

Verkehr

Eisenbahnverkehr

Dezember 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 06. April 2006
Artikelnummer: 2080200051124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 - 23 91, 27 39; Fax: 06 11 / 75 39 24
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Erläuterungen

Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
- 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005
 - 2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
 - 2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten
 - 2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
 - 2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen
- 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen*)

zur monatlichen Statistik über den

Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken vom 12.12. 2003 (BGBl. I S. 2518) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die - sofern Sie als Hauptfrachtführer agieren - Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt.

Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr

Hierbei handelt es sich um Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Dezember 2002", zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

***)Die Ergebnisse enthalten – ebenso wie die Monats- und Jahresergebnisse seit 1998 – Untererfassungen im Kombinierten Verkehr von rd. 300 000 Tonnen monatlich bzw. 3,8 Mill.t im Jahr, die durch fehlerhafte Meldungen eines Unternehmens entstanden sind. Ab dem Berichtsmonat Januar 2006 werden wir – auch für die Vergleichsmonate des Jahres 2005 – korrigierte Ergebnisse nachweisen und wie bei anderen Verkehrszweigen auf einen Brutto-Brutto-Nachweis (einschl. Containergewichte) im kombinierten Verkehr umstellen. Die Jahresveröffentlichung 2005 wird Ergebnisse sowohl in der untererfassten als auch in der neuen Abgrenzung enthalten.**

1 Gesamtübersicht
Güterverkehr der Eisenbahnen
Vorläufige Ergebnisse *)

Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
Mill. Tonnen						
Insgesamt.....	25,3	25,5	-1,1	306,7	310,3	-1,1
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	16,6	16,9	-2,1	198,6	200,1	-0,7
Versand in das Ausland	3,6	3,5	3,9	45,0	46,1	-2,2
Empfang aus dem Ausland	4,0	4,2	-4,7	48,6	51,3	-5,3
Durchgangsverkehr	1,1	0,9	13,9	14,5	12,8	13,2
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	0,7	0,6	14,0	8,4	6,5	29,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	0,3	0,2	8,2	2,5	2,6	-3,5
Feste mineralische Brennstoffe	4,9	5,1	-4,6	49,5	53,0	-6,6
Mineralölerzeugnisse u.ä.	3,1	3,0	3,7	35,8	32,4	10,5
Erze, Metallabfälle	2,2	2,5	-10,6	28,7	29,9	-3,8
Eisen, NE-Metalle	3,7	4,2	-10,9	50,9	55,9	-8,9
Steine und Erden	2,8	2,9	-1,9	36,2	37,0	-2,1
Düngemittel	0,6	0,6	13,6	7,5	7,6	-1,5
Chemische Erzeugnisse	2,1	2,1	0,0	25,9	25,7	0,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	4,9	4,4	9,7	61,1	59,6	2,5
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	3,2	3,0	7,7	40,2	31,9	26,0
Mill. Tonnenkilometer						
Insgesamt.....	7 268	6 968	4,3	89 661	86 409	3,8
nach Hauptverkehrsverbindungen						
Binnenverkehr	3 525	3 340	5,5	42 797	39 932	7,2
Versand in das Ausland	1 566	1 487	5,3	19 139	19 245	-0,5
Empfang aus dem Ausland	1 458	1 490	-2,2	17 804	18 387	-3,2
Durchgangsverkehr	719	650	10,7	9 921	8 845	12,2
nach Güterabteilungen						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.....	329	259	27,0	4 020	2 935	37,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel.....	124	122	1,4	1 289	1 356	-4,9
Feste mineralische Brennstoffe	708	684	3,5	7 123	7 673	-7,2
Mineralölerzeugnisse u.ä.	886	817	8,4	10 023	8 561	17,1
Erze, Metallabfälle	590	622	-5,3	7 195	7 281	-1,2
Eisen, NE-Metalle	862	933	-7,6	11 791	12 525	-5,9
Steine und Erden	570	532	7,1	7 389	7 196	2,7
Düngemittel	174	149	17,3	2 087	2 112	-1,2
Chemische Erzeugnisse	738	749	-1,6	9 216	9 417	-2,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 287	2 099	8,9	29 528	27 353	8,0
darunter: besondere Transportgüter (einschl. Güterarten unbekannt)	1 477	1 406	5,1	19 304	17 336	11,4

*)Die Ergebnisse enthalten – ebenso wie die Monats- und Jahresergebnisse seit 1998 – Untererfassungen im Kombinierten Verkehr von rd. 300 000 Tonnen monatlich bzw. 3,8 Mill.t im Jahr , die durch fehlerhafte Meldungen eines Unternehmens entstanden sind. Ab dem Berichtsmonat Januar 2006 werden wir – auch für die Vergleichsmonate des Jahres 2005 – korrigierte Ergebnisse nachweisen und wie bei anderen Verkehrszweigen auf einen Brutto-Brutto-Nachweis (einschl. Containergewichte) im kombinierten Verkehr umstellen. Die Jahresveröffentlichung 2005 wird Ergebnisse sowohl in der untererfassten als auch in der neuen Abgrenzung enthalten.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005 *)
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	25 263	16 554	3 648	4 003	1 057
Güterabteilung					
Landwirtsch.Erz.u.ä.	693	287	273	117	17
And. Nahrungsmittel	259	107	74	50	27
Feste Min. Brennst.	4 859	3 978	22	840	20
Mineralölerzgn.u.ä.	3 091	2 462	428	98	102
Erze, Metallabfälle	2 204	1 330	365	502	8
Eisen, NE-Metalle	3 729	2 636	464	441	188
Steine und Erden	2 843	2 257	221	308	57
Düngemittel	627	545	71	10	1
Chem.Erzeugnisse	2 085	1 212	375	401	98
And.Halb- und Fertigerz.	1 646	623	435	436	152
Bes. Transportgüter	3 227	1 117	923	801	387
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	152	44	41	65	2
02 Kartoffeln	2	-	-	-	2
03 Früchte, Gemüse	13	5	6	2	0
04 Textile Rohstoffe	3	2	0	0	0
05 Holz und Kork	509	230	221	47	11
06 Zuckerrüben	4	4	-	-	0
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	10	2	5	2	1
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	77	40	27	9	1
12 Getränke	40	8	2	24	6
13 And. Genussmittel u.	46	15	18	5	9
14 Fleisch,Eier,Milch	3	2	0	0	1
16 Getreide u.ä.Erzgn.	7	2	3	2	1
17 Futtermittel	46	13	22	3	8
18 Ölsaaten,Fette ang.	40	28	1	7	2
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	3 235	2 608	1	627	-
22 Braunkohle u.a., Torf	1 148	1 127	21	-	0
23 Koks	476	243	-	213	20
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	73	73	-	-	0
32 Kraftstoffe,Heizöl	2 644	2 129	386	34	96
33 Natur-,Raffineriega.	176	82	32	58	4
34 Mineralölerzgn.ang.	197	179	9	6	2
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	1 212	713	128	371	-
45 NE-Metallerze	30	9	2	19	1
46 Eisen-,Stahlabfälle	962	608	235	112	7
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	140	106	27	5	2
52 Stahlhalbzeug	853	736	58	54	5
53 Stab-,Formstahl u.a.	580	327	134	90	29
54 Stahlblech,Bandstahl	1 780	1 259	179	245	98
55 Rohre,Giessereierzgn.	217	136	52	20	10
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	158	73	14	27	44
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	292	202	61	23	5
62 Salz,Schwefel,-Kies	264	236	28	0	0
63 And.Steine u. Erden	1 723	1 343	99	271	11
64 Zement,Kalk	408	375	27	7	-
65 Gips	11	11	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	144	90	6	7	41
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	-	-	-
72 Chem.Düngemittel	627	545	71	10	1
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	1 130	669	226	195	40
82 Aluminiumoxyd	19	6	0	3	9
83 Benzol,Teer u.ä.	68	41	4	24	0
84 Zellstoff, Altpapier	207	75	56	33	44
89 And.chemische Erzeugnisse	661	421	88	147	5
And.Halb- und Fertigerzgn.					
91 Fahrzeuge	682	308	186	138	50
92 Landmaschinen	7	3	2	2	0
93 El.Erzgn.,Maschinen	126	52	25	37	12
94 EBM-Waren u.a.	154	69	27	50	9
95 Glas-u.a.min.Waren	21	10	5	3	2
96 Leder-u.Textilwaren	3	2	0	1	0
97 Sonstige Waren ang.	653	179	190	205	78
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	3 227	1 117	923	801	387

