

Verkehr

Eisenbahnverkehr



Mai 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 03. August 2010
Artikelnummer: 2080200101054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
 - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
 - A.1 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnen
 - A.2 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkung

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 42 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2008; ab Berichtsmonat Januar 2010 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus ebenfalls 42 Unternehmen zusammen, wobei die Zusammensetzung dieses Berichtsfirmenkreises nicht dem Unternehmensbestand von 2008 entspricht. Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen*)
Vorläufige Ergebnisse

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Mai			Januar bis Mai		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
Mill. Tonnen						
Insgesamt	29,4	23,6	24,6	142,0	121,4	16,9
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	19,8	15,8	25,4	95,5	80,1	19,3
Versand in das Ausland	3,7	3,3	12,5	17,8	16,6	7,8
Empfang aus dem Ausland	4,5	3,2	38,8	21,8	18,4	18,7
Durchgangsverkehr	1,4	1,3	10,2	6,7	6,3	6,3
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	0,8	1,1	-27,6	3,5	5,2	-33,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,2	0,2	-16,2	1,1	1,3	-14,7
Feste mineralische Brennstoffe	3,4	2,3	47,1	19,8	16,6	19,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2,9	3,0	-1,2	15,2	15,6	-2,0
Erze, Metallabfälle	2,8	1,7	60,2	13,4	9,4	42,9
Eisen, NE-Metalle	5,4	3,0	81,1	24,9	15,8	57,3
Steine und Erden	3,6	3,7	-2,8	14,8	14,7	0,4
Düngemittel	0,5	0,5	13,8	2,8	2,1	35,5
Chemische Erzeugnisse	2,3	1,7	35,0	10,9	9,4	17,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	7,5	6,5	16,6	35,5	31,4	13,3
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	6,0	5,1	18,2	27,8	24,6	13,1
Mill. Tonnenkilometer						
Insgesamt.....	8 898	7 489	18,8	42 697	37 970	12,4
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	4 439	3 797	16,9	21 055	18 855	11,7
Versand in das Ausland	1 719	1 475	16,5	8 269	7 486	10,5
Empfang aus dem Ausland	1 809	1 384	30,7	8 800	7 503	17,3
Durchgangsverkehr	931	833	11,8	4 572	4 126	10,8
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	312	437	-28,6	1 429	2 214	-35,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	97	115	-15,4	529	614	-13,8
Feste mineralische Brennstoffe	578	409	41,3	3 307	2 989	10,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	675	743	-9,2	3 837	4 047	-5,2
Erze, Metallabfälle	603	380	58,9	2 912	2 031	43,4
Eisen, NE-Metalle	1 062	696	52,6	4 993	3 568	39,9
Steine und Erden	722	767	-5,9	2 985	3 119	-4,3
Düngemittel	146	120	21,9	758	516	47,1
Chemische Erzeugnisse	790	568	39,1	3 725	3 170	17,5
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	3 911	3 254	20,2	18 222	15 703	16,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	3 184	2 413	32,0	14 535	12 502	16,3

*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen ab Berichtsmonat Januar 2008 bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs-verkehr
Insgesamt	29 438	19 844	3 698	4 477	1 418
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	777	486	136	139	16
1 Andere Nahrungsmittel	206	105	38	45	18
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 374	2 485	28	847	15
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	2 915	2 540	265	69	41
4 Erze und Metallabfälle	2 797	1 928	289	571	10
5 Eisen, NE-Metalle	5 378	4 222	458	506	192
6 Steine und Erden	3 574	3 005	259	291	20
7 Düngemittel	540	506	31	1	1
8 Chemische Erzeugnisse	2 332	1 545	284	395	107
9 Besondere Transportgüter	7 546	3 023	1 910	1 614	999
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	235	137	33	62	3
02 Kartoffeln	0	-	0	-	-
03 Früchte, Gemüse	0	0	-	-	-
04 Textile Rohstoffe	2	1	1	0	0
05 Holz und Kork	528	340	99	77	13
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	11	8	3	1	-
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	19	5	14	-	1
12 Getränke	65	20	5	35	5
13 And. Genussmittel u.	33	17	7	0	8
14 Fleisch, Eier, Milch	1	1	0	-	-
16 Getreide u.ä.Erzeugnisse	5	1	1	0	2
17 Futtermittel	26	14	7	5	0
18 Ölsaaten,Fette ang.	57	46	4	6	1
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	2 232	1 519	1	712	-
22 Braunkohle u.a., Torf	639	612	27	-	0
23 Koks	503	354	0	134	15
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	37	37	-	0	0
32 Kraftstoffe,Heizöl	2 612	2 295	238	42	38
33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase	166	129	19	18	1
34 Mineralölerzeugnisse	99	80	8	10	2
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 772	1 228	90	454	-
45 NE-Metallerze	20	12	2	6	0
46 Eisen-, Stahlabfälle	1 005	688	196	111	9
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	277	268	0	2	7
52 Stahlhalbzeug	1 772	1 664	63	40	5
53 Stab-,Formstahl u.a.	763	455	172	102	34
54 Stahlblech,Bandstahl	2 263	1 640	188	310	125
55 Rohre,Giessereierzgn.	168	113	27	23	6
56 NE-Metalle, -Halbzeug	135	82	9	29	15
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	558	465	72	21	-
62 Salz,Schwefel,-Kies	180	154	25	0	1
63 And.Steine u. Erden	2 015	1 663	92	249	11
64 Zement,Kalk	656	603	43	9	1
65 Gips	17	17	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	148	102	27	11	7
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	1	-	-	1	0
72 Chem.Düngemittel	539	506	31	0	1
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 618	1 060	198	288	72
82 Aluminiumoxyd	18	10	0	-	8
83 Benzol,Teer u.ä.	95	45	1	49	0
84 Zellstoff, Altpapier	166	80	39	31	17
89 And.chemische Erzeugnisse	434	350	46	27	10
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	747	479	149	85	35
92 Landmaschinen	3	1	0	1	0
93 El.Erzgn.,Maschinen	77	30	18	27	2
94 EBM-Waren u.a.	126	74	26	22	4
95 Glas-u.a.min.Waren	6	5	0	0	0
96 Leder-u.Textilwaren	1	1	0	-	-
97 Sonstige Waren ang.	559	149	171	170	70
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	6 027	2 285	1 546	1 308	888

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	8 898	4 439	1 719	1 809	931
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	312	199	57	45	11
1 Andere Nahrungsmittel	97	38	19	28	12
2 Feste mineralische Brennstoffe	578	272	18	277	12
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	675	529	90	31	25
4 Erze und Metallabfälle	603	295	126	177	5
5 Eisen, NE-Metalle	1 062	486	218	211	147
6 Steine und Erden	722	582	79	45	15
7 Düngemittel	146	135	10	0	0
8 Chemische Erzeugnisse	790	453	115	153	69
9 Besondere Transportgüter	3 911	1 450	986	841	634
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	114	86	5	21	2
02 Kartoffeln	0	-	0	-	-
03 Früchte, Gemüse	0	0	-	-	-
04 Textile Rohstoffe	1	1	0	0	0
05 Holz und Kork	189	107	50	24	8
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	7	5	2	0	0
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	8	2	7	-	0
12 Getränke	37	4	4	25	4
13 And. Genussmittel u.	16	7	4	0	5
14 Fleisch, Eier, Milch	0	0	0	-	-
16 Getreide u.ä. Erzeugnisse	3	1	1	0	1
17 Futtermittel	14	7	4	3	0
18 Ölsaaten, Fette ang.	20	17	1	1	1
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle, -brikett	396	157	1	238	-
22 Braunkohle u.ä., Torf	91	73	18	-	0
23 Koks	92	42	0	38	12
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	6	5	-	0	0
32 Kraftstoffe, Heizöl	588	467	80	18	23
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	51	37	6	7	0
34 Mineralölerzeugnisse	30	20	4	5	1
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	394	188	65	141	-
45 NE-Metallerze	6	3	1	2	0
46 Eisen-, Stahlabfälle	204	103	60	35	5
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	14	12	0	1	2
52 Stahlhalbzeug	152	92	46	11	4
53 Stab-, Formstahl u.ä.	282	139	69	47	27
54 Stahlblech, Bandstahl	496	188	87	120	100
55 Rohre, Giessereierzgn.	57	26	10	17	4
56 NE-Metalle, -Halbzeug	61	29	6	16	10
Steine und Erden					
61 Sand, Kies, Bims, Ton	126	87	31	8	-
62 Salz, Schwefel, Kies	56	47	8	0	0
63 And. Steine u. Erden	374	308	27	29	9
64 Zement, Kalk	125	114	8	2	1
65 Gips	6	6	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	35	19	5	6	6
Düngemittel					
71 Nat. Düngemittel	0	-	-	0	0
72 Chem. Düngemittel	146	135	10	0	0
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem. Grundst. u.ä.	485	272	68	103	42
82 Aluminiumoxyd	13	7	0	-	6
83 Benzol, Teer u.ä.	41	13	1	27	0
84 Zellstoff, Altpapier	96	42	25	15	13
89 And. chemische Erzeugnisse	156	120	20	8	8
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	344	225	63	34	22
92 Landmaschinen	2	0	0	1	0
93 El. Erzgn., Maschinen	37	14	10	11	2
94 EBM-Waren u.ä.	45	23	11	9	2
95 Glas- u.ä. min. Waren	3	3	0	0	0
96 Leder- u. Textilwaren	1	1	0	-	-
97 Sonstige Waren ang.	294	60	106	75	52
Bes. Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	3 184	1 123	795	711	556

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
	1000 Tonnen								
Schleswig-Holstein	52	13	13	0	51	1	22	13	7
Hamburg	17	5	651	72	134	49	18	102	230
Niedersachsen	35	92	2 098	104	323	63	34	42	91
Bremen	1	42	53	46	40	15	5	35	48
Nordrhein-Westfalen	55	79	186	153	3 599	78	228	141	256
Hessen	4	181	48	11	26	129	22	16	64
Rheinland-Pfalz	21	13	23	6	54	22	47	57	36
Baden-Württemberg	1	120	17	88	31	18	28	239	122
Bayern	3	245	51	137	169	30	47	94	728
Saarland	1	0	5	23	89	0	1	10	3
Berlin	-	1	1	1	7	-	-	-	-
Brandenburg	1	79	49	26	71	9	2	11	43
Mecklenburg- Vorpommern	1	13	14	0	11	4	-	9	20
Sachsen	17	75	141	37	106	9	3	15	75
Sachsen-Anhalt	4	246	221	9	181	145	26	41	345
Thüringen	1	15	18	8	39	4	21	7	14
Binnenverkehr	214	1 218	3 590	723	4 932	576	504	832	2 080
Ausland	35	278	260	284	1 240	89	213	360	527
Insgesamt	249	1 496	3 850	1 006	6 172	664	718	1 192	2 607

