

Verkehr

Eisenbahnverkehr



2004

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 29 Juni 2005, korrigiert am 14. Dezember 2005

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe V C, Christine Metzner, Telefon: 06 11 / 75 - 2738, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder

E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Vorbemerkung

Erläuterungen

Eisenbahnverkehr 2004 (Wirtschaft und Statistik 5/2005)

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

- 1.1 Gesamtübersicht 2001- 2004
- 1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 2003
- 1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2004
- 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen
 - 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2004
 - 1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2004
 - 1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2004

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000

- 2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge
- 2.2 Personen- und Güterverkehr

3 Bestandsangaben

- 3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 2003
- 3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 2003
- 3.3 Güterwagen 1990 - 2003

4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004

- 5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
- 5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
- 5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten
- 5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
- 5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
- 5.6 Güterverkehr mit Eisenbahnen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

6 Kombinierte Verkehr 2004

6.1 Kombinierte Verkehr insgesamt

6.2 Beladen

6.3 Unbeladen

7 Bahnbetriebsunfälle

7.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 2003

7.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 2003

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	= Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
DB AG	= Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
NST	= Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, dass ab 1995 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1994 nachgewiesenen Positionen werden – da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist – somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Tabelle 5.5 beinhaltet bei der Güterbeförderung eine kumulierte Darstellung für Deutschland zur Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken. In Form von nicht im Rahmen dieser Publikation veröffentlichten Arbeitstabellen werden ergänzend Ergebnisse detaillierter gegliedert für Bundesländer und Produktkategorien zur Verfügung gestellt.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Mengenmäßige Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Erläuterungen

Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- eine Bestandsstatistik,
- eine Unfallstatistik,
- eine Verkehrsstatistik.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Weiterhin werden für Güterabteilungen und -hauptgruppen die Tariftonnenkilometer nachgewiesen.
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001" zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Nicht erfasste Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht auch Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Bedingt durch das ab 12.12.2004 gültige Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistik (BGB.I S 2518) sowie durch organisatorische Veränderungen wird eine Trennung der Daten zum Eisenbahngüterverkehr und Eisenbahnpersonenverkehr vorgenommen, sodass ab dem Berichtsmonat Januar 2004 diese Fachserie sich ausschließlich auf den Gütertransport beziehen wird.

Dipl.-Kaufmann Roland Fischer

Eisenbahnverkehr 2004

In Deutschland waren im Jahr 2004 insgesamt rund 150 Eisenbahnunternehmen am öffentlichen Eisenbahnverkehr beteiligt. Diese Unternehmen haben insgesamt 2071 Mill. Fahrgäste, davon 115 Mill. im Fernverkehr, befördert und 310,3 Mill. Tonnen (t) Güter transportiert. Bedingt durch eine seit Jahresbeginn 2004 gültige neue Rechtsgrundlage konnten für das Jahr 2004 erstmals Daten zum kombinierten Verkehr zwischen Straße und Schiene (Transport von Containern, Wechselbehältern und Straßengüterfahrzeugen) ermittelt werden; in diesem wichtigen Segment erzielte die Eisenbahn im Jahr 2004 mit Containern und Wechselbehältern ein Güteraufkommen von 34,4 Mill. t, bei der Beförderung von Straßengüterfahrzeugen im Rahmen des kombinierten Verkehrs der Eisenbahnen wurde eine Tonnage von 6,2 Mill. t erreicht.

Die Eisenbahnunternehmen beschäftigten etwa 286 600 Mitarbeiter und verfügten über ein Schienennetz von rund 41 500 km (Stand jeweils Ende 2003). In dem Bericht werden, neben näheren Ausführungen zu den oben angeführten Themen, noch Angaben zu Fahrzeugbeständen und Unfällen veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im folgenden Beitrag werden in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs dargestellt.¹⁾ Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt

zur Eisenbahnstatistik melden alle Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2004 waren dies rund 150 Unternehmen (Stand am Jahresende 2003). In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

Die bis dahin geltende Rechtsgrundlage der Eisenbahnstatistik, die Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), wurde ab dem Berichtsjahr 2004 durch das Verkehrstatistikgesetz²⁾ abgelöst. Die neue Rechtsgrundlage entließ einerseits durch Einführung von Abschneidegrenzen zahlreiche Auskunftspflichtige aus der Berichtspflicht oder entlastete sie durch eine verlängerte Periodizität und reduzierte Fragenkataloge einiger Erhebungen, andererseits konnten bisherige Datenlücken im Eisenbahnsektor durch geänderte oder neue Datenerhebungen geschlossen werden.

In der Schienen-Güterverkehrsstatistik wird bei 21 Eisenbahnverkehrsunternehmen, die den neuen Schwellenwert für die Beförderungsleistung von 10 Mill. Tonnenkilometern (tkm) im Jahr überschreiten, erstmalig für das Berichtsjahr 2004 auf monatlicher Basis neben dem bisher erfassten Güterverkehr auch der kombinierte Verkehr (Transport von Containern, Wechselbehältern und Straßengüterfahrzeu-

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann.

2) Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen- und Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318).

gen) der Eisenbahnen in tiefer regionaler Gliederung vollständig erfasst. Nach der bisherigen Rechtslage konnten nur jährliche Eckwerte der Gütertransporte der Deutschen Bahn im kombinierten Verkehr erfasst werden, was zu einer steigenden Untererfassung führte, da andere Eisenbahnverkehrsunternehmen in den letzten Jahren in zunehmendem Maß in diese Transportsparte eingestiegen sind. Erste Ergebnisse über diesen zukunftssträchtigen Transportsektor im Eisenbahnbereich werden im Folgenden dargestellt.

Die Periodizität der unterjährigen Personenverkehrsstatistik wurde von monatlich auf vierteljährlich umgestellt. Der Fernverkehr wird hierbei weiterhin zentral erhoben, während die Erfassung des Personennahverkehrs auf der Schiene in die Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs integriert wurde, die dezentral durch die Bundesländer erhoben wird und auch den Verkehr mit U-Bahnen, Straßenbahnen und Omnibussen einschließt.

In der neu gestalteten Jahreserhebung, deren Ergebnisse aus erhebungstechnischen Gründen erst zu einem späteren Zeitpunkt vorliegen, werden erstmalig Zahlen über

- Gefahrguttransporte nach Klassen und Hauptverkehrsverbindungen
- Gütertransporte nach Ganzzug oder Waggonladung
- Fahrleistung in Zugkilometern
- Fahrgäste im internationalen Verkehr nach Ein- und Aussteigestaat

erhoben.

In den vorgesehenen fünfjährigen Erhebungen werden erstmalig für das Jahr 2005

- Verkehrsströme im Eisenbahnnetz sowie die
 - Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion (NUTS-2)
- erhoben.

Die Bestandsstatistik und die Infrastrukturstatistik wurden von einem jährlichen auf einen fünfjährigen Rhythmus umgestellt, wobei die Infrastrukturdaten jährlich fortgeschrieben werden.

1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2004 insgesamt 2071 Mill. Fahrgäste. 115 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr (–1,9%), während mit 1955 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 2003 nahm die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt leicht zu, eine genaue Quantifizierung dieser Zunahme ist im Nahverkehr aber nicht möglich, da sich der Berichtsfirmenkreis aufgrund der neuen Rechtsgrundlage ab 2004 geändert hat.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein

Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rund 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um einen langfristigen Vergleich weiter zu ermöglichen, wurden die Fahrgastzahlen bis einschließlich 2003 in Abstimmung mit der Deutschen Bahn und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen entsprechend angepasst.

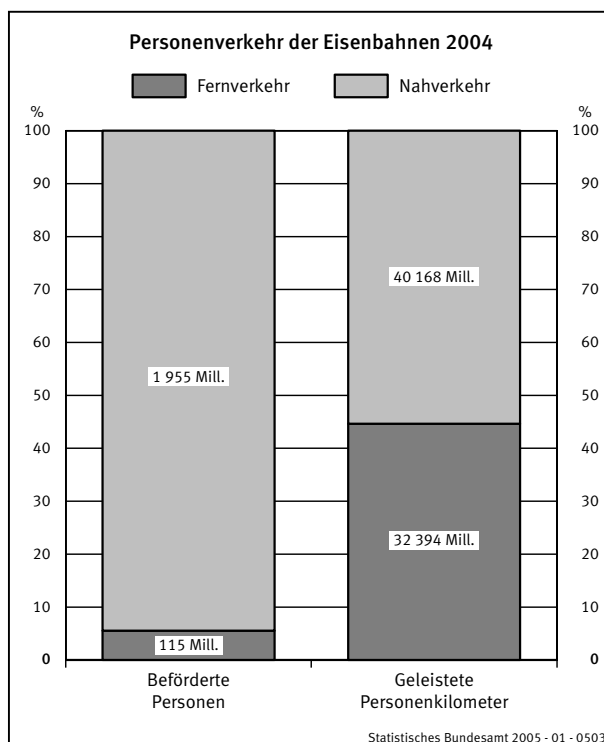
Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1993 ¹⁾	1998	2003	2004	2004 gegenüber 2003
	Mill.				%
Beförderte Personen ²⁾	1 494	1 910	2 024	2 071	X
Fernverkehr	133	149	117	115	–1,9
Nahverkehr ²⁾	1 362	1 761	1 907	1 955	X
Geleistete Personenkilometer ²⁾	63 361	72 666	71 293	72 563	X
Fernverkehr	33 470	34 562	31 619	32 394	+2,3
Nahverkehr ²⁾	29 891	38 104	39 673	40 168	X

1) Ohne Doppelzählungen. – 2) Vergleich zum Vorjahr wegen Veränderung des Berichtsfirmenkreises nicht möglich.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern (Pkm) ermittelt. Im Jahr 2004 wurden durch die Eisenbahnen 72,6 Mrd. Pkm geleistet, davon entfielen 32,4 Mrd. Pkm auf den Fernverkehr.

Schaubild 1



kehr (+ 2,3%) und 40,2 Mrd. Pkm auf den Nahverkehr. Der Anteil des Fernverkehrs an der Personenverkehrsleistung verschiebt sich durch die größeren Reiseweiten zugunsten des Fernverkehrs; für weniger als 6% der Fahrgäste werden 45% der Verkehrsleistung erbracht, während auf die Fahrgäste des Nahverkehrs (94% der beförderten Personen insgesamt) nur 55% der Verkehrsleistung entfielen.

2 Güterverkehr

Mit insgesamt 310,3 Mill. t lagen die transportierte Gütermenge im Jahr 2004 um 2,1% und mit 86,4 Mrd. tkm die Beförderungsleistung um 8,2% über den Ergebnissen des Vorjahres. Eine detaillierte Erhebung wird nach dem neuen Verkehrsstatistikgesetz nur noch bei 21 Unternehmen, die mehr als 10 Mill. Tonnenkilometer im Jahr leisten, durchgeführt. Diese Abschneidegrenze ermöglichte es, im Vergleich zum Vorjahr elf Kleinunternehmen aus der detaillierten Auskunftspflicht zu entlassen, ohne die Gesamtergebnisse nennenswert zu beeinflussen, sodass weiterhin Vorjahresvergleiche durchgeführt werden können.

2.1 Wagenladungsverkehr

Die Bahntransporte wurden vollständig im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr abgewickelt. Das Volumen der Dienstguttonnage ist seit 1990 (16,5 Mill. t) kontinuierlich zurückgegangen und wurde ab 2003 vollständig in den Wagenladungsverkehr integriert, sodass sich die Daten

nunmehr ausschließlich auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (einschl. des kombinierten Verkehrs) beziehen. Die Gesamttonnage von 310,3 Mill. t gliederte sich in der Unterteilung nach Hauptverkehrsbeziehungen wie folgt auf: Der Binnenverkehr, also die zwischen deutschen Be- und Entladeorten beförderte Tonnage, nahm auf 200,1 Mill. t (– 1,5%) ab. Im grenzüberschreitenden Verkehr stieg der Versand um 11,7%; insgesamt wurden 46,1 Mill. t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland nahm um 8,1% auf 51,3 Mill. t zu. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland erhöhte sich gleichzeitig um 8,2%; hier wurden 12,8 Mill. t Güter transportiert.

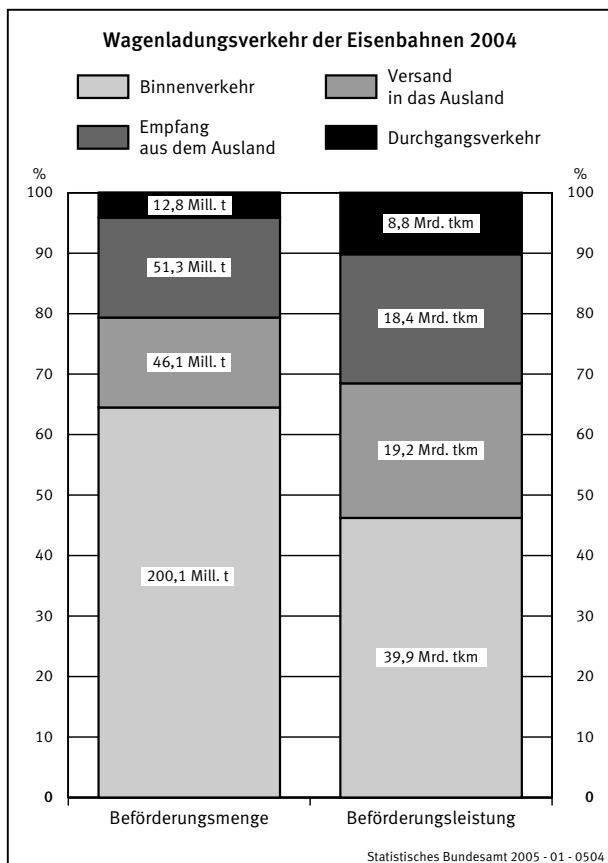
Bedingt durch die teilweise überdurchschnittlichen Steigerungen bei der Auslandstonnage hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1993 bei der beförderten Menge von 23 auf 36% erhöht. Der internationale Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meist größeren Transportweiten 2004 sogar einen Anteil von 54% an der tkm-Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.

Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1994 ¹⁾	2003 ¹⁾	2004	2004 gegenüber 2003
Beförderungsmenge				
	Mill. t			%
Insgesamt	336,8	303,7	310,3	+ 2,1
Wagenladungsverkehr	328,2	303,7	310,3	+ 2,1
Binnenverkehr	245,3	203,2	200,1	– 1,5
Versand in das Ausland ...	31,8	41,3	46,1	+ 11,7
Empfang aus dem Ausland	43,0	47,4	51,3	+ 8,1
Durchgangsverkehr	8,1	11,8	12,8	+ 8,2
Dienstgutverkehr	6,4	.	.	.
Beförderungsleistung				
	Mrd. tkm			%
Insgesamt	70,7	79,8	86,4	+ 8,2
Wagenladungsverkehr .....	.	79,8	86,4	+ 8,2
Binnenverkehr .....	.	37,6	39,9	+ 6,2
Versand in das Ausland ...	.	16,9	19,2	+ 14,0
Empfang aus dem Ausland .....	.	16,9	18,4	+ 8,8
Durchgangsverkehr .....	.	8,5	8,8	+ 4,5
Dienstgutverkehr .....	.	.	.	.

1) Korrigierte Werte: tkm teilweise in tieferer Gliederung nicht nachweisbar.

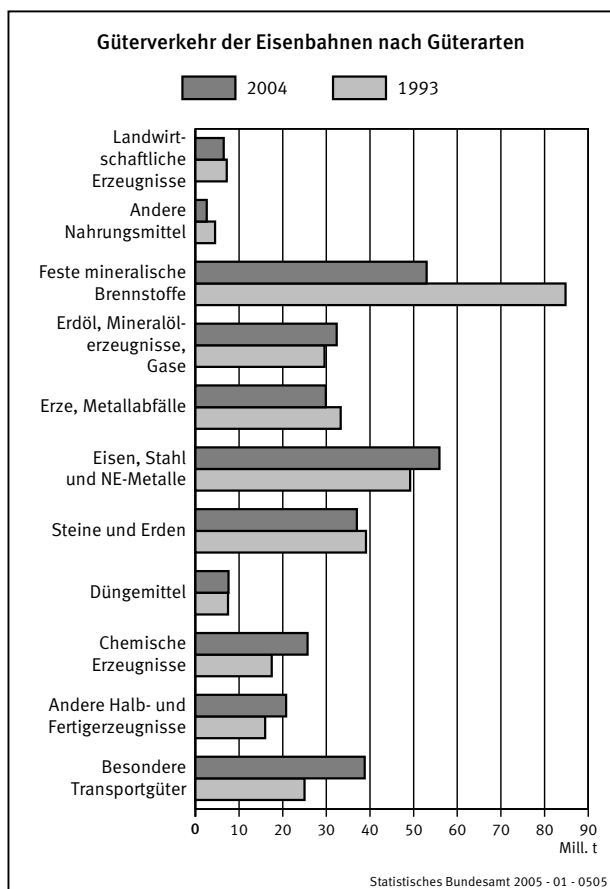
Schaubild 2



2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Im Bereich der Montangüter war im Vergleich zum Vorjahr eine uneinheitliche Entwicklung der Transportnachfrage festzustellen. Bei den traditionell aufkommensstarken Kohletransporten musste mit 53,0 Mill. t ein Verkehrsverlust von 6,2% hingenommen werden, während das Aufkommen der Produktgruppe „Eisen, Stahl und NE-Metalle“ mit 55,9 Mill. t um 4,0% zunahm und der Transport von „Erzen und Metallabfällen“ mit 29,9 Mill. t ein Plus von 4,9% einfahren konnte. Die von großen Baumaßnahmen beeinflussten Transportmengen von „Steinen und Erden“ stagnierten bei einem Aufkommen von 37,0 Mill. t.

Schaubild 3



Bei den „Mineralölerzeugnissen“ setzte sich der seit fünf Jahren anhaltende Transportzuwachs fort; mit insgesamt 32,4 Mill. t ergab sich ein Plus von 10,5% gegenüber dem Jahr 2003. Die „Besonderen Transportgüter“³⁾, die unter anderem einen großen Teil des kombinierten Verkehrs umfassen, steigerten mit 38,8 Mill. t ihr Vorjahresergebnis um 3,3%.

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	1994	1999	2003	2004	2004 gegenüber 2003
	Mill. t				%
Insgesamt ¹⁾	336,8	290,7	303,8	310,3	+2,1
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ...	7,6	7,8	6,1	6,5	+6,0
Andere Nahrungsmittel	4,7	3,6	2,8	2,6	-4,0
Feste mineralische Brennstoffe	79,8	57,1	56,6	53,0	-6,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28,2	23,9	29,3	32,4	+10,5
Erze, Metallabfälle	34,2	28,7	28,5	29,9	+4,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,1	49,4	53,7	55,9	+4,0
Steine und Erden	46,5	38,2	36,9	37,0	+0,3
Düngemittel	7,7	7,4	7,7	7,6	-0,9
Chemische Erzeugnisse	20,2	20,9	23,2	25,7	+10,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	18,0	21,4	21,5	20,8	-3,2
Besondere Transportgüter	25,4	29,1	37,5	38,8	+3,3

1) 1994 bis 2003: Korrigierte Werte, die teilweise nicht nach Güterabteilungen aufteilbar sind.

3) Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind.

2.3 Hoher Transportanteil innerhalb der Bundesländer

Betrachtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, dass fast ein Drittel (31%) des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurde. Damit zeigt sich, dass die Eisenbahn, ähnlich wie beim Personenverkehr, auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen als Nahverkehrsmittel genutzt wird.

Ein weiteres Drittel aller Güter wurde zwischen den Bundesländern transportiert, während 15% in das Ausland versandt wurden und 17% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 50,0 Mill. t rund 50% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurden mit 11,0 Mill. t rund 45% aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen 2004 nach Ländern und Hauptverkehrsverbindungen

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes ¹⁾	Versand in das	Empfang aus dem	Versand in das	Empfang aus dem
		übrige/n Bundesgebiet		Ausland	
Insgesamt	95,0	105,1	105,1	46,1	51,3
Baden-Württemberg	2,9	3,5	8,1	5,1	5,1
Bayern	7,6	6,7	10,5	6,6	6,8
Berlin	0,0	0,6	2,1	0,0	0,7
Brandenburg	1,5	9,6	9,2	1,8	3,5
Bremen	0,4	2,5	5,6	1,5	2,0
Hamburg	0,1	14,8	11,2	3,1	2,4
Hessen	1,5	4,6	6,3	2,4	1,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	2,6	5,1	0,8	0,4
Niedersachsen	9,2	8,6	16,1	3,5	2,8
Nordrhein-Westfalen	50,0	15,6	11,4	10,4	12,2
Rheinland-Pfalz	0,6	2,8	4,4	3,0	1,9
Saarland	11,0	3,3	1,0	1,8	7,3
Sachsen	0,8	6,9	5,6	1,8	2,6
Sachsen-Anhalt	7,5	20,4	4,3	2,2	0,9
Schleswig-Holstein	0,9	1,3	1,4	1,0	0,3
Thüringen	0,5	1,2	3,0	1,1	0,8

1) Versand = Empfang.

3 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits eingangs erwähnt konnte im Jahr 2004 erstmals der gesamte kombinierte Verkehr der Eisenbahnen

im Rahmen des neuen Verkehrsstatistikgesetzes erfasst werden. Damit kann dieser zukunftssträngige Teilbereich des Güterverkehrs der Eisenbahnen in der notwendigen Tiefengliederung dargestellt werden. Da es sich um eine neue Erhebung handelt und keine kompatiblen Vergangenheitsdaten vorliegen, ist im ersten Berichtsjahr 2004 allerdings keine Entwicklung darstellbar.

Die Eisenbahnen melden im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht und ihnen von den ausländischen Nachbarbahnen im Wechselverkehr auch keine tiefere Gliederung zur Verfügung gestellt wird.

Im Jahr 2004 wurden von den Eisenbahnen 3,0 Mill. Container und Wechselbehälter mit insgesamt 34,4 Mill. t Gütern befördert; dabei wurde eine Verkehrsleistung von 16,6 Mrd. tkm erbracht. Damit erweist sich dieser Bereich mit einer durchschnittlichen Transportweite von 483 km im

Vergleich zum übrigen Güterverkehr (253 km) als extremer Langläufer.

Vier Fünftel der Container und Wechselbehälter wurden im beladenen Zustand befördert und nur bei einem Fünftel der Transporte handelte es sich um Rückläufe leerer Ladeeinheiten.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 2004 mit 285 000 beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelzuganhängern eine Tonnage von 6,2 Mill. t Gütern bewegt werden.

Die 128 000 unbegleiteten Sattelaufleger, die ähnlich wie Container, allerdings auf speziellen „Taschenwagen“ befördert werden, erreichten eine Tonnage von 2,7 Mill. t; bei einer noch höheren Transportweite als beim Containerverkehr von insgesamt 542 km wurden 1,5 Mrd. tkm geleistet.

Auf der „Rollenden Landstraße“ wurden zwar 156 000 Lastkraftwagen und Sattelzüge mit 3,5 Mill. t befördert, dies aber durchschnittlich nur über knapp 100 km, sodass als Verkehrsleistung nur 0,35 Mrd. tkm erbracht wurden.

Tabelle 5: Container- und Huckepackverkehr auf der Schiene im Jahr 2004

Transportart Behälterart ¹⁾	Ins- gesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durch- gangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 ²⁾					
Container/ Wechselbehälter zusammen ...	3 019	1 295	708	660	355
bis 20 Fuß	588	538	21	30	0
20 bis 25 Fuß .	1 449	365	438	431	215
25 bis 30 Fuß .	170	41	70	45	14
30 bis 40 Fuß .	811	351	179	155	126
Kraftfahrzeuge zusammen ...	285	15	131	122	17
Sattelzug- anhänger	128	15	51	48	15
Lkw/Sattelzug ..	156	–	80	74	2
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container/ Wechselbehälter zusammen	34 424	13 928	9 497	6 535	4 464
bis 20 Fuß	7 379	6 749	234	396	0
20 bis 25 Fuß .	14 000	2 529	5 554	3 601	2 317
25 bis 30 Fuß .	3 267	783	1 613	603	268
30 bis 40 Fuß .	9 778	3 868	2 096	1 935	1 879
Kraftfahrzeuge zusammen ...	6 230	305	2 961	2 599	365
Sattelzug- anhänger	2 730	305	1 131	981	313
Lkw/Sattelzug ..	3 500	–	1 830	1 618	53
Verkehrsleistung in Mrd. tkm					
Container/ Wechselbehälter zusammen	16,64	5,95	4,62	3,46	2,60
bis 20 Fuß	2,89	2,49	0,11	0,29	0,0
20 bis 25 Fuß .	7,05	1,24	2,71	1,79	1,32
25 bis 30 Fuß .	1,47	0,38	0,68	0,26	0,16
30 bis 40 Fuß .	5,22	1,84	1,13	1,13	1,12
Kraftfahrzeuge zusammen ...	1,83	0,16	0,81	0,69	0,16
Sattelzug- anhänger	1,48	0,16	0,63	0,53	0,16
Lkw/Sattelzug ..	0,35	–	0,18	0,16	0,00

1) Maßeinheit: Ein Fuß entspricht 30,48 cm. – 2) Beladene und unbeladene Einheiten.

4 Personal

Alle nachfolgenden Ergebnisse zu Personal, Fahrzeugbestand und Infrastruktur stammen aus der Unternehmensstatistik 2003, die bedingt durch das neue Verkehrsstatistikgesetz in dieser Form zum letzten Mal durchgeführt wurde. Zukünftig werden Infrastrukturdaten (Erhebung: jährlich und fünfjährlich) sowie Fahrzeugbestände und Beschäftigtenzahlen (jeweils fünfjährlich) in modifizierter Form erhoben.

Ob der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen stattfindende Personalabbau weiterhin erfolgte, konnte 2003 nicht weiter beobachtet werden, da geänderte Abgrenzungen von Konzernteilen der Deutsche Bahn AG eine vergleichbare Fortrechnung des Personalbestandes nicht zulassen. Zum Jahresende 2003 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen 286 600 Personen.

5 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 2003 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3 326 Elektrolokomotiven und 2 733 Diesellokomotiven zur Verfügung; dabei nahm der Bestand an Elektrolokomotiven um 52 und an Diesellokomotiven um 201 zu.

Der Bestand an Triebwagen nahm indessen im Zuge der Modernisierung des Fahrzeugparks stark zu; die Anzahl der elektrischen Triebwagen stieg um 386 auf 5 575 und die der Dieseltriebwagen um 188 auf 2 750.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 2003 mit 20 710 Einheiten um 1 280 Wagen (– 5,8 %) unter dem Vorjahresstand.

Für den für die Güterbeförderung vorgehaltenen Fahrzeugpark liegen für das Jahr 2003 folgende Ergebnisse vor: Die Eisenbahnunternehmen in Deutschland verfügten insge-

samt über 164 138 Güterwagen. Von diesen Güterwagen waren 107 031 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen und 57 107 als Privatgüterwagen bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995	2002	2003
Einsatzbestand an Lokomotiven				
Insgesamt ²⁾	12 263	9 458	5 870	6 059
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 583	3 274	3 326
Diesellokomotiven	8 132	5 875	2 532	2 733
Fahrzeuge für die Personenbeförderung				
Insgesamt ²⁾	23 920	20 058	21 990	20 710
Elektrische Triebwagen	2 461	2 880	5 189	5 575
Dieseltriebwagen	783	1 031	2 562	2 750
Reisezugwagen	19 235	14 791	11 945	12 269
Steuer- und Beiwagen	1 441	1 356	2 294	116
Güterwagen				
Insgesamt	419 690	256 041	169 529	164 138
Eigentumsbestand	367 592	178 493	111 314	107 031
Privatbestand	52 098	77 548	58 215	57 107

1) Stand am Jahresende. – 2) Bis 2002 einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten.

