

# Verkehr

## Kombinierter Verkehr



**2006**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 20. August 2008  
Artikelnummer: 2080130067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

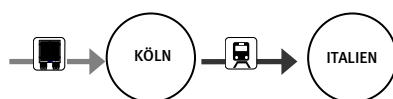
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

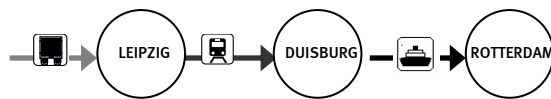
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



*Vorlauf auf der Straße*

*Hauptlauf per Eisenbahn*

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



*Vorlauf auf der Straße*

*Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff*

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit **TEU** – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei als Download unter [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

## Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsherg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

## Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik








© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:








VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea <sup>1)</sup> 	Straßengüterverkehr 		
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr							
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1		
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik							
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2a bis Tab. 2.5-3		
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4		
Fahrzeuge-begleiteter KV							
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung							
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a		
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b		
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a	Tab. 2.4-6a			
- Versand D			Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6b			
- Empfang D							
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d			
- Versand D							
- Empfang D							
Relationsbezogene Darstellung							
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b			
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c		Tab. 2.3-8c	Tab. 2.4-8c			
	Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8d			

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

## Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

					
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
- Fahrzeuge begleiteter KV	Tab. 3.1-2 c, d				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang		Tab. 3.2-3b			
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang		Tab. 3.2-4b			
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand		Tab. 3.2-4h			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang				Tab. 3.2-5b	
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-6a				
- Empfang				Tab. 3.2-6b	
- Versand	Tab. 3.2-6c				Tab.3.2-6d
Versandrichtung	Tab. 3.2-6e				
- Empfang	Tab. 3.2-6f				Tab.3.2-6g
- Versand				Tab. 3.2-6h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

**Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr\*)**

Jahr *)	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1996	307 838	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000	30 783	11 879	16 014	8 613	7 401	2 890
1997	316 031	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200	33 918	13 014	17 795	9 644	8 150	3 109
1998	305 706	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900	34 190	12 752	17 980	9 833	8 148	3 457
1999	287 348	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300	33 102	12 149	17 950	9 652	8 298	3 003
2000	294 164	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500	34 320	12 030	18 771	10 352	8 419	3 519
2001	288 245	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200	34 664	11 442	19 918	11 358	8 560	3 304
2002 <sup>1)</sup>	289 200	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700	33 429	11 053	19 144	10 823	8 320	3 232
2003 <sup>1)</sup>	303 730	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800	36 313	11 209	21 241	12 056	9 185	3 863
2004 <sup>2)</sup>	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799	40 655	14 233	21 592	12 458	9 134	4 830
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1997	2,7	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2	10,2	9,6	11,1	12,0	10,1	7,6
1998	-3,3	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6	0,8	-2,0	1,0	2,0	0,0	11,2
1999	-6,0	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1	-3,2	-4,7	-0,2	-1,8	1,8	-13,1
2000	2,4	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9	3,7	-1,0	4,6	7,3	1,5	17,2
2001	-2,0	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9	1,0	-4,9	6,1	9,7	1,7	-6,1
2002	0,3	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9	-3,6	-3,4	-3,9	-4,7	-2,8	-2,2
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3	8,6	1,4	11,0	11,4	10,4	19,5
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5	12,0	27,0	1,7	3,3	-0,6	25,0
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2	-0,2	10,9	-11,7	-13,3	-9,4	19,4
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5

\*) Bis 2003 nur Angaben der DB (bis 2001 "Verkehrsart Frachtbrief", ab 2002 "Verkehrsart Statistik"). Ab 2005 geändertes Erfassungskonzept (Brutto-Brutto-Gewichte, d.h. einschl. Eigengewichte beladener Ladungsträger, u.a.). Veränderungsraten 2005 auf vergleichbarer Basis gerechnet.



**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr .....	487	1 760	41	22 485	16 610	828	1 279	8	3 521	239
Grenzüberschreitender Verkehr .....	402	1 578	243	29 909	18 268	5 510	1 301	36	3 156	1 638
Grenzüberschreitender Versand .....	83	906	121	16 674	10 878	2 789	360	12	1 813	822
Grenzüberschreitender Empfang .....	320	671	121	13 236	7 390	2 722	941	24	1 343	816
Durchgangsverkehr .....	75	531	20	8 312	6 433	426	268	2	1 062	120
Insgesamt .....	964	3 869	304	60 706	41 311	6 763	2 849	47	7 738	1 998
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	17,0	18,3	68,1	20,4	19,0	62,5	17,7	82,3	18,3	67,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	21,6	11,4	64,9	19,0	7,4	67,4	25,9	21,5	11,4	73,1
Grenzüberschreitender Versand .....	20,5	11,3	67,8	17,6	7,1	68,3	43,5	-38,4	11,3	77,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	22,0	11,5	62,1	20,7	7,9	66,4	20,2	X	11,5	69,0
Durchgangsverkehr .....	10,7	7,6	33,5	9,5	8,9	29,0	-3,8	X	7,6	32,5
Insgesamt .....	18,4	13,9	62,8	18,1	12,0	63,7	18,7	35,9	13,9	69,3

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr .....	487	245 416	17 477	107 538	1 760	764 574	41 018	467 076
Grenzüberschreitender Verkehr .....	402	174 005	29 144	92 305	1 578	649 394	99 728	389 486
Grenzüberschreitender Versand .....	83	40 428	4 246	17 894	906	369 306	65 322	219 605
Grenzüberschreitender Empfang .....	320	133 577	24 898	74 411	671	280 088	34 406	169 881
Durchgangsverkehr .....	75	28 150	3 855	20 500	531	203 833	26 982	143 366
Insgesamt .....	964	447 571	50 476	220 343	3 869	1 617 801	167 728	999 928
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Innerdeutscher Verkehr .....	17,0	6,9	20,7	30,6	18,3	13,0	15,3	23,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	21,6	4,8	8,5	48,3	11,4	1,0	21,6	19,6
Grenzüberschreitender Versand .....	20,5	5,0	31,3	41,9	11,3	0,9	21,7	19,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	22,0	4,8	5,3	50,0	11,5	1,2	21,4	20,0
Durchgangsverkehr .....	10,7	-10,3	157,5	20,3	7,6	7,2	95,7	1,4
Insgesamt .....	18,4	4,8	17,8	36,4	13,9	7,2	27,6	18,2

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr .....	16 610	10 022	1 062	5 526	1 279	3 521
Grenzüberschreitender Verkehr .....	18 268	10 499	2 643	5 126	1 301	3 156
Grenzüberschreitender Versand .....	10 878	6 396	1 741	2 740	360	1 813
Grenzüberschreitender Empfang .....	7 390	4 102	902	2 386	941	1 343
Durchgangsverkehr .....	6 433	3 396	683	2 354	268	1 062
Insgesamt .....	41 311	23 917	4 388	13 006	2 849	7 738
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	19,0	15,5	12,9	27,3	17,7	18,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	7,4	2,6	21,0	11,7	25,9	11,4
Grenzüberschreitender Versand .....	7,1	2,2	21,7	11,2	43,5	11,3
Grenzüberschreitender Empfang .....	7,9	3,2	19,8	12,4	20,2	11,5
Durchgangsverkehr .....	8,9	6,8	99,6	-1,3	-3,8	7,6
Insgesamt .....	12,0	8,3	26,6	15,0	18,7	13,9

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr .....	8 050	4 790	474	2 786	563	1 795
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8 831	5 027	993	2 812	542	1 635
Grenzüberschreitender Versand .....	5 014	2 945	662	1 407	137	911
Grenzüberschreitender Empfang .....	3 817	2 082	331	1 405	405	724
Durchgangsverkehr .....	3 789	2 003	408	1 378	153	634
Insgesamt .....	20 670	11 819	1 875	6 975	1 258	4 064
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	22,3	21,0	8,3	27,6	25,7	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2,9	-2,0	13,0	9,4	22,1	X
Grenzüberschreitender Versand .....	1,1	-4,5	14,7	8,4	28,7	X
Grenzüberschreitender Empfang .....	5,4	1,8	9,8	10,3	20,1	X
Durchgangsverkehr .....	7,1	5,5	X	-4,3	5,7	X
Insgesamt .....	10,5	7,6	23,6	12,6	21,4	X

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern,  
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Fahrzeuge nach  
Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr .....	1 167	-	39 884	-
Grenzüberschreitender Verkehr .....	986	1 645	150 015	90 027
Grenzüberschreitender Versand .....	199	607	75 462	45 014
Grenzüberschreitender Empfang .....	787	1 038	74 553	45 013
Durchgangsverkehr .....	175	-	19 999	20
Insgesamt .....	2 328	1 645	209 898	90 047
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	99,5	X	67,3	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	X	18,1	33,6	X
Grenzüberschreitender Versand .....	60,5	-24,2	36,5	X
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	75,3	30,8	X
Durchgangsverkehr .....	X	X	32,4	X
Insgesamt .....	X	18,1	38,8	X

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen**  
**Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	Fahrzeuge			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	828	828	-	8	239
Grenzüberschreitender Verkehr .....	5 510	3 236	2 274	36	1 638
Grenzüberschreitender Versand .....	2 789	1 680	1 109	12	822
Grenzüberschreitender Empfang .....	2 722	1 557	1 165	24	816
Durchgangsverkehr .....	426	425	1	2	120
Insgesamt .....	6 763	4 489	2 275	47	1 998
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	62,5	62,5	X	82,3	67,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	67,4	33,0	X	21,5	73,1
Grenzüberschreitender Versand .....	68,3	35,1	X	-38,4	77,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	66,4	30,8	X	X	69,0
Durchgangsverkehr .....	29,0	28,9	X	X	32,5
Insgesamt .....	63,7	37,2	X	35,9	69,3

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen**  
**Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	Fahrzeuge			
		unbegleitet	begleitet		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr .....	515	515	-	5	149
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 061	1 923	138	5	558
Grenzüberschreitender Versand .....	1 089	1 020	69	2	281
Grenzüberschreitender Empfang .....	972	903	69	3	277
Durchgangsverkehr .....	270	270	0	1	76
Insgesamt .....	2 847	2 708	138	12	783
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	70,0	70,0	X	96,2	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	45,5	40,2	X	X	X
Grenzüberschreitender Versand .....	47,5	42,4	X	X	X
Grenzüberschreitender Empfang .....	43,4	37,7	X	X	X
Durchgangsverkehr .....	42,7	42,7	9,2	X	X
Insgesamt .....	49,1	45,3	X	X	X

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten

**Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehälter  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**


[illegible]




**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

[illegible]


**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Rostock .....	454	365	1	87	119	14 560
Köln .....	433	343	0	90	14	15 065
Lübeck .....	411	325	3	83	363	13 804
Konstanz, Lörrach .....	342	248	2	92	309	15 355
Essen .....	276	219	0	57	2	9 489
Duisburg .....	236	184	1	51	76	8 491
Hamburg .....	221	170	0	51	55	8 459
Ludwigshafen, Mannheim .....	211	158	2	52	116	8 584
Nürnberg .....	110	89	-	21	-	3 431
übrige VBZ .....	516	405	2	109	312	18 108
Summe .....	3 211	2 507	12	692	1 366	115 346
Anteil an der Summe in %						
Rostock .....	14,1	14,6	7,4	12,6	8,7	12,6
Köln .....	13,5	13,7	0,5	13,1	1,0	13,1
Lübeck .....	12,8	13,0	28,3	12,0	26,6	12,0
Konstanz, Lörrach .....	10,7	9,9	19,1	13,3	22,6	13,3
Essen .....	8,6	8,8	0,1	8,2	0,1	8,2
Duisburg .....	7,3	7,3	5,6	7,4	5,6	7,4
Hamburg .....	6,9	6,8	3,8	7,3	4,0	7,3
Ludwigshafen, Mannheim .....	6,6	6,3	15,2	7,4	8,5	7,4
Nürnberg .....	3,4	3,6	X	3,0	X	3,0
übrige VBZ .....	16,1	16,2	19,9	15,7	22,8	15,7
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln .....	420	331	1	88	111	14 698
Konstanz, Lörrach .....	413	316	0	96	41	16 050
Rostock .....	374	287	0	87	13	14 456
Lübeck .....	365	277	1	87	210	14 522
Essen .....	292	234	0	58	378	9 684
Hamburg .....	239	183	2	55	227	9 117
Ludwigshafen, Mannheim .....	211	153	7	51	433	8 488
Duisburg .....	196	151	3	42	312	7 011
Nürnberg .....	105	85	-	20	-	3 314
übrige VBZ .....	473	368	2	103	229	17 097
Summe .....	3 087	2 384	16	687	1 954	114 437
Anteil an der Summe in %						
Köln .....	13,6	13,9	5,0	12,8	5,7	12,8
Konstanz, Lörrach .....	13,4	13,3	1,8	14,0	2,1	14,0
Rostock .....	12,1	12,0	0,6	12,6	0,7	12,6
Lübeck .....	11,8	11,6	9,2	12,7	10,7	12,7
Essen .....	9,5	9,8	0,3	8,5	19,3	8,5
Hamburg .....	7,7	7,7	10,3	8,0	11,6	8,0
Ludwigshafen, Mannheim .....	6,8	6,4	44,4	7,4	22,2	7,4
Duisburg .....	6,4	6,3	17,4	6,1	16,0	6,1
Nürnberg .....	3,4	3,6	X	2,9	X	2,9
übrige VBZ .....	15,3	15,4	11,0	14,9	11,7	14,9
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**  
**Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen			Anzahl			
Freiburg .....	1 256	943	5	308	291	37 602
Konstanz, Lörrach .....	96	71	3	22	181	2 703
Regensburg .....	85	59	-	27	-	3 275
übrige VBZ .....	49	36	2	12	135	1 434
Summe .....	1 487	1 109	9	369	607	45 014
Anteil an der Summe in %						
Freiburg .....	84,5	85,0	52,0	83,5	47,9	83,5
Konstanz, Lörrach .....	6,5	6,4	28,8	6,0	29,8	6,0
Regensburg .....	5,7	5,3	X	7,3	X	7,3
übrige VBZ .....	3,3	3,2	19,2	3,2	22,2	3,2
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen			Anzahl			
Freiburg .....	1 317	994	13	310	747	37 781
Konstanz, Lörrach .....	98	75	2	21	186	2 526
Regensburg .....	82	55	0	27	20	3 331
übrige VBZ .....	53	41	1	11	85	1 375
Summe .....	1 550	1 165	16	369	1 038	45 013
Anteil an der Summe in %						
Freiburg .....	84,9	85,3	79,9	83,9	72,0	83,9
Konstanz, Lörrach .....	6,3	6,5	11,6	5,6	17,9	5,6
Regensburg .....	5,3	4,7	1,2	7,4	1,9	7,4
übrige VBZ .....	3,4	3,5	7,2	3,1	8,2	3,1
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2006**


Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	München	Ludwigshafen, Mannheim	Österreich	Köln	Tschechische Republik und Slowakei	Übrige Niederlande	Schweiz, Liechtenstein	Konstanz, Lörrach	Duisburg	Nürnberg	Polen	Antwerpen	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	181	4	1 034	379	163	434	92	942	-	141	272	87	314	347	-	1 851	6 242
Italien .....	-	132	52	493	426	-	584	-	494	175	331	122	220	-	594	1 382	5 005
Köln .....	1 363	118	41	149	2	5	136	0	53	249	119	2	20	2	-	674	2 934
Ludwigshafen, Mannheim .....	912	333	139	65	1	90	1	9	-	10	1	31	-	7	-	957	2 555
Bremen, Bremerhaven .....	68	429	229	74	32	141	16	308	-	16	22	-	92	92	-	874	2 392
München .....	723	490	226	0	31	0	62	0	34	0	-	43	-	3	-	256	1 869
Übrige Niederlande .....	737	-	-	50	-	86	35	32	-	253	-	166	18	110	-	137	1 625
Österreich .....	-	654	584	1	64	-	9	-	54	-	0	59	0	-	17	140	1 582
Antwerpen .....	1 374	-	-	-	-	95	-	-	-	-	0	34	-	11	-	15	1 529
Duisburg .....	264	178	0	74	36	111	0	28	107	0	72	0	-	134	74	421	1 498
Tschechische Republik und Slowakei .....	-	564	477	1	0	-	1	-	6	-	0	7	-	-	-	86	1 143
Schweiz, Liechtenstein .....	173	114	57	-	0	-	97	-	311	-	0	-	-	-	-	53	805
Nürnberg .....	280	305	162	-	-	0	1	-	0	-	0	-	1	4	-	41	794
Krefeld .....	157	8	-	-	0	243	3	-	-	-	-	0	-	-	-	345	756
Stuttgart .....	3	226	404	0	-	3	4	-	-	-	2	0	-	4	-	15	660
übrige .....	2 085	2 294	1 228	370	689	203	367	4	124	122	76	324	92	30	19	1 893	9 920
Insgesamt .....	8 320	5 848	4 634	1 658	1 444	1 413	1 408	1 322	1 183	967	896	875	758	743	704	9 140	41 311
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg .....	0,4	0,0	2,5	0,9	0,4	1,1	0,2	2,3	X	0,3	0,7	0,2	0,8	0,8	X	4,5	15,1
Italien .....	X	0,3	0,1	1,2	1,0	X	1,4	X	1,2	0,4	0,8	0,3	0,5	X	1,4	3,3	12,1
Köln .....	3,3	0,3	0,1	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	X	1,6	7,1
Ludwigshafen, Mannheim .....	2,2	0,8	0,3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,1	X	0,0	X	2,3	6,2
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	1,0	0,6	0,2	0,1	0,3	0,0	0,7	X	0,0	0,1	X	0,2	0,2	X	2,1	5,8
München .....	1,7	1,2	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	X	0,1	X	0,0	X	0,6	4,5
Übrige Niederlande .....	1,8	X	X	0,1	X	0,2	0,1	0,1	X	0,6	X	0,4	0,0	0,3	X	0,3	3,9
Österreich .....	X	1,6	1,4	0,0	0,2	X	0,0	X	0,1	X	0,0	0,1	0,0	X	0,0	0,3	3,8
Antwerpen .....	3,3	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0	3,7
Duisburg .....	0,6	0,4	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	X	0,3	0,2	1,0	3,6
Tschechische Republik und Slowakei .....	X	1,4	1,2	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	X	X	X	0,2	2,8
Schweiz, Liechtenstein .....	0,4	0,3	0,1	X	0,0	X	0,2	X	0,8	X	0,0	X	X	X	X	0,1	1,9
Nürnberg .....	0,7	0,7	0,4	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,1	1,9
Krefeld .....	0,4	0,0	X	X	0,0	0,6	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,8	1,8
Stuttgart .....	0,0	0,5	1,0	0,0	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	1,6
übrige .....	5,0	5,6	3,0	0,9	1,7	0,5	0,9	0,0	0,3	0,3	0,2	0,8	0,2	0,1	0,0	4,6	24,0
Insgesamt .....	20,1	14,2	11,2	4,0	3,5	3,4	3,4	3,2	2,9	2,3	2,2	2,1	1,8	1,8	1,7	22,1	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Liechtenstein

