

Verkehr

Eisenbahnverkehr

April 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25.08.2006
Artikelnummer: 2080200061044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 23 91, 27 38; Fax: +49 (0) 611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
- 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkungen

Nachdem bereits im Jahresveröffentlichungsheft 2005 dieser Fachserie u.a. erstmals die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger in den Ergebnismachweis mit einbezogen wurden, wird diese Veröffentlichungspraxis im Rahmen der monatlichen Berichterstattung ab Berichtsmontat Januar 2006 fortgesetzt; damit liegen nunmehr auch auf monatlicher Basis zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vor.

Neu im Veröffentlichungsprogramm sind folgende Ergebnistabellen:

- Verflechtungsmatrix auf Tonnage-Basis nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten (Tab 2.6)
- Daten für Güterabteilungen in der Aufgliederung nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten - (Tab. 2.7;2.8)
- Regionalisierung zum kombinierten Verkehr im Seehafenhinterlandverkehr zur Tonnage (Tab. 2.9 ;2.10)
- TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) -/ Tonnage.
Daten zum kombinierten Verkehr im Seehafenhinterlandverkehr (Tab. 3.4 – 3.7)
- Tonnage – Daten nach Entfernungsstufen für den kombinierten Verkehr (Tab. 3.8)

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Erläuterungen

zur monatlichen Statistik über den

Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken vom 12.12.2003 (BGBl. I S. 2518) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern Sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt.

Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Hierbei handelt es sich um Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weit standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde; soweit hierbei das Bundesgebiet regional unterteilt wurde erfolgt dieser Regionalnachweis überwiegend auf NUTS 2 – Basis (Regierungsbezirke)

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik,

Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen

(Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | April | | | Januar bis April | | |
|---|--------------|--------------|---------------------|------------------|---------------|---------------------|
| | 2006 | 2005 | Veränderung in % | 2006 | 2005 | Veränderung in % |
| Mill. Tonnen | | | | | | |
| Insgesamt | 25,3 | 27,5 | -8,0 | 109,1 | 103,9 | 4,9 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 16,2 | 17,0 | -5,1 | 68,8 | 66,5 | 3,5 |
| Versand in das Ausland | 4,0 | 4,2 | -6,3 | 17,1 | 15,6 | 9,6 |
| Empfang aus dem Ausland | 3,9 | 4,7 | -17,1 | 17,6 | 16,8 | 5,1 |
| Durchgangsverkehr | 1,3 | 1,5 | -16,7 | 5,5 | 5,0 | 9,0 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä..... | 0,8 | 0,7 | 25,1 | 3,3 | 2,3 | 44,4 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel..... | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 0,7 | 47,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 3,7 | 4,2 | -12,6 | 18,8 | 17,6 | 6,6 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 2,8 | 2,9 | -2,4 | 11,8 | 11,2 | 5,4 |
| Erze, Metallabfälle | 2,5 | 2,8 | -9,5 | 10,2 | 10,1 | 0,6 |
| Eisen, NE-Metalle | 4,6 | 4,4 | 4,3 | 18,3 | 17,8 | 3,1 |
| Steine und Erden | 2,9 | 3,2 | -9,5 | 10,4 | 10,4 | 0,0 |
| Düngemittel | 0,6 | 0,7 | -15,7 | 2,7 | 2,6 | 2,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 1,8 | 2,2 | -14,8 | 8,0 | 8,4 | -4,4 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 5,3 | 6,3 | -15,1 | 24,6 | 22,9 | 7,4 |
| Besondere Transportgüter..... (einschl. Güterarten unbekannt)..... | 3,7 | 4,4 | -17,4 | 17,6 | 16,5 | 7,1 |
| Mill. Tonnenkilometer | | | | | | |
| Insgesamt..... | 7 680 | 8 420 | -8,8 | 33 001 | 30 707 | 7,5 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 3 626 | 3 721 | -2,5 | 15 151 | 14 269 | 6,2 |
| Versand in das Ausland | 1 734 | 1 875 | -7,5 | 7 555 | 6 812 | 10,9 |
| Empfang aus dem Ausland | 1 474 | 1 801 | -18,2 | 6 652 | 6 194 | 7,4 |
| Durchgangsverkehr | 847 | 1 024 | -17,3 | 3 643 | 3 430 | 6,2 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä..... | 417 | 309 | 35,2 | 1 638 | 1 037 | 58,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel..... | 123 | 116 | 5,8 | 519 | 355 | 46,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 543 | 698 | -22,1 | 2 749 | 2 510 | 9,5 |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | 850 | 784 | 8,4 | 3 397 | 3 137 | 8,3 |
| Erze, Metallabfälle | 662 | 718 | -7,9 | 2 663 | 2 505 | 6,3 |
| Eisen, NE-Metalle | 993 | 1 037 | -4,2 | 4 314 | 4 056 | 6,4 |
| Steine und Erden | 622 | 616 | 1,1 | 2 138 | 2 068 | 3,4 |
| Düngemittel | 175 | 201 | -12,7 | 789 | 720 | 9,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 697 | 762 | -8,5 | 2 998 | 2 952 | 1,5 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 2 597 | 3 180 | -18,3 | 11 797 | 11 367 | 3,8 |
| darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt) | 1 785 | 2 276 | -21,6 | 8 445 | 8 249 | 2,4 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Insgesamt | 25 301 | 16 153 | 3 980 | 3 910 | 1 258 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erzg.u.ä. | 828 | 329 | 345 | 96 | 58 |
| 1 And. Nahrungsmittel | 234 | 99 | 68 | 43 | 25 |
| 2 Feste Min. Brennst. | 3 658 | 2 792 | 30 | 817 | 18 |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. | 2 813 | 2 255 | 364 | 123 | 71 |
| 4 Erze, Metallabfälle | 2 526 | 1 636 | 340 | 542 | 7 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 4 605 | 3 284 | 680 | 457 | 183 |
| 6 Steine und Erden | 2 855 | 2 332 | 237 | 251 | 36 |
| 7 Düngemittel | 597 | 505 | 87 | 5 | 0 |
| 8 Chem.Erzeugnisse | 1 850 | 1 067 | 349 | 333 | 101 |
| 9 Bes. Transportgüter | 5 334 | 1 854 | 1 480 | 1 242 | 758 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtsch.Erzg.u.ä. | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01 Getreide | 139 | 40 | 35 | 35 | 29 |
| 02 Kartoffeln | 10 | - | 1 | 8 | 2 |
| 03 Früchte, Gemüse | 11 | 4 | 5 | 2 | 0 |
| 04 Textile Rohstoffe | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 05 Holz und Kork | 657 | 282 | 300 | 49 | 26 |
| 06 Zuckerrüben | 0 | - | - | - | 0 |
| 09 Pfl.u.tier.Rohst.an. | 8 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| And.Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 69 | 33 | 33 | - | 2 |
| 12 Getränke | 54 | 12 | 3 | 32 | 8 |
| 13 And. Genussmittel u. | 36 | 12 | 12 | 3 | 9 |
| 14 Fleisch,Eier,Milch | 4 | 3 | 0 | 0 | - |
| 16 Getreide u.ä.Erzgn. | 10 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| 17 Futtermittel | 34 | 12 | 15 | 3 | 4 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang. | 28 | 25 | 1 | 1 | 1 |
| Feste Min.Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle,-brikett | 2 412 | 1 740 | 0 | 672 | - |
| 22 Braunkohle u.a., Torf | 898 | 868 | 30 | - | 0 |
| 23 Koks | 348 | 184 | 0 | 145 | 18 |
| Mineralölerzgn.u.ä. | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 75 | 75 | - | - | 1 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl | 2 350 | 1 921 | 313 | 49 | 67 |
| 33 Natur-,Raffineriega. | 212 | 106 | 41 | 64 | 1 |
| 34 Mineralölerzgn.ang. | 176 | 153 | 10 | 11 | 2 |
| Erze, Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 1 490 | 889 | 149 | 451 | - |
| 45 NE-Metallerze | 28 | 9 | 2 | 17 | 0 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle | 1 008 | 738 | 189 | 74 | 7 |
| Eisen,NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen,-Stahl | 364 | 308 | 32 | 21 | 2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 204 | 961 | 173 | 64 | 6 |
| 53 Stab-,Formstahl u.a. | 736 | 398 | 197 | 102 | 39 |
| 54 Stahlblech,Bandstahl | 1 956 | 1 389 | 222 | 228 | 117 |
| 55 Rohre,Giessereierzgn. | 209 | 143 | 44 | 17 | 4 |
| 56 NE-Metalle,-Halbzeug. | 136 | 84 | 12 | 25 | 15 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton | 387 | 259 | 89 | 30 | 10 |
| 62 Salz,Schwefel,-Kies | 150 | 128 | 21 | 0 | 1 |
| 63 And.Steine u. Erden | 1 746 | 1 429 | 104 | 205 | 8 |
| 64 Zement,Kalk | 388 | 369 | 13 | 6 | - |
| 65 Gips | 12 | 12 | - | - | - |
| 69 And.min.Baustoffe | 171 | 134 | 9 | 11 | 16 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat.Düngemittel | - | - | - | - | - |
| 72 Chem.Düngemittel | 597 | 505 | 87 | 5 | 0 |
| Chem.Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem.Grundst. u.a. | 1 065 | 638 | 188 | 201 | 37 |
| 82 Aluminiumoxyd | 11 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| 83 Benzol,Teer u.ä. | 71 | 37 | 4 | 30 | 0 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 229 | 76 | 84 | 33 | 36 |
| 89 And.chemische Erzeugnisse | 474 | 314 | 73 | 67 | 20 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 659 | 285 | 190 | 125 | 58 |
| 92 Landmaschinen | 11 | 2 | 6 | 2 | 1 |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen | 116 | 46 | 24 | 38 | 7 |
| 94 EBM-Waren u.a. | 155 | 72 | 33 | 42 | 7 |
| 95 Glas-u.a.min.Waren | 15 | 11 | 2 | 2 | 0 |
| 96 Leder-u.Textilwaren | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 97 Sonstige Waren ang. | 715 | 175 | 175 | 268 | 98 |
| Bes.Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 3 661 | 1 261 | 1 049 | 764 | 587 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

| Güterarten | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Insgesamt | 7 680 | 3 626 | 1 734 | 1 474 | 847 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erzg.u.ä. | 417 | 124 | 188 | 59 | 46 |
| 1 And. Nahrungsmittel | 123 | 47 | 34 | 25 | 16 |
| 2 Feste Min. Brennst. | 543 | 258 | 20 | 251 | 14 |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. | 850 | 650 | 115 | 40 | 45 |
| 4 Erze, Metallabfälle | 662 | 332 | 158 | 166 | 5 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 993 | 425 | 230 | 193 | 146 |
| 6 Steine und Erden | 622 | 459 | 89 | 47 | 28 |
| 7 Düngemittel | 175 | 136 | 38 | 1 | 0 |
| 8 Chem.Erzeugnisse | 697 | 340 | 166 | 124 | 67 |
| 9 Bes. Transportgüter | 2 597 | 855 | 697 | 567 | 478 |
| Güterhauptgruppen | | | | | |
| Landwirtsch.Erzg.u.ä. | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01 Getreide | 81 | 18 | 22 | 19 | 22 |
| 02 Kartoffeln | 6 | - | 0 | 5 | 1 |
| 03 Früchte, Gemüse | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 |
| 04 Textile Rohstoffe | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 05 Holz und Kork | 317 | 102 | 161 | 32 | 22 |
| 06 Zuckerrüben | 0 | - | - | - | 0 |
| 09 Pfl.u.tier.Rohst.an. | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| And.Nahrungsmittel | | | | | |
| 11 Zucker | 32 | 14 | 16 | - | 2 |
| 12 Getränke | 33 | 6 | 2 | 21 | 5 |
| 13 And. Genussmittel u. | 18 | 5 | 7 | 1 | 6 |
| 14 Fleisch,Eier,Milch | 3 | 2 | 0 | 0 | - |
| 16 Getreide u.ä.Erzgn. | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 17 Futtermittel | 19 | 7 | 8 | 2 | 3 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang. | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| Feste Min.Brennstoffe | | | | | |
| 21 Steinkohle,-brikett | 394 | 179 | 0 | 215 | - |
| 22 Braunkohle u.a., Torf | 79 | 59 | 19 | - | 0 |
| 23 Koks | 71 | 20 | 0 | 37 | 14 |
| Mineralölerzgn.u.ä. | | | | | |
| 31 Rohes Erdöl | 9 | 8 | - | - | 0 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl | 710 | 551 | 101 | 16 | 42 |
| 33 Natur-,Raffineriega. | 73 | 40 | 11 | 20 | 1 |
| 34 Mineralölerzgn.ang. | 59 | 50 | 3 | 4 | 1 |
| Erze, Metallabfälle | | | | | |
| 41 Eisenerze | 483 | 231 | 107 | 145 | - |
| 45 NE-Metallerze | 6 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle | 173 | 98 | 51 | 19 | 5 |
| Eisen,NE-Metalle | | | | | |
| 51 Roheisen,-Stahl | 41 | 13 | 18 | 9 | 2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 134 | 63 | 33 | 34 | 4 |
| 53 Stab-,Formstahl u.a. | 253 | 116 | 67 | 42 | 28 |
| 54 Stahlblech,Bandstahl | 446 | 177 | 87 | 85 | 98 |
| 55 Rohre,Giessereierzgn. | 61 | 29 | 17 | 12 | 3 |
| 56 NE-Metalle,-Halbzeug. | 58 | 27 | 8 | 11 | 11 |
| Steine und Erden | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton | 105 | 47 | 38 | 13 | 7 |
| 62 Salz,Schwefel,-Kies | 45 | 37 | 7 | 0 | 1 |
| 63 And.Steine u. Erden | 349 | 278 | 37 | 28 | 6 |
| 64 Zement,Kalk | 60 | 55 | 3 | 1 | - |
| 65 Gips | 5 | 5 | - | - | - |
| 69 And.min.Baustoffe | 58 | 36 | 3 | 5 | 14 |
| Düngemittel | | | | | |
| 71 Nat.Düngemittel | - | - | - | - | - |
| 72 Chem.Düngemittel | 175 | 136 | 38 | 1 | 0 |
| Chem.Erzeugnisse | | | | | |
| 81 Chem.Grundst. u.a. | 351 | 177 | 77 | 73 | 24 |
| 82 Aluminiumoxyd | 8 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 83 Benzol,Teer u.ä. | 27 | 11 | 2 | 14 | 0 |
| 84 Zellstoff, Altpapier | 142 | 41 | 60 | 12 | 28 |
| 89 And.chemische Erzeugnisse | 168 | 110 | 26 | 24 | 9 |
| And. Halb- und Fertigerzeugnisse | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 310 | 131 | 83 | 58 | 38 |
| 92 Landmaschinen | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen | 49 | 19 | 10 | 14 | 6 |
| 94 EBM-Waren u.a. | 63 | 29 | 14 | 17 | 4 |
| 95 Glas-u.a.min.Waren | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 |
| 96 Leder-u.Textilwaren | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 97 Sonstige Waren ang. | 375 | 63 | 108 | 129 | 76 |
| Bes.Transportgüter | | | | | |
| 99 Besondere Transportgüter | 1 785 | 606 | 479 | 346 | 354 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

| Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------|---------------|------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Schleswig-Holstein | Hamburg | Niedersachsen | Bremen | Nordrhein-Westfalen | Hessen | Rheinland-Pfalz | Baden-Württemberg | Bayern |
| Schleswig-Holstein | 96 | 9 | 10 | 1 | 25 | 6 | 14 | 26 | 6 |
| Hamburg | 11 | 1 | 716 | 92 | 162 | 22 | 11 | 69 | 117 |
| Niedersachsen | 22 | 68 | 694 | 59 | 255 | 49 | 40 | 52 | 76 |
| Bremen | 1 | 28 | 21 | 32 | 22 | 17 | 5 | 42 | 33 |
| Nordrhein-Westfalen | 46 | 51 | 165 | 119 | 3 689 | 90 | 201 | 218 | 128 |
| Hessen | 2 | 152 | 31 | 22 | 23 | 113 | 10 | 30 | 83 |
| Rheinland-Pfalz | 18 | 11 | 20 | 6 | 47 | 19 | 40 | 42 | 26 |
| Baden-Württemberg | 15 | 65 | 14 | 81 | 66 | 11 | 7 | 225 | 86 |
| Bayern | 1 | 115 | 51 | 71 | 83 | 35 | 21 | 203 | 517 |
| Saarland | 2 | 2 | 7 | 19 | 64 | 0 | 2 | 9 | 3 |
| Berlin | 0 | - | 0 | 1 | 9 | 0 | - | - | - |
| Brandenburg | 2 | 280 | 53 | 16 | 74 | 12 | 3 | 6 | 60 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 | 8 | 12 | 1 | 15 | 7 | 0 | 10 | 10 |
| Sachsen | 11 | 82 | 73 | 10 | 44 | 7 | 6 | 18 | 42 |
| Sachsen-Anhalt | 12 | 262 | 125 | 21 | 73 | 254 | 62 | 62 | 227 |
| Thüringen | 3 | 14 | 28 | 4 | 12 | 4 | 2 | 9 | 13 |
| Zusammen | 244 | 1 149 | 2 020 | 554 | 4 663 | 645 | 425 | 1 021 | 1 427 |
| Ausland | 19 | 171 | 331 | 173 | 959 | 104 | 144 | 436 | 467 |
| Insgesamt | 263 | 1 320 | 2 352 | 727 | 5 622 | 749 | 570 | 1 457 | 1 894 |

