

Verkehr

Eisenbahnverkehr



2008

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 6. Mai 2009, Anhangtabellen A1 und A2 korrigiert am 7.12.2010
Artikelnummer: 2080200087004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2661, -2391, -2738; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung
Erläuterungen

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2008- 2007

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2008

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2008

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr von und nach Deutschland

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2008

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2008

1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2008

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.1 - Beladen und unbeladen

3.2 - Beladen

3.3 - Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

Anhang:

A Güterverkehr der Eisenbahnen

A.1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen

A.2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshefes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgegenstand

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangskreis
- Gütergruppe nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
- Kombiniertes Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterhauptgruppen
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich der Position "Besondere Transportgüter" zugeordnet werden.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge auf grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Vorbemerkungen

Güterverkehr - Erfassung des Gütergewichts

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

Regionale Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.10 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2).

Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer neuen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfq/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur,vollanzeige.csp&ID=1022746>

Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält Daten zum Schienenpersonenverkehr für das Jahr 2008. Weitere Daten enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1.

Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2007 über folgenden Link möglich:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfq/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur,vollanzeige.csp&ID=1023492>

Für das Berichtsjahr 2005 wurde eine fünfjährige Statistik zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs durchgeführt. Ergebnisse dazu enthält die Ausgabe für das Jahr 2006 dieser Fachserie. Der Download ist über folgenden Link möglich:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfq/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur,vollanzeige.csp&ID=1020634>

Erstmals im Rahmen dieser Fachserie erfolgt ein Datennachweis zum grenzüberschreitenden Personenverkehr u.a. in der Unterteilung nach Herkunfts- und Zielländern; es handelt sich dabei um Ergebnisse des Eisenbahnpersonenfernverkehrs (vgl. Tabelle 1.3).

GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-001 bis 46131-008, <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/logon>) aufrufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

CD-ROM

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die beim Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2008 - 2007

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2007	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	2 330 147	2 227 074	4,6
davon : im Fernverkehr	1 000	123 708	119 099	3,9
im Nahverkehr	1 000	2 206 439	2 107 975	4,7
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	81 757	79 098	3,4
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	35 561	34 195	4,0
im Nahverkehr	Mill. Pkm	46 196	44 903	2,9
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	35	36	-1,2
davon : im Fernverkehr	km	287	287	0,1
im Nahverkehr	km	21	21	-1,7

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2007	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	371 298	361 116	2,8
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	115 652	114 615	0,9
Mittlere Versandweite	km	311	317	-1,9
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr ¹⁾				
Beförderte Einheiten	in 1 000	4 223	4 298	-1,7
Beförderte Einheiten in TEU ²⁾	in 1 000	6 023	5 603	7,5
Transportmenge	1 000 t	66 022	70 147	-5,9
Transportleistung	Mill. tkm	33 021	34 552	-4,4

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland	
			1960	1970	1980	1990	1990	1991
Öffentlicher Personenverkehr ¹⁾								
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530
24	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034
27	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
29	Transportmenge	Mill. t	343	392	364	311	541	416
30	Transportleistung ²⁾	Mill.	57	74	67	63	103	82
31	Betriebseinnahmen ^{3a)}	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677
33	Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland											Lfd. Nr.
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾	2007	2008	
Öffentlicher Personenverkehr ²⁾														
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 910	1 941	2 000	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 227	2 330	23
24	Fernverkehr	Mill.	149	147	145	136	128	117	115	119	120	119	124	24
25	Nahverkehr	Mill.	1 761	1 795	1 855	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 108	2 206	25
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	72 666	73 796	75 404	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	79 098	81 757	26
27	Fernverkehr	Mill.	34 562	34 897	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 561	27
28	Nahverkehr	Mill.	38 104	38 899	39 179	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	44 903	46 196	28
29	Transportmenge	Mill. t	309	(301)	(309)	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	361	371	29
30	Transportleistung ³⁾	Mill.	74	(77)	(83)	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	115	116	30
31	Betriebseinnahmen ^{3a)}	Mill. EUR	8 155	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	31
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	4 794	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	32
33	Güterverkehr	Mill. EUR	3 361	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	33

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2008

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich	-
gemischt	2
privat	6
insgesamt	8

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr und Transitverkehr
Mill. Beförderungsfälle			
Fernverkehr	123,7	112,9	10,8
nachrichtlich: Nahverkehr	2 206,4	x	x
Mill. Personenkilometer			
Fernverkehr	35 560,5	31 690,2	3 870,3
nachrichtlich: Nahverkehr	46 196,0	x	x

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	151,5	2,4
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot	80 057,2	896,7

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Ziel-/Herkunftsland	2006		2007		2008	
	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)	Einsteiger*)	Aussteiger*)
	1 000					
Schweiz	1 467	1 597	1 425	1 656	1 551	1 842
Österreich	929	929	928	929	900	951
Niederlande	566	698	584	706	721	861
Polen	361	306	263	226	261	247
Frankreich	312	353	279	396	448	626
Italien	260	266	358	278	252	320
Tschechische Republik	278	324	207	273	203	269
Dänemark	142	184	134	198	211	249
Schweden	11	11	10	15	48	40
Russland	4	4	4	3	8	6
Sonstiges Europa	186	208	249	391	255	391
Personenfernverkehr insgesamt	4 515	4 882	4 443	5 072	4 857	5 801

*) im jeweiligen Staat des Ein- bzw. Ausstiegs.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2008

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999
in Mill. Tonnen											
Güterverkehr											
1	Transportmenge	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5	321,5	308,7	290,7 (300,7)
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3
3	Wagenladungsverkehr	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3
8	Stückgutverkehr ³⁾	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4
10	Transportleistung	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000	73 900	74 200	71 900 (76 822)

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
Güterverkehr											
11	Transportmenge	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	-4,1	+ 0,7	- 5,8	- 6,8
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	-3,4	+ 2,4	- 5,0	- 6,0
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	-3,2	+ 2,7	- 5,0	- 6,0
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	-3,8	+ 0,8	- 5,9	- 7,2
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	-6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1
18	Stückgutverkehr ¹⁾	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	-27,5	- 56,7	.	.
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	-22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6
20	Transportleistung	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	-0,7	+ 5,6	+ 0,4	- 3,1

*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2008

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung										Lfd. Nr.
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
in Mill. Tonnen											
Güterverkehr											
1	Transportmenge	299,1 (309,4)	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	317,3	346,1	361,1	371,3	1
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	2
3	Wagenladungsverkehr	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	3
4	Binnenverkehr	193,3	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	4
5	Versand in das Ausland	42,3	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	5
6	Empfang aus dem Ausland	47,7	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	6
7	Durchgangsverkehr	10,5	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	7
8	Stückgutverkehr ³⁾	8
9	Dienstgutverkehr	0,3	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	9
10	Transportleistung	77 508 (82 675)	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	95 421	107 008	114 615	115 652	10
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
Güterverkehr											
11	Transportmenge	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	11
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	12
13	Wagenladungsverkehr	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	13
14	Binnenverkehr	- 0,4	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	14
15	Versand in das Ausland	+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	- 3,7	15
16	Empfang aus dem Ausland	+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	- 2,6	16
17	Durchgangsverkehr	+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	17
18	Stückgutverkehr ¹⁾	18
19	Dienstgutverkehr	- 34,1	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	19
20	Transportleistung	+ 7,7	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	+ 7,1	+ 0,9	20

*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten*)
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen
1.4.2 Nach Güterabteilungen

1.4.2 Nach Güterabteilungen									
Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland			
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997
in 1 000 Tonnen									
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	6 559
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	3 923
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	64 772
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	26 489
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 932
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	58 219
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	42 944
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 887
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	20 883
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	19 003
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	31 422
12	Gesamtverkehr	343 300	392 200	364 200	310 500	541 100	415 500	319 479	321 500
Anteil der Güterabteilungen in %									
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent									
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	-4,1	+ 0,6
Meß zahlen ¹⁾									
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten*)
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen
1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland										Lfd. Nr.	
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007		2008
in 1 000 Tonnen													
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7 092	7 777	10 260	7 407	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	1
2	Andere Nahrungsmittel	4 023	3 585	3 480	3 283	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	2
3	Feste min. Brennstoffe	60 462	57 089	58 378	54 330	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	3
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	25 620	23 859	24 708	25 402	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	4
5	Erze, Metallabfälle	33 201	28 671	30 188	28 662	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	5
6	Eisen, NE-Metalle	54 683	49 385	53 858	54 024	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	6
7	Steine und Erden	39 526	38 231	32 695	34 901	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	7
8	Düngemittel	7 951	7 446	7 420	7 058	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	8
9	Chemische Erzeugnisse	21 476	20 853	21 678	21 218	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	9
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	21 651	21 390	21 532	22 948	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	10
11	Besondere Transportgüter	30 020	29 062	29 965	29 011	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	11
12	Gesamtverkehr	308 704	290 745 (300 704)	299 100 (309 380)	291 100 (300 879)	289 205 (300 233)	303 757 (315 990)	310 261 (321 968)	317 294	346 118	361 116	371 298	12
Anteil der Güterabteilungen in %													
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	13
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	14
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	15
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	16
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	17
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	18
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	19
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	20
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	21
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	22
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	23
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	24
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)													
Zu- (+) bzw. Abnah gegenüber dem Vorjahr in Prozent													
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	25
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	26
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	27
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	28
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	29
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	30
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	31
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	32
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	33
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	34
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	35
36	Gesamtverkehr	- 4,0	- 5,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	36
Meß zahlen ¹⁾													
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	100	127	144	119	37
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	100	117	138	138	38
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	100	104	104	100	39
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	100	103	97	106	40
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	100	110	109	126	41
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	100	117	121	127	42
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	100	109	113	116	43
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	100	103	105	98	44
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	100	96	103	102	45
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	100	108	108	103	46
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	100	116	135	142	47
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	100	109	114	117	48

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis
eine entsprechende Berichtigung für
1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland												
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
in Mill. Tonnenkilometer														
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479
12	Gesamtverkehr	70 000	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652
					(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)				
Anteil der Güterabteilungen in %														
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent														
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1	20,1	-25,9
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5	5,7	0,4
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1	0,6	5,1
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9	-2,4	7,4
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4	-2,3	0,1
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1	2,3	-1,2
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5	6,8	0,9
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0	-1,3	-10,2
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1	5,9	-4,2
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2	0,8	-7,4
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2	19,1	9,0
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1	7,1	0,9
Meßzahlen ¹⁾														
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127	153	113
38	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117	124	125
39	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108	109	114
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	104	112
41	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115	113	113
42	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122	125	124
43	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114	122	123
44	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	106	95
45	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103	109	105
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	108	100
47	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	134	146
48	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	120	121

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.
1) Basis: 2005 = 100.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	371 298	239 266	54 336	57 553	20 143
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	10 073	5 491	2 982	1 337	262
1 And. Nahrungsmittel	3 511	1 952	637	534	388
2 Feste Min. Brennst.	49 618	37 327	421	11 550	319
3 Mineralölerzgn.u.ä.	38 052	30 509	5 430	1 216	897
4 Erze,Metallabfälle	36 130	24 375	4 317	7 261	177
5 Eisen, NE-Metalle	64 515	46 968	6 761	7 292	3 494
6 Steine und Erden	41 912	34 062	3 834	3 541	475
7 Düngemittel	7 292	6 351	895	26	19
8 Chem.Erzeugnisse	26 500	15 672	4 447	4 905	1 476
9 Bes. Transportgüter	93 697	36 557	24 612	19 892	12 636
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	0	0	-	-	-
01 Getreide	3 439	1 846	540	972	81
02 Kartoffeln	12	-	1	2	9
03 Früchte, Gemüse	84	36	23	24	1
04 Textile Rohstoffe	41	25	15	0	1
05 Holz und Kork	6 349	3 545	2 310	324	170
06 Zuckerrüben	16	0	16	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	133	40	77	15	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	220	7	187	1	25
12 Getränke	763	217	37	392	116
13 And. Genussmittel u.	427	223	105	0	99
14 Fleisch,Eier,Milch	19	19	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	100	31	48	3	18
17 Futtermittel	486	182	169	54	81
18 Ölsaaten,Fette ang.	1 494	1 272	91	84	48
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	33 603	23 704	37	9 854	8
22 Braunkohle u.a., Torf	11 032	10 648	381	-	3
23 Koks	4 983	2 975	4	1 696	308
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	567	545	15	2	5
32 Kraftstoffe,Heizöl	33 863	27 766	4 895	431	771
33 Natur-,Raffineriega.	2 202	1 158	310	633	101
34 Mineralölerzgn.ang.	1 420	1 039	211	150	20
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	22 785	15 215	1 604	5 967	0
45 NE-Metallerze	259	152	30	54	23
46 Eisen-,Stahlabfälle	13 085	9 008	2 683	1 240	154
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	10 204	9 530	299	193	182
52 Stahlhalbzeug	14 573	12 286	731	1 101	455
53 Stab-,Formstahl u.a.	9 477	5 238	2 261	1 454	525
54 Stahlblech,Bandstahl	25 649	17 110	2 761	3 926	1 853
55 Rohre,Giessereierzgn.	2 776	1 864	558	254	99
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	1 837	941	152	364	379
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	6 406	4 896	1 158	277	76
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 332	2 041	276	0	15
63 And.Steine u. Erden	24 514	19 462	1 859	2 966	227
64 Zement,Kalk	6 430	5 983	342	87	19
65 Gips	189	189	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	2 041	1 492	199	212	138
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	14	12	0	0	2
72 Chem.Düngemittel	7 278	6 340	895	26	17
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	14 984	8 544	2 747	2 860	834
82 Aluminiumoxyd	306	176	3	4	123
83 Benzol,Teer u.ä.	1 132	652	57	406	17
84 Zellstoff, Altpapier	2 737	1 142	722	504	369
89 And.chemische Erzeugnisse	7 341	5 159	919	1 131	132
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	9 276	4 931	2 284	1 315	745
92 Landmaschinen	106	31	55	17	3
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 418	670	274	380	93
94 EBM-Waren u.a.	2 015	1 071	432	399	113
95 Glas-u.a.min.Waren	114	63	16	16	19
96 Leder-u.Textilwaren	23	23	0	0	0
97 Sonstige Waren ang.	8 568	2 412	2 322	2 702	1 132
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	72 177	27 356	19 229	15 062	10 530

