

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**2006**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 17. Juli 2007, Korrigiert am 19. Juli 2007 (Tabelle 2.10)  
Artikelnummer: 2080200067005

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2661, -2391, -2738; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

Vorbemerkung

Erläuterungen

Eisenbahnverkehr 2006 (Wirtschaft und Statistik 6/2007)

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Gesamtübersicht 2006- 2005

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2006

#### 1.3 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.3.1 Beförderte Güter 1960 - 2006

1.3.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2006

1.3.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2006

### 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

2.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 3 Kombinierte Verkehr

3.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen

3.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen

3.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen

3.4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

### 4 Bahnbetriebsunfälle

4.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2002 - 2005

4.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 2005

Anhang: Regionale Verflechtung des Personenverkehrs im Jahr 2005

#### Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.  
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

#### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
NST	=	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
TEU	=	Twenty foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkungen

### Güterverkehr: Umstellung 2005 auf "Brutto-Brutto"

Ende des Jahres 2005 wurden dem Statistischen Bundesamt zum Güterverkehr Nachkorrekturen ab 1998 von ca. 3,5 bis 4 Mill. t p .a. bekannt. Diese Änderungen lassen sich für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) nur für das Jahr 2005 berechnen; damit sind die Tonnage- bzw. Tonnenkilometer-Werte der Tabellen 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2 und 1.3.3 von 2004 an rückwirkend mit den korrespondierenden Werten ab 2005 nur bedingt vergleichbar.

Diese Änderung wurde zum Anlass genommen, den Datennachweis zum kombinierten Verkehr zu modifizieren. Erstmals ab 2005 werden hier die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger in den Ergebnisauszügen mit einbezogen, so dass nunmehr zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2 und 1.3.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis (bereinigt sowohl um die Untererfassung als auch um die Gewichte der Ladungsträger) als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

### Neue Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer neuen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

<https://www-ec.destatis.de/csp/shop/sfg/bpm.html.cms.cBroker.cls?cmspath=struktur.vollanzeige.csp&ID=1019702>

### Personenverkehr

Diese Fachserie enthält in einem Anhang Angaben zum Personenverkehr: Insbesondere für den grenzüberschreitenden Personenverkehr können dabei Ergebnisse nach NUTS-2 Gebietseinheiten (in Deutschland: i.d.R. Regierungsbezirke) dargestellt werden. Weitere Informationen zu Strukturen und Definitionen der NUTS-Gebietseinheiten sind den Erläuterungen zu dem Anhang dieser Publikation zu entnehmen (siehe Anhang: "Regionale Verflechtung des Personenverkehrs im Jahr 2005")

### GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-0001 bis 46131-0005, <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/logon>) aufrufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils den Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar.

### CD-ROM

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die beim Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

## Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .  
Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) dar.  
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshefes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

### Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

### Verkehrsstatistik

#### Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr.

#### Güterverkehr

Menge der im Güterverkehr transportierten Güter für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Regierungsbezirken (NUTS 2). Weiterhin werden erstmals ab 2005 Verflechtungsdaten zwischen NUTS 2 - Gebietseinheiten sowie im sog. Seehafenhinterlandverkehr (Versand und Empfang der Seehäfen nach/aus NUTS 2 - Regionen) publiziert. Außerdem erfolgt die Darstellung von Ergebnissen zum Kombinierten Verkehr (Container, Wechselbehälter und Fahrzeuge) unterteilt nach beförderten Einheiten, Tonnen und Tonnenkilometern.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter", wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich der Position "Besondere Transportgüter" zugeordnet werden.

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes** = Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

**Kombinierter Verkehr** = Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

### Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

### Nicht erfasste Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter
- Eis und andere Wärmeschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht auch Fracht berechnet wird
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Dipl.-Ing. Kristina Walter

# Eisenbahnverkehr 2006 – Rekordjahr für Güter- und Personenverkehr

*Im Jahr 2006 wurden im Eisenbahnverkehr 346,1 Mill. Tonnen (t) Gütern von 30 Großunternehmen transportiert, die den überwiegenden Teil des Eisenbahngüterverkehrs durchführen. Die Transportmenge nahm damit im Vergleich zum Vorjahr um 9,1 % zu. Die Transportleistung der Unternehmen erreichte mit 107,0 Mrd. Tonnenkilometern (tkm) erstmalig einen Wert oberhalb der 100-Milliarden-Tonnenkilometer-Marke (+ 12,1 %).*

*Am Personenverkehr mit Eisenbahnen in Deutschland beteiligten sich 2006 insgesamt 55 Unternehmen. Von diesen Unternehmen wurden in Fernverkehrszügen insgesamt 120 Mill. Personen befördert (+ 0,9 %). Mit einer Zunahme um 2,3 % stieg die personenkilometrische Leistung im Inland auf 34,5 Mrd. Personenkilometer (Pkm). Der Eisenbahnpersonennahverkehr kam auf eine Zahl von 2 092 Mill. Beförderungsfällen (+ 4,0 %), dabei wurde eine Beförderungsleistung von 43,3 Mrd. Pkm erbracht (+ 5,0 %).*

## 1 Überblick

2006 war ein herausragendes Jahr für den Schienenverkehr; im Güterverkehr wurden bezogen auf die Transportleistung so viele Güter wie nie zuvor transportiert. Insgesamt wurden 346,1 Mill. t Güter über deutsche Schienenwege befördert. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht das einer Zunahme um 9,1 %. Die Transportleistung als Produkt aus Transportmenge und zurückgelegter Entfernung erreichte mit 107,0 Mrd. tkm ihren höchsten Wert seit Einführung der Eisenbahnstatistik. Da Güter auch über längere Strecken als im Vorjahr transportiert wurden, lag hier die Zunahme sogar bei 12,1 %.

Alle vier Hauptverkehrsbeziehungen konnten absolute Zunahmen für sich verbuchen: Die Transportmenge des Binnenverkehrs stieg um 8,0 %, grenzüberschreitender Versand und Empfang nahmen um 13,3 bzw. 9,8 % zu. Der Durchgangsverkehr verzeichnete eine Zunahme von 7,6 %. Bezogen auf die Anteile an der gesamten Beförderungsmenge nahmen die grenzüberschreitenden Verkehre zu Lasten der Binnenverkehre zu.

Im Personenverkehr benutzten Fahrgäste Züge insgesamt 2,2 Mrd. Mal, 3,8 % öfter als im Vorjahr. 120 Mill. Mal waren Personen im Fernverkehr unterwegs. Im Nahverkehr reisten Fahrgäste, u. a. beispielsweise mit S-Bahnen, insgesamt 2,1 Mrd. Mal.

Im Personenverkehr wurde eine Verkehrsleistung von 77,8 Mrd. Pkm erbracht. Da im Fernverkehr weitaus längere Entfernungen zurückgelegt werden als im Nahverkehr, lag die Beförderungsleistung, also das Produkt aus beförderten Personen und zurückgelegter Entfernung, im Fernverkehr bei 34,5 Mrd. Pkm (+ 2,3 %). Im Nahverkehr belief sich die Beförderungsleistung auf 43,3 Mrd. Pkm (+ 5,0 %).

## 2 Güterverkehr: historischer Spitzenwert von 107 Mrd. Tonnenkilometern

### 2.1 Entwicklungen insgesamt

Die 30 Großunternehmen des Eisenbahnverkehrs transportierten 2006 insgesamt 346 Mill. t Güter auf dem deutschen

### Methodik der Eisenbahnstatistik

Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt es melden alle Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Zur monatlichen Güterverkehrsstatistik meldeten 2006 insgesamt 30 Unternehmen, diese Unternehmen hatten eine Transportleistung von jeweils mehr als 10 Mill. Tonnenkilometern im gesamten Schienengüterverkehr bzw. 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr auf der Schiene. Hinzu kommen etwa 50 kleinere Unternehmen, die zu ihrem Gütertransport jährlich befragt werden. Ergebnisse des Güterverkehrs werden monatlich bzw. jährlich in der Fachserie 8 „Verkehr“, Reihe 2 „Eisenbahnverkehr“ des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht.

Monatlich werden die transportierte Menge in Tonnen (t) und die dabei erbrachte Transportleistung in Tonnenkilometern (tkm) erfragt. Tonnenkilometer sind das Produkt aus der transportierten Menge in Tonnen und der dabei zurückgelegten Entfernung. Sie stellen die Gesamtleistung präzise und umfassend dar.

Für die Statistik des Personenfernverkehrs, die zentral vom Statistischen Bundesamt aufbereitet wird, wurden 2006 insgesamt vier Unternehmen befragt. Diese Befragung findet vierteljährlich und jährlich statt. Grundsätzlich werden hier sämtliche Unternehmen erfasst, die Fahrgastbeförderungen im Fernverkehr anbieten. Im Eisenbahn-Nahverkehr (Erhebungsmodus: dezentral durch die Statistischen Ämter der Länder) hingegen rekrutiert sich der Berichtsfirmenkreis aus Unternehmen, deren Aufkommen den Schwellenwert von 250 000 Fahrgästen pro Jahr überschreitet; die so abgegrenzte Erhebung umfasst derzeit 51 berichtspflichtige Unternehmen.

Erkenntnisse zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs und zur Auslastung des deutschen Schienennetzes bieten zwei neue fünfjährliche Statistiken, die erstmals für das Berichtsjahr 2005 durchgeführt wurden. Ergebnisse dazu wird ein Beitrag zum Thema „Regionale Daten des Schienenverkehrs“ in dieser Zeitschrift enthalten, der in einer der nächsten Ausgaben veröffentlicht wird. Angaben zur Schieneninfrastruktur und zu Kapazitäten (Fahrzeuge usw.) werden auch im fünfjährigen Turnus erfragt, erstmals für das Berichtsjahr 2005. Die Schieneninfrastruktur wird zudem jährlich fortgeschrieben. Die Veröffentlichung dieser Ergebnisse erfolgt in der Fachserie 8, Reihe 2.1 „Betriebsdaten des Schienenverkehrs“.

Schienennetz. Mit einer Zunahme um 9,1 % im Vergleich zum Vorjahr erreichte die Transportmenge ihren höchsten Wert innerhalb der letzten zehn Jahre. Zurückzuführen ist dieser Zuwachs vor allem auf eine positive wirtschaftliche Entwicklung sowie auf das aufgrund der Witterungsbedingungen reduzierte Transportangebot der Binnenschifffahrt im ersten Quartal 2006, das zur Verlagerung von Schiffstransporten auf die Schiene führte. Höhere Werte für das Transportvolumen wurden bislang nur Anfang der 1990er-Jahre registriert. Die Ursache dafür waren damals die großen Mengen an fossilen Brennstoffen, die kurz nach der deutschen Vereinigung insbesondere in den neuen Bundesländern noch transportiert wurden.

Ihren bisher höchsten Wert verzeichnete 2006 die Transportleistung mit 107 Mrd. tkm. Innerhalb der letzten zehn Jahre ist die Transportleistung damit um über 50 % gestiegen, allein im letzten Jahr betrug die Zunahme 12,1 %.

Auch für die durchschnittlich zurückgelegte Transportweite konnte ein herausragendes Ergebnis beobachtet wer-

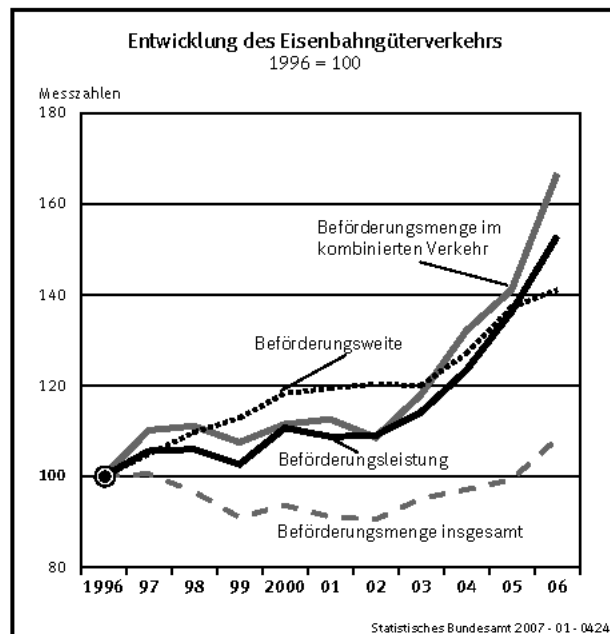
Tabelle 1: Eisenbahnverkehr 2006

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
<b>Güterverkehr</b>				
Beförderungsmenge ..	Mill. t	317,3	346,1	+ 9,1
Binnenverkehr .....	Mill. t	201,7	217,9	+ 8,0
Versand in das Ausland .....	Mill. t	48,2	54,6	+ 13,3
Empfang aus dem Ausland .....	Mill. t	51,1	56,1	+ 9,8
Durchgangsverkehr ..	Mill. t	16,2	17,5	+ 7,6
Beförderungsleistung ..	Mrd. tkm	95,4	107,0	+ 12,1
Binnenverkehr .....	Mrd. tkm	44,4	50,5	+ 13,8
Versand in das Ausland .....	Mrd. tkm	20,9	23,8	+ 14,2
Empfang aus dem Ausland .....	Mrd. tkm	19,2	21,2	+ 10,3
Durchgangsverkehr ..	Mrd. tkm	10,9	11,5	+ 4,9
<b>Personenverkehr</b>				
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	2 131	2 212	+ 3,8
Fernverkehr <sup>1)</sup> .....	Mill.	119	120	+ 0,9
Nahverkehr .....	Mill.	2 012	2 092	+ 4,0
Beförderungsleistung insgesamt .....	Mill. Pkm	74 946	77 803	+ 3,8
Fernverkehr .....	Mill. Pkm	33 695	34 487	+ 2,3
Nahverkehr <sup>1)</sup> .....	Mill. Pkm	41 251	43 316	+ 5,0

1) Ergebnisse der Vierteljahreserhebung.

den: Während die durchschnittliche Transportweite je Tonne 1996 auf der Schiene noch 219 Kilometer betrug, erhöhte sie sich 2006 auf 309 Kilometer. Dabei ist zu berücksichtigen, dass nur die Beförderungsweite auf deutschem Territorium betrachtet wird. Die Transportweite variierte dabei zwischen wenigen Metern und maximal 1217 Kilometern (beispielsweise auf der Relation Italien–Schweden).

Schaubild 1



## 2.2 Grenzüberschreitende Verkehre gewannen an Bedeutung

Durch stärkere europäische Handelsbeziehungen und durch liberalisierte Netzzugänge, die auch ausländischen Eisenbahnunternehmen die Möglichkeit eröffnet haben, in Deutschland Transportdienstleistungen anzubieten, ist in den vergangenen zehn Jahren der Anteil der mit Auslandsbezug erbrachten Beförderungsleistungen nahezu kontinuierlich gestiegen.

So betrug im Jahr 1996 bei einer Gesamttonnage von 319,5 Mill. t der Anteil der grenzüberschreitenden Verkehre (Versand in das Ausland, Empfang aus dem Ausland sowie Durchgangsverkehr) 26,3 %. Im Jahr 2006 (Gesamttonnage: 346,1 Mill. t) hatte sich dieser Anteil auf 37,0 % erhöht: Während der Binnenverkehr in diesem Zeitraum um 7,5 % auf 217,9 Mill. t zurückging, wiesen die Auslandsverkehre beträchtliche Zuwachsraten auf: Der Versand in das Ausland (54,6 Mill. t) stieg um 61,6 %, der Empfang aus dem Ausland (56,1 Mill. t) um 36,3 % und der Transitverkehr (17,5 Mill. t) um 93,9 %.

Noch stärker ausgeprägt hat der Anteil des Binnenverkehrs an der tonnenkilometrischen Leistung abgenommen: Bei der Erbringung der Beförderungsleistungen werden im Binnenverkehr kürzere Transportweiten als bei Verkehren mit Auslandsbezug zurückgelegt. Ein stärkeres Anwachsen der Transportleistung im Vergleich zur Transportmenge bei den grenzüberschreitenden Verkehren und beim Durchgangsverkehr ist also auf die größeren Transportweiten zurückzuführen. Die Beförderungsentfernungen werden im Aus-

landsverkehr nur bis zur bzw. von der Grenze des deutschen Schienennetzes erfasst.

Im Jahr 1996 belief sich die gesamte Transportleistung auf 70,0 Mrd. tkm, der Binnenverkehr (38,0 Mrd. tkm) hatte daran einen Anteil von 54,3 %. Im Jahr 2006 (Gesamtvolumen: 107,0 Mrd. tkm) war dieser Anteil auf 47,2 % der gesamten tonnenkilometrischen Leistung zurückgegangen (siehe Schaubild 2).

## 2.3 Der Transport von höherwertigen Gütern wird immer wichtiger

Im Dekadenvergleich konnten Produktkategorien höherwertiger Güter ihre Anteile an den Beförderungsvolumina steigern (siehe Schaubild 3 auf der folgenden Seite). Bei der Tonnage ging der Anteil von Massengütern wie den festen mineralischen Brennstoffen (2006: 51,3 Mill. t) von 22 % (1996) auf 15 % im Jahr 2006 zurück; die höherwertigen Güter wie „andere Halb- und Fertigerzeugnisse“ und „besondere Transportgüter“ (2006: insgesamt 81,2 Mill. t) erhöhten ihren Anteilswert von 15 auf 24 %. Im Vergleich der Beförderungsleistung hatten feste mineralische Brennstoffe (2006: 7,7 Mrd. tkm) 2006 noch einen Anteil von 7 % (1996: 10 %), der Anteil der anderen Halb- und Fertigerzeugnisse und besonderen Transportgüter (2006: 39,1 Mrd. tkm) stieg indessen von 31 auf 37 %.

Im Vorjahresvergleich (siehe Tabelle 2) ist hervorzuheben, dass – abgesehen von chemischen Erzeugnissen – alle Güterabteilungen Mengenzuwächse erreichten. Der Anstieg des Gesamtvolumens (346,1 Mill. t) um 9,1 % wird besonders

Schaubild 2

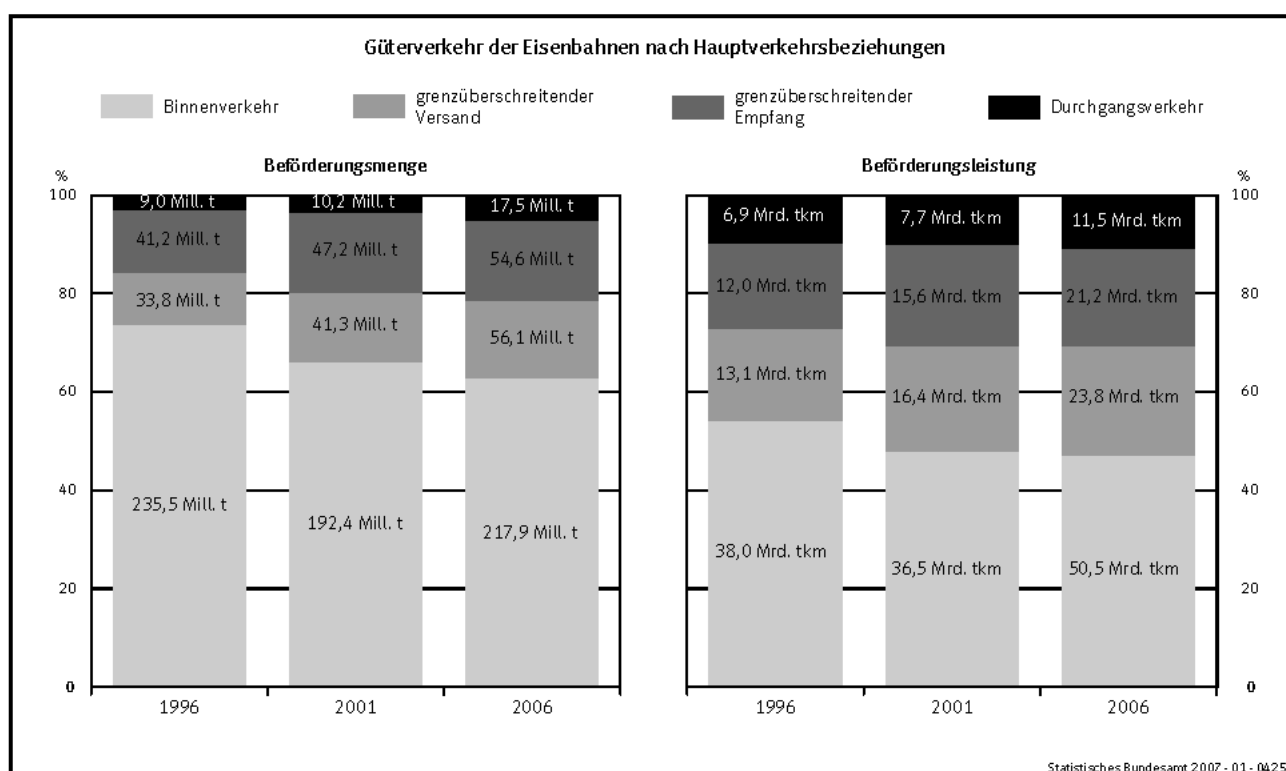
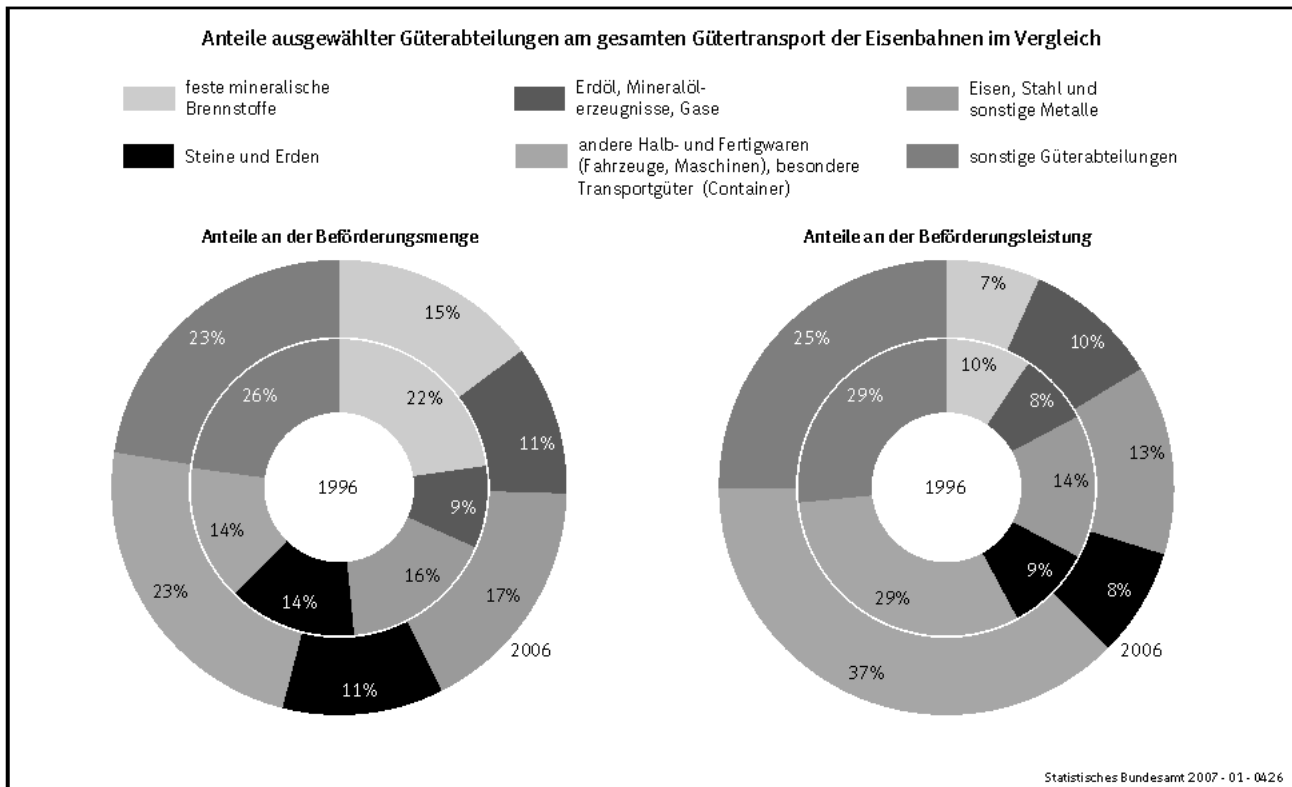


Schaubild 3



getragen von der Zunahme der beiden volumenstärksten Güterabteilungen Eisen, Stahl und NE-Metalle (59,4 Mill. t, + 16,6 %) sowie besondere Transportgüter (58,6 Mill. t, + 15,6 %), die u.a. den größten Teil des kombinierten Verkehrs umfassen. Die chemischen Erzeugnisse (24,9 Mill. t) verfehlten das Vorjahresergebnis um 3,8 %.

Bei den tonnenkilometrischen Leistungen erzielten bei einem Gesamtergebnis von 107,0 Mrd. tkm (+ 12,1 %) sämt-

liche Güterabteilungen im Vorjahresvergleich Zuwächse. Die Position „besondere Transportgüter“, bei der – in Tonnenkilometern gemessen – die größte Verkehrsleistung erbracht wird, stieg um 12,2 % auf 28,1 Mrd. tkm; wie erwähnt enthält dieser Bereich den kombinierten Verkehr, in dem die durchschnittliche Transportentfernung größer ist als im konventionellen Güterverkehr.

Ebenfalls zweistellig stiegen die Transportleistungen unter anderem bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (14,4 Mrd. tkm; + 22,1%); für die quantitativ ebenfalls bedeutenden Güterabteilungen „andere Halb- und Fertigerzeugnisse“ (11,0 Mrd. tkm) sowie „Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Gase“ (10,7 Mrd. tkm) konnten Steigerungsraten von 7,2 bzw. 6,9% erreicht werden. Der im Jahr 2006 realisierte Wachstumsschub wird auch daran deutlich, dass für sechs der in Tabelle 2 aufgeführten Güterabteilungen zweistellige Zuwachsraten erzielt wurden, diese Güterabteilungen hatten 2006 einen Anteil von 61,6% an der gesamten tonnenkilometrischen Leistung.

