

Verkehr

Eisenbahnverkehr



November 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 31. Januar 2011
Artikelnummer: 2080200101114

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
 - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
 - A.1 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnen
 - A.2 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkung

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 42 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2008; ab Berichtsmonat Januar 2010 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus ebenfalls 42 Unternehmen zusammen, wobei die Zusammensetzung dieses Berichtsfirmenkreises nicht dem Unternehmensbestand von 2008 entspricht. Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht

Güterverkehr der Eisenbahnen*)

Vorläufige Ergebnisse

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	November			Januar bis November		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
Mill. Tonnen						
Insgesamt.....	32,5	29,6	9,8	329,0	286,2	15,0
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	22,2	19,9	11,8	223,8	193,0	16,0
Versand in das Ausland	4,1	4,0	4,9	41,9	38,6	8,5
Empfang aus dem Ausland	4,8	4,3	11,3	48,1	40,4	19,0
Durchgangsverkehr	1,4	1,5	-7,6	15,1	14,2	6,9
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	0,7	0,7	-6,1	7,9	9,3	-14,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	0,3	0,3	-16,0	2,6	3,0	-14,6
Feste mineralische Brennstoffe	4,3	4,3	0,6	42,0	36,6	14,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3,5	3,3	7,6	35,9	34,7	3,3
Erze, Metallabfälle	2,8	2,7	3,6	29,7	24,0	23,6
Eisen, NE-Metalle	5,5	4,4	24,7	56,0	39,7	41,1
Steine und Erden	4,2	3,9	7,8	40,2	38,6	4,2
Düngemittel	0,6	0,5	29,6	6,4	4,7	36,6
Chemische Erzeugnisse	2,2	2,3	-0,4	24,5	22,7	8,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	8,3	7,2	15,4	83,8	72,9	15,0
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	6,5	5,6	16,3	66,2	57,1	16,0
Mill. Tonnenkilometer						
Insgesamt.....	9 790,4	9 001,5	8,8	99 270,2	88 049,0	12,7
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	5 037,7	4 481,9	12,4	50 399,4	44 838,1	12,4
Versand in das Ausland	1 913,4	1 779,1	7,5	19 248,4	17 402,5	10,6
Empfang aus dem Ausland	1 923,7	1 727,3	11,4	19 351,8	16 501,3	17,3
Durchgangsverkehr	915,6	1 013,2	-9,6	10 270,6	9 307,2	10,4
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	268,6	284,6	-5,6	3 284,7	3 947,7	-16,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	132,5	151,6	-12,6	1 226,7	1 369,8	-10,4
Feste mineralische Brennstoffe	679,3	729,0	-6,8	6 591,1	6 118,4	7,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	938,4	842,2	11,4	9 129,0	8 872,7	2,9
Erze, Metallabfälle	627,5	597,3	5,1	6 435,8	5 180,5	24,2
Eisen, NE-Metalle	1 166,7	1 005,6	16,0	11 452,3	8 793,9	30,2
Steine und Erden	874,5	842,6	3,8	8 259,7	8 172,8	1,1
Düngemittel	162,3	122,5	32,5	1 706,0	1 167,4	46,1
Chemische Erzeugnisse	748,0	789,3	-5,2	8 288,5	7 752,1	6,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	4 192,4	3 636,7	15,3	42 896,4	36 673,6	17,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	3 343,4	2 862,4	16,8	34 494,6	29 057,9	18,7

*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen ab Berichtsmontat Januar 2009 bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t			
Insgesamt	32 530	22 223	4 146	4 787	1 375
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	656	400	124	124	9
1 Andere Nahrungsmittel	280	135	75	52	18
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 327	3 343	37	936	11
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 546	3 014	369	101	62
4 Erze und Metallabfälle	2 840	1 913	333	591	3
5 Eisen, NE-Metalle	5 515	4 274	444	558	239
6 Steine und Erden	4 210	3 660	257	268	25
7 Düngemittel	608	552	54	1	0
8 Chemische Erzeugnisse	2 243	1 421	325	368	129
9 Besondere Transportgüter	8 304	3 510	2 127	1 788	878
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	251	141	37	72	2
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-
03 Früchte, Gemüse	1	0	1	0	-
04 Textile Rohstoffe	2	1	1	-	-
05 Holz und Kork	383	246	80	49	7
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	19	12	5	2	-
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	42	3	39	0	1
12 Getränke	78	36	4	33	5
13 And. Genussmittel u.	32	18	6	0	9
14 Fleisch, Eier, Milch	1	1	0	-	-
16 Getreide u.ä.Erzeugnisse	6	3	2	0	1
17 Futtermittel	50	17	17	16	0
18 Ölsaaten,Fette ang.	71	58	8	3	2
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	2 801	2 010	-	792	-
22 Braunkohle u.a., Torf	966	929	37	-	0
23 Koks	559	405	0	144	11
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	36	35	1	0	0
32 Kraftstoffe,Heizöl	3 232	2 773	348	53	59
33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase	151	95	12	43	1
34 Mineralölerzeugnisse	126	111	8	6	1
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 818	1 188	143	487	-
45 NE-Metallerze	34	13	3	17	1
46 Eisen-, Stahlabfälle	989	712	188	87	2
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	262	228	15	8	11
52 Stahlhalbzeug	1 679	1 570	38	50	20
53 Stab-,Formstahl u.a.	797	485	175	92	46
54 Stahlblech,Bandstahl	2 430	1 753	176	355	146
55 Rohre,Giessereierzgn.	211	158	33	18	2
56 NE-Metalle, -Halbzeug	137	80	7	36	15
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	702	578	98	26	-
62 Salz,Schwefel,-Kies	281	246	33	0	2
63 And.Steine u. Erden	2 458	2 116	107	223	11
64 Zement,Kalk	637	627	7	2	1
65 Gips	15	15	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	117	77	12	16	11
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	-	-	0
72 Chem.Düngemittel	608	552	54	1	0
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 483	891	237	265	90
82 Aluminiumoxyd	27	14	-	0	13
83 Benzol,Teer u.ä.	71	37	1	32	1
84 Zellstoff, Altpapier	182	83	43	41	15
89 And.chemische Erzeugnisse	480	396	44	30	11
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	887	588	180	82	37
92 Landmaschinen	1	1	-	0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen	103	50	22	27	4
94 EBM-Waren u.a.	140	82	29	26	2
95 Glas-u.a.min.Waren	14	9	3	0	1
96 Leder-u.Textilwaren	2	1	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	614	178	150	212	75
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	6 542	2 600	1 743	1 441	758

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		Mill. tkm			
Insgesamt	9 790	5 038	1 913	1 924	916
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	269	167	52	43	6
1 Andere Nahrungsmittel	133	50	34	37	12
2 Feste mineralische Brennstoffe	679	359	17	294	9
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	938	725	129	47	38
4 Erze und Metallabfälle	628	291	160	174	2
5 Eisen, NE-Metalle	1 167	553	201	240	172
6 Steine und Erden	875	711	92	51	19
7 Düngemittel	162	143	19	0	0
8 Chemische Erzeugnisse	748	397	129	139	83
9 Besondere Transportgüter	4 192	1 641	1 080	897	575
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	122	86	7	28	1
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-
03 Früchte, Gemüse	1	0	1	0	-
04 Textile Rohstoffe	1	1	0	-	-
05 Holz und Kork	137	76	42	15	4
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	8	5	2	1	-
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	18	1	17	0	0
12 Getränke	40	6	3	26	4
13 And. Genussmittel u.	16	7	3	0	5
14 Fleisch, Eier, Milch	0	0	0	-	-
16 Getreide u.ä. Erzeugnisse	3	2	1	0	1
17 Futtermittel	25	8	8	8	0
18 Ölsaaten, Fette ang.	31	25	2	2	2
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle, -brikett	473	212	-	261	-
22 Braunkohle u.a., Torf	113	96	17	-	0
23 Koks	93	52	0	33	8
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	5	5	0	0	0
32 Kraftstoffe, Heizöl	851	669	121	26	36
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	52	28	4	19	1
34 Mineralölerzeugnisse	30	23	4	3	1
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	425	177	103	146	-
45 NE-Metallerze	7	4	1	2	1
46 Eisen-, Stahlabfälle	195	111	57	26	1
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	43	26	9	4	4
52 Stahlhalbzeug	157	99	28	17	12
53 Stab-, Formstahl u.a.	296	149	74	41	32
54 Stahlblech, Bandstahl	537	198	77	149	113
55 Rohre, Giessereierzeugn.	76	52	9	13	2
56 NE-Metalle, -Halbzeug	58	28	4	17	9
Steine und Erden					
61 Sand, Kies, Bims, Ton	152	98	42	12	-
62 Salz, Schwefel, -Kies	77	66	11	0	1
63 And. Steine u. Erden	479	406	35	29	9
64 Zement, Kalk	123	121	2	0	0
65 Gips	5	5	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	37	16	3	10	9
Düngemittel					
71 Nat. Düngemittel	0	0	-	-	0
72 Chem. Düngemittel	162	143	19	0	0
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem. Grundst. u.a.	445	217	81	94	53
82 Aluminiumoxyd	20	9	-	0	11
83 Benzol, Teer u.ä.	28	12	1	15	0
84 Zellstoff, Altpapier	101	40	28	21	12
89 And. chemische Erzeugnisse	154	118	19	10	8
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	418	281	79	32	25
92 Landmaschinen	1	0	-	0	-
93 El. Erzeugn., Maschinen	43	17	13	10	3
94 EBM-Waren u.a.	55	30	13	11	2
95 Glas-u.a. min. Waren	8	6	2	0	0
96 Leder-u. Textilwaren	1	1	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	323	75	90	98	60
Bes. Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	3 343	1 231	882	746	484

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
	1000 t								
Schleswig-Holstein	78	24	7	2	33	2	17	17	9
Hamburg	28	3	743	87	198	56	28	117	227
Niedersachsen	17	90	2 296	81	433	67	36	56	79
Bremen	0	55	22	40	24	21	4	46	57
Nordrhein-Westfalen	39	91	193	81	3 875	87	256	163	251
Hessen	1	165	76	10	39	169	19	43	100
Rheinland-Pfalz	16	14	26	9	43	24	85	82	29
Baden-Württemberg	1	118	28	127	50	17	30	306	111
Bayern	2	254	59	164	183	23	30	110	755
Saarland	2	0	12	20	81	0	0	106	4
Berlin	0	32	1	1	9	-	-	0	-
Brandenburg	3	383	104	20	94	15	2	19	62
Mecklenburg- Vorpommern	0	12	7	0	8	2	-	8	19
Sachsen	8	90	193	80	94	7	4	20	78
Sachsen-Anhalt	2	240	262	5	176	147	29	60	106
Thüringen	1	22	43	14	39	5	6	4	19
Binnenverkehr	200	1 592	4 072	740	5 379	639	546	1 155	1 906
Ausland	35	311	289	199	1 319	117	228	409	575
Insgesamt	235	1 904	4 362	939	6 698	756	774	1 564	2 480