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	115 652	55 928	24 315	22 575	12 835
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erzg.u.ä.	4 546	2 643	1 307	484	112
1 And. Nahrungsmittel	1 607	723	331	309	244
2 Feste Min. Brennst.	8 145	3 689	258	3 949	248
3 Mineralerzgn.u.ä.	11 227	8 433	1 806	472	515
4 Erze, Metallabfälle	8 122	3 726	2 000	2 316	81
5 Eisen, NE-Metalle	14 563	5 972	3 053	2 901	2 638
6 Steine und Erden	9 113	6 832	1 317	636	328
7 Düngemittel	1 982	1 633	335	6	8
8 Chem.Erzeugnisse	9 637	4 983	1 964	1 730	961
9 Bes. Transportgüter	46 709	17 293	11 944	9 772	7 700
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzg.u.ä.					
00 Lebende Tiere	0	0	-	-	-
01 Getreide	1 562	1 148	87	298	29
02 Kartoffeln	9	-	0	1	7
03 Früchte, Gemüse	54	25	17	11	1
04 Textile Rohstoffe	24	15	9	0	0
05 Holz und Kork	2 833	1 436	1 159	165	74
06 Zuckerrüben	6	0	6	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	58	20	29	9	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	110	3	99	0	8
12 Getränke	381	41	25	244	70
13 And. Genussmittel u.	220	95	64	0	60
14 Fleisch,Eier,Milch	13	13	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	51	13	20	2	16
17 Futtermittel	271	103	88	27	53
18 Ölsaaten,Fette ang.	563	455	36	36	37
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	5 768	2 330	25	3 407	6
22 Braunkohle u.a., Torf	1 307	1 075	230	-	2
23 Koks	1 069	285	3	542	240
Mineralerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	88	83	1	1	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	9 951	7 731	1 650	145	425
33 Natur-,Raffineriega.	807	395	84	254	73
34 Mineralerzgn.ang.	381	223	70	73	14
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	5 496	2 430	1 156	1 910	0
45 NE-Metallerze	110	58	9	30	14
46 Eisen-,Stahlabfälle	2 516	1 238	835	376	67
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	839	502	156	100	81
52 Stahlhalbzeug	1 906	839	383	336	348
53 Stab-,Formstahl u.a.	3 410	1 432	958	617	402
54 Stahlblech,Bandstahl	6 566	2 339	1 254	1 507	1 465
55 Rohre,Giessereierzgn.	966	536	203	161	67
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	877	324	100	179	274
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 621	989	486	99	47
62 Salz,Schwefel,-Kies	673	570	95	0	9
63 And.Steine u. Erden	4 919	3 796	558	411	154
64 Zement,Kalk	1 171	1 050	90	19	12
65 Gips	73	73	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	657	354	89	107	107
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	3	2	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	1 979	1 631	335	6	8
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 824	2 281	1 094	952	497
82 Aluminiumoxyd	214	118	1	2	92
83 Benzol,Teer u.ä.	455	230	20	192	13
84 Zellstoff, Altpapier	1 555	561	505	206	282
89 And.chemische Erzeugnisse	2 590	1 793	344	377	76
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	4 269	2 312	1 000	528	429
92 Landmaschinen	54	12	28	11	3
93 El.Erzgn.,Maschinen	622	293	127	123	79
94 EBM-Waren u.a.	843	438	185	155	65
95 Glas-u.a.min.Waren	59	38	5	10	5
96 Leder-u.Textilwaren	10	10	0	0	0
97 Sonstige Waren ang.	4 373	963	1 389	1 211	811
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	36 479	13 227	9 211	7 734	6 308

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
	1000 Tonnen								
Schleswig-Holstein	953	464	89	7	997	841	314	281	81
Hamburg	510	55	8 563	1 212	2 321	495	123	1 449	2 215
Niedersachsen	240	1 257	19 842	957	4 176	671	512	746	1 032
Bremen	10	578	326	613	364	169	89	765	877
Nordrhein-Westfalen	960	935	2 384	1 451	49 261	1 155	2 535	2 556	3 213
Hessen	265	1 638	772	161	307	1 675	175	502	1 075
Rheinland-Pfalz	290	100	243	97	681	208	605	657	245
Baden-Württemberg	129	1 302	191	1 323	852	111	204	3 701	1 292
Bayern	10	2 159	955	1 869	2 050	302	425	1 473	8 449
Saarland	37	59	122	196	961	7	22	292	53
Berlin	0	0	92	16	115	-	0	1	0
Brandenburg	14	4 842	730	370	1 043	118	33	87	571
Mecklenburg- Vorpommern	18	251	177	2	143	39	722	100	164
Sachsen	75	1 164	1 051	262	663	92	36	209	504
Sachsen-Anhalt	80	2 434	1 902	354	1 212	1 447	255	520	2 464
Thüringen	27	240	517	129	305	29	247	103	119
Zusammen	3 620	17 479	37 957	9 020	65 452	7 360	6 299	13 441	22 352
Ausland	194	2 935	3 572	2 701	14 794	1 898	2 530	5 846	7 331
Insgesamt	3 814	20 414	41 530	11 722	80 245	9 258	8 829	19 286	29 683

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 Tonnen									
Schleswig-Holstein	2	4	25	55	103	86	13	4 317	870	5 187
Hamburg	43	177	2 811	134	856	331	50	21 346	4 387	25 732
Niedersachsen	70	94	439	221	523	1 728	81	32 591	3 554	36 145
Bremen	2	131	118	17	108	58	82	4 307	2 395	6 702
Nordrhein-Westfalen	1 171	121	809	562	974	853	196	69 136	13 958	83 093
Hessen	20	0	93	237	117	150	120	7 308	2 118	9 426
Rheinland-Pfalz	95	4	25	999	35	8	10	4 303	4 280	8 583
Baden-Württemberg	344	4	58	90	401	41	12	10 057	5 154	15 211
Bayern	60	32	188	38	391	252	88	18 742	6 886	25 628
Saarland	7 372	1	43	8	14	34	22	9 243	1 122	10 365
Berlin	1	49	143	1	3	3	3	427	10	437
Brandenburg	5	1 804	2 176	1 295	1 779	517	135	15 520	2 655	18 176
Mecklenburg- Vorpommern	0	151	873	589	60	68	56	3 412	1 068	4 480
Sachsen	7	114	3 157	599	1 555	609	252	10 348	1 554	11 902
Sachsen-Anhalt	6	130	1 531	1 495	1 617	8 137	1 756	25 339	3 212	28 551
Thüringen	4	350	182	108	101	58	350	2 869	1 115	3 984
Zusammen	9 204	3 166	12 673	6 448	8 638	12 931	3 226	239 266	54 336	293 602
Ausland	8 175	675	2 819	678	1 691	973	742	57 553	20 143	77 696
Insgesamt	17 379	3 842	15 492	7 125	10 329	13 904	3 968	296 819	74 479	371 298

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	239 266	239 266	54 336	57 553
Baden Württemberg	10 057	13 441	5 154	5 846
Stuttgart	2 403	5 202	550	1 749
Karlsruhe	3 087	2 741	1 912	1 803
Freiburg	3 148	3 844	2 495	1 928
Tübingen	1 418	1 654	196	366
Bayern	18 742	22 352	6 886	7 331
Oberbayern	8 983	8 982	3 421	4 318
Niederbayern	4 135	3 374	989	737
Oberpfalz	1 932	1 792	783	640
Oberfranken	524	756	103	70
Mittelfranken	1 319	3 473	733	782
Unterfranken	575	1 765	489	200
Schwaben	1 272	2 212	368	584
Berlin	427	3 166	10	675
Brandenburg	15 520	12 673	2 655	2 819
Brandenburg-Nordost	10 161	5 694	1 722	1 979
Brandenburg Südwest	5 359	6 979	934	840
Bremen	4 307	9 020	2 395	2 701
Hamburg	21 346	17 479	4 387	2 935
Hessen	7 308	7 360	2 118	1 898
Darmstadt	2 002	4 028	645	1 433
Gießen	622	1 370	328	222
Kassel	4 684	1 962	1 146	244
Mecklenburg-Vorpommern	3 412	6 448	1 068	678
Niedersachsen	32 591	37 957	3 554	3 572
Braunschweig	21 501	27 774	1 180	860
Hannover	1 899	2 335	600	768
Lüneburg	2 004	1 903	921	1 351
Weser Ems	7 186	5 945	853	593
Nordrhein Westfalen	69 136	65 452	13 958	14 794
Düsseldorf	36 766	27 906	6 570	6 748
Köln	5 257	5 877	3 342	2 333
Münster	12 523	7 863	1 481	2 561
Detmold	642	2 561	169	327
Arnsberg	13 949	21 244	2 396	2 824
Rheinland Pfalz	4 303	6 299	4 280	2 530
Koblenz	596	2 746	1 151	181
Trier	196	302	42	25
Rheinhessen-Pfalz	3 512	3 251	3 087	2 324
Saarland	9 243	9 204	1 122	8 175
Sachsen	10 348	8 638	1 554	1 691
Chemnitz	419	1 608	212	294
Dresden	7 808	5 186	800	846
Leipzig	2 121	1 843	543	552
Sachsen Anhalt	25 339	12 931	3 212	973
Dessau	2 419	840	307	236
Halle	17 051	8 303	2 113	566
Magdeburg	5 869	3 788	792	171
Schleswig Holstein	4 317	3 620	870	194
Thüringen	2 869	3 226	1 115	742
AUSLAND	-	-	54 336	57 553
DAR: EU	-	-	48 508	55 947
BELGIEN	-	-	2 450	4 900
dar.Antwerpen	-	-	1 528	2 742
DÄNEMARK	-	-	772	183
FRANKREICH	-	-	3 204	2 057
ITALIEN	-	-	13 888	8 233
LITAUEN	-	-	99	31
LUXEMBURG	-	-	1 309	324
NIEDERLANDEN	-	-	3 872	17 400
dar.Amsterdam	-	-	514	2 084
Rotterdam	-	-	1 916	13 495
ÖSTERREICH	-	-	9 750	6 515
POLEN	-	-	4 493	7 254
SCHWEDEN	-	-	1 647	2 225
SLOWAKEI	-	-	586	1 051
SLOWENIEN	-	-	376	77
SPANIEN	-	-	989	713
TSCHECHISCHE REP	-	-	3 408	3 707
UNGARN	-	-	1 436	1 217
ÜB. EUROPA	-	-	5 787	1 583
dar. SCHWEIZ	-	-	5 297	1 378

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung ¹⁾	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	371 298	75 332	31 795	28 828	21 404	24 914	18 241	44 824	30 551	56 848	38 563
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	10 073	163	1 031	251	361	438	547	1 465	1 633	2 150	2 034
1 And. Nahrungsmittel	3 511	242	66	102	191	132	80	688	497	829	683
2 Feste Min. Brennst.	49 618	21 731	7 315	3 091	3 796	2 014	1 041	4 460	1 848	2 798	1 523
3 Mineralölerzgn.u.ä.	38 052	1 529	2 723	5 662	3 381	3 732	3 771	9 148	3 032	3 931	1 143
4 Erze, Metallabfälle	36 130	10 516	1 339	1 296	1 472	7 073	798	7 665	3 226	834	1 911
5 Eisen, NE-Metalle	64 515	24 254	6 773	4 863	3 700	2 009	3 021	4 918	2 860	7 469	4 649
6 Steine und Erden	41 912	9 252	4 426	6 507	3 742	2 498	2 974	4 940	4 217	2 606	750
7 Düngemittel	7 292	671	510	200	707	1 625	613	1 876	648	385	58
8 Chem. Erzeugnisse	26 500	3 236	3 372	1 500	823	1 050	1 521	2 846	3 140	6 148	2 865
9 Sonst. Transportgüter ²⁾	93 697	3 738	4 239	5 356	3 232	4 342	3 875	6 818	9 451	29 699	22 947