*) siehe Erläuterungen

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005 *)
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1 000 Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	7 268 056	3 525 176	1 566 218	1 457 635	719 027
Güterabteilung					
Landwirtsch.Erzg.u.ä.	329 342	116 214	130 412	70 086	12 631
And. Nahrungsmittel	123 939	47 203	32 707	25 516	18 513
Feste Min. Brennst.	708 192	403 532	14 116	275 012	15 533
Mineralerzgn.u.ä.	886 480	639 711	146 015	35 923	64 831
Erze, Metallabfälle	589 620	273 428	161 752	149 350	5 090
Eisen, NE-Metalle	861 986	358 869	191 338	168 720	143 058
Steine und Erden	569 656	392 392	82 560	49 245	45 459
Düngemittel	174 463	145 624	25 817	2 621	401
Chem.Erzeugnisse	737 693	367 986	159 650	141 189	68 869
And.Halb- und Fertigerz.	809 442	271 182	227 473	197 808	112 979
Bes. Transportgüter	1 477 242	509 035	394 379	342 163	231 664
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	84 408	23 450	25 593	34 289	1 076
02 Kartoffeln	1 895	-	-	-	1 895
03 Früchte, Gemüse	7 839	2 973	3 594	1 068	204
04 Textile Rohstoffe	1 730	1 233	103	382	10
05 Holz und Kork	227 948	87 014	99 166	33 067	8 701
06 Zuckerrüben	884	824	-	-	60
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	4 639	720	1 955	1 280	684
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	25 370	12 682	10 056	1 886	745
12 Getränke	26 765	3 732	1 460	18 558	3 014
13 And. Genussmittel u.	21 437	6 277	7 927	1 167	6 067
14 Fleisch,Eier,Milch	2 222	1 301	331	14	575
16 Getreide u.ä.Erzgn.	3 481	774	1 060	783	865
17 Futtermittel	26 927	8 519	11 468	1 415	5 525
18 Ölsaaten,Fette ang.	17 737	13 918	404	1 693	1 722
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	494 060	285 593	294	208 172	-
22 Braunkohle u.a., Torf	107 278	93 212	13 822	-	245
23 Koks	106 855	24 727	-	66 840	15 288
Mineralerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	8 848	8 719	-	-	129
32 Kraftstoffe,Heizöl	755 482	546 677	135 088	13 709	60 008
33 Natur-,Raffineriea.	59 347	28 335	7 561	20 388	3 064
34 Mineralerzgn.ang.	62 803	55 980	3 366	1 827	1 630
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	397 604	186 629	92 018	118 957	-
45 NE-Metallerze	8 523	2 824	910	3 956	833
46 Eisen-,Stahlabfälle	183 492	83 975	68 824	26 438	4 256
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	37 262	18 334	14 752	2 681	1 495
52 Stahlhalbzeug	91 164	43 286	19 312	25 203	3 362
53 Stab-,Formstahl u.a.	199 125	91 803	54 955	33 353	19 015
54 Stahlblech,Bandstahl	388 475	158 149	69 877	81 123	79 325
55 Rohre,Giessereierzgn.	66 561	23 651	22 789	13 628	6 494
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	79 399	23 646	9 653	12 732	33 367
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	66 942	25 849	25 652	11 630	3 811
62 Salz,Schwefel,-Kies	70 144	61 031	9 019	55	40
63 And.Steine u. Erden	316 717	235 289	40 148	32 935	8 345
64 Zement,Kalk	53 970	48 220	4 661	1 089	-
65 Gips	3 754	3 754	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	58 129	18 249	3 081	3 536	33 263
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	24	24	-	-	-
72 Chem.Düngemittel	174 438	145 600	25 817	2 621	401
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	362 216	188 488	86 952	62 180	24 595
82 Aluminiumoxyd	12 815	4 270	241	1 527	6 777
83 Benzol,Teer u.ä.	23 711	10 009	2 157	11 400	145
84 Zellstoff, Altpapier	124 177	37 614	39 812	12 796	33 955
89 And.chemische Erzeugnisse	214 774	127 604	30 487	53 286	3 397
And.Halb- und Fertigerzgn.					
91 Fahrzeuge	322 488	141 907	81 695	66 016	32 871
92 Landmaschinen	3 053	864	873	1 117	199
93 El.Erzgn.,Maschinen	56 776	21 458	11 352	12 956	11 009
94 EBM-Waren u.a.	62 883	28 349	10 282	18 866	5 386
95 Glas-u.a.min.Waren	10 266	5 415	1 777	1 595	1 478
96 Leder-u.Textilwaren	1 639	830	18	728	63
97 Sonstige Waren ang.	352 338	72 360	121 476	96 530	61 972
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	1 477 242	509 035	394 379	342 163	231 664

*) siehe Erläuterungen

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005 *)
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten
1000 Tonnen