1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

| Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|--------------|------------------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|---------------|
| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Saarland | Berlin | Brandenburg | Mecklenburg-Vorpommern | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Thüringen | Binnenverkehr | Ausland | Insgesamt |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | 1 | 3 | 6 | 37 | 1 | 241 | 62 | 303 |
| Hamburg | 0 | 136 | 267 | 4 | 40 | 48 | 2 | 1 698 | 255 | 1 953 |
| Niedersachsen | 7 | 1 | 21 | 6 | 9 | 96 | 3 | 1 458 | 293 | 1 751 |
| Bremen | 0 | 9 | 6 | 1 | 4 | 5 | 5 | 229 | 131 | 360 |
| Nordrhein-Westfalen | 33 | 16 | 37 | 4 | 38 | 42 | 5 | 4 882 | 949 | 5 832 |
| Hessen | 2 | 0 | 12 | 13 | 4 | 34 | 11 | 544 | 156 | 699 |
| Rheinland-Pfalz | 10 | 0 | 1 | 2 | 3 | 15 | 0 | 261 | 273 | 534 |
| Baden-Württemberg | 9 | 1 | 8 | 9 | 22 | 5 | 0 | 624 | 376 | 1 000 |
| Bayern | 3 | 4 | 24 | 4 | 16 | 20 | 11 | 1 179 | 490 | 1 670 |
| Saarland | 658 | - | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 779 | 212 | 991 |
| Berlin | - | 12 | 14 | - | - | 0 | 0 | 38 | 1 | 39 |
| Brandenburg | 1 | 86 | 168 | 96 | 102 | 48 | 10 | 1 016 | 184 | 1 200 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 0 | 70 | 30 | 15 | 35 | 2 | 217 | 109 | 326 |
| Sachsen | 2 | 16 | 216 | 35 | 153 | 25 | 19 | 758 | 128 | 886 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 15 | 69 | 72 | 70 | 628 | 147 | 2 099 | 241 | 2 341 |
| Thüringen | 0 | - | 5 | 0 | 2 | 1 | 31 | 129 | 120 | 249 |
| Zusammen | 727 | 295 | 923 | 281 | 484 | 1 043 | 249 | 16 153 | 3 980 | 20 133 |
| Ausland | 581 | 42 | 197 | 39 | 135 | 70 | 42 | 3 910 | 1 258 | 5 168 |
| Insgesamt | 1 308 | 338 | 1 120 | 319 | 620 | 1 113 | 291 | 20 063 | 5 238 | 25 301 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)
1000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im Kombinierten Verkehr)

| Region / Staat | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|
| | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| DEUTSCHLAND | 16 153 | 16 153 | 3 980 | 3 910 |
| Baden Württemberg | 624 | 1 021 | 376 | 436 |
| Stuttgart | 171 | 407 | 45 | 103 |
| Karlsruhe | 139 | 223 | 122 | 112 |
| Freiburg | 228 | 285 | 188 | 198 |
| Tübingen | 85 | 107 | 21 | 23 |
| Bayern | 1 179 | 1 427 | 490 | 467 |
| Oberbayern | 638 | 501 | 228 | 305 |
| Niederbayern | 138 | 157 | 87 | 27 |
| Oberpfalz | 127 | 117 | 39 | 24 |
| Oberfranken | 42 | 69 | 8 | 9 |
| Mittelfranken | 80 | 213 | 54 | 50 |
| Unterfranken | 73 | 210 | 47 | 12 |
| Schwaben | 80 | 160 | 28 | 40 |
| Berlin | 38 | 295 | 1 | 42 |
| Brandenburg | 1 016 | 923 | 184 | 197 |
| Brandenburg-Nordost | 643 | 495 | 109 | 147 |
| Brandenburg Südwest | 373 | 429 | 76 | 49 |
| Bremen | 229 | 554 | 131 | 173 |
| Hamburg | 1 698 | 1 149 | 255 | 171 |
| Hessen | 544 | 645 | 156 | 104 |
| Darmstadt | 177 | 376 | 41 | 66 |
| Gießen | 30 | 117 | 20 | 14 |
| Kassel | 337 | 152 | 94 | 24 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 217 | 281 | 109 | 39 |
| Niedersachsen | 1 458 | 2 020 | 293 | 331 |
| Braunschweig | 755 | 1 314 | 107 | 97 |
| Hannover | 130 | 175 | 48 | 46 |
| Lüneburg | 102 | 91 | 92 | 126 |
| Weser Ems | 470 | 441 | 45 | 63 |
| Nordrhein Westfalen | 4 882 | 4 663 | 949 | 959 |
| Düsseldorf | 2 711 | 1 962 | 460 | 434 |
| Köln | 379 | 442 | 248 | 148 |
| Münster | 862 | 585 | 81 | 206 |
| Detmold | 35 | 225 | 16 | 40 |
| Arnsberg | 896 | 1 450 | 144 | 130 |
| Rheinland Pfalz | 261 | 425 | 273 | 144 |
| Koblenz | 57 | 223 | 79 | 8 |
| Trier | 20 | 39 | 8 | 2 |
| Rheinhausen-Pfalz | 184 | 163 | 186 | 135 |
| Saarland | 779 | 727 | 212 | 581 |
| Sachsen | 758 | 484 | 128 | 135 |
| Chemnitz | 36 | 120 | 7 | 18 |
| Dresden | 571 | 287 | 63 | 83 |
| Leipzig | 152 | 77 | 58 | 35 |
| Sachsen Anhalt | 2 099 | 1 043 | 241 | 70 |
| Dessau | 177 | 41 | 33 | 21 |
| Halle | 1 548 | 742 | 139 | 35 |
| Magdeburg | 375 | 259 | 69 | 14 |
| Schleswig Holstein | 241 | 244 | 62 | 19 |
| Thüringen | 129 | 249 | 120 | 42 |
| AUSLAND | - | - | 3 980 | 3 910 |
| DAR: EU | - | - | 3 667 | 3 828 |
| BELGIEN | - | - | 194 | 332 |
| dar.Antwerpen | - | - | 112 | 177 |
| DÄNEMARK | - | - | 68 | 17 |
| FRANKREICH | - | - | 479 | 136 |
| ITALIEN | - | - | 913 | 502 |
| LITAUEN | - | - | 7 | 10 |
| LUXEMBURG | - | - | 126 | 29 |
| NIEDERLANDEN | - | - | 242 | 1 111 |
| dar.Amsterdam | - | - | 40 | 121 |
| Rotterdam | - | - | 71 | 867 |
| ÖSTERREICH | - | - | 824 | 463 |
| POLEN | - | - | 247 | 557 |
| SCHWEDEN | - | - | 124 | 174 |
| SLOWAKEI | - | - | 27 | 84 |
| SLOWENIEN | - | - | 30 | 5 |
| SPANIEN | - | - | 69 | 36 |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | 208 | 298 |
| UNGARN | - | - | 93 | 70 |
| ÜB. EUROPA | - | - | 302 | 81 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 286 | 70 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen - Brutto
(einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

