

Verkehr

Eisenbahnverkehr



2009

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 8. April 2010, Anhangtabellen A1 und A2 korrigiert am 13.12.2010

Artikelnummer: 2080200097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:

Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2661, -2391, -2738; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;

E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung
Erläuterungen

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2009- 2008

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2009

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2008

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2009

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2009

1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2009

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.1 - Beladen und unbeladen

3.2 - Beladen

3.3 - Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

Anhang:

A Güterverkehr der Eisenbahnen

A.1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen

A.2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshefes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgegenstand

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangskreis
- Gütergruppe nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
- Kombinierte Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterhauptgruppen
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich der Position "Besondere Transportgüter" zugeordnet werden.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge auf grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Vorbemerkungen

Güterverkehr - Erfassung des Gütergewichts

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

Regionale Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.10 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2).

Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfg/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur.vollanzeige.csp&ID=1022746>

Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält u.a. Daten zum Schienenpersonenfernverkehr für das Jahr 2009. Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2007 über folgenden Link möglich:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfg/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur.vollanzeige.csp&ID=1023492>

Für das Berichtsjahr 2005 wurde eine fünfjährige Statistik zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs durchgeführt. Ergebnisse dazu enthält die Ausgabe für das Jahr 2006 dieser Fachserie. Der Download ist über folgenden Link möglich:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfg/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur.vollanzeige.csp&ID=1020634>

Jahreskumulation

Die Ergebnisse der vorliegenden Publikation basieren auf der Aufbereitung eines getrennt erstellten Datenmaterials, das Korrekturen (z. B. bedingt durch Stornierungen) umfasst, die in den jeweiligen Monatsmeldungen nicht berücksichtigt werden konnten. Aus diesem Grund kann insbesondere bei einem Vergleich tiefer aggregierter Positionen (z.B. nach güter- oder regionalspezifischen Strukturen) die Addition der Monatsergebnisse Differenzen zum Jahresnachweis dieser Veröffentlichung ergeben.

GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-001 bis 46131-008, <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/logon>) aufrufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

CD-ROM

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die beim Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2009 - 2008

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2009	2008	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	2 323 910	2 336 651	-0,5
davon : im Fernverkehr	1 000	123 885	123 708	0,1
im Nahverkehr	1 000	2 200 024	2 212 944	-0,6
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	80 932	82 428	-1,8
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	34 536	35 568	-2,9
im Nahverkehr	Mill. Pkm	46 396	46 860	-1,0
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	35	35	-1,3
davon : im Fernverkehr	km	279	288	-3,0
im Nahverkehr	km	21	21	-0,4

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2009	2008	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	312 087	371 298	-15,9
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	95 834	115 652	-17,1
Mittlere Versandweite	km	307	311	-1,4
Nachrichtlich: Kombinierter Verkehr ¹⁾				
Beförderte Einheiten	in 1 000	3519	4 223	-16,7
Beförderte Einheiten in TEU ²⁾	in 1 000	5078	6 023	-15,7
Transportmenge	1 000 t	55 421	66 022	-16,1
Transportleistung	Mill. tkm	27 918	33 021	-15,5

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		
			1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998
Öffentlicher Personenverkehr ¹⁾									
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530	1 910
24	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	149
25	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034	72 666
27	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562
28	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104
29	Transportmenge	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309
30	Transportleistung ²⁾	Mill.	57	74	67	63	103	82	74
31	Betriebseinnahmen ^{3a)}	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355	8 155
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794
33	Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit												Lfd.
			1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾	2007	2008	2009	Nr.
Öffentlicher Personenverkehr ¹⁾														
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 941	2 000	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 227	2 337	2 323	23
24	Fernverkehr	Mill.	147	145	136	128	117	115	119	120	119	124	124	24
25	Nahverkehr	Mill.	1 795	1 855	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 108	2 213	2 200	25
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	73 796	75 404	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	79 098	82 428	81 207	26
27	Fernverkehr	Mill.	34 897	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 568	34 536	27
28	Nahverkehr	Mill.	38 899	39 179	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	44 903	46 860	46 396	28
29	Transportmenge	Mill. t	(301)	(309)	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	361	371	312	29
30	Transportleistung ²⁾	Mill.	(77)	(83)	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	115	116	96	30
31	Betriebseinnahmen ^{3a)}	Mill. EUR	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	.	31
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.	32
33	Güterverkehr	Mill. EUR	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.	33

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2009

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich	-
gemischt	3
privat	3
insgesamt	6

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandsverkehr
Mill. Beförderungsfälle				
Fernverkehr	123,9	111,4	11,7	0,9
nachrichtlich: Nahverkehr	2 200,0	x	x	x
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr	34 535,8	30 187,1	4 162,3	186,5
nachrichtlich: Nahverkehr	46 395,7	x	x	x

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	148,5	2,4
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot	74 380,9	1 457,4

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Ziel-/Herkunftsland	2006		2007		2008		2009	
	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)
	1 000							
Schweiz	1 467	1 597	1 425	1 656	1 551	1 842	1 498	1 775
Österreich	929	929	928	929	900	951	1 040	1 031
Niederlande	566	698	584	706	721	861	678	1 019
Polen	361	306	263	226	261	247	178	257
Frankreich	312	353	279	396	448	626	543	681
Italien	260	266	358	278	252	320	425	396
Tschechische Republik	278	324	207	273	203	269	249	307
Dänemark	142	184	134	198	211	249	264	265
Schweden	11	11	10	15	48	40	23	23
Russland	4	4	4	3	8	6	.	.
Sonstiges Europa	186	208	249	391	255	391	257	398
Personenfernverkehr insgesamt	4 515	4 882	4 443	5 072	4 857	5 801	5 156	6 153

*) im jeweiligen Staat des Ein- bzw. Ausstiegs.

1.4.1 Beförderte

[illegible][illegible]

Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

Übersichten
Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
Güter 1960 - 2009

Deutschland										Lfd. Nr.
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Tonnen										
299,1 (309,4)	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	1
298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	2
298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	3
193,3	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	4
42,3	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	5
47,7	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	6
10,5	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
0,3	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	9
Tonnenkilometer										
77 508 (82 675)	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	10
.	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	11
.	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	12
.	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	13
.	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	14
bzw. Abnahme (-) dem Vorjahr in %										
+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	11
+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	12
+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	13
- 0,4	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	-11,9	14
+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	-3,7	-23,1	15
+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	-2,6	-23,1	16
+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	-23,8	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
- 34,1	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	19
+ 7,7	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	+ 7,1	+ 0,9	-17,1	20
.	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	-13,0	21
.	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	-2,7	-22,6	22
.	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	-1,6	-20,1	23
.	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	-0,6	-19,7	24

1 Zusammenfassende Übersichten *)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999
in 1 000 Tonnen											
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	6 559	7 092	7 777
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	3 923	4 023	3 585
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	64 772	60 462	57 089
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	26 489	25 620	23 859
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 932	33 201	28 671
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	58 219	54 683	49 385
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	42 944	39 526	38 231
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 887	7 951	7 446
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	20 883	21 476	20 853
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	19 003	21 651	21 390
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	31 422	30 020	29 062
12	Gesamtverkehr	343 300	392 200	364 200	310 500	541 100	415 500	319 479	321 500	308 704	290 745 (300 704)
Anteil der Güterabteilungen in %											
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	-4,1	+ 0,6	- 4,0	- 5,8
Meß Zahlen ¹⁾											
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	1.4.2 Nach Güterabteilungen										Lfd. Nr.
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
in 1 000 Tonnen												
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	10 260	7 407	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	1
2	Andere Nahrungsmittel	3 480	3 283	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2
3	Feste min. Brennstoffe	58 378	54 330	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	3
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	24 708	25 402	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	4
5	Erze, Metallabfälle	30 188	28 662	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	5
6	Eisen, NE-Metalle	53 858	54 024	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	6
7	Steine und Erden	32 695	34 901	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	7
8	Düngemittel	7 420	7 058	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	8
9	Chemische Erzeugnisse	21 678	21 218	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	9
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	21 532	22 948	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	10
11	Besondere Transportgüter	29 965	29 011	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	11
12	Gesamtverkehr	299 100 (309 380)	291 100 (300 879)	289 205 (300 233)	303 757 (315 990)	310 261 (321 968)	317 294	346 118	361 116	371 298	312 087	12
Anteil der Güterabteilungen in %												
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	13
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	14
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	15
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	16
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	17
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	18
19	Steine und Erden	X	X	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	19
20	Düngemittel	X	X	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	20
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	21
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	22
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	23
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	24
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %												
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	25
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	26
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	27
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	28
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	29
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	30
31	Steine und Erden	X	X	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	31
32	Düngemittel	X	X	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	32
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	33
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	34
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	35
36	Gesamtverkehr	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	36
Meß zahlen ¹⁾												
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	100	127	144	119	105	37
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	100	117	138	138	125	38
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	100	104	104	100	82	39
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	100	103	97	106	109	40
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	100	110	109	126	92	41
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	100	117	121	127	85	42
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	100	109	113	116	114	43
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	100	103	105	98	69	44
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	100	96	103	102	97	45
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	100	108	108	103	82	46
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	100	116	135	142	122	47
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	100	109	114	117	98	48

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
in Mill. Tonnenkilometer															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593
12	Gesamtverkehr	70 000	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834
(76 822) (82 675) (81 042) (81 059) (85 128) (91 921)															
Anteil der Güterabteilungen in %															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1	20,1	-25,9	-15,4
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5	5,7	0,4	-8,8
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1	0,6	5,1	-17,2
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9	-2,4	7,4	-10,5
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4	-2,3	0,1	-30,0
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1	2,3	-1,2	-34,3
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5	6,8	0,9	-4,1
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0	-1,3	-10,2	-34,6
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1	5,9	-4,2	-11,2
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2	0,8	-7,4	-18,9
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2	19,1	9,0	-13,4
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1	7,1	0,9	-17,1
Meßzahlen ¹⁾															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127	153	113	96
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117	124	125	114
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108	109	114	95
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	104	112	100
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115	113	113	79
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122	125	124	81
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114	122	123	118
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	106	95	62
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103	109	105	93
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	108	100	81
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	134	146	126
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	120	121	100

*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.
1) Basis: 2005 = 100.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Insgesamt	312 087	210 722	41 779	44 231	15 356
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erzg.u.ä.	8 853	4 966	2 218	1 410	258
1 And. Nahrungsmittel	3 199	1 634	757	507	301
2 Feste Min. Brennst.	40 682	31 220	462	8 753	246
3 Mineralölerzgn.u.ä.	38 912	33 125	4 017	1 005	765
4 Erze,Metallabfälle	26 311	19 178	2 382	4 676	75
5 Eisen, NE-Metalle	43 329	32 813	4 237	4 241	2 038
6 Steine und Erden	41 412	35 091	3 045	2 962	315
7 Düngemittel	5 186	4 739	421	16	10
8 Chem.Erzeugnisse	25 033	16 037	3 662	4 168	1 165
9 Bes. Transportgüter	79 172	31 919	20 577	16 493	10 182
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	3 543	1 943	428	1 099	73
02 Kartoffeln	3	-	0	-	3
03 Früchte, Gemüse	293	260	29	5	0
04 Textile Rohstoffe	29	20	8	0	0
05 Holz und Kork	4 803	2 700	1 669	277	157
06 Zuckerrüben	24	-	24	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	157	43	60	29	25
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	444	74	353	10	7
12 Getränke	696	174	27	406	90
13 And. Genussmittel u.	405	185	93	2	125
14 Fleisch,Eier,Milch	14	14	0	-	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	76	30	23	2	21
17 Futtermittel	413	191	154	50	17
18 Ölsaaten,Fette ang.	1 150	966	106	37	41
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	26 089	18 212	122	7 755	-
22 Braunkohle u.a., Torf	10 721	10 378	340	-	2
23 Koks	3 872	2 630	0	998	244
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	465	460	1	1	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	35 308	30 436	3 700	466	707
33 Natur-,Raffineriega.	1 812	1 140	189	448	35
34 Mineralölerzgn.ang.	1 326	1 090	127	90	19
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	16 497	11 780	859	3 858	-
45 NE-Metallerze	221	148	23	41	9
46 Eisen-,Stahlabfälle	9 594	7 250	1 501	776	66
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	6 824	6 625	85	48	67
52 Stahlhalbzeug	8 480	7 684	315	382	98
53 Stab-,Formstahl u.a.	6 732	3 938	1 533	893	369
54 Stahlblech,Bandstahl	17 803	12 465	1 687	2 477	1 175
55 Rohre,Giessereierzgn.	2 103	1 376	523	127	77
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	1 387	725	95	315	252
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	5 047	3 938	900	185	24
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 732	2 394	318	7	13
63 And.Steine u. Erden	24 379	20 198	1 456	2 559	166
64 Zement,Kalk	7 135	6 799	274	47	16
65 Gips	177	177	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	1 942	1 584	98	164	96
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	48	48	-	-	0
72 Chem.Düngemittel	5 138	4 691	421	16	10
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	14 332	8 734	2 420	2 453	725
82 Aluminiumoxyd	158	56	2	5	95
83 Benzol,Teer u.ä.	966	557	19	369	20
84 Zellstoff, Altpapier	1 947	866	469	394	218
89 And.chemische Erzeugnisse	7 631	5 824	751	947	108
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	7 461	4 165	1 682	990	623
92 Landmaschinen	50	20	17	12	1
93 El.Erzgn.,Maschinen	979	405	208	308	58
94 EBM-Waren u.a.	1 500	802	337	277	85
95 Glas-u.a.min.Waren	94	77	6	6	5
96 Leder-u.Textilwaren	9	8	1	0	0
97 Sonstige Waren ang.	7 083	2 074	1 804	2 343	861
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	61 997	24 367	16 523	12 557	8 549

