

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2009

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 08.09.2011, Tabellen 2.2, 3.2-2h, 3.2-3h, 3.2-4b, 3.2-4h korrigiert am 02.11.2011

Artikelnummer: 2080130097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:

Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24:

verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

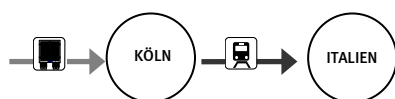
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

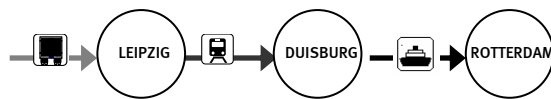
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit **TEU** – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei als Download unter www.destatis.de/publikationen zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.:

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

“Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

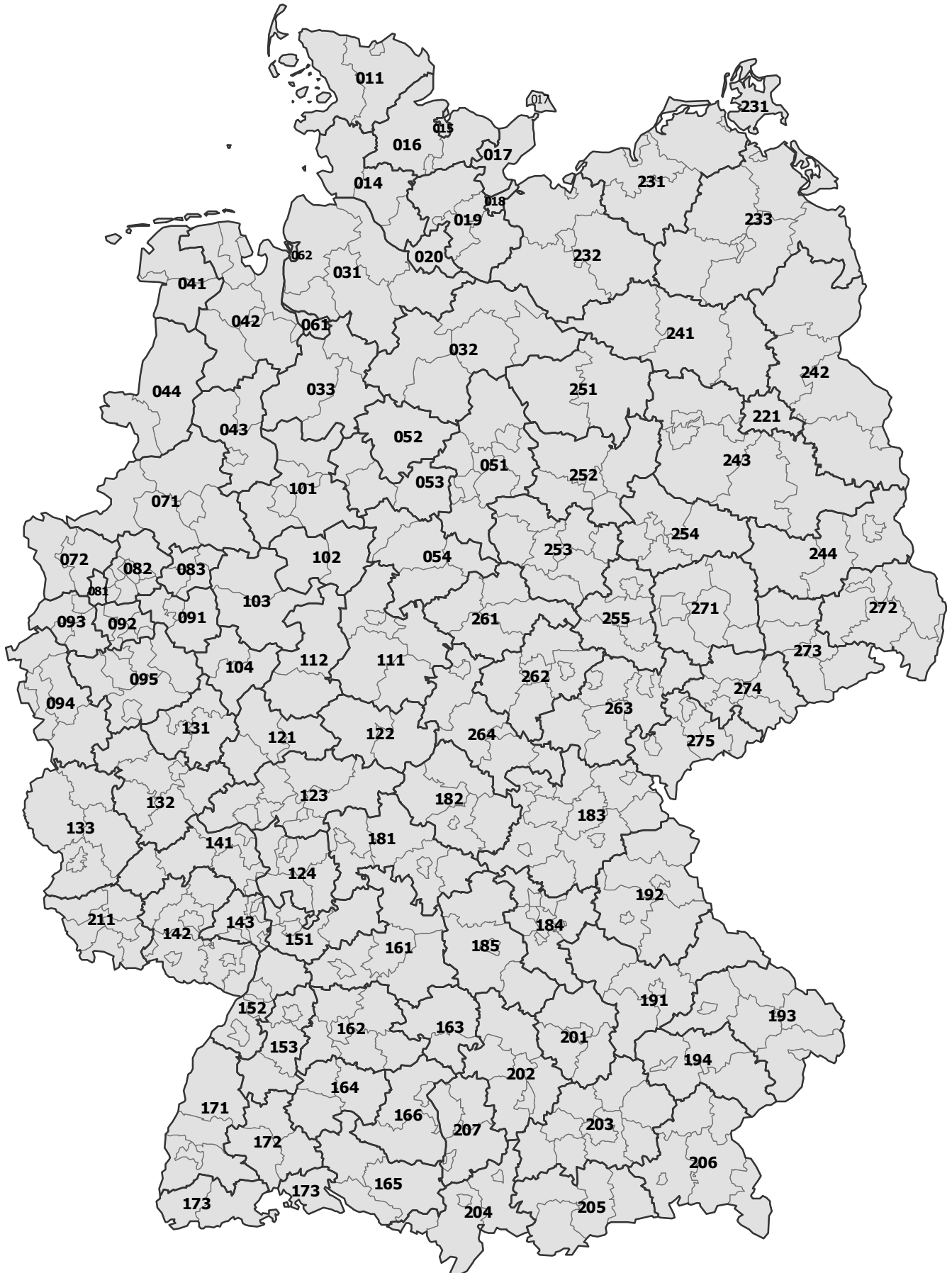
Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsherg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.






Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006
Quelle der Verwaltungsgrenzen:
VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 		
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr							
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1		
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik							
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3		
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4		
Fahrzeuge-begleiteter KV							
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung							
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a		
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b		
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a	Tab. 2.4-6a			
- Versand D			Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6b			
- Empfang D							
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d			
- Versand D							
- Empfang D							
Relationsbezogene Darstellung							
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b			
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c		Tab. 2.3-8c	Tab. 2.4-8c			
	Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8d			

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern








	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
					
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang	Tab. 3.2-1b				
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d		Tab. 3.2-1b Short Sea	Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang	Tab. 3.2-2b				
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d		Tab. 3.2-2b Short Sea	Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang	Tab. 3.2-3b				
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang	Tab. 3.2-4b				
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand		Tab. 3.2-4h			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang	Tab. 3.2-5b				
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-6a				
- Empfang	Tab. 3.2-6b				
- Versand	Tab. 3.2-6c				Tab.3.2-6d
Versandrichtung	Tab. 3.2-6e				
- Empfang	Tab. 3.2-6f				Tab.3.2-6g
- Versand				Tab. 3.2-6h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					
Verlagerungspotenziale (3.4)					
	Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2				
	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	561	1 903	40	25 368	19 102	826	1 393	13	3 806	227
Grenzüberschreitender Verkehr	344	1 647	190	28 715	19 169	4 163	907	20	3 294	1 163
Grenzüberschreitender Versand	69	965	94	16 290	11 461	2 132	182	7	1 930	578
Grenzüberschreitender Empfang	276	682	96	12 425	7 708	2 031	724	13	1 364	585
Durchgangsverkehr	85	537	28	8 523	6 450	600	226	2	1 074	170
Insgesamt	991	4 087	258	62 606	44 721	5 590	2 526	36	8 174	1 560
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-9,6	-13,1	-36,3	-15,0	-14,2	-33,7	-11,1	-40,1	-13,1	-36,3
Grenzüberschreitender Verkehr	-17,0	-17,9	-4,7	-13,9	-16,0	-1,5	-14,1	93,7	-17,9	-5,5
Grenzüberschreitender Versand	-31,4	-15,3	-10,6	-12,9	-13,4	-5,6	-27,7	-3,3	-15,3	-14,3
Grenzüberschreitender Empfang	-12,4	-21,3	1,9	-15,2	-19,6	3,2	-9,8	334,6	-21,3	5,2
Durchgangsverkehr	-26,4	-20,6	12,3	-19,7	-19,2	9,9	-61,7	561,4	-20,6	15,1
Insgesamt	-14,0	-16,1	-10,1	-15,2	-15,7	-7,1	-21,4	8,7	-16,1	-10,0

Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	561	240 398	22 734	143 472	1 903	678 964	55 300	570 571
Grenzüberschreitender Verkehr	344	148 433	43 492	65 379	1 647	614 718	123 629	423 373
Grenzüberschreitender Versand	69	28 035	8 975	13 591	965	363 450	74 475	244 834
Grenzüberschreitender Empfang	276	120 398	34 517	51 788	682	251 268	49 154	178 539
Durchgangsverkehr	85	29 777	5 846	23 336	537	111 534	20 569	197 425
Insgesamt	991	418 608	72 072	232 187	4 087	1 405 216	199 498	1 191 369
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Innerdeutscher Verkehr	-9,6	-13,6	-11,1	-5,8	-13,1	-19,0	-25,9	-7,8
Grenzüberschreitender Verkehr	-17,0	-14,2	-9,2	-23,1	-17,9	-21,6	-2,8	-17,8
Grenzüberschreitender Versand	-31,4	-35,2	-21,3	-31,4	-15,3	-14,3	2,7	-19,3
Grenzüberschreitender Empfang	-12,4	-7,2	-5,5	-20,6	-21,3	-30,3	-10,2	-15,8
Durchgangsverkehr	-26,4	-30,2	56,5	-30,9	-20,6	-28,7	-0,2	-19,3
Insgesamt	-14,0	-15,2	-6,7	-14,4	-16,1	-21,0	-10,3	-13,6

Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr	19 102	9 506	1 428	8 168	1 393	3 806
Grenzüberschreitender Verkehr	19 169	9 659	3 198	6 311	907	3 294
Grenzüberschreitender Versand	11 461	5 899	1 960	3 602	182	1 930
Grenzüberschreitender Empfang	7 708	3 760	1 238	2 710	724	1 364
Durchgangsverkehr	6 450	2 038	540	3 872	226	1 074
Insgesamt	44 721	21 203	5 166	18 351	2 526	8 174
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-14,2	-19,6	-40,1	1,3	-11,1	-13,1
Grenzüberschreitender Verkehr	-16,0	-21,0	-4,5	-12,7	-14,1	-17,9
Grenzüberschreitender Versand	-13,4	-13,5	1,4	-19,6	-27,7	-15,3
Grenzüberschreitender Empfang	-19,6	-30,5	-12,6	-1,5	-9,8	-21,3
Durchgangsverkehr	-19,2	-31,4	-7,9	-12,4	-61,7	-20,6
Insgesamt	-15,7	-21,5	-18,3	-6,9	-21,4	-16,1

Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr	9 101	4 624	640	3 836	605	1 915
Grenzüberschreitender Verkehr	9 398	5 002	1 324	3 072	406	1 673
Grenzüberschreitender Versand	5 417	3 025	769	1 623	81	962
Grenzüberschreitender Empfang	3 981	1 977	555	1 448	325	712
Durchgangsverkehr	4 003	1 316	300	2 387	137	680
Insgesamt	22 502	10 942	2 265	9 295	1 148	4 268
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-16,1	-21,0	-25,0	-7,2	-13,4	-14,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-13,9	-14,1	-3,0	-17,6	-7,6	-17,6
Grenzüberschreitender Versand	-11,8	-6,9	3,8	-24,7	-19,5	-14,5
Grenzüberschreitender Empfang	-16,6	-23,2	-11,2	-7,9	-4,1	-21,5
Durchgangsverkehr	-14,5	-16,4	-7,7	-14,3	-59,8	-18,5
Insgesamt	-14,9	-17,4	-11,0	-12,7	-22,3	-16,3

Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	1 767	0	37 859	0
Grenzüberschreitender Verkehr	2 581	28	163 452	24 233
Grenzüberschreitender Versand	805	18	82 362	11 267
Grenzüberschreitender Empfang	1 776	10	81 090	12 966
Durchgangsverkehr	336	0	24 641	2 701
Insgesamt	4 684	28	225 952	26 934
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	X	X	-36,3	X
Grenzüberschreitender Verkehr	X	X	-1,2	-26,9
Grenzüberschreitender Versand	X	X	6,7	X
Grenzüberschreitender Empfang	X	X	-8,1	X
Durchgangsverkehr	X	X	0,1	X
Insgesamt	30,6	-92,1	-9,4	-18,7


Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	826	826	0	13	227
Grenzüberschreitender Verkehr	4 163	3 558	605	20	1 163
Grenzüberschreitender Versand	2 132	1 851	281	7	578
Grenzüberschreitender Empfang	2 031	1 707	324	13	585
Durchgangsverkehr	600	546	54	2	170
Insgesamt	5 590	4 930	659	36	1 560
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-33,7	-33,7	X	X	-36,3
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,5	-1,6	-0,7	X	-5,5
Grenzüberschreitender Versand	-5,6	8,2	-48,6	X	-14,3
Grenzüberschreitender Empfang	3,2	-10,4	X	X	5,2
Durchgangsverkehr	9,9	-0,1	X	X	15,1
Insgesamt	-7,1	-8,9	8,2	8,7	-10,0


Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2009

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	467	467	0	6	127
Grenzüberschreitender Verkehr	2 390	2 260	130	12	643
Grenzüberschreitender Versand	1 256	1 196	60	5	322
Grenzüberschreitender Empfang	1 134	1 064	70	8	321
Durchgangsverkehr	505	474	31	1	140
Insgesamt	3 361	3 201	161	19	911
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-29,1	-29,1	X	-39,5	-32,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,2	6,7	X	X	-3,7
Grenzüberschreitender Versand	0,3	21,8	X	X	-8,4
Grenzüberschreitender Empfang	-0,6	-6,4	X	X	1,6
Durchgangsverkehr	32,6	24,4	X	X	34,3
Insgesamt	-2,1	1,4	-41,5	36,6	-5,2

Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
			1 000 Tonnen				1 000 TEU			
Hamburg	8 377	6 482	372	1 524	762	164	272	57	478	102
Ludwigshafen, Mannheim	3 689	3 173	95	421	210	31	79	20	101	6
Bremen, Bremerhaven	3 627	2 720	168	738	369	80	88	24	280	56
Köln	2 669	2 302	50	317	159	19	68	9	52	9
Duisburg	2 489	2 128	82	279	139	27	57	17	62	6
München	2 174	1 793	93	289	144	30	53	21	67	4
Nürnberg	1 280	1 042	42	196	98	19	32	7	56	11
Krefeld	920	783	28	108	54	7	20	4	29	2
Stuttgart	717	547	15	155	77	7	22	3	54	3
Uelzen	669	577	0	93	46	0	0	0	42	0
übrige VBZ	11 262	9 015	629	1 618	809	244	351	107	410	115
Insgesamt	37 874	30 563	1 575	5 736	2 868	630	1 042	268	1 631	314
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	22,1	21,2	23,6	26,6	26,6	26,1	26,1	21,1	29,3	32,4
Ludwigshafen, Mannheim	9,7	10,4	6,0	7,3	7,3	4,9	7,6	7,3	6,2	2,0
Bremen, Bremerhaven	9,6	8,9	10,7	12,9	12,9	12,8	8,4	8,8	17,2	17,9
Köln	7,0	7,5	3,2	5,5	5,5	3,0	6,5	3,4	3,2	2,8
Duisburg	6,6	7,0	5,2	4,9	4,9	4,3	5,4	6,5	3,8	1,8
München	5,7	5,9	5,9	5,0	5,0	4,8	5,1	7,8	4,1	1,3
Nürnberg	3,4	3,4	2,7	3,4	3,4	3,0	3,1	2,7	3,4	3,6
Krefeld	2,4	2,6	1,8	1,9	1,9	1,2	1,9	1,6	1,8	0,7
Stuttgart	1,9	1,8	1,0	2,7	2,7	1,2	2,1	1,0	3,3	1,0
Uelzen	1,8	1,9	0,0	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0
übrige VBZ	29,7	29,5	40,0	28,2	28,2	38,8	33,7	39,7	25,2	36,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
			1 000 Tonnen						1 000 TEU	
Hamburg	7 408	5 890	340	1 179	589	155	199	62	380	85
Bremen, Bremerhaven	5 542	4 436	101	1 005	503	50	134	11	367	39
Ludwigshafen, Mannheim	2 323	1 800	255	269	134	90	47	51	68	29
München	1 920	1 547	113	261	130	45	60	16	51	20
Köln	1 531	1 103	224	205	103	80	46	34	42	16
Duisburg	1 511	1 119	228	165	83	79	29	42	37	25
Nürnberg	1 262	1 010	29	223	111	14	40	4	63	8
Stuttgart	741	562	27	151	76	12	29	3	44	9
Landshut	717	571	40	106	53	21	32	1	18	20
übrige VBZ	11 141	8 774	761	1 606	803	293	315	138	429	140
Insgesamt	34 098	26 810	2 117	5 170	2 585	837	930	361	1 498	391
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	21,7	22,0	16,1	22,8	22,8	18,5	21,4	17,2	25,3	21,7
Bremen, Bremerhaven	16,3	16,5	4,8	19,4	19,4	6,0	14,4	3,0	24,5	10,0
Ludwigshafen, Mannheim	6,8	6,7	12,0	5,2	5,2	10,7	5,0	14,0	4,6	7,4
München	5,6	5,8	5,3	5,0	5,0	5,3	6,5	4,4	3,4	5,0
Köln	4,5	4,1	10,6	4,0	4,0	9,5	4,9	9,4	2,8	4,1
Duisburg	4,4	4,2	10,7	3,2	3,2	9,4	3,1	11,7	2,5	6,5
Nürnberg	3,7	3,8	1,4	4,3	4,3	1,6	4,3	1,1	4,2	2,0
Stuttgart	2,2	2,1	1,3	2,9	2,9	1,4	3,1	0,8	2,9	2,2
Landshut	2,1	2,1	1,9	2,0	2,0	2,5	3,5	0,3	1,2	5,1
übrige VBZ	32,7	32,7	35,9	31,1	31,1	35,1	33,9	38,2	28,6	35,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Rostock	434	349	1	84	137	13 989
Köln	406	319	1	86	97	14 410
Lübeck	357	280	4	73	508	12 206
Duisburg	278	217	1	59	181	9 881
Essen	260	206	1	53	74	8 871
Hamburg	251	192	3	56	437	9 318
Ludwigshafen, Mannheim	208	159	0	49	40	8 101
Düsseldorf	207	167	0	40	0	6 703
Bremen, Bremerhaven	161	129	3	29	396	4 759
übrige VBZ	857	659	6	192	702	31 983
Insgesamt	3 419	2 677	20	721	2 572	120 221
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	12,7	13,0	4,9	11,6	5,3	11,6
Köln	11,9	11,9	3,2	12,0	3,8	12,0
Lübeck	10,4	10,5	18,1	10,2	19,8	10,2
Duisburg	8,1	8,1	6,4	8,2	7,0	8,2
Essen	7,6	7,7	3,4	7,4	2,9	7,4
Hamburg	7,4	7,2	15,5	7,8	17,0	7,8
Ludwigshafen, Mannheim	6,1	5,9	1,4	6,7	1,6	6,7
Düsseldorf	6,1	6,2	0,0	5,6	0,0	5,6
Bremen, Bremerhaven	4,7	4,8	16,1	4,0	15,4	4,0
übrige VBZ	25,1	24,6	30,9	26,6	27,3	26,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009