| Güterabteilung ¹⁾ | insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 25 301 | 5 051 | 2 329 | 1 766 | 1 560 | 1 966 | 1 342 | 3 127 | 2 146 | 3 637 | 2 379 |
| 0 Landwirtsch. Erz.u.ä. | 828 | 12 | 9 | 12 | 28 | 98 | 47 | 74 | 136 | 223 | 190 |
| 1 And. Nahrungsmittel | 234 | 1 | 3 | 1 | 17 | 7 | 11 | 17 | 42 | 84 | 52 |
| 2 Feste Min. Brennst. | 3 658 | 1 734 | 502 | 225 | 207 | 192 | 124 | 272 | 120 | 187 | 95 |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. | 2 813 | 110 | 153 | 297 | 322 | 356 | 265 | 755 | 231 | 217 | 108 |
| 4 Erze, Metallabfälle | 2 526 | 360 | 155 | 103 | 177 | 603 | 46 | 570 | 302 | 44 | 166 |
| 5 Eisen, NE-Metalle | 4 605 | 1 684 | 594 | 376 | 237 | 125 | 268 | 345 | 203 | 492 | 279 |
| 6 Steine und Erden | 2 855 | 651 | 319 | 398 | 281 | 144 | 192 | 334 | 265 | 215 | 55 |
| 7 Düngemittel | 597 | 34 | 42 | 13 | 49 | 152 | 23 | 203 | 33 | 45 | 3 |
| 8 Chem. Erzeugnisse | 1 850 | 241 | 193 | 94 | 63 | 85 | 87 | 199 | 215 | 414 | 259 |
| 9 Sonst. Transportgüter ²⁾ | 5 334 | 224 | 359 | 247 | 177 | 205 | 279 | 357 | 599 | 1 715 | 1 173 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Deutschland insgesamt | Baden-Württemberg | | | | | Bayern | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|---------------|------------|--------------|----------------|---------------|----------|
| | | Zusammen | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Tübingen | Zusammen | Ober-bayern | Nieder-bayern | Ober-pfalz | Ober-franken | Mittel-franken | Unter-Franken | Schwaben |
| DEUTSCHLAND | 16 153 | 1 021 | 407 | 223 | 285 | 107 | 1 427 | 501 | 157 | 117 | 69 | 213 | 210 | 160 |
| Baden Württemberg | 624 | 225 | 47 | 27 | 121 | 30 | 86 | 32 | 5 | 3 | - | 9 | 4 | 33 |
| Stuttgart | 171 | 35 | 8 | 13 | 13 | 1 | 20 | 4 | - | 2 | - | 2 | - | 11 |
| Karlsruhe | 139 | 59 | 27 | 8 | 19 | 4 | 21 | 7 | 5 | 1 | - | 3 | 4 | 1 |
| Freiburg | 228 | 103 | 8 | 6 | 88 | 1 | 20 | 1 | - | - | - | 1 | - | 18 |
| Tübingen | 85 | 29 | 4 | - | 1 | 24 | 26 | 20 | - | - | - | 2 | - | 3 |
| Bayern | 1 179 | 203 | 96 | 46 | 35 | 25 | 517 | 230 | 77 | 45 | 23 | 65 | 27 | 50 |
| Oberbayern | 638 | 101 | 45 | 36 | 15 | 5 | 320 | 189 | 66 | 1 | - | 33 | 10 | 21 |
| Niederbayern | 138 | 31 | 19 | 3 | 1 | 8 | 68 | 26 | 2 | 4 | 2 | 18 | 2 | 14 |
| Oberpfalz | 127 | 25 | 10 | 4 | 3 | 8 | 64 | 4 | 7 | 29 | 8 | 3 | 10 | 3 |
| Oberfranken | 42 | 6 | 5 | 1 | - | - | 26 | - | 1 | 6 | 8 | 4 | 5 | 1 |
| Mittelfranken | 80 | 5 | 2 | - | 3 | - | 15 | 1 | - | 1 | 4 | 3 | - | 6 |
| Unterfranken | 73 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 8 | 4 | - | - | - | 4 | - | - |
| Schwaben | 80 | 28 | 15 | - | 10 | 3 | 16 | 5 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 6 |
| Berlin | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 016 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 60 | 5 | 13 | 30 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| Brandenburg-Nordost | 643 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 57 | 5 | 13 | 30 | - | 1 | 5 | 3 |
| Brandenburg Südwest | 373 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Bremen | 229 | 42 | 27 | 7 | 5 | 3 | 33 | 10 | 1 | 3 | 1 | 11 | 2 | 6 |
| Hamburg | 1 698 | 69 | 25 | 13 | 22 | 9 | 117 | 51 | 1 | 6 | - | 31 | 6 | 22 |
| Hessen | 544 | 30 | 19 | 5 | 5 | - | 83 | 7 | 7 | 4 | 2 | 11 | 47 | 6 |
| Darmstadt | 177 | 23 | 17 | 4 | 1 | - | 68 | 2 | 6 | 2 | 2 | 10 | 43 | 2 |
| Gießen | 30 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 337 | 7 | 2 | 1 | 4 | - | 14 | 3 | - | 2 | - | - | 3 | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 217 | 10 | 3 | 3 | 4 | - | 10 | - | - | - | - | 8 | - | 2 |
| Niedersachsen | 1 458 | 52 | 17 | 12 | 14 | 8 | 76 | 31 | 22 | 1 | - | 8 | 3 | 11 |
| Braunschweig | 755 | 10 | 6 | 4 | - | - | 14 | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| Hannover | 130 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | - | - | 3 | - | - |
| Lüneburg | 102 | 14 | 1 | 4 | 9 | - | 9 | 7 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Weser Ems | 470 | 24 | 11 | 3 | 4 | 7 | 46 | 10 | 20 | - | - | 3 | 3 | 10 |
| Nordrhein Westfalen | 4 882 | 218 | 118 | 35 | 45 | 19 | 128 | 54 | 26 | 6 | - | 13 | 11 | 18 |
| Düsseldorf | 2 711 | 143 | 93 | 11 | 23 | 15 | 42 | 14 | 14 | 4 | - | 6 | 3 | - |
| Köln | 379 | 20 | 5 | 2 | 12 | 2 | 38 | 19 | 1 | - | - | 2 | 1 | 15 |
| Münster | 862 | 35 | 7 | 19 | 8 | 2 | 11 | 2 | 2 | - | - | 1 | 4 | 2 |
| Dettmold | 35 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Arnsberg | 896 | 18 | 13 | 3 | 2 | - | 35 | 18 | 8 | 1 | - | 3 | 4 | - |
| Rheinland Pfalz | 261 | 42 | 14 | 23 | 2 | 2 | 26 | 19 | - | - | - | - | 6 | - |
| Koblenz | 57 | 6 | 4 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Trier | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 184 | 35 | 10 | 22 | 2 | 1 | 24 | 18 | - | - | - | - | 5 | - |
| Saarland | 779 | 9 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Sachsen | 758 | 18 | - | 13 | 3 | 1 | 42 | 12 | 1 | 1 | 3 | 3 | 20 | 2 |
| Chemnitz | 36 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 571 | 13 | - | 10 | 1 | 1 | 17 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | 7 | 2 |
| Leipzig | 152 | 3 | - | 3 | - | - | 24 | 9 | - | 1 | - | 2 | 12 | - |
| Sachsen Anhalt | 2 099 | 62 | 23 | 26 | 11 | 1 | 227 | 44 | 3 | 9 | 37 | 51 | 78 | 4 |
| Dessau | 177 | 1 | - | - | - | - | 12 | 8 | 1 | - | 3 | - | - | - |
| Halle | 1 548 | 59 | 22 | 26 | 11 | - | 210 | 36 | 1 | 9 | 34 | 51 | 77 | 2 |
| Magdeburg | 375 | 3 | 1 | - | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Schleswig Holstein | 241 | 26 | 5 | 8 | 12 | 1 | 6 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| Thüringen | 129 | 9 | 5 | 1 | - | 2 | 13 | 4 | - | 8 | - | - | - | - |
| AUSLAND | 3 910 | 436 | 103 | 112 | 198 | 23 | 467 | 305 | 27 | 24 | 9 | 50 | 12 | 40 |
| DAR: EU | 3 828 | 416 | 102 | 103 | 189 | 23 | 464 | 304 | 27 | 24 | 9 | 49 | 12 | 39 |
| BELGIEN | 332 | 36 | 8 | 21 | 4 | 3 | 32 | 14 | 9 | - | - | - | 2 | 7 |
| dar.Antwerpen | 177 | 25 | 5 | 16 | 4 | 1 | 16 | 4 | 2 | - | - | - | 2 | 7 |
| DÄNEMARK | 17 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 136 | 33 | 10 | 10 | 12 | 1 | 7 | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| ITALIEN | 502 | 148 | 4 | 20 | 123 | 2 | 83 | 46 | 1 | 2 | 2 | 32 | - | - |
| LITAUEN | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 29 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 111 | 44 | 6 | 16 | 22 | 1 | 72 | 52 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| dar.Amsterdam | 121 | 15 | - | 5 | 9 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 867 | 19 | 3 | 6 | 10 | - | 56 | 48 | - | 1 | - | - | - | 7 |
| ÖSTERREICH | 463 | 46 | 21 | 2 | 18 | 5 | 98 | 65 | 3 | 7 | 2 | 5 | 1 | 15 |
| POLEN | 557 | 66 | 43 | 14 | - | 9 | 37 | 32 | - | - | 1 | 1 | 3 | - |
| SCHWEDEN | 174 | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 2 |
| SLOWAKEI | 84 | 8 | 2 | 6 | - | - | 13 | 2 | 5 | - | 1 | 3 | - | 1 |
| SLOWENIEN | 5 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| SPANIEN | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 298 | 16 | 1 | 6 | 8 | 1 | 73 | 64 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| UNGARN | 70 | 4 | 1 | 3 | - | - | 40 | 25 | 3 | 8 | - | 4 | - | - |
| ÜB. EUROPA | 81 | 20 | 1 | 10 | 8 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| dar. SCHWEIZ | 70 | 20 | 1 | 10 | 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Berlin | Brandenburg | | | Bremen | Hamburg | Hessen | | | | Mecklenburg Vorpommern |
|------------------------|--------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|---------|----------|-----------|--------|--------|---------------------------|
| | | Zusammen | Brandenburg- NordOst | Brandenburg SüdWest | | | Zusammen | Darmstadt | Gießen | Kassel | |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 295 | 923 | 495 | 429 | 554 | 1 149 | 645 | 376 | 117 | 152 | 281 |
| Baden Württemberg | 1 | 8 | 3 | 6 | 81 | 65 | 11 | 8 | 2 | 1 | 9 |
| Stuttgart | - | 3 | - | 3 | 62 | 22 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| Karlsruhe | - | - | - | - | 10 | 18 | 5 | 3 | 1 | - | 2 |
| Freiburg | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 10 | 2 | 1 | - | - | 4 |
| Tübingen | - | 2 | 1 | - | 8 | 14 | - | - | - | - | 1 |
| Bayern | 4 | 24 | 6 | 17 | 71 | 115 | 35 | 27 | 2 | 7 | 4 |
| Oberbayern | 4 | - | - | - | 25 | 63 | 9 | 5 | - | 3 | 1 |
| Niederbayern | - | 3 | 1 | 2 | 12 | 1 | 3 | 3 | - | - | - |
| Oberpfalz | - | 3 | 1 | 2 | 11 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Oberfranken | - | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Mittelfranken | - | 4 | 2 | 3 | 14 | 26 | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| Unterfranken | - | 3 | 2 | - | 2 | 14 | 13 | 13 | - | 1 | 1 |
| Schwaben | - | 8 | - | 8 | 8 | 5 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Berlin | 12 | 14 | - | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 86 | 168 | 118 | 49 | 16 | 280 | 12 | 2 | 2 | 9 | 96 |
| Brandenburg-Nordost | 34 | 61 | 52 | 9 | 10 | 248 | 7 | 1 | 2 | 4 | 47 |
| Brandenburg Südwest | 52 | 107 | 66 | 40 | 6 | 33 | 6 | 1 | - | 5 | 50 |
| Bremen | 9 | 6 | 1 | 5 | 32 | 28 | 17 | 4 | - | 14 | 1 |
| Hamburg | 136 | 267 | 263 | 3 | 92 | 1 | 22 | 13 | 1 | 7 | 4 |
| Hessen | - | 12 | 6 | 6 | 22 | 152 | 113 | 85 | 17 | 11 | 13 |
| Darmstadt | - | 1 | - | 1 | 3 | 11 | 24 | 17 | 3 | 3 | 3 |
| Gießen | - | - | - | - | - | 1 | 14 | 3 | 11 | - | 1 |
| Kassel | - | 11 | 6 | 5 | 19 | 140 | 75 | 64 | 3 | 8 | 10 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 70 | 17 | 53 | 1 | 8 | 7 | 7 | - | - | 30 |
| Niedersachsen | 1 | 21 | 11 | 10 | 59 | 68 | 49 | 16 | 5 | 28 | 6 |
| Braunschweig | - | 5 | 3 | 2 | 20 | 7 | 7 | 1 | 2 | 5 | 4 |
| Hannover | - | 1 | - | - | 16 | 40 | 11 | 9 | 1 | 1 | - |
| Lüneburg | 1 | 7 | - | 7 | 8 | 17 | 3 | 2 | - | - | - |
| Weser Ems | - | 9 | 8 | 1 | 16 | 5 | 28 | 4 | 1 | 22 | 2 |
| Nordrhein Westfalen | 16 | 37 | 25 | 11 | 119 | 51 | 90 | 29 | 41 | 20 | 4 |
| Düsseldorf | 1 | 5 | - | 5 | 78 | 22 | 15 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| Köln | 7 | 1 | - | 1 | 3 | 9 | 6 | 5 | - | 1 | - |
| Münster | 5 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 32 | 19 | 11 | 3 | - |
| Dettmold | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 3 | 29 | 24 | 5 | 35 | 18 | 36 | 1 | 26 | 9 | - |
| Rheinland Pfalz | - | 1 | 1 | - | 6 | 11 | 19 | 16 | 2 | 1 | 2 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | 8 | 6 | 1 | - | 1 |
| Trier | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | - | - | - | - | 6 | 11 | 11 | 10 | 1 | - | - |
| Saarland | - | 6 | - | 6 | 19 | 2 | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 16 | 216 | 30 | 186 | 10 | 82 | 7 | 2 | 1 | 4 | 35 |
| Chemnitz | - | 6 | 2 | 4 | 1 | 10 | 1 | - | - | 1 | - |
| Dresden | 16 | 196 | 21 | 175 | 2 | 60 | 6 | 2 | 1 | 3 | 26 |
| Leipzig | - | 14 | 8 | 6 | 7 | 13 | - | - | - | - | 9 |
| Sachsen Anhalt | 15 | 69 | 10 | 59 | 21 | 262 | 254 | 164 | 42 | 48 | 72 |
| Dessau | 1 | 14 | - | 14 | - | 17 | 1 | 1 | - | - | 63 |
| Halle | 1 | 41 | 9 | 32 | 8 | 107 | 249 | 160 | 42 | 47 | 4 |
| Magdeburg | 13 | 14 | 1 | 13 | 14 | 138 | 4 | 3 | - | 1 | 5 |
| Schleswig Holstein | - | 1 | 1 | - | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Thüringen | - | 5 | 2 | 4 | 4 | 14 | 4 | - | 2 | 1 | - |
| AUSLAND | 42 | 197 | 147 | 49 | 173 | 171 | 104 | 66 | 14 | 24 | 39 |
| DAR: EU | 42 | 196 | 147 | 49 | 168 | 162 | 100 | 63 | 14 | 23 | 32 |
| BELGIEN | - | 9 | 5 | 5 | 1 | 3 | 24 | 15 | 1 | 9 | - |
| dar.Antwerpen | - | 5 | - | 4 | - | 2 | 16 | 13 | 1 | 2 | - |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 4 | - | 1 | 1 |
| ITALIEN | - | 2 | - | 1 | 7 | 12 | 6 | 2 | 3 | 1 | 24 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| NIEDERLANDEN | - | 6 | 4 | 2 | - | - | 41 | 32 | 5 | 4 | 1 |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - |
| Rotterdam | - | 2 | - | 1 | - | - | 29 | 29 | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 1 | 4 | 3 | 1 | 106 | 53 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| POLEN | 36 | 163 | 126 | 36 | 3 | 11 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| SCHWEDEN | 5 | - | - | - | 1 | 7 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| SLOWAKEI | - | 8 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | 4 | 1 | 2 | 41 | 54 | 1 | - | - | 1 | - |
| UNGARN | - | 1 | - | - | 6 | 9 | 1 | 1 | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | - | - | - | - | 5 | 9 | 4 | 3 | - | 1 | 6 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | - | - | 5 | 9 | 3 | 3 | - | - | 6 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Zusammen | Niedersachsen | | | | Nordrhein-Westfalen | | | | | |
|------------------------|----------|---------------|----------|----------|-----------|---------------------|------------|------|---------|----------|----------|
| | | Braunschweig | Hannover | Lüneburg | Weser Ems | Zusammen | Düsseldorf | Köln | Münster | Dettmold | Arnsberg |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 2 020 | 1 314 | 175 | 91 | 441 | 4 663 | 1 962 | 442 | 585 | 225 | 1 450 |
| Baden Württemberg | 14 | 1 | 2 | 3 | 9 | 66 | 30 | 10 | - | 22 | 4 |
| Stuttgart | 9 | 1 | - | 1 | 7 | 7 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| Karlsruhe | 1 | - | - | - | 1 | 9 | 6 | 1 | - | - | 2 |
| Freiburg | 2 | - | - | 1 | 1 | 45 | 18 | 6 | - | 21 | - |
| Tübingen | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 3 | 1 | - | - | - |
| Bayern | 51 | 9 | 6 | 12 | 24 | 83 | 48 | 14 | 14 | - | 8 |
| Oberbayern | 28 | 6 | 3 | 3 | 16 | 53 | 28 | 9 | 14 | - | 2 |
| Niederbayern | 10 | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 | 7 | - | - | - | 1 |
| Oberpfalz | 5 | - | - | 4 | - | 7 | 6 | - | - | - | 1 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| Unterfranken | - | - | - | - | - | 7 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| Schwaben | 3 | - | - | - | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Berlin | - | - | - | - | - | 9 | - | 8 | - | - | 1 |
| Brandenburg | 53 | 4 | 11 | 7 | 31 | 74 | 24 | 6 | 30 | 1 | 14 |
| Brandenburg-Nordost | 16 | 3 | 11 | 1 | - | 44 | 22 | 6 | 6 | - | 9 |
| Brandenburg Südwest | 37 | - | - | 6 | 30 | 30 | 1 | - | 24 | - | 4 |
| Bremen | 21 | 7 | 3 | 2 | 10 | 22 | 3 | 2 | - | 1 | 16 |
| Hamburg | 716 | 670 | 21 | 3 | 21 | 162 | 13 | 26 | 2 | 107 | 15 |
| Hessen | 31 | 9 | 11 | 5 | 5 | 23 | 4 | 8 | - | - | 10 |
| Darmstadt | 2 | - | 1 | - | 1 | 9 | 2 | 1 | - | - | 6 |
| Gießen | 5 | 4 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 2 |
| Kassel | 24 | 5 | 10 | 4 | 5 | 10 | 1 | 7 | - | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 | - | 5 | 1 | 6 | 15 | 7 | - | - | - | 8 |
| Niedersachsen | 694 | 440 | 70 | 15 | 169 | 255 | 77 | 49 | 15 | 61 | 53 |
| Braunschweig | 501 | 431 | 10 | 10 | 50 | 92 | 29 | 18 | 9 | 1 | 35 |
| Hannover | 23 | 2 | 2 | 2 | 18 | 15 | 1 | 14 | - | - | 1 |
| Lüneburg | 6 | - | 3 | 2 | - | 19 | 2 | 13 | - | 1 | 2 |
| Weser Ems | 164 | 7 | 56 | 1 | 101 | 129 | 46 | 4 | 6 | 58 | 15 |
| Nordrhein Westfalen | 165 | 86 | 15 | 15 | 49 | 3 689 | 1 623 | 292 | 499 | 22 | 1 253 |
| Düsseldorf | 54 | 35 | 5 | 5 | 9 | 2 089 | 1 046 | 69 | 217 | 14 | 742 |
| Köln | 12 | 4 | 1 | 6 | 1 | 252 | 41 | 196 | 1 | - | 14 |
| Münster | 40 | 21 | 6 | 2 | 11 | 707 | 309 | 21 | 231 | 3 | 143 |
| Dettmold | 17 | 1 | 1 | - | 15 | 9 | 7 | - | 1 | - | 1 |
| Arnsberg | 42 | 24 | 3 | 2 | 13 | 632 | 220 | 5 | 49 | 5 | 353 |
| Rheinland Pfalz | 20 | 8 | 1 | 2 | 9 | 47 | 21 | 5 | 5 | 3 | 14 |
| Koblenz | 2 | - | - | 2 | - | 18 | 6 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| Trier | 8 | 8 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 10 | - | 1 | 1 | 9 | 26 | 14 | 1 | 4 | 2 | 6 |
| Saarland | 7 | 2 | 2 | - | 3 | 64 | 26 | 6 | 1 | 1 | 31 |
| Sachsen | 73 | 4 | 12 | 14 | 44 | 44 | 19 | 2 | 7 | 6 | 10 |
| Chemnitz | 12 | 2 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 17 | - | - | 1 | 16 | 26 | 11 | - | 4 | 6 | 4 |
| Leipzig | 44 | 1 | 12 | 13 | 18 | 18 | 8 | 1 | 3 | - | 6 |
| Sachsen Anhalt | 125 | 70 | 9 | 11 | 36 | 73 | 47 | 6 | 13 | 1 | 7 |
| Dessau | 12 | 11 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Halle | 22 | 13 | 3 | 5 | 2 | 50 | 36 | 3 | 9 | - | 2 |
| Magdeburg | 91 | 46 | 6 | 6 | 34 | 22 | 10 | 2 | 4 | - | 5 |
| Schleswig Holstein | 10 | 1 | 5 | 2 | 1 | 25 | 14 | 6 | - | 1 | 5 |
| Thüringen | 28 | 4 | - | - | 24 | 12 | 7 | 3 | - | - | 2 |
| AUSLAND | 331 | 97 | 46 | 126 | 63 | 959 | 434 | 148 | 206 | 40 | 130 |
| DAR: EU | 330 | 97 | 45 | 126 | 62 | 930 | 426 | 130 | 206 | 40 | 127 |
| BELGIEN | 25 | 14 | 6 | 2 | 3 | 116 | 62 | 25 | 4 | 1 | 24 |
| dar. Antwerpen | 3 | 1 | - | 2 | - | 42 | 12 | 18 | 3 | 1 | 9 |
| DÄNEMARK | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 4 |
| FRANKREICH | 5 | 1 | - | 1 | 2 | 52 | 22 | 6 | 9 | 3 | 12 |
| ITALIEN | 38 | - | 17 | 19 | 1 | 103 | 35 | 63 | 2 | - | 2 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 2 | - | - | 1 | - | 10 | 8 | 1 | - | - | 1 |
| NIEDERLANDEN | 41 | 13 | 5 | 2 | 21 | 318 | 131 | 12 | 127 | 26 | 23 |
| dar. Amsterdam | 11 | 10 | 1 | - | - | 66 | 13 | 1 | 14 | 24 | 15 |
| Rotterdam | 8 | 1 | 1 | 1 | 5 | 233 | 112 | 8 | 112 | - | 2 |
| ÖSTERREICH | 10 | 1 | 1 | 4 | 4 | 122 | 106 | 2 | 3 | 1 | 10 |
| POLEN | 60 | 47 | 5 | 2 | 6 | 103 | 24 | 9 | 48 | 7 | 14 |
| SCHWEDEN | 96 | 3 | 2 | 91 | - | 34 | 3 | - | - | - | 30 |
| SLOWAKEI | 15 | 2 | 6 | - | 6 | 18 | 14 | - | 1 | - | 3 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 2 | 2 | - | - | - | 8 | 1 | 7 | - | - | - |
| TSCHESCHISCHE REP | 36 | 13 | 2 | 3 | 17 | 29 | 12 | 5 | 10 | - | 2 |
| UNGARN | 1 | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | 1 | 2 |
| ÜB. EUROPA | 1 | - | - | - | - | 29 | 8 | 18 | - | - | 3 |
| dar. SCHWEIZ | 1 | - | - | - | - | 20 | 7 | 10 | - | - | 3 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Rheinland- Pfalz | | | | Saarland | Sachsen | | | | Zusammen | Sachsen-Anhalt | | |
|------------------------|------------------|---------|-------|-----------------------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------------|-------|-----------|
| | Zusammen | Koblenz | Trier | Rheinhessen- Pfalz | | Zusammen | Chemnitz | Dresden | Leipzig | | Dessau | Halle | Magdeburg |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 425 | 223 | 39 | 163 | 727 | 484 | 120 | 287 | 77 | 1 043 | 41 | 742 | 259 |
| Baden Württemberg | 7 | 1 | 1 | 5 | 9 | 22 | - | 20 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| Stuttgart | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 4 | - | - | 4 | 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Freiburg | 1 | 1 | - | - | - | 19 | - | 19 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 21 | - | 2 | 19 | 3 | 16 | 2 | 4 | 10 | 20 | - | 19 | 1 |
| Oberbayern | 17 | - | - | 17 | 1 | 13 | 2 | 2 | 9 | 3 | - | 3 | - |
| Niederbayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Oberpfalz | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Mittelfranken | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 11 | - | 11 | - |
| Schwaben | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 102 | 5 | 96 | 1 | 48 | - | 34 | 13 |
| Brandenburg-Nordost | 3 | - | 1 | 1 | - | 95 | 5 | 88 | 1 | 15 | - | 5 | 9 |
| Brandenburg Südwest | - | - | - | - | 1 | 7 | - | 7 | - | 33 | - | 29 | 4 |
| Bremen | 5 | 1 | - | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| Hamburg | 11 | - | - | 11 | - | 40 | 1 | 32 | 8 | 48 | 1 | 43 | 3 |
| Hessen | 10 | 2 | 1 | 8 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 34 | - | 25 | 9 |
| Darmstadt | 6 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | 25 | - | 24 | 1 |
| Gießen | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 4 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 15 | - | 14 | - | 35 | 4 | - | 31 |
| Niedersachsen | 40 | 6 | - | 34 | 7 | 9 | 6 | 1 | 1 | 96 | 3 | 4 | 89 |
| Braunschweig | 6 | 5 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 76 | 2 | - | 74 |
| Hannover | 8 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Lüneburg | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 15 | 1 | 2 | 12 |
| Weser Ems | 26 | 1 | - | 25 | 5 | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Nordrhein Westfalen | 201 | 166 | 12 | 23 | 33 | 38 | 1 | 9 | 28 | 42 | 1 | 15 | 25 |
| Düsseldorf | 164 | 152 | 5 | 8 | 14 | 20 | - | 3 | 16 | 34 | - | 13 | 20 |
| Köln | 7 | 1 | 2 | 4 | - | 6 | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Münster | 7 | - | - | 7 | 11 | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| Dettmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 22 | 13 | 6 | 3 | 8 | 11 | 1 | 4 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| Rheinland Pfalz | 40 | 4 | 7 | 30 | 10 | 3 | - | 3 | - | 15 | - | 15 | - |
| Koblenz | 19 | 3 | 2 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | 4 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 17 | - | 1 | 15 | 9 | 3 | - | 3 | - | 13 | - | 13 | - |
| Saarland | 2 | - | 2 | - | 658 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Sachsen | 6 | 3 | 3 | - | 2 | 153 | 99 | 51 | 2 | 25 | 7 | 10 | 9 |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Dresden | 6 | 3 | 3 | - | 2 | 149 | 98 | 50 | 1 | 15 | 6 | 4 | 5 |
| Leipzig | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| Sachsen Anhalt | 62 | 39 | 8 | 15 | - | 70 | 1 | 50 | 18 | 628 | 23 | 563 | 42 |
| Dessau | 4 | 3 | - | 1 | - | 7 | - | 5 | 1 | 38 | 2 | 27 | 8 |
| Halle | 56 | 36 | 6 | 14 | - | 59 | 1 | 42 | 16 | 539 | 20 | 502 | 17 |
| Magdeburg | 2 | - | 2 | - | - | 4 | - | 3 | 1 | 51 | 1 | 34 | 16 |
| Schleswig Holstein | 14 | - | - | 14 | - | 6 | - | 3 | 2 | 37 | 1 | 6 | 31 |
| Thüringen | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| AUSLAND | 144 | 8 | 2 | 135 | 581 | 135 | 18 | 83 | 35 | 70 | 21 | 35 | 14 |
| DAR: EU | 142 | 8 | 1 | 133 | 581 | 134 | 17 | 83 | 34 | 68 | 19 | 35 | 14 |
| BELGIEN | 40 | 2 | - | 38 | 22 | 5 | 1 | 1 | 3 | 15 | 6 | 9 | - |
| dar.Antwerpen | 36 | - | - | 36 | 17 | 4 | 1 | - | 3 | 9 | 1 | 8 | - |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| FRANKREICH | 7 | - | 1 | 6 | 11 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| ITALIEN | 67 | 4 | - | 63 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | - |
| LITAUEN | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 9 | - | - | 9 | 535 | 23 | 4 | 4 | 15 | 17 | 1 | 14 | 2 |
| dar.Amsterdam | 1 | - | - | 1 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 2 | - | - | 2 | 513 | 3 | - | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - |
| ÖSTERREICH | 6 | - | - | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| POLEN | 1 | - | - | 1 | 3 | 55 | - | 50 | 5 | 13 | 5 | 4 | 3 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| SLOWAKEI | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 7 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | - | - | - | 26 | 4 | 17 | 5 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| UNGARN | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| dar. SCHWEIZ | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deuts *) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Schleswig-Holstein | Thüringen | Ausland | dar. EU | Belgien | | Dänemark | Frankreich | Italien | Litauen | Luxemburg |
|------------------------|--------------------|-----------|---------|---------|----------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|
| | | | | | Zusammen | dar. Antwerpen | | | | | |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 244 | 249 | 3 980 | 3 667 | 194 | 112 | 68 | 479 | 913 | 7 | 126 |
| Baden Württemberg | 15 | - | 376 | 290 | 10 | 1 | 2 | 36 | 161 | - | 25 |
| Stuttgart | 1 | - | 45 | 42 | 4 | 1 | 2 | 8 | 3 | - | 13 |
| Karlsruhe | 3 | - | 122 | 74 | 7 | - | - | 12 | 27 | - | 4 |
| Freiburg | 11 | - | 188 | 157 | - | - | - | 13 | 125 | - | 4 |
| Tübingen | - | - | 21 | 17 | - | - | - | 2 | 6 | - | 3 |
| Bayern | 1 | 11 | 490 | 441 | 32 | 19 | 4 | 18 | 124 | - | 10 |
| Oberbayern | 1 | - | 228 | 202 | 7 | 1 | 1 | 7 | 60 | - | 1 |
| Niederbayern | - | 1 | 87 | 68 | 9 | 7 | - | 3 | 7 | - | 1 |
| Oberpfalz | - | 1 | 39 | 38 | 5 | 4 | - | 2 | 6 | - | - |
| Oberfranken | - | 1 | 8 | 8 | - | - | - | 1 | 4 | - | - |
| Mittelfranken | - | 5 | 54 | 53 | - | - | - | 1 | 39 | - | 1 |
| Unterfranken | - | 3 | 47 | 45 | 10 | 6 | 3 | 1 | 3 | - | 6 |
| Schwaben | - | 1 | 28 | 27 | - | - | - | 3 | 5 | - | 2 |
| Berlin | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 2 | 10 | 184 | 182 | 10 | 5 | 1 | 1 | 10 | 1 | 15 |
| Brandenburg-Nordost | 2 | 1 | 109 | 108 | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 15 |
| Brandenburg Südwest | - | 9 | 76 | 74 | 10 | 5 | 1 | - | 6 | - | - |
| Bremen | 1 | 5 | 131 | 128 | 16 | - | 5 | 11 | 21 | - | 10 |
| Hamburg | 11 | 2 | 255 | 241 | - | - | 6 | 17 | 25 | - | 4 |
| Hessen | 2 | 11 | 156 | 149 | 10 | 8 | 4 | 51 | 24 | - | 1 |
| Darmstadt | 1 | 1 | 41 | 38 | 7 | 5 | 2 | 7 | 4 | - | - |
| Gießen | - | - | 20 | 20 | 3 | 3 | - | 2 | 7 | - | 1 |
| Kassel | 2 | 10 | 94 | 90 | 1 | - | 2 | 42 | 13 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 | 2 | 109 | 88 | - | - | 1 | - | 37 | 6 | - |
| Niedersachsen | 22 | 3 | 293 | 280 | 22 | 5 | 6 | 30 | 75 | - | - |
| Braunschweig | 9 | 1 | 107 | 105 | 16 | 3 | 5 | 4 | 9 | - | - |
| Hannover | 4 | - | 48 | 47 | 1 | 1 | 1 | 6 | 16 | - | - |
| Lüneburg | 2 | 1 | 92 | 88 | 4 | 1 | - | 10 | 38 | - | - |
| Weser Ems | 7 | 1 | 45 | 40 | 1 | - | - | 10 | 12 | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 46 | 5 | 949 | 891 | 42 | 29 | 13 | 95 | 215 | - | 38 |
| Düsseldorf | 28 | - | 460 | 452 | 14 | 10 | 3 | 51 | 57 | - | 21 |
| Köln | 14 | 2 | 248 | 211 | 6 | 6 | 2 | 10 | 141 | - | 5 |
| Münster | 2 | 1 | 81 | 79 | 2 | 1 | - | 8 | 4 | - | - |
| Dettmold | - | - | 16 | 15 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | 3 |
| Amsberg | 2 | 1 | 144 | 134 | 18 | 10 | 5 | 24 | 13 | - | 9 |
| Rheinland Pfalz | 18 | - | 273 | 257 | 27 | 27 | 3 | 20 | 158 | - | 4 |
| Koblenz | - | - | 79 | 78 | 2 | 2 | 2 | 1 | 60 | - | 2 |
| Trier | - | - | 8 | 7 | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Rheinhausen-Pfalz | 18 | - | 186 | 171 | 26 | 26 | 1 | 19 | 96 | - | - |
| Saarland | 2 | 2 | 212 | 209 | 5 | 3 | - | 157 | 7 | - | 13 |
| Sachsen | 11 | 19 | 128 | 125 | 4 | 3 | - | 13 | 9 | - | - |
| Chemnitz | 1 | 1 | 7 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Dresden | 10 | 12 | 63 | 63 | 3 | 2 | - | 2 | 7 | - | - |
| Leipzig | - | 6 | 58 | 56 | - | - | - | 10 | 1 | - | - |
| Sachsen Anhalt | 12 | 147 | 241 | 225 | 6 | 4 | 8 | 22 | 7 | - | - |
| Dessau | 1 | 5 | 33 | 27 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | - | - |
| Halle | 3 | 140 | 139 | 130 | 2 | - | 1 | 6 | 3 | - | - |
| Magdeburg | 7 | 1 | 69 | 68 | 1 | 1 | 7 | 13 | 3 | - | - |
| Schleswig Holstein | 96 | 1 | 62 | 47 | 1 | 1 | - | 2 | 27 | - | - |
| Thüringen | 3 | 31 | 120 | 115 | 9 | 8 | 16 | 6 | 13 | - | 5 |
| AUSLAND | 19 | 42 | 1 258 | 1 121 | 192 | 115 | 48 | 90 | 368 | - | 3 |
| DAR: EU | 19 | 42 | 1 211 | 1 074 | 191 | 115 | 48 | 90 | 351 | - | 3 |
| BELGIEN | 2 | 1 | 330 | 270 | - | - | 1 | - | 195 | - | - |
| dar. Antwerpen | 1 | - | 209 | 160 | - | - | - | - | 119 | - | - |
| DÄNEMARK | - | - | 35 | 32 | - | - | - | 2 | 29 | - | - |
| FRANKREICH | 2 | 4 | 52 | 52 | - | - | 7 | - | - | - | - |
| ITALIEN | 5 | - | 219 | 203 | 115 | 64 | 23 | - | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 4 | 5 | 27 | 23 | - | - | 4 | - | 4 | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 | 3 | 222 | 188 | - | 3 | 1 | 12 | 85 | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | 25 | 14 | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Rotterdam | - | - | 144 | 122 | - | - | - | 11 | 64 | - | - |
| ÖSTERREICH | 1 | 2 | 126 | 126 | 44 | 43 | 6 | 19 | - | - | 1 |
| POLEN | - | 1 | 75 | 60 | 10 | 3 | 1 | 40 | - | - | - |
| SCHWEDEN | 3 | - | 79 | 78 | 13 | - | - | 9 | 36 | - | - |
| SLOWAKEI | 1 | 2 | 5 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | 14 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 1 | 8 | 17 | 14 | 6 | 3 | 3 | 2 | - | - | 1 |
| UNGARN | - | - | 14 | 14 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | - | - | 47 | 47 | - | - | - | 1 | 17 | - | - |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 46 | 46 | - | - | - | - | 17 | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