6 Genutztes Schienennetz verlängert

Nach einem Abbau um 477 km im Jahr 2002 wurde das für den Eisenbahnverkehr genutzte Schienennetz im Jahr 2003 um 893 km erweitert, sodass sich insgesamt eine Betriebsstreckenlänge von 41 531 km ergab. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg im Vergleich zum Jahr 2002 um 303 km auf 20 140 km.

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	2002	2003
Unternehmen	Anzahl	105	103	153	151
Eigentumsstreckenlänge	km	44 122	46 756	44 324	43 793
Betriebsstreckenlänge	km	44 001	45 118	40 638	41 531
dar.: elektrifiziert	km	16 120	18 551	19 837	20 140
eingleisig	km	3 216	4 074	4 300	4 406
mehrgleisig	km	12 904	14 477	15 537	15 734
Gesamtgleislänge	km	90 760	80 297	79 138	80 257
dar.: elektrifiziert	km	41 847	.	42 068	47 498
Bahnhöfe	Anzahl	5 828	5 768	5 256	5 046
Gleisanschlüsse	Anzahl	15 653	12 380	5 432	5 065
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	37 029	34 759	31 533	30 853
dar.: mit Schranken	Anzahl	15 606	15 218	.	.

1) Stand am Jahresende.

7 Zahl der Unfälle annähernd gleich geblieben

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 2003 insgesamt 813 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 173 Personen getötet und 925

Menschen verletzt⁴⁾. Damit bewegt sich die Zahl der Unfälle seit Jahren in der gleichen Größenordnung; auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten ist – mit Ausnahme der durch den Großunfall in Eschede im Jahr 1998 erhöhten Werte – eine ähnliche Situation zu beobachten.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 139 Entgleisungen, Zusammenstößen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2003 insgesamt 12 Tote und 253 Verletzte. Mit 109 Getöteten wurde mehr als die Hälfte aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; bei 423 Unfällen dieser Kategorie wurden 380 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern auf höhengleichen Bahnübergängen kam es in 187 Fällen; dabei starben 50 Menschen und 249 wurden verletzt. [u](#)

4) Todesfälle durch Selbsttötung sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der Deutschen Bahn AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben; siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999.

1 Zusammenfassende Übersichten*)
1.1 Gesamtübersicht 2004 - 2003

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2004	2003	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr ¹⁾				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	2 070 519	2 024 005	X
davon : im Fernverkehr	1 000	115 488	117 340	-1,9
im Nahverkehr	1 000	1 955 031	1 906 665	X
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	72 563	71 293	X
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	32 394	31 619	2,3
im Nahverkehr	Mill. Pkm	40 168	39 673	X
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	35	35	X
davon : im Fernverkehr	km	281	269	X
im Nahverkehr	km	21	21	X
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr...	1000 t	310 261	303 757	2,1
Geleistete Tariftonnenkilometer				
frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr...	Mill. tkm	86 409	79 841	8,2
Mittlere Versandweite	km	279	263	6,0
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr ²⁾				
Beförderte Einheiten	in 1 000	3 304	.	X
Beförderte Menge	1 000 t	40 655	.	X
Geleistete Tariftonnenkilometer	Mill. tkm	18 463	.	X

*) Vorläufiges Ergebnis.

1) Prozentuale Veränderung auf Grund eines neuen Berichtsfirmenkreises nicht möglich.

2) Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr"; Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	

1.2 Entwicklung der Unternehmen

1 Unternehmen	Anzahl	238	136	116	104	105
Streckenlängen ¹⁾						
2 Eigentumsstreckenlänge	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3 dar.: elektrifiziert	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4 Gesamtgleislänge	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5 dar.: elektrifiziert	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6 Betriebslänge	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7 dar.: elektrifiziert	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8 Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9 dar. : mit technischer Sicherung	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10 Bahnhöfe ¹⁾²⁾	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11 Gleisanschlüsse ¹⁾	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12 Triebfahrzeuge ¹⁾³⁾	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
dar.:						
13 Elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14 Diesellokomotiven	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15 Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16 Dieseltriebwagen	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17 Reisezugwagen ¹⁾³⁾	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18 Gepäckwagen ¹⁾³⁾⁴⁾	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19 Güterwagen ¹⁾³⁾⁴⁾	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20 Personalbestand	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21 dar.: Beamte und Angestellte ⁵⁾⁶⁾	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22 Arbeiter ⁶⁾	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.

1.3 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr ⁷⁾						
23 Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24 Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
25 Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
26 Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985
27 Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
28 Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
29 Beförderte Tonnen	1 000 t	900a)	912	573	232	282
30 Tariftonnenkilometer	Mill.	209a)	240	173	66	75
31 Betriebseinnahmen ⁸⁾	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.
32 davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.
33 Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Bahneigene.

5) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.

6) Ab 2002 geänderte Abgrenzung von Konzernteilen der DB-AG.

7) Vgl. Vorbemerkungen.

8) Ohne Umsatzsteuer.

9) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

Übersichten

Deutschland								Lfd.
1991	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Nr.

und Infrastruktur

102	116	120	130	141	153	151	.	1
44 332	45 174	44 996	44 730	44 439	44 324	43 793	.	2
16 634	19 302	19 368	19 518	19 568	19 751	19 882	.	3
91 432	83 540	80 447	80 217	85 653	79 138	80 257	.	4
42 742	46 741	46 373	44 826	46 047	42 068	47 498	.	5
44 094	41 841	41 612	41 681	41 115	40 638	41 531	.	6
16 697	19 325	19 441	19 505	19 569	19 837	20 140	.	7
36 952	33 750	33 967	33 222	31 992	31 533	30 853	.	8
15 559	.	.	.	.	.	.	.	9
5 838	5 507	5 441	5 317	5 300	5 256	5 046	.	10
15 261	8 143	7 405	6 833	6 112	5 432	5 065	.	11
15 434	12 654	12 513	13 731	13 335	13 628	14 463	.	12
3 914	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274	3 326	.	13
7 908	4 509	4 154	3 874	3 323	2 532	2 733	.	14
2 672	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575	.	15
751	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750	.	16
18 944	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945	12 269	.	17
1 109	430	511	144	131	124	116	.	18
317 555	139 744	132 396	131 372	128 384	111 314	107 031	.	19
461 199	241 806	229 555	209 355	195 619	238 741	286 563	.	20
263 306	216 755	205 729	189 599	177 427	170 055	212 697	.	21
173 067	9 565	8 397	8 315	9 504	61 137	65 008	.	22

leistungen und Einnahmen

1 530	1 910	1 941	2 000	2 003	1 991	2 024	2 071	23
.	149	147	145	136	128	117	115	24
.	1 761	1 795	1 855	1 866	1 863	1 907	1 955	25
57 034	72 666	73 796	75 404	75 754	70 819	71 293	72 563	26
.	34 562	34 897	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	27
.	38 104	38 899	39 179	40 412	38 163	39 673	40 168	28
196	.	.	.	.	.	.	.	29
54	.	.	.	.	.	.	.	30
9 355	8 155	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	.	31
3 677	4 794	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	.	32
5 678	3 361	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	.	33

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991

		in					
Güterverkehr							
1	Beförderte Tonnen	349,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4
3	Wagenladungsverkehr	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6
8	Stückgutverkehr ¹⁾	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1
10	Tariftonnenkilometer	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200

		Zu- (+) bzw. gegenüber					
Güterverkehr							
11	Beförderte Tonnen	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	- 23,2
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	- 23,5
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	- 23,5
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.
18	Stückgutverkehr ¹⁾	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	- 24,7
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.	- 14,6
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	- 20,3

*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

Übersichten
der Eisenbahnen*)
Güter 1960 - 2004

Deutschland									Lfd. Nr.
1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	

Mill.

319,5	321,5	308,7	290,7	299,1	291,1	289,3	303,8	310,3	1
309,4	316,6	305,8	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	2
307,9	316,0	305,7	290,3	298,8	290,8	289,1	303,8	310,3	3
223,9	225,7	211,4	199	193,3	192,1	193,1	203,2	200,1	4
33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	41,3	40,5	41,3	46,1	5
41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	47,2	44,8	47,4	51,3	6
9,0	9,2	9,9	9,3	10,5	10,2	10,7	11,8	12,8	7
1,5	0,6	.	.	.	.	.	.	.	8
10,1	4,9	2,9	0,4	0,3	0,3	0,2	.	.	9
70 000	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	10

Abnahme (-)
dem Vorjahr in %

- 4,1	+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	11
- 3,4	+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	12
- 3,2	+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	13
- 3,8	+ 0,8	- 5,9	- 7,2	- 0,4	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	14
+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	15
- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	16
+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	17
- 27,5	- 56,7	.	.	.	.	.	.	.	18
- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	+ 2,8	- 24,6	.	.	19
- 0,7	+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	20

1 Zusammenfassende

1.4 Entwicklung des

1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991
							in 1 000
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901
12	Gesamtverkehr	349 300	392 100	364 200	310 500	541 100	415 500
							Anteil der
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	X
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	X
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	X
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	X
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	X
19	Steine und Erden	X	X	X	X	.	X
20	Düngemittel	X	X	X	X	.	X
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	X
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	X
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	X
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100
							Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	.	.
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	.	.
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	.	.
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	.	.
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	.	.
31	Steine und Erden	X	X	X	X	.	.
32	Düngemittel	X	X	X	X	.	.
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	.	.
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	.	.
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	.	.
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	.	.
							Meß
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100
38	Andere Nahrungsmittel	X	100	X	X	.	100
39	Feste min. Brennstoffe	X	100	X	X	.	100
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	100	X	X	.	100
41	Erze, Metallabfälle	X	100	X	X	.	100
42	Eisen, NE-Metalle	X	100	X	X	.	100
43	Steine und Erden	X	100	X	X	.	100
44	Düngemittel	X	100	X	X	.	100
45	Chemische Erzeugnisse	X	100	X	X	.	100
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	100	X	X	.	100
47	Besondere Transportgüter	X	100	X	X	.	100
48	Gesamtverkehr	89	100	93	79	.	100

*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich.
2) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 1991 = 100.

Übersichten

Güterverkehrs der Eisenbahnen*)

Güterabteilungen

Deutschland									Lfd.
1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Nr.
Tonnen									
7 026	6 559	7 092	7 777	10 260	7 407	6 957	6 149	6 516	1
4 101	3 923	4 023	3 585	3 480	3 283	2 597	2 751	2 641	2
70 076	64 772	60 462	57 089	58 378	54 330	52 833	56 559	53 040	3
27 466	26 489	25 620	23 859	24 708	25 402	26 925	29 330	32 410	4
31 290	33 932	33 201	28 671	30 188	28 662	27 819	28 465	29 873	5
51 662	58 219	54 683	49 385	53 858	54 024	53 464	53 733	55 887	6
42 996	42 944	39 526	38 231	32 695	34 901	36 224	36 901	37 019	7
7 739	7 887	7 951	7 446	7 420	7 058	7 355	7 662	7 590	8
20 083	20 883	21 476	20 853	21 678	21 218	22 642	23 176	25 694	9
17 722	19 003	21 651	21 390	21 532	22 948	21 208	21 511	20 833	10
27 678	31 422	30 020	29 062	29 965	29 011	31 181	37 519	38 757	11
319 479	321 500	308 704	290 745	299 100	291 100	289 205	303 757	310 261	12
Güterabteilungen in %									
X	X	X	X	X	X	X	2,0	2,1	13
X	X	X	X	X	X	X	0,9	0,9	14
X	X	X	X	X	X	X	18,6	17,1	15
X	X	X	X	X	X	X	9,7	10,4	16
X	X	X	X	X	X	X	9,4	9,6	17
X	X	X	X	X	X	X	17,7	18,0	18
X	X	X	X	X	X	X	12,1	11,9	19
X	X	X	X	X	X	X	2,5	2,4	20
X	X	X	X	X	X	X	7,6	8,3	21
X	X	X	X	X	X	X	7,1	6,7	22
X	X	X	X	X	X	X	12,4	12,5	23
100	100	100	100	100	100	100	100	100	24
gegenüber dem Vorjahr in Prozent									
X	X	X	X	X	X	X	- 11,6	+ 6,0	25
X	X	X	X	X	X	X	+ 5,9	- 4,0	26
X	X	X	X	X	X	X	+ 7,1	- 6,2	27
X	X	X	X	X	X	X	+ 8,9	+ 10,5	28
X	X	X	X	X	X	X	+ 2,3	+ 4,9	29
X	X	X	X	X	X	X	+ 0,5	+ 4,0	30
X	X	X	X	X	X	X	+ 1,9	+ 0,3	31
X	X	X	X	X	X	X	+ 4,2	- 0,9	32
X	X	X	X	X	X	X	+ 2,4	+ 10,9	33
X	X	X	X	X	X	X	+ 1,4	- 3,2	34
X	X	X	X	X	X	X	+ 20,3	+ 3,3	35
-4,1	+ 0,6	- 4,0	- 5,8	+ 2,9	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	36
zahlen¹⁾									
X	X	X	X	X	X	X	52	55	37
X	X	X	X	X	X	X	47	45	38
X	X	X	X	X	X	X	48	45	39
X	X	X	X	X	X	X	83	92	40
X	X	X	X	X	X	X	72	76	41
X	X	X	X	X	X	X	89	93	42
X	X	X	X	X	X	X	86	87	43
X	X	X	X	X	X	X	70	69	44
X	X	X	X	X	X	X	110	122	45
X	X	X	X	X	X	X	101	98	46
X	X	X	X	X	X	X	111	114	47
77	77	74	70	72	70	70	73	75	48

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen*)
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
in Mill. Tonnenkilometer										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336
12	Gesamtverkehr	70 000	73 900	74 200	71 900	77 500	76 165	76 283	79 841	86 409
Anteil der Güterabteilungen in %										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4
14	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6
15	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9
17	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4
18	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5
19	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3
20	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4
21	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6
23	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in Prozent										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6
26	Andere Nahrungsmittel	X	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6
27	Feste min. Brennstoffe	X	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0
29	Erze, Metallabfälle	X	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2
30	Eisen, NE-Metalle	X	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9
31	Steine und Erden	X	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1
32	Düngemittel	X	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7
33	Chemische Erzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	X	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4
35	Besondere Transportgüter	X	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9
36	Gesamtverkehr	X	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2
Meßzahlen ¹⁾										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	97	102
38	Andere Nahrungsmittel	100	X	X	X	X	X	X	86	87
39	Feste min. Brennstoffe	100	X	X	X	X	X	X	111	111
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	100	X	X	X	X	X	X	118	148
41	Erze, Metallabfälle	100	X	X	X	X	X	X	131	146
42	Eisen, NE-Metalle	100	X	X	X	X	X	X	119	124
43	Steine und Erden	100	X	X	X	X	X	X	107	113
44	Düngemittel	100	X	X	X	X	X	X	101	104
45	Chemische Erzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	130	153
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	100	X	X	X	X	X	X	127	127
47	Besondere Transportgüter	100	X	X	X	X	X	X	126	137
48	Gesamtverkehr	100	X	X	X	X	X	X	114	123

*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich.
1) Basis: 1996 = 100.