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 t									
Schleswig-Holstein	0	0	2	8	10	9	1	218	76	294
Hamburg	-	32	208	9	92	47	18	1 892	348	2 239
Niedersachsen	3	4	32	11	82	153	15	3 455	284	3 740
Bremen	5	11	23	2	36	2	9	358	143	501
Nordrhein-Westfalen	69	18	47	67	105	118	24	5 482	1 225	6 708
Hessen	0	-	9	22	5	35	16	708	118	827
Rheinland-Pfalz	16	-	3	-	2	30	4	383	350	733
Baden-Württemberg	21	1	6	3	25	3	0	847	365	1 212
Bayern	6	4	21	0	42	31	12	1 694	496	2 190
Saarland	489	2	10	0	5	3	1	736	81	817
Berlin	3	2	23	0	1	0	1	73	1	74
Brandenburg	5	134	226	144	205	89	23	1 528	190	1 718
Mecklenburg- Vorpommern	0	6	58	65	7	23	2	217	100	317
Sachsen	4	61	431	63	88	75	11	1 307	129	1 436
Sachsen-Anhalt	1	19	240	149	199	1 285	135	3 055	167	3 221
Thüringen	0	26	11	0	7	17	55	268	73	342
Binnenverkehr	623	320	1 350	544	911	1 919	325	22 223	4 146	26 369
Ausland	667	64	252	65	109	93	55	4 787	1 375	6 162
Insgesamt	1 290	384	1 603	609	1 019	2 012	381	27 009	5 521	32 530

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t			
DEUTSCHLAND	22 223	22 223	4 146	4 787
Baden Württemberg	847	1 155	365	409
Stuttgart	253	461	45	135
Karlsruhe	274	309	123	85
Freiburg	241	286	187	145
Tübingen	79	99	10	43
Bayern	1 694	1 906	496	575
Oberbayern	688	705	240	306
Niederbayern	400	298	87	51
Oberpfalz	178	181	65	56
Oberfranken	81	79	4	7
Mittelfranken	166	286	48	76
Unterfranken	56	119	25	19
Schwaben	125	238	26	59
Berlin	73	320	1	64
Brandenburg	1 528	1 350	190	252
Brandenburg-Nordost	962	567	125	189
Brandenburg Südwest	566	783	65	64
Bremen	358	740	143	199
Hamburg	1 892	1 592	348	311
Hessen	708	639	118	117
Darmstadt	243	347	31	79
Gießen	39	110	23	17
Kassel	426	182	64	21
Mecklenburg-Vorpommern	217	544	100	65
Niedersachsen	3 455	4 072	284	289
Braunschweig	2 462	2 993	89	80
Hannover	159	197	68	72
Lüneburg	105	191	74	92
Weser Ems	729	691	53	45
Nordrhein Westfalen	5 482	5 379	1 225	1 319
Düsseldorf	3 070	2 438	640	616
Köln	393	460	336	243
Münster	957	567	104	195
Detmold	45	258	5	7
Arnsberg	1 017	1 655	140	258
Rheinland Pfalz	383	546	350	228
Koblenz	86	253	98	20
Trier	30	70	2	4
Rheinhausen-Pfalz	268	223	250	204
Saarland	736	623	81	667
Sachsen	1 307	911	129	109
Chemnitz	108	202	17	27
Dresden	916	523	75	53
Leipzig	283	185	36	28
Sachsen Anhalt	3 055	1 919	167	93
Schleswig Holstein	218	200	76	35
Thüringen	268	325	73	55
AUSLAND	-	-	4 146	4 787
DAR: EU-27	-	-	3 574	4 533
BELGIEN	-	-	171	397
dar.Antwerpen	-	-	97	224
DÄNEMARK	-	-	49	10
FRANKREICH	-	-	190	134
ITALIEN	-	-	1 081	638
LITAUEN	-	-	5	1
LUXEMBURG	-	-	86	24
NIEDERLANDEN	-	-	300	1 454
dar.Amsterdam	-	-	7	238
Rotterdam	-	-	184	1 072
ÖSTERREICH	-	-	821	645
POLEN	-	-	227	481
SCHWEDEN	-	-	174	239
SLOWAKEI	-	-	27	53
SLOWENIEN	-	-	36	14
SPANIEN	-	-	39	32
TSCHECHISCHE REP	-	-	278	320
UNGARN	-	-	86	89
ÜB. EUROPA	-	-	569	253
dar. SCHWEIZ	-	-	531	228

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	32 530	7 375	2 695	2 350	1 994	2 204	1 490	3 827	2 437	4 921	3 238
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	656	30	85	13	19	48	45	87	66	129	135
1 Andere Nahrungsmittel	280	14	6	8	13	12	11	48	31	86	50
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 327	1 835	606	297	410	283	39	399	156	199	102
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 546	697	173	341	317	263	314	722	167	421	132
4 Erze und Metallabfälle	2 840	846	102	107	109	586	70	574	235	52	159
5 Eisen, NE-Metalle	5 515	2 259	573	370	242	188	246	417	249	651	320
6 Steine und Erden	4 210	974	398	592	511	296	290	463	364	265	59
7 Düngemittel	608	68	17	19	61	160	23	200	33	22	6
8 Chemische Erzeugnisse	2 243	339	321	157	74	98	111	196	291	421	235
9 Andere Halb- und Fertigwaren ²⁾	8 304	312	414	446	238	269	341	721	846	2 675	2 041

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober-bayern	Nieder-bayern	Ober-pfalz	Ober-franken	Mittel-franken	Unter-Franken	Schwaben
Versandregion/Staat	1 000 t													
DEUTSCHLAND	22 223	1 155	461	309	286	99	1 906	705	298	181	79	286	119	238
Baden Württemberg	847	306	89	46	147	23	111	42	10	3	-	3	4	51
Stuttgart	253	38	10	16	7	6	41	24	-	1	-	-	-	15
Karlsruhe	274	118	69	21	26	3	22	8	4	2	-	2	-	6
Freiburg	241	128	7	5	114	2	42	4	6	-	-	-	3	29
Tübingen	79	21	4	4	-	13	7	6	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 694	110	34	33	38	4	755	393	44	66	13	99	26	116
Oberbayern	688	47	6	25	14	2	341	255	12	2	-	20	9	42
Niederbayern	400	23	10	2	11	1	152	81	7	6	-	35	-	23
Oberpfalz	178	4	2	2	1	-	103	5	20	31	2	19	2	24
Oberfranken	81	2	1	1	-	-	34	-	-	7	6	15	3	4
Mittelfranken	166	3	-	1	2	-	55	21	1	7	4	4	6	10
Unterfranken	56	1	1	-	-	-	11	1	1	1	-	3	4	2
Schwaben	125	29	15	3	10	1	60	29	3	12	-	2	2	12
Berlin	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 528	19	7	11	-	1	62	15	5	32	4	-	3	3
Brandenburg-Nordost	962	11	7	3	-	1	53	14	3	32	-	-	3	1
Brandenburg Südwest	566	8	-	8	-	-	9	1	1	-	4	-	-	3
Bremen	358	46	32	8	-	6	57	19	-	8	-	16	11	3
Hamburg	1 892	117	48	41	-	29	227	71	47	21	13	58	-	16
Hessen	708	43	27	11	4	1	100	12	18	15	-	49	2	4
Darmstadt	243	32	25	6	1	-	74	2	13	8	-	48	1	1
Gießen	39	4	-	4	-	-	7	2	3	-	-	-	-	1
Kassel	426	7	2	1	3	1	19	7	1	7	-	1	1	2
Mecklenburg-Vorpommern	217	8	-	4	4	-	19	2	2	-	-	11	-	4
Niedersachsen	3 455	56	36	11	8	1	79	21	26	12	-	7	6	8
Braunschweig	2 462	16	9	4	3	-	16	4	2	3	-	1	1	5
Hannover	159	4	4	1	-	-	7	-	4	1	-	1	-	-
Lüneburg	105	11	4	3	3	-	7	2	-	3	-	-	1	1
Weser Ems	729	24	20	3	1	1	49	14	20	4	-	4	4	2
Nordrhein Westfalen	5 482	163	73	36	30	23	251	73	122	12	-	17	12	16
Düsseldorf	3 070	85	38	17	16	14	105	14	78	8	-	5	1	-
Köln	393	24	10	5	1	8	44	24	9	-	-	2	1	8
Münster	957	30	9	9	11	-	57	14	32	1	-	3	4	3
Dettmold	45	1	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2
Arnsberg	1 017	23	16	5	1	1	42	20	3	3	-	7	7	2
Rheinland Pfalz	383	82	23	23	35	-	29	17	5	4	-	-	1	1
Koblenz	86	7	4	3	1	-	3	1	1	1	-	-	-	-
Trier	30	1	-	-	1	-	4	2	1	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	268	73	19	20	33	-	21	14	3	3	-	-	1	-
Saarland	736	106	53	50	3	-	4	-	1	-	-	-	1	2
Sachsen	1 307	20	6	10	3	-	78	14	2	1	33	3	18	7
Chemnitz	108	2	1	-	1	-	39	1	-	-	33	-	4	-
Dresden	916	12	5	5	2	-	11	-	2	1	-	2	-	6
Leipzig	283	6	-	6	-	-	28	13	-	-	-	1	14	-
Sachsen Anhalt	3 055	60	25	22	5	7	106	21	5	5	11	22	35	6
Schleswig Holstein	218	17	5	3	6	2	9	2	2	-	1	1	1	-
Thüringen	268	4	2	1	1	-	19	3	9	2	3	-	-	1
AUSLAND	4 787	409	135	85	145	43	575	306	51	56	7	76	19	59
DAR: EU-27	4 533	364	132	82	112	39	570	306	49	55	7	75	19	59
BELGIEN	397	40	7	23	9	1	35	11	6	2	1	2	2	11
dar.Antwerpen	224	32	3	20	9	1	22	5	2	1	1	2	2	10
DÄNEMARK	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	134	10	8	2	1	-	26	4	10	-	-	-	-	11
ITALIEN	638	99	5	22	44	27	45	32	2	1	-	7	-	2
LITAUEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	5	2	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NIEDERLANDEN	1 454	104	64	22	17	2	112	96	5	1	-	2	2	7
dar.Amsterdam	238	23	17	3	3	-	4	1	1	-	-	-	-	1
Rotterdam	1 072	74	45	16	12	-	97	93	2	1	-	-	-	1
ÖSTERREICH	645	58	26	1	24	6	202	74	22	41	-	39	4	21
POLEN	481	2	1	1	-	-	74	56	-	-	-	16	1	-
SCHWEDEN	239	15	3	-	9	2	6	-	1	-	-	-	2	2
SLOWAKEI	53	3	1	2	-	-	7	-	-	1	-	1	4	1
SLOWENIEN	14	5	5	-	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-
SPANIEN	32	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	320	11	3	1	7	-	30	5	2	8	5	3	3	3
UNGARN	89	12	7	5	-	-	25	22	-	-	-	2	-	-
ÜB. EUROPA	253	44	3	3	34	4	3	-	2	-	-	-	1	-
dar. SCHWEIZ	228	43	3	3	34	3	3	-	2	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklen- burg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat	1 000 t										
DEUTSCHLAND	320	1 350	567	783	740	1 592	639	347	110	182	544
Baden Württemberg	1	6	2	4	127	118	17	12	3	1	3
Stuttgart	-	6	2	4	90	42	3	1	1	1	-
Karlsruhe	-	-	-	-	26	47	13	11	2	-	3
Freiburg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	-	-	-	-	11	29	-	-	-	-	-
Bayern	4	21	12	9	164	254	23	12	2	9	-
Oberbayern	3	9	9	-	45	110	11	7	-	4	-
Niederbayern	1	1	-	1	33	47	3	3	-	-	-
Oberpfalz	-	5	-	5	38	8	4	1	-	3	-
Oberfranken	-	3	2	1	4	10	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	1	1	1	26	68	3	1	1	1	-
Unterfranken	-	1	1	1	8	-	1	-	1	1	-
Schwaben	-	-	-	-	9	10	1	-	-	1	-
Berlin	2	23	17	6	1	32	-	-	-	-	-
Brandenburg	134	226	80	146	20	383	15	1	-	14	144
Brandenburg-Nordost	49	65	35	31	13	353	5	1	-	4	89
Brandenburg Südwest	85	160	45	115	7	30	10	-	-	10	55
Bremen	11	23	18	5	40	55	21	5	-	16	2
Hamburg	32	208	200	8	87	3	56	32	9	14	9
Hessen	-	9	5	3	10	165	169	117	19	33	22
Darmstadt	-	-	-	-	5	21	48	43	3	2	-
Gießen	-	-	-	-	-	1	13	1	10	2	-
Kassel	-	8	5	3	5	143	108	73	6	29	22
Mecklenburg-Vorpommern	6	58	20	38	-	12	2	-	-	2	65
Niedersachsen	4	32	21	11	81	90	67	17	3	47	11
Braunschweig	-	1	-	1	30	19	9	-	2	7	4
Hannover	-	1	-	1	23	35	12	12	-	1	5
Lüneburg	1	8	-	8	9	30	3	2	1	1	2
Weser Ems	3	21	20	1	19	7	43	4	-	39	-
Nordrhein Westfalen	18	47	27	20	81	91	87	15	46	26	67
Düsseldorf	-	7	3	4	31	41	27	6	-	20	56
Köln	2	10	2	8	2	23	4	3	-	-	-
Münster	5	8	2	6	22	3	17	3	12	2	-
Dettmold	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Arnsberg	12	21	20	1	25	22	38	2	32	3	11
Rheinland Pfalz	-	3	1	2	9	14	24	22	1	-	-
Koblenz	-	-	-	-	2	-	3	2	-	-	-
Trier	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	1	1	-	8	14	20	20	-	-	-
Saarland	2	10	9	1	20	-	-	-	-	-	-
Sachsen	61	431	129	302	80	90	7	-	2	5	63
Chemnitz	-	7	2	5	15	8	3	-	2	1	-
Dresden	61	404	124	280	53	64	4	-	-	4	29
Leipzig	-	20	3	17	13	18	-	-	-	-	34
Sachsen Anhalt	19	240	24	216	5	240	147	114	21	12	149
Schleswig Holstein	-	2	1	1	2	24	2	-	-	1	8
Thüringen	26	11	3	9	14	22	5	-	3	1	-
AUSLAND	64	252	189	64	199	311	117	79	17	21	65
DAR: EU-27	64	251	189	62	158	263	113	76	17	20	51
BELGIEN	-	11	9	3	10	-	10	8	-	2	-
dar.Antwerpen	-	11	9	3	-	-	5	4	-	-	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	1	-	1	1	-	8	3	-	4	-
ITALIEN	-	1	-	1	18	39	13	-	9	3	36
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	2	-	2	-	-	64	56	4	4	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
Rotterdam	-	1	-	1	-	-	53	53	-	-	-
ÖSTERREICH	1	6	-	6	71	92	5	5	-	1	12
POLEN	61	208	168	40	4	10	-	-	-	-	1
SCHWEDEN	3	-	-	-	1	5	8	2	4	2	-
SLOWAKEI	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-
TSCHECHISCHE REP	-	19	11	8	45	106	1	-	-	1	-
UNGARN	-	1	-	1	6	6	1	-	-	1	-
ÜB. EUROPA	-	1	-	1	41	49	3	3	-	1	14
dar. SCHWEIZ	-	1	-	1	41	37	3	2	-	1	14