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2006**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
1	Antwerpen .....	Italien .....	1 374	775	91	2	89
2	Köln .....	Italien .....	1 363	757	85	1	84
3	Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 034	152	112	1	111
4	Hamburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	942	487	122	5	116
5	Ludwigshafen, Mannheim .....	Italien .....	912	291	65	5	60
6	Übrige Niederlande .....	Italien .....	737	431	52	5	48
7	München .....	Italien .....	723	65	39	3	36
8	Österreich .....	Hamburg .....	654	554	64	4	60
9	Belgien ohne Antwerpen .....	Italien .....	605	309	46	4	42
10	Italien .....	Antwerpen .....	594	321	85	32	53
11	Italien .....	Köln .....	584	345	82	35	47
12	Österreich .....	Bremen, Bremerhaven .....	584	507	55	1	54
13	Tschechische Republik und Slowakei .....	Hamburg .....	564	292	84	23	61
14	Italien .....	Belgien ohne Antwerpen .....	549	314	48	3	45
15	Italien .....	Übrige Niederlande .....	494	285	50	11	39
16	Italien .....	München .....	493	44	38	13	25
17	München .....	Hamburg .....	490	379	57	3	55
18	Tschechische Republik und Slowakei .....	Bremen, Bremerhaven .....	477	284	66	4	62
19	Hamburg .....	Österreich .....	434	361	72	7	65
20	Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	429	67	53	5	48
21	Italien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	426	139	77	32	45
22	Stuttgart .....	Bremen, Bremerhaven .....	404	262	52	0	52
23	Hamburg .....	München .....	379	293	60	12	48
24	Hamburg .....	Polen .....	347	139	51	2	49
25	Ludwigshafen, Mannheim .....	Hamburg .....	333	197	26	2	24
26	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	331	5	26	2	24
27	Köln .....	Spanien .....	322	78	22	0	22
28	Hamburg .....	Nürnberg .....	314	187	54	6	48
29	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	312	5	26	2	23
30	Schweiz, Liechtenstein .....	Übrige Niederlande .....	311	182	37	3	34
31	Bremen, Bremerhaven .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	308	183	45	2	43
32	Nürnberg .....	Hamburg .....	305	182	39	4	36
33	Dänemark .....	Italien .....	289	295	23	2	21
34	Italien .....	Dänemark .....	282	287	25	0	25
35	Hamburg .....	Konstanz, Lörrach .....	272	227	40	1	39
36	Hamburg .....	Stuttgart .....	266	176	41	7	34
37	Duisburg .....	Italien .....	264	155	20	3	17
38	Übrige Niederlande .....	Schweiz, Liechtenstein .....	253	150	31	3	28
39	Köln .....	Schweiz, Liechtenstein .....	249	123	22	1	21
40	Hamburg .....	Ungarn .....	236	174	35	2	32
41	Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	229	18	32	1	31
42	München .....	Bremen, Bremerhaven .....	226	181	30	0	29
43	Stuttgart .....	Hamburg .....	226	149	34	2	32
44	Kassel .....	Bremen, Bremerhaven .....	182	59	22	0	22
45	Dortmund .....	Hamburg .....	181	60	23	1	22
46	Donau Iller .....	Hamburg .....	177	129	24	1	23
47	Italien .....	Schweiz, Liechtenstein .....	175	-	16	0	16
48	Schweiz, Liechtenstein .....	Italien .....	173	-	16	0	16
49	Übrige Niederlande .....	Duisburg .....	166	13	22	3	19
50	Leipzig .....	Hamburg .....	165	61	16	2	14
51	Bremen, Bremerhaven .....	Stuttgart .....	163	105	40	8	33
52	Hamburg .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	163	97	29	11	18
53	Nürnberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	162	99	24	1	23
54	Hamburg .....	Frankfurt, Main .....	162	82	25	2	23
55	Hamburg .....	Dortmund .....	157	52	33	4	29
56	Kassel .....	Hamburg .....	155	53	23	6	17
57	Italien .....	Stade, Harburg .....	148	121	17	-	17
58	Spanien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	148	22	15	6	9
59	Bremen, Bremerhaven .....	Österreich .....	141	120	26	2	24
60	Hamburg .....	Schweiz, Liechtenstein .....	141	118	20	1	19
61	Köln .....	Köln .....	136	4	21	11	10
62	Italien .....	Hamburg .....	132	106	20	7	13
63	Bremen, Bremerhaven .....	Kassel .....	130	41	25	3	22
64	Frankfurt, Main .....	Hamburg .....	128	65	18	2	17
65	Italien .....	Duisburg .....	122	71	21	11	10
66	Hamburg .....	Donau Iller .....	117	85	25	10	15
67	Spanien .....	Köln .....	116	30	21	9	12
68	Ungarn .....	Hamburg .....	114	80	18	4	14
69	Duisburg .....	Übrige Niederlande .....	107	8	19	13	6
70	Schweiz, Liechtenstein .....	Köln .....	97	49	25	15	10
71	Hamburg .....	Leipzig .....	96	35	20	6	14
72	Antwerpen .....	Österreich .....	95	70	30	1	29
73	Bremen, Bremerhaven .....	Nürnberg .....	92	56	22	3	19
74	Bremen, Bremerhaven .....	München .....	74	58	17	2	15
75	Polen .....	Hamburg .....	66	27	34	28	6
76	Hamburg .....	Kassel .....	54	18	25	15	9
77	Regensburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	49	36	16	0	15
78	Bremen, Bremerhaven .....	Regensburg .....	20	14	17	11	6
79	Regensburg .....	Amberg, Weiden .....	4	0	17	17	1
80	Regensburg .....	Landshut .....	1	0	18	17	1
	übrige Relationen .....		15 880	7 819	1 795	472	1 323
	Summe .....		41 311	20 670	4 833	964	3 869

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2006**

Basis: Bruttogütergewicht


Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Konstanz, Lörrach	Rostock	Lübeck	Essen	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	Schweden	Dänemark	Nürnberg	Schweiz, Liechtenstein	Düsseldorf	Karlsruhe	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien .....	-	298	153	198	86	101	67	74	65	-	71	85	41	40	42	219	1 538
Rostock .....	249	-	30	-	-	-	13	-	10	-	-	-	36	-	-	27	365
Köln .....	301	-	9	-	4	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	28	343
Lübeck .....	121	2	94	-	-	-	5	51	37	-	-	-	-	-	0	14	325
Konstanz, Lörrach .....	102	12	-	21	75	-	13	-	2	-	-	-	-	24	-	-	248
Essen .....	103	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	0	219
Duisburg .....	83	-	1	7	45	-	4	3	-	17	22	-	-	-	-	2	184
Hamburg .....	57	1	9	22	7	-	-	12	5	-	1	-	-	4	10	41	170
Ludwigshafen, Mannheim .....	87	-	-	-	45	-	19	-	2	-	-	-	-	-	-	6	158
Schweden .....	-	-	-	-	-	133	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	143
Dänemark .....	84	-	-	-	-	-	0	-	18	-	-	-	0	-	-	-	103
Nürnberg .....	89	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	89
Düsseldorf .....	48	-	19	-	-	-	6	-	-	-	-	0	-	-	-	5	78
Schweiz, Liechtenstein .....	35	0	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Karlsruhe .....	66	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	73
übrige VBZ .....	260	18	-	0	16	0	53	13	2	-	-	-	-	1	5	9	377
Insgesamt .....	1 686	331	316	287	277	234	183	153	151	133	94	85	78	69	57	355	4 489
	Anteil an insgesamt in %																
Italien .....	X	6,6	3,4	4,4	1,9	2,3	1,5	1,6	1,4	X	1,6	1,9	0,9	0,9	0,9	4,9	34,3
Rostock .....	5,5	X	0,7	X	X	X	0,3	X	0,2	X	X	X	0,8	X	X	0,6	8,1
Köln .....	6,7	X	0,2	X	0,1	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,6	7,6
Lübeck .....	2,7	0,1	2,1	X	X	X	0,1	1,1	0,8	X	X	X	X	X	0,0	0,3	7,2
Konstanz, Lörrach .....	2,3	0,3	X	0,5	1,7	X	0,3	X	0,0	X	X	X	X	0,5	X	X	5,5
Essen .....	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	2,6	X	X	X	X	X	0,0	4,9
Duisburg .....	1,9	X	0,0	0,2	1,0	X	0,1	0,1	X	0,4	0,5	X	X	X	X	0,1	4,1
Hamburg .....	1,3	0,0	0,2	0,5	0,2	X	X	0,3	0,1	X	0,0	X	X	0,1	0,2	0,9	3,8
Ludwigshafen, Mannheim .....	1,9	X	X	X	1,0	X	0,4	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	3,5
Schweden .....	X	X	X	X	X	3,0	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	3,2
Dänemark .....	1,9	X	X	X	X	X	0,0	X	0,4	X	X	X	0,0	X	X	X	2,3
Nürnberg .....	2,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	2,0
Düsseldorf .....	1,1	X	0,4	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,1	1,7
Schweiz, Liechtenstein .....	0,8	0,0	X	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,7
Karlsruhe .....	1,5	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	1,6
übrige VBZ .....	5,8	0,4	X	0,0	0,3	0,0	1,2	0,3	0,0	X	X	X	X	0,0	0,1	0,2	8,4
Insgesamt .....	37,6	7,4	7,0	6,4	6,2	5,2	4,1	3,4	3,4	3,0	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3	7,9	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Liechtenstein



**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2006**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Köln .....	Italien .....	301	182	13 098	-	13 098
2	Italien .....	Köln .....	298	179	13 086	-	13 086
3	Rostock .....	Italien .....	249	233	9 965	-	9 965
4	Italien .....	Rostock .....	198	185	9 700	-	9 700
5	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	153	2	8 274	-	8 274
6	Schweden .....	Essen .....	133	70	6 157	-	6 157
7	Lübeck .....	Italien .....	121	104	4 506	64	4 442
8	Essen .....	Schweden .....	117	62	5 884	-	5 884
9	Essen .....	Italien .....	103	73	3 605	2	3 603
10	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	102	1	7 751	-	7 751
11	Italien .....	Essen .....	101	72	3 896	378	3 518
12	Lübeck .....	Konstanz, Lörrach .....	94	83	4 404	17	4 387
13	Nürnberg .....	Italien .....	89	26	3 408	-	3 408
14	Ludwigshafen, Mannheim .....	Italien .....	87	28	4 975	95	4 880
15	Italien .....	Lübeck .....	86	74	4 342	4	4 338
16	Italien .....	Nürnberg .....	85	25	3 313	-	3 313
17	Dänemark .....	Italien .....	84	87	3 541	-	3 541
18	Duisburg .....	Italien .....	83	60	3 375	8	3 367
19	Konstanz, Lörrach .....	Lübeck .....	75	66	4 351	165	4 186
20	Italien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	74	23	5 058	299	4 759
	übrige Relationen .....		1 858	1 073	89 537	1 296	88 241
	Summe .....		4 489	2 708	212 226	2 328	209 898

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2006**


Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							
	Italien	Freiburg	Konstanz, Lörrach	Österreich	Regensburg	Nürnberg	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen							
Italien .....	-	988	75	-	-	41	1	1 104
Freiburg .....	934	-	-	-	-	-	9	943
Konstanz, Lörrach .....	71	-	-	-	-	-	-	71
Regensburg .....	-	-	-	59	-	-	-	59
Österreich .....	-	-	-	-	55	-	-	55
Nürnberg .....	36	-	-	-	-	-	-	36
übrige VBZ .....	0	6	-	-	-	-	-	7
Insgesamt .....	1 042	994	75	59	55	41	9	2 275
Anteil an insgesamt in %								
Italien .....	X	43,4	3,3	X	X	1,8	0,0	48,6
Freiburg .....	41,1	X	X	X	X	X	0,4	41,5
Konstanz, Lörrach .....	3,1	X	X	X	X	X	X	3,1
Regensburg .....	X	X	X	2,6	X	X	X	2,6
Österreich .....	X	X	X	X	2,4	X	X	2,4
Nürnberg .....	1,6	X	X	X	X	X	X	1,6
übrige VBZ .....	0,0	0,3	X	X	X	X	X	0,3
Insgesamt .....	45,8	43,7	3,3	2,6	2,4	1,8	0,4	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2006**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Italien .....	Freiburg .....	988	60	38 213	713	37 500
2	Freiburg .....	Italien .....	934	59	37 558	280	37 278
3	Italien .....	Konstanz, Lörrach .....	75	2	2 712	186	2 526
4	Konstanz, Lörrach .....	Italien .....	71	1	2 884	181	2 703
5	Regensburg .....	Österreich .....	59	7	3 275	-	3 275
6	Österreich .....	Regensburg .....	55	6	3 351	20	3 331
7	Italien .....	Nürnberg .....	41	1	1 460	85	1 375
8	Nürnberg .....	Italien .....	36	1	1 443	134	1 309
	übrige Relationen .....		16	1	796	46	750
	Summe .....		2 275	138	91 692	1 645	90 047

**Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt**

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge										
		davon					darunter im Containerverkehr					
							Insgesamt	davon				Durchgangs- verkehr
		inner- deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			inner- deutscher Verkehr		grenzüberschreitender Verkehr				
zusammen	Versand		Empfang	zusammen	Versand			Empfang				
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5

**Tabelle 2.2.2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr .....	80	28	1	26	102	35	-	33	1 643	1 279	161	203
Grenzüberschreitender Verkehr .....	542	180	5	177	1 120	344	4	384	14 721	11 397	1 084	2 240
Grenzüberschreitender Versand .....	87	25	0	31	767	247	4	257	9 943	8 236	173	1 533
Grenzüberschreitender Empfang .....	456	156	5	146	353	98	1	127	4 778	3 161	911	706
Durchgangsverkehr .....	72	20	-	26	162	50	-	56	2 192	1 723	145	324
Insgesamt .....	695	228	5	230	1 384	430	4	474	18 556	14 399	1 390	2 767
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr .....	-17,5	-12,2	58,8	-20,7	-4,3	-7,8	X	-2,3	-6,8	-5,6	-17,5	-4,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-6,5	1,9	-30,6	-9,6	3,4	10,9	-27,8	0,7	-1,6	-2,1	-6,5	3,4
Grenzüberschreitender Versand .....	-29,3	-10,8	X	-34,6	4,9	11,0	-22,0	2,6	0,1	0,1	-29,3	4,9
Grenzüberschreitender Empfang .....	-0,4	4,2	-29,5	-1,7	0,1	10,7	X	-3,1	-5,1	-7,4	-0,4	0,1
Durchgangsverkehr .....	-6,5	-0,9	X	-8,5	-1,8	7,5	X	-5,5	0,5	1,6	-6,5	-1,8
Insgesamt .....	-7,9	-0,3	-25,5	-10,9	2,1	8,7	-28,2	-0,3	-1,9	-2,0	-7,9	2,1

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

[illegible]

**Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**


[illegible]

