

Verkehr

Eisenbahnverkehr



Januar 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 17. April 2008, Anhangtabellen A1 und A2 korrigiert am 7.12.2010
Artikelnummer: 2080200081014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehrverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
 - 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen
- Anhang:
- A Güterverkehr der Eisenbahnen
 - A.1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen
 - A.2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.A

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkung

Ein Großteil des Datenangebots für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Zu Jahresbeginn 2008 wurden neue Unternehmen berichtspflichtig: So setzt sich derzeit der Berichtsfirmenkreis aus 37 Unternehmen zusammen; im Vorjahr wurden die Daten von 32 Unternehmen erfragt. Insbesondere bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsraten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrsstatisikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr = Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie Fahrzeugen in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

| | NST/R | NST-2007 |
|----------|-------|----------|
| 1. Ebene | 10 | 20 |
| 2. Ebene | 52 | 81 |
| 3. Ebene | 175 | |

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Januar | | | Januar | | |
|---|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|
| | 2008 | 2007 | Veränderung in % | 2008 | 2007 | Veränderung in % |
| Mill. Tonnen | | | | | | |
| Insgesamt | 32,4 | 29,1 | 11,4 | 32,4 | 29,1 | 11,4 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 20,2 | 18,2 | 10,8 | 20,2 | 18,2 | 10,8 |
| Versand in das Ausland | 4,8 | 4,3 | 13,7 | 4,8 | 4,3 | 13,7 |
| Empfang aus dem Ausland | 5,5 | 5,0 | 11,3 | 5,5 | 5,0 | 11,3 |
| Durchgangsverkehr | 1,8 | 1,6 | 12,2 | 1,8 | 1,6 | 12,2 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 0,9 | 0,9 | -1,7 | 0,9 | 0,9 | -1,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 0,3 | 0,2 | 36,7 | 0,3 | 0,2 | 36,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 5,0 | 4,6 | 8,5 | 5,0 | 4,6 | 8,5 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 3,3 | 3,0 | 11,2 | 3,3 | 3,0 | 11,2 |
| Erze, Metallabfälle | 3,3 | 2,7 | 23,7 | 3,3 | 2,7 | 23,7 |
| Eisen, NE-Metalle | 5,8 | 5,3 | 9,4 | 5,8 | 5,3 | 9,4 |
| Steine und Erden | 2,8 | 2,8 | -0,9 | 2,8 | 2,8 | -0,9 |
| Düngemittel | 0,7 | 0,7 | 4,3 | 0,7 | 0,7 | 4,3 |
| Chemische Erzeugnisse | 2,5 | 2,5 | 0,5 | 2,5 | 2,5 | 0,5 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 7,8 | 6,4 | 21,2 | 7,8 | 6,4 | 21,2 |
| darunter: Besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) | 5,9 | 4,5 | 32,5 | 5,9 | 4,5 | 32,5 |
| Mill. Tonnenkilometer | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 957 | 9 077 | 9,7 | 9 957 | 9 077 | 9,7 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 4 583 | 4 257 | 7,6 | 4 583 | 4 257 | 7,6 |
| Versand in das Ausland | 2 169 | 1 856 | 16,9 | 2 169 | 1 856 | 16,9 |
| Empfang aus dem Ausland | 2 151 | 1 873 | 14,8 | 2 151 | 1 873 | 14,8 |
| Durchgangsverkehr | 1 055 | 1 091 | -3,3 | 1 055 | 1 091 | -3,3 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 455 | 451 | 0,9 | 455 | 451 | 0,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 153 | 108 | 41,1 | 153 | 108 | 41,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 854 | 721 | 18,4 | 854 | 721 | 18,4 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 969 | 922 | 5,1 | 969 | 922 | 5,1 |
| Erze, Metallabfälle | 751 | 700 | 7,4 | 751 | 700 | 7,4 |
| Eisen, NE-Metalle | 1 259 | 1 263 | -0,3 | 1 259 | 1 263 | -0,3 |
| Steine und Erden | 589 | 563 | 4,5 | 589 | 563 | 4,5 |
| Düngemittel | 182 | 181 | 0,6 | 182 | 181 | 0,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 921 | 955 | -3,6 | 921 | 955 | -3,6 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 3 824 | 3 213 | 19,0 | 3 824 | 3 213 | 19,0 |
| darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) | 2 923 | 2 239 | 30,5 | 2 923 | 2 239 | 30,5 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Insgesamt | 32 382 | 20 228 | 4 837 | 5 525 | 1 791 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 896 | 408 | 263 | 144 | 82 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 337 | 178 | 77 | 51 | 31 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 953 | 3 571 | 40 | 1 289 | 52 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 3 330 | 2 524 | 524 | 169 | 113 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 3 344 | 2 189 | 417 | 711 | 27 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 5 796 | 4 249 | 612 | 641 | 294 |
| 6 Steine und Erden | 2 772 | 2 101 | 285 | 344 | 42 |
| 7 Düngemittel | 678 | 582 | 92 | 1 | 3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 468 | 1 445 | 449 | 466 | 108 |
| 9 Besondere Transportgüter | 7 806 | 2 980 | 2 078 | 1 709 | 1 039 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01 Getreide | 216 | 28 | 3 | 114 | 71 |
| 02 Kartoffeln | 1 | - | - | - | 1 |
| 03 Früchte, Gemüse | 12 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| 04 Textile Rohstoffe | 2 | 1 | 1 | - | 0 |
| 05 Holz und Kork | 654 | 371 | 250 | 25 | 8 |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | - |
| 09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 12 | 3 | 7 | 2 | - |
| Andere Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 31 | 1 | 27 | - | 4 |
| 12 Getränke | 58 | 17 | 3 | 31 | 7 |
| 13 And. Genussmittel u. | 39 | 20 | 11 | 0 | 8 |
| 14 Fleisch, Eier, Milch | 3 | 3 | - | - | - |
| 16 Getreide u.ä. Erzeugnisse | 12 | 3 | 6 | 0 | 1 |
| 17 Futtermittel | 61 | 25 | 23 | 7 | 7 |
| 18 Ölsaaten, Fette ang. | 133 | 110 | 7 | 12 | 4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle, -brikett | 3 571 | 2 457 | 19 | 1 096 | - |
| 22 Braunkohle u.a., Torf | 912 | 891 | 21 | - | 1 |
| 23 Koks | 470 | 224 | 0 | 194 | 52 |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 44 | 43 | 0 | - | 1 |
| 32 Kraftstoffe, Heizöl | 2 781 | 2 282 | 394 | 27 | 78 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 400 | 110 | 120 | 136 | 33 |
| 34 Mineralölerzeugnisse | 105 | 89 | 9 | 6 | 1 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 2 149 | 1 390 | 141 | 618 | - |
| 45 NE-Metallerze | 25 | 15 | 2 | 5 | 3 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle | 1 170 | 784 | 274 | 88 | 24 |
| Eisen, NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen, -Stahl | 985 | 921 | 31 | 13 | 19 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 282 | 1 070 | 63 | 110 | 39 |
| 53 Stab-, Formstahl u.a. | 756 | 384 | 212 | 111 | 50 |
| 54 Stahlblech, Bandstahl | 2 413 | 1 660 | 246 | 349 | 158 |
| 55 Rohre, Giessereierzgn. | 212 | 134 | 46 | 22 | 9 |
| 56 NE-Metalle, -Halbzeug | 148 | 80 | 14 | 35 | 19 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 423 | 294 | 107 | 13 | 9 |
| 62 Salz, Schwefel, -Kies | 280 | 255 | 23 | - | 2 |
| 63 And. Steine u. Erden | 1 510 | 1 046 | 130 | 309 | 25 |
| 64 Zement, Kalk | 431 | 416 | 8 | 7 | 0 |
| 65 Gips | 13 | 13 | - | - | - |
| 69 And. min. Baustoffe | 116 | 78 | 17 | 14 | 7 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat. Düngemittel | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 72 Chem. Düngemittel | 678 | 582 | 92 | 1 | 3 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem. Grundst. u.a. | 1 379 | 760 | 284 | 285 | 50 |
| 82 Aluminiumoxyd | 17 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| 83 Benzol, Teer u.ä. | 143 | 78 | 5 | 59 | 1 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 241 | 113 | 61 | 37 | 30 |
| 89 And. chemische Erzeugnisse | 688 | 489 | 98 | 85 | 17 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 774 | 363 | 202 | 118 | 92 |
| 92 Landmaschinen | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| 93 El. Erzgn., Maschinen | 104 | 48 | 20 | 29 | 7 |
| 94 EBM-Waren u.a. | 168 | 84 | 40 | 32 | 12 |
| 95 Glas-u.a. min. Waren | 10 | 5 | 1 | 2 | 3 |
| 96 Leder-u. Textilwaren | 2 | 2 | 0 | 0 | - |
| 97 Sonstige Waren ang. | 805 | 241 | 208 | 257 | 99 |
| Bes. Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 5 936 | 2 236 | 1 604 | 1 270 | 826 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Insgesamt | 9 957 | 4 583 | 2 169 | 2 151 | 1 055 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 455 | 183 | 139 | 117 | 16 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 153 | 64 | 41 | 28 | 20 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 854 | 371 | 27 | 414 | 42 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 969 | 681 | 168 | 64 | 55 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 751 | 334 | 182 | 226 | 9 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 1 259 | 512 | 276 | 253 | 218 |
| 6 Steine und Erden | 589 | 417 | 98 | 51 | 22 |
| 7 Düngemittel | 182 | 145 | 35 | 0 | 1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 921 | 459 | 226 | 167 | 70 |
| 9 Besondere Transportgüter | 3 824 | 1 416 | 975 | 830 | 603 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01 Getreide | 124 | 10 | 1 | 101 | 12 |
| 02 Kartoffeln | 1 | - | - | - | 1 |
| 03 Früchte, Gemüse | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 04 Textile Rohstoffe | 1 | 1 | 1 | - | 0 |
| 05 Holz und Kork | 317 | 167 | 133 | 14 | 3 |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | - |
| 09 Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| Andere Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 15 | 0 | 12 | - | 2 |
| 12 Getränke | 29 | 3 | 2 | 21 | 3 |
| 13 And. Genussmittel u. | 21 | 9 | 7 | 0 | 5 |
| 14 Fleisch, Eier, Milch | 2 | 2 | - | - | - |
| 16 Getreide u.ä. Erzeugnisse | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| 17 Futtermittel | 32 | 13 | 13 | 2 | 4 |
| 18 Ölsaaten, Fette ang. | 49 | 36 | 4 | 6 | 3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle, -brikett | 620 | 261 | 13 | 346 | - |
| 22 Braunkohle u.a., Torf | 102 | 88 | 14 | - | 0 |
| 23 Koks | 132 | 23 | 0 | 68 | 41 |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 8 | 7 | 0 | - | 0 |
| 32 Kraftstoffe, Heizöl | 810 | 620 | 137 | 12 | 41 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 126 | 37 | 27 | 49 | 12 |
| 34 Mineralölerzeugnisse | 24 | 17 | 4 | 3 | 1 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 523 | 224 | 101 | 198 | - |
| 45 NE-Metallerze | 10 | 6 | 1 | 3 | 1 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle | 218 | 104 | 80 | 26 | 8 |
| Eisen, NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen, -Stahl | 85 | 54 | 16 | 7 | 8 |
| 52 Stahlhalbzeug | 172 | 76 | 31 | 36 | 29 |
| 53 Stab-, Formstahl u.a. | 278 | 105 | 90 | 45 | 36 |
| 54 Stahlblech, Bandstahl | 595 | 222 | 113 | 134 | 127 |
| 55 Rohre, Giessereierzgn. | 64 | 25 | 18 | 14 | 7 |
| 56 NE-Metalle, -Halbzeug | 66 | 28 | 9 | 17 | 12 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 124 | 69 | 45 | 5 | 5 |
| 62 Salz, Schwefel, -Kies | 80 | 72 | 7 | - | 1 |
| 63 And. Steine u. Erden | 286 | 199 | 38 | 38 | 11 |
| 64 Zement, Kalk | 55 | 52 | 2 | 1 | 0 |
| 65 Gips | 5 | 5 | - | - | - |
| 69 And. min. Baustoffe | 39 | 19 | 6 | 7 | 6 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat. Düngemittel | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 72 Chem. Düngemittel | 182 | 145 | 35 | 0 | 1 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem. Grundst. u.a. | 481 | 206 | 147 | 96 | 31 |
| 82 Aluminiumoxyd | 12 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| 83 Benzol, Teer u.ä. | 52 | 20 | 3 | 29 | 1 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 134 | 56 | 42 | 14 | 21 |
| 89 And. chemische Erzeugnisse | 242 | 172 | 34 | 27 | 8 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 370 | 184 | 86 | 51 | 48 |
| 92 Landmaschinen | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 93 El. Erzgn., Maschinen | 47 | 22 | 9 | 10 | 6 |
| 94 EBM-Waren u.a. | 72 | 33 | 19 | 13 | 7 |
| 95 Glas u.a. min. Waren | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 96 Leder u. Textilwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 97 Sonstige Waren ang. | 404 | 92 | 123 | 120 | 68 |
| Bes. Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 2 923 | 1 080 | 736 | 634 | 473 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------|--------------|-------------------------|------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| | Schleswig- Holstein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nordrhein- Westfalen | Hessen | Rheinland- Pfalz | Baden- Württemberg | Bayern |
| | 1000 Tonnen | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 95 | 38 | 9 | 0 | 50 | 2 | 17 | 27 | 7 |
| Hamburg | 47 | 1 | 772 | 102 | 188 | 41 | 10 | 126 | 184 |
| Niedersachsen | 14 | 95 | 1 723 | 91 | 384 | 49 | 44 | 79 | 91 |
| Bremen | 0 | 53 | 28 | 46 | 35 | 16 | 11 | 61 | 80 |
| Nordrhein-Westfalen | 59 | 67 | 242 | 158 | 4 507 | 117 | 235 | 321 | 251 |
| Hessen | 8 | 146 | 66 | 10 | 16 | 124 | 12 | 44 | 75 |
| Rheinland-Pfalz | 21 | 6 | 23 | 7 | 59 | 14 | 56 | 39 | 14 |
| Baden-Württemberg | 10 | 101 | 14 | 97 | 98 | 9 | 19 | 207 | 71 |
| Bayern | 1 | 170 | 74 | 163 | 142 | 36 | 49 | 128 | 688 |
| Saarland | 4 | 1 | 11 | 11 | 86 | 1 | 1 | 16 | 6 |
| Berlin | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 1 | 386 | 48 | 39 | 72 | 6 | 4 | 5 | 28 |
| Mecklenburg- Vorpommern | 1 | 13 | 8 | 0 | 10 | 2 | 0 | 10 | 18 |
| Sachsen | 0 | 82 | 80 | 17 | 51 | 10 | 1 | 15 | 54 |
| Sachsen-Anhalt | 5 | 274 | 105 | 39 | 134 | 156 | 60 | 37 | 227 |
| Thüringen | 3 | 13 | 33 | 15 | 12 | 3 | 17 | 8 | 9 |
| Zusammen | 269 | 1 446 | 3 244 | 796 | 5 856 | 586 | 534 | 1 123 | 1 803 |
| Ausland | 12 | 259 | 333 | 234 | 1 560 | 147 | 178 | 626 | 587 |
| Insgesamt | 281 | 1 704 | 3 577 | 1 030 | 7 417 | 733 | 711 | 1 749 | 2 391 |

