

Verkehr

Eisenbahnverkehr



Januar 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 14. April 2010, korrigiert am 18. Oktober 2011 (Tabelle 3.6)
Artikelnummer: 2080200101014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
 - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 3 Kombiniertes Verkehr
 - 3.1 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
 - A.1 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnen
 - A.2 Beförderte Güter nach NST-2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkung

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 42 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2008; ab Berichtsmonat Januar 2010 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus ebenfalls 42 Unternehmen zusammen, wobei die Zusammensetzung dieses Berichtsfirmenkreises nicht dem Unternehmensbestand von 2008 entspricht. Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen*)
Vorläufige Ergebnisse

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Januar			Januar bis Januar		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
	Mill. Tonnen					
Insgesamt	25,1	23,4	7,2	25,1	23,4	7,2
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	16,9	15,6	8,4	16,9	15,6	8,4
Versand in das Ausland	3,1	3,1	0,1	3,1	3,1	0,1
Empfang aus dem Ausland	4,0	3,5	12,6	4,0	3,5	12,6
Durchgangsverkehr	1,1	1,1	-5,8	1,1	1,1	-5,8
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	0,6	0,6	-12,8	0,6	0,6	-12,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	0,2	0,2	-20,7	0,2	0,2	-20,7
Feste mineralische Brennstoffe	4,0	3,8	5,5	4,0	3,8	5,5
Mineralölzeugnisse u.ä.	3,1	3,4	-8,1	3,1	3,4	-8,1
Erze, Metallabfälle	2,3	2,0	14,6	2,3	2,0	14,6
Eisen, NE-Metalle	4,4	3,3	30,1	4,4	3,3	30,1
Steine und Erden	2,1	2,3	-8,4	2,1	2,3	-8,4
Düngemittel	0,5	0,3	51,8	0,5	0,3	51,8
Chemische Erzeugnisse	2,1	1,8	15,6	2,1	1,8	15,6
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	5,9	5,6	6,0	5,9	5,6	6,0
darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	4,5	4,4	2,9	4,5	4,4	2,9
	Mill. Tonnenkilometer					
Insgesamt.....	7 405	7 072	4,7	7 405	7 072	4,7
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	3 606	3 530	2,1	3 606	3 530	2,1
Versand in das Ausland	1 443	1 418	1,8	1 443	1 418	1,8
Empfang aus dem Ausland	1 604	1 374	16,7	1 604	1 374	16,7
Durchgangsverkehr	752	750	0,2	752	750	0,2
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	251	306	-17,9	251	306	-17,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	93	114	-18,2	93	114	-18,2
Feste mineralische Brennstoffe	682	636	7,2	682	636	7,2
Mineralölzeugnisse u.ä.	779	902	-13,7	779	902	-13,7
Erze, Metallabfälle	514	429	19,7	514	429	19,7
Eisen, NE-Metalle	837	705	18,6	837	705	18,6
Steine und Erden	384	441	-12,8	384	441	-12,8
Düngemittel	121	65	86,8	121	65	86,8
Chemische Erzeugnisse	730	633	15,2	730	633	15,2
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	3 014	2 841	6,1	3 014	2 841	6,1
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	2 303	2 251	2,3	2 303	2 251	2,3

*) Durch laufende Neuaufnahmen von Eisenbahnunternehmen beziehen sich die Veränderungsdaten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Insgesamt	25 054	16 934	3 073	3 963	1 083
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	552	243	110	172	26
1 Andere Nahrungsmittel	196	81	46	52	18
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 962	2 932	25	991	14
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 095	2 678	286	92	39
4 Erze und Metallabfälle	2 342	1 653	228	457	4
5 Eisen, NE-Metalle	4 358	3 463	340	359	197
6 Steine und Erden	2 085	1 714	136	218	18
7 Düngemittel	455	407	45	3	0
8 Chemische Erzeugnisse	2 097	1 346	324	336	91
9 Besondere Transportgüter	5 910	2 417	1 533	1 284	676
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	253	103	39	110	1
02 Kartoffeln	1	-	-	-	1
03 Früchte, Gemüse	2	-	2	-	-
04 Textile Rohstoffe	1	1	0	-	0
05 Holz und Kork	289	137	66	61	24
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	6	3	3	1	0
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	19	1	17	-	0
12 Getränke	49	12	3	32	2
13 And. Genussmittel u.	26	11	6	0	8
14 Fleisch, Eier, Milch	0	0	-	-	-
16 Getreide u.ä.Erzeugnisse	9	2	2	0	5
17 Futtermittel	38	17	11	9	1
18 Ölsaaten,Fette ang.	54	37	7	10	0
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	2 539	1 701	0	838	-
22 Braunkohle u.a., Torf	852	827	25	-	0
23 Koks	572	405	0	153	14
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	36	36	0	0	0
32 Kraftstoffe,Heizöl	2 795	2 456	269	34	36
33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase	155	94	9	51	1
34 Mineralölerzeugnisse	110	93	8	7	2
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 576	1 072	106	398	-
45 NE-Metallerze	27	11	2	14	0
46 Eisen-, Stahlabfälle	739	570	120	45	4
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	278	260	9	4	6
52 Stahlhalbzeug	1 402	1 325	31	38	8
53 Stab-,Formstahl u.a.	517	313	114	62	27
54 Stahlblech,Bandstahl	1 930	1 412	163	221	135
55 Rohre,Giessereierzgn.	114	79	16	14	5
56 NE-Metalle, -Halbzeug	116	74	7	20	15
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	318	246	63	7	1
62 Salz,Schwefel,-Kies	301	269	29	2	1
63 And.Steine u. Erden	863	644	16	194	9
64 Zement,Kalk	555	527	21	6	1
65 Gips	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	48	27	6	9	7
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	5	-	2	3	0
72 Chem.Düngemittel	450	407	43	0	0
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 213	738	217	204	54
82 Aluminiumoxyd	12	4	0	0	8
83 Benzol,Teer u.ä.	83	46	2	35	1
84 Zellstoff, Altpapier	149	68	38	26	18
89 And.chemische Erzeugnisse	640	491	68	71	10
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	606	348	143	62	54
92 Landmaschinen	1	1	0	0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen	63	22	16	21	4
94 EBM-Waren u.a.	100	55	18	19	8
95 Glas-u.a.min.Waren	6	5	0	0	0
96 Leder-u.Textilwaren	1	1	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	645	163	158	241	84
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	4 489	1 823	1 199	941	525

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Insgesamt	7 405	3 606	1 443	1 604	752
Güterabteilung					
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	251	114	50	70	18
1 Andere Nahrungsmittel	93	32	21	27	13
2 Feste mineralische Brennstoffe	682	296	17	358	11
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	779	628	84	43	24
4 Erze und Metallabfälle	514	254	114	143	3
5 Eisen, NE-Metalle	837	377	161	147	152
6 Steine und Erden	384	288	49	32	15
7 Düngemittel	121	104	16	1	0
8 Chemische Erzeugnisse	730	409	134	125	61
9 Besondere Transportgüter	3 014	1 104	797	658	455
Güterhauptgruppen					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	122	62	12	48	1
02 Kartoffeln	1	-	-	-	1
03 Früchte, Gemüse	1	-	1	-	-
04 Textile Rohstoffe	1	0	0	-	0
05 Holz und Kork	123	50	35	21	16
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe	3	1	1	0	0
Andere Nahrungsmittel					
11 Zucker	8	0	7	-	0
12 Getränke	24	2	2	18	2
13 And. Genussmittel u.	13	5	3	0	5
14 Fleisch, Eier, Milch	0	0	-	-	-
16 Getreide u.ä. Erzeugnisse	7	1	1	0	5
17 Futtermittel	20	9	6	5	1
18 Ölsaaten, Fette ang.	21	15	1	4	0
Feste mineralische Brennstoffe					
21 Steinkohle, -brikett	468	162	0	306	-
22 Braunkohle u.a., Torf	88	71	16	-	0
23 Koks	126	63	0	52	11
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase					
31 Rohes Erdöl	6	5	0	0	0
32 Kraftstoffe, Heizöl	696	577	78	19	21
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	51	26	3	21	1
34 Mineralölerzeugnisse	27	19	3	3	1
Erze und Metallabfälle					
41 Eisenerze	371	168	76	127	-
45 NE-Metallerze	6	3	0	2	0
46 Eisen-, Stahlabfälle	136	83	37	13	3
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	19	10	4	2	2
52 Stahlabzeug	90	53	20	11	6
53 Stab-, Formstahl u.a.	184	86	51	27	21
54 Stahlblech, Bandstahl	443	171	76	88	108
55 Rohre, Giessereierzgn.	50	31	6	9	4
56 NE-Metalle, -Halbzeug	51	26	5	10	11
Steine und Erden					
61 Sand, Kies, Bims, Ton	67	37	26	4	1
62 Salz, Schwefel, Kies	87	74	12	1	1
63 And. Steine u. Erden	128	94	6	22	7
64 Zement, Kalk	82	77	3	1	1
65 Gips	-	-	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	20	7	2	4	7
Düngemittel					
71 Nat. Düngemittel	1	-	0	1	0
72 Chem. Düngemittel	120	104	16	0	0
Chemische Erzeugnisse					
81 Chem. Grundst. u.a.	344	168	79	66	31
82 Aluminiumoxyd	9	3	0	0	6
83 Benzol, Teer u.ä.	37	18	1	17	1
84 Zellstoff, Altpapier	91	35	27	14	16
89 And. chemische Erzeugnisse	248	185	28	28	8
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	283	166	62	23	32
92 Landmaschinen	1	0	0	0	-
93 EL-Erzgn., Maschinen	31	10	9	8	3
94 EBM-Waren u.a.	37	17	8	8	4
95 Glas- u.a. min. Waren	3	3	0	0	0
96 Leder- u. Textilwaren	0	0	0	0	-
97 Sonstige Waren ang.	357	60	101	128	68
Bes. Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	2 303	849	617	490	347

