

Verkehr

Eisenbahnverkehr



2003

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Christine Metzner, Telefon: 06 11 / 75 - 2738, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Vorbemerkung

Erläuterungen

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Gesamtübersicht 2001- 2003

1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 2002

1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2003

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2003

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2003

1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2003

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000

2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

2.2 Personen- und Güterverkehr

3 Bestandsangaben

3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 2003

3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 2002

3.3 Güterwagen 1990 - 2002

4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2003

5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten

5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken

5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 2002

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 1985 - 2002

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
---	= Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
DB AG	= Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
UIC	= Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
NST	= Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, dass ab 1995 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1994 nachgewiesenen Positionen werden – da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist – somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Tabelle 5.5 beinhaltet bei der Güterbeförderung eine kumulierte Darstellung für Deutschland zur Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken. In Form von nicht im Rahmen dieser Publikation veröffentlichten Arbeitstabellen werden ergänzend Ergebnisse detaillierter gegliedert für Bundesländer und Produktkategorien zur Verfügung gestellt.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Mengenmäßige Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

Erläuterungen

Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- eine Bestandsstatistik,
- eine Unfallstatistik,
- eine Verkehrsstatistik.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Weiterhin werden für Güterabteilungen und -hauptgruppen die Tariftonnenkilometer nachgewiesen.
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001" zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Nicht erfasste Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht auch Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Bedingt durch das ab 12.12.2004 gültige Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistik (BGB.I S 2518) sowie durch organisatorische Veränderungen wird eine Trennung der Daten zum Eisenbahngüterverkehr und Eisenbahnpersonenverkehr vorgenommen, sodass ab dem Berichtsmonat Januar 2004 diese Fachserie sich ausschließlich auf den Gütertransport beziehen wird.

Dipl.-Kaufmann Roland Fischer

Eisenbahnverkehr 2003

In Deutschland waren im Jahr 2003 insgesamt 153 Eisenbahnunternehmen am öffentlichen Eisenbahnverkehr beteiligt. Diese Unternehmen haben insgesamt 2028 Mill. Fahrgäste befördert und 297 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum Vorjahr wurde beim Fahrgastaufkommen eine Zunahme um + 1,8% verzeichnet, die beförderte Gütermenge stieg gleichzeitig um 4%. Im gleichen Zeitraum gingen die Einnahmen im Personenverkehr um 1,8% auf 5,4 Mrd. Euro zurück; der entsprechende Wert für den Güterverkehr stieg um 1,7% auf 3,3 Mrd. Euro.

Für die Abwicklung dieser Verkehrsleistungen wurden Ende 2002 rund 238 700 Beschäftigte auf einem Schienennetz von rund 40 600 km (Stand: Ende 2002) eingesetzt. Den Beitrag ergänzen, neben näheren Ausführungen zu den oben aufgeführten Themen, noch Angaben zu Fahrzeugbeständen und Unfällen.

Vorbemerkung

Im folgenden Beitrag werden in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs dargestellt.¹⁾ Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt zur Eisenbahnstatistik melden alle Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2003 waren dies 153 Unternehmen (Stand am Jahresende 2002). In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner all-

gemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

1 Personenverkehr nimmt leicht zu

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2003 insgesamt 2 028 Mill. Fahrgäste. 117 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1 911 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 2002 nahm die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 1,8% zu; dabei ging die Beförderung im Fernverkehr um 8,6% zurück, während der Nahverkehr um 2,5% zunahm; diese gegenläufige Entwicklung ist zum Teil durch Umwidmungen bei Zugarten von Fernverkehren zum Nahverkehr bedingt. Einen negativen Einfluss auf den Personenfernverkehr hatte auch das zunehmende Angebot an billigen Flugverbindungen.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann.

Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

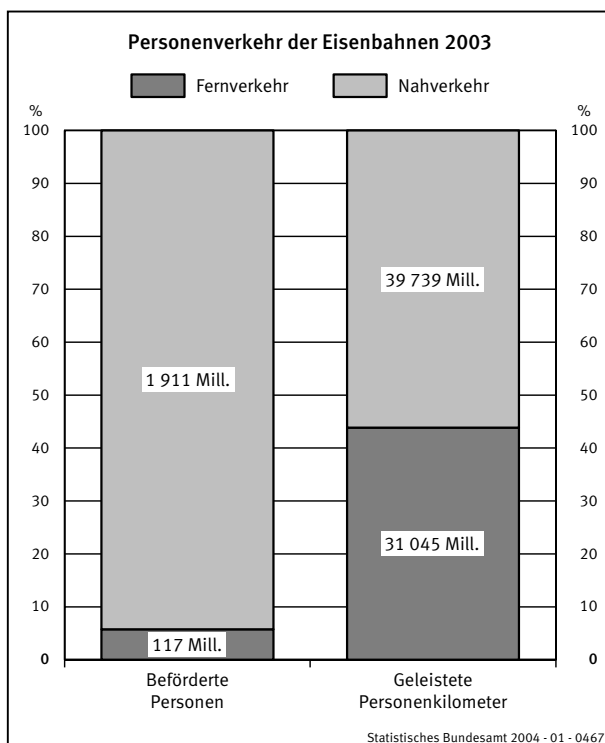
Verkehrsart	1993 ¹⁾	1998	2002	2003	2003 gegen- über 2002
	Mill.				%
Beförderte Personen	1 579	1 939	1 991	2 028	+1,8
Fernverkehr	–	149	128	117	–8,6
Nahverkehr	–	1 791	1 863	1 911	+2,5
Geleistete Personenkilometer	58 595	73 389	70 819	70 784	–0,1
Fernverkehr	–	34 275	32 657	31 045	–4,9
Nahverkehr	–	38 114	38 163	39 739	+4,1

1) Ohne Doppelzählungen.

Personen. Um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Vorjahre zu ermöglichen, wurden die Umsteiger dort entsprechend geschätzt.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als das Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern (Pkm) ermittelt. Sie nahm 2003 gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 0,1% auf 70,8 Mrd. Pkm ab; davon entfielen 31,0 Mrd. Pkm (–4,9%) auf den Fernverkehr und 39,7 Mrd. Pkm (+4,1%) auf den Nahverkehr.

Schaubild 1



2 Stärkerer Anstieg des Güterverkehrs

Mit insgesamt 296,9 Mill. t lagen die transportierte Gütermenge im Jahr 2003 um 4,1% und mit 78,5 Mrd. tkm die Beförderungsleistung um 3,9% über den Ergebnissen des Vorjahres.

2.1 Wagenladungsverkehr

Die Bahntransporte wurden nahezu vollständig im Wagenladungsverkehr abgewickelt. Das Volumen der Dienstgut-tonnage ist seit 1990 (16,5 Mill. t) nahezu kontinuierlich zurückgegangen und erreichte im Jahr 2002 nur noch einen Wert von 0,2 Mill. t; im Jahr 2003 wurde der verbliebene Dienstgutverkehr in den Wagenladungsverkehr integriert, sodass sich die Daten für dieses Jahr ausschließlich auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr beziehen. Die Gesamttonnage von 296,9 Mill. t gliederte sich in der Unter-teilung nach Hauptverkehrsbeziehungen wie folgt auf: Der Binnenverkehr, also die zwischen deutschen Be- und Entlade-orten beförderte Tonnage, stieg auf 196,4 Mill. t (+3,7%). Im grenzüberschreitenden Verkehr stieg der Versand um 1,8%; insgesamt wurden 41,3 Mill. t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland nahm um 5,8% auf 47,4 Mill. t zu. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland erhöhte sich gleichzeitig um 10,8%; hier wurden 11,8 Mill. t Güter transportiert.

Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1993	2002	2003	2003 gegen- über 2002
Beförderungsmenge				
	Mill. t			%
Insgesamt	329,2	285,6	296,9	4,1
Wagenladungsverkehr	314,0	285,4	296,9	4,1
Binnenverkehr	241,2	189,3	196,4	3,7
Versand in das Ausland ...	29,9	40,5	41,3	1,8
Empfang aus dem Ausland	36,4	44,8	47,4	5,8
Durchgangsverkehr	6,6	10,7	11,8	10,8
Dienstgutverkehr	12,9	0,2	.	.
Beförderungsleistung				
	Mrd. tkm			%
Insgesamt	66,6	75,5 ¹⁾	78,5	3,9
Wagenladungsverkehr .....	.	75,4 ¹⁾	78,5	4,0
Binnenverkehr .....	.	35,9 ¹⁾	36,2	0,8
Versand in das Ausland ...	.	16,5	16,9	2,1
Empfang aus dem Ausland	.	15,2	16,9	11,2
Durchgangsverkehr .....	.	7,7	8,5	9,4
Dienstgutverkehr .....	.	0,1	.	.

1) Korrigierte Werte; sie enthalten 3,4 Mrd. tkm, die nicht in tieferer Gliederung nachweisbar sind.

Ein gleichzeitiger Tonnagezuwachs bei allen Hauptverkehrs-beziehungen wie im Jahr 2003 wurde zuvor zuletzt im Jahr 1997 erreicht.

Bedingt durch die teilweise überdurchschnittlichen Stei-gerungen bei der Auslandstonnage hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1993 bei der beförderten Menge von 23 auf 34% erhöht. Der internationale Anteil an der tonnenkilometri-schen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Bin-nenverkehr meist größeren Transportweiten 2003 sogar einen Anteil von 54% an der tkm-Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.

Schaubild 2

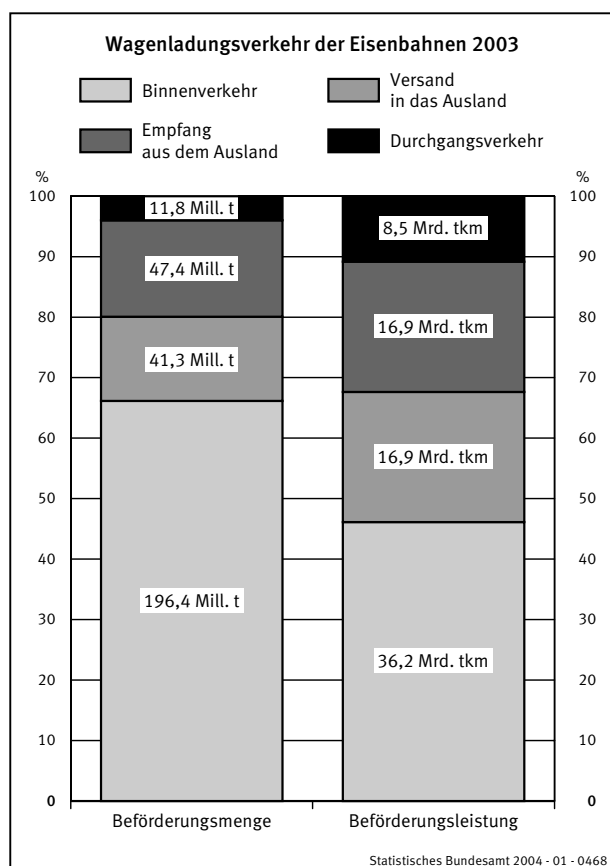
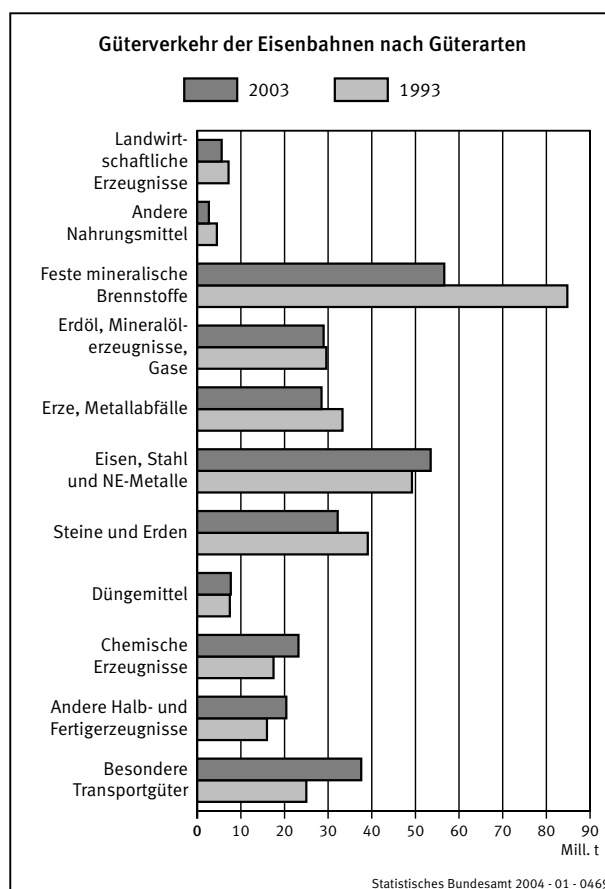


Schaubild 3



2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Im Bereich der Montangüter war – im Gegensatz zum Vorjahr – eine steigende Transportnachfrage festzustellen. Bei den traditionell aufkommensstarken Kohletransporten konnte mit 56,6 Mill. t ein Verkehrsanstieg von 7,1% festgestellt werden, während das Aufkommen der Produktgruppe „Eisen, Stahl und NE-Metalle“ mit 53,5 Mill. t annähernd auf Vorjahresniveau verharrte (+0,2%). Der Transport

von „Erzen und Metallabfällen“ erreichte mit 28,5 Mill. t ein Plus von 2,4%.

Die Beförderung von landwirtschaftlichen Erzeugnissen wies mit 5,6 Mill. t eine Einbuße von 16,0% gegenüber dem Jahr 2002 auf.

Bei den „Besonderen Transportgütern“²⁾, die u. a. die Daten des kombinierten Verkehrs beinhalten, wurde dagegen ein Plus von 20,3% auf insgesamt 37,5 Mill. t registriert.

