

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 31. Mai 2006, Tabellen 4.7 und 4.8 korrigiert am 7. Mai 2007  
Artikelnummer: 2080200057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 23 91, 27 38; Fax: +49 (0) 611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

Vorbemerkung

Erläuterungen

Eisenbahnverkehr 2005 (Wirtschaft und Statistik 5/2006)

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Gesamtübersicht 2005- 2004

1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 2003

1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2005

#### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2005

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2005

1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2005

### 2 Bestandsangaben

2.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen

2.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen

2.3 Güterwagen

2.4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

3.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

3.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

3.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

3.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

3.7 Versand der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen

3.9 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.10 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 4 Kombinierte Verkehr

4.1 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen

4.2 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - beladen

4.3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen

4.4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen

4.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

4.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

4.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

4.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

### 5 Bahnbetriebsunfälle

5.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2003 - 2002

5.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 2003

### 6 Gefahrgut - Beförderungsart

6.1 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2004

6.2 Art der Beförderung/Fahrleistung

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.  
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

## Abkürzungen

Mill	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
NST	=	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
TEU	=	Twenty foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkungen

Ende des Jahres 2005 wurden dem Statistischen Bundesamt zum Güterverkehr Nachkorrekturen ab 1998 von ca. 3,5 bis 4 Mill. t p .a. bekannt. Diese Änderungen lassen sich indessen für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) nur für das Jahr 2005 berechnen; damit sind die Tonnage- bzw. tkm (Tonnenkilometer)-Werte der Tabellen 1.1., 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 von 2004 an rückwirkend mit den korrespondierenden Werten für 2005 nur bedingt vergleichbar.

Diese Änderung wurde zum Anlass genommen, den Datennachweis zum kombinierten Verkehr zu modifizieren: Erstmals ab 2005 werden hier die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger in den Ergebnissnachweis mit einbezogen, so dass nunmehr zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen. Da die nach dem neuen Konzept für 2005 publizierten Daten mit den Vorjahresergebnissen inhaltlich nur teilweise deckungsgleich sind, werden, um noch Vorjahresvergleiche zu ermöglichen, die Ergebnisse für 2005 sowohl nach der früheren Verfahrensweise (Tabellenbezeichnung: „netto“) als auch nach dem neuen Konzept („brutto“) dargestellt. Die neuen „brutto“-Ergebnisse beinhalten neben der Gewichtsangabe für das Jahr 2005 auch die Korrektur für die o.g. Untererfassung.

Als ergänzende Information werden indessen in den Tabellen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.1, 1.4.2. und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis (bereinigt sowohl um die Untererfassung als auch um die Gewichte der Ladungsträger) als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

Weiterhin neu im Veröffentlichungsprogramm sind folgende Ergebnistabellen:

- Verflechtungsmatrix auf Tonnage-Basis nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten (Tab 3.6)
- Daten für Güterabteilungen in der Aufgliederung nach NUTS 2 (Regierungsbezirke)/Staaten - (Tab. 3.7;3.8)
- Regionalisierung im Seehafenhinterlandverkehr zur Tonnage (Tab 3.9 bis 3.10).
- Tonnage-Daten nach Entfernungsstufen für den Kombinierten Verkehr (Tab 4.4)
- TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) -/ Tonnage-Daten zum Kombinierten Verkehr im Seehafenhinterlandverkehr (Tab. 4.5 bis 4.8)
- Tonnage- und TKM-Werte zum Transport gefährlicher Güter (Tab. 6.1)
- Tonnage und TKM-Werte zur Art der Beförderung und Fahrleistung (6.2)

Das gesamte Datenangebot für die güterwirtschaftliche Verflechtung (Lieferungen und Bezüge der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: . Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken vom 12.12. 2003 (BGBl. I S. 2518) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu den §§ 17, 18 und 19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst: eine

- **Bestandsstatistik,**
- **Unfallstatistik,**
- **Verkehrsstatistik.**

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

#### **Bestandsstatistik**

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

#### **Unfallstatistik**

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der verletzten oder getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

#### **Verkehrsstatistik**

##### **Personenverkehr**

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr.

##### **Güterverkehr**

Menge der im Güterverkehr transportierten Güter für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Regierungsbezirken (NUTS 2). Weiterhin werden erstmals ab 2005 Verflechtungsdaten zwischen NUTS 2 - Gebietseinheiten sowie im sog. Seehafenhinterlandverkehr (Versand und Empfang der Seehäfen nach/aus NUTS 2 - Regionen) publiziert. Außerdem erfolgt die Darstellung von Ergebnissen zum Kombinierten Verkehr (Container, Wechselbehälter und Fahrzeuge) unterteilt nach beförderten Einheiten, Tonnen und Tonnenkilometern.

#### **Auskunftspflicht**

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde. Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen

#### **Erhebungsgebiet**

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### **Gütersystematik**

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter", wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich der Position "Besondere Transportgüter" zugeordnet werden..

#### **Hauptverkehrsverbindungen**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

**Kombinierte Verkehr** = Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm)

#### **Rundung der Gewichtsangaben**

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

#### **Nicht erfasste Transporte**

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere
- Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht auch Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Dipl.-Kaufmann Roland Fischer

# Eisenbahnverkehr 2005

*Im Jahr 2005 waren in Deutschland etwa 150 Eisenbahnunternehmen am öffentlichen Eisenbahnverkehr beteiligt. Im Personenverkehr wurden 2 131 Mill. Fahrgäste (+ 2,9%) befördert und 74,9 Mrd. Personenkilometer (Pkm) (+ 3,3%) geleistet. Im Nahverkehr wurden dabei für 2012 Mill. Fahrgäste 41,3 Mrd. Pkm erbracht, während im Fernverkehr für 119 Mill. Passagiere 33,7 Mrd. Pkm geleistet wurden.*

*Im Güterverkehr wurde der weitaus überwiegende Teil der Transporte von 25 Großunternehmen durchgeführt; mit 307 Mill. t Gütern lag das Beförderungsergebnis um 1,1% unter dem Vorjahresergebnis, während die dabei erbrachte Verkehrsleistung um 3,8% auf 89,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) anstieg.*

## Vorbemerkung

Der folgende Beitrag behandelt in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs<sup>1)</sup>. Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt, es melden alle Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2005 waren dies rund 150 Unternehmen (Stand am Jahresende 2004). In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nut-

zen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

Nach den im Verkehrstatistikgesetz<sup>2)</sup> neu definierten Abschneidegrenzen wurden zahlreiche Auskunftspflichtige aus der monatlichen Berichtspflicht entlassen. So werden in der ausführlichen Güterverkehrsstatistik nur noch 25 Großunternehmen, die den vorgegebenen Schwellenwert von 10 Mill. Tonnenkilometern (tkm) im Jahr überschreiten, befragt.

Im Güterverkehr werden bei diesen großen Unternehmen allerdings im Rahmen des neuen Gesetzes detaillierte Angaben zum kombinierten Verkehr (Transport von Containern, Wechselbehältern und Straßengüterfahrzeugen) nach verschiedenen Gliederungskriterien sowie in der regionalen Verflechtung erhoben und in erweiterten Tabellen in der Jahresveröffentlichung zum Eisenbahnverkehr dargestellt.<sup>3)</sup>

Nach dem Verkehrstatistikgesetz werden in fünfjährigen Abständen (erster Berichtszeitraum war das Jahr 2005) inhaltlich geänderte Erhebungen zu Personal, Fahrzeugbeständen und Infrastruktur durchgeführt. Damit entstand für das Jahr 2004 eine Datenlücke, da sich die nach dem bis 2003 gültigen Gesetz erhobenen Daten nicht fort-schreiben ließen. Die bisher im Rahmen dieses Aufsatzes jährlich aktualisierte Ergebnisdarstellung muss deshalb entfallen.

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann.

2) Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318).

3) Die Ergebnisse des Jahres 2004 zum kombinierten Verkehr enthält der Beitrag von Walter, K.: „Kombinierter Verkehr 2004 – Motor aller Verkehrsträger“ in dieser Ausgabe, S. 538 ff.

Zusätzlich werden erstmalig für das Jahr 2005 Daten zu Verkehrsströmen im Eisenbahnnetz nach Netzknoten und Verkehrsverflechtungsdaten zum Personenverkehr der Eisenbahnen nach Ein- und Aussteigeregionen (NUTS-2) erhoben (§ 18 Abs. 1 Nr. 3c sowie § 22 VerkStatG). Da zum jetzigen Zeitpunkt diese neuen Befragungen noch nicht abgeschlossen sind, ist eine Ergebnispräsentation derzeit noch nicht möglich.

## 1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2005 insgesamt 2 131 Mill. Fahrgäste (+2,9% gegenüber 2004). 119 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr (+2,9%), während mit 2 012 Mill. (+2,9%) über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Nachdem im Jahr 2004 für den Bereich des Nahverkehrs aufgrund eines geänderten Berichtskreises keine Veränderungsraten berechnet werden konnten, ist nun erstmals ein Jahresvergleich für den durch das neue Verkehrstatistikgesetz definierten Unternehmensbestand möglich.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt. Wenn ein Reisender umsteigt und dabei das befördernde Unternehmen wechselt, zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da zunehmend neue Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Berichtsjahren zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen.

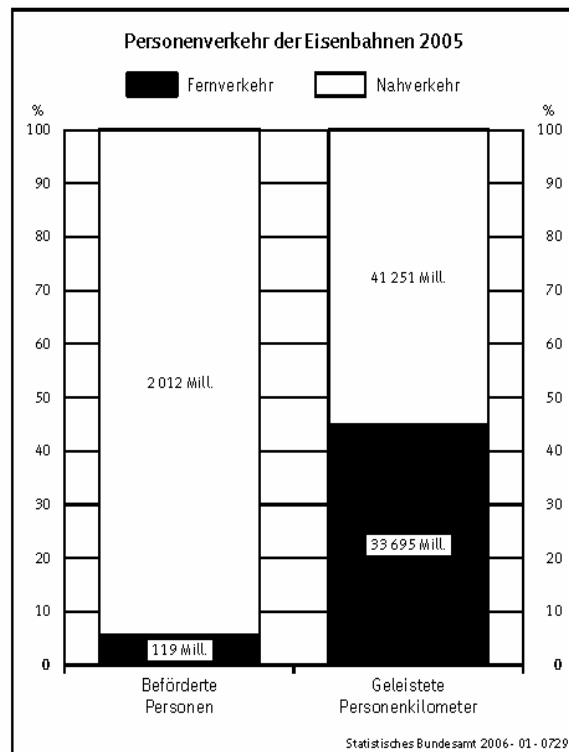
Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1993 <sup>1)</sup>	1998	2004	2005	2005 gegenüber 2004
	Mill.				%
Beförderte Personen <sup>2)</sup> ....	14 94	1910	2 071	2 131	+2,9
Fernverkehr .....	133	149	115	119	+2,9
Nahverkehr <sup>2)</sup> .....	1362	1761	1955	2 012	+2,9
Geleistete Personenkilometer <sup>2)</sup> ....	63 361	72 666	72 565	74 946	+3,3
Fernverkehr .....	33 470	34 562	32 394	33 695	+4,0
Nahverkehr <sup>2)</sup> .....	29 891	38 104	40 171	41 251	+2,7

1) Ohne Doppelzählungen durch Umsteigen. – 2) Vergleich 2004 gegenüber 1998 wegen Veränderung des Berichtskreises nicht möglich.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern (Pkm) ermittelt. Im Jahr 2005 wurden durch die Eisenbahnen 74,9 Mrd. Pkm geleistet (+3,3%), davon entfielen 33,7 Mrd. Pkm auf den Fernverkehr (+4,0%) und 41,3 Mrd. Pkm auf den Nahverkehr (+2,7%). Es ergaben sich damit für Nah- und Fernverkehr folgende Strukturanteile: Der Fernverkehr, der einen Anteil von weniger als 6% an den Fahrgästen hat, erreichte durch

Schaubild 1



die größeren Reiseweiten 45% der gesamten in Personenkilometern gemessenen Verkehrsleistung, während auf den Nahverkehr mit einem Anteil an den Fahrgästen von 94% nur 55% der Verkehrsleistung entfielen. Diese Anteilsstrukturen entsprachen den Werten von 2004.

## 2 Güterverkehr

Gegen Ende des Jahres 2005 wurde bekannt, dass ein Bahnunternehmen seit 1998 jährlich bei der beförderten Menge etwa 3,5 bis 4 Mill. Tonnen (t) zu wenig gemeldet hat. Die Untererfassung betrifft nur den kombinierten Verkehr und hier fast ausschließlich Containertransporte.

Das Statistische Bundesamt nutzt diesen Korrekturanlass, um ab Berichtsmonat Januar 2006 auch im Eisenbahngüterverkehr von der bisherigen Nettoerfassung (ohne Behältergewicht der beladenen Container) zur durchgängigen Erfassung der Bruttogewichte (einschl. der Behältergewichte der beladenen Container, Wechselbehälter und unbegleiteten Sattelaufleger) überzugehen. Das wird – neben dem Ausgleich der Untererfassung von 3,8 Mill. t – die nachgewiesenen Ladungsgewichte im kombinierten Verkehr um weitere 6,8 Mill. t (Ergebnisse für 2005) erhöhen. Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse für die verschiedenen Verkehrszweige wird sich durch diese einheitliche Abgrenzung des kombinierten Verkehrs verbessern. Die Änderungen werden sich über den kombinierten Verkehr, bei dem sie zu großen Veränderungen führen, auch auf die Gesamtergebnisse auswirken.

Um einen Vergleich mit den Vorjahren zu ermöglichen, werden nachfolgend – trotz der bekannten Untererfassung –

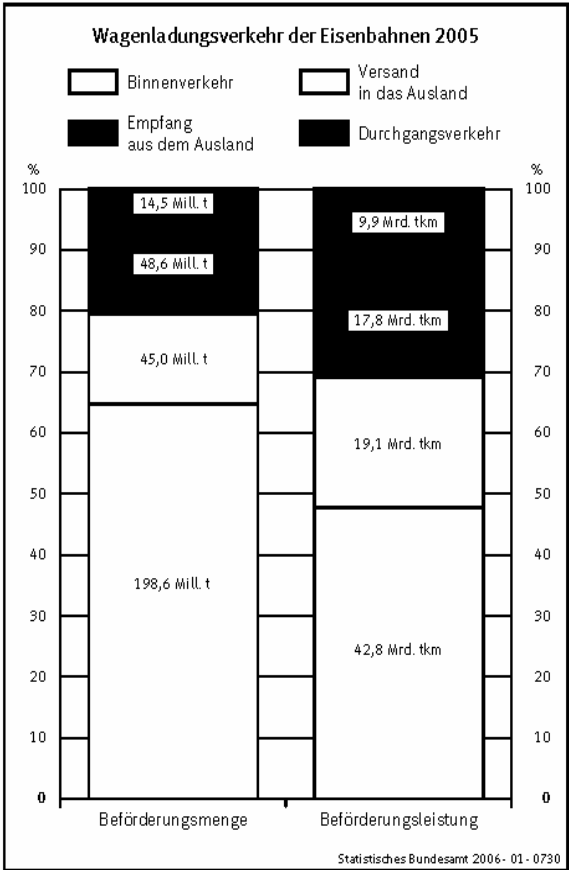
primär die Nettogewichte in der bisherigen Abgrenzung dargestellt. Die um die Unterefassung und die Containergewichte korrigierten, zukunftsbezogenen Nachweise werden in den Tabellen 2 bis 5 zusätzlich mit der Kennzeichnung „brutto“ aufgeführt.

Mit insgesamt 306,7 Mill. t (brutto: 317,3 Mill. t) lagen die transportierten Gütermengen im Jahr 2005 um 1,1% unter dem Vorjahresergebnis, während die Beförderungsleistung mit 89,7 Mrd. tkm (brutto: 95,4 Mrd. tkm) das Ergebnis von 2004 um 3,8% überstieg. Die detaillierte Erhebung wird nach dem Verkehrstatistikgesetz derzeit nur noch bei 25 Unternehmen durchgeführt, die eine Transportleistung von jeweils mehr als 10 Mill. tkm im Jahr aufweisen.

Die Bahntransporte wurden vollständig im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (einschl. Kombiverkehr) abgewickelt. Die Gesamttonnage gliederte sich in der Unterteilung nach Hauptverkehrsbeziehungen wie folgt auf: Im Binnenverkehr wurden 198,6 Mill. t (brutto: 201,7 Mill. t) befördert (–0,7%). Nachdem im Jahr 2004 für die Summe aus Versand in das Ausland und Empfang aus dem Ausland mit 97,4 Mill. t ein Höchststand seit der deutschen Vereinigung verzeichnet werden konnte, ging der entsprechende Wert für 2005 um 3,8% auf 93,6 Mill. t (brutto: 99,3 Mill. t) zurück. Dabei reduzierte sich der Versand in das Ausland (45,0 Mill. t; brutto: 48,2 Mill. t) um 2,2% gegenüber 2004; der Empfang aus dem Ausland lag mit 48,6 Mill. t (brutto: 51,1 Mill. t) um 5,3% unter dem Vorjahresstand. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland erhöhte sich gleichzeitig um 13,2%; hier wurden 14,5 Mill. t Güter transportiert (brutto: 16,2 Mill. t).

Bedingt durch die Rückgänge bei der Auslandstonnage hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs (einschl. Durchgangsverkehr) auf dem deutschen Netz bei der beförderten Menge gegenüber 2004 um einen Prozentpunkt auf 35% verringert. Der internationale Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte 2005 durch die

Schaubild 2



im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Transportweiten einen Anteil von 52% an der gesamten Beförderungsleistung und unterschritt damit das Vorjahresergebnis um zwei Prozentpunkte; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die in Deutschland geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.

## 2.1 Eisenbahnverkehr nach Güterarten

Bei den dem Montanbereich zuzuordnenden Gütern, die den größten Anteil an der Tonnage nach Produktkategorien haben, waren Volumenverluste zu verzeichnen. So ging die Transportnachfrage im Vergleich zum Vorjahr bei „Eisen, Stahl und NE-Metallen“ mit 50,9 Mill. t um 8,9% zurück, bei den Kohletransporte beinhaltenen „Festen mineralischen Brennstoffen“ (49,5 Mill.) um 6,6% und beim Transport von „Erzen und Metallabfällen“ (28,7 Mill. t) um 3,8%. Die von großen Bau- und Infrastrukturmaßnahmen bestimmten Transportmengen von „Steinen und Erden“ erreichten 36,2 Mill.t und lagen damit um 2,1% unter dem Vorjahresstand. Bei diesen Güterabteilungen unterscheiden sich die Bruttogewichte nicht von der Nettoerfassung, da hier im kombinierten Verkehr benutzte Ladungsträger nicht zum Einsatz kommen.

Bei den „Mineralölerzeugnissen“ setzte sich der seit nunmehr sechs Jahren kontinuierlich anhaltende Transportzuwachs fort: Mit insgesamt 35,8 Mill. t (brutto: ebenfalls 35,8 Mill. t) ergab sich wie im Vorjahr eine Zuwachsrate von

Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1995	2000	2005	2005 gegenüber 2004	2005 (brutto) <sup>1)</sup>
<b>Beförderungsmenge</b>					
	Mill. t <sup>2)</sup>			%	Mill. t
Insgesamt .....	333,1	299,1	306,7	– 1,1	317,3
Binnenverkehr .....	247,8	198,6	198,6	– 0,7	201,7
Versand in das Ausland ..	32,9	42,3	45,0	– 2,2	48,2
Empfang aus dem Ausland	43,8	47,7	48,6	– 5,3	51,1
Durchgangsverkehr .....	8,6	10,5	14,5	+ 13,2	16,2
<b>Beförderungsleistung</b>					
	Mrd. tkm <sup>2)</sup>			%	Mrd. tkm
Insgesamt .....	70,5	77,5	89,7	+ 3,8	95,4
Binnenverkehr .....	.	36,5	42,8	+ 7,2	44,4
Versand in das Ausland ..	.	17,0	19,1	– 0,5	20,9
Empfang aus dem Ausland	.	15,9	17,8	– 3,2	19,2
Durchgangsverkehr .....	.	8,1	9,9	+ 22,2	10,9

1) Einschl. der Behältergewichte aller Container. – 2) Ohne Behältergewichte der beladenen Container sowie einer Unterefassung von 3,5 bis 4,0 Mill. t je Jahr.

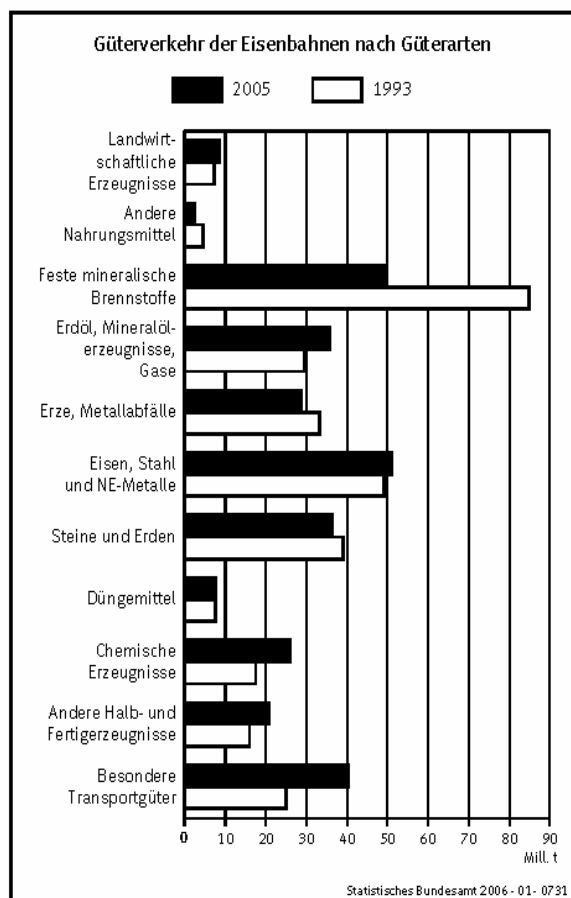
Tabelle 3: Güterverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	1995	2000	2005	2005 gegen- über 2004	2005 (brutto) <sup>1)</sup>
	Mill. t <sup>2)</sup>			%	Mill. t
Insgesamt <sup>3)</sup> .....	318,2	294,2	306,7	- 1,1	317,3
Landwirtschaftliche Erzeugnisse .....	8,0	10,3	8,4	+ 28,6	8,4
Andere Nahrungsmittel .....	4,7	3,5	2,5	- 3,5	2,5
Feste mineralische Brennstoffe .....	75,2	58,4	49,5	- 6,6	49,5
Erdöl, Mineralölserzeugnisse, Gase .....	26,4	24,7	35,8	+ 10,5	35,8
Erze, Metallabfälle .....	34,2	30,2	28,7	- 3,8	28,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	57,9	53,9	50,9	- 8,9	50,9
Steine und Erden .....	40,8	32,7	36,2	- 2,1	36,2
Düngemittel .....	7,4	7,4	7,5	- 1,5	7,5
Chemische Erzeugnisse .....	20,6	21,7	25,9	+ 0,9	25,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....	18,1	21,5	20,9	+ 0,4	20,9
Besondere Transportgüter .....	24,8	30,0	40,2	+ 3,7	50,7

1) Einschl. der Behältergewichte aller Container. – 2) Ohne Behältergewichte der beladenen Container sowie einer Untererfassung von 3,5 bis 4,0 Mill. t je Jahr. – 3) 1995 bis 2000: Korrigierte Werte, die teilweise nicht nach Güterabteilungen aufteilbar sind.

10,5%. Die „Besonderen Transportgüter“, die u.a. einen großen Teil des kombinierten Verkehrs umfassen, steigerten mit 40,2 Mill. t (brutto: 50,7 Mill. t) ihr Vorjahresergebnis um 3,7%.

Schaubild 3



## 2.2 Eisenbahnverkehr nach Bundesländern

Auch beim Güterverkehr zeigt sich, dass die Eisenbahn – ähnlich wie beim Personenverkehr – in großem Umfang über relativ kurze Entfernungen als Nahverkehrsmittel genutzt wird.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigt sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten: So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 47,2 Mill. t rund 49% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurden mit 6,9 Mill. t rund 35% aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

Insgesamt wurde fast ein Drittel (30%) des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen. Mehr als ein Drittel

Tabelle 4: Güterverkehr der Eisenbahnen 2005 nach Ländern und Hauptverkehrsverbindungen  
Mill. t

Land	Verkehr innerhalb des Bundes- landes <sup>1)</sup>	Versand in das	Empfang aus dem	Versand in das	Empfang aus dem
		übrige/n Bundesgebiet		Ausland	
		netto <sup>2)</sup>			
Insgesamt .....	87,2	111,5	111,5	45,0	48,6
Baden- Württemberg ...	2,7	4,5	9,4	4,6	4,1
Bayern .....	6,6	7,5	11,8	6,1	6,0
Berlin .....	0,1	0,5	2,8	0,0	0,6
Brandenburg .....	1,5	11,9	9,1	2,0	3,1
Bremen .....	0,4	2,6	6,2	1,0	1,9
Hamburg .....	0,1	14,9	11,3	2,9	2,3
Hessen .....	1,3	5,4	6,7	2,2	1,7
Mecklenburg- Vorpommern ...	0,6	2,5	4,9	0,8	0,4
Niedersachsen ...	8,3	9,3	15,9	3,5	3,3
Nordrhein- Westfalen .....	47,2	16,1	11,3	10,6	11,7
Rheinland-Pfalz ..	0,6	3,0	4,8	3,4	2,2
Saarland .....	6,9	2,3	0,9	1,8	7,3
Sachsen .....	1,7	7,9	4,6	1,5	1,9
Sachsen-Anhalt ..	8,2	20,5	7,3	2,6	1,0
Schleswig-Holstein	0,8	1,4	1,5	0,9	0,3
Thüringen .....	0,3	1,2	3,0	1,2	0,7
brutto <sup>3)</sup>					
Insgesamt .....	87,3	114,6	114,6	48,3	51,2
Baden- Württemberg ...	2,7	4,9	9,7	4,9	4,4
Bayern .....	6,6	7,8	12,3	6,4	6,2
Berlin .....	0,1	0,5	2,8	0,0	0,6
Brandenburg .....	1,5	12,0	9,2	2,0	3,1
Bremen .....	0,4	2,8	6,7	1,2	2,3
Hamburg .....	0,1	15,8	12,0	3,9	3,0
Hessen .....	1,3	5,5	6,8	2,2	1,7
Mecklenburg- Vorpommern ...	0,6	2,6	5,0	1,0	0,6
Niedersachsen ...	8,3	9,5	16,0	3,7	3,5
Nordrhein- Westfalen .....	47,2	16,6	11,6	11,5	12,3
Rheinland-Pfalz ..	0,6	3,1	4,9	3,5	2,2
Saarland .....	6,9	2,3	0,9	1,8	7,4
Sachsen .....	1,7	8,0	4,7	1,5	1,9
Sachsen-Anhalt ..	8,2	20,5	7,3	2,6	1,0
Schleswig-Holstein	0,8	1,5	1,7	0,9	0,3
Thüringen .....	0,3	1,2	3,0	1,2	0,7

1) Versand = Empfang. – 2) Ohne Behältergewichte der beladenen Container sowie einer Untererfassung von 3,8 Mill. t. – 3) Einschl. Containergewichten der beladenen Container sowie korrigierter Untererfassung.



(38%) aller Güter wurde zwischen den Bundesländern transportiert, während 16% in das Ausland versandt wurden und 17% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden. Im grenzüberschreitenden Verkehr entfiel dabei gut ein Fünftel des Güteraufkommens auf Nordrhein-Westfalen.

### 3 Containerverkehr und Huckepackverkehr

Wie oben erwähnt, kam es aufgrund fehlerhafter Meldungen der Beförderungsmengen eines Unternehmens im kombinierten Verkehr zu Untererfassungen in Höhe von 3,8

Mill. t im Jahr 2005. Um einen Vergleich mit den Vorjahren zu ermöglichen, werden nachfolgend trotzdem primär die zu niedrig erfassten Nettogewichte dargestellt.

Die Eisenbahnen melden im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht und ihnen von den ausländischen Nachbarbahnen im Verkehr mit Wechselbehältern auch keine Angaben in tieferer Gliederung zur Verfügung gestellt werden.

Im Jahr 2005 wurden von den Eisenbahnen 3,1 Mill. Container und Wechselbehälter (+ 3,3% gegenüber 2004) mit

Tabelle 5: Container- und Huckepackverkehr auf der Schiene im Jahr 2005

Transportart Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 <sup>2)</sup>					
Container/Wechselbehälter zusammen .....	3 118	1 417	658	647	395
bis 20 Fuß .....	567	530	14	23	– 0
20 bis 25 Fuß .....	1 369	376	390	381	222
25 bis 30 Fuß .....	174	50	57	52	15
30 bis 40 Fuß .....	1 007	461	197	191	158
Kraftfahrzeuge zusammen .....	187	24	72	75	15
Sattelzuganhänger .....	152	24	55	57	15
Lkw/Sattelzug .....	35	–	17	18	–
Beförderte Menge in 1 000 t (netto) (ohne Behältergewicht der beladenen Container sowie 3,8 Mill. t Untererfassung)					
Container/Wechselbehälter zusammen .....	36 484	15 088	9 199	6 665	5 533
bis 20 Fuß .....	6 588	6 153	145	290	–
20 bis 25 Fuß .....	14 101	2 699	5 262	3 352	2 788
25 bis 30 Fuß .....	3 395	961	1 339	776	318
30 bis 40 Fuß .....	12 400	5 274	2 452	2 246	2 427
Kraftfahrzeuge zusammen .....	4 377	502	1 790	1 756	329
Sattelzuganhänger .....	3 242	502	1 230	1 181	328
Lkw/Sattelzug .....	1 134	–	560	575	–
Beförderte Menge in 1 000 t (brutto) (einschl. Behältergewicht der beladenen und unbeladenen Container)					
Container/Wechselbehälter zusammen .....	46 066	18 020	12 034	8 839	7 173
bis 20 Fuß .....	7 803	7 226	178	398	–
20 bis 25 Fuß .....	18 790	3 500	6 967	4 600	3 723
25 bis 30 Fuß .....	4 027	1 115	1 603	919	390
30 bis 40 Fuß .....	15 446	6 178	3 286	2 921	3 060
Kraftfahrzeuge zusammen .....	5 345	657	2 140	2 128	421
Sattelzuganhänger .....	4 187	657	1 576	1 533	421
Lkw/Sattelzug .....	1 159	0	564	595	–
Verkehrsleistung in Mrd. tkm (netto) (ohne tkm-Leistung für Behältergewichte der beladenen Container sowie 1,8 Mrd. tkm Untererfassung)					
Container/Wechselbehälter zusammen .....	18,13	7,0	4,39	3,41	3,34
bis 20 Fuß .....	2,87	2,56	0,08	0,23	0,0
20 – 25 Fuß .....	7,14	1,39	2,49	1,57	1,69
25 – 30 Fuß .....	1,48	0,44	0,54	0,31	0,19
30 – 40 Fuß .....	6,64	2,60	1,28	1,30	1,46
Kraftfahrzeuge zusammen .....	1,89	0,30	0,73	0,67	0,19
Sattelzuganhänger .....	1,83	0,30	0,70	0,64	0,19
Lkw/Sattelzug .....	0,06	–	0,03	0,03	0,00
Verkehrsleistung in Mrd. tkm (brutto) (einschl. Verkehrsleistung für Behältergewichte der beladenen und unbeladenen Container)					
Container/Wechselbehälter zusammen .....	23,35	8,51	5,92	4,63	4,28
bis 20 Fuß .....	3,50	3,07	0,11	0,32	0,00
20 bis 25 Fuß .....	9,69	1,84	3,42	2,23	2,20
25 bis 30 Fuß .....	1,76	0,52	0,65	0,37	0,23
30 bis 40 Fuß .....	8,40	3,09	1,75	1,71	1,85
Kraftfahrzeuge zusammen .....	2,43	0,39	0,93	0,87	0,24
Sattelzuganhänger .....	2,37	0,39	0,90	0,84	0,24
Lkw/Sattelzug .....	0,06	0,00	0,03	0,03	0,00

1) Maßeinheit: Ein Fuß entspricht 30,48 cm.– 2) Beladene und unbeladene Einheiten.

einem Gewicht von insgesamt 36,5 Mill. t befördert (brutto: 46,1 Mill. t); damit steigerte sich die Tonnage um 6,0% gegenüber dem Vorjahr. Die Differenz von 9,6 Mill. t zwischen dem Nettogewicht und dem neu und korrekt erfassten Bruttogewicht der Container und Wechselbehälter ist zu etwa 3,8 Mill. t auf die eingangs erwähnte Untererfassung und zu rund 5,8 Mill. t auf die bisher nicht erfassten Gewichte der Container und Wechselbehälter zurückzuführen.