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat ----- Versandregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
1 000 t											
DEUTSCHLAND	4 072	2 993	197	191	691	5 379	2 438	460	567	258	1 655
Baden Württemberg	28	4	9	2	14	50	23	5	1	16	5
Stuttgart	18	1	4	1	12	3	-	2	-	-	-
Karlsruhe	8	3	4	1	-	14	11	-	1	-	2
Freiburg	2	-	-	1	2	27	6	1	-	16	3
Tübingen	-	-	-	-	-	7	5	2	-	-	-
Bayern	59	12	4	8	35	183	98	16	52	1	15
Oberbayern	31	5	-	-	25	51	30	12	1	-	7
Niederbayern	17	5	2	6	4	112	57	4	50	-	-
Oberpfalz	2	-	1	-	1	7	5	-	-	-	2
Oberfranken	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Mittelfranken	5	1	1	-	3	2	1	-	-	-	1
Unterfranken	1	1	-	-	-	5	3	-	-	-	2
Schwaben	3	1	-	1	1	5	2	-	-	-	2
Berlin	1	-	-	-	1	9	-	1	-	-	7
Brandenburg	104	2	1	13	87	94	55	-	25	1	12
Brandenburg-Nordost	31	2	-	8	21	65	45	-	7	1	12
Brandenburg Südwest	72	-	1	5	66	29	10	-	19	-	-
Bremen	22	6	5	2	8	24	2	4	1	-	17
Hamburg	743	686	24	6	26	198	26	24	2	114	32
Hessen	76	13	44	11	7	39	5	11	2	-	20
Darmstadt	1	-	-	-	-	9	4	3	-	-	2
Gießen	4	4	-	-	-	7	-	4	-	-	4
Kassel	71	9	44	11	7	22	1	4	1	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	1	5	1	8	1	-	-	-	7
Niedersachsen	2 296	1 983	48	68	196	433	176	46	14	92	105
Braunschweig	2 073	1 966	13	62	32	131	34	9	9	5	73
Hannover	29	5	1	2	20	24	6	16	-	-	1
Lüneburg	7	1	-	5	1	19	1	11	-	2	4
Weser Ems	187	11	34	-	142	260	135	10	4	84	27
Nordrhein Westfalen	193	88	28	12	65	3 875	1 717	324	439	22	1 374
Düsseldorf	72	37	3	3	28	2 178	1 032	88	177	12	869
Köln	13	3	4	3	3	245	29	202	1	-	12
Münster	37	25	7	1	3	753	351	27	128	1	246
Dettmold	25	2	12	1	10	11	8	-	-	-	2
Arnsberg	47	21	2	3	22	688	296	6	133	8	245
Rheinland Pfalz	26	11	2	1	13	43	26	1	9	3	5
Koblenz	4	1	1	1	1	10	6	-	-	2	2
Trier	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinessen-Pfalz	13	-	1	-	12	33	20	-	9	1	3
Saarland	12	3	-	-	8	81	58	5	-	1	17
Sachsen	193	25	13	34	122	94	50	3	14	6	20
Chemnitz	19	12	-	-	7	2	2	-	-	-	-
Dresden	76	1	1	23	50	68	36	3	7	6	17
Leipzig	99	12	12	11	65	23	12	1	7	-	3
Sachsen Anhalt	262	151	13	25	72	176	156	4	6	1	10
Schleswig Holstein	7	1	4	2	1	33	21	10	1	-	1
Thüringen	43	7	-	1	35	39	26	4	1	1	8
AUSLAND	289	80	72	92	45	1 319	616	243	195	7	258
DAR: EU-27	288	79	72	92	45	1 237	600	183	192	7	255
BELGIEN	12	5	2	1	3	149	79	24	3	1	41
dar.Antwerpen	3	1	-	1	-	63	26	22	2	1	12
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	1
FRANKREICH	6	1	-	1	3	49	21	9	-	1	18
ITALIEN	25	-	16	9	-	235	81	117	1	-	36
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	-	-	-	2	9	6	2	-	-	-
NIEDERLANDEN	28	5	5	3	14	454	199	13	163	1	78
dar.Amsterdam	4	2	1	-	1	135	46	1	29	-	58
Rotterdam	5	2	-	1	2	275	136	10	114	-	15
ÖSTERREICH	9	4	1	3	1	144	114	6	1	1	21
POLEN	54	42	5	2	4	33	14	-	13	1	5
SCHWEDEN	103	3	28	72	-	82	42	-	-	1	39
SLOWAKEI	12	1	11	-	-	9	1	2	3	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	5	2	1	-	-	1
SPANIEN	1	1	-	-	-	6	1	5	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	30	13	3	-	15	30	15	3	4	-	7
UNGARN	6	4	-	-	2	27	20	-	3	-	2
ÜB. EUROPA	1	-	1	-	-	82	16	60	2	-	3
dar. SCHWEIZ	1	-	-	-	-	73	16	53	-	-	3