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	1993	1998	2002	2003	2003 gegenüber 2002
	Mill. t				%
Insgesamt	314,0	305,7	285,4	296,9	+4,1
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ...	7,3	7,1	6,7	5,6	-16,0
Andere Nahrungsmittel	4,5	4,0	2,5	2,7	+6,8
Feste mineralische Brennstoffe	84,8	60,5	52,8	56,6	+7,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .	29,6	25,6	26,6	29,0	+9,2
Erze, Metallabfälle	33,3	33,2	27,8	28,5	+2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,2	54,7	53,4	53,5	+0,2
Steine und Erden	39,1	39,5	34,3	32,2	-6,1
Düngemittel	7,5	8,0	7,4	7,7	+4,2
Chemische Erzeugnisse	17,5	21,5	22,6	23,2	+2,4
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	16,0	21,7	20,0	20,4	+1,9
Besondere Transportgüter	25,0	30,0	31,2	37,5	+20,3

2) Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind.

2.3 Hoher Transportanteil innerhalb der Bundesländer

Betrachtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, dass ein Drittel des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurde. Damit zeigt sich, dass die Eisenbahn, ähnlich wie beim Personenverkehr, auch im Güterverkehr in großem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

Ein weiteres Drittel aller Güter wurde zwischen den Bundesländern transportiert, während 14% der gesamten Tonnage in das Ausland versandt und 16% aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen 2003 nach Ländern und Hauptverkehrsverbindungen
Mill. t

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes ¹⁾	Versand in das übrige/n Bundesgebiet	Empfang aus dem übrige/n Bundesgebiet	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland
Insgesamt	99,1	97,4	97,4	41,3	47,4
Baden-Württemberg ...	3,0	5,2	6,9	4,1	4,5
Bayern	8,1	5,6	10,9	6,4	6,8
Berlin	0,0	0,8	2,6	0,0	0,6
Brandenburg	1,7	6,1	8,7	2,0	3,5
Bremen	0,2	2,3	4,6	1,5	1,7
Hamburg	0,1	14,8	8,5	2,7	2,3
Hessen	1,0	3,7	5,0	2,1	1,5
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,6	2,7	4,0	0,8	0,5
Niedersachsen ...	9,2	9,1	16,4	3,3	2,9
Nordrhein-Westfalen	52,0	15,8	9,9	8,4	10,9
Rheinland-Pfalz ...	0,4	2,5	4,7	2,3	1,1
Saarland	10,7	2,3	0,9	1,5	6,5
Sachsen	0,6	6,0	5,1	2,1	2,8
Sachsen-Anhalt ..	8,8	18,1	3,4	1,9	0,8
Schleswig-Holstein	1,9	1,3	2,1	1,0	0,3
Thüringen	0,8	1,1	3,6	1,0	0,7

1) Versand = Empfang.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 52,0 Mill. t rund 54% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurde mit 10,7 Mill. t annähernd die Hälfte aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

2.4 Container- und Huckepackverkehr wachsen

Die Eisenbahnen melden im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht. Im Jahr 2003 konnte dieser Beförderungsbereich im Eisenbahnverkehr Zuwächse ausweisen; es wurden mit 2,0 Mill. beladenen Einheiten (+5,1%) insgesamt 25,8 Mill. t Güter (+8,5%) befördert. Beim Transport von leeren Ladeeinheiten wurde mit 0,5 Mill. Einheiten ein leichtes Plus von 0,2% registriert.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 2003 mit 393 200 mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern ein deutlicher Verkehrszuwachs (+10,6%) verzeichnet werden; bei einer Tonnage von 8,4 Mill. t Gütern ergab sich dabei ein Plus von 10,0%. Beim Transport von leeren Fahrzeugen wurde im gleichen Zeitraum mit 11 500 beförderten Einheiten eine Steigerungsrate von 41% registriert.

3 Einnahmen leicht rückläufig

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 2003 insgesamt 8,7 Mrd. Euro Einnahmen aus dem Personen- und

Güterverkehr (–0,5% gegenüber 2002); dabei sanken die Einnahmen im Personenverkehr geringfügig (–1,8%) und erreichten 5,4 Mrd. Euro. In diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf auch die Ausgleichszahlungen des Bundes³⁾ enthalten. Die im Jahr 2003 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonennahverkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von mehr als 6 Mrd. Euro sind in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten. Im Güterverkehr stiegen die Einnahmen im gleichen Zeitraum um 1,7% auf 3,3 Mrd. Euro.

Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1993	1998	2002	2003	2003 gegenüber 2002
	Mill. EUR				%
Insgesamt	8166	8155	8750	8709	–0,5
Personenverkehr	4078	4794	5481	5383	–1,8
Güterverkehr	4088	3361	3269	3326	+1,7

1) Ohne Umsatzsteuer.

4 Personal

Alle nachfolgenden Ergebnisse stammen aus der Unternehmensstatistik 2002; die Ergebnisse der Unternehmenserhebung 2003 liegen erst zu einem späteren Zeitpunkt vor.

Ob der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau sich weiter fortgesetzt hat, konnte 2002 nicht nachgeprüft werden, da eine geänderte Abgrenzung von Konzernteilen der Deutschen Bahn AG eine vergleichbare Fortrechnung des Personalbestandes nicht zulässt. Zum Jahresende 2002 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen 238 700 Personen.

5 Fahrzeugbestand sinkt

Zum Jahresende 2002 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3 274 Elektrolokomotiven und 2 532 Diesellokomotiven zur Verfügung; dabei nahm der Bestand an Elektrolokomotiven um 321 und der an Diesellokomotiven um 791 ab.

Der Bestand an Triebwagen nahm indessen im Zuge der Modernisierung des Fahrzeugparks stark zu; die Zahl der elektrischen Triebwagen stieg um 1 122 auf 5 189 und die der Dieseltriebwagen um 277 auf 2 562.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 2002 mit 22 121 Einheiten um 253 Wagen (–1,1%) niedriger als im Jahr zuvor. Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 2002 in Deutschland insgesamt 169 529 Güterwagen zur Verfügung; das waren 17 115 Einheiten oder 9,2% weniger als im Vorjahr.

3) Z. B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995	2001	2002
Einsatzbestand an Lokomotiven				
Insgesamt ²⁾	12 263	9 458	6 979	5 870
darunter:				
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 583	3 595	3 274
Diesellokomotiven	8 132	5 875	3 323	2 532
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen				
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt ²⁾	23 920	20 058	22 374	22 121
darunter:				
Elektrische Triebwagen	2 461	2 880	4 067	5 189
Dieseltriebwagen	783	1 031	2 285	2 562
Reisezugwagen	19 235	14 791	12 941	11 945
Steuer- und Beiwagen	1 441	1 356	2 946	2 294
Sitzplätze insgesamt (1 000) ..	1 681	1 382	.	.
Gepäckwagen	1 233	419	131	124
Güterwagen				
Insgesamt	426 008	256 041 ³⁾	186 644 ³⁾	169 529 ³⁾
Eigentumsbestand	367 592	178 493	128 384	111 314
Gedeckte Güterwagen	125 521	62 463	31 636	27 659
Offene Güterwagen	130 461	60 004	39 781	35 175
Flache Güterwagen	80 819	53 298	55 341	46 946
Sonstige Güterwagen .....	.	2 728	1 626	1 534
Dienstgüterwagen	6 318	5 222	478	483
Privatbestand	52 098	77 548	58 260	58 215
Gedeckte Güterwagen	8 706	10 083	10 357	10 764
Offene Güterwagen	1 470	2 841	2 515	2 561
Flache Güterwagen	3 030	10 528	6 388	6 184
Sonstige Güterwagen	38 892	54 096	39 000	38 706

1) Stand am Jahresende. – 2) Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten. – 3) Ohne Dienstgüterwagen.

Von diesen Güterwagen waren 111 314 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen (–13,3%) und 58 215 als Privatgüterwagen⁴⁾ bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (–0,1%).

6 Schienennetz wird weiter abgebaut

Zum Jahresende 2002 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstrecklänge von insgesamt 40 638 km und war damit, bedingt durch Streckenstilllegungen, um 477 km kürzer als im Vor-

jahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg im gleichen Zeitraum um 268 km auf 19 837 km.

7 Zahl der Unfälle bleibt annähernd gleich

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 2002 insgesamt 771 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 204 Personen getötet⁵⁾ und 822 verletzt. Damit bewegt sich sowohl die Zahl der Unfälle als auch die der Getöteten und Verletzten, mit Ausnahme des durch den Großunfall in Eschede gravierend beeinflussten Ergebnisses von 1998, seit Jahren in der gleichen Größenordnung.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 116 Entgleisungen, Zusammenstößen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2002 insgesamt 5 Tote und 199 Verletzte. Mit 115 Getöteten wurden mehr als die Hälfte aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahn-fremden registriert; hier wurden 380 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern auf höhengleichen Bahnübergängen kam es in 188 Fällen; dabei starben 80 Menschen und 207 wurden verletzt. [u](#)

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	2001	2002
Unternehmen	Anzahl	105	103	141	153
Eigentumsstreckenlänge	km	44 122	46 756	44 439	44 324
Betriebsstreckenlänge	km	44 001	45 118	41 115	40 638
dar.: elektrifiziert	km	16 120	18 551	19 569	19 837
eingleisig	km	3 216	4 074	4 292	4 300
mehrgleisig	km	12 904	14 477	15 277	15 537
Gesamtgleislänge	km	90 760	80 297	85 653	79 138
dar.: elektrifiziert	km	41 847	.	46 047	42 068
Bahnhöfe	Anzahl	5 828	5 768	5 300	5 256
Gleisanschlüsse	Anzahl	15 653	12 380	6 112	5 432
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	37 029	34 759	31 992	31 533
dar.: mit Schranken	Anzahl	15 606	15 218	.	.

1) Stand am Jahresende.

4) Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind.

5) Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der Deutschen Bahn AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben; siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Gesamtübersicht 2002 - 2003

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2002	2003	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Eisenbahnen insgesamt¹⁾				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	1 991 427	2 027 709	1,8
davon : im Fernverkehr	1 000	128 112	117 070	-8,6
im Nahverkehr	1 000	1 863 316	1 910 639	2,5
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	70 819	70 784	-0,1
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	32 657	31 045	-4,9
im Nahverkehr	Mill. Pkm	38 163	39 739	4,1
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	36	35	-1,8
davon : im Fernverkehr	km	255	265	4,0
im Nahverkehr	km	20	21	1,5
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr..	1000 t	285 356	296 924	4,1
Geleistete Tariftonnenkilometer ²⁾				
frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	75 414	78 463	4,0
Mittlere Versandweite	km	264	264	0,0
Verkehrseinnahmen³⁾				
insgesamt	Mill. EUR	8 750	8 709	-0,5
davon: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. EUR	5 481	5 383	-1,8
Güterverkehr.....	Mill. EUR	3 269	3 326	1,7

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Siehe Texthinweis bei den "Erläuterungen".

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	

1.2 Entwicklung der Unternehmen

1	Unternehmen	Anzahl	238	136	116	104	105
	Streckenlängen ¹⁾						
2	Eigentumsstreckenlänge	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3	dar.: elektrifiziert	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4	Gesamtgleislänge	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5	dar.: elektrifiziert	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6	Betriebslänge	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7	dar.: elektrifiziert	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8	Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9	dar.: mit technischer Sicherung	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10	Bahnhöfe ¹⁾²⁾	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11	Gleisanschlüsse ¹⁾	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12	Triebfahrzeuge ¹⁾³⁾	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
	dar.:						
13	Elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14	Diesellokomotiven ⁴⁾	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15	Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16	Dieseltriebwagen	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17	Reisezugwagen ¹⁾³⁾	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18	Gepäckwagen ¹⁾³⁾⁴⁾	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19	Güterwagen ¹⁾³⁾⁴⁾	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20	Personalbestand	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21	dar.: Beamte und Angestellte ⁵⁾	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22	Arbeiter ⁶⁾	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.

1.3 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr⁷⁾

23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402 ^{a)}	38 120	38 862	44 588	61 985
27	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
	Expressgutverkehr						
29	Beförderte Tonnen	1 000 t	900 ^{a)}	912	573	232	282
30	Tariftonnenkilometer	Mill.	209 ^{a)}	240	173	66	75
31	Betriebseinnahmen ⁸⁾	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.
32	davon: Personenverkehr	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.
33	Güterverkehr	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.
2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.
3) Einsatzbestand.
4) Bahneigene.

5) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.
6) Ab 2002 geänderte Abgrenzung von Konzernteilen der DB-AG.
7) Vgl. Vorbemerkungen.