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern
	1000 Tonnen								
Schleswig-Holstein	65	12	10	1	41	3	18	11	6
Hamburg	17	1	653	68	147	42	16	73	161
Niedersachsen	24	68	1 924	56	250	44	26	46	71
Bremen	-	30	20	35	27	14	6	48	58
Nordrhein-Westfalen	57	64	159	103	3 382	79	195	128	228
Hessen	7	96	32	12	28	103	20	24	41
Rheinland-Pfalz	15	8	23	2	40	19	36	35	18
Baden-Württemberg	1	64	13	72	45	13	25	182	78
Bayern	1	140	52	104	143	18	36	91	520
Saarland	1	0	3	12	56	-	0	4	1
Berlin	0	2	0	1	6	-	-	-	0
Brandenburg	0	288	23	10	73	11	62	12	9
Mecklenburg-Vorpommern	30	21	9	-	5	3	-	5	16
Sachsen	1	69	70	31	81	1	2	9	22
Sachsen-Anhalt	3	157	181	7	158	139	44	51	102
Thüringen	1	4	8	8	13	2	8	5	10
Binnenverkehr	223	1 025	3 179	522	4 494	490	493	725	1 339
Ausland	26	250	244	201	1 019	64	179	350	511
Insgesamt	249	1 275	3 423	723	5 513	554	672	1 075	1 851

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein	-	0	2	3	7	8	2	191	72	262
Hamburg	-	14	201	4	55	24	9	1 486	326	1 812
Niedersachsen	1	2	24	6	61	126	6	2 734	235	2 969
Bremen	0	7	9	1	6	7	11	278	151	429
Nordrhein-Westfalen	38	9	46	41	68	89	14	4 699	797	5 496
Hessen	0	-	5	15	3	40	7	434	80	514
Rheinland-Pfalz	2	-	78	-	0	22	1	299	262	561
Baden-Württemberg	8	-	4	3	22	2	2	533	277	809
Bayern	6	4	10	0	18	22	10	1 174	401	1 574
Saarland	497	1	1	0	0	0	2	581	75	656
Berlin	2	-	9	-	-	0	0	21	1	22
Brandenburg	1	47	76	122	132	52	16	934	125	1 059
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	36	60	17	2	1	203	61	265
Sachsen	-	4	206	11	27	27	5	566	53	620
Sachsen-Anhalt	0	9	155	134	210	1 235	120	2 705	100	2 804
Thüringen	0	1	6	0	1	8	22	97	57	154
Binnenverkehr	556	99	867	400	628	1 666	228	16 934	3 073	20 007
Ausland	535	112	189	60	85	79	61	3 963	1 083	5 047
Insgesamt	1 090	211	1 056	460	713	1 745	288	20 898	4 156	25 054

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)
1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	16 934	16 934	3 073	3 963
Baden Württemberg	533	725	277	350
Stuttgart	174	321	23	112
Karlsruhe	160	172	92	110
Freiburg	147	177	154	106
Tübingen	52	55	7	22
Bayern	1 174	1 339	401	511
Oberbayern	531	545	186	350
Niederbayern	321	255	84	33
Oberpfalz	92	93	52	35
Oberfranken	36	41	3	2
Mittelfranken	79	192	33	42
Unterfranken	41	90	21	12
Schwaben	72	123	23	38
Berlin	21	99	1	112
Brandenburg	934	867	125	189
Brandenburg-Nordost	713	342	97	107
Brandenburg Südwest	222	525	27	82
Bremen	278	522	151	201
Hamburg	1 486	1 025	326	250
Hessen	434	490	80	64
Darmstadt	166	287	13	33
Gießen	18	64	13	16
Kassel	249	139	53	15
Mecklenburg-Vorpommern	203	400	61	60
Niedersachsen	2 734	3 179	235	244
Braunschweig	2 003	2 574	70	51
Hannover	112	173	40	45
Lüneburg	99	84	77	109
Weser Ems	520	349	48	39
Nordrhein Westfalen	4 699	4 494	797	1 019
Düsseldorf	2 427	1 977	393	449
Köln	337	384	205	161
Münster	1 046	557	93	222
Detmold	36	173	7	10
Arnsberg	854	1 404	100	177
Rheinland Pfalz	299	493	262	179
Koblenz	31	195	62	15
Trier	16	27	2	2
Rheinhessen-Pfalz	253	272	199	161
Saarland	581	556	75	535
Sachsen	566	628	53	85
Chemnitz	39	152	9	13
Dresden	383	322	22	46
Leipzig	145	154	22	26
Sachsen Anhalt	2 705	1 666	100	79
Schleswig Holstein	191	223	72	26
Thüringen	97	228	57	61
AUSLAND	-	-	3 073	3 963
DAR: EU-27	-	-	2 647	3 812
BELGIEN	-	-	144	338
dar.Antwerpen	-	-	85	185
DÄNEMARK	-	-	29	8
FRANKREICH	-	-	189	111
ITALIEN	-	-	853	472
LITAUEN	-	-	3	4
LUXEMBURG	-	-	66	15
NIEDERLANDEN	-	-	207	1 295
dar.Amsterdam	-	-	22	143
Rotterdam	-	-	116	1 021
ÖSTERREICH	-	-	553	389
POLEN	-	-	149	561
SCHWEDEN	-	-	91	192
SLOWAKEI	-	-	22	50
SLOWENIEN	-	-	19	5
SPANIEN	-	-	36	36
TSCHECHISCHE REP	-	-	206	260
UNGARN	-	-	71	75
ÜB. EUROPA	-	-	424	151
dar. SCHWEIZ	-	-	404	123

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	25 054	6 221	2 180	1 705	1 330	1 566	1 198	2 882	1 760	3 655	2 556
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	552	5	55	7	13	48	44	67	47	141	125
1 Andere Nahrungsmittel	196	11	5	9	15	5	5	17	33	57	38
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 962	1 622	654	236	327	173	64	363	121	230	174
3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	3 095	639	113	360	218	310	286	585	167	355	63
4 Erze und Metallabfälle	2 342	716	88	72	73	495	37	474	224	42	121
5 Eisen, NE-Metalle	4 358	1 945	502	323	184	134	162	266	139	437	265
6 Steine und Erden	2 085	671	194	259	202	99	215	185	141	75	45
7 Düngemittel	455	69	16	17	31	114	29	117	29	26	8
8 Chemische Erzeugnisse	2 097	327	275	132	76	67	79	224	214	483	219
9 Andere Halb- und Fertigwaren ²⁾	5 910	215	278	290	192	121	278	583	646	1 808	1 500

