

Verkehr

Eisenbahnverkehr

Januar 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12.Juni 2006, korrigierte Fassung vom 16.08.2006
Artikelnummer: 2080200061014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 23 91, 27 38; Fax: +49 (0) 611 / 75 39 24 oder E-Mail:
eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
- 2 Güterverkehr der Eisenbahnen
 - 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
 - 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen
 - 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten
 - 2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen
 - 2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
 - 2.10 Empfang der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)
- 3 Kombinierte Verkehr
 - 3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
 - 3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen
 - 3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen
 - 3.4 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.5 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)- TEU
 - 3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen
 - 3.8 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Vorbemerkungen

Nachdem bereits im Jahresveröffentlichungsheft 2005 dieser Fachserie u.a. erstmals die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger in den Ergebnisanachweis mit einbezogen wurden, wird diese Veröffentlichungspraxis im Rahmen der monatlichen Berichterstattung ab Berichtsmonat Januar 2006 fortgesetzt; damit liegen nunmehr auch auf monatlicher Basis zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vor.

Neu im Veröffentlichungsprogramm sind folgende Ergebnistabellen:

- Verflechtungsmatrix auf Tonnage-Basis nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten (Tab 2.6)
- Daten für Güterabteilungen in der Aufgliederung nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten - (Tab. 2.7;2.8)
- Regionalisierung zum kombinierten Verkehr im Seehafenhinterlandverkehr zur Tonnage (Tab. 2.9 ;2.10)
- TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) -/ Tonnage.
Daten zum kombinierten Verkehr im Seehafenhinterlandverkehr (Tab. 3.4 – 3.7)
- Tonnage – Daten nach Entfernungsstufen für den kombinierten Verkehr (Tab. 3.8)

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Erläuterungen*)

zur monatlichen Statistik über den

Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken vom 12.12. 2003 (BGBl. I S. 2518) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern Sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt.

Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Hierbei handelt es sich um Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weit standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde; soweit hierbei das Bundesgebiet regional unterteilt wurde erfolgt dieser Regionalnachweis überwiegend auf NUTS 2 – Basis (Regierungsbezirke)

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik,

Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen *)

(Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Januar			Januar bis Januar		
	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %
Mill. Tonnen						
Insgesamt	26,9	25,8	4,4	26,9	25,8	4,4
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	17,4	16,7	4,3	17,4	16,7	4,3
Versand in das Ausland	4,1	3,8	7,0	4,1	3,8	7,0
Empfang aus dem Ausland	4,2	4,2	0,2	4,2	4,2	0,2
Durchgangsverkehr	1,3	1,1	13,7	1,3	1,1	13,7
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	0,8	0,5	42,2	0,8	0,5	42,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	0,2	0,2	45,7	0,2	0,2	45,7
Feste mineralische Brennstoffe	5,5	4,8	15,4	5,5	4,8	15,4
Mineralölerzeugnisse u.ä.	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7
Erze, Metallabfälle	2,1	2,5	-14,8	2,1	2,5	-14,8
Eisen, NE-Metalle	4,4	4,5	-3,3	4,4	4,5	-3,3
Steine und Erden	2,3	2,4	-4,0	2,3	2,4	-4,0
Düngemittel	0,7	0,6	10,1	0,7	0,6	10,1
Chemische Erzeugnisse	2,1	2,0	0,8	2,1	2,0	0,8
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	6,0	5,5	10,4	6,0	5,5	10,4
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	4,3	4,1	6,0	4,3	4,1	6,0
Mill. Tonnenkilometer						
Insgesamt.....	7 998	7 341	9,0	7 998	7 341	9,0
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	3 710	3 483	6,5	3 710	3 483	6,5
Versand in das Ausland	1 851	1 654	11,9	1 851	1 654	11,9
Empfang aus dem Ausland	1 596	1 458	9,5	1 596	1 458	9,5
Durchgangsverkehr	841	746	12,8	841	746	12,8
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	389	245	58,7	389	245	58,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	117	81	45,1	117	81	45,1
Feste mineralische Brennstoffe	694	627	10,7	694	627	10,7
Mineralölerzeugnisse u.ä.	853	774	10,2	853	774	10,2
Erze, Metallabfälle	527	603	-12,6	527	603	-12,6
Eisen, NE-Metalle	1 115	1 011	10,3	1 115	1 011	10,3
Steine und Erden	440	459	-4,2	440	459	-4,2
Düngemittel	200	162	23,5	200	162	23,5
Chemische Erzeugnisse	744	726	2,5	744	726	2,5
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 918	2 651	10,1	2 918	2 651	10,1
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt).....	2 079	1 976	5,2	2 079	1 976	5,2

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	26 950	17 394	4 087	4 213	1 255
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erzg.u.ä.	766	269	319	156	23
1 And. Nahrungsmittel	228	93	79	39	18
2 Feste Min. Brennst.	5 495	4 498	31	946	21
3 Mineralölerzgn.u.ä.	2 901	2 261	420	127	94
4 Erze, Metallabfälle	2 110	1 582	261	261	6
5 Eisen, NE-Metalle	4 361	3 023	558	556	224
6 Steine und Erden	2 305	1 707	214	358	26
7 Düngemittel	689	570	113	5	1
8 Chem.Erzeugnisse	2 066	1 206	377	380	103
9 Bes. Transportgüter	6 028	2 186	1 715	1 385	742
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzg.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	189	29	48	109	3
02 Kartoffeln	6	-	-	0	6
03 Früchte, Gemüse	12	6	4	2	1
04 Textile Rohstoffe	4	2	1	2	0
05 Holz und Kork	545	231	262	41	12
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	10	2	5	3	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	78	40	35	2	1
12 Getränke	33	6	2	23	2
13 And. Genussmittel u.	35	9	16	3	7
14 Fleisch,Eier,Milch	3	3	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	8	3	2	2	1
17 Futtermittel	39	7	22	2	7
18 Ölsaaten,Fette ang.	33	24	1	8	0
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	4 029	3 270	1	758	-
22 Braunkohle u.a., Torf	1 086	1 056	30	-	1
23 Koks	380	173	0	187	20
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	85	85	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl	2 447	1 945	375	41	86
33 Natur-,Raffineriega.	213	94	36	76	7
34 Mineralölerzgn.ang.	157	138	9	10	1
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 146	839	105	203	-
45 NE-Metallerze	27	16	2	8	1
46 Eisen-,Stahlabfälle	936	728	153	50	5
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen,-Stahl	186	152	20	12	2
52 Stahlhalbzeug	861	718	73	50	19
53 Stab-,Formstahl u.a.	610	351	144	84	30
54 Stahlblech,Bandstahl	2 328	1 572	256	356	144
55 Rohre,Giessereierzgn.	215	134	52	24	5
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	161	97	12	29	23
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	287	178	79	24	6
62 Salz,Schwefel,-Kies	345	305	39	-	1
63 And.Steine u. Erden	1 261	855	85	314	6
64 Zement,Kalk	319	306	5	8	-
65 Gips	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	94	63	7	12	13
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	-	-	-
72 Chem.Düngemittel	689	570	113	5	1
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 185	711	221	223	29
82 Aluminiumoxyd	13	1	0	3	9
83 Benzol,Teer u.ä.	94	56	4	34	0
84 Zellstoff, Altpapier	215	88	47	42	38
89 And.chemische Erzeugnisse	559	350	105	78	26
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	715	314	219	121	61
92 Landmaschinen	6	3	2	2	0
93 El.Erzgn.,Maschinen	124	51	25	39	10
94 EBM-Waren u.a.	165	76	34	46	9
95 Glas-u.a.min.Waren	17	9	4	3	1
96 Leder-u.Textilwaren	5	1	0	4	0
97 Sonstige Waren ang.	684	203	188	216	77
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	4 312	1 530	1 243	954	584

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Mill. Tonnenkilometer (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Insgesamt	7 998	3 710	1 851	1 596	841
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	389	106	167	96	18
1 And. Nahrungsmittel	117	42	39	24	12
2 Feste Min. Brennst.	694	361	20	297	16
3 Mineralölerzgn.u.ä.	853	609	141	47	56
4 Erze, Metallabfälle	527	321	120	82	5
5 Eisen, NE-Metalle	1 115	454	267	220	175
6 Steine und Erden	440	282	82	55	20
7 Düngemittel	200	151	47	1	0
8 Chem.Erzeugnisse	744	376	157	142	69
9 Bes. Transportgüter	2 918	1 007	810	632	469
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	111	14	31	64	2
02 Kartoffeln	5	-	-	0	5
03 Früchte, Gemüse	8	4	2	1	1
04 Textile Rohstoffe	3	1	0	1	0
05 Holz und Kork	257	86	132	29	10
06 Zuckerrüben	0	-	-	-	0
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	5	1	2	1	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	34	17	16	0	0
12 Getränke	24	3	1	19	1
13 And. Genussmittel u.	18	4	9	1	5
14 Fleisch,Eier,Milch	2	2	0	0	-
16 Getreide u.ä.Erzgn.	4	1	1	1	1
17 Futtermittel	22	5	12	1	5
18 Ölsaaten,Fette ang.	12	10	0	2	0
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	506	271	1	234	-
22 Braunkohle u.a., Torf	94	74	19	-	0
23 Koks	94	16	-	63	16
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	11	11	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl	710	516	131	12	51
33 Natur-,Raffineriega.	76	33	8	30	5
34 Mineralölerzgn.ang.	56	49	2	4	1
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	360	220	75	65	-
45 NE-Metallerze	8	4	1	3	1
46 Eisen-,Stahlabfälle	159	97	44	14	3
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	45	26	12	6	2
52 Stahlhalbzeug	142	63	46	22	11
53 Stab-,Formstahl u.a.	228	101	67	37	22
54 Stahlblech,Bandstahl	566	209	111	127	118
55 Rohre,Giessereierzgn.	66	24	22	16	4
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	69	31	8	11	18
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	75	24	33	14	4
62 Salz,Schwefel,-Kies	89	77	12	-	0
63 And.Steine u. Erden	205	134	33	33	5
64 Zement,Kalk	35	33	1	2	-
65 Gips	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	36	15	3	6	11
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	-	-	-
72 Chem.Düngemittel	200	151	47	1	0
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	377	194	87	77	19
82 Aluminiumoxyd	9	1	0	2	6
83 Benzol,Teer u.ä.	32	12	2	17	0
84 Zellstoff, Altpapier	130	49	32	17	32
89 And.chemische Erzeugnisse	197	121	36	29	11
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	336	144	98	55	39
92 Landmaschinen	3	1	1	1	0
93 El.Erzgn.,Maschinen	55	20	12	14	8
94 EBM-Waren u.a.	70	31	14	20	5
95 Glas-u.a.min.Waren	9	6	1	2	1
96 Leder-u.Textilwaren	4	0	0	3	0
97 Sonstige Waren ang.	363	77	118	107	61
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	2 079	728	566	430	354