Die tonnenkilometrische Leistung zeigt für 2005 mit 18,1 Mrd. tkm (brutto: 23,4 Mrd. tkm) gegenüber 2004 einen Zuwachs von 9,0%.

Ein Vergleich der Entwicklung bei den verschiedenen Containergrößen zeigt, dass die Zunahme im kombinierten Verkehr nahezu ausschließlich auf die Entwicklung bei der Containerart mit dem größten Ladevolumen (30 bis 40 Fuß) zurückzuführen ist: Hier gab es im Vergleich zu 2004 bei der Stückzahl ein Plus von 24,1%, bei der Tonnage von 26,8% und bei den Tonnenkilometern von 27,3%. Durch diese weit überdurchschnittlichen Zuwachsraten erhöhte diese Containerkategorie ihre Anteile an den Gesamtvolumina bei den Stückzahlen von 26,9 auf 32,3%, bei der Tonnage von 28,4 auf 34,0% und bei den Tonnenkilometern von 31,3 auf 36,6%.

Die Tatsache, dass es sich bei Containern und Wechselbehältern um Transporte über größere Distanzen handelt, wird durch die durchschnittlichen Transportweiten je Tonne dokumentiert: Im Jahr 2005 wurden hier 497 km (+ 2,8% gegenüber 2004) erreicht, während der übrige Güterverkehr lediglich auf 265 km (+ 4,6% gegenüber 2004) kam.

Wie im Vorjahr wurden vier Fünftel der Container und Wechselbehälter im beladenen Zustand befördert, nur bei einem Fünftel der Transporte handelte es sich um Rückläufe unbeladener Ladungsträger.


Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 2005 mit 187 000 (–34,4%) beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern eine Tonnage von 4,4 Mill. t (–29,8%) Gütern bewegt werden (brutto: 5,4 Mill. t).

Die 152 000 (+ 18,5%) unbegleiteten Sattelaufleger, die auf speziellen „Taschenwagen“ befördert werden, erreichten bei der Tonnage mit 3,2 Mill. t (brutto: 4,2 Mill. t) ein Plus von 18,8%; bei einer noch höheren Transportweite (565 km, + 4,4%) als beim Containerverkehr (497 km) wurde mit 1,8 Mrd. tkm nahezu ein Viertel (+ 23,9%) an zusätzlicher Verkehrsleistung gegenüber dem Jahr 2004 erreicht.

Auf der „Rollenden Landstraße“ wurden 35 000 (–77,8%) Lastkraftwagen und Sattelzüge mit 1,1 Mill. t (–67,6%) befördert, wobei eine Verkehrsleistung von nur 0,06 Mrd. tkm erbracht wurde. Hauptursache dieses Rückgangs war die Einstellung der Rollenden Landstraße von Dresden nach Lovosice. Nach dem Beitritt der Tschechischen Republik zur Europäischen Union am 1. Mai 2004 und dem damit einhergehenden Wegfall der Grenzkontrollen im Straßengüterverkehr ging die Nachfrage bei der Rollenden Landstraße drastisch zurück.

## 5 Starker Rückgang bei Unfällen

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 2004 insgesamt 584 Bahnbetriebsunfälle (–28,2% gegenüber 2003) bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 167 Personen (–3,5%) getötet und 758 (–18,1%) verletzt.<sup>4)</sup> Damit erreichten sowohl die Zahl der Unfälle als auch die der getöteten Personen und der Verletzten ihre niedrigsten Stände seit der deutschen Vereinigung.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 86 Entgleisungen, Zusammenstößen oder Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2004 insgesamt 2 Tote und 236 Verletzte. Mit 100 Getöteten wurde mehr als die Hälfte aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; bei 291 Unfällen dieser Kategorie wurden 243 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern auf höhengleichen Bahnübergängen kam es in 178 Fällen; dabei starben 65 Menschen und 251 wurden verletzt. 

<sup>4)</sup> Todesfälle durch Selbsttötung sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

# 1 Zusammenfassende Übersichten\*)

## 1.1 Gesamtübersicht 2005 - 2004

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2004	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
----------------------------	---------	------	------	--

### Eisenbahnen insgesamt

#### Personenverkehr

Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	2 130 886	2 070 519	2,9
davon : im Fernverkehr .....	1 000	118 885	115 488	2,9
im Nahverkehr .....	1 000	2 012 001	1 955 031	2,9
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt .....	Mill. Pkm	74 946	72 563	3,3
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	33 695	32 394	4,0
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	41 251	40 171	2,7
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	35	35	0,4
davon : im Fernverkehr .....	km	283	281	1,0
im Nahverkehr .....	km	21	21	-0,2

Güterverkehr		2005		2004	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Netto <sup>1)</sup>	Brutto <sup>2)</sup>	Netto <sup>1)</sup>	
Beförderte Güter					
Güterverkehr.....	1000 t	306 743	317 294	310 261 (321 929)	-1,1
Geleistete Tariftonnenkilometer					
Güterverkehr.....	Mill. tkm	89 661	95 421	86 409 (91 921)	3,8
Mittlere Versandweite .....	km	292	301	279	4,8
Nachrichtlich:					
<b>Kombinierter Verkehr</b> <sup>3)</sup>					
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	3 305	3 118	3 304	0,0
Beförderte Einheiten TEU <sup>4)</sup> .....	in 1 000	4 212	4 212	-	x
Beförderte Menge .....	1 000 t	40 860	51 411	40 655	0,5
Geleistete Tariftonnenkilometer .....	Mill. tkm	20 021	25 781	18 463	8,4

\*) Vorläufiges Ergebnis; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

2) Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

3) Container und LKW; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

4) nur Container

## 1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	

### 1.2 Entwicklung der Unternehmen

1 Unternehmen	Anzahl	238	136	116	104	105
Streckenlängen <sup>1)</sup>						
2 Eigentumsstreckenlänge	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3 dar.: elektrifiziert	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4 Gesamtgleislänge	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5 dar.: elektrifiziert	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6 Betriebslänge	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7 dar.: elektrifiziert	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8 Höhengleiche Bahnübergänge <sup>1)</sup>	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9 dar.: mit technischer Sicherung	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10 Bahnhöfe <sup>12)</sup>	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11 Gleisanschlüsse <sup>1)</sup>	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12 Triebfahrzeuge <sup>13)</sup>	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
dar.:						
13 Elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14 Diesellokomotiven	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15 Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16 Dieseltriebwagen	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17 Reisezugwagen <sup>13)</sup>	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18 Gepäckwagen <sup>13)4)</sup>	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19 Güterwagen <sup>13)4)</sup>	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20 Personalbestand	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21 dar.: Beamte und Angestellte <sup>5)6)</sup>	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22 Arbeiter <sup>6)</sup>	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.

### 1.3 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr <sup>7)</sup>						
23 Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24 Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
25 Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
26 Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985
27 Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
28 Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
29 Beförderte Tonnen <sup>8)</sup>	Mill. t	343	392	364	311	541
30 Tariftonnenkilometer <sup>8)</sup>	Mill.	57	74	67	63	103
31 Betriebseinnahmen <sup>9)10)</sup>	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.
32 davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.
33 Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Bahneigene.

5) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.

6) Ab 2002 geänderte Abgrenzung von Konzernteilen der DB-AG.

7) Vgl. Vorbemerkungen.

8) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

9) Ohne Umsatzsteuer.

10) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

11) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

12) Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

## Übersichten

Deutschland									Lfd.
1991	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Nr.
<b>und Infrastruktur</b>									
102	116	120	130	141	153	151	.	.	1
44 332	45 174	44 996	44 730	44 439	44 324	43 793	.	.	2
16 634	19 302	19 368	19 518	19 568	19 751	19 882	.	.	3
91 432	83 540	80 447	80 217	85 653	79 138	80 257	.	.	4
42 742	46 741	46 373	44 826	46 047	42 068	47 498	.	.	5
44 094	41 841	41 612	41 681	41 115	40 638	41 531	.	.	6
16 697	19 325	19 441	19 505	19 569	19 837	20 140	.	.	7
36 952	33 750	33 967	33 222	31 992	31 533	30 853	.	.	8
15 559	.	.	.	.	.	.	.	.	9
5 838	5 507	5 441	5 317	5 300	5 256	5 046	.	.	10
15 261	8 143	7 405	6 833	6 112	5 432	5 065	.	.	11
15 434	12 654	12 513	13 731	13 335	13 628	14 463	.	.	12
3 914	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274	3 326	.	.	13
7 908	4 509	4 154	3 874	3 323	2 532	2 733	.	.	14
2 672	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575	.	.	15
751	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750	.	.	16
18 944	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945	12 269	.	.	17
1 109	430	511	144	131	124	116	.	.	18
317 555	139 744	132 396	131 372	128 384	111 314	107 031	.	.	19
461 199	241 806	229 555	209 355	195 619	238 741	286 563	.	.	20
263 306	216 755	205 729	189 599	177 427	170 055	212 697	.	.	21
173 067	9 565	8 397	8 315	9 504	61 137	65 008	.	.	22
<b>leistungen und Einnahmen</b>									
1 530	1 910	1 941	2 000	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	23
.	149	147	145	136	128	117	115	119	24
.	1 761	1 795	1 855	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	25
57 034	72 666	73 796	75 404	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	26
.	34 562	34 897	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	27
.	38 104	38 899	39 179	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	28
416	309	(301)	(309)	(301)	(300)	(316)	(322)	307 <sup>11)</sup>	317 <sup>12)</sup>
82	74	(77)	(83)	(81)	(81)	(85)	(92)	90 <sup>11)</sup>	95 <sup>12)</sup>
9 355	8 155	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	.	.	31
3 677	4 794	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	.	.	32
5 678	3 361	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	.	.	33

## 1 Zusammenfassende

### 1.4 Entwicklung des

#### 1.4.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996

in Mill.

Güterverkehr								
1	Beförderte Tonnen	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4
3	Wagenladungsverkehr	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0
8	Stückgutverkehr <sup>3)</sup>	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1
10	Tariftonnenkilometer	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000

Güterverkehr								
Zu- (+) gegenüber								
11	Beförderte Tonnen	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	-4,1
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	-3,4
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	-3,2
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	-3,8
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	+ 3,0
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	-6,1
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	+ 3,9
18	Stückgutverkehr <sup>3)</sup>	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	-27,5
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	-22,1
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	-0,7

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

2) Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr.

3) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

# Übersichten

Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)

Güter 1960 - 2005

Deutschland									
1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2005 <sup>2)</sup>
<b>Tonnen</b>									
321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	306,7	317,3
316,6	305,8	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	306,7	317,3
316,0	305,7	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	306,7	317,3
225,7	211,4	199,0	193,3	192,1	193,1	203,2	200,1	198,6	201,7
38,1	40,2	38,4	42,3	41,3	40,5	41,3	46,1	45,0	48,2
43,0	44,3	43,6	47,7	47,2	44,8	47,4	51,3	48,6	51,1
9,2	9,9	9,3	10,5	10,2	10,7	11,8	12,8	14,5	16,2
0,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4,9	2,9	0,4	0,3	0,3	0,2	.	.	.	.
73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	89 661	95 421
<b>bzw. Abnahme ((-) dem Vorjahr in %</b>									
+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	- 1,1	.
+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	- 1,1	.
+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	- 1,1	.
+ 0,8	- 5,9	- 7,2	- 0,4	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	- 0,7	.
+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	- 2,2	.
+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	- 5,3	.
+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	+ 13,2	.
- 56,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.
+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	+ 3,8	.

# 1 Zusammenfassende

## 1.4 Entwicklung des

### 1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland			
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997
in 1 000									
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	6 559
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	3 923
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	64 772
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	26 489
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 932
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	58 219
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	42 944
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 887
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	20 883
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	19 003
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	31 422
12	Gesamtverkehr	343 300	392 200	364 200	310 500	541 100	415 500	319 479	321 500
Anteil der									
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X	X	X
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	X	X	X
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	X	X	X
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X	X	X
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	X	X	X
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	X	X	X
19	Steine und Erden	X	X	X	X	.	X	X	X
20	Düngemittel	X	X	X	X	.	X	X	X
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	X	X	X
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	X	X	X
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	X	X	X
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.	X	X
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	.	X	X
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	.	X	X
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.	X	X
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	.	X	X
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	.	X	X
31	Steine und Erden	X	X	X	X	.	.	X	X
32	Düngemittel	X	X	X	X	.	.	X	X
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	.	X	X
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	.	X	X
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	.	X	X
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	.	.	-4,1	+ 0,6
Meß									
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100	X	X
38	Andere Nahrungsmittel	X	100	X	X	.	100	X	X
39	Feste min. Brennstoffe	X	100	X	X	.	100	X	X
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100	X	X
41	Erze, Metallabfälle	X	100	X	X	.	100	X	X
42	Eisen, NE-Metalle	X	100	X	X	.	100	X	X
43	Steine und Erden	X	100	X	X	.	100	X	X
44	Düngemittel	X	100	X	X	.	100	X	X
45	Chemische Erzeugnisse	X	100	X	X	.	100	X	X
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	100	X	X	.	100	X	X
47	Besondere Transportgüter	X	100	X	X	.	100	X	X
48	Gesamtverkehr	88	100	93	79	.	100	77	77

- \*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.
- 1) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)
- 2) Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr.
- 3) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
Deutschland: 1991 = 100.



[Übersichten\\*](#)

Güterverkehrs der Eisenbahnen

Güterabteilungen

Deutschland									Lfd.
1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2005 <sup>2)</sup>	Nr.
<b>Tonnen</b>									
7 092	7 777	10 260	7 407	6 957	6 149	6 516	8 447	8 447	1
4 023	3 585	3 480	3 283	2 597	2 751	2 641	2 549	2 549	2
60 462	57 089	58 378	54 330	52 833	56 559	53 040	49 548	49 548	3
25 620	23 859	24 708	25 402	26 925	29 330	32 410	35 816	35 816	4
33 201	28 671	30 188	28 662	27 819	28 465	29 873	28 729	28 729	5
54 683	49 385	53 858	54 024	53 464	53 733	55 887	50 921	50 921	6
39 526	38 231	32 695	34 901	36 224	36 901	37 019	36 230	36 230	7
7 951	7 446	7 420	7 058	7 355	7 662	7 590	7 476	7 476	8
21 476	20 853	21 678	21 218	22 642	23 176	25 694	25 921	25 921	9
21 651	21 390	21 532	22 948	21 208	21 511	20 833	20 929	20 929	10
30 020	29 062	29 965	29 011	31 181	37 519	38 757	40 175	50 726	11
308 704	290 745 (300 704)	299 100 (309 380)	291 100 (300 879)	289 205 (300 233)	303 757 (315 990)	310 261 (321 968)	306 585	317 294	12
<b>Güterabteilungen in %</b>									
X	X	X	X	X	2,0	2,1	2,8	2,7	13
X	X	X	X	X	0,9	0,9	0,8	0,8	14
X	X	X	X	X	18,6	17,1	16,2	15,6	15
X	X	X	X	X	9,7	10,4	11,7	11,3	16
X	X	X	X	X	9,4	9,6	9,4	9,1	17
X	X	X	X	X	17,7	18,0	16,6	16,0	18
X	X	X	X	X	12,1	11,9	11,8	11,4	19
X	X	X	X	X	2,5	2,4	2,4	2,4	20
X	X	X	X	X	7,6	8,3	8,5	8,2	21
X	X	X	X	X	7,1	6,7	6,8	6,6	22
X	X	X	X	X	12,4	12,5	13,1	16,0	23
100	100	100	100	100	100	100	100,0	100	24
<b>gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>									
X	X	X	X	X	- 11,6	+ 6,0	29,6	.	25
X	X	X	X	X	+ 5,9	- 4,0	-3,5	.	26
X	X	X	X	X	+ 7,1	- 6,2	-6,6	.	27
X	X	X	X	X	+ 8,9	+ 10,5	10,5	.	28
X	X	X	X	X	+ 2,3	+ 4,9	-3,8	.	29
X	X	X	X	X	+ 0,5	+ 4,0	-8,9	.	30
X	X	X	X	X	+ 1,9	+ 0,3	-2,1	.	31
X	X	X	X	X	+ 4,2	- 0,9	-1,5	.	32
X	X	X	X	X	+ 2,4	+ 10,9	0,9	.	33
X	X	X	X	X	+ 1,4	- 3,2	0,5	.	34
X	X	X	X	X	+ 20,3	+ 3,3	3,7	.	35
- 4,0	- 5,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	-1,1	.	36
<b>zahlen<sup>3)</sup></b>									
X	X	X	X	X	52	55	71	.	37
X	X	X	X	X	47	45	43	.	38
X	X	X	X	X	48	45	42	.	39
X	X	X	X	X	83	92	102	.	40
X	X	X	X	X	72	76	73	.	41
X	X	X	X	X	89	93	85	.	42
X	X	X	X	X	86	87	85	.	43
X	X	X	X	X	70	69	68	.	44
X	X	X	X	X	110	122	123	.	45
X	X	X	X	X	101	98	98	.	46
X	X	X	X	X	111	114	119	.	47
74	70	72	70	70	73	75	74	.	48

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)

#### 1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland										
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2005 <sup>2)</sup>
in Mill. Tonnenkilometer												
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	4 020
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 289
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 123
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 023
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	7 195
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	11 791
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	7 389
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 087
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 216
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 224
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	19 304	25 064
12	Gesamtverkehr	70 000	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	89 661	95 421
					(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)		
Anteil der Güterabteilungen in %												
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,5	4,2
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,9	7,5
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	11,2	10,5
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	8,0	7,5
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	13,2	12,4
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	8,2	7,7
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,3	2,2
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	10,3	9,7
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	11,4	10,7
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	21,5	26,3
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent												
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	37,0	x
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	-4,9	x
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	-7,2	x
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	17,1	x
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	-1,2	x
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	-5,9	x
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	2,7	x
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	-1,2	x
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	-2,1	x
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	2,1	x
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	11,4	x
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	3,8	x
Meßzahlen <sup>3)</sup>												
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	97	102	140	x
38	Andere Nahrungsmittel	100	X	X	X	X	X	X	86	87	83	x
39	Feste min. Brennstoffe	100	X	X	X	X	X	X	111	111	103	x
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	118	148	173	x
41	Erze, Metallabfälle	100	X	X	X	X	X	X	131	146	145	x
42	Eisen, NE-Metalle	100	X	X	X	X	X	X	119	124	117	x
43	Steine und Erden	100	X	X	X	X	X	X	107	113	116	x
44	Düngemittel	100	X	X	X	X	X	X	101	104	103	x
45	Chemische Erzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	130	153	150	x
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	127	127	130	x
47	Besondere Transportgüter	100	X	X	X	X	X	X	126	137	153	x
48	Gesamtverkehr	100	X	X	X	X	X	X	114	123	128	x

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

2) Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr.

3) Basis: 1996 = 100.

## 2 Bestandsangaben

### 2.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen\*)

Triebfahrzeugart	1990	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt	15 507	13 357	12 654	12 513	13 731	13 335	13 628	14 463
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 770	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274	3 326
Diesellokomotiven	8 132	5 233	4 509	4 154	3 874	3 323	2 532	2 733
Elektrische Triebwagen	2 461	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575
Dieseltriebwagen	781	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	266	81	60	61	68	65	71	79

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres; Einsatzbestand.

### 2.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen\*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	26 152	21 206	22 082	23 697	23 106	22 374	22 121	22 357
davon:								
Elektrische Triebwagen	2 461	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575
Dieseltriebwagen	781	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750
Triebwagen anderer Antriebsarten	2	1	1	4	9	4	7	11
Reisezugwagen	19 235	14 137	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945	12 269
Steuer- und Beiwagen	1 441	2 236	2 040	3 506	3 180	2 946	2 294	1 636
Gepäckwagen	1 233	559	430	511	144	131	124	116

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

## 2 Bestandsangaben

### 2.3 Güterwagen\*)

Wagenart	Einzelwagen							
	1990	1999	2000	2001	2002	2003	davon	
							Eigentums- bestand	Privat- bestand
	Anzahl							
insgesamt <sup>1)</sup>	419 690	191 718	190 446	186 644	169 529	164 138	107 031	57 107
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T)	134 227	42 419	42 982	41 993	38 423	36 012	24 986	11 026
Offene Güterwagen (E, F)	131 931	45 471	44 320	42 296	37 736	35 565	32 890	2 675
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O)	83 849	60 518	61 117	61 729	53 130	54 031	47 950	6 081
Sonstige Güterwagen (U, Z)	69 683	43 310	42 027	40 626	40 240	38 530	1 205	37 325
Dienstgüterwagen	6 324	378	461	478	483	484	484	.

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

### 2.4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen\*)

Gegenstand der Nachweisung	km					
	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge	19 751	19 882	24 573	23 911	44 324	43 793
Betriebslänge	19 837	20 140	20 801	21 391	40 638	41 531
davon:						
nur für Personenverkehr	2 154	2 402	1 098	1 699	3 252	4 101
eingleisig	391	466	1 000	1 470	1 391	1 936
mehrgleisig	1 763	1 936	98	229	1 861	2 165
nur für Güterverkehr	1 827	1 857	3 740	4 193	5 567	6 050
eingleisig	913	926	3 651	4 116	4 564	5 042
mehrgleisig	914	931	89	77	1 003	1 008
für Personen- und Güterverkehr	15 856	15 881	15 963	15 499	31 819	31 380
eingleisig	2 996	3 014	13 262	12 876	16 258	15 890
mehrgleisig	12 860	12 867	2 701	2 623	15 561	15 490
Gesamtgleislänge <sup>1)</sup>	42 608	47 498	46 679	32 759	79 138	80 257

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
1000 Tonnen - Netto\*)

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	306 743	198 638	45 034	48 577	14 493
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erzg.u.ä.	8 447	3 293	3 177	1 190	787
1 And. Nahrungsmittel	2 549	842	778	561	367
2 Feste Min. Brennst.	49 548	39 480	494	9 311	264
3 Mineralerzgn.u.ä.	35 816	29 317	4 347	1 183	969
4 Erze, Metallabfälle	28 729	17 519	3 879	7 204	127
5 Eisen, NE-Metalle	50 921	35 959	6 592	6 028	2 341
6 Steine und Erden	36 230	28 642	3 188	4 007	393
7 Düngemittel	7 476	6 275	1 080	113	8
8 Chem.Erzeugnisse	25 921	15 418	4 360	4 822	1 320
9 Bes. Transportgüter	61 104	21 892	17 139	14 158	7 916
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzg.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	1 693	456	269	467	501
02 Kartoffeln	31	0	0	11	20
03 Früchte, Gemüse	160	62	58	32	8
04 Textile Rohstoffe	40	26	6	6	2
05 Holz und Kork	6 364	2 696	2 778	644	246
06 Zuckerrüben	29	28	-	0	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	130	26	66	29	9
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	703	332	243	44	84
12 Getränke	498	97	25	328	48
13 And. Genussmittel u.	525	138	192	55	141
14 Fleisch,Eier,Milch	30	16	5	1	9
16 Getreide u.ä.Erzgn.	89	14	39	20	15
17 Futtermittel	454	91	265	41	57
18 Ölsaaten,Fette ang.	249	154	9	72	14
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	32 992	25 614	253	7 123	2
22 Braunkohle u.a., Torf	10 837	10 593	237	0	6
23 Koks	5 719	3 272	4	2 188	255
Mineralerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	1 011	1 007	-	-	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	29 791	24 683	3 734	468	907
33 Natur-,Raffineriega.	2 185	1 116	441	593	35
34 Mineralerzgn.ang.	2 829	2 511	172	123	23
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	15 552	8 824	1 252	5 476	-
45 NE-Metallerze	407	130	26	224	27
46 Eisen-,Stahlabfälle	12 771	8 566	2 601	1 504	100
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	2 132	1 845	185	77	25
52 Stahlhalbzeug	12 311	10 303	1 071	869	68
53 Stab-,Formstahl u.a.	7 988	4 395	2 024	1 122	447
54 Stahlblech,Bandstahl	23 940	16 740	2 564	3 301	1 335
55 Rohre, Giessereierzgn.	2 559	1 672	546	239	102
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	1 990	1 005	203	420	363
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	4 360	2 841	1 074	372	73
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 488	2 216	250	17	5
63 And.Steine u. Erden	22 394	17 679	1 433	3 159	122
64 Zement,Kalk	4 932	4 338	286	309	0
65 Gips	140	140	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	1 915	1 428	144	150	193
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	22	22	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	7 455	6 254	1 080	113	8
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	14 179	8 647	2 513	2 497	522
82 Aluminiumoxyd	186	25	5	41	114
83 Benzol,Teer u.ä.	776	398	50	323	5
84 Zellstoff, Altpapier	2 669	1 112	574	404	578
89 And.chemische Erzeugnisse	8 112	5 237	1 218	1 556	101
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	8 905	3 818	2 713	1 652	722
92 Landmaschinen	89	28	37	19	5
93 EL.Erzgn.,Maschinen	1 653	621	339	528	165
94 EBM-Waren u.a.	1 966	914	401	517	134
95 Glas-u.a.min.Waren	231	107	31	50	44
96 Leder-u.Textilwaren	43	12	1	30	1
97 Sonstige Waren ang.	8 041	1 989	2 450	2 634	968
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	40 175	14 403	11 168	8 727	5 877

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
1000 Tonnen (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	317 294	201 725	48 220	51 124	16 225
<b>Güterabteilung</b>					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	8 447	3 293	3 177	1 190	787
1 And. Nahrungsmittel	2 549	842	778	561	367
2 Feste Min. Brennst.	49 548	39 480	494	9 311	264
3 Mineralölerzgn.u.ä.	35 816	29 317	4 347	1 183	969
4 Erze,Metallabfälle	28 729	17 519	3 879	7 204	127
5 Eisen, NE-Metalle	50 921	35 959	6 592	6 028	2 341
6 Steine und Erden	36 230	28 642	3 188	4 007	393
7 Düngemittel	7 476	6 275	1 080	113	8
8 Chem.Erzeugnisse	25 921	15 418	4 360	4 822	1 320
9 Bes. Transportgüter	71 655	24 978	20 325	16 704	9 647
<b>Güterhauptgruppen</b>					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	1 693	456	269	467	501
02 Kartoffeln	31	0	0	11	20
03 Früchte, Gemüse	160	62	58	32	8
04 Textile Rohstoffe	40	26	6	6	2
05 Holz und Kork	6 364	2 696	2 778	644	246
06 Zuckerrüben	29	28	-	0	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	130	26	66	29	9
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	703	332	243	44	84
12 Getränke	498	97	25	328	48
13 And. Genussmittel u.	525	138	192	55	141
14 Fleisch,Eier,Milch	30	16	5	1	9
16 Getreide u.ä.Erzgn.	89	14	39	20	15
17 Futtermittel	454	91	265	41	57
18 Ölsaaten,Fette ang.	249	154	9	72	14
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	32 992	25 614	253	7 123	2
22 Braunkohle u.a., Torf	10 837	10 593	237	0	6
23 Koks	5 719	3 272	4	2 188	255
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	1 011	1 007	-	-	4
32 Kraftstoffe,Heizöl	29 791	24 683	3 734	468	907
33 Natur-,Raffineriega.	2 185	1 116	441	593	35
34 Mineralölerzgn.ang.	2 829	2 511	172	123	23
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	15 552	8 824	1 252	5 476	-
45 NE-Metallerze	407	130	26	224	27
46 Eisen-,Stahlabfälle	12 771	8 566	2 601	1 504	100
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	2 132	1 845	185	77	25
52 Stahlhalbzeug	12 311	10 303	1 071	869	68
53 Stab-,Formstahl u.a.	7 988	4 395	2 024	1 122	447
54 Stahlblech,Bandstahl	23 940	16 740	2 564	3 301	1 335
55 Rohre,Giessereierzgn.	2 560	1 672	546	239	102
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	1 990	1 005	203	420	363
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	4 360	2 841	1 074	372	73
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 488	2 216	250	17	5
63 And.Steine u. Erden	22 394	17 679	1 433	3 159	122
64 Zement,Kalk	4 932	4 338	286	309	0
65 Gips	140	140	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	1 915	1 428	144	150	193
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	22	22	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	7 455	6 254	1 080	113	8
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	14 179	8 647	2 513	2 497	522
82 Aluminiumoxyd	186	25	5	41	114
83 Benzol,Teer u.ä.	776	398	50	323	5
84 Zellstoff, Altpapier	2 669	1 112	574	404	578
89 And.chemische Erzeugnisse	8 112	5 237	1 218	1 556	101
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	8 905	3 818	2 713	1 652	722
92 Landmaschinen	89	28	37	19	5
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 653	621	339	528	165
94 EBM-Waren u.a.	1 966	914	401	517	134
95 Glas-u.a.min.Waren	231	107	31	50	44
96 Leder-u.Textilwaren	43	12	1	30	1
97 Sonstige Waren ang.	8 041	1 989	2 450	2 634	968
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	50 726	17 489	14 354	11 274	7 609

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
 Mill. Tonnenkilometer - Netto\*)