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
 1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Oberbayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken	Schwaben
Versandregion/Staat														
DEUTSCHLAND	16 934	725	321	172	177	55	1 339	545	255	93	41	192	90	123
Baden Württemberg	533	182	69	19	86	9	78	35	10	1	1	3	3	25
Stuttgart	174	34	19	10	5	-	33	21	3	1	-	-	-	8
Karlsruhe	160	66	46	3	10	7	9	2	2	1	-	2	-	2
Freiburg	147	77	4	4	68	-	28	6	4	-	1	-	2	15
Tübingen	52	6	-	2	2	1	8	7	1	-	-	-	-	-
Bayern	1 174	91	37	25	28	2	520	279	41	43	12	78	27	40
Oberbayern	531	41	9	22	9	-	270	187	22	2	2	24	21	12
Niederbayern	321	16	8	1	7	-	150	82	2	6	-	43	-	16
Oberpfalz	92	3	1	1	1	-	43	-	14	22	1	2	-	2
Oberfranken	36	1	-	1	-	-	14	-	-	5	4	1	-	3
Mittelfranken	79	5	2	-	3	1	18	-	-	5	3	2	3	3
Unterfranken	41	1	1	-	-	-	5	-	-	-	-	3	-	1
Schwaben	72	25	16	-	8	1	21	10	3	1	-	2	2	3
Berlin	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	934	12	5	7	-	-	9	4	1	2	-	1	-	1
Brandenburg-Nordost	713	5	4	1	-	-	8	3	1	2	-	1	-	1
Brandenburg Südwest	222	7	1	6	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen	278	48	31	12	-	5	58	11	2	11	8	13	10	3
Hamburg	1 486	73	26	28	-	18	161	53	27	11	11	43	-	16
Hessen	434	24	16	5	3	-	41	15	10	6	-	6	1	3
Darmstadt	166	19	15	4	-	-	30	9	8	5	-	6	1	1
Gießen	18	1	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
Kassel	249	4	2	-	2	-	8	5	1	1	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	203	5	2	2	1	-	16	1	2	1	-	9	-	1
Niedersachsen	2 734	46	29	9	7	1	71	25	25	7	-	5	4	5
Braunschweig	2 003	9	5	3	-	-	15	9	3	1	-	1	1	-
Hannover	112	3	1	-	1	-	7	2	3	1	-	1	-	-
Lüneburg	99	10	3	3	4	-	8	4	-	4	-	-	-	1
Weser Ems	520	24	20	2	1	1	40	9	19	2	-	3	3	4
Nordrhein Westfalen	4 699	128	75	23	19	11	228	63	118	8	1	11	12	16
Düsseldorf	2 427	70	40	10	14	6	109	16	85	4	-	2	1	1
Köln	337	19	11	3	1	4	46	25	9	-	-	2	1	10
Münster	1 046	20	11	5	4	-	38	2	23	1	1	2	5	4
Dettmold	36	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	1
Arnsberg	854	19	13	5	-	-	32	17	1	2	-	5	5	-
Rheinland Pfalz	299	35	5	20	10	-	18	12	-	2	-	-	1	2
Koblenz	31	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	253	31	2	18	10	-	17	12	-	2	-	-	1	2
Saarland	581	4	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Sachsen	566	9	1	3	3	2	22	10	2	1	1	2	3	4
Chemnitz	39	2	1	-	1	-	5	1	-	-	-	-	3	1
Dresden	383	4	1	-	2	2	8	1	2	1	1	-	-	3
Leipzig	145	3	-	3	-	-	10	8	-	-	-	2	-	-
Sachsen Anhalt	2 705	51	14	16	15	6	102	34	9	-	7	19	27	6
Schleswig Holstein	191	11	6	2	3	-	6	2	-	-	-	1	1	1
Thüringen	97	5	2	1	1	-	10	-	7	1	-	1	-	1
AUSLAND	3 963	350	112	110	106	22	511	350	33	35	2	42	12	38
DAR: EU-27	3 812	333	111	108	93	20	503	343	33	35	2	42	11	38
BELGIEN	338	40	6	24	9	1	41	17	4	2	1	4	4	10
dar:Antwerpen	185	34	2	22	8	1	23	6	1	2	1	2	4	8
DÄNEMARK	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	111	19	2	15	2	-	10	1	3	2	-	-	-	4
ITALIEN	472	60	2	15	35	9	76	23	2	26	-	25	-	-
LITAUEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	1 295	97	51	29	15	1	165	151	5	-	-	-	2	8
dar:Amsterdam	143	22	13	3	6	-	19	18	1	-	-	-	-	1
Rotterdam	1 021	67	37	24	6	1	137	132	3	-	-	-	-	2
ÖSTERREICH	389	40	16	1	16	6	72	36	14	3	-	4	3	11
POLEN	561	33	26	7	-	-	87	87	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	192	15	2	-	10	2	4	-	1	-	-	-	1	2
SLOWAKEI	50	6	-	6	-	-	7	-	1	-	-	-	2	3
SLOWENIEN	5	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	36	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	260	10	1	1	8	-	14	8	2	-	1	2	-	-
UNGARN	75	11	3	8	-	-	20	15	-	-	-	5	-	-
ÜB. EUROPA	151	17	1	3	12	2	8	7	1	-	-	-	-	-
dar: SCHWEIZ	123	17	1	3	12	1	1	-	1	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern	
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel		
Versandregion/Staat												
DEUTSCHLAND	99	867	342	525	522	1 025	490	287	64	139	400	
Baden Württemberg	-	4	2	2	72	64	13	11	1	1	3	
Stuttgart	-	4	2	2	55	16	2	1	-	1	-	
Karlsruhe	-	-	-	-	10	33	11	10	1	-	3	
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tübingen	-	-	-	-	6	14	-	-	-	-	-	
Bayern	4	10	3	7	104	140	18	12	1	5	-	
Oberbayern	4	1	-	1	29	57	8	5	-	3	-	
Niederbayern	-	1	1	-	16	32	2	2	-	-	-	
Oberpfalz	-	-	-	-	22	6	6	6	-	-	-	
Oberfranken	-	1	-	1	10	10	-	-	-	-	-	
Mittelfranken	-	1	1	1	14	32	1	-	1	-	-	
Unterfranken	-	2	1	1	6	-	1	-	-	-	-	
Schwaben	-	2	-	2	7	3	1	-	-	1	-	
Berlin	-	9	4	5	1	2	-	-	-	-	-	
Brandenburg	47	76	41	36	10	288	11	1	-	10	122	
Brandenburg-Nordost	41	46	32	14	3	273	11	1	-	10	102	
Brandenburg Südwest	7	30	8	22	7	14	1	-	-	-	20	
Bremen	7	9	3	5	35	30	14	7	-	7	1	
Hamburg	14	201	194	7	68	1	42	24	3	16	4	
Hessen	-	5	3	2	12	96	103	65	8	29	15	
Darmstadt	-	-	-	-	7	21	29	29	-	-	-	
Gießen	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	
Kassel	-	5	3	1	5	76	67	37	1	29	15	
Mecklenburg-Vorpommern	-	36	13	23	-	21	3	3	-	-	60	
Niedersachsen	2	24	15	9	56	68	44	15	2	26	6	
Braunschweig	-	-	-	-	27	13	5	1	-	4	3	
Hannover	-	-	-	-	12	17	11	10	-	-	3	
Lüneburg	2	7	-	7	13	29	4	1	2	1	-	
Weser Ems	-	16	15	1	4	10	24	3	-	21	-	
Nordrhein Westfalen	9	46	25	21	103	64	79	22	27	30	41	
Düsseldorf	-	5	1	4	40	24	21	4	1	16	36	
Köln	1	9	1	8	5	12	3	2	-	1	1	
Münster	1	1	1	-	33	7	28	14	6	8	-	
Dettmold	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
Arnsberg	7	31	22	9	24	21	25	2	19	5	3	
Rheinland Pfalz	-	78	1	77	2	8	19	18	-	-	-	
Koblenz	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinhausen-Pfalz	-	77	1	77	2	8	17	17	-	-	-	
Saarland	1	1	-	1	12	-	-	-	-	-	-	
Sachsen	4	206	8	199	31	69	1	-	-	1	11	
Chemnitz	-	6	3	3	3	-	1	-	-	1	-	
Dresden	3	190	4	187	18	44	-	-	-	-	2	
Leipzig	-	11	1	9	9	24	-	-	-	-	8	
Sachsen Anhalt	9	155	27	127	7	157	139	108	19	12	134	
Schleswig Holstein	-	2	1	1	1	12	3	1	-	2	3	
Thüringen	1	6	1	5	8	4	2	-	1	1	-	
AUSLAND	112	189	107	82	201	250	64	33	16	15	60	
DAR: EU-27	112	188	107	81	180	203	61	31	16	14	53	
BELGIEN	-	1	1	-	43	-	10	6	1	2	1	
dar.Antwerpen	-	1	1	-	-	-	6	4	1	1	1	
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	-	2	1	2	1	-	5	3	-	2	-	
ITALIEN	-	2	-	2	12	22	8	-	5	2	25	
LITAUEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDEN	-	6	6	1	17	-	19	13	2	3	1	
dar.Amsterdam	-	-	-	-	17	-	2	-	2	-	-	
Rotterdam	-	1	-	1	-	-	11	-	-	-	-	
ÖSTERREICH	-	6	-	6	53	76	4	3	-	-	4	
POLEN	102	156	88	68	3	6	2	1	-	1	18	
SCHWEDEN	9	-	-	-	2	6	9	2	6	1	1	
SLOWAKEI	-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
TSCHECHISCHE REP	1	9	8	1	47	85	-	-	-	-	2	
UNGARN	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	
ÜB. EUROPA	-	1	-	1	20	47	3	2	-	1	7	
dar. SCHWEIZ	-	1	-	1	20	32	3	2	-	1	7	

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				zusammen	Nordrhein-Westfalen				
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems		Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	3 179	2 574	173	84	349	4 494	1 977	384	557	173	1 404
Baden Württemberg	13	1	2	1	9	45	25	4	2	12	2
Stuttgart	11	1	2	-	8	9	6	2	-	-	1
Karlsruhe	-	-	-	-	-	10	7	1	1	-	1
Freiburg	1	-	-	-	1	19	6	1	1	12	-
Tübingen	-	-	-	-	-	6	6	1	-	-	-
Bayern	52	9	4	10	28	143	76	11	45	-	11
Oberbayern	32	5	1	5	21	34	18	10	-	-	6
Niederbayern	8	4	1	1	1	95	49	-	45	-	-
Oberpfalz	5	-	1	4	1	5	3	-	-	-	2
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	3	-	1	-	2	2	1	-	-	-	1
Unterfranken	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	1
Schwaben	4	1	-	-	3	3	1	1	-	-	1
Berlin	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	4
Brandenburg	23	5	3	6	9	73	41	3	6	1	22
Brandenburg-Nordost	22	5	3	5	9	48	35	3	6	1	4
Brandenburg Südwest	1	-	-	-	-	25	6	-	-	-	19
Bremen	20	5	8	2	6	27	1	2	-	-	23
Hamburg	653	603	25	3	23	147	16	21	3	79	29
Hessen	32	8	9	5	10	28	6	7	4	-	11
Darmstadt	2	-	1	-	1	10	2	4	2	-	2
Gießen	3	3	-	-	-	5	-	-	-	-	4
Kassel	27	5	8	4	10	14	4	2	2	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	9	-	3	1	5	5	-	-	-	-	4
Niedersachsen	1 924	1 711	52	8	153	250	96	40	8	58	49
Braunschweig	1 726	1 677	11	3	34	59	18	4	6	5	27
Hannover	29	4	6	1	18	20	4	15	-	-	-
Lüneburg	3	-	-	3	-	14	2	9	-	2	1
Weser Ems	165	30	35	1	100	157	72	12	3	50	21
Nordrhein Westfalen	159	76	36	11	36	3 382	1 427	273	465	11	1 206
Düsseldorf	40	29	4	2	5	1 735	850	70	63	6	746
Köln	10	2	3	3	2	206	27	177	-	-	2
Münster	42	19	17	1	4	846	314	22	216	1	293
Dettmold	22	3	10	-	9	7	5	-	-	-	1
Arnsberg	45	24	2	4	15	587	231	3	186	4	163
Rheinland Pfalz	23	11	-	-	11	40	23	2	6	3	7
Koblenz	1	-	-	-	1	10	5	-	-	2	3
Trier	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	11	-	-	-	11	31	18	2	5	1	4
Saarland	3	2	-	-	1	56	36	3	-	1	17
Sachsen	70	12	4	16	37	81	59	3	6	6	8
Chemnitz	13	9	-	-	4	3	3	-	-	-	-
Dresden	28	2	-	2	25	41	33	-	-	6	3
Leipzig	29	2	4	15	8	37	23	3	6	-	5
Sachsen Anhalt	181	129	23	15	13	158	134	5	9	-	10
Schleswig Holstein	10	1	2	5	2	41	29	9	1	1	1
Thüringen	8	1	1	-	6	13	10	-	1	1	1
AUSLAND	244	51	45	109	39	1 019	449	161	222	10	177
DAR: EU-27	243	51	45	109	39	984	426	153	219	10	175
BELGIEN	10	4	3	2	1	109	62	22	-	1	24
dar.Antwerpen	5	1	2	2	1	46	18	18	-	1	8
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	5	4	-	1	-	1
FRANKREICH	1	-	-	-	1	35	15	7	2	-	11
ITALIEN	19	-	11	8	-	150	34	95	2	1	19
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	-	-	-	1	6	4	1	-	-	1
NIEDERLANDEN	19	2	1	8	8	406	143	10	194	1	57
dar.Amsterdam	1	-	1	-	-	29	6	-	-	-	23
Rotterdam	4	1	-	1	2	328	117	9	175	-	27
ÖSTERREICH	8	1	2	3	2	101	76	7	2	1	15
POLEN	35	31	2	1	1	60	37	-	13	5	5
SCHWEDEN	94	3	7	84	-	45	12	1	-	-	31
SLOWAKEI	18	-	17	-	1	6	1	1	-	-	4
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	1	1	-	-	-	8	1	7	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	35	8	1	3	23	18	10	2	2	-	5
UNGARN	2	2	-	-	1	34	28	-	4	-	2
ÜB. EUROPA	1	-	1	-	-	34	23	7	2	-	1
dar. SCHWEIZ	1	-	-	-	-	30	23	4	1	-	1