Tabelle 2: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen im Jahr 2006

Güterabteilungen	Beförderungsmenge		Beförderungleistung	
	1 000 t	Veränderung gegenüber 2005 in %	Mill. tkm	Veränderung gegenüber 2005 in %
Insgesamt .....	346 118	+ 9,1	107 008	+ 12,1
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ..	10 694	+ 26,6	5 110	+ 27,1
Andere Nahrungsmittel .....	2 979	+ 16,9	1 514	+ 17,5
Feste mineralische Brennstoffe ..	51 312	+ 3,6	7 700	+ 8,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	36 833	+ 2,8	10 716	+ 6,9
Erze, Metallabfälle .....	31 463	+ 9,5	8 301	+ 15,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	59 388	+ 16,6	14 400	+ 22,1
Steine und Erden .....	39 584	+ 9,3	8 459	+ 14,5
Düngemittel .....	7 725	+ 3,3	2 234	+ 7,0
Chemische Erzeugnisse .....	24 929	- 3,8	9 503	+ 3,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....	22 566	+ 7,8	10 959	+ 7,2
Besondere Transportgüter .....	58 645	+ 15,6	28 111	+ 12,2

## 2.4 Kombinierte Verkehr: anhaltender Wachstumsmotor

Insgesamt wurden im Jahr 2006 im kombinierten Verkehr 60,7 Mill. t transportiert. Dabei wurde eine Leistung von 29,6 Mrd. tkm erbracht. Dies ist der bisher höchste Wert für den kombinierten Verkehr auf Schienen. Die Transportmenge des kombinierten Verkehrs hat damit um 18,1% im Vergleich zum Vorjahr zugenommen, die Transportleistung



Tabelle 3: Container- und Huckepackverkehr<sup>1)</sup> auf der Schiene im Jahr 2006

Transportart Behälterart	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) <sup>2)</sup> in 1 000					
Container/Wechselbehälter					
insgesamt .....	4 833	2 247	989	991	606
bis 20 Fuß .....	607	571	14	22	0
20 bis 25 Fuß .....	1 458	439	396	392	232
25 bis 30 Fuß .....	327	88	104	89	46
30 bis 40 Fuß .....	2 441	1 149	475	489	328
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	304	41	121	121	20
Sattelzuganhänger .....	212	41	76	75	20
Lkw/ Sattelzug .....	92	0	46	46	0
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container/Wechselbehälter					
insgesamt .....	51 898	21 409	13 051	9 674	7 764
bis 20 Fuß .....	8 578	8 004	193	381	0
20 bis 25 Fuß .....	20 184	4 307	7 165	4 770	3 943
25 bis 30 Fuß .....	5 080	1 262	1 950	1 089	779
30 bis 40 Fuß .....	18 056	7 837	3 744	3 433	3 042
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	8 808	1 075	3 623	3 562	548
Sattelzuganhänger .....	5 770	1 075	2 135	2 011	547
Lkw/ Sattelzug .....	3 038	0	1 487	1 550	1
Verkehrsleistung in Mrd. tkm					
Container/Wechselbehälter					
insgesamt .....	25,99	10,41	6,06	4,95	4,58
bis 20 Fuß .....	3,97	3,55	0,11	0,31	0,00
20 bis 25 Fuß .....	10,24	2,34	3,28	2,30	2,32
25 bis 30 Fuß .....	2,18	0,56	0,74	0,40	0,47
30 bis 40 Fuß .....	9,61	3,95	1,93	1,94	1,79
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3,64	0,67	1,37	1,25	0,35
Sattelzuganhänger .....	3,46	0,67	1,28	1,16	0,35
Lkw/ Sattelzug .....	0,19	–	0,09	0,09	0,00

1) Beladene und unbeladene Einheiten. – 2) Maßeinheit: Ein Fuß entspricht 30,48 cm.

stieg um 14,9 %. Kombinierte Verkehr blieb damit ein wesentlicher Wachstumsmotor im Eisenbahngüterverkehr und trug zu 17,5 % zum Gesamtergebnis der Tonnage bzw. zu 27,7 % zum Gesamtergebnis der Transportleistung bei.

Unbegleiteter und begleiteter kombinierter Verkehr entwickelten sich unterschiedlich: Der Transport von Containern und Wechselbehältern umfasste 85 % des kombinierten Verkehrs und belief sich auf 51,9 Mill. t. Von 2005 auf 2006 ist die Tonnage um 12,7 % gestiegen. Der unbegleitete Fahrzeugverkehr, der mit 5,8 Mill. t einen Anteil von 10 % am kombinierten Verkehr hatte, nahm um 37,8 % zu. Der begleitete kombinierte Verkehr (Rollende Landstraße), der im Vorjahr mit sehr großen Rückgängen zu kämpfen hatte, konnte im Jahr 2006 mit 3,0 Mill. t (+ 162,2 %) wieder kräftig zulegen. Sein Anteil an der gesamten Tonnage des kombinierten Verkehrs betrug 2006 5 %.

Kombinierter Verkehr fand 2006 häufig als Seehafenhinterlandverkehr statt. 44 % aller transportierten Güter in Containern und Wechselbehältern wurden aus den Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Cuxhaven, Emden, Wilhelmshaven, Lübeck und Rostock versendet. Umgekehrt hatten 37 % aller Container und Wechselbehälter ihr Ziel in den genannten Seehäfen.

## 2.5 Schienengüterverkehre im verkehrsträgerübergreifenden und internationalen Vergleich

### Schienengüterverkehr wuchs im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern überdurchschnittlich

Im Jahr 2006 konnten alle Verkehrsträger Zunahmen der Transportmenge verbuchen, jedoch zeigte der Schienengüterverkehr mit + 9,1 % ein besonders dynamisches Wachstum. Deutsche Lastkraftwagen transportierten 2006 mit 2 919 Mill. t 5,6 % mehr Güter als im Vorjahr.<sup>1)</sup> Die Binnenschifffahrt verzeichnete mit 243,5 Mill. t eine Zunahme der Transportmenge von 2,8 %. Im Seeverkehr lag die Transportmenge 2006 bei 299,2 Mill. t und damit 6,5 % über dem Vorjahreswert.

Die Betrachtung der Transportleistung unterstreicht den Boom des Schienengüterverkehrs noch stärker: Während der Straßengüterverkehr ein Plus von 6,4 % erreichen konnte und die Binnenschifffahrt sogar einen Rückgang der Transportleistung von 0,2 % hinnehmen musste, lag der Leistungszuwachs im Schienengüterverkehr bei 12,1 %.

1) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und Bundesamt für Güterverkehr, Kurzbericht Dezember 2006 (<http://www.kba.de>).

Der Modal Split, der die Aufteilung der Verkehrsleistung auf die einzelnen Verkehrsträger beschreibt, stellte sich wie folgt dar: Der Anteil des Schienengüterverkehrs ist seit 2002 im Aufschwung und belief sich im Jahr 2006 auf 17,3 %. Der Anteil des Straßengüterverkehrs erreichte 69,7 %. Auf die Binnenschifffahrt und den Rohrfernleitungsverkehr entfielen 10,7 bzw. 2,7 %. Für den Straßengüterverkehr wurden für die Berechnung des Modal Splits auch ausländische Kraftfahrzeuge berücksichtigt.

## Deutschland wichtigstes europäisches Land im Schienengüterverkehr

Auf Schienenwegen in der Europäischen Union (EU) wurde 2006 eine Güterverkehrsleistung von insgesamt 395 Mrd. tkm erbracht. Im Vergleich zum Vorjahr war das eine Zunahme

von 0,8 %; auf Deutschland entfielen von diesem Gesamtvolumen allein 107 Mrd. tkm. Ein Viertel des Schienengüterverkehrs in der EU findet demnach in Deutschland statt, dessen Anteile 2004 an der Fläche der EU-25 9 % und an der Bevölkerung 18 % betragen.<sup>2)</sup>

Zu den fünf bei der Güterbeförderung auf Schienen führenden Mitgliedstaaten der EU zählten nach Deutschland Polen (44,3 Mrd. tkm), Frankreich (40,9 Mrd. tkm), das Vereinigte Königreich (23,1 Mrd. tkm) und Schweden (22,0 Mrd. tkm). In den genannten Ländern entwickelte sich der Schienengüterverkehr ebenfalls positiv, jedoch nur mit Wachstumsraten zwischen 0,5 und 2,0 %. Der größte Rückgang der Güterverkehrsleistung wurde in Lettland beobachtet (– 14,9 %), das mit 16,8 Mrd. tkm an achter Stelle im europäischen Schienengüterverkehr steht.

## 3 Personenverkehr: insgesamt 2,2 Mrd. Fahrten im Schienenverkehr 2006<sup>3)</sup>

Im Jahr 2006 erreichten die im Personennah- und -fernverkehr tätigen Bahnen ein Aufkommen von 2,2 Mrd. Beförderungsfällen (+ 3,8 % gegenüber 2005); bei der Beförderungsleistung, den Personenkilometern (Pkm), wurde ein Plus von ebenfalls 3,8 % auf 77,8 Mrd. Pkm erreicht.

Als Abgrenzungskriterium zwischen Fern- und Nahverkehr gilt bei der statistischen Erfassung nicht die Kilometerdistanz je Zugfahrt, sondern ein produktbezogenes Erhebungskonzept: Differenziert wird dabei nach Zuggattungen – nach der Aufteilung der Deutschen Bahn AG zum Beispiel ICE (Intercity-Express) für den Fernverkehr und RE (Regionalexpress) für den Nahverkehr.

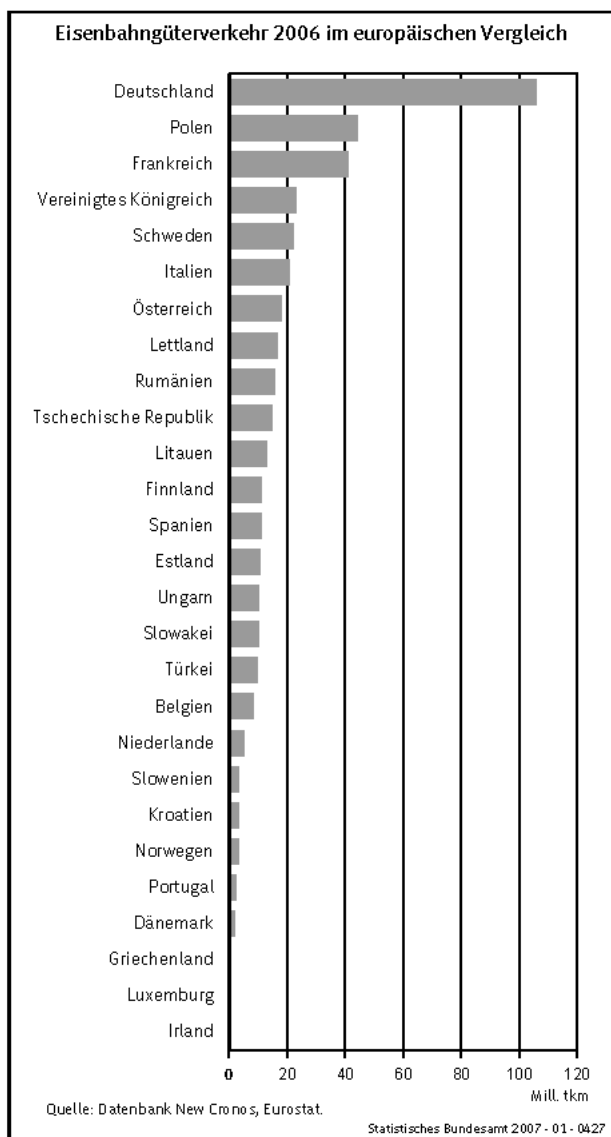
Mit einem Anteil von etwa 94 % bei der Zahl der Fahrgäste ist der Nahverkehr gegenüber dem Fernverkehr die dominierende Größe im Eisenbahnpersonenverkehr.

Durch die mit Abstand größeren Reiseweiten im Fernverkehr ergibt sich bei der Beförderungsleistung eine eher ausgeglichene Struktur: Die gesamte Verkehrsleistung (77,8 Mrd. Pkm) wird zu 44 % (34,5 Mrd. Pkm) durch den Fernverkehr und zu 56 % (43,3 Mrd. Pkm) durch den Nahverkehr erbracht.

Die Betrachtung des Passagieraufkommens im Fernverkehr nach Quartalen zeigt nur leichte Schwankungen. Im ersten Vierteljahr 2006 wurden mit 27,6 Mill. Passagieren 0,5 % mehr als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum befördert. Im zweiten Quartal kam es mit 30,5 Mill. Beförderungsfällen und + 4,7 % zum höchsten Quartalsanstieg im Jahr 2006. Im dritten und vierten Quartal wurden 31,0 Mill. (+ 1,9 %) bzw. 30,9 Mill. Personen (– 3,2 %) befördert.

Die Quartalaufteilung im Nahverkehr 2006 zeigte für das erste Quartal mit 515,3 Mill. Beförderungsfällen den höch-

Schaubild 4



2) Siehe Statistisches Bundesamt (Hrsg.): „Statistisches Jahrbuch für das Ausland 2006“, S. 24.

3) Siehe auch Reim, U./Reichel, B.: „Öffentlicher Personennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2005“ in WiSta 6/2007, S. 584 ff., besonders Kapitel 7.

ten Zuwachs (+6,6% gegenüber dem Vorjahresvierteljahr). Im zweiten Quartal wurden 512,1 Mill. Personen befördert (+3,9%). Nur leichte Schwankungen zum Vorjahreszeitraum wurden im dritten Quartal beobachtet (520,9 Mill., +0,1%), im vierten Quartal belief sich die Zahl der beförderten Personen auf 543,5 Mill. (+5,5%).

Sowohl im Fern- als auch im Nahverkehr ist das Fahrgastaufkommen damit über das Jahr annähernd gleich verteilt.

Auswirkungen der Fußball-Weltmeisterschaft, die überwiegend im zweiten Quartal 2006 zusätzliche Nachfrageimpulse verursacht hat, zeigten sich im Eisenbahnpersonenfernverkehr besonders stark bei der Betrachtung der Verkehrsleistung: Mit einem Zuwachs von 8,0% auf 9,0 Mrd. Pkm wurde hier der höchste Quartalszuwachs seit 1995 erzielt.

## 4 Neue Statistiken des Eisenbahnverkehrs

### 4.1 Auslastung des Schienennetzes 2005: Je Streckenabschnitt des Schienennetzes fuhr alle 17 Minuten ein Zug

Eine neue fünfjährige Erhebung zeigte die Belastung der insgesamt 2876 Streckenabschnitte des deutschen Schienennetzes im Jahr 2005. Dabei wurde das insgesamt 38 200 Kilometer lange Schienennetz in Abschnitte unterteilt, deren Länge (Luftlinie) zwischen 20 Metern (um große Knotenpunkte) und 68 Kilometern (zwischen Fulda und Kassel-Wilhelmshöhe) variiert und die mehrere parallele Gleise umfassen können. Durchschnittlich fahren auf diesen Streckenabschnitten 30 800 Züge im Jahr, daraus errechnet sich die oben aufgeführte Fahrfrequenz von fast vier Zügen je Stunde und Streckenabschnitt.

Das deutsche Schienennetz wird in erster Linie vom Personenverkehr genutzt. Insgesamt fuhren 89 Mill. Züge im Jahr 2005 auf den einzelnen Netzabschnitten, 69 Mill. davon waren Personenzüge (in Ballungsräumen vor allem S-Bahnen). Der Güterverkehr frequentierte das deutsche Schienennetz mit insgesamt 18 Mill. Fahrten auf den Netzabschnitten.

### 4.2 Regionale Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs


Eine weitere neue, ebenfalls alle fünf Jahre durchzuführende Statistik brachte neue Erkenntnisse zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs. So waren zwischen Berlin und Brandenburg Personen insgesamt 17,9 Mill. Mal im Jahr 2005 unterwegs. Zwischen Hessen und Baden-Württemberg wurden 11,2 Mill. Fahrten mit der Eisenbahn gezählt. Den höchsten Binnenverkehr besaß Berlin mit 368,4 Mill. Fahrten, gefolgt von Bayern mit 288,4 Mill. Fahrten. Innerhalb Baden-Württembergs fuhren Fahrgäste insgesamt 259,6 Mill. Mal mit der Bahn.

Grenzüberschreitend waren Fahrgäste insgesamt 4,1 Mill. Mal zwischen der Schweiz und Deutschland unterwegs, von und nach Österreich fuhren 2,8 Mill. Fahrgäste. Der Schienenpersonenverkehr zwischen Deutschland und den Niederlanden sowie zwischen Deutschland und Frankreich belief sich auf je 1,5 Mill. Fahrgäste.

Beide fünfjährige Statistiken werden in einem Aufsatz zum Thema „Regionale Ergebnisse des Schienenverkehrs“ im Herbst 2007 in dieser Zeitschrift ausführlicher vorgestellt.

## 5 Bahnbetriebsunfälle im Jahr 2005

Im Jahr 2005 ereigneten sich insgesamt 569 Bahnbetriebsunfälle (+0,9% gegenüber 2004) auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz, bei denen Personenschaden registriert wurde. Dabei wurden 157 Personen (–6,0%) getötet und 740 (–2,4%) verletzt.<sup>4)</sup> Die Zahl der Unfälle ist damit erstmals seit der deutschen Vereinigung wieder angestiegen, jedoch erreichten die Zahlen der getöteten Personen und der Verletzten ihre niedrigsten Stände seit der deutschen Vereinigung.

Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 78 Entgleisungen, Zusammenstößen oder Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2005 insgesamt einen Toten und 156 Verletzte. Mit 106 Getöteten wurden mehr als zwei Drittel aller Todesopfer in der Kategorie der sogenannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahn-fremden registriert; bei 295 Unfällen dieser Kategorie wurden zudem 232 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern auf höhengleichen Bahnübergängen kam es in 182 Fällen; dabei starben 50 Menschen und 337 wurden verletzt. 

4) Todesfälle durch Selbsttötung sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

# 1 Zusammenfassende Übersichten\*)

## 1.1 Gesamtübersicht 2006 - 2005

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2005	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	2 211 796	2 130 886	3,8
davon : im Fernverkehr .....	1 000	119 968	118 885	0,9
im Nahverkehr .....	1 000	2 091 828	2 012 001	4,0
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt .....	Mill. Pkm	77 803	74 946	3,8
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	34 487	33 695	2,3
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	43 316	41 251	5,0
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	35	35	0,1
davon : im Fernverkehr .....	km	288	283	1,4
im Nahverkehr .....	km	21	21	1,0

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2005	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	346 118	317 294	9,1
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	107 008	95 421	12,1
Mittlere Versandweite .....	km	309	301	2,7
Nachrichtlich: Kombinierter Verkehr <sup>2)</sup>				
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	3 504	3 118	12,4
Beförderte Einheiten TEU <sup>3)</sup> .....	in 1 000	4 833	4 212	14,7
Beförderte Menge .....	1 000 t	51 898	51 411	0,9
Geleistete Tariftonnenkilometer .....	Mill. tkm	25 992	25 781	0,8

\*) Vorläufiges Ergebnis

2) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

3) nur Container

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland	
			1960	1970	1980	1990	1990	1991

## 1.2 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>								
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530
24	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034
27	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.	.
29	Beförderte Tonnen	Mill. t	343	392	364	311	541	416
30	Tariftonnenkilometer <sup>2)</sup>	Mill.	57	74	67	63	103	82
31	Betriebseinnahmen <sup>3)4)</sup>	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677
33	Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

## Übersichten

Deutschland									Lfd.
1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2006 <sup>1)</sup>	Nr.

### leistungen und Einnahmen

1 910	1 941	2 000	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 212	23
149	147	145	136	128	117	115	119	120	24
1 761	1 795	1 855	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 092	25
72 666	73 796	75 404	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	26
34 562	34 897	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	27
38 104	38 899	39 179	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	43 316	28
309	(301)	(309)	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	29
74	(77)	(83)	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	30
8 155	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	.	.	.	31
4 794	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	.	.	.	32
3 361	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	.	.	.	33

## 1 Zusammenfassende

### 1.3 Entwicklung des

#### 1.3.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996

in Mill.

Güterverkehr								
1	Beförderte Tonnen	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4
3	Wagenladungsverkehr	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0
8	Stückgutverkehr <sup>3)</sup>	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1
10	Tariftonnenkilometer	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000

Zu- (+)  
gegenüber

Güterverkehr								
11	Beförderte Tonnen	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	-4,1
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	-3,4
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	-3,2
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	-3,8
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	+ 3,0
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	-6,1
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	+ 3,9
18	Stückgutverkehr <sup>2)</sup>	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	-27,5
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	-22,1
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	-0,7

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

## Übersichten

Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
Güter 1960 - 2006

Deutschland										Lfd. Nr.
1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
<b>Tonnen</b>										
321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	317,3	346,1	1
316,6	305,8	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	2
316,0	305,7	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	3
225,7	211,4	199,0	193,3	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	4
38,1	40,2	38,4	42,3	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	5
43,0	44,3	43,6	47,7	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	6
9,2	9,9	9,3	10,5	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	7
0,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
4,9	2,9	0,4	0,3	0,3	0,2	.	.	.	.	9
73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	95 421	107 008	10
<b>bzw. Abnahme (–) dem Vorjahr in %</b>										
+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	11
+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	12
+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	13
+ 0,8	- 5,9	- 7,2	- 0,4	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	14
+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	15
+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	16
+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	17
- 56,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	19
+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	20



# 1 Zusammenfassende

## 1.3 Entwicklung des

### 1.3.2 Nach

		Früheres Bundesgebiet				Deutschland			
Lfd. Nr.	Güterabteilung	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997
in 1 000									
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	6 559
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	3 923
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	64 772
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	26 489
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 932
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	58 219
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	42 944
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 887
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	20 883
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	19 003
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	31 422
12	Gesamtverkehr	343 300	392 200	364 200	310 500	541 100	415 500	319 479	321 500
Anteil der									
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X	X	X
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	X	X	X
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	X	X	X
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X	X	X
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	X	X	X
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	X	X	X
19	Steine und Erden	X	X	X	X	.	X	X	X
20	Düngemittel	X	X	X	X	.	X	X	X
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	X	X	X
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	X	X	X
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	X	X	X
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.	X	X
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	.	X	X
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	.	X	X
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.	X	X
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	.	X	X
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	.	X	X
31	Steine und Erden	X	X	X	X	.	.	X	X
32	Düngemittel	X	X	X	X	.	.	X	X
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	.	X	X
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	.	X	X
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	.	X	X
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	.	.	-4,1	+ 0,6
Meß									
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100	X	X
38	Andere Nahrungsmittel	X	100	X	X	.	100	X	X
39	Feste min. Brennstoffe	X	100	X	X	.	100	X	X
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100	X	X
41	Erze, Metallabfälle	X	100	X	X	.	100	X	X
42	Eisen, NE-Metalle	X	100	X	X	.	100	X	X
43	Steine und Erden	X	100	X	X	.	100	X	X
44	Düngemittel	X	100	X	X	.	100	X	X
45	Chemische Erzeugnisse	X	100	X	X	.	100	X	X
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	100	X	X	.	100	X	X
47	Besondere Transportgüter	X	100	X	X	.	100	X	X
48	Gesamtverkehr	88	100	93	79	.	100	77	77

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 1991 = 100.

[Übersichten\\*\)](#)

Güterverkehrs der Eisenbahnen  
Güterabteilungen

Deutschland									Lfd.
1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Tonnen									
7 092	7 777	10 260	7 407	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	1
4 023	3 585	3 480	3 283	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	2
60 462	57 089	58 378	54 330	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	3
25 620	23 859	24 708	25 402	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	4
33 201	28 671	30 188	28 662	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	5
54 683	49 385	53 858	54 024	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	6
39 526	38 231	32 695	34 901	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	7
7 951	7 446	7 420	7 058	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	8
21 476	20 853	21 678	21 218	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	9
21 651	21 390	21 532	22 948	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	10
30 020	29 062	29 965	29 011	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	11
308 704	290 745 (300 704)	299 100 (309 380)	291 100 (300 879)	289 205 (300 233)	303 757 (315 990)	310 261 (321 968)	317 294	346 118	12
Güterabteilungen in %									
X	X	X	X	X	2,0	2,1	2,7	3,1	13
X	X	X	X	X	0,9	0,9	0,8	0,9	14
X	X	X	X	X	18,6	17,1	15,6	14,8	15
X	X	X	X	X	9,7	10,4	11,3	10,6	16
X	X	X	X	X	9,4	9,6	9,1	9,1	17
X	X	X	X	X	17,7	18,0	16,0	17,2	18
X	X	X	X	X	12,1	11,9	11,4	11,4	19
X	X	X	X	X	2,5	2,4	2,4	2,2	20
X	X	X	X	X	7,6	8,3	8,2	7,2	21
X	X	X	X	X	7,1	6,7	6,6	6,5	22
X	X	X	X	X	12,4	12,5	16,0	16,9	23
100	100	100	100	100	100	100	100,0	100	24
gegenüber dem Vorjahr in Prozent									
X	X	X	X	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	25
X	X	X	X	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	26
X	X	X	X	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	27
X	X	X	X	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	28
X	X	X	X	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	29
X	X	X	X	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	30
X	X	X	X	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	31
X	X	X	X	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	32
X	X	X	X	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	33
X	X	X	X	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	34
X	X	X	X	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	35
- 4,0	- 5,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	36
zahlen <sup>1)</sup>									
X	X	X	X	X	52	55	.	.	37
X	X	X	X	X	47	45	.	.	38
X	X	X	X	X	48	45	.	.	39
X	X	X	X	X	83	92	.	.	40
X	X	X	X	X	72	76	.	.	41
X	X	X	X	X	89	93	.	.	42
X	X	X	X	X	86	87	.	.	43
X	X	X	X	X	70	69	.	.	44
X	X	X	X	X	110	122	.	.	45
X	X	X	X	X	101	98	.	.	46
X	X	X	X	X	111	114	.	.	47
74	70	72	70	70	73	75	.	.	48

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)

#### 1.3.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland										
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
in Mill. Tonnenkilometer												
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111
12	Gesamtverkehr	70 000	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008
(76 822) (82 675) (81 042) (81 059) (85 128) (91 921)												
Anteil der Güterabteilungen in %												
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent												
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1
Meßzahlen <sup>1)</sup>												
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	97	102	x	x
38	Andere Nahrungsmittel	100	X	X	X	X	X	X	86	87	x	x
39	Feste min. Brennstoffe	100	X	X	X	X	X	X	111	111	x	x
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	118	148	x	x
41	Erze, Metallabfälle	100	X	X	X	X	X	X	131	146	x	x
42	Eisen, NE-Metalle	100	X	X	X	X	X	X	119	124	x	x
43	Steine und Erden	100	X	X	X	X	X	X	107	113	x	x
44	Düngemittel	100	X	X	X	X	X	X	101	104	x	x
45	Chemische Erzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	130	153	x	x
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	127	127	x	x
47	Besondere Transportgüter	100	X	X	X	X	X	X	126	137	x	x
48	Gesamtverkehr	100	X	X	X	X	X	X	114	123	x	x

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Basis: 1996 = 100.

