

Verkehr

Eisenbahnverkehr



2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12. April 2011
Artikelnummer: 2080200107004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung
Erläuterungen

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2010 - 2009

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2010

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2008

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2010

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2010

1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2010

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.1 - Beladen und unbeladen

3.2 - Beladen

3.3 - Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

Anhang:

A Güterverkehr der Eisenbahnen

A.1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen

A.2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshefes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgegenstand

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangskreis
- Gütergruppe nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
- Kombinierte Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterhauptgruppen
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich der Position "Besondere Transportgüter" zugeordnet werden.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge auf grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Vorbemerkungen

Güterverkehr - Erfassung des Gütergewichts

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

Regionale Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.10 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2).

Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

<http://www.destatis.de/jetspeed/portal/cms/Sites/destatis/Internet/DE/Content/Publikationen/Fachveroeffentlichungen/Ver>

Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält teilweise Daten zum Schienenpersonenfernverkehr bis zum Jahr 2010 (Tab. 1.1). Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2008 über folgenden Link möglich:

[Statistisches Bundesamt Deutschland - Personenverkehr mit Bussen und Bahnen - Jahresergebnisse - FS--Fachserie 8 R.--Reihe 3.1](#)

Für das Berichtsjahr 2005 wurde eine fünfjährige Statistik zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs durchgeführt. Ergebnisse dazu enthält die Ausgabe für das Jahr 2006 dieser Fachserie.

GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-001 bis 46131-008, <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/logon>) aufrufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2010 - 2009

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2010	2009	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt ...	1 000	2 370 034	2 323 910	2,0
davon : im Fernverkehr	1 000	126 141	123 885	1,8
im Nahverkehr	1 000	2 243 893	2 200 024	2,0
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt ...	Mill. Pkm	83 033	80 932	2,6
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	36 116	34 536	4,6
im Nahverkehr	Mill. Pkm	46 917	46 396	1,1
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt ...	km	35	35	0,6
davon : im Fernverkehr	km	286	279	2,7
im Nahverkehr	km	21	21	-0,9

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2010	2009	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	355 715	312 087	14,0
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	107 317	95 834	12,0
Mittlere Versandweite	km	302	307	-1,7
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr ¹⁾				
Beförderte Einheiten	in 1 000	3 896	3 519	10,7
Beförderte Einheiten in TEU ²⁾	in 1 000	5 615	5 078	10,6
Transportmenge	1 000 t	60 524	55 421	9,2
Transportleistung	Mill. tkm	31 126	27 918	11,5

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998	1999	2000
Öffentlicher Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530	1 910	1 941	2 000
Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	149	147	145
Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761	1 795	1 855
Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034	72 666	73 796	75 404
Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562	34 897	36 226
Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104	38 899	39 179
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309	(301)	(309)
Transportleistung ²⁾	Mrd. tkm	57	74	67	63	103	82	74	(77)	(83)
Betriebseinnahmen										
Betriebseinnahmen ³⁾⁴⁾	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355	8 155	8 250	8 644
davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794	5 048	5 331
Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361	3 202	3 313

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland									
		2001	2002	2003	2004	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾	2007	2008	2009	2010
Öffentlicher Personenverkehr ¹⁾											
Beförderte Personen insgesamt	Mill.	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 227	2 337	2 323	2 370
Fernverkehr	Mill.	136	128	117	115	119	120	119	124	124	126
Nahverkehr	Mill.	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 108	2 213	2 200	2 244
Personenkilometer insgesamt	Mill.	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	79 098	82 428	81 207	83 033
Fernverkehr	Mill.	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 568	34 536	36 116
Nahverkehr	Mill.	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	44 903	46 860	46 396	46 917
Güterverkehr											
Transportmenge.....	Mill. t	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	361	371	312	356
Transportleistung ²⁾	Mrd. tkm	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	115	116	96	107
Betriebseinnahmen											
Betriebseinnahmen ^{3a)}	Mill. EUR	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr	Mill. EUR	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr	Mill. EUR	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.	.

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2009

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	-
gemischt	3
privat	3
insgesamt	6

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandsverkehr
Mill. Beförderungsfälle				
Fernverkehr.....	123,9	111,4	11,7	0,9
nachrichtlich: Nahverkehr.....	2 200,0	x	x	x
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	34 535,8	30 187,1	4 162,3	186,5
nachrichtlich: Nahverkehr.....	46 395,7	x	x	x

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	148,5	2,4
Mill. Platzkilometer		
Beförderungangebot	74 380,9	1 457,4

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Ziel-/Herkunftsland	2006		2007		2008		2009	
	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)
1 000								
Schweiz	1 467	1 597	1 425	1 656	1 551	1 842	1 498	1 775
Österreich	929	929	928	929	900	951	1 040	1 031
Niederlande	566	698	584	706	721	861	678	1 019
Polen	361	306	263	226	261	247	178	257
Frankreich	312	353	279	396	448	626	543	681
Italien	260	266	358	278	252	320	425	396
Tschechische Republik	278	324	207	273	203	269	249	307
Dänemark	142	184	134	198	211	249	264	265
Schweden	11	11	10	15	48	40	23	23
Russland	4	4	4	3	8	6	.	.
Sonstiges Europa	186	208	249	391	255	391	257	398
Personenfernverkehr insgesamt	4 515	4 882	4 443	5 072	4 857	5 801	5 156	6 153

*) im jeweiligen Staat des Ein- bzw. Ausstiegs.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2010

Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999	2000
in Mill. Tonnen											
Güterverkehr											
Transportmenge	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5	321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)
Frachtpflichtiger Güterverkehr	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3	298,8
Wagenladungsverkehr	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3	298,8
Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0	193,3
Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3
Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7
Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5
Stückgutverkehr3)	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.	.
Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3
in Mill. Tonnenkilometer											
Transportleistung	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000	73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
Güterverkehr											
Transportmenge	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	- 4,1	+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9
Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	- 3,4	+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	- 3,2	+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	- 3,8	+ 0,8	- 5,9	- 7,2	+ 0,4
Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	- 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3
Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6
Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	- 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0
Stückgutverkehr1)	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	- 27,5	- 56,7	.	.	.
Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1
Transportleistung	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	- 0,7	+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.
1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2010

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mill. Tonnen										
Güterverkehr										
Transportmenge	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
Frachtpflichtiger Güterverkehr	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
Wagenladungsverkehr	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
Binnenverkehr	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	242,1
Versand in das Ausland	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1
Empfang aus dem Ausland	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1
Durchgangsverkehr	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	16,4
Stückgutverkehr ³⁾
Dienstgutverkehr	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	.
in Mill. Tonnenkilometer										
Transportleistung	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	54 529
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	20 694
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	20 951
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	11 143
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %										
Güterverkehr										
Transportmenge	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0
Frachtpflichtiger Güterverkehr	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0
Wagenladungsverkehr	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0
Binnenverkehr	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	-11,9	14,9
Versand in das Ausland	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	-3,7	-23,1	8,0
Empfang aus dem Ausland	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	-2,6	-23,1	17,8
Durchgangsverkehr	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	-23,8	7,0
Stückgutverkehr ¹⁾
Dienstgutverkehr	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	.
Transportleistung	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	+ 7,1	+ 0,9	-17,1	12,0
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	-13,0	12,0
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	-2,7	-22,6	9,9
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	-1,6	-20,1	16,2
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	-0,6	-19,7	8,1

*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1998	1999	2000	2001
in 1000 Tonen											
1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	7 092	7 777	10 260	7 407
2 Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	4 023	3 585	3 480	3 283
3 Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	60 462	57 089	58 378	54 330
4 Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	25 620	23 859	24 708	25 402
5 Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 201	28 671	30 188	28 662
6 Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	54 683	49 385	53 858	54 024
7 Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	39 526	38 231	32 695	34 901
8 Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 951	7 446	7 420	7 058
9 Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	21 476	20 853	21 678	21 218
10 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	21 651	21 390	21 532	22 948
11 Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	30 020	29 062	29 965	29 011
12 Gesamtverkehr	343 300	392 200	364 200	310 500	541 100	415 500	319 479	308 704	290 745	299 100 (309 380)	291 100 (300 879)
Anteil der Güterabteilungen in %											
13 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent											
25 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26 Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28 Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36 Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	-4,1	- 4,0	- 5,8	+ 2,9	- 2,7
Meßzahlen1)											
37 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38 Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39 Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40 Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41 Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42 Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43 Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44 Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45 Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47 Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48 Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in 1 000 Tonnen										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	8 571
2	Andere Nahrungsmittel	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2 768
3	Feste min. Brennstoffe	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	45 939
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	39 114
5	Erze, Metallabfälle	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	31 942
6	Eisen, NE-Metalle	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	60 408
7	Steine und Erden	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	42 671
8	Düngemittel	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	6 887
9	Chemische Erzeugnisse	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	26 597
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	19 005
11	Besondere Transportgüter	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	71 812
12	Gesamtverkehr	289 205	303 757	310 261	317 294	346 118	361 116	371 298	312 087	355 715
		(300 233)	(315 990)	(321 968)						
Anteil der Güterabteilungen in %										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
14	Andere Nahrungsmittel	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
15	Feste min. Brennstoffe	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	11,0
17	Erze, Metallabfälle	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
18	Eisen, NE-Metalle	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
19	Steine und Erden	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
20	Düngemittel	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
21	Chemische Erzeugnisse	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	5,3
23	Besondere Transportgüter	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	20,2
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	- 3,2
26	Andere Nahrungsmittel	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	- 13,5
27	Feste min. Brennstoffe	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	+ 0,5
29	Erze, Metallabfälle	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	+ 21,4
30	Eisen, NE-Metalle	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	+ 39,4
31	Steine und Erden	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	+ 3,0
32	Düngemittel	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	+ 32,8
33	Chemische Erzeugnisse	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	+ 6,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	+ 10,7
35	Besondere Transportgüter	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	+ 15,8
36	Gesamtverkehr	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0
Meßzahlen ¹⁾										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	100	127	144	119	105	101
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	100	117	138	138	125	109
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	100	104	104	100	82	93
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	100	103	97	106	109	109
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	100	110	109	126	92	111
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	100	117	121	127	85	119
43	Steine und Erden	X	X	X	100	109	113	116	114	118
44	Düngemittel	X	X	X	100	103	105	98	69	92
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	100	96	103	102	97	103
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	100	108	108	103	82	91
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	100	116	135	142	122	142
48	Gesamtverkehr	X	X	X	100	109	114	117	98	112

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.
1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mill. Tonnenkilometer															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845	3 546
2	Andere Nahrungsmittel	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466	1 331
3	Feste min. Brennstoffe	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743	7 196
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042	9 961
5	Erze, Metallabfälle	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685	6 943
6	Eisen, NE-Metalle	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568	12 345
7	Steine und Erden	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736	8 713
8	Düngemittel	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296	1 837
9	Chemische Erzeugnisse	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561	8 964
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299	9 095
11	Besondere Transportgüter	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593	37 385
12	Gesamtverkehr	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
				(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)						
Anteil der Güterabteilungen in %															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0	3,3
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,2
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0	6,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5	9,3
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9	6,5
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0	11,5
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1	8,1
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,7
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9	8,4
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7	8,5
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0	34,8
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1	20,1	-25,9	-15,4	-7,8
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5	5,7	0,4	-8,8	-9,2
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1	0,6	5,1	-17,2	6,7
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9	-2,4	7,4	-10,5	-0,8
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4	-2,3	0,1	-30,0	22,1
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1	2,3	-1,2	-34,3	29,0
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5	6,8	0,9	-4,1	-0,3
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0	-1,3	-10,2	-34,6	41,7
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1	5,9	-4,2	-11,2	4,7
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2	0,8	-7,4	-18,9	9,6
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2	19,1	9,0	-13,4	18,3
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1	7,1	0,9	-17,1	12,0
Meßzahlen ¹⁾															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127	153	113	96	88
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117	124	125	114	103
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108	109	114	95	101
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	104	112	100	99
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115	113	113	79	97
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122	125	124	81	105
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114	122	123	118	118
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	106	95	62	88
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103	109	105	93	97
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	108	100	81	89
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	134	146	126	149
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	120	121	100	112

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002:
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.
1) Basis: 2005 = 100.