2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven 1)	Trieb- wagen 1)	Personen- und Pack- wagen 2)	Güterwagen				je 1 000 km²	insge- samt	darunter elektrifiziert	
				Einsatz- be- stand 1)	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge 2)	Ladekapazität insgesamt je Wagen					
	Anzahl					1 000 t	t	km		%	
Deutschland 3)	7 249	...	14 180	188 752	131 377	5 851	44,5	102	36 588	19 079	52,1
Belgien	952	694	1 697	18 790	13 385	695	51,9	114	3 471	2 705	77,9
Dänemark 4)	143	523	274	2 236	2 236	.	.	48	2 047	625	30,5
Finnland	632	107	815	11 804	12 292	530	43,1	19	5 854	2 372	40,5
Frankreich	4 943	2 130	7 576	94 789	46 359	2 317	50,0	54	29 343	14 166	48,3
Griechenland 5)	140	51	299	3 210	3 526	121	34,3	17	2 299	.	.
Großbritannien und Nordirland	296	.	1 841	.	.	.	.	67	16 348	4 930	30,2
Irland	107	86	300	1 819	1 819	47	25,6	27	1 919	47	2,4
Italien	3 115	1 442	10 966	64 983	62 323	2 733	43,9	54	16 147	10 733	66,5
Jugoslawien 4)6)	465	117	683	16 436	16 436	711	43,3	40	4 058	1 103	27,2
Kroatien	249	75	578	4 258	9 986	470	47,1	48	2 727	983	36,0
Luxemburg 2)	95	34	80	2 417	2 491	120	48,2	106	274	261	95,3
Niederlande 2)7)	120	718	897	3 331	3 331	.	.	83	2 802	2 062	73,6
Norwegen	151	163	515	2 417	2 446	84	34,5	13	4 179	2 519	60,3
Österreich	1 156	318	2 707	23 759	17 771	791	44,5	66	5 568	3 356	60,3
Polen	3 999	1 228	6 121	88 988	94 355	4 927	52,2	72	22 560	11 826	52,4
Portugal	251	290	424	3 931	3 931	156	39,8	28	2 599	904	34,8
Schweden 5)	610	314	831	.	.	.	.	24	9 946	7 405	74,5
Schweiz	1 327	243	3 278	13 043	13 043	498	38,2	72	2 975	2 956	99,4
Slowakei	1 231	371	1 699	26 970	22 175	1 169	52,7	75	3 662	1 536	41,9
Slowenien	187	107	195	6 055	5 952	288	48,5	59	1 201	503	41,9
Spanien	913	793	1 357	26 452	18 563	823	44,3	24	12 310	6 942	56,4
Tschechische Rep.	2 761	884	3 750	58 490	47 768	2 291	47,9	119	9 365	2 843	30,4
Türkei	701	147	1 348	17 802	16 858	654	38,8	11	8 671	1 752	20,2
Ungarn	1 108	335	2 599	20 479	20 604	934	45,4	84	7 785	2 628	33,8
außerdem: Eurotunnel	47	–	254	411	411	.	.	x	58	58	100

*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand; für Dänemark, Griechenland, Irland, die Niederlande und die Schweiz Jahresendbestände.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Stand: 1998.

5) Stand: 1999.

6) Serbien/Montenegro.

7) Stand für Triebwagen: 1998.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000*)
2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland ¹⁾	1 712 080	21	74 015	901	43,2	287 287	76 815	267,4
Belgien	153 300	15	7 755	758	50,6	61 279	7 674	125,2
Dänemark	153 735	29	5 381	1 007	35,0	7 869	2 087	265,2
Finnland	54 783	11	3 405	658	62,2	40 501	10 107	249,5
Frankreich	849 792	14	69 571	1 171	81,9	141 941	55 448	390,6
Griechenland	14 900	1	1 886	177	126,6	.	.	.
Großbritannien und Nordirland	967 000	16	41 686	703	43,1	95 300	18 300	192,0
Irland	31 721	9	1 389	378	43,8	2 707	491	181,4
Italien	474 090	8	43 752	761	92,3	79 636	22 817	286,5
Jugoslawien ²⁾	9 614	1	850	81	88,4	7 000	1 267	181,0
Kroatien	17 611	4	996	214	56,6	10 059	1 788	177,8
Luxemburg	12 985	30	332	779	25,6	18 318	632	34,5
Niederlande	305 000	19	14 760	934	48,4	25 400	3 819	150,4
Norwegen	50 773	11	2 635	590	51,9	21 804	2 894	132,7
Österreich	182 701	22	8 206	1 007	44,9	80 880	16 299	201,5
Polen	291 949	8	19 706	510	67,5	185 312	54 008	291,4
Portugal	148 599	15	3 632	363	24,4	9 046	2 183	241,3
Schweden	49 859	6	6 006	675	120,5	53 205	18 952	356,2
Schweiz	286 757	40	12 835	1 790	44,8	58 943	10 658	180,8
Slowakei	66 806	12	2 870	533	43,0	54 177	11 234	207,4
Slowenien	15 010	8	705	355	47,0	13 667	2 596	189,9
Spanien	438 872	11	18 571	471	42,3	25 313	11 542	456,0
Tschechische Rep.	182 546	18	7 266	707	39,8	89 210	17 220	193,0
Türkei	85 343	1	5 832	87	68,3	18 260	9 649	528,4
Ungarn	154 206	15	9 595	963	62,2	38 254	6 955	181,8
außerdem: Eurotunnel	10 034	x	582	x	58,0	10 400	603	58,0

*) Hauptseisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung:
nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro; Stand: 1999.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

3 Bestandsangaben

3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen*)

Triebfahrzeugart	1990	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt	15 507	13 357	12 654	12 513	13 731	13 335	13 628	14 463
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 770	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274	3 326
Diesellokomotiven	8 132	5 233	4 509	4 154	3 874	3 323	2 532	2 733
Elektrische Triebwagen	2 461	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575
Dieseltriebwagen	781	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	266	81	60	61	68	65	71	79

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres; Einsatzbestand.

3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt ¹⁾	26 152	21 206	22 082	23 697	23 106	22 374	22 121	22 357
davon:								
Elektrische Triebwagen	2 461	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	5 575
Dieseltriebwagen	781	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562	2 750
Triebwagen anderer Antriebsarten	2	1	1	4	9	4	7	11
Reisezugwagen	19 235	14 137	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945	12 269
Steuer- und Beiwagen	1 441	2 236	2 040	3 506	3 180	2 946	2 294	1 636
Gepäckwagen	1 233	559	430	511	144	131	124	116

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

3 Bestandsangaben

3.3 Güterwagen*)

Wagenart	Einzelwagen							
	1990	1999	2000	2001	2002	2003	davon	
							Eigentums- bestand	Privat- bestand
Anzahl								
insgesamt ¹⁾	419 690	191 718	190 446	186 644	169 529	164 138	107 031	57 107
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T)	134 227	42 419	42 982	41 993	38 423	36 012	24 986	11 026
Offene Güterwagen (E, F)	131 931	45 471	44 320	42 296	37 736	35 565	32 890	2 675
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O)	83 849	60 518	61 117	61 729	53 130	54 031	47 950	6 081
Sonstige Güterwagen (U, Z)	69 683	43 310	42 027	40 626	40 240	38 530	1 205	37 325
Dienstgüterwagen	6 324	378	461	478	483	484	484	

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

4 Strukturangaben

Strecken- und Gleislängen*)

km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge	19 751	19 882	24 573	23 911	44 324	43 793
Betriebslänge	19 837	20 140	20 801	21 391	40 638	41 531
davon:						
nur für Personenverkehr	2 154	2 402	1 098	1 699	3 252	4 101
eingleisig	391	466	1 000	1 470	1 391	1 936
mehrgleisig	1 763	1 936	98	229	1 861	2 165
nur für Güterverkehr	1 827	1 857	3 740	4 193	5 567	6 050
eingleisig	913	926	3 651	4 116	4 564	5 042
mehrgleisig	914	931	89	77	1 003	1 008
für Personen- und Güterverkehr	15 856	15 881	15 963	15 499	31 819	31 380
eingleisig	2 996	3 014	13 262	12 876	16 258	15 890
mehrgleisig	12 860	12 867	2 701	2 623	15 561	15 490
Gesamtgleislänge ¹⁾	42 608	47 498	46 679	32 759	79 138	80 257

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004
5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1000 Tonnen

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	310 261	200 102	46 063	51 296	12 799
Güterabteilung					
Landwirtsch.Erzg.u.ä.	6 516	2 070	3 207	898	340
And. Nahrungsmittel	2 641	667	1 064	582	328
Feste Min. Brennst.	53 040	42 146	310	10 351	233
Mineralölerzgn.u.ä.	32 410	26 678	4 046	1 184	501
Erze,Metallabfälle	29 873	17 979	3 843	7 932	119
Eisen, NE-Metalle	55 887	39 883	7 250	6 394	2 361
Steine und Erden	37 019	29 223	3 296	4 032	469
Düngemittel	7 590	6 289	1 119	167	15
Chem.Erzeugnisse	25 694	15 082	4 243	5 079	1 290
And.Halb- und Fertigerz.	20 833	7 560	5 449	5 525	2 299
Bes. Transportgüter	38 757	12 525	12 236	9 152	4 844
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	457	123	129	198	7
02 Kartoffeln	34	0	1	10	23
03 Früchte, Gemüse	198	55	69	44	30
04 Textile Rohstoffe	32	15	10	5	3
05 Holz und Kork	5 660	1 854	2 916	617	272
06 Zuckerrüben	12	0	10	1	1
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	123	23	72	24	3
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	436	159	195	42	40
12 Getränke	478	41	44	374	19
13 And. Genussmittel u.	551	173	182	50	146
14 Fleisch,Eier,Milch	292	39	240	1	12
16 Getreide u.ä.Erzgn.	137	54	38	23	22
17 Futtermittel	548	108	339	37	63
18 Ölsaaten,Fette ang.	199	93	25	56	25
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	36 801	28 742	62	7 991	6
22 Braunkohle u.a., Torf	10 295	10 041	233	9	12
23 Koks	5 944	3 363	15	2 351	215
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	804	800	0	1	3
32 Kraftstoffe,Heizöl	26 435	22 245	3 299	434	457
33 Natur-,Raffineriega.	2 452	1 305	514	607	27
34 Mineralölerzgn.ang.	2 718	2 329	233	142	15
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	15 965	9 129	1 030	5 805	-
45 NE-Metallerze	355	136	21	189	8
46 Eisen-,Stahlabfälle	13 553	8 714	2 791	1 937	111
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	3 690	3 464	151	70	5
52 Stahlhalbzeug	14 375	12 123	1 207	967	78
53 Stab-,Formstahl u.a.	8 426	4 661	2 138	1 241	386
54 Stahlblech,Bandstahl	24 950	17 186	2 976	3 433	1 355
55 Rohre,Giessereierzgn.	2 311	1 417	551	237	106
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	2 136	1 032	228	446	430
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	5 085	3 419	1 245	337	84
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 477	2 089	344	29	15
63 And.Steine u. Erden	21 869	17 608	1 155	2 945	161
64 Zement,Kalk	5 768	4 774	404	588	2
65 Gips	138	138	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	1 682	1 195	147	133	206
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	1	1	0	-	-
72 Chem.Düngemittel	7 589	6 288	1 119	167	15
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	14 137	8 783	2 250	2 610	493
82 Aluminiumoxyd	199	22	5	57	114
83 Benzol,Teer u.ä.	652	223	24	394	10
84 Zellstoff, Altpapier	2 854	1 247	646	401	560
89 And.chemische Erzeugnisse	7 853	4 808	1 317	1 616	113
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	9 306	4 141	2 699	1 671	794
92 Landmaschinen	104	45	33	19	8
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 671	547	345	615	162
94 EBM-Waren u.a.	1 847	919	375	440	114
95 Glas-u.a.min.Waren	267	136	52	43	35
96 Leder-u.Textilwaren	49	14	1	32	2
97 Sonstige Waren ang.	7 589	1 758	1 944	2 705	1 183
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	38 757	12 525	12 236	9 152	4 844