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	89 661	42 797	19 139	17 804	9 921
Güterabteilung					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	4 020	1 301	1 431	702	586
1 And. Nahrungsmittel	1 289	355	358	331	244
2 Feste Min. Brennst.	7 123	3 981	206	2 729	207
3 Mineralölerzgn.u.ä.	10 023	7 590	1 396	424	613
4 Erze, Metallabfälle	7 195	3 347	1 632	2 118	98
5 Eisen, NE-Metalle	11 791	4 897	2 600	2 447	1 846
6 Steine und Erden	7 389	5 229	1 156	691	314
7 Düngemittel	2 087	1 638	423	21	5
8 Chem.Erzeugnisse	9 216	4 858	1 723	1 688	947
9 Bes. Transportgüter	29 528	9 600	8 214	6 653	5 061
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	887	207	126	207	347
02 Kartoffeln	24	0	0	7	17
03 Früchte, Gemüse	98	42	33	16	7
04 Textile Rohstoffe	25	17	2	6	1
05 Holz und Kork	2 920	1 017	1 244	452	207
06 Zuckerrüben	8	7	-	0	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	58	10	27	14	7
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	288	119	94	12	63
12 Getränke	332	42	14	251	25
13 And. Genussmittel u.	243	57	87	14	85
14 Fleisch,Eier,Milch	25	12	4	0	9
16 Getreide u.ä.Erzgn.	43	6	16	9	12
17 Futtermittel	258	61	139	18	40
18 Ölsaaten,Fette ang.	101	59	4	27	11
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	4 885	2 759	36	2 089	2
22 Braunkohle u.a., Torf	1 014	840	168	0	5
23 Koks	1 224	382	2	640	200
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	143	140	-	-	3
32 Kraftstoffe, Heizöl	8 202	6 231	1 238	167	567
33 Natur-, Raffineriega.	731	400	107	198	26
34 Mineralölerzgn.ang.	946	820	51	59	16
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	4 866	2 207	905	1 754	-
45 NE-Metallerze	118	37	9	49	24
46 Eisen-, Stahlabfälle	2 211	1 103	719	315	75
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	382	211	110	44	17
52 Stahlhalbzeug	1 332	642	238	410	42
53 Stab-, Formstahl u.a.	2 841	1 212	816	482	332
54 Stahlblech, Bandstahl	5 547	2 197	1 066	1 178	1 106
55 Rohre, Giessereierzgn.	780	320	234	155	71
56 NE-Metalle, -Halbzeug.	909	316	138	178	278
Steine und Erden					
61 Sand, Kies, Bims, Ton	1 074	418	453	151	51
62 Salz, Schwefel, -Kies	657	564	89	1	3
63 And.Steine u. Erden	4 229	3 227	487	421	93
64 Zement, Kalk	752	656	53	43	0
65 Gips	48	48	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	629	315	73	75	166
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	5	5	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	2 082	1 633	423	21	5
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 624	2 530	938	829	327
82 Aluminiumoxyd	124	17	4	19	85
83 Benzol, Teer u.ä.	295	109	26	155	4
84 Zellstoff, Altpapier	1 575	567	380	164	464
89 And.chemische Erzeugnisse	2 599	1 634	375	522	68
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	4 053	1 704	1 143	742	465
92 Landmaschinen	44	9	17	13	5
93 El.Erzgn., Maschinen	759	249	167	196	148
94 EBM-Waren u.a.	800	346	167	208	80
95 Glas-u.a.min.Waren	117	51	9	28	29
96 Leder-u.Textilwaren	33	6	0	26	1
97 Sonstige Waren ang.	4 418	755	1 545	1 325	794
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	19 304	6 481	5 167	4 116	3 540

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten  
Mill. Tonnenkilometer (Einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr) - Brutto

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	95 421	44 412	20 865	19 223	10 920
<b>Güterabteilung</b>					
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	4 020	1 301	1 431	702	586
1 And. Nahrungsmittel	1 289	355	358	331	244
2 Feste Min. Brennst.	7 123	3 981	206	2 729	207
3 Mineralölerzgn.u.ä.	10 023	7 590	1 396	424	613
4 Erze, Metallabfälle	7 195	3 347	1 632	2 118	98
5 Eisen, NE-Metalle	11 791	4 898	2 600	2 447	1 846
6 Steine und Erden	7 389	5 229	1 156	691	314
7 Düngemittel	2 087	1 638	423	21	5
8 Chem.Erzeugnisse	9 216	4 858	1 723	1 688	947
9 Bes. Transportgüter	35 288	11 215	9 940	8 073	6 060
<b>Güterhauptgruppen</b>					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	887	207	126	207	347
02 Kartoffeln	24	0	0	7	17
03 Früchte, Gemüse	98	42	33	16	7
04 Textile Rohstoffe	25	17	2	6	1
05 Holz und Kork	2 920	1 017	1 244	452	207
06 Zuckerrüben	8	7	0	0	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	58	10	27	14	7
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	288	119	94	12	63
12 Getränke	332	42	14	251	25
13 And. Genussmittel u.	243	57	87	14	85
14 Fleisch,Eier,Milch	25	12	4	0	9
16 Getreide u.ä.Erzgn.	43	6	16	9	12
17 Futtermittel	258	61	139	18	40
18 Ölsaaten,Fette ang.	101	59	4	27	11
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	4 885	2 759	36	2 089	2
22 Braunkohle u.a., Torf	1 014	840	168	0	5
23 Koks	1 224	382	2	640	200
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	143	140	0	0	3
32 Kraftstoffe,Heizöl	8 202	6 231	1 238	167	567
33 Natur-,Raffineriega.	731	400	107	198	26
34 Mineralölerzgn.ang.	946	820	51	59	16
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	4 866	2 207	905	1 754	0
45 NE-Metallerze	118	37	9	49	24
46 Eisen-,Stahlabfälle	2 211	1 103	719	315	75
Eisen, NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	382	211	110	44	17
52 Stahlhalbzeug	1 332	642	238	410	42
53 Stab-,Formstahl u.a.	2 841	1 212	816	482	332
54 Stahlblech,Bandstahl	5 547	2 197	1 066	1 178	1 106
55 Rohre,Giessereierzgn.	780	320	234	155	71
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	909	316	138	178	278
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 074	418	453	151	51
62 Salz,Schwefel,-Kies	657	564	89	1	3
63 And.Steine u. Erden	4 229	3 227	487	421	93
64 Zement,Kalk	752	656	53	43	0
65 Gips	48	48	0	0	0
69 And.min.Baustoffe	629	315	73	75	166
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	5	5	0	0	0
72 Chem.Düngemittel	2 082	1 633	423	21	5
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 624	2 530	938	829	327
82 Aluminiumoxyd	124	17	4	19	85
83 Benzol,Teer u.ä.	295	109	26	155	4
84 Zellstoff, Altpapier	1 575	567	380	164	464
89 And.chemische Erzeugnisse	2 599	1 634	375	522	68
And. Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	4 053	1 704	1 143	742	465
92 Landmaschinen	44	9	17	13	5
93 El.Erzgn.,Maschinen	759	249	167	196	148
94 EBM-Waren u.a.	800	346	167	208	80
95 Glas-u.a.min.Waren	117	51	9	28	29
96 Leder-u.Textilwaren	33	6	0	26	1
97 Sonstige Waren ang.	4 418	755	1 545	1 325	794
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	25 064	8 097	6 893	5 535	4 539



### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

1000 Tonnen - Netto\*)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	804	144	94	7	338	54	161	215	73
Hamburg	149	56	7 956	999	648	274	150	541	1 296
Niedersachsen	169	868	8 324	460	3 320	394	500	593	895
Bremen	27	416	287	355	321	236	68	426	439
Nordrhein-Westfalen	565	580	2 398	2 231	47 245	1 411	2 329	2 525	1 833
Hessen	22	1 704	550	252	428	1 309	204	218	840
Rheinland-Pfalz	169	135	190	58	509	239	578	566	242
Baden-Württemberg	95	505	194	715	625	170	114	2 745	1 443
Bayern	35	1 354	706	793	1 206	369	238	1 759	6 631
Saarland	23	20	82	204	1 032	6	31	677	54
Berlin	0	-	7	12	119	2	-	2	1
Brandenburg	5	1 201	323	168	723	174	89	59	520
Mecklenburg-Vorpommern	5	105	132	9	201	85	4	292	160
Sachsen	69	1 635	878	142	410	62	50	139	554
Sachsen-Anhalt	134	2 599	1 701	79	1 189	3 203	822	1 249	3 301
Thüringen	14	35	425	104	216	30	6	103	128
Zusammen	2 285	11 358	24 248	6 587	58 531	8 018	5 344	12 108	18 411
Ausland	272	2 330	3 301	1 927	11 694	1 675	2 163	4 121	5 994
<b>Insgesamt</b>	<b>2 557</b>	<b>13 687</b>	<b>27 548</b>	<b>8 514</b>	<b>70 225</b>	<b>9 694</b>	<b>7 507</b>	<b>16 229</b>	<b>24 405</b>

1000 Tonnen - Netto\*)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	1	2	16	42	114	93	14	2 170	903	<b>3 073</b>
Hamburg	0	0	2 115	31	359	356	35	14 966	2 921	<b>17 887</b>
Niedersachsen	72	21	360	138	132	1 321	106	17 673	3 466	<b>21 139</b>
Bremen	0	109	102	2	57	52	49	2 945	1 002	<b>3 946</b>
Nordrhein-Westfalen	490	202	451	42	391	570	114	63 376	10 594	<b>73 969</b>
Hessen	45	3	72	297	64	521	161	6 691	2 217	<b>8 908</b>
Rheinland-Pfalz	102	3	129	10	24	580	2	3 534	3 356	<b>6 891</b>
Baden-Württemberg	116	6	75	38	268	102	11	7 223	4 610	<b>11 832</b>
Bayern	42	55	173	83	271	275	100	14 089	6 068	<b>20 156</b>
Saarland	6 866	-	54	1	12	17	49	9 129	1 755	<b>10 884</b>
Berlin	-	96	309	0	8	2	3	560	14	<b>574</b>
Brandenburg	11	1 941	1 488	2 259	1 490	2 912	40	13 405	1 988	<b>15 393</b>
Mecklenburg-Vorpommern	0	2	1 332	583	95	104	21	3 131	823	<b>3 954</b>
Sachsen	2	268	2 627	508	1 657	383	169	9 555	1 543	<b>11 098</b>
Sachsen-Anhalt	3	178	1 197	1 489	1 209	8 191	2 096	28 643	2 623	<b>31 266</b>
Thüringen	2	0	77	5	60	25	318	1 549	1 152	<b>2 700</b>
Zusammen	7 754	2 885	10 577	5 529	6 210	15 505	3 288	198 638	45 034	<b>243 673</b>
Ausland	7 346	617	3 146	431	1 860	973	727	48 577	14 493	<b>63 070</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>15 100</b>	<b>3 502</b>	<b>13 723</b>	<b>5 959</b>	<b>8 070</b>	<b>16 478</b>	<b>4 015</b>	<b>247 215</b>	<b>59 527</b>	<b>306 743</b>

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	804	166	95	7	378	54	197	236	74
Hamburg	173	58	7 959	1 089	778	363	169	745	1 539
Niedersachsen	170	895	8 326	462	3 334	394	533	597	945
Bremen	32	450	287	355	338	247	68	470	490
Nordrhein-Westfalen	638	699	2 415	2 257	47 246	1 411	2 347	2 560	1 894
Hessen	22	1 780	553	271	428	1 309	204	218	860
Rheinland-Pfalz	217	159	226	58	528	239	578	567	260
Baden-Württemberg	120	638	200	892	668	170	114	2 745	1 451
Bayern	36	1 537	727	863	1 243	375	245	1 764	6 647
Saarland	23	20	82	204	1 032	6	31	677	54
Berlin	0	-	7	12	119	2	-	2	1
Brandenburg	5	1 246	323	191	737	174	89	60	520
Mecklenburg-Vorpommern	5	113	132	9	209	85	4	299	160
Sachsen	69	1 691	882	181	432	62	50	139	580
Sachsen-Anhalt	140	2 616	1 701	79	1 192	3 203	822	1 249	3 302
Thüringen	14	35	425	104	216	30	6	103	128
Zusammen	2 468	12 103	24 339	7 034	58 877	8 127	5 458	12 431	18 905
Ausland	301	2 971	3 467	2 301	12 312	1 677	2 236	4 362	6 226
<b>Insgesamt</b>	<b>2 769</b>	<b>15 074</b>	<b>27 807</b>	<b>9 335</b>	<b>71 189</b>	<b>9 803</b>	<b>7 694</b>	<b>16 793</b>	<b>25 132</b>

1000 Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	1	2	16	42	114	95	14	2 294	932	3 226
Hamburg	0	0	2 145	36	398	356	36	15 843	3 862	19 706
Niedersachsen	72	21	360	138	133	1 321	106	17 807	3 652	21 459
Bremen	0	109	122	2	71	56	49	3 146	1 221	4 366
Nordrhein-Westfalen	491	203	467	50	431	583	114	63 806	11 464	75 270
Hessen	45	3	72	297	64	521	161	6 809	2 218	9 028
Rheinland-Pfalz	102	3	129	10	24	580	2	3 682	3 505	7 186
Baden-Württemberg	116	6	75	44	268	102	11	7 622	4 859	12 481
Bayern	42	55	173	83	291	276	100	14 454	6 357	20 811
Saarland	6 866	-	55	1	12	17	49	9 130	1 779	10 908
Berlin	0	96	309	0	8	2	3	560	14	574
Brandenburg	11	1 941	1 488	2 259	1 490	2 912	40	13 487	2 012	15 499
Mecklenburg-Vorpommern	0	2	1 332	583	95	104	22	3 156	1 020	4 175
Sachsen	2	268	2 627	508	1 665	383	169	9 709	1 549	11 258
Sachsen-Anhalt	3	178	1 198	1 492	1 209	8 191	2 096	28 673	2 624	31 296
Thüringen	2	0	77	5	60	25	318	1 549	1 152	2 700
Zusammen	7 754	2 886	10 643	5 549	6 335	15 525	3 288	201 725	48 220	249 945
Ausland	7 363	617	3 147	581	1 862	974	728	51 124	16 225	67 349
<b>Insgesamt</b>	<b>15 118</b>	<b>3 503</b>	<b>13 790</b>	<b>6 130</b>	<b>8 197</b>	<b>16 499</b>	<b>4 017</b>	<b>252 849</b>	<b>64 445</b>	<b>317 294</b>

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten\*) 1000 Tonnen - Netto\*\*)

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	198 638	198 638	45 034	48 577
Baden Württemberg	7 223	12 108	4 610	4 121
Stuttgart	2 011	4 420	578	1 044
Karlsruhe	2 270	3 343	1 537	827
Freiburg	2 033	3 042	2 248	1 967
Tübingen	909	1 303	247	283
Bayern	14 089	18 411	6 068	5 994
Oberbayern	6 997	7 157	2 914	3 740
Niederbayern	2 392	1 415	1 011	332
Oberpfalz	1 534	1 506	431	328
Oberfranken	380	636	171	97
Mittelfranken	906	2 747	717	788
Unterfranken	585	2 654	460	208
Schwaben	1 295	2 297	363	501
Berlin	560	2 885	14	617
Brandenburg	13 405	10 577	1 988	3 146
Brandenburg-Nordost	9 231	4 849	1 141	2 026
Brandenburg Südwest	4 175	5 729	847	1 120
Bremen	2 945	6 587	1 002	1 927
Hamburg	14 966	11 358	2 921	2 330
Hessen	6 691	8 018	2 217	1 675
Darmstadt	2 134	4 756	754	1 266
Gießen	561	1 427	198	139
Kassel	3 996	1 835	1 266	271
Mecklenburg-Vorpommern	3 131	5 529	823	431
Niedersachsen	17 673	24 248	3 466	3 301
Braunschweig	8 711	15 144	1 444	903
Hannover	1 773	2 722	536	520
Lüneburg	1 246	1 300	1 011	1 094
Weser Ems	5 944	5 081	474	784
Nordrhein Westfalen	63 376	58 531	10 594	11 694
Düsseldorf	33 747	25 113	4 983	5 758
Köln	4 502	5 338	2 919	1 860
Münster	12 061	7 582	934	1 704
Detmold	454	1 648	186	439
Arnsberg	12 612	18 849	1 572	1 934
Rheinland Pfalz	3 534	5 344	3 356	2 163
Koblenz	657	2 357	819	191
Trier	156	346	48	59
Rheinhessen-Pfalz	2 721	2 641	2 489	1 913
Saarland	9 129	7 754	1 755	7 346
Sachsen	9 555	6 210	1 543	1 860
Chemnitz	426	1 565	253	252
Dresden	6 504	3 655	938	1 241
Leipzig	2 626	990	353	368
Sachsen Anhalt	28 643	15 505	2 623	973
Dessau	2 473	603	339	235
Halle	21 402	9 655	1 471	561
Magdeburg	4 767	5 247	813	177
Schleswig Holstein	2 170	2 285	903	272
Thüringen	1 549	3 288	1 152	727
AUSLAND	-	-	45 034	48 577
DAR: EU	-	-	40 400	47 512
BELGIEN	-	-	2 331	4 569
dar.Antwerpen	-	-	1 404	2 018
DÄNEMARK	-	-	830	328
FRANKREICH	-	-	4 557	2 359
ITALIEN	-	-	10 944	5 096
LITAUEN	-	-	63	44
LUXEMBURG	-	-	1 120	339
NIEDERLANDEN	-	-	3 252	13 818
dar.Amsterdam	-	-	363	1 763
Rotterdam	-	-	790	9 975
ÖSTERREICH	-	-	7 795	5 527
POLEN	-	-	2 827	7 371
SCHWEDEN	-	-	1 492	2 122
SLOWAKEI	-	-	327	763
SLOWENIEN	-	-	371	61
SPANIEN	-	-	878	587
TSCHECHISCHE REP	-	-	2 390	3 678
UNGARN	-	-	1 049	824
ÜB. EUROPA	-	-	4 391	973
dar. SCHWEIZ	-	-	4 242	947

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten\*\*)

1000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im Kombinierten Verkehr)

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
DEUTSCHLAND	201 725	201 725	48 220	51 124
Baden Württemberg	7 622	12 431	4 859	4 362
Stuttgart	2 219	4 533	588	1 053
Karlsruhe	2 362	3 399	1 635	905
Freiburg	2 126	3 172	2 388	2 122
Tübingen	915	1 327	247	283
Bayern	14 454	18 905	6 357	6 226
Oberbayern	7 203	7 399	3 099	3 876
Niederbayern	2 408	1 447	1 011	332
Oberpfalz	1 578	1 555	433	331
Oberfranken	380	636	182	97
Mittelfranken	966	2 867	808	880
Unterfranken	586	2 654	460	208
Schwaben	1 334	2 347	363	502
Berlin	560	2 886	14	617
Brandenburg	13 487	10 643	2 012	3 147
Brandenburg-Nordost	9 236	4 852	1 141	2 026
Brandenburg Südwest	4 251	5 791	871	1 121
Bremen	3 146	7 034	1 221	2 301
Hamburg	15 843	12 103	3 862	2 971
Hessen	6 809	8 127	2 218	1 677
Darmstadt	2 214	4 840	755	1 267
Gießen	561	1 427	198	139
Kassel	4 035	1 860	1 266	271
Mecklenburg-Vorpommern	3 156	5 549	1 020	581
Niedersachsen	17 807	24 339	3 652	3 467
Braunschweig	8 717	15 159	1 444	903
Hannover	1 788	2 736	582	589
Lüneburg	1 279	1 314	1 151	1 191
Weser Ems	6 022	5 131	474	784
Nordrhein Westfalen	63 806	58 877	11 464	12 312
Düsseldorf	33 968	25 252	5 223	5 928
Köln	4 602	5 443	3 481	2 255
Münster	12 071	7 593	934	1 704
Detmold	454	1 648	186	439
Arnsberg	12 711	18 940	1 640	1 987
Rheinland Pfalz	3 682	5 458	3 505	2 236
Koblenz	659	2 357	819	191
Trier	156	346	48	59
Rheinhausen-Pfalz	2 867	2 755	2 637	1 985
Saarland	9 130	7 754	1 779	7 363
Sachsen	9 709	6 335	1 549	1 862
Chemnitz	426	1 565	253	252
Dresden	6 519	3 665	940	1 241
Leipzig	2 764	1 105	357	369
Sachsen Anhalt	28 673	15 525	2 624	974
Dessau	2 483	604	339	235
Halle	21 420	9 667	1 472	562
Magdeburg	4 770	5 254	813	177
Schleswig Holstein	2 294	2 468	932	301
Thüringen	1 549	3 288	1 152	728
AUSLAND	-	-	48 220	51 124
DAR: EU	-	-	43 281	49 805
BELGIEN	-	-	2 331	4 570
dar.Antwerpen	-	-	1 404	2 019
DÄNEMARK	-	-	865	368
FRANKREICH	-	-	4 599	2 383
ITALIEN	-	-	12 345	6 182
LITAUEN	-	-	63	44
LUXEMBURG	-	-	1 120	339
NIEDERLANDEN	-	-	3 304	13 880
dar.Amsterdam	-	-	363	1 763
Rotterdam	-	-	841	10 037
ÖSTERREICH	-	-	8 147	5 957
POLEN	-	-	2 974	7 397
SCHWEDEN	-	-	1 583	2 185
SLOWAKEI	-	-	367	799
SLOWENIEN	-	-	390	63
SPANIEN	-	-	1 009	669
TSCHECHISCHE REP	-	-	2 818	4 048
UNGARN	-	-	1 191	892
ÜB. EUROPA	-	-	4 659	1 195
dar. SCHWEIZ	-	-	4 505	1 165

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen - Netto<sup>\*)</sup>

Güterabteilung <sup>1)</sup>	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	306 743	61 309	28 783	25 261	19 322	20 963	23 315	36 349	23 998	41 041	26 401
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	8 447	159	124	249	344	704	711	1 046	1 067	2 330	1 714
1 And. Nahrungsmittel	2 549	92	50	48	134	47	104	344	335	739	658
2 Feste Min. Brennst.	49 548	23 393	7 448	3 361	2 927	2 660	1 701	3 208	1 411	2 459	981
3 Mineralölerzgn.u.ä.	35 816	1 667	2 027	5 311	3 463	3 555	7 280	6 037	2 225	2 790	1 460
4 Erze, Metallabfälle	28 729	4 229	1 818	1 578	1 451	6 946	774	7 285	2 505	683	1 462
5 Eisen, NE-Metalle	50 921	16 293	6 696	4 440	2 871	1 714	3 213	4 159	2 489	5 458	3 587
6 Steine und Erden	36 230	8 355	4 534	5 589	3 629	1 990	2 792	3 744	2 829	2 122	648
7 Düngemittel	7 476	763	447	199	607	268	1 859	2 432	462	400	38
8 Chem. Erzeugnisse	25 921	3 252	2 543	1 568	1 659	1 270	1 275	2 909	3 636	4 863	2 945
9 Sonst. Transportgüter <sup>2)</sup>	61 104	3 107	3 095	2 919	2 238	1 810	3 606	5 187	7 039	19 197	12 908

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen - Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)

Güterabteilung <sup>1)</sup>	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	317 294	61 931	29 140	25 608	19 539	21 030	23 681	37 014	25 169	44 795	29 386
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	8 447	159	124	249	343	704	711	1 046	1 067	2 330	1 714
1 And. Nahrungsmittel	2 549	92	50	48	134	47	104	344	335	739	658
2 Feste Min. Brennst.	49 548	23 393	7 448	3 361	2 927	2 660	1 701	3 208	1 411	2 459	981
3 Mineralölerzgn.u.ä.	35 816	1 667	2 027	5 311	3 463	3 556	7 280	6 037	2 225	2 790	1 460
4 Erze, Metallabfälle	28 729	4 229	1 818	1 578	1 451	6 946	774	7 285	2 505	683	1 462
5 Eisen, NE-Metalle	50 921	16 293	6 696	4 440	2 871	1 714	3 213	4 159	2 489	5 458	3 587
6 Steine und Erden	36 230	8 355	4 534	5 589	3 629	1 990	2 792	3 744	2 829	2 122	648
7 Düngemittel	7 476	763	447	199	607	268	1 859	2 432	462	400	38
8 Chem. Erzeugnisse	25 921	3 252	2 543	1 568	1 659	1 270	1 275	2 909	3 636	4 863	2 945
9 Sonst. Transportgüter <sup>2)</sup>	71 655	3 729	3 452	3 266	2 455	1 876	3 972	5 851	8 210	22 950	15 893

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	Zusammen	Ober-bayern	Nieder-bayern	Ober-pfalz	Ober-franken	Mittel-franken	Unter-Franken	Schwaben
DEUTSCHLAND	198 638	12 108	4 420	3 343	3 042	1 303	18 411	7 157	1 415	1 506	636	2 747	2 654	2 297
Baden Württemberg	7 223	2 745	774	297	1 218	456	1 443	413	63	46	28	75	276	542
Stuttgart	2 011	493	166	119	203	5	289	76	7	21	-	25	3	156
Karlsruhe	2 270	975	477	131	254	112	634	126	52	22	6	40	270	117
Freiburg	2 033	882	85	37	748	13	268	13	-	3	22	3	3	225
Tübingen	909	395	47	10	13	326	252	198	3	-	-	7	-	44
Bayern	14 089	1 759	617	470	362	310	6 631	3 753	429	628	141	689	176	815
Oberbayern	6 997	828	283	327	117	101	3 485	2 426	261	36	4	338	63	357
Niederbayern	2 392	149	23	55	12	58	1 545	1 122	26	44	3	223	14	114
Oberpfalz	1 534	189	70	16	23	80	813	78	97	409	38	33	42	116
Oberfranken	380	59	35	11	7	5	205	1	3	79	54	34	24	11
Mittelfranken	906	88	12	7	62	8	208	16	5	20	38	28	13	88
Unterfranken	585	87	12	42	23	10	50	11	17	5	3	8	2	5
Schwaben	1 295	359	182	10	118	48	324	99	20	36	1	26	18	125
Berlin	560	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	13 405	59	38	14	-	7	520	57	77	263	18	3	80	22
Brandenburg-Nordost	9 231	34	18	10	-	6	484	50	75	263	-	2	79	16
Brandenburg Südwest	4 175	26	21	4	-	1	35	7	2	-	18	1	1	5
Bremen	2 945	426	310	73	30	12	439	162	13	29	2	111	10	113
Hamburg	14 966	541	235	120	130	57	1 296	506	1	104	4	304	85	292
Hessen	6 691	218	84	71	41	22	840	123	98	93	2	20	454	50
Darmstadt	2 134	133	67	33	20	13	675	55	87	48	2	17	443	23
Gießen	561	31	3	21	6	1	22	16	1	4	-	-	-	-
Kassel	3 996	54	14	17	15	8	144	52	9	41	-	3	10	28
Mecklenburg-Vorpommern	3 131	292	35	6	246	5	160	5	6	6	-	115	1	28
Niedersachsen	17 673	593	224	130	141	97	895	317	190	82	2	100	39	167
Braunschweig	8 711	155	94	44	15	2	185	138	13	3	-	9	8	14
Hannover	1 773	20	1	5	10	4	82	26	26	-	-	26	-	3
Lüneburg	1 246	128	17	52	52	7	97	47	5	24	-	15	1	5
Weser Ems	5 944	290	112	29	64	85	531	105	145	55	1	49	30	145
Nordrhein Westfalen	63 376	2 525	1 364	514	437	209	1 833	806	439	70	3	208	165	142
Düsseldorf	33 747	1 499	1 011	126	207	155	668	174	306	50	1	84	47	6
Köln	4 502	250	88	25	108	28	451	266	25	2	-	34	23	101
Münster	12 061	556	134	326	74	21	333	189	42	4	-	30	37	30
Detmold	-	454	6	1	3	-	21	10	2	-	1	8	-	-
Arnsberg	12 612	214	130	35	44	4	361	167	64	14	-	52	59	5
Rheinland Pfalz	3 534	566	159	336	46	26	242	156	11	34	-	11	27	3
Koblenz	657	47	14	24	6	2	50	9	1	28	-	-	10	1
Trier	156	3	1	2	-	-	4	3	-	-	-	-	-	1
Rheinhausen-Pfalz	2 721	517	144	310	40	23	188	144	10	6	-	11	16	2
Saarland	9 129	677	155	460	44	18	54	28	1	5	-	2	16	3
Sachsen	9 555	139	5	80	30	23	554	196	6	11	11	32	264	34
Chemnitz	426	15	1	1	12	1	29	14	5	1	-	1	-	7
Dresden	6 504	84	3	42	17	22	248	26	-	5	11	6	175	26
Leipzig	2 626	39	1	37	-	-	278	157	1	4	-	25	89	1
Sachsen Anhalt	28 643	1 249	291	724	217	18	3 301	604	67	73	404	1 051	1 049	54
Dessau	2 473	27	2	17	8	-	119	67	2	1	42	4	2	-
Halle	21 402	1 190	278	704	206	2	3 132	514	65	70	362	1 046	1 039	36
Magdeburg	4 767	31	10	2	3	16	50	22	-	2	-	1	8	17
Schleswig Holstein	2 170	215	68	37	97	13	73	12	12	-	1	25	7	17
Thüringen	1 549	103	59	11	3	30	128	21	3	62	21	1	5	14
AUSLAND	48 577	4 121	1 044	827	1 967	283	5 994	3 740	332	328	97	788	208	501
DAR: EU	47 512	3 851	1 022	748	1 807	276	5 938	3 733	322	317	97	783	206	480
BELGIEN	4 569	292	111	85	64	32	478	223	111	18	4	8	40	74
dar.Antwerpen	2 018	165	64	30	60	11	178	62	13	17	4	8	40	34
DÄNEMARK	328	10	7	1	-	2	2	1	-	1	-	-	-	-
FRANKREICH	2 359	389	144	97	121	27	199	75	6	31	14	10	25	38
ITALIEN	5 096	1 003	46	198	734	25	1 012	446	2	36	15	507	1	5
LITAUEN	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	339	32	25	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	13 818	576	31	42	490	13	754	520	34	5	5	27	37	127
dar.Amsterdam	1 763	74	5	5	59	4	30	22	-	-	-	-	-	9
Rotterdam	9 975	162	4	13	143	2	537	462	3	1	-	4	8	59
ÖSTERREICH	5 527	738	379	51	230	78	1 319	957	80	35	2	77	14	154
POLEN	7 371	329	151	97	15	67	734	579	6	68	1	30	44	6
SCHWEDEN	2 122	172	58	28	57	29	106	18	2	1	1	13	43	28
SLOWAKEI	763	74	27	47	-	-	140	4	51	16	20	47	1	-
SLOWENIEN	61	1	1	1	-	-	21	11	-	-	-	7	-	3
SPANIEN	587	8	4	4	-	-	9	3	3	1	-	2	-	-
TSCHECHISCHE REP	3 678	176	27	58	91	1	729	550	4	70	34	38	1	32
UNGARN	824	47	7	33	5	1	428	340	23	36	-	16	-	13
ÜB. EUROPA	973	243	22	56	158	7	45	8	9	-	-	5	2	21
dar. SCHWEIZ	947	242	22	56	158	6	39	8	9	-	-	4	2	15