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	77	15	9	1	33	4	18	37	8
Hamburg	17	1	741	97	151	30	17	93	130
Niedersachsen	13	79	737	42	312	56	43	63	79
Bremen	0	40	23	33	21	22	5	51	38
Nordrhein-Westfalen	50	53	218	129	4 795	109	214	404	126
Hessen	6	163	39	22	42	103	15	26	38
Rheinland-Pfalz	23	17	17	7	55	20	38	29	16
Baden-Württemberg	13	76	18	85	64	10	8	198	96
Bayern	2	127	59	68	101	18	15	165	521
Saarland	2	2	9	9	60	0	1	11	3
Berlin	0	-	0	1	12	0	-	0	0
Brandenburg	1	41	24	16	68	11	1	5	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	8	6	0	19	1	-	9	13
Sachsen	1	61	57	14	48	7	1	11	34
Sachsen-Anhalt	12	211	100	7	59	121	110	81	210
Thüringen	2	5	27	6	15	3	1	10	2
Zusammen	218	899	2 087	537	5 854	515	487	1 193	1 337
Ausland	14	230	331	182	1 083	156	169	551	538
Insgesamt	232	1 129	2 418	719	6 937	671	656	1 744	1 875

1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	-	0	2	6	10	7	1	228	63	291
Hamburg	0	32	259	4	39	33	3	1 646	351	1 997
Niedersachsen	6	4	37	11	11	126	1	1 620	351	1 970
Bremen	-	6	9	-	6	1	4	260	104	364
Nordrhein-Westfalen	30	19	39	5	42	45	6	6 285	900	7 185
Hessen	2	0	8	37	5	92	13	610	208	818
Rheinland-Pfalz	7	-	0	3	5	27	-	264	321	585
Baden-Württemberg	8	2	6	6	16	17	2	625	433	1 059
Bayern	1	3	4	6	26	32	20	1 169	584	1 754
Saarland	482	-	3	0	1	3	4	589	65	655
Berlin	-	13	14	-	-	0	0	41	2	43
Brandenburg	1	101	92	79	106	336	9	913	181	1 094
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	78	47	5	19	-	206	108	313
Sachsen	-	0	234	13	173	23	10	688	88	776
Sachsen-Anhalt	2	4	65	195	82	719	166	2 143	228	2 371
Thüringen	1	-	6	0	2	1	24	106	100	206
Zusammen	540	187	855	412	528	1 482	263	17 394	4 087	21 482
Ausland	273	73	270	37	179	90	37	4 213	1 255	5 468
Insgesamt	813	260	1 125	449	706	1 573	300	21 607	5 343	26 950

2.Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten**)
1000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im Kombinierten Verkehr)

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	17 394	17 394	4 087	4 213
Baden Württemberg	625	1 193	433	551
Stuttgart	169	461	49	110
Karlsruhe	176	337	137	204
Freiburg	229	325	230	219
Tübingen	52	71	18	17
Bayern	1 169	1 337	584	538
Oberbayern	664	569	250	329
Niederbayern	166	91	156	65
Oberpfalz	99	99	36	33
Oberfranken	33	48	12	6
Mittelfranken	76	198	56	47
Unterfranken	56	176	46	18
Schwaben	76	157	29	41
Berlin	41	187	2	73
Brandenburg	913	855	181	270
Brandenburg-Nordost	715	394	109	178
Brandenburg Südwest	198	461	72	93
Bremen	260	537	104	182
Hamburg	1 646	899	351	230
Hessen	610	515	208	156
Darmstadt	201	240	52	116
Gießen	50	127	18	11
Kassel	360	148	139	29
Mecklenburg-Vorpommern	206	412	108	37
Niedersachsen	1 620	2 087	351	331
Braunschweig	767	1 361	142	88
Hannover	156	214	48	47
Lüneburg	123	73	103	134
Weser Ems	574	439	58	62
Nordrhein Westfalen	6 285	5 854	900	1 083
Düsseldorf	3 614	2 929	398	480
Köln	380	496	275	181
Münster	1 224	611	78	184
Detmold	39	199	11	41
Arnsberg	1 029	1 620	138	197
Rheinland Pfalz	264	487	321	169
Koblenz	58	202	71	8
Trier	10	43	7	4
Rheinhessen-Pfalz	197	243	243	158
Saarland	589	540	65	273
Sachsen	688	528	88	179
Chemnitz	40	172	17	26
Dresden	516	262	38	116
Leipzig	131	94	33	36
Sachsen Anhalt	2 143	1 482	228	90
Dessau	302	53	40	22
Halle	1 520	877	127	53
Magdeburg	321	553	61	16
Schleswig Holstein	228	218	63	14
Thüringen	106	263	100	37
AUSLAND	-	-	4 087	4 213
DAR: EU	-	-	3 674	4 107
BELGIEN	-	-	252	428
dar.Antwerpen	-	-	159	235
DÄNEMARK	-	-	93	35
FRANKREICH	-	-	304	162
ITALIEN	-	-	1 152	566
LITAUEN	-	-	4	6
LUXEMBURG	-	-	34	10
NIEDERLANDEN	-	-	267	977
dar.Amsterdam	-	-	31	168
Rotterdam	-	-	83	567
ÖSTERREICH	-	-	736	475
POLEN	-	-	218	729
SCHWEDEN	-	-	125	213
SLOWAKEI	-	-	14	47
SLOWENIEN	-	-	38	6
SPANIEN	-	-	75	52
TSCHECHISCHE REP	-	-	254	309
UNGARN	-	-	93	88
ÜB. EUROPA	-	-	407	95
dar. SCHWEIZ	-	-	391	79

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen - Brutto
(einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Güterabteilung ¹⁾	insgesamt	(einschl. Benutzergewichte im kombinierten Verkehr)									
		Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	26 950	5 933	2 508	1 928	1 586	1 946	1 721	2 616	2 254	3 973	2 487
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	766	13	8	12	40	52	47	82	94	274	145
1 And. Nahrungsmittel	228	2	5	3	8	8	10	26	44	72	49
2 Feste Min. Brennst.	5 495	3 036	591	318	310	263	115	310	211	243	98
3 Mineralölerzgn.u.ä.	2 901	110	156	371	358	313	575	361	233	321	102
4 Erze, Metallabfälle	2 110	331	141	90	197	556	38	304	288	44	121
5 Eisen, NE-Metalle	4 361	1 102	594	442	256	165	265	423	251	523	341
6 Steine und Erden	2 305	683	299	302	117	137	244	200	163	115	46
7 Düngemittel	689	73	44	19	54	132	24	212	58	67	5
8 Chem. Erzeugnisse	2 066	268	224	107	79	95	103	283	238	447	224
9 Sonst. Transportgüter ²⁾	6 028	315	445	263	167	225	303	415	673	1 867	1 355

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	Zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
DEUTSCHLAND	17 394	1 193	461	337	325	71	1 337	569	91	99	48	198	176	157
Baden Württemberg	625	198	55	25	116	2	96	23	2	3	-	10	24	34
Stuttgart	169	35	11	10	14	1	17	4	-	2	-	1	-	10
Karlsruhe	176	63	37	9	17	-	41	2	2	1	-	9	24	2
Freiburg	229	97	6	7	83	1	22	-	-	-	-	-	-	21
Tübingen	52	2	-	-	1	1	16	16	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 169	165	61	45	38	20	521	311	23	53	12	59	12	52
Oberbayern	664	106	43	34	20	10	305	225	12	2	1	33	8	24
Niederbayern	166	17	4	4	-	9	115	77	-	3	2	20	3	9
Oberpfalz	99	6	4	1	1	-	43	1	8	27	2	1	1	4
Mittelfranken	33	5	2	1	1	-	12	-	-	7	4	1	-	-
Mittelfranken	76	4	2	-	2	-	13	-	1	1	3	3	-	6
Unterfranken	56	8	1	4	3	1	7	1	-	6	-	-	-	-
Schwaben	76	19	5	1	12	1	25	6	1	7	-	1	-	9
Berlin	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	913	5	3	-	-	2	24	2	6	7	4	-	3	3
Brandenburg-Nordost	715	4	2	-	-	2	16	2	4	7	-	-	3	1
Brandenburg Südwest	198	2	1	-	-	-	7	-	2	-	4	-	-	1
Bremen	260	51	33	10	5	3	38	16	-	2	-	13	1	6
Hamburg	1 646	93	30	13	38	12	130	51	-	12	1	30	14	22
Hessen	610	26	18	5	2	1	38	6	11	5	-	6	3	6
Darmstadt	201	22	17	2	2	1	27	2	10	5	-	6	3	1
Gießen	50	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Kassel	360	2	1	1	-	-	9	3	-	-	-	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	206	9	-	3	6	-	13	1	1	-	-	10	-	-
Niedersachsen	1 620	63	23	12	21	7	79	35	19	1	-	9	3	12
Braunschweig	767	13	8	4	-	-	15	12	1	-	-	1	-	-
Hannover	156	2	1	2	-	-	6	3	1	-	-	2	-	-
Lüneburg	123	17	2	4	11	-	6	4	-	-	-	2	-	-
Weser Ems	574	31	12	2	10	7	52	16	17	1	-	3	3	11
Nordrhein Westfalen	6 285	404	189	147	55	14	126	56	23	8	-	12	13	15
Düsseldorf	3 614	238	142	54	30	12	40	12	14	6	-	4	1	2
Köln	380	25	7	2	15	1	36	24	1	-	-	1	2	9
Münster	1 224	112	20	84	7	-	19	2	3	-	-	5	5	3
Dettmold	39	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1 029	29	19	7	3	1	31	17	5	1	-	2	5	-
Rheinland Pfalz	264	29	5	21	2	1	16	13	1	-	-	-	1	-
Koblenz	58	5	3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Trier	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	197	23	2	19	1	1	15	13	1	-	-	-	-	-
Saarland	589	11	7	2	1	2	3	1	-	1	-	-	1	-
Sachsen	688	11	-	7	3	1	34	18	1	-	-	1	12	2
Chemnitz	40	2	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Dresden	516	6	-	4	1	-	11	-	-	-	-	-	8	2
Leipzig	131	3	-	3	-	-	22	15	1	-	-	1	4	-
Sachsen Anhalt	2 143	81	20	43	16	2	210	36	2	7	31	43	88	4
Dessau	302	1	-	-	1	-	13	6	2	-	4	-	-	-
Halle	1 520	76	18	43	15	-	194	28	-	7	27	43	87	4
Magdeburg	321	5	3	-	-	2	3	2	-	-	-	-	1	-
Schleswig Holstein	228	37	10	3	23	1	8	-	-	-	-	5	1	2
Thüringen	106	10	7	1	-	2	2	1	1	-	-	-	-	1
AUSLAND	4 213	551	110	204	219	17	538	329	65	33	6	47	18	41
DAR: EU	4 107	535	109	197	211	17	526	328	65	23	6	46	18	40
BELGIEN	428	107	14	82	9	3	40	18	11	1	-	-	2	7
dar.Antwerpen	235	92	9	72	9	2	19	5	3	1	-	-	2	7
DÄNEMARK	35	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	162	21	12	3	4	2	12	5	1	3	-	-	-	4
ITALIEN	566	173	3	16	151	2	75	44	-	1	1	28	-	-
LITAUEN	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	977	45	8	15	21	1	116	51	45	-	1	3	4	12
dar.Amsterdam	168	12	2	7	2	-	11	11	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	567	20	1	6	13	-	40	35	-	-	-	1	-	4
ÖSTERREICH	475	56	27	4	19	5	98	75	4	4	-	3	1	11
POLEN	729	92	33	56	-	3	54	38	-	7	-	2	6	-
SCHWEDEN	213	9	5	1	2	1	7	-	-	-	-	1	3	2
SLOWAKEI	47	6	3	4	-	-	4	-	1	-	1	2	-	-
SLOWENIEN	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-
SPANIEN	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	309	15	1	9	5	-	74	66	1	1	2	2	-	2
UNGARN	88	6	1	4	-	-	42	28	3	4	-	4	-	2
ÜB. EUROPA	95	15	1	7	8	-	2	-	-	-	-	1	-	1
dar. SCHWEIZ	79	15	1	7	8	-	2	-	-	-	-	-	-	1

