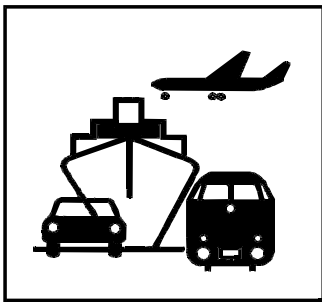


Verkehr

Straßenpersonenverkehr



2003

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Bernd Reichel, Telefon: +49 (0) 6 11 / 75 - 2848, Fax: +49 (0) 6 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004**

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Vorbemerkung	
Erläuterungen.....	
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2002 (Wirtschaft und Statistik 8/2003)	

Tabellenteil

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Zeitreihen

Alle Unternehmen

1	Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
1.1	Anzahl, Umsätze, Beschäftigte und Fahrzeuge nach Ländern 1994 - 2003
1.2	Anzahl, Umsätze und Beschäftigte der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr nach Ländern 1994 - 2003
1.3	Anzahl der gemeldeten und verfügbaren Fahrzeuge 1991 – 2003
1.4	Länge der Linien, Strecken und Gleise 1991 – 2003
1.5	Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1993 - 2002

Größere Unternehmen

2	Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
2.1	Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer nach Hauptverkehrsarten 1950 - 2003
2.2	Beförderte Personen nach Ländern und Unternehmensformen 1994 - 2003
2.3	Personenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1994 - 2003
2.4	Wagenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1994 - 2003
2.5	Einnahmen nach Ländern und Unternehmensformen 1994 - 2003
2.6	Beförderte Personen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1993 - 2003
2.7	Einnahmen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1992 – 2002 (alle Unternehmen)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2003

1 Strukturdaten aller Unternehmen

1.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.2003
1.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)
1.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)
1.1.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 3)
1.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
1.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)
1.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)
1.2.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 6)
1.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
1.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)
1.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)
1.3.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 9)
1.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.2003
1.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)
1.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)
1.4.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 12)
1.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
1.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)
1.5.2	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 14)

1.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
1.6.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
1.6.1.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)
1.6.1.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)
1.6.2	Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschaftszweigen
1.6.2.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)
1.6.2.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)
1.6.2.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)
1.6.3	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)
1.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.2003
1.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)
1.7.2	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 22)
1.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
1.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)
1.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)
1.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2003 (PJ 25) .
1.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2003 (PJ 26)
2	Strukturdaten der größeren Unternehmen
2.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.2003
2.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)
2.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)
2.1.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 3)
2.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
2.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)
2.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)
2.2.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 6)
2.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
2.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)
2.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)
2.3.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 9)
2.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.2003
2.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)
2.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)
2.4.3	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 12)
2.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
2.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)
2.5.2	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 14)
2.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
2.6.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
2.6.1.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)
2.6.1.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)
2.6.2	Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschaftszweigen
2.6.2.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)
2.6.2.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)
2.6.2.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)
2.6.3	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)

2.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.2003
2.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)
2.7.2	Nach Ländern und Unternehmensformen (PJ 22)
2.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
2.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)
2.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)
2.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2003 (PJ 25) ..
2.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§45a) und deren Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2003 (PJ 26)
3	Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (Größere Unternehmen)
3.1	Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.2	Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.3	Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.4	Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.5	Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.6	Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten
3.7	Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten
3.8	Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln
3.9	Unternehmen nach Ländern sowie Verkehrsarten und -formen
3.10	Nach Verkehrsarten und Ländern
4	Eisenbahnpersonenverkehr 1995 – 2003
5	Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftomnibussen einschl. Obussen 1991 – 2003

Schaubildteil

1	Strukturdaten aller Unternehmen im Straßenpersonenverkehr 1993 – 2003
1	Umsätze aller Unternehmen aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 – 2002
2	Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren Unternehmen im Straßenpersonenverkehr 1991 - 2003
2	Einnahmen für Beförderungsleistungen der größeren Unternehmen 2003

Anhang

	Neufassung des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr
	Muster des Erhebungsvordruckes zum Vierteljahresbericht
	Muster des Erhebungsvordruckes zum Jahresbericht 2003

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- BOStrab = Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten und den wirtschaftlichen Schwerpunkt, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl, die Art und das Fassungsvermögen der Straßenfahrzeuge sowie die Länge der betriebenen Linien, Strecken und Gleise der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dargestellt. Diese Strukturdaten werden sowohl für alle als auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen. Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen, deren Erfassung gemäß Artikel 11 der Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung) vom 14. September 1984 auf die größeren Unternehmen beschränkt ist und vierteljährlich erfolgt.

Strukturdaten für die kleineren Unternehmen können direkt bei der Gruppe ‚Verkehr‘ angefordert werden. Auf Anfrage werden auch Ergebnisse für Eisenbahnunternehmen und Regionalverkehrsgesellschaften nach Ländern zur Verfügung gestellt, die in der Veröffentlichung nur in der Insgesamt-Position enthalten sind.

Der erste Teil der vorliegenden Veröffentlichung enthält Zeitreihentabellen zur Unternehmensstatistik sowie zur Leistungsstatistik. Im zweiten Teil werden für das Berichtsjahr 2003 Ergebnisse zur Unternehmensstatistik (unter der Kurzbezeichnung PJ) und zu den Betriebs- und Verkehrsleistungen (Tabellen 3.1 ff) nachgewiesen. Im Anhang sind die Rechtsgrundlagen und die Erhebungsvordrucke zu den beiden Statistiken abgebildet.

In einigen Darstellungen ist die Gesamtzahl der Beschäftigten (Betriebsangehörige) geringer als die Anzahl der im Straßenpersonenverkehr Beschäftigten, da bei letzteren das am Stichtag von Subunternehmen eingesetzte Personal einbezogen wird. Bei den Umsatzkennzahlen ist zu beachten, dass sich die Bezugsdaten auf unterschiedliche Erhebungszeiträume beziehen.

Länderübergreifend tätige Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs werden mit ihren gesamten Ergebnissen dem Land zugeordnet, in dem ihr Unternehmenssitz liegt.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen und die betroffenen Unternehmen ihre Einwilligung zur Veröffentlichung verweigert bzw. keine Einwilligungserklärung abgegeben haben, wurde dies in den entsprechenden Tabellen nach Ländern kenntlich gemacht (.).

Weitere ausführliche Informationen erscheinen in Kürze in Wirtschaft und Statistik 8/2004: „Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2003“ oder werden regelmäßig in Pressemitteilungen unseres Hauses veröffentlicht. Der in Wirtschaft und Statistik 8/2003 veröffentlichte Beitrag „Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2002“ ist in diesem Bericht abgedruckt.

Mit Abschluss des Berichtsjahres 2003 werden die Ergebnisse zum öffentlichen Straßenpersonenverkehr letztmalig in dieser Form dargestellt und veröffentlicht. Durch das am 1. Januar 2004 in Kraft getretene Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik wird neuem nationalen und europäischen Datenbedarf Rechnung getragen und werden die bisherigen Statistiken des Eisenbahn- und des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs neu abgegrenzt.

Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und – ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten – genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch das Gesetz zur Änderung des PBefG vom 19. Juli 2002 (BGBl. I S. 2691), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschließlich seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderung unentgeltlich durchführen (Werk-Berufsverkehr).

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen – sofern keine andere Regelung getroffen wurde – an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefasst. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Der Unternehmenssitz ist auch maßgebend für die Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat. Siehe auch die Vorbemerkung.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen und größere Unternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Als größere Unternehmen werden alle Übrigen, d.h. zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik auskunftspflichtigen Unternehmen bezeichnet.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienegebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienegebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfasst in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderfor-

men des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfasste Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluss anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.Ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluss anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im Wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im Ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind ab 1990 gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsreich Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Eisenbahnunternehmen ohne DB AG (Nichtbundeseigene Eisenbahnen)

Unter dieser Position werden – ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse – mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und – soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden – auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne FreifahrtAusweise)",
 - "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
 - "Andere Zeitfahrausweise",
 - "Schwerbehindertenausweise" und "FreifahrtAusweise",
- getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

FreifahrtAusweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die auf Grund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechnen.

6.5.4 FreifahrtAusweise

FreifahrtAusweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechnen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel auf Grund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren.
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 22 \times 2 = 1\,100$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewinkelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtszeitraum ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtszeitraum geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtszeitraum ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz- (Mehrwert-)steuerbeträge.

6.7 Darstellungseinheiten der Unternehmensstatistik

6.7.1 Beschäftigte

Für die Zahl der Beschäftigten ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge am letzten Werktag im September maßgebend. Hinzugezählt werden die tätigen Inhaber und Mitinhaber sowie die unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen. Dabei kommt es nicht darauf an, ob die Beschäftigten am Stichtag tatsächlich gearbeitet haben oder krank oder in Urlaub waren.

6.7.2 Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr

Die Zahlen der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr umfassen alle tätigen Personen (einschl. der Inhaber, Mitinhaber und unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen), die ausschließlich oder überwiegend im oder für den Straßenpersonenverkehr tätig sind. In diesen Zahlen sind anteilmäßig auch diejenigen Beschäftigten enthalten, die in der Verwaltung oder ähnlichen nicht direkt zuordenbaren Betriebsteilen tätig sind. Nicht einbezogen sind Beschäftigte des Unternehmens, die am Stichtag bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden, einbezogen dagegen sind Beschäftigte anderer Unternehmen, die für das meldende Unternehmen am Stichtag Auftragsfahrten durchgeführt haben.

Die Anzahl der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr kann die Gesamtzahl der Beschäftigten übersteigen, weil die GBB-Gesellschaften (siehe Nr. 6.4.3) z.T. Personal der Deutschen Bahn AG anmieten und als Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr, nicht jedoch als Betriebsangehörige melden.

6.7.3 Linien

Eine Linie ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegstellen; sie bedarf einer Genehmigung.

Die Länge der Linien entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum regelmäßigen Betrieb erteilt war. Ob auf den Linien am Stichtag Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht, ist für die Erfassung nicht maßgebend. Gemessen wird bei jeder einzelnen Linie die einfache Länge aller Wegstrecken, über die die Linie verläuft. Führen mehrere Linien über die gleiche Strecke, so wird diese bei jeder Linie mitgezählt.

6.7.4 Strecken

Eine Strecke ist eine mit Gleis- bzw. Fahrdradhanlage ausgestattete Linienführung. Die Länge einer Strecke wird einfach gemessen, auch wenn mehrere Linien über dieselbe Strecke führen. Wenn eine Strecke doppelspurig ausgebaut ist oder durch verschiedene Straßen führt, wird die Gesamtlänge beider Trassen erfasst und halbiert. Ob eine Strecke am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht, ist für ihre Erfassung nicht maßgebend.

6.7.5 Gleise

Als Gleise erfasst werden Schienenverläufe, auf denen regelmäßig Straßenbahn- oder Stadtschnellbahn-Verkehr durchgeführt wird. Dabei ist ohne Belang, ob ein Gleis am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht. Die Länge der Gleise entspricht der Gesamtlänge des Gleisnetzes (ohne Gleise stillgelegter Strecken und ohne Nebengleise). Bei einer zweigleisigen Strecke ist daher die Gleislänge doppelt so groß wie die Streckenlänge.

6.7.6 Fahrzeugbestände

Die Zahl der Fahrzeuge entspricht dem am Stichtag verfügbaren Bestand. Dieser umfasst alle eigenen Fahrzeuge (ohne ausgemusterte) abzüglich der an andere Unternehmen vermieteten oder im Auftrag anderer Unternehmen fahrenden Fahrzeuge zuzüglich der von anderen Unternehmen angemieteten Fahrzeuge sowie der Fahrzeuge, die Fahrten im Auftrag des auskunftspflichtigen Unternehmens durchführen.

6.7.7 Sitz- und Stehplätze

Als Sitz- und Stehplätze wird die Gesamtzahl der für die betreffende Fahrzeug- und Verkehrsart zugelassenen Sitz- und Stehplätze ohne Fahrer- und Schaffnerplatz erfasst und zwar bei Stadtbahnen- und Straßenbahnen herkömmlicher Bauart nach § 41 BOStrab v. 31.8.1965, bei Kraftomnibussen und Obussen nach § 34a StVZO in der Fassung vom 15.11.1974, soweit die Fahrzeuge vor dem 1. Mai 1984 zugelassen wurden, sonst in der Fassung vom 17.4.1984. Bei Kraftomnibussen im Gelegenheitsverkehr, die ab 1. Mai 1984 erstmals zugelassen wurden, ist die Zahl der fest angebrachten Sitzplätze maßgeblich.

6.7.8 Umsatz

Umsatz im Sinne dieser Veröffentlichung ist (abgesehen vom Gesamtumsatz, siehe Nummer 6.7.10) Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr einschl. Umsatzsteuer.

Der Umsatz umfasst:

- Einnahmen im Sinne der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG (siehe Nummer 6.6.4),
- Abgeltungszahlungen (siehe Nummer 6.7.9),
- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr,
- Vergütungen für die im Auftrag anderer Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs durchgeführten Beförderungen durch den jeweiligen Auftraggeber.

Nicht eingeschlossen sind außer den schon aus dem Gesamtumsatz ausgeschlossenen Beträgen (siehe Nummer 6.7.10 Absatz 2):

- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Personenverkehr, die mit anderen Verkehrsmitteln erzielt worden sind (z.B. Eisenbahnen, Taxis usw.),
- Einnahmen aus dem Güterverkehr,
- Einnahmen aus Verpachtungen und Vermietungen von Kiosken, Ständen usw.,
- Einnahmen aus Reklame,
- Einnahmen für Verpflegung und Unterbringung der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr.

6.7.9 Abgeltungszahlungen

Abgeltungszahlungen sind Zahlungen der öffentlichen Hand, die mit dem Fahrgastaufkommen in direktem Zusammenhang stehen. Nicht zu den Abgeltungszahlungen gehören insbesondere Investitionsbeiträge und Verlustausgleich durch die öffentliche Hand.

Es werden folgende Arten von Abgeltungszahlungen gesondert erfasst:

- Abgeltungszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden,
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten (ohne Beschränkung auf Zahlungen nach bestimmten Rechtsgrundlagen),
- Abgeltungszahlungen für die verbilligte Beförderung von Mitgliedern anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner),
- sonstige Abgeltungszahlungen. Hierzu gehören u.a. Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden, soweit kein Anspruch nach § 45a PBefG gegeben ist, z.B. Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse, außerdem Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten.

6.7.10 Gesamtumsatz

Gesamtumsatz ist der Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben dem Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr (siehe Nummer 6.7.8) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Einnahmen für Verpflegung und Unterkunft der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr, Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung oder Vermietung und Einnahmen aus Reklame.

Nicht eingeschlossen sind:

- Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge,
- Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.),

- durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen einnimmt und wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten),
- alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

Da Vermietung von Reklameflächen an eigenen Fahrzeugen, Vermietung nicht ausgelasteter eigener Fahrzeuge u.ä. Tätigkeiten keine eigenständigen wirtschaftlichen Tätigkeiten sind, ist in der Regel auch bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr keine weitere wirtschaftliche Tätigkeit ausüben, der Gesamtumsatz größer als der Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr.

Dipl.-Volkswirt Uwe Reim, Bernd Reichel

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2002

Der Beitrag stellt – nach einleitenden Bemerkungen zur Methodik – in seinem zweiten Kapitel Ergebnisse zu den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im öffentlichen Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen und Straßenbahnen (ÖSPV) in institutioneller Abgrenzung vor. Dabei gehen die Gesamtzahl der Beschäftigten und der Gesamtumsatz der Unternehmen in die Betrachtung ein, also jeweils einschließlich Beschäftigten und Umsätzen außerhalb des ÖSPV. Zum Stichtag 30. September 2002 waren in Deutschland 5 099 Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im ÖSPV tätig (– 1,3% gegenüber dem Vorjahr), sie beschäftigten in allen Betriebsteilen insgesamt 165 700 Personen (+ 0,7%) und erwirtschafteten im Geschäftsjahr 2001 einen Gesamtumsatz in Höhe von 11,1 Mrd. Euro (+ 6,0%).

Im weiteren Verlauf wird ein Überblick über die wirtschaftlichen Tätigkeiten aller Unternehmen gegeben, die ÖSPV betreiben, also einschließlich derjenigen Unternehmen, deren Haupttätigkeit außerhalb des ÖSPV liegt. Dabei werden aber ausschließlich die fachlichen Unternehmensteile „öffentlicher Straßenpersonenverkehr“ betrachtet. In dieser funktionalen Abgrenzung betrieben am 30. September 2002 6 351 Unternehmen und damit 1,1% weniger Unternehmen als im Vorjahr ÖSPV. Mit ausschließlicher oder überwiegender Tätigkeit im ÖSPV waren in den Unternehmen 181 000 Personen (– 0,5%) beschäftigt. Die im ÖSPV erzielten Einnahmen stiegen im Geschäftsjahr 2001 um 3,9% auf 10,6 Mrd. Euro. Die Verkehrsunternehmen verfügten über 94 500 Fahrzeuge (– 0,5%), davon 85 400 Kraftomnibusse (– 0,4%) und 9 100 Straßenbahnen (– 1,7%).

Die Verkehrs- und Betriebsleistungen werden ausschließlich bei den größeren Unternehmen, die über mindestens

sechs Omnibusse verfügen oder Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben, erfasst (Kapitel 4). Die 2 419 größeren Unternehmen (– 0,2% gegenüber dem Jahr 2001) beförderten im Berichtsjahr 7 880 Mill. Fahrgäste im Linienverkehr (+ 0,2%) und 76 Mill. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr (– 5,0%) und erbrachten dabei eine Beförderungsleistung von insgesamt 75,5 Mrd. Personenkilometern (– 1,9%). Diese Verkehrsunternehmen legten mit ihren Verkehrsmitteln 3,9 Mrd. Wagenkilometer (– 0,9%) zurück und erhöhten ihre Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen und Beförderungsleistungen um 2,4% auf 6,3 Mrd. Euro.

1 Methodik

Die Ergebnisse der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs basieren zum einen auf der *jährlichen Unternehmensstatistik*, zum anderen auf der *vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistik*. Während im Jahresbericht Angaben zum Unternehmen, seinen Beschäftigten und Fahrzeugen zu einem Stichtag – dem letzten Werktag im September – sowie Angaben zum Umsatz des Vorjahres bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres erfragt werden, stellt die Verkehrsleistungsstatistik Quartalsangaben zu den beförderten Personen, zu den Personen- und Wagenkilometern sowie zu den Einnahmen aus der Personenbeförderung bereit.

Auskunftspflichtig zur Jahrerhebung sind alle inländischen Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen), Oberleitungsbussen (Obussen) oder Kraftomnibussen betreiben. Um den gesamten öffentlichen Straßenpersonenverkehr abbilden zu können,

werden dabei auch Unternehmen einbezogen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs liegt.

Um die Mehrzahl der kleinen Unternehmen von Auskunftspflichten zu entlasten, müssen zur vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistik nur diejenigen Unternehmen melden, die entweder Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben oder – soweit sie ausschließlich im Omnibusverkehr tätig sind – über mindestens sechs Kraftomnibusse im Vorjahr verfügten (größere Unternehmen). Über die Verkehrsleistungen der kleineren Unternehmen liegen somit keine Angaben vor.

Der Erhebungsbereich erstreckt sich nicht auf Unternehmen, die ausschließlich Taxi- und Mietwagenverkehr, Werkverkehr oder freigestellten Schülerverkehr betreiben. Ist ein Unternehmen jedoch meldepflichtig, muss der freigestellte Schülerverkehr, bei dem die Fahrgäste unentgeltlich befördert werden, ebenfalls angegeben werden.

Unternehmen, die ausschließlich als Subunternehmen tätig sind und über keine eigene Konzession verfügen, sind nicht auskunftspflichtig. Die Verkehrsleistungen, die diese Subunternehmen im Rahmen von *Auftragsfahrten* erbringen, sind in den Angaben der Auftraggeber enthalten. Dagegen fließen die Vergütungen, die Subunternehmen für Auftragsfahrten von ihren Auftraggebern erhalten, dann in die Jahresergebnisse ein, wenn die Subunternehmen selbst über eine Konzession zum Betrieb öffentlichen Straßenpersonenverkehrs verfügen und aus diesem Grund selbst zur Statistik auskunftspflichtig sind.

2 Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen (institutionelle Abgrenzung)

Am 30. September 2002 gab es in Deutschland 5 099 Unternehmen (siehe Tabelle 1), die ihren wirtschaftlichen Schwer-

punkt im Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen hatten (– 1,3% gegenüber dem Vorjahr). Das waren vier Fünftel aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen. Von diesen 5 099 Unternehmen betrieben 2 619 Unternehmen hauptsächlich Linienverkehr (– 0,5%) und 2 480 Unternehmen hauptsächlich Gelegenheitsverkehr (– 2,1%). Von den Unternehmen insgesamt waren dabei 257 Unternehmen ausschließlich im Linienverkehr, 776 Unternehmen ausschließlich im Gelegenheitsverkehr und die übrigen 4 066 in beiden Bereichen tätig.

In der institutionellen Abgrenzung werden bei Unternehmen mit Schwerpunkt im öffentlichen Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen auch die Gesamtzahl der Beschäftigten und der Gesamtumsatz nachgewiesen. Die *Gesamtzahl der Beschäftigten* wird dabei nach der Stellung im Beruf untergliedert erhoben. Dabei werden auch diejenigen Betriebsangehörigen einbezogen, die nicht überwiegend im öffentlichen Straßenpersonenverkehr tätig sind. Die Gesamtzahl der Beschäftigten belief sich am 30. September 2002 auf 165 696 Personen, das waren 0,7% mehr als im Vorjahr, sodass der letztjährige Beschäftigungsrückgang wieder ausgeglichen werden konnte. Mit 155 515 Personen zählte der überwiegende Teil der Beschäftigten (94%) zur Gruppe der Angestellten, Arbeiter und Arbeiterinnen. Daneben waren 5 810 Inhaber, Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende Familienangehörige, 3 721 Auszubildende sowie 650 Beamte und Beamtinnen in den Unternehmen tätig.

Zum Zeitpunkt des Stichtags der Erhebung (Ende September) können die Unternehmen Angaben zum *Gesamtumsatz* nur aus dem Vorjahr oder dem letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr liefern. Die Unternehmen mit Schwerpunkt in der Personenbeförderung auf der Straße konnten auch im Jahr 2001 ihren Gesamtumsatz – wie in jedem Jahr seit dem Vorliegen gesamtdeutscher Ergebnisse – steigern: Mit 11,1 Mrd. Euro lag er um 6,0% über dem Vorjahreswert. Der Gesamtumsatz enthält alle Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr, wie Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr, Einnahmen für Leistungen im Gelegenheitsverkehr, Abgeltungszahlun-

Tabelle 1: Anzahl, Beschäftigte und Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen und Straßenbahnen¹⁾

Wirtschaftliche Tätigkeit	Unternehmen	Veränderung gegenüber 2001	Beschäftigte ²⁾	Veränderung gegenüber 2001	Gesamtumsatz	Veränderung gegenüber 2000	Gesamtumsatz je Unternehmen
	Anzahl	%	Anzahl	%	Mill. EUR	%	Mill. EUR
Insgesamt	5 099	– 1,3	165 696	+ 0,7	11 087	+ 6,0	2,2
mit Schwerpunkt im							
Linienverkehr	2 619	– 0,5	144 592	+ 1,5	9 506	+ 7,7	3,6
Gelegenheitsverkehr	2 480	– 2,1	21 104	– 4,4	1 581	– 3,2	0,6
nach Unternehmensformen:							
Private Unternehmen	4 804	– 1,5	61 203	+ 4,6	4 172	+ 3,4	0,9
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	235	+ 2,2	90 202	– 1,5	5 440	+ 8,7	23,1
Sonstige (Regionalverkehrs-, Eisenbahngesellschaften) ...	60	+ 1,7	14 291	– 1,4	1 476	+ 3,9	24,6

1) Zahl der Unternehmen und Beschäftigten am 30. September 2002, Gesamtumsatz im Geschäftsjahr 2001. – 2) Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens.

gen und Zuweisungen für den freigestellten Schülerverkehr sowie Vergütungen für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen von Subunternehmen durchgeführt wurden. Auf diese Positionen entfielen im Jahr 2001 rund 9,6 Mrd. Euro oder 87% des Gesamtumsatzes. Darüber hinaus werden in den Gesamtumsatz auch Umsätze einbezogen, die außerhalb der Personenbeförderung erzielt wurden. Dazu gehören zum Beispiel Umsätze aus Energie- und Wasserversorgung, aus Reisebüro- und Reiseveranstaltertätigkeiten, Handelsumsätze, Einnahmen aus Vermietung und Verpachtung sowie Werbeeinnahmen. Auf diese Umsatzarten entfielen im Jahr 2001 rund 1,4 Mrd. Euro bzw. 13% des Gesamtumsatzes¹⁾.

Unternehmen mit Schwerpunkt im Linienverkehr erzielten mit 9,5 Mrd. Euro 86% des Gesamtumsatzes aller Schwerpunktunternehmen in Höhe von 11,1 Mrd. Euro. Die Linienverkehrsunternehmen konnten im Vergleich zum Vorjahr ihren Gesamtumsatz um 7,7% erhöhen. Da gleichzeitig die Zahl dieser Unternehmen leicht abnahm, stieg der durchschnittliche Umsatz je Linienverkehrsunternehmen um 8,2% auf 3,6 Mill. Euro. Unternehmen mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr erwirtschafteten im Jahr 2001 Umsätze von 1,6 Mrd. Euro und hatten damit einen Anteil am Gesamtumsatz von 14%. Gegenüber dem Vorjahr sind die Umsätze dieser Unternehmen um 3,2% zurückgegangen. Bei einer um 2,1% auf 2 480 Unternehmen gesunkenen Unternehmenszahl wurde damit je Unternehmen mit 0,6 Mill. Euro ein um 1,1% niedrigerer Gesamtumsatz als im Vorjahr registriert.

3 Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr (funktionale Abgrenzung)

Im vorherigen Kapitel wurden die Unternehmen, die als Schwerpunkt ihrer Tätigkeit Personenbeförderung auf der

Straße betreiben, mit ihrem Gesamtumsatz und der Gesamtzahl ihrer Beschäftigten dargestellt (institutionelle Abgrenzung). Im Folgenden werden dagegen alle Unternehmen in die Betrachtung einbezogen, die sich im Straßenpersonenverkehr betätigten, unabhängig davon, ob es sich um ihre Haupttätigkeit oder eine Nebentätigkeit handelt (funktionale Abgrenzung). Von diesen Unternehmen werden dabei nur die Einnahmen, die im Straßenpersonenverkehr erzielt wurden, und die Beschäftigten, die ausschließlich oder zumindest überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig waren, dargestellt, sodass ausschließlich der fachliche Unternehmensteil „Straßenpersonenverkehr“ abgebildet wird.

3.1 Zahl der Unternehmen und der Beschäftigten wiederum rückläufig

Insgesamt waren am Stichtag des Berichtsjahres (30. September 2002) 6 351 Unternehmen im Straßenpersonenverkehr tätig (siehe Tabelle 2). Seit dem Höchststand von 6 523 Unternehmen im Jahr 1999 nahm die Unternehmenszahl ab und lag im aktuellen Berichtsjahr 2002 um 1,1% unter dem entsprechenden Vorjahreswert. Neben den in Kapitel 2 dargestellten 5 099 Unternehmen mit Schwerpunkt im Linien- und Gelegenheitsverkehr führten noch 313 Unternehmen, deren Haupttätigkeit im Taxi- und Mietwagenverkehr lag, 602 Unternehmen, die ihren Schwerpunkt zwar außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber noch innerhalb des Verkehrssektors (z. B. Reisebüros und Reiseveranstalter) hatten, sowie 337 Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrsbereichs (vorrangig aus den Bereichen Energie- und Wasserversorgung und Handel) öffentlichen Straßenpersonenverkehr durch.

Von den Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs wurden Ende September 2002 insgesamt 181 012 Personen

Tabelle 2: Anzahl, Beschäftigte, Fahrzeuge und Platzkapazität aller Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	2002	2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	Anteil an insgesamt	
				2002	2001
	Anzahl		%		
Unternehmen	6 351	6 420	- 1,1	X	X
Beschäftigte ²⁾ insgesamt	181 012	181 870	- 0,5	100	100
Fahrpersonal	124 654	125 856	- 1,0	68,9	69,2
Technisches Personal	25 607	26 014	- 1,6	14,1	14,3
Sonstiges Personal	30 751	30 000	+ 2,5	17,0	16,5
Fahrzeuge insgesamt	94 505	94 998	- 0,5	100	100
Kraftomnibusse	85 396	85 730	- 0,4	90,4	90,2
dar.: fremde Kraftomnibusse	20 422	20 547	- 0,6	21,6	21,6
Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse	9 109	9 268	- 1,7	9,6	9,8
Sitz- und Stehplatzkapazität insgesamt	8 013 550	8 025 294	- 0,1	100	100
Kraftomnibusse	6 837 772	6 842 631	- 0,1	85,3	85,3
Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse	1 175 778	1 182 663	- 0,6	14,7	14,7

1) Ende September. – 2) Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätige Personen.

1) Der Gesamtumsatz schließt die Umsatzsteuer ein. Nicht einbezogen in den Gesamtumsatz sind Beträge, die ein Unternehmen bei Auftragsfahrten im Namen und für Rechnung des Auftraggebers einnimmt und die beim Subunternehmen nur durchlaufende Posten darstellen. Hier muss der Auftraggeber die Einnahmen für Leistungen, die bei Auftragsfahrten erbracht worden sind, als Teil der eigenen Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr angeben. Nicht zum Umsatz zählen auch außerordentliche und betriebsfremde Erträge, wie z. B. Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke usw.). Die Abgrenzung des Gesamtumsatzes, der ebenso wie die Gesamtzahl der Beschäftigten nur bei den Unternehmen mit Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr erfasst wird, entspricht damit der üblichen Abgrenzung des Gesamtumsatzes in Wirtschaftsstatistiken.

ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr eingesetzt. Damit waren 0,5% weniger Personen im Straßenpersonenverkehr tätig als im Vorjahr. Dies ist zugleich der niedrigste Wert seit dem Vorliegen gesamtdeutscher Angaben. Von den beschäftigten Personen waren 69% im Fahrdienst tätig. Weitere 14% entfielen auf das technische Personal und 17% auf das sonstige Personal (z.B. in der Verwaltung). Der Beschäftigungsrückgang resultierte dabei aus Abnahmen beim Fahrpersonal (– 1,0%) und beim technischen Personal (– 1,6%), die durch die Zunahme des sonstigen Personals (+ 2,5%) nicht ausgeglichen werden konnten. Im Durchschnitt aller Unternehmen waren im Berichtsjahr 28,5 Personen je Unternehmen beschäftigt (2001: 28,3); betrachtet man nur die größten Unternehmen (246 Unternehmen mit mindestens 100 Beschäftigten), so waren in diesen durchschnittlich 506 Personen je Unternehmen tätig.

3.2 Fahrzeuge und Platzkapazität: Verschiebungen zulasten der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse

Die im öffentlichen Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen verfügten am 30. September 2002 über insgesamt 94 505 Fahrzeuge (– 0,5% gegenüber dem Vorjahr), davon 85 396 Kraftomnibusse mit knapp 3,9 Mill. Sitzplätzen und 3,0 Mill. Stehplätzen sowie 9 109 Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse mit 0,44 Mill. Sitzplätzen und 0,74 Mill. Stehplätzen. Im Berichtsjahr nahmen alle erwähnten Merkmale zahlenmäßig ab. Da die Rückgänge aber bei den Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen etwas stärker ausfielen als bei den Kraftomnibussen, konnten die Letzteren ihre relative Position leicht verbessern. Im Einzelnen sank die Zahl der Kraftomnibusse um 0,4% und die der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse um 1,7%. Dabei blieb das Sitzplatzangebot in den Omnibussen fast konstant, in den Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen verringerte es sich geringfügig um 0,2%. Die Stehplatzkapazität nahm in den Omnibussen leicht um 0,1% und in den Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen um 0,8% ab.

Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse werden ausschließlich im Linienverkehr eingesetzt. Die Hälfte der Omnibusse fuhr ebenfalls nur im Linienverkehr, 37% kamen sowohl im Linien- als auch im Reiseverkehr und weitere 13%

ausschließlich im Reiseverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen) zum Einsatz.

20 422 Kraftomnibusse (– 0,6%) wurden von Auftraggebern als *fremde Fahrzeuge* gemeldet, die am Stichtag von Subunternehmen bei Fahrten im Auftrag der Auskunftspflichtigen eingesetzt waren. Der Anteil der fremden Kraftomnibusse an allen Bussen lag 2002 bei 24%. Bei den auskunftspflichtigen Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Linienverkehr betrug der Anteil der fremden Kraftomnibusse sogar 28%, bei den Unternehmen mit Schwerpunkt im Reiseverkehr dagegen nur 3,1%.

Seit einigen Jahren setzen sich *Niederflurfahrzeuge*, die den Fahrgästen (z.B. mit Kinderwagen, Rollstühlen und Fahrrädern) in Verbindung mit einer abgestimmten Haltestellen- und Bahnsteiggestaltung das Ein- und Aussteigen über niedrige Podeste ermöglichen und ihnen ein größeres Raumangebot und damit auch mehr Komfort bieten, immer mehr durch. Im Jahr 2002 ist die Zahl der verfügbaren Niederflurbusse um 8,8% auf 20 608 und die Zahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse in Niederflerbauweise um 5,2% auf 3 753 Fahrzeuge weiter angestiegen. Damit waren 24% der Omnibusse und 41% der Straßenbahnen nach dem Niederflursystem gebaut.

3.3 Steigende Einnahmen für Beförderungsleistungen

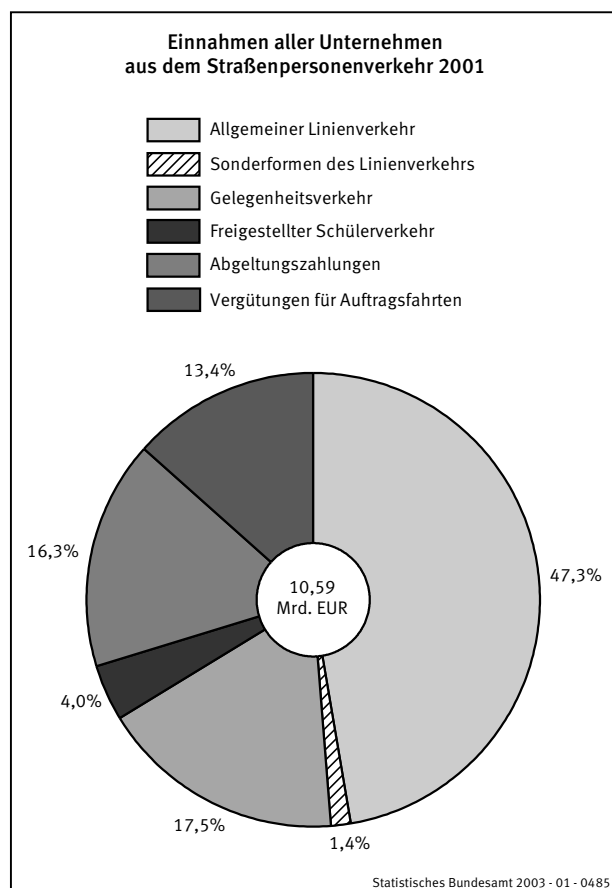
Die im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen erzielten im Jahr 2001 für ihre Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr Einnahmen von insgesamt 10,6 Mrd. Euro (siehe Tabelle 3 und Schaubild 1). Mit 5,0 Mrd. Euro entfielen 47% dieser Einnahmen auf Fahrkartenverkäufe im allgemeinen Linienverkehr. Weitere 5,4% der Einnahmen wurden in den Sonderformen des Linienverkehrs (Berufsverkehr, Schülerfahrten sowie Markt- und Theaterfahrten) und im freigestellten Schülerverkehr erzielt. Die Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Mietomnibusverkehr) betrugen 1,9 Mrd. Euro (18% aller Einnahmen). Nicht unbedeutend auf der Einnahmenseite sind auch die Abgeltungszahlungen der öffentlichen Hand: Sie machten mit 1,7 Mrd. Euro 16% der Einnahmen aus. Für Auftragsfahrten erhielten zudem die berichtspflichtigen Subunternehmen Vergütungen in Höhe von 1,4 Mrd. Euro. Der Anteil der Vergütungen für Auftragsfahrten

Tabelle 3: Einnahmen aller Unternehmen aus dem Straßenpersonenverkehr

Art der Einnahmen	Einnahmen 2001	Veränderung gegenüber		Anteil an insgesamt	
		2000	1991	2001	1991
	Mill. EUR	%			
Insgesamt	10 588	+ 3,9	+ 45,1	100	100
Einnahmen aus dem allgemeinen Linienverkehr	5 013	+ 5,9	+ 54,1	47,3	44,6
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	144	+ 0,8	– 45,5	1,4	3,6
Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr	1 855	– 1,1	+ 19,7	17,5	21,2
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	428	+ 0,5	– 5,9	4,0	6,2
Abgeltungszahlungen	1 729	+ 4,1	+ 54,0	16,3	15,4
Vergütungen für Auftragsfahrten ...	1 420	+ 4,9	+ 116,8	13,4	9,0

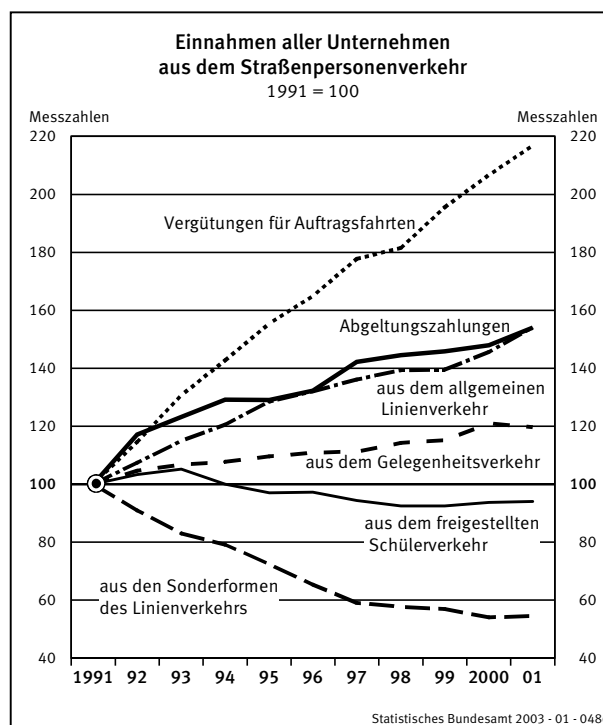
(Geschäftsjahr 2001: 13%) ist in den vergangenen Jahren kontinuierlich angestiegen (1991: 9,0%), absolut haben sich diese Vergütungen in den letzten elf Jahren (1991: 655 Mill. Euro) mehr als verdoppelt, gegenüber 2000 sind sie um 4,9% angestiegen.

Schaubild 1



Im Jahr 2001 stiegen die Einnahmen aus dem Straßenpersonenverkehr insgesamt um 3,9%, wobei auch alle einzelnen Einnahmenarten mit Ausnahme des Gelegenheitsverkehrs Zuwächse verbuchen konnten. Überdurchschnittliches Wachstum verzeichnete dabei wiederum die Haupteinnahmenposition, die Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen im allgemeinen Linienverkehr, die seit 1991 eine steigende Tendenz aufweisen und im aktuellen Berichtsjahr um 5,9% zunahmen. Auch die Abgeltungszahlungen stiegen mit 4,1% überdurchschnittlich an. Dagegen konnten die quantitativ eher geringeren Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr sowie aus den Sonderformen des Linienverkehrs nur unterdurchschnittliche Zuwachsraten erzielen. Die Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr sind im Jahr 2001 erstmals seit 1991 leicht gesunken: Hier wurden 1,1% weniger Einnahmen als im Jahr zuvor erwirtschaftet. Die längerfristige Entwicklung seit 1991 für alle Einnahmenarten ist im Schaubild 2 dargestellt.

Schaubild 2



3.4 Strukturdaten nach Unternehmensformen und -größen

Im Straßenpersonenverkehr war auch zum 30. September 2002 die überwiegende Zahl der Unternehmen in *privater Hand* (siehe Tabelle 4): 5913 Unternehmen oder 93% aller Unternehmen, die Leistungen in der Personenbeförderung erbrachten, wurden privat betrieben. Sie beschäftigten jedoch nur 55 771 oder 31% aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Personen und erzielten Einnahmen in Höhe von 4,1 Mrd. Euro oder 39% der Einnahmen insgesamt. Die 362 *kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen*²⁾ (5,7% aller Unternehmen) beschäftigten hingegen 103 269 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen oder 57% aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Personen und erzielten mit 5,0 Mrd. Euro fast die Hälfte der Einnahmen insgesamt (47%).

Von den 6351 Unternehmen, die am 30. September 2002 in der Personenbeförderung tätig waren, betrieben 2477 Unternehmen (–1,1% gegenüber dem Vorjahr) Straßenbahnverkehr oder Busverkehr mit mindestens sechs Omnibussen. Zahlenmäßig überwogen die kleineren Anbieter: Zum Stichtag verfügten 3874 (–1,1%) oder 61% aller Unternehmen über weniger als sechs Omnibusse. Sie beschäftigten mit 14 213 Mitarbeitern im Straßenpersonenverkehr (–1,5%) jedoch nur 7,9% aller in der Straßenpersonenbeförderung tätigen Personen und erzielten mit 1,1 Mrd. Euro (+0,3%) nur 10% der Gesamteinnahmen. Überdurch-

2) Zu den kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen zählen – unabhängig von der Rechtsform – überwiegend im städtischen Nahverkehr tätige Verkehrsunternehmen, an denen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50% beteiligt sind. Verkehrsunternehmen mit Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als gemischtwirtschaftlich, wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50% beträgt. Die Regionalverkehrs- und Eisenbahngesellschaften werden getrennt von den kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen nachgewiesen, auch wenn sie sich ganz oder teilweise im Eigentum der öffentlichen Hand befinden.

Tabelle 4: Alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs, Beschäftigte und Einnahmen nach Unternehmensformen und Größe der Unternehmen¹⁾

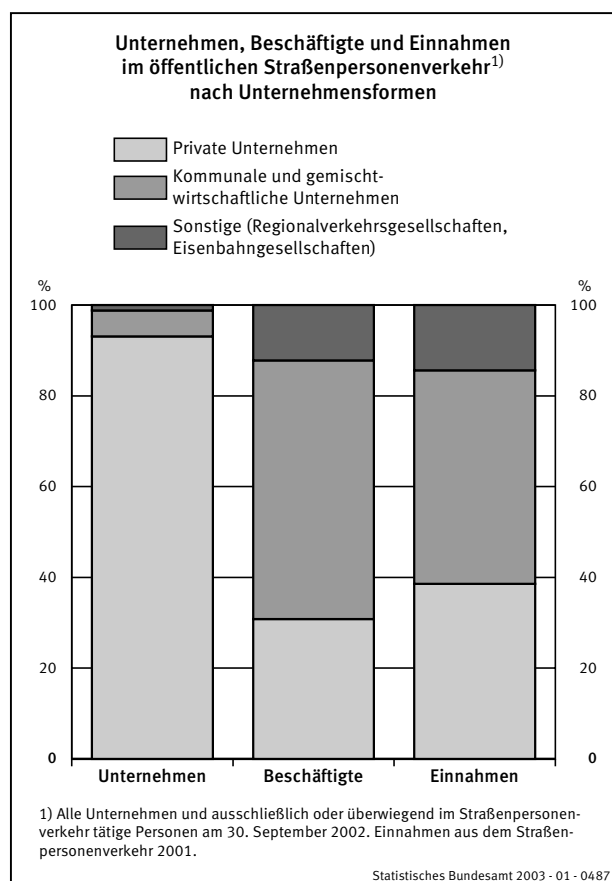
Unternehmensform Größe der Unternehmen	Unternehmen		Beschäftigte		Einnahmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Mill. EUR	%
Insgesamt	6 351	100	181 012	100	10 588	100
Private Unternehmen	5 913	93,1	55 771	30,8	4 084	38,6
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	362	5,7	103 269	57,1	4 986	47,1
Sonstige (Regionalverkehrs-, Eisenbahngesellschaften)	76	1,2	21 972	12,1	1 518	14,3
Unternehmen mit Straßenbahnen und/oder 6 und mehr Bussen	2 477	39,0	166 799	92,1	9 491	89,6
unter 6 Bussen	3 874	61,0	14 213	7,9	1 097	10,4

1) Zahl der Unternehmen und der ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätigen Personen am 30. September 2002. Einnahmen aus dem Straßenpersonenverkehr im Jahr 2001 bzw. im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr.

schnittlich häufig waren die kleineren Unternehmen als Subunternehmen tätig: 26% aller Vergütungen für Auftragsfahrten erhielten Unternehmen, die über weniger als sechs Busse verfügten.

ausschließlich im Omnibusverkehr tätig sind – über mindestens sechs Kraftomnibusse im Vorjahr verfügten (größere Unternehmen). Die Quartalergebnisse werden hier zu Ergebnissen für das Jahr 2002 kumuliert dargestellt.

Schaubild 3



Im Berichtsjahr waren 2 419 größere Unternehmen (–0,2% gegenüber 2001) zur Verkehrsleistungsstatistik auskunftspflichtig. Dabei betrieb der überwiegende Teil der Unternehmen sowohl Linien- als auch Gelegenheitsverkehr: Im Linienverkehr waren 1 904 Unternehmen und im Gelegenheitsverkehr 2 184 Unternehmen tätig. Je Unternehmen lagen dabei im Jahr 2002 die Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen und Beförderungsleistungen im Linienverkehr bei durchschnittlich 2,67 Mill. Euro (2001: 2,59 Mill. Euro) und aus Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr bei durchschnittlich 0,56 Mill. Euro (2001: 0,53 Mill. Euro). Das durchschnittliche Fahrgastaufkommen je Unternehmen stieg im Linienverkehr um 1,0% auf 4,14 Mill. Fahrgäste, während es im Reiseverkehr um 3,4% auf 35 000 Reisende zurückging.

4.1 Linienverkehr konstant, Minus im Gelegenheitsverkehr

Als *beförderte Person* im Linienverkehr gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Verkehrsunternehmens mit nur einem Fahrschein, unabhängig davon, ob ein oder mehrere vom Unternehmen betriebene Verkehrsmittel benutzt wurden. Die je Unternehmen beförderten Personen werden zu den von allen Verkehrsunternehmen beförderten Personen kumuliert (Unternehmensfahrtkonzept). Die Umsteiger zwischen den Verkehrsunternehmen werden dabei von jedem Unternehmen angegeben und sind somit in den aggregierten Angaben gegebenenfalls mehrfach enthalten. Da die beförderten Personen je Unternehmen angegeben werden, liegen keine Informationen darüber vor, wie viele Fahrgäste mit Straßenbahnen und wie viele mit Omnibussen befördert worden sind. Die Zahl der beförderten Personen wird von den Unternehmen in der Regel anhand der verkauften Fahrscheine ermittelt. Bei unentgeltlichen Beförderungen und Zeitfahrausweisen wird die Zahl der Fahrten mit Hilfe von Informationen aus Verkehrserhebungen zur Fahrtenhäufigkeit geschätzt. Liegen keine aktuellen Verkehrserhebungen vor, kann das Verkehrsunter-

4 Verkehrsleistungen der größeren Unternehmen

Die vierteljährliche Verkehrsleistungsstatistik erfasst die Verkehrsleistungen der Unternehmen, die Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben oder – soweit sie

Tabelle 5: Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer der größeren Unternehmen nach Verkehrsarten und -formen sowie Fahrausweisarten¹⁾

Verkehrsart und -form Fahrausweisart	Beförderte Personen		Personenkilometer		Mittlere Fahrtweite		Wagenkilometer	
	2002	Veränderung gegenüber 2001	2002	Veränderung gegenüber 2001	2002	2001	2002	Veränderung gegenüber 2001
	Mill.	%	Mill.	%	km		Mill.	%
Insgesamt	7 955,6	+ 1,0	75 532,4	- 1,9	.	.	3 918,7	- 0,9
Linienverkehr	7 879,7	+ 0,2	52 076,2	- 0,1	6,6	6,6	3 152,1	- 0,2
Allgemeiner Linienverkehr	7 673,4	+ 0,3	48 856,0	+ 0,4	6,4	6,4	2 937,1	+ 0,1
Einzel- und Mehrfahrausweise	1 288,8	- 4,6	.	.	.	.	.	.
Zeitfahrausweise für Schüler/-innen, Studierende und andere Auszubildende	2 826,7	+ 5,9	.	.	.	.	.	.
Anderer Zeitfahrausweise	2 932,0	- 1,9	.	.	.	.	.	.
Schwerbehindertenausweise	525,9	- 2,3	.	.	.	.	.	.
Freifahrausweise	100,1	- 1,2	.	.	.	.	.	.
Sonderformen des Linienverkehrs	61,1	- 10,1	1 158,5	- 5,0	19,0	17,9	72,7	- 8,6
Berufsverkehr	29,4	- 6,2	771,2	- 4,6	26,2	25,8	50,0	- 11,3
Schülerfahrten	27,7	- 12,5	347,9	- 4,9	12,6	11,6	21,1	- 1,8
Markt- und Theaterfahrten	4,0	- 19,8	39,3	- 12,6	9,8	9,0	1,6	- 6,1
Freigestellter Schülerverkehr	145,2	- 3,4	2 061,7	- 8,3	14,2	15,0	142,3	- 1,6
Gelegenheitsverkehr	76,0	- 5,0	23 456,2	- 5,7	308,8	311,2	766,6	- 3,6
Ausflugsfahrten	12,7	- 10,0	5 372,4	- 7,9	423,0	413,2	179,5	- 4,9
Ferienzielreisen	2,4	- 0,9	2 450,8	- 9,5	1 018,8	1 115,5	88,8	- 8,2
Verkehr mit Mietomnibussen	60,8	- 4,0	15 633,0	- 4,3	256,9	257,8	498,3	- 2,3

1) Unternehmen, die zur Verkehrsleistungsstatistik melden.

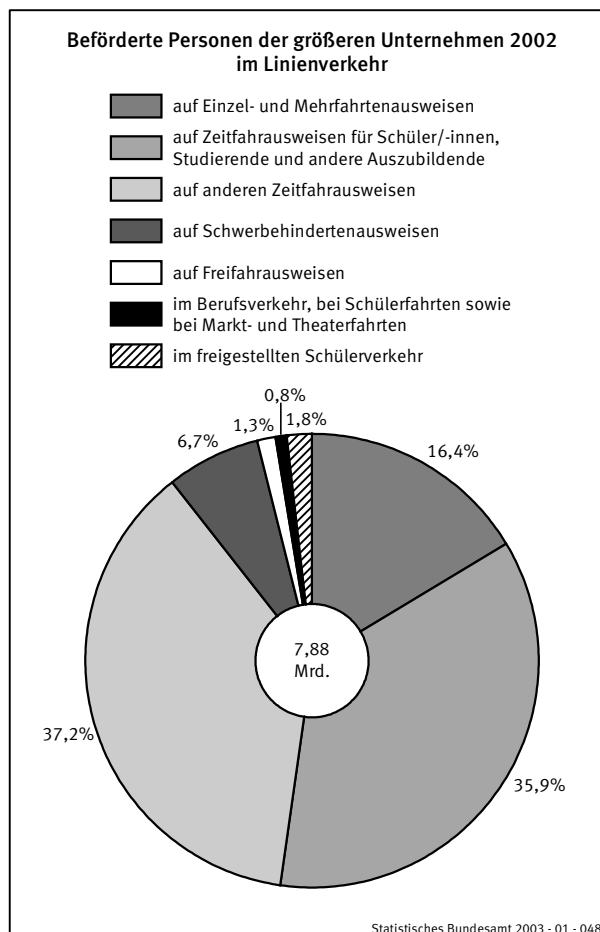
nehmen auf Erfahrungswerte oder Verbandsempfehlungen zur Fahrtenhäufigkeit von Zeitfahrausweisen zurückgreifen.

Die in Personenkilometern gemessene *Beförderungsleistung* wird durch Multiplikation der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reiseweiten) errechnet. Im allgemeinen Linienverkehr wird in der Regel eine durchschnittliche Reiseweite zugrunde gelegt. Die *Fahrleistung* in Wagenkilometern ergibt sich durch Addition der von den Zugfahrzeugen und Anhängern im Einsatz für den Straßenpersonenverkehr zurückgelegten Kilometern, also unabhängig von der Fahrgastbesetzung der Fahrzeuge.

Die Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs beförderten 2002 im Linienverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen sowie mit Omnibussen 7 880 Mill. Personen und damit 0,2% mehr Fahrgäste als im Vorjahr (siehe Tabelle 5). Dabei wurde mit 52,1 Mrd. Personenkilometern aber eine um 0,1% niedrigere Beförderungsleistung erbracht. Insgesamt veränderte sich der Linienverkehr im Vergleich zum Vorjahr nur wenig. Dagegen musste der Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen (Reiseverkehr) relativ hohe Rückgänge hinnehmen: Ihn nutzten mit 76 Mill. Fahrgästen 5,0% weniger Fahrgäste als im Jahr 2001, auch die Beförderungsleistung lag mit 23,5 Mrd. Personenkilometern um 5,7% unter dem Vorjahresniveau. Angesichts dieser Entwicklungen blieb die mittlere Reiseweite im Linienverkehr mit 6,6 km nahezu konstant, nahm im Reiseverkehr aber auf 309 km ab.

Die Verkehrsunternehmen erbrachten somit insgesamt eine Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr von 75,5 Mrd. Personenkilometern (-1,9%) und legten

Schaubild 4



dabei mit ihren Verkehrsmitteln 3 919 Mill. Wagenkilometer zurück (–0,9%), 3 152 Mill. km im Linienverkehr (–0,2%) und 767 Mill. km bei Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen und im Mietomnibusverkehr (–3,6%).

4.2 Wachsende Einnahmen

Einnahmen in der Abgrenzung der vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistik sind Beförderungsentgelte wie die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im allgemeinen Linienverkehr sowie Erlöse für Beförderungsleistungen in den Sonderformen des Linienverkehrs und im Gelegenheitsverkehr. Beim Verkauf von Kombitickets dürfen nur die auf die jeweiligen Beförderungsanteile entfallenden Erlöse angegeben werden. Nicht einbezogen werden Erlöse aus Unterkunft und Verpflegung im Gelegenheitsverkehr sowie aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten. Abgeltungszahlungen und andere beförderungsbezogene Zuschüsse der öffentlichen Hand – unter anderem für den freigestellten Schülerverkehr – werden vierteljährlich nicht erfasst.³⁾

Die größeren Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs nahmen im Jahr 2002 aus Fahrkartenverkäufen (einschl. Umsatzsteuer) 6,3 Mrd. Euro ein, das waren 2,4% mehr als im Vorjahr (siehe Tabelle 6). Zu den Einnahmesteigerungen trugen im Jahr 2002 sowohl der Linienverkehr (+2,0% auf 5,1 Mrd. Euro) als auch der Gelegenheitsverkehr (+4,2% auf 1,2 Mrd. Euro) bei. Diese positive Gesamtentwicklung zeigt sich des Weiteren auch bei der Betrachtung einzelner wichtiger Ertragskennziffern: So stiegen die durchschnittlichen Einnahmen je Fahrgast im Linienverkehr auf 0,64 Euro und im Gelegenheitsverkehr, der mit wesentlich höheren Reiseweiten als der Linienverkehr durchgeführt wird, auf 16,02 Euro. Je Personenkilometer wurden im Linienverkehr 0,10 Euro und im Gelegenheitsverkehr 0,05 Euro erzielt. Als weiterer Maßstab für die Ertragssituation des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dienen auch die durchschnittlichen Einnahmen je Wagenkilometer. Diese erhöhten sich im Jahr 2002 im Linienverkehr auf 1,61 Euro und im Reiseverkehr auf 1,59 Euro.

4.3 Allgemeiner Linienverkehr auf Höchststand

Dem allgemeinen Linienverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen sowie mit Omnibussen kommt die überragende Stellung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr zu, da in ihm rund 96% des gesamten Fahrgastaufkommens im öffentlichen Straßenpersonenverkehr erbracht werden (siehe Tabellen 5 und 6). Die 7,67 Mrd. beförderten Personen im allgemeinen Linienverkehr im Jahr 2002 bedeuteten ein Wachstum gegenüber dem Vorjahr von 0,3% und den höchsten Wert seit Einführung der gesamtdeutschen Statistik 1991.

3) Die aus den Quartalsergebnissen kumulierten Jahresergebnisse stimmen aus mehreren Gründen nicht mit den Einnahmen aus dem Linien- und Gelegenheitsverkehr der jährlichen Unternehmenserhebung überein. Sie beziehen sich vor allem nur auf die größeren Unternehmen sowie auf das Jahr 2002, während der Jahresbericht die Einnahmen des Vorjahres bei allen im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen erhebt. Zudem haben die Quartalsergebnisse oft noch vorläufigen Charakter, sodass eventuelle Korrekturen erst in das endgültige Jahresergebnis eingehen.

Schaubild 5

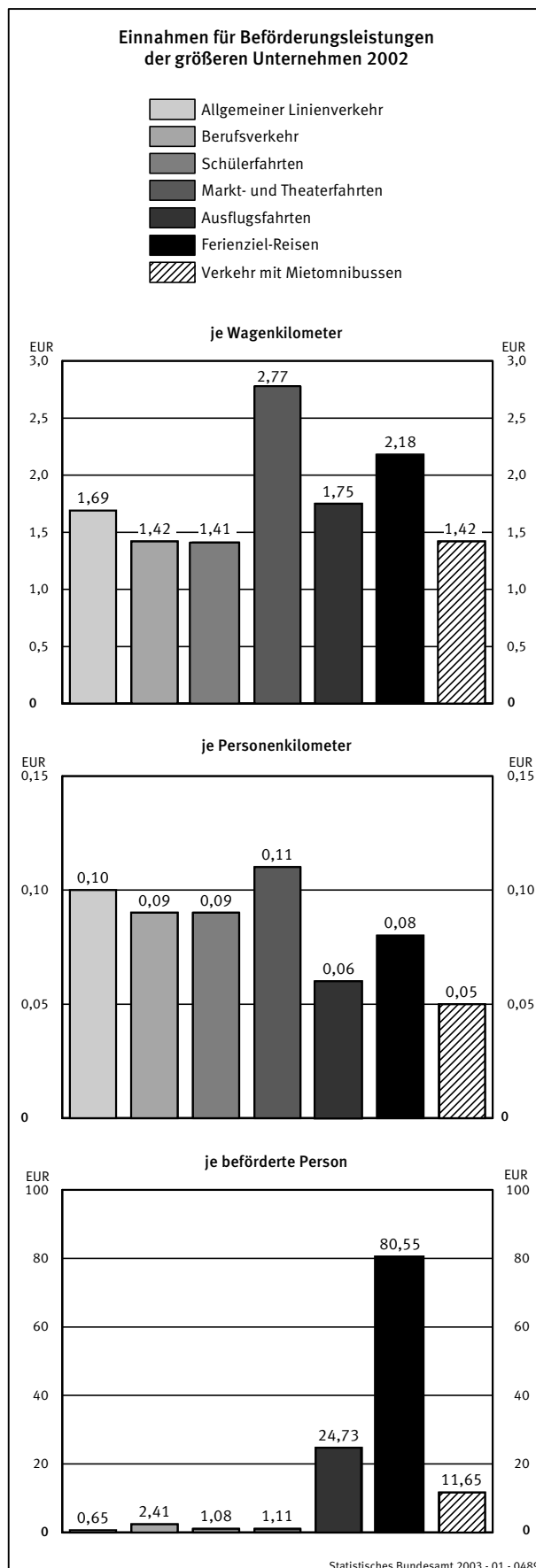


Tabelle 6: Einnahmen für Beförderungsleistungen der größeren Unternehmen¹⁾

Verkehrsart und -form	Einnahmen		Veränderung 2002 gegenüber 2001	Einnahmen je			
	2002	2001		Wagenkilometer ²⁾		beförderte Person ²⁾	
				2002	2001	2002	2001
	Mill. EUR			%	EUR		
Insgesamt	6 290,0	6 139,9	+2,4	1,61	1,55	.	.
Linienverkehr	5 073,3	4 972,3	+2,0	1,61	1,57	0,64	0,63
Allgemeiner Linienverkehr	4 968,2	4 865,9	+2,1	1,69	1,66	0,65	0,64
Sonderformen des Linienverkehrs	105,1	106,3	−1,2	1,45	1,34	1,72	1,57
Berufsverkehr	70,7	72,9	−3,0	1,42	1,29	2,41	2,33
Schülerfahrten	29,9	28,7	+4,2	1,41	1,33	1,08	0,91
Markt- und Theaterfahrten	4,5	4,7	−5,0	2,77	2,74	1,11	0,94
Gelegenheitsverkehr	1 216,7	1 167,6	+4,2	1,59	1,47	16,02	14,61
Ausflugsfahrten	314,1	301,7	+4,1	1,75	1,60	24,73	21,37
Ferienzielreisen	193,8	177,4	+9,2	2,18	1,84	80,55	73,10
Verkehr mit Mietomnibussen	708,8	688,5	+2,9	1,42	1,35	11,65	10,86

1) Unternehmen, die zur Verkehrsleistungsstatistik melden. – 2) Wagenkilometer und beförderte Personen einschließlich freigestelltem Schülerverkehr.

Eine Differenzierung der Fahrgastentwicklung nach den Fahrausweisarten zeigte im Jahr 2002 allein eine Zunahme der Zahl der auf Zeitfahrausweisen beförderten Schülerinnen und Schüler, Studierenden und anderen Auszubildenden um 5,9%. Die bedeutendste Einzelposition, die Zahl der Fahrgäste mit anderen Zeitfahrausweisen, ging hingegen um 1,9% zurück. Noch stärker, nämlich um 4,6%, reduzierte sich die Zahl der Fahrgäste mit Einzel- oder Mehrfahrausweisen.

Ebenso wie die Zahl der Fahrgäste wies auch die Beförderungsleistung des allgemeinen Linienverkehrs mit 48,9 Mrd. Personenkilometern den höchsten Wert seit 1991 (+5,3%) aus. Im Vergleich dazu sind die Einnahmen in diesem Zeitraum – hauptsächlich aufgrund von Fahrpreiserhöhungen bzw. Tarifierungen – kontinuierlich und deutlich stärker angestiegen; sie lagen 2002 bei 5,0 Mrd. Euro und damit um 2,1% über dem Vorjahreswert und um 48% über dem Wert von 1991. Die mittleren Einnahmen je beförderte Person stiegen dabei in diesen zwölf Jahren von 0,46 auf 0,65 Euro an.

Von den im allgemeinen Linienverkehr gefahrenen 2,94 Mrd. Wagenkilometern wurden 79% oder 2,31 Mrd. Wagenkilometer von Kraftomnibussen zurückgelegt, 12% entfielen auf Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen) und 8,8% auf die Straßenbahnen herkömmlicher Bauart; Obusse erzielten lediglich einen Anteil von 0,2%.