Übersichten

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1998	1999	2000	2001	2002	2003	

und Infrastruktur

102	116	120	130	141	153	...	1
44 332	45 174	44 996	44 730	44 439	44 324	...	2
16 634	19 302	19 368	19 518	19 568	19 751	...	3
91 432	83 540	80 447	80 217	85 653	79 138	...	4
42 742	46 741	46 373	44 826	46 047	42 068	...	5
44 094	41 841	41 612	41 681	41 115	40 638	...	6
16 697	19 325	19 441	19 505	19 569	19 837	...	7
36 952	33 750	33 967	33 222	31 992	31 533	...	8
15 559	.	.	.	.	.	...	9
5 838	5 507	5 441	5 317	5 300	5 256	...	10
15 261	8 143	7 405	6 833	6 112	5 432	...	11
15 434	12 655	12 509	13 731	13 335	13 628	...	12
3 914	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274	...	13
7 908	4 569	4 154	3 874	3 323	2 532	...	14
2 672	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189	...	15
751	1 380	1 400	1 751	2 285	2 562	...	16
18 944	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945	...	17
1 109	430	511	144	131	124	...	18
317 555	139 744	132 396	131 372	128 384	111 314	...	19
461 199	241 806	229 555	209 355	195 619	238 741	...	20
263 306	216 755	205 729	189 599	177 427	170 055	...	21
173 067	9 565	8 397	8 315	9 504	61 137	...	22

leistungen und Einnahmen

1 530	1 939	1 963	2 003	2 005	1 991	2 028	23
.	149	146	144	136	128	117	24
.	1 791	1 817	1 859	1 869	1 863	1 911	25
57 034	72 389	73 588	75 037	75 314	70 819	70 784	26
.	34 275	34 594	35 830	34 812	32 657	31 045	27
.	38 114	38 994	39 207	40 502	38 163	39 739	28
196	.	.	.	.	.	.	29
54	.	.	.	.	.	.	30
9 355	8 155	8 250	8 644	8 782	8 750	8 709	31
3 677	4 794	5 048	5 331	5 483	5 481	5 383	32
5 678	3 361	3 202	3 313	3 299	3 269	3 326	33

8) Ohne Umsatzsteuer.

a) Nur DB.

b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991

In

Güterverkehr							
1	Beförderte Tonnen	343,5	392,1	364,3	310,4	541,1	415,5
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	314,9	377,1	349,3	303,5	524,5	401,3
3	Wagenladungsverkehr	309,3	372,3	346,0	300,6	520,5	398,3
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4
6	Empfang aus dem Ausland ..	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6
8	Stückgutverkehr ¹⁾	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	73 589,7	66 803,3	62 864,3	103 093,0	82 219,2

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr							
11	Beförderte Tonnen	+ 17,5	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	- 23,2
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	- 23,5
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	- 23,5
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	-
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	-
16	Empfang aus dem Ausland ..	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	-
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	-
18	Stückgutverkehr ¹⁾	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	- 24,7
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.	- 14,6
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	- 20,2

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

Übersichten
der Eisenbahnen
Güter 1960 - 2003

Deutschland								Lfd. Nr.
1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	

Mill.

319,4	321,6	308,6	287,7	294,4	288,5	285,6	296,9	1
309,3	316,7	305,7	287,3	294,2	288,2	285,4	296,9	2
307,8	316,0	305,7	287,3	294,2	288,2	285,4	296,9	3
223,9	225,7	211,4	196,1	193,6	189,6	189,3	196,4	4
33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	41,3	40,5	41,3	5
41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	47,2	44,8	47,4	6
9,0	9,2	9,9	9,3	10,5	10,2	10,7	11,8	7
1,5	0,6	-	-	-	-	-	-	8
10,1	4,9	2,9	0,4	0,3	0,3	0,2	-	9
69 713,0	73 987,0	74 050,9	71 454,7	76 108	75 500	75 414	78 463	10

gegenüber dem Vorjahr in %

- 4,1	+ 0,7	- 4,0	- 6,8	+ 2,3	- 2,0	- 1,0	+ 4,1	11
- 3,4	+ 2,4	- 3,5	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	- 1,0	+ 4,1	12
- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	- 1,0	+ 4,1	13
- 3,8	+ 0,8	- 6,3	- 7,2	- 1,3	- 2,1	- 0,2	+ 3,7	14
+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	15
- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	16
+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	17
- 27,5	- 56,7	-	-	-	-	-	-	18
- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	+ 2,8	- 24,6	-	19
- 1,6	+ 6,1	+ 0,1	- 3,5	+ 6,5	- 0,8	- 4,5	+ 4,0	20

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet					
		1960	1970	1980	1990	1990	1991

In 1 000

1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	-	11 922
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	-	5 900
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	-	118 850
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	-	35 206
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	-	39 282
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	-	60 195
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	-	42 691
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	-	10 955
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	-	21 111
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	-	21 334
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	-	33 901
12	Gesamtverkehr	309 283	372 316	346 028	300 605	520 506	401 346

Anteil der

13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7,5	6,6	4,9	3,5	-	3,0
14	Andere Nahrungsmittel	1,7	2,3	2,7	2,0	-	1,5
15	Feste min. Brennstoffe	34,6	25,6	25,8	24,7	-	29,6
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	4,7	8,3	8,5	7,9	-	8,8
17	Erze, Metallabfälle	11,4	14,5	13,7	11,8	-	9,8
18	Eisen, NE-Metalle	14,6	15,3	17,3	18,7	-	15,0
19	Steine und Erden	12,9	10,4	8,2	8,8	-	10,6
20	Düngemittel	4,5	4,5	4,5	2,4	-	2,7
21	Chemische Erzeugnisse	3,8	5,0	5,8	6,6	-	5,3
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	2,7	5,1	4,7	5,8	-	5,3
23	Besondere Transportgüter	1,6	2,4	3,9	7,9	-	8,5
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	+ 4,6	+ 8,3	+ 3,8	- 1,0	-	-
26	Andere Nahrungsmittel	+ 10,6	+ 10,5	+ 2,7	+ 1,9	-	-
27	Feste min. Brennstoffe	+ 18,2	- 2,5	- 2,5	- 3,0	-	-
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	+ 2,6	- 9,1	- 1,6	+ 8,1	-	-
29	Erze, Metallabfälle	+ 8,2	+ 5,2	- 6,5	- 6,2	-	-
30	Eisen, NE-Metalle	+ 77,9	+ 0,6	- 3,5	- 3,2	-	-
31	Steine und Erden	+ 12,0	+ 6,8	- 1,6	- 1,8	-	-
32	Düngemittel	+ 5,5	+ 2,4	- 0,1	- 4,8	-	-
33	Chemische Erzeugnisse	+ 37,5	+ 1,8	- 2,9	- 3,9	-	-
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	+ 16,7	+ 7,3	- 0,5	+ 3,3	-	-
35	Besondere Transportgüter	- 4,4	+ 10,1	+ 6,8	+ 12,2	-	-
36	Gesamtverkehr	+ 19,9	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	-	- 22,9

Meß

37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	94	100	69	42	-	100
38	Andere Nahrungsmittel	60	100	108	69	-	100
39	Feste min. Brennstoffe	112	100	94	78	-	100
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	47	100	95	77	-	100
41	Erze, Metallabfälle	65	100	88	66	-	100
42	Eisen, NE-Metalle	80	100	105	99	-	100
43	Steine und Erden	104	100	74	68	-	100
44	Düngemittel	83	100	93	42	-	100
45	Chemische Erzeugnisse	63	100	109	108	-	100
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	44	100	86	93	-	100
47	Besondere Transportgüter	55	100	154	270	-	100
48	Gesamtverkehr	83	100	93	81	-	100

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 1991 = 100.

Übersichten
Güterverkehrs der Eisenbahnen
Güterabteilungen

Deutschland								Lfd. Nr.
1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Tonnen								
7 026	6 559	7 092	7 777	10 260	7 407	6 694	5 623	1
4 101	3 923	4 023	3 585	3 480	3 283	2 547	2 720	2
70 076	64 772	60 462	57 089	58 378	54 330	52 832	56 558	3
27 466	26 489	25 620	23 859	24 708	25 402	26 585	29 031	4
31 290	33 931	33 201	28 671	30 188	28 662	27 790	28 460	5
51 662	58 219	54 683	49 385	53 858	54 024	53 408	53 531	6
42 996	42 944	39 526	38 231	32 695	34 901	34 309	32 232	7
7 739	7 887	7 951	7 446	7 420	7 058	7 354	7 662	8
20 083	20 883	21 476	20 853	21 678	21 218	22 612	23 162	9
17 722	19 003	21 651	21 390	21 532	22 948	20 048	20 427	10
27 678	31 422	30 020	29 062	29 969	29 011	31 181	37 519	11
307 838	316 031	305 706	287 348	294 166	288 245	285 357	296 924	12
Güterabteilungen in %								
2,3	2,1	2,3	2,7	3,5	2,6	2,3	1,9	13
1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1	0,9	0,9	14
22,8	20,5	19,8	19,9	19,8	18,8	18,5	19,0	15
8,9	8,4	8,4	8,3	8,4	8,8	9,3	9,8	16
10,2	10,7	10,9	10,0	10,3	9,9	9,7	9,6	17
16,8	18,4	17,9	17,2	18,3	18,7	18,7	18,0	18
14,0	13,6	12,9	13,3	11,1	12,1	12,0	10,9	19
2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,4	2,6	2,6	20
6,5	6,6	7,0	7,3	7,4	7,4	7,9	7,8	21
5,8	6,0	7,1	7,4	7,3	8,0	7,0	6,9	22
9,0	9,9	9,8	10,1	10,2	10,1	10,9	12,6	23
100	100	100	100	100	100	100	100	24
gegenüber dem Vorjahr in Prozent								
- 12,0	- 6,6	+ 8,1	+ 9,7	+ 31,9	- 27,8	- 9,6	- 16,0	25
- 12,0	- 4,3	+ 2,5	- 10,9	- 2,9	- 5,7	- 22,4	+ 6,8	26
- 6,8	- 7,6	- 6,7	- 5,6	+ 2,3	- 6,9	- 2,8	+ 7,1	27
+ 4,1	- 3,6	- 3,3	- 6,9	+ 3,6	+ 2,8	+ 4,7	+ 9,2	28
- 8,5	+ 8,4	- 2,2	- 13,6	+ 5,3	- 5,1	- 3,0	+ 2,4	29
- 10,8	+ 12,7	- 6,1	- 9,7	+ 9,1	+ 0,3	- 1,1	+ 0,2	30
+ 5,3	- 0,1	- 8,0	- 3,3	- 14,5	+ 6,7	- 1,7	- 6,1	31
+ 4,1	+ 1,9	+ 0,8	- 6,4	- 0,3	- 4,9	+ 4,2	+ 4,2	32
- 2,7	+ 4,0	+ 2,8	- 2,9	+ 4,0	- 2,1	+ 6,6	+ 2,4	33
- 2,1	+ 7,2	+ 13,9	- 1,2	+ 0,7	+ 6,6	- 1,4	+ 1,9	34
+ 11,7	+ 13,5	- 4,5	- 3,2	+ 3,1	- 3,2	+ 7,5	+ 20,3	35
- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	- 1,0	+ 4,1	36
zahlen ¹⁾								
59	55	59	65	86	62	56	47	37
70	66	68	60	59	56	43	46	38
59	55	51	48	49	46	45	48	39
78	75	73	67	70	72	76	82	40
80	86	85	72	77	73	71	73	41
86	97	91	82	89	90	89	89	42
101	101	93	89	77	82	80	76	43
71	72	73	67	68	64	67	70	44
95	99	102	98	103	101	107	110	45
83	89	101	100	101	108	94	96	46
82	93	89	85	88	86	92	111	47
77	79	76	71	73	72	71	74	48

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland							
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
In MILL. Tonnenkilometer									
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 614
2	Andere Nahrungsmittel	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 329
3	Feste min. Brennstoffe	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 661
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 757
5	Erze, Metallabfälle	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 488
6	Eisen, NE-Metalle	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	11 945
7	Steine und Erden	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 081
8	Düngemittel	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037
9	Chemische Erzeugnisse	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 993
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 639
11	Besondere Transportgüter	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 919
12	Gesamtverkehr	67 227	72 703	73 560	71 356	76 032	74 260	72 014	78 463
Anteil der Güterabteilungen in %									
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	4,3	3,7	4,2	4,9	5,9	4,4	4,2	3,3
14	Andere Nahrungsmittel	2,3	2,1	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6	1,7
15	Feste min. Brennstoffe	10,3	9,8	9,7	9,2	9,7	9,4	8,7	9,8
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	8,6	8,4	7,2	6,8	7,0	7,7	7,3	8,6
17	Erze, Metallabfälle	7,4	7,8	8,2	8,2	7,9	8,5	8,9	8,3
18	Eisen, NE-Metalle	15,0	16,2	16,0	16,1	17,0	16,5	17,0	15,2
19	Steine und Erden	9,5	9,2	8,8	8,7	7,5	8,6	8,1	7,8
20	Düngemittel	3,0	3,0	2,8	2,6	2,4	2,3	2,6	2,6
21	Chemische Erzeugnisse	9,2	8,9	9,4	9,6	9,3	9,2	9,8	10,2
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	11,7	12,2	14,0	14,6	13,9	14,0	13,1	12,3
23	Besondere Transportgüter	18,8	18,8	17,7	17,5	17,6	17,7	18,7	20,3
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent									
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	-	- 6,6	+ 14,3	+ 13,1	+ 28,8	- 27,4	- 6,4	- 13,9
26	Andere Nahrungsmittel	-	- 2,7	+ 3,5	- 13,2	- 1,4	- 4,6	- 10,6	+ 16,0
27	Feste min. Brennstoffe	-	+ 3,1	+ 0,6	- 8,4	+ 12,9	- 5,7	- 10,0	+ 21,8
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	-	+ 5,6	- 13,8	- 7,3	+ 10,1	+ 6,9	- 8,4	+ 29,0
29	Erze, Metallabfälle	-	+ 13,4	+ 6,7	- 3,1	+ 3,5	+ 4,1	+ 2,0	+ 1,3
30	Eisen, NE-Metalle	-	+ 16,5	+ 0,2	- 2,8	+ 12,8	- 5,4	+ 0,2	- 2,5
31	Steine und Erden	-	+ 4,7	- 3,0	- 3,6	- 8,5	+ 12,1	- 8,5	+ 4,1
32	Düngemittel	-	+ 7,0	- 6,3	- 10,3	- 1,3	- 3,0	+ 8,1	+ 8,1
33	Chemische Erzeugnisse	-	+ 5,2	+ 6,1	- 0,8	+ 3,5	- 2,9	+ 2,7	+ 13,4
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	-	+ 12,8	+ 16,4	+ 1,0	+ 1,4	- 1,7	- 9,6	+ 2,4
35	Besondere Transportgüter	-	+ 8,5	- 5,1	- 3,8	+ 6,9	- 1,7	+ 2,6	+ 18,2
36	Gesamtverkehr	-	+ 8,1	+ 1,2	- 3,0	+ 6,6	- 2,3	- 3,0	+ 9,0
Meßzahlen ¹⁾									
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	100	93	107	121	156	113	106	91
38	Andere Nahrungsmittel	100	97	101	87	86	82	74	85
39	Feste min. Brennstoffe	100	103	104	95	107	101	91	111
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	100	106	91	84	92	99	91	117
41	Erze, Metallabfälle	100	113	121	117	121	126	129	130
42	Eisen, NE-Metalle	100	116	117	113	128	121	121	118
43	Steine und Erden	100	105	100	98	90	100	92	96
44	Düngemittel	100	107	112	90	89	86	93	101
45	Chemische Erzeugnisse	100	105	116	111	115	111	114	130
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	100	113	131	133	135	132	120	123
47	Besondere Transportgüter	100	108	103	99	106	104	107	126
48	Gesamtverkehr	100	108	109	106	113	110	107	117

1) Basis: 1996 = 100.