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
	1000 Tonnen				
Insgesamt.....	355 715	242 073	45 117	52 089	16 437
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.....	8 571	5 166	1 612	1 535	258
1 And. Nahrungsmittel.....	2 768	1 295	592	659	222
2 Feste Min. Brennstoffe.....	45 939	35 240	364	10 170	166
3 Mineralölerzgn.u.ä.....	39 114	33 549	3 923	1 077	565
4 Erze,Metallabfälle.....	31 942	22 748	3 335	5 766	93
5 Eisen, NE-Metalle.....	60 408	47 090	4 862	5 868	2 587
6 Steine und Erden.....	42 671	36 317	2 954	3 142	259
7 Düngemittel	6 887	6 326	521	25	16
8 Chem.Erzeugnisse	26 597	16 898	3 891	4 449	1 360
9 Bes. Transportgüter	90 817	37 445	23 063	19 398	10 910
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere.....	0	-	0	-	-
01 Getreide	2 922	1 636	428	840	18
02 Kartoffeln.....	3	1	0	-	1
03 Früchte, Gemüse.....	22	8	14	0	-
04 Textile Rohstoffe.....	23	15	6	0	1
05 Holz und Kork	5 453	3 424	1 124	669	236
06 Zuckerrüben	1	1	1	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	146	80	38	26	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker.....	270	37	223	0	9
12 Getränke.....	863	256	50	493	65
13 And. Genussmittel u.	372	192	78	3	99
14 Fleisch,Eier,Milch.....	9	8	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.....	85	29	26	4	27
17 Futtermittel	424	205	117	95	8
18 Ölsaaten,Fette ang.	744	568	98	64	14
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	30 514	21 795	48	8 671	-
22 Braunkohle u.a., Torf	9 202	8 884	316	0	2
23 Koks	6 224	4 561	1	1 499	164
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl.....	444	436	1	3	5
32 Kraftstoffe,Heizöl	35 265	30 588	3 636	520	521
33 Natur-,Raffineriega.....	1 998	1 355	171	460	11
34 Mineralölerzgn.ang.	1 407	1 169	115	95	28
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	20 437	14 577	1 331	4 530	-
45 NE-Metallerze.....	338	155	28	145	10
46 Eisen-,Stahlabfälle.....	11 167	8 016	1 976	1 091	83
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	3 134	2 811	129	89	106
52 Stahlhalbzeug.....	18 974	17 837	462	547	128
53 Stab-,Formstahl u.a.	8 532	5 108	1 809	1 164	450
54 Stahlblech, Bandstahl	25 969	18 872	1 993	3 488	1 615
55 Rohre,Giessereierzgn.....	2 123	1 513	378	180	52
56 NE-Metalle,-Halbzeug.....	1 677	949	91	400	236
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton.....	6 551	5 308	980	260	3
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 814	2 459	331	9	15
63 And.Steine u. Erden.....	23 960	20 043	1 125	2 677	115
64 Zement,Kalk	7 477	7 129	286	45	17
65 Gips.....	160	160	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	1 710	1 218	232	150	110
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	63	42	3	17	2
72 Chem.Düngemittel.....	6 824	6 283	518	8	15
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	17 180	10 373	2 745	3 147	916
82 Aluminiumoxyd.....	257	137	1	1	118
83 Benzol, Teer u.ä.	935	490	15	423	7
84 Zellstoff, Altpapier	2 175	994	530	459	191
89 And.chemische Erzeugnisse.....	6 051	4 904	600	419	128
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge.....	9 261	6 011	1 811	915	524
92 Landmaschinen	33	16	7	8	1
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 050	482	215	307	46
94 EBM-Waren u.a.....	1 476	855	300	270	50
95 Glas-u.a.min.Waren	101	80	12	2	7
96 Leder-u.Textilwaren	16	14	2	0	0
97 Sonstige Waren ang.....	7 069	1 929	1 802	2 433	905
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	71 812	28 058	18 914	15 463	9 377

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	107 317	54 529	20 694	20 951	11 143
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.....	3 546	2 161	682	534	169
1 And. Nahrungsmittel.....	1 331	497	277	410	146
2 Feste Min. Brennstoffe.....	7 196	3 625	224	3 216	130
3 Mineralölerzgn.u.ä.....	9 961	7 890	1 238	486	348
4 Erze,Metallabfälle.....	6 943	3 531	1 599	1 754	59
5 Eisen, NE-Metalle.....	12 345	5 760	2 219	2 439	1 927
6 Steine und Erden.....	8 713	7 027	970	522	195
7 Düngemittel	1 837	1 649	176	6	6
8 Chem.Erzeugnisse	8 964	4 831	1 575	1 674	883
9 Bes. Transportgüter	46 480	17 559	11 733	9 909	7 279
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere.....	0	-	0	-	-
01 Getreide	1 428	1 011	86	318	14
02 Kartoffeln.....	2	1	0	-	1
03 Früchte, Gemüse.....	16	4	12	0	-
04 Textile Rohstoffe.....	14	9	4	0	1
05 Holz und Kork	2 015	1 090	563	210	152
06 Zuckerrüben	1	0	0	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	71	45	18	6	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker.....	118	12	104	0	1
12 Getränke.....	463	49	35	331	48
13 And. Genussmittel u.	184	81	40	2	61
14 Fleisch,Eier,Milch.....	6	6	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.....	46	12	13	1	20
17 Futtermittel	221	104	61	51	5
18 Ölsaaten,Fette ang.	293	233	23	25	12
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	5 013	2 144	33	2 836	-
22 Braunkohle u.a., Torf	1 098	906	191	0	1
23 Koks	1 084	575	0	380	129
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl.....	74	69	0	1	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	8 872	7 167	1 135	253	317
33 Natur-,Raffineriega.....	653	399	58	188	8
34 Mineralölerzgn.ang.	362	255	44	44	20
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	4 604	2 255	958	1 392	-
45 NE-Metallerze.....	79	46	8	22	4
46 Eisen-,Stahlabfälle.....	2 260	1 230	634	340	56
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	347	195	68	43	41
52 Stahlhalbzeug.....	1 548	982	315	166	85
53 Stab-,Formstahl u.a.	3 171	1 568	759	510	333
54 Stahlblech, Bandstahl	5 785	2 216	900	1 403	1 266
55 Rohre,Giessereierzgn.....	750	464	118	129	39
56 NE-Metalle,-Halbzeug.....	745	334	59	188	163
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton.....	1 438	917	408	111	2
62 Salz,Schwefel,-Kies	838	706	119	5	8
63 And.Steine u. Erden.....	4 512	3 765	335	322	90
64 Zement,Kalk	1 386	1 315	55	9	7
65 Gips.....	57	57	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	482	266	53	75	89
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	20	15	1	4	0
72 Chem.Düngemittel.....	1 817	1 634	176	2	6
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	5 079	2 489	959	1 098	532
82 Aluminiumoxyd.....	187	92	0	1	94
83 Benzol, Teer u.ä.	380	164	9	201	5
84 Zellstoff, Altpapier	1 222	485	351	231	155
89 And.chemische Erzeugnisse.....	2 097	1 601	255	144	97
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge.....	4 250	2 772	780	359	339
92 Landmaschinen	15	6	3	5	1
93 El.Erzgn.,Maschinen	452	176	119	122	35
94 EBM-Waren u.a.....	560	289	130	111	30
95 Glas-u.a.min.Waren	60	49	7	1	3
96 Leder-u.Textilwaren	10	8	1	0	0
97 Sonstige Waren ang.....	3 748	784	1 094	1 168	703
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	37 385	13 474	9 599	8 144	6 168

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein.....	716	216	128	12	489	25	241	145	79
Hamburg.....	262	24	8 594	1 012	1 853	588	266	1 196	2 664
Niedersachsen	358	1 056	25 495	814	4 171	742	387	664	998
Bremen.....	9	540	312	487	371	186	51	528	660
Nordrhein-Westfalen.....	591	959	2 234	1 346	44 786	930	2 600	1 754	2 988
Hessen.....	45	1 840	705	134	331	1 764	241	357	942
Rheinland-Pfalz.....	226	145	274	81	617	240	1 058	673	454
Baden-Württemberg.....	8	1 239	252	1 279	524	183	266	3 253	1 249
Bayern.....	15	2 786	699	1 733	1 975	315	526	1 296	8 307
Saarland	15	5	71	209	888	7	11	267	38
Berlin.....	0	166	10	13	95	-	-	1	1
Brandenburg	30	4 106	736	259	1 005	156	152	174	580
Mecklenburg- Vorpommern	39	143	125	13	112	51	3	62	196
Sachsen.....	111	926	1 790	590	1 236	59	33	213	715
Sachsen-Anhalt	63	2 746	2 549	75	2 010	1 603	393	581	1 515
Thüringen.....	18	185	283	123	372	41	166	56	170
Zusammen.....	2 506	17 081	44 256	8 182	60 834	6 887	6 394	11 221	21 555
Ausland.....	386	3 523	3 012	2 629	14 589	1 007	2 554	4 548	6 263
Insgesamt.....	2 892	20 604	47 268	10 810	75 424	7 894	8 948	15 769	27 819

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
1000 Tonnen										
Schleswig-Holstein.....	1	2	30	64	104	111	12	2 373	904	3 277
Hamburg.....	0	247	2 791	101	736	518	155	21 006	4 157	25 163
Niedersachsen	36	49	405	151	923	1 792	214	38 256	2 850	41 106
Bremen.....	24	122	172	16	133	31	116	3 757	1 882	5 640
Nordrhein-Westfalen.....	759	196	591	475	1 175	1 332	204	62 921	12 624	75 545
Hessen.....	3	1	98	204	61	482	171	7 380	1 167	8 547
Rheinland-Pfalz.....	115	2	202	0	9	345	17	4 458	3 934	8 392
Baden-Württemberg.....	162	1	57	40	263	41	10	8 828	3 826	12 654
Bayern.....	78	40	248	6	317	276	173	18 790	5 765	24 555
Saarland	6 068	24	83	3	27	63	23	7 802	926	8 727
Berlin.....	33	14	382	2	9	10	5	741	12	753
Brandenburg	63	1 602	2 242	1 931	2 033	806	229	16 104	1 976	18 080
Mecklenburg- Vorpommern	0	60	660	744	144	459	56	2 867	1 135	4 002
Sachsen.....	34	333	3 477	681	709	748	129	11 782	1 312	13 095
Sachsen-Anhalt	4	183	2 331	1 436	2 026	13 449	1 428	32 392	1 773	34 165
Thüringen.....	3	255	151	78	54	229	432	2 616	873	3 489
Zusammen.....	7 382	3 133	13 921	5 933	8 725	20 692	3 372	242 073	45 117	287 189
Ausland.....	6 410	752	2 688	785	1 263	1 051	629	52 089	16 437	68 526
Insgesamt.....	13 792	3 885	16 608	6 717	9 988	21 743	4 001	294 162	61 553	355 715

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1000 Tonnen			
DEUTSCHLAND.....	242 073	242 073	45 117	52 089
Baden Württemberg.....	8 828	11 221	3 826	4 548
Stuttgart.....	2 721	4 396	469	1 441
Karlsruhe.....	2 740	2 782	1 250	1 238
Freiburg.....	2 218	2 675	1 955	1 566
Tübingen	1 149	1 368	151	304
Bayern.....	18 790	21 555	5 765	6 263
Oberbayern	7 951	8 250	2 812	3 354
Niederbayern	4 726	3 583	941	610
Oberpfalz.....	1 840	1 975	786	663
Oberfranken.....	736	885	44	62
Mittelfranken.....	1 558	3 102	559	720
Unterfranken.....	569	1 275	305	202
Schwaben.....	1 410	2 486	318	652
Berlin.....	741	3 133	12	752
Brandenburg.....	16 104	13 921	1 976	2 688
Brandenburg-Nordost.....	10 477	6 062	1 383	1 917
Brandenburg Südwest.....	5 627	7 859	593	771
Bremen.....	3 757	8 182	1 882	2 629
Hamburg.....	21 006	17 081	4 157	3 523
Hessen.....	7 380	6 887	1 167	1 007
Darmstadt.....	2 440	3 938	283	577
Gießen.....	449	1 045	232	213
Kassel.....	4 491	1 904	651	217
Mecklenburg-Vorpommern.....	2 867	5 933	1 135	785
Niedersachsen.....	38 256	44 256	2 850	3 012
Braunschweig	27 460	34 217	887	819
Hannover	1 767	2 365	655	683
Lüneburg.....	1 340	1 454	712	1 019
Weser Ems.....	7 688	6 220	595	492
Nordrhein Westfalen.....	62 921	60 834	12 624	14 589
Düsseldorf.....	33 914	27 481	6 616	6 793
Köln.....	4 490	5 288	3 294	2 294
Münster.....	12 047	6 897	1 093	2 621
Detmold.....	557	2 448	94	134
Arnsberg	11 913	18 721	1 528	2 747
Rheinland Pfalz.....	4 458	6 394	3 934	2 554
Koblenz	1 039	2 939	974	235
Trier	255	430	45	41
Rheinhessen-Pfalz.....	3 164	3 025	2 914	2 278
Saarland	7 802	7 382	926	6 410
Sachsen.....	11 782	8 725	1 312	1 263
Chemnitz.....	780	1 583	161	263
Dresden.....	8 198	5 101	767	648
Leipzig.....	2 804	2 041	384	351
Sachsen Anhalt.....	32 392	20 692	1 773	1 051
Schleswig Holstein.....	2 373	2 506	904	386
Thüringen.....	2 616	3 372	873	629
AUSLAND	-	-	45 117	52 089
DAR: EU.....	-	-	39 347	49 716
BELGIEN.....	-	-	1 992	4 265
dar.Antwerpen.....	-	-	1 136	2 288
DÄNEMARK	-	-	500	99
FRANKREICH	-	-	1 942	1 531
ITALIEN	-	-	12 129	7 131
LITAUEN.....	-	-	73	41
LUXEMBURG.....	-	-	967	313
NIEDERLANDEN.....	-	-	3 518	15 298
dar.Amsterdam.....	-	-	427	2 338
Rotterdam.....	-	-	1 895	11 282
ÖSTERREICH	-	-	8 483	6 640
POLEN	-	-	2 375	5 724
SCHWEDEN.....	-	-	1 743	2 432
SLOWAKEI	-	-	342	650
SLOWENIEN.....	-	-	376	140
SPANIEN.....	-	-	668	565
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	-	3 171	3 883
UNGARN	-	-	991	992
ÜB. EUROPA	-	-	5 726	2 354
dar. SCHWEIZ.....	-	-	5 294	2 009

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	355 715	82 024	30 402	24 874	20 662	23 529	17 424	40 071	26 744	53 226	36 760
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.....	8 571	333	938	135	306	580	759	1 129	996	1 783	1 610
1 And. Nahrungsmittel.....	2 768	137	64	103	165	81	97	422	379	742	578
2 Feste Min. Brennst.	45 939	20 254	7 403	2 544	3 427	2 463	592	4 089	1 503	2 406	1 259
3 Mineralölerzgn.u.ä.....	39 114	7 597	2 022	4 351	3 034	3 224	3 771	7 880	1 834	4 322	1 079
4 Erze, Metallabfälle.....	31 942	9 816	1 158	1 151	1 217	6 957	630	5 707	2 968	743	1 595
5 Eisen, NE-Metalle.....	60 408	25 497	6 345	4 272	2 766	1 858	2 792	4 184	2 459	6 660	3 574
6 Steine und Erden.....	42 671	10 415	4 281	5 523	5 556	2 407	3 120	4 516	3 731	2 530	593
7 Düngemittel.....	6 887	867	382	55	625	1 780	327	2 081	380	312	78
8 Chem. Erzeugnisse.....	26 597	3 968	3 657	1 788	895	1 203	1 321	2 571	3 341	5 106	2 748
9 Sonst. Transportgüter ²⁾	90 817	3 138	4 152	4 951	2 672	2 978	4 015	7 492	9 153	28 620	23 647