4.4 Ausbildungsverkehr mit zunehmender Bedeutung

Der Ausbildungsverkehr hat insgesamt eine hohe Bedeutung im Rahmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs. Er setzt sich zusammen aus den Fahrten auf speziellen Zeitfahrausweisen im allgemeinen Linienverkehr, aus den zu den Sonderformen des Linienverkehrs zählenden Schülerfahrten sowie aus dem freigestellten Schülerverkehr.⁴⁾

2002 unternahmen Schüler, Schülerinnen, Studierende und Auszubildende rund 3,0 Mrd. Fahrten im Nahverkehr, 5,2% mehr als im Jahr zuvor. Mit Zeitfahrausweisen des allgemeinen Linienverkehrs, die ausschließlich für Personen in Ausbildung gelten und die neben den reinen Ausbildungsfahrten auch für den Freizeitverkehr eingesetzt werden können, wurden 2,83 Mrd. Fahrten, 5,9% mehr als im Vorjahr, unternommen. Im Jahr 2002 entfielen somit auf diese Fahrausweisart 94% aller Fahrten im Ausbildungsverkehr und 37% aller Fahrten des allgemeinen Linienverkehrs.

Weiterhin rückläufig um 3,4% auf 145 Mill. Fahrten war die Zahl der mit Omnibussen beförderten Schülerinnen und Schüler im freigestellten Schülerverkehr zum und vom Unterricht, für den die Schulträger die Beförderungskosten übernehmen. Nur noch einen Anteil von 0,9% am gesamten Ausbildungsverkehr hatten die speziell angebotenen entgeltlichen Schülerfahrten im Linienverkehr mit Omnibussen, die im Jahr 2002 sehr stark um 12,5% auf 28 Mill. Fahrten zurückgingen.

4.5 Gelegenheitsverkehr nach Verkehrsformen

Bei allen drei Arten des Gelegenheitsverkehrs kam es im Jahr 2002 zu Rückgängen bei der Zahl der Fahrgäste und der Beförderungsleistung. Mit Mietomnibussen, die im Ganzen angemietet werden und bei denen der Mieter Ziel und Ablauf der Fahrten bestimmt, wurden 60,8 Mill. Fahrgäste und damit 4,0% weniger als im Vorjahr befördert. An ein- oder mehrtägigen Ausflugsfahrten, die das Verkehrsunternehmen nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Reisenden gemeinsam verfolgten Zweck durchführt, nahmen 12,7 Mill. Personen (-10,0%) teil. Ferienzielreisen, die der Unternehmer zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder

4) Nicht enthalten in den Angaben sind die Fahrten von Schülerinnen und Schülern, Studierenden und Auszubildenden, die keine speziellen Fahrausweise des Ausbildungsverkehrs benutzen.

ohne Verpflegung anbietet, wurden von 2,4 Mill. Fahrgästen⁵⁾ (–0,9%) in Anspruch genommen (siehe Tabelle 5).

Die Verkehrsunternehmen erzielten 2002 beim Verkehr mit Mietomnibussen eine Beförderungsleistung von 15,6 Mrd. Personenkilometern (–4,3%), bei den Ausflugsfahrten eine Beförderungsleistung von 5,4 Mrd. Personenkilometern (–7,9%) und bei den Ferienzielreisen eine Beförderungsleistung von 2,5 Mrd. Personenkilometern (–9,5%). Die mittlere Fahrtweite betrug im Mietomnibusverkehr 257 km, bei den Ausflugsfahrten 423 km und bei den überwiegend in die Ferne gehenden Ferienzielreisen sogar 1 019 km.

Da die durchschnittlichen Einnahmen wesentlich von den zurückgelegten Entfernungen abhängen, waren sie mit 81 Euro je beförderte Person bei den Ferienzielreisen entsprechend höher als bei den Ausflugsfahrten mit 25 Euro und im Mietomnibusverkehr mit 12 Euro (siehe Tabelle 6). Je Wagenkilometer erzielten die Unternehmen Einnahmen in Höhe von 2,18 Euro bei den Ferienzielreisen gegenüber 1,75 Euro bei den Ausflugsfahrten und 1,42 Euro beim Mietomnibusverkehr.

5 Personenverkehr der Eisenbahnunternehmen

Zur Ergänzung der Angaben zum öffentlichen Straßenpersonenverkehr werden im Folgenden die Leistungen der Eisenbahnunternehmen, die öffentlichen Personenverkehr betreiben, und zwar der Deutschen Bahn AG und der übrigen 68 Eisenbahnen, gegenübergestellt.⁶⁾

Die Eisenbahnunternehmen beförderten im Jahr 2002 insgesamt 1 971 Mill. Personen, 1,7% weniger als im Vorjahr, und erzielten eine Verkehrsleistung von 70,8 Mrd. Personenkilometern (–6,0%). Im Nahverkehr, den mit 1 843 Mill. (–1,4%) der überwiegende Teil der Fahrgäste benutzte, wurden 38,2 Mrd. Personenkilometer (–5,8%) zurückgelegt. Im Fernverkehr, der bisher fast ausschließlich von der Deutschen Bahn AG betrieben wird, wurden 128 Mill. und damit 5,7% weniger Fahrgäste befördert. Diese legten 32,7 Mrd. Personenkilometer (–6,2%) zurück. Die Rückgänge des Fahrgastaufkommens und der Beförderungsleistungen im Eisenbahnfernverkehr sind zum Teil auf Umwidmungen von Fernverkehrs- in Nahverkehrsverbindungen zurückzuführen.

Die mittlere Fahrtweite betrug im Eisenbahnnahverkehr 20,7 km und im Eisenbahnfernverkehr 255 km. Bei einem Vergleich mit der mittleren Fahrtweite im Omnibusverkehr muss beachtet werden, dass im Eisenbahnfernverkehr die Entfernungen nur bis zur Grenze Deutschlands gemessen werden, während im Reiseverkehr mit Omnibussen die gesamten Fahrleistungen im In- und Ausland in die Auswertung eingehen.

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr blieben gegenüber 2001 mit 5,5 Mrd. Euro (ohne Umsatzsteuer) nahezu konstant. Bei den Eisenbahnunternehmen sind neben den Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen auch leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes enthalten. [\[1\]](#)

5) Bei den Ferienzielreisen werden die Hinfahrt zum Reiseziel und die Rückfahrt als je eine Fahrt (je eine beförderte Person) gezählt. Bei den Ausflugsfahrten und im Verkehr mit Mietomnibussen gelten hingegen die Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (eine beförderte Person). Dadurch wird hinsichtlich der beförderten Personen der Ausflugs- und Mietomnibusverkehr sowohl gegenüber den Ferienzielreisen als auch gegenüber dem Linienverkehr in der Statistik etwas unterrepräsentiert dargestellt. Diese Einschränkung betrifft nicht die Beförderungsleistung, da die Personenkilometer über die erfasste Fahrtweite die unterschiedlichen Fahrten vergleichbar machen.

6) Zu ausführlicheren Ergebnissen siehe Fachserie 8 „Verkehr“, Reihe 2 „Eisenbahnverkehr“ sowie Fischer, R.: „Eisenbahnverkehr 2002“ in WiSta 6/2003, S. 506 ff.

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unternehmen									
1	1994	6 393	766	1 523	130	146	22	44	477
2	1995	6 422	761	1 526	129	153	21	44	491
3	1996	6 377	788	1 517	125	162	18	50	508
4	1997	6 463	775	1 522	134	165	18	44	515
5	1998	6 487	764	1 543	137	166	18	42	538
6	1999	6 523	775	1 536	131	193	18	42	561
7	2000	6 486	766	1 537	128	205	18	41	575
8	2001	6 420	757	1 525	124	214	18	43	590
9	2002	6 351	740	1 497	128	233	16	41	582
10	2003.....	6 216	724	1 481	118	230	17	37	576
Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem									
11	1994	8 329	1 032	1 401	543	131	78	321	652
12	1995	8 636	1 089	1 422	561	145	78	337	670
13	1996	8 986	1 117	1 467	577	177	78	347	726
14	1997	9 189	1 124	1 493	559	179	122	346	732
15	1998	9 498	1 126	1 524	642	187	124	351	782
16	1999	9 686	1 125	1 552	650	209	128	329	812
17	2000	9 811	1 153	1 597	576	216	127	337	829
18	2001	10 193	1 202	1 629	619	229	131	352	862
19	2002	10 588	1 226	1 678	769	240	134	356	898
20	2003.....	10 765	1 258	1 714	701	242	136	381	931
Beschäftigte im									
21	1994	196 587	18 180	25 416	21 746	5 039	2 893	7 015	12 592
22	1995	191 668	17 795	24 906	19 723	4 995	2 868	6 996	12 394
23	1996	187 383	17 692	25 064	18 618	4 925	2 883	6 403	12 216
24	1997	188 182	17 660	25 273	17 217	4 897	3 307	6 225	12 238
25	1998	186 495	17 512	25 030	16 176	4 697	3 286	5 938	12 751
26	1999	184 804	17 634	24 907	14 456	4 706	3 316	5 800	13 010
27	2000	182 585	17 806	25 068	13 145	4 679	3 187	5 849	12 815
28	2001.....	181 870	17 499	25 115	12 898	4 593	3 086	5 986	12 491
29	2002.....	181 012	17 836	24 967	12 448	4 517	3 086	5 930	12 627
30	2003.....	177 672	17 804	24 755	11 973	4 621	3 086	5 941	12 622
Umsatz des jeweiligen Vorjahres									
31	1994	1 302,8	1 347,2	920,0	4 177,5	895,5	3 529,0	7 285,1	1 368,0
32	1995	1 344,7	1 430,5	932,0	4 350,6	948,6	3 713,1	7 672,7	1 365,0
33	1996	1 407,7	1 417,2	966,8	4 618,4	1 091,4	4 336,3	6 928,4	1 427,8
34	1997	1 421,9	1 450,1	980,7	4 171,1	1 086,1	6 761,7	7 855,6	1 420,6
35	1998	1 464,2	1 473,3	987,3	4 682,9	1 123,2	6 889,5	8 357,8	1 453,5
36	1999	1 485,0	1 452,4	1 010,7	4 960,7	1 081,1	7 101,7	7 833,7	1 447,8
37	2000	1 512,7	1 505,0	1 038,8	4 501,9	1 056,0	7 053,4	8 238,5	1 442,0
38	2001	1 587,7	1 587,5	1 068,1	4 991,3	1 069,0	7 273,9	8 177,9	1 461,5
39	2002.....	1 667,1	1 656,3	1 121,0	6 007,6	1 031,6	8 357,1	8 685,1	1 542,2
40	2003.....	1 731,8	1 738,2	1 157,5	5 942,0	1 054,2	8 000,2	10 300,6	1 615,6
Beschäftigte									
41	1994	30,8	23,7	16,7	167,3	34,5	131,5	159,4	26,4
42	1995	29,8	23,4	16,3	152,9	32,6	136,6	159,0	25,2
43	1996	29,4	22,5	16,5	148,9	30,4	160,2	128,1	24,0
44	1997	29,1	22,8	16,6	128,5	29,7	183,7	141,5	23,8
45	1998	28,7	22,9	16,2	118,1	28,3	182,6	141,4	23,7
46	1999	28,3	22,8	16,2	110,4	24,4	184,2	138,1	23,2
47	2000	28,2	23,2	16,3	102,7	22,8	177,1	142,7	22,3
48	2001	28,3	23,1	16,5	104,0	21,5	171,4	139,2	21,2
49	2002	28,5	24,1	16,7	97,3	19,4	192,9	144,6	21,7
50	2003.....	28,6	24,6	16,7	101,5	20,1	181,5	160,6	21,9
Fahr									
51	1994	92 799	9 887	16 563	4 373	2 554	780	2 439	6 388
52	1995	92 440	9 902	16 682	4 442	2 609	765	2 486	6 542
53	1996	92 663	9 956	16 683	4 565	2 643	716	2 421	6 630
54	1997	93 263	9 871	16 694	4 468	2 696	1 156	2 424	6 569
55	1998	92 846	9 850	16 798	4 360	2 713	1 137	2 298	6 704
56	1999	93 889	9 987	16 789	4 072	2 570	1 244	2 232	6 774
57	2000	94 303	10 075	16 926	4 177	2 655	1 212	2 224	6 640
58	2001	94 998	10 216	16 988	4 207	2 652	1 167	2 299	6 411
59	2002	94 505	10 297	16 759	4 207	2 673	1 143	2 336	6 376
60	2003.....	93 770	10 198	16 780	4 094	2 649	1 175	2 375	6 388

1) 1996: nachträgliche Korrektur.

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

Fahrzeuge nach Ländern 1994 - 2003

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder - sachsen	Nordrhein- ¹⁾ Westfalen	Rheinland -Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
insgesamt									
87	619	1 218	458	101	238	183	226	155	1
103	618	1 185	448	101	256	179	230	177	2
102	601	1 145	439	96	214	187	231	194	3
108	582	1 178	430	96	273	183	241	199	4
110	558	1 200	427	92	274	176	245	197	5
103	574	1 197	412	92	277	175	239	198	6
98	575	1 194	394	100	277	174	202	202	7
109	555	1 136	383	98	285	170	213	200	8
104	524	1 152	377	91	300	167	204	195	9
119	500	1 095	373	86	307	168	191	194	10
Straßenpersonenverkehr (Mill. EUR)									
128	752	1 837	376	118	295	197	282	187	11
142	765	1 874	393	124	325	209	289	214	12
153	783	1 967	400	128	332	214	289	234	13
161	738	2 059	405	143	361	224	298	247	14
161	740	2 113	418	147	381	236	296	273	15
163	713	2 214	422	154	398	238	303	276	16
161	735	2 266	430	164	413	242	280	285	17
170	762	2 332	443	169	436	240	324	292	18
171	767	2 397	462	172	447	237	331	304	19
179	774	2 434	458	174	479	243	352	309	20
Straßenpersonenverkehr									
3 802	14 277	46 378	8 015	2 206	12 276	6 317	5 534	4 901	21
3 827	13 861	45 664	7 907	2 521	11 858	6 036	5 449	4 868	22
3 767	13 545	44 702	7 868	2 589	11 047	5 957	5 320	4 787	23
3 615	13 045	46 851	7 907	2 807	10 902	5 946	5 312	4 980	24
3 533	12 829	46 258	8 082	2 871	11 032	5 965	5 681	4 854	25
3 476	13 120	46 755	8 104	2 829	10 370	5 831	5 644	4 846	26
3 460	13 327	46 603	8 086	2 757	10 349	5 746	4 806	4 902	27
3 421	12 974	46 643	7 886	2 790	10 276	5 726	5 635	4 851	28
3 386	12 820	46 272	7 970	2 830	10 185	5 711	5 584	4 843	29
3 282	12 634	44 561	8 096	2 868	9 701	5 518	5 667	4 543	30
je Unternehmen (1000 EUR)									
1 470,7	1 214,7	1 507,9	820,5	1 169,6	1 237,3	1 077,9	1 249,6	1 205,0	31
1 380,8	1 237,9	1 581,6	876,1	1 222,8	1 267,7	1 166,4	1 257,9	1 210,5	32
1 497,5	1 303,4	1 717,6	910,7	1 329,2	1 553,0	1 145,0	1 250,6	1 204,3	33
1 486,6	1 268,7	1 748,1	942,9	1 488,6	1 321,8	1 224,9	1 235,0	1 239,8	34
1 457,7	1 326,7	1 760,5	978,3	1 601,2	1 392,5	1 343,1	1 206,0	1 382,3	35
1 577,4	1 242,6	1 849,8	1 024,5	1 675,0	1 437,8	1 362,5	1 265,7	1 391,8	36
1 637,8	1 277,8	1 897,8	1 091,4	1 639,7	1 489,8	1 389,6	1 388,5	1 411,3	37
1 562,0	1 372,6	2 052,8	1 157,0	1 724,6	1 531,5	1 414,3	1 523,1	1 460,9	38
1 645,7	1 463,1	2 080,7	1 224,7	1 889,8	1 488,5	1 418,1	1 622,9	1 558,9	39
1 502,4	1 547,1	2 222,7	1 226,8	2 025,7	1 559,5	1 444,9	1 843,4	1 593,2	40
je Unternehmen									
43,7	23,1	38,1	17,5	21,8	51,6	34,5	24,5	31,6	41
37,2	22,4	38,5	17,6	25,0	46,3	33,7	23,7	27,5	42
36,9	22,5	39,0	17,9	27,0	51,6	31,9	23,0	24,7	43
33,5	22,4	39,8	18,4	29,2	39,9	32,5	22,0	25,0	44
32,1	23,0	38,5	18,9	31,2	40,3	33,9	23,2	24,6	45
33,7	22,9	39,1	19,7	30,8	37,4	33,3	23,6	24,5	46
35,3	23,2	39,0	20,5	27,6	37,4	33,0	23,8	24,3	47
31,4	23,4	41,1	20,6	28,5	36,1	33,7	26,5	24,3	48
32,6	24,5	40,2	21,1	31,1	34,0	34,2	27,4	24,8	49
27,6	25,3	40,7	21,7	33,3	31,6	32,8	29,7	23,4	50
zeuge									
1 950	7 958	18 641	5 318	1 669	5 241	3 275	2 892	2 871	51
1 965	7 656	18 099	5 445	1 688	5 176	3 296	2 867	2 820	52
2 031	7 669	18 098	5 507	1 660	4 900	3 335	2 954	2 895	53
2 050	7 172	18 656	5 364	1 847	4 984	3 423	2 946	2 943	54
2 012	7 056	18 423	5 460	1 868	4 986	3 275	3 037	2 869	55
2 003	7 327	19 231	5 579	1 910	4 910	3 290	3 033	2 938	56
2 010	7 578	19 387	5 742	1 895	4 839	3 281	2 733	2 929	57
2 053	7 355	20 055	5 650	1 891	4 818	3 261	3 081	2 894	58
2 014	7 241	19 874	5 748	1 934	4 744	3 206	3 024	2 929	59
1 975	7 078	19 592	5 804	1 953	4 816	3 074	2 950	2 869	60

1 Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

1.2 Anzahl, Umsätze und Beschäftigte der Unternehmen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr nach Ländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im öffentlichen Straßenpersonenverkehr										
1	1994	5 291	642	1 238	86	135	21	40	402	81
2	1995	5 311	637	1 240	83	137	19	41	414	90
3	1996	5 261	652	1 210	84	141	16	44	421	87
4	1997	5 286	643	1 215	88	142	16	38	421	88
5	1998	5 305	631	1 218	94	137	16	37	442	87
6	1999	5 262	631	1 201	90	149	16	33	457	85
7	2000.....	5 235	630	1 206	87	155	17	32	465	87
8	2001.....	5 166	625	1 176	84	165	17	33	465	100
9	2002.....	5 099	620	1 170	85	177	15	31	449	94
10	2003.....	5 014	606	1 167	81	178	15	28	436	105
Gesamtumsatz des jeweiligen Jahres										
11	1994	8 189	1 089	1 361	662	158	78	346	470	149
12	1995	8 555	1 143	1 369	672	164	78	368	487	169
13	1996	9 165	1 187	1 412	715	178	78	373	661	170
14	1997	9 401	1 125	1 431	706	202	122	421	672	176
15	1998	9 688	1 153	1 528	780	192	126	386	709	177
16	1999	9 835	1 181	1 475	784	210	129	352	758	180
17	2000.....	10 085	1 224	1 525	656	227	130	362	825	216
18	2001.....	10 459	1 262	1 551	695	235	135	373	816	192
19	2002.....	11 087	1 304	1 659	866	244	138	391	880	195
20	2003.....	11 537	1 359	1 683	804	235	140	401	913	197
Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem öffentlichen Straßenpersonenverkehr										
21	1994	7 306	955	1 258	530	129	76	320	443	127
22	1995	7 607	1 011	1 269	547	139	76	337	455	141
23	1996	8 097	1 039	1 295	566	156	76	346	624	148
24	1997	8 231	979	1 331	548	156	120	345	631	157
25	1998	8 504	990	1 351	626	167	122	351	668	156
26	1999	8 686	1 004	1 383	636	186	126	322	698	160
27	2000.....	8 851	1 019	1 420	558	194	126	330	713	159
28	2001.....	9 192	1 054	1 432	604	203	130	344	738	168
29	2002.....	9 607	1 103	1 492	751	214	133	348	769	169
30	2003.....	9 767	1 128	1 524	686	213	133	361	799	174
Gesamtzahl der Beschäftigten										
31	1994	170 725	15 959	21 123	22 106	5 355	2 890	7 491	6 666	3 983
32	1995	168 234	15 804	20 757	22 019	5 240	2 863	7 202	6 781	3 932
33	1996	170 597	15 805	20 496	20 969	5 212	2 867	6 686	10 030	3 765
34	1997	168 544	15 294	20 708	19 308	5 131	3 338	6 263	9 771	3 726
35	1998	166 148	15 420	20 392	18 240	4 974	3 279	5 965	9 928	3 703
36	1999	165 791	15 895	20 345	17 190	4 929	3 328	5 836	10 352	3 623
37	2000.....	165 394	15 754	20 290	16 139	4 872	3 212	5 743	10 441	3 619
38	2001.....	164 551	15 715	19 931	15 689	4 789	3 154	5 962	10 529	3 631
39	2002.....	165 696	16 422	20 160	15 156	4 769	3 106	5 915	10 746	3 582
40	2003.....	163 609	16 298	19 966	15 864	4 583	3 047	5 935	10 699	3 530
Beschäftigte im öffentlichen Straßenpersonenverkehr										
41	1994	169 189	16 348	21 923	21 537	4 996	2 870	7 009	7 093	3 786
42	1995	164 815	16 011	21 451	19 591	4 825	2 841	6 991	7 175	3 793
43	1996	167 386	16 103	21 296	18 552	4 761	2 857	6 388	10 163	3 716
44	1997	167 250	15 328	21 596	17 115	4 749	3 282	6 215	10 141	3 567
45	1998	165 611	15 431	21 184	15 989	4 549	3 263	5 925	10 495	3 470
46	1999	164 629	15 956	21 134	14 326	4 575	3 295	5 782	10 714	3 419
47	2000.....	164 112	15 910	21 232	12 925	4 522	3 184	5 775	10 544	3 428
48	2001.....	163 679	15 610	21 133	12 733	4 419	3 083	5 902	10 297	3 401
49	2002.....	163 869	16 433	21 352	12 309	4 323	3 083	5 833	10 409	3 364
50	2003.....	161 287	16 379	21 243	11 852	4 429	3 056	5 857	10 339	3 240

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) 1996: nachträgliche Korrektur.

nenverkehr - Zeitreihen

en mit wirtschaftlichem
ändern 1994 - 2003*)

Nieder -sachsen	Nordrhein- ¹⁾ Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
-----------------	---------------------------------------	---------------------	----------	---------	----------------	------------------------	-----------	-------------

1 Straßenpersonenverkehr

519	978	385	89	178	161	197	139	1
520	958	376	89	203	154	201	150	2
507	950	364	88	175	164	195	163	3
487	962	358	88	218	151	200	171	4
470	995	352	82	223	152	200	169	5
476	960	341	78	226	154	190	175	6
474	949	327	85	225	155	165	176	7
468	911	317	83	224	153	169	176	8
444	914	309	78	229	151	166	167	9
423	882	308	74	232	151	162	166	10

Vorjahres (Mill. EUR)

750	1 650	316	115	338	224	268	214	11
765	1 776	331	118	364	236	274	242	12
778	1 926	343	127	402	277	280	258	13
747	1 972	355	142	471	291	289	278	14
761	2 040	357	146	444	302	280	307	15
725	2 147	360	155	463	307	293	313	16
731	2 231	368	167	478	332	282	333	17
789	2 362	380	172	498	316	343	340	18
787	2 480	436	183	524	312	340	349	19
1087	2 580	404	179	549	277	367	362	20

enverkehr (Mill. EUR)

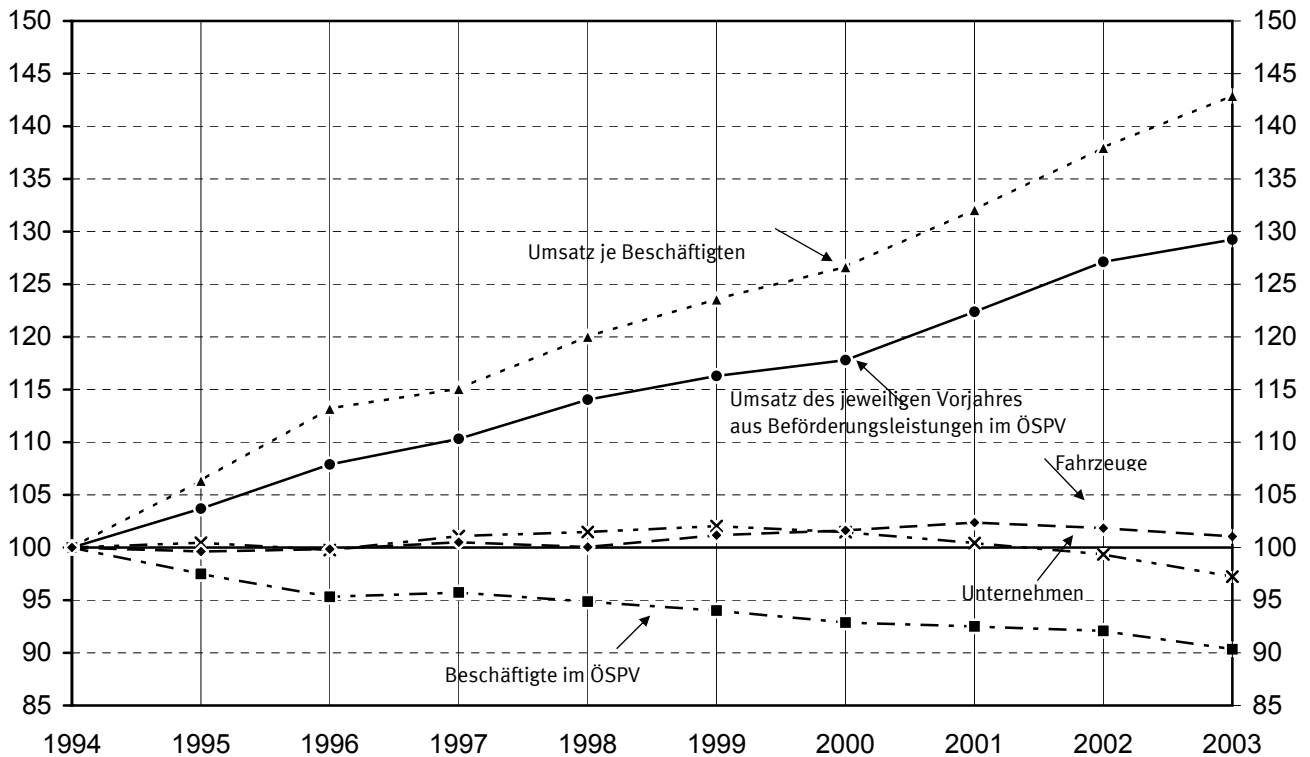
693	1 482	294	111	269	192	246	182	21
705	1 549	304	115	302	203	251	207	22
722	1 690	315	121	316	209	250	224	23
674	1 770	322	136	345	220	258	239	24
678	1 814	331	140	358	233	253	266	25
647	1 892	336	146	380	236	264	272	26
658	2 005	343	155	389	240	259	282	27
693	2 072	352	160	401	239	315	289	28
701	2 123	369	165	416	235	320	299	29
715	2 171	368	166	443	241	341	304	30

12 962	35 544	5 129	1 955	13 340	6 520	4 546	5 156	31
12 742	36 026	5 160	1 901	12 891	6 329	4 517	5 110	32
12 365	37 206	5 200	1 995	12 406	6 060	4 472	5 063	33
11 941	37 635	5 318	2 070	12 300	6 135	4 471	5 135	34
11 776	37 646	5 201	2 069	12 038	5 959	4 392	5 166	35
12 067	37 818	5 237	2 032	11 388	5 833	4 466	5 452	36
12 032	39 585	5 438	2 020	10 790	5 746	4 302	5 411	37
11 979	39 381	5 314	1 993	10 476	5 765	4 916	5 327	38
11 812	40 728	5 403	1 979	10 176	5 611	4 937	5 194	39
11 729	39 175	5 650	1 950	9 834	5 402	4 909	5 038	40

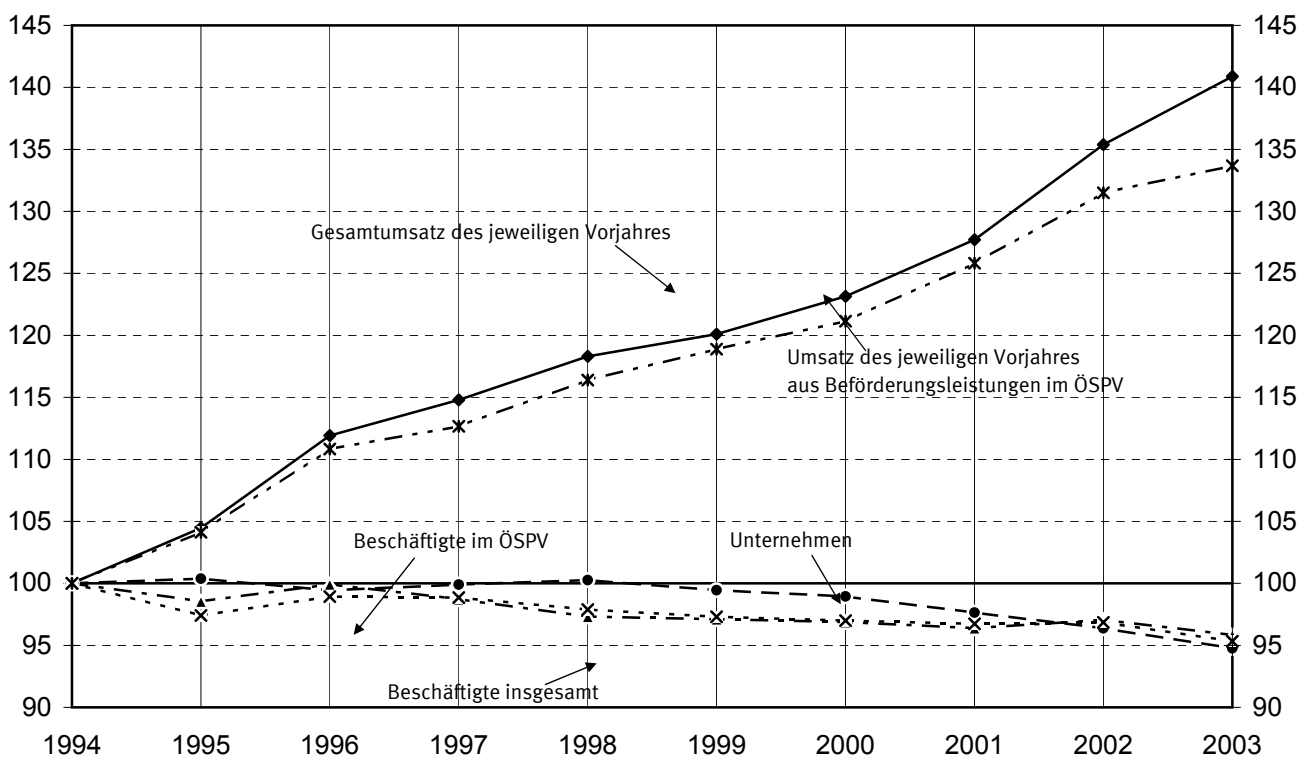
enverkehr

12 707	35 955	5 739	2 032	11 830	6 230	4 333	4 801	41
12 306	36 399	5 725	2 354	11 429	5 936	4 249	4 765	42
11 985	37 660	5 789	2 466	10 904	5 842	4 195	4 709	43
11 503	39 676	5 838	2 686	10 563	5 864	4 232	4 895	44
11 330	39 195	6 000	2 748	10 776	5 904	4 591	4 761	45
11 592	39 665	6 108	2 689	10 145	5 782	4 665	4 782	46
11 507	41 073	6 257	2 627	10 067	5 690	4 536	4 835	47
11 511	41 124	6 117	2 658	9 925	5 674	5 305	4 787	48
11 446	40 810	6 208	2 747	9 800	5 657	5 347	4 748	49
11 483	39 441	6 462	2 787	9 306	5 468	5 501	4 444	50

Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr insgesamt 1994 = 100



Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1994 = 100



1 Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehrs - Zeitreihen

1.3 Anzahl der gemeldeten und verfügbaren Fahrzeuge 1991 - 2003

Jahr ¹⁾⁴⁾	Fahrzeuge insgesamt	Omnibusse						Straßenbahnen			Obusse
		zusammen	davon					zusammen	davon		
			Standard- linienbusse	Standard- überland- linienbusse	Gelenk- busse	Eineinhalb- und Doppeldecker	Sonstige Busse		Straßen- bahnen ²⁾	Stadt- bahnen ³⁾	

Insgesamt

1991	90 595	80 164	23 044	18 388	8 314	2 697	27 721	10 299	6 663	3 636	132
1992	92 409	80 631	24 285	17 624	8 237	2 840	27 645	11 639	7 706	3 933	139
1993	91 872	80 966	23 811	19 507	7 893	2 860	26 895	10 777	6 729	4 048	129
1994	92 799	82 348	25 359	19 606	7 831	3 045	26 507	10 329	6 417	3 912	122
1995	92 440	82 078	25 988	18 997	7 799	2 907	26 387	10 265	6 186	4 079	97
1996	92 663	82 198	25 159	20 659	7 778	2 937	25 665	10 365	6 063	4 302	100
1997	93 263	83 205	25 684	20 726	7 984	2 939	25 872	9 965	5 676	4 289	93
1998	92 846	83 113	25 777	20 450	7 892	2 863	26 131	9 643	5 335	4 308	90
1999	93 889	84 299	26 420	21 148	8 032	2 801	25 898	9 500	5 159	4 341	90
2000	94 303	84 958	26 282	21 691	8 118	2 870	25 997	9 255	4 852	4 403	90
2001	94 998	85 730	26 810	22 199	8 317	2 670	25 734	9 186	4 694	4 492	82
2002	94 505	85 396	26 574	22 324	8 564	2 568	25 366	9 033	4 560	4 473	76
2003	93 770	84 858	26 751	22 144	8 747	2 533	24 683	8 838	4 356	4 482	74

dar.: Fahrzeuge in Niederflurbauweise

1994	9 344	7 371	.	.	.	.	.	1 962	228	1 734	11
1995	10 857	8 559	.	.	.	.	.	2 283	406	1 877	15
1996	12 362	9 486	.	.	.	.	.	2 861	718	2 143	15
1997	13 988	10 968	.	.	.	.	.	3 005	913	2 092	15
1998	16 207	12 955	.	.	.	.	.	3 237	1 058	2 179	15
1999	18 289	15 021	.	.	.	.	.	3 253	1 128	2 125	15
2000	19 950	16 572	.	.	.	.	.	3 363	1 212	2 151	15
2001	22 509	18 943	.	.	.	.	.	3 545	1 344	2 201	21
2002	24 361	20 608	.	.	.	.	.	3 718	1 475	2 243	35
2003	26 136	22 206	.	.	.	.	.	3 871	1 590	2 281	59

1.4 Länge der Linien, Strecken und Gleise 1991 - 2003

km

Jahr ¹⁾⁴⁾	Linienlänge					Streckenlänge			Gleislänge		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Omnibusse	Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾	Obusse		Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾		Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾

1991	804 193	799 603	3 582	903	105	2 730	2 077	653	5 299	3 987	1 312
1992	740 192	735 155	3 882	1 046	109	2 919	2 153	766	5 779	4 226	1 553
1993	761 624	756 724	3 677	1 077	146	2 883	2 106	777	5 715	4 137	1 578
1994	804 072	799 107	3 655	1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652
1995	744 192	739 114	3 699	1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713
1996	725 078	719 964	3 694	1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749
1997	828 500	823 382	3 660	1 343	115	2 966	2 057	909	6 072	4 280	1 792
1998	838 904	833 726	3 690	1 372	116	3 061	2 119	942	6 094	4 263	1 831
1999	874 070	868 771	3 760	1 423	116	3 082	2 124	958	6 191	4 294	1 897
2000	895 715	890 323	3 806	1 470	116	3 124	2 146	978	6 295	4 370	1 925
2001	890 837	885 407	3 854	1 461	115	3 176	2 194	982	6 343	4 396	1 947
2002	897 385	892 092	3 716	1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964
2003	880 935	875 651	3 694	1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990

1) Stichtag Ende September.

2) Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.

3) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

4) 1991: ohne Berlin-Ost.

1 Strukturdaten im öffentlichen Straßenperso

1.5 Umsätze aus Beförderungsleistungen im S

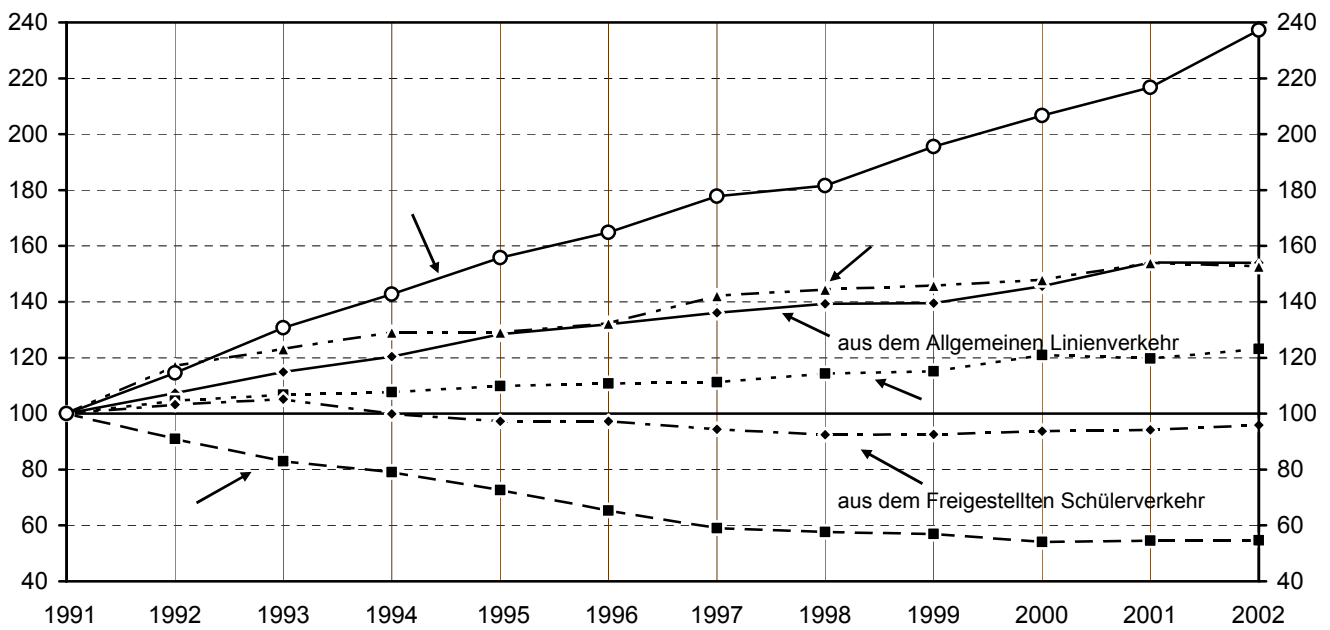
Lfd. Nr.	Einnahmeart	1993		1994		1995		1996		1997
		1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR
1	Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	3 737 881	44,9	3 918 883	45,4	4 179 680	46,5	4 293 224	46,7	4 429 231
2	Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	218 569	2,6	208 357	2,4	191 278	2,1	171 917	1,9	155 362
	davon:									
3	Berufsverkehr	151 627	1,8	134 848	1,6	123 872	1,4	110 897	1,2	97 666
4	Schülerfahrten	61 538	0,7	66 483	0,8	60 251	0,7	53 808	0,6	49 441
5	Markt- und Theaterfahrten	5 403	0,1	7 026	0,1	7 153	0,1	7 212	0,1	8 254
6	Abgeltungszahlungen	1 382 544	16,6	1 449 693	16,8	1 448 913	16,1	1 485 054	16,2	1 596 019
	davon:									
7	Beförderung von Schülern, Studierenden und Auszubildenden	830 618	10,0	902 606	10,5	936 528	10,4	932 376	10,1	1 001 515
8	Beförderung von Schwerbehinderten.....	347 003	4,2	344 880	4,0	356 461	4,0	354 704	3,9	363 426
9	Beförderung anderer begünstigter Personengruppen	47 281	0,6	44 490	0,5	13 461	0,1	10 690	0,1	11 485
10	Sonstige Abgeltungszahlungen	157 642	1,9	157 717	1,8	142 466	1,6	187 284	2,0	219 593
11	Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr	1 655 744	19,9	1 669 569	19,3	1 703 732	19,0	1 717 782	18,7	1 724 303
	davon:									
12	Ausflugsfahrten	516 232	6,2	522 584	6,1	534 830	6,0	521 781	5,7	530 954
13	Ferienzielreisen	266 867	3,2	272 696	3,2	276 765	3,1	286 764	3,1	299 285
14	Verkehr mit Mietomnibussen	872 645	10,5	874 289	10,1	892 138	9,9	909 236	9,9	894 064
15	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	477 920	5,7	454 025	5,3	441 997	4,9	441 655	4,8	428 748
16	Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten	856 285	10,3	935 169	10,8	1 020 853	11,4	1 080 053	11,8	1 164 544
17	Insgesamt ...	8 328 942	100	8 635 695	100	8 986 453	100	9 189 685	100	9 498 207

nenverkehr - Zeitreihen

straßenpersonenverkehr 1993 - 2002

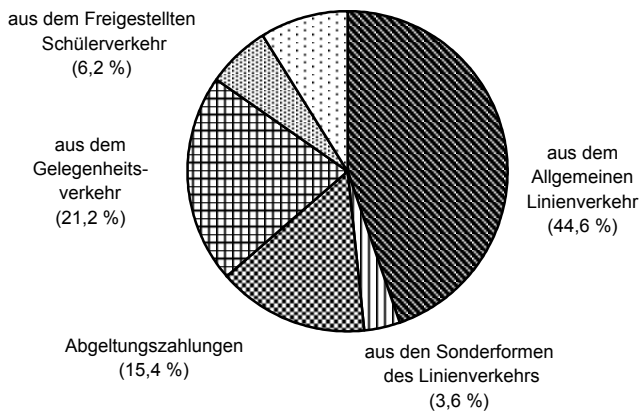
	1998		1999		2000		2001		2002		Lfd. Nr.
%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	
46,6	4 532 222	46,8	4 540 076	46,3	4 735 583	46,5	5 012 958	47,3	5 008 059	46,5	1
1,6	151 965	1,6	149 956	1,5	142 501	1,4	143 663	1,4	144 041	1,3	2
1,0	94 861	1,0	96 844	1,0	90 531	0,9	88 510	0,9	88 638	0,8	3
0,5	49 637	0,5	46 304	0,5	45 608	0,4	48 862	0,5	48 838	0,5	4
0,1	7 467	0,1	6 808	0,1	6 362	0,1	6 290	0,1	6 565	0,1	5
16,8	1 621 864	16,7	1 636 650	16,7	1 659 708	16,3	1 728 579	16,3	1 714 453	15,9	6
10,5	996 466	10,3	980 090	10,0	1 009 128	9,9	1 049 142	10,3	1 062 605	9,9	7
3,8	363 894	3,8	365 845	3,7	374 975	3,7	400 180	3,9	371 730	3,5	8
0,1	12 908	0,1	17 530	0,2	14 302	0,1	14 740	0,1	14 228	0,1	9
2,3	248 595	2,6	273 185	2,8	261 304	2,6	264 516	2,6	265 890	2,5	10
18,2	1 771 412	18,3	1 784 065	18,2	1 876 003	18,4	1 855 033	17,5	1 908 945	17,7	11
5,6	556 191	5,7	549 081	5,6	584 327	5,7	591 623	5,8	621 205	5,8	12
3,2	314 196	3,2	322 573	3,3	355 013	3,5	340 624	3,3	345 473	3,2	13
9,4	901 025	9,3	912 411	9,3	936 663	9,2	922 787	9,1	942 267	8,8	14
4,5	420 086	4,3	420 268	4,3	425 452	4,2	427 551	4,0	435 496	4,0	15
12,3	1 188 983	12,3	1 280 456	13,1	1 353 512	13,3	1 419 717	13,4	1 553 677	14,4	16
100	9 686 532	100	9 811 471	100	10 192 760	100	10 587 501	100	10 764 670	100	17

Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 = 100



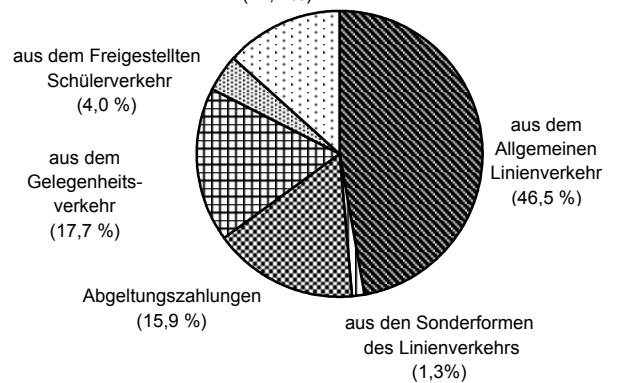
Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 in %

Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten (9,0 %)



Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 2002 in %

Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten (14,4 %)



2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

2.1 Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer nach Hauptverkehrsarten 1950 - 2003 *)

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer ¹⁾			Wagenkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1950	4 346	21				1 124	1 044	80
1951	4 510	31				1 281	1 158	123
1952	4 709	35	30 190	26 300	3 890	1 375	1 230	145
1953	4 975	43	29 050	25 310	3 740	1 486	1 309	178
1954	5 305	44	31 560	26 900	4 660	1 585	1 391	194
1955	5 743	47	38 180	33 290	4 890	1 686	1 478	208
1956	6 198	49	40 910	34 970	5 940	1 779	1 557	222
1957	6 211	54	41 830	35 460	6 370	1 827	1 583	244
1958	6 153	58	42 970	35 260	7 710	1 857	1 584	273
1959	6 175	61	43 720	35 350	8 370	1 892	1 607	285
1960	6 355	64	48 520	38 120	10 400	1 953	1 650	303
1961	6 469	67	50 480	39 670	10 810	1 976	1 651	326
1962	6 550	65	51 244	40 270	10 974	2 006	1 685	321
1963	6 399	56	50 033	40 137	9 896	2 029	1 739	290
1964	6 194	58	49 732	39 383	10 348	2 049	1 747	302
1965	6 239	63	51 207	40 184	11 023	2 064	1 723	341
1966	6 095	64	51 883	40 525	11 358	2 087	1 741	345
1967	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354
1968	5 593	69	52 824	40 798	12 026	2 133	1 768	365
1969	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391
1970	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394
1971	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417
1972	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455
1973	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483
1974	6 589	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510
1975	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 809	2 261	548
1976	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585
1977	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655
1978	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707
1979	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743
1980	6 621	109	73 901	50 628	23 273	3 183	2 411	772
1981	6 691	105	75 639	50 767	24 872	3 229	2 456	774
1982	6 445	108	74 368	48 730	25 638	3 258	2 454	804
1983	<u>6 211</u>	<u>106</u>	<u>72 777</u>	<u>46 838</u>	<u>25 938</u>	<u>3 259</u>	<u>2 415</u>	<u>844</u>
1984	5 741	75	61 087	42 189	18 898	2 872	2 257	615
1985	5 731	76	62 341	42 063	20 278	2 909	2 269	640
1986	5 620	73	61 715	41 216	20 499	2 893	2 264	629
1987	5 574	75	61 283	40 500	20 783	2 941	2 277	664
1988	5 497	75	61 463	40 208	21 255	2 955	2 263	692
1989	5 622	76	62 455	40 324	22 130	3 026	2 311	715
1990	5 797	81	64 958	40 925	24 033	3 062	2 275	787
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740

*) 1950: Berlin(West) ohne Kraftomnibusverkehr.

Bis 1959 ohne Leistungen der Unternehmen mit Betriebssitz im Saarland.

Bis 1968 ohne freigestellten Schülerverkehr.

Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.

Bis 1990 beziehen sich die Ergebnisse auf das frühere Bundesgebiet, ab 1991 auf Deutschland.

1) Bis 1954 ohne Berlin(West).

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.2 Beförderte Personen nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1994	6 435 366	496 638	804 155	910 875	172 050	112 525	388 627	357 384
2	1995	6 384 636	515 682	811 591	844 094	170 833	112 300	390 282	348 305
3	1996	6 336 244	544 346	816 264	783 101	175 073	109 333	387 676	333 374
4	1997	6 336 794	552 772	824 662	.	171 535	105 647	.	338 189
5	1998	6 207 652	556 545	820 293	.	171 662	105 436	.	340 080
6	1999	6 237 175	566 522	821 801	.	166 331	105 117	.	344 014
7	2000	6 277 353	584 939	822 756	.	162 645	104 019	.	353 601
8	2001	6 339 226	605 501	852 299	.	163 915	107 796	.	356 874
9	2002	6 371 900	604 699	860 892	.	149 878	108 086	.	338 539
10	2003	6 453 600	613 142	864 822	.	139 508	108 902	.	340 690
Nichtbundeseigene									
11	1994	186 296	32 691	1 285	-	-	-	-	12 133
12	1995	186 377	31 625	1 516	-	-	-	-	11 321
13	1996	185 443	31 698	2 027	-	-	-	-	7 918
14	1997	183 603	32 815	2 093	-	-	-	-	8 982
15	1998	188 500	33 151	2 149	-	-	-	-	9 858
16	1999	197 890	34 871	2 233	-	-	-	-	8 797
17	2000	199 009	34 677	2 460	-	-	-	-	7 701
18	2001	197 578	35 599	2 783	-	-	-	-	7 178
19	2002	202 100	36 256	2 837	-	-	-	-	6 860
20	2003	205 200	37 648	2 966	-	-	-	-	6 701
Private									
21	1994	584 611	164 610	143 133	1 855	2 139	239	1 665	44 153
22	1995	594 155	167 565	143 054	2 397	3 316	224	2 046	46 801
23	1996	591 431	157 097	144 116	2 803	3 873	207	1 880	47 536
24	1997	577 433	152 159	142 699	.	4 837	166	.	48 333
25	1998	609 391	150 830	142 718	.	4 912	144	.	48 209
26	1999	610 677	151 729	144 396	.	4 637	176	.	46 989
27	2000	617 297	154 972	144 288	.	4 490	244	.	46 454
28	2001	625 271	156 728	143 995	.	4 713	175	.	45 348
29	2002	609 600	150 554	140 588	.	4 723	177	.	43 785
30	2003	613 600	152 452	134 871	.	4 606	141	.	45 583
Regionalverkehrs									
31	1994	721 312	142 577	142 347	-	-	-	-	53 047
32	1995	708 178	145 322	146 272	-	-	-	-	51 129
33	1996	721 391	147 564	150 212	-	-	-	-	48 428
34	1997	749 733	147 988	149 084	-	-	14 766	-	49 466
35	1998	756 534	129 332	142 316	-	-	31 078	-	62 686
36	1999	748 119	134 930	144 363	-	-	30 950	-	48 430
37	2000	771 447	136 692	145 209	-	-	29 924	-	66 979
38	2001	783 456	139 034	152 220	-	-	28 877	-	61 435
39	2002	797 400	139 809	155 273	-	-	29 570	-	63 585
40	2003	838 900	146 470	159 548	-	-	30 549	-	71 373
Unternehmensformen									
41	1994	7 927 585	836 517	1 090 920	912 730	174 189	112 764	390 292	466 717
42	1995	7 873 343	860 194	1 102 433	846 491	174 148	112 524	392 327	457 555
43	1996	7 834 506	880 705	1 112 619	785 904	178 946	109 540	389 556	437 255
44	1997	7 847 562	885 734	1 118 537	758 681	176 372	120 580	388 713	444 969
45	1998	7 762 077	869 858	1 107 475	740 485	176 574	136 658	339 365	460 833
46	1999	7 793 859	888 052	1 112 793	764 388	170 967	136 243	347 868	448 230
47	2000	7 865 107	911 279	1 114 713	773 321	167 135	134 188	347 789	474 735
48	2001	7 945 531	936 862	1 151 297	776 438	168 627	136 848	352 280	470 835
49	2002	7 981 000	931 319	1 159 590	776 756	154 602	137 833	352 045	452 769
50	2003	8 111 300	949 712	1 162 207	822 738	144 114	139 591	355 745	464 347
Darunter: GBB -									
51	1994	560 211	142 577	101 519	-	-	-	-	53 047
52	1995	544 783	145 322	105 207	-	-	-	-	51 129
53	1996	561 883	147 564	108 797	-	-	-	-	47 032
54	1997	575 154	147 988	107 329	-	-	-	-	48 128
55	1998	560 507	129 332	100 158	-	-	-	-	61 398
56	1999	552 164	134 930	101 841	-	-	-	-	47 037
57	2000	556 749	136 692	102 465	-	-	-	-	49 205
58	2001	569 874	139 034	109 163	-	-	-	-	46 096
59	2002	583 900	139 809	110 119	-	-	-	-	46 072
60	2003	617 800	146 470	113 581	-	-	-	-	51 982

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1994 - 2003

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
146 793	.	1 529 885	131 613	53 191	481 467	203 472	.	198 339	1
142 876	.	1 526 291	130 354	58 155	493 264	203 103	.	190 425	2
142 801	.	1 530 827	132 647	57 330	478 643	202 249	.	198 788	3
137 751	.	1 552 358	133 494	57 319	468 062	209 013	.	188 318	4
133 936	.	1 553 402	136 885	61 458	419 811	204 236	.	198 627	5
130 031	.	1 546 725	140 793	62 597	429 181	203 898	.	198 090	6
127 369	.	1 541 806	137 771	61 589	433 860	198 399	.	197 809	7
126 873	.	1 553 088	140 084	62 528	434 374	194 068	.	187 805	8
125 448	.	1 640 705	134 810	63 394	425 102	185 312	.	180 828	9
119 411	.	1 677 796	132 973	61 367	423 238	184 730	.	175 317	10
Eisenbahnen									
-	11 754	112 525	7 648	-	-	-	8 260	-	11
-	12 069	113 425	7 202	-	-	-	9 219	-	12
-	11 941	114 423	7 486	-	-	-	9 950	-	13
-	12 032	113 004	6 303	-	-	-	8 374	-	14
-	12 549	114 844	7 331	-	-	-	8 618	-	15
-	12 453	123 136	7 918	-	-	-	8 482	-	16
-	12 127	125 039	8 074	-	-	-	8 931	-	17
-	12 794	121 390	8 141	-	-	-	9 693	-	18
-	14 159	123 492	8 181	-	-	-	10 330	-	19
-	13 876	125 431	8 713	-	-	-	9 864	-	20
Unternehmen									
2 659	53 441	52 419	33 072	4 827	5 737	24 139	40 030	10 493	21
4 419	56 079	43 969	31 600	4 878	8 376	21 732	40 793	16 906	22
6 287	59 775	46 770	29 377	4 949	9 106	23 025	38 872	15 758	23
6 482	59 489	45 935	28 033	4 267	11 441	15 721	38 605	14 664	24
6 041	61 466	48 490	24 266	3 965	10 964	15 163	73 185	14 860	25
8 582	62 263	48 914	23 831	3 620	10 502	14 643	71 018	15 312	26
8 973	63 388	51 723	23 896	3 465	10 363	14 114	71 567	14 875	27
8 934	65 176	54 322	22 853	3 031	10 490	15 643	73 693	14 866	28
8 397	65 831	52 708	20 557	2 662	10 125	16 541	74 058	14 136	29
8 216	64 880	53 503	22 973	2 018	9 449	15 836	81 243	13 312	30
gesellschaften									
-	.	134 609	81 558	20 411	-	-	.	-	31
-	.	136 384	81 583	21 449	-	-	.	-	32
-	.	140 040	80 497	20 368	-	-	.	-	33
-	.	144 233	85 917	27 536	-	-	.	-	34
-	.	138 337	97 555	34 796	-	-	.	-	35
-	.	136 029	110 469	33 896	-	-	.	-	36
-	.	132 252	110 108	36 100	-	-	.	-	37
-	.	134 104	111 766	38 639	-	-	.	-	38
-	.	126 443	122 523	41 439	-	-	.	-	39
-	.	142 696	118 334	41 911	-	-	.	-	40
insgesamt									
149 452	521 914	1 829 438	253 891	78 428	487 204	227 611	186 685	208 833	41
147 295	498 425	1 820 070	250 739	84 481	501 640	224 834	192 855	207 332	42
149 088	516 862	1 832 059	250 007	82 647	487 748	225 274	181 750	214 546	43
144 233	533 183	1 855 531	253 747	89 122	479 502	224 734	170 943	202 981	44
139 977	501 200	1 855 073	266 038	100 220	430 775	219 398	204 661	213 487	45
138 613	478 215	1 854 804	283 011	100 112	439 682	218 541	198 938	213 402	46
136 342	505 220	1 850 820	279 849	101 154	444 223	212 513	199 142	212 684	47
135 808	504 949	1 862 904	282 844	104 197	444 864	209 711	204 396	202 671	48
133 845	509 004	1 943 347	286 071	107 496	435 227	201 852	204 259	194 964	49
127 627	523 035	1 999 426	282 993	105 296	432 686	200 565	212 587	188 629	50
Gesellschaften									
-	.	.	78 633	20 411	-	-	-	-	51
-	.	.	78 289	21 449	-	-	-	-	52
-	.	.	77 107	20 368	-	-	-	-	53
-	.	.	82 658	27 536	-	-	-	-	54
-	.	.	97 555	34 796	-	-	-	-	55
-	.	.	110 469	33 896	-	-	-	-	56
-	.	.	110 108	36 100	-	-	-	-	57
-	.	.	111 766	38 639	-	-	-	-	58
-	.	.	122 523	41 439	-	-	-	-	59
-	.	.	118 334	41 911	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.3 Personenkilometer nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1994	35 080 024	2 284 484	3 732 731	4 824 918	1 561 198	588 340	1 997 452	1 563 723
2	1995	35 437 485	2 375 736	3 799 513	4 214 075	1 533 988	594 056	1 995 657	1 504 375
3	1996	34 453 631	2 500 943	3 819 104	4 078 932	1 486 434	568 481	1 991 193	1 448 311
4	1997	34 588 000	2 546 158	3 822 852	.	1 458 511	557 984	.	1 457 347
5	1998	34 083 951	2 579 977	3 803 220	.	1 466 887	539 819	.	1 470 181
6	1999	34 669 549	2 605 085	3 779 234	.	1 453 655	546 749	.	1 482 155
7	2000	34 600 916	2 711 922	3 829 887	.	1 483 815	530 349	.	1 507 091
8	2001	34 932 707	2 787 727	3 939 603	.	1 504 526	556 829	.	1 521 307
9	2002.....	35 220 200	2 769 016	3 974 644	.	1 477 076	566 010	.	1 445 309
10	2003.....	35 414 700	2 763 069	4 005 060	.	1 385 960	553 024	.	1 474 527
Nichtbundeseigene									
11	1994	1 912 804	333 460	27 557	-	-	-	-	132 315
12	1995	1 897 335	306 550	31 730	-	-	-	-	136 090
13	1996	1 888 644	300 147	36 021	-	-	-	-	102 588
14	1997	1 835 373	294 543	39 624	-	-	-	-	105 968
15	1998	1 889 867	271 183	40 220	-	-	-	-	123 641
16	1999	1 928 914	280 236	41 311	-	-	-	-	109 296
17	2000	1 981 369	290 606	45 490	-	-	-	-	106 867
18	2001	1 954 533	294 553	43 443	-	-	-	-	93 606
19	2002	1 970 000	301 355	46 167	-	-	-	-	82 015
20	2003	2 040 100	306 723	49 256	-	-	-	-	80 729
Private									
21	1994	31 035 654	4 578 095	9 712 876	516 852	145 484	93 308	460 883	2 946 555
22	1995	31 134 777	4 496 670	9 242 479	501 573	260 116	83 087	538 436	3 747 954
23	1996	31 152 182	4 405 377	8 789 921	522 512	641 766	77 933	572 325	3 841 149
24	1997	30 287 009	4 252 061	8 626 152	.	403 437	70 682	.	4 058 927
25	1998	30 048 665	4 218 719	8 415 143	.	695 271	62 670	.	3 267 299
26	1999	30 312 367	4 175 619	8 531 250	.	615 943	50 481	.	3 045 917
27	2000	31 082 531	4 264 066	8 431 886	.	825 100	76 120	.	3 440 259
28	2001	30 345 936	4 337 578	8 005 543	.	829 612	58 379	.	3 186 352
29	2002	28 831 400	4 271 507	7 651 755	.	601 609	42 936	.	3 113 488
30	2003	28 224 400	4 256 417	7 352 124	.	693 242	38 919	.	3 136 185
Regionalverkehrs									
31	1994	9 460 147	1 898 935	1 945 543	-	-	-	-	737 661
32	1995	9 091 626	1 773 217	2 051 942	-	-	-	-	731 668
33	1996	9 159 946	1 766 367	2 109 629	-	-	-	-	662 692
34	1997	9 497 358	1 789 821	2 140 068	-	-	178 370	-	655 496
35	1998	9 679 489	1 547 238	2 012 001	-	-	364 647	-	968 007
36	1999	9 275 374	1 576 882	1 923 883	-	-	359 593	-	652 593
37	2000	9 672 915	1 608 090	1 965 503	-	-	346 835	-	796 361
38	2001	9 750 939	1 561 347	1 962 667	-	-	336 838	-	731 113
39	2002	9 678 300	1 594 959	2 026 114	-	-	350 220	-	753 347
40	2003	10 138 000	1 691 572	2 070 727	-	-	360 123	-	723 236
Unternehmensformen									
41	1994	77 488 631	9 094 974	15 418 707	5 341 770	1 706 682	681 649	2 458 335	5 380 254
42	1995	76 950 382	8 952 172	15 125 664	4 715 648	1 794 103	677 144	2 534 092	6 120 087
43	1996	76 654 403	8 972 833	14 754 675	4 601 444	2 128 200	646 415	2 563 518	6 054 739
44	1997	76 207 739	8 882 582	14 628 696	4 347 480	1 861 948	807 036	2 615 306	6 277 738
45	1998	75 701 975	8 617 118	14 270 585	4 342 960	2 162 159	967 136	2 349 263	5 829 128
46	1999	76 186 199	8 637 822	14 275 678	4 672 224	2 069 598	956 823	2 303 816	5 289 961
47	2000	77 337 733	8 874 684	14 272 767	4 675 987	2 308 915	953 304	2 353 245	5 850 578
48	2001	76 984 115	8 981 205	13 951 256	4 808 704	2 334 138	952 046	2 241 189	5 532 378
49	2002	75 699 900	8 936 837	13 698 681	4 783 110	2 078 685	959 167	2 152 077	5 394 159
50	2003	75 817 200	9 017 782	13 477 168	4 695 486	2 079 202	952 066	2 156 150	5 414 677
Darunter: GBB -									
51	1994	7 218 217	1 898 935	1 379 780	-	-	-	-	737 661
52	1995	7 010 637	1 773 217	1 484 057	-	-	-	-	731 668
53	1996	7 171 495	1 766 367	1 540 590	-	-	-	-	648 103
54	1997	7 438 238	1 789 821	1 572 794	-	-	-	-	644 735
55	1998	7 341 644	1 547 238	1 451 308	-	-	-	-	957 637
56	1999	6 959 893	1 576 882	1 349 247	-	-	-	-	641 722
57	2000	7 210 321	1 608 090	1 390 646	-	-	-	-	653 903
58	2001	7 330 724	1 561 347	1 384 664	-	-	-	-	609 446
59	2002.....	7 205 800	1 594 959	1 427 511	-	-	-	-	620 796
60	2003.....	7 571 200	1 691 572	1 462 655	-	-	-	-	569 963

