

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2007

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 02. Februar 2009
Artikelnummer: 2080310077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2848; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
strassenpersonenverkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Qualitätsbericht (einschließlich Muster des Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2007)	
Öffentlicher Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2006 (Beitrag aus ‚Wirtschaft und Statistik‘ 3/2008)	

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

1	Verkehrsleistungsdaten 2007 (Jahresprogramm)
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01)
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02)
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03)
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04)
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05)
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-06)
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07)
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08)
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09)
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-10)
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11)
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2000 bis 2007
2	Strukturdaten (31. Dez. 2004) und Verkehrsleistungsdaten 2004 (5-Jahresprogramm – nächste Erhebung: 2009)
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01)
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02)
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03)
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04)

Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2007

1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
2	Fahrgäste und Beförderungsleistung
3	Fahrleistung und Beförderungsangebot
4	Verflechtung des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Transitverkehrs

Anhang

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG)	
---	--

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs • Berichtszeitraum: Vorangegangenes Kalenderjahr • Erhebungstermin: Februar • Periodizität: Jährlich / 5-jährlich • Erhebungsgesamtheit: Unternehmen, die öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben • Erhebungseinheiten: Unternehmen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 3

- Erhebungsinhalte: Fahrgäste, Beförderungsleistung, Beförderungsangebot, Fahrleistungen, Einnahmen im Liniennahverkehr; fünfjährlich zusätzlich Infrastrukturangaben, Linienfahrzeuge, Beschäftigte • Zweck der Statistik: Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen sowie der dafür erforderlichen Voraussetzungen • Hauptnutzer der Statistik: Verkehrsministerien, Parlamente, Aufgabenträger, Verbände und Unternehmen der Personenverkehrs.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Jährlich: Größere Unternehmen werden als Totalschicht, kleinere Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht einbezogen; fünfjährlich: alle Unternehmen • Stichprobenverfahren: geschichtete Zufallsstichprobe • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Papier- /Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt • Dokumentation des Fragebogens: s. Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- Stichprobenbedingte Fehler: Jährlich: der relative Standardfehler liegt bei den Bundesergebnissen bei unter 5%; fünfjährlich: keine Stichprobenfehler, da Totalerhebung. • Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Keine bzw. nur in zu vernachlässigendem Umfang • Gesamtbewertung: Die Genauigkeit der Ergebnisse ist als sehr hoch zu bewerten.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin: 9 Monate.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Ergebnisse sind ab Berichtsjahr 2004 (Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes) voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- als Input: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen • Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken/Ergebnissen: Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 7

- Veröffentlichungen: Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, kostenloser download unter <http://www.destatis.de/publikationen>
- Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2848; E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46182).

1.2 Berichtszeitraum

Jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.

In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

1.3 Erhebungstermin

Im Februar des dem Berichtsjahr folgenden Jahres.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Jährlich / 5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer für Fahrleistungen: Kreise.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.7 Erhebungseinheiten

Jährlich: Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, als Totalschicht sowie als Stichprobe höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.6 genannten Unternehmen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen und bei den Stichprobenunternehmen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,

- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a – i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen der Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Jährlich: Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Fünffährlich: alle Unternehmen.

Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Stichprobenverfahren

Geschichtete Zufallsstichprobe.

Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten.

3.2.1 Stichprobendesign

Geschichtete Zufallsstichprobe. Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen von Totalschichten vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als

Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt, für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahlinheit

Der Stichprobenumfang beträgt jährlich ca. 2 500 Unternehmen, der Auswahlsatz beläuft sich auf 40%, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.6)

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Schichtung nach Bundesländern, nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 – 99 999; 100 000 – 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen)

3.2.4 Hochrechnung

Gebundene Hochrechnung.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 sind weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Es treten die mit einer geschichteten Zufallsstichprobe verbundenen stichprobenbedingte Fehler auf.

4.2.1 Standardfehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel bei unter 5%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte: Fahrgäste insgesamt: 1%, Beförderungsleistung insgesamt: 1,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Keine.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Unterschiedlich.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste Ergebnisse werden 9 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 10 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:
<http://www.destatis.de/publikationen>.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2848
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2008

 Rücksendung
 bitte bis
 15. XXXXXXX 2009

S-g

 Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXX XX-Durchwahl

Max Muster -XXXX

Charlotte Beispiel -XXXX

Telefax: XXXX XX-XXXX

E-Mail: vorname.name@firma.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise befinden sich auf dem beigefügten Informationsblatt, das Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

 Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, sofern Ihr Unternehmen (**auch**) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Falls Sie Omnibusverkehr, aber keinen Schienenverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte schnellst-

möglichst mit uns in Verbindung. Sie erhalten dann umgehend einen anderen Fragebogen. Erläuterungen zu [1] bis [12] stehen auf dem beigefügten Informationsblatt des Fragebogens.

 Unternehmensnummer 1
 SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen [1]	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer	008 <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

Verkehrsleistungen im Jahr 2008
1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) [2], [4]
1.1 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr

Fahrgäste [3]	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
	Anzahl			
Insgesamt	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>			

1.2 darunter: Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

Fahrgäste [3]	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
	Anzahl			
mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>			

Bitte korrigieren Sie, falls erforderlich, Ihre Anschrift.

Name und Adresse des Befragten oder Unternehmens

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

1.3 Direkte Beförderungseinnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Schülerverkehr (einschl. Einnahmen gemäß §45a PBefG und § 148 SGB IX) [2]

Unternehmensnummer 1 SA

direkte Beförderungseinnahmen insgesamt (EUR) [5]

029

darunter
aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr (EUR)

030

1.4 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr [2]

Fahrleistung [6]	Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
	Zugkilometer		Buskilometer
insgesamt (auf eigenen Linien)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	031	032	033
und zwar im städtischen Verkehr	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	034	035	036
nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	037	038	039

1.5 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr [2]

Nur von Subunternehmen auszufüllen:

bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbrachte Fahrleistungen

040

041

042

Mögliche Werte bei „Nur von Subunternehmen auszufüllen: bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbrachte

Fahrleistungen“ bitte nicht beim „insgesamt“ des jeweiligen Verkehrsmittels einbeziehen. Als städtischer Verkehr gilt hier der Orts- und Nachbarortsliniennahverkehr.

1.6 Beförderungsleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr [2]

Verkehrsleistungs- größe	Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
Beförderungsleistung (Personenkilometer) [7]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	043	044	045
Beförderungsangebot (Platzkilometer) [8]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	046	047	048

Die in **Personenkilometern** gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite (bzw. Fahrtweite) in km errechnet.

Das in **Platzkilometern** gemessene Beförderungsangebot ergibt sich als Produkt aus den zurückgelegten Zug- bzw. Buskilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen steht auf dem beigegefügtten Informationsblatt.

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen [4], [9]

Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) [3]	<input type="text"/>
	049
Beförderungsleistung (Personenkilometer) [7]	<input type="text"/>
	050
Fahrleistung (Buskilometer) [6]	<input type="text"/>
	051
Beförderungsangebot (Platzkilometer) [8]	<input type="text"/>
	052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr [4], [10]

Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städtereisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Fahrgäste (Anzahl) [3]		
im Inlandsverkehr [11]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	053	054
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr [11]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	055	056
Fahrgäste insgesamt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
bei Mietomnibusverkehren		<input type="text"/>
		057
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)		<input type="text"/>
		058
bei Ferienzielreisen (Pendel)		<input type="text"/>
		059
Beförderungsleistung (Personenkilometer) [7]		
im Inlandsverkehr [11]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	060	061
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr [11]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	062	063
Fahrleistung (Buskilometer) [6]		
auf inländischem Gebiet [12]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	064	065
auf ausländischem Gebiet [12]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	066	067
Beförderungsangebot (Platzkilometer) [8]		
auf inländischem Gebiet [12]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	068	069
auf ausländischem Gebiet [12]	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	070	071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung [2] (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Etwaige Werte zum Linienfernverkehr sowie zum Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

1
SA

Beförderungsleistung im Bundesland [7]	Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
	Personenkilometer		
<input type="text"/> 2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> 2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> 2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> 2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> 2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Etwaige Werte zum Linienfernverkehr sowie zum Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

2
SA

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) [6]	Eisenbahnen [4]	Straßenbahnen [4]	Omnibusse [4]
	Zugkilometer		Buskilometer
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2008

S-g

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz**Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird jährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Abs. 1 Nr. 2 VerkStatG.

Auskunftspflicht

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Abs. 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Nach § 26 Abs. 2 Nr. 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Abs. 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Abs. 1 VerkStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung

wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 2005 (BGBl. I S. 2114), zuletzt geändert durch Artikel 1a des Gesetzes vom 18. Dezember 2007 (BGBl. I S. 2966), werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Unternehmensregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Februar 2008 zur Schaffung eines gemeinsamen Rahmens für Unternehmensregister für statistische Zwecke und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates.

Allgemeine Hinweise zum Ausfüllen

Unternehmen, die ausschließlich als Subunternehmen tätig sind, sowie Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie lediglich

die Frage 1.5 zu beantworten. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe [3]).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Erläuterungen zum Fragebogen

[1] Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Als gemischtwirtschaftliche Unternehmen gelten alle übrigen Verkehrsunternehmen.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

[2] Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), das zuletzt durch Artikel 27 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

[3] Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

[4] Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

[5] Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr (siehe auch [2]) und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Grundsätzlich sind dabei alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung einzubeziehen, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden (§ 45a PBefG), Schwerbehinderten < § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch – Rehabilitation und Teilhabe behinderter Menschen – (Artikel 1 des Gesetzes vom 19. Juni 2001, BGBl. I S. 1046), das zuletzt durch Artikel 8 Abs. 2 des Gesetzes vom 18. Dezember 2007 (BGBl. I S. 2984) geändert worden ist > und anderen begünstigten Personengruppen.

Nicht einzubeziehen sind dagegen andere Abgeltungszahlungen, z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten. Nicht enthalten sind ebenfalls Ausgleichszahlungen öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen, wie z. B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung der Verkehrsunternehmen. Einbezogen werden auch die bei Fahrten in Ihrem Auftrag von Dritten erzielten Beförderungseinnahmen, nicht jedoch gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten. Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

[6] Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen. Diese ist für den Schienen- und Liniennahverkehr als eigene Position zu melden; siehe: „1.5 Nur von Subunternehmen auszufüllen“.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier ist der Orts- und Nachbarortslinienverkehr zu melden.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Zum einen ist von den Auftraggebern als Darunterposition die Fahrleistung anzugeben, die nicht von diesen selbst, sondern von Subunternehmen in deren Auftrag erzielt wurde, zum anderen sollen die Subunternehmen die Fahrleistung angeben, die sie bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht haben.

[7] Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Können im Liniennahverkehr keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte grundsätzlich für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Fahrtweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Fahrtweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen. Ein Beispiel zur Ermittlung der Beförderungsleistung finden Sie im Anschluss an die Erläuterungen.

[8] Beförderungsangebot

Die Fahrleistung multipliziert mit dem Platzangebot (Sitz- und Stehplätze) je Fahrzeug (siehe auch das Beispiel nächste Seite).

[9] Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

[10] Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt. Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

[11] Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr, im Transit- und Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr, Transitverkehr und Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschl. den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

[12] Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 (Sitz- und Steh) Plätze, Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch.

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3 000	5 000
2	B	30	250	20	5 000	7 500
3	A	50	180	40	7 200	9 000
4	A	50	1 000	10	10 000	50 000
5	A	50	80	50	4 000	4 000
6	A	50	300	45	13 500	15 000
7	B	30	80	10	800	2 400
8	B	30	250	18	4 500	7 500
9	B	30	350	22	7 700	10 500
10	A	50	800	45	36 000	40 000
11	B	30	50	16	800	1 500
12	C	20	60	15	900	1 200
13	C	20	1 000	18	18 000	20 000
14	C	20	650	15	9 750	13 000
15	B	30	500	28	14 000	15 000
Insg.	3		5 650	382	135 150	201 600

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5 650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben. Aus dem Beispiel erkennt man auch, dass es falsch wäre, die Personenkilometer zu errechnen, indem man die Fahrgäste insgesamt (382) mit der Fahrleistung insgesamt (5 650) multipliziert, denn dabei würde unterstellt, dass jeder einzelne Fahrgast 5 650 km gefahren wäre. Zur Berechnung der Platzkilometer wäre es falsch, die Fahrleistung insgesamt (5 650) mit dem Platzangebot der drei Busse (50 + 30 + 20 = 100) zu multiplizieren.

Dennoch können Berechnungen auch auf aggregierter Basis erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, sofern Ihnen die Daten nicht auf Ebene der einzelnen Fahrten vorliegen, da gewisse Eckdaten bekannt sein sollten. Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung der

a) Platzkilometer

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

$$\text{Platzkilometer} = \text{Platzangebot je Bus} \times \text{Fahrleistung je Bus}$$

Für obiges Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2 460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1 480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1 710 km fuhr, ergibt sich:

$$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600 \text{ Platzkilometer}$$

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse}$$

Für obiges Beispiel ergibt sich:

$$5\,650 \times (50+30+20) / 3 = 188\,333 \text{ km.}$$

b) Personenkilometer

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

$$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Platz-km insgesamt} \times \text{Auslastungsgrad}$$

Für obiges Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$$201\,600 \times 0,67 = 135\,072 \text{ Personen-km.}$$

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

$$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Zahl der Fahrgäste insgesamt} \times \text{durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste}$$

Im obigen Beispiel wird für die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes 350 km geschätzt. Dies ergibt:

$$382 \times 350 = 133\,700 \text{ Personen-km.}$$

c) Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung: Insgesamt hätten bei vollbesetzten Bussen im obigen Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: 300 + 180 + 60) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von

$$540 \times 0,67 = 362 \text{ Fahrgästen.}$$

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung: Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$$\text{Personen-km} / \text{durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386 \text{ Fahrgäste.}$$

B Strukturdaten am 31. Dezember (2004, 2009) - zusätzliche 5jährige Erhebung

2 1 Linien des Nahverkehrs

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt.

11 Betriebslinienlänge im Bundesland	Kilometer	
	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
Insgesamt <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="9"/> <input type="text" value="9"/>	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>

1.2 Zahl der Linien nach Art des Verkehrsmittels

Linien	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr
12 Zahl der Linien	154 <input type="text"/>	155 <input type="text"/>

2 Zahl und Platzkapazität der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs

13 Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge	Eisenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Lokomotiven	156 <input type="text"/>		
Triebwagen, Triebzüge bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)	157 <input type="text"/>	158 <input type="text"/>	159 <input type="text"/>
Personenwagen ohne Antrieb	160 <input type="text"/>	161 <input type="text"/>	162 <input type="text"/>

13 Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge	Straßenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Triebwagen, Triebzüge bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)	163 <input type="text"/>	164 <input type="text"/>	165 <input type="text"/>
Personenwagen ohne Antrieb	166 <input type="text"/>	167 <input type="text"/>	168 <input type="text"/>

3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten

Einsatzart		überwiegend eingesetzt bei					
		eigenen Verkehrsleistungen			Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
14	Omnibusse insgesamt	169	170	171	172	173	174
	davon eingesetzt:						
2	nur im Liniennahverkehr	175	176	177	178	179	180
10	nur im Gelegenheitsfernverkehr	181	182		183	184	
	sonstig oder gemischt eingesetzt	185	186	187	188	189	190

4 Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte	insgesamt	Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibusse überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
15. Insgesamt	191				
ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	192	193	194	195	196
im technischen Dienst	197				
in der Verwaltung	198				

Zur Vermeidung unnötiger Rückfragen weisen Sie bitte auf besondere Ereignisse hin:

Dipl.-Volkswirt Uwe Reim, Dipl.-Verwaltungswirt Bernd Reichel

Öffentlicher Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2006

Der öffentliche Personenverkehr mit Bussen und Bahnen wurde in Deutschland im Jahr 2006 von Fahrgästen knapp 10,7 Mrd. Mal in Anspruch genommen, das waren 20 Mill. bzw. 0,2 % mehr Fahrgäste als im Vorjahr. Im Linienverkehr fuhren 10,6 Mrd. und damit rund 99 % aller Fahrgäste. Darunter nutzten 10,5 Mrd. Fahrgäste (+ 0,3 % gegenüber dem Vorjahr) den Nahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und 120 Mill. Fahrgäste den Fernverkehr mit Eisenbahnen (+ 0,9 %). Im Durchschnitt legte jeder Einwohner Deutschlands etwa 1 190 km im Liniennahverkehr und rund 440 km im Linienfernverkehr zurück. Im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen, zu dem vor allem der Reiseverkehr zählt, fuhren 88 Mill. Fahrgäste (– 2,3 %).

1 Methodik

Das Berichtssystem über den öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen ist mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes (VerkStatG)¹⁾ ab dem Berichtsjahr 2004 grundlegend neu gestaltet worden. Es besteht aus Erhebungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr einerseits und Erhebungen im Schienenfernverkehr andererseits. Dabei werden – wie in den Verkehrsstatistiken üblich – Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale

Betrachtung zugrunde. Methodisch sind die Statistiken in beiden genannten Bereichen aufeinander abgestimmt und damit vergleichbar.

Das Erhebungssystem im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr gliedert sich in vierteljährliche, jährliche und fünfjährliche Erhebungen. Befragt werden Unternehmen, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U-, Stadt-, Schwebbahnen und ähnlicher Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen (Kraftomnibusse und Obusse) betreiben. Nicht berücksichtigt wird der Verkehr mit Taxis oder mit Mietwagen. Der Erhebungsbereich und die Fragenprogramme sind dabei – abhängig von der Größe der Unternehmen – unterschiedlich abgegrenzt, um kleine und mittlere Unternehmen zu entlasten. So findet die fünfjährliche Erhebung als Vollerhebung bei allen Unternehmen statt, während die jährliche Erhebung als repräsentative Stichprobenerhebung mit verkürztem Merkmalskatalog durchgeführt wird.²⁾ Vierteljährlich werden ausschließlich Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr befragt.

Im Schienenfernverkehr gliedert sich das Erhebungssystem ebenfalls in vierteljährlich, jährlich und fünfjährlich zu erhebende Tatbestände. Hier werden alle Unternehmen erfasst, die Schienen-Personenfernverkehr im Inland betreiben.³⁾

1) Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318).

2) Zu Ergebnissen zu den nur fünfjährlich im Rahmen der Vollerhebung (zuletzt für das Berichtsjahr 2004) erfragten Strukturdaten (Fahrzeugbestand, Platzkapazität und Beschäftigte) siehe Reim, U./Reichel, B.: „Öffentlicher Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2004“ in WiSta 4/2006, S. 360 ff.

3) Für weitere Informationen zu den genannten Erhebungen siehe auch Bierau, D./Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in WiSta 3/2004, S. 259 ff.

Der Schwerpunkt der folgenden Darstellung liegt auf der Präsentation der detaillierten Ergebnisse der jährlichen Erhebungen für das Berichtsjahr 2006 (Kapitel 2 bis 6). Aktuellere Ergebnisse liefern die Vierteljahreserhebungen, allerdings nur in geringer Gliederungstiefe. Eckdaten der größeren Unternehmen für das Berichtsjahr 2007 runden die Darstellung daher ab (Kapitel 7).

2 Ergebnisüberblick

Im Jahr 2006 hat der öffentliche Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Deutschland insgesamt leicht zugenommen. Er wurde von den Fahrgästen knapp 10,7 Mrd. Mal genutzt; das waren 20 Mill. bzw. 0,2 % mehr Bus- und Bahnfahrten als im Vorjahr (siehe Tabelle 1). Die Fahrgäste fuhren im Nahverkehr durchschnittlich 9,4 Kilometer und im Fernverkehr durchschnittlich 293 Kilometer weit. Die Beförderungsleistung – als Produkt aus den beförderten Personen und der Fahrtweite – lag damit bei 160,8 Mrd. Personenkilometern (Pkm), was einer Zunahme von 0,9 % gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Tabelle 1: Fahrgäste und Beförderungsleistung 2006

Verkehrsart	Fahrgäste	Veränderung gegenüber 2005	Beförderungsleistung	Veränderung gegenüber 2005
	Mill.	%	Mill. Pkm ¹⁾	%
Busse und Bahnen insgesamt	10 661	+0,2	160 789	+0,9
Liniennahverkehr	10 573	+0,2	134 116	+1,1
Nahverkehr	10 451	+0,3	98 135	+1,1
Fernverkehr				
mit Eisenbahnen	120	+0,9	34 487	+2,3
mit Omnibussen	3	X	1 495	X
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	88	-2,3	26 672	+0,1

1) Personenkilometer.

Der öffentliche Personenverkehr kann grundsätzlich nach der Art der Verkehre in Linien- und Gelegenheitsverkehr und nach den Entfernungszonen in Nah- und Fernverkehr untergliedert werden.⁴⁾

Im Liniennahverkehr wurden 10,6 Mrd. (+0,2 %) und damit rund 99 % aller Fahrgäste befördert. Davon nutzten 10,5 Mrd. Fahrgäste (+0,3 %) den Nahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen (Anteil an der Gesamtzahl der Fahrgäste: 98,0 %) und 123 Mill. Fahrgäste den Fernverkehr mit Eisenbahnen und Omnibussen (Anteil: 1,2 %). Von der Beförderungsleistung im Liniennahverkehr von 134 Mrd. Pkm, die gegenüber 2005 um 1,1 % zunahm, entfiel dagegen aufgrund der höheren Fahrtweiten ein wesentlich größerer Anteil auf den Fernverkehr: Im Liniennahverkehr wurden 98 Mrd. Pkm (Anteil an der gesamten Beförderungsleistung: 61,0 %) und im Linienfernverkehr 36 Mrd. Pkm (22,4 %) erbracht.

Auf den Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen, zu dem vor allem der Reiseverkehr zählt, entfielen 0,8 % aller Fahrten. Mit 88 Mill. Fahrgästen lag die Zahl der Reisenden um 2,3 % niedriger als im Vorjahr. Aufgrund der auch hier höheren Reiseweiten trug der Gelegenheitsverkehr mit 27 Mrd. Pkm 16,6 % zur gesamten Beförderungsleistung bei.

3 Liniennahverkehr: insgesamt leicht positive Entwicklung

Linienverkehr ist eine zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Dabei zählen zum Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen diejenigen Linienverkehre, die dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen. Im Zweifelsfall gilt die Fahrgastbeförderung als Nahverkehr, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt. Bei den Eisenbahnen zählt der Verkehr, der von bestimmten Zuggattungen (z. B. S-Bahn, Regionalbahn) abgewickelt wird, zum Nahverkehr.

Die Zahl der Fahrgäste spiegelt in der Verkehrsstatistik die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Als Beförderungsfall bzw. beförderte Person im Linienverkehr gilt im Rahmen des Unternehmensfahrtkonzepts eine entgeltlich oder unentgeltlich (z. B. Freifahrer) durchgeführte und nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Verkehrsunternehmens, unabhängig davon, ob ein oder mehrere vom Unternehmen betriebene Verkehrsmittel benutzt wurden. Die Zahl der je Unternehmen beförderten Personen wird zu der Zahl der von allen Verkehrsunternehmen beförderten Personen kumuliert. Die Umsteiger, welche bei einer Fahrt die Fahrzeuge verschiedener Verkehrsunternehmen benutzen, werden dabei von jedem Unternehmen und somit mehrfach gezählt. Die Zahl der beförderten Personen wird von den Unternehmen in der Regel anhand der verkauften Fahrscheine ermittelt. Bei Zeitfahrausweisen und unentgeltlichen Beförderungen wird die Zahl der Fahrten mithilfe von Informationen aus Verkehrserhebungen zur Fahrtenhäufigkeit geschätzt.

Im Jahr 2006 waren im Liniennahverkehr rund 2 700 Unternehmen als Beförderer aktiv. Ihr Nahverkehrsangebot wurde von den Fahrgästen 10,45 Mrd. Mal (+0,3 %) genutzt. Die Fahrgäste fuhren im Durchschnitt je Fahrt 9,4 km weit, sodass die Beförderungsleistung 98,1 Mrd. Pkm (+1,1 %) betrug. Die Fahrzeuge der Unternehmen erbrachten jedoch mit knapp 3,4 Mrd. km eine um 1,6 % geringere Fahrleistung als im Vorjahr (siehe Tabelle 2 auf S. 244).

Da Fahrgäste im Verlauf einer Fahrt zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens umsteigen können, wird in der Erhebung auch die Zahl der Fahrgäste

4) Zu den Abgrenzungen im Einzelnen siehe die folgenden Kapitel.