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	95 834	48 667	18 832	18 028	10 307
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	3 845	2 155	971	563	157
1 And. Nahrungsmittel	1 465	610	351	300	203
2 Feste Min. Brennst.	6 743	3 165	275	3 116	188
3 Mineralölerzgn.u.ä.	10 042	7 876	1 309	410	448
4 Erze, Metallabfälle	5 685	3 024	1 102	1 510	50
5 Eisen, NE-Metalle	9 568	4 411	1 867	1 725	1 565
6 Steine und Erden	8 736	6 933	1 025	554	224
7 Düngemittel	1 296	1 160	128	3	5
8 Chem.Erzeugnisse	8 561	4 727	1 545	1 488	802
9 Bes. Transportgüter	39 892	14 606	10 261	8 360	6 666
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	1 728	1 153	88	440	48
02 Kartoffeln	3	-	0	-	3
03 Früchte, Gemüse	115	97	16	1	0
04 Textile Rohstoffe	16	13	4	0	0
05 Holz und Kork	1 921	874	835	116	95
06 Zuckerrüben	9	-	9	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	54	19	19	6	10
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	179	20	152	4	2
12 Getränke	370	27	26	249	68
13 And. Genussmittel u.	204	76	49	2	77
14 Fleisch,Eier,Milch	10	10	0	-	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	39	12	11	1	15
17 Futtermittel	216	98	79	27	11
18 Ölsaaten,Fette ang.	446	367	32	17	29
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	4 830	1 856	85	2 889	-
22 Braunkohle u.a., Torf	1 216	1 024	190	-	2
23 Koks	697	285	0	227	186
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	84	80	0	0	3
32 Kraftstoffe,Heizöl	9 016	7 234	1 192	181	409
33 Natur-,Raffineriea.	600	325	69	182	23
34 Mineralölerzgn.ang.	343	237	47	46	13
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	3 676	1 822	617	1 237	-
45 NE-Metallerze	84	49	7	23	5
46 Eisen-,Stahlabfälle	1 925	1 153	478	250	45
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	263	175	37	24	28
52 Stahlhalbzeug	993	586	202	135	70
53 Stab-,Formstahl u.a.	2 387	1 106	624	364	292
54 Stahlblech,Bandstahl	4 418	1 757	748	977	936
55 Rohre,Giessereierzgn.	869	538	196	82	53
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	638	249	60	144	186
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 229	769	371	73	16
62 Salz,Schwefel,-Kies	741	619	110	4	8
63 And.Steine u. Erden	4 818	3 873	442	386	118
64 Zement,Kalk	1 362	1 290	58	10	4
65 Gips	66	66	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	521	317	44	82	78
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	6	6	-	-	0
72 Chem.Düngemittel	1 290	1 155	128	3	5
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 179	1 989	910	823	457
82 Aluminiumoxyd	113	36	1	1	75
83 Benzol,Teer u.ä.	375	176	12	173	15
84 Zellstoff, Altpapier	1 096	414	313	189	180
89 And.chemische Erzeugnisse	2 798	2 111	309	303	75
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	3 448	1 979	728	360	381
92 Landmaschinen	26	8	8	8	1
93 El.Erzgn.,Maschinen	436	163	112	112	49
94 EBM-Waren u.a.	588	283	141	112	52
95 Glas-u.a.min.Waren	53	47	2	4	1
96 Leder-u.Textilwaren	5	5	0	0	0
97 Sonstige Waren ang.	3 742	758	1 087	1 200	697
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	31 593	11 363	8 182	6 563	5 485

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
	1000 Tonnen								
Schleswig-Holstein	808	156	69	7	507	126	237	163	67
Hamburg	224	23	7 217	881	1 671	477	156	983	2 045
Niedersachsen	246	1 185	17 349	769	3 469	703	388	452	1 088
Bremen	4	414	344	454	263	158	30	556	726
Nordrhein-Westfalen	580	840	1 836	1 023	35 185	837	2 092	1 540	2 800
Hessen	41	1 161	573	141	280	1 268	197	506	621
Rheinland-Pfalz	403	115	252	53	488	210	507	757	264
Baden-Württemberg	17	1 006	185	1 040	502	182	359	3 568	1 281
Bayern	9	2 075	857	1 664	2 178	259	447	1 279	7 763
Saarland	10	18	64	89	742	6	24	176	21
Berlin	0	1	134	19	79	0	-	0	0
Brandenburg	61	4 065	563	201	966	210	74	152	583
Mecklenburg- Vorpommern	81	157	151	10	132	75	585	69	245
Sachsen	80	1 082	1 313	244	694	53	39	222	423
Sachsen-Anhalt	45	2 232	2 384	117	1 665	1 454	435	544	1 458
Thüringen	30	256	140	113	329	16	225	54	111
Zusammen	2 641	14 785	33 433	6 825	49 152	6 034	5 797	11 022	19 498
Ausland	192	2 510	2 585	2 302	11 103	1 135	2 301	4 716	5 536
Insgesamt	2 833	17 295	36 018	9 127	60 255	7 169	8 098	15 738	25 033

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein	1	3	23	123	88	115	11	2 505	750	3 255
Hamburg	8	67	2 399	87	687	237	143	17 305	3 509	20 814
Niedersachsen	36	89	396	147	619	1 799	81	28 817	2 799	31 616
Bremen	15	121	124	13	83	43	85	3 435	1 949	5 383
Nordrhein-Westfalen	634	151	648	480	797	1 347	268	51 059	10 687	61 746
Hessen	8	0	55	85	62	559	87	5 645	1 186	6 831
Rheinland-Pfalz	79	6	33	881	4	64	13	4 129	3 816	7 945
Baden-Württemberg	312	1	64	37	358	51	24	8 986	3 778	12 764
Bayern	30	44	175	9	273	264	165	17 493	5 509	23 001
Saarland	4 674	5	11	12	16	38	21	5 928	720	6 647
Berlin	8	29	131	4	50	3	4	463	4	467
Brandenburg	15	1 664	2 492	1 651	1 936	840	203	15 675	1 869	17 544
Mecklenburg- Vorpommern	0	59	743	834	146	263	40	3 591	889	4 480
Sachsen	6	317	3 577	791	1 515	773	130	11 259	1 498	12 757
Sachsen-Anhalt	4	123	2 171	1 514	1 260	15 187	1 258	31 852	1 912	33 764
Thüringen	1	463	105	97	57	254	328	2 580	905	3 485
Zusammen	5 830	3 144	13 148	6 764	7 952	21 836	2 861	210 722	41 779	252 501
Ausland	5 801	545	2 150	656	1 153	1 020	525	44 231	15 356	59 586
Insgesamt	11 631	3 689	15 298	7 420	9 105	22 856	3 386	254 953	57 134	312 087

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	210 722	210 722	41 779	44 231
Baden Württemberg	8 986	11 022	3 778	4 716
Stuttgart	2 331	4 300	414	1 505
Karlsruhe	3 134	2 699	1 404	1 488
Freiburg	2 379	2 613	1 831	1 428
Tübingen	1 142	1 410	130	294
Bayern	17 493	19 498	5 509	5 536
Oberbayern	7 339	7 726	2 692	3 313
Niederbayern	4 787	3 172	807	420
Oberpfalz	1 675	1 712	694	525
Oberfranken	661	589	50	34
Mittelfranken	1 339	2 965	570	675
Unterfranken	578	1 335	416	146
Schwaben	1 114	1 998	279	424
Berlin	463	3 144	4	545
Brandenburg	15 675	13 148	1 869	2 150
Brandenburg-Nordost	10 202	5 193	1 261	1 350
Brandenburg Südwest	5 473	7 955	608	799
Bremen	3 435	6 825	1 949	2 302
Hamburg	17 305	14 785	3 509	2 510
Hessen	5 645	6 034	1 186	1 135
Darmstadt	2 026	3 421	331	747
Gießen	382	842	239	199
Kassel	3 237	1 771	615	189
Mecklenburg-Vorpommern	3 591	6 764	889	656
Niedersachsen	28 817	33 433	2 799	2 585
Braunschweig	18 404	23 966	877	468
Hannover	1 760	2 402	498	461
Lüneburg	1 976	2 068	866	1 159
Weser Ems	6 677	4 998	559	496
Nordrhein Westfalen	51 059	49 152	10 687	11 103
Düsseldorf	26 220	21 144	4 857	5 493
Köln	3 853	4 664	2 930	1 928
Münster	10 393	6 069	1 261	1 670
Detmold	489	2 321	112	182
Arnsberg	10 103	14 955	1 528	1 831
Rheinland Pfalz	4 129	5 797	3 816	2 301
Koblenz	478	2 378	876	173
Trier	219	260	34	27
Rheinhessen-Pfalz	3 432	3 158	2 906	2 101
Saarland	5 928	5 830	720	5 801
Sachsen	11 259	7 952	1 498	1 153
Chemnitz	377	1 308	145	220
Dresden	8 413	4 781	1 003	584
Leipzig	2 469	1 864	350	349
Sachsen Anhalt	31 852	21 836	1 912	1 020
Schleswig Holstein	2 505	2 641	750	192
Thüringen	2 580	2 861	905	525
AUSLAND	-	-	41 779	44 231
DAR: EU	-	-	36 174	42 280
BELGIEN	-	-	2 192	3 787
dar.Antwerpen	-	-	1 281	2 145
DÄNEMARK	-	-	553	99
FRANKREICH	-	-	1 899	1 235
ITALIEN	-	-	10 518	6 164
LITAUEN	-	-	69	23
LUXEMBURG	-	-	823	220
NIEDERLANDEN	-	-	3 582	13 908
dar.Amsterdam	-	-	302	1 879
Rotterdam	-	-	1 889	10 428
ÖSTERREICH	-	-	7 415	5 311
POLEN	-	-	2 746	4 397
SCHWEDEN	-	-	1 195	1 906
SLOWAKEI	-	-	289	586
SLOWENIEN	-	-	287	97
SPANIEN	-	-	817	605
TSCHECHISCHE REP	-	-	2 723	2 877
UNGARN	-	-	939	1 046
ÜB. EUROPA	-	-	5 556	1 941
dar. SCHWEIZ	-	-	5 256	1 746

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	312 087	64 620	26 000	25 031	20 002	19 614	16 951	36 113	25 598	46 815	31 343
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	8 853	346	844	154	309	489	495	1 221	1 108	2 173	1 713
1 And. Nahrungsmittel	3 199	187	73	73	148	107	83	487	814	674	552
2 Feste Min. Brennst.	40 682	16 860	6 064	2 806	3 851	2 306	774	2 583	2 283	1 657	1 497
3 Mineralölerzgn.u.ä.	38 912	7 145	1 950	4 743	3 308	2 840	3 986	7 442	2 124	4 169	1 204
4 Erze, Metallabfälle	26 311	7 949	938	970	1 063	5 466	567	5 148	2 469	676	1 066
5 Eisen, NE-Metalle	43 329	16 100	4 932	3 544	2 037	1 421	2 067	3 504	1 813	5 139	2 772
6 Steine und Erden	41 412	8 294	4 690	6 198	5 016	2 806	3 339	4 716	3 408	2 351	594
7 Düngemittel	5 186	757	257	216	516	1 181	348	1 366	336	147	61
8 Chem. Erzeugnisse	25 033	4 370	2 635	1 591	1 151	993	1 093	2 640	2 748	5 152	2 658
9 Sonst. Transportgüter ²⁾	79 172	2 612	3 617	4 736	2 601	2 005	4 199	7 006	8 494	24 678	19 224

