

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**September 2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen 29. November 2010  
Artikelnummer: 2080200101094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;  
E-Mail: [eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Erläuterungen

### Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
  - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
    - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
    - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
    - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
    - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
    - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
    - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
    - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
    - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
    - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
    - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
  - 3 Kombinierte Verkehr
    - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
    - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
    - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
    - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
    - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
    - 3.6 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
    - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
    - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
    - A.1 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnen
    - A.2 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnenkilometer

### Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht  
sicher genug

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

### **Vorbemerkung**

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 42 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2008; ab Berichtsmonat Januar 2010 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus ebenfalls 42 Unternehmen zusammen, wobei die Zusammensetzung dieses Berichtsfirmenkreises nicht dem Unternehmensbestand von 2008 entspricht. Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

# Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

**Binnenverkehr.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

**Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

**Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

**Kombinierter Verkehr** = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

**1 Gesamtübersicht**  
Güterverkehr der Eisenbahnen\*)  
Vorläufige Ergebnisse

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	September			Januar bis September		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
<b>Mill. Tonnen</b>						
<b>Insgesamt</b>	<b>31,4</b>	<b>28,5</b>	<b>10,0</b>	<b>264,2</b>	<b>226,4</b>	<b>16,7</b>
<b>nach Hauptverkehrsverbindungen</b>						
Binnenverkehr .....	21,6	19,5	10,7	179,3	152,7	17,5
Versand in das Ausland .....	4,1	3,8	6,5	33,6	30,5	10,3
Empfang aus dem Ausland .....	4,3	3,9	9,7	38,9	31,9	21,9
Durchgangsverkehr .....	1,4	1,3	11,1	12,3	11,3	9,3
<b>nach Güterabteilungen</b>						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	0,7	0,7	2,7	6,5	7,8	-16,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	0,2	0,3	-12,6	2,0	2,3	-13,6
Feste mineralische Brennstoffe .....	3,6	3,6	2,1	33,6	28,3	18,7
Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	3,4	3,2	5,3	28,8	28,1	2,6
Erze, Metallabfälle .....	2,6	2,6	1,7	24,0	18,5	30,1
Eisen, NE-Metalle .....	5,1	4,2	20,7	45,3	30,7	47,4
Steine und Erden .....	4,4	4,1	7,9	31,5	30,5	3,4
Düngemittel .....	0,7	0,4	63,2	5,2	3,9	34,1
Chemische Erzeugnisse .....	2,2	2,2	2,6	20,0	18,1	10,6
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....	8,4	7,3	14,8	67,2	58,2	15,6
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) .....	6,7	5,6	18,2	53,1	45,6	16,4
<b>Mill. Tonnenkilometer</b>						
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 594</b>	<b>8 665</b>	<b>10,7</b>	<b>79 737</b>	<b>69 822</b>	<b>14,2</b>
<b>nach Hauptverkehrsverbindungen</b>						
Binnenverkehr .....	5 040	4 517	11,6	40 282	35 709	12,8
Versand in das Ausland .....	1 869	1 700	9,9	15 464	13 718	12,7
Empfang aus dem Ausland .....	1 713	1 592	7,6	15 628	13 064	19,6
Durchgangsverkehr .....	973	855	13,8	8 363	7 332	14,1
<b>nach Güterabteilungen</b>						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	312	309	1,0	2 713	3 356	-19,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	112	127	-12,2	968	1 065	-9,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	517	571	-9,5	5 318	4 778	11,3
Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	883	805	9,7	7 298	7 170	1,8
Erze, Metallabfälle .....	558	553	1,0	5 207	3 955	31,7
Eisen, NE-Metalle .....	1 082	934	15,9	9 159	6 778	35,1
Steine und Erden .....	921	863	6,7	6 451	6 433	0,3
Düngemittel .....	176	95	86,3	1 382	970	42,4
Chemische Erzeugnisse .....	755	726	4,0	6 770	6 149	10,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....	4 279	3 683	16,2	34 472	29 168	18,2
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) .....	3 469	2 862	21,2	27 720	23 158	19,7

\*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen ab Berichtsmontat Januar 2008 bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	31 390	21 623	4 075	4 260	1 432
<b>Güterabteilung</b>					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	742	442	139	146	16
1 Andere Nahrungsmittel	234	105	49	64	16
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 647	2 904	39	693	11
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 388	2 941	310	88	50
4 Erze und Metallabfälle	2 627	1 953	326	340	8
5 Eisen, NE-Metalle	5 118	3 886	439	577	216
6 Steine und Erden	4 378	3 761	296	298	24
7 Düngemittel	651	594	53	2	2
8 Chemische Erzeugnisse	2 240	1 443	326	360	110
9 Besondere Transportgüter	8 365	3 595	2 099	1 692	980
<b>Güterhauptgruppen</b>					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	269	158	33	76	2
02 Kartoffeln	0	-	-	-	0
03 Früchte, Gemüse	2	-	2	-	-
04 Textile Rohstoffe	2	1	1	0	0
05 Holz und Kork	459	279	100	66	14
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	11	3	4	4	0
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	11	1	9	-	1
12 Getränke	62	12	4	42	3
13 And. Genussmittel u.	32	16	7	0	9
14 Fleisch, Eier, Milch	1	1	-	-	-
16 Getreide u.ä.Erzeugnisse	8	3	1	2	1
17 Futtermittel	39	17	7	14	1
18 Ölsaaten,Fette ang.	82	55	20	6	1
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	2 344	1 740	10	593	-
22 Braunkohle u.a., Torf	776	748	28	-	-
23 Koks	527	417	0	99	11
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	36	35	-	0	0
32 Kraftstoffe,Heizöl	3 076	2 694	283	51	48
33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase	161	116	16	29	0
34 Mineralölerzeugnisse	116	96	11	7	2
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 645	1 270	139	236	-
45 NE-Metallerze	26	13	2	11	1
46 Eisen-, Stahlabfälle	956	671	185	94	7
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	206	175	13	8	10
52 Stahlhalbzeug	1 634	1 502	35	87	9
53 Stab-,Formstahl u.a.	697	402	157	97	41
54 Stahlblech,Bandstahl	2 279	1 608	189	341	140
55 Rohre,Giessereierzgn.	174	123	36	11	3
56 NE-Metalle, -Halbzeug	127	76	7	33	12
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	740	611	97	32	0
62 Salz,Schwefel,-Kies	238	213	23	0	1
63 And.Steine u. Erden	2 602	2 208	134	249	11
64 Zement,Kalk	610	582	24	3	2
65 Gips	23	23	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	166	125	17	14	10
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	1	-	-	1	0
72 Chem.Düngemittel	650	594	53	1	2
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 467	902	231	255	78
82 Aluminiumoxyd	25	17	-	0	8
83 Benzol,Teer u.ä.	74	31	1	41	0
84 Zellstoff, Altpapier	203	107	45	35	15
89 And.chemische Erzeugnisse	471	385	49	28	9
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	880	581	167	90	42
92 Landmaschinen	1	1	0	0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen	97	51	18	25	2
94 EBM-Waren u.a.	130	75	28	23	3
95 Glas-u.a.min.Waren	9	6	2	0	1
96 Leder-u.Textilwaren	2	1	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	592	160	151	201	80
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	6 656	2 719	1 732	1 354	851

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Insgesamt	9 594	5 040	1 869	1 713	973
<b>Güterabteilung</b>					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	312	194	56	53	10
1 Andere Nahrungsmittel	112	44	21	37	10
2 Feste mineralische Brennstoffe	517	283	23	203	9
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	883	713	100	38	31
4 Erze und Metallabfälle	558	294	159	100	5
5 Eisen, NE-Metalle	1 082	491	197	236	158
6 Steine und Erden	921	757	96	51	17
7 Düngemittel	176	158	17	1	1
8 Chemische Erzeugnisse	755	415	130	139	71
9 Besondere Transportgüter	4 279	1 692	1 069	856	662
<b>Güterhauptgruppen</b>					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	132	94	5	31	1
02 Kartoffeln	0	-	-	-	0
03 Früchte, Gemüse	1	-	1	-	-
04 Textile Rohstoffe	1	0	1	0	0
05 Holz und Kork	174	98	47	20	8
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	4	1	2	1	0
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	5	0	5	-	0
12 Getränke	33	2	3	26	3
13 And. Genussmittel u.	16	7	4	0	5
14 Fleisch, Eier, Milch	1	1	-	-	-
16 Getreide u.ä. Erzeugnisse	3	1	1	0	1
17 Futtermittel	22	9	4	8	0
18 Ölsaaten, Fette ang.	31	24	5	2	1
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle, -brikett	347	156	7	184	-
22 Braunkohle u.ä., Torf	95	80	15	-	-
23 Koks	74	46	0	19	9
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	5	5	-	0	0
32 Kraftstoffe, Heizöl	797	655	90	23	29
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	50	32	6	12	0
34 Mineralölerzeugnisse	30	21	4	3	2
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	367	196	100	71	-
45 NE-Metallerze	6	4	0	2	0
46 Eisen-, Stahlabfälle	185	95	59	26	5
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	28	12	8	4	4
52 Stahlhalbzeug	146	91	25	25	6
53 Stab-, Formstahl u.ä.	273	134	68	42	30
54 Stahlblech, Bandstahl	523	191	83	142	108
55 Rohre, Giessereierzgn.	58	37	10	8	3
56 NE-Metalle, -Halbzeug	54	26	5	16	8
Steine und Erden					
61 Sand, Kies, Bims, Ton	169	114	42	14	0
62 Salz, Schwefel, Kies	71	63	8	0	1
63 And. Steine u. Erden	503	429	35	30	9
64 Zement, Kalk	122	116	5	1	1
65 Gips	8	8	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	47	28	7	6	7
Düngemittel					
71 Nat. Düngemittel	0	-	-	0	0
72 Chem. Düngemittel	176	158	17	0	1
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem. Grundst. u.ä.	436	221	78	91	46
82 Aluminiumoxyd	18	11	-	0	6
83 Benzol, Teer u.ä.	32	10	0	21	0
84 Zellstoff, Altpapier	113	52	30	18	13
89 And. chemische Erzeugnisse	156	120	21	9	6
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	400	270	71	32	27
92 Landmaschinen	0	0	0	0	-
93 El. Erzgn., Maschinen	38	17	10	10	2
94 EBM-Waren u.ä.	52	28	12	9	2
95 Glas- u.ä. min. Waren	6	4	2	0	0
96 Leder- u. Textilwaren	1	1	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	314	67	90	94	63
Bes. Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	3 469	1 305	885	711	568