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004
5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1 000 Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	86 408 824	39 932 073	19 244 694	18 386 637	8 845 419
Güterabteilung					
Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 935 369	793 830	1 385 829	513 376	242 335
And. Nahrungsmittel	1 356 056	253 898	533 908	337 642	230 609
Feste Min. Brennst.	7 673 239	3 958 148	204 348	3 331 346	179 397
Mineralölerzgn.u.ä.	8 560 583	6 608 840	1 261 658	326 697	363 388
Erze,Metallabfälle	7 280 757	3 431 926	1 516 235	2 254 567	78 029
Eisen, NE-Metalle	12 525 385	5 198 302	2 858 926	2 552 351	1 915 805
Steine und Erden	7 195 991	4 968 477	1 244 685	634 692	348 137
Düngemittel	2 111 623	1 619 261	452 768	29 231	10 363
Chem.Erzeugnisse	9 417 140	4 966 327	1 708 588	1 815 075	927 149
And.Halb- und Fertigerz.	10 017 146	3 014 412	2 756 147	2 464 326	1 782 260
Bes. Transportgüter	17 335 536	5 118 654	5 321 602	4 127 333	2 767 948
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-
01 Getreide	167 839	50 076	42 538	70 547	4 678
02 Kartoffeln	23 436	24	9	5 406	17 998
03 Früchte, Gemüse	128 288	37 644	41 265	22 470	26 910
04 Textile Rohstoffe	17 562	8 110	4 067	4 239	1 146
05 Holz und Kork	2 537 928	688 020	1 263 075	398 174	188 659
06 Zuckerrüben	5 006	57	3 724	394	831
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	55 311	9 898	31 152	12 146	2 114
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	172 420	36 537	90 343	13 703	31 837
12 Getränke	318 957	12 001	25 872	264 414	16 670
13 And. Genussmittel u.	259 083	73 312	82 283	14 034	89 454
14 Fleisch,Eier,Milch	168 572	26 503	131 066	280	10 724
16 Getreide u.ä.Erzgn.	62 331	18 580	15 654	8 569	19 529
17 Futtermittel	296 355	58 480	177 676	16 015	44 184
18 Ölsaaten,Fette ang.	78 338	28 485	11 013	20 629	18 211
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	5 493 131	2 845 663	19 843	2 623 969	3 656
22 Braunkohle u.a., Torf	879 862	696 120	173 297	1 956	8 489
23 Koks	1 300 245	416 365	11 208	705 421	167 252
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	103 279	100 371	31	805	2 072
32 Kraftstoffe,Heizöl	6 891 913	5 384 877	1 075 228	99 006	332 801
33 Natur-,Raffineriega.	751 034	462 406	114 467	155 325	18 836
34 Mineralölerzgn.ang.	814 357	661 186	71 932	71 561	9 678
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	4 912 793	2 313 567	755 486	1 843 741	-
45 NE-Metallerze	88 160	37 781	10 127	33 168	7 084
46 Eisen-,Stahlabfälle	2 279 804	1 080 578	750 622	377 658	70 946
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	336 242	213 395	82 492	36 466	3 890
52 Stahlhalbzeug	1 588 999	807 631	279 215	448 065	54 088
53 Stab-,Formstahl u.a.	3 027 439	1 322 924	883 686	526 674	294 155
54 Stahlblech,Bandstahl	5 825 563	2 248 818	1 222 847	1 192 675	1 161 222
55 Rohre,Giessereierzgn.	752 419	273 228	231 876	156 457	90 857
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	994 722	332 305	158 811	192 013	311 593
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 241 471	544	524 769	116 310	56 680
62 Salz,Schwefel,-Kies	679 626	547	120 352	2 064	9 858
63 And.Steine u. Erden	3 848 516	2 925	442 468	375 736	105 232
64 Zement,Kalk	826 521	671	80 265	73 531	1 771
65 Gips	47 287	47 287	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	552 571	234 093	76 831	67 051	174 597
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	197	151	46	-	-
72 Chem.Düngemittel	2 111 425	1 619 110	452 722	29 231	10 363
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	4 686 216	2 678 456	837 362	865 017	305 382
82 Aluminiumoxyd	126 726	13 665	4 027	24 519	84 516
83 Benzol,Teer u.ä.	302 678	92 376	14 090	189 127	7 084
84 Zellstoff, Altpapier	1 662 763	613 692	414 617	181 060	453 394
89 And.chemische Erzeugnisse	2 638 756	1 568 138	438 492	555 353	76 773
And. Halb- und Fertigerzgnisse					
91 Fahrzeuge	4 051 570	1 663 798	1 107 807	724 198	555 766
92 Landmaschinen	43 893	11 919	13 338	12 217	6 418
93 El.Erzgn.,Maschinen	760 761	226 093	173 205	216 490	144 973
94 EBM-Waren u.a.	753 248	333 205	154 206	187 476	78 360
95 Glas-u.a.min.Waren	117 704	40 351	27 197	26 439	23 717
96 Leder-u.Textilwaren	37 876	7 447	605	28 041	1 784
97 Sonstige Waren ang.	4 252 093	731 599	1 279 788	1 269 464	971 242
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	17 335 536	5 118 654	5 321 602	4 127 333	2 767 948

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004
5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten

1000 Tonnen

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	853	118	95	6	352	52	120	196	86
Hamburg	264	82	7 998	872	880	246	71	389	1 132
Niedersachsen	167	843	9 184	469	2 695	433	411	684	990
Bremen	25	349	260	376	508	248	34	337	344
Nordrhein-Westfalen	483	526	2 413	2 017	50 041	1 427	2 335	2 199	1 852
Hessen	18	1 555	488	221	365	1 503	199	176	668
Rheinland-Pfalz	148	80	210	21	521	270	643	573	183
Baden-Württemberg	50	332	220	567	404	155	124	2 862	1 160
Bayern	24	1 156	695	685	1 187	250	159	1 822	7 560
Saarland	19	40	96	272	1 997	14	37	641	63
Berlin	-	-	8	17	145	1	-	3	-
Brandenburg	1	2 240	450	164	525	210	272	100	390
Mecklenburg-Vorpommern	1	112	80	12	222	75	1	140	149
Sachsen	83	1 257	596	101	345	41	17	76	525
Sachsen-Anhalt	71	2 560	2 088	56	1 005	2 874	632	627	2 955
Thüringen	20	12	411	137	228	19	7	94	51
Zusammen	2 228	11 262	25 291	5 994	61 421	7 818	5 062	10 919	18 108
Ausland	319	2 418	2 815	1 979	12 157	1 614	1 924	5 097	6 783
Insgesamt	2 547	13 679	28 106	7 973	73 578	9 432	6 986	16 015	24 891

1000 Tonnen

Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
Schleswig-Holstein	-	3	17	47	90	90	12	2 138	1 020	3 158
Hamburg	-	68	2 127	117	336	220	89	14 892	3 064	17 956
Niedersachsen	92	10	357	209	129	1 097	22	17 792	3 509	21 301
Bremen	13	137	109	1	54	13	70	2 879	1 452	4 331
Nordrhein-Westfalen	569	213	207	36	530	687	108	65 642	10 360	76 002
Hessen	35	6	97	271	42	346	130	6 120	2 353	8 473
Rheinland-Pfalz	87	3	406	3	22	254	1	3 425	3 036	6 461
Baden-Württemberg	129	1	44	10	264	71	13	6 407	5 066	11 473
Bayern	50	39	83	96	243	165	61	14 276	6 605	20 881
Saarland	10 966	-	71	2	11	13	64	14 305	1 777	16 082
Berlin	-	3	419	1	1	2	1	600	24	624
Brandenburg	5	1 073	1 485	2 126	1 276	703	48	11 068	1 839	12 907
Mecklenburg-Vorpommern	1	36	1 661	588	38	104	13	3 233	829	4 062
Sachsen	1	231	2 493	496	798	484	200	7 745	1 849	9 594
Sachsen-Anhalt	4	270	992	1 623	2 543	7 497	2 142	27 937	2 186	30 123
Thüringen	2	-	80	41	48	11	482	1 644	1 094	2 738
Zusammen	11 954	2 094	10 647	5 666	6 426	11 756	3 457	200 102	46 063	246 165
Ausland	7 258	663	3 499	442	2 578	918	832	51 296	12 799	64 095
Insgesamt	19 211	2 757	14 146	6 108	9 004	12 674	4 290	251 398	58 862	310 261

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004
5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein	2 138	2 228	1 020	319
011 Flensburg	46	117	2	5
014 Itzehoe	1 295	714	91	11
015 Kiel	42	121	13	13
016 Neumünster	59	476	2	49
017 Eutin	2	4	-	0
018 Lübeck	678	724	908	236
019 Segeberg/Ratzeburg	17	71	5	4
02 Hamburg	14 892	11 262	3 064	2 418
020 Hamburg	14 892	11 262	3 064	2 418
03 - 05 Niedersachsen	17 792	25 291	3 509	2 815
03 Niedersachsen-Nord	1 802	1 879	800	670
031 Stade/ Harburg	1 159	1 483	700	613
032 Ülzen	198	245	30	36
033 Verden	444	151	71	21
04 Niedersachsen-West	5 629	4 681	515	624
041 Emden	598	906	91	205
042 Oldenburg	2 472	1 497	306	98
043 Osnabrück	843	995	56	248
044 Emsland	1 715	1 282	61	72
05 Niedersachsen Süd-Ost	10 361	18 730	2 193	1 522
051 Braunschweig	8 723	15 727	1 648	998
052 Hannover	1 109	2 318	403	479
053 Hildesheim	292	268	69	36
054 Göttingen	238	417	73	9
06 Bremen	2 879	5 994	1 452	1 979
061 Bremen	2 108	4 192	837	701
062 Bremerhaven	770	1 802	614	1 278
07 - 10 Nordrhein-Westfalen	65 642	61 421	10 360	12 157
07 Nordrh.-Westf.Nord	5 586	6 588	1 056	991
071 Münster	486	1 220	75	59
072 Wesel	5 100	5 368	981	932
08 Ruhrgebiet	43 926	36 924	3 928	6 943
081 Duisburg	10 845	7 472	1 194	1 854
082 Essen	28 828	23 502	2 407	4 070
083 Dortmund	4 254	5 950	328	1 019
09 Nordrh.-Westf.Süd-W	14 184	14 154	4 854	3 483
091 Hagen	2 272	3 775	182	607
092 Düsseldorf	4 593	1 911	635	436
093 Krefeld	2 867	3 336	1 274	659
094 Aachen	179	957	94	191
095 Köln	4 273	4 175	2 668	1 590
10 Nordrh.-Westf.Ost	1 946	3 755	523	740
101 Bielefeld	174	1 212	95	372
102 Paderborn	277	409	44	29
103 Arnsberg	940	350	105	138
104 Siegen	555	1 783	279	202
11 -12 Hessen	6 120	7 818	2 353	1 614
11 Hessen-Nord	2 977	1 996	1 085	217
111 Kassel	2 909	1 791	1 062	213
112 Marburg	68	204	23	5
12 Hessen-Süd	3 143	5 823	1 268	1 396
121 Giessen	281	1 147	204	154
122 Fulda	1 082	246	379	46
123 Frankfurt	1 418	3 842	376	924
124 Darmstadt	362	588	309	273
13 - 14 Rheinland-Pfalz	3 425	5 062	3 036	1 924
13 Rheinland-Pfalz-Nord	758	2 580	889	363
131 Montabaur	361	718	740	259
132 Koblenz	160	1 492	88	29
133 Trier	237	369	62	74
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2 667	2 482	2 147	1 561
141 Mainz	252	256	424	431
142 Kaiserslautern	511	435	221	114
143 Ludwigshafen	1 904	1 791	1 501	1 016

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004
5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 - 17 Baden-Württemberg	6 407	10 919	5 066	5 097
15 Baden-Würt. Nord-West	2 169	2 702	1 858	1 524
151 Mannheim	477	1 823	654	1 056
152 Karlsruhe	1 650	807	1 181	338
153 Pforzheim	41	72	23	130
16 Baden-Würt.-Ost	2 583	5 981	882	1 736
161 Heilbronn	418	929	293	330
162 Stuttgart	1 244	3 568	263	1 068
163 Ostwürttemberg	87	186	84	45
164 Tübingen	220	43	36	4
165 Ravensburg	424	828	97	76
166 Donau-Iller	191	428	109	214
17 Baden-Würt. Süd-West	1 654	2 235	2 326	1 836
171 Freiburg	1 438	1 350	1 576	1 153
172 Donaueschingen	43	346	85	10
173 Konstanz/Lörrach	174	539	665	673
18 - 20 Bayern	14 276	18 108	6 605	6 783
18 Nordbayern	1 434	5 629	1 208	1 184
181 Aschaffenburg/Würzburg	170	2 154	207	198
182 Schweinfurt	100	182	177	66
183 Bayreuth	338	614	185	179
184 Nürnberg	808	2 590	602	730
185 Ansbach	17	90	37	10
19 Ostbayern	3 568	2 950	1 357	806
191 Regensburg	2 165	1 114	646	293
192 Amberg/Weiden	572	615	354	181
193 Passau	539	787	164	230
194 Landshut	293	433	193	101
20 Südbayern	9 273	9 529	4 040	4 793
201 Ingolstadt	4 651	1 230	2 102	1 204
202 Augsburg	899	1 721	200	409
203 München	1 523	3 959	1 034	2 032
204 Kempten	93	316	39	31
205 Garm.-Partenkirchen	63	61	67	7
206 Rosenheim	1 642	1 940	439	969
207 Memmingen	402	302	160	141
21 Saarland	14 305	11 954	1 777	7 258
211 Saarland	14 305	11 954	1 777	7 258
22 Berlin	600	2 094	24	663
221 Berlin	600	2 094	24	663
23 Mecklenburg-Vorpommern	3 233	5 666	829	442
231 Rostock	2 187	3 072	558	324
232 Schwerin	595	1 921	151	15
233 Neubrandenburg	451	673	119	103
24 Brandenburg	11 068	10 647	1 839	3 499
241 Neuruppin	674	3 734	618	2 057
242 Frankfurt/Oder	6 688	988	464	317
243 Potsdam	483	4 128	402	420
244 Cottbus	3 223	1 798	356	706
25 Sachsen-Anhalt	27 937	11 756	2 186	918
251 Stendal	60	238	26	46
252 Magdeburg	3 189	1 557	485	99
253 Halberstadt	3 951	1 273	499	211
254 Wittenberg	1 163	490	172	197
255 Halle	19 574	8 198	1 004	366
26 Thüringen	1 644	3 457	1 094	832
261 Nordthüringen	559	106	154	64
262 Mittelthüringen	91	1 071	47	67
263 Ostthüringen	843	2 164	756	602
264 Südthüringen	151	117	138	101
27 Sachsen	7 745	6 426	1 849	2 578
271 Leipzig	2 188	952	374	480
272 Görlitz	3 865	779	383	814
273 Dresden	1 224	3 319	810	968
274 Chemnitz	163	1 199	49	221
275 Zwickau	305	177	232	95