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

[2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009](#)
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern								
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	Zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben	
DEUTSCHLAND	210 722	11 022	4 300	2 699	2 613	1 410	19 498	7 726	3 172	1 712	589	2 965	1 335	1 998	
Baden Württemberg	8 986	3 568	1 036	538	1 461	533	1 281	500	60	36	5	147	64	468	
Stuttgart	2 331	459	110	157	113	80	420	262	3	13	-	1	12	129	
Karlsruhe	3 134	1 437	834	253	212	138	333	86	42	23	4	119	31	28	
Freiburg	2 379	1 245	46	72	1 097	29	384	45	10	1	1	2	18	306	
Tübingen	1 142	427	45	56	40	286	143	107	4	-	-	24	3	5	
Bayern	17 493	1 279	527	319	386	47	7 763	4 187	583	747	190	1 092	250	713	
Oberbayern	7 339	456	91	238	121	6	3 530	2 533	277	102	22	278	101	217	
Niederbayern	4 787	141	27	33	75	5	2 223	1 436	92	82	4	460	7	142	
Oberpfalz	1 675	202	146	18	26	12	876	33	198	351	22	142	21	109	
Oberfranken	661	36	20	10	5	1	289	4	5	67	93	66	32	23	
Mittelfranken	1 339	94	48	13	32	1	333	16	4	66	47	57	66	77	
Unterfranken	578	22	7	1	14	-	138	24	6	12	2	57	17	21	
Schwaben	1 114	329	189	7	113	20	373	142	1	68	1	33	5	124	
Berlin	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	15 675	152	70	79	2	1	583	94	26	310	49	56	20	28	
Brandenburg-Nordost	10 202	61	52	8	1	-	525	88	26	309	16	51	12	24	
Brandenburg Südwest	5 473	91	18	72	1	-	59	6	1	2	33	5	7	4	
Bremen	3 435	556	373	94	11	78	726	184	14	70	114	152	140	51	
Hamburg	17 305	983	393	308	1	282	2 045	766	276	148	145	479	8	223	
Hessen	5 645	506	231	151	53	71	621	180	179	80	3	108	28	44	
Darmstadt	2 026	372	213	77	12	70	411	73	143	48	2	107	21	17	
Gießen	382	73	1	65	6	1	45	22	13	1	-	-	3	6	
Kassel	3 237	61	17	9	34	-	165	84	22	31	-	2	5	21	
Mecklenburg-Vorpommern	3 591	69	27	29	10	3	245	12	102	3	4	106	1	18	
Niedersachsen	28 817	452	192	140	82	39	1 088	313	261	112	1	233	53	115	
Braunschweig	18 404	141	68	50	18	6	256	124	34	5	-	17	9	66	
Hannover	1 760	46	15	4	3	25	104	25	37	13	-	14	-	14	
Lüneburg	1 976	113	17	50	47	-	216	24	6	41	1	136	-	9	
Weser Ems	6 677	151	92	37	15	8	513	140	184	53	-	65	44	26	
Nordrhein Westfalen	51 059	1 540	811	246	281	202	2 800	764	1 488	155	1	160	98	133	
Düsseldorf	26 220	937	484	124	177	152	1 230	189	917	63	-	37	14	10	
Köln	3 853	195	98	42	12	43	441	276	62	2	-	7	12	81	
Münster	10 393	254	124	54	72	4	668	36	467	56	-	53	24	32	
Detmold	489	17	11	1	5	-	38	16	3	2	1	12	-	4	
Arnsberg	10 103	137	94	25	15	4	424	248	38	33	-	51	48	6	
Rheinland Pfalz	4 129	757	267	269	177	44	264	187	42	5	-	7	16	6	
Koblenz	478	60	28	29	3	-	12	4	6	-	-	-	-	2	
Trier	219	2	-	-	2	-	12	1	4	-	-	-	6	1	
Rheinhausen-Pfalz	3 432	694	239	240	172	44	240	182	32	5	-	7	10	3	
Saarland	5 928	176	35	117	19	5	21	6	4	3	-	-	5	3	
Sachsen	11 259	222	32	146	32	12	423	111	13	16	17	62	149	55	
Chemnitz	377	20	6	1	13	-	22	14	1	-	-	2	1	4	
Dresden	8 413	156	25	103	17	11	153	11	12	15	17	43	7	49	
Leipzig	2 469	46	1	42	2	-	247	87	-	2	-	17	140	2	
Sachsen Anhalt	31 852	544	198	223	44	80	1 458	404	54	19	54	338	478	111	
Schleswig Holstein	2 505	163	85	36	29	14	67	10	5	-	1	22	17	12	
Thüringen	2 580	54	22	5	27	-	111	6	65	6	4	2	9	19	
AUSLAND	44 231	4 716	1 505	1 488	1 428	294	5 536	3 313	420	525	34	675	146	424	
DAR: EU	42 280	4 425	1 482	1 415	1 255	274	5 425	3 234	408	516	33	674	140	420	
BELGIEN	3 787	408	76	241	79	12	383	134	66	14	5	26	22	117	
dar.Antwerpen	2 145	327	38	211	71	7	202	27	30	12	5	9	21	98	
DÄNEMARK	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1 235	282	76	160	45	1	126	21	15	20	9	5	8	47	
ITALIEN	6 164	748	25	179	477	67	1 216	446	19	379	-	364	2	6	
LITAUEN	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	220	30	22	8	-	1	10	-	4	-	2	-	3	-	
NIEDERLANDEN	13 908	1 521	633	676	188	24	1 193	1 030	27	13	-	7	24	91	
dar.Amsterdam	1 879	331	119	162	47	3	144	136	2	-	-	-	1	6	
Rotterdam	10 428	1 097	488	496	107	6	936	869	13	9	-	1	-	43	
ÖSTERREICH	5 311	508	181	12	245	70	1 205	748	196	22	-	77	38	123	
POLEN	4 397	437	334	38	7	57	456	356	2	38	-	54	6	-	
SCHWEDEN	1 906	165	35	6	94	30	51	1	17	-	-	7	9	17	
SLOWAKEI	586	33	10	23	-	-	113	9	40	17	5	27	15	-	
SLOWENIEN	97	29	29	-	-	-	51	33	2	-	-	9	-	6	
SPANIEN	605	3	-	3	-	-	11	5	-	-	-	4	1	1	
TSCHECHISCHE REP	2 877	162	19	15	117	11	283	198	9	3	11	40	12	10	
UNGARN	1 046	97	42	51	2	1	324	250	11	10	-	52	-	1	
ÜB. EUROPA	1 941	291	23	73	174	20	104	79	11	4	1	-	6	4	
dar. SCHWEIZ	1 746	277	17	73	174	14	21	2	9	1	-	-	5	4	

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
DEUTSCHLAND	3 144	13 148	5 193	7 955	6 825	14 785	6 034	3 421	842	1 771	6 764
Baden Württemberg	1	64	21	42	1 040	1 006	182	145	24	13	37
Stuttgart	-	53	19	34	702	296	27	13	5	10	6
Karlsruhe	-	1	1	-	198	425	137	119	16	2	28
Freiburg	1	8	1	7	1	1	18	13	3	2	1
Tübingen	-	1	1	1	139	284	-	-	-	-	2
Bayern	44	175	54	121	1 664	2 075	259	176	13	70	9
Oberbayern	37	46	13	33	591	947	120	76	1	43	4
Niederbayern	-	27	15	13	223	457	32	28	1	3	1
Oberpfalz	-	10	3	6	253	94	50	45	-	5	-
Oberfranken	1	21	6	15	166	116	4	2	2	-	-
Mittelfranken	-	9	2	8	225	402	14	8	5	2	2
Unterfranken	6	17	12	6	96	1	26	14	5	7	-
Schwaben	-	45	4	41	110	59	13	3	-	10	2
Berlin	29	131	7	125	19	1	-	-	-	-	4
Brandenburg	1 664	2 492	811	1 681	201	4 065	210	9	1	200	1 651
Brandenburg-Nordost	972	550	258	292	121	3 591	130	8	-	121	1 144
Brandenburg Südwest	692	1 942	553	1 389	80	474	80	1	-	79	507
Bremen	121	124	43	81	454	414	158	72	-	86	13
Hamburg	67	2 399	2 265	134	881	23	477	305	24	148	87
Hessen	-	55	26	29	141	1 161	1 268	754	123	390	85
Darmstadt	-	6	4	2	62	207	291	269	10	12	3
Gießen	-	-	-	-	1	3	126	32	88	7	-
Kassel	-	49	23	27	78	951	850	453	25	371	81
Mecklenburg-Vorpommern	59	743	272	471	10	157	75	42	3	30	834
Niedersachsen	89	396	255	141	769	1 185	703	192	51	461	147
Braunschweig	-	66	39	28	238	141	95	24	18	53	81
Hannover	-	32	21	11	197	391	102	93	3	7	40
Lüneburg	89	92	4	87	290	501	46	25	14	7	20
Weser Ems	-	206	191	15	45	151	459	50	16	394	6
Nordrhein Westfalen	151	648	316	332	1 023	840	837	260	334	243	480
Düsseldorf	41	263	131	132	420	338	245	53	24	168	370
Köln	26	101	18	83	52	166	38	29	2	7	4
Münster	6	44	18	26	271	67	249	153	61	35	-
Detmold	-	7	5	2	19	16	5	-	4	1	-
Arnsberg	78	233	144	89	261	252	299	24	243	32	105
Rheinland Pfalz	6	33	19	14	53	115	210	193	13	3	881
Koblenz	-	1	1	-	-	-	27	18	8	1	-
Trier	-	7	5	2	-	-	2	2	-	-	4
Rheinhesen-Pfalz	6	25	13	12	53	115	180	174	4	2	876
Saarland	5	11	-	11	89	18	6	5	1	-	12
Sachsen	317	3 577	806	2 770	244	1 082	53	10	3	41	791
Chemnitz	-	58	25	33	7	14	7	1	1	6	-
Dresden	311	3 343	744	2 598	153	714	40	7	1	32	521
Leipzig	6	176	37	139	85	354	6	3	-	3	269
Sachsen Anhalt	123	2 171	231	1 940	117	2 232	1 454	1 144	248	63	1 514
Schleswig Holstein	3	23	18	5	7	156	126	112	-	14	123
Thüringen	463	105	47	58	113	256	16	2	5	9	97
AUSLAND	545	2 150	1 350	799	2 302	2 510	1 135	747	199	189	656
DAR: EU	545	2 137	1 350	787	1 989	2 096	1 096	715	199	181	558
BELGIEN	-	92	86	7	158	5	140	97	7	37	7
dar.Antwerpen	-	89	83	6	-	4	84	69	6	9	5
DÄNEMARK	-	3	1	2	-	48	2	-	-	2	-
FRANKREICH	-	9	2	7	23	10	67	34	2	30	3
ITALIEN	-	32	2	31	200	234	126	11	91	24	398
LITAUEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	3
LUXEMBURG	-	-	-	-	7	3	7	2	-	6	4
NIEDERLANDEN	-	92	76	16	7	3	516	453	37	26	4
dar.Amsterdam	-	-	-	-	5	-	29	2	18	8	-
Rotterdam	-	12	1	11	-	1	432	431	-	-	-
ÖSTERREICH	3	50	7	42	826	786	53	45	1	7	81
POLEN	419	1 750	1 134	617	60	91	18	10	1	7	18
SCHWEDEN	86	3	-	3	30	34	101	24	59	18	11
SLOWAKEI	1	19	16	2	42	25	3	1	-	3	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-
SPANIEN	-	4	-	4	1	3	33	20	1	12	-
TSCHECHISCHE REP	36	65	17	48	567	783	14	9	-	5	28
UNGARN	-	18	9	8	70	53	14	9	-	5	-
ÜB. EUROPA	-	13	-	13	313	414	40	32	-	8	98
dar. SCHWEIZ	-	11	-	11	313	413	39	32	-	7	97

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg
DEUTSCHLAND	33 433	23 966	2 402	2 068	4 998	49 152	21 144	4 664	6 069	2 321	14 955
Baden Württemberg	185	14	24	24	124	502	215	54	8	193	32
Stuttgart	148	11	18	9	110	53	20	24	1	1	7
Karlsruhe	14	-	3	10	1	101	58	15	5	3	19
Freiburg	21	2	2	5	12	273	75	5	1	189	2
Tübingen	3	-	1	-	2	75	61	10	-	1	3
Bayern	857	91	128	265	374	2 178	1 052	140	833	7	146
Oberbayern	457	51	80	58	268	504	277	130	13	2	81
Niederbayern	109	15	22	35	36	1 496	674	4	813	-	4
Oberpfalz	66	-	7	50	9	86	59	1	-	2	24
Oberfranken	3	-	-	1	2	3	2	-	-	-	-
Mittelfranken	167	14	15	120	19	26	10	1	2	2	10
Unterfranken	3	3	-	1	-	35	18	3	3	-	11
Schwaben	52	8	4	1	40	29	12	1	1	-	15
Berlin	134	-	5	129	-	79	-	36	-	-	43
Brandenburg	563	39	17	151	357	966	438	78	231	13	207
Brandenburg-Nordost	171	35	6	81	50	526	377	71	34	6	38
Brandenburg Südwest	392	4	11	70	307	440	61	7	197	6	170
Bremen	344	51	63	133	97	263	29	31	2	6	195
Hamburg	7 217	6 485	241	231	260	1 671	195	240	23	948	265
Hessen	573	127	343	44	59	280	38	84	14	6	138
Darmstadt	19	-	10	2	7	85	17	30	4	1	34
Gießen	43	41	1	1	-	48	9	7	4	-	28
Kassel	512	86	333	41	52	147	13	46	7	6	76
Mecklenburg-Vorpommern	151	33	41	45	32	132	40	3	6	-	82
Niedersachsen	17 349	14 597	854	229	1 669	3 469	1 488	394	127	840	620
Braunschweig	14 943	14 321	140	146	336	832	262	65	85	46	375
Hannover	478	57	182	39	200	210	52	139	4	6	9
Lüneburg	78	3	33	42	1	196	27	116	1	36	16
Weser Ems	1 850	217	499	3	1 131	2 232	1 148	74	37	752	221
Nordrhein Westfalen	1 836	938	318	142	438	35 185	14 599	3 147	4 581	173	12 685
Düsseldorf	512	333	35	35	109	17 767	8 397	788	985	82	7 516
Köln	92	16	24	34	18	2 427	289	2 077	8	5	48
Münster	436	259	115	18	43	8 051	3 216	227	1 512	11	3 084
Detmold	250	24	122	16	88	118	55	2	3	8	49
Arnsberg	546	305	22	40	179	6 822	2 642	53	2 073	67	1 987
Rheinland Pfalz	252	114	19	5	115	488	281	56	49	30	73
Koblenz	8	1	2	2	3	156	71	30	-	23	31
Trier	112	112	-	-	-	15	1	10	-	-	5
Rheinhausen-Pfalz	132	1	17	2	112	317	208	16	48	7	37
Saarland	64	21	3	-	40	742	468	51	2	17	204
Sachsen	1 313	164	147	258	744	694	410	24	95	71	94
Chemnitz	163	109	-	1	54	34	21	-	-	-	13
Dresden	620	22	42	125	431	349	193	11	22	68	55
Leipzig	529	33	104	133	259	311	197	13	73	2	26
Sachsen Anhalt	2 384	1 241	184	380	580	1 665	1 260	199	74	9	124
Schleswig Holstein	69	16	13	29	11	507	371	89	15	8	24
Thüringen	140	35	4	2	100	329	258	37	9	1	23
AUSLAND	2 585	468	461	1 159	496	11 103	5 493	1 928	1 670	182	1 831
DAR: EU	2 568	466	456	1 153	493	10 620	5 264	1 768	1 636	180	1 771
BELGIEN	147	55	61	19	12	1 550	974	269	24	11	273
dar.Antwerpen	85	19	43	14	9	613	276	223	20	10	83
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	39	27	-	7	1	3
FRANKREICH	29	4	2	-	23	411	206	67	28	4	107
ITALIEN	336	2	169	160	5	1 825	492	1 008	38	2	285
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	12	-	2	1	8	85	69	8	4	-	4
NIEDERLANDEN	319	60	21	68	170	3 799	1 803	110	1 319	112	456
dar.Amsterdam	39	30	6	-	3	576	301	6	8	44	217
Rotterdam	74	21	6	10	37	2 688	1 342	92	1 028	61	166
ÖSTERREICH	133	8	23	21	81	1 315	1 013	114	23	10	155
POLEN	189	88	47	21	33	432	218	17	114	24	59
SCHWEDEN	961	56	60	846	-	394	65	13	1	-	315
SLOWAKEI	85	6	59	1	19	50	9	1	15	1	25
SLOWENIEN	2	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
SPANIEN	20	16	2	-	2	164	22	138	3	-	1
TSCHECHISCHE REP	294	147	8	16	124	221	113	25	29	5	49
UNGARN	40	24	1	-	15	323	241	-	31	11	40
ÜB. EUROPA	17	3	5	6	3	482	228	160	34	2	59
dar. SCHWEIZ	12	3	2	4	3	409	227	114	8	2	58