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
 1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat												
DEUTSCHLAND	493	195	27	272	556	628	152	322	154	1 666	223	228
Baden Württemberg	25	10	1	14	8	22	-	17	5	2	1	2
Stuttgart	4	-	1	4	1	2	-	-	1	1	-	1
Karlsruhe	11	9	-	2	5	1	-	1	-	-	-	-
Freiburg	9	1	-	8	1	11	-	11	-	1	-	-
Tübingen	1	1	-	-	-	8	-	5	3	1	-	-
Bayern	36	1	1	34	6	18	-	3	14	22	1	10
Oberbayern	25	-	-	25	1	15	-	3	12	9	1	4
Niederbayern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-
Oberpfalz	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unterfranken	8	-	-	8	-	-	-	-	-	10	-	4
Schwaben	1	-	1	1	4	1	-	1	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	62	-	-	62	1	132	4	117	12	52	-	16
Brandenburg-Nordost	4	-	-	4	-	115	4	111	1	24	-	13
Brandenburg Südwest	59	-	-	59	1	17	-	6	11	28	-	4
Bremen	6	3	-	3	-	6	2	2	3	7	-	11
Hamburg	16	-	-	16	-	55	-	36	19	24	17	9
Hessen	20	1	2	17	-	3	2	-	1	40	7	7
Darmstadt	18	1	2	15	-	1	-	-	1	28	-	1
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2	-	-	2	-	2	-	-	-	12	7	6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	17	-	17	-	2	30	1
Niedersachsen	26	2	-	24	1	61	15	20	26	126	24	6
Braunschweig	2	2	-	-	1	16	12	1	3	111	10	6
Hannover	4	-	-	4	-	5	-	3	1	-	-	-
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-
Weser Ems	19	-	-	19	-	40	3	16	22	12	8	-
Nordrhein Westfalen	195	166	4	26	38	68	2	32	34	89	57	14
Düsseldorf	171	160	-	11	33	47	-	24	22	54	35	6
Köln	4	-	2	2	-	4	1	3	1	2	11	4
Münster	12	2	-	10	4	1	-	1	-	6	3	4
Dettmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arnsberg	8	4	1	3	1	15	1	4	11	26	8	1
Rheinland Pfalz	36	3	4	29	2	-	-	-	-	22	15	1
Koblenz	15	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	17	1	1	16	2	-	-	-	-	22	15	1
Saarland	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	1	2
Sachsen	2	-	-	2	-	27	-	22	5	27	1	5
Chemnitz	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	1
Dresden	-	-	-	-	-	22	-	19	3	18	-	3
Leipzig	2	-	-	2	-	4	-	3	1	6	-	1
Sachsen Anhalt	44	2	15	28	-	210	126	51	33	1 235	3	120
Schleswig Holstein	18	-	-	18	-	7	-	3	4	8	65	2
Thüringen	8	7	-	1	-	1	-	1	-	8	1	22
AUSLAND	179	15	2	161	535	85	13	46	26	79	26	61
DAR: EU-27	177	15	2	159	535	81	12	44	26	78	21	61
BELGIEN	57	6	-	52	3	6	1	2	3	14	1	1
dar.Antwerpen	48	1	-	47	1	4	1	1	3	14	1	1
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	1	1	7	12	5	2	3	-	4	-	6
ITALIEN	68	6	-	62	2	13	-	1	12	1	14	-
LITAUEN	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
NIEDERLANDEN	24	-	-	23	502	6	3	2	1	29	1	4
dar.Amsterdam	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	2
Rotterdam	20	-	-	20	451	1	-	1	-	-	-	-
ÖSTERREICH	4	1	-	4	8	6	1	5	-	4	2	2
POLEN	1	-	-	1	-	27	-	27	-	10	-	22
SCHWEDEN	1	-	1	-	1	2	1	1	-	1	1	2
SLOWAKEI	1	-	-	-	-	3	-	1	2	1	-	3
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	10	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-	8
TSCHECHISCHE REP	-	-	-	-	-	13	3	3	7	15	-	11
UNGARN	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	2	-	-	2	-	4	1	3	-	1	-	-
dar. SCHWEIZ	2	-	-	2	-	4	1	3	-	1	5	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
Versandregion/Staat									
DEUTSCHLAND	3 073	2 647	144	85	29	189	853	3	66
Baden Württemberg	277	120	3	-	-	13	52	-	10
Stuttgart	23	20	1	-	-	3	6	-	5
Karlsruhe	92	40	2	-	-	4	8	-	2
Freiburg	154	55	-	-	-	6	36	-	2
Tübingen	7	6	1	-	-	-	3	-	1
Bayern	401	376	10	1	1	15	138	-	14
Oberbayern	186	167	5	-	-	9	59	-	2
Niederbayern	84	83	-	-	1	3	13	-	2
Oberpfalz	52	51	1	-	-	2	36	-	1
Oberfranken	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	33	33	-	-	-	-	25	-	2
Unterfranken	21	21	5	-	-	-	2	-	3
Schwaben	23	20	-	-	-	1	2	-	6
Berlin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	125	119	7	-	1	9	11	-	9
Brandenburg-Nordost	97	97	1	-	1	9	8	-	9
Brandenburg Südwest	27	22	6	-	-	-	4	-	-
Bremen	151	131	8	-	2	26	24	-	-
Hamburg	326	267	-	-	3	-	29	-	-
Hessen	80	76	2	1	-	30	17	-	2
Darmstadt	13	10	-	-	-	1	3	-	-
Gießen	13	13	1	1	-	-	6	-	1
Kassel	53	52	-	-	-	29	7	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	61	49	-	-	-	-	39	3	-
Niedersachsen	235	220	21	11	1	22	63	-	-
Braunschweig	70	65	9	6	-	13	7	-	-
Hannover	40	38	6	3	-	1	12	-	-
Lüneburg	77	72	5	1	-	4	35	-	-
Weser Ems	48	44	1	1	-	4	9	-	-
Nordrhein Westfalen	797	726	39	27	6	41	217	-	15
Düsseldorf	393	359	29	19	-	18	49	-	7
Köln	205	184	1	1	-	12	136	-	2
Münster	93	81	3	2	-	7	5	-	-
Detmold	7	6	-	-	1	-	1	-	-
Arnsberg	100	96	7	5	4	5	26	-	5
Rheinland Pfalz	262	246	29	29	2	7	165	-	1
Koblenz	62	61	1	1	1	-	54	-	-
Trier	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Rheinhausen-Pfalz	199	184	28	28	-	7	110	-	1
Saarland	75	74	4	4	-	13	25	-	12
Sachsen	53	52	6	4	-	3	18	-	1
Chemnitz	9	9	-	-	-	1	3	-	-
Dresden	22	22	4	3	-	2	-	-	1
Leipzig	22	21	1	1	-	-	15	-	-
Sachsen Anhalt	100	82	5	3	3	6	6	-	-
Schleswig Holstein	72	54	2	2	-	1	38	-	-
Thüringen	57	52	6	3	10	4	10	-	1
AUSLAND	1 083	956	173	81	43	89	299	-	11
DAR: EU-27	1 047	919	164	75	43	89	299	-	11
BELGIEN	247	195	-	-	1	-	147	-	-
dar. Antwerpen	150	111	-	-	-	-	103	-	-
DÄNEMARK	41	41	-	-	-	-	40	-	-
FRANKREICH	55	55	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	175	174	88	45	37	-	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	14	13	-	-	1	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	187	139	-	-	-	16	86	-	-
dar. Amsterdam	22	15	-	-	-	2	10	-	-
Rotterdam	132	92	-	-	-	-	71	-	-
ÖSTERREICH	138	132	36	23	1	29	-	-	2
POLEN	52	42	7	4	1	18	-	-	5
SCHWEDEN	94	88	23	-	-	12	24	-	4
SLOWAKEI	11	11	2	-	-	7	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	4	4	1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	24	20	5	1	1	5	1	-	1
UNGARN	4	4	2	1	-	1	-	-	-
ÜB. EUROPA	36	36	9	7	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	27	27	1	-	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
 1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Niederlande			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	207	22	116	553	149	91	22	19	36	206	71	424	404
Baden Württemberg	16	-	15	12	1	5	-	2	1	-	5	156	156
Stuttgart	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	1	3	3
Karlsruhe	15	-	15	2	1	1	-	2	-	-	4	52	52
Freiburg	-	-	-	7	-	3	-	-	-	-	-	99	99
Tübingen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bayern	5	1	3	145	3	2	2	10	2	1	23	24	22
Oberbayern	1	1	-	55	2	-	-	10	2	1	21	19	18
Niederbayern	2	-	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1	-	1	10	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Oberfranken	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Unterfranken	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	1	-	1	3	1	1	2	-	-	-	-	4	2
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	8	-	-	11	43	4	2	-	-	9	4	6	6
Brandenburg-Nordost	-	-	-	11	42	2	2	-	-	9	4	-	-
Brandenburg-Südwest	8	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	6	6
Bremen	-	-	-	14	14	4	3	-	-	34	2	20	20
Hamburg	-	-	-	63	37	2	-	-	-	123	9	59	54
Hessen	1	1	-	13	6	3	1	-	2	-	-	4	4
Darmstadt	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	3	3
Gießen	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Kassel	1	1	-	7	5	1	-	-	1	-	-	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	13	13
Niedersachsen	16	1	4	23	8	28	4	4	9	15	6	14	12
Braunschweig	1	-	-	7	6	6	1	1	6	6	2	5	5
Hannover	1	-	1	2	1	13	2	1	-	-	-	1	1
Lüneburg	7	-	4	8	-	8	-	-	3	-	-	4	4
Weser Ems	7	-	-	6	1	-	2	3	-	9	3	4	3
Nordrhein Westfalen	124	19	70	195	25	33	2	-	9	7	11	70	65
Düsseldorf	67	19	42	162	13	7	-	-	5	1	34	32	32
Köln	7	-	7	12	-	2	-	-	8	-	4	20	17
Münster	50	-	21	10	4	1	-	-	-	1	-	11	11
Dettmold	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1	-	-	11	9	21	2	-	-	-	5	4	4
Rheinland Pfalz	24	-	23	9	2	2	-	-	4	-	1	16	16
Koblenz	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Rheinhesen-Pfalz	24	-	23	9	1	1	-	-	2	-	1	15	15
Saarland	7	-	-	4	-	1	-	-	3	1	2	2	2
Sachsen	3	-	1	10	2	2	3	1	1	-	2	1	-
Chemnitz	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Dresden	3	-	1	7	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Leipzig	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	2	-	-	31	7	3	4	-	-	13	1	17	16
Schleswig Holstein	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	17	16
Thüringen	1	-	-	8	-	1	-	-	5	1	2	5	5
AUSLAND	124	2	102	83	21	65	14	3	8	14	6	128	112
DAR: EU-27	99	2	77	83	21	65	14	3	8	14	6	128	112
BELGIEN	-	-	-	13	5	16	4	3	-	4	1	52	43
dar. Antwerpen	-	-	-	4	1	-	-	-	-	2	1	39	39
DÄNEMARK	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	-	6	23	4	16	1	-	-	2	-	-	-
ITALIEN	42	-	41	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	-	-	2	1	6	-	-	-	-	-	1	-
NIEDERLANDE	-	-	-	11	4	4	8	-	-	4	4	48	46
dar. Amsterdam	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	6	6
Rotterdam	-	-	-	7	4	-	8	-	-	1	2	40	38
ÖSTERREICH	22	-	20	22	7	9	-	-	5	-	-	6	3
POLEN	5	-	2	3	-	3	-	-	-	-	-	10	10
SCHWEDEN	14	-	7	8	-	-	-	-	1	2	-	6	6
SLOWAKEI	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	4	4
UNGARN	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. SCHWEIZ	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	Andere Nahrungsmittel	Feste Min. Brennst.	Mineral-ölerzgn. u.ä.	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	20 006	353	127	2 958	2 964	1 881	3 802	1 849	452	1 670	3 950
Baden Württemberg	807	18	5	8	223	70	112	57	-	49	265
Stuttgart	197	1	-	2	-	38	2	30	-	8	116
Karlsruhe	253	3	2	-	128	17	-	8	-	29	66
Freiburg	301	11	1	6	95	10	110	2	-	10	56
Tübingen	59	3	2	-	-	5	1	17	-	3	28
Bayern	1 575	83	17	-	450	98	36	61	2	229	599
Oberbayern	717	3	-	-	282	32	1	5	-	137	257
Niederbayern	405	50	13	-	159	16	1	9	-	38	119
Oberpfalz	142	4	2	-	-	6	3	26	-	18	83
Oberfranken	39	5	-	-	-	2	-	1	-	9	22
Mittelfranken	112	1	1	-	2	10	5	-	-	5	88
Unterfranken	61	18	-	-	-	14	-	-	-	18	11
Schwaben	97	1	-	-	8	16	27	19	2	5	19
Berlin	22	-	-	-	7	-	-	-	-	6	9
Brandenburg	1 060	1	2	17	602	31	87	101	-	123	96
Brandenburg-Nordost	810	1	1	-	578	13	71	38	-	52	56
Brandenburg Südwest	249	-	1	16	24	18	16	64	-	71	39
Bremen	429	2	12	-	6	6	93	1	-	10	299
Hamburg	1 812	2	3	259	139	598	34	-	-	42	735
Hessen	514	23	4	2	81	26	3	50	177	52	96
Darmstadt	180	7	4	2	81	4	-	10	-	23	49
Gießen	32	3	-	-	-	10	3	11	-	-	5
Kassel	302	13	-	-	-	12	-	29	177	29	42
Mecklenburg-Vorpommern	264	51	5	1	7	28	3	8	73	5	83
Niedersachsen	2 969	26	21	254	159	625	1 145	261	14	110	354
Braunschweig	2 074	8	6	154	1	570	1 071	127	2	3	132
Hannover	150	1	2	-	23	9	-	52	12	2	49
Lüneburg	176	7	2	-	-	-	6	4	-	56	101
Weser Ems	569	9	11	100	135	47	68	78	-	49	72
Nordrhein Westfalen	5 496	66	14	1 456	96	297	1 676	595	-	543	753
Düsseldorf	2 818	-	2	447	34	182	1 294	291	-	196	372
Köln	541	2	1	75	6	14	4	37	-	170	232
Münster	1 137	48	-	719	54	10	-	159	-	139	8
Detmold	42	1	9	-	-	18	2	-	-	3	9
Arnsberg	954	14	2	215	2	72	376	107	-	35	131
Rheinland Pfalz	561	5	1	-	12	13	39	65	4	168	254
Koblenz	93	1	-	-	-	5	28	55	-	-	4
Trier	18	2	1	-	-	4	11	-	-	-	-
Rheinessen-Pfalz	451	3	-	-	12	4	-	10	4	168	250
Saarland	656	1	-	95	-	22	469	35	-	-	34
Sachsen	621	30	7	185	61	36	19	55	4	58	166
Chemnitz	48	4	4	-	-	11	-	4	-	-	25
Dresden	405	22	3	184	45	10	19	29	4	22	67
Leipzig	166	5	-	1	15	14	-	22	-	35	74
Sachsen Anhalt	2 803	10	35	655	1 054	18	52	528	171	230	50
Schleswig Holstein	261	13	-	25	59	-	-	4	6	30	124
Thüringen	155	22	-	-	9	13	35	28	-	16	32
AUSLAND	5 048	199	69	1 005	131	461	556	236	4	427	1 960
DAR: EU-27	4 859	195	58	1 005	126	457	541	234	4	409	1 830
BELGIEN	585	6	3	60	69	11	82	38	-	114	202
dar.Antwerpen	334	2	3	19	69	11	6	2	-	109	113
DÄNEMARK	49	-	-	-	-	-	8	-	-	1	40
FRANKREICH	165	34	17	-	5	7	40	5	-	32	25
ITALIEN	648	3	1	1	-	-	28	12	-	8	595
LITAUEN	4	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-
LUXEMBURG	30	-	-	-	-	-	29	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	1 481	27	5	576	23	398	99	5	-	151	197
dar.Amsterdam	164	-	4	88	-	-	70	-	-	2	-
Rotterdam	1 153	24	-	488	2	398	18	-	-	36	187
ÖSTERREICH	527	13	14	-	11	7	125	50	-	30	277
POLEN	614	38	-	354	2	5	22	112	-	35	46
SCHWEDEN	287	1	-	-	2	1	53	-	-	16	214
SLOWAKEI	62	1	-	-	1	-	24	5	3	3	25
SLOWENIEN	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
SPANIEN	40	-	-	-	-	-	4	-	-	-	36
TSCHECHISCHE REP	284	48	13	14	8	29	24	5	-	10	133
UNGARN	79	24	5	-	3	-	2	-	-	9	36
ÜB. EUROPA	188	4	11	-	5	4	15	2	-	17	130
dar. SCHWEIZ	151	4	11	-	5	4	8	2	-	9	108