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	2,1	1,0	272	59,9	0,0	184	8,9	0,8	093	357,7	349,3	011	0,0	37,6	274	-	28,9
014	4,4	0,1	273	68,3	98,4	191	21,4	39,8	094	31,9	186,2	014	468,8	288,0	275	-	13,3
015	5,1	-	274	65,3	0,0	193	23,9	58,7	095	541,1	328,2	015	6,8	5,6	Sonst.	-	0,0
016	5,2	0,0	275	11,1	0,0	194	-	0,8	101	-	838,6	016	-	1,7	BRD	26678,4	26678,4
018	35,8	3,3	BRD	2070,1	2070,1	201	-	26,6	102	0,1	-	018	0,2	9,6	-	-	-
019	1,0	13,1	-	-	-	202	0,2	-	103	-	104,7	019	-	5,7	280	1,2	8,1
020	31,4	21,4	280	52,5	138,9	203	18,0	31,9	111	1,0	157,9	020	1381,0	2804,0	300	0,4	0,3
031	34,1	10,3	300	3,4	176,0	206	0,3	0,5	112	0,9	30,3	031	0,1	18,5	351	20,8	-
032	104,3	9,0	352	-	3,2	207	10,2	-	123	-	429,9	032	-	9,9	352	39,8	13,5
033	8,7	1,2	353	40,4	28,3	221	-	150,7	124	8,3	-	033	144,7	-	353	437,4	236,4
041	3,1	0,1	360	40,0	-	231	41,1	11,5	133	-	6,4	041	21,2	0,4	360	153,7	21,2
042	21,2	247,6	361	23,5	-	242	0,0	11,9	141	-	7,6	042	341,3	56,4	361	48,0	-
043	4,3	0,4	370	0,0	3,9	243	35,0	13,4	142	0,0	16,8	043	10,2	37,2	370	1,7	0,1
044	3,9	0,2	381	0,1	-	244	20,8	-	143	-	14,2	044	861,8	527,7	381	1,4	0,1
051	87,6	1,1	382	7,1	0,7	252	12,3	17,9	151	25,1	518,6	051	1,9	132,3	383	23,2	2,2
052	13,8	5,3	383	0,1	-	253	42,7	-	152	4,5	128,6	052	206,4	1100,2	384	3,8	-
053	17,1	1,2	384	0,6	10,0	254	19,0	6,5	153	-	5,8	053	0,1	47,9	388	-	4,1
054	37,8	5,1	388	1,4	22,9	255	7,8	2,6	161	0,1	209,1	054	0,0	14,6	390	3,1	40,8
061	3,0	53,6	390	0,1	0,0	261	36,8	1,2	162	1,3	730,0	061	44,6	7,7	391	26,1	20,3
062	31,9	6,3	391	0,2	4,4	262	3,2	-	163	-	34,3	071	0,6	44,1	393	0,7	17,9
071	8,8	0,1	392	50,0	1,8	272	23,3	13,7	165	-	25,7	072	7,3	72,1	396	0,3	12,1
072	1,1	1,2	393	3,3	-	273	15,2	21,4	166	0,1	73,9	081	1,1	281,0	398	0,1	1,5
081	5,8	19,5	394	9,7	11,5	275	1,0	0,1	171	29,2	66,6	082	308,3	288,2	441	-	1,3
082	3,9	0,9	395	42,2	1,9	Sonst.	0,1	0,1	173	15,7	54,7	083	0,1	9,3	445	-	0,3
083	3,7	5,6	396	5,0	1,3	BRD	667,0	667,0	181	-	53,4	091	0,1	6,6	450	-	2,7
091	5,2	17,7	397	31,0	3,2	-	-	-	182	-	22,2	092	-	9,9	452	10,1	-
092	6,4	1,9	398	3,8	-	280	1,7	41,5	183	-	0,2	093	16,6	140,1	456	0,5	-
093	1,5	0,3	440	0,1	203,3	300	19,6	7,8	184	0,0	88,6	094	0,0	4,7	461	47,5	1595,7
094	5,7	2,7	441	0,1	299,8	320	0,3	2,1	185	-	6,5	095	87,5	97,2	470	1,7	1480,9
095	5,3	11,1	444	-	4,2	351	1,4	-	192	-	1,2	101	-	43,9	481	-	0,1
101	2,1	0,2	445	-	31,3	353	3,9	7,1	193	-	22,1	102	1,3	37,9	483	0,3	1,5
102	2,8	2,2	446	-	51,6	360	19,2	70,9	202	-	6,6	103	0,0	8,3	485	-	0,4
103	5,9	10,0	447	-	4,7	381	1,8	0,0	203	-	183,2	104	0,0	2,0	520	-	3,0
104	10,0	0,1	449	-	9,5	383	-	1,4	206	-	14,1	111	0,1	940,9	540	76,3	11,2
111	54,3	0,6	450	0,0	8,3	384	-	0,7	211	6535,9	5272,8	112	-	4,4	551	78,4	354,4
112	11,8	-	452	29,0	46,0	390	22,7	0,3	221	-	59,2	121	1,3	430,6	555	171,9	27,7
121	13,0	0,8	453	8,6	219,5	391	16,7	0,0	231	25,0	0,5	122	0,0	124,0	560	7,8	188,2
122	14,6	-	455	1,3	4,5	393	-	1,3	232	15,1	-	123	647,8	1765,0	591	27,9	0,2
123	25,2	34,6	456	-	0,3	394	17,5	0,2	241	15,7	78,8	124	36,9	38,5	Al.	1184,0	4046,1
124	9,2	3,1	461	17,9	144,5	395	7,1	30,8	242	1,3	0,0	131	0,5	4,1	-	-	-
131	4,0	0,0	470	379,2	1547,4	396	-	0,5	243	0,5	1500,7	132	0,1	16,6	d.EU	773,9	1863,8
132	6,6	0,4	481	0,1	25,5	397	0,1	2,1	244	7,4	296,0	133	12,4	80,8	-	-	-
133	3,4	0,1	483	0,1	0,1	398	41,5	1,4	253	-	112,2	141	1,6	23,2	Zus.	27862,4	30724,5
141	4,1	0,4	520	1,4	0,1	400	0,5	-	254	0,2	100,7	142	-	8,5	-	-	-
142	1,5	0,1	540	2,8	3,5	410	30,0	-	255	7081,0	5168,4	143	115,1	152,2	Erze, Metallabfälle		
143	9,1	0,2	551	89,3	61,4	440	1,2	-	262	-	61,5	151	53,0	275,3	-	-	-
151	10,7	8,4	555	4,5	5,6	441	1,8	179,6	263	-	876,4	152	1271,7	232,0	014	0,1	0,9
152	12,6	27,2	560	50,0	127,6	442	-	1,1	264	-	0,1	153	0,3	-	015	0,4	-
153	13,6	0,1	591	-	0,7	445	-	10,2	271	535,8	-	161	2,4	182,5	018	11,6	0,0
161	27,4	27,2	Sonst.	-	0,0	446	2,2	33,0	272	2076,7	85,0	162	5,5	1185,7	020	7693,3	41,3
162	7,0	11,2	Al.	898,5	3207,1	449	-	10,6	273	0,0	2,4	163	-	1,4	031	7,4	0,1
163	0,7	2,6	-	-	450	1,8	-	-	274	0,0	937,1	164	-	4,2	032	0,1	0,0
164	3,1	-	d.EU	732,4	2838,2	452	7,2	0,5	275	0,0	12,6	165	0,0	234,8	041	69,3	-
165	0,7	16,8	-	-	453	5,3	-	1,6	Sonst.	-	0,1	166	0,0	75,6	042	86,7	27,7
166	1,6	52,7	Zus.	2968,6	5277,2	455	0,0	12,6	BRD	42146,1	42146,1	171	0,0	138,6	043	445,5	599,6
171	28,8	12,8	-	-	461	4,5	-	185,0	-	-	-	172	2,2	211,1	044	-	175,8
172	0,0	0,1	And.Nahrungsmittel	-	470	270,9	-	95,0	300	-	0,4	173	0,0	34,5	051	1949,6	7920,3
173	14,7	6,0	-	-	481	-	-	9,9	351	1263,8	-	181	0,1	1307,2	052	54,7	5,7
181	68,2	0,5	011	0,1	-	483	-	25,0	353	2971,8	-	182	0,1	4,1	053	5,0	-
182	18,9	0,2	018	-	0,1	485	-	3,7	360	241,6	-	183	1,0	370,4	054	30,5	-
183	27,3	7,6	019	-	0,1	488	6,2	-	361	41,1	-	184	10,0	1472,9	061	134,8	164,9
184	8,8	5,2	020	0,8	124,4	520	3,9	13,8	384	-	2,1	185	0,1	7,1	062	15,5	0,9
185	5,3	0,0	031	2,0	2,0	530	1,2	-	391	253,5	9,9	191	1370,3	373,3	071	15,6	-
191	10,9	3,2	033	19,1	0,0	540	4,1	13,4	394	-	2,4	192	0,1	72,0	072	107,3	0,0
192	11,2	0,8	041	1,0	-												