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Rheinland-Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen-Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig			
DEUTSCHLAND	5 797	2 378	260	3 158	5 830	7 952	1 308	4 781	1 864	21 836	2 641	2 861
Baden Württemberg	359	119	31	209	312	358	-	331	27	51	17	24
Stuttgart	72	-	15	57	21	40	-	18	23	6	14	14
Karlsruhe	179	116	12	51	251	11	-	10	1	12	3	4
Freiburg	107	3	4	100	35	247	-	246	-	33	1	6
Tübingen	1	-	1	-	5	60	-	57	3	-	-	1
Bayern	447	52	16	379	30	273	13	103	157	264	9	165
Oberbayern	313	12	3	298	6	201	8	51	142	103	6	18
Niederbayern	19	-	-	19	3	20	-	16	4	20	2	14
Oberpfalz	12	9	-	3	1	5	4	1	1	10	1	8
Oberfranken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	20
Mittelfranken	10	3	2	4	1	5	-	2	3	2	-	49
Unterfranken	53	1	-	53	9	-	-	-	-	124	1	47
Schwaben	39	26	11	2	10	40	-	34	5	5	-	8
Berlin	-	-	-	-	8	50	-	50	-	3	-	4
Brandenburg	74	1	1	72	15	1936	45	1 713	178	840	61	203
Brandenburg-Nordost	62	-	1	61	-	1 652	43	1 584	24	479	44	174
Brandenburg Südwest	12	-	-	11	14	284	2	128	154	361	17	29
Bremen	30	13	-	17	15	83	9	44	30	43	4	85
Hamburg	156	10	-	146	8	687	19	462	206	237	224	143
Hessen	197	22	18	158	8	62	16	38	8	559	41	87
Darmstadt	173	13	16	144	4	14	3	10	1	343	30	6
Gießen	11	8	2	2	1	9	-	9	-	21	-	-
Kassel	13	1	-	12	3	39	13	19	7	195	11	81
Mecklenburg-Vorpommern	585	1	-	584	-	146	1	134	11	263	81	40
Niedersachsen	388	47	7	334	36	619	144	194	281	1 799	246	81
Braunschweig	40	36	1	3	21	150	103	14	33	1 300	47	53
Hannover	82	-	-	82	-	15	-	2	12	29	28	9
Lüneburg	11	4	2	5	-	13	-	12	1	212	95	3
Weser Ems	255	7	4	244	15	442	41	166	235	258	76	17
Nordrhein Westfalen	2 092	1 767	36	290	634	797	52	358	386	1 347	580	268
Düsseldorf	1 833	1 682	5	146	536	511	16	240	255	641	417	159
Köln	43	7	17	19	1	69	17	49	2	25	117	57
Münster	103	5	-	98	72	27	-	26	-	101	12	32
Detmold	3	2	-	1	2	3	1	2	-	6	2	3
Arnsberg	110	71	13	26	24	187	18	40	129	574	31	17
Rheinland Pfalz	507	75	73	359	79	4	1	2	1	64	403	13
Koblenz	201	54	10	137	8	-	-	-	-	-	-	3
Trier	53	4	49	-	9	1	-	-	1	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	254	17	14	222	62	2	1	1	-	64	403	10
Saarland	24	2	21	2	4 674	16	8	7	-	38	10	21
Sachsen	39	12	12	15	6	1 515	923	480	112	773	80	130
Chemnitz	-	-	-	-	-	19	13	2	4	8	1	22
Dresden	25	10	8	6	6	1 368	888	425	54	539	79	37
Leipzig	14	2	4	9	-	128	22	53	53	225	-	71
Sachsen Anhalt	435	42	45	348	4	1 260	65	779	416	15 187	45	1 258
Schleswig Holstein	237	-	-	237	1	88	5	39	44	115	808	11
Thüringen	225	215	-	9	1	57	6	46	6	254	30	328
AUSLAND	2 301	173	27	2 101	5 801	1 153	220	584	349	1 020	192	525
DAR: EU	2 271	172	26	2 074	5 801	1 122	207	569	347	999	107	523
BELGIEN	610	47	-	563	51	75	18	26	31	140	6	14
dar.Antwerpen	558	18	-	540	9	44	8	5	31	112	3	9
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	5
FRANKREICH	94	14	10	69	75	35	14	20	-	41	4	25
ITALIEN	755	60	4	691	34	180	2	15	163	15	51	13
LITAUEN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
LUXEMBURG	1	1	-	-	29	4	1	3	-	1	16	12
NIEDERLANDEN	443	5	-	438	5 461	108	45	49	13	397	6	39
dar.Amsterdam	17	1	-	17	708	11	8	2	-	-	-	20
Rotterdam	377	-	-	377	4 750	44	-	44	-	17	-	-
ÖSTERREICH	114	6	1	107	54	51	15	27	10	69	7	56
POLEN	1	-	-	1	10	359	1	329	29	127	2	30
SCHWEDEN	18	5	10	3	3	22	12	10	-	6	7	15
SLOWAKEI	40	27	-	13	24	87	26	7	54	35	1	27
SLOWENIEN	-	-	-	-	6	3	-	-	3	-	-	1
SPANIEN	176	-	-	176	52	6	5	1	-	2	-	128
TSCHECHISCHE REP	9	5	-	4	1	181	63	77	41	74	3	156
UNGARN	5	-	-	5	-	9	3	5	2	87	3	3
ÜB. EUROPA	29	-	1	28	-	30	14	15	2	21	86	3
dar. SCHWEIZ	27	-	1	26	-	30	14	14	2	7	86	3

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			Zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	41 779	36 174	2 192	1 281	553	1 899	10 518	69	823
Baden Württemberg	3 778	1 888	89	34	6	160	838	-	122
Stuttgart	414	375	47	32	5	42	117	-	65
Karlsruhe	1 404	702	36	-	-	57	212	-	16
Freiburg	1 831	709	1	1	1	55	473	-	22
Tübingen	130	102	4	1	-	6	36	-	19
Bayern	5 509	4 896	192	83	32	150	1 897	-	129
Oberbayern	2 692	2 227	67	4	7	94	826	-	10
Niederbayern	807	789	13	7	8	22	131	-	4
Oberpfalz	694	639	17	2	-	14	442	-	6
Oberfranken	50	49	-	-	1	-	12	-	5
Mittelfranken	570	569	1	1	2	2	427	-	18
Unterfranken	416	394	93	68	12	3	19	-	38
Schwaben	279	229	1	1	1	15	41	-	47
Berlin	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 869	1 820	152	24	9	55	87	1	66
Brandenburg-Nordost	1 261	1 243	100	24	8	50	45	1	66
Brandenburg Südwest	608	577	52	-	1	5	43	-	-
Bremen	1 949	1 770	180	4	17	103	398	21	15
Hamburg	3 509	2 913	-	-	101	19	301	1	5
Hessen	1 186	1 062	43	25	15	251	166	-	25
Darmstadt	331	232	7	7	12	20	18	-	7
Gießen	239	238	22	9	1	2	81	-	13
Kassel	615	591	13	8	2	229	67	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	889	739	1	1	11	4	505	45	-
Niedersachsen	2 799	2 606	231	126	28	224	722	-	1
Braunschweig	877	810	113	72	20	96	106	-	-
Hannover	498	484	48	33	4	24	195	-	-
Lüneburg	866	805	57	11	3	57	324	-	-
Weser Ems	559	506	13	9	-	46	97	-	1
Nordrhein Westfalen	10 687	9 656	620	431	100	522	2 586	-	186
Düsseldorf	4 857	4 564	377	251	26	183	663	-	94
Köln	2 930	2 428	81	67	5	172	1 531	-	11
Münster	1 261	1 117	39	26	1	98	66	-	2
Detmold	112	105	3	2	12	4	7	-	14
Arnsberg	1 528	1 441	120	86	56	64	318	-	65
Rheinland Pfalz	3 816	3 655	408	405	20	71	2 009	-	130
Koblenz	876	865	7	7	15	-	776	-	8
Trier	34	26	-	-	-	-	12	-	-
Rheinhausen-Pfalz	2 906	2 764	401	399	5	71	1 221	-	122
Saarland	720	709	31	30	4	161	174	-	116
Sachsen	1 498	1 460	44	28	1	46	263	-	9
Chemnitz	145	143	2	-	1	16	63	-	5
Dresden	1 003	985	29	15	-	29	22	-	1
Leipzig	350	332	13	13	-	1	177	-	3
Sachsen Anhalt	1 912	1 603	111	31	75	77	36	-	2
Schleswig Holstein	750	536	13	10	4	14	376	-	-
Thüringen	905	859	78	50	130	40	162	-	17
AUSLAND	15 356	13 754	2 069	1 045	551	1 035	4 267	1	104
DAR: EU	14 738	13 147	1 885	965	547	1 030	4 261	1	104
BELGIEN	3 140	2 333	3	-	10	-	1 746	-	-
dar. Antwerpen	2 112	1 450	-	-	4	-	1 228	-	-
DÄNEMARK	466	463	-	-	-	6	437	-	-
FRANKREICH	502	488	-	-	7	-	-	1	-
ITALIEN	2 763	2 755	1 071	601	462	-	1	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	178	156	1	1	15	-	5	-	-
NIEDERLANDEN	3 562	3 054	-	-	7	199	1 731	-	-
dar. Amsterdam	217	161	-	-	-	18	83	-	-
Rotterdam	2 857	2 437	-	-	2	-	1 561	-	-
ÖSTERREICH	1 706	1 642	411	255	21	205	14	-	23
POLEN	741	670	117	87	6	295	13	-	64
SCHWEDEN	845	793	194	2	-	144	258	-	12
SLOWAKEI	120	119	10	-	3	77	-	-	-
SLOWENIEN	3	3	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	60	60	7	-	2	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	455	423	39	7	12	69	28	1	4
UNGARN	152	146	32	10	1	34	-	-	-
ÜB. EUROPA	617	607	184	80	3	5	6	-	-
dar. SCHWEIZ	486	477	65	14	3	-	6	-	-