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	86	12	9	1	21	5	11	22	5
Hamburg	14	1	653	86	47	21	14	49	110
Niedersachsen	12	76	669	39	266	45	45	44	80
Bremen	1	36	19	29	14	17	5	34	31
Nordrhein-Westfalen	39	58	207	189	4 060	122	166	354	137
Hessen	3	166	31	17	57	80	16	27	66
Rheinland-Pfalz	13	20	11	8	49	11	42	39	12
Baden-Württemberg	10	65	18	68	73	14	9	246	110
Bayern	2	104	57	61	109	28	14	123	514
Saarland	2	2	6	9	41	0	0	31	2
Berlin	0	-	1	1	9	0	-	0	0
Brandenburg	1	60	32	15	53	13	1	4	25
Mecklenburg- Vorpommern	0	13	11	0	16	2	-	26	15
Sachsen	4	73	80	10	35	9	6	12	41
Sachsen-Anhalt	8	254	93	10	86	248	79	119	250
Thüringen	1	1	33	5	18	2	1	9	11
Zusammen	195	942	1 932	549	4 955	618	410	1 139	1 409
Ausland	15	194	293	150	920	133	231	434	487
Insgesamt	210	1 136	2 225	699	5 875	750	641	1 573	1 896

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	1000 Tonnen Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet									
	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	0	0	2	4	8	7	1	194	64	257
Hamburg	-	-	216	3	20	49	4	1 287	229	1 516
Niedersachsen	5	3	23	7	10	123	5	1 454	306	1 760
Bremen	0	11	9	1	3	2	5	216	72	288
Nordrhein-Westfalen	48	24	40	2	29	30	5	5 510	841	6 351
Hessen	2	0	4	18	4	35	14	540	169	709
Rheinland-Pfalz	6	0	2	2	5	47	0	268	274	542
Baden-Württemberg	7	1	5	5	22	11	0	665	420	1 085
Bayern	3	4	10	7	19	25	9	1 090	474	1 564
Saarland	561	-	3	0	0	3	4	664	91	755
Berlin	-	12	14	0	-	0	0	38	2	39
Brandenburg	0	185	80	164	120	296	3	1 051	156	1 208
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	68	42	7	11	0	213	75	288
Sachsen	0	9	264	19	179	36	13	788	142	931
Sachsen-Anhalt	0	11	66	141	119	819	151	2 455	251	2 706
Thüringen	0	-	7	0	4	1	27	120	81	201
Zusammen	633	262	811	412	550	1 496	242	16 554	3 648	20 203
Ausland	516	50	280	45	149	64	43	4 003	1 057	5 060
Insgesamt	1 149	312	1 090	457	699	1 559	285	20 558	4 705	25 263

*) siehe Erläuterungen

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005 *)
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein	194	195	64	15
011 Flensburg	3	9	-	0
014 Itzehoe	122	56	5	1
015 Kiel	9	13	2	1
016 Neumünster	2	48	0	0
017 Eutin	-	-	-	-
018 Lübeck	54	66	56	12
019 Segeberg/Ratzeburg	3	4	0	0
02 Hamburg	1 287	942	229	194
020 Hamburg	1 287	942	229	194
03 - 05 Niedersachsen	1 454	1 932	306	293
03 Niedersachsen-Nord	178	117	94	117
031 Stade/ Harburg	101	78	86	113
032 Ülzen	30	27	1	3
033 Verden	46	13	6	0
04 Niedersachsen-West	471	428	59	57
041 Emden	52	75	16	18
042 Oldenburg	230	182	35	18
043 Osnabrück	67	74	4	16
044 Emsland	121	96	4	5
05 Niedersachsen Süd-Ost	805	1 387	153	119
051 Braunschweig	672	1 151	105	72
052 Hannover	94	186	36	44
053 Hildesheim	16	20	6	2
054 Göttingen	22	31	5	1
06 Bremen	216	549	72	150
061 Bremen	142	357	39	51
062 Bremerhaven	74	193	33	100
07 - 10 Nordrhein-Westfalen	5 510	4 955	841	920
07 Nordrh.-Westf.Nord	483	405	62	107
071 Münster	73	91	4	6
072 Wesel	410	314	58	101
08 Ruhrgebiet	3 729	3 087	303	456
081 Duisburg	796	742	104	173
082 Essen	2 552	1 830	174	243
083 Dortmund	381	515	26	39
09 Nordrh.-Westf.Süd-W	1 149	1 172	429	300
091 Hagen	130	245	7	44
092 Düsseldorf	359	137	60	41
093 Krefeld	286	313	137	58
094 Aachen	13	105	9	13
095 Köln	361	371	217	144
10 Nordrh.-Westf.Ost	149	292	46	57
101 Bielefeld	21	89	11	39
102 Paderborn	17	26	4	3
103 Arnsberg	76	25	10	6
104 Siegen	36	152	21	9
11 -12 Hessen	540	618	169	133
11 Hessen-Nord	265	167	56	18
111 Kassel	256	146	54	17
112 Marburg	9	21	3	1
12 Hessen-Süd	276	451	113	115
121 Giessen	55	83	15	13
122 Fulda	54	6	38	2
123 Frankfurt	129	320	34	83
124 Darmstadt	39	41	27	17
13 - 14 Rheinland-Pfalz	268	410	274	231
13 Rheinland-Pfalz-Nord	47	195	57	10
131 Montabaur	33	63	34	6
132 Koblenz	4	100	16	1
133 Trier	10	32	7	3
14 Rheinland-Pfalz-Süd	221	215	217	222
141 Mainz	23	22	3	10
142 Kaiserslautern	35	29	15	13
143 Ludwigshafen	162	164	198	199

