

Verkehr

Eisenbahnverkehr



November 2002

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Christine Metzner, Telefon: 06 11 / 75 - 2748, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Erläuterungen
zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt
auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichungen alle **Wertangaben** in Euro dargestellt.

Umrechnung von DM in Euro:

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor $1 \text{ Euro} = 1,95583 \text{ DM}$ umgerechnet.

Inhalt

Erläuterungen	
Eisenbahnverkehr im November 2002	
Monatsergebnisse 2002	

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im November 2002	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	
---	--

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird auf Grund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001", zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Ab Berichtsmonat Januar 2002 wird im Güterverkehr für den Transport von Wagenladungen – im Vergleich zu den Vorperioden – ein geändertes Datenerfassungskonzept angewendet: Bis Ende des Jahres 2001 wurden dem Statistischen Bundesamt die Wechselverkehre zwischen den nicht zum Bereich des DB-Konzerns gehörenden Bahnen und der DB-Cargo insgesamt von der DB-Cargo gemeldet. Ab Berichtsmonat Januar 2002 übermittelt die DB-Cargo dem Statistischen Bundesamt nur noch die Werte über die Wagenladungsverkehre, deren Mengen sie akquiriert hat und für die sie somit als Hauptfrachtführer fungiert.

Entsprechend müssen alle anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen die von ihnen akquirierten Gütermengen, bei deren Transport sie auch als Hauptfrachtführer auftreten, dem Statistischen Bundesamt separat melden. Nach den bisherigen Erkenntnissen werden indessen derzeit die Daten für diese Mengen auf Grund fehlender Kenntnis der Rechtslage nicht oder nur unvollständig dem Statistischen Bundesamt übermittelt, so dass ggf. noch Nachkorrekturen zu den mit dieser Publikation veröffentlichten Ergebnissen erforderlich werden.

Eisenbahnverkehr im November 2002

Im Personenverkehr wurden im **November 2002** insgesamt 172,5 Mill. Fahrgäste (- 1,4 % gegenüber November 2001) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,72 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 7,4 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 1,6 % auf 11,0 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 8,7 % auf 2,49 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr wurde mit 161,6 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsverlust von 1,4 % bzw. mit 3,23 Mrd. Pkm ein Minus von 6,3 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 26,2 Mill. t um 2,8 % zu; die Verkehrsleistung hat dabei mit 6,61 Mrd. Tonnenkilometern um 2,6 % abgenommen. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im November 2002 um 17,4 % auf 19 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im November 2002 auf insgesamt 731 Mill. Euro (- 4,8 %). Im Personenverkehr wurde mit 449 Mill. Euro ein Minus von 4,9 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 4,6 % auf 282 Mill. Euro gesunken.

In den Monaten **Januar bis November 2002** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 812,9 Mill. Fahrgäste befördert (- 1,2 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 64,91 Mrd. Pkm registriert (- 5,5 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 118,8 Mill. (- 4,9 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 30,13 Mrd. Pkm (- 5,8 %). Im Nahverkehr wurden 1 694,2 Mill. Fahrgäste befördert (- 1,0 %), wobei die Verkehrsleistung um 5,2 % auf 34,78 Mrd. Pkm abgenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 263,4 Mill. t (- 2,0 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,2 % auf 66,86 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 8,03 Mrd. Euro (- 0,2 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 5,02 Mrd. Euro (+ 0,7 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 3,02 Mrd. Euro um 1,6 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2002

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	169 910	150 475	161 469	160 443	163 948	166 642
davon : im Fernverkehr	1 000	10 826	9 074	10 723	10 712	10 817	11 114
im Nahverkehr	1 000	159 084	141 401	150 746	149 731	153 131	155 528
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 829	5 198	5 847	5 889	6 015	5 988
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 563	2 376	2 698	2 755	2 933	2 793
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 266	2 823	3 149	3 134	3 082	3 195
Mittlere Fahrtweite	km	34	35	36	37	37	36
davon : im Fernverkehr	km	237	262	252	257	271	251
im Nahverkehr	km	21	20	21	21	20	21
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	24 665	21 857	21 826	25 414	22 346	25 069
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	24 649	21 837	21 808	25 398	22 333	25 055
Dienstgut	1000 t	16	20	18	16	13	14
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 429	5 686	5 439	6 505	5 643	6 521
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 424	5 680	5 434	6 500	5 639	6 516
Dienstgut	Mill. tkm	5	6	5	5	4	4
Mittlere Versandweite	km	261	260	249	256	253	260
Verkehrseinnahmen ²⁾							
insgesamt	Mill. EUR	709	674	721	735	739	736
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. EUR	442	417	462	451	471	456
Güterverkehr.....	Mill. EUR	266	257	259	284	268	280

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 2002

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	167 831	154 580	166 732	178 355	172 532	
davon : im Fernverkehr	1 000	11 164	10 766	11 600	10 998	10 958	
im Nahverkehr	1 000	156 667	143 814	155 131	167 357	161 574	
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 175	5 922	6 041	6 291	5 717	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 915	2 848	2 855	2 908	2 487	
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 260	3 074	3 188	3 383	3 229	
Mittlere Fahrtweite	km	37	38	36	35	33	
davon : im Fernverkehr	km	261	265	246	264	227	
im Nahverkehr	km	21	21	21	20	20	
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 109	22 487	24 086	24 534	26 194	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	25 094	22 471	24 068	24 518	26 175	
Dienstgut	1000 t	15	16	18	16	19	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 657	5 515	5 927	5 972	6 617	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 652	5 510	5 921	5 967	6 611	
Dienstgut	Mill. tkm	5	5	5	5	6	
Mittlere Versandweite	km	265	245	246	243	253	
Verkehrseinnahmen ²⁾							
insgesamt	Mill. EUR	761	695	739	794	731	
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. EUR	470	441	458	499	449	
Güterverkehr.....	Mill. EUR	291	254	280	295	282	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis November		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		2001	2002		2001	2002	
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	175 005	172 532	-1,4	1 835 698	1 812 915	-1,2
davon : im Fernverkehr	1 000	11 132	10 958	-1,6	124 879	118 753	-4,9
im Nahverkehr	1 000	163 873	161 574	-1,4	1 710 819	1 694 162	-1,0
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 173	5 717	-7,4	68 680	64 913	-5,5
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 725	2 487	-8,7	31 979	30 131	-5,8
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 447	3 229	-6,3	36 701	34 783	-5,2
Mittlere Fahrtweite							
insgesamt.....	km	35	33	-6,1	37	36	-4,3
davon : im Fernverkehr	km	245	227	-7,3	256	254	-0,9
im Nahverkehr	km	21	20	-5,0	21	21	-4,3
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 493	26 194	2,7	269 064	263 586	-2,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 470	26 175	2,8	268 823	263 405	-2,0
Dienstgut	1000 t	23	19	-17,4	241	181	-24,9
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 793	6 617	-2,6	69 839	66 912	-4,2
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 786	6 611	-2,6	69 770	66 855	-4,2
Dienstgut	Mill. tkm	7	6	-12,2	70	56	-19,3
Mittlere Versandweite	km	266	253	-5,2	260	254	-2,2
Verkehrseinnahmen ²⁾							
insgesamt	Mill. EUR	768	731	-4,8	8 049	8 033	-0,2
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. EUR	472	449	-4,9	4 983	5 017	0,7
Güterverkehr.....	Mill. EUR	296	282	-4,6	3 067	3 016	-1,6