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Mainz	Hamburg	Köln	Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	Großbritannien und Nordirland	Koblenz	Wesel	Krefeld	Amsterdam	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Rotterdam .....	-	-	740	306	11	128	-	211	129	132	-	79	190	82	-	431	2 438
Duisburg .....	530	921	-	0	1	-	-	0	-	-	213	-	-	-	31	15	1 711
Antwerpen .....	-	-	124	259	3	279	-	83	128	116	-	15	-	83	-	185	1 275
Ludwigshafen, Mannheim .....	700	510	14	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	7	1	1 233
Köln .....	538	424	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	3	976
Kaiserslautern .....	538	339	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	83	0	960
Schweiz, Liechtenstein .....	460	403	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	864
Krefeld .....	289	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	631
Wesel .....	256	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507
Koblenz .....	210	233	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	7	12	463
Mainz .....	298	123	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	425
Bremen, Bremerhaven .....	3	2	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	386
Düsseldorf .....	129	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358
Frankfurt, Main .....	6	252	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	10	306
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	264
Übrige VBZ .....	583	397	92	5	82	-	348	0	10	17	-	59	-	0	0	9	1 602
Summe .....	4 540	4 424	976	570	456	406	348	300	266	266	213	192	190	165	135	953	14 399
	Anteil am insgesamt in %																
Rotterdam .....	X	X	5,1	2,1	0,1	0,9	X	1,5	0,9	0,9	X	0,5	1,3	0,6	X	3,0	16,9
Duisburg .....	3,7	6,4	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	1,5	X	X	X	0,2	0,1	11,9
Antwerpen .....	X	X	0,9	1,8	0,0	1,9	X	0,0	0,9	0,8	X	0,1	X	0,6	X	1,3	8,9
Ludwigshafen, Mannheim .....	4,9	3,5	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	8,6
Köln .....	3,7	2,9	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	6,8
Kaiserslautern .....	3,7	2,4	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,6	0,0	6,7
Schweiz, Liechtenstein .....	3,2	2,8	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	6,0
Krefeld .....	2,0	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	4,4
Wesel .....	1,8	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,5
Koblenz .....	1,5	1,6	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	3,2
Mainz .....	2,1	0,9	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,9
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	X	2,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,7
Düsseldorf .....	0,9	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,5
Frankfurt, Main .....	0,0	1,7	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	0,1	2,1
Hamburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	1,8
Übrige VBZ .....	4,0	2,8	0,6	0,0	0,6	X	2,4	0,0	0,1	0,1	X	0,4	X	0,0	0,0	0,1	11,1
Summe .....	31,5	30,7	6,8	4,0	3,2	2,8	2,4	2,1	1,8	1,8	1,5	1,3	1,3	1,1	0,9	6,6	100,0



**Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
	TEU									
1	Duisburg .....	Rotterdam .....	921	207 317	104	18	86	14 517	2 329	12 189
2	Rotterdam .....	Duisburg .....	740	166 494	111	26	85	15 999	3 899	12 100
3	Ludwigshafen, Mannheim .....	Antwerpen .....	700	483 019	51	1	50	26 596	420	26 176
4	Köln .....	Antwerpen .....	538	236 548	45	2	43	13 383	490	12 893
5	Kaiserslautern .....	Antwerpen .....	538	400 813	72	6	66	31 422	2 230	29 192
6	Duisburg .....	Antwerpen .....	530	178 544	46	2	44	11 097	582	10 514
7	Ludwigshafen, Mannheim .....	Rotterdam .....	510	294 659	39	1	38	16 987	527	16 459
8	Schweiz, Liechtenstein .....	Antwerpen .....	460	437 508	51	4	47	31 229	2 637	28 592
9	Köln .....	Rotterdam .....	424	136 664	47	6	41	9 686	1 205	8 481
10	Schweiz, Liechtenstein .....	Rotterdam .....	403	337 820	50	7	43	27 186	4 065	23 121
11	Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	359	22 284	30	2	29	1 204	63	1 141
12	Krefeld .....	Rotterdam .....	340	91 652	26	2	23	4 991	333	4 658
13	Kaiserslautern .....	Rotterdam .....	339	214 416	58	4	55	22 588	1 313	21 275
14	Rotterdam .....	Schweiz, Liechtenstein .....	306	257 141	47	23	24	25 973	11 655	14 318
15	Mainz .....	Antwerpen .....	298	181 680	42	6	37	16 882	2 230	14 652
16	Krefeld .....	Antwerpen .....	289	109 475	24	3	22	6 514	519	5 995
17	Antwerpen .....	Mainz .....	279	169 831	47	12	35	18 445	4 570	13 875
18	Antwerpen .....	Schweiz, Liechtenstein .....	259	246 319	44	25	19	27 406	14 383	13 023
19	Wesel .....	Antwerpen .....	256	78 357	14	-	14	3 801	-	3 801
20	Frankfurt, Main .....	Rotterdam .....	252	133 794	29	3	26	10 088	1 049	9 039
21	Wesel .....	Rotterdam .....	251	43 579	33	15	19	3 604	1 485	2 119
22	Koblenz .....	Rotterdam .....	233	94 625	22	4	19	5 894	968	4 927
23	Düsseldorf .....	Rotterdam .....	229	59 915	33	1	32	4 886	185	4 701
24	Duisburg .....	Großbritannien und Nordirland	213	60 786	23	0	23	3 465	1	3 465
25	Rotterdam .....	Köln .....	211	68 486	47	28	19	10 238	5 977	4 261
26	Koblenz .....	Antwerpen .....	210	106 001	16	1	16	6 182	228	5 955
27	Rotterdam .....	Wesel .....	190	29 022	37	16	21	4 240	2 229	2 011
28	Frankreich .....	Antwerpen .....	183	152 677	19	1	19	10 091	502	9 589
29	Braunschweig .....	Hamburg .....	180	30 439	22	9	13	2 535	1 038	1 497
30	Karlsruhe .....	Antwerpen .....	153	115 617	11	0	11	5 815	211	5 604
	Übrige .....		3 607	1 766 273	836	471	366	271 689	153 767	117 922
	Insgesamt .....		14 399	6 911 754	2 079	695	1 384	664 635	221 090	443 545

**Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr**

Jahr	Insgesamt	Bruttogütergewicht								
		davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen <sup>1)</sup>				
						Insgesamt	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr	
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 <sup>2)</sup>	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2

<sup>1)</sup> Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

<sup>2)</sup> Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

**Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	9	107	107	3 051	1 538	1 152	386	19	218	1 277
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 228	11 342	2 001	183 963	135 827	107 082	28 745	4 506	22 952	20 678
Grenzüberschreitender Versand .....	1 046	5 687	1 017	94 228	70 093	55 461	14 632	2 116	11 503	10 515
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 183	5 656	983	89 735	65 734	51 621	14 113	2 389	11 448	10 163
Insgesamt .....	2 238	11 449	2 107	187 014	137 364	108 233	29 131	4 524	23 169	21 956
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-1,9	19,0	5,1	12,6	19,1	25,1	4,0	-2,3	19,0	5,1
Grenzüberschreitender Verkehr .....	21,5	12,7	-14,1	7,0	10,6	11,6	7,0	21,6	12,6	-17,2
Grenzüberschreitender Versand .....	26,4	12,4	-15,9	6,3	10,0	11,4	5,2	26,3	12,4	-19,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	17,6	12,9	-12,1	7,8	11,2	11,8	9,0	17,7	12,9	-15,3
Insgesamt .....	21,4	12,7	-13,3	7,1	10,7	11,7	7,0	21,4	12,7	-16,2

**Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2006 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr .....	9	4	3	107	36	35
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 228	500	860	11 342	2 683	4 318
Grenzüberschreitender Versand .....	1 046	252	396	5 687	1 307	2 182
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 183	248	464	5 656	1 377	2 136
Insgesamt .....	2 238	504	862	11 449	2 720	4 353
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	-1,9	-18,0	16,3	19,0	20,5	18,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	21,5	25,9	19,7	12,7	9,8	13,5
Grenzüberschreitender Versand .....	26,4	23,7	27,0	12,4	10,2	13,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	17,6	28,2	14,2	12,9	9,5	14,1
Insgesamt .....	21,4	25,3	19,7	12,7	10,0	13,6

**Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2006 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	1 152	562	590	19	218
Grenzüberschreitender Verkehr .....	107 082	41 907	64 855	4 506	22 952
Grenzüberschreitender Versand .....	55 461	21 062	34 162	2 116	11 503
Grenzüberschreitender Empfang .....	51 621	20 845	30 693	2 389	11 448
Insgesamt .....	108 233	42 469	65 445	4 524	23 169
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	25,1	31,5	19,6	-2,3	19,0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	11,6	10,6	12,2	21,6	12,6
Grenzüberschreitender Versand .....	11,4	11,3	11,3	26,3	12,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	11,8	9,9	13,2	17,7	12,9
Insgesamt .....	11,7	10,8	12,3	21,4	12,7

**Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2006 - Anzahl der Fahrzeuge**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	30	0	76	0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	10	27	1 240	724
Grenzüberschreitender Versand .....	5	12	631	369
Grenzüberschreitender Empfang .....	5	15	609	354
Insgesamt .....	41	27	1 316	724
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	3,4	-14,0	5,7	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	X	-21,7	9,1	8,9
Grenzüberschreitender Versand .....	X	-19,5	8,7	8,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	-23,2	9,5	9,8
Insgesamt .....	X	-21,6	8,9	8,9

**Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2006 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	Insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr .....	386	386	0	0	0	-	-	364	913
Grenzüberschreitender Verkehr .....	28 745	17 192	11 552	8 136	300	329	2 788	647	20 031
Grenzüberschreitender Versand .....	14 632	8 865	5 768	4 102	144	175	1 347	285	10 230
Grenzüberschreitender Empfang .....	14 113	8 328	5 785	4 035	155	154	1 441	362	9 802
Insgesamt .....	29 131	17 578	11 553	8 137	300	329	2 788	1 011	20 945
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr .....	4,0	3,9	X	X	X	X	X	3,4	5,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	7,0	7,9	5,8	9,3	27,8	-14,8	-2,4	X	8,8
Grenzüberschreitender Versand .....	5,2	5,0	5,6	6,6	50,8	-15,2	2,6	X	8,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	9,0	11,2	6,0	12,1	12,0	-14,3	-6,6	X	9,3
Insgesamt .....	7,0	7,8	5,8	9,3	27,9	-14,8	-2,4	X	8,7

**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**


[illegible]



**Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**


[illegible]

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet**  
**Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	4 617	3 237	1	1 380	129	222 799
Rostock .....	3 002	1 844	223	936	11 482	89 747
Kiel .....	715	451	-	264	-	44 011
Stade,Harburg .....	258	192	0	66	4	10 945
Bremen, Bremerhaven .....	56	45	0	11	64	1 822
Oldenburg .....	0	-	0	-	35	-
Summe .....	8 649	5 768	224	2 656	11 714	369 324
Anteil der Summe in %						
Lübeck .....	53,4	56,1	0,3	52,0	1,1	60,3
Rostock .....	34,7	32,0	99,4	35,2	98,0	24,3
Kiel .....	8,3	7,8	X	9,9	X	11,9
Stade,Harburg .....	3,0	3,3	0,0	2,5	0,0	3,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,6	0,8	0,2	0,4	0,5	0,5
Oldenburg .....	0,0	X	0,1	X	0,3	X
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	4 583	3 230	-	1 353	-	217 728
Rostock .....	3 105	1 989	297	819	15 123	82 238
Kiel .....	658	387	-	271	-	45 198
Stade,Harburg .....	212	162	0	50	30	8 329
Bremen, Bremerhaven .....	21	16	0	5	25	877
Hamburg .....	3	2	1	0	98	55
Oldenburg .....	0	-	0	-	35	-
Summe .....	8 583	5 785	298	2 499	15 311	354 425
Anteil der Summe in %						
Lübeck .....	53,4	55,8	X	54,1	0,0	61,4
Rostock .....	36,2	34,4	99,6	32,8	98,8	23,2
Kiel .....	7,7	6,7	X	10,9	X	12,8
Stade,Harburg .....	2,5	2,8	0,1	2,0	0,2	2,4
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Hamburg .....	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0
Oldenburg .....	0,0	X	0,1	X	0,2	X
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Rostock .....	5 847	3 214	7	2 626	560	218 794
Lübeck .....	5 271	3 023	-	2 247	-	187 281
Eutin .....	4 495	2 259	-	2 236	-	186 319
Emden .....	918	236	17	666	1 388	55 472
Kiel .....	805	354	-	451	-	37 580
Flensburg .....	795	146	401	248	33 450	20 667
Oldenburg .....	14	8	-	6	-	535
Stade,Harburg .....	10	6	0	4	18	353
Neumünster .....	4	2	-	2	-	183
Bremen, Bremerhaven .....	1	1	-	0	-	41
Summe .....	18 162	9 250	425	8 487	35 416	707 233
Anteil der Summe in %						
Rostock .....	32,2	34,7	1,6	30,9	1,6	30,9
Lübeck .....	29,0	32,7	X	26,5	X	26,5
Eutin .....	24,8	24,4	X	26,3	X	26,3
Emden .....	5,1	2,6	3,9	7,8	3,9	7,8
Kiel .....	4,4	3,8	X	5,3	X	5,3
Flensburg .....	4,4	1,6	94,4	2,9	94,4	2,9
Oldenburg .....	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Stade,Harburg .....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Neumünster .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Rostock .....	5 837	3 229	11	2 597	930	216 433
Lübeck .....	5 152	2 931	-	2 221	-	185 078
Eutin .....	3 630	1 706	-	1 924	-	160 374
Emden .....	919	236	17	666	1 388	55 510
Flensburg .....	913	216	399	297	33 280	24 780
Kiel .....	880	382	0	498	1	41 490
Oldenburg .....	14	8	-	6	-	505
Stade,Harburg .....	7	3	0	3	16	256
Neumünster .....	4	2	-	2	-	184
Bremen, Bremerhaven .....	0	0	-	0	-	2
Summe .....	17 356	8 714	427	8 215	35 615	684 612
Anteil der Summe in %						
Rostock .....	33,6	37,1	2,6	31,6	2,6	31,6
Lübeck .....	29,7	33,6	X	27,0	X	27,0
Eutin .....	20,9	19,6	X	23,4	X	23,4
Emden .....	5,3	2,7	3,9	8,1	3,9	8,1
Flensburg .....	5,3	2,5	93,4	3,6	93,4	3,6
Kiel .....	5,1	4,4	0,0	6,1	0,0	6,1
Oldenburg .....	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Stade,Harburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2006**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nord- amerika, Atlantik	Russland, Ukraine u.a.	China	Arabien, persischer Golf	Singapur	Finnland	Schweden	Polen	Japan	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Litauen, Lettland, Estland	Mittelost	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	498	4 811	1 467	3 308	4 482	2 349	2 686	1 552	1 329	1 395	1 774	474	1 045	990	6 884	35 044
Bremen, Bremerhaven .....	601	-	1 050	4 002	1 627	832	1 346	677	554	570	856	443	1 629	631	413	4 043	19 273
China .....	9 302	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10 536
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 621	1 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5 827
Finnland .....	2 766	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	4 763
Nordamerika, Atlantik .....	746	2 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 275
Schweden .....	1 847	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	3 124
Singapur .....	2 694	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3 087
Russland, Ukraine u.a. ....	1 655	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	2 680
Südamerika, Atlantik .....	1 820	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 333
Polen .....	816	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 655
Mittelost .....	1 211	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 551
Norwegen .....	914	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 539
Lübeck .....	0	-	-	-	406	-	-	-	701	369	-	-	-	23	-	0	1 499
Dänemark .....	659	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 216
Übrige VBZ .....	5 248	4 646	-	6	18	-	1	-	6	-	0	1	1	97	0	807	1 194
Summe .....	34 900	16 637	5 862	5 476	5 358	5 314	3 697	3 362	2 812	2 269	2 251	2 217	2 104	1 796	1 403	12 775	108 233
Anteil der Summe in %																	
Hamburg .....	X	0,5	4,4	1,4	3,1	4,1	2,2	2,5	1,4	1,2	1,3	1,6	0,4	1,0	0,9	6,4	32,4
Bremen, Bremerhaven .....	0,6	X	1,0	3,7	1,5	0,8	1,2	0,6	0,5	0,5	0,8	0,4	1,5	0,6	0,4	3,7	17,8
China .....	8,6	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	9,7
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4,3	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,4
Finnland .....	2,6	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	4,4
Nordamerika, Atlantik .....	0,7	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,0
Schweden .....	1,7	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,9
Singapur .....	2,5	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,9
Russland, Ukraine u.a. ....	1,5	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,5
Südamerika, Atlantik .....	1,7	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,2
Polen .....	0,8	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Mittelost .....	1,1	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Norwegen .....	0,8	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Lübeck .....	0,0	X	X	X	0,4	X	X	X	0,6	0,3	X	X	X	0,0	X	0,0	1,4
Dänemark .....	0,6	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Übrige VBZ .....	4,8	4,3	X	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	1,1
Summe .....	32,2	15,4	5,4	5,1	5,0	4,9	3,4	3,1	2,6	2,1	2,1	2,0	1,9	1,7	1,3	11,8	100,0

**Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	China .....	Hamburg .....	9 302	1 316	16	1 300
2	Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	4 811	655	216	439
3	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	Hamburg .....	4 621	641	13	628
4	Hamburg .....	China .....	4 482	710	275	435
5	Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	4 002	488	1	487
6	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 308	304	1	304
7	Finnland .....	Hamburg .....	2 766	274	43	231
8	Singapur .....	Hamburg .....	2 694	333	13	320
9	Hamburg .....	Singapur .....	2 686	310	72	239
10	Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 523	450	102	349
11	Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 349	225	1	225
12	Schweden .....	Hamburg .....	1 847	195	25	170
13	Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 820	154	10	144
14	Hamburg .....	Japan .....	1 774	197	6	190
15	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 655	296	183	113
16	Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	1 629	188	6	182
17	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	1 627	167	2	166
18	Hamburg .....	Finnland .....	1 552	245	32	213
19	Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	1 467	177	1	176
20	Hamburg .....	Polen .....	1 395	141	4	137
21	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 369	115	5	110
22	Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 346	125	1	124
23	Hamburg .....	Schweden .....	1 329	190	25	165
24	China .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 234	167	3	165
25	Mittelost .....	Hamburg .....	1 211	130	5	126
26	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	Bremen, Bremerhaven .....	1 206	166	2	163
27	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 113	118	5	113
28	Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur ..	1 050	107	15	92
29	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 045	120	4	116
30	Hamburg .....	Mittelost .....	990	85	3	83
	Übrige .....		38 029	4 896	1 151	3 745
	Insgesamt .....		108 233	13 687	2 238	11 449