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
1 000 t														
DEUTSCHLAND.....	242 073	11 221	4 396	2 782	2 675	1 368	21 555	8 250	3 583	1 975	885	3 102	1 275	2 486
Baden Württemberg.....	8 828	3 253	997	409	1 372	475	1 249	531	106	28	2	63	37	481
Stuttgart.....	2 721	438	133	162	101	43	454	289	5	10	-	4	2	144
Karlsruhe.....	2 740	1 223	765	148	235	76	256	102	40	15	1	32	9	59
Freiburg.....	2 218	1 165	64	52	1 014	36	416	58	55	2	1	2	26	271
Tübingen.....	1 149	427	35	48	23	321	123	81	7	1	-	25	1	7
Bayern.....	18 790	1 296	440	370	414	73	8 307	4 387	474	755	199	1 114	295	1 085
Oberbayern.....	7 951	525	76	274	154	20	3 941	2 833	171	13	21	392	122	389
Niederbayern.....	4 726	180	55	43	78	3	2 031	1 232	35	88	3	386	6	280
Oberpfalz.....	1 840	117	49	16	21	31	969	31	214	391	39	137	22	135
Oberfranken.....	736	49	31	11	5	2	288	3	6	68	91	58	35	27
Mittelfranken.....	1 558	59	15	10	27	7	403	53	4	71	44	62	68	100
Unterfranken.....	569	21	10	1	11	-	112	6	11	12	-	44	29	10
Schwaben.....	1 410	345	204	15	118	8	565	229	32	111	1	34	13	144
Berlin.....	741	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	16 104	174	80	87	6	1	580	96	21	300	49	47	38	28
Brandenburg-Nordost.....	10 477	93	75	12	5	1	459	82	17	299	5	40	8	8
Brandenburg Südwest.....	5 627	81	6	75	-	-	121	14	4	2	44	7	30	20
Bremen.....	3 757	528	360	108	4	57	660	170	7	90	86	152	126	30
Hamburg.....	21 006	1 196	424	431	2	338	2 664	831	550	203	171	660	14	235
Hessen.....	7 380	357	231	78	41	6	942	150	215	141	11	336	25	64
Darmstadt.....	2 440	263	205	45	8	5	652	51	150	72	10	333	16	20
Gießen.....	449	32	1	29	2	1	81	26	40	1	-	1	3	11
Kassel.....	4 491	62	25	4	32	1	210	73	25	69	-	3	6	33
Mecklenburg-Vorpommern.....	2 867	62	5	36	20	-	196	14	32	4	13	105	8	21
Niedersachsen.....	38 256	664	392	155	99	18	998	306	320	138	1	100	63	69
Braunschweig.....	27 460	177	86	56	32	2	203	86	36	23	-	19	13	26
Hannover.....	1 767	44	29	6	9	1	110	24	48	16	-	16	1	5
Lüneburg.....	1 340	130	33	55	41	1	113	32	2	70	1	-	2	7
Weser Ems.....	7 688	312	243	37	17	15	572	165	234	29	-	65	48	31
Nordrhein Westfalen.....	62 921	1 754	783	340	345	285	2 988	773	1 550	143	4	185	125	208
Düsseldorf.....	33 914	893	353	171	198	171	1 365	186	1 021	78	-	51	10	19
Köln.....	4 490	281	119	41	17	105	535	291	109	-	-	14	12	108
Münster.....	12 047	353	155	86	110	3	590	68	368	31	2	43	23	55
Detmold.....	557	9	2	4	3	-	49	14	6	1	1	9	1	18
Arnsberg.....	11 913	217	155	39	17	6	450	214	46	33	-	69	81	7
Rheinland Pfalz.....	4 458	673	216	282	170	5	454	240	60	85	1	6	14	47
Koblenz.....	1 039	85	45	27	11	1	124	40	25	27	-	-	1	31
Trier.....	255	6	1	-	5	-	51	14	18	7	1	-	-	10
Rheinhausen-Pfalz.....	3 164	582	170	255	154	3	279	185	17	51	-	6	14	6
Saarland.....	7 802	267	103	127	28	9	38	13	8	-	-	1	8	9
Sachsen.....	11 782	213	29	135	33	15	715	145	32	29	204	48	176	81
Chemnitz.....	780	20	8	1	9	1	257	13	3	-	184	-	45	12
Dresden.....	8 198	135	20	79	24	12	179	13	25	28	16	27	4	66
Leipzig.....	2 804	58	1	55	-	2	278	120	5	-	4	21	126	3
Sachsen Anhalt.....	32 392	581	248	191	78	64	1 515	553	109	41	111	269	330	102
Schleswig Holstein.....	2 373	145	66	22	40	17	79	26	12	-	2	14	14	12
Thüringen.....	2 616	56	21	11	22	3	170	15	87	17	30	4	2	16
AUSLAND.....	52 089	4 548	1 441	1 238	1 566	304	6 263	3 354	610	663	62	720	202	652
DAR: EU.....	49 716	4 212	1 409	1 190	1 345	269	6 145	3 275	585	656	62	719	199	650
BELGIEN.....	4 265	454	78	277	89	10	456	166	69	16	5	27	25	148
dar. Antwerpen.....	2 288	370	33	248	81	7	289	84	24	9	5	14	23	130
DÄNEMARK.....	99	1	1	-	-	-	4	-	-	1	-	-	3	-
FRANKREICH.....	1 531	208	85	109	13	1	207	27	74	24	-	4	5	73
ITALIEN.....	7 131	908	42	205	562	99	1 031	378	27	323	1	283	4	15
LITAUEN.....	41	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	313	49	28	19	-	1	13	-	-	-	6	-	6	-
NIEDERLANDEN.....	15 298	1 221	603	400	198	20	1 158	966	46	11	1	11	16	106
dar. Amsterdam.....	2 338	260	185	33	41	-	54	32	10	1	-	-	1	9
Rotterdam.....	11 282	875	407	341	121	6	983	919	18	7	-	-	1	38
ÖSTERREICH.....	6 640	622	253	19	272	78	1 692	753	288	189	-	186	68	208
POLEN.....	5 724	185	124	47	2	12	739	634	3	34	4	53	3	8
SCHWEDEN.....	2 432	155	39	7	79	30	66	1	22	-	-	7	15	20
SLOWAKEI.....	650	52	15	27	1	9	104	11	9	19	5	6	36	19
SLOWENIEN.....	140	55	54	-	-	1	47	32	1	-	-	13	-	1
SPANIEN.....	565	9	-	4	-	4	13	5	3	1	-	4	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3 883	163	25	11	127	-	301	62	33	33	39	71	14	50
UNGARN.....	992	132	62	65	2	3	312	240	8	5	-	53	3	3
ÜB. EUROPA.....	2 354	336	32	48	221	34	108	77	22	1	-	1	3	3
dar. SCHWEIZ.....	2 009	316	23	48	221	24	30	5	18	1	-	1	3	3

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklen- burg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
							1 000 t				
DEUTSCHLAND	3 133	13 921	6 062	7 859	8 182	17 081	6 887	3 938	1 045	1 904	5 933
Baden Württemberg.....	1	57	22	35	1 279	1 239	183	128	39	16	40
Stuttgart.....	-	51	19	31	949	397	44	15	18	10	-
Karlsruhe.....	-	-	-	-	220	503	135	110	21	5	34
Freiburg.....	1	4	2	2	2	1	3	3	-	-	1
Tübingen.....	-	1	-	1	108	339	-	-	-	-	4
Bayern.....	40	248	144	105	1 733	2 786	315	197	29	88	6
Oberbayern.....	32	123	112	12	488	1 114	155	104	4	47	1
Niederbayern.....	4	13	7	6	331	598	29	26	1	1	1
Oberpfalz.....	-	15	-	15	359	117	54	42	1	11	-
Oberfranken.....	-	20	9	11	136	139	4	2	3	-	-
Mittelfranken.....	-	23	8	15	227	677	35	14	14	8	2
Unterfranken.....	5	14	8	7	90	2	20	7	5	8	1
Schwaben.....	-	41	-	41	102	139	17	3	-	14	-
Berlin.....	14	382	252	130	13	166	-	-	-	-	2
Brandenburg.....	1 602	2 242	798	1 444	259	4 106	156	12	5	139	1 931
Brandenburg-Nordost.....	726	636	377	259	164	3 690	72	12	4	56	1 338
Brandenburg Südwest.....	876	1 606	421	1 185	95	416	84	-	-	83	593
Bremen.....	122	172	102	70	487	540	186	67	-	118	16
Hamburg.....	247	2 791	2 676	114	1 012	24	588	346	55	187	101
Hessen.....	1	98	76	22	134	1 840	1 764	1 147	179	438	204
Darmstadt.....	-	6	1	5	70	259	468	442	7	20	2
Gießen.....	1	1	1	-	1	14	158	34	120	4	-
Kassel.....	-	92	74	17	64	1 567	1 138	672	52	414	201
Mecklenburg-Vorpommern.....	60	660	218	443	13	143	51	46	1	3	744
Niedersachsen.....	49	405	271	134	814	1 056	742	196	38	508	151
Braunschweig.....	1	18	7	12	338	213	93	3	19	70	66
Hannover.....	2	26	19	7	210	422	114	104	1	9	70
Lüneburg.....	16	106	1	106	118	336	35	20	10	5	10
Weser Ems.....	30	254	244	9	148	85	499	69	8	423	5
Nordrhein Westfalen.....	196	591	360	231	1 346	959	930	280	418	232	475
Düsseldorf.....	7	92	38	54	617	400	232	74	23	134	375
Köln.....	15	110	21	88	36	224	54	45	3	6	7
Münster.....	45	66	17	48	321	63	287	133	106	48	-
Detmold.....	-	5	3	2	21	12	12	-	11	1	1
Arnsberg.....	129	319	280	39	351	260	344	28	275	42	92
Rheinland Pfalz.....	2	202	17	185	81	145	240	226	8	6	-
Koblenz.....	-	-	-	-	3	-	28	21	4	3	-
Trier.....	-	12	7	5	-	-	1	-	1	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	2	190	11	179	78	145	211	204	4	3	-
Saarland.....	24	83	67	17	209	5	7	6	-	-	3
Sachsen.....	333	3 477	700	2 777	590	926	59	6	12	42	681
Chemnitz.....	-	60	16	44	59	26	20	-	9	10	-
Dresden.....	329	3 209	671	2 538	403	662	37	5	2	30	380
Leipzig.....	4	207	13	194	127	239	2	-	-	2	301
Sachsen Anhalt.....	183	2 331	277	2 054	75	2 746	1 603	1 261	241	101	1 436
Schleswig Holstein.....	2	30	15	15	12	216	25	8	-	17	64
Thüringen.....	255	151	66	84	123	185	41	10	20	10	78
AUSLAND.....	752	2 688	1 917	771	2 629	3 523	1 007	577	213	217	785
DAR: EU.....	752	2 673	1 917	757	2 209	2 957	968	548	213	208	643
BELGIEN.....	1	79	58	22	142	1	110	78	9	23	9
dar.Antwerpen.....	1	78	58	20	1	1	62	46	9	7	9
DÄNEMARK.....	-	1	-	1	-	23	4	-	-	3	-
FRANKREICH.....	2	13	1	12	16	4	79	35	1	43	1
ITALIEN.....	-	13	2	11	216	376	117	6	89	23	448
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	7
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	14	6	12	3	-	10	3
NIEDERLANDEN.....	-	27	7	20	17	-	390	305	46	39	4
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	17	-	46	3	26	17	-
Rotterdam.....	-	14	-	14	-	-	276	276	-	-	-
ÖSTERREICH.....	5	77	7	70	832	1 041	71	58	3	11	101
POLEN.....	630	2 323	1 768	555	36	100	11	5	1	5	46
SCHWEDEN.....	111	3	-	3	28	49	103	26	60	17	9
SLOWAKEI.....	-	14	13	1	58	13	4	-	-	4	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	3	-	3	-	7	26	14	1	11	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3	111	60	51	749	1 247	20	12	-	8	15
UNGARN.....	-	9	-	9	100	64	18	4	4	11	-
ÜB. EUROPA.....	-	14	-	14	419	566	38	30	-	9	142
dar. SCHWEIZ.....	-	13	-	13	419	443	37	29	-	8	142