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008.
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Zusammen	Bayern						
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen		Ober-bayern	Nieder-bayern	Ober-pfalz	Ober-franken	Mittel-franken	Unter-Franken	Schwaben
Versandregion/Staat														
DEUTSCHLAND	239 266	13 441	5 202	2 741	3 844	1 654	22 352	8 982	3 374	1 792	756	3 473	1 765	2 212
Baden Württemberg	10 057	3 701	1 135	394	1 542	629	1 292	449	125	35	2	110	18	553
Stuttgart	2 403	319	66	110	132	10	385	185	2	12	-	4	5	178
Karlsruhe	3 087	1 498	942	112	243	201	366	134	44	21	2	102	8	54
Freiburg	3 148	1 287	78	47	1 142	20	428	30	79	2	-	3	5	310
Tübingen	1 418	597	50	125	24	398	113	100	-	-	-	1	2	10
Bayern	18 742	1 473	469	493	425	86	8 449	4 743	637	732	210	1 114	322	691
Oberbayern	8 983	747	168	393	143	43	4 423	3 155	377	10	51	427	127	276
Niederbayern	4 135	150	33	32	81	3	1 850	1 256	26	66	14	366	6	115
Oberpfalz	1 932	130	74	21	15	20	907	49	178	402	31	111	50	87
Oberfranken	524	51	27	11	11	2	230	4	1	71	68	41	31	14
Mittelfranken	1 319	57	14	22	18	4	339	25	3	33	45	56	85	93
Unterfranken	575	30	6	1	21	2	219	39	48	19	1	86	10	16
Schwaben	1 272	308	146	13	136	12	480	215	4	131	-	25	14	89
Berlin	427	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	15 520	87	41	31	15	1	571	138	22	311	16	33	33	18
Brandenburg-Nordost	10 161	47	21	12	14	-	491	109	17	310	2	11	30	13
Brandenburg Südwest	5 359	40	20	19	1	-	80	29	6	-	15	22	4	5
Bremen	4 307	765	495	129	49	93	877	239	9	81	150	158	181	67
Hamburg	21 346	1 449	485	363	318	282	2 215	747	437	232	12	588	16	183
Hessen	7 308	502	333	54	56	59	1 075	523	180	74	17	87	23	170
Darmstadt	2 002	389	309	26	16	38	433	139	118	35	17	85	13	27
Gießen	622	43	5	27	7	4	163	85	29	1	-	-	7	41
Kassel	4 684	70	20	1	33	17	479	299	34	38	-	2	4	102
Mecklenburg-Vorpommern	3 412	100	2	3	94	-	164	15	14	2	8	106	6	14
Niedersachsen	32 591	746	231	143	260	111	1 032	390	205	136	3	156	43	100
Braunschweig	21 501	209	125	56	20	9	227	139	34	5	-	14	9	26
Hannover	1 899	76	6	4	22	44	86	36	12	2	-	25	-	11
Lüneburg	2 004	250	8	35	205	2	236	66	3	86	-	73	-	8
Weser Ems	7 186	211	93	48	14	57	483	149	155	43	3	44	33	54
Nordrhein Westfalen	69 136	2 556	1 329	319	671	236	3 213	938	1 563	109	3	240	161	199
Düsseldorf	36 766	1 529	808	185	378	157	1 314	222	851	61	1	109	50	20
Köln	5 257	371	119	49	149	54	573	361	91	2	-	6	18	95
Münster	12 523	360	196	51	99	14	656	55	488	13	1	41	22	35
Detmold	642	18	9	2	7	-	33	15	1	2	1	13	-	1
Arnsberg	13 949	278	198	31	39	11	637	285	132	31	-	70	71	49
Rheinland Pfalz	4 303	657	230	252	129	46	245	181	27	7	1	14	8	7
Koblenz	596	78	46	32	-	-	32	20	3	1	-	-	6	1
Trier	196	1	-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	2	-
Rheinhausen-Pfalz	3 512	578	185	219	129	45	207	160	21	6	1	14	1	5
Saarland	9 243	292	58	185	31	17	53	23	7	8	-	1	13	1
Sachsen	10 348	209	12	149	25	22	504	123	16	12	10	169	111	62
Chemnitz	419	9	4	-	5	-	38	18	3	1	-	-	-	16
Dresden	7 808	140	7	91	20	21	207	11	11	9	9	47	78	42
Leipzig	2 121	60	1	58	1	1	258	94	2	3	-	122	33	4
Sachsen Anhalt	25 339	520	228	188	45	59	2 464	461	67	53	324	676	777	105
Dessau	2 419	69	3	2	10	54	305	224	33	2	37	2	6	-
Halle	17 051	419	205	185	28	1	2 076	232	22	47	286	674	735	80
Magdeburg	5 869	32	20	1	7	3	83	5	12	4	2	-	36	25
Schleswig Holstein	4 317	281	86	27	159	9	81	7	6	-	-	23	24	20
Thüringen	2 869	103	67	10	23	2	119	5	60	1	-	4	25	23
AUSLAND	57 553	5 846	1 749	1 803	1 928	366	7 331	4 318	737	640	70	782	200	584
DAR: EU	55 947	5 488	1 728	1 696	1 720	343	7 201	4 243	718	620	69	781	198	571
BELGIEN	4 900	498	96	306	69	28	450	190	76	17	4	25	24	113
dar:Antwerpen	2 742	381	47	250	68	16	252	58	32	14	4	13	24	106
DÄNEMARK	183	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FRANKREICH	2 057	395	144	201	44	6	259	62	48	6	10	6	23	104
ITALIEN	8 233	1 301	53	273	867	108	1 491	638	15	395	1	430	4	8
LITAUEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	324	40	26	14	1	-	16	-	2	1	7	1	6	-
NIEDERLANDEN	17 400	1 241	529	465	230	18	1 318	922	210	10	1	15	31	130
dar:Amsterdam	2 084	118	18	50	50	-	145	126	2	-	-	-	10	8
Rotterdam	13 495	1 018	475	397	141	6	1 014	758	188	8	-	2	3	55
ÖSTERREICH	6 515	699	302	53	266	78	1 411	825	228	59	9	93	40	158
POLEN	7 254	662	425	142	8	88	1 055	936	2	75	-	21	10	10
SCHWEDEN	2 225	176	72	13	77	14	79	2	23	1	1	13	21	19
SLOWAKEI	1 051	93	28	65	-	-	210	18	82	23	17	35	33	1
SLOWENIEN	77	1	1	-	-	-	49	37	-	-	-	10	-	1
SPANIEN	713	5	-	2	-	2	5	2	1	-	-	2	-	-
TSCHECHISCHE REP	3 707	258	29	72	156	-	333	206	6	11	20	63	2	23
UNGARN	1 217	87	19	65	2	2	518	399	25	22	-	67	3	3
ÜB. EUROPA	1 583	355	20	104	208	23	111	74	19	1	1	-	2	13
dar: SCHWEIZ	1 378	339	14	101	208	16	44	9	18	1	1	-	1	13

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
DEUTSCHLAND	3 166	12 673	5 694	6 979	9 020	17 479	7 360	4 028	1 370	1 962	6 448
Baden Württemberg	4	58	20	39	1 323	1 302	111	70	29	12	90
Stuttgart	-	49	13	36	894	340	26	9	8	9	13
Karlsruhe	-	5	3	1	178	475	70	47	20	3	4
Freiburg	4	3	2	1	55	173	14	13	1	-	62
Tübingen	-	2	1	1	197	314	-	-	-	-	11
Bayern	32	188	33	156	1 869	2 159	302	157	25	121	38
Oberbayern	24	16	3	13	653	1 008	114	52	3	58	25
Niederbayern	-	18	9	9	267	451	39	35	2	2	-
Oberpfalz	-	25	1	24	282	168	85	49	-	36	-
Oberfranken	-	24	5	20	185	3	1	1	-	-	1
Mittelfranken	-	18	2	16	243	459	12	3	8	1	-
Unterfranken	7	22	11	11	137	3	26	10	8	8	-
Schwaben	-	65	2	63	103	66	25	6	3	15	12
Berlin	49	143	10	133	16	-	-	-	-	-	1
Brandenburg	1 804	2 176	804	1 373	370	4 842	118	9	3	106	1 295
Brandenburg-Nordost	1 014	567	232	335	309	4 193	39	8	2	29	759
Brandenburg Südwest	790	1 610	571	1 038	61	649	79	1	1	77	537
Bremen	131	118	54	65	613	578	169	109	-	59	17
Hamburg	177	2 811	2 698	113	1 212	55	495	317	14	164	134
Hessen	-	93	57	36	161	1 638	1 675	1 098	192	385	237
Darmstadt	-	6	2	4	73	208	313	278	16	19	5
Gießen	-	3	3	-	2	10	188	52	126	10	8
Kassel	-	84	51	33	86	1 420	1 174	767	50	357	224
Mecklenburg-Vorpommern	151	873	361	512	2	251	39	38	-	-	589
Niedersachsen	94	439	263	176	957	1 257	671	191	98	382	221
Braunschweig	-	57	30	26	392	253	89	8	15	66	135
Hannover	-	30	15	14	234	417	114	104	2	8	70
Lüneburg	80	117	3	114	239	477	53	25	17	11	7
Weser Ems	14	236	215	21	92	110	414	53	63	297	9
Nordrhein Westfalen	121	809	430	379	1 451	935	1 155	322	506	327	562
Düsseldorf	1	116	48	68	763	413	346	61	86	199	305
Köln	69	187	13	174	54	200	73	60	1	12	3
Münster	2	73	67	6	224	64	357	176	121	59	6
Detmold	-	9	5	4	57	16	5	-	4	1	10
Arnsberg	48	424	298	126	354	241	375	25	294	56	237
Rheinland Pfalz	4	25	18	7	97	100	208	182	15	11	999
Koblenz	-	-	-	-	1	-	41	24	12	5	6
Trier	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	21
Rheinhausen-Pfalz	4	23	16	7	96	100	165	156	3	6	972
Saarland	1	43	2	42	196	59	7	6	1	-	8
Sachsen	114	3 157	571	2 586	262	1 164	92	12	36	44	599
Chemnitz	-	33	15	18	16	28	11	-	4	7	-
Dresden	111	3 038	542	2 496	125	872	76	10	32	34	398
Leipzig	3	86	14	72	121	263	5	1	-	3	201
Sachsen Anhalt	130	1 531	266	1 265	354	2 434	1 447	693	433	321	1 495
Dessau	11	150	82	67	27	95	14	14	-	-	900
Halle	43	1 091	147	943	266	764	1 410	660	432	318	204
Magdeburg	75	291	37	254	60	1 575	23	18	1	4	391
Schleswig Holstein	4	25	24	1	7	464	841	822	-	19	55
Thüringen	350	182	84	97	129	240	29	2	18	9	108
AUSLAND	675	2 819	1 979	840	2 701	2 935	1 898	1 433	222	244	678
DAR: EU	675	2 817	1 978	839	2 521	2 739	1 822	1 363	222	237	555
BELGIEN	1	120	104	16	34	30	225	158	9	58	10
dar.Antwerpen	1	95	80	15	1	13	171	138	8	25	8
DÄNEMARK	-	3	3	-	-	72	2	-	-	2	-
FRANKREICH	-	10	2	8	47	8	86	43	2	42	8
ITALIEN	-	31	5	26	199	314	204	85	90	29	427
LITAUEN	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	3
LUXEMBURG	-	17	17	-	6	8	8	2	-	5	3
NIEDERLANDEN	1	170	139	31	19	5	993	900	49	44	4
dar.Amsterdam	-	-	-	-	16	-	62	37	13	13	-
Rotterdam	-	19	1	18	-	3	848	848	-	-	-
ÖSTERREICH	4	54	23	31	1 219	1 002	88	78	6	4	57
POLEN	540	2 232	1 563	669	140	227	29	17	-	13	12
SCHWEDEN	101	4	1	3	26	63	89	16	59	13	18
SLOWAKEI	1	77	74	3	64	37	3	-	-	3	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-
SPANIEN	-	3	-	3	-	4	32	22	1	10	-
TSCHECHISCHE REP	28	77	37	40	667	850	38	25	1	11	14
UNGARN	-	16	9	7	101	111	22	15	2	5	-
ÜB. EUROPA	-	2	1	1	180	196	76	70	-	6	122
dar. SCHWEIZ	-	1	1	-	180	193	75	69	-	5	122

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Amsberg
DEUTSCHLAND	37 957	27 774	2 335	1 903	5 945	65 452	27 906	5 877	7 863	2 561	21 244
Baden Württemberg	191	11	19	27	134	852	480	124	8	205	35
Stuttgart	157	8	13	10	126	98	55	25	2	1	15
Karlsruhe	8	1	3	4	1	92	58	9	5	4	16
Freiburg	23	2	3	12	6	553	276	76	1	199	-
Tübingen	3	-	-	1	2	109	90	14	-	1	4
Bayern	955	141	116	282	416	2 050	1 167	141	560	9	173
Oberbayern	593	102	73	119	298	657	398	123	56	2	78
Niederbayern	141	23	12	51	55	1 113	608	1	500	1	3
Oberpfalz	86	13	3	63	7	143	102	3	1	2	36
Oberfranken	-	-	-	-	-	8	-	-	-	3	5
Mittelfranken	94	1	25	49	19	36	21	1	1	2	10
Unterfranken	2	1	-	-	1	41	25	5	-	-	11
Schwaben	38	1	2	1	35	52	14	8	-	-	30
Berlin	92	-	5	87	-	115	-	94	-	-	20
Brandenburg	730	68	77	116	470	1 043	382	69	308	18	266
Brandenburg-Nordost	137	16	64	27	29	607	346	66	75	9	111
Brandenburg Südwest	593	51	13	89	440	436	37	2	232	10	155
Bremen	326	57	68	122	79	364	41	42	-	15	265
Hamburg	8 563	7 902	185	210	266	2 321	425	353	104	989	450
Hessen	772	129	436	92	115	307	83	86	14	11	113
Darmstadt	23	3	10	3	7	76	21	23	1	1	30
Gießen	52	45	1	5	-	100	33	26	3	1	37
Kassel	697	80	424	84	108	130	29	36	10	9	46
Mecklenburg-Vorpommern	177	93	23	21	40	143	47	1	2	-	93
Niedersachsen	19 842	16 937	712	212	1 981	4 176	1 600	471	152	877	1 076
Braunschweig	17 374	16 642	140	116	474	1 121	283	102	103	55	578
Hannover	447	43	145	34	224	256	63	166	1	9	17
Lüneburg	63	3	18	41	2	268	25	130	4	26	82
Weser Ems	1 959	249	410	20	1 280	2 532	1 229	73	44	788	398
Nordrhein Westfalen	2 384	1 194	367	272	552	49 261	20 501	4 023	6 429	258	18 051
Düsseldorf	743	472	106	48	118	26 386	11 997	984	2 463	163	10 779
Köln	121	27	22	53	20	3 192	348	2 643	7	3	191
Münster	374	248	82	31	13	10 036	4 962	292	1 560	18	3 203
Detmold	334	35	119	12	167	129	83	3	2	4	36
Amsberg	812	413	38	128	233	9 519	3 111	100	2 397	69	3 842
Rheinland Pfalz	243	68	10	5	160	681	348	129	62	44	98
Koblenz	20	8	5	1	6	203	100	28	1	28	47
Trier	74	58	-	-	16	7	5	1	-	-	1
Rheinhausen-Pfalz	149	2	4	4	138	471	243	100	61	16	50
Saarland	122	54	6	2	60	961	516	103	3	19	320
Sachsen	1 051	149	101	218	582	663	415	43	77	70	58
Chemnitz	179	101	-	3	75	20	20	-	-	-	-
Dresden	288	26	4	52	205	428	276	28	8	69	46
Leipzig	584	23	97	163	302	215	119	15	69	1	12
Sachsen Anhalt	1 902	921	157	207	617	1 212	839	69	124	31	151
Dessau	36	4	2	11	18	19	12	4	1	3	-
Halle	156	13	37	70	35	816	597	58	99	6	55
Magdeburg	1 710	904	117	126	563	377	230	7	24	21	96
Schleswig Holstein	89	12	48	20	9	997	805	108	14	14	56
Thüringen	517	38	5	9	465	305	256	22	7	-	19
AUSLAND	3 572	860	768	1 351	593	14 794	6 748	2 333	2 561	327	2 824
DAR: EU	3 537	855	763	1 339	580	14 435	6 674	2 188	2 539	325	2 709
BELGIEN	206	65	102	15	24	2 177	1 197	341	39	24	577
dar.Antwerpen	116	28	69	12	7	727	339	209	30	14	134
DÄNEMARK	1	-	-	1	-	86	51	-	9	11	15
FRANKREICH	64	23	7	2	32	823	365	132	99	13	215
ITALIEN	536	5	272	254	5	2 571	886	1 201	38	4	443
LITAUEN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	29	-	4	9	16	130	107	3	5	-	15
NIEDERLANDEN	333	41	31	33	227	4 766	1 968	143	2 014	199	442
dar.Amsterdam	27	16	10	-	2	944	426	8	6	168	337
Rotterdam	83	15	9	8	51	3 217	1 393	99	1 697	26	2
ÖSTERREICH	129	12	30	51	36	1 378	1 099	92	27	7	153
POLEN	616	369	173	25	49	849	489	42	149	29	140
SCHWEDEN	1 014	52	31	930	1	549	59	9	2	20	458
SLOWAKEI	184	10	86	2	85	143	19	26	44	-	54
SLOWENIEN	5	1	1	-	3	2	2	-	-	-	-
SPANIEN	29	26	2	-	1	184	24	156	3	-	2
TSCHECHISCHE REP	382	249	23	17	93	464	240	43	48	2	131
UNGARN	10	1	2	-	7	289	153	1	64	14	57
ÜB. EUROPA	35	5	5	13	13	357	74	145	22	2	113
dar. SCHWEIZ	29	4	1	10	13	259	73	66	6	2	113