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | |
|--|--|------------|------------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|--------------|---------------|
| | Saarland | Berlin | Branden- burg | Mecklenburg- Vorpommern | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Thüringen | Binnen- verkehr | Ausland | Insgesamt |
| | 1000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 8 | 1 | 272 | 79 | 351 |
| Hamburg | 1 | 34 | 277 | 7 | 69 | 29 | 4 | 1 892 | 384 | 2 276 |
| Niedersachsen | 2 | 9 | 28 | 15 | 33 | 145 | 1 | 2 803 | 288 | 3 091 |
| Bremen | 0 | 10 | 9 | 1 | 9 | 5 | 6 | 369 | 208 | 578 |
| Nordrhein-Westfalen | 37 | 11 | 62 | 25 | 101 | 88 | 11 | 6 289 | 1 256 | 7 546 |
| Hessen | 1 | 0 | 11 | 19 | 9 | 8 | 14 | 562 | 220 | 782 |
| Rheinland-Pfalz | 9 | 0 | 2 | 8 | 5 | 60 | 1 | 323 | 356 | 679 |
| Baden-Württemberg | 12 | 0 | 5 | 8 | 34 | 2 | 2 | 691 | 531 | 1 222 |
| Bayern | 5 | 0 | 23 | 6 | 42 | 21 | 5 | 1 552 | 577 | 2 129 |
| Saarland | 826 | - | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 972 | 119 | 1 091 |
| Berlin | - | 0 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 22 | 1 | 23 |
| Brandenburg | 0 | 102 | 119 | 94 | 151 | 42 | 11 | 1 108 | 268 | 1 376 |
| Mecklenburg- Vorpommern | 0 | 7 | 82 | 68 | 3 | 7 | 2 | 230 | 89 | 319 |
| Sachsen | 0 | 0 | 262 | 11 | 157 | 35 | 12 | 788 | 99 | 886 |
| Sachsen-Anhalt | 1 | 5 | 100 | 164 | 121 | 550 | 203 | 2 181 | 257 | 2 438 |
| Thüringen | 1 | 10 | 6 | 0 | 6 | 5 | 32 | 173 | 105 | 278 |
| Zusammen | 894 | 190 | 991 | 430 | 751 | 1 008 | 307 | 20 228 | 4 837 | 25 065 |
| Ausland | 853 | 74 | 308 | 52 | 165 | 75 | 63 | 5 525 | 1 791 | 7 316 |
| Insgesamt | 1 747 | 263 | 1 299 | 482 | 916 | 1 083 | 370 | 25 753 | 6 628 | 32 382 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)
1000 Tonnen

| Region / Staat | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|
| | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| DEUTSCHLAND | 20 228 | 20 228 | 4 837 | 5 525 |
| Baden Württemberg | 691 | 1 123 | 531 | 626 |
| Stuttgart | 179 | 524 | 52 | 159 |
| Karlsruhe | 231 | 199 | 144 | 149 |
| Freiburg | 194 | 300 | 316 | 288 |
| Tübingen | 86 | 100 | 19 | 30 |
| Bayern | 1 552 | 1 803 | 577 | 587 |
| Oberbayern | 791 | 758 | 258 | 363 |
| Niederbayern | 344 | 243 | 116 | 64 |
| Oberpfalz | 151 | 117 | 55 | 27 |
| Oberfranken | 38 | 57 | 8 | 6 |
| Mittelfranken | 92 | 288 | 55 | 55 |
| Unterfranken | 39 | 177 | 48 | 17 |
| Schwaben | 95 | 164 | 37 | 55 |
| Berlin | 22 | 190 | 1 | 74 |
| Brandenburg | 1 108 | 991 | 268 | 308 |
| Brandenburg-Nordost | 828 | 432 | 126 | 165 |
| Brandenburg Südwest | 280 | 559 | 142 | 142 |
| Bremen | 369 | 796 | 208 | 234 |
| Hamburg | 1 892 | 1 446 | 384 | 259 |
| Hessen | 562 | 586 | 220 | 147 |
| Darmstadt | 135 | 292 | 59 | 112 |
| Gießen | 40 | 124 | 37 | 14 |
| Kassel | 387 | 170 | 125 | 20 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 230 | 430 | 89 | 52 |
| Niedersachsen | 2 803 | 3 244 | 288 | 333 |
| Braunschweig | 1 858 | 2 419 | 103 | 84 |
| Hannover | 151 | 206 | 45 | 67 |
| Lüneburg | 168 | 131 | 67 | 125 |
| Weser Ems | 626 | 488 | 73 | 58 |
| Nordrhein Westfalen | 6 289 | 5 856 | 1 256 | 1 560 |
| Düsseldorf | 3 426 | 2 445 | 642 | 618 |
| Köln | 493 | 535 | 297 | 190 |
| Münster | 997 | 672 | 83 | 438 |
| Detmold | 61 | 264 | 11 | 47 |
| Arnsberg | 1 312 | 1 940 | 223 | 267 |
| Rheinland Pfalz | 323 | 534 | 356 | 178 |
| Koblenz | 49 | 241 | 97 | 19 |
| Trier | 18 | 22 | 8 | 2 |
| Rheinhausen-Pfalz | 256 | 271 | 251 | 156 |
| Saarland | 972 | 894 | 119 | 853 |
| Sachsen | 788 | 751 | 99 | 165 |
| Chemnitz | 35 | 154 | 20 | 25 |
| Dresden | 602 | 448 | 42 | 98 |
| Leipzig | 151 | 148 | 37 | 43 |
| Sachsen Anhalt | 2 181 | 1 008 | 257 | 75 |
| Dessau | 291 | 68 | 19 | 14 |
| Halle | 1 554 | 658 | 183 | 46 |
| Magdeburg | 335 | 283 | 55 | 15 |
| Schleswig Holstein | 272 | 269 | 79 | 12 |
| Thüringen | 173 | 307 | 105 | 63 |
| AUSLAND | - | - | 4 837 | 5 525 |
| DAR: EU-27 | - | - | 4 388 | 5 416 |
| BELGIEN | - | - | 266 | 504 |
| dar.Antwerpen | - | - | 186 | 295 |
| DÄNEMARK | - | - | 39 | 8 |
| FRANKREICH | - | - | 311 | 181 |
| ITALIEN | - | - | 1 278 | 717 |
| LITAUEN | - | - | 7 | 3 |
| LUXEMBURG | - | - | 156 | 25 |
| NIEDERLANDEN | - | - | 334 | 1 779 |
| dar.Amsterdam | - | - | 31 | 226 |
| Rotterdam | - | - | 94 | 1 353 |
| ÖSTERREICH | - | - | 952 | 583 |
| POLEN | - | - | 333 | 761 |
| SCHWEDEN | - | - | 122 | 188 |
| SLOWAKEI | - | - | 34 | 91 |
| SLOWENIEN | - | - | 34 | 9 |
| SPANIEN | - | - | 88 | 64 |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | 328 | 328 |
| UNGARN | - | - | 90 | 168 |
| ÜB. EUROPA | - | - | 447 | 108 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 415 | 93 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