*) siehe Erläuterungen

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005*)
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 - 17 Baden-Württemberg	665	1 139	420	434
15 Baden-Wür.Nord-West	211	327	135	101
151 Mannheim	51	193	20	65
152 Karlsruhe	156	129	113	25
153 Pforzheim	3	6	2	11
16 Baden-Wür.-Ost	239	499	72	120
161 Heilbronn	35	125	30	20
162 Stuttgart	108	272	14	81
163 Ostwürttemberg	9	13	7	2
164 Tübingen	21	1	1	0
165 Ravensburg	27	43	8	7
166 Donau-Iller	38	45	11	10
17 Baden-Würt.Süd-West	216	313	213	213
171 Freiburg	141	134	153	147
172 Donaueschingen	5	29	5	1
173 Konstanz/Lörrach	70	150	56	64
18 - 20 Bayern	1 090	1 409	474	487
18 Nordbayern	164	475	98	83
181 Aschaffenburg/Würzburg	45	204	23	9
182 Schweinfurt	8	14	12	5
183 Bayreuth	33	53	13	6
184 Nürnberg	77	196	47	61
185 Ansbach	1	9	3	1
19 Ostbayern	305	217	135	57
191 Regensburg	180	81	81	24
192 Amberg/Weiden	58	61	26	6
193 Passau	37	43	13	20
194 Landshut	30	32	15	6
20 Südbayern	621	717	242	347
201 Ingolstadt	299	118	108	57
202 Augsburg	69	124	13	27
203 München	107	299	77	181
204 Kempten	5	14	2	2
205 Garm.-Partenkirchen	5	2	4	1
206 Rosenheim	124	147	24	67
207 Memmingen	12	12	14	12
21 Saarland	664	633	91	516
211 Saarland	664	633	91	516
22 Berlin	38	262	2	50
221 Berlin	38	262	2	50
23 Mecklenburg-Vorpommern	213	412	75	45
231 Rostock	136	241	57	43
232 Schwerin	49	137	18	2
233 Neubrandenburg	28	34	0	-
24 Brandenburg	1 051	811	156	280
241 Neuruppin	5	23	12	27
242 Frankfurt/Oder	758	342	95	164
243 Potsdam	31	319	29	15
244 Cottbus	257	127	21	74
25 Sachsen-Anhalt	2 455	1 496	251	64
251 Stendal	9	67	14	4
252 Magdeburg	272	319	43	3
253 Halberstadt	266	98	39	13
254 Wittenberg	104	59	15	16
255 Halle	1 806	951	139	27
26 Thüringen	120	242	81	43
261 Nordthüringen	31	7	12	6
262 Mittelthüringen	11	75	2	6
263 Ostthüringen	71	153	62	31
264 Südthüringen	7	7	6	0
27 Sachsen	788	550	142	149
271 Leipzig	157	75	29	35
272 Görlitz	488	57	37	56
273 Dresden	109	241	52	40
274 Chemnitz	18	166	3	13
275 Zwickau	17	11	21	6

*) siehe Erläuterungen

2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen im Dezember 2005*) **)

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Erze, Metallabfälle		
014	0,2	-	280	4,8	10,1	383	0,8	-	360	18,5	-	193	1,3	18,1	101	8,3	0,7
015	4,8	0,1	300	0,3	14,6	384	-	0,3	361	3,9	-	201	216,1	77,2	102	10,6	0,5
018	1,5	0,1	350	1,4	0,1	390	2,6	-	391	30,3	-	202	3,6	16,1	103	0,9	-
019	1,7	1,0	353	18,4	34,2	391	0,1	0,1	392	-	0,5	203	0,5	174,7	104	6,0	6,1
020	2,5	12,1	360	2,2	-	393	-	0,3	396	-	0,9	204	-	12,0	111	9,9	-
031	12,8	0,5	361	8,2	1,2	394	1,4	-	398	-	1,1	205	0,2	0,2	112	0,0	4,3
032	8,5	4,1	381	-	0,9	395	0,1	2,7	440	-	0,3	206	25,3	12,1	121	10,9	15,2
033	2,9	-	384	0,1	0,9	396	-	0,2	441	-	0,3	207	-	1,0	122	0,2	-
041	0,1	-	388	-	0,8	397	-	0,1	442	0,7	-	211	0,0	4,7	123	0,9	0,6
042	3,5	43,1	392	1,2	-	398	1,8	0,2	444	-	0,7	221	0,6	146,8	124	3,5	0,0
043	1,5	0,1	394	0,2	0,3	441	-	1,0	445	-	0,5	231	-	82,9	131	4,8	0,0
044	2,1	0,3	395	8,7	-	449	-	0,1	446	-	1,0	232	-	1,3	132	2,9	-
051	7,5	0,1	440	-	15,9	452	0,7	-	447	-	0,3	233	18,5	0,9	133	2,4	5,2
052	2,5	0,2	441	2,5	11,7	461	0,8	8,2	449	-	0,4	241	-	0,2	141	0,2	-
053	1,3	0,1	444	-	0,8	470	19,8	8,0	450	-	0,2	242	614,8	4,4	142	3,9	0,0
054	8,1	3,1	445	-	1,4	483	-	0,8	452	-	0,4	243	-	4,5	143	1,9	0,2
061	0,7	3,7	446	-	3,8	520	0,1	0,9	453	-	2,6	244	2,1	2,2	151	1,6	1,9
062	3,5	0,9	449	0,2	0,5	540	0,8	0,4	455	-	0,2	251	-	0,5	152	11,2	0,7
071	0,2	-	450	-	0,7	551	4,4	14,7	456	-	0,1	252	-	270,9	161	6,9	0,6