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
1 000 t											
DEUTSCHLAND.....	44 256	34 217	2 365	1 454	6 220	60 834	27 481	5 288	6 897	2 448	18 721
Baden Württemberg.....	252	21	56	16	160	524	255	59	10	132	69
Stuttgart.....	208	14	38	9	146	55	20	29	-	1	4
Karlsruhe.....	23	6	10	5	2	133	93	6	8	4	23
Freiburg.....	18	1	4	2	11	257	78	11	1	126	40
Tübingen.....	4	-	3	-	1	79	63	13	-	-	2
Bayern.....	699	94	62	123	419	1 975	1 035	175	586	19	160
Oberbayern.....	425	54	15	44	313	493	254	141	6	4	89
Niederbayern.....	127	23	20	55	29	1 279	666	25	575	11	2
Oberpfalz.....	37	-	8	17	12	78	55	1	2	1	19
Oberfranken.....	1	-	-	-	1	4	2	-	-	2	1
Mittelfranken.....	59	4	17	3	34	25	7	3	1	1	12
Unterfranken.....	5	2	1	2	1	45	32	-	-	2	11
Schwaben.....	44	10	1	3	30	50	20	4	-	-	26
Berlin.....	10	-	2	-	8	95	1	15	7	-	72
Brandenburg.....	736	23	19	122	572	1 005	555	40	229	13	168
Brandenburg-Nordost.....	247	18	8	73	147	667	451	39	47	7	123
Brandenburg Südwest.....	489	5	10	49	425	337	104	1	182	6	45
Bremen.....	312	89	62	23	138	371	38	41	2	3	288
Hamburg.....	8 594	7 957	231	52	354	1 853	279	325	27	886	335
Hessen.....	705	126	374	98	107	331	107	78	13	8	126
Darmstadt.....	23	1	12	3	7	110	54	20	3	1	31
Gießen.....	47	43	3	-	-	76	23	14	-	-	39
Kassel.....	635	82	359	94	99	144	29	44	9	6	55
Mecklenburg-Vorpommern.....	125	8	42	27	48	112	20	2	2	1	87
Niedersachsen.....	25 495	22 726	759	266	1 743	4 171	1 413	542	152	1 003	1 061
Braunschweig.....	23 100	22 368	141	181	410	1 323	347	82	111	58	724
Hannover.....	302	65	18	33	187	266	65	175	-	12	14
Lüneburg.....	62	7	6	45	3	202	26	117	1	31	27
Weser Ems.....	2 031	286	594	7	1 143	2 380	975	168	40	901	296
Nordrhein Westfalen.....	2 234	1 125	388	187	535	44 786	19 779	3 682	5 481	216	15 629
Düsseldorf.....	749	465	38	83	162	24 170	11 814	1 072	1 548	120	9 617
Köln.....	135	35	43	38	19	2 730	368	2 234	5	5	118
Münster.....	579	360	156	23	40	9 366	4 223	291	1 784	8	3 059
Detmold.....	263	24	119	9	112	166	91	1	5	5	64
Arnsberg.....	508	240	32	35	201	8 354	3 283	84	2 139	78	2 770
Rheinland Pfalz.....	274	117	14	4	138	617	340	40	124	35	78
Koblenz.....	24	11	6	3	4	163	87	30	3	19	23
Trier.....	105	104	-	1	-	17	-	1	-	3	13
Rheinhausen-Pfalz.....	145	2	8	1	134	437	253	8	122	13	42
Saarland.....	71	22	2	1	47	888	567	63	2	13	242
Sachsen.....	1 790	213	140	250	1 186	1 236	738	33	152	82	230
Chemnitz.....	189	125	1	1	62	37	34	1	-	-	1
Dresden.....	776	31	10	116	620	815	450	15	87	78	185
Leipzig.....	824	57	130	134	504	384	254	17	65	4	44
Sachsen Anhalt.....	2 549	1 636	175	200	539	2 010	1 740	57	87	14	112
Schleswig Holstein.....	128	11	34	72	11	489	345	109	15	12	9
Thüringen.....	283	50	6	11	216	372	268	25	11	12	57
AUSLAND.....	3 012	819	683	1 019	492	14 589	6 793	2 294	2 621	134	2 747
DAR: EU.....	2 994	815	676	1 018	485	14 023	6 560	2 041	2 590	134	2 699
BELGIEN.....	107	46	22	24	15	1 747	1 015	231	39	13	448
dar:Antwerpen.....	51	19	5	20	7	626	306	198	25	11	87
DÄNEMARK.....	1	-	-	-	-	55	32	-	6	-	17
FRANKREICH.....	35	9	1	8	17	563	280	86	14	6	177
ITALIEN.....	314	2	199	109	4	2 361	669	1 276	18	4	393
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	18	-	3	-	15	125	94	13	6	-	12
NIEDERLANDEN.....	348	69	38	70	172	5 247	2 047	148	2 189	51	811
dar:Amsterdam.....	59	42	10	-	7	1 158	465	9	159	1	524
Rotterdam.....	69	18	4	11	36	3 550	1 370	123	1 799	46	212
ÖSTERREICH.....	84	27	22	31	5	1 661	1 316	86	20	13	226
POLEN.....	475	381	34	25	35	654	374	9	192	22	58
SCHWEDEN.....	963	51	183	729	-	812	381	9	2	12	409
SLOWAKEI.....	146	6	136	1	3	77	11	14	9	1	42
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	29	14	8	1	-	6
SPANIEN.....	19	15	2	-	2	141	18	119	3	-	1
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	423	173	33	22	195	281	127	40	44	4	65
UNGARN.....	60	36	1	-	23	266	180	-	48	7	31
ÜB. EUROPA.....	18	4	7	1	6	557	232	253	31	-	41
dar. SCHWEIZ.....	8	4	4	1	-	468	231	197	2	-	38

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemniz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
DEUTSCHLAND.....	6 394	2 939	430	3 025	7 382	8 725	1 583	5 101	2 041	20 692	2 506	3 372
Baden Württemberg.....	266	40	32	194	162	263	2	238	24	41	8	10
Stuttgart.....	53	-	16	37	29	24	1	4	18	5	7	8
Karlsruhe.....	108	38	14	56	80	13	1	12	-	11	1	1
Freiburg.....	104	2	2	100	53	168	-	168	-	24	1	1
Tübingen.....	1	1	-	-	-	59	-	54	6	1	-	-
Bayern.....	526	43	70	413	78	317	94	69	154	276	15	173
Oberbayern.....	307	34	1	272	11	166	10	48	109	107	7	53
Niederbayern.....	42	-	-	42	13	32	-	7	26	36	7	5
Oberpfalz.....	53	5	46	1	6	14	8	1	5	17	-	3
Oberfranken.....	3	-	1	2	-	69	67	-	2	-	1	20
Mittelfranken.....	8	2	1	4	5	7	-	3	4	1	-	29
Unterfranken.....	77	-	3	74	4	-	-	-	-	113	-	59
Schwaben.....	36	1	18	17	39	28	8	11	9	1	-	3
Berlin.....	-	-	-	-	33	9	9	-	-	10	-	5
Brandenburg.....	152	-	2	150	63	2 033	154	1 708	171	806	30	229
Brandenburg-Nordost.....	32	-	1	30	37	1 793	148	1 635	10	306	29	187
Brandenburg Südwest.....	120	-	-	119	26	240	6	74	161	500	2	43
Bremen.....	51	17	3	32	24	133	18	83	32	31	9	116
Hamburg.....	266	-	36	231	-	736	49	528	159	518	262	155
Hessen.....	241	21	11	209	3	61	32	9	19	482	45	171
Darmstadt.....	202	11	9	182	2	17	9	3	4	353	2	13
Gießen.....	20	9	3	9	1	4	-	4	-	5	-	7
Kassel.....	19	-	-	18	-	41	23	2	16	124	43	151
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	2	-	1	-	144	4	131	9	459	39	56
Niedersachsen.....	387	48	14	326	36	923	190	322	411	1 792	358	214
Braunschweig.....	47	38	2	7	23	205	156	13	36	1 449	66	140
Hannover.....	68	-	1	66	-	37	1	11	25	43	43	8
Lüneburg.....	9	4	3	1	-	2	-	-	2	116	78	6
Weser Ems.....	264	6	7	252	12	679	33	297	348	184	172	60
Nordrhein Westfalen.....	2 600	2 099	130	372	759	1 175	61	699	415	1 332	591	204
Düsseldorf.....	2 184	1 931	75	179	658	826	27	510	289	804	439	102
Köln.....	50	1	18	32	1	74	18	53	3	61	122	54
Münster.....	125	6	-	119	82	19	-	19	-	103	14	34
Detmold.....	1	-	-	1	1	3	-	3	-	8	4	2
Arnsberg.....	240	162	37	42	18	252	16	114	122	355	12	12
Rheinland Pfalz.....	1 058	461	71	526	115	9	2	7	-	345	226	17
Koblenz.....	601	452	6	143	1	2	-	2	-	3	-	4
Trier.....	50	-	50	-	10	-	-	-	-	2	-	-
Rheinhesen-Pfalz.....	407	9	15	384	104	7	2	5	-	339	226	12
Saarland.....	11	1	6	4	6 068	27	10	9	8	63	15	23
Sachsen.....	33	17	5	11	34	709	48	481	180	748	111	129
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	41	23	9	9	29	2	40
Dresden.....	21	17	4	-	33	498	12	441	45	570	107	43
Leipzig.....	11	-	1	11	1	170	13	30	127	149	2	46
Sachsen Anhalt.....	393	38	52	303	4	2 026	895	720	411	13 449	63	1 428
Schleswig Holstein.....	241	-	-	241	1	104	11	49	43	111	716	12
Thüringen.....	166	153	-	13	3	54	4	47	3	229	18	432
AUSLAND.....	2 554	235	41	2 278	6 410	1 263	263	648	351	1 051	386	629
DAR: EU.....	2 519	235	39	2 246	6 410	1 232	250	633	349	1 035	312	629
BELGIEN.....	591	62	-	528	198	130	25	75	30	198	7	36
dar.Antwerpen.....	460	6	-	454	115	52	8	14	30	167	1	7
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7
FRANKREICH.....	127	24	10	94	180	43	14	29	-	37	2	14
ITALIEN.....	942	101	3	837	39	120	1	21	98	18	207	22
LITAUEN.....	5	-	-	5	-	-	-	-	-	6	-	-
LUXEMBURG.....	2	2	-	-	30	1	-	1	-	2	28	11
NIEDERLANDEN.....	402	2	-	401	5 801	178	70	44	65	447	10	48
dar.Amsterdam.....	6	1	-	5	692	10	9	1	-	-	-	37
Rotterdam.....	344	-	-	344	5 096	40	-	40	-	34	-	-
ÖSTERREICH.....	195	15	6	173	69	87	44	30	13	46	19	36
POLEN.....	4	-	-	4	24	306	1	298	7	127	4	61
SCHWEDEN.....	32	4	16	12	6	25	14	11	-	26	19	23
SLOWAKEI.....	19	18	-	-	2	98	9	17	72	21	-	42
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
SPANIEN.....	179	-	-	179	50	5	3	2	-	2	-	110
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	5	1	3	1	9	229	64	103	63	100	12	215
UNGARN.....	13	1	-	12	1	7	4	3	1	2	4	3
ÜB. EUROPA.....	35	-	2	32	-	30	13	15	2	16	74	-
dar. SCHWEIZ.....	24	-	2	22	-	25	13	10	2	12	71	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
1000 t									
DEUTSCHLAND.....	45 117	39 347	1 992	1 136	500	1 942	12 129	73	967
Baden Württemberg.....	3 826	1 971	96	9	8	138	956	-	125
Stuttgart.....	469	417	37	7	5	48	143	-	63
Karlsruhe.....	1 250	694	46	-	2	43	221	-	13
Freiburg.....	1 955	745	6	1	1	40	534	-	36
Tübingen.....	151	116	6	-	-	7	58	-	13
Bayern.....	5 765	5 281	155	41	29	129	1 787	-	175
Oberbayern.....	2 812	2 435	66	4	8	81	841	-	16
Niederbayern.....	941	919	10	3	5	20	149	-	14
Oberpfalz.....	786	773	14	-	-	7	398	-	5
Oberfranken.....	44	44	-	-	1	1	7	-	5
Mittelfranken.....	559	558	1	1	1	-	339	-	21
Unterfranken.....	305	284	56	27	11	8	20	-	47
Schwaben.....	318	267	8	7	2	12	33	-	66
Berlin.....	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	1 976	1 909	93	6	9	99	190	2	115
Brandenburg-Nordost.....	1 383	1 369	29	4	8	90	129	2	113
Brandenburg Südwest.....	593	540	64	1	1	9	61	-	1
Bremen.....	1 882	1 690	97	9	17	110	371	8	42
Hamburg.....	4 157	3 457	1	1	41	9	504	-	-
Hessen.....	1 167	1 060	43	28	4	295	293	1	26
Darmstadt.....	283	201	16	6	2	16	50	-	2
Gießen.....	232	232	11	11	-	2	126	1	17
Kassel.....	651	626	16	11	2	277	116	-	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 135	951	-	-	7	6	640	62	-
Niedersachsen.....	2 850	2 629	218	74	47	228	689	-	4
Braunschweig.....	887	822	86	30	39	115	120	-	-
Hannover.....	655	635	53	29	3	8	189	-	2
Lüneburg.....	712	645	58	7	5	44	290	-	-
Weser Ems.....	595	527	22	8	-	61	90	-	2
Nordrhein Westfalen.....	12 624	11 501	806	629	127	506	3 117	-	190
Düsseldorf.....	6 616	6 286	565	461	39	226	827	-	82
Köln.....	3 294	2 687	89	82	2	148	1 777	-	28
Münster.....	1 093	986	36	21	3	77	67	-	-
Detmold.....	94	88	8	6	17	2	6	-	9
Arnsberg.....	1 528	1 453	109	60	66	53	439	-	71
Rheinland Pfalz.....	3 934	3 708	173	165	14	90	2 327	-	107
Koblenz.....	974	953	12	12	12	-	867	-	8
Trier.....	45	36	-	-	-	-	9	-	6
Rheinhausen-Pfalz.....	2 914	2 719	161	153	2	89	1 450	-	94
Saarland.....	926	904	36	29	7	184	280	-	145
Sachsen.....	1 312	1 262	87	33	2	27	276	-	31
Chemnitz.....	161	157	3	-	2	16	67	-	1
Dresden.....	767	734	69	17	-	5	32	-	5
Leipzig.....	384	371	15	15	-	6	177	-	25
Sachsen Anhalt.....	1 773	1 477	52	24	52	46	53	-	2
Schleswig Holstein.....	904	703	35	22	1	13	486	-	-
Thüringen.....	873	833	101	65	134	62	161	-	6
AUSLAND.....	16 437	14 865	2 328	1 075	752	1 051	4 657	1	106
DAR: EU.....	15 805	14 292	2 212	1 035	745	1 039	4 606	1	106
BELGIEN.....	3 270	2 693	-	-	11	-	1 877	-	-
dar.Antwerpen.....	2 031	1 527	-	-	4	-	1 287	-	-
DÄNEMARK.....	649	649	-	-	-	13	612	-	-
FRANKREICH.....	647	645	-	-	11	-	-	-	-
ITALIEN.....	3 178	3 128	1 242	664	609	6	-	-	-
LITAUEN.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	247	227	15	14	19	-	10	1	-
NIEDERLANDEN.....	3 749	3 129	-	-	4	242	1 763	-	-
dar.Amsterdam.....	225	166	-	-	-	11	76	-	-
Rotterdam.....	2 892	2 349	-	-	-	-	1 567	-	-
ÖSTERREICH.....	1 731	1 689	423	246	37	259	1	-	33
POLEN.....	590	486	76	45	2	217	8	-	42
SCHWEDEN.....	1 010	953	263	11	-	134	291	-	22
SLOWAKEI.....	124	124	15	-	1	97	-	-	-
SLOWENIEN.....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	48	46	3	-	4	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	398	360	50	10	44	61	43	-	9
UNGARN.....	157	157	125	44	1	9	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	626	568	116	41	7	7	50	-	-
dar. SCHWEIZ.....	520	464	53	-	7	-	50	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND.....	3 518	427	1 895	8 483	2 375	1 743	342	376	668	3 171	991	5 726	5 294
Baden Württemberg.....	202	11	190	229	19	65	1	28	10	5	85	1 854	1 840
Stuttgart.....	12	11	1	51	3	14	1	8	10	1	19	53	50
Karlsruhe.....	189	-	189	69	12	7	-	20	-	3	65	556	553
Freiburg.....	1	-	-	79	3	43	-	-	-	1	-	1 210	1 210
Tübingen.....	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	35	26
Bayern.....	84	16	41	2 285	38	26	17	135	30	59	289	476	426
Oberbayern.....	26	16	1	924	18	4	9	131	18	41	247	369	344
Niederbayern.....	20	-	3	680	1	-	-	-	5	6	1	21	19
Oberpfalz.....	11	-	11	302	6	8	3	4	7	3	5	13	10
Oberfranken.....	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	2	-	2	154	4	2	-	-	-	1	32	1	-
Unterfranken.....	-	-	-	138	1	1	1	-	-	-	1	21	17
Schwaben.....	25	-	25	57	7	11	3	1	-	8	5	51	36
Berlin.....	-	-	-	4	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	168	-	1	238	583	59	30	3	-	289	31	66	62
Brandenburg-Nordost.....	5	-	1	230	477	26	27	-	-	205	28	14	12
Brandenburg Südwest.....	163	-	1	8	107	34	3	2	-	84	3	52	51
Bremen.....	2	2	-	208	102	47	76	-	1	538	71	193	192
Hamburg.....	1	-	1	806	376	19	19	-	-	1 542	139	700	624
Hessen.....	14	7	5	258	39	50	6	-	12	6	8	107	101
Darmstadt.....	5	-	5	72	8	24	-	-	-	1	3	82	82
Gießen.....	-	-	-	51	-	17	2	-	1	-	-	-	-
Kassel.....	8	7	-	135	31	9	4	-	11	5	4	25	19
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	87	104	24	-	-	-	14	7	185	181
Niedersachsen.....	183	27	47	249	169	443	53	60	78	158	47	195	167
Braunschweig.....	22	11	4	72	101	84	3	10	55	84	30	65	62
Hannover.....	13	9	1	20	26	259	38	21	-	-	1	20	19
Lüneburg.....	74	-	42	32	27	94	-	-	20	-	2	42	42
Weser Ems.....	74	7	-	125	15	7	12	28	3	73	14	67	44
Nordrhein Westfalen.....	1 869	356	1 118	2 958	343	818	34	113	233	212	163	1 122	957
Düsseldorf.....	1 186	355	722	2 476	236	387	5	55	8	166	25	329	305
Köln.....	88	-	86	171	11	24	2	57	212	4	67	606	479
Münster.....	573	-	298	151	29	13	6	-	-	26	3	106	99
Detmold.....	-	-	-	8	2	30	-	-	1	2	1	6	5
Arnsberg.....	21	-	12	151	64	364	20	1	12	14	67	74	70
Rheinland Pfalz.....	437	-	424	279	31	23	13	-	182	2	31	226	225
Koblenz.....	-	-	-	16	14	5	12	-	5	-	2	21	21
Trier.....	-	-	-	13	-	8	-	-	-	-	-	9	9
Rheinhausen-Pfalz.....	437	-	424	250	17	10	1	-	178	2	29	195	195
Saarland.....	76	-	-	53	5	18	-	5	42	15	31	22	22
Sachsen.....	119	-	52	155	328	17	50	24	19	63	59	45	3
Chemnitz.....	-	-	-	16	5	-	7	24	14	-	2	4	-
Dresden.....	62	-	52	106	321	11	5	1	-	63	53	33	1
Leipzig.....	57	-	-	34	3	6	38	-	5	-	5	7	2
Sachsen Anhalt.....	331	-	16	375	195	88	41	1	4	217	20	297	281
Schleswig Holstein.....	-	-	-	152	2	1	-	2	-	9	1	200	176
Thüringen.....	32	9	-	145	34	43	-	6	56	44	9	40	37
AUSLAND.....	2 359	19	2 010	1 734	316	737	182	49	64	331	179	1 568	1 454
DAR: EU.....	1 997	19	1 650	1 733	312	729	182	49	64	328	179	1 510	1 397
BELGIEN.....	-	-	-	289	81	160	46	39	-	50	140	575	548
dar.Antwerpen.....	-	-	-	201	11	8	-	1	-	8	7	503	503
DÄNEMARK.....	1	-	-	17	1	-	-	-	-	4	-	-	-
FRANKREICH.....	169	-	82	233	41	143	11	-	-	34	1	1	-
ITALIEN.....	1 189	4	1 167	-	1	81	-	-	-	-	-	50	48
LITAUEN.....	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	40	-	2	28	20	75	5	-	-	9	5	19	3
NIEDERLANDEN.....	1	-	-	636	71	48	119	-	-	211	28	620	571
dar.Amsterdam.....	-	-	-	53	4	-	1	-	-	19	2	59	59
Rotterdam.....	-	-	-	422	61	1	118	-	-	167	13	542	497
ÖSTERREICH.....	301	4	272	372	95	129	-	-	35	-	-	42	28
POLEN.....	34	1	12	59	-	38	-	7	-	-	2	104	104
SCHWEDEN.....	132	-	24	75	-	-	-	3	15	18	1	57	56
SLOWAKEI.....	4	-	4	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	3	3	-	21	1	11	-	-	-	2	2	1	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	109	7	76	-	1	31	-	-	11	-	-	38	38
UNGARN.....	14	1	12	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	362	-	359	1	4	8	-	-	-	3	-	58	57
dar. SCHWEIZ.....	330	-	330	1	2	8	-	-	-	2	-	56	55