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	346 118	217 890	54 628	56 147	17 454
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erzg.u.ä.	10 694	4 438	4 108	1 304	844
1 And. Nahrungsmittel	2 979	1 350	770	569	290
2 Feste Min. Brennst.	51 312	39 504	382	11 195	230
3 Mineralölerzgn.u.ä.	36 833	29 479	4 986	1 338	1 030
4 Erze, Metallabfälle	31 463	19 743	4 517	7 105	99
5 Eisen, NE-Metalle	59 388	41 145	8 134	7 343	2 767
6 Steine und Erden	39 584	31 652	3 720	3 827	385
7 Düngemittel	7 725	6 612	1 036	63	13
8 Chem.Erzeugnisse	24 929	14 835	4 059	4 504	1 532
9 Bes. Transportgüter	81 212	29 132	22 916	18 900	10 264
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	1	0	1	-	-
01 Getreide	2 650	791	517	720	621
02 Kartoffeln	39	0	2	13	23
03 Früchte, Gemüse	152	48	56	45	3
04 Textile Rohstoffe	57	23	6	27	1
05 Holz und Kork	7 654	3 543	3 449	478	184
06 Zuckerrüben	21	5	16	-	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	121	27	62	21	11
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	498	216	249	17	16
12 Getränke	685	190	38	401	56
13 And. Genussmittel u.	481	169	176	31	105
14 Fleisch,Eier,Milch	45	41	2	1	0
16 Getreide u.ä.Erzgn.	123	39	44	26	13
17 Futtermittel	473	134	245	34	60
18 Ölsaaten,Fette ang.	674	561	16	57	41
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	35 253	26 234	10	9 008	1
22 Braunkohle u.a., Torf	11 081	10 708	369	-	5
23 Koks	4 978	2 562	3	2 187	224
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	907	902	-	0	5
32 Kraftstoffe,Heizöl	31 180	25 395	4 363	490	933
33 Natur-,Raffineriega.	2 503	1 206	493	733	72
34 Mineralölerzgn.ang.	2 242	1 977	131	114	20
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	17 613	10 268	1 709	5 633	3
45 NE-Metallerze	354	187	32	119	16
46 Eisen-,Stahlabfälle	13 496	9 288	2 775	1 353	79
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	4 594	3 986	374	188	46
52 Stahlhalbzeug	13 859	11 189	1 430	1 095	144
53 Stab-,Formstahl u.a.	9 475	5 169	2 451	1 363	490
54 Stahlblech,Bandstahl	26 713	18 042	3 048	4 002	1 621
55 Rohre,Giessereierzgn.	2 701	1 676	667	257	102
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	2 046	1 083	164	437	363
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	5 198	3 524	1 239	341	94
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 873	2 480	364	9	21
63 And.Steine u. Erden	23 275	18 327	1 712	3 108	128
64 Zement,Kalk	5 399	4 985	223	190	1
65 Gips	169	169	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	2 670	2 168	182	180	141
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	7 725	6 612	1 036	63	13
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	13 824	8 172	2 422	2 609	621
82 Aluminiumoxyd	246	106	5	23	113
83 Benzol,Teer u.ä.	909	430	55	418	6
84 Zellstoff, Altpapier	2 564	958	634	458	514
89 And.chemische Erzeugnisse	7 387	5 169	944	995	279
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	9 734	4 575	2 729	1 659	770
92 Landmaschinen	100	29	44	23	4
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 605	679	308	490	128
94 EBM-Waren u.a.	2 103	981	419	592	112
95 Glas-u.a.min.Waren	195	102	37	43	12
96 Leder-u.Textilwaren	95	23	1	70	1
97 Sonstige Waren ang.	8 734	2 672	2 476	2 697	888
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	58 645	20 071	16 901	13 326	8 348

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten Mill. Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	107 008	50 524	23 832	21 202	11 451
<b>Güterabteilung</b>					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	5 110	1 691	2 052	791	576
1 And. Nahrungsmittel	1 514	586	394	339	195
2 Feste Min. Brennst.	7 700	3 810	235	3 476	179
3 Mineralölerzgn.u.ä.	10 716	8 032	1 574	455	655
4 Erze, Metallabfälle	8 301	4 026	2 007	2 193	75
5 Eisen, NE-Metalle	14 400	5 855	3 478	2 943	2 124
6 Steine und Erden	8 459	6 160	1 338	660	301
7 Düngemittel	2 234	1 793	422	12	7
8 Chem.Erzeugnisse	9 503	5 018	1 775	1 703	1 007
9 Bes. Transportgüter	39 071	13 553	10 557	8 630	6 332
<b>Güterhauptgruppen</b>					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	1	0	1	-	-
01 Getreide	1 460	369	305	398	388
02 Kartoffeln	29	0	1	8	20
03 Früchte, Gemüse	94	34	35	22	3
04 Textile Rohstoffe	38	13	2	24	0
05 Holz und Kork	3 422	1 259	1 680	327	156
06 Zuckerrüben	9	3	6	-	0
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	58	14	24	11	9
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	215	86	111	6	12
12 Getränke	414	78	21	282	33
13 And. Genussmittel u.	251	68	106	9	68
14 Fleisch,Eier,Milch	33	30	2	1	0
16 Getreide u.ä.Erzgn.	56	16	18	12	10
17 Futtermittel	262	78	130	13	42
18 Ölsaaten,Fette ang.	283	231	7	16	30
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	5 581	2 649	4	2 927	0
22 Braunkohle u.a., Torf	1 046	814	228	-	4
23 Koks	1 074	348	2	549	174
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	111	107	-	0	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	8 978	6 822	1 418	151	587
33 Natur-,Raffineriega.	864	449	115	249	51
34 Mineralölerzgn.ang.	763	654	41	54	14
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	5 774	2 735	1 228	1 808	2
45 NE-Metallerze	122	57	9	41	15
46 Eisen-,Stahlabfälle	2 405	1 233	770	344	58
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	799	477	200	91	31
52 Stahlhalbzeug	1 910	783	540	500	87
53 Stab-,Formstahl u.a.	3 467	1 477	1 073	564	354
54 Stahlblech,Bandstahl	6 458	2 436	1 261	1 452	1 308
55 Rohre,Giessereierzgn.	843	313	294	164	72
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	923	368	110	172	272
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 467	723	536	141	66
62 Salz,Schwefel,-Kies	771	636	121	1	12
63 And.Steine u. Erden	4 611	3 557	558	397	97
64 Zement,Kalk	797	716	50	31	0
65 Gips	61	61	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	752	466	72	90	124
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	0	0	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	2 234	1 793	422	12	7
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 604	2 256	997	953	399
82 Aluminiumoxyd	169	71	2	13	84
83 Benzol,Teer u.ä.	349	115	31	199	5
84 Zellstoff, Altpapier	1 534	528	421	179	407
89 And.chemische Erzeugnisse	2 846	2 049	324	360	113
And. Halb- und Fertigergnisse					
91 Fahrzeuge	4 610	2 164	1 178	761	507
92 Landmaschinen	49	11	19	15	4
93 El.Erzgn.,Maschinen	709	276	143	182	107
94 EBM-Waren u.a.	882	398	174	246	65
95 Glas-u.a.min.Waren	108	62	11	27	8
96 Leder-u.Textilwaren	76	12	0	62	1
97 Sonstige Waren ang.	4 525	1 069	1 522	1 226	707
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	28 111	9 561	7 509	6 109	4 932

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

1000 Tonnen

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	1 032	201	86	9	403	53	223	379	87
Hamburg	269	25	8 420	1 265	2 523	430	188	1 132	1 796
Niedersachsen	203	937	8 565	660	3 522	620	525	896	1 076
Bremen	6	546	277	422	304	256	74	600	513
Nordrhein-Westfalen	642	917	2 410	1 878	48 361	1 162	2 631	3 686	1 751
Hessen	36	2 057	604	292	340	1 354	168	404	1 208
Rheinland-Pfalz	257	207	254	89	626	293	518	476	277
Baden-Württemberg	202	1 017	211	1 200	962	180	89	4 081	1 433
Bayern	17	1 607	722	1 447	1 165	476	270	2 208	7 398
Saarland	23	18	90	223	1 037	1	27	106	44
Berlin	0	0	7	14	128	1	0	2	1
Brandenburg	13	2 892	739	203	1 026	194	19	77	598
Mecklenburg- Vorpommern	6	69	148	4	203	59	2	171	195
Sachsen	55	1 154	1 119	197	601	101	39	249	661
Sachsen-Anhalt	108	2 784	1 736	240	1 779	2 901	677	821	3 078
Thüringen	23	40	375	102	174	31	47	134	119
Zusammen	2 892	14 471	25 763	8 246	63 154	8 113	5 497	15 422	20 234
Ausland	339	2 926	4 192	2 594	13 610	1 590	2 186	6 551	6 494
<b>Insgesamt</b>	<b>3 231</b>	<b>17 397</b>	<b>29 955</b>	<b>10 840</b>	<b>76 764</b>	<b>9 702</b>	<b>7 683</b>	<b>21 972</b>	<b>26 728</b>

1000 Tonnen Brutto

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Saarland	Berlin	Branden- burg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnen- verkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	0	2	15	49	96	244	12	2 888	1 018	<b>3 906</b>
Hamburg	4	771	3 439	76	604	442	25	21 409	4 063	<b>25 472</b>
Niedersachsen	80	25	387	198	201	1 337	33	19 267	3 641	<b>22 908</b>
Bremen	3	120	90	8	58	121	77	3 477	1 843	<b>5 320</b>
Nordrhein-Westfalen	374	192	488	75	674	628	183	66 051	12 703	<b>78 754</b>
Hessen	37	1	100	238	88	473	167	7 566	2 347	<b>9 913</b>
Rheinland-Pfalz	106	2	31	17	39	380	5	3 577	3 795	<b>7 373</b>
Baden-Württemberg	117	13	87	77	318	95	15	10 096	5 925	<b>16 021</b>
Bayern	39	51	189	74	297	294	131	16 385	7 066	<b>23 450</b>
Saarland	9 107	-	51	1	13	25	28	10 794	1 712	<b>12 506</b>
Berlin	-	159	102	1	0	3	3	422	17	<b>440</b>
Brandenburg	8	2 067	1 907	1 277	1 339	1 060	191	13 611	2 899	<b>16 510</b>
Mecklenburg- Vorpommern	0	100	951	430	130	419	25	2 914	1 248	<b>4 163</b>
Sachsen	3	185	2 396	645	1 795	467	268	9 933	1 781	<b>11 714</b>
Sachsen-Anhalt	4	133	892	1 520	1 110	7 952	1 961	27 696	3 202	<b>30 899</b>
Thüringen	4	118	90	22	32	38	454	1 802	1 368	<b>3 170</b>
Zusammen	9 886	3 940	11 215	4 707	6 794	13 977	3 578	217 890	54 628	<b>272 517</b>
Ausland	7 779	647	3 098	592	1 840	986	724	56 147	17 454	<b>73 601</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>17 665</b>	<b>4 587</b>	<b>14 313</b>	<b>5 299</b>	<b>8 634</b>	<b>14 963</b>	<b>4 302</b>	<b>274 037</b>	<b>72 081</b>	<b>346 118</b>

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten\*)

1000 Tonnen

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	217 890	217 890	54 628	56 147
Baden Württemberg	10 096	15 422	5 925	6 551
Stuttgart	2 304	5 830	709	1 570
Karlsruhe	2 793	3 344	1 714	1 674
Freiburg	3 536	4 559	3 247	3 043
Tübingen	1 464	1 689	254	263
Bayern	16 385	20 234	7 066	6 494
Oberbayern	8 535	7 642	3 409	4 055
Niederbayern	2 449	1 518	1 246	472
Oberpfalz	1 871	1 744	624	446
Oberfranken	407	730	116	78
Mittelfranken	1 131	3 030	719	717
Unterfranken	840	3 057	577	214
Schwaben	1 152	2 513	375	511
Berlin	422	3 940	17	647
Brandenburg	13 611	11 215	2 899	3 098
Brandenburg-Nordost	8 803	6 198	1 876	2 116
Brandenburg Südwest	4 808	5 017	1 024	982
Bremen	3 477	8 246	1 843	2 594
Hamburg	21 409	14 471	4 063	2 926
Hessen	7 566	8 113	2 347	1 590
Darmstadt	2 577	4 481	721	1 136
Gießen	580	1 574	389	141
Kassel	4 409	2 057	1 237	313
Mecklenburg-Vorpommern	2 914	4 707	1 248	592
Niedersachsen	19 267	25 763	3 641	4 192
Braunschweig	9 726	15 919	1 511	1 283
Hannover	1 782	2 492	585	654
Lüneburg	1 678	1 275	971	1 521
Weser Ems	6 081	6 077	574	735
Nordrhein Westfalen	66 051	63 154	12 703	13 610
Düsseldorf	36 188	27 150	5 831	6 368
Köln	5 203	5 951	3 677	2 321
Münster	12 161	8 129	974	1 942
Detmold	465	2 837	210	440
Arnsberg	12 034	19 088	2 011	2 539
Rheinland Pfalz	3 577	5 497	3 795	2 186
Koblenz	813	2 698	968	229
Trier	206	365	91	60
Rheinhausen-Pfalz	2 558	2 434	2 736	1 898
Saarland	10 794	9 886	1 712	7 779
Sachsen	9 933	6 794	1 781	1 840
Chemnitz	479	1 584	211	281
Dresden	7 331	3 901	1 108	1 134
Leipzig	2 123	1 309	462	425
Sachsen Anhalt	27 696	13 977	3 202	986
Dessau	2 833	742	455	221
Halle	19 977	9 538	1 877	589
Magdeburg	4 887	3 698	870	175
Schleswig Holstein	2 888	2 892	1 018	339
Thüringen	1 802	3 578	1 368	724
AUSLAND	-	-	54 628	56 147
DAR: EU	-	-	50 107	54 829
BELGIEN	-	-	2 698	4 761
dar.Antwerpen	-	-	1 342	2 396
DÄNEMARK	-	-	915	263
FRANKREICH	-	-	4 755	2 236
ITALIEN	-	-	14 795	8 198
LITAUEN	-	-	82	51
LUXEMBURG	-	-	1 566	422
NIEDERLANDEN	-	-	3 170	14 746
dar.Amsterdam	-	-	618	2 299
Rotterdam	-	-	930	10 705
ÖSTERREICH	-	-	10 037	6 255
POLEN	-	-	3 748	8 238
SCHWEDEN	-	-	1 690	2 405
SLOWAKEI	-	-	351	1 102
SLOWENIEN	-	-	418	71
SPANIEN	-	-	1 120	702
TSCHECHISCHE REP	-	-	3 302	4 252
UNGARN	-	-	1 233	1 068
ÜB. EUROPA	-	-	4 496	1 245
dar. SCHWEIZ	-	-	4 017	1 089

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

Güterabteilung <sup>1)</sup>	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	346 118	66 230	31 550	23 776	22 950	25 730	18 355	41 939	29 645	53 293	32 650
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	10 694	167	112	197	433	1 222	710	1 151	1 434	3 569	1 701
1 And. Nahrungsmittel	2 979	54	57	61	163	131	98	333	537	800	745
2 Feste Min. Brennst.	51 312	25 002	6 482	2 814	2 889	3 179	1 151	4 117	1 908	2 650	1 118
3 Mineralölerzgn.u.ä.	36 833	1 407	2 136	3 809	5 930	4 293	3 928	8 310	2 459	3 183	1 378
4 Erze, Metallabfälle	31 463	4 453	1 681	1 500	2 492	6 857	704	7 272	3 934	612	1 959
5 Eisen, NE-Metalle	59 388	18 493	7 452	5 210	3 146	1 749	3 505	5 145	3 041	7 232	4 417
6 Steine und Erden	39 584	9 347	4 803	4 893	3 680	2 253	3 038	4 596	3 721	2 507	746
7 Düngemittel	7 725	505	525	206	604	1 933	309	2 576	536	464	68
8 Chem. Erzeugnisse	24 929	2 907	2 694	1 138	808	1 219	1 154	2 549	2 840	6 755	2 866
9 Sonst. Transportgüter <sup>2)</sup>	81 212	3 894	5 609	3 947	2 806	2 895	3 759	5 891	9 236	25 522	17 653

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.



## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	Zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
DEUTSCHLAND	217 890	15 422	5 830	3 344	4 559	1 689	20 234	7 642	1 518	1 744	730	3 030	3 057	2 513
Baden Württemberg	10 096	4 081	925	547	1 987	623	1 433	376	57	41	3	74	170	712
Stuttgart	2 304	459	119	148	183	8	238	58	5	20	-	13	4	138
Karlsruhe	2 793	1 240	681	161	259	139	634	75	46	19	3	47	165	280
Freiburg	3 536	1 691	74	79	1 524	14	319	26	5	1	-	6	1	279
Tübingen	1 464	691	50	159	21	462	241	217	-	1	-	8	-	14
Bayern	16 385	2 208	960	542	453	252	7 398	4 041	500	702	197	882	221	856
Oberbayern	8 535	1 160	453	396	203	108	4 127	2 913	295	28	34	427	89	341
Niederbayern	2 449	271	170	35	15	51	1 422	803	30	70	11	295	25	188
Oberpfalz	1 871	233	128	33	21	51	864	70	118	408	38	37	67	126
Oberfranken	407	75	48	15	10	2	224	6	8	71	68	44	19	8
Mittelfranken	1 131	76	15	9	43	10	235	20	30	16	42	46	9	71
Unterfranken	840	88	9	46	27	5	112	65	8	17	2	7	2	10
Schwaben	1 152	305	136	9	136	24	414	164	11	92	1	25	9	112
Berlin	422	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	13 611	77	37	9	7	25	598	57	86	333	46	6	38	33
Brandenburg-Nordost	8 803	55	20	5	6	24	517	49	72	333	4	4	27	28
Brandenburg Südwest	4 808	22	16	4	1	1	81	7	14	1	43	1	10	5
Bremen	3 477	600	384	112	63	41	513	207	12	77	1	137	6	72
Hamburg	21 409	1 132	375	194	387	176	1 796	711	8	178	6	452	177	264
Hessen	7 566	404	183	74	86	61	1 208	140	114	84	32	112	653	72
Darmstadt	2 577	305	159	32	60	54	994	46	107	42	32	108	638	20
Gießen	580	47	10	25	11	1	30	27	-	1	-	-	1	-
Kassel	4 409	52	15	16	15	5	184	66	7	42	-	4	14	52
Mecklenburg-Vorpommern	2 914	171	50	14	92	16	195	6	11	1	16	133	4	25
Niedersachsen	19 267	896	283	170	360	84	1 076	412	233	101	2	132	45	151
Braunschweig	9 726	173	106	65	1	1	225	154	21	4	-	24	7	15
Hannover	1 782	21	5	10	1	5	97	39	19	3	-	34	1	1
Lüneburg	1 678	370	14	44	311	2	141	61	2	46	-	26	-	6
Weser Ems	6 081	331	157	51	48	76	614	159	191	48	1	48	37	129
Nordrhein Westfalen	66 051	3 686	1 957	885	656	189	1 751	691	394	97	5	235	157	171
Düsseldorf	36 188	2 317	1 422	402	364	130	660	172	260	65	4	96	48	15
Köln	5 203	338	100	32	179	28	464	266	22	2	-	42	14	118
Münster	12 161	768	250	406	85	27	157	19	35	5	-	35	29	33
Detmold	465	6	2	2	2	-	24	12	2	-	1	9	-	-
Arnsberg	12 034	257	183	43	27	4	446	223	74	25	-	52	66	6
Rheinland Pfalz	3 577	476	178	244	35	18	277	219	4	4	2	5	40	3
Koblenz	813	84	46	33	4	1	26	11	2	2	1	-	9	1
Trier	206	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	2 558	391	132	211	31	17	245	202	2	2	-	5	31	2
Saarland	10 794	106	52	9	22	22	44	17	3	7	-	1	14	1
Sachsen	9 933	249	31	123	40	55	661	211	23	18	24	88	240	57
Chemnitz	479	29	12	-	16	1	31	15	15	-	-	-	-	1
Dresden	7 331	184	18	88	24	53	268	20	6	12	23	6	146	55
Leipzig	2 123	36	-	35	-	-	361	176	2	5	1	82	94	-
Sachsen Anhalt	27 696	821	259	349	150	63	3 078	500	53	73	394	739	1 251	67
Dessau	2 833	58	3	6	7	42	211	165	14	-	25	5	3	-
Halle	19 977	721	238	342	138	2	2 798	326	31	67	369	732	1 240	34
Magdeburg	4 887	42	19	1	4	19	68	9	9	6	-	2	8	33
Schleswig Holstein	2 888	379	71	59	207	41	87	15	8	-	-	32	9	21
Thüringen	1 802	134	84	12	13	24	119	39	12	27	-	2	31	7
AUSLAND	56 147	6 551	1 570	1 674	3 043	263	6 494	4 055	472	446	78	717	214	511
DAR: EU	54 829	6 232	1 521	1 548	2 905	258	6 363	4 035	462	383	78	711	200	495
BELGIEN	4 761	565	123	341	72	28	473	239	126	9	3	4	23	70
dar.Antwerpen	2 396	422	62	282	68	10	219	69	44	8	3	4	22	70
DÄNEMARK	263	13	9	1	-	3	3	2	-	1	-	-	1	-
FRANKREICH	2 236	396	173	117	95	11	136	41	12	8	-	2	18	56
ITALIEN	8 198	2 481	58	310	2 072	41	1 119	613	10	27	13	447	3	5
LITAUEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	422	34	27	6	1	-	5	-	-	-	1	1	3	-
NIEDERLANDEN	14 746	626	73	278	259	15	858	547	121	7	6	24	29	124
dar.Amsterdam	2 299	198	9	109	76	5	100	98	-	-	-	-	-	1
Rotterdam	10 705	299	29	129	140	1	501	424	11	2	1	4	2	57
ÖSTERREICH	6 255	689	350	41	239	59	1 534	1 022	76	141	9	82	34	170
POLEN	8 238	893	573	243	11	66	716	615	3	44	1	20	30	2
SCHWEDEN	2 405	110	56	20	11	23	105	16	1	1	1	17	38	30
SLOWAKEI	1 102	80	36	44	-	-	158	24	63	12	13	27	18	2
SLOWENIEN	71	1	1	1	-	-	29	13	-	-	-	12	-	3
SPANIEN	702	5	1	3	-	1	8	3	1	-	-	3	-	1
TSCHECHISCHE REP	4 252	245	23	71	142	10	723	531	12	81	31	44	2	23
UNGARN	1 068	60	9	46	3	1	488	364	36	51	-	28	-	9
ÜB. EUROPA	1 245	318	50	127	137	5	70	20	9	3	-	7	14	16
dar. SCHWEIZ	1 089	314	46	126	136	5	42	4	9	-	-	2	14	13

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordÖst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
DEUTSCHLAND	3 940	11 215	6 198	5 017	8 246	14 471	8 113	4 481	1 574	2 057	4 707
Baden Württemberg	13	87	24	62	1 200	1 017	180	120	38	22	77
Stuttgart	-	43	13	30	856	337	47	33	7	8	10
Karlsruhe	-	1	1	1	165	277	79	41	27	12	13
Freiburg	13	36	7	29	58	163	43	37	4	2	49
Tübingen	-	6	4	2	121	241	10	9	1	-	5
Bayern	51	189	41	148	1 447	1 607	476	326	30	119	74
Oberbayern	50	10	9	1	483	888	126	66	4	56	20
Niederbayern	-	19	6	14	363	32	44	41	2	1	-
Oberpfalz	-	29	3	25	278	124	69	26	5	37	5
Oberfranken	-	14	3	10	-	2	2	1	-	1	2
Mittelfranken	-	37	4	33	211	388	24	11	9	3	2
Unterfranken	1	20	16	5	18	97	196	173	9	14	12
Schwaben	-	59	-	59	94	77	16	8	-	7	33
Berlin	159	102	4	99	14	-	1	-	-	1	1
Brandenburg	2 067	1 907	1 338	568	203	2 892	194	17	28	149	1 277
Brandenburg-Nordost	1 509	711	569	142	131	2 400	106	13	26	67	599
Brandenburg Südwest	558	1 196	769	427	72	492	89	4	2	82	677
Bremen	120	90	24	66	422	546	256	62	-	194	8
Hamburg	771	3 439	3 344	94	1 265	25	430	231	57	141	76
Hessen	1	100	56	44	292	2 057	1 354	947	272	134	238
Darmstadt	-	6	-	6	62	196	261	204	40	17	20
Gießen	-	1	-	-	2	18	246	56	178	12	6
Kassel	1	93	55	38	229	1 843	847	688	54	105	213
Mecklenburg-Vorpommern	100	951	293	659	4	69	59	57	1	1	430
Niedersachsen	25	387	232	156	660	937	620	218	73	329	198
Braunschweig	1	112	79	33	228	128	102	11	25	66	130
Hannover	-	49	36	14	193	498	128	103	11	14	44
Lüneburg	25	92	3	89	106	262	63	32	29	2	13
Weser Ems	-	134	114	20	133	49	326	72	8	247	11
Nordrhein Westfalen	192	488	307	181	1 878	917	1 162	346	547	269	75
Düsseldorf	4	70	4	66	935	337	275	66	83	126	27
Köln	79	26	1	25	53	152	74	69	1	5	2
Münster	59	8	7	1	450	13	412	186	144	82	3
Detmold	1	9	3	6	27	11	6	1	5	1	1
Arnsberg	49	375	291	83	412	403	394	25	314	56	42
Rheinland Pfalz	2	31	22	9	89	207	293	176	108	9	17
Koblenz	-	-	-	-	2	-	155	50	102	3	9
Trier	-	20	15	5	-	-	1	1	-	-	2
Rheinhausen-Pfalz	2	10	7	3	87	207	137	125	6	6	6
Saarland	-	51	1	50	223	18	1	1	-	-	1
Sachsen	185	2 396	362	2 034	197	1 154	101	14	10	77	645
Chemnitz	-	43	14	28	8	67	15	-	-	15	-
Dresden	184	2 256	326	1 931	40	857	79	13	9	56	456
Leipzig	1	97	22	75	149	230	7	-	-	7	189
Sachsen Anhalt	133	892	115	777	240	2 784	2 901	1 936	391	574	1 520
Dessau	14	287	19	268	14	145	53	15	-	39	1 233
Halle	33	528	81	446	154	894	2 809	1 889	391	529	126
Magdeburg	86	78	15	63	72	1 745	38	32	-	6	161
Schleswig Holstein	2	15	8	7	9	201	53	27	4	22	49
Thüringen	118	90	27	64	102	40	31	3	14	14	22
AUSLAND	647	3 098	2 116	982	2 594	2 926	1 590	1 136	141	313	592
DAR: EU	647	3 096	2 114	982	2 514	2 784	1 542	1 095	140	307	493
BELGIEN	1	188	67	121	32	26	292	207	9	75	6
dar.Antwerpen	-	73	6	67	3	15	203	184	7	12	5
DÄNEMARK	-	1	-	1	2	73	3	1	-	2	3
FRANKREICH	6	10	2	9	50	7	90	55	-	34	14
ITALIEN	-	34	19	14	109	313	155	73	20	62	364
LITAUEN	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	2
LUXEMBURG	-	3	2	1	16	5	14	4	-	10	2
NIEDERLANDEN	1	157	119	37	8	7	672	595	40	37	9
dar.Amsterdam	-	-	-	-	6	-	36	7	14	16	-
Rotterdam	-	44	26	18	2	6	568	568	-	-	-
ÖSTERREICH	4	38	26	12	1 442	933	87	69	12	5	25
POLEN	531	2 470	1 736	734	48	196	30	19	2	9	41
SCHWEDEN	94	5	1	4	18	106	95	18	51	27	17
SLOWAKEI	-	93	89	4	46	37	21	14	-	7	-
SLOWENIEN	-	2	-	2	2	14	2	2	-	-	-
SPANIEN	-	6	-	6	-	4	35	21	1	12	-
TSCHECHISCHE REP	9	85	51	34	637	887	24	6	-	18	9
UNGARN	-	4	2	3	103	155	11	9	-	2	1
ÜB. EUROPA	-	2	1	1	80	142	48	41	-	6	98
dar. SCHWEIZ	-	-	-	-	80	141	45	41	-	4	98