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein	0	0	6	5	8	10	0	202	97	299
Hamburg	-	6	245	13	52	28	5	1 626	324	1 950
Niedersachsen	3	5	30	11	71	162	17	3 182	238	3 420
Bremen	-	11	15	2	5	3	10	330	199	529
Nordrhein-Westfalen	52	16	48	9	103	114	16	5 132	1 022	6 153
Hessen	1	-	7	12	6	55	15	595	83	679
Rheinland-Pfalz	10	0	2	-	2	24	1	318	315	633
Baden-Württemberg	14	-	3	3	21	3	1	709	233	942
Bayern	4	2	17	0	23	14	14	1 579	528	2 107
Saarland	600	2	9	0	1	9	3	755	89	844
Berlin	3	-	44	1	1	2	0	62	1	64
Brandenburg	4	138	202	177	152	55	18	1 037	180	1 217
Mecklenburg- Vorpommern	-	9	59	51	13	47	0	251	77	329
Sachsen	3	25	286	54	55	72	14	987	92	1 079
Sachsen-Anhalt	0	22	162	84	150	1 082	117	2 836	146	2 982
Thüringen	0	24	17	6	3	25	40	242	74	316
Binnenverkehr	694	258	1 151	428	668	1 704	272	19 844	3 698	23 542
Ausland	627	31	224	55	105	85	64	4 477	1 418	5 896
Insgesamt	1 321	290	1 375	483	773	1 789	336	24 322	5 116	29 438

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)
1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	19 844	19 844	3 698	4 477
Baden Württemberg	709	832	233	360
Stuttgart	222	273	39	82
Karlsruhe	222	218	79	104
Freiburg	168	212	102	145
Tübingen	97	128	12	29
Bayern	1 579	2 080	528	527
Oberbayern	654	925	266	266
Niederbayern	419	321	87	52
Oberpfalz	162	176	71	77
Oberfranken	61	94	5	3
Mittelfranken	124	250	46	54
Unterfranken	40	101	23	19
Schwaben	118	214	31	55
Berlin	62	258	1	31
Brandenburg	1 037	1 151	180	224
Brandenburg-Nordost	548	512	135	158
Brandenburg Südwest	490	639	44	67
Bremen	330	723	199	284
Hamburg	1 626	1 218	324	278
Hessen	595	576	83	89
Darmstadt	177	331	21	61
Gießen	36	82	18	12
Kassel	382	163	44	15
Mecklenburg-Vorpommern	251	428	77	55
Niedersachsen	3 182	3 590	238	260
Braunschweig	2 331	2 849	87	77
Hannover	135	181	53	59
Lüneburg	128	98	53	86
Weser Ems	589	462	45	38
Nordrhein Westfalen	5 132	4 932	1 022	1 240
Düsseldorf	2 817	2 171	525	585
Köln	368	452	276	181
Münster	867	590	78	232
Detmold	37	227	12	24
Arnsberg	1 042	1 492	130	219
Rheinland Pfalz	318	504	315	213
Koblenz	55	238	71	21
Trier	23	30	5	2
Rheinhausen-Pfalz	241	236	238	191
Saarland	755	694	89	627
Sachsen	987	668	92	105
Chemnitz	67	105	17	17
Dresden	701	409	41	48
Leipzig	219	153	34	39
Sachsen Anhalt	2 836	1 704	146	85
Schleswig Holstein	202	214	97	35
Thüringen	242	272	74	64
AUSLAND	-	-	3 698	4 477
DAR: EU-27	-	-	3 342	4 306
BELGIEN	-	-	155	363
dar.Antwerpen	-	-	85	177
DÄNEMARK	-	-	47	9
FRANKREICH	-	-	177	125
ITALIEN	-	-	1 042	626
LITAUEN	-	-	5	1
LUXEMBURG	-	-	119	32
NIEDERLANDEN	-	-	303	1 330
dar.Amsterdam	-	-	62	180
Rotterdam	-	-	131	1 017
ÖSTERREICH	-	-	681	564
POLEN	-	-	158	496
SCHWEDEN	-	-	172	197
SLOWAKEI	-	-	31	59
SLOWENIEN	-	-	13	7
SPANIEN	-	-	54	44
TSCHECHISCHE REP	-	-	283	366
UNGARN	-	-	94	86
ÜB. EUROPA	-	-	351	170
dar. SCHWEIZ	-	-	313	146

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	29 438	6 913	2 413	2 057	1 698	1 793	1 493	3 390	2 127	4 509	3 046
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	777	28	92	17	33	45	78	106	90	148	140
1 Andere Nahrungsmittel	206	11	3	13	8	7	7	38	28	47	44
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 374	1 412	569	202	212	143	72	334	76	249	105
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	2 915	720	127	351	239	253	292	397	115	333	87
4 Erze und Metallabfälle	2 797	830	97	97	139	590	52	568	249	65	110
5 Eisen, NE-Metalle	5 378	2 302	576	388	281	153	261	359	216	508	334
6 Steine und Erden	3 574	938	367	442	464	172	195	407	310	234	45
7 Düngemittel	540	66	27	5	41	146	43	158	22	25	6
8 Chemische Erzeugnisse	2 332	321	270	173	71	102	92	426	270	390	217
9 Andere Halb- und Fertigwaren ²⁾	7 546	286	284	368	210	182	399	598	751	2 510	1 957

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober-bayern	Nieder-bayern	Ober-pfalz	Ober-franken	Mittel-franken	Unter-Franken	Schwaben
Versandregion/Staat														
DEUTSCHLAND	19 844	832	273	218	212	128	2 080	925	321	176	94	250	101	214
Baden Württemberg	709	239	64	29	105	42	122	48	10	2	-	9	3	49
Stuttgart	222	34	7	12	9	6	41	25	-	1	-	-	-	14
Karlsruhe	222	81	47	11	16	7	31	12	4	2	-	5	1	7
Freiburg	168	88	7	2	77	2	37	4	4	-	-	-	2	26
Tübingen	97	36	3	4	3	27	14	7	1	-	-	4	1	1
Bayern	1 579	94	24	31	33	6	728	369	38	71	27	102	26	95
Oberbayern	654	42	5	23	12	1	342	235	15	-	4	48	9	31
Niederbayern	419	10	-	5	5	-	175	112	2	6	1	29	-	25
Oberpfalz	162	12	4	1	3	4	84	2	16	37	10	12	2	6
Oberfranken	61	2	1	1	-	-	27	-	2	6	8	4	4	3
Mittelfranken	124	4	1	-	2	1	30	1	-	8	3	2	5	9
Unterfranken	40	2	1	-	2	-	12	-	1	1	-	3	5	1
Schwaben	118	22	12	1	9	1	57	19	2	13	-	2	1	20
Berlin	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 037	11	8	1	2	-	43	8	-	27	4	-	-	2
Brandenburg-Nordost	548	10	7	-	2	-	36	8	-	27	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	490	1	-	1	-	-	6	-	-	-	4	-	-	2
Bremen	330	35	24	7	-	3	48	12	-	8	10	8	9	1
Hamburg	1 626	102	33	38	-	30	230	75	42	19	18	59	-	18
Hessen	595	16	7	5	4	-	64	10	18	13	-	14	4	5
Darmstadt	177	9	5	4	-	-	41	2	14	8	-	13	2	2
Gießen	36	1	-	1	-	-	8	2	3	-	-	-	2	1
Kassel	382	6	2	-	3	-	15	6	1	5	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	251	9	-	3	5	-	20	-	6	-	2	8	2	2
Niedersachsen	3 182	42	19	14	7	2	91	28	31	8	-	13	4	6
Braunschweig	2 331	12	7	4	-	-	18	10	5	-	-	1	1	-
Hannover	135	4	3	-	-	-	10	2	4	2	-	1	-	1
Lüneburg	128	11	2	5	3	-	6	2	-	4	-	-	-	1
Weser Ems	589	16	7	5	3	1	57	15	22	2	-	11	3	4
Nordrhein Westfalen	5 132	141	50	29	30	32	256	67	142	13	-	12	8	13
Düsseldorf	2 817	71	22	15	16	18	137	26	97	8	-	5	1	-
Köln	368	28	10	4	1	13	42	23	10	-	-	1	1	7
Münster	867	23	6	7	10	-	44	3	31	4	-	2	-	4
Dettmold	37	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1
Arnsberg	1 042	17	11	3	2	-	30	14	3	2	-	4	6	-
Rheinland Pfalz	318	57	15	31	9	2	36	19	9	4	-	-	1	2
Koblenz	55	6	3	2	1	-	13	5	4	2	-	-	-	1
Trier	23	-	-	-	-	-	5	1	3	-	-	-	-	1
Rheinhausen-Pfalz	241	52	13	28	8	2	19	13	2	2	-	-	1	-
Saarland	755	10	4	3	2	1	3	2	-	-	-	-	-	-
Sachsen	987	15	3	8	3	1	75	13	6	4	24	3	15	10
Chemnitz	67	3	2	-	1	-	27	1	-	-	20	-	4	2
Dresden	701	11	1	6	2	1	23	1	4	4	4	2	-	8
Leipzig	219	1	-	1	-	-	26	11	1	-	1	1	11	-
Sachsen Anhalt	2 836	41	13	17	7	4	345	269	12	5	6	20	25	9
Schleswig Holstein	202	13	6	2	3	2	7	2	1	-	-	1	1	1
Thüringen	242	7	3	1	2	1	14	2	6	2	3	-	-	1
AUSLAND	4 477	360	82	104	145	29	527	266	52	77	3	54	19	55
DAR: EU-27	4 306	342	79	103	133	26	519	262	49	77	3	54	19	55
BELGIEN	363	35	8	20	6	-	50	18	7	2	-	1	2	19
dar.Antwerpen	177	26	3	17	6	-	30	6	2	1	-	-	2	18
DÄNEMARK	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	125	23	9	11	4	-	13	3	3	4	-	-	-	4
ITALIEN	626	87	2	16	60	10	108	29	3	44	-	32	-	-
LITAUEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	32	4	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
NIEDERLANDEN	1 330	74	18	37	19	1	76	64	4	1	-	-	-	6
dar.Amsterdam	180	4	3	-	1	-	4	2	1	-	-	-	-	1
Rotterdam	1 017	65	14	35	15	-	64	61	2	1	-	-	-	-
ÖSTERREICH	564	55	20	1	27	7	135	70	25	3	-	9	8	19
POLEN	496	19	6	11	-	3	66	50	-	15	-	-	-	-
SCHWEDEN	197	11	2	1	6	2	5	-	1	-	-	-	2	1
SLOWAKEI	59	6	2	2	-	2	8	1	-	2	-	-	4	1
SLOWENIEN	7	4	4	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
SPANIEN	44	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	366	14	2	-	12	-	25	6	2	4	2	5	2	5
UNGARN	86	8	5	3	-	-	29	21	2	2	-	5	-	-
ÜB. EUROPA	170	18	2	1	12	3	7	4	3	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	146	17	1	1	12	2	2	1	1	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
Versandregion/Staat		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
DEUTSCHLAND	258	1 151	512	639	723	1 218	576	331	82	163	428
Baden Württemberg	-	3	1	2	88	120	18	12	4	2	3
Stuttgart	-	3	1	2	69	41	3	1	1	1	-
Karlsruhe	-	-	-	-	12	47	15	11	3	1	3
Freiburg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tübingen	-	-	-	-	6	32	-	-	-	-	-
Bayern	2	17	9	9	137	245	30	20	2	7	-
Oberbayern	1	7	6	1	38	92	15	11	-	3	-
Niederbayern	1	1	-	1	31	50	2	2	-	-	-
Oberpfalz	-	1	-	1	34	12	4	4	-	-	-
Oberfranken	-	2	-	1	14	13	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	2	1	1	9	63	5	2	1	2	-
Unterfranken	-	1	1	1	7	-	2	1	-	-	-
Schwaben	-	3	-	3	4	15	2	1	-	1	-
Berlin	-	44	27	18	1	1	-	-	-	-	1
Brandenburg	138	202	68	134	26	79	9	-	-	9	177
Brandenburg-Nordost	49	47	31	16	16	41	1	-	-	-	127
Brandenburg Südwest	89	156	38	118	10	38	9	-	-	9	50
Bremen	11	15	10	5	46	42	15	6	-	9	2
Hamburg	6	245	233	11	72	5	49	27	1	20	13
Hessen	-	7	5	1	11	181	129	77	11	41	12
Darmstadt	-	1	-	-	6	23	30	27	1	2	-
Gießen	-	-	-	-	-	1	16	6	9	1	-
Kassel	-	6	5	1	5	157	84	44	1	38	12
Mecklenburg-Vorpommern	9	59	18	41	-	13	4	4	-	-	51
Niedersachsen	5	30	19	11	104	92	63	16	3	44	11
Braunschweig	-	1	-	1	60	16	8	-	2	5	5
Hannover	-	-	-	-	14	41	8	7	-	2	5
Lüneburg	2	8	-	8	11	30	3	2	1	-	-
Weser Ems	3	21	19	2	19	5	44	7	-	37	1
Nordrhein Westfalen	16	48	31	17	153	79	78	32	38	8	9
Düsseldorf	-	4	1	3	82	34	11	6	1	5	-
Köln	2	5	2	3	3	19	6	5	1	-	-
Münster	4	11	2	9	34	7	27	16	9	1	-
Dettmold	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Arnsberg	10	28	26	2	34	18	33	5	27	2	9
Rheinland Pfalz	-	2	1	1	6	13	22	20	1	1	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	1	1	1	6	13	20	18	-	1	-
Saarland	2	9	8	1	23	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	286	60	226	37	75	9	2	1	6	54
Chemnitz	-	5	1	4	-	1	2	-	1	1	-
Dresden	24	257	59	197	25	56	7	2	-	5	30
Leipzig	-	24	-	24	12	18	-	-	-	-	24
Sachsen Anhalt	22	162	14	147	9	246	145	113	20	12	84
Schleswig Holstein	-	6	5	1	-	13	1	-	-	1	5
Thüringen	24	17	4	13	8	15	4	-	2	2	6
AUSLAND	31	224	158	67	284	278	89	61	12	15	55
DAR: EU-27	31	222	158	65	251	229	86	59	12	15	42
BELGIEN	-	3	3	-	4	-	10	7	-	2	-
dar.Antwerpen	-	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	-	-	-	2	-	8	3	-	5	-
ITALIEN	-	-	-	-	19	32	8	1	6	1	32
LITAUEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	1	-	1	-	-	42	39	2	2	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	4	1	2	2	-
Rotterdam	-	1	-	1	-	-	36	36	-	-	-
ÖSTERREICH	-	7	-	7	94	81	6	5	1	1	5
POLEN	25	201	149	52	2	7	1	1	-	-	1
SCHWEDEN	5	-	-	-	3	1	6	1	4	1	-
SLOWAKEI	-	1	1	-	12	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
TSCHECHISCHE REP	-	8	4	4	98	98	1	-	-	-	2
UNGARN	-	1	-	1	16	6	1	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	-	2	-	2	33	49	2	2	-	1	13
dar. SCHWEIZ	-	2	-	2	33	38	2	2	-	-	13