| Empfangsregion/Staat | Niederlanden | | | Österreich | Polen | Schweden | Slowakei | Slowenien | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Europa | |
|------------------------|--------------|----------------|-----------|------------|-------|----------|----------|-----------|---------|-----------------------|--------|---------------|--------------|
| | Zusammen | dar. Amsterdam | Rotterdam | | | | | | | | | Zusammen | dar. Schweiz |
| Versandregion/Staat | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 242 | 40 | 71 | 824 | 247 | 124 | 27 | 30 | 69 | 208 | 93 | 302 | 286 |
| Baden Württemberg | 3 | 2 | - | 35 | 3 | 3 | - | 1 | - | 3 | 4 | 85 | 85 |
| Stuttgart | 3 | 2 | - | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 3 |
| Karlsruhe | - | - | - | 15 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | 48 | 48 |
| Freiburg | - | - | - | 9 | - | 2 | - | - | - | - | - | 31 | 31 |
| Tübingen | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| Bayern | 12 | - | 6 | 163 | 6 | 3 | 7 | 13 | 1 | 13 | 29 | 47 | 46 |
| Oberbayern | 5 | - | 3 | 60 | 4 | 1 | 6 | 10 | 1 | 10 | 29 | 25 | 25 |
| Niederbayern | 2 | - | - | 42 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 17 | 17 |
| Oberpfalz | 2 | - | 1 | 21 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Oberfranken | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 1 | - | 1 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | 1 | - | 1 | 20 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 |
| Schwaben | 1 | - | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Berlin | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 33 | 1 | 5 | 32 | 39 | 8 | 1 | - | - | 27 | 2 | 2 | - |
| Brandenburg-Nordost | - | - | - | 23 | 31 | 2 | 1 | - | - | 25 | 2 | 1 | 1 |
| Brandenburg Südwest | 33 | 1 | 5 | 9 | 8 | 6 | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 |
| Bremen | 1 | 1 | - | 19 | 15 | 4 | 1 | - | - | 18 | 6 | 3 | 3 |
| Hamburg | 1 | - | - | 46 | 34 | 2 | 10 | - | - | 72 | 23 | 14 | 14 |
| Hessen | 5 | 1 | 3 | 39 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 7 | 7 |
| Darmstadt | 3 | - | 3 | 10 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 3 |
| Gießen | - | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 | 1 | - | 22 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | 26 | 10 | 4 | - | 2 | - | 2 | 1 | 21 | 21 |
| Niedersachsen | 23 | 15 | 3 | 35 | 15 | 37 | 2 | 9 | 7 | 14 | 3 | 12 | 11 |
| Braunschweig | 16 | 15 | - | 14 | 7 | 8 | 1 | 3 | 7 | 12 | 2 | 3 | 2 |
| Hannover | 2 | - | - | 7 | 5 | 3 | 1 | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Lüneburg | 4 | - | 3 | 5 | 1 | 25 | - | - | 1 | - | - | 4 | 4 |
| Weser Ems | 1 | - | - | 8 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | 4 | 4 |
| Nordrhein Westfalen | 68 | 16 | 43 | 294 | 33 | 39 | 1 | 1 | 27 | 9 | 13 | 57 | 52 |
| Düsseldorf | 33 | 16 | 13 | 242 | 10 | 9 | - | - | 3 | 7 | 1 | 8 | 5 |
| Köln | 9 | - | 8 | 10 | 2 | 2 | - | - | 22 | - | 1 | 37 | 35 |
| Münster | 25 | - | 20 | 24 | 12 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 2 |
| Dettmold | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Arnsberg | 2 | - | 1 | 18 | 8 | 25 | - | 1 | 2 | - | 10 | 10 | 9 |
| Rheinland Pfalz | - | - | - | 13 | 5 | 3 | 1 | - | 21 | - | - | 16 | 16 |
| Koblenz | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 6 | - | - | 1 | - |
| Trier | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | - | - | - | 10 | 2 | 1 | 1 | - | 14 | - | - | 15 | 15 |
| Saarland | 6 | - | - | 5 | 1 | 4 | - | - | 4 | - | 5 | 3 | 3 |
| Sachsen | 51 | - | 5 | 15 | 17 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| Chemnitz | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Dresden | 14 | - | 1 | 12 | 16 | - | 1 | - | - | 4 | 3 | - | - |
| Leipzig | 37 | - | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Sachsen Anhalt | 34 | - | 6 | 49 | 59 | 4 | - | - | - | 34 | 2 | 11 | 9 |
| Dessau | - | - | - | 3 | 5 | 1 | - | - | - | 9 | - | 1 | - |
| Halle | 7 | - | 6 | 41 | 46 | 1 | - | - | - | 21 | 1 | 9 | 8 |
| Magdeburg | 26 | - | - | 5 | 8 | 2 | - | - | - | 3 | - | 1 | 1 |
| Schleswig Holstein | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 15 | 13 |
| Thüringen | 4 | 4 | - | 38 | 5 | 9 | - | 1 | 6 | 1 | 2 | 5 | 5 |
| AUSLAND | 113 | - | 87 | 117 | 34 | 72 | 16 | 5 | 4 | 15 | 24 | 136 | 135 |
| DAR: EU | 91 | - | 65 | 117 | 33 | 69 | 16 | 5 | 4 | 15 | 24 | 136 | 135 |
| BELGIEN | - | - | - | 41 | 7 | 21 | - | 1 | - | 2 | 3 | 59 | 59 |
| dar. Antwerpen | - | - | - | 34 | 2 | 3 | - | - | - | - | 2 | 49 | 49 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 4 |
| FRANKREICH | 3 | - | 3 | 11 | 11 | 15 | 1 | - | - | 4 | - | - | - |
| ITALIEN | 49 | - | 46 | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | 16 | 16 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 4 | - | - | 4 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 4 |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | 44 | 7 | 4 | 13 | - | - | 3 | 19 | 34 | 34 |
| dar. Amsterdam | - | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 11 | 10 |
| Rotterdam | - | - | - | 19 | 7 | - | 12 | - | - | - | 11 | 21 | 21 |
| ÖSTERREICH | 26 | - | 10 | - | 6 | 12 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| POLEN | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 16 | 16 |
| SCHWEDEN | 1 | - | - | 13 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| SLOWAKEI | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| UNGARN | 5 | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 22 | - | 22 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. SCHWEIZ | 22 | - | 22 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen - Brutto

| Versandregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | Landwirtsch. Erz. u.ä. | And. Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Bes. Transport- güter |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 20 135 | 675 | 167 | 2 823 | 2 619 | 1 976 | 3 965 | 2 568 | 592 | 1 416 | 3 334 |
| Baden Württemberg | 1 000 | 46 | 5 | 4 | 168 | 118 | 116 | 105 | - | 29 | 409 |
| Stuttgart | 216 | 8 | 2 | - | - | 58 | 2 | 17 | - | 6 | 123 |
| Karlsruhe | 262 | 11 | 1 | 1 | 117 | 25 | - | 14 | - | 16 | 77 |
| Freiburg | 414 | 18 | 1 | 2 | 50 | 24 | 113 | 22 | - | 5 | 179 |
| Tübingen | 105 | 8 | 1 | - | - | 12 | 1 | 52 | - | 2 | 29 |
| Bayern | 1 669 | 94 | 45 | - | 557 | 122 | 36 | 156 | - | 194 | 465 |
| Oberbayern | 865 | 6 | 4 | - | 407 | 38 | 2 | 20 | - | 140 | 248 |
| Niederbayern | 224 | 13 | 12 | - | 107 | 22 | 2 | 28 | - | 4 | 36 |
| Oberpfalz | 166 | 11 | 5 | - | 2 | 8 | 9 | 60 | - | 20 | 51 |
| Oberfranken | 50 | 11 | - | - | 5 | 3 | - | 14 | - | 10 | 7 |
| Mittelfranken | 134 | 12 | 1 | - | 2 | 16 | 9 | 2 | - | 6 | 86 |
| Unterfranken | 118 | 36 | 22 | - | 29 | 16 | - | 5 | - | 4 | 6 |
| Schwaben | 108 | 5 | - | - | 3 | 18 | 14 | 27 | - | 10 | 31 |
| Berlin | 39 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 24 | 13 |
| Brandenburg | 1 200 | 25 | 11 | - | 488 | 51 | 134 | 365 | - | 70 | 56 |
| Brandenburg-Nordost | 751 | 9 | 4 | - | 478 | 16 | 103 | 83 | - | 38 | 20 |
| Brandenburg Südwest | 449 | 16 | 6 | - | 10 | 35 | 31 | 283 | - | 32 | 36 |
| Bremen | 359 | 9 | 14 | - | 5 | 13 | 83 | 7 | - | 8 | 220 |
| Hamburg | 1 951 | 4 | 12 | 204 | 211 | 829 | 67 | 62 | - | 30 | 532 |
| Hessen | 700 | 65 | 7 | 1 | 93 | 36 | 6 | 109 | 249 | 23 | 111 |
| Darmstadt | 220 | 22 | 7 | 1 | 93 | 7 | 1 | 28 | - | 21 | 40 |
| Gießen | 51 | 11 | - | - | - | 15 | 5 | 12 | - | - | 8 |
| Kassel | 431 | 32 | - | - | - | 14 | - | 70 | 249 | 2 | 64 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 327 | 99 | 5 | 5 | - | 41 | 6 | 41 | 46 | 8 | 76 |
| Niedersachsen | 1 752 | 56 | 13 | 88 | 141 | 247 | 587 | 204 | 19 | 107 | 290 |
| Braunschweig | 863 | 22 | 4 | 29 | - | 176 | 481 | 63 | 6 | 3 | 79 |
| Hannover | 178 | 9 | 2 | - | 25 | 5 | - | 74 | 13 | 2 | 48 |
| Lüneburg | 195 | 17 | 4 | - | - | - | 6 | 3 | - | 50 | 115 |
| Weser Ems | 515 | 8 | 4 | 59 | 115 | 66 | 100 | 64 | - | 52 | 47 |
| Nordrhein Westfalen | 5 832 | 17 | 15 | 1 451 | 67 | 406 | 2 054 | 709 | - | 454 | 659 |
| Düsseldorf | 3 171 | 2 | 10 | 621 | 6 | 260 | 1 548 | 342 | - | 188 | 194 |
| Köln | 629 | 4 | 1 | 41 | 7 | 23 | 7 | 72 | - | 151 | 323 |
| Münster | 944 | 3 | - | 574 | 54 | 10 | 3 | 183 | - | 101 | 16 |
| Detmold | 50 | 1 | - | - | - | 25 | 4 | 1 | - | 2 | 17 |
| Amsberg | 1 040 | 7 | 4 | 215 | - | 89 | 493 | 111 | - | 12 | 109 |
| Rheinland Pfalz | 534 | 10 | 4 | - | 14 | 24 | 42 | 111 | 3 | 123 | 203 |
| Koblenz | 136 | 2 | - | - | - | 10 | 33 | 86 | - | - | 5 |
| Trier | 29 | 4 | 3 | - | 1 | 7 | 9 | 4 | - | - | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 370 | 4 | 1 | - | 13 | 7 | - | 22 | 3 | 123 | 197 |
| Saarland | 991 | 4 | - | 216 | - | 29 | 683 | 30 | - | - | 29 |
| Sachsen | 887 | 71 | 4 | 272 | 18 | 31 | 32 | 308 | 6 | 47 | 98 |
| Chemnitz | 42 | 11 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | 21 |
| Dresden | 633 | 35 | 4 | 272 | 10 | 6 | 30 | 218 | 6 | 24 | 28 |
| Leipzig | 210 | 25 | - | - | 9 | 14 | 1 | 90 | - | 23 | 48 |
| Sachsen Anhalt | 2 341 | 20 | 32 | 532 | 807 | 24 | 71 | 302 | 265 | 246 | 42 |
| Dessau | 210 | 1 | 10 | - | - | 1 | 11 | 61 | 73 | 47 | 6 |
| Halle | 1 688 | 14 | 17 | 532 | 807 | 2 | - | 102 | 30 | 169 | 15 |
| Magdeburg | 444 | 5 | 5 | - | - | 21 | 60 | 140 | 162 | 30 | 21 |
| Schleswig Holstein | 302 | 48 | - | 50 | 48 | - | - | 12 | 3 | 37 | 104 |
| Thüringen | 249 | 107 | - | - | - | 6 | 47 | 45 | - | 17 | 27 |
| AUSLAND | 5 168 | 154 | 68 | 835 | 195 | 549 | 640 | 287 | 6 | 434 | 2 000 |
| DAR: EU | 5 038 | 148 | 65 | 835 | 190 | 544 | 631 | 285 | 6 | 425 | 1 909 |
| BELGIEN | 660 | 15 | 3 | 36 | 72 | 12 | 115 | 65 | - | 113 | 229 |
| dar.Antwerpen | 386 | 3 | 3 | 31 | 71 | 12 | 15 | 12 | - | 106 | 133 |
| DÄNEMARK | 53 | - | - | - | - | 1 | 15 | - | - | 1 | 36 |
| FRANKREICH | 188 | 6 | 18 | 11 | 7 | 6 | 69 | 2 | - | 39 | 30 |
| ITALIEN | 721 | 11 | 8 | - | 5 | - | 23 | 16 | - | 7 | 651 |
| LITAUEN | 10 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - |
| LUXEMBURG | 56 | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 332 | 31 | 7 | 388 | 66 | 451 | 83 | 9 | - | 149 | 148 |
| dar.Amsterdam | 146 | - | 1 | 80 | 13 | - | 46 | - | - | 3 | 3 |
| Rotterdam | 1 010 | 3 | 3 | 308 | 24 | 451 | 27 | 1 | - | 54 | 139 |
| ÖSTERREICH | 590 | 47 | 25 | - | 1 | 10 | 72 | 83 | - | 23 | 329 |
| POLEN | 633 | 8 | 1 | 315 | 1 | 28 | 61 | 98 | 3 | 45 | 73 |
| SCHWEDEN | 253 | 10 | - | - | 1 | 3 | 67 | - | - | 16 | 156 |
| SLOWAKEI | 90 | - | - | 2 | 10 | 1 | 34 | 2 | 2 | 4 | 35 |
| SLOWENIEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| SPANIEN | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| TSCHECHISCHE REP | 315 | 20 | 3 | 84 | 11 | 31 | 32 | 6 | - | 16 | 112 |
| UNGARN | 83 | - | - | - | 12 | 1 | - | - | - | 6 | 64 |
| ÜB. EUROPA | 127 | 6 | 2 | - | 4 | 5 | 9 | 2 | - | 8 | 91 |
| dar. SCHWEIZ | 116 | 6 | 2 | - | 4 | 5 | 9 | 2 | - | 7 | 81 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen - Brutto