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erzeugnisse	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Andere Halb- und Fertigwaren
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen									
DEUTSCHLAND	20 898	416	133	3 923	2 770	2 110	3 822	1 931	410	1 682	3 701
Baden Württemberg	1 075	19	14	167	189	50	154	68	6	106	302
Stuttgart	432	11	-	106	94	3	60	27	4	24	103
Karlsruhe	283	3	12	44	38	4	29	17	-	54	82
Freiburg	282	3	1	14	49	42	55	13	-	19	86
Tübingen	76	1	-	4	9	1	9	11	2	8	31
Bayern	1 851	69	30	250	380	23	120	124	17	306	532
Oberbayern	896	12	12	236	195	3	44	60	2	151	181
Niederbayern	287	41	13	5	21	-	23	13	2	57	112
Oberpfalz	128	6	5	-	10	-	6	1	1	32	67
Oberfranken	43	-	-	-	8	-	1	-	4	9	21
Mittelfranken	233	-	-	3	94	-	7	2	2	1	124
Unterfranken	101	2	-	5	25	-	14	29	-	10	16
Schwaben	162	9	-	-	28	20	25	19	5	45	11
Berlin	211	-	8	102	70	-	-	5	-	3	23
Brandenburg	1 057	12	2	255	137	264	15	169	2	150	51
Brandenburg-Nordost	448	1	2	69	38	223	7	52	2	32	22
Brandenburg Südwest	606	10	-	185	100	40	8	116	-	118	29
Bremen	721	17	16	74	5	16	99	27	-	15	452
Hamburg	1 275	18	15	-	330	9	14	25	179	52	633
Hessen	554	1	-	36	213	16	51	48	34	57	98
Darmstadt	320	1	-	24	140	-	8	27	33	31	56
Gießen	80	-	-	-	24	15	22	8	-	4	7
Kassel	154	-	-	12	49	1	22	14	-	22	34
Mecklenburg-Vorpommern	460	21	-	1	102	-	43	162	75	12	44
Niedersachsen	3 424	26	21	398	154	1 071	1 017	306	22	77	332
Braunschweig	2 624	-	-	372	38	999	936	220	-	8	51
Hannover	218	2	9	24	39	3	36	29	6	25	45
Lüneburg	193	1	1	-	4	-	12	11	4	32	128
Weser Ems	388	22	11	2	73	69	33	46	11	12	109
Nordrhein Westfalen	5 514	95	18	1 719	215	195	1 548	595	17	441	671
Düsseldorf	2 426	23	14	651	172	144	542	352	-	189	339
Köln	545	2	-	54	4	21	48	51	10	163	192
Münster	778	69	1	539	21	1	21	61	2	55	8
Detmold	183	-	-	120	8	-	42	-	-	8	5
Arnsberg	1 582	2	3	355	10	29	895	132	4	26	126
Rheinland Pfalz	671	4	2	2	57	10	189	50	1	173	183
Koblenz	211	-	-	-	8	-	177	21	-	4	1
Trier	30	-	1	-	15	10	2	-	-	-	2
Rheinhausen-Pfalz	433	4	1	2	35	-	11	29	1	170	180
Saarland	1 089	-	-	220	6	420	390	35	-	-	18
Sachsen	712	26	2	122	166	7	54	117	7	73	138
Chemnitz	164	-	-	119	1	1	10	9	-	5	19
Dresden	369	26	2	3	138	4	42	65	7	36	46
Leipzig	180	-	-	-	27	2	2	44	-	33	72
Sachsen Anhalt	1 746	22	2	471	652	1	106	155	41	176	120
Schleswig Holstein	248	51	1	25	38	-	7	10	4	33	79
Thüringen	289	36	1	82	54	29	13	35	6	8	25
AUSLAND	4 156	136	63	39	325	233	537	154	45	415	2 209
DAR: EU-27	3 602	128	51	29	137	226	483	147	44	353	2 004
BELGIEN	317	5	7	-	1	20	54	10	-	54	166
dar.Antwerpen	166	-	5	-	1	-	34	7	-	40	79
DÄNEMARK	73	1	-	-	-	-	10	2	-	1	59
FRANKREICH	277	1	3	17	7	1	92	12	21	50	73
ITALIEN	1 150	16	13	6	1	23	94	50	10	20	917
LITAUEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LUXEMBURG	77	-	-	-	-	56	20	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	331	24	-	2	5	-	26	27	-	45	202
dar.Amsterdam	23	-	-	-	-	-	1	18	-	-	4
Rotterdam	219	22	-	-	-	-	12	-	-	12	173
ÖSTERREICH	638	73	11	3	106	118	44	20	-	108	155
POLEN	170	1	3	-	13	-	40	11	8	22	72
SCHWEDEN	156	3	7	-	-	3	52	9	1	12	69
SLOWAKEI	36	-	-	-	-	-	10	1	4	13	8
SLOWENIEN	21	-	-	-	-	4	4	-	-	-	13
SPANIEN	44	-	-	-	-	-	5	-	-	-	39
TSCHECHISCHE REP	221	1	6	-	3	-	24	5	-	18	164
UNGARN	75	3	1	-	-	-	8	-	-	7	56
ÜB. EUROPA	551	8	12	10	189	7	53	7	1	61	203
dar. SCHWEIZ	517	8	12	8	189	7	49	7	1	59	177

