

Verkehr

Eisenbahnverkehr



Oktober 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20. Dezember 2010
Artikelnummer: 2080200101104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
 - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
 - A.1 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnen
 - A.2 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkung

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 42 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2008; ab Berichtsmonat Januar 2010 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus ebenfalls 42 Unternehmen zusammen, wobei die Zusammensetzung dieses Berichtsfirmenkreises nicht dem Unternehmensbestand von 2008 entspricht. Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

| | NST/R | NST-2007 |
|----------|-------|----------|
| 1. Ebene | 10 | 20 |
| 2. Ebene | 52 | 81 |
| 3. Ebene | 175 | |

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen*)
Vorläufige Ergebnisse

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Oktober | | | Januar bis Oktober | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| | 2010 | 2009 | Veränderung in % | 2010 | 2009 | Veränderung in % |
| Mill. Tonnen | | | | | | |
| Insgesamt | 32,2 | 30,2 | 6,7 | 296,4 | 256,5 | 15,6 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 22,2 | 20,4 | 9,0 | 201,6 | 173,1 | 16,5 |
| Versand in das Ausland | 4,1 | 4,2 | -1,4 | 37,7 | 34,7 | 8,9 |
| Empfang aus dem Ausland | 4,4 | 4,2 | 5,0 | 43,3 | 36,1 | 20,0 |
| Durchgangsverkehr | 1,4 | 1,4 | 2,9 | 13,8 | 12,7 | 8,6 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 0,7 | 0,8 | -3,9 | 7,3 | 8,6 | -15,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 0,3 | 0,3 | -20,7 | 2,3 | 2,7 | -14,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 4,0 | 4,0 | 1,1 | 37,6 | 32,3 | 16,5 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 3,5 | 3,3 | 5,6 | 32,3 | 31,4 | 2,9 |
| Erze, Metallabfälle | 2,8 | 2,8 | 0,5 | 26,8 | 21,3 | 26,2 |
| Eisen, NE-Metalle | 5,2 | 4,5 | 14,4 | 50,5 | 35,2 | 43,2 |
| Steine und Erden | 4,5 | 4,2 | 7,0 | 36,0 | 34,7 | 3,8 |
| Düngemittel | 0,6 | 0,3 | 75,4 | 5,8 | 4,2 | 37,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 2,3 | 2,4 | -2,8 | 22,3 | 20,4 | 9,1 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 8,3 | 7,6 | 9,8 | 75,5 | 65,7 | 14,9 |
| darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) | 6,6 | 5,9 | 12,4 | 59,7 | 51,5 | 15,9 |
| Mill. Tonnenkilometer | | | | | | |
| Insgesamt | 9 743 | 9 225 | 5,6 | 89 480 | 79 048 | 13,2 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 5 080 | 4 647 | 9,3 | 45 362 | 40 356 | 12,4 |
| Versand in das Ausland | 1 871 | 1 906 | -1,8 | 17 335 | 15 623 | 11,0 |
| Empfang aus dem Ausland | 1 800 | 1 710 | 5,3 | 17 428 | 14 774 | 18,0 |
| Durchgangsverkehr | 992 | 962 | 3,1 | 9 355 | 8 294 | 12,8 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 303 | 308 | -1,4 | 3 016 | 3 663 | -17,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 127 | 153 | -17,2 | 1 094 | 1 218 | -10,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 594 | 611 | -2,8 | 5 912 | 5 389 | 9,7 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 893 | 861 | 3,7 | 8 191 | 8 031 | 2,0 |
| Erze, Metallabfälle | 601 | 629 | -4,4 | 5 808 | 4 583 | 26,7 |
| Eisen, NE-Metalle | 1 127 | 1 011 | 11,5 | 10 286 | 7 788 | 32,1 |
| Steine und Erden | 934 | 897 | 4,1 | 7 385 | 7 330 | 0,7 |
| Düngemittel | 162 | 75 | 116,5 | 1 544 | 1 045 | 47,7 |
| Chemische Erzeugnisse | 771 | 813 | -5,2 | 7 541 | 6 963 | 8,3 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 4 232 | 3 869 | 9,4 | 38 704 | 33 037 | 17,2 |
| darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) | 3 431 | 3 037 | 13,0 | 31 151 | 26 195 | 18,9 |

*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen ab Berichtsmontat Januar 2008 bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs-verkehr |
| Insgesamt | 32 199 | 22 249 | 4 109 | 4 397 | 1 444 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 730 | 446 | 128 | 141 | 15 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 261 | 124 | 72 | 45 | 19 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 021 | 3 199 | 24 | 779 | 18 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 3 529 | 3 047 | 324 | 103 | 55 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2 793 | 2 059 | 350 | 377 | 8 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 5 203 | 4 046 | 385 | 528 | 245 |
| 6 Steine und Erden | 4 489 | 3 889 | 295 | 278 | 27 |
| 7 Düngemittel | 583 | 535 | 45 | 2 | 1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 289 | 1 483 | 337 | 359 | 110 |
| 9 Besondere Transportgüter | 8 301 | 3 420 | 2 151 | 1 784 | 946 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | 0 | - | 0 | - | - |
| 01 Getreide | 277 | 161 | 30 | 83 | 2 |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | - | - |
| 03 Früchte, Gemüse | 1 | - | 1 | - | - |
| 04 Textile Rohstoffe | 2 | 1 | 1 | 0 | - |
| 05 Holz und Kork | 438 | 280 | 91 | 54 | 13 |
| 06 Zuckerrüben | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 11 | 3 | 4 | 4 | 0 |
| Andere Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 39 | 6 | 32 | 0 | 1 |
| 12 Getränke | 74 | 29 | 5 | 35 | 5 |
| 13 And. Genussmittel u. | 35 | 18 | 8 | 0 | 10 |
| 14 Fleisch, Eier, Milch | 1 | 1 | - | - | - |
| 16 Getreide u.ä.Erzeugnisse | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 17 Futtermittel | 42 | 20 | 14 | 8 | 0 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang. | 64 | 48 | 13 | 1 | 2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle,-brikett | 2 599 | 1 910 | - | 690 | - |
| 22 Braunkohle u.a., Torf | 886 | 862 | 24 | - | - |
| 23 Koks | 535 | 428 | 1 | 89 | 18 |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 40 | 39 | - | 0 | 0 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl | 3 218 | 2 809 | 303 | 55 | 51 |
| 33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase | 152 | 99 | 11 | 41 | 1 |
| 34 Mineralölerzeugnisse | 120 | 100 | 10 | 8 | 3 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 1 753 | 1 365 | 111 | 278 | - |
| 45 NE-Metallerze | 32 | 14 | 3 | 14 | 1 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle | 1 008 | 680 | 236 | 85 | 7 |
| Eisen,NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen, -Stahl | 250 | 224 | 8 | 9 | 8 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 659 | 1 563 | 34 | 44 | 18 |
| 53 Stab-,Formstahl u.a. | 695 | 398 | 151 | 101 | 45 |
| 54 Stahlblech,Bandstahl | 2 236 | 1 616 | 157 | 322 | 142 |
| 55 Rohre,Giessereierzgn. | 218 | 166 | 29 | 17 | 7 |
| 56 NE-Metalle, -Halbzeug | 145 | 79 | 6 | 35 | 25 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton | 772 | 639 | 102 | 31 | 0 |
| 62 Salz,Schwefel,-Kies | 268 | 238 | 28 | 0 | 1 |
| 63 And.Steine u. Erden | 2 610 | 2 230 | 144 | 224 | 12 |
| 64 Zement,Kalk | 629 | 611 | 12 | 5 | 1 |
| 65 Gips | 21 | 21 | - | - | - |
| 69 And.min.Baustoffe | 190 | 150 | 10 | 19 | 12 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat.Düngemittel | 1 | - | - | 1 | 0 |
| 72 Chem.Düngemittel | 582 | 535 | 45 | 1 | 1 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem.Grundst. u.a. | 1 497 | 914 | 236 | 264 | 84 |
| 82 Aluminiumoxyd | 23 | 17 | - | - | 6 |
| 83 Benzol,Teer u.ä. | 88 | 51 | 2 | 34 | 1 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 189 | 91 | 52 | 36 | 10 |
| 89 And.chemische Erzeugnisse | 492 | 411 | 47 | 26 | 8 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 867 | 602 | 156 | 75 | 34 |
| 92 Landmaschinen | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen | 105 | 51 | 19 | 27 | 9 |
| 94 EBM-Waren u.a. | 127 | 77 | 28 | 20 | 2 |
| 95 Glas-u.a.min.Waren | 10 | 8 | 2 | - | 1 |
| 96 Leder-u.Textilwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 97 Sonstige Waren ang. | 569 | 170 | 148 | 175 | 77 |
| Bes.Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 6 621 | 2 511 | 1 798 | 1 487 | 824 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|-------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Insgesamt | 9 743 | 5 080 | 1 871 | 1 800 | 992 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 303 | 185 | 54 | 55 | 10 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 127 | 48 | 33 | 33 | 13 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 594 | 330 | 16 | 234 | 14 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 893 | 715 | 100 | 44 | 34 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 601 | 326 | 154 | 116 | 5 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 1 127 | 528 | 186 | 233 | 181 |
| 6 Steine und Erden | 934 | 765 | 96 | 52 | 20 |
| 7 Düngemittel | 162 | 142 | 19 | 1 | 0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 771 | 426 | 138 | 138 | 69 |
| 9 Besondere Transportgüter | 4 232 | 1 615 | 1 076 | 895 | 647 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | 0 | - | 0 | - | - |
| 01 Getreide | 137 | 94 | 4 | 37 | 1 |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | - | - |
| 03 Früchte, Gemüse | 1 | - | 1 | - | - |
| 04 Textile Rohstoffe | 1 | 1 | 1 | 0 | - |
| 05 Holz und Kork | 160 | 88 | 47 | 17 | 8 |
| 06 Zuckerrüben | 0 | 0 | - | - | - |
| 09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Andere Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 16 | 2 | 14 | 0 | 0 |
| 12 Getränke | 41 | 6 | 3 | 28 | 4 |
| 13 And. Genussmittel u. | 17 | 7 | 4 | 0 | 6 |
| 14 Fleisch, Eier, Milch | 0 | 0 | - | - | - |
| 16 Getreide u.ä. Erzeugnisse | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 17 Futtermittel | 21 | 10 | 6 | 4 | 0 |
| 18 Ölsaaten, Fette ang. | 27 | 21 | 5 | 0 | 1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle, -brikett | 403 | 186 | - | 218 | - |
| 22 Braunkohle u.ä., Torf | 105 | 90 | 15 | - | - |
| 23 Koks | 86 | 55 | 0 | 16 | 14 |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 8 | 8 | - | 0 | 0 |
| 32 Kraftstoffe, Heizöl | 798 | 654 | 91 | 23 | 31 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 51 | 30 | 3 | 18 | 0 |
| 34 Mineralölerzeugnisse | 35 | 24 | 6 | 4 | 2 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 390 | 221 | 80 | 89 | - |
| 45 NE-Metallerze | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle | 204 | 101 | 74 | 25 | 5 |
| Eisen, NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen, -Stahl | 39 | 27 | 4 | 5 | 3 |
| 52 Stahlhalbzeug | 150 | 97 | 25 | 16 | 11 |
| 53 Stab-, Formstahl u.ä. | 278 | 129 | 70 | 45 | 33 |
| 54 Stahlblech, Bandstahl | 511 | 189 | 74 | 137 | 111 |
| 55 Rohre, Giessereierzgn. | 84 | 58 | 8 | 13 | 5 |
| 56 NE-Metalle, -Halbzeug | 66 | 28 | 4 | 17 | 17 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 175 | 117 | 42 | 16 | 0 |
| 62 Salz, Schwefel, Kies | 76 | 66 | 9 | 0 | 1 |
| 63 And. Steine u. Erden | 501 | 426 | 39 | 26 | 10 |
| 64 Zement, Kalk | 123 | 119 | 3 | 1 | 1 |
| 65 Gips | 8 | 8 | - | - | - |
| 69 And. min. Baustoffe | 51 | 30 | 3 | 9 | 9 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat. Düngemittel | 0 | - | - | 0 | 0 |
| 72 Chem. Düngemittel | 161 | 142 | 19 | 0 | 0 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem. Grundst. u.ä. | 461 | 233 | 83 | 95 | 49 |
| 82 Aluminiumoxyd | 16 | 11 | - | - | 5 |
| 83 Benzol, Teer u.ä. | 34 | 17 | 1 | 15 | 1 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 105 | 43 | 35 | 18 | 9 |
| 89 And. chemische Erzeugnisse | 156 | 121 | 19 | 9 | 6 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 402 | 285 | 66 | 28 | 23 |
| 92 Landmaschinen | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 93 El. Erzgn., Maschinen | 42 | 16 | 10 | 10 | 6 |
| 94 EBM-Waren u.ä. | 50 | 27 | 14 | 7 | 2 |
| 95 Glas- u.ä. min. Waren | 6 | 5 | 1 | - | 0 |
| 96 Leder- u. Textilwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 97 Sonstige Waren ang. | 300 | 72 | 91 | 77 | 60 |
| Bes. Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 3 431 | 1 210 | 894 | 772 | 555 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------------|------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| | Schleswig- Holstein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nordrhein- Westfalen | Hessen | Rheinland- Pfalz | Baden- Württemberg | Bayern |
| | 1000 Tonnen | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 56 | 26 | 11 | 0 | 35 | 2 | 19 | 10 | 5 |
| Hamburg | 32 | 2 | 758 | 77 | 186 | 57 | 36 | 121 | 245 |
| Niedersachsen | 27 | 96 | 2 277 | 71 | 394 | 71 | 32 | 52 | 92 |
| Bremen | 0 | 46 | 23 | 38 | 35 | 15 | 4 | 38 | 41 |
| Nordrhein-Westfalen | 43 | 90 | 182 | 81 | 4 010 | 74 | 242 | 172 | 257 |
| Hessen | 3 | 173 | 73 | 12 | 39 | 181 | 19 | 41 | 92 |
| Rheinland-Pfalz | 17 | 15 | 30 | 10 | 52 | 24 | 163 | 44 | 48 |
| Baden-Württemberg | 1 | 130 | 25 | 109 | 36 | 19 | 18 | 319 | 91 |
| Bayern | 1 | 277 | 61 | 143 | 177 | 28 | 34 | 102 | 732 |
| Saarland | 1 | 0 | 6 | 12 | 51 | 1 | 1 | 44 | 4 |
| Berlin | - | 14 | 1 | 1 | 11 | - | - | - | - |
| Brandenburg | 2 | 392 | 87 | 21 | 97 | 10 | 2 | 17 | 61 |
| Mecklenburg- Vorpommern | 3 | 13 | 6 | 0 | 10 | 1 | 0 | 7 | 15 |
| Sachsen | 18 | 85 | 221 | 58 | 106 | 2 | 3 | 18 | 81 |
| Sachsen-Anhalt | 6 | 257 | 250 | 4 | 183 | 131 | 29 | 49 | 118 |
| Thüringen | 2 | 22 | 56 | 13 | 33 | 4 | 12 | 5 | 18 |
| Binnenverkehr | 212 | 1 637 | 4 067 | 651 | 5 454 | 619 | 614 | 1 040 | 1 902 |
| Ausland | 38 | 329 | 250 | 236 | 1 275 | 75 | 218 | 379 | 570 |
| Insgesamt | 249 | 1 966 | 4 317 | 888 | 6 729 | 694 | 832 | 1 419 | 2 472 |