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
DEUTSCHLAND	25 763	15 919	2 492	1 275	6 077	63 154	27 150	5 951	8 129	2 837	19 088
Baden Württemberg	211	25	19	33	133	962	450	185	15	263	50
Stuttgart	127	11	8	13	94	81	41	27	3	2	9
Karlsruhe	32	3	4	5	20	167	73	48	11	2	33
Freiburg	40	11	2	14	14	621	261	99	1	258	2
Tübingen	11	-	5	2	5	93	74	12	-	1	6
Bayern	722	133	71	147	371	1 165	611	208	207	10	130
Oberbayern	398	86	20	37	255	728	352	137	204	3	32
Niederbayern	142	23	17	52	50	101	79	2	-	2	18
Oberpfalz	65	5	3	52	5	138	105	1	1	2	30
Oberfranken	4	1	-	2	-	12	3	-	-	2	7
Mittelfranken	66	12	29	4	21	28	8	6	2	-	11
Unterfranken	6	6	-	1	-	93	48	33	-	-	11
Schwaben	42	1	2	-	39	63	14	28	-	-	20
Berlin	7	-	5	1	-	128	-	105	-	-	23
Brandenburg	739	93	152	75	420	1 026	391	61	353	22	198
Brandenburg-Nordost	264	67	147	31	19	685	374	56	106	11	138
Brandenburg Südwest	476	26	5	44	401	341	17	4	247	12	61
Bremen	277	98	64	36	80	304	43	34	1	6	219
Hamburg	8 420	7 791	296	75	257	2 523	422	295	82	1 459	265
Hessen	604	135	289	74	106	340	70	108	16	7	139
Darmstadt	52	2	36	4	10	116	21	33	1	1	60
Gießen	57	52	1	1	3	112	27	37	-	1	47
Kassel	495	81	251	69	93	112	22	37	14	6	33
Mecklenburg-Vorpommern	148	10	38	19	82	203	81	-	15	2	105
Niedersachsen	8 565	5 324	845	201	2 195	3 522	1 302	519	167	585	949
Braunschweig	6 020	5 164	156	135	564	1 289	385	126	111	31	636
Hannover	326	23	56	17	230	269	42	179	3	10	36
Lüneburg	96	6	46	35	9	273	31	156	8	28	49
Weser Ems	2 124	131	587	14	1 392	1 691	845	57	45	516	227
Nordrhein Westfalen	2 410	1 346	295	185	583	48 361	20 991	4 074	6 780	327	16 190
Düsseldorf	615	424	63	43	85	26 983	13 973	908	2 389	192	9 521
Köln	142	42	14	68	18	3 547	489	2 800	106	4	148
Münster	639	335	160	25	119	9 324	3 923	283	3 044	36	2 037
Detmold	231	20	30	8	174	125	85	2	2	4	30
Arnsberg	782	526	29	40	188	8 383	2 521	80	1 238	90	4 454
Rheinland Pfalz	254	91	8	8	147	626	317	54	73	39	142
Koblenz	14	5	1	2	5	260	121	36	8	22	72
Trier	81	81	1	-	-	15	3	7	-	-	5
Rheinhausen-Pfalz	159	5	6	6	142	351	193	11	65	17	65
Saarland	90	25	14	-	51	1 037	475	92	34	8	428
Sachsen	1 119	59	148	205	707	601	282	29	121	82	86
Chemnitz	188	44	6	-	138	25	24	-	-	1	1
Dresden	414	4	6	27	378	321	110	15	56	81	58
Leipzig	517	11	137	177	192	255	149	14	65	1	27
Sachsen Anhalt	1 736	715	207	190	624	1 779	1 373	66	245	14	82
Dessau	59	18	9	11	21	15	4	5	3	-	3
Halle	277	110	71	70	25	1 465	1 189	43	207	6	19
Magdeburg	1 401	588	126	109	579	299	179	17	35	7	61
Schleswig Holstein	86	20	40	17	8	403	223	101	15	9	54
Thüringen	375	52	1	8	313	174	118	21	4	3	28
AUSLAND	4 192	1 283	654	1 521	735	13 610	6 368	2 321	1 942	440	2 539
DAR: EU	4 160	1 277	646	1 513	725	13 227	6 288	2 068	1 939	438	2 494
BELGIEN	311	176	72	19	44	1 763	995	233	46	16	472
dar.Antwerpen	41	12	10	15	4	543	199	144	25	10	164
DÄNEMARK	10	7	2	-	-	129	101	-	5	-	22
FRANKREICH	60	8	7	8	37	734	342	98	55	29	210
ITALIEN	449	9	204	228	8	2 078	681	1 180	34	4	179
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	28	8	2	11	7	144	108	17	6	-	13
NIEDERLANDEN	458	128	58	19	253	4 207	2 283	159	1 085	310	370
dar.Amsterdam	114	105	9	-	-	1 151	550	16	39	287	260
Rotterdam	96	10	10	9	68	2 794	1 628	117	1 016	9	24
ÖSTERREICH	162	16	32	71	44	1 068	762	44	55	8	200
POLEN	885	668	127	21	69	1 413	436	101	478	48	350
SCHWEDEN	1 164	42	22	1 096	4	597	59	21	2	2	513
SLOWAKEI	229	27	89	4	109	230	167	8	18	-	37
SLOWENIEN	2	1	1	-	-	5	2	-	1	2	-
SPANIEN	32	28	3	-	-	197	24	171	1	-	1
TSCHECHISCHE REP	367	157	27	35	147	471	228	34	125	3	82
UNGARN	4	-	2	1	-	184	96	1	29	17	43
ÜB. EUROPA	32	6	7	8	11	371	80	253	3	1	35
dar. SCHWEIZ	25	6	4	6	10	269	69	166	1	1	32

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

## 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg
DEUTSCHLAND	5 497	2 698	365	2 434	9 886	6 794	1 584	3 901	1 309	13 977	742	9 538	3 698
Baden Württemberg	89	3	28	57	117	318	1	292	25	95	7	71	17
Stuttgart	19	1	17	2	40	26	-	5	21	4	-	-	4
Karlsruhe	58	-	5	52	65	23	-	21	2	4	3	2	-
Freiburg	10	2	5	3	10	238	-	237	1	81	-	69	11
Tübingen	2	-	1	1	3	31	-	30	1	6	4	-	2
Bayern	270	13	15	242	39	297	46	64	187	294	13	258	23
Oberbayern	221	3	-	218	6	219	24	26	170	82	10	67	4
Niederbayern	6	1	-	5	1	19	2	16	1	19	1	17	-
Oberpfalz	6	3	1	2	6	31	17	2	12	18	1	7	11
Oberfranken	1	-	-	1	1	-	-	-	-	59	-	59	-
Mittelfranken	5	1	1	4	1	8	4	1	3	3	1	1	1
Unterfranken	13	-	4	9	22	-	-	-	-	111	-	105	6
Schwaben	18	6	10	3	2	20	-	19	1	2	-	2	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-
Brandenburg	19	3	6	11	8	1 339	55	1 216	68	1 060	135	379	546
Brandenburg-Nordost	16	1	6	10	-	1 223	54	1 157	13	523	8	54	461
Brandenburg Südwest	3	2	-	1	8	116	2	59	55	536	127	324	85
Bremen	74	19	-	55	3	58	6	11	41	121	3	99	19
Hamburg	188	4	-	184	4	604	20	431	152	442	15	379	47
Hessen	168	44	15	109	37	88	38	33	16	473	6	373	94
Darmstadt	107	23	7	77	22	6	1	3	1	394	3	371	20
Gießen	27	14	6	7	11	16	-	16	-	-	-	-	-
Kassel	34	7	2	26	3	66	37	14	15	78	3	2	73
Mecklenburg-Vorpommern	2	1	-	1	-	130	4	117	9	419	40	28	352
Niedersachsen	525	64	8	453	80	201	102	57	42	1 337	99	34	1 204
Braunschweig	54	42	-	11	15	68	27	16	25	1 088	70	1	1 017
Hannover	84	-	1	84	2	10	1	3	6	29	1	-	28
Lüneburg	9	2	2	5	-	30	-	21	10	159	17	16	126
Weser Ems	378	19	5	353	63	92	74	17	1	61	11	16	33
Nordrhein Westfalen	2 631	2 251	88	292	374	674	23	282	369	628	21	265	341
Düsseldorf	2 256	2 119	20	117	224	476	6	212	258	494	6	227	261
Köln	70	4	32	34	2	30	2	26	20	9	6	4	4
Münster	111	7	-	105	86	21	1	19	1	70	6	31	33
Detmold	4	1	2	1	2	1	-	-	-	3	-	-	2
Arnsberg	190	119	35	36	60	146	13	49	84	41	-	-	40
Rheinland Pfalz	518	54	65	399	106	39	2	37	-	380	1	370	9
Koblenz	241	46	9	187	11	1	-	1	-	8	-	-	8
Trier	43	4	39	1	3	-	-	-	-	33	-	33	-
Rheinhesen-Pfalz	234	5	17	212	92	39	2	36	-	338	1	337	1
Saarland	27	-	26	1	9 107	13	4	9	-	25	6	13	7
Sachsen	39	5	21	13	3	1 795	1 238	499	58	467	75	154	238
Chemnitz	-	-	-	-	-	29	6	13	10	7	2	3	2
Dresden	33	5	21	8	2	1 686	1 222	440	24	319	62	105	152
Leipzig	5	-	-	5	1	79	10	46	24	141	11	46	85
Sachsen Anhalt	677	198	92	387	4	1 110	40	774	296	7 952	305	7 053	595
Dessau	54	42	-	11	-	77	-	49	28	502	23	327	152
Halle	613	154	84	375	-	893	6	694	192	6 772	262	6 261	250
Magdeburg	11	2	8	1	4	141	34	31	76	678	21	465	193
Schleswig Holstein	223	-	-	222	-	96	3	50	43	244	13	54	177
Thüringen	47	38	1	7	4	32	2	28	2	38	3	6	29
AUSLAND	2 186	229	60	1 898	7 779	1 840	281	1 134	425	986	221	589	175
DAR: EU	2 143	229	45	1 870	7 779	1 822	268	1 132	422	967	210	589	169
BELGIEN	571	36	-	535	243	81	35	10	36	163	56	104	3
dar.Antwerpen	494	5	-	489	190	55	17	2	36	109	19	89	2
DÄNEMARK	-	-	-	-	2	3	-	2	-	20	7	6	7
FRANKREICH	206	12	36	158	412	56	13	27	16	17	1	4	12
ITALIEN	754	61	-	692	24	63	10	47	7	50	13	29	9
LITAUEN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	24	24	-	-
LUXEMBURG	99	96	3	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	141	4	-	137	6 959	310	48	131	131	301	24	266	12
dar.Amsterdam	13	-	-	13	673	5	5	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	38	-	-	38	6 275	10	-	1	8	70	8	61	-
ÖSTERREICH	118	1	5	113	27	55	23	25	7	30	5	4	21
POLEN	11	-	-	11	28	700	12	631	57	212	42	112	58
SCHWEDEN	6	5	-	1	2	43	28	14	1	25	2	2	21
SLOWAKEI	24	10	-	14	6	108	33	10	64	28	19	2	8
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	10	6	-	4	-	-	-	-
SPANIEN	192	-	-	192	62	8	2	-	6	1	1	-	-
TSCHECHISCHE REP	11	4	-	7	3	354	55	223	76	77	16	43	18
UNGARN	7	-	-	7	-	30	3	11	17	16	-	16	-
ÜB. EUROPA	43	-	15	28	-	18	13	2	3	19	12	-	7
dar. SCHWEIZ	42	-	15	27	-	17	13	2	3	12	5	-	7

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

## 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
					Zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	2 892	3 578	54 628	50 107	2 698	1 342	915	4 755	14 795	82	1 566
Baden Württemberg	202	15	5 925	4 624	116	18	32	393	3 039	-	253
Stuttgart	11	6	709	643	43	18	26	120	145	-	141
Karlsruhe	30	4	1 714	1 011	72	-	1	149	404	-	52
Freiburg	161	4	3 247	2 741	1	-	4	110	2 390	-	40
Tübingen	1	1	254	230	-	-	1	15	99	-	20
Bayern	17	131	7 066	6 424	286	136	46	321	2 119	-	138
Oberbayern	13	4	3 409	3 057	68	5	11	101	1 167	-	9
Niederbayern	1	7	1 246	1 032	50	39	2	55	97	-	6
Oberpfalz	1	7	624	606	63	32	1	48	166	-	3
Oberfranken	-	11	116	114	-	-	1	10	43	-	12
Mittelfranken	-	46	719	715	-	-	3	10	517	-	16
Unterfranken	1	49	577	551	93	49	25	61	51	-	71
Schwaben	-	7	375	348	11	11	4	36	78	-	22
Berlin	-	3	17	17	-	-	-	1	-	-	-
Brandenburg	13	191	2 899	2 828	340	26	17	67	283	21	158
Brandenburg-Nordost	12	52	1 876	1 853	232	6	13	63	160	21	158
Brandenburg Südwest	1	139	1 024	975	108	20	5	4	123	-	-
Bremen	6	77	1 843	1 792	216	9	56	66	333	-	66
Hamburg	269	25	4 063	3 863	8	2	119	172	413	-	46
Hessen	36	167	2 347	2 165	104	52	40	611	578	-	27
Darmstadt	12	23	721	579	66	45	20	50	153	-	7
Gießen	-	9	389	381	14	6	4	21	202	-	16
Kassel	24	136	1 237	1 205	24	-	16	539	223	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	6	25	1 248	1 000	-	-	18	6	508	61	-
Niedersachsen	203	33	3 641	3 432	273	73	85	466	887	-	2
Braunschweig	82	11	1 511	1 454	198	41	54	229	193	-	1
Hannover	28	3	585	562	14	13	24	45	231	-	1
Lüneburg	34	5	971	922	52	16	6	111	297	-	-
Weser Ems	59	14	574	493	10	4	1	81	166	-	1
Nordrhein Westfalen	642	183	12 703	11 833	639	411	207	1 106	3 448	-	443
Düsseldorf	400	116	5 831	5 733	251	182	72	602	919	-	242
Köln	176	27	3 677	3 116	70	69	13	164	2 088	-	47
Münster	22	19	974	927	29	15	4	106	84	-	6
Detmold	3	11	210	197	10	10	49	15	5	-	32
Arnsberg	41	11	2 011	1 859	279	135	70	218	353	-	116
Rheinland Pfalz	257	5	3 795	3 583	424	424	35	294	1 892	-	227
Koblenz	1	1	968	955	19	19	23	27	740	-	16
Trier	-	-	91	82	-	-	-	10	16	-	17
Rheinhausen-Pfalz	256	4	2 736	2 546	405	405	12	257	1 136	-	194
Saarland	23	28	1 712	1 652	67	46	6	835	230	-	158
Sachsen	55	268	1 781	1 725	52	31	4	150	241	-	1
Chemnitz	6	31	211	204	8	-	3	18	72	-	-
Dresden	48	182	1 108	1 099	39	26	1	27	106	-	1
Leipzig	1	55	462	422	5	5	1	105	64	-	-
Sachsen Anhalt	108	1 961	3 202	3 034	68	28	81	174	109	-	1
Dessau	11	100	455	407	16	15	8	15	15	-	-
Halle	46	1 848	1 877	1 784	33	9	4	62	41	-	1
Magdeburg	51	13	870	844	18	5	69	97	53	-	-
Schleswig Holstein	1 032	12	1 018	832	15	14	4	32	549	-	-
Thüringen	23	454	1 368	1 302	91	71	166	62	167	-	46
AUSLAND	339	724	17 454	15 484	2 686	1 472	724	1 007	4 875	2	42
DAR: EU	338	722	16 564	14 599	2 577	1 370	717	1 001	4 616	2	42
BELGIEN	29	17	4 281	3 606	-	-	25	-	2 463	-	-
dar.Antwerpen	16	7	2 898	2 275	-	-	7	-	1 614	-	-
DÄNEMARK	-	-	574	492	-	-	-	29	446	-	-
FRANKREICH	26	15	650	649	-	-	74	-	-	1	-
ITALIEN	188	17	3 162	2 899	1 599	905	444	-	-	-	-
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	29	34	312	276	3	3	43	-	48	1	-
NIEDERLANDEN	9	21	3 595	2 892	-	-	15	168	1 168	-	-
dar.Amsterdam	-	3	402	219	-	-	-	-	77	-	-
Rotterdam	2	1	2 217	1 761	-	-	4	142	893	-	-
ÖSTERREICH	14	28	1 416	1 413	459	363	40	143	-	-	30
POLEN	5	57	867	723	121	35	16	464	2	-	1
SCHWEDEN	11	6	1 032	1 006	244	2	-	116	457	-	7
SLOWAKEI	10	31	126	125	21	4	15	24	-	-	-
SLOWENIEN	4	-	7	7	1	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	153	60	60	-	-	6	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	12	338	294	265	87	40	31	44	5	-	4
UNGARN	-	3	144	144	41	18	8	14	-	-	-
ÜB. EUROPA	1	2	890	884	109	102	7	6	259	-	-
dar. SCHWEIZ	1	2	775	774	6	4	7	-	259	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
DEUTSCHLAND	3 170	618	930	10 037	3 748	1 690	351	418	1 120	3 302	1 233	4 496	4 017
Baden Württemberg	22	8	1	495	37	62	6	19	8	27	56	1 299	1 285
Stuttgart	17	8	1	86	12	22	5	8	8	2	4	66	65
Karlsruhe	4	-	-	188	22	7	1	10	-	20	50	703	700
Freiburg	-	-	-	132	3	32	-	1	-	4	2	507	506
Tübingen	-	-	-	90	-	2	-	-	-	1	-	24	15
Bayern	234	22	73	2 163	96	37	63	203	47	190	392	634	576
Oberbayern	60	-	40	758	63	11	56	162	47	133	387	346	328
Niederbayern	99	-	-	640	5	-	4	25	-	40	-	214	194
Oberpfalz	15	1	12	283	5	11	-	9	-	-	2	17	9
Oberfranken	-	-	-	46	-	-	1	-	-	2	-	2	1
Mittelfranken	9	-	9	139	9	5	-	-	-	5	1	3	1
Unterfranken	27	21	6	207	7	1	1	-	-	6	-	26	23
Schwaben	23	-	5	89	7	9	-	7	-	3	2	27	20
Berlin	-	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	330	1	15	457	674	110	22	7	-	309	32	72	67
Brandenburg-Nordost	15	-	-	370	483	37	15	7	-	247	32	23	18
Brandenburg Südwest	315	1	14	87	191	73	-	-	-	62	-	49	49
Bremen	17	17	-	303	146	67	26	2	-	402	91	48	47
Hamburg	12	-	-	793	534	58	129	6	-	1 250	322	200	200
Hessen	44	7	27	520	70	35	7	-	16	94	10	181	168
Darmstadt	34	2	27	150	18	17	-	-	-	54	10	142	142
Gießen	-	-	-	109	1	12	-	-	-	1	-	8	1
Kassel	10	5	-	261	51	7	7	-	16	38	-	32	26
Mecklenburg-Vorpommern	26	7	-	157	117	43	3	13	-	25	24	249	235
Niedersachsen	290	146	59	365	185	438	42	84	128	145	40	208	183
Braunschweig	160	145	-	156	85	86	14	27	105	121	26	56	50
Hannover	31	-	13	44	63	42	26	32	-	5	5	23	20
Lüneburg	66	-	45	59	8	301	-	-	16	6	-	48	44
Weser Ems	33	-	-	107	29	9	2	25	8	13	8	80	69
Nordrhein Westfalen	935	253	612	3 100	598	618	10	11	407	93	158	865	660
Düsseldorf	512	241	253	2 488	337	164	2	2	17	77	10	97	69
Köln	128	12	113	139	33	23	-	4	372	1	19	557	421
Münster	263	-	222	278	111	23	6	-	4	8	4	46	40
Detmold	1	-	-	26	16	36	1	-	-	2	5	12	9
Arnsberg	31	-	24	169	102	373	2	5	15	6	121	152	122
Rheinland Pfalz	25	-	6	251	55	40	4	5	323	4	1	213	208
Koblenz	-	-	-	20	25	10	2	-	71	1	-	13	12
Trier	-	-	-	22	-	15	-	-	-	1	-	10	10
Rheinhausen-Pfalz	25	-	6	209	30	15	1	5	252	2	1	190	186
Saarland	97	-	-	78	17	28	-	3	73	51	7	60	58
Sachsen	593	73	42	189	293	11	24	40	34	47	44	49	14
Chemnitz	-	-	-	27	11	-	1	27	34	2	-	7	-
Dresden	438	73	18	134	269	3	3	11	-	33	34	9	3
Leipzig	156	-	24	28	13	8	20	2	-	12	10	33	11
Sachsen Anhalt	451	-	95	627	845	52	8	3	2	585	27	168	116
Dessau	8	-	1	33	94	10	3	1	-	202	3	48	10
Halle	108	-	93	487	650	18	4	1	-	351	21	93	83
Magdeburg	335	-	1	107	101	24	2	1	2	32	3	27	23
Schleswig Holstein	1	-	-	191	11	3	-	2	-	13	11	184	147
Thüringen	93	85	-	339	62	86	6	20	81	67	18	65	52
AUSLAND	1 902	32	1 398	1 765	560	938	256	64	59	257	196	1 967	1 919
DAR: EU	1 486	31	1 000	1 764	552	904	256	64	59	249	196	1 961	1 915
BELGIEN	-	-	-	623	101	256	9	17	-	77	35	672	656
dar.Antwerpen	-	-	-	531	49	45	1	1	-	5	22	621	621
DÄNEMARK	4	-	-	3	1	-	-	-	-	4	-	82	82
FRANKREICH	50	-	49	115	126	217	11	1	-	53	1	1	-
ITALIEN	703	11	665	-	6	102	-	-	-	2	-	263	263
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	59	-	1	35	18	48	3	1	-	13	4	36	25
NIEDERLANDEN	-	-	-	832	207	75	200	3	-	80	141	702	691
dar.Amsterdam	-	-	-	90	-	1	19	-	-	24	7	183	177
Rotterdam	-	-	-	273	179	2	180	1	-	28	59	456	451
ÖSTERREICH	465	9	119	-	77	116	-	-	31	-	-	4	-
POLEN	35	-	26	17	-	21	-	33	-	-	-	144	144
SCHWEDEN	15	-	4	114	11	-	1	8	-	21	13	26	26
SLOWAKEI	26	9	16	-	-	24	-	-	16	-	-	1	1
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	9	5	4	33	-	-	-	3	-	-
TSCHHECHISCHE REP	67	1	64	4	-	23	-	-	1	-	-	29	28
UNGARN	59	2	56	-	-	12	-	-	11	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	417	-	397	1	8	34	-	-	-	7	-	5	4
dar. SCHWEIZ	417	-	397	1	8	34	-	-	-	6	-	1	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

**2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006**  
2.7 Versand der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	272 517	8 546	2 120	39 887	34 465	24 259	49 279	35 372	7 648	18 893	52 048
Baden Württemberg	16 019	667	74	72	3 230	1 620	1 536	1 464	-	404	6 952
Stuttgart	3 012	103	28	4	2	813	19	216	-	86	1 741
Karlsruhe	4 506	173	15	18	2 354	317	5	212	-	201	1 211
Freiburg	6 784	304	9	50	874	355	1 491	246	-	81	3 374
Tübingen	1 718	87	23	-	-	135	21	790	-	36	626
Bayern	23 451	1 416	319	2	7 406	1 771	739	2 024	6	2 429	7 339
Oberbayern	11 943	205	48	-	4 850	598	24	572	1	1 767	3 878
Niederbayern	3 694	252	90	1	1 948	260	31	272	3	74	763
Oberpfalz	2 496	172	27	1	70	142	228	672	-	250	934
Oberfranken	523	122	8	-	70	57	3	97	-	109	57
Mittelfranken	1 850	170	19	-	31	228	100	30	1	90	1 181
Unterfranken	1 419	439	120	-	388	233	2	90	1	50	96
Schwaben	1 526	54	7	-	49	252	352	291	-	90	431
Berlin	439	5	-	-	5	-	-	11	-	234	184
Brandenburg	16 510	352	193	1	6 858	520	2 233	4 684	-	835	834
Brandenburg-Nordost	10 679	166	119	-	6 779	152	1 757	922	-	490	294
Brandenburg Südwest	5 831	186	74	1	79	368	476	3 762	-	345	540
Bremen	5 320	85	201	-	35	153	1 115	86	-	89	3 556
Hamburg	25 472	62	276	2 775	2 160	9 664	857	607	4	449	8 618
Hessen	9 912	905	48	9	1 518	452	96	1 550	3 387	295	1 652
Darmstadt	3 299	333	45	9	1 517	88	5	321	1	253	727
Gießen	969	127	-	-	1	183	87	468	-	5	98
Kassel	5 645	444	3	-	-	182	5	761	3 386	37	827
Mecklenburg-Vorpommern	4 163	905	94	56	45	578	101	540	706	98	1 040
Niedersachsen	22 906	722	176	850	1 712	2 860	8 011	2 857	310	1 362	4 046
Braunschweig	11 236	334	35	312	2	2 098	6 418	833	99	44	1 061
Hannover	2 366	101	36	1	335	94	11	883	210	42	653
Lüneburg	2 648	208	44	5	1	2	126	51	1	630	1 580
Weser Ems	6 654	79	62	532	1 374	665	1 455	1 090	-	646	751
Nordrhein Westfalen	78 753	192	205	21 752	862	5 055	25 257	9 723	8	5 534	10 165
Düsseldorf	42 019	29	130	9 739	79	3 214	19 020	4 317	8	2 010	3 473
Köln	8 879	41	16	630	68	266	115	1 147	-	2 038	4 558
Münster	13 135	40	7	8 332	713	142	40	2 333	-	1 345	183
Detmold	674	14	20	-	1	315	46	36	-	20	222
Arnsberg	14 044	68	32	3 051	1	1 118	6 035	1 890	-	121	1 728
Rheinland Pfalz	7 373	156	38	-	178	304	576	1 572	51	1 668	2 830
Koblenz	1 782	40	-	-	6	132	481	1 100	-	2	21
Trier	296	49	26	-	14	82	94	20	-	-	11
Rheinhausen-Pfalz	5 294	67	12	-	158	90	1	451	51	1 666	2 798
Saarland	12 507	14	-	3 974	-	389	7 081	575	-	2	472
Sachsen	11 713	1 174	52	3 155	197	445	349	4 071	52	636	1 582
Chemnitz	690	131	8	-	-	173	-	18	-	-	360
Dresden	8 437	927	42	3 155	92	97	329	2 979	52	334	430
Leipzig	2 586	116	2	-	104	175	20	1 074	-	302	793
Sachsen Anhalt	30 897	326	441	6 729	9 645	262	686	4 911	3 058	4 184	655
Dessau	3 286	39	178	4	24	4	13	1 653	706	590	75
Halle	21 853	218	188	6 725	9 617	12	1	1 343	379	3 087	283
Magdeburg	5 756	69	74	-	3	247	672	1 915	1 973	506	297
Schleswig Holstein	3 905	406	-	510	613	9	2	77	61	484	1 743
Thüringen	3 171	1 161	3	-	-	177	640	619	5	187	379
AUSLAND	73 603	2 148	859	11 425	2 368	7 204	10 110	4 212	77	6 036	29 164
DAR: EU	71 394	2 109	807	11 425	2 278	7 080	9 797	4 190	77	5 894	27 737
BELGIEN	9 041	125	41	478	1 012	57	1 821	896	2	1 469	3 140
dar.Antwerpen	5 294	38	41	435	980	52	282	115	2	1 359	1 990
DÄNEMARK	838	6	3	-	2	12	175	1	-	10	629
FRANKREICH	2 886	78	163	332	107	83	1 053	59	1	557	453
ITALIEN	11 360	54	52	10	58	14	426	184	-	131	10 431
LITAUEN	50	-	-	-	21	-	-	-	-	27	2
LUXEMBURG	735	1	-	-	2	4	621	95	-	-	12
NIEDERLANDEN	18 340	542	120	5 317	725	5 636	1 427	142	8	2 191	2 232
dar.Amsterdam	2 701	-	35	1 695	139	-	740	1	-	45	46
Rotterdam	12 922	10	65	3 618	232	5 636	403	30	-	853	2 075
ÖSTERREICH	7 673	658	341	-	72	146	1 403	1 125	20	311	3 597
POLEN	9 105	48	9	4 443	9	396	1 135	1 490	37	558	980
SCHWEDEN	3 438	87	16	-	18	30	798	7	-	247	2 235
SLOWAKEI	1 229	21	9	11	79	6	454	28	5	43	573
SLOWENIEN	77	-	-	-	-	6	-	6	-	4	61
SPANIEN	761	-	1	-	-	-	18	-	-	-	742
TSCHECHISCHE REP	4 546	415	48	834	83	678	419	126	3	224	1 716
UNGARN	1 213	76	5	-	91	11	17	8	-	116	889
ÜB. EUROPA	2 133	39	52	-	89	123	241	22	-	140	1 427
dar. SCHWEIZ	1 864	38	49	-	89	121	137	22	-	107	1 301

