

# Verkehr

## Kombinierter Verkehr



**2008**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 04. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080130087004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

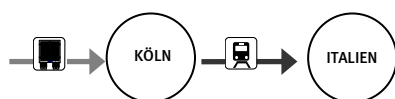
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

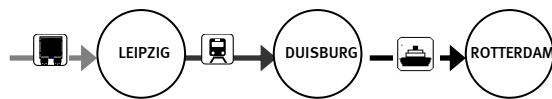
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



*Vorlauf auf der Straße*

*Hauptlauf per Eisenbahn*

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



*Vorlauf auf der Straße*

*Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff*

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter<sup>1</sup> plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit **TEU** – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei als Download unter [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.:

<sup>1</sup> Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

“Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

## Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051	062	VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061		VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101	151	VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsherg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143		VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

## Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik








© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:






VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea <sup>1)</sup> 	Straßengüterverkehr 		
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr							
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1		
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik							
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3		
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4		
Fahrzeuge-begleiteter KV							
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung							
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a		
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b		
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b			
- Versand D							
- Empfang D							
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d			
- Versand D							
- Empfang D							
Relationsbezogene Darstellung							
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b			
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d			

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

## Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

					
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang	Tab. 3.2-1b				
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d	Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang	Tab. 3.2-2b				
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d		Tab. 3.2-2b Short Sea	Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang	Tab. 3.2-3b				
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang	Tab. 3.2-4b				
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand		Tab. 3.2-4h			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang	Tab. 3.2-5b				
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-6a				
- Empfang	Tab. 3.2-6b				
- Versand	Tab. 3.2-6c				Tab.3.2-6d
Versandrichtung	Tab. 3.2-6e				
- Empfang	Tab. 3.2-6f				Tab.3.2-6g
- Versand				Tab. 3.2-6h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)	Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2				
Verlagerungspotenziale (3.4)	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				



**Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr**

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
	1 000 Tonnen											
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %											
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr .....	621	2 189	62	29 840	22 271	1 247	1 566	22	4 378	356
Grenzüberschreitender Verkehr .....	415	2 006	200	33 350	22 817	4 226	1 055	10	4 012	1 230
Grenzüberschreitender Versand .....	100	1 139	106	18 705	13 234	2 258	252	7	2 279	674
Grenzüberschreitender Empfang .....	315	867	94	14 645	9 582	1 968	803	3	1 733	556
Durchgangsverkehr .....	116	676	25	10 618	7 979	547	592	0	1 353	148
Insgesamt .....	1 152	4 871	287	73 808	53 066	6 020	3 213	33	9 742	1 734
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	3,4	10,0	29,7	11,9	11,7	31,2	4,1	X	10,0	27,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-9,5	8,9	-27,0	-1,4	9,9	-31,1	-23,5	X	8,9	-32,5
Grenzüberschreitender Versand .....	1,2	6,5	-22,1	-0,6	7,3	-27,5	-16,8	X	6,5	-25,7
Grenzüberschreitender Empfang .....	-12,4	12,3	-31,9	-2,5	13,7	-34,8	-25,4	X	12,3	-39,2
Durchgangsverkehr .....	26,3	9,0	2,5	10,0	7,0	9,9	89,6	X	9,0	7,8
Insgesamt .....	0,1	9,4	-17,1	5,2	10,2	-20,6	0,5	-53,7	9,4	-22,5

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr .....	621	278 284	25 585	152 358	2 189	838 695	74 585	619 121
Grenzüberschreitender Verkehr .....	415	172 979	47 920	85 055	2 006	784 364	127 227	515 342
Grenzüberschreitender Versand .....	100	43 289	11 411	19 823	1 139	424 098	72 487	303 241
Grenzüberschreitender Empfang .....	315	129 690	36 509	65 232	867	360 266	54 740	212 101
Durchgangsverkehr .....	116	42 665	3 735	33 763	676	156 528	20 604	244 511
Insgesamt .....	1 152	493 928	77 240	271 176	4 871	1 779 587	222 416	1 378 974
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Innerdeutscher Verkehr .....	3,4	0,4	6,4	5,9	10,0	5,7	9,9	13,1
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-9,5	-16,4	37,9	-14,7	8,9	16,7	11,7	3,2
Grenzüberschreitender Versand .....	1,2	1,4	41,5	-10,1	6,5	9,3	5,2	4,8
Grenzüberschreitender Empfang .....	-12,4	-21,1	36,9	-16,0	12,3	26,9	21,6	1,0
Durchgangsverkehr .....	26,3	31,2	11,3	24,7	9,0	-15,7	-16,2	22,9
Insgesamt .....	0,1	-4,4	24,3	0,2	9,4	7,8	7,8	10,7

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr .....	22 271	11 820	2 385	8 065	1 566	4 378
Grenzüberschreitender Verkehr .....	22 817	12 233	3 350	7 233	1 055	4 012
Grenzüberschreitender Versand .....	13 234	6 820	1 932	4 483	252	2 279
Grenzüberschreitender Empfang .....	9 582	5 414	1 417	2 751	803	1 733
Durchgangsverkehr .....	7 979	2 972	586	4 421	592	1 353
Insgesamt .....	53 066	27 025	6 321	19 720	3 213	9 742
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	11,7	7,1	27,8	14,6	4,1	10,0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	9,9	13,6	10,6	3,8	-23,5	8,9
Grenzüberschreitender Versand .....	7,3	4,4	5,6	12,9	-16,8	6,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	13,7	27,8	18,3	-8,1	-25,4	12,3
Durchgangsverkehr .....	7,0	-5,5	-1,4	19,0	X	9,0
Insgesamt .....	10,2	8,3	15,2	11,3	0,5	9,4

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern**  
**Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr .....	10 841	5 852	854	4 135	698	2 234
Grenzüberschreitender Verkehr .....	10 919	5 825	1 366	3 729	440	2 030
Grenzüberschreitender Versand .....	6 145	3 249	741	2 155	101	1 124
Grenzüberschreitender Empfang .....	4 774	2 576	625	1 573	339	906
Durchgangsverkehr .....	4 685	1 574	325	2 785	340	834
Insgesamt .....	26 445	13 251	2 545	10 650	1 478	5 098
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	14,8	9,9	28,4	19,8	7,8	11,6
Grenzüberschreitender Verkehr .....	6,2	11,7	12,4	-3,2	-24,6	4,4
Grenzüberschreitender Versand .....	5,1	6,4	4,6	3,4	-15,0	2,1
Grenzüberschreitender Empfang .....	7,6	19,1	23,3	-11,1	-27,1	7,4
Durchgangsverkehr .....	5,8	-15,4	-10,8	26,5	X	11,8
Insgesamt .....	9,5	6,8	13,4	12,0	3,6	8,7

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen**  
**Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr .....	2 832	3	59 389	0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	710	350	165 459	33 136
Grenzüberschreitender Versand .....	564	223	77 222	27 609
Grenzüberschreitender Empfang .....	146	127	88 237	5 527
Durchgangsverkehr .....	45	0	24 606	0
Insgesamt .....	3 587	353	249 454	33 136
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	X	X	27,8	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	X	X	-4,9	X
Grenzüberschreitender Versand .....	X	X	-11,0	-41,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	X	1,2	X
Durchgangsverkehr .....	X	X	8,0	X
Insgesamt .....	-45,5	-65,8	2,6	-65,1

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen**  
**Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**


Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	1 247	1 247	0	22	356
Grenzüberschreitender Verkehr .....	4 226	3 616	610	10	1 230
Grenzüberschreitender Versand .....	2 258	1 711	547	7	674
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 968	1 905	63	3	556
Durchgangsverkehr .....	547	547	0	0	148
Insgesamt .....	6 020	5 410	610	33	1 734
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	31,2	31,2	X	X	27,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-31,1	-3,2	X	X	-32,5
Grenzüberschreitender Versand .....	-27,5	-10,9	X	X	-25,7
Grenzüberschreitender Empfang .....	-34,8	4,9	X	X	-39,2
Durchgangsverkehr .....	9,9	10,1	X	X	7,8
Insgesamt .....	-20,6	4,4	X	X	-22,5

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen**  
**Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2008**


Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr .....	658	658	0	10	189
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 394	2 118	275	4	668
Grenzüberschreitender Versand .....	1 252	982	270	3	352
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 141	1 136	5	1	316
Durchgangsverkehr .....	381	381	0	0	104
Insgesamt .....	3 433	3 158	275	14	961
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	27,7	27,7	X	97,2	23,7
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-2,9	-7,3	52,4	X	-0,9
Grenzüberschreitender Versand .....	-1,7	-17,2	X	-36,9	5,7
Grenzüberschreitender Empfang .....	-4,2	3,3	X	X	-7,4
Durchgangsverkehr .....	9,0	9,0	X	X	8,3
Insgesamt .....	3,1	0,2	52,3	-44,7	4,1




**Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen		
			1 000 Tonnen				1 000 TEU			
Hamburg .....	10 481	8 203	466	1 813	207	906	70	347	130	544
Bremen, Bremerhaven .....	4 379	3 321	166	892	77	446	23	109	54	333
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 731	3 164	109	457	37	228	22	78	9	127
Köln .....	3 222	2 767	51	404	20	202	10	82	9	76
Duisburg .....	2 448	2 108	91	249	33	124	14	54	14	50
München .....	2 434	2 003	108	322	37	161	25	64	5	73
Nürnberg .....	1 374	1 118	43	213	20	106	9	40	9	54
Krefeld .....	1 179	1 006	39	134	10	67	7	27	3	33
Landshut .....	1 080	848	53	178	22	89	16	30	4	55
Konstanz, Lörrach .....	1 016	835	44	138	17	69	13	44	2	18
übrige VBZ .....	12 637	10 132	648	1 857	242	929	113	388	106	481
Insgesamt .....	43 980	35 505	1 818	6 656	721	3 328	322	1 263	344	1 845
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	23,8	23,1	25,6	27,2	28,7	27,2	21,8	27,5	37,7	29,5
Bremen, Bremerhaven .....	10,0	9,4	9,2	13,4	10,7	13,4	7,3	8,6	15,6	18,1
Ludwigshafen, Mannheim .....	8,5	8,9	6,0	6,9	5,1	6,9	6,9	6,2	2,7	6,9
Köln .....	7,3	7,8	2,8	6,1	2,8	6,1	3,2	6,5	2,7	4,1
Duisburg .....	5,6	5,9	5,0	3,7	4,6	3,7	4,3	4,3	4,1	2,7
München .....	5,5	5,6	5,9	4,8	5,1	4,8	7,8	5,0	1,3	4,0
Nürnberg .....	3,1	3,1	2,4	3,2	2,7	3,2	2,6	3,2	2,7	2,9
Krefeld .....	2,7	2,8	2,1	2,0	1,4	2,0	2,1	2,1	0,7	1,8
Landshut .....	2,5	2,4	2,9	2,7	3,0	2,7	4,9	2,4	1,2	3,0
Konstanz, Lörrach .....	2,3	2,4	2,4	2,1	2,4	2,1	4,1	3,5	0,5	1,0
übrige VBZ .....	28,7	28,5	35,6	27,9	33,5	27,9	35,0	30,7	30,7	26,1
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
			1 000 Tonnen						1 000 TEU	
Hamburg .....	8 848	7 013	374	1 461	165	730	72	264	86	447
Bremen, Bremerhaven .....	6 573	5 280	119	1 173	60	587	16	172	44	409
Ludwigshafen, Mannheim .....	2 462	1 885	291	285	106	143	60	51	33	74
München .....	2 185	1 761	143	281	57	141	22	67	25	52
Köln .....	1 894	1 359	268	267	100	134	40	44	25	73
Duisburg .....	1 558	1 205	198	155	63	77	42	39	11	19
Nürnberg .....	1 398	1 144	37	216	17	108	5	59	10	37
Konstanz, Lörrach .....	1 309	1 112	14	183	5	91	3	61	1	27
Landshut .....	1 285	1 040	47	199	24	99	2	34	22	59
übrige VBZ .....	12 822	10 053	878	1 890	338	945	145	408	179	465
Insgesamt .....	40 333	31 853	2 369	6 111	936	3 055	408	1 199	435	1 662
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	21,9	22,0	15,8	23,9	17,7	23,9	17,6	22,0	19,7	26,9
Bremen, Bremerhaven .....	16,3	16,6	5,0	19,2	6,4	19,2	4,0	14,3	10,0	24,6
Ludwigshafen, Mannheim .....	6,1	5,9	12,3	4,7	11,4	4,7	14,8	4,2	7,5	4,4
München .....	5,4	5,5	6,0	4,6	6,1	4,6	5,5	5,6	5,7	3,1
Köln .....	4,7	4,3	11,3	4,4	10,7	4,4	9,7	3,6	5,8	4,4
Duisburg .....	3,9	3,8	8,4	2,5	6,8	2,5	10,3	3,3	2,6	1,1
Nürnberg .....	3,5	3,6	1,6	3,5	1,8	3,5	1,3	4,9	2,3	2,2
Konstanz, Lörrach .....	3,2	3,5	0,6	3,0	0,5	3,0	0,7	5,1	0,3	1,6
Landshut .....	3,2	3,3	2,0	3,3	2,6	3,3	0,4	2,8	5,0	3,6
übrige VBZ .....	31,8	31,6	37,1	30,9	36,1	30,9	35,6	34,1	41,1	27,9
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Hamburg .....	475	366	5	104	640	17 344
Köln .....	370	291	0	80	23	13 280
Konstanz, Lörrach .....	350	252	2	96	214	15 986
Lübeck .....	346	270	5	72	731	11 925
Essen .....	307	244	2	60	294	10 072
Düsseldorf .....	293	236	0	58	1	9 628
Rostock .....	269	215	2	52	223	8 661
Duisburg .....	257	201	0	56	28	9 296
Ludwigshafen, Mannheim .....	220	168	0	52	63	8 606
übrige VBZ .....	917	716	10	191	1 179	31 813
Insgesamt .....	3 804	2 958	26	820	3 396	136 611
Anteil an insgesamt in %						
Hamburg .....	12,5	12,4	17,5	12,7	18,8	12,7
Köln .....	9,7	9,8	0,4	9,7	0,7	9,7
Konstanz, Lörrach .....	9,2	8,5	6,4	11,7	6,3	11,7
Lübeck .....	9,1	9,1	19,9	8,7	21,5	8,7
Essen .....	8,1	8,2	8,0	7,4	8,7	7,4
Düsseldorf .....	7,7	8,0	0,0	7,0	0,0	7,0
Rostock .....	7,1	7,3	6,3	6,3	6,6	6,3
Duisburg .....	6,8	6,8	0,7	6,8	0,8	6,8
Ludwigshafen, Mannheim .....	5,8	5,7	1,9	6,3	1,9	6,3
übrige VBZ .....	24,1	24,2	38,9	23,3	34,7	23,3
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Rostock .....	498	382	1	115	111	19 219
Hamburg .....	472	363	5	105	628	17 435
Konstanz, Lörrach .....	417	320	1	96	120	16 074
Köln .....	359	282	1	75	185	12 537
Essen .....	348	276	0	72	1	11 933
Lübeck .....	303	229	0	74	38	12 370
Duisburg .....	268	214	2	52	214	8 727
Düsseldorf .....	245	186	4	55	492	9 171
Ludwigshafen, Mannheim .....	239	188	0	50	50	8 410
übrige VBZ .....	912	712	10	191	1 139	31 750
Insgesamt .....	4 061	3 152	23	886	2 978	147 626
Anteil an insgesamt in %						
Rostock .....	12,3	12,1	3,5	13,0	3,7	13,0
Hamburg .....	11,6	11,5	19,6	11,8	21,1	11,8
Konstanz, Lörrach .....	10,3	10,2	3,8	10,9	4,0	10,9
Köln .....	8,8	8,9	5,9	8,5	6,2	8,5
Essen .....	8,6	8,8	0,0	8,1	0,0	8,1
Lübeck .....	7,5	7,3	1,1	8,4	1,3	8,4
Duisburg .....	6,6	6,8	6,7	5,9	7,2	5,9
Düsseldorf .....	6,0	5,9	16,1	6,2	16,5	6,2
Ludwigshafen, Mannheim .....	5,9	6,0	1,6	5,7	1,7	5,7
übrige VBZ .....	22,5	22,6	41,7	21,5	38,2	21,5
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**  
**Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
			1 000 Tonnen			
Regensburg .....	362	279	0	83	0	10 173
Rostock .....	312	226	0	86	0	10 450
Konstanz, Lörrach .....	49	35	3	10	219	1 278
übrige VBZ .....	38	6	0	31	7	5 708
Insgesamt .....	761	547	3	211	226	27 609
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg .....	47,6	51,0	0,0	39,5	0,0	36,8
Rostock .....	41,0	41,4	0,0	40,6	0,0	37,8
Konstanz, Lörrach .....	6,4	6,5	97,6	5,0	96,9	4,6
übrige VBZ .....	5,0	1,1	2,4	14,9	3,1	20,7
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Konstanz, Lörrach .....	46	34	2	10	127	1 167
Regensburg .....	30	21	0	9	0	1 106
Donau Iller .....	12	5	0	7	0	2 988
übrige VBZ .....	3	3	0	1	3	266
Insgesamt .....	91	63	2	26	130	5 527
Anteil an insgesamt in %						
Konstanz, Lörrach .....	50,1	54,2	98,6	36,6	97,7	21,1
Regensburg .....	33,3	33,7	0,0	34,7	0,0	20,0
Donau Iller .....	13,1	8,0	0,0	26,3	0,0	54,1
übrige VBZ .....	3,6	4,1	1,4	2,5	2,3	4,8
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombiniert Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2008**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Übrige Niederlande	Österreich	Tschechisch e Republik und Slowakei	Ludwigshaf en, Mannheim	München	Köln	Duisburg	Nürnberg	Konstanz, Lörrach	Schweiz, Liechtenstein	Landshut	Polen	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	185	1	1 002	-	470	1 218	205	464	135	60	450	235	261	346	425	2 747	8 203
Italien .....	1	171	91	950	-	-	418	523	596	81	279	436	163	-	-	2 775	6 486
Bremen, Bremerhaven .....	105	440	347	-	166	560	47	90	28	0	105	24	64	-	118	1 227	3 321
Ludwigshafen, Mannheim .....	994	343	162	150	125	-	0	82	1	74	-	1	2	18	12	1 200	3 164
Übrige Niederlande .....	1 296	-	-	-	208	169	92	69	69	156	12	-	237	-	145	499	2 953
Köln .....	1 169	147	40	63	11	-	1	182	98	2	-	104	184	-	8	758	2 767
Österreich .....	-	709	624	272	475	-	92	0	2	118	0	-	2	-	0	270	2 563
Duisburg .....	204	158	5	111	127	78	44	88	1	-	33	224	40	233	182	580	2 108
München .....	677	538	250	28	40	-	61	0	57	20	-	-	0	-	7	325	2 003
Tschechische Republik und Slowakei .....	-	546	496	154	0	-	-	1	4	36	1	-	-	-	-	79	1 317
Nürnberg .....	339	359	192	0	-	-	-	-	-	8	0	-	-	-	3	216	1 118
Antwerpen .....	800	-	-	-	34	-	70	-	7	105	-	-	-	-	55	3	1 075
Krefeld .....	179	74	-	115	287	0	0	-	1	-	-	-	0	-	-	351	1 006
Landshut .....	-	336	30	-	-	-	12	-	-	115	-	-	-	-	-	355	848
Konstanz, Lörrach .....	357	127	45	-	-	-	0	-	52	165	-	1	-	-	7	80	835
übrige .....	1 986	3 064	1 996	895	295	30	841	261	310	265	264	87	129	442	43	2 391	799
Insgesamt .....	8 294	7 013	5 280	2 738	2 238	2 055	1 885	1 761	1 359	1 205	1 144	1 112	1 081	1 040	1 005	13 855	53 066
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg .....	0,3	0,0	1,9	X	0,9	2,3	0,4	0,9	0,3	0,1	0,8	0,4	0,5	0,7	0,8	5,2	15,5
Italien .....	0,0	0,3	0,2	1,8	X	X	0,8	1,0	1,1	0,2	0,5	0,8	0,3	X	X	5,2	12,2
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,8	0,7	X	0,3	1,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	X	0,2	2,3	6,3
Ludwigshafen, Mannheim .....	1,9	0,6	0,3	0,3	0,2	X	0,0	0,2	0,0	0,1	X	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	6,0
Übrige Niederlande .....	2,4	X	X	X	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	X	0,4	X	0,3	0,9	5,6
Köln .....	2,2	0,3	0,1	0,1	0,0	X	0,0	0,3	0,2	0,0	X	0,2	0,3	X	0,0	1,4	5,2
Österreich .....	X	1,3	1,2	0,5	0,9	X	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	X	0,0	X	0,0	0,5	4,8
Duisburg .....	0,4	0,3	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	X	0,1	0,4	0,1	0,4	0,3	1,1	4,0
München .....	1,3	1,0	0,5	0,1	0,1	X	0,1	0,0	0,1	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,6	3,8
Tschechische Republik und Slowakei .....	X	1,0	0,9	0,3	0,0	X	X	0,0	0,0	0,1	0,0	X	X	X	X	0,1	2,5
Nürnberg .....	0,6	0,7	0,4	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,4	2,1
Antwerpen .....	1,5	X	X	X	0,1	X	0,1	X	0,0	0,2	X	X	X	X	0,1	0,0	2,0
Krefeld .....	0,3	0,1	X	0,2	0,5	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,7	1,9
Landshut .....	X	0,6	0,1	X	X	X	0,0	X	0,2	X	X	X	X	X	X	0,7	1,6
Konstanz, Lörrach .....	0,7	0,2	0,1	X	X	X	0,0	X	0,1	0,3	X	0,0	X	X	0,0	0,2	1,6
übrige .....	3,7	5,8	3,8	1,7	0,6	0,1	1,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,2	0,2	0,8	0,1	4,5	1,5
Insgesamt .....	15,6	13,2	10,0	5,2	4,2	3,9	3,6	3,3	2,6	2,3	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	26,1	100,0