072	-	1,9	452	0,3	4,9	555	-	0,3	461	-	8,5	253	1,0	0,8	162	20,6	0,8
081	0,1	3,0	453	-	17,9	560	4,3	2,6	470	-	2,8	254	-	0,3	163	4,6	0,1
082	0,6	0,1	455	-	0,5	591	-	0,2	481	-	0,2	255	798,0	101,8	164	0,4	-
083	0,2	1,0	461	1,6	13,1	Sonst.	-	0,0	483	-	0,4	261	-	0,5	165	0,3	1,0
091	0,3	2,3	470	28,2	116,3	Al.	50,2	73,6	551	77,2	-	262	-	56,3	166	1,0	0,0
092	-	2,6	481	-	4,3	-	-	-	560	348,7	-	263	-	24,0	171	4,0	46,2
093	-	9,0	520	2,4	0,1	d.EU	39,8	45,4	Sonst.	-	0,0	264	-	0,5	172	1,3	0,1
094	0,2	-	540	0,0	0,3	-	-	-	Al.	839,7	21,6	271	7,2	4,6	173	0,8	12,6
095	0,7	9,8	551	35,8	12,9	Zus.	157,7	181,1	-	-	-	272	-	27,5	181	3,4	1,0
101	0,6	0,0	555	0,3	0,6	-	-	-	d.EU	413,8	12,5	273	9,4	152,9	182	1,2	0,5
102	0,2	-	560	0,1	3,7	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	274	-	1,5	183	0,3	-
103	1,9	2,0	Al.	116,9	272,6	-	-	-	Zus.	4817,2	3999,1	275	-	0,5	184	16,9	0,5
111	8,1	-	-	-	014	014	42,8	-	-	-	-	BRD	2462,4	2462,4	191	0,1	-
112	3,1	1,3	d.EU	76,7	237,6	016	-	42,8	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	280	1,1	0,8	192	3,0	0,2
121	1,9	-	-	-	020	020	133,6	22,0	-	-	-	300	0,4	-	193	0,7	-
122	2,2	-	Zus.	403,9	559,6	032	-	2,8	011	0,0	2,7	300	0,4	-	194	4,5	-
123	6,0	3,5	-	-	042	042	23,4	-	014	51,0	35,7	350	13,8	15,4	201	12,5	1,5
124	3,4	-	And.Nahrungsmittel	-	043	043	-	1,6	015	0,6	0,5	351	1,1	-	202	2,0	39,0
131	1,5	-	-	-	051	051	36,9	234,6	016	0,2	-	352	0,8	-	203	6,6	0,2
132	0,3	0,1	020	-	052	052	-	35,3	018	-	0,8	353	33,7	3,1	204	2,5	0,1
133	1,7	0,3	042	7,8	061	061	0,0	66,6	019	-	0,5	360	13,9	0,5	206	1,8	-
141	0,0	0,1	044	0,2	071	071	42,7	0,0	020	146,1	60,5	370	0,1	-	207	3,0	0,3
142	0,9	-	051	2,3	072	072	382,3	243,6	031	-	2,0	381	0,2	-	211	10,0	21,0
143	1,0	0,0	054	1,0	081	081	236,7	259,0	032	-	1,1	383	2,7	0,4	231	18,7	-
151	3,0	1,8	061	13,4	082	082	1315,3	776,5	033	9,1	-	384	-	0,3	232	29,7	-
152	0,9	5,8	062	-	083	083	186,1	223,5	041	-	0,1	390	-	4,1	241	0,1	15,0
153	0,5	-	071	0,2	091	091	-	55,4	042	28,2	2,5	391	3,6	-	242	3,4	223,8
161	0,3	11,5	072	-	092	092	7,1	17,1	043	0,1	5,8	393	-	1,1	243	0,9	35,9
162	0,2	0,8	081	-	093	093	53,6	44,0	044	67,7	43,5	394	-	1,1	244	2,5	2,0
163	0,2	-	082	0,1	094	094	0,0	16,3	051	0,1	3,8	396	-	2,1	252	6,9	-
164	0,5	-	093	8,0	095	095	39,0	25,2	052	14,3	75,3	440	4,7	-	253	11,9	-
165	0,1	4,6	095	1,2	0,1	101	-	32,3	053	-	2,8	453	-	0,1	254	0,8	0,2
166	0,6	2,4	103	2,5	0,2	103	-	6,4	054	-	0,9	461	3,1	152,2	255	0,6	0,7
171	2,2	1,9	124	0,2	0,1	111	-	19,7	061	1,6	0,5	470	4,5	143,9	261	0,8	-
173	1,2	1,5	141	0,0	0,4	112	-	2,8	071	-	2,3	481	-	4,6	262	0,6	0,5
181	4,4	-	143	1,1	0,2	123	-	49,3	072	0,6	4,7	483	0,1	0,2	263	1,4	7,7
182	2,0	-	151	0,2	1,9	124	2,9	-	081	0,7	48,0	485	-	0,2	264	1,1	-
183	4,5	0,1	152	-	2,2	142	-	2,9	082	14,9	22,6	530	-	0,2	271	6,1	2,1
184	2,8	0,4	161	-	1,4	151	-	92,2	083	-	0,4	540	4,2	-	273	3,8	7,3
185	0,8	-	162	-	0,9	152	-	27,8	091	-	0,4	551	3,2	53,7	274	0,4	-
191	3,6	0,2	165	-	1,0	161	-	41,1	092	-	0,6	555	5,5	1,8	275	2,9	0,2
192	6,5	0,5	166	1,3	-	162	-	102,7	093	2,3	6,7	560	0,4	42,0	BRD	1330,3	1330,3
193	15,6	4,0	171	-	0,4	163	-	3,4	095	5,6	6,2	591	1,1	-	-	-	-
194	1,7	0,9	173	0,5	0,7	165	-	1,3	101	-	2,9	Al.	98,2	427,9	280	2,9	2,7
201	0,5	0,4	181	2,0	-	166	-	14,6	102	0,1	-	-	-	-	300	0,6	-
202	0,1	2,0	183	0,1	0,1	171	1,1	3,9	103	2,2	0,3	d.EU	80,6	173,0	350	371,1	-
203	0,3	2,4	184	1,7	1,73	173	7,3	7,5	104	-	0,2	-	-	-	351	-	1,9
204	0,2	-	191	0,8	7,3	181	-	3,6	111	-	71,6	Zus.	2560,5	2890,3	360	11,7	-
205	-	0,1	193	4,7	4,7	182	-	5,0	112	-	0,3	-	-	-	361	0,3	14,7
206	0,0	2,6															