| Empfangsregion/Staat | Insgesamt | Güterabteilungen | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---|-----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | Landwirtsch. Erz. u.ä. | And. Nahrungs- mittel | Feste Min. Brennst. | Mineral- ölerzgn. u.ä. | Erze, Metall- abfälle | Eisen, NE-Metalle | Steine und Erden | Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Bes. Transport- güter |
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewichte des Kombinierten Verkehrs) | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 20 063 | 425 | 142 | 3 610 | 2 378 | 2 179 | 3 741 | 2 583 | 510 | 1 399 | 3 096 |
| Baden Württemberg | 1 457 | 33 | 16 | 222 | 273 | 77 | 155 | 165 | - | 139 | 377 |
| Stuttgart | 510 | 12 | 1 | 127 | 117 | 4 | 73 | 58 | - | 30 | 88 |
| Karlsruhe | 337 | 10 | 13 | 56 | 62 | 4 | 23 | 36 | - | 75 | 58 |
| Freiburg | 483 | 5 | 2 | 15 | 77 | 67 | 53 | 28 | - | 22 | 214 |
| Tübingen | 129 | 5 | - | 25 | 18 | 1 | 7 | 43 | - | 12 | 18 |
| Bayern | 1 896 | 44 | 31 | 130 | 599 | 42 | 121 | 284 | 10 | 235 | 400 |
| Oberbayern | 805 | 20 | 18 | 121 | 178 | 5 | 30 | 105 | - | 132 | 196 |
| Niederbayern | 186 | 5 | 11 | 1 | 91 | - | 18 | 15 | - | 15 | 30 |
| Oberpfalz | 142 | 4 | 1 | 1 | 19 | - | 8 | 43 | 2 | 32 | 32 |
| Oberfranken | 78 | 3 | - | 1 | 40 | - | 9 | 10 | 3 | 8 | 4 |
| Mittelfranken | 262 | 2 | - | 1 | 117 | 1 | 8 | 17 | 1 | 3 | 112 |
| Unterfranken | 221 | 1 | - | 6 | 123 | 1 | 15 | 64 | - | 6 | 5 |
| Schwaben | 201 | 9 | 1 | - | 30 | 36 | 33 | 29 | 4 | 38 | 21 |
| Berlin | 337 | - | 10 | 37 | 112 | - | - | 137 | - | 15 | 26 |
| Brandenburg | 1 120 | 13 | - | 251 | 55 | 403 | 24 | 253 | 6 | 80 | 35 |
| Brandenburg-Nordost | 642 | 1 | - | 95 | 40 | 327 | 10 | 131 | 6 | 21 | 11 |
| Brandenburg Südwest | 478 | 12 | - | 156 | 15 | 76 | 14 | 122 | - | 59 | 24 |
| Bremen | 726 | 30 | 19 | - | 7 | 21 | 156 | 39 | 1 | 16 | 437 |
| Hamburg | 1 318 | 32 | 43 | - | 338 | 4 | 25 | 108 | 275 | 36 | 457 |
| Hessen | 750 | 9 | 1 | 65 | 295 | 22 | 72 | 90 | 52 | 53 | 91 |
| Darmstadt | 442 | 4 | 1 | 49 | 170 | 2 | 14 | 54 | 51 | 48 | 49 |
| Gießen | 132 | - | - | 3 | 51 | 21 | 31 | 20 | - | 2 | 4 |
| Kassel | 175 | 4 | - | 13 | 74 | - | 27 | 15 | 1 | 3 | 38 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 319 | 21 | 2 | - | 10 | - | 8 | 169 | 55 | 6 | 48 |
| Niedersachsen | 2 352 | 65 | 5 | 205 | 145 | 850 | 413 | 231 | 10 | 94 | 334 |
| Braunschweig | 1 410 | 4 | - | 203 | 15 | 768 | 308 | 36 | - | 12 | 64 |
| Hannover | 220 | 6 | - | - | 73 | 1 | 35 | 35 | 7 | 27 | 36 |
| Lüneburg | 215 | 3 | 1 | - | 3 | - | 9 | 25 | 3 | 33 | 138 |
| Weser Ems | 504 | 52 | 4 | 1 | 53 | 81 | 60 | 136 | - | 21 | 96 |
| Nordrhein Westfalen | 5 623 | 15 | 11 | 1 670 | 123 | 212 | 1 945 | 737 | 17 | 386 | 507 |
| Düsseldorf | 2 395 | 5 | 6 | 610 | 54 | 145 | 781 | 403 | - | 152 | 239 |
| Köln | 592 | 2 | - | 37 | 11 | 25 | 85 | 88 | 16 | 146 | 182 |
| Münster | 791 | - | 1 | 469 | 46 | 1 | 40 | 172 | - | 52 | 10 |
| Detmold | 264 | - | 2 | 179 | 6 | - | 59 | 2 | - | 9 | 7 |
| Arnsberg | 1 581 | 7 | 2 | 375 | 5 | 41 | 981 | 71 | 1 | 27 | 71 |
| Rheinland Pfalz | 570 | 1 | - | 2 | 53 | 17 | 183 | 62 | 1 | 102 | 149 |
| Koblenz | 230 | - | - | - | 38 | - | 168 | 18 | - | 4 | 2 |
| Trier | 41 | - | - | - | 6 | 17 | 7 | 10 | - | - | 1 |
| Rheinhausen-Pfalz | 298 | 1 | - | 2 | 9 | - | 8 | 34 | 1 | 97 | 146 |
| Saarland | 1 308 | 1 | - | 317 | 5 | 484 | 451 | 44 | - | 1 | 5 |
| Sachsen | 620 | 29 | 2 | 109 | 144 | 34 | 50 | 99 | 16 | 54 | 83 |
| Chemnitz | 139 | - | - | 98 | 2 | 2 | 9 | 6 | - | 7 | 15 |
| Dresden | 371 | 22 | 2 | 11 | 132 | 28 | 39 | 67 | 15 | 32 | 23 |
| Leipzig | 112 | 7 | - | - | 10 | 4 | 2 | 26 | 1 | 16 | 46 |
| Sachsen Anhalt | 1 114 | 101 | 1 | 479 | 120 | 1 | 109 | 93 | 55 | 133 | 22 |
| Dessau | 63 | 1 | - | 16 | 3 | - | 4 | 5 | 19 | 13 | 2 |
| Halle | 777 | 2 | 1 | 461 | 90 | - | 11 | 76 | 15 | 108 | 13 |
| Magdeburg | 273 | 98 | - | 2 | 27 | - | 94 | 12 | 21 | 12 | 7 |
| Schleswig Holstein | 262 | 1 | - | 50 | 40 | - | 17 | 23 | 7 | 36 | 88 |
| Thüringen | 292 | 29 | 1 | 72 | 58 | 13 | 12 | 51 | 6 | 14 | 36 |
| AUSLAND | 5 238 | 403 | 93 | 48 | 436 | 347 | 864 | 272 | 87 | 450 | 2 238 |
| DAR: EU | 4 788 | 367 | 79 | 38 | 289 | 340 | 819 | 268 | 84 | 412 | 2 092 |
| BELGIEN | 385 | 2 | 31 | - | - | 28 | 75 | 3 | - | 48 | 198 |
| dar.Antwerpen | 226 | 2 | 31 | - | - | - | 48 | 3 | - | 39 | 103 |
| DÄNEMARK | 117 | 19 | 1 | - | - | - | 29 | 3 | - | 4 | 61 |
| FRANKREICH | 569 | 4 | 5 | 22 | 6 | 21 | 264 | 33 | 50 | 55 | 109 |
| ITALIEN | 1 280 | 59 | 2 | 7 | - | 31 | 105 | 83 | 7 | 22 | 964 |
| LITAUEN | 8 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 4 |
| LUXEMBURG | 128 | - | - | - | 2 | 84 | 41 | 1 | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 355 | 50 | - | - | 24 | 5 | 55 | 58 | - | 42 | 121 |
| dar.Amsterdam | 41 | - | - | - | - | 5 | 15 | 20 | - | - | 1 |
| Rotterdam | 157 | - | - | - | 19 | - | 7 | - | - | 30 | 101 |
| ÖSTERREICH | 943 | 209 | 10 | 6 | 153 | 161 | 60 | 20 | 5 | 160 | 159 |
| POLEN | 281 | 4 | 3 | - | 64 | - | 47 | 34 | 18 | 22 | 89 |
| SCHWEDEN | 196 | 10 | 7 | - | 1 | 6 | 67 | 11 | 1 | 19 | 74 |
| SLOWAKEI | 42 | - | 5 | - | 2 | - | 3 | - | - | 11 | 21 |
| SLOWENIEN | 33 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | 3 | - | - | 1 | 21 |
| SPANIEN | 73 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 2 | 60 |
| TSCHECHISCHE REP | 223 | 8 | 8 | 2 | 34 | - | 45 | 19 | 2 | 14 | 91 |
| UNGARN | 117 | - | 1 | - | 2 | - | 10 | - | - | 11 | 93 |
| ÜB. EUROPA | 439 | 36 | 10 | 9 | 147 | 7 | 44 | 5 | 3 | 38 | 140 |
| dar. SCHWEIZ | 422 | 36 | 9 | 9 | 147 | 7 | 43 | 4 | 3 | 37 | 127 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|---|---------|----------|--------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte in Kombinierten Verkehr) | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 149 212 | 554 260 | 22 667 | 54 398 | 992 | 85 670 | 110 190 | 40 404 | 71 171 | 111 523 |
| Baden Württemberg | 64 535 | 81 055 | 792 | 6 456 | - | 15 385 | 2 654 | 2 167 | 65 | 1 451 |
| Stuttgart | 22 072 | 61 613 | 777 | 6 442 | - | 912 | - | 2 167 | - | 1 451 |
| Karlsruhe | 17 972 | 9 799 | - | 14 | - | 3 114 | - | - | 65 | - |
| Freiburg | 10 473 | 2 012 | - | - | - | 10 898 | 2 654 | - | - | - |
| Tübingen | 14 018 | 7 631 | 15 | - | - | 461 | - | - | - | - |
| Bayern | 114 617 | 70 851 | 10 908 | 14 468 | - | 589 | 2 805 | - | 6 383 | 18 540 |
| Oberbayern | 62 586 | 24 591 | 3 459 | 14 456 | - | 589 | 1 259 | - | 3 025 | 527 |
| Niederbayern | 1 412 | 11 547 | 4 202 | - | - | - | - | - | - | 7 360 |
| Oberpfalz | 6 110 | 10 825 | 3 247 | - | - | - | - | - | 533 | 3 795 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| Mittelfranken | 25 604 | 14 251 | - | - | - | - | - | - | 941 | - |
| Unterfranken | 14 176 | 1 694 | - | 12 | - | - | - | - | 1 341 | 6 486 |
| Schwaben | 4 729 | 7 943 | - | - | - | - | 1 546 | - | 533 | 372 |
| Berlin | - | 1 050 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 280 494 | 15 654 | 6 262 | 22 | - | 1 713 | 56 064 | 605 | 5 099 | 4 777 |
| Brandenburg-Nordost | 247 907 | 9 717 | 1 280 | 10 | - | 1 688 | 45 697 | - | - | 134 |
| Brandenburg-Südwest | 32 587 | 5 937 | 4 982 | 12 | - | 25 | 10 367 | 605 | 5 099 | 4 643 |
| Bremen | 27 666 | 31 736 | 705 | - | - | 60 | 47 | 1 056 | - | 125 |
| Hamburg | 978 | 91 733 | - | 1 378 | 992 | 820 | 3 122 | - | - | 104 |
| Hessen | 152 345 | 22 447 | - | 4 424 | - | 782 | - | 1 357 | 2 945 | 7 982 |
| Darmstadt | 10 687 | 3 339 | - | - | - | 772 | - | - | 2 945 | 5 449 |
| Gießen | 1 213 | 204 | - | - | - | - | - | - | - | 2 533 |
| Kassel | 140 445 | 18 904 | - | 4 424 | - | 10 | - | 1 357 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8 110 | 1 022 | 27 | - | - | - | 26 139 | - | - | - |
| Niedersachsen | 68 275 | 58 873 | 1 809 | 12 733 | - | 6 637 | - | 15 038 | 2 905 | 5 199 |
| Braunschweig | 6 649 | 19 596 | 153 | 9 370 | - | 3 798 | - | 15 038 | - | 2 792 |
| Hannover | 40 150 | 15 560 | - | 3 346 | - | 1 222 | - | - | - | 937 |
| Lüneburg | 16 662 | 8 123 | 1 656 | - | - | 731 | - | - | 2 905 | 1 191 |
| Weser Ems | 4 814 | 15 594 | - | 17 | - | 886 | - | - | - | 279 |
| Nordrhein-Westfalen | 51 431 | 118 943 | 1 973 | 3 533 | - | 30 938 | 2 582 | 16 215 | 42 624 | 28 732 |
| Düsseldorf | 21 531 | 77 598 | 1 709 | 98 | - | 18 755 | 2 415 | 16 116 | 12 797 | 10 286 |
| Köln | 8 644 | 3 420 | - | - | - | 9 938 | - | 99 | 8 343 | 6 080 |
| Münster | 2 929 | 1 634 | - | - | - | - | - | - | 20 074 | 1 149 |
| Detmold | 688 | 1 596 | 19 | 2 034 | - | 22 | - | - | - | 1 588 |
| Amsberg | 17 639 | 34 695 | 245 | 1 401 | - | 2 223 | 167 | - | 1 410 | 9 629 |
| Rheinland Pfalz | 11 382 | 5 720 | - | - | - | 17 874 | 79 | - | 56 | 27 418 |
| Koblenz | 8 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | 1 580 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 11 374 | 5 641 | - | - | - | 17 874 | 79 | - | 56 | 25 838 |
| Saarland | 2 124 | 18 919 | - | - | - | 1 421 | - | - | - | 2 727 |
| Sachsen | 82 002 | 9 841 | - | 11 384 | - | 1 043 | 2 590 | - | 5 299 | 2 577 |
| Chemnitz | 9 823 | 692 | - | 9 258 | - | 664 | - | - | - | - |
| Dresden | 59 536 | 1 701 | - | 206 | - | 379 | 2 562 | - | 1 279 | 2 230 |
| Leipzig | 12 643 | 7 448 | - | 1 920 | - | - | 28 | - | 4 020 | 347 |
| Sachsen-Anhalt | 261 863 | 21 185 | - | - | - | 5 750 | 14 066 | - | 5 795 | 3 523 |
| Dessau | 17 459 | - | - | - | - | 1 141 | 10 236 | - | - | 2 937 |
| Halle | 106 880 | 7 641 | - | - | - | 2 662 | 3 830 | - | 5 795 | 11 |
| Magdeburg | 137 524 | 13 544 | - | - | - | 1 947 | - | - | - | 575 |
| Schleswig-Holstein | 9 110 | 1 062 | 137 | - | - | 180 | - | - | - | 843 |
| Thüringen | 14 280 | 4 169 | 54 | - | - | 2 478 | 42 | 3 966 | - | 7 525 |
| AUSLAND | 170 554 | 172 671 | 12 403 | 16 618 | 160 | 16 223 | 31 542 | 284 | 86 855 | 114 710 |
| DAR: EU | 162 049 | 168 026 | 12 403 | 16 618 | 160 | 16 223 | 25 426 | 284 | 65 247 | 114 674 |
| BELGIEN | 2 795 | 809 | - | 3 180 | - | 1 845 | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | 1 970 | - | - | - | - | 678 | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 3 846 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 425 | 927 | 799 | - | - | 2 105 | 442 | - | 3 029 | - |
| ITALIEN | 12 067 | 7 058 | 1 573 | - | 160 | 4 666 | 23 882 | - | 45 553 | 64 078 |
| LITAUEN | 5 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 125 | 729 | 1 223 | - | - | 2 218 | - | - | 102 | - |
| NIEDERLANDEN | 499 | 46 | - | - | - | 303 | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | 499 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 53 369 | 105 699 | 4 268 | - | - | 409 | 125 | 284 | 9 868 | 42 982 |
| POLEN | 11 091 | 2 911 | 1 359 | 3 092 | - | 456 | - | - | 951 | 3 412 |
| SCHWEDEN | 6 641 | 1 076 | - | - | - | 2 716 | 977 | - | - | - |
| SLOWAKEI | 1 524 | 1 163 | 333 | 6 365 | - | 839 | - | - | 433 | - |
| SLOWENIEN | 1 169 | 284 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 54 426 | 41 406 | 2 848 | 3 981 | - | 636 | - | - | - | 2 946 |
| UNGARN | 8 915 | 5 898 | - | - | - | 30 | - | - | 5 311 | 1 256 |
| ÜB. EUROPA | 8 505 | 4 645 | - | - | - | - | 6 116 | - | 21 608 | 36 |
| dar. SCHWEIZ | 8 505 | 4 645 | - | - | - | - | 6 116 | - | 21 608 | 36 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

| Empfangregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|---|-----------|---------|----------|--------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 698 214 | 228 789 | 6 572 | 42 277 | 20 953 | 90 844 | 114 922 | 120 764 | 867 105 | 176 664 |
| Baden Württemberg | 68 794 | 42 426 | 171 | 2 470 | 246 | 18 798 | 9 823 | 14 604 | 18 531 | 25 303 |
| Stuttgart | 25 043 | 26 901 | 171 | 1 005 | - | 4 673 | 3 042 | 268 | 2 527 | 4 642 |
| Karlsruhe | 12 562 | 7 095 | - | 633 | - | 979 | 2 650 | 5 308 | 6 042 | 15 763 |
| Freiburg | 22 258 | 5 457 | - | 420 | 246 | 12 140 | 4 131 | 9 028 | 9 962 | 4 229 |
| Tübingen | 8 931 | 2 973 | - | 412 | - | 1 006 | - | - | - | 669 |
| Bayern | 116 750 | 32 900 | - | 6 541 | 4 833 | 4 229 | 9 828 | 3 323 | 55 849 | 15 768 |
| Oberbayern | 50 835 | 9 913 | - | 131 | 2 172 | 171 | 20 | 3 218 | 47 651 | 4 445 |
| Niederbayern | 1 313 | 705 | - | - | - | 932 | - | - | - | 2 214 |
| Oberpfalz | 6 418 | 2 900 | - | - | - | - | - | 105 | 786 | 89 |
| Oberfranken | - | 587 | - | - | - | - | - | - | 92 | 82 |
| Mittelfranken | 30 911 | 11 090 | - | 44 | - | 1 628 | 7 765 | - | 408 | 295 |
| Unterfranken | 5 513 | 1 790 | - | - | - | 345 | - | - | 95 | 1 787 |
| Schwaben | 21 760 | 5 915 | - | 6 366 | 2 661 | 1 153 | 2 043 | - | 6 817 | 6 856 |
| Berlin | 136 016 | 8 581 | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| Brandenburg | 266 613 | 5 613 | - | 8 597 | 59 | 36 | 15 564 | 61 | 1 533 | 4 526 |
| Brandenburg-Nordost | 263 178 | 1 084 | - | 7 547 | - | 36 | 15 097 | - | 468 | 428 |
| Brandenburg Südwest | 3 435 | 4 529 | - | 1 050 | 59 | - | 467 | 61 | 1 065 | 4 098 |
| Bremen | 91 733 | 31 736 | 174 | 1 968 | 2 338 | 789 | 1 022 | - | - | - |
| Hamburg | 978 | 27 666 | 1 728 | 2 102 | 20 | 1 138 | 1 586 | - | 499 | 1 970 |
| Hessen | 22 281 | 17 182 | - | 2 862 | 42 | 3 210 | 50 | 4 125 | 29 181 | 16 340 |
| Darmstadt | 13 439 | 3 534 | - | 1 603 | - | 2 170 | 50 | 647 | 29 181 | 13 260 |
| Gießen | 1 343 | - | - | - | 42 | 1 023 | - | 2 392 | - | 745 |
| Kassel | 7 499 | 13 648 | - | 1 259 | - | 17 | - | 1 086 | - | 2 335 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 252 | 548 | - | - | 248 | - | 25 829 | - | 85 | 312 |
| Niedersachsen | 716 122 | 20 844 | 132 | 10 968 | 10 246 | 2 058 | 25 | 11 187 | 7 857 | 3 211 |
| Braunschweig | 670 195 | 6 557 | - | 660 | 1 230 | 88 | - | 10 183 | 870 | 883 |
| Hannover | 21 183 | 2 917 | - | 9 107 | 2 684 | 1 785 | 25 | 1 004 | 1 234 | 412 |
| Lüneburg | 3 497 | 1 842 | 132 | - | 566 | 161 | - | - | 715 | 1 814 |
| Weser Ems | 21 247 | 9 528 | - | 1 201 | 5 766 | 24 | - | - | 5 038 | 102 |
| Nordrhein Westfalen | 162 045 | 21 507 | - | 935 | 814 | 15 829 | 2 148 | 66 336 | 233 475 | 42 015 |
| Düsseldorf | 12 879 | 2 556 | - | 878 | 201 | 6 316 | 1 137 | 12 549 | 112 159 | 11 960 |
| Köln | 25 734 | 2 388 | - | - | - | 4 647 | - | 604 | 7 639 | 17 692 |
| Münster | 1 603 | - | - | - | 484 | - | - | 13 920 | 111 997 | 2 734 |
| Detmold | 106 570 | 660 | - | - | 129 | 186 | 10 | 24 215 | 161 | 564 |
| Arnsberg | 15 259 | 15 903 | - | 57 | - | 4 680 | 1 001 | 15 048 | 1 519 | 9 065 |
| Rheinland Pfalz | 11 128 | 4 683 | - | - | 1 656 | 12 432 | 60 | 979 | 2 442 | 36 407 |
| Koblenz | 71 | 627 | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| Trier | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinessen-Pfalz | 11 057 | 4 043 | - | - | 1 656 | 12 432 | 60 | 979 | 2 442 | 36 205 |
| Saarland | 331 | 216 | - | - | 78 | - | - | 19 893 | 512 895 | 17 014 |
| Sachsen | 40 307 | 3 715 | - | 4 180 | - | 316 | 14 782 | 141 | 3 048 | 3 933 |
| Chemnitz | 966 | 246 | - | 4 180 | - | - | - | 141 | - | 606 |
| Dresden | 31 549 | 760 | - | - | - | - | 14 410 | - | 40 | 339 |
| Leipzig | 7 792 | 2 709 | - | - | - | 316 | 372 | - | 3 008 | 2 988 |
| Sachsen Anhalt | 47 712 | 5 322 | 4 367 | - | 327 | 31 692 | 32 032 | - | 1 586 | 8 689 |
| Dessau | 1 208 | 113 | - | - | 280 | 125 | 3 995 | - | 606 | 539 |
| Halle | 43 478 | 2 737 | - | - | 47 | 597 | - | - | 980 | 8 053 |
| Magdeburg | 3 026 | 2 472 | 4 367 | - | - | 30 970 | 28 037 | - | - | 97 |
| Schleswig Holstein | 11 323 | 903 | - | 1 654 | - | - | - | - | - | 902 |
| Thüringen | 1 829 | 4 947 | - | - | 46 | 317 | 2 173 | 115 | 124 | 232 |
| AUSLAND | 254 870 | 131 199 | 3 805 | 11 737 | 268 | 53 878 | 64 102 | 24 882 | 143 909 | 209 447 |
| DAR: EU | 241 024 | 127 672 | 3 625 | 10 979 | 268 | 40 681 | 56 625 | 14 205 | 122 314 | 160 219 |
| BELGIEN | 151 | 15 945 | - | 974 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | 104 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 5 921 | 5 091 | - | - | - | - | 60 | - | - | 457 |
| FRANKREICH | 16 623 | 11 206 | 56 | 2 035 | 268 | 1 532 | - | - | 10 581 | - |
| ITALIEN | 25 142 | 20 596 | 3 062 | 3 048 | - | 26 327 | 34 111 | 6 370 | 63 959 | 118 911 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 4 011 | 9 870 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 334 | 1 195 | - | 365 | - | 8 | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | 1 056 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 46 401 | 18 946 | 507 | 1 571 | - | 10 576 | 6 116 | 4 650 | 18 546 | 33 633 |
| POLEN | 33 878 | 15 092 | - | 1 552 | - | - | 9 603 | - | 6 592 | 1 789 |
| SCHWEDEN | 1 784 | 4 263 | - | - | - | - | 3 541 | 46 | - | 3 277 |
| SLOWAKEI | 9 889 | 757 | - | 30 | - | - | 427 | 1 227 | 11 788 | - |
| SLOWENIEN | 73 | 87 | - | 1 069 | - | 165 | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 72 332 | 18 146 | - | - | - | 1 042 | 2 171 | 1 410 | - | 160 |
| UNGARN | 23 432 | 6 478 | - | 335 | - | 1 031 | 596 | 502 | 10 848 | 1 992 |
| ÜB. EUROPA | 13 846 | 3 127 | 180 | 698 | - | 13 197 | 7 477 | 10 677 | 21 495 | 49 228 |
| dar. SCHWEIZ | 13 846 | 3 102 | - | 698 | - | 10 761 | 7 200 | 10 401 | 21 495 | 49 228 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im April 2006
3.1 Beladen und unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 215 | 103 | 42 | 40 | 29 |
| bis 20 Fuß | 39 | 37 | 1 | 1 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 89 | 28 | 24 | 22 | 16 |
| 25 bis 30 Fuß | 13 | 4 | 4 | 3 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 73 | 35 | 14 | 14 | 11 |
| Kraftfahrzeuge | 18 | 2 | 7 | 7 | 1 |
| Sattelzuganhänger | 11 | 2 | 4 | 3 | 1 |
| LKW/Sattelzug | 7 | - | 3 | 3 | - |
| TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 294 | 139 | 58 | 56 | 41 |
| bis 20 Fuß | 39 | 37 | 1 | 1 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 89 | 28 | 24 | 22 | 16 |
| 25 bis 30 Fuß | 20 | 5 | 6 | 5 | 4 |
| 30 bis 40 Fuß | 146 | 70 | 27 | 27 | 22 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 3 239 | 1 334 | 797 | 554 | 553 |
| bis 20 Fuß | 542 | 511 | 9 | 21 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 1 249 | 264 | 448 | 270 | 266 |
| 25 bis 30 Fuß | 313 | 76 | 114 | 61 | 62 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 136 | 483 | 226 | 202 | 224 |
| Kraftfahrzeuge | 524 | 62 | 225 | 203 | 34 |
| Sattelzuganhänger | 302 | 62 | 116 | 90 | 34 |
| LKW/Sattelzug | 223 | - | 109 | 113 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 1 666 751 | 649 129 | 395 471 | 289 195 | 332 956 |
| bis 20 Fuß | 246 991 | 222 484 | 6 390 | 18 117 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 660 823 | 142 095 | 223 086 | 133 228 | 162 414 |
| 25 bis 30 Fuß | 139 658 | 34 930 | 47 049 | 20 544 | 37 136 |
| 30 bis 40 Fuß | 619 278 | 249 620 | 118 945 | 117 306 | 133 406 |
| Kraftfahrzeuge | 195 772 | 40 999 | 76 574 | 57 926 | 20 273 |
| Sattelzuganhänger | 182 370 | 40 999 | 69 954 | 51 144 | 20 273 |
| LKW/Sattelzug | 13 403 | - | 6 620 | 6 782 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m
2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im April 2006
3.2 Beladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

| Transportart - Behälterart ¹⁾ | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 174 | 81 | 39 | 28 | 26 |
| bis 20 Fuß | 29 | 27 | 1 | 1 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 73 | 22 | 22 | 15 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 10 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 62 | 29 | 13 | 10 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | 18 | 2 | 7 | 7 | 1 |
| Sattelzuganhänger | 11 | 2 | 4 | 3 | 1 |
| LKW/Sattelzug | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 240 | 111 | 54 | 39 | 36 |
| bis 20 Fuß | 29 | 27 | 1 | 1 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 73 | 22 | 22 | 15 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 15 | 4 | 6 | 3 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 124 | 58 | 26 | 20 | 19 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 3 095 | 1 260 | 784 | 510 | 540 |
| bis 20 Fuß | 512 | 482 | 9 | 21 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 1 192 | 247 | 439 | 246 | 259 |
| 25 bis 30 Fuß | 300 | 70 | 113 | 55 | 61 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 091 | 461 | 223 | 187 | 220 |
| Kraftfahrzeuge | 522 | 61 | 225 | 202 | 34 |
| Sattelzuganhänger | 301 | 61 | 116 | 90 | 34 |
| LKW/Sattelzug | 221 | 0 | 109 | 113 | 0 |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 1 602 699 | 617 613 | 389 393 | 270 777 | 324 915 |
| bis 20 Fuß | 235 062 | 211 011 | 5 951 | 18 099 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 634 480 | 133 918 | 219 349 | 123 189 | 158 024 |
| 25 bis 30 Fuß | 133 569 | 32 219 | 46 887 | 18 341 | 36 122 |
| 30 bis 40 Fuß | 599 588 | 240 465 | 117 206 | 111 148 | 130 769 |
| Kraftfahrzeuge | 195 378 | 40 710 | 76 546 | 57 862 | 20 260 |
| Sattelzuganhänger | 182 060 | 40 710 | 69 954 | 51 137 | 20 260 |
| LKW/Sattelzug | 13 318 | - | 6 593 | 6 726 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im April 2006
3.3 Unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

| Transportart - Behälterart1) | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 41 | 22 | 3 | 12 | 3 |
| bis 20 Fuß | 10 | 10 | 0 | 0 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 16 | 5 | 2 | 7 | 2 |
| 25 bis 30 Fuß | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 30 bis 40 Fuß | 11 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| Kraftfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sattelzuganhänger | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| LKW/Sattelzug | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 54 | 28 | 4 | 17 | 5 |
| bis 20 Fuß | 10 | 10 | 0 | 0 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 16 | 5 | 2 | 7 | 2 |
| 25 bis 30 Fuß | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 30 bis 40 Fuß | 22 | 11 | 1 | 8 | 2 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 144 | 74 | 13 | 44 | 13 |
| bis 20 Fuß | 29 | 29 | 1 | - | - |
| 20 bis 25 Fuß | 57 | 17 | 9 | 24 | 7 |
| 25 bis 30 Fuß | 13 | 6 | - | 6 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 45 | 23 | 3 | 15 | 4 |
| Kraftfahrzeuge | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| Sattelzuganhänger | 1 | 1 | - | - | - |
| LKW/Sattelzug | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 64 052 | 31 516 | 6 078 | 18 418 | 8 040 |
| bis 20 Fuß | 11 930 | 11 472 | 439 | 18 | - |
| 20 bis 25 Fuß | 26 343 | 8 176 | 3 738 | 10 039 | 4 390 |
| 25 bis 30 Fuß | 6 089 | 2 711 | 161 | 2 202 | 1 014 |
| 30 bis 40 Fuß | 19 690 | 9 155 | 1 740 | 6 158 | 2 637 |
| Kraftfahrzeuge | 394 | 289 | 28 | 64 | 13 |
| Sattelzuganhänger | 310 | 289 | - | 7 | 13 |
| LKW/Sattelzug | 84 | - | 28 | 57 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾ - Brutto