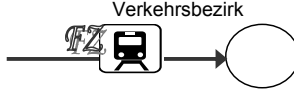
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Rostock	410	314	3	93	423	15 550
Köln	375	291	2	82	298	13 693
Duisburg	316	251	3	62	464	10 380
Essen	305	242	0	62	45	10 388
Hamburg	258	199	4	56	499	9 272
Lübeck	242	181	1	60	92	10 041
Ludwigshafen, Mannheim	220	171	1	48	197	7 961
Düsseldorf	177	137	1	39	146	6 563
Konstanz, Lörrach	154	115	1	39	100	6 465
übrige VBZ	815	634	10	172	1 279	28 636
Insgesamt	3 272	2 533	26	714	3 543	118 949
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	12,5	12,4	11,5	13,1	11,9	13,1
Köln	11,5	11,5	8,2	11,5	8,4	11,5
Duisburg	9,7	9,9	12,3	8,7	13,1	8,7
Essen	9,3	9,6	1,2	8,7	1,3	8,7
Hamburg	7,9	7,8	13,6	7,8	14,1	7,8
Lübeck	7,4	7,2	2,6	8,4	2,6	8,4
Ludwigshafen, Mannheim	6,7	6,7	5,7	6,7	5,6	6,7
Düsseldorf	5,4	5,4	4,2	5,5	4,1	5,5
Konstanz, Lörrach	4,7	4,5	2,7	5,4	2,8	5,4
übrige VBZ	24,9	25,0	37,9	24,1	36,1	24,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009



<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Regensburg	349	272	0	77	0	9 395
Donau Iller	10	5	0	5	12	1 636
Köln	6	4	0	2	3	236
übrige VBZ	0	0	0	0	3	0
Insgesamt	365	281	0	84	18	11 267
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg	95,6	96,8	0,0	91,8	0,0	83,4
Donau Iller	2,6	1,6	57,8	5,9	66,7	14,5
Köln	1,8	1,6	20,0	2,3	16,7	2,1
übrige VBZ	0,0	0,0	22,2	0,0	16,7	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Regensburg	375	293	0	82	3	9 987
Ludwigshafen, Mannheim	39	28	0	11	0	1 347
Donau Iller	6	2	0	5	0	1 562
übrige VBZ	2	1	0	1	7	70
Insgesamt	423	324	0	98	10	12 966
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg	88,8	90,4	31,3	83,4	30,0	77,0
Ludwigshafen, Mannheim	9,2	8,6	0,0	11,2	0,0	10,4
Donau Iller	1,5	0,5	0,0	4,8	0,0	12,0
übrige VBZ	0,5	0,5	68,7	0,6	70,0	0,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2009**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	Tschechische Republik und Slowakei	Österreich	München	Schweiz, Liechtenstein	Duisburg	Köln	Nürnberg	Polen	Antwerpen	Lübeck	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	169	0	730	-	220	951	385	461	456	58	101	359	274	-	105	2 213	6 482
Italien	-	133	76	878	398	-	-	344	0	60	496	249	-	422	14	1 486	4 557
Ludwigshafen, Mannheim	958	318	155	299	0	-	110	92	-	52	0	0	8	45	157	979	3 173
Rotterdam	1 310	-	-	-	206	197	162	-	257	186	64	1	89	-	-	435	2 907
Bremen, Bremerhaven	95	300	309	-	49	429	129	81	119	1	22	104	87	-	-	995	2 720
Köln	973	116	44	65	0	-	39	174	260	1	67	-	1	2	74	485	2 302
Duisburg	172	171	1	202	32	83	129	119	3	-	0	-	147	143	181	743	2 128
Österreich	-	565	469	206	65	-	275	0	1	110	7	1	0	-	-	212	1 910
München	571	527	227	-	45	-	8	0	0	42	61	-	4	-	-	308	1 793
Tschechische Republik und Slowakei	-	461	425	154	2	-	-	2	-	24	4	3	-	-	-	63	1 138
Antwerpen	975	-	-	-	41	-	-	-	0	82	2	1	0	-	-	6	1 108
Nürnberg	297	316	173	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	254	1 042
Schweiz, Liechtenstein	1	322	175	280	-	-	-	0	-	-	51	-	2	1	28	175	1 034
Krefeld	104	51	3	192	-	-	191	-	-	-	0	-	-	-	-	242	783
Uelzen	-	170	151	-	-	0	-	-	-	-	-	101	-	-	-	154	577
übrige	1 550	2 438	1 497	440	742	2	220	274	228	502	228	192	23	2	28	2 697	547
Insgesamt	7 177	5 890	4 436	2 717	1 800	1 662	1 648	1 547	1 325	1 119	1 103	1 010	636	614	589	11 449	44 721
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg	0,4	0,0	1,6	X	0,5	2,1	0,9	1,0	1,0	0,1	0,2	0,8	0,6	X	0,2	4,9	14,5
Italien	X	0,3	0,2	2,0	0,9	X	X	0,8	0,0	0,1	1,1	0,6	X	0,9	0,0	3,3	10,2
Ludwigshafen, Mannheim	2,1	0,7	0,3	0,7	0,0	X	0,2	0,2	X	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,2	7,1
Rotterdam	2,9	X	X	X	0,5	0,4	0,4	X	0,6	0,4	0,1	0,0	0,2	X	X	1,0	6,5
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,7	0,7	X	0,1	1,0	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2	X	X	2,2	6,1
Köln	2,2	0,3	0,1	0,1	0,0	X	0,1	0,4	0,6	0,0	0,1	X	0,0	0,0	0,2	1,1	5,1
Duisburg	0,4	0,4	0,0	0,5	0,1	0,2	0,3	0,3	0,0	X	0,0	X	0,3	0,3	0,4	1,7	4,8
Österreich	X	1,3	1,0	0,5	0,1	X	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	X	X	0,5	4,3
München	1,3	1,2	0,5	X	0,1	X	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	X	0,0	X	X	0,7	4,0
Tschechische Republik und Slowakei	X	1,0	0,9	0,3	0,0	X	X	0,0	X	0,1	0,0	0,0	X	X	X	0,1	2,5
Antwerpen	2,2	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	2,5
Nürnberg	0,7	0,7	0,4	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,6	2,3
Schweiz, Liechtenstein	0,0	0,7	0,4	0,6	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	0,0	0,0	0,1	0,4	2,3
Krefeld	0,2	0,1	0,0	0,4	X	X	0,4	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,5	1,8
Uelzen	X	0,4	0,3	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	0,3	1,3
übrige	3,5	5,5	3,3	1,0	1,7	0,0	0,5	0,6	0,5	1,1	0,5	0,4	0,1	0,0	0,1	6,0	1,2
Insgesamt	16,0	13,2	9,9	6,1	4,0	3,7	3,7	3,5	3,0	2,5	2,5	2,3	1,4	1,4	1,3	25,6	100,0

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2009**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
1	Rotterdam	Italien	1 310	810	97	4	93
2	Antwerpen	Italien	975	561	71	1	70
3	Köln	Italien	973	554	65	1	64
4	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	958	308	63	1	62
5	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	951	493	130	5	125
6	Italien	Rotterdam	878	541	91	17	75
7	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	730	111	73	2	71
8	München	Italien	571	54	33	2	31
9	Österreich	Hamburg	565	473	58	4	54
10	München	Hamburg	527	414	62	6	57
11	Italien	Köln	496	297	65	24	41
12	Österreich	Bremen, Bremerhaven	469	409	42	1	40
13	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	461	239	77	27	50
14	Hamburg	München	461	363	64	10	54
15	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	456	379	57	2	54
16	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	429	255	56	1	55
17	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	425	253	64	13	52
18	Italien	Antwerpen	422	243	64	31	33
19	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	398	124	55	29	25
20	Hamburg	Österreich	385	320	52	6	46
21	Hamburg	Nürnberg	359	217	53	4	49
22	Italien	München	344	33	34	12	21
23	Belgien ohne Antwerpen	Italien	343	205	26	1	26
24	Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	322	268	39	9	30
25	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	318	191	29	4	25
26	Italien	Belgien ohne Antwerpen	316	183	29	4	25
27	Nürnberg	Hamburg	316	190	43	6	37
28	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	309	24	41	3	38
29	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	304	201	42	1	41
30	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	300	44	44	15	30
31	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	299	106	22	3	19
32	Hamburg	Stuttgart	284	192	41	2	39
33	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	280	176	32	3	29
34	Hamburg	Polen	274	110	41	1	41
35	Köln	Schweiz, Liechtenstein	260	128	19	1	18
36	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	257	162	29	3	26
37	Italien	Konstanz, Lörrach	236	5	17	2	14
38	Konstanz, Lörrach	Italien	229	5	18	1	17
39	München	Bremen, Bremerhaven	227	184	27	0	27
40	Italien	Dänemark	225	228	20	0	20
41	Donau Iller	Hamburg	221	163	30	2	28
42	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	220	133	34	8	26
43	Hamburg	Donau Iller	214	160	30	4	26
44	Österreich	Rotterdam	206	161	22	2	20
45	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	206	75	23	9	14
46	Duisburg	Rotterdam	202	17	22	5	17
47	Rotterdam	Tschechische Republik und Slowakei	197	122	30	1	30
48	Hamburg	Frankfurt, Main	193	98	31	1	30
49	Krefeld	Rotterdam	192	50	18	0	18
50	Stuttgart	Hamburg	187	127	33	4	29
51	Rotterdam	Duisburg	186	15	28	1	27
52	Hamburg	Dortmund	179	59	30	4	26
53	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	175	148	18	2	15
54	Kaiserslautern	Rotterdam	174	67	19	2	17
55	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	173	107	26	4	22
56	Dortmund	Hamburg	172	57	24	5	19
57	Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	169	111	38	9	28
58	Leipzig	Hamburg	164	60	17	3	14
59	Rotterdam	Österreich	162	125	19	1	18
60	Tschechische Republik und Slowakei	Rotterdam	154	96	27	7	20
61	Frankfurt, Main	Hamburg	136	69	21	4	17
62	Rotterdam	Krefeld	131	34	19	0	18
63	Bayreuth	Bremen, Bremerhaven	130	72	18	3	15
64	Bremen, Bremerhaven	Österreich	129	111	18	3	15
65	Rotterdam	Kaiserslautern	117	46	18	1	17
66	Duisburg	Dortmund	116	9	22	1	21
67	Landshut	Hamburg	110	88	18	2	15
68	Hamburg	Ungarn	108	89	19	1	18
69	Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	104	63	23	3	20
70	Hamburg	Köln	101	44	20	9	12
71	Hamburg	Leipzig	98	36	18	5	12
72	Kassel	Hamburg	97	33	20	5	15
73	Regensburg	Bremen, Bremerhaven	74	54	19	0	19
74	Hamburg	Regensburg	59	41	17	8	9
75	Hamburg	Kassel	52	18	22	13	9
76	Schweiz, Liechtenstein	Köln	51	25	18	14	4
77	Polen	Hamburg	31	12	21	16	5
78	Dortmund	Duisburg	19	1	19	18	2
79	Bremen, Bremerhaven	Regensburg	19	14	20	13	7
80	Regensburg	Landshut	4	0	20	19	2
	übrige Relationen		20 647	9 635	2 184	513	1 671
	Insgesamt		44 721	22 502	5 078	991	4 087

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2009**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Rostock	Köln	Duisburg	Essen	Hamburg	Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	Schweiz, Liechtenstein	Dänemark	Österreich	Düsseldorf	Konstanz, Lörrach	Schweden	Verden	Übrige VBZ	Summe
1 000 Tonnen																	
Italien	-	199	266	4	136	55	26	110	0	142	-	119	101	-	50	297	1 505
Rostock	197	-	-	-	-	21	-	-	58	-	45	-	-	-	-	28	349
Köln	283	-	-	-	-	1	9	-	7	-	0	-	-	-	-	19	319
Lübeck	90	-	5	81	-	8	-	31	47	-	-	-	-	-	-	19	280
Duisburg	3	-	-	-	-	11	61	0	0	-	44	-	14	-	-	84	217
Essen	128	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	70	-	8	206
Hamburg	57	20	2	11	-	-	9	4	10	3	-	0	-	-	-	75	192
Dänemark	173	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	177
Düsseldorf	149	-	-	-	-	0	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	167
Ludwigshafen, Mannheim	112	-	-	0	-	6	19	-	-	-	1	-	-	-	-	21	159
Österreich	-	40	-	48	-	-	-	1	-	3	0	-	-	-	-	57	149
Schweden	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	130
Bremen, Bremerhaven	126	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	129
Schweiz, Liechtenstein	1	34	8	0	-	5	39	-	-	-	-	17	-	-	-	13	117
Karlsruhe	51	17	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
übrige VBZ	320	3	10	107	7	59	20	25	12	-	52	-	-	33	13	72	93
Insgesamt	1 690	314	291	251	242	199	181	171	153	149	145	137	115	103	95	697	4 930
Anteil an insgesamt in %																	
Italien	X	4,0	5,4	0,1	2,8	1,1	0,5	2,2	0,0	2,9	X	2,4	2,0	X	1,0	6,0	30,5
Rostock	4,0	X	X	X	X	0,4	X	X	1,2	X	0,9	X	X	X	X	0,6	7,1
Köln	5,7	X	X	X	X	0,0	0,2	X	0,1	X	0,0	X	X	X	X	0,4	6,5
Lübeck	1,8	X	0,1	1,6	X	0,2	X	0,6	0,9	X	X	X	X	X	X	0,4	5,7
Duisburg	0,1	X	X	X	X	0,2	1,2	0,0	0,0	X	0,9	X	0,3	X	X	1,7	4,4
Essen	2,6	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	1,4	X	0,2	4,2
Hamburg	1,2	0,4	0,0	0,2	X	X	0,2	0,1	0,2	0,1	X	0,0	X	X	X	1,5	3,9
Dänemark	3,5	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	3,6
Düsseldorf	3,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	3,4
Ludwigshafen, Mannheim	2,3	X	X	0,0	X	0,1	0,4	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,4	3,2
Österreich	X	0,8	X	1,0	X	X	X	0,0	X	0,1	0,0	X	X	X	X	1,2	3,0
Schweden	X	X	X	X	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	X	2,6
Bremen, Bremerhaven	2,6	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	2,6
Schweiz, Liechtenstein	0,0	0,7	0,2	0,0	X	0,1	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X	X	0,3	2,4
Karlsruhe	1,0	0,3	X	X	X	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
übrige VBZ	6,5	0,1	0,2	2,2	0,1	1,2	0,4	0,5	0,2	X	1,1	X	X	0,7	0,3	1,5	1,9
Insgesamt	34,3	6,4	5,9	5,1	4,9	4,0	3,7	3,5	3,1	3,0	2,9	2,8	2,3	2,1	1,9	14,1	100,0

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2009**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Köln	Italien	283	176	12 835	59	12 776
2	Italien	Köln	266	165	12 517	157	12 360
3	Italien	Rostock	199	187	9 390	4	9 386
4	Rostock	Italien	197	184	7 802	35	7 767
5	Dänemark	Italien	173	174	7 091	55	7 036
6	Düsseldorf	Italien	149	109	5 825	0	5 825
7	Italien	Dänemark	142	142	6 832	5	6 827
8	Italien	Essen	136	95	5 230	0	5 230
9	Essen	Italien	128	90	5 056	72	4 984
10	Bremen, Bremerhaven	Italien	126	103	4 575	1	4 574
11	Italien	Düsseldorf	119	87	5 779	73	5 706
12	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	112	40	5 686	13	5 673
13	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	110	37	5 444	143	5 301
14	Italien	Konstanz, Lörrach	101	2	6 036	100	5 936
15	Schweden	Essen	99	52	5 113	45	5 068
16	Lübeck	Italien	90	77	3 628	35	3 593
17	Konstanz, Lörrach	Italien	83	2	6 088	19	6 069
18	Lübeck	Duisburg	81	35	3 713	218	3 495
19	Italien	Bremen, Bremerhaven	80	65	4 278	68	4 210
20	Essen	Schweden	70	37	3 737	0	3 737
	übrige Relationen		2 186	1 342	103 981	3 582	100 399
	Insgesamt		4 930	3 201	230 636	4 684	225 952

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2009**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							
	Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	Donau Iller	Duisburg	Italien	Köln	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen							
Italien	10	-	2	1	-	-	321	334
Regensburg	-	-	-	-	272	-	-	272
Antwerpen	-	-	-	-	44	-	-	44
Donau Iller	-	-	-	-	5	-	-	5
Köln	-	-	-	-	-	-	4	4
Schweiz, Liechtenstein	-	-	-	-	-	0	-	0
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	0
Insgesamt	10	0	2	1	321	0	326	659
Anteil an insgesamt in %								
Italien	1,5	X	0,3	0,2	X	X	48,7	50,6
Regensburg	X	X	X	X	41,2	X	X	41,2
Antwerpen	X	X	X	X	6,7	X	X	6,7
Donau Iller	X	X	X	X	0,7	X	X	0,7
Köln	X	X	X	X	X	X	0,7	0,7
Schweiz, Liechtenstein	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Insgesamt	1,5	0,0	0,3	0,2	48,7	0,0	49,4	100,0

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2009**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Italien	Regensburg	293	61	9 990	3	9 987
2	Regensburg	Italien	272	57	9 395	0	9 395
3	Antwerpen	Italien	44	26	2 241	0	2 241
4	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	28	8	1 347	0	1 347
5	Italien	Antwerpen	10	6	460	0	460
6	Donau Iller	Italien	5	1	1 648	12	1 636
7	Köln	Schweiz, Liechtenstein	4	2	237	1	236
8	Italien	Donau Iller	2	0	1 562	0	1 562
	übrige Relationen		1	1	82	12	70
	Insgesamt		659	161	26 962	28	26 934

Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	davon			Durchgangs-verkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2009