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).  
\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
DEUTSCHLAND	2 885	10 577	4 849	5 729	6 587	11 358	8 018	4 756	1 427	1 835	5 529
Baden Württemberg	6	75	21	54	715	505	170	92	39	39	38
Stuttgart	-	44	12	32	572	222	52	29	13	10	8
Karlsruhe	-	1	1	1	87	120	94	55	21	19	15
Freiburg	5	26	6	20	13	61	23	8	5	10	12
Tübingen	-	4	2	2	44	103	1	1	-	-	3
Bayern	55	173	52	121	793	1 354	369	260	31	78	83
Oberbayern	36	16	5	11	341	671	122	57	5	59	21
Niederbayern	1	9	2	6	90	39	38	38	-	-	-
Oberpfalz	-	12	1	11	64	120	62	46	7	10	1
Oberfranken	-	11	1	10	1	-	5	3	-	2	2
Mittelfranken	-	11	2	9	163	315	20	8	10	2	1
Unterfranken	-	42	41	1	6	75	109	97	7	5	17
Schwaben	16	73	-	72	128	134	13	12	1	-	42
Berlin	96	309	11	298	12	-	2	-	-	2	-
Brandenburg	1 941	1 488	832	656	168	1 201	174	36	29	109	2 259
Brandenburg-Nordost	1 322	560	351	209	103	733	60	4	28	28	1 456
Brandenburg Südwest	619	928	481	447	65	468	114	31	2	81	803
Bremen	109	102	43	59	355	416	236	61	-	174	2
Hamburg	-	2 115	1 998	117	999	56	274	149	10	116	31
Hessen	3	72	46	26	252	1 704	1 309	889	282	139	297
Darmstadt	-	6	-	6	58	123	264	189	41	33	22
Gießen	-	2	1	-	3	21	246	58	175	13	6
Kassel	3	64	45	19	192	1 560	800	642	66	92	269
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 332	740	592	9	105	85	74	1	10	583
Niedersachsen	21	360	156	204	460	868	394	205	45	144	138
Braunschweig	1	86	27	59	155	113	82	12	16	55	79
Hannover	-	26	12	14	138	499	96	81	5	11	24
Lüneburg	19	118	3	115	66	209	54	33	14	7	21
Weser Ems	1	129	114	15	101	48	161	80	9	72	14
Nordrhein Westfalen	202	451	275	176	2 231	580	1 411	592	532	286	42
Düsseldorf	-	94	14	81	993	251	621	365	87	169	16
Köln	78	4	1	3	32	113	75	66	2	8	4
Münster	85	2	1	-	853	11	339	130	153	56	13
Detmold	3	17	8	9	17	8	2	-	1	1	2
Arnsberg	36	334	251	84	335	197	373	32	289	53	7
Rheinland Pfalz	3	129	10	118	58	135	239	192	33	14	10
Koblenz	-	5	4	-	7	4	76	48	23	5	7
Trier	-	6	4	1	-	1	3	1	-	1	-
Rheinhausen-Pfalz	3	118	2	117	50	130	160	142	11	7	3
Saarland	-	54	1	54	204	20	6	3	-	2	1
Sachsen	268	2 627	479	2 149	142	1 635	62	14	6	43	508
Chemnitz	-	31	12	19	8	34	11	-	2	9	-
Dresden	261	2 469	407	2 062	23	624	42	11	4	27	355
Leipzig	6	127	60	67	112	977	9	3	1	6	153
Sachsen Anhalt	178	1 197	160	1 037	79	2 599	3 203	2 152	400	651	1 489
Dessau	14	189	6	183	24	104	40	13	-	26	1 159
Halle	34	818	126	692	2	894	3 112	2 096	399	618	120
Magdeburg	131	190	28	162	53	1 600	51	43	1	7	210
Schleswig Holstein	2	16	6	9	7	144	54	29	4	21	42
Thüringen	-	77	19	58	104	35	30	7	14	10	5
AUSLAND	617	3 146	2 026	1 120	1 927	2 330	1 675	1 266	139	271	431
DAR: EU	617	3 145	2 025	1 120	1 879	2 193	1 623	1 220	137	266	376
BELGIEN	2	308	146	162	23	31	310	227	19	64	5
dar.Antwerpen	-	145	6	139	1	18	88	74	11	3	2
DÄNEMARK	-	2	-	1	4	149	22	1	1	21	-
FRANKREICH	18	37	30	8	57	8	108	80	4	24	18
ITALIEN	-	30	13	17	54	165	62	26	15	21	244
LITAUEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	2
LUXEMBURG	-	-	-	-	16	2	8	4	-	5	2
NIEDERLANDEN	1	100	71	29	8	16	740	658	39	43	8
dar.Amsterdam	-	1	-	1	6	2	29	5	8	16	-
Rotterdam	-	26	10	15	-	14	637	637	-	-	-
ÖSTERREICH	15	36	20	16	1 159	798	87	71	12	3	20
POLEN	456	2 420	1 627	794	36	124	108	94	1	14	48
SCHWEDEN	114	7	1	6	41	128	87	18	43	26	21
SLOWAKEI	-	71	64	7	17	29	12	5	-	7	-
SLOWENIEN	-	2	-	2	1	12	1	1	-	-	-
SPANIEN	-	4	-	4	-	1	28	18	1	9	-
TSCHECHISCHE REP	10	122	52	70	411	604	28	7	-	21	8
UNGARN	-	5	2	3	54	112	9	8	-	1	-
ÜB. EUROPA	-	-	-	-	48	136	50	44	2	4	55
dar. SCHWEIZ	-	-	-	-	48	136	49	44	1	4	55

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)



3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
DEUTSCHLAND	24 248	15 144	2 722	1 300	5 081	58 531	25 113	5 338	7 582	1 648	18 849
Baden Württemberg	194	24	8	16	146	625	341	74	7	135	68
Stuttgart	123	9	4	2	109	97	52	21	2	2	20
Karlsruhe	27	4	3	4	17	104	62	6	5	3	28
Freiburg	32	11	2	7	13	343	158	47	-	129	9
Tübingen	11	-	-	2	8	81	68	-	-	1	11
Bayern	706	132	53	158	362	1 206	734	137	208	13	115
Oberbayern	376	94	11	36	234	674	340	84	201	2	47
Niederbayern	145	26	16	47	57	266	257	2	-	2	6
Oberpfalz	89	-	4	70	14	94	72	2	5	-	15
Oberfranken	-	-	-	-	-	9	-	-	-	7	7
Mittelfranken	48	6	20	3	19	20	6	4	1	1	19
Unterfranken	6	5	-	-	-	43	24	1	-	-	18
Schwaben	42	1	2	1	38	100	35	45	-	-	21
Berlin	7	-	6	-	-	119	-	101	-	-	18
Brandenburg	323	75	41	74	133	723	304	29	293	18	79
Brandenburg-Nordost	129	52	38	31	8	452	300	28	94	7	22
Brandenburg Südwest	194	23	3	43	125	271	5	1	199	11	56
Bremen	287	126	53	27	82	321	70	27	-	10	214
Hamburg	7 956	7 246	335	54	322	648	125	257	25	50	191
Hessen	550	129	239	85	97	428	87	198	15	3	125
Darmstadt	31	1	19	3	7	184	26	95	2	-	61
Gießen	49	45	2	-	2	120	30	59	-	-	31
Kassel	471	83	218	81	88	123	31	45	13	2	33
Mecklenburg-Vorpommern	132	4	20	18	90	201	67	1	32	1	100
Niedersachsen	8 324	4 985	1 012	312	2 016	3 320	1 027	434	171	630	1 058
Braunschweig	5 657	4 814	205	165	473	997	206	60	119	36	577
Hannover	452	41	97	91	223	237	17	192	1	6	20
Lüneburg	95	21	23	41	9	189	17	112	8	24	29
Weser Ems	2 121	109	686	15	1 310	1 896	787	70	43	564	432
Nordrhein Westfalen	2 398	1 363	355	168	512	47 245	20 202	3 739	6 500	618	16 186
Düsseldorf	698	525	56	35	82	25 623	13 079	912	2 404	185	9 041
Köln	108	35	11	46	15	3 093	525	2 486	13	6	63
Münster	637	283	237	37	81	8 897	3 485	243	2 771	342	2 055
Detmold	212	13	13	13	173	135	88	2	1	13	31
Arnsberg	744	508	38	37	161	9 498	3 026	95	1 310	72	4 996
Rheinland Pfalz	190	65	7	8	110	509	166	48	73	48	173
Koblenz	4	-	1	2	1	237	84	31	7	24	91
Trier	58	58	-	-	-	12	7	5	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	129	8	6	6	108	259	75	12	66	24	82
Saarland	82	32	9	2	38	1 032	579	81	39	19	313
Sachsen	878	91	158	167	462	410	181	33	49	84	61
Chemnitz	199	70	2	2	125	5	1	-	-	2	2
Dresden	184	10	1	3	170	223	78	21	5	82	37
Leipzig	495	11	155	162	167	182	102	13	45	-	22
Sachsen Anhalt	1 701	817	399	156	329	1 189	860	55	163	10	101
Dessau	22	10	2	10	-	10	2	4	1	-	3
Halle	402	39	310	53	1	899	716	45	118	1	18
Magdeburg	1 277	769	87	93	328	280	142	7	44	8	80
Schleswig Holstein	94	16	23	45	10	338	200	91	3	8	36
Thüringen	425	37	2	13	372	216	169	32	5	-	10
AUSLAND	3 301	903	520	1 094	784	11 694	5 758	1 860	1 704	439	1 934
DAR: EU	3 281	898	517	1 085	780	11 404	5 691	1 677	1 702	437	1 897
BELGIEN	321	171	84	23	43	1 935	1 129	326	33	25	423
dar:Antwerpen	44	8	19	16	1	791	401	234	7	15	134
DÄNEMARK	9	5	2	2	-	79	50	-	8	1	21
FRANKREICH	73	12	8	5	49	651	310	66	38	37	201
ITALIEN	307	13	147	141	6	1 360	495	790	29	6	40
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	-	2	2	5	108	86	6	5	-	11
NIEDERLANDEN	393	87	50	16	240	3 875	2 087	137	1 118	253	279
dar:Amsterdam	75	62	12	-	1	906	494	12	-	235	165
Rotterdam	101	10	10	1	80	2 617	1 385	100	1 091	11	29
ÖSTERREICH	188	11	35	66	77	947	645	81	39	9	173
POLEN	580	392	88	19	81	1 234	601	59	229	69	276
SCHWEDEN	840	44	19	773	4	488	84	66	5	13	319
SLOWAKEI	174	46	56	3	70	59	9	6	12	-	32
SLOWENIEN	3	1	1	-	-	8	1	-	1	7	-
SPANIEN	38	30	2	-	6	139	16	122	1	-	-
TSCHECHISCHE REP	336	84	21	30	200	411	141	16	176	2	76
UNGARN	8	2	2	4	-	103	31	2	10	16	44
ÜB. EUROPA	20	5	3	8	3	243	66	137	2	1	37
dar. SCHWEIZ	20	5	3	8	3	231	55	136	2	1	37

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhessen- Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg
DEUTSCHLAND	5 344	2 357	346	2 641	7 754	6 210	1 565	3 655	990	15 505	603	9 655	5 247
Baden Württemberg	114	11	17	86	116	268	1	244	23	102	8	81	13
Stuttgart	17	2	7	9	38	29	-	10	19	15	3	8	4
Karlsruhe	80	4	4	72	68	15	1	12	2	12	4	6	2
Freiburg	13	5	3	5	9	216	-	215	1	75	1	67	7
Tübingen	3	-	2	1	1	8	-	7	1	-	-	-	-
Bayern	238	33	17	187	42	271	41	83	146	275	8	237	31
Oberbayern	151	-	1	150	2	190	25	33	132	61	6	52	3
Niederbayern	18	-	5	14	6	32	3	25	5	41	1	41	-
Oberpfalz	38	30	-	8	4	20	12	1	7	14	-	4	10
Oberfranken	5	1	-	4	-	-	-	-	-	49	-	49	-
Mittelfranken	8	2	1	5	1	2	-	-	2	3	1	1	-
Unterfranken	6	-	3	3	24	-	-	-	-	106	-	89	17
Schwaben	12	-	8	4	5	26	-	25	1	2	-	2	-
Berlin	-	-	-	-	-	8	-	1	7	2	-	2	1
Brandenburg	89	6	4	79	11	1 490	57	1 420	13	2 912	11	432	2 469
Brandenburg-Nordost	8	1	4	2	-	1 406	56	1 341	9	2 467	4	55	2 407
Brandenburg Südwest	82	5	-	77	11	84	1	79	4	445	7	377	62
Bremen	68	17	-	50	-	57	20	4	33	52	4	20	29
Hamburg	150	5	-	145	-	359	20	238	101	356	23	279	54
Hessen	204	61	17	126	45	64	29	16	18	521	6	445	70
Darmstadt	123	35	8	81	29	15	2	13	-	453	3	444	7
Gießen	39	17	6	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	42	9	3	30	5	49	27	4	18	67	2	1	64
Mecklenburg-Vorpommern	4	1	3	-	-	95	3	80	13	104	47	16	42
Niedersachsen	500	68	10	422	72	132	99	14	19	1 321	58	22	1 240
Braunschweig	41	38	-	4	13	45	39	5	1	978	35	1	943
Hannover	76	-	-	76	2	9	1	-	8	79	3	2	75
Lüneburg	4	1	-	4	-	17	1	7	9	168	15	3	149
Weser Ems	378	30	10	339	57	60	58	1	1	96	6	17	73
Nordrhein Westfalen	2 329	1 955	85	289	490	391	27	89	274	570	27	234	308
Düsseldorf	2 028	1 844	36	148	240	208	7	31	170	437	9	214	214
Köln	44	13	8	23	7	8	2	3	19	10	5	5	5
Münster	89	4	-	85	145	20	1	19	-	41	8	15	18
Detmold	1	1	-	1	2	2	1	1	-	8	-	-	8
Arnsberg	167	94	41	32	96	154	16	37	101	65	1	1	64
Rheinland Pfalz	578	74	57	446	102	24	1	21	2	580	1	573	6
Koblenz	208	36	5	166	2	2	-	2	-	6	-	-	5
Trier	36	17	19	8	-	-	-	-	-	25	-	25	-
Rheinhessen-Pfalz	333	21	33	280	92	21	1	19	2	549	-	548	-
Saarland	31	3	24	5	6 866	12	4	8	1	17	4	5	7
Sachsen	50	7	28	14	2	1 657	1 225	348	84	383	116	110	158
Chemnitz	1	1	-	-	1	40	8	26	6	21	8	2	12
Dresden	33	4	28	-	1	1 530	1 200	288	42	262	100	85	77
Leipzig	17	3	-	14	-	87	17	34	37	100	8	23	69
Sachsen Anhalt	822	114	84	625	3	1 209	32	984	194	8 191	275	7 143	773
Dessau	48	41	-	7	-	91	-	62	28	503	22	337	144
Halle	767	68	83	616	-	1 042	23	868	150	6 974	239	6 343	392
Magdeburg	7	4	1	1	3	77	8	54	15	714	14	464	237
Schleswig Holstein	161	-	-	161	1	114	3	49	61	93	14	49	30
Thüringen	6	2	-	4	2	60	4	56	1	25	2	5	18
AUSLAND	2 163	191	59	1 913	7 346	1 860	252	1 241	368	973	235	561	177
DAR: EU	2 115	191	47	1 876	7 345	1 838	240	1 232	366	964	232	561	171
BELGIEN	514	31	18	466	124	64	34	2	28	116	50	64	2
dar.Antwerpen	453	4	18	432	34	44	15	1	28	35	22	12	2
DÄNEMARK	1	-	-	1	-	9	4	3	2	34	7	19	8
FRANKREICH	122	11	6	105	563	43	6	23	14	10	1	3	5
ITALIEN	668	35	2	631	33	46	3	38	6	44	6	33	5
LITAUEN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	26	26	-	-
LUXEMBURG	97	96	1	-	12	-	-	-	-	1	-	1	-
NIEDERLANDEN	448	6	-	441	6 409	145	45	50	49	319	18	261	40
dar.Amsterdam	15	-	-	15	591	7	7	-	-	23	-	-	23
Rotterdam	30	-	-	30	5 805	3	1	-	2	36	6	22	8
ÖSTERREICH	52	1	1	49	18	61	36	12	13	42	11	2	29
POLEN	5	-	1	4	125	851	15	781	55	189	75	84	30
SCHWEDEN	7	6	-	1	2	55	27	27	1	31	4	2	24
SLOWAKEI	11	4	-	7	1	115	7	11	97	24	14	1	9
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	7	5	-	2	-	-	-	-
SPANIEN	149	-	13	137	55	7	3	-	-	4	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	29	-	5	24	3	404	56	275	73	114	19	76	19
UNGARN	9	-	1	8	-	30	-	10	21	14	-	13	-
ÜB. EUROPA	46	-	12	35	1	22	12	9	2	9	3	-	6
dar. SCHWEIZ	43	-	11	31	1	22	12	9	2	9	3	-	6

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Schleswig- Holstein	Thüringen	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
					Zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	2 285	3 288	45 034	40 400	2 331	1 404	830	4 557	10 944	63	1 120
Baden Württemberg	95	11	4 610	2 974	106	16	44	327	1 351	-	188
Stuttgart	10	3	578	536	33	15	29	74	134	-	111
Karlsruhe	33	4	1 537	742	71	-	1	158	204	-	28
Freiburg	50	3	2 248	1 462	2	-	14	76	885	-	33
Tübingen	2	1	247	234	-	-	1	18	129	-	16
Bayern	35	100	6 068	5 500	185	56	46	244	1 955	-	96
Oberbayern	16	9	2 914	2 614	87	9	10	112	961	-	10
Niederbayern	2	8	1 011	810	31	21	-	40	66	-	1
Oberpfalz	1	12	431	418	10	2	-	27	143	-	4
Oberfranken	-	37	171	169	1	1	2	14	98	-	3
Mittelfranken	5	13	717	713	-	-	5	10	547	-	1
Unterfranken	-	13	460	434	52	18	25	7	79	-	51
Schwaben	11	7	363	343	5	5	3	34	61	-	26
Berlin	-	3	14	13	1	-	-	1	-	-	1
Brandenburg	5	40	1 988	1 934	117	26	24	28	233	17	1
Brandenburg-Nordost	4	12	1 141	1 125	53	1	19	21	74	17	1
Brandenburg-Südwest	1	28	847	809	64	25	5	7	159	-	-
Bremen	27	49	1 002	967	137	7	46	26	135	-	37
Hamburg	149	35	2 921	2 679	11	4	97	168	242	-	22
Hessen	22	161	2 217	1 918	131	78	40	695	367	-	15
Darmstadt	5	14	754	501	84	62	19	76	89	-	3
Gießen	-	9	198	185	9	8	4	7	96	-	11
Kassel	17	138	1 266	1 232	38	8	17	612	181	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	5	21	823	737	4	4	15	7	344	46	-
Niedersachsen	169	106	3 466	3 277	261	61	93	423	973	-	3
Braunschweig	76	47	1 444	1 393	191	37	60	226	191	-	1
Hannover	14	18	536	520	3	1	24	53	179	-	-
Lüneburg	28	32	1 011	962	62	20	8	73	440	-	-
Weser Ems	51	9	474	402	5	3	1	70	163	-	1
Nordrhein Westfalen	565	114	10 594	9 794	727	542	137	1 055	2 464	1	409
Düsseldorf	326	44	4 983	4 886	259	214	25	554	688	-	247
Köln	193	23	2 919	2 392	113	101	16	117	1 513	-	42
Münster	21	20	934	902	26	12	2	132	78	-	8
Detmold	3	17	186	177	13	12	40	14	6	-	14
Arnsberg	21	9	1 572	1 437	315	203	54	239	178	-	97
Rheinland Pfalz	169	2	3 356	3 225	339	338	26	212	1 702	-	185
Koblenz	1	2	819	813	16	15	18	37	620	-	9
Trier	-	-	48	42	-	-	-	4	15	-	1
Rheinhausen-Pfalz	168	-	2 489	2 370	323	323	8	171	1 067	-	174
Saarland	23	49	1 755	1 710	25	19	17	1 063	159	-	124
Sachsen	69	169	1 543	1 507	41	28	7	100	337	-	-
Chemnitz	7	24	253	249	12	-	3	26	115	-	-
Dresden	59	106	938	937	25	25	1	38	141	-	-
Leipzig	4	39	353	321	4	4	3	35	80	-	-
Sachsen Anhalt	134	2 096	2 623	2 400	64	57	79	121	129	-	-
Dessau	18	106	339	331	22	21	6	8	4	-	-
Halle	45	1 970	1 471	1 278	30	25	7	76	56	-	-
Magdeburg	71	21	813	791	12	11	65	37	69	-	-
Schleswig Holstein	804	14	903	670	14	12	7	30	392	-	-
Thüringen	14	318	1 152	1 095	169	157	153	59	161	-	40
AUSLAND	272	727	14 493	12 965	2 489	1 347	503	963	3 739	1	40
DAR: EU	220	724	13 810	12 300	2 335	1 201	493	963	3 614	1	38
BELGIEN	32	12	3 568	2 929	-	-	34	-	1 832	-	-
dar.Antwerpen	11	8	2 486	1 881	-	-	18	-	1 221	-	-
DÄNEMARK	-	5	341	311	1	-	-	35	242	-	-
FRANKREICH	32	31	562	561	-	-	69	-	-	-	-
ITALIEN	50	18	2 299	2 156	1 203	705	243	-	-	-	1
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	33	16	224	198	-	-	31	-	44	1	-
NIEDERLANDEN	10	16	2 481	1 980	-	-	14	61	914	-	-
dar.Amsterdam	-	3	334	168	-	-	-	-	79	-	-
Rotterdam	3	5	1 569	1 266	-	-	1	8	679	-	-
ÖSTERREICH	11	36	1 034	1 034	419	343	33	143	-	-	25
POLEN	8	123	921	844	122	30	19	485	40	-	4
SCHWEDEN	15	8	1 263	1 205	242	7	-	191	497	-	3
SLOWAKEI	8	27	77	76	15	7	12	4	-	-	-
SLOWENIEN	4	-	9	9	-	-	5	-	-	-	-
SPANIEN	1	146	48	48	-	-	7	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	15	280	851	816	298	89	17	36	23	-	-
UNGARN	-	5	95	95	34	19	10	8	-	-	4
ÜB. EUROPA	50	3	547	530	20	13	10	-	126	-	2
dar. SCHWEIZ	50	1	538	524	15	13	10	-	126	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Netto\*\*)

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	3 252	363	790	7 795	2 827	1 492	327	371	878	2 390	1 049	4 391	4 242
Baden Württemberg	277	3	1	526	25	44	4	24	8	19	31	1 606	1 600
Stuttgart	11	2	-	100	7	17	-	7	7	2	4	35	35
Karlsruhe	2	1	1	200	13	7	-	16	1	14	26	773	773
Freiburg	264	-	-	158	5	19	4	-	-	3	1	785	785
Tübingen	-	-	-	68	1	1	-	-	-	1	-	13	6
Bayern	144	-	81	1 820	91	40	37	160	44	132	402	537	517
Oberbayern	75	-	55	592	67	6	34	113	43	79	387	296	281
Niederbayern	31	-	1	558	2	-	3	31	-	37	-	182	182
Oberpfalz	12	-	12	196	1	8	1	5	-	3	8	8	6
Oberfranken	-	-	-	50	1	-	-	-	-	-	-	3	3
Mittelfranken	13	-	11	113	6	14	-	-	-	3	1	4	4
Unterfranken	-	-	-	203	8	2	-	1	-	7	-	26	25
Schwaben	13	-	2	108	5	10	-	9	1	3	5	18	17
Berlin	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Brandenburg	258	1	-	191	607	102	1	4	1	332	17	54	46
Brandenburg-Nordost	-	-	-	188	434	43	1	3	-	253	17	16	12
Brandenburg Südwest	258	1	-	3	173	60	-	1	1	79	-	37	33
Bremen	10	10	-	191	49	62	4	-	-	211	59	33	31
Hamburg	2	-	-	581	340	59	98	3	-	820	235	234	234
Hessen	35	14	6	356	69	40	70	-	15	62	15	297	289
Darmstadt	29	11	6	127	15	19	2	-	-	27	11	252	252
Gießen	-	-	-	37	3	12	-	-	-	1	4	13	5
Kassel	-	2	-	192	51	9	68	-	15	34	-	31	31
Mecklenburg-Vorpommern	57	-	-	94	75	51	5	2	-	21	15	85	73
Niedersachsen	203	54	64	341	226	358	42	62	121	131	37	180	173
Braunschweig	97	53	15	141	113	87	23	22	102	111	26	51	50
Hannover	25	-	-	74	78	31	19	25	-	2	5	16	15
Lüneburg	67	-	49	52	10	233	-	-	10	4	-	49	44
Weser Ems	14	1	-	73	24	7	-	14	9	15	5	65	64
Nordrhein Westfalen	1 041	281	495	2 504	474	442	17	15	286	67	111	669	623
Düsseldorf	644	278	167	1 912	238	172	10	4	18	51	23	92	67
Köln	116	2	105	140	33	30	-	7	250	1	10	410	399
Münster	256	-	203	253	102	22	7	-	5	8	3	31	30
Detmold	1	-	1	24	33	23	-	-	2	2	4	9	8
Arnsberg	25	1	19	175	68	194	-	4	11	5	71	127	119
Rheinland Pfalz	226	-	1	161	46	38	8	27	249	3	2	129	128
Koblenz	2	-	-	13	24	10	5	-	57	1	-	6	4
Trier	-	-	-	8	13	13	-	-	-	-	-	7	7
Rheinhausen-Pfalz	224	-	1	140	22	15	3	27	192	2	1	117	117
Saarland	74	-	-	95	36	28	2	5	54	14	15	39	37
Sachsen	506	2	117	154	134	23	32	34	25	64	49	23	13
Chemnitz	-	-	-	28	6	-	1	30	25	1	-	1	1
Dresden	414	2	31	103	109	8	1	1	-	51	43	-	-
Leipzig	92	-	87	23	19	15	29	3	-	12	5	21	12
Sachsen Anhalt	416	-	25	433	571	83	5	5	3	465	20	220	215
Dessau	7	-	-	21	66	9	3	-	-	170	14	7	6
Halle	88	-	24	341	355	37	3	2	-	272	6	192	188
Magdeburg	320	-	-	72	150	37	-	3	3	23	-	21	20
Schleswig Holstein	-	-	-	167	14	15	-	2	-	11	17	232	216
Thüringen	2	-	-	172	68	106	2	28	72	39	25	53	47
AUSLAND	1 532	7	1 365	1 365	465	950	197	75	67	252	188	1 509	1 493
DAR. EU	1 246	7	1 089	1 364	456	915	197	75	67	248	187	1 492	1 476
BELGIEN	-	-	-	603	102	238	2	21	-	49	47	635	631
dar. Antwerpen	-	-	-	532	41	34	1	1	-	4	29	604	603
DÄNEMARK	3	-	-	21	1	-	-	-	-	7	2	19	19
FRANKREICH	32	-	30	120	92	227	2	6	-	14	1	-	-
ITALIEN	509	-	477	-	6	153	-	-	-	-	-	143	143
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	-	5	23	17	37	1	1	-	8	6	25	20
NIEDERLANDEN	-	-	-	366	143	52	166	6	-	151	107	498	492
dar. Amsterdam	-	-	-	50	-	1	24	-	-	8	6	167	161
Rotterdam	-	-	-	159	136	5	142	-	-	123	12	301	300
ÖSTERREICH	117	2	80	-	70	142	-	-	28	1	-	-	-
POLEN	77	-	62	37	-	18	-	35	1	-	-	77	77
SCHWEDEN	29	-	14	172	20	-	3	5	3	17	22	57	57
SLOWAKEI	5	4	1	-	-	20	-	-	20	-	-	1	1
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	9	5	1	22	-	-	2	3	-	-
TSCHECHISCHE REP	414	-	400	12	-	13	-	-	4	-	-	35	35
UNGARN	18	-	18	-	-	9	-	-	11	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	285	-	275	1	9	35	-	-	-	4	-	17	17
dar. SCHWEIZ	285	-	275	1	9	35	-	-	-	4	-	15	15