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2008**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
1	Übrige Niederlande .....	Italien .....	1 296	804	92	9	84
2	Hamburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	1 218	630	158	5	152
3	Köln .....	Italien .....	1 169	663	78	1	77
4	Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 002	154	98	2	96
5	Ludwigshafen, Mannheim .....	Italien .....	994	314	71	1	69
6	Italien .....	Übrige Niederlande .....	950	586	104	13	91
7	Antwerpen .....	Italien .....	800	460	73	13	60
8	Österreich .....	Hamburg .....	709	599	72	6	66
9	München .....	Italien .....	677	64	42	5	37
10	Österreich .....	Bremen, Bremerhaven .....	624	543	57	0	57
11	Italien .....	Köln .....	596	347	89	29	60
12	Italien .....	Belgien ohne Antwerpen .....	571	329	55	3	52
13	Bremen, Bremerhaven .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	560	333	75	1	74
14	Belgien ohne Antwerpen .....	Italien .....	551	317	49	6	43
15	Tschechische Republik und Slowakei .....	Hamburg .....	546	283	102	4	97
16	München .....	Hamburg .....	538	417	65	6	59
17	Italien .....	Antwerpen .....	525	302	69	27	42
18	Italien .....	München .....	523	51	42	12	30
19	Tschechische Republik und Slowakei .....	Bremen, Bremerhaven .....	496	295	83	29	54
20	Hamburg .....	Österreich .....	470	393	62	8	54
21	Hamburg .....	München .....	464	360	67	14	53
22	Hamburg .....	Nürnberg .....	450	269	53	6	46
23	Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	440	70	58	10	48
24	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	436	7	31	1	29
25	Hamburg .....	Polen .....	425	171	51	1	50
26	Italien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	418	132	65	35	30
27	Stuttgart .....	Bremen, Bremerhaven .....	377	245	51	1	50
28	Nürnberg .....	Hamburg .....	359	214	50	7	42
29	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	357	6	35	7	28
30	Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	347	27	42	1	41
31	Hamburg .....	Landshut .....	346	281	29	3	26
32	Ludwigshafen, Mannheim .....	Hamburg .....	343	206	30	4	26
33	Landshut .....	Hamburg .....	336	272	34	4	30
34	Köln .....	Spanien .....	312	74	21	0	21
35	Schweiz, Liechtenstein .....	Übrige Niederlande .....	311	191	39	3	37
36	Hamburg .....	Stuttgart .....	310	205	45	5	40
37	Hamburg .....	Dortmund .....	305	101	52	3	48
38	Italien .....	Dänemark .....	290	295	24	0	24
39	Krefeld .....	Österreich .....	287	204	23	2	22
40	Landshut .....	Wesel .....	278	222	21	1	20
41	Hamburg .....	Lübeck .....	277	20	26	3	23
42	Wesel .....	Landshut .....	274	218	21	1	20
43	Österreich .....	Übrige Niederlande .....	272	206	28	2	26
44	Hamburg .....	Schweiz, Liechtenstein .....	261	217	33	1	32
45	München .....	Bremen, Bremerhaven .....	250	200	31	0	31
46	Übrige Niederlande .....	Schweiz, Liechtenstein .....	237	146	26	3	24
47	Hamburg .....	Konstanz, Lörrach .....	235	196	32	2	31
48	Donau Iller .....	Hamburg .....	231	167	35	3	31
49	Dänemark .....	Italien .....	229	233	34	4	30
50	Hamburg .....	Frankfurt, Main .....	225	114	35	2	33
51	Bremen, Bremerhaven .....	Stuttgart .....	217	140	47	11	36
52	Österreich .....	Krefeld .....	214	152	23	5	18
53	Übrige Niederlande .....	Österreich .....	208	158	24	2	22
54	Hamburg .....	Donau Iller .....	206	148	34	11	23
55	Hamburg .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	205	123	30	8	22
56	Stuttgart .....	Hamburg .....	196	129	36	6	30
57	Hamburg .....	Ungarn .....	193	147	31	1	30
58	Nürnberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	192	118	25	0	24
59	Leipzig .....	Hamburg .....	170	63	20	4	15
60	Übrige Niederlande .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	169	105	25	1	24
61	Bremen, Bremerhaven .....	Österreich .....	166	141	28	4	24
62	Tschechische Republik und Slowakei .....	Übrige Niederlande .....	154	96	24	6	18
63	Donau Iller .....	Bremen, Bremerhaven .....	149	110	21	0	21
64	Köln .....	Hamburg .....	147	64	21	3	18
65	Frankfurt, Main .....	Hamburg .....	147	74	22	4	17
66	Bayreuth .....	Bremen, Bremerhaven .....	145	81	20	2	18
67	Dortmund .....	Hamburg .....	143	47	24	6	18
68	Hamburg .....	Köln .....	135	58	27	12	14
69	Ludwigshafen, Mannheim .....	Kaiserslautern .....	128	6	20	0	20
70	Kassel .....	Hamburg .....	115	39	21	5	16
71	Duisburg .....	Übrige Niederlande .....	111	9	22	13	10
72	Hamburg .....	Leipzig .....	108	40	20	6	15
73	Bremen, Bremerhaven .....	Nürnberg .....	105	64	22	3	19
74	Spanien .....	Köln .....	105	26	20	9	12
75	Bremen, Bremerhaven .....	München .....	90	72	21	7	13
76	Hamburg .....	Regensburg .....	85	58	22	10	12
77	Polen .....	Hamburg .....	84	34	45	32	13
78	Hamburg .....	Kassel .....	57	19	25	16	10
79	Düsseldorf .....	Landshut .....	47	30	20	0	20
80	Regensburg .....	Landshut .....	5	0	20	18	2
	übrige Relationen .....		24 370	10 940	2 605	634	1 972
	Insgesamt .....		53 066	26 445	6 023	1 152	4 871




**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2008**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Rostock	Hamburg	Konstanz, Lörrach	Köln	Essen	Lübeck	Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	Düsseldorf	Dänemark	Karlsruhe	Österreich	Schweiz, Liechtenstein	Verden	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien .....	-	220	75	183	264	173	23	8	95	159	131	66	-	53	81	285	1 817
Hamburg .....	84	65	-	7	0	-	29	33	5	1	1	58	-	-	-	84	366
Köln .....	260	-	0	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	22	291
Lübeck .....	32	-	32	61	1	-	-	74	37	-	-	-	-	-	-	33	270
Konstanz, Lörrach .....	141	19	8	-	3	-	50	10	-	18	-	-	-	4	-	-	252
Essen .....	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	244
Düsseldorf .....	192	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	236
Rostock .....	-	-	98	36	-	-	-	-	-	-	-	-	28	54	-	-	215
Duisburg .....	8	-	24	8	-	-	68	-	0	-	-	-	49	-	-	45	201
Ludwigshafen, Mannheim .....	103	-	7	-	-	-	24	0	-	-	-	-	11	-	-	22	168
Dänemark .....	157	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	157
Österreich .....	-	27	-	-	-	-	-	49	17	-	-	-	-	-	-	41	134
Karlsruhe .....	77	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	115
Schweiz, Liechtenstein .....	56	51	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
Schweden .....	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	110
übrige VBZ .....	429	-	80	-	13	3	33	40	34	8	-	2	38	-	9	34	106
Insgesamt .....	1 705	382	363	320	282	276	229	214	188	186	132	126	125	116	99	667	5 410
	Anteil an insgesamt in %																
Italien .....	X	4,1	1,4	3,4	4,9	3,2	0,4	0,1	1,8	2,9	2,4	1,2	X	1,0	1,5	5,3	33,6
Hamburg .....	1,6	1,2	X	0,1	0,0	X	0,5	0,6	0,1	0,0	0,0	1,1	X	X	X	1,6	6,8
Köln .....	4,8	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,4	5,4
Lübeck .....	0,6	X	0,6	1,1	0,0	X	X	1,4	0,7	X	X	X	X	X	X	0,6	5,0
Konstanz, Lörrach .....	2,6	0,3	0,1	X	0,1	X	0,9	0,2	X	0,3	X	X	X	0,1	X	X	4,7
Essen .....	3,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	4,5
Düsseldorf .....	3,6	X	0,0	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	4,4
Rostock .....	X	X	1,8	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	1,0	X	X	4,0
Duisburg .....	0,2	X	0,4	0,1	X	X	1,2	X	0,0	X	X	X	0,9	X	X	0,8	3,7
Ludwigshafen, Mannheim .....	1,9	X	0,1	X	X	X	0,4	0,0	X	X	X	X	0,2	X	X	0,4	3,1
Dänemark .....	2,9	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	2,9
Österreich .....	X	0,5	X	X	X	X	X	0,9	0,3	X	X	X	X	X	X	0,8	2,5
Karlsruhe .....	1,4	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Schweiz, Liechtenstein .....	1,0	1,0	X	0,1	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1
Schweden .....	X	X	X	X	X	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	2,0
übrige VBZ .....	7,9	X	1,5	X	0,2	0,1	0,6	0,7	0,6	0,2	X	0,0	0,7	X	0,2	0,6	2,0
Insgesamt .....	31,5	7,1	6,7	5,9	5,2	5,1	4,2	4,0	3,5	3,4	2,4	2,3	2,3	2,1	1,8	12,3	100,0

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2008**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Italien .....	Köln .....	264	159	11 610	0	11 610
2	Köln .....	Italien .....	260	158	11 881	0	11 881
3	Italien .....	Rostock .....	220	206	10 602	0	10 602
4	Düsseldorf .....	Italien .....	192	140	7 681	0	7 681
5	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	183	3	9 546	0	9 546
6	Italien .....	Essen .....	173	123	6 705	0	6 705
7	Essen .....	Italien .....	167	119	6 607	294	6 313
8	Italien .....	Düsseldorf .....	159	116	7 675	0	7 675
9	Dänemark .....	Italien .....	157	159	6 852	0	6 852
10	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	141	2	9 906	0	9 906
11	Italien .....	Dänemark .....	131	134	6 436	21	6 415
12	Ludwigshafen, Mannheim .....	Italien .....	103	35	5 218	30	5 188
13	Schweden .....	Essen .....	101	54	5 110	0	5 110
14	Bremen, Bremerhaven .....	Italien .....	100	81	3 818	0	3 818
15	Rostock .....	Hamburg .....	98	20	3 994	195	3 799
16	Italien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	95	31	4 465	0	4 465
17	Italien .....	Verden .....	81	57	3 394	9	3 385
18	Essen .....	Schweden .....	76	40	3 697	0	3 697
19	Italien .....	Hamburg .....	75	65	3 387	0	3 387
20	Hamburg .....	Rostock .....	65	13	3 797	94	3 703
	übrige Relationen .....		2 568	1 441	120 660	2 944	117 716
	Insgesamt .....		5 410	3 158	253 041	3 587	249 454

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2008**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							
	Italien	Konstanz, Lörrach	Regensburg	Österreich	Donau Iller	Frankfurt, Main	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen							
Regensburg .....	261	-	-	18	-	-	-	279
Rostock .....	226	-	-	-	-	-	-	226
Italien .....	-	34	-	-	5	3	0	42
Konstanz, Lörrach .....	34	-	-	-	-	-	1	35
Österreich .....	-	-	21	-	-	-	-	21
Kaiserslautern .....	5	-	-	-	-	-	-	5
übrige VBZ .....	1	0	-	-	-	-	0	1
Insgesamt .....	528	34	21	18	5	3	1	610
Anteil an insgesamt in %								
Regensburg .....	42,8	X	X	3,0	X	X	X	45,8
Rostock .....	37,1	X	X	X	X	X	X	37,1
Italien .....	X	5,6	X	X	0,8	0,4	0,0	6,8
Konstanz, Lörrach .....	5,6	X	X	X	X	X	0,1	5,8
Österreich .....	X	X	3,5	X	X	X	X	3,5
Kaiserslautern .....	0,9	X	X	X	X	X	X	0,9
übrige VBZ .....	0,2	0,0	X	X	X	X	0,0	0,2
Insgesamt .....	86,6	5,6	3,5	3,0	0,8	0,4	0,1	100,0

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2008**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Regensburg .....	Italien .....	261	54	9 289	0	9 289
2	Rostock .....	Italien .....	226	212	10 450	0	10 450
3	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	34	1	1 426	183	1 243
4	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	34	1	1 277	118	1 159
5	Österreich .....	Regensburg .....	21	2	1 106	0	1 106
6	Regensburg .....	Österreich .....	18	2	884	0	884
7	Kaiserslautern .....	Italien .....	5	1	2 677	0	2 677
8	Italien .....	Donau Iller .....	5	1	2 988	0	2 988
	übrige Relationen .....		5	1	3 392	52	3 340
	Insgesamt .....		610	275	33 489	353	33 136

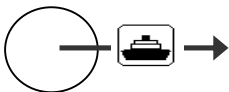
**Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt**

Jahr	Beförderungsmenge												
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr					
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang		
1 000 Tonnen													
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654	
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881	
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038	
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291	
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326	
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917	
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762	
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709	
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810	
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363	
2008	245 662	57 552	165 368	57 845	107 523	22 742	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %													
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7	
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8	
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4	
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7	
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5	
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1	
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0	
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9	
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	1,9	-1,3	2,8	0,1	8,3	-1,1	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3	

**Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr .....	83	34	1	24	106	39	0	33	1 621	1 242	167	212
Grenzüberschreitender Verkehr .....	519	171	3	172	1 097	353	4	369	15 127	11 896	1 038	2 194
Grenzüberschreitender Versand .....	112	30	0	41	739	246	3	244	9 952	8 251	224	1 477
Grenzüberschreitender Empfang .....	407	141	3	131	359	107	1	125	5 175	3 645	813	717
Durchgangsverkehr .....	71	20	0	26	158	51	0	53	2 168	1 710	143	315
Insgesamt .....	674	225	3	222	1 361	443	4	456	18 917	14 848	1 347	2 721
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr .....	6,0	13,3	-30,9	2,1	-0,4	1,9	-92,9	-1,6	-4,5	-6,5	6,0	-0,4
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-2,3	-1,9	0,0	-2,5	-6,1	-3,9	-18,5	-7,0	-5,4	-5,5	-2,3	-6,1
Grenzüberschreitender Versand .....	17,3	5,5	132,1	21,9	-6,7	-3,5	-21,9	-8,0	-5,8	-6,1	17,3	-6,7
Grenzüberschreitender Empfang .....	-6,6	-3,4	-3,9	-8,3	-5,0	-4,8	-6,7	-5,1	-4,6	-4,1	-6,6	-5,0
Durchgangsverkehr .....	-5,6	-3,1	X	-6,5	-6,9	-9,6	X	-5,6	-8,3	-8,7	-5,6	-6,9
Insgesamt .....	-1,7	0,0	-6,4	-2,5	-5,8	-4,1	-19,5	-6,5	-5,7	-6,0	-1,7	-5,8

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern**  
**Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg .....	2 200	1 832	57	312	28	156	5	41	23	111
Kaiserslautern .....	1 343	1 047	26	270	13	135	1	25	11	109
Ludwigshafen, Mannheim .....	1 279	1 097	15	166	8	83	2	41	6	42
Köln .....	1 144	962	26	156	13	78	4	27	8	50
Krefeld .....	720	615	20	86	10	43	3	22	7	21
Wesel .....	701	578	51	72	26	36	6	21	20	15
Mainz .....	586	455	35	97	17	48	3	17	14	31
Koblenz .....	530	450	9	70	4	35	2	14	3	21
Bremen, Bremerhaven .....	421	351	13	57	7	28	4	7	2	21
Düsseldorf .....	392	312	7	74	3	37	1	8	2	29
Hamburg .....	368	268	48	53	24	26	10	8	14	18
Frankfurt, Main .....	305	247	10	49	5	24	1	8	4	17
Übrige VBZ .....	1 583	1 280	75	228	38	114	20	46	17	68
Insgesamt .....	11 573	9 493	391	1 689	196	845	64	285	131	554
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg .....	19,0	19,3	14,5	18,5	14,5	18,5	8,2	14,5	17,6	20,0
Kaiserslautern .....	11,6	11,0	6,7	16,0	6,7	16,0	1,8	8,9	8,6	19,7
Ludwigshafen, Mannheim .....	11,0	11,6	4,0	9,9	4,0	9,8	2,8	14,4	4,6	7,6
Köln .....	9,9	10,1	6,6	9,2	6,6	9,2	7,0	9,5	6,3	9,1
Krefeld .....	6,2	6,5	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	7,8	5,0	3,7
Wesel .....	6,1	6,1	13,1	4,3	13,1	4,3	9,1	7,2	15,1	2,8
Mainz .....	5,1	4,8	8,9	5,7	8,9	5,7	5,1	6,0	10,7	5,7
Koblenz .....	4,6	4,7	2,3	4,2	2,3	4,2	3,0	5,1	2,0	3,8
Bremen, Bremerhaven .....	3,6	3,7	3,4	3,4	3,4	3,4	6,7	2,6	1,9	3,8
Düsseldorf .....	3,4	3,3	1,7	4,4	1,7	4,4	1,9	2,6	1,7	5,3
Hamburg .....	3,2	2,8	12,1	3,1	12,1	3,1	16,0	2,8	10,3	3,3
Frankfurt, Main .....	2,6	2,6	2,5	2,9	2,5	2,9	1,5	2,7	3,0	3,0
Übrige VBZ .....	13,7	13,5	19,2	13,5	19,2	13,5	31,9	16,0	13,2	12,3
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