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	187	855	394	461	537	899	515	240	127	148	412
Baden Württemberg	2	6	-	5	85	76	10	4	3	3	6
Stuttgart	-	3	-	3	64	24	2	1	-	-	1
Karlsruhe	-	-	-	-	10	21	7	2	2	2	2
Freiburg	2	3	-	3	2	14	1	-	-	-	3
Tübingen	-	-	-	-	9	17	-	-	-	-	-
Bayern	3	4	1	3	68	127	18	12	1	5	6
Oberbayern	3	-	-	-	31	61	9	5	-	4	2
Niederbayern	-	-	-	-	8	4	3	3	-	-	-
Oberpfalz	-	1	-	1	7	14	1	1	-	-	1
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	1	-	1	13	29	1	-	-	-	-
Unterfranken	-	1	1	-	1	15	4	2	1	1	2
Schwaben	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	1
Berlin	13	14	-	14	1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	101	92	54	38	16	41	11	1	6	4	79
Brandenburg-Nordost	87	51	34	18	10	13	10	1	6	3	45
Brandenburg Südwest	15	41	20	21	6	28	1	-	-	1	34
Bremen	6	9	1	7	33	40	22	5	-	17	-
Hamburg	32	259	246	13	97	1	30	18	3	9	4
Hessen	-	8	4	4	22	163	103	79	19	5	37
Darmstadt	-	-	-	-	4	15	13	10	2	1	4
Gießen	-	-	-	-	-	1	15	1	13	1	1
Kassel	-	8	4	4	18	147	75	69	3	3	32
Mecklenburg-Vorpommern	-	78	25	52	-	8	1	1	-	-	47
Niedersachsen	4	37	23	14	42	79	56	17	10	29	11
Braunschweig	-	12	8	4	11	6	7	-	2	4	7
Hannover	-	4	3	1	5	45	12	11	1	1	3
Lüneburg	4	8	-	8	9	23	9	2	6	-	1
Weser Ems	-	13	12	1	16	5	28	4	-	24	-
Nordrhein Westfalen	19	39	27	13	129	53	109	32	49	27	5
Düsseldorf	-	5	-	5	88	23	32	8	6	18	2
Köln	6	1	-	1	4	11	5	5	-	-	-
Münster	9	1	1	-	-	-	38	18	14	6	1
Dettmold	-	2	1	1	1	1	1	-	1	-	-
Arnsberg	4	31	25	6	36	18	33	2	28	3	2
Rheinland Pfalz	-	-	-	-	7	17	20	17	1	2	3
Koblenz	-	-	-	-	-	-	5	5	1	-	1
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	7	17	15	12	1	2	1
Saarland	-	3	-	3	9	2	-	-	-	-	-
Sachsen	-	234	3	231	14	61	7	-	-	6	13
Chemnitz	-	2	1	2	1	3	1	-	-	1	-
Dresden	-	225	2	224	1	38	6	-	-	5	10
Leipzig	-	6	1	5	12	20	-	-	-	-	3
Sachsen Anhalt	4	65	8	57	7	211	121	51	33	37	195
Dessau	1	7	2	5	2	7	8	1	-	7	176
Halle	1	46	4	43	-	93	111	48	33	30	7
Magdeburg	2	11	2	9	4	111	2	2	-	-	12
Schleswig Holstein	-	2	1	1	1	15	4	2	1	1	6
Thüringen	-	6	1	5	6	5	3	-	1	2	-
AUSLAND	73	270	178	93	182	230	156	116	11	29	37
DAR: EU	73	270	178	92	174	216	152	112	11	29	32
BELGIEN	-	17	6	10	2	2	33	23	1	9	1
dar.Antwerpen	-	10	-	10	-	1	22	21	1	-	1
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	6	-	11	6	-	5	-
ITALIEN	-	2	1	1	8	19	6	2	1	3	25
LITAUEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	10	7	3	1	-	72	64	4	4	1
dar.Amsterdam	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Rotterdam	-	2	-	1	-	-	62	62	-	-	-
ÖSTERREICH	-	1	1	-	113	80	8	7	-	-	1
POLEN	61	222	147	75	3	9	5	4	-	1	2
SCHWEDEN	11	-	-	-	2	8	10	3	4	3	2
SLOWAKEI	-	7	7	-	1	1	1	1	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
TSCHECHISCHE REP	-	9	8	2	28	67	2	1	-	1	-
UNGARN	-	1	-	-	8	15	1	1	-	-	-
ÜB. EUROPA	-	-	-	-	7	14	4	3	-	-	5
dar. SCHWEIZ	-	-	-	-	7	14	4	3	-	-	5

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Zusammen	Nordrhein-Westfalen				
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems		Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	2 087	1 361	214	73	439	5 854	2 929	496	611	199	1 620
Baden Württemberg	18	3	2	2	12	64	29	13	2	16	3
Stuttgart	11	1	2	-	8	5	3	2	-	-	-
Karlsruhe	3	-	-	-	2	13	6	2	2	-	3
Freiburg	3	1	-	1	1	41	17	9	-	16	-
Tübingen	1	-	-	-	1	5	5	-	-	-	-
Bayern	59	13	5	11	31	101	59	16	16	1	10
Oberbayern	37	10	1	3	22	74	45	10	16	-	3
Niederbayern	9	1	1	3	4	6	4	-	-	-	2
Oberpfalz	5	1	-	4	-	8	6	-	-	-	2
Mittelfranken	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Mittelfranken	4	1	2	-	1	2	-	1	-	-	1
Unterfranken	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	1
Schwaben	3	-	-	-	3	2	4	-	-	-	1
Berlin	-	-	-	-	-	12	-	10	-	-	2
Brandenburg	24	10	7	2	4	68	32	7	9	1	18
Brandenburg-Nordost	21	10	7	1	3	56	32	7	3	-	14
Brandenburg Südwest	3	-	-	-	2	12	-	-	6	-	4
Bremen	23	11	4	2	7	21	2	2	-	1	16
Hamburg	741	687	25	4	25	151	21	24	2	83	21
Hessen	39	13	9	5	12	42	4	25	1	-	12
Darmstadt	2	-	1	-	1	13	1	5	-	-	7
Gießen	4	4	-	-	-	24	2	20	-	-	2
Kassel	33	8	8	5	12	6	-	-	1	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	6	2	1	1	3	19	9	-	-	-	10
Niedersachsen	737	438	77	8	214	312	121	44	11	48	87
Braunschweig	504	420	10	2	72	80	22	8	6	2	42
Hannover	33	2	11	-	19	27	1	18	-	-	8
Lüneburg	9	2	2	4	-	20	1	14	-	2	2
Weser Ems	191	13	54	2	123	184	98	4	4	44	35
Nordrhein Westfalen	218	109	48	12	50	4 795	2 526	316	538	35	1 380
Düsseldorf	45	30	5	2	7	2 850	1 870	76	146	21	736
Köln	12	3	1	4	3	255	42	210	1	-	2
Münster	75	28	38	1	7	939	416	24	294	4	200
Dettmold	21	2	1	-	17	9	5	-	-	1	3
Arnsberg	65	45	2	3	15	742	192	5	97	8	439
Rheinland Pfalz	17	3	1	1	13	55	22	14	6	3	11
Koblenz	-	-	-	-	-	26	5	13	-	2	5
Trier	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	14	1	1	1	13	29	16	-	5	1	6
Saarland	9	3	2	-	4	60	27	6	-	1	26
Sachsen	57	5	2	17	33	48	20	2	7	7	12
Chemnitz	22	4	-	-	17	2	2	-	-	-	-
Dresden	15	1	-	2	12	18	8	1	-	7	3
Leipzig	21	1	1	15	3	28	10	1	7	-	9
Sachsen Anhalt	100	58	30	8	4	59	29	3	18	-	8
Dessau	7	1	6	1	-	2	-	-	1	-	-
Halle	25	5	15	5	-	33	15	3	13	-	1
Magdeburg	68	52	10	2	3	25	14	-	4	-	7
Schleswig Holstein	9	4	2	2	1	33	21	9	-	2	2
Thüringen	27	2	-	-	25	15	7	6	-	-	1
AUSLAND	331	88	47	134	62	1 083	480	181	184	41	197
DAR: EU	328	88	46	133	61	1 047	471	158	183	41	194
BELGIEN	27	17	6	1	3	133	71	16	5	1	39
dar.Antwerpen	2	1	-	1	-	39	13	9	2	1	14
DÄNEMARK	1	-	1	-	-	14	12	-	-	-	2
FRANKREICH	5	-	-	-	4	69	22	11	7	3	26
ITALIEN	31	3	12	15	1	148	48	91	4	-	4
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	-	-	1	-	3	2	1	-	-	-
NIEDERLANDEN	41	8	8	1	25	364	174	11	122	24	33
dar.Amsterdam	8	7	1	-	-	128	86	1	-	21	20
Rotterdam	10	1	2	-	7	211	79	8	119	1	4
ÖSTERREICH	13	1	2	6	4	82	57	4	5	-	16
POLEN	62	47	8	3	5	110	46	5	24	10	26
SCHWEDEN	108	3	1	104	-	52	7	3	-	-	42
SLOWAKEI	9	2	6	-	2	2	-	1	-	-	1
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
SPANIEN	2	2	-	-	-	14	1	12	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	26	5	3	2	16	45	26	2	15	-	2
UNGARN	-	-	-	-	-	8	3	-	-	1	3
ÜB. EUROPA	3	-	1	1	1	36	9	24	-	-	3
dar. SCHWEIZ	3	-	-	1	1	21	7	11	-	-	3