**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2006 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Lübeck	Schweden	Rostock	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Groß- britannien und Nordirland	Norwegen	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremer- haven	Dänemark	Nord- amerika, Atlantik	Australien, Ozeanien	Arabien, persischer Golf	Übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden .....	1 608	-	1 578	-	59	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Lübeck .....	-	1 670	0	1 416	-	71	-	-	-	79	-	-	-	-	-	0
Finnland .....	1 519	-	325	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	0
Rostock .....	-	1 427	-	299	-	102	-	0	-	2	-	13	-	-	-	0
Kiel .....	-	58	-	-	-	144	-	196	-	54	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland .....	49	-	72	-	157	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	0
Stade, Harburg .....	-	0	-	0	-	1	191	0	-	0	-	-	-	-	-	0
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	1	-	-	-	-	0
Norwegen .....	-	-	0	-	146	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a. ....	54	-	1	-	25	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Bremen, Bremerhaven .....	-	0	-	1	-	0	7	0	0	-	-	0	12	11	5	7
Dänemark .....	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nordamerika, Atlantik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0
Südamerika, Atlantik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Übrige VBZ .....	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	1
Summe .....	3 230	3 156	1 989	1 717	387	318	199	196	162	134	16	13	12	11	5	9
Anteil der Summe in %																
Schweden .....	13,9	X	13,7	X	0,5	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Lübeck .....	X	14,5	0,0	12,3	X	0,6	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	0,0
Finnland .....	13,1	X	2,8	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	0,0
Rostock .....	X	12,4	X	2,6	X	0,9	X	0,0	X	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0
Kiel .....	X	0,5	X	X	X	1,2	X	1,7	X	0,5	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland .....	0,4	X	0,6	X	1,4	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Stade, Harburg .....	X	0,0	X	0,0	X	0,0	1,7	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Norwegen .....	X	X	0,0	X	1,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a. ....	0,5	X	0,0	X	0,2	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,1	0,0	0,0	X	X	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Dänemark .....	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Nordamerika, Atlantik .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Japan .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Südamerika, Atlantik .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Summe .....	28,0	27,3	17,2	14,9	3,3	2,8	1,7	1,7	1,4	1,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1



**Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht  1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach		1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	1 670	117	0	117
2	Schweden .....	Lübeck .....	1 608	112	-	112
3	Schweden .....	Rostock .....	1 578	64	12	52
4	Finnland .....	Lübeck .....	1 519	98	-	98
5	Rostock .....	Schweden .....	1 427	66	10	56
6	Lübeck .....	Finnland .....	1 416	96	-	96
7	Finnland .....	Rostock .....	325	27	0	27
8	Rostock .....	Finnland .....	299	27	0	27
9	Kiel .....	Norwegen .....	196	15	-	15
10	Stade, Harburg .....	Großbritannien und Nordirland ...	191	11	-	11
	Übrige Relationen .....		1 323	117	4	113
	Summe .....		11 553	751	27	724

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2006 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Rostock	Lübeck	Dänemark	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Emden	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Groß britannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden .....	-	2 017	2 698	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4 899
Rostock .....	2 102	-	-	633	-	361	-	114	-	-	4	-	-	-	-	0	3 214
Lübeck .....	2 763	-	-	-	-	155	-	55	-	-	51	-	-	-	-	0	3 023
Dänemark .....	-	633	-	-	1 706	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	0	2 413
Eutin .....	-	-	-	2 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 259
Litauen, Lettland, Estland .....	-	217	140	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	0	498
Finnland .....	-	361	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	441
Kiel .....	127	-	-	-	-	-	-	146	-	-	29	51	-	-	-	0	354
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	0	236
Flensburg .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	0	146
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56
Russland, Ukraine u.a. ....	-	0	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	8	-	-	0	8
Stade,Harburg .....	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	1	-	-	4	-	0	6
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3
Übrige VBZ .....	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	4	5
Summe .....	4 992	3 229	2 931	2 897	1 706	516	382	316	236	216	85	51	8	4	3	5	17 578
Anteil der Summe in %																	
Schweden .....	X	11,5	15,3	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	27,9
Rostock .....	12,0	X	X	3,6	X	2,1	X	0,7	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	18,3
Lübeck .....	15,7	X	X	X	X	0,9	X	0,3	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	17,2
Dänemark .....	X	3,6	X	X	9,7	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,0	13,7
Eutin .....	X	X	X	12,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	12,9
Litauen, Lettland, Estland .....	X	1,2	0,8	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Finnland .....	X	2,1	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,5
Kiel .....	0,7	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	0,2	0,3	X	X	X	0,0	2,0
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Flensburg .....	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	0,0	0,8
Norwegen .....	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,3
Russland, Ukraine u.a. ....	X	0,0	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Stade,Harburg .....	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Summe .....	28,4	18,4	16,7	16,5	9,7	2,9	2,2	1,8	1,3	1,2	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	2 763	166	-	166
2	Schweden .....	Lübeck .....	2 698	166	-	166
3	Eutin .....	Dänemark .....	2 259	186	-	186
4	Rostock .....	Schweden .....	2 102	137	-	137
5	Schweden .....	Rostock .....	2 017	131	-	131
6	Dänemark .....	Eutin .....	1 706	160	-	160
7	Dänemark .....	Rostock .....	633	52	-	52
8	Rostock .....	Dänemark .....	633	52	-	52
9	Finnland .....	Rostock .....	361	20	-	20
10	Rostock .....	Finnland .....	361	20	-	20
	Übrige Relationen .....		2 406	285	41	244
	Summe .....		17 578	1 356	41	1 316

**Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)**

Jahr	Insgesamt	Bruttogütergewicht								
		davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Insgesamt	davon			
							inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
2003	X	X	X	X	X	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	X	X	X	X	X	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	X	X	X	X	X	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	X	X	X	X	X	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2006**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr .....	9	107	107	3 051	1 538	1 152	386	19	218	1 277
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 154	4 080	1 999	102 633	71 382	42 678	28 704	2 331	8 252	20 668
Grenzüberschreitender Versand .....	242	2 292	1 016	52 185	36 554	21 957	14 597	488	4 637	10 507
Grenzüberschreitender Empfang .....	912	1 787	983	50 448	34 828	20 722	14 106	1 844	3 616	10 161
Insgesamt .....	1 163	4 187	2 105	105 684	72 919	43 830	29 090	2 350	8 470	21 945
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-1,9	19,0	5,1	12,6	19,1	25,1	4,0	-2,3	19,0	5,1
Grenzüberschreitender Verkehr .....	23,6	13,5	-14,1	3,7	10,2	12,3	7,1	23,6	13,4	-17,2
Grenzüberschreitender Versand .....	30,9	16,6	-15,9	4,2	11,6	16,2	5,3	30,5	16,6	-19,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	21,8	9,8	-12,1	3,3	8,7	8,5	9,0	21,9	9,7	-15,3
Insgesamt .....	23,4	13,7	-13,3	4,0	10,3	12,6	7,1	23,3	13,6	-16,2

**Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2006 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr .....	9	4	3	107	36	35
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 154	250	448	4 080	947	1 555
Grenzüberschreitender Versand .....	242	48	96	2 292	532	872
Grenzüberschreitender Empfang .....	912	202	352	1 787	415	683
Insgesamt .....	1 163	254	450	4 187	983	1 590
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	-1,9	-18,0	16,3	19,0	20,5	18,3
Grenzüberschreitender Verkehr .....	23,6	24,4	22,3	13,5	7,9	15,2
Grenzüberschreitender Versand .....	30,9	1,2	40,2	16,6	12,8	17,6
Grenzüberschreitender Empfang .....	21,8	31,6	18,1	9,8	2,2	12,2
Insgesamt .....	23,4	23,4	22,2	13,7	8,3	15,2

**Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2006 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr .....	1 152	562	590	19	218
Grenzüberschreitender Verkehr .....	42 678	16 320	26 039	2 331	8 252
Grenzüberschreitender Versand .....	21 957	8 611	13 109	488	4 637
Grenzüberschreitender Empfang .....	20 722	7 708	12 930	1 844	3 616
Insgesamt .....	43 830	16 881	26 628	2 350	8 470
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	25,1	31,5	19,6	-2,3	19,0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	12,3	8,7	14,6	23,6	13,4
Grenzüberschreitender Versand .....	16,2	16,0	16,2	30,5	16,6
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,5	1,6	13,0	21,9	9,7
Insgesamt .....	12,6	9,4	14,7	23,3	13,6

**Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2006**  
**Anzahl der Fahrzeuge**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	30	0	76	0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	10	27	1 240	722
Grenzüberschreitender Versand .....	5	12	631	368
Grenzüberschreitender Empfang .....	5	15	609	354
Insgesamt .....	41	27	1 316	722
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	3,4	-14,0	5,7	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	X	-21,1	9,1	9,0
Grenzüberschreitender Versand .....	X	-19,5	8,7	8,3
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	-22,2	9,5	9,8
Insgesamt .....	X	-21,1	8,9	9,0



**Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2006 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								
	Bruttogütergewicht							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr .....	386	386	0	0	0	-	-	364	913
Grenzüberschreitender Verkehr .....	28 704	17 192	11 512	8 096	300	329	2 788	647	20 021
Grenzüberschreitender Versand .....	14 597	8 864	5 734	4 068	144	175	1 347	285	10 221
Grenzüberschreitender Empfang .....	14 106	8 328	5 778	4 028	155	154	1 441	361	9 800
Insgesamt .....	29 090	17 577	11 512	8 096	300	329	2 788	1 011	20 934
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr .....	4,0	3,9	X	X	X	X	X	3,4	5,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	7,1	7,9	5,9	9,5	27,9	-14,8	-2,4	X	8,9
Grenzüberschreitender Versand .....	5,3	5,0	5,9	7,0	50,9	-15,2	2,6	X	8,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	9,0	11,2	5,9	12,0	12,0	-14,3	-6,6	X	9,3
Insgesamt .....	7,1	7,8	5,9	9,5	27,9	-14,8	-2,4	X	8,7


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

[illegible]

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**


[illegible]

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	4 617	3 237	1	1 380	129	222 799
Rostock .....	3 002	1 844	223	936	11 482	89 747
Kiel .....	715	451	-	264	-	44 011
Stade,Harburg .....	258	192	0	66	4	10 945
Bremen, Bremerhaven .....	14	11	0	3	61	473
Oldenburg .....	0	-	0	-	35	-
Summe .....	8 607	5 734	224	2 648	11 711	367 975
Anteil der Summe in %						
Lübeck .....	53,6	56,4	0,3	52,1	1,1	60,5
Rostock .....	34,9	32,2	99,4	35,3	98,0	24,4
Kiel .....	8,3	7,9	X	10,0	X	12,0
Stade,Harburg .....	3,0	3,4	0,0	2,5	0,0	3,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,2	0,2	0,1	0,5	0,1
Oldenburg .....	0,0	X	0,1	X	0,3	X
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	4 583	3 230	-	1 353	-	217 728
Rostock .....	3 105	1 989	297	819	15 123	82 238
Kiel .....	658	387	-	271	-	45 198
Stade,Harburg .....	212	162	0	50	30	8 329
Bremen, Bremerhaven .....	14	11	0	4	25	607
Hamburg .....	1	0	0	0	68	12
Oldenburg .....	0	-	0	-	35	-
Summe .....	8 574	5 779	298	2 497	15 281	354 112
Anteil der Summe in %						
Lübeck .....	53,5	55,9	X	54,2	X	61,5
Rostock .....	36,2	34,4	99,7	32,8	99,0	23,2
Kiel .....	7,7	6,7	X	10,9	X	12,8
Stade,Harburg .....	2,5	2,8	0,1	2,0	0,2	2,4
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Hamburg .....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
Oldenburg .....	0,0	X	0,1	X	0,2	X
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Rostock .....	5 847	3 214	7	2 626	560	218 794
Lübeck .....	5 271	3 023	-	2 247	-	187 281
Eutin .....	4 495	2 259	-	2 236	-	186 319
Emden .....	918	236	17	666	1 388	55 472
Kiel .....	805	354	-	451	-	37 580
Flensburg .....	795	146	401	248	33 450	20 667
Oldenburg .....	14	8	-	6	-	535
Stade,Harburg .....	10	6	0	4	18	353
Neumünster .....	4	2	-	2	-	183
Itzehoe .....	0	0	-	0	-	8
Übrige VBZ .....	0	0	-	0	-	2
Summe .....	18 161	9 249	425	8 486	35 416	707 194
Anteil der Summe in %						
Rostock .....	32,2	34,8	1,6	30,9	1,6	30,9
Lübeck .....	29,0	32,7	X	26,5	X	26,5
Eutin .....	24,8	24,4	X	26,3	X	26,3
Emden .....	5,1	2,6	3,9	7,8	3,9	7,8
Kiel .....	4,4	3,8	X	5,3	X	5,3
Flensburg .....	4,4	1,6	94,4	2,9	94,4	2,9
Oldenburg .....	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Stade,Harburg .....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Neumünster .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Itzehoe .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Rostock .....	5 837	3 229	11	2 597	930	216 433
Lübeck .....	5 152	2 931	-	2 221	-	185 078
Eutin .....	3 630	1 706	-	1 924	-	160 374
Emden .....	919	236	17	666	1 388	55 510
Flensburg .....	913	216	399	297	33 280	24 780
Kiel .....	880	382	0	498	1	41 490
Oldenburg .....	14	8	-	6	-	505
Stade,Harburg .....	7	3	0	3	16	256
Neumünster .....	4	2	-	2	-	184
Bremen, Bremerhaven .....	0	0	-	0	-	2
Summe .....	17 356	8 714	427	8 215	35 615	684 612
Anteil der Summe in %						
Rostock .....	33,6	37,1	2,6	31,6	2,6	31,6
Lübeck .....	29,7	33,6	X	27,0	X	27,0
Eutin .....	20,9	19,6	X	23,4	X	23,4
Emden .....	5,3	2,7	3,9	8,1	3,9	8,1
Flensburg .....	5,3	2,5	93,4	3,6	93,4	3,6
Kiel .....	5,1	4,4	0,0	6,1	0,0	6,1
Oldenburg .....	0,1	0,1	X	0,1	X	0,1
Stade,Harburg .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neumünster .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.


**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Container, 2006**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Russland, Ukraine u.a.	Finnland	Schweden	Polen	Litauen, Lettland, Estland	Dänemark	Norwegen	Antwerpen	Lübeck	Groß- britannien und Nordirland	Italien	Nord- afrika, Mittelmeer	Türkei	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	498	3 308	1 552	1 329	1 395	1 045	869	709	709	-	144	368	489	212	839	13 464
Bremen, Bremerhaven .....	601	-	1 627	554	570	856	631	338	429	329	-	96	271	126	205	733	7 365
Finnland .....	2 766	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	2	4 763
Schweden .....	1 847	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	0	3 124
Russland, Ukraine u.a. ....	1 655	793	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	7	2 680
Polen .....	816	839	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1 655
Norwegen .....	914	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 539
Lübeck .....	0	-	406	701	369	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 499
Dänemark .....	659	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 216
Antwerpen .....	894	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 194
Litauen, Lettland, Estland .....	661	492	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	18	1 178
Spanien .....	169	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	787
Großbritannien und Nordirland .....	154	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	627
Amsterdam .....	262	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	446
Türkei .....	320	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	443
Übrige VBZ .....	651	402	18	6	-	0	97	-	56	-	-	506	-	-	-	112	1 850
Summe .....	12 368	8 295	5 358	2 812	2 269	2 251	1 796	1 207	1 194	1 038	1 022	746	639	615	417	1 801	43 830
	Anteil der Summe in %																
Hamburg .....	X	1,1	7,5	3,5	3,0	3,2	2,4	2,0	1,6	1,6	X	0,3	0,8	1,1	0,5	1,9	30,7
Bremen, Bremerhaven .....	1,4	X	3,7	1,3	1,3	2,0	1,4	0,8	1,0	0,8	X	0,2	0,6	0,3	0,5	1,7	16,8
Finnland .....	6,3	3,1	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	X	X	X	0,0	10,9
Schweden .....	4,2	2,5	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	7,1
Russland, Ukraine u.a. ....	3,8	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	X	X	X	X	0,0	6,1
Polen .....	1,9	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	3,8
Norwegen .....	2,1	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,5
Lübeck .....	0,0	X	0,9	1,6	0,8	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,4
Dänemark .....	1,5	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Antwerpen .....	2,0	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Litauen, Lettland, Estland .....	1,5	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	2,7
Spanien .....	0,4	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Großbritannien und Nordirland .....	0,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	1,4
Amsterdam .....	0,6	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
Türkei .....	0,7	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
Übrige VBZ .....	1,5	0,9	0,0	0,0	X	0,0	0,2	X	0,1	X	X	1,2	X	X	X	0,3	4,2
Summe .....	28,2	18,9	12,2	6,4	5,2	5,1	4,1	2,8	2,7	2,4	2,3	1,7	1,5	1,4	1,0	4,1	100,0



**Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 308	304	1	304
2	Finnland .....	Hamburg .....	2 766	274	43	231
3	Schweden .....	Hamburg .....	1 847	195	25	170
4	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 655	296	183	113
5	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	1 627	167	2	166
6	Hamburg .....	Finnland .....	1 552	245	32	213
7	Hamburg .....	Polen .....	1 395	141	4	137
8	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 369	115	5	110
9	Hamburg .....	Schweden .....	1 329	190	25	165
10	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 113	118	5	113
11	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 045	120	4	116
12	Norwegen .....	Hamburg .....	914	95	29	66
13	Antwerpen .....	Hamburg .....	894	136	54	81
14	Hamburg .....	Dänemark .....	869	106	9	98
15	Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	856	83	2	81
16	Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	839	99	13	86
17	Polen .....	Hamburg .....	816	127	51	76
18	Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	793	147	88	59
19	Hamburg .....	Antwerpen .....	709	73	10	63
20	Hamburg .....	Norwegen .....	709	98	17	82
21	Lübeck .....	Finnland .....	701	83	4	79
22	Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	661	115	59	57
23	Dänemark .....	Hamburg .....	659	84	27	57
24	Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	631	78	2	76
25	Finnland .....	Lübeck .....	626	74	14	60
26	Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	617	56	9	47
27	Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	614	62	13	49
28	Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	601	61	1	60
29	Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	570	131	69	62
30	Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	557	61	4	56
	Übrige .....		11 190	1 415	358	1 056
	Insgesamt .....		43 830	5 349	1 163	4 187

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2006 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Rostock	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Groß- britannien und Nordirland	Norwegen	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	Bremen, Bremer- haven	Belgien ohne Antwerpen	Frankreich	Hamburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden .....	1 608	-	1 578	-	59	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	3 245
Lübeck .....	-	1 670	0	1 416	-	71	-	-	-	79	-	-	-	-	-	0	3 237
Finnland .....	1 519	-	325	-	-	-	-	-	1	-	-	9	-	-	-	0	1 854
Rostock .....	-	1 427	-	299	-	102	-	0	-	2	13	-	-	-	-	0	1 844
Kiel .....	-	58	-	-	-	144	-	196	-	54	-	-	-	-	-	0	451
Litauen, Lettland, Estland .....	49	-	72	-	157	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	0	279
Stade, Harburg .....	-	0	-	0	-	1	191	0	-	0	-	-	-	-	-	0	192
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	1	-	-	-	0	161
Norwegen .....	-	-	0	-	146	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	146
Russland, Ukraine u.a. ....	54	-	1	-	25	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	80
Dänemark .....	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13
Bremen, Bremerhaven .....	-	0	-	1	-	0	7	0	0	-	0	-	1	0	0	0	11
Antwerpen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Übrige VBZ .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Summe .....	3 230	3 156	1 989	1 717	387	318	199	196	162	134	13	11	1	0	0	0	11 512
Anteil der Summe in %																	
Schweden .....	14,0	X	13,7	X	0,5	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	28,2
Lübeck .....	X	14,5	0,0	12,3	X	0,6	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	0,0	28,1
Finnland .....	13,2	X	2,8	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X	X	0,0	16,1
Rostock .....	X	12,4	X	2,6	X	0,9	X	0,0	X	0,0	0,1	X	X	X	X	0,0	16,0
Kiel .....	X	0,5	X	X	X	1,2	X	1,7	X	0,5	X	X	X	X	X	0,0	3,9
Litauen, Lettland, Estland .....	0,4	X	0,6	X	1,4	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	0,0	2,4
Stade, Harburg .....	X	0,0	X	0,0	X	0,0	1,7	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	X	X	0,0	X	X	X	0,0	1,4
Norwegen .....	X	X	0,0	X	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	1,3
Russland, Ukraine u.a. ....	0,5	X	0,0	X	0,2	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,7
Dänemark .....	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Bremen, Bremerhaven .....	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Antwerpen .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0
Amsterdam .....	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Italien .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Summe .....	28,1	27,4	17,3	14,9	3,4	2,8	1,7	1,7	1,4	1,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck .....	Schweden .....	1 670	117	0	117
2	Schweden .....	Lübeck .....	1 608	112	-	112
3	Schweden .....	Rostock .....	1 578	64	12	52
4	Finnland .....	Lübeck .....	1 519	98	-	98
5	Rostock .....	Schweden .....	1 427	66	10	56
6	Lübeck .....	Finnland .....	1 416	96	-	96
7	Finnland .....	Rostock .....	325	27	0	27
8	Rostock .....	Finnland .....	299	27	0	27
9	Kiel .....	Norwegen .....	196	15	-	15
10	Stade,Harburg .....	Großbritannien und Nordirland ...	191	11	-	11
	Übrige Relationen .....		1 282	115	4	111
	Summe .....		11 512	749	27	722

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2006 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Rostock	Lübeck	Dänemark	Eutin	Finnland	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Emden	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Groß- britannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden .....	-	2 017	2 698	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Rostock .....	2 102	-	-	633	-	361	-	114	-	-	4	-	-	-	-	0
Lübeck .....	2 763	-	-	-	-	155	-	55	-	-	51	-	-	-	-	0
Dänemark .....	-	633	-	-	1 706	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	0
Eutin .....	-	-	-	2 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Litauen, Lettland, Estland .....	-	217	140	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Finnland .....	-	361	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kiel .....	127	-	-	-	-	-	-	146	-	-	29	51	-	-	-	0
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	0
Flensburg .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	0
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Russland, Ukraine u.a. ....	-	0	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	8	-	-	0
Stade, Harburg .....	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	1	-	-	4	-	0
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0
Übrige VBZ .....	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	4
Summe .....	4 992	3 229	2 931	2 897	1 706	516	382	316	236	216	85	51	8	4	3	4
	Anteil der Summe in %															
Schweden .....	X	11,5	15,3	X	X	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Rostock .....	12,0	X	X	3,6	X	2,1	X	0,7	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Lübeck .....	15,7	X	X	X	X	0,9	X	0,3	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0
Dänemark .....	X	3,6	X	X	9,7	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,0
Eutin .....	X	X	X	12,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Litauen, Lettland, Estland .....	X	1,2	0,8	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Finnland .....	X	2,1	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Kiel .....	0,7	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	0,2	0,3	X	X	X	0,0
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	X	X	X	X	0,0
Flensburg .....	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	0,0
Norwegen .....	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a. ....	X	0,0	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0
Stade, Harburg .....	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ .....	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0
Summe .....	28,4	18,4	16,7	16,5	9,7	2,9	2,2	1,8	1,3	1,2	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2006**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck .....	Schweden .....	2 763	166	-	166
2	Schweden .....	Lübeck .....	2 698	166	-	166
3	Eutin .....	Dänemark .....	2 259	186	-	186
4	Rostock .....	Schweden .....	2 102	137	-	137
5	Schweden .....	Rostock .....	2 017	131	-	131
6	Dänemark .....	Eutin .....	1 706	160	-	160
7	Dänemark .....	Rostock .....	633	52	-	52
8	Rostock .....	Dänemark .....	633	52	-	52
9	Finnland .....	Rostock .....	361	20	-	20
10	Rostock .....	Finnland .....	361	20	-	20
	Übrige Relationen .....		2 405	285	41	244
	Summe .....		17 577	1 356	41	1 316

**Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2006**

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt .....	389 391	2 919 325	330 008	113
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen .....	45 724	247 253	23 456	95
Behälter/Wechselaufbau über 6 m .....	26 737	119 990	4 822	40
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m .....	18 987	127 263	18 634	146
Container .....	8 444	89 440	11 978	134
	Anteil in %			
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen .....	11,7	8,5	7,1	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m .....	6,9	4,1	1,5	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m .....	4,9	4,4	5,6	X
Container .....	2,2	3,1	3,6	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2006**

Containerart	Container		Gewicht der Ladung		
	Anzahl	TEU	insgesamt	beförderte Güter	Containergewicht
	1 000		1 000 Tonnen		
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß .....	2 354	2 354	24 082	19 373	4 708
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß .....	538	672	5 966	4 622	1 345
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß .....	461	807	5 666	4 053	1 614
40 Fuß und mehr .....	3 731	7 462	40 922	25 998	14 924
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß .....	2 595	2 595	12 313	7 122	5 191
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß .....	102	128	371	142	230
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß .....	22	30	120	59	60
Zusammen .....	9 803	14 048	89 440	61 369	28 071
Anteil in %					
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß .....	24,0	16,8	26,9	31,6	16,8
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß .....	5,5	4,8	6,7	7,5	4,8
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß .....	4,7	5,7	6,3	6,6	5,7
40 Fuß und mehr .....	38,1	53,1	45,8	42,4	53,2
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß .....	26,5	18,5	13,8	11,6	18,5
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß .....	1,0	0,9	0,4	0,2	0,8
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß .....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
Zusammen .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2006  
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-Einzeltransporte		Container-Kombinations-transporte
		20 Fuß <sup>1)</sup>	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
		1 000 Tonnen		
Binnenverkehr .....	82 420	21 911	38 799	11 730
Grenzüberschreitender Versand ....	2 921	1 012	924	269
Grenzüberschreitender Empfang ...	2 592	835	891	184
Durchgangsverkehr .....	63	12	43	6
zusammen .....	87 996	23 770	40 657	12 189
Auslandsverkehr .....	1 444	311	265	123
Insgesamt .....	89 440	24 082	40 922	12 313
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr .....	13,3	3,5	20,1	14,6
Grenzüberschreitender Versand ....	1,4	-5,0	-8,5	-23,5
Grenzüberschreitender Empfang ...	5,8	49,6	-11,8	-27,8
Durchgangsverkehr .....	65,0	X	X	X
zusammen .....	12,6	4,2	18,4	12,4
Auslandsverkehr .....	-21,2	18,5	-20,7	52,7
Insgesamt .....	11,8	4,4	18,1	12,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.



**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2006  
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter		
		Container-Einzeltransporte		Container-Kombinations-transporte
		20 Fuß <sup>1)</sup>	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß
		1 000 TEU		
Binnenverkehr .....	13 240	2 194	7 129	2 491
Grenzüberschreitender Versand ....	331	70	144	43
Grenzüberschreitender Empfang ...	297	64	130	38
Durchgangsverkehr .....	8	1	5	1
zusammen .....	13 876	2 328	7 409	2 573
Auslandsverkehr .....	173	26	53	22
Insgesamt .....	14 048	2 354	7 462	2 595
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Binnenverkehr .....	13,0	1,3	17,8	19,0
Grenzüberschreitender Versand ....	-5,7	4,6	-6,6	-38,3
Grenzüberschreitender Empfang ...	-9,1	10,7	-10,9	-38,9
Durchgangsverkehr .....	X	X	X	X
zusammen .....	11,9	1,7	16,6	15,7
Auslandsverkehr .....	-24,9	-16,3	-22,2	-13,3
Insgesamt .....	11,2	1,5	16,2	15,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2006 \*)**

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderung Gütermenge	Beförderungleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	100	1 475	958
Binnenschiff / Strasse .....	4	46	5
Seeschiff / Strasse .....	500	6 871	6 565
Insgesamt .....	603	8 392	7 528
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	540	9 084	801
Binnenschiff / Strasse .....	281	3 850	212
Seeschiff / Strasse .....	571	8 878	1 188
Insgesamt .....	1 393	21 812	2 202

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

\*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2006**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	17 108	2 778
Bremen, Bremerhaven .....	6 477	1 102
Mannheim/Ludwigshafen .....	4 227	510
Köln .....	4 114	637
Krefeld .....	2 556	321
Essen .....	2 433	339
Nürnberg .....	1 901	291
Duisburg .....	1 812	270
München .....	1 799	289
Rosenheim .....	1 558	194
Frankfurt/Main .....	1 512	239
Düsseldorf .....	1 500	246
Stade,Harburg .....	1 484	242
übrige VBZ .....	36 859	6 113
Insgesamt .....	85 341	13 571

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2006**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU
	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	17 175	2 720
Bremen, Bremerhaven .....	6 962	1 117
Köln .....	3 915	631
Mannheim/Ludwigshafen .....	3 528	475
Duisburg .....	2 485	287
Krefeld .....	2 248	314
München .....	1 816	296
Nürnberg .....	1 783	281
Stade, Harburg .....	1 713	246
Düsseldorf .....	1 706	246
Essen .....	1 583	323
Frankfurt/Main .....	1 564	237
Rosenheim .....	1 521	194
übrige VBZ .....	37 013	6 169
Insgesamt .....	85 012	13 537

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	6 242	264	35 044	17 108
Bremen, Bremerhaven .....	2 392	386	19 273	6 477
Köln .....	2 934	976	-	4 114
Ludwigshafen, Mannheim .....	2 555	1 233	-	4 227
Duisburg .....	1 498	1 711	213	1 812
Krefeld .....	756	631	-	2 556
München .....	1 869	-	-	1 799
Nürnberg .....	794	-	-	1 901
Essen .....	235	3	-	2 433
Stade, Harburg .....	633	-	340	1 484
Lübeck .....	302	0	1 499	405
Frankfurt, Main .....	338	306	-	1 512
Düsseldorf .....	291	358	-	1 500
Kaiserslautern .....	6	960	-	1 176
Stuttgart .....	660	104	-	1 147
Rosenheim .....	205	-	-	1 558
Mainz .....	44	425	-	1 069
Konstanz, Lörrach .....	658	82	-	343
Koblenz .....	0	463	-	456
Wesel .....	6	507	-	307
Oldenburg .....	15	0	40	738
Rostock .....	219	-	4	69
Kiel .....	15	-	169	87
Emden .....	20	-	18	111
Flensburg .....	0	19	12	86
übrige VBZ .....	4 801	1 086	0	30 866
Summe .....	27 488	9 515	56 612	85 341

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr**  
**Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	5 848	348	34 900	17 175
Bremen, Bremerhaven .....	4 634	456	16 637	6 962
Köln .....	1 408	300	-	3 915
Ludwigshafen, Mannheim .....	1 444	266	-	3 528
Duisburg .....	875	976	41	2 485
München .....	1 658	-	-	1 816
Krefeld .....	246	165	-	2 248
Krefeld .....	246	165	-	2 248
Nürnberg .....	758	-	-	1 783
Lübeck .....	621	-	1 022	405
Stade, Harburg .....	224	-	68	1 713
Düsseldorf .....	152	92	0	1 706
Frankfurt, Main .....	270	110	-	1 564
Stuttgart .....	525	31	-	1 339
Essen .....	174	0	-	1 583
Mainz .....	54	406	-	1 148
Kaiserslautern .....	143	266	-	1 176
Rosenheim .....	58	-	-	1 521
Konstanz, Lörrach .....	896	79	-	343
Oldenburg .....	5	-	48	738
Koblenz .....	3	192	-	482
Wesel .....	1	190	-	307
Kiel .....	136	-	35	70
Rostock .....	142	-	3	69
Emden .....	2	-	18	122
übrige VBZ .....	3 480	398	0	28 566
Summe .....	23 999	4 440	52 773	85 012

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2006**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck .....	325	3 237
Rostock .....	365	1 844
Kiel .....	15	451
Köln .....	343	-
Lübeck .....	325	-
Konstanz, Lörrach .....	248	-
Essen .....	219	-
Stade, Harburg .....	-	192
Duisburg .....	184	-
Hamburg .....	170	-
Ludwigshafen, Mannheim .....	158	-
Bremen, Bremerhaven .....	62	45
Nürnberg .....	89	-
übrige VBZ .....	2	-
Summe .....	2 507	5 768

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2006**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck .....	277	3 230
Rostock .....	287	1 989
Kiel .....	10	387
Stade, Harburg .....	-	162
Bremen, Bremerhaven .....	38	16
Hamburg .....	183	2
Köln .....	331	-
Konstanz, Lörrach .....	316	-
Essen .....	234	-
Ludwigshafen, Mannheim .....	153	-
Duisburg .....	151	-
Nürnberg .....	85	-
Düsseldorf .....	69	-
Karlsruhe .....	57	-
Stuttgart .....	47	-
übrige VBZ .....	146	-
Summe .....	2 384	5 785



**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	
Bremen .....	-	61	-	0	61
Hamburg .....	45	-	0	0	45
Niedersachsen .....	0	-	-	8	8
Schleswig-Holstein .....	1	0	-	-	2
Insgesamt .....	46	61	0	8	116

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein .....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Hamburg .....	4	-	19	-	5	-	-	-	-	9	2	39
Niedersachsen .....	0	25	0	5	-	-	-	-	-	-	-	30
Bremen .....	-	-	2	30	3	-	-	0	-	-	-	36
Nordrhein-Westfalen .....	-	3	-	4	14	0	6	0	-	-	-	27
Hessen .....	-	-	-	-	1	-	6	-	0	-	-	8
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	4	2	7	0	2	-	-	16
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	5
Bayern .....	-	-	-	0	0	-	6	-	-	-	-	6
Berlin .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt .....	-	12	-	-	-	-	-	-	-	0	0	12
Sachsen .....	-	1	-	-	0	-	-	-	-	0	-	1
Insgesamt .....	4	44	21	39	28	2	26	4	3	9	2	182

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein .....	-	11	1	0	13	0	7	3	0	-	-	0	0	2	-	0	38
Hamburg .....	11	1	20	112	62	50	17	131	157	0	-	5	16	10	0	30	622
Niedersachsen .....	1	18	1	9	18	3	13	14	20	-	0	0	0	0	-	1	99
Bremen .....	0	53	6	32	7	32	8	60	73	0	-	-	6	12	8	6	304
Nordrhein-Westfalen .....	17	48	23	9	24	0	7	24	55	0	9	1	9	2	0	13	241
Hessen .....	0	43	3	30	1	0	0	1	14	-	-	-	-	0	0	0	92
Rheinland-Pfalz .....	9	12	12	7	7	0	19	1	4	-	-	0	-	0	-	0	71
Baden-Württemberg .....	4	93	3	83	26	1	0	14	6	0	-	1	0	0	-	0	232
Bayern .....	0	148	17	112	47	11	5	7	42	-	-	-	0	1	-	9	398
Saarland .....	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Berlin .....	-	-	0	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	3	-	-	2	-	0	2	-	-	-	0	-	1	0	0	8
Brandenburg .....	-	14	0	8	9	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	0	32
Sachsen-Anhalt .....	3	11	1	10	2	0	0	0	2	-	0	1	0	0	0	0	30
Thüringen .....	0	0	-	8	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	8
Sachsen .....	0	24	1	13	14	0	0	0	8	-	-	0	0	0	0	0	61
Insgesamt .....	46	479	89	433	240	98	77	258	383	0	9	9	31	28	8	60	2 247