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006  
2.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen											
DEUTSCHLAND	274 038	5 742	1 919	50 699	30 817	26 848	48 488	35 480	6 675	19 338	48 032
Baden Württemberg	21 973	467	182	3 822	3 862	1 028	2 361	2 138	14	1 643	6 456
Stuttgart	7 401	211	18	2 011	1 583	62	1 188	647	1	423	1 257
Karlsruhe	5 019	119	131	1 382	788	65	367	450	1	713	1 003
Freiburg	7 602	45	29	188	1 208	885	675	375	1	354	3 842
Tübingen	1 950	91	3	241	282	17	131	666	12	154	353
Bayern	26 727	801	390	1 593	8 162	604	2 239	3 779	145	2 997	6 017
Oberbayern	11 698	367	193	1 375	2 833	48	671	1 714	7	1 577	2 913
Niederbayern	1 990	215	162	17	442	-	303	178	13	178	482
Oberpfalz	2 190	12	28	60	220	1	302	403	34	497	633
Oberfranken	808	36	4	12	470	-	89	36	27	93	41
Mittelfranken	3 749	16	-	49	1 587	12	155	197	23	31	1 679
Unterfranken	3 273	12	-	72	1 959	14	263	783	2	114	54
Schwaben	3 024	143	3	10	651	530	456	468	40	507	216
Berlin	4 586	2	133	586	1 895	-	5	1 457	-	189	319
Brandenburg	14 311	220	186	2 914	609	4 829	342	3 503	76	1 097	535
Brandenburg-Nordost	8 314	37	72	1 257	439	4 005	166	1 837	75	320	106
Brandenburg Südwest	5 999	183	115	1 657	171	823	177	1 666	1	777	429
Bremen	10 839	276	280	390	81	158	1 913	602	1	199	6 939
Hamburg	17 397	409	365	5	3 093	51	515	1 419	3 432	605	7 503
Hessen	9 703	84	19	917	3 514	332	860	1 127	632	750	1 468
Darmstadt	5 616	48	11	737	2 014	16	175	516	623	667	809
Gießen	1 716	5	5	43	533	316	360	340	-	27	87
Kassel	2 371	31	3	138	967	-	325	270	9	56	572
Mecklenburg-Vorpommern	5 299	217	78	1	173	3	154	2 999	871	77	726
Niedersachsen	29 957	1 021	94	2 925	1 780	9 826	5 085	3 185	337	1 170	4 534
Braunschweig	17 201	75	-	2 774	207	8 867	3 816	436	2	147	877
Hannover	3 147	34	19	123	899	14	488	468	206	355	541
Lüneburg	2 794	54	10	-	36	-	103	330	61	396	1 804
Weser Ems	6 813	858	65	28	637	945	677	1 950	67	273	1 313
Nordrhein Westfalen	76 763	324	114	23 032	1 837	2 629	24 742	10 326	196	5 797	7 766
Düsseldorf	33 518	225	53	9 833	986	1 844	9 494	5 283	9	2 584	3 207
Köln	8 270	30	-	541	104	189	897	1 373	144	2 041	2 951
Münster	10 070	2	19	5 262	595	7	539	2 771	11	738	126
Detmold	3 276	6	13	2 075	98	3	796	67	-	112	106
Arnsberg	21 627	61	29	5 320	55	586	13 016	832	31	322	1 375
Rheinland Pfalz	7 684	9	9	21	560	202	2 532	798	14	1 417	2 122
Koblenz	2 927	2	-	-	182	3	2 306	342	-	66	26
Trier	424	2	7	-	113	197	57	36	-	5	7
Rheinhausen-Pfalz	4 332	4	1	21	265	1	169	421	14	1 346	2 090
Saarland	17 665	4	-	5 697	54	6 178	4 939	680	-	9	104
Sachsen	8 632	342	52	1 326	2 008	468	907	1 126	182	871	1 350
Chemnitz	1 865	-	4	1 222	25	24	171	90	12	110	207
Dresden	5 036	309	49	102	1 870	400	703	590	146	427	440
Leipzig	1 734	33	-	2	113	44	33	447	24	334	704
Sachsen Anhalt	14 963	1 157	7	6 009	1 753	8	1 581	1 484	658	1 921	385
Dessau	965	26	-	183	67	1	104	218	179	163	24
Halle	10 127	74	5	5 807	1 053	2	220	919	196	1 619	232
Magdeburg	3 873	1 057	2	20	632	6	1 257	347	283	140	129
Schleswig Holstein	3 232	22	2	554	475	4	185	166	45	410	1 369
Thüringen	4 302	386	8	907	961	526	129	689	71	187	438
AUSLAND	72 083	4 953	1 061	612	6 016	4 615	10 901	4 104	1 050	5 591	33 180
DAR: EU	65 591	4 631	862	503	3 910	4 479	10 189	4 021	1 023	4 968	31 005
BELGIEN	5 383	17	152	6	21	354	1 343	30	9	657	2 794
dar.Antwerpen	2 813	3	152	-	20	3	628	20	-	549	1 438
DÄNEMARK	1 640	140	10	-	1	-	359	64	-	71	995
FRANKREICH	5 762	55	55	289	162	242	2 157	414	495	724	1 169
ITALIEN	19 670	902	43	114	7	805	1 860	1 107	120	322	14 390
LITAUEN	84	1	1	-	-	-	25	10	-	6	41
LUXEMBURG	1 608	-	-	-	8	989	394	206	-	-	11
NIEDERLANDEN	5 072	831	56	13	239	29	619	871	-	488	1 926
dar.Amsterdam	648	4	8	10	-	29	171	398	-	-	28
Rotterdam	2 328	59	10	3	224	-	64	4	-	369	1 595
ÖSTERREICH	11 804	2 355	131	63	2 019	1 887	844	302	91	1 517	2 595
POLEN	4 306	42	55	1	884	1	776	582	255	409	1 301
SCHWEDEN	2 627	106	78	-	12	83	882	137	22	237	1 070
SLOWAKEI	607	7	60	-	9	-	48	2	-	151	330
SLOWENIEN	480	40	21	5	6	87	43	8	-	18	252
SPANIEN	1 179	-	-	-	-	-	126	-	-	7	1 046
TSCHECHISCHE REP	3 560	130	158	11	515	2	575	282	31	245	1 611
UNGARN	1 429	3	7	-	27	-	108	1	-	107	1 176
ÜB. EUROPA	6 463	322	196	109	2 100	136	712	83	27	620	2 158
dar. SCHWEIZ	5 934	320	154	102	2 092	136	647	64	21	589	1 809

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).



## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.9 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	14 466 724	7 742 021	274 358	779 978	32 201	1 205 627	1 703 565	617 533	929 922	1 341 846
Baden Württemberg	1 017 140	1 200 402	12 644	91 093	-	201 200	41 777	7 711	945	17 945
Stuttgart	337 102	855 763	9 719	88 804	-	10 534	303	7 711	807	17 663
Karlsruhe	276 679	165 426	-	113	-	28 784	326	-	138	25
Freiburg	162 768	58 477	2 833	1 972	-	161 011	41 148	-	-	190
Tübingen	240 591	120 736	92	204	-	871	-	-	-	67
Bayern	1 605 732	1 181 433	131 446	230 533	-	13 502	59 442	21 552	73 174	135 792
Oberbayern	887 971	433 008	34 911	230 397	-	11 161	19 418	-	40 252	5 364
Niederbayern	32 028	222 313	50 010	22	-	1 364	-	-	228	38 556
Oberpfalz	122 014	202 661	46 525	21	-	526	3 142	900	12 246	31 995
Oberfranken	1 748	-	-	-	-	50	-	-	10	-
Mittelfranken	388 331	210 942	-	-	-	-	1 217	-	9 290	-
Unterfranken	97 069	18 058	-	12	-	-	3 029	20 652	5 939	48 773
Schwaben	76 571	94 451	-	81	-	401	32 636	-	5 209	11 104
Berlin	123	14 425	144	-	-	-	259	-	-	-
Brandenburg	2 892 350	203 302	53 082	44	661	7 219	714 064	605	14 889	25 979
Brandenburg-Nordost	2 399 851	130 995	23 272	10	-	7 074	567 143	-	438	6 162
Brandenburg Südwest	492 499	72 307	29 810	34	661	145	146 921	605	14 451	19 817
Bremen	545 916	422 063	15 397	823	-	810	47	16 782	-	9 357
Hamburg	25 057	1 265 440	-	9 700	12 594	43 693	64 890	-	182	2 062
Hessen	2 056 541	292 093	-	60 135	-	10 984	37 817	7 304	27 414	51 616
Darmstadt	196 065	61 972	-	477	-	10 571	-	2 178	27 385	45 193
Gießen	17 714	1 696	-	-	-	249	50	-	29	6 386
Kassel	1 842 762	228 425	-	59 658	-	164	37 767	5 126	-	37
Mecklenburg-Vorpommern	68 790	4 030	1 162	89	-	373	380 961	7 331	-	-
Niedersachsen	936 797	659 767	29 439	171 993	3 741	84 966	4 518	145 682	58 845	73 121
Braunschweig	128 178	228 154	7 957	138 552	-	49 302	4	145 347	-	40 651
Hannover	497 593	192 674	648	31 093	-	10 592	4 196	-	13 266	12 800
Lüneburg	261 822	106 066	19 478	1 915	2 679	10 681	318	-	45 391	15 913
Weser Ems	49 204	132 873	1 356	433	1 062	14 391	-	335	188	3 757
Nordrhein Westfalen	916 889	1 639 618	18 218	54 152	4 864	468 750	26 701	252 999	611 558	411 075
Düsseldorf	336 826	935 457	7 866	11 701	10	287 569	21 176	241 273	252 680	182 319
Köln	151 839	53 432	625	562	3 220	139 080	-	11 726	113 167	68 931
Münster	13 485	211 581	-	26	1 634	-	-	-	221 523	15 409
Detmold	11 461	26 849	19	5 654	-	1 498	33	-	142	9 888
Arnsberg	403 278	412 299	9 708	36 209	-	40 603	5 492	-	24 046	134 528
Rheinland Pfalz	207 207	88 692	-	277	181	254 470	1 007	-	5 781	423 914
Koblenz	85	1 660	-	230	-	-	-	-	-	19 363
Trier	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinessen-Pfalz	207 122	86 935	-	47	181	254 470	1 007	-	5 781	404 551
Saarland	17 936	222 524	8	810	-	19 109	22	-	-	46 489
Sachsen	1 153 950	196 558	7 239	159 789	-	12 837	160 113	72 899	41 650	30 881
Chemnitz	67 225	8 275	132	134 591	-	5 587	10	-	-	-
Dresden	857 077	39 718	97	206	-	6 753	159 525	72 899	17 970	26 076
Leipzig	229 648	148 565	7 010	24 992	-	497	578	-	23 680	4 805
Sachsen Anhalt	2 781 192	240 424	1 303	460	10 160	66 542	192 588	-	95 484	28 295
Dessau	142 270	14 014	-	-	-	10 723	69 583	-	1 408	15 186
Halle	894 232	154 183	64	-	10 160	40 138	122 927	-	93 117	8 509
Magdeburg	1 744 690	72 227	1 239	460	-	15 681	78	-	959	4 600
Schleswig Holstein	201 088	8 888	1 069	80	-	3 348	18 963	-	-	13 890
Thüringen	40 016	102 362	3 207	-	-	17 824	396	84 668	-	71 430
AUSLAND	2 926 174	2 594 074	144 697	227 446	850	247 695	492 269	31 616	1 397 625	1 472 185
DAR: EU	2 784 100	2 513 629	144 671	227 446	850	247 365	393 914	31 496	1 000 188	1 369 879
BELGIEN	25 678	31 667	-	39 184	-	23 944	-	-	-	-
dar.Antwerpen	14 646	3 356	-	-	-	11 967	-	-	-	-
DÄNEMARK	73 480	2 231	-	-	-	37	-	-	248	-
FRANKREICH	7 462	49 994	4 079	19	-	25 871	4 619	-	48 578	-
ITALIEN	312 879	108 646	12 401	-	850	120 942	363 888	10 984	664 506	905 255
LITAUEN	21 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4 577	15 506	10 539	-	-	25 455	1 622	-	1 287	2 678
NIEDERLANDEN	7 186	8 237	50	179	-	4 571	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	5 638	-	179	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	6 292	1 523	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	932 544	1 441 645	69 290	196	-	11 126	2 696	8 923	119 439	363 435
POLEN	196 013	48 352	13 236	32 040	-	4 041	3 983	2	25 663	34 861
SCHWEDEN	105 923	18 497	-	54	-	11 033	14 316	-	3 611	1 975
SLOWAKEI	36 948	45 968	3 680	96 754	-	9 526	-	8 516	16 197	3 746
SLOWENIEN	14 050	2 019	-	-	-	103	-	-	-	-
SPANIEN	3 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	887 174	637 396	31 396	59 020	-	10 504	2 790	1 360	64 238	39 692
UNGARN	155 074	103 471	-	-	-	212	-	1 711	56 421	18 237
ÜB. EUROPA	142 074	80 445	26	-	-	330	98 355	120	397 437	102 306
dar. SCHWEIZ	140 968	80 377	26	-	-	330	98 107	66	397 437	3 877

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

### 2.10 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
DEUTSCHLAND	15 843 318	3 145 681	53 628	583 068	339 386	819 412	1 754 708	1 762 917	10 036 879	2 018 782
Baden Württemberg	744 573	470 147	8 214	33 556	3 168	196 290	54 074	74 013	161 714	165 055
Stuttgart	307 397	335 746	7 157	10 431	129	61 714	22 339	4 909	4 273	63 886
Karlsruhe	156 988	85 528	1 048	9 341	652	6 702	5 554	5 449	12 955	30 322
Freiburg	203 557	32 651	-	10 240	2 207	116 669	25 436	59 190	142 774	60 148
Tübingen	76 631	16 222	9	3 544	180	11 205	745	4 465	1 712	10 699
Bayern	1 539 210	489 887	1 040	79 802	106 495	56 365	146 984	30 384	552 613	178 362
Oberbayern	609 804	175 235	23	7 827	6 155	2 937	1 219	21 746	477 476	61 940
Niederbayern	1 677	12 743	1 017	-	44	8 138	5 678	-	3 050	13 410
Oberpfalz	125 371	34 402	-	54	24 976	-	1 668	-	1 237	17 052
Oberfranken	3 598	1 599	-	-	390	-	-	-	-	4 426
Mittelfranken	389 686	125 482	-	3 741	10 105	25 084	113 445	-	4 078	7 610
Unterfranken	84 934	10 089	-	-	1 076	6 444	26	-	7 533	39 523
Schwaben	324 140	130 337	-	68 180	63 749	13 762	24 948	8 638	59 239	34 401
Berlin	80	108 523	-	-	819	1 198	-	-	-	38
Brandenburg	2 144 564	121 508	-	112 455	665	485	730 851	918	25 721	145 234
Brandenburg-Nordost	2 000 572	43 918	-	99 128	542	12	693 588	-	10 276	6 195
Brandenburg Südwest	143 992	77 590	-	13 327	123	473	37 263	918	15 445	139 039
Bremen	1 089 028	354 895	513	6 646	24 724	4 724	5 720	6 481	28	563
Hamburg	57 723	449 829	25 925	42 071	360	39 415	27 106	1 587	13 718	17 805
Hessen	363 118	247 385	2 135	43 086	3 183	29 345	14 015	29 378	636 890	87 684
Darmstadt	216 205	70 369	226	19 723	744	24 975	7 551	5 474	636 575	73 668
Gießen	9 771	285	-	-	1 589	4 218	-	8 363	92	10 723
Kassel	137 142	176 731	1 909	23 363	850	152	6 464	15 541	223	3 293
Mecklenburg-Vorpommern	36 057	1 776	732	55	3 701	69	532 098	-	128	2 403
Niedersachsen	7 958 649	287 383	4 399	149 757	127 194	23 554	24 609	75 004	100 840	44 131
Braunschweig	7 245 822	126 477	-	18 098	33 717	1 608	1 044	62 005	9 776	7 932
Hannover	335 303	52 646	448	116 114	50 970	15 309	2 712	11 578	10 275	18 634
Lüneburg	54 225	26 619	2 259	1 655	7 805	5 069	922	65	1 062	16 379
Weser Ems	323 299	81 641	1 692	13 890	34 702	1 568	19 931	1 356	79 727	1 186
Nordrhein Westfalen	777 608	337 506	126	45 796	17 375	254 351	47 987	905 948	2 661 715	791 278
Düsseldorf	157 888	69 548	-	37 397	8 794	128 716	27 712	494 263	1 427 430	400 516
Köln	296 474	31 543	-	383	-	90 773	121	11 731	100 038	234 260
Münster	25 172	130	65	1 583	6 438	-	2 043	-	1 090 883	7 051
Detmold	50 447	10 199	-	2 098	1 485	351	176	235 372	11 496	15 330
Arnsberg	247 627	226 086	61	4 335	658	34 511	17 935	164 582	31 868	134 121
Rheinland Pfalz	168 809	67 711	-	253	36 730	181 511	295	14 984	30 931	453 487
Koblenz	4 785	17 193	-	253	-	-	-	-	-	3 625
Trier	-	22	-	-	-	-	93	-	-	17 530
Rheinhausen-Pfalz	164 024	50 496	-	-	36 730	181 511	202	14 984	30 931	432 332
Saarland	94	323	-	-	977	-	27	591 327	5 805 212	34 487
Sachsen	398 254	71 405	2 405	52 454	764	1 508	81 016	7 375	3 085	44 318
Chemnitz	19 699	20 082	-	52 330	86	-	-	7 375	523	15 214
Dresden	242 299	4 513	73	124	328	100	71 076	-	60	1 055
Leipzig	136 256	46 810	2 332	-	350	1 408	9 940	-	2 502	28 049
Sachsen Anhalt	356 498	56 292	8 040	418	11 367	25 513	75 912	22 776	36 433	35 178
Dessau	23 757	3 989	-	13	1 680	2 225	44 226	-	5 858	22 088
Halle	279 017	23 559	-	405	8 118	9 021	12 278	-	22 476	11 553
Magdeburg	53 724	28 744	8 040	-	1 569	14 267	19 408	22 776	8 099	1 537
Schleswig Holstein	173 372	32 131	99	16 719	177	532	33	-	3 131	10 756
Thüringen	35 681	48 980	-	-	1 687	4 552	13 981	2 742	4 720	8 003
AUSLAND	3 862 442	1 220 607	125 969	134 268	39 432	790 837	718 800	336 249	1 946 017	2 595 549
DAR: EU	3 479 186	1 183 402	121 553	124 512	9 152	562 496	605 398	169 738	1 547 143	1 990 661
BELGIEN	10 875	136 725	93	846	1 051	9	-	-	-	-
dar. Antwerpen	4 135	7 391	93	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	131 106	46 017	-	1 400	-	24	1 195	-	1 397	18 216
FRANKREICH	168 371	25 629	-	21 932	1 054	26 608	-	54	7 515	-
ITALIEN	270 425	188 114	92 734	37 982	-	361 238	447 503	78 747	844 055	1279 655
LITAUEN	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22 438	37 135	382	-	-	-	40	-	-	-
NIEDERLANDEN	2 188	9 896	-	3 771	-	5	-	-	-	-
dar. Amsterdam	-	9 535	-	786	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	747 121	236 178	27 105	21 602	6 910	134 368	15 716	51 926	165 608	581 216
POLEN	429 377	62 193	-	16 016	137	3 303	64 092	333	189 891	42 935
SCHWEDEN	58 608	62 137	101	-	-	9 203	37 562	870	5 116	34 429
SLOWAKEI	133 895	6 471	-	67	-	108	5 165	24 358	149 520	632
SLOWENIEN	3 380	533	-	9 152	-	1 675	236	-	-	636
SPANIEN	62	337	-	8 678	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1 164 418	292 240	1 138	95	-	8 616	19 733	7 651	172 200	3 635
UNGARN	335 200	79 797	-	2 971	-	17 283	14 156	5 799	11 841	29 307
ÜB. EUROPA	375 543	35 806	4 416	9 137	30 280	227 348	112 295	166 511	396 112	603 505
dar. SCHWEIZ	374 951	34 108	-	9 137	30 280	210 550	104 622	160 926	395 893	602 818

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

### 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 504	1 643	717	717	427
bis 20 Fuß .....	607	571	14	22	-
20 bis 25 Fuß .....	1 458	439	396	392	232
25 bis 30 Fuß .....	218	58	70	59	31
30 bis 40 Fuß .....	1 220	575	237	244	164
Kraftfahrzeuge .....	304	41	121	121	20
Sattelzuganhänger .....	212	41	76	75	20
LKW/Sattelzug .....	92	-	46	46	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 833	2 247	989	991	606
bis 20 Fuß .....	607	571	14	22	-
20 bis 25 Fuß .....	1 458	439	396	392	232
25 bis 30 Fuß .....	327	88	104	89	46
30 bis 40 Fuß .....	2 441	1 149	475	489	328
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	51 898	21 409	13 051	9 674	7 764
bis 20 Fuß .....	8 578	8 004	193	381	-
20 bis 25 Fuß .....	20 184	4 307	7 165	4 770	3 943
25 bis 30 Fuß .....	5 080	1 262	1 950	1 089	779
30 bis 40 Fuß .....	18 056	7 837	3 744	3 433	3 042
Kraftfahrzeuge .....	8 808	1 075	3 623	3 562	548
Sattelzuganhänger .....	5 770	1 075	2 135	2 011	547
LKW/Sattelzug .....	3 038	-	1 487	1 550	1
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	25 992 062	10 408 152	6 061 485	4 946 212	4 576 213
bis 20 Fuß .....	3 966 273	3 553 637	106 179	306 457	-
20 bis 25 Fuß .....	10 239 488	2 340 980	3 280 533	2 295 855	2 322 120
25 bis 30 Fuß .....	2 175 063	562 521	742 310	404 344	465 888
30 bis 40 Fuß .....	9 611 239	3 951 015	1 932 462	1 939 557	1 788 205
Kraftfahrzeuge .....	3 640 916	669 248	1 371 495	1 252 740	347 434
Sattelzuganhänger .....	3 455 258	669 248	1 278 723	1 159 915	347 373
LKW/Sattelzug .....	185 658	-	92 772	92 825	61

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.2 Beladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 785	1 273	654	484	374
bis 20 Fuß .....	444	411	12	21	-
20 bis 25 Fuß .....	1 174	354	358	259	204
25 bis 30 Fuß .....	168	41	65	34	27
30 bis 40 Fuß .....	1 000	467	220	170	143
Kraftfahrzeuge .....	300	40	120	120	20
Sattelzuganhänger .....	210	40	75	75	20
LKW/Sattelzug .....	90	-	45	45	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 869	1 760	906	671	531
bis 20 Fuß .....	444	411	12	21	-
20 bis 25 Fuß .....	1 174	354	358	259	204
25 bis 30 Fuß .....	252	62	98	52	40
30 bis 40 Fuß .....	2 000	934	439	340	287
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	49 049	20 130	12 691	8 733	7 495
bis 20 Fuß .....	8 085	7 519	188	379	-
20 bis 25 Fuß .....	19 067	4 032	6 947	4 284	3 804
25 bis 30 Fuß .....	4 892	1 185	1 937	1 005	764
30 bis 40 Fuß .....	17 006	7 394	3 619	3 065	2 927
Kraftfahrzeuge .....	8 761	1 067	3 610	3 538	546
Sattelzuganhänger .....	5 748	1 067	2 132	2 004	545
LKW/Sattelzug .....	3 013	-	1 478	1 534	1
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	24 733 569	9 844 872	5 924 747	4 541 115	4 422 835
bis 20 Fuß .....	3 761 222	3 353 830	101 969	305 424	-
20 bis 25 Fuß .....	9 731 218	2 209 473	3 200 626	2 078 318	2 242 801
25 bis 30 Fuß .....	2 090 916	528 230	737 087	368 842	456 757
30 bis 40 Fuß .....	9 150 214	3 753 340	1 885 065	1 788 532	1 723 277
Kraftfahrzeuge .....	3 629 402	664 448	1 369 475	1 249 398	346 082
Sattelzuganhänger .....	3 444 995	664 448	1 277 080	1 157 447	346 020
LKW/Sattelzug .....	184 407	-	92 395	91 951	61

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	718	370	63	233	53
bis 20 Fuß .....	163	160	3	1	-
20 bis 25 Fuß .....	284	86	38	133	28
25 bis 30 Fuß .....	50	17	4	25	4
30 bis 40 Fuß .....	220	108	18	74	21
Kraftfahrzeuge .....	4	1	1	2	0
Sattelzuganhänger .....	2	1	0	1	0
LKW/Sattelzug .....	2	-	1	1	-
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	964	487	83	320	75
bis 20 Fuß .....	163	160	3	1	-
20 bis 25 Fuß .....	284	86	38	133	28
25 bis 30 Fuß .....	76	26	6	37	6
30 bis 40 Fuß .....	441	215	36	149	41
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 849	1 279	360	941	268
bis 20 Fuß .....	493	485	6	2	-
20 bis 25 Fuß .....	1 117	274	217	486	139
25 bis 30 Fuß .....	188	77	12	84	15
30 bis 40 Fuß .....	1 050	442	125	368	115
Kraftfahrzeuge .....	47	8	12	24	2
Sattelzuganhänger .....	22	8	3	8	2
LKW/Sattelzug .....	25	-	9	16	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 258 493	563 280	136 738	405 097	153 378
bis 20 Fuß .....	205 050	199 807	4 211	1 033	-
20 bis 25 Fuß .....	508 270	131 507	79 908	217 537	79 319
25 bis 30 Fuß .....	84 147	34 290	5 223	35 503	9 131
30 bis 40 Fuß .....	461 025	197 675	47 397	151 025	64 928
Kraftfahrzeuge .....	11 514	4 800	2 020	3 341	1 352
Sattelzuganhänger .....	10 263	4 800	1 643	2 468	1 352
LKW/Sattelzug .....	1 251	-	377	874	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.4 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	125	162	181	51	65	141	326	475	1248	730
bis 20 Fuß .....	31	24	52	15	5	7	117	74	163	119
20 bis 25 Fuß .....	76	51	49	14	32	69	104	252	512	299
25 bis 30 Fuß .....	3	30	14	1	6	15	13	44	75	16
30 bis 40 Fuß .....	15	56	67	20	22	50	91	105	498	296
Kraftfahrzeuge .....	28	79	8	5	2	16	5	22	60	80
Sattelzuganhänger .....	19	2	2	5	2	16	5	22	60	80
LKW/Sattelzug .....	9	76	7	0	-	0	-	-	0	0
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 675	2 684	2 948	827	930	2500	4151	6697	19169	10318
bis 20 Fuß .....	296	363	849	264	65	84	1650	1161	2208	1638
20 bis 25 Fuß .....	1 032	943	843	171	434	1258	1121	3133	7175	4073
25 bis 30 Fuß .....	91	755	330	25	135	412	230	985	1740	377
30 bis 40 Fuß .....	255	623	926	367	295	745	1149	1419	8046	4230
Kraftfahrzeuge .....	744	2 639	215	138	51	408	112	617	1595	2290
Sattelzuganhänger .....	448	66	47	137	51	407	112	617	1595	2290
LKW/Sattelzug .....	296	2 573	168	0	-	1	-	-	0	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	25 247	221 589	394 058	159 573	209 514	696 170	1 425 314	3 063 646	11 372 228	8 424 723
bis 20 Fuß .....	10 345	26 540	109 105	51 065	13 894	22 765	557 894	515 190	1 328 177	1 331 297
20 bis 25 Fuß .....	9 125	80 562	114 488	33 098	96 633	353 594	393 903	1 450 369	4 253 015	3 454 701
25 bis 30 Fuß .....	1 826	65 717	46 311	4 849	30 735	118 025	80 293	467 495	1 074 909	284 901
30 bis 40 Fuß .....	3 950	48 770	124 154	70 560	68 252	201 786	393 224	630 592	4 716 127	3 353 824
Kraftfahrzeuge .....	11 069	165 839	25 527	26 759	10532	115 243	38 538	288 886	965 593	1 992 929
Sattelzuganhänger .....	5 149	5 831	6 222	26 671	10532	114 988	38 538	288 886	965 541	1 992 900
LKW/Sattelzug .....	5 920	160 008	19 305	89	-	256	-	-	52	29