Tabelle 2: Verkehrsleistungen und Einnahmen im Liniennahverkehr 2006 nach Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungseinnahmen
	Anzahl	Mill.	Mill. Pkm ²⁾	Mill. Fzkm ³⁾	Mill. EUR
Liniennahverkehr insgesamt	2 713	10 451	98 135	3 412	10 240
Verkehrsmittelfahrten ⁴⁾					
mit Eisenbahnen	65	2 123	44 508	638	.
mit Straßenbahnen	62	3 548	15 568	301	.
mit Omnibussen	2 655	5 465	38 058	2 474	.
dar.: Ausbildungsverkehr	2 578	3 727	.	.	2 728
Eigentumsverhältnisse					
Öffentliche Unternehmen	397	9 132	82 041	2 575	8 555
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	88	581	4 956	275	536
Private Unternehmen	2 227	738	11 138	562	1 149
Veränderung gegenüber 2005 in %					
Liniennahverkehr insgesamt	-1,3	+0,3	+1,1	-1,6	+4,4
Verkehrsmittelfahrten ⁴⁾					
mit Eisenbahnen	-1,5	+4,0	+3,2	-1,9	X
mit Straßenbahnen	-	+1,4	+0,5	+1,1	X
mit Omnibussen	-1,3	-0,7	-1,1	-1,8	X
dar.: Ausbildungsverkehr	-1,3	+1,8	.	.	+2,1
Eigentumsverhältnisse					
Öffentliche Unternehmen	-1,7	+0,2	+1,6	-1,9	+4,9
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	+8,6	-1,5	-12,4	-2,2	+3,2
Private Unternehmen	-1,6	+2,4	+4,2	+0,5	+1,5

1) Anzahl der Unternehmen nach Verkehrsmitteln: Mehrfachangaben möglich. – 2) Personenkilometer. – 3) Fahrzeugkilometer. – 4) Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

in den einzelnen Verkehrsmitteln (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) erfragt. In den Fällen, in denen ein Unternehmen in der Personenbeförderung verschiedene Verkehrsmittel einsetzt, ist die Gesamtzahl der Fahrgäste nach dem Unternehmensfahrtkonzept und nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept unterschiedlich. Denn ein Fahrgast, der in ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, wird nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept bei jedem Verkehrsmittel gezählt, nach dem Unternehmensfahrtkonzept hingegen nur einmal.⁵⁾ Das Verkehrsmittelfahrtkonzept ermöglicht somit getrennte Ergebnisse für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus), das Unternehmensfahrtkonzept liefert Angaben für ein Unternehmen insgesamt.⁶⁾

Nach Verkehrsmitteln wurden im Liniennahverkehr im Jahr 2006 in Omnibussen 5,5 Mrd. Fahrgäste registriert (-0,7 % gegenüber dem Vorjahr), auf Straßenbahnen entfielen 3,5 Mrd. Fahrgäste (+1,4 %) und auf Eisenbahnen 2,1 Mrd. Passagiere (+4,0 %). Die kürzesten Strecken wurden mit Straßenbahnen zurückgelegt. Hier ging eine durchschnittliche Fahrt über 4,4 km, die Länge einer durchschnittlichen Omnibusfahrt betrug 7,0 km, die einer durchschnittlichen Eisenbahnfahrt im Nahverkehr 21,0 km. Die unterschiedlichen Reiseweiten erklären sich dadurch, dass Straßenbahnen, zu denen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen zählen, vor allem im Stadt- und Vorortverkehr eingesetzt werden, während Busse zum Teil und Eisenbahnen hauptsächlich im Regionalverkehr genutzt werden.

Obwohl die meisten Fahrgäste mit Bussen, die wenigsten mit Eisenbahnen unterwegs waren, wurde die höchste Beförderungsleistung aufgrund der höheren Reiseweite mit 44,5 Mrd. Pkm von den Eisenbahnen erbracht; gegenüber 2005 war dies eine Steigerung um 3,2 %. Mit Omnibussen wurden 38,1 Mrd. Pkm (-1,1 %) und mit Straßenbahnen 15,6 Mrd. Pkm (+0,5 %) zurückgelegt.

Insgesamt verzeichneten damit die Schienenverkehre im Nahverkehr sowohl bei den beförderten Personen als auch bei den Beförderungsleistungen eine positive Entwicklung, während die Verkehrsleistungen mit Omnibussen zurückgingen.

Auf Busse entfiel allerdings nach wie vor knapp die Hälfte aller Verkehrsmittelfahrten, auf Straßenbahnen knapp ein Drittel (32 %) und auf den Eisenbahnnahverkehr knapp ein Fünftel (19 %). Hinsichtlich der Beförderungsleistung dagegen erbrachten die Eisenbahnen 45 % der Gesamtbeförderungsleistung im Liniennahverkehr, die Busse lagen bei 39 % und die Straßenbahnen bei 16 % (siehe Schaubild 1).

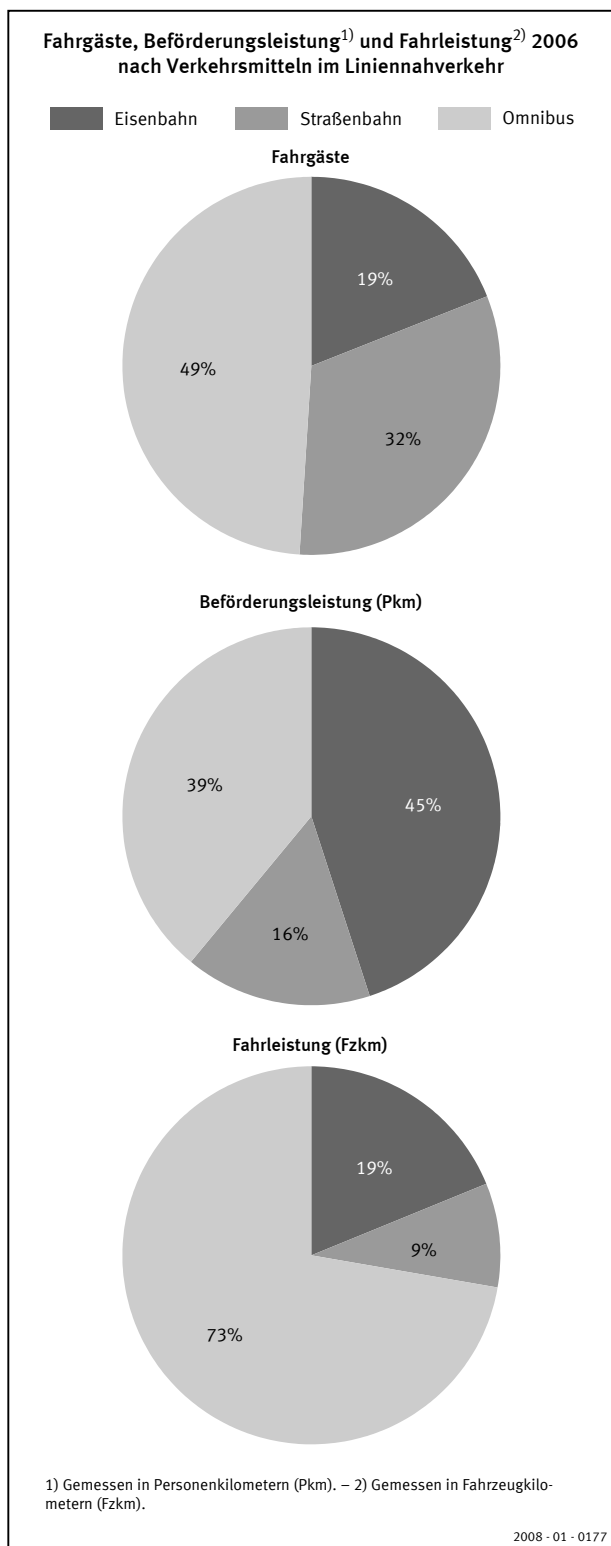
Insgesamt legten die Fahrzeuge im Liniennahverkehr 3,4 Mrd. Bus- bzw. Zugkilometer zurück, das waren 1,6 % weniger als im Jahr 2005. Mit 2,5 Mrd. Buskilometern entfielen knapp drei Viertel der Fahrleistung (73 %) auf Busse, Eisenbahnen erbrachten 19 % der gesamten Fahrleistung und Straßenbahnen 8,8 %.

Die Einnahmen der Unternehmen überschritten im Jahr 2006 erstmals die 10-Mrd.-Euro-Schwelle. Für die im Linien-

5) Benutzt beispielsweise eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus des gleichen Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

6) Die unterschiedlichen Konzepte wirken sich nur bei der Zahl der Fahrgäste aus, bei den Beförderungsleistungen addieren sich die über die verschiedenen Verkehrsmittel summierten Beförderungsleistungen dagegen zu den Beförderungsleistungen des Unternehmens, da die Personenkilometer über die erfasste Fahrtweite die unterschiedlichen Fahrten vergleichbar machen. Denn die zurückgelegten Personenkilometer bleiben in der Summe gleich, gleichgültig ob sie sich auf eine Fahrt mit einem oder mit mehreren Verkehrsmitteln beziehen.

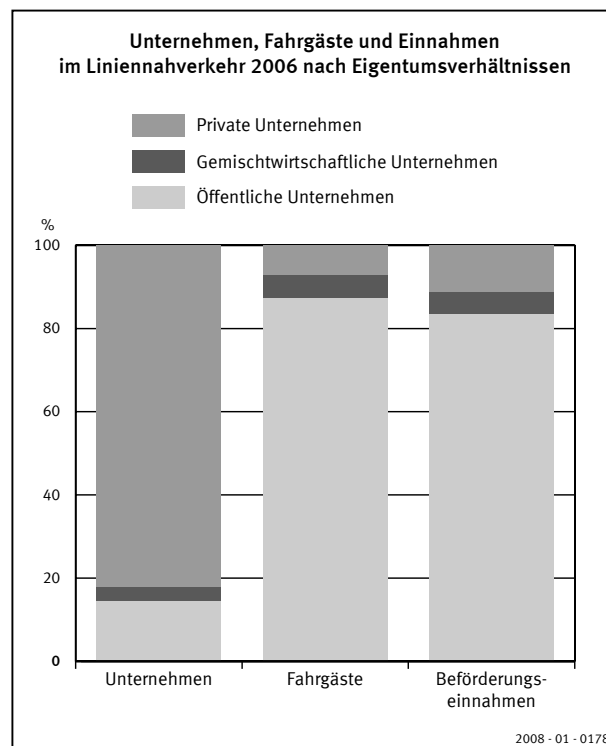
Schaubild 1



nahverkehr erbrachten Verkehrsleistungen erzielten die Unternehmen direkte Beförderungseinnahmen⁷⁾ von 10,2 Mrd. Euro. Die Zunahme der direkten Beförderungseinnahmen gegenüber dem Vorjahr von 4,4 % lag deutlich über der Zunahme der Zahl der Fahrgäste und der Beförderungsleistung. Je Beförderungsfall wurden im Jahr 2006 durchschnittliche Einnahmen von 0,98 Euro (nach 0,94 Euro im Jahr 2005), je Personenkilometer von 10,4 Cent erzielt (nach 10,1 Cent im Vorjahr).

Die überwiegende Mehrzahl der im Liniennahverkehr tätigen Unternehmen sind private Unternehmen (82 %). Im Hinblick auf die Verkehrsleistungen und die Beförderungseinnahmen kommt dagegen den öffentlichen Unternehmen⁸⁾ (15 % aller Unternehmen) die Hauptbedeutung zu: 87 % aller Fahrgäste nutzten öffentliche Unternehmen, auf diese entfielen 84 % der Einnahmen. Die gemischtwirtschaftlichen Unternehmen spielen nur eine untergeordnete Rolle (siehe Schaubild 2).

Schaubild 2



3.1 Ausbildungsverkehr: rund ein Drittel aller Fahrten

Dem Ausbildungsverkehr kommt insgesamt eine große Bedeutung für den Personenverkehr mit Bussen und Bah-

7) Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Grundsätzlich sind dabei alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung einbezogen, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülerinnen, Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

8) Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind. Als gemischtwirtschaftliche Unternehmen gelten alle übrigen Verkehrsunternehmen. Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform eines Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

nen zu. Er setzt sich aus drei Positionen zusammen, nämlich aus den Fahrten mit speziellen Zeitfahrausweisen im allgemeinen Liniennahverkehr, aus den zu den Sonderformen des Liniennahverkehrs zählenden Schülerfahrten sowie aus dem freigestellten Schülerverkehr.⁹⁾

2006 unternahmen Schüler, Schülerinnen, Studierende und Auszubildende 3,7 Mrd. Unternehmensfahrten im Nahverkehr. Mit Zeitfahrausweisen des allgemeinen Liniennahverkehrs, die ausschließlich für Personen in Ausbildung gelten und die neben den reinen Ausbildungsfahrten – je nach Tarifgestaltung – auch für den Freizeitverkehr eingesetzt werden können, wurden 3,5 Mrd. Fahrten unternommen. Im Jahr 2006 entfielen somit auf diese Fahrausweisart 95 % aller Fahrten im Ausbildungsverkehr.

Im freigestellten Schülerverkehr zum und vom Unterricht, für den die Schulträger die Beförderungskosten übernehmen, wurden Schülerinnen und Schüler 154 Mill. Mal befördert, das entspricht einem Anteil am Ausbildungsverkehr von 4,1 %. Die speziell angebotenen entgeltlichen Schülerfahrten hatten mit 31 Mill. Fahrten und einem Anteil von 0,8 % am gesamten Ausbildungsverkehr nur eine untergeordnete Bedeutung.

Nach Verkehrsmitteln untergliedert wurden die meisten Fahrten zur Schule, Universität oder zur Ausbildung mit Omnibussen durchgeführt. Im Ausbildungsverkehr entfielen 66 % der Fahrten auf den Busverkehr, 22 % auf den Straßenbahnverkehr und 12 % auf den Eisenbahnnahverkehr. Aus Ausbildungsbeförderungen erwirtschafteten die Unternehmen direkte Beförderungseinnahmen von 2,7 Mrd. Euro. Dies entspricht mehr als einem Viertel (27 %) ihrer gesamten Beförderungseinnahmen. Die durchschnittlichen Ein-

nahmen je Fahrgast im Ausbildungsverkehr lagen bei 0,73 Euro.

Insgesamt entfiel mehr als ein Drittel (36 %) aller Unternehmensfahrten im Liniennahverkehr auf den Ausbildungsverkehr. Nach Verkehrsmitteln untergliedert zeigen sich aber große Unterschiede: 2,6 Mrd. von 5,5 Mrd. und damit 47 % der Omnibusfahrgäste fuhren im Ausbildungsverkehr, bei Straßenbahnen lag der Anteil des Ausbildungsverkehrs an der Gesamtzahl der Straßenbahnfahrgäste bei 24 %. Einen noch etwas niedrigeren Anteil des Ausbildungsverkehrs verbuchten mit 22 % die Eisenbahnen: Hier wurden 465 Mill. Schülerinnen und Schüler, Studierende und andere Auszubildende bei einer Gesamtzahl von 2,1 Mrd. Fahrgästen befördert (siehe Schaubild 3).

3.2 Regionale Daten

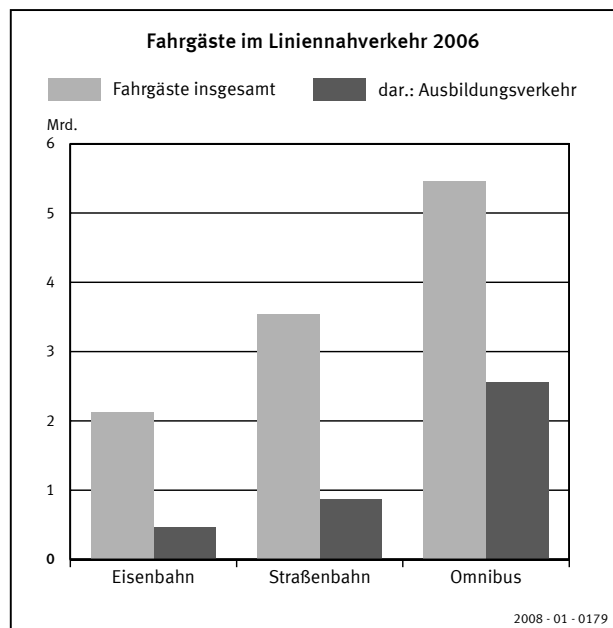
Für die regionale Zuordnung von Verkehrsleistungen zum Ort der tatsächlichen Leistungserbringung melden die Unternehmen für den Liniennahverkehr die Beförderungsleistung (Pkm) nach dem Land der Leistungserbringung sowie die erbrachten Fahrleistungen (Fahrzeugkilometer – Fzkm) nach Kreisen. Alle fünf Jahre (in den Jahren mit Totalerhebungen, z. B. Berichtsjahr 2004) liegen diese Informationen von allen Unternehmen vor; in den dazwischen liegenden Jahren (z. B. Berichtsjahr 2006) werden zur Entlastung der kleineren Unternehmen nur die größeren Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr dazu befragt.

3.2.1 Beförderungsleistungen: die meisten Pkm in Nordrhein-Westfalen

Insgesamt erzielten die größeren Unternehmen in Deutschland im Jahr 2006 eine Beförderungsleistung von 95,4 Mrd. Pkm. Dabei wurden die meisten Personenkilometer in den drei bevölkerungsreichsten Bundesländern Nordrhein-Westfalen, Bayern und Baden-Württemberg zurückgelegt, zusammen kamen diese auf die Hälfte aller erbrachten Personenkilometer, während in den drei Bundesländern mit den geringsten Einwohnerzahlen (Bremen, Saarland, Mecklenburg-Vorpommern) diese Leistungsgröße mit zusammen 3,8 % am niedrigsten war (siehe Tabelle 3). Bezieht man die geleisteten Personenkilometer auf die Bevölkerungszahl, so legte im Durchschnitt jeder Einwohner Deutschlands im Jahr 2006 etwa 1 160 km im Liniennahverkehr mit größeren Unternehmen zurück.¹⁰⁾ Besonders intensiv wurde das Nahverkehrsangebot der größeren Unternehmen dabei in den Stadtstaaten Hamburg mit rund 2 380 km und Berlin mit rund 2 300 km je Einwohner genutzt. Die wenigsten Personenkilometer je Einwohner ergaben sich für die Länder Thüringen (820), Saarland (860) und Niedersachsen (930). Zu berücksichtigen ist allerdings, dass die Stadtstaaten auch davon profitieren, dass Pendler aus den umliegenden Bundesländern den Liniennahverkehr innerhalb der Stadtgebiete nutzen.

In der Untergliederung nach Verkehrsmitteln wurden im Eisenbahnverkehr und im Busverkehr die meisten Perso-

Schaubild 3



9) Nicht enthalten in den Angaben sind die Fahrten von Schülerinnen und Schülern, Studierenden und Auszubildenden, die keine speziellen Fahrausweise des Ausbildungsverkehrs benutzten.
10) Bezogen auf alle Unternehmen waren es 1 190 km.

Tabelle 3: Beförderungsleistungen im Liniennahverkehr 2006 nach Verkehrsmitteln und dem Land der Leistungserbringung¹⁾

Land	Ins- gesamt	Davon Beförderungsleistungen im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
Mill. Personenkilometer				
Deutschland	95 445	44 498	15 568	35 379
Baden-Württemberg	12 414	5 864	1 678	4 872
Bayern	15 458	8 046	2 430	4 982
Berlin	7 826	3 729	2 756	1 341
Brandenburg	3 214	1 968	135	1 111
Bremen	1 078	522	285	271
Hamburg	4 167	2 290	1 019	859
Hessen	6 285	3 618	729	1 938
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 656	754	197	704
Niedersachsen	7 284	3 011	629	3 644
Nordrhein-Westfalen	20 033	8 312	3 225	8 495
Rheinland-Pfalz	3 883	1 630	157	2 096
Saarland	895	236	61	599
Sachsen	4 149	1 315	1 299	1 535
Sachsen-Anhalt	2 410	902	579	929
Schleswig-Holstein	2 793	1 509	52	1 232
Thüringen	1 902	793	337	772
Modal-Split-Anteile in %				
Deutschland	100	46,6	16,3	37,1
Baden-Württemberg	100	47,2	13,5	39,3
Bayern	100	52,1	15,7	32,2
Berlin	100	47,7	35,2	17,1
Brandenburg	100	61,2	4,2	34,6
Bremen	100	48,4	26,5	25,1
Hamburg	100	55,0	24,4	20,6
Hessen	100	57,6	11,6	30,8
Mecklenburg-Vorpommern ..	100	45,5	11,9	42,5
Niedersachsen	100	41,3	8,7	50,0
Nordrhein-Westfalen	100	41,5	16,1	42,4
Rheinland-Pfalz	100	42,0	4,0	54,0
Saarland	100	26,3	6,8	66,9
Sachsen	100	31,7	31,3	37,0
Sachsen-Anhalt	100	37,4	24,0	38,6
Schleswig-Holstein	100	54,0	1,9	44,1
Thüringen	100	41,7	17,7	40,6

1) Unternehmen, die im Jahr der Totalerhebung (2004) mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben.

nenkilometer ebenfalls in den genannten bevölkerungsreichsten Bundesländern erbracht. Beim Straßenbahnverkehr dagegen liegt Berlin mit seinem gut ausgebauten U-Bahn- und Straßenbahnnetz hinter Nordrhein-Westfalen auf Rang zwei.

Der Modal Split, das heißt die Anteile der einzelnen Verkehrsträger am Gesamtverkehr, der in der Regel anhand der Beförderungsleistungen berechnet wird (da diese das Verkehrsgeschehen am umfassendsten abbilden), zeigt für Deutschland für die größeren Unternehmen insgesamt hohe Anteile für den Liniennahverkehr der Eisenbahnen (47 %) und der Omnibusse (37 %), während mit Straßenbahnen nur 16 % der Beförderungsleistung erbracht wurden.

Nach Bundesländern untergliedert war die Eisenbahn vor allem in Brandenburg (61 %) und Hessen (58 %) das führende Verkehrsmittel, während in Sachsen (32 %) und im Saarland (26 %) nur relativ geringe Anteile der Beförderungsleistung von Eisenbahnen erbracht wurden. Busverkehre dominierten im Saarland (67 %) und in Rheinland-Pfalz (54 %), hatten aber in den Stadtstaaten Berlin (17 %), Hamburg (21 %) und Bremen (25 %) nur relativ geringe Modal-Split-Anteile an der in diesen Ländern erbrachten Beförderungsleistung. Hier leisten Busse insbesondere Zubringerdienste zu den

gut ausgebauten S- und U-Bahnnetzen, sodass mit Bussen im Vergleich häufig nur geringe Entfernungen zurückgelegt werden. Sehr unterschiedliche Anteile in den einzelnen Bundesländern haben die Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U-, Stadt-, Schwebbahnen und ähnlicher Bahnen). Wesentlich höhere Anteile als im Bundesdurchschnitt (16 %) entfallen auf Straßenbahnen in Berlin (35 %) und in Sachsen (31 %), praktisch unbedeutend ist dieses Verkehrsmittel dagegen in Schleswig-Holstein (1,9 %), wo Hamburger Straßenbahnunternehmen das Umland mit bedienen.

3.2.2 Fahrleistungen: Berlin mit höchstem Straßenbahnanteil

Insgesamt wurden 2006 in Deutschland von den größeren Unternehmen 3 250 Mill. Zug- und Buskilometer (–0,7 %) im Liniennahverkehr zur Erbringung der Verkehrsleistungen zurückgelegt. Wie bei den Beförderungsleistungen entfielen die meisten Fahrzeugkilometer auf die bevölkerungsreichsten Bundesländer Nordrhein-Westfalen (20 % aller Fahrzeugkilometer), Bayern (14 %) und Baden-Württemberg (12 %), während für die gemessen an der Bevölkerungszahl kleinsten Bundesländer auch die geringsten Anteile an den

Tabelle 4: Fahrleistungen im Liniennahverkehr 2006 nach Verkehrsmitteln und dem Land der Leistungserbringung¹⁾

Land	Ins- gesamt	Davon Fahrleistungen im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	Mill. Fahrzeug- kilometer	Mill. Zugkilometer	Mill. Bus- kilometer	
Deutschland	3 249,9	637,3	300,4	2 312,1
Baden-Württemberg	399,0	83,7	31,1	284,2
Bayern	450,4	104,0	30,1	316,2
Berlin	169,4	35,2	42,8	91,4
Brandenburg	123,7	34,9	9,8	79,0
Bremen	34,1	3,3	7,3	23,5
Hamburg	95,7	13,1	10,5	72,1
Hessen	221,9	45,3	20,5	156,1
Mecklenburg-Vorpommern ..	79,2	16,8	4,6	57,8
Niedersachsen	305,3	53,7	15,9	235,7
Nordrhein-Westfalen	650,8	99,5	68,6	482,7
Rheinland-Pfalz	159,1	32,8	3,2	123,1
Saarland	43,9	6,4	1,4	36,1
Sachsen	183,8	34,8	30,6	118,4
Sachsen-Anhalt	115,3	26,2	13,8	75,3
Schleswig-Holstein	106,0	20,1	0,5	85,4
Thüringen	112,1	27,4	9,6	75,0
Modal-Split-Anteile in %				
Deutschland	100	19,6	9,3	71,1
Baden-Württemberg	100	21,0	7,8	71,2
Bayern	100	23,1	6,7	70,2
Berlin	100	20,8	25,3	54,0
Brandenburg	100	28,2	7,9	63,9
Bremen	100	9,7	21,4	68,9
Hamburg	100	13,7	11,0	75,3
Hessen	100	20,4	9,2	70,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	100	21,2	5,8	73,0
Niedersachsen	100	17,6	5,2	77,2
Nordrhein-Westfalen	100	15,3	10,5	74,2
Rheinland-Pfalz	100	20,6	2,0	77,4
Saarland	100	14,6	3,2	82,2
Sachsen	100	18,9	16,7	64,4
Sachsen-Anhalt	100	22,7	12,0	65,3
Schleswig-Holstein	100	19,0	0,5	80,6
Thüringen	100	24,5	8,6	66,9

1) Unternehmen, die im Jahr der Totalerhebung (2004) mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben.

insgesamt zurückgelegten Fahrzeugkilometern registriert wurden: In Bremen wurden 1,0 % aller Fahrzeugkilometer zurückgelegt, im Saarland 1,4 % und in Mecklenburg-Vorpommern 2,4 % (siehe Tabelle 4). Auch bezogen auf die einzelnen Verkehrsmittel sind die drei größten Länder bei den Eisenbahnen und den Bussen jeweils führend; lediglich bei den Fahrleistungen der Straßenbahnen belegt Berlin hinter Nordrhein-Westfalen den zweiten Platz, gefolgt von Baden-Württemberg, Sachsen und Bayern. Im Ländervergleich hat Berlin damit auch den höchsten Anteil der Straßenbahnen (25 %) an den in einem Land erbrachten Fahrleistungen.

Nach Kreisen bzw. kreisfreien Städten wurden die meisten Fahrzeugkilometer (Fzkm) in den nicht weiter administrativ nach Kreisen untergliederten Stadtstaaten Berlin (169 Mill. Fzkm) und Hamburg (96 Mill. Fzkm) erbracht. Danach folgten die Stadt München (54 Mill. Fzkm), die Region Hannover (49 Mill. Fzkm) und die Stadt Köln (44 Mill. Fzkm).

4 Fernverkehr mit Omnibussen: 67 Mill. Reisende

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfall Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen.

