

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2007

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 26. Mai 2009
Artikelnummer: 2080130077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail: verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

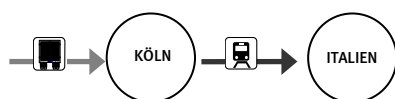
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlagereinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlagereinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

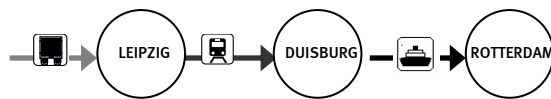
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit **TEU** – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei als Download unter www.destatis.de/publikationen zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.:

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

“Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsherg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik








© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:

VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 		
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr							
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1		
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik							
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3		
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4		
Fahrzeuge-begleiteter KV							
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung							
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a		
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b		
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b			
- Versand D							
- Empfang D							
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d			
- Versand D							
- Empfang D							
Relationsbezogene Darstellung							
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b			
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d			

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern






					
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
- Fahrzeuge begleiteter KV	Tab. 3.1-2 c, d				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang		Tab. 3.2-3b			
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang		Tab. 3.2-4b			
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand		Tab. 3.2-4h			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang				Tab. 3.2-5b	
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-6a				
- Empfang				Tab. 3.2-6b	
- Versand	Tab. 3.2-6c				Tab.3.2-6d
Versandrichtung	Tab. 3.2-6e				
- Empfang	Tab. 3.2-6f				Tab.3.2-6g
- Versand				Tab. 3.2-6h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)	Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2				
Verlagerungspotenziale (3.4)	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr*)

Jahr *)	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1996	307 838	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000	30 783	11 879	16 014	8 613	7 401	2 890
1997	316 031	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200	33 918	13 014	17 795	9 644	8 150	3 109
1998	305 706	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900	34 190	12 752	17 980	9 833	8 148	3 457
1999	287 348	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300	33 102	12 149	17 950	9 652	8 298	3 003
2000	294 164	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500	34 320	12 030	18 771	10 352	8 419	3 519
2001	288 245	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200	34 664	11 442	19 918	11 358	8 560	3 304
2002	289 200	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700	33 429	11 053	19 144	10 823	8 320	3 232
2003	303 730	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800	36 313	11 209	21 241	12 056	9 185	3 863
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799	40 655	14 233	21 592	12 458	9 134	4 830
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1997	2,7	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2	10,2	9,6	11,1	12,0	10,1	7,6
1998	-3,3	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6	0,8	-2,0	1,0	2,0	0,0	11,2
1999	-6,0	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1	-3,2	-4,7	-0,2	-1,8	1,8	-13,1
2000	2,4	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9	3,7	-1,0	4,6	7,3	1,5	17,2
2001	-2,0	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9	1,0	-4,9	6,1	9,7	1,7	-6,1
2002	0,3	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9	-3,6	-3,4	-3,9	-4,7	-2,8	-2,2
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3	8,6	1,4	11,0	11,4	10,4	19,5
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5	12,0	27,0	1,7	3,3	-0,6	25,0
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2	-0,2	10,9	-11,7	-13,3	-9,4	19,4
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1

*) Bis 2003 nur Angaben de DB (bis 2001 "Verkehrsart Frachtbrief", ab 2002 "Verkehrsart Statistik"). Ab 2005 geändertes Erfassungskonzept (Brutto-Brutto-Gewichte, d.h. einschl. Eigengewichte beladener Ladungsträger, u.a.). Veränderungsraten 2005 auf vergleichbarer Basis gerechnet.

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	601	1 990	48	26 666	19 940	950	1 505	11	3 980	279
Grenzüberschreitender Verkehr	458	1 842	274	33 830	20 762	6 134	1 380	49	3 683	1 821
Grenzüberschreitender Versand	99	1 070	136	18 815	12 334	3 115	303	15	2 140	908
Grenzüberschreitender Empfang	360	772	138	15 015	8 428	3 019	1 077	34	1 543	914
Durchgangsverkehr	92	621	24	9 652	7 454	497	312	10	1 241	137
Insgesamt	1 151	4 452	346	70 147	48 157	7 581	3 197	71	8 905	2 237
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	23,4	13,1	16,9	18,6	20,0	14,8	17,7	31,4	13,1	16,5
Grenzüberschreitender Verkehr	14,0	16,7	12,8	13,1	13,7	11,3	6,0	37,0	16,7	11,2
Grenzüberschreitender Versand	19,7	18,0	11,8	12,8	13,4	11,7	-15,8	23,1	18,0	10,5
Grenzüberschreitender Empfang	12,5	14,9	13,8	13,4	14,1	10,9	14,4	44,0	14,9	11,9
Durchgangsverkehr	22,4	16,9	19,1	16,1	15,9	16,8	16,4	X	16,9	13,9
Insgesamt	19,4	15,1	13,7	15,6	16,6	12,1	12,2	50,8	15,1	12,0

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	601	277 052	24 055	143 850	1 990	793 252	67 840	547 613
Grenzüberschreitender Verkehr	458	207 026	34 738	99 668	1 842	671 858	113 898	499 417
Grenzüberschreitender Versand	99	42 704	8 067	22 038	1 070	387 870	68 900	289 397
Grenzüberschreitender Empfang	360	164 322	26 671	77 630	772	283 988	44 998	210 020
Durchgangsverkehr	92	32 512	3 356	27 074	621	185 630	24 592	199 002
Insgesamt	1 151	516 590	62 149	270 592	4 452	1 650 740	206 330	1 246 032
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Innerdeutscher Verkehr	23,4	12,9	37,6	33,8	13,1	3,8	65,4	17,2
Grenzüberschreitender Verkehr	14,0	19,0	19,2	8,0	16,7	3,5	14,2	28,2
Grenzüberschreitender Versand	19,7	5,6	90,0	23,2	18,0	5,0	5,5	31,8
Grenzüberschreitender Empfang	12,5	23,0	7,1	4,3	14,9	1,4	30,8	23,6
Durchgangsverkehr	22,4	15,5	-12,9	32,1	16,9	-8,9	-8,9	38,8
Insgesamt	19,4	15,4	23,1	22,8	15,1	2,0	23,0	24,6

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr	19 940	11 037	1 866	7 036	1 505	3 980
Grenzüberschreitender Verkehr	20 762	10 769	3 028	6 966	1 380	3 683
Grenzüberschreitender Versand	12 334	6 532	1 830	3 971	303	2 140
Grenzüberschreitender Empfang	8 428	4 236	1 198	2 994	1 077	1 543
Durchgangsverkehr	7 454	3 146	594	3 714	312	1 241
Insgesamt	48 157	24 951	5 489	17 716	3 197	8 905
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	20,0	10,1	75,7	27,3	17,7	13,1
Grenzüberschreitender Verkehr	13,7	2,6	14,6	35,9	6,0	16,7
Grenzüberschreitender Versand	13,4	2,1	5,1	44,9	-15,8	18,0
Grenzüberschreitender Empfang	14,1	3,3	32,8	25,5	14,4	14,9
Durchgangsverkehr	15,9	-7,4	-13,0	57,8	16,4	16,9
Insgesamt	16,6	4,3	25,1	36,2	12,2	15,1

Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr	9 442	5 326	665	3 451	648	2 001
Grenzüberschreitender Verkehr	10 285	5 216	1 216	3 854	584	1 944
Grenzüberschreitender Versand	5 846	3 053	709	2 085	119	1 101
Grenzüberschreitender Empfang	4 439	2 163	507	1 769	465	843
Durchgangsverkehr	4 427	1 861	364	2 202	195	746
Insgesamt	24 154	12 402	2 245	9 507	1 426	4 691
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	17,3	11,2	40,4	23,9	15,0	11,5
Grenzüberschreitender Verkehr	16,5	3,8	22,5	37,0	7,7	18,9
Grenzüberschreitender Versand	16,6	3,7	7,0	48,2	-12,9	20,8
Grenzüberschreitender Empfang	16,3	3,9	53,4	25,9	14,7	16,5
Durchgangsverkehr	16,8	-7,1	-10,8	59,8	27,1	17,6
Insgesamt	16,9	4,9	19,7	36,3	13,3	15,4

Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	1 503	0	46 478	0
Grenzüberschreitender Verkehr	3 829	1 031	173 976	94 818
Grenzüberschreitender Versand	1 020	530	86 800	47 194
Grenzüberschreitender Empfang	2 809	501	87 176	47 624
Durchgangsverkehr	1 249	1	22 773	31
Insgesamt	6 581	1 032	243 227	94 849
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	28,8	X	16,5	X
Grenzüberschreitender Verkehr	X	-37,3	16,0	5,3
Grenzüberschreitender Versand	X	-12,7	15,0	4,8
Grenzüberschreitender Empfang	X	-51,7	16,9	5,8
Durchgangsverkehr	X	X	13,9	55,0
Insgesamt	182,7	-37,3	15,9	5,3

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	950	950	0	11	279
Grenzüberschreitender Verkehr	6 134	3 737	2 397	49	1 821
Grenzüberschreitender Versand	3 115	1 921	1 194	15	908
Grenzüberschreitender Empfang	3 019	1 816	1 203	34	914
Durchgangsverkehr	497	497	1	10	137
Insgesamt	7 581	5 184	2 397	71	2 237
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	14,8	14,8	X	31,4	16,5
Grenzüberschreitender Verkehr	11,3	15,5	5,4	37,0	11,2
Grenzüberschreitender Versand	11,7	14,4	7,7	23,1	10,5
Grenzüberschreitender Empfang	10,9	16,7	3,2	44,0	11,9
Durchgangsverkehr	16,8	16,8	33,2	X	13,9
Insgesamt	12,1	15,5	5,4	50,8	12,0

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2007

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	516	516	X	5	153
Grenzüberschreitender Verkehr	2 466	2 285	180	15	674
Grenzüberschreitender Versand	1 275	1 186	89	5	333
Grenzüberschreitender Empfang	1 191	1 100	92	10	341
Durchgangsverkehr	349	349	0	6	96
Insgesamt	3 331	3 150	181	26	923
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	0,1	0,1	X	10,3	2,2
Grenzüberschreitender Verkehr	19,6	18,8	30,7	X	20,8
Grenzüberschreitender Versand	17,1	16,3	28,9	X	18,6
Grenzüberschreitender Empfang	22,5	21,8	32,5	X	23,1
Durchgangsverkehr	29,2	29,2	X	X	27,5
Insgesamt	17,0	16,3	30,8	X	17,9

**Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehälter
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

[illegible]

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007

[illegible]

**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Lübeck	470	367	5	98	683	16 295
Essen	467	374	1	91	167	15 238
Rostock	437	350	1	86	115	14 254
Köln	405	318	1	86	297	14 382
Hamburg	350	267	2	81	271	13 523
Konstanz, Lörrach	336	242	1	92	177	15 396
Düsseldorf	272	217	0	55	10	9 116
Ludwigshafen, Mannheim	220	166	3	52	205	8 685
Duisburg	147	114	1	33	54	5 427
übrige VBZ	586	456	4	126	544	20 962
Insgesamt	3 690	2 871	19	800	2 523	133 278
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	12,7	12,8	24,8	12,2	27,1	12,2
Essen	12,7	13,0	6,5	11,4	6,6	11,4
Rostock	11,8	12,2	4,5	10,7	4,6	10,7
Köln	11,0	11,1	6,3	10,8	11,8	10,8
Hamburg	9,5	9,3	10,8	10,1	10,7	10,1
Konstanz, Lörrach	9,1	8,4	7,0	11,6	7,0	11,6
Düsseldorf	7,4	7,6	0,4	6,8	0,4	6,8
Ludwigshafen, Mannheim	6,0	5,8	13,5	6,5	8,1	6,5
Duisburg	4,0	4,0	2,7	4,1	2,1	4,1
übrige VBZ	15,9	15,9	23,5	15,7	21,6	15,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Essen	474	376	0	98	6	16 387
Lübeck	420	318	1	101	199	16 785
Konstanz, Lörrach	391	294	1	96	106	16 036
Köln	389	305	4	80	803	13 336
Rostock	378	291	0	86	1	14 367
Hamburg	373	285	3	86	302	14 268
Düsseldorf	233	177	4	52	479	8 660
Ludwigshafen, Mannheim	226	157	20	49	1 340	8 102
Duisburg	167	129	4	33	781	5 536
übrige VBZ	559	435	2	121	295	20 177
Insgesamt	3 607	2 767	39	802	4 312	133 654
Anteil an insgesamt in %						
Essen	13,1	13,6	0,1	12,3	0,1	12,3
Lübeck	11,6	11,5	2,6	12,6	4,6	12,6
Konstanz, Lörrach	10,8	10,6	2,0	12,0	2,5	12,0
Köln	10,8	11,0	9,3	10,0	18,6	10,0
Rostock	10,5	10,5	0,0	10,7	0,0	10,7
Hamburg	10,3	10,3	6,9	10,7	7,0	10,7
Düsseldorf	6,5	6,4	9,3	6,5	11,1	6,5
Ludwigshafen, Mannheim	6,3	5,7	53,0	6,1	31,1	6,1
Duisburg	4,6	4,7	10,6	4,1	18,1	4,1
übrige VBZ	15,5	15,7	6,2	15,1	6,8	15,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007




<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Freiburg	1 236	935	2	299	154	36 520
Regensburg	218	161	0	57	0	6 895
Konstanz, Lörrach	133	97	5	31	369	3 739
übrige VBZ	1	1	0	0	7	40
Insgesamt	1 588	1 194	7	387	530	47 194
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	77,8	78,3	30,7	77,4	29,1	77,4
Regensburg	13,7	13,5	0,0	14,6	0,0	14,6
Konstanz, Lörrach	8,4	8,1	68,7	7,9	69,6	7,9
übrige VBZ	0,1	0,1	0,7	0,1	1,3	0,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Freiburg	1 236	931	4	302	261	36 822
Regensburg	220	163	0	57	0	6 929
Konstanz, Lörrach	143	108	3	32	240	3 873
übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	1 600	1 203	7	391	501	47 624
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	77,3	77,4	56,8	77,3	52,1	77,3
Regensburg	13,8	13,6	0,0	14,5	0,0	14,5
Konstanz, Lörrach	8,9	9,0	43,2	8,1	47,9	8,1
übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2007**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Österreich	Übrige Niederlande	Tschechische Republik u. Slowakei	München	Ludwigshafen, Mannheim	Köln	Duisburg	Schweiz, Liechten- stein	Konstanz, Lörrach	Nürnberg	Polen	Antwerpen	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	181	3	889	543	-	1 112	442	205	122	72	203	215	376	404	-	2 684	7 452
Italien	-	132	89	-	620	-	482	350	640	52	165	391	276	-	699	1 909	5 803
Bremen, Bremerhaven	102	595	266	177	-	442	86	45	20	-	33	17	94	125	-	1 077	3 078
Köln	1 370	127	33	5	68	-	151	3	121	0	235	114	22	5	8	757	3 020
Ludwigshafen, Mannheim	938	311	159	119	67	0	77	3	1	81	7	1	-	14	-	999	2 776
Übrige Niederlande	886	-	-	165	-	19	66	39	58	198	251	-	16	98	-	278	2 074
Österreich	-	736	598	-	193	-	1	87	4	147	-	-	0	0	2	292	2 061
Duisburg	213	183	2	329	131	69	73	43	0	-	21	200	22	168	143	451	2 048
München	627	526	239	0	31	-	0	26	56	15	0	0	-	8	-	309	1 837
Antwerpen	1 255	-	-	69	-	-	-	-	1	103	10	0	-	89	-	26	1 553
Tschechische Republik und Slowakei	-	593	510	-	2	-	-	0	-	20	-	-	1	-	-	85	1 211
Krefeld	140	81	-	335	-	-	-	0	2	0	-	-	-	-	3	369	930
Belgien ohne Antwerpen	842	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	1	-	53	929
Nürnberg	306	326	175	0	0	-	0	-	1	4	-	-	0	3	-	98	913
Konstanz, Lörrach	305	122	47	-	-	-	-	1	66	152	-	1	-	4	-	85	783
übrige	1 345	2 953	1 929	274	602	7	282	707	391	310	128	92	178	41	42	2 407	11 688
Insgesamt	8 510	6 687	4 935	2 016	1 714	1 683	1 660	1 509	1 482	1 155	1 052	1 031	986	960	897	11 880	48 157
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg	0,4	0,0	1,8	1,1	X	2,3	0,9	0,4	0,3	0,1	0,4	0,4	0,8	0,8	X	5,6	15,5
Italien	X	0,3	0,2	X	1,3	X	1,0	0,7	1,3	0,1	0,3	0,8	0,6	X	1,5	4,0	12,1
Bremen, Bremerhaven	0,2	1,2	0,6	0,4	X	0,9	0,2	0,1	0,0	X	0,1	0,0	0,2	0,3	X	2,2	6,4
Köln	2,8	0,3	0,1	0,0	0,1	X	0,3	0,0	0,3	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	1,6	6,3
Ludwigshafen, Mannheim	1,9	0,6	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	X	0,0	X	2,1	5,8
Übrige Niederlande	1,8	X	X	0,3	X	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,5	X	0,0	0,2	X	0,6	4,3
Österreich	X	1,5	1,2	X	0,4	X	0,0	0,2	0,0	0,3	X	X	0,0	0,0	0,0	0,6	4,3
Duisburg	0,4	0,4	0,0	0,7	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	X	0,0	0,4	0,0	0,3	0,3	0,9	4,3
München	1,3	1,1	0,5	0,0	0,1	X	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	0,6	3,8
Antwerpen	2,6	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	0,2	0,0	0,0	X	0,2	X	0,1	3,2
Tschechische Republik und Slowakei	X	1,2	1,1	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,2	2,5
Krefeld	0,3	0,2	X	0,7	X	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	0,8	1,9
Belgien ohne Antwerpen	1,7	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	1,9
Nürnberg	0,6	0,7	0,4	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,2	1,9
Konstanz, Lörrach	0,6	0,3	0,1	X	X	X	X	0,0	0,1	0,3	X	0,0	X	0,0	X	0,2	1,6
übrige	2,8	6,1	4,0	0,6	1,2	0,0	0,6	1,5	0,8	0,6	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	5,0	24,3
Insgesamt	17,7	13,9	10,2	4,2	3,6	3,5	3,4	3,1	3,1	2,4	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	24,7	100,0