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhessen- Pfalz		zusammen	Chemniz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
DEUTSCHLAND	546	253	70	223	623	911	202	523	185	1 919	200	325
Baden Württemberg	30	3	4	23	21	25	1	23	1	3	1	-
Stuttgart	6	-	4	2	4	2	-	-	1	-	1	-
Karlsruhe	9	2	-	6	11	1	-	1	-	1	-	-
Freiburg	15	-	-	15	6	17	-	17	-	1	-	-
Tübingen	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
Bayern	30	-	8	21	6	42	25	4	12	31	2	12
Oberbayern	14	-	-	14	1	13	1	4	8	8	1	3
Niederbayern	2	-	-	2	1	3	-	-	2	2	1	-
Oberpfalz	5	-	5	-	-	1	-	-	1	2	-	1
Oberfranken	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	2
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unterfranken	4	-	1	4	1	-	-	-	-	17	-	5
Schwaben	4	-	2	1	3	2	1	-	-	1	-	-
Berlin	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	1
Brandenburg	2	-	-	2	5	205	20	170	16	89	3	23
Brandenburg-Nordost	2	-	-	2	4	177	19	158	-	23	3	20
Brandenburg Südwest	-	-	-	-	2	28	1	12	15	66	-	3
Bremen	4	2	-	2	5	36	1	31	4	2	-	9
Hamburg	28	-	10	18	-	92	15	64	13	47	28	18
Hessen	19	-	-	18	-	5	4	1	1	35	1	16
Darmstadt	17	-	-	17	-	1	1	-	-	32	-	1
Gießen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Kassel	1	-	-	1	-	3	3	-	1	2	1	13
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	7	-	6	1	23	-	2
Niedersachsen	36	4	1	31	3	82	19	24	39	153	17	15
Braunschweig	4	3	-	1	2	20	15	1	3	127	2	9
Hannover	7	-	-	7	-	4	-	2	2	7	1	-
Lüneburg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-
Weser Ems	25	1	1	23	1	58	3	21	34	13	14	6
Nordrhein Westfalen	256	194	31	32	69	105	6	63	35	118	39	24
Düsseldorf	214	175	24	15	62	72	3	44	24	74	30	15
Köln	4	-	1	3	-	6	2	5	-	6	8	4
Münster	10	-	-	10	5	1	-	1	-	7	1	2
Dettmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arnsberg	28	18	6	4	2	26	2	13	11	31	-	2
Rheinland Pfalz	85	43	11	32	16	2	-	1	-	30	16	4
Koblenz	54	43	1	10	1	-	-	-	-	-	-	2
Trier	8	-	8	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Rheinhessen-Pfalz	23	-	1	22	14	1	-	1	-	29	16	1
Saarland	-	-	-	-	489	5	1	2	1	3	2	1
Sachsen	4	1	1	2	4	88	5	59	24	75	8	11
Chemnitz	-	-	-	-	-	5	3	2	1	3	-	4
Dresden	2	1	1	-	4	64	2	55	6	55	7	3
Leipzig	2	-	-	2	-	19	-	2	17	17	1	4
Sachsen Anhalt	29	3	3	23	1	199	102	63	35	1 285	2	135
Schleswig Holstein	17	-	-	17	-	10	1	6	3	9	78	1
Thüringen	6	4	-	1	-	7	-	6	-	17	1	55
AUSLAND	228	20	4	204	667	109	27	53	28	93	35	55
DAR: EU-27	226	20	4	202	667	105	26	50	28	91	29	55
BELGIEN	49	6	-	43	41	13	2	8	3	18	1	6
dar.Antwerpen	39	1	-	38	32	5	1	1	3	12	-	1
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FRANKREICH	12	3	1	8	15	2	-	2	-	3	-	1
ITALIEN	92	10	-	83	3	12	-	3	10	1	16	3
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1
NIEDERLANDEN	36	-	-	36	596	13	8	2	3	39	1	4
dar.Amsterdam	-	-	-	-	63	2	2	-	-	-	-	3
Rotterdam	31	-	-	31	532	1	-	1	-	2	-	-
ÖSTERREICH	17	1	-	16	6	10	8	1	1	6	3	4
POLEN	-	-	-	-	-	20	-	20	-	10	1	2
SCHWEDEN	5	-	2	2	-	2	2	-	-	4	2	1
SLOWAKEI	1	1	-	-	-	11	-	2	9	2	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	10	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	7
TSCHECHISCHE REP	-	-	-	-	-	19	6	12	2	6	2	20
UNGARN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
ÜB. EUROPA	2	-	-	2	-	4	1	3	-	2	7	-
dar. SCHWEIZ	2	-	-	2	-	3	1	2	-	1	6	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
Versandregion/Staat	1000 t								
DEUTSCHLAND	4 146	3 574	171	97	49	190	1 081	5	86
Baden Württemberg	365	178	14	4	1	12	77	-	11
Stuttgart	45	40	7	4	1	3	10	-	5
Karlsruhe	123	61	2	-	-	4	22	-	1
Freiburg	187	68	4	-	-	5	40	-	4
Tübingen	10	9	1	-	-	-	5	-	1
Bayern	496	464	15	4	2	11	113	-	16
Oberbayern	240	216	8	1	1	7	76	-	2
Niederbayern	87	85	1	-	1	1	20	-	1
Oberpfalz	65	64	-	-	-	-	10	-	-
Oberfranken	4	4	-	-	-	-	-	-	1
Mittelfranken	48	48	-	-	-	-	1	-	3
Unterfranken	25	22	6	4	-	2	1	-	3
Schwaben	26	24	-	-	-	1	5	-	5
Berlin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	190	183	6	2	1	4	19	-	9
Brandenburg-Nordost	125	124	1	1	1	2	12	-	8
Brandenburg Südwest	65	59	5	1	-	1	7	-	-
Bremen	143	126	12	1	3	4	42	-	-
Hamburg	348	290	-	-	3	1	55	-	-
Hessen	118	107	15	11	1	28	28	-	2
Darmstadt	31	22	3	-	1	1	4	-	-
Gießen	23	23	4	4	-	-	10	-	2
Kassel	64	63	7	7	-	26	13	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	100	84	-	-	-	-	51	5	-
Niedersachsen	284	264	16	6	9	25	63	-	-
Braunschweig	89	82	5	2	8	12	12	-	-
Hannover	68	67	5	3	-	1	16	-	-
Lüneburg	74	68	5	-	-	6	30	-	-
Weser Ems	53	47	1	1	-	6	5	-	-
Nordrhein Westfalen	1 225	1 075	57	45	10	60	299	-	16
Düsseldorf	640	608	36	29	3	25	94	-	8
Köln	336	241	7	7	-	21	157	-	3
Münster	104	91	3	2	-	7	6	-	-
Dettmold	5	4	-	-	1	-	-	-	-
Amsberg	140	130	11	7	6	7	42	-	5
Rheinland Pfalz	350	329	17	17	1	7	217	-	14
Koblenz	98	97	3	3	1	-	88	-	2
Trier	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	250	230	14	14	-	7	128	-	12
Saarland	81	79	1	1	1	18	27	-	17
Sachsen	129	126	9	2	1	3	28	-	2
Chemnitz	17	17	1	-	1	2	6	-	-
Dresden	75	73	7	-	-	-	5	-	-
Leipzig	36	36	1	1	-	-	17	-	2
Sachsen Anhalt	167	140	3	1	3	8	8	-	-
Schleswig Holstein	76	58	3	2	-	1	42	-	-
Thüringen	73	69	3	1	13	10	13	-	-
AUSLAND	1 375	1 204	147	70	77	92	393	-	7
DAR: EU-27	1 300	1 157	142	70	76	92	386	-	7
BELGIEN	248	188	-	-	1	-	128	-	-
dar.Antwerpen	171	117	-	-	-	-	91	-	-
DÄNEMARK	55	55	-	-	-	-	52	-	-
FRANKREICH	45	45	-	-	2	-	-	-	-
ITALIEN	280	272	84	45	59	1	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22	21	-	-	1	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	337	282	-	-	1	20	177	-	-
dar.Amsterdam	22	16	-	-	-	1	8	-	-
Rotterdam	256	208	-	-	-	-	151	-	-
ÖSTERREICH	140	136	33	16	3	28	-	-	1
POLEN	46	39	8	5	-	14	-	-	4
SCHWEDEN	69	65	6	1	-	11	26	-	1
SLOWAKEI	15	15	1	-	-	14	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	5	5	-	-	1	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	30	27	5	1	7	4	2	-	-
UNGARN	6	6	4	2	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	75	47	6	-	1	-	7	-	-
dar. SCHWEIZ	70	42	5	-	1	-	7	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat	1000 t												
DEUTSCHLAND	300	7	184	821	227	174	27	36	39	278	86	569	531
Baden Württemberg	20	1	18	24	2	6	-	2	1	-	8	187	186
Stuttgart	1	1	-	9	-	2	-	1	1	-	2	6	5
Karlsruhe	18	-	18	5	-	1	-	1	-	-	6	61	61
Freiburg	1	-	-	9	1	4	-	-	-	-	-	119	119
Tübingen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bayern	6	1	3	248	2	2	1	11	4	9	22	31	27
Oberbayern	2	1	-	78	1	-	-	10	2	7	19	23	21
Niederbayern	1	-	-	59	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Oberpfalz	1	-	1	50	-	1	-	2	1	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Unterfranken	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Schwaben	1	-	1	7	1	1	-	-	-	1	-	2	1
Berlin	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	17	-	-	38	49	4	3	-	-	31	2	8	8
Brandenburg-Nordost	-	-	-	37	37	2	3	-	-	19	2	2	2
Brandenburg Südwest	17	-	-	-	12	2	-	-	-	12	-	6	6
Bremen	-	-	-	19	8	4	4	-	-	28	2	17	17
Hamburg	-	-	-	51	28	1	4	-	-	133	13	57	49
Hessen	1	1	1	21	4	4	-	-	2	-	1	11	10
Darmstadt	1	-	1	7	1	2	-	-	-	-	1	9	9
Gießen	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	1	1	-	9	3	1	-	-	1	-	-	2	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	9	17	1	-	-	-	1	1	16	15
Niedersachsen	16	3	5	27	21	54	4	4	8	14	4	18	16
Braunschweig	1	1	-	4	10	13	-	1	6	7	3	7	7
Hannover	1	1	-	1	5	32	3	2	-	-	-	1	1
Lüneburg	7	-	5	3	5	8	-	-	2	-	-	4	4
Weser Ems	7	1	-	18	1	1	1	1	-	7	1	5	4
Nordrhein Westfalen	152	-	116	296	33	82	3	15	10	25	17	150	136
Düsseldorf	94	-	81	243	23	49	1	8	1	21	3	31	28
Köln	7	-	7	15	3	2	-	7	8	-	9	96	86
Münster	46	-	26	23	2	1	1	-	-	2	-	12	12
Dettmold	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1
Arnsberg	4	-	3	15	5	29	1	-	1	2	5	10	9
Rheinland Pfalz	36	-	35	23	2	2	1	-	5	-	5	21	21
Koblenz	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Rheinhausen-Pfalz	36	-	35	22	1	1	-	-	5	-	4	19	19
Saarland	5	-	-	3	-	1	-	-	2	2	1	2	2
Sachsen	12	-	5	10	38	1	4	3	2	8	5	2	-
Chemnitz	-	-	-	2	1	-	-	3	1	-	-	1	-
Dresden	6	-	5	6	37	-	-	-	-	8	4	2	-
Leipzig	5	-	-	3	-	1	4	-	1	-	1	-	-
Sachsen Anhalt	32	-	1	32	19	8	3	-	1	19	3	27	25
Schleswig Holstein	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	18	15
Thüringen	4	1	-	10	2	2	-	1	5	5	1	4	4
AUSLAND	205	-	176	137	29	63	15	3	6	25	4	171	163
DAR: EU-27	173	-	145	137	29	62	15	3	6	24	4	143	135
BELGIEN	-	-	-	29	10	10	1	2	-	6	2	60	60
dar.Antwerpen	-	-	-	22	2	1	-	-	-	-	1	55	55
DÄNEMARK	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	-	9	7	5	11	-	-	-	3	-	-	-
ITALIEN	120	-	119	-	-	8	-	-	-	-	-	8	8
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	-	-	3	1	7	-	-	-	1	-	1	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	46	5	4	14	-	-	14	1	56	50
dar.Amsterdam	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	6	6
Rotterdam	-	-	-	30	3	-	13	-	-	9	-	48	43
ÖSTERREICH	12	-	10	32	8	13	-	-	4	-	-	4	2
POLEN	1	-	-	7	-	4	-	1	-	-	-	7	7
SCHWEDEN	10	-	-	8	-	-	-	-	1	1	-	5	5
SLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	5	-	4	-	-	3	-	-	1	-	-	3	3
UNGARN	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	32	-	32	-	-	1	-	-	-	-	-	28	28
dar. SCHWEIZ	28	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	28	28