Ausflugsfahrten sind Fahrten, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt. Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Omnibussen, die im Ganzen angemietet werden und mit denen der Unternehmer

Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt. Unter Ferienzielreisen werden Reisen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

Insgesamt waren im Jahr 2006 im Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen 4 114 Unternehmen und im Linienfernverkehr mit Omnibussen 97 Unternehmen aktiv. Da 56 Unternehmen in beiden Verkehrsarten Passagiere beförderten, wurden insgesamt 4 155 Unternehmen mit Omnibusfernverkehren registriert (siehe Tabelle 5).

Die Unternehmen beförderten 66,6 Mill. Reisende im Fernverkehr, davon 2,7 Mill. Fahrgäste (4,1 %) im Linienfernverkehr und 63,8 Mill. Fahrgäste (96 %) im Gelegenheitsfernverkehr. Von diesen Fahrgästen des Gelegenheitsfernverkehrs nutzten mit 49,8 Mill. Fahrgästen über drei Viertel den Verkehr mit Mietomnibussen, weitere 19 % reisten bei Ausflugsfahrten und 3,1 % bei Ferienzielreisen.

Insgesamt wurde im Omnibusfernverkehr eine Beförderungsleistung von 27,0 Mrd. Pkm erbracht, wovon 1,5 Mrd. Pkm (5,5 %) im Linienfernverkehr und 25,5 Mrd. Pkm (94 %) im Gelegenheitsfernverkehr zu verzeichnen waren. Bei den Fahrleistungen in Buskilometern entfielen Anteile von 6,6 % auf den Linienfernverkehr und von 93 % auf den Gelegenheitsfernverkehr. Die durchschnittliche Reiseweite betrug im Linienfernverkehr 543 km, im Gelegenheitsfernverkehr 400 km.

Knapp vier Fünftel aller Passagiere (78 %) reisten im Jahr 2006 im Inlandsverkehr; Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr unterscheiden sich hier nicht wesentlich. Inlandsverkehr ist der Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft. Lediglich knapp ein Fünftel aller Reisen in beiden Verkehrsarten entfiel auf den grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr, bei dem Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland liegen¹¹⁾. Bei den Beförderungs-

Tabelle 5: Unternehmen und Verkehrsleistungen im Fernverkehr mit Omnibussen 2006

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen	Anzahl	4 155	97	4 114
Fahrgäste insgesamt	Mill.	67	3	64
nach der Hauptverkehrsbeziehung				
im Inlandsverkehr	Mill.	52	2	50
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill.	15	1	14
nach der Verkehrsart				
bei Mietomnibusverkehren	Mill.	50	X	50
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städtereisen)	Mill.	12	X	12
bei Ferienzielreisen (Pendel)	Mill.	2	X	2
Beförderungsleistung insgesamt	Mill. Pkm ¹⁾	27 027	1 495	25 532
im Inlandsverkehr	Mill. Pkm ¹⁾	18 209	326	17 883
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill. Pkm ¹⁾	8 818	1 169	7 649
Fahrleistung insgesamt	Mill. Bus-km	860	57	803
auf inländischem Gebiet	Mill. Bus-km	593	28	565
auf ausländischem Gebiet	Mill. Bus-km	267	29	238

1) Personenkilometer.

11) Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschl. der im Inland erbrachten Personenkilometer) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

leistungen dagegen wirken sich die stark unterschiedlichen Reiseweiten in den einzelnen Verkehrsarten und Hauptverkehrsverbindungen aus. Beim Linienfernverkehr entfielen 22 % der Beförderungsleistung auf den Inlandsverkehr, 78 % auf den grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr. Im Gelegenheitsfernverkehr wurden dagegen 70 % der Beförderungsleistung im Inlandsverkehr und nur 30 % im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr erbracht.

Die Fahrleistung betrug im Fernverkehr mit Omnibussen 860 Mill. Buskilometer; mit 593 Mill. km wurden davon rund 69 % auf deutschen und mit 267 Mill. km 31 % auf ausländischen Straßen zurückgelegt.

Der Fernverkehr mit Omnibussen wird von Unternehmen in privatem Eigentum bestimmt. Von den 4 155 Unternehmen waren 4 002 bzw. 96,3 % den privaten Unternehmen zuzuordnen, lediglich 2,6 % waren in öffentlicher Hand und 1,0 % zählten zu den gemischtwirtschaftlichen Unternehmen. Im Gegensatz zum Liniennahverkehr, bei dem zwar auch die überwiegende Mehrzahl der Unternehmen (82 %) zu den privaten Unternehmen gehörte, die Verkehrsleistungen aber vor allem von den großen öffentlichen Unternehmen erbracht wurden (siehe Schaubild 2), entfielen im Fernverkehr auch die Verkehrsleistungen hauptsächlich auf private Unternehmen.

Private Unternehmen beförderten 82 % der Fahrgäste im Fernverkehr mit Omnibussen und erbrachten jeweils rund 95 % der Beförderungsleistung und der Fahrzeugkilometer. Vor allem die Verkehre mit dem Ausland sind eine Domäne der privaten Unternehmen: 98 % der Fahrgäste und der Beförderungsleistung im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr entfielen auf private Unternehmen.

Omnibusfernverkehr wird überwiegend von kleineren Unternehmen durchgeführt: 86 % der Unternehmen beförderten im Jahr 2006 weniger als 250 000 Fahrgäste. Während im Liniennahverkehr aber wenige Großunternehmen die Verkehrsleistungen dominierten, entfielen im Fernverkehr mit Omnibussen jedoch auch 70 % der Beförderungsleistung und 72 % der Fahrleistung auf die kleineren Unternehmen.

5 Fernverkehr mit Eisenbahnen: positive Entwicklung

Die Eisenbahnunternehmen beförderten im Jahr 2006 insgesamt 120,0 Mill. Reisende im Fernverkehr, 0,9 % mehr als im Vorjahr. Diese legten dabei 34,5 Mrd. Personenkilometer (+ 2,3 %) zurück. Die Eisenbahnen erzielten eine Fahrleistung von 152,7 Mill. Zugkilometern und ein Beförderungsangebot von 80,2 Mrd. Platzkilometern im Fernverkehr.

Von den Fahrgästen reisten 110,1 Mill. Personen und damit 92 % zwischen deutschen Bahnhöfen, die übrigen 9,8 Mill. Personen (8 %) dagegen grenzüberschreitend. Hauptreise-länder waren die Schweiz mit 3,1 Mill. und Österreich mit 1,9 Mill. Ein- und Aussteigern. Von den Beförderungsleistungen auf deutschem Boden wurden 90 % im Inlandsverkehr sowie 10 % im grenzüberschreitenden Verkehr und im Transitverkehr erbracht. Die mittlere Reiseweite¹²⁾ betrug 287 km.

6 Gelegenheitsverkehr: Rückgänge der Passagierzahlen

In Deutschland gab es im Jahr 2006 insgesamt 4 591 Unternehmen, die im Gelegenheitsverkehr – der nur mit Omnibussen durchgeführt wird – Personen beförderten. Davon waren – gegebenenfalls neben zusätzlichen Tätigkeiten im Linienverkehr – im Gelegenheitsverkehr 477 Unternehmen ausschließlich im Nahsektor¹³⁾ und 2 771 Unternehmen ausschließlich im Fernbereich aktiv; 1 343 Unternehmen beförderten im Gelegenheitsverkehr Fahrgäste sowohl im Nah- als auch im Fernverkehr.

Durchschnittlich nutzte jeder der 82,4 Mill. Einwohner Deutschlands im Jahr 2006 den Gelegenheitsverkehr rund 1,1-mal. Insgesamt wurden im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen 88,1 Mill. Passagiere befördert (– 2,3 % gegenüber dem Vorjahr), davon 24,3 Mill. im Gelegenheitsnahverkehr (– 3,3 %) und 63,8 Mill. im Gelegenheitsfernverkehr (– 2,0 %). Dabei wurde eine Beförderungsleistung von 26,7 Mrd. Pkm (+ 0,1 %) bei Fahrleistungen von 848 Mill. Buskilometern (– 3,3 %) erbracht.

7 Eckdaten für den Linienverkehr 2007

Im Rahmen der Quartalsstatistik liegen von den rund 930 größeren Unternehmen, die im Jahr der Totalerhebung (2004) mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben, bereits vorläufige Ergebnisse zu den Fahrgästen und zu den Beförderungsleistungen im Liniennahverkehr und im Linienfernverkehr mit Omnibussen für das Berichtsjahr 2007 vor.¹⁴⁾ Angaben zum Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen werde von den Unternehmen dagegen nicht unter-jährig, sondern nur in der Jahresstatistik erhoben.

Im Jahr 2007 entwickelte sich der Nahverkehr der größeren Unternehmen positiv. Insgesamt wurden bei Unternehmens-fahrten im Liniennahverkehr 10,3 Mrd. Personen befördert, 0,3 % mehr als im Jahr 2006. Dabei wurden Straßenbahnen (einschl. Stadtbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen) im Jahr 2007 im Liniennahverkehr wesentlich häufiger zu Fahrten genutzt als im Jahr 2006: Hier wuchsen die Fahrgastzahlen um 1,8 % auf 3,6 Mrd. Fahrgäste. Im Eisenbahnnahver-

12) Bei einem Vergleich mit der mittleren Reiseweite im Omnibusverkehr ist zu beachten, dass im Eisenbahnfernverkehr die Entfernungen nur bis zur Grenze Deutschlands gemessen werden können, während im Reiseverkehr mit Omnibussen die gesamten Beförderungsleistungen im In- und Ausland in die Auswertung eingehen.

13) Zum Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

14) Grundlage hierfür sind die Ergebnisse für die ersten drei Quartale sowie vorläufige Ergebnisse und Schätzungen für das vierte Vierteljahr 2007.

kehr (einschl. S-Bahnen) blieb die Fahrgastzahl im Jahresvergleich konstant. Nachdem in den ersten drei Quartalen 2007 noch ein Wachstum von 0,4 % erzielt werden konnte, dürfte sich im vierten Quartal der Streik der Lokomotivführer bei der Deutschen Bahn negativ auf das Jahresergebnis ausgewirkt haben. Dagegen war im Liniennahverkehr mit Bussen die Fahrgastzahl mit 5,2 Mrd. Fahrgästen (– 0,6 %) rückläufig.¹⁵⁾

Die Beförderungsleistung im Liniennahverkehr stieg im Jahr 2007 um 1,0 % auf 96,4 Mrd. Personenkilometer. Davon wurden die meisten aufgrund der höheren Fahrtweiten mit Eisenbahnen zurückgelegt, nämlich 45,0 Mrd. (+ 1,6 %) Pkm. Höhere Zuwächse verzeichnete der Straßenbahnverkehr (+ 2,3 % auf 15,8 Mrd. Pkm). Dagegen musste der Omnibusverkehr mit 35,6 Mrd. Pkm auch hier leichte Einbußen (– 0,4 %) hinnehmen.

Im Linienfernverkehr mit Omnibussen wurden ebenfalls geringere Verkehrsleistungen als im Vorjahr erbracht: 1,1 Mrd. Personenkilometer bedeuteten einen Rückgang um 9,7 %. Zu diesen Rückgängen dürfte auch die zunehmende Konkurrenz durch die sogenannten Low Cost Carrier im Luftverkehr beigetragen haben.

Im Fernverkehr der Eisenbahnen beeinflusste die negative Entwicklung im vierten Quartal 2007 die Jahresergebnisse. Nachdem von Januar bis September 2007 die Fahrgastzahlen bei konstanter Beförderungsleistung noch leicht angestiegen waren, sind für das Gesamtjahr Rückgänge zu verzeichnen. Fernreisende benutzten 119 Mill. Mal die Eisenbahn, das waren 0,9 % weniger Fahrten als im Jahr 2006. Die Beförderungsleistung ging dabei um 0,5 % auf 34,3 Mrd. Personenkilometer zurück. [u](#)

15) Zu den Unterschieden zwischen dem Unternehmensfahrtkonzept und dem Verkehrsmittelfahrtkonzept siehe Kapitel 2.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher

1.1 Unternehmen und Verkehrs

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2007				Unternehmen 1)
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	
Insgesamt						
1	Linienverkehr	2 710	10 556	100 980	3 442	2 768
	davon:					
2	Nahverkehr	2 653	10 554	99 585	3 386	2 712
3	Fernverkehr	86	3	1 395	56	97
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4 525	86	25 223	806	4 590
	davon:					
5	Nahverkehr	1 810	23	957	41	1 812
6	Fernverkehr	4 065	62	24 266	765	4 114
7	Nahverkehr zusammen	3 382	10 577	100 542	3 427	3 430
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	4 107	65	25 661	822	4 155
9	Insgesamt	5 222	10 642	126 203	4 249	5 293
Öffentliche Unternehmen						
10	Linienverkehr	402	9 259	84 683	2 559	396
	davon:					
11	Nahverkehr	402	9 258	84 562	2 553	396
12	Fernverkehr	11	1	121	6	11
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	225	13	1 091	30	224
	davon:					
14	Nahverkehr	173	8	236	9	176
15	Fernverkehr	114	4	856	21	110
16	Nahverkehr zusammen	412	9 267	84 798	2 562	403
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	115	5	977	27	110
18	Insgesamt	416	9 272	85 774	2 589	408
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
19	Linienverkehr	82	559	5 065	280	89
	davon:					
20	Nahverkehr	82	559	5 063	280	89
21	Fernverkehr	3	0	2	0	6
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	62	2	446	14	62
	davon:					
23	Nahverkehr	45	1	38	3	44
24	Fernverkehr	36	2	408	12	40
25	Nahverkehr zusammen	90	560	5 101	282	97
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	36	2	411	12	40
27	Insgesamt	96	562	5 511	294	103
Private Unternehmen						
28	Linienverkehr	2 223	737	11 232	604	2 282
	davon:					
29	Nahverkehr	2 166	736	9 960	553	2 226
30	Fernverkehr	72	2	1 272	50	80
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4 239	71	23 686	762	4 302
	davon:					
32	Nahverkehr	1 593	14	684	30	1 593
33	Fernverkehr	3 915	57	23 002	733	3 963
34	Nahverkehr zusammen	2 879	750	10 644	583	2 928
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3 956	59	24 274	783	4 004
36	Insgesamt	4 709	808	34 918	1 366	4 782

1) Mehrfachzählungen möglich.
2) Unternehmensfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

leistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	%				
Insgesamt							
10 468	100 113	3 474	-2,1	0,8	0,9	-0,9	1
10 465	98 618	3 417	-2,2	0,8	1,0	-0,9	2
3	1 495	57	-11,3	-1,4	-6,7	-1,3	3
87	26 147	844	-1,4	-1,8	-3,5	-4,5	4
24	1 133	44	-0,1	-4,5	-15,5	-6,7	5
63	25 014	800	-1,2	-0,7	-3,0	-4,3	6
10 490	99 752	3 461	-1,4	0,8	0,8	-1,0	7
66	26 509	857	-1,2	-0,8	-3,2	-4,1	8
10 555	126 261	4 318	-1,3	0,8	0,0	-1,6	9
Öffentliche Unternehmen							
9 122	82 432	2 572	1,5	1,5	2,7	-0,5	10
9 122	82 321	2 567	1,5	1,5	2,7	-0,5	11
1	111	5	-	3,1	9,1	5,5	12
12	1 054	28	0,4	4,7	3,5	4,9	13
8	249	9	-1,7	3,2	-5,3	3,3	14
4	805	20	3,6	8,0	6,2	5,6	15
9 130	82 570	2 575	2,2	1,5	2,7	-0,5	16
5	916	25	4,5	7,1	6,6	5,6	17
9 134	83 486	2 601	2,0	1,5	2,7	-0,5	18
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
607	5 151	289	-7,9	-7,8	-1,7	-3,2	19
607	5 144	289	-7,9	-7,8	-1,6	-3,1	20
0	7	1	X	X	X	X	21
2	492	17	-	-4,9	-9,3	-13,5	22
1	42	3	2,3	-24,6	-8,9	-8,5	23
1	450	14	-10,0	5,7	-9,4	-14,6	24
608	5 186	292	-7,2	-7,8	-1,6	-3,1	25
2	457	14	-10,0	4,4	-10,1	-16,5	26
609	5 643	306	-6,8	-7,8	-2,3	-3,8	27
Private Unternehmen							
739	12 531	613	-2,6	-0,2	-10,4	-1,5	28
737	11 153	562	-2,7	-0,2	-10,7	-1,5	29
2	1 378	51	-10,0	-2,5	-7,7	-1,3	30
73	24 601	799	-1,5	-2,7	-3,7	-4,6	31
15	843	33	-	-7,5	-18,8	-9,2	32
58	23 758	766	-1,2	-1,5	-3,2	-4,4	33
752	11 996	594	-1,7	-0,3	-11,3	-1,9	34
60	25 136	818	-1,2	-1,5	-3,4	-4,2	35
812	37 132	1 412	-1,5	-0,4	-6,0	-3,3	36

Schienenbahnverkehr und gewerblicher

1.1 Unternehmen und Verkehrs

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2007				Unternehmen 1)
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	
unter 250.000 Fahrgäste						
37	Linienverkehr	1 747	112	2 360	154	1 822
	davon:					
38	Nahverkehr	1 692	112	1 943	136	1 768
39	Fernverkehr	64	1	417	18	65
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3 812	49	18 012	590	3 872
	davon:					
41	Nahverkehr	1 361	8	457	23	1 367
42	Fernverkehr	3 503	41	17 555	567	3 554
43	Nahverkehr zusammen	2 414	120	2 400	159	2 478
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3 544	42	17 971	585	3 594
45	Insgesamt	4 255	162	20 372	744	4 340
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste						
46	Linienverkehr	453	206	3 305	204	452
	davon:					
47	Nahverkehr	451	205	2 451	172	450
48	Fernverkehr	10	1	854	32	15
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	370	17	4 463	138	376
	davon:					
50	Nahverkehr	195	4	154	7	194
51	Fernverkehr	348	13	4 309	131	358
52	Nahverkehr zusammen	458	209	2 604	178	456
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	348	14	5 163	164	358
54	Insgesamt	459	223	7 768	342	457
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste						
55	Linienverkehr	364	1 113	11 388	697	349
	davon:					
56	Nahverkehr	364	1 113	11 378	697	349
57	Fernverkehr	7	0	10	1	10
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	239	11	2 175	64	227
	davon:					
59	Nahverkehr	159	4	198	6	154
60	Fernverkehr	181	7	1 978	57	167
61	Nahverkehr zusammen	364	1 117	11 576	703	349
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	182	7	1 987	58	168
63	Insgesamt	364	1 124	13 563	761	349
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste						
64	Linienverkehr	112	2 658	20 900	1 072	114
	davon:					
65	Nahverkehr	112	2 657	20 796	1 067	114
66	Fernverkehr	4	1	104	5	7
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	85	5	451	12	90
	davon:					
68	Nahverkehr	75	4	115	5	76
69	Fernverkehr	25	2	336	7	28
70	Nahverkehr zusammen	112	2 661	20 911	1 072	114
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	25	2	440	12	28
72	Insgesamt	112	2 663	21 351	1 083	114

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

leistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	%				
unter 250.000 Fahrgäste							
119	2 523	160	-4,1	-5,6	-6,5	-3,2	37
118	2 061	141	-4,3	-5,6	-5,7	-3,1	38
1	462	19	-1,5	-8,1	-9,8	-3,7	39
51	18 880	625	-1,5	-3,1	-4,6	-5,6	40
9	503	25	-0,4	-7,1	-9,1	-7,8	41
42	18 377	600	-1,4	-2,2	-4,5	-5,5	42
127	2 564	165	-2,6	-5,7	-6,4	-3,8	43
43	18 839	619	-1,4	-2,3	-4,6	-5,4	44
170	21 404	784	-2,0	-4,8	-4,8	-5,1	45
250.000 bis unter 1.000.000							
210	3 390	217	0,2	-1,8	-2,5	-6,2	46
208	2 473	185	0,2	-1,8	-0,9	-7,1	47
1	917	32	-33,3	0,0	-6,9	-0,6	48
17	4 553	142	-1,6	-2,4	-2,0	-2,7	49
5	262	7	0,5	-3,2	-41,4	-5,2	50
13	4 291	135	-2,8	-2,1	0,4	-2,6	51
213	2 735	192	0,4	-1,8	-4,8	-7,1	52
14	5 208	167	-2,8	-1,9	-0,9	-2,2	53
227	7 943	359	0,4	-1,8	-2,2	-4,8	54
1.000.000 bis unter 10.000.000							
1 093	11 193	679	4,3	1,8	1,7	2,7	55
1 093	11 187	679	4,3	1,8	1,7	2,7	56
0	6	1	X	X	X	X	57
10	2 092	60	5,3	6,2	4,0	5,5	58
4	196	6	3,2	0,2	0,9	0,1	59
6	1 896	54	8,4	10,2	4,3	6,1	60
1 097	11 383	685	4,3	1,8	1,7	2,7	61
6	1 902	55	8,3	10,4	4,5	6,3	62
1 103	13 285	739	4,3	1,9	2,1	2,9	63
10.000.000 bis unter 50.000.000							
2 746	22 086	1 126	-1,8	-3,2	-5,4	-4,8	64
2 745	21 977	1 120	-1,8	-3,2	-5,4	-4,8	65
1	110	5	-42,9	-16,6	-5,0	-6,7	66
6	527	14	-5,6	-9,1	-14,4	-18,9	67
4	141	5	-1,3	-12,8	-18,4	-14,0	68
2	386	9	-10,7	-0,3	-13,0	-21,8	69
2 750	22 118	1 126	-1,8	-3,2	-5,5	-4,8	70
3	496	14	-10,7	-5,4	-11,2	-16,3	71
2 752	22 613	1 140	-1,8	-3,2	-5,6	-5,0	72

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2007				
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Unternehmen 1)
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Anzahl
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste						
73	Linienverkehr	15	1 016	6 840	275	13
	davon:					
74	Nahverkehr	15	1 016	6 830	275	13
75	Fernverkehr	1	0	10	0	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	12	1	87	2	10
	davon:					
77	Nahverkehr	10	0	6	0	8
78	Fernverkehr	5	0	81	2	4
79	Nahverkehr zusammen	15	1 016	6 835	275	13
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	5	0	91	3	4
81	Insgesamt	15	1 017	6 926	277	13
100.000.000 und mehr Fahrgäste						
82	Linienverkehr	19	5 451	56 188	1 040	19
	davon:					
83	Nahverkehr	19	5 451	56 188	1 040	19
84	Fernverkehr	-	-	-	-	-
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	12	3	35	1	13
	davon:					
86	Nahverkehr	12	3	28	1	13
87	Fernverkehr	5	0	7	0	4
88	Nahverkehr zusammen	19	5 454	56 216	1 041	19
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	5	0	7	0	4
90	Insgesamt	19	5 454	56 223	1 041	19

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

leistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	%				
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
917	6 468	247	15,4	10,9	5,7	11,3	73
917	6 468	247	15,4	10,8	5,6	11,2	74
-	-	-	-	-	-	-	75
0	60	2	20,0	X	X	X	76
0	4	0	25,0	X	X	X	77
0	56	2	25,0	X	X	X	78
917	6 472	247	15,4	10,8	5,6	11,2	79
0	56	2	25,0	X	X	X	80
917	6 528	249	15,4	10,9	6,1	11,5	81
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
5 384	54 453	1 046	-	1,3	3,2	-0,6	82
5 384	54 453	1 046	-	1,3	3,2	-0,6	83
-	-	-	-	-	-	-	84
2	35	1	-7,7	8,7	0,8	-6,6	85
2	27	1	-7,7	9,3	5,7	-4,0	86
0	9	0	25,0	-14,3	-14,0	-15,3	87
5 386	54 479	1 047	-	1,3	3,2	-0,6	88
0	9	0	25,0	-14,3	-14,0	-15,3	89
5 386	54 488	1 047	-	1,3	3,2	-0,6	90

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen-

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
		Insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
			Eisenbahnen 2)	Straßenbahnen 2)	Omnibussen 2)		Eisenbahnen
1	Insgesamt	10 554	2 119	3 562	5 487	99 585	44 912
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen	9 258	2 031	3 530	4 313	84 562	42 117
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	559	23	31	506	5 063	580
4	Private Unternehmen	736	66	2	668	9 960	2 215
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000	112	1	0	111	1 943	9
6	250 000 - 1 000 000	205	4	2	198	2 451	44
7	1 000 000 - 10 000 000	1 113	92	30	992	11 378	2 160
8	10 000 000 - 50 000 000	2 657	91	467	2 185	20 796	2 458
9	50 000 000 - 100 000 000	1 016	83	372	611	6 830	1 227
10	100 000 000 und mehr	5 451	1 848	2 690	1 391	56 188	39 014
Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %							
11	Insgesamt	0,8	-0,2	0,4	0,1	1,0	0,9
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen	1,5	0,8	0,7	0,7	2,7	3,6
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	-7,8	11,9	-30,6	-7,5	-1,6	7,4
14	Private Unternehmen	-0,2	-25,0	-	2,9	-10,7	-32,9
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000	-5,6	-11,4	X	-5,6	-5,7	-13,6
16	250 000 - 1 000 000	-1,8	18,9	X	-2,6	-0,9	33,8
17	1 000 000 - 10 000 000	1,8	6,5	5,8	1,3	1,7	5,2
18	10 000 000 - 50 000 000	-3,2	-19,5	-1,3	-2,8	-5,4	-30,2
19	50 000 000 - 100 000 000	10,8	1,1	-1,0	18,6	5,6	-1,1
20	100 000 000 und mehr	1,3	0,6	0,8	-1,9	3,2	3,6