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2007**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
1	Köln	Italien	1 370	776	88	1	87
2	Antwerpen	Italien	1 255	766	92	1	90
3	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 112	575	139	4	135
4	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	938	296	67	3	64
5	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	889	136	92	3	89
6	Übrige Niederlande	Italien	886	512	61	6	55
7	Belgien ohne Antwerpen	Italien	842	398	68	10	58
8	Italien	Belgien ohne Antwerpen	765	409	74	3	71
9	Österreich	Hamburg	736	623	72	5	67
10	Italien	Antwerpen	699	369	87	30	56
11	Italien	Köln	640	376	86	35	51
12	München	Italien	627	57	38	4	33
13	Italien	Übrige Niederlande	620	358	64	13	52
14	Österreich	Bremen, Bremerhaven	598	520	57	1	56
15	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	595	101	73	18	55
16	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	593	307	105	41	63
17	Hamburg	Österreich	543	453	72	9	64
18	München	Hamburg	526	407	64	5	59
19	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	510	304	86	15	71
20	Italien	München	482	44	36	11	25
21	Hamburg	München	442	343	67	16	52
22	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	442	263	62	1	61
23	Hamburg	Polen	404	162	54	1	53
24	Italien	Konstanz, Lörrach	391	6	29	1	28
25	Hamburg	Nürnberg	376	224	61	7	54
26	Köln	Spanien	365	87	25	0	24
27	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	350	122	73	39	35
28	Krefeld	Österreich	335	238	28	1	27
29	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	335	218	44	0	43
30	Duisburg	Österreich	329	233	27	2	25
31	Nürnberg	Hamburg	326	194	46	7	39
32	Italien	Dänemark	318	325	28	0	27
33	Hamburg	Stuttgart	315	208	46	8	39
34	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	311	185	27	3	24
35	Konstanz, Lörrach	Italien	305	5	31	6	26
36	Dänemark	Italien	301	306	23	2	21
37	Schweiz, Liechtenstein	Übrige Niederlande	297	172	37	2	35
38	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	266	21	34	2	32
39	Hamburg	Dortmund	262	85	44	3	41
40	Österreich	Krefeld	256	182	26	5	21
41	Hamburg	Ungarn	255	193	37	2	35
42	Übrige Niederlande	Schweiz, Liechtenstein	251	145	29	2	27
43	München	Bremen, Bremerhaven	239	191	30	0	30
44	Köln	Schweiz, Liechtenstein	235	116	20	1	19
45	Donau Iller	Hamburg	230	166	32	2	30
46	Hamburg	Lübeck	220	16	21	2	19
47	Stuttgart	Hamburg	220	145	37	4	33
48	Hamburg	Konstanz, Lörrach	215	179	30	2	29
49	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	205	122	30	9	21
50	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	203	169	38	1	36
51	Hamburg	Frankfurt, Main	203	103	30	2	29
52	Übrige Niederlande	Duisburg	198	15	32	2	30
53	Österreich	Übrige Niederlande	193	145	18	2	17
54	Hamburg	Donau Iller	193	139	33	10	23
55	Leipzig	Hamburg	180	66	19	3	16
56	Bremen, Bremerhaven	Österreich	177	151	33	3	30
57	Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	177	114	39	9	30
58	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	175	107	23	0	23
59	Dortmund	Hamburg	154	51	22	4	19
60	Frankfurt, Main	Hamburg	149	76	22	4	18
61	Österreich	Duisburg	147	104	23	9	14
62	Kassel	Hamburg	140	48	21	4	16
63	Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	136	100	19	0	19
64	Italien	Hamburg	132	112	19	6	13
65	Duisburg	Übrige Niederlande	131	10	30	21	9
66	Hamburg	Köln	122	53	20	7	13
67	Köln	Köln	121	3	20	10	10
68	Ungarn	Hamburg	120	85	19	4	15
69	Spanien	Köln	118	31	23	10	13
70	Hamburg	Leipzig	114	42	22	7	15
71	Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	94	56	21	3	18
72	Hamburg	Regensburg	92	64	20	7	13
73	Bremen, Bremerhaven	München	86	69	18	5	13
74	Schweiz, Liechtenstein	Köln	78	39	21	13	8
75	Antwerpen	Österreich	69	51	23	0	23
76	Polen	Hamburg	68	27	39	32	7
77	Regensburg	Bremen, Bremerhaven	64	46	22	0	21
78	Hamburg	Kassel	53	18	25	15	10
79	Bremen, Bremerhaven	Regensburg	33	24	25	14	11
80	Regensburg	Landshut	5	0	20	19	2
	übrige Relationen		20 213	9 396	2 247	575	1 671
	Insgesamt		48 157	24 154	5 603	1 151	4 452

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2007**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Essen	Lübeck	Köln	Konstanz, Lörrach	Rostock	Hamburg	Düsseldorf	Schweden	Ludwigshafen , Mannheim	Duisburg	Dänemark	Schweiz, Liechtenstein	Nürnberg	Stuttgart	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien	-	196	94	285	161	203	84	144	-	80	6	113	42	80	1	259	1 748
Essen	208	-	-	-	-	0	-	-	166	-	-	-	-	-	-	0	374
Lübeck	123	-	-	1	68	-	37	-	-	49	72	-	0	-	5	12	367
Rostock	234	1	-	-	30	-	46	-	-	-	-	-	40	-	-	-	350
Köln	277	-	4	-	6	-	0	-	-	-	-	-	9	-	4	17	318
Hamburg	74	-	36	0	8	25	-	6	-	15	17	1	-	-	39	46	267
Konstanz, Lörrach	128	-	60	5	-	20	7	20	-	-	2	-	-	-	-	-	242
Düsseldorf	170	-	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	3	16	4	217
Schweden	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	183
Ludwigshafen, Mannheim	103	-	39	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	-	6	166
Dänemark	123	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	127
Duisburg	6	-	67	-	2	-	9	-	2	1	-	1	-	0	-	27	114
Nürnberg	83	-	-	-	-	-	0	2	-	-	0	-	-	-	-	0	85
Schweiz, Liechtenstein	39	-	0	1	0	43	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
Verden	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
übrige VBZ	256	0	18	12	-	-	78	5	-	13	23	-	-	-	5	67	476
Insgesamt	1 889	376	318	305	294	291	285	177	168	157	129	114	91	83	69	437	5 184
	Anteil an insgesamt in %																
Italien	X	3,8	1,8	5,5	3,1	3,9	1,6	2,8	X	1,5	0,1	2,2	0,8	1,5	0,0	5,0	33,7
Essen	4,0	X	X	X	X	0,0	X	X	3,2	X	X	X	X	X	X	0,0	7,2
Lübeck	2,4	X	X	0,0	1,3	X	0,7	X	X	0,9	1,4	X	0,0	X	0,1	0,2	7,1
Rostock	4,5	0,0	X	X	0,6	X	0,9	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	6,8
Köln	5,4	X	0,1	X	0,1	X	0,0	X	X	X	X	X	0,2	X	0,1	0,3	6,1
Hamburg	1,4	X	0,7	0,0	0,2	0,5	X	0,1	X	0,3	0,3	0,0	X	X	0,8	0,9	5,2
Konstanz, Lörrach	2,5	X	1,1	0,1	X	0,4	0,1	0,4	X	X	0,0	X	X	X	X	X	4,7
Düsseldorf	3,3	X	X	X	0,3	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1	0,3	0,1	4,2
Schweden	X	3,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	3,5
Ludwigshafen, Mannheim	2,0	X	0,8	X	X	X	0,3	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	3,2
Dänemark	2,4	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	2,4
Duisburg	0,1	X	1,3	X	0,0	X	0,2	X	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,5	2,2
Nürnberg	1,6	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	1,6
Schweiz, Liechtenstein	0,8	X	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Verden	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
übrige VBZ	4,9	0,0	0,3	0,2	X	X	1,5	0,1	X	0,2	0,4	X	X	X	0,1	1,3	9,2
Insgesamt	36,4	7,3	6,1	5,9	5,7	5,6	5,5	3,4	3,2	3,0	2,5	2,2	1,8	1,6	1,3	8,4	100,0

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2007**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Italien	Köln	285	171	12 306	0	12 306
2	Köln	Italien	277	168	12 388	0	12 388
3	Rostock	Italien	234	219	9 655	0	9 655
4	Essen	Italien	208	148	7 461	167	7 294
5	Italien	Rostock	203	190	9 561	0	9 561
6	Italien	Essen	196	140	7 662	1	7 661
7	Schweden	Essen	178	95	8 657	0	8 657
8	Düsseldorf	Italien	170	123	6 812	0	6 812
9	Essen	Schweden	166	88	7 894	0	7 894
10	Italien	Konstanz, Lörrach	161	6	9 486	4	9 482
11	Italien	Düsseldorf	144	105	6 858	0	6 858
12	Konstanz, Lörrach	Italien	128	2	9 101	0	9 101
13	Lübeck	Italien	123	105	5 647	322	5 325
14	Dänemark	Italien	123	126	5 296	1	5 295
15	Italien	Dänemark	113	117	5 369	6	5 363
16	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	103	36	5 536	165	5 371
17	Italien	Lübeck	94	81	5 019	145	4 874
18	Italien	Hamburg	84	73	4 000	32	3 968
19	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	80	27	5 838	1 278	4 560
20	Italien	Verden	65	46	3 496	2	3 494
	übrige Relationen		2 048	1 085	101 766	4 458	97 308
	Insgesamt		5 184	3 150	249 808	6 581	243 227

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2007**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							
	Italien	Freiburg	Regensburg	Konstanz, Lörrach	Österreich	Schweiz, Liechten- stein	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen							
Italien	-	931	124	108	-	0	0	1 162
Freiburg	935	-	-	-	-	-	-	935
Regensburg	111	-	-	-	51	-	-	161
Konstanz, Lörrach	96	-	-	-	-	2	-	97
Österreich	-	-	40	-	-	-	-	40
Schweiz, Liechtenstein	-	-	-	1	-	-	-	1
übrige VBZ	1	-	0	0	-	-	0	1
Insgesamt	1 142	931	163	108	51	2	0	2 397
Anteil an insgesamt in %								
Italien	X	38,8	5,2	4,5	X	0,0	0,0	48,5
Freiburg	39,0	X	X	X	X	X	X	39,0
Regensburg	4,6	X	X	X	2,1	X	X	6,7
Konstanz, Lörrach	4,0	X	X	X	X	0,1	X	4,1
Österreich	X	X	1,7	X	X	X	X	1,7
Schweiz, Liechtenstein	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
übrige VBZ	0,0	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0
Insgesamt	47,6	38,8	6,8	4,5	2,1	0,1	0,0	100,0

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2007**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Freiburg	Italien	935	57	36 674	154	36 520
2	Italien	Freiburg	931	58	37 083	261	36 822
3	Italien	Regensburg	124	26	4 462	0	4 462
4	Regensburg	Italien	111	23	4 134	0	4 134
5	Italien	Konstanz, Lörrach	108	4	4 078	236	3 842
6	Konstanz, Lörrach	Italien	96	2	4 038	362	3 676
7	Regensburg	Österreich	51	6	2 761	0	2 761
8	Österreich	Regensburg	40	5	2 467	0	2 467
	übrige Relationen		4	1	184	19	165
	Insgesamt		2 397	181	95 881	1 032	94 849

Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	davon			Durchgangs-verkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2007

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	79	30	1	24	107	39	0	34	1 699	1 328	158	213
Grenzüberschreitender Verkehr	531	174	3	176	1 169	367	5	397	15 989	12 590	1 062	2 337
Grenzüberschreitender Versand	96	28	0	34	791	255	4	265	10 562	8 788	191	1 582
Grenzüberschreitender Empfang	435	146	3	143	378	112	1	132	5 427	3 801	871	755
Durchgangsverkehr	75	21	X	27	169	56	X	57	2 363	1 874	151	339
Insgesamt	685	225	4	227	1 445	462	5	487	20 051	15 791	1 371	2 889
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	-2,1	8,2	14,8	-7,9	4,9	10,1	X	2,0	3,4	3,9	-2,1	4,9
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,0	-3,5	-38,6	-0,6	4,4	6,6	16,5	3,3	8,6	10,5	-2,0	4,4
Grenzüberschreitender Versand	10,5	14,4	X	8,8	3,2	3,3	2,2	3,1	6,2	6,7	10,5	3,2
Grenzüberschreitender Empfang	-4,4	-6,3	-40,0	-2,6	6,9	14,8	X	3,5	13,6	20,3	-4,4	6,9
Durchgangsverkehr	4,2	5,1	X	3,9	4,4	12,2	X	0,9	7,8	8,7	4,2	4,4
Insgesamt	-1,4	-1,3	-32,1	-0,9	4,4	7,5	18,0	2,9	8,1	9,7	-1,4	4,4

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

[illegible]

Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007

[illegible]

**Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2007**

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Mainz	Köln	Kaiserslautern	Hamburg	Groß- britannien u. Nordirland	Ludwigshafen, Mannheim	Wesel	Koblenz	Krefeld	Amsterdam	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Rotterdam	-	-	792	392	19	133	228	186	-	-	112	240	87	135	-	498	2 822
Duisburg	652	857	-	-	-	-	0	-	-	295	0	-	-	-	14	51	1 869
Antwerpen	-	-	175	313	15	352	141	120	-	-	134	-	36	85	-	234	1 605
Ludwigshafen, Mannheim	756	430	8	-	-	-	2	0	-	-	-	-	2	-	3	2	1 203
Köln	687	405	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 096
Kaiserslautern	654	316	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	118	0	1 089
Schweiz, Liechtenstein	402	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	817
Krefeld	291	315	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	607
Wesel	293	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592
Mainz	320	141	0	-	-	-	1	0	-	-	-	-	0	-	1	0	463
Bremen, Bremerhaven	1	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11	454
Koblenz	246	166	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	12	18	442
Düsseldorf	164	191	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355
Frankreich	195	99	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	294
Frankfurt, Main	8	259	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	19	-	-	-	286
Übrige VBZ	448	385	139	4	91	-	0	30	309	-	24	-	76	-	2	287	1 794
Insgesamt	5 116	4 275	1 118	710	567	485	372	337	309	295	270	240	221	220	153	1 105	15 791
	Anteil an insgesamt in %																
Rotterdam	X	X	5,0	2,5	0,1	0,8	1,4	1,2	X	X	0,7	1,5	0,6	0,9	X	3,2	17,9
Duisburg	4,1	5,4	X	X	X	X	0,0	X	X	1,9	0,0	X	X	X	0,1	0,3	11,8
Antwerpen	X	X	1,1	2,0	0,1	2,2	0,9	0,8	X	X	0,8	X	0,2	0,5	X	1,5	10,2
Ludwigshafen, Mannheim	4,8	2,7	0,1	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	7,6
Köln	4,3	2,6	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	6,9
Kaiserslautern	4,1	2,0	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,7	0,0	6,9
Schweiz, Liechtenstein	2,5	2,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,2
Krefeld	1,8	2,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	3,8
Wesel	1,9	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,8
Mainz	2,0	0,9	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	2,9
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	X	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	2,9
Koblenz	1,6	1,1	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	2,8
Düsseldorf	1,0	1,2	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,2
Frankreich	1,2	0,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,9
Frankfurt, Main	0,0	1,6	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	1,8
Übrige VBZ	2,8	2,4	0,9	0,0	0,6	X	0,0	0,2	2,0	X	0,2	X	0,5	X	0,0	1,8	11,4
Insgesamt	32,4	27,1	7,1	4,5	3,6	3,1	2,4	2,1	2,0	1,9	1,7	1,5	1,4	1,4	1,0	7,0	100,0

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2007
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
1	Duisburg	Rotterdam	857	192 786	90	16	74	12 931	2 210	10 721
2	Rotterdam	Duisburg	792	178 144	102	26	76	14 802	3 754	11 048
3	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	756	521 149	55	1	55	29 070	407	28 663
4	Köln	Antwerpen	687	302 167	57	2	55	16 782	479	16 303
5	Kaiserslautern	Antwerpen	654	487 417	82	2	80	35 705	865	34 839
6	Duisburg	Antwerpen	652	219 651	54	3	51	12 702	785	11 916
7	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	442	27 381	39	3	35	1 567	132	1 435
8	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	430	248 065	34	2	33	14 699	567	14 132
9	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	413	346 627	51	8	43	28 172	4 761	23 411
10	Köln	Rotterdam	405	131 258	45	7	38	9 619	1 654	7 965
11	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	402	382 020	45	4	41	28 133	3 170	24 964
12	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	392	328 708	56	25	31	30 862	12 490	18 372
13	Antwerpen	Mainz	352	214 556	55	13	43	21 422	4 565	16 857
14	Mainz	Antwerpen	320	195 124	46	6	40	18 166	2 311	15 855
15	Kaiserslautern	Rotterdam	316	200 072	44	3	41	16 291	1 190	15 101
16	Krefeld	Rotterdam	315	85 074	25	3	21	4 838	600	4 237
17	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	313	297 296	42	19	23	26 053	10 316	15 736
18	Wesel	Rotterdam	299	52 027	42	20	22	4 488	1 931	2 558
19	Duisburg	Großbritannien und Nordirland	295	84 275	30	0	30	4 404	1	4 403
20	Wesel	Antwerpen	293	89 686	16	X	16	4 337	X	4 337
21	Krefeld	Antwerpen	291	109 939	24	2	22	6 516	529	5 988
22	Frankfurt, Main	Rotterdam	259	137 427	30	3	27	10 257	1 020	9 237
23	Koblenz	Antwerpen	246	124 141	19	1	17	7 141	363	6 779
24	Rotterdam	Wesel	240	36 734	46	19	27	5 287	2 773	2 514
25	Rotterdam	Köln	228	73 500	53	32	21	11 510	6 868	4 641
26	Frankreich	Antwerpen	195	163 075	21	3	18	11 318	1 756	9 562
27	Düsseldorf	Rotterdam	191	50 073	34	2	32	4 859	254	4 605
28	Rotterdam	Kaiserslautern	186	117 197	63	35	28	24 268	14 471	9 797
29	Antwerpen	Duisburg	175	59 024	23	10	13	5 851	2 349	3 502
30	Koblenz	Rotterdam	166	67 600	17	4	13	4 373	917	3 456
	Übrige		4 232	2 089 988	792	412	381	253 297	126 979	126 318
	Insgesamt		15 791	7 612 181	2 130	685	1 445	679 718	210 465	469 252

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon			
							inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2007

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	11	85	112	2 887	1 345	948	396	23	173	1 346
Grenzüberschreitender Verkehr	2 700	12 354	2 171	198 128	145 213	114 993	30 220	5 463	24 993	22 460
Grenzüberschreitender Versand	1 358	6 098	1 098	100 548	74 133	58 297	15 836	2 753	12 331	11 331
Grenzüberschreitender Empfang	1 342	6 256	1 073	97 581	71 080	56 696	14 384	2 710	12 662	11 129
Insgesamt	2 712	12 439	2 284	201 015	146 557	115 941	30 617	5 486	25 166	23 806
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	24,7	-20,6	5,4	-5,4	-12,5	-17,7	2,7	24,8	-20,6	5,4
Grenzüberschreitender Verkehr	21,2	8,9	8,5	7,7	6,9	7,4	5,1	21,2	8,9	8,6
Grenzüberschreitender Versand	29,9	7,2	8,0	6,7	5,8	5,1	8,2	30,1	7,2	7,8
Grenzüberschreitender Empfang	13,5	10,6	9,1	8,7	8,1	9,8	1,9	13,4	10,6	9,5
Insgesamt	21,2	8,6	8,4	7,5	6,7	7,1	5,1	21,3	8,6	8,4

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2007 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	11	5	3	85	29	28
Grenzüberschreitender Verkehr	2 700	634	1 024	12 354	2 885	4 704
Grenzüberschreitender Versand	1 358	364	493	6 098	1 364	2 349
Grenzüberschreitender Empfang	1 342	270	531	6 256	1 521	2 355
Insgesamt	2 712	639	1 027	12 439	2 914	4 732
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	24,7	27,1	22,9	-20,6	-19,3	-21,3
Grenzüberschreitender Verkehr	21,2	26,9	19,1	8,9	7,5	8,9
Grenzüberschreitender Versand	29,9	44,6	24,5	7,2	4,4	7,7
Grenzüberschreitender Empfang	13,5	8,8	14,5	10,6	10,5	10,2
Insgesamt	21,2	26,9	19,1	8,6	7,1	8,7

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2007 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	948	456	492	23	173
Grenzüberschreitender Verkehr	114 993	45 357	68 426	5 463	24 993
Grenzüberschreitender Versand	58 297	22 049	35 767	2 753	12 331
Grenzüberschreitender Empfang	56 696	23 308	32 659	2 710	12 662
Insgesamt	115 941	45 813	68 918	5 486	25 166
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-17,7	-18,8	-16,5	24,8	-20,6
Grenzüberschreitender Verkehr	7,4	8,2	5,5	21,2	8,9
Grenzüberschreitender Versand	5,1	4,7	4,7	30,1	7,2
Grenzüberschreitender Empfang	9,8	11,8	6,4	13,4	10,6
Insgesamt	7,1	7,9	5,3	21,3	8,6

Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2007 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	33	0	79	0
Grenzüberschreitender Verkehr	6	24	1 380	760
Grenzüberschreitender Versand	5	8	693	392
Grenzüberschreitender Empfang	1	17	687	368
Insgesamt	40	25	1 459	760
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	9,7	41,8	3,6	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-38,5	-9,0	11,3	5,0
Grenzüberschreitender Versand	5,5	-32,0	9,8	6,1
Grenzüberschreitender Empfang	-80,9	8,7	12,9	4,0
Insgesamt	-2,6	-8,8	10,9	5,1

Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2007 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	396	395	1	X	1	X	X	400	946
Grenzüberschreitender Verkehr	30 220	18 354	11 866	8 677	121	324	2 745	549	21 911
Grenzüberschreitender Versand	15 836	9 687	6 149	4 541	67	178	1 364	215	11 116
Grenzüberschreitender Empfang	14 384	8 668	5 716	4 136	54	146	1 381	334	10 795
Insgesamt	30 617	18 750	11 867	8 677	122	324	2 745	949	22 857
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	2,7	2,5	X	X	X	X	X	9,8	3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	5,1	6,8	2,7	6,6	-59,8	-1,7	-1,5	-15,2	9,4
Grenzüberschreitender Versand	8,2	9,3	6,6	10,7	-53,7	1,6	1,3	-24,7	8,7
Grenzüberschreitender Empfang	1,9	4,1	-1,2	2,5	-65,4	-5,3	-4,2	-7,7	10,1
Insgesamt	5,1	6,7	2,7	6,6	-59,4	-1,7	-1,5	-6,2	9,1


**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

[illegible]

Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007


[illegible]

Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 074	3 583	0	1 491	10	245 784
Rostock	2 949	1 848	150	951	7 788	86 976
Kiel	727	453	0	274	0	45 633
Stade,Harburg	262	197	0	65	2	10 842
Bremen, Bremerhaven	86	70	1	16	140	2 598
Oldenburg	1	0	1	0	94	0
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	9 098	6 150	151	2 796	8 034	391 833
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	55,8	58,2	0,0	53,3	0,1	62,7
Rostock	32,4	30,1	99,0	34,0	96,9	22,2
Kiel	8,0	7,4	0,0	9,8	0,0	11,6
Stade,Harburg	2,9	3,2	0,0	2,3	0,0	2,8
Bremen, Bremerhaven	0,9	1,1	0,6	0,6	1,7	0,7
Oldenburg	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	4 722	3 284	1	1 436	223	234 445
Rostock	2 992	1 895	320	777	16 239	77 412
Kiel	635	352	0	283	0	47 117
Stade,Harburg	217	166	0	51	8	8 489
Bremen, Bremerhaven	27	20	0	6	51	1 060
Oldenburg	1	0	1	0	94	0
Hamburg	0	0	0	0	53	0
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	8 593	5 717	322	2 553	16 668	368 523
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	54,9	57,4	0,4	56,3	1,3	63,6
Rostock	34,8	33,1	99,2	30,4	97,4	21,0
Kiel	7,4	6,2	0,0	11,1	0,0	12,8
Stade,Harburg	2,5	2,9	0,0	2,0	0,0	2,3
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,3
Oldenburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			1 000 t			
			leer	beladen		
Rostock	6 453	3 546	4	2 903	347	241 931
Lübeck	5 808	3 273	0	2 535	1	211 246
Eutin	4 923	2 502	0	2 421	0	201 733
Emden	942	243	24	676	1 963	56 312
Flensburg	848	148	436	264	36 329	21 988
Kiel	800	355	0	445	0	37 115
Oldenburg	23	9	0	14	0	1 196
Stade,Harburg	7	4	0	4	3	292
Neumünster	5	2	0	3	0	261
Bremen, Bremerhaven	2	1	0	1	0	61
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	19 811	10 082	464	9 266	38 643	772 135
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	32,6	35,2	0,9	31,3	0,9	31,3
Lübeck	29,3	32,5	0,0	27,4	0,0	27,4
Eutin	24,8	24,8	0,0	26,1	0,0	26,1
Emden	4,8	2,4	5,1	7,3	5,1	7,3
Flensburg	4,3	1,5	94,0	2,8	94,0	2,8
Kiel	4,0	3,5	0,0	4,8	0,0	4,8
Oldenburg	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Rostock	6 228	3 380	5	2 842	424	236 871
Lübeck	5 501	3 007	0	2 494	29	207 844
Eutin	4 123	1 817	0	2 306	0	192 183
Emden	942	243	24	676	1 963	56 314
Flensburg	937	230	382	325	31 847	27 103
Kiel	894	371	0	523	0	43 549
Oldenburg	23	9	0	14	0	1 196
Stade,Harburg	9	5	0	4	3	349
Neumünster	5	2	0	3	0	260
Bremen, Bremerhaven	0	0	0	0	0	6
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	18 662	9 063	411	9 188	34 266	765 675
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	33,4	37,3	1,2	30,9	1,2	30,9
Lübeck	29,5	33,2	0,1	27,1	0,1	27,1
Eutin	22,1	20,0	0,0	25,1	0,0	25,1
Emden	5,0	2,7	5,7	7,4	5,7	7,4
Flensburg	5,0	2,5	92,9	3,5	92,9	3,5
Kiel	4,8	4,1	0,0	5,7	0,0	5,7
Oldenburg	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade,Harburg	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Container, 2007**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Russland, Ukraine u.a.	Fernost o. Japan, China, Singapur	China	Nord- amerika, Atlantik	Singapur	Arabien, persischer Golf	Finnland	Polen	Schweden	Litauen, Lettland, Estland	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Japan	Mittelost	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	448	3 603	4 625	4 427	1 361	2 962	2 190	1 605	1 824	1 481	1 284	528	1 110	1 158	7 304	35 911
Bremen, Bremerhaven	453	-	1 842	1 015	939	3 985	789	1 512	667	1 133	436	915	1 673	471	414	4 621	20 866
China	11 656	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13 681
Fernost ohne Japan, China, Singapur	5 161	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6 600
Finnland	2 308	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	4 645
Nordamerika, Atlantik	1 056	2 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 776
Singapur	3 205	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3 715
Schweden	1 718	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	2 922
Russland, Ukraine u.a.	1 794	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	2 875
Südamerika, Atlantik	2 047	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 542
Mittelost	1 340	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 678
Lübeck	-	-	398	-	-	-	-	-	788	-	406	27	-	-	-	1	1 620
Norwegen	939	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 598
Polen	765	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 489
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	263	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 292
Übrige VBZ	5 352	4 336	20	0	-	1	-	3	3	-	0	96	-	0	-	920	10 731
Insgesamt	38 058	18 001	5 863	5 641	5 366	5 346	3 751	3 706	3 063	2 958	2 323	2 322	2 201	1 581	1 572	14 189	115 941
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,4	3,1	4,0	3,8	1,2	2,6	1,9	1,4	1,6	1,3	1,1	0,5	1,0	1,0	6,3	31,0
Bremen, Bremerhaven	0,4	X	1,6	0,9	0,8	3,4	0,7	1,3	0,6	1,0	0,4	0,8	1,4	0,4	0,4	4,0	18,0
China	10,1	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	11,8
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4,5	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,7
Finnland	2,0	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	4,0
Nordamerika, Atlantik	0,9	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Singapur	2,8	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Schweden	1,5	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,5
Russland, Ukraine u.a.	1,5	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,5
Südamerika, Atlantik	1,8	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,2
Mittelost	1,2	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Lübeck	X	X	0,3	X	X	X	X	X	0,7	X	0,3	0,0	X	X	X	0,0	1,4
Norwegen	0,8	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Polen	0,7	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,2	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Übrige VBZ	4,6	3,7	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,0	0,1	X	0,0	X	0,8	9,3
Insgesamt	32,8	15,5	5,1	4,9	4,6	4,6	3,2	3,2	2,6	2,6	2,0	2,0	1,9	1,4	1,4	12,2	100,0

Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2007
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	China	Hamburg	11 656	1 626	16	1 609
2	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	Hamburg	5 161	697	11	686
3	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	4 625	682	258	424
4	Hamburg	China	4 427	973	537	436
5	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 985	494	2	493
6	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 603	368	1	367
7	Singapur	Hamburg	3 205	391	19	372
8	Hamburg	Singapur	2 962	357	92	265
9	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 716	452	62	389
10	Finnland	Hamburg	2 308	265	78	187
11	Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 190	231	1	230
12	Südamerika, Atlantik	Hamburg	2 047	174	14	160
13	China	Bremen, Bremerhaven	2 026	270	3	267
14	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 842	195	1	194
15	Hamburg	Polen	1 824	175	4	171
16	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 794	364	237	126
17	Schweden	Hamburg	1 718	197	39	158
18	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .	1 673	192	4	187
19	Hamburg	Finnland	1 605	244	24	219
20	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 512	143	4	139
21	Hamburg	Schweden	1 481	205	24	181
22	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	Bremen, Bremerhaven	1 439	203	1	202
23	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 361	175	1	174
24	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	124	15	108
25	Mittelost	Hamburg	1 340	147	4	143
26	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 284	145	2	144
27	Hamburg	Mittelost	1 158	113	16	97
28	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 133	113	3	110
29	Hamburg	Japan	1 110	139	7	132
30	Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 096	164	54	110
31	Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 056	142	4	139
32	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .	Bremen, Bremerhaven	1 028	121	10	111
33	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 026	112	6	106
34	Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	1 015	115	22	93
35	Hamburg	Dänemark	1 001	124	8	116
36	Finnland	Lübeck	983	65	13	52
37	Bremen, Bremerhaven	China	939	208	102	107
38	Norwegen	Hamburg	939	99	31	68
39	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	917	187	120	67
40	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	915	113	2	111
	Übrige		30 489	3 847	860	2 986
	Insgesamt		115 941	15 150	2 712	12 439

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2007 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Lübeck	Rostock	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Großbritannien u. Nordirland	Norwegen	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremer- haven	Australien, Ozeanien	Nord- amerika, Atlantik	Dänemark	Arabien, persischer Golf	Übrige
	1 000 Tonnen															
Lübeck	1 830	-	1	1 560	98	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	0
Schweden	-	1 669	1 586	-	-	65	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
Rostock	1 463	-	-	232	126	-	-	0	-	14	-	-	-	13	-	0
Finnland	-	1 520	232	-	-	-	-	-	0	-	7	-	-	-	-	0
Kiel	70	-	-	-	154	-	-	188	-	41	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	-	50	63	-	-	150	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Stade, Harburg	-	-	-	0	0	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	1	-	-	-	-	0
Norwegen	-	-	0	-	-	128	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Bremen, Bremerhaven	0	-	-	1	1	-	10	0	-	-	-	18	15	-	7	18
Russland, Ukraine u.a.	-	46	0	-	-	9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Dänemark	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nordamerika, Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	0
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0
Nordamerika, Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Übrige VBZ	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 363	3 284	1 895	1 794	379	352	207	188	166	148	20	18	15	13	7	18
Anteil an insgesamt in %																
Lübeck	15,4	X	0,0	13,1	0,8	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	X	14,1	13,4	X	X	0,6	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Rostock	12,3	X	X	2,0	1,1	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	0,1	X	0,0
Finnland	X	12,8	2,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	0,0
Kiel	0,6	X	X	X	1,3	X	X	1,6	X	0,3	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	X	0,4	0,5	X	X	1,3	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Stade, Harburg	X	X	X	0,0	0,0	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Norwegen	X	X	0,0	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,1	0,0	X	X	X	0,2	0,1	X	0,1	0,6
Russland, Ukraine u.a.	X	0,4	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Nordamerika, Atlantik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0
Japan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Nordamerika, Pazifik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Insgesamt	28,3	27,7	16,0	15,1	3,2	3,0	1,7	1,6	1,4	1,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	100,0

Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2007
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	1 830	123	0	123
2	Schweden	Lübeck	1 669	116	0	116
3	Schweden	Rostock	1 586	64	13	52
4	Lübeck	Finnland	1 560	110	0	110
5	Finnland	Lübeck	1 520	109	0	109
6	Rostock	Schweden	1 463	64	7	58
7	Rostock	Finnland	232	22	0	22
8	Finnland	Rostock	232	22	0	22
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland .	197	11	0	11
10	Kiel	Norwegen	188	15	0	15
	Übrige Relationen		1 390	129	5	124
	Insgesamt		11 867	785	25	760

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2007 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Rostock	Dänemark	Lübeck	Eutin	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Emden	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Stade, Harburg	Groß- britannien u. Nordirland	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	2 133	-	2 748	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	0	5 063
Rostock	2 341	-	665	-	-	346	191	-	-	-	3	-	-	-	-	0	3 546
Lübeck	2 976	0	-	-	-	213	34	-	-	-	49	-	-	-	-	0	3 273
Dänemark	-	665	-	-	1 817	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	0	2 568
Eutin	-	-	2 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 502
Litauen, Lettland, Estland	-	237	-	111	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	0	484
Finnland	-	345	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	477
Kiel	140	-	-	-	-	-	148	-	-	-	13	53	-	-	-	0	355
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	0	243
Flensburg	-	-	5	-	-	-	-	-	0	143	-	-	-	-	-	0	148
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	0	53
Russland, Ukraine u.a.	-	0	-	16	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	16
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0	9
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	5
Stade,Harburg	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	3	0	4
Übrige VBZ	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	5	5
Insgesamt	5 458	3 380	3 172	3 007	1 817	558	374	371	243	230	66	53	9	5	4	5	18 750
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	11,4	X	14,7	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	27,0
Rostock	12,5	X	3,5	X	X	1,8	1,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	18,9
Lübeck	15,9	0,0	X	X	X	1,1	0,2	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	17,5
Dänemark	X	3,5	X	X	9,7	X	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	0,0	13,7
Eutin	X	X	13,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	13,3
Litauen, Lettland, Estland	X	1,3	X	0,6	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,6
Finnland	X	1,8	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,5
Kiel	0,7	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	0,1	0,3	X	X	X	0,0	1,9
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Flensburg	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	X	0,0	0,8
Norwegen	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,3
Russland, Ukraine u.a.	X	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Stade,Harburg	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	29,1	18,0	16,9	16,0	9,7	3,0	2,0	2,0	1,3	1,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2007
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 976	185	0	185
2	Schweden	Lübeck	2 748	184	0	184
3	Eutin	Dänemark	2 502	202	0	202
4	Rostock	Schweden	2 341	154	0	154
5	Schweden	Rostock	2 133	149	0	149
6	Dänemark	Eutin	1 817	192	0	192
7	Rostock	Dänemark	665	57	0	57
8	Dänemark	Rostock	665	57	0	57
9	Rostock	Finnland	346	17	0	17
10	Finnland	Rostock	345	17	0	17
	Übrige Relationen		2 557	302	40	263
	Insgesamt		18 750	1 499	40	1 459

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	inner-deutscher Verkehr	davon		
			zusammen	Versand	Empfang			grenzüberschreitender Verkehr	zusammen	Versand
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	15,4	4,1	15,6	23,2	7,9
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2007

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	11	85	112	2 887	1 345	948	396	23	173	1 346
Grenzüberschreitender Verkehr	1 313	4 309	2 168	108 744	74 934	44 782	30 152	2 653	8 714	22 443
Grenzüberschreitender Versand	183	2 605	1 096	57 296	40 341	24 562	15 779	371	5 267	11 318
Grenzüberschreitender Empfang	1 130	1 704	1 072	51 448	34 594	20 221	14 373	2 282	3 447	11 125
Insgesamt	1 324	4 394	2 281	111 631	76 279	45 731	30 549	2 677	8 887	23 789
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	24,7	-20,6	5,4	-5,4	-12,5	-17,7	2,7	24,8	-20,6	5,4
Grenzüberschreitender Verkehr	13,8	5,6	8,5	6,0	5,0	4,9	5,0	13,8	5,6	8,6
Grenzüberschreitender Versand	-24,2	13,6	7,9	9,8	10,4	11,9	8,1	-23,9	13,6	7,7
Grenzüberschreitender Empfang	23,9	-4,7	9,1	2,0	-0,7	-2,4	1,9	23,8	-4,7	9,5
Insgesamt	13,9	5,0	8,3	5,6	4,6	4,3	5,0	13,9	4,9	8,4

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2007 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	11	5	3	85	29	28
Grenzüberschreitender Verkehr	1 313	286	505	4 309	997	1 626
Grenzüberschreitender Versand	183	48	64	2 605	594	988
Grenzüberschreitender Empfang	1 130	238	441	1 704	403	637
Insgesamt	1 324	291	508	4 394	1 026	1 653
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	24,7	27,1	22,9	-20,6	-19,3	-21,3
Grenzüberschreitender Verkehr	13,8	14,5	12,7	5,6	5,3	4,5
Grenzüberschreitender Versand	-24,2	-0,2	-33,7	13,6	11,7	13,3
Grenzüberschreitender Empfang	23,9	18,0	25,4	-4,7	-2,9	-6,6
Insgesamt	13,9	14,7	12,8	5,0	4,4	4,0

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2007 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	948	456	492	23	173
Grenzüberschreitender Verkehr	44 782	17 337	26 237	2 653	8 714
Grenzüberschreitender Versand	24 562	9 774	14 307	371	5 267
Grenzüberschreitender Empfang	20 221	7 562	11 929	2 282	3 447
Insgesamt	45 731	17 792	26 729	2 677	8 887
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-17,7	-18,8	-16,5	24,8	-20,6
Grenzüberschreitender Verkehr	4,9	6,2	0,8	13,8	5,6
Grenzüberschreitender Versand	11,9	13,5	9,1	-23,9	13,6
Grenzüberschreitender Empfang	-2,4	-1,9	-7,7	23,8	-4,7
Insgesamt	4,3	5,4	0,4	13,9	4,9

Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2007
Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	33	0	79	0
Grenzüberschreitender Verkehr	6	24	1 380	758
Grenzüberschreitender Versand	5	8	693	390
Grenzüberschreitender Empfang	1	17	687	368
Insgesamt	40	25	1 459	758
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	9,7	41,8	3,6	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-38,5	-8,9	11,3	4,9
Grenzüberschreitender Versand	5,5	-32,0	9,8	5,9
Grenzüberschreitender Empfang	-80,9	8,8	12,9	3,9
Insgesamt	-2,6	-8,7	10,9	4,9

Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2007 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	396	395	1	X	1	X	X	400	946
Grenzüberschreitender Verkehr	30 152	18 354	11 799	8 610	120	324	2 745	549	21 894
Grenzüberschreitender Versand	15 779	9 686	6 093	4 485	67	178	1 364	215	11 103
Grenzüberschreitender Empfang	14 373	8 668	5 706	4 125	54	146	1 381	334	10 791
Insgesamt	30 549	18 749	11 800	8 610	121	324	2 745	948	22 840
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	2,7	2,5	X	X	X	X	X	9,8	3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	5,0	6,8	2,5	6,3	-59,8	-1,7	-1,5	-15,1	9,4
Grenzüberschreitender Versand	8,1	9,3	6,3	10,2	-53,7	1,6	1,3	-24,7	8,6
Grenzüberschreitender Empfang	1,9	4,1	-1,3	2,4	-65,4	-5,3	-4,2	-7,6	10,1
Insgesamt	5,0	6,7	2,5	6,3	-59,4	-1,7	-1,5	-6,2	9,1


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

[illegible]

Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007


[illegible]

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 074	3 583	0	1 491	10	245 784
Rostock	2 949	1 848	150	951	7 788	86 976
Kiel	727	453	0	274	0	45 633
Stade,Harburg	262	197	0	65	2	10 842
Bremen, Bremerhaven	17	13	1	3	139	508
Oldenburg	1	0	1	0	94	0
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	9 029	6 094	151	2 784	8 033	389 743
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	56,2	58,8	0,0	53,6	0,1	63,1
Rostock	32,7	30,3	99,0	34,2	97,0	22,3
Kiel	8,0	7,4	0,0	9,8	0,0	11,7
Stade,Harburg	2,9	3,2	0,0	2,3	0,0	2,8
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,6	0,1	1,7	0,1
Oldenburg	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	4 722	3 284	1	1 436	223	234 445
Rostock	2 992	1 895	320	777	16 239	77 412
Kiel	635	352	-	283	-	47 117
Stade,Harburg	217	166	0	51	8	8 489
Bremen, Bremerhaven	13	10	0	2	47	416
Oldenburg	1	-	1	-	94	-
Hamburg	0	-	0	-	52	-
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	8 579	5 707	322	2 550	16 663	367 879
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	55,0	57,5	0,4	56,3	1,3	63,7
Rostock	34,9	33,2	99,2	30,5	97,5	21,0
Kiel	7,4	6,2	X	11,1	X	12,8
Stade,Harburg	2,5	2,9	0,0	2,0	0,0	2,3
Bremen, Bremerhaven	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1
Oldenburg	0,0	X	0,2	X	0,6	X
Hamburg	0,0	X	0,1	X	0,3	X
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			1 000 t			
			leer	beladen		
Rostock	6 453	3 546	4	2 903	347	241 931
Lübeck	5 808	3 273	0	2 535	1	211 246
Eutin	4 923	2 502	-	2 421	-	201 733
Emden	942	243	24	676	1 963	56 312
Flensburg	848	148	436	264	36 329	21 988
Kiel	800	355	-	445	-	37 115
Oldenburg	23	9	-	14	-	1 196
Stade,Harburg	7	4	0	4	3	292
Neumünster	5	2	-	3	-	261
Bremen, Bremerhaven	0	0	-	0	-	8
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	19 810	10 081	464	9 265	38 643	772 082
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	32,6	35,2	0,9	31,3	0,9	31,3
Lübeck	29,3	32,5	0,0	27,4	0,0	27,4
Eutin	24,8	24,8	X	26,1	X	26,1
Emden	4,8	2,4	5,1	7,3	5,1	7,3
Flensburg	4,3	1,5	94,0	2,8	94,0	2,8
Kiel	4,0	3,5	X	4,8	X	4,8
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Stade,Harburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Rostock	6 228	3 380	5	2 842	424	236 871
Lübeck	5 501	3 007	0	2 494	29	207 844
Eutin	4 123	1 817	-	2 306	-	192 183
Emden	942	243	24	676	1 963	56 314
Flensburg	937	230	382	325	31 847	27 103
Kiel	894	371	-	523	-	43 549
Oldenburg	23	9	-	14	-	1 196
Stade,Harburg	9	5	0	4	3	349
Neumünster	5	2	-	3	-	260
Bremen, Bremerhaven	0	0	-	0	-	5
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	18 662	9 063	411	9 188	34 266	765 674
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	33,4	37,3	1,2	30,9	1,2	30,9
Lübeck	29,5	33,2	0,1	27,1	0,1	27,1
Eutin	22,1	20,0	X	25,1	X	25,1
Emden	5,0	2,7	5,7	7,4	5,7	7,4
Flensburg	5,0	2,5	92,9	3,5	92,9	3,5
Kiel	4,8	4,1	X	5,7	X	5,7
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Stade,Harburg	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Container, 2007**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Russland, Ukraine u.a.	Finnland	Polen	Schweden	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	Dänemark	Norwegen	Antwerpen	Groß- britannien u. Nordirland	Nordafrika, Mittelmeer	Türkei	Spanien	Übrige
	1 000 Tonnen															
Hamburg	-	448	3 603	1 605	1 824	1 481	1 284	-	1 001	760	659	161	329	211	26	1 265
Bremen, Bremerhaven	453	-	1 842	667	1 133	436	915	-	305	482	336	73	194	302	481	771
Finnland	2 308	1 352	-	-	-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	2
Schweden	1 718	1 026	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	1
Russland, Ukraine u.a.	1 794	917	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	3
Lübeck	-	-	398	788	-	406	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Norwegen	939	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Polen	765	724	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Dänemark	651	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Litauen, Lettland, Estland	635	459	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	31
Antwerpen	531	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Spanien	132	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	126	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
Türkei	311	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Amsterdam	209	173	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	0
Übrige VBZ	802	349	20	3	-	0	96	-	0	56	-	574	-	-	-	108
Insgesamt	11 372	8 241	5 863	3 063	2 958	2 323	2 322	1 332	1 306	1 299	996	808	523	513	506	2 304
Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	X	1,0	7,9	3,5	4,0	3,2	2,8	X	2,2	1,7	1,4	0,4	0,7	0,5	0,1	2,8
Bremen, Bremerhaven	1,0	X	4,0	1,5	2,5	1,0	2,0	X	0,7	1,1	0,7	0,2	0,4	0,7	1,1	1,7
Finnland	5,0	3,0	X	X	X	X	X	2,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	3,8	2,2	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	3,9	2,0	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Lübeck	X	X	0,9	1,7	X	0,9	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen	2,1	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Polen	1,7	1,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Dänemark	1,4	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	1,4	1,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Antwerpen	1,2	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Spanien	0,3	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	0,3	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Türkei	0,7	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Amsterdam	0,5	0,4	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	1,8	0,8	0,0	0,0	X	0,0	0,2	X	0,0	0,1	X	1,3	X	X	X	0,2
Insgesamt	24,9	18,0	12,8	6,7	6,5	5,1	5,1	2,9	2,9	2,8	2,2	1,8	1,1	1,1	1,1	5,0

Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2007
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000 TEU		
1	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 603	368	1	367
2	Finnland	Hamburg	2 308	265	78	187
3	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 842	195	1	194
4	Hamburg	Polen	1 824	175	4	171
5	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 794	364	237	126
6	Schweden	Hamburg	1 718	197	39	158
7	Hamburg	Finnland	1 605	244	24	219
8	Hamburg	Schweden	1 481	205	24	181
9	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	124	15	108
10	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 284	145	2	144
11	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 133	113	3	110
12	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 026	112	6	106
13	Hamburg	Dänemark	1 001	124	8	116
14	Finnland	Lübeck	983	65	13	52
15	Norwegen	Hamburg	939	99	31	68
16	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	917	187	120	67
17	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	915	113	2	111
18	Lübeck	Finnland	788	78	9	69
19	Polen	Hamburg	765	151	75	76
20	Hamburg	Norwegen	760	107	19	88
21	Polen	Bremen, Bremerhaven	724	112	32	80
22	Bremen, Bremerhaven	Finnland	667	117	13	104
23	Hamburg	Antwerpen	659	66	7	59
24	Dänemark	Hamburg	651	98	39	59
25	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	648	68	16	52
26	Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	635	136	80	56
27	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	614	65	3	61
28	Spanien	Bremen, Bremerhaven	583	47	5	42
29	Antwerpen	Hamburg	531	66	23	43
30	Bremen, Bremerhaven	Norwegen	482	73	13	60
31	Bremen, Bremerhaven	Spanien	481	44	2	41
32	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	459	79	38	41
33	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	453	44	2	42
34	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	448	42	4	38
35	Bremen, Bremerhaven	Schweden	436	55	9	46
36	Lübeck	Schweden	406	21	1	20
37	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	398	37	0	37
38	Hamburg	Malta	386	35	0	35
39	Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	375	34	2	32
40	Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	356	92	62	30
	Übrige		7 301	1 441	381	1 060
	Insgesamt		45 731	5 718	1 324	4 394

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinerter Verkehr mit Fahrzeugen, 2007 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Lübeck	Rostock	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Groß- britannien u. Nordirland	Norwegen	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	Bremen, Bremer- haven	Belgien o. Antwerpen	Frankreich	Antwerpen	Übrige
	1 000 Tonnen															
Lübeck	1 830	-	1	1 560	98	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	0
Schweden	-	1 669	1 586	-	-	65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
Rostock	1 463	-	-	232	126	-	-	0	-	14	13	-	-	-	-	0
Finnland	-	1 520	232	-	-	-	-	-	0	-	-	7	-	-	-	0
Kiel	70	-	-	-	154	-	-	188	-	41	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	-	50	63	-	-	150	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Stade, Harburg	-	-	-	0	0	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	1	-	-	-	0
Norwegen	-	-	0	-	-	128	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a.	-	46	0	-	-	9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Bremen, Bremerhaven	0	-	-	1	1	-	10	0	-	-	-	-	1	0	0	0
Dänemark	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Polen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Insgesamt	3 363	3 284	1 895	1 794	379	352	207	188	166	148	13	10	1	0	0	11 800
Anteil an insgesamt in %																
Lübeck	15,5	X	0,0	13,2	0,8	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	0,0
Schweden	X	14,1	13,4	X	X	0,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Rostock	12,4	X	X	2,0	1,1	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0
Finnland	X	12,9	2,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0
Kiel	0,6	X	X	X	1,3	X	X	1,6	X	0,3	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	X	0,4	0,5	X	X	1,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Stade, Harburg	X	X	X	0,0	0,0	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Norwegen	X	X	0,0	X	X	1,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	X	0,4	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,1	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
Dänemark	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Spanien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Antwerpen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Polen	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Insgesamt	28,5	27,8	16,1	15,2	3,2	3,0	1,8	1,6	1,4	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2007
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	1 830	123	-	123
2	Schweden	Lübeck	1 669	116	0	116
3	Schweden	Rostock	1 586	64	13	52
4	Lübeck	Finnland	1 560	110	-	110
5	Finnland	Lübeck	1 520	109	0	109
6	Rostock	Schweden	1 463	64	7	58
7	Rostock	Finnland	232	22	0	22
8	Finnland	Rostock	232	22	0	22
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland .	197	11	-	11
10	Kiel	Norwegen	188	15	-	15
	Übrige Relationen		1 323	126	5	121
	Insgesamt		11 800	782	25	758

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2007 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Rostock	Dänemark	Lübeck	Eutin	Finnland	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Emden	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Stade, Harburg	Groß- britannien u. Nordirland	Übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden	-	2 133	-	2 748	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	0
Rostock	2 341	-	665	-	-	346	191	-	-	-	3	-	-	-	-	0
Lübeck	2 976	0	-	-	-	213	34	-	-	-	49	-	-	-	-	0
Dänemark	-	665	-	-	1 817	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	0
Eutin	-	-	2 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland	-	237	-	111	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	0
Finnland	-	345	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kiel	140	-	-	-	-	-	148	-	-	-	13	53	-	-	-	0
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	0
Flensburg	-	-	5	-	-	-	-	-	0	143	-	-	-	-	-	0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a.	-	0	-	16	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	3	0
Übrige VBZ	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
Insgesamt	5 458	3 380	3 172	3 007	1 817	558	374	371	243	230	66	53	9	5	4	4
Anteil an insgesamt in %																
Schweden	X	11,4	X	14,7	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Rostock	12,5	X	3,5	X	X	1,8	1,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Lübeck	15,9	0,0	X	X	X	1,1	0,2	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0
Dänemark	X	3,5	X	X	9,7	X	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	0,0
Eutin	X	X	13,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland	X	1,3	X	0,6	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Finnland	X	1,8	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Kiel	0,7	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	0,1	0,3	X	X	X	0,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0
Flensburg	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	X	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Insgesamt	29,1	18,0	16,9	16,0	9,7	3,0	2,0	2,0	1,3	1,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2007
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 976	185	-	185
2	Schweden	Lübeck	2 748	184	-	184
3	Eutin	Dänemark	2 502	202	-	202
4	Rostock	Schweden	2 341	154	-	154
5	Schweden	Rostock	2 133	149	-	149
6	Dänemark	Eutin	1 817	192	-	192
7	Rostock	Dänemark	665	57	-	57
8	Dänemark	Rostock	665	57	-	57
9	Rostock	Finnland	346	17	-	17
10	Finnland	Rostock	345	17	-	17
	Übrige Relationen		2 557	302	40	262
	Insgesamt		18 749	1 499	40	1 459

Tabelle 2.5 - 1: Güterverkehr deutscher Lkw 2007

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt	400 739	3 027 940	343 438	113
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	52 092	290 756	28 808	99
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	29 946	136 104	5 393	40
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 146	154 652	23 415	151
Container	7 895	84 291	10 692	127
	Anteil in %			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	13,0	9,6	8,4	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7,5	4,5	1,6	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5,5	5,1	6,8	X
Container	2,0	2,8	3,1	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2007

Containerart	Container		Gewicht der Ladung		
	Anzahl	TEU	insgesamt	beförderte Güter	Containergewicht
	1 000		1 000 Tonnen		
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	2 213	2 213	22 104	17 677	4 427
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	566	707	5 924	4 510	1 414
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	417	729	5 310	3 852	1 459
40 Fuß und mehr	3 807	7 615	42 309	27 080	15 229
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	1 654	1 654	7 979	4 671	3 308
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 30 Fuß	86	107	384	191	193
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 40 Fuß	45	62	281	157	124
Zusammen	8 788	13 087	84 291	58 138	26 154
Anteil in %					
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	25,2	16,9	26,2	30,4	16,9
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	6,4	5,4	7,0	7,8	5,4
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	4,7	5,6	6,3	6,6	5,6
40 Fuß und mehr	43,3	58,2	50,2	46,6	58,2
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	18,8	12,6	9,5	8,0	12,6
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 30 Fuß	1,0	0,8	0,5	0,3	0,7
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 40 Fuß	0,5	0,5	0,3	0,3	0,5
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2007
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-Einzeltransporte		Container-
		20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
1 000 Tonnen				
Binnenverkehr	67 458	20 181	39 738	7 539
Grenzüberschreitender Versand	2 139	907	1 030	202
Grenzüberschreitender Empfang ...	1 906	600	1 108	197
Durchgangsverkehr	41	5	36	-
zusammen	71 544	21 694	41 912	7 938
Auslandsverkehr	847	409	397	41
Insgesamt	72 392	22 104	42 309	7 979
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr	-18,2	-7,9	2,4	-35,7
Grenzüberschreitender Versand	-26,8	-10,4	11,4	-24,8
Grenzüberschreitender Empfang ...	-26,5	-28,1	24,4	7,1
Durchgangsverkehr	-34,6	-55,1	-16,6	X
zusammen	-18,7	-8,7	3,1	-34,9
Auslandsverkehr	-41,3	31,5	50,0	-66,8
Insgesamt	-19,1	-8,2	3,4	-35,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 3b: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2007
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-Einzeltransporte		Container-
		20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
	1 000 TEU			
Binnenverkehr	10 832	2 074	7 195	1 564
Grenzüberschreitender Versand	263	52	169	42
Grenzüberschreitender Empfang ...	272	54	180	39
Durchgangsverkehr	4	0	4	-
zusammen	11 372	2 179	7 547	1 645
Auslandsverkehr	110	34	67	9
Insgesamt	11 482	2 213	7 615	1 654
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr	-18,2	-5,5	0,9	-37,2
Grenzüberschreitender Versand	-20,6	-26,1	17,1	-2,1
Grenzüberschreitender Empfang ...	-8,2	-15,2	38,0	2,2
Durchgangsverkehr	-42,2	-52,6	-18,1	X
zusammen	-18,0	-6,4	1,9	-36,1
Auslandsverkehr	-36,3	29,3	26,3	-59,5
Insgesamt	-18,3	-6,0	2,0	-36,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2007 *)

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderung Gütermenge	Beförderungleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	97	1 462	910
Binnenschiff / Strasse	5	71	3
Seeschiff / Strasse	598	8 047	7 124
Insgesamt	700	9 580	8 037
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	766	10 971	792
Binnenschiff / Strasse	333	5 055	267
Seeschiff / Strasse	922	15 747	2 107
Insgesamt	2 021	31 774	3 166

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)
Kombinierter Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2007**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	18 755	2 972
Bremen, Bremerhaven	6 370	1 041
Mannheim/Ludwigshafen	4 635	534
Köln	4 263	518
Krefeld	2 286	299
Duisburg	1 879	308
Düsseldorf	1 655	242
Essen	1 636	191
Frankfurt/Main	1 579	273
München	1 533	230
Nürnberg	1 227	219
Dortmund	1 143	236
Stade,Harburg	1 058	147
übrige VBZ	32 265	5 371
Insgesamt	80 285	12 581

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)
Kombinierter Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2007**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	18 233	2 938
Bremen, Bremerhaven	7 091	1 075
Köln	4 009	510
Mannheim/Ludwigshafen	3 947	507
Duisburg	2 627	308
Krefeld	1 890	302
Düsseldorf	1 713	241
Frankfurt/Main	1 524	271
München	1 466	221
Dortmund	1 236	228
Essen	1 183	206
Kaiserslautern	1 176	202
Nürnberg	1 154	218
übrige VBZ	32 759	5 362
Insgesamt	80 008	12 589

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	7 452	279	35 911	18 755
Bremen, Bremerhaven	3 078	454	20 866	6 370
Ludwigshafen, Mannheim	2 776	1 203	-	4 635
Köln	3 020	1 096	-	4 263
Duisburg	2 048	1 869	295	1 879
Krefeld	930	607	-	2 286
München	1 837	-	-	1 533
Lübeck	437	0	1 620	422
Düsseldorf	427	355	-	1 655
Frankfurt, Main	342	286	-	1 579
Nürnberg	913	-	-	1 227
Kaiserslautern	4	1 089	-	991
Stade, Harburg	653	0	325	1 058
Essen	386	11	-	1 636
Stuttgart	573	191	-	855
Dortmund	422	39	-	1 143
Konstanz, Lörrach	783	112	-	382
Mainz	20	463	-	786
Berlin (West)	69	1	-	1 019
Koblenz	0	442	-	563
Wesel	100	592	-	299
Kiel	24	-	167	779
Bielefeld	22	24	-	919
Oldenburg	3	3	37	402
Schwerin	60	-	0	312
Rostock	186	-	6	53
Emden	2	-	18	167
übrige VBZ	5 706	999	0	24 316
Insgesamt	32 274	10 116	59 245	80 285

Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	6 687	309	38 058	18 233
Bremen, Bremerhaven	4 935	567	18 001	7 091
Köln	1 482	372	-	4 009
Ludwigshafen, Mannheim	1 509	270	-	3 947
Duisburg	1 155	1 118	70	2 627
München	1 660	-	-	1 466
Krefeld	465	220	-	1 890
Krefeld	465	220	-	1 890
Lübeck	804	-	1 332	422
Nürnberg	986	-	-	1 154
Düsseldorf	236	111	-	1 713
Frankfurt, Main	316	119	-	1 524
Dortmund	527	12	-	1 236
Kaiserslautern	159	337	-	1 176
Konstanz, Lörrach	1 031	86	-	382
Stade, Harburg	259	-	57	1 136
Essen	235	-	-	1 183
Karlsruhe	198	120	-	964
Mainz	10	485	-	776
Berlin (West)	70	-	-	1 149
Kiel	141	-	41	799
Braunschweig	77	-	-	879
Koblenz	1	221	-	611
Wesel	96	240	-	299
Oldenburg	3	-	60	426
Rostock	149	-	7	100
Neumünster	-	-	1	186
Emden	1	-	18	168
übrige VBZ	4 712	324	0	22 572
Insgesamt	28 368	5 129	57 644	80 008

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2007**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	367	3 583
Essen	374	-
Rostock	350	1 848
Köln	318	-
Hamburg	267	-
Konstanz, Lörrach	242	-
Düsseldorf	217	-
Ludwigshafen, Mannheim	166	-
Duisburg	114	-
Kiel	12	453
Stade, Harburg	-	197
Bremen, Bremerhaven	62	70
übrige VBZ	382	0
Insgesamt	2 871	6 150

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2007**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Essen	376	-
Lübeck	318	3 284
Konstanz, Lörrach	294	-
Köln	305	-
Rostock	291	1 895
Hamburg	285	-
Düsseldorf	177	-
Ludwigshafen, Mannheim	157	-
Duisburg	129	-
Kiel	7	352
Stade, Harburg	-	166
Bremen, Bremerhaven	39	20
Nürnberg	83	-
Stuttgart	69	-
Verden	65	-
Karlsruhe	58	-
Krefeld	35	-
übrige VBZ	79	0
Insgesamt	2 767	5 717