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	Andere Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 t											
DEUTSCHLAND	26 369	524	210	3 381	3 383	2 246	4 718	3 917	607	1 746	5 637
Baden Württemberg	1 212	24	9	20	273	128	144	106	-	54	454
Stuttgart	297	2	4	5	-	67	1	36	-	6	176
Karlsruhe	395	2	1	10	176	28	-	15	-	30	133
Freiburg	429	18	2	5	97	26	142	29	-	15	95
Tübingen	90	2	2	-	-	7	1	26	-	2	50
Bayern	2 190	95	29	22	498	160	69	170	-	253	894
Oberbayern	927	6	-	-	348	48	1	34	-	125	365
Niederbayern	487	55	21	1	135	29	-	19	-	55	172
Oberpfalz	243	8	1	1	2	16	6	71	-	22	116
Oberfranken	86	6	-	-	-	6	1	21	-	10	42
Mittelfranken	214	1	1	20	4	18	9	4	-	6	151
Unterfranken	81	19	5	-	-	14	3	-	-	22	18
Schwaben	151	1	1	-	8	29	49	21	-	12	30
Berlin	74	1	-	-	7	-	-	2	-	7	57
Brandenburg	1 717	48	26	8	706	30	129	528	-	58	184
Brandenburg-Nordost	1 087	44	17	-	684	8	86	83	-	46	119
Brandenburg Südwest	630	4	9	8	22	23	43	444	-	11	66
Bremen	501	2	13	-	5	7	71	10	-	12	381
Hamburg	2 239	7	6	319	163	650	44	-	-	93	957
Hessen	828	41	13	2	145	33	11	115	284	62	122
Darmstadt	274	10	3	2	145	4	-	21	-	27	62
Gießen	62	13	-	-	-	13	9	21	-	-	6
Kassel	492	18	10	-	-	16	2	74	284	35	53
Mecklenburg-Vorpommern	318	22	7	1	35	47	8	22	61	7	108
Niedersachsen	3 738	36	15	323	185	702	1 445	461	19	119	433
Braunschweig	2 552	16	2	170	2	638	1 303	246	-	4	171
Hannover	227	1	4	-	25	7	-	87	19	3	81
Lüneburg	178	6	3	-	-	-	17	7	-	51	94
Weser Ems	781	12	6	153	158	57	125	122	-	62	86
Nordrhein Westfalen	6 707	76	19	1 559	118	344	2 124	776	-	595	1 096
Düsseldorf	3 711	1	2	658	41	234	1 577	397	-	224	577
Köln	730	4	5	105	2	8	10	59	-	191	346
Münster	1 062	60	-	597	75	6	14	166	-	135	9
Detmold	51	-	13	-	-	23	3	1	-	4	7
Arnsberg	1 156	11	-	199	-	72	521	154	-	42	157
Rheinland Pfalz	733	17	12	-	17	19	46	177	4	103	338
Koblenz	185	9	-	-	-	8	31	124	-	-	13
Trier	32	6	1	-	-	7	15	1	-	-	2
Rheinhessen-Pfalz	519	3	11	-	17	5	-	52	4	103	324
Saarland	817	2	20	190	-	31	467	66	-	3	38
Sachsen	1 436	87	8	240	33	52	49	601	4	55	307
Chemnitz	126	25	2	-	-	19	-	8	-	-	72
Dresden	991	55	5	240	17	9	48	460	4	28	125
Leipzig	320	7	1	-	16	25	1	132	-	28	110
Sachsen Anhalt	3 221	11	24	664	1 123	20	61	727	224	271	96
Schleswig Holstein	295	16	-	32	56	-	-	8	11	36	136
Thüringen	341	39	9	-	19	22	47	149	-	20	36
AUSLAND	6 161	132	70	947	163	594	797	293	1	497	2 667
DAR: EU-27	5 831	125	55	947	158	586	782	291	1	486	2 400
BELGIEN	644	-	5	55	81	14	121	67	-	116	185
dar.Antwerpen	394	-	4	49	80	14	14	11	-	108	114
DÄNEMARK	64	-	-	-	-	-	9	-	-	1	54
FRANKREICH	179	18	3	-	1	8	64	3	-	54	28
ITALIEN	919	-	1	-	1	-	84	17	-	10	806
LITAUEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
LUXEMBURG	46	-	-	-	-	-	45	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	1 791	27	5	601	32	453	120	8	-	193	352
dar.Amsterdam	259	-	4	191	-	-	58	1	-	3	2
Rotterdam	1 329	23	1	410	1	453	27	1	-	67	346
ÖSTERREICH	785	13	21	-	22	16	167	100	1	43	402
POLEN	527	12	-	276	6	46	35	81	-	28	43
SCHWEDEN	308	2	-	-	2	1	60	-	-	16	227
SLOWAKEI	68	3	-	-	4	-	33	1	-	2	25
SLOWENIEN	15	-	-	-	-	-	1	6	-	-	8
SPANIEN	38	-	1	-	-	-	3	-	-	-	34
TSCHECHISCHE REP	350	30	17	14	10	47	39	7	-	14	172
UNGARN	94	19	3	-	-	1	1	1	-	6	63
ÜB. EUROPA	328	7	16	-	5	8	13	2	-	11	266
dar. SCHWEIZ	299	5	16	-	5	8	13	2	-	8	242

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 t											
DEUTSCHLAND	27 011	524	187	4 279	3 115	2 504	4 833	3 928	553	1 789	5 299
Baden Württemberg	1 564	25	15	232	237	75	234	188	11	142	405
Stuttgart	597	5	-	137	133	7	95	62	11	30	117
Karlsruhe	394	7	12	63	51	5	38	51	-	59	108
Freiburg	431	7	2	16	48	62	70	44	-	45	137
Tübingen	142	6	1	16	6	-	31	30	1	8	43
Bayern	2 482	137	34	191	472	68	204	321	15	343	697
Oberbayern	1 011	13	18	156	240	5	57	117	-	168	237
Niederbayern	351	60	12	6	23	-	35	29	3	52	131
Oberpfalz	235	8	4	3	18	-	27	36	3	48	88
Oberfranken	86	20	-	2	8	-	6	4	6	9	31
Mittelfranken	362	-	-	21	113	1	14	35	2	1	175
Unterfranken	138	6	-	4	14	-	26	56	-	12	20
Schwaben	297	29	-	-	56	62	38	45	1	52	14
Berlin	385	2	12	59	62	-	1	177	-	4	68
Brandenburg	1 603	39	2	292	164	325	24	564	1	81	111
Brandenburg-Nordost	756	28	2	96	34	256	9	233	1	31	66
Brandenburg Südwest	846	11	-	196	130	69	14	332	-	49	45
Bremen	940	8	28	37	1	10	93	55	1	12	695
Hamburg	1 904	21	22	2	396	14	23	150	271	46	959
Hessen	755	3	-	73	245	30	79	73	61	72	119
Darmstadt	426	1	-	54	152	1	14	31	61	43	69
Gießen	128	-	-	-	32	30	37	24	-	3	2
Kassel	203	2	-	20	61	-	29	18	-	25	48
Mecklenburg-Vorpommern	609	6	-	-	74	1	66	287	84	16	75
Niedersachsen	4 360	25	30	457	131	1 222	1 212	720	35	97	431
Braunschweig	3 073	3	-	444	17	1 139	1 107	287	1	13	62
Hannover	270	3	12	11	44	1	30	51	23	30	65
Lüneburg	280	1	-	-	3	-	8	104	8	33	123
Weser Ems	735	18	17	2	67	81	67	278	3	21	181
Nordrhein Westfalen	6 698	103	37	1 873	244	203	1 989	815	14	465	955
Düsseldorf	3 055	19	21	782	194	142	780	425	-	183	509
Köln	703	3	3	63	4	17	69	73	9	189	273
Münster	762	74	-	466	32	1	33	94	1	52	9
Detmold	264	-	-	172	9	-	64	1	-	8	10
Arnsberg	1 914	8	13	390	5	42	1 044	221	4	33	154
Rheinland Pfalz	774	-	1	6	27	18	259	97	1	121	244
Koblenz	275	-	-	-	3	1	207	55	-	5	4
Trier	72	-	1	1	3	17	39	7	-	-	4
Rheinhausen-Pfalz	426	-	-	4	20	-	13	36	1	116	236
Saarland	1 291	-	-	323	8	483	379	74	-	-	24
Sachsen	1 020	54	2	105	255	16	98	140	9	96	245
Chemnitz	228	19	-	97	1	1	18	12	1	8	71
Dresden	574	31	2	8	223	6	79	74	5	49	97
Leipzig	214	3	-	-	30	8	1	54	3	39	76
Sachsen Anhalt	2 012	73	1	516	683	4	141	161	42	239	152
Schleswig Holstein	235	1	2	32	41	-	6	23	-	42	88
Thüringen	380	26	-	83	76	36	26	84	5	14	30
AUSLAND	5 521	132	93	49	431	337	682	283	55	454	3 005
DAR: EU-27	4 777	124	78	37	194	325	624	281	52	384	2 678
BELGIEN	317	-	25	-	1	16	67	16	-	37	155
dar.Antwerpen	167	-	21	-	1	-	37	12	-	24	72
DÄNEMARK	126	1	-	-	-	-	21	6	-	1	97
FRANKREICH	280	8	1	22	12	2	94	3	25	51	62
ITALIEN	1 474	14	20	2	2	53	129	89	10	24	1 131
LITAUEN	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
LUXEMBURG	93	-	-	-	-	66	14	12	-	-	1
NIEDERLANDEN	504	27	-	1	5	-	45	41	-	51	334
dar.Amsterdam	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Rotterdam	361	26	-	-	-	-	12	-	-	20	303
ÖSTERREICH	958	67	13	4	146	179	76	19	2	121	331
POLEN	257	1	4	1	16	-	39	62	9	41	84
SCHWEDEN	235	-	8	-	-	3	66	12	1	13	132
SLOWAKEI	42	-	-	-	-	-	5	2	1	18	16
SLOWENIEN	38	-	-	-	-	6	2	-	-	-	30
SPANIEN	45	1	-	-	-	-	4	-	-	-	40
TSCHECHISCHE REP	304	3	2	4	12	-	56	18	4	16	189
UNGARN	89	1	2	2	-	-	4	-	-	9	71
ÜB. EUROPA	739	8	16	12	236	11	58	2	2	70	324
dar. SCHWEIZ	693	8	15	10	234	11	55	2	1	66	291