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1994 - 2003
km

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
1 120 568	.	7 933 047	686 684	363 541	3 228 143	1 553 103	.	1 404 110	1
1 122 146	.	7 923 852	684 982	415 132	3 273 701	1 537 243	.	1 320 715	2
1 144 730	.	7 963 001	695 299	397 202	2 998 382	1 524 889	.	1 347 024	3
1 108 755	.	8 068 835	706 505	401 555	2 925 256	1 658 074	.	1 295 122	4
1 064 810	.	7 995 152	718 343	449 241	2 831 624	1 653 923	.	1 380 099	5
1 072 236	.	8 353 735	726 013	426 627	2 949 038	1 656 161	.	1 346 418	6
1 094 618	.	7 985 245	731 567	417 770	2 985 850	1 653 289	.	1 325 836	7
1 086 145	.	8 031 958	739 798	420 950	3 057 164	1 613 608	.	1 253 349	8
1 069 128	.	8 506 265	711 871	424 913	3 023 325	1 521 881	.	1 200 915	9
1 034 651	.	8 635 230	707 373	388 956	2 963 199	1 496 983	.	1 268 540	10
Eisenbahnen									
-	202 209	1 013 796	94 277	-	-	-	109 190	-	11
-	204 052	1 003 967	96 284	-	-	-	118 662	-	12
-	203 149	1 013 545	100 110	-	-	-	133 084	-	13
-	202 773	996 490	77 628	-	-	-	118 347	-	14
-	221 404	1 015 189	93 231	-	-	-	124 999	-	15
-	198 766	1 064 412	105 768	-	-	-	129 125	-	16
-	193 691	1 096 603	112 065	-	-	-	136 047	-	17
-	201 845	1 066 155	114 492	-	-	-	140 439	-	18
-	214 038	1 057 885	113 783	-	-	-	154 716	-	19
-	211 488	1 050 046	200 769	-	-	-	141 078	-	20
Unternehmen									
127 073	3 574 716	3 363 872	1 841 630	539 674	526 185	761 058	1 535 593	326 809	21
158 169	3 669 163	2 804 218	1 884 272	539 674	625 411	698 615	1 448 800	436 140	22
313 670	3 399 252	2 885 528	1 809 191	518 977	637 988	740 737	1 590 362	405 494	23
376 519	3 216 875	2 896 182	1 694 123	489 338	776 146	661 038	1 338 972	462 873	24
352 668	3 129 647	3 161 978	1 693 183	495 178	775 442	663 316	1 507 412	585 443	25
389 600	3 286 353	3 301 729	1 716 802	442 947	974 808	686 768	1 405 571	605 956	26
430 222	3 294 993	3 307 951	1 623 531	424 570	1 051 176	755 833	1 453 488	604 986	27
396 634	3 075 736	3 406 341	1 692 080	406 743	1 114 619	795 599	1 308 102	624 356	28
388 193	3 110 022	3 149 360	1 544 934	412 990	947 917	820 203	1 180 731	577 814	29
388 615	2 852 926	3 189 399	1 440 217	368 896	1 022 272	768 047	1 219 886	531 966	30
gesellschaften									
-	.	1 666 768	1 012 118	249 581	-	-	.	-	31
-	.	1 522 382	1 025 902	258 534	-	-	.	-	32
-	.	1 596 145	1 044 718	262 453	-	-	.	-	33
-	.	1 584 800	1 112 640	346 192	-	-	.	-	34
-	.	1 486 989	1 294 521	404 827	-	-	.	-	35
-	.	1 481 642	1 430 709	414 415	-	-	.	-	36
-	.	1 452 531	1 573 697	420 091	-	-	.	-	37
-	.	1 591 919	1 633 648	413 841	-	-	.	-	38
-	.	1 395 312	1 647 165	383 917	-	-	.	-	39
-	.	1 526 740	1 622 601	468 899	-	-	.	-	40
insgesamt									
1 247 642	6 890 857	13 977 483	3 634 710	1 137 788	3 754 328	2 314 161	2 718 373	1 730 918	41
1 280 316	7 034 829	13 254 419	3 691 441	1 213 340	3 899 112	2 235 858	2 665 302	1 756 855	42
1 458 400	6 799 603	13 458 219	3 649 318	1 178 632	3 636 370	2 265 627	2 733 892	1 752 518	43
1 485 274	6 712 281	13 546 306	3 590 897	1 237 084	3 701 402	2 319 112	2 436 602	1 757 995	44
1 417 478	6 445 582	13 659 309	3 799 277	1 349 246	3 607 066	2 317 239	2 602 886	1 965 543	45
1 461 836	6 319 575	14 201 517	3 979 291	1 283 989	3 923 845	2 342 928	2 514 922	1 952 374	46
1 524 840	6 426 835	13 842 331	4 040 861	1 262 430	4 037 026	2 409 121	2 573 987	1 930 822	47
1 482 779	6 261 155	14 096 373	4 180 018	1 241 535	4 171 782	2 409 206	2 462 646	1 877 705	48
1 457 321	6 268 232	14 108 822	4 017 752	1 221 820	3 971 241	2 342 084	2 531 138	1 778 730	49
1 423 266	6 158 627	14 401 415	3 970 961	1 226 752	3 985 471	2 265 030	2 792 628	1 800 506	50
Gesellschaften									
-	.	.	971 219	249 581	-	-	-	-	51
-	.	.	991 784	258 534	-	-	-	-	52
-	.	.	1 010 626	262 453	-	-	-	-	53
-	.	.	1 079 753	346 192	-	-	-	-	54
-	.	.	1 294 521	404 827	-	-	-	-	55
-	.	.	1 430 709	414 415	-	-	-	-	56
-	.	.	1 573 697	420 091	-	-	-	-	57
-	.	.	1 633 648	413 841	-	-	-	-	58
-	.	.	1 647 165	383 917	-	-	-	-	59
-	.	.	1 622 601	468 899	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.4 Wagenkilometer nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1994	1 951 830	97 348	183 095	255 474	96 996	28 511	127 321	88 429
2	1995	1 941 824	97 039	184 097	254 111	93 900	31 391	126 520	89 856
3	1996	1 960 487	101 361	185 148	260 257	95 730	29 583	125 401	90 921
4	1997	1 990 888	103 753	184 811	•	95 801	28 459	•	91 870
5	1998	1 986 084	104 664	182 869	•	96 194	28 814	•	91 965
6	1999	1 964 885	103 571	183 930	•	97 148	28 731	•	91 728
7	2000	1 983 013	107 231	182 375	•	95 294	29 112	•	92 152
8	2001	1 964 300	106 939	181 762	•	94 579	26 576	•	91 788
9	2002	1 963 400	107 963	182 920	•	93 855	26 381	•	91 583
10	2003	1 950 600	109 840	187 389	•	95 275	26 046	•	91 787
Nichtbundeseigene									
11	1994	105 553	20 159	1 499	-	-	-	-	12 042
12	1995	105 184	19 182	1 554	-	-	-	-	11 644
13	1996	104 638	19 058	1 936	-	-	-	-	10 523
14	1997	104 817	20 733	1 813	-	-	-	-	10 535
15	1998	109 573	20 880	1 777	-	-	-	-	11 387
16	1999	118 392	20 838	1 792	-	-	-	-	11 569
17	2000	116 037	20 887	1 930	-	-	-	-	9 870
18	2001	114 100	20 702	1 988	-	-	-	-	9 723
19	2002	118 900	21 178	2 044	-	-	-	-	9 906
20	2003	120 200	21 378	2 089	-	-	-	-	9 871
Private									
21	1994	1 221 021	176 547	330 436	26 596	5 598	2 992	11 835	113 145
22	1995	1 212 719	178 803	324 558	26 030	10 462	2 807	14 476	130 746
23	1996	1 218 830	177 187	313 209	25 278	26 028	2 434	17 232	127 129
24	1997	1 226 783	172 218	308 835	•	23 632	2 469	•	131 147
25	1998	1 223 276	172 638	307 568	•	22 544	1 820	•	135 769
26	1999	1 224 669	173 189	309 311	•	21 864	2 156	•	126 319
27	2000	1 245 843	175 861	306 056	•	23 873	1 602	•	129 656
28	2001	1 253 400	172 686	297 732	•	23 718	1 299	•	125 811
29	2002	1 204 600	168 118	292 446	•	19 419	1 256	•	128 641
30	2003	1 171 800	171 070	283 700	•	22 197	890	•	129 718
Regionalverkehrs									
31	1994	569 897	116 436	114 123	-	-	-	-	50 852
32	1995	569 093	116 848	117 687	-	-	-	-	52 358
33	1996	597 670	119 604	121 816	-	-	-	-	54 393
34	1997	620 838	120 306	124 312	-	-	12 711	-	52 904
35	1998	617 454	113 134	124 277	-	-	28 858	-	50 781
36	1999	609 535	111 461	122 679	-	-	28 295	-	52 953
37	2000	632 432	112 805	120 946	-	-	29 618	-	61 141
38	2001	641 400	112 965	121 458	-	-	28 837	-	63 169
39	2002	622 500	116 196	122 626	-	-	29 017	-	65 064
40	2003	616 700	114 644	121 403	-	-	28 644	-	63 629
Unternehmensformen									
41	1994	3 848 299	410 489	629 152	282 070	102 594	31 503	139 156	264 469
42	1995	3 828 822	411 872	627 897	280 141	104 362	34 199	140 997	284 604
43	1996	3 881 627	417 210	622 108	285 535	121 758	32 017	142 633	282 967
44	1997	3 943 327	417 011	619 771	291 332	119 433	43 638	143 496	286 456
45	1998	3 936 386	411 315	616 492	277 661	118 739	59 492	136 147	289 902
46	1999	3 917 482	409 060	617 712	278 108	119 012	59 181	134 046	282 569
47	2000	3 977 327	416 784	611 307	278 388	119 167	60 331	134 171	292 820
48	2001	3 973 100	413 292	602 941	283 980	118 296	56 712	136 657	290 492
49	2002	3 909 400	413 454	600 037	287 292	113 274	56 654	137 747	295 195
50	2003	3 859 400	416 933	594 581	275 948	117 472	55 580	144 813	295 005
Darunter: GBB -									
51	1994	453 533	116 436	85 205	-	-	-	-	50 852
52	1995	451 687	116 848	88 111	-	-	-	-	52 358
53	1996	477 480	119 604	90 879	-	-	-	-	53 348
54	1997	487 593	120 306	92 458	-	-	-	-	51 993
55	1998	463 414	113 134	91 684	-	-	-	-	49 901
56	1999	450 736	111 461	90 045	-	-	-	-	51 636
57	2000	456 753	112 805	88 904	-	-	-	-	52 793
58	2001	468 000	112 965	89 671	-	-	-	-	54 152
59	2002	451 100	116 196	90 431	-	-	-	-	54 775
60	2003	448 600	114 644	88 929	-	-	-	-	53 336

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1994 - 2003
km

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
74 202	•	408 393	30 433	18 539	207 709	95 345	•	91 525	1
72 716	•	409 782	30 516	18 980	199 264	96 790	•	88 504	2
70 990	•	419 011	30 824	18 851	192 955	98 441	•	89 622	3
71 195	•	427 288	32 679	18 812	186 443	108 039	•	89 646	4
71 375	•	432 747	33 299	19 489	183 834	107 308	•	93 297	5
68 167	•	430 993	33 323	19 798	181 825	106 810	•	92 584	6
66 075	•	442 517	33 043	19 296	183 202	102 929	•	92 138	7
66 830	•	441 134	32 972	18 871	182 444	99 487	•	90 679	8
66 713	•	442 934	32 942	19 006	181 629	96 288	•	87 313	9
65 896	•	441 188	32 066	19 271	176 452	92 579	•	87 987	10
Eisenbahnen									
-	10 132	49 880	4 461	-	-	-	7 380	-	11
-	9 945	50 557	4 376	-	-	-	7 926	-	12
-	10 127	50 168	4 940	-	-	-	7 886	-	13
-	9 841	49 890	4 109	-	-	-	7 896	-	14
-	9 807	52 205	5 122	-	-	-	8 395	-	15
-	10 136	57 718	7 415	-	-	-	8 924	-	16
-	10 248	55 470	7 294	-	-	-	10 338	-	17
-	10 452	54 673	6 570	-	-	-	9 948	-	18
-	13 364	55 409	6 656	-	-	-	10 377	-	19
-	11 423	54 402	11 033	-	-	-	10 041	-	20
Unternehmen									
5 561	121 922	210 266	72 836	18 707	17 547	34 638	58 662	13 733	21
6 787	127 204	168 533	72 296	19 084	21 112	32 720	57 308	19 793	22
11 616	120 940	175 068	70 785	18 163	21 232	34 175	57 849	20 505	23
13 668	118 895	192 341	69 701	17 473	24 845	26 713	56 762	24 505	24
12 784	114 478	192 600	66 880	17 074	26 524	26 831	64 383	27 353	25
15 449	115 790	191 781	69 775	15 594	32 515	27 262	64 380	28 438	26
15 205	117 147	208 270	67 794	15 351	35 555	29 795	63 560	27 082	27
15 037	115 507	227 973	65 981	14 264	37 078	33 234	62 285	27 558	28
15 348	111 723	203 494	58 736	14 049	34 112	34 844	58 269	31 376	29
15 152	107 714	191 287	53 997	12 206	35 859	32 206	58 542	25 893	30
gesellschaften									
-	•	96 433	62 160	17 569	-	-	•	-	31
-	•	95 890	63 338	18 492	-	-	•	-	32
-	•	107 181	65 049	19 242	-	-	•	-	33
-	•	108 128	67 661	24 575	-	-	•	-	34
-	•	101 391	66 375	29 351	-	-	•	-	35
-	•	95 188	69 415	30 437	-	-	•	-	36
-	•	100 478	71 090	30 786	-	-	•	-	37
-	•	108 159	70 071	30 135	-	-	•	-	38
-	•	75 865	73 052	30 231	-	-	•	-	39
-	•	80 951	68 219	30 678	-	-	•	-	40
insgesamt									
79 763	335 313	764 973	169 890	54 814	225 255	129 984	123 616	105 258	41
79 503	332 317	724 763	170 526	56 555	220 376	129 510	122 903	108 297	42
82 606	334 093	751 428	171 598	56 256	214 187	132 617	124 487	110 127	43
84 863	340 536	777 647	174 150	60 860	211 288	134 753	123 942	114 151	44
84 158	326 157	778 942	171 677	65 913	210 359	134 139	134 643	120 650	45
83 615	307 030	775 680	179 929	65 829	214 340	134 073	136 276	121 022	46
81 280	326 186	806 735	179 222	65 433	218 757	132 725	134 801	119 220	47
81 868	314 387	831 940	175 594	63 269	219 522	132 722	133 145	118 237	48
82 061	315 956	777 702	171 386	63 286	215 741	131 132	129 745	118 689	49
81 048	303 330	767 829	165 316	62 155	212 311	124 784	128 540	113 880	50
Gesellschaften									
-	•	•	60 181	17 569	-	-	-	-	51
-	•	•	61 122	18 492	-	-	-	-	52
-	•	•	62 824	19 242	-	-	-	-	53
-	•	•	65 505	24 575	-	-	-	-	54
-	•	•	66 375	29 351	-	-	-	-	55
-	•	•	69 415	30 437	-	-	-	-	56
-	•	•	71 090	30 786	-	-	-	-	57
-	•	•	70 071	30 135	-	-	-	-	58
-	•	•	73 052	30 231	-	-	-	-	59
-	•	•	68 219	30 678	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.5 Einnahmen nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1994	3 016 679	257 901	375 261	343 912	76 304	56 384	214 281	198 162
2	1995	3 152 517	258 779	391 577	346 913	81 628	56 672	221 820	229 282
3	1996	3 289 366	272 891	404 069	370 528	84 153	58 180	223 720	232 698
4	1997	3 398 768	282 651	410 063	.	86 459	57 313	.	242 481
5	1998	3 414 604	284 199	412 796	.	87 193	57 785	.	248 099
6	1999	3 475 767	291 526	414 945	.	89 203	57 764	.	222 181
7	2000	3 538 784	302 869	427 888	.	88 706	57 165	.	228 043
8	2001	3 578 600	317 102	453 305	.	92 139	62 977	.	238 820
9	2002	3 718 900	325 141	472 721	.	89 487	64 382	.	244 030
10	2003	3 806 800	335 942	481 256	.	88 991	65 997	.	248 279
Nichtbundeseigene									
11	1994	120 885	24 563	1 600	-	-	-	-	8 941
12	1995	123 403	23 670	1 591	-	-	-	-	9 643
13	1996	123 158	24 281	1 838	-	-	-	-	8 328
14	1997	123 220	24 043	1 792	-	-	-	-	8 169
15	1998	128 231	25 317	1 676	-	-	-	-	8 730
16	1999	131 618	26 271	1 695	-	-	-	-	6 279
17	2000	131 457	26 479	1 847	-	-	-	-	7 094
18	2001	136 000	26 816	2 139	-	-	-	-	7 315
19	2002	144 200	28 258	2 280	-	-	-	-	7 579
20	2003	157 500	29 679	2 495	-	-	-	-	7 273
Private									
21	1994	1 361 151	226 776	338 454	28 723	5 239	4 113	17 110	126 870
22	1995	1 371 288	230 447	319 281	30 821	10 156	4 076	26 445	154 593
23	1996	1 381 992	228 004	313 195	35 616	29 999	2 994	30 416	158 594
24	1997	1 385 371	219 933	309 669	.	29 553	3 104	.	168 012
25	1998	1 391 891	222 290	312 171	.	32 349	2 610	.	165 852
26	1999	1 414 910	223 642	318 351	.	26 652	2 914	.	158 156
27	2000	1 480 141	231 415	320 228	.	29 008	3 444	.	170 275
28	2001	1 565 300	232 268	323 536	.	30 246	2 202	.	165 996
29	2002	1 607 700	233 213	332 889	.	33 282	2 060	.	184 443
30	2003	1 614 500	231 358	330 458	.	39 023	1 749	.	188 865
Regionalverkehrs									
31	1994	707 306	142 493	141 379	-	-	-	-	60 205
32	1995	735 307	148 070	155 589	-	-	-	-	64 764
33	1996	747 457	151 732	160 298	-	-	-	-	51 967
34	1997	761 178	142 792	164 711	-	-	11 355	-	50 923
35	1998	770 159	128 699	162 255	-	-	25 794	-	74 114
36	1999	792 106	125 547	163 787	-	-	27 122	-	76 775
37	2000	786 950	133 200	164 363	-	-	21 916	-	88 483
38	2001	809 400	141 108	167 721	-	-	22 983	-	89 996
39	2002	814 900	145 263	169 064	-	-	27 122	-	96 673
40	2003	824 700	145 651	177 524	-	-	26 037	-	101 720
Unternehmensformen									
41	1994	5 206 021	651 734	856 694	372 635	81 543	60 497	231 391	394 178
42	1995	5 382 513	660 965	868 039	377 734	91 783	60 748	248 265	458 282
43	1996	5 541 973	676 909	879 400	406 144	114 152	61 174	254 137	451 586
44	1997	5 668 537	669 419	886 234	437 960	116 012	71 772	255 687	469 586
45	1998	5 704 886	660 505	888 898	439 419	119 542	86 188	237 895	496 795
46	1999	5 814 405	666 987	898 779	466 633	115 854	87 801	258 765	463 392
47	2000	5 937 335	693 963	914 326	469 559	117 715	82 524	258 787	493 894
48	2001	6 089 300	717 294	946 701	493 325	122 384	88 163	177 798	502 126
49	2002	6 285 700	731 875	976 954	474 670	122 769	93 565	259 969	532 725
50	2003	6 403 500	742 630	991 732	483 822	128 013	93 784	273 499	546 138
Darunter: GBB -									
51	1994	539 873	142 493	100 707	-	-	-	-	60 205
52	1995	557 415	148 070	112 491	-	-	-	-	64 764
53	1996	567 081	151 732	116 594	-	-	-	-	51 293
54	1997	572 256	142 792	118 549	-	-	-	-	50 467
55	1998	562 245	128 699	114 253	-	-	-	-	73 753
56	1999	570 075	125 547	115 256	-	-	-	-	76 321
57	2000	592 803	133 200	115 225	-	-	-	-	78 484
58	2001	606 600	141 108	117 670	-	-	-	-	78 805
59	2002	589 500	145 263	118 957	-	-	-	-	83 416
60	2003	612 000	145 651	125 223	-	-	-	-	86 898

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1994- 2003
EUR

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
74 799	•	746 813	61 771	26 852	185 765	84 467	•	81 688	1
80 229	•	784 867	64 775	26 854	198 612	86 843	•	84 437	2
83 228	•	830 282	66 701	27 164	209 434	91 195	•	90 796	3
81 861	•	855 512	70 151	28 357	212 651	100 479	•	91 675	4
81 029	•	876 993	70 627	29 726	210 402	101 427	•	93 760	5
81 399	•	893 032	72 838	30 237	214 127	100 756	•	95 022	6
81 673	•	908 485	76 826	30 908	216 779	97 799	•	99 270	7
82 754	•	943 530	78 697	32 417	212 098	98 211	•	102 135	8
211 684	•	976 030	80 200	34 497	228 876	94 426	•	100 218	9
209 475	•	1 008 132	80 733	34 965	228 717	96 142	•	102 849	10
Eisenbahnen									
-	9 994	63 470	5 116	-	-	-	7 200	-	11
-	9 822	65 756	4 955	-	-	-	7 965	-	12
-	9 732	65 894	5 210	-	-	-	7 877	-	13
-	10 006	66 216	4 670	-	-	-	8 323	-	14
-	10 483	68 480	5 224	-	-	-	8 322	-	15
-	10 338	73 377	5 513	-	-	-	8 145	-	16
-	10 270	71 236	5 667	-	-	-	8 864	-	17
-	11 228	73 677	5 811	-	-	-	9 019	-	18
-	10 613	79 759	5 785	-	-	-	9 906	-	19
-	11 111	85 394	12 241	-	-	-	9 330	-	20
Unternehmen									
4 525	131 981	247 407	65 522	22 380	27 818	31 657	68 137	14 437	21
6 631	137 928	210 119	65 765	25 352	31 816	30 671	67 189	20 000	22
13 874	130 010	200 908	63 143	24 980	27 930	32 926	69 153	20 250	23
16 332	126 293	208 981	63 608	23 867	31 303	25 965	68 843	21 921	24
15 345	122 816	192 261	61 399	25 404	32 653	26 889	89 997	30 016	25
18 722	124 464	194 433	64 713	24 296	44 980	27 118	96 772	33 490	26
18 381	129 778	217 557	65 362	25 514	44 791	29 978	101 306	33 074	27
18 895	127 967	255 032	64 626	25 490	49 675	32 211	137 427	38 092	28
23 135	149 202	268 805	59 446	27 945	45 600	33 635	104 097	42 902	29
21 386	142 559	287 193	52 138	24 739	46 426	32 889	107 148	43 304	30
gesellschaften									
-	•	131 794	72 781	19 603	-	-	•	-	31
-	•	139 152	76 029	21 051	-	-	•	-	32
-	•	146 179	75 656	21 120	-	-	•	-	33
-	•	152 891	78 202	27 043	-	-	•	-	34
-	•	141 148	86 267	32 617	-	-	•	-	35
-	•	156 846	92 188	36 356	-	-	•	-	36
-	•	120 365	100 537	39 237	-	-	•	-	37
-	•	121 940	101 157	42 233	-	-	•	-	38
-	•	93 794	99 250	43 579	-	-	•	-	39
-	•	105 519	98 370	44 975	-	-	•	-	40
insgesamt									
79 324	423 310	1 189 485	205 190	68 835	213 583	116 125	165 372	96 125	41
86 860	423 705	1 199 893	211 525	73 257	230 427	117 514	169 080	104 436	42
97 102	431 595	1 243 263	210 709	73 264	237 364	124 121	170 009	111 046	43
98 193	431 523	1 283 601	216 631	79 267	243 954	126 444	168 660	113 595	44
96 374	405 184	1 278 881	223 517	87 746	243 055	128 316	188 795	123 776	45
100 121	397 914	1 317 687	235 252	91 241	259 107	127 874	198 488	128 512	46
100 055	415 314	1 317 644	248 392	95 659	261 570	127 777	207 812	132 344	47
101 649	416 703	1 394 179	250 291	100 141	261 773	130 422	246 093	140 227	48
105 271	461 782	1 418 388	244 683	106 021	274 476	128 061	211 328	143 121	49
105 941	437 327	1 486 238	243 482	104 680	275 143	129 031	215 928	146 153	50
Gesellschaften									
-	•	•	69 243	19 603	-	-	-	-	51
-	•	•	71 535	21 051	-	-	-	-	52
-	•	•	71 287	21 120	-	-	-	-	53
-	•	•	73 871	27 043	-	-	-	-	54
-	•	•	86 267	32 617	-	-	-	-	55
-	•	•	92 188	36 356	-	-	-	-	56
-	•	•	100 537	39 237	-	-	-	-	57
-	•	•	101 157	42 233	-	-	-	-	58
-	•	•	99 250	43 579	-	-	-	-	59
-	•	•	98 370	44 975	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

2.6 Beförderte Personen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1993 - 2003 (größere Unternehmen)

1 000

Land	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Baden-Württemberg	12 036	10 732	11 203	10 321	8 770	7 737	6 877	6 646	6 627	5 901	5 813
Bayern	63 931	63 697	61 773	61 785	60 074	58 971	58 360	57 922	55 057	54 594	53 702
Berlin	923	873	1 170	1 169	1 216	1 007	632	851	1 133	881	786
Brandenburg	1 690	1 377	1 212	1 187	1 176	1 409	1 150	1 635	1 535	1 470	1 381
Bremen	204	206	195	211	218	255	223	287	275	269	292
Hamburg	237	182	160	109	131	130	146	162	176	170	198
Hessen	12 012	11 391	11 061	10 313	8 737	8 832	7 650	7 181	6 438	5 840	5 172
Mecklenburg-Vorpommern	7 377	4 398	4 446	4 081	3 531	2 702	2 579	2 477	2 366	2 183	1 903
Niedersachsen	21 084	19 316	18 420	18 214	17 009	16 404	16 514	16 527	16 680	16 662	16 493
Nordrhein-Westfalen	45 276	44 174	39 999	40 233	38 057	38 838	39 894	40 006	39 081	38 304	36 600
Rheinland-Pfalz	21 884	17 456	15 548	13 223	11 776	9 754	9 425	9 652	9 401	8 413	8 150
Saarland	2 603	2 328	2 094	1 979	1 766	1 697	1 684	1 697	1 583	1 508	1 524
Sachsen	4 960	7 329	6 004	5 443	4 854	3 896	2 786	2 313	2 077	2 160	3 332
Sachsen-Anhalt	7 185	4 680	3 570	2 412	2 346	1 839	1 559	1 425	1 274	1 243	1 087
Schleswig-Holstein	3 139	2 415	2 350	2 235	2 206	2 289	2 148	2 176	2 023	1 948	1 905
Thüringen	6 176	5 803	5 641	5 629	5 190	5 257	5 015	4 834	4 636	4 704	4 756
Deutschland ...	210 717	196 357	184 846	178 544	167 057	161 017	156 642	155 791	150 362	146 250	143 094

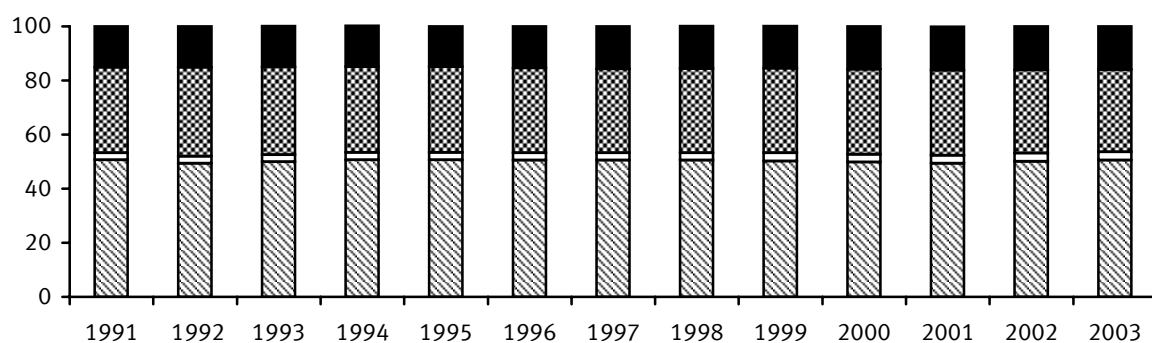
2.7 Einnahmen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1992 - 2002 (alle Unternehmen)

1000 EUR

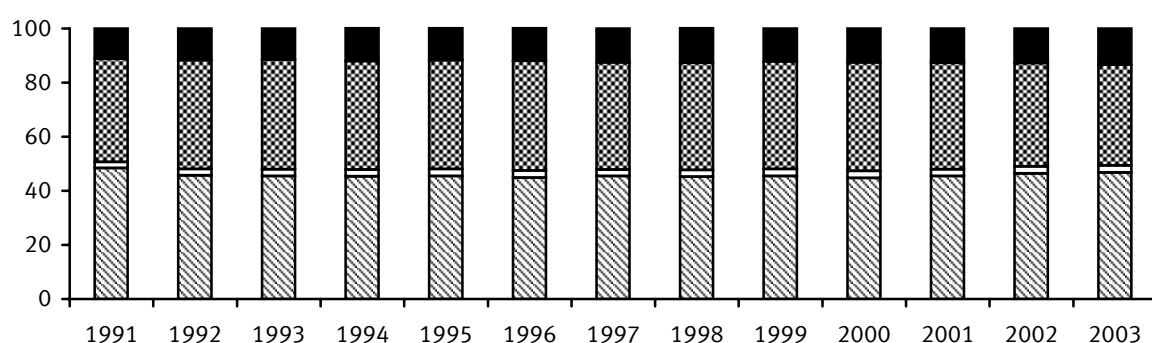
Land	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Baden-Württemberg	34 593	34 276	32 850	31 917	31 104	28 491	27 306	27 988	26 421	27 381	27 950
Bayern	144 246	148 230	147 132	144 132	142 190	141 418	138 831	139 119	139 596	138 127	149 120
Berlin	5 619	8 292	7 556	11 050	9 525	9 747	7 261	5 497	8 560	8 679	7 596
Brandenburg	3 793	3 342	3 210	3 115	2 969	3 089	3 488	3 484	4 149	4 384	4 320
Bremen	644	610	569	378	495	601	582	862	1 123	1 202	645
Hamburg	874	933	126	99	135	168	168	118	2 031	1 770	1 524
Hessen	28 385	29 861	25 782	25 881	25 861	25 669	24 500	24 761	22 947	22 690	23 564
Mecklenburg-Vorpommern	14 045	9 940	6 246	5 906	5 644	5 095	4 618	4 414	4 235	3 856	4 239
Niedersachsen	43 664	46 263	42 786	41 316	41 213	36 749	40 578	40 043	40 766	37 913	37 102
Nordrhein-Westfalen	109 934	116 833	114 323	111 152	113 740	113 140	110 487	113 924	116 621	122 955	122 530
Rheinland-Pfalz	32 665	30 905	31 021	29 136	28 420	25 210	22 968	22 244	22 122	23 239	20 611
Saarland	6 911	6 134	5 752	5 006	4 734	4 165	3 912	4 067	4 185	4 435	4 621
Sachsen	7 502	9 536	10 185	8 971	10 202	9 878	10 384	9 042	8 635	7 313	7 673
Sachsen-Anhalt	16 928	12 302	7 023	6 253	7 270	7 453	6 525	6 963	6 177	6 116	6 189
Schleswig-Holstein	10 453	9 697	8 999	8 845	8 780	9 128	9 187	8 932	9 351	9 019	9 460
Thüringen	8 727	10 765	10 463	8 840	9 374	9 566	9 292	8 807	8 534	8 472	8 350
Deutschland ...	468 981	477 921	454 025	441 997	441 656	429 567	420 085	420 266	425 452	427 551	435 496

Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2003
Anteile nach Unternehmensformen in %

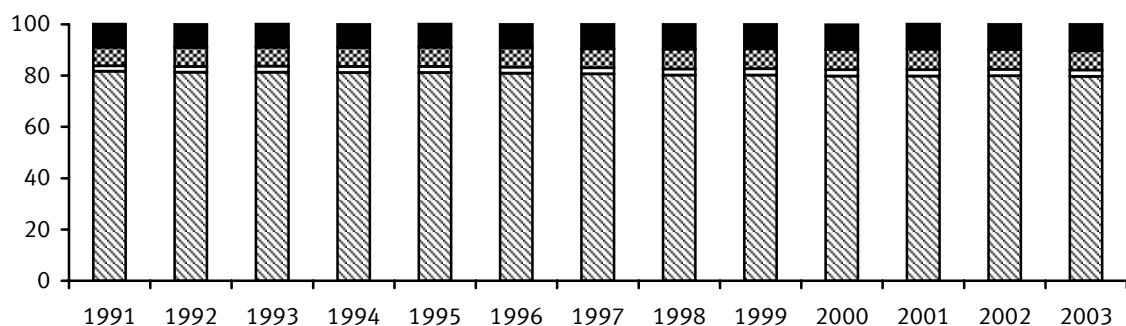
Wagenkilometer



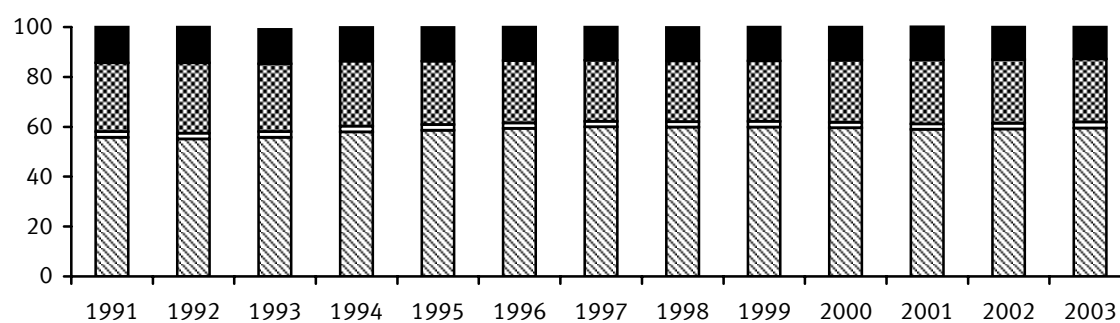
Personenkilometer



Beförderte Personen



Einnahmen



Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Private Unternehmen

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Regionalverkehrsgesellschaften

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	da	
					Sonderformen des	
				zusammen	Berufsverkehr	
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 216	4 538	1 407	1 070	564
2	dagegen Vorjahr	6 351	4 558	1 423	1 088	571
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,4	- 1,1	- 1,7	- 1,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 317	4 103	1 215	973	528
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 644	2 643	1 000	677	391
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	260	260	102	31	20
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 466	1 465	508	375	219
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	918	390	271	152
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 370	1 252	204	262	121
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	-	-	1	1
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	613	88	106	49
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 007	639	116	155	71
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	303	208	11	34	16
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	561	216	63	57	23
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	409	99	24	27	10
16	übrige	152	117	39	30	13
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	338	219	129	40	13
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	85	85	84	8	4
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	2	-	2	2
20	Handel	38	28	3	5	2
21	Gastgewerbe	19	6	2	1	-
22	übrige	193	98	40	24	5
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	353	349	328	85	37
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	38	38	37	15	8
25	Private Unternehmen	5 788	4 116	1 007	950	502
26	Regionalverkehrsgesellschaften	37	35	35	20	17
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	18	18	14	11
28	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Unternehmen mit						Lfd. Nr.	
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen		Verkehr mit Miet- omnibussen
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	1
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	2
0,8	- 6,1	- 2,9	- 2,3	- 2,2	- 2,7	- 1,7	3
433	204	2 455	4 952	2 736	942	3 587	4
282	139	1 570	2 324	1 111	258	1 737	5
11	6	75	-	1	-	4	6
155	73	901	1 466	633	93	1 052	7
116	60	594	858	477	165	681	8
134	59	735	2 369	1 528	663	1 673	9
-	-	4	750	408	167	480	10
55	20	348	613	374	129	455	11
79	39	383	1 006	746	367	738	12
17	6	150	259	97	21	177	13
28	16	114	531	323	157	292	14
12	10	41	403	264	147	205	15
16	6	73	128	59	10	87	16
19	10	80	238	93	22	144	17
3	2	23	41	4	1	34	18
-	-	-	1	1	-	-	19
1	2	21	35	22	3	20	20
-	1	1	17	11	5	5	21
15	5	35	144	55	13	85	22

form

44	21	173	240	61	13	195	23
6	5	31	33	11	-	29	24
421	200	2 421	5 420	3 066	1 107	3 774	25
9	4	24	28	14	1	25	26
6	2	16	17	6	-	17	27
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	28

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	da Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	2 836	1 528	192	232	90
2	5 - 10	1 439	1 210	303	270	146
3	10 - 20	952	857	298	223	121
4	20 - 50	576	534	265	183	113
5	50 - 100	170	168	124	69	42
6	100 und mehr	243	241	225	93	52
7	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	2 466	1 309	179	218	83
9	250 000 - 500 000	1 190	939	177	180	91
10	500 000 - 1 000 000	1 102	956	286	242	123
11	1 000 000 - 2 500 000	862	769	346	216	137
12	2 500 000 und mehr	596	565	419	214	130
13	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	3 768	2 235	326	368	155
15	6 - 10	901	825	238	195	105
16	10 - 20	816	763	317	229	130
17	20 - 50	451	436	265	162	107
18	50 - 100	136	135	119	46	21
19	100 und mehr	144	144	142	70	46
20	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	3 032	1 598	158	248	88
22	200 - 500	1 387	1 193	267	248	134
23	500 - 1 000	795	757	289	207	122
24	1 000 - 1 500	296	286	161	95	53
25	1 500 - 2 000	177	176	98	56	36
26	2 000 - 3 000	167	166	103	70	46
27	3 000 und mehr	362	362	331	146	85
28	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	4 344	2 669	89	254	103
30	unter 50	672	670	399	223	106
31	50 - 100	351	351	225	161	85
32	100 - 200	324	324	243	174	99
33	200 - 300	140	139	103	74	47
34	300 - 400	80	80	69	45	34
35	400 - 500	39	39	35	16	8
36	500 und mehr	266	266	244	123	82
37	Insgesamt ...	6 216	4 538	1 407	1 070	564

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
Größenklassen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Gelegenheitsverkehr					
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

Straßenpersonenverkehr

118	52	807	2 570	1 461	500	1 532	1
125	52	717	1 369	791	265	1 025	2
92	47	531	887	492	190	715	3
69	44	330	529	278	122	442	4
28	15	106	149	59	30	129	5
48	20	158	217	71	14	180	6
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	7

Straßenpersonenverkehr

115	49	744	2 190	1 202	351	1 239	8
83	29	553	1 133	653	235	823	9
110	58	561	1 048	624	246	825	10
79	44	433	809	430	182	678	11
93	50	358	541	243	107	458	12
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	13

zeuge

187	80	1 198	3 414	1 973	698	2 123	14
90	38	509	869	462	157	689	15
84	50	463	765	429	156	638	16
62	37	296	423	205	92	364	17
25	9	81	123	40	11	100	18
32	16	102	127	43	7	109	19
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	20

kapazität

134	61	845	2 738	1 551	561	1 645	21
118	40	719	1 315	772	279	974	22
77	40	465	762	430	141	637	23
36	27	163	264	133	47	217	24
21	8	110	168	77	32	149	25
24	24	111	151	80	31	123	26
70	30	236	323	109	30	278	27
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	28

länge

143	53	1 584	4 084	2 316	880	2 716	29
97	47	333	555	306	88	409	30
67	35	211	316	183	46	260	31
70	33	195	300	148	42	245	32
29	16	84	129	59	25	118	33
18	6	47	72	38	10	57	34
7	5	21	35	13	4	29	35
49	35	174	230	89	26	189	36
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	37

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	da		
				Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
				zusammen	Berufsverkehr	
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	724	598	250	194	101
2	Bayern	1 481	1 181	410	204	167
3	Berlin	118	25	7	1	1
4	Brandenburg	230	157	37	34	15
5	Bremen	17	8	5	3	2
6	Hamburg	37	10	3	4	3
7	Hessen	576	395	156	97	49
8	Mecklenburg-Vorpommern	119	70	31	27	8
9	Niedersachsen	500	373	128	89	35
10	Nordrhein-Westfalen	1 095	794	99	189	96
11	Rheinland-Pfalz	373	302	76	90	37
12	Saarland	86	72	9	20	17
13	Sachsen	307	192	68	63	10
14	Sachsen-Anhalt	168	114	36	21	5
15	Schleswig-Holstein	191	124	51	18	7
16	Thüringen	194	123	41	16	11
17	Deutschland	6 216	4 538	1 407	1 070	564
18	dagegen Vorjahr	6 351	4 558	1 423	1 088	571
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,4	- 1,1	- 1,7	- 1,2
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	29	27	6	2
21	Bayern	71	69	62	6	1
22	Berlin	1	1	1	-	-
23	Brandenburg	25	25	24	10	7
24	Bremen	3	2	2	1	1
25	Hamburg	2	2	2	2	2
26	Hessen	36	35	31	1	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	21	20	13	5
28	Niedersachsen	24	24	24	9	3
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	11	6
30	Rheinland-Pfalz	17	17	17	4	1
31	Saarland	4	4	4	-	-
32	Sachsen	28	28	27	11	3
33	Sachsen-Anhalt	25	25	22	3	1
34	Schleswig-Holstein	7	7	7	1	1
35	Thüringen	26	26	24	7	4
36	Deutschland	353	349	328	85	37
37	dagegen Vorjahr	362	358	336	88	41
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,5	- 2,5	- 2,4	- 3,4	- 9,8
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	686	560	214	180	95
40	Bayern	1 403	1 105	341	192	160
41	Berlin	117	24	6	1	1
42	Brandenburg	205	132	13	24	8
43	Bremen	13	5	2	1	-
44	Hamburg	35	8	1	2	1
45	Hessen	523	345	111	94	47
46	Mecklenburg-Vorpommern	98	49	11	14	3
47	Niedersachsen	463	336	91	76	31
48	Nordrhein-Westfalen	1 046	745	50	168	83
49	Rheinland-Pfalz	349	278	52	85	35
50	Saarland	81	67	4	19	16
51	Sachsen	279	164	41	52	7
52	Sachsen-Anhalt	143	89	14	18	4
53	Schleswig-Holstein	179	112	39	15	4
54	Thüringen	168	97	17	9	7
55	Deutschland	5 788	4 116	1 007	950	502
56	dagegen Vorjahr	5 913	4 126	1 015	964	507
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,2	- 0,8	- 1,5	- 1,0

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

gesamt

96	47	311	668	380	81	563	1
14	40	913	1 401	778	92	883	2
-	-	12	117	56	31	74	3
17	6	60	204	116	59	136	4
3	-	5	16	8	4	11	5
3	2	3	35	19	12	26	6
44	20	181	504	241	100	399	7
18	6	33	117	82	47	70	8
47	24	216	456	199	80	408	9
108	35	454	993	507	226	672	10
58	12	147	331	203	91	190	11
3	-	40	71	26	12	68	12
48	16	99	299	211	118	180	13
7	13	51	146	99	56	89	14
8	4	50	174	98	45	131	15
6	5	74	189	129	67	123	16
480	230	2 649	5 721	3 152	1 121	4 023	17
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	18
0,8	- 6,1	- 2,9	- 2,3	- 2,2	- 2,7	- 1,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	1	12	15	5	-	12	20
1	4	19	24	3	-	14	21
-	-	1	1	1	1	1	22
3	1	14	20	5	1	14	23
1	-	2	3	-	-	3	24
2	2	2	2	-	-	2	25
-	1	8	17	4	1	15	26
10	1	14	21	7	2	15	27
4	2	14	19	4	-	17	28
4	4	23	30	8	-	23	29
3	-	6	11	1	-	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
9	2	17	25	10	3	23	32
1	2	16	21	8	4	19	33
-	-	2	4	-	-	4	34
2	1	19	23	5	1	19	35
44	21	173	240	61	13	195	36
43	24	178	246	64	13	204	37
2,3	- 12,5	- 2,8	- 2,4	- 4,7	-	- 4,4	38

Unternehmen

86	45	292	644	372	81	542	39
13	35	887	1 372	773	92	864	40
-	-	11	116	55	30	73	41
14	5	46	184	111	58	122	42
1	-	2	12	8	4	7	43
1	-	1	33	19	12	24	44
43	19	165	477	232	98	376	45
8	5	19	96	75	45	55	46
41	19	192	426	190	80	380	47
99	27	418	951	494	226	642	48
55	12	136	313	199	91	173	49
3	-	36	66	26	12	63	50
39	14	82	274	201	115	157	51
6	11	35	125	91	52	70	52
8	4	44	165	96	45	122	53
4	4	55	166	124	66	104	54
421	200	2 421	5 420	3 066	1 107	3 774	55
417	209	2 498	5 548	3 134	1 138	3 834	56
1,0	- 4,3	- 3,1	- 2,3	- 2,2	- 2,7	- 1,6	57

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft

1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	5 014	163 609	32,6	5 758	553
2	dagegen Vorjahr	5 099	165 696	32,5	5 810	650
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 1,3	0,4	- 0,9	- 14,9
davon:						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 644	142 439	53,9	2 862	553
davon:						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	260	7 166	27,6	213	96
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 466	66 897	45,6	1 626	385
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	68 376	74,5	1 023	72
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 370	21 170	8,9	2 896	-
davon:						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	3 133	4,2	812	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	5 589	9,1	773	-
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 007	12 448	12,4	1 311	-
Verkehrs						
12	Insgesamt	5 014	163 609	32,6	5 758	553
davon:						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	3 895	157 716	40,5	4 493	553
davon:						
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 204	122 036	101,4	1 163	553
15	Sonderformen des Linienverkehrs.....	939	61 623	65,6	1 147	432
davon:						
16	Berufsverkehr	512	38 824	75,8	668	387
17	Markt- und Theaterfahrten	198	23 766	120,0	203	12
18	Schülerfahrten	416	25 847	62,1	481	183
19	Freigestellter Schülerverkehr	2 305	103 979	45,1	2 611	448
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	4 693	152 369	32,5	5 488	456
davon:						
21	Ausflugsfahrten	2 639	68 939	26,1	3 224	168
22	Ferienzielreisen	921	27 401	29,8	1 172	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	3 410	132 028	38,7	3 955	442
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	232	87 535	377,3	101	57
25	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	24	2 927	122,0	-	1
26	Private Unternehmen	4 723	62 166	13,2	5 652	-
27	Regionalverkehrsgesellschaften	35	10 981	313,7	5	495
28	dar.: GBB-Gesellschaften	17	6 918	406,9	-	358
29	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2002				Lfd. Nr.	
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen		je Unternehmen
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

zweig

153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	1
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	2
- 1,2	- 2,1	- 1,6	0,1	4,1	5,8	5,4	1,7	3,4	3
135 819	3 205	143 819	54,4	9 954	3 764,8	69,9	8 352	3 158,8	4
6 747	110	9 596	36,9	733	2 818,3	102,3	536	2 061,9	5
63 568	1 318	71 648	48,9	4 587	3 129,1	68,6	4 185	2 854,6	6
65 504	1 777	62 575	68,2	4 634	5 048,1	67,8	3 631	3 955,4	7
17 835	439	17 468	7,4	1 583	668,1	74,8	1 415	596,9	8
2 295	26	2 812	3,7	237	315,9	75,6	228	304,2	9
4 773	43	5 132	8,4	400	651,9	71,5	388	633,3	10
10 767	370	9 524	9,5	947	940,2	76,1	798	792,8	11

art 2)

153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	12
149 179	3 491	156 475	40,2	11 048	2 836,5	70,1	9 321	2 393,1	13
117 168	3 152	129 230	107,3	8 717	7 240,1	71,4	7 265	6 034,2	14
58 491	1 553	65 676	69,9	4 554	4 850,0	73,9	3 974	4 232,6	15
36 761	1 008	42 220	82,5	2 990	5 840,6	77,0	2 616	5 109,3	16
22 919	632	24 036	121,4	1 657	8 367,0	69,7	1 445	7 296,1	17
24 581	602	27 242	65,5	1 774	4 263,7	68,6	1 584	3 808,8	18
98 718	2 202	104 113	45,2	7 368	3 196,6	70,9	6 245	2 709,2	19
142 998	3 427	147 175	31,4	10 464	2 229,8	68,7	8 995	1 916,6	20
63 787	1 760	62 624	23,7	4 891	1 853,3	70,9	4 048	1 533,9	21
25 367	862	22 511	24,4	1 751	1 900,9	63,9	1 513	1 643,0	22
124 645	2 986	127 750	37,5	9 155	2 684,7	69,3	7 820	2 293,1	23

form

84 974	2 403	90 284	389,2	5 441	23 451,8	62,2	4 484	19 325,8	24
2 858	68	2 848	118,7	232	9 655,4	79,2	179	7 468,3	25
55 537	977	51 177	10,8	4 386	928,6	70,5	3 890	823,7	26
10 285	196	16 978	485,1	1 479	42 261,2	134,7	1 213	34 667,9	27
6 455	105	11 905	700,3	903	53 090,2	130,5	872	51 301,0	28
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	29

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
Beschäftigte						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	1 739	4 143	2,4	2 003	1
2	5 - 10	1 277	8 648	6,8	1 535	3
3	10 - 20	987	13 230	13,4	1 207	-
4	20 - 50	623	18 517	29,7	743	1
5	50 - 100	181	12 554	69,4	139	-
6	100 und mehr	207	106 517	514,6	131	548
7	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
8	unter 5	2 023	7 007	3,5	2 374	-
9	5 - 10	1 275	11 529	9,0	1 537	-
10	10 - 20	846	13 487	15,9	1 012	1
11	20 - 50	509	18 525	36,4	618	1
12	50 - 100	147	9 838	66,9	192	1
13	100 und mehr	214	103 223	482,4	25	550
14	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553
Umsatz						
von ... bis unter ... EUR						
15	unter 250 000	1 551	4 421	2,9	1 848	-
16	250 000 - 500 000	1 026	6 813	6,6	1 244	-
17	500 000 - 1 000 000	993	10 918	11,0	1 192	-
18	1 000 000 - 2 500 000	856	17 868	20,9	1 024	-
19	2 500 000 und mehr	588	123 589	210,2	450	553
20	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553
dar. Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
21	unter 250 000	1 633	5 135	3,1	1 949	-
22	250 000 - 500 000	1 060	7 408	7,0	1 297	-
23	500 000 - 1 000 000	1 008	11 704	11,6	1 181	-
24	1 000 000 - 2 500 000	794	18 433	23,2	937	1
25	2 500 000 und mehr	519	120 929	233,0	394	552
26	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
27	unter 6	2 794	17 967	6,4	3 319	-
28	6 - 10	818	9 014	11,0	997	1
29	10 - 20	747	14 709	19,7	883	1
30	20 - 50	409	18 288	44,7	423	1
31	50 - 100	114	13 515	118,6	39	6
32	100 und mehr	132	90 116	682,7	97	544
33	Insgesamt ...	5 014	163 609	32,6	5 758	553

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
klassen

tigte		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2002					Lfd. Nr.
von				insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen				zusammen	je Unternehmen	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

2 132	7	5 059	2,9	379	218,0	91,5	362	208,2	1
7 045	65	8 346	6,5	707	553,8	81,8	651	509,9	2
11 872	151	12 623	12,8	1 107	1 121,9	83,7	952	964,3	3
17 436	337	16 256	26,1	1 322	2 121,7	71,4	1 179	1 892,6	4
12 110	305	11 166	61,7	859	4 743,5	68,4	729	4 026,5	5
103 059	2 779	107 837	521,0	7 163	34 605,6	67,3	5 894	28 472,6	6
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	7

Straßenpersonenverkehr

4 605	28	4 709	2,3	497	245,7	70,9	464	229,1	8
9 878	114	8 502	6,7	816	640,1	70,8	745	584,0	9
12 246	228	11 335	13,4	1 065	1 259,4	79,0	897	1 060,2	10
17 633	273	15 091	29,6	1 262	2 478,9	68,1	1 116	2 191,7	11
9 446	199	10 196	69,4	700	4 758,9	71,1	609	4 142,0	12
99 846	2 802	111 454	520,8	7 198	33 633,3	69,7	5 937	27 744,0	13
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	14

insgesamt

2 560	13	4 008	2,6	180	116,3	40,8	171	110,3	15
5 527	42	5 937	5,8	377	367,3	55,3	355	345,9	16
9 639	87	9 401	9,5	702	706,7	64,3	654	658,8	17
16 556	288	14 776	17,3	1 319	1 540,9	73,8	1 185	1 384,1	18
119 372	3 214	127 165	216,3	8 959	15 237,2	72,5	7 402	12 588,0	19
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	20

Straßenpersonenverkehr

3 165	21	4 608	2,8	210	128,3	40,8	188	114,9	21
6 058	53	6 400	6,0	420	396,6	56,7	385	363,7	22
10 423	100	10 062	10,0	848	841,4	72,5	714	708,0	23
17 156	339	14 944	18,8	1 373	1 728,9	74,5	1 216	1 531,1	24
116 852	3 131	125 273	241,4	8 687	16 737,1	71,8	7 264	13 996,6	25
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	26

zeuge

14 542	106	11 488	4,1	1 114	398,8	62,0	1 018	364,3	27
7 922	94	7 577	9,3	626	765,3	69,5	570	696,9	28
13 545	280	12 727	17,0	1 139	1 524,6	77,4	955	1 278,0	29
17 486	378	17 080	41,8	1 322	3 231,7	72,3	1 169	2 857,9	30
13 089	381	14 593	128,0	824	7 227,4	61,0	722	6 335,5	31
87 070	2 405	97 822	741,1	6 512	49 336,7	72,3	5 333	40 400,8	32
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	33

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft

1.2.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
						An
1	Baden-Württemberg	606	16 298	26,9	862	Ins
2	Bayern	1 167	19 966	17,1	1 073	93
3	Berlin	81	15 864	195,9	108	173
4	Brandenburg	178	4 583	25,7	286	-
5	Bremen	15	3 047	203,1	15	97
6	Hamburg	28	5 935	212,0	26	-
7	Hessen	436	10 699	24,5	613	17
8	Mecklenburg-Vorpommern	105	3 530	33,6	95	-
9	Niedersachsen	423	11 729	27,7	359	88
10	Nordrhein-Westfalen	882	39 175	44,4	1 095	16
11	Rheinland-Pfalz	308	5 650	18,3	400	15
12	Saarland	74	1 950	26,4	99	46
13	Sachsen	232	9 834	42,4	240	-
14	Sachsen-Anhalt	151	5 402	35,8	149	-
15	Schleswig-Holstein	162	4 909	30,3	173	8
16	Thüringen	166	5 038	30,3	165	-
17	Deutschland	5 014	163 609	32,6	5 758	553
18	dagegen Vorjahr	5 099	165 696	32,5	5 810	650
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 1,3	0,4	- 0,9	- 14,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	18	7 071	392,8	-	40
21	Bayern	11	5 788	526,2	-	13
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	25	2 901	116,0	91	-
24	Bremen	3	2 543	847,7	-	-
25	Hamburg	2	5 348	2 674,0	-	-
26	Hessen	13	4 183	321,8	1	1
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	2 710	129,0	-	-
28	Niedersachsen	17	4 017	236,3	-	-
29	Nordrhein-Westfalen	27	22 422	830,4	-	3
30	Rheinland-Pfalz	6	551	91,8	-	-
31	Saarland	4	688	172,0	-	-
32	Sachsen	28	7 779	277,8	5	-
33	Sachsen-Anhalt	25	3 856	154,2	3	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	26	3 320	127,7	1	-
36	Deutschland	232	87 535	377,3	101	57
37	dagegen Vorjahr	235	90 202	383,8	9	66
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	- 3,0	- 1,7	X	- 13,6
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	583	7 099	12,2	862	-
40	Bayern	1 150	12 028	10,5	1 073	-
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	153	1 682	11,0	195	-
43	Bremen	11	83	7,5	15	-
44	Hamburg	26	587	22,6	26	-
45	Hessen	411	5 520	13,4	607	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	84	820	9,8	95	-
47	Niedersachsen	397	5 798	14,6	359	-
48	Nordrhein-Westfalen	841	13 540	16,1	1 095	-
49	Rheinland-Pfalz	296	3 606	12,2	400	-
50	Saarland	69	825	12,0	99	-
51	Sachsen	204	2 055	10,1	235	-
52	Sachsen-Anhalt	126	1 546	12,3	146	-
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	140	1 718	12,3	164	-
55	Deutschland	4 723	62 166	13,2	5 652	-
56	dagegen Vorjahr	4 804	61 203	12,7	5 795	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	1,6	3,3	- 2,5	-

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt von Taxi- und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
und Unternehmensformen

tigiten von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2002					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigte	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
15 019	324	16 379	27,0	1 359	2 243,4	83,4	1 128	1 861,4	1
18 507	213	21 243	18,2	1 683	1 442,5	84,3	1 524	1 305,5	2
15 250	506	11 852	146,3	804	9 924,8	50,7	686	8 473,1	3
4 185	112	4 429	24,9	235	1 317,6	51,2	213	1 196,0	4
2 818	117	3 056	203,7	140	9 361,3	46,1	133	8 868,0	5
5 765	144	5 857	209,2	401	14 333,7	67,6	361	12 908,1	6
9 941	128	10 339	23,7	913	2 094,0	85,3	799	1 833,4	7
3 323	112	3 240	30,9	197	1 873,1	55,7	174	1 661,1	8
11 027	255	11 483	27,1	1 087	2 569,7	92,7	715	1 691,1	9
37 195	869	39 441	44,7	2 580	2 925,3	65,9	2 171	2 461,6	10
5 170	65	6 462	21,0	404	1 312,5	71,5	368	1 194,7	11
1 760	45	2 787	37,7	179	2 416,7	91,7	166	2 240,5	12
9 257	337	9 306	40,1	549	2 368,4	55,9	443	1 907,8	13
5 136	117	5 468	36,2	277	1 831,6	51,2	241	1 593,4	14
4 647	81	5 501	34,0	367	2 265,1	74,8	341	2 102,6	15
4 654	219	4 444	26,8	362	2 178,3	71,8	304	1 829,4	16
153 654	3 644	161 287	32,2	11 537	2 301,0	70,5	9 767	1 947,9	17
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	18
- 1,2	- 2,1	- 1,6	0,1	4,1	5,8	5,4	1,7	3,4	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 884	147	7 513	417,4	535	29 710,5	75,6	419	23 300,1	20
5 774	1	6 970	633,6	523	47 534,5	90,3	446	40 501,0	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
2 709	101	3 560	142,4	152	6 096,9	52,5	141	5 625,9	23
2 429	114	2 544	848,0	89	29 525,5	34,8	81	27 133,6	24
5 213	135	5 286	2 643,0	357	178 691,7	66,8	321	160 620,7	25
4 136	45	4 627	355,9	333	25 621,2	79,6	265	20 359,1	26
2 617	93	2 559	121,9	138	6 558,6	50,8	121	5 780,3	27
3 903	114	4 955	291,5	338	19 883,7	84,1	238	13 993,5	28
21 736	683	23 535	871,7	1 342	49 696,6	59,8	1 081	40 025,1	29
546	5	588	98,0	31	5 239,1	57,0	29	4 756,0	30
674	14	908	227,0	58	14 472,5	84,1	51	12 764,4	31
7 471	303	7 863	280,8	412	14 700,4	52,9	328	11 724,3	32
3 758	95	3 984	159,4	183	7 315,5	47,4	159	6 340,3	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
3 199	120	3 312	127,4	217	8 327,3	65,2	179	6 892,2	35
84 974	2 403	90 284	389,2	5 441	23 451,8	62,2	4 484	19 325,8	36
87 634	2 493	92 704	394,5	5 440	23 147,4	60,3	4 502	19 155,9	37
- 3,0	- 3,6	- 2,6	- 1,4	0,0	1,3	3,1	- 0,4	0,9	38
Unternehmen									
6 091	146	5 718	9,8	591	1 013,2	83,2	505	866,4	39
10 772	183	11 252	9,8	890	774,1	74,0	817	710,1	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1 476	11	869	5,7	82	536,7	48,8	72	472,2	42
68	-	94	8,5	4	393,4	52,1	4	373,0	43
552	9	571	22,0	44	1 690,7	74,9	40	1 545,6	44
4 861	52	3 884	9,5	437	1 064,3	79,2	398	969,4	45
706	19	681	8,1	59	701,8	71,9	53	631,3	46
5 352	87	4 089	10,3	400	1 007,7	69,0	364	917,7	47
12 299	146	11 953	14,2	903	1 073,3	66,7	769	914,0	48
3 166	40	3 473	11,7	202	683,3	56,1	182	614,1	49
714	12	803	11,6	60	864,7	72,3	56	808,1	50
1 786	34	1 443	7,1	138	675,8	67,1	114	560,5	51
1 378	22	1 484	11,8	94	743,6	60,6	82	651,6	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
1 455	99	1 132	8,1	145	1 036,4	84,5	124	889,2	54
55 537	977	51 177	10,8	4 386	928,6	70,5	3 890	823,7	55
54 427	981	50 705	10,6	4 172	868,4	68,2	3 719	774,1	56
2,0	- 0,4	0,9	2,7	5,1	6,9	3,5	4,6	6,4	57

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
				An
		1	2	3
Wirtschafts				
1	Insgesamt	6 216	177 672	28,6
2	dagegen Vorjahr	6 351	181 012	28,5
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 1,8	0,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 317	162 712	30,6
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 644	143 819	54,4
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	260	9 596	36,9
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 466	71 648	48,9
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	62 575	68,2
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 370	17 468	7,4
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	2 812	3,7
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	5 132	8,4
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 007	9 524	9,5
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	303	1 425	4,7
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	561	4 618	8,2
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	409	2 191	5,4
16	übrige	152	2 427	16,0
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	338	10 342	30,6
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	85	8 975	105,6
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	28	9,3
20	Handel	38	223	5,9
21	Gastgewerbe	19	60	3,2
22	übrige	193	1 056	5,5
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	353	99 804	282,7
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	3 803	100,1
25	Private Unternehmen	5 788	56 484	9,8
26	Regionalverkehrsgesellschaften	37	17 581	475,2
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	12 502	694,6
28	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2002			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

zweig

123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	1
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	2
- 1,2	- 2,1	- 4,5	1,7	3,9	3,6	3
112 392	23 276	27 044	9 804 223	1 843,9	60,3	4
98 284	22 143	23 392	8 351 964	3 158,8	58,1	5
7 041	908	1 647	536 095	2 061,9	55,9	6
51 559	9 341	10 748	4 184 815	2 854,6	58,4	7
39 684	11 894	10 997	3 631 054	3 955,4	58,0	8
13 023	1 093	3 352	1 414 715	596,9	81,0	9
1 986	106	720	228 153	304,2	81,1	10
3 896	286	950	388 241	633,3	75,7	11
7 141	701	1 682	798 321	792,8	83,8	12
1 085	40	300	37 545	123,9	26,3	13
3 441	277	900	463 282	825,8	100,3	14
1 496	106	589	262 462	641,7	119,8	15
1 945	171	311	200 820	1 321,2	82,7	16
7 381	1 525	1 436	497 164	1 470,9	48,1	17
6 342	1 438	1 195	439 685	5 172,8	49,0	18
25	-	3	418	139,4	14,9	19
179	14	30	13 654	359,3	61,2	20
29	3	28	1 739	91,5	29,0	21
806	70	180	41 668	215,9	39,5	22

form

62 150	20 092	17 562	4 949 457	14 021,1	49,6	23
2 803	433	567	247 919	6 524,2	65,2	24
43 709	3 586	9 189	4 283 860	740,1	75,8	25
14 552	967	2 062	1 283 434	34 687,4	73,0	26
10 431	586	1 485	942 132	52 340,7	75,4	27
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	28