2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen im Dezember 2005*) **)

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisen,NE-Metalle			Eisen,NE-Metalle			Steine u.Erden			Steine u.Erden			Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse		
016	-	0,2	280	21,7	29,1	121	37,4	2,7	d.EU	166,4	187,5	094	0,0	2,9	442	1,5	-
018	0,5	7,6	300	10,0	15,1	122	23,7	3,9				095	148,4	137,7	444	1,6	10,6
019	-	0,3	320	0,4	2,6	123	7,6	36,3	Zus.	2565,1	2477,8	101	0,3	4,7	445	0,8	0,4
020	28,9	26,2	350	17,5	0,4	124	11,5	4,6				102	2,3	-	446	3,2	-
031	3,0	2,3	351	37,1	7,1	131	17,8	4,8			Düngemittel	103	-	6,4	449	0,1	0,9
032	-	1,5	352	-	2,8	132	0,7	-				104	0,1	0,3	450	-	0,4
041	-	5,4	353	10,3	18,9	133	1,9	10,2	011	-	3,1	111	2,4	1,4	453	1,1	3,3
042	49,0	43,0	360	7,3	33,1	141	12,5	1,3	014	3,3	-	112	-	1,3	455	1,1	-
043	19,0	8,3	361	91,5	10,6	142	16,1	0,1	020	-	323,2	121	-	0,6	461	8,2	33,5
044	32,6	1,9	370	19,0	9,1	143	1,7	34,6	031	-	0,8	122	-	0,1	470	20,0	89,8
051	383,5	201,9	381	15,7	34,0	151	9,2	19,3	032	-	0,3	123	12,3	13,7	481	0,2	2,1
052	0,4	23,9	382	0,9	1,0	152	10,4	14,1	033	-	0,8	124	3,7	13,0	485	0,4	0,1
053	-	0,5	383	0,3	0,5	153	0,0	2,1	041	-	4,1	131	-	1,8	486	-	0,2
054	-	15,0	384	0,8	4,6	161	8,3	21,6	044	-	1,2	132	-	1,4	500	-	0,8
061	24,8	129,4	388	0,1	3,9	162	2,1	20,3	052	24,7	6,8	133	0,0	0,1	520	-	1,1
062	-	2,7	390	2,2	4,6	163	2,0	0,1	094	-	0,4	141	1,5	11,7	540	3,4	2,1
071	0,0	1,3	391	24,7	19,5	164	20,3	0,4	095	0,0	13,6	142	4,2	0,8	551	18,0	21,6
072	12,2	18,0	392	1,3	5,0	165	24,8	20,1	103	-	1,4	143	81,8	67,4	555	3,9	2,6
081	440,1	185,7	393	3,0	12,0	166	6,8	2,9	104	-	0,7	151	6,4	34,4	560	41,7	29,1
082	857,5	561,8	394	1,7	6,4	171	5,5	1,5	111	159,6	-	152	7,7	15,9	591	1,7	0,4
083	109,0	218,2	395	-	0,5	172	0,4	0,8	122	26,9	1,7	153	1,2	-	Sonst.	-	0,1
091	51,9	157,6	396	-	3,2	173	2,3	5,3	123	-	30,3	161	3,5	7,3	Al.	401,0	374,6
092	45,0	58,0	398	1,2	13,2	181	2,1	49,4	143	0,0	1,5	162	2,7	14,0	-	-	-
093	69,9	66,4	410	0,9	7,2	183	8,2	1,8	152	-	0,2	163	-	5,3	d.EU	323,5	281,7
094	0,2	13,4	440	1,2	5,6	184	0,9	0,5	165	-	0,2	164	-	0,5	-	-	-
095	1,6	20,5	441	3,5	39,1	185	-	3,9	183	-	2,0	165	0,4	3,1	Zus.	1612,8	1586,4
101	0,6	32,7	442	0,2	1,8	191	13,6	29,8	185	-	2,6	166	2,5	4,2	-	-	-
102	1,9	21,8	444	1,8	1,2	192	19,2	0,4	201	-	2,0	171	1,0	6,9	And. Halb-u. Fertigerz	-	-
103	-	3,9	445	-	0,1	193	2,5	4,9	231	54,9	59,1	173	4,1	13,1	-	-	-
104	23,5	144,1	446	-	2,6	201	0,1	3,0	232	0,0	18,1	181	0,7	4,8	011	0,6	0,8
111	0,5	10,5	449	-	0,5	202	29,5	14,5	241	-	0,5	183	10,7	7,0	014	2,2	1,7
112	0,1	0,2	450	-	0,9	203	8,4	6,7	242	-	1,0	184	5,5	1,7	015	3,4	10,7
121	4,4	18,0	452	1,5	11,2	204	0,8	-	252	191,9	18,4	191	13,4	5,7	016	1,7	0,5
123	0,3	0,7	453	4,7	15,2	206	14,3	46,5	254	64,3	18,0	192	5,7	36,3	018	48,9	47,1
124	0,1	5,4	455	-	0,1	207	-	2,6	255	15,5	17,6	193	6,9	5,9	019	0,9	1,0
131	8,6	54,2	461	5,1	23,2	211	23,3	25,5	261	-	1,0	194	0,3	0,0	020	282,9	315,2
132	0,2	78,2	470	66,3	30,4	221	0,3	55,0	264	-	3,2	201	26,5	5,7	031	47,0	20,3
133	1,7	5,6	481	-	1,3	231	6,6	84,3	271	-	1,0	202	3,0	28,7	032	19,5	11,1
141	0,0	0,3	483	-	2,5	232	1,2	107,4	272	-	1,4	203	3,9	19,8	033	0,1	1,3
142	0,0	4,6	485	9,0	-	233	7,1	20,1	273	3,8	8,7	204	0,8	1,9	041	17,0	58,6
143	0,0	0,6	486	-	1,5	241	-	4,4	Sonst.	0,0	0,1	205	-	1,5	042	1,9	3,4
151	0,2	11,3	500	-	0,1	242	49,9	68,5	BRD	545,0	545,0	206	79,5	70,8	043	5,2	5,5
152	-	2,6	520	-	1,4	243	2,8	62,2	-	-	2,2	211	1,2	2,5	044	12,9	15,1
153	1,2	1,0	540	1,8	7,8	244	201,2	21,1	280	-	2,2	211	4,6	0,4	051	36,3	32,3
161	0,0	3,6	551	27,9	19,5	251	1,0	0,4	382	-	9,2	221	24,6	15,5	052	17,0	8,2
162	0,1	23,0	555	17,7	1,2	252	59,4	12,5	383	-	3,7	231	0,6	0,2	053	0,2	0,5
163	-	0,3	560	32,6	49,9	253	185,1	0,9	384	-	3,7	232	5,3	4,7	054	2,4	1,7
164	-	0,1	591	-	2,2	254	1,0	8,5	390	0,9	9,6	233	-	0,2	061	80,7	111,6
165	-	1,6	Sonst.	-	0,0	255	109,3	111,7	394	-	1,3	241	0,2	0,8	062	69,4	174,3
166	2,7	1,2	Al.	440,8	463,8	261	16,5	3,1	395	-	1,3	242	39,1	5,5	071	7,8	7,2
171	93,4	33,3	-	-	2,6	262	1,8	4,1	396	-	1,1	243	0,1	19,2	072	0,1	4,3
172	1,2	5,0	d.EU	346,6	353,2	263	25,8	22,7	398	-	1,0	244	29,3	60,3	081	60,4	46,4
173	0,1	1,5	-	-	2,6	264	-	2,6	452	-	7,3	251	4,2	3,3	082	21,2	20,4
181	0,0	1,0	Zus.	3076,6	3099,6	271	56,2	26,2	453	-	0,8	252	9,5	6,2	083	38,8	27,3
182	-	4,2	-	-	2,7	272	114,2	3,6	461	-	1,0	253	10,7	0,9	091	1,5	2,4
183	0,3	4,9	Steine u.Erden	-	273	32,7	-	9,5	470	4,2	4,7	254	32,7	6,9	092	20,7	19,3
184	4,4	5,7	-	-	274	-	-	1,8	520	-	0,1	255	186,3	117,8	093	11,2	16,3
185	-	0,7	011	2,3	2,5	275	0,2	1,3	551	-	1,8	261	-	0,1	094	1,5	6,3
191	6,4	3,8	014	0,5	2,9	BRD	2257,2	2257,2	560	5,0	21,9	263	4,2	5,5	095	93,4	81,1
192	1,7	3,6	015	0,4	1,2	-	-	-	Sonst.	-	0,0	264	-	0,2	101	1,9	1,3
193	0,6	1,3	016	0,5	2,5	280	0,3	4,7	Al.	10,1	70,8	271	23,5	8,9	102	1,7	3,6
194	1,9	10,6	018	-	0,4	300	-	0,8	-	-	-	272	3,3	12,1	103	1,6	4,3
201	-	4,6	019	-	0,7	320	-	0,1	d.EU	5,0	45,9	273	13,5	30,3	104	1,7	0,0
202	14,7	14,7	020	0,4	98,4	350	0,5	4,8	-	-	-	274	-	0,3	111	46,2	28,9
203	0,2	7,8	031	5,0	25,3	351	-	31,3	Zus.	555,1	615,8	275	-	0,6	112	5,4	1,4
204	-	0,2	032	2,1	0,9	352	0,1	4,1	-	-	-	Sonst.	-	0,0	121	-	4,5
206	0,1																