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2007

		Fahrleistung				Beför- rungs- einnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit				
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. EUR	
15 920	38 753	3 386	632	294	2 460	10 539	1
15 791	26 654	2 553	577	291	1 684	8 891	2
122	4 360	280	15	2	263	552	3
6	7 738	553	40	1	513	1 096	4
0	1 934	136	1	0	135	239	5
12	2 395	172	3	1	168	326	6
105	9 113	697	60	6	631	1 217	7
1 996	16 342	1 067	38	55	974	2 495	8
1 666	3 937	275	28	34	212	763	9
12 142	5 032	1 040	503	197	340	5 499	10
Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %							
2,3	0,5	-0,9	-0,9	-2,1	-0,8	2,7	11
2,5	1,6	-0,5	0,6	-1,8	-0,7	4,0	12
-21,3	-2,0	-3,1	-3,2	-43,5	-2,5	-1,4	13
-	-1,4	-1,5	-18,7	-	0,0	-4,4	14
X	-5,7	-3,1	-3,8	X	-3,2	-6,7	15
31,6	-1,5	-7,1	25,6	X	-4,2	4,6	16
-2,6	1,0	2,7	10,1	0,1	2,1	4,6	17
-0,6	-0,6	-4,8	-27,6	2,0	-4,0	-3,4	18
-0,9	11,0	11,2	0,3	-1,7	15,3	11,2	19
3,2	-0,1	-0,6	0,5	-0,3	-2,2	4,6	20

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahver
Mill. Fahrzeug

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößeklasse	Fahrleistung				Darunter: im städ	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
1	Insgesamt.....	3 386	632	294	2 460	1 398	48
	davon:						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 553	577	291	1 684	1 194	46
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
4	Private Unternehmen.....	280	15	2	263	81	1
		553	40	1	513	123	1
	nach Fahrgastgrößeklassen						
	von ... bis unter ... Fahrgäste						
5	unter 250 000.....	136	1	0	135	17	-
6	250 000 - 1 000 000.....	172	3	1	168	49	-
7	1 000 000 - 10 000 000.....	697	60	6	631	195	3
8	10 000 000 - 50 000 000.....	1 067	38	55	974	410	2
9	50 000 000 - 100 000 000.....	275	28	34	212	160	3
10	100 000 000 und mehr.....	1 040	503	197	340	567	39

Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %

11	Insgesamt.....	-0,9	-0,9	-2,1	-0,8	-1,2	-2,1
	davon:						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-0,5	0,6	-1,8	-0,7	0,1	-1,1
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	-3,1	-3,2	X	-2,5	-9,3	-0,9
14	Private Unternehmen.....	-1,5	-18,7	-	0,0	-7,8	X
	nach Fahrgastgrößeklassen						
	von ... bis unter ... Fahrgäste						
15	unter 250 000.....	-3,1	-3,8	X	-3,2	-12,3	-
16	250 000 - 1 000 000.....	-7,1	25,6	X	-4,2	-18,6	-
17	1 000 000 - 10 000 000.....	2,7	10,1	0,1	2,1	-2,8	-14,3
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-4,8	-27,6	2,0	-4,0	-5,8	-0,3
19	50 000 000 - 100 000 000.....	11,2	0,3	-1,7	15,3	25,0	-
20	100 000 000 und mehr.....	-0,6	0,5	-0,3	-2,2	-0,9	-1,3

Straßen-Personenverkehr - jährlich

kehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2007

kilometer

tischen Verkehr		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Von Subunternehmen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht				Lfd. Nr.
im Verkehr mit		zusammen	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
269	1 082	773	0	15	758	701	5	4	692	1
266	882	593	0	15	578	89	1	4	84	2
2	78	128	-	-	128	53	0	-	52	3
1	121	53	0	-	53	559	4	0	555	4
0	17	4	-	-	4	524	3	-	521	5
0	49	10	-	-	10	77	-	-	77	6
5	187	160	0	-	160	49	2	0	47	7
41	366	420	-	0	420	39	0	-	39	8
27	130	80	-	-	80	8	-	3	5	9
195	333	99	-	15	84	4	-	1	3	10
Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %										
-2,1	-1,0	-0,7	16,9	-2,9	-0,6	2,0	X	X	2,0	11
-1,7	0,7	-2,9	-	-2,9	-2,9	17,2	X	X	20,1	12
X	-7,8	8,5	-	-	8,5	X	0,7	-	X	13
-	-8,0	5,4	-18,1	-	5,4	-3,2	X	X	-3,3	14
X	-12,4	-5,4	-	-	-5,4	1,5	-0,8	-	1,5	15
X	-8,5	7,4	-	-	7,4	-7,1	-	-	-7,1	16
3,0	-2,7	0,6	16,9	-	0,6	X	X	X	X	17
4,3	-6,8	0,5	-	X	0,6	-4,7	X	-	-4,0	18
-1,9	33,5	0,0	-	-	0,0	X	X	-	-	19
-0,2	-1,3	-8,1	-	-2,9	-9,0	18,5	-	11,5	21,5	20

Schienenannahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2007

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbil- dungs- beförde- rungen 2)
	ins- gesamt	und zwar im Verkehr mit			ins- gesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
Anzahl					Mill.				Mill. EUR
Insgesamt									
Insgesamt.....	2 519	45	59	2 476	3 713	430	858	2 578	2 854
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	1 389	45	59	1 346	3 544	430	858	2 409	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	279	2	6	279	18	-	0	18	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	1 720	5	28	1 719	151	0	0	151	X
nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	366	30	56	338	2 930	421	848	1 814	2 066
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	356	30	56	328	2 877	421	848	1 762	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	49	1	6	49	8	-	0	7	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	161	5	28	160	46	0	0	45	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	76	3	2	72	315	2	10	302	227
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	65	3	2	61	306	2	10	294	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	10	-	-	10	1	-	-	1	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	41	-	-	41	8	-	-	8	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	2 077	12	1	2 066	469	7	0	462	561
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	969	12	1	958	361	7	0	354	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	220	1	-	220	10	-	-	10	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	1 518	-	-	1 518	98	-	-	98	X
Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %									
Insgesamt									
Insgesamt.....	-2,2	7,1	-	-2,4	-0,4	-7,4	-0,8	0,7	4,3
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	-0,9	7,1	-	-1,2	0,0	-7,4	-0,9	1,4	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	-9,4	-	-	-9,4	X	-	X	-41,7	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	-2,7	-	-3,4	-2,7	-1,9	21,5	7,3	-1,9	X
nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	2,2	25,0	1,8	0,6	-0,3	-7,0	-0,5	1,2	5,6
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	2,0	25,0	1,8	0,3	0,1	-7,0	-0,5	1,8	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	2,1	-	-	2,1	X	-	X	-57,0	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	-2,4	-	-3,4	-2,4	-0,8	21,5	7,3	-0,8	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	-8,4	X	X	-7,7	-3,8	1,6	-25,7	-3,2	0,2
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	-4,4	X	X	-3,2	-3,3	1,6	-25,7	-2,7	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	-	-	-	-	X	-	-	-51,0	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	-8,9	-	-	-8,9	-12,7	-	-	-12,7	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	-2,7	-7,7	-	-2,6	0,9	-28,7	-	1,5	1,4
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3).....	-1,4	-7,7	-	-1,3	2,3	-28,7	-	3,0	X
bei den speziellen									
Schülerfahrten.....	-12,0	-	-	-12,0	-18,5	-	-	-18,5	X
im freigestellten									
Schülerverkehr.....	-2,6	-	-	-2,6	-1,4	-	-	-1,4	X

1) Unternehmensfahrten.

2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2007

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %		
		Insgesamt	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	ins-gesamt	Linien-fern-verkehr	Gelegen-heitsfern-verkehr
Insgesamt							
Unternehmen	Anzahl	4 107	86	4 065	-1,2	-11,3	-1,2
Fahrgäste	Mill.	65	3	62	-0,8	-1,4	-0,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	51	2	49	0,3	1,9	0,2
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill.	14	1	13	-4,5	-7,1	-4,3
davon:							
bei Mietomnibusverkehren	Mill.	49	X	49	-0,1	X	-0,1
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	12	X	12	-1,6	X	-1,6
bei Ferienzielreisen (Pendel)	Mill.	2	X	2	-11,4	X	-11,4
Beförderungsleistung (Personenkilometr)	Mill. Pkm	25 661	1 395	24 266	-3,2	-6,7	-3,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	17 261	312	16 948	-3,1	-4,2	-3,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill. Pkm	8 400	1 083	7 317	-3,4	-7,4	-2,8
Fahrleistung (Buskilometer)	Mill. Bkm	822	56	765	-4,1	-1,3	-4,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	572	27	545	-3,1	-2,3	-3,2
auf ausländischem Gebiet	Mill. Bkm	249	29	220	-6,4	-0,4	-7,1

Öffentliche Unternehmen

Unternehmen	Anzahl	115	11	114	4,5	-	3,6
Fahrgäste	Mill.	5	1	4	7,1	3,1	8,0
davon:							
im Inlandsverkehr	Mill.	5	1	4	7,4	2,2	8,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill.	0	0	0	-0,6	X	-4,8
davon:							
bei Mietomnibusverkehren	Mill.	4	X	4	7,4	X	7,4
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)	Mill.	0	X	0	13,3	X	13,3
bei Ferienzielreisen (Pendel)	Mill.	0	X	0	-14,6	X	-14,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	Mill. Pkm	977	121	856	6,6	9,1	6,2
davon:							
im Inlandsverkehr	Mill. Pkm	868	119	749	5,5	8,2	5,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill. Pkm	108	2	106	15,9	X	14,9
Fahrleistung (Buskilometer)	Mill. Bkm	27	6	21	5,6	5,5	5,6
davon:							
auf inländischem Gebiet	Mill. Bkm	24	6	18	5,1	4,3	5,3
auf ausländischem Gebiet	Mill. Bkm	3	0	3	10,3	X	7,8

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2007

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %		
		Insgesamt	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	ins-gesamt	Linien-fern-verkehr	Gelegen-heitsfern-verkehr
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Unternehmen	Anzahl	36	3	36	-10,0	-50,0	-10,0
Fahrgäste	Mill.	2	0	2	4,4	X	5,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	1	0	1	9,5	-18,8	9,6
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill.	0	0	0	-27,4	X	-21,1
davon:							
bei Mietomnibusverkehren	Mill.	1	X	1	3,2	X	3,2
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)	Mill.	0	X	0	16,0	X	16,0
bei Ferienzielreisen (Pendel)	Mill.	0	X	0	4,9	X	4,9
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	Mill. Pkm	411	2	408	-10,1	-61,7	-9,4
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	318	2	316	-6,2	-32,7	-5,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill. Pkm	93	0	92	-21,5	X	-19,5
Fahrleistung (Buskilometer)	Mill. Bkm	12	0	12	-16,5	X	-14,6
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	10	0	10	-10,4	X	-9,1
auf ausländischem Gebiet	Mill. Bkm	2	0	2	-36,4	X	-33,2
Private Unternehmen							
Unternehmen	Anzahl	3 956	72	3 915	-1,2	-10,0	-1,2
Fahrgäste	Mill.	59	2	57	-1,5	-2,5	-1,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	45	1	44	-0,7	1,9	-0,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill.	14	1	13	-4,2	-6,4	-4,1
davon:							
bei Mietomnibusverkehren	Mill.	44	X	44	-0,8	X	-0,8
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)	Mill.	11	X	11	-2,6	X	-2,6
bei Ferienzielreisen (Pendel)	Mill.	2	X	2	-11,6	X	-11,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	Mill. Pkm	24 274	1 272	23 002	-3,4	-7,7	-3,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	16 075	192	15 883	-3,5	-10,2	-3,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	Mill. Pkm	8 199	1 080	7 119	-3,4	-7,2	-2,7
Fahrleistung (Buskilometer)	Mill. Bkm	783	50	733	-4,2	-1,3	-4,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	539	21	518	-3,3	-3,1	-3,3
auf ausländischem Gebiet	Mill. Bkm	244	29	215	-6,2	0,0	-6,9

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2007				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	866	97 080	44 903	15 920	36 257
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg.....	161	12 681	5 971	1 692	5 017
3	Bayern.....	214	15 642	8 184	2 494	4 964
4	Berlin.....	15	7 913	3 856	2 770	1 286
5	Brandenburg.....	32	3 104	1 913	131	1 060
6	Bremen.....	12	1 090	514	289	287
7	Hamburg.....	13	4 248	2 249	1 112	888
8	Hessen.....	105	6 558	3 558	892	2 108
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	34	1 593	758	185	650
10	Niedersachsen.....	116	7 445	3 050	659	3 737
11	Nordrhein-Westfalen.....	115	20 277	8 426	3 249	8 602
12	Rheinland-Pfalz.....	48	3 955	1 677	158	2 120
13	Saarland.....	7	912	243	61	607
14	Sachsen.....	55	4 134	1 336	1 291	1 507
15	Sachsen-Anhalt.....	38	2 353	855	562	935
16	Schleswig-Holstein.....	38	3 307	1 515	53	1 738
17	Thüringen.....	40	1 867	796	320	751

*) von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern *)

Jahr 2006					Veränderung 2007 gegenüber 2006					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
868	95 904	44 498	15 568	35 837	-0,2	1,2	0,9	2,3	1,2	1
158	12 414	5 864	1 678	4 872	1,9	2,1	1,8	0,8	3,0	2
218	15 458	8 046	2 430	4 982	-1,8	1,2	1,7	2,6	-0,4	3
13	7 826	3 729	2 756	1 341	15,4	1,1	3,4	0,5	-4,1	4
34	3 214	1 968	135	1 111	-5,9	-3,4	-2,8	-3,4	-4,6	5
11	1 078	522	285	271	9,1	1,1	-1,5	1,4	6,1	6
13	4 153	2 290	1 019	845	-	2,3	-1,8	9,1	5,1	7
100	6 285	3 618	729	1 938	5,0	4,4	-1,6	22,4	8,8	8
36	1 635	754	197	683	-5,6	-2,5	0,5	-5,9	-4,9	9
118	7 284	3 011	629	3 644	-1,7	2,2	1,3	4,9	2,5	10
112	20 042	8 312	3 225	8 504	2,7	1,2	1,4	0,7	1,2	11
46	3 883	1 630	157	2 096	4,3	1,9	2,9	0,5	1,2	12
8	895	236	61	599	-12,5	1,8	3,3	0,2	1,4	13
56	4 149	1 315	1 299	1 535	-1,8	-0,4	1,6	-0,6	-1,8	14
39	2 410	902	579	929	-2,6	-2,4	-5,2	-2,9	0,7	15
39	3 277	1 509	52	1 716	-2,6	0,9	0,4	2,3	1,3	16
39	1 902	793	337	772	2,6	-1,8	0,4	-5,0	-2,6	17

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste			
			insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen 2)		Straßenbahnen 2)	Omnibussen 2)	
		Anzahl	Mill.			
Insgesamt						
1	Unternehmen insgesamt	2 653	10 554	2 119	3 562	5 487
2	nur mit Eisenbahnverkehr	53	1 983	1 983	-	-
3	nur mit Straßenbahnverkehr	8	36	-	36	-
4	nur mit Omnibusverkehr	2 524	3 327	-	-	3 327
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	12	232	136	-	107
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	54	4 975	-	3 526	2 053
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
davon nach Eigentumsverhältnissen						
Öffentliche Unternehmen						
9	Unternehmen zusammen	402	9 258	2 031	3 530	4 313
10	nur mit Eisenbahnverkehr	27	1 906	1 906	-	-
11	nur mit Straßenbahnverkehr	6	30	-	30	-
12	nur mit Omnibusverkehr	309	2 222	-	-	2 222
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	8	221	125	-	106
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	52	4 879	-	3 500	1 984
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
17	Unternehmen zusammen	82	559	23	31	506
18	nur mit Eisenbahnverkehr	5	23	23	-	-
19	nur mit Straßenbahnverkehr	2	6	-	6	-
20	nur mit Omnibusverkehr	74	439	-	-	439
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	1	92	-	25	67
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
Private Unternehmen						
25	Unternehmen zusammen	2 166	736	66	2	668
26	nur mit Eisenbahnverkehr	21	55	55	-	-
27	nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr	2 140	665	-	-	665
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	4	11	11	-	0
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	1	4	-	2	2
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2007

Beförderungsleistung				Fahrleistung				Lfd. Nr.
insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
	Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Mill. Personenkilometer				Mill. Fahrzeugkilometer				

Insgesamt

99 585	44 912	15 920	38 753	3 386	632	294	2 460	1
42 667	42 667	-	-	585	585	-	-	2
148	-	148	-	6	-	6	-	3
29 230	-	-	29 230	1 869	-	-	1 869	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
3 548	2 245	-	1 304	106	47	-	59	6
23 991	-	15 772	8 219	821	-	288	532	7
-	-	-	-	-	-	-	-	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

84 562	42 117	15 791	26 654	2 553	577	291	1 684	9
40 362	40 362	-	-	538	538	-	-	10
139	-	139	-	5	-	5	-	11
17 489	-	-	17 489	1 110	-	-	1 110	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
3 041	1 755	-	1 286	97	39	-	58	14
23 532	-	15 653	7 880	803	-	286	516	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

5 063	580	122	4 360	280	15	2	263	17
580	580	-	-	15	15	-	-	18
9	-	9	-	1	-	1	-	19
4 028	-	-	4 028	247	-	-	247	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	22
446	-	113	333	17	-	2	15	23
-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

9 960	2 215	6	7 738	553	40	1	513	25
1 725	1 725	-	-	32	32	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	27
7 714	-	-	7 714	512	-	-	512	28
-	-	-	-	-	-	-	-	29
508	490	-	18	8	8	-	0	30
13	-	6	7	1	-	1	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	32

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste			
			insgesamt	und zwar im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill.			
Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %						
Insgesamt						
33	Unternehmen insgesamt	-2,2	0,8	-0,2	0,4	0,1
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	1,9	-0,7	-0,7	-	-
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	14,3	27,1	-	27,1	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,4	1,6	-	-	1,6
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-7,7	6,9	8,5	-	-3,1
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-1,8	0,6	-	0,2	-1,9
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
davon nach Eigentumsverhältnissen						
Öffentliche Unternehmen						
41	Unternehmen zusammen	1,5	1,5	0,8	0,7	0,7
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	12,5	0,7	0,7	-	-
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	6,4	-	6,4	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	0,7	2,2	-	-	2,2
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	3,5	2,6	-	-3,1
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	2,0	1,4	-	0,7	-0,7
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
49	Unternehmen zusammen	-7,9	-7,8	11,9	-30,6	-7,5
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-28,6	11,9	11,9	-	-
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	100,0	X	-	X	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-3,9	-2,8	-	-	-2,8
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-75,0	-32,0	-	-43,9	-29,8
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
Private Unternehmen						
57	Unternehmen zusammen	-2,7	-0,2	-25,0	-	2,9
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	-34,9	-34,9	-	-
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,8	2,6	-	-	2,6
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-20,0	X	X	-	12,2
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-

Straßen-Personenverkehr - jährlich

nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2007

Beförderungsleistung				Fahrleistung				Lfd. Nr.
insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
	Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
	Mill. Personenkilometer				Mill. Fahrzeugkilometer			

Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %

Insgesamt

1,0	0,9	2,3	0,5	-0,9	-0,9	-2,1	-0,8	33
-0,3	-0,3	-	-	-2,0	-2,0	-	-	34
13,0	-	13,0	-	X	-	X	-	35
0,5	-	-	0,5	-0,5	-	-	-0,5	36
-	-	-	-	-	-	-	-	37
19,2	29,5	-	4,7	7,4	15,2	-	1,8	38
1,5	-	2,2	0,2	-1,3	-	-0,1	-1,9	39
-	-	-	-	-	-	-	-	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

2,7	3,6	2,5	1,6	-0,5	0,6	-1,8	-0,7	41
3,6	3,6	-	-	0,7	0,7	-	-	42
6,1	-	6,1	-	X	-	X	-	43
1,6	-	-	1,6	-0,6	-	-	-0,6	44
-	-	-	-	-	-	-	-	45
3,5	2,8	-	4,6	0,7	-0,6	-	1,6	46
1,9	-	2,4	0,9	-0,6	-	0,4	-1,1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

-1,6	7,4	-21,3	-2,0	-3,1	-3,2	-43,5	-2,5	49
7,4	7,4	-	-	-3,2	-3,2	-	-	50
X	-	X	-	X	-	X	-	51
-0,6	-	-	-0,6	-0,7	-	-	-0,7	52
-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	54
-19,4	-	-27,2	-16,4	-29,4	-	-57,6	-24,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-10,7	-32,9	-	-1,4	-1,5	-18,7	-	0,0	57
-47,4	-47,4	-	-	-32,9	-32,9	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	59
-1,5	-	-	-1,5	-0,2	-	-	-0,2	60
-	-	-	-	-	-	-	-	61
X	X	-	17,0	X	X	-	23,7	62
-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	64

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste			
			Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
		Anzahl	Mill.			
1	Unternehmen insgesamt	5 222	10 554	3	23	62
2	nur mit Liniennahverkehr	655	3 539	-	-	-
3	nur mit Linienfernverkehr	39	-	0	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr	192	-	-	2	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr	1 793	-	-	-	18
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	0	0	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	269	3 601	-	8	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	900	641	-	-	19
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	-	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	-	1	-	0
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	532	-	-	4	7
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr	2	2	0	0	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr	12	88	1	-	1
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	800	2 589	-	8	16
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	7	-	0	0	0
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheitsnah und Gelegenheitsfernverkehr	14	94	0	1	1

Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %

17	Unternehmen insgesamt	-1,3	0,8	-1,4	-4,5	-0,7
18	nur mit Liniennahverkehr	-1,5	5,0	-	-	-
19	nur mit Linienfernverkehr	5,4	-	9,5	-	-
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr	-	-	-	-4,2	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr	-1,2	-	-	-	-5,2
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	X	X	X	-	-
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	-4,9	-13,4	-	-9,2	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	-3,5	-8,0	-	-	1,9
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	-	-	-	-
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	-	-	0,1	-	-1,5
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	2,5	-	-	-10,0	1,8
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr	X	X	X	X	-
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr	-20,0	-5,1	0,5	-	2,2
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	1,0	28,7	-	5,0	5,3
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	-12,5	-	-34,1	-9,1	-38,8
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheitsnah und Gelegenheitsfernverkehr	-36,4	-31,5	-0,6	-15,3	-35,9

Straßen-Personenverkehr - jährlich
Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2007

Beförderungsleistung				Fahrleistung				Lfd. Nr.
Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	
Mill. Personenkilometer				Mill. Fahrzeugkilometer				
99 585	1 395	957	24 266	3 386	56	41	765	1
53 053	-	-	-	1 120	-	-	-	2
-	265	-	-	-	13	-	-	3
-	-	96	-	-	-	7	-	4
-	-	-	8 896	-	-	-	287	5
0	16	-	-	0	1	-	-	6
21 692	-	296	-	1 031	-	11	-	7
7 851	-	-	6 511	442	-	-	198	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	854	-	97	-	31	-	3	10
-	-	217	2 836	-	-	11	97	11
27	1	2	-	2	0	0	-	12
1 152	134	-	197	71	5	-	4	13
15 212	-	313	5 342	673	-	11	164	14
-	71	7	36	-	4	0	1	15
597	54	28	351	47	3	1	11	16

Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %

1,0	-6,7	-15,5	-3,0	-0,9	-1,3	-6,7	-4,3	17
2,1	-	-	-	1,5	-	-	-	18
-	1,2	-	-	-	8,4	-	-	19
-	-	3,7	-	-	-	-5,0	-	20
-	-	-	-6,1	-	-	-	-4,1	21
X	-5,3	-	-	X	-17,2	-	-	22
-9,8	-	-28,7	-	-6,1	-	2,3	-	23
-0,5	-	-	-0,8	-4,0	-	-	-1,7	24
-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-4,3	-	10,1	-	1,2	-	8,0	26
-	-	-6,8	0,3	-	-	-6,8	-9,0	27
X	X	X	-	X	X	X	-	28
-4,8	6,0	-	-8,0	-5,0	-3,6	-	-4,0	29
23,0	-	-12,9	0,9	12,3	-	-14,6	-2,3	30
-	-52,3	-11,8	-43,0	-	-33,4	-9,6	-32,3	31
-45,7	13,8	6,4	-27,9	-40,7	-1,3	-16,9	-31,7	32

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2007				
		Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisen- bahnverkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahnverkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr
1	Unternehmen insgesamt	5 160	5 093	13	54	-
2	nur mit Liniennahverkehr.....	594	576	6	12	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	39	39	-	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	192	192	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 794	1 793	1	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	1	-	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	269	240	2	27	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	899	891	3	5	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr	-	-	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	11	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	532	532	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr	2	2	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr	12	12	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	800	789	1	10	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr	7	7	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	14	14	-	-	-

Straßen-Personenverkehr - jährlich

nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2006					Veränderung 2007 gegenüber 2006					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisen- bahnverkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahnverkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisen- bahnverkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahnverkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
Anzahl					%					
5 236	5 167	15	55	-	-1,5	-1,4	-13,3	-1,8	-	1
607	589	6	13	-	-2,1	-2,2	-	-7,7	-	2
38	37	1	-	-	2,6	5,4	-100,0	-	-	3
192	192	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 815	1 814	1	-	-	-1,2	-1,2	-	-	-	5
2	2	-	-	-	-50,0	-50,0	-	-	-	6
283	251	3	29	-	-4,9	-4,4	-33,3	-6,9	-	7
932	924	3	5	-	-3,5	-3,6	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	10
519	519	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-	11
1	1	-	-	-	100,0	100,0	-	-	-	12
15	15	-	-	-	-20,0	-20,0	-	-	-	13
792	783	1	8	-	1,0	0,8	-	25,0	-	14
8	8	-	-	-	-12,5	-12,5	-	-	-	15
22	22	-	-	-	-36,4	-36,4	-	-	-	16