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzeugnisse u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND.....	287 188	6 777	1 887	35 604	37 472	26 082	51 953	39 270	6 846	20 789	60 508
Baden Württemberg.....	12 654	347	70	161	2 948	1 255	1 373	1 346	-	547	4 607
Stuttgart.....	3 191	41	13	43	2	678	17	446	-	99	1 852
Karlsruhe.....	3 989	35	20	51	1 831	277	7	132	-	301	1 335
Freiburg.....	4 173	215	16	67	1 115	215	1 331	228	-	111	875
Tübingen.....	1 299	55	21	-	-	84	18	539	-	36	546
Bayern.....	24 554	1 172	234	55	6 158	1 611	748	1 876	4	2 976	9 720
Oberbayern.....	10 763	69	8	-	4 282	493	12	292	-	1 604	4 003
Niederbayern.....	5 665	651	155	7	1 717	268	8	298	-	611	1 950
Oberpfalz.....	2 628	105	18	11	26	145	90	713	1	255	1 264
Oberfranken.....	780	61	1	-	-	51	1	153	-	119	394
Mittelfranken.....	2 118	23	7	38	28	202	131	70	-	60	1 559
Unterfranken.....	875	255	35	-	4	165	26	14	-	193	183
Schwaben.....	1 728	9	10	-	101	287	480	337	3	134	367
Berlin.....	753	14	-	-	90	7	-	37	-	113	492
Brandenburg.....	18 078	443	123	117	7 640	388	1 529	5 046	2	807	1 983
Brandenburg-Nordost.....	11 859	414	99	11	7 379	114	1 106	896	2	564	1 274
Brandenburg Südwest.....	6 220	30	24	106	261	274	423	4 150	-	243	709
Bremen.....	5 640	27	168	4	73	88	917	76	-	130	4 157
Hamburg.....	25 162	37	74	2 909	2 038	8 125	441	4	-	810	10 724
Hessen.....	8 547	542	73	18	1 260	367	89	1 229	2 932	694	1 343
Darmstadt.....	2 725	156	43	18	1 258	51	2	226	-	298	673
Gießen.....	681	138	-	-	1	153	72	253	-	-	64
Kassel.....	5 142	247	30	-	1	163	16	750	2 932	396	607
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 003	590	73	32	259	462	94	348	808	101	1 236
Niedersachsen.....	41 105	590	182	3 702	2 146	8 302	15 652	4 178	293	1 392	4 668
Braunschweig.....	28 347	180	40	2 009	12	7 529	14 472	2 251	49	38	1 767
Hannover.....	2 423	58	27	-	265	120	13	841	244	31	824
Lüneburg.....	2 054	143	27	-	-	5	125	82	-	627	1 045
Weser Ems.....	8 284	209	88	1 693	1 870	649	1 042	1 004	-	697	1 032
Nordrhein Westfalen.....	75 545	950	173	18 000	1 280	3 850	23 315	9 384	1	6 988	11 604
Düsseldorf.....	40 529	21	14	6 637	449	2 406	17 683	4 776	-	2 651	5 892
Köln.....	7 783	61	42	847	89	166	125	672	1	2 180	3 600
Münster.....	13 141	696	2	7 803	725	106	22	1 987	-	1 686	114
Detmold.....	651	11	111	1	1	271	35	69	-	35	117
Arnsberg.....	13 441	161	4	2 711	16	900	5 450	1 881	-	437	1 881
Rheinland Pfalz.....	8 392	322	57	-	170	189	493	1 780	44	1 445	3 892
Koblenz.....	2 013	176	-	-	-	78	371	1 303	-	1	84
Trier.....	299	92	15	-	-	54	122	6	-	-	10
Rheinhausen-Pfalz.....	6 079	54	41	-	170	57	-	471	44	1 444	3 798
Saarland.....	8 725	46	105	1 738	-	325	5 466	539	-	55	451
Sachsen.....	13 096	904	63	2 086	487	631	621	4 971	53	613	2 667
Chemnitz.....	941	201	24	-	-	186	-	84	-	-	446
Dresden.....	8 966	635	36	2 067	316	128	598	3 640	53	316	1 177
Leipzig.....	3 188	68	2	19	171	317	23	1 247	-	297	1 044
Sachsen Anhalt.....	34 166	150	431	6 486	12 114	256	653	7 078	2 551	3 481	966
Schleswig Holstein.....	3 277	197	3	296	571	4	4	130	98	407	1 567
Thüringen.....	3 489	446	58	-	237	223	558	1 247	61	229	430
AUSLAND.....	68 526	1 793	881	10 336	1 643	5 860	8 455	3 401	41	5 808	30 308
DAR: EU.....	65 521	1 730	682	10 336	1 589	5 773	8 241	3 373	41	5 587	28 169
BELGIEN.....	7 534	16	57	445	819	117	1 273	757	2	1 407	2 641
dar.Antwerpen.....	4 320	12	49	302	807	116	111	84	2	1 318	1 519
DÄNEMARK.....	749	3	-	-	-	1	98	-	-	10	637
FRANKREICH.....	2 178	331	154	-	35	80	687	34	-	541	316
ITALIEN.....	10 310	13	13	14	11	1	589	197	-	107	9 365
LITAUEN.....	45	-	2	2	23	-	-	-	-	17	1
LUXEMBURG.....	559	-	-	-	1	1	546	-	-	-	11
NIEDERLANDEN.....	19 045	331	54	6 622	238	4 297	1 394	91	10	2 218	3 790
dar.Amsterdam.....	2 563	-	50	1 735	-	-	723	14	-	24	17
Rotterdam.....	14 174	290	3	4 886	17	4 297	363	2	-	637	3 679
ÖSTERREICH.....	8 370	181	232	-	216	178	1 834	962	8	443	4 316
POLEN.....	6 313	165	1	3 159	64	468	335	1 158	1	411	551
SCHWEDEN.....	3 443	20	2	-	19	13	677	-	-	182	2 530
SLOWAKEI.....	774	40	1	-	38	1	313	22	17	29	313
SLOWENIEN.....	142	1	-	-	-	-	10	63	-	-	68
SPANIEN.....	612	-	8	-	-	-	43	-	-	-	561
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	4 281	453	122	89	95	598	406	83	2	137	2 296
UNGARN.....	1 150	177	36	4	28	18	27	6	-	84	770
ÜB. EUROPA.....	2 979	62	199	-	53	87	193	28	-	218	2 139
dar. SCHWEIZ.....	2 528	50	199	-	53	87	148	23	-	89	1 879