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		Zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	Zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
DEUTSCHLAND	201 725	12 431	4 533	3 399	3 172	1 327	18 905	7 399	1 447	1 555	636	2 867	2 654	2 347
Baden Württemberg	7 622	2 745	774	297	1 218	456	1 451	416	66	47	28	75	276	542
Stuttgart	2 219	493	166	119	203	5	292	79	7	21	-	25	3	156
Karlsruhe	2 362	975	477	131	254	112	639	126	56	23	6	40	270	117
Freiburg	2 126	883	85	37	748	13	268	13	-	3	22	3	3	225
Tübingen	915	395	47	10	13	326	252	198	3	-	-	7	-	44
Bayern	14 454	1 764	620	472	362	310	6 647	3 756	429	640	141	691	176	815
Oberbayern	7 203	831	286	328	117	101	3 488	2 429	261	36	4	338	63	357
Niederbayern	2 408	151	23	58	12	58	1 546	1 123	26	44	3	223	14	114
Oberpfalz	1 578	190	70	17	23	80	816	78	97	410	38	34	42	116
Oberfranken	380	59	35	11	7	5	205	1	3	79	54	34	24	11
Mittelfranken	966	88	12	7	62	8	218	16	5	29	38	28	13	88
Unterfranken	586	87	12	42	23	10	50	11	17	5	3	8	2	5
Schwaben	1 334	359	182	10	118	48	324	99	20	36	1	26	18	125
Berlin	560	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	13 487	60	38	14	-	7	520	57	77	263	18	3	80	22
Brandenburg-Nordost	9 236	34	18	10	-	6	484	50	75	263	-	2	79	16
Brandenburg Südwest	4 251	26	21	4	-	1	35	7	2	-	18	1	1	5
Bremen	3 146	470	336	86	33	16	490	175	13	34	2	125	10	130
Hamburg	15 843	745	307	157	204	77	1 539	610	2	125	4	390	85	324
Hessen	6 809	218	84	71	41	22	860	123	114	97	2	20	454	50
Darmstadt	2 214	133	67	33	20	13	694	55	103	52	2	17	443	23
Gießen	561	31	3	21	6	1	22	16	1	4	-	-	-	-
Kassel	4 035	54	14	17	15	8	144	52	9	41	-	3	10	28
Mecklenburg-Vorpommern	3 156	299	35	6	254	5	160	5	6	6	-	115	1	28
Niedersachsen	17 807	597	224	134	142	97	945	350	192	82	2	113	39	168
Braunschweig	8 717	155	94	44	15	2	185	138	13	3	-	9	8	14
Hannover	1 788	20	1	5	10	4	97	35	28	-	-	31	-	3
Lüneburg	1 279	132	17	55	53	7	99	47	5	24	-	17	1	5
Weser Ems	6 022	290	113	29	64	85	564	129	145	55	1	57	30	146
Nordrhein Westfalen	63 806	2 560	1 375	515	462	209	1 894	845	449	77	3	213	165	142
Düsseldorf	33 968	1 517	1 016	127	218	155	695	188	316	53	1	84	47	6
Köln	4 602	265	93	25	119	28	475	288	26	2	-	36	23	101
Münster	12 071	556	134	326	74	21	333	189	42	4	-	30	37	30
Detmold	454	6	1	1	3	-	21	10	2	-	1	8	-	-
Arnsberg	12 711	216	130	35	47	4	370	170	64	18	-	55	59	5
Rheinland Pfalz	3 682	567	159	336	46	26	260	174	11	34	-	11	27	3
Koblenz	659	47	14	24	6	2	50	9	1	28	-	-	10	1
Trier	156	3	1	2	-	-	4	3	-	-	-	-	-	1
Rheinhausen-Pfalz	2 867	517	144	310	40	23	205	161	10	6	-	11	16	2
Saarland	9 130	677	155	460	44	18	54	28	1	5	-	2	16	3
Sachsen	9 709	139	5	80	30	23	580	222	6	11	11	32	264	34
Chemnitz	426	15	1	1	12	1	29	14	5	1	-	1	-	7
Dresden	6 519	84	3	42	17	22	248	26	-	5	11	6	175	26
Leipzig	2 764	39	2	37	-	-	303	183	1	4	-	25	89	1
Sachsen Anhalt	28 673	1 249	291	724	217	18	3 302	605	67	73	404	1 051	1 049	54
Dessau	2 483	27	2	17	8	-	119	67	2	1	42	4	2	-
Halle	21 420	1 190	278	705	206	2	3 133	515	65	70	362	1 046	1 039	36
Magdeburg	4 770	31	10	2	3	16	50	22	-	2	-	1	8	17
Schleswig Holstein	2 294	236	68	37	118	13	74	13	12	-	1	25	7	17
Thüringen	1 549	103	59	11	3	30	128	21	3	62	21	1	5	14
AUSLAND	51 124	4 362	1 053	905	2 122	283	6 226	3 876	332	331	97	880	208	502
DAR: EU	49 805	4 080	1 030	816	1 958	276	6 171	3 868	322	321	97	875	206	481
BELGIEN	4 570	292	111	85	64	32	478	223	111	18	4	8	40	74
dar.Antwerpen	2 019	165	64	30	60	11	178	62	13	17	4	8	40	34
DÄNEMARK	368	10	7	1	-	2	2	1	-	1	-	-	-	-
FRANKREICH	2 383	389	144	97	121	27	199	75	6	31	14	10	25	38
ITALIEN	6 182	1 217	46	262	884	25	1 220	565	2	36	16	594	1	5
LITAUEN	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	339	32	25	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	13 880	576	31	42	490	13	771	535	34	5	5	27	37	127
dar.Amsterdam	1 763	74	5	5	59	4	30	22	-	-	-	-	-	9
Rotterdam	10 037	162	4	13	143	2	553	477	3	1	-	4	8	59
ÖSTERREICH	5 957	747	387	51	230	78	1 324	958	80	38	2	78	14	154
POLEN	7 397	329	151	97	15	67	734	579	6	68	1	30	44	6
SCHWEDEN	2 185	173	58	28	58	29	109	18	2	1	1	16	43	28
SLOWAKEI	799	74	27	47	-	-	140	4	51	16	20	47	1	-
SLOWENIEN	63	1	1	1	-	-	21	11	-	-	-	7	-	3
SPANIEN	669	8	4	4	-	-	9	3	3	1	-	2	-	-
TSCHECHISCHE REP	4 048	177	27	58	91	1	729	550	4	70	34	38	1	32
UNGARN	892	50	7	36	5	1	430	340	23	36	-	17	-	13
ÜB. EUROPA	1 195	246	22	56	161	7	45	8	9	-	-	5	2	21
dar. SCHWEIZ	1 165	245	22	56	161	6	39	8	9	-	-	4	2	15

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklenburg Vorpommern
		Zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			Zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
DEUTSCHLAND	2 886	10 643	4 852	5 791	7 034	12 103	8 127	4 840	1 427	1 860	5 549
Baden Württemberg	6	75	21	55	892	638	170	92	39	39	44
Stuttgart	-	44	12	32	717	270	52	29	13	10	8
Karlsruhe	-	2	1	1	113	175	94	55	21	19	15
Freiburg	5	26	6	20	17	86	23	8	5	10	18
Tübingen	-	4	2	2	45	107	1	1	-	-	3
Bayern	55	173	52	121	863	1 537	375	266	31	78	83
Oberbayern	36	16	5	11	365	775	122	57	5	59	21
Niederbayern	1	9	2	6	95	43	43	42	-	-	-
Oberpfalz	-	12	1	11	83	139	64	47	7	10	1
Oberfranken	-	11	1	10	1	-	5	3	-	2	2
Mittelfranken	-	11	2	9	173	346	20	8	10	2	1
Unterfranken	-	42	41	1	6	76	109	97	7	5	17
Schwaben	16	73	-	72	140	158	13	12	1	-	42
Berlin	96	309	11	298	12	-	2	-	-	2	-
Brandenburg	1 941	1 488	832	656	191	1 246	174	36	29	109	2 259
Brandenburg-Nordost	1 322	560	351	209	104	737	60	4	28	28	1 456
Brandenburg Südwest	619	928	481	447	87	509	114	31	2	81	803
Bremen	109	122	44	78	355	450	247	70	-	177	2
Hamburg	-	2 145	2 001	144	1 089	58	363	216	10	137	36
Hessen	3	72	46	26	271	1 780	1 309	889	282	139	297
Darmstadt	-	6	-	6	71	166	264	190	41	33	22
Gießen	-	2	1	-	3	21	246	58	175	13	6
Kassel	3	64	45	19	197	1 593	800	642	66	93	269
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 332	740	592	9	113	85	74	1	10	583
Niedersachsen	21	360	156	204	462	895	394	206	45	144	138
Braunschweig	1	86	27	59	155	114	82	12	16	55	79
Hannover	-	26	12	14	138	499	96	81	5	11	24
Lüneburg	19	118	3	115	67	223	55	33	14	7	21
Weser Ems	1	129	114	15	101	59	161	80	9	72	14
Nordrhein Westfalen	203	467	275	192	2 257	699	1 411	592	532	286	50
Düsseldorf	-	95	14	81	993	289	621	365	87	169	24
Köln	78	4	1	3	44	140	75	66	2	8	4
Münster	85	2	1	-	853	11	339	130	153	56	13
Detmold	3	17	8	9	17	8	2	-	1	1	2
Arnsberg	37	350	251	99	349	252	373	32	289	53	7
Rheinland Pfalz	3	129	10	118	58	159	239	193	33	14	10
Koblenz	-	5	4	-	8	5	76	48	23	5	7
Trier	-	6	4	1	-	1	3	1	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	3	118	2	117	50	153	161	143	11	7	3
Saarland	-	55	1	54	204	20	6	3	-	2	1
Sachsen	268	2 627	479	2 149	181	1 691	62	14	6	43	508
Chemnitz	-	31	12	19	8	34	11	-	2	9	-
Dresden	261	2 469	407	2 062	27	634	42	11	4	27	355
Leipzig	6	127	60	67	147	1 023	9	3	1	6	153
Sachsen Anhalt	178	1 198	160	1 037	79	2 616	3 203	2 152	400	651	1 492
Dessau	14	189	6	183	24	109	40	13	-	26	1 162
Halle	34	819	126	692	2	905	3 112	2 096	399	618	120
Magdeburg	131	190	28	162	53	1 602	51	43	1	7	210
Schleswig Holstein	2	16	6	10	7	166	54	29	4	21	42
Thüringen	-	77	19	58	104	35	30	7	14	10	5
AUSLAND	617	3 147	2 026	1 121	2 301	2 971	1 677	1 267	139	271	581
DAR: EU	617	3 146	2 025	1 121	2 239	2 758	1 624	1 221	137	266	495
BELGIEN	2	308	146	162	23	31	310	227	19	64	5
dar:Antwerpen	-	145	6	139	1	18	88	74	11	3	2
DÄNEMARK	-	2	-	1	4	186	22	1	1	21	-
FRANKREICH	18	37	30	8	57	8	108	80	4	24	18
ITALIEN	-	30	13	17	92	202	62	26	15	21	363
LITAUEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	2
LUXEMBURG	-	-	-	-	16	2	8	4	-	5	2
NIEDERLANDEN	1	100	71	29	8	16	740	658	39	43	8
dar:Amsterdam	-	1	-	1	6	2	29	5	8	16	-
Rotterdam	-	26	10	15	-	14	637	637	-	-	-
ÖSTERREICH	15	36	20	16	1 309	1 005	87	72	12	3	20
POLEN	456	2 421	1 627	794	38	140	108	94	1	14	48
SCHWEDEN	114	7	1	6	41	128	88	19	43	26	21
SLOWAKEI	-	71	64	7	17	37	12	5	-	7	-
SLOWENIEN	-	2	-	2	1	14	1	1	-	-	-
SPANIEN	-	4	-	4	-	2	28	18	1	9	-
TSCHECHISCHE REP	10	122	52	70	559	825	28	7	-	21	8
UNGARN	-	5	2	3	75	149	9	8	-	1	-
ÜB. EUROPA	-	-	-	-	62	212	50	45	2	4	86
dar. SCHWEIZ	-	-	-	-	62	212	49	45	1	4	86

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	Zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
DEUTSCHLAND	24 339	15 159	2 736	1 314	5 131	58 877	25 252	5 443	7 593	1 648	18 940
Baden Württemberg	200	24	9	19	149	668	364	92	7	135	70
Stuttgart	124	9	4	2	109	107	60	23	2	2	20
Karlsruhe	30	4	3	4	19	104	62	6	5	3	28
Freiburg	35	11	2	10	13	376	174	62	-	129	11
Tübingen	11	-	-	3	8	81	68	-	-	1	11
Bayern	727	133	66	159	369	1 243	750	156	208	13	116
Oberbayern	387	94	19	36	237	706	352	103	201	2	48
Niederbayern	145	26	16	47	57	267	258	2	-	2	6
Oberpfalz	90	-	4	70	15	94	72	2	5	-	15
Oberfranken	-	-	-	-	-	9	-	-	-	7	1
Mittelfranken	56	6	25	4	22	21	7	4	1	1	8
Unterfranken	6	5	-	-	-	43	24	1	-	-	19
Schwaben	42	1	2	1	38	103	37	45	-	-	21
Berlin	7	-	6	-	-	119	-	101	-	-	18
Brandenburg	323	75	41	74	133	737	304	29	293	18	92
Brandenburg-Nordost	129	52	38	31	8	452	300	28	94	7	22
Brandenburg Südwest	194	23	3	43	125	285	5	1	199	11	70
Bremen	287	126	53	27	82	338	70	32	-	10	226
Hamburg	7 959	7 246	335	54	323	778	158	296	25	50	248
Hessen	553	129	240	85	99	428	87	199	15	3	125
Darmstadt	34	1	20	3	9	185	26	95	2	-	61
Gießen	49	45	2	-	2	120	30	59	-	-	31
Kassel	471	83	218	81	88	123	31	45	13	2	33
Mecklenburg-Vorpommern	132	4	20	18	90	209	72	1	32	1	103
Niedersachsen	8 326	4 985	1 012	313	2 016	3 334	1 031	443	171	630	1 058
Braunschweig	5 657	4 814	205	165	473	1 001	210	60	119	36	577
Hannover	452	41	97	91	223	237	17	192	1	6	20
Lüneburg	96	21	23	43	9	199	17	121	8	24	29
Weser Ems	2 121	109	686	15	1 310	1 896	787	70	43	564	432
Nordrhein Westfalen	2 415	1 377	355	172	512	47 246	20 203	3 739	6 500	618	16 187
Düsseldorf	711	538	56	35	82	25 623	13 080	912	2 405	185	9 041
Köln	112	35	11	50	15	3 094	525	2 486	13	6	63
Münster	637	282	237	37	81	8 897	3 485	243	2 771	342	2 055
Detmold	212	13	13	13	173	135	88	2	1	13	31
Arnsberg	744	508	38	37	161	9 498	3 026	95	1 310	72	4 996
Rheinland Pfalz	226	65	7	8	146	528	175	48	84	48	173
Koblenz	-	-	1	2	1	237	84	31	7	24	91
Trier	58	58	-	-	-	12	7	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	165	8	6	6	144	279	84	12	77	24	82
Saarland	82	32	9	2	38	1 032	579	81	39	19	313
Sachsen	882	91	158	171	462	432	202	33	49	84	63
Chemnitz	199	70	2	2	125	5	1	-	-	2	2
Dresden	184	10	1	3	170	224	79	21	5	82	38
Leipzig	499	11	155	167	167	202	122	13	45	-	22
Sachsen Anhalt	1 701	817	399	156	329	1 192	863	55	163	10	101
Dessau	22	10	2	10	-	10	2	4	1	-	3
Halle	403	39	310	53	1	901	719	45	118	1	18
Magdeburg	1 277	769	87	93	328	280	142	7	44	8	80
Schleswig Holstein	95	17	23	45	10	378	225	105	3	8	37
Thüringen	425	37	2	13	372	216	169	32	5	-	10
AUSLAND	3 467	903	589	1 191	784	12 312	5 928	2 255	1 704	439	1 987
DAR: EU	3 447	898	586	1 183	780	11 922	5 858	1 978	1 702	437	1 946
BELGIEN	321	171	84	23	43	1 936	1 129	326	33	25	424
dar.Antwerpen	44	8	19	16	1	791	401	234	7	15	134
DÄNEMARK	13	5	2	6	-	79	50	-	8	1	21
FRANKREICH	73	12	8	5	49	664	319	69	38	37	201
ITALIEN	426	13	177	230	6	1 675	559	1 040	29	6	40
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	-	2	2	5	108	86	6	5	-	11
NIEDERLANDEN	393	87	51	17	240	3 919	2 129	137	1 118	253	282
dar.Amsterdam	75	62	12	-	1	906	494	12	-	235	165
Rotterdam	101	10	10	1	80	2 662	1 427	100	1 091	11	32
ÖSTERREICH	198	11	45	66	77	993	688	85	39	9	173
POLEN	580	392	88	19	81	1 239	606	59	229	69	276
SCHWEDEN	845	44	19	778	4	541	88	73	5	13	362
SLOWAKEI	203	46	84	3	70	59	9	6	12	-	32
SLOWENIEN	3	1	1	-	-	9	1	-	1	7	-
SPANIEN	38	30	2	-	6	177	16	160	1	-	-
TSCHECHISCHE REP	336	84	21	30	200	412	142	16	176	2	76
UNGARN	8	2	2	4	-	106	31	2	10	16	48
ÜB. EUROPA	20	5	3	8	3	320	69	207	2	1	41
dar. SCHWEIZ	20	5	3	8	3	305	55	206	2	1	41

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen-Anhalt			
	Zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		Zusammen	Chemnitz	Dresden	Leipzig	Zusammen	Dessau	Halle	Magdeburg
DEUTSCHLAND	5 458	2 357	346	2 755	7 754	6 335	1 565	3 665	1 105	15 525	604	9 667	5 254
Baden Württemberg	114	11	17	86	116	268	1	244	23	102	8	81	13
Stuttgart	17	2	7	9	38	29	-	10	19	15	3	8	4
Karlsruhe	81	4	4	72	68	15	1	12	2	12	4	6	2
Freiburg	13	5	3	5	9	216	-	215	1	76	1	67	7
Tübingen	3	-	2	1	1	8	-	7	1	-	-	-	-
Bayern	245	33	17	195	42	291	41	86	164	276	8	237	31
Oberbayern	158	-	1	157	2	211	25	35	150	61	6	52	3
Niederbayern	18	-	5	14	6	32	3	25	5	41	1	41	-
Oberpfalz	38	30	-	8	4	20	12	1	7	14	-	4	10
Oberfranken	5	1	-	4	-	-	-	-	-	49	-	49	-
Mittelfranken	8	2	1	5	1	2	-	-	2	3	1	1	-
Unterfranken	6	-	3	3	24	-	-	-	-	106	-	89	17
Schwaben	12	-	8	4	5	26	-	25	1	2	-	2	-
Berlin	-	-	-	-	-	8	-	1	7	2	-	2	1
Brandenburg	89	6	4	79	11	1 490	57	1 420	13	2 912	11	432	2 469
Brandenburg-Nordost	8	1	4	2	-	1 406	56	1 341	9	2 467	4	55	2 407
Brandenburg Südwest	82	5	-	77	11	84	1	79	4	445	7	377	62
Bremen	68	17	-	50	-	71	20	5	47	56	4	24	29
Hamburg	169	5	-	164	-	398	20	242	136	356	24	279	54
Hessen	204	61	17	126	45	64	29	17	18	521	6	445	70
Darmstadt	123	35	8	81	29	15	2	13	-	454	3	444	7
Gießen	39	17	6	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	42	9	3	30	5	49	27	4	18	67	2	1	64
Mecklenburg-Vorpommern	4	1	3	-	-	95	3	80	13	104	47	16	42
Niedersachsen	533	68	10	455	72	133	99	14	19	1 321	58	23	1 240
Braunschweig	41	38	-	4	13	45	39	5	1	978	35	1	943
Hannover	76	-	-	76	2	9	1	-	8	79	3	2	75
Lüneburg	4	1	-	4	-	18	1	8	9	168	15	3	149
Weser Ems	411	30	10	372	57	60	58	1	1	96	6	17	73
Nordrhein Westfalen	2 347	1 955	85	307	491	431	27	91	313	583	27	240	315
Düsseldorf	2 037	1 844	36	158	240	248	7	32	209	449	9	220	221
Köln	44	13	8	23	8	8	2	2	3	19	10	5	5
Münster	98	4	-	94	145	20	1	19	-	41	8	15	18
Detmold	1	1	-	1	2	2	1	1	-	8	-	-	8
Arnsberg	167	94	41	32	96	155	16	37	101	65	1	1	64
Rheinland Pfalz	578	74	57	447	102	24	1	21	2	580	1	573	6
Koblenz	208	36	5	166	2	2	-	2	-	6	-	-	5
Trier	36	17	19	8	-	-	-	-	-	25	-	25	-
Rheinhesen-Pfalz	333	21	33	280	92	21	1	19	2	549	-	548	-
Saarland	31	3	24	5	6 866	12	4	8	1	17	4	5	7
Sachsen	50	7	28	14	2	1 665	1 225	348	92	383	116	110	158
Chemnitz	1	1	-	-	1	40	8	26	6	21	8	2	12
Dresden	33	4	28	-	1	1 530	1 200	288	42	262	100	85	77
Leipzig	17	3	-	14	-	95	17	34	44	100	8	23	69
Sachsen Anhalt	822	114	84	625	3	1 209	32	984	194	8 191	275	7 143	773
Dessau	48	41	-	7	-	91	-	62	28	503	22	337	144
Halle	767	68	83	616	-	1 042	23	868	150	6 974	239	6 343	392
Magdeburg	7	4	1	1	3	77	8	54	15	714	14	464	237
Schleswig Holstein	197	-	-	197	1	114	3	49	61	95	14	50	30
Thüringen	6	2	-	4	2	60	4	56	1	25	2	5	18
AUSLAND	2 236	191	59	1 985	7 363	1 862	252	1 241	369	974	235	562	177
DAR: EU	2 188	191	47	1 949	7 363	1 839	240	1 233	367	964	232	561	171
BELGIEN	514	31	18	466	124	64	34	2	28	116	50	64	2
dar.Antwerpen	453	4	18	432	34	44	15	1	28	35	22	12	2
DÄNEMARK	1	-	-	1	-	9	4	3	2	34	7	19	8
FRANKREICH	133	11	6	116	563	43	6	23	14	10	1	3	5
ITALIEN	697	35	2	659	33	46	-	38	6	44	6	33	5
LITAUEN	3	-	-	3	-	-	-	-	-	26	26	-	-
LUXEMBURG	97	96	1	-	12	-	-	-	-	1	-	1	-
NIEDERLANDEN	448	6	-	442	6 409	145	45	50	49	319	18	261	40
dar.Amsterdam	15	-	-	15	591	7	7	-	-	23	-	-	23
Rotterdam	31	-	-	31	5 805	3	1	-	3	36	6	22	8
ÖSTERREICH	55	1	1	53	18	61	36	12	13	42	11	2	29
POLEN	5	-	1	4	125	852	15	781	56	189	75	84	30
SCHWEDEN	7	6	-	1	2	56	27	27	2	31	4	2	24
SLOWAKEI	11	4	-	7	1	115	7	11	97	24	14	1	9
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	7	5	-	2	-	-	-	-
SPANIEN	176	-	13	164	72	7	3	-	4	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	29	-	5	24	3	404	56	275	73	114	19	76	19
UNGARN	9	-	1	8	-	31	-	10	21	14	-	13	-
ÜB. EUROPA	46	-	12	35	1	22	12	9	2	9	3	-	6
dar. SCHWEIZ	43	-	11	31	1	22	12	9	2	9	3	-	6

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).



### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

#### 3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)

1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat	Schleswig- Holstein	Thüringen	Ausland	dar. EU	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
					Zusammen	dar. Antwerpen					
DEUTSCHLAND	2 468	3 288	48 220	43 281	2 331	1 404	865	4 599	12 345	63	1 120
Baden Württemberg	120	11	4 859	3 209	106	16	44	327	1 552	-	188
Stuttgart	10	3	588	546	33	15	29	74	134	-	111
Karlsruhe	37	4	1 635	829	71	-	1	159	276	-	28
Freiburg	72	3	2 388	1 600	2	-	14	76	1 013	-	33
Tübingen	2	1	247	234	-	-	1	18	129	-	16
Bayern	36	100	6 357	5 790	185	56	46	244	2 205	-	96
Oberbayern	16	9	3 099	2 799	87	9	10	112	1 110	-	10
Niederbayern	2	8	1 011	810	31	21	-	40	66	-	1
Oberpfalz	1	12	433	420	10	2	-	27	143	-	4
Oberfranken	-	37	182	180	1	1	2	14	109	-	3
Mittelfranken	5	13	808	804	-	-	5	10	636	-	1
Unterfranken	-	13	460	434	52	18	25	7	79	-	51
Schwaben	11	7	363	343	5	5	3	34	61	-	26
Berlin	-	3	14	13	1	-	-	1	-	-	1
Brandenburg	5	40	2 012	1 958	117	26	24	28	255	17	1
Brandenburg-Nordost	4	12	1 141	1 125	53	1	19	21	74	17	-
Brandenburg Südwest	1	28	871	833	64	25	5	7	181	-	-
Bremen	32	49	1 221	1 183	137	7	46	26	188	-	37
Hamburg	173	36	3 862	3 479	11	4	131	168	270	-	22
Hessen	22	161	2 218	1 919	131	78	40	695	367	-	15
Darmstadt	5	14	755	502	84	62	19	76	89	-	3
Gießen	-	9	198	185	9	8	4	7	96	-	11
Kassel	17	138	1 266	1 232	38	8	17	612	181	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	5	22	1 020	887	4	4	15	7	495	46	-
Niedersachsen	170	106	3 652	3 463	261	61	93	423	1 113	-	3
Braunschweig	76	47	1 444	1 393	191	37	60	226	191	-	1
Hannover	14	18	582	566	3	1	24	53	209	-	-
Lüneburg	28	32	1 151	1 102	62	20	8	73	549	-	-
Weser Ems	51	9	474	402	5	3	1	70	163	-	1
Nordrhein Westfalen	638	114	11 464	10 583	727	542	137	1 071	2 942	1	409
Düsseldorf	381	45	5 223	5 121	259	214	25	560	759	-	247
Köln	210	23	3 481	2 885	113	101	16	127	1 920	-	42
Münster	21	20	934	902	26	12	2	132	78	-	8
Detmold	3	17	186	177	13	12	40	14	6	-	14
Arnsberg	24	9	1 640	1 497	315	203	54	239	178	-	97
Rheinland Pfalz	217	2	3 505	3 374	339	338	26	235	1 769	-	185
Koblenz	1	2	819	813	16	15	18	37	620	-	9
Trier	-	-	48	42	-	-	-	4	15	-	1
Rheinhausen-Pfalz	216	-	2 637	2 518	323	323	8	194	1 133	-	174
Saarland	23	49	1 779	1 733	25	19	17	1 064	159	-	124
Sachsen	69	169	1 549	1 513	41	28	7	100	337	-	-
Chemnitz	7	24	253	249	12	-	3	26	115	-	-
Dresden	59	106	940	939	25	25	1	38	142	-	-
Leipzig	4	39	357	325	4	4	3	35	80	-	-
Sachsen Anhalt	140	2 096	2 624	2 400	64	57	79	121	129	-	-
Dessau	20	106	339	331	22	21	6	8	4	-	-
Halle	48	1 970	1 472	1 278	30	25	7	76	56	-	-
Magdeburg	72	21	813	791	12	11	65	37	69	-	-
Schleswig Holstein	804	14	932	681	14	12	7	30	404	-	-
Thüringen	14	318	1 152	1 095	169	157	153	59	161	-	40
AUSLAND	301	728	16 225	14 425	2 678	1 405	655	963	4 379	1	40
DAR: EU	228	725	15 282	13 499	2 524	1 259	645	963	4 112	1	38
BELGIEN	32	12	3 803	3 164	-	-	34	-	2 016	-	-
dar.Antwerpen	11	8	2 596	1 991	-	-	18	-	1 280	-	-
DÄNEMARK	-	5	503	461	1	-	-	35	391	-	-
FRANKREICH	32	31	562	562	-	-	69	-	-	-	-
ITALIEN	58	18	2 925	2 618	1 392	763	395	-	-	-	1
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	33	16	224	198	-	-	31	-	44	1	-
NIEDERLANDEN	10	16	2 860	2 263	-	-	14	61	1 078	-	-
dar.Amsterdam	-	3	336	170	-	-	-	-	79	-	-
Rotterdam	3	5	1 946	1 547	-	-	1	8	844	-	-
ÖSTERREICH	11	36	1 038	1 038	419	343	33	143	-	-	25
POLEN	8	124	940	862	122	30	19	485	40	-	4
SCHWEDEN	15	8	1 263	1 205	242	7	-	191	497	-	3
SLOWAKEI	8	27	77	76	15	7	12	4	-	-	-
SLOWENIEN	4	-	9	9	-	-	5	-	-	-	-
SPANIEN	1	146	48	48	-	-	7	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	15	280	897	862	298	89	17	36	23	-	-
UNGARN	-	5	95	95	34	19	10	8	-	-	4
ÜB. EUROPA	70	3	808	791	20	13	10	-	267	-	2
dar. SCHWEIZ	70	1	799	785	15	13	10	-	267	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten\*)  
1 000 Tonnen - Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	Zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									Zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND	3 304	363	841	8 147	2 974	1 583	367	390	1 009	2 818	1 191	4 659	4 505
Baden Württemberg	278	3	2	548	29	45	4	24	8	20	36	1 611	1 604
Stuttgart	11	2	-	110	8	17	-	7	7	2	4	35	35
Karlsruhe	3	1	2	205	15	7	-	16	1	15	31	776	776
Freiburg	264	-	-	166	5	20	4	-	-	3	1	787	787
Tübingen	-	-	-	68	1	1	-	-	-	1	-	13	6
Bayern	158	-	95	1 822	93	41	37	179	44	132	403	537	517
Oberbayern	90	-	69	593	68	6	34	132	43	79	389	296	281
Niederbayern	31	-	1	558	2	-	3	31	-	37	-	182	182
Oberpfalz	12	-	12	197	1	8	1	5	-	3	8	8	6
Oberfranken	-	-	-	50	1	-	-	-	-	-	-	3	3
Mittelfranken	13	-	11	113	7	15	-	-	-	3	1	4	4
Unterfranken	-	-	-	203	8	2	-	1	-	7	-	26	25
Schwaben	13	-	2	108	5	10	-	9	1	3	5	18	17
Berlin	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Brandenburg	258	1	-	191	609	102	1	4	1	332	17	54	46
Brandenburg-Nordost	-	-	-	188	434	43	1	3	-	253	17	16	12
Brandenburg-Südwest	258	1	-	3	174	60	-	1	1	79	-	37	33
Bremen	10	10	-	236	62	62	6	1	-	292	80	36	34
Hamburg	2	-	-	747	429	59	134	3	-	1 164	335	376	375
Hessen	35	14	6	357	70	40	70	-	15	62	15	297	289
Darmstadt	29	11	6	128	16	19	2	-	-	27	11	252	252
Gießen	-	-	-	37	3	12	-	-	-	1	4	13	5
Kassel	6	2	-	192	51	9	68	-	15	34	-	31	31
Mecklenburg-Vorpommern	57	-	-	94	75	51	5	2	-	21	15	132	120
Niedersachsen	204	54	64	354	226	388	44	62	121	131	37	180	173
Braunschweig	97	53	15	141	113	87	23	22	102	111	26	51	50
Hannover	25	-	-	87	79	31	21	25	-	2	5	16	15
Lüneburg	68	-	49	52	10	263	-	-	10	4	-	49	44
Weser Ems	14	1	-	73	24	7	-	14	9	15	5	65	64
Nordrhein-Westfalen	1 077	281	531	2 591	506	498	17	15	355	69	123	723	672
Düsseldorf	677	278	201	1 996	268	181	10	4	19	52	23	96	67
Köln	116	2	105	143	34	33	-	7	318	1	10	451	440
Münster	256	-	203	253	102	22	7	-	5	8	3	31	30
Detmold	1	-	1	24	33	23	-	-	2	2	4	9	8
Arnsberg	27	1	22	175	69	239	-	4	11	5	83	135	127
Rheinland-Pfalz	226	-	1	176	51	38	8	27	288	3	2	129	128
Koblenz	2	-	-	13	24	10	5	-	57	1	-	6	4
Trier	-	-	-	8	-	13	-	-	-	-	-	7	-
Rhein Hessen-Pfalz	224	-	1	155	27	15	3	27	231	2	1	117	117
Saarland	74	-	-	95	36	28	2	5	77	14	15	39	37
Sachsen	506	2	117	154	134	26	32	34	25	64	51	23	13
Chemnitz	-	-	-	28	6	-	1	30	25	1	-	1	1
Dresden	414	2	31	103	109	8	1	1	-	51	45	-	-
Leipzig	92	-	87	23	19	18	29	3	-	12	6	21	12
Sachsen-Anhalt	416	-	25	433	571	83	5	5	3	465	20	220	215
Dessau	7	-	-	21	66	9	3	-	-	170	14	7	6
Halle	89	-	25	341	355	37	3	2	-	272	6	192	188
Magdeburg	320	-	-	72	150	37	-	3	3	23	-	21	20
Schleswig-Holstein	-	-	-	168	14	15	-	2	-	11	17	250	234
Thüringen	2	-	-	172	68	106	2	28	72	39	25	53	47
AUSLAND	1 841	7	1 674	1 423	521	950	205	75	67	301	188	1 781	1 765
DAR: EU	1 436	7	1 278	1 422	512	915	205	75	67	297	187	1 764	1 748
BELGIEN	-	-	-	652	105	238	2	21	-	49	47	635	631
dar. Antwerpen	-	-	-	581	43	34	1	1	-	4	29	604	603
DÄNEMARK	3	-	-	21	1	-	-	-	-	7	2	32	32
FRANKREICH	32	-	30	120	92	227	2	6	-	14	1	-	-
ITALIEN	630	-	599	-	6	153	-	-	-	-	-	307	307
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	-	5	23	17	37	1	1	-	8	6	25	20
NIEDERLANDEN	-	-	-	375	197	52	174	6	-	199	107	594	587
dar. Amsterdam	-	-	-	52	-	1	24	-	-	8	6	167	161
Rotterdam	-	-	-	166	190	5	150	-	-	172	12	396	396
ÖSTERREICH	121	2	85	-	70	142	-	-	28	1	-	-	-
POLEN	96	-	81	37	-	18	-	35	1	-	-	77	77
SCHWEDEN	29	-	14	172	20	-	3	5	3	17	22	57	57
SLOWAKEI	5	4	1	-	-	20	-	-	20	-	-	1	1
SLOWENIEN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	9	5	1	22	-	-	2	3	-	-
TSCHECHISCHE REP	459	-	446	12	-	13	-	-	4	-	-	35	35
UNGARN	18	-	18	-	-	9	-	-	11	-	-	-	-
ÜB. EUROPA	404	-	394	1	9	35	-	-	-	4	-	17	17
dar. SCHWEIZ	404	-	394	1	9	35	-	-	-	4	-	15	15