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	578	94	3	6	3	14	48	1	4	22	181	11	6	2	2	3	980
Bayern .....	84	1 205	3	12	8	25	56	1	14	41	21	3	26	10	2	19	1 529
Berlin .....	4	5	74	50	2	13	0	2	8	1	1	1	6	3	2	6	181
Brandenburg .....	5	8	53	106	10	39	7	6	8	8	2	-	19	11	2	10	295
Bremen .....	5	12	3	8	639	138	6	3	204	57	1	-	2	3	10	4	1 094
Hamburg .....	22	38	11	37	139	1 774	33	41	252	119	5	3	14	42	217	15	2 762
Hessen .....	40	41	2	7	14	30	254	1	23	49	87	13	6	7	3	17	595
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	1	4	8	3	40	1	16	6	5	0	-	1	5	4	1	94
Niedersachsen .....	8	9	7	11	202	254	27	6	590	70	7	0	7	20	24	5	1 249
Nordrhein-Westfalen .....	20	52	5	8	60	92	48	4	75	1 988	68	4	19	9	5	9	2 467
Rheinland-Pfalz .....	191	24	0	1	1	6	88	0	7	71	395	12	4	0	-	3	806
Saarland .....	14	2	0	-	0	1	8	-	-	5	10	21	-	-	-	-	62
Sachsen .....	6	23	5	18	7	16	8	2	6	13	2	-	128	42	5	16	296
Sachsen-Anhalt .....	5	8	5	7	6	37	5	3	14	11	0	-	38	109	1	17	266
Schleswig-Holstein .....	3	2	2	1	11	210	2	6	33	6	-	-	3	2	118	-	400
Thüringen .....	3	19	5	10	5	17	16	2	9	6	2	-	16	14	2	38	165
Insgesamt .....	990	1 546	182	290	1 113	2 706	608	94	1 253	2 474	783	67	295	279	396	165	13 240

**Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk												Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Schleswig- Holstein	Italien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	übrige Verkehrs- bezirke	übriges Europa	
Bremen .....	-	61	-	0	-	-	25	41	343	46	1 500	346	2 362
Hamburg .....	45	-	0	0	-	-	33	23	669	102	2 801	589	4 262
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0
Niedersachsen .....	0	-	-	8	-	-	-	-	36	0	2	0	46
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	24
Schleswig-Holstein .....	1	0	-	-	-	-	-	-	105	-	-	48	155
Italien .....	15	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	69	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	459	730	0	31	22	95	-	-	-	-	-	-	1 337
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	50	170	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	220
übrige Verkehrsbezirke .....	1 173	3 028	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4 203
übriges Europa .....	331	575	0	0	-	35	-	-	-	-	-	-	941
Insgesamt .....	2 144	4 616	0	42	22	129	59	64	1 177	148	4 303	983	13 687

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland Island, Irland	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein .....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Hamburg .....	4	-	19	-	5	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	0	39
Niedersachsen .....	0	25	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	4	-	-	-	36
Bremen .....	-	-	2	30	3	-	-	0	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	38
Nordrhein-Westfalen .....	-	3	-	4	14	0	6	0	-	-	-	24	243	5	141	0	0	-	440
Hessen .....	-	-	-	-	1	-	6	-	0	-	-	-	46	-	8	-	-	-	62
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	4	2	7	0	2	-	-	-	113	15	148	1	0	-	293
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	42	0	56	0	1	-	104
Bayern .....	-	-	-	0	0	-	6	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	7
Berlin .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt .....	-	12	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	12
Sachsen .....	-	1	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Rotterdam .....	-	-	2	1	252	47	119	59	0	-	-	-	-	-	-	8	47	-	534
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	-	0	0	0	3	1	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Antwerpen .....	-	-	4	0	92	8	138	45	2	-	-	-	-	-	-	10	44	-	344
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	4	-	19	-	-	-	24
Schweiz, Österreich .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	51	-	51	-	-	-	104
übriges Europa .....	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Insgesamt .....	4	44	27	41	397	58	295	109	5	9	2	24	502	20	430	19	94	0	2 079

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																							Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Nieder-sachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein .....	-	11	1	0	13	0	7	3	0	-	-	0	0	2	-	0	-	0	-	-	1	-	-	39
Hamburg .....	11	1	20	112	62	50	17	131	157	0	-	5	16	10	0	30	13	-	-	0	15	92	208	950
Niedersachsen .....	1	18	1	9	18	3	13	14	20	-	0	0	0	0	-	1	0	0	0	-	18	2	5	125
Bremen .....	0	53	6	32	7	32	8	60	73	0	-	-	6	12	8	6	0	-	-	-	6	29	65	405
Nordrhein-Westfalen .....	17	48	23	9	24	0	7	24	55	0	9	1	9	2	0	13	15	28	6	28	120	45	27	511
Hessen .....	0	43	3	30	1	0	0	1	14	-	-	-	-	0	0	0	0	2	-	-	0	0	97	
Rheinland-Pfalz .....	9	12	12	7	7	0	19	1	4	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	24	59	6	3	164
Baden-Württemberg .....	4	93	3	83	26	1	0	14	6	0	-	1	0	0	-	0	-	-	-	-	51	5	7	297
Bayern .....	0	148	17	112	47	11	5	7	42	-	-	-	0	1	-	9	0	3	3	-	54	9	7	473
Saarland .....	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
Berlin .....	-	-	0	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	3	-	-	2	-	0	2	-	-	-	0	-	1	0	0	-	-	-	-	8	4	-	20
Brandenburg .....	-	14	0	8	9	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	0	-	-	3	-	1	36
Sachsen-Anhalt .....	3	11	1	10	2	0	0	0	2	-	0	1	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	1	31
Thüringen .....	0	0	-	8	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	9
Sachsen .....	0	24	1	13	14	0	0	0	8	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	1	1	64
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	-	13	0	0	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	23	5	-	57
übrige Niederlande, übriges Belgien .....	-	-	0	-	31	0	0	0	5	-	-	-	-	0	1	-	0	-	-	-	98	40	21	197
Antwerpen .....	-	0	0	-	4	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	30	1	126
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich .....	-	-	-	-	26	-	24	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Italien .....	1	20	30	6	117	2	71	39	53	-	-	7	3	-	-	-	25	98	85	-	-	16	-	574
Schweiz, Österreich .....	0	75	2	61	47	2	9	10	27	-	-	3	-	0	-	1	0	44	2	-	16	-	-	300
übriges Europa .....	-	137	6	81	26	3	4	8	10	-	-	0	0	1	0	1	-	9	-	-	-	-	-	287
Insgesamt .....	46	724	127	581	506	105	186	315	478	7	9	19	35	30	8	63	54	185	96	58	566	285	350	4 833

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	1 000 TEU
	1 000 TEU						
4 616	164	1 053	550	2 849	Lkw .....	51,2	2 364
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	27,4	1 263
					Eisenbahn .....	20,6	950
					Binnenschiff .....	0,8	39
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).



**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China .....	Hamburg .....	9 302	1 316	1	313	14	988
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Hamburg .....	4 621	641	1	172	12	456
Singapur .....	Hamburg .....	2 694	333	2	101	11	219
Finnland .....	Hamburg .....	2 766	274	5	39	38	192
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 655	296	25	29	158	84
Schweden .....	Hamburg .....	1 847	195	11	44	15	126
Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 820	154	1	43	9	101
Mittelost .....	Hamburg .....	1 211	130	1	50	4	76
Antwerpen .....	Hamburg .....	894	136	15	29	40	52
Norwegen .....	Hamburg .....	914	95	7	22	22	44
übrige VBZ .....	Hamburg .....	7 175	1 046	94	211	228	512
Summe .....	Hamburg .....	34 900	4 616	164	1 053	550	2 849

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland .....	Hamburg .....	2 766	274	5	39	38	192
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 655	296	25	29	158	84
Schweden .....	Hamburg .....	1 847	195	11	44	15	126
Antwerpen .....	Hamburg .....	894	136	15	29	40	52
Norwegen .....	Hamburg .....	914	95	7	22	22	44
Polen .....	Hamburg .....	816	127	23	18	28	58
Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	661	115	22	6	37	51
Dänemark .....	Hamburg .....	659	84	8	23	19	34
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	601	61	0	20	1	40
Türkei .....	Hamburg .....	320	32	1	9	3	19
übrige VBZ .....	Hamburg .....	1 237	213	22	39	86	67
Summe .....	Hamburg .....	12 368	1 628	139	277	446	766

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 034	112	0	34	1	77
Hamburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	942	122	2	35	4	81
Hamburg .....	Österreich .....	434	72	3	15	3	48
Hamburg .....	München .....	379	60	4	23	8	24
Hamburg .....	Polen .....	347	51	1	12	1	37
Hamburg .....	Nürnberg .....	314	54	2	16	4	31
Hamburg .....	Konstanz, Lörrach .....	272	40	0	17	1	21
Hamburg .....	Stuttgart .....	266	41	1	12	6	22
Hamburg .....	Ungarn .....	236	35	0	10	2	22
Hamburg .....	Italien .....	181	15	2	7	1	5
Hamburg .....	übrige VBZ .....	1 836	349	62	90	72	119
Hamburg .....	Summe .....	6 242	950	79	271	102	489

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Hamburg .....	Braunschweig .....	87	19	4	2	5	9
Hamburg .....	Bielefeld .....	95	5	0	3	0	1
Hamburg .....	Magdeburg .....	47	8	4	2	1	2
Hamburg .....	Itzehoe .....	22	4	2	1	1	1
Hamburg .....	Dresden .....	8	2	1	0	1	0
Hamburg .....	übrige VBZ .....	6	1	0	0	0	0
Hamburg .....	Summe .....	264	39	10	8	8	13

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	2 364
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	1 891
davon nach: Hamburg .....	37,5	887
Umland Hamburg 1) .....	24,4	576
übriges Deutschland .....	10,3	244
Ausland .....	7,8	184
Auf ausl. Lkw .....	20,0	473

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw .....	53,8	2 291					
Seefeeder 2) und LCL 3) ...	28,2	1 202	4 262	200	912	564	2 586
Eisenbahn .....	17,0	724					
Binnenschiff .....	1,0	44					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Anteile aus Experteninterviews mit Angaben der amtlichen Statistik überarbeitet.

2) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

3) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich .....	Hamburg .....	654	64	1	18	1	42
Tschechische Republik und Slowakei .....	Hamburg .....	564	84	8	16	15	45
München .....	Hamburg .....	490	57	2	25	1	30
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	429	53	3	12	2	36
Ludwigshafen, Mannheim .....	Hamburg .....	333	26	2	15	0	9
Nürnberg .....	Hamburg .....	305	39	2	16	2	20
Stuttgart .....	Hamburg .....	226	34	1	9	1	23
Dortmund .....	Hamburg .....	181	23	0	17	1	5
Donau Iller .....	Hamburg .....	177	24	1	4	0	19
Italien .....	Hamburg .....	132	20	2	8	5	4
übrige VBZ .....	Hamburg .....	2 357	298	35	95	39	124
Summe .....	Hamburg .....	5 848	724	57	236	66	356

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig .....	Hamburg .....	180	22	3	5	6	8
Magdeburg .....	Hamburg .....	74	10	2	2	2	4
Itzehoe .....	Hamburg .....	52	4	1	2	0	1
Bielefeld .....	Hamburg .....	15	3	1	0	1	1
Hannover .....	Hamburg .....	12	3	1	0	1	0
übrige VBZ .....	Hamburg .....	15	3	1	0	1	1
Summe .....	Hamburg .....	348	44	8	10	12	14



**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	2 291
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	1 833
davon nach: Hamburg .....	38,7	887
Umland Hamburg 1) .....	24,4	558
übriges Deutschland .....	8,6	197
Ausland .....	8,3	191
Auf ausl. Lkw .....	20,0	458

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 811	655	54	109	162	330
Hamburg .....	China .....	4 482	710	80	89	195	346
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 308	304	0	59	0	245
Hamburg .....	Singapur .....	2 686	310	24	73	48	166
Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 349	225	0	63	0	162
Hamburg .....	Japan .....	1 774	197	1	37	5	153
Hamburg .....	Finnland .....	1 552	245	10	39	22	174
Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	1 467	177	1	37	0	139
Hamburg .....	Schweden .....	1 329	190	3	52	22	113
Hamburg .....	Polen .....	1 395	141	0	46	3	92
Hamburg .....	übrige VBZ .....	9 891	1 106	27	308	105	666
Hamburg .....	Summe .....	35 044	4 262	200	912	564	2 586

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 308	304	0	59	0	245
Hamburg .....	Finnland .....	1 552	245	10	39	22	174
Hamburg .....	Schweden .....	1 329	190	3	52	22	113
Hamburg .....	Polen .....	1 395	141	0	46	3	92
Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 045	120	0	29	3	87
Hamburg .....	Dänemark .....	869	106	2	35	7	63
Hamburg .....	Norwegen .....	709	98	4	29	13	52
Hamburg .....	Antwerpen .....	709	73	6	22	4	41
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	498	45	1	11	4	30
Hamburg .....	Nordafrika,Mittelmeer .....	489	48	0	11	0	37
Hamburg .....	übrige VBZ .....	1 562	163	6	36	13	108
Hamburg .....	Summe .....	13 464	1 534	32	369	91	1 041

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
2 144	62	338	338	1 405	Lkw .....	36,7	788
					Seefeeder .....	42,6	914
					Eisenbahn .....	18,9	405
					Binnenschiff .....	1,8	38
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 523	450	14	32	87	316
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 369	115	1	29	4	81
China .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 234	167	2	35	1	130
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 206	166	0	39	2	124
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 113	118	1	18	4	95
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	Bremen, Bremerhaven .....	868	114	3	22	17	72
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	793	147	7	13	82	46
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	839	99	8	15	5	71
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	614	62	4	12	9	37
Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	617	56	1	13	8	34
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	5 460	650	20	111	120	398
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	16 637	2 144	62	338	338	1 405

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 369	115	1	29	4	81
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 113	118	1	18	4	95
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	793	147	7	13	82	46
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	839	99	8	15	5	71
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	614	62	4	12	9	37
Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	617	56	1	13	8	34
Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	557	61	1	10	3	47
Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	492	63	4	6	14	39
Großbritannien und Nordirland .....	Bremen, Bremerhaven .....	394	104	9	7	61	27
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	498	45	1	11	4	30
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 009	127	3	20	25	78
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	8 295	995	41	153	218	583

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	429	53	3	12	2	36
Bremen, Bremerhaven .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	308	45	0	8	1	35
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	229	32	-	5	1	26
Bremen, Bremerhaven .....	Stuttgart .....	163	40	4	15	4	18
Bremen, Bremerhaven .....	Österreich .....	141	26	1	4	1	20
Bremen, Bremerhaven .....	Kassel .....	130	25	1	5	2	17
Bremen, Bremerhaven .....	Nürnberg .....	92	22	0	6	3	13
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	92	10	0	2	0	7
Bremen, Bremerhaven .....	München .....	74	17	1	2	2	13
Bremen, Bremerhaven .....	Halle .....	74	12	0	2	1	9
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	660	123	8	25	25	64
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	2 392	405	18	86	42	258

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	359	30	1	8	1	21
Bremen, Bremerhaven .....	Bielefeld .....	21	3	0	0	1	1
Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	3	1	1	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	Rotterdam .....	2	1	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven .....	Emsland .....	-	2	2	-	0	-
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	-	1	1	-	0	-
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	386	38	4	9	2	22



**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	788
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	630
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	32,7	257
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	12,7	100
übriges Deutschland .....	8,8	70
Ausland .....	25,7	203
Auf ausl. Lkw .....	20,0	158

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw .....	31,5	745	2 362	50	393	231	1 688
Seefeeder .....	42,1	995					
Eisenbahn .....	24,6	581					
Binnenschiff .....	1,7	41					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 034	112	0	34	1	77
Österreich .....	Bremen, Bremerhaven .....	584	55	0	18	0	36
Tschechische Republik und Slowakei .....	Bremen, Bremerhaven .....	477	66	1	10	4	52
Stuttgart .....	Bremen, Bremerhaven .....	404	52	0	20	0	32
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	229	32	-	5	1	26
München .....	Bremen, Bremerhaven .....	226	30	0	6	0	24
Kassel .....	Bremen, Bremerhaven .....	182	22	0	6	0	16
Nürnberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	162	24	1	6	0	17
Ludwigshafen, Mannheim .....	Bremen, Bremerhaven .....	139	13	0	5	0	8
Leipzig .....	Bremen, Bremerhaven .....	117	11	0	3	0	7
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 081	164	2	33	7	121
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	4 634	581	5	145	14	416