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Empfangregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzeugnisse u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 000 Tonnen										
DEUTSCHLAND.....	294 163	6 701	1 954	45 410	34 626	28 514	52 958	39 459	6 351	21 347	56 843
Baden Württemberg.....	15 770	293	180	1 951	2 473	895	2 192	2 046	93	1 372	4 275
Stuttgart.....	5 837	86	7	963	1 320	59	973	725	77	332	1 295
Karlsruhe.....	4 021	70	145	610	536	53	388	440	-	617	1 162
Freiburg.....	4 240	64	23	191	512	777	693	333	-	320	1 327
Tübingen.....	1 672	72	6	186	105	6	139	548	16	103	491
Bayern.....	27 818	1 662	378	1 750	5 472	620	2 159	3 261	208	4 409	7 899
Oberbayern.....	11 603	253	166	1 525	2 827	36	575	1 258	11	2 309	2 643
Niederbayern.....	4 193	777	162	59	250	-	391	238	31	668	1 617
Oberpfalz.....	2 638	138	48	43	169	-	269	360	47	530	1 034
Oberfranken.....	947	166	-	10	130	-	83	73	49	99	337
Mittelfranken.....	3 823	7	-	88	1 347	6	179	284	22	15	1 875
Unterfranken.....	1 477	44	2	25	173	7	262	583	7	147	227
Schwaben.....	3 139	277	-	-	577	570	402	465	40	641	167
Berlin.....	3 885	26	130	610	777	2	15	1 489	-	56	780
Brandenburg.....	16 607	389	27	2 783	1 706	3 767	202	5 283	129	1 128	1 193
Brandenburg-Nordost.....	7 979	240	19	1 088	507	3 065	59	1 831	113	359	698
Brandenburg Südwest.....	8 630	149	9	1 695	1 200	701	143	3 452	16	769	496
Bremen.....	10 810	153	323	513	42	177	1 431	532	9	157	7 473
Hamburg.....	20 605	242	211	6	4 112	151	280	1 582	2 920	638	10 463
Hessen.....	7 894	19	3	519	2 648	305	770	907	617	781	1 325
Darmstadt.....	4 515	12	3	394	1 672	4	153	462	580	449	786
Gießen.....	1 258	-	-	-	328	299	330	205	-	39	57
Kassel.....	2 122	7	-	125	649	2	288	240	37	292	482
Mecklenburg-Vorpommern.....	6 717	119	8	17	1 137	5	491	2 903	1 012	174	851
Niedersachsen.....	47 268	411	261	5 118	1 631	14 651	13 404	5 972	381	1 079	4 360
Braunschweig.....	35 035	25	-	4 809	281	13 638	12 346	3 083	13	141	699
Hannover.....	3 049	62	108	291	498	20	388	494	191	346	651
Lüneburg.....	2 471	27	6	1	37	-	179	465	97	382	1 277
Weser Ems.....	6 711	297	148	16	815	993	490	1 929	80	210	1 733
Nordrhein Westfalen.....	75 422	1 145	345	21 297	2 707	2 420	22 121	9 699	173	5 485	10 030
Düsseldorf.....	34 275	177	213	8 895	2 133	1 751	8 180	5 309	11	2 196	5 410
Köln.....	7 580	36	10	555	106	213	765	910	129	2 120	2 736
Münster.....	9 518	864	2	5 978	298	12	402	1 172	8	687	95
Detmold.....	2 584	5	2	1 616	95	5	580	52	-	102	127
Amsberg.....	21 469	64	119	4 253	75	439	12 194	2 256	25	382	1 662
Rheinland Pfalz.....	8 949	19	16	48	465	137	2 564	1 216	14	1 700	2 770
Koblenz.....	3 175	-	-	15	91	1	2 249	732	-	55	32
Trier.....	471	2	14	3	68	134	155	61	-	-	34
Rheinhausen-Pfalz.....	5 302	16	2	30	306	2	160	422	14	1 645	2 705
Saarland.....	13 792	2	-	3 670	73	4 694	4 459	646	-	3	245
Sachsen.....	9 990	551	26	915	2 625	185	1 022	1 391	111	1 108	2 056
Chemnitz.....	1 848	139	1	840	20	12	193	136	10	95	402
Dresden.....	5 749	374	25	73	2 242	66	799	733	73	566	798
Leipzig.....	2 392	38	-	2	363	107	30	522	28	446	856
Sachsen Anhalt.....	21 743	1 251	16	4 968	7 557	24	1 517	1 614	515	2 620	1 661
Schleswig Holstein.....	2 891	78	28	294	374	1	83	376	87	500	1 070
Thüringen.....	4 002	343	2	949	826	482	248	543	81	135	393
AUSLAND.....	61 554	1 870	814	530	4 488	3 428	7 450	3 213	537	5 251	33 973
DAR: EU.....	54 212	1 741	664	421	2 045	3 325	6 853	3 131	510	4 456	31 066
BELGIEN.....	4 321	12	124	-	14	243	821	241	-	518	2 348
dar. Antwerpen.....	2 210	-	71	-	14	-	511	182	-	347	1 085
DÄNEMARK.....	1 253	21	3	-	-	-	189	60	-	26	954
FRANKREICH.....	2 993	29	16	206	82	24	943	90	246	576	781
ITALIEN.....	16 786	260	123	59	12	573	1 270	839	88	245	13 317
LITAUEN.....	74	1	6	-	1	-	6	7	-	4	49
LUXEMBURG.....	1 072	-	-	-	-	728	244	92	-	-	8
NIEDERLANDEN.....	5 876	319	3	13	69	2	504	726	-	603	3 637
dar. Amsterdam.....	447	-	1	-	-	2	33	331	-	-	80
Rotterdam.....	3 904	301	-	-	-	-	146	-	-	193	3 264
ÖSTERREICH.....	10 219	1 020	178	91	1 551	1 642	833	225	18	1 422	3 239
POLEN.....	2 690	11	44	7	213	-	495	551	79	379	911
SCHWEDEN.....	2 481	20	102	-	-	46	698	129	16	181	1 289
SLOWAKEI.....	525	-	-	4	2	-	122	20	21	165	191
SLOWENIEN.....	425	2	-	5	6	65	47	1	-	6	293
SPANIEN.....	733	4	-	-	-	-	52	1	-	-	676
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3 501	35	36	19	87	-	519	147	43	217	2 398
UNGARN.....	1 170	7	28	17	9	-	103	1	-	101	904
ÜB. EUROPA.....	7 295	128	150	108	2 436	103	596	82	26	793	2 873
dar. SCHWEIZ.....	6 747	120	144	83	2 417	103	549	79	21	755	2 476

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND.....	17 080 519	8 181 648	370 795	1194 707	84 820	862 587	2 434 106	427 334	1 895 448	1 135 988
Baden Württemberg.....	1 238 923	1 279 116	8 965	135 213	-	6 221	37 650	10 987	189 743	8 882
Stuttgart.....	396 541	949 300	8 042	135 043	-	5 791	0	10 987	1 010	7 048
Karlsruhe.....	502 795	219 812	-	-	-	88	34 039	-	188 674	452
Freiburg.....	570	2 022	923	-	-	342	927	-	59	1 382
Tübingen.....	339 017	107 982	-	170	-	-	2 684	-	-	-
Bayern.....	2 786 178	1 732 905	108 116	269 112	281	14 621	2 648	15 786	41 259	41 239
Oberbayern.....	1 114 263	487 756	41 865	269 055	-	6 556	1 312	15 786	821	3 567
Niederbayern.....	597 939	330 662	52 237	-	-	6 525	429	-	3 066	2 825
Oberpfalz.....	116 587	359 494	11 914	8	-	89	71	-	10 568	193
Oberfranken.....	138 626	136 306	-	-	-	1 331	-	-	345	-
Mittelfranken.....	677 173	226 654	-	9	281	120	576	-	1 942	1 351
Unterfranken.....	2 398	89 970	200	40	-	-	-	-	-	26 626
Schwaben.....	139 192	102 063	1 900	-	-	-	260	-	24 517	6 677
Berlin.....	165 885	13 370	-	-	-	47	1 004	-	-	-
Brandenburg.....	4 105 656	259 145	93 564	10 205	-	8 689	1 274 765	0	1 182	5 565
Brandenburg-Nordost.....	3 689 658	164 019	60 490	10 193	-	7 941	1223 858	-	511	4 462
Brandenburg Südwest.....	415 998	95 126	33 074	12	-	748	50 907	-	671	1 103
Bremen.....	539 558	486 893	8 881	38 021	-	371	12	2 003	-	9 161
Hamburg.....	23 959	1 011 831	6 741	26	15 772	114 103	90 785	-	563	546
Hessen.....	1 839 716	134 489	7 294	54 126	96	1 255	31 837	6 720	4 867	27 787
Darmstadt.....	259 163	69 886	-	45	96	1 252	136	-	4 867	5 542
Gießen.....	13 618	536	-	46	-	-	-	-	-	10 981
Kassel.....	1 566 935	64 067	7 294	54 035	-	3	31 701	6 720	-	11 264
Mecklenburg-Vorpommern.....	143 043	13 053	-	66	-	3 187	585 457	-	52	48
Niedersachsen.....	1 056 422	814 274	64 698	291 840	2 529	53 534	21 252	26 783	47 157	74 469
Braunschweig.....	212 583	337 854	41 239	260 901	1 123	35 040	13 539	11 129	4 260	30 207
Hannover.....	422 453	209 884	2 155	29 597	1 350	4 873	6 503	8 756	690	29 001
Lüneburg.....	335 988	118 385	21 068	421	-	10 782	47	-	42 207	6 959
Weser Ems.....	85 398	148 151	236	921	56	2 839	1 163	6 898	-	8 302
Nordrhein Westfalen.....	958 857	1 345 843	13 727	31 905	31 677	379 703	11 574	355 587	1118 474	629 415
Düsseldorf.....	399 552	617 179	4 129	6 993	1 734	294 275	8 482	355 279	722 491	460 787
Köln.....	224 465	36 484	511	6	-	80 354	-	71	86 031	82 153
Münster.....	63 205	321 058	-	420	29 943	-	-	237	297 606	21 017
Detmold.....	11 582	20 574	1 398	938	-	1 633	149	-	-	5 723
Arnsberg.....	260 053	350 548	7 689	23 548	-	3 441	2 943	-	12 346	59 735
Rheinland Pfalz.....	145 325	80 778	-	4 201	200	207 539	-	-	423 822	164 762
Koblenz.....	-	2 849	-	4 148	-	-	-	-	-	11 593
Trier.....	-	0	-	12	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	145 325	77 929	-	41	200	207 539	-	-	423 822	153 169
Saarland.....	5 018	209 499	-	-	-	7 605	3 256	-	-	29 461
Sachsen.....	925 981	590 133	50 021	352 251	33 265	34 593	120 469	24	52 230	32 600
Chemnitz.....	25 631	59 365	959	52 068	-	1 527	-	-	-	-
Dresden.....	661 607	403 438	37 294	44 998	33 265	32 956	111 946	24	52 230	17 371
Leipzig.....	238 743	127 330	11 768	255 185	-	110	8 523	-	-	15 229
Sachsen Anhalt.....	2 745 761	75 256	1 202	6 772	1 000	18 406	221 723	-	16 099	24 320
Schleswig Holstein.....	215 683	12 295	1 338	969	-	6 487	30 271	-	-	22 371
Thüringen.....	184 554	122 768	6 248	-	-	6 226	1 403	9 444	-	65 362
AUSLAND.....	3 523 112	2 628 583	89 578	127 072	2 642	358 589	665 850	19 329	2 009 537	1 075 339
DAR: EU.....	2 957 205	2 209 294	89 578	127 072	1 219	287 446	524 069	19 290	1 650 403	1 034 645
BELGIEN.....	1 256	141 755	-	7 632	-	6 044	368	-	-	-
dar.Antwerpen.....	681	659	-	-	-	90	51	-	-	-
DÄNEMARK.....	22 553	0	-	-	-	-	-	-	-	134
FRANKREICH.....	3 771	16 273	85	-	-	2 147	857	-	82 308	-
ITALIEN.....	376 415	216 117	38 486	-	-	206 357	437 321	4 420	1166 506	664 174
LITAUEN.....	22 228	-	-	-	-	-	-	-	-	52
LUXEMBURG.....	5 509	14 279	432	-	742	21 637	1 807	-	2 186	14 282
NIEDERLANDEN.....	241	17 388	367	7 004	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	17 230	-	7 004	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	71	0	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	1 041 125	832 125	30 359	-	-	15 518	75 367	3 708	271 790	245 693
POLEN.....	100 164	35 957	8 651	28 858	-	2 277	-	564	12 096	45 321
SCHWEDEN.....	49 356	27 563	-	-	-	18 754	8 326	-	23 781	10 834
SLOWAKEI.....	13 111	58 499	917	-	-	-	23	22	3 538	5
SLOWENIEN.....	3 296	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	6 702	107	-	-	-	-	-	2 559	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 247 006	749 005	10 281	70 591	-	11 889	-	7 225	75 810	10 204
UNGARN.....	64 472	100 226	-	12 987	477	2 823	-	792	12 388	43 946
ÜB. EUROPA.....	565 907	419 289	-	-	1 423	71 143	141 781	39	359 134	40 694
dar. SCHWEIZ.....	442 593	418 970	-	-	-	71 143	141 643	39	330 380	462