| Güterabteilung ¹⁾ | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 32 382 | 6 823 | 2 823 | 2 418 | 1 891 | 2 145 | 1 659 | 3 824 | 2 852 | 4 586 | 3 360 |
| 0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 896 | 9 | 4 | 23 | 83 | 32 | 49 | 112 | 162 | 238 | 183 |
| 1 Andere Nahrungsmittel | 337 | 33 | 5 | 13 | 16 | 9 | 6 | 32 | 84 | 74 | 66 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 953 | 1 985 | 819 | 336 | 399 | 191 | 141 | 402 | 234 | 248 | 198 |
| 3 Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase | 3 330 | 131 | 226 | 508 | 257 | 418 | 322 | 808 | 286 | 284 | 91 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 3 344 | 954 | 120 | 129 | 106 | 654 | 74 | 764 | 320 | 62 | 161 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 5 796 | 2 169 | 679 | 457 | 327 | 141 | 324 | 453 | 256 | 609 | 381 |
| 6 Steine und Erden | 2 772 | 827 | 214 | 331 | 187 | 157 | 255 | 279 | 307 | 157 | 58 |
| 7 Düngemittel | 678 | 82 | 44 | 19 | 60 | 148 | 50 | 174 | 53 | 44 | 6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 468 | 314 | 286 | 130 | 103 | 103 | 109 | 247 | 340 | 526 | 312 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren ²⁾ | 7 806 | 318 | 424 | 474 | 355 | 292 | 330 | 554 | 812 | 2 343 | 1 905 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Deutschland insgesamt | Baden-Württemberg | | | | | Bayern | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------|----------|
| | | zusammen | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Tübingen | zusammen | Ober- bayern | Nieder- bayern | Ober- pfalz | Ober- franken | Mittel- franken | Unter- franken | Schwaben |
| DEUTSCHLAND | 20 228 | 1 123 | 524 | 199 | 300 | 100 | 1 803 | 758 | 243 | 117 | 57 | 288 | 177 | 164 |
| Baden Württemberg | 691 | 207 | 68 | 31 | 92 | 16 | 71 | 30 | 7 | 2 | - | 4 | 1 | 28 |
| Stuttgart | 179 | 21 | 3 | 9 | 8 | - | 28 | 12 | - | 1 | - | - | - | 14 |
| Karlsruhe | 231 | 103 | 59 | 9 | 20 | 14 | 22 | 10 | 2 | 1 | - | 3 | - | 5 |
| Freiburg | 194 | 68 | 3 | 3 | 61 | 1 | 14 | 1 | 5 | - | - | - | - | 8 |
| Tübingen | 86 | 15 | 3 | 10 | 2 | 1 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 1 552 | 128 | 49 | 36 | 35 | 8 | 688 | 416 | 40 | 62 | 19 | 78 | 25 | 49 |
| Oberbayern | 791 | 77 | 25 | 32 | 13 | 7 | 363 | 263 | 25 | - | 4 | 31 | 15 | 26 |
| Niederbayern | 344 | 11 | 5 | 2 | 4 | - | 201 | 140 | 1 | 18 | 3 | 33 | - | 6 |
| Oberpfalz | 151 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 50 | - | 14 | 29 | 2 | - | 1 | 4 |
| Oberfranken | 38 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 12 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - |
| Mittelfranken | 92 | 2 | - | 1 | 1 | - | 23 | - | - | 1 | 5 | 3 | 8 | 7 |
| Unterfranken | 39 | 2 | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 1 | - | 8 | - | 1 |
| Schwaben | 95 | 29 | 15 | 1 | 13 | 1 | 28 | 13 | - | 7 | - | 2 | 1 | 5 |
| Berlin | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 108 | 5 | 4 | 1 | - | - | 28 | 9 | 1 | 9 | - | 8 | 2 | 1 |
| Brandenburg-Nordost | 828 | 3 | 3 | 1 | - | - | 25 | 7 | - | 9 | - | 7 | 1 | - |
| Brandenburg Südwest | 280 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Bremen | 369 | 61 | 39 | 10 | 4 | 9 | 80 | 21 | 1 | 7 | 14 | 11 | 20 | 6 |
| Hamburg | 1 892 | 126 | 40 | 31 | 31 | 25 | 184 | 65 | 39 | 14 | - | 50 | - | 16 |
| Hessen | 562 | 44 | 29 | 5 | 4 | 5 | 75 | 36 | 13 | 4 | - | 7 | - | 15 |
| Darmstadt | 135 | 36 | 28 | 3 | 2 | 3 | 24 | 8 | 5 | 2 | - | 7 | - | 3 |
| Gießen | 40 | 3 | - | 2 | 1 | - | 15 | 6 | 5 | - | - | - | - | 4 |
| Kassel | 387 | 4 | 2 | - | 1 | 2 | 36 | 23 | 3 | 2 | - | - | - | 8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 230 | 10 | 2 | - | 8 | - | 18 | 2 | 5 | - | 1 | 8 | - | 1 |
| Niedersachsen | 2 803 | 79 | 25 | 13 | 31 | 10 | 91 | 41 | 14 | 9 | - | 10 | 2 | 14 |
| Braunschweig | 1 858 | 17 | 12 | 4 | - | - | 20 | 13 | 2 | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Hannover | 151 | 3 | - | - | - | 3 | 8 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 2 |
| Lüneburg | 168 | 33 | 1 | 3 | 29 | - | 13 | 3 | - | 6 | - | 3 | - | 1 |
| Weser Ems | 626 | 26 | 12 | 5 | 2 | 7 | 50 | 23 | 12 | 3 | - | 3 | 1 | 8 |
| Nordrhein Westfalen | 6 289 | 321 | 224 | 28 | 54 | 15 | 251 | 74 | 107 | 7 | - | 27 | 17 | 20 |
| Düsseldorf | 3 426 | 211 | 155 | 15 | 32 | 8 | 109 | 12 | 76 | 3 | - | 13 | 5 | 1 |
| Köln | 493 | 36 | 13 | 4 | 14 | 5 | 56 | 33 | 10 | - | - | 1 | 1 | 11 |
| Münster | 997 | 36 | 24 | 5 | 6 | - | 17 | 1 | 4 | 2 | - | 5 | 3 | 2 |
| Dettmold | 61 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Arnsberg | 1 312 | 37 | 31 | 3 | 1 | 2 | 66 | 27 | 17 | 2 | - | 7 | 8 | 5 |
| Rheinland Pfalz | 323 | 39 | 9 | 17 | 12 | 1 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | 1 |
| Koblenz | 49 | 5 | 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Trier | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 256 | 33 | 6 | 15 | 12 | 1 | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | 972 | 16 | 4 | 4 | 7 | 1 | 6 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Sachsen | 788 | 15 | - | 10 | 3 | 2 | 54 | 9 | 1 | 1 | - | 16 | 24 | 3 |
| Chemnitz | 35 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 602 | 8 | - | 4 | 2 | 2 | 28 | 1 | - | 1 | - | - | 24 | 3 |
| Leipzig | 151 | 6 | - | 6 | - | - | 24 | 7 | 1 | - | - | 16 | - | - |
| Sachsen Anhalt | 2 181 | 37 | 20 | 8 | 3 | 5 | 227 | 38 | 9 | 2 | 22 | 68 | 79 | 8 |
| Dessau | 291 | 6 | - | - | 1 | 4 | 27 | 16 | 8 | - | 3 | - | - | - |
| Halle | 1 554 | 28 | 18 | 8 | 1 | - | 195 | 22 | 2 | 2 | 19 | 68 | 76 | 6 |
| Magdeburg | 335 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Schleswig Holstein | 272 | 27 | 6 | 2 | 18 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| Thüringen | 173 | 8 | 4 | 3 | - | 1 | 9 | - | 5 | - | - | - | 4 | - |
| AUSLAND | 5 525 | 626 | 159 | 149 | 288 | 30 | 587 | 363 | 64 | 27 | 6 | 55 | 17 | 55 |
| DAR: EU-27 | 5 416 | 598 | 157 | 140 | 274 | 28 | 580 | 359 | 64 | 26 | 6 | 55 | 17 | 54 |
| BELGIEN | 504 | 42 | 10 | 22 | 7 | 3 | 42 | 15 | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 14 |
| dar.Antwerpen | 295 | 32 | 6 | 18 | 7 | 1 | 27 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 |
| DÄNEMARK | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 181 | 42 | 17 | 16 | 8 | 1 | 20 | 5 | 4 | - | - | - | 1 | 9 |
| ITALIEN | 717 | 222 | 4 | 14 | 197 | 7 | 95 | 45 | - | 14 | - | 35 | 1 | - |
| LITAUEN | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 25 | 4 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 779 | 120 | 58 | 37 | 24 | 1 | 133 | 96 | 22 | - | - | - | 2 | 12 |
| dar.Amsterdam | 226 | 7 | 1 | - | 6 | - | 15 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 1 353 | 104 | 54 | 36 | 15 | - | 107 | 80 | 20 | - | - | - | - | 7 |
| ÖSTERREICH | 583 | 55 | 24 | 4 | 21 | 6 | 93 | 48 | 17 | 5 | 1 | 5 | 3 | 14 |
| POLEN | 761 | 65 | 31 | 24 | 1 | 9 | 90 | 85 | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| SCHWEDEN | 188 | 11 | 4 | - | 5 | 1 | 6 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 |
| SLOWAKEI | 91 | 8 | 3 | 6 | - | - | 17 | - | 8 | - | 3 | 2 | 4 | - |
| SLOWENIEN | 9 | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| SPANIEN | 64 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 328 | 24 | 2 | 12 | 11 | - | 45 | 33 | 1 | 3 | 2 | 4 | - | 1 |
| UNGARN | 168 | 3 | 2 | 1 | - | - | 35 | 28 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 |
| ÜB. EUROPA | 108 | 27 | 2 | 9 | 14 | 2 | 6 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| dar. SCHWEIZ | 93 | 24 | 1 | 6 | 14 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Berlin | Brandenburg | | | Bremen | Hamburg | Hessen | | | | Mecklenburg Vorpommern |
|------------------------|--------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|---------|----------|-----------|--------|--------|---------------------------|
| | | zusammen | Brandenburg- NordOst | Brandenburg SüdWest | | | zusammen | Darmstadt | Gießen | Kassel | |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 190 | 991 | 432 | 559 | 796 | 1 446 | 586 | 292 | 124 | 170 | 430 |
| Baden Württemberg | - | 5 | 2 | 4 | 97 | 101 | 9 | 6 | 2 | 1 | 8 |
| Stuttgart | - | 4 | 1 | 2 | 69 | 27 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| Karlsruhe | - | - | - | - | 12 | 36 | 6 | 5 | 2 | - | - |
| Freiburg | - | 1 | 1 | - | 3 | 13 | 1 | 1 | - | - | 5 |
| Tübingen | - | 1 | - | 1 | 13 | 25 | - | - | - | - | 1 |
| Bayern | - | 23 | 2 | 21 | 163 | 170 | 36 | 18 | 4 | 14 | 6 |
| Oberbayern | - | 1 | - | 1 | 58 | 85 | 10 | 4 | - | 6 | 3 |
| Niederbayern | - | 1 | - | 1 | 24 | 31 | 4 | 2 | 2 | - | - |
| Oberpfalz | - | 6 | - | 6 | 25 | 17 | 18 | 12 | - | 7 | - |
| Oberfranken | - | 4 | 1 | 4 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | 3 | - | 3 | 18 | 33 | 1 | - | 1 | - | - |
| Unterfranken | - | 2 | 1 | 1 | 13 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Schwaben | - | 6 | - | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | 3 |
| Berlin | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 102 | 119 | 38 | 81 | 39 | 386 | 6 | 1 | - | 4 | 94 |
| Brandenburg-Nordost | 84 | 41 | 9 | 32 | 36 | 353 | 3 | 1 | - | 2 | 47 |
| Brandenburg Südwest | 18 | 78 | 29 | 49 | 4 | 34 | 3 | - | - | 3 | 47 |
| Bremen | 10 | 9 | 2 | 6 | 46 | 53 | 16 | 10 | - | 7 | 1 |
| Hamburg | 34 | 277 | 269 | 8 | 102 | 1 | 41 | 30 | - | 11 | 7 |
| Hessen | - | 11 | 8 | 3 | 10 | 146 | 124 | 92 | 15 | 17 | 19 |
| Darmstadt | - | - | - | - | 5 | 14 | 27 | 25 | 1 | 1 | 1 |
| Gießen | - | - | - | - | - | 1 | 10 | 2 | 8 | - | 1 |
| Kassel | - | 11 | 8 | 3 | 5 | 131 | 88 | 65 | 6 | 17 | 17 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 | 82 | 16 | 66 | - | 13 | 2 | 2 | - | - | 68 |
| Niedersachsen | 9 | 28 | 12 | 16 | 91 | 95 | 49 | 17 | 6 | 26 | 15 |
| Braunschweig | - | 3 | - | 3 | 32 | 22 | 8 | - | 1 | 6 | 10 |
| Hannover | - | 4 | 2 | 2 | 20 | 32 | 10 | 10 | - | - | 5 |
| Lüneburg | 7 | 10 | - | 10 | 22 | 31 | 7 | 3 | 3 | 1 | - |
| Weser Ems | 2 | 10 | 9 | 1 | 18 | 10 | 25 | 4 | 1 | 19 | - |
| Nordrhein Westfalen | 11 | 62 | 35 | 27 | 158 | 67 | 117 | 33 | 48 | 35 | 25 |
| Düsseldorf | - | 6 | 1 | 5 | 92 | 34 | 34 | 5 | 7 | 21 | - |
| Köln | 7 | 15 | 1 | 14 | 3 | 13 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| Münster | - | 2 | 1 | 1 | 26 | 3 | 41 | 22 | 12 | 7 | 1 |
| Dettmold | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 8 |
| Arnsberg | 3 | 38 | 32 | 6 | 32 | 16 | 36 | 2 | 28 | 6 | 15 |
| Rheinland Pfalz | - | 2 | 1 | - | 7 | 6 | 14 | 12 | 2 | - | 8 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | 1 | - | 1 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Rheinhausen-Pfalz | - | 2 | 1 | - | 7 | 6 | 9 | 9 | 1 | - | 4 |
| Saarland | - | 4 | - | 4 | 11 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Sachsen | - | 262 | 29 | 233 | 17 | 82 | 10 | 1 | 2 | 7 | 11 |
| Chemnitz | - | 4 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Dresden | - | 248 | 27 | 221 | 5 | 61 | 9 | 1 | 2 | 6 | 7 |
| Leipzig | - | 10 | - | 10 | 11 | 21 | - | - | - | - | 4 |
| Sachsen Anhalt | 5 | 100 | 16 | 83 | 39 | 274 | 156 | 67 | 43 | 46 | 164 |
| Dessau | 1 | 11 | 8 | 3 | 3 | 14 | 2 | 2 | - | - | 142 |
| Halle | 1 | 86 | 8 | 78 | 33 | 121 | 153 | 64 | 43 | 45 | 17 |
| Magdeburg | 3 | 2 | - | 2 | 3 | 139 | 2 | 1 | - | - | 5 |
| Schleswig Holstein | - | 1 | 1 | - | - | 38 | 2 | 1 | - | 1 | 5 |
| Thüringen | 10 | 6 | 1 | 6 | 15 | 13 | 3 | - | 1 | 1 | - |
| AUSLAND | 74 | 308 | 165 | 142 | 234 | 259 | 147 | 112 | 14 | 20 | 52 |
| DAR: EU-27 | 74 | 308 | 165 | 142 | 223 | 248 | 143 | 108 | 14 | 20 | 42 |
| BELGIEN | - | 47 | 4 | 42 | 2 | 3 | 26 | 18 | 1 | 7 | 1 |
| dar.Antwerpen | - | 47 | 4 | 42 | - | 1 | 23 | 17 | 1 | 4 | 1 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 5 | 1 | 7 | 5 | - | 3 | 1 |
| ITALIEN | - | 2 | 1 | 1 | 15 | 29 | 13 | 6 | 5 | 2 | 35 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | 20 | 17 | 4 | - | - | 74 | 68 | 3 | 3 | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Rotterdam | - | 3 | - | 3 | - | - | 66 | 66 | - | - | - |
| ÖSTERREICH | - | 5 | 2 | 3 | 130 | 95 | 6 | 6 | - | - | 1 |
| POLEN | 66 | 226 | 138 | 88 | 4 | 22 | 3 | 2 | - | - | 1 |
| SCHWEDEN | 7 | - | - | - | 4 | 9 | 8 | 1 | 5 | 2 | 2 |
| SLOWAKEI | - | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | 4 | 1 | 3 | 42 | 75 | - | - | - | - | 1 |
| UNGARN | - | 1 | - | 1 | 18 | 8 | 2 | - | - | 1 | - |
| ÜB. EUROPA | - | - | - | - | 11 | 10 | 5 | 4 | - | 1 | 10 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | - | - | 11 | 10 | 5 | 4 | - | - | 10 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | zusammen | Niedersachsen | | | | Nordrhein-Westfalen | | | | | |
|------------------------|----------|---------------|----------|----------|-----------|---------------------|------------|------|---------|----------|---------|
| | | Braunschweig | Hannover | Lüneburg | Weser Ems | zusammen | Düsseldorf | Köln | Münster | Dettmold | Amsberg |
| DEUTSCHLAND | 3 244 | 2 419 | 206 | 131 | 488 | 5 856 | 2 445 | 535 | 672 | 264 | 1 940 |
| Baden Württemberg | 14 | 1 | - | 2 | 11 | 98 | 41 | 13 | 24 | 19 | 2 |
| Stuttgart | 12 | 1 | - | 1 | 11 | 8 | 5 | 2 | - | - | - |
| Karlsruhe | 1 | - | - | - | - | 33 | 6 | 1 | 24 | - | 2 |
| Freiburg | 1 | - | - | - | - | 47 | 20 | 9 | - | 18 | - |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 11 | 10 | 1 | - | - | - |
| Bayern | 74 | 13 | 9 | 19 | 33 | 142 | 102 | 16 | 10 | - | 14 |
| Oberbayern | 43 | 7 | 5 | 7 | 24 | 66 | 40 | 11 | 10 | - | 5 |
| Niederbayern | 12 | 2 | 1 | 5 | 4 | 48 | 47 | 1 | - | - | 1 |
| Oberpfalz | 11 | 4 | 1 | 7 | - | 11 | 8 | - | - | - | 3 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Mittelfranken | 4 | - | 2 | - | 2 | 5 | 4 | - | - | - | 1 |
| Unterfranken | - | - | - | - | - | 6 | 3 | 3 | - | - | 1 |
| Schwaben | 4 | - | - | - | 4 | 6 | 1 | 1 | - | - | 4 |
| Berlin | 7 | - | - | 7 | - | 12 | - | 10 | - | - | 2 |
| Brandenburg | 48 | 8 | 7 | 7 | 26 | 72 | 36 | 7 | 15 | 1 | 13 |
| Brandenburg-Nordost | 13 | 2 | 7 | 2 | 2 | 55 | 35 | 5 | 6 | - | 8 |
| Brandenburg Südwest | 36 | 6 | - | 6 | 24 | 17 | 1 | 2 | 8 | 1 | 5 |
| Bremen | 28 | 5 | 6 | 8 | 9 | 35 | 5 | 4 | - | 1 | 24 |
| Hamburg | 772 | 725 | 15 | 13 | 19 | 188 | 26 | 26 | 2 | 89 | 44 |
| Hessen | 66 | 9 | 36 | 8 | 13 | 16 | 5 | 1 | 1 | - | 9 |
| Darmstadt | 2 | - | 1 | - | 1 | 6 | 3 | - | - | - | 3 |
| Gießen | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 2 | - | - | - | 3 |
| Kassel | 61 | 5 | 35 | 8 | 12 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8 | - | - | 1 | 6 | 10 | - | - | - | - | 10 |
| Niedersachsen | 1 723 | 1 483 | 48 | 9 | 183 | 384 | 122 | 46 | 18 | 107 | 92 |
| Braunschweig | 1 525 | 1 468 | 9 | 1 | 47 | 99 | 25 | 7 | 12 | 5 | 50 |
| Hannover | 31 | 1 | 11 | 2 | 17 | 27 | 7 | 18 | - | - | 2 |
| Lüneburg | 4 | - | - | 4 | - | 28 | 2 | 13 | 1 | 2 | 11 |
| Weser Ems | 163 | 14 | 28 | 3 | 119 | 231 | 88 | 8 | 5 | 100 | 29 |
| Nordrhein Westfalen | 242 | 104 | 61 | 25 | 52 | 4 507 | 1 876 | 369 | 569 | 26 | 1 667 |
| Düsseldorf | 101 | 46 | 41 | 2 | 11 | 2 491 | 1 147 | 85 | 202 | 15 | 1 043 |
| Köln | 14 | 3 | 1 | 5 | 6 | 303 | 36 | 250 | - | - | 17 |
| Münster | 46 | 33 | 6 | 5 | 2 | 795 | 410 | 28 | 139 | 2 | 215 |
| Dettmold | 28 | 2 | 10 | 1 | 16 | 10 | 6 | - | - | - | 4 |
| Amsberg | 52 | 20 | 3 | 12 | 17 | 908 | 278 | 6 | 227 | 9 | 388 |
| Rheinland Pfalz | 23 | 5 | 1 | 1 | 17 | 59 | 31 | 11 | 6 | 3 | 8 |
| Koblenz | 2 | 1 | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 2 | 3 |
| Trier | 8 | 3 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 14 | 1 | - | - | 12 | 45 | 23 | 11 | 6 | 1 | 5 |
| Saarland | 11 | 4 | - | - | 7 | 86 | 42 | 10 | 1 | 1 | 33 |
| Sachsen | 80 | 11 | 6 | 21 | 42 | 51 | 29 | 3 | 6 | 6 | 6 |
| Chemnitz | 18 | 9 | - | - | 8 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Dresden | 23 | 1 | 1 | 4 | 18 | 26 | 14 | 1 | - | 6 | 5 |
| Leipzig | 39 | 1 | 5 | 17 | 16 | 22 | 13 | 2 | 6 | - | 2 |
| Sachsen Anhalt | 105 | 47 | 12 | 7 | 39 | 134 | 97 | 7 | 18 | 3 | 9 |
| Dessau | 6 | 1 | - | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | - | - | - |
| Halle | 12 | 3 | - | 5 | 3 | 103 | 78 | 6 | 17 | 1 | 2 |
| Magdeburg | 87 | 43 | 11 | 1 | 32 | 26 | 15 | - | 1 | 2 | 7 |
| Schleswig Holstein | 9 | 2 | 4 | 2 | 1 | 50 | 23 | 11 | 1 | 7 | 7 |
| Thüringen | 33 | 2 | 1 | - | 30 | 12 | 10 | 1 | 1 | - | 1 |
| AUSLAND | 333 | 84 | 67 | 125 | 58 | 1 560 | 618 | 190 | 438 | 47 | 267 |
| DAR: EU-27 | 331 | 83 | 66 | 124 | 58 | 1 533 | 612 | 180 | 436 | 47 | 257 |
| BELGIEN | 19 | 8 | 7 | 1 | 3 | 229 | 127 | 33 | 5 | 2 | 63 |
| dar.Antwerpen | 7 | 3 | 3 | 1 | - | 85 | 42 | 20 | 4 | 1 | 18 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 6 | 3 | - | - | 3 | 70 | 24 | 11 | 12 | 2 | 22 |
| ITALIEN | 42 | - | 24 | 17 | - | 185 | 47 | 99 | 2 | 1 | 36 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 2 | - | - | 1 | 1 | 13 | 10 | 1 | - | - | 1 |
| NIEDERLANDEN | 30 | 4 | 2 | 1 | 23 | 553 | 182 | 10 | 296 | 27 | 39 |
| dar.Amsterdam | 3 | 2 | 1 | - | - | 100 | 45 | 1 | - | 26 | 28 |
| Rotterdam | 8 | 1 | - | 1 | 6 | 353 | 121 | 8 | 224 | - | - |
| ÖSTERREICH | 13 | 1 | 5 | 6 | 1 | 138 | 119 | 3 | 3 | - | 14 |
| POLEN | 65 | 42 | 15 | 3 | 6 | 115 | 59 | 7 | 25 | 10 | 14 |
| SCHWEDEN | 98 | 4 | 2 | 92 | - | 37 | 6 | 1 | - | 3 | 27 |
| SLOWAKEI | 22 | 3 | 8 | 1 | 10 | 17 | 2 | 2 | 6 | - | 7 |
| SLOWENIEN | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 2 | 2 | - | - | - | 12 | 2 | 10 | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 30 | 17 | 2 | 2 | 9 | 58 | 19 | 5 | 5 | - | 28 |
| UNGARN | - | - | - | - | - | 99 | 13 | - | 82 | 1 | 4 |
| ÜB. EUROPA | 2 | - | - | 1 | - | 27 | 6 | 9 | 2 | - | 10 |
| dar. SCHWEIZ | 1 | - | - | - | - | 20 | 6 | 4 | - | - | 10 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Rheinland- Pfalz | | | | Saarland | Sachsen | | | | Sachsen-Anhalt | | | |
|------------------------|------------------|---------|-------|----------------------|----------|----------|----------|---------|---------|----------------|--------|-------|-----------|
| | zusammen | Koblenz | Trier | Rheinhesen- Pfalz | | zusammen | Chemnitz | Dresden | Leipzig | zusammen | Dessau | Halle | Magdeburg |
| DEUTSCHLAND | 534 | 241 | 22 | 271 | 894 | 751 | 154 | 448 | 148 | 1 008 | 68 | 658 | 283 |
| Baden Württemberg | 19 | - | 3 | 15 | 12 | 34 | - | 33 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| Stuttgart | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 5 | - | - | 5 | 11 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Freiburg | 11 | - | 1 | 10 | - | 18 | - | 18 | - | 1 | - | - | 1 |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 11 | - | 11 | - | - | - | - | - |
| Bayern | 49 | 3 | 1 | 45 | 5 | 42 | 1 | 13 | 27 | 21 | 1 | 17 | 3 |
| Oberbayern | 42 | 3 | - | 40 | 1 | 28 | 1 | 7 | 20 | 14 | - | 12 | 2 |
| Niederbayern | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| Oberpfalz | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Schwaben | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 4 | - | - | 4 | - | 151 | 6 | 144 | - | 42 | - | 27 | 15 |
| Brandenburg-Nordost | 4 | - | - | 4 | - | 140 | 6 | 134 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| Brandenburg Südwest | - | - | - | - | - | 11 | - | 11 | - | 28 | - | 22 | 6 |
| Bremen | 11 | 4 | - | 7 | - | 9 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Hamburg | 10 | 3 | - | 8 | 1 | 69 | 1 | 52 | 16 | 29 | 2 | 26 | 2 |
| Hessen | 12 | 1 | - | 10 | 1 | 9 | 2 | 6 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| Darmstadt | 10 | 1 | - | 9 | 1 | 4 | - | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Gießen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Kassel | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Niedersachsen | 44 | 4 | 2 | 39 | 2 | 33 | 10 | 17 | 5 | 145 | 7 | 9 | 128 |
| Braunschweig | 4 | 3 | - | - | 1 | 10 | 5 | 1 | 3 | 102 | 5 | - | 97 |
| Hannover | 6 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Lüneburg | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - | 9 | 1 | - | 7 |
| Weser Ems | 33 | - | - | 32 | - | 20 | 5 | 14 | 2 | 30 | 1 | 9 | 21 |
| Nordrhein Westfalen | 235 | 194 | 5 | 35 | 37 | 101 | 4 | 64 | 33 | 88 | 3 | 20 | 65 |
| Düsseldorf | 184 | 166 | 1 | 17 | 26 | 58 | - | 35 | 22 | 39 | - | 15 | 24 |
| Köln | 10 | 3 | 2 | 4 | 2 | 8 | 1 | 6 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| Münster | 12 | 2 | - | 10 | 5 | 2 | - | 2 | - | 7 | 1 | 4 | 1 |
| Dettmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Arnsberg | 29 | 24 | 2 | 3 | 3 | 33 | 3 | 20 | 10 | 37 | - | - | 37 |
| Rheinland Pfalz | 56 | 4 | 7 | 44 | 9 | 5 | - | 5 | - | 60 | - | 60 | - |
| Koblenz | 19 | 4 | - | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | 7 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz | 29 | - | - | 29 | 7 | 5 | - | 5 | - | 60 | - | 60 | - |
| Saarland | 1 | - | - | - | 826 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Sachsen | 1 | - | - | 1 | - | 157 | 120 | 24 | 12 | 35 | 11 | 13 | 11 |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | 154 | 120 | 21 | 12 | 25 | 11 | 7 | 7 |
| Leipzig | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 10 | - | 5 | 4 |
| Sachsen Anhalt | 60 | 11 | 2 | 46 | 1 | 121 | 5 | 76 | 40 | 550 | 40 | 471 | 39 |
| Dessau | 5 | 3 | - | 2 | - | 12 | - | 10 | 2 | 51 | 7 | 30 | 14 |
| Halle | 54 | 8 | 2 | 44 | - | 96 | - | 65 | 31 | 455 | 32 | 404 | 19 |
| Magdeburg | 1 | 1 | - | - | 1 | 13 | 4 | 1 | 7 | 44 | 1 | 37 | 6 |
| Schleswig Holstein | 17 | - | - | 17 | - | 10 | - | 3 | 6 | 8 | 2 | 5 | 1 |
| Thüringen | 17 | 16 | - | 1 | 1 | 6 | - | 6 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| AUSLAND | 178 | 19 | 2 | 156 | 853 | 165 | 25 | 98 | 43 | 75 | 14 | 46 | 15 |
| DAR: EU-27 | 173 | 19 | 2 | 152 | 853 | 163 | 24 | 97 | 42 | 73 | 13 | 46 | 14 |
| BELGIEN | 38 | 9 | - | 28 | 34 | 6 | 1 | 1 | 4 | 11 | 3 | 7 | 1 |
| dar.Antwerpen | 25 | 2 | - | 23 | 30 | 5 | - | 1 | 4 | 9 | 1 | 7 | 1 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 8 | 1 | - | 7 | 12 | 4 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| ITALIEN | 67 | 5 | - | 61 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - |
| LUXEMBURG | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 12 | - | - | 11 | 789 | 14 | 8 | 6 | - | 33 | 4 | 26 | 2 |
| dar.Amsterdam | 4 | - | - | 4 | 89 | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Rotterdam | 1 | - | - | 1 | 699 | 6 | - | 6 | - | 5 | 2 | 3 | - |
| ÖSTERREICH | 12 | - | - | 12 | 3 | 23 | 2 | 1 | 20 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| POLEN | 1 | - | - | 1 | 9 | 75 | - | 73 | 2 | 8 | 1 | 4 | 4 |
| SCHWEDEN | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| SLOWAKEI | 4 | 2 | - | 2 | - | 10 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| SPANIEN | 26 | - | - | 26 | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 2 | - | - | 2 | - | 20 | 6 | 9 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| UNGARN | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| ÜB. EUROPA | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| dar. SCHWEIZ | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Schleswig- Holstein | Thüringen | Ausland | dar. EU-27 | Belgien | | Dänemark | Frankreich | Italien | Litauen | Luxemburg |
|---|------------------------|-----------|---------|------------|----------|-------------------|----------|------------|---------|---------|-----------|
| | | | | | zusammen | dar. Antwerpen | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 269 | 307 | 4 837 | 4 388 | 266 | 186 | 39 | 311 | 1 278 | 7 | 156 |
| Baden Württemberg | 10 | 2 | 531 | 388 | 9 | - | 1 | 27 | 249 | - | 38 |
| Stuttgart | - | 1 | 52 | 45 | 4 | - | 1 | 9 | 7 | - | 14 |
| Karlsruhe | 1 | 1 | 144 | 74 | 5 | - | - | 10 | 18 | - | 9 |
| Freiburg | 9 | - | 316 | 251 | - | - | - | 8 | 219 | - | 10 |
| Tübingen | - | - | 19 | 18 | - | - | - | 1 | 4 | - | 5 |
| Bayern | 1 | 5 | 577 | 523 | 18 | 8 | 1 | 32 | 170 | - | 22 |
| Oberbayern | 1 | - | 258 | 222 | 9 | 6 | 1 | 11 | 74 | - | 1 |
| Niederbayern | - | 1 | 116 | 106 | 1 | - | - | 3 | 10 | - | 1 |
| Oberpfalz | - | - | 55 | 54 | 1 | - | - | 2 | 33 | - | 1 |
| Oberfranken | - | 1 | 8 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| Mittelfranken | - | 2 | 55 | 55 | - | - | - | - | 45 | - | 2 |
| Unterfranken | - | - | 48 | 46 | 4 | - | - | 13 | 2 | - | 10 |
| Schwaben | - | - | 37 | 33 | 3 | 3 | - | 3 | 6 | - | 5 |
| Berlin | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 | 11 | 268 | 261 | 67 | 62 | - | 1 | 17 | 2 | 13 |
| Brandenburg-Nordost | 1 | 9 | 126 | 124 | 1 | 1 | - | 1 | 8 | 2 | 13 |
| Brandenburg Südwest | - | 2 | 142 | 137 | 67 | 61 | - | - | 9 | - | - |
| Bremen | - | 6 | 208 | 200 | 19 | 1 | 1 | 11 | 37 | - | - |
| Hamburg | 47 | 4 | 384 | 356 | - | - | 5 | 11 | 33 | - | - |
| Hessen | 8 | 14 | 220 | 197 | 5 | 1 | 1 | 55 | 46 | - | 2 |
| Darmstadt | - | - | 59 | 39 | 3 | 1 | 1 | 1 | 17 | - | - |
| Gießen | - | - | 37 | 35 | 1 | - | - | 4 | 10 | - | 2 |
| Kassel | 7 | 13 | 125 | 122 | 1 | - | - | 51 | 19 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | 2 | 89 | 76 | - | - | - | 1 | 46 | 5 | - |
| Niedersachsen | 14 | 1 | 288 | 267 | 18 | 7 | 10 | 26 | 58 | - | 1 |
| Braunschweig | 5 | 1 | 103 | 96 | 6 | 3 | 9 | 16 | 13 | - | 1 |
| Hannover | - | - | 45 | 43 | 5 | 2 | 1 | - | 17 | - | - |
| Lüneburg | 1 | - | 67 | 64 | 5 | 1 | - | 4 | 18 | - | - |
| Weser Ems | 8 | - | 73 | 64 | 2 | 1 | - | 6 | 9 | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 59 | 11 | 1 256 | 1 181 | 52 | 40 | 5 | 84 | 305 | - | 49 |
| Düsseldorf | 38 | 3 | 642 | 629 | 28 | 25 | 1 | 48 | 73 | - | 28 |
| Köln | 13 | 4 | 297 | 265 | 8 | 6 | - | 11 | 178 | - | 5 |
| Münster | 2 | 2 | 83 | 74 | 4 | 3 | - | 11 | 6 | - | - |
| Dettmold | - | 1 | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Arnsberg | 6 | - | 223 | 202 | 12 | 7 | 4 | 14 | 47 | - | 14 |
| Rheinland Pfalz | 21 | 1 | 356 | 336 | 57 | 57 | 2 | 15 | 200 | - | 13 |
| Koblenz | - | - | 97 | 96 | 2 | 2 | 1 | - | 86 | - | - |
| Trier | - | - | 8 | 7 | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz | 21 | 1 | 251 | 233 | 55 | 55 | - | 11 | 113 | - | 13 |
| Saarland | 4 | 1 | 119 | 115 | 2 | 1 | 1 | 28 | 34 | - | 18 |
| Sachsen | - | 12 | 99 | 95 | 4 | 2 | - | 4 | 29 | - | - |
| Chemnitz | - | 3 | 20 | 19 | - | - | - | 3 | 5 | - | - |
| Dresden | - | 8 | 42 | 42 | 3 | 2 | - | - | 12 | - | - |
| Leipzig | - | 1 | 37 | 34 | 1 | 1 | - | 1 | 12 | - | - |
| Sachsen Anhalt | 5 | 203 | 257 | 232 | 3 | 2 | 9 | 6 | 7 | - | - |
| Dessau | - | 5 | 19 | 19 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Halle | 2 | 198 | 183 | 161 | 2 | 1 | - | 5 | 4 | - | - |
| Magdeburg | 2 | - | 55 | 52 | - | - | 9 | 1 | 2 | - | - |
| Schleswig Holstein | 95 | 1 | 79 | 61 | 2 | 2 | - | 3 | 35 | - | - |
| Thüringen | 3 | 32 | 105 | 100 | 10 | 2 | 4 | 6 | 12 | - | 1 |
| AUSLAND | 12 | 63 | 1 791 | 1 598 | 231 | 94 | 62 | 140 | 473 | 1 | 24 |
| DAR: EU-27 | 12 | 63 | 1 710 | 1 529 | 224 | 92 | 61 | 140 | 448 | 1 | 24 |
| BELGIEN | 1 | 3 | 389 | 320 | - | - | 2 | - | 218 | - | - |
| dar.Antwerpen | - | 3 | 239 | 174 | - | - | - | - | 124 | - | - |
| DÄNEMARK | - | - | 53 | 50 | - | - | - | 2 | 48 | - | - |
| FRANKREICH | 1 | 2 | 45 | 45 | - | - | 3 | - | 6 | - | - |
| ITALIEN | 4 | - | 279 | 258 | 131 | 59 | 42 | - | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 1 | 1 | 28 | 24 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| NIEDERLANDEN | - | 2 | 321 | 273 | - | - | 1 | 9 | 123 | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | 36 | 29 | - | - | - | - | 12 | - | - |
| Rotterdam | - | - | 206 | 170 | - | - | - | 1 | 98 | - | - |
| ÖSTERREICH | 1 | 5 | 257 | 238 | 40 | 24 | 6 | 30 | 17 | - | 2 |
| POLEN | 3 | 8 | 121 | 114 | 15 | 6 | 1 | 63 | 1 | - | 21 |
| SCHWEDEN | 1 | - | 86 | 82 | 22 | - | - | 15 | 30 | - | 1 |
| SLOWAKEI | - | 5 | 24 | 24 | 4 | - | 2 | 13 | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | 15 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | 21 | 30 | 25 | 7 | 1 | 1 | 7 | 3 | - | - |
| UNGARN | - | - | 68 | 68 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | - | - | 80 | 69 | 7 | 2 | - | - | 25 | - | - |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 80 | 68 | 7 | 2 | - | - | 25 | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen