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	359	30	1	8	1	21
Hannover .....	Bremen, Bremerhaven .....	31	3	0	1	0	2
Bielefeld .....	Bremen, Bremerhaven .....	26	3	0	0	1	2
Emsland .....	Bremen, Bremerhaven .....	21	2	0	1	0	0
Rotterdam .....	Bremen, Bremerhaven .....	11	1	0	1	0	0
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	7	1	0	0	0	0
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	456	41	1	11	3	25

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	745
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	596
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	32,1	239
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	12,5	94
übriges Deutschland .....	9,7	72
Ausland .....	25,7	191
Auf ausl. Lkw .....	20,0	149

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	4 002	488	0	69	1	418
Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	1 629	188	0	37	6	145
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	1 627	167	0	20	1	146
Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 346	125	0	29	0	96
Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	1 050	107	3	19	12	73
Bremen, Bremerhaven .....	China .....	832	165	23	11	49	82
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	856	83	0	24	2	56
Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	570	131	2	11	67	51
Bremen, Bremerhaven .....	Singapur .....	677	71	2	15	4	49
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	631	78	0	14	1	62
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	6 053	759	18	143	87	511
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	19 273	2 362	50	393	231	1 688

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	1 627	167	0	20	1	146
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	856	83	0	24	2	56
Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	570	131	2	11	67	51
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	631	78	0	14	1	62
Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	554	97	7	11	8	71
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	601	61	0	20	1	40
Bremen, Bremerhaven .....	Norwegen .....	429	63	2	14	10	37
Bremen, Bremerhaven .....	Dänemark .....	338	41	1	8	3	29
Bremen, Bremerhaven .....	Spanien .....	333	31	0	9	3	19
Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	329	30	0	8	1	21
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	1 098	111	2	21	6	82
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	7 365	892	14	161	103	614

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU							1 000 TEU
167	14	31	40	77	Lkw .....	33,2	55
					Eisenbahn .....	66,8	112
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

\*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden



**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t		1 000 TEU			
Rotterdam .....	Duisburg .....	740	111	8	22	17	62
Antwerpen .....	Duisburg .....	124	20	4	6	5	5
Großbritannien und Nordirland .....	Duisburg .....	41	21	0	0	14	5
Dortmund .....	Duisburg .....	28	5	0	1	2	2
Ludwigshafen, Mannheim .....	Duisburg .....	14	2	0	1	0	1
übrige VBZ .....	Duisburg .....	28	7	1	1	2	3
Summe .....	Duisburg .....	976	167	14	31	40	77

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Duisburg .....	Italien .....	264	20	1	9	2	8
Duisburg .....	Lübeck .....	186	10	1	6	0	1
Duisburg .....	Hamburg .....	178	10	3	6	0	1
Duisburg .....	Leipzig .....	144	8	2	5	0	1
Duisburg .....	Polen .....	134	9	0	4	0	2
Duisburg .....	Übrige Niederlande .....	107	19	3	3	10	1
Duisburg .....	Österreich .....	111	8	0	4	1	2
Duisburg .....	Antwerpen .....	74	6	0	1	0	3
Duisburg .....	München .....	74	4	0	1	0	0
Duisburg .....	Konstanz, Lörrach .....	72	4	0	3	0	0
Duisburg .....	übrige VBZ .....	155	13	4	5	0	2
Duisburg .....	Summe .....	1 498	112	14	46	14	21

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	55
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	44
davon nach: Duisburg .....	12,7	7
Umland Duisburg 1) .....	23,5	13
übriges Deutschland .....	8,2	5
Ausland .....	18,3	10
übriges Nordrhein-Westfalen ....	17,3	10
Auf ausl. Lkw .....	20,0	11

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw .....	7,5	14					
Eisenbahn .....	92,5	171	185	6	42	21	111
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

\*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Übrige Niederlande .....	Duisburg .....	166	41	2	4	1	13
Italien .....	Duisburg .....	122	31	4	5	7	5
Hamburg .....	Duisburg .....	87	16	6	3	0	1
Leipzig .....	Duisburg .....	90	12	5	3	0	-
Österreich .....	Duisburg .....	59	12	3	2	1	1
Lübeck .....	Duisburg .....	58	10	4	2	0	1
Konstanz, Lörrach .....	Duisburg .....	60	8	0	3	0	-
München .....	Duisburg .....	43	7	1	1	0	0
Frankreich .....	Duisburg .....	40	4	1	2	0	0
Polen .....	Duisburg .....	27	8	3	0	0	0
übrige VBZ .....	Duisburg .....	351	58	13	10	2	3
Summe .....	Duisburg .....	875	171	33	27	10	24

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	14
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	11
davon nach: Duisburg .....	11,8	2
Umland Duisburg 1) .....	23,5	3
übriges Deutschland .....	6,9	1
Ausland .....	20,6	3
übriges Nordrheinwestfalen .....	17,2	2
Auf ausl. Lkw .....	20,0	3

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg .....	Rotterdam .....	921	104	3	21	14	60
Duisburg .....	Antwerpen .....	530	46	1	19	1	25
Duisburg .....	Großbritannien und Nordirland ....	213	23	0	0	0	22
Duisburg .....	Amsterdam .....	31	3	-	1	-	2
Duisburg .....	Belgien ohne Antwerpen .....	9	1	-	0	0	1
Duisburg .....	übrige VBZ .....	8	8	1	0	5	1
Duisburg .....	Summe .....	1 711	185	6	42	21	111

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
97	43	7	31	16	Lkw .....	290
					Eisenbahn .....	198
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3j					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3k (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3l (Straße)	



**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	129	53	26	3	15	8
Antwerpen .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	128	41	16	4	15	7
Stuttgart .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	9	1	0	0	0	1
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	2	1	0	0	0
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	266	97	43	7	31	16

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien .....	912	65	1	31	3	24
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg .....	333	26	2	15	0	9
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien .....	219	13	2	5	0	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck .....	176	9	0	5	-	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven .....	139	13	0	5	0	8
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich .....	129	10	1	5	0	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland .....	108	12	4	4	2	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern .....	110	10	-	10	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich .....	90	6	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	München .....	65	4	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ .....	274	29	4	11	0	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe .....	2 555	198	15	94	6	60

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	290
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	232
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	39,3	114
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	17,3	50
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	4,8	14
übriges Deutschland .....	18,6	54
Ausland .....	X	-
Auf ausl. Lkw .....	20,0	58

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			leer	beladen	leer	beladen	
	1 000 TEU						
Lkw .....	270	95	1	46	3	45	
Eisenbahn .....	333						
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3n (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3o (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3p					

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	426	122	12	20	16	23
Hamburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	163	48	9	7	2	11
Spanien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	148	25	4	4	0	3
Emsland .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	151	23	2	7	0	2
Lübeck .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	109	12	2	3	0	1
Frankreich .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	83	14	3	2	1	0
Donau Iller .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	82	13	0	-	0	6
Österreich .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	64	11	2	1	2	0
Bremen, Bremerhaven .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	32	14	2	1	0	5
Münster .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	38	6	1	1	-	0
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	148	45	20	7	1	3
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	1444	333	57	52	23	55

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	270
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	270
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	56,4	152
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	15,9	43
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	5,3	14
übriges Deutschland .....	22,5	61
Ausland .....	X	-
Auf ausl. Lkw .....	X	-

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Binnenschiff 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim .....	Antwerpen .....	700	51	0	25	0	25
Ludwigshafen/Mannheim .....	Rotterdam .....	510	39	0	19	1	19
Ludwigshafen/Mannheim .....	Duisburg .....	14	2	0	1	0	1
Ludwigshafen/Mannheim .....	Amsterdam .....	7	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	übrige VBZ .....	1	2	-	-	-	-
Ludwigshafen/Mannheim .....	Summe .....	1 233	95	1	46	3	45

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang in Lübeck per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
4 167	Lkw .....	84,9	3 540
	Eisenbahn .....	15,1	627



**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck**  
**Empfang per Seeschiff 2006**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland .....	Lübeck .....	2 106	635	1 471
Schweden .....	Lübeck .....	1 726	169	1 557
Russland, Ukraine u.a. ....	Lübeck .....	279	225	54
Litauen, Lettland, Estland .....	Lübeck .....	56	7	49
übrige VBZ .....	Lübeck .....	0	0	0
Summe .....	Lübeck .....	4 167	1 035	3 131

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	160	109	51
Lübeck .....	Italien .....	133	12	121
Lübeck .....	Konstanz, Lörrach .....	123	29	94
Lübeck .....	Duisburg .....	95	58	37
Lübeck .....	Köln .....	48	46	2
Lübeck .....	Hamburg .....	40	35	5
Lübeck .....	Dortmund .....	14	0	14
Lübeck .....	Halle .....	7	7	0
Lübeck .....	Magdeburg .....	3	3	0
Lübeck .....	Bremen, Bremerhaven .....	3	3	0
Lübeck .....	Emsland .....	1	1	0
Lübeck .....	Karlsruhe .....	0	0	0
Lübeck .....	übrige VBZ .....	0	0	0
Lübeck .....	Summe .....	627	302	325

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	3 540
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	3 540
davon nach: Lübeck .....	3,0	106
übriges Schleswig-Holstein .....	10,1	357
übriges Deutschland .....	86,9	3 076
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		1 000 t
Lkw .....	80,5	3 698	4 596
Eisenbahn .....	19,5	897	

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Duisburg .....	Lübeck .....	231	186	45
Ludwigshafen, Mannheim .....	Lübeck .....	220	176	45
Konstanz, Lörrach .....	Lübeck .....	120	45	75
Köln .....	Lübeck .....	111	108	4
Italien .....	Lübeck .....	94	9	86
Halle .....	Lübeck .....	36	36	0
Hamburg .....	Lübeck .....	27	21	7
Dortmund .....	Lübeck .....	16	1	15
Karlsruhe .....	Lübeck .....	14	14	0
Stade, Harburg .....	Lübeck .....	8	8	0
Halberstadt .....	Lübeck .....	7	7	0
Emsland .....	Lübeck .....	6	6	0
Wittenberg .....	Lübeck .....	3	3	0
Magdeburg .....	Lübeck .....	3	3	0
Rosenheim .....	Lübeck .....	0	0	0
Leipzig .....	Lübeck .....	0	0	0
Österreich .....	Lübeck .....	0	0	0
übrige VBZ .....	Lübeck .....	0	0	0
Summe .....	Lübeck .....	897	621	277

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	3 698
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	3 698
davon nach: Lübeck .....	4,5	165
übriges Schleswig-Holstein .....	3,5	129
übriges Deutschland .....	89,7	3 318
Ausland .....	2,3	86
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck**  
**Versand per Seeschiff 2006**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck .....	Finnland .....	2 014	703	1 311
Lübeck .....	Schweden .....	2 003	400	1 603
Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	485	406	79
Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland .....	94	23	71
Lübeck .....	übrige VBZ .....	0	0	0
Lübeck .....	Summe .....	4 596	1 532	3 064

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Empfang in Rostock per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
580	Lkw .....	9,8	57
	Eisenbahn .....	90,2	523



**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock**  
**Empfang per Seeschiff 2006**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland .....	Rostock .....	283	5	278
Schweden .....	Rostock .....	277	155	121
Dänemark .....	Rostock .....	10	6	4
Litauen, Lettland, Estland .....	Rostock .....	6	1	5
Russland, Ukraine u.a. ....	Rostock .....	2	0	2
übrige VBZ .....	Rostock .....	1	0	1
Summe .....	Rostock .....	580	167	412

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock .....	Italien .....	340	133	207
Rostock .....	Schweiz, Liechtenstein .....	78	51	27
Rostock .....	Hamburg .....	63	58	5
Rostock .....	Duisburg .....	19	2	17
Rostock .....	Konstanz, Lörrach .....	11	3	8
Rostock .....	Freiburg .....	5	2	3
Rostock .....	Leipzig .....	4	4	0
Rostock .....	übrige VBZ .....	3	3	0
Rostock .....	Summe .....	523	256	266

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2006**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	57
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	57
davon nach: Rostock .....	30,3	17
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	0,1	0
übriges Deutschland .....	4,4	2
Ausland .....	65,2	37
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2006**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw .....	33,4	190	569
Eisenbahn .....	66,6	379	

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang per Eisenbahn 2006**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Italien .....	Rostock .....	277	102	175
Schweiz, Liechtenstein .....	Rostock .....	62	33	29
Duisburg .....	Rostock .....	17	9	8
Hamburg .....	Rostock .....	10	7	3
Konstanz, Lörrach .....	Rostock .....	9	3	6
übrige VBZ .....	Rostock .....	4	2	2
Summe .....	Rostock .....	379	156	223

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2006**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	190
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0	190
davon nach: Rostock .....	80,0	152
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	0,2	0
übriges Deutschland .....	19,8	38
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock**  
**Versand per Seeschiff 2005**  
**unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock .....	Schweden .....	280	155	125
Rostock .....	Finnland .....	243	6	238
Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland .....	34	4	30
Rostock .....	Dänemark .....	10	6	4
Rostock .....	übrige VBZ .....	2	0	2
Rostock .....	Summe .....	569	170	399

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

# Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2006

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon aus: Köln .....	25,5
übriger Regierungsbezirk Köln .....	1,5
übriges Nordrhein-Westfalen .....	19,3
übriges Deutschland .....	10,4
Ausland .....	3,2
Auf ausl. Lkw .....	40,0

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2006

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon nach: Köln .....	25,2
übriger Regierungsbezirk Köln .....	1,4
übriges Nordrhein-Westfalen .....	18,7
übriges Deutschland .....	10,0
Ausland .....	4,7
Auf ausl. Lkw .....	40,0

## Köln

## München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: München .....	25,7
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	28,8
übriges Bayern .....	26,4
übriges Deutschland .....	9,6
Ausland .....	9,6
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: München .....	26,6
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	30,8
übriges Bayern .....	27,2
übriges Deutschland .....	7,6
Ausland .....	7,8
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon aus: Krefeld .....	11,3
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	16,7
übriges Nordrhein-Westfalen .....	20,9
übriges Deutschland .....	5,1
Ausland .....	6,1
Auf ausl. Lkw .....	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	60,0
davon nach: Krefeld .....	11,0
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	14,4
übriges Nordrhein-Westfalen .....	20,8
übriges Deutschland .....	6,7
Ausland .....	7,1
Auf ausl. Lkw .....	40,0

## Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: Nürnberg .....	21,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	8,2
übriges Bayern .....	36,2
übriges Deutschland .....	18,9
Ausland .....	15,4
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: Nürnberg .....	20,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	9,6
übriges Bayern .....	38,6
übriges Deutschland .....	15,9
Ausland .....	15,4
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon aus: Essen .....	26,8
übriges Nordrhein-Westfalen .....	33,7
übriges Deutschland .....	12,2
Ausland .....	27,3
Auf ausl. Lkw .....	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	100,0
davon nach: Essen .....	8,7
übriges Nordrhein-Westfalen .....	5,9
übriges Deutschland .....	17,3
Ausland .....	68,1
Auf ausl. Lkw .....	0,0

## Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0
davon aus: Koblenz .....	15,4
übriger Regierungsbezirk Koblenz .....	5,4
übriges Rheinland-Pfalz .....	6,6
übriges Deutschland .....	23,4
Ausland .....	29,1
Auf ausl. Lkw .....	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0
davon nach: Koblenz .....	14,0
übriger Regierungsbezirk Koblenz .....	11,6
übriges Rheinland-Pfalz .....	7,5
übriges Deutschland .....	16,8
Ausland .....	30,1
Auf ausl. Lkw .....	20,0

### Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)



**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
bis 149 km .....	10 453	63 618	2 942
150 - 299 km .....	2 030	14 113	3 076
300 - 499 km .....	646	4 646	1 609
500 km und mehr .....	920	7 064	4 351