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|---|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 28 658 | 28 119 | 68 | 678 | - | 2 267 | 496 | - | 997 | - |
| Baden Württemberg | 5 653 | 5 245 | - | - | - | 336 | 44 | - | - | - |
| Stuttgart | 2 300 | 3 723 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 1 177 | 535 | - | - | - | 125 | - | - | - | - |
| Freiburg | 896 | 197 | - | - | - | 211 | 44 | - | - | - |
| Tübingen | 1 280 | 790 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 9 530 | 7 566 | - | - | - | - | - | - | 195 | - |
| Oberbayern | 5 390 | 2 358 | - | - | - | - | - | - | 195 | - |
| Niederbayern | 305 | 1 016 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 821 | 1 769 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 2 589 | 1 571 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | 14 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 411 | 745 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 949 | 605 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 357 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 592 | 509 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 2 409 | 2 231 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 6 | 7 316 | - | 678 | - | - | 248 | - | - | - |
| Hessen | 2 759 | 2 159 | - | - | - | - | - | - | 111 | - |
| Darmstadt | 1 066 | 372 | - | - | - | - | - | - | 111 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 1 693 | 1 787 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 404 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 921 | 623 | 68 | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 132 | 555 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 109 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 322 | 65 | 68 | - | - | 24 | - | - | - | - |
| Weser Ems | 358 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 2 805 | 601 | - | - | - | 1 012 | 193 | - | 675 | - |
| Düsseldorf | 855 | - | - | - | - | 615 | 193 | - | 294 | - |
| Köln | 628 | 286 | - | - | - | 395 | - | - | 381 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 1 322 | 315 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 675 | 534 | - | - | - | 696 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 675 | 534 | - | - | - | 696 | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 1 376 | 691 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 401 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 975 | 627 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 630 | 118 | - | - | - | 193 | - | - | 16 | - |
| Dessau | 15 | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - |
| Halle | 480 | 118 | - | - | - | 142 | - | - | 16 | - |
| Magdeburg | 135 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 537 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 6 | 380 | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| AUSLAND | 14 462 | 8 654 | - | - | - | 17 | 659 | 46 | 7 181 | 5 977 |
| DAR: EU | 13 818 | 8 278 | - | - | - | 17 | 457 | 46 | 5 128 | 5 977 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 453 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 812 | 346 | - | - | - | 17 | 457 | - | 3 662 | 5 977 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 3 544 | 3 578 | - | - | - | - | - | 46 | 780 | - |
| POLEN | 2 312 | 106 | - | - | - | - | - | - | 76 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 175 | - | - | - | - | - | - | - | 129 | - |
| SLOWENIEN | 75 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 5 453 | 3 623 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 995 | 575 | - | - | - | - | - | - | 481 | - |
| ÜB. EUROPA | 644 | 376 | - | - | - | - | 202 | - | 2 054 | - |
| dar. SCHWEIZ | 644 | 376 | - | - | - | - | 202 | - | 2 054 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾ - Brutto

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|---|---------|--------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 37 756 | 18 542 | 23 | 358 | - | 1 858 | 278 | - | 1 348 | - |
| Baden Württemberg | 8 064 | 4 159 | - | - | - | 313 | 163 | - | - | - |
| Stuttgart | 2 781 | 2 672 | - | - | - | - | 104 | - | - | - |
| Karlsruhe | 1 384 | 547 | - | - | - | 184 | - | - | - | - |
| Freiburg | 2 528 | 315 | - | - | - | 129 | 59 | - | - | - |
| Tübingen | 1 371 | 625 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 9 744 | 5 178 | - | - | - | - | - | - | 243 | - |
| Oberbayern | 5 462 | 1 375 | - | - | - | - | - | - | 229 | - |
| Niederbayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 410 | 1 106 | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 3 356 | 1 591 | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| Unterfranken | 94 | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 422 | 811 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 872 | 413 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 392 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 480 | 389 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 7 316 | 2 231 | - | - | - | 50 | - | - | - | - |
| Hamburg | 6 | 2 409 | - | 358 | - | 58 | 88 | - | - | - |
| Hessen | 3 097 | 1 937 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 1 338 | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 1 759 | 1 610 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 462 | 458 | 23 | - | - | 52 | - | - | 8 | - |
| Braunschweig | 311 | 453 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 117 | 2 | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| Lüneburg | 356 | 3 | 23 | - | - | 51 | - | - | - | - |
| Weser Ems | 678 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 3 046 | 378 | - | - | - | 718 | 9 | - | 1 058 | - |
| Düsseldorf | 872 | - | - | - | - | 403 | 9 | - | 693 | - |
| Köln | 753 | 97 | - | - | - | 312 | - | - | 365 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 1 421 | 281 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 1 136 | 528 | - | - | - | 514 | - | - | 22 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 1 136 | 528 | - | - | - | 514 | - | - | 22 | - |
| Saarland | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 1 458 | 372 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 497 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 961 | 318 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 469 | 116 | - | - | - | 154 | - | - | 17 | - |
| Dessau | 67 | - | - | - | - | 39 | - | - | - | - |
| Halle | 321 | 116 | - | - | - | 105 | - | - | 17 | - |
| Magdeburg | 81 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 4 | 364 | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| AUSLAND | 20 575 | 5 737 | - | - | - | 32 | 728 | 43 | 8 004 | 6 240 |
| DAR: EU | 19 181 | 5 558 | - | - | - | 32 | 531 | 43 | 6 129 | 6 240 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 510 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 840 | 374 | - | - | - | 32 | 531 | - | 3 682 | 6 001 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 4 727 | 1 294 | - | - | - | - | - | 43 | 938 | 160 |
| POLEN | 2 848 | 1 041 | - | - | - | - | - | - | 476 | 79 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 964 | 112 | - | - | - | - | - | - | 234 | - |
| SLOWENIEN | 5 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 6 781 | 1 969 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 2 481 | 751 | - | - | - | - | - | - | 800 | - |
| ÜB. EUROPA | 1 394 | 179 | - | - | - | - | 197 | - | 1 875 | - |
| dar. SCHWEIZ | 1 394 | 179 | - | - | - | - | 197 | - | 1 875 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2)

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) Brutto

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|--|---------|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Container und Wechselbehälter (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) in Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 448 429 | 452 650 | 1 845 | 2 658 | - | 55 909 | 6 136 | - | 17 590 | - |
| Baden Württemberg | 85 160 | 80 606 | - | - | - | 7 570 | 342 | - | - | - |
| Stuttgart | 32 708 | 56 021 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 20 118 | 7 711 | - | - | - | 3 812 | - | - | - | - |
| Freiburg | 10 807 | 3 068 | - | - | - | 3 758 | 342 | - | - | - |
| Tübingen | 21 527 | 13 806 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 142 788 | 109 919 | - | - | - | - | - | - | 3 999 | - |
| Oberbayern | 86 619 | 38 746 | - | - | - | - | - | - | 3 999 | - |
| Niederbayern | 2 677 | 10 382 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 9 968 | 21 376 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 37 310 | 23 021 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterfranken | 277 | 2 294 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 5 937 | 14 100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 15 506 | 9 790 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 6 326 | 1 449 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 9 180 | 8 341 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 42 483 | 38 078 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 64 | 127 920 | - | 2 658 | - | - | 3 382 | - | - | - |
| Hessen | 37 790 | 33 684 | - | - | - | - | - | - | 2 496 | - |
| Darmstadt | 13 301 | 4 968 | - | - | - | - | - | - | 2 496 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 24 489 | 28 716 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 093 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 16 165 | 10 741 | 1 845 | - | - | 891 | - | - | - | - |
| Braunschweig | 2 637 | 9 644 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 1 274 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 8 050 | 1 083 | 1 845 | - | - | 669 | - | - | - | - |
| Weser Ems | 4 204 | - | - | - | - | 222 | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 41 844 | 9 562 | - | - | - | 24 961 | 2 376 | - | 10 695 | - |
| Düsseldorf | 15 522 | - | - | - | - | 14 429 | 2 376 | - | 4 413 | - |
| Köln | 10 285 | 4 337 | - | - | - | 10 493 | - | - | 6 282 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 16 037 | 5 225 | - | - | - | 40 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 12 870 | 9 439 | - | - | - | 17 235 | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 12 870 | 9 439 | - | - | - | 17 235 | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 24 111 | 13 160 | - | - | - | - | 28 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 6 160 | 1 273 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 17 951 | 11 887 | - | - | - | - | 28 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 12 363 | 1 790 | - | - | - | 5 252 | - | - | 400 | - |
| Dessau | 109 | - | - | - | - | 1 141 | - | - | - | - |
| Halle | 8 953 | 1 790 | - | - | - | 3 968 | - | - | 400 | - |
| Magdeburg | 3 301 | - | - | - | - | 143 | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 8 169 | 1 429 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 24 | 6 532 | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| AUSLAND | 202 101 | 148 870 | - | - | - | 227 | 7 724 | 107 | 122 035 | 93 957 |
| DAR: EU | 193 115 | 142 088 | - | - | - | 227 | 5 411 | 107 | 87 849 | 93 957 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 3 015 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 11 067 | 3 891 | - | - | - | 227 | 5 411 | - | 66 337 | 93 957 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 68 681 | 68 477 | - | - | - | - | - | 107 | 14 006 | - |
| POLEN | 13 127 | 856 | - | - | - | - | - | - | 1 192 | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 1 190 | - | - | - | - | - | - | - | 668 | - |
| SLOWENIEN | 1 998 | 552 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 80 534 | 59 525 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 13 503 | 8 767 | - | - | - | - | - | - | 5 646 | - |
| ÜB. EUROPA | 8 986 | 6 782 | - | - | - | - | 2 313 | - | 34 186 | - |
| dar. SCHWEIZ | 8 986 | 6 782 | - | - | - | - | 2 313 | - | 34 186 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2006

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) Brutto

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|--|---------|---------|----------|-------|---------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Container und Wechselbehälter (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) in Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 454 339 | 234 714 | 132 | 4 204 | - | 26 076 | 5 755 | - | 25 164 | - |
| Baden Württemberg | 97 083 | 38 954 | - | - | - | 3 093 | 3 808 | - | - | - |
| Stuttgart | 35 380 | 24 152 | - | - | - | - | 3 002 | - | - | - |
| Karlsruhe | 16 520 | 5 296 | - | - | - | 647 | - | - | - | - |
| Freiburg | 31 494 | 4 104 | - | - | - | 2 447 | 806 | - | - | - |
| Tübingen | 13 689 | 5 402 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 106 303 | 50 173 | - | - | - | - | - | - | 4 847 | - |
| Oberbayern | 56 016 | 13 348 | - | - | - | - | - | - | 4 242 | - |
| Niederbayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 4 281 | 5 662 | - | - | - | - | - | - | 180 | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 41 092 | 17 477 | - | - | - | - | - | - | 425 | - |
| Unterfranken | 914 | 3 260 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 4 000 | 10 426 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 6 643 | 6 376 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 2 222 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 4 421 | 6 280 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 127 920 | 38 078 | - | - | - | 1 429 | - | - | - | - |
| Hamburg | 64 | 42 483 | - | 4 204 | - | 1 345 | 1 171 | - | - | - |
| Hessen | 27 037 | 26 058 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 15 541 | 4 353 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 11 496 | 21 705 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 10 225 | 5 587 | 132 | - | - | 219 | - | - | 467 | - |
| Braunschweig | 3 986 | 5 562 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 1 595 | 10 | - | - | - | - | - | - | 467 | - |
| Lüneburg | 1 986 | 15 | 132 | - | - | 183 | - | - | - | - |
| Weser Ems | 2 658 | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - |
| Nordrhein Westfalen | 33 356 | 5 171 | - | - | - | 8 938 | 211 | - | 17 560 | - |
| Düsseldorf | 10 359 | - | - | - | - | 4 798 | 211 | - | 12 623 | - |
| Köln | 9 323 | 964 | - | - | - | 4 121 | - | - | 4 937 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amsberg | 13 674 | 4 207 | - | - | - | 19 | - | - | - | - |
| Rheinland Pfalz | 13 628 | 5 666 | - | - | - | 9 881 | - | - | 1 262 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 13 628 | 5 666 | - | - | - | 9 881 | - | - | 1 262 | - |
| Saarland | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 14 830 | 4 947 | - | - | - | - | 372 | - | - | - |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 4 875 | 941 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 9 955 | 4 006 | - | - | - | - | 372 | - | - | - |
| Sachsen Anhalt | 3 259 | 2 073 | - | - | - | 1 173 | - | - | 1 029 | - |
| Dessau | 314 | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - |
| Halle | 2 485 | 2 073 | - | - | - | 896 | - | - | 1 029 | - |
| Magdeburg | 460 | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - |
| Schleswig Holstein | 9 488 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 125 | 9 149 | - | - | - | - | 193 | - | - | - |
| AUSLAND | 288 200 | 84 705 | - | - | - | 807 | 10 428 | 1 013 | 159 262 | 178 053 |
| DAR: EU | 271 345 | 82 976 | - | - | - | 807 | 7 616 | 1 013 | 129 075 | 178 053 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 7 736 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 672 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 18 687 | 5 143 | - | - | - | 807 | 7 616 | - | 89 198 | 174 188 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 57 652 | 16 851 | - | - | - | - | - | 1 013 | 15 787 | 2 370 |
| POLEN | 38 246 | 19 189 | - | - | - | - | - | - | 8 262 | 1 495 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 15 371 | 1 264 | - | - | - | - | - | - | 2 757 | - |
| SLOWENIEN | 143 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REP | 97 816 | 29 337 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 34 917 | 10 998 | - | - | - | - | - | - | 13 071 | - |
| ÜB. EUROPA | 16 855 | 1 729 | - | - | - | - | 2 812 | - | 30 187 | - |
| dar. SCHWEIZ | 16 855 | 1 729 | - | - | - | - | 2 812 | - | 30 187 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im April 2006
3.8 Entfernungsstufen insgesamt (einschl. Behältergewicht) - Brutto

| Transportart - Behälterart1) | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 7 | 9 | 10 | 3 | 3 | 10 | 18 | 28 | 80 | 46 |
| bis 20 Fuß | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 4 | 10 | 7 |
| 20 bis 25 Fuß | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 15 | 33 | 20 |
| 25 bis 30 Fuß | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 32 | 18 |
| Kraftfahrzeuge | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Sattelzuganhänger | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| LKW/Sattelzug | 1 | 6 | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 80 | 147 | 165 | 51 | 44 | 190 | 228 | 411 | 1.254 | 671 |
| bis 20 Fuß | 20 | 18 | 62 | 17 | 8 | 6 | 105 | 70 | 136 | 101 |
| 20 bis 25 Fuß | 46 | 50 | 37 | 14 | 18 | 103 | 47 | 196 | 457 | 281 |
| 25 bis 30 Fuß | 2 | 46 | 15 | 1 | 3 | 31 | 11 | 58 | 122 | 23 |
| 30 bis 40 Fuß | 12 | 34 | 50 | 18 | 16 | 50 | 65 | 87 | 538 | 267 |
| Kraftfahrzeuge | 40 | 193 | 14 | 12 | 1 | 28 | 2 | 36 | 88 | 111 |
| Sattelzuganhänger | 18 | 4 | 2 | 12 | 1 | 28 | 2 | 36 | 87 | 111 |
| LKW/Sattelzug | 21 | 189 | 12 | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 1 173 | 12 326 | 22 275 | 9 805 | 10 531 | 53 177 | 78 351 | 189 014 | 740 940 | 549 159 |
| bis 20 Fuß | 738 | 1 310 | 7 901 | 3 351 | 1 584 | 1 581 | 35 461 | 30 948 | 82 059 | 82 059 |
| 20 bis 25 Fuß | 194 | 4 282 | 5 267 | 2 749 | 3 881 | 29 346 | 16 963 | 91 071 | 269 509 | 237 563 |
| 25 bis 30 Fuß | 40 | 4 054 | 2 093 | 237 | 721 | 8 822 | 3 766 | 27 565 | 75 044 | 17 315 |
| 30 bis 40 Fuß | 201 | 2 680 | 7 014 | 3 468 | 4 345 | 13 428 | 22 160 | 39 431 | 314 328 | 212 222 |
| Kraftfahrzeuge | 521 | 11 862 | 1 621 | 2 255 | 277 | 8 237 | 861 | 17 009 | 52 974 | 100 154 |
| Sattelzuganhänger | 95 | 311 | 207 | 2 255 | 277 | 8 237 | 861 | 17 009 | 52 962 | 100 154 |
| LKW/Sattelzug | 426 | 11 550 | 1 414 | - | - | - | - | - | 12 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m