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein	0	27	1	0	14	0	7	2	0	-	-	-	0	1	0	-	52
Hamburg	30	0	23	92	85	57	9	144	190	2	0	3	20	7	2	32	695
Niedersachsen	1	22	2	17	24	2	10	21	21	0	2	-	0	0	0	2	123
Bremen	-	73	10	34	14	21	8	65	108	-	0	0	4	4	9	9	359
Nordrhein-Westfalen	16	56	24	15	21	0	9	35	68	0	7	2	8	2	0	15	280
Hessen	0	45	3	21	1	0	0	1	13	-	-	-	0	0	0	0	84
Rheinland-Pfalz	9	6	9	7	9	0	24	9	5	-	-	-	-	0	-	-	79
Baden-Württemberg	4	111	4	82	34	1	8	13	6	3	-	1	0	0	0	0	268
Bayern	0	179	19	145	60	9	5	6	63	-	0	0	0	1	-	8	495
Saarland	-	1	-	-	0	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Berlin	-	0	2	1	7	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	0	3	-	0	1	0	-	-	0	-	0	0	0	6
Brandenburg	0	17	0	7	9	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	34
Sachsen-Anhalt	1	8	0	4	2	0	0	0	3	-	-	0	0	0	0	0	18
Thüringen	0	2	0	10	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	12
Sachsen																	
Insgesamt	61	576	100	449	298	91	82	303	484	5	10	6	34	16	12	66	2 591

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Hamburg	3	-	22	-	4	-	-	-	-	10	4	43
Niedersachsen	0	19	-	8	-	-	-	-	-	-	-	27
Bremen	-	-	5	39	2	-	-	-	-	-	-	45
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	1	10	0	2	0	-	-	-	17
Hessen	-	-	-	-	0	-	4	0	-	-	-	4
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	4	2	7	0	3	-	-	16
Baden-Württemberg	-	-	-	-	1	-	0	4	-	-	-	5
Bayern	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	-	6
Berlin	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	16	-	-	-	-	-	-	-	0	0	17
Sachsen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2
Insgesamt	3	44	27	47	20	2	20	5	3	10	4	185

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	
Bremen	-	44	-	-	44
Hamburg	42	-	0	-	42
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	0
Niedersachsen	0	-	-	10	10
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-
Insgesamt	42	44	0	10	96

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	531	83	3	1	10	15	33	0	5	24	184	8	3	1	3	2	906
Bayern	68	963	2	7	12	36	63	2	10	30	14	3	13	15	4	23	1 264
Berlin	3	2	76	52	3	22	2	2	6	1	-	0	3	5	1	2	180
Brandenburg	3	9	59	101	7	37	2	5	4	7	1	1	20	13	3	5	277
Bremen	6	9	3	3	624	129	9	1	165	66	2	-	5	5	5	2	1 034
Hamburg	21	45	18	49	156	2 009	35	40	220	108	5	0	21	33	173	13	2 945
Hessen	36	58	3	3	12	26	267	1	10	39	56	3	5	4	2	5	528
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	3	7	3	39	2	8	2	2	-	-	2	1	1	-	71
Niedersachsen	8	10	4	11	153	231	13	2	243	52	5	1	4	9	13	3	761
Nordrhein-Westfalen	21	31	3	5	63	115	39	4	56	1 903	61	3	12	7	6	4	2 334
Rheinland-Pfalz	192	18	0	3	4	6	55	1	3	57	416	17	2	1	1	0	776
Saarland	8	3	0	2	-	1	3	-	-	4	14	38	-	0	-	-	72
Sachsen	2	21	4	14	8	21	9	2	4	8	1	0	166	37	1	13	310
Sachsen-Anhalt	5	9	0	12	8	34	2	3	15	8	3	0	32	76	3	7	216
Schleswig-Holstein	2	2	2	2	6	173	1	1	15	8	2	-	3	1	208	0	425
Thüringen	1	22	1	4	3	20	8	0	5	2	2	-	14	5	-	72	159
Insgesamt	907	1 286	180	275	1 070	2 913	540	74	764	2 319	765	74	304	214	422	152	12 259

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																							Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein	0	27	1	0	14	0	7	2	0	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-	-	1	0	0	52
Hamburg	30	0	23	92	85	57	9	144	190	2	0	3	20	7	2	32	14	-	-	0	15	110	231	1 065
Niedersachsen	1	22	2	17	24	2	10	21	21	0	2	-	0	0	0	2	0	0	0	-	13	1	5	144
Bremen	-	73	10	34	14	21	8	65	108	-	0	0	4	4	9	9	-	-	-	0	10	39	87	495
Nordrhein-Westfalen	16	56	24	15	21	0	9	35	68	0	7	2	8	2	0	15	18	47	13	31	123	78	33	623
Hessen	0	45	3	21	1	0	0	1	13	-	-	-	0	0	0	0	-	1	-	-	2	0	1	88
Rheinland-Pfalz	9	6	9	7	9	0	24	9	5	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	16	63	8	5	170
Baden-Württemberg	4	111	4	82	34	1	8	13	6	3	-	1	0	0	0	0	0	5	0	-	59	1	8	343
Bayern	0	179	19	145	60	9	5	6	63	-	0	0	0	1	-	8	0	17	5	-	53	19	7	596
Saarland	-	1	-	-	0	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	13
Berlin	-	0	2	0	7	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	0	3	-	0	1	0	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	8	4	0	19
Brandenburg	0	17	0	7	9	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	1	36
Sachsen-Anhalt	1	8	0	4	2	0	0	0	3	-	-	0	0	0	0	0	-	1	-	-	-	1	-	20
Thüringen	0	2	0	10	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	13
Sachsen	-	28	2	14	16	0	-	0	7	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	5	-	1	73
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	16	0	-	16	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	23	5	-	60
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	0	-	48	0	0	4	23	-	-	-	0	1	-	0	0	-	-	-	129	46	25	277
Antwerpen	-	-	0	-	10	-	-	0	1	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	92	24	7	133
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	-	-	-	-	29	-	17	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	53
Italien	1	19	29	9	121	1	70	41	50	-	-	7	-	-	-	5	28	138	87	-	-	15	-	622
Schweiz, Österreich	0	84	1	64	74	0	10	2	31	-	-	3	-	0	-	0	0	56	1	-	15	-	0	342
übriges Europa	0	164	6	104	30	3	5	8	13	-	-	0	0	-	0	1	-	16	6	-	-	0	-	356
Insgesamt	62	859	136	626	627	95	183	359	602	11	10	17	34	17	12	72	61	282	112	53	611	352	410	5 603

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Hamburg	3	-	22	-	4	-	-	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-	-	44
Niedersachsen	0	19	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	5	-	-	-	35
Bremen	-	-	5	39	2	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-	47
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	1	10	0	2	0	-	-	-	30	236	8	165	-	0	-	456
Hessen	-	-	-	-	0	-	4	0	-	-	-	-	42	-	9	-	-	-	56
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	4	2	7	0	3	-	-	-	87	22	167	0	1	-	294
Baden-Württemberg	-	-	-	-	1	-	0	4	-	-	-	-	43	0	63	0	1	-	112
Bayern	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	7
Berlin	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	16	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	17
Sachsen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Rotterdam	-	-	2	1	260	41	104	56	0	-	-	-	-	-	-	13	56	-	534
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	0	0	11	-	15	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Antwerpen	-	-	3	1	94	8	137	40	2	-	-	-	-	-	-	7	42	-	334
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	9	-	21	0	-	-	31
Schweiz, Österreich	-	-	-	-	0	-	2	1	-	-	-	-	51	-	45	-	-	-	100
übriges Europa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	3	45	33	50	417	51	278	102	5	10	4	30	471	30	477	21	101	1	2 130

**Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk												Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Schleswig-Holstein	Italien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	übrige Verkehrsbezirke	übriges Europa	
Bremen	-	44	-	-	-	-	20	56	292	57	1 631	451	2 552
Hamburg	42	-	0	-	-	-	22	34	715	93	3 159	712	4 777
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0
Niedersachsen	0	-	-	10	-	-	-	0	34	0	1	0	45
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	30
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1	-	47	149
Italien	9	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	59	41	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	461	747	0	30	31	87	-	-	-	-	-	-	1 356
übrige Niederlande, übriges Belgien	54	98	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	152
übrige Verkehrsbezirke	1 324	3 507	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4 833
übriges Europa	414	683	0	0	-	32	-	-	-	-	-	-	1 130
Insgesamt	2 363	5 137	0	42	31	120	42	90	1 172	150	4 791	1 210	15 150

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	1 000 TEU
	1 000 TEU						
5 137	170	1 157	671	3 139	Lkw	47,9	2 460
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	30,5	1 569
					Eisenbahn	20,7	1 065
					Binnenschiff	0,9	44
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	11 656	1 626	3	384	14	1 226
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	5 161	697	1	189	11	497
Singapur	Hamburg	3 205	391	2	119	17	253
Finnland	Hamburg	2 308	265	10	43	67	144
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 794	364	27	30	211	96
Südamerika, Atlantik	Hamburg	2 047	174	3	47	11	114
Schweden	Hamburg	1 718	197	14	44	24	114
Mittelost	Hamburg	1 340	147	1	57	3	86
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 056	142	1	20	3	119
Norwegen	Hamburg	939	99	8	22	23	46
übrige VBZ	Hamburg	6 833	1 035	102	201	287	445
Insgesamt	Hamburg	38 058	5 137	170	1 157	671	3 139

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Hamburg	2 308	265	10	43	67	144
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 794	364	27	30	211	96
Schweden	Hamburg	1 718	197	14	44	24	114
Norwegen	Hamburg	939	99	8	22	23	46
Polen	Hamburg	765	151	37	16	38	60
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	635	136	27	6	54	51
Dänemark	Hamburg	651	98	11	20	28	39
Antwerpen	Hamburg	531	66	2	19	20	24
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	453	44	0	14	2	28
Türkei	Hamburg	311	29	0	9	0	19
übrige VBZ	Hamburg	1 268	225	15	37	101	72
Insgesamt	Hamburg	11 372	1 674	152	261	570	692

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 112	139	1	44	3	91
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	889	92	1	29	2	60
Hamburg	Österreich	543	72	3	21	6	41
Hamburg	München	442	67	4	25	11	26
Hamburg	Polen	404	54	1	14	1	39
Hamburg	Nürnberg	376	61	2	19	5	34
Hamburg	Stuttgart	315	46	1	14	7	24
Hamburg	Dortmund	262	44	3	13	0	27
Hamburg	Ungarn	255	37	1	10	2	25
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	203	38	1	10	1	27
Hamburg	übrige VBZ	2 649	415	60	102	78	160
Hamburg	Insgesamt	7 452	1 065	75	301	116	555

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Braunschweig	122	22	2	2	6	13
Hamburg	Bielefeld	73	4	0	2	0	1
Hamburg	Magdeburg	46	9	4	2	2	2
Hamburg	Dresden	13	4	1	0	2	0
Hamburg	Itzehoe	13	3	2	0	1	0
Hamburg	übrige VBZ	12	2	1	0	0	1
Hamburg	Insgesamt	279	44	9	8	10	17

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 460
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 968
davon nach: Hamburg	40,8	1 004
Umland Hamburg 1)	20,6	506
übriges Deutschland	10,3	253
Ausland	8,3	205
Auf ausl. Lkw	20,0	492

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	50,6	2 417					
Seefeeder 1) und LCL 2) ...	30,5	1 456	4 777	296	927	799	2 755
Eisenbahn	18,0	859					
Binnenschiff	0,9	45					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) Direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich	Hamburg	736	72	2	21	2	46
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	593	105	16	16	25	48
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	595	73	8	14	10	41
München	Hamburg	526	64	3	25	2	33
Nürnberg	Hamburg	326	46	3	16	4	23
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	311	27	2	13	1	10
Stuttgart	Hamburg	220	37	2	9	2	24
Donau Iller	Hamburg	230	32	1	6	1	24
Leipzig	Hamburg	180	19	1	5	2	11
Duisburg	Hamburg	183	11	2	7	0	1
übrige VBZ	Hamburg	2 787	374	47	108	56	149
Insgesamt	Hamburg	6 687	859	88	239	105	408

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	Hamburg	108	13	3	4	3	4
Braunschweig	Hamburg	97	15	3	3	5	4
Itzehoe	Hamburg	39	3	0	2	0	1
Hannover	Hamburg	20	4	2	1	1	1
Bielefeld	Hamburg	17	4	1	1	1	1
übrige VBZ	Hamburg	27	6	2	1	1	1
Insgesamt	Hamburg	309	45	11	11	12	11

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 417
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 934
davon nach: Hamburg	41,6	1 004
Umland Hamburg 1)	19,6	474
übriges Deutschland	10,0	241
Ausland	8,9	214
Auf ausl. Lkw	20,0	483

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	China	4 427	973	145	83	392	354
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 625	682	71	107	187	317
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 603	368	0	58	1	309
Hamburg	Singapur	2 962	357	31	75	60	190
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 190	231	0	55	1	175
Hamburg	Polen	1 824	175	0	58	4	113
Hamburg	Finnland	1 605	244	11	42	14	177
Hamburg	Schweden	1 481	205	5	57	19	125
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 361	175	0	34	1	140
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 284	145	0	34	1	109
Hamburg	übrige VBZ	10 547	1 222	32	323	120	746
Hamburg	Insgesamt	35 911	4 777	296	927	799	2 755

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 603	368	0	58	1	309
Hamburg	Polen	1 824	175	0	58	4	113
Hamburg	Finnland	1 605	244	11	42	14	177
Hamburg	Schweden	1 481	205	5	57	19	125
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 284	145	0	34	1	109
Hamburg	Dänemark	1 001	124	1	40	7	76
Hamburg	Norwegen	760	107	5	30	13	58
Hamburg	Antwerpen	659	66	4	20	4	39
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	448	42	1	10	4	28
Hamburg	Malta	386	35	0	8	0	27
Hamburg	übrige VBZ	1 606	191	7	39	17	127
Hamburg	Insgesamt	14 657	1 702	34	396	84	1 188

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
2 363	78	372	350	1 562	Lkw	35,5	838
					Seefeeder	41,6	983
					Eisenbahn	21,0	495
					Binnenschiff	2,0	47
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 716	452	10	37	52	353
China	Bremen, Bremerhaven	2 026	270	1	55	2	212
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 439	203	0	45	1	157
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	124	1	27	14	81
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	917	187	15	15	105	52
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 028	121	1	25	9	86
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 026	112	2	17	4	89
Polen	Bremen, Bremerhaven	724	112	17	12	15	68
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	648	68	5	12	11	40
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	614	65	1	10	2	51
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	5 512	650	26	118	133	373
Insgesamt	Bremen, Bremerhaven	18 001	2 363	78	372	350	1 562

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	124	1	27	14	81
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	917	187	15	15	105	52
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 026	112	2	17	4	89
Polen	Bremen, Bremerhaven	724	112	17	12	15	68
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	648	68	5	12	11	40
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	614	65	1	10	2	51
Spanien	Bremen, Bremerhaven	583	47	0	14	5	28
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	459	79	12	6	26	35
Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	356	92	8	6	54	24
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	448	42	1	10	4	28
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	1 115	137	4	23	29	81
Insgesamt	Bremen, Bremerhaven	8 241	1 065	65	152	270	577

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	595	73	8	14	10	41
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	442	62	0	12	1	48
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	266	34	0	4	2	28
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	177	39	3	13	6	17
Bremen, Bremerhaven	Österreich	177	33	1	5	2	25
Bremen, Bremerhaven	Polen	125	13	0	3	0	10
Bremen, Bremerhaven	Schweinfurt	106	16	0	3	0	12
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	94	21	1	5	2	13
Bremen, Bremerhaven	Italien	102	10	0	9	0	0
Bremen, Bremerhaven	München	86	18	1	2	4	11
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	909	177	15	22	31	106
Bremen, Bremerhaven	Insgesamt	3 078	495	30	92	58	312

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	442	39	1	11	2	25
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	10	2	0	0	1	0
Bremen, Bremerhaven	Emsland	0	5	5	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	1	1	1	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Übrige Niederlande	1	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Insgesamt	454	47	7	11	3	25

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	838
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	671
davon nach: Bremen, Bremerhaven	34,3	287
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	9,3	78
übriges Deutschland	10,9	92
Ausland	25,5	214
Auf ausl. Lkw	20,0	168