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Rheinland-Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen-Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg
DEUTSCHLAND	6 299	2 746	302	3 251	9 204	8 638	1 608	5 186	1 843	12 931	840	8 303	3 788
Baden Württemberg	204	14	40	150	344	401	-	376	25	41	2	9	29
Stuttgart	35	-	32	3	34	36	-	18	18	7	-	1	6
Karlsruhe	77	11	2	64	280	18	-	14	3	5	2	1	1
Freiburg	91	3	5	84	29	280	-	279	1	27	-	7	21
Tübingen	2	-	1	-	2	67	-	65	2	1	-	1	1
Bayern	425	53	23	350	60	391	29	156	207	252	6	179	66
Oberbayern	327	26	5	295	8	253	19	72	162	119	1	111	7
Niederbayern	37	-	-	37	1	28	-	27	1	35	-	28	7
Oberpfalz	5	2	-	3	6	48	8	-	39	37	2	18	17
Oberfranken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Mittelfranken	14	4	-	10	5	11	2	7	3	7	1	3	3
Unterfranken	4	-	1	2	21	11	-	11	-	23	-	18	5
Schwaben	38	20	16	1	18	40	-	38	1	22	1	-	20
Berlin	-	-	-	-	1	3	-	3	1	3	1	1	1
Brandenburg	33	4	5	24	5	1 779	45	1 592	142	517	102	144	271
Brandenburg-Nordost	32	4	5	23	-	1 582	44	1 515	23	275	9	126	140
Brandenburg Südwest	1	1	-	1	5	197	1	77	119	241	93	18	131
Bremen	89	39	-	50	2	108	10	39	58	58	9	25	24
Hamburg	123	17	-	106	43	856	47	653	156	331	14	285	32
Hessen	175	18	12	145	20	117	23	77	16	150	1	2	146
Darmstadt	142	12	11	119	14	55	1	53	2	32	-	1	31
Gießen	14	5	1	8	5	15	-	15	-	8	-	-	8
Kassel	19	1	-	18	1	47	22	10	15	109	1	1	107
Mecklenburg-Vorpommern	722	-	-	722	-	60	1	51	7	68	11	19	39
Niedersachsen	512	63	24	425	70	523	120	190	214	1 728	96	117	1 515
Braunschweig	60	52	3	5	26	116	59	17	40	1 295	72	2	1 221
Hannover	87	-	2	85	2	9	-	7	3	42	1	7	35
Lüneburg	13	2	7	4	-	49	3	42	3	110	15	29	66
Weser Ems	353	9	12	332	43	349	57	124	167	281	9	80	193
Nordrhein Westfalen	2 535	2 142	47	346	1 171	974	125	483	366	853	52	95	706
Düsseldorf	2 038	1 853	9	176	1 031	649	73	326	251	338	26	24	288
Köln	59	12	21	26	12	82	23	59	1	37	13	18	5
Münster	122	13	-	110	92	28	-	27	-	89	13	52	24
Detmold	6	-	4	1	4	3	1	1	1	8	-	1	7
Arnsberg	310	264	12	33	32	211	28	70	113	382	-	-	381
Rheinland Pfalz	605	54	95	456	95	35	1	16	18	8	-	7	1
Koblenz	205	28	8	170	5	1	-	1	-	-	-	-	-
Trier	80	10	70	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	320	16	17	286	86	34	1	15	18	7	-	6	1
Saarland	22	1	13	7	7 372	14	8	6	-	34	1	31	2
Sachsen	36	2	11	23	7	1 555	1 059	364	133	609	146	141	321
Chemnitz	1	-	1	-	4	33	8	20	5	16	-	3	12
Dresden	26	2	4	20	3	1 426	1 037	323	65	473	132	93	248
Leipzig	9	-	7	3	-	97	14	20	63	120	14	45	60
Sachsen Anhalt	255	103	31	121	6	1 617	127	1 065	425	8 137	380	7 188	569
Dessau	56	46	-	9	-	113	-	89	24	576	68	341	167
Halle	190	52	30	108	-	1 008	53	639	316	6 888	285	6 365	239
Magdeburg	9	4	-	5	6	496	74	336	86	672	27	482	164
Schleswig Holstein	314	-	-	314	2	103	4	36	63	86	14	50	22
Thüringen	247	235	2	10	4	101	7	81	12	58	4	11	43
AUSLAND	2 530	181	25	2 324	8 175	1 691	294	846	552	973	236	566	171
DAR: EU	2 428	180	23	2 224	8 173	1 672	280	843	549	952	232	564	156
BELGIEN	736	71	-	665	171	74	16	22	37	128	59	62	8
dar.Antwerpen	665	21	-	643	151	56	11	9	37	85	16	61	7
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	8	-	6
FRANKREICH	126	13	13	100	125	43	14	21	8	26	3	11	12
ITALIEN	760	57	-	703	38	243	18	26	200	15	3	7	5
LITAUEN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	17	17	-	-
LUXEMBURG	5	3	2	-	4	6	2	3	-	4	1	3	-
NIEDERLANDEN	321	5	-	315	7 664	138	76	51	10	393	34	341	18
dar.Amsterdam	18	-	-	18	708	26	17	9	-	4	-	-	4
Rotterdam	256	1	-	255	6 949	41	-	40	-	45	10	35	-
ÖSTERREICH	153	4	2	147	61	147	34	10	102	68	10	26	32
POLEN	16	-	-	16	38	599	6	560	33	119	54	29	37
SCHWEDEN	8	-	6	2	2	42	21	20	2	27	-	14	13
SLOWAKEI	43	24	-	19	-	127	18	16	92	25	24	1	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	6	5	-	1	5	-	5	-
SPANIEN	236	-	-	236	66	7	5	1	-	1	1	-	-
TSCHECHISCHE REP	16	2	-	14	5	235	65	110	60	64	12	28	24
UNGARN	5	-	-	4	-	6	-	3	2	44	5	39	-
ÜB. EUROPA	102	-	1	100	1	19	14	3	3	20	4	2	15
dar. SCHWEIZ	101	-	1	100	1	17	14	1	2	11	2	2	7

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Schleswig- Holstein	Thüringen	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
					Zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	3 620	3 226	54 336	48 508	2 450	1 528	772	3 204	13 888	99	1 309
Baden Württemberg	129	12	5 154	3 071	82	1	15	264	1 575	-	232
Stuttgart	5	5	550	456	28	-	11	83	122	-	87
Karlsruhe	8	4	1 912	1 119	54	-	1	106	358	-	66
Freiburg	117	2	2 495	1 331	1	1	3	61	1 009	-	59
Tübingen	-	1	196	165	1	-	1	13	87	-	20
Bayern	10	88	6 886	6 231	231	92	34	261	2 224	-	150
Oberbayern	7	9	3 421	2 898	114	42	10	105	997	-	7
Niederbayern	-	4	989	954	14	4	3	33	107	-	6
Oberpfalz	2	7	783	776	39	23	2	28	459	-	7
Oberfranken	-	10	103	97	-	-	-	7	18	-	11
Mittelfranken	-	23	733	732	-	-	3	-	531	-	14
Unterfranken	-	29	489	457	41	-	14	64	38	-	66
Schwaben	1	5	368	317	23	22	2	24	74	-	38
Berlin	-	3	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	14	135	2 655	2 598	137	27	11	46	249	13	147
Brandenburg-Nordost	7	103	1 722	1 700	60	24	7	21	127	13	145
Brandenburg Südwest	6	32	934	899	76	3	4	25	122	-	2
Bremen	10	82	2 395	2 287	127	12	38	128	523	8	-
Hamburg	510	50	4 387	4 039	-	-	128	100	380	-	17
Hessen	265	120	2 118	1 851	56	16	26	589	376	-	32
Darmstadt	229	5	645	416	19	11	20	19	128	-	1
Gießen	-	9	328	322	24	3	1	15	109	-	22
Kassel	35	106	1 146	1 114	13	2	5	555	138	-	9
Mecklenburg-Vorpommern	18	56	1 068	896	12	12	11	8	604	74	-
Niedersachsen	240	81	3 554	3 335	190	77	94	280	899	-	8
Braunschweig	104	43	1 180	1 091	53	21	77	159	141	-	2
Hannover	28	1	600	580	62	37	11	10	276	-	-
Lüneburg	27	16	921	878	50	9	5	41	314	-	-
Weser Ems	80	20	853	786	24	9	-	70	168	-	6
Nordrhein Westfalen	960	196	13 958	12 895	794	573	144	882	3 383	-	406
Düsseldorf	703	92	6 570	6 418	444	334	37	459	1 039	-	243
Köln	154	69	3 342	2 868	146	99	9	203	1 751	-	30
Münster	21	19	1 481	1 334	47	35	4	113	70	-	7
Detmold	3	7	169	160	3	3	17	5	4	-	19
Arnsberg	80	9	2 396	2 115	153	101	78	101	519	-	106
Rheinland Pfalz	290	10	4 280	4 064	534	534	35	150	2 284	3	158
Koblenz	1	1	1 151	1 135	31	31	26	3	975	3	4
Trier	1	-	42	32	-	-	-	5	11	-	-
Rheinhausen-Pfalz	288	10	3 087	2 898	503	503	8	142	1 297	-	154
Saarland	37	22	1 122	1 096	38	26	11	315	270	-	131
Sachsen	75	252	1 554	1 500	47	33	-	49	481	-	3
Chemnitz	2	28	212	202	1	-	-	12	77	-	2
Dresden	69	128	800	783	37	24	-	25	91	-	-
Leipzig	4	95	543	515	10	10	-	12	313	-	1
Sachsen Anhalt	80	1 756	3 212	2 874	45	28	92	53	64	-	12
Dessau	5	42	307	300	5	5	10	-	4	-	1
Halle	21	1 699	2 113	1 802	33	18	3	47	29	-	10
Magdeburg	55	15	792	772	6	5	79	6	30	-	1
Schleswig Holstein	953	13	870	695	28	16	6	22	428	-	-
Thüringen	27	350	1 115	1 068	131	83	126	57	149	-	12
AUSLAND	194	742	20 143	18 042	2 573	1 165	760	1 350	5 236	3	322
DAR: EU	194	737	19 159	17 060	2 365	1 045	745	1 334	4 983	3	322
BELGIEN	12	27	4 014	3 136	-	-	13	-	2 037	-	-
dar.Antwerpen	3	18	2 498	1 770	-	-	4	-	1 296	-	-
DÄNEMARK	-	1	585	556	-	-	-	22	521	-	-
FRANKREICH	17	21	548	542	-	-	43	-	-	-	-
ITALIEN	76	27	3 656	3 388	1 414	703	532	-	2	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	26	282	245	-	-	35	-	5	2	-
NIEDERLANDEN	5	31	4 141	3 656	-	-	14	157	1 818	-	-
dar.Amsterdam	-	15	348	283	-	-	1	4	106	-	-
Rotterdam	1	-	3 088	2 707	-	-	3	5	1 565	-	-
ÖSTERREICH	7	39	2 657	2 449	469	263	35	307	99	-	24
POLEN	15	104	1 197	1 120	129	60	11	465	25	-	278
SCHWEDEN	16	12	1 107	1 038	221	1	-	184	425	-	12
SLOWAKEI	1	42	210	208	24	-	14	118	-	-	1
SLOWENIEN	-	5	13	13	7	1	1	-	-	-	-
SPANIEN	-	140	37	37	-	-	7	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	16	258	547	516	65	6	37	67	27	1	7
UNGARN	5	4	125	117	36	12	2	13	1	-	-
ÜB. EUROPA	1	5	978	976	208	120	9	16	253	-	1
dar. SCHWEIZ	1	5	808	807	70	24	9	-	253	-	1