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	61	25	1	17	133	42	0	45	1 861	1 473	124	264
Grenzüberschreitender Verkehr	291	89	1	104	1 144	350	4	406	14 301	11 431	584	2 286
Grenzüberschreitender Versand	85	14	0	39	685	223	3	235	9 370	7 828	167	1 375
Grenzüberschreitender Empfang	206	75	1	65	459	126	1	171	4 930	3 603	416	911
Durchgangsverkehr	71	23	0	24	146	49	0	49	2 177	1 743	142	292
Insgesamt	423	138	2	145	1 423	440	5	499	18 339	14 647	849	2 843
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	-27,1	-25,6	17,7	-28,8	25,0	6,1	X	35,8	14,8	18,6	-25,6	24,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-43,9	-47,8	-48,5	-39,6	4,3	-0,9	2,1	9,9	-5,5	-3,9	-43,8	4,2
Grenzüberschreitender Versand	-23,9	-51,3	-48,9	-5,9	-7,2	-9,2	-0,3	-3,7	-5,8	-5,1	-25,4	-6,9
Grenzüberschreitender Empfang	-49,4	-47,0	-48,4	-50,1	28,0	18,2	9,4	36,6	-4,7	-1,1	-48,8	27,1
Durchgangsverkehr	-0,6	15,0	X	-6,7	-7,4	-3,8	X	-9,1	0,4	1,9	-0,7	-7,4
Insgesamt	-37,2	-38,8	-38,4	-34,6	4,5	-0,6	5,8	9,6	-3,1	-1,4	-36,9	4,5

Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009

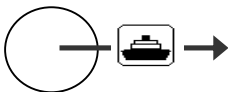
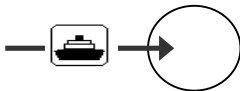
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	2 608	2 196	57	355	30	178	4	46	26	128
Ludwigshafen, Mannheim	1 296	1 111	12	172	6	83	2	41	4	42
Kaiserslautern	1 032	808	3	222	1	114	0	25	0	89
Köln	915	769	17	128	8	65	3	20	5	45
Krefeld	819	702	29	89	15	42	3	23	12	19
Wesel	651	533	51	68	25	32	2	14	24	18
Mainz	520	404	2	115	1	58	0	14	1	44
Bremen, Bremerhaven	504	421	12	70	5	36	4	8	1	28
Koblenz	478	405	5	68	2	34	1	11	1	23
Hamburg	404	309	36	59	18	30	8	9	10	21
Frankfurt, Main	230	189	1	40	1	20	0	6	0	15
Düsseldorf	220	182	5	33	2	17	1	4	1	12
Übrige VBZ	1 555	1 272	61	221	30	108	11	44	19	64
Insgesamt	11 232	9 301	292	1 639	146	818	40	265	105	548
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	23,2	23,6	19,5	21,6	20,4	21,8	9,2	17,3	24,7	23,3
Ludwigshafen, Mannheim	11,5	11,9	4,3	10,5	4,3	10,2	4,8	15,6	4,2	7,6
Kaiserslautern	9,2	8,7	0,9	13,5	0,9	13,9	0,5	9,3	0,3	16,3
Köln	8,1	8,3	5,8	7,8	5,8	7,9	7,3	7,4	5,2	8,2
Krefeld	7,3	7,5	10,0	5,4	10,3	5,2	7,2	8,8	11,5	3,5
Wesel	5,8	5,7	17,4	4,1	17,3	3,9	4,5	5,4	22,4	3,2
Mainz	4,6	4,3	0,8	7,0	0,8	7,1	0,6	5,4	0,9	8,1
Bremen, Bremerhaven	4,5	4,5	4,1	4,3	3,7	4,4	10,9	2,9	1,0	5,2
Koblenz	4,3	4,4	1,7	4,1	1,6	4,2	3,6	4,1	0,8	4,2
Hamburg	3,6	3,3	12,5	3,6	12,1	3,6	20,6	3,3	9,0	3,8
Frankfurt, Main	2,0	2,0	0,4	2,5	0,4	2,5	0,5	2,1	0,4	2,7
Düsseldorf	2,0	2,0	1,6	2,0	1,6	2,0	2,2	1,6	1,4	2,2
Übrige VBZ	13,8	13,7	21,1	13,5	20,8	13,3	28,2	16,7	18,2	11,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	1 345	1 014	151	179	77	91	18	22	58	68
Kaiserslautern	668	448	0	221	0	113	0	26	0	86
Bremen, Bremerhaven	584	502	0	81	0	41	0	11	0	31
Mainz	536	414	0	122	0	62	0	16	0	46
Köln	479	352	66	60	33	30	12	11	20	19
Hamburg	441	348	41	52	20	25	7	13	13	12
Wesel	440	323	46	71	22	35	13	3	9	32
Ludwigshafen, Mannheim	436	283	55	97	27	48	10	21	17	27
Krefeld	423	328	38	56	18	29	12	8	6	21
Koblenz	398	305	0	92	0	46	0	14	0	32
Braunschweig	151	113	7	31	4	16	1	2	2	14
Darmstadt	122	91	11	20	5	10	1	2	5	8
Übrige VBZ	770	554	124	91	61	45	27	18	34	26
Insgesamt	6 792	5 076	540	1 175	267	591	100	168	164	421
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	19,8	20,0	27,9	15,3	29,0	15,4	17,5	13,2	35,6	16,1
Kaiserslautern	9,8	8,8	0,0	18,8	0,0	19,1	0,0	15,6	0,0	20,5
Bremen, Bremerhaven	8,6	9,9	0,0	6,9	0,0	7,0	0,0	6,4	0,0	7,3
Mainz	7,9	8,1	0,0	10,4	0,0	10,5	0,0	9,8	0,0	10,8
Köln	7,1	6,9	12,3	5,1	12,3	5,1	11,9	6,3	12,0	4,6
Hamburg	6,5	6,9	7,6	4,4	7,6	4,2	7,3	7,8	7,9	2,8
Wesel	6,5	6,4	8,6	6,0	8,1	6,0	12,7	2,0	5,4	7,6
Ludwigshafen, Mannheim	6,4	5,6	10,2	8,3	10,2	8,1	10,0	12,3	10,5	6,4
Krefeld	6,2	6,5	7,1	4,8	6,7	4,8	11,9	4,5	3,6	5,0
Koblenz	5,9	6,0	0,0	7,8	0,0	7,8	0,0	8,3	0,0	7,7
Braunschweig	2,2	2,2	1,3	2,7	1,3	2,8	1,3	1,5	1,3	3,3
Darmstadt	1,8	1,8	2,0	1,7	2,0	1,7	0,7	1,5	2,8	1,9
Übrige VBZ	11,3	10,9	23,0	7,7	22,8	7,5	26,5	10,9	20,8	6,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Container 2009**

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk															
	Amsterdam	Belgien ohne Antwerpen	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Kaiserslautern	Mainz	Köln	Hamburg	Krefeld	Wesel	Koblenz	Ludwigshafen, Mannheim	Großbritannien und Nordirland	Übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen																
Amsterdam	-	-	740	333	2	234	95	211	-	197	257	78	109	-	299	2 554
Duisburg	939	763	2	11	1	1	-	4	-	1	-	0	0	214	261	2 196
Antwerpen	-	-	190	215	4	175	319	129	-	127	66	13	134	-	127	1 498
Ludwigshafen, Mannheim	492	606	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	9	1 111
Schweiz, Liechtenstein	419	489	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	3	-	2	921
Kaiserslautern	299	382	0	3	-	1	-	0	-	-	-	0	0	-	121	808
Köln	340	424	0	-	-	1	-	1	-	-	-	0	0	-	3	769
Krefeld	375	316	0	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	9	702
Wesel	364	150	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	533
Bremen, Bremerhaven	1	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	421
Koblenz	159	8	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	237	405
Mainz	111	283	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	404
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	309
Frankreich	108	124	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	232
Frankfurt, Main	175	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	189
Übrige VBZ	366	409	81	1	98	18	-	6	348	3	-	204	35	-	26	1 596
Insgesamt	4 150	3 958	1 014	563	502	448	414	352	348	328	323	305	283	214	1 445	14 647
Anteil an insgesamt in %																
Amsterdam	X	X	5,1	2,3	0,0	1,6	0,6	1,4	X	1,3	1,8	0,5	0,7	X	2,0	17,4
Duisburg	6,4	5,2	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	1,5	1,8	15,0
Antwerpen	X	X	1,3	1,5	0,0	1,2	2,2	0,9	X	0,9	0,4	0,1	0,9	X	0,9	10,2
Ludwigshafen, Mannheim	3,4	4,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	0,1	7,6
Schweiz, Liechtenstein	2,9	3,3	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	6,3
Kaiserslautern	2,0	2,6	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,8	5,5
Köln	2,3	2,9	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	5,3
Krefeld	2,6	2,2	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,1	4,8
Wesel	2,5	1,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	3,6
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	X	2,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,9
Koblenz	1,1	0,1	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	1,6	2,8
Mainz	0,8	1,9	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	2,8
Hamburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1	2,1
Frankreich	0,7	0,8	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,6
Frankfurt, Main	1,2	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	1,3
Übrige VBZ	2,5	2,8	0,6	0,0	0,7	0,1	X	0,0	2,4	0,0	X	1,4	0,2	X	0,2	10,9
Insgesamt	28,3	27,0	6,9	3,8	3,4	3,1	2,8	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9	1,5	9,9	100,0

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2009
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
			1 000 t	1 000 tkm	1 000 TEU im Inland			1 000 lkm im Inland		
1	Duisburg	Amsterdam	939	203 474	98	22	75	13 466	2 709	10 757
2	Duisburg	Antwerpen	763	276 160	61	3	58	15 634	604	15 030
3	Amsterdam	Duisburg	740	161 500	97	28	69	13 373	3 992	9 380
4	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	606	435 201	44	1	43	23 997	495	23 502
5	Ludwigshafen, Mannheim	Amsterdam	492	280 627	41	3	38	16 915	878	16 038
6	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	489	437 880	51	7	44	29 710	4 501	25 209
7	Köln	Antwerpen	424	199 269	37	1	36	11 032	378	10 654
8	Schweiz, Liechtenstein	Amsterdam	419	313 639	47	10	37	23 043	5 046	17 997
9	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	398	24 648	34	0	34	1 287	2	1 285
10	Kaiserslautern	Antwerpen	382	295 962	51	-	51	23 294	0	23 294
11	Krefeld	Amsterdam	375	97 331	30	7	22	5 722	1 203	4 519
12	Wesel	Amsterdam	364	60 584	48	24	24	5 302	2 391	2 911
13	Köln	Amsterdam	340	108 287	33	6	28	7 101	1 114	5 987
14	Amsterdam	Schweiz, Liechtenstein	333	249 065	50	22	28	24 607	10 417	14 190
15	Antwerpen	Mainz	319	203 345	54	-	54	21 170	0	21 170
16	Krefeld	Antwerpen	316	128 145	25	6	19	7 328	1 376	5 952
17	Kaiserslautern	Amsterdam	299	186 764	46	-	46	17 371	0	17 371
18	Mainz	Antwerpen	283	180 457	44	-	44	17 007	0	17 007
19	Amsterdam	Wesel	257	37 973	45	13	32	4 841	1 785	3 056
20	Amsterdam	Kaiserslautern	234	144 897	51	-	51	20 111	0	20 111
21	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	215	192 843	35	18	17	19 966	9 253	10 713
22	Duisburg	Großbritannien und Nordirland	214	18 522	20	0	20	945	1	943
23	Amsterdam	Köln	211	66 381	33	14	19	7 254	3 252	4 002
24	Amsterdam	Krefeld	197	51 176	25	10	15	4 805	2 147	2 658
25	Antwerpen	Duisburg	190	69 336	25	12	13	6 603	2 923	3 680
26	Duisburg	Übrige Niederlande	183	16 263	17	1	16	875	71	804
27	Frankfurt, Main	Amsterdam	175	91 835	20	0	19	6 420	134	6 285
28	Antwerpen	Kaiserslautern	175	135 093	47	-	47	21 259	0	21 259
29	Aschaffenburg, Würzburg	Koblenz	165	29 875	15	-	15	1 801	0	1 801
	Übrige		4 150	1 873 341	623	215	408	185 685	58 276	127 410
	Insgesamt		14 647	6 569 872	1 846	423	1 423	557 923	112 948	444 975

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	inner-deutscher Verkehr	davon		
			grenzüberschreitender Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr					
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2009

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	7	63	91	2 149	916	706	210	14	129	1 090
Grenzüberschreitender Verkehr	1 640	10 123	1 693	161 638	120 420	96 880	23 540	3 316	20 474	17 428
Grenzüberschreitender Versand	765	5 086	859	83 523	62 850	50 569	12 280	1 553	10 278	8 842
Grenzüberschreitender Empfang	875	5 037	834	78 115	57 570	46 311	11 260	1 763	10 196	8 585
Insgesamt	1 647	10 187	1 784	163 787	121 336	97 586	23 750	3 330	20 604	18 517
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-13,7	-14,4	-17,2	-20,3	-24,1	-16,8	-41,5	-14,1	-14,4	-17,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-37,5	-21,3	-19,2	-20,1	-19,4	-19,4	-19,2	-37,5	-21,3	-19,4
Grenzüberschreitender Versand	-43,2	-20,2	-19,2	-18,9	-17,7	-17,2	-19,9	-43,1	-20,2	-19,1
Grenzüberschreitender Empfang	-31,6	-22,4	-19,3	-21,4	-21,0	-21,6	-18,5	-31,7	-22,4	-19,8
Insgesamt	-37,5	-21,3	-19,1	-20,1	-19,4	-19,4	-19,5	-37,5	-21,3	-19,3

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2009 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	7	3	2	63	22	20
Grenzüberschreitender Verkehr	1 640	381	618	10 123	2 349	3 855
Grenzüberschreitender Versand	765	237	257	5 086	1 105	1 973
Grenzüberschreitender Empfang	875	145	360	5 037	1 244	1 882
Insgesamt	1 647	384	620	10 187	2 370	3 875
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-13,7	-29,2	1,9	-14,4	-14,9	-16,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-37,5	-35,5	-38,4	-21,3	-19,7	-21,9
Grenzüberschreitender Versand	-43,2	-32,7	-47,4	-20,2	-20,3	-20,3
Grenzüberschreitender Empfang	-31,6	-39,5	-29,9	-22,4	-19,2	-23,5
Insgesamt	-37,5	-35,4	-38,3	-21,3	-19,7	-21,9

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2009 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	706	318	388	14	129
Grenzüberschreitender Verkehr	96 880	36 879	58 839	3 316	20 474
Grenzüberschreitender Versand	50 569	18 159	32 016	1 553	10 278
Grenzüberschreitender Empfang	46 311	18 720	26 823	1 763	10 196
Insgesamt	97 586	37 197	59 227	3 330	20 604
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-16,8	-21,8	-12,2	-14,1	-14,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-19,4	-21,0	-18,3	-37,5	-21,3
Grenzüberschreitender Versand	-17,2	-20,2	-15,3	-43,1	-20,2
Grenzüberschreitender Empfang	-21,6	-21,7	-21,7	-31,7	-22,4
Insgesamt	-19,4	-21,0	-18,3	-37,5	-21,3

Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2009 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	36	0	55	1
Grenzüberschreitender Verkehr	9	16	1 108	559
Grenzüberschreitender Versand	5	7	561	287
Grenzüberschreitender Empfang	4	9	548	273
Insgesamt	45	16	1 163	560
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	8,1	-75,0	-29,1	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-12,1	-36,5	-16,8	-23,2
Grenzüberschreitender Versand	-10,3	-15,4	-16,8	-23,8
Grenzüberschreitender Empfang	-14,0	-46,3	-16,9	-22,5
Insgesamt	3,1	-36,5	-17,5	-23,1

Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2009 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	210	208	2	0	1	0	0	427	662
Grenzüberschreitender Verkehr	23 540	15 055	8 485	6 203	598	277	1 406	395	17 033
Grenzüberschreitender Versand	12 280	7 897	4 383	3 271	301	145	666	177	8 666
Grenzüberschreitender Empfang	11 260	7 158	4 102	2 932	297	133	740	218	8 367
Insgesamt	23 750	15 263	8 486	6 204	600	277	1 406	822	17 695
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	-41,5	-41,9	X	X	X	X	X	8,1	-28,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-19,2	-14,6	-26,3	-22,6	-25,1	-3,8	-41,8	-34,9	-19,0
Grenzüberschreitender Versand	-19,9	-14,8	-27,6	-23,5	-29,6	-4,9	-44,5	-17,1	-19,2
Grenzüberschreitender Empfang	-18,5	-14,3	-24,9	-21,6	-20,0	-2,5	-39,1	-44,6	-18,8
Insgesamt	-19,5	-15,1	-26,3	-22,6	-25,0	-3,8	-41,8	-18,0	-19,4

**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

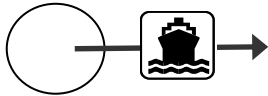
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	35 314	28 443	1 120	5 750	551	2 841	176	683	375	2 158
Bremen, Bremerhaven	25 975	21 175	405	4 394	200	2 176	58	413	142	1 763
Lübeck	1 102	940	30	131	15	66	1	18	0	22
Stade, Harburg	382	322	3	58	1	29	0	2	1	26
Duisburg	288	242	0	46	0	24	0	1	0	17
Kiel	74	62	3	8	1	4	1	3	0	1
Oldenburg	42	30	2	10	1	5	1	4	0	0
Rostock	34	31	0	3	0	2	0	0	0	0
Emden	30	21	3	6	2	3	2	3	0	0
Übrige VBZ	11	9	0	1	0	1	0	0	0	0
Insgesamt	63 250	51 276	1 567	10 407	772	5 150	240	1 126	518	3 987
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	55,8	55,5	71,5	55,2	71,5	55,2	73,6	60,6	72,3	54,1
Bremen, Bremerhaven	41,1	41,3	25,9	42,2	25,9	42,3	24,1	36,7	27,4	44,2
Lübeck	1,7	1,8	1,9	1,3	1,9	1,3	0,6	1,6	0,0	0,5
Stade, Harburg	0,6	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,0	0,2	0,2	0,6
Duisburg	0,5	0,5	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,4
Kiel	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,6	0,3	0,0	0,0
Oldenburg	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,0	0,0
Rostock	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emden	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009