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten**

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
	1000 Tonnen								
Schleswig-Holstein	35	26	7	1	33	1	19	12	7
Hamburg	29	1	726	101	164	63	21	113	276
Niedersachsen	24	93	2 273	68	383	71	31	60	99
Bremen	0	53	23	40	30	18	4	49	62
Nordrhein-Westfalen	39	93	206	89	3 755	75	195	151	254
Hessen	1	185	78	13	26	204	20	45	105
Rheinland-Pfalz	17	13	31	5	48	23	180	54	55
Baden-Württemberg	1	110	19	133	36	18	19	303	80
Bayern	2	283	64	173	169	27	53	98	784
Saarland	2	0	8	11	78	1	1	7	3
Berlin	-	32	1	1	10	-	-	-	-
Brandenburg	2	409	108	18	105	13	1	14	69
Mecklenburg- Vorpommern	0	12	8	1	13	1	0	6	20
Sachsen	11	96	200	48	114	2	2	21	54
Sachsen-Anhalt	10	245	216	6	184	139	30	40	110
Thüringen	2	27	31	8	32	6	11	4	16
Binnenverkehr	176	1 680	4 000	715	5 180	662	586	977	1 995
Ausland	29	310	276	211	1 312	63	215	337	493
<b>Insgesamt</b>	<b>205</b>	<b>1 990</b>	<b>4 277</b>	<b>925</b>	<b>6 492</b>	<b>725</b>	<b>801</b>	<b>1 314</b>	<b>2 489</b>

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein	-	0	3	5	9	10	1	170	70	<b>240</b>
Hamburg	0	31	243	11	70	45	24	1 921	391	<b>2 312</b>
Niedersachsen	4	5	35	12	89	161	30	3 437	258	<b>3 695</b>
Bremen	3	9	20	2	7	3	8	332	167	<b>500</b>
Nordrhein-Westfalen	60	19	50	35	99	126	21	5 266	1 182	<b>6 448</b>
Hessen	0	-	8	19	3	39	19	765	107	<b>872</b>
Rheinland-Pfalz	17	0	2	0	0	28	1	474	348	<b>822</b>
Baden-Württemberg	13	-	5	4	10	4	1	757	344	<b>1 100</b>
Bayern	7	2	33	1	20	37	19	1 771	432	<b>2 203</b>
Saarland	417	3	10	0	1	1	3	547	85	<b>632</b>
Berlin	4	3	37	-	0	1	0	88	0	<b>88</b>
Brandenburg	4	152	226	155	190	61	24	1 553	201	<b>1 754</b>
Mecklenburg- Vorpommern	0	3	63	55	7	52	14	254	110	<b>364</b>
Sachsen	4	69	348	108	57	65	11	1 209	138	<b>1 348</b>
Sachsen-Anhalt	0	20	215	122	204	1 147	123	2 812	168	<b>2 980</b>
Thüringen	0	31	16	16	11	28	30	268	73	<b>340</b>
Binnenverkehr	532	348	1 312	546	778	1 809	329	21 623	4 075	<b>25 698</b>
Ausland	385	44	249	66	110	96	63	4 260	1 432	<b>5 692</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>917</b>	<b>392</b>	<b>1 561</b>	<b>612</b>	<b>887</b>	<b>1 904</b>	<b>392</b>	<b>25 883</b>	<b>5 507</b>	<b>31 390</b>



**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten\*)**  
1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	21 623	21 623	4 075	4 260
Baden Württemberg	757	977	344	337
Stuttgart	237	374	43	76
Karlsruhe	254	244	119	113
Freiburg	132	196	167	125
Tübingen	134	163	15	23
Bayern	1 771	1 995	432	493
Oberbayern	717	728	236	276
Niederbayern	430	325	60	63
Oberpfalz	181	201	46	31
Oberfranken	69	69	3	5
Mittelfranken	179	322	36	48
Unterfranken	58	111	27	19
Schwaben	137	239	25	52
Berlin	88	348	0	44
Brandenburg	1 553	1 312	201	249
Brandenburg-Nordost	966	582	126	186
Brandenburg Südwest	587	730	75	63
Bremen	332	715	167	211
Hamburg	1 921	1 680	391	310
Hessen	765	662	107	63
Darmstadt	250	389	21	25
Gießen	50	99	25	17
Kassel	465	175	61	20
Mecklenburg-Vorpommern	254	546	110	66
Niedersachsen	3 437	4 000	258	276
Braunschweig	2 485	2 994	78	84
Hannover	159	222	66	59
Lüneburg	109	160	67	77
Weser Ems	685	625	47	56
Nordrhein Westfalen	5 266	5 180	1 182	1 312
Düsseldorf	2 827	2 319	654	615
Köln	347	421	288	191
Münster	1 035	604	89	217
Detmold	49	182	6	8
Arnsberg	1 007	1 654	145	281
Rheinland Pfalz	474	586	348	215
Koblenz	160	281	101	22
Trier	36	32	4	2
Rheinhessen-Pfalz	277	273	244	191
Saarland	547	532	85	385
Sachsen	1 209	778	138	110
Chemnitz	49	124	10	26
Dresden	870	463	91	52
Leipzig	290	191	37	31
Sachsen Anhalt	2 812	1 809	168	96
Schleswig Holstein	170	176	70	29
Thüringen	268	329	73	63
AUSLAND	-	-	4 075	4 260
DAR: EU-27	-	-	3 597	4 068
BELGIEN	-	-	165	379
dar.Antwerpen	-	-	87	177
DÄNEMARK	-	-	37	6
FRANKREICH	-	-	136	136
ITALIEN	-	-	1 104	634
LITAUEN	-	-	6	4
LUXEMBURG	-	-	75	28
NIEDERLANDEN	-	-	326	1 070
dar.Amsterdam	-	-	43	206
Rotterdam	-	-	170	731
ÖSTERREICH	-	-	765	540
POLEN	-	-	269	454
SCHWEDEN	-	-	171	233
SLOWAKEI	-	-	28	59
SLOWENIEN	-	-	36	12
SPANIEN	-	-	68	60
TSCHECHISCHE REP	-	-	317	371
UNGARN	-	-	88	81
ÜB. EUROPA	-	-	474	192
dar. SCHWEIZ	-	-	433	147

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen**

Güterabteilung <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	31 390	6 910	2 728	2 266	1 861	1 952	1 596	3 531	2 420	4 834	3 292
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	742	22	61	9	27	64	70	99	103	152	135
1 Andere Nahrungsmittel	234	14	12	8	16	4	6	24	26	74	48
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 647	1 808	549	159	273	158	31	312	86	178	94
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 388	598	215	357	257	267	348	720	152	370	105
4 Erze und Metallabfälle	2 627	845	93	112	112	602	67	339	245	55	157
5 Eisen, NE-Metalle	5 118	2 074	553	338	256	135	231	399	223	609	299
6 Steine und Erden	4 378	916	482	629	540	255	324	504	399	277	53
7 Düngemittel	651	65	42	9	68	154	26	221	40	19	6
8 Chemische Erzeugnisse	2 240	307	331	162	73	129	104	172	299	430	232
9 Andere Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	8 365	261	389	483	238	183	389	742	847	2 670	2 163