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhessen- Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	487	202	43	243	540	528	172	262	94	1 482	53	877	553
Baden Württemberg	8	-	2	6	8	16	-	15	1	17	-	16	1
Stuttgart	2	-	2	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-
Karlsruhe	6	-	-	6	6	1	-	1	-	-	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	-	12	-	12	-	17	-	16	-
Tübingen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayern	15	-	2	13	1	26	6	3	17	32	-	26	6
Oberbayern	13	-	-	13	-	18	2	1	14	4	-	3	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	6	3	-	3	5	-	-	5
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	8	-
Schwaben	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1	-	-	1	1	106	6	100	-	336	1	42	293
Brandenburg-Nordost	1	-	-	1	-	103	6	98	-	292	-	8	283
Brandenburg Südwest	-	-	-	-	1	2	-	2	-	44	-	33	10
Bremen	5	1	-	4	-	6	2	1	4	1	-	-	1
Hamburg	17	-	-	17	-	39	1	24	13	33	1	23	9
Hessen	15	-	-	15	2	5	3	1	2	92	-	85	6
Darmstadt	10	-	-	10	2	-	-	-	-	87	-	85	1
Gießen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	4	-	-	4	-	5	3	1	2	5	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	5	-	5	-	19	14	2	4
Niedersachsen	43	5	1	37	6	11	8	1	2	126	4	1	122
Braunschweig	5	5	-	1	-	3	2	1	-	99	2	-	96
Hannover	9	-	-	9	-	1	-	-	1	6	-	-	6
Lüneburg	-	-	-	-	-	1	-	-	1	15	1	-	14
Weser Ems	29	1	1	27	5	6	-	-	-	6	-	1	5
Nordrhein Westfalen	214	183	4	26	30	42	2	10	30	45	2	12	32
Düsseldorf	186	174	2	11	18	22	1	3	18	34	-	9	25
Köln	3	-	-	2	-	2	-	-	2	1	1	-	-
Münster	12	2	-	10	6	3	-	2	1	6	-	2	4
Dettmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	13	8	3	3	5	14	1	5	9	3	-	-	3
Rheinland Pfalz	38	-	3	35	7	5	-	4	-	27	-	27	-
Koblenz	18	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-
Rheinhessen-Pfalz	19	-	2	18	7	5	-	4	-	22	-	22	-
Saarland	1	-	1	-	482	1	-	-	-	3	1	1	1
Sachsen	1	-	-	1	-	173	144	28	1	23	4	8	11
Chemnitz	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	166	142	22	1	14	4	4	5
Leipzig	1	-	-	1	-	5	1	4	-	9	-	4	5
Sachsen Anhalt	110	11	29	69	2	82	-	62	20	719	25	629	65
Dessau	4	3	-	1	-	7	-	4	3	45	1	29	15
Halle	105	7	29	68	-	69	-	54	15	610	21	565	24
Magdeburg	-	-	-	-	2	6	-	5	2	64	2	35	27
Schleswig Holstein	18	-	-	18	-	10	-	5	4	7	1	3	3
Thüringen	1	-	-	1	1	2	-	2	-	1	-	1	-
AUSLAND	169	8	4	158	273	179	26	116	36	90	22	53	16
DAR: EU	164	8	2	154	273	177	25	116	36	88	21	53	15
BELGIEN	29	2	-	28	15	6	4	-	3	12	7	5	-
dar.Antwerpen	26	-	-	26	11	4	2	-	2	6	2	4	-
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	4	1
FRANKREICH	12	-	-	11	17	3	2	-	1	2	-	-	2
ITALIEN	68	5	-	63	2	1	-	-	-	3	1	2	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-
LUXEMBURG	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	24	1	-	24	222	43	4	27	12	32	2	29	1
dar.Amsterdam	1	-	-	1	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	3	-	-	3	216	-	-	-	-	3	1	2	-
ÖSTERREICH	12	-	-	12	2	4	3	1	-	2	-	-	2
POLEN	1	-	-	1	8	81	-	76	5	13	4	5	3
SCHWEDEN	1	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	1
SLOWAKEI	1	-	-	-	-	11	6	1	5	1	1	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	14	-	-	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1	-	-	1	-	21	4	7	9	10	1	6	3
UNGARN	1	-	-	1	-	3	-	2	1	2	-	2	-
ÜB. EUROPA	4	-	2	3	-	1	1	-	-	2	1	-	1
dar. SCHWEIZ	4	-	2	3	-	1	1	-	-	1	1	-	1

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
					Zusammen	dar. Antwerpen					
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	218	263	4 087	3 674	252	159	93	304	1 152	4	34
Baden Württemberg	13	2	433	306	16	5	5	22	206	-	-
Stuttgart	1	1	49	43	9	5	2	9	13	-	-
Karlsruhe	3	-	137	62	7	-	-	9	21	-	-
Freiburg	10	-	230	186	-	-	2	4	164	-	-
Tübingen	-	-	18	15	-	-	-	1	9	-	-
Bayern	2	20	584	517	36	22	3	16	168	-	-
Oberbayern	1	1	250	217	7	1	1	6	89	-	-
Niederbayern	-	2	156	124	11	10	-	3	5	-	-
Oberpfalz	-	1	36	36	3	-	-	3	8	-	-
Mittelfranken	-	1	12	12	-	-	-	1	7	-	-
Mittelfranken	-	7	56	56	-	-	-	1	48	-	-
Unterfranken	-	6	46	45	14	10	2	1	6	-	-
Schwaben	-	2	29	27	-	-	-	2	6	-	-
Berlin	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1	9	181	177	30	11	2	4	16	1	18
Brandenburg-Nordost	-	6	109	109	12	-	1	3	7	1	18
Brandenburg Südwest	-	2	72	69	18	11	1	1	9	-	-
Bremen	-	4	104	100	11	1	5	2	18	-	3
Hamburg	17	3	351	332	1	-	15	16	26	-	2
Hessen	6	13	208	191	9	8	3	68	47	-	-
Darmstadt	-	3	52	39	8	8	1	3	6	-	-
Gießen	-	1	18	16	-	-	1	1	8	-	-
Kassel	5	9	139	136	1	-	1	64	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	108	86	-	-	-	3	47	3	-
Niedersachsen	13	1	351	318	25	7	8	36	111	-	-
Braunschweig	4	-	142	138	20	5	5	21	22	-	-
Hannover	2	-	48	46	-	-	3	3	22	-	-
Lüneburg	2	-	103	99	5	1	1	10	49	-	-
Weser Ems	6	-	58	35	-	-	-	3	17	-	-
Nordrhein Westfalen	50	6	900	837	48	31	26	84	268	-	3
Düsseldorf	30	-	398	392	12	7	14	42	74	-	3
Köln	17	2	275	235	8	8	1	14	170	-	1
Münster	2	1	78	75	3	1	-	9	6	-	-
Dettmold	-	2	11	10	1	1	4	1	1	-	-
Arnsberg	1	-	138	125	24	14	6	18	18	-	-
Rheinland Pfalz	23	-	321	303	54	54	3	14	163	-	1
Koblenz	-	-	71	70	1	1	2	3	55	-	-
Trier	-	-	7	6	-	-	-	-	2	-	-
Rheinhausen-Pfalz	23	-	243	227	53	53	1	11	105	-	1
Saarland	2	4	65	61	1	1	-	7	12	-	2
Sachsen	1	10	88	84	4	3	1	14	17	-	-
Chemnitz	1	3	17	17	1	-	-	1	8	-	-
Dresden	1	6	38	38	3	3	-	3	5	-	-
Leipzig	-	1	33	29	-	-	-	11	4	-	-
Sachsen Anhalt	12	166	228	216	1	1	7	13	10	-	-
Dessau	3	17	40	40	-	-	1	-	1	-	-
Halle	4	147	127	117	-	-	-	7	4	-	-
Magdeburg	5	1	61	59	1	1	6	5	5	-	-
Schleswig Holstein	77	1	63	51	1	1	-	2	29	-	-
Thüringen	2	24	100	93	14	12	16	3	14	-	3
AUSLAND	14	37	1 255	1 069	152	81	65	86	367	-	1
DAR: EU	13	37	1 180	994	149	78	64	86	346	-	1
BELGIEN	1	2	286	212	-	-	2	-	141	-	-
dar.Antwerpen	1	1	194	124	-	-	1	-	88	-	-
DÄNEMARK	-	-	56	49	-	-	-	2	47	-	-
FRANKREICH	2	1	60	59	-	-	7	-	-	-	-
ITALIEN	5	2	199	178	73	34	44	-	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	-	20	18	-	-	1	-	5	-	-
NIEDERLANDEN	-	3	266	199	-	-	1	17	103	-	-
dar.Amsterdam	-	-	39	14	-	-	-	-	7	-	-
Rotterdam	-	-	166	128	-	-	-	13	69	-	-
ÖSTERREICH	1	2	91	91	39	36	3	13	-	-	1
POLEN	-	4	70	62	9	3	2	40	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	99	96	20	-	-	12	47	-	-
SLOWAKEI	-	2	6	6	2	1	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	13	6	6	-	-	1	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1	9	13	11	4	3	1	2	1	-	-
UNGARN	-	-	5	5	2	2	1	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	-	-	75	75	3	3	1	1	20	-	-
dar. SCHWEIZ	-	-	71	71	-	-	1	-	20	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	267	31	83	736	218	125	14	38	75	254	93	407	391
Baden Württemberg	1	-	-	37	3	5	-	1	-	4	4	127	126
Stuttgart	1	-	-	5	1	2	-	1	-	-	-	6	6
Karlsruhe	-	-	-	13	2	1	-	-	-	3	4	75	75
Freiburg	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	44	44
Tübingen	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Bayern	39	-	8	175	6	3	1	14	5	12	34	65	63
Oberbayern	7	-	6	45	4	1	-	10	5	9	33	33	31
Niederbayern	29	-	-	70	-	-	-	3	-	2	-	30	30
Oberpfalz	1	-	1	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	21	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwaben	1	-	-	11	1	1	-	-	-	-	-	2	2
Berlin	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	28	-	-	20	32	10	-	-	-	15	1	4	4
Brandenburg-Nordost	-	-	-	19	30	3	-	-	-	13	1	1	1
Brandenburg Südwest	28	-	-	1	2	7	-	-	-	2	-	3	3
Bremen	2	2	-	20	6	5	-	-	-	20	7	4	4
Hamburg	3	-	-	81	47	4	7	-	-	101	29	20	20
Hessen	4	2	2	38	6	3	1	-	1	9	-	17	16
Darmstadt	2	1	2	11	1	1	-	-	-	4	-	13	13
Gießen	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Kassel	1	1	-	23	5	1	1	-	1	4	-	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	9	11	5	1	3	-	2	2	21	21
Niedersachsen	21	11	5	31	17	33	3	7	12	12	1	31	31
Braunschweig	12	11	-	15	9	9	2	1	10	11	1	4	4
Hannover	1	-	-	2	7	2	1	4	-	-	-	2	2
Lüneburg	7	-	5	5	-	21	-	-	1	1	-	4	4
Weser Ems	1	-	-	9	1	1	-	2	1	-	-	22	21
Nordrhein Westfalen	82	17	58	208	40	41	-	-	17	9	7	62	55
Düsseldorf	38	17	19	157	24	13	-	-	3	7	1	7	5
Köln	14	-	13	10	2	2	-	-	12	-	-	39	34
Münster	23	-	19	24	7	2	-	-	-	1	-	3	3
Dettmold	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1
Amsberg	7	-	6	16	7	22	-	-	1	-	5	12	11
Rheinland Pfalz	18	-	-	18	3	3	-	4	22	-	-	18	18
Koblenz	-	-	-	1	1	1	-	-	6	-	-	1	-
Trier	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Rheinhausen-Pfalz	18	-	-	14	1	2	-	4	16	-	-	16	16
Saarland	18	-	-	8	2	1	-	-	7	1	-	4	4
Sachsen	22	-	4	7	5	1	2	3	3	3	3	2	1
Chemnitz	-	-	-	1	-	-	-	2	3	1	-	-	-
Dresden	15	-	1	4	4	-	-	1	-	1	3	-	-
Leipzig	7	-	2	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1
Sachsen Anhalt	29	-	7	50	35	5	-	1	-	62	2	12	11
Dessau	-	-	-	2	3	1	-	-	-	30	1	-	-
Halle	8	-	7	40	23	2	-	-	-	31	1	10	10
Magdeburg	21	-	-	8	9	2	-	1	-	1	-	1	1
Schleswig Holstein	-	-	-	15	1	1	-	-	-	1	1	12	11
Thüringen	-	-	-	18	3	7	-	3	7	3	1	8	7
AUSLAND	126	1	119	89	34	72	28	6	5	16	11	186	184
DAR: EU	83	1	76	89	34	70	28	6	5	15	11	185	183
BELGIEN	-	-	-	32	8	20	-	2	-	6	2	73	73
dar.Antwerpen	-	-	-	28	3	2	-	-	-	-	1	70	70
DÄNEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
FRANKREICH	8	-	8	6	13	21	1	-	-	3	-	1	-
ITALIEN	47	-	47	-	-	10	-	-	-	-	-	21	21
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	-	-	2	1	4	-	-	-	1	-	2	2
NIEDERLANDEN	-	-	-	34	9	2	22	-	-	3	7	67	67
dar.Amsterdam	-	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	25	25
Rotterdam	-	-	-	17	8	-	20	-	-	-	-	37	37
ÖSTERREICH	18	1	15	-	2	8	-	-	3	-	-	-	-
POLEN	3	-	3	2	-	1	-	3	-	-	-	8	8
SCHWEDEN	-	-	-	11	1	-	-	-	-	2	1	3	3
SLOWAKEI	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	3	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
UNGARN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	43	-	43	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1
dar. SCHWEIZ	43	-	43	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen - Brutto