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
DEUTSCHLAND.....	21 005 988	3 757 226	72 637	672 041	1385 769	725 682	1 651 167	2 338 367	11 282 033	2 287 813
Baden Württemberg.....	1 195 872	528 371	23 568	14 951	1 147	103 892	54 605	259 553	875 231	369 549
Stuttgart.....	424 312	360 286	23 114	404	-	53 567	699	184 916	406 784	33 345
Karlsruhe.....	431 479	107 734	454	6 376	40	3 782	35 367	33 426	341 430	248 396
Freiburg.....	1 993	3 703	-	8 046	1 107	38 758	18 539	40 815	121 028	81 184
Tübingen.....	338 088	56 648	-	125	-	7 785	-	396	5 989	6 624
Bayern.....	2 663 629	660 448	5	43 183	9 305	58 533	175 669	53 730	982 559	288 698
Oberbayern.....	830 967	169 855	-	15 120	1 522	19 480	11 969	32 288	918 635	83 934
Niederbayern.....	549 629	7 107	5	9	2 798	8 376	26 844	9 818	17 598	23 988
Oberpfalz.....	203 230	90 249	-	-	3 740	-	3 035	1 399	7 280	9 284
Oberfranken.....	171 304	86 020	-	-	-	1 304	3 752	-	-	5 074
Mittelfranken.....	659 722	151 916	-	8 432	1 245	12 842	104 576	62	-	13 889
Unterfranken.....	14 068	125 647	-	30	-	12 073	7 334	1 041	1 407	22 671
Schwaben.....	234 709	29 654	-	19 592	-	4 458	18 159	9 122	37 639	129 858
Berlin.....	247 100	121 800	-	-	1 302	-	700	-	-	673
Brandenburg.....	2 790 515	172 095	368	108 569	-	55	170 033	51	14 488	77 776
Brandenburg-Nordost.....	2 676 378	101 954	116	105 201	-	43	152 323	-	-	57 654
Brandenburg Südwest.....	114 137	70 141	252	3 368	-	12	17 710	51	14 488	20 122
Bremen.....	1 011 831	486 893	1 254	2 113	1 084	428	9 442	17 230	-	659
Hamburg.....	23 959	539 558	29 344	-	43 145	69 188	63 457	-	71	681
Hessen.....	588 209	185 558	644	45 695	1 596	65	30 361	46 229	276 126	61 582
Darmstadt.....	346 265	67 427	644	19 985	1 596	56	26 985	3 423	276 126	45 572
Gießen.....	55 354	0	-	-	-	-	1 374	26 240	-	8 993
Kassel.....	186 590	118 131	-	25 710	-	9	2 002	16 566	-	7 017
Mecklenburg-Vorpommern.....	100 531	15 658	2 200	9	1 163	-	577 274	-	-	8 583
Niedersachsen.....	8 594 388	311 625	6 284	142 247	412 417	22 813	56 990	59 007	68 795	51 413
Braunschweig.....	7 957 200	88 857	1 180	28 572	110 520	18	2 712	41 704	17 744	19 052
Hannover.....	230 992	61 895	-	110 894	251 649	20 045	240	10 299	3 998	5 340
Lüneburg.....	52 445	23 187	4 040	1 135	222	2 705	8 184	0	11 014	19 701
Weser Ems.....	353 751	137 686	1 064	1 646	50 026	45	45 854	7 004	36 039	7 320
Nordrhein Westfalen.....	1 852 907	371 474	-	121 179	854 013	229 203	14 837	1 158 363	3 550 308	625 705
Düsseldorf.....	278 953	38 281	-	45 759	608 078	180 316	275	465 409	1 370 099	305 635
Köln.....	325 378	41 318	-	327	1 511	47 398	675	9 172	123 360	197 527
Münster.....	27 231	1 536	-	2 469	82	-	-	159 142	1 798 903	24 572
Detmold.....	886 265	2 547	-	1 640	244 342	1 108	107	1 112	46 025	10 808
Arnsberg.....	335 080	287 792	-	70 984	-	381	13 780	523 528	211 921	87 163
Rheinland Pfalz.....	266 087	51 099	-	98	1 293	211 345	731	5 850	344 225	459 910
Koblenz.....	0	16 792	-	-	-	-	-	991	-	5 936
Trier.....	35 519	2 746	-	57	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	230 568	31 561	-	41	1 293	211 345	731	4 859	344 225	453 974
Saarland.....	40	24 350	-	-	-	-	-	691 740	5 096 239	115 399
Sachsen.....	735 871	133 222	-	90 248	-	20 754	32 073	9 828	39 823	52 007
Chemnitz.....	48 714	18 126	-	31 201	-	1 796	3 236	8 902	-	7 935
Dresden.....	528 435	83 249	-	1 827	-	13 019	23 615	926	39 773	13 889
Leipzig.....	158 722	31 847	-	57 220	-	5 939	5 222	-	50	30 183
Sachsen Anhalt.....	517 861	30 610	5 849	1 800	58 064	6 290	412 606	-	34 168	166 907
Schleswig Holstein.....	261 742	8 961	3 121	101 934	-	3 020	28 675	-	0	1 030
Thüringen.....	155 446	115 504	-	15	1 240	96	23 714	36 786	0	7 241
AUSLAND.....	4 156 843	1 882 446	52 608	129 368	9 675	804 017	902 663	224 658	2 891 625	2 030 745
DAR: EU.....	3 457 277	1 689 616	52 608	115 284	5 423	627 529	718 698	166 133	2 349 494	1 527 087
BELGIEN.....	546	96 727	-	5 643	-	3 081	48	-	-	-
dar. Antwerpen.....	546	9 161	-	437	-	3 081	48	-	-	-
DÄNEMARK.....	41 002	17 435	-	-	-	-	1 151	-	101	3 755
FRANKREICH.....	9 151	110 303	-	6 328	-	12 173	-	11 324	-	-
ITALIEN.....	504 128	370 528	50 122	22 348	-	474 609	607 640	76 053	1566 524	1287 316
LITAUEN.....	299	8 072	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	0	41 580	49	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	563	2 172	-	6 330	-	-	-	-	464	-
dar. Amsterdam.....	-	2 003	-	6 330	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	806 320	208 075	2 288	18 374	5 423	125 148	74 383	52 839	421 935	200 724
POLEN.....	376 091	102 024	-	14 091	-	-	11 753	3 823	61 013	11 148
SCHWEDEN.....	19 064	46 758	-	-	-	36	5 439	-	1 109	8 394
SLOWAKEI.....	19 288	76 241	-	9 591	-	-	23	815	117 890	219
SLOWENIEN.....	-	0	-	22 582	-	2 451	-	-	-	520
SPANIEN.....	-	892	-	2 683	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 541 605	538 098	149	525	-	8 639	13 446	18 875	166 925	8 133
UNGARN.....	139 220	70 700	-	6 789	-	650	4 815	2 404	13 427	6 878
ÜB. EUROPA.....	699 566	192 777	-	14 084	4 252	175 589	183 965	58 525	542 131	503 002
dar. SCHWEIZ.....	623 553	192 307	-	12 034	-	151 953	180 213	58 525	497 487	502 718

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 896	1 905	792	774	425
bis 20 Fuß	774	638	62	64	10
20 bis 25 Fuß	1 253	373	351	350	178
25 bis 30 Fuß	300	84	93	90	32
30 bis 40 Fuß	1 569	809	285	270	206
Kraftfahrzeuge	397	51	149	149	48
Sattelzuganhänger	365	48	137	137	44
LKW/Sattelzug	32	2	13	13	4
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	5 615	2 756	1 123	1 089	647
bis 20 Fuß	774	638	62	64	10
20 bis 25 Fuß	1 253	373	351	350	178
25 bis 30 Fuß	450	127	140	136	48
30 bis 40 Fuß	3 138	1 618	569	539	412
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	71 695	28 176	18 781	15 331	9 405
Container / Wechselbehälter zusammen	60 524	26 773	14 539	11 200	8 011
bis 20 Fuß	11 250	9 155	984	954	157
20 bis 25 Fuß	16 640	3 759	6 032	4 363	2 487
25 bis 30 Fuß	6 356	1 584	2 423	1 589	760
30 bis 40 Fuß	26 277	12 275	5 101	4 294	4 607
Kraftfahrzeuge	11 171	1 403	4 242	4 131	1 394
Sattelzuganhänger	9 874	1 265	3 734	3 660	1 214
LKW/Sattelzug	1 296	138	508	470	180
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	37 772 044	14 019 116	9 524 332	8 049 571	6 179 026
Container / Wechselbehälter zusammen	31 126 440	13 291 359	7 036 109	5 697 962	5 101 011
bis 20 Fuß	5 690 881	4 445 928	550 044	601 613	93 297
20 bis 25 Fuß	8 751 101	1 892 132	3 063 021	2 082 458	1 713 490
25 bis 30 Fuß	2 949 481	704 510	1 012 174	753 420	479 378
30 bis 40 Fuß	13 734 977	6 248 789	2 410 870	2 260 472	2 814 847
Kraftfahrzeuge	6 645 604	727 757	2 488 223	2 351 609	1 078 015
Sattelzuganhänger	6 298 642	710 875	2 364 798	2 252 492	970 477
LKW/Sattelzug	346 961	16.882	123 424	99 117	107 538

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 067	1 448	724	541	354
bis 20 Fuß	575	459	55	53	7
20 bis 25 Fuß	974	289	320	228	137
25 bis 30 Fuß	222	57	84	55	26
30 bis 40 Fuß	1 297	644	265	204	184
Kraftfahrzeuge	389	48	148	147	47
Sattelzuganhänger	358	46	135	134	43
LKW/Sattelzug	31	2	13	12	4

TEU²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	4 475	2 120	1 031	773	551
bis 20 Fuß	575	459	55	53	7
20 bis 25 Fuß	974	289	320	228	137
25 bis 30 Fuß	333	85	126	83	39
30 bis 40 Fuß	2 594	1 288	529	409	368

Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	68 611	26 541	18 479	14 470	9 121
Container / Wechselbehälter zusammen	57 521	25 171	14 250	10 362	7 738
bis 20 Fuß	10 613	8 610	942	914	146
20 bis 25 Fuß	15 687	3 459	5 915	3 965	2 348
25 bis 30 Fuß	6 081	1 485	2 392	1 468	736
30 bis 40 Fuß	25 141	11 618	5 000	4 016	4 507
Kraftfahrzeuge	11 090	1 370	4 229	4 108	1 383
Sattelzuganhänger	9 811	1 242	3 722	3 642	1 205
LKW/Sattelzug	1 279	127	508	466	178

Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	36 373 520	13 305 556	9 398 936	7 661 177	6 007 853
Container / Wechselbehälter zusammen	29 765 015	12 590 466	6 917 906	5 319 633	4 937 011
bis 20 Fuß	5 419 329	4 216 697	532 343	583 185	87 105
20 bis 25 Fuß	8 300 661	1 752 032	3 019 388	1 899 544	1 629 698
25 bis 30 Fuß	2 829 803	669 788	996 348	698 803	464 863
30 bis 40 Fuß	13 215 222	5 951 949	2 369 827	2 138 101	2 755 345
Kraftfahrzeuge	6 608 505	715 090	2 481 030	2 341 544	1 070 842
Sattelzuganhänger	6 265 571	699 157	2 357 644	2 244 470	964 299
LKW/Sattelzug	342 934	15 933	123 386	97 074	106 542

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	828	457	67	233	71
bis 20 Fuß	200	180	7	10	3
20 bis 25 Fuß	279	84	31	122	41
25 bis 30 Fuß	78	28	9	35	6
30 bis 40 Fuß	272	165	20	65	22
Kraftfahrzeuge	9	3	2	3	1
Sattelzuganhänger	8	3	2	2	1
LKW/Sattelzug	1	0	0	0	0
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	1 139	636	92	316	96
bis 20 Fuß	200	180	7	10	3
20 bis 25 Fuß	279	84	31	122	41
25 bis 30 Fuß	116	41	13	53	8
30 bis 40 Fuß	544	330	40	130	44
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 083	1 636	303	861	284
Container / Wechselbehälter zusammen	3 003	1 602	290	838	273
bis 20 Fuß	638	545	42	40	11
20 bis 25 Fuß	953	300	116	398	139
25 bis 30 Fuß	275	100	31	121	23
30 bis 40 Fuß	1 137	657	101	279	100
Kraftfahrzeuge	80	34	13	23	11
Sattelzuganhänger	63	23	13	18	9
LKW/Sattelzug	17	11	0	4	2
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	1 398 524	713 560	125 396	388 394	171 174
Container / Wechselbehälter zusammen	1 361 425	700 893	118 203	378 329	164 000
bis 20 Fuß	271 552	229 231	17 701	18 428	6 192
20 bis 25 Fuß	450 439	140 100	43 633	182 914	83 792
25 bis 30 Fuß	119 679	34 721	15 825	54 618	14 514
30 bis 40 Fuß	519 755	296 840	41 043	122 370	59 502
Kraftfahrzeuge	37 099	12 667	7 193	10 065	7 174
Sattelzuganhänger	33 071	11 718	7 154	8 022	6 178
LKW/Sattelzug	4 027	949	39	2 043	996

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010
3.4 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart ¹⁾	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	96	238	192	66	40	123	357	493	1 362	929
bis 20 Fuß	25	51	61	13	4	10	110	88	193	219
20 bis 25 Fuß	47	45	35	31	30	22	85	228	451	280
25 bis 30 Fuß	10	32	13	6	2	27	19	55	86	51
30 bis 40 Fuß	15	110	84	15	5	64	143	121	633	379
Kraftfahrzeuge	20	2	2	5	28	18	17	23	125	157
Sattelzuganhänger	19	2	1	5	4	17	17	23	120	157
LKW/Sattelzug	1	0	0	-	24	0	0	0	5	0
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	1 932	3 721	3 445	1 154	1 554	3 079	5 588	7 508	24 736	18 978
Container / Wechselbehälter zusammen	1 446	3 665	3 385	1 004	540	2 607	5 140	6 892	21 389	14 454
bis 20 Fuß	279	720	899	209	56	182	1 587	1 338	2 742	3 239
20 bis 25 Fuß	741	793	624	439	366	419	912	2 639	5 692	4 015
25 bis 30 Fuß	185	685	268	64	45	647	392	1 088	1 931	1 051
30 bis 40 Fuß	241	1 468	1 594	291	73	1 359	2 249	1 828	11 024	6 150
Kraftfahrzeuge	486	55	60	150	1 014	472	448	616	3 347	4 524
Sattelzuganhänger	421	43	31	150	94	460	431	610	3 110	4 524
LKW/Sattelzug	64	12	29	-	920	12	17	5	237	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	42 517	289 568	461 575	217 432	336 204	840 927	1 941 611	3 436 941	14 667 159	15 538 109
Container / Wechselbehälter zusammen	33 835	285 239	453 760	188 313	124 927	710 721	1 780 967	3 147 057	12 666 383	11 735 238
bis 20 Fuß	9 101	53 100	122 750	38 810	13 008	48 120	544 347	595 522	1 645 391	2 620 733
20 bis 25 Fuß	14 278	61 722	87 269	84 894	84 504	116 048	315 979	1 225 878	3 379 679	3 380 849
25 bis 30 Fuß	3 915	57 574	34 921	11 917	10 592	179 595	136 046	510 546	1 181 675	822 702
30 bis 40 Fuß	6 542	112 843	208 820	52 692	16 823	366 959	784 594	815 111	6 459 638	4 910 955
Kraftfahrzeuge	8 682	4 329	7 814	29 119	211 278	130 205	160 645	289 884	2 000 776	3 802 872
Sattelzuganhänger	7 132	3 676	3 999	29 119	19 428	127 152	154 889	287 577	1 862 833	3 802 835
LKW/Sattelzug	1.550	653	3 815	-	191 849	3 053	5 755	2 307	137 943	37