2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen im Dezember 2005*) **)

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
201	41,5	19,8	361	14,8	23,0	Sonst.	0,0	0,1	104	35,9	152,4	221	37,7	261,9	392	2,8	6,7
202	16,5	9,3	370	0,1	0,2	Al.	1236,8	1357,6	111	255,9	145,9	231	136,3	241,5	393	4,5	21,6
203	85,6	66,8	381	7,6	0,6				112	8,8	21,2	232	48,9	137,1	394	10,0	19,1
204	0,2	0,2	382	1,0	4,7	d.EU	966,9	1048,2	121	54,8	83,0	233	27,6	33,9	395	9,9	13,5
205	4,5	-	383	0,9	0,6				122	53,6	6,5	241	5,2	23,1	396	10,4	20,9
206	2,4	6,1	384	0,9	1,2	Zus.	2976,8	3097,6	123	128,9	320,0	242	758,1	342,0	397	0,3	1,8
207	3,3	0,6	388	7,5	16,7				124	38,5	41,2	243	30,9	318,6	398	10,4	37,6
211	5,2	1,3	390	1,0	0,3	Alle Güter			131	33,0	62,6	244	257,0	127,0	400	0,1	0,5
221	12,1	20,4	391	0,1	0,8				132	4,1	100,5	251	8,6	67,3	410	51,3	62,3
231	19,1	11,6	392	0,3	-	011	2,9	9,1	133	10,1	32,0	252	271,5	319,4	440	108,9	132,3
232	3,9	0,9	393	1,5	6,7	014	122,4	55,5	141	23,4	22,1	253	266,0	98,1	441	160,7	361,5
233	0,8	1,7	394	0,8	4,9	015	9,4	13,1	142	35,3	28,9	254	103,6	59,5	442	2,3	1,8
241	4,2	2,0	395	0,0	0,8	016	2,4	47,5	143	162,2	163,7	255	1806,6	951,2	444	7,5	14,1
242	5,1	3,0	396	3,4	9,5	018	53,9	66,0	151	51,4	192,8	261	30,7	6,8	445	1,5	4,0
243	23,3	18,3	397	-	0,6	019	2,6	3,5	152	156,2	128,7	262	10,9	75,0	446	4,6	7,5
244	1,0	1,4	398	3,7	17,9	020	1287,5	942,1	153	3,2	5,6	263	71,1	153,0	447	-	0,3
251	1,8	0,1	400	0,1	0,5	031	101,4	77,6	161	35,3	125,0	264	7,3	7,5	449	2,7	2,5
252	1,3	4,2	410	50,4	54,7	032	30,2	26,5	162	107,9	271,8	271	156,8	75,0	450	4,8	7,2
253	1,8	1,0	440	101,7	101,2	033	46,2	12,8	163	9,1	12,7	272	488,0	57,3	452	18,6	102,3
254	1,9	1,5	441	154,6	246,1	041	52,1	75,4	164	21,2	1,3	273	108,9	240,5	453	176,6	269,9
255	10,9	6,3	444	4,2	0,9	042	230,4	182,3	165	27,0	43,2	274	17,8	166,4	455	1,1	1,2
261	1,9	1,9	445	0,7	1,6	043	67,3	74,4	166	38,3	44,7	275	16,7	11,0	456	-	0,1
262	5,3	5,4	446	1,4	-	044	121,2	95,9	171	141,0	134,3	BRD	16554,5	16554,5	461	58,9	310,6
263	0,3	0,5	449	2,4	-	051	672,4	1151,2	172	4,5	28,9				470	435,1	694,4
264	0,0	0,1	450	4,7	1,4	052	94,2	186,0	173	70,3	149,7	280	186,8	120,5	481	4,8	35,1
271	39,3	30,6	452	9,0	40,6	053	16,4	19,7	181	44,7	203,6	300	29,9	68,1	483	0,1	4,8
272	1,6	0,2	453	170,8	202,9	054	22,0	30,5	182	8,1	13,6	310	0,0	0,9	485	9,4	2,2
273	7,2	7,4	455	-	0,5	061	141,7	356,5	183	32,9	53,3	320	1,7	10,7	486	0,0	1,7
274	11,7	10,1	461	27,7	63,2	062	74,2	192,9	184	76,8	196,1	350	696,3	57,7	500	2,3	4,9
275	12,6	5,5	470	197,2	141,8	071	72,9	91,1	185	1,4	8,7	351	167,0	40,5	510	2,8	3,6
Sonst.	0,0	0,0	481	4,2	16,6	072	410,0	313,9	191	180,1	80,6	352	15,1	10,4	520	2,5	8,7
BRD	1740,0	1740,0	483	-	1,0	081	795,7	742,1	192	57,9	60,7	353	165,1	149,2	530	5,0	10,8
			485	-	1,8	082	2552,3	1829,6	193	37,2	42,8	360	184,6	122,7	540	51,6	69,4
280	148,7	54,7	500	2,3	4,0	083	380,8	514,9	194	30,2	32,5	361	201,1	54,3	551	303,2	217,7
300	8,1	34,2	510	2,8	3,6	091	130,3	244,6	201	299,4	118,4	370	20,7	116,5	555	63,9	18,9
320	0,8	8,0	520	0,0	4,3	092	358,6	137,2	202	69,4	124,4	381	28,2	39,8	560	672,5	218,1
350	29,0	20,9	530	5,0	10,6	093	286,4	313,5	203	107,4	299,3	382	2,2	22,5	591	2,8	7,5
351	0,3	0,1	540	39,8	58,7	094	13,3	105,5	204	4,5	14,2	383	7,9	10,3	Al.	4003,2	3648,1
353	11,5	20,1	551	101,1	73,3	095	360,7	371,0	205	4,7	1,7	384	1,8	12,3			
360	25,5	25,3	555	36,3	12,0	101	20,8	88,6	206	123,5	147,0	388	11,0	24,1	d.EU	2825,6	2739,0
			560	52,9	60,0	102	16,9	25,9	207	11,8	11,7	390	15,3	41,7			
			591	-	4,3	103	75,7	25,0	211	664,3	632,9	391	64,4	48,6	Zus.	20557,7	20202,6

*) Stand der EU-Mitgliedsländer: bis April 2004.