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)											
DEUTSCHLAND	21 483	588	172	4 529	2 681	1 843	3 581	1 922	683	1 583	3 901
Baden Württemberg	1 059	44	11	14	254	104	102	44	-	33	453
Stuttgart	218	5	6	2	-	52	1	14	-	8	130
Karlsruhe	313	11	2	-	181	23	-	6	-	15	75
Freiburg	458	22	1	12	73	20	99	8	-	7	216
Tübingen	69	6	2	-	-	9	1	16	-	3	32
Bayern	1 754	122	42	-	613	132	52	67	-	213	513
Oberbayern	914	10	2	-	379	40	1	23	-	163	296
Niederbayern	322	38	15	-	197	18	2	12	-	4	36
Oberpfalz	134	15	1	-	2	11	18	22	-	20	45
Oberfranken	46	9	-	-	14	4	1	1	-	10	7
Mittelfranken	132	6	2	-	2	23	2	2	-	6	89
Unterfranken	102	38	22	-	16	16	-	-	-	1	9
Schwaben	105	5	-	-	4	20	29	6	-	9	32
Berlin	42	-	-	-	-	-	-	-	-	26	16
Brandenburg	1 094	33	14	-	562	42	174	114	-	75	80
Brandenburg-Nordost	826	20	2	-	547	17	137	35	-	46	22
Brandenburg Südwest	269	14	12	-	15	24	37	79	-	29	59
Bremen	364	7	11	-	3	15	75	4	-	8	241
Hamburg	1 996	6	19	223	157	788	73	5	-	33	692
Hessen	818	67	8	2	123	37	8	107	318	25	123
Darmstadt	254	25	8	2	123	6	-	16	-	24	50
Gießen	68	9	-	-	-	17	7	28	-	-	7
Kassel	498	33	-	-	-	14	1	63	318	2	67
Mecklenburg-Vorpommern	314	49	5	3	-	57	8	21	81	9	81
Niedersachsen	1 970	63	14	87	160	260	699	209	22	117	339
Braunschweig	908	22	-	29	-	183	537	46	-	4	87
Hannover	204	12	4	-	31	10	1	69	22	2	53
Lüneburg	227	22	4	2	-	-	11	4	-	45	139
Weser Ems	632	7	6	57	129	67	150	90	-	66	60
Nordrhein Westfalen	7 184	18	10	2 873	70	308	1 961	721	-	479	744
Düsseldorf	4 013	1	7	1 618	5	186	1 433	337	-	162	264
Köln	655	3	1	45	7	18	7	57	-	176	341
Münster	1 302	5	-	900	58	7	2	188	-	129	13
Detmold	49	2	-	-	-	26	4	3	-	2	12
Arnsberg	1 167	7	2	310	-	71	516	136	-	11	114
Rheinland Pfalz	585	12	3	-	22	18	37	86	6	169	232
Koblenz	129	4	-	-	-	9	35	80	-	-	1
Trier	16	5	2	-	5	2	2	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	441	4	1	-	17	7	-	6	6	169	231
Saarland	655	1	-	316	-	18	251	24	-	1	44
Sachsen	775	46	5	358	22	34	14	103	2	54	137
Chemnitz	58	5	2	-	-	13	-	1	-	-	37
Dresden	555	35	3	358	12	7	14	62	2	25	37
Leipzig	165	6	-	-	10	15	1	40	-	29	64
Sachsen Anhalt	2 373	19	30	623	641	22	71	388	248	290	41
Dessau	341	1	7	-	-	-	-	208	65	56	4
Halle	1 646	14	21	623	640	-	-	103	26	204	15
Magdeburg	382	4	2	-	-	21	70	76	156	31	22
Schleswig Holstein	291	18	-	31	54	5	-	3	7	39	134
Thüringen	205	81	-	-	-	4	55	25	-	10	30
AUSLAND	5 468	179	56	966	220	267	780	384	6	483	2 127
DAR: EU	5 285	177	55	966	215	258	758	382	6	472	1 996
BELGIEN	711	17	3	83	94	4	150	75	-	99	186
dar.Antwerpen	429	3	3	78	94	4	28	10	-	91	118
DÄNEMARK	92	-	2	-	1	1	21	-	-	1	66
FRANKREICH	222	6	6	14	7	3	95	4	1	54	32
ITALIEN	765	2	3	-	5	1	29	12	-	10	703
LITAUEN	6	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
LUXEMBURG	30	-	-	-	-	2	27	-	-	-	1
NIEDERLANDEN	1 245	78	8	384	75	203	126	13	-	184	174
dar.Amsterdam	208	-	4	118	14	-	68	-	-	2	2
Rotterdam	732	-	4	265	10	203	30	1	-	54	165
ÖSTERREICH	567	31	23	-	9	8	117	79	1	20	279
POLEN	799	-	3	391	-	17	73	184	3	50	78
SCHWEDEN	310	6	-	-	1	2	70	-	-	24	207
SLOWAKEI	52	-	-	1	2	-	22	3	-	2	22
SLOWENIEN	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5
SPANIEN	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
TSCHECHISCHE REP	322	35	6	94	10	17	24	9	-	18	109
UNGARN	93	-	1	-	10	1	2	-	-	6	73
ÜB. EUROPA	170	2	1	-	5	8	12	2	-	10	130
dar. SCHWEIZ	150	2	1	-	5	8	9	2	-	9	114

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) nach Güterabteilungen - Brutto