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.5 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	479 165	433 430	743	5 000	7	36 781	5 784	-	32 937	9 361
Baden Württemberg	92 880	83 243	4	60	-	4 430	1 188	-	-	-
Stuttgart	34 368	52 690	-	-	-	-	16	-	-	-
Karlsruhe	19 532	12 014	-	3	-	1 223	-	-	-	-
Freiburg	15 065	5 624	-	35	-	3 208	1 172	-	-	-
Tübingen	23 915	12 915	4	22	-	-	-	-	-	-
Bayern	148 095	111 866	-	-	-	-	-	-	2 765	3 158
Oberbayern	78 890	34 378	-	-	-	-	-	-	2 631	8
Niederbayern	5 725	13 528	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	16 626	30 105	-	-	-	-	-	-	20	3 145
Oberfranken	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	39 473	23 938	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	228	379	-	-	-	-	-	-	60	5
Schwaben	6 922	9 538	-	-	-	-	-	-	54	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	14 313	7 974	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	4 554	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	9 759	6 834	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	53 079	31 936	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	501	111 647	-	4 736	-	2 724	3 224	-	-	-
Hessen	42 690	30 221	-	41	-	-	-	-	1 651	-
Darmstadt	19 819	8 004	-	41	-	-	-	-	1 651	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	22 872	22 217	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 950	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Niedersachsen	18 183	8 888	737	46	-	697	-	-	-	142
Braunschweig	6 852	8 073	-	-	-	-	-	-	-	5
Hannover	605	42	-	-	-	1	-	-	-	132
Lüneburg	6 054	760	737	46	-	387	-	-	-	-
Weser Ems	4 672	13	-	-	-	309	-	-	-	5
Nordrhein Westfalen	47 948	8 836	-	50	-	17 215	1 154	-	28 449	6 061
Düsseldorf	13 498	11	-	-	-	10 076	1 154	-	22 779	6 061
Köln	11 506	3 470	-	50	-	7 066	-	-	5 571	-
Münster	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	22 942	5 355	-	-	-	73	-	-	100	-
Rheinland Pfalz	12 360	7 230	-	2	7	8 912	-	-	-	-
Koblenz	20	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	12 340	7 230	-	-	7	8 912	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-
Sachsen	24 418	13 481	-	-	-	9	110	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	8 466	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	15 953	10 959	-	-	-	9	110	-	-	-
Sachsen Anhalt	10 606	9 933	2	-	-	2 793	13	-	73	-
Dessau	2 137	860	-	-	-	380	-	-	-	-
Halle	7 714	9 005	2	-	-	2 218	-	-	73	-
Magdeburg	756	68	-	-	-	195	13	-	-	-
Schleswig Holstein	11 101	203	-	6	-	-	7	-	-	-
Thüringen	42	7 974	-	-	-	2	85	-	-	-
AUSLAND	244 762	147 279	-	-	-	530	10 482	846	102 163	86 807
DAR: EU	233 535	141 677	-	-	-	530	7 353	846	65 233	86 807
BELGIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	12 920	113	-	-	-	-	-	-	54	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19 771	5 593	-	-	-	528	7 341	-	50 060	85 261
LITAUEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	64 094	55 132	-	-	-	2	-	846	6 360	1 546
POLEN	33 960	2 744	-	-	-	-	-	-	3 109	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	3 268	2 655	-	-	-	-	-	-	1 114	-
SLOWENIEN	902	274	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	80 922	63 630	-	-	-	-	12	-	429	-
UNGARN	17 696	11 538	-	-	-	-	-	-	4 108	-
ÜB. EUROPA	11 227	5 602	-	-	-	-	3 129	-	36 930	-
dar. SCHWEIZ	11 216	5 602	-	-	-	-	3 129	-	36 930	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.6 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty foot Equivalent Unit)									
DEUTSCHLAND	622 379	304 229	434	4 814	7	29 279	3 568	-	35 903	4 771
Baden Württemberg	131 138	60 459	4	55	7	3 343	2 170	-	-	1
Stuttgart	41 778	40 540	-	-	-	-	1 175	-	-	-
Karlsruhe	21 580	8 509	4	3	7	1 286	-	-	-	-
Freiburg	42 690	4 633	-	40	-	2 057	995	-	-	1
Tübingen	25 090	6 777	-	12	-	-	-	-	-	-
Bayern	157 426	73 049	-	-	-	-	-	-	4 345	866
Oberbayern	79 827	22 106	-	-	-	-	-	-	4 106	25
Niederbayern	-	132	-	-	-	-	-	-	55	519
Oberpfalz	14 531	17 573	-	-	-	-	-	-	7	316
Oberfranken	393	-	-	-	-	-	-	-	15	-
Mittelfranken	53 625	22 042	-	-	-	-	-	-	54	-
Unterfranken	572	900	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwaben	8 479	10 296	-	-	-	-	-	-	108	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	16 043	5 996	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	5 317	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	10 726	5 624	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	111 647	31 936	-	13	-	201	-	-	-	-
Hamburg	501	53 079	-	4 669	-	2 699	1 063	-	-	1
Hessen	50 072	32 266	-	40	-	-	-	-	24	3
Darmstadt	25 366	7 133	-	40	-	-	-	-	24	3
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	24 706	25 133	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 204	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Niedersachsen	19 641	6 478	428	-	-	752	-	-	89	82
Braunschweig	7 881	6 208	-	-	-	-	-	-	-	5
Hannover	586	47	-	-	-	-	-	-	89	76
Lüneburg	6 414	195	428	-	-	516	-	-	-	-
Weser Ems	4 760	28	-	-	-	236	-	-	-	1
Nordrhein Westfalen	61 652	7 196	-	13	-	12 905	119	-	30 692	3 755
Düsseldorf	15 173	70	-	-	-	7 296	119	-	25 823	3 755
Köln	13 200	2 713	-	-	-	5 542	-	-	4 770	-
Münster	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	33 280	4 413	-	-	-	67	-	-	99	-
Rheinland Pfalz	17 194	7 503	-	16	-	7 395	-	-	486	63
Koblenz	26	53	-	12	-	-	-	-	-	57
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	17 168	7 450	-	4	-	7 395	-	-	486	6
Saarland	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	30 368	6 413	-	-	-	21	110	-	-	-
Chemnitz	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	10 093	928	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	20 274	5 485	-	-	-	21	110	-	-	-
Sachsen Anhalt	10 193	12 157	2	-	-	1 965	15	-	268	-
Dessau	2 180	544	2	-	-	388	-	-	-	-
Halle	7 164	11 613	-	-	-	1 398	-	-	268	-
Magdeburg	849	-	-	-	-	180	15	-	-	-
Schleswig Holstein	11 243	23	-	8	-	-	-	-	-	-
Thüringen	36	7 668	-	-	-	-	89	-	-	-
AUSLAND	328 070	100 357	-	-	-	604	12 267	914	111 825	121 512
DAR: EU	308 129	97 383	-	-	-	604	8 278	914	80 914	121 512
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	12 723	27	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	14 941	6 098	-	-	-	604	8 278	-	52 138	90 682
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	71 660	26 099	-	-	-	-	-	914	8 211	29 997
POLEN	51 387	9 876	-	-	-	-	-	-	9 907	833
SCHWEDEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	11 890	2 889	-	-	-	-	-	-	6 089	-
SLOWENIEN	579	168	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	109 937	41 838	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	34 686	10 388	-	-	-	-	-	-	4 571	-
ÜB. EUROPA	19 941	2 974	-	-	-	-	3 989	-	30 911	-
dar. SCHWEIZ	19 941	2 974	-	-	-	-	3 989	-	30 911	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').



### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.7 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter									
DEUTSCHLAND	5 150 875	4 237 257	19 337	11 775	181	696 691	50 479	-	327 131	112 535
Baden Württemberg	928 619	828 371	40	528	-	76 472	12 042	-	-	-
Stuttgart	300 783	514 622	-	-	-	-	85	-	-	-
Karlsruhe	262 994	138 856	-	30	-	24 797	-	-	-	-
Freiburg	139 438	58 383	-	294	-	51 675	11 957	-	-	-
Tübingen	225 404	116 510	40	204	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 445 146	884 662	-	-	-	-	-	-	43 012	25 317
Oberbayern	838 939	337 016	-	-	-	-	-	-	40 021	75
Niederbayern	26 470	71 410	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	122 761	165 375	-	-	-	-	-	-	590	25 092
Oberfranken	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	387 162	211 225	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	4 295	5 439	-	-	-	-	-	-	1 740	150
Schwaben	63 771	94 197	-	-	-	-	-	-	661	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	144 631	82 709	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	51 999	13 080	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	92 632	69 629	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	535 761	292 447	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5 586	1256 836	-	9 225	-	26 383	26 612	-	-	-
Hessen	382 562	286 731	-	441	-	-	-	-	17 605	-
Darmstadt	181 674	60 131	-	441	-	-	-	-	17 605	-
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	200 888	226 600	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	51 951	-	-	-	-	-	92	-	-	-
Niedersachsen	238 172	85 698	19 259	453	-	14 993	-	-	-	650
Braunschweig	72 967	75 074	-	-	-	-	-	-	-	20
Hannover	2 184	202	-	-	-	24	-	-	-	610
Lüneburg	134 857	10 344	19 259	453	-	8 709	-	-	-	-
Weser Ems	28 164	78	-	-	-	6 260	-	-	-	20
Nordrhein Westfalen	610 215	105 597	-	555	-	330 624	11 016	-	265 508	86 568
Düsseldorf	239 925	111	-	-	-	207 550	11 016	-	201 415	86 568
Köln	143 862	48 244	-	555	-	121 790	-	-	63 188	-
Münster	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	226 420	57 242	-	-	-	1 284	-	-	905	-
Rheinland Pfalz	183 232	84 995	-	18	181	193 980	-	-	-	-
Koblenz	46	-	-	18	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	183 186	84 995	-	-	181	193 980	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	496	-	-	-	-	-	-
Sachsen	294 312	171 703	-	-	-	227	451	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	96 980	33 205	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	197 332	138 498	-	-	-	227	451	-	-	-
Sachsen Anhalt	176 005	95 647	38	-	-	54 008	26	-	1 006	-
Dessau	38 698	14 014	-	-	-	10 723	-	-	-	-
Halle	118 818	80 493	38	-	-	39 992	-	-	1 006	-
Magdeburg	18 489	1 140	-	-	-	3 293	26	-	-	-
Schleswig Holstein	154 528	3 179	-	59	-	-	70	-	-	-
Thüringen	155	58 682	-	-	-	4	170	-	-	-
AUSLAND	2225 640	1560 962	-	-	-	9 828	125 160	1 965	1133 677	842 312
DAR: EU	2089 357	1492 395	-	-	-	9 828	87 443	1 965	747 623	842 312
BELGIEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	66 422	581	-	-	-	-	-	-	121	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	211 982	63 621	-	-	-	9 779	87 134	-	611 136	821 953
LITAUEN	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	782 492	693 985	-	-	-	49	-	1 965	69 245	20 359
POLEN	134 850	19 572	-	-	-	-	-	-	19 767	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	21 988	24 033	-	-	-	-	-	-	5 024	-
SLOWENIEN	12 821	2 019	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	706 898	585 493	-	-	-	-	309	-	4 285	-
UNGARN	151 851	103 091	-	-	-	-	-	-	38 045	-
ÜB. EUROPA	136 283	68 567	-	-	-	-	37 717	-	386 054	-
dar. SCHWEIZ	136 254	68 567	-	-	-	-	37 717	-	386 054	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2006

#### 3.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter									
DEUTSCHLAND	5 162 992	2 322 606	2 534	29 519	38	366 764	54 781	-	407 891	59 409
Baden Württemberg	1 048 932	409 029	9	347	38	36 199	29 906	-	-	23
Stuttgart	354 554	253 764	-	-	-	-	16 118	-	-	-
Karlsruhe	155 238	81 060	9	17	38	3 093	-	-	-	-
Freiburg	372 055	33 609	-	252	-	33 106	13 788	-	-	23
Tübingen	167 085	40 596	-	78	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 167 024	400 265	-	-	-	-	-	-	68 805	14 925
Oberbayern	594 851	125 567	-	-	-	-	-	-	59 783	540
Niederbayern	-	654	-	-	-	-	-	-	3 175	12 783
Oberpfalz	86 798	59 073	-	-	-	-	-	-	180	1 442
Oberfranken	3 492	-	-	-	-	-	-	-	450	-
Mittelfranken	424 257	137 054	-	-	-	-	-	-	3 051	-
Unterfranken	3 094	6 023	-	-	-	-	-	-	-	160
Schwaben	54 532	71 894	-	-	-	-	-	-	2 166	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	95 461	57 082	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Nordost	22 758	4 027	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	72 703	53 055	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1 256 836	292 447	-	78	-	3 174	-	-	-	-
Hamburg	5 586	535 761	-	28 137	-	41 067	15 420	-	-	5
Hessen	321 635	235 564	-	257	-	-	-	-	699	70
Darmstadt	215 739	54 725	-	257	-	-	-	-	699	70
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	105 896	180 839	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	30 964	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Niedersachsen	107 081	40 886	2 485	-	-	3 257	-	-	4 807	2 190
Braunschweig	56 819	38 030	-	-	-	-	-	-	-	94
Hannover	7 549	218	-	-	-	-	-	-	4 807	2 072
Lüneburg	33 057	2 566	2 485	-	-	1 957	-	-	-	-
Weser Ems	9 656	72	-	-	-	1 300	-	-	-	24
Nordrhein Westfalen	502 337	76 279	-	380	-	140 426	2 659	-	293 071	41 912
Düsseldorf	156 370	163	-	-	-	78 775	2 659	-	247 262	41 912
Köln	121 681	21 508	-	-	-	60 933	-	-	44 453	-
Münster	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	224 286	54 608	-	-	-	718	-	-	1 356	-
Rheinland Pfalz	165 968	49 100	-	100	-	127 735	-	-	25 978	284
Koblenz	58	142	-	79	-	-	-	-	-	114
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	165 910	48 958	-	21	-	127 735	-	-	25 978	170
Saarland	58	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	232 625	51 743	-	-	-	139	3 462	-	-	-
Chemnitz	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	95 755	10 934	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	136 866	40 809	-	-	-	139	3 462	-	-	-
Sachsen Anhalt	41 093	98 374	40	-	-	14 767	485	-	14 531	-
Dessau	5 324	1 088	40	-	-	1 293	-	-	-	-
Halle	33 098	97 286	-	-	-	9 773	-	-	14 531	-
Magdeburg	2 671	-	-	-	-	3 701	485	-	-	-
Schleswig Holstein	186 256	115	-	220	-	-	-	-	-	-
Thüringen	1 136	75 939	-	-	-	-	2 846	-	-	-
AUSLAND	3087 510	897 992	-	-	-	13 404	175 023	19 242	1491 613	1731 425
DAR: EU	2 906 143	875 686	-	-	-	13 404	117 878	19 242	1 175 455	1 731 425
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	116 863	368	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	255 181	80 202	-	-	-	13 404	117 878	-	843 386	1 564 090
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	578 398	193 495	-	-	-	-	-	19 242	103 039	154 926
POLEN	450 380	111 748	-	-	-	-	-	-	130 267	12 409
SCHWEDEN	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	108 102	22 107	-	-	-	-	-	-	43 740	-
SLOWENIEN	6 100	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHISCHE REP	1 079 758	374 709	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	306 110	91 391	-	-	-	-	-	-	55 023	-
ÜB. EUROPA	181 367	22 306	-	-	-	-	57 145	-	316 158	-
dar. SCHWEIZ	181 367	22 306	-	-	-	-	57 145	-	316 158	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

#### 4 Bahnbetriebsunfälle

##### 4.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2002 - 2005 \*\*)

Unfälle ----- Verunglückte	Entgleisungen				Zusammenstöße				Aufpralle auf Gegenstände				Zusammenpralle auf Bahnübergängen				Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>				Sonstige Bahnbetriebsunfälle				Insgesamt			
	von Eisenbahnfahrzeugen																											
	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
Unfälle mit Personenschaden	12	9	16	12	34	34	46	48	32	43	77	56	182	178	187	188	295	291	423	429	14	9	64	38	569	564	813	771
Verunglückte Personen																												
Getötete <sup>2)</sup> zusammen	–	–	–	–	–	1	9	1	1	1	3	4	50	65	50	80	106	100	109	115	–	–	2	4	157	167	173	204
davon:																												
Reisende <sup>3)</sup>	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	1	1	–	–	6	7	18	26	–	–	–	–	7	8	23	26
Bahnbedienstete	–	–	–	–	–	1	4	–	–	–	1	1	2	–	–	1	6	5	11	12	–	–	–	–	8	6	16	14
Bahnfremde	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	2	3	47	64	50	79	94	88	80	77	–	–	2	4	142	153	134	164
Verletzte zusammen	14	10	16	14	98	158	153	103	44	68	84	82	337	251	249	207	232	243	360	380	15	28	63	36	740	758	925	822
davon:																												
Reisende <sup>3)</sup>	4	1	–	1	50	96	98	30	20	30	45	35	104	47	22	34	104	64	164	247	8	25	35	19	290	263	364	366
Bahnbedienstete	9	9	15	13	46	52	51	70	20	26	35	38	62	54	47	47	53	55	69	87	7	1	10	6	197	197	227	261
Bahnfremde	1	–	1	–	2	10	4	3	4	12	4	9	171	150	180	126	75	124	127	46	–	2	18	11	253	298	334	195

\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebennutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen enthalten.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

3) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

#### 4 Bahnbetriebsunfälle

4.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 1985 - 2005 \*) \*\*)

Unfälle ----- Verunglückte	1985	1990	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 602	996	946	836	790	771	813	564	569
dabei Getötete <sup>2)</sup>	229	256	363	250	247	207	204	173	167	157
dabei Verletzte	1 440	1 755	1 028	1 155	1 214	1 067	822	925	758	740
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	15	28	13	15	9	10	12	16	9	12
dabei Getötete <sup>2)</sup>	1	1	101	2	10	–	–	–	–	–
dabei Verletzte	28	31	100	67	156	12	14	16	10	14
Zusammenstöße von Zügen	124	139	94	70	56	55	48	46	34	34
dabei Getötete <sup>2)</sup>	7	12	1	2	–	1	1	9	1	–
dabei Verletzte	234	318	168	211	206	201	103	153	158	98
Aufpralle auf Gegenstände	49	66	58	61	46	43	56	77	43	32
dabei Getötete <sup>2)</sup>	3	4	1	–	2	3	4	3	1	1
dabei Verletzte	78	79	73	119	82	59	82	84	68	44
Zusammenpralle auf	203	362	294	294	242	223	188	187	178	182
dabei Getötete <sup>2)</sup>	59	102	114	106	84	80	80	50	65	50
dabei Verletzte	208	430	276	333	352	374	207	249	251	337
Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	994	986	453	473	439	422	429	423	291	295
dabei Getötete <sup>2)</sup>	158	137	129	137	146	122	115	109	100	106
dabei Verletzte	887	876	345	396	371	381	380	360	243	232
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	21	84	33	44	37	38	64	9	14
dabei Getötete <sup>2)</sup>	1	-	17	3	5	1	4	2	-	-
dabei Verletzte	5	21	66	29	47	40	36	63	28	15

\*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

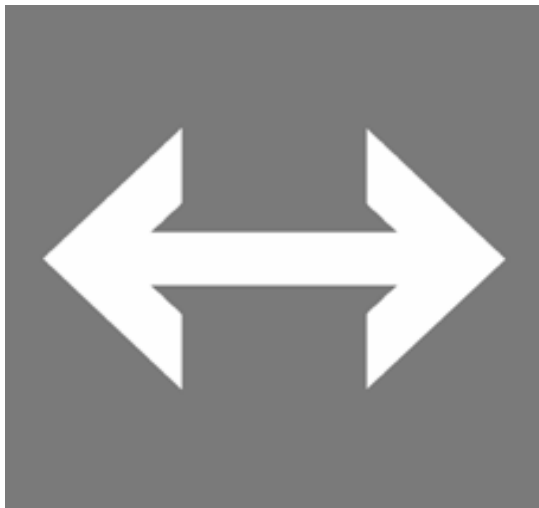
\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenuerter gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen enthalten.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

# Verkehr

Anhang zur Fachserie 8, Reihe 2, Eisenbahnverkehr 2006  
Regionale Verflechtung des Personenverkehrs im Jahr 2005



## 2005

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 17. Juli 2007

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2661, -2391, -2738; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[eisenbahnverkehrverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehrverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen

## Tabellenteil

### **1 Jährliche Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr 2005**

- 1.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
- 1.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung
- 1.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr
- 1.4 Verflechtung des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Transitverkehrs

### **2 Fünfjährige Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005**

#### 2.1 Übersichtstabelle

Abbildung 2.1: Anteil des Binnenverkehrs der Bundesländer bzw. Regierungsbezirke am gesamten Binnenverkehr Deutschlands

#### **2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands**

##### 2.2.1 Verflechtungsmatrix der Bundesländer (NUTS1-Gebiete)

Abbildung 2.2.1: Binnenverkehr der Bundesländer

Abbildung 2.2.2: Anteil des Binnenverkehrs der Bundesländer

##### 2.2.2 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Bundesländern

##### 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

##### 2.2.4 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Regierungsbezirken

#### **2.3 Personenverkehr mit europäischen Zielen**

##### 2.3.1 Verflechtungsmatrix der Staaten (NUTS0-Gebiete)

Abbildung 2.3.1: Grenzüberschreitender internationaler Verkehr der Bundesländer

Abbildung 2.3.2: Anteil des grenzüberschreitenden internationalen Verkehrs der Bundesländer

##### 2.3.2 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Staaten

##### 2.3.3 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen NUTS2-Gebieten im In- und Ausland

## Erläuterungen zur Schienen-Personenverkehrsstatistik

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand:

Die Rechtsgrundlage ist das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) dar. Erhoben werden Angaben zu §§ 17,18 VerkStatG.

### Regionale Darstellung:

Der regionalen Darstellung liegt die in der EU gültige NUTS-Klassifizierung zugrunde (NUTS=Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik). Alle EU-Länder werden untergliedert in verschiedene Regionen. In Deutschland gelten:

- auf der NUTS0-Ebene die nationalen Staaten
- auf der NUTS1-Ebene die deutschen Bundesländer
- auf der NUTS2-Ebene i.d.R. die deutschen Regierungsbezirke

Weitere Informationen zur NUTS-Klassifikation unter:

[http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nuts/splash\\_regions.html](http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nuts/splash_regions.html)

### Zu den einzelnen Erhebungen:

Die Tabellen im **Abschnitt 1** (Tabellen 1.1 bis 1.4) basieren auf den Ergebnissen der jährlichen Schienen-Personenverkehrsstatistik gemäß §18, Nr.2, VerkStatG. Diese Statistik umfasst nur den Schienen-Personenfernverkehr. Die Ergebnisse wurden anhand der Fahrscheinverkäufe berechnet. Basis der Erhebung ist das Unternehmenskonzept. Die DB AG als Hauptlieferant zu dieser Statistik wird mit jedem Unternehmensbereich einzeln gezählt (z.B. DBFern). Ein Fahrgast der z.B. zwischen DBRegio und DBReise und Touristik umsteigt, wird doppelt gezählt.

In **Abschnitt 2** (Tabellen 2.1 bis 2.3) werden die Ergebnisse der fünfjährigen Schienen-Personenfernverkehrsstatistik dargestellt, die gemäß §18,Nr. 3, VerkStatG auch den Nahverkehr berücksichtigen. Die Ergebnisse basieren auf den hochgerechneten Resultaten von Fahrgastbefragungen in Zügen. Diese fünfjährige Statistik verwendet zudem das sog. Unternehmungskonzept, d.h. ein Fahrgast, der innerhalb der DB AG umsteigt (z.B. zwischen der S-Bahn und dem ICE), wird nur einmal gezählt.

	jährliche Statistik	fünfjährige Statistik
Umfang in diesem Anhang .....	Fernverkehr (Nahverkehr siehe auch Fachserie 8, Reihe 2.1)	Nah- und Fernverkehr
Tabellenteil .....	Unterpunkt 1	Unterpunkt 2
Konzept .....	Unternehmenskonzept (Fahrgast wird mehrfach gezählt)	Konzernkonzept (Fahrgast wird nur einmal gezählt)
Quelle .....	Fahrscheinverkäufe	Zählungen/Interviews (RES)

### Methodischer Hinweis:

Zwischen den einzelnen DB-Unternehmensteilen gab es 2005 ca. 177.000 Umsteiger. Subtrahiert man diese Zahl von den Werten der Tabelle 1.2 erhält man den in Tabelle 2.1 ausgewiesenen Gesamtwert (Rechnung:  $[(118,8+2.012,0)-177=1.953]$ ).