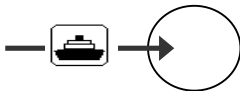
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg .....	1 270	940	156	174	78	87	17	27	58	58
Kaiserslautern .....	622	346	170	106	85	53	19	8	66	45
Mainz .....	613	479	28	105	14	53	3	17	11	36
Köln .....	548	393	92	63	46	32	17	12	28	19
Bremen, Bremerhaven .....	532	453	7	72	3	36	1	11	2	26
Hamburg .....	516	400	50	66	25	33	16	19	9	14
Ludwigshafen, Mannheim .....	494	312	127	56	63	28	29	8	35	20
Krefeld .....	419	326	45	48	22	24	14	9	8	15
Wesel .....	372	252	57	63	29	32	19	6	9	25
Koblenz .....	278	195	55	27	27	14	11	5	17	9
Düsseldorf .....	157	94	42	21	21	11	3	5	18	6
Braunschweig .....	155	110	15	29	8	15	2	2	5	12
Übrige VBZ .....	822	587	136	98	68	49	23	18	45	31
Insgesamt .....	6 797	4 887	980	929	490	465	175	146	310	317
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg .....	18,7	19,2	15,9	18,7	15,9	18,7	9,5	18,4	18,7	18,4
Kaiserslautern .....	9,1	7,1	17,3	11,4	17,3	11,4	10,8	5,3	21,3	14,3
Mainz .....	9,0	9,8	2,9	11,3	2,9	11,3	1,9	11,3	3,5	11,4
Köln .....	8,1	8,0	9,4	6,8	9,4	6,8	9,7	8,2	8,9	6,1
Bremen, Bremerhaven .....	7,8	9,3	0,7	7,8	0,7	7,8	0,8	7,2	0,7	8,1
Hamburg .....	7,6	8,2	5,1	7,1	5,1	7,1	9,1	12,9	2,9	4,5
Ludwigshafen, Mannheim .....	7,3	6,4	13,0	6,0	13,0	6,0	16,5	5,1	11,1	6,4
Krefeld .....	6,2	6,7	4,6	5,2	4,6	5,2	8,2	6,4	2,5	4,6
Wesel .....	5,5	5,1	5,9	6,8	5,9	6,8	11,0	4,3	3,0	8,0
Koblenz .....	4,1	4,0	5,6	3,0	5,6	3,0	6,1	3,5	5,4	2,7
Düsseldorf .....	2,3	1,9	4,3	2,3	4,3	2,3	1,8	3,4	5,7	1,8
Braunschweig .....	2,3	2,3	1,6	3,2	1,6	3,2	1,4	1,7	1,7	3,8
Übrige VBZ .....	12,1	12,0	13,9	10,6	13,9	10,6	13,2	12,2	14,5	9,8
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0




Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Container 2008

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Mainz	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	Köln	Kaiserslautern	Krefeld	Großbritannien und Nordirland	Ludwigshafen, Mannheim	Wesel	Koblenz	Amsterdam	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Rotterdam .....	-	-	656	387	138	8	-	253	207	226	-	135	252	66	-	353	2 681
Duisburg .....	644	783	-	-	-	-	-	0	-	-	320	-	-	-	2	82	1 832
Antwerpen .....	-	-	176	264	341	6	-	135	123	100	-	148	-	41	-	189	1 522
Ludwigshafen, Mannheim .....	686	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1 097
Kaiserslautern .....	596	341	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	109	-	1 047
Köln .....	555	402	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	0	962
Schweiz, Liechtenstein .....	462	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	837
Krefeld .....	298	316	1	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	615
Wesel .....	307	270	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	578
Mainz .....	304	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	455
Koblenz .....	291	145	-	-	-	-	145	0	-	-	-	-	-	-	3	10	450
Bremen, Bremerhaven .....	0	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	351
Düsseldorf .....	130	177	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	268
Frankfurt, Main .....	9	218	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	20	-	-	247
Übrige VBZ .....	533	340	106	3	-	96	400	1	16	-	-	28	-	68	1	2	1 595
Insgesamt .....	4 818	3 914	940	657	479	453	400	393	346	326	320	312	252	195	117	927	14 848
	Anteil an insgesamt in %																
Rotterdam .....	X	X	4,4	2,6	0,9	0,1	X	1,7	1,4	1,5	X	0,9	1,7	0,4	X	2,4	18,1
Duisburg .....	4,3	5,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	2,2	X	X	X	0,0	0,6	12,3
Antwerpen .....	X	X	1,2	1,8	2,3	0,0	X	0,9	0,8	0,7	X	1,0	X	0,3	X	1,3	10,3
Ludwigshafen, Mannheim .....	4,6	2,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	7,4
Kaiserslautern .....	4,0	2,3	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,7	X	7,1
Köln .....	3,7	2,7	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	6,5
Schweiz, Liechtenstein .....	3,1	2,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	5,6
Krefeld .....	2,0	2,1	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	4,1
Wesel .....	2,1	1,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,9
Mainz .....	2,1	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	3,1
Koblenz .....	2,0	1,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	3,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	X	X	X	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,4
Düsseldorf .....	0,9	1,2	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1
Hamburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	1,8
Frankfurt, Main .....	0,1	1,5	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	X	X	1,7
Übrige VBZ .....	3,6	2,3	0,7	0,0	X	0,6	2,7	0,0	0,1	X	X	0,2	X	0,5	0,0	0,0	10,7
Insgesamt .....	32,4	26,4	6,3	4,4	3,2	3,0	2,7	2,6	2,3	2,2	2,2	2,1	1,7	1,3	0,8	6,2	100,0

**Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
1	Duisburg .....	Rotterdam .....	783	176 206	85	20	65	12 409	2 651	9 758
2	Ludwigshafen, Mannheim .....	Antwerpen .....	686	473 063	54	2	52	27 329	951	26 378
3	Rotterdam .....	Duisburg .....	656	147 563	87	26	62	13 094	3 993	9 101
4	Duisburg .....	Antwerpen .....	644	217 118	54	4	50	12 629	833	11 796
5	Kaiserslautern .....	Antwerpen .....	596	444 868	75	2	73	33 087	795	32 291
6	Köln .....	Antwerpen .....	555	244 737	45	1	44	13 398	399	13 000
7	Schweiz, Liechtenstein .....	Antwerpen .....	462	438 902	54	6	48	33 409	4 273	29 136
8	Ludwigshafen, Mannheim .....	Rotterdam .....	407	234 948	35	4	31	14 841	1 219	13 621
9	Köln .....	Rotterdam .....	402	131 122	43	9	34	9 521	2 020	7 501
10	Rotterdam .....	Schweiz, Liechtenstein .....	387	324 398	55	24	31	30 634	12 570	18 064
11	Schweiz, Liechtenstein .....	Rotterdam .....	364	305 461	46	8	38	25 135	4 759	20 376
12	Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	343	21 264	30	2	28	1 177	92	1 086
13	Kaiserslautern .....	Rotterdam .....	341	216 259	50	3	46	18 564	1 233	17 331
14	Antwerpen .....	Mainz .....	341	207 554	56	12	44	21 349	4 463	16 886
15	Duisburg .....	Großbritannien und Nordirland	320	91 457	32	0	32	4 700	19	4 682
16	Krefeld .....	Rotterdam .....	316	85 150	25	4	21	5 051	728	4 323
17	Wesel .....	Antwerpen .....	307	94 067	15		15	4 519	0	4 519
18	Mainz .....	Antwerpen .....	304	185 414	48	9	39	18 636	3 424	15 212
19	Krefeld .....	Antwerpen .....	298	112 978	25	4	22	7 032	854	6 178
20	Koblenz .....	Antwerpen .....	291	146 859	22	0	22	8 384	150	8 235
21	Wesel .....	Rotterdam .....	270	46 407	45	24	21	4 590	2 284	2 306
22	Antwerpen .....	Schweiz, Liechtenstein .....	264	251 072	39	19	20	24 322	11 001	13 321
23	Rotterdam .....	Köln .....	253	81 405	49	28	21	11 099	6 341	4 759
24	Rotterdam .....	Wesel .....	252	38 509	49	17	32	5 365	2 460	2 905
25	Rotterdam .....	Krefeld .....	226	61 385	26	11	14	5 280	2 429	2 851
26	Frankfurt, Main .....	Rotterdam .....	218	115 625	26	3	22	8 786	1 083	7 703
27	Rotterdam .....	Kaiserslautern .....	207	129 867	60	32	29	23 389	12 888	10 501
28	Düsseldorf .....	Rotterdam .....	177	46 491	28	1	26	4 102	238	3 864
29	Antwerpen .....	Duisburg .....	176	59 214	21	8	13	5 216	1 744	3 472
30	Mainz .....	Rotterdam .....	150	79 904	11	1	10	4 439	345	4 094
	Übrige .....		3 851	1 915 478	746	389	358	237 685	118 742	118 943
	Insgesamt .....		14 848	7 124 744	2 035	674	1 361	649 171	204 980	444 192

**Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr**

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen <sup>1)</sup>				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon			
							inner-deutscher Verkehr	zusammen	Versand	Empfang
zusammen	Versand	Empfang								
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 <sup>2)</sup>	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6

<sup>1)</sup> Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

<sup>2)</sup> Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

**Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	8	74	110	2 697	1 208	849	359	16	151	1 322
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 625	12 869	2 096	202 293	149 327	120 182	29 145	5 308	26 026	21 633
Grenzüberschreitender Versand .....	1 346	6 374	1 063	102 953	76 409	61 081	15 328	2 727	12 883	10 934
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 279	6 495	1 033	99 340	72 918	59 100	13 818	2 581	13 143	10 699
Insgesamt .....	2 633	12 943	2 207	204 990	150 535	121 030	29 504	5 324	26 176	22 955
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-29,0	-12,8	-1,8	-6,6	-10,2	-10,5	-9,4	-28,8	-12,8	-1,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-2,8	4,2	-3,4	2,1	2,8	4,5	-3,6	-2,8	4,1	-3,7
Grenzüberschreitender Versand .....	-0,9	4,5	-3,2	2,4	3,1	4,8	-3,2	-1,0	4,5	-3,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	-4,7	3,8	-3,7	1,8	2,6	4,2	-3,9	-4,7	3,8	-3,9
Insgesamt .....	-2,9	4,1	-3,4	2,0	2,7	4,4	-3,6	-2,9	4,0	-3,6

**Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2008 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr .....	8	4	2	74	26	24
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 625	591	1 003	12 869	2 926	4 937
Grenzüberschreitender Versand .....	1 346	352	489	6 374	1 386	2 477
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 279	239	514	6 495	1 540	2 460
Insgesamt .....	2 633	595	1 005	12 943	2 951	4 961
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	-29,0	-21,5	-35,2	-12,8	-12,7	-12,9
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-2,8	-6,8	-2,1	4,2	1,4	4,9
Grenzüberschreitender Versand .....	-0,9	-3,4	-0,8	4,5	1,6	5,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	-4,7	-11,5	-3,2	3,8	1,3	4,5
Insgesamt .....	-2,9	-7,0	-2,2	4,1	1,3	4,8

**Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2008 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	849	407	442	16	151
Grenzüberschreitender Verkehr .....	120 182	46 657	72 055	5 308	26 026
Grenzüberschreitender Versand .....	61 081	22 752	37 812	2 727	12 883
Grenzüberschreitender Empfang .....	59 100	23 905	34 244	2 581	13 143
Insgesamt .....	121 030	47 064	72 497	5 324	26 176
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	-10,5	-10,7	-10,3	-28,8	-12,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	4,5	2,9	5,3	-2,8	4,1
Grenzüberschreitender Versand .....	4,8	3,2	5,7	-1,0	4,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	4,2	2,6	4,9	-4,7	3,8
Insgesamt .....	4,4	2,7	5,2	-2,9	4,0

**Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2008 - Anzahl der Fahrzeuge**

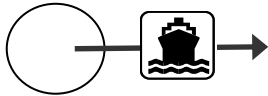
Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	33	0	77	0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	11	25	1 333	728
Grenzüberschreitender Versand .....	5	8	674	376
Grenzüberschreitender Empfang .....	5	17	659	352
Insgesamt .....	44	25	1 410	728
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	-0,9	X	-2,1	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	66,9	2,1	-3,4	-4,2
Grenzüberschreitender Versand .....	1,7	0,6	-2,8	-4,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	2,9	-4,1	-4,5
Insgesamt .....	10,1	1,6	-3,4	-4,2

**Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2008 - Gewicht der Ladung**


Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr .....	359	359	0	0	0	0	0	395	927
Grenzüberschreitender Verkehr .....	29 145	17 628	11 517	8 015	799	288	2 415	607	21 026
Grenzüberschreitender Versand .....	15 328	9 272	6 056	4 277	428	152	1 199	213	10 721
Grenzüberschreitender Empfang .....	13 818	8 356	5 461	3 738	371	136	1 216	393	10 305
Insgesamt .....	29 504	17 987	11 517	8 015	799	288	2 415	1 002	21 953
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr .....	-9,4	-9,3	X	X	X	X	X	-1,1	-2,1
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-3,6	-4,0	-2,9	-7,6	X	-11,0	-12,0	10,5	-4,0
Grenzüberschreitender Versand .....	-3,2	-4,3	-1,5	-5,8	X	-14,5	-12,1	-0,8	-3,6
Grenzüberschreitender Empfang .....	-3,9	-3,6	-4,5	-9,6	X	-6,8	-12,0	17,9	-4,5
Insgesamt .....	-3,6	-4,1	-2,9	-7,6	X	-11,0	-12,0	5,6	-4,0




**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg .....	45 842	36 244	2 102	7 496	1 037	3 703	270	902	767	2 801
Bremen, Bremerhaven .....	29 078	23 328	597	5 154	294	2 553	80	468	214	2 085
Lübeck .....	1 798	1 539	36	223	18	112	2	23	0	56
Stade,Harburg .....	398	330	1	67	1	33	0	4	1	29
Duisburg .....	383	320	0	63	0	32	0	1	0	29
Kiel .....	126	107	1	18	0	9	0	8	0	1
Oldenburg .....	40	30	3	7	1	3	1	3	0	0
Emden .....	22	14	4	4	2	2	2	2	0	0
Rostock .....	20	18	0	2	0	1	0	1	0	1
Krefeld .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	77 707	61 930	2 743	13 034	1 354	6 448	356	1 411	982	5 002
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	59,0	58,5	76,6	57,5	76,6	57,4	75,8	63,9	78,1	56,0
Bremen, Bremerhaven .....	37,4	37,7	21,7	39,5	21,7	39,6	22,6	33,2	21,8	41,7
Lübeck .....	2,3	2,5	1,3	1,7	1,3	1,7	0,6	1,6	0,0	1,1
Stade,Harburg .....	0,5	0,5	0,1	0,5	0,1	0,5	0,0	0,3	0,1	0,6
Duisburg .....	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Kiel .....	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0
Oldenburg .....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,0	0,0
Emden .....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0
Rostock .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Krefeld .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