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Ubrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
DEUTSCHLAND	3 582	302	1 889	7 415	2 746	1 195	289	287	817	2 723	939	5 556	5 256
Baden Württemberg	192	9	180	280	27	57	5	9	10	9	73	1 890	1 879
Stuttgart	12	9	1	35	8	15	3	1	10	1	12	39	38
Karlsruhe	180	-	179	105	16	6	2	8	-	5	54	702	701
Freiburg	-	-	-	104	3	36	1	-	-	2	6	1 122	1 121
Tübingen	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	27	18
Bayern	141	63	32	1 675	33	25	12	185	25	28	317	606	559
Oberbayern	35	16	2	684	16	4	11	180	25	21	243	461	445
Niederbayern	22	-	3	562	3	-	1	3	-	4	6	17	13
Oberpfalz	7	-	6	139	3	7	-	2	-	-	4	53	50
Oberfranken	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Mittelfranken	2	-	2	60	5	1	-	-	-	-	51	1	-
Unterfranken	53	47	-	170	2	1	-	-	-	-	1	22	20
Schwaben	23	-	19	31	4	12	-	-	-	2	12	51	30
Berlin	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	215	-	-	196	652	59	19	2	-	256	48	48	45
Brandenburg-Nordost	10	-	-	191	515	16	16	-	-	179	46	18	15
Brandenburg Südwest	205	-	-	5	137	43	3	2	-	78	2	31	30
Bremen	8	7	-	230	159	28	58	-	-	498	53	179	178
Hamburg	16	-	-	590	420	27	56	-	-	1 228	147	596	592
Hessen	18	6	1	415	42	35	3	-	25	13	8	124	119
Darmstadt	1	-	1	113	9	21	1	-	8	10	3	99	98
Gießen	-	-	-	95	9	8	-	-	5	-	-	1	1
Kassel	17	6	-	207	23	7	2	-	12	3	5	24	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	75	48	19	-	-	-	24	6	150	137
Niedersachsen	209	35	38	338	101	363	38	52	89	173	38	168	142
Braunschweig	57	27	2	128	47	40	8	24	58	89	25	66	60
Hannover	14	5	5	30	19	119	20	8	-	1	1	14	13
Lüneburg	58	-	31	50	21	199	-	-	28	3	3	37	35
Weser Ems	80	3	1	129	14	5	10	20	3	80	8	51	34
Nordrhein Westfalen	1 702	181	1 103	2 439	366	434	33	10	312	165	142	1 027	897
Düsseldorf	976	179	690	1 780	220	66	5	6	5	135	4	292	277
Köln	92	1	87	162	6	20	6	4	298	2	28	499	402
Münster	609	-	312	184	71	10	13	-	1	13	9	143	135
Detmold	4	-	-	11	6	38	-	-	-	1	2	7	6
Arnsberg	20	-	14	302	63	300	9	1	8	14	99	86	78
Rheinland Pfalz	491	-	465	241	26	24	6	1	222	1	6	161	160
Koblenz	1	-	-	16	7	4	4	-	27	-	-	11	11
Trier	-	-	-	6	-	8	-	-	-	-	-	9	9
Rheinhausen-Pfalz	489	-	465	220	19	12	2	1	195	-	6	142	141
Saarland	70	-	-	37	15	8	-	3	53	19	17	10	10
Sachsen	91	-	14	156	663	12	39	17	17	54	46	26	-
Chemnitz	-	-	-	17	2	-	2	15	17	-	1	2	-
Dresden	34	-	14	107	656	6	1	1	-	53	44	16	-
Leipzig	57	-	-	32	5	6	35	-	-	1	1	8	-
Sachsen Anhalt	361	-	55	442	168	52	17	-	1	228	26	310	300
Schleswig Holstein	3	-	-	106	2	1	-	3	-	6	5	213	196
Thüringen	65	-	-	189	23	51	2	4	63	23	8	46	42
AUSLAND	2 402	12	2 138	1 499	373	656	147	49	69	411	64	1 600	1 437
DAR: EU	2 044	12	1 786	1 497	369	641	146	49	69	409	64	1 590	1 429
BELGIEN	-	-	-	242	68	115	34	40	-	47	27	806	710
dar.Antwerpen	-	-	-	167	13	20	1	1	-	7	9	661	660
DÄNEMARK	5	-	4	4	-	-	-	-	-	8	-	4	4
FRANKREICH	90	1	9	146	42	165	7	-	-	29	1	14	-
ITALIEN	1 138	1	1 122	-	1	68	-	-	-	1	-	8	6
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	-	4	25	13	53	4	1	-	7	2	21	1
NIEDERLANDEN	9	1	6	491	146	37	99	1	1	299	27	508	499
dar.Amsterdam	1	1	-	41	5	-	-	-	-	12	2	55	54
Rotterdam	4	-	4	357	131	2	99	1	-	272	7	420	415
ÖSTERREICH	274	1	258	456	98	101	-	-	38	-	-	64	54
POLEN	92	-	77	36	-	36	-	4	-	-	1	71	71
SCHWEDEN	91	-	33	62	-	-	-	3	12	15	1	52	51
SLOWAKEI	14	-	12	-	-	14	-	-	1	-	-	1	1
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	5	5	-	23	2	11	3	-	-	4	3	1	-
TSCHECHISCHE REP	230	2	209	-	-	29	-	-	11	-	-	32	32
UNGARN	62	1	50	-	-	10	-	-	6	-	-	7	2
ÜB. EUROPA	358	-	352	2	3	14	-	-	-	3	-	10	8
dar. SCHWEIZ	352	-	350	1	3	14	-	-	-	3	-	9	8

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 000 Tonnen										
DEUTSCHLAND	252 500	7 184	2 391	31 683	37 142	21 560	37 050	38 135	5 160	19 699	52 496
Baden Württemberg	12 765	412	135	101	3 294	1 071	1 559	1 647	1	594	3 951
Stuttgart	2 746	37	41	3	1	595	13	458	-	128	1 470
Karlsruhe	4 539	76	15	55	2 222	200	8	471	-	332	1 160
Freiburg	4 210	243	16	43	1 071	177	1 524	244	-	101	791
Tübingen	1 273	57	63	-	-	99	14	475	1	34	530
Bayern	23 000	1 255	269	11	5 911	1 429	515	1 941	2	2 912	8 755
Oberbayern	10 031	95	7	2	3 936	476	11	252	-	1 459	3 793
Niederbayern	5 594	651	146	9	1 870	208	4	336	-	761	1 609
Oberpfalz	2 369	77	26	-	20	105	74	734	1	243	1 089
Oberfranken	710	64	-	-	4	43	1	144	1	118	335
Mittelfranken	1 908	42	5	-	23	207	106	86	-	78	1 361
Unterfranken	994	307	80	-	14	136	2	26	-	179	250
Schwaben	1 393	21	5	-	44	254	316	362	-	73	318
Berlin	467	2	-	1	5	4	1	47	-	115	292
Brandenburg	17 545	228	142	204	8 176	317	1 391	5 390	1	608	1 088
Brandenburg-Nordost	11 463	187	103	9	8 123	130	898	974	1	483	555
Brandenburg Südwest	6 080	41	39	194	53	187	493	4 416	-	125	532
Bremen	5 382	20	157	1	84	110	778	70	-	115	4 047
Hamburg	20 814	56	157	2 823	1 615	6 432	340	9	1	808	8 573
Hessen	6 831	780	130	19	935	314	52	1 189	1 760	534	1 118
Darmstadt	2 356	202	84	19	933	49	3	278	2	206	580
Gießen	622	171	-	-	2	121	42	227	-	-	59
Kassel	3 851	407	45	-	-	144	7	684	1 758	328	478
Mecklenburg-Vorpommern	4 480	278	74	134	264	468	126	527	767	675	1 167
Niedersachsen	31 615	603	213	1 894	2 303	7 244	10 023	3 170	240	1 239	4 686
Braunschweig	19 280	304	82	303	3	6 721	9 229	1 185	50	55	1 348
Hannover	2 258	77	19	-	352	100	8	898	190	29	585
Lüneburg	2 840	108	22	-	-	9	71	127	-	587	1 916
Weser Ems	7 236	115	90	1 591	1 948	413	714	961	-	568	836
Nordrhein Westfalen	61 747	1 393	502	15 472	1 097	2 785	16 500	7 903	2	5 958	10 135
Düsseldorf	31 077	35	331	5 377	366	1 647	12 582	3 698	1	2 246	4 794
Köln	6 782	33	24	836	53	169	46	542	-	1 847	3 232
Münster	11 653	755	17	6 613	675	64	19	1 795	-	1 431	284
Detmold	603	17	113	-	1	211	19	75	-	20	147
Arnsberg	11 631	553	17	2 645	2	693	3 836	1 793	-	414	1 678
Rheinland Pfalz	7 946	114	144	-	143	203	430	1 390	40	1 789	3 693
Koblenz	1 353	37	1	-	2	72	312	896	-	1	32
Trier	253	35	16	-	-	52	118	22	-	-	10
Rheinhausen-Pfalz	6 338	42	127	-	141	79	-	471	40	1 788	3 650
Saarland	6 646	16	-	1 573	-	241	3 875	567	-	13	361
Sachsen	12 758	1 054	44	2 605	289	488	459	5 192	66	651	1 910
Chemnitz	523	32	13	1	-	151	7	24	-	1	294
Dresden	9 414	922	22	2 605	133	91	411	4 089	64	358	719
Leipzig	2 820	100	8	-	156	246	40	1 080	1	292	897
Sachsen Anhalt	33 765	329	406	6 481	12 098	230	565	7 602	2 093	3 143	818
Schleswig Holstein	3 255	113	4	364	721	11	2	93	115	343	1 489
Thüringen	3 486	530	16	-	207	213	434	1 398	73	202	413
AUSLAND	59 586	1 668	808	8 999	1 769	4 751	6 278	3 277	26	5 334	26 676
DAR: EU	57 020	1 631	630	8 999	1 669	4 648	6 090	3 241	26	5 130	24 956
BELGIEN	6 925	24	57	365	949	1	937	747	1	1 383	2 461
dar.Antwerpen	4 256	16	53	186	938	-	125	171	1	1 311	1 455
DÄNEMARK	565	2	1	-	-	-	57	-	-	18	487
FRANKREICH	1 739	225	161	-	52	79	507	46	-	431	238
ITALIEN	8 927	19	23	5	22	9	332	151	-	100	8 266
LITAUEN	23	-	-	-	13	-	-	-	-	9	1
LUXEMBURG	397	-	-	-	2	-	390	-	-	-	5
NIEDERLANDEN	17 468	432	75	5 941	239	3 847	1 072	94	6	2 007	3 755
dar.Amsterdam	2 096	-	63	1 435	12	1	536	12	-	17	20
Rotterdam	13 284	381	10	4 504	22	3 846	314	-	-	596	3 611
ÖSTERREICH	7 016	157	173	-	143	158	1 306	1 021	9	409	3 640
POLEN	5 138	27	7	2 404	19	115	469	1 042	4	378	673
SCHWEDEN	2 750	18	-	-	17	12	425	-	-	172	2 106
SLOWAKEI	705	50	4	8	81	-	273	9	-	29	251
SLOWENIEN	100	-	-	-	-	-	3	36	-	-	61
SPANIEN	665	-	9	-	-	-	38	1	-	-	617
TSCHECHISCHE REP	3 332	280	77	248	113	416	249	83	5	117	1 744
UNGARN	1 197	396	13	27	19	10	23	10	-	73	626
ÜB. EUROPA	2 557	37	178	-	100	103	180	36	-	204	1 719
dar. SCHWEIZ	2 233	37	178	-	100	103	113	35	-	85	1 582

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen									
DEUTSCHLAND	254 954	6 376	2 140	39 974	34 130	23 854	37 054	38 053	4 755	20 205	48 413
Baden Württemberg	15 738	201	196	2 508	2 665	1 009	1 654	2 419	16	1 234	3 836
Stuttgart	5 805	60	25	1 339	1 333	53	636	769	6	375	1 209
Karlsruhe	4 187	48	143	837	541	61	266	710	-	511	1 070
Freiburg	4 040	63	25	141	539	856	668	383	-	260	1 105
Tübingen	1 706	31	4	191	253	39	84	556	9	88	451
Bayern	25 031	1 112	397	1 610	5 407	472	1 709	3 194	102	3 851	7 177
Oberbayern	11 038	229	211	1 434	2 800	46	530	1 288	6	1 976	2 518
Niederbayern	3 592	546	169	46	296	-	237	224	15	702	1 357
Oberpfalz	2 236	53	17	56	252	5	159	344	15	453	882
Oberfranken	623	13	-	5	124	-	64	34	24	87	272
Mittelfranken	3 639	9	-	37	1 327	5	160	282	23	20	1 776
Unterfranken	1 481	26	-	32	316	17	155	565	-	154	216
Schwaben	2 422	235	-	-	294	399	404	457	18	459	156
Berlin	3 690	1	130	420	1 098	3	49	1 580	-	59	350
Brandenburg	15 298	188	74	2 497	1 199	3 026	389	5 910	57	1 222	736
Brandenburg-Nordost	6 543	101	54	802	107	2 337	188	1 984	57	636	277
Brandenburg Südwest	8 755	87	20	1 695	1 092	688	201	3 926	-	587	459
Bremen	9 128	140	257	410	129	134	935	420	8	179	6 516
Hamburg	17 295	529	193	5	4 411	146	238	1 424	2 009	667	7 673
Hessen	7 170	123	5	741	2 370	183	625	782	433	689	1 219
Darmstadt	4 168	119	4	574	1 405	5	125	417	404	368	747
Gießen	1 042	3	-	7	311	177	276	143	-	59	66
Kassel	1 961	2	-	160	654	2	224	222	29	262	406
Mecklenburg-Vorpommern	7 420	117	30	3	791	6	689	3 181	871	808	924
Niedersachsen	36 018	385	258	2 796	1 666	12 150	8 522	4 831	304	909	4 197
Braunschweig	24 435	69	-	2 524	253	11 464	7 666	1 806	1	99	553
Hannover	2 864	28	113	253	605	8	292	625	207	280	453
Lüneburg	3 226	17	5	-	33	-	103	543	59	348	2 118
Weser Ems	5 495	271	140	20	774	679	461	1 858	36	182	1 074
Nordrhein Westfalen	60 256	1 409	177	17 609	2 317	1 750	14 940	8 495	109	4 934	8 516
Düsseldorf	26 635	326	80	7 057	1 691	1 190	5 811	4 227	5	1 973	4 275
Köln	6 593	46	17	502	238	157	497	750	92	1 962	2 332
Münster	7 739	999	22	3 997	249	17	372	1 152	2	592	337
Detmold	2 501	-	-	1 680	69	9	514	41	-	92	96
Arnsberg	16 787	37	58	4 374	69	378	7 745	2 325	10	315	1 476
Rheinland Pfalz	8 098	9	13	48	715	140	2 002	848	10	1 759	2 554
Koblenz	2 552	-	-	10	74	1	1 892	485	-	55	35
Trier	286	-	13	8	56	138	25	25	-	-	21
Rheinhausen-Pfalz	5 260	9	-	30	585	1	85	338	10	1 704	2 498
Saarland	11 631	7	292	3 257	70	4 172	2 972	691	-	30	140
Sachsen	9 107	319	23	963	2 545	248	806	1 303	122	995	1 783
Chemnitz	1 527	2	1	896	32	10	165	88	8	91	234
Dresden	5 365	285	21	65	2 217	169	588	728	100	535	657
Leipzig	2 213	32	-	3	296	69	52	487	13	369	892
Sachsen Anhalt	22 857	1 611	57	5 853	7 572	19	1 302	2 211	618	2 342	1 272
Schleswig Holstein	2 833	23	37	374	449	-	69	286	36	405	1 154
Thüringen	3 386	204	2	879	726	397	154	476	61	121	366
AUSLAND	57 133	2 476	1 058	708	4 782	2 457	6 275	3 360	431	4 827	30 759
DAR: EU	49 930	2 279	919	609	1 990	2 388	5 704	3 189	414	4 167	28 271
BELGIEN	4 260	32	279	12	11	177	929	91	55	609	2 065
dar.Antwerpen	2 327	1	221	-	10	-	485	73	-	452	1 085
DÄNEMARK	1 103	28	3	-	-	-	147	25	-	49	851
FRANKREICH	2 932	25	10	316	123	14	818	143	164	465	854
ITALIEN	14 786	288	150	68	19	461	961	746	37	248	11 808
LITAUEN	71	-	6	-	1	-	4	4	-	5	51
LUXEMBURG	927	-	-	-	-	599	202	123	-	-	3
NIEDERLANDEN	5 983	409	56	6	94	7	468	637	-	481	3 825
dar.Amsterdam	313	1	2	1	-	7	36	168	-	-	98
Rotterdam	4 027	345	13	-	-	-	101	-	-	138	3 430
ÖSTERREICH	8 913	1 409	181	168	1 394	1 051	556	201	9	1 304	2 640
POLEN	3 118	15	67	2	209	-	439	918	109	336	1 023
SCHWEDEN	1 851	20	76	-	6	31	516	119	13	184	886
SLOWAKEI	435	10	6	-	3	-	80	7	1	154	174
SLOWENIEN	335	10	-	5	1	45	49	2	-	4	219
SPANIEN	886	1	-	-	-	-	71	-	-	-	814
TSCHECHISCHE REP	3 134	22	58	30	114	1	394	170	26	220	2 099
UNGARN	1 003	6	14	1	13	-	62	-	-	94	813
ÜB. EUROPA	7 156	198	140	97	2 787	69	570	169	17	660	2 449
dar. SCHWEIZ	6 694	192	133	79	2 779	69	498	155	15	635	2 139