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 2002

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	26 174 886	17 409 575	3 606 357	3 902 534	1 256 420
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	565 727	160 195	277 745	77 172	50 615
AND. NAHRUNGSMITTEL	269 546	112 820	85 073	37 992	33 661
FESTE MIN. BRENNST.	5 236 003	4 390 689	18 088	818 243	8 983
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 130 183	1 823 491	185 622	72 129	48 941
ERZE, METALLABFÄLLE	2 415 586	1 673 137	271 890	466 782	3 777
EISEN, NE-METALLE	4 960 642	3 495 544	634 280	567 387	263 431
STEINE U. ERDEN	3 051 705	2 368 961	234 468	416 376	31 900
DUENGEMITTEL	610 793	527 881	67 142	14 292	1 478
CHEM. ERZEUGNISSE	2 031 968	1 303 549	301 213	314 235	112 971
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 874 214	770 467	464 397	432 001	207 349
BES. TRANSPORTGÜTER	3 028 519	782 841	1 066 439	685 925	493 314
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	96 083	15 509	32 364	47 447	763
02 KARTOFFELN	2 333	-	-	-	2 333
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	24 579	9 862	4 849	3 761	6 107
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 049	3 337	1 075	333	304
05 HOLZ UND KORK	427 693	127 865	234 002	24 944	40 882
06 ZUCKERRÜBEN	470	22	-	240	208
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	9 520	3 600	5 455	447	18
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-
11 ZUCKER	65 799	49 218	10 186	6 395	-
12 GETRÄNKE	24 387	5 369	1 977	14 162	2 879
13 AND. GENUSSMITTEL U.	80 630	28 933	26 666	4 590	20 441
14 FLEISCH, EIER, MILCH	30 530	7 891	21 765	252	622
16 GETREIDE U. AE. ERZG	12 394	3 284	2 009	776	6 325
17 FUTTERMittel	39 810	12 658	21 041	5 879	232
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	15 996	5 467	1 429	5 938	3 162
FESTE MIN. BRENNST.	-	-	-	-	-
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 496 585	2 976 574	233	519 778	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 056 891	987 388	17 855	51 401	247
23 KOKS	682 527	426 727	-	247 064	8 736
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-
31 ROHES ERDOEL	42 479	42 416	-	63	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 739 890	1 512 954	146 445	33 568	46 923
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	177 494	124 870	20 610	30 347	1 667
34 MINERALÖLERZGN. ANG	170 320	143 251	18 567	8 151	351
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-
41 EISENERZE	1 257 123	862 183	56 061	338 879	-
45 NE-METALLERZE	61 401	36 510	3 356	19 450	2 085
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 097 062	774 444	212 473	108 453	1 692
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-
51 ROHEISEN, -STAHL	256 648	245 369	5 319	5 742	218
52 STAHLHALBZEUG	1 221 583	1 033 184	110 663	65 393	12 343
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	848 152	461 056	196 614	134 651	55 831
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 247 202	1 554 320	252 234	302 319	138 329
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	189 985	110 643	47 241	14 273	17 828
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	197 072	90 972	22 209	45 009	38 882
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-
61 SAND, KIES, BIMS, TON	424 409	256 338	126 189	36 833	5 049
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	263 125	228 718	30 037	3 917	453
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 813 237	1 479 474	47 998	276 034	9 731
64 ZEMENT, KALK	421 889	324 606	14 648	81 874	761
65 GIPS	29 095	29 095	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	99 950	50 730	15 596	17 718	15 906
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
71 NAT. DUENGEMITTEL	21 086	21 086	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	589 707	506 795	67 142	14 292	1 478
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 210 838	757 917	190 233	214 462	48 226
82 ALUMINIUMOXID	6 958	1 618	697	4 546	97
83 BENZOL, TEER U. AE.	70 783	20 572	8 405	41 000	806
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	257 921	111 836	67 227	27 381	51 477
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	485 468	411 606	34 651	26 846	12 365
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	-	-	-	-	-
91 FAHRZEUGE	876 669	431 548	261 829	119 351	63 941
92 LANDMASCHINEN	5 027	2 129	1 171	1 276	451
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	151 293	54 689	29 413	54 052	13 139
94 EBM-WAREN U. A.	181 159	100 478	27 411	47 947	5 323
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	25 528	13 876	5 776	3 580	2 296
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	3 730	3 176	293	242	19
97 SONSTIGE WAREN ANG.	630 808	164 571	138 504	205 553	122 180
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-
99 BES. TRANSPORTGÜTER	3 028 519	782 841	1 066 439	685 925	493 314

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 2002

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 611 489	2 878 382	1 491 007	1 332 099	910 002
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	272 856	61 281	132 418	38 509	40 647
AND. NAHRUNGSMITTEL	114 674	36 237	38 729	16 823	22 884
FESTE MIN. BRENNST.	583 908	328 915	12 817	235 214	6 963
MINERALÖLERZGN. U. AE	419 628	320 995	42 601	19 973	36 059
ERZE, METALLABFÄLLE	536 311	314 777	90 709	127 900	2 924
EISEN, NE-METALLE	1 170 662	470 194	264 523	214 260	221 685
STEINE U. ERDEN	506 112	330 832	87 346	63 018	24 916
DUENGEMITTEL	149 396	117 691	28 671	1 933	1 100
CHEM. ERZEUGNISSE	646 867	309 118	135 712	118 343	83 694
AND. HALB-U. FERTIGERZ	887 622	315 200	226 827	181 841	163 754
BES. TRANSPORTGUETER	1 323 455	273 142	430 653	314 285	305 375
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	41 108	4 411	16 688	19 425	584
02 KARTOFFELN	1 741	-	-	-	1 741
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	13 987	5 449	2 341	1 648	4 549
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 526	1 722	369	217	219
05 HOLZ UND KORK	209 429	48 307	110 872	16 825	33 426
06 ZUCKERRÜBEN	284	15	-	150	119
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 780	1 376	2 149	245	10
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	21 830	16 490	2 872	2 468	-
12 GETRÄNKE	14 785	1 498	1 091	9 761	2 436
13 AND. GENUSSMITTEL U.	32 398	8 595	10 283	1 106	12 414
14 FLEISCH, EIER, MILCH	14 172	1 977	11 718	89	388
16 GETREIDE U. AE. ERZG	7 170	950	1 149	74	4 997
17 FUTTERMittel	18 491	6 141	10 934	1 228	188
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	5 828	588	682	2 097	2 461
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	383 340	239 687	83	143 570	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	74 739	60 867	12 734	954	184
23 KOKS	125 829	28 361	-	90 689	6 779
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	6 651	6 603	-	48	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	338 238	268 027	31 470	4 099	34 642
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	47 075	26 292	7 563	12 035	1 186
34 MINERALÖLERZGN. ANG	27 664	20 074	3 569	3 791	231
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	372 191	222 550	41 878	107 764	-
45 NE-METALLERZE	8 235	3 083	1 588	2 061	1 503
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	155 885	89 144	47 244	18 076	1 421
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	18 672	12 271	3 383	2 824	195
52 STAHLHALBZEUG	161 539	86 642	37 096	28 471	9 330
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	288 714	109 781	80 006	53 024	45 903
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	549 482	210 635	113 808	103 507	121 532
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	63 795	23 896	15 927	9 222	14 751
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	88 459	26 968	14 303	17 213	29 975
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	98 394	35 234	49 563	9 892	3 705
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	60 618	48 275	11 524	442	377
63 AND. STEINE U. ERDEN	266 380	206 073	18 363	34 151	7 794
64 ZEMENT, KALK	46 241	33 884	1 809	9 946	602
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	34 477	7 365	6 088	8 586	12 437
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	149 396	117 691	28 671	1 933	1 100
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	356 093	179 818	71 973	72 093	32 209
82 ALUMINIUMOXID	2 452	942	486	969	55
83 BENZOL, TEER U. AE.	36 777	9 495	5 056	21 461	765
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	151 649	53 491	42 741	14 514	40 902
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	99 896	65 371	15 457	9 305	9 763
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	380 833	186 462	104 547	45 148	44 676
92 LANDMASCHINEN	2 550	771	559	878	341
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	70 769	21 321	15 197	22 096	12 155
94 EBM-WAREN U. A.	65 534	33 881	11 691	16 330	3 632
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	8 967	2 880	2 498	2 123	1 467
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 137	1 872	112	132	20
97 SONSTIGE WAREN ANG.	356 833	68 013	92 223	95 135	101 463
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 323 455	273 142	430 653	314 285	305 375