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
DEUTSCHLAND	21 623	977	374	244	196	163	1 995	728	325	201	69	322	111	239
Baden Württemberg	757	303	83	34	109	78	80	39	5	3	-	3	1	29
Stuttgart	237	32	5	13	6	8	39	25	-	1	-	-	-	13
Karlsruhe	254	122	73	15	27	7	20	3	4	1	-	3	-	7
Freiburg	132	81	2	1	76	3	13	4	1	-	-	-	-	7
Tübingen	134	69	4	5	-	60	8	7	-	-	-	-	-	1
Bayern	1 771	98	38	37	19	4	784	400	37	69	19	124	30	105
Oberbayern	717	34	4	23	7	1	366	274	11	-	2	34	10	35
Niederbayern	430	13	1	6	5	-	172	97	5	8	-	38	-	23
Oberpfalz	181	9	3	4	-	1	102	3	18	32	1	30	4	13
Oberfranken	69	7	6	1	-	-	26	-	-	4	12	5	3	1
Mittelfranken	179	4	1	1	-	2	51	1	-	12	4	10	9	14
Unterfranken	58	1	1	-	1	-	8	-	1	1	-	3	2	1
Schwaben	137	28	21	1	6	-	60	25	2	11	-	3	1	17
Berlin	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 553	14	7	7	-	-	69	16	3	35	6	1	1	6
Brandenburg-Nordost	966	7	7	1	-	-	56	15	3	35	-	1	-	1
Brandenburg Südwest	587	6	-	6	-	-	13	1	-	-	6	-	1	4
Bremen	332	49	38	7	-	4	62	14	-	8	9	16	10	4
Hamburg	1 921	113	40	40	-	33	276	72	65	21	18	79	1	20
Hessen	765	45	32	10	2	1	105	14	23	14	2	35	6	10
Darmstadt	250	36	30	5	1	1	65	3	14	8	1	35	2	2
Gießen	50	6	-	5	1	-	12	3	6	1	-	1	-	2
Kassel	465	3	2	-	1	-	29	9	3	6	-	-	4	7
Mecklenburg-Vorpommern	254	6	-	5	2	-	20	6	2	-	4	8	-	1
Niedersachsen	3 437	60	31	20	7	2	99	28	27	19	-	8	6	9
Braunschweig	2 485	21	10	8	3	-	24	8	1	6	-	2	1	7
Hannover	159	5	3	1	-	-	10	2	5	2	-	2	-	-
Lüneburg	109	10	2	5	3	-	11	3	-	9	-	-	-	-
Weser Ems	685	24	16	6	1	2	53	16	22	3	-	4	5	2
Nordrhein Westfalen	5 266	151	60	31	30	30	254	70	132	10	-	16	9	17
Düsseldorf	2 827	69	18	14	17	20	113	15	84	6	-	7	-	2
Köln	347	25	10	5	1	9	49	28	11	-	-	-	1	9
Münster	1 035	40	19	10	10	-	48	9	32	-	-	3	-	4
Dettmold	49	1	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	-	1
Arnsberg	1 007	17	13	2	1	1	39	18	5	4	-	5	7	-
Rheinland Pfalz	474	54	17	25	11	1	55	26	8	12	-	-	1	8
Koblenz	160	9	4	3	2	1	24	9	5	5	-	-	-	6
Trier	36	1	-	-	-	-	7	3	1	2	-	-	-	2
Rheinhausen-Pfalz	277	44	13	22	9	-	24	14	2	6	-	-	1	-
Saarland	547	7	4	-	2	1	3	1	-	-	-	-	-	1
Sachsen	1 209	21	1	17	2	1	54	14	3	2	3	7	18	8
Chemnitz	49	1	1	-	-	-	10	1	1	-	-	-	7	1
Dresden	870	14	1	11	2	1	19	1	2	1	3	5	-	6
Leipzig	290	6	-	6	-	-	25	11	-	-	-	1	12	1
Sachsen Anhalt	2 812	40	16	8	9	7	110	21	12	6	6	23	25	17
Schleswig Holstein	170	12	6	2	2	2	7	4	1	-	-	1	1	1
Thüringen	268	4	1	-	2	-	16	2	7	1	2	-	-	3
AUSLAND	4 260	337	76	113	125	23	493	276	63	31	5	48	19	52
DAR: EU-27	4 068	313	73	108	111	21	486	271	61	30	5	48	19	52
BELGIEN	379	38	6	26	6	1	33	14	6	2	-	2	1	9
dar.Antwerpen	177	31	1	24	6	-	20	8	2	-	-	1	1	7
DÄNEMARK	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	136	21	8	12	1	-	29	2	18	1	-	-	1	6
ITALIEN	634	84	2	18	56	8	81	35	5	19	-	22	-	1
LITAUEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	28	4	1	3	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
NIEDERLANDEN	1 070	66	12	38	15	1	83	70	5	1	-	1	1	6
dar.Amsterdam	206	9	1	6	2	-	4	1	1	-	-	-	-	1
Rotterdam	731	50	10	30	10	-	72	68	2	-	-	-	-	2
ÖSTERREICH	540	53	24	2	21	6	123	62	22	4	-	9	7	18
POLEN	454	5	1	3	-	1	57	54	-	-	-	3	-	-
SCHWEDEN	233	14	4	1	7	3	9	-	2	-	-	1	3	2
SLOWAKEI	59	4	2	1	-	1	9	2	-	1	2	1	2	1
SLOWENIEN	12	4	4	-	-	-	4	3	-	-	-	1	-	-
SPANIEN	60	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHISCHE REP	371	9	2	1	6	-	30	8	3	3	3	5	1	8
UNGARN	81	10	6	4	-	-	24	21	-	-	-	3	-	-
ÜB. EUROPA	192	24	3	5	14	2	7	4	2	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	157	22	2	5	14	1	3	-	2	-	-	-	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	348	1 312	582	730	715	1 680	662	389	99	175	546
Baden Württemberg	-	5	2	3	133	110	18	13	3	1	4
Stuttgart	-	3	1	3	97	33	3	1	1	1	-
Karlsruhe	-	-	-	-	26	44	14	12	2	-	3
Freiburg	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	-	-	-	-	11	34	-	-	-	-	1
Bayern	2	33	24	9	173	283	27	18	2	7	1
Oberbayern	2	21	21	-	45	100	15	12	-	4	1
Niederbayern	-	1	-	-	33	65	3	3	-	1	-
Oberpfalz	-	2	-	2	35	9	2	1	-	1	-
Oberfranken	-	3	2	1	15	13	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	1	-	-	26	82	2	1	1	-	-
Unterfranken	-	1	1	-	9	-	2	1	1	1	-
Schwaben	-	5	-	5	10	14	1	-	-	1	-
Berlin	3	37	23	14	1	32	-	-	-	-	-
Brandenburg	152	226	57	169	18	409	13	1	-	12	155
Brandenburg-Nordost	58	47	15	32	10	371	3	1	-	1	96
Brandenburg Südwest	95	179	42	136	8	38	10	-	-	10	60
Bremen	9	20	12	8	40	53	18	4	-	14	2
Hamburg	31	243	235	8	101	1	63	34	14	15	11
Hessen	-	8	7	1	13	185	204	145	18	41	19
Darmstadt	-	-	-	-	6	23	-	58	56	1	-
Gießen	-	-	-	-	-	1	19	7	11	-	-
Kassel	-	8	7	1	7	161	127	82	5	40	19
Mecklenburg-Vorpommern	3	63	19	43	1	12	1	1	-	-	55
Niedersachsen	5	35	26	9	68	93	71	18	2	51	12
Braunschweig	-	-	-	-	25	20	8	-	1	6	7
Hannover	-	1	1	-	19	38	10	10	-	1	5
Lüneburg	1	9	-	8	9	29	3	2	1	-	-
Weser Ems	3	25	25	-	14	6	50	6	-	44	-
Nordrhein Westfalen	19	50	29	20	89	93	75	15	40	20	35
Düsseldorf	-	8	3	5	36	38	22	7	3	12	27
Köln	1	9	2	7	4	23	5	4	-	1	-
Münster	4	10	2	8	19	5	17	1	10	6	-
Dettmold	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	-
Arnsberg	13	23	23	-	27	25	29	2	26	2	8
Rheinland Pfalz	-	2	1	-	5	13	23	21	1	-	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	1	1	-	5	13	20	19	-	-	-
Saarland	3	10	9	1	11	-	1	1	-	-	-
Sachsen	69	348	107	241	48	96	2	-	2	-	108
Chemnitz	-	6	2	5	4	1	2	-	1	-	-
Dresden	69	329	105	223	31	68	-	-	-	-	70
Leipzig	-	13	-	13	13	26	-	-	-	-	38
Sachsen Anhalt	20	215	18	197	6	245	139	115	14	9	122
Schleswig Holstein	-	3	1	1	1	26	1	-	-	1	5
Thüringen	31	16	11	4	8	27	6	2	2	1	16
AUSLAND	44	249	186	63	211	310	63	25	17	20	66
DAR: EU-27	44	248	186	62	174	261	60	24	17	20	52
BELGIEN	-	12	9	3	4	-	8	5	1	2	-
dar.Antwerpen	-	11	9	3	-	-	3	2	-	-	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	1	-	6	4	-	3	-
ITALIEN	-	-	-	-	20	33	11	-	8	3	37
LITAUEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	1	3	1	-	2	-
NIEDERLANDEN	-	2	1	2	-	-	7	2	1	3	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Rotterdam	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	1	5	-	5	54	85	8	7	-	1	8
POLEN	30	215	171	44	3	10	1	-	-	1	4
SCHWEDEN	13	-	-	-	3	7	9	2	5	2	1
SLOWAKEI	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	1	2	2	-	1	-
TSCHECHISCHE REP	-	11	4	7	77	115	1	1	-	1	1
UNGARN	-	1	-	1	6	5	3	-	2	1	-
ÜB. EUROPA	-	1	-	1	36	49	2	2	-	1	13
dar. SCHWEIZ	-	1	-	1	36	37	2	2	-	1	13

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	4 000	2 994	222	160	625	5 180	2 319	421	604	182	1 654
Baden Württemberg	19	2	4	1	12	36	19	4	-	-	13
Stuttgart	17	2	4	-	11	3	1	2	-	-	-
Karlsruhe	1	-	-	-	-	10	5	-	-	-	5
Freiburg	1	-	-	1	-	16	7	-	-	-	9
Tübingen	-	-	-	-	-	6	5	1	-	-	-
Bayern	64	9	5	10	40	169	87	13	53	1	15
Oberbayern	37	5	-	1	31	39	21	11	-	-	7
Niederbayern	15	3	2	8	2	111	57	2	50	1	-
Oberpfalz	3	-	1	1	1	8	4	-	2	-	2
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	5	-	2	-	3	3	1	-	-	-	1
Unterfranken	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1
Schwaben	4	1	-	-	2	4	2	-	-	-	3
Berlin	1	-	-	-	1	10	-	1	-	-	8
Brandenburg	108	2	1	12	93	105	50	10	24	1	22
Brandenburg-Nordost	29	1	-	7	21	76	41	10	4	-	21
Brandenburg Südwest	79	2	1	4	72	29	8	-	20	-	-
Bremen	23	7	5	1	10	30	1	7	-	-	20
Hamburg	726	672	13	7	34	164	29	27	2	75	31
Hessen	78	14	44	12	9	26	8	7	2	3	7
Darmstadt	2	-	1	-	1	10	5	3	-	-	2
Gießen	5	4	-	-	-	6	2	1	-	-	3
Kassel	71	9	42	11	8	10	1	3	2	3	1
Mecklenburg-Vorpommern	8	2	2	5	-	13	4	-	-	-	8
Niedersachsen	2 273	2 027	79	32	135	383	145	56	15	64	104
Braunschweig	2 073	2 003	13	25	33	142	38	8	11	8	77
Hannover	20	4	-	4	12	32	9	18	-	4	1
Lüneburg	6	1	1	3	-	16	2	10	-	2	2
Weser Ems	175	18	66	-	91	193	95	20	4	50	24
Nordrhein Westfalen	206	100	27	34	44	3 755	1 622	270	476	22	1 365
Düsseldorf	77	37	3	26	10	2 038	967	89	185	12	785
Köln	9	3	3	3	-	193	27	152	-	1	13
Münster	54	40	9	2	2	811	343	24	111	1	333
Dettmold	22	2	9	-	11	15	7	-	-	-	8
Arnsberg	44	18	2	3	20	698	278	5	179	8	227
Rheinland Pfalz	31	18	1	1	12	48	25	2	10	2	9
Koblenz	1	-	-	-	-	8	4	2	-	1	1
Trier	18	18	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Rheinhausen-Pfalz	12	-	1	-	12	36	20	1	10	1	4
Saarland	8	3	-	-	6	78	51	6	-	1	20
Sachsen	200	19	18	18	145	114	69	1	14	9	21
Chemnitz	16	13	-	-	3	1	1	-	-	-	-
Dresden	82	2	-	11	68	86	54	-	7	7	18
Leipzig	102	4	18	6	74	27	14	1	7	2	3
Sachsen Anhalt	216	112	20	23	61	184	164	5	6	2	7
Schleswig Holstein	7	-	3	4	-	33	22	9	1	1	1
Thüringen	31	7	-	1	23	32	23	2	1	1	5
AUSLAND	276	84	59	77	56	1 312	615	191	217	8	281
DAR: EU-27	275	83	59	77	56	1 269	596	173	212	8	279
BELGIEN	9	4	2	1	1	181	103	15	4	-	59
dar.Antwerpen	4	2	-	1	1	52	22	13	2	-	14
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1
FRANKREICH	4	2	-	1	1	43	21	7	1	1	14
ITALIEN	28	1	17	10	-	220	64	109	2	-	43
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	-	-	-	1	10	9	1	1	-	-
NIEDERLANDEN	42	19	3	4	16	442	183	14	162	1	83
dar.Amsterdam	18	17	1	-	-	121	15	-	38	-	67
Rotterdam	6	1	-	1	3	279	149	13	106	-	10
ÖSTERREICH	7	4	2	2	-	153	120	7	2	2	22
POLEN	36	31	1	2	2	48	12	-	30	-	5
SCHWEDEN	82	4	20	57	-	86	45	-	-	3	38
SLOWAKEI	12	-	12	-	-	8	-	2	1	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	1
SPANIEN	1	1	-	-	-	15	2	13	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	48	15	1	-	33	29	13	3	4	1	7
UNGARN	4	3	-	-	1	26	19	-	3	-	3
ÜB. EUROPA	1	-	-	-	-	44	19	17	5	-	2
dar. SCHWEIZ	1	-	-	-	-	32	19	11	-	-	2