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000*)

2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven 1)	Trieb- wagen 1)	Personen- und Pack- wagen 2)	Güterwagen				je 1 000 km²	insge- samt	darunter elektrifiziert	
				Einsatz- be- stand 1)	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge 2)	Ladekapazität					
						insgesamt	je Wagen				
Anzahl	1 000 t	t	km		%						
Deutschland 3)	7 249	...	14 180	188 752	131 377	5 851	44,5	102	36 588	19 079	52,1
Belgien	952	694	1 697	18 790	13 385	695	51,9	114	3 471	2 705	77,9
Dänemark 4)	143	523	274	2 236	2 236	.	.	48	2 047	625	30,5
Finnland	632	107	815	11 804	12 292	530	43,1	19	5 854	2 372	40,5
Frankreich	4 943	2 130	7 576	94 789	46 359	2 317	50,0	54	29 343	14 166	48,3
Griechenland 5)	140	51	299	3 210	3 526	121	34,3	17	2 299	.	.
Großbritannien und Nordirland	296	.	1 841	.	.	.	.	67	16 348	4 930	30,2
Irland	107	86	300	1 819	1 819	47	25,6	27	1 919	47	2,4
Italien	3 115	1 442	10 966	64 983	62 323	2 733	43,9	54	16 147	10 733	66,5
Jugoslawien 4) 6)	465	117	683	16 436	16 436	711	43,3	40	4 058	1 103	27,2
Kroatien	249	75	578	4 258	9 986	470	47,1	48	2 727	983	36,0
Luxemburg 2)	95	34	80	2 417	2 491	120	48,2	106	274	261	95,3
Niederlande 2) 7)	120	718	897	3 331	3 331	.	.	83	2 802	2 062	73,6
Norwegen	151	163	515	2 417	2 446	84	34,5	13	4 179	2 519	60,3
Österreich	1 156	318	2 707	23 759	17 771	791	44,5	66	5 568	3 356	60,3
Polen	3 999	1 228	6 121	88 988	94 355	4 927	52,2	72	22 560	11 826	52,4
Portugal	251	290	424	3 931	3 931	156	39,8	28	2 599	904	34,8
Schweden 9)	610	314	831	.	.	.	.	24	9 946	7 405	74,5
Schweiz	1 327	243	3 278	13 043	13 043	498	38,2	72	2 975	2 956	99,4
Slowakei	1 231	371	1 699	26 970	22 175	1 169	52,7	75	3 662	1 536	41,9
Slowenien	187	107	195	6 055	5 952	288	48,5	59	1 201	503	41,9
Spanien	913	793	1 357	26 452	18 563	823	44,3	24	12 310	6 942	56,4
Tschechische Rep.	2 761	884	3 750	58 490	47 768	2 291	47,9	119	9 365	2 843	30,4
Türkei	701	147	1 348	17 802	16 858	654	38,8	11	8 671	1 752	20,2
Ungarn	1 108	335	2 599	20 479	20 604	934	45,4	84	7 785	2 628	33,8
außerdem:											
Eurotunnel	47	—	254	411	411	.	.	x	58	58	100

*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand; für Dänemark, Griechenland, Irland, die Niederlande und die Schweiz Jahresendbestände.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Stand: 1998.

5) Stand: 1999.

6) Serbien/Montenegro.

7) Stand für Triebwagen: 1998.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000*)
2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland ¹⁾	1 712 080	21	74 015	901	43,2	287 287	76 815	267,4
Belgien	153 300	15	7 755	758	50,6	61 279	7 674	125,2
Dänemark	153 735	29	5 381	1 007	35,0	7 869	2 087	265,2
Finnland	54 783	11	3 405	658	62,2	40 501	10 107	249,5
Frankreich	849 792	14	69 571	1 171	81,9	141 941	55 448	390,6
Griechenland	14 900	1	1 886	177	126,6	.	.	.
Großbritannien und Nordirland	967 000	16	41 686	703	43,1	95 300	18 300	192,0
Irland	31 721	9	1 389	378	43,8	2 707	491	181,4
Italien	474 090	8	43 752	761	92,3	79 636	22 817	286,5
Jugoslawien ²⁾	9 614	1	850	81	88,4	7 000	1 267	181,0
Kroatien	17 611	4	996	214	56,6	10 059	1 788	177,8
Luxemburg	12 985	30	332	779	25,6	18 318	632	34,5
Niederlande	305 000	19	14 760	934	48,4	25 400	3 819	150,4
Norwegen	50 773	11	2 635	590	51,9	21 804	2 894	132,7
Österreich	182 701	22	8 206	1 007	44,9	80 880	16 299	201,5
Polen	291 949	8	19 706	510	67,5	185 312	54 008	291,4
Portugal	148 599	15	3 632	363	24,4	9 046	2 183	241,3
Schweden	49 859	6	6 006	675	120,5	53 205	18 952	356,2
Schweiz	286 757	40	12 835	1 790	44,8	58 943	10 658	180,8
Slowakei	66 806	12	2 870	533	43,0	54 177	11 234	207,4
Slowenien	15 010	8	705	355	47,0	13 667	2 596	189,9
Spanien	438 872	11	18 571	471	42,3	25 313	11 542	456,0
Tschechische Rep.	182 546	18	7 266	707	39,8	89 210	17 220	193,0
Türkei	85 343	1	5 832	87	68,3	18 260	9 649	528,4
Ungarn	154 206	15	9 595	963	62,2	38 254	6 955	181,8
außerdem: Eurotunnel	10 034	x	582	x	58,0	10 400	603	58,0

*) Hauptseisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung:
nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro; Stand: 1999.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

3 Bestandsangaben

3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen*)

Triebfahrzeugart	1990	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt	15 507	13 139	13 358	12 715	12 513	13 731	13 335	13 628
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 698	3 770	4 018	3 955	3 888	3 595	3 274
Diesellokomotiven	8 132	5 511	5 233	4 509	4 154	3 874	3 323	2 532
Elektrische Triebwagen	2 461	2 766	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189
Dieseltriebwagen	781	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	266	89	82	61	61	68	65	71

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres; Einsatzbestand.

3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt ¹⁾	26 152	19 826	21 206	22 082	23 697	23 106	22 374	22 121
davon:								
Elektrische Triebwagen	2 461	2 766	3 052	2 688	2 943	4 150	4 067	5 189
Dieseltriebwagen	781	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751	2 285	2 562
Triebwagen anderer Antriebsarten	2	1	1	1	4	9	4	7
Reisezugwagen	19 235	14 228	14 137	15 544	15 333	13 872	12 941	11 945
Steuer- und Beiwagen	1 441	1 383	2 236	2 040	3 506	3 180	2 946	2 294
Gepäckwagen	2 232	373	559	430	511	144	131	124

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

3 Bestandsangaben 3.3 Güterwagen*)

Wagenart	Einzelwagen							
	1990	1998	1999	2000	2001	2002	davon	
							Eigentums- bestand	Privat- bestand
	Anzahl							
insgesamt1)	419 690	201 267	191 718	190 446	186 644	169 529	111 314	58 215
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T)	134 227	46 643	42 419	42 982	41 993	38 423	27 659	10 764
Offene Güterwagen (E, F)	131 931	48 326	45 471	44 320	42 296	37 736	35 175	2 561
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O)	83 849	60 654	60 518	61 117	61 729	53 130	46 946	6 184
Sonstige Güterwagen (U, Z)	69 683	45 644	43 310	42 027	40 626	40 240	1 534	38 706
Dienstgüterwagen	6 324	460	378	461	478	483	483	-

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

4 Strukturangaben Strecken - und Gleislängen*) km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge	19 568	19 751	24 871	24 573	44 439	44 324
Betriebslänge	19 569	19 837	21 546	20 801	41 115	40 638
davon:						
nur für Personenverkehr	1 963	2 154	1 027	1 098	2 990	3 252
eingleisig	385	391	957	1 000	1 342	1 391
mehrgleisig	1 578	1 763	70	98	1 648	1 861
nur für Güterverkehr	1 879	1 827	4 714	3 740	6 593	5 567
eingleisig	957	913	4 617	3 651	5 574	4 564
mehrgleisig	922	914	97	89	1 019	1 003
für Personen- und Güterverkehr	15 727	15 856	15 805	15 963	31 532	31 819
eingleisig	2 950	2 996	13 124	13 262	16 074	16 258
mehrgleisig	12 777	12 860	2 681	2 701	15 458	15 561
Gesamtgleislänge 1)	46 047	42 608	39 607	36 530	85 654	78 138

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2003
5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
Tonnen

Güterarten	Hauptverkehrsverbindung				
	Insgesamt	Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	296 924 201	196 398 064	41 253 684	47 443 572	11 828 881
Güterabteilung					
Landwirtsch. Erz.u.ä.	5 622 527	1 662 631	2 619 474	951 160	389 262
And. Nahrungsmittel	2 720 289	764 607	1 209 267	415 158	331 257
Feste Min. Brennst.	56 557 636	46 554 321	264 906	9 566 433	171 976
Mineralölerzeugnisse u.ä.	29 031 106	24 941 730	2 768 731	727 546	593 099
Erze, Metallabfälle	28 459 903	18 341 014	3 046 711	7 002 551	69 627
Eisen, NE-Metalle	53 531 153	38 496 209	6 449 556	6 245 309	2 340 079
Steine und Erden	32 232 475	25 443 223	2 562 611	3 863 083	363 558
Düngemittel	7 661 660	6 430 394	1 021 954	198 207	11 105
Chem. Erzeugnisse	23 162 086	14 944 050	3 746 647	3 407 460	1 063 929
And. Halb- und Fertigerzeugnisse	20 426 593	7 750 372	5 228 115	5 237 619	2 210 487
Bes. Transportgüter	37 518 773	11 069 513	12 335 712	9 829 046	4 284 502
Güterhauptgruppen					
Landwirtsch. Erzeugnisse u.ä.					
00 Lebende Tiere	2	-	-	2	-
01 Getreide	1 147 529	285 687	301 881	486 489	73 472
02 Kartoffeln	36 044	50	1 816	10 316	23 862
03 Früchte, Gemüse	237 030	63 584	78 352	47 920	47 174
04 Textile Rohstoffe	40 557	24 560	10 888	2 982	2 127
05 Holz und Kork	4 035 950	1 261 454	2 144 956	389 777	239 763
06 Zuckerrüben	22 065	279	18 672	1 968	1 146
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	103 350	27 017	62 909	11 706	1 718
And. Nahrungsmittel					
11 Zucker	426 582	248 956	176 910	668	48
12 Getränke	375 743	47 952	48 987	243 325	35 479
13 And. Genussmittel u.	588 583	181 490	213 524	49 300	144 269
14 Fleisch, Eier, Milch	356 248	42 129	287 473	2 632	24 014
16 Getreide u.ä. Erzeugnisse	148 527	45 083	48 950	19 546	34 948
17 Futtermittel	639 912	147 124	369 789	59 261	63 738
18 Ölsaaten, Fette ang.	184 694	51 873	63 634	40 426	28 761
Feste Min. Brennstoffe					
21 Steinkohle, -brikett	38 101 575	31 675 920	9 772	6 415 099	784
22 Braunkohle u.a., Torf	11 089 050	10 823 728	245 340	12 814	7 168
23 Koks	7 367 011	4 054 673	9 794	3 138 520	164 024
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	872 246	871 087	-	394	765
32 Kraftstoffe,Heizöl	24 733 693	21 654 774	2 225 478	295 939	557 502
33 Natur-,Raffineriega.	2 177 670	1 487 277	324 297	345 320	20 776
34 Mineralölerzgn.ang.	1 247 497	928 592	218 956	85 893	14 056
Erze, Metallabfälle					
41 Eisenerze	15 257 395	9 307 548	497 110	5 420 325	32 412
45 NE-Metallerze	616 120	405 362	33 596	164 296	12 866
46 Eisen-,Stahlabfälle	12 586 388	8 628 104	2 516 005	1 417 930	24 349
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	3 306 163	3 112 023	119 482	71 348	3 310
52 Stahlhalbzeug	14 038 009	12 011 660	1 080 350	831 546	114 453
53 Stab-,Formstahl u.a.	8 205 344	4 433 275	1 998 010	1 399 476	374 583
54 Stahlblech,Bandstahl	23 708 895	16 720 205	2 450 704	3 253 952	1 284 034
55 Rohre,Giessereierzgn.	1 981 291	1 150 163	541 829	168 729	120 570
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	2 291 451	1 068 883	259 181	520 258	443 129
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	4 445 300	2 786 596	1 265 295	336 982	56 427
62 Salz,Schwefel,-Kies	2 583 394	2 263 884	285 907	27 185	6 418
63 And.Steine u. Erden	19 161 415	15 627 293	712 175	2 724 123	97 824
64 Zement,Kalk	4 957 410	4 106 992	218 152	626 621	5 645
65 Gips	145 990	145 990	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	938 966	512 468	81 082	148 172	197 244
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	239 545	239 447	-	-	98
72 Chem.Düngemittel	7 422 115	6 190 947	1 021 954	198 207	11 007
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	13 211 770	8 085 939	2 434 364	2 297 187	394 280
82 Aluminiumoxyd	133 946	19 618	5 703	52 452	56 173
83 Benzol,Teer u.ä.	714 514	239 785	77 820	381 092	15 817
84 Zellstoff, Altpapier	2 792 121	1 298 037	700 850	313 308	479 926
89 And.chemische Erzeugnisse	6 309 735	5 300 671	527 910	363 421	117 733
And.Halb- und Fertigerzeugnisse					
91 Fahrzeuge	9 257 281	4 202 428	2 782 184	1 545 410	727 259
92 Landmaschinen	84 594	29 914	30 167	15 508	9 005
93 El.Erzgn.,Maschinen	1 508 386	493 297	300 732	579 984	134 373
94 EBM-Waren u.a.	1 914 170	1 077 796	332 047	393 523	110 804
95 Glas-u.a.min.Waren	283 112	145 445	62 005	36 388	39 274
96 Leder-u.Textilwaren	44 087	22 537	2 251	16 284	3 015
97 Sonstige Waren ang.	7 334 963	1 778 955	1 718 729	2 650 522	1 186 757
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	37 518 773	11 069 513	12 335 712	9 829 046	4 284 502