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 024 761	521 898	26 708	69 189	5 400	64 548	184 664	22 343	116 117	84 622
Baden Württemberg	63 504	71 948	385	8 214	-	544	2 862	334	15 270	302
Stuttgart	16 311	55 292	385	8 214	-	456	-	334	88	-
Karlsruhe	32 660	10 397	-	-	-	88	2 626	-	15 182	-
Freiburg	39	-	-	-	-	-	-	-	-	302
Tübingen	14 494	6 259	-	-	-	-	236	-	-	-
Bayern	140 403	103 844	9 312	18 621	-	861	-	1 058	2 812	731
Oberbayern	57 342	28 679	4 893	18 621	-	801	-	1 058	4	375
Niederbayern	31 670	15 679	1 332	-	-	-	-	-	736	62
Oberpfalz	5 817	22 264	3 087	-	-	60	-	-	667	-
Oberfranken	10 075	10 213	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	32 172	14 006	-	-	-	-	-	-	169	59
Unterfranken	-	5 740	-	-	-	-	-	-	-	235
Schwaben	3 327	7 263	-	-	-	-	-	-	1 236	-
Berlin	2 088	600	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	287 589	9 645	4 526	749	-	366	97 452	-	50	-
Brandenburg-Nordost	273 312	2 590	4 526	749	-	366	96 413	-	-	-
Brandenburg Südwest	14 277	7 055	-	-	-	-	1 039	-	50	-
Bremen	30 244	34 705	998	715	-	-	-	-	-	-
Hamburg	951	68 348	-	-	1 191	9 784	2 610	-	-	-
Hessen	96 380	12 042	-	4 808	-	-	3 642	597	64	1 131
Darmstadt	20 515	6 612	-	-	-	-	-	-	64	414
Gießen	227	-	-	-	-	-	-	-	-	717
Kassel	75 638	5 430	-	4 808	-	-	3 642	597	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20 693	-	-	-	-	-	53 955	-	-	-
Niedersachsen	67 998	55 836	4 000	20 666	-	3 408	49	1 054	4 181	10 537
Braunschweig	12 865	27 466	3 227	18 729	-	2 222	49	491	-	5 968
Hannover	16 567	11 971	-	1 937	-	267	-	317	581	3 184
Lüneburg	28 854	12 605	773	-	-	640	-	-	3 600	640
Weser Ems	9 712	3 794	-	-	-	279	-	246	-	745
Nordrhein Westfalen	64 079	103 250	3 044	4 647	4 184	32 095	599	19 300	69 635	26 683
Düsseldorf	23 870	40 155	157	2 028	-	23 731	599	19 276	41 795	19 467
Köln	12 480	4 503	-	-	-	8 114	-	-	6 563	522
Münster	6 664	33 305	-	70	4 184	-	-	24	21 064	1 711
Detmold	246	1 339	107	414	-	-	-	-	-	441
Arnsberg	20 819	23 948	2 780	2 135	-	250	-	-	213	4 542
Rheinland Pfalz	8 412	2 417	-	589	25	15 271	-	-	23 113	29 228
Koblenz	-	-	-	589	-	-	-	-	-	883
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	8 412	2 417	-	-	25	15 271	-	-	23 113	28 345
Saarland	161	12 305	-	-	-	338	100	-	-	4 021
Sachsen	68 549	31 097	4 443	10 180	-	43	1 323	-	633	4 314
Chemnitz	169	3 267	-	3 712	-	43	-	-	-	-
Dresden	44 433	18 499	1 860	5 700	-	-	1 323	-	633	2 892
Leipzig	23 947	9 331	2 583	768	-	-	-	-	-	1 422
Sachsen Anhalt	157 306	7 308	-	-	-	1 055	22 072	-	359	2 505
Schleswig Holstein	12 368	545	-	-	-	567	-	-	-	2 123
Thüringen	4 036	8 008	-	-	-	216	-	-	-	3 047
AUSLAND	249 779	200 610	6 114	7 770	-	24 021	35 862	1 550	101 995	81 320
DAR: EU-27	202 819	180 395	6 114	7 770	-	19 024	28 754	1 550	77 038	74 635
BELGIEN	-	43 219	-	13	-	406	21	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	168	1 355	-	-	-	86	-	-	5 539	-
ITALIEN	21 757	11 691	1 399	-	-	14 386	24 723	-	40 689	45 155
LITAUEN	2 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	662	260	9	-	-	2 153	55	-	111	204
NIEDERLANDEN	-	16 634	-	321	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	16 634	-	321	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	75 780	52 746	3 207	-	-	1 351	3 098	401	19 908	23 259
POLEN	5 500	3 325	373	969	-	38	-	-	2 098	4 456
SCHWEDEN	5 995	1 945	-	-	-	501	857	-	7 302	108
SLOWAKEI	123	854	-	-	-	-	-	-	779	-
SLOWENIEN	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	273	-	-	-	-	-	-	823	-	-
TSCHECHISCHE REP	84 543	46 608	1 126	5 711	-	10	-	326	52	814
UNGARN	3 093	1 758	-	756	-	93	-	-	560	639
ÜB. EUROPA	46 960	20 215	-	-	-	4 997	7 108	-	24 957	6 685
dar. SCHWEIZ	32 028	20 215	-	-	-	4 997	7 108	-	23 052	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	1 486 007	277 596	3 811	43 383	104 283	60 318	126 571	142 885	1020 665	184 580
Baden Württemberg	72 725	48 287	864	523	106	8 255	1 885	22 275	67 345	33 830
Stuttgart	25 551	31 263	864	-	-	4 986	-	13 183	37 068	2 221
Karlsruhe	28 321	11 769	-	343	5	299	1 364	3 044	23 755	22 334
Freiburg	443	482	-	180	101	2 874	521	6 048	5 922	8 421
Tübingen	18 410	4 773	-	-	-	96	-	-	600	854
Bayern	161 440	57 572	-	5 002	799	4 500	15 443	18 734	136 847	23 110
Oberbayern	53 239	11 397	-	753	-	1 278	1 045	17 644	132 201	6 315
Niederbayern	27 321	1 579	-	-	799	258	2 413	515	2 785	1 081
Oberpfalz	11 043	10 996	-	-	-	-	1 208	-	117	2 051
Oberfranken	11 103	7 634	-	-	-	-	349	-	-	570
Mittelfranken	43 057	13 028	-	529	-	1 280	9 408	-	-	1 774
Unterfranken	-	9 996	-	-	-	956	-	34	-	3 630
Schwaben	15 677	2 942	-	3 720	-	728	1 020	541	1 744	7 689
Berlin	13 963	7 046	-	-	-	-	-	-	-	174
Brandenburg	201 113	8 516	-	6 323	-	-	12 817	-	807	987
Brandenburg-Nordost	194 421	3 213	-	6 009	-	-	12 766	-	-	534
Brandenburg Südwest	6 692	5 303	-	314	-	-	51	-	807	453
Bremen	68 348	34 705	-	10	46	36	-	16 634	-	-
Hamburg	951	30 244	2 034	-	4 756	7 879	2 915	-	-	-
Hessen	42 280	13 832	-	2 573	56	-	2 372	2 492	11 040	5 973
Darmstadt	23 564	7 099	-	1 050	56	-	2 372	207	11 040	3 593
Gießen	2 899	-	-	-	-	-	-	1 791	-	1 386
Kassel	15 817	6 733	-	1 523	-	-	-	494	-	994
Mecklenburg-Vorpommern	4 283	501	214	-	-	-	53 955	-	-	1 115
Niedersachsen	653 454	20 203	446	11 376	42 374	792	6 126	1 264	3 855	5 027
Braunschweig	602 646	4 604	295	2 487	11 610	-	133	393	1 060	1 188
Hannover	25 070	7 950	-	8 391	21 000	728	25	550	-	1 569
Lüneburg	2 911	1 934	151	498	-	64	867	-	774	1 530
Weser Ems	22 827	5 715	-	-	9 764	-	5 101	321	2 021	740
Nordrhein Westfalen	147 120	26 814	-	8 358	51 842	21 310	1 070	29 366	328 374	45 878
Düsseldorf	15 779	744	-	2 954	51 842	16 638	275	6 367	116 616	18 307
Köln	20 533	2 482	-	-	-	4 570	-	460	8 756	18 163
Münster	2 777	-	-	60	-	-	-	-	175 463	247
Detmold	79 483	114	-	324	-	-	-	-	283	857
Arnsberg	28 548	23 474	-	5 020	-	102	795	22 539	27 256	8 304
Rheinland Pfalz	16 134	5 519	-	-	540	16 398	-	199	19 899	47 939
Koblenz	-	2 839	-	-	-	-	-	-	-	708
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	16 134	2 680	-	-	540	16 398	-	199	19 899	47 231
Saarland	-	16	-	-	-	-	-	49 316	450 898	747
Sachsen	54 846	6 088	-	2 813	-	314	-	385	1 296	4 398
Chemnitz	209	1 866	-	2 813	-	-	-	95	-	873
Dresden	35 831	1 564	-	-	-	-	-	290	1 296	672
Leipzig	18 806	2 658	-	-	-	314	-	-	-	2 853
Sachsen Anhalt	23 778	6 947	253	-	3 764	764	2 436	-	304	13 756
Schleswig Holstein	16 742	-	-	6 405	-	70	26 777	-	-	526
Thüringen	8 830	11 306	-	-	-	-	775	2 220	-	1 120
AUSLAND	326 402	150 973	3 886	10 522	928	65 037	54 485	21 908	132 231	150 430
DAR: EU-27	267 437	131 107	3 886	9 573	928	49 447	41 777	15 458	92 314	111 029
BELGIEN	-	8 151	-	544	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	113	-	-	-	-	0	0
DÄNEMARK	2 856	1 771	-	-	-	-	116	-	0	55
FRANKREICH	63	25 714	-	571	-	664	-	1 745	-	-
ITALIEN	29 356	24 371	3 886	1 850	-	37 767	37 937	9 538	70 705	103 307
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	63 139	14 131	-	1 663	928	10 425	2 903	739	7 303	4 181
POLEN	37 448	13 603	-	567	-	-	-	681	3 561	839
SCHWEDEN	1 857	4 248	-	-	-	-	310	-	245	499
SLOWAKEI	-	2 833	-	1 360	-	-	-	109	8 134	-
SLOWENIEN	-	-	-	2 111	-	86	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	123 471	34 487	-	-	-	505	46	2 646	655	1 626
UNGARN	9 247	1 602	-	530	-	-	465	-	1 658	522
ÜB. EUROPA	58 965	19 866	-	949	-	15 534	12 708	6 450	39 917	39 349
dar. SCHWEIZ	53 587	19 866	-	822	-	13 960	12 578	6 450	37 805	39 324