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
DEUTSCHLAND	3 872	514	1 916	9 750	4 493	1 647	586	376	989	3 408	1 436	5 787	5 297
Baden Württemberg	197	10	178	379	54	81	6	25	17	10	82	2 081	2 060
Stuttgart	20	10	2	34	11	18	5	10	17	3	5	94	92
Karlsruhe	176	-	176	204	33	10	-	14	-	3	67	792	789
Freiburg	-	-	-	105	10	53	-	-	-	4	10	1 165	1 164
Tübingen	-	-	-	36	1	1	-	2	-	1	1	30	16
Bayern	463	68	323	1 837	83	29	39	199	27	61	509	638	585
Oberbayern	76	4	35	852	42	5	33	187	27	21	409	510	490
Niederbayern	290	-	259	437	11	-	3	3	-	23	-	33	31
Oberpfalz	11	-	10	195	6	9	-	6	-	9	5	7	5
Oberfranken	-	-	-	59	-	-	1	-	-	-	-	6	-
Mittelfranken	3	-	2	88	9	1	-	-	-	1	81	1	-
Unterfranken	63	63	-	147	9	4	1	-	-	5	3	32	27
Schwaben	20	-	16	60	6	10	-	2	-	3	10	50	32
Berlin	-	-	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	182	-	1	232	1 083	78	24	1	-	314	75	57	37
Brandenburg-Nordost	15	-	-	223	743	21	16	1	-	231	68	22	9
Brandenburg Südwest	167	-	1	9	340	57	8	-	-	83	7	34	28
Bremen	23	23	-	347	209	59	109	-	-	620	93	108	108
Hamburg	-	-	-	826	582	67	160	-	-	1 507	271	347	346
Hessen	9	4	2	534	95	39	3	-	20	61	9	267	258
Darmstadt	2	-	2	134	15	21	-	-	5	44	6	229	227
Gießen	-	-	-	125	12	11	-	-	1	-	-	6	4
Kassel	7	4	-	275	68	7	3	-	13	17	3	32	28
Mecklenburg-Vorpommern	28	14	-	70	31	17	-	-	-	28	13	172	134
Niedersachsen	227	23	59	493	180	488	65	79	118	167	44	218	157
Braunschweig	55	19	10	108	117	87	13	32	93	127	25	89	63
Hannover	20	2	2	36	32	72	34	22	-	2	3	19	14
Lüneburg	70	-	46	44	11	317	-	-	19	2	4	44	41
Weser Ems	82	1	1	305	19	12	18	26	5	35	12	67	39
Nordrhein Westfalen	1 671	274	1 021	3 553	593	589	64	23	379	165	198	1 059	865
Düsseldorf	801	268	448	2 713	320	139	6	16	7	139	17	152	137
Köln	112	-	93	163	33	23	6	4	360	2	14	472	339
Münster	702	-	436	245	86	21	14	-	3	9	11	147	122
Detmold	2	-	-	11	59	34	-	-	-	-	5	9	7
Arnsberg	53	5	44	422	94	371	38	4	8	14	152	280	260
Rheinland Pfalz	265	-	258	241	63	34	7	-	278	4	5	215	210
Koblenz	-	-	-	14	27	8	6	-	31	1	-	16	14
Trier	-	-	-	2	-	11	-	-	-	2	-	10	10
Rheinhausen-Pfalz	265	-	258	224	36	15	1	-	247	1	5	189	186
Saarland	84	-	2	73	36	30	-	4	60	39	7	26	25
Sachsen	172	44	15	189	315	14	71	31	16	43	67	41	3
Chemnitz	1	-	-	40	13	-	10	30	16	-	-	9	1
Dresden	105	44	7	108	293	7	13	1	-	41	63	16	-
Leipzig	67	-	8	42	9	7	48	-	-	2	4	16	1
Sachsen Anhalt	399	-	59	648	1 115	54	24	4	1	324	29	337	321
Dessau	4	-	-	21	159	8	10	-	-	76	1	7	5
Halle	85	-	52	500	832	16	6	-	-	214	25	311	302
Magdeburg	311	-	6	127	124	30	7	3	1	35	4	19	14
Schleswig Holstein	14	-	-	142	12	1	1	1	-	7	16	174	145
Thüringen	136	54	-	181	39	65	11	9	73	59	17	46	43
AUSLAND	2 704	18	2 379	2 230	695	993	255	42	74	551	137	2 088	1 916
DAR: EU	2 306	18	1 985	2 229	691	959	254	42	74	542	137	2 085	1 916
BELGIEN	-	-	-	389	214	248	58	29	-	109	38	873	766
dar. Antwerpen	-	-	-	269	116	51	3	2	-	15	13	723	717
DÄNEMARK	4	-	3	1	1	-	-	-	-	2	-	30	30
FRANKREICH	77	-	2	56	91	199	13	-	-	55	5	6	-
ITALIEN	1 256	6	1 218	-	10	123	-	-	-	-	-	268	266
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	35	-	3	44	21	69	4	3	-	21	5	36	4
NIEDERLANDEN	12	-	4	751	250	66	171	1	-	333	73	478	466
dar. Amsterdam	-	-	-	96	16	15	11	-	-	31	2	65	59
Rotterdam	2	-	-	453	207	1	160	-	-	262	49	381	378
ÖSTERREICH	411	5	384	830	100	132	-	-	39	-	-	208	200
POLEN	125	1	101	26	-	39	-	2	8	-	7	77	77
SCHWEDEN	81	-	1	69	-	-	2	7	14	21	3	69	67
SLOWAKEI	21	-	19	5	-	22	-	-	4	-	-	2	2
SLOWENIEN	1	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	10	3	9	6	-	-	-	2	-	-
TSCHECHISCHE REP	238	6	206	34	-	37	-	-	2	-	-	32	31
UNGARN	43	-	43	1	-	12	-	-	7	-	1	7	7
ÜB. EUROPA	398	-	394	1	3	33	-	-	-	9	-	2	1
dar. SCHWEIZ	395	-	394	1	3	25	-	-	-	9	-	2	-

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	293 602	8 474	2 588	37 749	35 939	28 692	53 729	37 896	7 247	20 119	61 169
Baden Württemberg	15 210	470	79	70	3 682	1 476	1 501	1 444	-	462	6 026
Stuttgart	2 953	55	9	-	1	792	23	262	-	78	1 733
Karlsruhe	5 000	105	21	37	2 405	290	7	340	-	283	1 512
Freiburg	5 642	238	11	32	1 276	269	1 461	266	-	70	2 019
Tübingen	1 615	72	38	-	-	126	10	575	-	31	763
Bayern	25 628	1 522	167	48	6 994	1 695	843	1 851	3	2 513	9 992
Oberbayern	12 405	179	12	-	5 256	549	21	310	2	1 654	4 422
Niederbayern	5 125	615	91	8	1 558	240	9	363	-	301	1 940
Oberpfalz	2 716	149	9	-	89	148	178	669	2	245	1 227
Oberfranken	626	112	13	-	1	55	5	111	-	110	219
Mittelfranken	2 051	77	16	-	33	208	118	55	-	94	1 450
Unterfranken	1 064	331	21	40	7	213	3	71	-	25	353
Schwaben	1 641	59	4	-	49	282	509	272	-	85	381
Berlin	437	1	-	-	5	1	1	70	-	128	231
Brandenburg	18 176	119	206	118	8 245	398	2 005	5 423	1	670	991
Brandenburg-Nordost	11 883	44	113	-	8 180	118	1 516	868	1	563	480
Brandenburg Südwest	6 293	75	93	118	65	281	489	4 554	-	107	511
Bremen	6 702	46	186	3	60	128	1 211	94	-	166	4 808
Hamburg	25 733	45	199	2 678	1 564	8 511	883	218	3	747	10 885
Hessen	9 427	1 320	87	15	1 094	422	72	1 404	3 223	494	1 296
Darmstadt	2 648	215	71	15	1 087	51	9	235	-	214	751
Gießen	950	353	-	-	7	185	60	279	-	-	66
Kassel	5 829	752	16	-	-	186	3	890	3 223	280	479
Mecklenburg-Vorpommern	4 480	92	161	138	37	598	93	513	726	697	1 425
Niedersachsen	36 146	636	226	1 585	2 107	9 052	12 830	2 934	321	1 512	4 943
Braunschweig	22 681	230	63	268	2	8 363	11 259	898	71	25	1 502
Hannover	2 499	106	17	-	293	138	9	952	250	53	681
Lüneburg	2 925	117	31	-	8	8	101	46	-	632	1 982
Weser Ems	8 037	183	114	1 316	1 804	543	1 460	1 038	-	802	777
Nordrhein Westfalen	83 093	2 377	751	21 450	1 106	4 709	25 011	9 790	10	6 242	11 647
Düsseldorf	43 336	82	556	8 346	355	2 924	18 734	4 928	10	2 206	5 195
Köln	8 599	68	18	905	76	206	193	714	1	2 360	4 058
Münster	14 001	967	49	8 438	671	151	31	1 961	-	1 564	169
Detmold	811	19	110	-	-	335	40	73	-	22	212
Arnsberg	16 344	1 241	17	3 760	4	1 093	6 013	2 114	-	90	2 012
Rheinland Pfalz	8 582	130	65	15	207	269	501	1 653	75	2 077	3 590
Koblenz	1 746	38	21	15	2	101	422	1 115	-	5	27
Trier	237	44	19	-	-	83	74	14	-	-	3
Rheinhessen-Pfalz	6 599	48	26	-	206	84	5	524	75	2 071	3 560
Saarland	10 365	27	-	1 721	-	386	6 940	774	-	-	517
Sachsen	11 903	675	85	2 852	280	543	423	4 233	67	689	2 056
Chemnitz	631	54	20	-	6	174	1	11	-	1	364
Dresden	8 607	522	64	2 852	133	107	408	3 300	67	362	792
Leipzig	2 663	98	1	-	141	262	14	922	-	326	899
Sachsen Anhalt	28 551	147	359	6 576	8 499	283	763	5 869	2 579	3 023	453
Dessau	2 725	10	223	3	53	2	3	1 156	660	582	33
Halle	19 164	84	73	6 566	8 438	45	1	1 533	293	1 910	221
Magdeburg	6 660	52	63	7	8	235	760	3 179	1 626	531	199
Schleswig Holstein	5 186	141	15	481	2 043	6	3	86	66	481	1 864
Thüringen	3 984	727	3	-	16	216	649	1 541	171	216	445
AUSLAND	77 697	1 599	923	11 869	2 113	7 437	10 786	4 016	45	6 381	32 528
DAR: EU	75 104	1 537	760	11 869	1 940	7 328	10 476	3 964	45	6 180	31 005
BELGIEN	8 913	40	62	380	1 048	-	1 855	985	3	1 567	2 973
dar.Antwerpen	5 240	27	61	333	1 022	-	365	243	3	1 474	1 712
DÄNEMARK	768	1	2	-	-	1	140	1	-	15	608
FRANKREICH	2 605	184	161	7	149	117	1 071	71	1	526	318
ITALIEN	11 888	32	57	12	16	22	769	191	-	109	10 680
LITAUEN	31	-	-	-	7	-	-	-	-	23	1
LUXEMBURG	605	-	-	-	2	7	589	1	-	-	6
NIEDERLANDEN	21 541	517	111	6 815	277	5 967	1 544	116	10	2 386	3 798
dar.Amsterdam	2 433	1	59	1 514	9	-	753	1	-	48	48
Rotterdam	16 584	480	48	5 299	26	5 967	441	7	-	707	3 609
ÖSTERREICH	9 170	288	223	-	170	249	1 610	1 074	14	453	5 089
POLEN	8 450	3	7	4 167	22	303	1 168	1 328	14	549	889
SCHWEDEN	3 332	32	-	-	18	20	727	2	-	205	2 328
SLOWAKEI	1 260	44	3	35	115	3	384	31	-	39	606
SLOWENIEN	90	-	-	-	-	1	-	7	-	5	77
SPANIEN	750	-	9	-	-	-	30	-	-	-	711
TSCHECHISCHE REP	4 254	193	91	451	76	633	531	150	4	163	1 962
UNGARN	1 343	203	15	-	40	5	31	8	-	133	908
ÜB. EUROPA	2 562	62	163	-	172	109	280	52	-	201	1 523
dar. SCHWEIZ	2 186	62	162	-	172	105	182	43	-	91	1 369