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	3 590	2 849	181	98	462	4 932	2 171	452	590	227	1 492
Baden Württemberg	17	1	4	1	10	31	18	3	-	6	4
Stuttgart	15	1	4	1	9	3	-	3	-	-	-
Karlsruhe	1	-	-	-	1	10	6	-	-	1	3
Freiburg	-	-	-	-	-	12	7	-	-	5	-
Tübingen	-	-	-	-	-	6	5	1	-	-	-
Bayern	51	9	5	9	29	169	94	13	50	-	12
Oberbayern	33	5	1	5	21	33	17	9	-	-	8
Niederbayern	8	3	2	2	2	123	69	3	50	-	-
Oberpfalz	2	-	1	1	1	5	3	-	-	-	1
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	4	-	2	-	3	2	-	1	-	-	1
Unterfranken	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Schwaben	3	1	-	-	2	4	1	-	-	-	3
Berlin	1	-	-	-	1	7	-	1	1	-	5
Brandenburg	49	1	1	10	37	71	34	3	23	3	7
Brandenburg-Nordost	8	1	-	6	1	39	26	3	3	1	5
Brandenburg Südwest	41	-	1	4	36	32	8	-	20	2	2
Bremen	53	31	5	2	14	40	1	2	-	-	36
Hamburg	651	603	17	3	28	134	20	35	3	55	22
Hessen	48	11	24	6	6	26	12	6	-	-	8
Darmstadt	3	-	2	-	1	11	6	1	-	-	3
Gießen	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	3
Kassel	42	8	22	6	6	12	5	4	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	14	-	5	1	8	11	2	-	-	1	8
Niedersachsen	2 098	1 914	52	10	121	323	56	44	11	128	84
Braunschweig	1 937	1 896	14	1	26	97	21	7	9	3	57
Hannover	21	4	1	5	11	17	4	12	-	-	1
Lüneburg	5	-	-	4	1	18	3	9	-	4	2
Weser Ems	134	14	36	1	83	191	29	16	2	120	24
Nordrhein Westfalen	186	106	33	13	35	3 599	1 566	301	473	19	1 239
Düsseldorf	61	48	3	3	7	1 983	923	93	147	10	811
Köln	14	3	5	4	1	217	28	177	-	-	11
Münster	46	27	14	3	2	646	325	25	121	-	175
Dettmold	17	1	8	-	8	11	7	-	-	2	2
Arnsberg	49	26	3	3	17	741	283	7	205	6	240
Rheinland Pfalz	23	11	1	-	10	54	28	6	8	3	8
Koblenz	2	1	-	-	-	17	6	5	-	2	4
Trier	10	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	11	-	1	-	10	36	22	1	8	1	3
Saarland	5	2	-	-	2	89	55	11	-	1	21
Sachsen	141	15	15	14	97	106	59	4	11	8	23
Chemnitz	14	10	-	-	4	4	3	-	-	-	1
Dresden	67	2	3	4	57	76	31	4	11	7	22
Leipzig	60	2	12	10	36	26	25	-	-	1	-
Sachsen Anhalt	221	141	16	19	46	181	159	5	6	1	10
Schleswig Holstein	13	1	2	10	1	51	37	12	1	1	-
Thüringen	18	1	1	-	16	39	28	4	1	1	5
AUSLAND	260	77	59	86	38	1 240	585	181	232	24	219
DAR: EU-27	259	76	59	86	38	1 206	567	168	230	24	216
BELGIEN	10	5	2	2	-	148	98	15	3	1	31
dar.Antwerpen	3	1	-	2	-	45	26	11	3	1	5
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	5	2	-	1	-	2
FRANKREICH	4	-	-	2	2	39	24	4	-	-	10
ITALIEN	30	-	19	10	-	197	48	111	-	1	37
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	-	-	-	2	13	10	1	-	-	1
NIEDERLANDEN	26	6	3	4	13	440	163	11	184	20	61
dar.Amsterdam	6	4	1	-	1	97	51	1	-	-	44
Rotterdam	6	1	-	1	3	297	95	9	167	20	6
ÖSTERREICH	8	4	2	1	-	132	96	11	2	2	21
POLEN	41	34	2	2	4	103	69	1	29	-	4
SCHWEDEN	80	3	16	62	-	76	38	-	-	-	37
SLOWAKEI	12	-	11	-	-	6	1	1	-	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SPANIEN	2	2	-	-	-	10	1	8	1	-	-
TSCHECHISCHE REP	39	19	3	3	15	18	6	4	5	-	4
UNGARN	5	3	-	-	1	18	9	-	6	1	2
ÜB. EUROPA	1	-	-	-	-	34	17	13	1	-	2
dar. SCHWEIZ	1	-	-	-	-	29	17	10	-	-	2