# 1 Jährliche Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2005

## 1.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich	0
gemischt	2
privat	2
insgesamt	4

## 1.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr und Transitverkehr
	Mill. Beförderungsfälle		
Fernverkehr	118,7	109,6	9,1
nachrichtlich: Nahverkehr	2 012,0	x	x
	Mill. Personenkilometer		
Fernverkehr	33 692,6	30 392,1	3 300,5
nachrichtlich: Nahverkehr	41 251,0	x	x

## 1.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
	Mill. Zugkilometer	
Fahrleistung	135,5	0,2
	Mill. Platzkilometer	
Beförderungsangebot	73 006,8	90,7



Staat des Einstiegs	Staat des Ausstiegs									
	Belgien	Deutschland	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Polen	Portugal
										1 000
Belgien	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	81	109 609	114	400	292	62	656	-	187	0
Dänemark	-	142	-	2	4	-	6	-	1	-
Frankreich	-	334	0	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	250	1	-	-	-	0	-	-	-
Luxemburg	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	598	4	2	-	-	-	-	3	-
Norwegen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	4	1 403	3	-	-	-	63	-	3	-
Slowakei	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	58	1	-	-	-	1	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	896	-	7	-	-	-	-	-	-
Sonstige Staaten <sup>1)</sup>	-	42	-	0	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>85</b>	<b>113 894</b>	<b>124</b>	<b>411</b>	<b>296</b>	<b>62</b>	<b>727</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>0</b>

1) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

personenfernverkehr im Jahr 2005

Verkehrs und des Transitverkehrs

Staat des Einstiegs	Staat des Ausstiegs										Insgesamt
	Rumänien	Schweden	Schweiz	Slowakei	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Österreich	Sonstige Staaten	
Beförderungsfälle											
Belgien	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	30
Deutschland	5	25	1 461	7	-	263	42	2	926	51	114 182
Dänemark	-	-	7	-	-	24	1	-	16	-	201
Frankreich	-	-	-	-	-	1	0	-	5	-	341
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Niederlande	-	-	51	-	-	13	1	-	13	6	692
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Schweiz	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1 480
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	60
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904
Sonstige Staaten <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Insgesamt	5	26	1 519	7	0	303	44	2	961	57	118 715

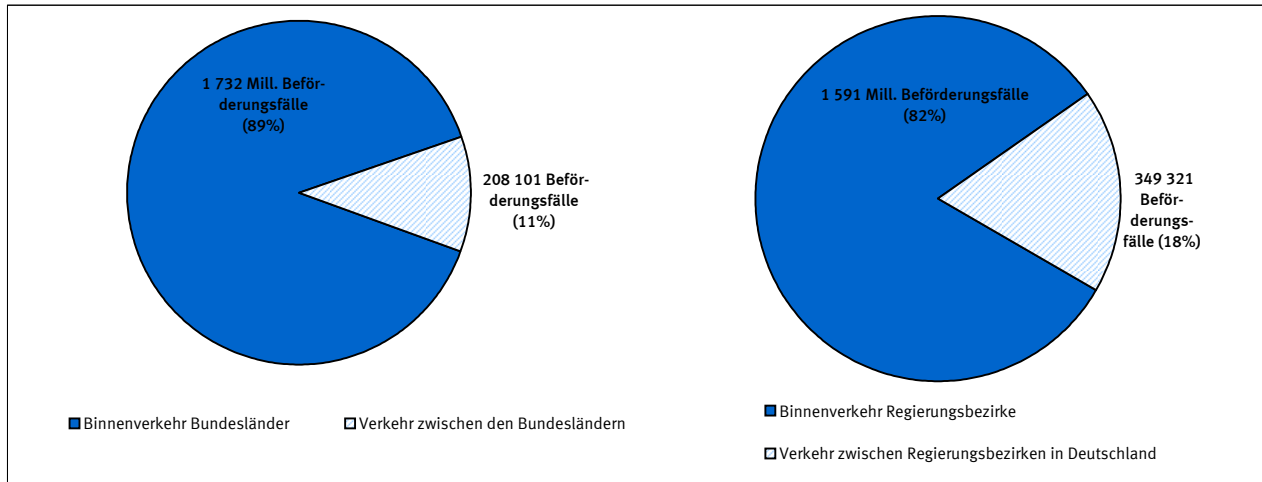
1) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

## 2 Fünfjährige Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

2.1 Übersichtstabelle

	Insgesamt	Binnenverkehr	grenzüberschreitender Verkehr	Durchgangsverkehr
Beförderungsfälle in 1000	1 953 740	1 940 163	12 432	1 145
Anteil in %	100,0	99,3	0,6	0,1

Abbildung 2.1: Anteil des Binnenverkehrs der Bundesländer bzw. Regierungsbezirke am gesamten Binnenverkehr Deutschlands



## 2 Fünfjährige Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands 2.2.1 Verflechtungsmatrix der Bundesländer (NUTS1-Gebiete)

1000 Beförderungsfälle

Einstiegs-Bundesland	Ausstiegs-Bundesland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	259 587	5 479	730	107	114	479	5 504	115	1 073
Bayern	5 156	288 409	584	159	162	570	3 199	116	1 141
Berlin	701	610	368 411	9 016	162	838	898	647	1 751
Brandenburg	148	156	8 919	15 441	29	145	156	280	246
Bremen	108	171	119	19	4 394	310	111	44	4 743
Hamburg	478	613	860	176	284	174 912	687	634	2 547
Hessen	5 721	4 080	912	198	146	713	146 355	104	2 192
Mecklenburg-Vorpommern	111	184	577	249	43	760	108	19 764	273
Niedersachsen	982	1 213	1 740	323	4 180	3 101	1 878	175	57 298
Nordrhein-Westfalen	2 900	2 363	1 980	334	390	1 048	4 000	266	4 424
Rheinland-Pfalz	4 556	703	292	49	62	129	5 004	32	404
Saarland	303	151	97	58	5	21	235	6	55
Sachsen	381	651	879	639	59	197	650	155	424
Sachsen-Anhalt	212	221	772	407	41	109	200	128	837
Schleswig-Holstein	292	337	360	82	68	5 230	354	315	720
Thüringen	219	610	275	107	21	56	623	60	258
Zusammen	281 855	305 948	387 507	27 367	10 160	188 616	169 963	22 839	78 386
Ausland	2 142	1 461	452	58	25	120	428	58	144
<b>Insgesamt</b>	<b>283 997</b>	<b>307 408</b>	<b>387 959</b>	<b>27 425</b>	<b>10 185</b>	<b>188 737</b>	<b>170 391</b>	<b>22 897</b>	<b>78 530</b>

1000 Beförderungsfälle

Einstiegs-Bundesland	Ausstiegs-Bundesland									Zusammen
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Zusammen	Ausland	
Baden-Württemberg	2 862	4 887	295	353	146	453	221	282 406	2 277	<b>284 683</b>
Bayern	2 303	687	137	566	240	368	502	304 299	1 105	<b>305 404</b>
Berlin	2 144	300	71	818	815	367	271	387 820	315	<b>388 134</b>
Brandenburg	334	39	11	748	301	66	92	27 111	28	<b>27 140</b>
Bremen	439	46	4	52	65	78	15	10 718	39	<b>10 757</b>
Hamburg	1 250	179	48	198	127	4 792	90	187 874	165	<b>188 039</b>
Hessen	4 144	5 005	295	620	247	443	676	171 849	427	<b>172 276</b>
Mecklenburg-Vorpommern	298	70	3	179	120	353	66	23 157	18	<b>23 175</b>
Niedersachsen	4 509	344	59	499	923	684	320	78 225	238	<b>78 464</b>
Nordrhein-Westfalen	258 576	4 993	211	508	367	726	297	283 384	927	<b>284 312</b>
Rheinland-Pfalz	3 777	37 847	1 309	133	37	79	79	54 493	151	<b>54 645</b>
Saarland	198	1 022	5 713	20	7	18	9	7 919	24	<b>7 943</b>
Sachsen	549	143	37	35 945	1 836	168	961	43 675	108	<b>43 783</b>
Sachsen-Anhalt	347	68	13	1 926	17 286	95	522	23 184	26	<b>23 210</b>
Schleswig-Holstein	755	93	5	120	54	26 152	134	35 070	73	<b>35 142</b>
Thüringen	239	71	18	828	593	36	14 965	18 978	31	<b>19 009</b>
Zusammen	282 725	55 793	8 229	43 514	23 164	34 878	19 221	1 940 163	5 952	<b>1 946 115</b>
Ausland	1 153	171	15	152	19	53	29	6 480	1 145	<b>7 625</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>283 878</b>	<b>55 964</b>	<b>8 244</b>	<b>43 665</b>	<b>23 182</b>	<b>34 931</b>	<b>19 250</b>	<b>1 946 643</b>	<b>7 097</b>	<b>1 953 740</b>

2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

Abbildung 2.2.1: Binnenverkehr der Bundesländer (Mill. Beförderungsfälle)

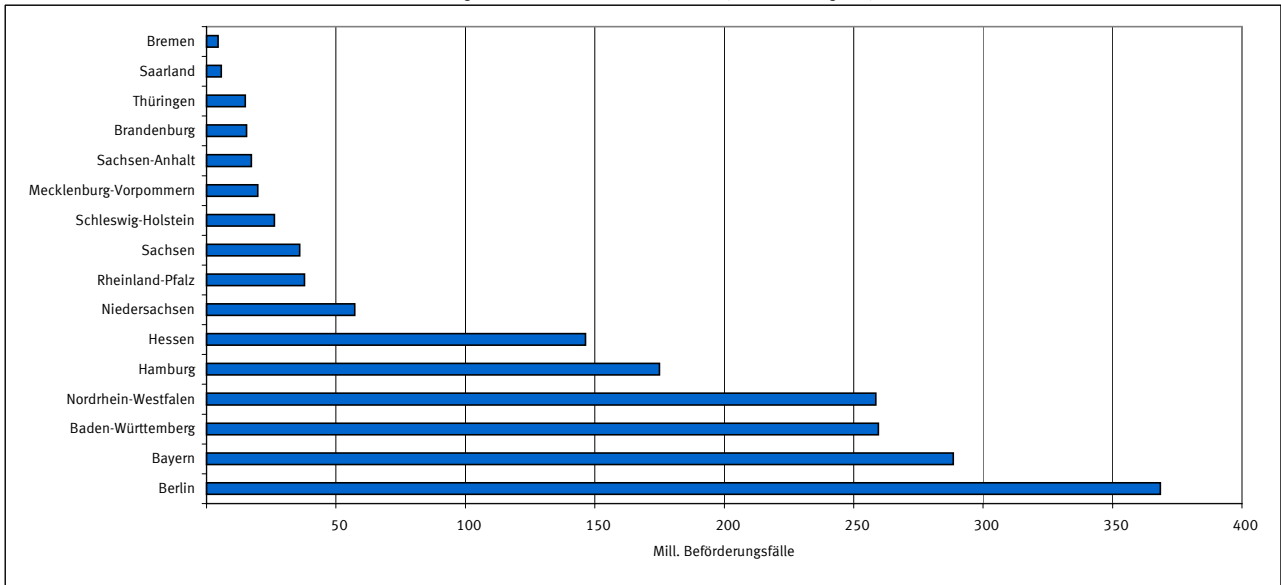
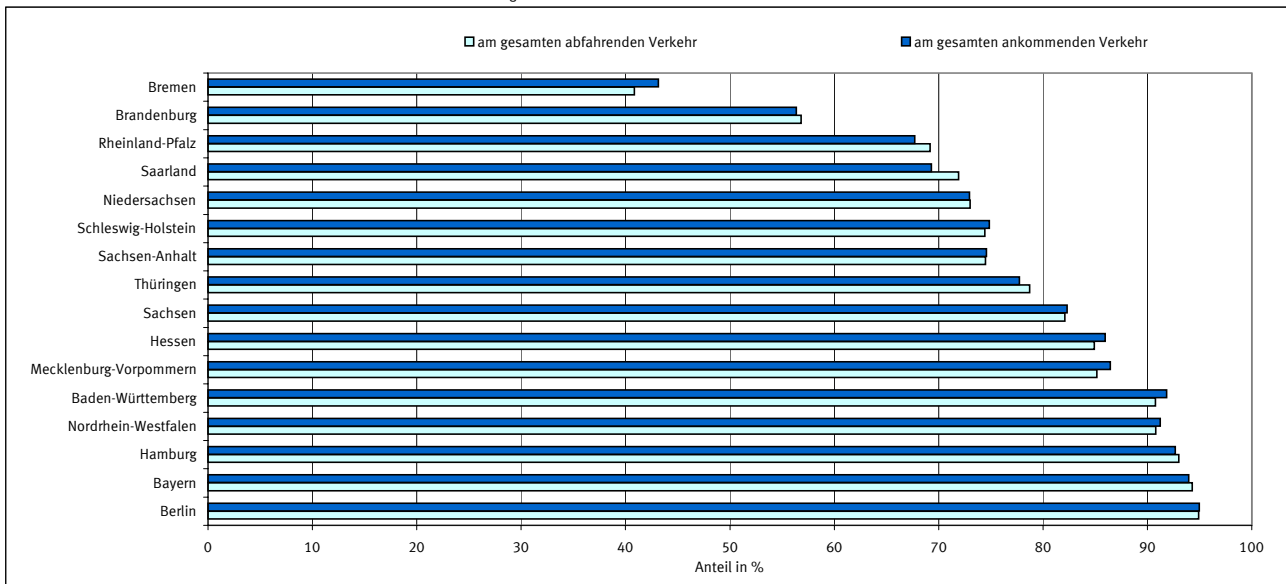


Abbildung 2.2.2: Anteil des Binnenverkehrs der Bundesländer



## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands 2.2.2 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Bundesländern \*)

Rang	Einstiegs-Bundesland	Ausstiegs-Bundesland	1000 Beförderungsfälle
1	Berlin	Brandenburg	9 016
2	Brandenburg	Berlin	8 919
3	Hessen	Baden-Württemberg	5 721
4	Baden-Württemberg	Hessen	5 504
5	Baden-Württemberg	Bayern	5 479
6	Schleswig-Holstein	Hamburg	5 230
7	Bayern	Baden-Württemberg	5 156
8	Hessen	Rheinland-Pfalz	5 005
9	Rheinland-Pfalz	Hessen	5 004
10	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	4 993
11	Baden-Württemberg	Rheinland-Pfalz	4 887
12	Hamburg	Schleswig-Holstein	4 792
13	Bremen	Niedersachsen	4 743
14	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	4 556
15	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	4 509
16	Nordrhein-Westfalen	Niedersachsen	4 424
17	Niedersachsen	Bremen	4 180
18	Hessen	Nordrhein-Westfalen	4 144
19	Hessen	Bayern	4 080
20	Nordrhein-Westfalen	Hessen	4 000
21	Rheinland-Pfalz	Nordrhein-Westfalen	3 777
22	Bayern	Hessen	3 199
23	Niedersachsen	Hamburg	3 101
24	Nordrhein-Westfalen	Baden-Württemberg	2 900
25	Baden-Württemberg	Nordrhein-Westfalen	2 862
26	Hamburg	Niedersachsen	2 547
27	Nordrhein-Westfalen	Bayern	2 363
28	Bayern	Nordrhein-Westfalen	2 303
29	Hessen	Niedersachsen	2 192
30	Berlin	Nordrhein-Westfalen	2 144
31	Nordrhein-Westfalen	Berlin	1 980
32	Sachsen-Anhalt	Sachsen	1 926
33	Niedersachsen	Hessen	1 878
34	Sachsen	Sachsen-Anhalt	1 836
35	Berlin	Niedersachsen	1 751
36	Niedersachsen	Berlin	1 740
37	Rheinland-Pfalz	Saarland	1 309
38	Hamburg	Nordrhein-Westfalen	1 250
39	Niedersachsen	Bayern	1 213
40	Bayern	Niedersachsen	1 141
41	Baden-Württemberg	Niedersachsen	1 073
42	Nordrhein-Westfalen	Hamburg	1 048
43	Saarland	Rheinland-Pfalz	1 022
44	Niedersachsen	Baden-Württemberg	982
45	Sachsen	Thüringen	961
46	Niedersachsen	Sachsen-Anhalt	923
47	Hessen	Berlin	912
48	Berlin	Hessen	898
49	Sachsen	Berlin	879
50	Hamburg	Berlin	860
	Übrige Relationen		51 794
	<b>Insgesamt</b>		<b>209 107</b>

\*) ohne Binnenverkehr innerhalb der Bundesländer bzw. NUTS1-Gebiete

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

#### 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle					
	Ausstiegsregion					
	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg				
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen
DEUTSCHLAND	1 940 163	281 855	114 836	106 192	37 501	23 326
Baden Württemberg	282 406	259 587	109 424	95 236	34 789	20 138
Stuttgart	115 428	109 781	102 870	3 224	896	2 790
Karlsruhe	106 778	95 510	3 325	90 428	1 380	378
Freiburg	36 994	34 423	668	1 233	32 102	420
Tübingen	23 206	19 873	2 560	351	411	16 551
Bayern	304 299	5 156	1 738	983	574	1 860
Oberbayern	220 199	2 192	780	548	282	582
Niederbayern	6 111	147	54	31	31	31
Oberpfalz	6 678	124	31	31	31	31
Oberfranken	9 044	144	51	31	31	31
Mittelfranken	32 462	428	262	85	49	31
Unterfranken	11 063	441	243	137	31	31
Schwaben	18 742	1 680	318	120	119	1 123
Berlin	387 820	701	207	276	142	76
Brandenburg	27 111	148	37	37	37	37
Brandenburg-Nordost	15 259	74	18	18	18	18
Brandenburg Südwest	11 852	74	18	18	18	18
Bremen	10 718	108	27	27	27	27
Hamburg	187 874	478	119	203	107	48
Hessen	171 849	5 721	1 150	3 677	558	336
Darmstadt	149 650	5 222	1 005	3 475	483	260
Gießen	10 158	205	38	91	38	38
Kassel	12 040	293	107	111	38	38
Mecklenburg-Vorpommern	23 157	111	28	28	28	28
Niedersachsen	78 225	982	309	334	215	124
Braunschweig	11 478	277	92	100	55	31
Hannover	37 181	426	155	142	99	31
Lüneburg	10 469	124	31	31	31	31
Weser Ems	19 096	155	31	62	31	31
Nordrhein Westfalen	283 384	2 900	944	990	586	379
Düsseldorf	120 081	963	326	333	177	127
Köln	78 744	1 171	405	415	219	132
Münster	22 045	159	40	40	40	40
Detmold	8 558	186	40	67	40	40
Arnsberg	53 957	420	134	136	110	40
Rheinland Pfalz	54 493	4 556	445	3 836	194	82
Koblenz	15 836	222	86	82	27	27
Trier	4 531	109	27	27	27	27
Rheinhessen-Pfalz	34 126	4 226	332	3 727	140	27
Saarland	7 919	303	81	184	19	19
Sachsen	43 675	381	118	156	53	53
Chemnitz	9 648	71	18	18	18	18
Dresden	20 745	150	47	68	18	18
Leipzig	13 282	160	54	70	18	18
Sachsen Anhalt	23 184	212	53	53	53	53
Dessau	4 184	71	18	18	18	18
Halle	9 269	71	18	18	18	18
Magdeburg	9 731	71	18	18	18	18
Schleswig Holstein	35 070	292	84	98	70	41
Thüringen	18 978	219	72	74	47	26
Ausland	6 480	2 142	547	572	840	182
<b>Insgesamt</b>	<b>1 946 643</b>	<b>283 997</b>	<b>115 383</b>	<b>106 764</b>	<b>38 341</b>	<b>23 508</b>

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle							
	Ausstiegsregion							
	Bayern							
	Zusammen	Oberbayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken	Schwaben
DEUTSCHLAND	305 948	219 561	6 514	6 820	9 412	32 581	11 507	19 553
Baden Württemberg	5 479	2 217	127	127	196	466	462	1 883
Stuttgart	1 958	840	32	32	100	317	250	386
Karlsruhe	1 025	562	32	32	32	86	148	134
Freiburg	505	270	32	32	32	32	32	76
Tübingen	1 990	544	32	32	32	32	32	1 287
Bayern	288 409	212 935	5 550	6 017	8 274	30 567	8 431	16 635
Oberbayern	214 146	204 496	1 960	765	355	1 142	403	5 026
Niederbayern	5 266	1 626	2 793	520	57	156	57	57
Oberpfalz	5 900	611	506	3 162	158	1 349	57	57
Oberfranken	8 073	349	57	149	5 302	1 703	441	73
Mittelfranken	30 611	1 029	119	1 308	1 964	25 378	496	317
Unterfranken	8 361	379	57	57	356	559	6 895	57
Schwaben	16 051	4 446	57	57	82	280	82	11 048
Berlin	610	276	23	29	49	84	79	71
Brandenburg	156	67	15	15	15	15	15	15
Brandenburg-Nordost	78	33	7	7	7	7	7	7
Brandenburg Südwest	78	33	7	7	7	7	7	7
Bremen	171	91	79	0	0	0	0	0
Hamburg	613	257	31	31	31	113	90	60
Hessen	4 080	1 141	171	144	190	470	1 716	249
Darmstadt	3 389	867	120	92	138	419	1 555	197
Gießen	237	82	26	26	26	26	26	26
Kassel	454	191	26	26	26	26	135	26
Mecklenburg-Vorpommern	184	26	26	26	26	26	26	26
Niedersachsen	1 213	579	83	83	83	155	147	83
Braunschweig	254	130	21	21	21	21	21	21
Hannover	558	297	21	21	21	93	85	21
Lüneburg	197	72	21	21	21	21	21	21
Weser Ems	204	80	21	21	21	21	21	21
Nordrhein Westfalen	2 363	930	201	140	181	304	284	323
Düsseldorf	807	283	89	28	69	113	104	122
Köln	716	312	28	28	28	107	95	117
Münster	241	73	28	28	28	28	28	28
Detmold	253	85	28	28	28	28	28	28
Arnsberg	346	177	28	28	28	28	28	28
Rheinland Pfalz	703	326	63	63	63	63	63	63
Koblenz	217	91	21	21	21	21	21	21
Trier	146	21	21	21	21	21	21	21
Rheinhessen-Pfalz	340	214	21	21	21	21	21	21
Saarland	151	88	10	10	10	10	10	10
Sachsen	651	233	53	53	74	130	53	53
Chemnitz	214	41	18	18	39	63	18	18
Dresden	211	88	18	18	18	34	18	18
Leipzig	227	104	18	18	18	33	18	18
Sachsen Anhalt	221	60	27	27	27	27	27	27
Dessau	63	9	9	9	9	9	9	9
Halle	96	42	9	9	9	9	9	9
Magdeburg	63	9	9	9	9	9	9	9
Schleswig Holstein	337	164	24	24	24	54	24	24
Thüringen	610	170	31	31	170	96	80	31
Ausland	1 461	1 157	25	38	29	89	37	86
<b>Insgesamt</b>	<b>307 408</b>	<b>220 718</b>	<b>6 539</b>	<b>6 858</b>	<b>9 441</b>	<b>32 670</b>	<b>11 544</b>	<b>19 638</b>



## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

## 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

## 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle									
	Berlin	Brandenburg			Ausstiegsregion		Hessen			
		Zusammen	Brandenburg-Nordost	Brandenburg-Südwest	Bremen	Hamburg	Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel
DEUTSCHLAND	387 507	27 367	15 387	11 980	10 160	188 616	169 963	147 434	10 764	11 765
Baden Württemberg	730	107	54	54	114	479	5 504	5 017	197	290
Stuttgart	217	27	13	13	28	153	1 119	993	35	91
Karlsruhe	279	27	13	13	28	195	3 591	3 372	91	129
Freiburg	167	27	13	13	28	89	502	432	35	35
Tübingen	68	27	13	13	28	42	292	221	35	35
Bayern	584	159	80	80	162	570	3 199	2 666	161	373
Oberbayern	242	77	39	39	65	227	877	680	23	175
Niederbayern	30	14	7	7	16	30	124	78	23	23
Oberpfalz	30	14	7	7	16	30	126	80	23	23
Oberfranken	54	14	7	7	16	30	148	102	23	23
Mittelfranken	106	14	7	7	16	112	368	322	23	23
Unterfranken	60	14	7	7	16	94	1 333	1 227	23	84
Schwaben	60	14	7	7	16	48	222	176	23	23
Berlin	368 411	9 016	4 508	4 508	162	838	898	617	81	201
Brandenburg	8 919	15 441	9 424	6 017	29	145	156	96	30	30
Brandenburg-Nordost	4 460	9 424	6 416	3 008	15	73	78	48	15	15
Brandenburg Südwest	4 460	6 017	3 008	3 008	15	73	78	48	15	15
Bremen	119	19	10	10	4 394	310	111	74	18	18
Hamburg	860	176	88	88	284	174 912	687	479	66	142
Hessen	912	198	99	99	146	713	146 355	128 495	9 171	8 688
Darmstadt	653	149	74	74	89	471	129 301	124 072	3 414	1 815
Gießen	68	25	12	12	28	80	8 422	2 693	5 311	419
Kassel	190	25	12	12	28	162	8 632	1 731	447	6 455
Mecklenburg-Vorpommern	577	249	124	124	43	760	108	68	20	20
Niedersachsen	1 740	323	161	161	4 180	3 101	1 878	899	142	836
Braunschweig	539	77	38	38	103	187	869	302	36	532
Hannover	706	165	83	83	1 247	516	679	410	36	233
Lüneburg	157	40	20	20	1 797	2 171	172	101	36	36
Weser Ems	338	40	20	20	1 034	227	157	86	36	36
Nordrhein Westfalen	1 980	334	167	167	390	1 048	4 000	2 964	481	556
Düsseldorf	529	103	52	52	100	274	1 220	1 046	41	133
Köln	512	81	41	41	86	270	1 607	1 372	147	89
Münster	232	28	14	14	71	152	204	123	41	41
Detmold	294	52	26	26	55	145	293	128	41	124
Amsberg	414	70	35	35	78	207	676	295	212	170
Rheinland Pfalz	292	49	25	25	62	129	5 004	4 672	221	111
Koblenz	104	16	8	8	21	44	833	648	148	37
Trier	23	16	8	8	21	20	140	66	37	37
Rheinhausen-Pfalz	166	16	8	8	21	65	4 031	3 957	37	37
Saarland	97	58	29	29	5	21	235	215	10	10
Sachsen	879	639	319	319	59	197	650	482	44	125
Chemnitz	152	65	32	32	20	22	69	40	15	15
Dresden	419	331	165	165	20	107	267	204	15	49
Leipzig	307	243	122	122	20	68	314	238	15	61
Sachsen Anhalt	772	407	204	204	41	109	200	121	39	39
Dessau	160	80	40	40	14	24	39	13	13	13
Halle	155	80	40	40	14	24	88	62	13	13
Magdeburg	457	247	123	123	14	61	72	46	13	13
Schleswig Holstein	360	82	41	41	68	5 230	354	214	58	83
Thüringen	275	107	53	53	21	56	623	355	26	242
Ausland	452	58	48	10	25	120	428	364	23	42
<b>Insgesamt</b>	<b>387 959</b>	<b>27 425</b>	<b>15 435</b>	<b>11 990</b>	<b>10 185</b>	<b>188 737</b>	<b>170 391</b>	<b>147 798</b>	<b>10 787</b>	<b>11 806</b>