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat												
DEUTSCHLAND	586	281	32	273	532	778	124	463	191	1 809	176	329
Baden Württemberg	19	4	1	14	13	10	-	8	1	4	1	1
Stuttgart	4	-	-	4	3	2	-	1	1	-	-	1
Karlsruhe	7	4	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-
Freiburg	8	-	-	8	4	3	-	3	-	3	-	-
Tübingen	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-
Bayern	53	-	13	40	7	20	3	6	11	37	2	19
Oberbayern	25	-	-	25	-	14	1	4	9	9	-	6
Niederbayern	6	-	-	6	2	2	-	1	1	6	-	-
Oberpfalz	10	-	10	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Mittelfranken	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3
Unterfranken	7	-	-	7	-	-	-	-	-	21	-	6
Schwaben	4	-	3	1	3	2	1	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-
Brandenburg	1	-	-	1	4	190	4	170	16	61	2	24
Brandenburg-Nordost	1	-	-	1	3	175	4	170	1	12	2	20
Brandenburg Südwest	-	-	-	-	1	15	-	-	15	50	-	4
Bremen	4	1	-	3	3	7	2	3	3	3	-	8
Hamburg	21	-	-	21	-	70	-	58	12	45	29	24
Hessen	20	1	2	17	-	3	1	1	1	39	1	19
Darmstadt	18	1	2	15	-	-	-	-	-	30	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Kassel	1	-	-	1	-	2	1	-	1	9	1	18
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	7	1	7	-	52	-	14
Niedersachsen	31	4	-	26	4	89	17	32	40	161	24	30
Braunschweig	4	4	-	-	3	21	16	2	3	116	5	16
Hannover	4	-	-	4	-	2	-	-	2	10	2	-
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	4
Weser Ems	22	-	-	22	1	66	1	29	35	25	16	10
Nordrhein Westfalen	195	158	6	32	60	99	5	56	38	126	39	21
Düsseldorf	159	142	1	16	55	70	2	41	27	75	29	10
Köln	5	-	1	3	-	6	2	4	-	5	8	5
Münster	10	2	-	9	2	1	-	1	-	8	1	4
Dettmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arnsberg	21	14	4	3	2	21	1	9	11	38	1	2
Rheinland Pfalz	180	100	8	71	17	-	-	-	-	28	17	1
Koblenz	115	100	1	14	-	-	-	-	-	1	-	-
Trier	5	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	60	-	2	58	16	-	-	-	-	27	17	1
Saarland	1	-	1	-	417	1	1	-	-	1	2	3
Sachsen	2	-	1	1	4	57	2	35	20	65	11	11
Chemnitz	-	-	-	-	-	3	-	1	1	2	-	3
Dresden	-	-	-	-	4	35	-	33	2	49	11	4
Leipzig	1	-	1	1	-	20	2	1	17	15	-	4
Sachsen Anhalt	30	3	-	27	-	204	86	73	46	1 147	10	123
Schleswig Holstein	19	-	-	19	-	9	2	5	2	10	35	1
Thüringen	11	10	-	1	-	11	-	10	1	28	2	30
AUSLAND	215	22	2	191	385	110	26	52	31	96	29	63
DAR: EU-27	210	22	2	186	385	107	25	50	31	95	24	63
BELGIEN	47	5	-	42	14	13	3	6	3	14	-	4
dar.Antwerpen	33	-	-	33	5	5	1	-	3	11	-	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FRANKREICH	6	2	-	4	16	5	1	4	-	3	-	-
ITALIEN	78	12	-	66	6	13	-	3	10	1	17	6
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1
NIEDERLANDEN	31	-	-	31	337	10	5	4	1	43	1	5
dar.Amsterdam	1	-	-	1	47	1	-	-	-	-	-	4
Rotterdam	27	-	-	27	290	4	-	4	-	2	-	-
ÖSTERREICH	20	2	-	18	6	9	7	1	1	3	1	3
POLEN	-	-	-	-	-	26	-	26	1	15	-	4
SCHWEDEN	2	1	1	1	-	2	1	1	-	3	1	2
SLOWAKEI	1	1	-	-	-	12	-	1	10	2	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	22	-	-	22	2	-	-	-	-	-	-	13
TSCHECHISCHE REP	1	-	1	-	2	16	6	5	5	9	1	21
UNGARN	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	4	-	-	4	-	3	1	2	-	1	5	-
dar. SCHWEIZ	2	-	-	2	-	1	1	-	-	1	5	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
Versandregion/Staat			zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	4 075	3 597	165	87	37	136	1 104	6	75
Baden Württemberg	344	178	7	-	1	13	86	-	12
Stuttgart	43	37	2	-	-	5	13	-	7
Karlsruhe	119	60	4	-	-	4	15	-	1
Freiburg	167	68	-	-	-	3	54	-	3
Tübingen	15	13	1	-	-	1	5	-	1
Bayern	432	408	11	2	2	8	133	-	15
Oberbayern	236	220	5	-	1	5	68	-	2
Niederbayern	60	58	1	-	-	2	10	-	1
Oberpfalz	46	45	1	-	-	-	23	-	1
Oberfranken	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	36	36	-	-	-	-	27	-	1
Unterfranken	27	24	4	1	-	-	1	-	4
Schwaben	25	23	-	-	-	1	3	-	6
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	201	193	8	1	-	6	27	-	8
Brandenburg-Nordost	126	126	2	1	-	3	20	-	8
Brandenburg Südwest	75	68	6	-	-	2	7	-	-
Bremen	167	151	11	-	1	5	32	-	-
Hamburg	391	326	-	-	5	1	47	-	-
Hessen	107	99	4	2	-	24	33	-	2
Darmstadt	21	14	1	-	-	1	4	-	-
Gießen	25	25	2	2	-	-	13	-	2
Kassel	61	60	1	-	-	22	15	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	110	93	-	-	1	-	57	6	-
Niedersachsen	258	240	19	5	4	14	63	-	-
Braunschweig	78	73	8	1	3	6	13	-	-
Hannover	66	64	5	3	-	1	14	-	-
Lüneburg	67	62	5	1	-	3	29	-	-
Weser Ems	47	41	1	-	-	4	7	-	-
Nordrhein Westfalen	1 182	1 095	77	59	9	36	298	-	16
Düsseldorf	654	629	56	44	2	15	89	-	6
Köln	288	242	7	7	-	12	160	-	3
Münster	89	81	3	2	-	6	7	-	-
Dettmold	6	5	1	-	1	-	-	-	-
Arnsberg	145	137	10	6	6	4	42	-	7
Rheinland Pfalz	348	329	8	8	1	8	213	-	5
Koblenz	101	97	-	-	1	-	89	-	-
Trier	4	3	-	-	-	-	1	-	-
Rheinhausen-Pfalz	244	229	8	8	-	8	124	-	5
Saarland	85	83	3	2	-	12	33	-	12
Sachsen	138	134	8	3	-	1	21	-	3
Chemnitz	10	9	1	-	-	1	4	-	-
Dresden	91	88	5	1	-	-	3	-	-
Leipzig	37	36	2	2	-	-	15	-	3
Sachsen Anhalt	168	145	3	2	5	2	7	-	-
Schleswig Holstein	70	54	-	-	-	1	38	-	-
Thüringen	73	70	6	3	8	5	15	-	-
AUSLAND	1 432	1 301	196	97	63	84	431	-	7
DAR: EU-27	1 396	1 264	192	97	62	83	431	-	7
BELGIEN	298	246	-	-	1	-	171	-	-
dar.Antwerpen	187	141	-	-	-	-	123	-	-
DÄNEMARK	54	54	-	-	-	-	51	-	-
FRANKREICH	48	47	-	-	1	-	-	-	-
ITALIEN	269	269	107	64	49	-	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	26	22	2	2	2	-	2	-	-
NIEDERLANDEN	346	288	-	-	-	22	174	-	-
dar.Amsterdam	22	19	-	-	-	1	11	-	-
Rotterdam	272	221	-	-	-	-	152	-	-
ÖSTERREICH	150	148	31	17	4	19	1	-	3
POLEN	39	33	3	2	-	16	-	-	3
SCHWEDEN	92	86	25	3	-	9	26	-	2
SLOWAKEI	16	16	3	-	-	12	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	4	4	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	35	32	2	-	4	4	5	-	-
UNGARN	19	19	18	8	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	37	37	4	-	1	1	-	-	-
dar. SCHWEIZ	32	32	3	-	1	-	-	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)**  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Niederlande			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	326	43	170	765	269	171	28	36	68	317	88	474	433
Baden Württemberg	13	-	13	25	2	5	-	3	1	-	9	166	163
Stuttgart	1	-	-	4	-	1	-	1	1	-	1	5	5
Karlsruhe	13	-	13	11	1	-	-	2	-	-	8	59	58
Freiburg	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	100	100
Tübingen	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bayern	8	1	4	167	9	2	1	11	2	10	25	23	17
Oberbayern	2	1	-	91	3	-	1	11	1	5	22	15	12
Niederbayern	2	-	-	39	1	-	-	-	1	2	-	2	1
Oberpfalz	2	-	1	13	3	1	-	-	-	1	-	1	-
Oberfranken	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
Unterfranken	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Schwaben	3	-	3	5	1	1	-	-	-	1	-	2	2
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	18	-	-	21	59	5	5	-	-	34	2	8	8
Brandenburg-Nordost	1	-	-	19	43	2	4	-	-	21	2	-	-
Brandenburg Südwest	18	-	-	1	15	3	1	-	-	13	-	7	7
Bremen	1	1	-	17	6	5	6	-	-	60	5	16	16
Hamburg	-	-	-	80	34	1	-	-	-	146	12	65	58
Hessen	-	-	-	24	5	4	-	-	2	-	1	8	8
Darmstadt	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7	7
Gießen	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	13	4	-	-	-	1	-	-	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	6	18	3	-	-	-	-	1	17	17
Niedersachsen	16	4	5	20	20	48	3	6	8	13	5	16	14
Braunschweig	1	1	-	3	10	9	-	1	7	8	4	5	5
Hannover	2	1	-	2	2	31	3	3	-	-	-	2	2
Lüneburg	8	-	5	2	7	8	-	-	1	-	-	2	2
Weser Ems	4	1	-	14	1	1	-	3	-	4	1	6	4
Nordrhein Westfalen	177	35	115	291	30	83	2	13	25	24	13	88	73
Düsseldorf	120	35	80	252	21	40	-	7	1	19	3	25	23
Köln	9	-	9	12	2	2	-	6	23	-	4	46	35
Münster	47	-	26	12	1	1	-	-	-	3	-	8	8
Dettmold	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1	-	1	14	5	38	1	-	1	2	6	8	7
Rheinland Pfalz	33	-	31	28	3	2	2	-	20	-	4	19	19
Koblenz	-	-	-	3	1	-	2	-	-	-	-	3	3
Trier	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Rheinhausen-Pfalz	33	-	31	24	2	1	-	-	19	-	4	15	15
Saarland	10	-	-	5	1	2	-	-	3	1	2	2	2
Sachsen	9	-	-	15	53	2	5	1	2	6	6	4	-
Chemnitz	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Dresden	1	-	-	12	53	1	1	-	-	6	6	3	-
Leipzig	8	-	-	2	-	1	4	-	1	-	1	-	-
Sachsen Anhalt	37	-	2	40	23	7	4	-	1	16	1	23	22
Schleswig Holstein	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	16	13
Thüringen	2	1	-	11	6	3	-	1	5	6	1	3	3
AUSLAND	214	5	175	143	25	63	14	4	7	25	25	131	120
DAR: EU-27	184	5	145	143	25	63	14	4	7	25	25	131	120
BELGIEN	-	-	-	21	7	14	4	3	-	4	22	52	51
dar. Antwerpen	-	-	-	15	1	1	-	-	-	1	1	46	46
DÄNEMARK	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	-	6	14	4	11	1	-	-	2	-	1	-
ITALIEN	108	-	104	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	-	-	3	2	7	1	-	-	1	-	4	1
NIEDERLANDEN	-	-	-	55	4	4	9	-	-	17	2	57	51
dar. Amsterdam	-	-	-	4	1	-	-	-	-	2	-	4	4
Rotterdam	-	-	-	41	3	-	9	-	-	14	1	52	46
ÖSTERREICH	29	1	26	37	9	13	-	-	3	-	-	3	3
POLN	1	-	-	5	-	3	-	1	-	-	-	6	6
SCHWEDEN	15	-	-	4	-	-	-	-	2	1	-	6	6
SLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	13	3	7	-	-	3	-	-	1	-	-	2	2
UNGARN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	30	-	30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	28	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).