**) Siehe Fußnotenhinweis bei den Erläuterungen.

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Dezember 2005*)
(beladen und unbeladen)

Transportart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container /Wechselbehälter zusammen	244	115	48	53	27
von ... bis unter ... Fuß					
bis 20	45	43	1	1	-
20 bis 25	103	31	28	30	14
25 bis 30	14	4	5	4	1
30 bis 40	82	37	15	17	12
Kraftfahrzeuge	19	2	8	8	1
Sattelzuganhänger	12	2	4	5	1
Lkw/Sattelzug	7	-	3	4	-
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container /Wechselbehälter zusammen	2 855	1 258	690	546	361
von ... bis unter ... Fuß					
bis 20	535	511	6	18	-
20 bis 25	1 056	228	386	273	169
25 bis 30	265	69	108	66	22
30 bis 40	998	449	191	188	170
Kraftfahrzeuge	483	43	203	212	25
Sattelzuganhänger	265	43	97	100	25
Lkw/Sattelzug	218	-	106	112	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container /Wechselbehälter zusammen	1 397 586	589 016	323 431	269 327	215 811
von ... bis unter ... Fuß					
bis 20	232 198	213 865	3 250	15 084	-
20 bis 25	522 651	119 357	181 195	121 911	100 188
25 bis 30	110 739	30 652	41 123	25 773	13 191
30 bis 40	531 998	225 143	97 863	106 560	102 432
Kraftfahrzeuge	171 978	27 893	63 906	64 525	15 655
Sattelzuganhänger	158 996	27 893	57 632	57 817	15 655
Lkw/Sattelzug	12 982	-	6 274	6 708	-

Die Ergebnisse enthalten – ebenso wie die Monats- und Jahresergebnisse seit 1998 – Untererfassungen im Kombinierten Verkehr von rd. 300 000 Tonnen monatlich bzw. 3,8 Mill.t im Jahr , die durch fehlerhafte Meldungen eines Unternehmens entstanden sind. Ab dem Berichtsmonat Januar 2006 werden wir – auch für die Vergleichsmonate des Jahres 2005 – korrigierte Ergebnisse nachweisen und wie bei anderen Verkehrszweigen auf einen Brutto-Brutto-Nachweis (einschl. Containergewichte) im kombinierten Verkehr umstellen. Die Jahresveröffentlichung 2005 wird Ergebnisse sowohl in der untererfassten als auch in der neuen Abgrenzung enthalten.

¹⁾ 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

[illegible]

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		– S a c h e n –
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	– S a a r l a n d –		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		– E u r o p a –
211	VB Saarland	28	VG Schweden
	– B e r l i n –	280	VB Schweden
22	VG Berlin	281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
221	VB Berlin	282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
	– M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n –	283	VB Schweden, Skagerrak
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	29	VG Norwegen
231	VB Rostock	290	VB Norwegen
232	VB Schwerin	291	VB Norwegen, Skagerrak u. Oslofjord
233	VB Neubrandenburg	292	VB Nordsee
	– B r a n d e n b u r g –	293	VB Atlantik bis 63. Grad
24	VG Brandenburg	294	VB Atlantik ab 63. Grad
241	VB Neuruppin	295	VB Norwegen Nordmeer
242	VB Frankfurt/Oder	296	VB Norwegen, Atlantisches Eismeer
243	VB Potsdam		
244	VB Cottbus	30	VG Dänemark
	– S a c h s e n - A n h a l t –	300	VB Dänemark
25	VG Sachsen-Anhalt	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
251	VB Stendal	302	VB Dänemark Fünen Lolland
252	VB Magdeburg	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
253	VB Halberstadt	306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
254	VB Wittenberg	307	VB Grönland, Färöer
255	VB Halle	31	VG Finnland
	– T h ü r i n g e n –	310	VB Finnland
26	VG Thüringen	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
261	VB Nordthüringen	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
262	VB Mittelthüringen		
263	VB Ostthüringen	32	VG Großbritannien und Nordirland
264	VB Südthüringen	320	VB Großbritannien und Nordirland
		321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
		322	VB England Westküste
		326	VB England Kanal London
		327	VB England Nordsee
		328	VB Schottland Nordsee, Shettland
		33	VG Island
		330	VB Island
		34	VG Irland
		340	VB Irland
		35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
36	VG Belgien	483	VB Kroatien
	VB Belgien	483	VB Kroatien Donau
360	VB Antwerpen	484	VB Kroatien Adria
361	VB Belgien ohne Antwerpen	485	VB Jugoslawien (Serbien)
37	VG Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
38/9	VG Frankreich	488	VB Mazedonien
381	VB Calais/Arras	49	VG Albanien
382	VB Amiens/Laon	490	VB Albanien
383	VB Rouen/Cherbourg	50	VG Griechenland
384	VB Rennes/Nantes	500	VB Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
387	VB Nantes/Atlantik	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
388	VB Bordeaux	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
390	VB Elsaß	51	VG Türkei
391	VB Metz/Nancy	510	VB Türkei
392	VB Reims/Chaumont	52	VG Rumänien
393	VB Paris	520	VB Rumänien
394	VB Dijon	521	VB Rumänien Donau
395	VB Orleans/Limoges	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
396	VB Lyon	53	VG Bulgarien
397	VB Toulouse	530	VB Bulgarien
398	VB Marseille	531	VB Bulgarien Donau
399	VB Korsika	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
40	VG Portugal	54	VG Ungarn
400	VB Portugal	540	VB Ungarn
41	VG Spanien	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
410	VB Spanien	551	VB Tschechische Republik
411	VB Spanien Atlantik	555	VB Slowakei
412	VB Spanien Golf von Cadiz	56	VG Polen
413	VB Spanien Mittelmeer	560	VB Polen
42	VG Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
420	VB Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
43	VG Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
430	VB Malta	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
44/5	VG Italien	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
440	VB Turin	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
441	VB Mailand	575	VB Republik Belarus
442	VB Genua	576	VB Ukraine
444	VB Florenz	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
445	VB Rom	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
446	VB Neapel	579	VB Moldau, Republik
447	VB Kalabrien	580	VB Georgien
449	VB Bari/Brindisi	581	VB Armenien
450	VB Ancona/Pescara	582	VB Aserbajdschan
452	VB Bologna	583	VB Kasachstan
453	VB Bozen/Venedig	584	VB Turkmenistan
454	VB Triest	585	VB Usbekistan
455	VB Sizilien	586	VB Kirgistan
456	VB Sardinien	587	VB Tadschikistan
46	VG Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
461	VB Schweiz	591	VB Litauen
462	VB Liechtenstein	592	VB Lettland
47	VG Österreich	593	VB Estland
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau		
482	VB Slowenien Adria		