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	14 784 954	6 825 399	339 344	674 026	67 389	893 811	2 183 301	301 715	1 888 584	1 281 471
Baden Württemberg	1 005 706	1 040 165	7 720	81 467	-	15 923	32 490	8 725	180 463	34 043
Stuttgart	295 828	701 883	7 029	81 296	-	13 522	4 665	8 725	989	32 436
Karlsruhe	424 743	198 232	-	171	-	1 922	27 825	-	179 283	-
Freiburg	1 123	785	691	-	-	479	-	-	5	957
Tübingen	284 012	139 265	-	-	-	-	-	-	186	650
Bayern	2 074 815	1 664 029	129 692	219 212	-	7 489	5 310	63 203	31 824	82 803
Oberbayern	946 798	591 071	57 187	219 205	-	4 670	3 319	16 341	1 708	4 335
Niederbayern	456 887	223 150	30 944	-	-	1 810	-	25	2 820	6 844
Oberpfalz	93 825	252 653	41 226	7	-	1 009	55	-	6 338	2 103
Oberfranken	116 022	166 053	-	-	-	-	350	-	-	41
Mittelfranken	401 963	225 361	335	-	-	-	286	-	1 732	1 102
Unterfranken	537	95 930	-	-	-	-	-	46 837	-	67 648
Schwaben	58 783	109 811	-	-	-	-	1 300	-	19 226	730
Berlin	1 145	18 612	-	-	-	-	1 015	-	-	-
Brandenburg	4 064 529	200 904	103 490	6 561	6 612	13 371	1 084 672	0	490	24 073
Brandenburg-Nordost	3 590 540	121 006	72 004	6 531	3 204	13 371	1 068 476	-	169	24 073
Brandenburg Südwest	473 989	79 898	31 486	30	3 408	-	16 196	-	321	-
Bremen	414 165	454 483	4 617	15 262	-	641	995	7 472	-	4 072
Hamburg	23 012	880 793	-	-	33 033	138 367	51 241	-	-	-
Hessen	1 160 958	140 927	340	38 499	-	1 868	8 041	6 005	1 096	24 686
Darmstadt	206 827	61 963	-	-	-	1 792	1 031	-	1 096	6 812
Gießen	2 679	810	-	-	-	-	-	-	-	9 400
Kassel	951 452	78 154	340	38 499	-	76	7 010	6 005	-	8 474
Mecklenburg-Vorpommern	156 929	9 502	178	-	-	153	582 387	-	-	1 012
Niedersachsen	1 184 765	768 728	42 960	180 121	1 244	50 042	14 853	35 434	38 192	126 124
Braunschweig	140 837	237 585	26 864	156 321	-	32 552	9 911	26 865	1 626	72 199
Hannover	391 341	196 720	-	22 627	1 244	4 661	-	5 348	4 652	33 221
Lüneburg	501 373	289 806	15 907	650	-	10 028	3 919	-	31 362	11 375
Weser Ems	151 214	44 617	189	523	-	2 801	1 023	3 221	552	9 329
Nordrhein Westfalen	840 099	1 023 172	26 463	34 309	12 904	410 439	2 198	180 876	1102 935	431 135
Düsseldorf	338 352	419 719	2 853	17 594	3 022	284 692	439	179 429	689 726	251 153
Köln	166 479	51 985	553	36	-	94 175	-	1 216	87 124	66 722
Münster	66 886	271 269	-	320	9 857	315	309	231	312 384	26 181
Detmold	15 939	18 983	186	487	-	1 551	36	-	-	1 550
Arnsberg	252 443	261 216	22 871	15 872	25	29 706	1 414	-	13 701	85 529
Rheinland Pfalz	114 636	52 912	-	3 193	155	200 313	-	-	464 722	405 415
Koblenz	-	283	-	3 193	-	53	-	-	-	6 532
Trier	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	114 636	52 555	-	-	155	200 260	-	-	464 722	398 883
Saarland	18 023	89 234	28	11	-	4 312	12 241	-	-	29 534
Sachsen	1 081 967	244 384	21 930	95 217	4 937	18 801	177 485	-	13 792	27 583
Chemnitz	13 802	7 108	385	40 758	-	980	-	-	-	-
Dresden	713 724	152 718	12 140	36 777	4 937	17 796	173 929	-	13 792	14 756
Leipzig	354 441	84 558	9 405	17 682	-	25	3 556	-	-	12 827
Sachsen Anhalt	2 231 686	117 137	28	6	8 504	19 273	180 176	-	55 070	30 652
Schleswig Holstein	156 068	7 192	1 650	168	-	6 623	25 854	-	-	10 089
Thüringen	256 451	113 225	248	-	-	6 196	4 343	-	-	50 250
AUSLAND	2 510 219	2 301 700	57 312	86 573	950	174 268	582 113	12 315	2 137 695	1 045 319
DAR: EU	2 095 888	1 988 954	56 792	86 573	950	88 739	484 457	12 270	1 785 842	964 926
BELGIEN	5 229	157 694	31	2 476	-	3 084	1 081	-	-	-
dar.Antwerpen	4 056	163	-	-	-	172	-	-	-	-
DÄNEMARK	48 057	0	-	-	-	13	-	-	4 375	-
FRANKREICH	10 321	22 527	101	-	520	2 175	932	1 129	9 372	-
ITALIEN	234 112	200 326	13 236	-	-	51 285	397 965	944	1121 534	601 326
LITAUEN	13 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3 266	6 731	1 232	-	-	12 364	2 327	11	4 205	1 079
NIEDERLANDEN	2 757	6 585	60	2 552	-	321	121	821	6 028	-
dar.Amsterdam	-	5 484	-	2 552	-	-	-	821	-	-
Rotterdam	1 352	99	-	-	-	-	121	-	4 472	-
ÖSTERREICH	786 348	825 688	20 284	-	430	6 139	64 637	675	257 646	255 143
POLEN	91 156	59 615	9 508	20 769	-	1 551	-	52	77 190	87 123
SCHWEDEN	34 477	30 209	-	-	-	6 562	9 240	-	33 424	2 257
SLOWAKEI	25 167	42 351	757	5 834	-	877	-	-	12 065	436
SLOWENIEN	3 360	0	45	-	-	-	-	-	-	444
SPANIEN	2 764	631	-	-	-	-	-	5 435	-	-
TSCHECHISCHE REP	782 977	566 594	11 538	47 551	-	2 660	8 154	2 152	209 289	7 085
UNGARN	52 786	70 003	-	7 391	-	1 708	-	1 051	49 718	10 033
ÜB. EUROPA	414 331	312 746	520	-	-	85 529	97 656	45	351 853	80 393
dar. SCHWEIZ	412 931	312 746	520	-	-	85 529	97 410	45	349 724	13 546

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	17 305 427	3 434 726	48 507	495 055	1492 754	737 879	1 587 328	1 879 388	10 427 636	2 145 247
Baden Württemberg	983 222	556 327	10 183	14 028	2 085	113 712	65 137	330 598	1 097 147	326 699
Stuttgart	392 954	373 431	10 183	615	57	74 778	23 694	119 405	487 632	38 187
Karlsruhe	307 506	93 602	-	9 703	39	2 291	28 385	161 691	496 148	211 120
Freiburg	1 250	10 813	-	3 710	1 989	28 479	9 982	46 575	107 082	70 702
Tübingen	281 512	78 481	-	-	-	8 164	3 076	2 927	6 285	6 690
Bayern	2 045 108	725 568	31	37 544	70 788	57 971	140 218	144 295	935 649	201 911
Oberbayern	766 366	184 308	-	9 994	23 943	5 812	7 922	136 017	868 965	27 155
Niederbayern	276 236	13 959	-	-	3 130	4 330	15 776	1 556	13 255	29 951
Oberpfalz	147 799	70 109	31	-	33 776	89	2 189	-	8 607	11 660
Oberfranken	145 184	114 387	-	-	-	-	3 484	-	40	4 741
Mittelfranken	478 622	152 058	-	5 631	9 939	22 184	94 941	-	1 181	9 318
Unterfranken	7 573	139 710	-	15	-	15 008	350	629	125	21 148
Schwaben	223 328	51 037	-	21 904	-	10 548	15 556	6 093	43 476	97 938
Berlin	66 727	120 934	-	-	-	-	-	-	-	473
Brandenburg	2 399 493	124 291	-	105 669	-	4 296	303 376	45	11 790	88 956
Brandenburg-Nordost	2 265 187	43 047	-	99 899	-	414	208 143	-	1 000	83 318
Brandenburg Südwest	134 306	81 244	-	5 770	-	3 882	95 233	45	10 790	5 638
Bremen	880 793	454 483	1 869	4 372	670	309	495	5 484	99	163
Hamburg	23 012	414 165	18 894	137	59 174	86 184	46 873	-	1 352	4 056
Hessen	476 691	158 383	-	45 397	342	103	48 409	28 523	431 527	83 932
Darmstadt	305 252	71 920	-	25 869	342	-	16 243	2 417	431 396	68 798
Gießen	23 796	0	-	-	-	-	2 881	18 174	47	6 342
Kassel	147 643	86 463	-	19 528	-	103	29 285	7 932	84	8 792
Mecklenburg-Vorpommern	87 127	13 457	1 857	4	-	2	583 403	-	121	5 433
Niedersachsen	7 217 147	343 974	2 596	112 904	455 769	10 174	60 944	38 609	73 891	85 003
Braunschweig	6 485 288	51 236	94	15 747	137 006	4 576	29 026	30 162	21 302	18 744
Hannover	241 320	62 706	-	95 850	190 442	1 193	404	5 887	6 268	43 048
Lüneburg	230 980	132 924	2 502	389	-	4 066	2 899	0	9 716	14 344
Weser Ems	259 559	97 108	-	918	128 321	339	28 615	2 560	36 605	8 867
Nordrhein Westfalen	1 671 343	263 449	-	115 234	731 948	280 561	10 477	576 115	2 688 180	613 326
Düsseldorf	195 364	29 001	-	52 551	731 948	193 148	178	301 343	1 341 572	276 452
Köln	240 241	31 476	-	26	-	66 834	8	5 597	92 452	222 996
Münster	23 298	1 750	-	520	-	-	-	8 182	1 027 646	20 353
Detmold	947 749	5 973	-	758	-	586	54	43 859	60 692	10 134
Arnsberg	264 691	195 249	-	61 379	-	19 993	10 237	217 134	165 818	83 391
Rheinland Pfalz	156 060	30 102	-	31	25 318	168 070	1 106	17 363	377 131	558 080
Koblenz	10 296	13 179	-	18	-	-	1 062	720	-	18 133
Trier	-	247	-	13	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	145 764	16 676	-	-	25 318	168 070	44	16 643	377 131	539 947
Saarland	7 515	14 687	-	-	-	-	-	707 583	4 749 727	9 121
Sachsen	687 328	82 688	1 620	39 331	4 736	5 548	89 987	10 543	44 480	43 539
Chemnitz	18 767	8 638	-	39 046	-	312	977	8 053	-	7 894
Dresden	462 269	43 857	1 620	285	4 736	256	85 074	2 490	44 480	4 957
Leipzig	206 292	30 193	-	-	-	4 980	3 936	-	0	30 688
Sachsen Anhalt	236 535	42 988	11 419	-	137 994	9 077	206 601	-	16 542	112 331
Schleswig Holstein	223 831	4 400	38	20 404	-	1 133	3 841	-	0	3 046
Thüringen	143 495	84 830	-	-	3 930	739	26 461	20 230	0	9 178
AUSLAND	3 508 929	1 948 530	19 755	106 549	8 652	674 863	765 428	216 742	2 856 909	2 112 444
DAR: EU	2 912 913	1 769 807	19 755	92 275	8 652	479 041	626 135	161 365	2 437 019	1 450 471
BELGIEN	-	180 207	16	5 465	-	24	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	4 072	-	2 451	-	24	-	-	-	-
DÄNEMARK	101 253	17 009	-	-	-	-	1 301	-	1 999	4 094
FRANKREICH	19 182	103 411	-	6 304	484	11 098	-	17 649	350	-
ITALIEN	301 143	397 646	18 372	22 368	-	365 553	484 824	82 939	1560 602	1227 651
LITAUEN	1 163	20 883	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5 478	15 296	387	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	16 348	8 080	-	3 202	-	-	-	821	4 472	-
dar.Amsterdam	-	7 472	-	3 202	-	-	-	821	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	4 472	-
ÖSTERREICH	590 026	230 362	980	14 254	8 168	92 129	63 211	41 243	356 712	167 116
POLEN	420 264	159 213	-	11 377	-	-	47 435	4 727	131 470	13 209
SCHWEDEN	26 601	28 101	-	-	-	500	3 012	-	2 111	19 583
SLOWAKEI	56 205	58 412	-	5 362	-	-	-	-	98 834	1 421
SLOWENIEN	-	391	-	14 785	-	1 653	-	-	801	1 090
SPANIEN	62	51	-	3 394	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1 227 711	497 716	-	863	-	2 678	23 699	12 471	272 050	6 837
UNGARN	147 362	52 842	-	4 901	-	4 856	2 653	1 515	6 832	9 470
ÜB. EUROPA	596 016	178 723	-	14 274	-	195 115	139 293	55 377	419 890	660 741
dar. SCHWEIZ	592 461	177 891	-	11 822	-	177 611	136 973	54 426	414 670	659 883