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------|------------|------------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|--------------|---------------|
| | Saarland | Berlin | Branden- burg | Mecklenburg- Vorpommern | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Thüringen | Binnen- verkehr | Ausland | Insgesamt |
| | 1000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | 2 | 2 | 9 | 13 | 1 | 190 | 81 | 271 |
| Hamburg | 0 | 23 | 291 | 10 | 82 | 62 | 13 | 1 995 | 384 | 2 380 |
| Niedersachsen | 3 | 8 | 37 | 14 | 104 | 173 | 29 | 3 482 | 244 | 3 726 |
| Bremen | 4 | 11 | 22 | 1 | 8 | 1 | 9 | 295 | 148 | 443 |
| Nordrhein-Westfalen | 82 | 19 | 57 | 71 | 115 | 121 | 21 | 5 635 | 1 124 | 6 759 |
| Hessen | 0 | - | 8 | 19 | 5 | 39 | 17 | 721 | 105 | 826 |
| Rheinland-Pfalz | 10 | - | 5 | - | 0 | 31 | 1 | 447 | 361 | 809 |
| Baden-Württemberg | 13 | - | 4 | 4 | 13 | 3 | 0 | 786 | 368 | 1 155 |
| Bayern | 6 | 8 | 32 | 1 | 47 | 29 | 19 | 1 698 | 554 | 2 252 |
| Saarland | 416 | 2 | 10 | 0 | 3 | 2 | 3 | 557 | 75 | 632 |
| Berlin | 2 | 0 | 28 | - | 1 | - | 1 | 60 | 2 | 61 |
| Brandenburg | 6 | 143 | 232 | 176 | 182 | 73 | 18 | 1 520 | 191 | 1 711 |
| Mecklenburg- Vorpommern | - | 9 | 55 | 39 | 11 | 23 | 3 | 194 | 110 | 304 |
| Sachsen | 4 | 76 | 454 | 89 | 79 | 88 | 18 | 1 400 | 135 | 1 535 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 18 | 240 | 138 | 199 | 1 199 | 152 | 2 974 | 161 | 3 135 |
| Thüringen | 0 | 31 | 10 | 0 | 10 | 19 | 59 | 294 | 67 | 361 |
| Binnenverkehr | 547 | 348 | 1 485 | 566 | 869 | 1 874 | 364 | 22 249 | 4 109 | 26 359 |
| Ausland | 416 | 48 | 221 | 77 | 123 | 86 | 56 | 4 397 | 1 444 | 5 841 |
| Insgesamt | 962 | 396 | 1 706 | 643 | 992 | 1 960 | 420 | 26 646 | 5 553 | 32 199 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)
1000 Tonnen

| Region / Staat | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|
| | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| DEUTSCHLAND | 22 249 | 22 249 | 4 109 | 4 397 |
| Baden Württemberg | 786 | 1 040 | 368 | 379 |
| Stuttgart | 249 | 406 | 60 | 135 |
| Karlsruhe | 264 | 277 | 124 | 97 |
| Freiburg | 142 | 203 | 171 | 125 |
| Tübingen | 131 | 154 | 13 | 22 |
| Bayern | 1 698 | 1 902 | 554 | 570 |
| Oberbayern | 712 | 679 | 248 | 267 |
| Niederbayern | 389 | 316 | 83 | 52 |
| Oberpfalz | 167 | 191 | 98 | 85 |
| Oberfranken | 68 | 91 | 2 | 7 |
| Mittelfranken | 151 | 267 | 62 | 84 |
| Unterfranken | 64 | 124 | 35 | 17 |
| Schwaben | 147 | 234 | 26 | 59 |
| Berlin | 60 | 348 | 2 | 48 |
| Brandenburg | 1 520 | 1 485 | 191 | 221 |
| Brandenburg-Nordost | 975 | 682 | 120 | 159 |
| Brandenburg Südwest | 544 | 803 | 71 | 62 |
| Bremen | 295 | 651 | 148 | 236 |
| Hamburg | 1 995 | 1 637 | 384 | 329 |
| Hessen | 721 | 619 | 105 | 75 |
| Darmstadt | 246 | 361 | 29 | 40 |
| Gießen | 47 | 92 | 25 | 18 |
| Kassel | 429 | 167 | 51 | 17 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 194 | 566 | 110 | 77 |
| Niedersachsen | 3 482 | 4 067 | 244 | 250 |
| Braunschweig | 2 487 | 3 037 | 57 | 53 |
| Hannover | 185 | 205 | 68 | 64 |
| Lüneburg | 129 | 150 | 69 | 87 |
| Weser Ems | 681 | 675 | 49 | 45 |
| Nordrhein Westfalen | 5 635 | 5 454 | 1 124 | 1 275 |
| Düsseldorf | 3 118 | 2 478 | 590 | 628 |
| Köln | 395 | 468 | 286 | 197 |
| Münster | 1 107 | 549 | 95 | 197 |
| Detmold | 56 | 202 | 7 | 8 |
| Arnsberg | 961 | 1 758 | 146 | 245 |
| Rheinland Pfalz | 447 | 614 | 361 | 218 |
| Koblenz | 145 | 301 | 102 | 23 |
| Trier | 31 | 65 | 5 | 3 |
| Rheinhessen-Pfalz | 271 | 249 | 254 | 193 |
| Saarland | 557 | 547 | 75 | 416 |
| Sachsen | 1 400 | 869 | 135 | 123 |
| Chemnitz | 87 | 199 | 12 | 27 |
| Dresden | 982 | 487 | 90 | 62 |
| Leipzig | 330 | 184 | 33 | 33 |
| Sachsen Anhalt | 2 974 | 1 874 | 161 | 86 |
| Schleswig Holstein | 190 | 212 | 81 | 38 |
| Thüringen | 294 | 364 | 67 | 56 |
| AUSLAND | - | - | 4 109 | 4 397 |
| DAR: EU-27 | - | - | 3 587 | 4 194 |
| BELGIEN | - | - | 168 | 357 |
| dar.Antwerpen | - | - | 97 | 205 |
| DÄNEMARK | - | - | 45 | 7 |
| FRANKREICH | - | - | 96 | 106 |
| ITALIEN | - | - | 1 121 | 619 |
| LITAUEN | - | - | 7 | 3 |
| LUXEMBURG | - | - | 109 | 31 |
| NIEDERLANDEN | - | - | 303 | 1 215 |
| dar.Amsterdam | - | - | 11 | 185 |
| Rotterdam | - | - | 180 | 887 |
| ÖSTERREICH | - | - | 803 | 694 |
| POLEN | - | - | 270 | 401 |
| SCHWEDEN | - | - | 168 | 195 |
| SLOWAKEI | - | - | 43 | 65 |
| SLOWENIEN | - | - | 34 | 12 |
| SPANIEN | - | - | 37 | 45 |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | 286 | 347 |
| UNGARN | - | - | 91 | 97 |
| ÜB. EUROPA | - | - | 518 | 199 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 471 | 172 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