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 2002

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN										
EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET										
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	122 658	13 988	6 546	11	25 422	6 845	10 258	13 064	6 622	-
HAMBURG	105 310	5 265	823 501	25 519	71 915	17 416	6 378	28 656	71 640	-
NIEDERSACHSEN	89 961	68 040	730 598	73 005	237 795	63 220	24 770	66 596	71 841	9 387
BREMEN	1 756	3 037	41 391	5 991	41 499	7 814	2 906	29 805	21 978	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	38 708	71 858	250 594	166 778	4 850 838	122 861	235 326	210 757	185 035	64 162
HESSEN	1 791	117 924	71 307	6 609	26 482	138 977	10 508	33 236	61 126	3 551
RHEINLAND-PFALZ	17 309	10 911	13 972	1 467	56 770	20 005	38 998	62 084	30 900	9 117
BADEN-WUERTTEMBERG	2 808	26 196	27 134	53 833	25 350	20 828	16 922	370 813	106 005	5 157
BAYERN	772	78 537	40 388	33 450	89 082	21 679	10 137	121 252	682 188	1 204
SAARLAND	1 756	5 469	4 618	24 850	81 302	723	1 783	8 395	4 603	960 241
BERLIN	-	4 392	973	2 767	15 809	192	-	1 288	3 389	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	497	20 946	5 566	-	5 993	722	186	540	12 863	17
BRANDENBURG	1 598	36 534	30 493	11 908	65 460	21 317	11 804	8 972	19 192	1 686
SACHSEN-ANHALT	54 308	180 604	216 726	8 240	161 047	13 302	8 290	23 105	57 251	400
THUERINGEN	671	3 071	27 930	2 893	11 058	18 846	3 257	6 996	10 803	57
SACHSEN	1 394	38 397	42 681	7 966	20 826	5 031	269	9 893	50 220	1 574
AUSLAND	32 489	223 465	235 483	124 593	887 857	140 379	66 031	317 116	582 974	417 416
ZUSAMMEN	473 786	908 634	2 569 901	549 880	6 674 505	620 157	447 823	1 312 568	1 978 630	1 473 969
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	382 829	405 617	2 011 022	394 280	5 522 264	420 560	357 986	945 946	1 245 327	1 052 819
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	58 468	279 552	323 396	31 007	264 384	59 218	23 806	49 506	150 329	3 734

TONNEN										
EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET										
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGB. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 547	2 813	1 419	3 281	1 497	10 352	92 088	319 411	207 961	19 362
HAMBURG	23 745	4 352	181 344	21 420	41 413	26 953	214 354	1 689 181	1 179 345	275 482
NIEDERSACHSEN	810	8 291	27 624	109 863	4 602	22 686	293 227	1 902 316	1 436 023	173 066
BREMEN	19 846	-	834	1 852	54	2 135	147 768	328 666	176 023	4 875
NORDRHEIN-WESTFALEN	16 765	1 482	12 162	41 741	11 679	45 561	772 569	7 098 876	6 213 682	112 625
HESSEN	425	27 762	2 103	826	10 523	5 961	171 054	690 165	471 936	47 175
RHEINLAND-PFALZ	-	-	25 442	4 736	69	240	215 914	507 934	261 533	30 487
BADEN-WUERTTEMBERG	2 713	92	4 349	3 918	3 831	18 031	389 256	1 077 236	657 759	30 221
BAYERN	1 770	5 132	7 680	9 192	13 472	20 384	471 779	1 608 098	1 080 459	55 860
SAARLAND	15	-	4 693	1 392	2 522	1 509	153 065	1 256 936	1 093 755	10 116
BERLIN	399	-	34 234	394	277	3 969	5 990	74 073	29 209	38 874
MECKLENBURG-VORPOMMERN	8 431	39 963	190 132	233	5 886	4 742	75 790	372 507	55 761	240 956
BRANDENBURG	106 050	100 261	151 066	44 025	3 819	121 081	192 680	927 946	315 014	420 252
SACHSEN-ANHALT	35 763	148 169	60 737	679 525	116 826	151 556	120 847	2 036 496	759 036	1 156 813
THUERINGEN	1 051	1 497	7 398	6 209	31 660	5 671	95 674	234 742	86 633	52 435
SACHSEN	36 202	55 617	269 524	68 037	17 063	92 153	194 502	911 349	214 453	502 394
AUSLAND	42 947	39 151	359 909	70 338	41 737	320 649	1 256 420	5 158 954	3 070 750	831 784
ZUSAMMEN	299 479	434 582	1 340 650	1 066 982	306 930	853 633	4 862 777	26 174 886	17 309 332	4 002 777
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	69 035	49 924	301 884	198 615	89 939	157 781	2 927 064	16 532 892	12 807 685	798 143
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	187 497	345 507	678 857	798 029	175 254	375 203	679 293	4 483 040	1 430 897	2 372 850

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 2002

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN					
VERKEHRSBEZIRK	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG				
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER		
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	227 323	441 297	92 088	32 489	
011 FLensburg	47 060	98 596	-	-	
014 ITZEHOE	106 032	64 748	6 387	2 650	
015 KIEL	4 231	8 450	3 150	1 984	
016 NEUMÜNSTER	14 489	121 928	-	110	
017 EUTIN	-	30	-	-	
018 LÜBECK	47 814	59 988	82 459	26 831	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	7 697	87 557	92	914	
02 HAMBURG	1 454 827	685 169	214 354	223 465	
020 HAMBURG	1 454 827	685 169	214 354	223 465	
03-05 NIEDERSACHSEN	1 609 089	2 334 418	293 227	235 483	
03 NIEDERSACHSEN-NORD	184 938	113 714	57 299	52 469	
031 STADE/HARBURG	70 564	61 543	41 569	44 933	
032 UELZEN	81 728	20 160	4 700	1 934	
033 VERDEN	32 646	32 011	11 030	5 602	
04 NIEDERSACHSEN-WEST	547 489	429 817	47 434	52 551	
041 EMDEN	60 060	68 730	13 305	11 130	
042 OLDENBURG	217 021	138 173	25 576	15 043	
043 OSNABRÜCK	84 782	102 936	5 011	19 714	
044 EMSLAND	185 626	119 978	3 542	6 664	
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	876 662	1 790 887	188 494	130 463	
051 BRAUNSCHWEIG	741 821	1 372 421	153 497	92 269	
052 HANNOVER	81 176	285 983	27 437	36 701	
053 HILDESHEIM	39 939	100 812	3 490	1 109	
054 GÜETTINGEN	13 726	31 671	4 070	384	
06 BREMEN	180 898	425 287	147 768	124 593	
061 BREMEN	143 973	313 295	83 632	33 440	
062 BREMERHAVEN	36 925	111 992	64 136	91 153	
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 326 307	5 786 648	772 569	887 857	
07 NORDRH.-WESTF. NORD	518 064	595 926	87 502	62 550	
071 MÜNSTER	37 484	50 026	4 237	4 778	
072 WESEL	480 580	545 900	83 265	57 772	
08 RUHRGEBIET	4 427 169	3 522 268	240 371	493 554	
081 DUISBURG	801 635	568 535	70 056	62 923	
082 ESSEN	3 121 205	2 319 503	152 198	347 354	
083 DORTMUND	504 329	634 230	18 117	83 277	
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 251 276	1 350 318	407 453	267 197	
091 HAGEN	190 311	380 538	16 460	48 892	
092 DUESSELDORF	344 076	208 272	45 240	34 906	
093 KREFELD	270 086	289 904	100 157	55 649	
094 AACHEN	40 418	80 366	10 389	18 205	
095 KÖLN	406 385	391 238	235 207	109 545	
10 NORDRH.-WESTF. OST	129 798	318 136	37 243	64 556	
101 BIELEFELD	13 498	92 297	5 359	46 712	
102 PADERBORN	39 230	49 492	4 543	1 960	
103 ARNSBERG	20 733	26 859	5 740	9 407	
104 SIEGEN	56 337	149 488	21 601	6 477	
11-12 HESSEN	519 111	479 778	171 054	140 379	
11 HESSEN-NORD	289 302	135 703	83 164	19 845	
111 KASSEL	280 278	119 625	80 169	19 169	
112 MARBURG	9 024	16 078	2 995	676	
12 HESSEN-SÜD	229 809	344 075	87 890	120 534	
121 GIESSEN	22 225	65 089	13 743	10 423	
122 FULDA	82 730	9 027	32 124	2 287	
123 FRANKFURT	59 840	223 822	18 304	83 977	
124 DARMSTADT	65 014	46 137	23 719	23 847	
13-14 RHEINLAND-PFALZ	292 020	381 792	215 914	66 031	
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	57 669	210 316	90 226	23 948	
131 MONTABAUER	38 887	67 208	77 970	17 058	
132 KOBLENZ	8 159	130 831	4 800	4 054	
133 TRIER	10 623	12 277	7 456	2 836	
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	234 351	171 476	125 688	42 083	
141 MAINZ	17 517	13 205	8 305	10 865	
142 KAISERSLAUTERN	35 617	35 284	9 588	8 641	
143 LUDWIGSHAFEN	181 217	122 987	107 795	22 577	