| Empfangsregion/Staat | Niederlanden | | | Österreich | Polen | Schweden | Slowakei | Slowenien | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Europa | |
|------------------------|--------------|----------------|-----------|------------|-------|----------|----------|-----------|---------|-----------------------|--------|---------------|--------------|
| | zusammen | dar. Amsterdam | Rotterdam | | | | | | | | | zusammen | dar. Schweiz |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 334 | 31 | 94 | 952 | 333 | 122 | 34 | 34 | 88 | 328 | 90 | 447 | 415 |
| Baden Württemberg | 15 | 2 | 12 | 32 | 4 | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 143 | 142 |
| Stuttgart | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 7 | 6 |
| Karlsruhe | 12 | - | 12 | 15 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 70 | 70 |
| Freiburg | - | - | - | 7 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 65 | 65 |
| Tübingen | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bayern | 46 | 5 | 34 | 154 | 4 | 2 | 2 | 20 | 3 | 9 | 32 | 54 | 50 |
| Oberbayern | 4 | - | 3 | 64 | 2 | - | 2 | 18 | 3 | 1 | 31 | 36 | 35 |
| Niederbayern | 34 | - | 29 | 48 | - | - | - | 1 | - | 7 | - | 10 | 10 |
| Oberpfalz | 1 | - | 1 | 15 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| Oberfranken | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Unterfranken | 5 | 5 | - | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Schwaben | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| Berlin | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 20 | - | - | 30 | 55 | 8 | 3 | - | - | 42 | 2 | 7 | 6 |
| Brandenburg-Nordost | 1 | - | - | 29 | 48 | 2 | 2 | - | - | 16 | 1 | 2 | 1 |
| Brandenburg Südwest | 18 | - | - | 1 | 7 | 7 | 1 | - | - | 25 | 1 | 5 | 5 |
| Bremen | 2 | 2 | - | 34 | 20 | 6 | 5 | - | - | 54 | 10 | 9 | 9 |
| Hamburg | - | - | - | 74 | 59 | 6 | 10 | - | - | 134 | 23 | 28 | 28 |
| Hessen | 1 | - | - | 66 | 10 | 3 | - | - | 2 | 4 | 2 | 23 | 20 |
| Darmstadt | - | - | - | 11 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 19 | 17 |
| Gießen | - | - | - | 17 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Kassel | 1 | - | - | 38 | 9 | - | - | - | 1 | 2 | - | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 13 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 13 | 11 |
| Niedersachsen | 13 | 2 | 4 | 51 | 13 | 37 | 5 | 6 | 12 | 14 | 2 | 21 | 15 |
| Braunschweig | 3 | 2 | - | 12 | 8 | 7 | 1 | 2 | 9 | 9 | 1 | 7 | 4 |
| Hannover | 2 | - | - | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | 1 |
| Lüneburg | 4 | - | 4 | 4 | 1 | 23 | - | - | 3 | - | - | 4 | 3 |
| Weser Ems | 5 | - | - | 31 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 9 | 6 |
| Nordrhein Westfalen | 168 | 21 | 39 | 367 | 51 | 37 | 1 | 2 | 37 | 13 | 10 | 75 | 70 |
| Düsseldorf | 134 | 21 | 26 | 262 | 25 | 13 | - | 1 | 2 | 11 | 3 | 13 | 12 |
| Köln | 9 | - | 9 | 17 | 2 | 2 | - | - | 31 | - | 2 | 32 | 30 |
| Münster | 21 | - | 1 | 17 | 11 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 9 |
| Dettmold | - | - | - | 1 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Amsberg | 4 | - | 4 | 70 | 11 | 17 | - | - | 3 | 2 | 5 | 20 | 19 |
| Rheinland Pfalz | - | - | - | 19 | 3 | 4 | 1 | - | 22 | 1 | - | 19 | 19 |
| Koblenz | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Trier | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | - | - | - | 17 | 1 | 1 | - | - | 21 | - | - | 18 | 18 |
| Saarland | 12 | - | - | 9 | 3 | 2 | - | - | 1 | 4 | - | 3 | 3 |
| Sachsen | 7 | - | 3 | 16 | 19 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | - |
| Chemnitz | - | - | - | 5 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 1 | - |
| Dresden | 1 | - | 1 | 5 | 18 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Leipzig | 6 | - | 3 | 7 | 1 | 1 | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Sachsen Anhalt | 18 | - | - | 58 | 86 | 4 | 1 | - | - | 38 | 3 | 25 | 24 |
| Dessau | - | - | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 11 | - | - | - |
| Halle | 3 | - | - | 52 | 66 | 2 | - | - | - | 25 | 3 | 22 | 21 |
| Magdeburg | 14 | - | - | 5 | 16 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3 | 3 |
| Schleswig Holstein | - | - | - | 16 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 17 | 13 |
| Thüringen | 19 | - | - | 22 | 3 | 3 | - | 1 | 9 | 8 | 2 | 5 | 4 |
| AUSLAND | 233 | 1 | 192 | 204 | 59 | 83 | 22 | 4 | 10 | 33 | 13 | 193 | 187 |
| DAR: EU-27 | 201 | 1 | 160 | 204 | 59 | 82 | 21 | 4 | 10 | 33 | 13 | 181 | 175 |
| BELGIEN | - | - | - | 39 | 16 | 23 | 5 | 3 | - | 13 | 2 | 69 | 67 |
| dar.Antwerpen | - | - | - | 30 | 10 | 6 | - | 1 | - | 1 | 2 | 65 | 64 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| FRANKREICH | 2 | - | - | 2 | 11 | 17 | - | - | - | 4 | - | 1 | - |
| ITALIEN | 73 | - | 70 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 20 | 20 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 6 | - | 1 | 2 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | 4 | 3 |
| NIEDERLANDEN | 20 | - | - | 57 | 20 | 4 | 14 | - | - | 14 | 10 | 48 | 47 |
| dar.Amsterdam | - | - | - | 9 | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - | 7 | 6 |
| Rotterdam | - | - | - | 33 | 11 | - | 11 | - | - | 7 | 9 | 36 | 36 |
| ÖSTERREICH | 27 | - | 25 | 89 | 9 | 13 | - | - | 5 | - | - | 19 | 19 |
| POLEN | 6 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 7 | 7 |
| SCHWEDEN | 4 | - | - | 8 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 | 4 |
| SLOWAKEI | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 5 | 5 |
| UNGARN | 62 | - | 62 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 32 | - | 32 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 12 |
| dar. SCHWEIZ | 32 | - | 32 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 12 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

| Versandregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | Landwirtsch. Erzeugnisse | Andere Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Andere Halb- und Fertigwaren |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 25 065 | 671 | 256 | 3 611 | 3 048 | 2 606 | 4 861 | 2 386 | 674 | 1 894 | 5 058 |
| Baden Württemberg | 1 221 | 32 | 10 | 10 | 212 | 136 | 93 | 58 | - | 42 | 628 |
| Stuttgart | 230 | 3 | 1 | - | - | 66 | 2 | 17 | - | 7 | 134 |
| Karlsruhe | 375 | 6 | 3 | 8 | 177 | 28 | - | 11 | - | 22 | 120 |
| Freiburg | 510 | 15 | 3 | 3 | 35 | 29 | 89 | 11 | - | 9 | 316 |
| Tübingen | 105 | 7 | 3 | - | - | 13 | 1 | 19 | - | 4 | 58 |
| Bayern | 2 130 | 62 | 15 | 1 | 697 | 155 | 61 | 103 | - | 256 | 780 |
| Oberbayern | 1 050 | 11 | 1 | - | 469 | 47 | 2 | 11 | - | 170 | 339 |
| Niederbayern | 458 | 10 | 7 | 1 | 205 | 21 | 1 | 14 | - | 39 | 160 |
| Oberpfalz | 206 | 9 | 2 | - | 15 | 13 | 12 | 45 | - | 19 | 91 |
| Oberfranken | 47 | 9 | 1 | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 10 | 19 |
| Mittelfranken | 147 | 7 | 2 | - | 3 | 20 | 4 | - | - | 7 | 104 |
| Unterfranken | 87 | 15 | 1 | - | - | 24 | 1 | 12 | - | 5 | 29 |
| Schwaben | 131 | 1 | - | - | 5 | 24 | 39 | 20 | - | 5 | 37 |
| Berlin | 22 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 20 |
| Brandenburg | 1 377 | 8 | 20 | 1 | 668 | 32 | 215 | 235 | - | 132 | 66 |
| Brandenburg-Nordost | 955 | 3 | 13 | - | 668 | 9 | 134 | 46 | - | 45 | 37 |
| Brandenburg Südwest | 422 | 5 | 8 | 1 | - | 23 | 80 | 189 | - | 87 | 29 |
| Bremen | 577 | 6 | 15 | - | 5 | 9 | 111 | 8 | - | 11 | 412 |
| Hamburg | 2 275 | 3 | 23 | 269 | 87 | 782 | 68 | 34 | - | 64 | 945 |
| Hessen | 781 | 129 | 5 | 8 | 61 | 34 | 6 | 103 | 303 | 28 | 104 |
| Darmstadt | 193 | 19 | 5 | 8 | 61 | 3 | 1 | 20 | - | 18 | 58 |
| Gießen | 76 | 38 | - | - | - | 14 | 5 | 12 | - | - | 7 |
| Kassel | 512 | 73 | - | - | - | 17 | - | 70 | 303 | 10 | 39 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 317 | 17 | 23 | 3 | - | 65 | 8 | 18 | 87 | 11 | 85 |
| Niedersachsen | 3 091 | 68 | 24 | 146 | 151 | 833 | 1 122 | 217 | 27 | 137 | 366 |
| Braunschweig | 1 961 | 15 | 6 | 30 | - | 762 | 981 | 55 | 2 | 2 | 108 |
| Hannover | 195 | 11 | 2 | - | 27 | 11 | - | 64 | 25 | 3 | 52 |
| Lüneburg | 235 | 12 | 3 | - | - | 1 | 12 | 2 | - | 56 | 149 |
| Weser Ems | 699 | 30 | 14 | 116 | 123 | 59 | 129 | 96 | - | 76 | 56 |
| Nordrhein Westfalen | 7 547 | 191 | 70 | 2 002 | 176 | 417 | 2 352 | 795 | 2 | 582 | 960 |
| Düsseldorf | 4 068 | 1 | 55 | 908 | 90 | 255 | 1 747 | 378 | 2 | 211 | 421 |
| Köln | 790 | 4 | 2 | 75 | 8 | 22 | 15 | 70 | - | 229 | 365 |
| Münster | 1 080 | 2 | 3 | 666 | 77 | 12 | 3 | 170 | - | 132 | 15 |
| Detmold | 71 | 9 | 9 | - | - | 28 | 1 | 3 | - | 2 | 19 |
| Arnsberg | 1 534 | 174 | 1 | 352 | - | 99 | 585 | 174 | - | 9 | 140 |
| Rheinland Pfalz | 677 | 14 | 5 | - | 5 | 28 | 44 | 125 | 7 | 193 | 256 |
| Koblenz | 146 | 3 | 2 | - | - | 9 | 37 | 93 | - | 1 | 1 |
| Trier | 26 | 4 | 2 | - | - | 12 | 8 | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 506 | 7 | 1 | - | 5 | 7 | - | 31 | 7 | 193 | 255 |
| Saarland | 1 091 | 4 | - | 327 | - | 34 | 631 | 51 | - | - | 44 |
| Sachsen | 886 | 30 | 8 | 325 | 27 | 39 | 25 | 213 | 1 | 67 | 151 |
| Chemnitz | 55 | 2 | 3 | - | - | 15 | - | - | - | - | 35 |
| Dresden | 644 | 27 | 5 | 325 | 17 | 6 | 24 | 168 | 1 | 30 | 41 |
| Leipzig | 187 | 1 | - | - | 10 | 18 | 1 | 45 | - | 36 | 76 |
| Sachsen Anhalt | 2 437 | 13 | 36 | 463 | 898 | 23 | 73 | 348 | 241 | 309 | 33 |
| Dessau | 312 | 2 | 28 | 2 | 8 | - | - | 159 | 53 | 57 | 3 |
| Halle | 1 736 | 10 | 6 | 461 | 890 | 4 | - | 103 | 33 | 215 | 14 |
| Magdeburg | 388 | 1 | 2 | - | - | 19 | 73 | 86 | 155 | 37 | 15 |
| Schleswig Holstein | 351 | 14 | 1 | 55 | 59 | 1 | - | 5 | 5 | 44 | 167 |
| Thüringen | 278 | 79 | - | - | - | 17 | 52 | 72 | - | 16 | 42 |
| AUSLAND | 7 315 | 225 | 82 | 1 342 | 282 | 738 | 934 | 386 | 4 | 574 | 2 748 |
| DAR: EU-27 | 7 125 | 220 | 70 | 1 342 | 279 | 728 | 919 | 373 | 4 | 557 | 2 633 |
| BELGIEN | 892 | 3 | 6 | 41 | 113 | - | 187 | 94 | - | 177 | 271 |
| dar.Antwerpen | 532 | 3 | 6 | 39 | 112 | - | 41 | 12 | - | 165 | 154 |
| DÄNEMARK | 60 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 | 53 |
| FRANKREICH | 227 | 19 | 14 | 1 | 13 | 7 | 97 | 3 | - | 39 | 34 |
| ITALIEN | 994 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 44 | 12 | - | 7 | 925 |
| LITAUEN | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - |
| LUXEMBURG | 52 | - | - | - | - | - | 47 | 1 | - | - | 4 |
| NIEDERLANDEN | 2 101 | 14 | 14 | 771 | 120 | 618 | 135 | 11 | 3 | 181 | 234 |
| dar.Amsterdam | 261 | - | 7 | 174 | 2 | - | 69 | - | - | 4 | 5 |
| Rotterdam | 1 558 | 10 | 6 | 596 | 1 | 618 | 36 | 1 | - | 63 | 227 |
| ÖSTERREICH | 841 | 19 | 22 | - | 15 | 28 | 136 | 74 | - | 39 | 508 |
| POLEN | 882 | - | 1 | 456 | 2 | 29 | 83 | 164 | 1 | 65 | 81 |
| SCHWEDEN | 274 | 1 | - | - | 1 | 2 | 72 | - | - | 12 | 186 |
| SLOWAKEI | 114 | - | - | 9 | 6 | - | 39 | 4 | - | 2 | 54 |
| SLOWENIEN | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 7 |
| SPANIEN | 68 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 66 |
| TSCHECHISCHE REP | 358 | 17 | 12 | 62 | 4 | 41 | 60 | 9 | - | 17 | 136 |
| UNGARN | 236 | 143 | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | 13 | 72 |
| ÜB. EUROPA | 188 | 5 | 12 | - | 3 | 10 | 13 | 13 | - | 17 | 115 |
| dar. SCHWEIZ | 173 | 5 | 12 | - | 3 | 10 | 13 | 13 | - | 8 | 109 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen

| Empfangsregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | Landwirtsch. Erzeugnisse | And. Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Andere Halb- und Fertigwaren |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 25 755 | 552 | 229 | 4 861 | 2 693 | 2 900 | 4 890 | 2 445 | 584 | 1 911 | 4 690 |
| Baden Württemberg | 1 749 | 38 | 51 | 302 | 218 | 76 | 205 | 115 | 2 | 144 | 598 |
| Stuttgart | 683 | 20 | 35 | 198 | 120 | 6 | 102 | 55 | 1 | 40 | 106 |
| Karlsruhe | 348 | 8 | 13 | 70 | 44 | 6 | 33 | 25 | - | 56 | 93 |
| Freiburg | 588 | 4 | 3 | 19 | 32 | 60 | 58 | 23 | - | 33 | 356 |
| Tübingen | 130 | 7 | - | 15 | 22 | 4 | 12 | 11 | 1 | 15 | 43 |
| Bayern | 2 390 | 113 | 33 | 234 | 622 | 47 | 160 | 175 | 12 | 329 | 665 |
| Oberbayern | 1 120 | 48 | 11 | 212 | 321 | 2 | 54 | 53 | 2 | 176 | 241 |
| Niederbayern | 308 | 34 | 13 | 8 | 23 | - | 32 | 17 | 2 | 29 | 150 |
| Oberpfalz | 143 | - | 8 | - | 9 | - | 16 | 10 | 1 | 45 | 54 |
| Oberfranken | 64 | 2 | - | - | 29 | - | 4 | - | 3 | 9 | 17 |
| Mittelfranken | 343 | 1 | - | 6 | 145 | 1 | 10 | 19 | 1 | 1 | 159 |
| Unterfranken | 192 | 1 | - | 7 | 64 | 1 | 23 | 54 | - | 15 | 27 |
| Schwaben | 219 | 28 | - | - | 31 | 43 | 22 | 23 | 3 | 53 | 16 |
| Berlin | 263 | - | 11 | 63 | 85 | - | - | 74 | - | 3 | 27 |
| Brandenburg | 1 298 | 21 | 13 | 318 | 66 | 387 | 21 | 274 | 4 | 149 | 45 |
| Brandenburg-Nordost | 597 | 3 | 4 | 110 | 6 | 291 | 8 | 119 | 4 | 44 | 8 |
| Brandenburg Südwest | 700 | 18 | 8 | 207 | 60 | 96 | 13 | 156 | - | 105 | 37 |
| Bremen | 1 031 | 10 | 24 | 37 | 44 | 11 | 188 | 39 | - | 11 | 667 |
| Hamburg | 1 705 | 9 | 32 | - | 494 | 3 | 26 | 90 | 264 | 59 | 728 |
| Hessen | 733 | 6 | - | 116 | 206 | 24 | 76 | 66 | 63 | 63 | 113 |
| Darmstadt | 404 | 3 | - | 86 | 77 | 1 | 15 | 38 | 62 | 54 | 68 |
| Gießen | 138 | 2 | - | 5 | 48 | 23 | 34 | 15 | - | 3 | 8 |
| Kassel | 189 | - | - | 24 | 81 | - | 28 | 13 | - | 6 | 37 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 483 | 42 | 6 | - | 10 | 1 | 26 | 226 | 96 | 6 | 70 |
| Niedersachsen | 3 577 | 75 | 23 | 344 | 125 | 1 396 | 876 | 195 | 47 | 96 | 400 |
| Braunschweig | 2 503 | 3 | - | 294 | 19 | 1 304 | 772 | 42 | 1 | 12 | 56 |
| Hannover | 273 | - | 10 | 46 | 45 | 1 | 44 | 27 | 31 | 25 | 44 |
| Lüneburg | 256 | 9 | - | - | 3 | - | 4 | 9 | 4 | 34 | 193 |
| Weser Ems | 544 | 63 | 13 | 4 | 58 | 90 | 56 | 117 | 11 | 25 | 107 |
| Nordrhein Westfalen | 7 417 | 90 | 29 | 2 256 | 282 | 206 | 2 340 | 824 | 16 | 558 | 816 |
| Düsseldorf | 3 063 | 11 | 27 | 799 | 144 | 152 | 848 | 502 | - | 213 | 367 |
| Köln | 725 | 2 | - | 48 | 12 | 11 | 82 | 94 | 11 | 224 | 241 |
| Münster | 1 108 | 76 | - | 647 | 111 | - | 62 | 111 | 1 | 67 | 33 |
| Detmold | 310 | - | - | 214 | 8 | - | 63 | 2 | - | 9 | 14 |
| Arnsberg | 2 207 | 1 | 1 | 547 | 6 | 42 | 1 285 | 115 | 3 | 46 | 161 |
| Rheinland Pfalz | 711 | 1 | 1 | 5 | 79 | 17 | 232 | 59 | 1 | 118 | 198 |
| Koblenz | 260 | - | - | - | 14 | - | 211 | 29 | - | 4 | 2 |
| Trier | 23 | - | - | - | 2 | 17 | 3 | - | - | - | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 428 | 1 | 1 | 5 | 62 | - | 19 | 30 | 1 | 114 | 195 |
| Saarland | 1 747 | - | - | 531 | 6 | 655 | 480 | 62 | - | 1 | 12 |
| Sachsen | 917 | 31 | 4 | 131 | 236 | 27 | 87 | 123 | 13 | 99 | 166 |
| Chemnitz | 180 | - | - | 122 | 1 | 2 | 24 | 4 | - | 10 | 17 |
| Dresden | 545 | 31 | 4 | 9 | 226 | 22 | 61 | 73 | 11 | 48 | 60 |
| Leipzig | 192 | - | - | - | 9 | 3 | 2 | 46 | 2 | 41 | 89 |
| Sachsen Anhalt | 1 083 | 99 | 3 | 392 | 49 | 1 | 147 | 95 | 49 | 221 | 27 |
| Dessau | 81 | 1 | 2 | 20 | 5 | - | 7 | 14 | 14 | 16 | 2 |
| Halle | 704 | 9 | - | 370 | 14 | 1 | 16 | 74 | 16 | 187 | 17 |
| Magdeburg | 297 | 88 | 1 | 2 | 30 | - | 124 | 7 | 18 | 19 | 8 |
| Schleswig Holstein | 281 | 1 | - | 50 | 44 | - | 15 | 5 | 10 | 43 | 113 |
| Thüringen | 370 | 15 | - | 81 | 128 | 50 | 9 | 24 | 7 | 11 | 45 |
| AUSLAND | 6 628 | 345 | 108 | 92 | 637 | 444 | 906 | 327 | 95 | 557 | 3 117 |
| DAR: EU-27 | 5 986 | 325 | 85 | 81 | 410 | 433 | 854 | 299 | 93 | 490 | 2 916 |
| BELGIEN | 497 | 3 | 6 | - | 6 | 26 | 78 | 6 | - | 139 | 233 |
| dar.Antwerpen | 279 | - | - | - | 6 | - | 32 | 5 | - | 129 | 107 |
| DÄNEMARK | 100 | 2 | - | - | - | - | 27 | 1 | - | 2 | 68 |
| FRANKREICH | 451 | 1 | 1 | 54 | 10 | 23 | 147 | 27 | 41 | 54 | 93 |
| ITALIEN | 1 751 | 32 | 9 | 5 | 1 | 71 | 195 | 96 | 18 | 19 | 1 305 |
| LITAUEN | 8 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 3 |
| LUXEMBURG | 180 | - | - | - | - | 121 | 41 | 18 | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 566 | 63 | 13 | - | 124 | 2 | 40 | 61 | - | 20 | 243 |
| dar.Amsterdam | 31 | - | - | - | - | 2 | 2 | 20 | - | - | 7 |
| Rotterdam | 287 | 60 | - | - | - | - | 8 | - | - | 14 | 205 |
| ÖSTERREICH | 1 157 | 201 | 13 | 21 | 162 | 175 | 75 | 20 | 7 | 139 | 344 |
| POLEN | 392 | 2 | 8 | - | 76 | - | 59 | 40 | 23 | 48 | 136 |
| SCHWEDEN | 205 | 4 | 7 | - | - | 8 | 88 | 12 | 1 | 22 | 63 |
| SLOWAKEI | 57 | - | 6 | - | 2 | - | 7 | - | - | 14 | 28 |
| SLOWENIEN | 39 | 2 | - | 1 | 1 | 7 | 4 | - | - | 1 | 23 |
| SPANIEN | 98 | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 | 88 |
| TSCHECHISCHE REP | 361 | 8 | 16 | - | 27 | - | 71 | 16 | 4 | 25 | 194 |
| UNGARN | 103 | 8 | 6 | - | 1 | - | 8 | - | - | 5 | 75 |
| ÜB. EUROPA | 639 | 19 | 23 | 12 | 227 | 10 | 53 | 28 | 2 | 66 | 199 |
| dar. SCHWEIZ | 602 | 18 | 21 | 11 | 225 | 10 | 48 | 27 | 2 | 63 | 177 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------|---------|----------|--------|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 445 578 | 796 161 | 31 247 | 71 030 | 3 806 | 123 567 | 174 760 | 31 442 | 94 186 | 185 829 |
| Baden Württemberg | 100 539 | 96 789 | 820 | 8 617 | - | 10 142 | 3 832 | 1 601 | 12 331 | - |
| Stuttgart | 26 644 | 68 668 | 820 | 8 386 | - | 182 | - | 1 601 | 198 | - |
| Karlsruhe | 35 789 | 11 748 | - | 26 | - | 1 109 | - | - | 12 133 | - |
| Freiburg | 13 006 | 3 118 | - | 205 | - | 8 851 | 3 832 | - | - | - |
| Tübingen | 25 100 | 13 255 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 169 715 | 162 690 | 17 334 | 17 848 | - | 539 | 5 574 | 5 033 | 34 084 | 8 121 |
| Oberbayern | 85 302 | 58 067 | 5 698 | 17 848 | - | 418 | 2 835 | - | 3 008 | 5 515 |
| Niederbayern | 31 065 | 23 827 | 5 012 | - | - | - | - | - | 29 060 | - |
| Oberpfalz | 17 078 | 25 050 | 6 624 | - | - | 121 | - | - | 1 000 | - |
| Oberfranken | 90 | 16 883 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 32 515 | 17 734 | - | - | - | - | - | - | 173 | - |
| Unterfranken | - | 12 850 | - | - | - | - | - | 5 033 | - | - |
| Schwaben | 3 665 | 8 279 | - | - | - | - | 2 739 | - | 843 | 2 606 |
| Berlin | - | 1 645 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 386 208 | 39 485 | 3 115 | - | - | 545 | 56 001 | - | - | 62 025 |
| Brandenburg-Nordost | 352 646 | 35 579 | 1 446 | - | - | 545 | 45 090 | - | - | 661 |
| Brandenburg Südwest | 33 562 | 3 906 | 1 669 | - | - | - | 10 911 | - | - | 61 364 |
| Bremen | 52 917 | 45 654 | 959 | - | - | 37 | - | 2 395 | - | 512 |
| Hamburg | 1 293 | 101 720 | - | - | 2 019 | 31 854 | 6 182 | - | - | - |
| Hessen | 145 585 | 10 254 | - | 3 977 | - | 274 | 5 788 | - | 201 | 1 392 |
| Darmstadt | 13 710 | 4 987 | - | - | - | 260 | - | - | 201 | 1 293 |
| Gießen | 667 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| Kassel | 131 208 | 5 230 | - | 3 977 | - | 14 | 5 788 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 755 | - | 681 | - | - | 25 | 65 838 | - | - | - |
| Niedersachsen | 94 959 | 91 389 | 2 919 | 21 827 | - | 6 411 | 93 | 1 595 | 4 236 | 6 953 |
| Braunschweig | 21 852 | 31 506 | 990 | 18 965 | - | 4 803 | 93 | 1 595 | 316 | 3 381 |
| Hannover | 32 450 | 20 045 | 69 | 2 821 | - | 349 | - | - | - | 2 164 |
| Lüneburg | 30 566 | 22 232 | 1 792 | - | - | 546 | - | - | 3 920 | 837 |
| Weser Ems | 10 091 | 17 606 | 68 | 41 | - | 713 | - | - | - | 571 |
| Nordrhein Westfalen | 67 487 | 158 116 | 436 | 6 016 | 1 060 | 43 602 | 8 357 | 20 648 | 39 367 | 40 275 |
| Düsseldorf | 34 102 | 92 253 | - | 4 477 | - | 27 697 | - | 20 648 | 26 060 | 24 885 |
| Köln | 13 261 | 3 383 | - | - | 1 060 | 9 975 | - | - | 8 519 | 5 816 |
| Münster | 3 108 | 25 529 | - | - | - | - | - | - | 1 159 | 2 695 |
| Detmold | 862 | 5 228 | - | - | - | - | 8 357 | - | 26 | - |
| Arnsberg | 16 154 | 31 723 | 436 | 1 539 | - | 5 930 | - | - | 3 603 | 6 879 |
| Rheinland Pfalz | 6 081 | 6 838 | - | 452 | - | 20 491 | - | - | 184 | 57 344 |
| Koblenz | - | 64 | - | 452 | - | - | - | - | - | 2 378 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 6 081 | 6 774 | - | - | - | 20 491 | - | - | 184 | 54 966 |
| Saarland | 732 | 10 506 | - | - | - | 4 016 | 304 | - | 1 229 | - |
| Sachsen | 82 478 | 16 918 | 4 525 | 11 976 | - | 206 | 3 231 | 170 | 3 406 | 2 464 |
| Chemnitz | 773 | 478 | - | 8 070 | - | 135 | - | - | - | - |
| Dresden | 60 755 | 5 233 | 1 300 | - | - | 71 | 3 219 | 170 | 629 | 1 647 |
| Leipzig | 20 950 | 11 207 | 3 225 | 3 906 | - | - | 12 | - | 2 777 | 817 |
| Sachsen Anhalt | 273 691 | 38 881 | 8 | 317 | 103 | 2 315 | 18 405 | - | 377 | 1 634 |
| Dessau | 13 774 | 2 825 | - | - | 103 | - | 1 034 | - | - | 565 |
| Halle | 121 124 | 33 462 | 8 | - | - | 2 100 | 17 198 | - | - | 1 035 |
| Magdeburg | 138 793 | 2 594 | - | 317 | - | 215 | 173 | - | 377 | 34 |
| Schleswig Holstein | 37 899 | 439 | 126 | - | 624 | 217 | 1 155 | - | - | 1 792 |
| Thüringen | 13 239 | 14 837 | 324 | - | - | 2 893 | - | - | - | 2 088 |
| AUSLAND | 258 787 | 234 206 | 11 509 | 22 002 | - | 7 784 | 47 497 | 612 | 192 407 | 93 936 |
| DAR: EU-27 | 248 363 | 223 139 | 11 509 | 22 002 | - | 7 650 | 37 137 | 612 | 160 445 | 91 998 |
| BELGIEN | 2 827 | 2 232 | - | 3 054 | - | 742 | 43 | - | - | - |
| dar.Antwerpen | 1 164 | 85 | - | - | - | 61 | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 4 878 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - |
| FRANKREICH | 510 | 4 679 | - | - | - | 1 266 | 515 | - | - | - |
| ITALIEN | 29 363 | 15 472 | 509 | - | - | 4 247 | 35 031 | 123 | 70 084 | 59 490 |
| LITAUEN | 508 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 419 | 363 | 975 | - | - | 418 | 157 | - | 1 297 | - |
| NIEDERLANDEN | 176 | 28 | - | 248 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | 248 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 95 129 | 130 366 | 5 996 | - | - | 259 | 135 | 489 | 25 134 | 24 366 |
| POLEN | 21 718 | 3 976 | 1 576 | 3 426 | - | 128 | - | - | 1 475 | 5 584 |
| SCHWEDEN | 8 696 | 3 750 | - | - | - | 557 | 1 256 | - | - | 57 |
| SLOWAKEI | 813 | 2 336 | 724 | 8 175 | - | - | - | - | 942 | 42 |
| SLOWENIEN | 220 | 132 | - | 13 | - | - | - | - | - | 180 |
| SPANIEN | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 74 560 | 42 226 | 1 729 | 7 086 | - | 17 | - | - | - | 613 |
| UNGARN | 8 138 | 17 579 | - | - | - | 16 | - | - | 61 507 | 1 666 |
| ÜB. EUROPA | 10 424 | 11 067 | - | - | - | 134 | 10 360 | - | 31 962 | 1 938 |
| dar. SCHWEIZ | 10 424 | 11 067 | - | - | - | 134 | 10 360 | - | 31 962 | 1 938 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|-----------|---------|----------|--------|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 892 136 | 369 450 | 2 090 | 42 110 | 66 079 | 111 424 | 137 542 | 225 987 | 1352 521 | 294 607 |
| Baden Württemberg | 125 990 | 61 420 | 104 | 2 016 | 202 | 23 526 | 10 309 | 6 773 | 104 209 | 32 326 |
| Stuttgart | 39 523 | 38 822 | 104 | 332 | - | 5 116 | 2 099 | 698 | 53 655 | 6 456 |
| Karlsruhe | 31 082 | 9 750 | - | 396 | 46 | - | - | - | 35 945 | 17 661 |
| Freiburg | 30 701 | 3 942 | - | 1 014 | 156 | 17 421 | 8 210 | 5 776 | 14 609 | 6 924 |
| Tübingen | 24 684 | 8 906 | - | 274 | - | 989 | - | 299 | - | 1 285 |
| Bayern | 183 545 | 79 566 | - | 3 344 | 3 640 | 5 852 | 16 595 | 14 734 | 106 670 | 26 627 |
| Oberbayern | 65 186 | 21 022 | - | 196 | - | - | 2 111 | 14 270 | 79 515 | 6 232 |
| Niederbayern | 38 626 | 1 252 | - | - | - | 561 | 5 201 | 370 | 20 305 | 1 625 |
| Oberpfalz | 13 649 | 6 690 | - | 10 | - | - | - | - | - | 783 |
| Oberfranken | 129 | 13 942 | - | - | - | - | - | - | - | 1 031 |
| Mittelfranken | 50 024 | 10 964 | - | - | - | 1 539 | 8 262 | - | 28 | 1 210 |
| Unterfranken | 45 | 19 654 | - | - | 45 | 1 398 | - | 94 | - | 2 882 |
| Schwaben | 15 886 | 6 042 | - | 3 138 | 3 595 | 2 354 | 1 021 | - | 6 822 | 12 864 |
| Berlin | 34 476 | 9 794 | - | - | - | - | - | - | - | 231 |
| Brandenburg | 277 226 | 8 704 | - | 8 210 | 37 | - | 21 396 | - | 2 791 | 46 720 |
| Brandenburg-Nordost | 269 368 | 2 449 | - | 7 676 | 37 | - | 15 513 | - | 66 | 4 315 |
| Brandenburg Südwest | 7 858 | 6 255 | - | 534 | - | - | 5 883 | - | 2 725 | 42 405 |
| Bremen | 101 720 | 45 654 | 1 247 | 868 | 71 | 79 | - | - | - | 85 |
| Hamburg | 1 293 | 52 917 | 391 | - | 50 | 25 555 | 7 221 | - | 58 | 1 164 |
| Hessen | 40 648 | 16 228 | - | 3 617 | 109 | 641 | 1 286 | 4 138 | 65 621 | 22 600 |
| Darmstadt | 29 526 | 9 705 | - | 1 550 | - | 618 | 1 286 | 1 415 | 65 621 | 17 043 |
| Gießen | 136 | - | - | - | - | - | - | 963 | - | 1 283 |
| Kassel | 10 986 | 6 523 | - | 2 067 | 109 | 23 | - | 1 760 | - | 4 274 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 511 | 805 | - | 36 | 339 | - | 65 884 | - | - | 666 |
| Niedersachsen | 772 280 | 28 029 | 328 | 11 665 | 20 458 | 4 989 | 3 242 | 3 093 | 7 820 | 6 656 |
| Braunschweig | 725 031 | 4 789 | 5 | 1 612 | 6 823 | 659 | 125 | 1 737 | 1 333 | 2 752 |
| Hannover | 15 083 | 6 249 | - | 10 040 | 3 617 | 3 334 | 50 | 1 108 | 72 | 2 523 |
| Lüneburg | 13 166 | 8 084 | 323 | 13 | 478 | 651 | - | - | 869 | 1 092 |
| Weser Ems | 19 000 | 8 907 | - | - | 9 540 | 345 | 3 067 | 248 | 5 546 | 289 |
| Nordrhein Westfalen | 188 018 | 34 547 | - | 5 257 | 36 846 | 33 617 | 1 331 | 99 683 | 353 435 | 84 865 |
| Düsseldorf | 25 999 | 5 234 | - | 1 352 | 328 | 16 420 | - | 45 121 | 120 946 | 41 876 |
| Köln | 26 206 | 3 596 | - | - | - | 10 268 | - | 593 | 8 285 | 20 378 |
| Münster | 2 413 | - | - | - | - | - | - | - | 223 658 | 3 856 |
| Detmold | 89 076 | 1 275 | - | - | 36 518 | - | 29 | 26 443 | 140 | 1 212 |
| Arnsberg | 44 324 | 24 442 | - | 3 905 | - | 6 929 | 1 302 | 27 526 | 406 | 17 543 |
| Rheinland Pfalz | 10 411 | 10 862 | - | - | 2 756 | 15 563 | - | 3 580 | 821 | 25 216 |
| Koblenz | 2 581 | 4 301 | - | - | - | - | - | - | - | 2 250 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 7 830 | 6 561 | - | - | 2 756 | 15 563 | - | 3 580 | 821 | 22 966 |
| Saarland | 781 | - | - | - | - | - | - | 88 763 | 699 301 | 30 339 |
| Sachsen | 69 217 | 9 413 | - | 5 347 | 120 | - | 3 248 | 3 315 | 6 192 | 5 420 |
| Chemnitz | 1 103 | 2 462 | - | 4 994 | - | - | - | 3 315 | - | 137 |
| Dresden | 51 908 | 1 639 | - | - | 120 | - | 3 240 | - | 5 932 | 1 000 |
| Leipzig | 16 206 | 5 312 | - | 353 | - | - | 8 | - | 260 | 4 283 |
| Sachsen Anhalt | 28 995 | 4 746 | 20 | 70 | 1 209 | 1 180 | 4 122 | 1 666 | 5 388 | 8 757 |
| Dessau | 1 564 | 1 082 | - | - | 729 | 4 | - | - | 2 461 | 1 006 |
| Halle | 25 882 | 1 170 | 20 | - | 46 | 1 049 | 1 022 | - | 2 927 | 7 094 |
| Magdeburg | 1 549 | 2 494 | - | 70 | 434 | 127 | 3 100 | 1 666 | - | 657 |
| Schleswig Holstein | 46 900 | 357 | - | 1 680 | 88 | - | 1 021 | - | 169 | 285 |
| Thüringen | 4 125 | 6 408 | - | - | 154 | 422 | 1 887 | 242 | 46 | 2 650 |
| AUSLAND | 384 110 | 208 164 | 14 640 | 12 364 | - | 69 895 | 63 669 | 35 708 | 205 725 | 239 160 |
| DAR: EU-27 | 355 743 | 199 601 | 14 640 | 10 850 | - | 54 224 | 52 143 | 28 559 | 169 873 | 173 640 |
| BELGIEN | - | 18 709 | - | 1 571 | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | 512 | - | 180 | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 4 775 | 1 024 | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| FRANKREICH | 11 182 | 10 749 | - | 1 343 | - | 2 803 | - | - | 606 | - |
| ITALIEN | 33 376 | 37 381 | 14 640 | 2 768 | - | 34 082 | 43 480 | 11 813 | 98 116 | 123 887 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | 2 462 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | 2 395 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 74 240 | 33 928 | - | 1 266 | - | 14 249 | 1 482 | 9 464 | 32 698 | 29 985 |
| POLEN | 58 996 | 20 276 | - | 891 | - | - | 1 233 | 1 928 | 11 446 | 9 958 |
| SCHWEDEN | 6 362 | 5 614 | - | - | - | - | 1 477 | 46 | 197 | 5 510 |
| SLOWAKEI | 9 788 | 5 319 | - | 298 | - | - | - | 2 675 | 11 423 | 262 |
| SLOWENIEN | 58 | 3 | - | 1 642 | - | - | - | - | - | 714 |
| SPANIEN | - | - | - | 549 | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 134 034 | 53 743 | - | - | - | 938 | 3 372 | 2 633 | 6 680 | 1 382 |
| UNGARN | 22 932 | 10 393 | - | 522 | - | 888 | 1 099 | - | 8 707 | 1 642 |
| ÜB. EUROPA | 28 367 | 8 563 | - | 1 514 | - | 15 257 | 11 526 | 7 149 | 35 852 | 65 467 |
| dar. SCHWEIZ | 28 367 | 8 563 | - | 861 | - | 10 889 | 11 157 | 6 461 | 35 502 | 64 258 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.1 Beladen und unbeladen