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2003
5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
1 000 Tonnenkilometer

Güterarten	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Insgesamt	78 463 207	36 218 585	16 880 518	16 899 449	8 464 656
G ü t e r a b t e i l u n g					
Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 614 020	635 471	1 166 000	502 430	310 119
And. Nahrungsmittel	1 328 721	298 614	580 612	216 493	233 001
Feste Min. Brennst.	7 660 077	3 994 582	195 465	3 336 231	133 799
Mineralölerzgn.u.ä.	6 757 314	5 385 114	715 365	238 838	417 997
Erze,Metallabfälle	6 487 766	3 433 399	1 005 474	1 994 951	53 941
Eisen, NE-Metalle	11 945 404	4 898 874	2 665 838	2 422 057	1 958 635
Steine und Erden	6 080 943	4 185 503	988 223	615 403	291 813
Düngemittel	2 037 054	1 578 126	417 013	34 285	7 630
Chem.Erzeugnisse	7 993 453	4 437 613	1 553 747	1 231 519	770 574
And.Halb- und Fertigerzeugnisse.	9 639 014	3 173 432	2 586 762	2 157 653	1 721 168
Bes. Transportgüter	15 919 442	4 197 856	5 006 019	4 149 588	2 565 979
G ü t e r h a u p t g r u p p e n					
Landwirtsch.Erzgn.u.ä.					
00 Lebende Tiere	0	-	-	0	-
01 Getreide	486 984	99 439	127 349	210 728	49 468
02 Kartoffeln	22 912	19	164	4 242	18 487
03 Früchte, Gemüse	144 931	38 853	44 511	24 203	37 364
04 Textile Rohstoffe	21 886	13 698	4 486	2 429	1 273
05 Holz und Kork	1 885 955	473 004	958 895	253 145	200 911
06 Zuckerrüben	8 219	209	6 019	1 135	857
09 Pfl.u.tier.Rohst.an.	43 133	10 251	24 576	6 549	1 758
And.Nahrungsmittel					
11 Zucker	130 239	72 099	57 756	345	39
12 Getränke	236 545	13 747	29 602	165 457	27 739
13 And. Genussmittel u.	278 927	87 146	90 881	11 875	89 026
14 Fleisch,Eier,Milch	198 010	18 631	158 096	1 339	19 944
16 Getreide u.ä.Erzgn.	73 593	18 443	20 934	4 688	29 529
17 Futtermittel	340 855	77 462	193 924	23 663	45 806
18 Ölsaaten,Fette ang.	70 551	11 087	29 419	9 126	20 919
Feste Min.Brennstoffe					
21 Steinkohle,-brikett	4 883 123	2 897 578	3 558	1 981 418	568
22 Braunkohle u.a., Torf	844 804	651 304	185 294	3 047	5 160
23 Koks	1 932 150	445 700	6 613	1 351 766	128 071
Mineralölerzgn.u.ä.					
31 Rohes Erdöl	97 384	96 610	-	204	569
32 Kraftstoffe,Heizöl	5 673 057	4 642 211	565 395	71 497	393 955
33 Natur-,Raffineriega.	700 465	454 367	98 989	132 888	14 221
34 Mineralölerzgn.ang.	286 407	191 926	50 981	34 249	9 252
Erze,Metallabfälle					
41 Eisenerze	4 497 328	2 400 596	370 940	1 701 484	24 307
45 NE-Metallerze	108 964	50 793	15 935	31 810	10 425
46 Eisen-,Stahlabfälle	1 881 474	982 011	618 599	261 657	19 208
Eisen,NE-Metalle					
51 Roheisen, -Stahl	264 903	148 750	75 375	38 216	2 563
52 Stahlhalbzeug	1 630 794	851 238	349 256	344 746	85 554
53 Stab-,Formstahl u.a.	2 918 551	1 197 221	846 276	568 354	306 700
54 Stahlblech,Bandstahl	5 451 655	2 154 225	1 027 918	1 141 474	1 128 037
55 Rohre,Giessereierzgn.	649 575	235 101	203 711	111 277	99 486
56 NE-Metalle,-Halbzeug.	1 029 925	312 338	163 302	217 990	336 295
Steine und Erden					
61 Sand,Kies,Bims,Ton	1 211 316	520 098	537 882	113 459	39 877
62 Salz,Schwefel,-Kies	573 240	470 542	95 079	3 084	4 534
63 And.Steine u. Erden	3 175 971	2 476 402	268 541	353 910	77 117
64 Zement,Kalk	628 222	507 373	40 850	75 525	4 474
65 Gips	50 044	50 044	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	442 150	161 044	45 871	69 425	165 810
Düngemittel					
71 Nat.Düngemittel	4 304	4 226	-	-	78
72 Chem.Düngemittel	2 032 750	1 573 900	417 013	34 285	7 552
Chem.Erzeugnisse					
81 Chem.Grundst. u.a.	3 999 789	2 205 364	834 260	720 914	239 251
82 Aluminiumoxyd	76 661	11 969	4 265	18 269	42 159
83 Benzol,Teer u.ä.	347 856	102 254	37 646	196 695	11 262
84 Zellstoff, Altpapier	1 634 743	632 783	460 857	154 880	386 223
89 And. chemische Erzeugnisse	1 934 404	1 485 243	216 719	140 762	91 679
And.Halb- und Fertigerzeugnisse.					
91 Fahrzeuge	4 001 327	1 771 517	1 146 870	574 227	508 713
92 Landmaschinen	43 865	10 465	14 983	10 543	7 874
93 El.Erzgn.,Maschinen	703 405	215 132	153 114	205 131	130 028
94 EBM-Waren u.a.	728 411	389 919	120 510	142 292	75 690
95 Glas-u.a.min.Waren	116 635	35 674	32 046	21 285	27 629
96 Leder-u.Textilwaren	29 804	12 033	1 168	13 711	2 892
97 Sonstige Waren ang.	4 015 568	738 692	1 118 071	1 190 464	968 341
Bes.Transportgüter					
99 Besondere Transportgüter	15 919 442	4 197 856	5 006 019	4 149 588	2 565 979

5.3 Güterverkehr der
5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr
1 000

Versandbundesland bzw. Gebiet	Empfangsland								
	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder-sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern
Schleswig-Holstein	1 945	167	85	2	363	56	143	188	85
Hamburg	719	64	8 567	334	696	226	69	324	1 030
Niedersachsen	447	936	9 172	645	2 669	507	346	612	971
Bremen	13	294	340	153	486	145	34	368	316
Nordrhein-Westfalen	420	623	2 592	1 803	51 994	1 163	2 591	2 467	1 783
Hessen	23	1 451	679	53	263	1 012	130	172	340
Rheinland-Pfalz	169	80	135	25	784	205	434	552	149
Baden-Württemberg	81	300	237	577	355	116	142	3 022	2 968
Bayern	68	1 112	520	622	995	258	150	1 274	8 077
Saarland	17	47	61	222	1 312	10	10	392	47
Berlin	0	111	10	55	157	2	1	5	29
Brandenburg	8	98	470	111	493	144	138	81	155
Mecklenburg-Vorpommern	13	158	84	7	119	80	1	24	143
Sachsen	53	498	489	107	286	37	54	83	505
Sachsen-Anhalt	96	2 594	1 751	27	674	1 972	878	271	2 312
Thüringen	11	32	342	60	231	90	6	98	57
Zusammen	4 081	8 565	25 533	4 805	61 876	6 021	5 127	9 932	18 967
Ausland	264	2 326	2 917	1 709	10 897	1 508	1 120	4 524	6 840
Insgesamt	4 345	10 891	28 451	6 514	72 773	7 529	6 247	14 457	25 806

Eisenbahnen im Jahr 2003
nach Bundesländern bzw. Gebieten
Tonnen

bzw. Gebiet										Versandbundesland bzw. Gebiet
Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg- Vorpommern	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Zusammen	
1	3	50	60	48	69	12	3 276	1 049	4 325	Schleswig-Holstein
0	95	2 058	44	230	240	128	14 823	2 742	17 565	Hamburg
107	16	296	126	191	1 154	59	18 254	3 325	21 579	Niedersachsen
8	173	51	4	49	6	30	2 472	1 497	3 969	Bremen
540	336	158	23	571	521	163	67 748	8 422	76 170	Nordrhein-Westfalen
17	4	66	250	48	25	156	4 689	2 134	6 823	Hessen
48	4	283	11	8	54	3	2 944	2 337	5 281	Rheinland-Pfalz
72	5	64	3	239	35	30	8 244	4 067	12 311	Baden-Württemberg
45	37	61	54	215	115	64	13 667	6 390	20 057	Bayern
10 722	7	76	0	29	4	47	13 003	1 493	14 496	Saarland
0	10	411	0	21	18	2	834	41	875	Berlin
30	1 119	1 685	1 713	1 065	365	91	7 765	2 022	9 787	Brandenburg
0	171	1 808	647	44	51	24	3 374	751	4 125	Mecklenburg-Vorpommern
2	197	2 444	374	576	680	176	6 560	2 090	8 650	Sachsen
4	441	786	1 326	2 285	8 805	2 632	26 855	1 925	28 780	Sachsen-Anhalt
1	1	83	13	54	25	787	1 890	969	2 859	Thüringen
11 597	2 619	10 380	4 650	5 671	12 167	4 406	196 398	41 254	237 652	Zusammen
6 458	580	3 536	453	2 827	798	686	47 444	11 829	59 273	Ausland
18 055	3 199	13 916	5 103	8 498	12 965	5 092	243 842	53 082	296 925	Insgesamt

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2003
5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein	3 275 856	4 080 867	1 048 685	263 771
011 Flensburg	1 307 545	1 656 277	560	1 096
014 Itzehoe	1 170 823	648 774	80 972	15 347
015 Kiel	66 141	101 189	18 647	16 143
016 Neumünster	107 307	903 291	2 140	1 048
017 Eutin	2 132	6 738	-	-
018 Lübeck	548 950	675 147	943 906	226 081
019 Segeberg/Ratzeburg	72 958	89 451	2 191	4 056
02 Hamburg	14 823 381	8 564 924	2 742 494	2 325 837
020 Hamburg	14 823 381	8 564 924	2 742 494	2 325 837
03 - 05 Niedersachsen	18 254 287	25 533 423	3 325 328	2 917 209
03 Niedersachsen-Nord	1 342 522	1 134 894	560 115	615 066
031 Stade/ Harburg	605 635	657 129	471 326	553 915
032 Ülzen	198 774	258 727	29 865	20 542
033 Verden	538 113	219 038	58 924	40 609
04 Niedersachsen-West	6 401 773	4 820 046	572 073	714 440
041 Emden	732 232	965 079	144 823	175 908
042 Oldenburg	2 675 900	1 403 426	311 919	228 114
043 Osnabrück	893 433	1 026 479	55 514	240 725
044 Emsland	2 100 208	1 425 062	59 817	69 693
05 Niedersachsen Süd-Ost	10 509 992	19 578 483	2 193 140	1 587 703
051 Braunschweig	8 753 068	16 170 892	1 561 829	1 084 024
052 Hannover	1 084 819	2 684 977	404 553	482 792
053 Hildesheim	381 884	389 465	56 944	10 426
054 Göttingen	290 221	333 149	169 814	10 461
06 Bremen	2 471 679	4 804 525	1 497 060	1 709 443
061 Bremen	1 800 286	3 309 314	855 603	588 835
062 Bremerhaven	671 393	1 495 211	641 457	1 120 608
07 - 10 Nordrhein-Westfalen	67 747 991	61 876 152	8 421 909	10 897 186
07 Nordrh.-Westf.Nord	5 848 498	6 655 449	868 649	703 563
071 Münster	446 335	1 040 483	65 658	78 642
072 Wesel	5 402 163	5 614 966	802 991	624 921
08 Ruhrgebiet	45 814 055	37 188 995	2 758 476	6 032 503
081 Duisburg	11 264 723	7 127 267	796 440	1 663 795
082 Essen	29 834 089	24 497 215	1 791 207	3 603 204
083 Dortmund	4 715 243	5 564 513	170 829	765 504
09 Nordrh.-Westf.Süd-W	14 390 153	14 481 834	4 310 825	3 430 528
091 Hagen	2 176 313	3 609 917	209 075	505 676
092 Düsseldorf	4 159 791	1 913 151	464 030	407 150
093 Krefeld	3 305 966	3 919 880	888 923	673 899
094 Aachen	482 038	792 943	162 971	225 804
095 Köln	4 266 045	4 245 943	2 585 826	1 617 999
10 Nordrh.-Westf.Ost	1 695 285	3 549 874	483 959	730 592
101 Bielefeld	143 761	1 219 195	73 911	473 452
102 Paderborn	282 519	415 857	34 667	20 929
103 Arnsberg	700 767	306 659	92 515	78 942
104 Siegen	568 238	1 608 163	282 866	157 269
11 -12 Hessen	4 688 985	6 021 490	2 134 088	1 508 001
11 Hessen-Nord	2 749 192	1 481 853	1 061 378	225 767
111 Kassel	2 675 571	1 325 975	1 029 458	218 932
112 Marburg	73 621	155 878	31 920	6 835
12 Hessen-Süd	1 939 793	4 539 637	1 072 710	1 282 234
121 Giessen	252 649	1 058 885	192 104	142 410
122 Fulda	747 829	281 325	368 205	22 948
123 Frankfurt	599 197	2 764 145	326 125	895 384
124 Darmstadt	340 118	435 282	186 276	221 492
13 - 14 Rheinland-Pfalz	2 943 509	5 127 089	2 337 082	1 120 074
13 Rheinland-Pfalz-Nord	621 366	2 272 612	929 270	284 593
131 Montabaur	443 544	615 086	804 051	165 954
132 Koblenz	82 411	1 444 750	73 515	46 723
133 Trier	95 411	212 776	51 704	71 916
14 Rheinland-Pfalz-Süd	2 322 143	2 854 477	1 407 812	835 481
141 Mainz	238 787	205 748	94 139	82 579
142 Kaiserslautern	404 577	420 905	116 387	120 692
143 Ludwigshafen	1 678 779	2 227 824	1 197 286	632 210