**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.7 Versand der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen**

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	Andere Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen									
DEUTSCHLAND	25 698	580	155	2 943	3 250	2 279	4 324	4 056	647	1 770	5 694
Baden Württemberg	1 101	30	6	14	285	100	53	145	-	38	430
Stuttgart	279	2	1	6	-	55	1	38	-	8	168
Karlsruhe	372	3	2	2	182	24	1	13	-	20	125
Freiburg	299	18	1	6	102	15	49	17	-	7	84
Tübingen	149	7	2	-	-	6	2	76	-	3	53
Bayern	2 201	97	28	3	503	130	66	207	-	279	888
Oberbayern	953	6	-	-	369	40	1	27	-	144	366
Niederbayern	490	56	23	2	120	20	-	30	-	58	181
Oberpfalz	226	8	2	1	2	10	7	78	-	23	95
Oberfranken	71	4	-	-	-	4	-	19	-	9	35
Mittelfranken	215	1	1	-	4	19	12	13	-	5	160
Unterfranken	86	22	2	-	-	13	2	2	-	29	16
Schwaben	162	1	-	-	8	24	44	39	-	11	35
Berlin	89	-	-	-	7	-	-	4	-	13	65
Brandenburg	1 753	8	15	10	670	36	163	582	-	68	201
Brandenburg-Nordost	1 092	6	15	-	662	10	114	86	-	59	140
Brandenburg Südwest	662	2	-	10	8	26	50	496	-	9	61
Bremen	499	5	16	-	4	9	63	6	-	12	384
Hamburg	2 312	2	6	226	201	707	31	-	-	72	1 067
Hessen	872	56	3	-	144	34	9	134	307	62	123
Darmstadt	271	9	3	-	144	5	-	24	-	24	62
Gießen	76	18	-	-	-	16	8	28	-	-	6
Kassel	527	29	-	-	-	13	1	83	307	38	56
Mecklenburg-Vorpommern	364	53	6	6	25	43	8	27	65	9	122
Niedersachsen	3 696	51	12	319	208	722	1 423	383	25	132	421
Braunschweig	2 563	17	2	187	-	654	1 318	227	2	3	153
Hannover	223	2	2	-	20	9	2	81	23	3	81
Lüneburg	176	12	2	-	-	-	8	1	-	62	91
Weser Ems	731	19	5	131	188	60	94	74	-	64	96
Nordrhein Westfalen	6 448	88	16	1 484	118	354	1 925	831	-	543	1 089
Düsseldorf	3 481	1	1	563	40	229	1 452	410	-	216	569
Köln	635	5	4	63	8	15	15	47	-	158	320
Münster	1 126	60	1	654	69	7	1	192	-	131	11
Detmold	56	2	9	-	-	25	4	5	-	3	8
Arnsberg	1 153	21	-	204	1	79	454	177	-	36	181
Rheinland Pfalz	822	54	4	-	9	14	52	227	4	115	343
Koblenz	260	33	-	-	-	5	33	183	-	-	6
Trier	40	14	1	-	-	5	19	-	-	-	1
Rheinhessen-Pfalz	521	6	2	-	9	5	-	44	4	115	336
Saarland	632	2	-	149	-	31	353	50	-	-	47
Sachsen	1 347	52	7	148	33	60	71	667	4	53	252
Chemnitz	58	3	1	-	-	20	-	7	-	-	27
Dresden	961	44	6	148	18	11	68	517	4	29	116
Leipzig	327	5	-	-	15	29	2	143	-	24	109
Sachsen Anhalt	2 980	20	32	585	968	21	59	661	210	328	96
Schleswig Holstein	240	16	-	-	48	-	-	8	8	28	132
Thüringen	341	48	4	-	26	17	48	123	25	18	32
AUSLAND	5 693	162	80	704	138	348	793	322	4	470	2 672
DAR: EU-27	5 463	159	65	704	133	342	780	320	4	451	2 505
BELGIEN	677	-	6	23	65	8	141	90	-	106	238
dar.Antwerpen	365	-	5	20	64	7	21	11	-	98	139
DÄNEMARK	60	-	-	-	-	-	4	-	-	1	55
FRANKREICH	184	21	14	-	1	6	67	2	-	44	29
ITALIEN	904	-	1	2	2	-	63	21	-	10	805
LITAUEN	5	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-
LUXEMBURG	53	-	-	-	-	-	52	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	1 414	29	4	462	16	221	132	6	1	182	361
dar.Amsterdam	227	-	4	143	-	-	78	-	-	1	1
Rotterdam	1 003	23	-	319	2	221	25	1	-	58	354
ÖSTERREICH	692	11	18	-	24	12	157	89	1	36	344
POLEN	494	29	-	212	14	36	23	102	-	34	44
SCHWEDEN	325	2	-	-	2	1	62	-	-	16	242
SLOWAKEI	75	6	-	-	2	-	35	-	1	3	28
SLOWENIEN	11	-	-	-	-	-	1	4	-	-	6
SPANIEN	64	-	1	-	-	-	3	-	-	-	60
TSCHECHISCHE REP	406	44	18	4	5	55	38	6	-	11	225
UNGARN	99	17	2	-	1	2	4	-	-	6	67
ÜB. EUROPA	228	2	14	-	5	6	13	2	-	19	167
dar. SCHWEIZ	188	2	14	-	5	6	13	2	-	6	140

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**2.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen**

Empfangregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	25 883	587	169	3 597	3 028	2 294	4 463	4 059	596	1 803	5 287
Baden Württemberg	1 312	22	14	109	224	38	171	229	5	115	385
Stuttgart	450	6	1	12	124	6	84	66	5	27	119
Karlsruhe	358	3	11	56	45	5	35	49	-	53	101
Freiburg	320	6	2	16	47	26	41	36	-	27	119
Tübingen	187	7	1	25	8	1	11	78	1	8	47
Bayern	2 488	168	44	124	480	64	189	321	13	365	720
Oberbayern	1 006	37	19	114	247	4	51	117	2	180	235
Niederbayern	388	64	17	7	22	-	44	23	2	54	155
Oberpfalz	232	20	8	-	12	-	25	37	3	52	75
Oberfranken	75	4	-	-	10	-	11	7	2	8	33
Mittelfranken	369	1	-	3	126	1	17	39	1	1	180
Unterfranken	130	2	-	-	13	1	24	55	-	12	23
Schwaben	291	41	-	-	50	59	16	44	3	58	20
Berlin	392	-	10	30	59	-	1	199	-	5	88
Brandenburg	1 562	28	2	206	134	325	17	615	18	99	118
Brandenburg-Nordost	768	21	1	93	42	261	5	224	15	35	71
Brandenburg Südwest	794	7	1	113	92	64	12	392	3	64	46
Bremen	925	14	24	29	1	15	77	55	1	14	695
Hamburg	1 990	31	16	-	386	11	24	174	275	55	1 018
Hessen	725	-	-	11	262	30	68	95	69	64	126
Darmstadt	414	-	-	2	173	-	15	50	65	35	74
Gießen	116	-	-	-	30	29	31	17	-	3	6
Kassel	195	-	-	9	60	-	22	27	4	26	47
Mecklenburg-Vorpommern	612	7	1	3	73	-	36	310	82	25	75
Niedersachsen	4 276	33	29	444	139	1 281	1 219	598	32	85	416
Braunschweig	3 078	2	-	420	21	1 188	1 133	245	-	11	58
Hannover	281	1	9	25	44	1	29	63	20	31	58
Lüneburg	236	2	-	-	3	-	32	55	10	25	109
Weser Ems	681	27	19	-	71	92	26	235	2	18	191
Nordrhein Westfalen	6 490	108	22	1 721	244	191	1 973	881	17	424	909
Düsseldorf	2 936	18	14	689	196	131	744	484	-	166	494
Köln	611	3	-	35	8	17	68	79	13	157	231
Münster	821	74	-	494	27	1	38	115	2	60	10
Detmold	189	1	-	99	9	-	44	14	-	9	13
Arnsberg	1 935	13	8	405	3	42	1 080	189	2	32	161
Rheinland Pfalz	802	-	1	-	32	15	190	166	1	153	244
Koblenz	303	-	-	-	6	-	169	120	-	5	3
Trier	35	-	-	-	2	15	4	12	-	-	2
Rheinhausen-Pfalz	463	-	1	-	24	-	17	34	1	148	238
Saarland	917	-	-	303	6	254	264	67	-	-	23
Sachsen	887	19	-	88	265	20	71	126	11	98	189
Chemnitz	150	1	-	82	1	1	16	14	1	8	26
Dresden	516	16	-	6	229	9	52	66	8	49	81
Leipzig	223	2	-	-	36	11	4	46	1	41	82
Sachsen Anhalt	1 905	122	4	449	610	2	128	144	59	248	139
Schleswig Holstein	205	2	2	-	32	-	6	33	4	40	86
Thüringen	390	32	-	78	83	47	28	46	9	12	55
AUSLAND	5 508	155	65	50	360	334	654	320	55	437	3 078
DAR: EU-27	4 898	141	52	43	145	321	611	317	54	378	2 836
BELGIEN	361	-	2	-	1	23	77	13	-	36	209
dar.Antwerpen	184	-	1	-	1	-	47	10	-	23	102
DÄNEMARK	99	1	-	-	-	-	16	6	-	1	75
FRANKREICH	220	2	1	13	6	1	62	7	23	42	63
ITALIEN	1 536	21	5	5	-	59	143	88	10	21	1 184
LITAUEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LUXEMBURG	83	-	-	-	-	64	14	5	-	-	-
NIEDERLANDEN	540	26	-	4	5	1	44	76	-	48	336
dar.Amsterdam	48	-	-	-	-	1	5	32	-	-	10
Rotterdam	345	26	-	-	-	-	3	-	-	16	300
ÖSTERREICH	908	86	25	12	103	165	63	18	1	129	306
POLEN	294	1	4	3	22	-	45	79	12	46	82
SCHWEDEN	234	-	9	-	-	1	62	13	1	16	132
SLOWAKEI	43	-	-	1	-	-	12	3	1	12	14
SLOWENIEN	41	-	-	-	-	6	4	-	-	1	30
SPANIEN	75	1	-	-	-	-	6	-	-	-	68
TSCHECHISCHE REP	342	2	3	3	8	-	56	10	4	18	238
UNGARN	113	-	2	2	1	-	9	-	-	7	92
ÜB. EUROPA	605	14	13	7	214	12	43	3	1	59	239
dar. SCHWEIZ	551	13	12	5	210	12	39	2	1	55	202