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 2002

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPfang	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPfang
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	687 980	995 452	389 256	317 116
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	249 758	215 677	132 452	70 673
151 MANNHEIM	41 324	163 879	39 390	36 670
152 KARLSRUHE	203 030	46 088	86 825	17 689
153 PFÖRZHEIM	5 404	5 710	6 237	16 314
16 BADEN-WÜER. -OST	234 208	506 113	58 876	133 492
161 HEILBRONN	34 274	72 034	18 161	10 283
162 STUTTGART	101 888	265 459	17 716	103 009
163 OSTWÜRTTEMBERG	8 788	18 441	5 475	3 269
164 TUEBINGEN	18 529	5 347	925	326
165 RAVENSBURG	57 744	127 365	6 150	5 265
166 DONAU-ILLER	12 985	17 467	10 449	11 340
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	204 014	273 662	197 928	112 951
171 FREIBURG	155 325	170 023	120 856	68 455
172 DONAUESCHINGEN	5 239	54 104	6 550	230
173 KONSTANZ/LOERRACH	43 450	49 535	70 522	44 266
18-20 BAYERN	1 136 319	1 395 656	471 779	582 974
18 NORDBAYERN	114 802	409 072	79 255	140 668
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBG	13 675	153 788	11 212	9 642
182 SCHWEINFURT	5 960	16 119	9 041	5 543
183 BAYREUTH	29 393	27 679	9 982	71 170
184 NUERNBERG	64 095	203 705	45 191	53 453
185 ANSBACH	1 679	7 781	3 829	860
19 OSTBAYERN	276 803	182 287	83 372	61 148
191 REGENSBURG	161 601	53 439	31 071	28 953
192 AMBERG/WEIDEN	59 343	56 519	30 860	14 614
193 PASSAU	30 488	35 152	9 505	9 784
194 LANDSHUT	25 371	37 177	11 936	7 797
20 SÜDBAYERN	744 714	804 297	309 152	381 158
201 INGOLSTADT	358 059	135 745	177 051	124 767
202 AUGSBURG	108 709	167 929	14 805	23 129
203 MUENCHEN	96 344	295 688	50 480	143 910
204 KEMPTEN	6 874	15 505	2 153	1 993
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	41 440	61 598	6 520	791
206 ROSENHEIM	103 502	102 686	43 279	80 025
207 MEMMINGEN	29 786	25 146	14 864	6 543
21 SAARLAND	1 103 871	1 056 553	153 065	417 416
211 SAARLAND	1 103 871	1 056 553	153 065	417 416
22 BERLIN	68 083	256 532	5 990	42 947
221 BERLIN	68 083	256 532	5 990	42 947
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	296 717	395 431	75 790	39 151
231 ROSTOCK	228 668	179 387	37 417	20 719
232 SCHWERIN	43 631	150 832	20 817	2 330
233 NEUBRANDENBURG	24 418	65 212	17 556	16 102
24 BRANDENBURG	735 266	980 741	192 680	359 909
241 NEURUPPIN	14 511	26 531	6 077	29 368
242 FRANKFURT/ODER	444 576	434 591	112 373	205 510
243 POTSDAM	28 132	374 956	41 850	36 963
244 COTTBUS	248 047	144 663	32 380	88 068
25 SACHSEN-ANHALT	1 915 849	996 644	120 647	70 338
251 STENDAL	4 107	3 400	3 261	4 085
252 MAGDEBURG	304 104	158 426	19 546	1 860
253 HALBERSTADT	329 990	141 284	40 313	19 756
254 WITTENBERG	88 403	58 592	11 872	15 429
255 HALLE	1 189 245	634 942	45 655	29 208
26 THUERINGEN	139 068	265 193	95 674	41 737
261 NORDTHUERINGEN	56 046	17 549	10 168	1 322
262 MITTELTHUERINGEN	18 323	46 501	4 917	5 750
263 OSTTHUERINGEN	50 538	185 420	65 298	24 166
264 SÜDTHUERINGEN	14 161	15 723	15 291	10 499
27 SACHSEN	716 847	532 984	194 502	320 649
271 LEIPZIG	147 410	90 864	30 775	38 210
272 GOERLITZ	410 249	54 811	18 868	97 485
273 DRESDEN	94 008	218 457	122 527	157 098
274 CHEMNITZ	29 020	141 646	5 389	17 808
275 ZWICKAU	36 160	27 206	16 943	10 048