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2003
5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
Tonnen

Verkehrsbezirk	Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 - 17 Baden-Württemberg	8 244 262	9 932 241	4 066 507	4 524 342
15 Baden-Wür.Nord-West	4 269 335	2 689 095	1 582 481	1 071 172
151 Mannheim	467 041	2 012 964	562 926	687 211
152 Karlsruhe	3 772 403	598 133	998 437	276 222
153 Pforzheim	29 891	77 998	21 118	107 739
16 Baden-Wür.-Ost	2 367 392	4 963 660	668 594	1 608 315
161 Heilbronn	369 910	682 213	214 534	284 485
162 Stuttgart	1 272 608	3 061 456	219 537	1 003 530
163 Ostwürttemberg	74 906	182 512	43 996	40 080
164 Tübingen	195 144	38 263	10 723	5 873
165 Ravensburg	309 683	656 694	63 551	75 849
166 Donau-Iller	145 141	342 522	116 253	198 498
17 Baden-Würt.Süd-West	1 607 535	2 279 486	1 815 432	1 844 855
171 Freiburg	1 323 271	1 322 080	1 081 975	1 057 330
172 Donaueschingen	63 826	390 655	60 046	10 907
173 Konstanz/Lörrach	220 438	566 751	673 411	776 618
18 - 20 Bayern	13 667 471	18 966 569	6 389 915	6 839 632
18 Nordbayern	1 280 616	5 119 669	1 023 740	1 160 316
181 Aschaffenburg/Würzburg	116 352	1 968 468	171 064	208 320
182 Schweinfurt	118 620	198 371	138 527	59 244
183 Bayreuth	233 841	596 880	117 003	199 000
184 Nürnberg	780 884	2 284 724	579 802	675 837
185 Ansbach	30 919	71 226	17 344	17 915
19 Ostbayern	3 158 133	2 245 433	1 280 523	784 258
191 Regensburg	2 024 544	733 533	684 368	317 793
192 Amberg/Weiden	493 148	664 720	297 789	178 234
193 Passau	371 307	436 330	138 998	173 637
194 Landshut	269 134	410 850	159 368	114 594
20 Südbayern	9 228 722	11 601 467	4 085 652	4 895 058
201 Ingolstadt	4 283 522	1 303 568	2 108 809	1 612 950
202 Augsburg	1 476 076	2 311 549	218 375	321 901
203 München	1 189 427	3 451 826	1 031 261	2 008 766
204 Kempten	65 716	152 241	31 347	26 085
205 Garm.-Partenkirchen	504 613	749 393	50 707	9 481
206 Rosenheim	1 306 558	1 474 715	500 647	793 096
207 Memmingen	402 810	2 158 175	144 506	122 779
21 Saarland	13 003 291	11 597 487	1 492 517	6 457 624
211 Saarland	13 003 291	11 597 487	1 492 517	6 457 624
22 Berlin	833 649	2 619 369	41 004	579 964
221 Berlin	833 649	2 619 369	41 004	579 964
24 Brandenburg	7 765 137	10 380 153	2 022 006	3 535 812
241 Neuruppin	191 666	480 280	81 446	287 741
242 Frankfurt/Oder	4 237 834	4 616 052	1 133 583	2 185 350
243 Potsdam	421 812	3 786 341	444 645	311 310
244 Cottbus	2 913 825	1 497 480	362 332	751 411
23 Mecklenburg-Vorpommern	3 373 867	4 649 540	750 780	453 458
231 Rostock	2 469 695	2 564 871	466 297	257 586
232 Schwerin	574 847	1 531 939	115 832	30 158
233 Neubrandenburg	329 325	552 730	168 651	165 714
27 Sachsen	6 559 512	5 671 174	2 090 285	2 827 224
271 Leipzig	1 628 270	831 341	363 201	319 843
272 Görlitz	3 406 036	614 669	189 710	736 702
273 Dresden	1 106 268	2 661 098	1 303 532	1 492 337
274 Chemnitz	119 667	1 364 683	51 331	192 063
275 Zwickau	299 271	199 383	182 511	86 279
25 Sachsen-Anhalt	26 854 866	12 166 735	1 925 365	798 309
251 Stendal	35 360	28 396	7 432	41 335
252 Magdeburg	3 034 873	1 321 983	279 251	72 804
253 Halberstadt	3 545 455	1 613 272	455 966	221 454
254 Wittenberg	1 138 104	712 146	159 138	168 273
255 Halle	19 101 074	8 490 938	1 023 578	294 443
26 Thüringen	1 890 321	4 406 326	968 659	685 686
261 Nordthüringen	1 064 970	570 220	141 700	29 075
262 Mittelthüringen	86 065	1 534 815	38 343	89 342
263 Ostthüringen	602 485	2 122 909	597 105	392 210
264 Südthüringen	136 801	178 382	191 511	175 059

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,2	1,7	272	14,5	0,9	162	9,0	2,0	011	141,9	141,9	396	-	10,4	193	4,1	113,5
014	5,3	0,2	273	66,6	75,6	163	0,2	-	014	428,7	102,9	398	-	30,4	201	3240,8	651,3
015	25,0	-	274	20,3	-	166	1,0	-	016	-	779,3	440	-	3,1	202	111,9	413,4
016	2,0	0,1	275	14,5	0,0	171	1,7	-	018	-	0,3	441	-	2,3	203	77,4	1942,0
018	23,2	9,0	BRD	1662,6	1662,6	173	5,1	24,3	020	2406,3	4,0	442	0,7	1,8	204	-	87,2
019	3,8	-	-	-	-	181	4,1	2,5	031	0,2	0,8	444	-	4,6	205	3,1	177,5
020	32,2	200,7	280	74,6	207,9	182	13,0	-	032	-	0,1	445	-	8,8	206	252,6	16,4
031	23,8	11,4	290	-	8,2	183	1,7	2,9	042	325,4	0,2	446	-	18,4	207	0,0	1860,7
032	81,8	8,4	300	0,8	163,6	184	8,5	1,6	043	0,4	5,5	447	-	2,3	211	0,0	29,8
033	5,2	2,4	350	6,6	256,6	191	25,0	61,0	044	-	0,2	449	-	15,8	221	58,9	993,8
041	1,9	0,1	352	-	5,4	192	-	0,1	051	175,5	2244,2	450	-	5,2	231	11,4	1093,2
042	18,9	90,3	353	10,3	16,5	193	55,5	74,6	052	0,3	839,0	452	-	7,9	232	13,9	13,0
043	4,1	0,2	360	46,1	-	194	-	0,1	054	-	0,8	453	-	39,3	233	3,6	23,0
044	3,0	0,7	361	4,2	-	201	-	4,5	061	-	818,1	455	-	7,9	241	0,1	3,1
051	95,4	5,4	370	-	7,0	202	0,7	0,2	071	105,9	0,3	456	-	0,4	242	3042,9	139,3
052	10,2	16,3	382	1,6	0,5	203	27,1	4,7	072	5078,5	4504,1	461	-	17,3	243	9,1	93,9
053	25,8	0,1	383	0,1	0,0	206	0,1	0,0	081	4057,9	1387,6	470	0,0	70,3	244	0,1	54,4
054	73,4	10,3	384	0,7	7,4	207	15,7	-	082	12623,8	10806,1	481	-	4,0	251	-	4,6
061	5,0	48,9	388	4,6	14,7	221	24,4	140,9	083	2731,1	2613,1	483	-	5,7	252	0,1	339,6
062	36,8	6,6	390	0,2	0,7	231	35,5	1,1	091	0,2	468,5	540	-	1,1	253	11,0	200,3
071	10,5	0,1	391	1,1	3,3	233	10,3	-	092	159,8	286,5	551	1074,3	0,1	254	-	10,4
072	0,4	1,2	392	96,4	2,6	243	2,8	18,5	093	302,0	334,5	560	5086,4	0,0	255	7841,8	56,3
081	3,9	1,3	393	-	0,3	244	6,5	-	094	41,3	120,7	Sonst.	-	0,0	261	-	5,9
082	0,2	3,1	394	6,5	13,4	252	14,1	0,7	095	517,9	409,4	Al.	9566,4	264,9	262	1,2	1385,9
083	1,3	0,8	395	62,4	3,3	253	13,8	-	101	-	882,3	-	-	-	263	-	223,2
091	14,6	14,6	396	36,9	2,5	254	0,0	2,1	102	-	0,1	d.EU	3405,7	236,7	264	-	5,1
092	0,2	1,8	397	25,2	1,6	255	50,0	2,7	103	-	106,2	-	-	-	271	65,0	37,4
093	0,5	1,5	398	20,0	0,8	261	15,7	3,0	111	-	68,6	Zus. 56120,8	46819,2	-	272	1,1	273,4
094	4,8	1,8	410	-	5,1	262	14,1	-	112	-	0,1	-	-	-	273	29,6	1335,6
095	6,9	7,2	440	0,9	123,9	263	-	2,1	123	0,0	344,1	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	274	-	59,2
101	1,7	0,4	441	-	280,4	271	-	4,2	124	29,1	0,0	-	-	-	275	-	10,3
102	10,2	8,2	444	0,1	5,6	272	14,8	14,8	131	-	0,2	011	107,0	503,5	Sonst.	-	0,1
103	21,3	14,2	445	-	47,2	273	23,2	16,7	133	0,1	3,6	014	451,6	332,3	BRD	24941,7	24941,7
104	16,1	0,2	446	-	44,5	275	0,0	1,0	141	-	33,1	015	4,5	1,1	-	-	-
111	57,3	3,2	447	-	3,9	Sonst.	0,0	0,1	142	0,1	18,3	016	0,9	0,5	280	0,7	3,6
112	19,0	-	449	0,4	13,5	BRD	764,6	764,6	143	-	14,0	018	0,1	4,8	300	0,6	0,9
121	9,8	0,0	450	-	11,3	-	-	-	151	79,5	811,2	019	14,7	1,8	350	7,2	1,1
122	19,3	-	452	-	18,5	280	1,8	44,1	152	46,9	119,4	020	1388,2	885,7	351	1,8	-
123	15,2	15,3	453	-	169,5	300	-	9,4	153	-	9,9	031	4,1	17,6	352	41,6	36,3
124	10,2	2,7	454	8,7	21,7	320	-	2,8	161	-	165,2	032	0,1	10,3	353	166,1	6,9
131	18,7	0,3	455	1,7	4,6	350	-	7,9	162	0,1	491,6	033	133,4	2,6	360	135,9	16,5
132	3,8	0,6	456	-	0,2	351	5,7	-	163	-	41,6	041	115,6	2,4	361	4,1	0,1
133	3,4	0,1	461	4,3	188,6	353	0,0	5,1	164	-	0,2	042	544,8	53,2	370	2,3	1,3
141	5,1	0,1	470	213,5	779,2	360	24,5	8,6	165	-	18,2	043	14,0	64,6	381	1,0	-
142	0,5	0,2	481	-	19,0	361	0,1	-	166	1,3	97,5	044	1206,8	566,4	383	24,2	3,5
143	9,8	0,3	483	0,0	0,3	381	1,3	0,1	171	20,5	68,5	051	99,0	294,2	384	2,5	0,7
151	5,7	9,2	520	3,0	-	382	3,8	0,0	172	-	0,1	052	245,4	1090,6	388	-	3,4
152	12,6	15,2	540	5,2	3,3	383	-	1,1	173	33,9	65,9	053	0,0	63,3	390	4,0	27,6
153	4,9	0,0	551	250,1	118,7	384	0,1	0,2	181	-	55,8	054	76,7	15,0	391	24,2	25,9
161	11,2	96,7	555	8,1	4,9	390	17,5	9,3	182	-	29,2	061	44,8	6,8	393	3,2	15,2
162	12,0	17,2	560	56,5	36,9	391	4,5	0,0	183	0,0	2,7	071	0,1	45,7	396	-	5,4
163	0,7	0,1	570	0,3	0,3	392	3,5	-	184	-	109,9	072	14,3	187,8	398	0,5	0,5
164	11,2	-	575	-	0,5	393	-	0,5	185	-	5,9	081	13,7	104,4	410	-	0,5
165	0,4	22,9	591	-	1,3	394	12,6	-	191	-	0,2	082	493,9	330,5	441	-	3,4
166	0,6	65,6	Al.	951,2	2619,5	395	4,2	23,0	192	-	34,4	083	0,1	13,9	445	-	0,3
171	40,7	9,3	-	-	3,9	396	-	0,1	193	-	26,3	091	0,2	7,7	446	-	2,1
172	-	0,2	d.EU	623,5	2237,3	397	-	3,3	202	-	8,5	092	-	7,2	449	-	0,3
173	15,5	8,7	-	-	3,9	398	-	0,9	203	0,0	206,2	093	133,0	271,0	450	-	2,4
181	37,3	0,8	Zus.	2613,8	4282,1	400	1,1	-	204	-	0,1	094	0,0	0,2	452	2,9	0,7
182	27,2	0,6	-	-	410	29,6	-	0,1	206	-	10,9	095	92,8	91,0	454	-	0,3
183	30,9	15,2	And.Nahrungsmittel	-	440	11,7	-	0,3	211	6497,3	5955,3	101	-	45,2	461	35,1	701,9
184	7,6	2,8	-	-	441	2,0	-	22,0	421	2,1	175,4	102	1,4	39,7	470	4,0	1012,2
185	-	0,1	011	1,7	2,8	442	-	1,3	231	93,9	59,9	103	0,0	12,2	481	-	0,1
191	5,8	5,6	014	0,8	-	445	-	16,7	232	17,4	-	104	58,0	1,9	483	0,9	1,3
192	0,6	3,0	018	-	0,2	446	9,4	30,2	233	-	0,1	111	2,1	774,6	485	-	0,5
193	20,6	57,2	019	-	0,1	449	-	15,1	242	5,0	14,4	112	-	4,9	520	-	2,4
194	1,4	25,4	020	2,0	226,8	450	9,0	-	243	-	1429,3						