<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	34 533	27 169	926	6 439	459	3 176	84	858	375	2 318
Bremen, Bremerhaven	22 973	18 517	719	3 737	357	1 849	44	386	313	1 463
Lübeck	1 260	1 108	48	104	24	52	11	11	3	12
Stade,Harburg	101	47	45	10	22	5	1	1	21	4
Kiel	87	71	8	8	4	4	3	3	1	1
Duisburg	84	47	27	10	13	5	0	0	13	5
Oldenburg	40	28	2	10	1	5	1	4	0	0
Emden	29	20	3	6	2	3	2	3	0	0
Rostock	11	10	0	2	0	1	0	0	0	0
Itzehoe	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	59 120	47 017	1 777	10 326	882	5 101	147	1 266	725	3 804
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	58,4	57,8	52,1	62,4	52,0	62,3	57,2	67,8	51,7	60,9
Bremen, Bremerhaven	38,9	39,4	40,4	36,2	40,5	36,3	30,1	30,5	43,1	38,5
Lübeck	2,1	2,4	2,7	1,0	2,7	1,0	7,7	0,9	0,4	0,3
Stade,Harburg	0,2	0,1	2,5	0,1	2,5	0,1	0,9	0,0	2,9	0,1
Kiel	0,1	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	2,1	0,3	0,1	0,0
Duisburg	0,1	0,1	1,5	0,1	1,5	0,1	0,3	0,0	1,8	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,3	0,0	0,0
Emden	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	1,1	0,2	0,0	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Itzehoe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 388	2 390	0	998	17	166 816
Rostock	2 039	1 294	112	633	5 746	69 177
Kiel	686	447	0	239	0	39 770
Stade,Harburg	195	148	0	47	0	7 868
Bremen, Bremerhaven	121	104	0	17	4	2 913
Oldenburg	7	1	0	5	0	903
Flensburg	6	0	6	0	951	16
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	12
Insgesamt	6 442	4 385	118	1 940	6 718	287 475
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	52,6	54,5	0,1	51,5	0,3	58,0
Rostock	31,6	29,5	95,0	32,6	85,5	24,1
Kiel	10,6	10,2	0,0	12,3	0,0	13,8
Stade,Harburg	3,0	3,4	0,0	2,4	0,0	2,7
Bremen, Bremerhaven	1,9	2,4	0,0	0,9	0,1	1,0
Oldenburg	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Flensburg	0,1	0,0	4,9	0,0	14,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	3 231	2 247	0	983	29	164 222
Rostock	2 061	1 368	157	536	7 920	62 183
Kiel	607	365	0	242	0	40 350
Stade,Harburg	119	90	0	28	0	4 711
Bremen, Bremerhaven	33	27	0	6	15	920
Flensburg	11	4	5	2	854	317
Oldenburg	7	1	0	5	0	903
Hamburg	2	0	2	0	312	0
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	3
Insgesamt	6 070	4 103	164	1 803	9 130	273 609
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	53,2	54,8	0,1	54,6	0,3	60,0
Rostock	34,0	33,3	95,6	29,7	86,7	22,7
Kiel	10,0	8,9	0,0	13,4	0,0	14,7
Stade,Harburg	2,0	2,2	0,0	1,6	0,0	1,7
Bremen, Bremerhaven	0,5	0,7	0,1	0,3	0,2	0,3
Flensburg	0,2	0,1	3,1	0,1	9,4	0,1
Oldenburg	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Hamburg	0,0	0,0	1,1	0,0	3,4	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 296	2 981	7	2 308	573	192 353
Rostock	4 363	2 371	2	1 991	152	165 916
Eutin	4 227	2 189	0	2 038	0	169 855
Flensburg	833	147	429	256	35 774	21 322
Kiel	727	343	0	384	0	31 962
Emden	486	50	48	388	3 988	32 344
Oldenburg	28	13	0	14	6	1 207
Bremen, Bremerhaven	11	6	0	5	0	416
Stade, Harburg	9	5	1	3	50	277
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	15 980	8 106	487	7 388	40 543	615 652
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	33,1	36,8	1,4	31,2	1,4	31,2
Rostock	27,3	29,2	0,4	26,9	0,4	26,9
Eutin	26,5	27,0	0,0	27,6	0,0	27,6
Flensburg	5,2	1,8	88,2	3,5	88,2	3,5
Kiel	4,5	4,2	0,0	5,2	0,0	5,2
Emden	3,0	0,6	9,8	5,3	9,8	5,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2
Bremen, Bremerhaven	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade, Harburg	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009**

	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	5 658	3 188	0	2 470	34	205 843
Rostock	4 222	2 309	1	1 912	118	159 345
Eutin	3 021	1 290	0	1 731	0	144 269
Flensburg	834	147	431	256	35 892	21 322
Kiel	810	360	0	450	0	37 497
Emden	482	48	48	386	3 988	32 190
Oldenburg	28	13	0	14	6	1 207
Stade,Harburg	12	8	1	4	63	322
Bremen, Bremerhaven	4	3	0	2	0	129
Neumünster	3	1	0	1	0	123
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	15 074	7 366	481	7 227	40 101	602 247
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	37,5	43,3	0,1	34,2	0,1	34,2
Rostock	28,0	31,3	0,3	26,5	0,3	26,5
Eutin	20,0	17,5	0,0	24,0	0,0	24,0
Flensburg	5,5	2,0	89,5	3,5	89,5	3,5
Kiel	5,4	4,9	0,0	6,2	0,0	6,2
Emden	3,2	0,6	9,9	5,3	9,9	5,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2009**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	China	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nord- amerika, Atlantik	Russland, Ukraine u.a.	Arabien, persischer Golf	Singapur	Mittelost	Polen	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Südamerika, Atlantik	Übrige
	1 000 Tonnen															
Hamburg	-	315	4 875	4 033	1 270	1 779	2 042	2 343	1 368	1 011	617	833	514	869	838	5 737
Bremen, Bremerhaven	344	-	1 794	1 813	2 699	2 067	1 683	609	752	1 006	1 303	524	1 021	326	461	4 773
China	7 976	2 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3 281	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Finnland	1 272	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938
Nordamerika, Atlantik	930	2 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Singapur	2 280	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Schweden	1 434	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
Russland, Ukraine u.a.	1 066	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Südamerika, Atlantik	1 363	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mittelost	1 207	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Polen	683	843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	464	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Norwegen	680	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	407	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Übrige VBZ	3 782	3 699	-	0	0	75	0	0	-	-	4	467	74	401	-	732
Insgesamt	27 169	18 517	6 669	5 846	3 969	3 922	3 724	2 952	2 120	2 017	1 925	1 825	1 608	1 596	1 298	12 429
Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	X	0,3	5,0	4,1	1,3	1,8	2,1	2,4	1,4	1,0	0,6	0,9	0,5	0,9	0,9	5,9
Bremen, Bremerhaven	0,4	X	1,8	1,9	2,8	2,1	1,7	0,6	0,8	1,0	1,3	0,5	1,0	0,3	0,5	4,9
China	8,2	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,4	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Finnland	1,3	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0
Nordamerika, Atlantik	1,0	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Singapur	2,3	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	1,5	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Russland, Ukraine u.a.	1,1	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Südamerika, Atlantik	1,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Mittelost	1,2	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Polen	0,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	0,5	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Norwegen	0,7	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	3,9	3,8	X	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	X	X	0,0	0,5	0,1	0,4	X	0,8
Insgesamt	27,8	19,0	6,8	6,0	4,1	4,0	3,8	3,0	2,2	2,1	2,0	1,9	1,6	1,6	1,3	12,7

Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2009
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	China	Hamburg	7 976	1 241	10	1 231
2	Hamburg	China	4 875	711	241	470
3	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	4 033	456	88	368
4	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	3 281	446	8	437
5	China	Bremen, Bremerhaven	2 777	369	5	364
6	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	2 699	333	6	327
7	Hamburg	Singapur	2 343	275	66	209
8	Singapur	Hamburg	2 280	291	14	277
9	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 249	297	22	275
10	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 067	200	1	200
11	Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 042	208	1	207
12	Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	1 813	172	6	165
13	Bremen, Bremerhaven	China	1 794	255	46	209
14	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 779	184	4	180
15	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 683	159	13	146
16	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 529	204	3	200
17	Schweden	Hamburg	1 434	142	20	122
18	Hamburg	Mittelost	1 368	115	3	111
19	Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 363	119	11	107
20	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 303	159	9	150
21	Finnland	Hamburg	1 272	124	25	100
22	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 270	161	2	159
23	Mittelost	Hamburg	1 207	146	9	137
24	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 184	190	110	80
25	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 066	145	68	77
26	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 027	86	6	80
27	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 021	107	3	104
28	Hamburg	Polen	1 011	112	4	108
29	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 010	92	2	89
30	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 006	102	2	99
31	Nordamerika, Atlantik	Hamburg	930	121	6	114
32	Finnland	Lübeck	923	56	15	41
33	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	881	106	8	97
34	Hamburg	Schweden	869	122	20	102
35	Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	863	65	0	65
36	Polen	Bremen, Bremerhaven	843	95	15	80
37	Hamburg	Südamerika, Atlantik	838	116	30	86
38	Hamburg	Finnland	833	120	13	107
39	Hamburg	Antwerpen	825	91	11	80
40	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	794	74	17	57
	Übrige		27 226	3 268	700	2 568
	Insgesamt		97 586	11 833	1 647	10 187

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2009 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade,H arburg	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	Australien, Ozeanien	Nordamerika, Pazifik	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Lübeck	-	1 159	1 137	-	-	42	-	-	-	52	-	-	-	-	-	0	2 390
Schweden	1 067	-	-	987	40	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	0	2 095
Finnland	1 110	-	-	338	-	-	-	-	0	-	8	-	-	-	-	0	1 456
Rostock	-	875	339	-	-	67	0	-	-	10	-	-	-	-	-	4	1 294
Kiel	-	32	-	-	-	235	169	-	-	10	-	-	-	-	-	0	447
Litauen, Lettland, Estland	32	-	-	37	212	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	283
Stade,Harburg	-	-	3	-	-	1	-	144	-	-	-	-	-	-	-	0	148
Norwegen	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	108
Bremen, Bremerhaven	-	2	1	-	-	0	-	2	-	3	-	26	18	14	13	25	104
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1	-	-	-	-	0	90
Russland, Ukraine u.a.	38	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	42
Nordamerika, Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	0	8
Dänemark	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4	7
Polen	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	3
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	0	-	-	0	2	8
Insgesamt	2 247	2 068	1 480	1 368	365	345	169	146	90	74	27	26	18	14	13	35	8 486
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck	X	13,7	13,4	X	X	0,5	X	X	X	0,6	X	X	X	X	X	0,0	28,2
Schweden	12,6	X	X	11,6	0,5	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0	24,7
Finnland	13,1	X	X	4,0	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	0,0	17,2
Rostock	X	10,3	4,0	X	X	0,8	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	15,3
Kiel	X	0,4	X	X	X	2,8	2,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	5,3
Litauen, Lettland, Estland	0,4	X	X	0,4	2,5	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0	3,3
Stade,Harburg	X	X	0,0	X	X	0,0	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Norwegen	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	1,3
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	1,2
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,0	X	X	X	X	0,0	1,1
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,5
Nordamerika, Atlantik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	0,1
Dänemark	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Polen	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Japan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,0	X	X	0,0	0,0	0,1
Insgesamt	26,5	24,4	17,4	16,1	4,3	4,1	2,0	1,7	1,1	0,9	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4	100,0

Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2009
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck	Schweden	1 159	79	0	79
2	Lübeck	Finnland	1 137	82	0	82
3	Finnland	Lübeck	1 110	84	0	84
4	Schweden	Lübeck	1 067	75	0	75
5	Schweden	Rostock	987	46	6	40
6	Rostock	Schweden	875	50	5	45
7	Rostock	Finnland	339	21	0	21
8	Finnland	Rostock	338	20	0	20
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	235	23	0	23
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	212	23	0	23
	Übrige Relationen		1 028	73	5	68
	Insgesamt		8 486	576	16	560

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2009 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Lübeck	Dänemark	Rostock	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Flensburg	Norwegen	Emden	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	Stade,Har burg	Übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden	-	2 802	-	1 587	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Lübeck	2 628	-	-	-	-	238	-	92	-	-	-	22	-	-	-	0
Rostock	1 670	-	495	-	-	131	-	72	-	-	-	3	-	-	-	0
Eutin	-	-	2 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Dänemark	-	-	-	495	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	-	219	-	109	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kiel	110	-	-	-	-	-	-	170	-	61	-	3	-	-	-	0
Finnland	-	151	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	2	-	0
Russland, Ukraine u.a.	-	14	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0
Bremen, Bremerhaven	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	5
Übrige VBZ	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	-	3
Insgesamt	4 408	3 188	2 684	2 309	1 290	369	360	334	147	61	48	28	13	8	8	9
Anteil an insgesamt in %																
Schweden	X	18,4	X	10,4	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Lübeck	17,2	X	X	X	X	1,6	X	0,6	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0
Rostock	10,9	X	3,2	X	X	0,9	X	0,5	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Eutin	X	X	14,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark	X	X	X	3,2	8,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	X	1,4	X	0,7	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Kiel	0,7	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,4	X	0,0	X	X	X	0,0
Finnland	X	1,0	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	0,0	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0
Insgesamt	28,9	20,9	17,6	15,1	8,5	2,4	2,4	2,2	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1

Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2009
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach		1 000		
1	Schweden	Lübeck	2 802	175	0	175
2	Lübeck	Schweden	2 628	163	0	163
3	Eutin	Dänemark	2 189	170	0	170
4	Rostock	Schweden	1 670	111	0	111
5	Schweden	Rostock	1 587	104	0	104
6	Dänemark	Eutin	1 290	144	0	144
7	Dänemark	Rostock	495	42	0	42
8	Rostock	Dänemark	495	42	0	42
9	Lübeck	Finnland	238	23	1	22
10	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	219	13	0	13
	Übrige Relationen		1 870	236	44	192
	Insgesamt		15 263	1 208	45	1 163

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	inner-deutscher Verkehr	davon		
			zusammen	Versand	Empfang			grenzüberschreitender Verkehr	zusammen	Versand
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2009

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	7	63	91	2 149	916	706	210	14	129	1 090
Grenzüberschreitender Verkehr	844	3 197	1 689	84 094	58 527	35 104	23 423	1 703	6 463	17 401
Grenzüberschreitender Versand	170	1 838	856	43 119	30 237	18 056	12 181	345	3 714	8 823
Grenzüberschreitender Empfang	674	1 359	833	40 976	28 290	17 048	11 242	1 358	2 749	8 579
Insgesamt	851	3 261	1 780	86 243	59 443	35 810	23 633	1 717	6 592	18 491
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-13,7	-14,4	-17,2	-20,3	-24,1	-16,8	-41,5	-14,1	-14,4	-17,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-33,4	-27,8	-19,3	-22,5	-22,3	-24,3	-19,3	-33,5	-27,8	-19,5
Grenzüberschreitender Versand	-5,8	-32,8	-19,2	-25,3	-26,1	-29,8	-19,9	-5,6	-32,8	-19,1
Grenzüberschreitender Empfang	-38,0	-19,7	-19,3	-19,3	-17,8	-17,4	-18,5	-38,1	-19,7	-19,8
Insgesamt	-33,3	-27,5	-19,2	-22,4	-22,4	-24,1	-19,5	-33,3	-27,6	-19,3

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2009 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	7	3	2	63	22	20
Grenzüberschreitender Verkehr	844	159	331	3 197	753	1 190
Grenzüberschreitender Versand	170	47	55	1 838	424	690
Grenzüberschreitender Empfang	674	112	276	1 359	330	500
Insgesamt	851	162	333	3 261	775	1 210
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-13,7	-29,2	1,9	-14,4	-14,9	-16,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-33,4	-36,3	-33,1	-27,8	-25,1	-29,0
Grenzüberschreitender Versand	-5,8	7,1	-9,5	-32,8	-29,6	-34,2
Grenzüberschreitender Empfang	-38,0	-45,5	-36,4	-19,7	-18,3	-20,3
Insgesamt	-33,3	-36,2	-33,0	-27,5	-24,8	-28,8

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern 2009 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	706	318	388	14	129
Grenzüberschreitender Verkehr	35 104	13 248	20 714	1 703	6 463
Grenzüberschreitender Versand	18 056	6 915	10 766	345	3 714
Grenzüberschreitender Empfang	17 048	6 333	9 949	1 358	2 749
Insgesamt	35 810	13 566	21 102	1 717	6 592
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-16,8	-21,8	-12,2	-14,1	-14,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-24,3	-25,4	-23,6	-33,5	-27,8
Grenzüberschreitender Versand	-29,8	-30,9	-29,1	-5,6	-32,8
Grenzüberschreitender Empfang	-17,4	-18,3	-16,7	-38,1	-19,7
Insgesamt	-24,1	-25,3	-23,5	-33,3	-27,6

Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2009
Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	36	0	55	1
Grenzüberschreitender Verkehr	9	16	1 108	556
Grenzüberschreitender Versand	5	7	561	284
Grenzüberschreitender Empfang	4	9	547	272
Insgesamt	45	16	1 163	557
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	8,1	X	-29,1	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-12,1	-37,8	-16,9	-23,2
Grenzüberschreitender Versand	-10,3	-15,5	-16,8	-23,8
Grenzüberschreitender Empfang	-14,0	-48,2	-16,9	-22,5
Insgesamt	3,1	-37,8	-17,5	-23,0

Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2009 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	210	208	2	0	1	0	0	427	662
Grenzüberschreitender Verkehr	23 423	15 049	8 374	6 093	597	277	1 406	393	17 009
Grenzüberschreitender Versand	12 181	7 893	4 288	3 178	301	145	666	177	8 646
Grenzüberschreitender Empfang	11 242	7 156	4 086	2 916	297	133	740	216	8 363
Insgesamt	23 633	15 257	8 376	6 094	599	277	1 406	820	17 671
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	-41,5	-41,9	X	X	X	X	X	8,1	-28,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-19,3	-14,6	-26,5	-22,7	-25,2	-3,8	-41,8	-35,3	-19,0
Grenzüberschreitender Versand	-19,9	-14,9	-27,8	-23,7	-29,8	-4,9	-44,5	-17,1	-19,2
Grenzüberschreitender Empfang	-18,5	-14,4	-24,9	-21,6	-20,0	-2,5	-39,1	-45,1	-18,8
Insgesamt	-19,5	-15,2	-26,4	-22,7	-25,1	-3,8	-41,8	-18,2	-19,4