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhessen- Pfalz		zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat												
DEUTSCHLAND	504	238	30	236	694	668	105	409	153	1 704	214	272
Baden Württemberg	28	4	7	17	14	21	-	19	2	3	1	1
Stuttgart	6	-	4	3	2	2	-	-	2	1	1	1
Karlsruhe	14	4	4	7	6	2	-	1	-	1	-	-
Freiburg	7	-	-	7	5	15	-	15	-	1	-	-
Tübingen	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-
Bayern	47	3	4	40	4	23	3	8	12	14	3	14
Oberbayern	23	-	-	23	-	13	1	4	8	11	-	3
Niederbayern	7	-	-	7	-	4	-	3	1	2	2	2
Oberpfalz	5	3	2	1	1	1	1	-	-	1	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Mittelfranken	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	2
Unterfranken	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwaben	2	-	1	1	3	3	1	-	2	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	3	1	1	-	-	2	-	-
Brandenburg	2	-	-	2	4	152	19	120	13	55	1	18
Brandenburg-Nordost	2	-	-	2	2	133	18	115	-	23	1	13
Brandenburg Südwest	-	-	-	-	2	19	-	5	13	32	-	6
Bremen	5	1	-	4	-	5	1	2	2	3	1	10
Hamburg	18	-	-	18	-	52	-	41	11	28	17	5
Hessen	22	3	-	19	1	6	3	1	2	55	4	15
Darmstadt	17	-	-	17	-	2	1	-	1	32	-	2
Gießen	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Kassel	3	-	-	2	-	3	2	-	1	23	4	12
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	13	-	12	1	47	1	-
Niedersachsen	34	4	2	28	3	71	15	24	32	162	35	17
Braunschweig	4	4	-	1	3	17	13	1	3	137	5	12
Hannover	6	-	-	5	-	3	-	-	3	3	1	2
Lüneburg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	11	19	1
Weser Ems	23	-	1	22	-	51	3	23	26	11	10	2
Nordrhein Westfalen	228	193	6	29	52	103	7	64	32	114	55	16
Düsseldorf	194	179	-	15	47	74	2	48	25	70	41	8
Köln	4	-	2	2	-	7	2	5	-	5	13	4
Münster	8	-	-	8	4	3	-	3	-	8	-	3
Dettmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Arnsberg	22	15	4	4	1	18	3	9	7	31	-	1
Rheinland Pfalz	47	2	6	39	10	2	-	1	-	24	21	1
Koblenz	15	2	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-
Trier	5	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	28	-	1	26	8	1	-	1	-	24	21	1
Saarland	1	-	-	-	600	1	1	-	-	9	1	3
Sachsen	3	3	-	-	3	55	5	36	14	72	17	14
Chemnitz	-	-	-	-	-	3	3	-	1	2	-	6
Dresden	3	3	-	-	3	40	1	35	4	56	17	5
Leipzig	-	-	-	-	-	11	1	1	9	15	-	3
Sachsen Anhalt	26	6	5	15	-	150	47	76	27	1 082	4	117
Schleswig Holstein	22	-	-	22	-	8	1	3	5	10	52	-
Thüringen	21	19	-	1	-	3	-	2	-	25	1	40
AUSLAND	213	21	2	191	627	105	17	48	39	85	35	64
DAR: EU-27	212	20	2	190	627	103	16	48	39	84	29	64
BELGIEN	52	7	-	44	15	8	-	8	-	20	-	7
dar.Antwerpen	35	-	-	35	10	1	-	1	-	17	-	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FRANKREICH	16	3	1	12	11	2	1	2	-	2	-	2
ITALIEN	76	6	-	70	5	8	-	1	7	2	21	2
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	2	1
NIEDERLANDEN	30	-	-	30	576	21	4	4	14	37	-	5
dar.Amsterdam	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	4
Rotterdam	26	-	-	26	516	4	-	4	-	2	-	-
ÖSTERREICH	18	2	-	16	6	7	2	3	3	4	1	3
POLEN	-	-	-	-	6	13	-	13	1	6	1	4
SCHWEDEN	2	-	1	1	-	1	1	-	-	1	2	4
SLOWAKEI	1	1	-	-	-	8	-	3	6	1	-	3
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	14	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	11
TSCHECHISCHE REP	-	-	-	-	-	31	7	15	9	9	1	22
UNGARN	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	1	-	-	1	-	2	2	-	-	1	6	-
dar. SCHWEIZ	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	6	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
Versandregion/Staat									
DEUTSCHLAND	3 698	3 342	155	85	47	177	1 042	5	119
Baden Württemberg	233	163	11	-	-	8	83	-	8
Stuttgart	39	35	6	-	-	4	11	-	2
Karlsruhe	79	50	4	-	-	1	14	-	1
Freiburg	102	69	-	-	-	2	53	-	3
Tübingen	12	10	-	-	-	1	6	-	1
Bayern	528	493	11	1	3	11	178	-	17
Oberbayern	266	241	6	-	-	6	75	-	2
Niederbayern	87	85	-	-	-	2	13	-	1
Oberpfalz	71	71	1	-	-	2	48	-	1
Oberfranken	5	5	-	-	-	-	1	-	-
Mittelfranken	46	46	-	-	-	-	36	-	2
Unterfranken	23	21	3	-	2	-	2	-	5
Schwaben	31	24	1	1	-	2	3	-	7
Berlin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	180	175	5	-	1	19	13	-	26
Brandenburg-Nordost	135	134	-	-	1	19	8	-	26
Brandenburg Südwest	44	41	5	-	-	-	6	-	-
Bremen	199	186	2	1	1	11	30	-	8
Hamburg	324	269	-	-	3	1	43	-	-
Hessen	83	78	2	-	-	25	22	-	3
Darmstadt	21	20	1	-	-	2	6	-	-
Gießen	18	18	-	-	-	-	10	-	2
Kassel	44	40	1	-	-	22	6	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	77	63	-	-	1	1	49	4	-
Niedersachsen	238	220	15	3	6	25	58	-	-
Braunschweig	87	82	4	1	5	17	13	-	-
Hannover	53	52	4	1	-	-	17	-	-
Lüneburg	53	45	5	1	1	3	18	-	-
Weser Ems	45	40	2	1	-	5	9	-	-
Nordrhein Westfalen	1 022	945	75	58	13	42	266	-	23
Düsseldorf	525	502	54	43	4	23	65	-	9
Köln	276	233	10	9	-	10	159	-	5
Münster	78	75	3	2	1	5	6	-	-
Dettmold	12	12	-	-	2	-	1	-	3
Arnsberg	130	124	7	3	6	5	35	-	6
Rheinland Pfalz	315	313	9	8	1	5	190	-	19
Koblenz	71	71	-	-	1	-	63	-	1
Trier	5	5	-	-	-	-	-	-	3
Rheinhausen-Pfalz	238	238	9	8	-	5	126	-	16
Saarland	89	88	1	1	1	19	25	-	12
Sachsen	92	87	6	1	-	2	23	-	4
Chemnitz	17	16	-	-	-	1	8	-	-
Dresden	41	37	6	1	-	1	2	-	1
Leipzig	34	33	-	-	-	-	14	-	3
Sachsen Anhalt	146	117	4	3	5	2	1	-	-
Schleswig Holstein	97	75	8	5	-	1	48	-	-
Thüringen	74	69	7	3	12	5	11	-	-
AUSLAND	1 418	1 304	200	91	58	91	454	-	8
DAR: EU-27	1 354	1 240	194	89	58	89	433	-	8
BELGIEN	274	236	-	-	1	-	181	-	-
dar. Antwerpen	175	140	-	-	-	-	116	-	-
DÄNEMARK	52	52	-	-	-	-	50	-	-
FRANKREICH	47	47	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	321	300	121	63	48	2	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	20	20	-	-	3	-	1	-	-
NIEDERLANDEN	304	262	-	-	-	18	165	-	-
dar. Amsterdam	9	9	-	-	-	-	4	-	-
Rotterdam	254	215	-	-	-	-	155	-	-
ÖSTERREICH	146	144	36	20	4	24	-	-	3
POLEN	44	38	5	4	-	17	1	-	1
SCHWEDEN	90	86	23	1	-	13	28	-	3
SLOWAKEI	8	8	1	-	-	7	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	4	4	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	39	35	4	-	2	7	6	-	-
UNGARN	6	6	4	1	-	1	-	-	-
ÜB. EUROPA	65	64	6	3	-	2	21	-	-
dar. SCHWEIZ	56	56	3	-	-	-	21	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	303	62	131	681	158	172	31	13	54	283	94	351	313
Baden Württemberg	16	2	14	16	2	7	-	2	1	1	7	70	69
Stuttgart	2	2	-	4	-	1	-	-	1	-	2	5	5
Karlsruhe	14	-	14	5	1	1	-	2	-	1	5	30	30
Freiburg	-	-	-	6	-	5	-	-	-	-	-	33	33
Tübingen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Bayern	9	2	4	221	2	2	1	2	3	1	25	35	30
Oberbayern	3	2	-	119	1	-	1	2	2	-	22	24	21
Niederbayern	2	-	-	65	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Oberpfalz	1	-	1	16	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Unterfranken	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Schwaben	2	-	2	4	1	1	-	-	-	1	-	6	5
Berlin	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	12	-	-	13	49	5	1	-	-	29	2	5	4
Brandenburg-Nordost	1	-	-	13	39	3	1	-	-	23	2	1	1
Brandenburg Südwest	12	-	-	-	10	2	-	-	-	6	-	4	4
Bremen	-	-	-	17	10	7	15	-	-	71	14	14	13
Hamburg	-	-	-	70	26	2	-	-	-	114	11	56	50
Hessen	1	-	1	15	1	6	-	-	1	1	1	5	3
Darmstadt	1	-	1	6	1	2	-	-	-	-	-	1	1
Gießen	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	6	-	1	-	-	1	-	-	4	2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1	-	14	13
Niedersachsen	12	3	3	19	15	40	4	5	7	11	4	15	12
Braunschweig	1	1	-	7	12	8	-	1	5	6	2	5	5
Hannover	1	1	-	2	1	22	3	1	-	-	-	1	1
Lüneburg	5	-	3	2	1	9	-	-	1	-	-	4	4
Weser Ems	5	1	-	8	1	-	1	2	-	4	1	5	3
Nordrhein Westfalen	153	55	73	204	30	83	2	1	20	18	16	76	63
Düsseldorf	103	55	42	167	22	40	-	1	-	12	3	23	21
Köln	6	-	6	13	-	2	-	-	20	-	7	43	33
Münster	44	-	26	10	2	1	1	-	-	3	-	3	3
Dettmold	-	-	-	1	-	3	-	-	-	2	-	1	-
Arnsberg	-	-	-	13	6	37	1	-	1	1	6	6	6
Rheinland Pfalz	39	-	35	27	4	2	1	-	13	-	2	2	2
Koblenz	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Rheinhausen-Pfalz	39	-	35	24	2	1	-	-	13	-	2	1	1
Saarland	11	-	-	6	1	2	-	-	2	2	4	1	1
Sachsen	11	-	1	13	1	1	5	3	2	9	5	5	-
Chemnitz	-	-	-	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-
Dresden	2	-	1	9	-	1	1	-	-	9	5	4	-
Leipzig	9	-	-	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Sachsen Anhalt	33	-	-	26	13	8	2	-	-	21	2	29	28
Schleswig Holstein	-	-	-	16	1	-	-	-	-	1	-	21	19
Thüringen	5	1	-	13	2	6	-	-	5	2	-	4	4
AUSLAND	212	1	180	135	27	62	14	1	6	30	3	114	110
DAR: EU-27	179	1	148	135	27	62	14	1	6	30	3	114	110
BELGIEN	-	-	-	26	2	12	5	-	-	7	2	37	37
dar.Antwerpen	-	-	-	19	1	1	-	-	-	1	1	34	34
DÄNEMARK	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	-	5	13	4	12	1	-	-	4	-	-	-
ITALIEN	121	-	120	-	-	7	-	-	-	-	-	21	20
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	-	-	3	3	7	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	42	8	3	7	-	-	17	1	42	38
dar.Amsterdam	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Rotterdam	-	-	-	29	8	-	7	-	-	15	-	40	36
ÖSTERREICH	15	1	11	35	10	11	-	-	4	-	-	3	2
POLEN	3	-	1	7	-	3	-	-	-	-	-	6	6
SCHWEDEN	13	-	2	5	-	-	-	-	1	2	-	3	3
SLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	11	-	8	-	-	3	-	-	2	-	-	3	3
UNGARN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	33	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	Andere Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	23 543	622	143	2 513	2 805	2 216	4 680	3 264	538	1 829	4 933
Baden Württemberg	942	29	6	16	158	104	105	111	-	53	360
Stuttgart	261	4	-	6	-	56	2	39	-	10	144
Karlsruhe	302	5	2	4	123	24	-	11	-	32	101
Freiburg	271	14	2	6	35	16	102	18	-	8	70
Tübingen	108	7	1	-	-	8	1	43	-	3	45
Bayern	2 107	106	11	1	545	156	71	168	-	238	811
Oberbayern	920	6	-	-	373	58	-	28	-	133	322
Niederbayern	506	57	7	-	160	24	-	29	-	49	180
Oberpfalz	233	13	2	1	2	12	6	63	-	20	114
Oberfranken	66	7	-	-	-	5	-	10	-	12	32
Mittelfranken	170	3	-	-	3	18	14	6	-	4	122
Unterfranken	63	20	1	-	-	15	3	4	-	7	13
Schwaben	148	-	-	-	8	25	47	27	-	12	29
Berlin	63	1	-	-	7	1	-	8	-	12	34
Brandenburg	1 218	45	3	8	338	33	158	447	-	41	145
Brandenburg-Nordost	683	42	3	-	303	9	123	83	-	33	87
Brandenburg Südwest	534	3	-	8	35	24	35	364	-	7	58
Bremen	528	4	14	1	8	8	113	3	-	8	369
Hamburg	1 952	3	7	169	157	680	35	-	-	62	839
Hessen	677	46	3	3	64	32	7	99	250	61	112
Darmstadt	199	17	3	3	64	6	-	23	-	26	57
Gießen	54	9	-	-	-	12	6	22	-	-	5
Kassel	426	21	-	-	-	14	1	54	250	36	50
Mecklenburg-Vorpommern	328	64	9	3	10	37	12	36	53	9	95
Niedersachsen	3 421	49	14	268	154	707	1 386	337	14	106	386
Braunschweig	2 418	15	4	133	-	641	1 294	182	-	3	146
Hannover	188	9	2	-	21	8	-	61	14	2	71
Lüneburg	181	12	2	-	-	1	12	20	-	48	86
Weser Ems	633	13	5	135	133	57	80	75	-	52	83
Nordrhein Westfalen	6 154	89	13	1 315	90	309	2 016	847	-	553	922
Düsseldorf	3 343	2	-	463	43	185	1 525	459	-	217	449
Köln	645	9	3	72	5	15	12	63	-	168	298
Münster	946	60	-	546	41	7	2	143	-	137	10
Detmold	49	1	8	-	-	23	2	1	-	3	11
Arnsberg	1 171	18	1	234	-	79	475	181	-	29	154
Rheinland Pfalz	633	24	3	-	14	17	43	128	3	72	329
Koblenz	126	15	-	-	-	6	32	71	-	-	2
Trier	27	6	1	-	-	7	11	1	-	-	1
Rheinhessen-Pfalz	478	2	2	-	14	4	-	55	3	72	326
Saarland	843	4	9	135	-	26	576	42	-	7	44
Sachsen	1 080	87	5	172	43	62	46	419	3	40	203
Chemnitz	83	24	3	-	-	16	-	9	-	-	31
Dresden	743	58	2	166	33	15	44	302	3	29	91
Leipzig	253	5	-	6	10	31	2	107	-	11	81
Sachsen Anhalt	2 982	6	38	391	1 162	24	56	494	206	514	91
Schleswig Holstein	298	21	3	31	28	-	-	15	9	36	155
Thüringen	316	43	5	-	28	19	55	110	-	18	38
AUSLAND	5 897	155	64	861	110	581	698	310	2	503	2 613
DAR: EU-27	5 658	150	49	861	106	574	685	306	2	490	2 435
BELGIEN	636	-	5	24	56	4	98	86	-	135	228
dar.Antwerpen	351	-	5	21	51	4	7	6	-	128	129
DÄNEMARK	60	-	-	-	-	-	7	-	-	1	52
FRANKREICH	174	32	11	-	2	4	54	3	-	49	19
ITALIEN	947	-	2	3	-	-	47	17	-	4	874
LITAUEN	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
LUXEMBURG	52	-	-	-	-	-	51	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	1 634	27	3	541	8	438	114	8	-	183	312
dar.Amsterdam	189	-	3	113	-	-	70	-	-	2	1
Rotterdam	1 270	23	-	428	1	438	28	-	-	46	306
ÖSTERREICH	709	20	17	-	17	21	175	86	-	33	340
POLEN	538	6	-	287	3	41	19	90	-	50	42
SCHWEDEN	287	3	-	-	2	1	63	-	-	14	204
SLOWAKEI	68	4	-	-	3	-	24	2	1	2	32
SLOWENIEN	8	1	-	-	-	-	-	6	-	-	1
SPANIEN	48	-	1	-	-	-	3	-	-	-	44
TSCHECHISCHE REP	405	47	10	7	10	64	27	8	-	12	220
UNGARN	92	10	1	-	5	-	1	1	-	7	67
ÜB. EUROPA	234	5	14	-	3	7	12	4	-	12	177
dar. SCHWEIZ	201	5	14	-	3	7	9	2	-	5	156