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen									
DEUTSCHLAND	296 819	6 828	2 486	48 877	31 725	31 636	54 260	37 604	6 377	20 577	56 449
Baden Württemberg	19 287	396	310	2 647	3 152	1 023	2 361	2 260	23	1 539	5 576
Stuttgart	6 952	151	113	1 454	1 497	71	1 092	748	9	408	1 409
Karlsruhe	4 544	116	154	791	598	64	393	536	-	615	1 277
Freiburg	5 771	52	41	188	796	834	704	389	1	375	2 391
Tübingen	2 021	77	3	214	262	55	171	587	12	141	499
Bayern	29 683	1 775	420	2 177	6 877	728	2 264	3 217	132	3 652	8 441
Oberbayern	13 299	615	217	1 871	3 453	41	703	1 333	14	1 907	3 145
Niederbayern	4 110	763	164	99	369	28	317	221	7	412	1 730
Oberpfalz	2 431	20	38	73	168	1	283	353	34	526	935
Oberfranken	826	27	1	12	390	-	55	39	37	86	179
Mittelfranken	4 254	7	-	38	1 632	16	184	358	13	22	1 984
Unterfranken	1 964	14	-	83	574	8	262	555	2	177	289
Schwaben	2 795	329	-	-	291	635	460	357	24	520	179
Berlin	3 843	1	142	537	1 186	1	5	1 532	-	59	380
Brandenburg	15 491	225	195	2 961	1 173	3 781	457	4 905	119	980	695
Brandenburg-Nordost	7 674	56	84	1 241	122	3 168	283	1 943	119	450	208
Brandenburg Südwest	7 819	169	112	1 720	1 051	613	174	2 962	-	531	487
Bremen	11 720	159	273	325	419	123	1 915	522	3	144	7 837
Hamburg	20 414	332	260	7	5 084	62	364	1 631	2 693	705	9 276
Hessen	9 258	40	8	1 285	2 991	306	857	906	698	819	1 348
Darmstadt	5 461	30	8	1 037	1 677	7	158	459	691	533	861
Gießen	1 591	8	-	63	527	297	354	201	-	62	79
Kassel	2 205	2	-	185	787	2	344	246	7	224	408
Mecklenburg-Vorpommern	7 125	370	35	3	392	8	523	2 806	1 023	894	1 071
Niedersachsen	41 530	531	239	3 070	1 695	15 563	10 297	3 786	539	1 139	4 671
Braunschweig	28 634	96	-	2 857	197	14 587	9 156	976	7	133	625
Hannover	3 104	12	113	172	646	13	435	444	362	367	540
Lüneburg	3 254	77	4	-	30	-	97	338	94	394	2 220
Weser Ems	6 540	346	122	41	823	963	608	2 028	76	246	1 287
Nordrhein Westfalen	80 245	1 329	166	23 380	2 448	2 446	24 415	10 600	159	5 666	9 636
Düsseldorf	34 655	211	135	9 064	1 820	1 734	9 394	5 645	4	2 084	4 564
Köln	8 211	58	-	557	157	137	904	1 122	122	2 264	2 890
Münster	10 425	1 013	8	6 184	348	14	532	1 407	6	761	152
Detmold	2 887	3	4	1 704	69	4	757	117	-	94	135
Amsberg	24 067	45	19	5 871	55	557	12 827	2 309	26	462	1 896
Rheinland Pfalz	8 829	8	14	56	630	209	2 492	836	15	1 868	2 701
Koblenz	2 927	1	1	14	124	3	2 304	407	-	59	14
Trier	328	2	12	-	41	206	36	21	-	-	10
Rheinhausen-Pfalz	5 577	6	1	43	466	-	153	407	15	1 809	2 677
Saarland	17 378	10	324	4 065	51	6 496	5 301	925	-	9	197
Sachsen	10 329	217	54	1 135	2 888	343	996	1 498	169	1 034	1 995
Chemnitz	1 904	4	1	1 047	102	19	280	128	10	116	197
Dresden	6 031	202	53	79	2 509	251	671	830	127	493	816
Leipzig	2 394	12	-	9	277	74	45	540	32	424	981
Sachsen Anhalt	13 904	1 230	41	5 996	674	24	1 639	1 418	651	1 444	787
Dessau	1 077	20	38	180	50	6	125	268	222	152	16
Halle	8 869	160	-	5 810	169	10	189	1 038	187	1 096	210
Magdeburg	3 959	1 049	2	7	455	8	1 325	112	243	197	561
Schleswig Holstein	3 815	45	2	480	930	-	162	226	80	478	1 412
Thüringen	3 966	161	3	752	1 133	521	214	537	72	147	426
AUSLAND	74 481	3 245	1 025	741	6 327	4 494	10 254	4 309	915	5 923	37 248
DAR: EU	66 552	2 934	847	644	3 232	4 320	9 582	4 134	892	5 245	34 722
BELGIEN	5 023	37	74	4	55	233	1 033	111	-	717	2 759
dar.Antwerpen	2 693	1	14	-	55	-	589	89	-	589	1 356
DÄNEMARK	1 531	86	6	-	-	-	346	63	-	58	972
FRANKREICH	4 554	40	5	384	154	144	1 474	229	441	639	1 044
ITALIEN	19 124	431	115	121	28	962	1 920	1 035	121	310	14 081
LITAUEN	102	1	2	-	1	-	19	13	-	10	56
LUXEMBURG	1 631	-	-	-	6	895	530	196	-	-	4
NIEDERLANDEN	6 576	506	47	4	71	25	419	926	-	602	3 976
dar.Amsterdam	532	-	7	-	-	25	51	361	-	-	88
Rotterdam	4 294	463	13	-	2	-	113	1	-	213	3 489
ÖSTERREICH	11 980	1 629	218	86	1 659	1 930	967	243	93	1 606	3 549
POLEN	5 186	37	68	3	1 020	2	797	959	181	495	1 624
SCHWEDEN	2 639	58	86	-	9	59	974	146	14	249	1 044
SLOWAKEI	839	11	51	-	8	-	138	10	-	206	415
SLOWENIEN	418	12	-	6	3	69	52	4	-	9	263
SPANIEN	1 064	1	-	-	-	1	77	-	-	3	982
TSCHECHISCHE REP	3 960	53	125	32	208	-	646	180	42	225	2 449
UNGARN	1 573	25	14	2	11	-	178	5	-	98	1 240
ÜB. EUROPA	7 875	310	178	97	3 071	174	670	174	23	675	2 503
dar. SCHWEIZ	7 214	291	163	90	3 056	173	574	144	19	639	2 065

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	17 479 001	9 020 473	402 850	849 310	77 829	1 455 400	2 029 917	513 674	1 916 078	1 528 216
Baden Württemberg	1 302 157	1 323 433	10 132	106 599	-	128 486	45 416	9 946	178 027	508
Stuttgart	339 977	893 708	8 492	105 690	-	4 313	136	9 807	2 162	-
Karlsruhe	475 049	178 345	-	567	-	7 135	66	-	175 865	-
Freiburg	172 911	54 688	1 640	342	-	117 038	44 813	-	-	508
Tübingen	314 220	196 692	-	-	-	-	401	139	-	-
Bayern	2 159 183	1 869 403	168 744	246 335	-	7 965	33 528	68 323	322 586	91 712
Oberbayern	1 007 825	652 927	61 340	246 297	-	5 655	22 983	4 420	35 372	42 128
Niederbayern	451 110	266 857	50 253	-	-	295	-	318	258 610	4 273
Oberpfalz	168 045	281 841	57 151	20	-	1 475	86	341	10 309	23 336
Oberfranken	3 479	185 362	-	-	-	23	-	-	-	-
Mittelfranken	459 108	242 662	-	-	-	-	-	-	1 872	-
Unterfranken	3 189	136 590	-	-	-	-	-	63 244	-	-
Schwaben	66 427	103 164	-	18	-	517	10 459	-	16 423	21 975
Berlin	-	16 489	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	4 842 256	370 010	85 788	35	22 201	3 217	817 517	65	521	27 055
Brandenburg-Nordost	4 193 199	309 042	19 449	-	5 929	1 140	741 112	-	-	24 115
Brandenburg Südwest	649 057	60 968	66 339	35	16 272	2 077	76 405	65	521	2 940
Bremen	577 632	612 837	15 411	9 364	-	564	442	22 782	-	11 691
Hamburg	55 315	1 211 783	5	557	27 143	378 214	123 416	-	-	-
Hessen	1 638 245	161 312	-	50 099	-	8 789	53 084	4 024	1 507	16 376
Darmstadt	207 678	72 518	-	-	-	8 709	-	-	1 507	11 107
Gießen	10 164	2 491	-	15	-	-	-	-	-	3 007
Kassel	1 420 403	86 303	-	50 084	-	80	53 084	4 024	-	2 262
Mecklenburg-Vorpommern	250 517	1 830	3 445	3	1 460	891	540 367	14 484	-	11 523
Niedersachsen	1 257 103	957 370	39 852	253 238	1 400	81 245	29 683	22 524	58 736	76 603
Braunschweig	253 131	391 779	13 613	216 048	-	52 366	11 648	19 498	9 544	21 172
Hannover	416 942	234 342	503	27 386	-	8 791	17 973	2 340	2 033	36 843
Lüneburg	476 575	239 221	25 668	322	-	8 207	62	-	46 186	9 473
Weser Ems	110 455	92 028	68	9 482	1 400	11 881	-	686	973	9 115
Nordrhein Westfalen	934 535	1 451 407	26 402	56 728	19 035	509 081	12 387	273 536	1021 318	572 790
Düsseldorf	413 069	763 392	11 700	34 457	17 975	311 691	45	268 077	448 343	333 910
Köln	200 438	54 020	368	-	1 060	116 854	-	-	92 547	99 454
Münster	64 143	223 785	-	94	-	239	166	97	436 469	35 295
Detmold	16 155	56 655	-	65	-	1 599	8 738	-	46	2 775
Arnsberg	240 730	353 555	14 334	22 112	-	78 698	3 438	5 362	43 913	101 356
Rheinland Pfalz	100 065	97 486	-	4 511	179	240 146	-	-	257 914	533 918
Koblenz	-	1 026	-	4 485	-	15	-	-	-	31 297
Trier	-	64	-	26	-	-	-	-	-	-
Rheinessen-Pfalz	100 065	96 396	-	-	179	240 131	-	-	257 914	502 621
Saarland	59 039	195 720	161	9	-	31 641	5 905	-	1 962	26 108
Sachsen	1 164 183	261 524	50 490	120 032	-	17 152	124 644	43 992	14 825	33 386
Chemnitz	28 268	16 026	-	74 524	-	2 466	-	-	-	-
Dresden	872 486	124 836	21 772	-	-	11 562	100 942	43 992	7 001	23 749
Leipzig	263 429	120 662	28 718	45 508	-	3 124	23 702	-	7 824	9 637
Sachsen Anhalt	2 434 183	353 737	57	1 770	5 153	22 688	226 871	-	58 594	27 534
Dessau	95 195	26 929	-	-	1 481	2 811	1 903	-	371	4 852
Halle	763 679	266 348	48	-	2 475	13 099	202 061	-	52 140	17 974
Magdeburg	1 575 309	60 460	9	1 770	1 197	6 778	22 907	-	6 083	4 708
Schleswig Holstein	464 196	7 293	1 499	30	1 258	4 681	16 505	-	88	15 548
Thüringen	240 392	128 839	864	-	-	20 640	152	53 998	-	83 464
AUSLAND	2 934 918	2 701 067	111 062	176 183	829	159 475	617 032	18 358	2 378 557	1 165 491
DAR: EU	2 739 293	2 521 240	107 780	176 183	829	159 251	495 178	18 314	1 984 520	1 045 287
BELGIEN	29 800	34 016	1 426	17 102	-	10 033	1 169	-	-	-
dar.Antwerpen	12 647	1 179	-	61	-	739	-	-	-	-
DÄNEMARK	71 745	109	-	-	-	-	-	-	2 971	-
FRANKREICH	7 873	46 844	23	20	-	15 793	2 186	-	1 550	-
ITALIEN	313 791	198 794	14 364	-	-	73 944	426 529	6 085	1218 080	702 984
LITAUEN	6 586	-	-	-	-	-	-	-	8	-
LUXEMBURG	7 972	5 618	8 890	-	829	18 058	2 846	-	3 437	-
NIEDERLANDEN	4 699	19 499	-	2 009	-	377	-	-	3 880	-
dar.Amsterdam	-	16 058	-	2 009	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	3 023	8	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	1 002 293	1 218 524	50 333	-	-	3 526	45 889	4 604	383 635	263 457
POLEN	226 532	139 924	13 969	27 266	-	2 224	-	1 165	100 828	59 549
SCHWEDEN	63 086	25 533	-	-	-	16 270	14 955	-	1 045	583
SLOWAKEI	36 775	64 337	1 902	73 309	-	597	-	-	18 687	229
SLOWENIEN	3 276	142	-	13	-	43	-	-	594	1 279
SPANIEN	3 795	54	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	849 755	666 711	16 873	56 343	-	15 408	1 358	6 460	206 378	5 697
UNGARN	111 315	101 135	-	121	-	2 978	246	-	43 427	11 509
ÜB. EUROPA	195 625	179 827	3 282	-	-	224	121 854	44	394 037	120 204
dar. SCHWEIZ	192 903	179 827	3 282	-	-	224	121 456	44	394 037	23 796

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	21 345 826	4 307 385	36 279	561 456	1212 764	1184 248	1 522 861	2 084 139	13 495 303	2 741 874
Baden Württemberg	1 448 608	765 196	2 914	15 420	1 839	238 493	90 245	118 035	1 017 912	380 699
Stuttgart	485 311	494 553	2 914	2 797	-	71 506	137	17 514	474 870	46 638
Karlsruhe	363 022	128 893	-	6 509	83	1 612	2 437	50 049	396 746	250 063
Freiburg	318 283	48 573	-	3 482	1 756	158 316	87 671	50 045	140 702	67 525
Tübingen	281 992	93 177	-	2 632	-	7 059	-	427	5 594	16 473
Bayern	2 214 685	877 168	-	44 774	30 960	65 400	152 443	145 441	1 014 247	252 300
Oberbayern	746 824	238 508	-	5 945	1 684	613	13 203	125 579	757 729	58 255
Niederbayern	437 482	8 817	-	-	-	5 533	12 339	1 918	188 098	32 178
Oberpfalz	231 826	80 887	-	694	12 342	-	1 748	-	8 394	14 177
Oberfranken	11 734	150 238	-	-	2 588	-	808	-	-	3 950
Mittelfranken	588 099	150 452	-	130	6 988	23 226	105 922	-	2 145	13 328
Unterfranken	16 021	181 096	-	55	2 522	19 979	5 755	9 961	2 706	23 978
Schwaben	182 699	67 170	-	37 950	4 836	16 049	12 668	7 983	55 175	106 434
Berlin	176 678	131 447	-	-	83	-	1 293	-	-	726
Brandenburg	2 811 273	118 431	-	108 053	76	81	309 700	232	19 143	94 949
Brandenburg-Nordost	2 698 202	53 677	-	103 099	76	21	240 144	-	1 183	79 680
Brandenburg-Südwest	113 071	64 754	-	4 954	-	60	69 556	232	17 960	15 269
Bremen	1 211 783	612 837	18 068	10 624	688	1 844	11	16 058	8	1 179
Hamburg	55 315	577 632	10 158	-	695	316 751	139 089	-	3 023	12 647
Hessen	495 458	168 710	100	47 662	14 184	2 882	16 585	62 175	847 909	171 461
Darmstadt	317 413	109 043	100	23 140	-	2 790	16 538	36 789	847 909	138 428
Gießen	13 671	337	-	452	13 912	-	-	12 639	-	7 855
Kassel	164 374	59 330	-	24 070	272	92	47	12 747	-	25 178
Mecklenburg-Vorpommern	133 995	16 852	527	67	1 230	34	539 232	-	-	8 043
Niedersachsen	8 563 316	326 299	3 987	144 394	321 717	44 893	123 855	27 091	83 272	115 002
Braunschweig	7 901 853	57 351	5	20 309	93 374	3 199	92 069	15 571	14 550	28 037
Hannover	185 401	68 080	47	108 834	100 682	36 057	769	9 508	9 123	68 543
Lüneburg	209 871	121 717	3 935	55	3 003	3 106	479	0	8 110	12 469
Weser Ems	266 191	79 151	-	15 196	124 658	2 531	30 538	2 012	51 489	6 553
Nordrhein-Westfalen	2 320 790	364 113	-	109 922	721 423	315 388	16 822	944 398	3 217 029	726 615
Düsseldorf	425 127	41 448	-	29 568	427 409	181 587	-	425 524	1 393 429	339 241
Köln	353 066	41 787	-	13	3 152	80 725	251	8 449	98 743	208 598
Münster	104 037	401	-	839	2 794	-	2 005	5 575	1 696 824	30 342
Detmold	988 923	15 399	-	548	288 023	100	211	168 233	26 203	14 330
Arnsberg	449 637	265 078	-	78 954	45	52 976	14 355	336 617	1 830	134 104
Rheinland-Pfalz	122 886	89 343	-	-	26 176	171 104	1 258	18 316	256 172	664 518
Koblenz	16 998	39 094	-	-	-	-	-	-	1 424	21 412
Trier	7	30	-	26	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	105 881	50 219	-	-	26 176	171 104	1 258	18 316	254 748	643 106
Saarland	43 288	1 969	-	-	-	-	-	708 358	6 949 484	150 887
Sachsen	856 339	107 562	-	58 480	12 747	5 281	54 298	25 955	40 510	56 428
Chemnitz	46 959	10 028	-	56 764	-	160	1 036	16 549	-	10 756
Dresden	653 208	39 042	-	2	12 747	423	47 948	9 406	40 250	8 797
Leipzig	156 172	58 492	-	1 714	-	4 698	5 314	-	260	36 875
Sachsen-Anhalt	330 874	57 740	525	2 599	75 183	13 704	47 348	3 563	44 832	85 264
Dessau	14 410	8 722	481	-	1 051	305	9 193	-	9 929	16 337
Halle	284 741	25 428	44	-	15 393	12 756	18 531	-	34 903	61 484
Magdeburg	31 723	23 590	-	2 599	58 739	643	19 624	3 563	-	7 443
Schleswig-Holstein	510 405	10 280	-	19 420	177	3 958	1 614	-	1 498	2 900
Thüringen	50 133	81 806	-	15	5 586	4 435	29 068	14 517	264	17 656
AUSLAND	4 386 534	2 394 749	104 588	170 503	9 970	753 363	825 462	348 091	3 088 150	2 497 597
DAR: EU	4 039 328	2 286 621	104 588	149 734	9 970	602 378	686 835	282 756	2 707 210	1 769 572
BELGIEN	-	126 582	-	15 283	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	11 691	-	3 283	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	127 637	38 251	441	-	-	175	964	534	2 765	3 760
FRANKREICH	99 617	128 031	-	14 865	150	21 876	-	4 218	5 188	-
ITALIEN	380 416	523 290	98 821	35 758	-	419 875	552 354	105 954	1564 801	1295 804
LITAUEN	387	7 950	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	16 887	-	-	-	-	-	-	-	75	-
NIEDERLANDEN	-	23 385	-	1 253	-	-	-	-	1 873	-
dar. Amsterdam	-	22 782	-	662	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	825 876	346 968	4 964	23 238	6 851	122 857	54 968	96 427	452 836	268 861
POLEN	582 086	208 629	-	12 879	2 969	19	29 637	16 220	206 981	116 257
SCHWEDEN	66 902	59 444	-	-	-	55	11 664	15 449	748	51 346
SLOWAKEI	160 299	109 385	-	14 361	-	-	-	11 033	160 070	2 948
SLOWENIEN	163	3	-	20 093	-	1 361	-	-	20	2 499
SPANIEN	-	192	-	5 313	-	60	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1 506 973	619 852	362	8	-	6 434	28 152	31 179	262 324	14 657
UNGARN	271 350	92 878	-	6 683	-	14 513	9 096	1 742	49 052	13 440
ÜB. EUROPA	347 157	107 903	-	20 769	-	149 145	138 627	65 335	380 888	722 854
dar. SCHWEIZ	345 755	107 708	-	14 991	-	120 963	132 476	58 610	378 070	717 474