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewichte des kombinierten Verkehrs)									
DEUTSCHLAND	21 607	425	131	5 444	2 388	1 843	3 579	2 065	575	1 586	3 571
Baden Württemberg	1 744	41	6	470	292	70	192	66	1	162	444
Stuttgart	571	11	2	176	111	3	106	21	-	44	97
Karlsruhe	541	18	3	264	65	5	35	22	-	74	55
Freiburg	545	5	2	16	95	62	44	17	-	32	272
Tübingen	87	6	-	13	21	1	8	5	1	12	20
Bayern	1 876	66	25	143	552	47	165	172	11	254	441
Oberbayern	898	14	12	131	233	4	48	93	1	138	224
Niederbayern	156	43	11	1	21	-	20	9	1	18	32
Oberpfalz	133	1	2	-	16	-	32	5	-	33	44
Oberfranken	53	-	-	-	32	-	5	-	4	8	4
Mittelfranken	245	-	-	7	108	-	5	2	2	2	119
Unterfranken	193	1	-	5	114	2	20	40	-	7	4
Schwaben	200	7	-	-	28	41	35	22	2	49	16
Berlin	260	-	7	70	116	-	-	18	-	16	33
Brandenburg	1 124	15	4	307	40	371	24	203	4	105	51
Brandenburg-Nordost	571	1	2	102	20	301	14	88	4	31	8
Brandenburg Südwest	553	14	2	204	20	70	10	116	-	74	43
Bremen	720	26	20	-	1	20	166	27	-	15	445
Hamburg	1 128	23	42	-	88	4	27	75	251	41	577
Hessen	670	4	2	106	167	30	75	47	65	63	111
Darmstadt	354	3	1	82	53	1	16	22	65	57	54
Gießen	137	-	-	4	47	29	29	14	-	2	12
Kassel	177	1	-	19	67	-	30	10	1	4	45
Mecklenburg-Vorpommern	449	19	10	-	13	-	20	231	99	5	52
Niedersachsen	2 419	62	1	293	155	842	430	128	27	106	375
Braunschweig	1 449	3	-	260	19	759	294	28	1	15	70
Hannover	260	4	-	32	77	1	40	26	12	30	38
Lüneburg	207	1	-	-	4	-	7	4	5	34	152
Weser Ems	501	53	1	1	54	82	89	70	9	27	115
Nordrhein Westfalen	6 938	24	7	2 872	127	157	1 894	792	16	444	605
Düsseldorf	3 409	14	3	1 716	62	91	699	407	-	178	239
Köln	676	6	-	39	5	14	75	120	11	162	244
Münster	794	-	2	443	43	-	39	195	1	63	8
Detmold	240	-	1	143	10	1	66	2	-	9	8
Arnsberg	1 815	3	1	532	7	51	1 014	66	4	32	105
Rheinland Pfalz	655	1	-	3	97	12	209	41	1	112	179
Koblenz	208	-	-	-	9	-	189	4	-	5	1
Trier	46	-	-	-	29	12	4	-	-	-	1
Rheinhausen-Pfalz	401	-	-	3	59	-	16	37	1	107	178
Saarland	813	-	-	365	7	239	164	27	-	1	10
Sachsen	706	36	4	149	153	22	55	104	14	71	98
Chemnitz	199	-	-	143	2	1	21	7	1	7	17
Dresden	379	36	4	5	140	19	32	66	11	38	28
Leipzig	131	1	-	-	11	2	2	32	3	26	54
Sachsen Anhalt	1 573	81	2	543	468	-	139	95	74	144	27
Dessau	75	1	-	24	3	-	7	7	18	13	2
Halle	930	4	2	518	167	-	16	77	18	120	8
Magdeburg	568	76	-	1	298	-	116	11	38	11	17
Schleswig Holstein	231	1	-	31	45	1	11	6	6	36	94
Thüringen	300	25	-	94	67	28	8	33	5	11	29
AUSLAND	5 342	342	97	51	513	266	782	240	114	480	2 457
DAR: EU	4 743	313	85	41	260	253	726	236	111	433	2 285
BELGIEN	405	-	34	1	-	31	102	-	-	71	166
dar.Antwerpen	240	-	34	-	-	-	65	-	-	65	76
DÄNEMARK	157	12	1	-	-	-	30	3	-	5	106
FRANKREICH	391	8	6	20	12	13	103	44	45	68	72
ITALIEN	1 520	81	2	15	3	74	156	75	28	28	1 058
LITAUEN	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
LUXEMBURG	34	-	-	-	-	-	33	1	-	-	-
NIEDERLANDEN	393	42	-	3	18	3	55	44	-	58	170
dar.Amsterdam	32	-	-	-	-	3	12	17	-	-	-
Rotterdam	202	-	-	3	18	-	8	1	-	33	139
ÖSTERREICH	825	136	8	1	156	122	67	18	9	115	193
POLEN	252	3	6	-	24	-	53	8	23	29	106
SCHWEDEN	197	10	4	-	1	7	71	9	4	17	74
SLOWAKEI	42	-	6	-	-	-	-	-	-	10	26
SLOWENIEN	44	5	3	1	4	5	3	-	-	2	21
SPANIEN	80	-	-	-	-	-	11	-	-	-	69
TSCHECHISCHE REP	270	15	14	-	40	-	31	31	3	17	119
UNGARN	104	-	1	-	1	-	6	-	-	10	86
ÜB. EUROPA	592	28	9	9	254	14	56	4	2	47	169
dar. SCHWEIZ	575	28	9	9	254	14	53	3	2	46	157

*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

2.9 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte in Kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	899 125	537 234	17 382	74 784	2 940	93 867	136 816	31 007	83 182	158 777
Baden Württemberg	76 190	84 594	620	7 919	-	13 292	2 437	-	-	5 334
Stuttgart	23 666	63 674	460	7 919	-	708	237	-	-	5 275
Karlsruhe	21 485	9 640	-	-	-	2 651	-	-	-	-
Freiburg	13 791	2 476	120	-	-	9 933	2 200	-	-	59
Tübingen	17 248	8 804	40	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	127 154	67 748	10 549	20 747	-	1 682	3 781	-	7 517	21 810
Oberbayern	60 691	30 744	3 166	20 747	-	992	2 261	-	5 788	527
Niederbayern	4 165	7 924	3 435	-	-	237	-	-	-	10 460
Oberpfalz	13 827	6 658	3 948	-	-	52	77	-	1 052	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	28 668	12 787	-	-	-	-	-	-	363	-
Unterfranken	14 653	812	-	-	-	-	-	-	-	10 326
Schwaben	5 150	8 823	-	-	-	401	1 443	-	314	497
Berlin	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	40 894	16 321	1 148	-	-	45	50 566	-	-	10 971
Brandenburg-Nordost	13 331	10 453	1 148	-	-	45	32 547	-	-	91
Brandenburg Südwest	27 563	5 868	-	-	-	-	18 019	-	-	10 880
Bremen	40 170	32 824	917	165	-	3	-	1 724	-	1 078
Hamburg	1 314	97 039	-	1 241	600	1 237	2 476	-	182	48
Hessen	162 673	22 132	-	4 147	-	371	6 508	1 543	1 610	7 874
Darmstadt	15 259	3 859	-	-	-	234	-	561	1 610	7 522
Gießen	708	288	-	-	-	128	-	-	-	315
Kassel	146 706	17 985	-	4 147	-	9	6 508	982	-	37
Mecklenburg-Vorpommern	8 338	162	-	-	-	-	43 631	-	-	-
Niedersachsen	79 194	41 929	1 824	17 000	-	6 757	254	10 541	4 679	6 992
Braunschweig	5 820	11 472	269	13 477	-	3 322	4	10 541	-	5 073
Hannover	45 431	5 475	-	3 523	-	978	250	-	-	111
Lüneburg	22 767	8 580	1 555	-	-	774	-	-	4 679	1 469
Weser Ems	5 176	16 402	-	-	-	1 683	-	-	-	339
Nordrhein Westfalen	52 566	129 467	1 986	4 587	2 340	34 879	2 374	17 199	57 956	31 258
Düsseldorf	22 869	87 948	-	795	-	20 529	2 170	16 986	19 128	6 660
Köln	10 539	3 554	226	-	2 141	13 395	-	213	13 421	7 890
Münster	356	121	-	-	199	-	-	-	19 476	1 117
Detmold	546	1 481	-	-	-	-	-	-	42	1 423
Arnsberg	18 256	36 363	1 760	3 792	-	955	204	-	5 889	14 168
Rheinland Pfalz	16 721	6 955	-	-	-	23 301	132	-	93	54 350
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	16 721	6 955	-	-	-	23 301	132	-	93	53 416
Saarland	1 679	9 087	-	-	-	1 506	-	-	-	1 412
Sachsen	61 466	14 067	-	18 978	-	1 247	6 584	-	3 786	2 859
Chemnitz	2 800	716	-	17 398	-	494	-	-	-	-
Dresden	38 265	948	-	-	-	599	6 584	-	1 412	2 859
Leipzig	20 401	12 403	-	1 580	-	154	-	-	2 374	-
Sachsen Anhalt	211 006	6 568	-	-	-	7 968	14 726	-	7 359	1 350
Dessau	7 492	1 992	-	-	-	2 793	7 898	-	-	176
Halle	92 515	135	-	-	-	3 411	6 828	-	7 359	463
Magdeburg	110 999	4 441	-	-	-	1 764	-	-	-	711
Schleswig Holstein	14 520	1 264	263	-	-	208	3 314	-	-	1 004
Thüringen	5 240	6 242	75	-	-	1 371	33	-	-	12 437
AUSLAND	230 080	181 897	10 731	14 867	151	11 537	31 438	667	119 261	80 619
DAR: EU	215 845	174 494	10 705	14 867	151	11 517	26 830	667	76 157	77 713
BELGIEN	1 683	1 909	-	2 789	-	561	-	-	-	-
dar. Antwerpen	792	28	-	-	-	446	-	-	-	-
DÄNEMARK	10 210	194	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	405	5 714	247	-	-	1 598	126	-	7 582	-
ITALIEN	18 938	7 929	356	-	151	5 094	24 978	-	46 712	34 109
LITAUEN	2 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	40	1 820	655	-	-	1 278	-	-	144	-
NIEDERLANDEN	485	1 381	-	59	-	423	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	1 161	-	59	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	80 134	113 279	5 406	-	-	325	146	667	14 590	35 672
POLEN	9 267	3 107	1 653	3 192	-	447	81	-	2 939	2 679
SCHWEDEN	7 527	1 978	-	-	-	600	1 499	-	-	217
SLOWAKEI	1 043	685	250	1 733	-	388	-	-	1 290	647
SLOWENIEN	935	26	-	-	-	103	-	-	-	-
SPANIEN	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	66 764	28 077	2 138	7 094	-	674	-	-	2 736	2 757
UNGARN	15 493	8 395	-	-	-	26	-	-	164	1 632
ÜB. EUROPA	14 235	7 403	26	-	-	20	4 608	-	43 104	2 906
dar. SCHWEIZ	14 166	7 403	26	-	-	20	4 608	-	43 104	76