2.5 Verkehrsverflechtung im November 2002 nach Güterabteilungen
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Erze, Metallabfälle		
011	1,7	1,8	BRD	160,2	160,2	255	3,4	0,4	173	4,4	4,7	103	-	1,9	015	0,1	-
014	0,3	0,1	-	-	-	262	0,1	-	181	-	2,1	104	-	0,2	018	0,1	0,0
015	0,4	-	280	5,9	19,2	271	-	2,1	182	-	3,9	111	-	49,7	020	698,1	2,5
016	0,2	0,1	290	-	0,7	272	8,1	-	183	-	0,1	112	-	0,8	032	0,3	0,5
018	4,1	0,3	300	0,2	18,7	273	4,0	1,9	184	-	7,2	121	0,2	13,7	041	7,2	-
019	0,5	0,9	350	-	30,1	275	-	0,1	185	-	0,5	122	-	5,6	042	3,9	2,4
020	8,6	4,6	353	0,1	1,4	Sonst.	-	0,1	192	-	2,5	123	5,2	6,9	043	32,0	46,6
031	2,4	0,6	360	1,0	-	BRD	112,8	112,8	193	-	0,1	124	44,7	0,2	044	-	24,6
032	8,0	0,7	361	3,3	-	-	-	-	203	-	30,4	132	-	0,5	051	163,1	721,9
033	0,2	0,6	370	-	2,3	280	6,5	3,0	206	-	1,4	142	-	0,3	052	1,5	0,4
041	0,3	-	382	0,3	-	300	-	1,0	211	542,0	583,3	143	28,1	4,0	053	1,5	-
042	2,5	5,3	383	0,2	0,1	320	-	0,4	221	-	6,7	151	1,9	15,9	054	3,2	-
043	0,9	0,3	384	0,1	0,9	351	0,2	-	233	-	0,1	152	159,3	4,6	061	9,7	4,8
044	0,1	-	388	-	1,9	353	0,0	0,2	241	-	0,1	153	0,1	-	071	1,8	-
051	10,3	0,1	391	-	0,1	360	1,0	5,3	242	-	0,5	161	0,2	0,2	072	2,9	-
052	1,4	1,0	392	3,1	-	361	0,2	-	243	-	176,1	162	0,1	117,7	081	38,8	100,3
053	1,8	-	394	0,7	0,2	381	0,1	0,5	244	0,0	40,8	165	1,1	53,4	082	59,9	52,9
054	2,2	1,7	395	2,6	0,0	383	-	0,1	252	0,5	-	166	-	4,8	083	33,3	6,2
061	0,4	4,2	396	1,3	0,1	384	-	0,1	253	-	21,6	171	-	4,0	091	28,8	26,5
062	5,2	1,0	397	3,6	-	390	2,3	0,4	254	0,3	15,1	172	0,2	23,6	092	17,2	3,5
071	0,9	-	398	2,5	0,2	391	0,1	0,0	255	654,5	463,0	173	-	2,9	093	13,3	21,5
072	-	0,7	410	-	0,1	393	-	0,2	261	-	2,9	181	0,0	75,4	094	3,2	0,0
081	1,7	0,1	440	-	17,7	395	0,1	1,9	262	-	1,4	182	-	0,3	095	43,4	37,0
082	-	0,6	441	0,1	23,1	396	-	0,1	263	-	75,1	183	-	6,3	101	10,1	0,1
083	0,1	3,2	444	-	0,7	397	-	0,1	271	-	0,1	184	1,0	87,5	102	23,5	0,1
091	1,4	1,4	445	-	1,8	398	1,1	0,2	272	247,8	5,9	185	0,0	0,6	103	4,3	0,0
093	-	0,5	446	-	4,5	410	3,1	-	273	-	0,7	191	112,5	19,5	104	8,6	9,6
095	1,2	1,6	447	-	0,2	441	0,2	16,7	274	-	98,2	192	-	4,0	111	14,3	-
101	0,3	0,0	449	-	1,0	445	-	1,4	275	-	0,8	193	0,3	10,0	112	0,6	4,6
102	1,6	0,6	450	-	1,2	446	0,9	2,8	Sonst.	-	0,2	194	-	0,5	121	15,4	22,1
103	2,1	1,9	452	-	0,8	449	-	0,7	BRD	4390,7	4390,7	201	261,4	65,0	123	2,9	1,5
104	0,7	0,1	453	-	14,6	452	0,9	0,3	-	-	-	202	8,8	28,4	124	4,3	-
111	5,4	1,8	454	-	3,4	453	0,9	0,7	300	-	0,1	203	11,3	147,2	131	6,7	0,0
112	1,2	0,1	455	-	0,5	455	-	0,7	350	-	1,5	204	-	8,8	132	3,6	0,6
121	0,5	0,0	461	0,1	12,2	461	0,2	15,6	351	152,6	0,1	205	0,5	0,9	133	8,9	5,7
122	0,3	-	470	12,6	98,0	470	11,5	8,8	361	1,4	-	206	17,6	1,2	141	0,1	-
123	2,5	2,4	481	-	2,8	481	-	2,6	381	1,0	-	207	-	0,9	142	3,8	0,1
124	0,2	0,3	540	0,3	0,6	485	-	0,5	391	8,5	-	211	-	2,0	143	6,4	0,0
131	1,1	-	551	2,9	17,0	520	0,3	0,9	396	-	0,1	221	0,7	103,6	151	0,2	1,4
132	0,2	0,1	555	0,7	-	540	0,1	1,6	398	-	1,0	231	-	62,3	152	7,9	2,4
133	0,4	-	560	35,8	1,9	551	7,5	12,5	440	-	0,1	232	-	1,4	153	0,6	-
141	1,1	-	Sonst.	-	0,1	555	-	2,4	441	-	0,4	233	0,1	1,6	161	4,7	-
143	2,0	-	Al.	77,2	277,7	560	0,7	2,4	442	-	0,1	241	-	0,2	162	19,3	1,1
151	0,5	1,1	-	-	-	570	0,0	0,4	444	-	0,5	242	335,6	13,6	163	2,5	0,3
152	1,5	2,4	d.EU	37,3	242,6	576	-	0,1	445	-	0,6	243	1,2	3,3	164	0,1	-
153	1,8	-	-	-	-	585	-	0,2	446	-	2,3	244	-	0,6	165	1,6	2,0
161	0,4	13,5	Zus.	237,4	437,9	591	-	0,5	449	-	0,4	251	-	0,4	166	1,9	0,1
162	0,1	0,7	-	-	-	Sonst.	0,0	-	450	-	0,6	252	0,3	38,3	171	10,5	65,9
164	1,0	-	And.Nahrungsmittel	-	Al.	38,0	85,1	452	-	-	0,1	253	0,8	0,4	172	3,8	-
165	0,2	3,5	-	-	-	-	-	453	-	-	3,1	254	-	0,2	173	3,4	12,6
166	-	3,0	011	2,5	2,5	d.EU	29,1	45,4	455	-	0,7	255	340,4	4,3	181	6,8	-
171	10,9	0,6	016	2,8	2,8	-	-	-	461	-	0,6	261	-	0,6	182	2,7	0,3
172	0,1	-	018	-	0,1	Zus.	150,8	197,9	470	-	5,3	262	13,4	34,4	183	3,4	-
173	1,9	0,2	020	0,1	36,7	-	-	-	481	-	0,1	263	-	29,8	184	14,2	1,9
181	1,8	0,0	031	2,7	2,7	Feste min.Brennstoffe	-	-	483	-	0,1	264	-	0,2	191	0,6	-
182	1,0	-	033	2,8	0,2	-	-	-	540	-	0,2	271	7,6	1,4	192	4,3	-
183	3,8	2,7	042	8,8	6,4	014	30,0	8,1	551	172,1	272	1,2	-	27,2	193	0,2	-
184	0,6	0,6	051	7,2	-	016	-	104,0	560	389,8	-	273	0,1	101,7	194	10,1	-
185	-	2,4	052	3,8	-	018	-	0,1	Sonst.	-	0,0	274	0,8	8,8	201	13,2	2,8
191	0,6	-	053	-	0,5	020	297,0	0,4	Al.	818,2	18,1	275	-	2,5	202	0,9	37,7
192	0,1	1,5	061	19,3	-	031	-	0,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	203	10,2	-
193	2,4	7,0	062	-	1,7	042	22,4	0,0	d.EU	256,3	17,0	BRD	1823,5	1823,5	204	5,1	-
194	0,0	1,6	071	0,4	1,3	043	-	0,6	-	-	-	-	-	-	206	2,8	0,1
201	-	4,3	081	-	0,1	051	19,2	208,8	Zus.	5208,9	4408,8	300	0,2	0,1	207	3,1	0,8
202	0,2	3,9	091	-	0,9	052	-	124,0	-	-	-	350	0,3	-	211	20,1	40,8
203	0,5	6,5	093	2,5	0,5	061	-	72,8	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	352	3,6	0,6	221	0,4	0,4
204	-	0,6	095	0,3	-	071	10,1	0,1	-	-	-	353	5,0	2,9	231	132,6	-
205	-	0,4	101	-	0,2	072	436,0	441,6	011	5,2	59,0	360	0,4	0,5	232	21,5	-
206	-	2,0	111	0,9	0,1	081	229,6	103,3	014	53,1	38,7	361	14,5	1,3	233	0,0	0,1
207	0,6	1,6	123	-	1,3	082	1484,9	1024,3	018	0,0	0,3	370	0,3	-	241	2,2	5,8
211	0,7	-	133	0,6	0,3	083	299,8	304,8	020	169,5	92,3	383	1,2	0,6	242	0,4	308,3
221	0,1	1,7	141	0,4	0,1	091	0,0	43,0	031	0,1	4,4	384	0,3	-	243	0,7	55,8
231	2,2	-	143	3,7	-	092	-	50,1	032	-	1,1	390	3,2	2,5	244	4,2	0,2
232	12,9	10,3	151	2,4	4,1	093	25,1	24,4	033	11,1	15,3	391	5,5	4,0	252	5,5	0,1
233	7,1	0,1	161	1,0	0,7	094	4,3	17,2	041	11,8	-	393	-	1,1	253	13,7	0,1
241	1,3	-	162	0,0	0,1	095	55,8	44,2	042	34,0	-	398	-	0,4	254	0,7	0,5
242	2,2	0,1	163	1,3	0,1	101	-	67,6	043	15,5	-	450	-	0,2	255	0,3	0,1
243	0,3	22,3	173	0,9	3,7	103	-	4,4	044	90,6	-	452	1,0	-	261	2,1	-
244	0,4	0,1	181	1,8	0,1	111	13,5	13,5	051	0,1	11,5	461	1,2	75,6	262	0,4	0,0
251	1,9	-	182	0,2	-	112	-	1,3	052	16,4	-	470	3,6	38,7	263	0,8	11,8
252	1,1	-	183	0,8	0,7	123	-	47,6	053	-	56,9	481	-	0,6	264	5,4	-
253	4,7	0,0	184	1,3	1,0	124	3,4	-	054	-	1,4	483	-	0,6	271	20,2	3,2
254	0,8	1,9	185	-	0,1	133</											