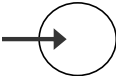

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg .....	47 786	37 598	1 589	8 599	787	4 243	141	1 124	647	3 119
Bremen, Bremerhaven .....	25 903	20 580	834	4 489	413	2 224	76	423	337	1 801
Lübeck .....	1 759	1 541	59	158	30	79	14	13	5	33
Duisburg .....	152	86	47	19	23	10	1	0	21	9
Stade,Harburg .....	119	59	48	12	24	6	2	1	21	5
Oldenburg .....	38	28	3	7	1	3	1	3	0	0
Kiel .....	34	18	13	3	6	1	5	0	1	1
Rostock .....	28	25	0	3	0	1	0	1	0	1
Emden .....	21	14	4	4	2	2	2	2	0	0
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	75 840	59 949	2 597	13 294	1 287	6 569	243	1 566	1 032	4 969
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	63,0	62,7	61,2	64,7	61,2	64,6	58,0	71,8	62,7	62,8
Bremen, Bremerhaven .....	34,2	34,3	32,1	33,8	32,1	33,8	31,4	27,0	32,7	36,2
Lübeck .....	2,3	2,6	2,3	1,2	2,3	1,2	5,8	0,8	0,5	0,7
Duisburg .....	0,2	0,1	1,8	0,1	1,8	0,1	0,3	0,0	2,0	0,2
Stade,Harburg .....	0,2	0,1	1,8	0,1	1,8	0,1	0,9	0,1	2,1	0,1
Oldenburg .....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0
Kiel .....	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	2,2	0,0	0,1	0,0
Rostock .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Emden .....	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	4 660	3 295	0	1 365	5	228 865
Rostock .....	3 094	2 006	147	940	7 931	92 366
Kiel .....	662	424	-	239	-	39 762
Stade,Harburg .....	274	207	0	67	2	11 221
Bremen, Bremerhaven .....	148	124	0	23	9	3 868
Oldenburg .....	1	0	-	1	-	96
Insgesamt .....	8 839	6 056	147	2 635	7 947	376 178
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	52,7	54,4	0,0	51,8	0,1	60,8
Rostock .....	35,0	33,1	99,9	35,7	99,8	24,6
Kiel .....	7,5	7,0	X	9,1	X	10,6
Stade,Harburg .....	3,1	3,4	0,0	2,6	0,0	3,0
Bremen, Bremerhaven .....	1,7	2,1	0,0	0,9	0,1	1,0
Oldenburg .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck .....	4 312	2 994	3	1 315	434	219 387
Rostock .....	3 079	1 963	328	788	16 558	83 419
Kiel .....	557	319	-	238	0	39 674
Stade,Harburg .....	207	158	0	49	10	8 124
Bremen, Bremerhaven .....	34	27	0	8	4	1 288
Oldenburg .....	1	0	-	1	-	96
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	8 190	5 461	331	2 398	17 006	351 988
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	52,6	54,8	0,8	54,8	2,6	62,3
Rostock .....	37,6	35,9	99,2	32,9	97,4	23,7
Kiel .....	6,8	5,8	X	9,9	0,0	11,3
Stade,Harburg .....	2,5	2,9	0,0	2,0	0,1	2,3
Bremen, Bremerhaven .....	0,4	0,5	0,0	0,3	0,0	0,4
Oldenburg .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Rostock .....	6 020	3 222	4	2 794	313	232 855
Lübeck .....	5 760	3 234	0	2 525	18	210 450
Eutin .....	4 852	2 482	-	2 370	-	197 525
Emden .....	869	201	29	639	2 377	53 272
Flensburg .....	861	154	428	279	35 652	23 216
Kiel .....	709	323	1	385	52	32 096
Oldenburg .....	21	7	0	14	15	1 168
Stade,Harburg .....	7	4	0	3	10	232
Bremen, Bremerhaven .....	5	3	-	2	-	168
Itzehoe .....	0	0	-	0	-	22
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Summe .....	19 104	9 630	461	9 012	38 437	751 004
Anteil an insgesamt in %						
Rostock .....	31,5	33,5	0,8	31,0	0,8	31,0
Lübeck .....	30,2	33,6	0,0	28,0	0,0	28,0
Eutin .....	25,4	25,8	X	26,3	X	26,3
Emden .....	4,5	2,1	6,2	7,1	6,2	7,1
Flensburg .....	4,5	1,6	92,8	3,1	92,8	3,1
Kiel .....	3,7	3,4	0,1	4,3	0,1	4,3
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Itzehoe .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Rostock .....	5 823	3 133	5	2 684	444	223 684
Lübeck .....	5 798	3 191	2	2 605	183	217 109
Eutin .....	3 665	1 591	-	2 074	-	172 837
Flensburg .....	992	233	422	337	35 131	28 081
Emden .....	869	201	29	639	2 377	53 272
Kiel .....	827	352	-	475	-	39 578
Oldenburg .....	21	7	0	14	15	1 168
Stade,Harburg .....	10	5	0	5	13	377
Bremen, Bremerhaven .....	2	2	-	1	-	72
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	18 007	8 715	458	8 834	38 163	736 178
Anteil an insgesamt in %						
Rostock .....	32,3	36,0	1,2	30,4	1,2	30,4
Lübeck .....	32,2	36,6	0,5	29,5	0,5	29,5
Eutin .....	20,4	18,3	X	23,5	X	23,5
Flensburg .....	5,5	2,7	92,1	3,8	92,1	3,8
Emden .....	4,8	2,3	6,2	7,2	6,2	7,2
Kiel .....	4,6	4,0	X	5,4	X	5,4
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg .....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2008**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerh aven	Russland, Ukraine u.a.	Fernost ohne Japan,	Nordam erika, Atlantik	China	Arabien, persisch er Golf	Singap ur	Polen	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Golf von Mexiko, Karibisches	Schwed en	Südamerika, Atlantik	Mittelost	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	372	3 517	4 768	1 475	4 253	2 444	3 272	1 619	1 468	1 178	599	1 355	1 109	1 386	7 427	36 244
Bremen, Bremerhaven .....	439	-	2 503	982	3 848	1 057	1 863	887	1 399	771	1 221	1 729	440	606	311	5 273	23 328
China .....	11 780	2 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14 566
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 567	1 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6 298
Nordamerika, Atlantik .....	1 252	3 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 660
Finnland .....	1 886	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	4 127
Singapur .....	3 167	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3 664
Schweden .....	1 915	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	3 362
Russland, Ukraine u.a. ....	1 921	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	3 120
Südamerika, Atlantik .....	1 697	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 523
Mittelost .....	1 440	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 785
Norwegen .....	977	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1 651
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	401	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 587
Polen .....	844	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 552
Lübeck .....	1	-	269	-	-	-	-	-	-	729	20	-	468	-	-	52	1 539
Übrige VBZ .....	5 311	4 710	25	0	3	-	-	0	-	4	75	-	2	-	-	893	11 024
Insgesamt .....	37 598	20 580	6 314	5 751	5 325	5 311	4 307	4 159	3 018	2 972	2 494	2 328	2 265	1 716	1 697	15 195	121 030
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg .....	X	0,3	2,9	3,9	1,2	3,5	2,0	2,7	1,3	1,2	1,0	0,5	1,1	0,9	1,1	6,1	29,9
Bremen, Bremerhaven .....	0,4	X	2,1	0,8	3,2	0,9	1,5	0,7	1,2	0,6	1,0	1,4	0,4	0,5	0,3	4,4	19,3
China .....	9,7	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	12,0
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	3,8	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,2
Nordamerika, Atlantik .....	1,0	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,9
Finnland .....	1,6	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	3,4
Singapur .....	2,6	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,0
Schweden .....	1,6	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	2,8
Russland, Ukraine u.a. ....	1,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,6
Südamerika, Atlantik .....	1,4	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Mittelost .....	1,2	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Norwegen .....	0,8	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	0,3	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Polen .....	0,7	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Lübeck .....	0,0	X	0,2	X	X	X	X	X	X	0,6	0,0	X	0,4	X	X	0,0	1,3
Übrige VBZ .....	4,4	3,9	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,1	X	0,0	X	X	0,7	9,1
Insgesamt .....	31,1	17,0	5,2	4,8	4,4	4,4	3,6	3,4	2,5	2,5	2,1	1,9	1,9	1,4	1,4	12,6	100,0

**Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000 TEU		
1	China .....	Hamburg .....	11 780	1 657	22	1 635
2	Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	4 768	621	199	421
3	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	Hamburg .....	4 567	615	12	603
4	Hamburg .....	China .....	4 253	966	545	421
5	Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	3 848	484	8	475
6	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 517	366	1	365
7	Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	3 406	524	31	493
8	Hamburg .....	Singapur .....	3 272	394	99	295
9	Singapur .....	Hamburg .....	3 167	384	19	365
10	China .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 786	347	3	344
11	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 503	263	1	262
12	Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 444	255	1	255
13	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 921	359	221	139
14	Schweden .....	Hamburg .....	1 915	200	30	170
15	Finnland .....	Hamburg .....	1 886	221	70	151
16	Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 863	171	3	168
17	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	Bremen, Bremerhaven .....	1 731	244	1	242
18	Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .	1 729	199	7	192
19	Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 697	152	9	143
20	Hamburg .....	Polen .....	1 619	173	4	170
21	Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	1 475	191	2	189
22	Hamburg .....	Finnland .....	1 468	211	16	195
23	Mittelost .....	Hamburg .....	1 440	158	7	151
24	Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 399	147	1	146
25	Hamburg .....	Mittelost .....	1 386	125	4	121
26	Hamburg .....	Schweden .....	1 355	185	24	161
27	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 305	123	19	104
28	Nordamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 252	167	10	157
29	Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 221	144	2	142
30	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .	Bremen, Bremerhaven .....	1 185	143	6	137
31	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 178	135	3	132
32	Hamburg .....	Südamerika, Atlantik .....	1 109	153	45	108
33	Bremen, Bremerhaven .....	China .....	1 057	246	117	129
34	Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 057	221	144	77
35	Hamburg .....	Japan .....	990	128	11	117
36	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	983	104	4	101
37	Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	982	112	17	95
38	Norwegen .....	Hamburg .....	977	101	32	70
39	Hamburg .....	Antwerpen .....	969	103	10	93
40	Finnland .....	Lübeck .....	932	65	18	47
	Übrige .....		32 635	4 018	857	3 162
	Insgesamt .....		121 030	15 576	2 633	12 943




**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2008 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Lübeck	Rostock	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Großbritan nien und Nordirland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Stade,Harburg	Australien, Ozenanien	Nordameri ka, Atlantik	Bremen, Bremerhav en	Nordamerik a, Pazifik	Arabien, persischer Golf	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Lübeck .....	1 656	-	0	1 435	96	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	0	3 295
Schweden .....	-	1 521	1 476	-	-	66	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	3 067
Rostock .....	1 395	-	-	458	118	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	9	2 006
Finnland .....	-	1 384	413	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	-	-	0	1 802
Kiel .....	64	-	-	-	150	-	-	176	34	-	-	-	-	-	-	0	424
Litauen, Lettland, Estland .....	-	48	64	-	-	129	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	243
Stade,Harburg .....	-	-	-	0	0	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	0	207
Großbritannien und Nordirland .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	0	-	-	0	159
Bremen, Bremerhaven .....	2	-	-	1	1	-	6	0	-	-	37	36	-	13	10	18	124
Norwegen .....	-	-	0	-	-	116	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	116
Russland, Ukraine u.a. ....	-	40	0	-	-	8	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	48
Nordamerika, Atlantik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	0	11
Dänemark .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	0	5
Australien, Ozenanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
Übrige VBZ .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
Insgesamt .....	3 118	2 994	1 963	1 894	365	319	212	176	167	158	37	36	27	13	10	28	11 517
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck .....	14,4	X	0,0	12,5	0,8	X	X	X	0,9	X	X	X	X	X	X	0,0	28,6
Schweden .....	X	13,2	12,8	X	X	0,6	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	26,6
Rostock .....	12,1	X	X	4,0	1,0	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	0,1	17,4
Finnland .....	X	12,0	3,6	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	15,6
Kiel .....	0,6	X	X	X	1,3	X	X	1,5	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	3,7
Litauen, Lettland, Estland .....	X	0,4	0,6	X	X	1,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	2,1
Stade,Harburg .....	X	X	X	0,0	0,0	X	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Großbritannien und Nordirland .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	X	0,0	X	X	0,0	1,4
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,1	0,0	X	X	0,3	0,3	X	0,1	0,1	0,2	1,1
Norwegen .....	X	X	0,0	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	1,0
Russland, Ukraine u.a. ....	X	0,3	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,4
Nordamerika, Atlantik .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	0,1
Dänemark .....	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Japan .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Australien, Ozenanien .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Insgesamt .....	27,1	26,0	17,0	16,4	3,2	2,8	1,8	1,5	1,4	1,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	100,0

**Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	1 656	112	-	112
2	Schweden .....	Lübeck .....	1 521	106	0	106
3	Schweden .....	Rostock .....	1 476	66	13	52
4	Lübeck .....	Finnland .....	1 435	105	0	105
5	Rostock .....	Schweden .....	1 395	63	7	57
6	Finnland .....	Lübeck .....	1 384	102	0	102
7	Rostock .....	Finnland .....	458	29	0	29
8	Finnland .....	Rostock .....	413	27	-	27
9	Stade,Harburg .....	Großbritannien und Nordirland ....	206	11	-	11
10	Kiel .....	Norwegen .....	176	14	-	14
	Übrige Relationen .....		1 396	118	5	113
	Insgesamt .....		11 517	753	25	728

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2008 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Lübeck	Dänemark	Rostock	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Flensburg	Emden	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Stade,Harburg	Großbritan nien und Nordirland	Übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden .....	-	2 920	-	2 069	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Lübeck .....	2 946	-	-	-	-	211	-	36	-	-	40	-	-	-	-	0
Rostock .....	2 216	-	648	-	-	197	-	156	-	-	3	-	-	-	-	2
Eutin .....	-	-	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Dänemark .....	-	-	-	648	1 591	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland .....	-	126	-	231	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kiel .....	137	-	-	-	-	-	-	126	-	-	9	51	-	-	-	0
Finnland .....	-	131	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	0
Flensburg .....	-	-	4	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	0
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a. ....	-	13	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	0
Großbritannien und Nordirland .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0
Stade,Harburg .....	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4	0
Übrige VBZ .....	0	-	-	2	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	3
Insgesamt .....	5 299	3 191	3 134	3 133	1 591	409	352	318	233	201	52	51	7	5	4	6
Anteil an insgesamt in %																
Schweden .....	X	16,2	X	11,5	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Lübeck .....	16,4	X	X	X	X	1,2	X	0,2	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0
Rostock .....	12,3	X	3,6	X	X	1,1	X	0,9	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Eutin .....	X	X	13,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark .....	X	X	X	3,6	8,8	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland .....	X	0,7	X	1,3	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Kiel .....	0,8	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	0,1	0,3	X	X	X	0,0
Finnland .....	X	0,7	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	0,0
Flensburg .....	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen .....	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a. ....	X	0,1	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0
Stade,Harburg .....	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	29,5	17,7	17,4	17,4	8,8	2,3	2,0	1,8	1,3	1,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	2 946	185	0	185
2	Schweden .....	Lübeck .....	2 920	190	0	190
3	Eutin .....	Dänemark .....	2 482	198	-	198
4	Rostock .....	Schweden .....	2 216	149	-	149
5	Schweden .....	Rostock .....	2 069	141	-	141
6	Dänemark .....	Eutin .....	1 591	173	-	173
7	Rostock .....	Dänemark .....	648	55	-	55
8	Dänemark .....	Rostock .....	648	55	-	55
9	Litauen, Lettland, Estland .....	Rostock .....	231	14	0	14
10	Lübeck .....	Finnland .....	211	20	0	20
	Übrige Relationen .....		2 235	294	43	250
	Insgesamt .....		17 987	1 454	44	1 410

**Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)**

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon			
			zusammen	Versand	Empfang		inner-deutscher Verkehr	zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	15,4	4,1	15,6	23,2	7,9
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2008**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	8	74	110	2 697	1 208	849	359	16	151	1 322
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 268	4 426	2 092	108 483	75 371	46 359	29 012	2 559	8 948	21 604
Grenzüberschreitender Versand .....	181	2 734	1 060	57 737	40 934	25 721	15 213	366	5 525	10 912
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 087	1 692	1 032	50 746	34 437	20 638	13 799	2 193	3 423	10 693
Insgesamt .....	1 276	4 500	2 202	111 180	76 579	47 208	29 371	2 576	9 099	22 926
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-29,0	-12,8	-1,8	-6,6	-10,2	-10,5	-9,4	-28,8	-12,8	-1,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-3,4	2,7	-3,5	-0,2	0,6	3,5	-3,8	-3,5	2,7	-3,7
Grenzüberschreitender Versand .....	-1,2	4,9	-3,3	0,8	1,5	4,7	-3,6	-1,3	4,9	-3,6
Grenzüberschreitender Empfang .....	-3,8	-0,7	-3,7	-1,4	-0,5	2,1	-4,0	-3,9	-0,7	-3,9
Insgesamt .....	-3,6	2,4	-3,4	-0,4	0,4	3,2	-3,9	-3,8	2,4	-3,6

**Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2008 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr .....	8	4	2	74	26	24
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 268	249	495	4 426	1 006	1 676
Grenzüberschreitender Versand .....	181	44	61	2 734	602	1 049
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 087	205	435	1 692	404	627
Insgesamt .....	1 276	253	497	4 500	1 031	1 700
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	-29,0	-21,5	-35,2	-12,8	-12,7	-12,9
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-3,4	-13,0	-1,8	2,7	0,9	3,1
Grenzüberschreitender Versand .....	-1,2	-8,7	-4,6	4,9	1,4	6,1
Grenzüberschreitender Empfang .....	-3,8	-13,8	-1,4	-0,7	0,1	-1,6
Insgesamt .....	-3,6	-13,1	-2,0	2,4	0,5	2,8

**Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2008 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	849	407	442	16	151
Grenzüberschreitender Verkehr .....	46 359	17 765	27 125	2 559	8 948
Grenzüberschreitender Versand .....	25 721	10 014	15 190	366	5 525
Grenzüberschreitender Empfang .....	20 638	7 751	11 936	2 193	3 423
Insgesamt .....	47 208	18 172	27 567	2 576	9 099
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	-10,5	-10,7	-10,3	-28,8	-12,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	3,5	2,5	3,4	-3,5	2,7
Grenzüberschreitender Versand .....	4,7	2,5	6,2	-1,3	4,9
Grenzüberschreitender Empfang .....	2,1	2,5	0,1	-3,9	-0,7
Insgesamt .....	3,2	2,1	3,1	-3,8	2,4



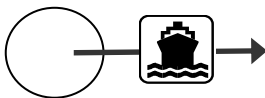
**Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2008**  
**Anzahl der Fahrzeuge**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	33	0	77	0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	11	25	1 333	724
Grenzüberschreitender Versand .....	5	8	674	373
Grenzüberschreitender Empfang .....	5	17	659	351
Insgesamt .....	44	25	1 410	724
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	-0,9	X	-2,1	69,5
Grenzüberschreitender Verkehr .....	66,9	2,2	-3,4	-4,5
Grenzüberschreitender Versand .....	1,7	0,6	-2,8	-4,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	2,9	-4,1	-4,6
Insgesamt .....	10,1	1,6	-3,4	-4,5


**Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2008 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr .....	359	359	0	0	0	0	0	395	927	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	29 012	17 625	11 386	7 884	799	288	2 415	607	20 998	
Grenzüberschreitender Versand .....	15 213	9 270	5 943	4 164	428	152	1 199	213	10 699	
Grenzüberschreitender Empfang .....	13 799	8 356	5 443	3 720	371	136	1 216	393	10 299	
Insgesamt .....	29 371	17 984	11 387	7 884	799	288	2 415	1 002	21 924	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-9,4	-9,3	-73,0	X	X	X	X	-1,1	-2,1	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-3,8	-4,0	-3,5	-8,4	X	-11,0	-12,0	10,6	-4,1	
Grenzüberschreitender Versand .....	-3,6	-4,3	-2,5	-7,2	X	-14,5	-12,1	-0,8	-3,6	
Grenzüberschreitender Empfang .....	-4,0	-3,6	-4,6	-9,8	X	-6,8	-12,0	17,9	-4,6	
Insgesamt .....	-3,9	-4,1	-3,5	-8,4	X	-11,0	-12,0	5,6	-4,0	


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg .....	17 427	14 100	220	3 107	109	1 535	30	371	79	1 163
Bremen, Bremerhaven .....	12 419	10 116	117	2 185	58	1 082	12	216	46	866
Lübeck .....	1 798	1 539	36	223	18	112	2	23	0	56
Stade,Harburg .....	398	330	1	67	1	33	0	4	1	29
Duisburg .....	383	320	0	63	0	32	0	1	0	29
Kiel .....	126	107	1	18	0	9	0	8	0	1
Oldenburg .....	36	26	3	6	1	3	1	3	0	0
Emden .....	21	14	4	4	2	2	2	2	0	0
Rostock .....	20	18	0	2	0	1	0	1	0	1
Krefeld .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	32 628	26 570	383	5 675	189	2 808	48	628	125	2 146
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	53,4	53,1	57,6	54,7	57,5	54,7	63,0	59,2	62,6	54,2
Bremen, Bremerhaven .....	38,1	38,1	30,6	38,5	30,6	38,5	25,1	34,4	36,5	40,3
Lübeck .....	5,5	5,8	9,4	3,9	9,5	4,0	4,4	3,6	0,4	2,6
Stade,Harburg .....	1,2	1,2	0,4	1,2	0,4	1,2	0,1	0,6	0,5	1,4
Duisburg .....	1,2	1,2	0,0	1,1	0,0	1,1	0,1	0,1	0,0	1,4
Kiel .....	0,4	0,4	0,1	0,3	0,1	0,3	0,2	1,2	0,0	0,0
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,8	0,1	0,8	0,1	3,1	0,5	0,0	0,0
Emden .....	0,1	0,1	1,1	0,1	1,0	0,1	4,1	0,3	0,0	0,0
Rostock .....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Krefeld .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