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km		
1	Deutschland insgesamt.....	3 223,9	631,1	294,2	2 298,6	3 256,8
	davon im Kreis/Land					
2	Flensburg, Stadt.....	4,6	0,3	-	4,4	4,3
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	47,3	0,9	-	46,5	45,8
4	Lübeck, Hansestadt.....	11,8	0,9	-	10,9	12,1
5	Neumünster, Stadt.....	0,9	0,8	-	0,0	0,8
6	Dithmarschen.....	0,0	-	-	0,0	-
7	Herzogtum Lauenburg.....	6,0	1,4	-	4,5	6,1
8	Nordfriesland.....	4,9	1,8	-	3,2	4,5
9	Ostholstein.....	2,3	1,6	-	0,8	2,4
10	Pinneberg.....	8,1	3,0	-	5,1	8,7
11	Plön.....	4,7	0,5	-	4,2	5,2
12	Rendsburg-Eckernförde.....	6,4	4,3	-	2,1	5,6
13	Schleswig-Flensburg.....	5,1	2,2	-	2,8	3,5
14	Segeberg.....	6,1	1,6	0,1	4,5	6,4
15	Steinburg.....	2,1	1,4	-	0,6	1,9
16	Stormarn.....	6,6	1,6	0,4	4,6	7,0
17	Schleswig-Holstein.....	116,9	22,2	0,5	94,2	114,3
18	Hamburg.....	90,3	13,2	10,9	66,2	95,7
19	Braunschweig, Stadt.....	11,7	0,7	3,9	7,1	9,9
20	Salzgitter, Stadt.....	9,3	0,5	-	8,8	5,8
21	Wolfsburg, Stadt.....	4,3	0,4	-	3,9	4,2
22	Gifhorn.....	11,1	0,7	-	10,4	7,1
23	Göttingen.....	11,2	0,6	-	10,6	11,0
24	Goslar.....	3,4	1,3	-	2,1	7,5
25	Helmstedt.....	4,1	0,6	-	3,6	3,3
26	Northeim.....	5,2	1,2	-	4,0	5,0
27	Osterode am Harz.....	2,7	0,7	-	1,9	2,3
28	Peine.....	1,3	0,6	-	0,8	1,3
29	Wolfenbüttel.....	5,4	0,8	-	4,6	4,8
30	Region Hannover.....	55,8	8,1	12,6	35,0	49,4
31	Diepholz.....	2,8	1,4	-	1,4	7,1
32	Hameln-Pyrmont.....	5,9	1,1	-	4,8	5,9
33	Hildesheim.....	9,8	1,9	-	7,9	10,6
34	Holzminde.....	4,9	0,4	-	4,5	4,1
35	Nienburg (Weser).....	3,8	0,9	-	2,9	11,0
36	Schaumburg.....	4,5	1,3	-	3,2	4,5
37	Celle.....	4,6	1,0	-	3,6	5,5
38	Cuxhaven.....	8,4	2,2	-	6,2	7,7
39	Harburg.....	7,5	1,8	-	5,7	8,5
40	Lüchow-Dannenberg.....	3,4	0,1	-	3,2	3,0
41	Lüneburg.....	7,8	1,2	-	6,6	10,9
42	Osterholz.....	2,4	0,6	-	1,9	2,0
43	Rotenburg (Wümme).....	4,0	1,5	-	2,5	3,9
44	Soltau-Fallingb.	3,2	1,2	-	2,0	3,8
45	Stade.....	7,9	1,9	-	5,9	7,5
46	Uelzen.....	4,2	1,2	-	3,0	3,7
47	Verden.....	2,3	1,6	-	0,7	2,5
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,7	0,2	-	1,5	1,7
49	Emden, Stadt.....	0,8	0,3	-	0,6	1,2
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt	6,6	0,2	-	6,5	6,3
51	Osnabrück, Stadt.....	13,5	0,5	-	13,0	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,7	0,3	-	1,4	1,4
53	Ammerland.....	2,5	0,2	-	2,3	2,5
54	Aurich.....	9,8	1,2	-	8,6	4,1
55	Cloppenburg.....	2,3	-	-	2,3	2,2
56	Emsland.....	5,8	0,1	-	5,6	6,4
57	Friesland.....	2,1	-	-	2,1	4,2
58	Grafschaft Bentheim.....	1,7	0,1	-	1,6	1,7
59	Leer.....	2,3	0,9	-	1,4	4,6
60	Oldenburg.....	14,6	0,7	-	13,9	14,1
61	Osnabrück.....	19,3	10,1	-	9,2	25,3
62	Vechta.....	2,0	-	-	2,0	1,9
63	Wesermarsch.....	3,9	0,4	-	3,4	3,8
64	Wittmund.....	1,9	0,0	-	1,9	2,3
65	Niedersachsen.....	305,3	52,7	16,5	236,1	305,3
66	Bremen, Stadt.....	33,4	2,8	7,3	23,3	30,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	4,1	0,4	-	3,7	3,7
68	Bremen.....	37,5	3,2	7,3	27,0	34,1
69	Düsseldorf, Stadt.....	31,5	5,3	12,1	14,1	31,3
70	Duisburg, Stadt.....	15,5	2,2	3,2	10,1	16,3
71	Essen, Stadt.....	25,3	3,9	6,9	14,6	25,5
72	Krefeld, Stadt.....	7,5	1,0	2,6	3,9	7,4
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,4	1,2	-	9,2	10,5
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt..	5,7	1,4	1,6	2,7	5,8
75	Oberhausen, Stadt.....	12,9	1,5	0,8	10,7	13,1
76	Remscheid, Stadt.....	4,3	0,6	-	3,6	4,9
77	Solingen, Stadt.....	6,0	0,9	-	5,2	6,0
78	Wuppertal, Stadt.....	20,3	2,7	1,6	16,1	20,5
79	Kleve.....	6,6	1,5	-	5,1	6,6
80	Mettmann.....	22,7	3,2	0,2	19,4	19,9
81	Rhein-Kreis Neuss.....	15,3	4,3	0,9	10,0	15,1
82	Viersen.....	7,9	1,0	0,1	6,8	6,6
83	Wesel.....	15,8	1,7	0,1	14,0	12,3
84	Aachen, Stadt.....	10,3	0,9	-	9,4	10,7

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland
Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%			
637,3	300,4	2 319,1	-1,0	-1,0	-2,1	-0,9	1
0,2	-	4,0	8,7	11,9	-	8,5	2
0,7	-	45,1	3,3	15,1	-	3,1	3
0,9	-	11,2	-1,8	0,7	-	-2,0	4
0,7	-	0,0	10,7	11,4	-	-6,1	5
-	-	-	-	-	-	-	6
1,4	-	4,7	-2,4	-0,8	-	-2,9	7
1,2	-	3,2	10,2	X	-	-2,8	8
1,5	-	0,8	-0,4	0,7	-	-2,5	9
2,9	-	5,8	-7,0	2,2	-	-11,7	10
0,5	-	4,7	-9,6	0,6	-	-10,7	11
3,5	-	2,1	13,6	X	-	-0,2	12
1,8	-	1,7	X	X	-	X	13
1,6	0,1	4,7	-4,1	0,7	-1,6	-5,7	14
1,4	-	0,6	7,2	4,0	-	15,2	15
1,6	0,4	5,0	-6,5	0,1	-3,3	-8,8	16
20,1	0,5	93,6	2,4	10,3	-2,9	0,7	17
13,1	10,5	72,1	-5,7	0,7	3,8	-8,3	18
0,7	3,4	5,8	18,6	-5,9	15,0	X	19
0,5	-	5,3	X	-4,0	-	X	20
0,3	-	3,9	1,5	3,0	-	1,3	21
0,7	-	6,3	X	1,3	-	X	22
1,4	-	9,6	2,3	X	-	10,8	23
1,5	-	6,0	X	-8,6	-	X	24
0,7	-	2,6	X	-18,0	-	X	25
1,2	-	3,8	4,3	-0,2	-	5,8	26
0,7	-	1,6	16,4	0,6	-	X	27
0,6	-	0,7	3,7	-7,7	-	13,8	28
0,9	-	3,9	12,8	-2,7	-	16,2	29
8,8	12,5	28,1	12,8	-7,5	0,8	X	30
1,4	-	5,7	X	1,5	-	X	31
1,1	-	4,8	-0,2	1,6	-	-0,7	32
2,0	-	8,7	-7,7	-3,8	-	-8,6	33
0,3	-	3,7	18,8	3,8	-	X	34
0,8	-	10,2	X	1,3	-	X	35
1,3	-	3,2	-0,6	1,5	-	-1,4	36
1,0	-	4,4	-15,4	-6,7	-	-17,5	37
1,4	-	6,3	9,1	X	-	-1,3	38
2,2	-	6,2	-11,0	-18,4	-	-8,3	39
0,1	-	2,9	12,2	1,3	-	12,6	40
1,3	-	9,6	X	-6,1	-	X	41
0,6	-	1,4	X	-1,8	-	X	42
1,4	-	2,6	0,3	6,3	-	-2,9	43
1,2	-	2,7	-16,6	1,7	-	X	44
1,2	-	6,4	4,2	X	-	-6,9	45
1,3	-	2,4	12,4	-5,6	-	X	46
1,5	-	1,0	-9,1	1,4	-	X	47
0,2	-	1,5	-0,2	1,6	-	-0,5	48
0,3	-	1,0	X	-1,9	-	X	49
0,2	-	6,1	5,7	1,5	-	5,9	50
0,5	-	7,3	X	-3,2	-	X	51
-	-	1,4	X	-	-	-0,1	52
0,3	-	2,2	-0,3	X	-	3,9	53
0,2	-	3,8	X	X	-	X	54
-	-	2,2	1,7	-	-	1,7	55
1,4	-	5,1	-10,6	X	-	11,5	56
-	-	4,2	X	-	-	X	57
0,1	-	1,6	-4,0	-4,7	-	-3,9	58
1,0	-	3,6	X	-12,0	-	X	59
0,7	-	13,4	3,6	1,5	-	3,7	60
10,2	-	15,1	X	-0,6	-	X	61
-	-	1,9	1,6	-	-	1,6	62
0,4	-	3,4	2,3	1,5	-	2,4	63
0,0	-	2,3	-16,5	2,8	-	-16,7	64
53,7	15,9	235,7	0,0	-1,8	3,9	0,2	65
3,0	7,3	20,2	9,7	-5,2	-0,8	15,7	66
0,3	-	3,4	10,7	X	-	8,9	67
3,3	7,3	23,5	9,8	-1,9	-0,8	14,7	68
5,3	11,3	14,7	0,5	-0,5	6,8	-4,0	69
2,3	3,7	10,3	-4,9	-3,9	-13,3	-2,1	70
4,1	6,7	14,7	-0,7	-5,4	2,6	-0,9	71
1,0	2,5	3,9	1,1	0,3	2,6	0,3	72
1,2	-	9,3	-0,9	-2,0	-	-0,8	73
1,4	1,8	2,6	-1,8	-0,9	-14,0	6,6	74
1,6	0,7	10,7	-1,0	-6,9	10,1	-0,8	75
0,6	-	4,3	-13,7	-1,0	-	-15,5	76
0,9	-	5,2	-0,2	-0,9	-	0,0	77
2,7	1,9	15,9	-0,6	-0,3	-17,5	1,5	78
1,5	-	5,1	-0,1	-0,1	-	-0,1	79
3,1	0,2	16,6	13,9	0,0	-0,6	16,7	80
4,4	0,9	9,9	0,8	-1,7	-0,1	2,0	81
1,0	0,1	5,5	X	0,4	0,9	X	82
1,7	0,1	10,5	X	0,1	8,0	X	83
0,9	-	9,8	-4,1	0,2	-	-4,5	84

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt Mill. Fahrzeug-km	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen Mill. Zug-km	Straßenbahnen Mill. Bus-km	Omnibussen Mill. Bus-km	
85	Bonn, Stadt.....	17,5	1,1	3,5	12,8	17,5
86	Köln, Stadt.....	43,3	7,5	15,2	20,6	44,2
87	Leverkusen, Stadt.....	7,0	0,8	-	6,3	7,1
88	Aachen.....	8,9	1,3	-	7,7	10,4
89	Düren.....	9,0	1,5	-	7,5	9,6
90	Rhein-Erft-Kreis.....	13,0	2,7	1,1	9,2	12,0
91	Euskirchen.....	6,6	1,6	-	5,0	6,3
92	Heinsberg.....	6,8	1,0	-	5,8	7,3
93	Oberbergischer Kreis.....	6,2	0,5	-	5,7	6,3
94	Rheinisch-Bergischer Kreis..	7,5	0,6	0,4	6,5	7,5
95	Rhein-Sieg-Kreis.....	19,0	3,6	1,3	14,1	19,1
96	Boitrop, Stadt.....	4,1	0,1	-	3,9	4,2
97	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,1	0,6	2,2	6,4	9,6
98	Münster, Stadt.....	14,6	1,9	-	12,7	14,2
99	Borken.....	7,9	0,2	-	7,8	7,9
100	Coesfeld.....	6,2	1,2	-	4,9	6,4
101	Recklinghausen.....	18,5	1,7	-	16,8	19,4
102	Steinfurt.....	13,7	2,7	-	11,0	15,4
103	Warendorf.....	7,3	1,5	-	5,8	7,2
104	Bielefeld, Stadt.....	10,9	0,7	2,7	7,4	10,8
105	Gütersloh.....	6,7	0,5	-	6,2	6,6
106	Herford.....	7,2	1,6	-	5,6	7,2
107	Höxter.....	5,4	0,9	-	4,5	5,4
108	Lippe.....	11,2	0,8	-	10,5	11,4
109	Minden-Lübbecke.....	7,6	1,2	-	6,4	7,8
110	Paderborn.....	11,1	1,1	-	10,1	11,2
111	Bochum, Stadt.....	14,1	1,4	4,4	8,3	14,2
112	Dortmund, Stadt.....	27,0	5,8	6,7	14,5	27,0
113	Hagen, Stadt.....	11,3	2,0	-	9,2	11,6
114	Hamm, Stadt.....	4,7	1,3	-	3,4	5,0
115	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,6	4,8	6,1
116	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,7	1,8	0,4	10,5	12,9
117	Hochsauerlandkreis.....	12,3	2,0	-	10,3	12,0
118	Märkischer Kreis.....	17,2	1,6	-	15,6	17,4
119	Olpe.....	5,1	1,0	-	4,0	5,0
120	Siegen-Wittgenstein.....	13,5	1,9	-	11,6	13,7
121	Soest.....	8,8	2,1	-	6,8	8,9
122	Unna.....	11,4	3,4	-	8,0	11,4
123	Nordrhein-Westfalen.....	648,7	97,1	68,4	483,2	649,6
124	Darmstadt, Stadt.....	4,2	0,8	2,3	1,1	4,4
125	Frankfurt am Main, Stadt....	35,0	7,8	12,4	14,8	32,7
126	Offenbach am Main, Stadt....	6,0	1,0	-	5,0	5,1
127	Wiesbaden, Landeshauptstadt	10,8	1,3	-	9,5	14,7
128	Bergstraße.....	4,9	2,0	-	2,9	4,4
129	Darmstadt-Dieburg.....	12,0	0,8	0,5	10,7	11,3
130	Groß-Gerau.....	8,0	2,9	-	5,2	8,3
131	Hochtaunuskreis.....	8,1	1,5	0,7	5,9	8,0
132	Main-Kinzig-Kreis.....	12,5	3,0	-	9,5	12,7
133	Main-Taunus-Kreis.....	5,2	2,3	-	2,9	5,6
134	Odenwaldkreis.....	2,7	-	-	2,7	2,9
135	Offenbach.....	6,7	2,5	-	4,2	8,9
136	Rheingau-Taunus-Kreis.....	3,8	1,0	-	2,9	3,7
137	Wetteraukreis.....	12,4	3,4	-	8,9	12,9
138	Gießen.....	9,6	1,4	-	8,2	11,9
139	Lahn-Dill-Kreis.....	11,1	1,9	-	9,3	10,1
140	Limburg-Weilburg.....	3,8	0,9	-	2,9	3,2
141	Marburg-Biedenkopf.....	9,2	1,6	-	7,5	12,1
142	Vogelsbergkreis.....	6,4	0,7	-	5,8	6,6
143	Kassel, Stadt.....	1,7	0,8	0,8	0,1	9,4
144	Fulda.....	7,2	1,0	-	6,3	7,7
145	Hersfeld-Rotenburg.....	2,9	0,1	-	2,9	2,8
146	Kassel.....	18,1	2,2	3,7	12,2	8,3
147	Schwalm-Eder-Kreis.....	5,4	1,5	-	3,9	5,1
148	Waldeck-Frankenberg.....	2,2	0,7	-	1,6	4,6
149	Werra-Meißner-Kreis.....	3,7	0,1	-	3,6	4,5
150	Hessen.....	213,7	43,0	20,3	150,3	221,9
151	Koblenz, Stadt.....	3,8	0,8	-	3,0	3,8
152	Ahrweiler.....	7,4	1,3	-	6,1	8,4
153	Altenkirchen (Westerwald)...	7,6	1,1	-	6,5	7,6
154	Bad Kreuznach.....	14,9	1,6	-	13,4	14,5
155	Birkenfeld.....	1,3	0,6	-	0,7	1,3
156	Cochem-Zell.....	3,1	0,7	-	2,4	3,2
157	Mayen-Koblenz.....	6,0	1,5	-	4,4	6,3
158	Neuwied.....	7,2	0,9	-	6,3	7,5
159	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,9	0,8	-	7,1	7,9
160	Rhein-Lahn-Kreis.....	6,5	1,0	-	5,5	6,5
161	Westerwaldkreis.....	2,9	-	-	2,9	2,9
162	Trier, Stadt.....	2,9	0,7	-	2,1	7,8
163	Bernkastel-Wittlich.....	4,2	1,0	-	3,1	4,2
164	Bitburg-Prüm.....	4,0	0,6	-	3,3	4,0
165	Daun.....	3,1	0,9	-	2,2	3,2
166	Trier-Saarburg.....	7,7	1,8	-	5,9	3,2
167	Frankenthal (Pfalz), Stadt..	0,3	0,3	-	-	0,3
168	Kaiserslautern, Stadt.....	3,5	0,7	-	2,7	7,3
169	Landau in der Pfalz, Stadt..	3,1	0,4	-	2,7	6,5
170	Ludwigshafen am Rhein, Stadt	5,1	0,8	1,8	2,5	5,1
171	Mainz, Stadt.....	8,4	1,1	1,4	5,9	8,3
172	Neustadt an der Weinstraße,	0,7	0,7	-	-	0,8

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
 Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%			
1,1	3,6	12,8	-0,2	0,7	-1,9	0,1	85
7,5	15,3	21,4	-2,1	-0,4	-0,6	-3,8	86
0,8	-	6,4	-1,1	-	-	-1,2	87
1,3	-	9,1	-13,8	0,7	-	-15,8	88
1,5	-	8,0	-5,5	-1,3	-	-6,4	89
2,7	1,1	8,2	7,9	-0,5	1,9	11,5	90
1,6	-	4,8	4,5	0,4	-	5,9	91
1,0	-	6,3	-6,7	0,6	-	-7,9	92
0,5	-	5,8	-1,0	0,8	-	-1,2	93
0,6	0,4	6,5	0,5	0,2	0,1	0,6	94
3,6	1,4	14,1	-0,5	1,0	-6,5	-0,3	95
0,2	-	3,9	-2,6	X	-	0,5	96
0,6	2,2	6,7	-4,9	-13,0	-2,5	-5,0	97
1,9	-	12,3	3,1	-0,7	-	3,7	98
0,3	-	7,5	0,5	X	-	2,8	99
1,3	-	5,0	-2,9	-8,0	-	-1,6	100
2,3	-	17,1	-4,5	X	-	-1,7	101
2,8	-	12,7	-11,2	-1,9	-	-13,3	102
1,5	-	5,7	1,2	-0,9	-	1,7	103
0,8	2,7	7,3	0,7	-4,8	1,2	1,2	104
0,5	-	6,0	1,9	-1,2	-	2,2	105
1,7	-	5,5	0,5	-1,5	-	1,0	106
0,9	-	4,5	1,0	-2,8	-	1,8	107
0,8	-	10,6	-1,1	-2,2	-	-1,0	108
1,2	-	6,6	-2,4	0,6	-	-3,0	109
1,1	-	10,1	-0,6	-0,3	-	-0,6	110
1,5	4,4	8,3	-0,6	-4,8	0,3	-0,3	111
5,8	6,7	14,5	-0,1	0,1	-0,6	0,0	112
2,1	-	9,5	-3,2	-3,2	-	-3,1	113
1,3	-	3,7	-5,9	-1,0	-	-7,7	114
0,9	0,6	4,6	0,1	-16,9	0,5	3,3	115
1,8	0,3	10,7	-1,2	-1,5	16,3	-1,7	116
2,0	-	9,9	2,7	-1,0	-	3,5	117
1,7	-	15,7	-0,9	-5,4	-	-0,4	118
1,1	-	3,9	1,2	-3,6	-	2,5	119
1,9	-	11,8	-1,4	-1,8	-	-1,3	120
2,1	-	6,8	-0,7	-0,8	-	-0,7	121
3,5	-	7,9	0,2	-1,5	-	0,9	122
99,5	68,6	481,5	-0,1	-2,4	-0,3	0,4	123
0,8	2,4	1,2	-4,9	1,5	-2,9	-12,7	124
7,7	12,5	12,5	7,2	1,6	-1,0	18,9	125
1,0	-	4,1	17,8	2,8	-	X	126
1,2	-	13,5	X	2,4	-	X	127
2,0	-	2,4	10,8	0,6	-	X	128
0,8	0,4	10,1	5,7	1,2	17,9	5,6	129
2,9	-	5,4	-3,3	0,0	-	-5,1	130
1,4	0,7	5,9	0,7	1,3	-0,1	0,6	131
3,0	-	9,7	-0,9	1,3	-	-1,7	132
2,3	-	3,3	-6,5	0,5	-	-11,4	133
-	-	2,9	-6,3	-	-	-6,3	134
2,5	-	6,5	X	1,4	-	X	135
1,0	-	2,7	3,3	-0,8	-	4,7	136
3,3	-	9,6	-3,8	4,5	-	-6,6	137
1,6	-	10,2	X	-14,9	-	X	138
2,0	-	8,0	10,8	-7,1	-	15,3	139
1,0	-	2,2	X	-4,8	-	X	140
1,6	-	10,5	X	-1,1	-	X	141
0,7	-	5,8	-2,1	-9,9	-	-1,1	142
0,8	3,8	4,9	X	4,0	-79,6	X	143
1,4	-	6,2	-5,5	X	-	0,9	144
1,1	-	1,6	5,3	X	-	X	145
2,0	0,7	5,5	X	7,5	400,8	X	146
1,5	-	3,6	6,4	2,0	-	8,2	147
0,6	-	4,0	X	2,1	-	X	148
1,0	-	3,5	-17,3	X	-	2,7	149
45,3	20,5	156,1	-3,7	-5,0	-0,7	-3,7	150
0,7	-	3,0	0,2	0,9	-	0,0	151
1,3	-	7,2	-12,3	1,0	-	-14,7	152
1,1	-	6,5	-0,7	0,6	-	-0,9	153
1,5	-	13,0	2,8	1,3	-	3,0	154
0,6	-	0,7	-2,2	1,1	-	-5,1	155
0,7	-	2,4	-1,2	1,1	-	-1,9	156
1,5	-	4,8	-5,5	0,9	-	-7,5	157
0,9	-	6,6	-3,8	1,1	-	-4,4	158
0,8	-	7,2	0,2	2,6	-	-0,1	159
1,0	-	5,5	0,3	0,8	-	0,2	160
-	-	2,9	-1,0	-	-	-1,0	161
0,7	-	7,1	X	1,1	-	X	162
1,1	-	3,2	-1,5	-1,3	-	-1,6	163
0,6	-	3,4	-1,1	1,3	-	-1,5	164
0,9	-	2,3	-1,4	0,7	-	-2,2	165
1,7	-	1,4	X	1,5	-	X	166
0,3	-	-	2,7	2,7	-	-	167
0,7	-	6,6	X	1,5	-	X	168
0,3	-	6,1	X	2,2	-	X	169
0,8	1,8	2,5	-0,4	2,9	-2,0	-0,1	170
1,1	1,4	5,9	0,6	-0,3	3,0	0,2	171
0,7	-	0,1	-17,0	2,0	-	X	172