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	258	132	54	50	22
bis 20 Fuß	56	45	6	5	-
20 bis 25 Fuß	80	25	23	24	8
25 bis 30 Fuß	19	6	5	6	2
30 bis 40 Fuß	104	56	20	16	12
Kraftfahrzeuge	21	3	8	8	2
Sattelzuganhänger	20	3	7	7	2
LKW/Sattelzug	1	-	1	1	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	371	191	76	69	35
bis 20 Fuß	56	45	6	5	-
20 bis 25 Fuß	80	25	23	24	8
25 bis 30 Fuß	28	9	8	8	2
30 bis 40 Fuß	207	112	40	32	24
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	4 511	1 868	1 189	932	521
Container / Wechselbehälter zusammen	3 921	1 786	966	716	453
bis 20 Fuß	786	619	92	75	-
20 bis 25 Fuß	1 066	257	391	283	135
25 bis 30 Fuß	391	113	135	108	36
30 bis 40 Fuß	1 678	796	349	251	283
Kraftfahrzeuge	590	83	223	216	68
Sattelzuganhänger	536	83	195	190	68
LKW/Sattelzug	54	-	29	26	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	2 342 403	903 048	610 270	484 349	344 735
Container / Wechselbehälter zusammen	1 983 451	855 230	478 478	361 984	287 758
bis 20 Fuß	397 465	286 314	59 717	51 434	-
20 bis 25 Fuß	557 148	130 742	200 606	129 071	96 728
25 bis 30 Fuß	179 554	51 436	58 033	48 271	21 815
30 bis 40 Fuß	849 284	386 738	160 122	133 208	169 216
Kraftfahrzeuge	358 952	47 818	131 792	122 365	56 977
Sattelzuganhänger	347 651	47 818	125 861	116 995	56 977
LKW/Sattelzug	11 301	-	5 932	5 369	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.2 Beladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	201	96	51	35	19
bis 20 Fuß	41	31	6	4	-
20 bis 25 Fuß	62	19	21	15	7
25 bis 30 Fuß	14	4	5	4	1
30 bis 40 Fuß	84	42	19	12	11
Kraftfahrzeuge	21	3	8	8	2
Sattelzuganhänger	19	3	7	7	2
LKW/Sattelzug	1	-	1	1	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	291	141	72	48	30
bis 20 Fuß	41	31	6	4	-
20 bis 25 Fuß	62	19	21	15	7
25 bis 30 Fuß	20	6	7	6	2
30 bis 40 Fuß	168	85	38	24	22
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	4 308	1 745	1 176	878	509
Container / Wechselbehälter zusammen	3 722	1 664	953	664	441
bis 20 Fuß	742	579	91	72	-
20 bis 25 Fuß	1 006	237	385	255	129
25 bis 30 Fuß	374	104	133	102	35
30 bis 40 Fuß	1 600	743	345	235	278
Kraftfahrzeuge	587	82	223	214	68
Sattelzuganhänger	532	82	194	189	68
LKW/Sattelzug	54	-	29	26	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	2 249 957	848 984	603 859	459 953	337 161
Container / Wechselbehälter zusammen	1 892 807	801 629	472 337	338 488	280 353
bis 20 Fuß	378 156	269 151	59 054	49 952	-
20 bis 25 Fuß	528 618	120 987	198 263	116 502	92 865
25 bis 30 Fuß	172 544	48 532	57 434	45 621	20 957
30 bis 40 Fuß	813 489	362 959	157 586	126 414	166 531
Kraftfahrzeuge	357 150	47 355	131 522	121 465	56 808
Sattelzuganhänger	345 849	47 355	125 591	116 096	56 808
LKW/Sattelzug	11 301	-	5 932	5 369	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m
- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	57	36	4	15	3
bis 20 Fuß	15	14	0	1	-
20 bis 25 Fuß	18	6	2	9	2
25 bis 30 Fuß	5	2	0	2	0
30 bis 40 Fuß	20	13	1	4	1
Kraftfahrzeuge	0	0	0	0	0
Sattelzuganhänger	0	0	0	0	0
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	79	50	5	20	4
bis 20 Fuß	15	14	0	1	-
20 bis 25 Fuß	18	6	2	9	2
25 bis 30 Fuß	7	4	1	3	1
30 bis 40 Fuß	39	27	2	8	2
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	203	123	13	54	13
Container / Wechselbehälter zusammen	199	122	13	52	12
bis 20 Fuß	44	40	1	3	-
20 bis 25 Fuß	60	20	6	27	6
25 bis 30 Fuß	18	9	1	6	1
30 bis 40 Fuß	77	53	4	15	5
Kraftfahrzeuge	3	1	0	2	0
Sattelzuganhänger	3	1	0	2	0
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	92 446	54 064	6 411	24 395	7 575
Container / Wechselbehälter zusammen	90 644	53 601	6 141	23 496	7 406
bis 20 Fuß	19 309	17 163	663	1 483	-
20 bis 25 Fuß	28 530	9 755	2 344	12 569	3 862
25 bis 30 Fuß	7 011	2 905	598	2 650	858
30 bis 40 Fuß	35 795	23 779	2 536	6 794	2 685
Kraftfahrzeuge	1 802	463	270	899	169,00
Sattelzuganhänger	1 802	463	270	899,00	169,00
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾									
DEUTSCHLAND	39 777	29 313	30	-	1	2 378	203	-	6 369	716
Baden Württemberg	5 603	3 938	-	-	-	-	85	-	998	-
Stuttgart	1 713	2 519	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	2 264	787	-	-	-	-	85	-	998	-
Freiburg	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	1 613	632	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	13 714	9 239	-	-	-	-	-	-	10	-
Oberbayern	5 278	1 774	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederbayern	2 407	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	988	2 593	-	-	-	-	-	-	9	-
Oberfranken	1 267	1 131	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	3 587	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	188	521	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 888	610	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	839	610	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	3 496	3 738	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	4	6 129	-	-	-	636	118	-	-	-
Hessen	3 942	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 051	944	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	1 891	367	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 074	807	30	-	-	19	-	-	-	-
Braunschweig	361	582	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	713	225	30	-	-	19	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	4 416	625	-	-	-	1 050	-	-	4 087	713
Düsseldorf	1 023	-	-	-	-	749	-	-	3 373	713
Köln	1 295	236	-	-	-	299	-	-	714	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	2 098	338	-	-	-	2	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	616	251	-	-	1	631	-	-	1 256	3
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	616	251	-	-	1	631	-	-	1 256	3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 922	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	891	410	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 031	678	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	682	446	-	-	-	40	-	-	19	-
Schleswig Holstein	892	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Thüringen	603	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	20 067	8 625	-	-	-	173	749	-	6 987	4 838
DAR: EU-27	16 620	7 299	-	-	-	92	463	-	4 823	4 838
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 347	459	-	-	-	92	375	-	3 508	4 838
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	4 767	1 962	-	-	-	-	88	-	1 250	-
POLEN	1 494	237	-	-	-	-	-	-	66	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	8 423	4 355	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	344	216	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	3 447	1 326	-	-	-	81	286	-	2 164	-
dar. SCHWEIZ	2 785	1 326	-	-	-	81	286	-	2 164	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾									
DEUTSCHLAND	49 580	28 111	25	-	1	2 541	68	-	7 611	244
Baden Württemberg	7 671	6 038	-	-	1	-	6	-	1 028	-
Stuttgart	2 796	3 224	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	2 886	1 956	-	-	1	-	6	-	1 025	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Tübingen	1 989	858	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	15 809	8 235	-	-	-	9	-	-	7	18
Oberbayern	6 650	1 493	-	-	-	9	-	-	2	3
Niederbayern	1 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 191	2 932	-	-	-	-	-	-	5	-
Oberfranken	1 455	931	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	4 463	1 219	-	-	-	-	-	-	-	15
Unterfranken	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	378	560	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 911	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	830	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6 129	3 738	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	4	3 496	-	-	-	602	57	-	-	-
Hessen	4 855	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 910	811	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	1 945	753	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 010	744	25	-	-	19	-	-	-	-
Braunschweig	480	562	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	530	182	25	-	-	19	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	6 270	1 359	-	-	-	1 122	-	-	5 025	226
Düsseldorf	1 194	18	-	-	-	718	-	-	4 237	226
Köln	2 011	205	-	-	-	404	-	-	788	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	3 065	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	1 406	97	-	-	-	707	-	-	1 506	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 406	97	-	-	-	707	-	-	1 506	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 970	677	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	811	191	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 160	486	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	665	389	-	-	-	83	1	-	46	-
Schleswig Holstein	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	74	1 402	-	-	-	-	4	-	-	-
AUSLAND	30 555	7 859	-	-	-	147	928	-	7 446	6 695
DAR: EU-27	24 825	6 480	-	-	-	28	528	-	4 553	6 695
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 221	496	-	-	-	28	514	-	4 033	6 695
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	5 775	667	-	-	-	-	14	-	264	-
POLEN	3 742	1 480	-	-	-	-	-	-	257	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	12 584	3 400	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1 365	194	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	5 730	1 379	-	-	-	119	400	-	2 893	-
dar. SCHWEIZ	5 248	1 379	-	-	-	119	400	-	2 893	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen	
	Container und Wechselbehälter in Tonnen										
DEUTSCHLAND	406 266	282 616	773	-	-	25	48 158	2 514	-	84 980	9 982
Baden Württemberg	53 439	39 231	-	-	-	-	-	1 134	-	15 182	-
Stuttgart	11 941	22 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	26 998	10 087	-	-	-	-	-	1 134	-	15 182	-
Freiburg	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	14 461	6 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	128 968	76 580	-	-	-	-	-	-	-	23	-
Oberbayern	54 812	17 965	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Niederbayern	24 900	5 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	5 817	16 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	10 075	10 213	-	-	-	-	-	-	-	19	-
Mittelfranken	32 122	14 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	5 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	1 242	7 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	19 584	7 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	12 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	7 566	7 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	30 239	34 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	43	68 309	-	-	-	4	8 771	1 380	-	-	-
Hessen	29 126	10 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	18 147	6 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	10 979	3 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	14 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	20 839	10 917	773	-	-	-	507	-	-	-	-
Braunschweig	5 518	7 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	15 321	3 436	773	-	-	-	507	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	51 788	10 049	-	-	-	-	23 948	-	-	46 303	9 965
Düsseldorf	19 537	-	-	-	-	-	17 317	-	-	40 018	9 965
Köln	12 115	4 503	-	-	-	-	6 577	-	-	6 285	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	20 136	4 558	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	8 253	2 388	-	-	-	25	13 998	-	-	23 113	17
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	8 253	2 388	-	-	-	25	13 998	-	-	23 113	17
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25 403	12 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	13 526	5 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	11 877	7 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	9 766	4 127	-	-	-	-	816	-	-	359	-
Schleswig Holstein	11 030	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-
Thüringen	3 656	6 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	191 113	90 439	-	-	-	-	2 751	8 910	-	79 022	41 109
DAR: EU-27	147 040	76 361	-	-	-	-	1 192	5 642	-	56 261	41 109
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	16 825	5 089	-	-	-	-	1 192	4 625	-	38 847	41 109
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	59 155	30 511	-	-	-	-	-	1 017	-	16 576	-
POLEN	4 813	1 065	-	-	-	-	-	-	-	838	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	63 305	37 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1 704	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	44 073	14 078	-	-	-	-	1 559	3 268	-	22 761	-
dar. SCHWEIZ	29 709	14 078	-	-	-	-	1 559	3 268	-	22 761	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	423 535	193 607	151	-	5	32 274	1 244	-	77 215	3 231
Baden Württemberg	64 705	34 695	-	-	5	-	70	-	9 642	-
Stuttgart	24 145	19 379	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	22 150	10 592	-	-	5	-	70	-	9 594	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
Tübingen	18 410	4 724	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	136 309	42 426	-	-	-	24	-	-	168	354
Oberbayern	50 260	7 131	-	-	-	24	-	-	51	60
Niederbayern	22 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	6 297	8 801	-	-	-	-	-	-	117	-
Oberfranken	11 103	7 634	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	42 850	8 116	-	-	-	-	-	-	-	294
Unterfranken	-	7 802	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	3 179	2 942	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	11 432	4 346	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	4 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	6 646	4 346	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	68 309	34 380	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	43	30 239	-	-	-	7 268	1 013	-	-	-
Hessen	33 705	12 490	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	22 862	7 099	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	10 843	5 391	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6 154	3 968	151	-	-	64	-	-	-	-
Braunschweig	3 719	3 598	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	2 435	370	151	-	-	64	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	45 233	11 100	-	-	-	11 980	-	-	48 847	2 877
Düsseldorf	9 343	220	-	-	-	9 233	-	-	40 975	2 877
Köln	12 288	2 030	-	-	-	2 747	-	-	7 872	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	23 602	8 850	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	15 664	732	-	-	-	12 178	-	-	18 449	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	15 664	732	-	-	-	12 178	-	-	18 449	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	18 793	3 787	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	9 221	1 129	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	9 572	2 658	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	4 563	4 514	-	-	-	760	32	-	109	-
Schleswig Holstein	15 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	512	10 930	-	-	-	-	129	-	-	-
AUSLAND	292 754	77 615	-	-	-	2 627	13 636	-	104 254	98 024
DAR: EU-27	235 553	62 799	-	-	-	410	7 838	-	72 493	98 024
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	2 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	20 962	7 042	-	-	-	410	7 637	-	66 790	98 024
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	48 267	6 817	-	-	-	-	201	-	2 269	-
POLEN	32 997	11 452	-	-	-	-	-	-	3 434	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	-	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	121 685	33 924	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	9 247	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	57 201	14 816	-	-	-	2 217	5 798	-	31 761	-
dar. SCHWEIZ	52 356	14 816	-	-	-	2 217	5 798	-	31 761	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2010