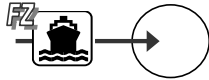
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg .....	14 493	11 286	1 317	1 890	653	932	118	254	535	678
Bremen, Bremerhaven .....	10 630	8 432	719	1 479	356	732	65	156	291	576
Lübeck .....	1 759	1 541	59	158	30	79	14	13	5	33
Duisburg .....	152	86	47	19	23	10	1	0	21	9
Stade, Harburg .....	119	59	48	12	24	6	2	1	21	5
Oldenburg .....	34	25	3	6	1	3	1	3	0	0
Kiel .....	34	18	13	3	6	1	5	0	1	1
Rostock .....	28	25	0	3	0	1	0	1	0	1
Emden .....	21	14	4	4	2	2	2	2	0	0
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	27 270	21 487	2 210	3 574	1 095	1 766	209	429	873	1 303
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	53,1	52,5	59,6	52,9	59,6	52,8	56,3	59,2	61,2	52,0
Bremen, Bremerhaven .....	39,0	39,2	32,5	41,4	32,5	41,4	31,3	36,3	33,3	44,2
Lübeck .....	6,4	7,2	2,7	4,4	2,7	4,5	6,7	2,9	0,6	2,5
Duisburg .....	0,6	0,4	2,1	0,5	2,1	0,6	0,3	0,0	2,4	0,7
Stade, Harburg .....	0,4	0,3	2,2	0,3	2,2	0,4	1,1	0,2	2,5	0,4
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,7	0,7	0,0	0,0
Kiel .....	0,1	0,1	0,6	0,1	0,6	0,1	2,6	0,1	0,1	0,1
Rostock .....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
Emden .....	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	0,4	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck .....	4 660	3 295	0	1 365	5	228 865
Rostock .....	3 094	2 006	147	940	7 931	92 366
Kiel .....	662	424	0	239	0	39 762
Stade,Harburg .....	274	207	0	67	2	11 221
Bremen, Bremerhaven .....	14	11	0	3	9	491
Oldenburg .....	1	0	0	1	0	96
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	8 706	5 943	147	2 615	7 947	372 801
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	53,5	55,4	0,0	52,2	0,1	61,4
Rostock .....	35,5	33,8	99,9	36,0	99,8	24,8
Kiel .....	7,6	7,1	0,0	9,1	0,0	10,7
Stade,Harburg .....	3,1	3,5	0,0	2,6	0,0	3,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
Oldenburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck .....	4 312	2 994	3	1 315	434	219 387
Rostock .....	3 079	1 963	328	788	16 558	83 419
Kiel .....	557	319	0	238	0	39 674
Stade,Harburg .....	207	158	0	49	10	8 124
Bremen, Bremerhaven .....	11	9	0	2	3	335
Oldenburg .....	1	0	0	1	0	96
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	8 167	5 444	331	2 392	17 005	351 035
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	52,8	55,0	0,8	55,0	2,6	62,5
Rostock .....	37,7	36,1	99,2	32,9	97,4	23,8
Kiel .....	6,8	5,9	0,0	10,0	0,0	11,3
Stade,Harburg .....	2,5	2,9	0,0	2,0	0,1	2,3
Bremen, Bremerhaven .....	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Oldenburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			1 000 t			
			leer	beladen		
Rostock .....	6 020	3 222	4	2 794	313	232 855
Lübeck .....	5 760	3 234	0	2 525	18	210 450
Eutin .....	4 852	2 482	0	2 370	0	197 525
Emden .....	869	201	29	639	2 377	53 272
Flensburg .....	861	154	428	279	35 652	23 216
Kiel .....	709	323	1	385	52	32 096
Oldenburg .....	21	7	0	14	15	1 168
Stade,Harburg .....	7	4	0	3	10	232
Bremen, Bremerhaven .....	1	0	0	0	0	23
Itzehoe .....	0	0	0	0	0	22
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	19 100	9 628	461	9 010	38 437	750 859
Anteil an insgesamt in %						
Rostock .....	31,5	33,5	0,8	31,0	0,8	31,0
Lübeck .....	30,2	33,6	0,0	28,0	0,0	28,0
Eutin .....	25,4	25,8	0,0	26,3	0,0	26,3
Emden .....	4,5	2,1	6,2	7,1	6,2	7,1
Flensburg .....	4,5	1,6	92,8	3,1	92,8	3,1
Kiel .....	3,7	3,4	0,1	4,3	0,1	4,3
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Itzehoe .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Rostock .....	5 823	3 133	5	2 684	444	223 684
Lübeck .....	5 798	3 191	2	2 605	183	217 109
Eutin .....	3 665	1 591	0	2 074	0	172 837
Flensburg .....	992	233	422	337	35 131	28 081
Emden .....	869	201	29	639	2 377	53 272
Kiel .....	827	352	0	475	0	39 578
Oldenburg .....	21	7	0	14	15	1 168
Stade,Harburg .....	10	5	0	5	13	377
Bremen, Bremerhaven .....	1	1	0	0	0	32
Übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Insgesamt .....	18 006	8 714	458	8 834	38 163	736 138
Anteil an insgesamt in %						
Rostock .....	32,3	36,0	1,2	30,4	1,2	30,4
Lübeck .....	32,2	36,6	0,5	29,5	0,5	29,5
Eutin .....	20,4	18,3	0,0	23,5	0,0	23,5
Flensburg .....	5,5	2,7	92,1	3,8	92,1	3,8
Emden .....	4,8	2,3	6,2	7,2	6,2	7,2
Kiel .....	4,6	4,0	0,0	5,4	0,0	5,4
Oldenburg .....	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg .....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.




**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Container, 2008**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerh aven	Russlan d, Ukraine	Polen	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Lübeck	Antwerpen	Dänemark	Norwegen	Großbri tannien und	Spanien	Nordafri ka,Mittel meer	Italien	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	372	3 517	1 619	1 468	1 178	1 355	-	969	923	731	165	40	328	303	1 130	14 100
Bremen, Bremerhaven .....	439	-	2 503	1 399	771	1 221	440	-	418	355	513	109	712	361	125	751	10 116
Finnland .....	1 886	1 305	-	-	-	-	-	932	-	-	-	-	-	-	-	4	4 127
Schweden .....	1 915	983	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	3	3 362
Russland, Ukraine u.a. ....	1 921	1 057	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	2	3 120
Norwegen .....	977	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1 651
Polen .....	844	708	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1 552
Lübeck .....	1	-	269	-	729	20	468	-	52	-	-	-	-	-	-	0	1 539
Litauen, Lettland, Estland .....	670	560	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	8	1 245
Dänemark .....	741	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 237
Antwerpen .....	294	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	795
Spanien .....	104	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	695
Großbritannien und Nordirland .....	190	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	678
Amsterdam .....	262	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	510
Türkei .....	241	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	427
Übrige VBZ .....	802	418	25	-	4	75	2	0	-	1	22	609	-	-	0	96	2 053
Insgesamt .....	11 286	8 432	6 314	3 018	2 972	2 494	2 265	1 541	1 439	1 278	1 266	883	753	690	428	2 149	47 208
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg .....	X	0,8	7,4	3,4	3,1	2,5	2,9	X	2,1	2,0	1,5	0,4	0,1	0,7	0,6	2,4	29,9
Bremen, Bremerhaven .....	0,9	X	5,3	3,0	1,6	2,6	0,9	X	0,9	0,8	1,1	0,2	1,5	0,8	0,3	1,6	21,4
Finnland .....	4,0	2,8	X	X	X	X	X	2,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	8,7
Schweden .....	4,1	2,1	X	X	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	7,1
Russland, Ukraine u.a. ....	4,1	2,2	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	0,0	6,6
Norwegen .....	2,1	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,5
Polen .....	1,8	1,5	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Lübeck .....	0,0	X	0,6	X	1,5	0,0	1,0	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Litauen, Lettland, Estland .....	1,4	1,2	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,6
Dänemark .....	1,6	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,6
Antwerpen .....	0,6	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Spanien .....	0,2	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Großbritannien und Nordirland .....	0,4	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	1,4
Amsterdam .....	0,6	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Türkei .....	0,5	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,9
Übrige VBZ .....	1,7	0,9	0,1	X	0,0	0,2	0,0	0,0	X	0,0	0,0	1,3	X	X	0,0	0,2	4,3
Insgesamt .....	23,9	17,9	13,4	6,4	6,3	5,3	4,8	3,3	3,0	2,7	2,7	1,9	1,6	1,5	0,9	4,6	100,0

**Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 517	366	1	365
2	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 503	263	1	262
3	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 921	359	221	139
4	Schweden .....	Hamburg .....	1 915	200	30	170
5	Finnland .....	Hamburg .....	1 886	221	70	151
6	Hamburg .....	Polen .....	1 619	173	4	170
7	Hamburg .....	Finnland .....	1 468	211	16	195
8	Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 399	147	1	146
9	Hamburg .....	Schweden .....	1 355	185	24	161
10	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 305	123	19	104
11	Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 221	144	2	142
12	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 178	135	3	132
13	Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 057	221	144	77
14	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	983	104	4	101
15	Norwegen .....	Hamburg .....	977	101	32	70
16	Hamburg .....	Antwerpen .....	969	103	10	93
17	Finnland .....	Lübeck .....	932	65	18	47
18	Hamburg .....	Dänemark .....	923	114	6	108
19	Polen .....	Hamburg .....	844	162	81	81
20	Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	771	130	7	123
21	Dänemark .....	Hamburg .....	741	95	31	64
22	Hamburg .....	Norwegen .....	731	101	18	83
23	Lübeck .....	Finnland .....	729	75	14	61
24	Bremen, Bremerhaven .....	Spanien .....	712	61	1	60
25	Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	708	116	37	79
26	Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	670	131	74	57
27	Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	667	69	14	55
28	Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	591	46	5	41
29	Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	560	92	46	46
30	Bremen, Bremerhaven .....	Norwegen .....	513	69	9	61
31	Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	496	58	7	50
32	Antwerpen .....	Bremen, Bremerhaven .....	480	49	8	40
33	Lübeck .....	Schweden .....	468	26	4	22
34	Schweden .....	Lübeck .....	461	28	12	17
35	Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	440	52	4	48
36	Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	439	41	3	39
37	Hamburg .....	Malta .....	426	37	0	37
38	Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	418	44	7	37
39	Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	372	33	2	31
40	Bremen, Bremerhaven .....	Nordafrika,Mittelmeer .....	361	36	2	35
	Übrige .....		7 481	1 394	335	1 058
	Insgesamt .....		47 208	5 776	1 276	4 500

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2008 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Lübeck	Rostock	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Großbritannie n und Nordirland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Stade,Harburg	Dänemark	Bremen, Bremerhav en	Belgien ohne Antwerp	Antwerpen	Frankreic h	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Lübeck .....	-	1 521	1 476	-	-	66	-	-	-	-	-	3	-	-	-	0	3 067
Schweden .....	1 395	-	-	458	118	-	-	-	26	-	9	-	-	-	-	0	2 006
Rostock .....	-	1 384	413	-	-	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	0	1 802
Finnland .....	64	-	-	-	150	-	-	176	34	-	-	-	-	-	-	0	424
Kiel .....	-	48	64	-	-	129	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	243
Litauen, Lettland, Estland .....	-	-	-	0	0	-	206	-	-	-	-	-	-	0	-	0	207
Stade,Harburg .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	158	-	0	-	-	-	0	159
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	0	-	-	116	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	116
Norwegen .....	-	40	0	-	-	8	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	48
Russland, Ukraine u.a. ....	2	-	-	1	1	-	6	0	-	-	-	-	1	0	0	0	11
Bremen, Bremerhaven .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Belgien ohne Antwerpen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Spanien .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Übrige VBZ .....	1 656	-	0	1 435	96	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	3 295
Insgesamt .....	3 118	2 994	1 963	1 894	365	319	212	176	167	158	9	9	1	1	0	0	11 387
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck .....	X	13,4	13,0	X	X	0,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	26,9
Schweden .....	12,3	X	X	4,0	1,0	X	X	X	0,2	X	0,1	X	X	X	X	0,0	17,6
Rostock .....	X	12,2	3,6	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	15,8
Finnland .....	0,6	X	X	X	1,3	X	X	1,5	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	3,7
Kiel .....	X	0,4	0,6	X	X	1,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	2,1
Litauen, Lettland, Estland .....	X	X	X	0,0	0,0	X	1,8	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	1,8
Stade,Harburg .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	0,0	X	X	X	0,0	1,4
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	0,0	X	X	1,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	1,0
Norwegen .....	X	0,4	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,4
Russland, Ukraine u.a. ....	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,1	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Bremen, Bremerhaven .....	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Dänemark .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0
Belgien ohne Antwerpen .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0
Spanien .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	14,5	X	0,0	12,6	0,8	X	X	X	0,9	X	X	X	X	X	X	X	28,9
Insgesamt .....	27,4	26,3	17,2	16,6	3,2	2,8	1,9	1,5	1,5	1,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck .....	Schweden .....	1 656	112	0	112
2	Schweden .....	Lübeck .....	1 521	106	0	106
3	Schweden .....	Rostock .....	1 476	66	13	52
4	Lübeck .....	Finnland .....	1 435	105	0	105
5	Rostock .....	Schweden .....	1 395	63	7	57
6	Finnland .....	Lübeck .....	1 384	102	0	102
7	Rostock .....	Finnland .....	458	29	0	29
8	Finnland .....	Rostock .....	413	27	0	27
9	Stade,Harburg .....	Großbritannien und Nordirland .	206	11	0	11
10	Kiel .....	Norwegen .....	176	14	0	14
	Übrige Relationen .....		1 266	114	5	109
	Insgesamt .....		11 387	749	25	724

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2008 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Lübeck	Dänemark	Rostock	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Flensbu rg	Emden	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Stade,Harburg	Großbrit annien und	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden .....	-	2 920	-	2 069	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5 164
Lübeck .....	2 946	-	-	-	-	211	-	36	-	-	40	-	-	-	-	0	3 234
Rostock .....	2 216	-	648	-	-	197	-	156	-	-	3	-	-	-	-	2	3 222
Eutin .....	-	-	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 482
Dänemark .....	-	-	-	648	1 591	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	0	2 322
Litauen, Lettland, Estland .....	-	126	-	231	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	0	484
Kiel .....	137	-	-	-	-	-	-	126	-	-	9	51	-	-	-	0	323
Finnland .....	-	131	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	314
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	0	201
Flensburg .....	-	-	4	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	0	154
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49
Russland, Ukraine u.a. ....	-	13	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	0	7
Großbritannien und Nordirland .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	5
Stade,Harburg .....	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4	0	4
Übrige VBZ .....	0	-	-	2	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	3
Insgesamt .....	5 299	3 191	3 134	3 133	1 591	409	352	318	233	201	52	51	7	5	4	3	17 984
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden .....	X	16,2	X	11,5	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	28,7
Lübeck .....	16,4	X	X	X	X	1,2	X	0,2	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	18,0
Rostock .....	12,3	X	3,6	X	X	1,1	X	0,9	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	17,9
Eutin .....	X	X	13,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	13,8
Dänemark .....	X	X	X	3,6	8,8	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	0,0	12,9
Litauen, Lettland, Estland .....	X	0,7	X	1,3	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Kiel .....	0,8	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	0,1	0,3	X	X	X	0,0	1,8
Finnland .....	X	0,7	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Flensburg .....	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,0	0,9
Norwegen .....	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,3
Russland, Ukraine u.a. ....	X	0,1	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Großbritannien und Nordirland .....	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Stade,Harburg .....	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	29,5	17,7	17,4	17,4	8,8	2,3	2,0	1,8	1,3	1,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2008**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	2 946	185	0	185
2	Schweden .....	Lübeck .....	2 920	190	0	190
3	Eutin .....	Dänemark .....	2 482	198	0	198
4	Rostock .....	Schweden .....	2 216	149	0	149
5	Schweden .....	Rostock .....	2 069	141	0	141
6	Dänemark .....	Eutin .....	1 591	173	0	173
7	Rostock .....	Dänemark .....	648	55	0	55
8	Dänemark .....	Rostock .....	648	55	0	55
9	Litauen, Lettland, Estland ..	Rostock .....	231	14	0	14
10	Lübeck .....	Finnland .....	211	20	0	20
	Übrige Relationen .....		2 232	293	43	250
	Insgesamt .....		17 984	1 453	44	1 410

**Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2008**

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt .....	406 956	3 077 845	341 551	111
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen .....	53 824	321 037	35 741	111
Behälter/Wechselaufbau über 6 m .....	29 669	140 972	5 428	39
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m .....	24 156	180 065	30 313	168
Container .....	7 711	85 762	10 099	118
	Anteil in %			
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen .....	13,2	10,4	10,5	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m .....	7,3	4,6	1,6	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m .....	5,9	5,9	8,9	X
Container .....	1,9	2,8	3,0	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Tabelle 2.5 - 2: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2008**

Containerart	Container		Beförderungsmenge
	Anzahl	TEU	insgesamt
	1 000		1 000 Tonnen
Container-Einzeltransporte			
20 Fuß .....	2 298	2 298	24 996
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß .....	376	470	4 359
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß .....	475	831	6 222
40 Fuß und mehr .....	4 256	8 511	47 267
Container-Kombinationstransporte			
2 Container á 20 Fuß .....	557	557	2 618
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß .....	36	45	204
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß .....	21	28	96
Zusammen .....	8 018	12 740	85 762
Anteil in %			
Container-Einzeltransporte			
20 Fuß .....	28,7	18,0	29,1
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß .....	4,7	3,7	5,1
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß .....	5,9	6,5	7,3
40 Fuß und mehr .....	53,1	66,8	55,1
Container-Kombinationstransporte			
2 Container á 20 Fuß .....	6,9	4,4	3,1
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß .....	0,4	0,4	0,2
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß .....	0,3	0,2	0,1
Zusammen .....	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen



**Tabelle 2.5 - 3a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2008 (Beförderungsmenge)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-		
		Einzeltransporte		Kombinations- transporte
		20 Fuß <sup>1)</sup>	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
	1 000 Tonnen			
Binnenverkehr .....	77 934	22 715	43 625	2 385
Grenzüberschreitender Versand ....	3 175	1 031	1 588	92
Grenzüberschreitender Empfang ...	2 685	780	1 424	85
Durchgangsverkehr .....	109	21	47	3
zusammen .....	83 903	24 547	46 683	2 565
Auslandsverkehr .....	1 859	448	584	53
Insgesamt .....	85 762	24 996	47 267	2 618
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr .....	15,5	12,6	9,8	-68,4
Grenzüberschreitender Versand ....	48,5	13,7	54,2	-54,6
Grenzüberschreitender Empfang ...	40,9	29,9	28,5	-56,8
Durchgangsverkehr .....	X	X	30,2	X
zusammen .....	17,3	13,2	11,4	-67,7
Auslandsverkehr .....	X	9,5	47,1	29,5
Insgesamt .....	18,5	13,1	11,7	-67,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 3b: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2008 (TEU)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-		
		Einzeltransporte		Kombinations- transporte
		20 Fuß <sup>1)</sup>	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
	1 000 TEU			
Binnenverkehr .....	11 762	2 129	7 915	512
Grenzüberschreitender Versand ....	396	70	259	16
Grenzüberschreitender Empfang ...	363	66	234	21
Durchgangsverkehr .....	12	1	7	0
zusammen .....	12 534	2 266	8 415	549
Auslandsverkehr .....	207	32	96	8
Insgesamt .....	12 740	2 298	8 511	557
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr .....	8,6	2,7	10,0	-67,3
Grenzüberschreitender Versand ....	50,7	36,5	53,5	-63,2
Grenzüberschreitender Empfang ...	33,4	22,1	30,2	-46,8
Durchgangsverkehr .....	X	X	67,7	X
zusammen .....	10,2	4,0	11,5	-66,7
Auslandsverkehr .....	87,6	-5,7	42,7	-8,4
Insgesamt .....	11,0	3,8	11,8	-66,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2008 \*)**