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010

### 2.9 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 680 020	714 719	41 837	138 825	7 561	66 802	201 488	43 027	170 307	86 879
Baden Württemberg	110 400	133 208	530	11 178	-	517	3 105	495	12 887	152
Stuttgart	32 664	96 838	480	11 008	-	249	-	495	103	-
Karlsruhe	43 845	25 502	-	-	-	-	2 906	-	12 784	-
Freiburg	53	-	50	-	-	268	-	-	-	152
Tübingen	33 838	10 868	-	170	-	-	199	-	-	-
Bayern	282 538	172 784	9 415	26 627	-	1 916	699	1 285	4 416	1 804
Oberbayern	99 869	45 398	954	26 587	-	361	500	1 285	47	243
Niederbayern	65 022	32 932	8 089	-	-	224	-	-	-	52
Oberpfalz	8 820	34 659	-	-	-	-	47	-	1 217	-
Oberfranken	13 102	14 536	-	-	-	1 331	-	-	345	-
Mittelfranken	81 662	26 218	-	-	-	-	152	-	178	153
Unterfranken	-	8 828	-	40	-	-	-	-	-	1 356
Schwaben	14 063	10 213	372	-	-	-	-	-	2 629	-
Berlin	32 159	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	409 367	18 120	9 492	849	-	856	100 051	-	227	541
Brandenburg-Nordost	370 892	10 497	6 197	849	-	856	92 620	-	227	541
Brandenburg Südwest	38 475	7 623	3 295	-	-	-	7 431	-	-	-
Bremen	53 312	39 704	483	2 612	-	-	12	1 188	-	332
Hamburg	1 361	101 009	2 284	-	1 140	8 714	10 477	-	-	-
Hessen	185 372	12 674	1 105	5 490	-	107	3 048	450	14	2 311
Darmstadt	23 229	6 031	-	-	-	107	2	-	14	486
Gießen	1 393	30	-	-	-	-	-	-	-	1 825
Kassel	160 750	6 613	1 105	5 490	-	-	3 046	450	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	11 787	658	-	-	-	-	46 150	-	-	-
Niedersachsen	92 531	68 237	12 487	26 725	452	5 025	5 399	3 568	4 777	5 028
Braunschweig	19 581	25 219	10 188	24 147	-	3 865	3 188	1 422	-	698
Hannover	37 610	19 493	-	2 496	452	545	2 211	1 118	-	3 341
Lüneburg	29 012	9 378	2 269	-	-	443	-	-	4 777	770
Weser Ems	6 328	14 147	30	82	-	172	-	1 028	-	219
Nordrhein Westfalen	93 349	89 240	370	2 027	2 650	29 215	83	34 785	115 029	58 635
Düsseldorf	38 262	36 450	322	90	1 395	22 536	19	34 768	79 742	44 244
Köln	23 219	3 903	-	-	-	6 144	-	-	9 187	6 523
Münster	5 089	19 228	-	240	1 255	-	-	17	25 579	1 801
Detmold	1 877	2 948	-	-	-	-	49	-	-	362
Arnsberg	24 902	26 711	48	1 697	-	535	15	-	521	5 705
Rheinland Pfalz	13 284	4 759	-	106	25	16 724	-	-	30 851	7 821
Koblenz	-	-	-	106	-	-	-	-	-	53
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	13 284	4 759	-	-	25	16 724	-	-	30 851	7 768
Saarland	460	11 218	-	-	-	1 359	390	-	-	2 482
Sachsen	95 607	47 922	5 137	63 211	3 294	88	18 749	-	239	3 290
Chemnitz	1 005	3 710	58	3 178	-	88	-	-	-	-
Dresden	68 319	31 137	5 079	10 474	3 294	-	18 749	-	239	1 029
Leipzig	26 283	13 075	-	49 559	-	-	-	-	-	2 261
Sachsen Anhalt	245 193	5 998	-	-	-	1 322	11 197	-	1 867	1 674
Schleswig Holstein	26 249	533	-	-	-	419	2 116	-	-	279
Thüringen	27 051	7 616	534	-	-	540	12	1 256	-	2 530
AUSLAND	309 795	210 703	6 839	9 288	85	27 311	56 196	4 529	174 766	96 868
DAR: EU-27	260 573	174 337	6 839	9 288	85	22 170	42 716	4 506	144 700	96 736
BELGIEN	24	4 487	-	564	-	257	23	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 566	-	-	-	-	-	-	-	-	134
FRANKREICH	281	1 031	-	-	-	315	-	-	5 905	-
ITALIEN	32 508	20 025	4 142	-	-	16 610	35 788	-	104 277	64 410
LITAUEN	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	512	1 432	353	-	85	1 423	3	-	175	1 969
NIEDERLANDEN	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	85 125	54 411	2 006	-	-	720	6 185	1 165	25 947	17 398
POLEN	9 556	2 644	222	1 077	-	261	-	-	260	2 172
SCHWEDEN	6 616	2 542	-	-	-	1 162	717	-	-	2 558
SLOWAKEI	1 589	4 843	78	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	862	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	115 178	76 719	38	6 209	-	1 158	-	3 341	7 181	354
UNGARN	4 947	6 203	-	1 037	-	264	-	-	955	7 741
ÜB. EUROPA	49 222	36 366	-	-	-	5 141	13 480	23	30 066	132
dar. SCHWEIZ	36 787	36 366	-	-	-	5 141	13 480	23	27 548	132

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010

### 2.10 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 920 917	332 188	3 892	59 700	131 106	54 692	147 692	205 884	730 749	177 458
Baden Württemberg	113 380	49 041	1 964	835	161	8 170	5 639	8 708	49 949	31 340
Stuttgart	40 119	37 504	1 964	23	-	5 330	-	1 206	9 729	1 140
Karlsruhe	40 223	7 356	-	452	5	120	4 556	5 671	29 957	24 089
Freiburg	320	-	-	360	156	1 596	1 083	1 831	9 862	5 842
Tübingen	32 718	4 181	-	-	-	1 124	-	-	401	269
Bayern	276 142	62 336	-	2 612	1 577	6 067	16 475	3 976	71 780	20 465
Oberbayern	71 687	14 199	-	1 157	-	3 340	5 587	1 207	68 201	8 013
Niederbayern	64 583	202	-	-	331	660	2 096	1 380	1 642	1 739
Oberpfalz	21 287	8 159	-	-	1 246	-	-	214	175	491
Oberfranken	18 180	8 975	-	-	-	-	-	-	-	133
Mittelfranken	79 473	16 136	-	649	-	617	7 771	62	-	1 346
Unterfranken	1 135	10 422	-	-	-	627	-	91	-	1 254
Schwaben	19 797	4 243	-	806	-	823	1 021	1 022	1 762	7 489
Berlin	31 419	9 251	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	243 498	19 720	54	10 636	-	43	19 115	-	1 337	11 403
Brandenburg-Nordost	235 233	11 687	54	10 378	-	43	17 496	-	-	8 533
Brandenburg Südwest	8 265	8 033	-	258	-	-	1 619	-	1 337	2 870
Bremen	101 009	39 704	51	-	80	26	558	-	-	-
Hamburg	1 361	53 312	971	-	3 648	4 475	6 703	-	-	-
Hessen	63 243	18 304	-	4 161	228	-	1	1 931	475	3 016
Darmstadt	33 823	4 135	-	1 766	228	-	1	199	475	2 261
Gießen	13 969	-	-	-	-	-	-	455	-	488
Kassel	15 451	14 169	-	2 395	-	-	-	1 277	-	267
Mecklenburg-Vorpommern	11 127	2 362	-	-	-	-	45 960	-	-	458
Niedersachsen	725 892	23 372	260	11 744	42 750	2 249	946	18 305	5 971	4 008
Braunschweig	672 328	6 818	-	1 912	12 897	14	100	17 207	1 080	2 383
Hannover	12 635	5 377	-	9 725	25 936	2 043	12	697	461	65
Lüneburg	6 685	1 288	260	-	56	192	834	-	1 441	723
Weser Ems	34 244	9 889	-	107	3 861	-	-	401	2 989	837
Nordrhein Westfalen	164 026	29 621	-	10 121	70 343	16 525	1 001	120 521	278 511	51 746
Düsseldorf	29 112	1 469	-	3 717	56 804	12 823	-	14 914	149 459	21 578
Köln	27 025	7 465	-	-	-	3 702	-	347	12 816	13 407
Münster	1 824	400	-	476	-	-	-	38 142	106 075	2 190
Detmold	75 266	437	-	481	13 539	-	24	61	138	134
Arnsberg	30 799	19 850	-	5 447	-	-	977	67 057	10 023	14 437
Rheinland Pfalz	21 123	3 555	-	-	-	16 025	-	700	26 898	33 259
Koblenz	-	698	-	-	-	-	-	-	-	355
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	21 123	2 857	-	-	-	16 025	-	700	26 898	32 904
Saarland	10	2 775	-	-	-	-	-	47 232	289 691	5 248
Sachsen	70 148	7 004	-	11 045	-	1 041	959	515	3 888	5 332
Chemnitz	159	1 602	-	1 321	-	631	-	388	-	1 497
Dresden	58 430	2 888	-	-	-	410	959	127	3 888	423
Leipzig	11 559	2 514	-	9 724	-	-	-	-	-	3 412
Sachsen Anhalt	45 109	3 210	592	-	11 079	71	47 880	-	2 249	10 821
Schleswig Holstein	29 389	398	-	8 546	-	-	18	-	-	44
Thüringen	24 041	8 223	-	-	1 240	-	2 437	3 996	-	318
AUSLAND	391 098	167 441	3 831	12 144	733	62 556	82 825	22 133	272 447	187 361
DAR: EU-27	325 833	151 495	3 831	11 101	733	47 942	65 382	18 504	220 620	140 919
BELGIEN	-	11 197	-	752	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	4 533	1 275	-	-	-	-	116	-	-	224
FRANKREICH	893	4 952	-	813	-	1 182	-	1 000	-	-
ITALIEN	46 815	32 167	3 603	1 225	-	37 997	54 718	10 602	152 107	122 598
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	1 188	-	1 028	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	1 188	-	1 028	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	80 295	17 212	228	2 003	733	8 350	5 486	3 849	40 909	15 079
POLEN	34 178	6 310	-	1 400	-	-	4 260	525	3 362	770
SCHWEDEN	1 150	5 231	-	-	-	-	112	-	-	653
SLOWAKEI	-	6 231	-	-	-	-	-	-	8 963	-
SLOWENIEN	-	-	-	2 930	-	173	-	-	-	-
SPANIEN	-	55	-	216	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	146 375	60 157	-	-	-	240	92	2 253	13 890	890
UNGARN	11 594	5 182	-	734	-	-	598	275	1 389	705
ÜB. EUROPA	65 265	15 946	-	1 043	-	14 575	17 443	3 629	51 827	46 442
dar. SCHWEIZ	57 594	15 946	-	922	-	11 979	16 941	3 629	45 923	46 417