**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

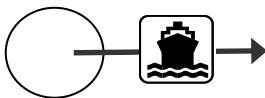
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	10 834	8 751	190	1 893	94	935	30	236	64	699
Bremen, Bremerhaven	10 189	8 374	128	1 687	63	835	14	178	49	656
Lübeck	1 102	940	30	131	15	66	1	18	0	22
Stade,Harburg	382	322	3	58	1	29	0	2	1	26
Duisburg	275	229	0	46	0	24	0	1	0	17
Kiel	74	62	3	8	1	4	1	3	0	1
Oldenburg	41	29	2	10	1	5	1	4	0	0
Rostock	34	31	0	3	0	2	0	0	0	0
Emden	29	20	3	6	2	3	2	3	0	0
Übrige VBZ	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	22 965	18 762	360	3 843	177	1 902	50	445	114	1 421
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	47,2	46,6	52,9	49,3	52,8	49,2	60,3	53,0	55,8	49,2
Bremen, Bremerhaven	44,4	44,6	35,6	43,9	35,7	43,9	28,6	40,1	43,1	46,2
Lübeck	4,8	5,0	8,4	3,4	8,4	3,5	2,7	4,1	0,1	1,5
Stade,Harburg	1,7	1,7	0,7	1,5	0,7	1,5	0,2	0,6	1,0	1,8
Duisburg	1,2	1,2	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	0,1	0,0	1,2
Kiel	0,3	0,3	0,9	0,2	0,8	0,2	2,9	0,6	0,0	0,1
Oldenburg	0,2	0,2	0,6	0,3	0,6	0,3	2,1	0,8	0,0	0,0
Rostock	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Emden	0,1	0,1	0,9	0,1	0,9	0,1	3,1	0,6	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009

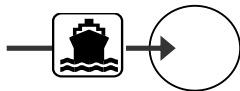


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	10 211	8 257	584	1 370	290	678	33	146	258	532
Hamburg	10 183	8 169	655	1 359	325	670	63	184	261	486
Lübeck	1 260	1 108	48	104	24	52	11	11	3	12
Stade,Harburg	101	46	45	10	22	5	1	1	21	4
Kiel	87	71	8	8	4	4	3	3	1	1
Duisburg	83	47	27	10	13	5	0	0	13	5
Oldenburg	40	28	2	10	1	5	1	4	0	0
Emden	29	20	3	6	2	3	2	3	0	0
Rostock	11	10	0	2	0	1	0	0	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige VBZ	12	10	0	2	0	1	0	0	0	0
Insgesamt	22 005	17 755	1 372	2 878	681	1 423	114	351	557	1 040
Anteil an insgesamt in %										
Bremen, Bremerhaven	46,4	46,5	42,6	47,6	42,7	47,6	28,5	41,5	46,3	51,1
Hamburg	46,3	46,0	47,8	47,2	47,7	47,1	55,1	52,4	47,0	46,7
Lübeck	5,7	6,2	3,5	3,6	3,5	3,7	9,9	3,1	0,5	1,2
Stade,Harburg	0,5	0,3	3,3	0,3	3,3	0,3	1,1	0,1	3,8	0,4
Kiel	0,4	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	2,8	0,9	0,1	0,1
Duisburg	0,4	0,3	1,9	0,4	1,9	0,4	0,4	0,0	2,3	0,5
Oldenburg	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,9	1,0	0,0	0,0
Emden	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	1,4	0,7	0,0	0,0
Rostock	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Ludwigshafen, Mannheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 388	2 390	0	998	17	166 816
Rostock	2 039	1 294	112	633	5 746	69 177
Kiel	686	447	0	239	0	39 770
Stade,Harburg	195	147	0	47	0	7 858
Bremen, Bremerhaven	12	10	0	2	0	349
Oldenburg	7	1	0	5	0	903
Flensburg	6	0	6	0	951	16
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	3
Insgesamt	6 332	4 290	118	1 924	6 714	284 892
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	53,5	55,7	0,1	51,9	0,3	58,6
Rostock	32,2	30,2	95,1	32,9	85,6	24,3
Kiel	10,8	10,4	0,0	12,4	0,0	14,0
Stade,Harburg	3,1	3,4	0,0	2,5	0,0	2,8
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Oldenburg	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Flensburg	0,1	0,0	4,9	0,0	14,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 231	2 247	0	983	29	164 222
Rostock	2 061	1 368	157	536	7 920	62 183
Kiel	607	365	0	242	0	40 350
Stade,Harburg	119	90	0	28	0	4 711
Bremen, Bremerhaven	13	11	0	2	0	291
Flensburg	11	4	5	2	854	317
Oldenburg	7	1	0	5	0	903
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	3
Insgesamt	6 048	4 087	162	1 799	8 803	272 980
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	53,4	55,0	0,1	54,7	0,3	60,2
Rostock	34,1	33,5	96,8	29,8	90,0	22,8
Kiel	10,0	8,9	0,0	13,5	0,0	14,8
Stade,Harburg	2,0	2,2	0,0	1,6	0,0	1,7
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1
Flensburg	0,2	0,1	3,2	0,1	9,7	0,1
Oldenburg	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufzieger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	5 296	2 981	7	2 308	573	192 353
Rostock	4 363	2 371	2	1 991	152	165 916
Eutin	4 227	2 189	0	2 038	0	169 855
Flensburg	833	147	429	256	35 774	21 322
Kiel	727	343	0	384	0	31 962
Emden	486	50	48	388	3 988	32 344
Oldenburg	28	13	0	14	6	1 207
Stade,Harburg	9	5	1	3	50	277
Bremen, Bremerhaven	2	1	0	1	0	85
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	15 971	8 101	487	7 384	40 543	615 321
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	33,2	36,8	1,4	31,3	1,4	31,3
Rostock	27,3	29,3	0,4	27,0	0,4	27,0
Eutin	26,5	27,0	0,0	27,6	0,0	27,6
Flensburg	5,2	1,8	88,2	3,5	88,2	3,5
Kiel	4,5	4,2	0,0	5,2	0,0	5,2
Emden	3,0	0,6	9,8	5,3	9,8	5,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	5 658	3 188	0	2 470	34	205 843
Rostock	4 222	2 309	1	1 912	118	159 345
Eutin	3 021	1 290	0	1 731	0	144 269
Flensburg	834	147	431	256	35 892	21 322
Kiel	810	360	0	450	0	37 497
Emden	482	48	48	386	3 988	32 190
Oldenburg	28	13	0	14	6	1 207
Stade,Harburg	12	8	1	4	63	322
Neumünster	3	1	0	1	0	123
Bremen, Bremerhaven	2	1	0	1	0	49
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	15 072	7 365	481	7 226	40 101	602 167
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	37,5	43,3	0,1	34,2	0,1	34,2
Rostock	28,0	31,3	0,3	26,5	0,3	26,5
Eutin	20,0	17,5	0,0	24,0	0,0	24,0
Flensburg	5,5	2,0	89,5	3,5	89,5	3,5
Kiel	5,4	4,9	0,0	6,2	0,0	6,2
Emden	3,2	0,7	9,9	5,3	9,9	5,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Container, 2009**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Bremen, Bremer- haven	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	Polen	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Antwerpen	Lübeck	Dänemark	Nordafrika, Mittelmeer	Norwegen	Groß- britannien und Nordirland	Spanien	Türkei	Übrige
	1 000 Tonnen															
Hamburg	315	-	1 779	1 011	833	514	869	825	-	648	308	432	85	45	223	864
Bremen, Bremerhaven	-	344	2 067	1 006	524	1 021	326	394	-	278	563	375	85	530	205	655
Finnland	1 027	1 272	-	-	-	-	-	-	923	-	-	-	-	-	-	15
Schweden	1 010	1 434	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a.	1 184	1 066	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	0
Polen	843	683	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	794	464	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	62
Norwegen	627	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Dänemark	571	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lübeck	-	0	70	-	461	14	396	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	398	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Antwerpen	295	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Türkei	193	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Amsterdam	188	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Spanien	408	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Übrige VBZ	407	597	5	-	6	60	5	-	-	0	0	29	502	0	0	111
Insgesamt	8 257	8 169	3 922	2 017	1 825	1 608	1 596	1 219	1 108	926	871	836	672	575	429	1 781
Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	0,9	X	5,0	2,8	2,3	1,4	2,4	2,3	X	1,8	0,9	1,2	0,2	0,1	0,6	2,4
Bremen, Bremerhaven	X	1,0	5,8	2,8	1,5	2,8	0,9	1,1	X	0,8	1,6	1,0	0,2	1,5	0,6	1,8
Finnland	2,9	3,6	X	X	X	X	X	X	2,6	X	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	2,8	4,0	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	3,3	3,0	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0
Polen	2,4	1,9	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	2,2	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,2
Norwegen	1,7	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark	1,6	1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Lübeck	X	0,0	0,2	X	1,3	0,0	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	1,1	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Antwerpen	0,8	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Türkei	0,5	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Amsterdam	0,5	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Spanien	1,1	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	1,1	1,7	0,0	X	0,0	0,2	0,0	X	X	0,0	0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	0,3
Insgesamt	23,1	22,8	11,0	5,6	5,1	4,5	4,5	3,4	3,1	2,6	2,4	2,3	1,9	1,6	1,2	5,0

Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2009
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000 TEU		
1	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 067	200	1	200
2	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 779	184	4	180
3	Schweden	Hamburg	1 434	142	20	122
4	Finnland	Hamburg	1 272	124	25	100
5	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 184	190	110	80
6	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 066	145	68	77
7	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 027	86	6	80
8	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 021	107	3	104
9	Hamburg	Polen	1 011	112	4	108
10	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 010	92	2	89
11	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 006	102	2	99
12	Finnland	Lübeck	923	56	15	41
13	Hamburg	Schweden	869	122	20	102
14	Polen	Bremen, Bremerhaven	843	95	15	80
15	Hamburg	Finnland	833	120	13	107
16	Hamburg	Antwerpen	825	91	11	80
17	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	794	74	17	57
18	Polen	Hamburg	683	93	31	62
19	Norwegen	Hamburg	680	73	22	52
20	Hamburg	Dänemark	648	85	4	81
21	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	627	62	9	54
22	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	571	67	13	54
23	Bremen, Bremerhaven	Nordafrika,Mittelmeer	563	54	0	54
24	Dänemark	Hamburg	533	62	15	47
25	Bremen, Bremerhaven	Spanien	530	46	0	46
26	Bremen, Bremerhaven	Finnland	524	82	15	67
27	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	514	57	2	55
28	Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	464	56	18	37
29	Lübeck	Finnland	461	49	9	40
30	Hamburg	Norwegen	432	63	15	47
31	Spanien	Bremen, Bremerhaven	408	28	3	26
32	Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	398	101	71	30
33	Lübeck	Schweden	396	25	6	19
34	Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	394	40	5	35
35	Bremen, Bremerhaven	Norwegen	375	62	14	48
36	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	344	31	1	30
37	Bremen, Bremerhaven	Schweden	326	40	6	34
38	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	315	30	4	26
39	Hamburg	Nordafrika,Mittelmeer	308	33	1	32
40	Türkei	Hamburg	298	31	6	25
	Übrige		6 057	798	244	554
	Insgesamt		35 810	4 112	851	3 261

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2009 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Groß- britannien und Nordirland	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	Flensburg	Dänemark	Oldenburg	Polen	Übrige
	1 000 Tonnen															
Lübeck	-	1 159	1 137	-	-	42	-	-	-	52	-	-	-	-	-	0
Schweden	1 067	-	-	987	40	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	0
Finnland	1 110	-	-	338	-	-	-	-	0	-	8	-	-	-	-	0
Rostock	-	875	339	-	-	67	0	-	-	10	-	-	2	-	1	0
Kiel	-	32	-	-	-	235	169	-	-	10	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	32	-	-	37	212	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0
Stade, Harburg	-	-	3	-	-	1	-	144	-	-	-	-	-	-	-	0
Norwegen	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a.	38	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen, Bremerhaven	-	2	1	-	-	0	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2
Dänemark	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	4	-	-	-	0
Polen	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
Belgien ohne Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0
Insgesamt	2 247	2 068	1 480	1 368	365	345	169	146	90	74	11	4	2	1	1	2
Anteil an insgesamt in %																
Lübeck	X	13,8	13,6	X	X	0,5	X	X	X	0,6	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	12,7	X	X	11,8	0,5	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Finnland	13,3	X	X	4,0	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	0,0
Rostock	X	10,4	4,0	X	X	0,8	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Kiel	X	0,4	X	X	X	2,8	2,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	0,4	X	X	0,4	2,5	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Stade, Harburg	X	X	0,0	X	X	0,0	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0
Polen	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0
Belgien ohne Antwerpen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0
Insgesamt	26,8	24,7	17,7	16,3	4,4	4,1	2,0	1,7	1,1	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2009
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	1 159	79	0	79
2	Lübeck	Finnland	1 137	82	0	82
3	Finnland	Lübeck	1 110	84	0	84
4	Schweden	Lübeck	1 067	75	0	75
5	Schweden	Rostock	987	46	6	40
6	Rostock	Schweden	875	50	5	45
7	Rostock	Finnland	339	21	0	21
8	Finnland	Rostock	338	20	0	20
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	235	23	0	23
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	212	23	0	23
	Übrige Relationen		917	70	4	65
	Insgesamt		8 376	572	16	557

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2009 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Lübeck	Dänemark	Rostock	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Flensburg	Norwegen	Emden	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	2 802	-	1 587	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4 538
Lübeck	2 628	-	-	-	-	238	-	92	-	-	-	22	-	-	-	0	2 981
Rostock	1 670	-	495	-	-	131	-	72	-	-	-	3	-	-	-	0	2 371
Eutin	-	-	2 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 189
Dänemark	-	-	-	495	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 785
Litauen, Lettland, Estland	-	219	-	109	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	0	488
Kiel	110	-	-	-	-	-	-	170	-	61	-	3	-	-	-	0	343
Finnland	-	151	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	269
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	0	147
Norwegen	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	0	51
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	2	-	0	50
Russland, Ukraine u.a.	-	14	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	0	13
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	8
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	-	0	5
Übrige VBZ	0	1	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	2	5
Insgesamt	4 408	3 188	2 684	2 309	1 290	369	360	334	147	61	48	28	13	8	8	3	15 257
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	18,4	X	10,4	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	29,7
Lübeck	17,2	X	X	X	X	1,6	X	0,6	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	19,5
Rostock	10,9	X	3,2	X	X	0,9	X	0,5	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	15,5
Eutin	X	X	14,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	14,3
Dänemark	X	X	X	3,2	8,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	11,7
Litauen, Lettland, Estland	X	1,4	X	0,7	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Kiel	0,7	X	X	X	X	X	X	1,1	X	0,4	X	0,0	X	X	X	0,0	2,2
Finnland	X	1,0	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
Norwegen	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,3
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	0,0	X	0,0	0,3
Russland, Ukraine u.a.	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Insgesamt	28,9	20,9	17,6	15,1	8,5	2,4	2,4	2,2	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2009
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Schweden	Lübeck	2 802	175	0	175
2	Lübeck	Schweden	2 628	163	0	163
3	Eutin	Dänemark	2 189	170	0	170
4	Rostock	Schweden	1 670	111	0	111
5	Schweden	Rostock	1 587	104	0	104
6	Dänemark	Eutin	1 290	144	0	144
7	Dänemark	Rostock	495	42	0	42
8	Rostock	Dänemark	495	42	0	42
9	Lübeck	Finnland	238	23	1	22
10	Litauen, Lettland, Estland ...	Lübeck	219	13	0	13
	Übrige Relationen		1 864	236	44	191
	Insgesamt		15 257	1 208	45	1 163

Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2009

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt	365 873	2 768 694	307 575	111
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	46 784	277 140	31 710	114
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 002	119 431	4 467	37
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	20 783	157 709	27 243	173
Container	6 432	71 633	9 450	132
	Anteil in %			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	12,8	10,0	10,3	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7,1	4,3	1,5	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5,7	5,7	8,9	X
Container	1,8	2,6	3,1	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2009

Containerart	Container		Gewicht der Ladung		
	Anzahl	TEU	insgesamt	beförderte Güter	Containergewicht
	1 000		1 000 Tonnen		
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	2 022	2 022	21 765	17 721	4 044
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	197	247	2 469	1 976	493
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	369	646	5 285	3 993	1 292
40 Fuß und mehr	3 558	7 116	39 444	25 212	14 232
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	522	522	2 431	1 388	1 043
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	25	29	150	93	57
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	23	32	88	24	64
Zusammen	6 717	10 613	71 633	50 407	21 226
Anteil in %					
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	30,1	19,1	30,4	35,2	19,1
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	2,9	2,3	3,4	3,9	2,3
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	5,5	6,1	7,4	7,9	6,1
40 Fuß und mehr	53,0	67,0	55,1	50,0	67,0
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	7,8	4,9	3,4	2,8	4,9
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	0,3	0,3	0,1	0,0	0,3
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2009 (Beförderungsmenge)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container		
		Einzeltransporte		Kombinations- transporte
		20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
	1 000 Tonnen			
Binnenverkehr	58 127	19 212	36 724	2 191
Grenzüberschreitender Versand	2 478	1 070	1 324	84
Grenzüberschreitender Empfang ...	2 070	864	1 091	115
Durchgangsverkehr	48	43	5	0
zusammen	62 723	21 189	39 143	2 391
Auslandsverkehr	918	576	301	40
Insgesamt	63 641	21 765	39 444	2 431
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr	-25,4	-15,4	-15,8	-8,1
Grenzüberschreitender Versand	-22,0	3,8	-16,6	-8,2
Grenzüberschreitender Empfang ...	-22,9	10,8	-23,4	34,8
Durchgangsverkehr	X	X	X	X
zusammen	-25,2	-13,7	-16,2	-6,8
Auslandsverkehr	-50,6	28,5	-48,5	-23,7
Insgesamt	-25,8	-12,9	-16,6	-7,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2009 (TEU)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container		
		Einzeltransporte		Kombinations- transporte
		20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
	1 000 TEU			
Binnenverkehr	8 978	1 837	6 659	482
Grenzüberschreitender Versand	279	74	190	14
Grenzüberschreitender Empfang ...	273	63	194	16
Durchgangsverkehr	2	2	0	0
zusammen	9 532	1 976	7 043	513
Auslandsverkehr	127	46	72	9
Insgesamt	9 660	2 022	7 116	522
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr	-23,7	-13,7	-15,9	-5,9
Grenzüberschreitender Versand	-29,6	5,2	-26,6	-7,6
Grenzüberschreitender Empfang ...	-24,9	-4,4	-17,2	-20,3
Durchgangsverkehr	X	X	X	X
zusammen	-23,9	-12,8	-16,3	-6,6
Auslandsverkehr	-38,3	43,8	-24,6	11,5
Insgesamt	-24,2	-12,0	-16,4	-6,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2009 *)