2.5 Verkehrsverflechtung im November 2002 nach Güterabteilungen
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel			Chem. Erzeugnisse		
361	20,1	15,2	193	-	0,8	018	0,0	2,3	350	1,9	1,5	390	0,8	17,7	241	-	2,1
370	0,4	79,5	194	0,4	15,4	019	1,7	68,2	351	-	13,6	392	-	1,1	242	25,3	6,7
381	2,8	0,2	201	-	9,1	020	4,8	65,0	352	-	5,0	394	-	1,1	243	-	36,9
383	1,3	-	202	23,0	15,7	031	0,8	4,2	353	7,9	8,1	452	-	5,0	244	15,4	42,4
390	0,3	0,4	203	0,5	11,0	032	65,8	0,3	360	1,1	-	453	-	1,9	252	12,8	1,0
391	0,9	22,3	204	-	0,5	033	14,8	1,2	361	22,4	1,0	461	-	3,0	253	15,1	3,8
393	1,9	0,1	206	0,7	7,9	041	18,4	5,1	382	-	5,0	470	0,3	6,5	254	38,8	8,3
394	0,5	-	207	3,8	5,2	042	69,8	61,7	383	-	1,2	483	-	1,0	255	80,1	41,7
396	0,4	1,4	211	502,5	388,1	043	2,7	11,5	384	1,0	2,6	551	3,8	5,7	261	-	0,1
398	-	1,6	221	0,1	0,7	044	5,1	34,1	390	0,1	2,5	555	2,1	0,0	263	7,0	6,5
441	-	43,7	231	20,2	30,8	051	50,6	85,5	391	18,8	2,3	560	7,3	10,5	264	-	0,2
450	0,1	6,4	232	2,5	1,4	052	23,8	9,8	392	0,1	1,1	570	-	0,1	271	12,6	18,7
453	-	9,9	233	0,9	0,4	053	35,5	11,6	394	-	9,8	Sonst.	-	0,0	272	3,4	8,4
454	-	2,5	241	5,8	2,1	054	4,6	10,0	395	-	6,5	Al.	14,3	67,1	273	5,0	12,3
461	6,5	8,3	242	75,9	15,8	061	1,6	57,9	396	-	2,5	d.EU	1,1	46,7	274	-	4,2
470	4,7	67,4	243	11,5	6,3	062	-	1,2	397	0,2	0,5	Zus.	542,2	595,0	275	-	0,8
481	-	4,7	244	0,8	8,0	071	14,1	28,9	440	0,1	5,4	Sonst.	-	-	BRD	1303,5	1303,5
540	0,6	-	251	-	0,2	072	1,0	27,3	441	0,1	9,0	Chem. Erzeugnisse	-	-	280	12,1	13,9
551	35,9	0,0	252	-	3,8	081	6,0	60,5	442	-	0,8	011	-	1,5	290	1,3	0,5
555	0,1	-	253	53,2	103,4	082	268,2	397,6	444	0,9	0,5	014	18,8	12,8	300	0,7	4,5
560	49,8	-	254	1,0	9,9	083	1,0	1,4	445	-	3,0	015	1,6	0,1	310	-	0,8
Sonst.	0,0	-	255	-	13,9	091	64,2	4,2	452	7,6	70,5	016	8,1	11,0	351	0,1	-
Al.	466,8	271,9	261	-	0,3	092	222,7	23,8	453	0,1	9,2	018	6,2	4,9	352	9,2	0,9
d.EU	373,9	258,6	262	0,1	2,6	093	60,4	70,7	454	-	1,5	019	2,8	7,3	353	30,7	12,1
Zus.	2139,9	1945,0	263	20,0	0,5	094	0,2	3,0	461	2,9	12,0	020	72,7	68,5	360	8,2	3,0
Eisen, NE-Metalle	-	-	264	-	0,4	095	48,2	41,8	470	79,3	14,6	031	35,0	23,8	361	56,4	8,1
014	0,0	0,3	271	2,9	3,1	102	0,1	0,0	481	0,0	3,6	032	0,2	6,5	381	4,3	1,5
015	-	0,2	272	-	0,9	103	11,7	2,3	483	0,1	0,0	033	2,9	9,9	382	0,9	7,8
018	1,9	12,2	273	31,5	33,1	104	5,0	2,2	485	-	0,2	041	1,3	9,9	383	6,9	4,5
019	-	0,3	274	-	8,9	111	17,6	1,7	520	-	1,1	042	64,5	2,8	388	1,9	2,4
020	46,3	34,2	275	0,0	2,9	112	1,1	6,6	540	0,8	1,2	043	0,2	18,5	390	10,2	11,8
031	11,8	5,2	BRD	3495,5	0,0	121	0,3	3,1	551	78,9	10,9	044	1,7	1,6	391	2,8	7,9
032	-	0,1	3495,5	3495,5	0,0	122	26,3	0,4	555	9,6	0,2	051	13,5	19,0	392	0,1	0,1
033	0,2	1,5	280	35,2	39,8	123	2,8	26,4	560	182,2	20,1	052	0,5	13,9	394	2,2	1,1
041	2,3	1,3	290	-	0,7	131	5,1	0,0	570	0,2	1,1	053	-	30,6	395	-	3,2
042	7,5	35,8	300	4,2	17,0	132	1,8	0,0	Sonst.	0,1	0,7	054	0,9	0,5	396	12,1	8,1
043	31,4	12,2	310	-	4,1	133	-	0,2	Al.	416,4	234,5	061	19,9	9,4	397	0,2	0,2
044	68,4	3,1	350	27,9	1,9	141	9,4	0,1	d.EU	141,6	183,5	062	-	13,8	398	1,6	1,7
051	423,1	271,1	352	-	0,4	143	0,1	24,7	Zus.	2785,3	2603,4	071	6,8	2,2	410	0,0	0,8
052	1,2	23,3	353	6,2	30,0	151	0,1	4,4	Düngemittel	-	-	072	22,3	37,6	440	2,9	1,8
053	-	0,1	360	4,3	21,0	152	4,9	6,1	011	-	5,7	081	23,8	34,9	441	1,6	3,9
054	-	15,2	361	70,7	33,5	153	-	2,5	018	-	0,1	082	96,0	58,8	442	1,2	-
061	70,2	122,5	362	26,2	50,0	161	4,7	4,7	020	0,1	217,4	083	3,5	4,9	444	2,7	3,0
062	-	6,6	382	38,2	82,4	162	3,9	25,7	031	-	0,1	091	0,2	17,6	445	-	0,3
071	0,4	4,0	383	-	1,2	164	16,8	0,5	032	0,1	1,8	092	51,3	22,5	449	0,2	-
072	10,1	20,4	384	0,3	7,7	165	45,4	47,4	033	-	1,9	093	34,1	43,6	450	-	0,6
081	456,0	230,0	388	-	0,8	166	10,0	1,5	034	-	1,9	094	28,1	34,1	452	-	0,4
082	1061,4	630,4	390	0,3	5,7	171	8,4	0,1	035	-	2,0	095	168,8	136,4	453	-	3,9
083	132,9	246,9	391	49,4	34,0	172	-	26,6	042	-	1,7	101	0,1	6,0	454	0,5	-
091	68,6	232,0	392	0,1	9,8	173	23,4	6,9	043	-	3,6	102	3,0	-	455	0,1	0,0
092	34,9	94,8	393	7,1	17,9	181	1,5	62,9	044	-	3,0	103	-	6,5	461	13,4	38,8
093	107,8	95,3	394	1,3	7,0	183	7,3	4,5	052	11,9	3,6	111	23,1	2,5	470	23,9	70,3
094	0,3	15,8	395	-	1,7	184	5,3	31,8	051	-	0,4	121	-	0,5	481	0,0	5,9
095	3,0	31,5	396	0,3	6,7	185	0,9	2,3	071	-	4,4	122	-	2,6	483	-	1,0
101	0,1	13,3	397	-	0,1	191	10,8	0,9	082	-	1,5	123	18,0	17,2	485	-	0,2
102	1,7	44,8	398	2,9	1,9	192	30,1	0,3	094	-	0,5	124	2,8	11,1	520	1,1	0,4
103	-	5,9	410	2,0	10,7	193	14,1	2,4	095	21,1	32,4	131	3,5	3,7	540	5,3	3,4
104	40,6	136,6	441	1,9	11,4	201	0,7	9,0	101	-	0,5	132	0,5	1,5	551	18,6	20,8
111	0,4	27,9	442	0,3	41,7	202	4,7	13,6	103	-	3,1	141	1,9	7,0	555	2,5	4,0
112	0,2	0,7	444	0,4	2,7	203	5,4	13,0	104	0,0	0,7	142	0,1	14,0	560	50,0	36,2
121	5,5	24,4	445	-	3,1	204	-	2,1	111	175,6	-	143	99,1	60,7	570	1,5	2,8
122	-	0,1	449	-	1,3	206	11,5	34,3	122	53,5	-	151	13,6	20,4	576	-	0,8
123	0,4	5,0	450	-	0,5	207	-	2,1	123	-	88,7	152	7,8	15,3	583	-	0,1
124	-	13,2	452	4,1	0,3	211	28,7	38,9	143	1,9	2,1	153	1,2	-	591	0,2	0,1
131	20,0	55,6	453	1,6	1,1	221	5,9	96,0	166	-	0,6	161	3,4	6,2	Sonst.	-	0,1
132	1,5	127,5	454	2,7	16,9	231	11,5	30,2	173	-	0,2	162	3,1	23,6	Al.	314,2	301,2
133	0,2	3,2	461	13,5	3,7	232	-	105,4	183	-	0,9	163	-	5,1	d.EU	220,3	186,3
141	-	0,2	470	81,3	32,5	233	9,6	51,4	191	-	1,9	164	-	3,2	Zus.	1617,8	1604,8
142	-	3,8	481	0,1	3,1	242	3,7	13,9	203	-	0,9	165	-	10,6	And. Halb-u. Fertigerz	-	-
143	0,0	1,7	483	0,1	0,7	243	1,3	87,2	206	0,4	-	166	0,0	2,5	011	24,3	14,7
151	0,3	20,4	520	0,0	0,5	244	225,6	87,4	207	0,0	3,9	171	1,2	8,9	014	1,4	1,3
152	0,2	2,0	540	2,3	5,6	251	0,1	54,4	231	34,8	32,7	173	6,9	13,1	015	2,0	8,2
153	1,6	0,7	551	34,4	17,0	252	109,2	1,6	232	0,1	22,4	181	0,1	8,6	016	3,3	3,4
161	-	10,0	555	12,0	2,3	253	233,4	52,1	233	-	10,0	182	0,0	0,1	018	35,4	39,8
162	0,4	31,3	560	77,4	42,1	254	1,2	9,8	252	165,4	49,9	183	10,9	10,0	019	2,6	10,9
163	-	4,9	570	0,3	2,3	255	87,2	17,1	254	45,3	4,8	184	7,8	10,0	020	157,6	165,4
164	-	0,6	576	-	1,3	261	48,8	7,0	255	17,7	12,1	191	15,0	10,1	031	17,7	18,4
165	-	6,1	591	-	1,0	262	0,1	0,7	261	-	2,5	192	7,8	31,4	032	7,5	9,1
166	0,3	2,6	Sonst.	-	0,1	263	14,8	0,7	263	-	0,6	193	2,9	6,9	033	0,5	