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
DEUTSCHLAND	1 592 437	740 449	36 050	130 627	15 606	67 052	194 117	6 624	183 908	96 816
Baden Württemberg	117 805	126 899	1 366	11 546	-	1 126	2 946	694	18 391	3 854
Stuttgart	41 537	90 085	860	11 546	-	1 118	-	694	71	3 854
Karlsruhe	47 325	25 788	-	-	-	-	2 829	-	18 316	-
Freiburg	16	-	506	-	-	8	117	-	4	-
Tübingen	28 927	11 026	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	253 952	163 577	7 574	21 616	-	1 548	41	1 167	2 567	4 354
Oberbayern	110 495	44 927	17	21 616	-	647	-	1 167	347	602
Niederbayern	47 468	33 467	6 254	-	-	901	34	-	-	-
Oberpfalz	8 427	37 830	-	-	-	-	7	-	692	-
Oberfranken	9 785	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	67 569	26 265	-	-	-	-	-	-	177	133
Unterfranken	160	8 093	104	-	-	-	-	-	-	3 619
Schwaben	10 048	9 012	1 199	-	-	-	-	-	1 351	-
Berlin	31 617	1 220	-	-	-	-	50	-	-	-
Brandenburg	382 797	19 552	10 586	557	-	1 264	83 097	-	175	1 647
Brandenburg-Nordost	353 146	12 978	5 632	557	-	1 164	71 843	-	-	544
Brandenburg Südwest	29 651	6 574	4 954	-	-	100	11 254	-	175	1 103
Bremen	55 244	39 752	630	1 480	-	-	-	-	-	1 176
Hamburg	2 554	87 494	1 646	-	1 863	9 162	8 296	-	-	-
Hessen	165 186	10 103	1 153	4 537	-	176	2 200	522	554	11 325
Darmstadt	21 212	4 784	-	-	-	176	-	-	554	329
Gießen	1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	4 314
Kassel	142 553	5 319	1 153	4 537	-	-	2 200	522	-	6 682
Mecklenburg-Vorpommern	11 833	215	-	-	-	-	53 593	-	-	-
Niedersachsen	89 899	80 997	8 001	29 230	842	2 806	5 899	3 256	4 998	5 655
Braunschweig	18 692	29 963	5 337	25 342	-	1 536	3 402	1 472	-	1 739
Hannover	34 513	23 191	-	3 675	842	442	2 497	851	-	2 962
Lüneburg	29 947	9 341	2 664	-	-	529	-	-	4 998	322
Weser Ems	6 747	18 502	-	213	-	299	-	933	-	632
Nordrhein Westfalen	90 573	80 669	743	1 203	2 621	25 343	243	17	116 343	45 141
Düsseldorf	40 943	30 921	337	164	-	20 335	233	-	80 522	29 163
Köln	23 277	1 522	122	-	-	4 670	-	-	7 186	7 135
Münster	3 255	21 626	-	-	2 621	-	-	17	25 579	1 677
Detmold	1 351	1 327	104	-	-	-	10	-	-	371
Arnsberg	21 747	25 273	180	1 039	-	338	-	-	3 056	6 795
Rheinland Pfalz	14 173	9 214	-	597	25	16 376	-	-	34 947	16 533
Koblenz	-	1 695	-	597	-	-	-	-	-	2 787
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	14 173	7 519	-	-	25	16 376	-	-	34 947	13 746
Saarland	276	20 141	-	-	-	694	431	-	-	1 318
Sachsen	90 033	80 221	3 694	53 301	10 255	6 600	6 891	-	5 406	1 905
Chemnitz	8 079	14 807	40	5 684	-	200	-	-	-	-
Dresden	63 601	52 801	3 654	5 092	10 255	6 400	6 391	-	5 406	488
Leipzig	18 353	12 613	-	42 525	-	-	500	-	-	1 417
Sachsen Anhalt	239 831	5 041	-	6 560	-	1 006	24 808	-	527	1 152
Schleswig Holstein	24 208	1 608	-	-	-	720	5 602	-	-	1 731
Thüringen	22 456	13 746	657	-	-	231	20	968	-	1 025
AUSLAND	311 233	199 011	7 369	13 137	-	32 145	58 040	91	176 310	69 833
DAR: EU-27	262 698	158 464	7 369	13 137	-	26 231	44 113	91	144 502	69 833
BELGIEN	472	9 727	-	2 753	-	860	86	-	-	-
dar. Antwerpen	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	2 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	217	1 094	-	-	-	77	180	-	8 756	-
ITALIEN	38 706	18 239	2 889	-	-	16 371	34 343	-	118 861	45 362
LITAUEN	197	-	-	-	-	-	-	-	-	52
LUXEMBURG	-	1 324	39	-	-	1 536	87	-	314	337
NIEDERLANDEN	106	46	56	790	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	91 591	70 965	3 143	-	-	2 768	9 357	-	10 495	15 968
POLEN	10 099	3 668	1 164	2 723	-	125	-	-	169	4 626
SCHWEDEN	5 217	1 393	-	-	-	2 333	60	-	-	975
SLOWAKEI	1 091	1 565	78	-	-	-	-	-	322	-
SLOWENIEN	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	106 187	44 774	-	6 276	-	1 833	-	91	4 233	813
UNGARN	6 103	5 669	-	595	-	328	-	-	1 352	1 700
ÜB. EUROPA	48 535	40 547	-	-	-	5 914	13 927	-	31 808	-
dar. SCHWEIZ	37 092	40 547	-	-	-	5 914	13 789	-	28 224	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
DEUTSCHLAND	1 891 564	357 529	11 051	62 234	132 067	61 418	122 757	237 747	1071 760	224 154
Baden Württemberg	117 425	46 475	3 400	1 253	-	12 863	8 006	23 231	73 967	32 278
Stuttgart	47 986	32 142	3 400	271	-	5 066	-	17 454	45 458	2 660
Karlsruhe	40 822	8 446	-	682	-	219	3 654	2 763	16 399	20 088
Freiburg	-	-	-	300	-	6 190	4 352	3 014	11 655	8 720
Tübingen	28 617	5 887	-	-	-	1 388	-	-	455	810
Bayern	226 826	56 538	-	3 008	2 494	6 834	17 497	3 983	96 908	22 053
Oberbayern	71 105	18 663	-	983	-	2 080	1 350	1 498	93 416	4 907
Niederbayern	47 167	336	-	-	-	1 157	2 039	1 295	1 642	2 404
Oberpfalz	20 695	7 707	-	-	2 494	-	-	292	539	1 117
Oberfranken	12 725	323	-	-	-	1 304	-	-	-	578
Mittelfranken	58 245	15 743	-	1 219	-	1 460	10 520	-	-	1 690
Unterfranken	454	11 073	-	-	-	741	-	118	-	1 667
Schwaben	16 435	2 693	-	806	-	92	3 588	780	1 311	9 690
Berlin	32 032	11 148	-	-	-	-	100	-	-	-
Brandenburg	207 616	23 338	-	8 759	-	-	8 246	-	1 054	11 226
Brandenburg-Nordost	199 542	17 907	-	8 759	-	-	6 365	-	-	8 667
Brandenburg Südwest	8 074	5 431	-	-	-	-	1 881	-	1 054	2 559
Bremen	87 494	39 752	56	-	78	30	215	-	-	-
Hamburg	2 554	55 244	2 892	-	3 545	5 900	6 042	-	-	340
Hessen	55 945	20 760	-	3 309	134	-	1 311	3 548	52 745	4 978
Darmstadt	32 313	4 604	-	1 644	134	-	-	340	52 745	4 223
Gießen	9 366	-	-	-	-	-	-	1 552	-	317
Kassel	14 266	16 156	-	1 665	-	-	1 311	1 656	-	438
Mecklenburg-Vorpommern	8 617	2 136	679	-	-	-	50 462	-	-	89
Niedersachsen	742 610	22 016	2 086	11 857	28 497	2 493	1 682	4 351	5 467	3 027
Braunschweig	686 372	5 927	-	2 929	1 254	-	75	2 067	1 705	1 323
Hannover	23 926	5 233	-	8 741	20 814	2 387	-	1 494	393	99
Lüneburg	5 939	2 473	1 022	-	111	106	588	-	1 204	1 162
Weser Ems	26 373	8 383	1 064	187	6 318	-	1 019	790	2 165	443
Nordrhein Westfalen	197 812	24 287	-	11 297	93 755	15 163	1 696	134 693	275 377	62 742
Düsseldorf	25 898	1 898	-	3 712	69 378	11 235	-	46 060	135 733	25 679
Köln	24 235	4 267	-	-	-	3 928	-	820	10 031	21 957
Münster	2 378	940	-	460	-	-	-	29 481	114 404	2 054
Detmold	113 549	39	-	-	24 377	-	-	373	46	583
Arnsberg	31 752	17 143	-	7 125	-	-	1 696	57 959	15 163	12 469
Rheinland Pfalz	28 190	4 236	-	-	-	14 892	-	160	30 830	38 646
Koblenz	-	1 874	-	-	-	-	-	-	-	764
Trier	10 458	112	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	17 732	2 250	-	-	-	14 892	-	160	30 830	37 882
Saarland	-	4 842	-	-	-	-	-	62 576	532 230	31 664
Sachsen	91 680	35 830	-	11 461	-	2 682	5 197	1 827	1 298	4 540
Chemnitz	15 041	1 408	-	3 072	-	-	-	1 827	-	864
Dresden	63 538	30 900	-	289	-	2 116	4 176	-	1 298	929
Leipzig	13 101	3 522	-	8 100	-	566	1 021	-	-	2 747
Sachsen Anhalt	46 986	1 522	1 938	1 800	3 564	256	19 676	-	1 884	11 895
Schleswig Holstein	28 072	10	-	9 475	-	305	423	-	-	-
Thüringen	17 705	9 395	-	15	-	-	2 204	3 378	-	676
AUSLAND	347 700	142 971	9 771	9 937	133	67 454	78 835	21 639	256 095	171 395
DAR: EU-27	290 389	126 103	9 771	8 834	133	51 924	63 239	15 825	207 842	116 539
BELGIEN	-	11 837	-	390	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	3 152	3 113	-	-	-	-	57	-	-	336
FRANKREICH	913	3 659	-	727	-	791	-	846	-	-
ITALIEN	54 978	42 130	9 001	2 033	-	40 935	49 415	7 888	151 427	91 432
LITAUEN	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	933	-	-	-	-	123	-
dar. Amsterdam	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	50 788	18 664	770	2 266	133	9 462	7 522	4 427	29 812	21 552
POLEN	28 370	8 163	-	1 258	-	-	4 241	425	3 365	1 650
SCHWEDEN	1 321	4 324	-	-	-	-	160	-	-	541
SLOWAKEI	4 399	3 742	-	-	-	-	-	102	13 459	-
SLOWENIEN	-	-	-	688	-	90	-	-	-	35
SPANIEN	-	416	-	25	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	133 032	28 198	-	-	-	589	1 428	2 045	9 261	429
UNGARN	13 316	1 835	-	514	-	57	416	92	395	564
ÜB. EUROPA	57 311	16 868	-	1 103	-	15 474	15 596	5 814	48 253	54 856
dar. SCHWEIZ	49 186	16 868	-	957	-	12 756	15 034	5 814	43 361	54 802

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	340	173	68	69	30
bis 20 Fuß	66	55	5	5	0
20 bis 25 Fuß	110	35	30	31	13
25 bis 30 Fuß	32	8	11	8	5
30 bis 40 Fuß	133	75	21	24	12
Kraftfahrzeuge	42	5	16	15	5
Sattelzuganhänger	38	4	15	14	4
LKW/Sattelzug	4	0	1	1	1

TEU²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	488	253	95	97	44
bis 20 Fuß	66	55	5	5	0
20 bis 25 Fuß	110	35	30	31	13
25 bis 30 Fuß	48	11	17	12	8
30 bis 40 Fuß	265	151	42	49	23

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	6 535	2 616	1 729	1 431	758
Container / Wechselbehälter zusammen	5 342	2 472	1 270	1 004	597
bis 20 Fuß	962	791	79	84	8
20 bis 25 Fuß	1 489	362	530	401	197
25 bis 30 Fuß	731	145	306	147	133
30 bis 40 Fuß	2 159	1 174	355	372	258
Kraftfahrzeuge	1 192	145	459	427	162
Sattelzuganhänger	1 034	117	406	387	124
LKW/Sattelzug	159	28	54	40	38

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 372 976	1 278 076	875 743	735 325	483 831
Container / Wechselbehälter zusammen	2 688 799	1 209 905	608 694	499 155	371 045
bis 20 Fuß	473 621	385 390	41 631	41 879	4 721
20 bis 25 Fuß	771 473	180 976	266 990	194 592	128 914
25 bis 30 Fuß	338 934	61 792	124 667	71 211	81 265
30 bis 40 Fuß	1 104 770	581 746	175 407	191 474	156 144
Kraftfahrzeuge	684 177	68 171	267 049	236 170	112 786
Sattelzuganhänger	633 118	63 493	251 858	227 575	90 192
LKW/Sattelzug	51 058	4 678	15 191	8 595	22 594

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m
2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	268	133	62	48	25
bis 20 Fuß	49	40	4	5	0
20 bis 25 Fuß	87	28	28	20	10
25 bis 30 Fuß	25	5	11	5	5
30 bis 40 Fuß	107	61	19	18	10
Kraftfahrzeuge	40	5	16	15	5
Sattelzuganhänger	37	4	15	14	4
LKW/Sattelzug	3	0	1	1	1
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	389	197	87	68	37
bis 20 Fuß	49	40	4	5	0
20 bis 25 Fuß	87	28	28	20	10
25 bis 30 Fuß	38	8	16	7	7
30 bis 40 Fuß	215	122	38	35	19
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	6 271	2 471	1 708	1 357	736
Container / Wechselbehälter zusammen	5 091	2 331	1 250	932	577
bis 20 Fuß	914	747	78	82	8
20 bis 25 Fuß	1 408	332	521	367	188
25 bis 30 Fuß	709	137	304	137	132
30 bis 40 Fuß	2 060	1 117	347	346	250
Kraftfahrzeuge	1 180	139	458	424	159
Sattelzuganhänger	1 026	115	404	386	122
LKW/Sattelzug	154	24	54	39	37
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 253 512	1 214 658	866 902	701 770	470 181
Container / Wechselbehälter zusammen	2 574 377	1 147 590	601 014	466 722	359 051
bis 20 Fuß	453 795	367 367	41 114	40 593	4 721
20 bis 25 Fuß	731 647	165 868	263 670	179 156	122 953
25 bis 30 Fuß	329 614	58 756	123 619	67 071	80 168
30 bis 40 Fuß	1 059 321	555 599	172 610	179 903	151 209
Kraftfahrzeuge	679 135	67 068	265 888	235 048	111 130
Sattelzuganhänger	629 192	62 637	250 697	226 933	88 925
LKW/Sattelzug	49 942	4 431	15 191	8 115	22 206

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m
2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	71	40	5	21	5
bis 20 Fuß	16	15	0	1	-
20 bis 25 Fuß	23	8	2	11	2
25 bis 30 Fuß	7	2	1	3	0
30 bis 40 Fuß	25	14	2	7	2
Kraftfahrzeuge	1	0	0	0	0
Sattelzuganhänger	1	0	0	0	0
LKW/Sattelzug	0	0	-	0	0

TEU²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	100	56	8	29	7
bis 20 Fuß	16	15	0	1	-
20 bis 25 Fuß	23	8	2	11	2
25 bis 30 Fuß	10	3	1	5	1
30 bis 40 Fuß	50	29	4	13	4

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	263	146	22	74	22
Container / Wechselbehälter zusammen	251	140	20	71	19
bis 20 Fuß	48	45	1	2	-
20 bis 25 Fuß	81	30	9	34	9
25 bis 30 Fuß	22	8	2	10	2
30 bis 40 Fuß	100	58	8	25	8
Kraftfahrzeuge	12	5	2	2	3
Sattelzuganhänger	7	2	2	2	2
LKW/Sattelzug	5	4	-	1	1

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	119 464	63 418	8 841	33 555	13 650
Container / Wechselbehälter zusammen	114 422	62 315	7 680	32 433	11 994
bis 20 Fuß	19 826	18 023	517	1 286	-
20 bis 25 Fuß	39 826	15 108	3 319	15 437	5 962
25 bis 30 Fuß	9 321	3 036	1 048	4 140	1 097
30 bis 40 Fuß	45 449	26 147	2 797	11 571	4 935
Kraftfahrzeuge	5 042	1 103	1 161	1 122	1 656
Sattelzuganhänger	3 926	856	1 161	642	1 267
LKW/Sattelzug	1.116	247	-	481	388

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im November 2010

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾										
DEUTSCHLAND	60 370	40 585	85	-	1	1 965	222	-	11 139	910
Baden Württemberg	11 543	7 525	-	-	-	2	71	-	1 334	-
Stuttgart	4 730	4 434	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	3 552	1 887	-	-	-	-	71	-	1 332	-
Freiburg	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Tübingen	3 261	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	20 456	11 362	-	-	-	-	-	-	21	25
Oberbayern	8 467	2 953	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	3 781	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	957	2 738	-	-	-	-	-	-	21	-
Oberfranken	814	442	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	5 660	2 632	-	-	-	-	-	-	-	25
Unterfranken	80	681	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	698	753	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 558	692	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	901	156	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	657	536	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4 827	4 186	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2	6 604	-	-	-	387	137	-	-	-
Hessen	4 216	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 162	553	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 054	525	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 182	782	85	-	-	19	-	-	-	-
Braunschweig	604	690	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	578	92	85	-	-	19	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	6 426	670	-	-	-	879	-	-	7 405	782
Düsseldorf	1 517	66	-	-	-	713	-	-	6 719	782
Köln	2 418	123	-	-	-	166	-	-	686	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	2 364	481	-	-	-	1	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	953	813	-	-	1	643	-	-	2 340	103
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	953	813	-	-	1	643	-	-	2 340	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 020	5 140	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	809	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	947	3 298	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 264	832	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	2 399	166	-	-	-	29	4	-	40	-
Schleswig Holstein	1 539	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Thüringen	12	1 567	-	-	-	-	10	-	-	-
AUSLAND	25 572	11 831	-	-	-	110	1 065	-	11 856	4 818
DAR: EU-27	21 875	9 355	-	-	-	47	606	-	8 930	4 818
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 618	688	-	-	-	47	592	-	7 908	4 726
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	5 038	3 008	-	-	-	-	14	-	762	92
POLEN	1 768	126	-	-	-	-	-	-	6	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	160	166	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	11 915	4 572	-	-	-	-	-	-	254	-
UNGARN	1 048	795	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	3 697	2 476	-	-	-	63	459	-	2 927	-
dar. SCHWEIZ	3 188	2 476	-	-	-	63	459	-	2 926	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im November 2010