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)										
DEUTSCHLAND	656 383	424 531	777	37	8	27 039	3 140	-	109 075	13 848
Baden Württemberg.....	115 407	76 259	-	-	-	25	964	-	13 423	35
Stuttgart.....	41 223	47 755	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	36 446	16 878	-	-	-	-	944	-	13 407	30
Freiburg.....	15	-	-	-	-	25	20	-	17	5
Tübingen.....	37 723	11 626	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	246 869	130 649	-	33	-	5	-	-	416	454
Oberbayern.....	98 139	31 537	-	33	-	5	-	-	29	3
Niederbayern.....	45 111	11 749	-	-	-	-	-	-	-	220
Oberpfalz.....	14 987	30 861	-	-	-	-	-	-	384	-
Oberfranken.....	14 887	14 738	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	63 720	25 416	-	-	-	-	-	-	3	231
Unterfranken.....	284	7 978	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	9 742	8 370	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	10 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	24 888	8 704	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost.....	15 176	578	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest.....	9 712	8 126	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	54 915	47 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	78	80 798	-	4	-	5 230	2 045	-	-	-
Hessen.....	50 513	13 406	-	-	-	-	3	-	4	-
Darmstadt.....	26 015	8 264	-	-	-	-	3	-	4	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	24 498	5 142	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2 599	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	13 967	9 296	776	-	-	385	-	-	-	10
Braunschweig.....	6 422	7 682	-	-	-	4	-	-	-	-
Hannover.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Lüneburg.....	7 539	1 614	776	-	-	377	-	-	-	-
Weser Ems.....	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	65 814	8 686	-	-	-	12 721	-	-	64 438	13 052
Düsseldorf.....	15 700	482	-	-	-	9 693	482	-	55 987	13 037
Köln.....	23 361	2 615	-	-	-	3 001	-	-	8 357	15
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	696	138	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	26 057	5 451	-	-	-	27	-	-	94	-
Rheinland Pfalz.....	10 420	7 667	-	-	-	8 8081	-	-	30 124	297
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	10 420	7 667	-	-	-	8 8081	-	-	30 124	3
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	25 981	24 527	-	-	-	-	16	-	-	-
Chemnitz.....	1 818	2 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	9 293	12 466	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	14 870	9 291	-	-	-	-	16	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	17 462	2 803	-	-	-	541	20	-	670	-
Schleswig Holstein.....	12 979	-	-	-	-	51	-	-	-	-
Thüringen.....	3 679	13 888	-	-	-	2	92	-	-	-
AUSLAND	298 975	162 558	-	-	-	2 132	12 184	-	150 741	66 298
DAR: EU.....	252 899	138 585	-	-	-	1 094	7 287	-	116 321	66 294
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	19 110	8 834	-	-	-	1 094	6 463	-	85 819	65 233
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	65 356	32 929	-	-	-	-	824	-	19 711	1 062
POLEN.....	21 268	1 582	-	-	-	-	-	-	739	-
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	2 898	6 540	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	131 693	76 789	-	-	-	-	-	-	10 052	-
UNGARN.....	9 515	11 911	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	46 076	23 973	-	-	-	1 038	4 897	-	34 420	4
dar. SCHWEIZ.....	40 467	23 973	-	-	-	1 038	4 897	-	34 415	4

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.6 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)										
DEUTSCHLAND.....	747 496	337 756	543	73	8	25 986	1 342	-	123 285	11 995
Baden Württemberg.....	125 328	56 628	-	-	8	39	133	-	13 122	32
Stuttgart.....	45 490	32 855	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	42 941	14 322	-	-	8	-	133	-	13 104	32
Freiburg.....	2	-	-	-	-	39	-	-	18	-
Tübingen.....	36 895	9 452	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	257 993	93 920	-	37	-	16	-	-	465	403
Oberbayern.....	105 175	18 565	-	37	-	16	-	-	106	3
Niederbayern.....	33 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	16 644	23 848	-	-	-	-	-	-	359	-
Oberfranken.....	20 442	10 030	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	69 620	21 543	-	-	-	-	-	-	-	400
Unterfranken.....	516	13 585	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	12 405	6 349	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	8 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	22 926	6 946	-	36	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost.....	13 202	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest.....	9 724	5 886	-	36	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	80 798	47 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	78	54 915	-	-	-	4 458	1 104	-	-	-
Hessen.....	66 501	19 600	-	-	-	2	-	-	17	-
Darmstadt.....	41 198	8 056	-	-	-	2	-	-	17	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	25 303	11 544	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	14 918	7 301	543	-	-	577	-	-	370	13
Braunschweig.....	7 668	6 007	-	-	-	3	-	-	370	-
Hannover.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Lüneburg.....	7 226	1 294	543	-	-	552	-	-	-	-
Weser Ems.....	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	83 579	18 409	-	-	-	11 637	-	-	77 706	11 162
Düsseldorf.....	17 644	425	-	-	-	8 934	-	-	67 904	11 160
Köln.....	25 613	4 519	-	-	-	2 684	-	-	9 801	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Detmold.....	674	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	39 649	13 445	-	-	-	20	-	-	-	2
Rheinland Pfalz.....	19 011	1 443	-	-	-	8 717	-	-	30 756	386
Koblenz.....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	385
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	19 011	1 439	-	-	-	8 717	-	-	30 756	1
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	33 055	15 078	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	5 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	11 043	8 730	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	16 653	6 348	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	15 059	2 341	-	-	-	537	13	-	850	-
Schleswig Holstein.....	12 689	137	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	3 344	13 270	-	-	-	3	93	-	-	-
AUSLAND.....	374 632	116 840	-	-	-	1 468	12 596	-	163 508	84 054
DAR: EU.....	307 153	101 240	-	-	-	478	7 517	-	127 775	84 054
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	19 429	8 913	-	-	-	478	7 186	-	91 689	82 582
LITAUEN.....	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	65 261	12 209	-	-	-	-	331	-	17 721	1 473
POLEN.....	37 564	11 094	-	-	-	-	-	-	3 247	-
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	2 383	7 332	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	162 677	54 076	-	-	-	-	-	-	15 118	-
UNGARN.....	18 114	7 238	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	67 479	15 600	-	-	-	991	5 079	-	35 733	-
dar. SCHWEIZ.....	62 244	15 600	-	-	-	991	5 079	-	35 689	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2010

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
DEUTSCHLAND.....	7 006 136	4 274 645	20 570	274	200	596 029	39 181	-	1342 806	182 485
Baden Württemberg.....	1 090 475	739 543	-	-	-	92	12 709	-	188 699	549
Stuttgart.....	313 244	423 922	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	440 093	211 244	-	-	-	-	12 412	-	188 644	452
Freiburg.....	51	0	-	-	-	92	297	-	55	97
Tübingen.....	337 087	104 377	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 592 288	1 134 684	-	248	-	25	-	-	920	2 474
Oberbayern.....	1 015 192	298 611	-	248	-	25	-	-	142	13
Niederbayern.....	538 788	48 501	-	-	-	-	-	-	-	1 169
Oberpfalz.....	116 065	235 353	-	-	-	-	-	-	769	-
Oberfranken.....	138 061	136 306	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	676 478	225 611	-	-	-	-	-	-	9	1 292
Unterfranken.....	898	89 394	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	106 806	100 908	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	151 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	230 646	102 168	19	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost.....	147 069	8 101	19	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest.....	83 577	94 067	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	531 245	467 882	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 115	1 006 097	-	26	-	99 172	26 091	-	-	-
Hessen.....	418 253	117 171	-	-	-	-	50	-	16	-
Darmstadt.....	237 018	68 255	-	-	-	-	50	-	16	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	181 235	48 916	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	43 452	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	292 390	115 904	20 551	-	-	9 474	-	-	-	55
Braunschweig.....	123 824	92 028	-	-	-	77	-	-	-	-
Hannover.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Lüneburg.....	168 548	23 876	20 551	-	-	9 388	-	-	-	-
Weser Ems.....	4	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	727 687	109 262	-	-	-	292 204	-	-	733 825	171 693
Düsseldorf.....	272 091	2 711	-	-	-	226 040	-	-	652 750	171 615
Köln.....	212 329	35 997	-	-	-	65 627	-	-	80 887	78
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	1 378	1 883	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	241 889	68 671	-	-	-	537	-	-	188	-
Rheinland Pfalz.....	141 187	77 201	-	-	200	182 263	-	-	408 723	7 714
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 697
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz.....	141 187	77 201	-	-	200	182 263	-	-	408 723	17
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	329 616	266 512	-	-	-	-	63	-	-	-
Chemnitz.....	17 806	29 340	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	135 536	137 298	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	176 274	99 874	-	-	-	-	63	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	244 570	36 171	-	-	-	11 410	80	-	10 623	-
Schleswig Holstein.....	183 329	-	-	-	-	1 385	-	-	-	-
Thüringen.....	28 238	100 950	-	-	-	4	188	-	-	-
AUSLAND.....	2 799 994	1 692 595	-	-	-	38 813	146 738	0	1 697 645	606 454
DAR: EU.....	2 277 865	1 397 048	-	-	-	15 472	96 808	0	1 370 521	606 370
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	18 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	250 512	97 246	-	-	-	15 472	87 338	-	1046 256	592 578
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	792 801	459 489	-	-	-	-	9 470	-	248 347	13 792
POLEN.....	82 336	14 861	-	-	-	-	-	-	7 949	-
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	11 038	58 185	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1065 433	668 250	-	-	-	-	-	-	67 969	-
UNGARN.....	56 825	99 017	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	522 129	295 547	-	-	-	23 341	49 930	-	327 124	84
dar. SCHWEIZ.....	415 955	295 547	-	-	-	23 341	49 930	-	327 109	84

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND.....	6 769 928	2 544 725	3 360	598	40	357 462	26 273	-	1228 142	156 735
Baden Württemberg.....	1 095 482	341 638	-	-	40	1 113	2 048	-	127 767	627
Stuttgart.....	402 439	199 113	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	354 927	88 143	-	-	40	-	2 048	-	127 360	627
Freiburg.....	28	0	-	-	-	1 113	-	-	407	-
Tübingen.....	338 088	54 382	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 274 057	525 429	-	190	-	240	-	-	8 918	7 570
Oberbayern.....	781 852	98 905	-	190	-	240	-	-	1 638	60
Niederbayern.....	474 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	102 554	72 228	-	-	-	-	-	-	7 280	-
Oberfranken.....	165 797	85 569	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	654 259	140 911	-	-	-	-	-	-	-	7 510
Unterfranken.....	4 418	98 214	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	91 082	29 602	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	122 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	146 647	78 481	-	408	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost.....	63 820	27 420	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest.....	82 827	51 061	-	408	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	1 006 097	467 882	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 115	531 245	-	-	-	58 282	20 890	-	-	-
Hessen.....	447 628	167 581	-	-	-	56	-	-	125	-
Darmstadt.....	329 007	66 807	-	-	-	56	-	-	125	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	118 621	100 774	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	30 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	68 059	38 239	3 360	-	-	1 676	-	-	787	272
Braunschweig.....	36 485	35 348	-	-	-	18	-	-	787	-
Hannover.....	41	-	-	-	-	-	-	-	-	272
Lüneburg.....	31 228	2 891	3 360	-	-	1 613	-	-	-	-
Weser Ems.....	305	-	-	-	-	45	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	689 576	155 234	-	-	-	135 708	-	-	765 370	147 471
Düsseldorf.....	187 913	4 134	-	-	-	105 061	-	-	660 062	147 466
Köln.....	173 635	34 572	-	-	-	30 472	-	-	105 280	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
Detmold.....	17 179	289	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg.....	310 849	116 239	-	-	-	175	-	-	-	5
Rheinland Pfalz.....	221 705	11 832	-	-	-	154 644	-	-	315 392	795
Koblenz.....	-	15	-	-	-	-	-	-	-	770
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	221 705	11 817	-	-	-	154 644	-	-	315 392	25
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	275 094	104 553	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	42 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	110 810	72 752	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	121 885	31 801	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	132 499	15 127	-	-	-	5 647	416	-	9 783	-
Schleswig Holstein.....	233 879	3 040	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	24 853	104 444	-	-	-	96	2 919	-	-	-
AUSLAND.....	3 597 992	1 148 670	-	-	-	22 964	183 480	-	2 216 788	1 256 852
DAR: EU.....	2 931 489	990 357	-	-	-	6 272	110 422	-	1 815 255	1 256 852
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	27 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	321 745	122 630	-	-	-	6 272	105 697	-	1 415 936	1 228 867
LITAUEN.....	-	8 072	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	593 707	111 954	-	-	-	-	4 725	-	206 888	27 985
POLEN.....	322 635	84 709	-	-	-	-	-	-	43 154	-
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	19 275	64 145	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 509 456	528 598	-	-	-	-	-	-	149 277	-
UNGARN.....	136 761	70 249	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	666 503	158 313	-	-	-	16 692	73 058	-	401 533	-
dar. SCHWEIZ.....	599 990	158 313	-	-	-	16 692	73 058	-	400 749	-

Verkehr

Anhang zur Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2
NST - 2007



Jahr 2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen 12. April 2011

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
	1 000 t				
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	7 649	4 577	1 386	1 378	309
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	32 604	23 751	174	8 675	5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	50 134	39 025	3 729	7 245	134
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 139	874	508	607	150
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	29	25	3	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	9 858	3 307	2 509	2 973	1 069
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	52 097	44 614	3 995	2 761	727
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	30 119	21 313	3 965	3 744	1 097
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc).....	11 204	9 973	687	411	134
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62 319	48 225	5 157	6 184	2 753
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	849	465	245	100	39
12 Fahrzeuge.....	9 621	6 111	1 819	1 152	539
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	54	21	2	16	14
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 333	11 791	2 042	1 403	97
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	3 583	2 125	310	861	288
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	53	21	15	17	1
18 Sammelgut.....	1 828	938	856	33	1
19 Gutart unbekannt.....	66 240	24 915	17 716	14 530	9 080
Insgesamt.....	355 715	242 073	45 117	52 089	16 437

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
	Mill. tkm				
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 168	2 007	515	454	192
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5 453	2 504	108	2 837	4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11 096	7 343	1 874	1 779	100
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 046	324	232	387	104
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	15	13	2	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5 307	1 405	1 590	1 452	860
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	11 675	8 941	1 265	994	475
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9 165	5 792	1 455	1 273	646
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc).....	2 404	2 036	143	125	99
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13 083	6 142	2 341	2 551	2 049
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	408	194	139	46	30
12 Fahrzeuge.....	4 381	2 794	787	450	351
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	31	12	1	7	11
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 748	1 572	652	461	62
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	1 644	950	131	390	172
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	22	8	6	7	1
18 Sammelgut.....	1 061	493	548	19	1
19 Gutart unbekannt.....	34 608	11 997	8 905	7 717	5 989
Insgesamt.....	107 317	54 529	20 694	20 951	11 143