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland .....	1 236	158	1 393
Ausland .....	136	37	173
Insgesamt .....	1 372	194	1 566
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	8 658	1 576	10 233
Ausland .....	1 111	365	1 476
Insgesamt .....	9 769	1 941	11 710
Mill. tkm			
Deutschland .....	3 935	990	4 925
Ausland .....	682	353	1 035
Insgesamt .....	4 617	1 343	5 960
Anteile in % TEU			
Deutschland .....	78,9	10,1	89,0
Ausland .....	8,7	2,3	11,0
Insgesamt .....	87,6	12,4	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	73,9	13,5	87,4
Ausland .....	9,5	3,1	12,6
Insgesamt .....	83,4	16,6	100,0
Mill. tkm			
Deutschland .....	66,0	16,6	82,6
Ausland .....	11,4	5,9	17,4
Insgesamt .....	77,5	22,5	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km**  
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	2	19	3	6	3	14	6	1	4	20	-	1	6	2	2	2	92
Bayern .....	14	14	3	12	8	25	14	1	12	33	7	3	11	7	2	3	167
Berlin .....	4	5	-	-	2	4	0	-	3	1	1	1	-	0	0	4	26
Brandenburg .....	5	8	-	-	8	11	7	1	4	8	2	-	1	0	2	2	58
Bremen .....	5	12	3	8	1	-	6	-	0	14	1	-	2	1	-	4	57
Hamburg .....	22	38	4	14	-	0	32	4	1	61	5	3	14	14	-	12	225
Hessen .....	6	12	2	7	13	28	1	1	4	3	-	2	6	5	3	-	91
Mecklenburg-Vorpommern ...	0	1	-	0	1	3	1	-	1	5	0	-	-	4	-	1	18
Niedersachsen .....	8	8	1	8	0	2	7	1	1	7	6	0	6	2	1	1	61
Nordrhein-Westfalen .....	19	47	5	8	17	38	4	4	7	4	7	4	19	7	4	7	202
Rheinland-Pfalz .....	1	10	0	1	1	6	-	0	6	7	1	-	4	0	-	1	39
Saarland .....	2	2	0	-	0	1	-	-	-	4	-	0	-	-	-	-	10
Sachsen .....	6	9	-	1	7	16	6	1	5	13	2	-	1	1	5	0	73
Sachsen-Anhalt .....	5	4	-	0	6	15	2	2	1	10	0	-	-	2	0	-	48
Schleswig-Holstein .....	3	2	1	1	0	-	2	1	1	6	-	-	3	0	0	-	21
Thüringen .....	3	3	3	4	5	16	-	2	2	5	1	-	1	0	2	-	46
Insgesamt .....	106	194	26	70	74	179	89	19	51	200	33	15	75	47	21	38	1 236
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,1	1,5	0,2	0,5	0,3	1,2	0,5	0,0	0,4	1,6	X	0,1	0,4	0,2	0,2	0,2	7,5
Bayern .....	1,1	1,1	0,2	1,0	0,7	2,0	1,1	0,1	0,9	2,7	0,6	0,2	0,9	0,5	0,1	0,2	13,5
Berlin .....	0,4	0,4	X	X	0,2	0,3	0,0	X	0,2	0,1	0,1	0,1	X	0,0	0,0	0,3	2,1
Brandenburg .....	0,4	0,7	X	X	0,7	0,9	0,5	0,1	0,3	0,6	0,1	X	0,1	0,0	0,1	0,2	4,7
Bremen .....	0,4	1,0	0,2	0,6	0,1	X	0,5	X	0,0	1,1	0,1	X	0,2	0,1	X	0,3	4,6
Hamburg .....	1,8	3,1	0,3	1,1	X	0,0	2,6	0,3	0,1	5,0	0,4	0,2	1,2	1,1	X	1,0	18,2
Hessen .....	0,5	0,9	0,2	0,5	1,0	2,3	0,0	0,1	0,3	0,3	X	0,2	0,5	0,4	0,2	X	7,4
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,0	0,1	X	0,0	0,1	0,3	0,1	X	0,1	0,4	0,0	X	X	0,3	X	0,1	1,4
Niedersachsen .....	0,7	0,6	0,1	0,6	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,5	0,5	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	4,9
Nordrhein-Westfalen .....	1,5	3,8	0,4	0,7	1,3	3,0	0,4	0,3	0,6	0,3	0,5	0,4	1,5	0,6	0,4	0,6	16,3
Rheinland-Pfalz .....	0,1	0,8	0,0	0,1	0,0	0,5	X	0,0	0,5	0,6	0,1	X	0,4	0,0	X	0,1	3,2
Saarland .....	0,1	0,2	0,0	X	0,0	0,1	X	X	X	0,3	X	0,0	X	X	X	X	0,8
Sachsen .....	0,5	0,7	X	0,1	0,6	1,3	0,5	0,1	0,4	1,0	0,2	X	0,1	0,1	0,4	0,0	5,9
Sachsen-Anhalt .....	0,4	0,3	X	0,0	0,5	1,2	0,2	0,2	0,1	0,8	0,0	X	X	0,2	0,0	X	3,9
Schleswig-Holstein .....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	X	0,2	0,1	0,0	0,5	X	X	0,3	0,0	0,0	X	1,7
Thüringen .....	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4	1,3	X	0,1	0,2	0,4	0,1	X	0,1	0,0	0,2	X	3,7
Insgesamt .....	8,6	15,7	2,1	5,6	6,0	14,4	7,2	1,5	4,1	16,1	2,7	1,2	6,0	3,8	1,7	3,1	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km**  
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	12	134	26	52	22	84	35	3	20	121	-	9	29	15	19	5	585
Bayern .....	82	104	27	77	62	179	87	6	92	256	41	19	88	35	12	10	1 178
Berlin .....	43	48	-	-	13	16	4	-	32	6	15	5	-	4	1	37	224
Brandenburg .....	24	49	-	-	57	45	47	9	24	46	17	-	4	1	26	13	362
Bremen .....	41	56	16	49	7	-	27	-	1	78	12	-	15	4	-	14	321
Hamburg .....	139	228	27	100	-	8	227	16	9	425	47	19	91	53	-	75	1 465
Hessen .....	50	77	13	61	91	197	2	10	15	16	-	13	17	28	11	-	602
Mecklenburg-Vorpommern ...	3	6	-	5	11	51	5	-	6	24	1	-	-	18	-	5	135
Niedersachsen .....	51	69	16	53	3	14	31	6	3	38	49	2	58	16	5	4	418
Nordrhein-Westfalen .....	144	353	46	52	125	269	29	39	72	20	49	45	105	80	31	64	1 522
Rheinland-Pfalz .....	8	78	4	3	4	57	-	5	38	51	3	-	28	8	-	17	305
Saarland .....	8	15	1	-	1	8	-	-	-	31	-	5	-	-	-	-	68
Sachsen .....	37	51	-	12	49	143	32	3	57	69	16	-	12	2	31	7	521
Sachsen-Anhalt .....	51	37	-	10	52	151	18	14	4	103	8	-	-	13	11	-	470
Schleswig-Holstein .....	28	5	9	2	2	-	13	12	11	36	-	-	25	2	1	-	147
Thüringen .....	18	20	26	21	54	105	-	14	12	34	4	-	7	1	18	-	335
Insgesamt .....	738	1 329	212	498	554	1 327	558	138	394	1 354	261	117	480	281	164	252	8 658
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,1	1,5	0,3	0,6	0,3	1,0	0,4	0,0	0,2	1,4	X	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	6,8
Bayern .....	0,9	1,2	0,3	0,9	0,7	2,1	1,0	0,1	1,1	3,0	0,5	0,2	1,0	0,4	0,1	0,1	13,6
Berlin .....	0,5	0,6	X	X	0,2	0,2	0,0	X	0,4	0,1	0,2	0,1	X	0,0	0,0	0,4	2,6
Brandenburg .....	0,3	0,6	X	X	0,7	0,5	0,5	0,1	0,3	0,5	0,2	X	0,0	0,0	0,3	0,1	4,2
Bremen .....	0,5	0,6	0,2	0,6	0,1	X	0,3	X	0,0	0,9	0,1	X	0,2	0,1	X	0,2	3,7
Hamburg .....	1,6	2,6	0,3	1,2	X	0,1	2,6	0,2	0,1	4,9	0,5	0,2	1,0	0,6	X	0,9	16,9
Hessen .....	0,6	0,9	0,2	0,7	1,1	2,3	0,0	0,1	0,2	0,2	X	0,2	0,2	0,3	0,1	X	7,0
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,0	0,1	X	0,1	0,1	0,6	0,1	X	0,1	0,3	0,0	X	X	0,2	X	0,1	1,6
Niedersachsen .....	0,6	0,8	0,2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,4	0,6	0,0	0,7	0,2	0,1	0,0	4,8
Nordrhein-Westfalen .....	1,7	4,1	0,5	0,6	1,4	3,1	0,3	0,5	0,8	0,2	0,6	0,5	1,2	0,9	0,4	0,7	17,6
Rheinland-Pfalz .....	0,1	0,9	0,0	0,0	0,1	0,7	X	0,1	0,4	0,6	0,0	X	0,3	0,1	X	0,2	3,5
Saarland .....	0,1	0,2	0,0	X	0,0	0,1	X	X	X	0,4	X	0,1	X	X	X	X	0,8
Sachsen .....	0,4	0,6	X	0,1	0,6	1,7	0,4	0,0	0,7	0,8	0,2	X	0,1	0,0	0,4	0,1	6,0
Sachsen-Anhalt .....	0,6	0,4	X	0,1	0,6	1,7	0,2	0,2	0,0	1,2	0,1	X	X	0,2	0,1	X	5,4
Schleswig-Holstein .....	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	X	0,2	0,1	0,1	0,4	X	X	0,3	0,0	0,0	X	1,7
Thüringen .....	0,2	0,2	0,3	0,2	0,6	1,2	X	0,2	0,1	0,4	0,1	X	0,1	0,0	0,2	X	3,9
Insgesamt .....	8,5	15,4	2,5	5,8	6,4	15,3	6,4	1,6	4,5	15,6	3,0	1,4	5,5	3,2	1,9	2,9	100,0

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km**  
1 000 tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg .....	4 526	48 627	17 944	35 899	16 151	55 430	12 738	3 178	9 207	56 174	-	3 243	13 995	8 421	14 072	1 732	301 336
Bayern .....	30 299	42 986	15 743	34 963	42 085	111 821	34 401	3 798	42 983	128 728	17 893	8 081	35 603	14 100	9 028	3 780	576 293
Berlin .....	28 067	29 101	-	-	5 243	5 225	1 474	-	11 024	2 834	9 814	3 718	-	1 517	266	13 470	111 752
Brandenburg .....	15 235	24 171	-	-	21 886	17 346	23 371	3 292	9 073	22 829	13 268	-	1 386	253	10 237	3 901	166 247
Bremen .....	26 851	36 517	6 503	18 228	4 542	-	11 556	-	274	26 378	5 380	-	6 387	1 778	-	6 381	150 776
Hamburg .....	94 248	143 088	8 823	36 463	-	2 356	90 777	5 470	3 738	158 520	27 965	13 763	44 417	20 162	-	28 686	678 475
Hessen .....	18 970	31 433	6 178	32 267	36 196	78 263	1 094	6 476	5 943	5 576	-	4 342	6 667	10 954	4 266	-	248 626
Mecklenburg-Vorpommern ...	2 187	3 773	-	1 771	4 422	16 383	2 552	-	2 126	11 725	410	-	-	6 850	-	2 329	54 529
Niedersachsen .....	27 441	37 653	6 908	19 543	780	4 908	11 462	2 622	1 032	12 614	20 815	1 037	20 950	8 317	1 697	1 597	179 375
Nordrhein-Westfalen .....	65 670	180 631	23 055	28 075	41 779	98 150	9 037	17 832	24 564	7 666	16 560	16 817	61 027	34 377	13 354	27 521	666 114
Rheinland-Pfalz .....	2 602	32 536	2 662	2 021	2 688	31 440	-	4 212	15 595	17 979	1 082	-	13 100	4 107	-	5 813	135 838
Saarland .....	2 691	6 022	713	-	573	5 343	-	-	-	11 060	-	1 582	-	-	-	-	27 983
Sachsen .....	18 043	19 398	-	4 384	23 274	66 422	11 790	1 578	21 025	38 424	7 585	-	9 274	858	15 419	2 825	240 298
Sachsen-Anhalt .....	27 097	16 426	-	3 019	17 988	54 606	7 742	5 362	1 332	45 667	3 575	-	-	5 184	4 045	-	192 043
Schleswig-Holstein .....	19 276	3 686	2 905	1 003	543	-	5 412	5 548	3 935	15 938	-	-	11 756	601	327	-	70 929
Thüringen .....	7 176	7 852	9 302	7 309	23 715	39 190	-	7 422	4 216	14 577	1 541	-	2 282	536	8 857	-	133 976
Insgesamt .....	390 378	663 899	100 736	224 944	241 866	586 882	223 407	66 790	156 068	576 689	125 887	52 582	226 844	118 015	81 568	98 035	3 934 590
Anteile in %																	
Baden-Württemberg .....	0,1	1,2	0,5	0,9	0,4	1,4	0,3	0,1	0,2	1,4	X	0,1	0,4	0,2	0,4	0,0	7,7
Bayern .....	0,8	1,1	0,4	0,9	1,1	2,8	0,9	0,1	1,1	3,3	0,5	0,2	0,9	0,4	0,2	0,1	14,6
Berlin .....	0,7	0,7	X	X	0,1	0,1	0,0	X	0,3	0,1	0,2	0,1	X	0,0	0,0	0,3	2,8
Brandenburg .....	0,4	0,6	X	X	0,6	0,4	0,6	0,1	0,2	0,6	0,3	X	0,0	0,0	0,3	0,1	4,2
Bremen .....	0,7	0,9	0,2	0,5	0,1	X	0,3	X	0,0	0,7	0,1	X	0,2	0,0	X	0,2	3,8
Hamburg .....	2,4	3,6	0,2	0,9	X	0,1	2,3	0,1	0,1	4,0	0,7	0,3	1,1	0,5	X	0,7	17,2
Hessen .....	0,5	0,8	0,2	0,8	0,9	2,0	0,0	0,2	0,2	0,1	X	0,1	0,2	0,3	0,1	X	6,3
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,1	X	0,0	0,1	0,4	0,1	X	0,1	0,3	0,0	X	X	0,2	X	0,1	1,4
Niedersachsen .....	0,7	1,0	0,2	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,3	0,5	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	4,6
Nordrhein-Westfalen .....	1,7	4,6	0,6	0,7	1,1	2,5	0,2	0,5	0,6	0,2	0,4	0,4	1,6	0,9	0,3	0,7	16,9
Rheinland-Pfalz .....	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,8	X	0,1	0,4	0,5	0,0	X	0,3	0,1	X	0,1	3,5
Saarland .....	0,1	0,2	0,0	X	0,0	0,1	X	X	X	0,3	X	0,0	X	X	X	X	0,7
Sachsen .....	0,5	0,5	X	0,1	0,6	1,7	0,3	0,0	0,5	1,0	0,2	X	0,2	0,0	0,4	0,1	6,1
Sachsen-Anhalt .....	0,7	0,4	X	0,1	0,5	1,4	0,2	0,1	0,0	1,2	0,1	X	X	0,1	0,1	X	4,9
Schleswig-Holstein .....	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	X	0,1	0,1	0,1	0,4	X	X	0,3	0,0	0,0	X	1,8
Thüringen .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	1,0	X	0,2	0,1	0,4	0,0	X	0,1	0,0	0,2	X	3,4
Insgesamt .....	9,9	16,9	2,6	5,7	6,1	14,9	5,7	1,7	4,0	14,7	3,2	1,3	5,8	3,0	2,1	2,5	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland .....	1 236	30	14	27	11	32	44	1 393
Frankreich .....	26	2	0	1	0	1	4	34
Österreich .....	12	1	-	-	1	1	1	16
Niederlande .....	34	3	1	-	-	-	3	41
Italien .....	11	-	1	-	3	0	1	16
Belgien .....	23	0	1	-	1	-	0	25
übrige Länder .....	30	2	1	-	1	-	6	41
Insgesamt .....	1 372	38	18	28	17	34	58	1 566
Anteile in %								
Deutschland .....	78,9	1,9	0,9	1,7	0,7	2,0	2,8	89,0
Frankreich .....	1,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	2,2
Österreich .....	0,8	0,0	X	X	0,1	0,1	0,1	1,0
Niederlande .....	2,2	0,2	0,1	X	X	X	0,2	2,6
Italien .....	0,7	X	0,1	X	0,2	0,0	0,1	1,0
Belgien .....	1,4	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0	1,6
übrige Länder .....	1,9	0,1	0,1	X	0,1	X	0,4	2,6
Insgesamt .....	87,6	2,4	1,2	1,8	1,1	2,2	3,7	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland .....	8 658	342	139	228	117	351	399	10 233
Frankreich .....	237	3	8	14	4	8	39	313
Österreich .....	62	3	-	-	24	15	4	108
Niederlande .....	290	33	7	-	-	-	17	346
Italien .....	118	-	7	-	39	5	5	174
Belgien .....	189	5	16	-	12	-	1	224
übrige Länder .....	215	19	2	-	28	-	47	311
Insgesamt .....	9 769	405	179	242	225	379	512	11 710
Anteile in %								
Deutschland .....	73,9	2,9	1,2	1,9	1,0	3,0	3,4	87,4
Frankreich .....	2,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	2,7
Österreich .....	0,5	0,0	X	X	0,2	0,1	0,0	0,9
Niederlande .....	2,5	0,3	0,1	X	X	X	0,1	3,0
Italien .....	1,0	X	0,1	X	0,3	0,0	0,0	1,5
Belgien .....	1,6	0,0	0,1	X	0,1	X	0,0	1,9
übrige Länder .....	1,8	0,2	0,0	X	0,2	X	0,4	2,7
Insgesamt .....	83,4	3,5	1,5	2,1	1,9	3,2	4,4	100,0
1 000 tkm								
Deutschland .....	3 934 590	230 671	82 275	114 482	70 570	162 237	329 957	4 924 782
Frankreich .....	159 262	1 914	4 030	8 711	4 150	3 204	45 525	226 797
Österreich .....	38 514	1 723	-	-	37 705	14 473	2 782	95 197
Niederlande .....	153 053	25 367	8 062	-	-	-	26 517	212 999
Italien .....	81 018	-	3 010	-	22 392	6 277	7 873	120 571
Belgien .....	97 810	2 836	16 756	-	11 649	-	1 061	130 111
übrige Länder .....	152 334	13 240	1 668	-	32 523	-	49 752	249 517
Insgesamt .....	4 616 582	275 751	115 800	123 193	178 988	186 192	463 467	5 959 973
Anteile in %								
Deutschland .....	66,0	3,9	1,4	1,9	1,2	2,7	5,5	82,6
Frankreich .....	2,7	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	3,8
Österreich .....	0,6	0,0	X	X	0,6	0,2	0,0	1,6
Niederlande .....	2,6	0,4	0,1	X	X	X	0,4	3,6
Italien .....	1,4	X	0,1	X	0,4	0,1	0,1	2,0
Belgien .....	1,6	0,0	0,3	X	0,2	X	0,0	2,2
übrige Länder .....	2,6	0,2	0,0	X	0,5	X	0,8	4,2
Insgesamt .....	77,5	4,6	1,9	2,1	3,0	3,1	7,8	100,0