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km	
173	Pirmasens, Stadt.....	1,0	0,1	-	0,9	1,0
174	Speyer, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,6	0,9
175	Worms, Stadt.....	0,5	0,5	-	-	0,5
176	Zweibrücken, Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6	0,6
177	Alzey-Worms.....	13,0	1,4	-	11,6	12,6
178	Bad Dürkheim.....	2,7	1,5	-	1,2	2,7
179	Donnersbergkreis.....	0,7	0,6	-	0,1	0,7
180	Germersheim.....	2,7	1,6	-	1,1	1,6
181	Kaiserslautern.....	5,3	1,5	-	3,9	1,6
182	Kusel.....	3,4	0,4	-	2,9	3,3
183	Südliche Weinstraße.....	3,2	0,9	-	2,3	1,7
184	Rhein-Pfalz-Kreis.....	3,4	1,4	-	2,0	3,4
185	Mainz-Bingen.....	4,0	2,8	-	1,3	4,0
186	Südwestpfalz.....	4,9	0,8	-	4,1	3,8
187	Rheinland-Pfalz.....	157,9	33,2	3,2	121,5	159,1
188	Stuttgart.....	27,4	5,4	11,9	10,1	27,6
189	Böblingen.....	11,8	2,6	-	9,2	11,3
190	Esslingen.....	16,1	3,2	0,7	12,2	17,0
191	Göppingen.....	7,6	1,2	-	6,4	7,7
192	Ludwigsburg.....	17,6	3,4	0,6	13,6	16,8
193	Rems-Murr-Kreis.....	11,5	3,0	0,2	8,3	10,9
194	Heilbronn.....	4,3	0,6	-	3,7	8,6
195	Heilbronn.....	9,5	3,2	-	6,3	5,0
196	Hohenlohekreis.....	8,3	0,2	-	8,1	9,0
197	Schwäbisch Hall.....	9,7	1,3	-	8,5	9,2
198	Main-Tauber-Kreis.....	3,4	1,2	-	2,3	3,6
199	Heidenheim.....	5,1	0,7	-	4,4	5,2
200	Ostalbkreis.....	12,0	1,5	-	10,4	11,5
201	Baden-Baden.....	2,2	0,3	-	1,9	1,7
202	Karlsruhe.....	14,0	1,5	7,6	5,0	13,6
203	Karlsruhe.....	18,2	8,7	-	9,5	20,9
204	Rastatt.....	5,6	1,8	-	3,8	2,8
205	Heidelberg.....	7,2	1,9	1,5	3,8	7,0
206	Mannheim.....	12,1	3,2	4,7	4,3	12,2
207	Neckar-Odenwald-Kreis.....	4,6	1,6	-	3,0	4,8
208	Rhein-Neckar-Kreis.....	12,5	3,5	0,2	8,8	12,7
209	Pforzheim.....	5,2	0,4	-	4,7	4,5
210	Calw.....	8,1	1,4	-	6,7	5,6
211	Enzkreis.....	7,7	1,3	-	6,3	11,1
212	Freudenstadt.....	7,3	1,8	-	5,5	9,3
213	Freiburg im Breisgau.....	9,2	1,6	3,2	4,4	8,1
214	Breisgau-Hochschwarzwald....	8,3	1,6	-	6,7	9,3
215	Emmendingen.....	5,9	2,4	-	3,5	4,7
216	Ortenaukreis.....	10,1	1,9	-	8,2	11,4
217	Rottweil.....	5,5	0,9	-	4,5	4,4
218	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	6,8	0,8	-	6,0	6,8
219	Tuttlingen.....	4,9	1,1	-	3,8	5,0
220	Konstanz.....	9,9	2,6	-	7,3	10,4
221	Lörrach.....	6,1	2,0	-	4,1	6,2
222	Waldshut.....	7,6	1,2	-	6,4	7,6
223	Reutlingen.....	10,7	0,9	-	9,8	11,3
224	Tübingen.....	10,5	1,6	-	8,9	10,9
225	Zollernalbkreis.....	7,4	0,8	-	6,6	8,1
226	Ulm.....	5,3	0,9	0,4	4,0	5,3
227	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7	9,4
228	Biberach.....	7,5	1,4	-	6,2	8,0
229	Bodenseekreis.....	7,6	1,9	-	5,6	7,9
230	Ravensburg.....	7,8	1,4	-	6,4	7,6
231	Sigmaringen.....	7,7	1,4	-	6,3	7,1
232	Baden-Württemberg.....	396,8	83,5	31,0	282,3	399,0
233	Ingolstadt, Stadt.....	6,9	0,5	-	6,4	6,8
234	München, Landeshauptstadt...	54,8	10,5	16,3	28,0	54,4
235	Rosenheim, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,3	1,6
236	Altötting.....	3,9	0,8	-	3,1	3,8
237	Berchtesgadener Land.....	4,7	0,9	-	3,8	4,5
238	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	5,3	0,7	-	4,6	6,1
239	Dachau.....	4,8	2,0	-	2,8	4,5
240	Ebersberg.....	3,3	2,0	-	1,3	3,2
241	Eichstätt.....	5,4	0,8	-	4,6	5,2
242	Erding.....	3,6	0,9	-	2,7	3,6
243	Freising.....	5,6	2,8	-	2,8	5,4
244	Fürstenfeldbruck.....	5,6	2,9	-	2,6	5,5
245	Garmisch-Partenkirchen.....	3,3	1,3	-	2,0	3,5
246	Landsberg am Lech.....	2,4	1,2	-	1,1	2,1
247	Miesbach.....	3,0	1,3	-	1,7	3,1
248	Mühldorf a.Inn.....	3,1	1,1	-	2,0	3,1
249	München.....	11,9	4,1	0,7	7,2	11,2
250	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,4	0,6	-	2,8	3,9
251	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	2,6	1,1	-	1,5	2,3
252	Rosenheim.....	5,2	1,9	-	3,3	5,1
253	Starnberg.....	4,0	2,4	-	1,6	4,0
254	Traunstein.....	6,0	1,1	-	4,9	5,8
255	Weilheim-Schongau.....	3,7	1,1	-	2,6	4,2
256	Landshut, Stadt.....	2,2	0,4	-	1,8	2,0
257	Passau, Stadt.....	2,7	0,2	-	2,5	2,7
258	Straubing, Stadt.....	0,7	0,2	-	0,4	0,7
259	Deggendorf.....	6,7	1,0	-	5,7	6,7
260	Freyung-Grafenau.....	1,4	0,1	-	1,3	1,4

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
 Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006					Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%				
0,1	-	0,9	-1,1	1,9	-	-1,5	173	
0,2	-	0,6	0,3	1,0	-	-	174	
0,5	-	-	1,7	1,7	-	-	175	
0,1	-	0,6	1,9	1,2	-	2,0	176	
1,4	-	11,2	3,5	1,1	-	3,8	177	
1,5	-	1,2	2,5	2,0	-	3,2	178	
0,6	-	0,1	0,7	0,8	-	-0,2	179	
1,6	-	-	X	-0,2	-	-	180	
1,4	-	0,1	X	1,1	-	X	181	
0,4	-	2,9	1,0	0,3	-	1,1	182	
0,9	-	0,8	X	1,8	-	X	183	
1,4	-	2,0	0,8	1,3	-	0,4	184	
2,7	-	1,3	1,3	1,8	-	0,2	185	
0,8	-	3,0	X	0,6	-	35,8	186	
32,8	3,2	123,1	-0,8	1,1	0,1	-1,3	187	
5,3	12,1	10,2	-0,7	0,8	-1,2	-0,9	188	
2,6	-	8,6	5,0	1,0	-	6,2	189	
3,2	0,9	12,9	-5,3	-1,6	-15,1	-5,5	190	
1,2	-	6,5	-1,7	-3,4	-	-1,3	191	
3,3	0,4	13,1	4,6	2,0	X	4,2	192	
3,0	0,1	7,7	6,3	0,3	X	7,8	193	
0,6	-	8,0	X	-3,6	-	X	194	
2,7	-	2,3	X	17,6	-	X	195	
0,8	-	8,2	-7,4	X	-	-0,7	196	
1,3	-	7,9	5,5	-3,4	-	7,0	197	
1,2	-	2,3	-3,6	-5,4	-	-2,7	198	
0,8	-	4,4	-1,3	-4,6	-	-0,7	199	
1,6	-	10,0	3,8	-1,7	-	4,7	200	
0,1	-	1,6	X	X	-	18,4	201	
1,9	7,8	4,0	2,9	-17,9	-2,6	X	202	
9,7	-	11,2	-12,8	-10,3	-	-15,1	203	
0,4	-	2,4	X	X	-	X	204	
1,9	1,4	3,8	3,1	1,0	14,3	0,2	205	
3,2	4,8	4,3	-0,9	-0,4	-2,3	0,2	206	
1,7	-	3,1	-2,8	-4,9	-	-1,7	207	
3,5	0,2	9,0	-1,3	0,4	-3,3	-1,9	208	
0,4	-	4,1	14,9	14,7	-	14,9	209	
0,7	-	4,9	X	X	-	X	210	
1,2	-	10,0	X	15,7	-	X	211	
2,0	-	7,3	X	-13,2	-	X	212	
0,6	3,1	4,4	13,7	X	2,3	0,9	213	
2,5	-	6,8	-10,8	X	-	-2,0	214	
1,2	-	3,5	X	X	-	-0,2	215	
3,1	-	8,3	-11,0	X	-	-0,3	216	
0,8	-	3,6	X	17,3	-	X	217	
1,5	-	5,3	1,1	X	-	13,3	218	
1,2	-	3,7	-1,3	-8,2	-	1,0	219	
2,8	-	7,6	-4,5	-8,3	-	-3,1	220	
2,1	-	4,1	-1,0	-2,3	-	-0,3	221	
1,2	-	6,4	-0,5	-2,0	-	-0,2	222	
1,0	-	10,3	-5,1	-3,8	-	-5,2	223	
1,7	-	9,3	-3,7	-1,0	-	-4,1	224	
0,8	-	7,3	-8,4	1,6	-	-9,5	225	
0,9	0,4	4,0	-0,8	-2,4	-0,6	-0,5	226	
2,0	-	7,4	-7,2	-2,2	-	-8,6	227	
1,4	-	6,6	-5,9	-5,8	-	-5,9	228	
1,8	-	6,0	-3,6	5,6	-	-6,4	229	
1,5	-	6,1	2,3	-8,1	-	5,0	230	
1,3	-	5,8	8,3	12,2	-	7,5	231	
83,7	31,1	284,2	-0,6	-0,3	-0,4	-0,7	232	
0,5	-	6,3	2,3	12,9	-	1,5	233	
10,2	16,1	28,1	0,7	3,0	1,3	-0,4	234	
0,2	-	1,4	-4,1	1,5	-	-5,0	235	
0,8	-	3,0	1,5	1,0	-	1,6	236	
0,9	-	3,7	3,0	2,1	-	3,2	237	
0,7	-	5,4	-12,6	1,8	-	-14,3	238	
1,8	-	2,8	5,3	9,5	-	2,5	239	
1,9	-	1,2	3,0	1,7	-	4,9	240	
0,6	-	4,6	3,6	X	-	-0,1	241	
0,9	-	2,7	-1,7	2,4	-	-3,0	242	
2,7	-	2,6	4,0	1,0	-	7,2	243	
2,9	-	2,6	1,8	1,5	-	2,2	244	
1,2	-	2,2	-5,7	1,8	-	-9,9	245	
1,2	-	0,9	11,2	2,3	-	X	246	
1,5	-	1,6	-5,8	-15,5	-	3,0	247	
1,1	-	2,0	0,7	1,0	-	0,6	248	
4,0	0,6	6,6	6,3	1,4	21,0	8,0	249	
0,6	-	3,3	-13,0	1,5	-	-15,4	250	
0,9	-	1,4	10,2	X	-	1,6	251	
1,9	-	3,2	2,2	1,7	-	2,5	252	
2,4	-	1,6	0,0	1,9	-	-3,0	253	
1,0	-	4,8	3,4	4,2	-	3,2	254	
1,1	-	3,1	-12,3	2,4	-	-17,5	255	
0,4	-	1,6	9,7	0,5	-	11,8	256	
0,2	-	2,5	-0,1	1,7	-	-0,2	257	
0,2	-	0,4	3,0	1,4	-	3,9	258	
1,0	-	5,8	-1,0	1,5	-	-1,4	259	
0,1	-	1,3	1,2	1,3	-	1,2	260	

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen Mill. Zug-km	Straßenbahnen	Omnibussen Mill. Bus-km	
261	Kelheim.....	4,2	0,4	-	3,8	4,4
262	Landshut.....	5,4	1,1	-	4,3	5,8
263	Passau.....	4,4	0,5	-	3,9	4,5
264	Regen.....	2,2	0,8	-	1,5	2,0
265	Rottal-Inn.....	3,6	0,4	-	3,2	3,4
266	Straubing-Bogen.....	3,1	0,8	-	2,3	3,1
267	Dingolfing-Landau.....	4,8	0,5	-	4,3	5,6
268	Amberg, Stadt.....	0,8	0,1	-	0,7	0,8
269	Regensburg, Stadt.....	7,3	0,5	-	6,8	7,6
270	Weiden i.d.OPf., Stadt.....	1,7	0,6	-	1,1	1,7
271	Amberg-Sulzbach.....	4,8	1,2	-	3,6	3,4
272	Cham.....	3,4	0,9	-	2,5	3,2
273	Neumarkt i.d.OPf.....	4,0	1,0	-	3,1	2,5
274	Neustadt a.d.Waldnaab.....	2,7	0,9	-	1,8	2,8
275	Regensburg.....	7,7	1,9	-	5,9	7,9
276	Schwandorf.....	4,9	1,4	-	3,5	5,0
277	Tirschenreuth.....	2,3	0,8	-	1,5	2,2
278	Bamberg, Stadt.....	2,7	0,3	-	2,3	2,8
279	Bayreuth, Stadt.....	2,3	0,3	-	2,0	2,2
280	Coburg, Stadt.....	1,8	0,2	-	1,6	1,6
281	Hof, Stadt.....	1,7	0,3	-	1,4	1,5
282	Bamberg.....	4,1	1,2	-	2,9	2,9
283	Bayreuth.....	2,8	1,3	-	1,6	5,1
284	Coburg.....	2,2	0,4	-	1,7	6,3
285	Forchheim.....	2,4	0,7	-	1,8	0,7
286	Hof.....	5,5	1,7	-	3,8	3,1
287	Kronach.....	2,6	0,6	-	1,9	0,9
288	Kulmbach.....	2,1	0,8	-	1,3	1,3
289	Lichtenfels.....	2,6	1,2	-	1,4	2,6
290	Wunsiedel i.Fichtelgebirge..	1,9	0,8	-	1,1	1,9
291	Ansbach, Stadt.....	1,1	0,3	-	0,8	0,9
292	Erlangen, Stadt.....	9,0	0,3	-	8,7	8,8
293	Fürth, Stadt.....	9,0	0,7	1,4	6,8	8,8
294	Nürnberg, Stadt.....	23,5	2,9	6,4	14,3	22,4
295	Schwabach, Stadt.....	1,0	0,4	-	0,6	1,0
296	Ansbach.....	5,2	1,4	-	3,8	3,1
297	Erlangen-Höchststadt.....	4,0	0,6	-	3,4	10,0
298	Fürth.....	1,8	0,9	-	0,9	1,4
299	Nürnberger Land.....	5,5	3,8	-	1,7	12,6
300	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds	5,2	1,5	-	3,6	1,7
301	Roth.....	3,6	1,3	-	2,4	2,1
302	Weißenburg-Gunzenhausen....	4,2	1,6	-	2,6	2,9
303	Aschaffenburg, Stadt.....	1,9	0,3	-	1,6	1,9
304	Schweinfurt, Stadt.....	1,7	0,4	-	1,3	2,0
305	Würzburg, Stadt.....	7,5	0,7	1,6	5,2	7,5
306	Aschaffenburg.....	6,3	1,2	-	5,2	6,6
307	Bad Kissingen.....	4,7	0,7	-	4,0	1,5
308	Rhön-Grabfeld.....	3,6	0,3	-	3,3	7,2
309	Haßberge.....	2,4	0,8	-	1,5	1,4
310	Kitzingen.....	1,7	0,7	-	1,0	0,8
311	Miltenberg.....	2,6	0,8	-	1,8	2,7
312	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0	7,6
313	Schweinfurt.....	3,1	0,5	-	2,6	1,7
314	Würzburg.....	3,9	1,2	-	2,7	7,9
315	Augsburg, Stadt.....	12,8	1,0	3,9	7,9	12,8
316	Kaufbeuren, Stadt.....	0,7	0,2	-	0,5	0,7
317	Kempten (Allgäu), Stadt....	1,6	0,2	-	1,4	1,7
318	Memmingen, Stadt.....	0,7	0,3	-	0,4	0,7
319	Aichach-Friedberg.....	3,6	0,9	-	2,7	3,4
320	Augsburg.....	7,7	2,4	0,1	5,2	7,5
321	Dillingen a.d.Donau.....	2,0	0,3	-	1,7	2,1
322	Günzburg.....	3,1	1,0	-	2,2	3,1
323	Neu-Ulm.....	5,6	1,5	-	4,1	5,7
324	Lindau (Bodensee).....	3,4	1,1	-	2,3	3,5
325	Ostallgäu.....	5,1	1,7	-	3,4	5,0
326	Unterallgäu.....	4,6	1,4	-	3,1	4,0
327	Donau-Ries.....	4,1	1,3	-	2,7	3,8
328	Oberallgäu.....	7,0	1,6	-	5,4	7,0
329	Bayern.....	451,5	107,4	30,4	313,7	450,4
330	Stadtverband Saarbrücken....	17,0	1,7	1,4	13,9	17,3
331	Merzig-Wadern.....	3,1	0,7	-	2,4	3,2
332	Neunkirchen.....	3,8	1,2	-	2,6	3,9
333	Saarlouis.....	8,0	0,7	-	7,3	7,7
334	Saarpfalz-Kreis.....	6,1	1,3	-	4,8	6,1
335	St. Wendel.....	5,7	0,8	-	5,0	5,6
336	Saarland.....	43,8	6,5	1,4	35,9	43,9
337	Berlin.....	163,8	34,6	38,9	90,3	169,4
338	Brandenburg an der Havel, St	2,7	0,4	0,7	1,6	2,7
339	Cottbus, Stadt.....	4,1	0,6	1,2	2,3	4,0
340	Frankfurt (Oder), Stadt....	3,3	0,6	1,1	1,6	3,3
341	Potsdam, Stadt.....	9,4	1,1	2,3	6,0	9,0
342	Barnim.....	6,6	1,7	-	4,9	6,6
343	Dahme-Spreewald.....	7,9	2,9	-	5,0	8,4
344	Elbe-Elster.....	6,5	1,7	-	4,8	7,0
345	Havelland.....	6,4	2,6	-	3,7	6,3
346	Märkisch-Oderland.....	7,1	1,4	0,4	5,4	9,1
347	Oberhavel.....	8,2	3,8	-	4,5	8,3

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
 Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%			
0,4	-	4,0	-4,5	1,4	-	-5,1	261
1,1	-	4,7	-6,1	-0,2	-	-7,4	262
0,5	-	4,0	-1,6	1,2	-	-1,9	263
0,7	-	1,3	9,6	1,7	-	14,1	264
0,4	-	3,0	5,3	0,5	-	5,9	265
0,7	-	2,4	-1,8	1,1	-	-2,6	266
0,5	-	5,1	-14,6	-0,1	-	-16,0	267
0,1	-	0,7	0,1	2,9	-	-0,3	268
0,5	-	7,1	-3,5	-0,6	-	-3,7	269
0,6	-	1,1	-0,4	-1,1	-	-0,1	270
1,2	-	2,2	X	2,3	-	X	271
0,9	-	2,3	7,3	4,9	-	8,2	272
0,9	-	1,6	X	5,4	-	X	273
0,9	-	1,9	-2,3	0,4	-	-3,5	274
1,9	-	6,0	-2,3	-0,4	-	-2,9	275
1,4	-	3,6	-1,1	-1,0	-	-1,1	276
0,7	-	1,5	1,4	4,0	-	0,0	277
0,3	-	2,5	-4,7	1,0	-	-5,5	278
0,3	-	1,9	5,3	17,0	-	3,7	279
0,2	-	1,5	8,0	0,6	-	8,8	280
0,2	-	1,3	13,2	X	-	11,4	281
1,1	-	1,7	X	1,5	-	X	282
1,1	-	4,0	X	16,5	-	X	283
0,4	-	5,8	X	1,1	-	X	284
0,7	-	0,1	X	1,9	-	X	285
1,5	-	1,6	X	12,3	-	X	286
0,6	-	0,3	X	2,2	-	X	287
0,8	-	0,5	X	4,3	-	X	288
1,2	-	1,4	2,2	1,8	-	2,5	289
0,8	-	1,1	0,6	1,2	-	0,1	290
0,3	-	0,6	X	1,6	-	X	291
0,3	-	8,5	2,6	-0,1	-	2,7	292
0,7	1,4	6,7	1,7	0,9	2,3	1,7	293
2,6	6,5	13,3	4,8	9,8	-2,0	7,1	294
0,3	-	0,6	2,3	7,2	-	-0,4	295
1,4	-	1,7	X	1,6	-	X	296
0,6	-	9,3	X	2,6	-	X	297
0,9	-	0,5	X	1,7	-	X	298
3,5	-	9,1	X	8,7	-	X	299
1,5	-	0,2	X	1,8	-	X	300
0,9	-	1,2	X	X	-	X	301
1,4	-	1,5	X	10,1	-	X	302
0,3	-	1,6	0,2	2,1	-	-0,1	303
0,4	-	1,6	-15,3	-2,5	-	-18,4	304
0,7	1,6	5,2	0,3	1,3	0,2	0,1	305
1,2	-	5,4	-4,2	-1,5	-	-4,8	306
0,8	-	0,6	X	-14,1	-	X	307
0,5	-	6,7	X	X	-	X	308
0,8	-	0,6	X	1,2	-	X	309
0,7	-	0,1	X	1,0	-	X	310
0,8	-	2,0	-4,5	-0,4	-	-6,1	311
1,6	-	6,0	0,2	3,4	-	-0,6	312
0,5	-	1,2	X	-4,1	-	X	313
1,2	-	6,7	X	0,3	-	X	314
1,0	3,9	7,9	0,4	3,5	0,5	-0,1	315
0,2	-	0,5	1,5	4,5	-	0,4	316
0,2	-	1,5	-1,4	3,8	-	-2,2	317
0,3	-	0,4	0,7	1,4	-	0,3	318
0,9	-	2,5	5,6	0,5	-	7,4	319
2,3	0,1	5,1	3,4	5,7	-0,1	2,4	320
0,3	-	1,7	-1,1	0,9	-	-1,4	321
1,0	-	2,2	0,0	1,2	-	-0,5	322
1,5	-	4,2	-1,1	-0,3	-	-1,4	323
1,1	-	2,4	-4,4	0,0	-	-6,5	324
1,6	-	3,4	1,3	3,9	-	0,0	325
1,4	-	2,6	13,4	1,3	-	X	326
1,2	-	2,6	6,1	9,9	-	4,3	327
1,6	-	5,4	-0,3	2,0	-	-1,0	328
104,0	30,1	316,2	0,2	3,2	0,8	-0,8	329
1,7	1,4	14,2	-2,0	1,8	-1,6	-2,5	330
0,7	-	2,5	-3,1	1,5	-	-4,3	331
1,2	-	2,7	-1,7	1,3	-	-3,0	332
0,7	-	7,0	3,5	2,0	-	3,6	333
1,3	-	4,8	0,4	1,4	-	0,1	334
0,8	-	4,9	1,7	0,6	-	1,9	335
6,4	1,4	36,1	-0,3	1,5	-1,6	-0,5	336
35,2	42,8	91,4	-3,3	-1,7	-9,1	-1,3	337
0,4	0,6	1,6	2,2	-0,6	4,8	1,8	338
0,4	1,2	2,4	2,3	X	-3,8	-1,1	339
0,6	1,1	1,7	-2,1	-3,0	2,1	-4,6	340
0,7	2,3	6,0	4,4	X	0,5	0,0	341
1,8	-	4,8	-1,0	-7,6	-	1,5	342
3,2	-	5,2	-5,8	-9,3	-	-3,6	343
1,8	-	5,2	-7,3	-8,8	-	-6,8	344
2,7	-	3,5	1,2	-3,4	-	4,8	345
2,3	1,9	5,0	X	X	X	8,6	346
3,9	-	4,4	-0,6	-2,9	-	1,4	347

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km	
348	Oberspreewald-Lausitz.....	5,1	2,0	-	3,1	5,4
349	Oder-Spree.....	8,4	3,0	0,3	5,1	10,8
350	Ostprignitz-Ruppin.....	5,1	1,3	-	3,8	7,1
351	Potsdam-Mittelmark.....	8,8	2,8	-	6,0	9,1
352	Prignitz.....	4,9	1,6	-	3,3	4,4
353	Spree-Neiße.....	6,0	1,4	-	4,7	6,2
354	Teltow-Fläming.....	6,6	2,7	-	3,9	7,1
355	Uckermark.....	9,1	1,3	-	7,8	9,0
356	Brandenburg.....	116,2	32,7	6,0	77,5	123,7
357	Greifswald.....	1,0	0,0	-	1,0	1,0
358	Neubrandenburg.....	4,3	2,9	-	1,4	3,8
359	Rostock.....	9,9	1,3	3,2	5,4	10,0
360	Schwerin.....	3,8	0,3	1,4	2,1	4,0
361	Stralsund.....	2,0	0,2	-	1,8	2,1
362	Wismar.....	1,6	0,1	-	1,5	2,5
363	Bad Doberan.....	5,2	1,7	-	3,5	5,2
364	Demmin.....	3,9	0,7	-	3,2	4,0
365	Güstrow.....	4,6	1,0	-	3,6	4,8
366	Ludwigslust.....	6,2	1,6	-	4,6	6,3
367	Mecklenburg-Strelitz.....	4,4	1,1	-	3,3	4,6
368	Müritz.....	3,7	0,6	-	3,1	3,6
369	Nordvorpommern.....	4,1	0,7	-	3,4	4,2
370	Nordwestmecklenburg.....	6,7	1,5	-	5,2	6,4
371	Ostvorpommern.....	5,6	1,9	-	3,7	5,6
372	Parchim.....	4,1	0,5	-	3,6	4,3
373	Rügen.....	4,4	0,8	-	3,6	4,5
374	Uecker-Randow.....	2,2	0,5	-	1,7	2,3
375	Mecklenburg-Vorpommern.....	77,8	17,4	4,7	55,7	79,2
376	Chemnitz, Stadt.....	10,9	1,6	1,7	7,7	10,6
377	Plauen, Stadt.....	1,8	0,2	1,3	0,2	1,8
378	Zwickau, Stadt.....	4,7	0,5	1,3	2,9	4,5
379	Annaberg.....	2,9	0,3	-	2,6	3,0
380	Chemnitzer Land.....	3,6	1,0	-	2,6	3,8
381	Freiberg.....	5,2	1,5	-	3,7	5,0
382	Vogtlandkreis.....	8,4	3,7	-	4,7	8,8
383	Mittlerer Erzgebirgskreis...	3,3	0,5	-	2,8	3,3
384	Mittweida.....	4,5	0,9	-	3,6	4,6
385	Stollberg.....	2,7	0,7	-	2,0	2,8
386	Aue-Schwarzenberg.....	3,8	0,5	-	3,3	3,8
387	Zwickauer Land.....	3,3	1,1	-	2,2	3,3
388	Dresden, Stadt.....	29,6	2,6	12,5	14,4	29,3
389	Görlitz, Stadt.....	1,8	0,3	0,6	0,9	2,1
390	Hoyerswerda, Stadt.....	1,5	0,2	-	1,3	1,5
391	Bautzen.....	6,9	1,4	-	5,5	6,9
392	Meißen.....	7,5	1,5	0,5	5,5	7,4
393	Niederschles. Oberlausitzkre	4,0	1,4	-	2,6	4,0
394	Riesa-Großenhain.....	5,3	1,3	-	4,0	5,6
395	Löbau-Zittau.....	4,6	0,8	-	3,8	5,0
396	Sächsische Schweiz.....	6,4	1,6	0,1	4,7	6,3
397	Weißeritzkreis.....	6,3	0,9	-	5,4	6,5
398	Kamenz.....	6,1	1,0	-	5,1	6,2
399	Leipzig, Stadt.....	24,0	3,1	12,5	8,4	23,8
400	Delitzsch.....	5,6	1,5	0,2	3,9	5,6
401	Döbeln.....	2,8	0,8	-	2,0	2,8
402	Leipziger Land.....	7,0	2,7	0,2	4,1	7,4
403	Muldentalkreis.....	4,7	1,6	-	3,2	4,6
404	Torgau-Oschatz.....	3,5	0,7	-	2,8	3,4
405	Sachsen.....	182,7	35,8	30,9	116,0	183,8
406	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,5	0,1	0,7	2,7	2,0
407	Halle (Saale), Stadt.....	9,5	0,1	5,1	4,3	9,8
408	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,5	0,4	7,3	3,7	11,1
409	Altmarkkreis Salzwedel.....	4,3	0,3	-	4,0	3,9
410	Anhalt-Bitterfeld.....	6,9	0,5	-	6,4	7,5
411	Börde.....	9,1	1,4	-	7,7	8,2
412	Burgenlandkreis.....	7,5	0,9	-	6,5	7,4
413	Harz.....	11,3	1,8	0,4	9,1	11,4
414	Jerichower Land.....	3,7	0,2	-	3,5	3,8
415	Mansfeld-Südharz.....	6,1	0,3	-	5,8	6,3
416	Saalekreis.....	8,9	0,9	0,4	7,7	8,9
417	Salzlandkreis.....	7,2	1,4	-	5,7	6,3
418	Stendal.....	5,0	0,4	-	4,7	4,5
419	Wittenberg.....	2,7	0,2	-	2,5	2,8
420	Dessau, Stadt.....	0,3	0,3	-	-	0,4
421	Anhalt-Zerbst.....	1,1	1,1	-	-	1,1
422	Bernburg.....	0,1	0,1	-	-	0,6
423	Bitterfeld.....	1,1	1,1	-	-	1,1
424	Köthen.....	0,4	0,4	-	-	0,8
425	Wittenberg.....	1,1	1,1	-	-	1,3
426	Halle (Saale), Stadt.....	1,6	1,6	-	-	1,6
427	Burgenlandkreis.....	0,8	0,8	-	-	0,8
428	Mansfelder Land.....	0,7	0,7	-	-	0,8
429	Merseburg-Querfurt.....	0,4	0,4	-	-	0,4
430	Saalkreis.....	1,5	1,5	-	-	1,4
431	Sangerhausen.....	0,9	0,9	-	-	1,0
432	Weißenfels.....	0,4	0,4	-	-	0,4
433	Magdeburg, Landeshauptstadt	1,3	1,3	-	-	1,6
434	Aschersleben-Staßfurt.....	0,3	0,3	-	-	0,5

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.

Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

In Sachsen-Anhalt wurde zum 01.07.2007 eine Kreisreform durchgeführt. In der Tabelle beziehen sich die Zeilen 406 bis 419 auf die 14 neuen Kreise und die Zeilen 420 bis 443 auf die 24 alten Kreise, da noch nicht alle Unternehmen bereits für das gesamte Berichtsjahr 2007 eine Zuordnung ihrer erzielten Fahrleistungen nach den neuen Kreisgebieten durchführen konnten. Ein Nachweis der prozentualen Veränderung zum Vorjahr ist daher grundsätzlich nur für die alten Kreisgebiete möglich.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006						Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit					
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen			
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%					
2,3	-	3,1	-6,1	-11,6	-	-2,0	348		
3,1	2,7	5,1	X	-2,7	X	-0,1	349		
2,4	-	4,7	X	X	-	X	350		
2,9	-	6,1	-3,1	-4,9	-	-2,3	351		
1,1	-	3,3	12,1	X	-	0,7	352		
1,3	-	4,9	-2,7	6,3	-	-5,1	353		
2,7	-	4,4	-6,3	-0,8	-	-9,8	354		
1,4	-	7,6	1,6	-5,8	-	2,9	355		
34,9	9,8	79,0	-6,1	-6,4	X	-1,8	356		
0,0	-	1,0	0,8	3,9	-	0,7	357		
2,4	-	1,5	11,3	X	-	-3,6	358		
1,3	3,2	5,6	-0,9	1,8	2,4	-3,3	359		
0,3	1,5	2,2	-2,8	-5,2	-3,7	-1,9	360		
0,2	-	1,9	-2,2	3,3	-	-2,8	361		
0,1	-	2,4	X	3,6	-	X	362		
1,6	-	3,6	-1,1	1,0	-	-2,0	363		
0,7	-	3,4	-4,0	1,6	-	-5,2	364		
0,9	-	3,8	-4,3	1,2	-	-5,6	365		
1,5	-	4,8	-2,1	1,9	-	-3,4	366		
1,2	-	3,4	-3,2	-0,6	-	-4,0	367		
0,6	-	3,0	0,6	-0,1	-	0,8	368		
0,7	-	3,5	-1,9	4,9	-	-3,3	369		
1,5	-	4,9	4,1	-1,1	-	5,7	370		
1,9	-	3,6	1,4	-0,7	-	2,5	371		
0,5	-	3,8	-4,2	1,4	-	-4,9	372		
0,8	-	3,7	-0,5	1,5	-	-0,9	373		
0,5	-	1,8	-3,7	1,5	-	-5,2	374		
16,8	4,6	57,8	-1,8	3,5	0,5	-3,6	375		
1,5	1,6	7,5	2,9	6,0	3,2	2,3	376		
0,2	1,4	0,2	0,4	6,5	-5,5	X	377		
0,4	1,3	2,8	3,7	15,8	-0,7	3,8	378		
0,3	-	2,7	-4,8	-3,1	-	-5,0	379		
0,9	-	2,9	-5,2	14,5	-	-11,3	380		
1,2	-	3,8	3,4	19,4	-	-1,9	381		
3,5	-	5,3	-4,1	4,3	-	-9,8	382		
0,5	-	2,9	-1,5	12,9	-	-3,8	383		
0,9	-	3,7	-2,5	-1,1	-	-2,8	384		
0,7	-	2,1	-3,6	-0,7	-	-4,5	385		
0,5	-	3,3	-0,1	-0,8	-	0,0	386		
1,0	-	2,3	-1,0	7,7	-	-4,9	387		
2,5	12,0	14,8	0,9	7,8	3,7	-2,6	388		
0,4	0,7	1,0	-13,6	X	-1,6	-9,1	389		
0,2	-	1,3	-0,8	2,0	-	-1,2	390		
1,4	-	5,5	0,3	2,3	-	-0,2	391		
1,4	0,5	5,4	2,0	3,1	-0,1	1,9	392		
1,5	-	2,6	0,0	-1,6	-	0,9	393		
1,3	-	4,4	-6,2	-0,7	-	-7,8	394		
1,0	-	4,0	-7,8	X	-	-4,4	395		
1,6	0,1	4,6	3,1	2,4	0,5	3,4	396		
0,8	-	5,7	-2,2	17,3	-	-4,9	397		
1,0	-	5,2	-2,5	1,2	-	-3,1	398		
2,9	12,7	8,2	0,9	7,3	-1,3	2,1	399		
1,5	0,2	3,9	-0,4	1,7	-5,9	-0,9	400		
0,8	-	2,1	-2,1	-0,5	-	-2,7	401		
2,9	0,2	4,3	-5,2	-6,8	-0,4	-4,4	402		
1,4	-	3,2	2,8	9,2	-	-0,1	403		
0,7	-	2,7	2,1	4,8	-	1,4	404		
34,8	30,6	118,4	-0,6	2,9	0,7	-2,0	405		
-	0,8	1,3	X	-	-10,7	X	406		
0,1	5,0	4,7	-3,4	X	2,4	-9,8	407		
0,2	7,3	3,6	2,9	X	-0,2	2,1	408		
-	-	3,9	11,5	-	-	2,5	409		
-	-	7,5	-7,5	-	-	-13,9	410		
0,5	-	7,8	10,2	X	-	-1,5	411		
0,9	-	6,5	1,1	0,8	-	1,2	412		
2,0	0,4	9,0	-1,4	-12,2	-3,9	1,2	413		
-	-	3,8	-2,9	-	-	-7,3	414		
0,1	-	6,2	-3,2	X	-	-6,3	415		
0,8	0,3	7,8	-0,1	5,6	X	-1,6	416		
0,4	-	5,9	14,3	X	-	-2,7	417		
-	-	4,5	12,3	-	-	4,3	418		
-	-	2,8	-5,9	-	-	-13,0	419		
0,4	-	-	X	X	-	-	420		
1,1	-	-	-4,9	-4,9	-	-	421		
0,6	-	-	X	X	-	-	422		
1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	423		
0,8	-	-	X	X	-	-	424		
1,3	-	0,0	-16,0	-15,7	-	X	425		
1,6	-	-	0,0	0,0	-	-	426		
0,8	-	-	1,6	1,6	-	-	427		
0,8	-	-	-12,3	-12,3	-	-	428		
0,4	-	-	1,8	1,8	-	-	429		
1,4	-	-	1,9	1,9	-	-	430		
1,0	-	-	-10,3	-10,3	-	-	431		
0,4	-	-	2,2	2,2	-	-	432		
1,6	-	-	X	X	-	-	433		
0,5	-	-	X	X	-	-	434		

Schiennahverkehr und gewerblicher
1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennah

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2007				insgesamt Mill. Fahrzeug-km
		insgesamt	davon im Verkehr mit			
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
435	Bördekreis.....	0,4	0,4	-	-	0,4
436	Halberstadt.....	0,2	0,2	-	-	0,2
437	Jerichower Land.....	1,3	1,3	-	-	1,5
438	Ohrekreis.....	0,8	0,8	-	-	1,7
439	Stendal.....	1,5	1,5	-	-	1,8
440	Quedlinburg.....	0,0	0,0	-	-	0,0
441	Schönebeck.....	0,7	0,7	-	-	1,0
442	Wernigerode.....	0,2	0,2	-	-	0,2
443	Altmarkkreis Salzwedel.....	0,4	0,4	-	-	0,7
444	Sachsen-Anhalt.....	114,5	26,3	13,9	74,3	115,3
445	Erfurt, Stadt.....	8,7	1,4	3,7	3,6	9,2
446	Gera, Stadt.....	7,8	0,5	3,1	4,2	6,7
447	Jena, Stadt.....	4,9	0,6	2,1	2,2	4,9
448	Suhl, Stadt.....	1,8	0,2	-	1,5	1,9
449	Weimar, Stadt.....	2,4	0,5	-	1,8	2,4
450	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,1	-	0,8	1,0
451	Eichsfeld.....	4,8	1,1	-	3,7	5,4
452	Nordhausen.....	4,4	1,4	0,5	2,5	4,5
453	Wartburgkreis.....	6,7	0,6	-	6,0	7,4
454	Unstrut-Hainich-Kreis.....	3,6	0,4	-	3,2	4,1
455	Kyffhäuserkreis.....	4,1	0,8	-	3,3	4,4
456	Schmalkalden-Meiningen.....	7,6	1,9	-	5,7	8,6
457	Gotha.....	6,8	2,1	0,7	4,0	7,2
458	Sömmerda.....	3,3	1,0	-	2,3	3,4
459	Hildburghausen.....	2,6	0,1	-	2,5	3,0
460	Ilm-Kreis.....	5,5	1,6	-	3,9	6,3
461	Weimarer Land.....	4,5	1,3	-	3,2	4,4
462	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0	3,3
463	Saalfeld-Rudolstadt.....	6,4	1,7	-	4,8	6,4
464	Saale-Holzland-Kreis.....	4,5	1,1	-	3,3	4,4
465	Saale-Orla-Kreis.....	3,8	0,9	-	2,9	3,9
466	Greiz.....	4,7	1,3	-	3,4	4,9
467	Altenburger Land.....	4,3	1,1	-	3,2	4,3
468	Thüringen.....	106,7	22,2	10,1	74,3	112,1

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.

Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

In Sachsen-Anhalt wurde zum 01.07.2007 eine Kreisreform durchgeführt. In der Tabelle beziehen sich die Zeilen 406 bis 419 auf die 14 neuen Kreise und die Zeilen 420 bis 443 auf die 24 alten Kreise, da noch nicht alle Unternehmen bereits für das gesamte Berichtsjahr 2007 eine Zuordnung ihrer erzielten Fahrleistungen nach den neuen Kreisgebieten durchführen konnten. Ein Nachweis der prozentualen Veränderung zum Vorjahr ist daher grundsätzlich nur für die alten Kreisgebiete möglich.

Straßen-Personenverkehr - jährlich
verkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Fahrleistung im Jahr 2006			Veränderung 2007 gegenüber 2006						Lfd. Nr.
davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit					
Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen			
Mill. Zug-km		Mill. Bus-km		%					
0,4	-	-	-9,5	-9,5	-	-	435		
0,2	-	-	-4,8	-4,8	-	-	436		
1,5	-	-	-11,4	-11,4	-	-	437		
1,6	-	0,1	X	X	-	X	438		
1,8	-	-	-17,6	-17,6	-	-	439		
0,0	-	-	-1,8	-1,8	-	-	440		
1,0	-	-	X	X	-	-	441		
0,2	-	-	X	X	-	-	442		
0,7	-	-	X	X	-	-	443		
26,2	13,8	75,3	-0,7	0,5	0,6	-1,3	444		
1,6	3,7	3,8	-4,7	-11,5	0,1	-6,5	445		
0,6	2,6	3,5	15,8	-12,5	19,0	18,1	446		
0,5	2,1	2,2	-0,1	1,2	-0,1	-0,3	447		
0,3	-	1,6	-8,1	X	-	-4,6	448		
0,5	-	1,9	0,7	4,6	-	-0,4	449		
0,1	-	0,9	-15,3	X	-	-9,6	450		
1,5	-	3,9	-10,3	X	-	-5,5	451		
1,4	0,5	2,6	-2,8	-0,3	0,2	-4,6	452		
1,3	-	6,1	-10,2	X	-	-1,6	453		
0,8	-	3,3	-10,7	X	-	-2,3	454		
1,0	-	3,4	-7,6	X	-	-2,8	455		
2,8	-	5,9	-12,2	X	-	-3,2	456		
2,4	0,7	4,0	-4,9	-14,2	-0,2	-0,2	457		
1,0	-	2,3	-3,1	-8,8	-	-0,6	458		
0,5	-	2,5	-11,5	X	-	2,2	459		
2,2	-	4,1	-13,2	X	-	-5,3	460		
1,2	-	3,2	1,7	3,4	-	1,0	461		
1,1	-	2,2	-18,6	X	-	-6,0	462		
1,7	-	4,7	0,9	-1,5	-	1,7	463		
1,1	-	3,3	0,3	1,0	-	0,1	464		
1,0	-	2,8	-3,1	-15,0	-	1,2	465		
1,7	-	3,2	-3,7	-19,3	-	4,4	466		
1,0	-	3,3	-1,0	2,4	-	-2,1	467		
27,4	9,6	75,0	-4,8	-19,0	5,1	-0,9	468		

Schienenbahnverkehr und gewerblicher
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2007			
		Unternehmen 1)	Fahrgäste	Beförderungs- leistungen	Fahrleistungen
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km
Insgesamt					
1	Insgesamt	5 535	10 642	126 203	4 249
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
2	Baden-Württemberg	711	1 151	11 529	463
3	Bayern	1 307	1 280	14 674	606
4	Berlin	99	1 279	8 336	185
5	Brandenburg	201	138	2 075	114
6	Bremen	16	148	1 093	58
7	Hamburg	29	559	3 924	96
8	Hessen	461	1 519	32 303	674
9	Mecklenburg-Vorpommern	112	116	1 720	89
10	Niedersachsen	460	579	8 315	345
11	Nordrhein-Westfalen	966	2 494	24 476	798
12	Rheinland-Pfalz	323	270	3 919	174
13	Saarland	75	101	1 161	58
14	Sachsen	295	431	4 196	204
15	Sachsen-Anhalt	160	189	2 426	124
16	Schleswig-Holstein	143	222	3 295	141
17	Thüringen	177	165	2 760	120
Öffentliche Unternehmen					
18	zusammen	417	9 272	85 774	2 589
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
19	Baden-Württemberg	39	919	6 919	263
20	Bayern	77	1 007	5 503	220
21	Berlin	3	1 275	7 749	160
22	Brandenburg	25	119	1 146	77
23	Bremen	4	148	1 047	56
24	Hamburg	6	558	3 690	88
25	Hessen	48	1 451	28 673	515
26	Mecklenburg-Vorpommern	22	103	982	60
27	Niedersachsen	36	428	2 719	164
28	Nordrhein-Westfalen	52	2 143	18 406	543
29	Rheinland-Pfalz	16	159	1 107	43
30	Saarland	6	99	826	48
31	Sachsen	21	372	2 440	112
32	Sachsen-Anhalt	20	158	1 401	72
33	Schleswig-Holstein	16	189	1 899	93
34	Thüringen	26	144	1 267	77
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
35	zusammen	104	562	5 511	294
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
36	Baden-Württemberg	11	65	382	16
37	Bayern	8	42	520	28
38	Berlin	6	0	48	3
39	Brandenburg	2	10	151	10
40	Bremen	1	0	3	0
41	Hamburg	2	0	43	1
42	Hessen	8	10	147	7
43	Mecklenburg-Vorpommern	5	4	92	4
44	Niedersachsen	14	74	1 237	57
45	Nordrhein-Westfalen	15	259	1 490	72
46	Rheinland-Pfalz	17	46	754	46
47	Saarland	-	-	-	-
48	Sachsen	4	18	287	18
49	Sachsen-Anhalt	7	17	215	18
50	Schleswig-Holstein	-	-	-	-
51	Thüringen	4	15	141	14
Private Unternehmen					
52	zusammen	5 013	808	34 918	1 366
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
53	Baden-Württemberg	660	167	4 228	184
54	Bayern	1 223	231	8 652	359
55	Berlin	90	4	538	22
56	Brandenburg	174	9	778	27
57	Bremen	11	0	43	1
58	Hamburg	21	2	191	7
59	Hessen	405	58	3 483	152
60	Mecklenburg-Vorpommern	85	9	646	25
61	Niedersachsen	410	77	4 359	124
62	Nordrhein-Westfalen	899	91	4 580	183
63	Rheinland-Pfalz	290	66	2 059	85
64	Saarland	69	2	334	11
65	Sachsen	270	40	1 468	75
66	Sachsen-Anhalt	132	13	810	34
67	Schleswig-Holstein	127	32	1 396	47
68	Thüringen	147	6	1 352	29

1) Lfd. Nr. 1 bis 68: einschließlich Anzahl der Unternehmen, die nur als reine Subunternehmen im Liniennahverkehr tätig waren.

Straßen-Personenverkehr - jährlich**Einnahmen nach Ländern im Jahr 2007**

Einnahmen	Veränderung 2007 gegenüber 2006					Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Einnahmen	
Mill. EUR			%			
Insgesamt						
10 539	-2,1	0,8	0,0	-1,6	2,7	1
1 083	-	1,3	1,2	-2,4	2,3	2
1 151	-0,2	0,9	0,8	-1,1	2,2	3
1 122	-3,9	-1,2	0,3	-5,7	0,7	4
126	-1,0	-3,5	-9,1	X	-1,3	5
141	6,7	2,3	6,3	1,5	1,9	6
552	-3,3	3,1	1,6	-8,1	6,0	7
2 246	-1,9	4,3	4,8	1,3	7,3	8
132	-	-3,9	-2,5	-2,7	1,1	9
585	-2,3	2,5	2,9	1,1	-2,2	10
2 147	-3,2	0,6	-0,9	-2,0	3,9	11
285	-3,6	0,8	-9,9	-0,7	0,8	12
105	-5,1	0,8	-1,4	-2,0	3,2	13
325	-0,7	-1,7	-1,5	-3,0	1,6	14
159	-1,8	-0,7	0,8	1,3	3,8	15
233	X	X	X	X	X	16
148	-1,7	-3,7	-3,7	1,1	-1,9	17
Öffentliche Unternehmen						
8 891	0,7	1,5	2,7	-0,5	4,0	18
843	-2,5	1,5	1,8	-0,6	2,4	19
748	1,3	3,9	3,2	3,9	5,0	20
1 113	-	-1,2	1,2	-1,8	0,9	21
110	8,7	-11,6	-14,9	X	-8,5	22
141	-	2,3	5,8	1,1	1,8	23
547	-	3,2	2,3	-7,0	6,0	24
2 163	4,3	3,6	5,3	0,2	7,1	25
112	-	-4,0	-4,9	-2,8	0,1	26
356	-	1,7	0,6	-0,9	-4,3	27
1 854	-	1,3	1,3	-0,8	4,9	28
132	-	0,4	7,6	-0,6	3,6	29
103	-	1,1	2,4	1,2	3,5	30
248	16,7	2,4	6,7	8,7	8,2	31
120	-16,7	-0,8	5,2	4,1	5,3	32
178	-	7,1	1,8	0,1	4,6	33
124	-	-2,9	-2,7	-0,3	-1,4	34
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
552	-3,7	-7,8	-2,3	-3,8	-1,4	35
40	-	-0,8	-0,6	-1,9	3,4	36
58	-11,1	-41,5	-14,0	-16,1	-19,7	37
1	-	36,5	9,4	11,2	0,3	38
13	X	X	X	X	X	39
-	-	-	-	-	-	40
-	-	-2,5	-2,5	-25,0	-	41
11	-	-1,6	-5,4	2,5	1,9	42
6	-	-3,8	-6,3	-7,9	1,8	43
106	-	7,6	10,1	9,8	16,8	44
186	-	-3,3	-2,3	-3,4	0,0	45
77	-	-1,1	0,8	-1,1	0,4	46
-	-	-	-	-	-	47
17	X	X	X	X	X	48
21	-	0,0	-7,3	-2,0	-4,3	49
-	-	-	-	-	-	50
17	-	-7,7	-2,9	-1,6	-2,4	51
Private Unternehmen						
1 096	-2,2	-0,4	-6,0	-3,3	-4,4	52
199	0,2	1,2	0,4	-4,9	2,0	53
345	-0,2	1,4	0,4	-2,5	1,0	54
8	-4,3	-1,4	-12,0	-27,8	-23,5	55
4	-2,8	70,7	-12,2	-4,5	21,4	56
0	X	X	X	X	X	57
6	-4,5	-12,6	-10,8	-17,3	-1,7	58
72	-2,6	26,4	1,2	5,0	16,8	59
14	-	-2,6	2,0	-1,4	10,3	60
123	-2,6	2,7	2,4	0,0	-9,1	61
107	-3,3	-3,5	-8,3	-4,9	-4,3	62
76	-4,0	3,0	-20,1	-0,5	-3,2	63
3	-5,5	-11,3	-9,6	-14,1	-7,0	64
60	-0,4	6,7	-1,4	-3,4	6,8	65
18	-	-0,5	-3,9	-2,5	4,5	66
55	X	X	X	X	X	67
6	-2,0	-12,7	-4,7	6,5	-10,1	68

Schienenbahnverkehr und gewerblicher
1.11 Unternehmen. Verkehrsleistungen und

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2007			
		Unter- nehmen	Fahrgäste	Beförderungs- leistungen	Fahr- leistungen
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km
Liniennahverkehr					
69	Insgesamt	2 653	10 554	99 585	3 386
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
70	Baden-Württemberg	316	1 141	8 625	369
71	Bayern	969	1 260	8 569	413
72	Berlin	26	1 277	7 781	162
73	Brandenburg	52	136	1 344	90
74	Bremen	5	148	1 044	56
75	Hamburg	9	558	3 698	88
76	Hessen	238	1 510	29 179	567
77	Mecklenburg-Vorpommern	45	115	1 081	71
78	Niedersachsen	180	570	5 594	262
79	Nordrhein-Westfalen	384	2 479	20 749	665
80	Rheinland-Pfalz	121	265	2 654	132
81	Saarland	22	100	831	48
82	Sachsen	134	427	3 019	162
83	Sachsen-Anhalt	48	187	1 740	102
84	Schleswig-Holstein	50	218	2 328	105
85	Thüringen	54	163	1 348	94
Linienfernverkehr mit Omnibussen					
86	Insgesamt	86	3	1 395	56
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
87	Baden-Württemberg	20	0	74	3
88	Bayern	30	1	128	7
89	Berlin	8	0	141	6
90	Brandenburg	-	-	-	-
91	Bremen	1	0	0	0
92	Hamburg	2	0	59	2
93	Hessen	5	1	828	32
94	Mecklenburg-Vorpommern	2	0	1	0
95	Niedersachsen	6	0	44	1
96	Nordrhein-Westfalen	4	0	16	1
97	Rheinland-Pfalz	1	0	1	0
98	Saarland	-	-	-	-
99	Sachsen	4	0	6	0
100	Sachsen-Anhalt	1	0	2	0
101	Schleswig-Holstein	1	1	94	4
102	Thüringen	1	0	0	0
Gelegenheitsnahverkehr					
103	Insgesamt	1 810	23	957	41
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
104	Baden-Württemberg	185	1	54	2
105	Bayern	491	3	114	5
106	Berlin	39	2	47	3
107	Brandenburg	49	1	66	2
108	Bremen	3	0	1	0
109	Hamburg	10	0	19	1
110	Hessen	162	3	44	2
111	Mecklenburg-Vorpommern	36	0	12	1
112	Niedersachsen	143	2	175	5
113	Nordrhein-Westfalen	342	4	184	8
114	Rheinland-Pfalz	71	2	117	6
115	Saarland	24	0	14	1
116	Sachsen	115	2	53	3
117	Sachsen-Anhalt	47	0	14	1
118	Schleswig-Holstein	36	1	24	1
119	Thüringen	57	0	19	1
Gelegenheitsfernverkehr					
120	Insgesamt	4 065	62	24 266	765
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land:				
121	Baden-Württemberg	535	8	2 777	89
122	Bayern	1 048	16	5 863	181
123	Berlin	66	1	367	14
124	Brandenburg	149	1	665	21
125	Bremen	12	0	47	1
126	Hamburg	18	1	148	5
127	Hessen	326	6	2 253	73
128	Mecklenburg-Vorpommern	90	1	627	18
129	Niedersachsen	331	7	2 501	76
130	Nordrhein-Westfalen	609	10	3 527	125
131	Rheinland-Pfalz	196	3	1 146	37
132	Saarland	51	1	316	9
133	Sachsen	247	2	1 118	39
134	Sachsen-Anhalt	124	1	670	22
135	Schleswig-Holstein	111	2	849	30
136	Thüringen	152	2	1 392	25