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	31,8	811					
Seefeeder	41,7	1 065	2 552	67	427	192	1 866
Eisenbahn	24,5	626					
Binnenschiff	2,0	50					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	889	92	1	29	2	60
Österreich	Bremen, Bremerhaven	598	57	0	19	1	37
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	510	86	5	12	10	59
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	335	44	0	16	0	27
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	266	34	0	4	2	28
München	Bremen, Bremerhaven	239	30	0	6	0	24
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	175	23	0	6	0	16
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	159	15	0	6	0	9
Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	136	19	0	3	0	17
Bayreuth	Bremen, Bremerhaven	126	17	0	2	3	11
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	1 502	210	3	43	21	136
Insgesamt	Bremen, Bremerhaven	4 935	626	10	146	40	423

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	442	39	1	11	2	25
Emsland	Bremen, Bremerhaven	44	4	1	2	0	1
Hannover	Bremen, Bremerhaven	32	3	0	1	1	2
Rotterdam	Bremen, Bremerhaven	19	1	0	1	0	1
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	15	1	0	1	0	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	15	1	0	0	0	1
Insgesamt	Bremen, Bremerhaven	567	50	2	16	3	29

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	811
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	649
davon nach: Bremen, Bremerhaven	32,7	265
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	8,4	68
übriges Deutschland	11,5	94
Ausland	27,4	222
Auf ausl. Lkw	20,0	162

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 985	494	0	70	2	423
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 842	195	0	29	1	164
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 673	192	1	36	4	152
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 512	143	3	29	1	109
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 133	113	0	34	3	77
Bremen, Bremerhaven	China	939	208	31	15	71	92
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 015	115	6	17	16	76
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	915	113	0	22	2	89
Bremen, Bremerhaven	Singapur	789	85	3	17	6	59
Bremen, Bremerhaven	Finnland	667	117	6	12	7	92
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	6 396	777	18	146	80	533
Bremen, Bremerhaven	Insgesamt	20 866	2 552	67	427	192	1 866

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 842	195	0	29	1	164
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 133	113	0	34	3	77
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	915	113	0	22	2	89
Bremen, Bremerhaven	Finnland	667	117	6	12	7	92
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	482	73	1	16	12	44
Bremen, Bremerhaven	Spanien	481	44	0	11	2	31
Bremen, Bremerhaven	Schweden	436	55	1	8	8	38
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	453	44	0	14	2	28
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	336	32	0	7	0	24
Bremen, Bremerhaven	Dänemark	305	38	1	8	3	27
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	1 340	135	3	27	9	97
Bremen, Bremerhaven	Insgesamt	8 392	959	13	187	48	710

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU							1 000 TEU
176	14	32	53	71	Lkw	6,6	12
					Eisenbahn	93,4	164
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	792	102	7	22	18	53
Antwerpen	Duisburg	175	23	4	7	6	6
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	70	31	1	0	21	7
Dortmund	Duisburg	34	5	0	1	2	1
Amsterdam	Duisburg	16	4	2	0	0	2
übrige VBZ	Duisburg	31	10	1	1	6	2
Insgesamt	Duisburg	1 118	176	14	32	53	71

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Österreich	329	27	1	6	1	16
Duisburg	Italien	213	16	0	3	1	12
Duisburg	Konstanz, Lörrach	200	11	0	5	0	4
Duisburg	Hamburg	183	11	2	7	0	1
Duisburg	Lübeck	187	9	0	6	0	1
Duisburg	Übrige Niederlande	131	30	3	3	18	5
Duisburg	Polen	168	12	0	6	0	3
Duisburg	Antwerpen	143	12	1	3	0	5
Duisburg	Leipzig	138	9	3	5	0	1
Duisburg	München	73	4	0	2	0	0
Duisburg	übrige VBZ	284	23	6	9	0	3
Duisburg	Insgesamt	2 048	164	17	54	21	51

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	12
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	9
davon nach: Duisburg	9,6	1
Umland Duisburg 1)	27,8	3
übriges Deutschland	4,4	1
Ausland	20,1	2
übriges Nordrhein-Westfalen	18,0	2
Auf ausl. Lkw	20,0	2

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	17,7	33					
Eisenbahn	82,3	153	186	5	41	19	116
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Übrige Niederlande	Duisburg	198	32	2	5	0	24
Österreich	Duisburg	147	23	4	3	4	9
Konstanz, Lörrach	Duisburg	152	11	1	4	0	4
Antwerpen	Duisburg	103	9	1	3	1	0
Leipzig	Duisburg	90	9	5	3	0	0
Italien	Duisburg	52	16	4	1	6	5
Hamburg	Duisburg	72	11	7	3	0	1
Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	81	6	2	3	0	0
Polen	Duisburg	58	9	5	1	0	0
Lübeck	Duisburg	56	7	4	1	0	0
übrige VBZ	Duisburg	145	19	8	5	1	2
Insgesamt	Duisburg	1 155	153	43	31	14	45

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	33
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	26
davon nach: Duisburg	9,6	3
Umland Duisburg 1)	28,0	9
übriges Deutschland	4,1	1
Ausland	21,8	7
übriges Nordrhein-Westfalen	16,5	5
Auf ausl. Lkw	20,0	7

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	857	90	4	20	12	49
Duisburg	Antwerpen	652	54	1	20	2	31
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	295	30	0	0	0	29
Duisburg	Übrige Niederlande	45	5	0	0	0	5
Duisburg	Amsterdam	14	2	0	1	1	1
Duisburg	übrige VBZ	7	5	0	0	4	0
Duisburg	Insgesamt	1 869	186	5	41	19	116

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
78	28	7	26	16	Lkw	328
					Eisenbahn	218
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4d (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	134	34	11	4	12	7
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	112	39	16	3	14	7
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	23	3	0	0	0	2
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	1	1	0	0	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	270	78	28	7	26	16

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	938	67	1	18	2	42
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	311	27	2	13	1	10
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	219	14	3	4	0	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	172	9	0	5	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	159	15	0	6	0	9
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern	147	13	0	8	0	5
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland	115	12	4	4	2	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	119	8	1	3	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Freiburg	90	8	0	2	0	6
Ludwigshafen/Mannheim ...	Duisburg	81	6	2	3	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	425	40	4	15	3	15
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	2 776	218	17	81	8	90

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	328
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	262
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	43,3	142
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	16,1	53
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	5,2	17
übriges Deutschland	15,4	51
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	20,0	66

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			leer	beladen	leer	beladen	
	1 000 TEU						
Lkw	310	93	1	46	3	43	
Eisenbahn	228						
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4g (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4h					

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	350	73	17	7	19	26
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	205	30	7	8	2	13
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	155	15	4	4	0	3
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	141	13	3	7	0	2
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	100	7	2	3	0	1
Österreich	Ludwigshafen/Mannheim	87	9	3	1	0	0
Freiburg	Ludwigshafen/Mannheim	93	8	0	2	0	6
Donau Iller	Ludwigshafen/Mannheim	82	6	0	0	0	6
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	45	14	6	1	1	7
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim	43	6	4	1	0	0
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	209	47	22	8	4	8
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	1509	228	67	43	27	70

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	310
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	310
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	57,3	178
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	18,1	56
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,1	19
übriges Deutschland	18,4	57
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	756	55	0	29	0	26
Ludwigshafen/Mannheim	Rotterdam	430	34	0	16	1	16
Ludwigshafen/Mannheim	Duisburg	8	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Stuttgart	2	1	0	0	1	0
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	8	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 203	93	1	46	3	43

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang in Lübeck per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
4 581	Lkw	82,4	3 776
	Eisenbahn	17,6	805

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2007
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	2 491	985	1 506
Schweden	Lübeck	1 823	182	1 640
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	207	161	46
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	56	6	50
übrige VBZ	Lübeck	5	5	0
Summe	Lübeck	4 581	1 339	3 242

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Hamburg	200	163	37
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	148	100	49
Lübeck	Italien	139	16	123
Lübeck	Duisburg	128	56	72
Lübeck	Konstanz, Lörrach	94	25	68
Lübeck	Köln	62	61	1
Lübeck	Dortmund	12	0	12
Lübeck	Halle	9	9	0
Lübeck	Emsland	5	5	0
Lübeck	Stuttgart	5	0	5
Lübeck	Frankfurt, Main	1	1	0
Lübeck	übrige VBZ	2	2	0
Lübeck	Summe	805	437	367

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	3 776
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	3 776
davon nach: Lübeck	10,2	384
übriges Schleswig-Holstein	8,9	338
übriges Deutschland	77,0	2 908
Ausland	3,9	147
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff 1)
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		1 000 t
Lkw	78,1	3 999	5 120
Eisenbahn	21,9	1 122	

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Hamburg	Lübeck	256	220	36
Duisburg	Lübeck	254	187	67
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	211	172	39
Italien	Lübeck	117	23	94
Konstanz, Lörrach	Lübeck	112	52	60
Köln	Lübeck	110	106	4
Dortmund	Lübeck	21	6	15
Halle	Lübeck	19	19	0
Stade, Harburg	Lübeck	8	8	0
Stuttgart	Lübeck	3	0	3
Emsland	Lübeck	3	3	0
Karlsruhe	Lübeck	2	2	0
Wittenberg	Lübeck	2	2	0
Frankfurt, Main	Lübeck	1	1	0
Halberstadt	Lübeck	1	1	0
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	0	0	0
München	Lübeck	0	0	0
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	1 122	804	318

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	3 999
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	3 999
davon nach: Lübeck	11,0	439
übriges Schleswig-Holstein	10,0	398
übriges Deutschland	75,1	3 004
Ausland	3,9	158
Auf ausl. Lkw	0,0	0

Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2007
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Finnland	2 272	791	1 481
Lübeck	Schweden	2 230	443	1 787
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	492	398	94
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	125	27	98
Lübeck	Rostock	1	0	1
Lübeck	Amsterdam	1	1	0
Lübeck	übrige VBZ	2	1	1
Lübeck	Summe	5 120	1 660	3 460

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Empfang in Rostock per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
556	Lkw	3,5	20
	Eisenbahn	96,5	536

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2007
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Schweden	Rostock	276	130	146
Finnland	Rostock	234	3	231
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	30	4	27
Dänemark	Rostock	13	7	5
Norwegen	Rostock	1	1	0
übrige VBZ	Rostock	1	0	1
Summe	Rostock	556	145	411

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	328	94	234
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	93	53	40
Rostock	Hamburg	63	18	46
Rostock	Konstanz, Lörrach	44	14	30
Rostock	Leipzig	2	2	0
Rostock	Essen	2	1	1
Rostock	Ostthüringen	2	2	0
Rostock	übrige VBZ	2	2	0
Rostock	Summe	536	186	350

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2007**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	20
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	20
davon nach: Rostock	0,9	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern	3,2	1
übriges Deutschland	45,5	9
Ausland	50,4	10
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2007**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	23,2	133	573
Eisenbahn	76,8	440	

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2007**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Italien	Rostock	282	79	203
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	77	34	43
Hamburg	Rostock	47	23	25
Konstanz, Lörrach	Rostock	30	9	20
Tschechische Republik und Slowakei	Rostock	3	3	0
übrige VBZ	Rostock	2	1	0
Summe	Rostock	440	149	291

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2007**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	133
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	133
davon nach: Rostock	12,2	16
übriges Mecklenburg-Vorpommern	3,1	4
übriges Deutschland	72,3	96
Ausland	12,4	16
Auf ausl. Lkw	0,0	0

Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2007
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Schweden	278	130	148
Rostock	Finnland	233	1	232
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	44	6	38
Rostock	Dänemark	13	7	5
Rostock	übrige VBZ	6	0	6
Rostock	Summe	573	144	429

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2007

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Köln	23,2
übriger Regierungsbezirk Köln	2,3
übriges Nordrhein-Westfalen	17,5
übriges Deutschland	11,4
Ausland	5,6
Auf ausl. Lkw	40,0

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2007

Köln

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Köln	22,7
übriger Regierungsbezirk Köln	2,1
übriges Nordrhein-Westfalen	17,4
übriges Deutschland	11,7
Ausland	6,1
Auf ausl. Lkw	40,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: München	22,9
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	23,4
übriges Bayern	31,6
übriges Deutschland	10,3
Ausland	11,8
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: München	21,8
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	26,6
übriges Bayern	34,0
übriges Deutschland	5,5
Ausland	12,1
Auf ausl. Lkw	0,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Krefeld	7,5
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	21,4
übriges Nordrhein-Westfalen	16,4
übriges Deutschland	4,9
Ausland	9,9
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Krefeld	7,6
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	21,3
übriges Nordrhein-Westfalen	17,6
übriges Deutschland	5,0
Ausland	8,6
Auf ausl. Lkw	40,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Nürnberg	25,7
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	4,5
übriges Bayern	46,2
übriges Deutschland	13,4
Ausland	10,1
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Nürnberg	25,5
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	4,9
übriges Bayern	44,4
übriges Deutschland	14,3
Ausland	10,9
Auf ausl. Lkw	0,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Essen	7,4
übriges Nordrhein-Westfalen	49,3
übriges Deutschland	12,2
Ausland	31,1
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Essen	14,3
übriges Nordrhein-Westfalen	6,4
übriges Deutschland	17,6
Ausland	61,7
Auf ausl. Lkw	0,0

Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon aus: Koblenz	26,1
übriger Regierungsbezirk Koblenz	9,3
übriges Rheinland-Pfalz	3,1
übriges Deutschland	14,7
Ausland	26,8
Auf ausl. Lkw	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon nach: Koblenz	28,0
übriger Regierungsbezirk Koblenz	12,0
übriges Rheinland-Pfalz	2,1
übriges Deutschland	9,6
Ausland	28,3
Auf ausl. Lkw	20,0

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 21 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 67 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 22,9 % (ca. 15 900 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 23,4 % (ca. 16 700 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 31,8 % (20 000 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 10,3 % (ca. 5 000 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 11,8 % (ca. 9

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 087	84 291	10 692
bis 149 km	9 816	61 149	2 730
150 - 299 km	1 865	12 632	2 743
300 - 499 km	580	4 196	1 449
500 km und mehr	828	6 315	3 769