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	4 223	1 989	874	859	502
bis 20 Fuß	803	685	51	50	17
20 bis 25 Fuß	1 470	432	416	440	182
25 bis 30 Fuß	300	100	84	91	24
30 bis 40 Fuß	1 650	771	323	277	278
Kraftfahrzeuge	287	62	106	94	25
Sattelzuganhänger	253	62	78	88	25
LKW/Sattelzug	33	0	28	6	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	6 023	2 810	1 239	1 181	792
bis 20 Fuß	803	685	51	50	17
20 bis 25 Fuß	1 470	432	416	440	182
25 bis 30 Fuß	449	150	126	137	37
30 bis 40 Fuß	3 300	1 543	646	555	557
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	73 808	29 840	18 705	14 645	10 618
Container / Wechselbehälter zusammen	66 022	28 215	15 765	12 118	9 924
bis 20 Fuß	11 773	9 943	818	729	284
20 bis 25 Fuß	20 675	4 419	6 989	5 830	3 436
25 bis 30 Fuß	7 248	2 694	2 183	1 707	665
30 bis 40 Fuß	26 325	11 159	5 775	3 853	5 538
Kraftfahrzeuge	7 786	1 625	2 940	2 527	695
Sattelzuganhänger	6 934	1 625	2 179	2 436	695
LKW/Sattelzug	852	0	761	91	-
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	37 428 605	14 630 784	8 977 903	7 476 516	6 343 403
Container / Wechselbehälter zusammen	33 020 581	13 773 002	7 370 500	6 019 129	5 857 950
bis 20 Fuß	5 817 822	4 721 971	460 482	485 795	149 574
20 bis 25 Fuß	10 101 366	2 370 573	3 262 111	2 630 476	1 838 206
25 bis 30 Fuß	2 942 375	979 795	841 031	747 871	373 678
30 bis 40 Fuß	14 159 018	5 700 664	2 806 876	2 154 986	3 496 491
Kraftfahrzeuge	4 408 024	857 782	1 607 403	1 457 387	485 453
Sattelzuganhänger	4 026 762	857 760	1 233 757	1 449 792	485 453
LKW/Sattelzug	381 263	22	373 645	7 596	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 381	1 532	800	627	422
bis 20 Fuß	602	500	47	41	13
20 bis 25 Fuß	1 178	339	377	319	144
25 bis 30 Fuß	222	75	72	55	21
30 bis 40 Fuß	1 379	619	303	212	245
Kraftfahrzeuge	283	59	105	94	25
Sattelzuganhänger	249	59	77	88	25
LKW/Sattelzug	33	-	28	6	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	4 871	2 189	1 139	867	676
bis 20 Fuß	602	500	47	41	13
20 bis 25 Fuß	1 178	339	377	319	144
25 bis 30 Fuß	334	112	109	82	31
30 bis 40 Fuß	2 758	1 238	606	424	489
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	70 562	28 252	18 445	13 839	10 026
Container / Wechselbehälter zusammen	62 809	26 649	15 513	11 315	9 332
bis 20 Fuß	11 166	9 384	809	707	266,04
20 bis 25 Fuß	19 419	4 114	6 859	5 428	3 019
25 bis 30 Fuß	6 988	2 609	2 150	1 582	648
30 bis 40 Fuß	25 236	10 542	5 696	3 599	5 399
Kraftfahrzeuge	7 753	1 603	2 932	2 524	694
Sattelzuganhänger	6 907	1 603	2 175	2 434	694
LKW/Sattelzug	847	-	758	89	-
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	35 936 401	13 922 105	8 873 682	7 137 062	6 003 552
Container / Wechselbehälter zusammen	31 542 647	13 074 769	7 269 307	5 680 256	5 518 314
bis 20 Fuß	5 557 966	4 482 083	455 564	476 639	143.680,00
20 bis 25 Fuß	9 501 281	2 233 310	3 212 842	2 455 848	1 599 281
25 bis 30 Fuß	2 827 991	943 455	825 134	696 806	362 596
30 bis 40 Fuß	13 655 409	5 415 921	2 775 767	2 050 963	3 412 758
Kraftfahrzeuge	4 393 754	847 336	1 604 375	1 456 806	485 238
Sattelzuganhänger	4 012 637	847 336	1 230 815	1 449 248	485 238
LKW/Sattelzug	381 117	-	373 559	7 558	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	842	456	75	231	80
bis 20 Fuß	202	185	3	9	4,27
20 bis 25 Fuß	292	93	40	121	38
25 bis 30 Fuß	77	26	11	37	4
30 bis 40 Fuß	271	152	20	65	34
Kraftfahrzeuge	4	3	1	0	0
Sattelzuganhänger	4	3	1	0	0
LKW/Sattelzug	0	0	0	0	-
TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	1 152	621	100	315	116
bis 20 Fuß	202	185	3	9	4
20 bis 25 Fuß	292	93	40	121	38
25 bis 30 Fuß	116	38	17	55	6
30 bis 40 Fuß	542	305	40	130	68
Transportmenge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	3 246	1 588	259	806	592
Container / Wechselbehälter zusammen	3 213	1 566	252	803	592
bis 20 Fuß	607	559	9	22	18
20 bis 25 Fuß	1 256	306	130	403	418
25 bis 30 Fuß	260	84	34	125	17
30 bis 40 Fuß	1 090	617	80	253	139
Kraftfahrzeuge	33	22	7	3	0
Sattelzuganhänger	28	22	4	1	0
LKW/Sattelzug	5	0	3	2	-
Transportleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt	1 492 204	708 679	104 221	339 454	339 850
Container / Wechselbehälter zusammen	1 477 934	698 233	101 193	338 873	339 635
bis 20 Fuß	259 856	239 887	4 918	9 156	5.894
20 bis 25 Fuß	600 085	137 263	49 268	174 629	238 925
25 bis 30 Fuß	114 384	36 340	15 897	51 065	11 082
30 bis 40 Fuß	503 608	284 742	31 109	104 023	83 734
Kraftfahrzeuge	14 270	10 446	3 028	581	215
Sattelzuganhänger	14 125	10 424	2 942	544	215
LKW/Sattelzug	145	22	86	38	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.4 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart ¹⁾	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen	139	224	230	67	122	123	375	506	1 493	944
bis 20 Fuß	11	45	74	22	11	5	126	92	209	208
20 bis 25 Fuß	96	63	55	20	75	26	98	230	517	289
25 bis 30 Fuß	6	36	18	10	12	23	17	58	82	37
30 bis 40 Fuß	26	80	82	16	24	68	135	125	684	409
Kraftfahrzeuge	27	5	3	10	20	13	10	28	59	112
Sattelzuganhänger	24	5	1	4	8	13	10	28	59	101
LKW/Sattelzug	3	-	2	6	12	-	0	-	0	10
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter zusammen	1 841	3 756	4 239	1 291	2 035	2 674	4 934	7 224	23 396	14 632
bis 20 Fuß	116	747	1 091	386	144	78	1 778	1 408	2 887	3 139
20 bis 25 Fuß	1 146	1 058	1 175	260	1 101	530	1 058	2 875	7 468	4 005
25 bis 30 Fuß	140	846	692	331	386	677	331	1 154	1 877	813
30 bis 40 Fuß	439	1 105	1 281	314	404	1 389	1 767	1 787	11 164	6 675
Kraftfahrzeuge	682	120	88	148	579	364	239	764	1 602	3 199
Sattelzuganhänger	588	120	33	119	221	364	237	764	1 602	2 887
LKW/Sattelzug	95	-	56	30	358	-	3	-	0	312
Transportleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter zusammen	30 298	290 350	572 384	246 682	449 556	729 846	1 703 133	3 296 132	13 907 268	11 794 932
bis 20 Fuß	3 354	53 483	149 529	72 950	31 663	20 927	606 888	628 920	1 731 105	2 519 001
20 bis 25 Fuß	12 483	83 405	151 346	50 175	241 946	147 350	365 771	1 312 475	4 408 945	3 327 473
25 bis 30 Fuß	2 863	70 943	93 405	63 454	87 817	188 105	117 655	544 010	1 154 913	619 210
30 bis 40 Fuß	11 599	82 519	178 103	60 104	88 130	373 464	612 819	810 727	6 612 306	5 329 248
Kraftfahrzeuge	9 921	10 298	10 842	28 518	120 275	101 186	85 660	348 638	999 764	2 692 922
Sattelzuganhänger	8 030	10 298	4 450	23 031	45 883	101 186	84 789	348 638	999 744	2 400 713
LKW/Sattelzug	1 892	-	6 392	5 487	74 391	-	870	-	20	292 210