| Güterabteilung ¹⁾ | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 32 199 | 7 174 | 2 830 | 2 325 | 1 920 | 2 189 | 1 600 | 3 467 | 2 565 | 4 790 | 3 340 |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 730 | 32 | 87 | 18 | 23 | 47 | 48 | 89 | 88 | 155 | 144 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 261 | 13 | 4 | 7 | 9 | 8 | 9 | 48 | 44 | 70 | 51 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 021 | 1 809 | 641 | 271 | 317 | 210 | 40 | 315 | 133 | 175 | 110 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 3 529 | 710 | 221 | 352 | 302 | 230 | 316 | 745 | 168 | 395 | 90 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2 793 | 861 | 94 | 117 | 116 | 618 | 71 | 413 | 306 | 63 | 136 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 5 203 | 2 116 | 568 | 362 | 217 | 158 | 227 | 349 | 233 | 615 | 358 |
| 6 Steine und Erden | 4 489 | 998 | 444 | 616 | 574 | 316 | 345 | 466 | 410 | 260 | 59 |
| 7 Düngemittel | 583 | 51 | 37 | 3 | 55 | 161 | 33 | 185 | 27 | 20 | 11 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 289 | 327 | 318 | 157 | 76 | 102 | 135 | 195 | 312 | 438 | 229 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 8 301 | 258 | 415 | 423 | 230 | 339 | 377 | 664 | 844 | 2 600 | 2 152 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Deutschland insgesamt | Baden-Württemberg | | | | | Bayern | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------|----------|
| | | zusammen | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Tübingen | zusammen | Ober- bayern | Nieder- bayern | Ober- pfalz | Ober- franken | Mittel- franken | Unter- franken | Schwaben |
| DEUTSCHLAND | 22 249 | 1 040 | 406 | 277 | 203 | 154 | 1 902 | 679 | 316 | 191 | 91 | 267 | 124 | 234 |
| Baden Württemberg | 786 | 319 | 92 | 48 | 106 | 73 | 91 | 40 | 9 | 3 | - | 3 | 2 | 33 |
| Stuttgart | 249 | 36 | 9 | 15 | 8 | 4 | 40 | 25 | - | 1 | - | - | - | 14 |
| Karlsruhe | 264 | 128 | 73 | 26 | 24 | 4 | 20 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 2 | 8 |
| Freiburg | 142 | 84 | 5 | 3 | 73 | 3 | 22 | 6 | 5 | - | - | - | - | 10 |
| Tübingen | 131 | 71 | 5 | 4 | 1 | 61 | 9 | 7 | - | - | - | - | - | 2 |
| Bayern | 1 698 | 102 | 32 | 37 | 24 | 9 | 732 | 369 | 47 | 67 | 14 | 88 | 32 | 116 |
| Oberbayern | 712 | 51 | 8 | 30 | 8 | 4 | 345 | 259 | 19 | 1 | - | 14 | 11 | 41 |
| Niederbayern | 389 | 9 | - | 1 | 7 | - | 153 | 82 | 3 | 7 | - | 37 | - | 23 |
| Oberpfalz | 167 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 90 | 4 | 20 | 33 | 2 | 11 | 2 | 18 |
| Oberfranken | 68 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 27 | - | - | 7 | 8 | 4 | 7 | 1 |
| Mittelfranken | 151 | 3 | 1 | - | - | 1 | 46 | 2 | 1 | 6 | 4 | 13 | 9 | 12 |
| Unterfranken | 64 | 1 | 1 | - | - | - | 9 | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 1 |
| Schwaben | 147 | 30 | 20 | 1 | 8 | 2 | 63 | 22 | 3 | 13 | - | 5 | - | 21 |
| Berlin | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 520 | 17 | 7 | 10 | - | - | 61 | 11 | 1 | 34 | 7 | 6 | 1 | 3 |
| Brandenburg-Nordost | 975 | 8 | 7 | 1 | - | - | 52 | 10 | 1 | 33 | - | 6 | 1 | - |
| Brandenburg Südwest | 544 | 10 | - | 9 | - | - | 10 | - | - | - | 7 | - | - | 2 |
| Bremen | 295 | 38 | 28 | 6 | - | 3 | 41 | 11 | 1 | 7 | 2 | 9 | 11 | - |
| Hamburg | 1 995 | 121 | 45 | 45 | - | 31 | 245 | 72 | 58 | 21 | 13 | 56 | 4 | 22 |
| Hessen | 721 | 41 | 29 | 10 | 2 | - | 92 | 12 | 18 | 9 | 5 | 38 | 3 | 6 |
| Darmstadt | 246 | 30 | 25 | 4 | - | - | 70 | 4 | 13 | 6 | 5 | 38 | 2 | 1 |
| Gießen | 47 | 7 | 1 | 5 | - | - | 7 | 2 | 3 | - | - | - | - | 2 |
| Kassel | 429 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 16 | 6 | 2 | 3 | - | - | 1 | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 194 | 7 | - | 4 | 3 | - | 15 | 3 | 3 | - | - | 8 | - | 2 |
| Niedersachsen | 3 482 | 52 | 25 | 13 | 13 | 1 | 92 | 26 | 26 | 16 | - | 10 | 6 | 8 |
| Braunschweig | 2 487 | 20 | 8 | 5 | 7 | - | 15 | 5 | - | 4 | - | 1 | 1 | 3 |
| Hannover | 185 | 3 | 3 | 1 | - | - | 10 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | - | - |
| Lüneburg | 129 | 12 | 2 | 5 | 5 | - | 14 | 5 | - | 8 | - | - | - | 1 |
| Weser Ems | 681 | 16 | 12 | 3 | 1 | - | 53 | 16 | 20 | 2 | - | 7 | 4 | 4 |
| Nordrhein Westfalen | 5 635 | 172 | 77 | 35 | 34 | 25 | 257 | 68 | 124 | 17 | - | 21 | 10 | 17 |
| Düsseldorf | 3 118 | 85 | 32 | 20 | 17 | 16 | 112 | 17 | 78 | 9 | - | 8 | 1 | 1 |
| Köln | 395 | 23 | 9 | 4 | 1 | 8 | 41 | 22 | 9 | - | - | 1 | 1 | 8 |
| Münster | 1 107 | 42 | 21 | 8 | 14 | - | 59 | 9 | 33 | 5 | - | 4 | 1 | 6 |
| Dettmold | 56 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Arnsberg | 961 | 20 | 14 | 3 | 2 | 1 | 41 | 19 | 4 | 3 | - | 8 | 7 | 1 |
| Rheinland Pfalz | 447 | 44 | 20 | 16 | 8 | - | 48 | 23 | 7 | 9 | - | - | 2 | 6 |
| Koblenz | 145 | 8 | 4 | 2 | 1 | - | 12 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | 3 |
| Trier | 31 | 1 | - | - | - | - | 7 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 3 |
| Rheinhausen-Pfalz | 271 | 36 | 16 | 14 | 6 | - | 29 | 17 | 5 | 5 | - | - | 1 | - |
| Saarland | 557 | 44 | 16 | 24 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| Sachsen | 1 400 | 18 | 2 | 12 | 3 | 2 | 81 | 13 | 4 | 3 | 32 | 4 | 17 | 8 |
| Chemnitz | 87 | 1 | - | - | - | - | 36 | 1 | - | - | 30 | - | 4 | 1 |
| Dresden | 982 | 12 | 1 | 7 | 3 | 2 | 16 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | 7 |
| Leipzig | 330 | 6 | - | 5 | - | - | 30 | 11 | 3 | - | - | 2 | 13 | - |
| Sachsen Anhalt | 2 974 | 49 | 27 | 12 | 4 | 6 | 118 | 27 | 8 | 3 | 13 | 24 | 34 | 10 |
| Schleswig Holstein | 190 | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Thüringen | 294 | 5 | 1 | 2 | 2 | - | 18 | 1 | 8 | 2 | 5 | - | - | 1 |
| AUSLAND | 4 397 | 379 | 135 | 97 | 125 | 22 | 570 | 267 | 52 | 85 | 7 | 84 | 17 | 59 |
| DAR: EU-27 | 4 194 | 358 | 132 | 93 | 114 | 19 | 565 | 266 | 49 | 85 | 7 | 84 | 17 | 59 |
| BELGIEN | 357 | 42 | 7 | 27 | 8 | 1 | 36 | 10 | 6 | 1 | - | 2 | 2 | 15 |
| dar.Antwerpen | 205 | 35 | 3 | 24 | 8 | - | 25 | 5 | 3 | - | - | 1 | 2 | 14 |
| DÄNEMARK | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 106 | 10 | 7 | 1 | 2 | - | 18 | 1 | 5 | 3 | - | - | - | 8 |
| ITALIEN | 619 | 83 | 6 | 16 | 57 | 5 | 48 | 32 | 3 | 1 | - | 10 | - | 2 |
| LITAUEN | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 31 | 4 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| NIEDERLANDEN | 1 215 | 121 | 66 | 36 | 17 | 2 | 104 | 89 | 4 | - | - | 1 | 1 | 8 |
| dar.Amsterdam | 185 | 21 | 14 | 3 | 4 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Rotterdam | 887 | 92 | 51 | 31 | 10 | - | 93 | 88 | 2 | - | - | - | - | 3 |
| ÖSTERREICH | 694 | 54 | 25 | 2 | 19 | 8 | 240 | 78 | 27 | 75 | - | 36 | 6 | 20 |
| POLEN | 401 | 3 | 1 | 2 | - | - | 51 | 29 | - | - | 1 | 21 | - | - |
| SCHWEDEN | 195 | 8 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| SLOWAKEI | 65 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 7 | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - |
| SLOWENIEN | 12 | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| SPANIEN | 45 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 347 | 12 | 4 | 1 | 7 | - | 25 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | 6 |
| UNGARN | 97 | 12 | 7 | 4 | - | 1 | 28 | 20 | - | - | - | 7 | - | - |
| ÜB. EUROPA | 199 | 21 | 3 | 4 | 11 | 3 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| dar. SCHWEIZ | 172 | 18 | 2 | 4 | 11 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 1 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Berlin | Brandenburg | | | Bremen | Hamburg | Hessen | | | | Mecklenburg Vorpommern |
|------------------------|--------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|---------|----------|-----------|--------|--------|---------------------------|
| | | zusammen | Brandenburg- NordOst | Brandenburg SüdWest | | | zusammen | Darmstadt | Gießen | Kassel | |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 348 | 1 485 | 682 | 803 | 651 | 1 637 | 619 | 361 | 92 | 167 | 566 |
| Baden Württemberg | - | 4 | 1 | 3 | 109 | 130 | 19 | 14 | 3 | 2 | 4 |
| Stuttgart | - | 3 | 1 | 2 | 85 | 49 | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| Karlsruhe | - | - | - | - | 15 | 50 | 15 | 12 | 2 | 1 | 4 |
| Freiburg | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | - | - | - | - | 9 | 31 | - | - | - | - | - |
| Bayern | 8 | 32 | 22 | 10 | 143 | 277 | 28 | 19 | 3 | 7 | 1 |
| Oberbayern | 7 | 20 | 20 | 1 | 40 | 109 | 13 | 9 | - | 4 | - |
| Niederbayern | 1 | 2 | - | 1 | 38 | 55 | 3 | 3 | - | - | - |
| Oberpfalz | - | 1 | - | 1 | 37 | 12 | 2 | 1 | - | - | - |
| Oberfranken | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 1 | - | - | - |
| Mittelfranken | - | 2 | - | 2 | 14 | 69 | 3 | - | 2 | - | 1 |
| Unterfranken | - | 1 | 1 | - | 8 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | - |
| Schwaben | - | 4 | - | 4 | 3 | 22 | 1 | - | - | 1 | - |
| Berlin | - | 28 | 19 | 9 | 1 | 14 | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 143 | 232 | 76 | 156 | 21 | 392 | 10 | 1 | - | 9 | 176 |
| Brandenburg-Nordost | 48 | 68 | 32 | 37 | 13 | 361 | 1 | 1 | - | - | 117 |
| Brandenburg Südwest | 95 | 164 | 45 | 119 | 8 | 31 | 9 | - | - | 9 | 59 |
| Bremen | 11 | 22 | 16 | 6 | 38 | 46 | 15 | 5 | - | 10 | 1 |
| Hamburg | 23 | 291 | 285 | 6 | 77 | 2 | 57 | 31 | 8 | 19 | 10 |
| Hessen | - | 8 | 6 | 1 | 12 | 173 | 181 | 121 | 16 | 44 | 19 |
| Darmstadt | - | - | - | - | 6 | 22 | 55 | 53 | 1 | 1 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | 1 | 14 | 1 | 12 | 1 | - |
| Kassel | - | 7 | 6 | 1 | 6 | 150 | 112 | 67 | 3 | 41 | 19 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | 55 | 22 | 33 | - | 13 | 1 | 1 | - | - | 39 |
| Niedersachsen | 8 | 37 | 27 | 10 | 71 | 96 | 71 | 17 | 7 | 47 | 14 |
| Braunschweig | - | 1 | - | - | 32 | 13 | 7 | - | 2 | 5 | 9 |
| Hannover | 2 | - | - | - | 21 | 44 | 11 | 10 | - | 1 | 4 |
| Lüneburg | 3 | 10 | - | 10 | 11 | 31 | 4 | 2 | 3 | - | 1 |
| Weser Ems | 3 | 26 | 26 | - | 7 | 7 | 49 | 6 | 2 | 41 | - |
| Nordrhein Westfalen | 19 | 57 | 33 | 23 | 81 | 90 | 74 | 13 | 37 | 24 | 71 |
| Düsseldorf | 1 | 10 | 4 | 6 | 28 | 39 | 26 | 6 | 2 | 18 | 63 |
| Köln | 1 | 12 | 2 | 10 | 2 | 22 | 3 | 3 | - | - | - |
| Münster | 4 | 7 | 2 | 5 | 23 | 4 | 15 | 3 | 10 | 3 | - |
| Dettmold | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Arnsberg | 13 | 27 | 26 | 2 | 27 | 23 | 28 | 2 | 24 | 3 | 8 |
| Rheinland Pfalz | - | 5 | 2 | 3 | 10 | 15 | 24 | 22 | 1 | 1 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - |
| Trier | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | - | 2 | 1 | 1 | 9 | 15 | 21 | 20 | - | - | - |
| Saarland | 2 | 10 | 9 | - | 12 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Sachsen | 76 | 454 | 142 | 311 | 58 | 85 | 2 | - | 2 | 1 | 89 |
| Chemnitz | - | 5 | 1 | 4 | 9 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Dresden | 75 | 418 | 137 | 281 | 34 | 65 | - | - | - | - | 55 |
| Leipzig | - | 30 | 5 | 25 | 16 | 15 | - | - | - | - | 34 |
| Sachsen Anhalt | 18 | 240 | 18 | 222 | 4 | 257 | 131 | 113 | 15 | 3 | 138 |
| Schleswig Holstein | - | 2 | 1 | 1 | - | 26 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| Thüringen | 31 | 10 | 2 | 8 | 13 | 22 | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| AUSLAND | 48 | 221 | 159 | 62 | 236 | 329 | 75 | 40 | 18 | 17 | 77 |
| DAR: EU-27 | 48 | 220 | 159 | 60 | 192 | 279 | 72 | 37 | 18 | 16 | 64 |
| BELGIEN | - | 15 | 13 | 2 | 3 | - | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 |
| dar.Antwerpen | - | 15 | 13 | 2 | - | - | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 5 | 2 | - | 3 | - |
| ITALIEN | - | 1 | 1 | - | 18 | 39 | 15 | 1 | 11 | 3 | 44 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| NIEDERLANDEN | - | 2 | - | 2 | - | - | 27 | 20 | 4 | 3 | 1 |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Rotterdam | - | 1 | - | 1 | - | - | 17 | 17 | - | - | - |
| ÖSTERREICH | - | 6 | 1 | 6 | 72 | 94 | 6 | 5 | - | - | 14 |
| POLEN | 41 | 176 | 138 | 38 | 3 | 11 | - | - | - | - | 4 |
| SCHWEDEN | 7 | - | - | - | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | - |
| SLOWAKEI | - | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | 16 | 6 | 10 | 73 | 113 | 1 | - | - | 1 | - |
| UNGARN | - | 2 | - | 2 | 12 | 9 | 1 | - | - | 1 | - |
| ÜB. EUROPA | - | 1 | - | 1 | 44 | 49 | 3 | 2 | - | 1 | 13 |
| dar. SCHWEIZ | - | 1 | - | 1 | 44 | 41 | 3 | 2 | - | 1 | 13 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | zusammen | Niedersachsen | | | | Nordrhein-Westfalen | | | | | |
|------------------------|----------|---------------|----------|----------|-----------|---------------------|------------|------|---------|----------|----------|
| | | Braunschweig | Hannover | Lüneburg | Weser Ems | zusammen | Düsseldorf | Köln | Münster | Dettmold | Arnsberg |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 4 067 | 3 037 | 205 | 150 | 675 | 5 454 | 2 478 | 468 | 549 | 202 | 1 758 |
| Baden Württemberg | 25 | 3 | 7 | 1 | 14 | 36 | 20 | 5 | - | 2 | 10 |
| Stuttgart | 18 | 1 | 4 | 1 | 13 | 3 | - | 3 | - | - | - |
| Karlsruhe | 6 | 2 | 3 | - | - | 12 | 8 | - | - | - | 3 |
| Freiburg | 1 | - | - | - | - | 15 | 7 | - | - | 1 | 6 |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 6 | 4 | 2 | - | - | - |
| Bayern | 61 | 9 | 5 | 7 | 40 | 177 | 88 | 17 | 52 | 1 | 19 |
| Oberbayern | 32 | 4 | - | - | 28 | 47 | 25 | 12 | 1 | - | 9 |
| Niederbayern | 13 | 3 | 2 | 5 | 3 | 104 | 51 | 3 | 51 | - | - |
| Oberpfalz | 2 | - | 1 | - | 1 | 11 | 8 | 1 | - | - | 2 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 5 | - | 1 | - | 3 | 4 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Unterfranken | 2 | - | - | 1 | - | 5 | 2 | - | - | - | 3 |
| Schwaben | 6 | 1 | - | - | 5 | 6 | 2 | - | - | - | 3 |
| Berlin | 1 | - | - | - | 1 | 11 | 1 | 1 | - | - | 8 |
| Brandenburg | 87 | 1 | 2 | 10 | 74 | 97 | 45 | 3 | 29 | 1 | 18 |
| Brandenburg-Nordost | 31 | 1 | 1 | 6 | 23 | 67 | 38 | 3 | 7 | 1 | 18 |
| Brandenburg Südwest | 56 | - | 1 | 4 | 51 | 29 | 7 | - | 22 | - | - |
| Bremen | 23 | 6 | 4 | 2 | 11 | 35 | 20 | 5 | - | - | 9 |
| Hamburg | 758 | 711 | 15 | 6 | 27 | 186 | 33 | 23 | 2 | 91 | 36 |
| Hessen | 73 | 12 | 49 | 3 | 10 | 39 | 12 | 10 | 1 | 1 | 16 |
| Darmstadt | 3 | - | 2 | - | 1 | 8 | 5 | 1 | - | - | 2 |
| Gießen | 4 | 4 | - | - | - | 8 | 4 | - | - | - | 4 |
| Kassel | 66 | 8 | 46 | 2 | 9 | 23 | 3 | 8 | 1 | 1 | 10 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 | 1 | - | 3 | 1 | 10 | 3 | - | - | - | 7 |
| Niedersachsen | 2 277 | 2 020 | 57 | 37 | 163 | 394 | 149 | 52 | 16 | 69 | 108 |
| Braunschweig | 2 071 | 2 000 | 12 | 25 | 34 | 140 | 41 | 9 | 12 | 5 | 73 |
| Hannover | 34 | 8 | 1 | 6 | 20 | 30 | 8 | 19 | - | - | 2 |
| Lüneburg | 5 | 1 | 1 | 4 | - | 18 | 2 | 11 | - | 3 | 2 |
| Weser Ems | 166 | 12 | 44 | 2 | 109 | 206 | 98 | 13 | 4 | 61 | 31 |
| Nordrhein Westfalen | 182 | 85 | 31 | 22 | 44 | 4 010 | 1 782 | 333 | 411 | 24 | 1 461 |
| Düsseldorf | 59 | 31 | 4 | 14 | 10 | 2 213 | 1 089 | 94 | 143 | 11 | 875 |
| Köln | 10 | 2 | 2 | 3 | 2 | 248 | 34 | 199 | 1 | 1 | 13 |
| Münster | 51 | 33 | 11 | 2 | 6 | 874 | 390 | 30 | 123 | 1 | 330 |
| Dettmold | 27 | 2 | 12 | 1 | 12 | 18 | 8 | - | 1 | 1 | 8 |
| Arnsberg | 35 | 16 | 2 | 2 | 15 | 657 | 261 | 9 | 143 | 10 | 235 |
| Rheinland Pfalz | 30 | 15 | 1 | - | 13 | 52 | 31 | 3 | 9 | 3 | 5 |
| Koblenz | 2 | 1 | 1 | - | - | 14 | 9 | 3 | - | 2 | 1 |
| Trier | 14 | 14 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 14 | 1 | 1 | - | 12 | 37 | 23 | 1 | 9 | 1 | 3 |
| Saarland | 6 | 2 | - | - | 4 | 51 | 28 | 4 | 1 | 1 | 17 |
| Sachsen | 221 | 21 | 19 | 24 | 156 | 106 | 53 | 2 | 21 | 8 | 22 |
| Chemnitz | 17 | 12 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 74 | 1 | 1 | 11 | 61 | 79 | 38 | - | 15 | 8 | 18 |
| Leipzig | 130 | 8 | 18 | 13 | 91 | 27 | 14 | 2 | 6 | - | 5 |
| Sachsen Anhalt | 250 | 142 | 8 | 31 | 68 | 183 | 161 | 5 | 4 | - | 13 |
| Schleswig Holstein | 11 | 1 | 6 | 3 | 1 | 35 | 28 | 4 | 1 | - | 1 |
| Thüringen | 56 | 8 | - | 1 | 47 | 33 | 25 | - | - | 1 | 7 |
| AUSLAND | 250 | 53 | 64 | 87 | 45 | 1 275 | 628 | 197 | 197 | 8 | 245 |
| DAR: EU-27 | 245 | 53 | 64 | 87 | 40 | 1 231 | 610 | 177 | 193 | 8 | 242 |
| BELGIEN | 11 | 4 | 2 | 2 | 3 | 140 | 85 | 20 | 3 | 1 | 31 |
| dar.Antwerpen | 5 | 1 | - | 2 | 2 | 53 | 22 | 18 | 2 | 1 | 10 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 |
| FRANKREICH | 3 | 1 | - | 1 | - | 41 | 19 | 5 | 2 | - | 15 |
| ITALIEN | 29 | - | 19 | 10 | - | 222 | 73 | 112 | 1 | - | 35 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 2 | - | - | - | 2 | 11 | 8 | 2 | 1 | - | - |
| NIEDERLANDEN | 29 | 5 | 3 | 7 | 13 | 461 | 208 | 13 | 153 | - | 86 |
| dar.Amsterdam | 4 | 3 | 1 | - | - | 121 | 47 | 1 | 18 | - | 55 |
| Rotterdam | 4 | 1 | - | - | 2 | 299 | 145 | 12 | 118 | - | 25 |
| ÖSTERREICH | 7 | 4 | 2 | 2 | - | 160 | 133 | 7 | 2 | - | 18 |
| POLEN | 31 | 24 | 2 | 2 | 3 | 42 | 14 | 1 | 20 | 3 | 3 |
| SCHWEDEN | 86 | 2 | 21 | 63 | - | 71 | 33 | - | - | 3 | 35 |
| SLOWAKEI | 13 | - | 12 | - | - | 8 | - | 1 | 1 | - | 6 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| SPANIEN | 1 | 1 | - | - | - | 13 | 1 | 12 | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 26 | 8 | 3 | - | 15 | 31 | 14 | 3 | 5 | - | 9 |
| UNGARN | 6 | 3 | - | - | 3 | 24 | 18 | - | 3 | - | 2 |
| ÜB. EUROPA | 5 | - | - | - | 4 | 44 | 18 | 20 | 3 | - | 3 |
| dar. SCHWEIZ | 1 | - | - | - | - | 35 | 18 | 15 | - | - | 3 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Rheinland- Pfalz | | | | Saarland | Sachsen | | | | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
|------------------------|------------------|---------|-------|--------------------|----------|----------|---------|---------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | zusammen | Koblenz | Trier | Rheinhes- Pfalz | | zusammen | Chemniz | Dresden | Leipzig | | | |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 614 | 301 | 65 | 249 | 547 | 869 | 199 | 487 | 184 | 1 874 | 212 | 364 |
| Baden Württemberg | 18 | 1 | 2 | 15 | 13 | 13 | - | 12 | 1 | 3 | 1 | - |
| Stuttgart | 6 | - | 2 | 4 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Karlsruhe | 5 | 1 | - | 4 | 7 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Freiburg | 7 | - | - | 7 | 4 | 6 | - | 6 | - | 2 | - | - |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| Bayern | 34 | - | 6 | 28 | 6 | 47 | 23 | 11 | 14 | 29 | 1 | 19 |
| Oberbayern | 16 | - | - | 16 | - | 17 | 1 | 7 | 9 | 7 | - | 5 |
| Niederbayern | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 | 4 | 1 | - |
| Oberpfalz | 4 | - | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | 20 | 20 | - | - | - | - | 3 |
| Mittelfranken | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Unterfranken | 8 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 16 | - | 7 |
| Schwaben | 4 | - | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Brandenburg | 2 | - | - | 2 | 6 | 182 | 18 | 148 | 15 | 73 | 2 | 18 |
| Brandenburg-Nordost | 2 | - | - | 2 | 4 | 164 | 18 | 146 | 1 | 25 | 2 | 13 |
| Brandenburg Südwest | - | - | - | - | 2 | 17 | - | 3 | 14 | 49 | 1 | 5 |
| Bremen | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 9 |
| Hamburg | 36 | - | 15 | 21 | - | 82 | 14 | 59 | 9 | 62 | 32 | 13 |
| Hessen | 19 | - | 1 | 18 | - | 5 | 3 | 1 | 1 | 39 | 3 | 17 |
| Darmstadt | 17 | - | 1 | 16 | - | 2 | 1 | 1 | - | 32 | - | - |
| Gießen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 3 |
| Kassel | 2 | - | - | 2 | - | 3 | 2 | - | 1 | 5 | 3 | 14 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 11 | - | 7 | 3 | 23 | 3 | 3 |
| Niedersachsen | 32 | 7 | - | 25 | 3 | 104 | 17 | 45 | 42 | 173 | 27 | 29 |
| Braunschweig | 4 | 3 | - | 1 | 2 | 20 | 15 | 1 | 3 | 129 | 6 | 17 |
| Hannover | 5 | - | - | 5 | - | 7 | - | 5 | 2 | 10 | 4 | 1 |
| Lüneburg | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 | 1 |
| Weser Ems | 22 | 2 | - | 20 | 2 | 77 | 2 | 39 | 37 | 21 | 12 | 11 |
| Nordrhein Westfalen | 242 | 179 | 31 | 33 | 82 | 115 | 9 | 69 | 37 | 121 | 43 | 21 |
| Düsseldorf | 208 | 166 | 25 | 17 | 75 | 78 | 3 | 48 | 27 | 75 | 33 | 12 |
| Köln | 4 | 1 | 1 | 3 | - | 10 | 3 | 7 | - | 5 | 9 | 3 |
| Münster | 10 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | 9 | - | 3 |
| Dettmold | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Arnsberg | 19 | 12 | 4 | 4 | 2 | 25 | 2 | 13 | 10 | 32 | 1 | 2 |
| Rheinland Pfalz | 163 | 99 | 6 | 58 | 10 | - | - | - | - | 31 | 17 | 1 |
| Koblenz | 106 | 99 | - | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Trier | 5 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz | 52 | - | 1 | 51 | 9 | - | - | - | - | 29 | 17 | 1 |
| Saarland | 1 | - | - | 1 | 416 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Sachsen | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 79 | 5 | 56 | 19 | 88 | 18 | 18 |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 5 |
| Dresden | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 61 | 2 | 52 | 7 | 65 | 17 | 6 |
| Leipzig | 1 | - | - | 1 | - | 13 | - | 2 | 11 | 20 | - | 7 |
| Sachsen Anhalt | 29 | 3 | 2 | 25 | - | 199 | 104 | 59 | 37 | 1 199 | 6 | 152 |
| Schleswig Holstein | 19 | - | - | 19 | - | 9 | 1 | 6 | 3 | 13 | 56 | 1 |
| Thüringen | 12 | 11 | - | 1 | - | 10 | - | 9 | - | 19 | 2 | 59 |
| AUSLAND | 218 | 23 | 3 | 193 | 416 | 123 | 27 | 62 | 33 | 86 | 38 | 56 |
| DAR: EU-27 | 215 | 23 | 2 | 190 | 416 | 119 | 26 | 59 | 33 | 84 | 32 | 56 |
| BELGIEN | 46 | 4 | - | 42 | 10 | 14 | 3 | 7 | 4 | 22 | 1 | 5 |
| dar.Antwerpen | 38 | - | - | 37 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 | 19 | - | 1 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| FRANKREICH | 7 | 1 | 1 | 4 | 14 | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - |
| ITALIEN | 82 | 13 | - | 69 | 2 | 11 | - | 3 | 8 | 1 | 22 | 2 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| NIEDERLANDEN | 39 | - | - | 39 | 373 | 15 | 6 | 5 | 4 | 38 | 1 | 5 |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Rotterdam | 29 | - | - | 29 | 343 | 5 | - | 5 | - | 3 | - | - |
| ÖSTERREICH | 18 | 2 | - | 15 | 6 | 9 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| POLEN | 1 | - | - | 1 | 2 | 27 | - | 27 | - | 6 | - | 3 |
| SCHWEDEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| SLOWAKEI | 1 | 1 | - | - | - | 14 | 3 | 2 | 9 | 1 | - | 5 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 17 | - | - | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | - | - | - | 21 | 6 | 10 | 5 | 4 | 1 | 23 |
| UNGARN | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ÜB. EUROPA | 3 | - | 1 | 3 | - | 4 | 1 | 3 | - | 2 | 6 | - |
| dar. SCHWEIZ | 2 | - | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 6 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Ausland | dar. EU-27 | Belgien | | Dänemark | Frankreich | Italien | Litauen | Luxemburg |
|-------------------------------------------------|---------|------------|----------|-------------------|----------|------------|---------|---------|-----------|
| | | | zusammen | dar. Antwerpen | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 4 109 | 3 587 | 168 | 97 | 45 | 96 | 1 121 | 7 | 109 |
| Baden Württemberg | 368 | 213 | 10 | 2 | 1 | 7 | 114 | - | 16 |
| Stuttgart | 60 | 54 | 3 | 2 | - | 5 | 26 | - | 7 |
| Karlsruhe | 124 | 75 | 7 | - | 1 | 1 | 22 | - | 2 |
| Freiburg | 171 | 72 | - | - | - | 1 | 59 | - | 5 |
| Tübingen | 13 | 12 | - | - | - | - | 6 | - | 1 |
| Bayern | 554 | 499 | 21 | 13 | 2 | 9 | 127 | - | 17 |
| Oberbayern | 248 | 198 | 4 | - | 1 | 5 | 75 | - | 2 |
| Niederbayern | 83 | 83 | 2 | - | - | 1 | 20 | - | 3 |
| Oberpfalz | 98 | 97 | 1 | - | - | - | 11 | - | - |
| Oberfranken | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 62 | 62 | - | - | - | - | 13 | - | 1 |
| Unterfranken | 35 | 33 | 14 | 13 | - | 1 | 3 | - | 5 |
| Schwaben | 26 | 24 | - | - | - | 1 | 4 | - | 7 |
| Berlin | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 191 | 183 | 8 | - | 1 | 5 | 25 | - | 13 |
| Brandenburg-Nordost | 120 | 117 | 3 | - | 1 | 3 | 14 | - | 13 |
| Brandenburg Südwest | 71 | 67 | 5 | - | - | 1 | 11 | - | - |
| Bremen | 148 | 131 | 6 | - | 1 | 4 | 28 | - | - |
| Hamburg | 384 | 325 | - | - | 3 | 1 | 52 | - | - |
| Hessen | 105 | 93 | 10 | 6 | - | 17 | 31 | - | 3 |
| Darmstadt | 29 | 19 | 4 | - | - | 1 | 4 | - | - |
| Gießen | 25 | 25 | 1 | 1 | - | - | 13 | - | 1 |
| Kassel | 51 | 49 | 5 | 5 | - | 17 | 14 | - | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 110 | 88 | - | - | - | - | 50 | 6 | - |
| Niedersachsen | 244 | 225 | 14 | 5 | 7 | 9 | 58 | - | 2 |
| Braunschweig | 57 | 52 | 4 | 2 | 7 | 4 | 8 | - | - |
| Hannover | 68 | 66 | 3 | 2 | - | - | 14 | - | 2 |
| Lüneburg | 69 | 64 | 5 | - | - | 1 | 31 | - | - |
| Weser Ems | 49 | 44 | 2 | 1 | - | 4 | 5 | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 1 124 | 1 014 | 65 | 49 | 11 | 27 | 292 | - | 18 |
| Düsseldorf | 590 | 562 | 41 | 33 | 4 | 14 | 91 | - | 6 |
| Köln | 286 | 222 | 7 | 7 | - | 7 | 151 | - | 5 |
| Münster | 95 | 81 | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | - | - |
| Dettmold | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Arnsberg | 146 | 143 | 13 | 6 | 6 | 2 | 43 | - | 7 |
| Rheinland Pfalz | 361 | 341 | 12 | 10 | 1 | 4 | 224 | - | 19 |
| Koblenz | 102 | 100 | - | - | 1 | - | 94 | - | 2 |
| Trier | 5 | 5 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 254 | 236 | 12 | 10 | - | 4 | 129 | - | 17 |
| Saarland | 75 | 73 | 4 | 2 | 1 | 8 | 23 | - | 19 |
| Sachsen | 135 | 132 | 6 | 2 | - | 1 | 27 | - | 2 |
| Chemnitz | 12 | 12 | 1 | - | - | 1 | 7 | - | - |
| Dresden | 90 | 88 | 4 | - | - | - | 4 | - | - |
| Leipzig | 33 | 32 | 2 | 2 | - | - | 16 | - | 2 |
| Sachsen Anhalt | 161 | 138 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | - | 1 |
| Schleswig Holstein | 81 | 65 | 1 | 1 | - | - | 49 | - | - |
| Thüringen | 67 | 64 | 6 | 4 | 12 | 3 | 16 | - | - |
| AUSLAND | 1 444 | 1 305 | 185 | 95 | 80 | 71 | 447 | - | 9 |
| DAR: EU-27 | 1 402 | 1 263 | 176 | 93 | 79 | 71 | 447 | - | 9 |
| BELGIEN | 311 | 256 | - | - | 2 | - | 181 | - | - |
| dar.Antwerpen | 205 | 156 | - | - | 1 | - | 130 | - | - |
| DÄNEMARK | 58 | 58 | - | - | - | - | 55 | - | - |
| FRANKREICH | 48 | 47 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ITALIEN | 298 | 298 | 100 | 58 | 62 | - | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 27 | 25 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| NIEDERLANDEN | 347 | 282 | - | - | 1 | 21 | 175 | - | - |
| dar.Amsterdam | 24 | 16 | - | - | - | 1 | 7 | - | - |
| Rotterdam | 264 | 208 | - | - | - | - | 153 | - | - |
| ÖSTERREICH | 123 | 120 | 34 | 20 | 4 | 10 | - | - | 2 |
| POLEN | 46 | 41 | 6 | 2 | - | 21 | - | - | 5 |
| SCHWEDEN | 77 | 74 | 12 | 1 | - | 7 | 29 | - | 1 |
| SLOWAKEI | 13 | 13 | 1 | - | - | 10 | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 33 | 29 | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | - | 1 |
| UNGARN | 18 | 18 | 16 | 8 | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 42 | 41 | 9 | 3 | - | - | - | - | - |
| dar. SCHWEIZ | 35 | 34 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Niederlande | | | Österreich | Polen | Schweden | Slowakei | Slowenien | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Europa | |
|------------------------|-------------|-------------------|-----------|------------|-------|----------|----------|-----------|---------|-----------------------|--------|---------------|--------------|
| | zusammen | dar. Amsterdam | Rotterdam | | | | | | | | | zusammen | dar. Schweiz |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 303 | 11 | 180 | 803 | 270 | 168 | 43 | 34 | 37 | 286 | 91 | 518 | 471 |
| Baden Württemberg | 25 | 1 | 25 | 21 | 1 | 6 | - | 3 | - | - | 8 | 155 | 154 |
| Stuttgart | 1 | 1 | - | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 7 | 6 |
| Karlsruhe | 25 | - | 25 | 8 | - | 1 | - | 2 | - | - | 6 | 49 | 49 |
| Freiburg | - | - | - | 3 | - | 4 | - | - | - | - | - | 99 | 99 |
| Tübingen | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Bayern | 8 | 1 | 3 | 260 | 4 | 3 | 1 | 10 | 1 | 8 | 25 | 53 | 48 |
| Oberbayern | 2 | 1 | - | 69 | 2 | - | 1 | 9 | 1 | 7 | 20 | 48 | 44 |
| Niederbayern | 3 | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Oberpfalz | 1 | - | 1 | 80 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Oberfranken | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Unterfranken | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Schwaben | 2 | - | 2 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Berlin | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 15 | - | - | 22 | 57 | 5 | 5 | 1 | - | 24 | 1 | 8 | 7 |
| Brandenburg-Nordost | - | - | - | 18 | 38 | 3 | 4 | - | - | 18 | 1 | 4 | 3 |
| Brandenburg Südwest | 15 | - | - | 4 | 19 | 2 | 1 | 1 | - | 6 | - | 4 | 4 |
| Bremen | - | - | - | 19 | 8 | 4 | 6 | - | - | 49 | 5 | 17 | 17 |
| Hamburg | - | - | - | 59 | 38 | 1 | 13 | - | - | 143 | 15 | 60 | 52 |
| Hessen | 1 | 1 | 1 | 20 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | 1 | 12 | 12 |
| Darmstadt | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | 10 | 10 |
| Gießen | - | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 1 | 1 | - | 7 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | 11 | 18 | 1 | - | - | - | 1 | - | 22 | 21 |
| Niedersachsen | 18 | 2 | 4 | 21 | 21 | 42 | 5 | 6 | 4 | 14 | 5 | 16 | 14 |
| Braunschweig | 1 | 1 | - | 3 | 9 | 1 | - | 1 | 3 | 8 | 4 | 6 | 5 |
| Hannover | 1 | 1 | - | 2 | 5 | 31 | 4 | 3 | - | - | - | 2 | 2 |
| Lüneburg | 9 | - | 4 | 2 | 6 | 8 | - | - | 1 | - | - | 3 | 3 |
| Weser Ems | 8 | 1 | - | 14 | 1 | 1 | - | 2 | - | 6 | 1 | 5 | 3 |
| Nordrhein Westfalen | 152 | 6 | 114 | 273 | 30 | 83 | 2 | 13 | 13 | 21 | 13 | 109 | 87 |
| Düsseldorf | 88 | 6 | 76 | 226 | 23 | 41 | - | 7 | - | 19 | 3 | 28 | 25 |
| Köln | 10 | - | 9 | 16 | 2 | 2 | - | 6 | 12 | - | 3 | 64 | 48 |
| Münster | 49 | - | 26 | 14 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 13 | 11 |
| Dettmold | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Arnsberg | 5 | - | 3 | 17 | 5 | 37 | 1 | - | 1 | - | 6 | 3 | 3 |
| Rheinland Pfalz | 35 | - | 34 | 24 | 2 | 2 | 1 | - | 13 | - | 5 | 21 | 21 |
| Koblenz | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Trier | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 35 | - | 34 | 20 | 2 | 1 | - | - | 13 | - | 4 | 18 | 18 |
| Saarland | 6 | - | - | 4 | - | 3 | - | - | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Sachsen | 5 | - | 1 | 11 | 60 | 1 | 3 | 1 | - | 8 | 6 | 3 | - |
| Chemnitz | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Dresden | 1 | - | 1 | 5 | 60 | - | - | - | - | 8 | 6 | 3 | - |
| Leipzig | 4 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 36 | - | - | 36 | 20 | 10 | 7 | - | 1 | 10 | 2 | 22 | 21 |
| Schleswig Holstein | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 1 | - | 16 | 14 |
| Thüringen | 2 | 1 | - | 10 | 5 | 3 | - | - | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| AUSLAND | 214 | 3 | 178 | 146 | 27 | 69 | 10 | 5 | 4 | 23 | 13 | 139 | 130 |
| DAR: EU-27 | 183 | 3 | 148 | 146 | 27 | 68 | 10 | 5 | 4 | 23 | 13 | 138 | 130 |
| BELGIEN | - | - | - | 29 | 9 | 14 | 4 | 4 | - | 4 | 9 | 54 | 54 |
| dar. Antwerpen | - | - | - | 22 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 49 | 49 |
| DÄNEMARK | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 15 | - | 8 | 13 | 3 | 11 | - | - | - | 3 | - | - | - |
| ITALIEN | 128 | - | 126 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 6 | - | - | 3 | 1 | 9 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | 55 | 3 | 5 | 5 | - | - | 14 | 3 | 65 | 59 |
| dar. Amsterdam | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | 7 | 7 |
| Rotterdam | - | - | - | 36 | 3 | - | 5 | - | - | 9 | 2 | 56 | 50 |
| ÖSTERREICH | 13 | 2 | 8 | 31 | 11 | 12 | - | - | 2 | - | - | 3 | 2 |
| POLN | 1 | - | - | 4 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | 5 | 5 |
| SCHWEDEN | 13 | - | - | 8 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 4 |
| SLOWAKEI | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TSSCHECHISCHE REP | 6 | 1 | 4 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 4 | 4 |
| UNGARN | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 31 | - | 31 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. SCHWEIZ | 28 | - | 28 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

| Versandregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | Landwirtsch. Erzeugnisse | Andere Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Andere Halb- und Fertigwaren |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 26 359 | 574 | 196 | 3 224 | 3 371 | 2 409 | 4 430 | 4 184 | 580 | 1 820 | 5 571 |
| Baden Württemberg | 1 155 | 28 | 7 | 14 | 265 | 138 | 58 | 165 | - | 42 | 438 |
| Stuttgart | 310 | 2 | 3 | 4 | - | 77 | 1 | 41 | - | 7 | 175 |
| Karlsruhe | 387 | 2 | 1 | 5 | 165 | 30 | 2 | 24 | - | 24 | 134 |
| Freiburg | 314 | 20 | 2 | 5 | 101 | 22 | 52 | 23 | - | 7 | 82 |
| Tübingen | 145 | 3 | 2 | - | - | 10 | 2 | 78 | - | 3 | 47 |
| Bayern | 2 252 | 88 | 32 | 3 | 522 | 146 | 68 | 184 | - | 269 | 940 |
| Oberbayern | 959 | 4 | 1 | - | 381 | 37 | 1 | 25 | - | 140 | 370 |
| Niederbayern | 472 | 53 | 17 | 1 | 124 | 26 | - | 24 | - | 52 | 175 |
| Oberpfalz | 263 | 7 | - | 2 | 4 | 14 | 6 | 62 | - | 22 | 146 |
| Oberfranken | 70 | 3 | - | - | - | 4 | - | 15 | - | 11 | 37 |
| Mittelfranken | 214 | 1 | 1 | - | 3 | 21 | 13 | 15 | - | 5 | 155 |
| Unterfranken | 99 | 18 | 14 | - | - | 16 | 3 | 5 | - | 25 | 18 |
| Schwaben | 173 | - | - | - | 10 | 28 | 45 | 38 | - | 14 | 38 |
| Berlin | 61 | 1 | - | - | 7 | 1 | - | 1 | - | 10 | 41 |
| Brandenburg | 1 711 | 47 | 9 | 12 | 689 | 32 | 146 | 521 | - | 63 | 192 |
| Brandenburg-Nordost | 1 096 | 45 | 8 | 1 | 654 | 6 | 103 | 93 | - | 53 | 133 |
| Brandenburg Südwest | 614 | 2 | 1 | 11 | 35 | 26 | 44 | 428 | - | 9 | 58 |
| Bremen | 443 | 1 | 15 | - | 3 | 8 | 85 | 5 | - | 13 | 313 |
| Hamburg | 2 380 | 5 | 6 | 266 | 170 | 774 | 54 | - | - | 100 | 1 005 |
| Hessen | 827 | 45 | 14 | 1 | 147 | 34 | 10 | 124 | 270 | 67 | 115 |
| Darmstadt | 276 | 11 | 3 | 1 | 146 | 5 | - | 17 | - | 29 | 64 |
| Gießen | 71 | 17 | - | - | 1 | 14 | 8 | 26 | - | - | 5 |
| Kassel | 479 | 16 | 12 | - | - | 15 | 1 | 80 | 270 | 39 | 46 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 304 | 21 | 7 | 3 | 36 | 36 | 7 | 26 | 49 | 9 | 110 |
| Niedersachsen | 3 726 | 52 | 13 | 302 | 203 | 754 | 1 385 | 420 | 27 | 130 | 440 |
| Braunschweig | 2 545 | 12 | 3 | 169 | 4 | 684 | 1 283 | 232 | - | 4 | 154 |
| Hannover | 253 | 3 | 2 | - | 29 | 12 | 2 | 93 | 27 | 3 | 82 |
| Lüneburg | 198 | 15 | 3 | - | - | - | 12 | 5 | - | 61 | 102 |
| Weser Ems | 729 | 22 | 6 | 133 | 170 | 58 | 87 | 91 | - | 61 | 101 |
| Nordrhein Westfalen | 6 760 | 78 | 19 | 1 626 | 129 | 332 | 2 070 | 839 | - | 597 | 1 070 |
| Düsseldorf | 3 708 | 1 | 1 | 675 | 42 | 205 | 1 570 | 410 | - | 228 | 576 |
| Köln | 682 | 5 | 6 | 78 | 9 | 13 | 14 | 66 | - | 188 | 303 |
| Münster | 1 203 | 60 | 1 | 718 | 78 | 7 | 1 | 191 | - | 137 | 10 |
| Detmold | 64 | 1 | 11 | - | - | 26 | 5 | 10 | - | 3 | 8 |
| Arnsberg | 1 108 | 12 | - | 155 | 1 | 81 | 481 | 163 | - | 42 | 173 |
| Rheinland Pfalz | 808 | 37 | 7 | - | 16 | 20 | 46 | 229 | 2 | 112 | 339 |
| Koblenz | 247 | 16 | - | - | - | 9 | 29 | 184 | - | - | 9 |
| Trier | 36 | 12 | 1 | - | - | 6 | 17 | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 525 | 9 | 6 | - | 16 | 5 | - | 45 | 2 | 112 | 330 |
| Saarland | 632 | 11 | 15 | 150 | - | 33 | 333 | 49 | - | 1 | 40 |
| Sachsen | 1 535 | 99 | 9 | 211 | 37 | 62 | 59 | 725 | 6 | 61 | 266 |
| Chemnitz | 101 | 26 | - | - | - | 16 | - | 9 | - | - | 50 |
| Dresden | 1 073 | 65 | 9 | 211 | 17 | 12 | 55 | 562 | 6 | 32 | 104 |
| Leipzig | 362 | 8 | - | - | 20 | 34 | 4 | 154 | - | 29 | 113 |
| Sachsen Anhalt | 3 135 | 10 | 38 | 619 | 1 076 | 22 | 57 | 710 | 220 | 294 | 89 |
| Schleswig Holstein | 271 | 17 | - | 16 | 51 | - | - | 10 | 6 | 32 | 139 |
| Thüringen | 361 | 36 | 6 | - | 20 | 16 | 52 | 176 | - | 22 | 33 |
| AUSLAND | 5 841 | 156 | 65 | 797 | 158 | 385 | 773 | 305 | 3 | 469 | 2 730 |
| DAR: EU-27 | 5 597 | 147 | 45 | 797 | 154 | 381 | 756 | 303 | 3 | 455 | 2 556 |
| BELGIEN | 668 | - | 6 | 25 | 79 | 11 | 115 | 73 | - | 120 | 239 |
| dar.Antwerpen | 410 | - | 5 | 22 | 77 | 11 | 13 | 16 | - | 111 | 155 |
| DÄNEMARK | 65 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 | 59 |
| FRANKREICH | 153 | 24 | 2 | - | 2 | 4 | 50 | 2 | - | 43 | 26 |
| ITALIEN | 916 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 70 | 18 | - | 10 | 814 |
| LITAUEN | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| LUXEMBURG | 57 | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 562 | 26 | 6 | 552 | 21 | 278 | 114 | 8 | - | 187 | 370 |
| dar.Amsterdam | 208 | - | 5 | 153 | - | - | 46 | 1 | - | 1 | 2 |
| Rotterdam | 1 152 | 23 | - | 399 | 2 | 278 | 35 | - | - | 58 | 357 |
| ÖSTERREICH | 817 | 14 | 19 | - | 21 | 15 | 168 | 93 | 1 | 35 | 451 |
| POLEN | 447 | 14 | - | 207 | 14 | 25 | 32 | 88 | - | 25 | 42 |
| SCHWEDEN | 273 | 2 | - | - | 2 | 2 | 61 | - | - | 15 | 191 |
| SLOWAKEI | 78 | 4 | - | - | - | - | 35 | 1 | 1 | 2 | 35 |
| SLOWENIEN | 12 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 6 |
| SPANIEN | 48 | - | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | 44 |
| TSCHECHISCHE REP | 380 | 41 | 9 | 12 | 10 | 44 | 43 | 13 | - | 10 | 198 |
| UNGARN | 115 | 21 | 1 | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 6 | 79 |
| ÜB. EUROPA | 241 | 9 | 20 | - | 4 | 4 | 15 | 2 | - | 13 | 174 |
| dar. SCHWEIZ | 207 | 3 | 20 | - | 4 | 4 | 12 | 2 | - | 9 | 153 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

| Empfangsregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | Landwirtsch. Erzeugnisse | And. Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Andere Halb- und Fertigwaren |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 26 646 | 587 | 170 | 3 978 | 3 150 | 2 436 | 4 574 | 4 167 | 537 | 1 843 | 5 204 |
| Baden Württemberg | 1 418 | 31 | 10 | 185 | 236 | 54 | 171 | 227 | 11 | 107 | 386 |
| Stuttgart | 541 | 6 | - | 96 | 127 | 7 | 88 | 69 | 9 | 27 | 112 |
| Karlsruhe | 374 | 13 | 7 | 53 | 53 | 5 | 32 | 50 | - | 50 | 111 |
| Freiburg | 328 | 6 | 2 | 21 | 47 | 40 | 40 | 29 | - | 22 | 121 |
| Tübingen | 175 | 6 | 1 | 16 | 9 | - | 11 | 80 | 2 | 8 | 42 |
| Bayern | 2 472 | 152 | 28 | 142 | 488 | 62 | 187 | 328 | 15 | 341 | 729 |
| Oberbayern | 947 | 20 | 15 | 110 | 249 | 3 | 52 | 108 | 2 | 157 | 231 |
| Niederbayern | 368 | 59 | 11 | 6 | 26 | - | 36 | 26 | 3 | 51 | 150 |
| Oberpfalz | 276 | 21 | 2 | - | 14 | - | 29 | 38 | 2 | 52 | 118 |
| Oberfranken | 98 | 20 | - | 1 | 16 | - | 10 | 7 | 6 | 9 | 29 |
| Mittelfranken | 353 | - | - | 24 | 115 | 1 | 16 | 29 | - | 2 | 166 |
| Unterfranken | 140 | 3 | - | 1 | 15 | - | 23 | 60 | - | 14 | 24 |
| Schwaben | 294 | 28 | - | - | 54 | 59 | 21 | 60 | 2 | 57 | 13 |
| Berlin | 396 | 2 | 12 | 39 | 59 | - | 1 | 212 | - | 7 | 64 |
| Brandenburg | 1 706 | 40 | 1 | 285 | 203 | 353 | 18 | 585 | 5 | 100 | 116 |
| Brandenburg-Nordost | 842 | 30 | - | 95 | 48 | 289 | 3 | 259 | 4 | 44 | 70 |
| Brandenburg Südwest | 866 | 11 | 1 | 190 | 155 | 65 | 15 | 326 | 1 | 56 | 46 |
| Bremen | 889 | 18 | 30 | 25 | - | 16 | 84 | 56 | 1 | 13 | 646 |
| Hamburg | 1 965 | 28 | 16 | 1 | 385 | 11 | 26 | 166 | 287 | 50 | 995 |
| Hessen | 693 | 1 | - | 34 | 247 | 28 | 66 | 81 | 57 | 69 | 110 |
| Darmstadt | 400 | 1 | - | 18 | 166 | 1 | 13 | 40 | 55 | 38 | 68 |
| Gießen | 109 | - | - | - | 27 | 27 | 30 | 17 | - | 3 | 5 |
| Kassel | 183 | - | - | 15 | 54 | - | 23 | 24 | 2 | 28 | 37 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 642 | 7 | - | - | 82 | 1 | 79 | 327 | 40 | 18 | 88 |
| Niedersachsen | 4 317 | 42 | 32 | 409 | 137 | 1 310 | 1 182 | 652 | 34 | 96 | 423 |
| Braunschweig | 3 089 | 4 | - | 397 | 22 | 1 224 | 1 092 | 274 | 3 | 11 | 62 |
| Hannover | 268 | 3 | 10 | 10 | 45 | 1 | 30 | 54 | 24 | 30 | 61 |
| Lüneburg | 238 | 2 | 1 | - | 3 | - | 23 | 66 | 2 | 35 | 106 |
| Weser Ems | 720 | 32 | 21 | 1 | 67 | 85 | 37 | 259 | 6 | 19 | 193 |
| Nordrhein Westfalen | 6 730 | 98 | 35 | 1 900 | 234 | 212 | 1 951 | 909 | 15 | 469 | 907 |
| Düsseldorf | 3 106 | 18 | 17 | 830 | 189 | 153 | 740 | 463 | - | 186 | 510 |
| Köln | 664 | 1 | 6 | 48 | 3 | 15 | 69 | 93 | 12 | 188 | 229 |
| Münster | 745 | 74 | - | 435 | 29 | 1 | 38 | 105 | 1 | 55 | 7 |
| Detmold | 211 | - | - | 131 | 8 | 1 | 45 | 6 | - | 9 | 11 |
| Arnsberg | 2 004 | 6 | 12 | 455 | 5 | 42 | 1 058 | 242 | 2 | 32 | 150 |
| Rheinland Pfalz | 831 | - | 1 | 2 | 22 | 15 | 248 | 150 | 1 | 160 | 232 |
| Koblenz | 323 | - | - | - | 3 | - | 193 | 119 | - | 5 | 3 |
| Trier | 68 | - | 1 | 1 | 2 | 15 | 44 | 4 | - | - | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 441 | - | - | 1 | 18 | - | 11 | 26 | 1 | 155 | 229 |
| Saarland | 961 | - | - | 281 | 5 | 307 | 295 | 53 | - | - | 20 |
| Sachsen | 992 | 48 | - | 107 | 258 | 14 | 98 | 132 | 13 | 100 | 222 |
| Chemnitz | 226 | 19 | - | 98 | 3 | 2 | 21 | 13 | 3 | 10 | 57 |
| Dresden | 548 | 25 | - | 9 | 223 | 5 | 74 | 69 | 5 | 54 | 84 |
| Leipzig | 217 | 5 | - | - | 31 | 7 | 3 | 50 | 5 | 36 | 80 |
| Sachsen Anhalt | 1 960 | 85 | 3 | 470 | 681 | 2 | 134 | 141 | 46 | 254 | 144 |
| Schleswig Holstein | 250 | 2 | 1 | 16 | 36 | - | 8 | 44 | 3 | 46 | 94 |
| Thüringen | 420 | 31 | - | 84 | 75 | 51 | 25 | 103 | 9 | 14 | 28 |
| AUSLAND | 5 553 | 143 | 91 | 43 | 379 | 357 | 629 | 322 | 45 | 447 | 3 097 |
| DAR: EU-27 | 4 890 | 134 | 78 | 32 | 142 | 347 | 592 | 314 | 39 | 371 | 2 841 |
| BELGIEN | 353 | - | 24 | - | 1 | 23 | 67 | 13 | - | 39 | 186 |
| dar.Antwerpen | 194 | - | 21 | - | 1 | - | 42 | 9 | - | 24 | 97 |
| DÄNEMARK | 125 | 1 | - | - | - | - | 16 | 9 | - | 3 | 96 |
| FRANKREICH | 169 | 2 | 1 | 21 | 5 | 6 | 43 | 3 | 17 | 37 | 34 |
| ITALIEN | 1 567 | 22 | 14 | 3 | - | 89 | 134 | 90 | 11 | 19 | 1 185 |
| LITAUEN | 7 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| LUXEMBURG | 119 | - | - | - | - | 79 | 21 | 17 | - | - | 2 |
| NIEDERLANDEN | 518 | 27 | - | - | 8 | - | 45 | 47 | - | 48 | 343 |
| dar.Amsterdam | 15 | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 7 |
| Rotterdam | 359 | 26 | - | - | - | - | 6 | - | - | 15 | 312 |
| ÖSTERREICH | 949 | 78 | 19 | 5 | 96 | 144 | 80 | 16 | 1 | 129 | 381 |
| POLEN | 299 | 1 | 6 | - | 22 | - | 42 | 95 | 6 | 42 | 85 |
| SCHWEDEN | 237 | - | 9 | - | - | 2 | 66 | 11 | 2 | 15 | 132 |
| SLOWAKEI | 53 | - | - | - | - | - | 12 | 4 | 2 | 8 | 27 |
| SLOWENIEN | 39 | - | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | 28 |
| SPANIEN | 42 | 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 37 |
| TSCHECHISCHE REP | 309 | 2 | 2 | - | 10 | - | 48 | 10 | 1 | 19 | 217 |
| UNGARN | 103 | - | 2 | 3 | - | - | 9 | - | - | 10 | 79 |
| ÜB. EUROPA | 658 | 9 | 13 | 11 | 235 | 10 | 38 | 8 | 6 | 75 | 253 |
| dar. SCHWEIZ | 601 | 7 | 12 | 9 | 233 | 10 | 35 | 8 | 6 | 70 | 211 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------|---------|----------|---------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 637 304 | 651 455 | 34 808 | 143 513 | 4 808 | 79 536 | 182 491 | 11 296 | 180 481 | 97 260 |
| Baden Württemberg | 129 749 | 109 170 | 869 | 12 932 | - | 504 | 4 176 | 595 | 24 591 | 2 021 |
| Stuttgart | 48 779 | 84 950 | 565 | 12 932 | - | 482 | - | 595 | 84 | 2 021 |
| Karlsruhe | 49 830 | 15 077 | - | - | - | - | 3 563 | - | 24 507 | - |
| Freiburg | 72 | 12 | 304 | - | - | 22 | 297 | - | - | - |
| Tübingen | 31 068 | 9 131 | - | - | - | - | 316 | - | - | - |
| Bayern | 276 589 | 143 290 | 5 448 | 23 899 | - | 1 414 | 823 | 1 246 | 2 918 | 13 062 |
| Oberbayern | 109 290 | 40 465 | - | 23 899 | - | 408 | - | 1 246 | 23 | 269 |
| Niederbayern | 54 763 | 37 517 | 5 119 | - | - | 986 | 395 | - | - | - |
| Oberpfalz | 11 567 | 37 236 | - | - | - | 20 | 17 | - | 959 | - |
| Oberfranken | 9 555 | 3 488 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 68 842 | 13 799 | - | - | - | - | 411 | - | 148 | 139 |
| Unterfranken | 700 | 8 197 | - | - | - | - | - | - | - | 12 654 |
| Schwaben | 21 872 | 2 588 | 329 | - | - | - | - | - | 1 788 | - |
| Berlin | 14 102 | 1 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 392 263 | 21 426 | 8 737 | 877 | - | 1 445 | 109 048 | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 360 891 | 13 062 | 5 409 | 877 | - | 1 297 | 100 183 | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 31 372 | 8 364 | 3 328 | - | - | 148 | 8 865 | - | - | - |
| Bremen | 45 535 | 37 743 | 823 | 1 914 | - | - | - | - | - | 206 |
| Hamburg | 1 858 | 76 758 | 1 231 | - | 990 | 10 218 | 9 150 | - | - | - |
| Hessen | 173 425 | 12 104 | 1 126 | 3 511 | - | 102 | 1 200 | 630 | 523 | 6 432 |
| Darmstadt | 22 410 | 6 012 | - | - | - | 102 | - | - | 523 | 461 |
| Gießen | 1 468 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | 1 389 |
| Kassel | 149 547 | 5 993 | 1 126 | 3 511 | - | - | 1 200 | 630 | - | 4 582 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 842 | 241 | - | - | - | 2 515 | 30 474 | - | - | - |
| Niedersachsen | 95 541 | 71 258 | 8 421 | 29 370 | - | 4 406 | 3 567 | 2 271 | 3 521 | 4 905 |
| Braunschweig | 12 973 | 31 947 | 3 919 | 25 417 | - | 2 442 | 3 567 | 622 | - | 1 503 |
| Hannover | 44 165 | 21 043 | 2 155 | 3 765 | - | 333 | - | 756 | - | 2 302 |
| Lüneburg | 30 931 | 11 186 | 2 347 | - | - | 1 441 | - | - | 3 521 | 452 |
| Weser Ems | 7 472 | 7 082 | - | 188 | - | 190 | - | 893 | - | 648 |
| Nordrhein Westfalen | 89 878 | 81 336 | 745 | 1 113 | 3 818 | 28 645 | 10 | 5 671 | 113 554 | 49 050 |
| Düsseldorf | 38 997 | 28 239 | 431 | - | - | 22 621 | - | 5 660 | 76 361 | 32 792 |
| Köln | 22 461 | 1 645 | 118 | - | - | 5 842 | - | - | 8 898 | 6 972 |
| Münster | 4 070 | 23 073 | - | - | 3 818 | - | - | 11 | 25 579 | 1 876 |
| Detmold | 1 395 | 1 273 | - | 524 | - | - | 10 | - | - | 961 |
| Arnsberg | 22 955 | 27 106 | 196 | 589 | - | 182 | - | - | 2 716 | 6 449 |
| Rheinland Pfalz | 14 702 | 9 613 | - | 255 | - | 16 560 | - | - | 34 311 | 10 438 |
| Koblenz | - | 131 | - | 214 | - | - | - | - | - | 156 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 14 702 | 9 482 | - | 41 | - | 16 560 | - | - | 34 311 | 10 282 |
| Saarland | 459 | 12 022 | - | - | - | 858 | 331 | - | - | 1 613 |
| Sachsen | 85 270 | 58 448 | 4 435 | 69 484 | - | 9 685 | 12 451 | - | 617 | 1 985 |
| Chemnitz | 4 869 | 8 508 | 28 | 4 260 | - | 85 | - | - | - | - |
| Dresden | 65 180 | 33 612 | 4 407 | 5 073 | - | 9 600 | 12 451 | - | 617 | 141 |
| Leipzig | 15 221 | 16 328 | - | 60 151 | - | - | - | - | - | 1 844 |
| Sachsen Anhalt | 257 172 | 3 871 | 1 202 | 158 | - | 1 692 | 11 249 | - | 446 | 1 895 |
| Schleswig Holstein | 25 624 | 438 | 1 212 | - | - | 963 | - | - | - | 1 277 |
| Thüringen | 22 295 | 12 512 | 559 | - | - | 529 | 12 | 883 | - | 4 376 |
| AUSLAND | 328 512 | 236 454 | 6 865 | 9 471 | - | 35 008 | 64 815 | 2 990 | 178 475 | 95 453 |
| DAR: EU-27 | 279 019 | 192 057 | 6 865 | 9 471 | - | 28 968 | 51 571 | 2 974 | 147 920 | 92 523 |
| BELGIEN | 44 | 3 349 | - | 1 409 | - | 1 240 | 22 | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 2 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 162 | 1 594 | - | - | - | 308 | - | - | 7 758 | - |
| ITALIEN | 38 882 | 17 667 | 3 976 | - | - | 21 587 | 42 761 | - | 126 262 | 57 599 |
| LITAUEN | 915 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 818 | 1 440 | - | - | - | 2 441 | 50 | - | 92 | 1 339 |
| NIEDERLANDEN | 64 | - | 153 | 302 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | 302 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 94 308 | 71 947 | 1 753 | - | - | 1 224 | 8 669 | 1 626 | 7 916 | 19 761 |
| POLEN | 11 139 | 3 499 | 736 | 1 929 | - | 127 | - | - | 391 | 1 997 |
| SCHWEDEN | 2 974 | 1 392 | - | - | - | 648 | 69 | - | - | 1 201 |
| SLOWAKEI | 5 559 | 6 351 | 156 | - | - | - | - | - | 651 | - |
| SLOWENIEN | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 240 | - | - | - | - | - | - | 114 | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 112 597 | 72 962 | 91 | 5 057 | - | 1 166 | - | 1 234 | 3 543 | 2 407 |
| UNGARN | 8 893 | 11 856 | - | 774 | - | 227 | - | - | 1 307 | 8 219 |
| ÜB. EUROPA | 49 493 | 44 397 | - | - | - | 6 040 | 13 244 | 16 | 30 555 | 2 930 |
| dar. SCHWEIZ | 40 691 | 44 397 | - | - | - | 6 040 | 13 244 | 16 | 27 623 | 89 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------|---------|----------|--------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 995 400 | 295 129 | 8 754 | 61 767 | 127 509 | 59 070 | 114 130 | 185 468 | 886 811 | 205 297 |
| Baden Württemberg | 121 387 | 38 047 | 1 488 | 1 000 | 5 | 7 095 | 6 267 | 21 134 | 92 047 | 35 401 |
| Stuttgart | 45 224 | 28 443 | 1 488 | 17 | - | 4 559 | 118 | 14 478 | 50 845 | 3 463 |
| Karlsruhe | 45 045 | 6 289 | - | 683 | 5 | 117 | 3 749 | 3 037 | 30 602 | 23 598 |
| Freiburg | - | - | - | 300 | - | 1 949 | 2 400 | 3 619 | 10 131 | 7 841 |
| Tübingen | 31 118 | 3 315 | - | - | - | 470 | - | - | 469 | 499 |
| Bayern | 244 758 | 40 976 | - | 4 563 | 1 446 | 3 856 | 15 382 | 2 245 | 92 968 | 25 455 |
| Oberbayern | 71 841 | 11 473 | - | 1 311 | - | 1 460 | 2 649 | 407 | 87 827 | 4 805 |
| Niederbayern | 57 573 | 557 | - | - | 201 | 797 | 3 277 | 890 | 1 642 | 2 880 |
| Oberpfalz | 21 119 | 6 695 | - | - | - | - | - | 119 | 174 | 482 |
| Oberfranken | 13 445 | 2 166 | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| Mittelfranken | 55 516 | 9 087 | - | 896 | 1 245 | 796 | 7 755 | - | - | 1 440 |
| Unterfranken | 3 677 | 10 825 | - | - | - | 627 | - | 50 | - | 1 776 |
| Schwaben | 21 587 | 173 | - | 2 356 | - | 176 | 1 701 | 779 | 3 325 | 13 852 |
| Berlin | 23 082 | 11 149 | - | - | - | - | 100 | - | - | 135 |
| Brandenburg | 291 236 | 21 668 | - | 8 476 | - | - | 18 184 | - | 1 172 | 14 648 |
| Brandenburg-Nordost | 285 043 | 15 848 | - | 8 476 | - | - | 16 421 | - | - | 12 934 |
| Brandenburg Südwest | 6 193 | 5 820 | - | - | - | - | 1 763 | - | 1 172 | 1 714 |
| Bremen | 76 758 | 37 743 | 199 | - | 54 | 33 | 215 | - | - | - |
| Hamburg | 1 858 | 45 535 | 2 544 | - | 4 740 | 5 252 | 8 195 | - | - | - |
| Hessen | 57 491 | 14 999 | - | 4 042 | 132 | 28 | - | 3 431 | 17 210 | 3 784 |
| Darmstadt | 30 634 | 5 407 | - | 2 295 | 132 | 28 | - | 381 | 17 210 | 2 470 |
| Gießen | 8 174 | - | - | - | - | - | - | 1 834 | - | 1 017 |
| Kassel | 18 683 | 9 592 | - | 1 747 | - | - | - | 1 216 | - | 297 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 716 | 987 | 73 | - | - | - | 29 180 | - | - | 837 |
| Niedersachsen | 758 234 | 23 306 | 333 | 11 535 | 26 743 | 4 916 | 3 254 | 4 028 | 3 970 | 5 370 |
| Braunschweig | 710 623 | 5 617 | - | 2 716 | 7 138 | - | 1 169 | 2 995 | 1 295 | 1 448 |
| Hannover | 14 639 | 4 466 | - | 8 431 | 18 365 | 3 782 | - | 731 | 395 | 303 |
| Lüneburg | 5 961 | 2 310 | 333 | 200 | - | 1 134 | 1 064 | - | 335 | 1 985 |
| Weser Ems | 27 011 | 10 913 | - | 188 | 1 240 | - | 1 021 | 302 | 1 945 | 1 634 |
| Nordrhein Westfalen | 186 275 | 34 793 | - | 11 619 | 84 213 | 17 189 | 929 | 120 854 | 299 105 | 52 843 |
| Düsseldorf | 33 445 | 20 257 | - | 3 132 | 70 947 | 13 964 | - | 46 703 | 144 678 | 22 434 |
| Köln | 23 492 | 4 945 | - | - | - | 3 216 | - | 725 | 11 680 | 17 657 |
| Münster | 2 347 | - | - | - | - | - | - | 17 963 | 117 580 | 1 705 |
| Detmold | 90 905 | 216 | - | - | 13 266 | - | 14 | - | 138 | 738 |
| Arnsberg | 36 086 | 9 375 | - | 8 487 | - | 9 | 915 | 55 463 | 25 029 | 10 309 |
| Rheinland Pfalz | 35 904 | 4 368 | - | 41 | - | 16 893 | 295 | - | 29 264 | 37 664 |
| Koblenz | - | 787 | - | - | - | - | - | - | - | 315 |
| Trier | 14 603 | 1 462 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 21 301 | 2 119 | - | 41 | - | 16 893 | 295 | - | 29 264 | 37 349 |
| Saarland | 20 | 3 525 | - | - | - | - | - | 29 673 | 342 925 | 2 317 |
| Sachsen | 82 276 | 7 899 | - | 13 451 | - | 3 252 | 8 695 | 46 | 5 187 | 6 820 |
| Chemnitz | 13 848 | 2 602 | - | 1 931 | - | 55 | - | 46 | - | 1 152 |
| Dresden | 59 157 | 2 763 | - | 600 | - | 2 648 | 5 600 | - | 5 187 | 1 395 |
| Leipzig | 9 271 | 2 534 | - | 10 920 | - | 549 | 3 095 | - | - | 4 273 |
| Sachsen Anhalt | 61 850 | 1 101 | 996 | - | 10 176 | 203 | 20 749 | - | 2 963 | 19 014 |
| Schleswig Holstein | 31 586 | 166 | 3 121 | 7 040 | - | 353 | 149 | - | - | - |
| Thüringen | 12 969 | 8 867 | - | - | - | - | 2 536 | 4 057 | - | 1 009 |
| AUSLAND | 384 324 | 148 318 | 9 458 | 8 989 | 67 | 74 233 | 83 504 | 23 913 | 264 297 | 204 639 |
| DAR: EU-27 | 324 501 | 131 297 | 9 458 | 7 879 | 67 | 60 305 | 61 718 | 16 463 | 208 098 | 155 588 |
| BELGIEN | - | 6 464 | - | 88 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 3 226 | 1 227 | - | - | - | - | 115 | - | 101 | 559 |
| FRANKREICH | 740 | 3 646 | - | 113 | - | 418 | - | 635 | - | - |
| ITALIEN | 52 011 | 27 760 | 9 327 | 1 126 | - | 47 768 | 48 415 | 7 455 | 153 002 | 130 184 |
| LITAUEN | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | 893 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | 893 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 59 106 | 18 640 | 131 | 2 406 | 67 | 11 182 | 9 329 | 6 228 | 36 038 | 21 861 |
| POLEN | 38 135 | 8 415 | - | 1 166 | - | - | 2 122 | 188 | 2 817 | 666 |
| SCHWEDEN | 820 | 3 721 | - | - | - | - | 216 | - | - | 961 |
| SLOWAKEI | 12 550 | 6 440 | - | - | - | - | 23 | - | 5 407 | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | 1 438 | - | 117 | - | - | - | 105 |
| SPANIEN | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 142 590 | 49 459 | - | - | - | 760 | 1 192 | 1 709 | 9 095 | 843 |
| UNGARN | 15 144 | 5 351 | - | 529 | - | 60 | 306 | 248 | 1 638 | 409 |
| ÜB. EUROPA | 59 823 | 17 021 | - | 1 110 | - | 13 844 | 21 786 | 7 450 | 56 199 | 49 051 |
| dar. SCHWEIZ | 52 202 | 17 021 | - | 1 030 | - | 11 770 | 20 875 | 7 450 | 50 258 | 49 026 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.1 Beladen und unbeladen