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im		
			insgesamt	je Unternehmen	
					An
		1	2	3	

von ... bis unter ... Beschäftigten

Beschäftigte im

1	unter 5	2 836	6 142	2,2
2	5 - 10	1 439	9 522	6,6
3	10 - 20	952	12 699	13,3
4	20 - 50	576	16 948	29,4
5	50 - 100	170	11 795	69,4
6	100 und mehr	243	120 566	496,2
7	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

von ... bis unter ... EUR

Umsatz aus dem

8	unter 250 000	2 466	6 955	2,8
9	250 000 - 500 000	1 190	7 108	6,0
10	500 000 - 1 000 000	1 102	11 120	10,1
11	1 000 000 - 2 500 000	862	16 127	18,7
12	2 500 000 und mehr	596	136 362	228,8
13	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

von ... bis unter ... Fahrzeugen

Fahr

14	unter 6	3 768	14 686	3,9
15	6 - 10	901	8 313	9,2
16	10 - 20	816	13 934	17,1
17	20 - 50	451	19 185	42,5
18	50 - 100	136	17 504	128,7
19	100 und mehr	144	104 050	722,6
20	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

Platz

21	unter 200	3 032	10 492	3,5
22	200 - 500	1 387	10 635	7,7
23	500 - 1 000	795	10 845	13,6
24	1 000 - 1 500	296	6 472	21,9
25	1 500 - 2 000	177	5 328	30,1
26	2 000 - 3 000	167	7 049	42,2
27	3 000 und mehr	362	126 851	350,4
28	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

von ... bis unter ... km

Linien

29	ohne Linienbestand	4 344	32 196	7,4
30	unter 50	672	7 432	11,1
31	50 - 100	351	5 185	14,8
32	100 - 200	324	13 156	40,6
33	200 - 300	140	8 315	59,4
34	300 - 400	80	8 443	105,5
35	400 - 500	39	7 376	189,1
36	500 und mehr	266	95 569	359,3
37	Insgesamt ...	6 216	177 672	28,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2002			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl						
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

4 548	114	1 480	574 967	202,7	93,6	1
7 205	453	1 864	816 294	567,3	85,7	2
9 624	909	2 166	997 990	1 048,3	78,6	3
13 248	1 313	2 387	1 235 515	2 145,0	72,9	4
9 346	1 061	1 388	715 237	4 207,3	60,6	5
79 243	21 228	20 095	6 424 667	26 439,0	53,3	6
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	7

Straßenpersonenverkehr

5 200	184	1 571	245 516	99,6	35,3	8
5 450	327	1 331	432 224	363,2	60,8	9
8 607	689	1 824	781 850	709,5	70,3	10
12 467	1 331	2 329	1 317 756	1 528,7	81,7	11
91 490	22 547	22 325	7 987 323	13 401,5	58,6	12
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	13

zeuge

10 823	565	3 298	1 206 333	320,2	82,1	14
6 439	482	1 392	621 911	690,2	74,8	15
10 829	1 015	2 090	1 051 494	1 288,6	75,5	16
14 922	1 762	2 501	1 314 884	2 915,5	68,5	17
13 352	2 067	2 085	880 469	6 474,0	50,3	18
66 849	19 187	18 014	5 689 578	39 511,0	54,7	19
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	20

kapazität

7 613	372	2 507	810 703	267,4	77,3	21
8 142	537	1 956	862 554	621,9	81,1	22
8 450	721	1 674	838 157	1 054,3	77,3	23
5 013	573	886	501 106	1 692,9	77,4	24
4 153	435	740	389 302	2 199,4	73,1	25
5 731	567	751	463 813	2 777,3	65,8	26
84 112	21 873	20 866	6 899 034	19 058,1	54,4	27
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	28

länge

24 666	1 738	5 792	2 549 921	587,0	79,2	29
5 760	568	1 104	510 842	760,2	68,7	30
3 975	434	776	363 646	1 036,0	70,1	31
9 683	1 798	1 675	767 271	2 368,1	58,3	32
6 094	1 136	1 085	458 544	3 275,3	55,1	33
5 508	1 785	1 150	490 585	6 132,3	58,1	34
4 788	1 317	1 271	326 420	8 369,8	44,3	35
62 740	16 302	16 527	5 297 439	19 915,2	55,4	36
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	37

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
			An	
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg	724	17 804	24,6
2	Bayern	1 481	24 755	16,7
3	Berlin	118	11 973	101,5
4	Brandenburg	230	4 621	20,1
5	Bremen	17	3 086	181,5
6	Hamburg	37	5 941	160,6
7	Hessen	576	12 622	21,9
8	Mecklenburg-Vorpommern	119	3 282	27,6
9	Niedersachsen	500	12 634	25,3
10	Nordrhein-Westfalen	1 095	44 561	40,7
11	Rheinland-Pfalz	373	8 096	21,7
12	Saarland	86	2 868	33,3
13	Sachsen	307	9 701	31,6
14	Sachsen-Anhalt	168	5 518	32,8
15	Schleswig-Holstein	191	5 667	29,7
16	Thüringen	194	4 543	23,4
17	Deutschland	6 216	177 672	28,6
18	dagegen Vorjahr	6 351	181 012	28,5
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 1,8	0,3
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	29	7 859	271,0
21	Bayern	71	9 566	134,7
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	25	3 560	142,4
24	Bremen	3	2 544	848,0
25	Hamburg	2	5 286	2 643,0
26	Hessen	36	6 143	170,6
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	2 559	121,9
28	Niedersachsen	24	5 563	231,8
29	Nordrhein-Westfalen	34	26 606	782,5
30	Rheinland-Pfalz	17	1 955	115,0
31	Saarland	4	908	227,0
32	Sachsen	28	7 863	280,8
33	Sachsen-Anhalt	25	3 984	159,4
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	26	3 312	127,4
36	Deutschland	353	99 804	282,7
37	dagegen Vorjahr	362	103 269	285,3
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,5	- 3,4	- 0,9
dar.: Private				
39	Baden-Württemberg	686	6 043	8,8
40	Bayern	1 403	12 166	8,7
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	205	1 061	5,2
43	Bremen	13	124	9,5
44	Hamburg	35	655	18,7
45	Hessen	523	4 341	8,3
46	Mecklenburg-Vorpommern	98	723	7,4
47	Niedersachsen	463	4 328	9,3
48	Nordrhein-Westfalen	1 046	13 815	13,2
49	Rheinland-Pfalz	349	3 739	10,7
50	Saarland	81	884	10,9
51	Sachsen	279	1 838	6,6
52	Sachsen-Anhalt	143	1 534	10,7
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	168	1 231	7,3
55	Deutschland	5 788	56 484	9,8
56	dagegen Vorjahr	5 913	55 771	9,4
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	1,3	3,4

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
12 625	2 747	2 432	1 258 480	1 738,2	70,7	1
18 236	3 067	3 452	1 714 204	1 157,5	69,2	2
5 861	2 972	3 140	701 159	5 942,0	58,6	3
3 317	648	656	242 464	1 054,2	52,5	4
1 800	593	693	136 004	8 000,2	44,1	5
3 545	1 053	1 343	381 122	10 300,6	64,2	6
8 550	1 736	2 336	930 567	1 615,6	73,7	7
2 458	393	431	178 785	1 502,4	54,5	8
9 080	1 759	1 795	773 550	1 547,1	61,2	9
30 288	6 262	8 011	2 433 863	2 222,7	54,6	10
6 516	688	892	457 606	1 226,8	56,5	11
2 297	210	361	174 209	2 025,7	60,7	12
7 021	1 156	1 524	478 761	1 559,5	49,4	13
3 939	807	772	242 741	1 444,9	44,0	14
4 350	478	839	352 087	1 843,4	62,1	15
3 331	509	703	309 072	1 593,2	68,0	16
123 214	25 078	29 380	10 764 670	1 731,8	60,6	17
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	18
- 1,2	- 2,1	- 4,5	1,7	3,9	3,6	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 527	2 163	1 169	436 019	15 035,1	55,5	20
6 238	2 248	1 080	577 397	8 132,4	60,4	21
.	.	.	.	.	.	22
2 540	560	460	140 649	5 625,9	39,5	23
1 400	563	581	81 401	27 133,6	32,0	24
3 050	1 021	1 215	321 241	160 620,7	60,8	25
3 596	1 350	1 197	334 856	9 301,6	54,5	26
1 897	353	309	121 387	5 780,3	47,4	27
3 625	1 072	866	264 067	11 002,8	47,5	28
16 301	5 120	5 185	1 230 531	36 192,1	46,3	29
1 424	301	230	98 857	5 815,1	50,6	30
681	112	115	51 057	12 764,4	56,2	31
5 663	1 034	1 166	328 281	11 724,3	41,8	32
2 737	721	526	158 508	6 340,3	39,8	33
.	.	.	.	.	.	34
2 443	420	449	179 196	6 892,2	54,1	35
62 150	20 092	17 562	4 949 457	14 021,1	49,6	36
63 789	20 575	18 905	4 985 909	13 773,2	48,3	37
- 2,6	- 2,3	- 7,1	- 0,7	1,8	2,7	38
Unternehmen						
4 919	402	722	534 201	778,7	88,4	39
9 539	647	1 980	875 413	624,0	72,0	40
.	.	.	.	.	.	41
777	88	196	101 815	496,7	96,0	42
105	4	15	7 087	545,2	57,2	43
495	32	128	59 880	1 710,9	91,4	44
3 223	225	893	433 161	828,2	99,8	45
561	40	122	57 398	585,7	79,4	46
3 160	437	731	378 385	817,2	87,4	47
10 843	789	2 183	872 024	833,7	63,1	48
2 995	295	449	201 079	576,2	53,8	49
678	68	138	64 174	792,3	72,6	50
1 358	122	358	150 480	539,4	81,9	51
1 202	86	246	84 232	589,0	54,9	52
.	.	.	.	.	.	53
888	89	254	129 876	773,1	105,5	54
43 709	3 586	9 189	4 283 860	740,1	75,8	55
42 797	3 693	9 281	4 084 035	690,7	73,2	56
2,1	- 2,9	- 1,0	4,9	7,2	3,6	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838
2	dagegen Vorjahr	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,1	0,3	0,1	- 0,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 317	4 560 499	136 273	85 219	44 762
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 644	4 529 758	110 378	70 493	34 684
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	260	302 057	4 946	4 381	492
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 466	2 157 264	60 704	35 753	21 046
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	2 070 437	44 729	30 359	13 145
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 370	30 584	24 360	13 878	9 406
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	-	13	13	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	12 159	9 192	5 371	3 668
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 007	18 425	15 155	8 495	5 737
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	303	156	1 534	848	672
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	561	81 121	5 817	2 475	3 126
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	409	3 906	3 161	1 442	1 639
16	übrige	152	77 215	2 656	1 033	1 487
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	338	366 439	1 951	944	950
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	85	351 930	305	120	162
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	-	418	418	-
20	Handel	38	401	44	29	11
21	Gastgewerbe	19	690	1	-	-
22	übrige	193	13 419	1 183	376	776
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	353	3 652 619	13 350	2 482	9 055
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	38	136 979	1 944	908	897
25	Private Unternehmen	5 788	461 871	113 140	74 621	34 326
26	Regionalverkehrsgesellschaften	37	756 589	15 607	10 626	4 561
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	561 394	3 792	2 236	1 290
28	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Umsatzarten am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	

zweig

6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	1
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	2
4,4	- 0,8	1,3	- 7,1	- 3,5	0,5	3
6 291	1 580 864	990 055	337 652	14 166	238 991	4
5 201	1 556 318	976 793	331 036	13 970	234 520	5
73	116 629	72 676	21 364	87	22 502	6
3 904	802 903	468 764	178 334	1 233	154 571	7
1 224	636 786	435 352	131 338	12 649	57 447	8
1 076	23 176	13 199	5 439	128	4 410	9
-	171	7	165	-	-	10
153	9 203	5 429	1 903	95	1 777	11
923	13 802	7 764	3 372	33	2 634	12
14	1 369	63	1 177	68	61	13
216	48 232	23 151	3 713	54	21 314	14
81	886	568	73	46	199	15
136	47 346	22 582	3 640	8	21 115	16
57	85 357	49 399	30 365	8	5 585	17
22	81 470	46 559	29 570	8	5 334	18
-	-	-	-	-	-	19
3	270	142	18	-	110	20
1	1	-	1	-	-	21
31	3 615	2 698	775	-	142	22

form

1 813	1 056 434	651 893	270 491	13 582	120 467	23
139	74 749	44 888	10 168	-	19 693	24
4 193	223 357	147 462	38 154	645	37 097	25
420	359 913	218 362	52 918	-	88 633	26
266	284 487	164 237	40 722	-	79 527	27
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzieltreisen
		12	13	14

		Wirtschafts		
1	Insgesamt	1 908 945	621 205	345 473
2	dagegen Vorjahr	1 855 033	591 623	340 624
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,9	5,0	1,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 632 391	515 304	249 984
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	551 900	139 053	43 831
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	470	0	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	256 417	55 741	12 818
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	295 013	83 312	31 013
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 063 438	370 733	205 122
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	210 378	68 430	44 831
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	255 603	76 681	33 579
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	597 457	225 623	126 712
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	17 052	5 517	1 030
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	260 292	101 233	93 710
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	234 193	93 305	91 575
16	übrige	26 099	7 928	2 136
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	16 262	4 668	1 779
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	2 646	386	210
19	Verarbeitendes Gewerbe	0	0	-
20	Handel	5 344	2 262	248
21	Gastgewerbe	748	261	130
22	übrige	7 523	1 759	1 190

		Unternehmens		
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	57 697	13 891	4 035
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	7 791	3 289	-
25	Private Unternehmen	1 817 139	599 684	341 387
26	Regionalverkehrsgesellschaften	26 317	4 340	50
27	dar.: GBB-Gesellschaften	14 206	1 561	-
28	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Umsatzarten am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
EUR				
15	16	17	18	

zweig

942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	1
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	2
2,1	1,9	9,4	1,7	3
867 103	407 705	1 486 493	9 804 223	4
369 017	311 653	1 291 956	8 351 964	5
470	9 418	102 574	536 095	6
187 859	171 813	735 716	4 184 815	7
180 688	130 423	453 666	3 631 054	8
487 582	84 408	188 749	1 414 715	9
97 117	120	17 471	228 153	10
145 343	36 309	65 774	388 241	11
245 122	47 979	105 503	798 321	12
10 505	11 644	5 789	37 545	13
65 349	16 688	51 132	463 282	14
49 313	5 000	15 316	262 462	15
16 036	11 689	35 815	200 820	16
9 815	11 103	16 052	497 164	17
2 051	3 313	20	439 685	18
-	-	-	418	19
2 834	2 334	5 261	13 654	20
356	198	102	1 739	21
4 575	5 259	10 669	41 668	22

form

39 771	49 385	119 971	4 949 457	23
4 502	13 936	12 520	247 919	24
876 068	360 983	1 307 370	4 283 860	25
21 926	11 192	113 816	1 283 434	26
12 645	7 764	70 489	942 132	27
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	2 836	29 583	11 265	5 544	4 956
2	5 - 10	1 439	43 319	19 790	12 769	6 570
3	10 - 20	952	92 753	23 203	12 934	8 674
4	20 - 50	576	173 198	35 519	24 680	9 743
5	50 - 100	170	231 019	24 818	19 010	5 581
6	100 und mehr	243	4 438 187	29 445	13 701	13 315
7	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Beschäftigte im

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	2 466	9 388	8 598	4 112	4 164
9	250 000 - 500 000	1 190	20 600	13 066	6 618	5 799
10	500 000 - 1 000 000	1 102	60 752	23 734	13 871	9 232
11	1 000 000 - 2 500 000	862	166 295	28 201	19 549	8 131
12	2 500 000 und mehr	596	4 751 024	70 442	44 489	21 512
13	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	3 768	46 956	19 263	9 695	8 571
15	6 - 10	901	43 659	20 568	11 739	7 291
16	10 - 20	816	114 575	25 650	17 176	7 936
17	20 - 50	451	289 039	41 238	30 912	9 397
18	50 - 100	136	471 794	10 557	5 503	4 618
19	100 und mehr	144	4 042 036	26 764	13 613	11 025
20	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Fahr

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	3 032	23 100	13 355	6 728	5 798
22	200 - 500	1 387	35 854	20 703	11 634	8 704
23	500 - 1 000	795	67 235	25 269	17 129	6 471
24	1 000 - 1 500	296	66 317	11 232	7 171	3 864
25	1 500 - 2 000	177	58 034	8 379	5 184	3 103
26	2 000 - 3 000	167	90 280	22 662	17 506	4 331
27	3 000 und mehr	362	4 667 240	42 441	23 286	16 567
28	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Platz

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	4 344	58 714	37 407	20 832	15 582
30	unter 50	672	97 243	15 353	8 767	4 643
31	50 - 100	351	86 429	11 549	8 057	3 257
32	100 - 200	324	391 279	16 907	11 185	5 280
33	200 - 300	140	247 503	10 445	7 103	2 953
34	300 - 400	80	280 541	5 256	3 201	1 989
35	400 - 500	39	223 524	2 428	2 020	375
36	500 und mehr	266	3 622 826	44 697	27 474	14 759
37	Insgesamt ...	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838

Linien

Umsatzarten am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2002						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

765	11 812	5 201	4 390	292	1 928	1
451	28 454	17 095	7 378	117	3 865	2
1 594	57 195	34 570	8 695	61	13 869	3
1 096	93 656	66 413	10 433	47	16 762	4
227	121 856	78 591	16 087	213	26 965	5
2 430	1 401 480	860 735	324 746	13 497	202 502	6
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	7

Straßenpersonenverkehr

322	7 124	2 908	3 559	219	437	8
649	15 609	8 413	5 217	197	1 782	9
631	35 148	22 264	7 912	43	4 929	10
521	87 074	59 517	9 962	24	17 571	11
4 441	1 569 499	969 503	345 080	13 745	241 171	12
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	13

zeuge

998	25 440	13 140	9 208	392	2 700	14
1 539	30 317	16 099	6 352	21	7 845	15
538	61 477	40 882	8 006	70	12 519	16
929	139 466	94 386	19 982	162	24 937	17
436	180 094	116 517	37 482	1 030	25 065	18
2 125	1 277 659	781 581	290 701	12 553	192 824	19
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	20

kapazität

829	14 708	5 043	7 741	318	1 606	21
365	21 828	11 215	7 774	103	2 736	22
1 668	37 600	24 609	3 601	21	9 369	23
197	36 187	24 432	3 829	41	7 885	24
92	31 803	20 548	4 219	28	7 007	25
825	48 718	33 559	5 649	-	9 510	26
2 589	1 523 609	943 200	338 916	13 716	227 777	27
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	28

länge

993	33 508	13 670	14 963	289	4 587	29
1 943	34 813	24 756	5 536	77	4 445	30
235	42 118	26 941	6 425	51	8 700	31
441	128 343	74 333	36 085	1 081	16 844	32
389	93 222	58 496	19 828	97	14 802	33
67	126 944	80 195	23 152	255	23 341	34
33	64 088	40 746	14 961	-	8 381	35
2 463	1 191 416	743 468	250 779	12 378	184 790	36
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	296 159	112 305	60 687
2	5 - 10	411 340	147 139	57 138
3	10 - 20	455 199	129 998	86 271
4	20 - 50	441 234	124 203	87 706
5	50 - 100	150 051	41 635	41 879
6	100 und mehr	154 961	65 925	11 791
7	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	140 016	58 181	20 492
9	250 000 - 500 000	224 345	80 028	29 957
10	500 000 - 1 000 000	370 105	116 070	50 114
11	1 000 000 - 2 500 000	527 361	147 386	80 178
12	2 500 000 und mehr	647 119	219 539	164 731
13	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	576 789	225 005	113 796
15	6 - 10	292 574	90 551	40 359
16	10 - 20	443 668	133 688	71 709
17	20 - 50	441 358	120 002	108 331
18	50 - 100	72 196	25 633	5 779
19	100 und mehr	82 359	26 326	5 500
20	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	382 329	145 571	89 123
22	200 - 500	466 152	159 088	67 898
23	500 - 1 000	390 159	121 561	66 212
24	1 000 - 1 500	212 403	48 942	61 478
25	1 500 - 2 000	140 273	51 952	22 120
26	2 000 - 3 000	129 658	40 819	19 360
27	3 000 und mehr	187 971	53 271	19 282
28	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	1 277 489	447 517	279 419
30	unter 50	163 895	43 419	18 529
31	50 - 100	111 644	27 489	12 571
32	100 - 200	117 267	36 160	13 757
33	200 - 300	53 153	12 366	4 893
34	300 - 400	40 088	15 667	4 661
35	400 - 500	13 501	3 836	931
36	500 und mehr	131 908	34 751	10 712
37	Insgesamt ...	1 908 945	621 205	345 473

Umsatzarten am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2002				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG				
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

123 167	55 631	170 516	574 967	1
207 063	85 350	228 041	816 294	2
238 930	92 800	276 841	997 990	3
229 325	95 999	395 908	1 235 515	4
66 538	32 220	155 273	715 237	5
77 244	73 496	327 098	6 424 667	6
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	7

Straßenpersonenverkehr

61 343	46 457	33 933	245 516	8
114 359	67 691	90 914	432 224	9
203 920	88 612	203 499	781 850	10
299 796	90 612	418 215	1 317 756	11
262 848	142 125	807 116	7 987 323	12
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	13

zeuge

237 988	100 015	437 870	1 206 333	14
161 664	71 388	163 406	621 911	15
238 272	91 090	315 033	1 051 494	16
213 026	90 256	313 526	1 314 884	17
40 785	23 017	122 812	880 469	18
50 533	59 729	201 031	5 689 578	19
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	20

kapazität

147 635	71 028	306 183	810 703	21
239 167	90 962	227 055	862 554	22
202 386	82 983	234 911	838 157	23
101 982	34 947	140 020	501 106	24
66 201	30 384	120 431	389 302	25
69 478	33 799	138 697	463 813	26
115 418	91 393	386 380	6 899 034	27
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	28

länge

550 553	232 642	910 160	2 549 921	29
101 946	42 996	156 542	510 842	30
71 584	26 819	85 088	363 646	31
67 350	30 885	82 590	767 271	32
35 894	15 278	38 943	458 544	33
19 760	11 553	26 203	490 585	34
8 734	4 265	18 614	326 420	35
86 446	71 057	235 537	5 297 439	36
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	724	599 531	15 897	9 171	6 468
2	Bayern	1 481	714 081	33 450	31 267	413
3	Berlin	118	434 873	83	83	-
4	Brandenburg	230	85 485	2 051	1 221	780
5	Bremen	17	96 725	636	403	233
6	Hamburg	37	239 456	1 648	833	779
7	Hessen	576	417 554	14 314	8 713	4 251
8	Mecklenburg-Vorpommern	119	80 305	2 501	198	1 797
9	Niedersachsen	500	317 719	8 960	3 525	4 991
10	Nordrhein-Westfalen	1 095	1 176 652	41 561	22 652	17 364
11	Rheinland-Pfalz	373	189 840	7 882	4 498	3 351
12	Saarland	86	77 445	3 027	2 894	133
13	Sachsen	307	221 892	5 857	565	5 010
14	Sachsen-Anhalt	168	100 867	1 288	531	535
15	Schleswig-Holstein	191	151 427	2 057	1 370	649
16	Thüringen	194	104 208	2 830	715	2 085
17	Deutschland	6 216	5 008 059	144 041	88 638	48 838
18	dagegen Vorjahr	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,1	0,3	0,1	- 0,0
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	319 072	233	101	129
21	Bayern	71	470 647	80	52	2
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	25	81 234	634	475	158
24	Bremen	3	63 589	270	166	104
25	Hamburg	2	237 950	708	269	403
26	Hessen	36	247 896	875	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	75 909	1 247	142	1 104
28	Niedersachsen	24	203 995	1 536	443	1 073
29	Nordrhein-Westfalen	34	961 455	1 199	232	447
30	Rheinland-Pfalz	17	76 805	283	28	255
31	Saarland	4	34 395	-	-	-
32	Sachsen	28	216 371	3 755	201	3 352
33	Sachsen-Anhalt	25	90 540	245	103	32
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	26	96 098	2 268	252	1 996
36	Deutschland	353	3 652 619	13 350	2 482	9 055
37	dagegen Vorjahr	362	3 689 577	15 060	3 306	9 487
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,5	- 1,0	- 11,4	- 24,9	- 4,6
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	686	114 547	13 485	8 264	4 977
40	Bayern	1 403	78 635	25 344	23 292	411
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	205	4 250	1 417	747	622
43	Bremen	13	674	27	-	27
44	Hamburg	35	1 506	940	563	376
45	Hessen	523	90 453	12 934	8 225	4 235
46	Mecklenburg-Vorpommern	98	4 396	1 254	56	693
47	Niedersachsen	463	39 732	5 193	2 107	2 781
48	Nordrhein-Westfalen	1 046	39 697	36 812	22 036	14 077
49	Rheinland-Pfalz	349	6 956	7 561	4 432	3 095
50	Saarland	81	179	2 929	2 795	133
51	Sachsen	279	5 521	2 102	363	1 658
52	Sachsen-Anhalt	143	10 327	1 043	428	502
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	168	8 109	563	463	88
55	Deutschland	5 788	461 871	113 140	74 621	34 326
56	dagegen Vorjahr	5 913	433 244	110 794	73 369	33 801
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	6,6	2,1	1,7	1,6

Umsatzarten am 30.09.2003

Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
257	259 940	174 165	41 692	1 117	42 966	1
1 770	175 964	104 968	41 640	70	29 286	2
-	131 561	95 633	23 575	12 353	-	3
49	50 318	42 353	4 353	102	3 509	4
-	31 457	20 482	10 975	-	-	5
35	66 482	50 076	12 527	-	3 878	6
1 350	161 872	46 276	24 934	280	90 382	7
506	32 530	22 719	4 546	25	5 240	8
444	101 755	67 855	22 786	71	11 042	9
1 545	333 186	196 010	117 482	13	19 681	10
33	68 079	47 946	15 369	46	4 718	11
-	30 012	21 865	8 069	72	5	12
283	85 247	54 833	16 889	18	13 506	13
222	56 176	40 512	6 215	35	9 415	14
38	62 880	43 557	14 088	-	5 235	15
31	66 993	33 353	6 589	26	27 025	16
6 565	1 714 453	1 062 605	371 730	14 228	265 890	17
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	18
4,4	- 0,8	1,3	- 7,1	- 3,5	0,5	19
wirtschaftliche Unternehmen						
3	102 338	65 161	23 439	937	12 801	20
26	78 347	41 136	27 618	8	9 586	21
.	.	.	.	.	.	22
1	44 675	39 080	3 630	70	1 896	23
-	16 998	7 314	9 684	-	-	24
35	66 425	50 076	12 470	-	3 878	25
875	75 162	25 065	16 038	87	33 972	26
1	29 588	21 151	4 250	23	4 165	27
19	46 872	31 114	13 462	13	2 282	28
520	232 244	132 191	93 859	-	6 194	29
-	19 308	11 336	6 547	-	1 424	30
-	15 788	11 223	4 493	72	-	31
202	77 647	50 728	15 321	-	11 598	32
110	47 591	34 628	4 608	-	8 355	33
.	.	.	.	.	.	34
20	59 574	29 759	5 895	20	23 899	35
1 813	1 056 434	651 893	270 491	13 582	120 467	36
2 266	1 068 181	637 943	295 047	13 821	121 369	37
- 20,0	- 1,1	2,2	- 8,3	- 1,7	- 0,7	38
Unternehmen						
243	62 969	47 127	7 876	180	7 786	39
1 642	36 427	24 118	3 627	62	8 621	40
.	.	.	.	.	.	41
48	5 643	3 274	723	32	1 614	42
-	-	-	-	-	-	43
-	57	-	57	-	-	44
475	19 410	9 620	4 091	192	5 507	45
505	2 942	1 569	296	2	1 075	46
306	24 167	17 613	3 786	58	2 710	47
699	21 469	12 726	7 360	13	1 371	48
33	4 959	2 930	1 739	46	244	49
-	209	105	99	-	5	50
81	7 600	4 106	1 568	18	1 908	51
112	8 585	5 884	1 607	35	1 060	52
.	.	.	.	.	.	53
11	7 420	3 594	694	6	3 126	54
4 193	223 357	147 462	38 154	645	37 097	55
3 624	209 193	134 914	36 574	919	36 787	56
15,7	6,8	9,3	4,3	- 29,8	0,8	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzieltreisen
		1 000		
		12	13	14
Ins				
1	Baden-Württemberg	200 551	56 143	8 065
2	Bayern	339 902	118 078	21 407
3	Berlin	64 727	28 463	10 218
4	Brandenburg	65 374	24 090	16 572
5	Bremen	6 498	1 302	1 350
6	Hamburg	37 608	5 719	17 505
7	Hessen	161 506	54 600	17 622
8	Mecklenburg-Vorpommern	46 788	15 208	19 622
9	Niedersachsen	175 237	41 647	22 205
10	Nordrhein-Westfalen	371 202	118 713	89 683
11	Rheinland-Pfalz	81 548	29 562	15 873
12	Saarland	28 574	9 208	6 003
13	Sachsen	110 625	41 079	31 339
14	Sachsen-Anhalt	41 686	12 347	8 775
15	Schleswig-Holstein	95 450	21 525	40 989
16	Thüringen	81 670	43 521	18 246
17	Deutschland	1 908 945	621 205	345 473
18	dagegen Vorjahr	1 855 033	591 623	340 624
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,9	5,0	1,4
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	2 062	1 124	-
21	Bayern	2 705	31	-
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	5 245	898	18
24	Bremen	416	-	-
25	Hamburg	532	-	-
26	Hessen	2 044	218	210
27	Mecklenburg-Vorpommern	7 266	2 860	1 078
28	Niedersachsen	3 560	1 325	-
29	Nordrhein-Westfalen	2 054	550	-
30	Rheinland-Pfalz	1 034	8	-
31	Saarland	328	-	-
32	Sachsen	15 516	4 205	629
33	Sachsen-Anhalt	6 820	1 109	591
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	4 947	794	499
36	Deutschland	57 697	13 891	4 035
37	dagegen Vorjahr	54 545	11 346	4 802
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	5,8	22,4	- 16,0
dar.: Private				
39	Baden-Württemberg	193 918	53 278	8 065
40	Bayern	333 183	117 795	21 407
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	60 130	23 193	16 554
43	Bremen	5 893	1 302	1 350
44	Hamburg	37 076	5 719	17 505
45	Hessen	157 964	54 199	17 361
46	Mecklenburg-Vorpommern	39 523	12 347	18 544
47	Niedersachsen	162 414	39 543	22 205
48	Nordrhein-Westfalen	362 717	115 049	89 683
49	Rheinland-Pfalz	79 004	29 285	15 873
50	Saarland	27 637	9 208	6 003
51	Sachsen	95 109	36 874	30 711
52	Sachsen-Anhalt	34 866	11 239	8 184
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	76 723	42 727	17 746
55	Deutschland	1 817 139	599 684	341 387
56	dagegen Vorjahr	1 768 504	574 129	335 791
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,8	4,5	1,7

Umsatzarten am 30.09.2003

Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002				Lfd. Nr.	
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen		insgesamt
Verkehr mit Mietomnibussen					
EUR					
15	16	17	18		

gesamt

136 343	27 950	154 611	1 258 480	1
200 416	149 120	301 687	1 714 204	2
26 045	7 596	62 318	701 159	3
24 712	4 320	34 916	242 464	4
3 846	645	42	136 004	5
14 384	1 524	34 405	381 122	6
89 285	23 564	151 756	930 567	7
11 958	4 239	12 422	178 785	8
111 385	37 102	132 777	773 550	9
162 806	122 530	388 731	2 433 863	10
36 113	20 611	89 647	457 606	11
13 363	4 621	30 530	174 209	12
38 207	7 673	47 467	478 761	13
20 563	6 189	36 534	242 741	14
32 936	9 460	30 813	352 087	15
19 904	8 350	45 020	309 072	16
942 267	435 496	1 553 677	10 764 670	17
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	18
2,1	1,9	9,4	1,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

938	1 414	10 900	436 019	20
2 674	6 299	19 319	577 397	21
.	.	.	.	22
4 329	1 575	7 286	140 649	23
416	128	-	81 401	24
532	121	15 506	321 241	25
1 615	1 282	7 598	334 856	26
3 327	2 685	4 693	121 387	27
2 236	2 942	5 162	264 067	28
1 504	20 956	12 623	1 230 531	29
1 026	999	428	98 857	30
328	547	-	51 057	31
10 683	1 809	13 183	328 281	32
5 119	2 963	10 349	158 508	33
.	.	.	.	34
3 654	4 939	11 370	179 196	35
39 771	49 385	119 971	4 949 457	36
38 397	49 818	108 730	4 985 909	37
3,6	- 0,9	10,3	- 0,7	38

Unternehmen

132 576	25 527	123 755	534 201	39
193 981	139 702	262 121	875 413	40
.	.	.	.	41
20 383	2 745	27 631	101 815	42
3 241	452	42	7 087	43
13 853	1 403	18 899	59 880	44
86 404	20 149	132 251	433 161	45
8 631	1 555	7 729	57 398	46
100 666	26 432	120 446	378 385	47
157 985	93 909	317 420	872 024	48
33 846	17 900	84 700	201 079	49
12 425	4 074	29 147	64 174	50
27 524	5 864	34 284	150 480	51
15 444	3 226	26 185	84 232	52
.	.	.	.	53
16 250	3 411	33 650	129 876	54
876 068	360 983	1 307 370	4 283 860	55
858 585	349 196	1 213 104	4 084 036	56
2,0	3,4	7,8	4,9	57

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912
2	dagegen Vorjahr	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,8	1,3	- 0,6	- 2,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 317	86 044	16,2	77 323	8 721
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 644	72 199	27,3	63 478	8 721
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	260	4 837	18,6	4 456	381
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 466	38 737	26,4	36 141	2 596
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	28 625	31,2	22 881	5 744
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 370	13 186	5,6	13 186	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	1 876	2,5	1 876	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	4 285	7,0	4 285	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 007	7 025	7,0	7 025	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	303	659	2,2	659	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	561	3 459	6,2	3 457	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	338	4 267	12,6	4 078	189
von ... bis unter ... EUR						
Umsatz aus dem						
16	unter 250 000	2 466	4 743	1,9	4 743	-
17	250 000 - 500 000	1 190	5 607	4,7	5 593	14
18	500 000 - 1 000 000	1 102	8 645	7,8	8 638	7
19	1 000 000 - 2 500 000	862	12 422	14,4	12 346	76
20	2 500 000 und mehr	596	62 353	104,6	53 538	8 815
21	Insgesamt ...	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6	3 768	8 591	2,3	8 591	-
23	6 - 10	901	6 556	7,3	6 541	15
24	10 - 20	816	10 979	13,5	10 934	45
25	20 - 50	451	13 101	29,0	12 942	159
26	50 - 100	136	9 459	69,6	9 237	222
27	100 und mehr	144	45 084	313,1	36 613	8 471
28	Insgesamt ...	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	3 032	5 607	1,8	5 607	-
30	200 - 500	1 387	8 047	5,8	8 047	-
31	500 - 1 000	795	8 545	10,7	8 530	15
32	1 000 - 1 500	296	4 975	16,8	4 920	55
33	1 500 - 2 000	177	3 923	22,2	3 911	12
34	2 000 - 3 000	167	5 108	30,6	5 093	15
35	3 000 und mehr	362	57 565	159,0	48 750	8 815
36	Insgesamt ...	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	353	36 340	102,9	27 445	8 895
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	38	2 836	74,6	2 834	2
39	Private Unternehmen	5 788	40 170	6,9	40 170	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	37	14 424	389,8	14 409	15
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	11 026	612,6	11 026	-
42	Insgesamt ...	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	

zweig

4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	1
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	2
- 0,9	- 1,0	- 0,6	0,7	1,1	- 0,8	3
3 920 448	3 494 850	425 598	3 418 597	2 707 973	710 624	4
3 299 118	2 873 520	425 598	3 283 533	2 572 909	710 624	5
221 597	199 120	22 477	226 889	193 967	32 922	6
1 785 713	1 638 936	146 777	1 721 451	1 481 849	239 602	7
1 291 808	1 035 464	256 344	1 335 193	897 093	438 100	8
600 689	600 689	-	131 563	131 563	-	9
83 221	83 221	-	1 385	1 385	-	10
198 253	198 253	-	56 672	56 672	-	11
319 215	319 215	-	73 506	73 506	-	12
20 641	20 641	-	3 501	3 501	-	13
157 072	156 912	160	84 633	84 433	200	14
182 521	171 211	11 310	235 801	216 661	19 140	15

Straßenpersonenverkehr

185 983	185 983	-	38 265	38 265	-	16
242 333	242 041	292	78 812	77 798	1 014	17
394 925	394 673	252	165 900	165 254	646	18
578 737	575 003	3 734	314 377	310 760	3 617	19
2 858 063	2 425 273	432 790	3 141 677	2 416 990	724 687	20
4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	21

zeuge

364 386	364 386	-	78 916	78 916	-	22
295 162	294 640	522	111 075	109 855	1 220	23
501 954	499 749	2 205	245 073	241 700	3 373	24
601 973	594 581	7 392	428 458	418 015	10 443	25
431 365	420 227	11 138	465 542	446 275	19 267	26
2 065 201	1 649 390	415 811	2 409 967	1 714 306	695 661	27
4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	28

kapazität

207 801	207 801	-	17 886	17 886	-	29
354 386	354 386	-	89 300	89 300	-	30
397 692	397 170	522	163 831	162 611	1 220	31
233 940	232 026	1 914	126 629	124 771	1 858	32
186 127	185 620	507	120 279	119 595	684	33
237 503	236 168	1 335	168 720	167 205	1 515	34
2 642 592	2 209 802	432 790	3 052 386	2 327 699	724 687	35
4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	36

form

1 642 359	1 206 786	435 573	2 140 196	1 411 947	728 249	37
129 037	128 877	160	127 764	127 564	200	38
1 806 023	1 806 023	-	854 361	854 361	-	39
682 622	681 287	1 335	616 710	615 195	1 515	40
517 529	517 529	-	459 675	459 675	-	41
4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	42

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	724	10 198	14,1	9 315	883
2	Bayern	1 481	16 780	11,3	15 860	920
3	Berlin	118	4 094	34,7	2 129	1 965
4	Brandenburg	230	2 649	11,5	2 451	198
5	Bremen	17	1 175	69,1	1 010	165
6	Hamburg	37	2 375	64,2	1 593	782
7	Hessen	576	6 388	11,1	5 879	509
8	Mecklenburg-Vorpommern	119	1 975	16,6	1 853	122
9	Niedersachsen	500	7 078	14,2	6 682	396
10	Nordrhein-Westfalen	1 095	19 592	17,9	18 341	1 251
11	Rheinland-Pfalz	373	5 804	15,6	5 733	71
12	Saarland	86	1 953	22,7	1 925	28
13	Sachsen	307	4 816	15,7	3 879	937
14	Sachsen-Anhalt	168	3 074	18,3	2 647	427
15	Schleswig-Holstein	191	2 950	15,4	2 950	-
16	Thüringen	194	2 869	14,8	2 611	258
17	Deutschland	6 216	93 770	15,1	84 858	8 912
18	dagegen Vorjahr	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 0,8	1,3	- 0,6	- 2,2
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	2 392	82,5	1 509	883
21	Bayern	71	3 492	49,2	2 572	920
22	Berlin	1	3 498	3 498,0	1 533	1 965
23	Brandenburg	25	1 961	78,4	1 763	198
24	Bremen	3	459	153,0	294	165
25	Hamburg	2	2 011	1 005,5	1 229	782
26	Hessen	36	1 728	48,0	1 236	492
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	1 419	67,6	1 297	122
28	Niedersachsen	24	2 114	88,1	1 718	396
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 897	232,3	6 646	1 251
30	Rheinland-Pfalz	17	841	49,5	770	71
31	Saarland	4	455	113,8	427	28
32	Sachsen	28	3 602	128,6	2 665	937
33	Sachsen-Anhalt	25	1 999	80,0	1 572	427
34	Schleswig-Holstein	7	422	60,3	422	-
35	Thüringen	26	2 050	78,8	1 792	258
36	Deutschland	353	36 340	102,9	27 445	8 895
37	dagegen Vorjahr	362	36 977	102,1	27 885	9 092
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,5	- 1,7	0,8	- 1,6	- 2,2
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	686	4 879	7,1	4 879	-
40	Bayern	1 403	9 789	7,0	9 789	-
41	Berlin	117	596	5,1	596	-
42	Brandenburg	205	688	3,4	688	-
43	Bremen	13	73	5,6	73	-
44	Hamburg	35	364	10,4	364	-
45	Hessen	523	3 083	5,9	3 083	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	98	556	5,7	556	-
47	Niedersachsen	463	3 187	6,9	3 187	-
48	Nordrhein-Westfalen	1 046	8 535	8,2	8 535	-
49	Rheinland-Pfalz	349	2 904	8,3	2 904	-
50	Saarland	81	757	9,3	757	-
51	Sachsen	279	1 214	4,4	1 214	-
52	Sachsen-Anhalt	143	1 075	7,5	1 075	-
53	Schleswig-Holstein	179	1 651	9,2	1 651	-
54	Thüringen	168	819	4,9	819	-
55	Deutschland	5 788	40 170	6,9	40 170	-
56	dagegen Vorjahr	5 913	40 097	6,8	40 097	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	0,2	2,4	0,2	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	

gesamt

488 998	433 162	55 836	407 274	330 528	76 746	1
788 808	734 499	54 309	593 089	493 050	100 039	2
169 018	102 860	66 158	233 578	95 078	138 500	3
118 941	110 683	8 258	102 648	84 237	18 411	4
56 977	46 923	10 054	67 439	52 574	14 865	5
98 439	66 613	31 826	94 820	52 156	42 664	6
295 396	263 059	32 337	253 321	204 760	48 561	7
96 041	88 679	7 362	81 997	72 449	9 548	8
330 718	311 522	19 196	294 483	257 150	37 333	9
855 302	775 481	79 821	783 455	656 332	127 123	10
261 986	257 645	4 341	216 764	210 501	6 263	11
86 640	83 952	2 688	71 434	67 346	4 088	12
207 228	170 842	36 386	192 520	134 035	58 485	13
137 736	119 915	17 821	128 698	99 747	28 951	14
136 471	136 471	-	108 173	108 173	-	15
131 342	120 667	10 675	109 338	90 951	18 387	16
4 260 041	3 822 973	437 068	3 739 031	3 009 067	729 964	17
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	18
- 0,9	- 1,0	- 0,6	0,7	1,1	- 0,8	19

wirtschaftliche Unternehmen

123 230	67 394	55 836	161 116	84 370	76 746	20
163 062	108 753	54 309	258 196	158 157	100 039	21
141 091	74 933	66 158	230 478	91 978	138 500	22
89 426	81 168	8 258	93 405	74 994	18 411	23
23 481	13 427	10 054	40 382	25 517	14 865	24
83 557	51 731	31 826	87 932	45 268	42 664	25
81 848	51 006	30 842	120 391	73 545	46 846	26
70 629	63 267	7 362	72 437	62 889	9 548	27
95 503	76 307	19 196	151 092	113 759	37 333	28
355 382	275 561	79 821	442 801	315 678	127 123	29
37 486	33 145	4 341	55 982	49 719	6 263	30
19 703	17 015	2 688	21 381	17 293	4 088	31
154 990	118 604	36 386	179 099	120 614	58 485	32
89 993	72 172	17 821	101 372	72 421	28 951	33
19 946	19 946	-	27 844	27 844	-	34
93 032	82 357	10 675	96 288	77 901	18 387	35
1 642 359	1 206 786	435 573	2 140 196	1 411 947	728 249	36
1 668 510	1 230 385	438 125	2 151 888	1 417 445	734 443	37
- 1,6	- 1,9	- 0,6	- 0,5	- 0,4	- 0,8	38

Unternehmen

224 570	224 570	-	121 988	121 988	-	39
458 354	458 354	-	208 276	208 276	-	40
27 927	27 927	-	3 100	3 100	-	41
29 515	29 515	-	9 243	9 243	-	42
2 774	2 774	-	40	40	-	43
14 882	14 882	-	6 888	6 888	-	44
141 241	141 241	-	60 941	60 941	-	45
25 412	25 412	-	9 560	9 560	-	46
150 322	150 322	-	67 534	67 534	-	47
358 785	358 785	-	182 234	182 234	-	48
130 251	130 251	-	70 267	70 267	-	49
31 888	31 888	-	19 402	19 402	-	50
52 238	52 238	-	13 421	13 421	-	51
47 743	47 743	-	27 326	27 326	-	52
71 811	71 811	-	41 091	41 091	-	53
38 310	38 310	-	13 050	13 050	-	54
1 806 023	1 806 023	-	854 361	854 361	-	55
1 801 276	1 801 276	-	817 087	817 087	-	56
0,3	0,3	-	4,6	4,6	-	57

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und

1.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

1.6.1.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	5 811	84 858	14,6	3 822 973
2	dagegen Vorjahr	5 908	85 396	14,5	3 860 828
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,6	- 0,6	1,0	- 1,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 093	77 323	15,2	3 494 850
davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 546	63 478	24,9	2 873 520
davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	215	4 456	20,7	199 120
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 444	36 141	25,0	1 638 936
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	887	22 881	25,8	1 035 464
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 285	13 186	5,8	600 689
davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	683	1 876	2,7	83 221
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	611	4 285	7,0	198 253
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	991	7 025	7,1	319 215
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	262	659	2,5	20 641
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	414	3 457	8,4	156 912
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	304	4 078	13,4	171 211
von ... bis unter ... EUR					
Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	2 161	4 743	2,2	185 983
17	250 000 - 500 000	1 161	5 593	4,8	242 041
18	500 000 - 1 000 000	1 074	8 638	8,0	394 673
19	1 000 000 - 2 500 000	833	12 346	14,8	575 003
20	2 500 000 und mehr	582	53 538	92,0	2 425 273
21	Insgesamt ...	5 811	84 858	14,6	3 822 973
von ... bis unter ... Fahrzeugen					
Fahr					
22	unter 6	3 370	8 591	2,5	364 386
23	6 - 10	899	6 541	7,3	294 640
24	10 - 20	813	10 934	13,4	499 749
25	20 - 50	449	12 942	28,8	594 581
26	50 - 100	136	9 237	67,9	420 227
27	100 und mehr	144	36 613	254,3	1 649 390
28	Insgesamt ...	5 811	84 858	14,6	3 822 973
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					
Platz					
29	unter 200	2 634	5 607	2,1	207 801
30	200 - 500	1 387	8 047	5,8	354 386
31	500 - 1 000	793	8 530	10,8	397 170
32	1 000 - 1 500	293	4 920	16,8	232 026
33	1 500 - 2 000	177	3 911	22,1	185 620
34	2 000 - 3 000	166	5 093	30,7	236 168
35	3 000 und mehr	361	48 750	135,0	2 209 802
36	Insgesamt ...	5 811	84 858	14,6	3 822 973
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	341	27 445	80,5	1 206 786
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	38	2 834	74,6	128 877
39	Private Unternehmen	5 396	40 170	7,4	1 806 023
40	Regionalverkehrsgesellschaften	36	14 409	400,3	681 287
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	11 026	612,6	517 529
42	Insgesamt ...	5 811	84 858	14,6	3 822 973

aller Unternehmen

PJ 15(1)

deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen
fremde Kraftomnibusse

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
45,1	3 009 067	35,5	20 901	934 331	823 964	1	
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	2	
- 0,4	1,1	1,7	2,3	1,2	5,3	3	
45,2	2 707 973	35,0	18 957	850 657	744 960	4	
45,3	2 572 909	40,5	18 509	830 959	743 373	5	
44,7	193 967	43,5	2 911	135 786	132 917	6	
45,3	1 481 849	41,0	11 551	521 362	460 199	7	
45,3	897 093	39,2	4 047	173 811	150 257	8	
45,6	131 563	10,0	431	19 140	1 479	9	
44,4	1 385	0,7	181	7 612	-	10	
46,3	56 672	13,2	124	5 788	1 185	11	
45,4	73 506	10,5	126	5 740	294	12	
31,3	3 501	5,3	17	558	108	13	
45,4	84 433	24,4	898	40 792	26 894	14	
42,0	216 661	53,1	1 046	42 882	52 110	15	
Straßenpersonenverkehr							
39,2	38 265	8,1	334	13 545	5 386	16	
43,3	77 798	13,9	152	6 644	3 421	17	
45,7	165 254	19,1	359	15 333	9 274	18	
46,6	310 760	25,2	563	25 724	17 176	19	
45,3	2 416 990	45,1	19 493	873 085	788 707	20	
45,1	3 009 067	35,5	20 901	934 331	823 964	21	
zeuge							
42,4	78 916	9,2	402	17 018	5 678	22	
45,0	109 855	16,8	220	8 893	4 569	23	
45,7	241 700	22,1	449	20 027	15 373	24	
45,9	418 015	32,3	937	40 989	33 208	25	
45,5	446 275	48,3	2 319	104 506	98 745	26	
45,0	1 714 306	46,8	16 574	742 898	666 391	27	
45,1	3 009 067	35,5	20 901	934 331	823 964	28	
kapazität							
37,1	17 886	3,2	282	10 099	1 790	29	
44,0	89 300	11,1	279	12 493	4 232	30	
46,6	162 611	19,1	249	10 857	6 218	31	
47,2	124 771	25,4	254	10 918	7 993	32	
47,5	119 595	30,6	218	9 746	6 634	33	
46,4	167 205	32,8	494	22 710	15 825	34	
45,3	2 327 699	47,7	19 125	857 508	781 272	35	
45,1	3 009 067	35,5	20 901	934 331	823 964	36	
form							
44,0	1 411 947	51,4	8 497	360 791	363 611	37	
45,5	127 564	45,0	970	43 287	42 223	38	
45,0	854 361	21,3	2 081	90 649	51 187	39	
47,3	615 195	42,7	9 353	439 604	366 943	40	
46,9	459 675	41,7	7 618	356 296	291 904	41	
45,1	3 009 067	35,5	20 901	934 331	823 964	42	

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 1.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
 1.6.1.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	5 811	22 206	3,8	920 327
2	dagegen Vorjahr	5 908	20 608	3,5	853 746
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,6	7,8	9,8	7,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 093	19 500	3,8	810 998
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 546	19 202	7,5	798 239
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	215	1 417	6,6	58 002
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 444	10 045	7,0	418 249
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	887	7 740	8,7	321 988
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 285	286	0,1	12 314
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	683	4	0,0	246
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	611	49	0,1	1 971
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	991	233	0,2	10 097
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	262	12	0,0	445
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	414	426	1,0	17 321
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	304	2 280	7,5	92 008
	von ... bis unter ... EUR				Umsatz aus dem
16	unter 250 000	2 161	96	0,0	3 050
17	250 000 - 500 000	1 161	136	0,1	4 828
18	500 000 - 1 000 000	1 074	478	0,4	17 809
19	1 000 000 - 2 500 000	833	1 393	1,7	55 293
20	2 500 000 und mehr	582	20 103	34,5	839 347
21	Insgesamt ...	5 811	22 206	3,8	920 327
	von ... bis unter ... Fahrzeugen				Fahr
22	unter 6	3 370	188	0,1	6 507
23	6 - 10	899	297	0,3	11 258
24	10 - 20	813	985	1,2	39 298
25	20 - 50	449	2 569	5,7	102 824
26	50 - 100	136	3 209	23,6	132 225
27	100 und mehr	144	14 958	103,9	628 215
28	Insgesamt ...	5 811	22 206	3,8	920 327
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen				Platz
29	unter 200	2 634	78	0,0	2 230
30	200 - 500	1 387	198	0,1	7 213
31	500 - 1 000	793	431	0,5	16 630
32	1 000 - 1 500	293	612	2,1	24 158
33	1 500 - 2 000	177	564	3,2	22 224
34	2 000 - 3 000	166	863	5,2	34 568
35	3 000 und mehr.....	361	19 460	53,9	813 304
36	Insgesamt ...	5 811	22 206	3,8	920 327
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	341	14 076	41,3	582 937
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	951	25,0	39 461
39	Private Unternehmen	5 396	3 996	0,7	160 422
40	Regionalverkehrsgesellschaften	36	3 183	88,4	137 507
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	2 393	132,9	103 249
42	Insgesamt ...	5 811	22 206	3,8	920 327

deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
	41,4	1 213 035	54,6	4 089	162 010	200 235	1
	41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	2
	0,0	6,8	- 0,9	18,5	19,1	13,1	3
	41,6	1 043 450	53,5	3 646	145 556	175 464	4
	41,6	1 032 706	53,8	3 643	145 452	175 350	5
	40,9	76 764	54,2	688	27 837	40 869	6
	41,6	526 767	52,4	1 905	76 264	89 126	7
	41,6	429 175	55,4	1 050	41 351	45 355	8
	43,1	10 402	36,4	1	14	6	9
	61,5	139	34,8	-	-	-	10
	40,2	1 829	37,3	-	-	-	11
	43,3	8 434	36,2	1	14	6	12
	37,1	342	28,5	2	90	108	13
	40,7	25 047	58,8	10	426	465	14
	40,4	144 538	63,4	433	16 028	24 306	15
Straßenpersonenverkehr							
	31,8	3 465	36,1	49	1 369	1 853	16
	35,5	5 520	40,6	14	296	645	17
	37,3	21 731	45,5	99	3 748	5 166	18
	39,7	68 321	49,0	102	3 996	6 114	19
	41,8	1 113 998	55,4	3 825	152 601	186 457	20
	41,4	1 213 035	54,6	4 089	162 010	200 235	21
zeuge							
			-				
			-				
	34,6	7 398	39,4	53	1 425	1 950	22
	37,9	14 135	47,6	36	1 104	1 894	23
	39,9	48 733	49,5	140	5 565	7 954	24
	40,0	138 814	54,0	202	7 629	10 782	25
	41,2	195 578	60,9	592	23 594	32 020	26
	42,0	808 377	54,0	3 066	122 693	145 635	27
	41,4	1 213 035	54,6	4 089	162 010	200 235	28
kapazität							
	28,6	1 640	21,0	27	621	712	29
	36,4	7 755	39,2	27	818	1 244	30
	38,6	19 837	46,0	46	1 476	2 467	31
	39,5	28 188	46,1	102	4 066	5 498	32
	39,4	28 506	50,5	54	2 267	2 769	33
	40,1	44 683	51,8	69	2 519	3 727	34
	41,8	1 082 426	55,6	3 764	150 243	183 818	35
	41,4	1 213 035	54,6	4 089	162 010	200 235	36
form							
	41,4	804 023	57,1	2 748	108 208	135 381	37
	41,5	50 411	53,0	187	7 271	9 182	38
	40,1	201 644	50,5	264	10 545	12 666	39
	43,2	156 957	49,3	890	35 986	43 006	40
	43,1	116 383	48,6	798	32 701	38 286	41
	41,4	1 213 035	54,6	4 089	162 010	200 235	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
1.6.2.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	26 751	1 096 157	1 220 461	22 144	1 082 663	832 274
2	dagegen Vorjahr	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,7	0,4	2,2	- 0,8	- 2,1	- 2,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	23 995	989 624	1 084 811	20 914	1 022 508	788 648
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	22 654	931 335	1 038 443	19 584	956 201	752 170
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	1 888	78 004	84 446	1 385	69 633	54 493
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	11 921	497 706	541 210	12 945	627 592	505 678
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 845	355 625	412 787	5 254	258 976	191 999
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 298	56 685	45 198	1 294	64 764	35 760
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	34	1 474	595	19	908	37
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	501	21 757	17 845	514	25 586	13 683
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	763	33 454	26 758	761	38 270	22 040
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	43	1 604	1 170	36	1 543	718
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	619	25 615	26 287	1 031	50 162	38 546
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 137	80 918	109 363	199	9 993	5 080
von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	497	20 723	14 854	392	18 635	9 099
17	250 000 - 500 000	788	33 807	28 630	712	35 406	20 778
18	500 000 - 1 000 000	1 685	75 327	62 531	1 376	68 232	40 687
19	1 000 000 - 2 500 000	2 988	126 587	124 985	2 824	141 480	92 795
20	2 500 000 und mehr	20 793	839 713	989 461	16 840	818 910	668 915
21	Insgesamt ...	26 751	1 096 157	1 220 461	22 144	1 082 663	832 274
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	830	34 411	27 533	755	36 966	20 009
23	6 - 10	1 107	48 679	40 660	904	44 990	26 081
24	10 - 20	2 445	105 943	98 814	2 160	108 692	65 527
25	20 - 50	4 277	176 539	191 720	2 797	139 383	98 293
26	50 - 100	3 857	157 098	193 257	2 765	135 669	110 664
27	100 und mehr	14 235	573 487	668 477	12 763	616 963	511 700
28	Insgesamt ...	26 751	1 096 157	1 220 461	22 144	1 082 663	832 274
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	347	11 796	6 160	231	10 613	3 818
30	200 - 500	973	41 893	30 176	964	46 844	24 052
31	500 - 1 000	1 702	74 631	60 652	1 482	74 075	44 243
32	1 000 - 1 500	1 340	58 141	55 213	1 046	53 420	31 657
33	1 500 - 2 000	1 236	52 182	52 154	937	47 042	30 105
34	2 000 - 3 000	1 636	70 077	74 775	1 216	60 698	43 726
35	3 000 und mehr.....	19 517	787 437	941 331	16 268	789 971	654 673
36	Insgesamt ...	26 751	1 096 157	1 220 461	22 144	1 082 663	832 274
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13 896	544 480	666 306	5 121	252 638	202 740
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	1 378	59 223	64 061	806	38 818	30 614
39	Private Unternehmen	9 041	384 616	377 068	6 547	326 703	209 433
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 436	107 838	113 026	9 670	464 504	389 487
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 720	74 649	79 972	7 497	356 848	291 571
42	Insgesamt ...	26 751	1 096 157	1 220 461	22 144	1 082 663	832 274

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
8 747	475 655	722 555	2 533	160 270	19 901	24 683	1 008 228	213 876	1
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	2
2,1	1,3	4,1	- 1,4	- 1,6	- 2,5	- 2,7	- 2,3	- 0,6	3
7 452	409 589	615 107	2 297	147 077	18 174	22 665	926 052	201 233	4
7 270	398 330	601 464	1 247	84 738	15 903	12 723	502 916	164 929	5
559	30 155	44 522	25	1 616	474	599	19 712	10 032	6
3 954	218 273	337 985	357	22 660	5 166	6 964	272 705	91 810	7
2 757	149 902	218 957	865	60 462	10 263	5 160	210 499	63 087	8
177	10 961	13 212	1 041	61 741	2 259	9 376	406 538	35 134	9
-	-	-	148	8 351	-	1 675	72 488	753	10
87	5 473	7 089	252	15 967	1 297	2 931	129 470	16 758	11
90	5 488	6 123	641	37 423	962	4 770	204 580	17 623	12
5	298	431	9	598	12	566	16 598	1 170	13
148	8 531	12 917	217	11 899	1 653	1 442	60 705	5 030	14
1 147	57 535	94 531	19	1 294	74	576	21 471	7 613	15
Straßenpersonenverkehr									
23	1 346	1 698	180	9 502	497	3 651	135 777	12 117	16
67	4 187	5 387	233	12 498	601	3 793	156 143	22 402	17
223	13 615	18 831	372	21 293	1 384	4 982	216 206	41 821	18
543	32 072	44 699	614	38 176	2 534	5 377	236 688	45 747	19
7 891	424 435	651 940	1 134	78 801	14 885	6 880	263 414	91 789	20
8 747	475 655	722 555	2 533	160 270	19 901	24 683	1 008 228	213 876	21
zeuge									
63	3 666	5 200	406	22 286	743	6 537	267 057	25 431	22
115	7 222	9 463	342	18 380	1 016	4 073	175 369	32 635	23
375	22 418	32 199	512	31 557	2 209	5 442	231 139	42 951	24
993	56 401	81 144	597	38 809	4 358	4 278	183 449	42 500	25
1 418	77 325	128 597	138	9 192	1 001	1 059	40 943	12 756	26
5 783	308 623	465 952	538	40 046	10 574	3 294	110 271	57 603	27
8 747	475 655	722 555	2 533	160 270	19 901	24 683	1 008 228	213 876	28
kapazität									
2	95	206	271	12 876	153	4 756	172 421	7 549	29
57	3 413	3 679	421	23 542	862	5 632	238 694	30 531	30
197	12 080	14 983	402	24 809	1 505	4 747	211 575	41 228	31
193	11 868	15 882	267	16 978	1 454	2 074	91 619	20 565	32
241	13 831	20 533	194	12 486	1 592	1 303	60 079	15 211	33
362	21 421	27 397	245	15 814	1 243	1 634	68 158	20 064	34
7 695	412 947	639 875	733	53 765	13 092	4 537	165 682	78 728	35
8 747	475 655	722 555	2 533	160 270	19 901	24 683	1 008 228	213 876	36
form									
6 054	316 157	497 362	449	34 233	6 655	1 925	59 278	38 884	37
370	21 264	29 057	33	1 366	284	247	8 206	3 548	38
1 435	84 951	117 426	1 971	119 610	8 916	21 176	890 143	141 518	39
888	53 283	78 710	80	5 061	4 046	1 335	50 601	29 926	40
643	38 805	57 763	67	4 046	4 008	1 099	43 181	26 361	41
8 747	475 655	722 555	2 533	160 270	19 901	24 683	1 008 228	213 876	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
1.6.2.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
							Wirtschafts
1	Insgesamt	19 081	771 078	867 915	13 429	659 650	506 172
2	dagegen Vorjahr	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,5	- 2,9	- 2,1	- 0,5	- 0,9	- 0,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	17 056	693 720	770 042	12 842	630 890	486 875
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	15 732	636 206	724 351	11 525	565 275	450 789
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	749	29 507	32 167	224	11 045	8 195
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	8 135	333 597	368 687	7 083	344 432	286 633
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 848	273 102	323 497	4 218	209 798	155 961
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 281	55 910	44 521	1 281	64 072	35 368
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	33	1 426	595	19	908	37
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	486	21 063	17 233	505	25 097	13 424
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	762	33 421	26 693	757	38 067	21 907
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	43	1 604	1 170	36	1 543	718
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	577	23 660	24 363	493	24 030	17 025
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	1 448	53 698	73 510	94	4 730	2 272
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	418	17 577	11 962	359	16 941	8 058
17	250 000 - 500 000	760	32 734	27 170	679	33 651	19 960
18	500 000 - 1 000 000	1 549	69 728	55 709	1 360	67 454	40 077
19	1 000 000 - 2 500 000	2 797	117 768	117 022	2 704	135 537	88 889
20	2 500 000 und mehr	13 557	533 271	656 052	8 327	406 067	349 188
21	Insgesamt ...	19 081	771 078	867 915	13 429	659 650	506 172
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	752	31 404	24 497	718	35 045	18 877
23	6 - 10	1 039	45 928	37 567	882	43 950	25 517
24	10 - 20	2 265	98 514	90 252	2 074	104 241	62 651
25	20 - 50	3 861	159 272	171 933	2 655	132 472	93 540
26	50 - 100	2 988	119 599	148 931	1 846	91 669	76 671
27	100 und mehr	8 176	316 361	394 735	5 254	252 273	228 916
28	Insgesamt ...	19 081	771 078	867 915	13 429	659 650	506 172
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	307	11 020	5 403	219	10 018	3 505
30	200 - 500	912	39 328	27 720	930	45 085	23 208
31	500 - 1 000	1 617	71 244	56 949	1 457	72 841	43 272
32	1 000 - 1 500	1 225	53 311	49 369	1 010	51 609	30 435
33	1 500 - 2 000	1 158	49 127	48 986	884	44 359	28 603
34	2 000 - 3 000	1 448	61 219	65 190	1 166	58 149	42 122
35	3 000 und mehr.....	12 414	485 829	614 298	7 763	377 589	335 027
36	Insgesamt ...	19 081	771 078	867 915	13 429	659 650	506 172
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	9 088	345 557	444 679	3 310	163 518	138 844
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	852	35 762	39 708	504	25 287	19 498
39	Private Unternehmen	8 422	358 637	348 293	6 229	310 616	196 318
40	Regionalverkehrsgesellschaften	719	31 122	35 235	3 386	160 229	151 512
41	dar.: GBB-Gesellschaften	468	20 557	22 459	2 228	103 253	99 296
42	Insgesamt ...	19 081	771 078	867 915	13 429	659 650	506 172