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

2.10 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	1 646 320	260 456	3 512	51 672	33 176	93 063	125 588	168 087	567 332	235 007
Baden Württemberg	93 130	50 865	988	2 212	207	32 495	8 872	11 881	19 996	92 005
Stuttgart	29 962	32 962	979	913	-	9 167	-	1 881	1 042	8 974
Karlsruhe	13 103	9 952	5	941	6	647	3 240	7 352	6 247	72 456
Freiburg	37 762	4 565	-	84	201	21 436	5 632	2 289	12 707	8 775
Tübingen	12 303	3 386	-	274	-	1 245	-	359	-	1 800
Bayern	129 780	38 362	-	6 206	9 781	6 947	12 430	11 364	39 853	19 027
Oberbayern	50 852	16 103	-	152	6 038	66	1 044	11 364	34 718	4 647
Niederbayern	-	437	-	-	-	443	1 020	-	-	3 499
Oberpfalz	11 652	2 179	-	-	-	-	-	-	-	548
Oberfranken	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	174
Mittelfranken	30 343	12 706	-	-	-	4 749	10 154	-	650	316
Unterfranken	14 002	1 145	-	-	-	460	-	-	-	2 365
Schwaben	21 835	5 792	-	6 054	3 743	1 229	212	-	4 485	7 478
Berlin	31 942	6 088	-	-	-	248	-	-	-	46
Brandenburg	258 833	8 585	-	9 931	-	-	26 460	-	1 619	10 301
Brandenburg-Nordost	245 873	1 144	-	9 124	-	-	23 897	-	269	453
Brandenburg Südwest	12 960	7 441	-	807	-	-	2 563	-	1 350	9 848
Bremen	97 039	32 824	56	3 542	4 005	949	-	1 161	-	28
Hamburg	1 314	40 170	2 216	3 940	20	3 205	2 685	-	485	792
Hessen	30 303	22 347	101	3 425	186	2 497	1 101	1 976	61 510	22 019
Darmstadt	17 770	5 325	-	1 884	-	1 704	1 101	503	61 510	20 619
Gießen	3 349	-	-	-	-	789	-	422	-	1 057
Kassel	9 184	17 022	101	1 541	186	4	-	1 051	-	343
Mecklenburg-Vorpommern	3 632	-	-	15	-	4	45 571	-	-	791
Niedersachsen	741 236	23 193	151	13 288	14 299	5 321	909	7 956	10 080	2 223
Braunschweig	687 007	10 741	-	1 520	5 954	2 925	809	6 833	754	703
Hannover	24 914	3 662	-	11 768	2 516	1 893	100	1 064	2 093	363
Lüneburg	3 890	1 641	151	-	1 648	227	-	-	185	1 087
Weser Ems	25 425	7 149	-	-	4 181	276	-	59	7 048	70
Nordrhein Westfalen	150 850	21 103	-	2 462	702	20 680	4 655	127 616	210 833	38 812
Düsseldorf	21 034	1 945	-	2 462	66	11 558	2 745	85 541	78 620	12 689
Köln	23 882	2 414	-	-	-	7 076	-	1 044	7 642	8 971
Münster	2 296	-	-	-	636	-	-	-	119 416	2 459
Detmold	82 681	550	-	-	-	754	-	21 315	976	548
Arnsberg	20 957	16 194	-	-	-	1 292	1 910	19 716	4 179	14 145
Rheinland Pfalz	16 917	5 243	-	-	3 552	16 300	-	1 020	3 330	26 158
Koblenz	356	1 298	-	-	-	-	-	-	-	391
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
Rheinhausen-Pfalz	16 561	3 945	-	-	3 552	16 300	-	1 020	3 330	25 620
Saarland	10	-	-	-	168	-	-	4 367	216 189	11 243
Sachsen	38 518	6 498	-	5 089	91	1 635	5 278	515	-	4 064
Chemnitz	881	2 010	-	5 089	-	-	-	515	-	1 744
Dresden	24 474	538	-	-	-	1 550	5 278	-	-	69
Leipzig	13 163	3 950	-	-	91	85	-	-	-	2 251
Sachsen Anhalt	33 094	1 443	-	-	37	2 179	17 627	-	3 096	5 674
Dessau	960	383	-	-	-	370	13 438	-	1 189	1 898
Halle	23 454	-	-	-	-	654	2 045	-	1 907	3 727
Magdeburg	8 680	1 060	-	-	37	1 155	2 144	-	-	49
Schleswig Holstein	16 717	169	-	1 562	45	181	-	-	-	893
Thüringen	3 005	3 566	-	-	83	422	-	231	341	931
AUSLAND	351 092	103 910	8 727	11 903	20 487	53 831	70 217	39 152	165 705	194 013
DAR: EU	331 568	99 608	8 682	10 756	3 546	44 324	62 522	14 062	128 255	123 941
BELGIEN	555	10 730	-	11	-	330	-	-	-	-
dar.Antwerpen	48	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	14 681	5 272	-	-	-	-	50	-	-	977
FRANKREICH	16 040	2 379	-	1 330	365	1 708	-	-	13 360	-
ITALIEN	26 010	17 739	8 360	4 394	-	27 401	41 493	7 171	69 444	87 981
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2 204	3 141	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	2 883	1 724	-	227	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	1 724	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	80 758	19 999	322	1 421	3 181	12 350	834	3 297	17 145	28 148
POLEN	47 360	6 230	-	646	-	-	10 454	-	8 252	3 138
SCHWEDEN	3 621	5 117	-	-	-	731	4 826	-	-	2 169
SLOWAKEI	6 785	-	-	-	-	-	867	2 324	19 753	-
SLOWENIEN	111	234	-	1 971	-	60	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	756	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	101 038	20 025	-	-	-	964	1 918	1 270	-	231
UNGARN	29 384	7 018	-	-	-	780	2 080	-	301	1 297
ÜB. EUROPA	19 524	4 302	45	1 057	16 941	9 507	7 695	25 090	37 250	69 859
dar. SCHWEIZ	19 524	4 152	-	1 057	16 941	9 211	7 318	24 670	37 250	69 859

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2)

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
3.1 Beladen und unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

3.1 Beladen und unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto					
Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	274	124	58	57	36
bis 20 Fuß	49	46	1	2	-
20 bis 25 Fuß	114	32	31	30	20
25 bis 30 Fuß	15	5	5	4	1
30 bis 40 Fuß	97	41	21	21	14
Kraftfahrzeuge	20	3	8	8	2
Sattelzuganhänger	13	3	5	4	2
LKW/Sattelzug	7	-	4	3	-
TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	379	167	82	79	51
bis 20 Fuß	49	46	1	2	-
20 bis 25 Fuß	114	32	31	30	20
25 bis 30 Fuß	22	7	8	6	2
30 bis 40 Fuß	194	82	43	42	28
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 847	1 616	983	705	542
bis 20 Fuß	695	652	10	33	-
20 bis 25 Fuß	1 391	305	485	328	272
25 bis 30 Fuß	349	100	145	70	34
30 bis 40 Fuß	1 412	558	344	273	237
Kraftfahrzeuge	578	71	247	219	42
Sattelzuganhänger	345	71	127	105	42
LKW/Sattelzug	234	-	120	113	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	1 957 640	783 423	481 018	365 776	327 424
bis 20 Fuß	316 490	282 203	6 159	28 128	-
20 bis 25 Fuß	739 877	165 796	244 946	158 459	170 675
25 bis 30 Fuß	150 960	47 767	56 248	26 522	20 422
30 bis 40 Fuß	750 314	287 656	173 665	152 666	136 327
Kraftfahrzeuge	222 009	46 408	83 486	65 391	26 724
Sattelzuganhänger	208 412	46 408	76 503	58 777	26 724
LKW/Sattelzug	13 597	-	6 983	6 615	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.2 Beladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	221	96	54	39	32
bis 20 Fuß	36	34	1	2	-
20 bis 25 Fuß	92	26	28	20	18
25 bis 30 Fuß	11	3	5	2	1
30 bis 40 Fuß	81	34	20	15	12
Kraftfahrzeuge	20	3	8	7	2
Sattelzuganhänger	13	3	5	4	2
LKW/Sattelzug	7	-	3	3	-
TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	307	132	77	54	45
bis 20 Fuß	36	34	1	2	-
20 bis 25 Fuß	92	26	28	20	18
25 bis 30 Fuß	17	5	7	3	2
30 bis 40 Fuß	162	67	41	29	25
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 671	1 523	968	649	530
bis 20 Fuß	658	616	9	33	-
20 bis 25 Fuß	1 327	285	476	300	266
25 bis 30 Fuß	333	93	144	64	33
30 bis 40 Fuß	1 353	530	340	252	231
Kraftfahrzeuge	575	70	246	217	42
Sattelzuganhänger	344	70	127	105	42
LKW/Sattelzug	231	-	120	112	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	1 879 789	744 034	474 576	341 106	320 073
bis 20 Fuß	301 722	267 975	5 674	28 074	-
20 bis 25 Fuß	709 714	155 428	241 493	145 657	167 136
25 bis 30 Fuß	143 718	44 046	55 909	23 821	19 942
30 bis 40 Fuß	724 634	276 585	171 500	143 554	132 995
Kraftfahrzeuge	221 347	45 901	83 443	65 279	26 724
Sattelzuganhänger	207 887	45 901	76 503	58 759	26 724
LKW/Sattelzug	13 460	-	6 939	6 520	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.3 Unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	54	27	4	18	4
bis 20 Fuß	13	12	0	0	-
20 bis 25 Fuß	21	6	2	10	2
25 bis 30 Fuß	4	1	0	2	0
30 bis 40 Fuß	16	7	1	6	2
Kraftfahrzeuge	0	0	0	0	-
Sattelzuganhänger	0	0	-	0	-
LKW/Sattelzug	0	-	0	0	-
TEU ²⁾ (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen	72	35	5	25	6
bis 20 Fuß	13	12	0	0	-
20 bis 25 Fuß	21	6	2	10	2
25 bis 30 Fuß	5	2	0	3	0
30 bis 40 Fuß	32	14	2	12	3
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	176	93	14	56	12
bis 20 Fuß	37	36	1	-	-
20 bis 25 Fuß	64	21	9	28	6
25 bis 30 Fuß	15	8	1	6	1
30 bis 40 Fuß	59	28	4	21	6
Kraftfahrzeuge	3	1	1	2	-
Sattelzuganhänger	1	1	-	-	-
LKW/Sattelzug	3	-	1	2	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	77 852	39 389	6 443	24 669	7 351
bis 20 Fuß	14 767	14 228	485	54	-
20 bis 25 Fuß	30 163	10 368	3 453	12 802	3 540
25 bis 30 Fuß	7 242	3 722	340	2 701	479
30 bis 40 Fuß	25 680	11 071	2 165	9 112	3 332
Kraftfahrzeuge	662	507	43	112	-
Sattelzuganhänger	525	507	-	18	-
LKW/Sattelzug	138	-	43	94	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾ - Brutto

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	37 281	27 767	64	618	-	3 145	318	-	2 097	-
Baden Württemberg	7 069	5 659	4	-	-	336	54	-	-	-
Stuttgart	2 497	3 874	-	-	-	-	16	-	-	-
Karlsruhe	1 488	591	-	-	-	117	-	-	-	-
Freiburg	1 363	276	-	-	-	219	38	-	-	-
Tübingen	1 721	918	4	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	11 666	6 389	-	-	-	-	-	-	322	-
Oberbayern	5 515	2 320	-	-	-	-	-	-	322	-
Niederbayern	855	914	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	1 893	909	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	2 888	1 432	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	24	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	491	739	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 296	579	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	1 277	577	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4 014	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	33	8 035	-	618	-	253	201	-	-	-
Hessen	3 707	2 297	-	-	-	-	-	-	122	-
Darmstadt	1 607	422	-	-	-	-	-	-	122	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 100	1 875	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 327	509	60	-	-	69	-	-	-	-
Braunschweig	77	404	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	140	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	386	100	60	-	-	34	-	-	-	-
Weser Ems	724	1	-	-	-	35	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 553	492	-	-	-	1 376	63	-	1 644	-
Düsseldorf	931	-	-	-	-	633	63	-	1 189	-
Köln	780	236	-	-	-	742	-	-	427	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1 843	256	-	-	-	2	-	-	28	-
Rheinland-Pfalz	1 066	429	-	-	-	800	-	-	-	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 066	429	-	-	-	800	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 733	929	-	-	-	6	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	565	98	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 168	831	-	-	-	6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	598	152	-	-	-	306	-	-	10	-
Dessau	120	148	-	-	-	100	-	-	-	-
Halle	449	4	-	-	-	183	-	-	10	-
Magdeburg	29	-	-	-	-	23	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	789	55	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	4	108	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	19 234	8 096	-	-	-	29	776	76	9 412	5 918
DAR: EU	18 061	7 575	-	-	-	29	618	76	5 262	5 918
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 130	3	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 860	398	-	-	-	29	618	-	3 773	5 918
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	5 361	3 765	-	-	-	-	-	76	670	-
POLEN	1 712	110	-	-	-	-	-	-	307	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	48	-	-	-	-	-	-	-	226	-
SLOWENIEN	73	3	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	5 924	2 382	-	-	-	-	-	-	287	-
UNGARN	1 954	914	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	1 173	521	-	-	-	-	158	-	4 150	-
dar. SCHWEIZ	1 173	521	-	-	-	-	158	-	4 150	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2)