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	24 321	625	150	3 331	2 609	2 498	4 728	3 295	508	1 940	4 637
Baden Württemberg	1 191	33	9	124	140	86	183	164	8	104	340
Stuttgart	354	8	1	31	45	3	80	52	6	26	102
Karlsruhe	322	10	6	54	46	4	27	36	-	44	95
Freiburg	358	5	2	15	40	78	62	27	-	26	103
Tübingen	157	9	-	24	9	1	14	49	2	8	41
Bayern	2 606	157	26	141	461	56	201	299	16	600	649
Oberbayern	1 192	21	9	116	244	2	52	115	1	414	218
Niederbayern	374	78	13	5	23	-	35	18	2	64	136
Oberpfalz	253	10	4	18	17	-	29	41	3	42	89
Oberfranken	97	22	-	1	10	-	10	14	3	8	29
Mittelfranken	304	2	-	1	111	-	17	21	2	1	149
Unterfranken	122	5	-	-	14	1	23	50	2	11	16
Schwaben	269	19	-	-	43	53	36	41	3	60	14
Berlin	289	2	12	23	57	-	1	138	-	4	52
Brandenburg	1 375	37	5	218	165	312	19	427	7	79	106
Brandenburg-Nordost	671	23	4	94	45	247	8	154	6	21	69
Brandenburg Südwest	706	14	1	123	120	65	11	274	2	59	37
Bremen	1 005	19	24	45	3	9	212	43	-	13	637
Hamburg	1 497	19	18	-	86	30	22	141	266	58	857
Hessen	666	3	1	58	208	22	67	91	48	64	104
Darmstadt	393	3	1	53	136	-	14	47	39	38	62
Gießen	95	-	-	-	23	21	29	15	-	3	4
Kassel	177	-	-	5	50	-	24	28	9	23	38
Mecklenburg-Vorpommern	483	14	1	-	120	1	10	204	56	15	62
Niedersachsen	3 850	34	16	337	108	1 244	1 181	482	29	83	336
Braunschweig	2 926	2	-	317	15	1 160	1 106	259	-	13	54
Hannover	241	7	8	20	33	1	35	37	12	27	61
Lüneburg	183	3	-	-	2	-	9	24	9	27	109
Weser Ems	502	23	8	1	58	83	31	161	8	17	112
Nordrhein Westfalen	6 173	93	31	1 611	230	191	1 883	868	13	441	812
Düsseldorf	2 755	12	17	639	186	135	682	468	-	172	444
Köln	632	4	-	54	15	13	79	78	11	158	220
Münster	823	74	1	511	20	1	28	111	-	69	8
Detmold	252	1	-	177	5	2	44	2	-	11	10
Arnsberg	1 711	3	13	229	5	40	1 050	209	1	32	129
Rheinland Pfalz	718	5	1	5	40	15	236	74	2	108	232
Koblenz	260	-	-	3	8	-	212	29	-	4	4
Trier	32	-	1	-	8	14	5	2	-	-	2
Rheinhausen-Pfalz	426	5	-	3	24	-	19	43	2	103	227
Saarland	1 320	-	-	315	6	462	459	59	-	-	19
Sachsen	773	57	5	50	199	18	81	103	10	90	160
Chemnitz	122	19	-	44	1	1	13	13	1	6	24
Dresden	457	32	5	5	168	4	65	52	7	46	73
Leipzig	194	6	-	-	30	13	2	39	3	38	63
Sachsen Anhalt	1 790	123	-	293	711	2	138	109	43	233	138
Schleswig Holstein	248	2	1	31	15	-	7	51	4	36	101
Thüringen	337	27	-	79	60	51	29	42	5	12	32
AUSLAND	5 116	152	56	43	306	298	650	279	32	391	2 909
DAR: EU-27	4 644	145	46	33	199	291	604	275	29	342	2 680
BELGIEN	355	1	4	-	2	24	52	32	-	43	197
dar.Antwerpen	177	-	1	-	2	-	35	25	-	29	85
DÄNEMARK	105	3	-	-	-	-	18	2	-	3	79
FRANKREICH	269	3	-	17	3	1	106	5	19	50	65
ITALIEN	1 496	24	8	6	1	55	98	62	4	21	1 217
LITAUEN	5	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2
LUXEMBURG	127	-	-	-	-	73	39	15	-	-	-
NIEDERLANDEN	515	28	-	1	9	-	37	91	-	44	305
dar.Amsterdam	63	-	-	-	-	-	5	50	-	-	8
Rotterdam	312	26	-	-	-	-	5	-	-	14	267
ÖSTERREICH	815	79	16	5	160	129	63	15	-	106	242
POLEN	185	1	4	-	19	-	50	19	1	23	68
SCHWEDEN	233	2	10	-	-	5	66	9	1	17	123
SLOWAKEI	46	-	-	1	-	-	10	1	1	10	23
SLOWENIEN	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-	7
SPANIEN	60	-	-	-	-	-	2	-	-	-	58
TSCHECHISCHE REP	313	5	1	-	4	-	52	22	2	15	212
UNGARN	98	-	2	2	2	-	8	-	-	9	75
ÜB. EUROPA	466	7	10	10	106	7	46	3	3	49	225
dar. SCHWEIZ	424	6	10	8	104	7	44	3	1	47	194