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 442	401 228	610 905	2 401	153 093	17 920	21 604	903 593	182 191	1
7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	2
0,1	- 0,8	2,0	- 0,3	- 0,1	- 8,9	- 2,1	- 1,8	1,9	3
6 280	342 575	516 250	2 190	140 402	16 378	19 998	836 606	173 468	4
6 099	331 381	502 691	1 177	80 315	14 107	10 436	429 384	137 598	5
256	13 559	17 287	7	398	147	309	8 825	3 254	6
3 352	182 761	286 661	321	20 603	3 950	5 699	236 181	75 719	7
2 491	135 061	198 743	849	59 314	10 010	4 428	184 378	58 625	8
176	10 896	13 128	1 005	59 537	2 259	9 012	391 134	34 808	9
-	-	-	132	7 328	-	1 511	65 947	753	10
86	5 408	7 005	250	15 822	1 297	2 834	125 075	16 528	11
90	5 488	6 123	623	36 387	962	4 667	200 112	17 527	12
5	298	431	8	550	12	550	16 088	1 062	13
121	6 834	10 475	192	11 397	1 468	1 176	50 199	4 208	14
1 041	51 819	84 180	19	1 294	74	430	16 788	4 515	15
Straßenpersonenverkehr									
22	1 276	1 613	163	8 935	471	3 447	127 709	10 775	16
63	3 923	4 838	218	12 030	601	3 721	153 059	21 808	17
219	13 416	18 405	363	20 841	1 376	4 788	207 901	40 413	18
514	30 513	42 303	608	37 762	2 534	5 160	227 699	42 836	19
6 624	352 100	543 746	1 049	73 525	12 938	4 488	187 225	66 359	20
7 442	401 228	610 905	2 401	153 093	17 920	21 604	903 593	182 191	21
zeuge									
62	3 596	5 115	393	21 591	717	6 264	255 732	24 032	22
114	7 172	9 357	313	17 463	1 016	3 973	171 234	31 829	23
348	20 886	29 780	508	31 260	2 201	5 290	224 821	41 443	24
924	52 436	75 555	585	38 138	4 358	3 980	171 274	39 421	25
1 210	65 622	110 430	109	7 884	755	765	30 947	10 743	26
4 784	251 516	380 668	493	36 757	8 873	1 332	49 585	34 723	27
7 442	401 228	610 905	2 401	153 093	17 920	21 604	903 593	182 191	28
kapazität									
2	95	206	248	12 274	153	4 549	164 295	6 829	29
56	3 343	3 594	402	22 532	836	5 468	231 605	29 710	30
192	11 802	14 877	398	24 512	1 497	4 617	205 914	39 798	31
191	11 760	15 682	267	16 978	1 454	1 973	87 450	19 838	32
222	12 756	18 734	192	12 341	1 592	1 237	57 291	15 046	33
328	19 526	24 624	225	14 639	1 243	1 432	59 925	18 201	34
6 451	341 946	533 188	669	49 817	11 145	2 328	97 113	52 769	35
7 442	401 228	610 905	2 401	153 093	17 920	21 604	903 593	182 191	36
form									
5 273	273 941	431 564	432	32 905	6 321	845	30 074	26 928	37
314	17 841	23 783	20	1 149	99	174	5 551	2 253	38
1 355	80 525	110 812	1 903	116 381	8 882	20 180	849 215	138 869	39
500	28 921	44 746	46	2 658	2 618	405	18 753	14 141	40
342	19 881	31 464	36	1 904	2 580	334	15 638	11 972	41
7 442	401 228	610 905	2 401	153 093	17 920	21 604	903 593	182 191	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
1.6.2.3 Fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
							Wirtschafts
1	Insgesamt	7 670	325 079	352 546	8 715	423 013	326 102
2	dagegen Vorjahr	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	9,4	9,5	14,9	- 1,3	- 3,8	- 5,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	6 939	295 904	314 769	8 072	391 618	301 773
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	6 922	295 129	314 092	8 059	390 926	301 381
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	1 139	48 497	52 279	1 161	58 588	46 298
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 786	164 109	172 523	5 862	283 160	219 045
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 997	82 523	89 290	1 036	49 178	36 038
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	17	775	677	13	692	392
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	1	48	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	15	694	612	9	489	259
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1	33	65	4	203	133
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	42	1 955	1 924	538	26 132	21 521
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	689	27 220	35 853	105	5 263	2 808
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	79	3 146	2 892	33	1 694	1 041
17	250 000 - 500 000	28	1 073	1 460	33	1 755	818
18	500 000 - 1 000 000	136	5 599	6 822	16	778	610
19	1 000 000 - 2 500 000	191	8 819	7 963	120	5 943	3 906
20	2 500 000 und mehr	7 236	306 442	333 409	8 513	412 843	319 727
21	Insgesamt ...	7 670	325 079	352 546	8 715	423 013	326 102
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	78	3 007	3 036	37	1 921	1 132
23	6 - 10	68	2 751	3 093	22	1 040	564
24	10 - 20	180	7 429	8 562	86	4 451	2 876
25	20 - 50	416	17 267	19 787	142	6 911	4 753
26	50 - 100	869	37 499	44 326	919	44 000	33 993
27	100 und mehr	6 059	257 126	273 742	7 509	364 690	282 784
28	Insgesamt ...	7 670	325 079	352 546	8 715	423 013	326 102
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	40	776	757	12	595	313
30	200 - 500	61	2 565	2 456	34	1 759	844
31	500 - 1 000	85	3 387	3 703	25	1 234	971
32	1 000 - 1 500	115	4 830	5 844	36	1 811	1 222
33	1 500 - 2 000	78	3 055	3 168	53	2 683	1 502
34	2 000 - 3 000	188	8 858	9 585	50	2 549	1 604
35	3 000 und mehr	7 103	301 608	327 033	8 505	412 382	319 646
36	Insgesamt ...	7 670	325 079	352 546	8 715	423 013	326 102
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4 808	198 923	221 627	1 811	89 120	63 896
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	526	23 461	24 353	302	13 531	11 116
39	Private Unternehmen	619	25 979	28 775	318	16 087	13 115
40	Regionalverkehrsgesellschaften	1 717	76 716	77 791	6 284	304 275	237 975
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 252	54 092	57 513	5 269	253 595	192 275
42	Insgesamt ...	7 670	325 079	352 546	8 715	423 013	326 102

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
1 305	74 427	111 650	132	7 177	1 981	3 079	104 635	31 685	1
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	2
15,6	14,4	17,9	- 17,5	- 25,1	167,7	- 6,5	- 6,4	- 12,7	3
1 172	67 014	98 857	107	6 675	1 796	2 667	89 446	27 765	4
1 171	66 949	98 773	70	4 423	1 796	2 287	73 532	27 331	5
303	16 596	27 235	18	1 218	327	290	10 887	6 778	6
602	35 512	51 324	36	2 057	1 216	1 265	36 524	16 091	7
266	14 841	20 214	16	1 148	253	732	26 121	4 462	8
1	65	84	36	2 204	-	364	15 404	326	9
-	-	-	16	1 023	-	164	6 541	-	10
1	65	84	2	145	-	97	4 395	230	11
-	-	-	18	1 036	-	103	4 468	96	12
-	-	-	1	48	-	16	510	108	13
27	1 697	2 442	25	502	185	266	10 506	822	14
106	5 716	10 351	-	-	-	146	4 683	3 098	15
Straßenpersonenverkehr									
1	70	85	17	567	26	204	8 068	1 342	16
4	264	549	15	468	-	72	3 084	594	17
4	199	426	9	452	8	194	8 305	1 408	18
29	1 559	2 396	6	414	-	217	8 989	2 911	19
1 267	72 335	108 194	85	5 276	1 947	2 392	76 189	25 430	20
1 305	74 427	111 650	132	7 177	1 981	3 079	104 635	31 685	21
zeuge									
1	70	85	13	695	26	273	11 325	1 399	22
1	50	106	29	917	-	100	4 135	806	23
27	1 532	2 419	4	297	8	152	6 318	1 508	24
69	3 965	5 589	12	671	-	298	12 175	3 079	25
208	11 703	18 167	29	1 308	246	294	9 996	2 013	26
999	57 107	85 284	45	3 289	1 701	1 962	60 686	22 880	27
1 305	74 427	111 650	132	7 177	1 981	3 079	104 635	31 685	28
kapazität									
-	-	-	23	602	-	207	8 126	720	29
1	70	85	19	1 010	26	164	7 089	821	30
5	278	106	4	297	8	130	5 661	1 430	31
2	108	200	-	-	-	101	4 169	727	32
19	1 075	1 799	2	145	-	66	2 788	165	33
34	1 895	2 773	20	1 175	-	202	8 233	1 863	34
1 244	71 001	106 687	64	3 948	1 947	2 209	68 569	25 959	35
1 305	74 427	111 650	132	7 177	1 981	3 079	104 635	31 685	36
form									
781	42 216	65 798	17	1 328	334	1 080	29 204	11 956	37
56	3 423	5 274	13	217	185	73	2 655	1 295	38
80	4 426	6 614	68	3 229	34	996	40 928	2 649	39
388	24 362	33 964	34	2 403	1 428	930	31 848	15 785	40
301	18 924	26 299	31	2 142	1 428	765	27 543	14 389	41
1 305	74 427	111 650	132	7 177	1 981	3 079	104 635	31 685	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003

1.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

Insgesamt

Baden-Württemberg	9 315	433 162	46,5	330 528	35,5
Bayern	15 860	734 499	46,3	493 050	31,1
Berlin	2 129	102 860	48,3	95 078	44,7
Brandenburg	2 451	110 683	45,2	84 237	34,4
Bremen	1 010	46 923	46,5	52 574	52,1
Hamburg	1 593	66 613	41,8	52 156	32,7
Hessen	5 879	263 059	44,7	204 760	34,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 853	88 679	47,9	72 449	39,1
Niedersachsen	6 682	311 522	46,6	257 150	38,5
Nordrhein-Westfalen	18 341	775 481	42,3	656 332	35,8
Rheinland-Pfalz	5 733	257 645	44,9	210 501	36,7
Saarland	1 925	83 952	43,6	67 346	35,0
Sachsen	3 879	170 842	44,0	134 035	34,6
Sachsen-Anhalt	2 647	119 915	45,3	99 747	37,7
Schleswig-Holstein	2 950	136 471	46,3	108 173	36,7
Thüringen	2 611	120 667	46,2	90 951	34,8
Deutschland	84 858	3 822 973	45,1	3 009 067	35,5
dagegen Vorjahr	85 396	3 860 828	45,2	2 976 944	34,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	- 1,0	- 0,4	1,1	1,7

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 686	216 577	46,2	218 019	46,5
Bayern	6 763	305 027	45,1	322 363	47,7
Berlin	1 379	66 514	48,2	91 491	66,3
Brandenburg	1 450	64 749	44,7	63 643	43,9
Bremen	896	42 229	47,1	49 250	55,0
Hamburg	132	4 804	36,4	5 365	40,6
Hessen	3 205	140 130	43,7	154 634	48,2
Mecklenburg-Vorpommern	903	43 147	47,8	40 982	45,4
Niedersachsen	3 682	171 014	46,4	191 186	51,9
Nordrhein-Westfalen	7 973	331 324	41,6	337 570	42,3
Rheinland-Pfalz	3 133	138 769	44,3	137 426	43,9
Saarland	900	35 326	39,3	34 433	38,3
Sachsen	2 178	95 629	43,9	98 976	45,4
Sachsen-Anhalt	1 731	77 727	44,9	81 720	47,2
Schleswig-Holstein	1 032	44 494	43,1	56 351	54,6
Thüringen	1 479	68 299	46,2	61 527	41,6
Deutschland	41 522	1 845 759	44,5	1 944 936	46,8
dagegen Vorjahr	42 442	1 903 011	44,8	1 968 273	46,4
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 3,0	- 0,8	- 1,2	1,0

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003

1.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	1 092	50 955	46,7	-	-
Bayern	1 557	72 994	46,9	-	-
Berlin	364	16 984	46,7	-	-
Brandenburg	377	16 868	44,7	-	-
Bremen	55	2 443	44,4	-	-
Hamburg	197	9 137	46,4	-	-
Hessen	1 001	46 449	46,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	268	11 987	44,7	-	-
Niedersachsen	1 228	58 387	47,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 104	95 140	45,2	-	-
Rheinland-Pfalz	476	22 074	46,4	-	-
Saarland	150	6 811	45,4	-	-
Sachsen	677	30 280	44,7	-	-
Sachsen-Anhalt	349	16 376	46,9	-	-
Schleswig-Holstein	470	21 402	45,5	-	-
Thüringen	412	19 399	47,1	-	-
Deutschland	10 777	497 686	46,2	-	-
dagegen Vorjahr	11 153	516 672	46,3	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 3,4	- 3,7	- 0,3	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 504	164 334	46,9	111 048	31,7
Bayern	7 540	356 478	47,3	170 632	22,6
Berlin	386	19 362	50,2	3 587	9,3
Brandenburg	624	29 056	46,6	20 194	32,4
Bremen	59	2 251	38,2	3 324	56,3
Hamburg	1 264	52 672	41,7	46 791	37,0
Hessen	1 673	76 476	45,7	50 126	30,0
Mecklenburg-Vorpommern	682	33 545	49,2	31 311	45,9
Niedersachsen	1 772	82 121	46,3	65 964	37,2
Nordrhein-Westfalen	8 235	347 823	42,2	308 771	37,5
Rheinland-Pfalz	2 124	96 802	45,6	73 075	34,4
Saarland	875	41 815	47,8	32 774	37,5
Sachsen	1 024	44 933	43,9	35 059	34,2
Sachsen-Anhalt	567	25 812	45,5	18 027	31,8
Schleswig-Holstein	1 448	70 575	48,7	51 560	35,6
Thüringen	706	32 248	45,7	27 849	39,4
Deutschland	32 483	1 476 303	45,4	1 050 092	32,3
dagegen Vorjahr	31 734	1 437 966	45,3	991 740	31,3
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,4	2,7	0,3	5,9	3,4

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der		
		ohne	mit			da		
							Kraftomnibus- linienverkehr	zusammen
1	2	3	4	5				
						Wirtschafts		
1	Insgesamt	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306		
2	dagegen Vorjahr	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650		
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,0	- 2,5	- 1,8	0,6	- 1,3		
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	3 685	1 632	830 799	509,1	737 048		
	davon:							
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 383	1 261	784 574	622,2	705 924		
	davon:							
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	156	104	58 168	559,3	53 109		
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	791	675	307 405	455,4	262 718		
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	436	482	419 001	869,3	390 097		
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 023	347	44 659	128,7	30 468		
	davon:							
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	750	-	-	-	-		
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	462	151	19 268	127,6	14 008		
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	811	196	25 391	129,5	16 460		
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	279	24	1 566	65,3	656		
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	479	82	23 164	282,5	18 944		
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	188	150	21 688	144,6	19 314		
von ... bis unter ... Beschäftigten						Beschäftigte im		
16	unter 5	2 503	333	35 233	105,8	22 053		
17	5 - 10	967	472	57 622	122,1	43 057		
18	10 - 20	550	402	62 184	154,7	44 819		
19	20 - 50	271	305	79 385	260,3	60 975		
20	50 - 100	43	127	69 923	550,6	60 029		
21	100 und mehr	18	225	571 304	2 539,1	544 373		
22	Insgesamt ...	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306		
von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem		
23	unter 250 000	2 147	319	36 007	112,9	23 360		
24	250 000 - 500 000	884	306	32 666	106,8	20 811		
25	500 000 - 1 000 000	714	388	56 851	146,5	43 162		
26	1 000 000 - 2 500 000	444	418	81 189	194,2	63 830		
27	2 500 000 und mehr	163	433	668 938	1 544,9	624 143		
28	Insgesamt ...	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306		
von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr		
29	unter 6	3 221	547	69 430	126,9	51 076		
30	6 - 10	547	354	35 099	99,1	24 152		
31	10 - 20	410	406	71 890	177,1	51 325		
32	20 - 50	155	296	81 533	275,4	62 310		
33	50 - 100	15	121	101 556	839,3	93 460		
34	100 und mehr	4	140	516 143	3 686,7	492 983		
35	Insgesamt ...	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306		
						Unternehmens		
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	26	327	201 522	616,3	191 441		
37	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	4	34	24 548	722,0	20 679		
38	Private Unternehmen	4 317	1 471	501 927	341,2	429 124		
39	Regionalverkehrsgesellschaften	5	32	147 654	4 614,2	134 062		
40	dar.: GBB-Gesellschaften	1	17	97 923	5 760,2	93 985		
41	Insgesamt ...	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306		

nach Linienarten am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
zweig						
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	1
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	2
- 3,3	- 0,9	- 5,7	- 10,1	- 2,6	8,8	3
125 898	611 150	93 751	52 796	30 306	10 649	4
118 401	587 523	78 650	45 295	24 707	8 648	5
12 475	40 634	5 059	3 820	259	980	6
60 231	202 487	44 687	26 482	13 949	4 256	7
45 695	344 402	28 904	14 993	10 499	3 412	8
6 973	23 495	14 191	7 327	4 910	1 954	9
-	-	-	-	-	-	10
2 134	11 874	5 260	2 450	1 991	819	11
4 839	11 621	8 931	4 877	2 919	1 135	12
524	132	910	174	689	47	13
2 730	16 214	4 220	1 775	1 191	1 254	14
12 356	6 958	2 374	1 077	887	410	15
Straßenpersonenverkehr						
4 917	17 136	13 180	4 134	5 627	3 419	16
12 259	30 798	14 565	8 136	4 909	1 520	17
12 028	32 791	17 365	10 167	3 735	3 463	18
20 967	40 008	18 410	11 901	4 881	1 628	19
11 934	48 095	9 894	7 451	1 442	1 001	20
78 879	465 494	26 931	13 859	11 790	1 282	21
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	22
Straßenpersonenverkehr						
5 975	17 385	12 647	3 668	5 660	3 319	23
5 633	15 178	11 855	5 901	4 330	1 624	24
11 838	31 324	13 689	6 705	4 787	2 197	25
15 878	47 952	17 359	12 359	2 668	2 332	26
101 660	522 483	44 795	27 015	14 939	2 841	27
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	28
zeuge						
10 023	41 053	18 354	6 527	7 616	4 211	29
8 768	15 384	10 947	6 259	3 274	1 414	30
18 168	33 157	20 565	12 072	5 075	3 418	31
22 562	39 748	19 223	13 646	3 901	1 676	32
16 037	77 423	8 096	3 502	4 194	400	33
65 426	427 557	23 160	13 642	8 324	1 194	34
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	35
form						
68 078	123 363	10 081	1 470	7 422	1 189	36
7 153	13 526	3 869	859	2 730	280	37
50 189	378 935	72 803	42 477	19 791	10 535	38
15 564	118 498	13 592	10 842	2 441	309	39
9 468	84 517	3 938	3 160	746	32	40
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	41

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien

1.7.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der
		ohne	mit			da
		Kraftomnibus- linienverkehr				im
		Anzahl				zusammen
				km		
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	437	287	52 818	184,0	39 621
2	Bayern	911	570	148 649	260,8	119 558
3	Berlin	110	8	23 373	2 921,6	23 348
4	Brandenburg	193	37	38 897	1 051,3	38 440
5	Bremen	11	6	13 696	2 282,7	13 123
6	Hamburg	32	5	5 718	1 143,6	3 318
7	Hessen	423	153	280 769	1 835,1	273 755
8	Mecklenburg-Vorpommern	72	47	29 837	634,8	26 247
9	Niedersachsen	329	171	42 891	250,8	36 800
10	Nordrhein-Westfalen	963	132	78 326	593,4	65 338
11	Rheinland-Pfalz	198	175	21 503	122,9	16 301
12	Saarland	58	28	11 109	396,8	7 666
13	Sachsen	222	85	39 284	462,2	33 802
14	Sachsen-Anhalt	114	54	30 516	565,1	27 000
15	Schleswig-Holstein	128	63	28 312	449,4	24 842
16	Thüringen	151	43	29 953	696,6	26 147
17	Deutschland	4 352	1 864	875 651	469,8	775 306
18	dagegen Vorjahr	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,0	- 2,5	- 1,8	0,6	- 1,3
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	-	29	4 337	149,6	4 230
21	Bayern	5	66	15 153	229,6	15 010
22	Berlin	-	1	1 940	1 940,0	1 940
23	Brandenburg	4	21	35 565	1 693,6	35 218
24	Bremen	1	2	1 132	566,0	1 044
25	Hamburg	-	2	3 938	1 969,0	3 306
26	Hessen	6	30	4 113	137,1	4 113
27	Mecklenburg-Vorpommern	-	21	22 093	1 052,0	19 883
28	Niedersachsen	-	24	10 333	430,5	9 898
29	Nordrhein-Westfalen	2	32	30 878	964,9	29 664
30	Rheinland-Pfalz	1	16	2 521	157,6	2 180
31	Saarland	-	4	1 648	412,0	1 648
32	Sachsen	-	28	28 580	1 020,7	25 522
33	Sachsen-Anhalt	3	22	19 963	907,4	19 181
34	Schleswig-Holstein	-	7	1 582	226,0	1 551
35	Thüringen	4	22	17 746	806,6	17 053
36	Deutschland	26	327	201 522	616,3	191 441
37	dagegen Vorjahr	25	337	211 636	628,0	200 265
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	4,0	- 3,0	- 4,8	- 1,9	- 4,4
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	437	249	24 163	97,0	14 678
40	Bayern	906	497	82 439	165,9	61 106
41	Berlin	110	7	21 433	3 061,9	21 408
42	Brandenburg	189	16	3 332	208,3	3 222
43	Bremen	10	3	4 324	1 441,3	4 270
44	Hamburg	32	3	1 780	593,3	12
45	Hessen	412	111	261 266	2 353,7	254 815
46	Mecklenburg-Vorpommern	72	26	7 744	297,8	6 364
47	Niedersachsen	329	134	14 850	110,8	10 925
48	Nordrhein-Westfalen	960	86	24 979	290,5	15 763
49	Rheinland-Pfalz	194	155	7 726	49,8	2 865
50	Saarland	58	23	3 763	163,6	982
51	Sachsen	222	57	10 704	187,8	8 280
52	Sachsen-Anhalt	111	32	10 553	329,8	7 819
53	Schleswig-Holstein	128	51	10 664	209,1	7 521
54	Thüringen	147	21	12 207	581,3	9 094
55	Deutschland	4 317	1 471	501 927	341,2	429 124
56	dagegen Vorjahr	4 407	1 506	503 228	334,1	425 568
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,0	- 2,3	- 0,3	2,1	0,8

nach Linienarten am 30.09.2003
Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	

gesamt

10 638	28 983	13 197	6 379	4 662	2 156	1
23 869	95 689	29 091	24 507	552	4 032	2
1 940	21 408	25	25	-	-	3
3 695	34 745	457	209	207	41	4
1 567	11 556	573	113	460	-	5
3 233	85	2 400	257	1 980	163	6
12 286	261 469	7 014	5 594	1 319	101	7
1 790	24 457	3 590	523	2 936	131	8
13 050	23 750	6 091	2 395	2 549	1 147	9
43 697	21 641	12 988	6 294	5 756	938	10
2 969	13 332	5 202	2 435	2 647	120	11
2 456	5 210	3 443	3 293	150	-	12
6 281	27 521	5 482	383	4 548	551	13
4 712	22 288	3 516	843	1 459	1 214	14
5 765	19 077	3 470	1 883	716	871	15
3 036	23 111	3 806	515	2 443	848	16
140 984	634 322	100 345	55 648	32 384	12 313	17
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	18
- 3,3	- 0,9	- 5,7	- 10,1	- 2,6	8,8	19

wirtschaftliche Unternehmen

3 691	539	107	26	70	11	20
7 927	7 083	143	12	30	101	21
1 940	-	-	-	-	-	22
2 727	32 491	347	209	97	41	23
1 044	-	88	17	71	-	24
3 221	85	632	137	332	163	25
3 469	644	-	-	-	-	26
1 519	18 364	2 210	92	2 098	20	27
6 161	3 737	435	93	194	148	28
24 523	5 141	1 214	460	664	90	29
1 576	604	341	-	341	-	30
1 383	265	-	-	-	-	31
3 436	22 086	3 058	95	2 897	66	32
2 086	17 095	782	55	187	540	33
1 190	361	31	31	-	-	34
2 185	14 868	693	243	441	9	35
68 078	123 363	10 081	1 470	7 422	1 189	36
74 447	125 818	11 371	2 947	7 134	1 290	37
- 8,6	- 2,0	- 11,3	- 50,1	4,0	- 7,8	38

Unternehmen

6 174	8 504	9 485	5 113	2 277	2 095	39
14 966	46 140	21 333	16 970	522	3 841	40
-	21 408	25	25	-	-	41
968	2 254	110	-	110	-	42
50	4 220	54	-	54	-	43
12	-	1 768	120	1 648	-	44
3 228	251 587	6 451	5 095	1 255	101	45
271	6 093	1 380	431	838	111	46
3 493	7 432	3 925	1 745	1 512	668	47
9 185	6 578	9 216	5 008	3 478	730	48
1 135	1 730	4 861	2 435	2 306	120	49
608	374	2 781	2 631	150	-	50
2 845	5 435	2 424	288	1 651	485	51
2 626	5 193	2 734	788	1 272	674	52
3 777	3 744	3 143	1 556	716	871	53
851	8 243	3 113	272	2 002	839	54
50 189	378 935	72 803	42 477	19 791	10 535	55
50 050	375 518	77 660	47 237	21 033	9 390	56
0,3	0,9	- 6,3	- 10,1	- 5,9	12,2	57

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
2	dagegen Vorjahr	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 0,6	- 0,8	- 4,5	- 2,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	8 721	425 598	710 624	4 242	212 420
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	8 721	425 598	710 624	4 242	212 420
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	381	22 477	32 922	268	14 295
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 596	146 777	239 602	1 903	99 016
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	5 744	256 344	438 100	2 071	99 109
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	189	11 310	19 140	112	7 986
	von ... bis unter ... EUR					Umsatz aus dem
16	unter 250 000	-	-	-	-	-
17	250 000 - 500 000	14	292	1 014	14	292
18	500 000 - 1 000 000	7	252	646	7	252
19	1 000 000 - 2 500 000	76	3 734	3 617	76	3 734
20	2 500 000 und mehr	8 815	432 790	724 687	4 259	216 288
21	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	15	522	1 220	15	522
24	10 - 20	45	2 205	3 373	45	2 205
25	20 - 50	159	7 392	10 443	133	5 494
26	50 - 100	222	11 138	19 267	152	7 791
27	100 und mehr	8 471	415 811	695 661	4 011	204 554
28	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	15	522	1 220	15	522
32	1 000 - 1 500	55	1 914	1 858	55	1 914
33	1 500 - 2 000	12	507	684	12	507
34	2 000 - 3 000	15	1 335	1 515	15	1 335
35	3 000 und mehr.....	8 815	432 790	724 687	4 259	216 288
36	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	
zweig							
357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	1
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	2
- 2,5	0,2	1,3	0,9	- 2,6	0,1	- 6,1	3
344 729	4 454	212 032	363 468	25	1 146	2 427	4
344 729	4 454	212 032	363 468	25	1 146	2 427	5
20 901	113	8 182	12 021	-	-	-	6
160 486	668	46 615	76 689	25	1 146	2 427	7
163 342	3 673	157 235	274 758	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
200	-	-	-	-	-	-	14
12 546	28	1 224	2 268	49	2 100	4 326	15
Straßenpersonenverkehr							
-	-	-	-	-	-	-	16
1 014	-	-	-	-	-	-	17
646	-	-	-	-	-	-	18
3 617	-	-	-	-	-	-	19
352 198	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	20
357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	21
zeuge							
-	-	-	-	-	-	-	22
1 220	-	-	-	-	-	-	23
3 373	-	-	-	-	-	-	24
7 661	26	1 898	2 782	-	-	-	25
12 839	11	791	1 130	59	2 556	5 298	26
332 382	4 445	210 567	361 824	15	690	1 455	27
357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	28
kapazität							
-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
1 220	-	-	-	-	-	-	31
1 858	-	-	-	-	-	-	32
684	-	-	-	-	-	-	33
1 515	-	-	-	-	-	-	34
352 198	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	35
357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	36

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	8 912	883	920	1 965	198	165	782
2	dagegen Vorjahr	9 109	884	871	2 017	212	133	782
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 0,1	5,6	- 2,6	- 6,6	24,1	-
4	Sitzplätze insgesamt	437 068	55 836	54 309	66 158	8 258	10 054	31 826
5	dagegen Vorjahr	439 620	54 068	51 152	67 689	8 718	8 578	31 483
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	3,3	6,2	- 2,3	- 5,3	17,2	1,1
7	Stehplätze insgesamt	729 964	76 746	100 039	138 500	18 411	14 865	42 664
8	dagegen Vorjahr	736 158	76 146	92 907	141 840	19 204	13 042	42 596
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	0,8	7,7	- 2,4	- 4,1	14,0	0,2
dar. in Niederflurbauweise insgesamt								
10	Fahrzeuge	3 930	340	838	1 513	79	77	-
11	Sitzplätze	211 960	24 425	49 352	52 206	4 374	6 006	-
12	Stehplätze	368 098	36 430	92 435	110 563	10 085	9 933	-
Straßenbahn-Triebwagen								
13	Fahrzeuge	3 811	251	279	538	176	121	-
14	Sitzplätze	202 458	19 332	19 592	20 301	7 428	7 942	-
15	Stehplätze	327 542	32 301	30 057	38 602	16 370	12 286	-
dar. in Niederflurbauweise								
16	Fahrzeuge	1 500	143	207	150	64	77	-
17	Sitzplätze	108 873	12 530	15 034	8 205	3 684	6 006	-
18	Stehplätze	167 863	21 602	23 135	14 505	8 630	9 933	-
Straßenbahn-Beiwagen								
19	Fahrzeuge	545	3	10	64	7	44	-
20	Sitzplätze	18 108	72	399	1 856	140	2 112	-
21	Stehplätze	29 933	124	682	3 840	586	2 579	-
dar. in Niederflurbauweise								
22	Fahrzeuge	90	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	3 486	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	3 932	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen								
25	Fahrzeuge	4 482	619	631	1 363	-	-	782
26	Sitzplätze	213 256	35 976	34 318	44 001	-	-	31 826
27	Stehplätze	365 736	43 349	69 300	96 058	-	-	42 664
dar. in Niederflurbauweise								
28	Fahrzeuge	2 281	188	631	1 363	-	-	-
29	Sitzplätze	96 905	11 499	34 318	44 001	-	-	-
30	Stehplätze	190 606	13 946	69 300	96 058	-	-	-
Obusse								
31	Fahrzeuge	74	10	-	-	15	-	-
32	Sitzplätze	3 246	456	-	-	690	-	-
33	Stehplätze	6 753	972	-	-	1 455	-	-
dar. Gelenk-Obusse								
34	Fahrzeuge	60	10	-	-	15	-	-
35	Sitzplätze	2 756	456	-	-	690	-	-
36	Stehplätze	5 787	972	-	-	1 455	-	-
dar. Obusse in Niederflurbauweise								
37	Fahrzeuge	59	9	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	2 696	396	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	5 697	882	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
509	122	396	1 251	71	28	937	427	-	258	1
511	154	397	1 329	70	22	958	493	-	276	2
- 0,4	- 20,8	- 0,3	- 5,9	1,4	27,3	- 2,2	- 13,4	-	- 6,5	3
32 337	7 362	19 196	79 821	4 341	2 688	36 386	17 821	-	10 675	4
32 467	7 505	19 234	85 085	4 233	2 112	36 737	19 763	-	10 796	5
- 0,4	- 1,9	- 0,2	- 6,2	2,6	27,3	- 1,0	- 9,8	-	- 1,1	6
48 561	9 548	37 333	127 123	6 263	4 088	58 485	28 951	-	18 387	7
48 767	10 584	37 402	132 935	6 165	3 234	59 202	32 707	-	19 427	8
- 0,4	- 9,8	- 0,2	- 4,4	1,6	26,4	- 1,2	- 11,5	-	- 5,4	9
158	92	13	310	34	28	217	144	-	87	10
11 170	6 552	778	21 181	2 238	2 688	15 867	10 002	-	5 121	11
14 171	8 054	1 121	33 501	3 426	4 088	20 359	13 779	-	10 153	12
244	100	52	664	70	-	727	351	-	238	13
16 415	6 570	2 467	42 480	4 277	-	29 689	15 728	-	10 237	14
23 691	8 624	3 677	67 270	6 202	-	46 500	24 535	-	17 427	15
128	70	13	204	34	-	179	144	-	87	16
9 730	5 760	778	15 172	2 238	-	14 613	10 002	-	5 121	17
12 911	7 130	1 121	22 927	3 426	-	18 611	13 779	-	10 153	18
41	22	26	27	1	-	204	76	-	20	19
1 743	792	946	1 026	64	-	6 427	2 093	-	438	20
1 623	924	1 016	1 215	61	-	11 907	4 416	-	960	21
30	22	-	-	-	-	38	-	-	-	22
1 440	792	-	-	-	-	1 254	-	-	-	23
1 260	924	-	-	-	-	1 748	-	-	-	24
224	-	318	511	-	28	6	-	-	-	25
14 179	-	15 783	34 215	-	2 688	270	-	-	-	26
23 247	-	32 640	54 312	-	4 088	78	-	-	-	27
-	-	-	71	-	28	-	-	-	-	28
-	-	-	4 399	-	2 688	-	-	-	-	29
-	-	-	7 214	-	4 088	-	-	-	-	30
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	4 326	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	39

1.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
		Anzahl	km			
		1	2	3	4	5

Wirtschafts

1	Insgesamt	4 538	880 935	194,1	875 651	3 694
2	dagegen Vorjahr	4 558	897 385	196,9	892 092	3 716
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,4	- 1,8	- 1,4	- 1,8	- 0,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	4 103	835 923	203,7	830 799	3 616
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 643	789 698	298,8	784 574	3 616
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	260	58 502	225,0	58 168	233
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 465	309 713	211,4	307 405	1 783
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	918	421 483	459,1	419 001	1 600
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 252	44 659	35,7	44 659	-
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	613	19 268	31,4	19 268	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	639	25 391	39,7	25 391	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	208	1 566	7,5	1 566	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	216	23 167	107,3	23 164	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	219	21 845	99,7	21 688	75

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

16	unter 250 000	1 309	36 007	27,5	36 007	-
17	250 000 - 500 000	939	32 672	34,8	32 666	6
18	500 000 - 1 000 000	956	56 857	59,5	56 851	6
19	1 000 000 - 2 500 000	769	81 280	105,7	81 189	91
20	2 500 000 und mehr	565	674 119	1 193,1	668 938	3 591
21	Insgesamt ...	4 538	880 935	194,1	875 651	3 694

Linien

von ... bis unter ... km

22	ohne Linienbestand	2 669	-	-	-	-
23	unter 50	670	15 813	23,6	15 660	124
24	50 - 100	351	24 744	70,5	24 712	32
25	100 - 200	324	45 455	140,3	45 032	314
26	200 - 300	139	34 245	246,4	34 031	212
27	300 - 400	80	27 523	344,0	26 914	485
28	400 - 500	39	17 412	446,5	16 776	564
29	500 und mehr	266	715 743	2 690,8	712 526	1 963
30	Insgesamt ...	4 538	880 935	194,1	875 651	3 694

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2003

länge		Streckenlänge				Gleislänge				Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon				
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen			
km										
6	7	8	9	10	11	12	13			

zweig

1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	1
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	2
0,9	-	0,1	0,1	-	0,6	0,3	1,3	3
1 462	46	3 123	2 149	974	6 351	4 374	1 977	4
1 462	46	3 123	2 149	974	6 351	4 374	1 977	5
101	-	218	150	68	404	285	119	6
479	46	1 376	1 098	278	2 860	2 253	607	7
882	-	1 529	901	628	3 087	1 836	1 251	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
13	69	68	55	13	128	115	13	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	6	-	6	6	-	17
-	-	6	6	-	6	6	-	18
-	-	77	77	-	119	119	-	19
1 475	115	3 105	2 118	987	6 351	4 361	1 990	20
1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	121	95	26	191	150	41	23
-	-	23	23	-	39	39	-	24
20	89	239	220	19	458	413	45	25
2	-	139	137	2	309	305	4	26
124	-	303	260	43	618	524	94	27
72	-	311	279	32	643	568	75	28
1 228	26	2 058	1 193	865	4 224	2 493	1 731	29
1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	30

1.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 2002	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002
		Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	229	259 940	210	174 165
2	Bayern	309	175 964	267	104 968
3	Berlin .....	.	.	.	.
4	Brandenburg	55	50 318	42	42 353
5	Bremen	3	31 457	3	20 482
6	Hamburg	3	66 482	2	50 076
7	Hessen	159	161 872	126	46 276
8	Mecklenburg-Vorpommern	37	32 530	33	22 719
9	Niedersachsen	139	101 755	118	67 855
10	Nordrhein-Westfalen	146	333 186	104	196 010
11	Rheinland-Pfalz	70	68 079	56	47 946
12	Saarland	11	30 012	7	21 865
13	Sachsen	87	85 247	69	54 833
14	Sachsen-Anhalt	46	56 176	41	40 512
15	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
16	Thüringen	45	66 993	41	33 353
17	Deutschland	1 394	1 714 453	1 169	1 062 605
18	dagegen Vorjahr	1 422	1 728 579	1 180	1 049 142
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,0	- 0,8	- 0,9	1,3
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	28	102 338	25	65 161
21	Bayern	51	78 347	42	41 136
22	Berlin .....	.	.	.	.
23	Brandenburg	24	44 675	24	39 080
24	Bremen	2	16 998	2	7 314
25	Hamburg	2	66 425	2	50 076
26	Hessen	29	75 162	29	25 065
27	Mecklenburg-Vorpommern	20	29 588	20	21 151
28	Niedersachsen	24	46 872	22	31 114
29	Nordrhein-Westfalen	34	232 244	34	132 191
30	Rheinland-Pfalz	16	19 308	16	11 336
31	Saarland	4	15 788	4	11 223
32	Sachsen	27	77 647	26	50 728
33	Sachsen-Anhalt	22	47 591	22	34 628
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
35	Thüringen	24	59 574	24	29 759
36	Deutschland	314	1 056 434	299	651 893
37	dagegen Vorjahr	321	1 068 181	305	637 943
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 1,1	- 2,0	2,2
dar.: Private					
39	Baden-Württemberg	192	62 969	176	47 127
40	Bayern	251	36 427	219	24 118
41	Berlin .....	.	.	.	.
42	Brandenburg	31	5 643	18	3 274
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	.	.	.
45	Hessen	116	19 410	84	9 620
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	2 942	13	1 569
47	Niedersachsen	102	24 167	83	17 613
48	Nordrhein-Westfalen	97	21 469	55	12 726
49	Rheinland-Pfalz	48	4 959	34	2 930
50	Saarland	6	209	2	105
51	Sachsen	60	7 600	43	4 106
52	Sachsen-Anhalt	24	8 585	19	5 884
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
54	Thüringen	21	7 420	17	3 594
55	Deutschland	1 009	223 357	801	147 462
56	dagegen Vorjahr	1 030	209 193	807	134 914
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,0	6,8	- 0,7	9,3

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2003

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	
Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

210	41 692	5	1 117	83	42 966	1
281	41 640	6	70	98	29 286	2
.	.	.	.	.	.	3
46	4 353	4	102	15	3 509	4
3	10 975	-	-	-	-	5
3	12 527	-	-	1	3 878	6
136	24 934	10	280	43	90 382	7
34	4 546	.	.	.	.	8
129	22 786	4	71	23	11 042	9
127	117 482	.	.	.	.	10
57	15 369	.	.	.	.	11
11	8 069	1	72	1	5	12
74	16 889	3	18	35	13 506	13
42	6 215	.	.	.	.	14
.	.	.	.	.	.	15
44	6 589	.	.	.	.	16
1 250	371 730	41	14 228	421	265 890	17
1 273	400 180	45	14 740	429	264 516	18
- 1,8	- 7,1	- 8,9	- 3,5	- 1,9	0,5	19

wirtschaftliche Unternehmen

27	23 439	.	.	.	.	20
48	27 618	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	22
24	3 630	.	.	.	.	23
2	9 684	-	-	-	-	24
2	12 470	-	-	1	3 878	25
27	16 038	.	.	.	.	26
19	4 250	.	.	.	.	27
24	13 462	.	.	.	.	28
34	93 859	-	-	11	6 194	29
16	6 547	-	-	5	1 424	30
4	4 493	1	72	-	-	31
27	15 321	-	-	16	11 598	32
22	4 608	-	-	13	8 355	33
.	.	.	.	.	.	34
24	5 895	.	.	.	.	35
307	270 491	9	13 582	128	120 467	36
315	295 047	10	13 821	131	121 369	37
- 2,5	- 8,3	- 10,0	- 1,7	- 2,3	- 0,7	38

Unternehmen

174	7 876	4	180	63	7 786	39
226	3 627	5	62	72	8 621	40
.	.	.	.	.	.	41
22	723	3	32	9	1 614	42
.	.	-	-	-	-	43
.	.	.	.	-	-	44
95	4 091	9	192	30	5 507	45
15	296	.	.	.	.	46
92	3 786	3	58	11	2 710	47
78	7 360	.	.	.	.	48
35	1 739	.	.	.	.	49
6	99	.	.	.	.	50
47	1 568	3	18	19	1 908	51
20	1 607	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
20	694	.	.	.	.	54
872	38 154	32	645	260	37 097	55
888	36 574	35	919	269	36 787	56
- 1,8	4,3	- 8,6	- 29,8	- 3,3	0,8	57

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	da	
					Sonderformen des	
				zusammen	Berufsverkehr	
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 448	2 303	1 081	702	409
2	dagegen Vorjahr	2 477	2 317	1 100	720	429
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,6	- 1,7	- 2,5	- 4,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 243	2 131	973	655	386
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 493	1 492	811	495	298
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	91	64	13	10
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	827	826	413	276	165
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	575	334	206	123
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	620	161	156	86
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	286	69	60	32
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	383	334	92	96	54
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	19	1	4	2
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	85	37	30	15
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	44	13	14	9
16	übrige	42	41	24	16	6
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	87	71	17	8
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	57	57	57	8	4
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	1	-	1	1
20	Handel	13	12	2	2	1
21	Gastgewerbe	1	1	-	-	-
22	übrige	17	16	12	6	2
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	285	285	277	81	37
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	34	34	15	8
25	Private Unternehmen	2 097	1 952	738	586	347
26	Regionalverkehrsgesellschaften	32	32	32	20	17
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	18	18	14	11
28	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Unternehmen mit						Lfd. Nr.	
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen		Verkehr mit Miet- omnibussen
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	1
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	2
- 1,7	- 1,3	- 2,9	- 1,1	- 2,6	- 2,5	- 1,9	3
272	140	1 361	2 127	1 085	381	1 752	4
197	107	957	1 378	620	160	1 131	5
3	3	21	-	-	-	-	6
111	58	545	827	323	58	660	7
83	46	391	551	297	102	471	8
74	32	386	727	457	218	602	9
-	-	-	58	28	16	44	10
28	8	182	286	153	58	234	11
46	24	204	383	276	144	324	12
1	1	18	22	8	3	19	13
13	8	51	115	78	38	96	14
5	3	22	74	60	35	62	15
8	5	29	41	18	3	34	16
8	2	39	65	16	4	52	17
3	2	21	40	4	1	33	18
-	-	-	-	-	-	-	19
1	-	8	13	7	1	10	20
-	-	1	1	1	-	-	21
4	-	9	11	4	2	9	22

form

42	19	160	225	57	12	187	23
6	5	28	30	11	-	26	24
236	122	1 239	2 026	1 099	411	1 664	25
9	4	24	26	12	-	23	26
6	2	16	17	6	-	17	27
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	28

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
		Berufsverkehr				
		1			2	3	4	5

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	62	54	9	12	4
2	5 - 10	648	610	180	148	88
3	10 - 20	799	738	280	207	115
4	20 - 50	534	500	263	176	110
5	50 - 100	165	163	124	67	40
6	100 und mehr	240	238	225	92	52
7	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	89	76	16	10	6
9	250 000 - 500 000	357	341	85	86	43
10	500 000 - 1 000 000	727	680	232	195	104
11	1 000 000 - 2 500 000	718	671	331	203	129
12	2 500 000 und mehr	557	535	417	208	127
13	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	901	825	238	195	105
16	10 - 20	816	763	317	229	130
17	20 - 50	451	436	265	162	107
18	50 - 100	136	135	119	46	21
19	100 und mehr	144	144	142	70	46
20	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	53	47	1	10	5
22	200 - 500	617	527	109	123	64
23	500 - 1 000	776	739	278	202	120
24	1 000 - 1 500	296	286	161	95	53
25	1 500 - 2 000	177	176	98	56	36
26	2 000 - 3 000	167	166	103	70	46
27	3 000 und mehr	362	362	331	146	85
28	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	1 123	979	40	123	58
30	unter 50	336	335	223	99	50
31	50 - 100	252	252	179	108	57
32	100 - 200	271	271	219	136	84
33	200 - 300	115	115	98	57	38
34	300 - 400	70	70	61	44	33
35	400 - 500	38	38	35	16	8
36	500 und mehr	243	243	226	119	81
37	Insgesamt ...	2 448	2 303	1 081	702	409

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
Größenklassen

Unternehmen mit						Lfd. Nr.	
von							
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen		Verkehr mit Miet- omnibussen
6	7		8	9	10		11	12

Straßenpersonenverkehr

8	1	36	60	28	13	41	1
63	26	379	634	337	97	506	2
84	44	466	762	418	155	635	3
64	44	308	492	268	115	414	4
27	15	105	145	58	29	126	5
47	20	157	214	70	14	178	6
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	7

Straßenpersonenverkehr

4	1	49	84	30	9	49	8
41	14	214	341	168	41	262	9
86	43	444	695	393	136	569	10
72	43	397	680	355	137	585	11
90	49	347	507	233	100	435	12
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	14
90	38	509	869	462	157	689	15
84	50	463	765	429	156	638	16
62	37	296	423	205	92	364	17
25	9	81	123	40	11	100	18
32	16	102	127	43	7	109	19
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	20

kapazität

5	-	35	49	13	7	36	21
62	22	341	605	344	135	471	22
75	39	455	747	423	141	626	23
36	27	163	264	133	47	217	24
21	8	110	168	77	32	149	25
24	24	111	151	80	31	123	26
70	30	236	323	109	30	278	27
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	28

länge

65	25	606	1 089	597	255	861	29
43	20	196	309	166	53	251	30
44	26	161	238	131	34	208	31
47	26	175	251	116	31	213	32
21	11	76	107	44	17	102	33
18	6	46	64	32	7	55	34
7	5	21	34	13	4	29	35
48	31	170	215	80	22	181	36
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	37

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	308	303	196	133	79
2	Bayern	593	584	275	148	127
3	Berlin	19	12	6	-	-
4	Brandenburg	44	42	32	13	8
5	Bremen	6	5	3	2	2
6	Hamburg	20	9	3	4	3
7	Hessen	195	177	117	53	31
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	47	30	20	6
9	Niedersachsen	205	187	105	64	24
10	Nordrhein-Westfalen	483	449	90	127	70
11	Rheinland-Pfalz	171	165	50	53	23
12	Saarland	45	44	7	16	15
13	Sachsen	94	80	56	32	4
14	Sachsen-Anhalt	73	72	32	14	3
15	Schleswig-Holstein	88	78	43	10	5
16	Thüringen	52	49	36	13	9
17	Deutschland	2 448	2 303	1 081	702	409
18	dagegen Vorjahr	2 477	2 317	1 100	720	429
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,6	- 1,7	- 2,5	- 4,7
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	23	23	23	6	2
21	Bayern	32	32	31	4	1
22	Berlin	1	1	1	-	-
23	Brandenburg	23	23	23	9	7
24	Bremen	2	2	2	1	1
25	Hamburg	2	2	2	2	2
26	Hessen	22	22	21	1	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	21	20	13	5
28	Niedersachsen	23	23	23	9	3
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	11	6
30	Rheinland-Pfalz	15	15	15	3	1
31	Saarland	4	4	4	-	-
32	Sachsen	28	28	27	11	3
33	Sachsen-Anhalt	25	25	22	3	1
34	Schleswig-Holstein	6	6	6	1	1
35	Thüringen	24	24	23	7	4
36	Deutschland	285	285	277	81	37
37	dagegen Vorjahr	292	292	283	83	41
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,4	- 2,4	- 2,1	- 2,4	- 9,8
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	276	271	164	119	73
40	Bayern	555	546	238	138	120
41	Berlin	18	11	5	-	-
42	Brandenburg	21	19	9	4	1
43	Bremen	3	2	-	-	-
44	Hamburg	18	7	1	2	1
45	Hessen	162	144	85	50	29
46	Mecklenburg-Vorpommern	31	26	10	7	1
47	Niedersachsen	170	152	70	51	20
48	Nordrhein-Westfalen	434	400	41	106	57
49	Rheinland-Pfalz	150	144	29	49	21
50	Saarland	40	39	2	15	14
51	Sachsen	66	52	29	21	1
52	Sachsen-Anhalt	48	47	10	11	2
53	Schleswig-Holstein	77	67	32	7	2
54	Thüringen	28	25	13	6	5
55	Deutschland	2 097	1 952	738	586	347
56	dagegen Vorjahr	2 120	1 960	752	601	365
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,4	- 1,9	- 2,5	- 4,9

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

gesamt

66	27	164	296	164	35	281	1
9	28	487	569	289	45	481	2
-	-	8	19	10	6	16	3
6	-	20	39	17	9	28	4
2	-	5	6	3	-	5	5
3	2	3	19	9	9	16	6
17	13	89	176	76	27	161	7
15	2	24	51	29	14	35	8
34	21	124	192	91	38	181	9
69	27	282	448	218	102	322	10
32	8	86	163	100	42	100	11
1	-	24	41	13	5	41	12
27	7	38	91	60	35	70	13
5	8	33	66	39	21	51	14
3	3	32	83	37	20	76	15
4	4	32	48	24	15	36	16
293	150	1 451	2 307	1 179	423	1 900	17
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	18
- 1,7	- 1,3	- 2,9	- 1,1	- 2,6	- 2,5	- 1,9	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	1	11	15	5	-	12	20
-	3	13	19	2	-	14	21
-	-	1	1	1	1	1	22
3	-	12	18	5	-	12	23
1	-	2	2	-	-	2	24
2	2	2	2	-	-	2	25
-	1	7	13	1	1	13	26
10	1	14	21	7	2	15	27
4	2	13	18	4	-	16	28
4	4	23	30	8	-	23	29
2	-	6	11	1	-	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
9	2	17	25	10	3	23	32
1	2	16	21	8	4	19	33
-	-	2	4	-	-	4	34
2	1	17	21	5	1	17	35
42	19	160	225	57	12	187	36
40	22	166	231	58	12	198	37
5,0	- 13,6	- 3,6	- 2,6	- 1,7	-	- 5,6	38

Unternehmen

56	25	146	272	156	35	260	39
9	24	468	545	285	45	462	40
-	-	7	18	9	5	15	41
3	-	8	21	12	9	16	42
-	-	2	3	3	-	2	43
1	-	1	17	9	9	14	44
16	12	75	156	72	26	143	45
5	1	10	30	22	12	20	46
28	16	102	164	82	38	155	47
60	19	246	406	205	102	292	48
30	8	75	146	96	42	84	49
1	-	20	36	13	5	36	50
18	5	21	66	50	32	47	51
4	6	17	45	31	17	32	52
3	3	26	74	35	20	67	53
2	3	15	27	19	14	19	54
236	122	1 239	2 026	1 099	411	1 664	55
242	118	1 280	2 045	1 131	422	1 686	56
- 2,5	3,4	- 3,2	- 0,9	- 2,8	- 2,6	- 1,3	57

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl.
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 220	145 642	65,6	2 439	553
2	dagegen Vorjahr	2 247	149 938	66,7	2 393	650
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 2,9	- 1,7	1,9	- 14,9
davon:						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 493	131 846	88,3	1 492	553
davon:						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	5 635	61,9	34	96
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	827	62 284	75,3	856	385
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	63 927	111,2	602	72
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	13 796	19,0	947	-
davon:						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	859	14,8	66	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	4 097	14,3	356	-
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	383	8 840	23,1	525	-
Verkehrs						
12	Insgesamt	2 220	145 642	65,6	2 439	553
davon:						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	2 112	143 536	68,0	2 308	553
davon:						
14	Allgemeiner Linienverkehr	972	120 526	124,0	902	553
15	Sonderformen des Linienverkehrs.....	651	59 322	91,1	771	432
davon:						
16	Berufsverkehr	384	37 585	97,9	510	387
17	Markt- und Theaterfahrten	139	23 311	167,7	134	12
18	Schülerfahrten	271	24 869	91,8	277	183
19	Freigestellter Schülerverkehr	1 343	97 308	72,5	1 439	448
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	2 105	136 241	64,7	2 390	456
davon:						
21	Ausflugsfahrten	1 077	59 848	55,6	1 368	168
22	Ferienzielreisen	378	24 187	64,0	510	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	1 733	120 994	69,8	1 877	442
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	221	87 169	394,4	99	57
25	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	23	2 905	126,3	-	1
26	Private Unternehmen	1 945	44 597	22,9	2 340	-
27	Regionalverkehrsgesellschaften	31	10 971	353,9	-	495
28	dar.: GBB-Gesellschaften	17	6 918	406,9	-	358
29	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und
Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2002					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

zweig

139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	1
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	2
- 2,9	- 2,3	- 1,9	- 0,7	3,5	4,7	6,5	0,8	2,0	3
126 638	3 163	138 174	92,5	9 351	6 263,3	70,9	7 803	5 226,2	4
5 395	110	8 901	97,8	663	7 289,0	117,7	471	5 171,1	5
59 742	1 301	68 560	82,9	4 274	5 168,5	68,6	3 887	4 700,3	6
61 501	1 752	60 713	105,6	4 413	7 675,4	69,0	3 445	5 991,5	7
12 474	375	11 625	16,0	1 072	1 474,6	77,7	946	1 301,2	8
781	12	972	16,8	89	1 536,7	103,8	86	1 485,6	9
3 704	37	3 791	13,3	292	1 019,9	71,2	282	986,2	10
7 989	326	6 862	17,9	691	1 804,7	78,2	578	1 508,5	11

art 2)

139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	12
137 254	3 421	147 897	70,0	10 203	4 830,7	71,1	8 547	4 047,0	13
115 936	3 135	128 146	131,8	8 610	8 857,5	71,4	7 166	7 372,7	14
56 589	1 530	64 196	98,6	4 424	6 795,7	74,6	3 858	5 926,5	15
35 687	1 001	41 450	107,9	2 924	7 615,8	77,8	2 558	6 661,9	16
22 539	626	23 783	171,1	1 628	11 712,7	69,8	1 419	10 209,0	17
23 821	588	26 498	97,8	1 714	6 325,7	68,9	1 530	5 647,6	18
93 250	2 171	99 313	73,9	6 992	5 206,5	71,9	5 905	4 396,8	19
130 072	3 323	136 577	64,9	9 438	4 483,6	69,3	8 055	3 826,6	20
56 619	1 693	56 519	52,5	4 294	3 986,6	71,7	3 500	3 249,9	21
22 852	825	20 188	53,4	1 509	3 992,6	62,4	1 293	3 420,1	22
115 763	2 912	120 440	69,5	8 429	4 864,0	69,7	7 164	4 133,6	23

form

84 616	2 397	90 191	408,1	5 420	24 526,2	62,2	4 465	20 205,4	24
2 836	68	2 838	123,4	231	10 047,9	79,6	179	7 769,6	25
41 380	877	39 804	20,5	3 293	1 693,1	73,8	2 892	1 486,7	26
10 280	196	16 966	547,3	1 479	47 699,7	134,8	1 213	39 126,9	27
6 455	105	11 905	700,3	903	53 090,2	130,5	872	51 301,0	28
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	29

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl. Tätigkeit

2.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit-helf. Familien-angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	53	148	2,8	38	1
2	5 - 10	503	3 707	7,4	584	3
3	10 - 20	756	10 320	13,7	922	-
4	20 - 50	547	16 439	30,1	652	1
5	50 - 100	163	11 391	69,9	128	-
6	100 und mehr	198	103 637	523,4	115	548
7	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

8	unter 5	48	248	5,2	60	-
9	5 - 10	603	5 252	8,7	731	-
10	10 - 20	736	11 857	16,1	881	1
11	20 - 50	478	15 805	33,1	553	1
12	50 - 100	143	9 574	67,0	189	1
13	100 und mehr	212	102 906	485,4	25	550
14	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

Umsatz

von ... bis unter ... EUR

15	unter 250 000	62	486	7,8	69	-
16	250 000 - 500 000	277	2 565	9,3	330	-
17	500 000 - 1 000 000	623	7 656	12,3	760	-
18	1 000 000 - 2 500 000	703	15 115	21,5	860	-
19	2 500 000 und mehr	555	119 820	215,9	420	553
20	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

dar. Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

21	unter 250 000	71	791	11,1	82	-
22	250 000 - 500 000	322	3 051	9,5	391	-
23	500 000 - 1 000 000	669	8 568	12,8	795	-
24	1 000 000 - 2 500 000	667	15 894	23,8	804	1
25	2 500 000 und mehr	491	117 338	239,0	367	552
26	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

27	unter 6	-	-	-	-	-
28	6 - 10	818	9 014	11,0	997	1
29	10 - 20	747	14 709	19,7	883	1
30	20 - 50	409	18 288	44,7	423	1
31	50 - 100	114	13 515	118,6	39	6
32	100 und mehr	132	90 116	682,7	97	544
33	Insgesamt ...	2 220	145 642	65,6	2 439	553

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
klassen

tigte		Beschäftigte im		Umsatz 2002					Lfd. Nr.
von		Straßenpersonenverkehr 1)		insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen				zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

109	-	1 309	24,7	91	1 714,8	614,1	88	1 661,1	1
3 093	27	4 336	8,6	346	688,8	93,5	320	635,8	2
9 270	128	10 827	14,3	918	1 214,4	89,0	785	1 038,0	3
15 477	309	15 186	27,8	1 210	2 211,5	73,6	1 076	1 966,5	4
10 963	300	10 775	66,1	795	4 879,0	69,8	680	4 173,6	5
100 200	2 774	107 366	542,3	7 063	35 670,2	68,1	5 800	29 294,0	6
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	7

Straßenpersonenverkehr

187	1	149	3,1	24	497,6	96,3	22	468,5	8
4 455	66	4 390	7,3	406	672,6	77,2	369	612,7	9
10 772	203	9 986	13,6	972	1 320,7	82,0	814	1 106,0	10
14 980	271	14 184	29,7	1 158	2 422,1	73,3	1 024	2 143,1	11
9 187	197	9 953	69,6	684	4 785,9	71,5	597	4 178,0	12
99 531	2 800	111 137	524,2	7 179	33 865,3	69,8	5 921	27 929,2	13
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	14

insgesamt

413	4	449	7,2	10	158,9	20,3	10	161,0	15
2 216	19	2 413	8,7	107	387,5	41,8	103	371,8	16
6 827	69	7 080	11,4	454	728,9	59,3	428	686,5	17
14 007	248	13 557	19,3	1 093	1 554,3	72,3	981	1 394,8	18
115 649	3 198	126 300	227,6	8 759	15 782,2	73,1	7 228	13 022,6	19
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	20

Straßenpersonenverkehr

702	7	744	10,5	16	226,0	20,3	12	163,4	21
2 632	28	2 816	8,7	137	425,2	44,9	123	383,4	22
7 692	81	7 880	11,8	597	892,3	69,7	486	726,3	23
14 783	306	13 917	20,9	1 171	1 755,1	73,7	1 027	1 540,2	24
113 303	3 116	124 442	253,4	8 502	17 316,6	72,5	7 100	14 461,1	25
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	26

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7 922	94	7 577	9,3	626	765,3	69,5	570	696,9	28
13 545	280	12 727	17,0	1 139	1 524,6	77,4	955	1 278,0	29
17 486	378	17 080	41,8	1 322	3 231,7	72,3	1 169	2 857,9	30
13 089	381	14 593	128,0	824	7 227,4	61,0	722	6 335,5	31
87 070	2 405	97 822	741,1	6 512	49 336,7	72,3	5 333	40 400,8	32
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	33

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft

2.2.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
						Ins
1	Baden-Württemberg	282	14 819	52,5	446	93
2	Bayern	529	17 578	33,2	425	173
3	Berlin	16	14 112	882,0	15	-
4	Brandenburg	41	3 229	78,8	114	-
5	Bremen	5	2 982	596,4	2	97
6	Hamburg	17	5 907	347,5	15	-
7	Hessen	166	8 498	51,2	210	17
8	Mecklenburg-Vorpommern	51	3 254	63,8	35	-
9	Niedersachsen	187	9 725	52,0	129	88
10	Nordrhein-Westfalen	443	35 786	80,8	562	16
11	Rheinland-Pfalz	150	5 058	33,7	191	15
12	Saarland	43	1 832	42,6	58	46
13	Sachsen	85	8 959	105,4	72	-
14	Sachsen-Anhalt	73	5 053	69,2	56	-
15	Schleswig-Holstein	82	4 601	56,1	85	8
16	Thüringen	50	4 249	85,0	24	-
17	Deutschland	2 220	145 642	65,6	2 439	553
18	dagegen Vorjahr	2 247	149 938	66,7	2 393	650
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 2,9	- 1,7	1,9	- 14,9
						dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	18	7 071	392,8	-	40
21	Bayern	10	5 787	578,7	-	13
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	23	2 766	120,3	90	-
24	Bremen	2	2 533	1 266,5	-	-
25	Hamburg	2	5 348	2 674,0	-	-
26	Hessen	9	4 037	448,6	-	1
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	2 710	129,0	-	-
28	Niedersachsen	16	4 011	250,7	-	-
29	Nordrhein-Westfalen	27	22 422	830,4	-	3
30	Rheinland-Pfalz	6	551	91,8	-	-
31	Saarland	4	688	172,0	-	-
32	Sachsen	28	7 779	277,8	5	-
33	Sachsen-Anhalt	25	3 856	154,2	3	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	24	3 252	135,5	1	-
36	Deutschland	221	87 169	394,4	99	57
37	dagegen Vorjahr	224	89 891	401,3	7	66
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	- 3,0	- 1,7	1 314,3	- 13,6
						dar.: Private
39	Baden-Württemberg	259	5 620	21,7	446	-
40	Bayern	513	9 641	18,8	425	-
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	18	463	25,7	24	-
43	Bremen	2	28	14,0	2	-
44	Hamburg	15	559	37,3	15	-
45	Hessen	149	3 475	23,3	210	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	30	544	18,1	35	-
47	Niedersachsen	163	3 822	23,4	129	-
48	Nordrhein-Westfalen	402	10 151	25,3	562	-
49	Rheinland-Pfalz	138	3 014	21,8	191	-
50	Saarland	38	707	18,6	58	-
51	Sachsen	57	1 180	20,7	67	-
52	Sachsen-Anhalt	48	1 197	24,9	53	-
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	26	997	38,3	23	-
55	Deutschland	1 945	44 597	22,9	2 340	-
56	dagegen Vorjahr	1 970	45 787	23,2	2 386	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	- 2,6	- 1,3	- 1,9	-