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 519	1 711	733	686	388
bis 20 Fuß	742	577	78	64	22
20 bis 25 Fuß	1 082	342	313	308	119
25 bis 30 Fuß	272	78	83	84	26
30 bis 40 Fuß	1 424	714	258	230	221
Kraftfahrzeuge	258	40	94	96	28
Sattelzuganhänger	231	40	83	83	25
LKW/Sattelzug	27	-	11	13	3
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	5 078	2 464	1 034	958	622
bis 20 Fuß	742	577	78	64	22
20 bis 25 Fuß	1 082	342	313	308	119
25 bis 30 Fuß	407	117	125	126	40
30 bis 40 Fuß	2 847	1 428	517	461	442
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	62 606	25 368	16 290	12 425	8 523
Container / Wechselbehälter zusammen	55 421	24 301	13 573	9 797	7 751
bis 20 Fuß	10 609	8 155	1 236	911	308
20 bis 25 Fuß	14 751	3 454	5 489	3 749	2 059
25 bis 30 Fuß	6 017	1 674	2 211	1 505	626
30 bis 40 Fuß	24 044	11 018	4 636	3 632	4 759
Kraftfahrzeuge	7 185	1 066	2 717	2 629	773
Sattelzuganhänger	6 321	1 066	2 352	2 206	696
LKW/Sattelzug	864	-	365	423	76
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	32 209 561	12 221 425	8 043 413	6 479 193	5 465 529
Container / Wechselbehälter zusammen	27 917 919	11 620 785	6 460 572	5 017 219	4 819 343
bis 20 Fuß	5 382 470	3 866 135	724 965	609 660	181 710
20 bis 25 Fuß	7 683 382	1 770 974	2 731 579	1 828 453	1 352 375
25 bis 30 Fuß	2 646 173	749 539	873 466	673 931	349 237
30 bis 40 Fuß	12 205 894	5 234 136	2 130 562	1 905 175	2 936 020
Kraftfahrzeuge	4 291 642	600 640	1 582 841	1 461 974	646 186
Sattelzuganhänger	4 078 083	600 640	1 504 590	1 370 607	602 246
LKW/Sattelzug	213 559	-	78 251	91 367	43 940

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	2 796	1 305	683	479	330
bis 20 Fuß	560	417	73	54	17
20 bis 25 Fuß	845	262	290	198	95
25 bis 30 Fuß	199	55	74	49	21
30 bis 40 Fuß	1 191	571	245	179	197
Kraftfahrzeuge	253	38	94	94	27
Sattelzuganhänger	226	38	82	81	25
LKW/Sattelzug	27	-	11	13	2,70
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	4 087	1 903	965	682	537
bis 20 Fuß	560	417	73	54	17
20 bis 25 Fuß	845	262	290	198	95
25 bis 30 Fuß	299	83	112	74	31
30 bis 40 Fuß	2 383	1 141	490	357	395
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	60 045	23 961	16 101	11 688	8 295
Container / Wechselbehälter zusammen	52 895	22 908	13 390	9 072	7 524
bis 20 Fuß	10 067	7 679	1 219	875	294
20 bis 25 Fuß	13 947	3 185	5 407	3 388	1 967
25 bis 30 Fuß	5 765	1 594	2 183	1 386	602
30 bis 40 Fuß	23 117	10 450	4 581	3 424	4 661
Kraftfahrzeuge	7 150	1 053	2 710	2 616	770
Sattelzuganhänger	6 286	1 053	2 345	2 193	694
LKW/Sattelzug	864	-	365	422	76,42
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	31 042 438	11 610 467	7 957 275	6 146 613	5 328 083
Container / Wechselbehälter zusammen	26 770 288	11 016 150	6 379 078	4 692 246	4 682 814
bis 20 Fuß	5 157 057	3 673 374	716 940	593 007	173 737
20 bis 25 Fuß	7 303 916	1 645 097	2 700 539	1 663 263	1 295 017
25 bis 30 Fuß	2 531 642	717 044	859 332	620 871	334 394
30 bis 40 Fuß	11 777 674	4 980 635	2 102 267	1 815 105	2 879 666
Kraftfahrzeuge	4 272 150	594 317	1 578 197	1 454 367	645 269
Sattelzuganhänger	4 058 786	594 317	1 500 044	1 363 096	601 329
LKW/Sattelzug	213 364	-	78 153	91 271	43.940,00

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr

Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	723	407	51	207	59
bis 20 Fuß	181	160	5	10	5
20 bis 25 Fuß	237	80	23	110	24
25 bis 30 Fuß	72	23	9	35	6
30 bis 40 Fuß	232	143	14	52	23
Kraftfahrzeuge	5	2	1	2	0
Sattelzuganhänger	5	2	1	2	0
LKW/Sattelzug	0	-	0	0	-

TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	991	561	69	276	85
bis 20 Fuß	181	160	5	10	5
20 bis 25 Fuß	237	80	23	110	24
25 bis 30 Fuß	108	34	13	52	9
30 bis 40 Fuß	464	287	27	104	47

Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	2 562	1 406	189	737	229
Container / Wechselbehälter zusammen	2 526	1 393	182	724	226
bis 20 Fuß	542	476	17	36	14
20 bis 25 Fuß	805	270	83	361	91
25 bis 30 Fuß	252	80	28	119	24
30 bis 40 Fuß	928	568	55	208	97
Kraftfahrzeuge	36	13	7	13	2
Sattelzuganhänger	35	13	7	13	2
LKW/Sattelzug	0	-	0	0	-

Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	1 167 122	610 958	86 138	332 581	137 446
Container / Wechselbehälter zusammen	1 147 631	604 635	81 494	324 974	136 529
bis 20 Fuß	225 413	192 762	8 025	16 653	7 973
20 bis 25 Fuß	379 466	125 877	31 040	165 190	57 359
25 bis 30 Fuß	114 532	32 495	14 134	53 061	14 843
30 bis 40 Fuß	428 220	253 501	28 295	90 070	56 354
Kraftfahrzeuge	19 491	6 323	4 644	7 607	917
Sattelzuganhänger	19 297	6 323	4 546	7 511	917
LKW/Sattelzug	195	-	98	96	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.4 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart ¹⁾	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	79	208	188	59	56	132	331	427	1 247	792
bis 20 Fuß	19	47	56	15	3	10	113	84	196	199
20 bis 25 Fuß	35	39	39	18	38	16	83	176	405	236
25 bis 30 Fuß	8	30	13	6	6	25	11	56	79	38
30 bis 40 Fuß	17	92	80	20	10	81	124	111	568	319
Kraftfahrzeuge	13	2	1	4	22	16	6	24	59	111
Sattelzughänger	13	2	1	4	2	12	6	24	56	111
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	19	5	-	0	3	0
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	1 544	3 322	3 585	1 186	1 536	3 397	4 626	6 918	21 111	15 381
Container / Wechselbehälter zusammen	1 258	3 270	3 559	1 067	753	3 016	4 493	6 280	19 530	12 196
bis 20 Fuß	202	626	842	244	51	148	1 624	1 257	2 696	2 919
20 bis 25 Fuß	471	723	795	233	458	381	937	2 169	5 254	3 332
25 bis 30 Fuß	172	691	378	115	110	661	212	1 108	1 784	786
30 bis 40 Fuß	413	1 229	1 545	476	134	1 826	1 720	1 747	9 797	5 159
Kraftfahrzeuge	286	52	26	119	783	381	133	638	1 581	3 186
Sattelzughänger	286	52	26	119	59	326	133	631	1 503	3 186
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	724	55	-	7	78	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	31 864	258 842	489 340	224 184	331 663	922 080	1 618 344	3 165 278	12 640 351	12 527 614
Container / Wechselbehälter zusammen	26 579	254 313	485 615	201 176	168 865	817 249	1 570 485	2 870 983	11 661 393	9 861 262
bis 20 Fuß	7 219	44 316	116 811	44 725	11 861	38 914	563 576	562 324	1 632 138	2 360 586
20 bis 25 Fuß	8 335	57 472	107 230	44 469	102 891	106 378	328 466	1 001 131	3 135 955	2 791 055
25 bis 30 Fuß	3 114	58 792	50 051	21 800	24 249	183 437	74 747	517 075	1 107 993	604 915
30 bis 40 Fuß	7 911	93 732	211 523	90 182	29 863	488 520	603 695	790 453	5 785 308	4 104 706
Kraftfahrzeuge	5 286	4 529	3 725	23 008	162 798	104 831	47 859	294 295	978 958	2 666 352
Sattelzughänger	5 286	4 529	3 725	23 008	12 185	90 252	47 859	290 987	933 985	2 666 266
LKW/Sattelzug	-	-	-	-	150 613	14 579	-	3 308	44 972	86

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	520 257	409 538	587	83	6	28 978	2 027	-	113 426	16 222
Baden Württemberg	89 563	73 513	-	-	-	-	393	-	12 768	5
Stuttgart	33 198	42 205	-	-	-	-	2	-	-	-
Karlsruhe	26 363	15 814	-	-	-	-	391	-	12 767	-
Freiburg	-	13	-	-	-	-	-	-	1	5
Tübingen	30 002	15 481	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	184 547	132 592	-	72	-	-	-	-	506	99
Oberbayern	85 421	32 237	-	72	-	-	-	-	35	40
Niederbayern	24 909	12 145	-	-	-	-	-	-	48	-
Oberpfalz	14 148	27 252	-	-	-	-	-	-	423	-
Oberfranken	13 378	17 644	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	42 650	25 683	-	-	-	-	-	-	-	59
Unterfranken	33	8 131	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	4 008	9 501	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	80	310	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	19 395	8 003	-	-	-	-	-	-	-	101
Brandenburg-Nordost	10 324	1 122	-	-	-	-	-	-	-	101
Brandenburg Südwest	9 071	6 881	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	44 465	41 177	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	40	73 484	-	-	-	7 413	1 421	-	-	-
Hessen	41 670	16 953	-	-	-	-	-	-	5	1
Darmstadt	21 405	9 723	-	-	-	-	-	-	5	1
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	20 265	7 230	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 925	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	25 309	21 274	575	-	-	324	-	-	-	89
Braunschweig	3 976	7 666	-	-	-	-	-	-	-	2
Hannover	6	-	-	-	-	-	-	-	-	87
Lüneburg	21 215	13 596	575	-	-	289	-	-	-	-
Weser Ems	112	12	-	-	-	35	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	53 716	11 146	-	11	-	12 778	-	-	61 777	12 209
Düsseldorf	13 993	658	-	-	-	8 569	-	-	52 749	12 031
Köln	15 730	3 512	-	-	-	3 893	-	-	8 240	178
Münster	1	-	-	11	-	-	-	-	788	-
Detmold	-	827	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	23 992	6 149	-	-	-	316	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	7 502	4 925	-	-	6	7 617	-	-	37 773	3 718
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	7 502	4 925	-	-	6	7 617	-	-	37 773	3 718
Saarland	1 449	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	26 124	9 975	-	-	-	-	101	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	9 343	3 844	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	16 781	6 131	-	-	-	-	101	-	-	-
Sachsen Anhalt	9 153	4 735	5	-	-	810	12	-	599	-
Schleswig Holstein	10 300	-	8	-	-	38	-	-	-	-
Thüringen	2 022	11 428	-	-	-	-	100	-	-	-
AUSLAND	223 610	143 272	-	4	-	2 811	12 729	178	180 838	64 313
DAR: EU	185 012	125 309	-	4	-	1 086	8 345	178	149 088	64 248
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	9 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	12 496	8 596	-	-	-	1 086	7 839	-	91 264	64 248
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	57 823	41 622	-	-	-	-	507	178	21 689	-
POLEN	20 942	1 677	-	-	-	-	-	-	9 074	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	2 882	5 142	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	74 486	59 294	-	4	-	-	-	-	27 062	-
UNGARN	6 576	8 978	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	38 599	17 963	-	-	-	1 726	4 384	-	31 750	65
dar. SCHWEIZ	38 599	17 963	-	-	-	1 726	4 384	-	31 750	65