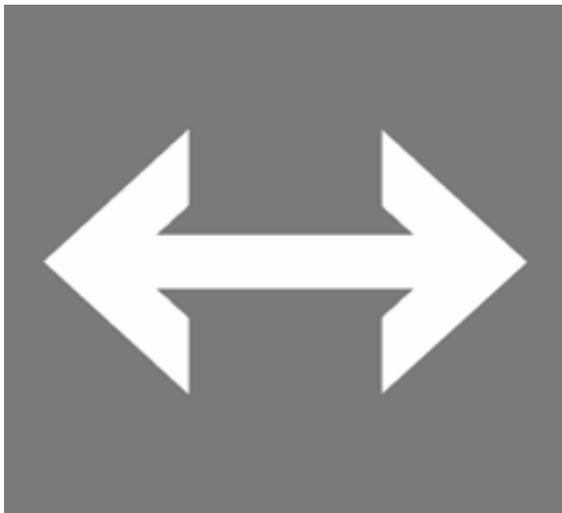
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart1)	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	7	17	12	5	2	8	25	33	91	58
bis 20 Fuß	2	4	4	1	0	0	8	7	13	16
20 bis 25 Fuß	3	2	2	2	2	1	7	14	32	15
25 bis 30 Fuß	1	2	1	1	0	2	1	3	5	3
30 bis 40 Fuß	1	8	6	1	0	5	9	9	40	24
Kraftfahrzeuge	1	0	0	0	2	1	1	2	6	9
Sattelzuganhänger	1	0	0	0	0	1	1	2	6	9
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	125	256	205	92	85	202	357	515	1 540	1 134
Container / Wechselbehälter zusammen	101	254	204	85	27	174	343	470	1 388	875
bis 20 Fuß	27	52	51	19	6	1	123	104	168	236
20 bis 25 Fuß	44	46	27	34	17	19	79	180	404	216
25 bis 30 Fuß	15	46	10	8	1	38	21	71	122	60
30 bis 40 Fuß	15	109	117	23	4	115	120	115	695	364
Kraftfahrzeuge	23	2	1	8	57	28	14	45	152	259
Sattelzuganhänger	23	2	1	8	3	28	14	45	152	259
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	2 779	20 244	27 702	17 260	18 291	55 217	123 932	233 283	912 206	931 488
Container / Wechselbehälter zusammen	2 355	20 069	27 563	15 769	6 345	47 437	118 735	212 102	819 165	713 912
bis 20 Fuß	897	3 807	7 080	3 443	1 418	279	42 409	46 073	100 154	191 906
20 bis 25 Fuß	787	3 770	3 777	6 655	3 890	5 406	27 329	82 429	239 355	183 749
25 bis 30 Fuß	310	3 931	1 316	1 454	198	10 736	7 346	32 776	74 715	46 773
30 bis 40 Fuß	360	8 561	15 389	4 217	839	31 016	41 651	50 824	404 942	291 484
Kraftfahrzeuge	424	175	139	1 492	11 946	7 780	5 197	21 182	93 041	217 576
Sattelzuganhänger	424	175	139	1 492	645	7 780	5 197	21 182	93 041	217 576
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	11 301	-	-	-	-	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

Verkehr

Anhang zum Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2
NST - 2007



Januar 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 13. April 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2010
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Januar					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	537	241	98	170	28
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 709	1 861	10	838	0
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 763	1 935	220	598	10
04 Nahrungs- und Genussmittel	163	69	40	42	12
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	6	6	0	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	789	217	204	267	101
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	4 322	3 718	290	261	53
08 Chemische Erzeugnisse etc.	2 164	1 469	339	289	68
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	854	789	32	24	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	4 483	3 535	357	378	213
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	50	22	17	9	2
12 Fahrzeuge	627	351	143	76	56
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	6	1	0	3	2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 095	898	124	69	5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	218	136	14	53	15
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	3	0	1	1	-
18 Sammelgut	116	62	52	2	0
19 Gutart unbekannt	4 147	1 624	1 131	883	510
Insgesamt	25 054	16 934	3 073	3 963	1 083

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Januar					
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	238	113	40	68	17
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	498	187	6	306	0
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	631	348	126	150	8
04 Nahrungs- und Genussmittel	70	20	18	23	9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	3	3	0	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	462	96	136	145	86
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	967	740	86	106	35
08 Chemische Erzeugnisse etc.	651	388	129	94	40
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	200	179	7	7	7
10 Metalle und Metallerzeugnisse	884	398	168	155	163
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	27	10	11	4	2
12 Fahrzeuge	291	167	62	29	33
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	4	1	0	1	1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	178	109	38	28	3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	94	55	7	24	9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	1	0	0	0	-
18 Sammelgut	69	33	35	1	0
19 Gutart unbekannt	2 136	760	575	463	338
Insgesamt	7 405	3 606	1 443	1 604	752