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾										
DEUTSCHLAND	66 195	33 204	56	-	-	1 846	97	-	12 980	1 083
Baden Württemberg	11 171	5 199	-	-	-	6	6	-	1 284	-
Stuttgart	4 167	2 823	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	3 921	1 257	-	-	-	-	6	-	1 283	-
Freiburg	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-
Tübingen	3 083	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	20 368	9 203	-	-	-	-	-	-	27	66
Oberbayern	8 543	2 263	-	-	-	-	-	-	3	-
Niederbayern	2 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 161	2 415	-	-	-	-	-	-	24	-
Oberfranken	1 535	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	5 524	2 574	-	-	-	-	-	-	-	66
Unterfranken	80	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	787	693	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 539	442	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	818	442	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6 604	4 186	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2	4 827	-	-	-	435	81	-	-	-
Hessen	5 720	1 910	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	3 596	532	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 124	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 253	566	56	-	-	42	-	-	-	-
Braunschweig	672	500	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	580	66	56	-	-	42	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	8 279	1 317	-	-	-	711	-	-	9 189	967
Düsseldorf	1 721	22	-	-	-	550	-	-	8 397	967
Köln	2 389	334	-	-	-	162	-	-	792	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	4 011	961	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	1 416	131	-	-	-	596	-	-	2 442	50
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 416	131	-	-	-	596	-	-	2 442	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	4 349	4 238	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	904	3 320	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 555	918	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	1 679	103	-	-	-	57	-	-	39	-
Schleswig Holstein	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	378	1 083	-	-	-	-	10	-	-	-
AUSLAND	29 636	8 239	-	-	-	90	891	-	11 089	4 934
DAR: EU-27	24 610	6 964	-	-	-	22	566	-	8 228	4 934
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 736	1 009	-	-	-	22	551	-	7 273	4 765
LITAUEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	4 033	1 566	-	-	-	-	15	-	513	169
POLEN	2 870	942	-	-	-	-	-	-	173	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	546	404	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	13 585	2 770	-	-	-	-	-	-	270	-
UNGARN	1 703	272	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	5 026	1 275	-	-	-	68	325	-	2 861	-
dar. SCHWEIZ	4 509	1 275	-	-	-	68	325	-	2 855	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	667 797	411 331	2 252	-	25	44 069	2 476	-	123 287	11 041
Baden Württemberg	104 379	75 028	-	-	-	8	814	-	18 320	-
Stuttgart	34 172	40 553	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	41 383	23 834	-	-	-	-	814	-	18 316	-
Freiburg	-	-	-	-	-	8	-	-	4	-
Tübingen	28 824	10 641	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	227 972	103 558	-	-	-	-	-	-	42	133
Oberbayern	89 695	27 133	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	45 025	4 515	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	8 402	24 610	-	-	-	-	-	-	42	-
Oberfranken	9 672	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	67 569	26 255	-	-	-	-	-	-	-	133
Unterfranken	160	8 093	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	7 449	8 969	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	30 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	11 803	8 668	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	6 318	2 094	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	5 485	6 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	53 915	38 362	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	36	87 340	-	-	-	7 809	1 626	-	-	-
Hessen	34 568	10 103	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	19 109	4 784	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	15 459	5 319	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	27 721	9 641	2 252	-	-	494	-	-	-	-
Braunschweig	14 650	8 173	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	13 071	1 468	2 252	-	-	494	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	68 722	6 544	-	-	-	20 477	-	-	76 771	8 219
Düsseldorf	26 151	317	-	-	-	16 941	-	-	70 142	8 219
Köln	21 778	1 522	-	-	-	3 516	-	-	6 629	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	20 537	4 705	-	-	-	20	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	13 964	7 487	-	-	25	14 461	-	-	27 627	2 689
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 689
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	13 964	7 487	-	-	25	14 461	-	-	27 627	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	37 219	50 599	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	7 952	11 053	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	12 894	31 051	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	16 373	8 495	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	33 243	2 223	-	-	-	652	16	-	527	-
Schleswig Holstein	21 494	-	-	-	-	168	-	-	-	-
Thüringen	367	11 778	-	-	-	-	20	-	-	-
AUSLAND	230 100	127 551	-	-	-	2 193	12 773	-	142 990	40 552
DAR: EU-27	187 594	97 521	-	-	-	815	8 101	-	115 142	40 552
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	23 694	8 219	-	-	-	815	7 997	-	103 315	39 701
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	61 126	38 566	-	-	-	-	104	-	9 279	851
POLEN	7 651	1 339	-	-	-	-	-	-	169	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	877	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	86 535	42 247	-	-	-	-	-	-	2 379	-
UNGARN	5 881	5 585	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	42 506	30 030	-	-	-	1 378	4 672	-	27 848	-
dar. SCHWEIZ	34 125	30 030	-	-	-	1 378	4 672	-	27 841	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
DEUTSCHLAND	625 137	245 280	342	-	-	23 354	2 133	-	121 982	16 565
Baden Württemberg	101 279	28 568	-	-	-	178	71	-	12 969	-
Stuttgart	38 414	15 479	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	34 248	7 737	-	-	-	-	71	-	12 940	-
Freiburg	-	-	-	-	-	178	-	-	29	-
Tübingen	28 617	5 352	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	187 120	44 652	-	-	-	-	-	-	631	1 244
Oberbayern	64 328	10 088	-	-	-	-	-	-	92	-
Niederbayern	39 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	7 612	7 290	-	-	-	-	-	-	539	-
Oberfranken	12 725	118	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	56 975	15 720	-	-	-	-	-	-	-	1 244
Unterfranken	454	8 743	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	5 722	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	26 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	10 893	3 097	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	3 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	6 980	3 097	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	87 340	38 362	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	36	53 915	-	-	-	4 854	1 741	-	-	-
Hessen	40 467	19 595	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	30 269	4 604	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	10 198	14 991	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 939	2 852	342	-	-	106	-	-	-	-
Braunschweig	2 322	2 718	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	2 597	134	342	-	-	106	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	68 258	11 968	-	-	-	8 490	-	-	86 908	15 221
Düsseldorf	20 422	300	-	-	-	5 818	-	-	77 527	15 221
Köln	13 290	2 593	-	-	-	2 672	-	-	9 381	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	4 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	30 523	9 075	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	17 361	981	-	-	-	9 470	-	-	20 933	100
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	17 361	981	-	-	-	9 470	-	-	20 933	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	34 432	31 765	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	14 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	8 150	28 262	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	11 319	3 503	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	16 386	1 024	-	-	-	256	-	-	541	-
Schleswig Holstein	25 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	2 991	8 501	-	-	-	-	321	-	-	-
AUSLAND	297 817	79 317	-	-	-	1 429	11 985	-	163 974	91 532
DAR: EU-27	244 675	65 435	-	-	-	188	7 697	-	130 707	91 532
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	2 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	31 966	13 168	-	-	-	188	7 485	-	117 256	87 964
LITAUEN	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	38 162	12 882	-	-	-	-	212	-	7 419	3 568
POLEN	24 828	6 806	-	-	-	-	-	-	1 975	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	4 399	3 402	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	129 749	27 348	-	-	-	-	-	-	4 057	-
UNGARN	13 316	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	53 142	13 882	-	-	-	1 241	4 288	-	33 267	-
dar. SCHWEIZ	46 271	13 882	-	-	-	1 241	4 288	-	33 134	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im November 2010
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart1)	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	10	23	18	6	4	10	32	41	119	76
bis 20 Fuß	2	5	6	1	0	1	9	7	16	17
20 bis 25 Fuß	6	4	2	3	3	1	7	17	42	24
25 bis 30 Fuß	1	3	1	0	0	4	2	6	12	3
30 bis 40 Fuß	1	11	8	1	0	3	14	12	50	32
Kraftfahrzeuge	3	0	0	1	3	2	3	2	14	15
Sattelzuganhänger	2	0	0	1	0	2	3	2	13	15
LKW/Sattelzug	0	0	0	-	2	0	0	0	1	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	211	370	327	106	138	255	561	660	2 296	1 610
Container / Wechselbehälter zusammen	144	365	320	87	47	206	484	607	1 897	1 186
bis 20 Fuß	18	72	85	21	6	28	130	106	235	261
20 bis 25 Fuß	95	78	46	36	35	34	75	215	529	347
25 bis 30 Fuß	16	63	24	4	1	103	43	111	290	77
30 bis 40 Fuß	15	152	165	25	5	41	236	175	843	501
Kraftfahrzeuge	68	5	7	18	91	50	77	54	399	424
Sattelzuganhänger	56	4	2	18	11	46	74	52	347	424
LKW/Sattelzug	12	1	5	-	80	4	3	1	52	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 996	29 051	42 344	19 622	29 362	69 649	194 235	302 285	1 362 532	1 319 900
Container / Wechselbehälter zusammen	2 988	28 682	41 395	16 053	10 250	56 093	166 443	276 995	1 125 007	964 893
bis 20 Fuß	524	5 417	11 423	3 951	1 325	7 353	44 612	47 119	141 610	210 287
20 bis 25 Fuß	1 727	6 163	6 339	6 978	7 577	9 413	25 995	99 611	314 877	292 793
25 bis 30 Fuß	332	5 321	2 974	783	129	28 206	14 844	52 434	172 363	61 548
30 bis 40 Fuß	405	11 781	20 659	4 342	1 219	11 120	80 993	77 831	496 157	400 264
Kraftfahrzeuge	1 008	369	948	3 569	19 112	13 556	27 791	25 291	237 525	355 007
Sattelzuganhänger	763	310	241	3 569	2 266	12 638	26 599	24 794	206 931	355 007
LKW/Sattelzug	245	59	707	-	16 846	919	1 192	497	30 593	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

Verkehr

Anhang zum Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2
NST - 2007



November 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 28. Januar 2011

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2010
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t			
November					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	640	391	104	123	22
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 784	2 080	14	690	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse.....	4 985	4 101	365	505	14
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	202	85	58	47	12
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	2	1	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	831	310	219	217	85
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4 729	4 124	327	205	73
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 610	1 860	342	312	96
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc).....	999	896	49	41	14
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 362	4 151	410	548	253
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	89	49	23	8	8
12 Fahrzeuge.....	899	611	156	97	35
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	3	2	0	0	1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 454	1 082	245	120	8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	294	165	24	82	24
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	6	2	1	2	1
18 Sammelgut.....	178	91	83	3	0
19 Gutart unbekannt.....	6 463	2 221	1 725	1 787	729
Insgesamt.....	32 530	22 223	4 146	4 787	1 375
Januar bis November					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	7 160	4 295	1 298	1 283	284
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29 757	21 701	159	7 893	4
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse.....	47 152	37 027	3 483	6 517	125
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 929	776	463	552	138
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	27	23	3	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	9 105	3 059	2 344	2 716	986
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	47 477	40 739	3 593	2 477	669
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27 834	19 719	3 645	3 462	1 008
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc).....	10 512	9 389	622	380	122
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57 393	44 372	4 785	5 683	2 553
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	788	430	225	93	40
12 Fahrzeuge.....	8 892	5 680	1 657	1 057	497
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	51	19	2	16	14
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14 355	11 011	1 950	1 297	98
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	3 345	1 979	293	812	260
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	51	20	13	17	2
18 Sammelgut.....	1 699	872	796	31	1
19 Gutart unbekannt.....	61 436	22 699	16 563	13 827	8 347
Insgesamt.....	328 965	223 809	41 893	48 113	15 150

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		Mill. tkm			
November					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	271	174	37	46	14
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	447	221	8	218	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse.....	1 114	805	172	126	10
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	96	28	26	33	8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	1	1	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	437	128	140	101	68
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 036	818	101	69	48
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	810	516	129	109	56
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	212	180	9	12	10
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 191	568	196	240	187
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	40	17	14	4	5
12 Fahrzeuge.....	414	287	67	36	24
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	2	1	0	0	0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247	129	77	35	5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	127	66	9	38	14
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	3	1	1	1	1
18 Sammelgut.....	103	48	53	2	0
19 Gutart unbekannt.....	3 241	1.052	873	854	463
Insgesamt.....	9 790	5 038	1 913	1 924	916
Januar bis November					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 961	1 875	485	424	177
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 947	2 265	100	2 579	3
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse.....	10 446	7 019	1 738	1 596	93
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	954	291	212	354	97
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	14	12	1	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4 894	1 295	1 491	1 316	793
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10 627	8 181	1 118	889	440
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 497	5 365	1 350	1 187	594
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 275	1 942	129	115	90
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 085	5 651	2 183	2 346	1 904
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	376	178	126	43	30
12 Fahrzeuge.....	4 037	2 590	713	410	323
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	29	10	1	7	10
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 546	1 436	626	420	64
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	1 539	890	124	369	157
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	21	7	6	7	1
18 Sammelgut.....	984	457	508	19	1
19 Gutart unbekannt.....	32 038	10 935	8 337	7 270	5 495
Insgesamt.....	99 270	50 399	19 248	19 352	10 271