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
164	8,9	0,0	020	661,1	330,9	300	100,9	208,9	123	224,9	411,3	483	1,1	0,4	393	-	1,2
165	27,0	17,6	031	141,4	83,0	320	10,7	18,9	124	141,4	75,2	485	0,4	1,0	394	-	3,4
166	26,6	0,1	032	0,4	0,9	351	583,7	158,3	131	33,8	41,9	510	-	3,8	395	-	56,0
171	129,4	461,8	033	0,4	0,9	352	0,3	22,6	132	95,0	114,2	520	-	11,5	396	-	10,6
172	18,0	-	041	1,4	19,0	353	348,9	365,9	133	45,4	65,7	540	7,3	17,8	397	-	3,7
173	10,2	119,9	042	88,0	417,6	360	188,0	470,8	141	164,5	94,8	551	152,8	298,7	398	-	17,8
181	66,8	8,4	043	309,0	106,8	361	1028,6	399,6	142	267,7	21,6	555	51,2	2,3	440	-	6,9
182	29,6	5,5	044	574,8	24,7	370	206,2	186,2	143	11,9	384,1	560	1762,1	221,4	441	-	1,1
183	23,5	-	051	5053,1	3477,0	381	230,6	871,6	151	50,0	140,0	591	-	4,4	450	-	4,4
184	150,9	6,8	052	4,2	289,8	382	16,8	29,7	152	46,2	76,8	Al.	4031,9	3295,7	452	-	99,7
185	0,3	-	053	0,0	0,3	383	1,5	18,2	153	3,9	38,8	-	-	-	453	-	49,3
191	7,7	0,3	054	0,7	167,1	384	1,7	96,9	161	65,0	246,2	d.EU	2029,7	2565,9	461	-	17,8
192	56,8	0,1	061	683,1	1337,7	388	15,6	37,4	162	51,8	320,7	-	-	-	470	16,9	103,6
193	4,5	0,1	062	0,5	59,0	390	0,1	71,5	163	8,8	11,2	Zus.	33254,6	32518,3	481	-	0,4
194	55,1	-	071	0,0	32,5	391	344,8	295,1	164	207,0	6,9	-	-	-	483	-	1,6
201	107,1	19,7	072	133,4	291,2	392	1,4	135,6	165	373,0	412,0	Düngemittel			520	-	0,6
202	23,2	463,2	081	5817,0	2686,4	393	36,1	207,3	166	92,6	143,1	-	-	-	540	-	1,4
203	97,8	3,9	082	11406,2	6946,3	394	22,9	123,8	171	193,2	32,2	011	0,1	-	551	56,6	27,0
204	49,8	0,8	083	1199,8	2709,5	395	-	8,4	172	2,4	60,9	014	31,5	-	555	10,7	1,3
206	32,7	0,1	091	833,3	2627,1	396	1,5	83,7	173	21,4	74,5	020	25,2	3062,1	560	61,2	198,5
207	58,4	12,5	092	494,1	1060,3	397	-	3,0	181	9,2	671,8	031	-	69,1	591	-	0,1
211	230,2	533,7	093	1046,8	1026,8	398	18,4	33,6	182	20,3	12,3	032	-	3,5	Sonst.	-	0,0
221	0,1	-	094	5,3	193,3	410	2,5	120,8	183	107,5	36,5	033	-	3,9	Al.	166,9	1118,7
231	973,1	0,0	095	35,0	384,2	440	11,3	83,9	184	15,0	87,0	041	-	9,0	-	-	-
232	354,0	0,5	101	10,4	185,5	441	48,8	570,9	185	4,6	52,6	042	-	2,3	d.EU	38,5	870,1
233	-	1,4	102	17,9	301,4	442	12,4	21,2	191	167,2	199,8	043	-	2,4	-	-	-
241	2,4	3116,5	103	0,8	65,8	444	11,1	34,2	192	328,1	22,6	044	-	28,0	Zus.	6455,8	7407,6
242	149,3	2,9	104	420,6	1607,5	445	-	18,3	193	141,6	49,7	051	0,1	-	-	-	-
243	33,8	673,3	111	6,8	183,8	446	-	7,5	194	3,4	9,7	052	217,6	169,2	Chem. Erzeugnisse		
244	92,2	1,2	112	-	1,0	447	-	15,2	201	1,4	16,6	054	-	6,0	-	-	-
251	0,1	-	121	56,4	289,3	449	-	2,4	202	290,4	143,5	061	-	5,1	014	295,9	190,4
252	89,8	3,3	122	0,2	1,1	450	0,0	50,2	203	70,5	157,6	071	-	11,1	015	1,3	-
253	154,3	1,3	123	4,2	16,4	452	17,7	29,7	204	6,1	31,3	093	2,4	0,3	016	4,7	24,6
254	2,7	10,6	124	0,8	106,8	453	81,5	222,5	205	-	6,4	094	-	32,6	018	58,4	84,6
255	6,0	2,1	131	209,4	610,7	455	-	1,1	206	187,2	603,8	095	0,1	124,2	019	-	0,7
261	14,4	-	132	4,0	1337,6	461	126,2	396,7	207	2,5	28,1	101	-	0,9	020	424,5	352,6
262	5,0	0,5	133	124,0	39,0	470	922,1	469,6	211	381,1	436,5	103	-	15,7	031	353,4	288,4
263	30,3	171,3	141	0,0	4,4	481	0,3	19,1	221	20,6	821,1	104	0,0	10,9	032	1,5	68,7
264	18,9	3,2	142	4,1	50,2	483	-	14,5	231	200,8	831,6	111	1963,3	0,7	033	60,4	125,4
271	130,1	18,5	143	0,1	12,8	485	-	1,5	232	8,4	1031,1	122	534,0	0,9	041	55,4	1,8
272	3,2	-	151	1,1	222,2	488	-	0,2	233	263,5	547,2	123	0,2	710,5	042	787,4	35,0
273	112,1	156,4	152	0,8	21,1	520	0,4	9,1	241	57,7	270,9	143	9,4	18,2	043	2,9	103,1
274	9,9	0,2	153	9,5	5,3	540	6,9	76,3	242	450,6	768,7	151	-	0,7	044	27,5	11,0
275	99,2	0,3	161	4,6	95,6	551	350,2	288,9	243	20,2	943,1	152	-	0,5	051	35,5	88,3
BRD	17978,8	17978,8	162	5,4	415,5	555	172,8	21,6	244	2630,5	600,4	161	-	1,0	052	20,5	117,2
			163	1,5	5,5	560	1087,6	528,6	251	12,5	50,5	165	-	2,2	053	0,2	86,2
280	26,4	50,6	164	-	4,1	591	0,0	20,1	252	1049,8	234,1	166	-	0,5	054	7,7	5,5
300	9,6	-	165	1,0	51,7	Al.	6393,6	7250,5	253	2828,4	60,0	171	-	0,1	061	139,4	18,3
351	0,1	26,0	166	1,6	33,0	-	-	254	19,5	62,5	173	-	-	0,2	062	0,1	116,5
353	5765,0	-	171	964,8	431,9	d.EU	4649,2	5873,8	255	916,4	1008,3	182	-	1,3	071	107,4	18,3
360	168,0	-	172	13,7	67,3	-	-	261	430,5	60,7	183	-	-	22,0	072	125,8	175,7
361	27,8	291,1	173	0,7	7,5	-	Zus.	46276,2	47133,1	262	5,6	184	0,1	0,1	081	568,0	687,2
370	1,6	814,8	181	1,1	54,1	-	-	263	233,1	502,4	185	-	-	13,1	082	996,2	603,5
381	70,4	9,5	182	0,4	111,8	Steine u. Erden			264	1,5	58,6	191	0,1	47,2	083	8,0	92,4
382	2,1	-	183	6,7	40,3	-	-	271	715,8	355,7	192	-	-	0,9	091	14,1	181,2
383	4,2	-	184	62,6	39,3	011	35,1	42,5	272	1490,9	60,1	193	-	5,3	092	600,3	222,0
384	0,6	-	185	-	0,9	014	18,5	90,3	273	725,3	395,8	201	-	8,3	093	444,6	539,0
390	14,2	1,9	191	114,2	96,9	015	0,5	4,5	274	54,1	71,0	203	-	1,6	094	27,2	117,4
391	14,1	366,7	192	1,6	89,8	016	5,8	3,7	275	18,8	31,5	204	-	0,2	095	1745,6	1615,6
392	2,0	-	193	0,8	28,2	017	-	3,7	BRD	29222,6	29222,6	206	0,3	-	101	1,9	100,5
393	5,7	0,6	194	1,3	149,6	018	1,6	9,6	-	-	207	-	-	21,8	102	27,7	0,5
394	17,6	0,7	201	0,1	100,2	019	-	21,8	280	4,9	41,0	231	697,8	733,8	103	0,4	75,1
395	-	2,6	202	304,9	206,8	020	28,0	993,6	300	0,9	30,3	232	0,1	305,4	104	0,1</	

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
194	0,1	0,1	461	128,1	321,7	153	0,7	22,2	393	12,2	80,6	082	28827,8	23501,8	271	2188,0	952,4
201	389,6	134,4	470	291,0	921,0	161	198,8	95,8	394	23,6	30,0	083	4253,9	5950,1	272	3864,7	779,1
202	40,1	396,4	481	1,3	23,0	162	849,5	654,8	395	0,4	20,8	091	2272,3	3775,1	273	1224,1	3318,7
203	82,8	215,1	483	0,1	3,0	163	31,7	39,2	396	23,6	57,9	092	4592,9	1911,4	274	162,8	1198,6
204	13,4	30,0	485	1,8	1,1	164	1,1	1,4	397	0,1	5,4	093	2867,3	3336,0	275	305,3	177,2
205	-	31,2	510	-	0,3	165	19,2	18,2	398	38,8	191,1	094	179,1	957,3	BRD	200102,5	200102,5
206	814,3	799,8	520	1,8	10,0	166	66,5	9,2	400	2,3	12,1	095	4272,7	4174,6			
207	42,9	24,7	530	0,1	1,0	171	80,3	134,3	410	639,0	848,9	101	174,0	1212,4	280	1782,6	1307,0
211	0,0	8,0	540	61,7	34,6	172	6,6	6,1	440	659,3	823,8	102	276,8	409,1	290	1,6	2,0
221	401,9	38,5	551	281,4	191,2	173	61,5	112,3	441	1395,8	2647,2	103	939,7	349,7	300	389,8	962,5
231	30,7	15,3	555	51,4	37,2	181	9,1	10,4	442	-	0,8	104	555,2	1783,3	310	0,1	9,0
232	39,4	110,0	560	524,7	361,4	182	27,2	19,4	444	43,8	29,8	111	2909,0	1791,5	320	29,3	165,9
233	0,6	0,6	591	15,1	3,8	183	71,3	59,4	445	12,0	73,3	112	67,8	204,2	351	1881,8	443,7
241	0,0	34,2	Al.	5078,7	4243,5	184	480,0	825,6	446	26,3	16,6	121	281,2	1146,6	352	210,8	117,7
242	318,0	90,2				185	7,2	8,6	447	0,1	-	122	1082,1	246,1	353	11391,6	2428,6
243	2,5	454,0	d.EU	4011,1	3255,2	191	293,3	236,1	449	14,2	6,0	123	1418,3	3841,6	360	2385,7	1688,5
244	398,1	720,6				192	96,8	60,7	450	58,1	21,2	124	361,6	588,4	361	2313,3	1027,4
251	11,7	10,9	Zus.	20161,1	19325,9	193	82,7	25,2	452	150,1	321,9	131	361,4	718,0	370	388,6	1170,7
252	108,3	16,7				194	230,6	232,3	453	1568,2	2293,0	132	160,1	1492,2	381	374,5	928,0
253	134,2	16,8	And.Halb-u.Fertigerz			201	526,6	303,1	455	1,9	4,5	133	236,5	369,4	382	44,8	322,5
254	356,2	82,4				202	192,9	107,2	461	665,1	1298,3	141	252,4	255,9	383	76,8	75,3
255	2083,8	1223,4	011	8,7	35,9	203	1145,6	788,4	470	3183,2	2405,1	142	510,6	435,2	384	32,7	181,4
261	0,1	1,2	014	40,2	15,1	204	3,5	2,8	481	54,5	182,8	143	1903,8	1791,3	388	104,7	280,1
263	75,5	74,3	015	27,9	96,8	205	60,2	1,7	483	0,1	22,6	151	477,4	1823,2	390	192,5	577,1
264	-	1,9	016	42,8	9,0	206	110,3	275,4	485	1,1	2,3	152	1650,3	806,6	391	949,4	906,3
271	243,5	158,1	017	1,6	0,5	207	213,4	127,1	486	8,6	3,1	153	41,4	72,2	392	63,3	159,6
272	47,4	165,8	018	549,6	529,4	211	108,5	42,3	488	0,3	0,1	161	417,6	928,8	393	60,8	308,8
273	75,2	229,3	019	16,1	22,5	221	168,9	245,8	500	15,3	44,6	162	1243,8	3568,0	394	116,8	215,2
274	0,1	34,3	020	3001,2	2991,0	231	130,5	169,5	510	0,0	28,4	163	87,3	185,5	395	54,3	213,0
275	1,0	6,5	031	217,4	288,9	232	98,8	23,0	520	4,7	19,4	164	220,3	43,2	396	129,1	230,7
Sonst.	0,0	0,0	032	87,8	84,0	233	26,2	10,5	530	9,4	18,0	165	423,8	827,9	397	36,8	21,0
BRD	15082,4	15082,4	033	1,7	12,6	241	56,5	31,4	540	738,5	1068,2	166	190,6	428,0	398	162,2	312,1
			041	204,6	686,7	242	82,7	26,3	551	1204,3	1200,0	171	1437,5	1350,1	400	2,8	12,1
280	130,7	184,8	042	47,1	28,4	243	313,2	239,0	555	435,9	272,1	172	42,9	345,6	410	672,7	978,3
300	5,2	37,4	043	50,7	38,5	244	48,3	38,9	560	684,2	826,1	173	173,6	539,4	440	702,5	1209,9
310	0,0	7,4	044	232,1	161,3	251	23,2	23,2	576	-	0,1	181	170,4	2153,9	441	1520,2	4391,6
320	2,5	0,4	051	670,8	569,4	252	37,6	80,7	591	0,2	43,8	182	99,6	181,5	442	49,6	25,9
351	6,6	4,7	052	163,6	123,1	253	22,7	18,4	Sonst.	-	0,0	183	338,0	613,8	444	63,5	120,8
352	163,2	17,0	053	7,0	7,4	254	35,8	29,8	Al.	14677,4	17685,0	184	808,4	2590,4	445	12,0	148,3
353	1240,8	643,7	054	51,6	76,1	255	91,7	67,9				185	17,5	89,6	446	173,2	122,2
360	1101,3	597,3	061	890,1	1274,2	261	4,2	4,4	d.EU	10868,9	12707,7	191	2165,0	1114,1	447	0,1	22,6
361	317,5	88,9	062	719,0	1571,0	262	68,1	78,7				192	571,5	615,3	449	16,0	51,4
381	32,9	38,6	071	40,4	32,9	263	8,8	19,4	Zus.	34763,0	37770,5	193	539,1	787,1	450	60,4	145,5
382	5,7	70,5	072	19,8	65,5	264	6,5	5,2				194	292,8	433,4	452	290,0	1293,8
383	37,9	27,8	081	617,5	586,8	271	467,4	343,3	Alle Güter			201	4650,9	1229,6	453	1684,5	3273,7
384	3,1	-	082	1152,8	1057,8	272	116,4	105,1				202	899,0	1720,6	455	3,6	28,7
388	29,2	32,8	083	273,4	277,9	273	52,6	95,3	011	46,1	117,1	203	1523,3	3959,5	456	0,5	1,1
390	120,6	141,7	091	212,1	113,1	274	32,8	43,3	014	1294,6	714,2	204	93,4	315,8	461	1133,1	4267,2
391	21,1	118,5	092	195,6	133,8	275	173,9	90,6	015	42,0	120,8	205	63,1	61,3	470	6173,8	8478,2
392	0,6	1,3	093	264,8	227,9	BRD	20085,5	016	58,6	476,3	206	1641,6	1940,2	481	66,5	321,3	
393	2,9	0,0	094	37,1	126,7			017	1,6	4,2	207	401,9	301,7	483	4,2	76,5	
394	25,3	20,4	095	962,0	876,3	280	1182,5	450,1	018	678,0	724,2	211	14304,8	11953,7	485	3,6	10,0
395	3,4	32,2	101	26,9	16,9	290	1,6	2,0	019	17,2	71,4	221	600,1	2094,2	486	8,6	3,1
396	92,5	42,3	102	59,4	61,8	300	249,8	501,4	020	14892,5	11261,5	231	2186,7	3072,2	488	6,5	0,3
397	1,9	0,6	103	23,6	16,1	310	0,1	1,6	031	1158,9	1483,2	232	595,4	1921,0	500	15,3	44,7
398	58,8	34,9	104	13,5	3,3	320	15,8	124,0	032	198,4	244,6	233	451,4	673,2	510	0,0	32,5
410	1,2	8,6	111	454,9	353,5	351	5,4	3,3	033	444,3	151,1	241	674,3	3733,8	520	12,3	67,5
440	30,7	27,2	112	54,9	16,7	352	7,5	20,6	041	598,4	906,4	242	6687,8	987,6	530	10,6	19,0
441	72,3	52,9	121	3,3	12,2	353	476,6	628,1	042	2472,5	1497,2	243	482,8	4127,9	540	913,7	1226,9
442	37,2	0,5	122	35,7	22,1	360	417,9	527,4	043	842,7	995,5	244	3223,0	1798,0	551	3895,2	2672,0
444	6,7	47,0	123	285,8	266,2	361	379,0	228,1	044	1715,1	1282,3	251	59,7	237,8	555	907,8	383,2
445	0,0	1,2	124	99,8	210,7	370	8,3	0,4	051	8722,7	15727,5	252	3188,7	1556,8	560	9676,3	2506,9
446	144,8	-	131	18,4	17,1	381	37,4	4,7	052	1108,7	2317,8	253	3951,2	1272,7	576	-	0,1
449	1,3	7,1	132	5,0	2,6	382	13,0	59,4	053	292,0	267,5	254	1163,4	490,3	591	43,3	73,9
450	0,3	6,8	133														

5.6 Güterverkehr mit Eisenbahnen nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen*) im Jahr 2004

Güterabteilung ¹⁾	insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	310 261	67 613	34 009	25 956	18 595	20 501	20 330	37 494	21 568	38 535	25 659
0 Landwirtsch. Erz.u.ä.	6 516	222	89	262	307	532	585	876	1 022	1 597	1 024
1 And. Nahrungsmittel	2 641	115	93	43	132	40	88	323	231	891	685
2 Feste Min. Brennst.	53 040	25 663	7 777	4 347	1 920	2 499	1 557	3 856	1 223	2 898	1 299
3 Mineralölerzgn.u.ä.	32 410	1 404	3 383	4 717	2 816	4 162	4 814	6 192	2 034	1 593	1 295
4 Erze, Metallabfälle	29 873	4 416	2 085	1 795	1 500	6 916	840	7 987	2 494	615	1 226
5 Eisen, NE-Metalle	55 887	19 361	7 349	4 249	3 177	1 819	3 301	4 281	2 633	6 066	3 652
6 Steine und Erden	37 019	8 629	5 360	6 110	3 492	1 857	2 624	3 775	2 611	1 866	697
7 Düngemittel	7 590	738	436	228	681	226	1 992	2 343	465	435	45
8 Chem. Erzeugnisse	25 694	3 300	2 870	1 260	1 146	1 109	1 110	3 130	2 972	5 536	3 262
9 Sonst. Transportgüter ²⁾	59 591	3 766	4 570	2 945	3 425	1 341	3 418	4 730	5 883	17 038	12 474

*) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. Besondere Transportgüter.