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderung Gütermenge	Beförderungleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	98	1 491	714
Binnenschiff / Strasse .....	6	49	10
Seeschiff / Strasse .....	604	7 892	6 610
Insgesamt .....	707	9 432	7 334
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	1 306	18 712	1 666
Binnenschiff / Strasse .....	442	6 824	427
Seeschiff / Strasse .....	1 504	24 589	3 892
Insgesamt .....	3 252	50 126	5 985

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

\*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2008**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	20.317	3.240
Bremen, Bremerhaven .....	8.325	1.280
Köln .....	4.246	575
Mannheim/Ludwigshafen .....	4.204	479
Krefeld .....	2.771	313
Duisburg .....	2.272	337
Essen .....	1.620	142
München .....	1.578	248
Frankfurt/Main .....	1.538	229
Nürnberg .....	1.433	241
Düsseldorf .....	1.363	185
Dortmund .....	1.303	265
Kaiserslautern .....	1.295	256
übrige VBZ .....	28.843	4.368
Insgesamt .....	81.109	12.158

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2008**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	20 390	3 177
Bremen, Bremerhaven .....	8 832	1 314
Köln .....	4 359	563
Mannheim/Ludwigshafen .....	3 721	474
Duisburg .....	2 710	329
Krefeld .....	2 394	313
Kaiserslautern .....	1 808	255
Nürnberg .....	1 559	241
Frankfurt/Main .....	1 393	219
München .....	1 392	218
Dortmund .....	1 339	247
Düsseldorf .....	1 250	182
Stade,Harburg .....	1 033	134
übrige VBZ .....	28 436	4 461
Insgesamt .....	80 619	12 126

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	8 203	268	36 244	20.317
Bremen, Bremerhaven .....	3 321	351	23 328	8.325
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 164	1 097	-	4.204
Köln .....	2 767	962	-	4.246
Duisburg .....	2 108	1 832	320	2.272
München .....	2 003	-	-	1.578
Nürnberg .....	1 118	-	-	1.433
Krefeld .....	1 006	615	0	2.771
Landshut .....	848	-	-	126
Konstanz, Lörrach .....	835	82	-	394
Kaiserslautern .....	174	1 047	-	1.295
Wesel .....	277	578	-	223
Mainz .....	87	455	-	902
Koblenz .....	0	450	-	664
Düsseldorf .....	397	312	-	1.363
Frankfurt, Main .....	387	247	-	1.538
Lübeck .....	504	1	1 539	376
Stade, Harburg .....	597	6	330	1 033
Kiel .....	12	-	107	35
Oldenburg .....	3	2	30	481
Emden .....	1	0	14	101
Rostock .....	173	-	18	89
Essen .....	388	0	-	1.620
Dortmund .....	439	1	-	1.303
übrige VBZ .....	6 694	1 188	-	24 420
Insgesamt .....	35 505	9 493	61 930	81.109

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	7 013	400	37 598	20 390
Bremen, Bremerhaven .....	5 280	453	20 580	8 832
Ludwigshafen, Mannheim .....	1 885	312	-	3 721
München .....	1 761	-	-	1 392
Köln .....	1 359	393	-	4 359
Duisburg .....	1 205	940	86	2 710
Nürnberg .....	1 144	-	-	1 559
Konstanz, Lörrach .....	1 112	77	-	394
Landshut .....	1 040	-	-	147
Kaiserslautern .....	284	346	-	1 808
Mainz .....	40	479	-	856
Krefeld .....	574	326	-	2 394
Wesel .....	281	252	-	223
Koblenz .....	0	195	-	922
Düsseldorf .....	235	94	-	1 250
Braunschweig .....	60	110	-	691
Lübeck .....	853	-	1 541	364
Stade, Harburg .....	273	-	59	1 033
Oldenburg .....	5	-	28	360
Kiel .....	99	-	18	35
Rostock .....	143	-	25	89
Emden .....	0	-	14	111
Frankfurt/Main .....	346	79	-	1 393
Dortmund .....	598	-	-	1 339
übrige VBZ .....	6 261	431	-	24 246
Insgesamt .....	31 853	4 887	59 949	80 619

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2008**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Hamburg .....	366	-
Köln .....	291	-
Konstanz, Lörrach .....	252	-
Lübeck .....	270	3 295
Essen .....	244	-
Düsseldorf .....	236	-
Rostock .....	215	2 006
Duisburg .....	201	-
Ludwigshafen, Mannheim .....	168	-
Kiel .....	8	424
Stade, Harburg .....	0	207
Bremen, Bremerhaven .....	106	124
Oldenburg .....	-	0
übrige VBZ .....	602	0
Insgesamt .....	2 958	6 056



**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2008**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Rostock .....	382	1 963
Hamburg .....	363	-
Konstanz, Lörrach .....	320	-
Köln .....	282	-
Essen .....	276	-
Lübeck .....	229	2 994
Duisburg .....	214	-
Düsseldorf .....	186	-
Ludwigshafen, Mannheim .....	188	-
Kiel .....	6	319
Stade, Harburg .....	-	158
Bremen, Bremerhaven .....	70	27
Oldenburg .....	-	0
übrige VBZ .....	636	0
Insgesamt .....	3 152	5 461

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein .....	0	27	1	0	14	0	8	2	0	-	-	0	0	1	-	0	52
Hamburg .....	33	0	23	98	99	62	9	144	202	8	0	3	28	9	1	33	751
Niedersachsen .....	1	23	2	15	18	2	12	9	24	-	2	-	0	1	0	2	112
Bremen .....	-	58	11	42	18	21	7	81	110	0	-	0	6	4	11	9	378
Nordrhein-Westfalen .....	15	62	19	19	21	1	10	35	108	0	8	2	7	1	0	14	323
Hessen .....	0	44	2	22	0	0	0	1	12	-	-	-	0	-	0	0	82
Rheinland-Pfalz .....	10	6	12	8	9	0	31	8	5	-	-	13	-	0	-	-	103
Baden-Württemberg .....	3	116	2	91	33	0	8	13	9	7	-	2	0	0	0	0	284
Bayern .....	0	204	22	139	83	10	6	9	62	-	-	0	0	1	0	7	543
Saarland .....	-	7	-	0	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Berlin .....	-	-	3	-	8	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	3	0	-	2	-	12	1	0	-	-	-	-	0	0	0	19
Brandenburg .....	0	23	1	11	8	-	-	0	0	-	-	-	2	0	0	0	44
Sachsen-Anhalt .....	1	9	0	4	1	-	0	0	1	-	-	0	0	0	-	0	17
Thüringen .....	0	1	1	11	0	0	-	0	-	-	-	0	0	0	-	0	13
Sachsen .....	-	32	2	12	13	0	-	0	6	-	-	0	0	0	0	0	66
Insgesamt .....	63	614	100	475	329	96	102	309	539	15	10	20	43	17	12	65	2 810

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Hamburg .....	3	-	22	-	5	-	-	-	-	15	3	48
Niedersachsen .....	-	30	-	8	-	-	-	-	-	-	-	38
Bremen .....	-	-	3	30	2	-	-	-	-	-	-	35
Nordrhein-Westfalen .....	-	4	0	1	8	0	4	0	-	-	-	17
Hessen .....	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	6
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	0	2	0	8	1	2	-	-	13
Baden-Württemberg .....	-	-	-	0	0	-	0	6	-	-	-	6
Bayern .....	-	-	-	-	0	-	4	-	0	0	-	4
Berlin .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt .....	-	17	-	-	-	-	-	-	-	0	-	17
Sachsen .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2
Insgesamt .....	3	57	26	38	18	0	22	7	2	15	3	190

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	
Bremen .....	-	41	-	-	-
Hamburg .....	33	-	0	-	0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	-	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	-	-
Insgesamt .....	33	41	0	8	0

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	531	83	3	1	10	15	33	0	5	24	184	8	3	1	3	2	906
Bayern .....	68	963	2	7	12	36	63	2	10	30	14	3	13	15	4	23	1 264
Berlin .....	3	2	76	52	3	22	2	2	6	1	-	0	3	5	1	2	180
Brandenburg .....	3	9	59	101	7	37	2	5	4	7	1	1	20	13	3	5	277
Bremen .....	6	9	3	3	624	129	9	1	165	66	2	-	5	5	5	2	1 034
Hamburg .....	21	45	18	49	156	2 009	35	40	220	108	5	0	21	33	173	13	2 945
Hessen .....	36	58	3	3	12	26	267	1	10	39	56	3	5	4	2	5	528
Mecklenburg-Vorpommern ...	1	1	3	7	3	39	2	8	2	2	-	-	2	1	1	-	71
Niedersachsen .....	8	10	4	11	153	231	13	2	243	52	5	1	4	9	13	3	761
Nordrhein-Westfalen .....	21	31	3	5	63	115	39	4	56	1 903	61	3	12	7	6	4	2 334
Rheinland-Pfalz .....	192	18	0	3	4	6	55	1	3	57	416	17	2	1	1	0	776
Saarland .....	8	3	0	2	-	1	3	-	-	4	14	38	-	0	-	-	72
Sachsen .....	2	21	4	14	8	21	9	2	4	8	1	0	166	37	1	13	310
Sachsen-Anhalt .....	5	9	0	12	8	34	2	3	15	8	3	0	32	76	3	7	216
Schleswig-Holstein .....	2	2	2	2	6	173	1	1	15	8	2	-	3	1	208	0	425
Thüringen .....	1	22	1	4	3	20	8	0	5	2	2	-	14	5	-	72	159
Insgesamt .....	907	1 286	180	275	1 070	2 913	540	74	764	2 319	765	74	304	214	422	152	12 259

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																							Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Nieder-sachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein .....	0	27	1	0	14	0	8	2	0	-	-	0	0	1	-	0	-	-	-	-	3	-	-	55
Hamburg .....	33	0	23	98	99	62	9	144	202	8	0	3	28	9	1	33	12	-	-	0	15	96	240	1 113
Niedersachsen .....	1	23	2	15	18	2	12	9	24	-	2	-	0	1	0	2	0	0	0	-	18	1	5	136
Bremen .....	-	58	11	42	18	21	7	81	110	0	-	0	6	4	11	9	-	-	-	0	10	36	100	523
Nordrhein-Westfalen .....	15	62	19	19	21	1	10	35	108	0	8	2	7	1	0	14	20	60	14	28	124	59	34	663
Hessen .....	0	44	2	22	0	0	0	1	12	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	3	-	1	86
Rheinland-Pfalz .....	10	6	12	8	9	0	31	8	5	-	-	13	-	0	-	-	-	28	6	17	70	9	4	236
Baden-Württemberg .....	3	116	2	91	33	0	8	13	9	7	-	2	0	0	0	0	-	12	-	-	56	1	9	362
Bayern .....	0	204	22	139	83	10	6	9	62	-	-	0	0	1	0	7	-	22	2	-	58	21	15	661
Saarland .....	-	7	-	0	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	20
Berlin .....	-	-	3	-	8	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	3	0	-	2	-	12	1	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	8	4	-	31
Brandenburg .....	0	23	1	11	8	-	-	0	0	-	-	-	2	0	0	0	-	0	-	-	-	-	2	45
Sachsen-Anhalt .....	1	9	0	4	1	-	0	0	1	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	2	0	20
Thüringen .....	0	1	1	11	0	0	-	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0	14
Sachsen .....	-	32	2	12	13	0	-	0	6	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	8	0	1	75
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	-	16	0	-	18	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	34	2	-	70
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	-	-	0	-	52	0	28	11	25	0	-	-	0	0	-	-	0	-	-	1	141	51	53	362
Antwerpen .....	-	-	0	-	15	-	6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	13	4	111
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	-	-	-	-	27	-	19	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	53
Italien .....	3	16	26	10	132	3	65	44	68	-	-	6	-	-	-	8	24	158	69	-	0	15	-	648
Schweiz, Österreich .....	-	89	2	63	57	-	9	1	24	-	-	4	-	1	-	0	0	67	-	-	15	16	0	347
übriges Europa .....	-	161	6	99	30	0	5	9	18	0	-	-	0	0	1	1	-	49	4	-	-	0	-	383
Insgesamt .....	66	896	133	647	660	99	233	374	673	21	10	30	44	18	13	74	57	399	95	52	635	325	468	6 023

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, sterreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Hamburg .....	3	-	22	-	5	-	-	-	-	15	3	-	-	-	-	-	-	2	50
Niedersachsen .....	-	30	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	4	-	-	-	43
Bremen .....	-	-	3	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	35
Nordrhein-Westfalen .....	-	4	0	1	8	0	4	0	-	-	-	32	226	11	152	0	1	-	438
Hessen .....	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	37	0	7	-	-	-	50
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	0	2	0	8	1	2	-	-	-	92	20	167	-	1	-	293
Baden-Württemberg .....	-	-	-	0	0	-	0	6	-	-	-	-	37	0	59	0	1	-	104
Bayern .....	-	-	-	-	0	-	4	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-	5
Berlin .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt .....	-	17	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Sachsen .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Rotterdam .....	-	-	3	1	235	31	97	54	-	-	-	-	-	-	-	9	55	-	484
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	-	-	0	0	18	0	16	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Antwerpen .....	-	-	3	1	82	6	138	43	1	-	-	-	-	-	-	6	39	0	319
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	5	-	14	-	-	-	20
Schweiz, Österreich .....	-	-	-	-	1	-	0	1	0	-	-	-	46	-	54	-	-	-	103
übriges Europa .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt .....	3	58	31	40	387	37	273	105	3	15	3	32	445	31	458	16	97	2	2 035

**Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk												Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Schleswig-Holstein	Italien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	übrige Verkehrsbezirke	übriges Europa	
Bremen .....	-	41	-	-	-	-	12	75	307	74	1 763	575	2 848
Hamburg .....	33	-	0	-	-	0	26	32	646	128	3 185	691	4 740
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	1
Niedersachsen .....	-	-	-	8	-	-	0	-	34	0	0	0	42
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	32
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	-	-	-	-	-	103	2	-	34	139
Italien .....	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	63	41	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	104
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	428	699	0	30	33	95	-	-	-	-	-	-	1 285
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	76	69	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	146
übrige Verkehrsbezirke .....	1 573	3 494	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067
übriges Europa .....	453	674	0	0	-	21	-	-	-	-	-	-	1 148
Insgesamt .....	2 637	5 030	2	38	33	116	38	107	1 122	204	4 948	1 301	15 576



**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
5 030	141	1 124	647	3 119	Lkw .....	52,5	2 641
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	24,4	1 226
					Eisenbahn .....	22,1	1 113
					Binnenschiff .....	1,0	50
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China .....	Hamburg .....	11 780	1 657	3	386	18	1 249
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Hamburg .....	4 567	615	1	166	11	437
Singapur .....	Hamburg .....	3 167	384	3	114	17	251
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 921	359	20	32	201	107
Finnland .....	Hamburg .....	1 886	221	7	39	63	112
Schweden .....	Hamburg .....	1 915	200	11	44	19	126
Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 697	152	2	41	7	102
Mittelost .....	Hamburg .....	1 440	158	1	58	6	92
Nordamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 252	167	1	22	8	136
Norwegen .....	Hamburg .....	977	101	8	24	23	46
übrige VBZ .....	Hamburg .....	6 996	1 016	84	197	273	462
Insgesamt .....	Hamburg .....	37 598	5 030	141	1 124	647	3 119

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 921	359	20	32	201	107
Finnland .....	Hamburg .....	1 886	221	7	39	63	112
Schweden .....	Hamburg .....	1 915	200	11	44	19	126
Norwegen .....	Hamburg .....	977	101	8	24	23	46
Polen .....	Hamburg .....	844	162	27	17	54	65
Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	670	131	19	8	55	48
Dänemark .....	Hamburg .....	741	95	7	24	24	40
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	439	41	0	13	2	26
Antwerpen .....	Hamburg .....	294	31	1	10	6	14
Großbritannien und Nordirland .....	Hamburg .....	190	72	9	5	46	12
übrige VBZ .....	Hamburg .....	1 410	172	8	38	42	84
Insgesamt .....	Hamburg .....	11 286	1 585	118	254	535	678

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	1 218	158	1	44	4	108
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 002	98	0	37	1	59
Hamburg .....	München .....	464	67	4	26	10	26
Hamburg .....	Österreich .....	470	62	3	18	5	34
Hamburg .....	Nürnberg .....	450	53	2	33	5	13
Hamburg .....	Polen .....	425	51	1	23	0	27
Hamburg .....	Dortmund .....	305	52	3	15	0	33
Hamburg .....	Landshut .....	346	29	1	7	3	19
Hamburg .....	Stuttgart .....	310	45	1	14	4	26
Hamburg .....	Lübeck .....	277	26	2	7	1	14
Hamburg .....	übrige VBZ .....	2 937	473	54	123	96	184
Hamburg .....	Insgesamt .....	8 203	1 113	70	347	130	544

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Braunschweig .....	110	22	2	2	5	12
Hamburg .....	Magdeburg .....	58	12	4	2	4	1
Hamburg .....	Bielefeld .....	67	5	0	2	1	2
Hamburg .....	Wittenberg .....	13	3	0	0	0	2
Hamburg .....	Itzehoe .....	10	3	1	0	1	0
Hamburg .....	übrige VBZ .....	10	5	2	0	2	0
Hamburg .....	Insgesamt .....	268	50	10	8	14	18

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	2 641
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	2 113
davon nach: Hamburg .....	42,7	1 127
Umland Hamburg 1) .....	19,0	503
übriges Deutschland .....	9,6	252
Ausland .....	8,7	230
Auf ausl. Lkw .....	20,0	528

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw .....	54,0	2 562					
Seefeeder 1) und LCL 2) ...	25,8	1 225	4 740	270	902	767	2 801
Eisenbahn .....	18,9	896					
Binnenschiff .....	1,2	58					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) Direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich .....	Hamburg .....	709	72	2	20	2	47
Tschechische Republik und Slowakei .....	Hamburg .....	546	102	2	37	2	60
München .....	Hamburg .....	538	65	4	25	2	33
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	440	58	5	15	5	33
Nürnberg .....	Hamburg .....	359	50	3	17	4	25
Ludwigshafen, Mannheim .....	Hamburg .....	343	30	2	14	1	11
Landshut .....	Hamburg .....	336	34	1	7	2	23
Donau Iller .....	Hamburg .....	231	35	1	6	2	26
Lübeck .....	Hamburg .....	232	19	2	6	2	7
Stuttgart .....	Hamburg .....	196	36	3	8	4	22
übrige VBZ .....	Hamburg .....	3 083	396	46	109	59	161
Insgesamt .....	Hamburg .....	7 013	896	72	264	86	447



**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig .....	Hamburg .....	134	21	6	6	5	5
Magdeburg .....	Hamburg .....	120	14	2	5	1	6
Hannover .....	Hamburg .....	44	8	3	2	1	1
Itzehoe .....	Hamburg .....	41	3	0	1	0	1
Bielefeld .....	Hamburg .....	20	4	2	1	1	1
übrige VBZ .....	Hamburg .....	41	8	3	3	1	1
Insgesamt .....	Hamburg .....	400	58	16	19	9	14

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	2 562
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	2 049
davon nach: Hamburg .....	44,0	1 127
Umland Hamburg 1) .....	18,9	485
übriges Deutschland .....	8,0	204
Ausland .....	9,1	233
Auf ausl. Lkw .....	20,0	512