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 341 | 166 | 69 | 68 | 38 |
| bis 20 Fuß | 64 | 58 | 3 | 3 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 116 | 34 | 31 | 34 | 17 |
| 25 bis 30 Fuß | 22 | 8 | 6 | 6 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 139 | 66 | 29 | 25 | 19 |
| Kraftfahrzeuge | 28 | 4 | 11 | 11 | 2 |
| Sattelzuganhänger | 19 | 4 | 6 | 6 | 2 |
| LKW/Sattelzug | 9 | - | 4 | 4 | - |
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 492 | 236 | 102 | 96 | 58 |
| bis 20 Fuß | 64 | 58 | 3 | 3 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 116 | 34 | 31 | 34 | 17 |
| 25 bis 30 Fuß | 33 | 12 | 9 | 9 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 279 | 132 | 59 | 50 | 38 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 255 | 2 345 | 1 231 | 918 | 762 |
| bis 20 Fuß | 925 | 826 | 43 | 49 | 8 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 542 | 350 | 509 | 392 | 292 |
| 25 bis 30 Fuß | 525 | 196 | 161 | 116 | 53 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 262 | 973 | 519 | 362 | 409 |
| Kraftfahrzeuge | 820 | 112 | 331 | 316 | 61 |
| Sattelzuganhänger | 523 | 112 | 178 | 172 | 61 |
| LKW/Sattelzug | 297 | - | 153 | 145 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 659 579 | 1 145 943 | 593 821 | 485 883 | 433 932 |
| bis 20 Fuß | 453 629 | 390 471 | 25 458 | 36 828 | 873 |
| 20 bis 25 Fuß | 773 439 | 189 605 | 231 605 | 190 887 | 161 343 |
| 25 bis 30 Fuß | 214 968 | 71 329 | 61 247 | 50 239 | 32 153 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 217 542 | 494 538 | 275 511 | 207 929 | 239 564 |
| Kraftfahrzeuge | 344 643 | 60 296 | 119 416 | 126 624 | 38 307 |
| Sattelzuganhänger | 308 543 | 60 296 | 107 417 | 102 523 | 38 307 |
| LKW/Sattelzug | 36 100 | - | 11 999 | 24 102 | - |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.2 Beladen

| Transportart - Behälterart ¹⁾ | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 268 | 128 | 63 | 45 | 32 |
| bis 20 Fuß | 47 | 42 | 2 | 3 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 88 | 26 | 27 | 21 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 17 | 6 | 5 | 4 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 117 | 54 | 28 | 18 | 17 |
| Kraftfahrzeuge | 27 | 4 | 11 | 10 | 2 |
| Sattelzuganhänger | 19 | 4 | 6 | 6 | 2 |
| LKW/Sattelzug | 9 | - | 4 | 4 | - |
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 394 | 184 | 93 | 65 | 50 |
| bis 20 Fuß | 47 | 42 | 2 | 3 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 88 | 26 | 27 | 21 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 25 | 9 | 8 | 5 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 234 | 107 | 56 | 36 | 34 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 4 972 | 2 215 | 1 206 | 826 | 725 |
| bis 20 Fuß | 873 | 777 | 42 | 48 | 5 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 447 | 326 | 497 | 348 | 276 |
| 25 bis 30 Fuß | 506 | 188 | 159 | 108 | 50 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 147 | 924 | 508 | 322 | 394 |
| Kraftfahrzeuge | 816 | 111 | 330 | 314 | 61 |
| Sattelzuganhänger | 519 | 111 | 178 | 170 | 61 |
| LKW/Sattelzug | 296 | - | 152 | 144 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 535 232 | 1 089 156 | 583 948 | 446 211 | 415 918 |
| bis 20 Fuß | 431 649 | 369 367 | 25 228 | 36 446 | 608 |
| 20 bis 25 Fuß | 731 548 | 179 001 | 227 171 | 172 035 | 153 341 |
| 25 bis 30 Fuß | 206 788 | 68 296 | 60 179 | 47 275 | 31 037 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 165 247 | 472 492 | 271 370 | 190 454 | 230 931 |
| Kraftfahrzeuge | 343 299 | 59 915 | 119 341 | 125 991 | 38 053 |
| Sattelzuganhänger | 307 271 | 59 915 | 107 360 | 101 944 | 38 053 |
| LKW/Sattelzug | 36 028 | - | 11 981 | 24 047 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.3 Unbeladen

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 73 | 38 | 6 | 23 | 6 |
| bis 20 Fuß | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 28 | 7 | 4 | 14 | 4 |
| 25 bis 30 Fuß | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| 30 bis 40 Fuß | 22 | 12 | 2 | 7 | 2 |
| Kraftfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sattelzuganhänger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW/Sattelzug | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 98 | 52 | 8 | 30 | 8 |
| bis 20 Fuß | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 28 | 7 | 4 | 14 | 4 |
| 25 bis 30 Fuß | 8 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| 30 bis 40 Fuß | 45 | 25 | 3 | 13 | 4 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 283 | 129 | 25 | 92 | 37 |
| bis 20 Fuß | 53 | 49 | - | 1 | 2 |
| 20 bis 25 Fuß | 96 | 24 | 12 | 44 | 16 |
| 25 bis 30 Fuß | 20 | 7 | 2 | 7 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 115 | 49 | 11 | 40 | 16 |
| Kraftfahrzeuge | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Sattelzuganhänger | 3 | 1 | - | 2 | 1 |
| LKW/Sattelzug | 1 | - | - | - | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 124 346 | 56 787 | 9 873 | 39 672 | 18 014 |
| bis 20 Fuß | 21 980 | 21 104 | 230 | 381 | 264 |
| 20 bis 25 Fuß | 41 891 | 10 604 | 4 433 | 18 851 | 8 002 |
| 25 bis 30 Fuß | 8 181 | 3 033 | 1 068 | 2 964 | 1 115 |
| 30 bis 40 Fuß | 52 295 | 22 046 | 4 141 | 17 475 | 8 632 |
| Kraftfahrzeuge | 1 344 | 381 | 75 | 633 | 254 |
| Sattelzuganhänger | 1 272 | 381 | 57 | 579 | 254 |
| LKW/Sattelzug | 72 | - | 18 | 54 | - |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|--|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 48 174 | 39 189 | 68 | - | - | 4 532 | 226 | - | 7 034 | 843 |
| Baden Württemberg | 9 210 | 6 522 | - | - | - | 199 | 140 | - | 865 | - |
| Stuttgart | 2 835 | 3 842 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 2 443 | 934 | - | - | - | 22 | - | - | 865 | - |
| Freiburg | 1 383 | 283 | - | - | - | 177 | 140 | - | - | - |
| Tübingen | 2 549 | 1 463 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 16 656 | 11 431 | - | - | - | - | - | - | 2 185 | 16 |
| Oberbayern | 7 341 | 2 708 | - | - | - | - | - | - | 213 | 16 |
| Niederbayern | 2 652 | 1 477 | - | - | - | - | - | - | 1 969 | - |
| Oberpfalz | 2 643 | 1 547 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | 45 | 1 820 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 3 577 | 1 823 | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Unterfranken | - | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 398 | 882 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 196 | 740 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 491 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 705 | 455 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 5 159 | 3 473 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 3 | 8 718 | - | - | - | 2 049 | 83 | - | - | - |
| Hessen | 3 250 | 1 899 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 1 512 | 840 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 1 738 | 1 059 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 948 | 1 264 | 67 | - | - | 24 | - | - | - | 5 |
| Braunschweig | 945 | 785 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Lüneburg | 1 003 | 479 | 67 | - | - | 24 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 4 520 | 1 993 | - | - | - | 1 347 | - | - | 3 985 | 822 |
| Düsseldorf | 1 603 | 47 | - | - | - | 885 | - | - | 3 154 | 822 |
| Köln | 1 398 | 223 | - | - | - | 447 | - | - | 831 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | 412 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 1 519 | 1 311 | - | - | - | 16 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 307 | 534 | - | - | - | 801 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 307 | 534 | - | - | - | 801 | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 2 804 | 1 058 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 810 | 196 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 1 994 | 862 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 488 | 533 | 1 | - | - | 113 | - | - | - | - |
| Dessau | 8 | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Halle | 456 | 320 | 1 | - | - | 113 | - | - | - | - |
| Magdeburg | 24 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 2 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 397 | 1 024 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSLAND | 25 933 | 16 654 | - | - | - | 84 | 896 | 50 | 10 174 | 6 157 |
| DAR: EU-27 | 24 744 | 16 201 | - | - | - | 84 | 554 | 50 | 7 250 | 6 157 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 904 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 655 | 820 | - | - | - | 84 | 554 | - | 5 462 | 5 982 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 7 312 | 6 313 | - | - | - | - | - | 50 | 1 606 | - |
| POLEN | 4 579 | 434 | - | - | - | - | - | - | 182 | 175 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | - | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 9 195 | 6 215 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 1 100 | 2 329 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 1 189 | 453 | - | - | - | - | 342 | - | 2 924 | - |
| dar. SCHWEIZ | 1 189 | 453 | - | - | - | - | 342 | - | 2 924 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|--|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 69 800 | 33 032 | 55 | - | - | 3 630 | 166 | - | 7 224 | 815 |
| Baden Württemberg | 14 055 | 6 718 | - | - | - | 181 | 120 | - | 993 | - |
| Stuttgart | 4 130 | 3 839 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 3 418 | 1 141 | - | - | - | - | - | - | 993 | - |
| Freiburg | 3 332 | 392 | - | - | - | 181 | 120 | - | - | - |
| Tübingen | 3 175 | 1 346 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 19 960 | 9 907 | - | - | - | - | - | - | 2 793 | 5 |
| Oberbayern | 8 444 | 2 257 | - | - | - | - | - | - | 548 | 5 |
| Niederbayern | 2 580 | - | - | - | - | - | - | - | 2 243 | - |
| Oberpfalz | 2 010 | 1 731 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | - | 1 743 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 6 124 | 1 627 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Unterfranken | - | 1 703 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 802 | 846 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 862 | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 824 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Südwest | 1 038 | 439 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 8 718 | 3 473 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 3 | 5 159 | - | - | - | 1 324 | 46 | - | - | - |
| Hessen | 5 536 | 2 034 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 3 220 | 1 097 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 316 | 937 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 963 | 742 | 51 | - | - | 37 | - | - | - | 2 |
| Braunschweig | 1 196 | 537 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 767 | 205 | 51 | - | - | 23 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | 1 |
| Nordrhein Westfalen | 9 307 | 1 717 | - | - | - | 1 323 | - | - | 3 426 | 808 |
| Düsseldorf | 1 505 | - | - | - | - | 722 | - | - | 2 614 | 808 |
| Köln | 2 148 | 278 | - | - | - | 586 | - | - | 812 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 5 267 | 1 439 | - | - | - | 16 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 583 | 886 | - | - | - | 663 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 583 | 886 | - | - | - | 663 | - | - | - | - |
| Saarland | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 3 214 | 687 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 927 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 2 287 | 597 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 862 | 427 | 4 | - | - | 103 | - | - | 13 | - |
| Dessau | 17 | 198 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Halle | 815 | 229 | 4 | - | - | 102 | - | - | 13 | - |
| Magdeburg | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 2 848 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 484 | 804 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSLAND | 32 962 | 14 479 | - | - | - | 174 | 1 105 | 24 | 10 698 | 10 283 |
| DAR: EU-27 | 28 955 | 13 426 | - | - | - | 174 | 713 | 24 | 8 349 | 10 201 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 592 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 454 | 749 | - | - | - | 174 | 713 | - | 5 874 | 8 069 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 5 512 | 3 789 | - | - | - | - | - | 24 | 1 683 | 1 927 |
| POLEN | 5 938 | 1 466 | - | - | - | - | - | - | 792 | 205 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 995 | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 12 027 | 5 652 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 2 412 | 1 235 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 4 007 | 1 053 | - | - | - | - | 392 | - | 2 349 | 82 |
| dar. SCHWEIZ | 4 007 | 1 053 | - | - | - | - | 392 | - | 2 349 | 82 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke)