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 351 | 172 | 73 | 74 | 33 |
| bis 20 Fuß | 67 | 56 | 5 | 6 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 112 | 36 | 31 | 31 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 26 | 8 | 9 | 8 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 146 | 72 | 28 | 30 | 17 |
| Kraftfahrzeuge | 42 | 5 | 16 | 15 | 6 |
| Sattelzuganhänger | 36 | 5 | 14 | 13 | 4 |
| LKW/Sattelzug | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 511 | 248 | 105 | 107 | 51 |
| bis 20 Fuß | 67 | 56 | 5 | 6 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 112 | 36 | 31 | 31 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 39 | 12 | 13 | 12 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 293 | 144 | 56 | 59 | 33 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 6 597 | 2 516 | 1 785 | 1 473 | 824 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 376 | 2 363 | 1 324 | 1 048 | 641 |
| bis 20 Fuß | 971 | 795 | 81 | 85 | 10 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 476 | 359 | 530 | 375 | 212 |
| 25 bis 30 Fuß | 558 | 135 | 228 | 143 | 52 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 371 | 1 073 | 485 | 445 | 367 |
| Kraftfahrzeuge | 1 221 | 153 | 461 | 425 | 182 |
| Sattelzuganhänger | 969 | 126 | 375 | 354 | 114 |
| LKW/Sattelzug | 252 | 26 | 86 | 71 | 69 |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 3 449 056 | 1 245 986 | 887 371 | 760 991 | 554 707 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 753 340 | 1 174 117 | 634 283 | 526 773 | 418 167 |
| bis 20 Fuß | 492 827 | 394 443 | 40 917 | 51 661 | 5 806 |
| 20 bis 25 Fuß | 783 697 | 177 928 | 265 420 | 182 230 | 158 119 |
| 25 bis 30 Fuß | 242 370 | 58 375 | 88 732 | 61 202 | 34 060 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 234 447 | 543 372 | 239 214 | 231 679 | 220 182 |
| Kraftfahrzeuge | 695 716 | 71 869 | 253 088 | 234 218 | 136 540 |
| Sattelzuganhänger | 613 463 | 67 964 | 231 053 | 219 048 | 95 397 |
| LKW/Sattelzug | 82 253 | 3 904 | 22 035 | 15 170 | 41 143 |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.2 Beladen