Straßen-Personenverkehr - jährlich

Einnahmen nach Ländern im Jahr 2007

Einnahmen	Veränderung 2007 gegenüber 2006					Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Einnahmen	
Mill. EUR			%			
Liniennahverkehr						
10 539	-2,2	0,8	1,0	-0,9	2,7	69
1 083	-0,9	1,3	2,0	-0,6	2,3	70
1 151	-0,1	1,0	1,5	-0,4	2,2	71
1 122	-13,3	-1,2	1,3	-2,1	0,7	72
126	-1,9	-3,3	-3,0	X	-1,3	73
141	25,0	2,3	6,3	1,4	1,9	74
552	-10,0	3,1	2,3	-7,0	6,0	75
2 246	-2,9	4,2	5,6	1,4	7,3	76
132	-	-3,9	-4,1	-2,8	1,1	77
585	-0,6	2,4	2,8	1,9	-2,2	78
2 147	-5,9	0,6	0,8	-1,5	3,9	79
285	-4,7	0,8	-9,1	-0,1	0,8	80
105	-8,3	0,8	1,0	-0,1	3,2	81
325	-2,9	-1,7	-1,9	-1,4	1,6	82
159	-7,7	-0,7	4,8	3,1	3,8	83
233	X	X	X	X	X	84
148	-	-3,8	-3,0	-0,1	-1,9	85
Linienfernverkehr mit Omnibussen						
-	-11,3	-1,4	-6,7	-1,3	-	86
-	-4,8	-16,3	13,1	3,1	-	87
-	-16,7	12,0	-16,2	-4,1	-	88
-	-	-4,6	-12,7	-6,7	-	89
-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	91
-	-	-8,2	-4,1	-4,0	-	92
-	-	-2,9	-5,4	0,3	-	93
-	-33,3	-23,2	-23,2	-14,1	-	94
-	-14,3	-3,2	-24,5	-2,6	-	95
-	-20,0	-26,6	-23,7	-4,2	-	96
-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	98
-	-	-19,1	-7,9	-26,7	-	99
-	-50,0	9,2	-5,5	0,2	-	100
-	-	1,8	7,6	3,9	-	101
-	-	20,0	20,0	-29,4	-	102
Gelegenheitsnahverkehr						
-	-0,1	-4,5	-15,5	-6,7	-	103
-	8,2	9,0	14,3	-1,7	-	104
-	-0,8	-8,6	-7,0	-10,6	-	105
-	-	-0,8	4,7	1,5	-	106
-	-3,9	-19,0	8,4	17,4	-	107
-	50,0	-3,8	10,5	-2,2	-	108
-	-9,1	-19,8	-15,2	-5,5	-	109
-	-1,2	34,4	33,0	12,5	-	110
-	16,1	59,1	44,4	8,2	-	111
-	7,5	7,3	6,0	-12,3	-	112
-	-3,7	-20,5	-14,6	-14,4	-	113
-	-1,4	-3,9	-57,7	-14,1	-	114
-	4,3	X	X	X	-	115
-	-5,0	-2,8	-3,4	-0,2	-	116
-	-2,1	-9,6	-8,5	-14,0	-	117
-	-2,7	-20,7	-11,3	-12,5	-	118
-	-3,4	-25,8	-36,9	-8,6	-	119
Gelegenheitsfernverkehr						
-	-1,2	-0,7	-3,0	-4,3	-	120
-	-0,6	-3,9	-1,8	-9,5	-	121
-	0,5	-1,1	0,5	-2,2	-	122
-	-7,0	-10,7	-14,0	-34,4	-	123
-	-5,7	-8,9	-20,5	-14,6	-	124
-	9,1	4,0	5,2	4,6	-	125
-	-5,3	-11,2	-10,4	-25,9	-	126
-	-3,0	3,9	-1,4	0,5	-	127
-	1,1	-11,2	-0,2	-2,6	-	128
-	-0,6	11,7	3,5	-0,7	-	129
-	-2,9	-3,9	-8,9	-4,0	-	130
-	-2,0	-1,5	-0,7	-0,2	-	131
-	-10,5	-2,8	-8,9	-14,9	-	132
-	3,8	-0,5	-0,5	-8,9	-	133
-	-1,6	-4,8	-8,1	-5,6	-	134
-	-3,5	-2,0	-3,7	8,8	-	135
-	-0,7	12,5	-3,7	6,2	-	136

Schienenannahverkehr und gewerblicher

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit			zusammen	(und zwar / Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Unter								
1	2000	.	.	60	4 721	.	.	.
2	2001	.	.	66	4 667	.	.	.
3	2002	.	.	69	4 558	.	.	.
4	2003	.	.	69	4 538	.	.	.
5	2004	5 311	2 920	71	63	2 852	2 848	72
6	2005	5 340	2 814	67	62	2 752	2 749	66
7	2006	5 293	2 768	65	62	2 710	2 712	65
8	2007	5 222	2 710	65	62	2 642	2 653	65
Fahr								
9	2000	9 867	9 785	2 000	7 783	.	.	1 855
10	2001	9 950	9 870	2 003	7 866	.	.	1 866
11	2002	9 972	9 896	1 973	7 905	.	.	1 844
12	2003	10 139	10 062	2 028	8 034	.	.	1 907
13	2004	10 490	10 392	2 091	3 429	5 530	10 268	1 975
14	2005	10 642	10 548	2 159	3 499	5 511	10 423	2 040
15	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465	2 123
16	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 554	2 119
Beförderungs								
17	2000	152 743	127 113	75 405	51 708	.	.	39 179
18	2001	152 738	127 859	75 754	52 105	.	.	40 412
19	2002	147 066	123 614	71 366	52 248	.	.	38 193
20	2003	146 601	123 512	70 784	52 728	.	.	39 673
21	2004	155 672	128 225	72 879	14 986	40 359	93 509	40 485
22	2005	159 372	132 675	76 824	15 485	40 365	97 108	43 129
23	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618	44 508
24	2007	160 398	135 175	79 107	15 920	40 149	99 585	44 912
Fahrleistung								
25	2000	.	.	.	3 162	.	.	.
26	2001	.	.	.	3 158	.	.	.
27	2002	.	.	.	3 145	.	.	.
28	2003	.	.	.	3 119	.	.	.
29	2004	.	.	.	295	2 683	3 538	643
30	2005	.	.	.	297	2 587	3 466	650
31	2006	4 471	3 627	790	301	2 536	3 417	638
32	2007	4 403	3 597	786	294	2 516	3 386	632

*) Bis 2003: ohne Verkehr von Omnibusunternehmen mit weniger als sechs Bussen. Einschl. Eisenbahnfernverkehr.

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Linien(nah)verkehr: insgesamt: Unternehmensfahrten; mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich

nach Verkehrsarten 2000 bis 2007 *)

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	mit		insgesamt	mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	

nehmen 1)

.	.	.	.	.	6 081	.	.	1
.	.	.	.	.	5 951	.	.	2
.	.	.	.	.	5 856	.	.	3
.	.	.	.	.	5 751	.	.	4
63	2 783	134	X	134	4 612	1 558	4 098	5
62	2 690	109	X	109	4 636	1 729	4 150	6
62	2 654	97	X	97	4 590	1 812	4 114	7
62	2 590	86	X	86	4 525	1 810	4 065	8

gäste in Mill. 2)

.	.	.	145	.	82	.	.	9
.	.	.	136	.	80	.	.	10
.	.	.	128	.	76	.	.	11
.	.	.	117	.	77	.	.	12
3 429	5 522	124	116	8	98	26	72	13
3 499	5 505	125	119	6	94	25	69	14
3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	15
3 562	5 487	122	119	3	86	23	62	16

leistung in Mill. Personen-km

.	.	.	36 226	.	25 630	.	.	17
.	.	.	35 342	.	24 879	.	.	18
.	.	.	33 173	.	23 452	.	.	19
.	.	.	31 619	.	23 089	.	.	20
14 986	38 038	34 716	32 395	2 322	27 447	954	26 493	21
15 485	38 494	35 566	33 695	1 871	26 697	1 313	25 384	22
15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	23
15 920	38 753	35 590	34 195	1 395	25 223	957	24 266	24

in Mill. Zug-/Bus-km

.	.	.	.	.	815	.	.	25
.	.	.	.	.	796	.	.	26
.	.	.	.	.	765	.	.	27
.	.	.	.	.	740	.	.	28
295	2 599	.	.	84	917	70	847	29
297	2 519	.	.	68	878	56	822	30
301	2 479	210	153	57	844	44	800	31
294	2 460	210	154	56	806	41	765	32

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen am 31.12.2004

Linienlängen nach Ländern <div>Anzahl der Linien</div>	Linienlänge (km) Linien (Anzahl) insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßenbahnen	Omnibussen
Insgesamt			
Betriebslinienlänge			
insgesamt (km)	709 951	5 177	704 774
davon im Land:			
Baden-Württemberg	49 763	528	49 235
Bayern	154 025	395	153 630
Berlin	2 166	437	1 729
Brandenburg	46 794	213	46 581
Bremen	1 040	110	930
Hamburg	2 811	88	2 723
Hessen	137 366	413	136 953
Mecklenburg-Vorpommern	27 004	123	26 881
Niedersachsen	59 993	265	59 728
Nordrhein-Westfalen	83 411	1 340	82 071
Rheinland-Pfalz	24 415	89	24 326
Saarland	7 893	26	7 867
Sachsen	37 971	551	37 420
Sachsen-Anhalt	25 835	412	25 423
Schleswig-Holstein	25 692	12	25 680
Thüringen	23 772	175	23 597
Linien (Anzahl)	22 888	432	22 456
davon:			
Öffentliche Unternehmen			
Betriebslinienlänge			
insgesamt (km)	335 690	4 990	330 700
davon im Land:			
Baden-Württemberg	24 417	528	23 889
Bayern	41 668	391	41 277
Berlin	2 146	437	1 709
Brandenburg	43 596	213	43 383
Bremen	251	-	251
Hamburg	2 352	88	2 264
Hessen	20 484	413	20 071
Mecklenburg-Vorpommern	20 481	123	20 358
Niedersachsen	42 587	265	42 322
Nordrhein-Westfalen	60 131	1 323	58 808
Rheinland-Pfalz	8 276	89	8 187
Saarland	4 872	26	4 846
Sachsen	16 267	535	15 732
Sachsen-Anhalt	16 991	410	16 581
Schleswig-Holstein	17 053	12	17 041
Thüringen	14 118	137	13 981
Linien (Anzahl)	13 239	412	12 827

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen am 31.12.2004

Linienlängen nach Ländern Anzahl der Linien	Linienlänge (km) Linien (Anzahl) insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßenbahnen	Omnibussen
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen			
Betriebslinienlänge insgesamt (km)	40 396	145	40 251
davon im Land:			
Baden-Württemberg	3 907	-	3 907
Bayern	7 344	4	7 340
Berlin	-	-	-
Brandenburg	-	-	-
Bremen	554	110	444
Hamburg	-	-	-
Hessen	1 796	-	1 796
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	20
Niedersachsen	210	-	210
Nordrhein-Westfalen	7 551	15	7 536
Rheinland-Pfalz	8 507	-	8 507
Saarland	402	-	402
Sachsen	4 511	16	4 495
Sachsen-Anhalt	1 625	-	1 625
Schleswig-Holstein	298	-	298
Thüringen	3 671	-	3 671
Linien (Anzahl)	1 647	14	1 633
Private Unternehmen			
Betriebslinienlänge insgesamt (km)	333 865	42	333 823
davon im Land:			
Baden-Württemberg	21 439	-	21 439
Bayern	105 013	-	105 013
Berlin	20	-	20
Brandenburg	3 198	-	3 198
Bremen	235	-	235
Hamburg	459	-	459
Hessen	115 086	-	115 086
Mecklenburg-Vorpommern	6 503	-	6 503
Niedersachsen	17 196	-	17 196
Nordrhein-Westfalen	15 729	2	15 727
Rheinland-Pfalz	7 632	-	7 632
Saarland	2 619	-	2 619
Sachsen	17 193	-	17 193
Sachsen-Anhalt	7 219	2	7 217
Schleswig-Holstein	8 341	-	8 341
Thüringen	5 983	38	5 945
Linien (Anzahl)	8 002	6	7 996

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels am 31.12.2004

Schienenfahrzeuge	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
Insgesamt			
Fahrzeuge insgesamt	26 400	1 686 671	1 304 299
Lokomotiven	1 950	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	15 224	956 754	1 135 011
Personenwagen 2)	9 226	729 917	169 288
Eisenbahnen zusammen	17 728	1 273 173	555 657
Lokomotiven	1 950	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	7 101	563 004	417 785
Personenwagen 2)	8 677	710 169	137 872
Straßenbahnen zusammen.....	8 672	413 498	748 642
Triebwagen und Triebzüge 1).....	8 123	393 750	717 226
Personenwagen 2)	549	19 748	31 416
davon:			
Öffentliche Unternehmen			
Fahrzeuge insgesamt	23 829	1 504 217	1 076 056
Lokomotiven	1 746	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	13 641	818 616	918 373
Personenwagen 2)	8 442	685 601	157 683
Eisenbahnen zusammen	15 432	1 103 924	349 344
Lokomotiven	1 746	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	5 724	435 801	220 414
Personenwagen 2)	7 962	668 123	128 930
Straßenbahnen zusammen.....	8 397	400 293	726 712
Triebwagen und Triebzüge 1).....	7 917	382 815	697 959
Personenwagen 2)	480	17 478	28 753
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen			
Fahrzeuge insgesamt	446	22 988	29 661
Lokomotiven	22	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	330	18 716	25 476
Personenwagen 2)	94	4 272	4 185
Eisenbahnen zusammen	232	11 152	11 047
Lokomotiven	22	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	158	8 896	9 322
Personenwagen 2)	52	2 256	1 725
Straßenbahnen zusammen.....	214	11 836	18 614
Triebwagen und Triebzüge 1).....	172	9 820	16 154
Personenwagen 2)	42	2 016	2 460
Private Unternehmen			
Fahrzeuge insgesamt	2 125	159 466	198 582
Lokomotiven	182	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	1 253	119 422	191 162
Personenwagen 2)	690	40 044	7 420
Eisenbahnen zusammen	2 064	158 097	195 266
Lokomotiven	182	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1).....	1 219	118 307	188 049
Personenwagen 2)	663	39 790	7 217
Straßenbahnen zusammen.....	61	1 369	3 316
Triebwagen und Triebzüge 1).....	34	1 115	3 113
Personenwagen 2)	27	254	203

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten am 31.12.2004

Omnibusse	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
Insgesamt			
Insgesamt.....	78 383	3 532 570	2 804 250
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	43 202	1 920 152	2 020 104
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	11 570	546 726	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	23 611	1 065 692	783 816
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	62 105	2 810 500	2 154 414
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	29 873	1 333 913	1 453 460
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	11 174	527 852	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	21 058	948 735	700 684
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	16 278	722 070	649 836
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	13 329	586 239	566 639
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	396	18 874	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 553	116 957	83 069
Öffentliche Unternehmen			
Insgesamt.....	29 358	1 337 355	1 484 946
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	18 998	864 916	1 023 555
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	226	10 758	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 134	461 681	461 391
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	27 572	1 257 471	1 396 380
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	17 319	790 061	940 105
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	225	10 708	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 028	456 702	456 275
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	1 786	79 884	88 566
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 679	74 855	83 450
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	1	50	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	106	4 979	5 116
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen			
Insgesamt.....	4 612	209 867	202 292
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	2 895	130 591	141 247
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	170	8 707	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 547	70 569	61 045
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	4 321	198 113	186 258
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	2 686	122 466	129 613
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	170	8 707	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 465	66 940	56 645
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	291	11 754	16 034
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	209	8 125	11 634
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	-	-	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	82	3 629	4 400
Private Unternehmen			
Insgesamt.....	44 413	1 985 348	1 117 012
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	21 309	924 645	855 302
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	11 174	527 261	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	11 930	533 442	261 380
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	30 212	1 354 916	571 776
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	9 868	421 386	383 742
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	10 779	508 437	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	9 565	425 093	187 764
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	14 201	630 432	545 236
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	11 441	503 259	471 555
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	395	18 824	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 365	108 349	73 553

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten am 31.12.2004

Omnibusse	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
nach Fahrzeuggrößenklassen unter 5 Fahrzeugen			
Insgesamt.....	5 673	233 488	54 329
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 571	59 634	36 723
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 711	119 800	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 391	54 054	17 480
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	4 613	189 488	28 044
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	787	26 929	13 947
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 637	116 422	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 189	46 137	14 028
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	1 060	44 000	26 285
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	784	32 705	22 771
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	74	3 378	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	202	7 917	3 452
von 5 bis unter 10 Fahrzeugen			
Insgesamt.....	8 869	392 290	164 477
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	3 558	153 632	116 778
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 647	121 160	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 664	117 498	47 495
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	6 423	281 778	89 436
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 618	66 243	51 999
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 580	117 828	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 225	97 707	37 294
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	2 446	110 512	75 041
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 940	87 389	64 779
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	67	3 332	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	439	19 791	10 196
von 10 bis unter 20 Fahrzeugen			
Insgesamt.....	12 030	546 256	300 002
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	5 757	254 236	227 370
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 756	130 360	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 517	161 660	72 632
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	7 948	360 576	150 735
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	2 473	107 402	95 373
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 656	125 487	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 819	127 687	55 304
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	4 082	185 680	149 267
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	3 284	146 834	131 997
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	100	4 873	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	698	33 973	17 270

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten am 31.12.2004

Omnibusse	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
von 20 bis unter 50 Fahrzeugen			
Insgesamt.....	14 740	667 456	510 179
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	8 537	375 463	385 942
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 206	105 798	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 997	186 195	124 237
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	10 087	461 270	312 780
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	4 601	203 389	206 489
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	2 061	99 004	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 425	158 877	106 291
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	4 653	206 186	197 399
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	3 936	172 074	179 453
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	145	6 794	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	572	27 318	17 946
von 50 bis unter 100 Fahrzeugen			
Insgesamt.....	10 466	460 383	526 942
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	7 101	308 134	408 433
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	514	24 497	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 851	127 752	118 509
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	8 686	385 016	433 453
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	5 586	244 446	328 518
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	504	24 000	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 596	116 570	104 935
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	1 780	75 367	93 489
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 515	63 688	79 915
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	10	497	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	255	11 182	13 574
100 und mehr Fahrzeuge			
Insgesamt.....	26 605	1 232 697	1 248 321
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	16 678	769 053	844 858
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	736	45 111	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	9 191	418 533	403 463
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen			
zusammen.....	24 348	1 132 372	1 139 966
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	14 808	685 504	757 134
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	736	45 111	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	8 804	401 757	382 832
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen			
zusammen.....	2 257	100 325	108 355
davon eingesetzt:			
nur im Liniennahverkehr.....	1 870	83 549	87 724
nur im Gelegenheitsfernverkehr.....	-	-	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	387	16 776	20 631

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten am 31.12.2004

<div>Einsatzart</div> <div>Art des Verkehrsmittels</div>	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl	
Insgesamt		
Insgesamt	206 236	35,7
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	128 617	22,5
davon:		
Eisenbahnen	17 505	239,8
Straßenbahnen	13 906	213,9
Omnibusse	97 206	17,2
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	77 345	15,2
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	19 861	9,3
im technischen Dienst	42 612	21,8
in der Verwaltung	35 007	8,6
nach Eigentumsverhältnissen		
Öffentliche Unternehmen		
Insgesamt	127 183	334,7
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	69 807	202,3
davon:		
Eisenbahnen	13 281	415,0
Straßenbahnen	13 399	235,1
Omnibusse	43 127	135,2
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	40 808	130,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 319	47,3
im technischen Dienst	35 825	127,0
in der Verwaltung	21 551	60,7
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen		
Insgesamt	9 762	114,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	6 469	81,9
davon:		
Eisenbahnen	281	35,1
Straßenbahnen	451	112,8
Omnibusse	5 737	80,8
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	4 806	77,5
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	931	38,8
im technischen Dienst	1 570	34,9
in der Verwaltung	1 723	24,3
Private Unternehmen		
Insgesamt	69 291	13,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	52 341	9,9
davon:		
Eisenbahnen	3 943	119,5
Straßenbahnen	56	14,0
Omnibusse	48 342	9,2
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	31 731	6,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	16 611	8,0
im technischen Dienst	5 217	3,2
in der Verwaltung	11 733	3,2

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.4 Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten am 31.12.2004

Einsatzart	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen
Art des Verkehrsmittels	Anzahl	
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte		
Insgesamt	5 081	2,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	4 039	1,8
davon:		
Eisenbahnen	7	1,2
Straßenbahnen	1	1,0
Omnibusse	4 031	1,8
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	3 282	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	749	1,6
im technischen Dienst	66	1,1
in der Verwaltung	976	1,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte		
Insgesamt	9 186	6,7
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	7 037	5,2
davon:		
Eisenbahnen	24	6,0
Straßenbahnen	4	4,0
Omnibusse	7 009	5,2
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	5 000	4,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 009	3,4
im technischen Dienst	356	1,1
in der Verwaltung	1 793	1,6
von 10 bis unter 20 Beschäftigte		
Insgesamt	13 443	13,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	10 194	10,2
davon:		
Eisenbahnen	57	8,1
Straßenbahnen	25	12,5
Omnibusse	10 112	10,2
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	6 679	7,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 433	6,5
im technischen Dienst	806	1,4
in der Verwaltung	2 443	2,6

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.4 Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten am 31.12.2004

<div>Einsatzart</div> <div>Art des Verkehrsmittels</div>	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl	
von 20 bis unter 50 Beschäftigte		
Insgesamt	20 398	29,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	15 769	22,8
davon:		
Eisenbahnen	202	13,5
Straßenbahnen	75	15,0
Omnibusse	15 492	22,9
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	10 035	16,5
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 457	13,6
im technischen Dienst	1 534	2,7
in der Verwaltung	3 095	4,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte		
Insgesamt	14 777	69,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	11 357	53,3
davon:		
Eisenbahnen	450	40,9
Straßenbahnen	37	37,0
Omnibusse	10 870	53,8
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	7 960	44,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 910	32,7
im technischen Dienst	1 415	7,5
in der Verwaltung	2 005	9,6
100 und mehr Beschäftigte		
Insgesamt	143 351	571,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	80 221	319,6
davon:		
Eisenbahnen	16 765	558,8
Straßenbahnen	13 764	250,3
Omnibusse	49 692	217,0
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	44 389	200,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 303	80,3
im technischen Dienst	38 435	161,5
in der Verwaltung	24 695	98,4

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2007

1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich	2
gemischt	-
privat	5
insgesamt	7

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr und Transitverkehr
	Mill. Beförderungsfälle		
Fernverkehr	119,0	109,1	9,9
nachrichtlich: Nahverkehr	2 119,1	x	x
	Mill. Personenkilometer		
Fernverkehr	34 212,5	30 625,1	3 587,4
nachrichtlich: Nahverkehr	44 911,8	x	x

3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
	Mill. Zugkilometer	
Fahrleistung	152,7	1,9
	Mill. Platzkilometer	
Beförderungsangebot	81 109,6	537,9

Statistik des Eisenbahn

4 Verflechtung des grenzüberschreitenden

Staat des Einstiegs	Staat des Ausstiegs								
	Belgien	Deutschland	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Polen
1000 Beförderungsfälle									
Belgien	-	69	0	-	-	-	-	-	-
Deutschland	154	109 177	198	396	278	69	706	3	226
Dänemark	0	134	-	2	-	-	3	-	1
Frankreich	-	279	2	-	0	-	-	0	-
Italien	0	358	2	-	-	-	1	-	-
Luxemburg	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	584	2	-	0	-	-	-	1
Norwegen	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Polen	0	263	0	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	4	-	-	-	-	0	-	-
Schweden	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	6	1 425	3	1	1	-	30	-	-
Slowakei	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	207	33	0	-	-	4	-	0
Ungarn	-	80	-	0	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	928	16	-	1	1	10	-	-
Sonstige Staaten ¹⁾	-	35	2	1	-	-	3	-	-
Insgesamt	165	113 620	259	400	280	70	759	3	228

1) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

personenfernverkehrs 2007

Verkehrs und des Transitverkehrs

Staat des Einstiegs	Staat des Ausstiegs										Insgesamt
	Rumänien	Schweden	Schweiz	Slowakei	Spanien/ Portugal	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Österreich	Sonstige Staaten	
1000 Beförderungsfälle											
Belgien	-	1	2	-	-	1	-	-	2	-	76
Deutschland	13	15	1 656	6	1	273	63	27	929	55	114 247
Dänemark	-	-	42	-	-	11	-	-	3	2	199
Frankreich	0	1	-	-	-	1	0	-	1	0	286
Italien	-	-	0	-	-	-	-	3	-	-	365
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	51
Niederlande	-	-	106	-	-	3	-	-	13	0	709
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Polen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	265
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schweden	-	-	1	-	-	1	-	-	0	0	12
Schweiz	-	1	-	-	-	2	0	-	1	1	1 471
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Tschechische Republik	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	249
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Österreich	-	1	5	-	-	2	-	-	1	1	966
Sonstige Staaten ¹⁾	-	0	2	-	-	-	-	6	1	-	50
Insgesamt	13	20	1 814	6	1	294	64	37	953	61	119 047

1) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1

Anordnung als Bundesstatistik

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

§ 2

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3

Schifffahrtsstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4

Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5

Anschriftenübermittlung

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtssatzungsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufzieher. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8**Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9**Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4**Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12**Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

§ 31

**Zuständigkeit für die Verfolgung
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.