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderung Gütermenge	Beförderungleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	99	1 491	670
Binnenschiff / Strasse	20	291	48
Seeschiff / Strasse	478	6 625	4 973
Insgesamt	596	8 407	5 691
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	1 151	17 297	1 726
Binnenschiff / Strasse	436	6 915	557
Seeschiff / Strasse	1 473	23 472	3 961
Insgesamt	3 060	47 684	6 244

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)
Kombinierter Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2009**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	16.342	2.574
Bremen, Bremerhaven	5.102	837
Köln	3.642	514
Mannheim/Ludwigshafen	3.090	363
Duisburg	2.159	270
Krefeld	1.980	234
Nürnberg	1.454	262
Essen	1.404	145
München	1.321	187
Stuttgart	1.304	231
Düsseldorf	1.277	179
Dortmund	1.245	200
Bielefeld	1.124	183
übrige VBZ	26.081	3.935
Insgesamt	67.524	10.112

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)
Kombinierter Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2009**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	16 917	2 526
Bremen, Bremerhaven	5 331	858
Köln	3 741	510
Mannheim/Ludwigshafen	2 612	340
Duisburg	2 258	266
Krefeld	1 806	230
Nürnberg	1 390	239
München	1 364	171
Frankfurt/Main	1 297	202
Stuttgart	1 157	216
Düsseldorf	1 135	177
Essen	1 129	154
Bielefeld	1 123	178
übrige VBZ	25 760	4 038
Insgesamt	67 019	10 104

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	6 482	309	28 443	16 342
Ludwigshafen, Mannheim	3 173	1 111		3 090
Bremen, Bremerhaven	2 720	421	21 175	5 102
Köln	2 302	769		3 642
Duisburg	2 128	2 196	242	2 159
München	1 793	-	-	1 321
Nürnberg	1 042	0	-	1 454
Stuttgart	547	129	-	1 304
Stade, Harburg	527	-	322	752
Dortmund	383	1	-	1 245
Wesel	391	533	-	393
Frankfurt, Main	308	189	-	1 059
Düsseldorf	313	182	-	1 277
Lübeck	291	-	940	486
Konstanz, Lörrach	266	86	-	296
Kaiserslautern	225	808	-	952
Emsland	213	166	-	266
Dresden	191	16	-	231
Verden	169	0	-	387
Rostock	181	-	31	130
Karlsruhe	164	55	-	514
Berlin (West)	137	3	-	233
Braunschweig	138	107	-	967
Freiburg	89	74	-	296
Wittenberg	80	14	-	102
Mainz	58	404	-	966
Kiel	56	-	62	107
Itzehoe	45	12	-	472
Münster	27	19	-	659
Magdeburg	23	136	-	52
Bielefeld	7	69	-	1 124
Trier	7	72	-	132
Hannover	4	35	-	621
Darmstadt	2	110	-	488
Aschaffenburg, Würzburg	1	165	-	364
Oldenburg	0	1	30	559
Emden	0	-	21	344
Krefeld	0	702	-	1 980
Koblenz	0	405	4	386
übrige VBZ	6 081	-	5	15 269
Insgesamt	30 563	9 301	51 276	67 524

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2009**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	5 890	348	27 169	16 917
Bremen, Bremerhaven	4 436	502	18 517	5 331
Ludwigshafen, Mannheim	1 800	283	-	2 612
München	1 547	-	-	1 364
Köln	1 103	352	-	3 741
Duisburg	1 119	1 014	47	2 258
Nürnberg	1 010	-	-	1 390
Stuttgart	562	30	-	1 157
Lübeck	589	-	1 108	364
Krefeld	456	328	-	1 806
Wesel	402	323	-	339
Frankfurt, Main	294	47	-	1 297
Konstanz, Lörrach	355	66	-	342
Regensburg	232	21	-	485
Kaiserslautern	252	448	-	1 093
Düsseldorf	185	42	-	1 135
Stade, Harburg	176	0	47	1 104
Karlsruhe	149	54	-	556
Rostock	151	-	10	72
Dresden	128	13	-	188
Potsdam	115	0	-	726
Berlin (West)	118	3	-	384
Freiburg	126	32	-	343
Kiel	71	-	71	45
Wittenberg	60	16	-	92
Braunschweig	46	113	-	823
Mainz	44	414	-	645
Münster	43	0	-	756
Magdeburg	14	60	-	54
Darmstadt	8	91	-	487
Itzehoe	1	2	1	345
Bielefeld	5	98	-	1 123
Hannover	6	44	-	703
Koblenz	2	305	-	345
Trier	0	4	-	161
Aschaffenburg, Würzburg	1	21	-	310
Emden	0	-	20	175
Oldenburg	0	-	28	363
übrige VBZ	5 315	-	0	15 591
Insgesamt	26 810	5 076	47 017	67 019

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2009**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Rostock	349	1 294
Köln	319	-
Lübeck	280	2 390
Duisburg	217	-
Essen	206	-
Hamburg	192	-
Ludwigshafen, Mannheim	159	-
Düsseldorf	167	-
Bremen, Bremerhaven	129	104
Konstanz, Lörrach	93	-
Karlsruhe	99	-
Verden	90	-
Nürnberg	61	-
Krefeld	57	-
München	48	-
Landshut	49	-
Stuttgart	40	-
Passau	43	-
Wesel	22	-
Dortmund	14	-
Kiel	0	447
Stade/Harburg	-	148
übrige VBZ	43	2
Insgesamt	2 677	4 385

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Rostock	314	1 368
Köln	291	-
Duisburg	251	-
Essen	242	-
Hamburg	199	-
Lübeck	181	2 247
Ludwigshafen, Mannheim	171	-
Düsseldorf	137	-
Konstanz, Lörrach	115	-
Verden	95	-
Bremen, Bremerhaven	87	27
Karlsruhe	90	-
Krefeld	59	-
Nürnberg	58	-
Stuttgart	38	-
Passau	44	-
München	36	-
Landshut	37	-
Wesel	23	-
Dortmund	13	-
Dresden	13	-
Neubrandenburg	10	-
Kiel	1	365
Stade, Harburg	-	90
übrige VBZ	30	6
Insgesamt	2 533	4 103

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein	0	10	1	-	15	0	10	0	0	-	-	3	0	1	-	-	40
Hamburg	11	0	25	73	66	54	12	103	193	1	0	5	23	8	2	29	606
Niedersachsen	0	25	1	21	15	2	10	2	31	-	5	0	0	8	1	1	122
Bremen	0	44	14	41	18	21	1	63	100	0	0	0	5	4	11	6	330
Nordrhein-Westfalen	15	54	14	11	64	0	9	13	93	0	10	2	4	3	0	12	304
Hessen	0	42	2	17	0	0	0	0	14	-	-	-	0	1	0	0	76
Rheinland-Pfalz	18	8	10	5	9	0	19	9	6	-	-	10	-	1	-	0	93
Baden-Württemberg	0	90	2	74	12	0	8	13	5	-	-	0	0	0	0	0	205
Bayern	-	185	30	133	76	9	5	5	60	-	0	0	0	1	1	6	511
Saarland	-	1	-	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
Berlin	-	0	9	0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern	5	5	-	0	2	-	7	0	0	-	-	-	-	0	0	0	20
Brandenburg	0	19	0	8	5	0	-	0	0	-	-	-	0	0	-	0	33
Sachsen-Anhalt	1	9	9	5	2	1	2	0	1	-	0	0	0	0	-	0	31
Thüringen	-	2	0	11	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-	0	-	15
Sachsen	-	26	2	10	13	0	-	0	5	-	-	0	0	1	0	1	57
Insgesamt	51	520	118	410	308	87	84	208	508	1	15	22	32	29	15	55	2 464

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland													Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hamburg	1	-	24	-	5	-	-	-	-	1	0	13	2	47
Niedersachsen	-	24	-	4	0	-	-	-	-	-	-	0	-	28
Bremen	-	-	4	34	3	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	3	9	-	2	1	-	-	-	-	-	19
Hessen	-	-	-	-	0	-	2	0	0	-	-	-	-	3
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3	1	6	1	4	-	-	-	-	14
Baden-Württemberg	-	-	-	-	0	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Bayern	-	-	-	-	0	-	16	-	-	-	-	-	-	16
Berlin	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	14
Sachsen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2
Insgesamt	1	45	28	41	21	1	26	9	4	1	0	13	2	193

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland					Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	
Bremen	-	31	-	-	-	31
Hamburg	30	-	0	-	-	30
Niedersachsen	-	-	-	10	-	10
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0
Insgesamt	30	31	0	10	-	70

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	459	36	0	1	5	12	26	1	2	10	158	7	2	1	0	2	722
Bayern	45	858	1	1	5	28	23	1	1	10	12	2	13	6	1	26	1 033
Berlin	-	1	11	22	-	13	0	1	2	-	-	-	1	1	-	-	52
Brandenburg	-	1	19	98	7	37	2	2	5	2	-	-	11	9	1	1	195
Bremen	2	9	-	2	463	126	8	3	139	61	4	1	4	3	5	4	833
Hamburg	19	39	16	35	118	1 616	24	44	264	131	12	2	22	40	160	12	2 555
Hessen	24	25	1	1	10	29	194	2	6	32	66	4	1	-	3	5	402
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	1	4	4	46	1	8	3	-	-	-	0	1	1	1	69
Niedersachsen	8	7	2	2	144	251	4	0	232	52	1	-	6	7	10	5	731
Nordrhein-Westfalen	12	10	0	4	64	119	34	1	54	1 524	45	1	2	3	5	4	1 882
Rheinland-Pfalz	146	11	-	0	4	8	72	0	3	54	261	7	2	1	2	1	572
Saarland	2	-	-	0	1	0	2	-	-	2	9	12	1	-	-	-	28
Sachsen	1	9	3	8	6	18	2	-	4	3	1	-	87	48	1	12	205
Sachsen-Anhalt	4	4	0	7	8	34	1	1	13	3	1	-	36	47	1	6	163
Schleswig-Holstein	1	2	-	1	8	153	1	1	12	3	1	-	-	1	36	-	219
Thüringen	5	18	-	1	6	17	4	-	3	5	-	-	13	4	-	45	121
Insgesamt	727	1 030	56	187	853	2 506	401	65	741	1 892	571	35	200	171	224	123	9 782

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																							Insgesamt	
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Schweiz, Österreich		übriges Europa
Schleswig-Holstein	0	10	1	-	15	0	10	0	0	-	-	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	42
Hamburg	11	0	25	73	66	54	12	103	193	1	0	5	23	8	2	29	9	-	-	-	0	12	109	190	926
Niedersachsen	0	25	1	21	15	2	10	2	31	-	5	0	0	8	1	1	-	-	0	0	-	18	1	5	146
Bremen	0	44	14	41	18	21	1	63	100	0	0	0	5	4	11	6	-	-	-	-	8	33	78	449	
Nordrhein-Westfalen	15	54	14	11	64	0	9	13	93	0	10	2	4	3	0	12	14	62	5	12	22	97	62	22	601
Hessen	0	42	2	17	0	0	0	0	14	-	-	-	0	1	0	0	-	0	-	0	-	-	1	1	78
Rheinland-Pfalz	18	8	10	5	9	0	19	9	6	-	-	10	-	1	-	0	-	38	-	4	12	63	8	0	219
Baden-Württemberg	0	90	2	74	12	0	8	13	5	-	-	0	0	0	0	0	-	13	-	0	-	27	0	5	251
Bayern	-	185	30	133	76	9	5	5	60	-	0	0	0	1	-	6	-	1	0	0	0	47	10	12	580
Saarland	-	1	-	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7
Berlin	-	0	9	0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern	5	5	-	0	2	-	7	0	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	8	5	-	32
Brandenburg	0	19	0	8	5	0	-	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	0	0	2	35
Sachsen-Anhalt	1	9	9	5	2	1	2	0	1	-	0	0	0	0	-	0	-	1	0	-	-	-	2	-	34
Thüringen	-	2	0	11	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	15
übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen	-	26	2	10	13	0	-	0	5	-	-	0	0	1	0	1	-	-	0	-	-	6	0	1	65
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	10	0	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	0	-	35
Rotterdam	-	-	-	-	70	0	38	12	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	97	48	43	308
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	0	-	7	0	-	-	0	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	26	0	7	42
Antwerpen	-	-	0	-	8	0	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	26	0	0	83
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	-	-	-	-	20	-	13	-	-	5	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	39
Italien	1	12	17	9	97	-	55	28	48	-	-	8	-	-	-	7	20	91	29	64	-	-	0	-	486
Schweiz, Österreich	2	96	1	60	63	1	9	0	10	-	-	5	0	0	-	1	0	53	0	0	-	1	15	0	317
übriges Europa	-	105	4	75	21	0	0	6	15	0	-	-	0	-	0	1	-	36	5	-	-	-	0	-	269
Insgesamt	54	744	141	553	606	88	202	254	582	7	15	34	33	30	15	64	43	294	41	81	40	496	296	366	5 078

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hamburg	1	-	24	-	5	-	-	-	-	1	0	13	2	-	-	-	-	0	47
Niedersachsen	-	24	-	4	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6	-	-	-	35
Bremen	-	-	4	34	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	41
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	3	9	-	2	1	-	-	-	-	-	21	378	5	3	-	425
Hessen	-	-	-	-	0	-	2	0	0	-	-	-	-	-	35	-	-	-	38
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3	1	6	1	4	-	-	-	-	0	240	0	1	-	256
Baden-Württemberg	-	-	-	-	0	-	1	7	-	-	-	-	-	-	80	1	0	-	89
Bayern	-	-	-	-	0	-	16	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	16
Berlin	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	14
Sachsen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	19	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	5	0	315	23	226	69	1	-	-	-	-	-	-	15	85	0	740
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19
Schweiz, Österreich	-	-	-	-	1	-	4	1	0	-	-	-	-	-	98	-	-	-	104
übriges Europa	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Insgesamt	1	45	33	41	356	23	256	79	5	1	0	13	2	21	856	21	89	0	1 846

**Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk													Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Schleswig- Holstein	Italien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	übrige Verkehrsbez- irke	übriges Europa	
Bremen	-	31	-	-	-	-	-	16	58	235	52	1 558	427	2 376
Hamburg	30	-	0	-	-	-	-	18	24	410	112	2 425	374	3 392
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	0	2
Niedersachsen	-	-	-	10	-	-	-	0	0	30	0	0	0	40
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2	-	-	24
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-	74	-	0	13	87
Italien	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	41	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	408	484	1	27	18	0	73	-	-	-	-	-	-	1 011
übrige Niederlande, übriges Belgien	55	71	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
übrige Verkehrsbezirke	1 278	2 684	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3 962
übriges Europa	384	326	0	0	-	-	11	-	-	-	-	-	-	721
Insgesamt	2 207	3 635	1	37	18	0	84	33	81	771	166	3 984	815	11 833

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	1 000 TEU
	1 000 TEU						
3 635	84	858	375	2 318	Lkw	57,1	2 077
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	16,1	584
					Eisenbahn	25,5	926
					Binnenschiff	1,3	47
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	7 976	1 241	1	288	9	943
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	3 281	446	1	126	8	311
Singapur	Hamburg	2 280	291	1	84	13	193
Schweden	Hamburg	1 434	142	7	33	13	89
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 363	119	1	37	10	70
Finnland	Hamburg	1 272	124	3	28	22	72
Mittelost	Hamburg	1 207	146	1	52	8	85
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 066	145	7	14	61	63
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	930	121	1	20	6	94
Polen	Hamburg	683	93	12	13	19	50
übrige VBZ	Hamburg	5 677	768	49	163	207	349
Insgesamt	Hamburg	27 169	3 635	84	858	375	2 318

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Schweden	Hamburg	1 434	142	7	33	13	89
Finnland	Hamburg	1 272	124	3	28	22	72
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 066	145	7	14	61	63
Polen	Hamburg	683	93	12	13	19	50
Norwegen	Hamburg	680	73	6	15	16	37
Dänemark	Hamburg	533	62	4	17	12	30
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	464	56	6	6	12	32
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	344	31	0	10	1	20
Großbritannien und Nordirland	Hamburg	240	74	6	9	48	12
Amsterdam	Hamburg	286	41	1	8	16	16
übrige VBZ	Hamburg	1 168	153	11	32	43	67
Insgesamt	Hamburg	8 169	995	63	184	261	486

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	951	130	1	34	4	91
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	730	73	0	26	2	46
Hamburg	München	461	64	3	25	7	28
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	456	57	1	32	1	20
Hamburg	Österreich	385	52	1	17	5	29
Hamburg	Nürnberg	359	53	1	19	3	30
Hamburg	Stuttgart	284	41	0	17	2	22
Hamburg	Polen	274	41	0	9	0	31
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	220	34	6	8	2	17
Hamburg	Donau Iller	214	30	1	8	4	17
Hamburg	übrige VBZ	2 149	351	43	76	72	147
Hamburg	Insgesamt	6 482	926	57	272	102	478

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Braunschweig	113	20	1	2	2	14
Hamburg	Magdeburg	60	10	3	2	4	1
Hamburg	Bielefeld	60	5	1	1	1	2
Hamburg	Hannover	41	4	0	2	1	2
Hamburg	Wittenberg	16	3	0	0	1	2
Hamburg	übrige VBZ	19	5	2	1	1	0
Hamburg	Insgesamt	309	47	8	9	10	21

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 077
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	1 766
davon nach: Hamburg	38,9	808
Umland Hamburg 1)	22,6	470
übriges Deutschland	12,8	265
Ausland	10,7	222
Auf ausl. Lkw	15,0	312