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

### 3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

#### 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	363	180	74	69	39
bis 20 Fuß .....	72	59	5	6	1
20 bis 25 Fuß .....	112	34	33	29	16
25 bis 30 Fuß .....	26	8	7	8	2
30 bis 40 Fuß .....	154	79	29	27	19
Kraftfahrzeuge .....	35	5	13	13	4
Sattelzuganhänger .....	34	5	13	13	4
LKW/Sattelzug .....	1	0	0	0	-
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	530	263	107	100	60
bis 20 Fuß .....	72	59	5	6	1
20 bis 25 Fuß .....	112	34	33	29	16
25 bis 30 Fuß .....	38	12	11	12	4
30 bis 40 Fuß .....	309	158	59	54	38
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	6 628	2 707	1 721	1 344	856
Container / Wechselbehälter zusammen .....	5 657	2 568	1 350	984	756
bis 20 Fuß .....	1 039	846	86	79	29
20 bis 25 Fuß .....	1 462	330	557	353	221
25 bis 30 Fuß .....	540	163	182	137	57
30 bis 40 Fuß .....	2 616	1 229	524	415	449
Kraftfahrzeuge .....	971	139	371	360	100
Sattelzuganhänger .....	915	122	351	341	100
LKW/Sattelzug .....	57	18	20	19	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3 490 535	1 338 935	878 929	702 988	569 683
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 897 722	1 271 010	652 406	489 540	484 766
bis 20 Fuß .....	523 059	415 541	42 694	47 923	16 900
20 bis 25 Fuß .....	779 002	167 828	285 249	167 317	158 608
25 bis 30 Fuß .....	244 097	69 370	75 987	61 680	37 060
30 bis 40 Fuß .....	1 351 564	618 272	248 476	212 619	272 197
Kraftfahrzeuge .....	592 813	67 925	226 523	213 448	84 917
Sattelzuganhänger .....	581 252	66 307	220 455	209 573	84 917
LKW/Sattelzug .....	11 561	1.618	6 068	3 875	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

#### 3.2 Beladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

  

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	287	138	69	48	32
bis 20 Fuß .....	54	43	5	5	1
20 bis 25 Fuß .....	87	26	30	19	12
25 bis 30 Fuß .....	19	6	7	5	2
30 bis 40 Fuß .....	127	63	27	20	17
Kraftfahrzeuge .....	35	5	13	13	4
Sattelzuganhänger .....	33	4	13	12	4
LKW/Sattelzug .....	1	0	0	0	-

  

TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	424	204	99	71	50
bis 20 Fuß .....	54	43	5	5	1
20 bis 25 Fuß .....	87	26	30	19	12
25 bis 30 Fuß .....	29	9	10	7	3
30 bis 40 Fuß .....	255	126	54	40	34

  

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	6 354	2 560	1 698	1 269	828
Container / Wechselbehälter zusammen .....	5 389	2 422	1 327	911	729
bis 20 Fuß .....	987	799	85	76	27
20 bis 25 Fuß .....	1 378	305	547	319	208
25 bis 30 Fuß .....	518	156	181	127	55
30 bis 40 Fuß .....	2 506	1 163	515	389	439
Kraftfahrzeuge .....	965	138	370	358	99
Sattelzuganhänger .....	909	120	350	340	99
LKW/Sattelzug .....	57	18	20	19	-

  

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3 366 964	1 276 091	869 975	668 320	552 578
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 777 411	1 208 968	644 293	455 677	468 473
bis 20 Fuß .....	501 852	396 813	42 159	46 863	16 017
20 bis 25 Fuß .....	739 189	155 604	281 766	151 187	150 632
25 bis 30 Fuß .....	233 671	66 457	75 113	56 507	35 595
30 bis 40 Fuß .....	1 302 699	590 094	245 256	201 121	266 228
Kraftfahrzeuge .....	589 553	67 123	225 682	212 643	84 105
Sattelzuganhänger .....	577 992	65 504	219 614	208 769	84 105
LKW/Sattelzug .....	11 561	1.618,00	6 068	3 875	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

#### 3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	76	42	6	21	7
bis 20 Fuß .....	18	16	0	1	0
20 bis 25 Fuß .....	25	8	3	11	4
25 bis 30 Fuß .....	6	2	1	3	0
30 bis 40 Fuß .....	27	16	2	7	2
Kraftfahrzeuge .....	1	0	0	0	0
Sattelzuganhänger .....	1	0	0	0	0
LKW/Sattelzug .....	-	-	-	-	-
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	106	59	8	29	10
bis 20 Fuß .....	18	16	0	1	0
20 bis 25 Fuß .....	25	8	3	11	4
25 bis 30 Fuß .....	9	3	1	5	1
30 bis 40 Fuß .....	54	32	4	13	5
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	274	147	23	75	28
Container / Wechselbehälter zusammen .....	268	146	22	73	27
bis 20 Fuß .....	52	46	2	3	2
20 bis 25 Fuß .....	83	26	10	35	13
25 bis 30 Fuß .....	22	7	2	11	2
30 bis 40 Fuß .....	111	66	9	25	10
Kraftfahrzeuge .....	6	1	1	2	1
Sattelzuganhänger .....	6	1	1	2	1
LKW/Sattelzug .....	-	-	-	-	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	123 572	62 846	8 953	34 667	17 105
Container / Wechselbehälter zusammen .....	120 312	62 043	8 113	33 863	16 293
bis 20 Fuß .....	21 207	18 728	535	1 061	883
20 bis 25 Fuß .....	39 814	12 224	3 483	16 131	7 976
25 bis 30 Fuß .....	10 426	2 913	875	5 174	1 465
30 bis 40 Fuß .....	48 865	28 178	3 220	11 498	5 969
Kraftfahrzeuge .....	3 260	803	840	804	812
Sattelzuganhänger .....	3 260	803	840	804	812
LKW/Sattelzug .....	-	-	-	-	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

3.4 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU <sup>1)</sup>

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup>									
DEUTSCHLAND	63 495	41 189	86	-	1	2 079	239	-	11 643	1 188
Baden Württemberg	10 556	8 554	-	-	-	5	78	-	919	-
Stuttgart	3 630	5 406	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	3 244	1 945	-	-	-	-	78	-	919	-
Freiburg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Tübingen	3 682	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	23 589	13 034	-	-	-	1	-	-	37	28
Oberbayern	8 540	2 853	-	-	-	1	-	-	10	-
Niederbayern	4 713	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	983	3 207	-	-	-	-	-	-	24	-
Oberfranken	1 630	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	6 743	2 833	-	-	-	-	-	-	3	28
Unterfranken	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	981	884	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	2 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 095	843	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 317	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	778	743	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4 971	3 968	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5	8 700	-	-	-	378	155	-	-	-
Hessen	4 459	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 283	568	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 176	475	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 264	765	86	-	-	16	-	-	-	-
Braunschweig	551	670	-	-	-	1	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	713	95	86	-	-	15	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	6 888	969	-	-	-	973	-	-	8 146	1 160
Düsseldorf	1 419	66	-	-	-	742	-	-	7 150	1 160
Köln	2 500	273	-	-	-	229	-	-	996	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	141	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	2 828	543	-	-	-	2	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	906	452	-	-	1	659	-	-	2 505	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	906	452	-	-	1	659	-	-	2 505	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2 128	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	937	594	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 191	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	2 312	160	-	-	-	41	-	-	36	-
Schleswig Holstein	1 427	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Thüringen	574	1 097	-	-	-	-	6	-	-	-
AUSLAND	27 780	15 628	-	-	-	115	944	-	13 903	6 599
DAR: EU-27	23 759	13 284	-	-	-	64	485	-	10 687	6 595
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 827	806	-	-	-	64	465	-	7 502	6 584
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	5 057	2 378	-	-	-	-	20	-	2 053	11
POLEN	2 477	153	-	-	-	-	-	-	2	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	13 389	8 591	-	-	-	-	-	-	1 130	-
UNGARN	753	747	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	4 021	2 344	-	-	-	51	459	-	3 216	4
dar. SCHWEIZ	3 425	2 344	-	-	-	51	459	-	3 216	4

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').



### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

#### 3.5 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU <sup>1)</sup>

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup>									
DEUTSCHLAND	73 515	30 849	43	-	1	1 743	82	-	12 390	800
Baden Württemberg	11 607	5 389	-	-	1	6	10	-	960	-
Stuttgart	4 305	3 547	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	3 799	1 152	-	-	1	-	10	-	960	-
Freiburg	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Tübingen	3 503	690	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	25 500	8 686	-	-	-	-	-	-	13	56
Oberbayern	9 290	1 560	-	-	-	-	-	-	4	-
Niederbayern	3 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 426	1 638	-	-	-	-	-	-	9	-
Oberfranken	2 187	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	7 699	2 430	-	-	-	-	-	-	-	56
Unterfranken	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	1 299	791	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	1 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 056	859	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 336	190	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	720	669	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8 700	3 968	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5	4 971	-	-	-	272	68	-	-	-
Hessen	6 462	1 917	-	-	-	-	-	-	3	-
Darmstadt	4 126	621	-	-	-	-	-	-	3	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 336	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 248	635	43	-	-	70	-	-	-	-
Braunschweig	613	545	-	-	-	2	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	635	90	43	-	-	68	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	8 074	2 067	-	-	-	820	-	-	8 790	744
Düsseldorf	1 719	11	-	-	-	644	-	-	7 653	744
Köln	2 516	802	-	-	-	176	-	-	1 137	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	3 753	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	1 695	196	-	-	-	568	-	-	2 596	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 695	196	-	-	-	568	-	-	2 596	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2 488	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 017	366	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 471	654	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 787	117	-	-	-	7	-	-	29	-
Schleswig-Holstein	1 387	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	646	1 008	-	-	-	-	4	-	-	-
AUSLAND	35 452	11 795	-	-	-	70	1 195	-	15 005	7 990
DAR: EU-27	29 159	10 341	-	-	-	-	688	-	11 455	7 990
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 958	776	-	-	-	-	678	-	8 320	7 778
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	6 036	1 094	-	-	-	-	10	-	1 536	212
POLEN	3 363	922	-	-	-	-	-	-	150	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	16 119	6 339	-	-	-	-	-	-	1 450	-
UNGARN	1 525	547	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	6 293	1 454	-	-	-	70	507	-	3 550	-
dar. SCHWEIZ	5 751	1 454	-	-	-	70	507	-	3 545	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**3.6 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	706 225	409 563	2 269	-	25	47 013	2 906	-	130 591	15 345
Baden Württemberg	97 962	82 122	-	-	-	18	974	-	12 754	-
Stuttgart	26 473	46 863	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	37 755	24 888	-	-	-	-	974	-	12 754	-
Freiburg	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
Tübingen	33 734	10 371	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	265 620	116 603	-	-	-	4	-	-	107	153
Oberbayern	91 382	26 949	-	-	-	4	-	-	47	-
Niederbayern	59 181	4 230	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	8 799	25 765	-	-	-	-	-	-	51	-
Oberfranken	13 102	14 536	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	81 662	26 218	-	-	-	-	-	-	9	153
Unterfranken	-	8 692	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	11 494	10 213	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	31 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	19 962	8 895	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	15 005	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	4 957	7 623	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	52 990	38 054	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	56	100 822	-	-	-	7 572	1 920	-	-	-
Hessen	38 527	9 415	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	21 476	5 020	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	17 051	4 395	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	28 633	9 807	2 269	-	-	463	-	-	-	-
Braunschweig	13 012	8 111	-	-	-	20	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	15 621	1 696	2 269	-	-	443	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	70 113	11 471	-	-	-	23 483	-	-	86 262	15 192
Düsseldorf	24 002	167	-	-	-	18 312	-	-	77 297	15 192
Köln	21 951	3 794	-	-	-	5 128	-	-	8 965	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	238	895	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	23 922	6 615	-	-	-	43	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	13 141	4 674	-	-	25	14 438	-	-	30 830	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	13 141	4 674	-	-	25	14 438	-	-	30 830	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	29 310	18 717	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	13 782	8 417	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	15 528	10 285	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	32 257	2 104	-	-	-	869	-	-	638	-
Schleswig Holstein	20 903	-	-	-	-	166	-	-	-	-
Thüringen	4 251	6 879	-	-	-	-	12	-	-	-
AUSLAND	247 598	150 614	-	-	-	2 219	11 125	-	161 841	59 527
DAR: EU-27	202 200	122 156	-	-	-	853	6 616	-	134 370	59 443
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	21 955	8 975	-	-	-	853	6 321	-	101 881	59 398
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	61 647	30 224	-	-	-	-	295	-	25 333	45
POLEN	8 581	1 713	-	-	-	-	-	-	29	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	4 843	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	103 976	70 278	-	-	-	-	-	-	7 127	-
UNGARN	4 840	6 123	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	45 398	28 458	-	-	-	1 366	4 509	-	27 471	84
dar. SCHWEIZ	34 043	28 458	-	-	-	1 366	4 509	-	27 471	84