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|---|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 508 907 | 395 414 | 1 800 | - | - | 80 464 | 2 301 | - | 74 415 | 13 126 |
| Baden Württemberg | 91 152 | 64 232 | - | - | - | 3 705 | 1 391 | - | 12 099 | - |
| Stuttgart | 21 760 | 36 844 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 32 736 | 11 285 | - | - | - | 608 | - | - | 12 099 | - |
| Freiburg | 12 429 | 3 118 | - | - | - | 3 097 | 1 391 | - | - | - |
| Tübingen | 24 227 | 12 985 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 161 909 | 99 807 | - | - | - | - | - | - | 32 074 | 92 |
| Oberbayern | 79 078 | 27 021 | - | - | - | - | - | - | 3 008 | 92 |
| Niederbayern | 30 108 | 6 677 | - | - | - | - | - | - | 29 060 | - |
| Oberpfalz | 17 007 | 10 393 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | 90 | 16 883 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 32 515 | 17 734 | - | - | - | - | - | - | 6 | - |
| Unterfranken | - | 12 850 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 3 111 | 8 249 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 10 332 | 8 276 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 5 938 | 4 450 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 4 394 | 3 826 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 52 500 | 34 879 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 6 | 101 630 | - | - | - | 27 175 | 898 | - | - | - |
| Hessen | 25 270 | 10 203 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 12 784 | 4 973 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 12 486 | 5 230 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 37 889 | 21 050 | 1 792 | - | - | 546 | - | - | - | 29 |
| Braunschweig | 17 017 | 9 556 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| Lüneburg | 20 872 | 11 494 | 1 792 | - | - | 546 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 53 553 | 19 305 | - | - | - | 29 080 | - | - | 30 242 | 13 005 |
| Düsseldorf | 27 959 | 1 260 | - | - | - | 19 419 | - | - | 22 776 | 13 005 |
| Köln | 13 053 | 3 383 | - | - | - | 9 229 | - | - | 7 466 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | 4 465 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 12 541 | 10 197 | - | - | - | 432 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 4 414 | 6 771 | - | - | - | 17 858 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 4 414 | 6 771 | - | - | - | 17 858 | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 30 495 | 12 677 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 9 886 | 2 337 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 20 609 | 10 340 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 6 202 | 7 645 | 8 | - | - | 2 100 | - | - | - | - |
| Dessau | 30 | 2 776 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Halle | 5 537 | 4 523 | 8 | - | - | 2 100 | - | - | - | - |
| Magdeburg | 635 | 346 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 31 854 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 2 855 | 8 939 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSLAND | 202 544 | 154 049 | - | - | - | 1 108 | 11 508 | 116 | 119 118 | 56 570 |
| DAR: EU-27 | 193 363 | 150 189 | - | - | - | 1 108 | 7 151 | 116 | 87 433 | 56 570 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 4 878 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 18 102 | 9 220 | - | - | - | 1 108 | 7 151 | - | 66 949 | 56 201 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 84 060 | 81 908 | - | - | - | - | - | 116 | 19 721 | - |
| POLEN | 18 810 | 2 463 | - | - | - | - | - | - | 763 | 369 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | - | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 59 425 | 38 519 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 8 088 | 17 469 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 9 181 | 3 860 | - | - | - | - | 4 357 | - | 31 685 | - |
| dar. SCHWEIZ | 9 181 | 3 860 | - | - | - | - | 4 357 | - | 31 685 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|---|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 616 749 | 264 031 | 343 | - | - | 53 893 | 2 137 | - | 68 138 | 10 763 |
| Baden Württemberg | 115 550 | 45 524 | - | - | - | 2 921 | 1 661 | - | 12 679 | - |
| Stuttgart | 35 638 | 26 758 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 25 775 | 7 245 | - | - | - | - | - | - | 12 679 | - |
| Freiburg | 29 453 | 2 643 | - | - | - | 2 921 | 1 661 | - | - | - |
| Tübingen | 24 684 | 8 878 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 168 030 | 68 400 | - | - | - | - | - | - | 28 807 | 120 |
| Oberbayern | 63 051 | 15 128 | - | - | - | - | - | - | 9 393 | 120 |
| Niederbayern | 36 570 | - | - | - | - | - | - | - | 19 386 | - |
| Oberpfalz | 13 649 | 6 690 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | - | 13 867 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 49 698 | 10 964 | - | - | - | - | - | - | 28 | - |
| Unterfranken | - | 15 735 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 5 062 | 6 016 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 649 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 11 854 | 5 733 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 4 021 | 748 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 7 833 | 4 985 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 101 630 | 34 879 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 6 | 52 500 | - | - | - | 21 016 | 476 | - | - | - |
| Hessen | 38 967 | 14 401 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 28 239 | 8 388 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 10 728 | 6 013 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 092 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 18 020 | 8 149 | 323 | - | - | 562 | - | - | - | 48 |
| Braunschweig | 6 638 | 2 035 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 11 382 | 6 114 | 323 | - | - | 217 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | 345 | - | - | - | 24 |
| Nordrhein Westfalen | 76 293 | 13 860 | - | - | - | 17 811 | - | - | 26 438 | 10 595 |
| Düsseldorf | 16 601 | - | - | - | - | 8 612 | - | - | 19 432 | 10 595 |
| Köln | 15 968 | 2 281 | - | - | - | 9 133 | - | - | 7 006 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 2 744 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 40 980 | 11 579 | - | - | - | 66 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 6 045 | 5 249 | - | - | - | 10 530 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 6 045 | 5 249 | - | - | - | 10 530 | - | - | - | - |
| Saarland | 781 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 25 069 | 6 904 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 9 076 | 1 592 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 15 993 | 5 312 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 7 656 | 2 024 | 20 | - | - | 1 053 | - | - | 214 | - |
| Dessau | 341 | 854 | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Halle | 7 246 | 1 170 | 20 | - | - | 1 049 | - | - | 214 | - |
| Magdeburg | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 41 065 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 4 042 | 6 408 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSLAND | 305 607 | 127 331 | - | - | - | 2 483 | 14 249 | 907 | 146 963 | 130 816 |
| DAR: EU-27 | 278 691 | 120 774 | - | - | - | 2 483 | 8 695 | 907 | 121 491 | 130 147 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 4 775 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 784 | 216 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 18 509 | 9 330 | - | - | - | 2 483 | 8 695 | - | 93 533 | 118 279 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 52 864 | 27 080 | - | - | - | - | - | 907 | 18 465 | 8 606 |
| POLEN | 53 765 | 16 295 | - | - | - | - | - | - | 9 493 | 3 262 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 8 982 | 4 861 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | 58 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 119 048 | 52 892 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 19 906 | 10 097 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 26 916 | 6 557 | - | - | - | - | 5 554 | - | 25 472 | 669 |
| dar. SCHWEIZ | 26 916 | 6 557 | - | - | - | - | 5 554 | - | 25 472 | 669 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

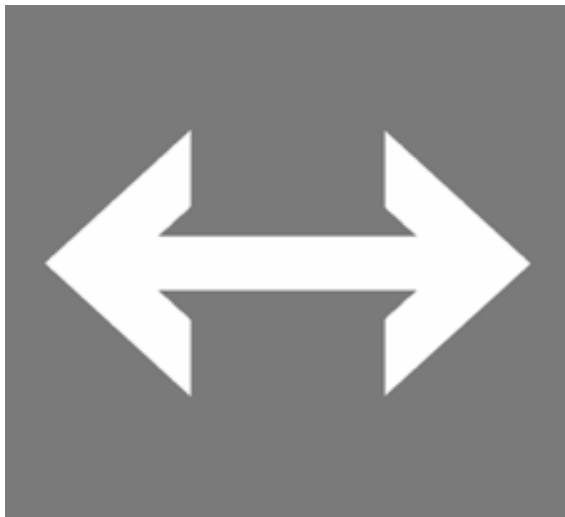
3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

| Transportart - Behälterart1) | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 12 | 17 | 21 | 5 | 6 | 11 | 28 | 44 | 117 | 81 |
| bis 20 Fuß | 1 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 | 8 | 16 | 17 |
| 20 bis 25 Fuß | 9 | 3 | 5 | 1 | 4 | 3 | 7 | 19 | 41 | 24 |
| 25 bis 30 Fuß | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 | 7 | 8 | 2 | 1 | 6 | 11 | 12 | 55 | 37 |
| Kraftfahrzeuge | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| Sattelzuganhänger | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| LKW/Sattelzug | 0 | 4 | - | 4 | 1 | 0 | - | - | - | - |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 147 | 276 | 388 | 97 | 91 | 214 | 387 | 616 | 1 821 | 1 220 |
| bis 20 Fuß | 9 | 62 | 105 | 29 | 4 | 4 | 130 | 120 | 205 | 257 |
| 20 bis 25 Fuß | 100 | 60 | 122 | 18 | 45 | 38 | 75 | 228 | 534 | 324 |
| 25 bis 30 Fuß | 9 | 66 | 39 | 17 | 31 | 48 | 28 | 96 | 138 | 52 |
| 30 bis 40 Fuß | 29 | 87 | 121 | 32 | 11 | 124 | 154 | 171 | 945 | 587 |
| Kraftfahrzeuge | 54 | 140 | 2 | 135 | 43 | 32 | 17 | 59 | 120 | 218 |
| Sattelzuganhänger | 45 | 10 | 2 | 8 | 12 | 32 | 17 | 59 | 120 | 218 |
| LKW/Sattelzug | 9 | 129 | - | 127 | 32 | 0 | - | - | - | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 573 | 21 801 | 51 932 | 18 332 | 20 517 | 58 477 | 131 574 | 279 869 | 1 083 937 | 990 566 |
| bis 20 Fuß | 223 | 4 402 | 14 246 | 5 431 | 840 | 1 176 | 44 114 | 53 828 | 122 764 | 206 605 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 143 | 5 027 | 15 525 | 3 499 | 10 234 | 10 535 | 25 628 | 104 261 | 320 115 | 277 472 |
| 25 bis 30 Fuß | 181 | 5 672 | 5 423 | 3 445 | 6 913 | 13 390 | 9 804 | 45 320 | 85 455 | 39 365 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 026 | 6 700 | 16 738 | 5 957 | 2 531 | 33 377 | 52 028 | 76 460 | 555 602 | 467 123 |
| Kraftfahrzeuge | 759 | 8 775 | 322 | 22 821 | 9 032 | 9 000 | 5 973 | 26 901 | 75 889 | 185 171 |
| Sattelzuganhänger | 588 | 898 | 322 | 1 514 | 2 388 | 8 899 | 5 973 | 26 901 | 75 889 | 185 171 |
| LKW/Sattelzug | 170 | 7 877 | - | 21 307 | 6 645 | 101 | - | - | - | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

Verkehr

Anhang zur Eisenbahnverkehr Fachserie 8 Reihe 2 NST - 2007



Januar 2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 15. April 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

| NST / Güterarten | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| 01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse | 812 | 390 | 205 | 129 | 87 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 3 761 | 2 570 | 115 | 1 076 | 1 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf | 4 056 | 2 737 | 369 | 914 | 35 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 212 | 87 | 65 | 41 | 20 |
| 05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | 1 112 | 426 | 289 | 290 | 107 |
| 07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse | 4 505 | 3 510 | 421 | 411 | 163 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 2 752 | 1 823 | 487 | 361 | 82 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 790 | 690 | 47 | 43 | 10 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 5 995 | 4 358 | 648 | 674 | 316 |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes | 101 | 51 | 29 | 14 | 7 |
| 12 Fahrzeuge | 797 | 369 | 200 | 134 | 93 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse | 35 | 10 | 0 | 15 | 10 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 509 | 1 054 | 283 | 146 | 27 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 303 | 146 | 26 | 95 | 37 |
| 17 Umzugsgut etc. | 5 | 5 | - | - | - |
| 18 Sammelgut | 104 | 102 | 1 | 1 | 0 |
| 19 Gutart unbekannt | 5 532 | 1 901 | 1 653 | 1 181 | 797 |
| Insgesamt | 32 382 | 20 228 | 4 837 | 5 525 | 1 791 |

A Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2008
A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer

| NST / Güterarten | Zusammen | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| 01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse | 397 | 163 | 108 | 107 | 18 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 657 | 283 | 36 | 337 | 0 |
| 03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf | 973 | 535 | 186 | 236 | 16 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 106 | 36 | 34 | 23 | 13 |
| 05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | 595 | 198 | 180 | 136 | 82 |
| 07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse | 1 171 | 772 | 145 | 159 | 95 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 914 | 530 | 225 | 117 | 42 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) | 156 | 125 | 12 | 12 | 6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 1 340 | 553 | 289 | 267 | 232 |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes | 51 | 24 | 16 | 7 | 4 |
| 12 Fahrzeuge | 377 | 187 | 86 | 55 | 50 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse | 18 | 3 | 0 | 7 | 8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 278 | 134 | 83 | 53 | 9 |
| 15 Post , Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 127 | 59 | 10 | 40 | 18 |
| 17 Umzugsgut etc. | 2 | 2 | - | - | - |
| 18 Sammelgut | 55 | 53 | 0 | 1 | 0 |
| 19 Gutart unbekannt | 2 740 | 926 | 760 | 594 | 460 |
| Insgesamt | 9 957 | 4 583 | 2 169 | 2 151 | 1 055 |