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 218 236	722 620	26 253	74 367	3 564	75 335	228 871	62 494	130 773	85 380
Baden Württemberg	120 031	87 556	811	8 778	-	566	3 335	1 944	13 818	165
Stuttgart	40 540	69 441	811	8 778	-	554	-	1 944	80	-
Karlsruhe	47 136	11 730	-	-	-	-	3 054	-	13 738	-
Freiburg	44	663	-	-	-	12	281	-	-	165
Tübingen	32 311	5 722	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	245 055	137 242	7 276	18 452	-	2 870	13	1 678	3 526	1 198
Oberbayern	92 451	37 515	5 164	18 452	-	431	-	1 678	9	220
Niederbayern	50 407	30 788	2 112	-	-	2 430	-	-	-	-
Oberpfalz	11 533	33 692	-	-	-	9	-	-	1 050	-
Oberfranken	12 776	14 185	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	62 991	9 107	-	-	-	-	13	-	149	44
Unterfranken	188	7 480	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	14 709	4 475	-	-	-	-	-	-	2 318	934
Berlin	964	987	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	78 529	25 953	7 995	938	-	335	127 337	-	48	-
Brandenburg-Nordost	40 686	16 396	4 674	938	-	235	125 246	-	-	-
Brandenburg Südwest	37 843	9 557	3 321	-	-	100	2 091	-	48	-
Bremen	41 522	46 281	721	2 761	-	-	-	-	-	1 096
Hamburg	4 552	72 135	-	-	1 152	9 553	11 898	-	-	-
Hessen	180 732	10 521	754	5 439	-	104	3 120	428	511	328
Darmstadt	22 650	5 657	-	-	-	104	-	-	511	171
Gießen	895	177	-	46	-	-	-	-	-	157
Kassel	157 187	4 687	754	5 393	-	-	3 120	428	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13 179	344	-	-	-	-	35 148	-	-	48
Niedersachsen	92 302	104 070	1 229	23 590	50	3 793	1 301	2 728	3 483	3 083
Braunschweig	15 941	60 131	-	20 596	50	2 337	138	1 300	-	935
Hannover	41 325	14 481	-	2 607	-	299	-	806	-	768
Lüneburg	30 440	10 504	1 229	319	-	924	-	-	3 483	645
Weser Ems	4 596	18 954	-	68	-	233	1 163	622	-	735
Nordrhein Westfalen	78 966	153 314	551	3 666	2 337	34 565	1 031	54 524	73 472	57 808
Düsseldorf	34 457	81 660	316	345	-	25 690	-	54 501	42 071	43 274
Köln	18 623	2 649	-	-	-	8 234	-	-	5 822	9 449
Münster	7 074	33 939	-	-	2 337	-	-	23	25 579	2 072
Detmold	979	971	52	-	-	188	-	-	-	488
Arnsberg	17 833	34 095	183	3 321	-	453	1 031	-	-	2 525
Rheinland Pfalz	13 177	5 958	-	370	25	20 767	-	-	35 027	8 234
Koblenz	-	52	-	370	-	-	-	-	-	250
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	13 177	5 906	-	-	25	20 767	-	-	35 027	7 984
Saarland	90	23 284	-	-	-	195	169	-	-	1 097
Sachsen	75 407	36 810	6 916	10 373	-	126	13 982	-	755	1 287
Chemnitz	1 131	-	-	4 093	-	126	-	-	-	-
Dresden	56 116	25 205	1 894	916	-	-	12 967	-	755	1 287
Leipzig	18 160	11 605	5 022	5 364	-	-	1 015	-	-	-
Sachsen Anhalt	246 083	9 278	-	-	-	1 272	28 130	-	133	3 105
Schleswig Holstein	13 015	428	-	-	-	347	3 395	-	-	5 159
Thüringen	14 632	8 459	-	-	-	842	12	1 192	-	2 772
AUSLAND	277 743	283 716	6 579	12 635	518	32 639	49 332	1 004	180 482	91 476
DAR: EU-27	228 682	250 658	6 579	12 635	518	26 757	36 332	1 004	148 102	88 671
BELGIEN	54	4 458	-	158	-	242	51	-	-	-
dar.Antwerpen	54	-	-	-	-	-	51	-	-	-
DÄNEMARK	1 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	340	2 134	39	-	-	162	-	-	5 118	-
ITALIEN	31 787	18 634	2 545	-	-	20 751	32 141	-	119 678	62 534
LITAUEN	843	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	434	1 083	-	-	518	1 302	161	-	397	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	1 382	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	1 382	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	81 269	94 053	1 349	-	-	903	3 979	516	11 123	19 512
POLEN	7 188	1 873	845	2 996	-	244	-	70	850	3 679
SCHWEDEN	1 407	2 651	-	-	-	1 606	-	-	1 864	1 059
SLOWAKEI	46	11 848	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	147	-	-	-	-	-	-	119	-	-
TSCHECHISCHE REP	97 509	97 874	1 801	6 697	-	1 241	-	299	8 434	426
UNGARN	5 569	16 050	-	1 402	-	306	-	-	638	1 461
ÜB. EUROPA	49 061	33 058	-	-	-	5 882	13 000	-	32 380	2 805
dar. SCHWEIZ	37 950	33 058	-	-	-	5 882	13 000	-	29 279	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 626 054	329 568	5 862	46 365	83 981	67 500	135 999	179 528	1017 049	176 989
Baden Württemberg	101 603	34 993	1 223	2 388	103	9 386	8 420	4 077	65 356	25 734
Stuttgart	33 403	24 371	1 098	7	-	4 731	-	3 002	14 346	2 500
Karlsruhe	37 801	7 339	125	509	-	665	3 476	33	35 361	17 185
Freiburg	-	-	-	1 816	103	2 928	4 944	782	15 262	5 733
Tübingen	30 399	3 283	-	56	-	1 062	-	260	387	316
Bayern	230 140	47 677	5	3 498	-	5 146	13 671	4 278	63 711	30 083
Oberbayern	74 713	12 471	-	903	-	980	-	2 364	61 308	6 362
Niederbayern	41 714	311	5	-	-	946	2 417	1 174	1 642	2 272
Oberpfalz	18 789	7 537	-	-	-	-	-	170	761	925
Oberfranken	17 892	9 782	-	-	-	-	-	-	-	45
Mittelfranken	59 114	7 820	-	487	-	1 429	7 518	-	-	392
Unterfranken	-	8 975	-	-	-	1 137	2 042	31	-	1 954
Schwaben	17 918	781	-	2 108	-	654	1 694	539	-	18 133
Berlin	5 573	11 026	-	-	-	-	100	-	-	43
Brandenburg	244 616	14 672	-	7 598	-	-	15 145	-	969	3 380
Brandenburg-Nordost	233 222	10 025	-	7 316	-	-	15 145	-	-	3 321
Brandenburg Südwest	11 394	4 647	-	282	-	-	-	-	969	59
Bremen	72 135	46 281	445	-	105	34	270	-	-	-
Hamburg	4 552	41 522	3 919	-	2 430	6 121	6 196	-	-	54
Hessen	48 509	15 104	-	3 898	175	4	1 022	3 588	36 161	4 855
Darmstadt	27 007	6 324	-	1 609	175	-	1 022	568	36 161	4 551
Gießen	1 410	-	-	-	-	-	-	1 508	-	258
Kassel	20 092	8 780	-	2 289	-	4	-	1 512	-	46
Mecklenburg-Vorpommern	12 621	1 678	-	-	1 163	-	35 116	-	-	403
Niedersachsen	651 010	52 676	270	11 236	23 923	1 048	7 551	6 006	5 768	3 373
Braunschweig	603 314	31 475	-	2 579	7 370	-	125	3 543	1 473	1 335
Hannover	16 513	5 167	-	8 453	15 713	971	-	1 081	460	69
Lüneburg	3 474	1 733	270	189	-	77	279	-	1 121	1 856
Weser Ems	27 709	14 301	-	15	840	-	7 147	1 382	2 714	113
Nordrhein Westfalen	134 493	40 060	-	8 082	54 845	22 209	1 233	96 907	296 826	45 181
Düsseldorf	20 281	1 101	-	3 416	280	17 925	-	51 348	95 284	25 513
Köln	34 924	2 352	-	-	-	4 163	-	1 348	8 976	10 892
Münster	2 526	16	-	-	-	-	-	-	167 421	2 638
Detmold	55 185	224	-	-	54 565	109	-	-	19 585	664
Arnsberg	21 577	36 367	-	4 666	-	12	1 233	44 211	5 560	5 474
Rheinland Pfalz	18 496	5 207	-	-	-	20 894	-	403	26 464	35 054
Koblenz	-	1 426	-	-	-	-	-	62	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	18 496	3 781	-	-	-	20 894	-	341	26 464	35 054
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	59 958	515 787	10 404
Sachsen	51 898	5 109	-	2 712	-	1 444	2 712	378	3 634	1 130
Chemnitz	145	1 035	-	2 712	-	-	-	378	-	374
Dresden	41 144	1 749	-	-	-	307	1 680	-	3 634	537
Leipzig	10 609	2 325	-	-	-	1 137	1 032	-	-	219
Sachsen Anhalt	27 755	2 906	-	-	1 237	1 164	43 793	-	2 373	16 934
Schleswig Holstein	17 296	814	-	6 953	-	50	385	-	-	-
Thüringen	5 357	9 843	-	-	-	-	385	3 933	-	361
AUSLAND	324 372	199 047	3 293	9 911	-	86 122	67 463	9 382	254 388	174 599
DAR: EU-27	268 775	185 523	3 293	8 732	-	67 733	53 566	8 766	214 680	140 311
BELGIEN	-	1 961	-	553	-	3 081	48	-	-	-
dar. Antwerpen	-	1 096	-	-	-	3 081	48	-	-	-
DÄNEMARK	2 735	1 093	-	-	-	-	57	-	-	446
FRANKREICH	616	10 502	-	500	-	1 203	-	-	-	-
ITALIEN	42 809	30 340	3 244	1 908	-	47 372	46 720	3 944	154 626	116 085
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	8 088	49	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	69 515	17 359	-	1 058	-	14 757	4 701	3 778	29 421	19 451
POLEN	26 029	10 015	-	899	-	-	40	146	7 862	1 388
SCHWEDEN	1 841	7 211	-	-	-	-	283	-	-	1 474
SLOWAKEI	-	14 505	-	675	-	-	-	117	7 346	-
SLOWENIEN	-	-	-	1 704	-	29	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	113 911	70 645	-	525	-	1 175	1 441	637	15 405	738
UNGARN	11 319	13 804	-	655	-	-	276	144	20	729
ÜB. EUROPA	55 597	13 524	-	1 179	-	18 241	13 897	616	39 708	34 234
dar. SCHWEIZ	50 371	13 313	-	870	-	16 314	13 375	616	36 195	34 231