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003 *)
und Unternehmensformen

Befragte Unternehmen		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2002					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
zähl				Mill. EUR	1 000 EUR		zusammen	je Unternehmen	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
13 960	320	15 400	54,6	1 237	4 387,7	83,5	1 021	3 620,6	1
16 773	207	19 113	36,1	1 515	2 863,8	86,2	1 364	2 578,6	2
13 595	502	11 443	715,2	731	45 712,5	51,8	618	38 610,1	3
3 012	103	3 954	96,4	173	4 224,3	53,6	157	3 826,9	4
2 768	115	2 980	596,0	136	27 205,4	45,6	129	25 879,9	5
5 748	144	5 823	342,5	398	23 433,0	67,4	359	21 110,0	6
8 155	116	9 303	56,0	768	4 629,3	90,4	664	3 998,6	7
3 116	103	3 019	59,2	180	3 521,6	55,2	159	3 112,9	8
9 272	236	10 400	55,6	966	5 164,9	99,3	603	3 225,4	9
34 353	855	36 739	82,9	2 394	5 404,7	66,9	2 004	4 522,8	10
4 790	62	5 859	39,1	366	2 442,5	72,4	333	2 220,3	11
1 683	45	2 677	62,3	173	4 021,6	94,4	160	3 722,0	12
8 558	329	8 725	102,6	487	5 733,3	54,4	390	4 585,2	13
4 881	116	5 160	70,7	257	3 516,2	50,8	224	3 062,3	14
4 429	79	5 205	63,5	338	4 123,7	73,5	315	3 843,8	15
4 019	206	3 999	80,0	302	6 042,9	71,1	250	4 996,9	16
139 112	3 538	149 799	67,5	10 423	4 695,1	71,6	8 749	3 940,9	17
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	18
- 2,9	- 2,3	- 1,9	- 0,7	3,5	4,7	6,5	0,8	2,0	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 884	147	7 513	417,4	535	29 710,5	75,6	419	23 300,1	20
5 773	1	6 969	696,9	523	52 286,2	90,4	445	44 549,4	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
2 578	98	3 547	154,2	146	6 331,6	52,6	134	5 822,1	23
2 421	112	2 534	1 267,0	88	43 934,9	34,7	81	40 621,3	24
5 213	135	5 286	2 643,0	357	178 691,7	66,8	321	160 620,7	25
3 991	45	4 602	511,3	325	36 130,8	80,5	258	28 635,2	26
2 617	93	2 559	121,9	138	6 558,6	50,8	121	5 780,3	27
3 897	114	4 950	309,4	338	21 105,8	84,2	238	14 851,5	28
21 736	683	23 535	871,7	1 342	49 696,6	59,8	1 081	40 025,1	29
546	5	588	98,0	31	5 239,1	57,0	29	4 756,0	30
674	14	908	227,0	58	14 472,5	84,1	51	12 764,4	31
7 471	303	7 863	280,8	412	14 700,4	52,9	328	11 724,3	32
3 758	95	3 984	159,4	183	7 315,5	47,4	159	6 340,3	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
3 132	119	3 273	136,4	212	8 821,7	65,1	175	7 298,1	35
84 616	2 397	90 191	408,1	5 420	24 526,2	62,2	4 465	20 205,4	36
87 331	2 487	92 639	413,6	5 424	24 212,3	60,3	4 487	20 029,8	37
- 3,1	- 3,6	- 2,6	- 1,3	- 0,1	1,3	3,1	- 0,5	0,9	38
Unternehmen									
5 032	142	4 739	18,3	469	1 809,1	83,4	398	1 537,3	39
9 039	177	9 123	17,8	722	1 407,1	74,9	657	1 281,2	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
434	5	407	22,6	28	1 531,8	59,6	23	1 277,4	42
26	-	28	14,0	1	320,8	22,9	1	320,8	43
535	9	537	35,8	41	2 731,8	73,3	38	2 508,6	44
3 225	40	2 885	19,4	301	2 022,1	86,7	270	1 813,6	45
499	10	460	15,3	42	1 395,8	77,0	37	1 245,6	46
3 625	68	3 021	18,5	280	1 717,1	73,2	253	1 552,1	47
9 457	132	9 251	23,0	717	1 783,3	70,6	601	1 495,6	48
2 786	37	2 870	20,8	164	1 191,2	54,5	147	1 064,1	49
637	12	693	18,2	54	1 414,7	76,0	50	1 316,1	50
1 087	26	862	15,1	76	1 328,4	64,2	61	1 078,3	51
1 123	21	1 176	24,5	74	1 537,4	61,6	65	1 355,0	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
887	87	726	27,9	90	3 477,8	90,7	75	2 872,7	54
41 380	877	39 804	20,5	3 293	1 693,1	73,8	2 892	1 486,7	55
42 512	889	39 599	20,1	3 174	1 611,2	69,3	2 808	1 425,5	56
- 2,7	- 1,3	0,5	1,8	3,7	5,1	6,5	3,0	4,3	57

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
	An			
	1	2	3	
Wirtschafts				
1	Insgesamt	2 448	162 986	66,6
2	dagegen Vorjahr	2 477	166 799	67,3
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 2,3	- 1,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 243	150 120	66,9
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 493	138 174	92,5
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	8 901	97,8
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	827	68 560	82,9
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	60 713	105,6
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	11 625	16,0
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	972	16,8
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	3 791	13,3
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	383	6 862	17,9
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	321	14,0
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	3 403	29,3
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	1 312	17,7
16	übrige	42	2 091	49,8
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	9 463	106,3
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	57	8 840	155,1
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	20	20,0
20	Handel	13	145	11,2
21	Gastgewerbe	1	5	5,0
22	übrige	17	453	26,6
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	285	99 490	349,1
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	34	3 787	111,4
25	Private Unternehmen	2 097	42 146	20,1
26	Regionalverkehrsgesellschaften	32	17 563	548,8
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	12 502	694,6
28	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2002			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

zweig

112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	1
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	2
- 1,6	- 2,1	- 5,1	0,7	1,9	3,1	3
103 027	22 761	24 332	8 759 214	3 905,1	58,3	4
93 984	21 865	22 325	7 802 777	5 226,2	56,5	5
6 570	857	1 474	470 566	5 171,1	52,9	6
49 099	9 229	10 232	3 887 121	4 700,3	56,7	7
38 315	11 779	10 619	3 445 091	5 991,5	56,7	8
8 769	881	1 975	945 975	1 301,2	81,4	9
702	52	218	86 164	1 485,6	88,6	10
2 874	236	681	282 046	986,2	74,4	11
5 193	593	1 076	577 765	1 508,5	84,2	12
274	15	32	10 463	454,9	32,6	13
2 650	254	499	337 869	2 912,7	99,3	14
959	97	256	160 106	2 163,6	122,0	15
1 691	157	243	177 763	4 232,4	85,0	16
6 714	1 498	1 251	461 253	5 182,6	48,7	17
6 247	1 436	1 157	427 327	7 497,0	48,3	18
19	-	1	314	313,5	15,7	19
120	10	15	10 555	811,9	72,8	20
4	-	1	205	205,5	41,1	21
324	52	77	22 853	1 344,3	50,4	22

form

61 921	20 085	17 484	4 918 066	17 256,4	49,4	23
2 789	433	565	242 473	7 131,6	64,0	24
33 141	3 028	5 977	3 114 848	1 485,4	73,9	25
14 540	967	2 056	1 282 950	40 092,2	73,0	26
10 431	586	1 485	942 132	52 340,7	75,4	27
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	28

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
				An
		1	2	3

von ... bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5	62	192	3,1
2	5 - 10	648	4 700	7,3
3	10 - 20	799	10 793	13,5
4	20 - 50	534	15 761	29,5
5	50 - 100	165	11 497	69,7
6	100 und mehr	240	120 043	500,2
7	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem		
8	unter 250 000	89	883	9,9
9	250 000 - 500 000	357	3 131	8,8
10	500 000 - 1 000 000	727	8 740	12,0
11	1 000 000 - 2 500 000	718	15 001	20,9
12	2 500 000 und mehr	557	135 231	242,8
13	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	901	8 313	9,2
16	10 - 20	816	13 934	17,1
17	20 - 50	451	19 185	42,5
18	50 - 100	136	17 504	128,7
19	100 und mehr	144	104 050	722,6
20	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200	53	730	13,8
22	200 - 500	617	5 902	9,6
23	500 - 1 000	776	10 654	13,7
24	1 000 - 1 500	296	6 472	21,9
25	1 500 - 2 000	177	5 328	30,1
26	2 000 - 3 000	167	7 049	42,2
27	3 000 und mehr	362	126 851	350,4
28	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

von ... bis unter ... km		Linien		
29	ohne Linienbestand	1 123	19 956	17,8
30	unter 50	336	5 974	17,8
31	50 - 100	252	4 722	18,7
32	100 - 200	271	12 922	47,7
33	200 - 300	115	8 199	71,3
34	300 - 400	70	8 371	119,6
35	400 - 500	38	7 375	194,1
36	500 und mehr	243	95 467	392,9
37	Insgesamt ...	2 448	162 986	66,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2002			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

148	8	36	38 756	625,1	201,9	1
3 718	207	775	393 312	607,0	83,7	2
8 305	797	1 691	882 924	1 105,0	81,8	3
12 386	1 238	2 137	1 138 244	2 131,5	72,2	4
9 105	1 035	1 357	703 795	4 265,4	61,2	5
78 729	21 228	20 086	6 401 307	26 672,1	53,3	6
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	7

Straßenpersonenverkehr

735	51	97	14 737	165,6	16,7	8
2 413	187	531	136 499	382,4	43,6	9
6 894	549	1 297	528 514	727,0	60,5	10
11 728	1 234	2 039	1 105 056	1 539,1	73,7	11
90 621	22 492	22 118	7 773 532	13 956,1	57,5	12
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
6 439	482	1 392	621 911	690,2	74,8	15
10 829	1 015	2 090	1 051 494	1 288,6	75,5	16
14 922	1 762	2 501	1 314 884	2 915,5	68,5	17
13 352	2 067	2 085	880 469	6 474,0	50,3	18
66 849	19 187	18 014	5 689 578	39 511,0	54,7	19
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	20

kapazität

561	38	131	21 027	396,7	28,8	21
4 516	319	1 067	458 687	743,4	77,7	22
8 305	708	1 641	825 367	1 063,6	77,5	23
5 013	573	886	501 106	1 692,9	77,4	24
4 153	435	740	389 302	2 199,4	73,1	25
5 731	567	751	463 813	2 777,3	65,8	26
84 112	21 873	20 866	6 899 034	19 058,1	54,4	27
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	28

länge

15 680	1 266	3 010	1 523 176	1 356,3	76,3	29
4 639	509	826	410 204	1 220,8	68,7	30
3 649	410	663	329 385	1 307,1	69,8	31
9 510	1 793	1 619	743 075	2 742,0	57,5	32
6 006	1 134	1 059	449 932	3 912,5	54,9	33
5 455	1 783	1 133	486 432	6 949,0	58,1	34
4 787	1 317	1 271	326 420	8 590,0	44,3	35
62 665	16 301	16 501	5 289 713	21 768,4	55,4	36
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	37

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
			An	
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg	308	16 649	54,1
2	Bayern	593	22 085	37,2
3	Berlin	19	11 492	604,8
4	Brandenburg	44	4 044	91,9
5	Bremen	6	3 008	501,3
6	Hamburg	20	5 893	294,7
7	Hessen	195	11 274	57,8
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	3 030	58,3
9	Niedersachsen	205	11 384	55,5
10	Nordrhein-Westfalen	483	40 650	84,2
11	Rheinland-Pfalz	171	7 349	43,0
12	Saarland	45	2 726	60,6
13	Sachsen	94	8 913	94,8
14	Sachsen-Anhalt	73	5 160	70,7
15	Schleswig-Holstein	88	5 298	60,2
16	Thüringen	52	4 031	77,5
17	Deutschland	2 448	162 986	66,6
18	dagegen Vorjahr	2 477	166 799	67,3
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 2,3	- 1,1

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	23	7 842	341,0
21	Bayern	32	9 432	294,8
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	23	3 547	154,2
24	Bremen	2	2 534	1 267,0
25	Hamburg	2	5 286	2 643,0
26	Hessen	22	6 054	275,2
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	2 559	121,9
28	Niedersachsen	23	5 558	241,7
29	Nordrhein-Westfalen	34	26 606	782,5
30	Rheinland-Pfalz	15	1 949	129,9
31	Saarland	4	908	227,0
32	Sachsen	28	7 863	280,8
33	Sachsen-Anhalt	25	3 984	159,4
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	24	3 273	136,4
36	Deutschland	285	99 490	349,1
37	dagegen Vorjahr	292	102 986	352,7
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,4	- 3,4	- 1,0

dar.: Private

39	Baden-Württemberg	276	4 905	17,8
40	Bayern	555	9 632	17,4
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	21	497	23,7
43	Bremen	3	56	18,7
44	Hamburg	18	607	33,7
45	Hessen	162	3 103	19,2
46	Mecklenburg-Vorpommern	31	471	15,2
47	Niedersachsen	170	3 093	18,2
48	Nordrhein-Westfalen	434	9 904	22,8
49	Rheinland-Pfalz	150	2 999	20,0
50	Saarland	40	742	18,6
51	Sachsen	66	1 050	15,9
52	Sachsen-Anhalt	48	1 176	24,5
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	28	758	27,1
55	Deutschland	2 097	42 146	20,1
56	dagegen Vorjahr	2 120	41 879	19,8
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	0,6	1,7

der größeren Unternehmen

PJ 9(2)

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2002			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl	1 000 EUR					
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
11 635	2 711	2 303	1 138 976	3 698,0	68,4	1
16 277	3 035	2 773	1 522 075	2 566,7	68,9	2
5 586	2 961	2 945	621 319	32 701,0	54,1	3
2 897	603	544	178 099	4 047,7	44,0	4
1 735	590	683	131 933	21 988,9	43,9	5
3 509	1 050	1 334	377 423	18 871,1	64,0	6
7 627	1 696	1 951	768 111	3 939,0	68,1	7
2 263	385	382	160 576	3 088,0	53,0	8
8 249	1 643	1 492	652 555	3 183,2	57,3	9
27 341	6 112	7 197	2 222 234	4 600,9	54,7	10
5 954	649	746	412 481	2 412,2	56,1	11
2 201	201	324	166 657	3 703,5	61,1	12
6 429	1 124	1 360	408 873	4 349,7	45,9	13
3 672	798	690	223 549	3 062,3	43,3	14
4 068	475	755	321 383	3 652,1	60,7	15
2 948	480	603	252 091	4 847,9	62,5	16
112 391	24 513	26 082	9 558 337	3 904,5	58,6	17
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	18
- 1,6	- 2,1	- 5,1	0,7	1,9	3,1	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 516	2 163	1 163	435 679	18 942,6	55,6	20
6 150	2 246	1 036	566 600	17 706,3	60,1	21
.	.	.	.	.	.	22
2 531	558	458	133 909	5 822,1	37,8	23
1 392	562	580	81 243	40 621,3	32,1	24
3 050	1 021	1 215	321 241	160 620,7	60,8	25
3 528	1 348	1 178	326 084	14 822,0	53,9	26
1 897	353	309	121 387	5 780,3	47,4	27
3 621	1 072	865	263 800	11 469,6	47,5	28
16 301	5 120	5 185	1 230 531	36 192,1	46,3	29
1 418	301	230	98 589	6 572,6	50,6	30
681	112	115	51 057	12 764,4	56,2	31
5 663	1 034	1 166	328 281	11 724,3	41,8	32
2 737	721	526	158 508	6 340,3	39,8	33
.	.	.	.	.	.	34
2 409	420	444	175 155	7 298,1	53,5	35
61 921	20 085	17 484	4 918 066	17 256,4	49,4	36
63 588	20 570	18 828	4 958 720	16 981,9	48,1	37
- 2,6	- 2,4	- 7,1	- 0,8	1,6	2,7	38
Unternehmen						
3 940	366	599	415 038	1 503,8	84,6	39
7 670	617	1 345	694 117	1 250,7	72,1	40
.	.	.	.	.	.	41
366	45	86	44 190	2 104,3	88,9	42
48	2	6	3 175	1 058,5	56,7	43
459	29	119	56 182	3 121,2	92,6	44
2 382	187	534	284 830	1 758,2	91,8	45
366	32	73	39 189	1 264,2	83,2	46
2 342	321	430	258 196	1 518,8	83,5	47
7 896	639	1 369	660 396	1 521,7	66,7	48
2 440	256	303	156 223	1 041,5	52,1	49
582	59	101	56 622	1 415,6	76,3	50
766	90	194	80 593	1 221,1	76,8	51
935	77	164	65 041	1 355,0	55,3	52
.	.	.	.	.	.	53
539	60	159	76 936	2 747,7	101,5	54
33 141	3 028	5 977	3 114 848	1 485,4	73,9	55
32 638	3 136	6 105	3 018 084	1 423,6	72,1	56
1,5	- 3,4	- 2,1	3,2	4,3	2,6	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267
2	dagegen Vorjahr	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,2	- 1,5	- 0,8	- 3,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 243	4 527 595	118 872	76 360	37 077
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 493	4 500 626	99 147	64 432	30 019
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	295 282	3 729	3 600	116
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	827	2 140 927	54 234	32 221	18 454
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	2 064 417	41 184	28 610	11 448
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	26 963	19 495	11 762	6 998
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	10 195	6 775	4 266	2 418
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	383	16 768	12 721	7 496	4 581
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	6	230	166	60
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	78 919	4 513	1 932	2 472
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	2 966	2 674	1 433	1 216
16	übrige	42	75 953	1 839	498	1 256
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	354 590	1 392	652	719
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	57	342 118	305	120	162
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	-	314	314	-
20	Handel	13	346	13	1	11
21	Gastgewerbe	1	-	-	-	-
22	übrige	17	12 126	761	216	545
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	285	3 640 196	13 330	2 482	9 038
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	34	136 701	1 944	908	897
25	Private Unternehmen	2 097	427 816	93 896	64 926	25 772
26	Regionalverkehrsgesellschaften	32	756 390	15 607	10 626	4 561
27	dar.: GBB-Gesellschaften	18	561 394	3 792	2 236	1 290
28	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Umsatzarten am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	

zweig

5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	1
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	2
4,9	- 1,0	1,1	- 7,4	- 2,6	0,5	3
5 435	1 559 632	979 362	329 433	13 828	237 009	4
4 696	1 540 491	967 965	325 884	13 826	232 816	5
12	114 486	71 533	20 665	87	22 201	6
3 558	794 409	463 820	176 044	1 185	153 361	7
1 125	631 596	432 612	129 176	12 554	57 254	8
735	18 828	11 398	3 235	2	4 193	9
-	-	-	-	-	-	10
91	7 792	4 755	1 351	-	1 686	11
644	11 036	6 643	1 885	2	2 507	12
4	313	-	313	-	-	13
110	46 878	22 408	3 424	-	21 046	14
25	546	389	28	-	129	15
85	46 332	22 019	3 396	-	20 917	16
22	82 503	47 695	29 665	8	5 135	17
22	79 038	45 101	28 947	8	4 983	18
-	-	-	-	-	-	19
-	183	56	17	-	110	20
-	-	-	-	-	-	21
-	3 282	2 538	701	-	43	22

form

1 810	1 052 995	649 822	269 744	13 582	119 847	23
139	74 671	44 817	10 161	-	19 693	24
3 198	201 486	136 509	29 707	253	35 017	25
420	359 862	218 318	52 910	-	88 633	26
266	284 487	164 237	40 722	-	79 527	27
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzieltreisen
		1 000		
		12	13	14

		Wirtschafts		
1	Insgesamt	1 332 155	396 200	231 677
2	dagegen Vorjahr	1 300 886	377 642	224 151
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,4	4,9	3,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 165 058	330 535	176 964
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	471 170	112 633	37 316
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	-	-	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	208 305	41 077	10 431
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	262 866	71 557	26 885
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	688 060	215 862	139 319
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	82 248	19 991	25 551
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	185 264	47 198	24 578
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	420 549	148 674	89 190
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	5 828	2 039	328
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	158 653	63 693	53 687
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	137 825	57 273	51 996
16	übrige	20 828	6 420	1 690
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	8 445	1 972	1 027
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	2 584	386	210
19	Verarbeitendes Gewerbe	-	-	-
20	Handel	3 655	1 266	94
21	Gastgewerbe	8	8	-
22	übrige	2 197	313	723

		Unternehmens		
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	56 494	13 783	4 017
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	7 719	3 289	-
25	Private Unternehmen	1 241 859	374 924	227 660
26	Regionalverkehrsgesellschaften	26 083	4 203	-
27	dar.: GBB-Gesellschaften	14 206	1 561	-
28	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Umsatzarten am 30.09.2003
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002				Lfd. Nr.	
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen		insgesamt
Verkehr mit Mietomnibussen					
EUR					
15	16	17	18		

zweig

704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	1
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	2
0,7	1,3	5,7	0,7	3
657 559	315 374	1 072 684	8 759 214	4
321 220	252 213	939 130	7 802 777	5
-	4 796	52 273	470 566	6
156 796	136 076	553 170	3 887 121	7
164 424	111 341	333 687	3 445 091	8
332 878	60 075	132 554	945 975	9
36 706	-	3 917	86 164	10
113 487	24 836	47 184	282 046	11
182 685	35 239	81 452	577 765	12
3 461	3 085	1 001	10 463	13
41 273	12 188	36 718	337 869	14
28 556	3 672	12 423	160 106	15
12 717	8 516	24 295	177 763	16
5 446	7 919	6 404	461 253	17
1 988	3 265	16	427 327	18
-	-	-	314	19
2 296	1 385	4 974	10 555	20
-	198	-	205	21
1 162	3 072	1 414	22 853	22

form

38 694	48 823	106 228	4 918 066	23
4 430	13 673	7 766	242 473	24
639 275	261 793	887 997	3 114 848	25
21 880	11 192	113 816	1 282 950	26
12 645	7 764	70 489	942 132	27
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	62	12 362	1 012	516	492
2	5 - 10	648	25 554	12 457	8 625	3 608
3	10 - 20	799	81 406	22 340	12 650	8 104
4	20 - 50	534	172 576	34 891	24 517	9 278
5	50 - 100	165	231 019	24 715	18 934	5 554
6	100 und mehr	240	4 438 187	29 363	13 701	13 232
7	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
8	unter 250 000	89	1 219	476	290	176
9	250 000 - 500 000	357	9 424	6 935	3 261	3 588
10	500 000 - 1 000 000	727	48 785	20 358	12 273	7 574
11	1 000 000 - 2 500 000	718	158 414	26 888	18 719	7 650
12	2 500 000 und mehr	557	4 743 261	70 120	44 400	21 280
13	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	901	43 659	20 568	11 739	7 291
16	10 - 20	816	114 575	25 650	17 176	7 936
17	20 - 50	451	289 039	41 238	30 912	9 397
18	50 - 100	136	471 794	10 557	5 503	4 618
19	100 und mehr	144	4 042 036	26 764	13 613	11 025
20	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	53	120	1 685	1 453	232
22	200 - 500	617	14 239	13 311	7 298	5 814
23	500 - 1 000	776	64 875	25 068	17 045	6 357
24	1 000 - 1 500	296	66 317	11 232	7 171	3 864
25	1 500 - 2 000	177	58 034	8 379	5 184	3 103
26	2 000 - 3 000	167	90 280	22 662	17 506	4 331
27	3 000 und mehr	362	4 667 240	42 441	23 286	16 567
28	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	1 123	53 483	30 605	17 752	12 037
30	unter 50	336	79 283	9 527	5 623	2 568
31	50 - 100	252	78 314	9 079	6 439	2 451
32	100 - 200	271	382 395	14 639	10 344	3 928
33	200 - 300	115	245 599	8 816	6 329	2 166
34	300 - 400	70	279 185	5 150	3 094	1 989
35	400 - 500	38	223 524	2 428	2 020	375
36	500 und mehr	243	3 619 320	44 533	27 342	14 753
37	Insgesamt ...	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267

Umsatzarten am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2002						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

4	3 137	1 313	948	-	877	1
224	17 099	10 336	3 833	18	2 912	2
1 585	52 852	32 757	6 628	61	13 406	3
1 096	92 695	65 834	10 285	47	16 528	4
227	121 750	78 490	16 082	213	26 965	5
2 430	1 401 480	860 735	324 746	13 497	202 502	6
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	7

Straßenpersonenverkehr

11	541	410	126	-	5	8
86	6 947	3 659	2 696	25	567	9
511	28 983	19 156	5 431	43	4 353	10
519	84 914	57 940	9 647	24	17 302	11
4 440	1 567 628	968 299	344 621	13 745	240 963	12
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
1 539	30 317	16 099	6 352	21	7 845	15
538	61 477	40 882	8 006	70	12 519	16
929	139 466	94 386	19 982	162	24 937	17
436	180 094	116 517	37 482	1 030	25 065	18
2 125	1 277 659	781 581	290 701	12 553	192 824	19
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	20

kapazität

-	940	28	688	4	220	21
198	11 512	4 265	5 696	25	1 526	22
1 666	36 245	23 434	3 524	21	9 265	23
197	36 187	24 432	3 829	41	7 885	24
92	31 803	20 548	4 219	28	7 007	25
825	48 718	33 559	5 649	-	9 510	26
2 589	1 523 609	943 200	338 916	13 716	227 777	27
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	28

länge

816	24 321	11 300	8 873	16	4 130	29
1 336	28 487	20 238	4 856	-	3 394	30
189	38 548	24 208	5 808	49	8 483	31
367	124 075	71 960	34 906	1 046	16 163	32
321	92 824	58 254	19 694	97	14 779	33
67	125 905	79 484	23 059	255	23 108	34
33	64 088	40 746	14 961	-	8 381	35
2 438	1 190 765	743 276	250 364	12 372	184 752	36
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	12 786	2 968	2 593
2	5 - 10	186 762	55 752	18 094
3	10 - 20	400 892	107 578	70 090
4	20 - 50	428 962	122 775	87 256
5	50 - 100	148 651	41 204	41 852
6	100 und mehr	154 102	65 922	11 791
7	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	5 751	1 743	452
9	250 000 - 500 000	55 666	16 027	3 986
10	500 000 - 1 000 000	231 660	62 918	22 597
11	1 000 000 - 2 500 000	430 444	108 419	53 120
12	2 500 000 und mehr	608 635	207 093	151 522
13	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	292 574	90 551	40 359
16	10 - 20	443 668	133 688	71 709
17	20 - 50	441 358	120 002	108 331
18	50 - 100	72 196	25 633	5 779
19	100 und mehr	82 359	26 326	5 500
20	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	7 437	1 364	1 418
22	200 - 500	266 385	79 916	41 807
23	500 - 1 000	388 030	119 935	66 212
24	1 000 - 1 500	212 403	48 942	61 478
25	1 500 - 2 000	140 273	51 952	22 120
26	2 000 - 3 000	129 658	40 819	19 360
27	3 000 und mehr	187 971	53 271	19 282
28	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	750 799	241 388	173 379
30	unter 50	134 097	31 820	15 160
31	50 - 100	103 101	24 118	11 682
32	100 - 200	112 676	34 855	12 174
33	200 - 300	49 995	11 227	4 275
34	300 - 400	38 623	14 805	4 185
35	400 - 500	13 501	3 836	931
36	500 und mehr	129 362	34 151	9 890
37	Insgesamt ...	1 332 155	396 200	231 677

Umsatzarten am 30.09.2003
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2002				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
EUR				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

7 224	4 642	4 818	38 756	1
112 916	51 265	100 174	393 312	2
223 224	83 446	241 988	882 924	3
218 931	90 758	318 361	1 138 244	4
65 595	32 017	145 642	703 795	5
76 389	73 353	304 823	6 401 307	6
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	7

Straßenpersonenverkehr

3 556	4 513	2 235	14 737	8
35 654	30 310	27 216	136 499	9
146 145	75 687	123 041	528 514	10
268 904	85 029	319 367	1 105 056	11
250 020	139 941	643 948	7 773 532	12
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	13

zeuge

-	-	-	-	14
161 664	71 388	163 406	621 911	15
238 272	91 090	315 033	1 051 494	16
213 026	90 256	313 526	1 314 884	17
40 785	23 017	122 812	880 469	18
50 533	59 729	201 031	5 689 578	19
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	20

kapazität

4 655	7 545	3 301	21 027	21
144 662	55 615	97 627	458 687	22
201 882	81 798	229 352	825 367	23
101 982	34 947	140 020	501 106	24
66 201	30 384	120 431	389 302	25
69 478	33 799	138 697	463 813	26
115 418	91 393	386 380	6 899 034	27
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	28

länge

336 032	147 742	516 227	1 523 176	29
87 117	33 801	125 009	410 204	30
67 301	23 397	76 944	329 385	31
65 647	28 995	80 295	743 075	32
34 493	14 908	37 790	449 932	33
19 633	11 490	26 078	486 432	34
8 734	4 265	18 614	326 420	35
85 321	70 885	234 848	5 289 713	36
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	308	589 907	13 420	8 058	5 206
2	Bayern	593	689 715	31 057	29 033	313
3	Berlin	19	434 825	-	-	-
4	Brandenburg	44	84 414	885	577	308
5	Bremen	6	96 051	609	403	206
6	Hamburg	20	239 456	1 648	833	779
7	Hessen	195	413 005	11 496	7 345	3 035
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	80 283	2 315	152	1 710
9	Niedersachsen	205	315 265	7 350	2 649	4 321
10	Nordrhein-Westfalen	483	1 175 544	37 662	21 203	15 253
11	Rheinland-Pfalz	171	188 805	5 547	3 576	1 953
12	Saarland	45	77 386	2 787	2 754	33
13	Sachsen	94	221 414	4 759	214	4 321
14	Sachsen-Anhalt	73	100 711	971	354	412
15	Schleswig-Holstein	88	150 853	1 616	1 191	388
16	Thüringen	52	103 470	2 655	601	2 029
17	Deutschland	2 448	4 961 103	124 777	78 943	40 267
18	dagegen Vorjahr	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,2	- 1,5	- 0,8	- 3,5
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	23	318 844	233	101	129
21	Bayern	32	462 314	77	52	-
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	23	80 384	633	475	158
24	Bremen	2	63 589	270	166	104
25	Hamburg	2	237 950	708	269	403
26	Hessen	22	245 794	875	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	75 909	1 247	142	1 104
28	Niedersachsen	23	203 871	1 536	443	1 073
29	Nordrhein-Westfalen	34	961 455	1 199	232	447
30	Rheinland-Pfalz	15	76 629	268	28	240
31	Saarland	4	34 395	-	-	-
32	Sachsen	28	216 371	3 755	201	3 352
33	Sachsen-Anhalt	25	90 540	245	103	32
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	24	95 497	2 268	252	1 996
36	Deutschland	285	3 640 196	13 330	2 482	9 038
37	dagegen Vorjahr	292	3 678 344	15 016	3 306	9 450
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,4	- 1,0	- 11,2	- 24,9	- 4,4
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	276	105 151	11 009	7 151	3 716
40	Bayern	555	62 627	22 955	21 058	313
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	21	4 029	252	102	150
43	Bremen	3	-	-	-	-
44	Hamburg	18	1 506	940	563	376
45	Hessen	162	88 205	10 116	6 857	3 018
46	Mecklenburg-Vorpommern	31	4 374	1 069	11	606
47	Niedersachsen	170	37 656	3 583	1 231	2 111
48	Nordrhein-Westfalen	434	38 589	32 914	20 587	11 966
49	Rheinland-Pfalz	150	6 098	5 242	3 510	1 713
50	Saarland	40	120	2 689	2 656	33
51	Sachsen	66	5 043	1 005	13	969
52	Sachsen-Anhalt	48	10 170	726	251	380
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	28	7 973	387	349	33
55	Deutschland	2 097	427 816	93 896	64 926	25 772
56	dagegen Vorjahr	2 120	402 116	93 813	64 458	26 709
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	6,4	0,1	0,7	- 3,5

Umsatzarten am 30.09.2003
Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
EUR							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
156	257 153	171 927	41 457	1 117	42 652	1	
1 711	170 698	101 230	40 705	57	28 706	2	
-	131 561	95 633	23 575	12 353	-	3	
-	49 343	41 780	4 190	74	3 299	4	
-	31 457	20 482	10 975	-	-	5	
35	66 482	50 076	12 527	-	3 878	6	
1 116	157 949	44 860	22 977	103	90 008	7	
453	32 371	22 646	4 484	23	5 218	8	
379	99 780	66 604	22 132	17	11 028	9	
1 206	329 259	194 538	115 382	-	19 339	10	
19	67 163	47 410	15 115	-	4 637	11	
-	29 824	21 776	7 976	72	-	12	
224	83 146	54 280	15 731	-	13 134	13	
204	54 978	40 138	5 426	-	9 414	14	
36	61 942	43 203	13 590	-	5 150	15	
26	65 907	32 882	6 278	20	26 728	16	
5 567	1 689 013	1 049 466	362 522	13 836	263 190	17	
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	18	
4,9	- 1,0	1,1	- 7,4	- 2,6	0,5	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
3	102 237	65 145	23 436	937	12 720	20	
24	76 137	39 745	27 082	8	9 303	21	
.	.	.	.	.	.	22
-	44 667	39 073	3 628	70	1 896	23	
-	16 998	7 314	9 684	-	-	24	
35	66 425	50 076	12 470	-	3 878	25	
875	74 838	24 859	15 920	87	33 971	26	
1	29 588	21 151	4 250	23	4 165	27	
19	46 811	31 058	13 457	13	2 282	28	
520	232 244	132 191	93 859	-	6 194	29	
-	19 244	11 316	6 525	-	1 403	30	
-	15 788	11 223	4 493	72	-	31	
202	77 647	50 728	15 321	-	11 598	32	
110	47 591	34 628	4 608	-	8 355	33	
.	.	.	.	.	.	34
20	58 902	29 382	5 833	20	23 666	35	
1 810	1 052 995	649 822	269 744	13 582	119 847	36	
2 259	1 064 943	635 847	294 342	13 821	120 932	37	
- 19,9	- 1,1	2,2	- 8,4	- 1,7	- 0,9	38	
Unternehmen							
142	60 283	44 905	7 645	180	7 553	39	
1 584	33 372	21 771	3 229	49	8 324	40	
.	.	.	.	.	.	41
-	4 676	2 707	562	4	1 403	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	57	-	57	-	-	44	
241	15 861	8 454	2 259	16	5 133	45	
452	2 783	1 496	234	-	1 053	46	
241	22 330	16 489	3 142	4	2 696	47	
360	17 542	11 254	5 260	-	1 028	48	
19	4 106	2 414	1 507	-	185	49	
-	21	15	6	-	-	50	
23	5 499	3 553	410	-	1 536	51	
95	7 387	5 510	818	-	1 059	52	
.	.	.	.	.	.	53
6	7 005	3 499	444	-	3 062	54	
3 198	201 486	136 509	29 707	253	35 017	55	
2 647	190 070	126 453	28 634	388	34 596	56	
20,8	6,0	8,0	3,7	- 34,7	1,2	57	

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzieltreisen
		1 000		
		12	13	14
Ins				
1	Baden-Württemberg	145 363	34 695	5 601
2	Bayern	255 517	72 138	17 011
3	Berlin	30 886	14 473	3 091
4	Brandenburg	34 270	13 624	8 618
5	Bremen	3 171	603	-
6	Hamburg	34 443	4 415	17 120
7	Hessen	96 250	27 514	6 575
8	Mecklenburg-Vorpommern	32 057	10 435	13 643
9	Niedersachsen	126 720	28 806	16 375
10	Nordrhein-Westfalen	278 646	89 020	66 393
11	Rheinland-Pfalz	52 130	20 469	7 723
12	Saarland	25 108	8 623	5 087
13	Sachsen	66 761	22 172	17 032
14	Sachsen-Anhalt	28 278	7 186	4 708
15	Schleswig-Holstein	71 530	12 298	31 612
16	Thüringen	51 026	29 729	11 089
17	Deutschland	1 332 155	396 200	231 677
18	dagegen Vorjahr	1 300 886	377 642	224 151
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,4	4,9	3,4
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	2 062	1 124	-
21	Bayern	2 688	14	-
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	4 937	898	-
24	Bremen	258	-	-
25	Hamburg	532	-	-
26	Hessen	1 701	128	210
27	Mecklenburg-Vorpommern	7 266	2 860	1 078
28	Niedersachsen	3 556	1 325	-
29	Nordrhein-Westfalen	2 054	550	-
30	Rheinland-Pfalz	1 034	8	-
31	Saarland	328	-	-
32	Sachsen	15 516	4 205	629
33	Sachsen-Anhalt	6 820	1 109	591
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	4 574	794	499
36	Deutschland	56 494	13 783	4 017
37	dagegen Vorjahr	53 563	11 233	4 799
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	5,5	22,7	- 16,3
dar.: Private				
39	Baden-Württemberg	138 731	31 830	5 601
40	Bayern	248 815	71 871	17 011
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	29 333	12 726	8 618
43	Bremen	2 724	603	-
44	Hamburg	33 911	4 415	17 120
45	Hessen	93 353	27 341	6 365
46	Mecklenburg-Vorpommern	24 792	7 575	12 566
47	Niedersachsen	113 905	26 703	16 375
48	Nordrhein-Westfalen	270 162	85 356	66 393
49	Rheinland-Pfalz	49 585	20 192	7 723
50	Saarland	24 171	8 623	5 087
51	Sachsen	51 245	17 967	16 403
52	Sachsen-Anhalt	21 458	6 077	4 116
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	46 451	28 935	10 590
55	Deutschland	1 241 859	374 924	227 660
56	dagegen Vorjahr	1 215 662	360 404	219 352
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,2	4,0	3,8

Umsatzarten am 30.09.2003

Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2002					Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen					
EUR					
15	16	17	18		
gesamt					
105 068	16 110	117 022	1 138 976	1	
166 368	113 237	261 851	1 522 075	2	
13 321	6 961	17 086	621 319	3	
12 028	2 194	6 994	178 099	4	
2 568	645	-	131 933	5	
12 908	1 524	33 871	377 423	6	
62 161	15 849	73 561	768 111	7	
7 979	3 351	10 198	160 576	8	
81 539	30 035	73 406	652 555	9	
123 234	101 733	299 391	2 222 234	10	
23 937	17 566	81 270	412 481	11	
11 398	3 363	28 189	166 657	12	
27 557	4 132	28 661	408 873	13	
16 385	4 794	33 818	223 549	14	
27 620	7 680	27 763	321 383	15	
10 208	6 306	22 726	252 091	16	
704 279	335 481	1 115 807	9 558 337	17	
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	18	
0,7	1,3	5,7	0,7	19	
wirtschaftliche Unternehmen					
938	1 403	10 900	435 679	20	
2 674	6 068	19 317	566 600	21	
.	.	.	.	22	
4 039	1 458	1 831	133 909	23	
258	128	-	81 243	24	
532	121	15 506	321 241	25	
1 363	1 223	1 653	326 084	26	
3 327	2 685	4 693	121 387	27	
2 231	2 939	5 088	263 800	28	
1 504	20 956	12 623	1 230 531	29	
1 026	999	416	98 589	30	
328	547	-	51 057	31	
10 683	1 809	13 183	328 281	32	
5 119	2 963	10 349	158 508	33	
.	.	.	.	34	
3 281	4 799	9 115	175 155	35	
38 694	48 823	106 228	4 918 066	36	
37 531	49 388	97 466	4 958 720	37	
3,1	- 1,1	9,0	- 0,8	38	
Unternehmen					
101 300	13 698	86 166	415 038	39	
159 933	104 061	222 287	694 117	40	
.	.	.	.	41	
7 989	736	5 163	44 190	42	
2 121	452	-	3 175	43	
12 376	1 403	18 365	56 182	44	
59 648	12 620	64 675	284 830	45	
4 651	667	5 505	39 189	46	
70 827	19 493	61 229	258 196	47	
118 413	73 111	228 079	660 396	48	
21 670	14 855	76 336	156 223	49	
10 461	2 816	26 806	56 622	50	
16 875	2 323	15 478	80 593	51	
11 265	1 831	23 469	65 041	52	
.	.	.	.	53	
6 927	1 508	13 611	76 936	54	
639 275	261 793	887 997	3 114 848	55	
635 906	253 417	863 006	3 018 084	56	
0,5	3,3	2,9	3,2	57	

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft-omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912
2	dagegen Vorjahr	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,6	0,5	- 0,5	- 2,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 243	78 502	35,0	69 781	8 721
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 493	69 090	46,3	60 369	8 721
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	91	4 548	50,0	4 167	381
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	827	36 880	44,6	34 284	2 596
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	27 662	48,1	21 918	5 744
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	9 199	12,7	9 199	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	58	661	11,4	661	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	3 234	11,3	3 234	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	383	5 304	13,8	5 304	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	213	9,3	213	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	2 827	24,4	2 825	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	3 850	43,3	3 661	189
von ... bis unter ... EUR						
Umsatz aus dem						
16	unter 250 000	89	712	8,0	712	-
17	250 000 - 500 000	357	2 851	8,0	2 837	14
18	500 000 - 1 000 000	727	7 355	10,1	7 348	7
19	1 000 000 - 2 500 000	718	11 992	16,7	11 916	76
20	2 500 000 und mehr	557	62 269	111,8	53 454	8 815
21	Insgesamt ...	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	901	6 556	7,3	6 541	15
24	10 - 20	816	10 979	13,5	10 934	45
25	20 - 50	451	13 101	29,0	12 942	159
26	50 - 100	136	9 459	69,6	9 237	222
27	100 und mehr	144	45 084	313,1	36 613	8 471
28	Insgesamt ...	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	53	408	7,7	408	-
30	200 - 500	617	4 748	7,7	4 748	-
31	500 - 1 000	776	8 452	10,9	8 437	15
32	1 000 - 1 500	296	4 975	16,8	4 920	55
33	1 500 - 2 000	177	3 923	22,2	3 911	12
34	2 000 - 3 000	167	5 108	30,6	5 093	15
35	3 000 und mehr	362	57 565	159,0	48 750	8 815
36	Insgesamt ...	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	285	36 190	127,0	27 295	8 895
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	2 828	83,2	2 826	2
39	Private Unternehmen	2 097	31 750	15,1	31 750	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	32	14 411	450,3	14 396	15
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	11 026	612,6	11 026	-
42	Insgesamt ...	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	1
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	2
- 0,8	- 0,9	- 0,6	0,7	1,0	- 0,8	3
3 598 748	3 173 150	425 598	3 349 608	2 638 984	710 624	4
3 168 028	2 742 430	425 598	3 232 921	2 522 297	710 624	5
210 682	188 205	22 477	219 820	186 898	32 922	6
1 704 720	1 557 943	146 777	1 691 021	1 451 419	239 602	7
1 252 626	996 282	256 344	1 322 080	883 980	438 100	8
423 088	423 088	-	114 312	114 312	-	9
28 623	28 623	-	729	729	-	10
150 261	150 261	-	47 018	47 018	-	11
244 204	244 204	-	66 565	66 565	-	12
7 632	7 632	-	2 375	2 375	-	13
130 414	130 254	160	80 596	80 396	200	14
166 493	155 183	11 310	229 911	210 771	19 140	15
Straßenpersonenverkehr						
27 947	27 947	-	8 745	8 745	-	16
121 041	120 749	292	47 897	46 883	1 014	17
334 266	334 014	252	151 870	151 224	646	18
558 147	554 413	3 734	311 000	307 383	3 617	19
2 854 254	2 421 464	432 790	3 140 603	2 415 916	724 687	20
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
295 162	294 640	522	111 075	109 855	1 220	23
501 954	499 749	2 205	245 073	241 700	3 373	24
601 973	594 581	7 392	428 458	418 015	10 443	25
431 365	420 227	11 138	465 542	446 275	19 267	26
2 065 201	1 649 390	415 811	2 409 967	1 714 306	695 661	27
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	28
kapazität						
7 131	7 131	-	336	336	-	29
195 641	195 641	-	33 583	33 583	-	30
392 721	392 199	522	158 182	156 962	1 220	31
233 940	232 026	1 914	126 629	124 771	1 858	32
186 127	185 620	507	120 279	119 595	684	33
237 503	236 168	1 335	168 720	167 205	1 515	34
2 642 592	2 209 802	432 790	3 052 386	2 327 699	724 687	35
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	36
form						
1 637 241	1 201 668	435 573	2 135 879	1 407 630	728 249	37
128 787	128 627	160	127 699	127 499	200	38
1 447 596	1 447 596	-	780 192	780 192	-	39
682 031	680 696	1 335	616 345	614 830	1 515	40
517 529	517 529	-	459 675	459 675	-	41
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	42

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	308	9 231	30,0	8 348	883
2	Bayern	593	14 708	24,8	13 788	920
3	Berlin	19	3 913	205,9	1 948	1 965
4	Brandenburg	44	2 291	52,1	2 093	198
5	Bremen	6	1 143	190,5	978	165
6	Hamburg	20	2 341	117,1	1 559	782
7	Hessen	195	5 530	28,4	5 021	509
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	1 812	34,8	1 690	122
9	Niedersachsen	205	6 276	30,6	5 880	396
10	Nordrhein-Westfalen	483	18 307	37,9	17 056	1 251
11	Rheinland-Pfalz	171	5 323	31,1	5 252	71
12	Saarland	45	1 853	41,2	1 825	28
13	Sachsen	94	4 336	46,1	3 399	937
14	Sachsen-Anhalt	73	2 850	39,0	2 423	427
15	Schleswig-Holstein	88	2 710	30,8	2 710	-
16	Thüringen	52	2 555	49,1	2 297	258
17	Deutschland	2 448	85 179	34,8	76 267	8 912
18	dagegen Vorjahr	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,6	0,5	- 0,5	- 2,2
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	23	2 381	103,5	1 498	883
21	Bayern	32	3 414	106,7	2 494	920
22	Berlin	1	3 498	3 498,0	1 533	1 965
23	Brandenburg	23	1 954	85,0	1 756	198
24	Bremen	2	456	228,0	291	165
25	Hamburg	2	2 011	1 005,5	1 229	782
26	Hessen	22	1 691	76,9	1 199	492
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	1 419	67,6	1 297	122
28	Niedersachsen	23	2 109	91,7	1 713	396
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 897	232,3	6 646	1 251
30	Rheinland-Pfalz	15	837	55,8	766	71
31	Saarland	4	455	113,8	427	28
32	Sachsen	28	3 602	128,6	2 665	937
33	Sachsen-Anhalt	25	1 999	80,0	1 572	427
34	Schleswig-Holstein	6	421	70,2	421	-
35	Thüringen	24	2 046	85,3	1 788	258
36	Deutschland	285	36 190	127,0	27 295	8 895
37	dagegen Vorjahr	292	36 820	126,1	27 728	9 092
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,4	- 1,7	0,7	- 1,6	- 2,2
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	276	3 923	14,2	3 923	-
40	Bayern	555	7 796	14,0	7 796	-
41	Berlin	18	415	23,1	415	-
42	Brandenburg	21	337	16,0	337	-
43	Bremen	3	44	14,7	44	-
44	Hamburg	18	330	18,3	330	-
45	Hessen	162	2 276	14,0	2 276	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	31	393	12,7	393	-
47	Niedersachsen	170	2 395	14,1	2 395	-
48	Nordrhein-Westfalen	434	7 250	16,7	7 250	-
49	Rheinland-Pfalz	150	2 428	16,2	2 428	-
50	Saarland	40	657	16,4	657	-
51	Sachsen	66	734	11,1	734	-
52	Sachsen-Anhalt	48	851	17,7	851	-
53	Schleswig-Holstein	77	1 412	18,3	1 412	-
54	Thüringen	28	509	18,2	509	-
55	Deutschland	2 097	31 750	15,1	31 750	-
56	dagegen Vorjahr	2 120	31 501	14,9	31 501	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	0,8	1,9	0,8	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	

gesamt

447 388	391 552	55 836	396 683	319 937	76 746	1
697 433	643 124	54 309	566 886	466 847	100 039	2
161 252	95 094	66 158	233 290	94 790	138 500	3
104 232	95 974	8 258	100 513	82 102	18 411	4
55 575	45 521	10 054	67 399	52 534	14 865	5
96 662	64 836	31 826	94 820	52 156	42 664	6
258 361	226 024	32 337	245 212	196 651	48 561	7
89 135	81 773	7 362	81 169	71 621	9 548	8
294 440	275 244	19 196	286 218	248 885	37 333	9
805 240	725 419	79 821	773 890	646 767	127 123	10
242 029	237 688	4 341	212 029	205 766	6 263	11
82 837	80 149	2 688	69 739	65 651	4 088	12
188 276	151 890	36 386	189 619	131 134	58 485	13
129 055	111 234	17 821	127 503	98 552	28 951	14
126 334	126 334	-	107 040	107 040	-	15
117 406	106 731	10 675	108 105	89 718	18 387	16
3 895 655	3 458 587	437 068	3 660 115	2 930 151	729 964	17
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	18
- 0,8	- 0,9	- 0,6	0,7	1,0	- 0,8	19

wirtschaftliche Unternehmen

123 007	67 171	55 836	160 906	84 160	76 746	20
160 378	106 069	54 309	256 015	155 976	100 039	21
141 091	74 933	66 158	230 478	91 978	138 500	22
89 199	80 941	8 258	93 238	74 827	18 411	23
23 349	13 295	10 054	40 382	25 517	14 865	24
83 557	51 731	31 826	87 932	45 268	42 664	25
80 639	49 797	30 842	119 123	72 277	46 846	26
70 629	63 267	7 362	72 437	62 889	9 548	27
95 238	76 042	19 196	150 866	113 533	37 333	28
355 382	275 561	79 821	442 801	315 678	127 123	29
37 361	33 020	4 341	55 841	49 578	6 263	30
19 703	17 015	2 688	21 381	17 293	4 088	31
154 990	118 604	36 386	179 099	120 614	58 485	32
89 993	72 172	17 821	101 372	72 421	28 951	33
19 902	19 902	-	27 799	27 799	-	34
92 823	82 148	10 675	96 209	77 822	18 387	35
1 637 241	1 201 668	435 573	2 135 879	1 407 630	728 249	36
1 663 129	1 225 004	438 125	2 147 702	1 413 259	734 443	37
- 1,6	- 1,9	- 0,6	- 0,6	- 0,4	- 0,8	38

Unternehmen

183 183	183 183	-	111 607	111 607	-	39
369 693	369 693	-	184 282	184 282	-	40
20 161	20 161	-	2 812	2 812	-	41
15 033	15 033	-	7 275	7 275	-	42
1 504	1 504	-	-	-	-	43
13 105	13 105	-	6 888	6 888	-	44
106 056	106 056	-	54 465	54 465	-	45
18 506	18 506	-	8 732	8 732	-	46
114 429	114 429	-	59 532	59 532	-	47
308 723	308 723	-	172 669	172 669	-	48
110 469	110 469	-	65 673	65 673	-	49
28 085	28 085	-	17 707	17 707	-	50
33 286	33 286	-	10 520	10 520	-	51
39 062	39 062	-	26 131	26 131	-	52
61 718	61 718	-	40 003	40 003	-	53
24 583	24 583	-	11 896	11 896	-	54
1 447 596	1 447 596	-	780 192	780 192	-	55
1 435 204	1 435 204	-	745 061	745 061	-	56
0,9	0,9	-	4,7	4,7	-	57

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 2.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
 2.6.1.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 441	76 267	31,2	3 458 587
2	dagegen Vorjahr	2 470	76 619	31,0	3 488 404
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,5	0,7	- 0,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 236	69 781	31,2	3 173 150
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 486	60 369	40,6	2 742 430
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	87	4 167	47,9	188 205
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	826	34 284	41,5	1 557 943
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	573	21 918	38,3	996 282
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	9 199	12,7	423 088
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	661	11,4	28 623
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	3 234	11,3	150 261
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	383	5 304	13,8	244 204
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	213	9,3	7 632
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	2 825	24,4	130 254
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	3 661	41,1	155 183
von ... bis unter ... EUR					
Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	89	712	8,0	27 947
17	250 000 - 500 000	356	2 837	8,0	120 749
18	500 000 - 1 000 000	726	7 348	10,1	334 014
19	1 000 000 - 2 500 000	714	11 916	16,7	554 413
20	2 500 000 und mehr	556	53 454	96,1	2 421 464
21	Insgesamt ...	2 441	76 267	31,2	3 458 587
von ... bis unter ... Fahrzeugen					
Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	899	6 541	7,3	294 640
24	10 - 20	813	10 934	13,4	499 749
25	20 - 50	449	12 942	28,8	594 581
26	50 - 100	136	9 237	67,9	420 227
27	100 und mehr	144	36 613	254,3	1 649 390
28	Insgesamt ...	2 441	76 267	31,2	3 458 587
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					
Platz					
29	unter 200	53	408	7,7	7 131
30	200 - 500	617	4 748	7,7	195 641
31	500 - 1 000	774	8 437	10,9	392 199
32	1 000 - 1 500	293	4 920	16,8	232 026
33	1 500 - 2 000	177	3 911	22,1	185 620
34	2 000 - 3 000	166	5 093	30,7	236 168
35	3 000 und mehr	361	48 750	135,0	2 209 802
36	Insgesamt ...	2 441	76 267	31,2	3 458 587
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	279	27 295	97,8	1 201 668
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	2 826	83,1	128 627
39	Private Unternehmen	2 097	31 750	15,1	1 447 596
40	Regionalverkehrsgesellschaften	31	14 396	464,4	680 696
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	11 026	612,6	517 529
42	Insgesamt ...	2 441	76 267	31,2	3 458 587

deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
45,3	2 930 151	38,4	20 499	917 313	818 286	1
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	2
- 0,4	1,0	1,5	2,4	1,3	5,4	3
45,5	2 638 984	37,8	18 788	842 691	743 027	4
45,4	2 522 297	41,8	18 453	828 171	741 732	5
45,2	186 898	44,9	2 884	134 484	131 920	6
45,4	1 451 419	42,3	11 532	520 437	459 749	7
45,5	883 980	40,3	4 037	173 250	150 063	8
46,0	114 312	12,4	321	14 080	1 187	9
43,3	729	1,1	139	5 763	-	10
46,5	47 018	14,5	113	5 222	1 034	11
46,0	66 565	12,5	69	3 095	153	12
35,8	2 375	11,2	14	440	108	13
46,1	80 396	28,5	785	35 828	26 613	14
42,4	210 771	57,6	926	38 794	48 646	15
Straßenpersonenverkehr						
39,3	8 745	12,3	78	3 299	1 358	16
42,6	46 883	16,5	97	4 183	2 551	17
45,5	151 224	20,6	329	13 963	8 761	18
46,5	307 383	25,8	522	23 719	16 969	19
45,3	2 415 916	45,2	19 473	872 149	788 647	20
45,3	2 930 151	38,4	20 499	917 313	818 286	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
45,0	109 855	16,8	220	8 893	4 569	23
45,7	241 700	22,1	449	20 027	15 373	24
45,9	418 015	32,3	937	40 989	33 208	25
45,5	446 275	48,3	2 319	104 506	98 745	26
45,0	1 714 306	46,8	16 574	742 898	666 391	27
45,3	2 930 151	38,4	20 499	917 313	818 286	28
kapazität						
17,5	336	0,8	42	401	47	29
41,2	33 583	7,1	117	5 173	297	30
46,5	156 962	18,6	249	10 857	6 218	31
47,2	124 771	25,4	254	10 918	7 993	32
47,5	119 595	30,6	218	9 746	6 634	33
46,4	167 205	32,8	494	22 710	15 825	34
45,3	2 327 699	47,7	19 125	857 508	781 272	35
45,3	2 930 151	38,4	20 499	917 313	818 286	36
form						
44,0	1 407 630	51,6	8 393	357 208	360 173	37
45,5	127 499	45,1	969	43 237	42 198	38
45,6	780 192	24,6	1 793	77 695	49 337	39
47,3	614 830	42,7	9 344	439 173	366 578	40
46,9	459 675	41,7	7 618	356 296	291 904	41
45,3	2 930 151	38,4	20 499	917 313	818 286	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
2.6.1.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 441	22 018	9,0	913 820
2	dagegen Vorjahr	2 470	20 435	8,3	847 858
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	7,7	9,1	7,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 236	19 372	8,7	806 155
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 486	19 106	12,9	794 635
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	87	1 389	16,0	56 937
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	826	9 997	12,1	416 342
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	573	7 720	13,5	321 356
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	727	259	0,4	11 272
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	43	0,2	1 724
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	383	216	0,6	9 548
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	23	7	0,3	248
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	419	3,6	17 079
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	89	2 227	25,0	90 586
von ... bis unter ... EUR					
Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	89	14	0,2	500
17	250 000 - 500 000	356	86	0,2	3 015
18	500 000 - 1 000 000	726	439	0,6	16 250
19	1 000 000 - 2 500 000	714	1 382	1,9	54 879
20	2 500 000 und mehr	556	20 097	36,1	839 176
21	Insgesamt ...	2 441	22 018	9,0	913 820
von ... bis unter ... Fahrzeugen					
Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	899	297	0,3	11 258
24	10 - 20	813	985	1,2	39 298
25	20 - 50	449	2 569	5,7	102 824
26	50 - 100	136	3 209	23,6	132 225
27	100 und mehr	144	14 958	103,9	628 215
28	Insgesamt ...	2 441	22 018	9,0	913 820
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					
Platz					
29	unter 200	53	1	0,0	14
30	200 - 500	617	93	0,2	3 179
31	500 - 1 000	774	425	0,5	16 373
32	1 000 - 1 500	293	612	2,1	24 158
33	1 500 - 2 000	177	564	3,2	22 224
34	2 000 - 3 000	166	863	5,2	34 568
35	3 000 und mehr	361	19 460	53,9	813 304
36	Insgesamt ...	2 441	22 018	9,0	913 820
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	279	14 024	50,3	581 561
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	950	27,9	39 431
39	Private Unternehmen	2 097	3 861	1,8	155 321
40	Regionalverkehrsgesellschaften	31	3 183	102,7	137 507
41	dar.: GBB-Gesellschaften	18	2 393	132,9	103 249
42	Insgesamt ...	2 441	22 018	9,0	913 820

deren Platzkapazität am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
41,5	1 205 637	54,8	4 036	160 585	198 285	1
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	2
0,0	6,7	- 1,0	18,5	19,1	13,1	3
41,6	1 038 286	53,6	3 642	145 414	175 280	4
41,6	1 028 303	53,8	3 639	145 310	175 166	5
41,0	75 396	54,3	685	27 735	40 747	6
41,6	524 465	52,5	1 904	76 224	89 064	7
41,6	428 442	55,5	1 050	41 351	45 355	8
43,5	9 717	37,5	1	14	6	9
-	-	-	-	-	-	10
40,1	1 581	36,8	-	-	-	11
44,2	8 136	37,7	1	14	6	12
35,4	266	38,0	2	90	108	13
40,8	24 708	59,0	10	426	465	14
40,7	142 643	64,1	384	14 745	22 540	15
Straßenpersonenverkehr						
35,7	598	42,7	3	140	151	16
35,1	3 667	42,6	10	187	564	17
37,0	19 891	45,3	97	3 701	5 061	18
39,7	67 781	49,0	101	3 956	6 052	19
41,8	1 113 700	55,4	3 825	152 601	186 457	20
41,5	1 205 637	54,8	4 036	160 585	198 285	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
37,9	14 135	47,6	36	1 104	1 894	23
39,9	48 733	49,5	140	5 565	7 954	24
40,0	138 814	54,0	202	7 629	10 782	25
41,2	195 578	60,9	592	23 594	32 020	26
42,0	808 377	54,0	3 066	122 693	145 635	27
41,5	1 205 637	54,8	4 036	160 585	198 285	28
kapazität						
14,0	6	6,0	1	14	6	29
34,2	2 517	27,1	-	-	-	30
38,5	19 311	45,4	46	1 476	2 467	31
39,5	28 188	46,1	102	4 066	5 498	32
39,4	28 506	50,5	54	2 267	2 769	33
40,1	44 683	51,8	69	2 519	3 727	34
41,8	1 082 426	55,6	3 764	150 243	183 818	35
41,5	1 205 637	54,8	4 036	160 585	198 285	36
form						
41,5	802 098	57,2	2 704	107 041	133 661	37
41,5	50 383	53,0	187	7 271	9 182	38
40,2	196 199	50,8	255	10 287	12 436	39
43,2	156 957	49,3	890	35 986	43 006	40
43,1	116 383	48,6	798	32 701	38 286	41
41,5	1 205 637	54,8	4 036	160 585	198 285	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
 2.6.2.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	25 921	1 061 746	1 192 928	21 389	1 045 697	812 265
2	dagegen Vorjahr	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	0,4	2,1	- 1,0	- 2,3	- 2,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	23 337	962 004	1 062 339	20 229	988 886	770 638
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	22 191	912 054	1 021 556	19 109	932 684	738 424
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	1 803	74 536	81 177	1 322	66 655	52 516
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	11 678	486 956	532 195	12 659	613 399	497 570
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 710	350 562	408 184	5 128	252 630	188 338
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 126	49 115	39 994	1 100	55 312	31 682
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	27	1 201	433	5	259	37
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	413	17 942	15 136	416	20 689	11 139
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	686	29 972	24 425	679	34 364	20 506
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	20	835	789	20	890	532
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	560	23 079	24 603	991	48 327	37 288
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 024	76 663	105 986	169	8 484	4 339
von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	121	5 240	3 743	118	5 517	2 433
17	250 000 - 500 000	516	22 565	18 804	391	19 732	11 883
18	500 000 - 1 000 000	1 540	69 091	57 495	1 257	62 148	37 342
19	1 000 000 - 2 500 000	2 964	125 550	123 946	2 790	139 754	91 879
20	2 500 000 und mehr	20 780	839 300	988 940	16 833	818 546	668 728
21	Insgesamt ...	25 921	1 061 746	1 192 928	21 389	1 045 697	812 265
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 107	48 679	40 660	904	44 990	26 081
24	10 - 20	2 445	105 943	98 814	2 160	108 692	65 527
25	20 - 50	4 277	176 539	191 720	2 797	139 383	98 293
26	50 - 100	3 857	157 098	193 257	2 765	135 669	110 664
27	100 und mehr	14 235	573 487	668 477	12 763	616 963	511 700
28	Insgesamt ...	25 921	1 061 746	1 192 928	21 389	1 045 697	812 265
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	25	231	139	4	103	-
30	200 - 500	497	20 506	10 479	460	21 642	9 048
31	500 - 1 000	1 670	73 172	58 837	1 458	72 821	43 056
32	1 000 - 1 500	1 340	58 141	55 213	1 046	53 420	31 657
33	1 500 - 2 000	1 236	52 182	52 154	937	47 042	30 105
34	2 000 - 3 000	1 636	70 077	74 775	1 216	60 698	43 726
35	3 000 und mehr.....	19 517	787 437	941 331	16 268	789 971	654 673
36	Insgesamt ...	25 921	1 061 746	1 192 928	21 389	1 045 697	812 265
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13 819	541 685	663 553	5 101	251 614	202 224
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	1 377	59 173	64 061	806	38 818	30 614
39	Private Unternehmen	8 292	353 206	352 423	5 818	291 036	190 170
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 433	107 682	112 891	9 664	464 229	389 257
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 720	74 649	79 972	7 497	356 848	291 571
42	Insgesamt ...	25 921	1 061 746	1 192 928	21 389	1 045 697	812 265