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	59,6	2 021					
Seefeeder 1) und LCL 2) ...	17,1	581	3 392	176	683	375	2 158
Eisenbahn	21,9	744					
Binnenschiff	1,3	45					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) Direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich	Hamburg	565	58	2	15	2	39
München	Hamburg	527	62	4	23	2	33
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	461	77	9	11	18	40
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	322	39	3	17	2	11
Nürnberg	Hamburg	316	43	3	15	3	22
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	300	44	7	7	7	23
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	318	29	2	13	2	11
Donau Iller	Hamburg	221	30	1	6	1	22
Stuttgart	Hamburg	187	33	1	9	2	21
Dortmund	Hamburg	172	24	1	13	4	6
übrige VBZ	Hamburg	2 501	304	29	70	41	153
Insgesamt	Hamburg	5 890	744	62	199	85	380

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	Hamburg	136	10	1	6	0	4
Braunschweig	Hamburg	107	19	3	3	8	5
Bielefeld	Hamburg	36	4	1	1	1	1
Hannover	Hamburg	25	5	2	1	1	1
Dresden	Hamburg	15	2	1	1	0	0
übrige VBZ	Hamburg	28	5	1	1	2	1
Insgesamt	Hamburg	348	45	7	13	13	12

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 021
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	1 718
davon nach: Hamburg	40,0	808
Umland Hamburg 1)	22,6	456
übriges Deutschland	11,3	227
Ausland	11,2	227
Auf ausl. Lkw	15,0	303

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	China	4 875	711	86	81	155	389
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 033	456	26	91	62	277
Hamburg	Singapur	2 343	275	25	57	41	152
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 042	208	0	40	1	167
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 779	184	1	29	3	151
Hamburg	Mittelost	1 368	115	2	35	1	76
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 270	161	1	31	1	129
Hamburg	Polen	1 011	112	1	29	3	78
Hamburg	Schweden	869	122	4	33	16	69
Hamburg	Finnland	833	120	4	23	9	84
Hamburg	übrige VBZ	8 020	928	27	233	82	587
Hamburg	Insgesamt	28 443	3 392	176	683	375	2 158

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	1 779	184	1	29	3	151
Hamburg	Polen	1 011	112	1	29	3	78
Hamburg	Schweden	869	122	4	33	16	69
Hamburg	Finnland	833	120	4	23	9	84
Hamburg	Antwerpen	825	91	9	23	3	57
Hamburg	Dänemark	648	85	1	27	3	53
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	514	57	1	12	1	44
Hamburg	Norwegen	432	63	4	17	11	31
Hamburg	Nordafrika,Mittelmeer	308	33	1	7	1	25
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	315	30	0	6	3	20
Hamburg	übrige VBZ	1 217	131	5	29	10	87
Hamburg	Insgesamt	8 751	1 028	30	236	64	699

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
1 000 TEU						%	1 000 TEU
2 207	44	386	313	1 463	Lkw	36,1	796
					Seefeeder	41,7	920
					Eisenbahn	20,4	449
					Binnenschiff	1,9	41
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Bremen, Bremerhaven	2 777	369	0	87	4	278
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 249	297	9	28	13	247
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 529	204	0	46	3	154
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 184	190	8	17	102	63
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 027	86	0	19	6	61
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 010	92	1	16	2	74
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	881	106	1	18	7	79
Polen	Bremen, Bremerhaven	843	95	8	14	7	66
Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	863	65	0	8	0	57
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	794	74	6	16	11	41
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	5 361	630	10	117	158	345
Summe	Bremen, Bremerhaven	18 517	2 207	44	386	313	1 463

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 184	190	8	17	102	63
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 027	86	0	19	6	61
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 010	92	1	16	2	74
Polen	Bremen, Bremerhaven	843	95	8	14	7	66
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	794	74	6	16	11	41
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	627	62	3	10	6	44
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	571	67	1	9	12	45
Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	398	101	1	7	70	23
Spanien	Bremen, Bremerhaven	408	28	0	12	2	14
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	315	30	0	6	3	20
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	1 082	143	3	21	37	82
Summe	Bremen, Bremerhaven	8 257	968	33	146	258	532

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	429	56	0	15	1	40
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	309	41	1	5	2	34
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	300	44	7	7	7	23
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	169	38	3	11	7	17
Bremen, Bremerhaven	Österreich	129	18	1	5	2	10
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	104	23	1	5	2	15
Bremen, Bremerhaven	Schweiz, Liechtenstein	119	15	0	8	0	5
Bremen, Bremerhaven	Polen	87	15	0	1	0	14
Bremen, Bremerhaven	Schweinfurt	87	15	0	3	0	11
Bremen, Bremerhaven	Uelzen	99	8	0	0	0	7
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	888	176	10	27	34	104
Bremen, Bremerhaven	Summe	2 720	449	24	88	56	280

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	398	34	0	7	0	27
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	20	3	0	0	1	1
Bremen, Bremerhaven	Emsland	0	4	4	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Hannover	3	1	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Amsterdam	1	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Summe	421	41	4	8	1	28

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	796
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	636
davon nach: Bremen, Bremerhaven	30,5	243
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	10,2	81
übriges Deutschland	11,7	93
Ausland	27,6	219
Auf ausl. Lkw	20,0	159

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	34,2	814	2 376	58	413	142	1 763
Seefeeder	40,7	968					
Eisenbahn	23,3	553					
Binnenschiff	1,7	41					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	730	73	0	26	2	46
Österreich	Bremen, Bremerhaven	469	42	0	17	1	23
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	425	64	4	11	9	41
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	309	41	1	5	2	34
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	304	42	0	13	1	28
München	Bremen, Bremerhaven	227	27	0	6	0	21
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	173	26	0	6	3	16
Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	175	18	1	8	1	7
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	155	15	0	6	1	8
Uelzen	Bremen, Bremerhaven	151	12	0	0	0	11
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	1 317	192	4	36	19	132
Summe	Bremen, Bremerhaven	4 436	553	11	134	39	367

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	398	34	0	7	0	27
Emsland	Bremen, Bremerhaven	52	3	0	2	0	1
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	34	3	0	1	0	2
Hannover	Bremen, Bremerhaven	10	1	0	0	0	0
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	4	0	0	0	0	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	5	0	0	0	0	0
Summe	Bremen, Bremerhaven	502	41	0	11	0	31

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	814
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	651
davon nach: Bremen, Bremerhaven	29,5	240
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	10,2	83
übriges Deutschland	12,1	99
Ausland	28,1	229
Auf ausl. Lkw	20,0	163

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	2 699	333	1	48	5	279
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 067	200	0	29	0	171
Bremen, Bremerhaven	China	1 794	255	24	17	22	192
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 813	172	3	30	3	135
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 683	159	10	33	3	113
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 303	159	1	29	9	121
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 021	107	1	33	1	71
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 006	102	0	31	2	68
Bremen, Bremerhaven	Mittelost	752	65	0	17	0	47
Bremen, Bremerhaven	Singapur	609	48	1	14	0	32
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	6 428	776	16	130	96	534
Bremen, Bremerhaven	Summe	21 175	2 376	58	413	142	1 763

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 067	200	0	29	0	171
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 021	107	1	33	1	71
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 006	102	0	31	2	68
Bremen, Bremerhaven	Finnland	524	82	3	11	12	56
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika,Mittelmeer	563	54	0	7	0	47
Bremen, Bremerhaven	Spanien	530	46	0	10	0	36
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	375	62	1	13	13	36
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	394	40	2	8	3	27
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	344	31	0	10	1	20
Bremen, Bremerhaven	Schweden	326	40	0	6	6	27
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	1 223	134	7	21	9	97
Bremen, Bremerhaven	Summe	8 374	898	14	178	49	656

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU							1 000 TEU
168	18	22	58	68	Lkw	1,2	2
					Eisenbahn	98,8	166
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Amsterdam	Duisburg	740	97	9	15	19	52
Antwerpen	Duisburg	190	25	4	6	7	7
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	47	19	0	0	13	5
Übrige Niederlande	Duisburg	23	18	2	0	13	2
Maastricht	Duisburg	9	3	1	0	1	1
übrige VBZ	Duisburg	5	7	1	0	5	0
Insgesamt	Duisburg	1 014	168	18	22	58	68

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Duisburg	Rotterdam	202	22	1	4	3	12
Duisburg	Leipzig	212	12	3	8	0	0
Duisburg	Lübeck	181	9	0	6	0	1
Duisburg	Italien	172	13	0	0	0	11
Duisburg	Hamburg	171	10	2	7	0	0
Duisburg	Antwerpen	143	12	1	3	0	7
Duisburg	Polen	147	9	0	5	0	2
Duisburg	Dortmund	116	22	1	3	1	17
Duisburg	Österreich	129	10	0	3	0	3
Duisburg	München	119	7	1	3	0	2
Duisburg	übrige VBZ	536	41	8	14	2	6
Duisburg	Insgesamt	2 128	166	17	57	6	62

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	2
davon nach: Duisburg	9,0	0
Umland Duisburg 1)	26,2	1
übriges Deutschland	6,7	0
Ausland	24,0	0
übriges Nordrhein-Westfalen	14,1	0
Auf ausl. Lkw	20,0	0

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	22,5	47					
Eisenbahn	77,5	161	208	4	46	26	128
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	186	28	0	4	0	22
Leipzig	Duisburg	107	13	8	3	0	0
Österreich	Duisburg	110	11	4	1	0	1
Antwerpen	Duisburg	82	8	1	2	0	3
Lübeck	Duisburg	67	8	4	2	0	0
Hamburg	Duisburg	58	10	6	3	0	0
Italien	Duisburg	60	12	0	0	8	4
Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	52	6	3	1	0	0
Dortmund	Duisburg	19	19	3	1	14	1
Essen	Duisburg	53	4	0	2	0	1
übrige VBZ	Duisburg	325	43	14	9	3	5
Insgesamt	Duisburg	1 119	161	42	29	25	37

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	47
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	38
davon nach: Duisburg	9,2	4
Umland Duisburg 1)	26,7	13
übriges Deutschland	7,3	3
Ausland	24,8	12
übriges Nordrhein-Westfalen	12,1	6
Auf ausl. Lkw	20,0	9

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Amsterdam	939	98	3	21	20	51
Duisburg	Antwerpen	763	61	1	21	2	37
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	214	20	0	1	0	19
Duisburg	Übrige Niederlande	183	17	0	1	0	15
Duisburg	Frankreich	65	5	0	2	0	3
Duisburg	übrige VBZ	32	7	0	0	4	3
Duisburg	Insgesamt	2 196	208	4	46	26	128

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
75	10	21	17	27	Lkw	190
					Eisenbahn	241
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4d (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	134	31	5	7	8	12
Amsterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	109	33	5	10	8	11
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	30	4	0	1	1	2
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	11	6	0	3	1	2
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	283	75	10	21	17	27

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	958	63	1	9	0	44
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	318	29	2	13	2	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Rotterdam	299	22	2	9	1	9
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	168	10	2	4	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	155	15	0	6	1	8
Ludwigshafen/Mannheim ...	Neumünster	154	9	1	2	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	157	8	0	4	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Neubrandenburg	125	10	1	4	1	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	110	7	1	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Freiburg	105	8	0	2	0	6
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	624	60	9	23	2	17
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	3 173	241	20	79	6	101

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	190
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	152
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	33,1	63
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	16,2	31
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,7	13
übriges Deutschland	24,0	46
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	20,0	38

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 TEU					
Lkw	189	89	2	41	4	42
Eisenbahn	224					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4g (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4h				

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	398	55	5	3	19	16
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	220	34	6	8	2	17
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim	206	23	4	5	4	8
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	145	12	3	4	0	1
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	127	10	2	6	0	1
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	92	7	2	3	0	0
Neubrandenburg	Ludwigshafen/Mannheim	84	7	1	3	0	1
Freiburg	Ludwigshafen/Mannheim	80	8	0	3	0	6
Österreich	Ludwigshafen/Mannheim	65	7	3	1	0	0
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	49	13	3	1	2	7
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	335	49	21	10	1	10
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	1800	224	51	47	29	68

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	189
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	189
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	41,7	79
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	25,6	48
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	7,1	13
übriges Deutschland	25,6	48
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	606	44	0	23	1	20
Ludwigshafen/Mannheim	Amsterdam	492	41	1	18	2	20
Ludwigshafen/Mannheim	Karlsruhe	7	2	1	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Kaiserslautern	2	1	0	0	0	1
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	5	2	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 111	89	2	41	4	42

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang in Lübeck per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Brutto- güter- gewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht
1 000 t		%	1 000 t
3 355	Lkw	83,0	2 784
	Eisenbahn	17,0	571

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2009
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	2 033	923	1 110
Schweden	Lübeck	1 214	152	1 062
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	72	34	38
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	36	4	32
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	3 355	1 113	2 242

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Duisburg	148	67	81
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	123	92	31
Lübeck	Italien	98	8	90
Lübeck	Hamburg	69	61	8
Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	62	15	47
Lübeck	Köln	45	39	5
Lübeck	Dortmund	14	0	13
Lübeck	Halle	8	8	0
Lübeck	Stuttgart	5	0	5
Lübeck	München	1	0	1
Lübeck	übrige VBZ	0	0	0
Lübeck	Summe	571	291	280

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 784
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 784
davon nach: Lübeck	5,9	164
übriges Schleswig-Holstein	0,9	26
übriges Deutschland	93,2	2 594
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff 1)
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		1 000 t
Lkw	76,9	2 560	3 330
Eisenbahn	23,1	770	

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Duisburg	Lübeck	241	181	61
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	176	157	19
Hamburg	Lübeck	114	105	9
Köln	Lübeck	83	74	9
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	67	28	39
Italien	Lübeck	40	14	26
Dortmund	Lübeck	21	8	14
Halle	Lübeck	11	11	0
Stade, Harburg	Lübeck	6	6	0
Stuttgart	Lübeck	5	0	5
Wittenberg	Lübeck	2	2	0
Itzehoe	Lübeck	1	1	0
übrige VBZ	Lübeck	1	1	0
Summe	Lübeck	770	589	181

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 560
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 560
davon nach: Lübeck	8,0	205
übriges Schleswig-Holstein	8,3	213
übriges Deutschland	81,7	2 093
Ausland	1,9	49
Auf ausl. Lkw	0,0	0

Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2009
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Finnland	1 598	469	1 129
Lübeck	Schweden	1 555	405	1 150
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	122	70	52
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	55	14	42
Lübeck	übrige VBZ	0	0	0
Lübeck	Summe	3 330	957	2 373

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Empfang in Rostock per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
638	Lkw	16,8	107
	Eisenbahn	83,2	530

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2009
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Rostock	346	9	338
Schweden	Rostock	270	128	142
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	15	1	14
Polen	Rostock	4	0	4
Dänemark	Rostock	3	0	2
übrige VBZ	Rostock	0	0	0
Summe	Rostock	638	137	500

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	298	101	197
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	114	55	58
Rostock	Österreich	47	3	45
Rostock	Hamburg	37	16	21
Rostock	Karlsruhe	23	1	23
Rostock	Stuttgart	6	0	6
Rostock	Ostthüringen	3	3	0
Rostock	Köln	1	1	0
Rostock	übrige VBZ	1	1	0
Rostock	Summe	530	181	349

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2009**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	107
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	107
davon nach: Rostock	1,0	1
übriges Mecklenburg-Vorpommern	92,5	99
übriges Deutschland	6,5	7
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2009**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	29,5	195	660
Eisenbahn	70,5	465	

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2009**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Italien	Rostock	282	82	199
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	75	42	34
Österreich	Rostock	45	5	40
Hamburg	Rostock	37	17	20
Karlsruhe	Rostock	21	4	17
Stuttgart	Rostock	3	0	3
übrige VBZ	Rostock	1	1	0
Summe	Rostock	465	151	314

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2009**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	195
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	195
davon nach: Rostock	17,4	34
übriges Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0
übriges Deutschland	82,6	161
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2009
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Finnland	342	3	339
Rostock	Schweden	263	128	135
Rostock	Norwegen	26	26	0
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	21	1	20
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	4	1	3
Rostock	Dänemark	2	0	2
Rostock	Polen	1	0	1
Rostock	übrige VBZ	0	0	0
Rostock	Summe	660	159	501

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2009

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2009

Köln

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Köln	25,8
übriger Regierungsbezirk Köln	1,6
übriges Nordrhein-Westfalen	17,2
übriges Deutschland	7,9
Ausland	7,6
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Köln	25,5
übriger Regierungsbezirk Köln	0,9
übriges Nordrhein-Westfalen	17,7
übriges Deutschland	7,0
Ausland	8,8
Auf ausl. Lkw	40,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: München	28,2
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	30,9
übriges Bayern	31,4
übriges Deutschland	3,2
Ausland	6,3
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: München	25,1
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	30,8
übriges Bayern	27,8
übriges Deutschland	4,9
Ausland	11,5
Auf ausl. Lkw	0,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Krefeld	9,1
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	20,7
übriges Nordrhein-Westfalen	16,0
übriges Deutschland	3,9
Ausland	10,3
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Krefeld	8,9
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	23,2
übriges Nordrhein-Westfalen	15,4
übriges Deutschland	3,1
Ausland	9,4
Auf ausl. Lkw	40,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Nürnberg	26,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	20,3
übriges Bayern	39,8
übriges Deutschland	9,4
Ausland	4,1
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Nürnberg	23,6
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	17,7
übriges Bayern	44,5
übriges Deutschland	6,8
Ausland	7,4
Auf ausl. Lkw	0,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Essen	5,2
übriges Nordrhein-Westfalen	48,3
übriges Deutschland	9,6
Ausland	36,8
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Essen	100,0
übriges Nordrhein-Westfalen	0,0
übriges Deutschland	0,0
Ausland	0,0
Auf ausl. Lkw	0,0

Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon aus: Koblenz	24,6
übriger Regierungsbezirk Koblenz	6,4
übriges Rheinland-Pfalz	5,0
übriges Deutschland	24,9
Ausland	19,1
Auf ausl. Lkw	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon nach: Koblenz	24,4
übriger Regierungsbezirk Koblenz	3,8
übriges Rheinland-Pfalz	8,0
übriges Deutschland	20,8
Ausland	23,0
Auf ausl. Lkw	20,0