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|------------------------------|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|--------------------------------------------|-----|-----|----|----|----|
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 275 | 130 | 67 | 51 | 27 |
| bis 20 Fuß | 51 | 40 | 5 | 5 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 87 | 28 | 28 | 20 | 11 |
| 25 bis 30 Fuß | 19 | 5 | 8 | 5 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 118 | 57 | 25 | 21 | 14 |
| Kraftfahrzeuge | 41 | 5 | 16 | 15 | 5 |
| Sattelzuganhänger | 35 | 5 | 14 | 13 | 4 |
| LKW/Sattelzug | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-----|-----|----|----|----|
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 402 | 189 | 96 | 74 | 43 |
| bis 20 Fuß | 51 | 40 | 5 | 5 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 87 | 28 | 28 | 20 | 11 |
| 25 bis 30 Fuß | 29 | 7 | 12 | 7 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 236 | 114 | 51 | 42 | 29 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 6 316 | 2 366 | 1 761 | 1 390 | 800 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 106 | 2 218 | 1 301 | 968 | 620 |
| bis 20 Fuß | 923 | 750 | 80 | 83 | 9 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 389 | 330 | 520 | 338 | 201 |
| 25 bis 30 Fuß | 535 | 125 | 226 | 133 | 51 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 259 | 1 013 | 475 | 413 | 358 |
| Kraftfahrzeuge | 1 210 | 148 | 460 | 422 | 180 |
| Sattelzuganhänger | 963 | 125 | 374 | 352 | 112 |
| LKW/Sattelzug | 247 | 23 | 86 | 71 | 68 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 3 322 263 | 1 181 393 | 878 260 | 722 757 | 539 853 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 630 836 | 1 110 741 | 625 645 | 489 687 | 404 763 |
| bis 20 Fuß | 472 536 | 376 027 | 40 240 | 50 653 | 5 616 |
| 20 bis 25 Fuß | 741 724 | 163 524 | 261 723 | 165 388 | 151 089 |
| 25 bis 30 Fuß | 232 200 | 54 548 | 87 663 | 56 842 | 33 148 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 184 375 | 516 643 | 236 019 | 216 804 | 214 909 |
| Kraftfahrzeuge | 691 427 | 70 652 | 252 615 | 233 070 | 135 090 |
| Sattelzuganhänger | 610 062 | 67 011 | 230 582 | 218 359 | 94 110 |
| LKW/Sattelzug | 81 365 | 3 641 | 22 033 | 14 712 | 40 980 |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.3 Unbeladen