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

## 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

## 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle											
	Mecklenburg Vorpommern	Ausstiegsregion										
		Niedersachsen					Nordrhein-Westfalen					
		Zusammen	Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Amsberg
DEUTSCHLAND	22 839	78 386	11 834	36 548	10 476	19 528	282 725	119 528	78 988	22 033	8 823	53 354
Baden Württemberg	115	1 073	335	417	140	181	2 862	969	1 089	183	183	438
Stuttgart	29	334	111	153	35	35	969	327	417	46	46	134
Karlsruhe	29	395	126	158	35	77	992	354	384	46	46	163
Freiburg	29	205	63	72	35	35	549	190	173	46	46	96
Tübingen	29	140	35	35	35	35	352	99	115	46	46	46
Bayern	116	1 141	292	480	177	192	2 303	708	868	198	217	313
Oberbayern	17	452	131	198	54	69	984	299	365	62	81	177
Niederbayern	17	82	20	20	20	20	159	23	68	23	23	23
Oberpfalz	17	82	20	20	20	20	113	23	23	23	23	23
Oberfranken	17	82	20	20	20	20	160	42	50	23	23	23
Mittelfranken	17	180	59	80	20	20	313	119	126	23	23	23
Unterfranken	17	147	20	85	20	20	283	90	125	23	23	23
Schwaben	17	117	20	56	20	20	291	112	111	23	23	23
Berlin	647	1 751	560	662	182	348	2 144	639	541	224	285	456
Brandenburg	280	246	77	88	48	34	334	100	83	37	56	58
Brandenburg-Nordost	140	123	38	44	24	17	167	50	42	18	28	29
Brandenburg-Südwest	140	123	38	44	24	17	167	50	42	18	28	29
Bremen	44	4 743	94	1 361	1 936	1 352	439	153	105	67	41	73
Hamburg	634	2 547	154	452	1 745	196	1 250	405	310	186	129	220
Hessen	104	2 192	1 016	764	188	224	4 144	1 216	1 749	237	279	663
Darmstadt	70	1 042	357	439	105	141	3 227	1 074	1 514	179	129	330
Gießen	17	166	41	41	41	41	400	29	141	29	29	172
Kassel	17	983	617	283	41	41	517	113	94	29	121	161
Mecklenburg-Vorpommern	19 764	273	69	67	69	69	298	92	82	33	33	58
Niedersachsen	175	57 298	7 734	29 761	5 179	14 624	4 509	891	749	1 095	1 226	547
Braunschweig	38	7 266	4 878	2 089	187	111	495	128	121	43	107	96
Hannover	61	30 255	2 531	25 924	1 200	600	1 867	417	342	145	769	194
Lüneburg	38	5 135	172	1 154	3 689	120	273	56	88	43	43	43
Weser Ems	38	14 642	154	593	103	13 792	1 874	290	198	865	307	214
Nordrhein Westfalen	266	4 424	597	1 621	321	1 886	258 576	113 227	70 191	19 372	6 032	49 754
Düsseldorf	71	852	160	327	83	281	113 770	90 337	9 156	4 319	581	9 377
Köln	71	711	129	266	93	222	69 611	8 677	58 854	571	305	1 204
Münster	34	1 217	68	157	48	943	19 289	4 292	506	10 438	426	3 627
Detmold	34	1 069	118	668	48	236	5 803	494	347	366	3 735	862
Amsberg	57	576	123	202	48	203	50 103	9 427	1 329	3 678	984	34 685
Rheinland Pfalz	32	404	90	90	90	133	3 777	552	2 650	107	81	388
Koblenz	11	163	30	30	30	73	2 808	307	2 086	54	27	334
Trier	11	120	30	30	30	30	444	83	281	27	27	27
Rheinessen-Pfalz	11	120	30	30	30	30	525	162	282	27	27	27
Saarland	6	55	14	14	14	14	198	40	40	40	40	40
Sachsen	155	424	118	163	71	71	549	169	144	71	71	93
Chemnitz	38	95	24	24	24	24	119	24	24	24	24	24
Dresden	65	182	71	64	24	24	233	81	59	24	24	45
Leipzig	51	147	24	75	24	24	197	64	61	24	24	24
Sachsen Anhalt	128	837	386	292	79	79	347	91	88	56	56	56
Dessau	43	106	26	26	26	26	93	19	19	19	19	19
Halle	43	127	26	47	26	26	93	19	19	19	19	19
Magdeburg	43	604	333	218	26	26	161	54	50	19	19	19
Schleswig Holstein	315	720	141	243	225	112	755	210	212	110	67	156
Thüringen	60	258	157	75	13	13	239	68	86	16	28	40
Ausland	58	144	36	57	11	39	1 153	270	701	51	34	97
Insgesamt	22 897	78 530	11 870	36 605	10 487	19 567	283 878	119 798	79 689	22 084	8 857	53 450

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands  
2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle								
	Ausstiegsregion								
	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig
DEUTSCHLAND	55 793	16 797	4 680	34 316	8 229	43 514	9 622	20 750	13 142
Baden Württemberg	4 887	240	103	4 545	295	353	109	135	109
Stuttgart	429	87	26	316	35	82	27	27	27
Karlsruhe	4 175	101	26	4 049	191	108	27	53	27
Freiburg	160	26	26	109	35	82	27	27	27
Tübingen	123	26	26	72	35	82	27	27	27
Bayern	687	219	145	324	137	566	148	181	237
Oberbayern	315	94	21	200	82	170	21	55	94
Niederbayern	62	21	21	21	9	63	21	21	21
Oberpfalz	62	21	21	21	9	63	21	21	21
Oberfranken	62	21	21	21	9	63	21	21	21
Mittelfranken	62	21	21	21	9	80	21	21	38
Unterfranken	62	21	21	21	9	63	21	21	21
Schwaben	62	21	21	21	9	63	21	21	21
Berlin	300	102	40	158	71	818	113	432	274
Brandenburg	39	13	13	13	11	748	67	381	299
Brandenburg-Nordost	19	6	6	6	6	374	34	190	150
Brandenburg Südwest	19	6	6	6	6	374	34	190	150
Bremen	46	15	15	15	4	52	17	17	17
Hamburg	179	43	43	93	48	198	27	109	62
Hessen	5 005	846	120	4 038	295	620	63	285	272
Darmstadt	4 621	623	40	3 958	249	439	21	218	200
Gießen	263	182	40	40	23	63	21	21	21
Kassel	120	40	40	40	23	117	21	45	51
Mecklenburg-Vorpommern	70	23	23	23	3	179	34	69	76
Niedersachsen	344	129	107	107	59	499	124	193	181
Braunschweig	81	27	27	27	15	93	31	31	31
Hannover	81	27	27	27	15	219	31	100	88
Lüneburg	81	27	27	27	15	93	31	31	31
Weser Ems	102	48	27	27	15	93	31	31	31
Nordrhein Westfalen	4 993	3 725	602	666	211	508	135	195	178
Düsseldorf	778	474	85	219	42	155	27	58	70
Köln	3 414	2 698	435	280	42	109	27	55	27
Münster	120	65	27	27	42	81	27	27	27
Detmold	82	27	27	27	42	81	27	27	27
Arnsberg	599	461	27	111	42	81	27	27	27
Rheinland Pfalz	37 847	11 192	3 078	23 577	1 309	133	44	44	44
Koblenz	11 103	9 844	369	890	184	44	15	15	15
Trier	2 969	260	2 649	60	402	44	15	15	15
Rheinhesen-Pfalz	23 774	1 087	60	22 627	723	44	15	15	15
Saarland	1 022	138	275	609	5 713	20	7	7	7
Sachsen	143	42	42	58	37	35 945	8 483	18 286	9 176
Chemnitz	42	14	14	14	12	8 467	7 683	386	398
Dresden	58	14	14	30	12	18 221	391	17 161	669
Leipzig	42	14	14	14	12	9 257	409	738	8 110
Sachsen Anhalt	68	23	23	23	13	1 926	120	181	1 625
Dessau	23	8	8	8	4	453	40	40	373
Halle	23	8	8	8	4	1 170	40	101	1 029
Magdeburg	23	8	8	8	4	303	40	40	223
Schleswig Holstein	93	31	31	31	5	120	19	83	19
Thüringen	71	18	18	36	18	828	111	153	565
Ausland	171	38	61	72	15	152	9	115	28
Insgesamt	55 964	16 835	4 740	34 388	8 244	43 665	9 631	20 864	13 170

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

## 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

## 2.2.3 Verflechtungsmatrix der Regierungsbezirke (NUTS2-Gebiete)

Einstiegsregion	1000 Beförderungsfälle							
	Ausstiegsregion							
	Sachsen-Anhalt				Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Insgesamt
	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg				
DEUTSCHLAND	23 164	4 168	9 342	9 654	34 878	19 221	5 952	1 946 115
Baden Württemberg	146	49	49	49	453	221	2 277	284 683
Stuttgart	36	12	12	12	143	89	474	115 902
Karlsruhe	36	12	12	12	152	44	589	107 367
Freiburg	36	12	12	12	112	44	1 085	38 079
Tübingen	36	12	12	12	45	44	129	23 335
Bayern	240	80	80	80	368	502	1 105	305 404
Oberbayern	34	11	11	11	171	148	795	220 994
Niederbayern	34	11	11	11	33	24	22	6 133
Oberpfalz	34	11	11	11	33	24	32	6 710
Oberfranken	34	11	11	11	33	105	25	9 069
Mittelfranken	34	11	11	11	33	79	97	32 560
Unterfranken	34	11	11	11	33	97	57	11 119
Schwaben	34	11	11	11	33	24	76	18 819
Berlin	815	170	208	437	367	271	315	388 134
Brandenburg	301	67	51	183	66	92	28	27 140
Brandenburg-Nordost	150	34	25	91	33	46	17	15 276
Brandenburg Südwest	150	34	25	91	33	46	11	11 864
Bremen	65	22	22	22	78	15	39	10 757
Hamburg	127	42	42	42	4 792	90	165	188 039
Hessen	247	60	126	60	443	676	427	172 276
Darmstadt	126	20	85	20	241	361	356	150 007
Gießen	60	20	20	20	78	23	28	10 186
Kassel	60	20	20	20	123	292	43	12 084
Mecklenburg-Vorpommern	120	40	40	40	353	66	18	23 175
Niedersachsen	923	122	122	679	684	320	238	78 464
Braunschweig	449	30	30	388	612	125	54	11 532
Hannover	291	30	30	230	15	79	100	37 281
Lüneburg	91	30	30	30	30	58	29	10 498
Weser Ems	91	30	30	30	27	58	56	19 152
Nordrhein Westfalen	367	112	112	142	726	297	927	284 312
Düsseldorf	97	22	22	52	214	105	246	120 327
Köln	67	22	22	22	199	75	519	79 262
Münster	67	22	22	22	82	27	40	22 085
Detmold	67	22	22	22	74	27	46	8 603
Arnsberg	67	22	22	22	157	63	77	54 034
Rheinland Pfalz	37	12	12	12	79	79	151	54 645
Koblenz	12	4	4	4	26	26	37	15 873
Trier	12	4	4	4	26	26	37	4 569
Rheinhessen-Pfalz	12	4	4	4	26	26	77	34 203
Saarland	7	2	2	2	18	9	24	7 943
Sachsen	1 836	434	1 087	315	168	961	108	43 783
Chemnitz	72	24	24	24	29	161	10	9 658
Dresden	173	24	86	63	111	184	69	20 813
Leipzig	1 592	386	977	229	29	617	29	13 312
Sachsen Anhalt	17 286	2 883	6 886	7 517	95	522	26	23 210
Dessau	2 943	2 066	514	362	32	37	4	4 188
Halle	6 838	443	6 003	392	32	412	10	9 279
Magdeburg	7 505	373	369	6 763	32	73	12	9 743
Schleswig Holstein	54	18	18	18	26 152	134	73	35 142
Thüringen	593	54	485	54	36	14 965	31	19 009
Ausland	19	3	8	8	53	29	1 145	7 625
<b>Insgesamt</b>	<b>23 182</b>	<b>4 171</b>	<b>9 349</b>	<b>9 662</b>	<b>34 931</b>	<b>19 250</b>	<b>7 097</b>	<b>1 953 740</b>

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.2 Personenverkehr innerhalb Deutschlands

#### 2.2.4 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Regierungsbezirken \*)

Rang	Einstiegsregion	Ausstiegsregion	1000 Beförderungsfälle
1	Arnsberg	Düsseldorf	9 427
2	Düsseldorf	Arnsberg	9 377
3	Düsseldorf	Köln	9 156
4	Köln	Düsseldorf	8 677
5	Schleswig-Holstein	Hamburg	5 230
6	Oberbayern	Schwaben	5 026
7	Hamburg	Schleswig-Holstein	4 792
8	Berlin	Brandenburg - Südwest	4 508
9	Berlin	Brandenburg - Nordost	4 508
10	Brandenburg - Südwest	Berlin	4 460
11	Brandenburg - Nordost	Berlin	4 460
12	Schwaben	Oberbayern	4 446
13	Düsseldorf	Münster	4 319
14	Münster	Düsseldorf	4 292
15	Karlsruhe	Rheinhausen-Pfalz	4 049
16	Darmstadt	Rheinhausen-Pfalz	3 958
17	Rheinhausen-Pfalz	Darmstadt	3 957
18	Rheinhausen-Pfalz	Karlsruhe	3 727
19	Arnsberg	Münster	3 678
20	Münster	Arnsberg	3 627
21	Darmstadt	Karlsruhe	3 475
22	Darmstadt	Gießen	3 414
23	Karlsruhe	Darmstadt	3 372
24	Karlsruhe	Stuttgart	3 325
25	Stuttgart	Karlsruhe	3 224
26	Brandenburg - Nordost	Brandenburg - Südwest	3 008
27	Brandenburg - Südwest	Brandenburg - Nordost	3 008
28	Stuttgart	Tübingen	2 790
29	Köln	Koblenz	2 698
30	Gießen	Darmstadt	2 693
31	Tübingen	Stuttgart	2 560
32	Hannover	Braunschweig	2 531
33	Lüneburg	Hamburg	2 171
34	Braunschweig	Hannover	2 089
35	Koblenz	Köln	2 086
36	Mittelfranken	Oberfranken	1 964
37	Oberbayern	Niederbayern	1 960
38	Bremen	Lüneburg	1 936
39	Darmstadt	Kassel	1 815
40	Lüneburg	Bremen	1 797
41	Hamburg	Lüneburg	1 745
42	Kassel	Darmstadt	1 731
43	Oberfranken	Mittelfranken	1 703
44	Niederbayern	Oberbayern	1 626
45	Darmstadt	Unterfranken	1 555
46	Darmstadt	Köln	1 514
47	Karlsruhe	Freiburg	1 380
48	Köln	Darmstadt	1 372
49	Bremen	Hannover	1 361
50	Bremen	Weser-Ems	1 352
	Übrige Relationen		177 400
	<b>Insgesamt</b>		<b>350 327</b>

\*) ohne Binnenverkehr innerhalb der Regierungsbezirke bzw. NUTS2-Gebiete

Einstiegs-Staat	Ausstiegs-Staat										
	Belgien	Deutschland	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Polen	Portugal	Rumänien
											1 000
Belgien	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	87	1 940 163	125	725	269	68	677	0	193	0	5
Dänemark	-	146	-	2	4	-	6	-	1	-	-
Frankreich	-	790	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	232	1	-	-	-	0	-	-	-	-
Luxemburg	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	855	4	3	-	-	-	-	3	-	-
Norwegen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	59	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	1 451	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Staaten **)	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>87</b>	<b>1 946 643</b>	<b>131</b>	<b>736</b>	<b>273</b>	<b>68</b>	<b>684</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

\*) einschl. innerdeutsche Relationen

\*\*) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

## Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

europäischen Zielen  
Staaten (NUTSO-Gebiete\*)

Einstiegs-Staat	Ausstiegs-Staat									Insgesamt
	Schweden	Schweiz	Slowakei	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Österreich	Sonstige Staaten **)	
	Beförderungsfälle									
Belgien	-	-	-	-	0	-	-	-	-	166
Deutschland	26	2 048	7	0	322	43	2	1 305	51	1 946 115
Dänemark	-	7	-	-	25	1	-	16	-	206
Frankreich	-	-	-	-	1	-	-	6	-	796
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
Niederlande	-	15	-	-	13	1	-	14	6	915
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Schweiz	-	826	-	-	-	-	-	-	-	2 859
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	181	-	1 639
Sonstige Staaten **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>2 896</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>362</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>1 521</b>	<b>57</b>	<b>1 953 740</b>

\*) einschl. innerdeutsche Relationen

\*\*) Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Finnland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Slowenien, Türkei, Ukraine, Weißrussland

## 2 Fünfjährliche Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.3 Personenverkehr mit europäischen Zielen

Abbildung 2.3.1: Grenzüberschreitender internationaler Verkehr der Bundesländer

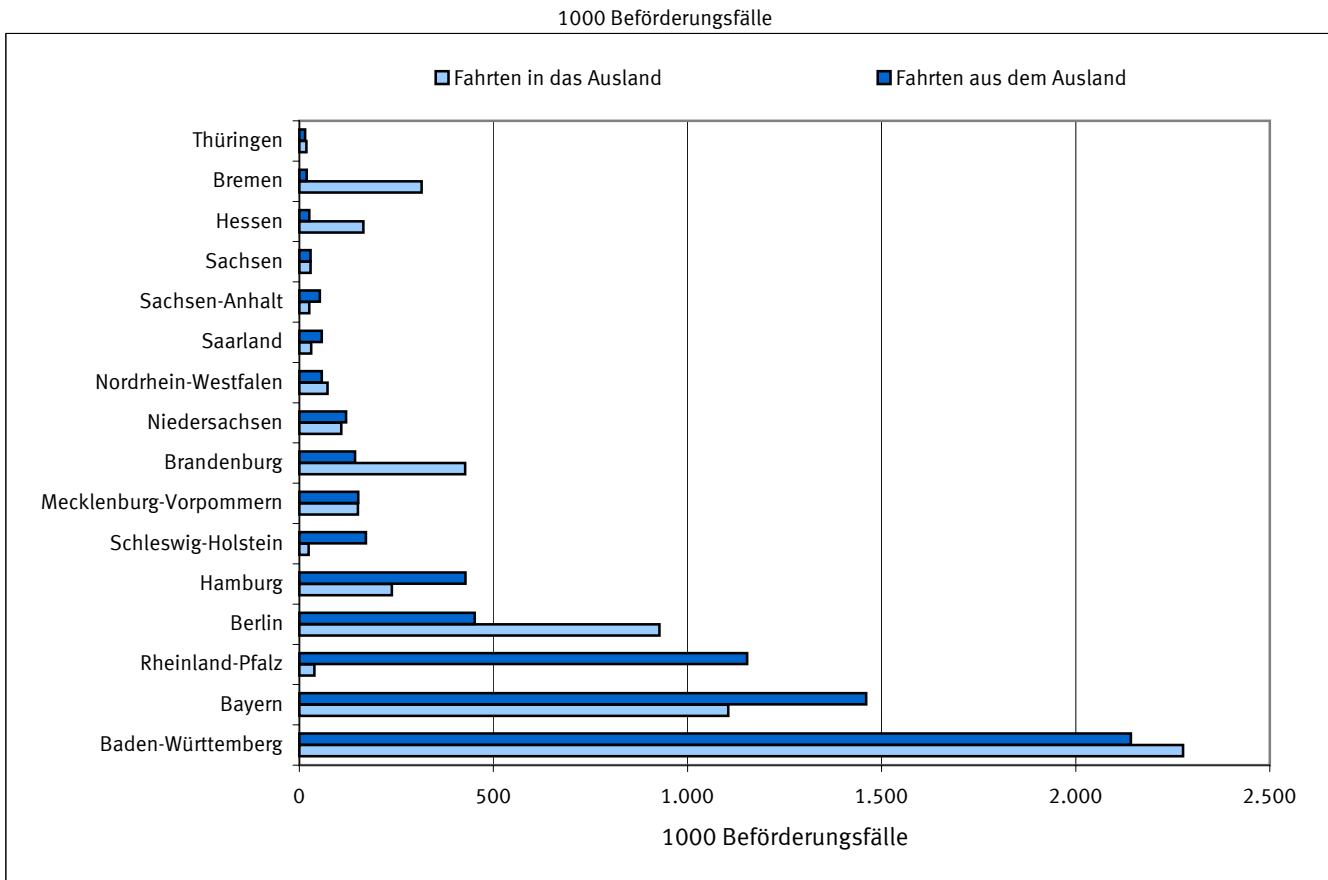
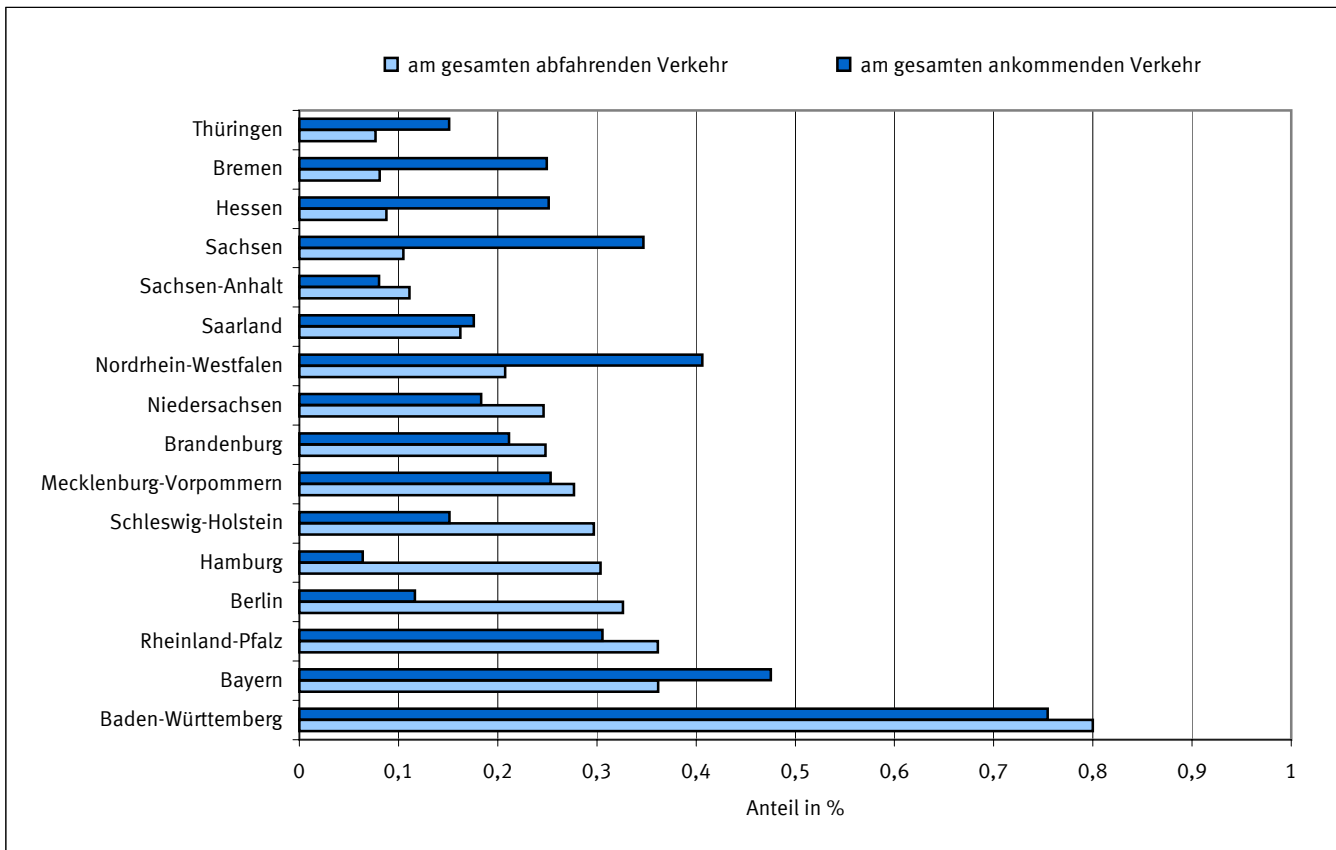


Abbildung 2.3.2: Anteil des grenzüberschreitenden internationalen Verkehrs der Bundesländer





## 2 Fünfjährige Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.3 Personenverkehr mit europäischen Zielen

#### 2.3.2 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen Staaten

Rang	Einstiegs-Staat	Ausstiegsstaat	1000 Beförderungsfälle
1	Deutschland	Schweiz	2 048
2	Schweiz	Deutschland	2 033
3	Österreich	Deutschland	1 451
4	Deutschland	Österreich	1 305
5	Niederlande	Deutschland	855
6	Schweiz	Schweiz	826
7	Frankreich	Deutschland	790
8	Deutschland	Frankreich	725
9	Deutschland	Niederlande	677
10	Deutschland	Tschechische Republik	322
11	Tschechische Republik	Deutschland	297
12	Polen	Deutschland	281
13	Deutschland	Italien	269
14	Italien	Deutschland	232
15	Deutschland	Polen	193
16	Österreich	Österreich	181
17	Belgien	Deutschland	166
18	Dänemark	Deutschland	146
19	Deutschland	Dänemark	125
20	Luxemburg	Deutschland	88
21	Deutschland	Belgien	87
22	Deutschland	Luxemburg	68
23	Ungarn	Deutschland	59
24	Deutschland	Ungarn	43
25	Deutschland	Schweden	26
26	Dänemark	Tschechische Republik	25
27	Kroatien	Deutschland	23
28	Schweden	Deutschland	19
29	Dänemark	Österreich	16
30	Niederlande	Schweiz	15
31	Deutschland	Slowenien	15
32	Niederlande	Österreich	14
33	Niederlande	Tschechische Republik	13
34	Rumänien	Deutschland	11
35	Deutschland	Russische Föderation	10
36	Deutschland	Kroatien	9
37	Slowenien	Deutschland	8
38	Österreich	Frankreich	7
39	Dänemark	Schweiz	7
40	Deutschland	Slowakei	7
41	Deutschland	Weißrußland	6
42	Deutschland	Ukraine	6
43	Slowakei	Deutschland	6
44	Russische Föderation	Deutschland	6
45	Dänemark	Niederlande	6
46	Niederlande	Kroatien	6
47	Frankreich	Österreich	6
48	Deutschland	Rumänien	5
49	Niederlande	Dänemark	4
50	Dänemark	Italien	4
	Übrige Relationen <sup>1)</sup>		33
	<b>Insgesamt</b>		<b>13 577</b>

1) ohne Binnenverkehr in Deutschland

## 2 Fünfjährige Erhebung zum Schienenpersonennah- und -fernverkehr 2005

### 2.3 Personenverkehr mit europäischen Zielen

#### 2.3.3 Die 50 bedeutendsten Verkehrsrelationen zwischen NUTS2-Gebieten im In- und Ausland

Rang	Einstiegs-Region	Ausstiegs-Region	1000 Beförderungsfälle
1	Freiburg	Nordwestschweiz	532
2	Nordwestschweiz	Freiburg	266
3	Tirol	Oberbayern	265
4	Salzburg	Oberbayern	248
5	Zürich	Freiburg	182
6	Köln	Île de France	174
7	Freiburg	Zürich	173
8	Oberbayern	Salzburg	169
9	Île de France	Köln	168
10	Ostschweiz	Freiburg	158
11	Zürich	Stuttgart	154
12	Freiburg	Ostschweiz	154
13	Freiburg	Alsace	153
14	Oberbayern	Tirol	152
15	Zürich	Karlsruhe	148
16	Limburg (NL)	Köln	147
17	Alsace	Freiburg	146
18	Alsace	Karlsruhe	135
19	Karlsruhe	Zürich	134
20	Prov. Liège	Köln	134
21	Oberösterreich	Oberbayern	133
22	Karlsruhe	Alsace	126
23	Stuttgart	Zürich	124
24	Alsace	Stuttgart	123
25	Vorarlberg	Karlsruhe	120
26	Vorarlberg	Stuttgart	116
27	Karlsruhe	Vorarlberg	104
28	Stuttgart	Alsace	97
29	Wien	Oberbayern	92
30	Oberbayern	Oberösterreich	88
31	Stuttgart	Vorarlberg	84
32	Praha	Berlin	82
33	Oberbayern	Wien	76
34	Nordwestschweiz	Darmstadt	68
35	Düsseldorf	Noord-Holland	67
36	Köln	Noord-Holland	66
37	Karlsruhe	Nordwestschweiz	65
38	Zürich	Oberbayern	63
39	Berlin	Praha	62
40	Nordwestschweiz	Karlsruhe	62
41	Darmstadt	Nordwestschweiz	56
42	Zürich	Tübingen	50
43	Gelderland	Düsseldorf	46
44	Vorarlberg	Tübingen	46
45	Ostschweiz	Tübingen	45
46	Praha	Dresden	45
47	Oberbayern	Zürich	44
48	Darmstadt	Noord-Holland	44
49	Noord-Holland	Berlin	42
50	Berlin	Mazowieckie	41
	Übrige Relationen <sup>1)</sup>		40 536
	<b>Insgesamt</b>		<b>46 603</b>

1) ohne Binnenverkehr in Deutschland