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 21 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 67 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 28,2 % (ca. 14 900 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 30,9 % (ca. 16 300 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 31,4 % (16 600 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 3,2 % (ca. 1 700 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 6,3 % (ca. 3 300 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	10 613	71 633	9 450
bis 149 km	7 840	50 983	2 531
150 - 299 km	1 689	12 012	2 620
300 - 499 km	441	3 432	1 184
500 km und mehr	643	5 206	3 115

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	770	151	921
Ausland	134	29	163
Insgesamt	904	180	1 084
1 000 Tonnen			
Deutschland	5 821	1 501	7 322
Ausland	1 009	308	1 316
Insgesamt	6 830	1 809	8 638
Mill. tkm			
Deutschland	2 693,0	843,0	3 536,0
Ausland	560,9	202,4	763,3
Insgesamt	3 253,9	1 045,4	4 299,3
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	71,0	13,9	85,0
Ausland	12,4	2,7	15,0
Insgesamt	83,4	16,6	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	67,4	17,4	84,8
Ausland	11,7	3,6	15,2
Insgesamt	79,1	20,9	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	62,6	19,6	82,2
Ausland	13,0	4,7	17,8
Insgesamt	75,7	24,3	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	1	4	0	1	5	12	0	1	2	9	-	-	2	1	0	1	39
Bayern	6	3	1	1	5	28	1	1	1	9	6	2	5	3	1	3	76
Berlin	-	1	-	-	-	6	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Brandenburg	-	1	-	-	5	10	2	0	3	2	-	-	-	0	1	1	25
Bremen	2	9	-	2	-	-	8	-	-	14	4	1	4	2	-	2	47
Hamburg	19	39	9	12	-	0	22	-	3	58	12	2	22	15	-	12	226
Hessen	3	3	1	1	10	29	-	2	2	2	1	-	0	-	3	-	56
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	1	0	1	-	1	-	-	-	0	-	-	0	4
Niedersachsen	8	6	1	1	2	4	1	0	-	11	1	-	3	1	-	-	38
Nordrhein-Westfalen	10	7	0	4	15	45	1	-	9	8	3	1	2	2	5	1	112
Rheinland-Pfalz	-	5	-	0	4	8	1	0	3	3	0	-	2	1	2	-	30
Saarland	-	-	-	0	1	0	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	4
Sachsen	1	2	-	0	6	18	1	-	2	3	1	-	-	1	1	-	37
Sachsen-Anhalt	4	1	-	-	6	14	0	0	2	2	1	-	-	-	0	1	32
Schleswig-Holstein	1	2	-	1	-	-	1	-	-	3	1	-	-	1	-	-	9
Thüringen	4	2	-	-	4	12	-	-	1	2	-	-	-	0	-	-	25
Insgesamt	58	85	13	24	64	187	40	6	28	127	31	5	41	27	12	22	770
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,1	0,5	0,0	0,1	0,6	1,5	0,0	0,2	0,2	1,2	X	X	0,3	0,1	0,0	0,1	5,1
Bayern	0,7	0,4	0,2	0,1	0,6	3,6	0,1	0,2	0,2	1,1	0,8	0,3	0,7	0,4	0,1	0,4	9,9
Berlin	X	0,1	X	X	X	0,8	0,0	0,0	0,1	X	X	X	X	X	X	X	1,0
Brandenburg	X	0,1	X	X	0,7	1,3	0,3	0,1	0,4	0,2	X	X	X	0,0	0,1	0,1	3,3
Bremen	0,2	1,1	X	0,3	X	X	1,0	X	X	1,8	0,5	0,1	0,5	0,3	X	0,3	6,1
Hamburg	2,5	5,1	1,2	1,6	X	0,0	2,9	X	0,3	7,5	1,6	0,2	2,8	2,0	X	1,5	29,3
Hessen	0,4	0,3	0,1	0,1	1,3	3,8	X	0,2	0,3	0,3	0,1	X	0,1	X	0,3	X	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,1	X	0,0	0,2	0,0	0,1	X	0,1	X	X	X	0,1	X	X	0,0	0,5
Niedersachsen	1,0	0,8	0,1	0,1	0,2	0,5	0,1	0,0	X	1,4	0,2	X	0,4	0,1	X	X	5,0
Nordrhein-Westfalen	1,3	0,9	0,1	0,5	1,9	5,9	0,2	X	1,1	1,0	0,4	0,1	0,3	0,2	0,6	0,2	14,6
Rheinland-Pfalz	X	0,7	X	0,1	0,6	1,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	X	0,3	0,1	0,2	X	3,9
Saarland	X	X	X	0,0	0,1	0,0	X	X	X	0,2	X	X	0,1	X	X	X	0,5
Sachsen	0,1	0,3	X	0,0	0,8	2,4	0,1	X	0,3	0,4	0,2	X	X	0,2	0,1	X	4,8
Sachsen-Anhalt	0,5	0,2	X	X	0,8	1,8	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	X	X	X	0,0	0,2	4,2
Schleswig-Holstein	0,1	0,3	X	0,1	X	X	0,2	X	X	0,4	0,1	X	X	0,1	X	X	1,2
Thüringen	0,5	0,2	X	X	0,6	1,6	X	X	0,1	0,2	X	X	X	0,0	X	X	3,3
Insgesamt	7,5	11,1	1,6	3,1	8,4	24,3	5,2	0,8	3,7	16,4	4,0	0,6	5,4	3,5	1,6	2,8	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	5	36	0	8	29	106	1	13	16	70	-	-	14	2	6	9	315
Bayern	32	31	16	5	25	249	2	8	5	71	56	31	76	19	7	26	659
Berlin	-	7	-	-	-	11	1	0	7	-	-	-	-	-	-	-	26
Brandenburg	-	8	-	-	44	79	25	5	24	13	-	-	-	4	6	5	213
Bremen	13	47	-	32	-	-	77	-	-	84	20	6	32	18	-	15	345
Hamburg	153	240	69	53	-	2	170	-	14	399	92	11	118	78	-	83	1 482
Hessen	11	33	3	13	70	220	-	12	22	7	3	-	5	-	11	-	410
Mecklenburg-Vorpommern ...	4	3	-	1	16	2	1	-	4	-	-	-	2	-	-	3	36
Niedersachsen	50	76	9	2	14	28	5	0	-	97	6	-	40	14	-	-	343
Nordrhein-Westfalen	75	80	8	39	99	289	10	-	115	30	22	9	22	13	37	11	860
Rheinland-Pfalz	-	64	-	9	25	57	13	11	40	25	2	-	30	13	10	-	299
Saarland	-	-	-	1	7	2	-	-	-	7	-	-	9	-	-	-	25
Sachsen	1	15	-	8	34	110	1	-	10	30	14	-	-	16	10	-	248
Sachsen-Anhalt	33	16	-	-	59	128	1	3	9	13	12	-	-	-	2	11	286
Schleswig-Holstein	12	12	-	11	-	-	5	-	-	17	1	-	-	7	-	-	67
Thüringen	25	8	-	-	55	103	-	-	6	9	-	-	-	4	-	-	209
Insgesamt	414	677	105	182	477	1 387	311	51	270	872	230	57	348	188	89	162	5 821
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,1	0,6	0,0	0,1	0,5	1,8	0,0	0,2	0,3	1,2	X	X	0,2	0,0	0,1	0,2	5,4
Bayern	0,5	0,5	0,3	0,1	0,4	4,3	0,0	0,1	0,1	1,2	1,0	0,5	1,3	0,3	0,1	0,4	11,3
Berlin	X	0,1	X	X	X	0,2	0,0	0,0	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,5
Brandenburg	X	0,1	X	X	0,8	1,4	0,4	0,1	0,4	0,2	X	X	X	0,1	0,1	0,1	3,7
Bremen	0,2	0,8	X	0,6	X	X	1,3	X	X	1,4	0,3	0,1	0,5	0,3	X	0,3	5,9
Hamburg	2,6	4,1	1,2	0,9	X	0,0	2,9	X	0,2	6,9	1,6	0,2	2,0	1,3	X	1,4	25,5
Hessen	0,2	0,6	0,1	0,2	1,2	3,8	X	0,2	0,4	0,1	0,1	X	0,1	X	0,2	X	7,0
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,1	X	0,0	0,3	0,0	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,6
Niedersachsen	0,9	1,3	0,1	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0	X	1,7	0,1	X	0,7	0,2	X	X	5,9
Nordrhein-Westfalen	1,3	1,4	0,1	0,7	1,7	5,0	0,2	X	2,0	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,6	0,2	14,8
Rheinland-Pfalz	X	1,1	X	0,2	0,4	1,0	0,2	0,2	0,7	0,4	0,0	X	0,5	0,2	0,2	X	5,1
Saarland	X	X	X	0,0	0,1	0,0	X	X	X	0,1	X	X	0,1	X	X	X	0,4
Sachsen	0,0	0,3	X	0,1	0,6	1,9	0,0	X	0,2	0,5	0,2	X	X	0,3	0,2	X	4,3
Sachsen-Anhalt	0,6	0,3	X	X	1,0	2,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	X	X	X	0,0	0,2	4,9
Schleswig-Holstein	0,2	0,2	X	0,2	X	X	0,1	X	X	0,3	0,0	X	X	0,1	X	X	1,1
Thüringen	0,4	0,1	X	X	0,9	1,8	X	X	0,1	0,2	X	X	X	0,1	X	X	3,6
Insgesamt	7,1	11,6	1,8	3,1	8,2	23,8	5,3	0,9	4,6	15,0	4,0	1,0	6,0	3,2	1,5	2,8	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
Mill. tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	2,2	13,0	0,2	5,8	20,3	69,0	0,4	11,7	7,6	31,4	-	-	5,9	1,2	4,5	4,0	177,1
Bayern	10,6	12,3	7,0	3,3	15,1	141,8	0,7	5,5	3,3	37,5	26,1	13,6	32,7	7,4	4,5	12,9	334,1
Berlin	-	3,6	-	-	-	3,6	0,2	0,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	10,1
Brandenburg	-	4,4	-	-	19,1	29,7	15,2	1,5	9,9	5,9	-	-	-	1,1	2,6	1,8	91,3
Bremen	9,1	31,7	-	14,7	-	-	34,3	-	-	30,8	9,9	3,7	15,9	5,6	-	6,0	161,8
Hamburg	105,0	152,4	22,8	19,1	-	2,0	69,0	-	9,6	145,2	48,2	7,3	54,0	29,7	-	33,7	697,9
Hessen	5,4	13,8	1,7	7,9	29,0	89,2	-	5,0	9,6	2,3	1,1	-	1,6	-	4,4	-	171,1
Mecklenburg-Vorpommern ...	3,3	2,2	-	0,3	6,1	0,7	0,5	-	1,6	-	-	-	0,7	-	-	1,3	16,5
Niedersachsen	28,0	38,6	3,0	0,9	4,4	12,1	2,0	0,1	-	34,3	2,5	-	16,5	7,0	-	-	149,5
Nordrhein-Westfalen	37,9	36,3	4,5	19,0	33,7	104,2	3,8	-	39,7	36,9	7,1	3,1	14,9	4,9	16,3	4,7	367,1
Rheinland-Pfalz	-	23,0	-	6,6	14,3	31,0	4,2	8,1	16,1	8,2	3,3	-	14,4	6,1	6,0	-	141,2
Saarland	-	-	-	0,7	4,1	1,3	-	-	-	2,5	-	-	4,6	-	-	-	13,1
Sachsen	0,3	7,1	-	2,7	19,0	55,5	0,2	-	3,8	15,9	6,2	-	-	6,2	5,0	-	121,9
Sachsen-Anhalt	17,7	5,5	-	-	23,2	50,7	0,2	1,4	3,5	5,5	6,3	-	-	-	0,8	6,2	121,0
Schleswig-Holstein	8,7	9,1	-	5,6	-	-	1,8	-	-	7,5	0,8	-	-	3,0	-	-	36,5
Thüringen	10,4	2,8	-	-	20,2	42,8	-	-	2,1	3,3	-	-	-	1,3	-	-	82,8
Insgesamt	238,5	355,8	39,2	86,6	208,5	633,5	132,6	33,5	109,2	367,2	111,3	27,7	161,2	73,6	44,1	70,6	2 693,0
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,1	0,5	0,0	0,2	0,8	2,6	0,0	0,4	0,3	1,2	X	X	0,2	0,0	0,2	0,1	6,6
Bayern	0,4	0,5	0,3	0,1	0,6	5,3	0,0	0,2	0,1	1,4	1,0	0,5	1,2	0,3	0,2	0,5	12,4
Berlin	X	0,1	X	X	X	0,1	0,0	0,0	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,4
Brandenburg	X	0,2	X	X	0,7	1,1	0,6	0,1	0,4	0,2	X	X	X	0,0	0,1	0,1	3,4
Bremen	0,3	1,2	X	0,5	X	X	1,3	X	X	1,1	0,4	0,1	0,6	0,2	X	0,2	6,0
Hamburg	3,9	5,7	0,8	0,7	X	0,1	2,6	X	0,4	5,4	1,8	0,3	2,0	1,1	X	1,2	25,9
Hessen	0,2	0,5	0,1	0,3	1,1	3,3	X	0,2	0,4	0,1	0,0	X	0,1	X	0,2	X	6,4
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,1	X	0,0	0,2	0,0	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,6
Niedersachsen	1,0	1,4	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	X	1,3	0,1	X	0,6	0,3	X	X	5,6
Nordrhein-Westfalen	1,4	1,3	0,2	0,7	1,3	3,9	0,1	X	1,5	1,4	0,3	0,1	0,6	0,2	0,6	0,2	13,6
Rheinland-Pfalz	X	0,9	X	0,2	0,5	1,2	0,2	0,3	0,6	0,3	0,1	X	0,5	0,2	0,2	X	5,2
Saarland	X	X	X	0,0	0,2	0,0	X	X	X	0,1	X	X	0,2	X	X	X	0,5
Sachsen	0,0	0,3	X	0,1	0,7	2,1	0,0	X	0,1	0,6	0,2	X	X	0,2	0,2	X	4,5
Sachsen-Anhalt	0,7	0,2	X	X	0,9	1,9	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	X	X	X	0,0	0,2	4,5
Schleswig-Holstein	0,3	0,3	X	0,2	X	X	0,1	X	X	0,3	0,0	X	X	0,1	X	X	1,4
Thüringen	0,4	0,1	X	X	0,8	1,6	X	X	0,1	0,1	X	X	X	0,0	X	X	3,1
Insgesamt	8,9	13,2	1,5	3,2	7,7	23,5	4,9	1,2	4,1	13,6	4,1	1,0	6,0	2,7	1,6	2,6	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	770	43	5	31	3	32	36	921
Frankreich	35	2	-	3	0	3	0	44
Österreich	5	-	-	-	0	0	-	6
Niederlande	38	5	1	1	-	-	1	46
Italien	8	0	-	0	2	-	0	10
Belgien	27	2	-	-	-	-	0	30
übrige Länder	20	1	1	2	-	2	2	28
Insgesamt	904	54	6	37	6	37	40	1 084
Anteile in %								
Deutschland	71,0	3,9	0,5	2,9	0,3	3,0	3,3	85,0
Frankreich	3,3	0,2	X	0,3	0,0	0,2	0,0	4,1
Österreich	0,5	X	X	X	0,0	0,0	X	0,5
Niederlande	3,5	0,5	0,0	0,1	X	X	0,1	4,2
Italien	0,7	0,0	X	0,0	0,2	X	0,0	0,9
Belgien	2,5	0,2	X	X	X	X	0,0	2,8
übrige Länder	1,9	0,1	0,1	0,1	X	0,2	0,2	2,5
Insgesamt	83,4	4,9	0,6	3,4	0,5	3,4	3,7	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	5 821	457	53	287	21	299	383	7 322
Frankreich	235	46	-	16	9	7	4	316
Österreich	57	-	-	-	1	3	-	61
Niederlande	260	31	12	2	-	-	19	324
Italien	60	4	-	4	31	-	5	104
Belgien	277	29	-	-	-	-	6	311
übrige Länder	120	7	2	19	-	21	31	200
Insgesamt	6 830	572	68	328	63	330	448	8 638
Anteile in %								
Deutschland	67,4	5,3	0,6	3,3	0,2	3,5	4,4	84,8
Frankreich	2,7	0,5	X	0,2	0,1	0,1	0,0	3,7
Österreich	0,7	X	X	X	0,0	0,0	X	0,7
Niederlande	3,0	0,4	0,1	0,0	X	X	0,2	3,8
Italien	0,7	0,0	X	0,0	0,4	X	0,1	1,2
Belgien	3,2	0,3	X	X	X	X	0,1	3,6
übrige Länder	1,4	0,1	0,0	0,2	X	0,2	0,4	2,3
Insgesamt	79,1	6,6	0,8	3,8	0,7	3,8	5,2	100,0
Mill. tkm								
Deutschland	2 693,0	264,4	31,1	130,8	20,6	138,0	258,2	3 536,0
Frankreich	138,3	21,7	-	7,9	6,0	3,0	3,4	180,2
Österreich	35,8	-	-	-	0,5	3,4	-	39,8
Niederlande	118,8	14,5	12,7	1,0	-	-	13,1	160,1
Italien	53,5	3,8	-	3,8	22,9	-	7,5	91,6
Belgien	138,5	16,8	-	-	-	-	4,1	159,3
übrige Länder	76,1	5,7	4,0	15,3	-	18,5	12,6	132,2
Insgesamt	3 253,9	326,8	47,8	158,9	50,0	162,9	298,9	4 299,3
Anteile in %								
Deutschland	62,6	6,1	0,7	3,0	0,5	3,2	6,0	82,2
Frankreich	3,2	0,5	X	0,2	0,1	0,1	0,1	4,2
Österreich	0,8	X	X	X	0,0	0,1	X	0,9
Niederlande	2,8	0,3	0,3	0,0	X	X	0,3	3,7
Italien	1,2	0,1	X	0,1	0,5	X	0,2	2,1
Belgien	3,2	0,4	X	X	X	X	0,1	3,7
übrige Länder	1,8	0,1	0,1	0,4	X	0,4	0,3	3,1
Insgesamt	75,7	7,6	1,1	3,7	1,2	3,8	7,0	100,0