2.5 Verkehrsverflechtung im November 2002 nach Güterabteilungen
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
061	18,5	40,6	203	54,3	65,9	395	0,3	1,7	031	70,6	61,5	183	29,4	27,7	382	6,5	24,3
062	31,8	87,6	204	0,5	1,0	396	1,3	4,4	032	81,7	20,2	184	64,1	203,7	383	10,9	12,4
071	2,9	4,7	205	33,7	57,6	397	0,0	0,2	033	32,6	32,0	185	1,7	7,8	384	2,3	16,6
072	1,6	0,4	206	8,7	6,2	398	2,5	4,2	041	60,1	68,7	191	161,6	53,4	388	4,2	11,4
081	44,0	34,5	207	10,6	9,0	400	0,1	0,9	042	217,0	138,2	192	59,3	58,5	390	20,6	47,8
082	120,4	110,6	211	9,8	2,8	410	45,9	80,0	043	84,8	102,9	193	30,5	35,2	391	92,8	73,1
083	33,7	30,9	221	26,2	28,0	440	43,0	67,4	044	185,6	120,0	194	25,4	37,2	392	4,1	12,3
091	27,0	15,6	231	19,7	6,8	441	27,3	263,1	051	741,8	1372,4	201	358,1	135,7	393	9,6	27,8
092	17,9	12,5	232	6,6	1,8	442	-	0,1	052	81,2	286,0	202	108,7	167,9	394	8,6	21,6
093	17,1	14,6	233	1,5	1,6	444	5,3	1,2	053	39,9	100,8	203	96,3	295,7	395	2,9	15,0
094	4,4	9,6	241	5,2	2,3	445	0,7	7,3	054	13,7	31,7	204	6,9	15,5	396	15,4	23,4
095	58,7	62,9	242	1,5	1,4	446	1,8	0,6	061	144,0	313,3	205	41,4	61,6	397	4,0	1,0
101	2,9	2,0	243	13,1	6,8	449	0,4	0,5	062	36,9	112,0	206	103,5	102,7	398	10,8	11,2
102	9,1	2,7	244	1,5	0,4	450	6,5	1,4	071	37,5	50,0	207	29,8	25,1	400	0,1	0,9
103	2,6	0,9	251	2,2	1,3	452	14,0	17,2	072	480,6	545,9	211	1103,9	1056,6	410	51,1	91,6
104	1,4	0,2	252	5,4	13,3	453	114,2	174,9	081	801,6	568,5	221	68,1	256,5	440	48,0	103,8
111	29,5	22,5	253	2,0	2,3	454	2,7	1,2	082	3121,2	2319,5	231	228,7	179,4	441	31,7	401,5
112	5,8	2,1	254	0,1	0,9	455	0,1	-	083	504,3	634,2	232	43,6	150,8	442	1,5	3,6
121	0,3	1,4	255	5,6	2,8	461	47,9	95,0	091	190,3	380,5	233	24,4	65,2	444	9,2	8,9
122	2,7	0,4	261	2,2	4,2	470	281,0	230,2	092	344,1	208,3	241	14,5	26,5	445	0,7	15,7
123	28,0	28,1	262	3,6	1,4	481	5,1	6,6	093	270,1	289,9	242	444,6	434,6	446	2,7	10,3
124	8,9	19,9	263	0,2	2,7	483	0,1	0,8	094	40,4	80,4	243	28,1	375,0	447	-	0,2
131	2,4	3,7	264	4,7	6,8	485	0,1	0,0	095	406,4	391,2	244	248,0	144,7	449	0,6	3,1
132	0,5	0,5	271	26,7	23,2	486	0,2	-	101	13,5	92,3	251	4,1	3,4	450	6,5	10,7
133	0,6	2,3	272	2,0	0,6	488	0,9	-	102	39,2	49,5	252	304,1	158,4	452	27,6	95,4
141	4,5	1,8	273	3,9	5,2	500	-	1,2	103	20,7	26,9	253	330,0	141,3	453	116,8	235,1
142	17,0	11,7	274	4,6	8,1	520	1,5	2,1	104	56,3	149,5	254	88,4	58,6	454	6,0	12,2
143	40,1	28,4	275	22,6	14,0	540	73,5	88,1	111	280,3	119,6	255	1189,2	634,9	455	0,2	2,0
151	20,3	22,4	Sonst.	-	0,0	551	162,5	170,3	112	9,0	16,1	261	56,0	17,5	461	85,7	293,3
152	13,7	13,0	BRD	1553,3	1553,3	555	25,9	17,7	121	22,2	65,1	262	18,3	46,5	470	498,3	585,5
153	0,1	2,4				560	64,4	73,0	122	82,7	9,0	263	50,5	185,4	481	5,2	30,1
161	20,0	17,5	280	68,8	23,1	570	2,4	5,4	123	59,8	223,8	264	14,2	15,7	483	0,3	4,3
162	75,0	42,1	290	5,2	4,7	575	1,2	5,8	124	65,0	46,1	271	147,4	90,9	485	0,1	1,0
163	3,9	4,5	300	9,9	21,4	576	0,2	3,4	131	38,9	67,2	272	410,2	54,8	486	0,2	-
164	0,6	1,0	310	0,0	0,1	583	-	1,0	132	8,2	130,8	273	94,0	218,5	488	0,9	-
165	9,5	3,0	320	0,9	12,1	585	-	0,1	133	10,6	12,3	274	29,0	141,6	500	-	1,2
166	0,8	0,5	350	0,6	17,3	591	0,4	2,5	141	17,5	13,2	275	36,2	27,2	520	2,9	5,5
171	14,5	14,3	351	1,3	0,7	Sonst.	0,0	-	142	35,6	35,3	Sonst.	-	0,0	540	92,1	101,2
172	0,0	0,7	352	-	0,9	Al.	1117,9	1530,8	143	181,2	123,0	BRD	17409,6	17409,6	551	535,2	268,8
173	2,3	3,3	353	17,3	15,9				151	41,3	163,9				555	53,6	32,1
181	1,7	1,9	360	0,0	2,3	d.EU	726,3	1054,3	152	203,0	46,1	280	129,9	111,9	560	859,5	220,4
182	2,1	1,1	361	54,0	68,2				153	5,4	5,7	290	6,7	7,1	570	4,4	12,1
183	2,5	1,5	370	0,2	1,2	Zus.	2671,2	3084,1	161	34,3	72,0	300	15,4	64,4	575	1,2	5,9
184	23,0	56,2	381	4,4	0,5				162	101,9	265,5	310	0,0	0,9	576	0,2	5,6
185	0,7	0,8	382	2,0	6,5	Alle Güter			163	8,8	18,4	320	4,0	16,5	583	-	1,1
191	19,3	15,4	383	1,4	1,0				164	18,5	5,3	350	488,8	59,8	585	-	0,3
192	16,5	8,8	384	0,7	0,4	011	47,1	98,6	165	57,7	127,4	351	203,8	23,8	591	1,9	4,8
193	6,5	1,1	388	2,3	5,0	014	106,0	64,7	166	13,0	17,5	352	12,8	7,8	Sonst.	0,0	0,0
194	14,8	19,7	390	3,5	6,7	015	4,2	8,5	171	155,3	170,0	353	67,1	70,6	Al.	3902,5	3606,4
201	51,7	33,2	391	6,7	2,6	016	14,5	121,9	172	5,2	54,1	360	16,0	32,1	d.EU	2252,4	2612,8
202	65,2	31,8	392	0,7	0,1	018	47,8	60,0	173	43,5	49,5	361	243,0	127,3			
			393	0,6	8,4	019	7,7	87,6	181	13,7	153,8	370	27,1	132,9			
			394	3,9	2,3	020	1454,8	685,2	182	6,0	16,1	381	50,9	85,1	Zus.	21312,1	21015,9