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Düngemittel		
051	1868,7	8020,0	382	2,7	-	184	103,1	54,2	591	1,0	18,2	252	939,5	490,0	092	-	0,1
052	61,9	4,5	383	2,0	-	185	0,0	2,3	Al.	6245,3	6449,6	253	2482,3	108,7	093	4,7	0,5
053	3,0	0,1	384	0,5	-	191	45,1	42,5				254	40,9	333,5	094	-	32,0
054	42,5	-	390	7,2	2,0	192	3,0	92,7	d.EU	4548,2	5276,6	255	1064,5	1079,9	095	239,2	360,8
061	88,0	80,7	391	11,0	297,7	193	2,3	11,4				261	527,0	54,8	101	-	0,9
062	0,4	1,4	392	2,2	1,0	194	0,4	157,8	Zus.	44741,5	44945,8	262	7,5	15,8	102	-	2,8
071	13,8	0,3	393	9,4	1,1	201	0,7	100,7				263	196,3	422,7	103	-	18,0
072	57,8	0,2	394	9,0	-	202	282,4	193,7	Steine u. Erden			264	25,1	70,2	104	0,0	9,4
081	402,8	1153,4	396	4,2	1,1	203	8,2	111,1				271	713,4	300,9	111	1915,2	1,1
082	671,5	632,9	397	0,5	-	204	0,4	2,9	011	148,7	117,1	272	1336,5	95,4	112	-	0,1
083	478,5	66,4	398	0,1	2,6	206	7,4	78,1	014	20,0	48,2	273	554,6	352,8	122	527,5	0,8
091	329,7	213,7	440	-	0,1	207	53,5	67,9	015	0,1	2,4	274	48,3	76,3	123	0,2	639,1
092	197,1	50,0	441	0,2	481,4	211	5817,1	4701,4	016	0,2	2,3	275	1,6	40,5	143	35,4	15,9
093	137,1	252,6	450	0,3	82,1	221	1,3	6,8	017	-	4,3	BRD	25443,2	25443,2	151	0,1	0,8
094	46,4	5,8	453	0,3	184,3	231	91,5	183,8	018	1,3	8,2				152	-	0,9
095	422,1	359,2	454	0,4	35,8	232	25,2	88,9	019	1,7	15,0	280	0,4	43,8	165	-	4,0
101	105,4	0,5	461	88,5	67,9	233	1,1	4,2	020	24,3	668,4	290	-	0,1	166	-	1,4
102	202,0	0,9	470	80,2	705,5	241	124,6	9,3	031	6,1	82,9	300	0,5	22,9	171	-	0,1
103	32,2	-	481	0,1	51,9	242	618,2	151,5	032	8,9	32,3	320	-	0,2	173	-	1,2
104	69,6	95,6	483	0,4	-	243	180,0	143,7	033	250,6	18,8	350	11,4	8,4	183	-	21,1
111	150,2	0,4	540	6,0	-	244	1,5	69,2	041	202,4	149,1	351	-	176,6	184	0,1	2,4
112	0,2	42,8	551	476,0	0,5	251	2,6	6,7	042	736,1	731,5	352	-	35,5	185	-	10,8
121	167,4	292,9	555	0,6	4,4	252	0,3	37,4	043	76,1	94,9	353	95,5	191,9	191	0,1	44,8
122	0,4	3,0	560	692,8	0,6	253	662,7	1112,1	044	47,5	440,0	360	56,3	3,9	192	-	0,2
123	23,4	8,2	570	-	0,4	254	1,4	60,9	051	546,5	1241,5	361	197,5	13,8	193	-	7,9
124	40,0	0,9	Al.	7002,6	3046,7	255	0,5	129,0	052	400,2	57,2	370	94,8	7,9	201	-	5,4
131	77,1	0,8				261	0,3	3,1	053	343,5	110,8	382	-	43,4	202	-	1,8
132	38,3	4,4	d.EU	5737,4	2920,1	262	0,7	47,4	054	46,1	62,4	383	-	5,8	203	-	0,6
133	27,7	80,4	-			263	178,8	2,6	061	7,2	567,6	384	-	25,2	204	-	0,4
141	1,7	-	Zus.	25343,6	21387,7	264	0,4	5,1	062	1,5	16,6	388	-	8,2	206	0,4	-
142	29,1	0,3				271	24,9	16,3	071	180,3	872,8	390	0,5	14,4	207	0,0	21,9
143	59,7	0,0	Eisen, NE-Metalle			272	0,2	10,3	072	2,1	429,8	391	210,0	29,6	231	728,4	642,1
151	8,6	26,3				273	195,1	410,4	081	27,5	719,8	392	7,2	4,3	232	-	226,9
152	144,0	9,8	011	3,2	0,0	274	5,6	103,3	082	2971,4	4399,1	393	-	1,5	233	0,1	79,7
153	0,9	-	014	-	3,9	275	0,4	35,7	083	1,0	18,7	394	-	15,5	241	-	3,7
161	50,8	2,2	015	0,6	2,6	BRD	38496,2	38496,2	091	703,8	41,0	395	2,1	48,8	242	2,1	51,9
162	279,3	24,5	016	0,4	1,7				092	2588,2	259,3	396	-	9,6	244	-	5,1
163	33,1	4,5	018	13,8	98,9	280	401,3	364,2	093	785,0	993,0	397	1,7	3,5	251	-	8,0
164	7,8	-	019	0,0	6,7	290	-	4,9	094	4,3	16,9	398	0,5	0,0	252	1846,6	332,6
165	19,7	24,9	020	440,2	316,8	300	100,8	143,5	095	546,3	569,9	440	0,1	81,6	253	-	1,0
166	22,3	0,8	031	46,5	38,3	310	-	0,3	101	1,9	2,4	441	-	54,5	254	629,2	73,0
171	126,5	524,0	032	5,6	15,5	320	21,8	26,4	102	0,8	1,5	442	0,1	6,9	255	256,5	172,3
172	38,0	0,0	033	0,8	8,7	350	300,3	17,2	103	635,2	10,0	444	3,6	0,9	261	-	15,7
173	28,3	141,0	041	11,0	30,5	351	595,1	145,3	104	36,7	20,1	445	-	20,9	262	-	1,8
181	53,7	4,3	042	82,5	380,0	352	-	7,7	111	128,6	5,7	449	0,5	-	263	-	3,1
182	20,8	5,7	043	350,9	106,7	353	69,4	356,5	112	1,8	86,1	450	0,1	-	264	0,1	39,0
183	37,9	-	044	595,2	14,5	360	139,1	543,4	121	0,0	28,3	452	80,8	801,4	271	0,1	16,6
184	112,4	6,7	051	5107,1	3538,0	361	912,1	310,6	122	183,7	30,6	453	0,2	142,9	272	-	2,5
191	6,7	-	052	4,5	252,6	370	223,4	244,3	123	25,0	259,4	454	-	17,2	273	-	64,9
192	59,9	0,7	053	-	0,9	381	284,3	638,3	124	44,8	10,1	455	-	0,5	275	-	1,4
193	2,5	-	054	2,2	215,9	382	25,1	30,1	131	103,5	9,9	461	23,3	131,9	Sonst.	0,0	0,1
194	83,7	-	061	744,1	1203,9	383	3,5	13,3	132	28,7	13,1	470	917,4	164,0	BRD	6430,4	6430,4
201	107,9	19,2	062	0,0	61,2	384	2,5	56,8	133	1,4	0,8	481	3,1	8,2			
202	18,9	438,3	071	1,0	31,6	388	-	13,5	141	102,3	19,4	483	3,7	0,4	280	-	14,2
203	88,9	3,2	072	100,0	278,9	390	4,0	62,1	142	203,5	26,0	485	-	1,3	290	-	0,9
204	47,7	0,0	081	5855,7	2733,5	391	366,9	375,0	143	1,1	354,4	488	-	0,2	300	-	1,1
205	0,3	-	082	11299,4	7070,0	392	4,2	91,2	151	0,9	47,3	520	-	14,4	361	-	4,0
206	28,1	-	083	1147,7	2443,1	393	46,8	216,5	152	91,7	81,4	521	17,7	-	381	-	6,3
207	57,4	15,1	091	820,4	2543,2	394	12,9	83,0	153	0,2	31,4	530	-	0,1	382	-	98,9
211	194,5	436,6	092	451,0	993,1	395	-	13,5	161	56,1	85,2	540	7,8	16,5	383	-	33,5
221	0,4	0,4	093	1241,6	1161,1	396	2,6	73,8	162	32,5	237,7	551	314,4	225,6	384	-	53,6
231	1153,6	0,0	094	8,4	179,8	397	-	2,1	163	9,4	1,1	555	44,3	2,0	388	-	20,6
232	319,1	-	095	22,5	321,3	398	20,8	24,0	164	173,8	1,6	560	1767,5	154,6	390	21,5	246,0
233	-	1,1	101	1,8	200,9	410	16,7	160,4	165	263,8	278,9	570	-	15,2	391	-	11,4
241	2,5	210,1	102	11,8	334,8	440	23,5	81,7	166	52,3	17,2	575	-	1,7	392	-	19,4,