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.7 Versand der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen - Netto\*\*)

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 000 Tonnen Netto										
DEUTSCHLAND	243 674	6 470	1 621	39 973	33 664	21 399	42 552	31 830	7 355	19 779	39 031
Baden Württemberg	11 831	665	96	100	2 681	1 469	1 270	1 328	-	411	3 811
Stuttgart	2 588	110	26	1	19	708	14	235	-	87	1 388
Karlsruhe	3 807	137	17	18	2 174	295	6	229	-	217	714
Freiburg	4 281	334	43	81	487	319	1 237	248	-	89	1 443
Tübingen	1 157	86	8	-	-	148	13	616	-	19	267
Bayern	20 157	1 119	256	-	6 382	1 632	539	1 670	4	2 336	6 219
Oberbayern	9 911	121	37	-	4 034	550	20	301	3	1 518	3 321
Niederbayern	3 401	177	97	-	1 914	235	27	265	-	236	450
Oberpfalz	1 965	164	10	-	20	133	112	624	-	263	639
Oberfranken	553	101	2	-	49	44	8	98	-	114	137
Mittelfranken	1 621	95	6	-	38	217	76	22	-	63	1 104
Unterfranken	1 044	388	94	-	272	206	2	9	-	25	48
Schwaben	1 658	73	9	-	55	248	294	351	-	116	512
Berlin	574	1	-	-	6	1	-	20	-	385	161
Brandenburg-NO	15 393	149	60	42	7 669	261	1 404	4 017	2	949	840
Brandenburg SW	10 372	76	4	32	7 585	129	974	828	2	510	232
Brandenburg Südwe	5 020	74	55	11	84	131	429	3 189	-	439	608
Bremen	3 946	97	173	1	36	164	922	78	-	94	2 381
Hamburg	17 889	64	229	1 360	1 478	7 747	945	7	7	350	5 702
Hessen	8 908	731	46	12	1 245	441	101	1 441	3 164	300	1 427
Darmstadt	2 887	266	34	12	1 243	89	6	403	-	279	555
Gießen	758	81	-	-	1	188	86	317	-	-	85
Mecklenburg-Vorpom.	5 262	385	11	-	-	164	9	720	3 163	22	788
Mecklenburg-Vorpomme	3 955	388	115	42	233	1 060	74	427	788	90	738
Niedersachsen	21 139	847	192	929	1 419	2 773	7 026	2 740	257	1 470	3 486
Braunschweig	10 155	321	35	296	2	2 035	5 550	756	25	36	1 099
Hannover	2 311	159	39	2	329	92	5	867	232	37	549
Lüneburg	2 255	261	47	5	-	6	156	56	-	523	1 201
Weser Ems	6 418	107	71	626	1 088	640	1 315	1 061	-	873	637
Nordrhein Westfalen	73 969	159	90	22 078	807	4 404	23 121	9 477	7	5 827	7 999
Düsseldorf	38 728	11	51	8 682	72	2 635	17 559	4 709	7	2 347	2 655
Köln	7 419	39	9	556	78	209	53	855	-	1 928	3 692
Münster	12 996	28	2	8 565	648	127	45	2 040	-	1 423	118
Detmold	639	15	-	-	1	300	41	32	-	28	222
Arnsberg	14 184	66	28	4 275	7	1 132	5 422	1 841	-	100	1 313
Rheinland Pfalz	6 891	150	42	-	168	230	384	1 418	68	1 996	2 435
Koblenz	1 474	50	11	-	-	109	320	902	-	7	75
Trier	204	29	24	-	14	24	63	32	-	1	17
Rheinhausen-Pfalz	5 210	70	7	-	153	97	-	484	68	1 988	2 343
Saarland	10 884	15	-	4 625	-	372	5 049	384	-	8	431
Sachsen	11 098	606	37	3 836	153	506	402	3 624	44	604	1 286
Chemnitz	678	80	1	-	-	206	2	26	-	2	361
Dresden	7 442	484	36	3 136	63	112	376	2 644	44	273	274
Leipzig	2 979	42	-	701	90	188	24	954	-	329	651
Sachsen Anhalt	31 268	294	286	6 574	10 861	270	686	4 564	2 963	4 364	406
Dessau	2 813	17	97	2	15	5	2	1 279	711	620	65
Halle	22 875	218	105	6 572	10 838	9	1	1 236	294	3 420	182
Magdeburg	5 579	58	84	-	8	257	683	2 049	1 958	323	159
Schleswig Holstein	3 074	251	-	374	526	4	35	67	48	418	1 351
Thüringen	2 701	932	-	-	-	65	595	570	4	177	358
AUSLAND	63 069	1 977	929	9 575	2 152	7 331	8 369	4 400	121	6 142	22 073
DAR: EU	61 322	1 929	899	9 575	2 101	7 208	8 103	4 378	121	6 020	20 988
BELGIEN	8 139	114	66	99	965	174	1 620	901	3	1 632	2 565
dar.Antwerpen	4 506	38	66	48	926	156	222	94	3	1 253	1 700
DÄNEMARK	669	48	31	-	1	8	160	5	-	14	402
FRANKREICH	2 920	141	125	405	86	124	902	132	16	566	423
ITALIEN	7 395	44	54	11	52	10	255	154	-	175	6 640
LITAUEN	44	-	-	-	15	-	-	-	-	29	-
LUXEMBURG	563	1	-	-	2	2	455	96	-	-	7
NIEDERLANDEN	16 300	156	122	4 632	655	5 476	1 115	130	4	2 059	1 951
dar.Amsterdam	2 096	-	39	1 293	99	-	599	1	-	33	32
Rotterdam	11 544	15	40	3 329	183	5 476	337	18	-	590	1 556
ÖSTERREICH	6 560	410	347	-	70	134	1 325	1 118	19	269	2 868
POLEN	8 291	5	12	3 544	30	674	860	1 649	51	514	952
SCHWEDEN	3 385	135	22	-	7	32	794	6	1	331	2 057
SLOWAKEI	839	4	6	20	82	4	182	42	5	53	441
SLOWENIEN	70	-	-	-	-	4	-	6	-	1	59
SPANIEN	634	-	14	-	-	-	18	-	-	-	602
TSCHECHISCHE REP	4 531	871	88	864	88	547	377	120	23	273	1 280
UNGARN	918	-	12	-	49	19	10	9	-	97	722
ÜB. EUROPA	1 520	48	30	-	50	119	123	22	-	118	1 010
dar. SCHWEIZ	1484	45	22	-	50	119	120	22	-	118	988

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.7 Versand der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen - Brutto

Versandregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)									
DEUTSCHLAND	249 946	6 470	1 621	39 973	33 664	21 399	42 552	31 830	7 355	19 779	45 303
Baden Württemberg	12 480	665	96	100	2 681	1 469	1 270	1 328	-	411	4 460
Stuttgart	2 806	110	26	1	19	708	14	235	-	87	1 606
Karlsruhe	3 998	137	17	18	2 174	295	6	229	-	217	905
Freiburg	4 514	334	43	81	487	319	1 237	248	-	89	1 676
Tübingen	1 163	86	8	-	-	148	13	616	-	19	273
Bayern	20 812	1 119	256	-	6 382	1 632	539	1 670	4	2 336	6 874
Oberbayern	10 302	121	37	-	4 034	550	20	301	3	1 518	3 718
Niederbayern	3 418	177	97	-	1 914	235	27	265	-	236	467
Oberpfalz	2 011	164	10	-	20	133	112	624	-	263	685
Oberfranken	564	101	2	-	49	44	8	98	-	114	148
Mittelfranken	1 773	95	6	-	38	217	76	22	-	63	1 256
Unterfranken	1 045	388	94	-	272	206	2	9	-	25	49
Schwaben	1 697	73	9	-	55	248	294	351	-	116	551
Berlin	574	1	-	-	6	1	-	20	-	385	161
Brandenburg-NO	15 499	149	60	42	7 669	261	1 404	4 017	2	949	946
Brandenburg SW	10 378	76	4	32	7 585	129	974	828	2	510	238
Brandenburg Südwe	5 120	74	55	11	84	131	429	3 189	-	439	708
Bremen	4 366	97	173	1	36	164	922	78	-	94	2 801
Hamburg	19 708	64	229	1 360	1 478	7 747	945	7	7	350	7 521
Hessen	9 029	731	46	12	1 245	441	101	1 441	3 164	300	1 548
Darmstadt	2 969	266	34	12	1 243	89	6	403	-	279	637
Gießen	758	81	-	-	1	188	86	317	-	-	85
Mecklenburg-Vorpom.	5 300	385	11	-	-	164	9	720	3 163	22	826
Mecklenburg-Vorpomme	4 176	388	115	42	233	1 060	74	427	788	90	959
Niedersachsen	21 459	847	192	929	1 419	2 773	7 026	2 740	257	1 470	3 806
Braunschweig	10 161	321	35	296	2	2 035	5 550	756	25	36	1 105
Hannover	2 372	159	39	2	329	92	5	867	232	37	610
Lüneburg	2 429	261	47	5	-	6	156	56	-	523	1 375
Weser Ems	6 496	107	71	626	1 088	640	1 315	1 061	-	873	715
Nordrhein Westfalen	75 270	159	90	22 078	807	4 404	23 121	9 477	7	5 827	9 300
Düsseldorf	39 189	11	51	8 682	72	2 635	17 559	4 709	7	2 347	3 116
Köln	8 083	39	9	556	78	209	53	855	-	1 929	4 355
Münster	13 005	28	2	8 565	648	127	45	2 040	-	1 423	127
Detmold	639	15	-	-	1	300	41	32	-	28	222
Arnsberg	14 352	66	28	4 275	7	1 132	5 422	1 842	-	100	1 480
Rheinland Pfalz	7 187	150	42	-	168	230	384	1 418	68	1 996	2 731
Koblenz	1 476	50	11	-	-	109	320	902	-	7	77
Trier	204	29	24	-	14	24	63	32	-	1	17
Rheinhausen-Pfalz	5 504	70	7	-	153	97	-	484	68	1 988	2 637
Saarland	10 908	15	-	4 625	-	372	5 049	384	-	8	455
Sachsen	11 257	606	37	3 836	153	506	402	3 624	44	604	1 445
Chemnitz	678	80	1	-	-	206	2	26	-	2	361
Dresden	7 460	484	36	3 136	63	112	376	2 644	44	273	292
Leipzig	3 121	42	-	701	90	188	24	954	-	329	793
Sachsen Anhalt	31 298	294	286	6 574	10 861	270	686	4 564	2 963	4 364	436
Dessau	2 822	17	97	2	15	5	2	1 279	711	620	74
Halle	22 893	218	105	6 572	10 838	9	1	1 236	294	3 420	200
Magdeburg	5 582	58	84	-	8	257	683	2 049	1 958	323	162
Schleswig Holstein	3 227	251	-	374	526	4	35	67	48	418	1 504
Thüringen	2 701	932	-	-	-	65	595	570	4	177	358
AUSLAND	67 348	1 977	929	9 575	2 152	7 331	8 369	4 400	121	6 142	26 352
DAR: EU	65 086	1 929	899	9 575	2 101	7 208	8 103	4 378	121	6 020	24 752
BELGIEN	8 375	114	66	99	965	174	1 620	901	3	1 632	2 801
dar.Antwerpen	4 615	38	66	48	926	156	222	94	3	1 253	1 809
DÄNEMARK	871	48	31	-	1	8	160	5	-	14	604
FRANKREICH	2 944	141	125	405	86	124	902	132	16	566	447
ITALIEN	9 107	44	54	11	52	10	255	154	-	175	8 352
LITAUEN	44	-	-	-	15	-	-	-	-	29	-
LUXEMBURG	563	1	-	-	2	2	455	96	-	-	7
NIEDERLANDEN	16 742	156	122	4 632	655	5 476	1 115	130	4	2 059	2 393
dar.Amsterdam	2 098	-	39	1 293	99	-	599	1	-	33	34
Rotterdam	11 982	15	40	3 329	183	5 475	337	18	-	590	1 995
ÖSTERREICH	6 994	410	347	-	70	134	1 325	1 118	19	269	3 302
POLEN	8 336	5	12	3 544	30	674	860	1 649	51	514	997
SCHWEDEN	3 448	135	22	-	7	32	794	6	1	331	2 120
SLOWAKEI	876	4	6	20	82	4	182	42	5	53	478
SLOWENIEN	72	-	-	-	-	4	-	6	-	1	61
SPANIEN	717	-	14	-	-	-	18	-	-	-	685
TSCHECHISCHE REP	4 946	871	88	864	88	547	377	120	23	273	1 695
UNGARN	986	-	12	-	49	19	10	9	-	97	790
ÜB. EUROPA	2 003	48	30	-	50	119	123	22	-	118	1 493
dar. SCHWEIZ	1 964	45	22	-	50	119	120	22	-	118	1 468

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen - Netto\*)

Empfangregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 000 Tonnen Netto											
DEUTSCHLAND	247 215	4 483	1 404	48 791	30 500	24 723	41 988	32 649	6 388	20 240	36 049
Baden Württemberg	16 231	405	91	2 520	2 996	985	2 095	2 026	21	1 701	3 391
Stuttgart	5 465	124	9	1 157	886	60	1 012	786	-	442	989
Karlsruhe	4 169	132	46	917	992	56	320	332	1	815	558
Freiburg	5 009	48	32	235	837	850	661	316	1	302	1 727
Tübingen	1 587	101	4	211	282	19	101	592	19	141	117
Bayern	24 405	412	221	1 826	7 983	651	1 917	3 079	131	3 075	5 111
Oberbayern	10 896	156	99	1 575	3 221	44	617	1 335	11	1 495	2 343
Niederbayern	1 747	87	79	5	367	3	287	156	9	380	374
Oberpfalz	1 834	41	31	56	233	1	190	335	42	432	473
Oberfranken	733	13	1	12	378	1	84	39	27	104	74
Mittelfranken	3 536	8	-	78	1 609	7	112	120	19	60	1 523
Unterfranken	2 862	5	2	95	1 658	22	234	674	-	105	67
Schwaben	2 799	102	10	5	517	573	392	419	24	500	257
Berlin	3 500	1	120	533	1 360	-	12	976	-	139	359
Brandenburg	13 722	189	42	2 872	508	3 869	426	3 488	33	1 676	619
Brandenburg-Nordo	6 874	28	24	1 009	257	3 061	267	1 719	31	364	114
Brandenburg Südwe	6 850	162	18	1 864	251	807	159	1 769	2	1 312	506
Bremen	8 515	443	209	760	8	113	1 869	474	5	138	4 496
Hamburg	13 688	293	465	709	1 506	24	410	1 222	3 015	432	5 612
Hessen	9 693	101	15	1 349	3 502	352	819	1 033	583	718	1 221
Darmstadt	6 024	54	10	1 140	2 186	15	186	550	572	650	661
Gießen	1 566	1	5	48	488	336	328	253	-	36	71
Kassel	2 107	47	-	161	829	1	305	230	12	33	489
Mecklenburg-Vorpomme	5 960	173	7	4	1 123	2	119	2 802	1 066	126	538
Niedersachsen	27 547	835	18	2 959	1 898	8 984	4 559	3 032	312	1 126	3 824
Braunschweig	16 049	37	-	2 760	103	8 077	3 393	726	3	138	812
Hannover	3 241	24	3	174	1 117	21	440	494	186	355	427
Lüneburg	2 393	67	6	12	32	-	95	368	65	377	1 371
Weser Ems	5 865	707	9	13	645	886	632	1 444	59	256	1 214
Nordrhein Westfalen	70 224	195	83	21 584	1 564	2 702	21 941	10 045	196	5 676	6 238
Düsseldorf	30 871	82	42	8 719	824	1 801	8 494	5 718	-	2 575	2 616
Köln	7 201	41	-	470	88	253	739	1 184	156	1 911	2 359
Münster	9 287	3	12	5 186	496	10	521	2 334	12	609	104
Detmold	2 088	2	19	1 005	86	5	656	57	1	121	136
Arnsberg	20 781	68	10	6 203	71	633	11 531	753	27	461	1 024
Rheinland Pfalz	7 507	11	40	35	363	132	2 190	798	16	2 067	1 855
Koblenz	2 548	2	-	-	98	2	1 994	321	-	63	68
Trier	404	2	32	2	82	128	72	59	-	1	26
Rheinhausen-Pfalz	4 554	7	8	33	183	1	124	419	16	2 003	1 760
Saarland	15 100	3	-	5 139	54	5 974	3 224	604	-	10	92
Sachsen	8 069	237	45	1 293	2 165	525	583	1 227	194	820	980
Chemnitz	1 817	1	-	1 194	32	22	151	124	20	72	201
Dresden	4 895	223	45	99	2 063	468	391	756	138	463	249
Leipzig	1 357	13	-	-	70	34	40	347	37	285	531
Sachsen Anhalt	16 480	752	17	5 881	4 018	13	1 488	1 216	718	2 081	296
Dessau	838	23	3	231	46	6	89	75	184	153	28
Halle	10 216	51	5	5 631	1 202	4	230	973	189	1 792	139
Magdeburg	5 424	678	8	19	2 770	4	1 169	168	344	135	129
Schleswig Holstein	2 556	18	2	417	388	4	178	210	20	316	1 003
Thüringen	4 014	413	28	909	1 065	394	157	416	78	141	413
AUSLAND	59 528	3 964	1 146	758	5 316	4 006	8 933	3 581	1 088	5 681	25 055
DAR: EU	53 366	3 786	916	702	2 853	3 927	8 351	3 450	1 060	5 211	23 110
BELGIEN	4 819	191	188	35	24	249	1 113	33	8	643	2 335
dar.Antwerpen	2 751	29	188	-	24	3	722	20	-	562	1 203
DÄNEMARK	1 332	145	14	-	2	-	307	47	-	71	746
FRANKREICH	5 520	60	47	451	149	243	2 040	322	535	670	1 003
ITALIEN	14 683	997	54	110	3	978	1 366	940	116	364	9 755
LITAUEN	63	-	1	-	-	-	20	5	-	5	32
LUXEMBURG	1 160	1	-	-	-	-	162	169	-	-	5
NIEDERLANDEN	4 785	517	58	-	253	23	450	962	-	710	1 812
dar.Amsterdam	370	-	4	-	-	23	56	284	-	-	3
Rotterdam	2 154	313	2	-	197	-	40	92	-	221	1 289
ÖSTERREICH	9 161	1 460	126	46	1 563	1 479	727	223	88	1 433	2 016
POLEN	3 293	100	54	54	425	8	629	353	263	437	970
SCHWEDEN	2 442	195	62	-	12	63	833	127	17	276	857
SLOWAKEI	525	3	55	-	35	-	15	1	1	140	275
SLOWENIEN	446	20	37	5	27	61	40	7	-	24	225
SPANIEN	946	-	-	-	-	-	100	-	-	11	835
TSCHECHISCHE REP	2 643	92	179	-	347	-	419	241	32	279	1 054
UNGARN	1 237	4	14	-	12	-	108	5	-	138	956
ÜB. EUROPA	5 899	177	198	49	2 460	80	555	130	25	459	1 766
dar. SCHWEIZ	5735	177	186	49	2459	80	528	115	23	446	1672

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

**3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005**  
3.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) nach Güterabteilungen - Brutto

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Güterabteilungen									
		Landwirtsch. Erz. u.ä.	And. Nahrungs- mittel	Feste Min. Brennst.	Mineral- ölerzgn. u.ä.	Erze, Metall- abfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Bes. Transport- güter
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1 000 Tonnen Brutto (Einschl. Behältergewichte des kombinierten Verkehrs)									
DEUTSCHLAND	252 849	4 483	1 404	48 791	30 500	24 723	41 988	32 649	6 388	20 240	41 683
Baden Württemberg	16 794	405	91	2 520	2 996	985	2 095	2 026	21	1 701	3 954
Stuttgart	5 585	124	9	1 157	886	60	1 012	786	-	442	1 109
Karlsruhe	4 304	132	46	917	992	56	320	332	1	815	693
Freiburg	5 294	48	32	235	837	850	661	316	1	302	2 012
Tübingen	1 611	101	4	211	282	19	101	592	19	141	141
Bayern	25 132	412	221	1 826	7 983	651	1 917	3 079	131	3 075	5 831
Oberbayern	11 273	156	99	1 575	3 221	44	617	1 335	11	1 495	2 720
Niederbayern	1 779	87	79	5	367	3	287	156	9	380	406
Oberpfalz	1 888	41	31	56	233	1	190	335	42	432	527
Oberfranken	733	13	1	12	378	1	84	39	27	104	74
Mittelfranken	3 747	8	-	78	1 609	7	112	120	19	60	1 734
Unterfranken	2 862	5	2	95	1 658	22	234	674	-	105	67
Schwaben	2 850	102	10	5	517	573	392	419	24	500	308
Berlin	3 502	1	120	533	1 360	-	12	976	-	139	361
Brandenburg	13 789	189	42	2 872	508	3 869	426	3 488	33	1 676	686
Brandenburg-Nordo	6 877	28	24	1 009	257	3 061	267	1 719	31	364	117
Brandenburg Südwe	6 913	162	18	1 864	251	807	159	1 769	2	1 312	569
Bremen	9 336	443	209	760	8	113	1 869	474	5	138	5 317
Hamburg	15 075	293	465	709	1 506	24	410	1 222	3 015	432	6 999
Hessen	9 803	101	15	1 349	3 502	352	819	1 033	583	718	1 331
Darmstadt	6 109	54	10	1 140	2 186	15	186	550	572	650	746
Gießen	1 566	1	5	48	488	336	328	253	-	36	71
Kassel	2 132	47	-	161	829	1	305	230	12	33	514
Mecklenburg-Vorpomme	6 130	173	7	4	1 123	2	119	2 802	1 066	126	708
Niedersachsen	27 806	835	18	2 959	1 898	8 984	4 559	3 032	312	1 126	4 083
Braunschweig	16 063	37	-	2 760	103	8 077	3 393	726	3	138	826
Hannover	3 324	24	3	174	1 117	21	440	494	186	355	510
Lüneburg	2 504	67	6	12	32	-	95	368	65	377	1 482
Weser Ems	5 915	707	9	13	645	886	632	1 444	59	256	1 264
Nordrhein Westfalen	71 188	195	83	21 584	1 564	2 702	21 941	10 045	196	5 676	7 202
Düsseldorf	31 180	82	42	8 719	824	1 801	8 494	5 718	-	2 575	2 925
Köln	7 700	41	-	470	88	253	739	1 184	156	1 911	2 858
Münster	9 298	3	12	5 186	496	10	521	2 334	12	609	115
Detmold	2 088	2	19	1 005	86	5	656	57	1	121	136
Arnsberg	20 926	68	10	6 203	71	633	11 531	753	27	461	1 169
Rheinland Pfalz	7 693	11	40	35	363	132	2 190	798	16	2 067	2 041
Koblenz	2 548	2	-	-	98	2	1 994	321	-	63	68
Trier	404	2	32	2	82	128	72	59	-	1	26
Rheinhessen-Pfalz	4 741	7	8	33	183	1	124	419	16	2 003	1 947
Saarland	15 117	3	-	5 139	54	5 974	3 224	604	-	10	109
Sachsen	8 197	237	45	1 293	2 165	525	583	1 227	194	820	1 108
Chemnitz	1 817	1	-	1 194	32	22	151	124	20	72	201
Dresden	4 906	223	45	99	2 063	468	391	756	138	463	260
Leipzig	1 473	13	-	-	70	34	40	347	37	285	647
Sachsen Anhalt	16 500	752	17	5 881	4 018	13	1 488	1 216	718	2 081	316
Dessau	839	23	3	231	46	6	89	75	184	153	29
Halle	10 228	51	5	5 631	1 202	4	230	973	189	1 792	151
Magdeburg	5 431	678	8	19	2 770	4	1 169	168	344	135	136
Schleswig Holstein	2 768	18	2	417	388	4	178	210	20	316	1 215
Thüringen	4 016	413	28	909	1 065	394	157	416	78	141	415
AUSLAND	64 445	3 964	1 146	758	5 316	4 006	8 933	3 581	1 088	5 681	29 972
DAR: EU	57 708	3 786	916	702	2 854	3 927	8 352	3 450	1 060	5 211	27 450
BELGIEN	5 008	191	188	35	24	249	1 113	33	8	643	2 524
dar.Antwerpen	2 809	29	188	-	24	3	722	20	-	562	1 261
DÄNEMARK	1 519	145	14	-	2	-	307	47	-	71	933
FRANKREICH	5 561	60	47	451	149	243	2 040	322	535	670	1 044
ITALIEN	16 724	997	54	110	3	978	1 366	940	116	364	11 796
LITAUEN	63	-	1	-	-	-	20	5	-	5	32
LUXEMBURG	1 160	1	-	-	-	823	162	169	-	-	5
NIEDERLANDEN	5 146	517	58	-	253	23	450	962	-	710	2 173
dar.Amsterdam	370	-	4	-	-	23	56	284	-	-	3
Rotterdam	2 515	313	2	-	197	-	40	92	-	221	1 650
ÖSTERREICH	9 570	1 460	126	46	1 563	1 479	727	223	88	1 433	2 425
POLEN	3 496	100	54	54	426	8	629	353	263	437	1 172
SCHWEDEN	2 534	195	62	-	12	63	833	127	17	276	949
SLOWAKEI	573	3	55	-	35	-	15	1	1	140	323
SLOWENIEN	465	20	37	5	27	61	40	7	-	24	244
SPANIEN	1 077	-	-	-	-	-	100	-	-	11	966
TSCHECHISCHE REP	3 120	92	179	-	347	-	419	241	32	279	1 531
UNGARN	1 378	4	14	-	12	-	108	5	-	138	1 097
ÜB. EUROPA	6 439	177	198	49	2 460	80	555	130	25	459	2 306
dar. SCHWEIZ	6 270	177	186	49	2 459	80	528	115	23	446	2 207

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.9 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Netto\*\*)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen Netto									
DEUTSCHLAND	11 357 501	6 586 917	269 762	783 329	6 597	880 638	2 554 201	363 217	789 778	1 404 001
Baden Württemberg	505 372	714 729	2 958	103 353	35	91 729	10 511	3 042	1 426	15 625
Stuttgart	222 128	571 572	470	103 136	-	9 081	-	1 970	-	14 994
Karlsruhe	119 555	86 692	-	174	35	31 931	-	800	1 394	70
Freiburg	60 814	12 917	1 327	29	-	49 575	10 511	272	32	260
Tübingen	102 875	43 548	1 161	14	-	1 142	-	-	-	301
Bayern	1 354 293	793 029	134 837	212 716	530	30 460	60 381	-	80 777	55 721
Oberbayern	670 712	340 810	35 828	210 607	486	11 740	18 263	-	54 544	8 721
Niederbayern	39 008	90 151	42 909	-	-	2 393	-	-	1 330	21 076
Oberpfalz	120 364	63 938	56 100	32	-	570	133	-	11 854	2 213
Oberfranken	-	799	-	-	-	-	-	-	-	635
Mittelfranken	315 132	162 902	-	442	39	5 016	26	-	10 714	-
Unterfranken	75 368	6 162	-	-	-	120	-	-	-	18 450
Schwaben	133 709	128 267	-	1 635	5	10 621	41 959	-	2 335	4 626
Berlin	-	11 601	-	-	-	-	104	-	-	-
Brandenburg	1 200 982	167 954	51 236	977	24	3 949	1 539 074	577	102	25 870
Brandenburg-Nordost	732 578	102 987	27 619	-	24	3 736	1 434 737	-	-	897
Brandenburg Südwest	468 404	64 967	23 617	977	-	213	104 337	577	102	24 973
Bremen	415 672	354 870	13 344	2 101	12	15 349	61	9 535	-	7 391
Hamburg	56 085	998 826	133	17 965	18	13 125	14 472	-	-	4 135
Hessen	1 703 867	252 496	7 291	48 320	147	4 859	52 936	13 593	5 739	78 206
Darmstadt	122 804	57 752	163	72	32	4 434	474	11 221	5 651	62 498
Gießen	21 199	3 086	-	-	-	168	-	-	88	7 968
Kassel	1 559 864	191 658	7 128	48 248	115	257	52 462	2 372	-	7 740
Mecklenburg-Vorpommern	104 882	9 225	3 052	26	-	1 672	517 463	-	134	3 912
Niedersachsen	868 382	460 221	30 004	170 045	1 184	77 449	12 491	53 954	64 283	61 208
Braunschweig	112 753	154 898	10 039	126 650	-	55 271	50	52 986	14 820	37 165
Hannover	498 635	138 054	269	36 817	57	8 964	10 883	117	17	961
Lüneburg	208 547	66 219	19 582	3 979	1 127	6 145	742	65	49 364	20 245
Weser Ems	48 447	101 050	114	2 599	-	7 069	816	786	82	2 837
Nordrhein Westfalen	579 988	2 230 807	15 584	50 442	4 300	371 474	25 688	280 709	494 580	541 659
Düsseldorf	251 119	993 347	178	21 565	618	219 563	14 138	277 909	167 417	213 770
Köln	112 779	31 882	76	19	1 912	130 058	-	2 215	104 727	101 461
Münster	10 929	852 987	-	149	1 770	-	8 759	45	202 961	12 305
Detmold	7 816	17 114	326	153	-	1 944	106	-	517	11 576
Arnsberg	197 345	335 477	15 004	28 556	-	19 909	2 685	540	18 958	202 547
Rheinland Pfalz	134 753	57 673	-	286	152	166 992	997	-	1 034	337 501
Koblenz	4 282	7 432	-	286	-	104	-	-	28	14 927
Trier	600	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	129 871	50 214	-	-	152	166 888	997	-	1 006	322 574
Saarland	19 832	204 339	1 293	57	109	18 358	-	-	-	19 033
Sachsen	1 635 433	142 124	708	164 072	22	14 060	90 913	1 807	117 097	28 418
Chemnitz	33 598	7 704	687	117 819	-	6 933	-	-	-	-
Dresden	624 380	22 834	-	11	22	4 882	79 134	1 807	30 591	24 837
Leipzig	977 455	111 586	21	46 242	-	2 245	11 779	-	86 506	3 581
Sachsen Anhalt	2 598 617	78 851	4 608	1 024	64	55 935	221 762	-	24 606	56 646
Dessau	104 006	23 857	-	-	-	17 874	128 663	-	55	21 027
Halle	894 177	1 871	-	684	64	28 884	82 138	-	24 445	24 617
Magdeburg	1600 434	53 123	4 608	340	-	9 177	10 961	-	106	11 002
Schleswig Holstein	144 176	6 590	1 852	113	-	4 618	7 031	-	-	11 742
Thüringen	35 167	103 582	2 862	11 832	-	10 609	317	-	-	156 934
AUSLAND	2 329 937	1 927 366	116 806	201 193	2 400	214 930	347 439	6 563	1 364 860	1 347 348
DAR: EU	2 192 850	1 879 333	114 256	201 193	2 400	166 354	292 399	6 541	1 088 511	1 200 717
BELGIEN	31 322	22 857	316	40 324	1 027	10 827	-	-	-	-
dar.Antwerpen	17 796	563	-	-	-	5 820	-	-	-	-
DÄNEMARK	149 091	3 767	-	-	-	13	-	63	-	-
FRANKREICH	7 738	56 628	9	14	-	30 287	16 914	-	30 245	-
ITALIEN	165 267	54 187	5 943	-	849	45 946	243 212	-	477 314	705 491
LITAUEN	12 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2 099	15 764	2 418	-	-	31 857	2 369	50	4 835	-
NIEDERLANDEN	16 344	8 376	-	1 356	-	3 805	-	-	-	-
dar.Amsterdam	1 587	6 481	-	1 356	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	13 717	28	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	798 338	1 158 761	63 664	-	524	7 550	9 249	2 005	80 186	343 071
POLEN	124 156	35 772	10 889	40 200	-	3 581	162	229	62 162	29 588
SCHWEDEN	127 706	40 513	-	-	-	10 380	17 259	-	14 111	6 761
SLOWAKEI	29 179	16 593	2 319	64 069	-	8 239	-	4 194	953	7 100
SLOWENIEN	12 248	1 055	-	-	-	2 075	-	-	-	208
SPANIEN	1 490	-	-	1 468	-	691	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	603 596	411 379	28 698	53 562	-	10 737	3 234	-	400 407	89 341
UNGARN	111 500	53 651	-	200	-	366	-	-	17 591	19 157
ÜB. EUROPA	136 095	48 033	2 550	-	-	48 576	55 040	22	275 178	12 842
dar. SCHWEIZ	135 962	48 033	2 550	-	-	48 576	55 040	22	275 033	12 842