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	1 091	149	1 240
Ausland	125	42	167
Insgesamt	1 216	191	1 407
1 000 Tonnen			
Deutschland	7 683	1 470	9 153
Ausland	921	437	1 358
Insgesamt	8 604	1 907	10 511
Mill. tkm			
Deutschland	3 568,4	835,4	4 403,8
Ausland	537,4	277,7	815,1
Insgesamt	4 105,8	1 113,1	5 218,9
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	77,5	10,6	88,1
Ausland	8,9	3,0	11,9
Insgesamt	86,4	13,6	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	73,1	14,0	87,1
Ausland	8,8	4,2	12,9
Insgesamt	81,9	18,1	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	68,4	16,0	84,4
Ausland	10,3	5,3	15,6
Insgesamt	78,7	21,3	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	4	10	3	1	10	15	4	0	5	18	1	1	3	1	3	2	81
Bayern	8	19	2	7	12	36	7	2	10	25	4	2	3	6	4	3	152
Berlin	3	2	-	-	3	7	2	-	0	1	-	0	-	-	0	-	20
Brandenburg	3	9	-	-	6	11	2	1	1	7	1	1	1	0	1	-	44
Bremen	6	8	3	3	-	-	9	-	1	11	2	-	5	3	0	2	55
Hamburg	21	45	7	17	-	-	33	0	1	57	5	0	21	14	-	11	233
Hessen	4	7	3	3	12	25	-	1	5	5	-	1	2	4	2	2	76
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	0	-	1	-	2	-	1	2	-	-	2	-	-	-	8
Niedersachsen	8	10	-	3	1	2	6	2	2	6	5	1	3	1	0	2	52
Nordrhein-Westfalen	16	27	3	5	17	47	2	4	7	3	4	2	12	5	6	3	162
Rheinland-Pfalz	-	6	0	3	4	6	-	1	3	3	1	-	2	1	1	0	30
Saarland	1	3	0	2	-	1	2	-	-	3	-	1	-	0	-	-	12
Sachsen	2	5	-	1	8	21	6	2	3	8	1	0	-	0	1	0	59
Sachsen-Anhalt	5	4	-	-	6	14	2	2	3	6	3	0	-	1	2	0	48
Schleswig-Holstein	2	2	1	0	0	-	1	-	1	8	2	-	3	1	-	0	21
Thüringen	1	4	-	2	3	19	2	0	3	1	2	-	-	-	-	-	37
Insgesamt	85	162	23	47	83	204	78	15	47	165	31	10	56	38	20	26	1 091
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,4	0,9	0,3	0,1	0,9	1,3	0,4	0,0	0,5	1,7	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2	7,4
Bayern	0,8	1,8	0,1	0,7	1,1	3,3	0,6	0,2	0,9	2,3	0,4	0,2	0,3	0,6	0,3	0,3	14,0
Berlin	0,3	0,2	X	X	0,3	0,7	0,1	X	0,0	0,1	X	0,0	X	X	0,0	X	1,8
Brandenburg	0,3	0,8	X	X	0,5	1,0	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	X	4,1
Bremen	0,6	0,8	0,3	0,3	X	X	0,8	X	0,1	1,0	0,2	X	0,4	0,3	0,0	0,2	5,0
Hamburg	2,0	4,1	0,7	1,6	X	X	3,1	0,0	0,1	5,2	0,5	0,0	1,9	1,3	X	1,0	21,4
Hessen	0,4	0,7	0,2	0,2	1,1	2,3	X	0,1	0,5	0,5	X	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,1	0,2	X	X	0,1	X	X	X	0,7
Niedersachsen	0,7	0,9	X	0,3	0,1	0,2	0,5	0,1	0,2	0,6	0,5	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	4,8
Nordrhein-Westfalen	1,5	2,5	0,3	0,4	1,6	4,3	0,1	0,3	0,6	0,3	0,4	0,2	1,1	0,5	0,5	0,3	14,8
Rheinland-Pfalz	X	0,5	0,0	0,3	0,3	0,5	X	0,1	0,3	0,3	0,1	X	0,2	0,1	0,1	0,0	2,8
Saarland	0,1	0,2	0,0	0,1	X	0,1	0,2	X	X	0,2	X	0,1	X	0,0	X	X	1,1
Sachsen	0,1	0,5	X	0,1	0,7	2,0	0,5	0,2	0,3	0,8	0,1	0,0	X	0,0	0,1	0,0	5,4
Sachsen-Anhalt	0,4	0,3	X	X	0,6	1,3	0,1	0,2	0,3	0,6	0,2	0,0	X	0,1	0,2	0,0	4,4
Schleswig-Holstein	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	0,7	0,2	X	0,3	0,1	X	0,0	2,0
Thüringen	0,0	0,4	X	0,2	0,3	1,7	0,2	0,0	0,3	0,1	0,1	X	X	X	X	X	3,4
Insgesamt	7,8	14,8	2,1	4,3	7,6	18,7	7,1	1,4	4,3	15,2	2,8	0,9	5,2	3,5	1,8	2,4	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	26	52	22	4	89	90	18	2	30	90	11	5	25	8	21	8	500
Bayern	58	108	11	44	75	260	48	16	81	171	36	19	13	43	25	11	1 020
Berlin	37	14	-	-	13	39	16	-	5	7	-	2	-	-	8	-	142
Brandenburg	20	63	-	-	57	55	17	11	3	44	6	6	4	1	3	-	291
Bremen	43	60	25	30	-	-	47	-	1	72	12	-	41	22	3	14	370
Hamburg	150	296	49	123	-	-	195	3	16	400	36	2	130	90	-	83	1 573
Hessen	17	57	21	22	76	131	-	5	29	33	-	6	12	31	27	19	485
Mecklenburg-Vorpommern ...	6	24	4	-	10	-	5	-	2	15	-	-	14	-	-	-	80
Niedersachsen	53	58	-	11	12	15	36	12	20	53	33	8	25	5	3	17	361
Nordrhein-Westfalen	105	228	53	48	163	336	15	31	50	17	23	12	78	50	41	27	1 276
Rheinland-Pfalz	-	90	0	34	25	27	-	2	27	43	5	-	19	6	4	1	281
Saarland	16	19	1	12	-	2	14	-	-	22	-	8	-	2	-	-	95
Sachsen	17	25	-	8	47	153	23	11	15	44	6	2	-	5	8	1	363
Sachsen-Anhalt	55	38	-	-	49	119	14	19	40	37	16	1	-	0	26	1	415
Schleswig-Holstein	10	17	12	1	4	-	9	-	4	65	5	-	23	12	-	7	169
Thüringen	4	25	-	15	31	122	18	4	28	4	11	-	-	-	-	-	263
Insgesamt	618	1 172	197	352	652	1 348	477	116	349	1 117	199	73	384	273	170	188	7 683
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,3	0,7	0,3	0,1	1,2	1,2	0,2	0,0	0,4	1,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	6,5
Bayern	0,8	1,4	0,1	0,6	1,0	3,4	0,6	0,2	1,1	2,2	0,5	0,3	0,2	0,6	0,3	0,1	13,3
Berlin	0,5	0,2	X	X	0,2	0,5	0,2	X	0,1	0,1	X	0,0	X	X	0,1	X	1,8
Brandenburg	0,3	0,8	X	X	0,7	0,7	0,2	0,1	0,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	X	3,8
Bremen	0,6	0,8	0,3	0,4	X	X	0,6	X	0,0	0,9	0,2	X	0,5	0,3	0,0	0,2	4,8
Hamburg	1,9	3,9	0,6	1,6	X	X	2,5	0,0	0,2	5,2	0,5	0,0	1,7	1,2	X	1,1	20,5
Hessen	0,2	0,7	0,3	0,3	1,0	1,7	X	0,1	0,4	0,4	X	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	6,3
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,3	0,1	X	0,1	X	0,1	X	0,0	0,2	X	X	0,2	X	X	X	1,0
Niedersachsen	0,7	0,8	X	0,1	0,2	0,2	0,5	0,1	0,3	0,7	0,4	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	4,7
Nordrhein-Westfalen	1,4	3,0	0,7	0,6	2,1	4,4	0,2	0,4	0,6	0,2	0,3	0,2	1,0	0,6	0,5	0,4	16,6
Rheinland-Pfalz	X	1,2	0,0	0,4	0,3	0,3	X	0,0	0,3	0,6	0,1	X	0,2	0,1	0,1	0,0	3,7
Saarland	0,2	0,2	0,0	0,2	X	0,0	0,2	X	X	0,3	X	0,1	X	0,0	X	X	1,2
Sachsen	0,2	0,3	X	0,1	0,6	2,0	0,3	0,1	0,2	0,6	0,1	0,0	X	0,1	0,1	0,0	4,7
Sachsen-Anhalt	0,7	0,5	X	X	0,6	1,5	0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	0,0	X	0,0	0,3	0,0	5,4
Schleswig-Holstein	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	X	0,1	X	0,0	0,8	0,1	X	0,3	0,2	X	0,1	2,2
Thüringen	0,1	0,3	X	0,2	0,4	1,6	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	X	X	X	X	X	3,4
Insgesamt	8,0	15,3	2,6	4,6	8,5	17,5	6,2	1,5	4,5	14,5	2,6	0,9	5,0	3,6	2,2	2,5	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
Mill. tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	10,2	19,1	14,1	2,6	59,8	62,9	6,3	1,7	15,8	38,1	3,5	1,8	11,4	3,7	17,3	3,4	271,4
Bayern	27,8	41,3	4,6	21,5	46,5	162,8	18,1	9,9	48,7	89,1	14,9	8,5	5,1	21,2	18,3	4,2	542,5
Berlin	23,9	6,4	-	-	5,7	12,2	6,2	-	1,5	4,2	-	1,7	-	-	2,9	-	64,6
Brandenburg	13,0	30,3	-	-	25,1	20,4	9,4	3,3	0,9	24,9	5,1	4,7	1,4	0,7	1,2	-	140,3
Bremen	32,0	37,8	10,4	13,3	-	-	21,6	-	0,3	24,5	6,7	-	19,8	7,6	0,9	5,4	180,1
Hamburg	100,8	181,2	15,8	42,8	-	-	82,8	1,0	4,9	147,7	20,4	1,3	60,8	32,6	-	32,0	724,1
Hessen	6,0	22,1	8,3	12,2	30,5	49,4	-	3,2	10,6	11,7	-	2,1	4,9	12,3	11,8	6,6	191,6
Mecklenburg-Vorpommern ...	4,3	13,1	2,2	-	3,2	-	2,7	-	0,8	7,6	-	-	5,0	-	-	-	38,9
Niedersachsen	28,1	34,3	-	4,1	4,3	6,3	16,4	4,9	9,7	18,7	13,4	4,5	13,4	1,7	0,9	10,1	170,9
Nordrhein-Westfalen	45,5	119,0	30,2	24,9	55,3	120,7	5,1	15,4	17,9	10,6	8,6	4,1	44,4	20,8	18,0	10,1	550,5
Rheinland-Pfalz	-	31,4	0,0	21,5	15,0	14,3	-	1,0	11,7	14,2	3,6	-	9,9	2,8	2,5	0,4	128,3
Saarland	5,5	8,1	0,4	8,3	-	1,2	4,9	-	-	7,7	-	2,4	-	1,1	-	-	39,7
Sachsen	8,9	9,3	-	2,7	21,4	76,3	10,1	4,5	5,7	25,3	3,5	1,4	-	1,5	3,8	0,2	174,7
Sachsen-Anhalt	29,6	15,7	-	-	18,1	42,9	4,9	6,4	14,7	15,0	7,5	0,6	-	0,0	9,7	0,2	165,3
Schleswig-Holstein	7,2	10,9	3,8	0,5	2,2	-	5,3	-	1,6	29,7	2,9	-	13,0	5,0	-	3,7	85,7
Thüringen	1,4	10,0	-	5,1	11,7	47,6	6,5	2,0	10,0	1,6	4,0	-	-	-	-	-	99,8
Insgesamt	344,1	589,8	89,8	159,4	298,9	617,1	200,3	53,3	154,8	470,6	94,0	33,1	189,0	110,8	87,3	76,2	3 568,4
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,3	0,5	0,4	0,1	1,7	1,8	0,2	0,0	0,4	1,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,5	0,1	7,6
Bayern	0,8	1,2	0,1	0,6	1,3	4,6	0,5	0,3	1,4	2,5	0,4	0,2	0,1	0,6	0,5	0,1	15,2
Berlin	0,7	0,2	X	X	0,2	0,3	0,2	X	0,0	0,1	X	0,0	X	X	0,1	X	1,8
Brandenburg	0,4	0,8	X	X	0,7	0,6	0,3	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	X	3,9
Bremen	0,9	1,1	0,3	0,4	X	X	0,6	X	0,0	0,7	0,2	X	0,6	0,2	0,0	0,2	5,0
Hamburg	2,8	5,1	0,4	1,2	X	X	2,3	0,0	0,1	4,1	0,6	0,0	1,7	0,9	X	0,9	20,3
Hessen	0,2	0,6	0,2	0,3	0,9	1,4	X	0,1	0,3	0,3	X	0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	5,4
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,4	0,1	X	0,1	X	0,1	X	0,0	0,2	X	X	0,1	X	X	X	1,1
Niedersachsen	0,8	1,0	X	0,1	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	0,4	0,1	0,4	0,0	0,0	0,3	4,8
Nordrhein-Westfalen	1,3	3,3	0,8	0,7	1,6	3,4	0,1	0,4	0,5	0,3	0,2	0,1	1,2	0,6	0,5	0,3	15,4
Rheinland-Pfalz	X	0,9	0,0	0,6	0,4	0,4	X	0,0	0,3	0,4	0,1	X	0,3	0,1	0,1	0,0	3,6
Saarland	0,2	0,2	0,0	0,2	X	0,0	0,1	X	X	0,2	X	0,1	X	0,0	X	X	1,1
Sachsen	0,3	0,3	X	0,1	0,6	2,1	0,3	0,1	0,2	0,7	0,1	0,0	X	0,0	0,1	0,0	4,9
Sachsen-Anhalt	0,8	0,4	X	X	0,5	1,2	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	0,0	X	0,0	0,3	0,0	4,6
Schleswig-Holstein	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	X	0,1	X	0,0	0,8	0,1	X	0,4	0,1	X	0,1	2,4
Thüringen	0,0	0,3	X	0,1	0,3	1,3	0,2	0,1	0,3	0,0	0,1	X	X	X	X	X	2,8
Insgesamt	9,6	16,5	2,5	4,5	8,4	17,3	5,6	1,5	4,3	13,2	2,6	0,9	5,3	3,1	2,4	2,1	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	1 091	27	18	28	6	31	39	1 240
Frankreich	20	3	-	4	-	1	1	29
Österreich	15	-	0	-	-	-	-	15
Niederlande	29	3	0	-	-	-	3	35
Italien	6	-	-	-	4	-	0	11
Belgien	26	3	-	-	-	-	4	33
übrige Länder	29	2	-	3	0	4	4	43
Insgesamt	1 216	38	19	36	11	35	52	1 407
Anteile in %								
Deutschland	77,5	1,9	1,3	2,0	0,5	2,2	2,8	88,1
Frankreich	1,4	0,2	X	0,3	X	0,1	0,1	2,1
Österreich	1,1	X	0,0	X	X	X	X	1,1
Niederlande	2,0	0,2	0,0	X	X	X	0,2	2,5
Italien	0,4	X	X	X	0,3	X	0,0	0,8
Belgien	1,9	0,2	X	X	X	X	0,3	2,4
übrige Länder	2,1	0,1	X	0,2	0,0	0,3	0,3	3,1
Insgesamt	86,4	2,7	1,3	2,5	0,8	2,5	3,7	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	7 683	333	128	281	57	278	394	9 153
Frankreich	139	19	-	40	-	10	4	213
Österreich	97	-	2	-	-	-	-	99
Niederlande	240	38	2	-	-	-	35	315
Italien	41	-	-	-	56	-	4	101
Belgien	234	42	-	-	-	-	72	349
übrige Länder	169	14	-	13	8	44	34	281
Insgesamt	8 604	446	132	333	120	331	544	10 511
Anteile in %								
Deutschland	73,1	3,2	1,2	2,7	0,5	2,6	3,7	87,1
Frankreich	1,3	0,2	X	0,4	X	0,1	0,0	2,0
Österreich	0,9	X	0,0	X	X	X	X	0,9
Niederlande	2,3	0,4	0,0	X	X	X	0,3	3,0
Italien	0,4	X	X	X	0,5	X	0,0	1,0
Belgien	2,2	0,4	X	X	X	X	0,7	3,3
übrige Länder	1,6	0,1	X	0,1	0,1	0,4	0,3	2,7
Insgesamt	81,9	4,2	1,3	3,2	1,1	3,2	5,2	100,0
Mill. tkm								
Deutschland	3 568,4	198,1	85,7	121,6	49,5	138,6	242,0	4 403,8
Frankreich	95,8	10,3	-	27,0	-	5,0	4,6	142,8
Österreich	71,6	-	0,8	-	-	-	-	72,4
Niederlande	119,8	21,6	2,4	-	-	-	31,3	175,1
Italien	27,7	-	-	-	24,3	-	4,5	56,5
Belgien	117,7	19,4	-	-	-	-	48,9	186,0
übrige Länder	104,7	12,2	-	14,1	9,3	21,3	20,7	182,3
Insgesamt	4 105,8	261,6	88,9	162,7	83,1	164,9	352,0	5 218,9
Anteile in %								
Deutschland	68,4	3,8	1,6	2,3	0,9	2,7	4,6	84,4
Frankreich	1,8	0,2	X	0,5	X	0,1	0,1	2,7
Österreich	1,4	X	0,0	X	X	X	X	1,4
Niederlande	2,3	0,4	0,0	X	X	X	0,6	3,4
Italien	0,5	X	X	X	0,5	X	0,1	1,1
Belgien	2,3	0,4	X	X	X	X	0,9	3,6
übrige Länder	2,0	0,2	X	0,3	0,2	0,4	0,4	3,5
Insgesamt	78,7	5,0	1,7	3,1	1,6	3,2	6,7	100,0