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
011	12,5	32,9	252	78,2	8,0	018	388,3	411,2	261	11,2	10,8	015	66,1	101,2	253	3545,5	1613,3
014	232,6	151,1	253	128,5	22,8	019	46,3	46,8	262	36,6	40,4	016	107,3	903,3	254	1138,1	712,1
015	11,6	3,3	254	389,5	85,8	020	2017,3	2465,6	263	2,4	13,8	017	2,1	6,7	255	19101,1	8490,9
016	101,5	115,5	255	1509,1	776,3	031	177,6	163,4	264	52,7	53,3	018	549,0	675,1	261	1065,0	570,2
018	101,0	137,6	261	0,1	1,3	032	96,8	98,7	271	406,3	295,4	019	73,0	89,5	262	86,1	1534,8
019	6,4	18,4	262	-	10,2	033	5,4	16,1	272	24,2	6,8	020	14823,4	8564,9	263	602,5	2122,9
020	695,3	631,3	263	76,9	82,2	041	293,9	760,4	273	65,3	79,8	031	605,6	657,1	264	136,8	178,4
031	337,7	275,3	264	-	1,9	042	49,5	44,5	274	43,0	59,7	032	198,8	258,7	271	1628,3	831,3
032	1,9	70,0	271	239,0	132,6	043	39,4	23,5	275	184,0	90,4	033	538,1	219,0	272	3406,0	614,7
033	114,5	165,7	272	24,7	126,2	044	223,1	149,5	BRD	18819,9	18819,9	041	732,2	965,1	273	1106,3	2661,1
041	33,6	0,6	273	57,5	154,4	051	724,9	650,3				042	2675,9	1403,4	274	119,7	1364,7
042	788,1	40,1	274	-	69,2	052	165,0	117,9	280	960,6	310,4	043	893,4	1026,5	275	299,3	199,4
043	2,0	151,1	275	0,2	7,6	053	8,2	7,8	290	84,6	47,6	044	2100,2	1425,1	BRD	196398,1	196398,1
044	24,5	17,1	BRD	14944,1	14944,1	054	32,2	22,8	300	266,7	383,4	051	8753,1	16170,9			
051	121,1	177,3				061	544,3	541,4	310	0,1	0,9	052	1084,8	2685,0	280	1586,7	1202,1
052	5,6	155,4	280	129,6	159,7	062	632,2	1261,8	320	10,1	86,7	053	381,9	389,5	290	92,4	67,3
053	0,2	203,4	290	7,1	4,6	071	48,5	46,6	350	235,1	253,6	054	290,2	333,1	300	389,1	776,5
054	8,9	6,0	300	5,2	48,2	072	23,4	11,8	351	5,1	8,9	061	1800,3	3309,3	310	0,1	7,1
061	222,3	21,3	310	-	6,0	081	494,2	450,8	352	6,7	24,2	062	671,4	1495,2	320	32,0	116,3
062	0,1	136,5	320	-	0,1	082	788,4	705,9	353	27,7	181,3	071	446,3	1040,5	350	8296,0	751,4
071	83,5	18,8	350	255,5	206,7	083	306,6	328,1	360	187,8	320,9	072	5402,2	5615,0	351	1657,3	341,5
072	125,6	201,2	351	6,1	10,8	091	292,0	157,5	361	457,2	394,0	081	11264,7	7127,3	352	213,0	125,2
081	409,1	575,6	352	164,8	16,2	092	215,4	109,6	370	4,1	5,5	082	29834,1	24497,2	353	741,0	876,0
082	985,2	549,4	353	369,5	117,5	093	254,6	274,4	381	33,8	5,3	083	4715,2	5564,5	360	1355,3	1040,5
083	49,0	79,7	360	439,2	146,7	094	39,9	116,0	382	15,8	69,0	091	2176,3	3609,9	361	1906,7	1026,1
091	15,4	160,5	361	281,9	57,6	095	687,6	630,2	383	15,4	7,0	092	4159,8	1913,2	370	326,5	1085,9
092	548,2	205,5	370	0,1	1,2	101	30,9	14,7	384	8,2	5,6	093	3306,0	3919,9	381	379,5	701,8
093	432,7	619,7	381	32,9	49,3	102	29,8	27,6	388	28,3	67,1	094	482,0	792,9	382	53,9	320,5
094	336,9	319,6	382	4,9	78,6	103	11,5	12,4	390	12,4	22,5	095	4266,0	4245,8	383	103,8	98,0
095	1729,7	1499,9	383	58,7	33,8	104	25,1	23,1	391	87,1	35,8	101	143,8	1219,2	384	14,7	150,5
101	2,2	71,8	384	0,3	-	111	255,2	216,8	392	12,6	0,5	102	282,5	415,9	388	61,8	151,3
102	26,6	0,2	388	28,9	23,9	112	52,6	20,4	393	18,2	87,4	103	700,8	306,7	390	196,4	542,4
103	-	72,5	390	129,0	157,8	121	4,3	11,2	394	26,2	6,6	104	568,2	1608,2	391	784,1	923,0
104	0,1	2,8	391	25,1	141,8	122	16,9	85,5	395	1,1	21,8	111	2675,6	1326,0	392	126,9	119,8
111	149,2	20,7	392	0,7	0,7	123	270,0	234,4	396	39,0	53,2	112	73,6	155,9	393	78,6	329,7
112	-	0,2	393	1,0	0,2	124	91,6	205,4	397	0,2	3,2	121	252,6	1058,9	394	91,2	143,1
121	0,0	6,0	394	23,8	16,4	131	9,7	10,2	398	31,2	56,6	122	747,8	281,3	395	71,6	188,9
122	0,1	2,3	395	1,8	42,4	132	1,7	2,0	400	3,1	14,3	123	599,2	2764,1	396	182,8	210,7
123	242,4	208,4	396	100,1	49,0	133	48,8	61,2	410	620,7	926,2	124	340,1	435,3	397	28,6	14,4
124	35,7	71,3	397	1,0	0,7	141	42,9	23,5	440	669,5	765,9	131	443,5	615,1	398	119,4	148,9
131	14,7	49,4	398	35,3	22,2	142	170,1	148,4	441	1413,8	2775,5	132	82,4	1444,8	400	4,3	14,3
132	1,9	16,4	410	1,6	7,8	143	381,3	332,8	442	4,5	10,5	133	95,4	212,8	410	668,5	1100,0
133	0,3	-	440	5,0	27,4	151	217,2	235,3	444	63,0	22,4	141	238,8	205,7	440	710,6	1068,3
141	67,7	122,7	441	10,1	59,7	152	129,4	102,2	445	16,1	74,2	142	404,6	420,9	441	1462,1	4285,6
142	1,2	177,7	442	26,3	0,9	153	0,2	29,4	446	20,3	6,2	143	1678,8	2227,8	442	33,9	49,9
143	1156,6	860,0	444	18,0	35,2	161	207,1	149,9	449	10,1	3,4	151	467,0	2013,0	444	90,6	97,3
151	110,0	430,3	445	0,1	4,0	162	887,7	565,7	450	52,9	19,7	152	3772,4	598,1	445	16,2	198,6
152	29,2	188,2	446	4,7	-	163	29,0	34,1	452	148,3	196,6	153	29,9	78,0	446	34,4	103,1
153	12,2	-	449	2,7	6,4	164	2,2	2,4	453	1629,1	2274,8	161	369,9	682,2	447	-	7,1
161	37,8	67,0	450	23,0	6,9	165	23,9	6,5	454	30,0	36,3	162	1272,6	3061,5	449	13,6	59,5
162	46,9	246,6	452	1,2	4,2	166	63,6	23,1	455	1,3	0,3	163	74,9	182,5	450	85,3	144,2
163	-	82,1	453	1,6	53,1	171	99,8	158,1	461	680,0	1127,7	164	195,1	38,3	452	253,8	1124,0
164	0,2	28,4	454	13,6	3,3	172	11,1	11,7	470	3415,1	2661,1	165	309,7	656,7	453	1665,5	3003,3
165	-	56,9	455	0,4	0,0	173	28,3	74,8	481	55,1	117,3	166	145,1	342,5	454	108,2	218,7
166	1,2	38,6	461	127,1	375,3	181	12,0	18,1	483	0,1	8,0	171	1323,3	1322,1	455	3,4	24,8
171	7,9	66,5	470	233,5	890,0	182	47,9	49,7	485	1,1	0,9	172	63,8	390,7	456	-	0,8
173	58,0	130,5	481	5,0	44,9	183	33,2	28,3	486	7,0	3,8	173	220,4	566,8	461	1109,1	3208,8
181	5,2	79,7	483	0,1	5,4	184	431,3	771,1	488	7,8	0,0	181	116,4	1968,5	470	5884,2	6930,5
182	0,5	3,8	485	-	0,4	185	6,7	15,7	500	3,7	31,0	182	118,6	198,4	481	63,6	312,9
183	94,4	76,8	520	2,7	9,3	191	215,4	195,1	510	0,1	0,1	183	233,8	596,9	483	5,3	52,4
184	79,6	70,3	530	-	0,5	192	153,9	108,6	520	8,3	10,4	184	780,9	2284,7	485	1,6	16,3
185	-	0,2	540	66,7	72,4	193	96,8	12,2									

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2002*)

Unfälle ----- Verunglückte	Ent- gleisungen	Zusammen- stöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle auf Bahn- übergängen	Persönliche Unfälle 1)	Sonstige Bahn- betriebs- unfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden	12	48	56	188	429	38	771
Verunglückte Personen							
Getötete ²⁾ zusammen	–	1	4	80	115	4	204
davon:							
Reisende	–	–	–	–	26	–	26
Bahnbedienstete	–	–	1	1	12	–	14
Bahnfremde	–	1	3	79	77	4	164
Verletzte zusammen	14	103	82	207	380	36	822
davon:							
Reisende	1	30	35	34	247	19	366
Bahnbedienstete	13	70	38	47	87	6	261
Bahnfremde	–	3	9	126	46	11	195

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 1985 - 2002*)

Unfälle ----- Verunglückte	1985	1990	1998	1999	2000	2001	2002
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 602	996	946	836	790	771
dabei Getötete ²⁾	229	256	363	250	247	207	204
dabei Verletzte	1 440	1 755	1 028	1 155	1 214	1 067	822
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	15	28	13	15	9	10	12
dabei Getötete ²⁾	1	1	101	2	10	–	–
dabei Verletzte	28	31	100	67	156	12	14
Zusammenstöße von Zügen	124	139	94	70	56	55	48
dabei Getötete ²⁾	7	12	1	2	–	1	1
dabei Verletzte	234	318	168	211	206	201	103
Aufpralle auf Gegenstände	49	66	58	61	46	43	56
dabei Getötete ²⁾	3	4	1	–	2	3	4
dabei Verletzte	78	79	73	119	82	59	82
Zusammenpralle auf Bahnübergängen	203	362	294	294	242	223	188
dabei Getötete ²⁾	59	102	114	106	84	80	80
dabei Verletzte	208	430	276	333	352	374	207
Persönliche Unfälle 1)	994	986	453	473	439	422	429
dabei Getötete ²⁾	158	137	129	137	146	122	115
dabei Verletzte	887	876	345	396	371	381	380
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	21	84	33	44	37	38
dabei Getötete ²⁾	1	–	17	3	5	1	4
dabei Verletzte	5	21	66	29	47	40	36

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Dezember 2002)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
– Schleswig - Holstein –		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnshagen
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
			– Hessen –
		11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
		12	VG Hessen-Süd
		121	VB Gießen
		122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
– Hamburg –			
02	VG Hamburg		
020	VB Hamburg		
– Niedersachsen –			
03	VG Niedersachsen-Nord		
031	VB Stade/Harburg		
032	VB Ülzen		
033	VB Verden		
04	VG Niedersachsen-West		
041	VB Emden		
042	VB Oldenburg		
043	VB Osnabrück		
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
			– Rheinland-Pfalz –
		13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
		131	VB Montabaur
		132	VB Koblenz
		133	VB Trier
		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
		141	VB Mainz
		142	VB Kaiserslautern
		143	VB Ludwigshafen
			– Baden - W ü r t t e m b e r g –
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
– Nordrhein - Westfalen –		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen		
092	VB Düsseldorf		
093	VB Krefeld		
			– Bayern –
		18	VG Nordbayern
		181	VB Aschaffenburg/Würzburg
		182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		– S a c h s e n –
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
		274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt		
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
			Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
	– S a a r l a n d –		– E u r o p a –
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
		281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
		282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
		283	VB Schweden, Skagerrak
	– B e r l i n –	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin	|| 291	VB Norwegen, Skagerrak u. Oslofjord
		|| 292	VB Nordsee
		|| 293	VB Atlantik bis 63. Grad
		|| 294	VB Atlantik ab 63. Grad
		|| 295	VB Norwegen Nordmeer
		|| 296	VB Norwegen, Atlantisches Eismeer
	– M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n –	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	302	VB Dänemark Fünen Lolland
233	VB Neubrandenburg	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
		306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
		307	VB Grönland, Färöer
	– B r a n d e n b u r g –	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
242	VB Frankfurt/Oder	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
243	VB Potsdam		
244	VB Cottbus		
	– S a c h s e n - A n h a l t –	32	VG Großbritannien und Nordirland
25	VG Sachsen-Anhalt	320	VB Großbritannien und Nordirland
251	VB Stendal	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
252	VB Magdeburg	322	VB England Westküste
253	VB Halberstadt	326	VB England Kanal London
254	VB Wittenberg	327	VB England Nordsee
255	VB Halle	328	VB Schottland Nordsee, Shettland
	– T h ü r i n g e n –	33	VG Island
26	VG Thüringen	330	VB Island
261	VB Nordthüringen	34	VG Irland
262	VB Mittelthüringen	340	VB Irland
263	VB Ostthüringen		
264	VB Südthüringen	35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
36	VG Belgien	483	VB Kroatien
	VB Belgien	483	VB Kroatien Donau
360	VB Antwerpen	484	VB Kroatien Adria
361	VB Belgien ohne Antwerpen	485	VB Jugoslawien (Serbien)
37	VG Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
38/9	VG Frankreich	488	VB Mazedonien
381	VB Calais/Arras	49	VG Albanien
382	VB Amiens/Laon	490	VB Albanien
383	VB Rouen/Cherbourg	50	VG Griechenland
384	VB Rennes/Nantes	500	VB Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
387	VB Nantes/Atlantik	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
388	VB Bordeaux	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
390	VB Elsaß	51	VG Türkei
391	VB Metz/Nancy	510	VB Türkei
392	VB Reims/Chaumont	52	VG Rumänien
393	VB Paris	520	VB Rumänien
394	VB Dijon	521	VB Rumänien Donau
395	VB Orleans/Limoges	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
396	VB Lyon	53	VG Bulgarien
397	VB Toulouse	530	VB Bulgarien
398	VB Marseille	531	VB Bulgarien Donau
399	VB Korsika	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
40	VG Portugal	54	VG Ungarn
400	VB Portugal	540	VB Ungarn
41	VG Spanien	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
410	VB Spanien	551	VB Tschechische Republik
411	VB Spanien Atlantik	555	VB Slowakei
412	VB Spanien Golf von Cadiz	56	VG Polen
413	VB Spanien Mittelmeer	560	VB Polen
42	VG Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
420	VB Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
43	VG Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
430	VB Malta	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
44/5	VG Italien	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
440	VB Turin	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
441	VB Mailand	575	VB Republik Belarus
442	VB Genua	576	VB Ukraine
444	VB Florenz	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
445	VB Rom	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
446	VB Neapel	579	VB Moldau, Republik
447	VB Kalabrien	580	VB Georgien
449	VB Bari/Brindisi	581	VB Armenien
450	VB Ancona/Pescara	582	VB Aserbajdschan
452	VB Bologna	583	VB Kasachstan
453	VB Bozen/Venedig	584	VB Turkmenistan
454	VB Triest	585	VB Usbekistan
455	VB Sizilien	586	VB Kirgistan
456	VB Sardinien	587	VB Tadschikistan
46	VG Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
461	VB Schweiz	591	VB Litauen
462	VB Liechtenstein	592	VB Lettland
47	VG Österreich	593	VB Estland
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau		
482	VB Slowenien Adria		