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|------------------------------|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|--------------------------------------------|----|----|---|----|---|
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 77 | 42 | 6 | 23 | 6 |
| bis 20 Fuß | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 25 | 8 | 3 | 11 | 3 |
| 25 bis 30 Fuß | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| 30 bis 40 Fuß | 29 | 15 | 3 | 8 | 2 |
| Kraftfahrzeuge | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sattelzuganhänger | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW/Sattelzug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-----|----|---|----|---|
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 109 | 59 | 9 | 33 | 8 |
| bis 20 Fuß | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 25 | 8 | 3 | 11 | 3 |
| 25 bis 30 Fuß | 10 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| 30 bis 40 Fuß | 57 | 31 | 5 | 17 | 4 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-----|-----|----|----|----|
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 281 | 150 | 24 | 82 | 24 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 269 | 145 | 24 | 80 | 22 |
| bis 20 Fuß | 48 | 45 | 1 | 2 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 87 | 29 | 10 | 37 | 11 |
| 25 bis 30 Fuß | 23 | 10 | 2 | 9 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 112 | 61 | 11 | 32 | 9 |
| Kraftfahrzeuge | 11 | 5 | 1 | 3 | 2 |
| Sattelzuganhänger | 7 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| LKW/Sattelzug | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|---------|--------|-------|--------|--------|
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 126 792 | 64 593 | 9 111 | 38 233 | 14 855 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 122 504 | 63 376 | 8 638 | 37 086 | 13 404 |
| bis 20 Fuß | 20 290 | 18 416 | 677 | 1 008 | 189 |
| 20 bis 25 Fuß | 41 974 | 14 404 | 3 697 | 16 843 | 7 030 |
| 25 bis 30 Fuß | 10 169 | 3 828 | 1 069 | 4 360 | 912 |
| 30 bis 40 Fuß | 50 071 | 26 729 | 3 195 | 14 875 | 5 272 |
| Kraftfahrzeuge | 4 288 | 1 217 | 473 | 1 147 | 1 451 |
| Sattelzuganhänger | 3 401 | 953 | 471 | 689 | 1 287 |
| LKW/Sattelzug | 888 | 264 | 2 | 458 | 164 |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|----------------------------------------------------|---------|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 63 197 | 32 706 | 88 | - | - | 2 123 | 296 | - | 12 588 | 1 118 |
| Baden Württemberg | 12 873 | 5 656 | - | - | - | 6 | 114 | - | 1 771 | - |
| Stuttgart | 5 613 | 3 537 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 3 680 | 1 189 | - | - | - | - | 94 | - | 1 771 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | 6 | 20 | - | - | - |
| Tübingen | 3 580 | 930 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 24 187 | 8 788 | - | - | - | - | - | - | 10 | 22 |
| Oberbayern | 9 365 | 2 237 | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Niederbayern | 4 180 | 1 012 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 1 718 | 2 477 | - | - | - | - | - | - | 6 | - |
| Oberfranken | 1 034 | 364 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 6 348 | 1 736 | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Unterfranken | - | 729 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 1 543 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 957 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 2 153 | 644 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 1 429 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 724 | 644 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 4 465 | 3 673 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 49 | 6 311 | - | - | - | 436 | 176 | - | - | - |
| Hessen | 4 545 | 1 118 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 2 233 | 675 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 312 | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 296 | 906 | 88 | - | - | 15 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 576 | 813 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 718 | 93 | 88 | - | - | 15 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 6 222 | 557 | - | - | - | 1 006 | - | - | 8 269 | 1 096 |
| Düsseldorf | 1 575 | 100 | - | - | - | 804 | - | - | 7 375 | 1 096 |
| Köln | 2 222 | 113 | - | - | - | 199 | - | - | 894 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 2 331 | 344 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 1 020 | 961 | - | - | - | 613 | - | - | 2 514 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 1 020 | 961 | - | - | - | 613 | - | - | 2 514 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 1 904 | 2 425 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 200 | 746 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 745 | 698 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 959 | 981 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 1 766 | 156 | - | - | - | 41 | - | - | 24 | - |
| Schleswig Holstein | 1 580 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Thüringen | 94 | 1 512 | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| AUSLAND | 29 642 | 16 359 | - | - | - | 131 | 1 190 | - | 11 345 | 6 373 |
| DAR: EU-27 | 25 626 | 13 966 | - | - | - | 55 | 720 | - | 7 832 | 6 373 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 997 | 709 | - | - | - | 55 | 593 | - | 7 017 | 6 059 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 5 498 | 3 191 | - | - | - | - | 127 | - | 608 | 314 |
| POLEN | 2 228 | 167 | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 1 580 | 799 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 12 444 | 7 707 | - | - | - | - | - | - | 194 | - |
| UNGARN | 1 524 | 1 393 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 4 017 | 2 393 | - | - | - | 76 | 470 | - | 3 513 | - |
| dar. SCHWEIZ | 3 640 | 2 393 | - | - | - | 76 | 470 | - | 3 513 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|----------------------------------------------------|---------|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 70 634 | 23 612 | 55 | - | 1 | 2 194 | 132 | - | 14 017 | 1 267 |
| Baden Württemberg | 13 363 | 3 135 | - | - | 1 | 12 | 37 | - | 1 812 | - |
| Stuttgart | 5 169 | 2 023 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 4 696 | 546 | - | - | 1 | - | 37 | - | 1 811 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 1 | - |
| Tübingen | 3 498 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 23 916 | 6 425 | - | - | - | - | - | - | 14 | 45 |
| Oberbayern | 9 141 | 1 324 | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Niederbayern | 3 458 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 1 850 | 2 126 | - | - | - | - | - | - | 9 | - |
| Oberfranken | 1 533 | 247 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 6 279 | 1 384 | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| Unterfranken | 76 | 1 260 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 1 579 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 808 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 555 | 558 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 882 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Südwest | 673 | 558 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 6 311 | 3 673 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 49 | 4 465 | - | - | - | 356 | 88 | - | - | - |
| Hessen | 6 007 | 1 497 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - |
| Darmstadt | 3 693 | 685 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 314 | 812 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 230 | 792 | 55 | - | - | 57 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 585 | 707 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 645 | 85 | 55 | - | - | 57 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 8 527 | 708 | - | - | - | 946 | - | - | 9 389 | 1 222 |
| Düsseldorf | 1 698 | 41 | - | - | - | 792 | - | - | 8 434 | 1 222 |
| Köln | 2 246 | 450 | - | - | - | 154 | - | - | 955 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 4 489 | 217 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 1 655 | 147 | - | - | - | 722 | - | - | 2 774 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 1 655 | 147 | - | - | - | 722 | - | - | 2 774 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 3 590 | 1 111 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 1 579 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 948 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 1 063 | 767 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 444 | 65 | - | - | - | 101 | 2 | - | 26 | - |
| Schleswig-Holstein | 1 438 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 568 | 1 031 | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| AUSLAND | 35 432 | 10 723 | - | - | - | 87 | 934 | - | 11 950 | 8 674 |
| DAR: EU-27 | 29 775 | 9 398 | - | - | - | - | 520 | - | 8 299 | 8 674 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 988 | 490 | - | - | - | - | 502 | - | 7 141 | 8 342 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 5 078 | 1 112 | - | - | - | - | 18 | - | 534 | 333 |
| POLEN | 3 808 | 1 045 | - | - | - | - | - | - | 122 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 1 562 | 751 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 15 199 | 5 311 | - | - | - | - | - | - | 502 | - |
| UNGARN | 1 947 | 689 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 5 657 | 1 325 | - | - | - | 87 | 414 | - | 3 652 | - |
| dar. SCHWEIZ | 5 204 | 1 325 | - | - | - | 87 | 414 | - | 3 639 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------------------------------------|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 673 813 | 321 375 | 2 347 | - | - | 46 646 | 3 911 | - | 132 099 | 13 900 |
| Baden Württemberg | 116 546 | 54 304 | - | - | - | 22 | 1 553 | - | 24 507 | - |
| Stuttgart | 41 747 | 31 084 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 44 030 | 14 907 | - | - | - | - | 1 256 | - | 24 507 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | 22 | 297 | - | - | - |
| Tübingen | 30 769 | 8 313 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 259 242 | 71 941 | - | - | - | - | - | - | 35 | 139 |
| Oberbayern | 101 863 | 19 483 | - | - | - | - | - | - | 23 | - |
| Niederbayern | 49 544 | 3 950 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 11 567 | 20 818 | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| Oberfranken | 9 555 | 3 488 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 68 842 | 13 690 | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| Unterfranken | - | 8 197 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 17 871 | 2 315 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 13 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 19 692 | 8 352 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 13 077 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 6 615 | 8 352 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 44 992 | 36 048 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 754 | 76 756 | - | - | - | 8 189 | 2 346 | - | - | - |
| Hessen | 38 275 | 9 705 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 20 373 | 5 884 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 17 902 | 3 821 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 843 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 23 966 | 11 983 | 2 347 | - | - | 449 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 7 759 | 9 946 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 16 199 | 2 037 | 2 347 | - | - | 449 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 70 002 | 6 436 | - | - | - | 23 052 | - | - | 76 781 | 13 761 |
| Düsseldorf | 26 729 | 579 | - | - | - | 18 696 | - | - | 68 295 | 13 761 |
| Köln | 21 345 | 1 588 | - | - | - | 4 293 | - | - | 8 486 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 21 740 | 4 269 | - | - | - | 63 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 14 554 | 9 482 | - | - | - | 13 882 | - | - | 30 330 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 14 554 | 9 482 | - | - | - | 13 882 | - | - | 30 330 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 23 702 | 24 036 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 1 902 | 7 220 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 10 105 | 6 939 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 11 695 | 9 877 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 23 826 | 2 049 | - | - | - | 814 | - | - | 446 | - |
| Schleswig Holstein | 22 543 | - | - | - | - | 238 | - | - | - | - |
| Thüringen | 738 | 10 283 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| AUSLAND | 253 330 | 166 508 | - | - | - | 2 621 | 14 551 | - | 118 722 | 57 451 |
| DAR: EU-27 | 209 672 | 136 403 | - | - | - | 755 | 9 925 | - | 91 368 | 57 451 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 1 822 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 26 189 | 7 873 | - | - | - | 755 | 8 157 | - | 82 799 | 53 056 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 68 356 | 42 511 | - | - | - | - | 1 768 | - | 7 164 | 4 395 |
| POLEN | 8 501 | 1 747 | - | - | - | - | - | - | 391 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 5 559 | 6 336 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 91 485 | 66 189 | - | - | - | - | - | - | 1 014 | - |
| UNGARN | 7 760 | 11 747 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 43 658 | 30 105 | - | - | - | 1 866 | 4 626 | - | 27 354 | - |
| dar. SCHWEIZ | 35 885 | 30 105 | - | - | - | 1 866 | 4 626 | - | 27 354 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------------------------------------|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 631 735 | 172 106 | 333 | - | 5 | 25 363 | 2 765 | - | 135 399 | 15 761 |
| Baden Württemberg | 113 435 | 19 254 | - | - | 5 | 356 | 666 | - | 19 281 | - |
| Stuttgart | 43 706 | 11 911 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 38 611 | 4 252 | - | - | 5 | - | 666 | - | 19 254 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | 356 | - | - | 27 | - |
| Tübingen | 31 118 | 3 091 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 204 148 | 31 584 | - | - | - | - | - | - | 267 | 858 |
| Oberbayern | 66 192 | 5 653 | - | - | - | - | - | - | 93 | - |
| Niederbayern | 51 576 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 8 461 | 5 714 | - | - | - | - | - | - | 174 | - |
| Oberfranken | 12 307 | 2 166 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 55 516 | 9 076 | - | - | - | - | - | - | - | 858 |
| Unterfranken | 293 | 8 802 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 9 803 | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 11 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 8 883 | 4 157 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 3 845 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 5 038 | 4 157 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 76 756 | 36 048 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 754 | 44 992 | - | - | - | 4 065 | 1 843 | - | - | - |
| Hessen | 40 167 | 11 991 | - | - | - | 28 | - | - | 12 | - |
| Darmstadt | 29 179 | 5 407 | - | - | - | 28 | - | - | 12 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 10 988 | 6 584 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 5 252 | 3 489 | 333 | - | - | 142 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 2 174 | 3 302 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 3 078 | 187 | 333 | - | - | 142 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 70 646 | 6 069 | - | - | - | 9 034 | - | - | 89 296 | 14 903 |
| Düsseldorf | 20 295 | 609 | - | - | - | 7 074 | - | - | 78 889 | 14 903 |
| Köln | 12 602 | 3 547 | - | - | - | 1 951 | - | - | 10 407 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 2 339 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 35 410 | 1 913 | - | - | - | 9 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 20 831 | 994 | - | - | - | 11 535 | - | - | 26 268 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 20 831 | 994 | - | - | - | 11 535 | - | - | 26 268 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 31 847 | 4 807 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 12 473 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 10 957 | 2 273 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 8 417 | 2 534 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 12 833 | 697 | - | - | - | 203 | 64 | - | 275 | - |
| Schleswig Holstein | 27 962 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 4 374 | 7 892 | - | - | - | - | 192 | - | - | - |
| AUSLAND | 338 842 | 97 242 | - | - | - | 1 214 | 13 595 | - | 170 471 | 130 561 |
| DAR: EU-27 | 282 467 | 83 145 | - | - | - | - | 7 615 | - | 128 678 | 130 561 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 2 681 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 31 378 | 6 204 | - | - | - | - | 7 339 | - | 112 129 | 124 632 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 49 184 | 10 950 | - | - | - | - | 276 | - | 7 259 | 5 929 |
| POLEN | 32 002 | 6 834 | - | - | - | - | - | - | 1 588 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 12 550 | 5 251 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 139 618 | 48 583 | - | - | - | - | - | - | 7 702 | - |
| UNGARN | 15 054 | 5 323 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 56 375 | 14 097 | - | - | - | 1 214 | 5 980 | - | 41 793 | - |
| dar. SCHWEIZ | 49 855 | 14 097 | - | - | - | 1 214 | 5 980 | - | 41 555 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

| Transportart - Behälterart1) | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 7 | 24 | 17 | 5 | 5 | 11 | 31 | 44 | 124 | 82 |
| bis 20 Fuß | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 17 | 19 |
| 20 bis 25 Fuß | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 8 | 19 | 42 | 25 |
| 25 bis 30 Fuß | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 | 12 | 8 | 2 | 1 | 5 | 13 | 13 | 58 | 34 |
| Kraftfahrzeuge | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 13 | 15 |
| Sattelzuganhänger | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| LKW/Sattelzug | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 161 | 375 | 300 | 92 | 216 | 283 | 512 | 675 | 2 263 | 1 720 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 112 | 369 | 292 | 77 | 60 | 233 | 453 | 619 | 1 881 | 1 279 |
| bis 20 Fuß | 21 | 80 | 77 | 7 | 2 | 13 | 131 | 121 | 234 | 285 |
| 20 bis 25 Fuß | 59 | 69 | 50 | 35 | 45 | 39 | 83 | 223 | 514 | 359 |
| 25 bis 30 Fuß | 16 | 65 | 26 | 4 | 3 | 94 | 37 | 90 | 146 | 77 |
| 30 bis 40 Fuß | 17 | 156 | 139 | 31 | 9 | 87 | 202 | 185 | 987 | 557 |
| Kraftfahrzeuge | 49 | 6 | 8 | 15 | 156 | 50 | 59 | 56 | 382 | 441 |
| Sattelzuganhänger | 37 | 5 | 2 | 15 | 13 | 46 | 55 | 53 | 301 | 441 |
| LKW/Sattelzug | 11 | 1 | 6 | - | 143 | 4 | 4 | 3 | 81 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 3 837 | 29 277 | 39 241 | 17 495 | 46 233 | 77 432 | 177 692 | 308 410 | 1 340 920 | 1 408 519 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 860 | 28 807 | 38 176 | 14 539 | 13 479 | 63 647 | 156 691 | 282 238 | 1 113 151 | 1 039 752 |
| bis 20 Fuß | 594 | 5 986 | 10 406 | 1 329 | 452 | 3 303 | 44 978 | 54 108 | 140 907 | 230 764 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 479 | 5 462 | 6 855 | 6 793 | 10 082 | 10 876 | 28 665 | 103 280 | 305 913 | 304 292 |
| 25 bis 30 Fuß | 328 | 5 436 | 3 336 | 806 | 765 | 25 964 | 12 758 | 42 133 | 90 657 | 60 187 |
| 30 bis 40 Fuß | 459 | 11 923 | 17 579 | 5 611 | 2 180 | 23 504 | 70 290 | 82 718 | 575 674 | 444 508 |
| Kraftfahrzeuge | 977 | 470 | 1 064 | 2 956 | 32 755 | 13 785 | 21 001 | 26 172 | 227 769 | 368 768 |
| Sattelzuganhänger | 745 | 408 | 322 | 2 956 | 2 717 | 12 780 | 19 771 | 24 859 | 180 139 | 368 768 |
| LKW/Sattelzug | 232 | 63 | 742 | - | 30 038 | 1 005 | 1 230 | 1 313 | 47 630 | - |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

Verkehr

Anhang zum Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2
NST - 2007



Oktober 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 17. Dezember 2010

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2010
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

| NST / Güterarten | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|
| | | Oktober | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 640 | 391 | 104 | 123 | 22 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 2 784 | 2 080 | 14 | 690 | 0 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse | 4 985 | 4 101 | 365 | 505 | 14 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 202 | 85 | 58 | 47 | 12 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 2 | 1 | 0 | 0 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 831 | 310 | 219 | 217 | 85 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 4 729 | 4 124 | 327 | 205 | 73 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 2 610 | 1 860 | 342 | 312 | 96 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 999 | 896 | 49 | 41 | 14 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 5 362 | 4 151 | 410 | 548 | 253 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 89 | 49 | 23 | 8 | 8 |
| 12 Fahrzeuge | 899 | 611 | 156 | 97 | 35 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 454 | 1 082 | 245 | 120 | 8 |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 294 | 165 | 24 | 82 | 24 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 18 Sammelgut | 178 | 91 | 83 | 3 | 0 |
| 19 Gutart unbekannt | 6 132 | 2 248 | 1 688 | 1 397 | 799 |
| Insgesamt | 32 199 | 22 249 | 4 109 | 4 397 | 1 444 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|--------|--------|--------|
| | | Januar bis Oktober | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 6 520 | 3 904 | 1 194 | 1 160 | 262 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 26 973 | 19 621 | 146 | 7 203 | 4 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse | 42 167 | 32 926 | 3 119 | 6 012 | 111 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 1 728 | 692 | 405 | 505 | 126 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 25 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 8 273 | 2 748 | 2 125 | 2 499 | 902 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 42 748 | 36 615 | 3 265 | 2 272 | 596 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 25 224 | 17 859 | 3 302 | 3 150 | 912 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 9 513 | 8 493 | 573 | 339 | 108 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 52 032 | 40 221 | 4 375 | 5 135 | 2 301 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 699 | 380 | 202 | 85 | 32 |
| 12 Fahrzeuge | 7 993 | 5 069 | 1 501 | 960 | 462 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 48 | 18 | 2 | 15 | 13 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 12 901 | 9 929 | 1 705 | 1 177 | 90 |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 3 051 | 1 814 | 269 | 731 | 237 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 45 | 18 | 11 | 15 | 1 |
| 18 Sammelgut | 1 521 | 780 | 713 | 28 | 1 |
| 19 Gutart unbekannt | 54 973 | 20 478 | 14 838 | 12 040 | 7 617 |
| Insgesamt | 296 434 | 201 586 | 37 747 | 43 326 | 13 775 |

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

| NST / Güterarten | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|-----|
| | | Oktober | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 271 | 174 | 37 | 46 | 14 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 447 | 221 | 8 | 218 | 0 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse | 1.114 | 805 | 172 | 126 | 10 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 96 | 28 | 26 | 33 | 8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 437 | 128 | 140 | 101 | 68 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 1.036 | 818 | 101 | 69 | 48 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 810 | 516 | 129 | 109 | 56 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 212 | 180 | 9 | 12 | 10 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 1.191 | 568 | 196 | 240 | 187 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 40 | 17 | 14 | 4 | 5 |
| 12 Fahrzeuge | 414 | 287 | 67 | 36 | 24 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 247 | 129 | 77 | 35 | 5 |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 127 | 66 | 9 | 38 | 14 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 Sammelgut | 103 | 48 | 53 | 2 | 0 |
| 19 Gutart unbekannt | 3 194 | 1.094 | 831 | 730 | 540 |
| Insgesamt | 9 743 | 5 080 | 1 871 | 1 800 | 992 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|--------|--------|-------|
| | | Januar bis Oktober | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 2 690 | 1.701 | 448 | 378 | 163 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 4 500 | 2.044 | 91 | 2.362 | 3 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse | 9 333 | 6 215 | 1.566 | 1.470 | 83 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 858 | 263 | 186 | 321 | 88 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 13 | 12 | 1 | 0 | 0 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 4 457 | 1 167 | 1.351 | 1.215 | 724 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 9 591 | 7 363 | 1.017 | 819 | 392 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 7 686 | 4 850 | 1.221 | 1.078 | 538 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 2 063 | 1 761 | 119 | 103 | 80 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 10 893 | 5 083 | 1.987 | 2.106 | 1.717 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 336 | 161 | 113 | 39 | 24 |
| 12 Fahrzeuge | 3 623 | 2 303 | 647 | 375 | 298 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 27 | 9 | 1 | 7 | 10 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2 299 | 1 307 | 549 | 385 | 58 |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 1 413 | 824 | 115 | 331 | 143 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 19 | 7 | 5 | 7 | 1 |
| 18 Sammelgut | 881 | 409 | 455 | 17 | 1 |
| 19 Gutart unbekannt | 28 797 | 9 883 | 7 464 | 6 417 | 5 032 |
| Insgesamt | 89 480 | 45 362 | 17 335 | 17 428 | 9 355 |