6 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004

6.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	3 019	1 295	708	660	355
bis 20 Fuß	588	538	21	30	0
20 bis 25 Fuß	1 449	365	438	431	215
25 bis 30 Fuß	170	41	70	45	14
30 bis 40 Fuß	811	351	179	155	126
Kraftfahrzeuge	285	15	131	122	17
Sattelzuganhänger	128	15	51	48	15
LKW/Sattelzug	156	-	80	74	2
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	34 424	13 928	9 497	6 535	4 464
bis 20 Fuß	7 379	6 749	234	396	0
20 bis 25 Fuß	14 000	2 529	5 554	3 601	2 317
25 bis 30 Fuß	3 267	783	1 613	603	268
30 bis 40 Fuß	9 778	3 868	2 096	1 935	1 879
Kraftfahrzeuge	6 230	305	2 961	2 599	365
Sattelzuganhänger	2 730	305	1 131	981	313
LKW/Sattelzug	3 500	-	1 830	1 618	53
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	16 636 287	5 954 819	4 624 489	3 461 186	2 595 794
bis 20 Fuß	2 892 301	2 494 445	110 772	287 026	59
20 bis 25 Fuß	7 054 825	1 241 500	2 708 660	1 785 973	1 318 693
25 bis 30 Fuß	1 474 124	377 903	679 127	257 799	159 294
30 bis 40 Fuß	5 215 037	1 840 971	1 125 930	1 130 388	1 117 749
Kraftfahrzeuge	1 826 232	162 775	813 725	690 435	159 298
Sattelzuganhänger	1 477 955	162 775	630 741	526 198	158 241
LKW/Sattelzug	348 278	-	182 984	164 237	1 057

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

6 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004

6.2 Beladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	2 382	980	645	440	318
bis 20 Fuß	437	399	14	25	0
20 bis 25 Fuß	1 129	272	401	266	190
25 bis 30 Fuß	127	29	65	22	12
30 bis 40 Fuß	688	280	166	127	115
Kraftfahrzeuge	279	15	130	119	17
Sattelzuganhänger	127	15	50	47	15
LKW/Sattelzug	153	-	79	71	2
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	32 264	12 865	9 285	5 778	4 336
bis 20 Fuß	6 933	6 336	213	383	0
20 bis 25 Fuß	12 942	2 212	5 434	3 053	2 244
25 bis 30 Fuß	3 103	725	1 594	524	260
30 bis 40 Fuß	9 285	3 591	2 045	1 818	1 832
Kraftfahrzeuge	6 164	302	2 939	2 561	362
Sattelzuganhänger	2 719	302	1 128	978	311
LKW/Sattelzug	3 445	-	1 812	1 582	51
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	15 695 166	5 521 016	4 528 025	3 126 344	2 519 781
bis 20 Fuß	2 714 481	2 337 138	96 118	281 167	59
20 bis 25 Fuß	6 575 107	1 095 054	2 661 343	1 543 146	1 275 563
25 bis 30 Fuß	1 403 185	353 840	672 068	223 134	154 143
30 bis 40 Fuß	5 002 392	1 734 984	1 098 496	1 078 897	1 090 015
Kraftfahrzeuge	1 818 150	161 336	811 430	686 680	158 703
Sattelzuganhänger	1 473 167	161 336	629 374	524 781	157 675
LKW/Sattelzug	344 983	-	182 057	161 899	1 027

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

6 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2004

6.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart ¹⁾	Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000					
Container / Wechselbehälter zusammen	637	316	63	220	37
bis 20 Fuß	151	139	7	5	-
20 bis 25 Fuß	320	93	38	165	24
25 bis 30 Fuß	43	13	6	22	2
30 bis 40 Fuß	123	71	13	29	11
Kraftfahrzeuge	5	0	2	3	0
Sattelzuganhänger	2	0	0	1	0
LKW/Sattelzug	4	-	1	2	0
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container / Wechselbehälter zusammen	2 160	1 063	211	757	129
bis 20 Fuß	447	412	21	13	-
20 bis 25 Fuß	1 058	317	120	548	73
25 bis 30 Fuß	163	58	19	78	8
30 bis 40 Fuß	492	277	51	117	47
Kraftfahrzeuge	66	3	22	38	3
Sattelzuganhänger	11	3	3	3	2
LKW/Sattelzug	55	-	18	35	1
Verkehrsleistung in 1 000 tkm					
Container / Wechselbehälter zusammen	941 122	433 803	96 463	334 842	76 013
bis 20 Fuß	177 820	157 307	14 654	5 859	-
20 bis 25 Fuß	479 718	146 445	47 316	242 827	43 130
25 bis 30 Fuß	70 939	24 064	7 059	34 665	5 151
30 bis 40 Fuß	212 645	105 987	27 434	51 491	27 733
Kraftfahrzeuge	8 082	1 439	2 294	3 754	595
Sattelzuganhänger	4 788	1 439	1 367	1 416	566
LKW/Sattelzug	3 295	-	927	2 338	29

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

7 Bahnbetriebsunfälle

7.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2003 - 2002

Unfälle ----- Verunglückte	Entgleisungen		Zusammenstöße		Aufpralle auf Gegenstände		Zusammenpralle auf Bahnübergängen		Persönliche Unfälle ¹⁾		Sonstige Bahnbetriebsunfälle		Insgesamt	
	von Eisenbahnfahrzeugen													
	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002
Unfälle mit Personenschaden	16	12	46	48	77	56	187	188	423	429	64	38	813	771
Verunglückte Personen														
Getötete ²⁾ zusammen	–	–	9	1	3	4	50	80	109	115	2	4	173	204
davon:														
Reisende	–	–	5	–	–	–	–	–	18	26	–	–	23	26
Bahnbedienstete	–	–	4	–	1	1	–	1	11	12	–	–	16	14
Bahnfremde	–	–	–	1	2	3	50	79	80	77	2	4	134	164
Verletzte zusammen	16	14	153	103	84	82	249	207	360	380	63	36	925	822
davon:														
Reisende	–	1	98	30	45	35	22	34	164	247	35	19	364	366
Bahnbedienstete	15	13	51	70	35	38	47	47	69	87	10	6	227	261
Bahnfremde	1	–	4	3	4	9	180	126	127	46	18	11	334	195

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

7 Bahnbetriebsunfälle

7.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 1985 - 2003*)

Unfälle ----- Verunglückte	1985	1990	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 602	996	946	836	790	771	813
dabei Getötete ²⁾	229	256	363	250	247	207	204	173
dabei Verletzte	1 440	1 755	1 028	1 155	1 214	1 067	822	925
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen								
	15	28	13	15	9	10	12	16
dabei Getötete ²⁾	1	1	101	2	10	–	–	–
dabei Verletzte	28	31	100	67	156	12	14	16
Zusammenstöße von Zügen	124	139	94	70	56	55	48	46
dabei Getötete ²⁾	7	12	1	2	–	1	1	9
dabei Verletzte	234	318	168	211	206	201	103	153
Aufpralle auf Gegenstände	49	66	58	61	46	43	56	77
dabei Getötete ²⁾	3	4	1	–	2	3	4	3
dabei Verletzte	78	79	73	119	82	59	82	84
Zusammenpralle auf Bahnübergängen	203	362	294	294	242	223	188	187
dabei Getötete ²⁾	59	102	114	106	84	80	80	50
dabei Verletzte	208	430	276	333	352	374	207	249
Persönliche Unfälle ¹⁾	994	986	453	473	439	422	429	423
dabei Getötete ²⁾	158	137	129	137	146	122	115	109
dabei Verletzte	887	876	345	396	371	381	380	360
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	21	84	33	44	37	38	64
dabei Getötete ²⁾	1	-	17	3	5	1	4	2
dabei Verletzte	5	21	66	29	47	40	36	63

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Dezember 2002)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
– Schleswig - Holstein –		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsherg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
			– Hessen –
		11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
– Niedersachsen –			– Rheinland-Pfalz –
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
			– Baden-Württemberg –
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
– Nordrhein - Westfalen –		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
			– Bayern –
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	18	VG Nordbayern
091	VB Hagen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
092	VB Düsseldorf	182	VB Schweinfurt
093	VB Krefeld	183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		– S a c h s e n –
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
		274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt		
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
			Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
	– S a a r l a n d –		– E u r o p a –
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
		281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
		282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
		283	VB Schweden, Skagerrak
	– B e r l i n –	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin	|| 291	VB Norwegen, Skagerrak u. Oslofjord
		|| 292	VB Nordsee
		|| 293	VB Atlantik bis 63. Grad
		|| 294	VB Atlantik ab 63. Grad
		|| 295	VB Norwegen Nordmeer
		|| 296	VB Norwegen, Atlantisches Eismeer
	– M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n –	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	302	VB Dänemark Fünen Lolland
233	VB Neubrandenburg	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
		306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
		307	VB Grönland, Färöer
	– B r a n d e n b u r g –	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
242	VB Frankfurt/Oder	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
243	VB Potsdam		
244	VB Cottbus		
	– S a c h s e n - A n h a l t –	32	VG Großbritannien und Nordirland
25	VG Sachsen-Anhalt	320	VB Großbritannien und Nordirland
251	VB Stendal	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
252	VB Magdeburg	322	VB England Westküste
253	VB Halberstadt	326	VB England Kanal London
254	VB Wittenberg	327	VB England Nordsee
255	VB Halle	328	VB Schottland Nordsee, Shettland
	– T h ü r i n g e n –	33	VG Island
26	VG Thüringen	330	VB Island
261	VB Nordthüringen	34	VG Irland
262	VB Mittelthüringen	340	VB Irland
263	VB Ostthüringen		
264	VB Südthüringen	35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
36	VG Belgien	483	VB Kroatien
	VB Belgien	483	VB Kroatien Donau
360	VB Antwerpen	484	VB Kroatien Adria
361	VB Belgien ohne Antwerpen	485	VB Jugoslawien (Serbien)
37	VG Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
38/9	VG Frankreich	488	VB Mazedonien
381	VB Calais/Arras	49	VG Albanien
382	VB Amiens/Laon	490	VB Albanien
383	VB Rouen/Cherbourg	50	VG Griechenland
384	VB Rennes/Nantes	500	VB Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
387	VB Nantes/Atlantik	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
388	VB Bordeaux	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
390	VB Elsaß	51	VG Türkei
391	VB Metz/Nancy	510	VB Türkei
392	VB Reims/Chaumont	52	VG Rumänien
393	VB Paris	520	VB Rumänien
394	VB Dijon	521	VB Rumänien Donau
395	VB Orleans/Limoges	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
396	VB Lyon	53	VG Bulgarien
397	VB Toulouse	530	VB Bulgarien
398	VB Marseille	531	VB Bulgarien Donau
399	VB Korsika	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
40	VG Portugal	54	VG Ungarn
400	VB Portugal	540	VB Ungarn
41	VG Spanien	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
410	VB Spanien	551	VB Tschechische Republik
411	VB Spanien Atlantik	555	VB Slowakei
412	VB Spanien Golf von Cadiz	56	VG Polen
413	VB Spanien Mittelmeer	560	VB Polen
42	VG Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
420	VB Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
43	VG Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
430	VB Malta	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
44/5	VG Italien	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
440	VB Turin	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
441	VB Mailand	575	VB Republik Belarus
442	VB Genua	576	VB Ukraine
444	VB Florenz	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
445	VB Rom	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
446	VB Neapel	579	VB Moldau, Republik
447	VB Kalabrien	580	VB Georgien
449	VB Bari/Brindisi	581	VB Armenien
450	VB Ancona/Pescara	582	VB Aserbajdschan
452	VB Bologna	583	VB Kasachstan
453	VB Bozen/Venedig	584	VB Turkmenistan
454	VB Triest	585	VB Usbekistan
455	VB Sizilien	586	VB Kirgistan
456	VB Sardinien	587	VB Tadschikistan
46	VG Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
461	VB Schweiz	591	VB Litauen
462	VB Liechtenstein	592	VB Lettland
47	VG Österreich	593	VB Estland
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau		
482	VB Slowenien Adria		