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.9 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafeninterlandverkehr) - Brutto

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte in Kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	12 103 213	7 033 990	271 544	785 024	6 601	1 039 346	2 572 513	363 218	841 270	1 404 086
Baden Württemberg	638 486	892 454	3 157	103 354	35	117 132	16 281	3 042	1 734	15 625
Stuttgart	270 442	717 203	473	103 137	-	9 079	-	1 970	-	14 994
Karlsruhe	174 818	112 905	-	174	35	35 580	-	800	1 702	70
Freiburg	86 094	17 314	1 327	29	-	71 331	16 281	272	32	260
Tübingen	107 132	45 032	1 357	14	-	1 142	-	-	-	301
Bayern	1 537 033	862 810	134 843	212 816	530	30 810	60 381	-	95 481	55 721
Oberbayern	774 563	365 402	35 834	210 664	486	12 090	18 263	-	69 237	8 721
Niederbayern	43 118	94 795	42 909	-	-	2 393	-	-	1 330	21 076
Oberpfalz	139 209	82 616	56 100	32	-	570	133	-	11 854	2 213
Oberfranken	-	799	-	-	-	-	-	-	-	635
Mittelfranken	345 958	173 149	-	445	39	5 016	26	-	10 725	-
Unterfranken	75 931	6 224	-	-	-	120	-	-	-	18 450
Schwaben	158 254	139 825	-	1 675	5	10 621	41 959	-	2 335	4 626
Berlin	-	11 601	-	-	-	-	104	-	-	-
Brandenburg	1 246 369	190 780	51 236	977	24	3 949	1 539 075	577	102	25 870
Brandenburg-Nordost	737 291	104 131	27 619	-	24	3 736	1 434 738	-	-	897
Brandenburg Südwest	509 078	86 649	23 617	977	-	213	104 337	577	102	24 973
Bremen	449 829	354 895	13 344	2 101	12	20 099	61	9 535	-	7 391
Hamburg	57 723	1 089 028	133	19 434	18	13 141	19 503	-	-	4 135
Hessen	1 780 099	271 168	7 291	48 320	147	4 859	52 936	13 593	6 088	78 206
Darmstadt	165 963	71 133	163	72	32	4 434	474	11 221	6 000	62 498
Gießen	21 199	3 086	-	-	-	168	-	-	88	7 968
Kassel	1 592 937	196 949	7 128	48 248	115	257	52 462	2 372	-	7 740
Mecklenburg-Vorpommern	112 871	9 303	3 052	26	-	1 672	517 464	-	134	3 912
Niedersachsen	894 980	461 514	31 577	170 047	1 184	78 482	12 491	53 954	64 283	61 208
Braunschweig	114 029	155 324	10 039	126 651	-	55 270	50	52 986	14 820	37 165
Hannover	498 634	138 054	269	36 818	57	8 965	10 883	117	17	961
Lüneburg	222 994	67 067	21 155	3 979	1 127	6 723	742	65	49 364	20 245
Weser Ems	59 323	101 069	114	2 599	-	7 524	816	786	82	2 837
Nordrhein Westfalen	698 898	2 256 591	15 585	50 452	4 304	444 938	33 197	280 710	530 573	541 745
Düsseldorf	288 787	993 345	178	21 565	622	274 427	21 647	277 909	200 865	213 772
Köln	139 794	44 332	76	29	1 912	146 281	-	2 216	104 727	101 460
Münster	10 929	852 987	-	149	1 770	-	8 759	45	202 961	12 305
Detmold	7 816	17 114	326	153	-	1 943	106	-	517	11 576
Arnsberg	251 572	348 813	15 005	28 556	-	22 287	2 685	540	21 503	202 632
Rheinland Pfalz	158 968	58 389	-	388	152	214 915	997	-	1 034	337 501
Koblenz	5 168	8 056	-	388	-	104	-	-	28	14 927
Trier	600	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	153 200	50 306	-	-	152	214 811	997	-	1 006	322 574
Saarland	19 830	204 342	1 293	57	109	18 357	-	-	-	19 033
Sachsen	1 690 821	180 975	711	164 083	22	14 292	90 913	1 807	117 097	28 418
Chemnitz	33 599	7 704	687	117 819	-	6 934	-	-	-	-
Dresden	634 320	26 534	-	11	22	4 882	79 134	1 807	30 591	24 837
Leipzig	1 022 902	146 737	24	46 253	-	2 476	11 779	-	86 506	3 581
Sachsen Anhalt	2 616 054	79 135	4 608	1 024	64	61 441	221 762	-	24 744	56 646
Dessau	108 530	23 882	-	-	-	19 974	128 663	-	55	21 027
Halle	905 410	2 025	-	684	64	31 560	82 138	-	24 583	24 617
Magdeburg	1602 114	53 228	4 608	340	-	9 907	10 961	-	106	11 002
Schleswig Holstein	166 084	7 423	1 852	113	-	4 650	7 031	-	-	11 741
Thüringen	35 168	103 582	2 862	11 832	-	10 609	317	-	-	156 934
AUSLAND	2 971 090	2 300 863	116 810	201 191	2 400	243 786	497 217	6 559	1 673 694	1 405 259
DAR: EU	2 757 752	2 238 830	114 260	201 191	2 400	175 006	411 191	6 537	1 278 296	1 258 627
BELGIEN	31 332	22 863	316	40 324	1 027	10 827	-	-	-	-
dar.Antwerpen	17 805	563	-	-	-	5 820	-	-	-	-
DÄNEMARK	186 173	4 107	-	-	-	13	-	63	-	-
FRANKREICH	7 738	56 628	9	14	-	30 297	16 914	-	30 245	-
ITALIEN	202 416	91 506	5 943	-	849	54 299	362 004	-	598 819	763 416
LITAUEN	12 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2 100	15 764	2 418	-	-	31 857	2 369	50	4 835	-
NIEDERLANDEN	16 345	8 376	-	1 356	-	3 805	-	-	-	-
dar.Amsterdam	1 587	6 481	-	1 356	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	13 718	28	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	1 005 314	1 308 627	63 667	-	524	7 834	9 249	2 002	84 545	343 077
POLEN	139 950	37 921	10 889	40 198	-	3 582	162	228	80 614	29 588
SCHWEDEN	127 704	40 513	-	-	-	10 380	17 259	-	14 111	6 761
SLOWAKEI	37 016	16 593	2 319	64 069	-	8 241	-	4 194	953	7 100
SLOWENIEN	13 957	1 340	-	-	-	2 075	-	-	-	152
SPANIEN	1 501	-	-	1 468	-	691	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	824 524	559 268	28 699	53 562	-	10 739	3 234	-	445 876	89 376
UNGARN	148 906	75 294	-	200	-	366	-	-	17 591	19 157
ÜB. EUROPA	212 346	62 033	2 550	-	-	68 780	86 026	22	394 227	12 843
dar. SCHWEIZ	212 213	62 033	2 550	-	-	68 780	86 026	22	394 080	12 843

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).



### 3Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.10 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Netto\*\*)

Empfangsregion / Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen Netto									
DEUTSCHLAND	14 966 233	2 944 624	53 548	571 963	337 766	709 813	1 736 137	1 762 918	9 975 478	2 018 187
Baden Württemberg	541 436	425 564	8 214	33 556	3 168	174 992	46 885	74 013	161 707	165 053
Stuttgart	234 904	310 453	7 157	10 431	129	61 712	22 339	4 909	4 273	63 886
Karlsruhe	119 627	72 878	1 048	9 341	652	6 690	5 554	5 449	12 955	30 322
Freiburg	130 116	29 803	-	10 240	2 207	95 387	18 247	59 190	142 767	60 146
Tübingen	56 789	12 430	9	3 544	180	11 203	745	4 465	1 712	10 699
Bayern	1 295 572	439 258	1 036	79 726	105 246	55 827	146 983	30 384	537 057	178 361
Oberbayern	505 615	162 066	19	7 770	6 154	2 400	1 219	21 746	462 048	61 939
Niederbayern	1 228	12 609	1 017	-	44	8 138	5 678	-	3 050	13 410
Oberpfalz	103 962	28 817	-	54	24 976	-	1 668	-	1 237	17 052
Oberfranken	3 598	1 599	-	-	390	-	-	-	-	4 426
Mittelfranken	304 100	110 583	-	3 741	10 105	25 083	113 444	-	3 950	7 610
Unterfranken	84 934	10 089	-	-	1 076	6 444	26	-	7 533	39 523
Schwaben	292 135	113 495	-	68 161	62 501	13 762	24 948	8 638	59 239	34 401
Berlin	80	108 523	-	-	819	1 198	-	-	-	38
Brandenburg	2 115 196	101 979	-	112 455	665	485	730 851	918	25 721	145 234
Brandenburg-Nordost	1 997 850	43 325	-	99 128	542	12	693 588	-	10 276	6 195
Brandenburg-Südwest	117 346	58 654	-	13 327	123	473	37 263	918	15 445	139 039
Bremen	998 826	354 870	513	6 645	24 724	3 891	5 720	6 481	28	563
Hamburg	56 085	415 672	25 909	31 195	360	29 773	21 482	1 587	13 717	17 796
Hessen	274 208	235 521	2 135	43 086	3 183	29 345	14 015	29 378	636 869	87 684
Darmstadt	148 768	61 445	226	19 723	744	24 975	7 551	5 474	636 554	73 669
Gießen	9 771	285	-	-	1 589	4 218	-	8 363	92	10 722
Kassel	115 669	173 791	1 909	23 363	850	152	6 464	15 541	223	3 293
Mecklenburg-Vorpommern	31 026	1 776	732	55	3 702	69	532 097	-	128	2 402
Niedersachsen	7 956 309	287 380	4 379	149 754	127 193	23 407	24 609	75 005	100 679	44 130
Braunschweig	7 245 816	126 476	-	18 098	33 717	1 608	1 044	62 005	9 776	7 932
Hannover	334 774	52 643	448	116 114	50 969	15 309	2 712	11 579	10 114	18 633
Lüneburg	53 890	26 620	2 247	1 655	7 805	5 058	922	65	1 062	16 379
Weser Ems	321 829	81 641	1 684	13 887	34 702	1 432	19 931	1 356	79 727	1 186
Nordrhein Westfalen	648 254	320 721	126	45 778	17 376	214 890	42 755	905 947	2 617 029	790 700
Düsseldorf	125 118	69 547	-	37 397	8 794	103 762	22 480	494 263	1 385 439	400 508
Köln	256 554	26 633	-	365	-	77 208	121	11 731	100 040	234 257
Münster	24 935	130	65	1 583	6 439	-	2 043	-	1 090 882	7 051
Detmold	50 447	10 199	-	2 098	1 485	351	176	235 372	11 496	15 330
Arnsberg	191 200	214 212	61	4 335	658	33 569	17 935	164 581	29 172	133 554
Rheinland Pfalz	150 059	67 630	-	226	36 730	145 970	295	14 984	30 358	453 485
Koblenz	4 785	17 193	-	226	-	-	-	-	-	3 625
Trier	-	22	-	-	-	-	93	-	-	17 530
Rheinhausen-Pfalz	145 274	50 415	-	-	36 730	145 970	202	14 984	30 358	432 330
Saarland	94	323	-	-	977	-	27	591 328	5 805 213	34 487
Sachsen	358 552	56 635	2 405	52 454	764	1 409	80 772	7 375	2 943	44 318
Chemnitz	19 700	20 082	-	52 330	86	-	-	7 375	523	15 214
Dresden	237 598	3 698	73	124	328	100	71 076	-	60	1 055
Leipzig	101 254	32 855	2 332	-	350	1 309	9 696	-	2 360	28 049
Sachsen Anhalt	355 660	52 411	8 040	418	10 995	23 516	75 798	22 776	36 178	35 177
Dessau	23 039	3 935	-	13	1 680	2 221	44 226	-	5 858	22 087
Halle	278 910	19 732	-	405	7 746	7 416	12 278	-	22 221	11 553
Magdeburg	53 711	28 744	8 040	-	1 569	13 879	19 294	22 776	8 099	1 537
Schleswig Holstein	149 392	27 381	59	16 615	177	500	33	-	3 131	10 756
Thüringen	35 484	48 980	-	-	1 687	4 541	13 815	2 742	4 720	8 003
AUSLAND	2 921 058	1 001 659	125 969	134 268	39 432	763 265	521 823	334 168	1 569 182	2 486 384
DAR: EU	2 679 103	967 169	121 553	124 512	9 152	552 841	455 274	167 657	1 265 913	1 881 496
BELGIEN	10 875	136 725	93	846	1 051	9	-	-	-	-
dar.Antwerpen	4 135	7 391	93	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	96 605	45 748	-	1 400	-	24	1 195	-	1 397	18 216
FRANKREICH	168 370	25 629	-	21 932	1 054	26 608	-	54	7 515	-
ITALIEN	241 628	135 094	92 734	37 982	-	351 755	297 377	78 747	679 491	1 220 997
LITAUEN	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22 438	37 135	382	-	-	-	40	-	-	-
NIEDERLANDEN	2 188	9 896	-	3 771	-	5	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	9 535	-	786	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	580 925	190 915	27 105	21 602	6 910	134 196	15 716	49 845	158 901	532 393
POLEN	340 141	49 497	-	16 016	137	3 303	64 092	333	136 279	40 764
SCHWEDEN	58 596	62 136	101	-	-	9 203	37 563	870	5 116	34 429
SLOWAKEI	97 979	4 302	-	67	-	108	5 166	24 358	141 887	632
SLOWENIEN	2 894	418	-	9 152	-	1 676	236	-	-	1 106
SPANIEN	62	337	-	8 678	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	819 901	210 515	1 138	95	-	8 615	19 733	7 651	123 486	3 635
UNGARN	235 157	58 822	-	2 971	-	17 283	14 156	5 799	11 841	29 324
ÜB. EUROPA	234 242	33 091	4 416	9 137	30 280	209 431	65 442	166 511	300 507	603 505
dar. SCHWEIZ	233 650	31 393	-	9 137	30 280	192 633	57 770	160 926	300 318	602 818

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

\*\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

### 3 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

3.10 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen Brutto (einschl. Behältergewichte im Kombinierten Verkehr)									
DEUTSCHLAND	15 843 318	3 145 681	53 628	583 068	339 386	819 412	1 754 708	1 762 917	10 036 879	2 018 782
Baden Württemberg	744 573	470 147	8 214	33 556	3 168	196 290	54 074	74 013	161 714	165 055
Stuttgart	307 397	335 746	7 157	10 431	129	61 714	22 339	4 909	4 273	63 886
Karlsruhe	156 988	85 528	1 048	9 341	652	6 702	5 554	5 449	12 955	30 322
Freiburg	203 557	32 651	-	10 240	2 207	116 669	25 436	59 190	142 774	60 148
Tübingen	76 631	16 222	9	3 544	180	11 205	745	4 465	1 712	10 699
Bayern	1 539 210	489 887	1 040	79 802	106 495	56 365	146 984	30 384	552 613	178 362
Oberbayern	609 804	175 235	23	7 827	6 155	2 937	1 219	21 746	477 476	61 940
Niederbayern	1 677	12 743	1 017	-	44	8 138	5 678	-	3 050	13 410
Oberpfalz	125 371	34 402	-	54	24 976	-	1 668	-	1 237	17 052
Oberfranken	3 598	1 599	-	-	390	-	-	-	-	4 426
Mittelfranken	389 686	125 482	-	3 741	10 105	25 084	113 445	-	4 078	7 610
Unterfranken	84 934	10 089	-	-	1 076	6 444	26	-	7 533	39 523
Schwaben	324 140	130 337	-	68 180	63 749	13 762	24 948	8 638	59 239	34 401
Berlin	80	108 523	-	-	819	1 198	-	-	-	38
Brandenburg	2 144 564	121 508	-	112 455	665	485	730 851	918	25 721	145 234
Brandenburg-Nordost	2 000 572	43 918	-	99 128	542	12	693 588	-	10 276	6 195
Brandenburg Südwest	143 992	77 590	-	13 327	123	473	37 263	918	15 445	139 039
Bremen	1 089 028	354 895	513	6 646	24 724	4 724	5 720	6 481	28	563
Hamburg	57 723	449 829	25 925	42 071	360	39 415	27 106	1 587	13 718	17 805
Hessen	363 118	247 385	2 135	43 086	3 183	29 345	14 015	29 378	636 890	87 684
Darmstadt	216 205	70 369	226	19 723	744	24 975	7 551	5 474	636 575	73 668
Gießen	9 771	285	-	-	1 589	4 218	-	8 363	92	10 723
Kassel	137 142	176 731	1 909	23 363	850	152	6 464	15 541	223	3 293
Mecklenburg-Vorpommern	36 057	1 776	732	55	3 701	69	532 098	-	128	2 403
Niedersachsen	7 958 649	287 383	4 399	149 757	127 194	23 554	24 609	75 004	100 840	44 131
Braunschweig	7 245 822	126 477	-	18 098	33 717	1 608	1 044	62 005	9 776	7 932
Hannover	335 303	52 646	448	116 114	50 970	15 309	2 712	11 578	10 275	18 634
Lüneburg	54 225	26 619	2 259	1 655	7 805	5 069	922	65	1 062	16 379
Weser Ems	323 299	81 641	1 692	13 890	34 702	1 568	19 931	1 356	79 727	1 186
Nordrhein Westfalen	777 608	337 506	126	45 796	17 375	254 351	47 987	905 948	2 661 715	791 278
Düsseldorf	157 888	69 548	-	37 397	8 794	128 716	27 712	494 263	1 427 430	400 516
Köln	296 474	31 543	-	383	-	90 773	121	11 731	100 038	234 260
Münster	25 172	130	65	1 583	6 438	-	2 043	-	1 090 883	7 051
Detmold	50 447	10 199	-	2 098	1 485	351	176	235 372	11 496	15 330
Arnsberg	247 627	226 086	61	4 335	658	34 511	17 935	164 582	31 868	134 121
Rheinland Pfalz	168 809	67 711	-	253	36 730	181 511	295	14 984	30 931	453 487
Koblenz	4 785	17 193	-	253	-	-	-	-	-	3 625
Trier	-	22	-	-	-	-	93	-	-	17 530
Rheinhausen-Pfalz	164 024	50 496	-	-	36 730	181 511	202	14 984	30 931	432 332
Saarland	94	323	-	-	977	-	27	591 327	5 805 212	34 487
Sachsen	398 254	71 405	2 405	52 454	764	1 508	81 016	7 375	3 085	44 318
Chemnitz	19 699	20 082	-	52 330	86	-	-	7 375	523	15 214
Dresden	242 299	4 513	73	124	328	100	71 076	-	60	1 055
Leipzig	136 256	46 810	2 332	-	350	1 408	9 940	-	2 502	28 049
Sachsen Anhalt	356 498	56 292	8 040	418	11 367	25 513	75 912	22 776	36 433	35 178
Dessau	23 757	3 989	-	13	1 680	2 225	44 226	-	5 858	22 088
Halle	279 017	23 559	-	405	8 118	9 021	12 278	-	22 476	11 553
Magdeburg	53 724	28 744	8 040	-	1 569	14 267	19 408	22 776	8 099	1 537
Schleswig Holstein	173 372	32 131	99	16 719	177	532	33	-	3 131	10 756
Thüringen	35 681	48 980	-	-	1 687	4 552	13 981	2 742	4 720	8 003
AUSLAND	3 862 442	1 220 607	125 969	134 268	39 432	790 837	718 800	336 249	1 946 017	2 595 549
DAR: EU	3 479 186	1 183 402	121 553	124 512	9 152	562 496	605 398	169 738	1 547 143	1 990 661
BELGIEN	10 875	136 725	93	846	1 051	9	-	-	-	-
dar.Antwerpen	4 135	7 391	93	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	131 106	46 017	-	1 400	-	24	1 195	-	1 397	18 216
FRANKREICH	168 371	25 629	-	21 932	1 054	26 608	-	54	7 515	-
ITALIEN	270 425	188 114	92 734	37 982	-	361 238	447 503	78 747	844 055	1279 655
LITAUEN	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	22 438	37 135	382	-	-	-	40	-	-	-
NIEDERLANDEN	2 188	9 896	-	3 771	-	5	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	9 535	-	786	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	747 121	236 178	27 105	21 602	6 910	134 368	15 716	51 926	165 608	581 216
POLEN	429 377	62 193	-	16 016	137	3 303	64 092	333	189 891	42 935
SCHWEDEN	58 608	62 137	101	-	-	9 203	37 562	870	5 116	34 429
SLOWAKEI	133 895	6 471	-	67	-	108	5 165	24 358	149 520	632
SLOWENIEN	3 380	533	-	9 152	-	1 675	236	-	-	636
SPANIEN	62	337	-	8 678	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	1 164 418	292 240	1 138	95	-	8 616	19 733	7 651	172 200	3 635
UNGARN	335 200	79 797	-	2 971	-	17 283	14 156	5 799	11 841	29 307
ÜB. EUROPA	375 543	35 806	4 416	9 137	30 280	227 348	112 295	166 511	396 112	603 505
dar. SCHWEIZ	374 951	34 108	-	9 137	30 280	210 550	104 622	160 926	395 893	602 818

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.1 Beladen und unbeladen - Netto\*)

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 118	1 417	658	647	395
bis 20 Fuß .....	567	530	14	23	-
20 bis 25 Fuß .....	1 369	376	390	381	222
25 bis 30 Fuß .....	174	50	57	52	15
30 bis 40 Fuß .....	1 007	461	197	191	158
Kraftfahrzeuge .....	187	24	72	75	15
Sattelzuganhänger .....	152	24	55	57	15
LKW/Sattelzug .....	35	-	17	18	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 212	1 904	883	864	561
bis 20 Fuß .....	567	530	14	23	-
20 bis 25 Fuß .....	1 369	376	390	381	222
25 bis 30 Fuß .....	261	75	85	78	23
30 bis 40 Fuß .....	2 014	922	393	382	317
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	36 484	15 088	9 198	6 665	5 533
bis 20 Fuß .....	6 588	6 153	145	290	-
20 bis 25 Fuß .....	14 101	2 699	5 262	3 352	2 788
25 bis 30 Fuß .....	3 395	961	1 339	776	318
30 bis 40 Fuß .....	12 400	5 274	2 452	2 246	2 427
Kraftfahrzeuge .....	4 377	502	1 790	1 756	329
Sattelzuganhänger .....	3 242	502	1 230	1 181	328
LKW/Sattelzug .....	1 134	-	560	575	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	18 130 751	6 992 087	4 390 462	3 410 248	3 337 954
bis 20 Fuß .....	2 871 760	2 563 889	79 828	228 043	-
20 bis 25 Fuß .....	7 142 324	1 389 812	2 493 620	1 565 398	1 693 494
25 bis 30 Fuß .....	1 479 050	439 642	539 506	312 242	187 660
30 bis 40 Fuß .....	6 637 616	2 598 745	1 277 507	1 304 564	1 456 800
Kraftfahrzeuge .....	1 890 313	297 909	733 007	671 358	188 039
Sattelzuganhänger .....	1 831 687	297 909	703 246	642 559	187 973
LKW/Sattelzug .....	58 626	-	29 761	28 799	66

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.1 Beladen und unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

4.1 Beladen und Unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto					
Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 118	1 417	658	647	395
bis 20 Fuß .....	567	530	14	23	-
20 bis 25 Fuß .....	1 369	376	390	381	222
25 bis 30 Fuß .....	174	50	57	52	15
30 bis 40 Fuß .....	1 007	461	197	191	158
Kraftfahrzeuge .....	187	24	72	75	15
Sattelzuganhänger .....	152	24	55	57	15
LKW/Sattelzug .....	35	-	17	18	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 212	1 904	883	864	561
bis 20 Fuß .....	567	530	14	23	-
20 bis 25 Fuß .....	1 369	376	390	381	222
25 bis 30 Fuß .....	261	75	85	78	23
30 bis 40 Fuß .....	2 014	922	393	382	317
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	46 066	18 020	12 034	8 839	7 173
bis 20 Fuß .....	7 803	7 226	178	398	0
20 bis 25 Fuß .....	18 790	3 500	6 967	4 600	3 723
25 bis 30 Fuß .....	4 027	1 115	1 603	919	390
30 bis 40 Fuß .....	15 446	6 178	3 286	2 921	3 060
Kraftfahrzeuge .....	5 345	657	2 140	2 128	421
Sattelzuganhänger .....	4 187	657	1 576	1 533	421
LKW/Sattelzug .....	1 159	-	564	595	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	23 348 486	8 514 452	5 921 807	4 629 011	4 283 216
bis 20 Fuß .....	3 499 430	3 069 018	107 104	323 308	-
20 bis 25 Fuß .....	9 689 785	1 841 584	3 416 483	2 228 245	2 203 473
25 bis 30 Fuß .....	1 764 102	516 644	647 684	369 792	229 981
30 bis 40 Fuß .....	8 395 170	3 087 206	1 750 536	1 707 666	1 849 762
Kraftfahrzeuge .....	2 432 561	391 115	927 963	872 093	241 391
Sattelzuganhänger .....	2 372 243	391 115	897 874	841 930	241 325
LKW/Sattelzug .....	60 318	-	30 089	30 163	66

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.2 Beladen - Netto\*)

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 487	1 091	604	447	345
bis 20 Fuß .....	407	376	10	21	0
20 bis 25 Fuß .....	1 103	301	356	256	190
25 bis 30 Fuß .....	131	36	54	28	14
30 bis 40 Fuß .....	846	379	184	142	141
Kraftfahrzeuge .....	184	24	71	74	15
Sattelzuganhänger .....	151	24	55	57	15
LKW/Sattelzug .....	33	-	16	17	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 398	1 488	815	602	494
bis 20 Fuß .....	407	376	10	21	-
20 bis 25 Fuß .....	1 103	301	356	256	190
25 bis 30 Fuß .....	197	53	81	43	21
30 bis 40 Fuß .....	1 691	757	368	283	283
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	34 085	14 001	8 948	5 882	5 254
bis 20 Fuß .....	6 122	5 702	135	285	0
20 bis 25 Fuß .....	13 086	2 455	5 118	2 889	2 625
25 bis 30 Fuß .....	3 229	894	1 328	695	312
30 bis 40 Fuß .....	11 648	4 950	2 367	2 014	2 317
Kraftfahrzeuge .....	4 342	498	1 770	1 746	328
Sattelzuganhänger .....	3 236	498	1 230	1 180	328
LKW/Sattelzug .....	1 106	-	541	566	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	17 093 980	6 544 052	4 284 215	3 072 902	3 192 811
bis 20 Fuß .....	2 686 082	2 389 379	71 770	224 933	0
20 bis 25 Fuß .....	6 693 456	1 272 920	2 441 767	1 366 898	1 611 870
25 bis 30 Fuß .....	1 405 754	410 048	534 630	277 389	183 686
30 bis 40 Fuß .....	6 308 689	2 471 704	1 236 048	1 203 682	1 397 254
Kraftfahrzeuge .....	1 886 261	295 463	732 311	670 513	187 975
Sattelzuganhänger .....	1 828 537	295 463	703 003	642 162	187 909
LKW/Sattelzug .....	57 724	-	29 307	28 351	66

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.2 Beladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 487	1 091	604	447	345
bis 20 Fuß .....	407	376	10	21	-
20 bis 25 Fuß .....	1 103	301	356	256	190
25 bis 30 Fuß .....	131	36	54	28	14
30 bis 40 Fuß .....	846	379	184	142	141
Kraftfahrzeuge .....	184	24	71	74	15
Sattelzuganhänger .....	151	24	55	57	15
LKW/Sattelzug .....	33	-	16	17	0
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 398	1 488	815	602	494
bis 20 Fuß .....	407	376	9 874	21	-
20 bis 25 Fuß .....	1 103	301	356	256	190
25 bis 30 Fuß .....	197	53	81	43	21
30 bis 40 Fuß .....	1 691	757	368	283	283
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	43 667	16 933	11 783	8 056	6 894
bis 20 Fuß .....	7 336	6 776	168	393	-
20 bis 25 Fuß .....	17 775	3 256	6 823	4 136	3 560
25 bis 30 Fuß .....	3 861	1 048	1 592	838	384
30 bis 40 Fuß .....	14 694	5 854	3 201	2 689	2 950
Kraftfahrzeuge .....	5 311	652	2 120	2 118	420
Sattelzuganhänger .....	4 180	652	1 575	1 532	420
LKW/Sattelzug .....	1 131	-	545	586	0
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	22 311 731	8 066 428	5 815 562	4 291 668	4 138 074
bis 20 Fuß .....	3 313 756	2 894 512	99 046	320 198	-
20 bis 25 Fuß .....	9 240 919	1 724 696	3 364 630	2 029 744	2 121 850
25 bis 30 Fuß .....	1 690 806	487 051	642 809	334 939	226 008
30 bis 40 Fuß .....	8 066 249	2 960 169	1 709 077	1 606 787	1 790 217
Kraftfahrzeuge .....	2 428 510	388 669	927 266	871 248	241 326
Sattelzuganhänger .....	2 369 093	388 669	897 632	841 533	241 260
LKW/Sattelzug .....	59 416	-	29 635	29 715	66

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Kombinerter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.3 Unbeladen - Netto\*)

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	631	326	54	201	50
bis 20 Fuß .....	161	154	4	2	-
20 bis 25 Fuß .....	266	75	34	126	31
25 bis 30 Fuß .....	43	14	3	24	1
30 bis 40 Fuß .....	162	82	13	50	17
Kraftfahrzeuge .....	2	1	1	1	0
Sattelzuganhänger .....	1	1	0	0	0
LKW/Sattelzug .....	1	-	1	1	-
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	814	416	69	262	68
bis 20 Fuß .....	161	154	4	2	-
20 bis 25 Fuß .....	266	75	34	126	31
25 bis 30 Fuß .....	64	22	5	35	2
30 bis 40 Fuß .....	323	165	25	99	34
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 399	1 086	251	783	279
bis 20 Fuß .....	467	451	11	5	-
20 bis 25 Fuß .....	1 015	244	144	463	163
25 bis 30 Fuß .....	166	68	10	81	6
30 bis 40 Fuß .....	752	324	86	233	110
Kraftfahrzeuge .....	34	5	20	10	0
Sattelzuganhänger .....	6	5	1	1	0
LKW/Sattelzug .....	28	-	19	9	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 036 771	448 035	106 247	337 346	145 143
bis 20 Fuß .....	185 678	174 510	8 058	3 110	-
20 bis 25 Fuß .....	448 869	116 891	51 854	198 500	81 624
25 bis 30 Fuß .....	73 296	29 594	4 876	34 853	3 974
30 bis 40 Fuß .....	328 928	127 040	41 459	100 882	59 546
Kraftfahrzeuge .....	4 052	2 446	696	845	64
Sattelzuganhänger .....	3 150	2 446	242	397	64
LKW/Sattelzug .....	902	-	454	448	-

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

    20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

    25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

    30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.3 Unbeladen (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart1)	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	631	326	54	201	50
bis 20 Fuß .....	161	154	4	2	-
20 bis 25 Fuß .....	266	75	34	126	31
25 bis 30 Fuß .....	43	14	3	24	1
30 bis 40 Fuß .....	162	82	13	50	17
Kraftfahrzeuge .....	2	1	1	1	0
Sattelzuganhänger .....	1	1	0	0	0
LKW/Sattelzug .....	1	-	1	1	-
TEU <sup>2)</sup> (Twenty foot equivalent unit) in 1000					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	814	416	69	262	68
bis 20 Fuß .....	161	154	4	2	-
20 bis 25 Fuß .....	266	75	34	126	31
25 bis 30 Fuß .....	64	22	5	35	2
30 bis 40 Fuß .....	323	165	25	99	34
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 399	1 086	251	783	279
bis 20 Fuß .....	467	451	11	5	-
20 bis 25 Fuß .....	1 015	244	144	463	163
25 bis 30 Fuß .....	166	68	10	81	6
30 bis 40 Fuß .....	752	324	86	233	110
Kraftfahrzeuge .....	34	5	20	10	0
Sattelzuganhänger .....	6	5	1	1	0
LKW/Sattelzug .....	28	-	19	9	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 036 755	448 024	106 246	337 343	145 142
bis 20 Fuß .....	185 674	174 505	8 058	3 110	-
20 bis 25 Fuß .....	448 866	116 889	51 854	198 501	81 623
25 bis 30 Fuß .....	73 295	29 593	4 875	34 853	3 974
30 bis 40 Fuß .....	328 920	127 037	41 459	100 879	59 545
Kraftfahrzeuge .....	4 052	2 446	696	845	64
Sattelzuganhänger .....	3 150	2 446	242	397	64
LKW/Sattelzug .....	902	-	454	448	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
 20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
 25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
 30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').