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	321	152	64	64	41
bis 20 Fuß	64	51	6	6	1
20 bis 25 Fuß	103	29	28	28	18
25 bis 30 Fuß	24	7	7	7	3
30 bis 40 Fuß	131	65	23	22	20
Kraftfahrzeuge	34	5	12	13	4
Sattelzuganhänger	32	5	11	12	4
LKW/Sattelzug	2	-	1	1	-

TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	464	221	91	89	62
bis 20 Fuß	64	51	6	6	1
20 bis 25 Fuß	103	29	28	28	18
25 bis 30 Fuß	36	10	11	10	4
30 bis 40 Fuß	261	131	46	45	39

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	6 002	2 278	1 533	1 302	889
Container / Wechselbehälter zusammen	5 064	2 164	1 182	944	774
bis 20 Fuß	928	731	89	92	15
20 bis 25 Fuß	1 388	287	473	378	250
25 bis 30 Fuß	499	124	196	112	67
30 bis 40 Fuß	2 249	1 022	423	363	441
Kraftfahrzeuge	939	114	352	358	115
Sattelzuganhänger	855	114	310	315	115
LKW/Sattelzug	84	-	41	43	-

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 216 801	1 166 693	788 714	705 253	556 140
Container / Wechselbehälter zusammen	2 664 528	1 103 527	585 590	503 370	472 040
bis 20 Fuß	498 485	362 429	58 230	68 580	9 246
20 bis 25 Fuß	736 416	148 246	243 966	187 285	156 920
25 bis 30 Fuß	241 769	57 011	86 324	55 562	42 872
30 bis 40 Fuß	1 187 858	535 841	197 071	191 944	263 002
Kraftfahrzeuge	552 273	63 166	203 124	201 883	84 100
Sattelzuganhänger	534 776	63 166	194 556	192 954	84 100
LKW/Sattelzug	17 496	-	8 568	8 928	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	255	117	58	46	35
bis 20 Fuß	47	37	5	5	1
20 bis 25 Fuß	82	22	25	20	14
25 bis 30 Fuß	17	4	7	4	2
30 bis 40 Fuß	109	53	22	17	17
Kraftfahrzeuge	33	4	12	13	4
Sattelzuganhänger	31	4	11	12	4
LKW/Sattelzug	2	-	1	1	-

TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	373	172	83	65	53
bis 20 Fuß	47	37	5	5	1
20 bis 25 Fuß	82	22	25	20	14
25 bis 30 Fuß	26	7	10	6	3
30 bis 40 Fuß	218	106	43	34	35

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	5 714	2 150	1 486	1 221	856
Container / Wechselbehälter zusammen	4 786	2 044	1 136	866	741
bis 20 Fuß	863	690	75	86	12
20 bis 25 Fuß	1 317	265	463	350	238
25 bis 30 Fuß	473	115	192	101	65
30 bis 40 Fuß	2 133	973	406	328	426
Kraftfahrzeuge	928	106	351	356	115
Sattelzuganhänger	844	106	310	313	115
LKW/Sattelzug	84	-	41	42	-

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 087 099	1 108 927	770 850	671 219	536 102
Container / Wechselbehälter zusammen	2 540 128	1 049 741	568 240	469 935	452 211
bis 20 Fuß	470 952	345 093	52 472	66 363	7 024
20 bis 25 Fuß	701 854	137 758	239 893	174 431	149 772
25 bis 30 Fuß	231 169	54 123	84 609	50 742	41 695
30 bis 40 Fuß	1 136 152	512 768	191 266	178 399	253 720
Kraftfahrzeuge	546 971	59 186	202 610	201 284	83 891
Sattelzuganhänger	529 600	59 186	194 042	192 481	83 891
LKW/Sattelzug	17 371	-	8 568	8 803	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	66	35	7	18	7
bis 20 Fuß	16	14	1	1	1
20 bis 25 Fuß	21	6	3	8	4
25 bis 30 Fuß	7	3	1	3	0
30 bis 40 Fuß	21	12	1	5	2
Kraftfahrzeuge	1	1	0	0	0
Sattelzuganhänger	1	1	0	0	0
LKW/Sattelzug	0	-	-	0	-

TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	91	48	8	25	9
bis 20 Fuß	16	14	1	1	1
20 bis 25 Fuß	21	6	3	8	4
25 bis 30 Fuß	10	4	1	5	1
30 bis 40 Fuß	43	25	3	11	5

Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	288	128	47	80	33
Container / Wechselbehälter zusammen	277	120	46	78	33
bis 20 Fuß	65	41	15	6	4
20 bis 25 Fuß	71	22	10	28	12
25 bis 30 Fuß	25	9	4	11	2
30 bis 40 Fuß	116	49	18	34	15
Kraftfahrzeuge	11	8	1	2	0
Sattelzuganhänger	10	8	1	1	0
LKW/Sattelzug	1	-	-	1	-

Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	129 702	57 767	17 864	34 033	20 038
Container / Wechselbehälter zusammen	124 400	53 786	17 350	33 435	19 829
bis 20 Fuß	27 532	17 336	5 758	2 216	2 222
20 bis 25 Fuß	34 562	10 488	4 073	12 854	7 148
25 bis 30 Fuß	10 600	2 889	1 715	4 820	1 177
30 bis 40 Fuß	51 705	23 074	5 805	13 545	9 282
Kraftfahrzeuge	5 302	3 981	514	598	209
Sattelzuganhänger	5 176	3 981	514	473	209
LKW/Sattelzug	125	-	-	125	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

Vesandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾										
DEUTSCHLAND	55 405	30 376	46	-	1	2 442	284	-	7 570	557
Baden Württemberg	10 779	4 801	-	-	-	3	90	-	1 003	-
Stuttgart	3 885	3 180	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	3 348	989	-	-	-	-	90	-	1 003	-
Freiburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Tübingen	3 546	632	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	22 518	9 145	-	-	-	1	-	-	53	8
Oberbayern	8 435	2 109	-	-	-	1	-	-	2	-
Niederbayern	4 019	970	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 546	2 234	-	-	-	-	-	-	51	-
Oberfranken	1 334	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	6 048	1 283	-	-	-	-	-	-	-	8
Unterfranken	12	640	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	1 125	406	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 189	752	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	685	752	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4 400	4 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3	5 850	-	-	-	439	182	-	-	-
Hessen	4 209	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 253	676	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	1 956	371	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	963	859	46	-	-	37	-	-	-	-
Braunschweig	328	622	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	635	237	46	-	-	37	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	4 963	566	-	-	-	1 089	-	-	3 671	549
Düsseldorf	1 306	18	-	-	-	764	-	-	3 083	549
Köln	2 022	194	-	-	-	323	-	-	588	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	1 635	354	-	-	-	2	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	908	559	-	-	1	819	-	-	2 828	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	908	559	-	-	1	819	-	-	2 828	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 940	1 171	-	-	-	-	4	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	619	490	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 321	681	-	-	-	-	4	-	-	-
Sachsen Anhalt	1 163	267	-	-	-	56	2	-	15	-
Schleswig Holstein	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	425	786	-	-	-	-	6	-	-	-
AUSLAND	22 952	18 149	-	-	-	192	1 004	-	14 471	6 482
DAR: EU-27	18 936	16 449	-	-	-	88	596	-	11 586	6 482
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 376	769	-	-	-	88	534	-	9 220	6 332
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	5 763	3 409	-	-	-	-	62	-	810	150
POLEN	1 375	38	-	-	-	-	-	-	166	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	1 152	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	9 366	9 365	-	-	-	-	-	-	1 391	-
UNGARN	787	1 716	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	4 017	1 700	-	-	-	104	408	-	2 886	-
dar. SCHWEIZ	3 581	1 700	-	-	-	104	408	-	2 884	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾										
DEUTSCHLAND	61 176	25 343	46	-	-	2 431	161	-	8 475	343
Baden Württemberg	11 552	3 265	-	-	-	4	16	-	1 058	-
Stuttgart	4 113	2 123	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	4 123	754	-	-	-	-	16	-	1 057	-
Freiburg	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Tübingen	3 316	388	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	23 509	6 478	-	-	-	1	-	-	42	22
Oberbayern	9 373	1 051	-	-	-	1	-	-	3	-
Niederbayern	2 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 570	2 145	-	-	-	-	-	-	39	-
Oberfranken	1 786	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	6 637	1 206	-	-	-	-	-	-	-	22
Unterfranken	-	932	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	1 483	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 044	687	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 132	230	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	912	457	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	5 850	4 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3	4 400	-	-	-	358	133	-	-	-
Hessen	5 412	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	3 315	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 097	964	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 064	411	46	-	-	25	-	-	-	-
Braunschweig	399	325	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	665	86	46	-	-	25	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	5 925	1 628	-	-	-	1 067	-	-	4 550	321
Düsseldorf	1 367	54	-	-	-	800	-	-	3 775	321
Köln	1 996	353	-	-	-	266	-	-	775	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	2 563	1 222	-	-	-	2	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	1 591	90	-	-	-	928	-	-	2 793	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 591	90	-	-	-	928	-	-	2 793	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2 122	628	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	839	143	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 283	485	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	807	364	-	-	-	48	-	-	33	-
Schleswig-Holstein	866	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	156	1 118	-	-	-	-	12	-	-	-
AUSLAND	27 546	13 625	-	-	-	168	981	-	15 983	7 405
DAR: EU-27	22 224	12 479	-	-	-	67	591	-	13 316	7 405
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 685	809	-	-	-	67	570	-	9 984	7 275
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	4 886	1 144	-	-	-	-	21	-	1 539	130
POLEN	2 360	851	-	-	-	-	-	-	319	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	1 426	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	11 775	7 068	-	-	-	-	-	-	1 474	-
UNGARN	1 406	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	5 322	1 146	-	-	-	101	390	-	2 668	-
dar. SCHWEIZ	4 981	1 146	-	-	-	101	390	-	2 668	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	580 780	308 499	1 229	-	25	54 122	3 770	-	93 656	7 557
Baden Württemberg	105 513	46 063	-	-	-	12	1 204	-	13 738	-
Stuttgart	31 202	29 136	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	42 085	11 260	-	-	-	-	1 204	-	13 738	-
Freiburg	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Tübingen	32 226	5 667	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	233 386	78 750	-	-	-	4	-	-	113	44
Oberbayern	86 249	20 650	-	-	-	4	-	-	9	-
Niederbayern	46 619	4 351	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	11 504	18 524	-	-	-	-	-	-	104	-
Oberfranken	12 776	14 185	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	62 918	9 107	-	-	-	-	-	-	-	44
Unterfranken	188	7 480	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	13 132	4 453	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	18 736	9 196	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	12 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	5 826	9 196	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	40 985	43 949	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	70	72 096	-	-	-	8 710	2 531	-	-	-
Hessen	37 014	9 432	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	21 046	5 654	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	15 968	3 778	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	18 736	9 936	1 229	-	-	873	-	-	-	-
Braunschweig	3 983	7 289	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	14 753	2 647	1 229	-	-	873	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	57 459	7 636	-	-	-	24 865	-	-	44 796	7 513
Düsseldorf	22 732	46	-	-	-	17 707	-	-	39 507	7 513
Köln	17 714	2 649	-	-	-	7 138	-	-	5 289	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	17 013	4 941	-	-	-	20	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	11 570	5 903	-	-	25	18 503	-	-	34 876	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	11 570	5 903	-	-	25	18 503	-	-	34 876	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	24 930	15 463	-	-	-	-	15	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	9 683	6 932	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	15 247	8 531	-	-	-	-	15	-	-	-
Sachsen Anhalt	16 179	3 691	-	-	-	1 155	8	-	133	-
Schleswig Holstein	10 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	3 307	6 384	-	-	-	-	12	-	-	-
AUSLAND	227 909	198 904	-	-	-	3 210	12 208	-	164 377	59 726
DAR: EU-27	181 700	174 892	-	-	-	1 185	8 139	-	135 367	59 726
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	20 259	8 296	-	-	-	1 185	7 444	-	115 670	57 632
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	64 866	53 059	-	-	-	-	695	-	10 569	2 094
POLEN	5 865	409	-	-	-	-	-	-	745	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	11 848	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	83 794	85 383	-	-	-	-	-	-	8 383	-
UNGARN	5 452	15 897	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	46 209	24 012	-	-	-	2 025	4 069	-	29 010	-
dar. SCHWEIZ	36 782	24 012	-	-	-	2 025	4 069	-	29 006	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	533 850	199 610	270	-	-	34 119	3 129	-	82 482	3 363
Baden Württemberg	95 036	23 104	-	-	-	89	240	-	9 692	-
Stuttgart	33 303	13 743	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	31 334	6 275	-	-	-	-	240	-	9 667	-
Freiburg	-	-	-	-	-	89	-	-	25	-
Tübingen	30 399	3 086	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	196 777	36 270	-	-	-	31	-	-	816	392
Oberbayern	71 082	5 279	-	-	-	31	-	-	55	-
Niederbayern	32 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	9 262	5 707	-	-	-	-	-	-	761	-
Oberfranken	14 789	9 782	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	59 114	7 799	-	-	-	-	-	-	-	392
Unterfranken	-	6 953	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	10 040	750	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	15 389	9 331	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	7 235	5 587	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	8 154	3 744	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	72 096	43 949	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	70	40 985	-	-	-	4 364	2 504	-	-	-
Hessen	35 381	14 282	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	25 692	6 324	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	9 689	7 958	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 627	1 958	270	-	-	77	-	-	-	-
Braunschweig	1 960	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	2 667	171	270	-	-	77	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	50 152	13 833	-	-	-	12 427	-	-	45 289	2 971
Düsseldorf	13 387	794	-	-	-	10 005	-	-	37 469	2 971
Köln	16 885	2 290	-	-	-	2 410	-	-	7 820	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	19 880	10 749	-	-	-	12	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	17 249	1 092	-	-	-	16 337	-	-	26 032	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	17 249	1 092	-	-	-	16 337	-	-	26 032	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	19 304	3 845	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	9 650	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	9 654	2 325	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	7 040	1 175	-	-	-	794	-	-	653	-
Schleswig Holstein	15 900	496	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	978	9 290	-	-	-	-	385	-	-	-
AUSLAND	274 061	135 506	-	-	-	2 349	14 626	-	215 115	112 421
DAR: EU-27	220 564	123 682	-	-	-	745	8 847	-	185 270	112 421
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	28 895	11 409	-	-	-	745	8 538	-	149 238	109 041
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	46 800	9 576	-	-	-	-	309	-	16 799	3 380
POLEN	21 185	6 894	-	-	-	-	-	-	4 481	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	13 109	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	110 699	69 130	-	-	-	-	-	-	14 752	-
UNGARN	11 319	13 564	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	53 497	11 824	-	-	-	1 604	5 779	-	29 845	-
dar. SCHWEIZ	49 204	11 824	-	-	-	1 604	5 779	-	29 845	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart1)	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	10	16	13	5	3	10	28	40	118	78
bis 20 Fuß	2	3	5	1	0	0	9	7	16	21
20 bis 25 Fuß	5	3	2	2	2	2	6	19	38	23
25 bis 30 Fuß	1	3	1	0	0	2	1	5	7	4
30 bis 40 Fuß	1	8	6	1	1	6	11	9	57	30
Kraftfahrzeuge	2	0	0	0	3	1	1	3	11	13
Sattelzuganhänger	2	0	0	0	0	1	1	3	11	13
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	191	253	230	82	135	261	432	640	2 194	1 584
Container / Wechselbehälter zusammen	145	249	229	71	43	225	396	576	1 906	1 221
bis 20 Fuß	29	46	65	8	3	7	127	102	226	316
20 bis 25 Fuß	82	45	36	33	23	51	66	224	500	327
25 bis 30 Fuß	17	54	14	3	2	38	29	88	164	91
30 bis 40 Fuß	18	105	115	27	16	129	173	162	1.017	488
Kraftfahrzeuge	46	4	1	11	91	36	36	63	288	363
Sattelzuganhänger	46	4	1	11	7	36	36	63	288	363
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 569	20 185	31 452	15 548	28 038	71 198	150 837	293 629	1 302 833	1 299 510
Container / Wechselbehälter zusammen	2 949	19 865	31 313	13 420	9 072	61 201	137 943	263 918	1 131 672	993 174
bis 20 Fuß	976	3 288	8 997	1 515	568	1 874	43 167	45 506	135 593	257 000
20 bis 25 Fuß	1 117	3 725	5 026	6 470	5 404	14 042	22 916	104 368	296 621	276 726
25 bis 30 Fuß	386	4 625	1 941	587	447	10 532	10 289	41 361	101 108	70 492
30 bis 40 Fuß	470	8 227	15 348	4 847	2 653	34 753	61 571	72 683	598 349	388 956
Kraftfahrzeuge	620	320	140	2 128	18 966	9 997	12 894	29 711	171 161	306 336
Sattelzuganhänger	620	320	140	2 128	1 470	9 997	12 894	29 711	171 161	306 336
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	17 496	-	-	-	-	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

Verkehr

Anhang zum Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2
NST - 2007



Mai 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 03. August 2010

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2010
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Mai					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	701	439	114	126	22
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 408	1 684	11	713	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	4 257	3 261	281	703	12
04 Nahrungs- und Genussmittel	142	57	34	40	12
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	4	4	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	780	260	225	212	83
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 874	3 317	269	232	55
08 Chemische Erzeugnisse etc.	2 622	1 920	286	330	87
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	942	821	80	34	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	5 531	4 314	484	530	203
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	56	26	19	8	2
12 Fahrzeuge	783	491	150	106	35
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	5	1	0	3	1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 316	971	200	135	10
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	308	147	46	79	36
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	5	2	2	1	-
18 Sammelgut	159	83	71	4	0
19 Gutart unbekannt	5 545	2 047	1 424	1 222	852
Insgesamt	29 438	19 844	3 698	4 477	1 418

Januar bis Mai					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 133	1 854	547	599	133
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14 141	9 975	62	4 101	2
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	18 404	13 830	1 300	3 222	51
04 Nahrungs- und Genussmittel	842	335	175	270	62
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	16	15	1	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3 992	1 285	1 026	1 238	443
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20 752	17 651	1 560	1 252	290
08 Chemische Erzeugnisse etc.	12 239	8 670	1 627	1 530	412
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	4 512	4 038	259	171	44
10 Metalle und Metallerzeugnisse	25 686	20 030	2 209	2 327	1 120
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	300	142	98	47	14
12 Fahrzeuge	3 922	2 419	773	470	261
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	31	9	1	12	9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 225	4 903	764	515	43
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 286	718	119	336	113
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	23	11	6	5	0
18 Sammelgut	694	358	323	13	0
19 Gutart unbekannt	25 761	9 272	6 998	5 739	3 752
Insgesamt	141 957	95 513	17 847	21 848	6 749

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Mai					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	270	180	41	35	14
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	433	187	7	238	0
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	931	610	138	174	9
04 Nahrungs- und Genussmittel	74	23	16	27	8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	0	0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	427	120	144	99	65
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	824	608	92	88	37
08 Chemische Erzeugnisse etc.	820	546	107	115	51
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	188	158	14	10	6
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1.119	514	229	221	155
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	30	13	11	5	2
12 Fahrzeuge	358	230	64	42	23
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	3	1	0	1	1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	238	128	61	44	5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	132	60	17	34	21
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	2	1	1	0	-
18 Sammelgut	90	43	45	3	0
19 Gutart unbekannt	2 955	1.017	730	673	534
Insgesamt	8 898	4 439	1 719	1 809	931

Januar bis Mai					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	1 284	795	207	200	82
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 482	1.044	39	1.397	1
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse	4 105	2 577	694	796	39
04 Nahrungs- und Genussmittel	407	120	80	163	44
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	8	7	0	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 179	544	666	609	360
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 658	3 510	487	469	193
08 Chemische Erzeugnisse etc.	3 728	2 365	606	518	239
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	982	836	58	54	35
10 Metalle und Metallerzeugnisse	5 289	2 477	1.008	959	845
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	156	67	57	22	11
12 Fahrzeuge	1 772	1 088	334	189	162
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	17	4	0	6	7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 114	674	239	173	28
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	560	293	52	148	68
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	10	4	3	3	0
18 Sammelgut	404	188	207	9	0
19 Gutart unbekannt	13 541	4 462	3 533	3 088	2 458
Insgesamt	42 697	21 055	8 269	8 800	4 572