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
– Schleswig-Holstein –		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe	– Hessen –	
015	VB Kiel	11	VG Hessen-Nord
016	VB Neumünster	111	VB Kassel
017	VB Eutin	112	VB Marburg
018	VB Lübeck	12	VG Hessen-Süd
019	VB Segeberg/Ratzeburg	121	VB Gießen
– Hamburg –		122	VB Fulda
02	VG Hamburg	123	VB Frankfurt/Main
020	VB Hamburg	124	VB Darmstadt
– Niedersachsen –		– Rheinland-Pfalz –	
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland	– Baden-Württemberg –	
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
051	VB Braunschweig	151	VB Mannheim
052	VB Hannover	152	VB Karlsruhe
053	VB Hildesheim	153	VB Pforzheim
054	VB Göttingen	16	VG Baden-Württemberg-Ost
– Bremen –		161	VB Heilbronn
06	VG Bremen	162	VB Stuttgart
061	VB Bremen	163	VB Ostwürttemberg
062	VB Bremerhaven	164	VB Tübingen
– Nordrhein-Westfalen –		165	VB Ravensburg
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	166	VB Donau-Iller
071	VB Münster	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
072	VB Wesel	171	VB Freiburg
08	VG Ruhrgebiet	172	VB Donaueschingen
081	VB Duisburg	173	VB Konstanz/Lörrach
082	VB Essen	– Bayern –	
083	VB Dortmund	18	VG Nordbayern
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
091	VB Hagen	182	VB Schweinfurt
092	VB Düsseldorf	183	VB Bayreuth
093	VB Krefeld	184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		– S a c h s e n –
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	– S a a r l a n d –		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		– E u r o p a –
211	VB Saarland	28	VG Schweden
	– B e r l i n –	280	VB Schweden
22	VG Berlin	281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
221	VB Berlin	282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
	– M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n –	283	VB Schweden, Skagerrak
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	29	VG Norwegen
231	VB Rostock	290	VB Norwegen
232	VB Schwerin	291	VB Norwegen Skagerrak
233	VB Neubrandenburg	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	– B r a n d e n b u r g –	295	VB Norwegen nördl. Polarkreis
24	VG Brandenburg	30	VG Dänemark
241	VB Neuruppin	300	VB Dänemark
242	VB Frankfurt/Oder	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
243	VB Potsdam	302	VB Dänemark Fünen Lolland
244	VB Cottbus	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
	– S a c h s e n - A n h a l t –	306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
25	VG Sachsen-Anhalt	307	VB Grönland, Färöer
251	VB Stendal	31	VG Finnland
252	VB Magdeburg	310	VB Finnland
253	VB Halberstadt	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
254	VB Wittenberg	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
255	VB Halle	32	VG Großbritannien und Nordirland
	– T h ü r i n g e n –	320	VB Großbritannien und Nordirland
26	VG Thüringen	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
261	VB Nordthüringen	322	VB England Westküste
262	VB Mittelthüringen	326	VB England Kanal London
263	VB Ostthüringen	327	VB England Nordsee
264	VB Südthüringen	328	VB Schottland Nordsee, Shetland
		33	VG Island
		330	VB Island
		34	VG Irland
		340	VB Irland
		35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland
		36	VG Belgien
			VB Belgien
		360	VB Antwerpen
		361	VB Belgien ohne Antwerpen

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk
37	VG Luxemburg	485	VB Jugoslawien (Serbien)
370	VB Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
38/9	VG Frankreich	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
381	VB Calais/Arras	488	VB Mazedonien
382	VB Amiens/Laon	49	VG Albanien
383	VB Rouen/Cherbourg	490	VB Albanien
384	VB Rennes/Nantes	50	VG Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	500	VB Griechenland
387	VB Nantes/Atlantik	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
388	VB Bordeaux	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
390	VB Elsaß	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
391	VB Metz/Nancy	51	VG Türkei
392	VB Reims/Chaumont	510	VB Türkei
393	VB Paris	52	VG Rumänien
394	VB Dijon	520	VB Rumänien
395	VB Orleans/Limoges	521	VB Rumänien Donau
396	VB Lyon	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
397	VB Toulouse	53	VG Bulgarien
398	VB Marseille	530	VB Bulgarien
399	VB Korsika	531	VB Bulgarien Donau
40	VG Portugal	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
400	VB Portugal	54	VG Ungarn
41	VG Spanien	540	VB Ungarn
410	VB Spanien	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
411	VB Spanien Atlantik	551	VB Tschechische Republik
412	VB Spanien Golf von Cadiz	555	VB Slowakei
413	VB Spanien Mittelmeer	56	VG Polen
42	VG Gibraltar	560	VB Polen
420	VB Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
43	VG Malta	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
430	VB Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
44/5	VG Italien	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
440	VB Turin	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
441	VB Mailand	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
442	VB Genua	575	VB Republik Belarus
444	VB Florenz	576	VB Ukraine
445	VB Rom	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
446	VB Neapel	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
447	VB Kalabrien	579	VB Moldau, Republik
449	VB Bari/Brindisi	580	VB Georgien
450	VB Ancona/Pescara	581	VB Armenien
452	VB Bologna	582	VB Aserbajdschan
453	VB Bozen/Venedig	583	VB Kasachstan
454	VB Triest	584	VB Turkmenistan
455	VB Sizilien	585	VB Usbekistan
456	VB Sardinien	586	VB Kirgistan
46	VG Schweiz	587	VB Tadschikistan
461	VB Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
462	VB Liechtenstein	591	VB Litauen
47	VG Österreich	592	VB Lettland
470	VB Österreich	593	VB Estland
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau		
482	VB Slowenien Adria		
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien Donau		
484	VB Kroatien Adria		