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
8 684	471 989	717 355	2 127	137 984	19 158	18 146	741 171	188 445	1
8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	2
2,1	1,3	4,0	0,4	- 0,7	- 1,1	- 2,4	- 1,8	- 0,1	3
7 394	406 192	610 400	1 930	126 942	17 490	16 891	689 126	178 117	4
7 221	395 513	597 327	1 151	79 415	15 415	10 697	422 764	149 575	5
550	29 630	43 677	17	1 154	301	475	16 230	9 227	6
3 928	216 779	335 933	309	19 963	4 990	5 710	220 846	80 731	7
2 743	149 104	217 717	825	58 298	10 124	4 512	185 688	59 617	8
169	10 435	12 667	775	47 229	2 063	6 029	260 997	27 906	9
-	-	-	65	3 568	-	564	23 595	259	10
80	5 009	6 592	209	13 480	1 182	2 116	93 141	12 969	11
89	5 426	6 075	501	30 181	881	3 349	144 261	14 678	12
4	244	406	4	298	12	165	5 365	636	13
143	8 262	12 424	185	10 115	1 653	946	40 471	4 428	14
1 147	57 535	94 531	12	927	15	309	11 574	5 900	15
Straßenpersonenverkehr									
10	590	635	30	1 205	15	433	15 395	1 919	16
44	2 791	3 573	123	6 673	489	1 763	68 988	12 134	17
208	12 810	17 386	272	15 867	1 334	4 071	174 098	37 667	18
534	31 515	44 133	575	35 885	2 435	5 053	221 709	44 990	19
7 888	424 283	651 628	1 127	78 354	14 885	6 826	260 981	91 735	20
8 684	471 989	717 355	2 127	137 984	19 158	18 146	741 171	188 445	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
115	7 222	9 463	342	18 380	1 016	4 073	175 369	32 635	23
375	22 418	32 199	512	31 557	2 209	5 442	231 139	42 951	24
993	56 401	81 144	597	38 809	4 358	4 278	183 449	42 500	25
1 418	77 325	128 597	138	9 192	1 001	1 059	40 943	12 756	26
5 783	308 623	465 952	538	40 046	10 574	3 294	110 271	57 603	27
8 684	471 989	717 355	2 127	137 984	19 158	18 146	741 171	188 445	28
kapazität									
-	-	-	27	456	-	352	6 341	197	29
18	1 072	832	260	13 777	307	3 513	138 644	12 917	30
175	10 850	12 836	401	24 708	1 470	4 733	210 648	40 763	31
193	11 868	15 882	267	16 978	1 454	2 074	91 619	20 565	32
241	13 831	20 533	194	12 486	1 592	1 303	60 079	15 211	33
362	21 421	27 397	245	15 814	1 243	1 634	68 158	20 064	34
7 695	412 947	639 875	733	53 765	13 092	4 537	165 682	78 728	35
8 684	471 989	717 355	2 127	137 984	19 158	18 146	741 171	188 445	36
form									
6 054	316 157	497 362	449	34 233	6 655	1 872	57 979	37 836	37
370	21 264	29 057	33	1 366	284	240	8 006	3 483	38
1 372	81 285	112 226	1 565	97 324	8 173	14 703	624 745	117 200	39
888	53 283	78 710	80	5 061	4 046	1 331	50 441	29 926	40
643	38 805	57 763	67	4 046	4 008	1 099	43 181	26 361	41
8 684	471 989	717 355	2 127	137 984	19 158	18 146	741 171	188 445	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
2.6.2.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	18 329	739 674	843 418	12 711	624 605	487 295
2	dagegen Vorjahr	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,9	- 3,2	- 2,4	- 0,9	- 1,3	- 0,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	16 412	666 740	748 183	12 181	598 561	469 651
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	15 281	617 484	707 977	11 071	542 889	437 723
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	674	26 493	29 357	172	8 652	6 603
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	7 893	322 896	359 726	6 802	330 484	278 651
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 714	268 095	318 894	4 097	203 753	152 469
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 111	48 421	39 417	1 090	54 782	31 396
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	26	1 153	433	5	259	37
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	399	17 296	14 559	409	20 306	10 960
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	686	29 972	24 425	676	34 217	20 399
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	20	835	789	20	890	532
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	518	21 124	22 679	458	22 420	15 967
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	1 399	51 810	72 556	72	3 624	1 677
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	105	4 465	3 208	110	5 082	2 158
17	250 000 - 500 000	495	21 773	17 696	365	18 372	11 266
18	500 000 - 1 000 000	1 411	63 814	50 935	1 242	61 423	36 757
19	1 000 000 - 2 500 000	2 774	116 764	116 048	2 672	133 917	88 053
20	2 500 000 und mehr	13 544	532 858	655 531	8 322	405 811	349 061
21	Insgesamt ...	18 329	739 674	843 418	12 711	624 605	487 295
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 039	45 928	37 567	882	43 950	25 517
24	10 - 20	2 265	98 514	90 252	2 074	104 241	62 651
25	20 - 50	3 861	159 272	171 933	2 655	132 472	93 540
26	50 - 100	2 988	119 599	148 931	1 846	91 669	76 671
27	100 und mehr	8 176	316 361	394 735	5 254	252 273	228 916
28	Insgesamt ...	18 329	739 674	843 418	12 711	624 605	487 295
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	8	174	98	4	103	-
30	200 - 500	491	20 229	10 343	451	21 209	9 023
31	500 - 1 000	1 585	69 785	55 134	1 433	71 587	42 085
32	1 000 - 1 500	1 225	53 311	49 369	1 010	51 609	30 435
33	1 500 - 2 000	1 158	49 127	48 986	884	44 359	28 603
34	2 000 - 3 000	1 448	61 219	65 190	1 166	58 149	42 122
35	3 000 und mehr.....	12 414	485 829	614 298	7 763	377 589	335 027
36	Insgesamt ...	18 329	739 674	843 418	12 711	624 605	487 295
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	9 077	345 236	444 465	3 295	162 769	138 428
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	851	35 712	39 708	504	25 287	19 498
39	Private Unternehmen	7 682	327 604	324 010	5 526	276 320	177 857
40	Regionalverkehrsgesellschaften	719	31 122	35 235	3 386	160 229	151 512
41	dar.: GBB-Gesellschaften	468	20 557	22 459	2 228	103 253	99 296
42	Insgesamt ...	18 329	739 674	843 418	12 711	624 605	487 295

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 380	397 632	605 790	2 008	131 502	17 203	15 340	647 861	158 159	1
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	2
0,0	- 0,8	1,8	1,5	1,0	- 7,8	- 1,4	- 0,9	2,8	3
6 223	339 248	511 628	1 836	120 962	15 720	14 341	604 948	150 775	4
6 051	328 634	498 639	1 084	75 157	13 645	8 429	350 095	122 581	5
248	13 104	16 527	-	-	-	189	5 472	2 491	6
3 326	181 267	284 609	274	17 956	3 774	4 457	184 903	64 910	7
2 477	134 263	197 503	810	57 201	9 871	3 783	159 720	55 180	8
168	10 370	12 583	748	45 507	2 063	5 761	249 928	27 666	9
-	-	-	52	2 718	-	439	18 730	259	10
79	4 944	6 508	207	13 335	1 182	2 027	89 158	12 775	11
89	5 426	6 075	489	29 454	881	3 295	142 040	14 632	12
4	244	406	4	298	12	151	4 925	528	13
116	6 565	9 982	160	9 613	1 468	788	34 704	3 687	14
1 041	51 819	84 180	12	927	15	211	8 209	3 697	15
Straßenpersonenverkehr									
10	590	635	18	920	15	391	13 591	1 371	16
40	2 527	3 024	109	6 253	489	1 731	67 641	11 857	17
204	12 611	16 960	264	15 466	1 326	3 898	166 737	36 485	18
505	29 956	41 737	571	35 593	2 435	4 872	214 464	42 141	19
6 621	351 948	543 434	1 046	73 270	12 938	4 448	185 428	66 305	20
7 380	397 632	605 790	2 008	131 502	17 203	15 340	647 861	158 159	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
114	7 172	9 357	313	17 463	1 016	3 973	171 234	31 829	23
348	20 886	29 780	508	31 260	2 201	5 290	224 821	41 443	24
924	52 436	75 555	585	38 138	4 358	3 980	171 274	39 421	25
1 210	65 622	110 430	109	7 884	755	765	30 947	10 743	26
4 784	251 516	380 668	493	36 757	8 873	1 332	49 585	34 723	27
7 380	397 632	605 790	2 008	131 502	17 203	15 340	647 861	158 159	28
kapazität									
-	-	-	14	361	-	340	6 092	191	29
18	1 072	832	244	12 955	307	3 427	135 003	12 781	30
170	10 572	12 730	397	24 411	1 462	4 603	204 987	39 333	31
191	11 760	15 682	267	16 978	1 454	1 973	87 450	19 838	32
222	12 756	18 734	192	12 341	1 592	1 237	57 291	15 046	33
328	19 526	24 624	225	14 639	1 243	1 432	59 925	18 201	34
6 451	341 946	533 188	669	49 817	11 145	2 328	97 113	52 769	35
7 380	397 632	605 790	2 008	131 502	17 203	15 340	647 861	158 159	36
form									
5 273	273 941	431 564	432	32 905	6 321	825	29 609	26 679	37
314	17 841	23 783	20	1 149	99	168	5 401	2 213	38
1 293	76 929	105 697	1 510	94 790	8 165	13 946	594 258	115 126	39
500	28 921	44 746	46	2 658	2 618	401	18 593	14 141	40
342	19 881	31 464	36	1 904	2 580	334	15 638	11 972	41
7 380	397 632	605 790	2 008	131 502	17 203	15 340	647 861	158 159	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
2.6.2.3 Fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	7 592	322 072	349 510	8 678	421 092	324 970
2	dagegen Vorjahr	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	9,7	9,7	15,1	- 1,2	- 3,8	- 5,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	6 925	295 264	314 156	8 048	390 325	300 987
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	6 910	294 570	313 579	8 038	389 795	300 701
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	1 129	48 043	51 820	1 150	58 003	45 913
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 785	164 060	172 469	5 857	282 915	218 919
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 996	82 467	89 290	1 031	48 877	35 869
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	15	694	577	10	530	286
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	1	48	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	14	646	577	7	383	179
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	3	147	107
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	42	1 955	1 924	533	25 907	21 321
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	625	24 853	33 430	97	4 860	2 662
von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	16	775	535	8	435	275
17	250 000 - 500 000	21	792	1 108	26	1 360	617
18	500 000 - 1 000 000	129	5 277	6 560	15	725	585
19	1 000 000 - 2 500 000	190	8 786	7 898	118	5 837	3 826
20	2 500 000 und mehr	7 236	306 442	333 409	8 511	412 735	319 667
21	Insgesamt ...	7 592	322 072	349 510	8 678	421 092	324 970
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	68	2 751	3 093	22	1 040	564
24	10 - 20	180	7 429	8 562	86	4 451	2 876
25	20 - 50	416	17 267	19 787	142	6 911	4 753
26	50 - 100	869	37 499	44 326	919	44 000	33 993
27	100 und mehr	6 059	257 126	273 742	7 509	364 690	282 784
28	Insgesamt ...	7 592	322 072	349 510	8 678	421 092	324 970
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	17	57	41	-	-	-
30	200 - 500	6	277	136	9	433	25
31	500 - 1 000	85	3 387	3 703	25	1 234	971
32	1 000 - 1 500	115	4 830	5 844	36	1 811	1 222
33	1 500 - 2 000	78	3 055	3 168	53	2 683	1 502
34	2 000 - 3 000	188	8 858	9 585	50	2 549	1 604
35	3 000 und mehr.....	7 103	301 608	327 033	8 505	412 382	319 646
36	Insgesamt ...	7 592	322 072	349 510	8 678	421 092	324 970
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4 742	196 449	219 088	1 806	88 845	63 796
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	526	23 461	24 353	302	13 531	11 116
39	Private Unternehmen	610	25 602	28 413	292	14 716	12 313
40	Regionalverkehrsgesellschaften	1 714	76 560	77 656	6 278	304 000	237 745
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 252	54 092	57 513	5 269	253 595	192 275
42	Insgesamt ...	7 592	322 072	349 510	8 678	421 092	324 970

deren Platzkapazität am 30.09.2003
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
1 304	74 357	111 565	119	6 482	1 955	2 806	93 310	30 286	1
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	2
15,6	14,4	17,9	- 15,0	- 25,8	173,8	- 7,6	- 7,5	- 13,2	3
1 171	66 944	98 772	94	5 980	1 770	2 550	84 178	27 342	4
1 170	66 879	98 688	67	4 258	1 770	2 268	72 669	26 994	5
302	16 526	27 150	17	1 154	301	286	10 758	6 736	6
602	35 512	51 324	35	2 007	1 216	1 253	35 943	15 821	7
266	14 841	20 214	15	1 097	253	729	25 968	4 437	8
1	65	84	27	1 722	-	268	11 069	240	9
-	-	-	13	850	-	125	4 865	-	10
1	65	84	2	145	-	89	3 983	194	11
-	-	-	12	727	-	54	2 221	46	12
-	-	-	-	-	-	14	440	108	13
27	1 697	2 442	25	502	185	158	5 767	741	14
106	5 716	10 351	-	-	-	98	3 365	2 203	15
Straßenpersonenverkehr									
-	-	-	12	285	-	42	1 804	548	16
4	264	549	14	420	-	32	1 347	277	17
4	199	426	8	401	8	173	7 361	1 182	18
29	1 559	2 396	4	292	-	181	7 245	2 849	19
1 267	72 335	108 194	81	5 084	1 947	2 378	75 553	25 430	20
1 304	74 357	111 565	119	6 482	1 955	2 806	93 310	30 286	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1	50	106	29	917	-	100	4 135	806	23
27	1 532	2 419	4	297	8	152	6 318	1 508	24
69	3 965	5 589	12	671	-	298	12 175	3 079	25
208	11 703	18 167	29	1 308	246	294	9 996	2 013	26
999	57 107	85 284	45	3 289	1 701	1 962	60 686	22 880	27
1 304	74 357	111 565	119	6 482	1 955	2 806	93 310	30 286	28
kapazität									
-	-	-	13	95	-	12	249	6	29
-	-	-	16	822	-	86	3 641	136	30
5	278	106	4	297	8	130	5 661	1 430	31
2	108	200	-	-	-	101	4 169	727	32
19	1 075	1 799	2	145	-	66	2 788	165	33
34	1 895	2 773	20	1 175	-	202	8 233	1 863	34
1 244	71 001	106 687	64	3 948	1 947	2 209	68 569	25 959	35
1 304	74 357	111 565	119	6 482	1 955	2 806	93 310	30 286	36
form									
781	42 216	65 798	17	1 328	334	1 047	28 370	11 157	37
56	3 423	5 274	13	217	185	72	2 605	1 270	38
79	4 356	6 529	55	2 534	8	757	30 487	2 074	39
388	24 362	33 964	34	2 403	1 428	930	31 848	15 785	40
301	18 924	26 299	31	2 142	1 428	765	27 543	14 389	41
1 304	74 357	111 565	119	6 482	1 955	2 806	93 310	30 286	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
 2.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

Insgesamt

Baden-Württemberg	8 348	391 552	46,9	319 937	38,3
Bayern	13 788	643 124	46,6	466 847	33,9
Berlin	1 948	95 094	48,8	94 790	48,7
Brandenburg	2 093	95 974	45,9	82 102	39,2
Bremen	978	45 521	46,5	52 534	53,7
Hamburg	1 559	64 836	41,6	52 156	33,5
Hessen	5 021	226 024	45,0	196 651	39,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 690	81 773	48,4	71 621	42,4
Niedersachsen	5 880	275 244	46,8	248 885	42,3
Nordrhein-Westfalen	17 056	725 419	42,5	646 767	37,9
Rheinland-Pfalz	5 252	237 688	45,3	205 766	39,2
Saarland	1 825	80 149	43,9	65 651	36,0
Sachsen	3 399	151 890	44,7	131 134	38,6
Sachsen-Anhalt	2 423	111 234	45,9	98 552	40,7
Schleswig-Holstein	2 710	126 334	46,6	107 040	39,5
Thüringen	2 297	106 731	46,5	89 718	39,1
Deutschland	76 267	3 458 587	45,3	2 930 151	38,4
dagegen Vorjahr	76 619	3 488 404	45,5	2 900 274	37,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,5	- 0,9	- 0,4	1,0	1,5

darunter:
 ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 556	211 693	46,5	214 584	47,1
Bayern	6 408	290 427	45,3	311 151	48,6
Berlin	1 372	66 363	48,4	91 340	66,6
Brandenburg	1 427	64 088	44,9	63 252	44,3
Bremen	893	42 172	47,2	49 210	55,1
Hamburg	130	4 644	35,7	5 365	41,3
Hessen	3 052	134 211	44,0	149 797	49,1
Mecklenburg-Vorpommern	887	42 440	47,8	40 560	45,7
Niedersachsen	3 595	167 174	46,5	188 263	52,4
Nordrhein-Westfalen	7 759	323 867	41,7	332 700	42,9
Rheinland-Pfalz	3 026	134 508	44,5	135 207	44,7
Saarland	861	33 996	39,5	33 265	38,6
Sachsen	2 127	93 607	44,0	97 416	45,8
Sachsen-Anhalt	1 680	76 037	45,3	81 016	48,2
Schleswig-Holstein	1 002	43 387	43,3	55 643	55,5
Thüringen	1 467	67 725	46,2	61 017	41,6
Deutschland	40 242	1 796 339	44,6	1 909 786	47,5
dagegen Vorjahr	35 686	1 584 646	44,4	1 695 202	47,5
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	12,8	13,4	0,5	12,7	- 0,1

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
 2.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	692	32 652	47,2	-	-
Bayern	1 079	51 432	47,7	-	-
Berlin	206	10 190	49,5	-	-
Brandenburg	147	6 872	46,7	-	-
Bremen	31	1 351	43,6	-	-
Hamburg	165	7 520	45,6	-	-
Hessen	620	29 158	47,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	159	7 280	45,8	-	-
Niedersachsen	809	38 908	48,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 584	72 880	46,0	-	-
Rheinland-Pfalz	323	15 175	47,0	-	-
Saarland	117	5 351	45,7	-	-
Sachsen	404	18 618	46,1	-	-
Sachsen-Anhalt	224	10 892	48,6	-	-
Schleswig-Holstein	332	15 260	46,0	-	-
Thüringen	172	8 168	47,5	-	-
Deutschland	7 064	331 707	47,0	-	-
dagegen Vorjahr	7 352	347 157	47,2	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 3,9	- 4,5	- 0,6	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 067	145 911	47,6	103 892	33,9
Bayern	6 301	301 265	47,8	155 696	24,7
Berlin	370	18 541	50,1	3 450	9,3
Brandenburg	519	25 004	48,2	18 687	36,0
Bremen	54	1 998	37,0	3 324	61,6
Hamburg	1 264	52 672	41,7	46 791	37,0
Hessen	1 349	62 651	46,4	46 854	34,7
Mecklenburg-Vorpommern	644	32 053	49,8	31 061	48,2
Niedersachsen	1 476	69 162	46,9	60 622	41,1
Nordrhein-Westfalen	7 684	327 508	42,6	304 966	39,7
Rheinland-Pfalz	1 903	88 005	46,2	70 559	37,1
Saarland	847	40 802	48,2	32 386	38,2
Sachsen	868	39 665	45,7	33 718	38,8
Sachsen-Anhalt	519	24 305	46,8	17 536	33,8
Schleswig-Holstein	1 376	67 687	49,2	51 135	37,2
Thüringen	647	30 268	46,8	27 306	42,2
Deutschland	28 888	1 327 497	46,0	1 007 983	34,9
dagegen Vorjahr	28 039	1 284 508	45,8	950 144	33,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	3,0	3,3	0,3	6,1	3,0

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
 2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	
						Kraftomnibus- linienverkehr	im
							zusammen
Anzahl		km					
		1	2	3	4	5	
1	Insgesamt	1 131	1 317	806 221	612,2	Wirtschafts 724 230	
2	dagegen Vorjahr	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,4	- 2,5	- 2,3	0,2	- 1,8	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 048	1 195	772 976	646,8	695 198	
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	536	957	739 215	772,4	671 489	
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	27	64	50 147	783,5	46 338	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	319	508	280 244	551,7	240 260	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	190	385	408 824	1 061,9	384 891	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	492	235	32 966	140,3	23 300	
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	58	-	-	-	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	193	93	12 444	133,8	9 970	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	241	142	20 522	144,5	13 330	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	20	3	795	265,0	409	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	68	48	17 606	366,8	14 902	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	15	74	15 639	211,3	14 130	
	von ... bis unter ... Beschäftigten					Beschäftigte im	
16	unter 5	44	18	2 534	140,8	1 309	
17	5 - 10	374	274	32 012	116,8	23 249	
18	10 - 20	428	371	51 465	138,7	34 600	
19	20 - 50	232	302	78 983	261,5	60 670	
20	50 - 100	38	127	69 923	550,6	60 029	
21	100 und mehr	15	225	571 304	2 539,1	544 373	
22	Insgesamt ...	1 131	1 317	806 221	612,2	724 230	
	von ... bis unter ... EUR					Umsatz aus dem	
23	unter 250 000	67	22	3 475	158,0	3 110	
24	250 000 - 500 000	211	146	16 383	112,2	8 414	
25	500 000 - 1 000 000	407	320	43 468	135,8	31 737	
26	1 000 000 - 2 500 000	319	399	74 210	186,0	57 053	
27	2 500 000 und mehr	127	430	668 685	1 555,1	623 916	
28	Insgesamt ...	1 131	1 317	806 221	612,2	724 230	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr	
29	unter 6	-	-	-	-	-	
30	6 - 10	547	354	35 099	99,1	24 152	
31	10 - 20	410	406	71 890	177,1	51 325	
32	20 - 50	155	296	81 533	275,4	62 310	
33	50 - 100	15	121	101 556	839,3	93 460	
34	100 und mehr	4	140	516 143	3 686,7	492 983	
35	Insgesamt ...	1 131	1 317	806 221	612,2	724 230	
						Unternehmens	
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13	272	196 073	720,9	186 055	
37	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	2	32	24 525	766,4	20 656	
38	Private Unternehmen	1 113	984	438 096	445,2	383 584	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	3	29	147 527	5 087,1	133 935	
40	dar.: GBB-Gesellschaften	1	17	97 923	5 760,2	93 985	
41	Insgesamt ...	1 131	1 317	806 221	612,2	724 230	

nach Linienarten am 30.09.2003
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
zweig						
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	1
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	2
- 3,8	- 1,3	- 6,8	- 11,2	- 2,8	13,6	3
118 298	576 900	77 778	46 751	23 241	7 786	4
112 785	558 704	67 726	41 329	19 679	6 718	5
10 889	35 449	3 809	3 753	21	35	6
57 896	182 364	39 984	24 054	12 017	3 913	7
44 000	340 891	23 933	13 522	7 641	2 770	8
5 127	18 173	9 666	5 416	3 182	1 068	9
-	-	-	-	-	-	10
1 916	8 054	2 474	1 559	722	193	11
3 211	10 119	7 192	3 857	2 460	875	12
386	23	386	6	380	-	13
2 092	12 810	2 704	1 577	847	280	14
10 571	3 559	1 509	793	680	36	15
Straßenpersonenverkehr						
609	700	1 225	453	772	-	16
7 321	15 928	8 763	5 296	2 668	799	17
11 251	23 349	16 865	10 161	3 312	3 392	18
20 967	39 703	18 313	11 901	4 784	1 628	19
11 934	48 095	9 894	7 451	1 442	1 001	20
78 879	465 494	26 931	13 859	11 790	1 282	21
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	22
Straßenpersonenverkehr						
881	2 229	365	163	202	-	23
2 681	5 733	7 969	3 652	3 284	1 033	24
10 322	21 415	11 731	5 954	3 881	1 896	25
15 644	41 409	17 157	12 337	2 488	2 332	26
101 433	522 483	44 769	27 015	14 913	2 841	27
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	28
zeuge						
-	-	-	-	-	-	29
8 768	15 384	10 947	6 259	3 274	1 414	30
18 168	33 157	20 565	12 072	5 075	3 418	31
22 562	39 748	19 223	13 646	3 901	1 676	32
16 037	77 423	8 096	3 502	4 194	400	33
65 426	427 557	23 160	13 642	8 324	1 194	34
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	35
form						
66 314	119 741	10 018	1 470	7 360	1 188	36
7 142	13 514	3 869	859	2 730	280	37
41 991	341 593	54 512	35 950	12 237	6 325	38
15 514	118 421	13 592	10 842	2 441	309	39
9 468	84 517	3 938	3 160	746	32	40
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	41

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien

2.7.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	
		Kraftomnibus- linienverkehr				im	
						zusammen	
		Anzahl	km				
1	2	3	4	5			
Ins							
1	Baden-Württemberg	86	222	48 954	220,5	37 870	
2	Bayern	228	365	112 945	309,4	88 458	
3	Berlin	13	6	23 040	3 840,0	23 040	
4	Brandenburg	14	30	38 386	1 279,5	38 039	
5	Bremen	3	3	9 372	3 124,0	8 853	
6	Hamburg	15	5	5 718	1 143,6	3 318	
7	Hessen	88	107	277 314	2 591,7	271 780	
8	Mecklenburg-Vorpommern	14	38	28 717	755,7	25 858	
9	Niedersachsen	79	126	41 484	329,2	35 968	
10	Nordrhein-Westfalen	374	109	76 129	698,4	64 862	
11	Rheinland-Pfalz	68	103	19 780	192,0	15 597	
12	Saarland	22	23	10 657	463,3	7 598	
13	Sachsen	35	59	36 402	617,0	32 289	
14	Sachsen-Anhalt	35	38	26 168	688,6	23 574	
15	Schleswig-Holstein	41	47	26 538	564,6	24 065	
16	Thüringen	16	36	24 617	683,8	23 061	
17	Deutschland	1 131	1 317	806 221	612,2	724 230	
18	dagegen Vorjahr	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,4	- 2,5	- 2,3	0,2	- 1,8	
dar.: Kommunale und gemischt							
20	Baden-Württemberg	-	23	4 239	184,3	4 132	
21	Bayern	-	32	10 523	328,8	10 411	
22	Berlin	-	1	1 940	1 940,0	1 940	
23	Brandenburg	3	20	35 518	1 775,9	35 171	
24	Bremen	-	2	1 132	566,0	1 044	
25	Hamburg	-	2	3 938	1 969,0	3 306	
26	Hessen	1	21	3 868	184,2	3 868	
27	Mecklenburg-Vorpommern	-	21	22 093	1 052,0	19 883	
28	Niedersachsen	-	23	10 281	447,0	9 846	
29	Nordrhein-Westfalen	2	32	30 878	964,9	29 664	
30	Rheinland-Pfalz	1	14	2 463	175,9	2 154	
31	Saarland	-	4	1 648	412,0	1 648	
32	Sachsen	-	28	28 580	1 020,7	25 522	
33	Sachsen-Anhalt	3	22	19 963	907,4	19 181	
34	Schleswig-Holstein	-	6	1 566	261,0	1 535	
35	Thüringen	3	21	17 443	830,6	16 750	
36	Deutschland	13	272	196 073	720,9	186 055	
37	dagegen Vorjahr	11	281	206 380	734,4	195 072	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	18,2	- 3,2	- 5,0	- 1,9	- 4,6	
dar.: Private							
39	Baden-Württemberg	86	190	20 397	107,4	13 025	
40	Bayern	228	327	51 376	157,1	34 616	
41	Berlin	13	5	21 100	4 220,0	21 100	
42	Brandenburg	11	10	2 868	286,8	2 868	
43	Bremen	3	-	-	-	-	
44	Hamburg	15	3	1 780	593,3	12	
45	Hessen	85	77	258 183	3 353,0	253 212	
46	Mecklenburg-Vorpommern	14	17	6 624	389,6	5 975	
47	Niedersachsen	79	91	13 507	148,4	10 157	
48	Nordrhein-Westfalen	371	63	22 782	361,6	15 287	
49	Rheinland-Pfalz	65	85	6 061	71,3	2 187	
50	Saarland	22	18	3 311	183,9	914	
51	Sachsen	35	31	7 822	252,3	6 767	
52	Sachsen-Anhalt	32	16	6 205	387,8	4 393	
53	Schleswig-Holstein	41	36	8 906	247,4	6 760	
54	Thüringen	13	15	7 174	478,3	6 311	
55	Deutschland	1 113	984	438 096	445,2	383 584	
56	dagegen Vorjahr	1 112	1 008	442 097	438,6	382 870	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,1	- 2,4	- 0,9	1,5	0,2	

nach Linienarten am 30.09.2003
Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
10 192	27 678	11 084	5 309	4 046	1 729	1
20 343	68 115	24 487	22 431	409	1 647	2
1 940	21 100	-	-	-	-	3
3 294	34 745	347	209	97	41	4
1 517	7 336	519	113	406	-	5
3 233	85	2 400	257	1 980	163	6
11 617	260 163	5 534	4 906	577	51	7
1 790	24 068	2 859	162	2 677	20	8
12 513	23 455	5 516	2 024	2 354	1 138	9
43 225	21 637	11 267	6 102	4 770	395	10
2 533	13 064	4 183	2 172	1 902	109	11
2 388	5 210	3 059	2 999	60	-	12
5 433	26 856	4 113	134	3 653	326	13
2 815	20 759	2 594	445	1 184	965	14
5 295	18 770	2 473	1 480	172	821	15
2 833	20 228	1 556	378	481	697	16
130 961	593 269	81 991	49 121	24 768	8 102	17
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	18
- 3,8	- 1,3	- 6,8	- 11,2	- 2,8	13,6	19
wirtschaftliche Unternehmen						
3 593	539	107	26	70	11	20
6 647	3 764	112	12	-	100	21
1 940	-	-	-	-	-	22
2 680	32 491	347	209	97	41	23
1 044	-	88	17	71	-	24
3 221	85	632	137	332	163	25
3 224	644	-	-	-	-	26
1 519	18 364	2 210	92	2 098	20	27
6 109	3 737	435	93	194	148	28
24 523	5 141	1 214	460	664	90	29
1 550	604	309	-	309	-	30
1 383	265	-	-	-	-	31
3 436	22 086	3 058	95	2 897	66	32
2 086	17 095	782	55	187	540	33
1 174	361	31	31	-	-	34
2 185	14 565	693	243	441	9	35
66 314	119 741	10 018	1 470	7 360	1 188	36
72 592	122 480	11 308	2 947	7 072	1 289	37
- 8,6	- 2,2	- 11,4	- 50,1	4,1	- 7,8	38
Unternehmen						
5 826	7 199	7 372	4 043	1 661	1 668	39
12 731	21 885	16 760	14 894	409	1 457	40
-	21 100	-	-	-	-	41
614	2 254	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	43
12	-	1 768	120	1 648	-	44
2 854	250 358	4 971	4 407	513	51	45
271	5 704	649	70	579	-	46
3 008	7 149	3 350	1 374	1 317	659	47
8 713	6 574	7 495	4 816	2 492	187	48
725	1 462	3 874	2 172	1 593	109	49
540	374	2 397	2 337	60	-	50
1 997	4 770	1 055	39	756	260	51
729	3 664	1 812	390	997	425	52
3 323	3 437	2 146	1 153	172	821	53
648	5 663	863	135	40	688	54
41 991	341 593	54 512	35 950	12 237	6 325	55
42 286	340 584	59 227	40 689	13 331	5 207	56
- 0,7	0,3	- 8,0	- 11,6	- 8,2	21,5	57

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
2	dagegen Vorjahr	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 0,6	- 0,8	- 4,5	- 2,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	8 721	425 598	710 624	4 242	212 420
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	8 721	425 598	710 624	4 242	212 420
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	381	22 477	32 922	268	14 295
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 596	146 777	239 602	1 903	99 016
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	5 744	256 344	438 100	2 071	99 109
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	189	11 310	19 140	112	7 986
von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem				
16	unter 250 000	-	-	-	-	-
17	250 000 - 500 000	14	292	1 014	14	292
18	500 000 - 1 000 000	7	252	646	7	252
19	1 000 000 - 2 500 000	76	3 734	3 617	76	3 734
20	2 500 000 und mehr	8 815	432 790	724 687	4 259	216 288
21	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr				
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	15	522	1 220	15	522
24	10 - 20	45	2 205	3 373	45	2 205
25	20 - 50	159	7 392	10 443	133	5 494
26	50 - 100	222	11 138	19 267	152	7 791
27	100 und mehr	8 471	415 811	695 661	4 011	204 554
28	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	15	522	1 220	15	522
32	1 000 - 1 500	55	1 914	1 858	55	1 914
33	1 500 - 2 000	12	507	684	12	507
34	2 000 - 3 000	15	1 335	1 515	15	1 335
35	3 000 und mehr.....	8 815	432 790	724 687	4 259	216 288
36	Insgesamt ...	8 912	437 068	729 964	4 356	220 566

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	1
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	2
- 2,5	0,2	1,3	0,9	- 2,6	0,1	- 6,1	3

344 729	4 454	212 032	363 468	25	1 146	2 427	4
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	---

344 729	4 454	212 032	363 468	25	1 146	2 427	5
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	---

20 901	113	8 182	12 021	-	-	-	6
--------	-----	-------	--------	---	---	---	---

160 486	668	46 615	76 689	25	1 146	2 427	7
---------	-----	--------	--------	----	-------	-------	---

163 342	3 673	157 235	274 758	-	-	-	8
---------	-------	---------	---------	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	9
---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	10
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	11
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	12
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	13
---	---	---	---	---	---	---	----

200	-	-	-	-	-	-	14
-----	---	---	---	---	---	---	----

12 546	28	1 224	2 268	49	2 100	4 326	15
--------	----	-------	-------	----	-------	-------	----

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	16
---	---	---	---	---	---	---	----

1 014	-	-	-	-	-	-	17
-------	---	---	---	---	---	---	----

646	-	-	-	-	-	-	18
-----	---	---	---	---	---	---	----

3 617	-	-	-	-	-	-	19
-------	---	---	---	---	---	---	----

352 198	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	20
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	21
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
---	---	---	---	---	---	---	----

1 220	-	-	-	-	-	-	23
-------	---	---	---	---	---	---	----

3 373	-	-	-	-	-	-	24
-------	---	---	---	---	---	---	----

7 661	26	1 898	2 782	-	-	-	25
-------	----	-------	-------	---	---	---	----

12 839	11	791	1 130	59	2 556	5 298	26
--------	----	-----	-------	----	-------	-------	----

332 382	4 445	210 567	361 824	15	690	1 455	27
---------	-------	---------	---------	----	-----	-------	----

357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	28
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	30
---	---	---	---	---	---	---	----

1 220	-	-	-	-	-	-	31
-------	---	---	---	---	---	---	----

1 858	-	-	-	-	-	-	32
-------	---	---	---	---	---	---	----

684	-	-	-	-	-	-	33
-----	---	---	---	---	---	---	----

1 515	-	-	-	-	-	-	34
-------	---	---	---	---	---	---	----

352 198	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	35
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

357 475	4 482	213 256	365 736	74	3 246	6 753	36
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	8 912	883	920	1 965	198	165	782
2	dagegen Vorjahr	9 109	884	871	2 017	212	133	782
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 0,1	5,6	- 2,6	- 6,6	24,1	-
4	Sitzplätze insgesamt	437 068	55 836	54 309	66 158	8 258	10 054	31 826
5	dagegen Vorjahr	439 620	54 068	51 152	67 689	8 718	8 578	31 483
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	3,3	6,2	- 2,3	- 5,3	17,2	1,1
7	Stehplätze insgesamt	729 964	76 746	100 039	138 500	18 411	14 865	42 664
8	dagegen Vorjahr	736 158	76 146	92 907	141 840	19 204	13 042	42 596
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	0,8	7,7	- 2,4	- 4,1	14,0	0,2
dar. in Niederflurbauweise insgesamt								
10	Fahrzeuge	3 930	340	838	1 513	79	77	-
11	Sitzplätze	211 960	24 425	49 352	52 206	4 374	6 006	-
12	Stehplätze	368 098	36 430	92 435	110 563	10 085	9 933	-
Straßenbahn-Triebwagen								
13	Fahrzeuge	3 811	251	279	538	176	121	-
14	Sitzplätze	202 458	19 332	19 592	20 301	7 428	7 942	-
15	Stehplätze	327 542	32 301	30 057	38 602	16 370	12 286	-
dar. in Niederflurbauweise								
16	Fahrzeuge	1 500	143	207	150	64	77	-
17	Sitzplätze	108 873	12 530	15 034	8 205	3 684	6 006	-
18	Stehplätze	167 863	21 602	23 135	14 505	8 630	9 933	-
Straßenbahn-Beiwagen								
19	Fahrzeuge	545	3	10	64	7	44	-
20	Sitzplätze	18 108	72	399	1 856	140	2 112	-
21	Stehplätze	29 933	124	682	3 840	586	2 579	-
dar. in Niederflurbauweise								
22	Fahrzeuge	90	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	3 486	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	3 932	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen								
25	Fahrzeuge	4 482	619	631	1 363	-	-	782
26	Sitzplätze	213 256	35 976	34 318	44 001	-	-	31 826
27	Stehplätze	365 736	43 349	69 300	96 058	-	-	42 664
dar. in Niederflurbauweise								
28	Fahrzeuge	2 281	188	631	1 363	-	-	-
29	Sitzplätze	96 905	11 499	34 318	44 001	-	-	-
30	Stehplätze	190 606	13 946	69 300	96 058	-	-	-
Obusse								
31	Fahrzeuge	74	10	-	-	15	-	-
32	Sitzplätze	3 246	456	-	-	690	-	-
33	Stehplätze	6 753	972	-	-	1 455	-	-
dar. Gelenk-Obusse								
34	Fahrzeuge	60	10	-	-	15	-	-
35	Sitzplätze	2 756	456	-	-	690	-	-
36	Stehplätze	5 787	972	-	-	1 455	-	-
dar. Obusse in Niederflurbauweise								
37	Fahrzeuge	59	9	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	2 696	396	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	5 697	882	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2003
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
509	122	396	1 251	71	28	937	427	-	258	1
511	154	397	1 329	70	22	958	493	-	276	2
- 0,4	- 20,8	- 0,3	- 5,9	1,4	27,3	- 2,2	- 13,4	-	- 6,5	3
32 337	7 362	19 196	79 821	4 341	2 688	36 386	17 821	-	10 675	4
32 467	7 505	19 234	85 085	4 233	2 112	36 737	19 763	-	10 796	5
- 0,4	- 1,9	- 0,2	- 6,2	2,6	27,3	- 1,0	- 9,8	-	- 1,1	6
48 561	9 548	37 333	127 123	6 263	4 088	58 485	28 951	-	18 387	7
48 767	10 584	37 402	132 935	6 165	3 234	59 202	32 707	-	19 427	8
- 0,4	- 9,8	- 0,2	- 4,4	1,6	26,4	- 1,2	- 11,5	-	- 5,4	9
158	92	13	310	34	28	217	144	-	87	10
11 170	6 552	778	21 181	2 238	2 688	15 867	10 002	-	5 121	11
14 171	8 054	1 121	33 501	3 426	4 088	20 359	13 779	-	10 153	12
244	100	52	664	70	-	727	351	-	238	13
16 415	6 570	2 467	42 480	4 277	-	29 689	15 728	-	10 237	14
23 691	8 624	3 677	67 270	6 202	-	46 500	24 535	-	17 427	15
128	70	13	204	34	-	179	144	-	87	16
9 730	5 760	778	15 172	2 238	-	14 613	10 002	-	5 121	17
12 911	7 130	1 121	22 927	3 426	-	18 611	13 779	-	10 153	18
41	22	26	27	1	-	204	76	-	20	19
1 743	792	946	1 026	64	-	6 427	2 093	-	438	20
1 623	924	1 016	1 215	61	-	11 907	4 416	-	960	21
30	22	-	-	-	-	38	-	-	-	22
1 440	792	-	-	-	-	1 254	-	-	-	23
1 260	924	-	-	-	-	1 748	-	-	-	24
224	-	318	511	-	28	6	-	-	-	25
14 179	-	15 783	34 215	-	2 688	270	-	-	-	26
23 247	-	32 640	54 312	-	4 088	78	-	-	-	27
-	-	-	71	-	28	-	-	-	-	28
-	-	-	4 399	-	2 688	-	-	-	-	29
-	-	-	7 214	-	4 088	-	-	-	-	30
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	4 326	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	39

2.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
		Anzahl	km			
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 303	811 505	352,4	806 221	3 694
2	dagegen Vorjahr	2 317	830 724	358,5	825 431	3 716
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	- 2,3	- 1,7	- 2,3	- 0,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 131	778 100	365,1	772 976	3 616
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 492	744 339	498,9	739 215	3 616
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	50 481	554,7	50 147	233
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	826	282 552	342,1	280 244	1 783
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	575	411 306	715,3	408 824	1 600
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	620	32 966	53,2	32 966	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
				-		
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	286	12 444	43,5	12 444	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	334	20 522	61,4	20 522	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	19	795	41,8	795	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	85	17 609	207,2	17 606	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	87	15 796	181,6	15 639	75
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
16	unter 250 000	76	3 475	45,7	3 475	-
17	250 000 - 500 000	341	16 389	48,1	16 383	6
18	500 000 - 1 000 000	680	43 474	63,9	43 468	6
19	1 000 000 - 2 500 000	671	74 301	110,7	74 210	91
20	2 500 000 und mehr	535	673 866	1 259,6	668 685	3 591
21	Insgesamt ...	2 303	811 505	352,4	806 221	3 694
Linien						
von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand	979	-	-	-	-
23	unter 50	335	8 621	25,7	8 468	124
24	50 - 100	252	17 935	71,2	17 903	32
25	100 - 200	271	38 340	141,5	37 917	314
26	200 - 300	115	27 914	242,7	27 700	212
27	300 - 400	70	24 163	345,2	23 554	485
28	400 - 500	38	16 997	447,3	16 361	564
29	500 und mehr	243	677 535	2 788,2	674 318	1 963
30	Insgesamt ...	2 303	811 505	352,4	806 221	3 694

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2003

länge von		Streckenlänge				Gleislänge				Lfd. Nr.
		insgesamt	davon		insgesamt	davon				
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen			
km										
6	7	8	9	10	11	12	13			

zweig

1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	1
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	2
0,9	-	0,1	0,1	-	0,6	0,3	1,3	3
1 462	46	3 123	2 149	974	6 351	4 374	1 977	4
1 462	46	3 123	2 149	974	6 351	4 374	1 977	5
101	-	218	150	68	404	285	119	6
479	46	1 376	1 098	278	2 860	2 253	607	7
882	-	1 529	901	628	3 087	1 836	1 251	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
13	69	68	55	13	128	115	13	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	6	-	6	6	-	17
-	-	6	6	-	6	6	-	18
-	-	77	77	-	119	119	-	19
1 475	115	3 105	2 118	987	6 351	4 361	1 990	20
1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	121	95	26	191	150	41	23
-	-	23	23	-	39	39	-	24
20	89	239	220	19	458	413	45	25
2	-	139	137	2	309	305	4	26
124	-	303	260	43	618	524	94	27
72	-	311	279	32	643	568	75	28
1 228	26	2 058	1 193	865	4 224	2 493	1 731	29
1 475	115	3 194	2 207	987	6 482	4 492	1 990	30

2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 2002	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002
		Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	190	257 153	179	171 927
2	Bayern	227	170 698	207	101 230
3	Berlin .....	.	.	.	.
4	Brandenburg	36	49 343	34	41 780
5	Bremen	3	31 457	3	20 482
6	Hamburg	3	66 482	2	50 076
7	Hessen	106	157 949	95	44 860
8	Mecklenburg-Vorpommern	33	32 371	31	22 646
9	Niedersachsen	110	99 780	100	66 604
10	Nordrhein-Westfalen	108	329 259	87	194 538
11	Rheinland-Pfalz	56	67 163	47	47 410
12	Saarland	6	29 824	6	21 776
13	Sachsen	59	83 146	56	54 280
14	Sachsen-Anhalt	35	54 978	34	40 138
15	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
16	Thüringen	37	65 907	36	32 882
17	Deutschland	1 054	1 689 013	961	1 049 466
18	dagegen Vorjahr	1 073	1 706 093	973	1 038 472
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,8	- 1,0	- 1,2	1,1
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	23	102 237	23	65 145
21	Bayern	29	76 137	29	39 745
22	Berlin .....	.	.	.	.
23	Brandenburg	23	44 667	23	39 073
24	Bremen	2	16 998	2	7 314
25	Hamburg	2	66 425	2	50 076
26	Hessen	20	74 838	20	24 859
27	Mecklenburg-Vorpommern	20	29 588	20	21 151
28	Niedersachsen	23	46 811	21	31 058
29	Nordrhein-Westfalen	34	232 244	34	132 191
30	Rheinland-Pfalz	15	19 244	15	11 316
31	Saarland	4	15 788	4	11 223
32	Sachsen	27	77 647	26	50 728
33	Sachsen-Anhalt	22	47 591	22	34 628
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
35	Thüringen	23	58 902	23	29 382
36	Deutschland	274	1 052 995	271	649 822
37	dagegen Vorjahr	279	1 064 943	277	635 847
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,8	- 1,1	- 2,2	2,2
dar.: Private					
39	Baden-Württemberg	158	60 283	147	44 905
40	Bayern	192	33 372	172	21 771
41	Berlin .....	.	.	.	.
42	Brandenburg	13	4 676	11	2 707
43	Bremen .....	.	.	.	.
44	Hamburg .....	.	.	.	.
45	Hessen	75	15 861	64	8 454
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	.	2 783	11	1 496
47	Niedersachsen	75	22 330	67	16 489
48	Nordrhein-Westfalen	59	17 542	38	11 254
49	Rheinland-Pfalz	35	4 106	26	2 414
50	Saarland .....	.	.	.	.
51	Sachsen	32	5 499	30	3 553
52	Sachsen-Anhalt	13	7 387	12	5 510
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
54	Thüringen	14	7 005	13	3 499
55	Deutschland	714	201 486	624	136 509
56	dagegen Vorjahr	729	190 070	631	126 453
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	6,0	- 1,1	8,0

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2003

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2002	
Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

181	41 457	5	1 117	74	42 652	1
209	40 705	4	57	82	28 706	2
.	.	.	.	.	.	3
33	4 190	.	.	.	.	4
3	10 975	-	-	-	-	5
3	12 527	-	-	1	3 878	6
92	22 977	4	103	37	90 008	7
30	4 484	.	.	.	.	8
108	22 132	3	17	21	11 028	9
102	115 382	-	-	26	19 339	10
50	15 115	-	-	10	4 637	11
6	7 976	1	72	-	-	12
55	15 731	-	-	28	13 134	13
34	5 426	-	-	19	9 414	14
.	.	.	.	.	.	15
37	6 278	.	.	.	.	16
987	362 522	22	13 836	365	263 190	17
1 003	391 524	26	14 209	364	261 888	18
- 1,6	- 7,4	- 15,4	- 2,6	0,3	0,5	19

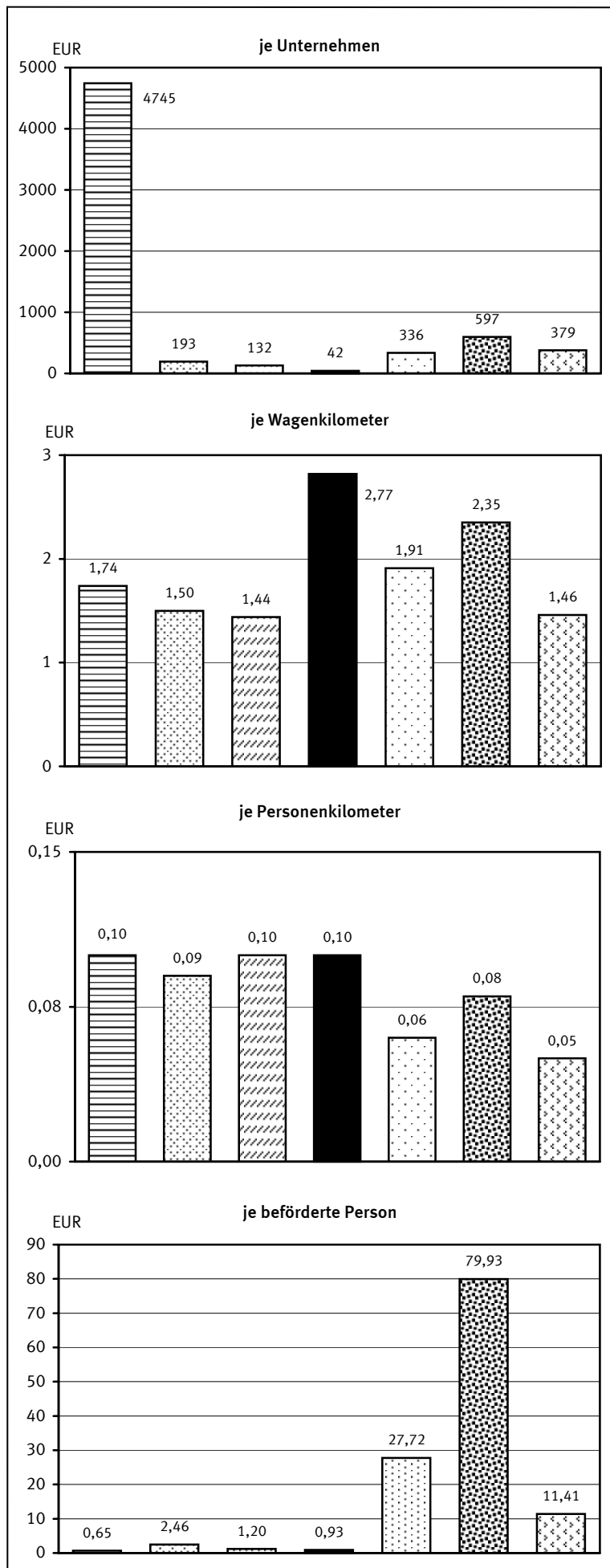
wirtschaftliche Unternehmen

23	23 436	.	.	.	.	20
29	27 082	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	22
23	3 628	.	.	.	.	23
2	9 684	-	-	-	-	24
2	12 470	.	.	.	.	25
20	15 920	.	.	.	.	26
19	4 250	.	.	.	.	27
23	13 457	.	.	.	.	28
34	93 859	-	-	11	6 194	29
15	6 525	-	-	4	1 403	30
4	4 493	1	72	-	-	31
27	15 321	-	-	16	11 598	32
22	4 608	-	-	13	8 355	33
.	.	.	.	.	.	34
23	5 833	.	.	.	.	35
273	269 744	9	13 582	117	119 847	36
278	294 342	10	13 821	118	120 932	37
- 1,8	- 8,4	- 10,0	- 1,7	- 0,8	- 0,9	38

Unternehmen

149	7 645	4	180	56	7 553	39
174	3 229	3	49	62	8 324	40
-	-	-	-	-	-	41
10	562	.	.	.	.	42
-	-	-	-	-	-	43
.	.	.	.	.	.	44
61	2 259	3	16	25	5 133	45
11	234	-	-	3	1 053	46
73	3 142	.	.	.	.	47
53	5 260	-	-	8	1 028	48
29	1 507	-	-	4	185	49
.	.	.	.	-	-	50
28	410	-	-	12	1 536	51
12	818	-	-	6	1 059	52
.	.	.	.	.	.	53
14	444	-	-	9	3 062	54
648	29 707	13	253	215	35 017	55
660	28 634	16	388	217	34 596	56
- 1,8	3,7	- 18,8	- 34,7	- 0,9	1,2	57

Einnahmen für Beförderungsleistungen der größeren Unternehmen 2003 nach Verkehrsarten- und -formen



- Allgemeiner Linienverkehr
- Berufsverkehr
- Schülerfahrten
- Markt- und Theaterfahrten
- Ausflugsfahrten
- Ferienzele-Reisen
- Verkehr mit Mietomnibussen

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	2003	2002	Veränderung		2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Anzahl		%		1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	
D e u t s c h l a n d												
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	278	283	-5	-1.8	13 497	12 931	23 021	22 317	122 597	119 430	6 837	6 748
Sonderformen des Linien- verkehrs	66	72	-6	-8.3	147	155	218	212	1 815	1 917	76	87
davon:												
Berufsverkehr	30	34	-4	-11.8	58	98	53	73	861	1 262	28	50
Markt- und Theaterfahrten ..	17	18	-1	-5.6	132	102	187	122	971	609	28	24
Schülerfahrten	33	31	2	6.5	173	194	291	341	2 347	2 714	113	133
Freigest. Schülerverkehr	157	158	-1	-0.6	-	-	192	202	1 905	2 036	127	135
Linienverkehr zusammen	284	287	-3	-1.0	13 246	12 790	22 691	22 170	121 482	119 367	6 780	6 750
Gelegenheitsverkehr	211	214	-3	-1.4	213	226	44	42	4 330	4 495	119	122
davon:												
Ausflugsfahrten	43	42	1	2.4	175	168	17	16	3 742	3 621	98	98
Ferienziel-Reisen	8	11	-3	-27.3	333	271	4	4	5 725	4 796	157	134
Verkehr mit Mietomnibussen .	188	192	-4	-2.1	185	199	46	44	3 761	3 944	104	107
Insgesamt ...	287	289	-2	-0.7	13 264	12 868	22 486	22 048	123 396	121 869	6 797	6 794
Nichtbundeseigene Eisenbahnen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	34	34	-	-	4 106	3 950	5 776	5 682	49 802	49 883	3 072	3 104
Sonderformen des Linien- verkehrs	12	13	-1	-7.7	150	123	128	105	2 607	2 120	110	82
davon:												
Berufsverkehr	7	7	-	-	128	125	85	81	2 803	2 650	75	76
Markt- und Theaterfahrten ..	2	3	-1	-33.3	5	6	1	1	74	123	3	2
Schülerfahrten	6	5	1	20.0	148	140	156	160	1 918	1 729	131	106
Freigest. Schülerverkehr	24	24	-	-	-	-	259	284	3 488	3 794	261	341
Linienverkehr zusammen	34	34	-	-	4 159	3 997	6 004	5 923	53 184	53 372	3 295	3 376
Gelegenheitsverkehr	29	30	-1	-3.3	556	276	37	25	7 994	5 177	283	139
davon:												
Ausflugsfahrten	9	9	-	-	151	228	10	11	2 346	3 156	80	100
Ferienziel-Reisen	2	-	2	-	2 033	-	31	-	30 588	-	1 112	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	27	28	-1	-3.6	396	222	34	23	5 538	4 533	195	117
Insgesamt ...	34	34	-	-	4 633	4 241	6 035	5 945	60 003	57 940	3 536	3 498

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾			Durchschnittliche(s)								
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung		
	2003	2002	Veränderung	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	
	Anzahl		%	1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm		
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	725	727	-2	-0.3	552	539	588	575	6 458	6 484	445	439
Sonderformen des Linienverkehrs	489	505	-16	-3.2	154	153	68	69	1 608	1 644	107	111
davon:												
Berufsverkehr	285	313	-28	-8.9	184	180	68	66	1 932	1 877	128	133
Markt- und Theaterfahrten ..	90	98	-8	-8.2	24	25	19	18	295	284	12	11
Schülerfahrten	194	188	6	3.2	106	99	62	65	1 077	1 142	76	73
Freigest. Schülerverkehr	1 120	1 139	-19	-1.7	-	-	83	83	1 295	1 317	93	94
Linienverkehr zusammen	1 540	1 555	-15	-1.0	309	302	358	352	4 492	4 530	311	310
Gelegenheitsverkehr	1 900	1 917	-17	-0.9	600	594	33	33	11 214	11 366	365	377
davon:												
Ausflugsfahrten	942	950	-8	-0.8	346	318	12	12	5 539	5 424	181	182
Ferienziel-Reisen	291	306	-15	-4.9	595	620	7	8	6 918	7 714	251	278
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 643	1 654	-11	-0.7	390	391	30	29	8 567	8 630	273	281
Insgesamt ...	2 071	2 065	6	0.3	780	779	296	295	13 628	13 962	566	583
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	32	31	1	3.2	24 384	25 001	25 339	24 858	287 642	284 476	18 370	19 197
Sonderformen des Linienverkehrs	20	19	1	5.3	759	850	450	515	7 060	8 434	436	502
davon:												
Berufsverkehr	16	16	-	-	628	674	303	363	6 372	7 571	354	387
Markt- und Theaterfahrten ..	2	2	-	-	105	75	19	12	514	440	51	49
Schülerfahrten	10	10	-	-	492	522	413	395	3 821	3 823	296	324
Freigest. Schülerverkehr	22	21	1	4.8	-	-	653	624	7 062	7 263	259	279
Linienverkehr zusammen	32	31	1	3.2	24 859	25 522	26 069	25 596	296 910	294 565	18 821	19 693
Gelegenheitsverkehr	25	24	1	4.2	1 170	987	186	162	25 477	22 781	577	499
davon:												
Ausflugsfahrten	6	8	-2	-25.0	165	146	6	5	3 553	3 278	79	90
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	24	23	1	4.3	1 178	979	193	167	25 650	22 632	581	489
Insgesamt ...	32	31	1	3.2	25 773	26 286	26 215	25 721	316 814	312 202	19 272	20 080

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾			Durchschnittliche(s)								
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung		
	2003	2002	Veränderung	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	
	Anzahl		%	1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm		
D e u t s c h l a n d												
Unternehmensformen insgesamt												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 069	1 075	-6	-0.6	4 745	4 614	7 327	7 161	46 456	45 606	2 727	2 725
Sonderformen des Linienverkehrs	587	609	-22	-3.6	174	174	99	100	1 837	1 898	115	120
davon:												
Berufsverkehr	338	370	-32	-8.6	193	193	78	79	2 065	2 082	129	135
Markt- und Theaterfahrten ..	111	121	-10	-8.3	42	37	45	33	399	331	15	13
Schülerfahrten	243	234	9	3.8	132	130	110	118	1 383	1 477	92	92
Freigest. Schülerverkehr	1 323	1 342	-19	-1.4	-	-	108	109	1 503	1 539	103	106
Linienverkehr zusammen	1 890	1 907	-17	-0.9	2 737	2 657	4 251	4 145	27 899	27 398	1 650	1 649
Gelegenheitsverkehr	2 165	2 185	-20	-0.9	568	558	36	35	10 665	10 733	342	350
davon:												
Ausflugsfahrten	1 000	1 008	-9	-0.9	336	310	12	13	5 421	5 312	176	177
Ferienziel-Reisen	301	317	-16	-5.0	597	608	7	8	7 044	7 613	255	273
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 882	1 897	-15	-0.8	379	376	33	32	8 261	8 265	259	263
Insgesamt ...	2 424	2 419	5	0.2	2 642	2 598	3 346	3 299	31 278	31 294	1 592	1 616
Darunter: GBB-Gesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	18	17	1	5.9	32 852	33 720	33 329	33 367	390 273	394 923	24 038	25 697
Sonderformen des Linienverkehrs	14	13	1	7.7	244	288	206	262	2 801	4 174	177	221
davon:												
Berufsverkehr	10	10	-	-	202	233	112	179	1 950	3 422	151	191
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	7	7	-	-	197	202	252	230	2 812	2 864	138	138
Freigest. Schülerverkehr	15	14	1	7.1	-	-	761	732	8 157	8 724	312	339
Linienverkehr zusammen	18	17	1	5.9	33 042	33 941	34 123	34 170	399 248	405 300	24 436	26 145
Gelegenheitsverkehr	17	16	1	6.3	1 013	785	213	185	22 633	19 732	517	413
davon:												
Ausflugsfahrten	2	4	-2	-50.0	423	236	15	8	9 582	5 396	201	149
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	17	16	1	6.3	963	726	211	183	21 506	18 383	493	376
Insgesamt ...	18	17	1	5.9	33 998	34 679	34 325	34 344	420 624	423 871	24 924	26 534

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
	2003	2002			2003	2002	2003	2002		
	Mill. Wkm			%		Personen		EUR		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 900.7	1 909.6	-8.9	-0.5	97.4	97.3	17.9	17.7	1.97	1.92
Sonderformen des Linienverkehrs	5.0	6.3	-1.2	-19.4	0.3	0.3	23.8	22.1	1.93	1.78
davon:										
Berufsverkehr	0.8	1.7	-0.9	-51.0	0.0	0.1	30.9	25.2	2.09	1.95
Markt- und Theaterfahrten ..	0.5	0.4	0.1	12.4	0.0	0.0	34.3	25.6	4.66	4.28
Schülerfahrten	3.7	4.1	-0.4	-9.7	0.2	0.2	20.8	20.4	1.54	1.46
Freigest. Schülerverkehr	19.9	21.4	-1.5	-6.9	1.0	1.1	15.1	15.1	-	-
Linienverkehr zusammen	1 925.6	1 937.2	-11.6	-0.6	98.7	98.7	17.9	17.7	1.95	1.89
Gelegenheitsverkehr	25.0	26.2	-1.2	-4.4	1.3	1.3	36.5	36.7	1.80	1.84
davon:										
Ausflugsfahrten	4.2	4.1	0.1	2.0	0.2	0.2	38.3	36.9	1.79	1.71
Ferienziel-Reisen	1.3	1.5	-0.2	-14.7	0.1	0.1	36.5	35.9	2.12	2.03
Verkehr mit Mietomnibussen .	19.6	20.6	-1.0	-5.0	1.0	1.1	36.1	36.7	1.78	1.86
Insgesamt ...	1 950.6	1 963.4	-12.7	-0.6	100.0	100.0	18.2	17.9	1.95	1.89

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	104.5	105.5	-1.1	-1.0	86.9	88.7	16.2	16.1	1.34	1.27
Sonderformen des Linienverkehrs	1.3	1.1	0.2	23.1	1.1	0.9	23.7	25.7	1.36	1.49
davon:										
Berufsverkehr	0.5	0.5	0.0	-1.6	0.4	0.4	37.3	34.7	1.71	1.63
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-29.9	0.0	0.0	29.0	50.5	1.94	2.40
Schülerfahrten	0.8	0.5	0.3	48.8	0.7	0.4	14.6	16.3	1.13	1.32
Freigest. Schülerverkehr	6.3	8.2	-1.9	-23.5	5.2	6.9	13.4	11.1	-	-
Linienverkehr zusammen	112.0	114.8	-2.7	-2.4	93.2	96.5	16.1	15.8	1.26	1.18
Gelegenheitsverkehr	8.2	4.2	4.0	97.0	6.8	3.5	28.3	37.3	1.97	1.99
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	0.9	-0.2	-19.2	0.6	0.8	29.2	31.7	1.88	2.29
Ferienziel-Reisen	2.2	-	2.2	-	1.8	-	27.5	-	1.83	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	5.3	3.3	2.0	60.8	4.4	2.7	28.5	38.8	2.03	1.91
Insgesamt ...	120.2	118.9	1.3	1.1	100.0	100.0	17.0	16.6	1.31	1.21