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im September 2010

#### 3.7 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	685 743	236 085	260	-	5	22 974	1 582	-	120 181	9 705
Baden Württemberg	105 272	32 140	-	-	5	178	149	-	9 819	-
Stuttgart	40 021	21 760	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	32 533	6 412	-	-	5	-	149	-	9 819	-
Freiburg	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-
Tübingen	32 718	3 968	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	237 978	51 069	-	-	-	-	-	-	266	1 081
Oberbayern	67 506	8 952	-	-	-	-	-	-	91	-
Niederbayern	52 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	10 237	4 655	-	-	-	-	-	-	175	-
Oberfranken	18 180	8 975	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	79 394	16 097	-	-	-	-	-	-	-	1 081
Unterfranken	-	8 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	9 908	4 236	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	23 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	12 601	10 015	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	7 696	4 567	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	4 905	5 448	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	100 822	38 054	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	56	52 990	-	-	-	3 497	1 305	-	-	-
Hessen	42 547	16 890	-	-	-	-	-	-	30	-
Darmstadt	32 563	4 113	-	-	-	-	-	-	30	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	9 984	12 777	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5 139	3 306	260	-	-	206	-	-	-	-
Braunschweig	2 319	3 115	-	-	-	14	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	2 820	191	260	-	-	192	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	67 485	16 264	-	-	-	8 847	-	-	84 045	8 624
Düsseldorf	20 905	162	-	-	-	6 631	-	-	72 832	8 624
Köln	14 941	5 729	-	-	-	2 216	-	-	11 213	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	2 224	289	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	29 415	10 084	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	20 325	1 656	-	-	-	10 175	-	-	25 457	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	20 325	1 656	-	-	-	10 175	-	-	25 457	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	20 556	4 237	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	10 618	1 723	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	9 938	2 514	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	16 774	1 131	-	-	-	71	-	-	564	-
Schleswig Holstein	26 290	398	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	4 371	7 935	-	-	-	-	128	-	-	-
AUSLAND	334 510	108 274	-	-	-	1 035	17 474	-	222 347	119 986
DAR: EU-27	272 762	95 321	-	-	-	-	10 193	-	183 026	119 986
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	29 187	10 038	-	-	-	-	10 042	-	147 836	117 181
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	57 302	10 081	-	-	-	-	151	-	20 240	2 805
POLEN	28 186	5 779	-	-	-	-	-	-	1 552	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	5 473	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	144 013	58 867	-	-	-	-	-	-	13 398	-
UNGARN	11 594	5 083	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	61 748	12 953	-	-	-	1 035	7 281	-	39 321	-
dar. SCHWEIZ	54 719	12 953	-	-	-	1 035	7 281	-	39 242	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

**3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im September 2010**  
**3.8 Entfernungsstufen insgesamt**

Transportart - Behälterart1)	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	8	23	19	6	5	11	34	46	127	86
bis 20 Fuß .....	3	6	6	1	0	1	9	7	19	20
20 bis 25 Fuß .....	2	4	3	3	4	1	8	21	40	25
25 bis 30 Fuß .....	1	2	2	0	0	2	2	5	8	4
30 bis 40 Fuß .....	2	11	9	1	0	7	15	12	61	37
Kraftfahrzeuge .....	2	0	0	0	1	1	2	2	12	14
Sattelzuganhänger .....	2	0	0	0	0	1	2	2	12	14
LKW/Sattelzug .....	0	0	0	-	1	-	0	-	0	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	158	346	356	100	116	248	556	674	2 329	1 745
Container / Wechselbehälter zusammen .....	114	342	348	87	70	212	503	620	2 022	1 338
bis 20 Fuß .....	30	79	80	19	6	13	128	115	275	294
20 bis 25 Fuß .....	40	62	64	36	54	29	74	244	493	364
25 bis 30 Fuß .....	19	52	37	5	5	36	48	93	167	78
30 bis 40 Fuß .....	25	149	167	27	5	134	253	168	1.087	602
Kraftfahrzeuge .....	44	4	8	13	46	36	53	54	307	407
Sattelzuganhänger .....	34	3	3	13	13	36	51	54	301	407
LKW/Sattelzug .....	10	1	4	-	33	-	2	-	6	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3 772	26 830	46 538	18 444	25 376	67 366	193 323	308 908	1 377 869	1 422 108
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 893	26 513	45 545	15 967	15 821	57 411	174 263	283 348	1 195 226	1 080 734
bis 20 Fuß .....	1 082	5 870	10 891	3 518	1 372	3 431	44 286	51 172	164 479	236 956
20 bis 25 Fuß .....	817	4 944	8 995	7 110	12 418	7 884	25 737	113 827	292 174	305 096
25 bis 30 Fuß .....	394	4 389	4 692	999	1 082	9 923	16 357	43 617	102 540	60 104
30 bis 40 Fuß .....	599	11 310	20 967	4 341	949	36 174	87 883	74 732	636 033	478 577
Kraftfahrzeuge .....	880	316	993	2 477	9 555	9 955	19 060	25 560	182 643	341 374
Sattelzuganhänger .....	672	266	447	2 477	2 681	9 955	18 245	25 560	179 574	341 374
LKW/Sattelzug .....	208	50	546	-	6 874	-	815	-	3.069	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

# Verkehr

Anhang zum Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2  
NST - 2007



## September 2010

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen 29. November 2010

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;  
E-Mail: [eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# A Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2010

## A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

  

		September			
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	687	406	123	135	23
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 515	1 901	20	593	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	4 934	4 045	379	497	13
04 Nahrungs- und Genussmittel	166	61	38	57	9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	832	286	207	246	92
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse	4 490	3 903	320	206	61
08 Chemische Erzeugnisse etc.	2 635	1 888	348	308	91
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	932	827	65	28	12
10 Metalle und Metallerzeugnisse	5 279	3 988	465	599	227
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	80	49	22	7	2
12 Fahrzeuge	911	593	166	110	42
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	3	2	0	0	0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 279	959	190	122	8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	613	468	35	82	29
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	2	1	1	0	-
18 Sammelgut	183	96	84	2	0
19 Gutart unbekannt	5 849	2 148	1 610	1 269	822
Insgesamt	31 390	21 623	4 075	4 260	1 432

  

		Januar bis September			
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	5 880	3 513	1 090	1 037	240
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24 189	17 540	132	6 513	3
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	37 183	28 824	2 754	5 508	97
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 526	607	347	458	114
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	23	21	2	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	7 442	2 438	1 906	2 281	817
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse	38 019	32 491	2 938	2 067	523
08 Chemische Erzeugnisse etc.	22 614	15 998	2 960	2 838	817
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	8 514	7 597	525	298	94
10 Metalle und Metallerzeugnisse	46 670	36 070	3 965	4 586	2 048
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	610	331	179	77	24
12 Fahrzeuge	7 094	4 459	1 345	863	428
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	45	16	1	15	13
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	11 446	8 847	1 460	1 058	82
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 757	1 649	245	649	213
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	39	16	10	12	0
18 Sammelgut	1 344	689	629	24	1
19 Gutart unbekannt	48 840	18 229	13 150	10 643	6 819
Insgesamt	264 235	179 337	33 638	38 929	12 331

## A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

  

		September			
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	283	181	44	45	14
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	387	190	13	184	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	1.086	778	188	110	9
04 Nahrungs- und Genussmittel	82	25	15	35	7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	452	130	129	118	75
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1.011	798	103	70	39
08 Chemische Erzeugnisse etc.	804	518	125	107	53
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	206	174	16	8	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1.148	528	208	245	166
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	33	17	11	3	1
12 Fahrzeuge	412	273	71	40	27
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2	1	0	0	0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	223	122	60	36	5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	361	284	18	41	17
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	1	1	0	0	-
18 Sammelgut	106	49	55	1	0
19 Gutart unbekannt	2 997	969	810	669	550
Insgesamt	9 594	5 040	1 869	1 713	973

  

		Januar bis September			
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 419	1.527	410	332	149
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 052	1.823	83	2.144	3
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	8 219	5 410	1.393	1.344	72
04 Nahrungs- und Genussmittel	763	235	161	287	80
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	12	11	1	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	4 020	1 038	1.211	1.115	656
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse	8 555	6 545	915	750	344
08 Chemische Erzeugnisse etc.	6 876	4 334	1.091	969	482
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	1 852	1 581	110	90	70
10 Metalle und Metallerzeugnisse	9 702	4 516	1.791	1.865	1.530
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	297	143	99	35	19
12 Fahrzeuge	3 210	2 017	580	339	274
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	26	8	1	7	9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 052	1 178	471	350	53
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 286	758	106	293	128
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	16	6	4	6	0
18 Sammelgut	778	361	402	14	1
19 Gutart unbekannt	25 602	8 789	6 633	5 687	4 493
Insgesamt	79 737	40 282	15 464	15 628	8 363