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU ¹⁾ - Brutto

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	48 340	21 443	32	726	1	2 650	178	-	2 122	110
Baden Württemberg	11 033	4 752	4	-	1	411	57	-	-	1
Stuttgart	3 552	3 202	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	1 331	780	4	-	1	105	-	-	-	-
Freiburg	4 290	220	-	-	-	307	57	-	-	1
Tübingen	1 860	550	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	12 193	5 272	-	-	-	-	-	-	427	52
Oberbayern	5 689	1 921	-	-	-	-	-	-	416	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Oberpfalz	1 732	541	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	4 071	1 930	-	-	-	-	-	-	11	-
Unterfranken	12	156	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	689	724	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 233	729	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	1 218	729	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8 035	2 134	-	1	-	55	-	-	-	-
Hamburg	33	4 014	-	724	-	186	112	-	-	-
Hessen	4 045	2 600	-	1	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	1 910	508	-	1	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 135	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	571	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 350	358	28	-	-	86	-	-	7	-
Braunschweig	109	355	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	114	3	-	-	-	-	-	-	7	-
Lüneburg	509	-	28	-	-	57	-	-	-	-
Weser Ems	618	-	-	-	-	29	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	4 789	442	-	-	-	1 059	9	-	1 634	-
Düsseldorf	1 141	-	-	-	-	577	9	-	1 220	-
Köln	1 095	190	-	-	-	480	-	-	385	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	2 553	252	-	-	-	3	-	-	29	-
Rheinland Pfalz	1 436	481	-	-	-	582	-	-	41	57
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	1 436	481	-	-	-	582	-	-	41	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 999	409	-	-	-	14	-	-	-	-
Chemnitz	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	615	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 383	351	-	-	-	14	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	738	152	-	-	-	258	-	-	14	-
Dessau	128	152	-	-	-	110	-	-	-	-
Halle	556	-	-	-	-	122	-	-	14	-
Magdeburg	54	-	-	-	-	26	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	30 044	5 138	-	-	-	20	1 010	62	9 349	10 855
DAR: EU	27 958	4 897	-	-	-	20	758	62	5 957	10 855
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	1 579	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 709	393	-	-	-	20	758	-	3 940	8 274
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	6 773	1 544	-	-	-	-	-	62	289	2 558
POLEN	4 982	307	-	-	-	-	-	-	566	23
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	618	-	-	-	-	-	-	-	1 162	-
SLOWENIEN	7	21	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	8 960	1 841	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	3 310	790	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	2 086	241	-	-	-	-	252	-	3 392	-
dar. SCHWEIZ	2 086	241	-	-	-	-	252	-	3 392	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	560 389	467 261	1 733	2 380	-	72 704	3 680	-	39 005	-
Baden Württemberg	107 664	90 493	80	-	-	7 220	528	-	-	-
Stuttgart	37 651	60 483	-	-	-	-	170	-	-	-
Karlsruhe	25 319	9 263	-	-	-	3 557	-	-	-	-
Freiburg	14 780	3 908	-	-	-	3 663	358	-	-	-
Tübingen	29 914	16 839	80	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	170 592	98 829	-	-	-	-	-	-	7 207	-
Oberbayern	86 603	41 260	-	-	-	-	-	-	7 207	-
Niederbayern	8 131	8 134	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	24 887	12 843	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	42 201	21 949	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	472	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	8 298	13 347	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	18 806	9 977	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	226	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	18 580	9 945	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	60 814	38 269	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	413	145 435	-	2 380	-	814	2 308	-	-	-
Hessen	46 473	34 439	-	-	-	-	-	-	2 505	-
Darmstadt	21 156	5 563	-	-	-	-	-	-	2 505	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	25 317	28 876	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	10 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	20 071	5 060	1 653	-	-	1 954	-	-	-	-
Braunschweig	1 882	3 377	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	562	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	9 823	1 661	1 653	-	-	933	-	-	-	-
Weser Ems	7 804	3	-	-	-	1 021	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	48 069	7 844	-	-	-	32 311	844	-	29 014	-
Düsseldorf	17 401	-	-	-	-	15 388	844	-	21 226	-
Köln	12 352	4 267	-	-	-	16 893	-	-	7 276	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	18 316	3 577	-	-	-	31	-	-	513	-
Rheinland Pfalz	18 960	7 609	-	-	-	21 857	-	-	-	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	18 960	7 609	-	-	-	21 857	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	29 791	19 810	-	-	-	154	-	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	8 356	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	21 435	18 257	-	-	-	154	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	14 500	4 074	-	-	-	8 395	-	-	279	-
Dessau	2 860	3 984	-	-	-	2 793	-	-	-	-
Halle	10 853	90	-	-	-	5 117	-	-	279	-
Magdeburg	787	-	-	-	-	485	-	-	-	-
Schleswig Holstein	13 322	1 530	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	16	3 892	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	260 620	140 821	-	-	-	412	10 427	175	158 313	47 915
DAR: EU	242 809	130 675	-	-	-	412	8 613	175	92 705	47 915
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	12 165	12	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	17 845	5 044	-	-	-	412	8 613	-	66 710	47 915
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	100 938	70 780	-	-	-	-	-	175	13 726	-
POLEN	9 423	1 702	-	-	-	-	-	-	4 644	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	509	-	-	-	-	-	-	-	2 374	-
SLOWENIEN	1 830	26	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	76 240	39 485	-	-	-	-	-	-	5 251	-
UNGARN	23 859	13 626	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	17 811	10 146	-	-	-	-	1 814	-	65 609	-
dar. SCHWEIZ	17 811	10 146	-	-	-	-	1 814	-	65 609	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2006

3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Empfangregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND	576 064	276 489	169	7 827	6	40 348	3 683	-	38 504	1 409
Baden Württemberg	131 471	51 721	18	-	6	6 076	778	-	-	23
Stuttgart	44 940	32 964	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	14 909	9 901	18	-	6	390	-	-	-	-
Freiburg	52 472	2 890	-	-	-	5 686	778	-	-	23
Tübingen	19 151	5 966	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	132 327	53 237	-	-	-	-	-	-	7 268	1 272
Oberbayern	63 419	16 817	-	-	-	-	-	-	6 618	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 272
Oberpfalz	15 043	4 234	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	47 670	20 398	-	-	-	-	-	-	650	-
Unterfranken	28	1 841	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	6 167	9 947	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	11 995	10 692	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	11 965	10 692	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	145 435	38 269	-	3	-	1 530	-	-	-	-
Hamburg	413	60 814	-	7 804	-	4 711	2 724	-	-	-
Hessen	37 311	31 522	-	20	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	22 353	6 600	-	20	-	-	-	-	-	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	14 958	24 922	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7 292	5 393	151	-	-	654	-	-	381	-
Braunschweig	273	5 379	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	2 246	14	-	-	-	-	-	-	381	-
Lüneburg	2 393	-	151	-	-	246	-	-	-	-
Weser Ems	2 380	-	-	-	-	408	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	51 321	6 201	-	-	-	13 916	181	-	27 723	-
Düsseldorf	14 378	-	-	-	-	7 650	181	-	21 637	-
Köln	12 575	2 213	-	-	-	6 250	-	-	5 676	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	24 368	3 988	-	-	-	16	-	-	410	-
Rheinland Pfalz	19 304	6 403	-	-	-	11 522	-	-	2 289	114
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	19 304	6 403	-	-	-	11 522	-	-	2 289	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	20 179	6 625	-	-	-	99	-	-	-	-
Chemnitz	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	5 429	902	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	14 746	5 723	-	-	-	99	-	-	-	-
Sachsen Anhalt	1 887	608	-	-	-	1 841	-	-	843	-
Dessau	471	608	-	-	-	370	-	-	-	-
Halle	1 297	-	-	-	-	976	-	-	843	-
Magdeburg	119	-	-	-	-	495	-	-	-	-
Schleswig Holstein	13 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	127	5 004	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	408 883	79 143	-	-	-	430	14 616	1 456	171 948	162 950
DAR: EU	384 302	75 858	-	-	-	430	11 056	1 456	120 436	162 950
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	22 271	23	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	23 688	4 904	-	-	-	430	11 056	-	92 220	136 542
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	83 249	22 189	-	-	-	-	-	1 456	5 210	25 953
POLEN	67 315	5 709	-	-	-	-	-	-	9 554	455
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	9 973	-	-	-	-	-	-	-	13 452	-
SLOWENIEN	145	463	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	132 899	30 507	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	44 486	12 063	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	24 581	3 285	-	-	-	-	3 560	-	51 513	-
dar. SCHWEIZ	24 581	3 285	-	-	-	-	3 560	-	51 513	-

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Januar 2006
3.8 Entfernungsstufen insgesamt (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart1)	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	11	13	11	3	4	18	22	37	96	60
bis 20 Fuß	3	2	4	1	0	1	9	6	12	10
20 bis 25 Fuß	7	5	2	1	1	8	6	19	39	26
25 bis 30 Fuß	0	2	1	0	0	1	1	3	5	1
30 bis 40 Fuß	1	4	5	1	2	8	6	8	39	23
Kraftfahrzeuge	2	6	0	0	0	1	0	1	5	4
Sattelzuganhänger	1	0	0	0	0	1	0	1	5	4
LKW/Sattelzug	1	6	0	-	-	-	-	-	-	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	148	212	185	48	49	219	269	497	1.376	844
bis 20 Fuß	39	25	66	18	6	13	127	99	168	133
20 bis 25 Fuß	84	80	35	5	19	67	58	217	478	348
25 bis 30 Fuß	5	56	18	2	2	31	16	78	117	24
30 bis 40 Fuß	20	50	65	24	23	108	68	103	613	339
Kraftfahrzeuge	54	212	5	5	2	18	3	42	112	125
Sattelzuganhänger	32	4	1	5	2	18	3	42	112	125
LKW/Sattelzug	21	208	4	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	1 934	17 639	24 844	9 271	10 768	60 039	92 170	228 085	815 067	697 824
bis 20 Fuß	996	1 901	8 403	3 470	1 207	3 544	43 144	43 959	101 297	108 568
20 bis 25 Fuß	562	6 840	4 881	908	3 953	18 442	20 513	100 872	282 051	300 855
25 bis 30 Fuß	98	4 852	2 572	345	404	8 793	5 620	37 254	72 985	18 036
30 bis 40 Fuß	277	4 046	8 988	4 547	5 204	29 260	22 894	46 000	358 734	270 364
Kraftfahrzeuge	774	13 075	652	990	397	5 224	1 003	19 947	68 030	111 916
Sattelzuganhänger	347	365	193	990	397	5 224	1 003	19 947	68 030	111 916
LKW/Sattelzug	427	12 710	460	-	-	-	-	-	-	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis