

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2005






Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27. Juli 2007, Korrektur der Tabelle 3.3.2 am 9.2.2011
Artikelnummer: 2080130057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2210, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**










Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1		Tab. 2.5-1
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2a bis Tab. 2.5-2c Tab. 2.5 - 4
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	
Fahrzeuge-begleiteter KV					
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung					
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
Relationsbezogene Darstellung					
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

					
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
- Fahrzeuge begleiteter KV	Tab. 3.1-2 c, d				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang		Tab. 3.2-3b			
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3i				
- Empfang		Tab. 3.2-3j			
- Versand	Tab. 3.2-3k				Tab.3.2-3l
Versandrichtung	Tab. 3.2-3m				
- Empfang	Tab. 3.2-3n				Tab.3.2-3o
- Versand		Tab. 3.2-3p			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang				Tab. 3.2-4b	
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand				Tab. 3.2-4h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang				Tab. 3.2-5b	
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:

VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	165		VB Ravensburg	351		VB Amsterdam
014		VB Itzehoe	166		VB Donau Iller	352		VB Maastricht
015		VB Kiel	171		VB Freiburg	353	355	übrige Niederlande
016		VB Neumünster	172		VB Donaueschingen	360		VG Antwerpen
017		VB Eutin	173		VB Konstanz, Lörrach	361		VG Belgien ohne Antwerpen
018		VB Lübeck	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	370		VG Luxemburg
019		VB Segeberg, Ratzeburg	182		VB Schweinfurt	381	399	VG Frankreich
020		VB Hamburg	183		VB Bayreuth	400		VG Portugal
031		VB Stade, Harburg	184		VB Nürnberg	410	413	VG Spanien
032		VB Uelzen	185		VB Ansbach	420		VG Gibraltar
033		VB Verden	191		VB Regensburg	430		VG Malta
041		VB Emden	192		VB Amberg, Weiden	440	456	VG Italien
042		VB Oldenburg	193		VB Passau	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
043		VB Osnabrück	194		VB Landshut	470	488	VG Österreich
044		VB Emsland	201		VB Ingolstadt	490	503	VG Albanien
051		VB Braunschweig	202		VB Augsburg	510		VG Türkei
052		VB Hannover	203		VB München	520	525	VG Rumänien
053		VB Hildesheim	204		VB Kempten	530	535	VG Bulgarien
054		VB Göttingen	205		VB Garmisch-Partenkirchen	540		VG Ungarn
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	206		VB Rosenheim	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
071		VB Münster	207		VB Memmingen	560		VG Polen
072		VB Wesel	211		VB Saarland	570	587	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS), Georgien
081		VB Duisburg	221		VB Berlin (West)	591	593	VG übrige Staaten Osteuropas
082		VB Essen	222		VB Berlin (Ost)	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
083		VB Dortmund	231		VB Rostock	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
091		VB Hagen	232		VB Schwerin	621	646	VG Westafrika
092		VB Düsseldorf	233		VB Neubrandenburg	651	652	VG Südliches Afrika
093		VB Krefeld	241		VB Neuruppin	661	667	VG Ostafrika
094		VB Aachen	242		VB Frankfurt/Oder	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
095		VB Köln	243		VB Potsdam	680	693	VG Afrika, Binnenland
101		VB Bielefeld	244		VB Cottbus	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
102		VB Paderborn	251		VB Stendal	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
103		VB Arnsberg	252		VB Magdeburg	741	748	VG Südamerika, Atlantik
104		VB Siegen	253		VB Halberstadt	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
111		VB Kassel	254		VB Wittenberg	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
112		VB Marburg	255		VB Halle	771	774	VG Südamerika, Pazifik
121		VB Giessen	261		VB Nordthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
122		VB Fulda	262		VB Mittelthüringen	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
123		VB Frankfurt, Main	263		VB Ostthüringen	811	827	VG Arabien, persischer Golf
124		VB Darmstadt	264		VB Südthüringen	830	836	VG Mittelost
131		VB Montabaur	271		VB Leipzig	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
132		VB Koblenz	272		VB Görlitz	853		VB Singapur
133		VB Trier	273		VB Dresden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	274		VB Chemnitz	872		VB VR China
142		VB Kaiserslautern	275		VB Zwickau	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VBB Ludwigshafen, Mannheim	280	283	VG Schweden	876		VB Japan
152		VB Karlsruhe	290	296	VG Norwegen	881	885	VG Asien, Binnenland
153		VB Pforzheim	300	307	VG Dänemark	901	931	VG Australien, Ozeanien
161		VB Heilbronn	310	312	VG Finnland	981	982	VG Polargebiete
162		VB Stuttgart	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
163		VB Ostwürttemberg	330	340	VG Island	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.
164		VB Tübingen	350		VB Rotterdam			

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2005“, Anhang.

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1996	307 838	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000	30 783	11 879	16 014	8 613	7 401	2 890
1997	316 031	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200	33 918	13 014	17 795	9 644	8 150	3 109
1998	305 706	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900	34 190	12 752	17 980	9 833	8 148	3 457
1999	287 348	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300	33 102	12 149	17 950	9 652	8 298	3 003
2000	294 164	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500	34 320	12 030	18 771	10 352	8 419	3 519
2001	288 245	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200	34 664	11 442	19 918	11 358	8 560	3 304
2002 ¹⁾	289 200	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700	33 429	11 053	19 144	10 823	8 320	3 232
2003 ¹⁾	303 730	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800	36 313	11 209	21 241	12 056	9 185	3 863
2004 ²⁾	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799	40 655	14 233	21 592	12 458	9 134	4 830
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	53 844	19 768	26 204	14 444	11 760	7 872
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1997	2,7	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2	10,2	9,6	11,1	12,0	10,1	7,6
1998	-3,3	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6	0,8	-2,0	1,0	2,0	0,0	11,2
1999	-6,0	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1	-3,2	-4,7	-0,2	-1,8	1,8	-13,1
2000	2,4	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9	3,7	-1,0	4,6	7,3	1,5	17,2
2001	-2,0	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9	1,0	-4,9	6,1	9,7	1,7	-6,1
2002	0,3	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9	-3,6	-3,4	-3,9	-4,7	-2,8	-2,2
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3	8,6	1,4	11,0	11,4	10,4	19,5
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5	12,0	27,0	1,7	3,3	-0,6	25,0
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2	32,4	38,9	21,4	15,9	28,7	63,0

1) Angaben bis 2001 basieren auf "Verkehrsart Frachtbrief", ab 2002 auf "Verkehrsart Statistik", dazu siehe Abschnitt 1.2.1, S. 9 unten. Nur Zahlen der DB

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Gewicht der Ladung		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	416	1 488	24	18 677	15 559	3 118	1 086	5	2 975	143
Grenzüberschreitender Verkehr	331	1 417	147	25 141	21 361	3 780	1 034	30	2 834	946
Grenzüberschreitender Versand	69	815	72	14 174	12 081	2 093	251	20	1 629	463
Grenzüberschreitender Empfang	262	602	75	10 967	9 279	1 688	783	10	1 205	483
Durchgangsverkehr	68	494	15	7 593	6 516	1 078	279	0	987	91
Insgesamt	814	3 398	187	51 411	43 435	7 976	2 399	34	6 796	1 180
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	5,4	16,7	65,0	10,9	8,8	64,9	2,2	64,7	16,7	64,3
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,3	-0,3	-41,8	-11,7	-1,6	-36,1	6,8	-51,0	-0,3	-48,0
Grenzüberschreitender Versand	-9,6	-3,4	-44,9	-13,3	-3,6	-39,8	18,6	-9,7	-3,4	-51,3
Grenzüberschreitender Empfang	0,0	4,2	-38,4	-9,4	1,8	-31,8	3,4	-74,5	4,2	-44,5
Durchgangsverkehr	43,1	12,5	-10,8	19,4	21,2	-9,4	116,6	-94,0	12,5	-13,1
Insgesamt	4,6	8,4	-34,4	-0,2	5,6	-29,6	11,0	-48,0	8,4	-41,4

1) Schätzung

Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladener Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	416	229 644	14 479	82 318	1 488	676 705	35 580	378 714
Grenzüberschreitender Verkehr	331	165 981	26 870	62 223	1 417	642 710	82 031	325 535
Grenzüberschreitender Versand	69	38 490	3 235	12 610	815	366 068	53 686	183 979
Grenzüberschreitender Empfang	262	127 491	23 635	49 613	602	276 642	28 345	141 556
Durchgangsverkehr	68	31 376	1 497	17 037	494	190 125	13 789	141 382
Insgesamt	814	427 001	42 846	161 578	3 398	1 509 540	131 400	845 631

Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	13 958	8 678	941	4 339	1 086	2 975
Grenzüberschreitender Verkehr	17 006	10 234	2 184	4 587	1 034	2 834
Grenzüberschreitender Versand	10 154	6 258	1 431	2 465	251	1 629
Grenzüberschreitender Empfang	6 851	3 976	753	2 122	783	1 205
Durchgangsverkehr	5 907	3 180	342	2 385	279	987
Insgesamt	36 871	22 092	3 467	11 311	2 399	6 796

Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				Eigengewicht leerer Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	6 580	3 960	437	2 183	448
Grenzüberschreitender Verkehr	8 580	5 130	878	2 571	444
Grenzüberschreitender Versand	4 959	3 084	577	1 298	106
Grenzüberschreitender Empfang	3 620	2 046	301	1 273	337
Durchgangsverkehr	3 539	1 898	202	1 439	145
Insgesamt	18 699	10 988	1 517	6 193	1 037

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Fahrzeuge nach
Hauptverkehrsbeziehungen 2005**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	585	-	23 837	-
Grenzüberschreitender Verkehr	207	1 393	112 297	33 247
Grenzüberschreitender Versand	124	801	55 286	16 060
Grenzüberschreitender Empfang	83	592	57 011	17 187
Durchgangsverkehr	25	-	15 101	6
Insgesamt	817	1 393	151 235	33 253

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	Fahrzeuge			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	509	509	-	5	143
Grenzüberschreitender Verkehr	3 292	2 434	858	30	946
Grenzüberschreitender Versand	1 656	1 244	413	20	463
Grenzüberschreitender Empfang	1 635	1 190	445	10	483
Durchgangsverkehr	330	330	0	0	91
Insgesamt	4 131	3 273	858	34	1 180

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2005

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung			Eigengewicht leerer Ladungsträger
	Insgesamt	Fahrzeuge		
		unbegleitet	begleitet	
	Mill. Tkm			
Innerdeutscher Verkehr	303	303	-	2
Grenzüberschreitender Verkehr	1 416	1 372	45	2
Grenzüberschreitender Versand	738	716	22	1
Grenzüberschreitender Empfang	678	656	22	1
Durchgangsverkehr	190	190	0	0
Insgesamt	1 909	1 864	45	4


Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005

[illegible]

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005

[illegible]

**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	379	301	0	77	28	12 876
Rostock	331	266	1	64	76	10 709
Duisburg	251	198	0	52	34	8 699
Lübeck	244	191	2	51	225	8 551
Ludwigshafen, Mannheim	181	137	0	44	37	7 321
Nürnberg	164	133	0	31	5	5 129
Konstanz, Lörrach	157	112	1	45	129	7 419
Hamburg	114	89	0	24	65	4 067
Karlsruhe	84	68	0	16	9	2 644
übrige VBZ	329	258	1	70	101	11 708
Summe	2 233	1 753	6	475	709	79 123
Anteil an der Summe in %						
Köln	17,0	17,2	3,3	16,3	3,9	16,3
Rostock	14,8	15,2	10,9	13,5	10,7	13,5
Duisburg	11,2	11,3	3,9	11,0	4,8	11,0
Lübeck	10,9	10,9	29,3	10,8	31,7	10,8
Ludwigshafen, Mannheim	8,1	7,8	4,3	9,3	5,2	9,3
Nürnberg	7,3	7,6	0,6	6,5	0,7	6,5
Konstanz, Lörrach	7,0	6,4	16,6	9,4	18,2	9,4
Hamburg	5,1	5,1	9,0	5,1	9,2	5,1
Karlsruhe	3,8	3,9	1,2	3,3	1,3	3,3
übrige VBZ	14,7	14,7	20,8	14,8	14,2	14,8
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	371	292	0	79	53	13 140
Rostock	289	223	0	66	1	10 996
Lübeck	257	197	1	60	80	9 926
Ludwigshafen, Mannheim	203	152	1	50	119	8 369
Duisburg	192	149	1	42	155	6 937
Konstanz, Lörrach	184	139	0	45	3	7 459
Nürnberg	183	149	-	34	-	5 742
Hamburg	147	115	1	32	99	5 308
Karlsruhe	77	62	-	15	-	2 506
übrige VBZ	286	222	1	63	158	10 465
Summe	2 190	1 699	5	485	668	80 848
Anteil an der Summe in %						
Köln	16,9	17,2	6,5	16,3	7,9	16,3
Rostock	13,2	13,1	0,1	13,6	0,1	13,6
Lübeck	11,7	11,6	11,4	12,3	12,0	12,3
Ludwigshafen, Mannheim	9,3	8,9	16,8	10,4	17,8	10,4
Duisburg	8,8	8,8	21,1	8,6	23,2	8,6
Konstanz, Lörrach	8,4	8,2	0,4	9,2	0,4	9,2
Nürnberg	8,4	8,7	0,0	7,1	0,0	7,1
Hamburg	6,7	6,8	15,8	6,6	14,8	6,6
Karlsruhe	3,5	3,6	0,0	3,1	0,0	3,1
übrige VBZ	13,1	13,1	27,8	12,9	23,7	12,9
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005



<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Freiburg	416	313	2	100	122	12 242
Nürnberg	137	92	17	28	676	3 408
Regensburg	4	3	-	1	-	150
übrige VBZ	7	4	0	2	3	260
Summe	564	413	19	132	801	16 060
Anteil an der Summe in %						
Freiburg	73,7	75,9	9,5	76,2	15,2	76,2
Nürnberg	24,4	22,4	90,3	21,2	84,4	21,2
Regensburg	0,7	0,7	0,0	0,9	0,0	0,9
übrige VBZ	1,2	1,1	0,1	1,6	0,4	1,6
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Freiburg	424	315	6	103	400	12 542
Nürnberg	156	119	3	34	192	4 137
Regensburg	9	6	-	3	-	330
übrige VBZ	7	5	-	1	-	178
Summe	595	445	9	141	592	17 187
Anteil an der Summe in %						
Freiburg	71,3	70,7	70,6	73,0	67,6	73,0
Nürnberg	26,1	26,7	29,4	24,1	32,4	24,1
Regensburg	1,5	1,3	0,0	1,9	0,0	1,9
übrige VBZ	1,1	1,2	0,0	1,0	0,0	1,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombierter Verkehr mit Großcontainer und Wechselbehältern 2005**

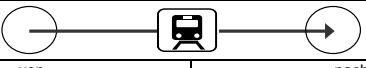
Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	München	Köln	Österreich	Tschechisch e Republik und Slowakei	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	Ludwigshaf en, Mannheim	Antwerpen	Duisburg	Nürnberg	Polen	Lübeck	Übrige VBZ
	1 000 Tonnen															
Hamburg	137	8	896	332	103	438	861	-	277	130	0	72	271	240	0	1 717
Italien	-	115	46	393	496	-	-	448	214	389	1 023	138	187	-	6	1 094
Köln	1 230	109	37	147	142	16	0	57	292	1	23	3	16	5	115	523
Ludwigshafen, Mannheim	830	234	82	70	1	83	9	1	14	2	-	34	-	7	148	691
Bremen, Bremerhaven	57	353	205	59	11	117	223	-	8	28	-	-	86	43	15	727
Antwerpen	1 556	0	-	-	10	104	-	-	-	-	-	2	-	7	-	13
München	599	435	187	0	54	3	-	59	0	27	-	52	-	3	-	215
Rotterdam	693	-	-	56	38	24	140	-	259	-	-	172	3	140	-	37
Österreich	-	698	477	3	19	-	-	17	-	20	0	56	0	0	0	165
Duisburg	253	137	-	67	0	122	4	134	5	32	-	0	0	150	153	302
Tschechische Republik und Slowakei	-	586	345	-	3	-	-	126	-	1	0	3	-	-	0	67
Schweiz, Liechtenstein	186	157	48	-	127	-	-	318	-	0	-	-	-	1	24	44
Nürnberg	255	272	133	0	1	0	-	0	-	-	-	-	-	4	-	50
Stade, Harburg	348	104	6	2	73	-	-	-	-	14	-	9	14	-	6	125
Krefeld	141	-	-	-	2	252	-	-	-	0	-	-	-	-	-	293
übrige	1 214	2 208	1 244	270	268	149	5	72	109	505	7	297	87	28	101	1 571
Insgesamt	7 501	5 415	3 705	1 400	1 350	1 308	1 242	1 234	1 178	1 149	1 053	838	666	628	570	7 633
	Anteile an insgesamt in %															
Hamburg	0,4	0,0	2,4	0,9	0,3	1,2	2,3	X	0,8	0,4	0,0	0,2	0,7	0,7	0,0	4,7
Italien	X	0,3	0,1	1,1	1,3	X	X	1,2	0,6	1,1	2,8	0,4	0,5	X	0,0	3,0
Köln	3,3	0,3	0,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1,4
Ludwigshafen, Mannheim	2,3	0,6	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,1	X	0,0	0,4	1,9
Bremen, Bremerhaven	0,2	1,0	0,6	0,2	0,0	0,3	0,6	X	0,0	0,1	X	X	0,2	0,1	0,0	2,0
Antwerpen	4,2	0,0	X	X	0,0	0,3	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0
München	1,6	1,2	0,5	0,0	0,1	0,0	X	0,2	0,0	0,1	X	0,1	X	0,0	X	0,6
Rotterdam	1,9	X	X	0,2	0,1	0,1	0,4	X	0,7	X	X	0,5	0,0	0,4	X	0,1
Österreich	X	1,9	1,3	0,0	0,1	X	X	0,0	X	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4
Duisburg	0,7	0,4	X	0,2	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,1	X	0,0	0,0	0,4	0,4	0,8
Tschechische Republik und Slowakei	X	1,6	0,9	X	0,0	X	X	0,3	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,2
Schweiz, Liechtenstein	0,5	0,4	0,1	X	0,3	X	X	0,9	X	0,0	X	X	X	0,0	0,1	0,1
Nürnberg	0,7	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1
Stade, Harburg	0,9	0,3	0,0	0,0	0,2	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,0	0,3
Krefeld	0,4	X	X	X	0,0	0,7	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,8
übrige	3,3	6,0	3,4	0,7	0,7	0,4	0,0	0,2	0,3	1,4	0,0	0,8	0,2	0,1	0,3	4,3
Insgesamt	20,3	14,7	10,0	3,8	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	2,3	1,8	1,7	1,5	20,7

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2005**

Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt			leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm		1 000 TEU	
1	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	767	397	105	7	98
2	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	745	97	78	1	77
3	Köln	Italien	744	364	47	1	47
4	Österreich	Hamburg	698	586	69	5	63
5	Rotterdam	Italien	690	399	47	2	45
6	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	619	168	38	3	36
7	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	565	292	81	22	59
8	Köln	Italien	486	329	31	0	30
9	Österreich	Bremen, Bremerhaven	477	412	49	5	43
10	Antwerpen	Italien	473	277	26	2	24
11	München	Italien	470	43	26	2	24
12	Italien	Rotterdam	448	259	44	10	34
13	Hamburg	Österreich	438	362	68	7	61
14	München	Hamburg	435	336	53	2	51
15	Antwerpen	Italien	374	214	25	2	24
16	Stade, Harburg	Italien	348	285	18	1	17
17	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	344	205	51	5	45
18	Hamburg	München	332	257	53	6	47
19	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	318	193	37	4	33
20	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	299	84	44	16	29
21	Italien	München	299	27	26	9	16
22	Köln	Schweiz, Liechtenstein	292	144	23	2	21
23	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	277	231	39	1	38
24	Nürnberg	Hamburg	272	161	36	3	33
25	Hamburg	Nürnberg	271	161	49	4	45
26	Köln	Spanien	268	71	19	0	19
27	Italien	Köln	267	181	33	9	23
28	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	260	35	32	2	30
29	Antwerpen	Italien	259	149	18	1	18
30	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	259	157	32	3	29
31	Krefeld	Österreich	252	179	16	2	14
32	Hamburg	Ungarn	248	176	39	2	37
33	Konstanz, Lörrach	Italien	246	4	18	1	17
34	Hamburg	Polen	240	95	34	3	31
35	Italien	Antwerpen	240	119	30	14	16
36	Italien	Konstanz, Lörrach	237	4	17	2	15
37	Italien	Antwerpen	234	135	22	4	18
38	Italien	Köln	229	113	42	24	18
39	Dänemark	Italien	227	231	17	0	17
40	Hamburg	Stuttgart	221	146	36	5	31
41	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	220	131	27	2	25
42	Italien	Schweiz, Liechtenstein	214	0	19	0	19
43	Italien	Dänemark	205	208	20	0	20
44	Stuttgart	Hamburg	193	127	28	2	27
45	München	Bremen, Bremerhaven	187	149	23	0	23
46	Schweiz, Liechtenstein	Italien	186	0	18	2	17
47	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	185	116	23	0	22
48	Italien	Antwerpen	180	104	25	5	20
49	Italien	Stade, Harburg	161	132	18	0	18
50	Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	157	131	18	1	17
51	Kassel	Hamburg	155	52	24	7	16
52	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	151	28	17	0	17
53	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	143	11	23	0	23
54	Hamburg	Frankfurt, Main	143	72	23	3	21
55	Köln	Köln	142	4	23	13	9
56	Dortmund	Hamburg	140	46	21	2	19
57	Rotterdam	Polen	140	88	16	1	15
58	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	139	95	20	0	20
59	Rosenheim	Hamburg	132	113	15	2	13
60	Potsdam	Hamburg	129	38	15	4	12
61	Schweiz, Liechtenstein	Köln	127	62	25	12	13
62	Tschechische Republik und Slowakei	Rotterdam	126	88	16	2	15
63	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	124	76	18	1	17
64	Kassel	Bremen, Bremerhaven	123	38	16	0	16
65	Dänemark	Hamburg	123	25	16	7	9
66	Hamburg	Dortmund	123	40	26	4	22
67	Bremen, Bremerhaven	Österreich	117	99	19	2	17
68	Österreich	Krefeld	112	80	16	7	8
69	Bremen, Bremerhaven	Kassel	110	34	19	0	19
70	Ungarn	Hamburg	105	75	20	7	13
71	Spanien	Köln	105	29	19	8	11
72	Antwerpen	Österreich	103	77	32	0	32
73	Hamburg	Potsdam	88	26	17	9	7
74	Hamburg	Leipzig	81	30	16	5	11
75	Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	79	50	21	4	17
76	Bremen, Bremerhaven	München	59	47	17	1	16
77	Polen	Hamburg	57	23	19	14	5
78	Hamburg	Regensburg	48	34	16	6	10
79	Hamburg	Kassel	37	12	25	17	8
80	Regensburg	Landshut	0	0	16	16	0
	übrige Relationen		16 551	8 031	1 841	456	1 385
	Summe		36 871	18 699	4 212	814	3 398

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Liechtenstein

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2005**


Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Rostock	Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	Nürnberg	Konstanz, Lörrach	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	Karlsruhe	Antwerpen	Schweden	Essen	Dänemark	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien	-	257	175	15	75	90	149	92	41	34	58	49	-	-	38	131	1 206
Köln	260	-	-	9	0	-	-	1	0	5	-	-	-	0	-	26	301
Rostock	207	-	-	-	-	17	-	8	5	27	-	-	-	-	-	3	266
Duisburg	111	-	8	58	11	-	-	0	4	-	-	-	4	-	-	2	198
Lübeck	24	11	-	-	42	30	-	31	-	37	-	-	-	-	-	17	191
Ludwigshafen, Mannheim	79	-	-	39	-	3	-	-	11	-	-	-	-	-	-	5	137
Nürnberg	133	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	133
Konstanz, Lörrach	69	2	6	24	-	0	-	-	4	0	-	-	-	-	-	6	112
Schweiz, Liechtenstein	26	5	29	32	-	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-	8	108
Hamburg	32	2	3	-	12	6	-	2	-	3	-	-	-	-	3	27	89
Karlsruhe	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68
Antwerpen	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Bremen, Bremerhaven	51	-	-	-	0	-	0	0	-	0	4	-	-	-	-	1	57
Schweden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	45
Essen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	42
übrige VBZ	141	14	2	20	12	3	-	5	41	8	-	-	-	-	-	9	255
Insgesamt	1 265	292	223	197	152	149	149	139	115	114	62	49	46	44	42	236	3 273
	Anteil an insgesamt in %																
Italien	X	7,9	5,4	0,5	2,3	2,7	4,5	2,8	1,3	1,0	1,8	1,5	X	X	1,2	4,0	36,8
Köln	7,9	X	X	0,3	0,0	X	X	0,0	0,0	0,2	X	X	X	0,0	X	0,8	9,2
Rostock	6,3	X	X	X	X	0,5	X	0,2	0,2	0,8	X	X	X	X	X	0,1	8,1
Duisburg	3,4	X	0,2	1,8	0,3	X	X	0,0	0,1	X	X	X	0,1	X	X	0,1	6,1
Lübeck	0,7	0,3	X	X	1,3	0,9	X	1,0	X	1,1	X	X	X	X	X	0,5	5,8
Ludwigshafen, Mannheim	2,4	X	X	1,2	X	0,1	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	0,2	4,2
Nürnberg	4,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	4,1
Konstanz, Lörrach	2,1	0,1	0,2	0,7	X	0,0	X	X	0,1	0,0	X	X	X	X	X	0,2	3,4
Schweiz, Liechtenstein	0,8	0,2	0,9	1,0	X	X	X	0,0	0,2	X	X	X	X	X	X	0,3	3,3
Hamburg	1,0	0,1	0,1	X	0,4	0,2	X	0,1	X	0,1	X	X	X	X	0,1	0,8	2,7
Karlsruhe	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Antwerpen	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Bremen, Bremerhaven	1,6	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,0	0,1	X	X	X	X	0,0	1,7
Schweden	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	-	1,3	X	X	1,4
Essen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	X	1,3
übrige VBZ	4,3	0,4	0,1	0,6	0,4	0,1	X	0,1	1,3	0,2	X	X	X	X	X	0,3	7,8
Insgesamt	38,6	8,9	6,8	6,0	4,6	4,6	4,5	4,3	3,5	3,5	1,9	1,5	1,4	1,3	1,3	7,2	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Liechtenstein

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2005**

Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt			leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Rostock	Italien	207	190	8 416	7	8 409
2	Italien	Rostock	175	161	8 512	0	8 512
3	Italien	Nürnberg	149	44	5 736	0	5 736
4	Köln	Italien	136	92	5 448	0	5 448
5	Nürnberg	Italien	133	39	5 123	5	5 118
6	Italien	Köln	129	87	5 544	0	5 544
7	Italien	Köln	128	63	5 871	0	5 871
8	Köln	Italien	124	61	5 447	4	5 443
9	Duisburg	Italien	102	76	4 039	7	4 032
10	Italien	Konstanz, Lörrach	92	2	5 232	0	5 232
11	Italien	Duisburg	85	64	4 031	0	4 031
12	Konstanz, Lörrach	Italien	69	1	5 296	44	5 252
13	Karlsruhe	Italien	67	13	2 591	8	2 583
14	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	60	16	4 129	6	4 123
15	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	59	16	3 325	28	3 297
16	Duisburg	Lübeck	58	25	2 786	5	2 781
17	Italien	Karlsruhe	58	11	2 349	0	2 349
18	Bremen, Bremerhaven	Italien	51	42	2 164	2	2 162
19	Antwerpen	Italien	51	29	2 161	0	2 161
20	Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	39	25	2 131	1	2 130
	übrige Relationen		1 302	808	61 721	700	61 021
	Summe		3 273	1 864	152	817	151 235

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2005**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							
	Italien	Freiburg	Nürnberg	Schweiz, Liechtenstein	Regensburg	Konstanz, Lörrach	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen							
Italien	-	295	119	-	-	5	0	419
Freiburg	274	-	-	39	-	-	0	313
Nürnberg	92	-	-	-	-	-	-	92
Schweiz, Liechtenstein	-	20	-	-	-	-	-	20
Österreich	-	-	-	-	6	-	-	6
Regensburg	-	-	-	-	-	-	3	3
übrige VBZ	4	-	-	-	-	-	0	4
Insgesamt	371	315	119	39	6	5	3	858
Anteil an insgesamt in %								
Italien	X	34,4	13,9	X	X	0,6	0,0	48,9
Freiburg	32,0	X	X	4,5	X	X	0,0	36,5
Nürnberg	10,8	X	X	X	X	X	X	10,8
Schweiz, Liechtenstein	X	2,3	X	X	X	X	X	2,3
Österreich	X	X	X	X	0,7	X	X	0,7
Regensburg	X	X	X	X	X	X	0,3	0,3
übrige VBZ	0,5	X	X	X	X	X	0,0	0,5
Insgesamt	43,3	36,7	13,9	4,5	0,7	0,6	0,3	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2005**


Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt			leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Italien	Freiburg	295	18	11 866	206	11 660
2	Freiburg	Italien	274	17	10 825	92	10 733
3	Italien	Nürnberg	119	2	4 329	192	4 137
4	Nürnberg	Italien	92	2	4 084	676	3 408
5	Freiburg	Schweiz, Liechtenstein	39	2	1 539	30	1 509
6	Schweiz, Liechtenstein	Freiburg	20	1	1 076	194	882
7	Österreich	Regensburg	6	1	330	0	330
8	Italien	Konstanz, Lörrach	5	0	169	0	169
	übrige Relationen		7	1	428	3	425
	Summe		858	44 709	34 646	1 393	33 253

Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge										
		davon					darunter im Containerverkehr					
							Insgesamt	davon				
		inner- deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			inner- deutscher Verkehr		grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs- verkehr	
zusammen	Versand		Empfang	zusammen	Versand			Empfang				
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1

Tabelle 2.2.2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2005

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	98	32	0	33	106	38	0	34	1 762	1 354	195	212
Grenzüberschreitender Verkehr	580	177	7	196	1 083	310	6	382	14 968	11 642	1 159	2 167
Grenzüberschreitender Versand	122	28	0	47	731	222	5	251	9 935	8 229	245	1 461
Grenzüberschreitender Empfang	457	150	6	149	353	88	1	131	5 032	3 413	914	705
Durchgangsverkehr	77	20	0	29	165	47	0	59	2 182	1 696	155	330
Insgesamt	755	229	7	258	1 355	395	6	475	18 911	14 692	1 509	2 709
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	41,7	41,1	-46,1	44,1	3,1	11,8	52,6	-1,2	8,6	6,0	41,7	3,1
Grenzüberschreitender Verkehr	14,7	12,8	274,0	13,6	8,0	7,1	-16,9	8,7	10,8	10,9	14,7	8,0
Grenzüberschreitender Versand	20,9	12,8	-60,7	24,1	7,5	7,0	-15,9	8,2	11,3	11,7	20,9	7,5
Grenzüberschreitender Empfang	13,1	12,8	351,3	10,6	9,0	7,5	-20,9	9,8	9,7	9,0	13,1	9,0
Durchgangsverkehr	-10,0	6,0	x	-14,5	-6,6	-3,4	x	-7,7	-3,1	-1,7	-10,0	-6,6
Insgesamt	14,3	15,4	179,2	12,5	5,6	6,2	-16,7	5,6	8,8	8,8	14,3	5,6

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

[illegible]

Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005

[illegible]

**Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Container 2005**

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Mainz	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	Köln	Krefeld	Großbritannien und Nordirland	Koblenz	Wesel	Karlsruhe	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Rotterdam	-	-	805	287	160	-	11	181	140	202	123	-	108	133	89	398	2 637
Duisburg	952	479	-	-	-	-	1	1	-	0	-	213	-	-	-	34	1 679
Antwerpen	-	-	132	222	307	-	10	114	137	57	94	-	2	11	47	180	1 313
Ludwigshafen, Mannheim	708	557	2	0	-	-	1	-	-	0	-	-	8	-	-	2	1 278
Kaiserslautern	460	468	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	2	931
Köln	420	473	1	-	-	-	-	-	0	7	-	-	-	-	-	6	907
Schweiz, Liechtenstein	366	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	787
Krefeld	344	398	1	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	745
Wesel	219	227	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445
Koblenz	284	144	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438
Mainz	124	285	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	409
Frankfurt, Main	273	9	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	2	360
Bremen, Bremerhaven	-	8	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	1	14	328
Frankreich	54	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	307
Düsseldorf	169	122	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	293
Übrige VBZ	440	446	74	1	-	465	56	14	0	0	-	-	42	-	-	296	1 836
Summe	4 813	4 289	1 048	510	467	465	384	310	277	267	217	213	205	144	136	947	14 692
	Anteil am insgesamt in %																
Rotterdam	X	X	5,5	2,0	1,1	X	0,1	1,2	1,0	1,4	0,8	X	0,7	0,9	0,6	2,7	17,9
Duisburg	6,5	3,3	X	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	1,4	X	X	X	0,2	11,4
Antwerpen	X	X	0,9	1,5	2,1	X	0,1	0,8	0,9	0,4	0,6	X	0,0	0,1	0,3	1,2	8,9
Ludwigshafen, Mannheim	4,8	3,8	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	8,7
Kaiserslautern	3,1	3,2	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	6,3
Köln	2,9	3,2	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	0,0	6,2
Schweiz, Liechtenstein	2,5	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,4
Krefeld	2,3	2,7	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	5,1
Wesel	1,5	1,5	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,0
Koblenz	1,9	1,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	3,0
Mainz	0,8	1,9	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	2,8
Frankfurt, Main	1,9	0,1	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	0,0	2,4
Bremen, Bremerhaven	X	0,1	X	X	X	X	2,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	2,2
Frankreich	0,4	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Düsseldorf	1,2	0,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,0
Übrige VBZ	3,0	3,0	0,5	0,0	X	3,2	0,4	0,1	0,0	0,0	X	X	0,3	X	X	2,0	12,5
Summe	32,8	29,2	7,1	3,5	3,2	3,2	2,6	2,1	1,9	1,8	1,5	1,4	1,4	1,0	0,9	6,4	100,0

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2005
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
	TEU									
1	Duisburg	Rotterdam	952	214 144	99	26	72	13 263	3 212	10 050
2	Rotterdam	Duisburg	805	181 096	109	25	84	15 023	3 737	11 286
3	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	708	408 992	54	2	52	22 768	897	21 871
4	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	557	384 086	41	1	40	21 347	621	20 727
5	Duisburg	Antwerpen	479	161 332	40	8	32	9 458	1 609	7 849
6	Köln	Antwerpen	473	207 481	40	1	39	11 574	402	11 172
7	Kaiserslautern	Antwerpen	468	348 383	75	10	65	31 958	3 913	28 045
8	Kaiserslautern	Rotterdam	460	290 662	75	8	67	27 264	2 836	24 429
9	Köln	Rotterdam	420	136 071	44	4	40	9 114	908	8 206
10	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	420	399 213	47	3	44	28 213	1 963	26 250
11	Krefeld	Antwerpen	398	151 352	34	3	30	8 828	656	8 173
12	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	366	307 284	45	4	40	24 083	2 726	21 358
13	Krefeld	Rotterdam	344	92 273	29	3	25	5 441	479	4 962
14	Antwerpen	Mainz	307	186 892	52	15	37	20 252	6 000	14 252
15	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	305	18 913	26	1	25	1 033	58	976
16	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	287	240 637	47	26	21	26 241	13 342	12 900
17	Mainz	Antwerpen	285	173 335	50	16	34	19 473	6 114	13 359
18	Koblenz	Rotterdam	284	115 401	27	5	22	7 082	1 183	5 899
19	Frankfurt, Main	Rotterdam	273	144 965	22	3	19	8 267	940	7 327
20	Frankreich	Antwerpen	253	211 388	29	1	29	14 834	541	14 293
21	Wesel	Antwerpen	227	68 336	14	1	13	3 479	171	3 308
22	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	222	211 552	38	22	16	23 597	12 336	11 261
23	Wesel	Rotterdam	219	38 955	26	11	15	2 948	1 099	1 849
24	Duisburg	Großbritannien und Nordirland	213	60 792	18	0	18	2 669	1	2 668
25	Magdeburg	Hamburg	211	51 466	22	7	15	3 520	976	2 544
26	Rotterdam	Köln	202	65 618	43	23	20	9 249	4 931	4 318
27	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	181	104 614	63	47	16	26 926	21 112	5 814
28	Düsseldorf	Rotterdam	169	44 341	29	1	28	4 154	110	4 043
29	Darmstadt	Rotterdam	164	87 324	17	1	16	5 101	351	4 750
30	Rotterdam	Mainz	160	82 530	19	5	14	6 831	1 830	5 001
	Übrige		3 881	1 895 616	837	472	365	255 136	138 326	116 810
	Insgesamt		14 692	7 085 042	2 110	755	1 355	669 127	233 378	435 749

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge								
		davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
						Insgesamt	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr	
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2005

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge ¹⁾	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	dar. in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	9	90	101	2 709	1 291	920	371	19	183	1 216
Grenzüberschreitender Verkehr	1 834	10 065	2 329	171 877	122 809	95 957	26 853	3 707	20 374	24 987
Grenzüberschreitender Versand	828	5 058	1 210	88 607	63 710	49 804	13 906	1 676	10 234	12 989
Grenzüberschreitender Empfang	1 006	5 008	1 119	83 270	59 100	46 153	12 947	2 031	10 141	11 999
Insgesamt	1 843	10 155	2 430	174 586	124 100	96 877	27 224	3 726	20 557	26 203
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	3,8	-10,2	7,7	-1,9	-8,5	-14,9	12,7	3,8	-10,4	7,7
Grenzüberschreitender Verkehr	21,2	10,7	28,2	11,3	7,6	9,7	1,0	21,2	10,7	32,0
Grenzüberschreitender Versand	23,2	9,3	28,9	11,1	7,5	9,1	2,4	23,1	9,3	32,7
Grenzüberschreitender Empfang	19,6	12,2	27,4	11,4	7,8	10,3	-0,5	19,7	12,1	31,2
Insgesamt	21,1	10,5	27,2	11,0	7,4	9,4	1,1	21,1	10,5	30,6

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2005 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	9	5	2	90	30	30
Grenzüberschreitender Verkehr	1 834	397	718	10 065	2 443	3 803
Grenzüberschreitender Versand	828	204	312	5 058	1 186	1 930
Grenzüberschreitender Empfang	1 006	193	406	5 008	1 257	1 873
Insgesamt	1 843	402	720	10 155	2 473	3 833
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	3,8	2,5	5,2	-10,2	-18,6	-5,3
Grenzüberschreitender Verkehr	21,2	19,8	21,7	10,7	9,3	11,3
Grenzüberschreitender Versand	23,2	12,4	27,2	9,3	9,5	9,3
Grenzüberschreitender Empfang	19,6	28,6	17,7	12,2	9,2	13,4
Insgesamt	21,1	19,5	21,6	10,5	8,9	11,1

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2005 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000				
Innerdeutscher Verkehr	920	427	493	19	183
Grenzüberschreitender Verkehr	95 957	37 894	57 800	3 707	20 374
Grenzüberschreitender Versand	49 804	18 920	30 695	1 676	10 234
Grenzüberschreitender Empfang	46 153	18 974	27 105	2 031	10 141
Insgesamt	96 877	38 321	58 293	3 726	20 557
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-14,9	-22,6	-6,9	3,8	-10,4
Grenzüberschreitender Verkehr	9,7	10,7	9,2	21,2	10,7
Grenzüberschreitender Versand	9,1	11,3	7,8	23,1	9,3
Grenzüberschreitender Empfang	10,3	10,1	10,8	19,7	12,1
Insgesamt	9,4	10,2	9,0	21,1	10,5

Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2005 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	29	0	72	-
Grenzüberschreitender Verkehr	493	34	1 136	665
Grenzüberschreitender Versand	273	14	581	342
Grenzüberschreitender Empfang	221	20	556	323
Insgesamt	523	34	1 208	665
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	6,1	22,6	8,3	X
Grenzüberschreitender Verkehr	x	-7,6	3,0	0,0
Grenzüberschreitender Versand	x	-10,9	0,4	0,9
Grenzüberschreitender Empfang	x	-4,9	5,8	-1,0
Insgesamt	x	-7,5	3,3	0,0

Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2005 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Insgesamt	Bruttogütergewicht								
		begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
			Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	insgesamt	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	371	371	-	-	-	-	-	352	863	
Grenzüberschreitender Verkehr	26 853	15 930	10 922	7 447	234	386	2 855	6 584	18 403	
Grenzüberschreitender Versand	13 906	8 443	5 463	3 848	96	206	1 313	3 555	9 434	
Grenzüberschreitender Empfang	12 947	7 488	5 459	3 599	139	180	1 542	3 029	8 969	
Insgesamt	27 224	16 302	10 922	7 447	234	386	2 855	6 936	19 267	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	12,7	12,7	X	X	X	X	X	6,2	8,3	
Grenzüberschreitender Verkehr	1,0	4,0	-3,1	1,0	-43,0	-8,7	-6,8	685,9	1,7	
Grenzüberschreitender Versand	2,4	4,6	-0,9	2,8	-45,6	-3,4	-4,8	841,1	0,2	
Grenzüberschreitender Empfang	-0,5	3,3	-5,2	-1,0	-41,0	-14,1	-8,4	558,5	3,3	
Insgesamt	1,1	4,1	-3,1	1,0	-43,0	-8,7	-6,8	493,1	2,0	

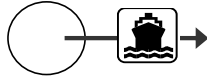
**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

[illegible]

Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005

[illegible]

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 293	3 012	-	1 281	-	208 036
Rostock	2 929	1 771	283	874	14 317	82 192
Kiel	630	407	-	223	-	37 180
Stade,Harburg	287	215	0	72	1	11 987
Bremen, Bremerhaven	74	58	0	16	67	2 594
Hamburg	1	1	0	0	1	17
Flensburg	0	-	0	-	81	-
Oldenburg	0	-	0	-	77	-
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	8 214	5 463	285	2 466	14 544	342 006
Anteil der Summe in %						
Lübeck	52,3	55,1	0,0	51,9	0,0	60,8
Rostock	35,7	32,4	99,5	35,5	98,4	24,0
Kiel	7,7	7,4	0,0	9,0	0,0	10,9
Stade,Harburg	3,5	3,9	0,0	2,9	0,0	3,5
Bremen, Bremerhaven	0,9	1,1	0,1	0,6	0,5	0,8
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flensburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

1) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

2) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005**

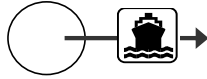
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 100	2 891	-	1 210	-	195 162
Rostock	3 173	2 007	377	789	19 325	76 976
Kiel	592	355	-	237	-	39 519
Stade,Harburg	245	185	0	59	67	9 895
Bremen, Bremerhaven	28	21	0	6	36	1 077
Hamburg	2	0	2	0	334	1
Flensburg	1	-	1	-	88	-
Oldenburg	0	-	0	-	77	-
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	8 141	5 459	381	2 302	19 927	322 630
Anteil der Summe in %						
Lübeck	50,4	53,0	0,0	52,6	0,0	60,5
Rostock	39,0	36,8	99,1	34,3	97,0	23,9
Kiel	7,3	6,5	0,0	10,3	0,0	12,2
Stade,Harburg	3,0	3,4	0,1	2,6	0,3	3,1
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
Hamburg	0,0	0,0	0,5	0,0	1,7	0,0
Flensburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

1) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

2) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	7 507	2 217	3 208	2 081	267 372	173 435
Rostock	5 218	2 895	6	2 317	503	193 104
Lübeck	5 135	2 971	-	2 164	0	180 337
Emden	897	229	19	649	1 600	54 063
Flensburg	734	134	386	214	32 173	17 858
Kiel	729	341	2	386	156	32 181
Oldenburg	21	13	-	8	-	628
Stade,Harburg	20	11	1	8	66	661
Neumünster	8	3	-	4	-	351
Itzehoe	0	0	-	0	-	8
Übrige VBZ	0	0	-	0	-	2
Summe	20 268	8 814	3 622	7 832	301 870	652 628
Anteil der Summe in %						
Eutin	37,0	25,2	88,6	26,6	88,6	26,6
Rostock	25,7	32,8	0,2	29,6	0,2	29,6
Lübeck	25,3	33,7	0,0	27,6	0,0	27,6
Emden	4,4	2,6	0,5	8,3	0,5	8,3
Flensburg	3,6	1,5	10,7	2,7	10,7	2,7
Kiel	3,6	3,9	0,1	4,9	0,1	4,9
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Itzehoe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

1) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

2) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 855	1 518	2 581	1 756	215 053	146 361
Rostock	5 157	2 849	11	2 297	902	191 406
Lübeck	4 766	2 668	-	2 098	-	174 847
Emden	897	229	19	649	1 600	54 063
Flensburg	854	200	389	265	32 417	22 054
Kiel	817	369	0	448	2	37 322
Oldenburg	21	13	-	8	-	628
Stade,Harburg	17	9	1	7	97	569
Neumünster	8	3	-	4	-	351
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	18 391	7 859	3 001	7 531	250 071	627 601
Anteil der Summe in %						
Eutin	31,8	19,3	86,0	23,3	86,0	23,3
Rostock	28,0	36,3	0,4	30,5	0,4	30,5
Lübeck	25,9	33,9	0,0	27,9	0,0	27,9
Emden	4,9	2,9	0,6	8,6	0,6	8,6
Flensburg	4,6	2,6	13,0	3,5	13,0	3,5
Kiel	4,4	4,7	0,0	5,9	0,0	5,9
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

1) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

2) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2005**

Basis: Bruttogütergewicht


Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nord- amerika, Atlantik	China	Gemein- schaft unabhäng. Staaten (GUS)	Arabien, per- sischer Golf	Finnland	Singapur	Japan	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Schweden	Polen	Übrige Staaten Osteuropas	Mittelost	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	476	4 260	1 936	3 619	2 377	2 353	1 608	2 327	1 978	657	1 275	1 096	872	1 136	6 824	32 793
Bremen, Bremerhaven	395	-	1 438	3 271	599	1 284	1 197	464	367	304	1 528	512	642	501	164	3 432	16 098
China	7 794	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 797
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 014	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 925
Finnland	2 837	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	4 098
Schweden	1 933	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	3 305
Singapur	2 690	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 098
Nordamerika, Atlantik	820	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 633
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 579	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 250
Südamerika, Atlantik	1 634	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 239
Norwegen	1 051	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 637
Polen	836	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 556
Mittelost	1 129	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 252
Dänemark	756	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248
Lübeck	-	-	-	-	-	182	-	687	-	-	-	310	-	11	-	-	1 190
Übrige VBZ	5 178	3 801	0	2	-	13	1	4	-	0	-	1	-	76	-	681	9 757
Summe	32 645	13 647	5 697	5 209	4 219	3 856	3 551	2 762	2 694	2 282	2 185	2 097	1 738	1 460	1 300	11 533	96 877
Anteil der Summe in %																	
Bremen, Bremerhaven	1,2	X	25,2	62,8	14,2	33,3	33,7	16,8	13,6	13,3	69,9	24,4	36,9	34,3	12,6	29,8	16,6
China	23,9	7,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,1
Fernost ohne Japan, China, Singapur	12,3	6,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,1
Finnland	8,7	6,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,3	4,2
Schweden	5,9	9,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	3,4
Singapur	8,2	3,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,2
Nordamerika, Atlantik	2,5	13,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,7
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	4,8	4,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	2,3
Südamerika, Atlantik	5,0	4,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,3
Norwegen	3,2	4,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,7
Polen	2,6	5,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Mittelost	3,5	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Dänemark	2,3	3,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Lübeck	X	X	X	X	X	4,7	X	24,9	X	X	X	14,8	X	0,8	X	X	1,2
Übrige VBZ	15,9	27,9	0,0	0,0	X	0,3	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0	X	5,2	X	5,9	10,1
Übrige VBZ	15,9	27,9	0,0	0,0	X	0,3	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0	X	5,2	X	5,9	10,1
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

1) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

2) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2005
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	China	Hamburg	7 794	1 101	15	1 086
2	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	4 260	550	163	386
3	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	Hamburg	4 014	568	13	555
4	Hamburg	China	3 619	585	234	351
5	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 271	397	1	395
6	Finnland	Hamburg	2 837	281	51	230
7	Singapur	Hamburg	2 690	332	13	319
8	Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	2 377	204	1	203
9	Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 353	214	1	213
10	Hamburg	Singapur	2 327	253	47	205
11	Hamburg	Japan	1 978	215	4	211
12	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 936	226	1	225
13	Schweden	Hamburg	1 933	192	19	173
14	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 809	321	68	253
15	Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 634	135	8	127
16	Hamburg	Finnland	1 608	246	30	216
17	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	Hamburg	1 579	219	112	107
18	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .	1 528	173	3	170
19	Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur .	1 438	141	11	130
20	Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	1 284	130	1	128
21	Hamburg	Schweden	1 275	192	29	163
22	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 245	134	7	126
23	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 197	117	4	113
24	Hamburg	Mittelost	1 136	83	2	82
25	Mittelost	Hamburg	1 129	125	5	120
26	Hamburg	Polen	1 096	114	5	109
27	Norwegen	Hamburg	1 051	97	24	73
28	China	Bremen, Bremerhaven	1 003	146	2	144
29	Fernost ohne Japan, China, Hamburg	Bremen, Bremerhaven	911	130	3	127
30	Hamburg	Dänemark	889	102	7	95
	Übrige		33 677	4 275	956	3 318
	Insgesamt		96 877	11 998	1 843	10 155

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken - unbegleitet
Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2005**

Basis: Bruttogütergewicht

[illegible]

Tabelle 2.3 - 8b: Relationen in der Seeverkehr 2005 - unbegleitet
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Schweden	Rostock	1 662	68	17	51
2	Lübeck	Schweden	1 506	104	-	104
3	Finnland	Lübeck	1 457	92	-	92
4	Rostock	Schweden	1 438	68	13	54
5	Lübeck	Finnland	1 339	93	-	93
6	Schweden	Lübeck	1 312	95	-	95
7	Finnland	Rostock	281	23	0	23
8	Rostock	Finnland	241	22	0	22
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland .	212	12	-	12
10	Großbritannien und Nordirland .	Stade,Harburg	183	10	0	10
	Übrige Relationen		1 291	112	5	107
	Summe		10 922	699	34	665

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Rostock	Dänemark	Lübeck	Eutin	Finnland	Kiel	Übrige Staaten Osteuropa	Emden	Flensburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Norwegen	Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	1 853	-	2 512	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 548
Lübeck	2 691	-	-	-	-	130	-	104	-	-	45	-	-	-	-	-	2 971
Rostock	1 987	-	545	-	-	321	-	38	-	-	4	0	-	-	-	-	2 895
Eutin	-	-	2 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 217
Dänemark	-	545	-	-	1 518	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	2 134
Finnland	-	322	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384
Kiel	127	-	-	-	-	-	-	130	-	-	22	62	-	-	-	-	341
Übrige Staaten Osteuropas	-	128	-	81	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	229
Flensburg	-	-	5	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	134
Norwegen	-	0	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	3	70
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	-	0	-	13	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	18
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
Stade, Harburg	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	11
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	0	-	4
Summe	4 806	2 849	2 767	2 668	1 518	450	369	273	229	200	71	65	13	10	9	3	16 302
Anteil der Summe in %																	
Schweden	X	65,1	X	94,2	X	X	49,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27,9
Lübeck	56,0	X	X	X	X	28,8	X	38,1	X	X	63,3	X	X	X	X	X	18,2
Rostock	41,3	X	19,7	X	X	71,2	X	14,0	X	X	5,5	0,1	X	X	X	X	17,8
Eutin	X	X	80,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13,6
Dänemark	X	19,1	X	X	100,0	X	X	X	X	35,6	X	X	X	X	X	X	13,1
Finnland	X	11,3	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,4
Kiel	2,7	X	X	X	X	X	X	47,4	X	X	31,1	94,7	X	X	X	X	2,1
Übrige Staaten Osteuropas	X	4,5	X	3,1	X	X	30,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	X	X	X	X	X	1,4
Flensburg	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	64,4	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	0,0	X	X	X	X	18,1	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	0,4
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	X	0,0	X	0,5	X	X	1,4	X	X	X	X	X	X	X	0,9	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	X	0,1
Stade, Harburg	0,0	X	X	X	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	100,0	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	97,2	X	0,1
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	5,2	X	X	1,9	X	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 9b: Relationen in der Seeverkehr 2005 - begleitet
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen**


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 691	160	-	160
2	Schweden	Lübeck	2 512	161	-	161
3	Eutin	Dänemark	2 217	441	267	173
4	Rostock	Schweden	1 987	126	-	126
5	Schweden	Rostock	1 853	121	-	121
6	Dänemark	Eutin	1 518	361	215	146
7	Rostock	Dänemark	545	44	-	44
8	Dänemark	Rostock	545	44	-	44
9	Finnland	Rostock	322	20	-	20
10	Rostock	Finnland	321	20	-	20
	Übrige Relationen		2 111	252	40	212
	Summe		16 302	1 731	523	1 208

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge								
		davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
						Insgesamt	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr	
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
2003	x	x	x	x	x	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	x	x	x	x	x	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	x	x	x	x	x	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	x	x	x	x	x	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2) Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2005

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge ¹⁾	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	dar. in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	9	90	101	2 709	1 291	920	371	19	183	1 216
Grenzüberschreitender Verkehr	933	3 594	2 326	98 930	64 798	37 997	26 801	1 886	7 274	24 971
Grenzüberschreitender Versand	185	1 965	1 208	50 078	32 751	18 894	13 858	374	3 977	12 976
Grenzüberschreitender Empfang	749	1 628	1 118	48 852	32 046	19 103	12 943	1 513	3 297	11 996
Insgesamt	943	3 684	2 427	101 639	66 089	38 917	27 172	1 905	7 457	26 187
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	3,8	-10,2	7,7	-1,9	-8,5	-14,9	12,7	3,8	-10,4	7,7
Grenzüberschreitender Verkehr	11,9	11,2	28,1	12,2	6,3	10,5	0,8	12,0	11,2	31,9
Grenzüberschreitender Versand	-29,9	17,3	28,7	14,9	9,7	16,0	2,1	-29,7	17,2	32,6
Grenzüberschreitender Empfang	31,2	4,6	27,4	9,6	3,0	5,5	-0,5	31,2	4,6	31,2
Insgesamt	11,8	10,5	27,1	11,8	5,9	9,7	1,0	11,9	10,5	30,6

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2005 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	9	5	2	90	30	30
Grenzüberschreitender Verkehr	933	201	366	3 594	877	1 350
Grenzüberschreitender Versand	185	48	68	1 965	471	742
Grenzüberschreitender Empfang	749	153	298	1 628	406	609
Insgesamt	943	206	368	3 684	908	1 380
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	3,8	2,5	5,2	-10,2	-18,6	-5,3
Grenzüberschreitender Verkehr	11,9	17,4	10,5	11,2	8,8	12,3
Grenzüberschreitender Versand	-29,9	-12,2	-34,5	17,3	11,9	19,3
Grenzüberschreitender Empfang	31,2	31,2	31,3	4,6	5,5	4,7
Insgesamt	11,8	17,0	10,5	10,5	7,6	11,8

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2005 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000				
Innerdeutscher Verkehr	920	427	493	19	183
Grenzüberschreitender Verkehr	37 997	15 010	22 724	1 886	7 274
Grenzüberschreitender Versand	18 894	7 422	11 283	374	3 977
Grenzüberschreitender Empfang	19 103	7 588	11 441	1 513	3 297
Insgesamt	38 917	15 437	23 217	1 905	7 457
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-14,9	-22,6	-6,9	3,8	-10,4
Grenzüberschreitender Verkehr	10,5	10,7	10,7	12,0	11,2
Grenzüberschreitender Versand	16,0	13,7	17,7	-29,7	17,2
Grenzüberschreitender Empfang	5,5	7,9	4,6	31,2	4,6
Insgesamt	9,7	9,4	10,3	11,9	10,5

Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2005
Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	29	0	72	0
Grenzüberschreitender Verkehr	493	34	1 136	662
Grenzüberschreitender Versand	273	14	581	340
Grenzüberschreitender Empfang	221	20	556	322
Insgesamt	523	34	1 208	662
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	6,1	22,6	8,3	x
Grenzüberschreitender Verkehr	x	-8,0	3,0	-0,3
Grenzüberschreitender Versand	x	-10,9	0,4	0,4
Grenzüberschreitender Empfang	x	-5,7	5,8	-1,1
Insgesamt	x	-7,9	3,3	-0,3

Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2005 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								
	Insgesamt	Bruttogütergewicht						Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
		begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	insgesamt	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
	1 000 Tonnen								
Innerdeutscher Verkehr	371	371	0	0	-	-	-	352	863
Grenzüberschreitender Verkehr	26 801	15 930	10 870	7 395	234	386	2 855	6 582	18 389
Grenzüberschreitender Versand	13 858	8 443	5 415	3 800	96	206	1 313	3 555	9 421
Grenzüberschreitender Empfang	12 943	7 488	5 455	3 595	139	180	1 542	3 027	8 968
Insgesamt	27 172	16 302	10 870	7 395	234	386	2 855	6 935	19 252
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	12,7	12,7	x	x	x	x	x	6,2	8,3
Grenzüberschreitender Verkehr	0,8	4,0	-3,5	0,4	-43,0	-8,7	-6,8	686,6	1,6
Grenzüberschreitender Versand	2,1	4,6	-1,6	1,8	-45,6	-3,4	-4,8	841,1	0,1
Grenzüberschreitender Empfang	-0,5	3,3	-5,3	-1,0	-41,0	-14,1	-8,4	559,4	3,3
Insgesamt	1,0	4,1	-3,5	0,4	-43,0	-8,7	-6,8	493,4	1,9


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

[illegible]

Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005


[illegible]

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 293	3 012	-	1 281	-	208 036
Rostock	2 929	1 771	283	874	14 317	82 192
Kiel	630	407	-	223	-	37 180
Stade,Harburg	287	215	0	72	1	11 987
Bremen, Bremerhaven	13	10	0	3	67	457
Flensburg	0	-	0	-	81	-
Oldenburg	0	-	0	-	77	-
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	8 152	5 415	285	2 453	14 543	339 852
Anteil der Summe in %						
Lübeck	52,7	55,6	0,0	52,2	0,0	61,2
Rostock	35,9	32,7	99,5	35,6	98,4	24,2
Kiel	7,7	7,5	0,0	9,1	0,0	10,9
Stade,Harburg	3,5	4,0	0,0	2,9	0,0	3,5
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1
Flensburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

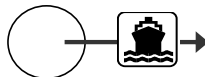
*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 100	2 891	-	1 210	-	195 162
Rostock	3 173	2 007	377	789	19 325	76 976
Kiel	592	355	-	237	-	39 519
Stade,Harburg	245	185	0	59	67	9 895
Bremen, Bremerhaven	23	18	0	5	36	858
Flensburg	1	-	1	-	88	-
Oldenburg	0	-	0	-	77	-
Hamburg	0	-	0	-	45	-
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	8 135	5 455	379	2 300	19 638	322 410
Anteil der Summe in %						
Lübeck	50,4	53,0	0,0	52,6	0,0	60,5
Rostock	39,0	36,8	99,5	34,3	98,4	23,9
Kiel	7,3	6,5	0,0	10,3	0,0	12,3
Stade,Harburg	3,0	3,4	0,1	2,6	0,3	3,1
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2	0,3
Flensburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	7 507	2 217	3 208	2 081	267 372	173 435
Rostock	5 218	2 895	6	2 317	503	193 104
Lübeck	5 135	2 971	-	2 164	-	180 337
Emden	897	229	19	649	1 600	54 063
Flensburg	734	134	386	214	32 173	17 858
Kiel	729	341	2	386	156	32 181
Oldenburg	21	13	-	8	-	628
Stade,Harburg	20	11	1	8	66	661
Neumünster	8	3	-	4	-	351
Itzehoe	0	0	-	0	-	8
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	2
Summe	20 268	8 814	3 622	7 832	301 870	652 628
Anteil der Summe in %						
Eutin	37,0	25,2	88,6	26,6	88,6	26,6
Rostock	25,7	32,8	0,2	29,6	0,2	29,6
Lübeck	25,3	33,7	0,0	27,6	0,0	27,6
Emden	4,4	2,6	0,5	8,3	0,5	8,3
Flensburg	3,6	1,5	10,7	2,7	10,7	2,7
Kiel	3,6	3,9	0,1	4,9	0,1	4,9
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Itzehoe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 855	1 518	2 581	1 756	215 053	146 361
Rostock	5 157	2 849	11	2 297	902	191 406
Lübeck	4 766	2 668	-	2 098	-	174 847
Emden	897	229	19	649	1 600	54 063
Flensburg	854	200	389	265	32 417	22 054
Kiel	817	369	0	448	2	37 322
Oldenburg	21	13	-	8	-	628
Stade,Harburg	17	9	1	7	97	569
Neumünster	8	3	-	4	-	351
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	18 391	7 859	3 001	7 531	250 071	627 601
Anteil der Summe in %						
Eutin	31,8	19,3	86,0	23,3	86,0	23,3
Rostock	28,0	36,3	0,4	30,5	0,4	30,5
Lübeck	25,9	33,9	0,0	27,9	0,0	27,9
Emden	4,9	2,9	0,6	8,6	0,6	8,6
Flensburg	4,6	2,6	13,0	3,5	13,0	3,5
Kiel	4,4	4,7	0,0	5,9	0,0	5,9
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Neumünster	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.


**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Container, 2005**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Gemein- schaft unabhäng. Staaten (GUS)	Finnland	Schweden	Polen	Übrige Staaten Osteuropas	Dänemark	Norwegen	Antwerpen	Groß- britannien und Nordirland	Nord- afrika,M ittel- meer	Italien	Lübeck	Spanien	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	476	2 377	1 608	1 275	1 096	872	889	725	559	160	562	346	-	35	1 095	12 073
Bremen, Bremerhaven	395	-	1 284	464	512	642	501	263	370	224	156	119	295	-	318	380	5 923
Finnland	2 837	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	2	4 098
Schweden	1 933	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	0	3 305
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 579	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	29	2 250
Norwegen	1 051	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 637
Polen	836	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 556
Dänemark	756	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 248
Lübeck	-	-	182	687	310	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 190
Antwerpen	875	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 159
Übrige Staaten Osteuropas	555	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	1 028
Spanien	187	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	729
Türkei	333	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442
Großbritannien und Nordirland	94	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	387
Italien	211	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	351
Übrige VBZ	621	282	13	4	1	-	76	-	47	-	402	-	0	-	-	96	1 541
Summe	12 264	7 008	3 856	2 762	2 097	1 738	1 460	1 152	1 142	783	717	681	640	559	353	1 704	38 917
Anteil der Summe in %																	
Bremen, Bremerhaven	3,2	X	33,3	16,8	24,4	36,9	34,3	22,8	32,4	28,6	21,7	17,5	46,0	X	90,0	22,3	15,2
Finnland	23,1	12,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	67,6	X	0,1	10,5
Schweden	15,8	17,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22,7	X	0,0	8,5
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	12,9	8,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,1	X	1,7	5,8
Norwegen	8,6	8,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	4,2
Polen	6,8	10,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	4,0
Dänemark	6,2	7,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Lübeck	X	X	4,7	24,9	14,8	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,1
Antwerpen	7,1	4,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,0
Übrige Staaten Osteuropas	4,5	6,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	X	0,8	2,6
Spanien	1,5	7,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,9
Türkei	2,7	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Großbritannien und Nordirland	0,8	3,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,9	1,0
Italien	1,7	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,9
Übrige VBZ	5,1	4,0	0,3	0,1	0,0	X	5,2	X	4,1	X	56,0	X	0,0	X	X	5,7	4,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Lkw, Eisenbahnwagen, Trailer) auf Seeschiffen.


Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2005
Kombinierter Verkehr mit Containern

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Finnland	Hamburg	2 837	281	51	230
2	Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	2 377	204	1	203
3	Schweden	Hamburg	1 933	192	19	173
4	Hamburg	Finnland	1 608	246	30	216
5	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	Hamburg	1 579	219	112	107
6	Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	1 284	130	1	128
7	Hamburg	Schweden	1 275	192	29	163
8	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 245	134	7	126
9	Hamburg	Polen	1 096	114	5	109
10	Norwegen	Hamburg	1 051	97	24	73
11	Hamburg	Dänemark	889	102	7	95
12	Finnland	Bremen, Bremerhaven	881	86	11	74
13	Antwerpen	Hamburg	875	122	44	78
14	Hamburg	Übrige Staaten Osteuropas	872	101	2	99
15	Polen	Hamburg	836	112	39	73
16	Dänemark	Hamburg	756	84	21	62
17	Hamburg	Norwegen	725	99	18	81
18	Polen	Bremen, Bremerhaven	719	88	11	77
19	Lübeck	Finnland	687	67	0	67
20	Bremen, Bremerhaven	Polen	642	71	7	64
21	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) .	Bremen, Bremerhaven	592	106	62	43
22	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	581	58	11	47
23	Hamburg	Nordafrika,Mittelmeer	562	52	1	51
24	Hamburg	Antwerpen	559	57	8	48
25	Übrige Staaten Osteuropas	Hamburg	555	90	44	46
26	Spanien	Bremen, Bremerhaven	542	66	23	43
27	Bremen, Bremerhaven	Schweden	512	70	13	57
28	Bremen, Bremerhaven	Übrige Staaten Osteuropas	501	66	2	64
29	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	493	56	4	51
30	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	476	42	3	39
	Übrige		9 377	1 224	332	892
	Insgesamt		38 917	4 626	943	3 684

Basis: Bruttogütergewicht

[illegible]

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2005 - unbegleitet
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Schweden	Rostock	1 662	68	17	51
2	Lübeck	Schweden	1 506	104	0	104
3	Finnland	Lübeck	1 457	92	0	92
4	Rostock	Schweden	1 438	68	13	54
5	Lübeck	Finnland	1 339	93	0	93
6	Schweden	Lübeck	1 312	95	0	95
7	Finnland	Rostock	281	23	0	23
8	Rostock	Finnland	241	22	0	22
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland .	212	12	0	12
10	Großbritannien und Nordirland .	Stade,Harburg	183	10	0	10
	Übrige Relationen		1 239	109	4	105
	Summe		10 870	696	34	662

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Rostock	Dänemark	Lübeck	Eutin	Finnland	Kiel	Übrige Staaten Osteuropas	Emden	Flensburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Norwegen	Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	1 853	-	2 512	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4 548
Lübeck	2 691	-	-	-	-	130	-	104	-	-	45	-	-	-	-	0	2 971
Rostock	1 987	-	545	-	-	321	-	38	-	-	4	0	-	-	-	0	2 895
Eutin	-	-	2 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 217
Dänemark	-	545	-	-	1 518	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	0	2 134
Finnland	-	322	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	384
Kiel	127	-	-	-	-	-	-	130	-	-	22	62	-	-	-	0	341
Übrige Staaten Osteuropas	-	128	-	81	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	0	324
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	0	229
Flensburg	-	-	5	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	0	134
Norwegen	-	0	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	3	70
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	-	0	-	13	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0	18
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	0	13
Stade, Harburg	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	0	11
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	9
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	0	-	4
Summe	4 806	2 849	2 767	2 668	1 518	450	369	273	229	200	71	65	13	10	9	3	16 302
Anteil der Summe in %																	
Schweden	X	65,1	X	94,2	X	X	49,6	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	27,9
Lübeck	56,0	X	X	X	X	28,8	X	38,1	X	X	63,3	X	X	X	X	0,0	18,2
Rostock	41,3	X	19,7	X	X	71,2	X	14,0	X	X	5,5	0,1	X	X	X	0,0	17,8
Eutin	X	X	80,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	13,6
Dänemark	X	19,1	X	X	100,0	X	X	X	X	35,6	X	X	X	X	X	0,0	13,1
Finnland	X	11,3	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Kiel	2,7	X	X	X	X	X	X	47,4	X	X	31,1	94,7	X	X	X	0,0	2,1
Übrige Staaten Osteuropas	X	4,5	X	3,1	X	X	30,9	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Flensburg	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	64,4	X	X	X	X	X	0,0	0,8
Norwegen	X	0,0	X	X	X	X	18,1	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	0,4
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	X	0,0	X	0,5	X	X	1,4	X	X	X	X	X	X	X	0,9	0,0	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	0,0	0,1
Stade, Harburg	0,0	X	X	X	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	100,0	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	97,2	0,0	0,1
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	5,2	X	X	1,9	X	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4 - 9b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2005
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 691	160	-	160
2	Schweden	Lübeck	2 512	161	-	161
3	Eutin	Dänemark	2 217	441	267	173
4	Rostock	Schweden	1 987	126	-	126
5	Schweden	Rostock	1 853	121	-	121
6	Dänemark	Eutin	1 518	361	215	146
7	Rostock	Dänemark	545	44	-	44
8	Dänemark	Rostock	545	44	-	44
9	Finnland	Rostock	322	20	-	20
10	Rostock	Finnland	321	20	-	20
	Übrige Relationen		2 111	252	40	212
	Summe		16 302	1 731	523	1 208

Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2005

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt	370 893	2 764 983	310 114	11
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	41 291	221 356	23 169	10
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 572	99 475	3 944	4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	17 719	121 881	19 225	16
Container	7 711	79 975	10 830	14
	Anteil in %			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	11,1	8,0	7,5	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6,4	3,6	1,3	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	4,8	4,4	6,2	X
Container	2,1	2,9	3,5	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2005

Containerart	Container		Gewicht der Ladung		
	Anzahl	TEU	insgesamt	beförderte Güter	Containergewicht
	1 000		1 000 Tonnen		
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	2 321	2 321	23 064	18 423	4 641
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	533	667	5 668	4 335	1 333
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	444	777	5 040	3 485	1 555
40 Fuß und mehr	3 211	6 422	34 661	21 818	12 844
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	2 250	2 250	10 925	6 425	4 500
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 30 Fuß	145	181	585	260	326
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 40 Fuß	9	13	32	6	26
Zusammen	8 913	12 630	79 975	54 751	25 224
Anteil in %					
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	26,0	18,4	28,8	33,6	18,4
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	6,0	5,3	7,1	7,9	5,3
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	5,0	6,2	6,3	6,4	6,2
40 Fuß und mehr	36,0	50,8	43,3	39,8	50,9
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	25,2	17,8	13,7	11,7	17,8
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 30 Fuß	1,6	1,4	0,7	0,5	1,3
1 Container á 20 Fuß und					
1 Container bis unter 40 Fuß	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2005 (Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter						
		Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
1 000 Tonnen								
Binnenverkehr	72 773	21 178	4 581	3 914	32 292	10 238	548	21
Grenzüberschreitender Versand	2 881	1 065	256	174	1 010	351	17	7
Grenzüberschreitender Empfang ...	2 450	558	458	148	1 010	255	19	2
Durchgangsverkehr	38	0	12	12	15	0	0	0
zusammen	78 143	22 802	5 307	4 248	34 328	10 845	583	31
Auslandsverkehr	1 832	263	361	791	334	81	2	1
Insgesamt	79 975	23 064	5 668	5 040	34 661	10 925	585	32
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Binnenverkehr	16,1	31,2	29,9	-8,4	13,1	15,2	-53,5	-85,9
Grenzüberschreitender Versand	6,5	46,1	28,2	-68,9	22,4	6,3	-63,3	-46,9
Grenzüberschreitender Empfang ...	16,2	14,5	177,1	-68,0	48,5	-9,1	-39,3	185,2
Durchgangsverkehr	-13,9	x	x	123,5	-26,4	x	x	x
zusammen	15,7	31,3	36,4	-19,9	14,2	14,1	-53,5	-81,5
Auslandsverkehr	82,3	23,9	44,4	266,4	32,2	25,1	-83,1	x
Insgesamt	16,7	31,2	36,9	-8,7	14,3	14,1	-53,7	-81,0

Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2005 (Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter						
		Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
1 000 TEU								
Binnenverkehr	11 719	2 165	576	653	6 051	2 093	171	11
Grenzüberschreitender Versand	351	67	32	22	154	70	4	1
Grenzüberschreitender Empfang ...	327	57	33	23	146	62	4	1
Durchgangsverkehr	3	-	1	1	2	-	-	-
zusammen	12 400	2 289	641	699	6 353	2 225	180	13
Auslandsverkehr	230	31	25	78	69	25	1	0
Insgesamt	12 630	2 321	667	777	6 422	2 250	181	13
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Binnenverkehr	13,1	32,3	28,3	-17,1	11,9	15,1	-30,0	-55,3
Grenzüberschreitender Versand	10,6	30,5	97,2	-56,8	22,6	17,5	-61,3	-34,7
Grenzüberschreitender Empfang ...	13,2	26,8	92,7	-51,5	27,0	12,1	-47,9	254,7
Durchgangsverkehr	-50,9	x	x	17,7	-48,2	x	x	x
zusammen	12,9	32,1	33,0	-21,2	12,4	15,0	-31,9	-50,2
Auslandsverkehr	61,0	61,8	10,1	234,8	30,7	26,9	-78,6	x
Insgesamt	13,6	32,4	32,0	-14,6	12,6	15,1	-32,7	-48,9

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2005 *)

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	84	1 012	588
Binnenschiff / Strasse	1	11	14
Seeschiff / Strasse	511	6 738	6 049
Insgesamt	596	7 760	6 650
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	512	8.486	729.501
Binnenschiff / Strasse	147	2.280	103.364
Seeschiff / Strasse	430	6.921	1.427.591
Insgesamt	1.089	17.688	2.260.456

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2005**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	davon						
			Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
			20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 Tonnen		1 000 TEU						
Hamburg	15 332	2 576	404	33	58	1 939	136	5	1
Bremen, Bremerhaven	5 628	924	142	15	13	702	49	2	0
Mannheim/Ludwigshafen	5 047	525	218	65	45	150	45	1	1
Köln	3 377	484	123	56	31	167	88	19	-
Krefeld	1 934	273	82	17	13	113	43	4	-
Duisburg	1 861	241	82	13	13	111	18	3	-
Essen	1 833	253	108	13	21	51	57	2	-
Frankfurt/Main	1 802	275	45	30	11	121	69	-	-
Nürnberg	1 609	277	20	19	49	125	63	1	-
München	1 571	248	50	11	6	90	82	9	1
Düsseldorf	1 308	199	45	28	14	51	48	14	-
Bielefeld	1 268	220	17	5	4	160	34	0	-
Stuttgart	1 090	196	31	10	10	88	48	10	-
übrige VBZ	31 994	5 381	867	294	388	2 337	1 382	104	8
Insgesamt	75 655	12 071	2 232	608	676	6 206	2 163	176	12

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2005**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	davon						
			Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
			20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 Tonnen		1 000 TEU						
Hamburg	15 713	2 520	406	35	53	1 880	140	5	1
Bremen, Bremerhaven	6 451	954	146	16	16	722	50	3	1
Mannheim/Ludwigshafen	4 508	505	211	63	41	145	43	1	1
Köln	3 256	480	117	52	35	168	93	16	-
Krefeld	2 003	280	84	20	14	114	45	3	-
Duisburg	1 870	230	72	15	12	113	15	3	-
Frankfurt/Main	1 718	275	43	32	10	117	72	0	-
München	1 623	238	52	9	7	79	81	9	0
Kaiserslautern	1 489	247	20	6	12	184	25	-	-
Nürnberg	1 485	278	21	18	46	124	67	2	-
Essen	1 434	249	110	13	19	49	56	1	-
Düsseldorf	1 266	202	45	29	11	52	47	18	-
Bielefeld	1 160	217	14	6	3	162	31	-	-
übrige VBZ	31 248	5 371	882	295	396	2 286	1 389	113	9
Insgesamt	75 223	12 046	2 222	608	676	6 197	2 155	175	12

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr		
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr
	1 000 Tonnen		
Hamburg	5 483	273	32 793
Köln	2 717	907	-
Bremen, Bremerhaven	1 934	328	16 098
Ludwigshafen, Mannheim	2 205	1 278	-
München	1 634	-	-
Duisburg	1 362	1 679	213
Nürnberg	715	-	-
Stade, Harburg	702	-	217
Krefeld	688	745	-
Stuttgart	569	-	-
Kaiserslautern	-	931	-
Mainz	-	409	-
Wesel	-	445	-
Koblenz	-	438	-
Frankfurt, Main	-	360	-
Düsseldorf	-	293	-
Lübeck	-	-	1 190
Kiel	130	130	130
Oldenburg	48	48	48
Emden	28	28	28
Rostock	6	6	6
Schwerin	1	1	1
übrige VBZ	6 103	1 497	-
Summe	24 325	9 796	50 724

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr		
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr
	1 000 Tonnen		
Hamburg	5 415	465	32 645
Bremen, Bremerhaven	3 705	384	13 647
Köln	1 350	267	-
München	1 400	-	-
Ludwigshafen, Mannheim	1 149	310	-
Duisburg	838	1 048	35
Nürnberg	666	-	-
Lübeck	570	-	-
Stuttgart	450	-	-
Mainz	-	467	-
Kaiserslautern	-	277	-
Krefeld	-	217	-
Koblenz	-	205	-
Wesel	-	144	-
Karlsruhe	-	136	-
Darmstadt	-	129	-
Lübeck	-	-	559
Stade, Harburg	-	-	52
Oldenburg	-	-	58
Kiel	-	-	46
Emden	-	-	27
Rostock	-	-	3
übrige VBZ	5 267	718	-
Summe	20 810	4 767	47 073

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005 - unbegleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Köln	301	-
Rostock	266	1 771
Duisburg	198	-
Lübeck	191	3 012
Ludwigshafen, Mannheim	137	-
Nürnberg	133	-
Konstanz, Lörrach	112	-
Hamburg	89	1
Karlsruhe	68	-
Kiel	-	407
Stade, Harburg	-	215
Bremen, Bremerhaven	-	58
übrige VBZ	258	-
Summe	1 753	5 463

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005 - unbegleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Köln	292	-
Rostock	223	2 007
Lübeck	197	2 891
Ludwigshafen, Mannheim	152	-
Duisburg	149	-
Konstanz, Lörrach	139	-
Nürnberg	149	-
Hamburg	115	0
Karlsruhe	62	-
Kiel	-	355
Stade, Harburg	-	185
Bremen, Bremerhaven	-	21
übrige VBZ	222	-
Summe	1 699	5 459

**Tabelle 3.1 - 2c: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2005 - begleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Eutin	-	2 217
Rostock	-	2 895
Lübeck	-	2 971
Emden	-	229
Flensburg	-	134
Kiel	-	341
Oldenburg	-	13
Stade, Harburg	-	11
Neumünster	-	3
Itzehoe	-	0
Freiburg	313	-
Nürnberg	92	-
Regensburg	3	-
übrige VBZ	4	0
Summe	413	8 814

**Tabelle 3.1 - 2d: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2005 - begleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Eutin	-	1 518
Rostock	-	2 849
Lübeck	-	2 668
Emden	-	229
Flensburg	-	200
Kiel	-	369
Oldenburg	-	13
Stade, Harburg	-	9
Neumünster	-	3
Freiburg	315	-
Nürnberg	119	-
Regensburg	6	-
übrige VBZ	5	-
Summe	445	7 859

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Brandenburg	-	-	-	-	-
Bremen	-	46	0	-	46
Hamburg	42	-	-	-	42
Niedersachsen	-	0	11	-	11
Schleswig-Holstein	-	1	-	-	1
Insgesamt	42	46	11	-	99

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Hamburg	7	-	24	-	3	-	-	-	-	10	1	44
Niedersachsen	-	18	0	4	-	-	-	-	-	-	-	22
Bremen	-	-	2	26	3	-	-	1	-	-	-	31
Nordrhein-Westfalen	-	0	0	3	19	0	2	0	-	-	-	25
Hessen	-	-	-	-	23	-	5	-	0	-	-	28
Rheinland-Pfalz	-	-	-	0	2	2	7	1	2	-	-	14
Baden-Württemberg	-	-	-	0	0	-	0	3	-	-	-	3
Bayern	-	-	-	-	0	-	3	-	0	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	25	-	-	-	-	-	-	-	0	1	26
Sachsen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Insgesamt	7	50	26	32	51	2	18	4	2	10	1	204

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein	0	9	1	0	12	0	7	2	0	-	-	-	0	2	0	0	35
Hamburg	10	1	14	95	54	49	17	85	149	-	-	5	22	7	0	21	526
Niedersachsen	1	13	2	3	17	2	13	3	19	-	-	0	0	0	0	0	75
Bremen	2	44	3	30	7	28	7	44	65	-	-	0	7	3	6	6	252
Nordrhein-Westfalen	16	44	19	8	24	0	6	16	40	0	6	1	11	3	0	11	207
Hessen	0	40	2	28	1	0	0	1	11	-	-	-	0	0	0	0	83
Rheinland-Pfalz	7	10	13	5	6	0	26	1	5	0	-	-	-	0	-	0	74
Baden-Württemberg	3	60	3	57	16	1	0	1	7	0	-	1	0	0	-	0	149
Bayern	0	148	16	84	42	11	4	8	40	-	-	-	0	0	4	9	364
Saarland	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
Berlin	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	0	2	-	-	0	-	-	-	0	-	1	0	0	9
Brandenburg	0	20	0	8	11	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	0	40
Sachsen-Anhalt	3	7	0	2	4	0	0	0	1	-	-	1	0	0	-	0	18
Thüringen	0	0	-	5	0	0	-	-	3	-	-	0	-	0	-	0	8
Sachsen	0	18	1	11	10	0	0	0	8	-	-	0	0	0	-	8	56
Insgesamt	42	418	74	336	214	92	81	162	347	0	6	7	41	18	10	55	1 904

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	449	98	4	6	5	13	50	1	8	17	204	7	4	2	2	3	873
Bayern	97	1 244	1	8	16	29	46	3	15	37	24	6	13	10	6	21	1 576
Berlin	3	3	60	34	1	16	6	3	4	9	1	4	3	4	2	3	155
Brandenburg	5	6	37	98	5	36	6	8	11	6	1	-	13	12	2	3	248
Bremen	6	11	3	4	557	118	6	2	143	50	2	-	4	4	5	3	919
Hamburg	26	44	15	39	126	1 673	31	38	208	88	5	1	19	51	184	17	2 565
Hessen	43	56	4	5	10	29	253	-	10	49	60	5	4	6	6	13	551
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	3	6	3	34	1	54	7	5	1	0	2	5	2	-	123
Niedersachsen	7	11	2	11	131	226	17	3	231	67	4	1	1	17	29	8	766
Nordrhein-Westfalen	21	45	5	9	62	72	51	2	62	1 625	48	3	14	11	9	6	2 046
Rheinland-Pfalz	202	18	1	2	4	6	62	0	5	54	389	6	4	2	1	4	758
Saarland	7	5	2	1	-	1	4	-	0	3	11	19	0	-	-	-	53
Sachsen	4	13	5	11	6	15	6	4	2	11	6	0	153	27	1	13	278
Sachsen-Anhalt	2	4	3	12	7	53	6	5	29	18	1	-	27	88	4	5	263
Schleswig-Holstein	2	6	2	0	10	168	2	8	22	8	0	-	1	7	128	1	366
Thüringen	3	14	5	3	5	17	16	-	5	7	2	-	13	13	1	75	179
Insgesamt	876	1 580	152	248	949	2 506	563	131	763	2 052	760	51	274	258	383	174	11 719

**Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk												Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Schleswig-Holstein	Italien	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island	übrige Niederlande, übriges Belgien	übrige Verkehrsbezirke	übriges Europa	
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	46	-	0	-	-	29	40	259	28	1 260	279	1 940
Hamburg	42	-	-	-	-	-	32	33	672	81	2 578	442	3 879
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	1
Niedersachsen	-	0	-	11	-	-	0	-	26	0	1	0	38
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18
Schleswig-Holstein	-	1	-	-	-	-	-	-	85	-	-	23	109
Italien	14	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	83	28	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	111
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	420	735	0	22	22	37	-	-	-	-	-	-	1 237
übrige Niederlande, übriges Belgien	39	152	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	191
übrige Verkehrsbezirke	931	2 757	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3 690
übriges Europa	270	460	0	0	-	14	-	-	-	-	-	-	744
Insgesamt	1 799	4 206	0	35	22	51	61	73	1 060	109	3 839	744	11 998

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																	Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	
Schleswig-Holstein	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Hamburg	7	-	24	-	3	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	44
Niedersachsen	-	18	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	28
Bremen	-	-	2	26	3	-	-	1	-	-	-	-	0	-	1	-	-	33
Nordrhein-Westfalen	-	0	0	3	19	0	2	0	-	-	-	18	226	2	141	0	0	412
Hessen	-	-	-	-	23	-	5	-	0	-	-	-	39	-	8	-	-	76
Rheinland-Pfalz	-	-	-	0	2	2	7	1	2	-	-	-	140	1	155	0	1	311
Baden-Württemberg	-	-	-	0	0	-	0	3	-	-	-	-	57	0	54	0	0	115
Bayern	-	-	-	-	0	-	3	-	0	-	-	-	1	0	0	-	2	5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	25	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	0	-	-	26
Sachsen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Rotterdam	-	-	3	1	240	39	132	74	0	-	-	-	-	-	-	10	47	547
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	0	0	2	1	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Antwerpen	-	-	3	1	97	5	137	42	2	-	-	-	-	-	-	18	38	343
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	5	-	29	-	-	35
Schweiz, Österreich	-	-	-	-	0	-	1	1	0	-	-	-	47	-	47	-	-	97
übriges Europa	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Insgesamt	7	50	32	35	412	47	293	121	5	10	1	18	519	3	439	29	88	2 110

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																								Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Antwerpen	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Schweiz, Österreich	übriges Europa	
Schleswig-Holstein	0	9	1	0	12	0	7	2	0	-	-	-	0	2	0	0	-	-	-	-	-	1	1	0	36
Hamburg	10	1	14	95	54	49	17	85	149	-	-	5	22	7	0	21	14	-	-	0	0	9	107	192	849
Niedersachsen	1	13	2	3	17	2	13	3	19	-	-	0	0	0	0	0	7	0	0	-	0	27	5	4	118
Bremen	2	44	3	30	7	28	7	44	65	-	-	0	7	3	6	6	0	-	-	-	-	5	21	40	318
Nordrhein-Westfalen	16	44	19	8	24	0	6	16	40	0	6	1	11	3	0	11	14	20	0	2	23	103	49	25	443
Hessen	0	40	2	28	1	0	0	1	11	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	0	84
Rheinland-Pfalz	7	10	13	5	6	0	26	1	5	0	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0	19	49	4	3	149
Baden-Württemberg	3	60	3	57	16	1	0	1	7	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-	0	0	27	9	6	193
Bayern	0	148	16	84	42	11	4	8	40	-	-	-	0	0	0	4	9	0	5	0	0	52	1	5	428
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
Berlin	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	0	2	-	-	0	-	-	-	0	-	-	1	0	0	-	0	-	-	11	4	0	23
Brandenburg	0	20	0	8	11	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	0	5	-	1	46
Sachsen-Anhalt	3	7	0	2	4	0	0	0	1	-	-	1	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	18
Thüringen	0	0	-	5	0	0	-	-	3	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	9
Sachsen	0	18	1	11	10	0	0	0	8	-	-	-	0	0	-	8	1	-	0	-	-	0	-	1	58
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	16	1	0	13	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	23	2	-	57
Rotterdam	-	-	0	-	21	0	0	0	6	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	47	35	32	141
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	40	1	0	41
Antwerpen	-	0	-	-	2	0	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	64	32	1	99
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	0	0	0	-	24	-	18	0	-	7	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	49
Italien	1	12	28	4	100	-	56	26	51	-	-	10	5	-	-	0	25	45	45	67	-	-	19	-	494
Schweiz, Österreich	2	87	3	54	50	1	5	12	11	-	-	3	-	-	-	0	0	39	0	0	0	18	-	0	286
übriges Europa	0	125	5	61	25	1	2	7	5	-	-	-	0	-	0	1	-	25	0	0	-	-	0	-	258
Insgesamt	45	658	112	455	448	93	162	208	421	7	6	21	46	18	11	56	62	133	46	71	50	481	291	311	4 212

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
4 206	139	983	481	2 603	Lkw	51,7	2 174
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	27,1	1 139
					Eisenbahn	20,2	849
					Binnenschiff	1,1	44
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	7 794	1 101	1	258	14	827
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 014	568	2	153	11	402
Finnland	Hamburg	2 837	281	6	51	45	180
Singapur	Hamburg	2 690	332	2	99	11	220
Schweden	Hamburg	1 933	192	8	44	11	128
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Hamburg	1 579	219	16	28	96	79
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 634	135	1	40	7	87
Mittelost	Hamburg	1 129	125	1	47	5	73
Norwegen	Hamburg	1 051	97	6	25	18	48
Belgien ohne Antwerpen	Hamburg	875	122	15	29	29	49
übrige VBZ	Hamburg	7 110	1 033	82	208	234	510
Summe	Hamburg	32 645	4 206	139	983	481	2 603

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Hamburg	2 837	281	6	51	45	180
Schweden	Hamburg	1 933	192	8	44	11	128
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Hamburg	1 579	219	16	28	96	79
Norwegen	Hamburg	1 051	97	6	25	18	48
Belgien ohne Antwerpen	Hamburg	875	122	15	29	29	49
Polen	Hamburg	836	112	16	20	23	54
Dänemark	Hamburg	756	84	8	25	13	37
Übrige Staaten Osteuropas	Hamburg	555	90	15	5	29	41
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	395	46	0	13	1	32
Türkei	Hamburg	333	34	0	10	2	21
übrige VBZ	Hamburg	1 113	209	23	34	90	62
Summe	Hamburg	12 264	1 485	112	284	357	732

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	861	118	2	31	6	79
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	896	95	0	28	1	66
Hamburg	Österreich	438	68	4	17	3	44
Hamburg	München	332	53	3	22	3	25
Hamburg	Nürnberg	271	49	2	15	2	31
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	277	39	1	20	0	18
Hamburg	Ungarn	248	39	1	10	1	28
Hamburg	Polen	240	34	1	8	2	23
Hamburg	Stuttgart	221	36	1	10	4	21
Hamburg	Frankfurt, Main	143	23	1	10	1	11
Hamburg	übrige VBZ	1 556	294	59	76	60	93
Hamburg	Summe	5 483	849	74	248	82	438

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Hamburg	Braunschweig	114	24	4	2	6	12
Hamburg	Bielefeld	67	3	0	2	0	1
Hamburg	Itzehoe	44	7	2	1	1	3
Hamburg	Magdeburg	36	8	5	1	1	1
Hamburg	Wittenberg	7	1	0	0	1	0
Hamburg	übrige VBZ	5	1	0	0	0	0
Hamburg	Summe	273	44	11	7	9	17

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 174
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 739
davon nach: Hamburg	38,5	837
Umland Hamburg 1)	21,6	469
übriges Deutschland	10,5	229
Ausland	9,4	205
Auf ausl. Lkw	20,0	435

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%			1 000 TEU			
Lkw	54,2	2 104					
Seefeeder 2) und LCL 3) ...	27,5	1 067	3 879	165	861	471	2 383
Eisenbahn	17,0	658					
Binnenschiff	1,3	50					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Anteile aus Experteninterviews mit Angaben der amtlichen Statistik überarbeitet.

2) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

3) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich	Hamburg	698	69	2	19	3	44
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	586	85	9	15	14	47
München	Hamburg	435	53	2	23	0	27
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	353	44	1	12	2	29
Nürnberg	Hamburg	272	36	1	15	2	19
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	234	20	2	10	0	7
Stuttgart	Hamburg	193	28	1	8	1	19
Kassel	Hamburg	155	24	0	6	7	11
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	157	18	1	13	0	4
Dortmund	Hamburg	140	21	1	15	2	3
übrige VBZ	Hamburg	2 193	260	29	87	24	116
Summe	Hamburg	5 415	658	49	222	55	326

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	Hamburg	211	22	2	6	5	9
Braunschweig	Hamburg	120	14	2	5	4	3
Itzehoe	Hamburg	63	7	0	3	2	1
Hannover	Hamburg	36	4	1	2	1	0
Wittenberg	Hamburg	31	3	0	1	0	1
übrige VBZ	Hamburg	3	1	0	0	0	0
Summe	Hamburg	465	50	5	16	13	15

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 104
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 683
davon nach: Hamburg	39,8	837
Umland Hamburg 1)	21,4	450
übriges Deutschland	8,6	181
Ausland	10,3	216
Auf ausl. Lkw	20,0	421

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 260	550	47	97	116	289
Hamburg	China	3 619	585	61	67	173	284
Hamburg	Singapur	2 327	253	15	63	33	142
Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	2 377	204	0	45	1	158
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 353	214	0	66	1	147
Hamburg	Japan	1 978	215	0	40	3	171
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 936	226	0	44	1	181
Hamburg	Finnland	1 608	246	11	42	19	174
Hamburg	Schweden	1 275	192	3	51	26	112
Hamburg	Polen	1 096	114	0	35	5	74
Hamburg	übrige VBZ	9 965	1 080	25	311	94	650
Hamburg	Summe	32 793	3 879	165	861	471	2 383

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	2 377	204	0	45	1	158
Hamburg	Finnland	1 608	246	11	42	19	174
Hamburg	Schweden	1 275	192	3	51	26	112
Hamburg	Polen	1 096	114	0	35	5	74
Hamburg	Dänemark	889	102	1	36	6	59
Hamburg	Übrige Staaten Osteuropas	872	101	0	23	2	76
Hamburg	Norwegen	725	99	4	31	14	50
Hamburg	Belgien ohne Antwerpen	559	57	5	17	3	31
Hamburg	Nordafrika,Mittelmeer	562	52	0	13	1	38
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	476	42	1	11	3	28
Hamburg	übrige VBZ	1 635	172	6	40	14	112
Hamburg	Summe	12 073	1 382	33	344	93	913

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
1 799	46	279	305	1 169	Lkw	40,4	727
					Seefeeder	40,1	721
					Eisenbahn	17,7	318
					Binnenschiff	1,8	33
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 809	321	7	26	61	227
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 245	134	1	21	6	105
China	Bremen, Bremerhaven	1 003	146	0	31	2	113
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	911	130	0	27	3	100
Finnland	Bremen, Bremerhaven	881	86	2	20	10	54
Polen	Bremen, Bremerhaven	719	88	6	12	5	64
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	632	86	3	15	14	54
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Bremen, Bremerhaven	592	106	5	9	57	35
Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	605	50	0	5	2	43
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	581	58	2	11	8	36
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	4 668	596	18	102	138	338
Summe	Bremen, Bremerhaven	13 647	1 799	46	279	305	1 169

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 245	134	1	21	6	105
Finnland	Bremen, Bremerhaven	881	86	2	20	10	54
Polen	Bremen, Bremerhaven	719	88	6	12	5	64
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Bremen, Bremerhaven	592	106	5	9	57	35
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	581	58	2	11	8	36
Spanien	Bremen, Bremerhaven	542	66	2	9	20	34
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	493	56	1	9	3	43
Übrige Staaten Osteuropas	Bremen, Bremerhaven	456	55	3	4	10	38
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	476	42	1	11	3	28
Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	209	87	5	4	63	16
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	814	109	4	18	27	60
Summe	Bremen, Bremerhaven	7 008	886	32	128	212	513

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	353	44	1	12	2	29
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	223	28	0	6	2	20
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	205	30	0	7	0	23
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	122	33	3	14	2	14
Bremen, Bremerhaven	Kassel	113	22	0	4	1	16
Bremen, Bremerhaven	Österreich	117	19	1	3	1	13
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	86	19	0	5	0	13
Bremen, Bremerhaven	Augsburg	93	12	0	2	1	7
Bremen, Bremerhaven	München	59	17	1	2	1	13
Bremen, Bremerhaven	Ungarn	63	8	0	2	0	6
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	500	86	6	21	14	45
Bremen, Bremerhaven	Summe	1 934	318	13	78	23	201

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	305	26	0	7	1	18
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	12	2	0	0	1	1
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	8	1	0	0	0	1
Bremen, Bremerhaven	Braunschweig	3	0	-	0	-	0
Bremen, Bremerhaven	Emsland	0	1	1	-	-	-
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	1	2	1	0	1	-
Bremen, Bremerhaven	Summe	328	33	3	7	3	19

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	727
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	582
davon nach: Bremen, Bremerhaven	34,5	251
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	9,3	68
übriges Deutschland	10,3	75
Ausland	26,0	189
Auf ausl. Lkw	20,0	145

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	29,1	564	1 940	39	318	156	1 427
Seefeeder	45,7	886					
Eisenbahn	23,5	455					
Binnenschiff	1,8	35					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	896	95	0	28	1	66
Österreich	Bremen, Bremerhaven	477	49	0	15	5	29
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	345	51	2	6	3	39
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	324	43	0	18	0	24
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	205	30	0	7	-	23
München	Bremen, Bremerhaven	187	23	0	5	0	18
Kassel	Bremen, Bremerhaven	157	20	0	5	0	14
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	133	20	0	4	1	14
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	112	10	0	3	0	6
Augsburg	Bremen, Bremerhaven	85	10	0	2	0	8
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	786	105	3	27	5	70
Summe	Bremen, Bremerhaven	3 705	455	6	122	15	313

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	305	26	0	7	1	18
Emsland	Bremen, Bremerhaven	19	2	0	1	0	0
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	18	2	0	0	0	1
Hannover	Bremen, Bremerhaven	17	2	0	0	0	1
Rotterdam	Bremen, Bremerhaven	11	1	0	0	0	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	14	2	0	1	1	0
Summe	Bremen, Bremerhaven	384	35	1	9	3	21

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	564
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	451
davon nach: Bremen, Bremerhaven	33,0	186
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	8,5	48
übriges Deutschland	12,5	70
Ausland	26,1	147
Auf ausl. Lkw	20,0	113

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 271	397	0	54	1	342
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 528	173	1	32	2	138
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 438	141	3	29	8	101
Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 284	130	0	14	1	114
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 197	117	1	24	3	89
Bremen, Bremerhaven	China	599	120	13	9	43	55
Bremen, Bremerhaven	Polen	642	71	0	17	7	47
Bremen, Bremerhaven	Südliches Afrika	587	83	1	19	14	49
Bremen, Bremerhaven	Schweden	512	70	2	10	10	47
Bremen, Bremerhaven	Übrige Staaten Osteuropas	501	66	0	11	1	53
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	4 539	573	17	99	65	392
Bremen, Bremerhaven	Summe	16 098	1 940	39	318	156	1 427

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 284	130	0	14	1	114
Bremen, Bremerhaven	Polen	642	71	0	17	7	47
Bremen, Bremerhaven	Schweden	512	70	2	10	10	47
Bremen, Bremerhaven	Übrige Staaten Osteuropas	501	66	0	11	1	53
Bremen, Bremerhaven	Finnland	464	81	6	9	6	60
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	395	46	0	13	1	32
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	370	58	2	11	12	33
Bremen, Bremerhaven	Spanien	318	28	0	8	1	19
Bremen, Bremerhaven	Italien	295	29	0	4	0	25
Bremen, Bremerhaven	Dänemark	263	34	1	6	3	24
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	878	91	3	17	4	67
Bremen, Bremerhaven	Summe	5 923	703	15	120	47	521

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU							1 000 TEU
178	20	22	53	79	Lkw	50,2	89
					Eisenbahn	49,8	89
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t		1 000 TEU			
Rotterdam	Duisburg	805	109	8	16	15	67
Antwerpen	Duisburg	132	15	4	5	2	5
Frankfurt, Main	Duisburg	32	23	0	1	20	2
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	35	19	1	0	14	3
Dortmund	Duisburg	34	9	6	1	1	1
übrige VBZ	Duisburg	10	3	1	0	1	1
Insgesamt	Duisburg	1 048	178	20	22	53	79

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Duisburg	Italien	253	14	0	8	1	6
Duisburg	Lübeck	153	9	1	5	0	1
Duisburg	Polen	150	9	0	4	0	2
Duisburg	Rotterdam	134	13	4	5	0	2
Duisburg	Hamburg	137	9	2	5	0	1
Duisburg	Österreich	122	8	0	4	0	2
Duisburg	Leipzig	121	7	2	4	0	0
Duisburg	München	67	4	0	1	0	0
Duisburg	Konstanz, Lörrach	41	3	0	2	0	0
Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	32	3	1	1	0	0
Duisburg	übrige VBZ	151	12	2	3	1	3
Duisburg	Insgesamt	1 362	89	12	42	2	17

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	89
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	71
davon nach: Duisburg	10,2	9
Umland Duisburg 1)	25,2	22
übriges Deutschland	10,0	9
Ausland	20,2	18
übriges Nordrhein-Westfalen	14,4	13
Auf ausl. Lkw	20,0	18

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	44,8	75					
Eisenbahn	55,2	92	166	5	31	35	88
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Duisburg	138	16	4	6	3	3
Rotterdam	Duisburg	172	14	2	5	1	4
Hamburg	Duisburg	72	10	4	3	0	1
Leipzig	Duisburg	75	6	3	3	0	0
Lübeck	Duisburg	63	7	3	2	0	0
Österreich	Duisburg	56	8	3	1	0	0
München	Duisburg	52	5	2	1	0	0
Frankreich	Duisburg	42	3	1	1	0	0
Polen	Duisburg	24	8	3	1	0	1
Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	34	3	1	1	0	0
übrige VBZ	Duisburg	111	13	2	3	2	1
Insgesamt	Duisburg	838	92	28	27	6	12

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	75
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	60
davon nach: Duisburg	10,7	8
Umland Duisburg 1)	22,8	17
übriges Deutschland	7,4	6
Ausland	24,1	18
übriges Nordrhein-Westfalen	15,0	11
Auf ausl. Lkw	20,0	15

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	952	99	2	15	24	51
Duisburg	Antwerpen	479	40	1	15	7	17
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	213	18	0	1	0	17
Duisburg	Dortmund	11	3	0	1	0	2
Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	12	1	0	0	0	1
Duisburg	übrige VBZ	13	6	1	0	3	1
Duisburg	Insgesamt	1 679	166	5	31	35	88

**Tabelle 3.2 - 3i: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
93	35	8	32	19	Lkw	310
					Eisenbahn	160
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3j					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3k (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3l (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 3j: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	181	63	26	4	21	12
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	114	27	7	3	10	6
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	14	2	0	0	0	1
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	2	2	1	0	1	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	310	93	35	8	32	19

**Tabelle 3.2 - 3k: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	830	49	1	25	2	17
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	234	20	2	10	0	7
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	202	13	2	4	0	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern	156	13	-	13	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	148	7	0	5	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland	107	13	5	5	2	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich	83	7	1	3	0	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	82	8	0	4	0	4
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	83	5	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	München	70	4	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	211	22	3	11	0	4
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	2 205	160	14	84	6	39

**Tabelle 3.2 - 3I: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	310
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	248
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	43,9	136
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	12,6	39
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	4,9	15
übriges Deutschland	18,6	58
Ausland	0,0	-
Auf ausl. Lkw	20,0	62

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 3m: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 TEU					
Lkw	298	97	2	44	3	48
Eisenbahn	264					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3n (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3o (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3p				