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	606 015	329 691	413	77	8	26 569	1 350	-	120 575	12 001
Baden Württemberg	103 102	62 597	-	-	8	-	32	-	11 764	1
Stuttgart	41 075	37 532	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	31 844	13 502	-	-	8	-	32	-	11 762	-
Freiburg	-	23	-	-	-	-	-	-	2	1
Tübingen	30 183	11 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	192 877	100 425	-	-	-	4	-	-	607	199
Oberbayern	87 974	19 799	-	-	-	4	-	-	33	42
Niederbayern	15 656	-	-	-	-	-	-	-	47	52
Oberpfalz	17 123	20 382	-	-	-	-	-	-	403	9
Oberfranken	13 260	13 334	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	52 875	23 150	-	-	-	-	-	-	124	96
Unterfranken	293	15 022	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	5 696	8 738	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	116	64	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	22 728	4 787	-	-	-	-	-	-	-	44
Brandenburg-Nordost	12 388	165	-	-	-	-	-	-	-	44
Brandenburg Südwest	10 340	4 622	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	73 484	41 177	-	-	-	-	13	-	-	-
Hamburg	40	44 465	-	72	-	5 727	1 190	-	-	-
Hessen	53 501	21 093	-	-	-	-	-	-	14	1
Darmstadt	31 027	10 356	-	-	-	-	-	-	14	1
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	22 474	10 737	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 256	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	24 973	14 032	412	-	-	588	-	-	-	98
Braunschweig	5 182	4 825	-	-	-	-	-	-	-	1
Hannover	5	20	-	-	-	20	-	-	-	97
Lüneburg	19 726	9 160	412	-	-	530	-	-	-	-
Weser Ems	60	27	-	-	-	58	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	66 013	17 948	-	5	-	12 292	-	-	69 567	8 304
Düsseldorf	14 630	530	-	-	-	7 837	-	-	60 485	7 542
Köln	20 056	3 360	-	-	-	4 230	-	-	8 454	763
Münster	1	24	-	5	-	-	-	-	628	-
Detmold	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	30 486	14 034	-	-	-	225	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	11 792	1 326	-	-	-	7 455	-	-	37 955	3 356
Koblenz	-	44	-	-	-	-	-	-	-	55
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	11 792	1 282	-	-	-	7 455	-	-	37 955	3 301
Saarland	1 268	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	29 048	6 338	-	-	-	-	4	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	11 308	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	17 740	4 978	-	-	-	-	4	-	-	-
Sachsen Anhalt	8 406	4 380	-	-	-	504	13	-	668	-
Schleswig Holstein	11 453	30	1	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	1 960	11 015	-	-	-	-	98	-	-	-
AUSLAND	320 193	119 598	-	5	-	1 744	12 211	176	187 883	70 823
DAR: EU	263 589	104 647	-	5	-	646	7 855	176	158 767	70 776
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	8 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	11 918	8 437	-	-	-	646	7 633	-	96 754	70 769
LITAUEN	128	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	52 348	18 037	-	-	-	-	222	176	19 245	-
POLEN	41 365	15 003	-	-	-	-	-	-	12 289	7
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	6 198	6 574	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	123 770	49 536	-	5	-	-	-	-	30 479	-
UNGARN	18 940	6 031	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	56 604	14 952	-	-	-	1 098	4 356	-	29 116	47
dar. SCHWEIZ	56 551	14 952	-	-	-	1 098	4 356	-	29 116	47

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	5 382 950	4 056 689	15 759	586	155	606 209	25 698	-	1388 938	227 289
Baden Württemberg	876 156	716 925	-	-	-	-	5 200	-	179 288	118
Stuttgart	253 434	388 488	-	-	-	-	11	-	-	-
Karlsruhe	341 283	192 362	-	-	-	-	5 189	-	179 283	-
Freiburg	-	49	-	-	-	-	-	-	5	118
Tübingen	281 439	136 026	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 769 429	1 137 837	-	266	-	-	-	-	1 172	512
Oberbayern	877 647	327 396	-	266	-	-	-	-	171	177
Niederbayern	246 022	49 610	-	-	-	-	-	-	96	-
Oberpfalz	91 979	165 834	-	-	-	-	-	-	905	-
Oberfranken	116 022	164 791	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	401 033	225 251	-	-	-	-	-	-	-	335
Unterfranken	537	95 588	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	36 189	109 367	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	1 145	4 451	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	163 138	86 612	-	-	-	-	-	-	-	1 214
Brandenburg-Nordost	75 759	13 133	-	-	-	-	-	-	-	1 214
Brandenburg Südwest	87 379	73 479	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	388 926	391 225	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	514	876 947	-	-	-	120 436	19 755	-	-	-
Hessen	319 775	110 630	-	-	-	-	-	-	25	4
Darmstadt	180 167	61 386	-	-	-	-	-	-	25	4
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	139 608	49 244	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	77 430	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	429 831	295 623	15 522	-	-	7 536	-	-	-	1 529
Braunschweig	67 640	95 169	-	-	-	-	-	-	-	8
Hannover	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521
Lüneburg	360 919	200 256	15 522	-	-	6 890	-	-	-	-
Weser Ems	1 233	198	-	-	-	646	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	630 212	130 352	-	320	-	289 154	-	-	733 035	170 785
Düsseldorf	258 218	6 386	-	-	-	198 289	-	-	640 372	168 643
Köln	152 039	50 999	-	-	-	82 653	-	-	81 581	2 142
Münster	6	-	-	320	-	-	-	-	11 082	-
Detmold	-	9 072	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	219 949	63 895	-	-	-	8 212	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	106 625	49 293	-	-	155	173 371	-	-	464 334	53 127
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	106 625	49 293	-	-	155	173 371	-	-	464 334	53 127
Saarland	10 241	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	328 485	115 598	-	-	-	-	436	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	130 362	49 538	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	198 123	66 060	-	-	-	-	436	-	-	-
Sachsen Anhalt	137 098	59 479	28	-	-	14 626	48	-	11 084	-
Schleswig Holstein	133 147	-	209	-	-	1 086	-	-	-	-
Thüringen	10 798	81 653	-	-	-	-	259	-	-	-
AUSLAND	2 025 248	1 485 443	-	80	-	48 594	155 303	409	1 957 340	556 649
DAR: EU	1 622 991	1 273 902	-	80	-	16 669	104 437	409	1 611 411	555 941
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	45 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	159 152	93 738	-	-	-	16 669	98 517	-	1089 822	555 941
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	680 692	552 424	-	-	-	-	5 920	409	250 270	-
POLEN	73 452	6 997	-	-	-	-	-	-	62 254	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	11 853	36 807	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	600 193	515 169	-	80	-	-	-	-	209 065	-
UNGARN	52 250	68 767	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	402 257	211 541	-	-	-	31 925	50 866	-	345 929	708
dar. SCHWEIZ	402 257	211 541	-	-	-	31 925	50 866	-	345 929	708

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	5 311 733	2 468 399	2 540	257	39	338 974	21 638	-	1144 611	157 190
Baden Württemberg	891 239	405 639	-	-	39	-	564	-	119 606	28
Stuttgart	366 296	247 834	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	250 372	79 451	-	-	39	-	564	-	119 549	-
Freiburg	-	503	-	-	-	-	-	-	57	28
Tübingen	274 571	77 851	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 599 946	620 561	-	-	-	121	-	-	11 150	4 034
Oberbayern	682 915	128 572	-	-	-	121	-	-	872	844
Niederbayern	207 064	-	-	-	-	-	-	-	964	1 262
Oberpfalz	93 101	59 560	-	-	-	-	-	-	8 133	260
Oberfranken	106 212	113 846	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	464 466	150 527	-	-	-	-	-	-	1 181	1 668
Unterfranken	2 072	117 179	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	44 116	50 877	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	1 661	860	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	159 323	48 136	-	-	-	-	-	-	-	573
Brandenburg-Nordost	88 767	1 670	-	-	-	-	-	-	-	573
Brandenburg Südwest	70 556	46 466	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	876 947	391 225	-	-	-	-	30	-	-	-
Hamburg	514	388 926	-	137	-	74 732	17 530	-	-	-
Hessen	354 513	147 597	-	-	-	-	-	-	192	29
Darmstadt	256 392	71 920	-	-	-	-	-	-	192	29
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	98 121	75 677	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27 366	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	246 726	146 824	2 502	-	-	2 171	-	-	-	1 492
Braunschweig	35 874	29 009	-	-	-	-	-	-	-	24
Hannover	31	47	-	-	-	-	-	-	-	1 468
Lüneburg	209 904	117 636	2 502	-	-	1 832	-	-	-	-
Weser Ems	917	132	-	-	-	339	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	514 801	149 400	-	120	-	140 979	-	-	653 003	100 744
Düsseldorf	123 139	7 393	-	-	-	89 612	-	-	562 642	97 463
Köln	143 134	28 847	-	-	-	50 470	-	-	80 961	3 281
Münster	31	336	-	120	-	-	-	-	9 400	-
Detmold	7 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	241 442	112 824	-	-	-	897	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	135 643	6 311	-	-	-	111 914	-	-	358 867	50 290
Koblenz	-	240	-	-	-	-	-	-	-	1 590
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	135 643	6 071	-	-	-	111 914	-	-	358 867	48 700
Saarland	6 963	145	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	238 009	45 179	-	-	-	-	130	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	103 717	14 993	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	134 292	30 186	-	-	-	-	130	-	-	-
Sachsen Anhalt	51 436	33 455	-	-	-	9 057	416	-	1 793	-
Schleswig Holstein	192 251	66	38	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	14 395	84 052	-	-	-	-	2 968	-	-	-
AUSLAND	3 065 433	1 158 171	-	120	-	27 440	183 659	3 874	2 399 483	1 117 869
DAR: EU	2 495 369	1 008 348	-	120	-	9 665	119 520	3 874	2 079 518	1 117 371
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	96 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	193 498	112 330	-	-	-	9 665	116 550	-	1 505 371	1 117 336
LITAUEN	1 163	20 883	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	490 063	164 875	-	-	-	-	2 970	3 874	200 799	-
POLEN	356 666	117 420	-	-	-	-	-	-	114 001	35
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	51 934	49 731	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1 158 968	491 174	-	120	-	-	-	-	259 347	-
UNGARN	145 553	51 935	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	570 064	149 823	-	-	-	17 775	64 139	-	319 965	498
dar. SCHWEIZ	569 671	149 823	-	-	-	17 775	64 139	-	319 965	498

Verkehr

Anhang zur Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2 NST - 2007



Jahr 2009

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen 7. April 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehrverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2009
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	8 427	4 845	2 012	1 258	312
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28 161	20 174	244	7 739	4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	45 207	35 160	3 463	6 381	204
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 099	743	635	492	229
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	15	13	2	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 440	3 207	2 434	2 769	1 030
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	50 977	43 681	4 115	2 172	1 010
08 Chemische Erzeugnisse etc.	26 329	18 144	3 736	3 552	897
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	11 684	10 709	564	298	114
10 Metalle und Metallerzeugnisse	45 194	33 884	4 573	4 522	2 215
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	782	390	227	120	45
12 Fahrzeuge	7 842	4 298	1 696	1 208	640
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	578	502	6	42	28
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	13 462	10 682	1 560	1 139	80
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 068	1 895	188	756	229
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	63	33	13	17	-
18 Sammelgut	1 240	863	369	6	2
19 Gutart unbekannt	57 517	21 499	15 941	11 759	8 317
Insgesamt	312 087	210 722	41 779	44 231	15 356

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 667	2 156	847	485	179
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5 252	2 216	151	2 881	3
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	10 055	6 705	1 596	1 610	143
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 013	279	286	287	162
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	8	7	1	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	5 116	1 296	1 516	1 435	868
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	11 486	8 760	1 339	752	635
08 Chemische Erzeugnisse etc.	7 817	4 723	1 420	1 121	553
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	2 746	2 416	141	106	83
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 309	4 773	2 006	1 840	1 690
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	386	171	123	53	39
12 Fahrzeuge	3 594	2 027	736	437	394
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	333	289	3	18	23
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 515	1 522	491	449	52
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 269	710	84	336	139
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	28	17	4	7	-
18 Sammelgut	705	458	242	4	1
19 Gutart unbekannt	29 536	10 143	7 845	6 205	5 343
Insgesamt	95 834	48 667	18 832	18 028	10 307