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. Wkm				%		Personen		EUR	
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	322.5	319.3	3.1	1.0	27.5	26.5	14.5	14.8	1.24	1.23
Sonderformen des Linienverkehrs	52.3	56.3	-4.0	-7.1	4.5	4.7	15.0	14.7	1.44	1.37
davon:										
Berufsverkehr	36.5	41.5	-5.0	-12.1	3.1	3.4	15.1	14.1	1.44	1.35
Markt- und Theaterfahrten ..	1.1	1.1	0.0	-2.6	0.1	0.1	25.3	25.7	2.06	2.27
Schülerfahrten	14.8	13.7	1.1	7.9	1.3	1.1	14.2	15.7	1.39	1.36
Freigest. Schülerverkehr	104.4	106.7	-2.3	-2.1	8.9	8.9	13.9	14.1	-	-
Linienverkehr zusammen	479.2	482.3	-3.1	-0.7	40.9	40.0	14.4	14.6	0.99	0.97
Gelegenheitsverkehr	692.7	722.3	-29.6	-4.1	59.1	60.0	30.8	30.2	1.64	1.58
davon:										
Ausflugsfahrten	170.4	172.7	-2.3	-1.3	14.5	14.3	30.6	29.8	1.91	1.75
Ferienziel-Reisen	73.2	85.2	-12.0	-14.1	6.2	7.1	27.5	27.7	2.36	2.23
Verkehr mit Mietomnibussen .	449.1	464.4	-15.3	-3.3	38.3	38.6	31.3	30.7	1.43	1.39
Insgesamt ...	1 171.8	1 204.6	-32.7	-2.7	100.0	100.0	24.1	23.9	1.38	1.33
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	587.9	595.1	-7.2	-1.2	95.3	95.6	15.7	14.8	1.33	1.30
Sonderformen des Linienverkehrs	8.7	9.5	-0.8	-8.4	1.4	1.5	16.2	16.8	1.74	1.70
davon:										
Berufsverkehr	5.7	6.2	-0.5	-8.6	0.9	1.0	18.0	19.6	1.78	1.74
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	4.8	0.0	0.0	10.0	9.0	2.05	1.53
Schülerfahrten	3.0	3.2	-0.3	-8.6	0.5	0.5	12.9	11.8	1.66	1.61
Freigest. Schülerverkehr	5.7	5.9	-0.2	-2.7	0.9	0.9	27.2	26.0	-	-
Linienverkehr zusammen	602.3	610.5	-8.2	-1.3	97.7	98.1	15.8	15.0	1.32	1.30
Gelegenheitsverkehr	14.4	12.0	2.4	20.4	2.3	1.9	44.2	45.6	2.03	1.98
davon:										
Ausflugsfahrten	0.5	0.7	-0.2	-34.5	0.1	0.1	45.0	36.3	2.09	1.61
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	13.9	11.3	2.7	23.9	2.3	1.8	44.1	46.2	2.03	2.00
Insgesamt ...	616.7	622.5	-5.8	-0.9	100.0	100.0	16.4	15.5	1.34	1.31

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. Wkm		%		Personen		EUR			

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	2 915.5	2 929.5	-14.0	-0.5	75.5	74.9	17.0	16.7	1.74	1.69
Sonderformen des Linienverkehrs	67.4	73.1	-5.8	-7.9	1.7	1.9	16.0	15.8	1.51	1.45
davon:										
Berufsverkehr	43.5	50.0	-6.5	-12.9	1.1	1.3	16.0	15.4	1.50	1.43
Markt- und Theaterfahrten ..	1.6	1.6	0.0	1.7	0.0	0.0	27.0	24.8	2.82	2.76
Schülerfahrten	22.2	21.6	0.7	3.1	0.6	0.6	15.1	16.0	1.44	1.41
Freigest. Schülerverkehr	136.3	142.1	-5.8	-4.1	3.5	3.6	14.6	14.5	-	-
Linienverkehr zusammen	3 119.1	3 144.7	-25.6	-0.8	80.8	80.4	16.9	16.6	1.66	1.61
Gelegenheitsverkehr	740.3	764.6	-24.3	-3.2	19.2	19.6	31.2	30.7	1.66	1.59
davon:										
Ausflugsfahrten	175.8	178.4	-2.6	-1.5	4.6	4.6	30.8	30.0	1.91	1.75
Ferienziel-Reisen	76.6	86.7	-10.0	-11.6	2.0	2.2	27.7	27.8	2.35	2.22
Verkehr mit Mietomnibussen .	487.9	499.5	-11.7	-2.3	12.6	12.8	31.9	31.4	1.46	1.43
Insgesamt ...	3 859.4	3 909.4	-49.9	-1.3	100.0	100.0	19.6	19.4	1.66	1.61

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	432.7	436.9	-4.2	-1.0	96.4	96.8	16.2	15.4	1.37	1.31
Sonderformen des Linienverkehrs	2.5	2.9	-0.4	-13.7	0.6	0.6	15.8	18.9	1.38	1.31
davon:										
Berufsverkehr	1.5	1.9	-0.4	-20.8	0.3	0.4	12.9	17.9	1.34	1.22
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	-	0.0	-	0.0	-	5.4	-	4.26	-
Schülerfahrten	1.0	1.0	0.0	-0.1	0.2	0.2	20.4	20.8	1.43	1.47
Freigest. Schülerverkehr	4.7	4.7	-0.1	-1.1	1.0	1.1	26.1	25.8	-	-
Linienverkehr zusammen	439.9	444.5	-4.6	-1.0	98.0	98.5	16.3	15.5	1.35	1.30
Gelegenheitsverkehr	8.8	6.6	2.2	32.9	2.0	1.5	43.8	47.8	1.96	1.90
davon:										
Ausflugsfahrten	0.4	0.6	-0.2	-32.6	0.1	0.1	47.6	36.1	2.10	1.58
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.4	6.0	2.4	39.4	1.9	1.3	43.6	48.9	1.95	1.93
Insgesamt ...	448.6	451.1	-2.4	-0.5	100.0	100.0	16.9	16.0	1.36	1.31

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
		Mill. Pkm		%		km		EUR		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	34 082.1	33 798.6	283.4	0.8	96.2	96.0	5.3	5.4	0.11	0.11
Sonderformen des Linienverkehrs	119.8	138.0	-18.2	-13.2	0.3	0.4	8.3	9.0	0.08	0.08
davon:										
Berufsverkehr	25.8	42.9	-17.1	-39.8	0.1	0.1	16.3	17.2	0.07	0.08
Markt- und Theaterfahrten ..	16.5	11.0	5.5	50.6	0.0	0.0	5.2	5.0	0.14	0.17
Schülerfahrten	77.5	84.1	-6.7	-7.9	0.2	0.2	8.1	8.0	0.07	0.07
Freigest. Schülerverkehr	299.1	321.6	-22.5	-7.0	0.8	0.9	9.9	10.1	-	-
Linienverkehr zusammen	34 501.0	34 258.2	242.7	0.7	97.4	97.3	5.4	5.4	0.11	0.11
Gelegenheitsverkehr	913.7	962.0	-48.3	-5.0	2.6	2.7	97.8	105.9	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	160.9	152.1	8.8	5.8	0.5	0.4	218.8	222.2	0.05	0.05
Ferienziel-Reisen	45.8	52.8	-7.0	-13.2	0.1	0.1	1 318.1	1 260.1	0.06	0.06
Verkehr mit Mietomnibussen .	707.0	757.2	-50.2	-6.6	2.0	2.1	82.5	90.6	0.05	0.05
Insgesamt ...	35 414.7	35 220.2	194.4	0.6	100.0	100.0	5.5	5.5	0.11	0.11

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 693.3	1 696.0	-2.7	-0.2	83.0	86.1	8.6	8.8	0.08	0.08
Sonderformen des Linienverkehrs	31.3	27.6	3.7	13.5	1.5	1.4	20.3	20.1	0.06	0.06
davon:										
Berufsverkehr	19.6	18.5	1.1	5.8	1.0	0.9	32.9	32.8	0.05	0.05
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.4	-0.2	-59.7	0.0	0.0	52.4	86.5	0.07	0.05
Schülerfahrten	11.5	8.6	2.9	33.1	0.6	0.4	12.3	10.8	0.08	0.08
Freigest. Schülerverkehr	83.7	91.1	-7.4	-8.1	4.1	4.6	13.5	13.4	-	-
Linienverkehr zusammen	1 808.3	1 814.6	-6.4	-0.4	88.6	92.1	8.9	9.0	0.08	0.07
Gelegenheitsverkehr	231.8	155.3	76.5	49.3	11.4	7.9	216.4	210.7	0.07	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	21.1	28.4	-7.3	-25.7	1.0	1.4	224.8	296.0	0.06	0.07
Ferienziel-Reisen	61.2	-	61.2	-	3.0	-	980.0	-	0.07	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	149.5	126.9	22.6	17.8	7.3	6.4	163.4	197.9	0.07	0.05
Insgesamt ...	2 040.1	1 970.0	70.1	3.6	100.0	100.0	9.9	9.7	0.08	0.07

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
	2003	2002			2003	2002	2003	2002		
	Mill. Pkm			%			km		EUR	
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	4 681.8	4 713.6	-31.7	-0.7	16.6	16.3	11.0	11.3	0.09	0.08
Sonderformen des Linienverkehrs	786.2	830.0	-43.8	-5.3	2.8	2.9	23.6	24.0	0.10	0.09
davon:										
Berufsverkehr	550.6	587.6	-37.0	-6.3	2.0	2.0	28.3	28.6	0.10	0.10
Markt- und Theaterfahrten ..	26.6	27.8	-1.2	-4.3	0.1	0.1	15.4	15.5	0.08	0.09
Schülerfahrten	209.0	214.6	-5.6	-2.6	0.7	0.7	17.3	17.5	0.10	0.09
Freigest. Schülerverkehr	1 450.0	1 500.1	-50.0	-3.3	5.1	5.2	15.7	15.9	-	-
Linienverkehr zusammen	6 918.0	7 043.6	-125.5	-1.8	24.5	24.4	12.5	12.9	0.07	0.07
Gelegenheitsverkehr	21 306.3	21 787.8	-481.5	-2.2	75.5	75.6	344.3	348.8	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	5 218.1	5 153.2	64.9	1.3	18.5	17.9	463.8	436.7	0.06	0.06
Ferienziel-Reisen	2 013.3	2 360.6	-347.3	-14.7	7.1	8.2	935.7	1 009.6	0.09	0.08
Verkehr mit Mietomnibussen .	14 075.0	14 274.0	-199.1	-1.4	49.9	49.5	290.3	295.4	0.05	0.05
Insgesamt ...	28 224.4	28 831.4	-607.0	-2.1	100.0	100.0	46.0	47.3	0.06	0.06
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	9 204.6	8 818.7	385.8	4.4	90.8	91.1	11.4	11.4	0.08	0.09
Sonderformen des Linienverkehrs	141.2	160.2	-19.1	-11.9	1.4	1.7	15.7	16.4	0.11	0.10
davon:										
Berufsverkehr	102.0	121.1	-19.2	-15.8	1.0	1.3	21.1	20.8	0.10	0.09
Markt- und Theaterfahrten ..	1.0	0.9	0.1	16.7	0.0	0.0	27.7	35.8	0.20	0.17
Schülerfahrten	38.2	38.2	0.0	-0.1	0.4	0.4	9.3	9.7	0.13	0.14
Freigest. Schülerverkehr	155.4	152.5	2.9	1.9	1.5	1.6	10.8	11.6	-	-
Linienverkehr zusammen	9 501.1	9 131.5	369.6	4.0	93.7	94.4	11.4	11.5	0.08	0.09
Gelegenheitsverkehr	636.9	546.7	90.2	16.5	6.3	5.6	136.7	141.0	0.05	0.04
davon:										
Ausflugsfahrten	21.3	26.2	-4.9	-18.7	0.2	0.3	603.8	633.1	0.05	0.04
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	615.6	520.5	95.1	18.3	6.1	5.4	133.1	135.7	0.05	0.04
Insgesamt ...	10 138.0	9 678.3	459.8	4.8	100.0	100.0	12.1	12.1	0.08	0.08

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. Pkm			%		km		EUR		

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	49 661.7	49 026.9	634.8	1.3	65.5	64.8	6.3	6.4	0.10	0.10
Sonderformen des Linienverkehrs	1 078.5	1 155.8	-77.3	-6.7	1.4	1.5	18.5	18.9	0.09	0.09
davon:										
Berufsverkehr	698.0	770.2	-72.1	-9.4	0.9	1.0	26.3	26.2	0.09	0.09
Markt- und Theaterfahrten ..	44.3	40.0	4.3	10.7	0.1	0.1	8.9	9.9	0.10	0.11
Schülerfahrten	336.2	345.6	-9.5	-2.7	0.4	0.5	12.6	12.5	0.10	0.09
Freigest. Schülerverkehr	1 988.2	2 065.2	-77.0	-3.7	2.6	2.7	13.9	14.1	-	-
Linienverkehr zusammen	52 728.4	52 248.0	480.4	0.9	69.5	69.0	6.6	6.6	0.10	0.10
Gelegenheitsverkehr	23 088.8	23 451.9	-363.1	-1.5	30.5	31.0	300.0	307.9	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	5 421.5	5 359.9	61.5	1.1	7.2	7.1	447.5	424.6	0.06	0.06
Ferienziel-Reisen	2 120.2	2 413.4	-293.1	-12.1	2.8	3.2	942.9	1 014.0	0.08	0.08
Verkehr mit Mietomnibussen .	15 547.1	15 678.6	-131.5	-0.8	20.5	20.7	248.4	256.4	0.05	0.05
Insgesamt ...	75 817.2	75 699.9	117.3	0.2	100.0	100.0	9.3	9.5	0.08	0.08

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 024.9	6 713.7	311.2	4.6	92.8	93.2	11.7	11.8	0.08	0.09
Sonderformen des Linienverkehrs	39.2	54.3	-15.1	-27.7	0.5	0.8	13.6	15.9	0.09	0.07
davon:										
Berufsverkehr	19.5	34.2	-14.7	-43.0	0.3	0.5	17.3	19.1	0.10	0.07
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	-	0.0	-	0.0	-	8.1	-	0.79	-
Schülerfahrten	19.7	20.0	-0.4	-1.8	0.3	0.3	11.2	12.4	0.07	0.07
Freigest. Schülerverkehr	122.4	122.1	0.2	0.2	1.6	1.7	10.7	11.9	-	-
Linienverkehr zusammen	7 186.5	6 890.1	296.4	4.3	94.9	95.6	11.7	11.9	0.08	0.08
Gelegenheitsverkehr	384.8	315.7	69.1	21.9	5.1	4.4	106.2	106.5	0.04	0.04
davon:										
Ausflugsfahrten	19.2	21.6	-2.4	-11.2	0.3	0.3	655.0	656.0	0.04	0.04
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	365.6	294.1	71.5	24.3	4.8	4.1	101.7	100.3	0.04	0.04
Insgesamt ...	7 571.2	7 205.8	365.4	5.1	100.0	100.0	12.3	12.3	0.08	0.08

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
	2003	2002			2003	2002	2003	2002		
	Mill. Personen			%		Personen		EUR		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 399.8	6 315.7	84.1	1.3	99.2	99.1	.	.	0.59	0.58
Sonderformen des Linienverkehrs	14.4	15.3	-0.9	-5.9	0.2	0.2	.	.	0.68	0.73
davon:										
Berufsverkehr	1.6	2.5	-0.9	-36.6	0.0	0.0	.	.	1.10	1.33
Markt- und Theaterfahrten ..	3.2	2.2	1.0	44.9	0.0	0.0	.	.	0.70	0.84
Schülerfahrten	9.6	10.6	-1.0	-9.2	0.1	0.2	.	.	0.60	0.57
Freigest. Schülerverkehr	30.1	31.9	-1.8	-5.5	0.5	0.5	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	6 444.2	6 362.8	81.4	1.3	99.9	99.9	.	.	0.58	0.58
Gelegenheitsverkehr	9.3	9.1	0.3	2.9	0.1	0.1	.	.	4.81	5.32
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	0.7	0.1	7.4	0.0	0.0	.	.	10.23	10.29
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	-17.0	0.0	0.0	.	.	76.71	71.21
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.6	8.4	0.2	2.6	0.1	0.1	.	.	4.06	4.58
Insgesamt ...	6 453.6	6 371.9	81.7	1.3	100.0	100.0	.	.	0.59	0.58

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	196.4	193.2	3.2	1.6	95.7	95.6	.	.	0.71	0.70
Sonderformen des Linienverkehrs	1.5	1.4	0.2	12.4	0.7	0.7	.	.	1.17	1.16
davon:										
Berufsverkehr	0.6	0.6	0.0	5.3	0.3	0.3	.	.	1.51	1.54
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-33.5	0.0	0.0	.	.	3.50	4.12
Schülerfahrten	0.9	0.8	0.1	17.7	0.5	0.4	.	.	0.95	0.88
Freigest. Schülerverkehr	6.2	6.8	-0.6	-8.8	3.0	3.4	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	204.1	201.4	2.7	1.4	99.5	99.6	.	.	0.69	0.67
Gelegenheitsverkehr	1.1	0.7	0.3	45.3	0.5	0.4	.	.	15.05	11.23
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.1	0.0	-2.1	0.0	0.0	.	.	14.51	21.38
Ferienziel-Reisen	0.1	-	0.1	-	0.0	-	.	.	65.13	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	0.9	0.6	0.3	42.7	0.4	0.3	.	.	11.68	9.71
Insgesamt ...	205.2	202.1	3.1	1.5	100.0	100.0	.	.	0.77	0.71

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. Personen			%			Personen		EUR	
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	426.0	418.1	8.0	1.9	69.4	68.6	.	.	0.94	0.94
Sonderformen des Linien- verkehrs	33.3	34.6	-1.3	-3.7	5.4	5.7	.	.	2.26	2.23
davon:										
Berufsverkehr	19.5	20.5	-1.0	-5.0	3.2	3.4	.	.	2.69	2.74
Markt- und Theaterfahrten ..	1.7	1.8	-0.1	-4.0	0.3	0.3	.	.	1.25	1.36
Schülerfahrten	12.1	12.3	-0.2	-1.5	2.0	2.0	.	.	1.70	1.51
Freigest. Schülerverkehr	92.4	94.5	-2.1	-2.2	15.1	15.5	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	551.8	547.1	4.6	0.8	89.9	89.8	.	.	0.86	0.86
Gelegenheitsverkehr	61.9	62.5	-0.6	-0.9	10.1	10.2	.	.	18.41	18.23
davon:										
Ausflugsfahrten	11.3	11.8	-0.6	-4.7	1.8	1.9	.	.	28.98	25.59
Ferienziel-Reisen	2.2	2.3	-0.2	-8.0	0.4	0.4	.	.	80.41	81.12
Verkehr mit Mietomnibussen .	48.5	48.3	0.2	0.3	7.9	7.9	.	.	13.21	13.39
Insgesamt ...	613.6	609.6	4.0	0.7	100.0	100.0	.	.	2.63	2.64
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	810.8	770.6	40.2	5.2	96.7	96.6	.	.	0.96	1.01
Sonderformen des Linien- verkehrs	9.0	9.8	-0.8	-7.9	1.1	1.2	.	.	1.69	1.65
davon:										
Berufsverkehr	4.8	5.8	-1.0	-16.7	0.6	0.7	.	.	2.08	1.86
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	51.2	0.0	0.0	.	.	5.64	6.08
Schülerfahrten	4.1	3.9	0.2	4.6	0.5	0.5	.	.	1.19	1.32
Freigest. Schülerverkehr	14.4	13.1	1.3	9.7	1.7	1.6	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	834.2	793.5	40.7	5.1	99.4	99.5	.	.	0.95	1.00
Gelegenheitsverkehr	4.7	3.9	0.8	20.2	0.6	0.5	.	.	6.28	6.11
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.0	0.0	-14.8	0.0	0.0	.	.	28.02	28.17
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.6	3.8	0.8	20.5	0.6	0.5	.	.	6.11	5.87
Insgesamt ...	838.9	797.4	41.5	5.2	100.0	100.0	.	.	0.98	1.02

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. Personen			%		Personen			EUR	

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 833.0	7 697.6	135.5	1.8	96.6	96.4	.	.	0.65	0.64
Sonderformen des Linienverkehrs	58.2	61.0	-2.8	-4.6	0.7	0.8	.	.	1.75	1.74
davon:										
Berufsverkehr	26.5	29.4	-2.9	-9.8	0.3	0.4	.	.	2.46	2.42
Markt- und Theaterfahrten ..	4.9	4.0	0.9	23.0	0.1	0.1	.	.	0.93	1.11
Schülerfahrten	26.8	27.6	-0.8	-3.0	0.3	0.3	.	.	1.20	1.11
Freigest. Schülerverkehr	143.1	146.3	-3.2	-2.2	1.8	1.8	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	8 034.3	7 904.8	129.5	1.6	99.1	99.0	.	.	0.64	0.64
Gelegenheitsverkehr	77.0	76.2	0.8	1.0	0.9	1.0	.	.	15.98	16.01
davon:										
Ausflugsfahrten	12.1	12.6	-0.5	-4.0	0.1	0.2	.	.	27.72	24.74
Ferienziel-Reisen	2.2	2.4	-0.1	-5.5	0.0	0.0	.	.	79.93	80.94
Verkehr mit Mietomnibussen .	62.6	61.2	1.4	2.4	0.8	0.8	.	.	11.41	11.68
Insgesamt ...	8 111.3	7 981.0	130.3	1.6	100.0	100.0	.	.	0.79	0.79

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	599.9	567.2	32.7	5.8	97.1	97.2	.	.	0.99	1.01
Sonderformen des Linienverkehrs	2.9	3.4	-0.5	-15.1	0.5	0.6	.	.	1.18	1.10
davon:										
Berufsverkehr	1.1	1.8	-0.7	-37.2	0.2	0.3	.	.	1.80	1.30
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	-	0.0	-	0.0	-	.	.	6.42	-
Schülerfahrten	1.8	1.6	0.1	9.2	0.3	0.3	.	.	0.78	0.88
Freigest. Schülerverkehr	11.4	10.3	1.2	11.3	1.8	1.8	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	614.2	580.9	33.3	5.7	99.4	99.5	.	.	0.97	0.99
Gelegenheitsverkehr	3.6	3.0	0.7	22.2	0.6	0.5	.	.	4.75	4.24
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.0	0.0	-11.1	0.0	0.0	.	.	28.92	28.75
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	3.6	2.9	0.7	22.6	0.6	0.5	.	.	4.56	3.96
Insgesamt ...	617.8	583.9	34.0	5.8	100.0	100.0	.	.	0.99	1.01

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
							Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall	
	2003	2002			2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002
	Mill. EUR			%			EUR					

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	3 752.0	3 659.5	92.6	2.5	98.6	98.4	2.0	1.9	0.11	0.11	0.59	0.58
Sonderformen des Linien- verkehrs	9.7	11.2	-1.4	-12.9	0.3	0.3	1.9	1.8	0.08	0.08	0.68	0.73
davon:												
Berufsverkehr	1.7	3.3	-1.6	-47.3	0.0	0.1	2.1	1.9	0.07	0.08	1.10	1.33
Markt- und Theaterfahrten ..	2.2	1.8	0.4	22.3	0.1	0.0	4.7	4.3	0.14	0.17	0.70	0.84
Schülerfahrten	5.7	6.0	-0.3	-4.7	0.2	0.2	1.5	1.5	0.07	0.07	0.60	0.57
Linienverkehr zusammen	3 761.8	3 670.6	91.2	2.5	98.8	98.7	2.0	1.9	0.11	0.11	0.59	0.58
Gelegenheitsverkehr	45.0	48.3	-3.3	-6.9	1.2	1.3	1.8	1.8	0.05	0.05	4.81	5.32
davon:												
Ausflugsfahrten	7.5	7.0	0.5	6.7	0.2	0.2	1.8	1.7	0.05	0.05	10.23	10.29
Ferienziel-Reisen	2.7	3.0	-0.3	-10.6	0.1	0.1	2.1	2.0	0.06	0.06	76.71	71.21
Verkehr mit Mietomnibussen .	34.8	38.3	-3.5	-9.1	0.9	1.0	1.8	1.9	0.05	0.05	4.06	4.58
Insgesamt ...	3 806.8	3 718.9	87.8	2.4	100.0	100.0	2.0	1.9	0.11	0.11	0.59	0.59

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	139.6	134.3	5.3	3.9	88.6	93.2	1.3	1.3	0.08	0.08	0.71	0.70
Sonderformen des Linien- verkehrs	1.8	1.6	0.2	12.9	1.1	1.1	1.4	1.5	0.06	0.06	1.17	1.16
davon:												
Berufsverkehr	0.9	0.9	0.0	2.7	0.6	0.6	1.7	1.6	0.05	0.05	1.51	1.54
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-43.4	0.0	0.0	1.9	2.4	0.07	0.05	3.50	4.12
Schülerfahrten	0.9	0.7	0.2	26.9	0.6	0.5	1.1	1.3	0.08	0.08	0.95	0.88
Linienverkehr zusammen	141.4	135.9	5.5	4.0	89.8	94.3	1.3	1.3	0.08	0.08	0.71	0.70
Gelegenheitsverkehr	16.1	8.3	7.8	94.7	10.2	5.7	2.0	2.0	0.07	0.05	15.05	11.23
davon:												
Ausflugsfahrten	1.4	2.1	-0.7	-33.6	0.9	1.4	1.9	2.3	0.06	0.07	14.51	21.38
Ferienziel-Reisen	4.1	-	4.1	-	2.6	-	1.8	-	0.07	-	65.13	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	10.7	6.2	4.5	71.7	6.8	4.3	2.0	1.9	0.07	0.05	11.68	9.71
Insgesamt ...	157.5	144.2	13.3	9.3	100.0	100.0	1.4	1.3	0.08	0.08	0.79	0.74

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung	Anteile		Einnahmen je					
						Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	
	Mill. EUR			%		EUR					

D e u t s c h l a n d

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	399.9	391.5	8.4	2.1	24.8	24.4	1.2	1.2	0.09	0.08	0.94	0.94
Sonderformen des Linien- verkehrs	75.2	77.3	-2.1	-2.8	4.7	4.8	1.4	1.4	0.10	0.09	2.26	2.23
davon:												
Berufsverkehr	52.5	56.3	-3.8	-6.7	3.3	3.5	1.4	1.4	0.10	0.10	2.69	2.74
Markt- und Theaterfahrten ..	2.2	2.4	-0.3	-11.6	0.1	0.2	2.1	2.3	0.08	0.09	1.25	1.36
Schülerfahrten	20.5	18.6	1.9	10.4	1.3	1.2	1.4	1.4	0.10	0.09	1.70	1.51
Linienverkehr zusammen	475.1	468.9	6.3	1.3	29.4	29.2	1.3	1.2	0.09	0.08	1.03	1.04
Gelegenheitsverkehr	1 139.4	1 138.8	0.6	0.1	70.6	70.8	1.6	1.6	0.05	0.05	18.41	18.23
davon:												
Ausflugsfahrten	326.0	302.0	24.0	7.9	20.2	18.8	1.9	1.7	0.06	0.06	28.98	25.59
Ferienziel-Reisen	173.0	189.7	-16.7	-8.8	10.7	11.8	2.4	2.2	0.09	0.08	80.41	81.12
Verkehr mit Mietomnibussen .	640.4	647.1	-6.7	-1.0	39.7	40.3	1.4	1.4	0.05	0.05	13.21	13.39
Insgesamt ...	1 614.5	1 607.7	6.8	0.4	100.0	100.0	1.5	1.5	0.06	0.06	3.10	3.12

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	780.3	775.0	5.2	0.7	94.6	95.1	1.3	1.3	0.08	0.09	0.96	1.01
Sonderformen des Linien- verkehrs	15.2	16.2	-1.0	-6.0	1.8	2.0	1.7	1.7	0.11	0.10	1.69	1.65
davon:												
Berufsverkehr	10.1	10.8	-0.7	-6.8	1.2	1.3	1.8	1.7	0.10	0.09	2.08	1.86
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.1	0.1	40.3	0.0	0.0	2.0	1.5	0.20	0.17	5.64	6.08
Schülerfahrten	4.9	5.2	-0.3	-5.6	0.6	0.6	1.7	1.6	0.13	0.14	1.19	1.32
Linienverkehr zusammen	795.5	791.2	4.3	0.5	96.5	97.1	1.3	1.3	0.09	0.09	0.97	1.01
Gelegenheitsverkehr	29.3	23.7	5.6	23.5	3.5	2.9	2.0	2.0	0.05	0.04	6.28	6.11
davon:												
Ausflugsfahrten	1.0	1.2	-0.2	-15.2	0.1	0.1	2.1	1.6	0.05	0.04	28.02	28.17
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	28.3	22.5	5.8	25.6	3.4	2.8	2.0	2.0	0.05	0.04	6.11	5.87
Insgesamt ...	824.7	814.9	9.9	1.2	100.0	100.0	1.3	1.3	0.08	0.09	1.00	1.04

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2003	2002	Veränderung	Anteile		Einnahmen je					
						Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002			
	Mill. EUR			%		EUR					

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	5 071.9	4 960.3	111.5	2.2	79.2	78.9	1.7	1.7	0.10	0.10	0.65	0.64
Sonderformen des Linien- verkehrs	101.9	106.2	-4.3	-4.1	1.6	1.7	1.5	1.5	0.09	0.09	1.75	1.74
davon:												
Berufsverkehr	65.2	71.3	-6.1	-8.5	1.0	1.1	1.5	1.4	0.09	0.09	2.46	2.42
Markt- und Theaterfahrten ..	4.6	4.4	0.2	4.0	0.1	0.1	2.8	2.8	0.10	0.11	0.93	1.11
Schülerfahrten	32.1	30.5	1.5	5.1	0.5	0.5	1.4	1.4	0.10	0.09	1.20	1.11
Linienverkehr zusammen	5 173.8	5 066.6	107.2	2.1	80.8	80.6	1.7	1.7	0.10	0.10	0.66	0.65
Gelegenheitsverkehr	1 229.8	1 219.1	10.7	0.9	19.2	19.4	1.7	1.6	0.05	0.05	15.98	16.01
davon:												
Ausflugsfahrten	335.9	312.3	23.6	7.6	5.2	5.0	1.9	1.8	0.06	0.06	27.72	24.74
Ferienziel-Reisen	179.7	192.7	-12.9	-6.7	2.8	3.1	2.3	2.2	0.08	0.08	79.93	80.94
Verkehr mit Mietomnibussen .	714.1	714.1	0.0	0.0	11.2	11.4	1.5	1.4	0.05	0.05	11.41	11.68
Insgesamt ...	6 403.5	6 285.7	117.9	1.9	100.0	100.0	1.7	1.7	0.09	0.09	0.80	0.80

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	591.3	573.2	18.1	3.2	96.6	97.2	1.4	1.3	0.08	0.09	0.99	1.01
Sonderformen des Linien- verkehrs	3.4	3.8	-0.3	-8.8	0.6	0.6	1.4	1.3	0.09	0.07	1.18	1.10
davon:												
Berufsverkehr	2.0	2.3	-0.3	-13.3	0.3	0.4	1.3	1.2	0.10	0.07	1.80	1.30
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	-	0.0	-	0.0	-	4.3	-	0.79	-	6.42	-
Schülerfahrten	1.4	1.4	0.0	-2.7	0.2	0.2	1.4	1.5	0.07	0.07	0.78	0.88
Linienverkehr zusammen	594.7	577.0	17.8	3.1	97.2	97.9	1.4	1.3	0.08	0.09	0.99	1.01
Gelegenheitsverkehr	17.2	12.6	4.7	37.1	2.8	2.1	2.0	1.9	0.04	0.04	4.75	4.24
davon:												
Ausflugsfahrten	0.8	0.9	-0.1	-10.5	0.1	0.2	2.1	1.6	0.04	0.04	28.92	28.75
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	16.4	11.6	4.8	41.0	2.7	2.0	2.0	1.9	0.04	0.04	4.56	3.96
Insgesamt ...	612.0	589.5	22.4	3.8	100.0	100.0	1.4	1.3	0.08	0.08	1.01	1.03

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2003	2002	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002
	Mill.				%		EUR	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	6 399.8	6 315.7	84.1	1.3	100.0	100.0	0.59	0.58
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 024.9	1 033.5	-8.6	-0.8	16.0	16.4	1.22	1.20
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 057.3	1 972.6	84.6	4.3	32.1	31.2	0.43	0.42
anderen Zeitfahrausweisen	2 767.5	2 761.9	5.6	0.2	43.2	43.7	0.59	0.58
Schwerbehindertenausweisen	455.5	450.4	5.1	1.1	7.1	7.1	-	-
Freifahrausweisen	94.6	97.3	-2.7	-2.8	1.5	1.5	-	-

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	196.4	193.2	3.2	1.6	100.0	100.0	0.71	0.70
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	26.9	27.7	-0.8	-2.8	13.7	14.3	1.66	1.61
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	128.8	122.7	6.1	5.0	65.6	63.5	0.61	0.60
anderen Zeitfahrausweisen	25.6	27.2	-1.6	-6.0	13.0	14.1	0.64	0.61
Schwerbehindertenausweisen	14.2	14.6	-0.4	-2.8	7.2	7.6	-	-
Freifahrausweisen	0.8	0.9	-0.1	-9.2	0.4	0.5	-	-

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	426.0	418.1	8.0	1.9	100.0	100.0	0.94	0.94
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	84.7	85.6	-0.9	-1.1	19.9	20.5	2.09	2.05
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	262.1	255.9	6.3	2.5	61.5	61.2	0.69	0.69
anderen Zeitfahrausweisen	60.3	58.1	2.1	3.6	14.1	13.9	0.69	0.70
Schwerbehindertenausweisen	17.8	17.3	0.5	2.9	4.2	4.1	-	-
Freifahrausweisen	1.1	1.1	0.0	-3.9	0.3	0.3	-	-

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2003	2002	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002
	Mill.				%		EUR	

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	810.8	770.6	40.2	5.2	100.0	100.0	0.96	1.01
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	140.7	144.7	-4.0	-2.8	17.4	18.8	1.89	1.75
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	538.2	496.7	41.5	8.4	66.4	64.5	0.76	0.79
anderen Zeitfahrausweisen	89.3	84.3	5.1	6.0	11.0	10.9	1.18	1.54
Schwerbehindertenausweisen	41.9	44.5	-2.5	-5.7	5.2	5.8	-	-
Freifahrausweisen	0.6	0.5	0.1	29.6	0.1	0.1	-	-

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	7 833.0	7 697.6	135.5	1.8	100.0	100.0	0.65	0.64
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 277.3	1 291.5	-14.2	-1.1	16.3	16.8	1.36	1.32
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 986.4	2 847.9	138.5	4.9	38.1	37.0	0.52	0.51
anderen Zeitfahrausweisen	2 942.7	2 931.5	11.2	0.4	37.6	38.1	0.61	0.61
Schwerbehindertenausweisen	529.5	526.8	2.7	0.5	6.8	6.8	-	-
Freifahrausweisen	97.1	99.8	-2.7	-2.7	1.2	1.3	-	-

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	599.9	567.2	32.7	5.8	100.0	100.0	0.99	1.01
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	91.9	92.1	-0.2	-0.2	15.3	16.2	2.14	1.90
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	407.2	375.9	31.3	8.3	67.9	66.3	0.76	0.77
anderen Zeitfahrausweisen	70.9	67.6	3.2	4.8	11.8	11.9	1.20	1.62
Schwerbehindertenausweisen	29.7	31.7	-2.0	-6.2	5.0	5.6	-	-
Freifahrausweisen	0.3	-	0.3	-	0.0	-	-	-

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2003	2002	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002
	Mill. EUR		%		EUR			

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	3 752.0	3 659.5	92.6	2.5	100.0	100.0	0.59	0.58
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 254.9	1 236.1	18.8	1.5	33.4	33.8	1.22	1.20
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	874.5	820.6	53.9	6.6	23.3	22.4	0.43	0.42
anderen Zeitfahrausweisen	1 622.6	1 602.8	19.9	1.2	43.2	43.8	0.59	0.58

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	139.6	134.3	5.3	3.9	100.0	100.0	0.71	0.70
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	44.6	44.5	0.1	0.2	32.0	33.1	1.66	1.61
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	78.7	73.1	5.6	7.7	56.4	54.4	0.61	0.60
anderen Zeitfahrausweisen	16.3	16.7	-0.4	-2.6	11.7	12.4	0.64	0.61

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	399.9	391.5	8.4	2.1	100.0	100.0	0.94	0.94
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	177.4	175.2	2.2	1.2	44.3	44.7	2.09	2.05
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	181.2	175.7	5.5	3.1	45.3	44.9	0.69	0.69
anderen Zeitfahrausweisen	41.4	40.7	0.7	1.7	10.3	10.4	0.69	0.70

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2003	2002	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2003	2002	2003	2002
	Mill. EUR				%		EUR	

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	780.3	775.0	5.2	0.7	100.0	100.0	0.96	1.01
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	266.0	253.2	12.8	5.1	34.1	32.7	1.89	1.75
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	409.0	392.1	17.0	4.3	52.4	50.6	0.76	0.79
anderen Zeitfahrausweisen	105.2	129.8	-24.5	-18.9	13.5	16.7	1.18	1.54

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	5 071.9	4 960.3	111.5	2.2	100.0	100.0	0.65	0.64
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 742.8	1 708.9	33.9	2.0	34.4	34.5	1.36	1.32
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 543.5	1 461.5	82.0	5.6	30.4	29.5	0.52	0.51
anderen Zeitfahrausweisen	1 785.5	1 789.9	-4.4	-0.2	35.2	36.1	0.61	0.61

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	591.3	573.2	18.1	3.2	100.0	100.0	0.99	1.01
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	196.8	174.5	22.3	12.8	33.3	30.4	2.14	1.90
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	309.1	289.2	19.9	6.9	52.3	50.5	0.76	0.77
anderen Zeitfahrausweisen	85.4	109.5	-24.1	-22.0	14.4	19.1	1.20	1.62

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	2003	2002	Veränderung		Anteile	
					2003	2002
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 900.7	1 909.6	-8.9	-0.5	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	248.7	257.1	-8.4	-3.3	13.1	13.5
Stadtbahnen 1)	363.6	361.5	2.0	0.6	19.1	18.9
Obussen	4.4	4.4	0.0	-0.1	0.2	0.2
Kraftomnibussen	1 284.1	1 286.5	-2.5	-0.2	67.6	67.4
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	904.4	918.7	-14.3	-1.6	47.6	48.1
angemieteten Fahrzeugen	379.8	368.0	11.8	3.2	20.0	19.3

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	104.5	105.5	-1.1	-1.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	0.1	-0.1	-100.0	-	0.1
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	104.5	105.4	-0.9	-0.9	100.0	99.9
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	65.9	67.0	-1.1	-1.7	63.1	63.5
angemieteten Fahrzeugen	38.5	38.8	-0.3	-0.8	36.9	36.8

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	322.5	319.3	3.1	1.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	0.0	0.0	0.0	-64.0	0.0	0.0
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	0.1	-0.1	-100.0	-	0.0
Kraftomnibussen	322.5	319.3	3.2	1.0	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	265.3	266.7	-1.4	-0.5	82.3	83.5
angemieteten Fahrzeugen	57.1	52.5	4.6	8.8	17.7	16.4

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	2003	2002	Veränderung		Anteile	
					2003	2002
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	587.9	595.1	-7.2	-1.2	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	0.6	0.6	-	-	0.1	0.1
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	587.3	594.5	-7.2	-1.2	99.9	99.9
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	281.6	284.0	-2.5	-0.9	47.9	47.7
angemieteten Fahrzeugen	305.7	310.3	-4.6	-1.5	52.0	52.1

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	2 915.5	2 929.5	-14.0	-0.5	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	249.2	257.8	-8.6	-3.3	8.5	8.8
Stadtbahnen 1)	363.6	361.5	2.0	0.6	12.5	12.3
Obussen	4.4	4.5	-0.1	-1.9	0.2	0.2
Kraftomnibussen	2 298.3	2 305.7	-7.5	-0.3	78.8	78.7
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	1 517.3	1 536.5	-19.3	-1.3	52.0	52.5
angemieteten Fahrzeugen	781.1	769.6	11.5	1.5	26.8	26.3

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	432.7	436.9	-4.2	-1.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	432.7	436.9	-4.2	-1.0	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	192.0	193.4	-1.5	-0.8	44.4	44.3
angemieteten Fahrzeugen	240.7	243.4	-2.7	-1.1	55.6	55.7

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im

3.9 Anzahl der Unternehmen 2003 nach

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1	Allgemeiner Linienverkehr	1 069	188	272	6	37	3	3	118
2	Sonderformen des Linienverkehrs	587	106	125	-	23	2	4	49
	davon:								
3	Berufsverkehr	338	63	111	-	11	1	3	27
4	Markt- und Theaterfahrten	111	25	15	-	5	-	1	11
5	Schülerfahrten	243	50	8	-	10	2	3	17
6	Freigestellter Schülerverkehr	1 323	138	474	8	23	4	3	86
7	Linienverkehr zusammen	1 890	257	541	11	53	4	6	157
8	Gelegenheitsverkehr	2 165	286	537	21	57	5	18	174
	davon:								
9	Ausflugsfahrten	1 000	144	278	9	28	1	11	68
10	Ferienziel-Reisen	301	23	26	6	16	-	6	19
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 882	274	469	18	48	4	13	160
12	Insgesamt ...	2 424	309	585	21	65	5	18	197

*) Größere Unternehmen. - Mehrfachzählungen möglich.

öffentlichen Straßenpersonenverkehr^{*)}

Ländern sowie Verkehrsarten und -formen

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
30	103	87	50	8	54	31	42	37	1
15	45	110	52	9	22	11	5	9	2
5	18	54	23	8	3	3	4	4	3
2	13	16	6	-	7	6	1	3	4
12	24	56	33	1	16	5	3	3	5
21	114	231	71	26	33	36	26	29	6
37	160	311	114	31	66	44	56	42	7
47	174	411	132	43	80	62	74	44	8
21	68	152	66	15	52	37	29	21	9
12	25	63	29	5	27	17	17	10	10
37	163	341	93	43	60	50	71	38	11
48	195	470	174	47	86	71	79	54	12

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.10 Nach Verkehrsarten

Land	Linienverkehr				Beförderte Personen
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	
	1 000			1 000 EUR	
Baden-Württemberg	940 759	5 984 207	326 312	614 443	8 953
Bayern	1 147 178	7 616 240	420 556	741 321	15 029
Berlin	820 627	4 168 565	259 765	448 246	2 111
Brandenburg	142 237	1 355 380	96 718	87 799	1 887
Bremen	139 369	906 765	54 271	91 174	222
Hamburg	354 763	1 876 518	135 995	252 289	982
Hessen	459 156	3 463 779	241 616	447 574	5 191
Mecklenburg-Vorpommern	126 422	954 355	68 866	84 663	1 205
Niedersachsen	515 313	3 723 353	233 477	326 058	7 722
Nordrhein-Westfalen	1 981 830	11 650 968	623 238	1 225 298	17 596
Rheinland-Pfalz	277 952	2 681 059	127 740	194 760	5 041
Saarland	104 294	818 033	51 549	79 013	1 002
Sachsen	429 183	2 848 338	178 956	222 856	3 504
Sachsen-Anhalt	198 308	1 532 918	102 859	103 211	2 257
Schleswig-Holstein	209 729	1 863 884	99 938	148 402	2 858
Thüringen	187 220	1 284 041	97 243	106 656	1 409
Deutschland	8 034 340	52 728 403	3 119 099	5 173 763	76 969
dagegen Vorjahr	7 904 800	52 248 000	3 144 700	5 066 600	76 200
Veränderung zum Vorjahr in %	1,6	0,9	-0,8	2,1	1,0

öffentlichen Straßenpersonenverkehr
und Ländern 2003

Gelegenheitsverkehr			Insgesamt			
Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen
1 000		1 000 EUR		1 000		1 000 EUR
3 033 574	90 620	128 187	949 712	9 017 782	416 933	742 630
5 860 928	174 025	250 412	1 162 207	13 477 168	594 600	991 732
526 921	16 183	35 576	822 738	4 695 486	275 948	483 822
723 822	20 754	40 214	144 114	2 079 202	117 472	128 013
45 301	1 309	2 610	139 591	952 066	55 580	93 784
279 632	8 818	21 210	355 745	2 156 150	144 813	273 499
1 950 897	53 389	98 564	464 300	5 414 677	295 005	546 138
468 911	12 182	21 278	127 627	1 423 266	81 048	105 941
2 435 274	69 853	111 270	523 035	6 158 627	303 330	437 327
2 750 447	144 591	260 941	1 999 426	14 401 415	767 829	1 486 238
1 289 902	37 575	48 722	282 993	3 970 961	165 316	243 482
408 719	10 606	25 667	105 296	1 226 752	62 155	104 680
1 137 133	33 355	52 287	432 686	3 985 471	212 311	275 143
732 112	21 925	25 819	200 565	2 265 030	124 784	129 031
928 744	28 602	67 526	212 587	2 792 628	128 540	215 928
516 466	16 637	39 497	188 629	1 800 506	113 880	146 153
23 088 783	740 424	1 229 780	8 111 251	75 817 187	3 859 544	6 403 541
23 451 900	764 600	1 219 100	7 981 000	75 699 900	3 909 400	6 285 700
-1,5	-3,2	0,9	1,6	0,2	-1,3	1,9

4 Eisenbahnpersonenverkehr 1995 - 2003

Jahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Personen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Mittlere Reiseweite
	Mill.	%	Mill.	%	km

Nahverkehr

1995	1 771,5	X	38 693	X	21,8
1996	1 815,5	2,5	40 355	4,3	22,2
1997	1 818,3	0,2	39 063	-3,2	21,5
1998	1 770,2	-2,6	38 114	-2,4	21,5
1999	1 817,0	2,6	38 994	2,3	21,5
2000	1 858,5	2,3	39 207	0,5	21,1
2001	1 869,0	0,7	40 502	3,5	21,7
2002	1 863,3	-0,3	38 163	-5,8	20,5
2003	1 910,6	2,5	39 739	4,1	20,8

Fernverkehr

1995	149,3	X	36 277	X	243,0
1996	151,2	1,3	35 620	-1,8	235,6
1997	151,8	0,4	34 854	-2,2	229,6
1998	148,5	-2,2	34 275	-1,7	230,8
1999	146,1	-1,6	34 594	0,9	236,8
2000	143,7	-1,7	35 830	3,6	249,4
2001	135,8	-7,0	34 812	-2,8	256,3
2002	128,1	-5,7	32 657	-6,2	254,9
2003	117,1	-8,6	31 045	-4,9	265,2

5 Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftomnibussen einschl. Obussen 1991 - 2003*)

Jahr	Bestand am		Neuzulassungen		Besitzumschreibungen		Löschungen
	01.01.	01.07.	insgesamt	dar. Gelenk- omnibusse	insgesamt	dar. Gelenk- omnibusse	
1991	.	.	6 048	.	11 184	.	.
1992	.	.	7 491	544	7 779	403	4 001
1993	.	.	7 679	842	7 870	430	5 358
1994	88 746	88 460	6 184	582	7 355	335	7 159
1995	87 421	86 258	5 352	581	6 879	309	7 325
1996	85 434	84 954	5 876	622	6 868	310	6 601
1997	84 654	84 019	5 514	553	6 494	318	6 327
1998	83 718	83 285	5 802	461	6 595	376	5 591
1999	83 989	84 687	6 321	531	7 074	468	5 099
2000	84 922	85 574	6 243	502	6 862	503	5 375
2001	86 656	86 597	6 121	455	6 181	403	6 815
2002	86 461	.	5 737	550	6 613	711	6 757
2003	85 880	.	5 669	567	6 094	590	5 278

*) Quelle: Statistische Mitteilungen, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**Bekanntmachung
der Neufassung des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ¹⁾**

Vom 24. Juni 1980

(BGBl. I S. 865)

Auf Grund des Artikels 29 des Ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (1. Statistikbereinigungsgesetz) vom 14. März 1980. (BGBl. I S. 294) wird nachstehend der Wortlaut des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der ab 21. März 1980 geltenden Fassung bekanntgemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 1969 in Kraft getretene Gesetz vom 28. Dezember 1968 (BGBl. I S. 1472) und
2. den am 21. März 1980 in Kraft getretenen Artikel 11 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294).

**Gesetz
zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

§ 1 ¹⁾

Allgemeines

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsnobussen (Obussen) und mit Kraftnobilussen ¹⁾ durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungsverordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Nicht erfaßt wird der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt. ¹⁾

§ 2 ¹⁾

Unternehmensstatistik

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalender- oder Geschäftsjahr: ¹⁾

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.
4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der
 - a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,
 - b) Obusse sowie der
 - c) Kraftomnibusse ¹⁾ im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
5. Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit
 - a) Straßenbahnen,
 - b) Obussen sowie mit
 - c) Kraftomnibussen ¹⁾ nach Verkehrsart und -form.
6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.

Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6 ist der letzte Werktag des Monats September des Erhebungsjahres. ¹⁾

3 § ¹⁾

Verkehrsstatistik

Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich jeweils für das abgelaufene Kalendervierteljahr bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des Personenbeförderungsgesetzes, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügbar hatten: ¹⁾

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftomnibussen ¹⁾ nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes
 - a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,

- d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftomnibussen ¹⁾ getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
- 2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen,
 - d) Wagen-Kilometer.
- 3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Wagen-Kilometer.
- 4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen,
 - d) Wagen-Kilometer. ¹⁾

§ 4

Auskunftspflicht

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

§ 5 (aufgehoben) ¹⁾

§ 6

Berlin-Klausel

Dieses Gesetz gilt nach § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 7

Inkrafttreten

VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR

Berichtsvierteljahr: _____ / 200X

RÜCKSENDEEXEMPLAR

Einsendetermin:

spätestens bis zum **15. des dem
Berichtsvierteljahr folgenden Monats**

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu **Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung** siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit ☐ gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.

Ordnungs-
nummer

(Bei Rückfragen bitte angeben)

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen

1. Beförderte Personen insgesamt	①	01		3. Personen-Kilometer	③	11	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen	②	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt	④	12	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	③	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart		13	
c. auf anderen Zeitfahrausweisen	④	04		b. Stadtbahnen		14	
d. auf Schwerbehindertenausweisen	⑤	05		c. Obusse		15	
e. auf Freifahrausweisen	⑥	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG		16	
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt	⑦	07		mit eigenen Fahrzeugen		17	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		08		mit angemieteten Fahrzeugen		18	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		09					
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		10					

B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen

Verkehrsart		Beförderte Personen ①		Einnahmen in DM ⑦		Personen-Kilometer ⑧		Wagen-Kilometer ⑨	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG	⑩	21		31		41		51	
Markt- und Theaterfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG	⑪	22		32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG	⑫	23		33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr	⑬	24		34		44		54	
Ausflugsfahrten	⑭	25		35		45		55	
Ferienziel-Reisen	⑮	26		36	⑯	46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen	⑰	27		37		47		57	

Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben **nicht** einzubeziehen.

C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise:

Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr

– Unternehmensstatistik –

Erhebungsvordruck zum

Jahresbericht 2003

Bei Rückfragen bitte stets die Ordnungsnummer angeben!

→>>>

Code	Ordnungsnummer				
001					

I. Fragen zur wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens

A. Welche wirtschaftlichen Tätigkeiten werden ausgeübt? B. Wo liegt der wirtschaftliche Schwerpunkt?^①

(Bitte ankreuzen)

(Mehrfachnennungen zulässig)

(Nur eine Angabe zulässig)

1. Im Verkehrs- und Nachrichtensektor und zwar:

1.1 Straßenpersonenbeförderung im Linienverkehr	<input type="checkbox"/>	002	<input type="checkbox"/>	030	<input type="checkbox"/>
1.2 Straßenpersonenbeförderung im Gelegenheitsverkehr	<input type="checkbox"/>	003	<input type="checkbox"/>	031	<input type="checkbox"/>
1.3 Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	<input type="checkbox"/>	004	<input type="checkbox"/>	032	<input type="checkbox"/>
1.4 Eisenbahnen	<input type="checkbox"/>	005	<input type="checkbox"/>	033	<input type="checkbox"/>
1.5 Güterbeförderung im Straßenverkehr	<input type="checkbox"/>	006	<input type="checkbox"/>	034	<input type="checkbox"/>
1.6 Schifffahrt	<input type="checkbox"/>	007	<input type="checkbox"/>	035	<input type="checkbox"/>
1.7 Luftfahrt	<input type="checkbox"/>	008	<input type="checkbox"/>	036	<input type="checkbox"/>
1.8 Frachtumschlag und Lagerei	<input type="checkbox"/>	009	<input type="checkbox"/>	037	<input type="checkbox"/>
1.9 Sonstige Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr (z.B. Parkhäuser und -plätze)	<input type="checkbox"/>	010	<input type="checkbox"/>	038	<input type="checkbox"/>
1.10 Reisebüros und -veranstalter	<input type="checkbox"/>	011	<input type="checkbox"/>	039	<input type="checkbox"/>
1.11 Spedition, sonstige Verkehrsvermittlung	<input type="checkbox"/>	012	<input type="checkbox"/>	040	<input type="checkbox"/>
1.12 Nachrichtenübermittlung (z.B. Private Kurierdienste)	<input type="checkbox"/>	013	<input type="checkbox"/>	041	<input type="checkbox"/>

2. Außerhalb des Verkehrs- und Nachrichtensektors und zwar:

2.1 Verarbeitendes Gewerbe (Industrie)	<input type="checkbox"/>	014	<input type="checkbox"/>	042	<input type="checkbox"/>
2.2 Energie- und Wasserversorgung	<input type="checkbox"/>	015	<input type="checkbox"/>	043	<input type="checkbox"/>
2.3 Handel	<input type="checkbox"/>	016	<input type="checkbox"/>	044	<input type="checkbox"/>
2.4 Gastgewerbe	<input type="checkbox"/>	017	<input type="checkbox"/>	045	<input type="checkbox"/>
2.5 Sonstiger Wirtschaftszweig	<input type="checkbox"/>	018	<input type="checkbox"/>	046	<input type="checkbox"/>

(Bitte angeben)

① Bestimmen Sie den wirtschaftlichen Schwerpunkt möglichst nach dem Umsatz der einzelnen Tätigkeitsbereiche.

II. Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr im Jahr 2002 (bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres) einschl. Umsatzsteuer

		Code	In vollen EUR
A. Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Verkehr mit Straßenbahnen (einschl. Stadt-, Hoch-, U- und Schwebebahnen) und Obussen sowie im Kraftomnibuslinienverkehr nach § 42 PBefG		050	
B. Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG		insgesamt	051
1.	Berufsverkehr	052	
2.	Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr)	053	
3.	Markt- und Theaterfahrten	054	
C. Abgeltungszahlungen		insgesamt	055
1.	für Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden nach § 45a PBefG	056	
2.	für Beförderung von Schwerbehinderten	057	
3.	für Beförderung anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner/innen)	058	
4.	Sonstige Abgeltungszahlungen ②	059	
D. Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		insgesamt	060
1.	Ausflugsfahrten	061	
2.	Ferienzielreisen	062	
3.	Verkehr mit Mietomnibussen	063	
E. Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr		064	
F. Von anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs erhaltene Vergütung für Beförderungsleistungen, die in deren Auftrag durchgeführt wurden		065	
Zusammen (A. – F.)		066	

② z.B. Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen, Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten, Zahlungen für

die Durchführung besonderer Schülerkurse im Rahmen des Allgemeinen Linienverkehrs nach § 42 PBefG.

III. Gesamtumsatz des Unternehmens einschließlich Umsatzsteuer im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr

Nur angeben, wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt des Unternehmens beim Straßenpersonenverkehr liegt.

Code	In vollen EUR
067	

Der Gesamtumsatz

soll enthalten

den Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben den Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr (siehe Abschnitt II) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung und Vermietung (auch für betriebsfremde Grundstücke) und Einnahmen aus Reklame sowie alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen.

soll nicht enthalten

- a) Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge.
- b) Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.).
- c) durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen wieder verausgibt (z.B. bei Auftragsfahrten).
- d) alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

IV. Beschäftigte am Stichtag, dem 30. September 2003

A. Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr Beschäftigte insgesamt

1. Fahrer/innen, Schaffner/innen und Kontrolleure
2. Technisches Personal (Werkstattpersonal, Wagenreinigung usw.)
3. Sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr (z.B. in der Verwaltung)

Eigenes Personal ③		Fremdes Personal ④	
Code	Anzahl	Code	Anzahl
070		074	
071		075	
072		076	
073		077	

③ Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige gelten auch als Beschäftigte. Ausschließlich im Pkw-Verkehr eingesetzte Personen sind nicht mitzuzählen.

Ebenfalls nicht einzubeziehen sind Beschäftigte, die von Ihnen am Stichtag der Erhebung bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden.

Bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr noch andere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben (z.B. Reisebüro), sind die Beschäftigten, die ausschließlich oder überwiegend für solche anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten eingesetzt sind, nicht mitzuzählen.

④ Dazu zählt Personal, das von anderen Unternehmen am Stichtag für Fahrten in Ihrem Auftrag eingesetzt wurde.

B. Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens

(einschl. derjenigen Betriebsangehörigen, die nicht überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig sind) ⑤

1. Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige ⑤
2. Beamte/Beamtinnen (einschl. Anwärter/innen)
3. Angestellte und Arbeiter/innen (ohne Auszubildende)
4. Auszubildende

Code	
insgesamt	
080	
081	
082	
083	
084	

⑤ Die Gesamtzahl der Beschäftigten ist nur von denjenigen Unternehmen anzugeben, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr liegt (vgl. Abschnitte I u. II). Maßgebend ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge, nicht die Zahl der am Stichtag anwesenden Betriebsangehörigen. Tätige (Mit-)Inhaber/innen sowie

unbezahlte mithelfende Familienangehörige sind mitzuzählen.

⑥ Familienangehörige, die am Stichtag in einem Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungs- bzw. Anwärterverhältnis stehen, sind je nach ihrer Stellung im Betrieb in den Zeilen 2–4 einzutragen.

V. Anzahl, Art und Platzkapazität der Kraftomnibusse am Stichtag, dem 30. Sept. 2003

	Verfügbare eigene Kraftomnibusse ⑦						Fremde Kraftomnibusse ⑧					
	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨
Kraftomnibusse insgesamt	090		091		092		093		094		095	
dav.: Standardlinienbusse	100		101		102		103		104		105	
Standardüberlandlinienbusse	110		111		112		113		114		115	
Gelenkbusse	120		121		122		123		124		125	
Eineinhalb- u. Doppeldecker	130		131		132		133		134		135	
Sonstige Busse	140		141		142		143		144		145	
dar.: Kraftomnibusse in Niederflurbauweise	150		151		152		153		154		155	
Kraftomnibusse eingesetzt												
nur im Linienverkehr ⑩	160		161		162		163		164		165	
nur im Gelegenheitsverkehr	170		171				173		174			
im Linien- u. Gelegenheitsverkehr ⑩	180		181		182		183		184		185	

⑦ Zum Verkehr angemeldete eigene Kraftomnibusse ohne Busse, die am Stichtag von einem anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs angemietet waren oder im Auftrag eines solchen anderen Unternehmens fahren, jedoch einschl. zum Verkehr angemeldete Busse des Reservebestandes (ohne strategische Reserve) u. zum Verkehr angemeldete Busse, die sich in Reparatur befanden.

⑧ Die am Stichtag von Ihnen angemietet waren, oder mit denen Fahrten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden, auch wenn sie nur kurzfristig angemietet waren oder nur eine einzige Fahrt an diesem Tage in Ihrem Auftrag durchgeführt wurde.

⑨ Bei Kraftomnibussen, die nur im Linienverkehr oder sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist die für den Einsatz im Linienverkehr geltende Zahl der Sitz- und Stehplätze maßgebend, die im Fahrzeugschein bzw. im Fahrzeug selbst ausgewiesen sind. Für Kraftomnibusse, die nur im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist nur die Zahl der Sitzplätze lt. Fahrzeugschein maßgebend.

⑩ Der Einsatz im Freigestellten Schülerverkehr gilt hier als Einsatz im Linienverkehr.

VI. Anzahl, Art und Platzkapazität der Straßenbahnen, Stadtbahnen u. Obusse am Stichtag, dem 30. September 2003

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Code	Verfügbare Fahrzeuge	Code	Sitz-plätze	Code	Steh-plätze
Triebwagen	200		201		202	
darunter: in Niederflerbauweise	210		211		212	
Beiwagen	220		221		222	
darunter: in Niederflerbauweise	230		231		232	
Stadtbahnen insgesamt (einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen)	240		241		242	
darunter: in Niederflerbauweise	250		251		252	
Obusse insgesamt	260		261		262	
darunter: Gelenk-Obusse	270		271		272	
Obusse in Niederflerbauweise	280		281		282	

VII. Länge der Linien, Strecken und Gleise am Stichtag, dem 30. September 2003 ^①

Straßenbahnverkehr	Code	Länge der Linien km	Code	Länge der Strecken km	Code	Länge der Gleise (Betriebslänge) km
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	300		301		302	
Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen)	310		311		312	
Obusverkehr	320					
Genehmigungspflichtiger Kraftomnibusverkehr insgesamt	330					
davon: Orts- und Nachbarortslinienverkehr nach § 42 PBefG	340					
Überlandlinienverkehr nach § 42 PBefG	350					
Berufsverkehr nach § 43 PBefG	360					
Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr) nach § 43 PBefG	370					
Markt- und Theaterfahrten nach § 43 PBefG	380					
Freigestellter Schülerverkehr						

① Die Angaben sind grundsätzlich anhand der erteilten Genehmigung zu ermitteln. Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr

entsprechend der Genehmigung nicht (mehr) betrieben wird, hier nicht einzubeziehen.

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

I. Zweck, Art und Umfang der Erhebung:

Die Unternehmenserhebung der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr wird einmal jährlich bei Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, durchgeführt. Erfasst werden Unternehmen mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und diejenigen Unternehmen mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nicht ausschließlich für die Beförderten unentgeltlichen Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG für Arbeitnehmer des eigenen Unternehmens durchführen.



Die Ergebnisse der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr dienen als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU. Darüber hinaus sind sie auch für die Verkehrsträger und -unternehmen von großer Bedeutung.

II. Rechtsgrundlagen:

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu § 2 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG. Danach sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, auskunftspflichtig.

Gemäß § 15 Abs. 6 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

III. Geheimhaltung:

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheimgehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 Abs. 1 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2546), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 20. Mai 2003 (BGBl. I S. 686) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Vorhundertanteile der größten Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Die zusammengefassten Einzelangaben dürfen nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

IV. Hilfsmerkmale, Ordnungsnummer, Trennen und Löschen, Statistikregister:

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens, Name und Telekommunikationsanschlussummern der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Erhebungsvordruck abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Ordnungsnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Kreisschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Ordnungsnummer werden zusammen mit den Angaben zu tätigen Personen und Gesamtumsatz zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Verwendungszwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates vom 22. Juli 1993 über die innergemeinschaftliche Koordinierung des Aufbaus von Unternehmensregistern für statistische Verwendungszwecke (ABl. EG Nr. L 196 S. 1).