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	613 946	474 630	1 015	100	7	54 459	3 853	-	111 603	22 250
Baden Württemberg	116 476	90 777	-	-	-	2 791	1 643	-	12 104	-
Stuttgart	36 198	51 132	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	29 431	13 667	-	-	-	75	-	-	12 104	-
Freiburg	16 298	4 820	-	-	-	2 716	1 643	-	-	-
Tübingen	34 549	21 158	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	204 023	139 098	-	-	-	-	-	-	21 607	1 797
Oberbayern	89 300	35 072	-	-	-	-	-	-	2 857	64
Niederbayern	33 936	14 269	-	-	-	-	-	-	18 281	-
Oberpfalz	25 781	22 910	-	-	-	-	-	-	336	1 726
Oberfranken	469	19 966	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	49 565	24 912	-	-	-	-	-	-	134	-
Unterfranken	-	11 690	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	4 973	10 280	-	-	-	-	-	-	-	7
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	22 515	10 797	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	11 237	4 654	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	11 278	6 143	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	57 561	42 455	-	-	-	-	4	-	-	-
Hamburg	182	98 162	1	79	-	25 989	2 005	-	-	-
Hessen	43 989	22 334	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	21 814	12 280	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	22 175	10 054	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	23 281	15 189	977	17	-	424	-	-	86	28
Braunschweig	9 547	10 456	-	-	-	-	-	-	-	11
Hannover	10	-	-	-	-	-	-	-	86	7
Lüneburg	13 724	4 733	977	17	-	309	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	115	-	-	-	10
Nordrhein Westfalen	62 353	19 441	-	3	-	15 228	-	-	50 087	14 382
Düsseldorf	17 546	207	-	-	-	9 483	-	-	41 717	12 049
Köln	21 276	3 615	-	-	-	5 367	-	-	8 370	2 333
Münster	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	3 620	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	23 531	12 000	-	-	-	378	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	5 676	8 165	-	-	7	9 151	-	-	27 566	6 043
Koblenz	-	49	-	-	-	-	-	-	-	45
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	5 676	8 116	-	-	7	9 151	-	-	27 566	5 998
Saarland	7 342	143	-	-	-	-	-	-	122	-
Sachsen	31 536	12 361	-	-	-	-	108	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	11 874	3 673	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	19 662	8 688	-	-	-	-	108	-	-	-
Sachsen Anhalt	8 664	4 325	6	-	-	868	18	-	32	-
Dessau	34	1 781	-	-	-	89	-	-	-	-
Halle	8 199	2 302	6	-	-	761	-	-	32	-
Magdeburg	431	242	-	-	-	18	18	-	-	-
Schleswig Holstein	26 825	52	32	1	-	5	-	-	-	-
Thüringen	670	11 332	-	-	-	4	75	-	-	-
AUSLAND	281 712	172 146	-	-	-	2 666	10 098	628	207 799	73 019
DAR: EU	264 784	166 223	-	-	-	2 666	6 253	628	168 579	73 019
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	15 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	15 891	9 804	-	-	-	2 666	6 217	-	103 785	68 946
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	71 901	57 280	-	-	-	-	36	628	27 624	-
POLEN	44 920	4 403	-	-	-	-	-	-	12 553	4 073
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	4 084	4 443	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	97 602	78 178	-	-	-	-	-	-	24 271	-
UNGARN	14 684	12 100	-	-	-	-	-	-	345	-
ÜB. EUROPA	16 928	5 923	-	-	-	-	3 845	-	39 220	-
dar. SCHWEIZ	16 928	5 923	-	-	-	-	3 845	-	39 220	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	750 974	378 203	639	32	7	42 700	2 716	-	107 870	21 287
Baden Württemberg	143 684	81 424	-	-	7	1 490	1 345	-	10 652	-
Stuttgart	44 823	46 887	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	32 471	13 929	-	-	7	73	-	-	10 652	-
Freiburg	32 236	4 981	-	-	-	1 417	1 345	-	-	-
Tübingen	34 154	15 627	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	202 335	109 928	-	-	-	4	-	-	24 032	127
Oberbayern	91 135	24 376	-	-	-	4	-	-	4 902	73
Niederbayern	28 934	14	-	-	-	-	-	-	18 731	-
Oberpfalz	21 972	18 128	-	-	-	-	-	-	283	-
Oberfranken	205	18 237	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	52 594	22 324	-	-	-	-	-	-	117	46
Unterfranken	-	17 305	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	7 496	9 544	-	-	-	-	-	-	-	8
Berlin	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	27 502	6 147	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	13 687	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	13 815	4 332	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	98 162	42 455	-	-	-	52	-	-	-	-
Hamburg	182	57 561	-	-	-	18 888	1 253	-	-	-
Hessen	62 345	21 434	-	-	-	-	-	-	11	-
Darmstadt	35 052	12 988	-	-	-	-	-	-	11	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	27 293	8 446	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 500	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	23 205	10 629	630	-	-	650	-	-	83	24
Braunschweig	11 470	7 259	-	-	-	-	-	-	-	11
Hannover	-	20	-	-	-	-	-	-	83	3
Lüneburg	11 656	3 346	630	-	-	462	-	-	-	-
Weser Ems	79	4	-	-	-	189	-	-	-	10
Nordrhein Westfalen	98 618	17 801	-	31	-	13 687	-	-	45 266	15 406
Düsseldorf	17 157	2	-	-	-	7 764	-	-	37 280	9 362
Köln	26 654	3 901	-	-	-	5 632	-	-	7 986	6 044
Münster	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
Detmold	3 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	51 568	13 898	-	-	-	291	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	8 647	6 828	-	-	-	7 096	-	-	27 712	5 731
Koblenz	16	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	8 631	6 810	-	-	-	7 096	-	-	27 712	5 731
Saarland	7 790	154	-	-	-	-	-	-	101	-
Sachsen	33 194	9 152	-	1	-	-	10	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	12 882	1 856	-	1	-	-	4	-	-	-
Leipzig	20 312	7 296	-	-	-	-	6	-	-	-
Sachsen Anhalt	8 946	4 071	9	-	-	834	22	-	15	-
Dessau	82	1 698	-	-	-	78	-	-	-	-
Halle	8 362	2 351	9	-	-	740	-	-	15	-
Magdeburg	502	22	-	-	-	16	22	-	-	-
Schleswig Holstein	32 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	695	10 617	-	-	-	-	86	-	-	-
AUSLAND	362 284	145 059	-	-	-	2 557	12 127	569	184 512	89 714
DAR: EU	328 927	136 980	-	-	-	2 557	8 091	569	158 182	89 714
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	12 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	99	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	14 898	9 528	-	-	-	2 557	8 074	-	92 453	73 197
LITAUEN	40	461	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	62 222	27 735	-	-	-	-	17	569	23 616	12 618
POLEN	51 025	14 163	-	-	-	-	-	-	16 725	3 899
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	16 912	12 243	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	140 612	63 140	-	-	-	-	-	-	24 900	-
UNGARN	31 019	9 706	-	-	-	-	-	-	489	-
ÜB. EUROPA	33 357	8 079	-	-	-	-	4 036	-	26 330	-
dar. SCHWEIZ	33 357	8 079	-	-	-	-	4 036	-	26 330	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	6 500 881	4 866 929	26 639	497	179	937 662	42 419	-	1206 587	322 732
Baden Württemberg	1 117 210	896 593	-	-	-	50 682	19 399	-	175 831	-
Stuttgart	269 452	479 534	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	386 156	170 639	-	-	-	2 236	-	-	175 831	-
Freiburg	161 096	54 625	-	-	-	48 446	19 399	-	-	-
Tübingen	300 506	191 795	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 984 704	1 231 328	-	-	-	-	-	-	292 958	18 043
Oberbayern	910 181	349 375	-	-	-	-	-	-	34 930	394
Niederbayern	404 059	58 809	-	-	-	-	-	-	256 809	-
Oberpfalz	166 516	161 547	-	-	-	-	-	-	791	17 625
Oberfranken	3 479	185 362	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	458 898	242 194	-	-	-	-	-	-	428	-
Unterfranken	-	131 046	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	41 571	102 995	-	-	-	-	-	-	-	24
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	198 456	107 505	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	114 779	53 228	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	83 677	54 277	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	554 640	431 965	-	-	-	-	9	-	-	-
Hamburg	886	1 198 059	5	192	-	329 478	22 343	-	-	-
Hessen	356 445	142 665	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	191 478	70 853	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	164 967	71 812	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	56 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	549 635	267 965	25 668	215	-	10 187	-	-	125	147
Braunschweig	191 880	133 266	-	-	-	-	-	-	-	62
Hannover	23	-	-	-	-	-	-	-	125	45
Lüneburg	357 732	134 699	25 668	215	-	7 599	-	-	-	-
Weser Ems	-	-	-	-	-	2 588	-	-	-	40
Nordrhein Westfalen	674 667	186 696	-	70	-	324 496	-	-	479 445	216 201
Düsseldorf	291 092	5 516	-	-	-	203 260	-	-	399 459	189 429
Köln	193 685	47 191	-	-	-	112 345	-	-	79 986	26 772
Münster	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	38 269	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	189 890	95 720	-	-	-	8 891	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	92 123	95 093	-	-	179	206 691	-	-	257 475	88 341
Koblenz	-	123	-	-	-	-	-	-	-	1 200
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	92 123	94 970	-	-	179	206 691	-	-	257 475	87 141
Saarland	45 386	2 863	-	-	-	-	-	-	197	-
Sachsen	367 255	149 818	-	-	-	-	480	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	157 171	47 814	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	210 084	102 004	-	-	-	-	480	-	-	-
Sachsen Anhalt	114 969	64 043	48	-	-	15 974	36	-	556	-
Dessau	444	26 094	-	-	-	2 811	-	-	-	-
Halle	103 293	33 872	48	-	-	13 099	-	-	556	-
Magdeburg	11 232	4 077	-	-	-	64	36	-	-	-
Schleswig Holstein	381 778	701	918	20	-	146	-	-	-	-
Thüringen	6 180	91 635	-	-	-	8	152	-	-	-
AUSLAND	2 346 961	1 705 897	-	-	-	33 018	129 766	1 456	2 196 341	674 257
DAR: EU	2 164 234	1 631 214	-	-	-	33 018	81 282	1 456	1 805 639	674 257
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	71 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	204 440	110 485	-	-	-	33 018	80 965	-	1182 494	665 831
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	852 404	738 654	-	-	-	-	317	1 456	329 608	-
POLEN	175 395	25 360	-	-	-	-	-	-	87 226	8 426
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	23 038	33 395	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	30	142	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	727 269	624 419	-	-	-	-	-	-	203 396	-
UNGARN	110 386	98 759	-	-	-	-	-	-	2 907	-
ÜB. EUROPA	182 727	74 683	-	-	-	-	48 484	-	390 702	-
dar. SCHWEIZ	182 727	74 683	-	-	-	-	48 484	-	390 702	-

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	6 895 013	3 007 071	3 979	832	37	580 479	37 304	-	1094 033	231 889
Baden Württemberg	1 241 716	543 665	-	-	37	22 901	18 790	-	117 359	-
Stuttgart	400 449	319 913	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	267 611	97 325	-	-	37	294	-	-	117 359	-
Freiburg	300 036	33 718	-	-	-	22 607	18 790	-	-	-
Tübingen	273 620	92 709	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 849 298	740 686	-	-	-	125	-	-	275 402	3 088
Oberbayern	709 916	161 550	-	-	-	125	-	-	81 230	1 560
Niederbayern	403 514	90	-	-	-	-	-	-	186 428	-
Oberpfalz	128 439	64 672	-	-	-	-	-	-	5 599	-
Oberfranken	1 552	147 507	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	555 219	150 137	-	-	-	-	-	-	2 145	1 360
Unterfranken	-	150 627	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	50 658	66 103	-	-	-	-	-	-	-	168
Berlin	5 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	152 645	69 868	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	64 347	17 568	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	88 298	52 300	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1 198 059	431 965	-	-	-	701	-	-	-	-
Hamburg	886	554 640	-	-	-	272 907	14 868	-	-	-
Hessen	409 875	149 232	-	-	-	-	-	-	64	-
Darmstadt	296 771	101 183	-	-	-	-	-	-	64	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	113 104	48 049	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31 818	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	248 181	135 823	3 935	-	-	4 136	-	-	1 767	571
Braunschweig	60 819	36 303	-	-	-	-	-	-	-	265
Hannover	-	89	-	-	-	-	-	-	1 767	60
Lüneburg	187 170	99 333	3 935	-	-	1 992	-	-	-	-
Weser Ems	192	98	-	-	-	2 144	-	-	-	246
Nordrhein Westfalen	799 337	149 741	-	830	-	158 445	-	-	457 568	145 312
Düsseldorf	176 126	45	-	-	-	87 998	-	-	372 560	124 688
Köln	189 189	35 335	-	-	-	69 202	-	-	85 008	20 624
Münster	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-
Detmold	25 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	408 505	114 361	-	-	-	1 245	-	-	-	-
Rheinland Pfalz	95 347	34 752	-	-	-	108 191	-	-	239 713	82 918
Koblenz	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	95 310	34 712	-	-	-	108 191	-	-	239 713	82 918
Saarland	39 895	864	-	-	-	-	-	-	1 929	-
Sachsen	298 309	84 163	-	2	-	-	195	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	149 026	25 993	-	2	-	-	10	-	-	-
Leipzig	149 283	58 170	-	-	-	-	185	-	-	-
Sachsen Anhalt	70 742	29 966	44	-	-	13 073	703	-	231	-
Dessau	489	4 422	-	-	-	305	-	-	-	-
Halle	68 396	25 083	44	-	-	12 252	-	-	231	-
Magdeburg	1 857	461	-	-	-	516	703	-	-	-
Schleswig Holstein	447 702	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	5 945	81 697	-	-	-	-	2 748	-	-	-
AUSLAND	3 585 960	1 371 993	-	-	-	35 870	164 637	14 585	2 437 918	1 351 816
DAR: EU	3 257 642	1 291 709	-	-	-	35 870	106 112	14 585	2 144 992	1 351 816
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	125 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4 207	216	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	215 813	124 639	-	-	-	35 870	105 863	-	1 484 417	1 229 327
LITAUEN	387	7 950	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	594 036	221 917	-	-	-	-	249	14 585	255 316	59 315
POLEN	528 146	145 969	-	-	-	-	-	-	179 367	63 174
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	150 406	99 344	-	-	-	-	-	-	0	-
SLOWENIEN	58	3	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHISCHE REP	1 383 048	611 726	-	-	-	-	-	-	219 156	-
UNGARN	255 576	79 945	-	-	-	-	-	-	6 736	-
ÜB. EUROPA	328 318	80 284	-	-	-	-	58 525	-	292 926	-
dar. SCHWEIZ	328 318	80 284	-	-	-	-	58 525	-	292 926	-

Verkehr

Anhang zur Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2 NST - 2007



Jahr 2008

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen 6. Mai 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehrverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2008
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 658	5 585	2 630	1 149	294
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34 923	25 025	178	9 706	14
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	52 690	38 649	4 820	8 901	320
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 019	740	515	458	307
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	19	16	2	0	1
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	11 683	3 880	3 255	3 202	1 346
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	51 972	42 059	5 493	3 210	1 210
08 Chemische Erzeugnisse etc.	30 077	20 003	4 794	4 177	1 103
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	11 021	9 564	816	463	177
10 Metalle und Metallerzeugnisse	66 963	48 363	7 159	7 701	3 740
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 303	688	369	168	79
12 Fahrzeuge	9 755	5 146	2 292	1 552	765
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	571	360	3	122	86
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	16 654	12 006	2 788	1 689	172
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 390	1 899	261	935	296
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	104	70	20	13	-
18 Sammelgut	1 373	1 234	98	40	0
19 Gutart unbekannt	67 122	23 979	18 843	14 067	10 233
Insgesamt	371 298	239 266	54 336	57 553	20 143

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	4 221	2 629	1 123	356	113
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6 070	2 630	94	3 336	10
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 392	7 429	2 394	2 359	211
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 043	304	264	276	199
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	8	7	1	0	0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 323	1 759	2 030	1 482	1 052
07 Kokerei und Mineralölerzeugnisse	13 124	9 345	1 829	1 191	759
08 Chemische Erzeugnisse etc.	9 544	5 742	1 879	1 324	599
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	2 582	2 075	226	157	125
10 Metalle und Metallerzeugnisse	15 568	6 509	3 202	3 061	2 796
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	671	328	193	81	69
12 Fahrzeuge	4 422	2 391	1 003	584	443
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	194	67	2	56	69
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	3 102	1 571	868	580	83
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 432	766	105	393	169
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	42	26	9	7	-
18 Sammelgut	736	640	60	35	0
19 Gutart unbekannt	34 177	11 708	9 034	7 296	6 138
Insgesamt	115 652	55 928	24 315	22 575	12 835