#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.4 Entfernungsstufen insgesamt - Netto\*)

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	134	138	149	57	27	141	316	378	1090	687
bis 20 Fuß .....	42	25	47	11	3	13	104	72	140	110
20 bis 25 Fuß .....	75	50	38	25	10	77	115	209	470	300
25 bis 30 Fuß .....	2	23	9	2	1	14	11	41	57	14
30 bis 40 Fuß .....	15	40	55	20	13	36	85	57	423	263
Kraftfahrzeuge .....	22	27	3	5	0	20	2	19	39	50
Sattelzuganhänger .....	14	2	2	5	0	20	2	19	39	50
LKW/Sattelzug .....	9	25	0	-	-	0	-	0	0	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 192	1 930	2 171	645	248	2261	3108	4407	13325	7198
bis 20 Fuß .....	419	339	702	162	36	148	1200	898	1485	1199
20 bis 25 Fuß .....	554	666	521	208	91	1265	898	2027	5188	2682
25 bis 30 Fuß .....	45	492	203	20	16	302	184	752	1124	257
30 bis 40 Fuß .....	173	433	745	254	104	546	827	730	5528	3060
Kraftfahrzeuge .....	517	861	47	124	8	464	50	395	845	1067
Sattelzuganhänger .....	217	38	40	124	8	460	50	394	844	1067
LKW/Sattelzug .....	299	823	7	-	-	4	-	0	1	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	23 216	161 177	290 380	124 812	55 206	627 060	1 081 426	2 033 915	7 917 066	5 816 493
bis 20 Fuß .....	13 485	26 422	89 648	30 709	7 859	41 018	404 034	397 856	889 170	971 560
20 bis 25 Fuß .....	6 090	56 783	70 173	40 703	19 173	349 410	325 498	948 569	3 086 234	2 239 692
25 bis 30 Fuß .....	895	42 876	27 746	3 973	3 321	85 590	64 875	355 074	703 188	191 512
30 bis 40 Fuß .....	2 747	35 095	102 814	49 428	24 853	151 043	287 019	332 416	3 238 474	2 413 729
Kraftfahrzeuge .....	8 831	53 531	5 834	24 029	1616	131 968	18 070	187 292	518 556	940 586
Sattelzuganhänger .....	2 847	3 323	5 012	24 029	1616	130 876	18 070	187 142	518 186	940 586
LKW/Sattelzug .....	5 984	50 208	821	-	-	1 092	-	151	370	-

\*) Netto (Ohne Behältergewicht im kombinierten Verkehr sowie Untererfassung von rd. 3,8 Mill. Tonnen)

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

#### 4 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

##### 4.4 Entfernungsstufen insgesamt (einschl. Behältergewicht) - Brutto

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	134	138	149	57	27	141	316	378	1090	687
bis 20 Fuß .....	42	25	47	11	3	13	104	72	140	110
20 bis 25 Fuß .....	75	50	38	25	10	77	115	209	470	300
25 bis 30 Fuß .....	2	23	9	2	1	14	11	41	57	14
30 bis 40 Fuß .....	15	40	55	20	13	36	85	57	423	263
Kraftfahrzeuge .....	22	27	3	5	0	20	2	19	39	50
Sattelzuganhänger .....	14	2	2	5	0	20	2	19	39	50
LKW/Sattelzug .....	9	25	0	-	-	0	-	0	0	-
Beförderte Menge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	1 719	2 260	2 497	828	312	2543	3764	5458	16838	9846
bis 20 Fuß .....	423	359	807	166	41	184	1438	1087	1812	1487
20 bis 25 Fuß .....	1 027	852	639	341	133	1385	1087	2589	6573	4162
25 bis 30 Fuß .....	55	578	233	24	17	357	213	894	1342	313
30 bis 40 Fuß .....	214	472	819	296	121	617	1025	887	7111	3884
Kraftfahrzeuge .....	611	888	67	158	10	548	60	515	1085	1403
Sattelzuganhänger .....	310	49	54	158	10	544	60	514	1084	1403
LKW/Sattelzug .....	301	840	13	-	-	4	-	0	1	-
Verkehrsleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter zusammen ...	26 662	189 314	332 101	160 588	68 911	706 590	1 316 193	2 521 169	9 993 252	8 033 706
bis 20 Fuß .....	13 524	27 919	101 907	31 440	8 817	51 110	487 523	481 746	1 085 151	1 210 294
20 bis 25 Fuß .....	8 954	72 804	86 001	66 736	27 845	383 170	394 312	1 213 266	3 912 026	3 524 672
25 bis 30 Fuß .....	1 081	50 362	32 029	4 673	3 487	101 456	75 316	422 748	839 344	233 605
30 bis 40 Fuß .....	3 103	38 230	112 164	57 739	28 762	170 854	359 041	403 409	4 156 732	3 065 136
Kraftfahrzeuge .....	10 232	55 488	8 345	30 719	2100	156 318	21 275	244 215	666 391	1 237 479
Sattelzuganhänger .....	4 204	4 271	6 884	30 719	2100	155 226	21 275	244 064	666 021	1 237 479
LKW/Sattelzug .....	6 027	51 217	1 461	-	-	1 092	-	151	370	-

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis

#### 4 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

4.5 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Vesandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	417 973	336 186	980	6 844	32	34 148	3 216	-	24 826	2 936
Baden Württemberg	60 415	57 193	106	-	-	3 281	502	-	99	4
Stuttgart	28 491	42 914	2	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	13 541	7 908	-	-	-	1 542	-	-	98	4
Freiburg	7 976	1 730	-	-	-	1 739	502	-	1	-
Tübingen	10 408	4 641	104	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	147 854	83 602	6	103	-	-	-	-	4 807	73
Oberbayern	68 187	27 963	4	11	-	-	-	-	4 800	67
Niederbayern	8 047	9 382	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	18 788	12 044	2	-	-	-	-	-	-	4
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Mittelfranken	36 230	19 764	-	6	-	-	-	-	8	-
Unterfranken	106	722	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	16 496	13 728	-	86	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	19 915	8 291	-	2	-	-	-	-	-	176
Brandenburg-Nordost	2 540	469	-	-	-	-	-	-	-	1
Brandenburg-Südwest	17 375	7 822	-	2	-	-	-	-	-	175
Bremen	44 018	30 322	-	6	5	1 841	-	-	-	-
Hamburg	619	94 799	-	6 652	8	2 414	1 674	-	-	5
Hessen	40 192	27 614	-	-	-	-	-	-	196	75
Darmstadt	16 538	7 551	-	-	-	-	-	-	196	65
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Kassel	23 654	20 064	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 381	29	-	-	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	12 894	3 327	867	-	-	530	-	-	5	-
Braunschweig	653	2 750	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	3	45	-	-	-	-	-	-	5	-
Lüneburg	5 504	514	867	-	-	267	-	-	-	-
Weser Ems	6 734	18	-	-	-	263	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	44 187	7 577	-	8	2	16 149	834	-	19 665	2 484
Düsseldorf	10 236	1	-	-	2	8 572	834	-	12 666	120
Köln	11 444	2 888	-	5	-	7 540	-	-	5 346	2 164
Münster	9	9	-	3	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	22 498	4 679	-	-	-	37	-	-	1 653	200
Rheinland Pfalz	10 133	5 081	-	42	6	7 212	-	-	-	39
Koblenz	235	267	-	42	-	-	-	-	-	34
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	9 898	4 814	-	-	6	7 212	-	-	-	5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	17 540	11 150	1	22	1	68	124	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	4 036	1 297	-	-	1	-	-	-	-	-
Leipzig	13 504	9 853	1	22	-	68	124	-	-	-
Sachsen Anhalt	7 045	1 790	-	-	10	2 641	34	-	51	81
Dessau	1 746	1 678	-	-	-	733	-	-	-	-
Halle	4 539	83	-	-	10	1 671	-	-	51	81
Magdeburg	760	29	-	-	-	237	34	-	-	-
Schleswig Holstein	8 740	245	-	9	-	9	-	-	-	-
Thüringen	42	5 167	-	-	-	4	49	-	-	-
AUSLAND	240 249	119 178	2	-	-	2 269	13 703	408	108 488	67 772
DAR: EU	221 838	114 261	2	-	-	529	10 387	408	71 895	67 772
BELGIEN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Antwerpen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	16 283	455	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ITALIEN	12 013	4 376	-	-	-	495	10 387	-	44 526	67 419
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	68 568	48 789	2	-	-	20	-	408	2 521	286
POLEN	18 520	1 769	-	-	-	-	-	-	8 549	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	4 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	892	151	-	-	-	-	-	-	-	31
SPANIEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHHECHISCHE REP	81 092	50 851	-	-	-	12	-	-	16 300	14
UNGARN	20 146	7 870	-	-	-	-	-	-	-	22
ÜB. EUROPA	18 411	4 917	-	-	-	1 740	3 316	-	36 593	-
dar. SCHWEIZ	18 411	4 917	-	-	-	1 740	3 316	-	36 538	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

4.6 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Brutto

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty foot Equivalent Unit) (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr)										
DEUTSCHLAND	526 159	252 017	535	7 091	427	27 331	2 200	-	26 999	1 932
Baden Württemberg	84 700	43 981	62	-	4	2 395	478	-	4	1
Stuttgart	36 081	32 936	2	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	16 577	6 932	56	-	4	1 217	-	-	-	-
Freiburg	22 234	1 286	-	-	-	1 179	478	-	4	1
Tübingen	9 809	2 827	4	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	148 766	65 094	4	127	312	-	-	-	5 564	118
Oberbayern	66 712	20 303	4	24	-	-	-	-	5 414	-
Niederbayern	190	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	15 960	10 319	-	-	-	-	-	-	80	38
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mittelfranken	49 181	18 645	-	4	-	-	-	-	71	37
Unterfranken	128	1 454	-	-	-	-	-	-	-	40
Schwaben	16 596	14 318	-	99	312	-	-	-	-	2
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	21 965	6 939	-	3	-	-	-	-	-	177
Brandenburg-Nordost	3 013	285	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg-Südwest	18 952	6 654	-	3	-	-	-	-	-	177
Bremen	94 799	30 322	-	6	-	245	-	-	-	-
Hamburg	619	44 018	12	6 726	2	2 307	1 360	-	-	3
Hessen	48 720	28 483	1	-	-	-	-	-	11	20
Darmstadt	23 467	6 914	1	-	-	-	-	-	11	20
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	25 253	21 569	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 719	11	-	1	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	13 724	2 798	439	7	15	849	-	-	87	-
Braunschweig	788	2 593	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	99	26	-	1	-	-	-	-	87	-
Lüneburg	6 177	104	389	1	15	494	-	-	-	-
Weser Ems	6 660	75	50	5	-	355	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	53 754	6 512	-	91	2	12 301	153	-	20 810	1 532
Düsseldorf	11 695	136	-	-	2	6 888	153	-	14 177	154
Köln	14 708	2 140	-	57	-	5 377	-	-	4 960	1 215
Münster	34	20	-	34	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	27 318	4 216	-	-	-	36	-	-	1 674	163
Rheinland-Pfalz	16 508	6 924	-	39	1	7 359	-	-	301	4
Koblenz	374	128	-	39	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	16 134	6 796	-	-	1	7 359	-	-	301	4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	20 923	5 864	3	-	-	107	124	-	82	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	5 367	411	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	15 556	5 453	3	-	-	107	124	-	82	-
Sachsen-Anhalt	7 284	2 892	-	16	91	1 759	38	-	141	77
Dessau	1 715	1 710	-	-	-	642	-	-	-	-
Halle	4 632	1 150	-	16	91	925	-	-	141	77
Magdeburg	937	32	-	-	-	192	38	-	-	-
Schleswig-Holstein	9 640	1 861	14	75	-	9	-	-	-	-
Thüringen	42	6 319	-	-	-	2	47	-	-	-
AUSLAND	322 693	66 480	-	-	-	1 449	14 830	477	113 959	97 346
DAR: EU	283 333	65 016	-	-	-	473	10 737	477	81 708	97 346
BELGIEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Antwerpen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	14 059	164	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	8 850	5 222	-	-	-	465	10 737	-	46 837	64 414
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar:Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	68 123	19 331	-	-	-	7	-	477	2 741	32 028
POLEN	33 939	3 798	-	-	-	-	-	-	15 920	871
SCHWEDEN	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	13 803	732	-	-	-	-	-	-	2 363	-
SLOWENIEN	277	54	-	-	-	-	-	-	-	22
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	104 625	27 334	-	-	-	1	-	-	13 847	10
UNGARN	39 349	8 381	-	-	-	-	-	-	-	2
ÜB. EUROPA	39 360	1 464	-	-	-	976	4 093	-	32 252	-
dar. SCHWEIZ	39 360	1 464	-	-	-	976	4 093	-	32 184	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

1) Ein TEU (Twenty foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

#### 4 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

4.7 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) in Tonnen										
DEUTSCHLAND	4 425 939	3 392 348	22 415	21 192	297	617 145	27 592	-	323 843	35 684
Baden Württemberg	596 495	565 436	1 213	-	-	57 924	5 796	-	1 610	19
Stuttgart	255 017	413 706	9	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	171 558	92 302	-	-	-	31 806	-	-	1 604	19
Freiburg	69 966	17 131	-	-	-	26 118	5 796	-	6	-
Tübingen	99 954	42 297	1 204	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 391 276	739 041	49	1 573	-	-	-	-	69 371	269
Oberbayern	707 491	292 338	45	212	-	-	-	-	69 223	139
Niederbayern	42 889	50 511	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	136 368	78 156	4	-	-	-	-	-	-	70
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
Mittelfranken	344 867	172 249	-	77	-	-	-	-	148	-
Unterfranken	2 126	6 164	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben	157 535	139 623	-	1 284	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	228 025	88 592	-	30	-	-	-	-	-	1 600
Brandenburg-Nordost	20 750	4 488	-	-	-	-	-	-	-	6
Brandenburg Südwest	207 275	84 104	-	30	-	-	-	-	-	1 594
Bremen	440 801	265 596	-	21	12	19 290	-	-	-	-
Hamburg	9 466	1085 842	-	18 864	18	4 825	10 914	-	-	37
Hessen	348 626	262 791	-	-	-	-	-	-	1 598	1 532
Darmstadt	147 070	66 052	-	-	-	-	-	-	1 598	1 252
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
Kassel	201 556	196 739	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	85 340	624	-	-	-	-	-	-	43	-
Niedersachsen	173 168	26 212	21 129	-	-	12 393	-	-	17	-
Braunschweig	15 932	18 638	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	12	216	-	-	-	-	-	-	17	-
Lüneburg	115 559	7 149	21 129	-	-	6 655	-	-	-	-
Weser Ems	41 665	209	-	-	-	5 738	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	507 252	89 767	-	149	49	302 246	10 215	-	250 323	30 989
Düsseldorf	172 979	3	-	-	49	171 127	10 215	-	166 215	1 395
Köln	136 141	42 582	-	29	-	130 498	-	-	67 854	26 895
Münster	34	20	-	120	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	198 098	47 162	-	-	-	621	-	-	16 254	2 699
Rheinland Pfalz	142 492	56 579	-	332	152	162 401	-	-	-	1 050
Koblenz	5 144	6 584	-	332	-	-	-	-	-	880
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	137 348	49 995	-	-	152	162 401	-	-	-	170
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	210 173	147 350	24	179	2	1 497	495	-	-	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	43 093	15 899	-	-	2	-	-	-	-	-
Leipzig	167 080	131 451	24	179	-	1 497	495	-	-	-
Sachsen Anhalt	161 149	26 171	-	-	64	56 374	69	-	881	188
Dessau	36 024	23 805	-	-	-	19 950	-	-	-	-
Halle	106 384	1 654	-	-	64	31 560	-	-	881	188
Magdeburg	18 741	712	-	-	-	4 864	69	-	-	-
Schleswig Holstein	131 514	3 880	-	44	-	187	-	-	-	-
Thüringen	162	34 467	-	-	-	8	103	-	-	-
AUSLAND	2342 298	1224 246	16	-	-	34 838	162 450	937	1205 252	732 992
DAR: EU	2147 900	1166 243	16	-	-	7 714	122 760	937	811 250	732 992
BELGIEN	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	158 885	3 286	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-
ITALIEN	145 193	54 314	-	-	-	6 944	122 760	-	554 281	731 852
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	835 010	574 086	16	-	-	411	-	937	22 530	633
POLEN	94 872	12 610	-	-	-	-	-	-	75 911	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	29 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN	12 299	1 340	-	-	-	-	-	-	-	152
SPANIEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	724 260	445 618	-	-	-	307	-	-	158 528	233
UNGARN	147 600	74 989	-	-	-	-	-	-	-	122
ÜB. EUROPA	194 398	58 003	-	-	-	27 124	39 690	-	394 002	-
dar. SCHWEIZ	194 398	58 003	-	-	-	27 124	39 690	-	393 855	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

#### 4 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2005

4.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter (Einschl. Behältergewicht im kombinierten Verkehr) in Tonnen										
DEUTSCHLAND	4 269 672	1 935 300	2 608	45 501	8 886	347 232	36 351	-	361 939	28 044
Baden Württemberg	673 592	285 798	137	-	24	21 974	6 694	-	165	20
Stuttgart	294 758	195 735	4	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	112 677	64 924	124	-	24	2 957	-	-	-	-
Freiburg	197 531	9 401	-	-	-	19 017	6 694	-	165	20
Tübingen	68 626	15 738	9	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	1 106 926	396 867	23	1 690	6 683	-	-	-	70 917	3 382
Oberbayern	537 471	103 838	23	130	-	-	-	-	67 958	-
Niederbayern	1 011	273	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	79 943	30 107	-	-	-	-	-	-	155	1 110
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Mittelfranken	370 157	123 616	-	20	-	-	-	-	2 804	1 080
Unterfranken	294	8 966	-	-	-	-	-	-	-	1 110
Schwaben	118 050	130 067	-	1 540	6 683	-	-	-	-	62
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	144 492	69 325	-	32	-	-	-	-	-	4 065
Brandenburg-Nordost	15 802	2 769	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg Südwest	128 690	66 556	-	32	-	-	-	-	-	4 065
Bremen	1 085 842	265 596	-	62	-	3 880	-	-	-	-
Hamburg	9 466	440 801	108	41 638	8	39 098	20 608	-	-	50
Hessen	292 039	210 636	30	-	-	-	-	-	267	580
Darmstadt	191 052	54 084	30	-	-	-	-	-	267	580
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	100 987	156 552	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	17 570	22	-	10	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	48 559	19 152	2 199	137	30	3 640	-	-	3 414	-
Braunschweig	1 785	18 632	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	2 446	111	-	20	-	-	-	-	3 414	-
Lüneburg	25 446	228	2 088	14	30	2 072	-	-	-	-
Weser Ems	18 882	181	111	103	-	1 568	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen	446 573	59 927	-	1 207	10	147 077	2 527	-	267 537	18 221
Düsseldorf	115 425	310	-	-	10	82 404	2 527	-	201 347	2 348
Köln	135 775	15 830	-	257	-	64 292	-	-	48 040	12 766
Münster	585	46	-	950	-	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	194 788	43 741	-	-	-	381	-	-	18 150	3 107
Rheinland Pfalz	143 305	41 705	-	180	5	116 224	-	-	13 015	120
Koblenz	849	298	-	180	-	-	-	-	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	142 456	41 407	-	-	5	116 224	-	-	13 015	120
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	144 677	51 323	12	-	-	1 002	3 805	-	866	-
Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	31 639	4 513	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	113 038	46 810	12	-	-	1 002	3 805	-	866	-
Sachsen Anhalt	20 517	26 937	-	97	2 126	14 089	1 214	-	5 758	1 606
Dessau	7 442	3 753	-	-	-	2 151	-	-	-	-
Halle	10 954	23 114	-	97	2 126	8 960	-	-	5 758	1 606
Magdeburg	2 121	70	-	-	-	2 978	1 214	-	-	-
Schleswig Holstein	134 801	19 336	99	448	-	187	-	-	-	-
Thüringen	1 313	47 875	-	-	-	61	1 503	-	-	-
AUSLAND	2961 121	646 527	-	-	-	27 302	213 873	10 075	1486 711	1428 746
DAR: EU	2 604 370	635 766	-	-	-	11 185	154 949	10 075	1 162 304	1 428 746
BELGIEN	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	127 029	1 956	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	158 368	67 955	-	-	-	11 149	154 949	-	788 081	1 252 469
LITAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	575 224	155 783	-	-	-	17	-	10 075	29 240	167 191
POLEN	308 676	50 685	-	-	-	-	-	-	172 145	8 555
SCHWEDEN	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI	121 012	5 345	-	-	-	-	-	-	18 180	-
SLOWENIEN	3 331	533	-	-	-	-	-	-	-	425
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REP	979 065	273 939	-	-	-	19	-	-	154 658	62
UNGARN	327 210	79 570	-	-	-	-	-	-	-	44
ÜB. EUROPA	356 751	10 761	-	-	-	16 117	58 924	-	324 407	-
dar. SCHWEIZ	356 751	10 761	-	-	-	16 117	58 924	-	324 188	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um Regierungsbezirke (NUTS 2).

## 5. Bahnbetriebsunfälle

### 5.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2003 - 2002

Unfälle ----- Verunglückte	Ent- gleisungen		Zusammen- stöße		Aufpralle auf Gegenstände		Zusammen- pralle auf Bahn- übergängen		Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>		Sonstige Bahn- betriebs- unfälle		Insgesamt	
	von Eisenbahnfahrzeugen													
	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002
Unfälle mit Personenschaden	16	12	46	48	77	56	187	188	423	429	64	38	813	771
Verunglückte Personen														
Getötete <sup>2)</sup> zusammen	–	–	9	1	3	4	50	80	109	115	2	4	173	204
davon:														
Reisende	–	–	5	–	–	–	–	–	18	26	–	–	23	26
Bahnbedienstete	–	–	4	–	1	1	–	1	11	12	–	–	16	14
Bahnfremde	–	–	–	1	2	3	50	79	80	77	2	4	134	164
Verletzte zusammen	16	14	153	103	84	82	249	207	360	380	63	36	925	822
davon:														
Reisende	–	1	98	30	45	35	22	34	164	247	35	19	364	366
Bahnbedienstete	15	13	51	70	35	38	47	47	69	87	10	6	227	261
Bahnfremde	1	–	4	3	4	9	180	126	127	46	18	11	334	195

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

## 5 Bahnbetriebsunfälle

### 5.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 1985 - 2003\*)

Unfälle ----- Verunglückte	1985	1990	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 602	996	946	836	790	771	813
dabei Getötete <sup>2)</sup>	229	256	363	250	247	207	204	173
dabei Verletzte	1 440	1 755	1 028	1 155	1 214	1 067	822	925
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen								
	15	28	13	15	9	10	12	16
dabei Getötete <sup>2)</sup>	1	1	101	2	10	–	–	–
dabei Verletzte	28	31	100	67	156	12	14	16
Zusammenstöße von Zügen	124	139	94	70	56	55	48	46
dabei Getötete <sup>2)</sup>	7	12	1	2	–	1	1	9
dabei Verletzte	234	318	168	211	206	201	103	153
Aufpralle auf Gegenstände	49	66	58	61	46	43	56	77
dabei Getötete <sup>2)</sup>	3	4	1	–	2	3	4	3
dabei Verletzte	78	79	73	119	82	59	82	84
Zusammenpralle auf Bahnübergängen	203	362	294	294	242	223	188	187
dabei Getötete <sup>2)</sup>	59	102	114	106	84	80	80	50
dabei Verletzte	208	430	276	333	352	374	207	249
Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	994	986	453	473	439	422	429	423
dabei Getötete <sup>2)</sup>	158	137	129	137	146	122	115	109
dabei Verletzte	887	876	345	396	371	381	380	360
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	21	84	33	44	37	38	64
dabei Getötete <sup>2)</sup>	1	-	17	3	5	1	4	2
dabei Verletzte	5	21	66	29	47	40	36	63

\*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.



## 6 Gefahrgut - Beförderungsart

### 6.1 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2004 Unternehmen mit mindestens 10 Mill. Tonnenkilometer

Gefahrgutklasse	Einheit	Insgesamt	Hauptverkehrsrelationen			
			Binnenverkehr	Grenzüberschreitender		Durchgangs- verkehr
				Versand	Empfang	
Explosive Stoffe .....	1000 Tonnen	165	74	58	20	13
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1000 Tonnen	5 450	3 195	878	1 176	202
Entzündbare flüssige Stoffe .....	1000 Tonnen	33 899	25 658	5 535	1 742	964
Entzündbare feste Stoffe .....	1000 Tonnen	1 319	1 118	149	44	8
Selbstentzündbare Stoffe .....	1000 Tonnen	1 136	1 007	60	49	21
Stoffe, die mit H <sub>2</sub> O entzündliche Gase entwickeln .....	1000 Tonnen	256	177	28	37	14
Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .....	1000 Tonnen	651	300	157	106	88
Organische Peroxyde .....	1000 Tonnen	24	15	8	2	0
Giftige Stoffe .....	1000 Tonnen	2 599	1 456	695	356	93
Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	1000 Tonnen	1	1	-	-	-
Radioaktive Stoffe .....	1000 Tonnen	46	14	11	12	9
Ätzende Stoffe .....	1000 Tonnen	4 320	2 512	1 002	599	207
Verschiedene gefährliche Stoffe .....	1000 Tonnen	4 120	3 233	561	174	152
Explosive Stoffe .....	1000 Tkm	55 983	37 074	6 543	12 003	362
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1000 Tkm	1 763 227	1 132 240	118 743	484 727	27 517
Entzündbare flüssige Stoffe .....	1000 Tkm	8 275 934	6 990 918	570 493	650 699	63 824
Entzündbare feste Stoffe .....	1000 Tkm	334 064	298 260	15 112	20 692	0
Selbstentzündbare Stoffe .....	1000 Tkm	245 290	197 900	14 997	24 465	7 928
Stoffe, die mit H <sub>2</sub> O entzündliche Gase entwickeln .....	1000 Tkm	51 899	22 804	6 559	19 306	3 230
Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .....	1000 Tkm	222 866	145 630	17 790	46 930	12 516
Organische Peroxyde .....	1000 Tkm	10 572	9 679	0	893	0
Giftige Stoffe .....	1000 Tkm	730 826	481 577	93 229	149 858	6 161
Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	1000 Tkm	862	862	-	-	-
Radioaktive Stoffe .....	1000 Tkm	11 360	4 759	1 565	4 864	172
Ätzende Stoffe .....	1000 Tkm	1 298 879	937 108	94 886	254 259	12 626
Verschiedene gefährliche Stoffe .....	1000 Tkm	836 181	697 965	53 234	81 435	3 546

### 6.2 Art der Beförderung/Fahrleistung

Ganzzug .....	1000 Tonnen	215 314
	Mill. Tkm	51 765
Waggonladung .....	1000 Tonnen	94 089
	Mill. Tkm	34 030
Fahrleistung - Inland Insgesamt .....	1000 Zugkm	187 368