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg .....	China .....	4 253	966	156	78	389	343
Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 768	621	44	112	155	309
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 517	366	0	57	1	307
Hamburg .....	Singapur .....	3 272	394	31	74	68	221
Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 444	255	0	55	0	200
Hamburg .....	Polen .....	1 619	173	0	48	3	122
Hamburg .....	Finnland .....	1 468	211	8	37	7	158
Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	1 475	191	1	37	2	152
Hamburg .....	Schweden .....	1 355	185	4	51	20	110
Hamburg .....	Mittelost .....	1 386	125	2	37	2	84
Hamburg .....	übrige VBZ .....	10 686	1 253	23	315	120	795
Hamburg .....	Insgesamt .....	36 244	4 740	270	902	767	2 801

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 517	366	0	57	1	307
Hamburg .....	Polen .....	1 619	173	0	48	3	122
Hamburg .....	Finnland .....	1 468	211	8	37	7	158
Hamburg .....	Schweden .....	1 355	185	4	51	20	110
Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 178	135	1	30	2	102
Hamburg .....	Antwerpen .....	969	103	5	26	5	66
Hamburg .....	Dänemark .....	923	114	1	37	5	71
Hamburg .....	Norwegen .....	731	101	5	29	12	54
Hamburg .....	Malta .....	426	37	0	8	0	29
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	372	33	0	8	2	23
Hamburg .....	übrige VBZ .....	1 541	185	5	39	21	121
Hamburg .....	Insgesamt .....	14 100	1 643	30	371	79	1 163

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
2 637	76	423	337	1 801	Lkw .....	34,6	912
					Seefeeder .....	44,2	1 166
					Eisenbahn .....	19,8	523
					Binnenschiff .....	1,3	35
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	3 406	524	9	46	22	447
China .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 786	347	0	79	3	265
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 731	244	0	50	1	192
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 305	123	2	27	18	77
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 057	221	21	17	122	60
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 185	143	1	22	5	115
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	983	104	2	15	2	85
Südamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	827	67	0	10	1	56
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	708	116	15	10	23	69
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	667	69	4	13	10	42
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	5 924	678	24	133	130	392
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	20 580	2 637	76	423	337	1 801

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 305	123	2	27	18	77
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 057	221	21	17	122	60
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	983	104	2	15	2	85
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	708	116	15	10	23	69
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	667	69	4	13	10	42
Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	560	92	10	9	36	37
Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	591	46	1	14	4	27
Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	496	58	2	9	6	42
Antwerpen .....	Bremen, Bremerhaven .....	480	49	1	13	7	27
Großbritannien und Nordirland .....	Bremen, Bremerhaven .....	360	74	5	7	41	21
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 224	137	4	22	21	89
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	8 432	1 088	65	156	291	576

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Bremen, Bremerhaven .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	560	75	0	17	1	57
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	440	58	5	15	5	33
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	347	42	0	5	1	36
Bremen, Bremerhaven .....	Stuttgart .....	217	47	3	15	7	22
Bremen, Bremerhaven .....	Österreich .....	166	28	2	4	2	19
Bremen, Bremerhaven .....	Schweinfurt .....	116	17	0	4	0	12
Bremen, Bremerhaven .....	Nürnberg .....	105	22	1	5	3	14
Bremen, Bremerhaven .....	Bayreuth .....	111	18	0	2	1	15
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	118	14	0	2	0	12
Bremen, Bremerhaven .....	München .....	90	21	1	2	6	11
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	1 051	181	11	36	27	102
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	3 321	523	23	109	54	333



**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	343	30	1	7	1	20
Bremen, Bremerhaven .....	Bielefeld .....	8	2	0	0	1	0
Bremen, Bremerhaven .....	Emsland .....	0	3	3	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	0	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	Übrige Niederlande .....	0	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	351	35	4	7	2	21

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	912
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	730
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	36,8	336
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	9,1	83
übriges Deutschland .....	8,7	79
Ausland .....	25,4	231
Auf ausl. Lkw .....	20,0	182

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
		%	1 000 TEU				
Lkw .....	37,7	1 073	2 848	80	468	214	2 085
Seefeeder .....	38,2	1 088					
Eisenbahn .....	22,7	647					
Binnenschiff .....	1,4	40					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 002	98	0	37	1	59
Österreich .....	Bremen, Bremerhaven .....	624	57	0	21	0	35
Tschechische Republik und Slowakei .....	Bremen, Bremerhaven .....	496	83	10	24	18	30
Stuttgart .....	Bremen, Bremerhaven .....	377	51	1	17	1	33
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	347	42	0	5	1	36
München .....	Bremen, Bremerhaven .....	250	31	0	6	0	25
Nürnberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	192	25	0	7	0	18
Ludwigshafen, Mannheim .....	Bremen, Bremerhaven .....	162	15	0	6	0	8
Donau Iller .....	Bremen, Bremerhaven .....	149	21	0	2	0	19
Bayreuth .....	Bremen, Bremerhaven .....	145	20	1	3	2	15
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 535	203	4	43	19	131
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	5 280	647	16	172	44	409

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	343	30	1	7	1	20
Emsland .....	Bremen, Bremerhaven .....	56	4	0	2	0	2
Hannover .....	Bremen, Bremerhaven .....	30	3	0	0	0	2
Rotterdam .....	Bremen, Bremerhaven .....	8	1	0	0	0	0
Bielefeld .....	Bremen, Bremerhaven .....	6	1	0	0	0	0
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	10	1	0	0	0	0
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	453	40	1	11	2	26

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	1 073
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	859
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	35,5	381
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	9,8	105
übriges Deutschland .....	10,5	113
Ausland .....	24,2	260
Auf ausl. Lkw .....	20,0	215

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	3 848	484	2	70	6	406
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 503	263	0	38	1	223
Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 863	171	2	33	1	135
Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	1 729	199	0	38	7	154
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 399	147	0	41	1	105
Bremen, Bremerhaven .....	China .....	1 057	246	45	15	72	114
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 221	144	1	31	2	111
Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	982	112	3	17	13	78
Bremen, Bremerhaven .....	Singapur .....	887	96	4	19	9	63
Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	771	130	4	13	3	109
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	7 068	855	19	153	97	586
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	23 328	2 848	80	468	214	2 085

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 503	263	0	38	1	223
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 399	147	0	41	1	105
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 221	144	1	31	2	111
Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	771	130	4	13	3	109
Bremen, Bremerhaven .....	Spanien .....	712	61	0	13	1	47
Bremen, Bremerhaven .....	Norwegen .....	513	69	1	17	8	44
Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	440	52	1	8	4	40
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	439	41	0	13	2	26
Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	418	44	3	8	4	29
Bremen, Bremerhaven .....	Dänemark .....	355	44	0	10	2	32
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	1 347	144	3	24	17	99
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	10 116	1 140	12	216	46	866



**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU							1 000 TEU
165	17	27	58	58	Lkw .....	4,4	7
					Eisenbahn .....	95,6	158
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

\*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam .....	Duisburg .....	656	87	10	19	15	42
Antwerpen .....	Duisburg .....	176	21	3	8	5	6
Großbritannien und Nordirland .....	Duisburg .....	86	33	1	0	21	9
Übrige Niederlande .....	Duisburg .....	11	15	1	0	12	1
Amsterdam .....	Duisburg .....	5	2	1	0	0	1
übrige VBZ .....	Duisburg .....	7	7	1	0	5	0
Insgesamt .....	Duisburg .....	940	165	17	27	58	58

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg .....	Landshut .....	233	17	0	6	1	4
Duisburg .....	Konstanz, Lörrach .....	224	13	0	5	0	6
Duisburg .....	Italien .....	204	17	0	1	0	15
Duisburg .....	Polen .....	182	13	0	6	0	3
Duisburg .....	Lübeck .....	184	9	0	6	0	2
Duisburg .....	Antwerpen .....	164	12	1	4	0	5
Duisburg .....	Hamburg .....	158	9	2	6	0	1
Duisburg .....	Leipzig .....	141	9	3	5	0	1
Duisburg .....	Übrige Niederlande .....	111	22	0	3	12	7
Duisburg .....	Österreich .....	127	9	1	3	0	3
Duisburg .....	übrige VBZ .....	380	28	7	10	1	5
Duisburg .....	Insgesamt .....	2 108	158	14	54	14	50

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	7
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	6
davon nach: Duisburg .....	18,1	1
Umland Duisburg 1) .....	24,9	2
übriges Deutschland .....	4,0	0
Ausland .....	16,0	1
übriges Nordrhein-Westfalen ....	17,0	1
Auf ausl. Lkw .....	20,0	1

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw .....	23,7	44					
Eisenbahn .....	76,3	141	185	5	41	23	111
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

\*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Konstanz, Lörrach .....	Duisburg .....	165	12	1	4	0	5
Übrige Niederlande .....	Duisburg .....	156	17	1	15	1	0
Österreich .....	Duisburg .....	118	11	3	2	0	2
Landshut .....	Duisburg .....	115	15	4	1	1	3
Antwerpen .....	Duisburg .....	105	9	2	4	0	1
Italien .....	Duisburg .....	81	15	1	1	7	5
Ludwigshafen, Mannheim .....	Duisburg .....	74	6	3	2	0	0
Hamburg .....	Duisburg .....	60	9	5	2	0	1
Lübeck .....	Duisburg .....	65	8	4	2	0	0
Leipzig .....	Duisburg .....	57	9	6	2	0	0
übrige VBZ .....	Duisburg .....	208	29	13	5	2	2
Insgesamt .....	Duisburg .....	1 205	141	42	39	11	19

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	44
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	35
davon nach: Duisburg .....	18,6	8
Umland Duisburg 1) .....	22,6	10
übriges Deutschland .....	4,4	2
Ausland .....	19,1	8
übriges Nordrhein-Westfalen .....	15,2	7
Auf ausl. Lkw .....	20,0	9

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg .....	Rotterdam .....	783	85	4	21	17	42
Duisburg .....	Antwerpen .....	644	54	1	20	3	31
Duisburg .....	Großbritannien und Nordirland ....	320	32	0	1	0	29
Duisburg .....	Übrige Niederlande .....	82	9	0	0	0	9
Duisburg .....	Kaiserslautern .....	0	2	0	0	2	0
Duisburg .....	übrige VBZ .....	2	3	1	0	2	0
Duisburg .....	Insgesamt .....	1 832	185	5	41	23	111



**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
91	29	8	35	20	Lkw .....	255
					Eisenbahn .....	265
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4d (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	148	40	10	4	17	9
Rotterdam .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	135	45	18	3	16	8
Stuttgart .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	28	4	0	1	0	3
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	2	1	0	1	0
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	312	91	29	8	35	20

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien .....	994	71	0	11	0	54
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg .....	343	30	2	14	1	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien .....	212	14	3	4	0	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck .....	188	9	0	5	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Neubrandenburg .....	168	13	2	5	1	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven .....	162	15	0	6	0	8
Ludwigshafen/Mannheim ...	Übrige Niederlande .....	150	12	0	5	0	7
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern .....	128	20	0	1	0	20
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich .....	125	9	1	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland .....	101	11	4	3	2	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ .....	594	61	9	20	4	20
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe .....	3 164	265	22	78	9	127

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	255
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	204
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	43,0	110
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	12,6	32
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	3,9	10
übriges Deutschland .....	20,5	52
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	20,0	51

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			leer	beladen	leer	beladen	
	1 000 TEU						
Lkw .....	245	91	2	41	6	42	
Eisenbahn .....	249						
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4g (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4h					

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	418	65	7	5	23	20
Hamburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	205	30	7	8	1	14
Spanien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	190	17	4	5	1	3
Neubrandenburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	145	12	1	5	0	2
Emsland .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	139	12	2	6	0	2
Übrige Niederlande .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	92	10	1	2	2	5
Österreich .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	92	8	3	1	0	1
Lübeck .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	89	7	2	3	0	0
Antwerpen .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	70	6	1	2	0	1
München .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	61	8	3	3	0	0
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	384	75	28	11	5	25
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	1885	249	60	51	33	74

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	245
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	245
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	52,7	129
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	19,2	47
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	5,5	14
übriges Deutschland .....	22,6	55
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Binnenschiff 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim .....	Antwerpen .....	686	54	1	25	1	27
Ludwigshafen/Mannheim .....	Rotterdam .....	407	35	1	16	3	15
Ludwigshafen/Mannheim .....	Stuttgart .....	3	2	0	0	1	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	Amsterdam .....	1	0	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	übrige VBZ .....	0	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	Summe .....	1 097	91	2	41	6	42



**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang in Lübeck per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Brutto- güter- gewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht
1 000 t		%	1 000 t
4 536	Lkw .....	82,9	3 762
	Eisenbahn .....	17,1	774

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck**  
**Empfang per Seeschiff 2008**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Schweden .....	Lübeck .....	1 982	463	1 519
Finnland .....	Lübeck .....	2 316	933	1 384
Großbritannien und Nordirland .....	Lübeck .....	0	0	0
übrige VBZ .....	Lübeck .....	237	148	88
Summe .....	Lübeck .....	4 536	1 544	2 992

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck .....	Hamburg .....	264	232	32
Lübeck .....	Duisburg .....	140	65	74
Lübeck .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	126	89	37
Lübeck .....	Konstanz, Lörrach .....	80	19	61
Lübeck .....	Italien .....	62	31	32
Lübeck .....	Köln .....	55	54	1
Lübeck .....	Dortmund .....	32	0	32
Lübeck .....	Halle .....	10	10	0
Lübeck .....	Emsland .....	2	2	0
Lübeck .....	Bremen, Bremerhaven .....	1	1	0
Lübeck .....	Stuttgart .....	0	0	0
Lübeck .....	übrige VBZ .....	1	1	0
Lübeck .....	Summe .....	774	504	270

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	3 762
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	3 762
davon nach: Lübeck .....	0,7	27
übriges Schleswig-Holstein .....	1,0	38
übriges Deutschland .....	97,8	3 678
Ausland .....	0,5	19
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff 1)
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		1 000 t
Lkw .....	77,6	3 752	4 834
Eisenbahn .....	22,4	1 082	

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Hamburg .....	Lübeck .....	306	277	29
Duisburg .....	Lübeck .....	251	184	68
Ludwigshafen, Mannheim .....	Lübeck .....	212	188	24
Köln .....	Lübeck .....	103	101	2
Konstanz, Lörrach .....	Lübeck .....	93	43	50
Italien .....	Lübeck .....	51	28	23
Dortmund .....	Lübeck .....	41	8	32
Halle .....	Lübeck .....	11	11	0
Stade, Harburg .....	Lübeck .....	7	7	0
Emsland .....	Lübeck .....	2	2	0
Karlsruhe .....	Lübeck .....	2	2	0
Wittenberg .....	Lübeck .....	2	2	0
Halberstadt .....	Lübeck .....	1	1	0
Itzehoe .....	Lübeck .....	0	0	0
Stuttgart .....	Lübeck .....	0	0	0
Summe .....	Lübeck .....	1 082	853	229

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	3 752
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	3 752
davon nach: Lübeck .....	0,7	28
übriges Schleswig-Holstein .....	9,7	365
übriges Deutschland .....	81,5	3 058
Ausland .....	8,0	302
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck**  
**Versand per Seeschiff 2008**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck .....	Finnland .....	2 164	730	1 434
Lübeck .....	Schweden .....	2 124	486	1 639
Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	376	269	107
Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland .....	116	20	96
Lübeck .....	Belgien ohne Antwerpen .....	52	52	0
Lübeck .....	Hamburg .....	1	1	0
Lübeck .....	übrige VBZ .....	53	53	0
Lübeck .....	Summe .....	4 834	1 558	3 276

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.



**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Empfang in Rostock per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht 1 000 t	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock %	Bruttogütergewicht 1 000 t
772			
	Lkw .....	49,7	384
	Eisenbahn .....	50,3	388

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock**  
**Empfang per Seeschiff 2008**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland .....	Rostock .....	417	4	413
Schweden .....	Rostock .....	288	131	158
Litauen, Lettland, Estland .....	Rostock .....	37	1	36
Belgien ohne Antwerpen .....	Rostock .....	19	19	0
Dänemark .....	Rostock .....	9	3	6
übrige VBZ .....	Rostock .....	2	1	0
Summe .....	Rostock .....	772	159	613

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock .....	Hamburg .....	110	12	98
Rostock .....	Schweiz, Liechtenstein .....	105	50	54
Rostock .....	Italien .....	90	90	0
Rostock .....	Konstanz, Lörrach .....	52	16	36
Rostock .....	Österreich .....	28	0	28
Rostock .....	Ostthüringen .....	2	2	0
Rostock .....	Köln .....	1	1	0
Rostock .....	übrige VBZ .....	1	1	0
Rostock .....	Summe .....	388	173	215

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2008**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	384
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	384
davon nach: Rostock .....	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	0,0	0
übriges Deutschland .....	51,2	196
Ausland .....	48,8	187
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2008**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw .....	36,4	300	825
Eisenbahn .....	63,6	525	

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang per Eisenbahn 2008**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Italien .....	Rostock .....	289	69	220
Schweiz, Liechtenstein .....	Rostock .....	92	41	51
Hamburg .....	Rostock .....	82	17	65
Konstanz, Lörrach .....	Rostock .....	35	16	19
Österreich .....	Rostock .....	27	0	27
übrige VBZ .....	Rostock .....	0	0	0
Summe .....	Rostock .....	525	143	382

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2008**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	300
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	300
davon nach: Rostock .....	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	0,0	0
übriges Deutschland .....	81,5	245
Ausland .....	18,5	55
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock**  
**Versand per Seeschiff 2008**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock .....	Finnland .....	458	1	458
Rostock .....	Schweden .....	290	131	159
Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland .....	44	2	42
Rostock .....	Russland, Ukraine u.a. ....	24	15	9
Rostock .....	übrige VBZ .....	9	3	6
Rostock .....	Summe .....	825	151	674

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.



## Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2008

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon aus: Köln .....	28,3
übriger Regierungsbezirk Köln .....	2,4
übriges Nordrhein-Westfalen .....	16,5
übriges Deutschland .....	7,3
Ausland .....	5,6
Auf ausl. Lkw .....	40,0

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2008

## Köln

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon nach: Köln .....	27,4
übriger Regierungsbezirk Köln .....	2,9
übriges Nordrhein-Westfalen .....	16,0
übriges Deutschland .....	7,8
Ausland .....	5,9
Auf ausl. Lkw .....	40,0

## München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: München .....	32,4
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	20,9
übriges Bayern .....	22,8
übriges Deutschland .....	4,6
Ausland .....	19,4
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: München .....	27,5
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	30,5
übriges Bayern .....	26,5
übriges Deutschland .....	1,5
Ausland .....	14,1
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon aus: Krefeld .....	8,5
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	17,6
übriges Nordrhein-Westfalen .....	19,9
übriges Deutschland .....	4,3
Ausland .....	9,7
Auf ausl. Lkw .....	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon nach: Krefeld .....	8,5
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	16,5
übriges Nordrhein-Westfalen .....	20,0
übriges Deutschland .....	3,8
Ausland .....	11,2
Auf ausl. Lkw .....	40,0

## Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: Nürnberg .....	31,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	6,7
übriges Bayern .....	41,3
übriges Deutschland .....	11,9
Ausland .....	8,7
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: Nürnberg .....	31,3
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	10,0
übriges Bayern .....	39,3
übriges Deutschland .....	7,8
Ausland .....	11,5
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: Essen .....	2,4
übriges Nordrhein-Westfalen .....	48,8
übriges Deutschland .....	8,9
Ausland .....	39,8
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: Essen .....	2,4
übriges Nordrhein-Westfalen .....	40,9
übriges Deutschland .....	10,2
Ausland .....	46,4
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0
davon aus: Koblenz .....	29,6
übriger Regierungsbezirk Koblenz .....	22,5
übriges Rheinland-Pfalz .....	6,1
übriges Deutschland .....	6,0
Ausland .....	15,8
Auf ausl. Lkw .....	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0
davon nach: Koblenz .....	29,9
übriger Regierungsbezirk Koblenz .....	21,6
übriges Rheinland-Pfalz .....	4,4
übriges Deutschland .....	6,8
Ausland .....	17,4
Auf ausl. Lkw .....	20,0

**Anmerkung:**

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 21 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 67 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 32,4 % (ca. 21 700 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 20,9 % (ca. 14 000 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 22,8 % (15 300 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 10,3 % (ca. 6 900 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 11,8 % (ca. 7 900 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt .....	12 740	85 762	10 099
bis 149 km .....	9 901	64 929	2 949
150 - 299 km .....	1 671	11 744	2 543
300 - 499 km .....	495	3 731	1 289
500 km und mehr .....	673	5 358	3 318

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland .....	861	151	1 012
Ausland .....	115	41	156
Insgesamt .....	976	192	1 168
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	6 515	1 406	7 920
Ausland .....	811	358	1 169
Insgesamt .....	7 326	1 763	9 089
Mill. tkm			
Deutschland .....	2 974,9	873,6	3 848,5
Ausland .....	446,8	311,9	758,6
Insgesamt .....	3 421,7	1 185,4	4 607,1
Anteile in %			
TEU			
Deutschland .....	73,7	12,9	86,7
Ausland .....	9,9	3,5	13,3
Insgesamt .....	83,6	16,4	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	71,7	15,5	87,1
Ausland .....	8,9	3,9	12,9
Insgesamt .....	80,6	19,4	100,0
Mill. tkm			
Deutschland .....	64,6	19,0	83,5
Ausland .....	9,7	6,8	16,5
Insgesamt .....	74,3	25,7	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**  
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	2	3	2	4	6	13	3	-	6	11	2	-	-	0	2	1	54
Bayern .....	5	0	-	1	17	29	2	0	3	8	5	3	4	2	1	2	83
Berlin .....	-	-	-	-	4	4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	10
Brandenburg .....	7	5	0	2	6	12	3	-	1	1	-	1	2	-	1	-	41
Bremen .....	8	17	3	7	-	-	9	-	-	8	4	0	1	6	-	7	71
Hamburg .....	21	37	7	16	0	0	37	2	5	46	7	2	13	20	-	18	229
Hessen .....	2	2	-	3	15	32	1	1	4	3	-	-	1	-	1	-	66
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	0	-	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-	0	-	-	6
Niedersachsen .....	5	2	-	2	1	4	6	-	3	3	2	-	1	2	2	2	34
Nordrhein-Westfalen .....	11	14	-	1	15	49	3	2	6	3	6	1	1	2	2	1	118
Rheinland-Pfalz .....	2	6	1	1	3	1	1	-	1	2	1	-	2	4	1	1	26
Saarland .....	-	3	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	7
Sachsen .....	1	3	-	0	4	13	2	0	1	1	1	0	0	2	2	1	31
Sachsen-Anhalt .....	1	6	-	-	7	19	2	1	1	4	2	-	-	-	2	-	44
Schleswig-Holstein .....	5	1	-	-	1	-	-	-	1	2	2	-	1	1	-	-	12
Thüringen .....	1	1	-	0	7	17	-	-	1	0	-	-	-	-	1	-	30
Insgesamt .....	71	101	12	39	87	196	68	5	34	95	30	6	27	39	15	34	861
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,2	0,4	0,2	0,5	0,6	1,5	0,3	X	0,7	1,3	0,2	X	X	0,1	0,2	0,1	6,3
Bayern .....	0,5	0,0	X	0,2	2,0	3,4	0,3	0,0	0,4	1,0	0,6	0,3	0,5	0,2	0,1	0,2	9,6
Berlin .....	X	X	X	X	0,4	0,5	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	1,1
Brandenburg .....	0,8	0,5	0,0	0,3	0,6	1,4	0,3	X	0,2	0,1	X	0,1	0,2	X	0,2	X	4,7
Bremen .....	1,0	1,9	0,4	0,8	X	X	1,1	X	X	0,9	0,4	0,0	0,1	0,7	X	0,8	8,2
Hamburg .....	2,4	4,3	0,8	1,8	0,0	0,0	4,3	0,2	0,5	5,4	0,8	0,2	1,5	2,3	X	2,1	26,5
Hessen .....	0,2	0,3	X	0,4	1,7	3,7	0,1	0,1	0,5	0,4	X	X	0,2	X	0,2	X	7,6
Mecklenburg-Vorpommern ...	X	0,0	X	0,1	0,2	0,1	0,1	X	X	0,2	X	X	X	0,0	X	X	0,7
Niedersachsen .....	0,6	0,3	X	0,2	0,1	0,5	0,7	X	0,4	0,3	0,2	X	0,1	0,2	0,2	0,2	3,9
Nordrhein-Westfalen .....	1,3	1,7	X	0,1	1,8	5,7	0,3	0,2	0,7	0,4	0,7	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	13,7
Rheinland-Pfalz .....	0,2	0,7	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	X	0,1	0,3	0,1	X	0,2	0,4	0,1	0,1	3,0
Saarland .....	X	0,4	X	X	0,0	0,1	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,2	0,8
Sachsen .....	0,1	0,3	X	0,1	0,4	1,6	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	3,6
Sachsen-Anhalt .....	0,2	0,7	X	X	0,8	2,2	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2	X	X	X	0,2	X	5,1
Schleswig-Holstein .....	0,6	0,1	X	X	0,1	X	X	X	0,1	0,2	0,2	X	0,1	0,2	X	X	1,4
Thüringen .....	0,2	0,1	X	0,0	0,8	2,0	X	X	0,1	0,0	X	X	X	X	0,1	X	3,4
Insgesamt .....	8,3	11,7	1,4	4,6	10,1	22,8	7,9	0,6	3,9	11,1	3,5	0,7	3,1	4,5	1,8	4,0	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**  
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	23	31	8	33	35	100	17	-	42	47	7	-	-	11	10	3	366
Bayern .....	44	0	-	8	123	218	10	3	30	84	32	20	51	3	5	12	644
Berlin .....	-	-	-	-	25	12	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	41
Brandenburg .....	84	39	1	7	58	84	19	-	13	18	-	14	7	-	14	-	357
Bremen .....	67	82	19	56	-	-	66	-	-	39	30	2	9	55	-	49	475
Hamburg .....	122	250	56	91	2	0	262	7	28	375	68	11	81	123	-	114	1 592
Hessen .....	18	22	-	29	98	235	6	9	19	22	-	-	8	-	5	-	471
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	6	20	4	1	-	-	8	-	-	-	3	-	-	42
Niedersachsen .....	42	20	-	22	8	35	27	-	23	19	12	-	3	18	18	5	253
Nordrhein-Westfalen .....	112	119	-	9	89	367	17	17	56	26	59	4	17	34	21	3	950
Rheinland-Pfalz .....	20	72	5	5	28	7	7	-	11	27	10	-	19	82	6	11	309
Saarland .....	-	12	-	-	2	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	24
Sachsen .....	11	27	-	2	27	134	22	1	8	20	1	0	0	9	13	10	286
Sachsen-Anhalt .....	19	65	-	-	71	128	19	13	5	26	2	-	-	-	31	-	381
Schleswig-Holstein .....	30	12	-	-	3	-	-	-	2	17	20	-	1	12	-	-	96
Thüringen .....	8	5	-	3	61	137	-	-	4	2	-	-	-	-	9	-	229
Insgesamt .....	601	757	88	273	650	1 465	473	50	244	734	240	51	197	350	133	211	6 515
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,4	0,5	0,1	0,5	0,5	1,5	0,3	X	0,6	0,7	0,1	X	X	0,2	0,1	0,0	5,6
Bayern .....	0,7	0,0	X	0,1	1,9	3,3	0,2	0,0	0,5	1,3	0,5	0,3	0,8	0,0	0,1	0,2	9,9
Berlin .....	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	0,6
Brandenburg .....	1,3	0,6	0,0	0,1	0,9	1,3	0,3	X	0,2	0,3	X	0,2	0,1	X	0,2	X	5,5
Bremen .....	1,0	1,3	0,3	0,9	X	X	1,0	X	X	0,6	0,5	0,0	0,1	0,8	X	0,8	7,3
Hamburg .....	1,9	3,8	0,9	1,4	0,0	0,0	4,0	0,1	0,4	5,8	1,1	0,2	1,2	1,9	X	1,8	24,4
Hessen .....	0,3	0,3	X	0,4	1,5	3,6	0,1	0,1	0,3	0,3	X	X	0,1	X	0,1	X	7,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	X	0,0	X	0,1	0,3	0,1	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	0,6
Niedersachsen .....	0,6	0,3	X	0,3	0,1	0,5	0,4	X	0,4	0,3	0,2	X	0,1	0,3	0,3	0,1	3,9
Nordrhein-Westfalen .....	1,7	1,8	X	0,1	1,4	5,6	0,3	0,3	0,9	0,4	0,9	0,1	0,3	0,5	0,3	0,0	14,6
Rheinland-Pfalz .....	0,3	1,1	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	X	0,2	0,4	0,1	X	0,3	1,3	0,1	0,2	4,7
Saarland .....	X	0,2	X	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	0,4
Sachsen .....	0,2	0,4	X	0,0	0,4	2,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	4,4
Sachsen-Anhalt .....	0,3	1,0	X	X	1,1	2,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,0	X	X	X	0,5	X	5,8
Schleswig-Holstein .....	0,5	0,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,3	0,3	X	0,0	0,2	X	X	1,5
Thüringen .....	0,1	0,1	X	0,0	0,9	2,1	X	X	0,1	0,0	X	X	X	X	0,1	X	3,5
Insgesamt .....	9,2	11,6	1,4	4,2	10,0	22,5	7,3	0,8	3,7	11,3	3,7	0,8	3,0	5,4	2,0	3,2	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**  
Mill. tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	10,1	10,5	5,0	20,1	24,4	70,3	6,0	-	24,9	23,5	2,7	-	-	5,5	8,0	1,3	212,3
Bayern .....	15,1	0,1	-	4,8	73,1	138,4	3,4	1,5	16,6	44,1	11,4	8,3	16,5	1,3	3,0	4,2	341,8
Berlin .....	-	-	-	-	11,4	3,7	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,2	16,5
Brandenburg .....	54,1	16,8	0,2	5,7	23,8	31,8	10,8	-	5,4	11,0	-	9,3	2,2	-	4,3	-	175,3
Bremen .....	45,4	51,1	7,6	25,1	-	-	29,8	-	-	13,2	15,1	1,2	4,1	18,6	-	18,1	229,3
Hamburg .....	82,2	146,8	17,7	33,7	0,8	0,1	111,9	2,3	8,8	135,8	40,0	7,5	35,1	44,0	-	44,4	711,1
Hessen .....	6,6	9,3	-	15,1	40,5	100,0	1,9	3,7	7,3	7,7	-	-	3,6	-	2,2	-	197,9
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	0,3	-	2,0	8,8	1,8	0,5	-	-	3,3	-	-	-	1,2	-	-	17,9
Niedersachsen .....	23,5	12,6	-	9,8	2,6	11,3	9,9	-	8,1	6,1	5,5	-	1,9	6,3	5,8	2,0	105,4
Nordrhein-Westfalen .....	49,4	54,6	-	5,8	30,8	131,6	6,0	8,6	22,3	13,8	20,9	1,7	10,1	13,4	8,6	1,0	378,5
Rheinland-Pfalz .....	6,7	26,3	2,8	3,2	16,6	4,1	2,1	-	4,7	8,9	3,7	-	10,1	38,0	3,8	4,1	135,2
Saarland .....	-	4,7	-	-	1,4	1,6	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,7	10,5
Sachsen .....	4,9	9,2	-	0,8	14,8	59,6	8,7	0,5	4,1	10,9	0,7	0,3	0,1	6,2	5,6	3,7	130,1
Sachsen-Anhalt .....	9,2	27,2	-	-	25,3	47,6	6,4	4,6	2,2	13,7	0,9	-	-	-	12,8	-	149,9
Schleswig-Holstein .....	22,3	9,8	-	-	0,9	-	-	-	0,5	7,9	14,5	-	0,6	5,3	-	-	61,8
Thüringen .....	3,7	1,8	-	1,3	29,7	58,3	-	-	1,3	0,6	-	-	-	-	4,7	-	101,5
Insgesamt .....	333,2	381,0	33,4	127,6	304,8	660,3	197,4	21,1	107,3	301,7	115,5	28,3	84,3	139,7	58,7	80,7	2 974,9
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,3	0,4	0,2	0,7	0,8	2,4	0,2	X	0,8	0,8	0,1	X	X	0,2	0,3	0,0	7,1
Bayern .....	0,5	0,0	X	0,2	2,5	4,7	0,1	0,1	0,6	1,5	0,4	0,3	0,6	0,0	0,1	0,1	11,5
Berlin .....	X	X	X	X	0,4	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,6
Brandenburg .....	1,8	0,6	0,0	0,2	0,8	1,1	0,4	X	0,2	0,4	X	0,3	0,1	X	0,1	X	5,9
Bremen .....	1,5	1,7	0,3	0,8	X	X	1,0	X	X	0,4	0,5	0,0	0,1	0,6	X	0,6	7,7
Hamburg .....	2,8	4,9	0,6	1,1	0,0	0,0	3,8	0,1	0,3	4,6	1,3	0,3	1,2	1,5	X	1,5	23,9
Hessen .....	0,2	0,3	X	0,5	1,4	3,4	0,1	0,1	0,2	0,3	X	X	0,1	X	0,1	X	6,7
Mecklenburg-Vorpommern ...	X	0,0	X	0,1	0,3	0,1	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	0,6
Niedersachsen .....	0,8	0,4	X	0,3	0,1	0,4	0,3	X	0,3	0,2	0,2	X	0,1	0,2	0,2	0,1	3,5
Nordrhein-Westfalen .....	1,7	1,8	X	0,2	1,0	4,4	0,2	0,3	0,7	0,5	0,7	0,1	0,3	0,5	0,3	0,0	12,7
Rheinland-Pfalz .....	0,2	0,9	0,1	0,1	0,6	0,1	0,1	X	0,2	0,3	0,1	X	0,3	1,3	0,1	0,1	4,5
Saarland .....	X	0,2	X	X	0,0	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	0,4
Sachsen .....	0,2	0,3	X	0,0	0,5	2,0	0,3	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	4,4
Sachsen-Anhalt .....	0,3	0,9	X	X	0,8	1,6	0,2	0,2	0,1	0,5	0,0	X	X	X	0,4	X	5,0
Schleswig-Holstein .....	0,8	0,3	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,3	0,5	X	0,0	0,2	X	X	2,1
Thüringen .....	0,1	0,1	X	0,0	1,0	2,0	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,2	X	3,4
Insgesamt .....	11,2	12,8	1,1	4,3	10,2	22,2	6,6	0,7	3,6	10,1	3,9	0,9	2,8	4,7	2,0	2,7	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland .....	861	24	6	39	9	27	45	1 012
Frankreich .....	13	3	1	3	-	3	1	23
Österreich .....	6	0	-	0	-	-	0	7
Niederlande .....	39	1	0	-	1	-	1	43
Italien .....	6	1	-	-	5	-	2	14
Belgien .....	18	2	-	-	-	-	2	21
übrige Länder .....	34	1	-	-	3	0	8	47
Insgesamt .....	976	32	7	42	19	31	61	1 168
Anteile in %								
Deutschland .....	73,7	2,0	0,5	3,3	0,8	2,4	3,9	86,7
Frankreich .....	1,1	0,2	0,1	0,2	X	0,3	0,1	2,0
Österreich .....	0,5	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,6
Niederlande .....	3,3	0,1	0,0	X	0,1	X	0,1	3,7
Italien .....	0,5	0,1	X	X	0,5	X	0,2	1,2
Belgien .....	1,5	0,1	X	X	X	X	0,2	1,8
übrige Länder .....	2,9	0,1	X	X	0,3	0,0	0,7	4,0
Insgesamt .....	83,6	2,7	0,6	3,6	1,6	2,7	5,2	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland .....	6 515	274	38	310	101	255	427	7 920
Frankreich .....	117	23	15	11	-	31	13	210
Österreich .....	76	2	-	4	-	-	1	83
Niederlande .....	250	5	5	-	18	-	17	295
Italien .....	41	6	-	-	62	-	11	120
Belgien .....	118	22	-	-	-	-	14	154
übrige Länder .....	209	1	-	-	33	1	64	308
Insgesamt .....	7 326	333	57	326	214	286	547	9 089
Anteile in %								
Deutschland .....	71,7	3,0	0,4	3,4	1,1	2,8	4,7	87,1
Frankreich .....	1,3	0,3	0,2	0,1	X	0,3	0,1	2,3
Österreich .....	0,8	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,9
Niederlande .....	2,8	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2	3,2
Italien .....	0,5	0,1	X	X	0,7	X	0,1	1,3
Belgien .....	1,3	0,2	X	X	X	X	0,2	1,7
übrige Länder .....	2,3	0,0	X	X	0,4	0,0	0,7	3,4
Insgesamt .....	80,6	3,7	0,6	3,6	2,4	3,2	6,0	100,0
Mill. tkm								
Deutschland .....	2 974,9	182,0	25,8	133,8	91,2	110,4	330,5	3 848,5
Frankreich .....	69,1	11,5	18,0	7,5	-	19,2	13,5	138,7
Österreich .....	57,4	1,0	-	4,0	-	-	1,2	63,5
Niederlande .....	115,6	3,4	4,7	-	25,0	-	11,7	160,5
Italien .....	34,6	4,5	-	-	24,3	-	17,8	81,2
Belgien .....	51,2	12,3	-	-	-	-	8,9	72,4
übrige Länder .....	118,9	0,5	-	-	57,4	0,9	64,6	242,4
Insgesamt .....	3 421,7	215,2	48,4	145,3	197,9	130,5	448,2	4 607,1
Anteile in %								
Deutschland .....	64,6	3,9	0,6	2,9	2,0	2,4	7,2	83,5
Frankreich .....	1,5	0,2	0,4	0,2	X	0,4	0,3	3,0
Österreich .....	1,2	0,0	X	0,1	X	X	0,0	1,4
Niederlande .....	2,5	0,1	0,1	X	0,5	X	0,3	3,5
Italien .....	0,8	0,1	X	X	0,5	X	0,4	1,8
Belgien .....	1,1	0,3	X	X	X	X	0,2	1,6
übrige Länder .....	2,6	0,0	X	X	1,2	0,0	1,4	5,3
Insgesamt .....	74,3	4,7	1,1	3,2	4,3	2,8	9,7	100,0