**Tabelle 3.2 - 3n: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	389	89	11	17	9	13
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	130	40	7	7	1	9
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	152	23	3	8	0	2
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	122	21	4	3	0	3
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	97	12	2	2	0	1
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	28	14	1	1	0	5
Frankreich	Ludwigshafen/Mannheim	31	7	2	1	1	0
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim	32	4	1	1	0	0
Münster	Ludwigshafen/Mannheim	32	5	1	1	0	0
München	Ludwigshafen/Mannheim	27	5	2	1	0	0
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	108	44	22	5	2	3
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	1 149	264	56	48	13	37

**Tabelle 3.2 - 1o: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	298
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	298
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	61,0	182
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	15,3	45
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	4,0	12
übriges Deutschland	19,6	58
Ausland	0,0	-
Auf ausl. Lkw	0,0	-

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 3p: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Rotterdam	708	54	1	24	1	28
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	557	41	1	20	0	20
Ludwigshafen/Mannheim	Koblenz	8	1	0	0	0	1
Ludwigshafen/Mannheim	Duisburg	2	0	-	0	-	0
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	3	1	-	0	-	0
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 278	97	2	44	3	48

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang in Lübeck per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
3 377	Lkw	88,5	2 987
	Eisenbahn	11,5	389

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	1 817	386	1 431
Schweden	Lübeck	1 431	126	1 305
Übrige Staaten Osteuropas	Lübeck	86	1	85
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Lübeck	43	0	43
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	3 377	513	2 864

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Duisburg	85	54	31
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	83	54	30
Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	83	19	64
Lübeck	Köln	52	41	11
Lübeck	Italien	28	3	26
Lübeck	Hamburg	26	26	-
Lübeck	Konstanz, Lörrach	9	2	6
Lübeck	Österreich	6	2	5
Lübeck	Halle	6	6	-
Lübeck	Stade,Harburg	3	3	-
Lübeck	Hagen	3	0	3
Lübeck	Essen	1	1	-
Lübeck	übrige VBZ	3	3	0
Lübeck	Summe	389	214	176

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 987
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 987
davon nach: Lübeck	4,7	141
übriges Schleswig-Holstein	1,2	35
übriges Deutschland	93,4	2 790
Ausland	0,7	21
Auf ausl. Lkw	0,0	-

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	84,1	3 220	3 827
Eisenbahn	15,9	607	

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Duisburg	Lübeck	150	101	50
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	147	124	23
Köln	Lübeck	97	86	12
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	79	24	55
Halle	Lübeck	30	30	-
Karlsruhe	Lübeck	28	28	-
Italien	Lübeck	15	2	13
Österreich	Lübeck	15	11	4
Magdeburg	Lübeck	8	8	-
Hagen	Lübeck	8	0	7
Stade, Harburg	Lübeck	7	7	-
Konstanz, Lörrach	Lübeck	7	2	5
Emsland	Lübeck	5	5	-
Hamburg	Lübeck	4	4	-
Bremen, Bremerhaven	Lübeck	2	2	-
Essen	Lübeck	1	1	-
Leipzig	Lübeck	1	1	0
übrige VBZ	Lübeck	1	1	0
Summe	Lübeck	607	438	170

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	3 220
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	3 220
davon nach: Lübeck	13,1	420
übriges Schleswig-Holstein	11,6	375
übriges Deutschland	69,2	2 226
Ausland	6,2	198
Auf ausl. Lkw	0,0	-

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Lübeck	Finnland	1 950	670	1 280
Lübeck	Schweden	1 771	293	1 478
Lübeck	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	54	5	49
Lübeck	Übrige Staaten Osteuropas	51	0	51
Lübeck	übrige VBZ	0	0	0
Lübeck	Summe	3 827	969	2 858

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Empfang in Rostock per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
580	Lkw	9,8	57
	Eisenbahn	90,2	523

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Rostock	283	5	278
Schweden	Rostock	277	155	121
Dänemark	Rostock	10	6	4
Übrige Staaten Osteuropas	Rostock	6	1	5
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Rostock	2	-	2
übrige VBZ	Rostock	1	0	1
Summe	Rostock	580	167	412

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	340	133	207
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	78	51	27
Rostock	Hamburg	63	58	5
Rostock	Duisburg	19	2	17
Rostock	Konstanz, Lörrach	11	3	8
Rostock	Freiburg	5	2	3
Rostock	Leipzig	4	4	0
Rostock	übrige VBZ	3	3	0
Rostock	Summe	523	256	266

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2005**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	57
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	57
davon nach: Rostock	87,0	49
übriges Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0
übriges Deutschland	12,6	7
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2005**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Rostock	Brutto- güter- gewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	33,4	190	569
Eisenbahn	66,6	379	

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Italien	Rostock	277	102	175
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	62	33	29
Duisburg	Rostock	17	9	8
Hamburg	Rostock	10	7	3
Konstanz, Lörrach	Rostock	9	3	6
übrige VBZ	Rostock	4	2	2
Summe	Rostock	379	156	223

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2005**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	190
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	190
davon nach: Rostock	80,0	152
übriges Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0
übriges Deutschland	19,8	38
Ausland	0,0	-
Auf ausl. Lkw	0,0	-

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2005**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Rostock	Schweden	280	155	125
Rostock	Norwegen	0	-	0
Rostock	Dänemark	10	6	4
Rostock	Finnland	243	6	238
Rostock	übrige VBZ	36	4	32
Rostock	Summe	569	170	399

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2005

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Köln	21,1
übriger Regierungsbezirk Köln	2,9
übriges Nordrhein-Westfalen	17,3
übriges Deutschland	11,4
Ausland	7,3
Auf ausl. Lkw	40,0

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2005

Köln

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Köln	20,9
übriger Regierungsbezirk Köln	2,9
übriges Nordrhein-Westfalen	18,9
übriges Deutschland	9,3
Ausland	7,9
Auf ausl. Lkw	40,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: München	22,4
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	22,5
übriges Bayern	34,1
übriges Deutschland	14,2
Ausland	6,8
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: München	21,3
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	21,4
übriges Bayern	39,4
übriges Deutschland	10,4
Ausland	7,5
Auf ausl. Lkw	0,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Krefeld	10,6
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	15,3
übriges Nordrhein-Westfalen	23,2
übriges Deutschland	6,0
Ausland	4,9
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Krefeld	10,9
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	14,8
übriges Nordrhein-Westfalen	22,9
übriges Deutschland	5,2
Ausland	6,2
Auf ausl. Lkw	40,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Nürnberg	21,3
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	10,1
übriges Bayern	45,0
übriges Deutschland	14,4
Ausland	9,2
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Nürnberg	21,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	9,4
übriges Bayern	44,7
übriges Deutschland	14,7
Ausland	9,8
Auf ausl. Lkw	0,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Essen	20,8
übriges Nordrhein-Westfalen	32,2
übriges Deutschland	13,6
Ausland	33,4
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Essen	8,7
übriges Nordrhein-Westfalen	7,0
übriges Deutschland	18,9
Ausland	65,5
Auf ausl. Lkw	0,0

Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon aus: Koblenz	18,9
übriger Regierungsbezirk Koblenz	2,3
übriges Rheinland-Pfalz	12,2
übriges Deutschland	23,3
Ausland	23,3
Auf ausl. Lkw	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon nach: Koblenz	18,1
übriger Regierungsbezirk Koblenz	4,4
übriges Rheinland-Pfalz	6,6
übriges Deutschland	20,4
Ausland	30,5
Auf ausl. Lkw	20,0

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 14 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 53 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 22,4 % (ca. 11 900 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 22,5 % (ca. 11 900 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 34,1 % (18 100 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 14,2 % (ca. 7 500 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 6,8 % (ca. 3 600 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3i und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
bis 149 km	9 116	56 140	2 524
150 - 299 km	1 955	13 008	2 841
300 - 499 km	595	4 096	1 421
500 km und mehr	965	6 732	4 044

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	1 225	157	1 381
Ausland	138	40	179
Insgesamt	1 363	197	1 560
1 000 Tonnen			
Deutschland	8 053	1 372	9 425
Ausland	1 012	391	1 403
Insgesamt	9 065	1 763	10 828
Mill. tkm			
Deutschland	3 746	850	4 596
Ausland	604	264	869
Insgesamt	4 350	1 114	5 465
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	78,5	10,0	88,6
Ausland	8,9	2,6	11,4
Insgesamt	87,4	12,6	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	74,4	12,7	87,0
Ausland	9,3	3,6	13,0
Insgesamt	83,7	16,3	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	68,5	15,6	84,1
Ausland	11,1	4,8	15,9
Insgesamt	79,6	20,4	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	5	14	4	6	5	13	11	1	8	15	2	2	4	2	2	2	97
Bayern	19	21	1	8	16	29	16	3	15	32	8	6	6	7	6	4	198
Berlin	3	3	0	-	1	6	6	-	1	9	1	4	0	-	-	2	36
Brandenburg	5	6	1	0	5	13	6	0	5	6	1	-	-	1	1	1	50
Bremen	6	11	3	4	-	-	6	0	0	11	2	-	4	2	-	3	54
Hamburg	26	44	5	10	-	0	31	2	2	40	5	1	19	17	-	14	216
Hessen	6	17	4	5	8	28	1	-	2	4	1	2	4	4	6	1	91
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	1	-	-	2	3	1	0	3	5	1	0	2	1	-	-	19
Niedersachsen	7	10	0	5	0	2	4	1	1	12	4	1	1	2	1	1	52
Nordrhein-Westfalen	20	41	5	9	12	24	4	2	8	4	10	2	14	9	8	5	177
Rheinland-Pfalz	1	4	1	2	4	6	1	0	4	6	0	-	4	2	1	3	39
Saarland	2	5	2	1	-	1	2	-	0	2	-	-	0	-	-	-	15
Sachsen	4	5	0	1	6	14	5	3	1	11	6	0	-	1	1	-	58
Sachsen-Anhalt	2	3	-	0	5	14	4	3	4	17	1	-	0	-	2	1	57
Schleswig-Holstein	2	6	-	0	-	0	2	1	0	8	0	-	1	3	-	1	25
Thüringen	3	3	3	1	5	15	1	-	1	5	2	-	-	-	1	-	41
Insgesamt	110	195	30	52	69	168	100	16	57	186	44	17	59	51	31	39	1 225
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,4	1,1	0,3	0,5	0,4	1,1	0,9	0,1	0,7	1,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	7,9
Bayern	1,6	1,7	0,1	0,6	1,3	2,4	1,3	0,2	1,2	2,6	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	16,1
Berlin	0,2	0,2	0,0	X	0,1	0,5	0,5	X	0,1	0,7	0,1	0,3	0,0	X	X	0,2	2,9
Brandenburg	0,4	0,5	0,1	0,0	0,4	1,0	0,5	0,0	0,4	0,5	0,1	X	X	0,0	0,1	0,1	4,1
Bremen	0,5	0,9	0,3	0,4	X	X	0,5	0,0	0,0	0,9	0,2	X	0,3	0,2	X	0,2	4,4
Hamburg	2,1	3,6	0,4	0,8	X	0,0	2,6	0,1	0,2	3,2	0,4	0,0	1,5	1,4	X	1,2	17,6
Hessen	0,5	1,4	0,3	0,4	0,7	2,3	0,0	X	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,1	7,5
Mecklenburg-Vorpommern ...	X	0,1	X	X	0,1	0,2	0,1	0,0	0,3	0,4	0,1	0,0	0,1	0,1	X	X	1,5
Niedersachsen	0,6	0,8	0,0	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	1,0	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	4,3
Nordrhein-Westfalen	1,6	3,3	0,4	0,8	1,0	2,0	0,3	0,2	0,7	0,3	0,8	0,1	1,1	0,8	0,7	0,4	14,4
Rheinland-Pfalz	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,5	0,1	0,0	0,3	0,5	0,0	X	0,3	0,1	0,1	0,2	3,2
Saarland	0,2	0,4	0,1	0,0	X	0,1	0,2	X	0,0	0,2	X	X	0,0	X	X	X	1,2
Sachsen	0,3	0,4	0,0	0,1	0,5	1,2	0,4	0,2	0,1	0,9	0,5	0,0	X	0,1	0,1	X	4,8
Sachsen-Anhalt	0,2	0,3	X	0,0	0,4	1,2	0,3	0,2	0,4	1,4	0,1	X	0,0	X	0,2	0,0	4,7
Schleswig-Holstein	0,2	0,5	X	0,0	X	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	X	0,1	0,2	X	0,1	2,1
Thüringen	0,2	0,3	0,3	0,1	0,4	1,2	0,1	X	0,1	0,4	0,2	X	X	X	0,1	X	3,3
Insgesamt	9,0	15,9	2,4	4,3	5,7	13,7	8,2	1,3	4,7	15,2	3,6	1,4	4,8	4,2	2,5	3,2	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	48	68	15	52	33	80	85	12	51	98	7	11	17	8	8	11	601
Bayern	111	118	6	56	114	190	110	22	80	197	51	50	51	33	28	35	1 253
Berlin	17	18	1	-	8	53	35	-	4	74	5	25	4	-	-	29	275
Brandenburg	34	47	3	6	43	86	29	0	28	39	6	-	-	4	11	2	338
Bremen	31	88	19	23	-	-	31	1	6	63	13	-	23	16	-	19	333
Hamburg	178	253	16	38	-	3	188	3	15	307	38	2	114	98	-	92	1 344
Hessen	29	115	33	46	47	156	6	-	13	16	8	9	16	26	48	4	573
Mecklenburg-Vorpommern	-	3	-	-	14	25	6	2	9	42	5	4	7	6	-	-	123
Niedersachsen	48	52	1	38	3	14	17	6	11	75	24	4	10	9	10	16	339
Nordrhein-Westfalen	160	287	40	52	75	160	30	25	76	19	93	11	86	82	56	27	1 280
Rheinland-Pfalz	10	38	7	10	27	48	8	1	35	30	1	-	16	9	8	15	264
Saarland	3	26	13	3	-	5	15	-	1	8	-	-	3	-	-	-	78
Sachsen	20	37	5	3	48	128	19	15	16	58	28	5	-	1	17	-	399
Sachsen-Anhalt	15	26	-	0	46	124	27	34	36	101	13	-	3	-	15	2	441
Schleswig-Holstein	16	27	-	1	-	5	10	1	1	49	2	-	8	21	-	9	151
Thüringen	20	13	33	5	31	88	8	-	18	34	8	-	-	-	2	-	259
Insgesamt	741	1 218	192	333	488	1 166	622	122	402	1 211	303	120	359	313	203	259	8 053
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,6	0,8	0,2	0,6	0,4	1,0	1,1	0,1	0,6	1,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	7,5
Bayern	1,4	1,5	0,1	0,7	1,4	2,4	1,4	0,3	1,0	2,4	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4	15,6
Berlin	0,2	0,2	0,0	X	0,1	0,7	0,4	X	0,1	0,9	0,1	0,3	0,1	X	X	0,4	3,4
Brandenburg	0,4	0,6	0,0	0,1	0,5	1,1	0,4	0,0	0,4	0,5	0,1	X	X	0,0	0,1	0,0	4,2
Bremen	0,4	1,1	0,2	0,3	X	X	0,4	0,0	0,1	0,8	0,2	X	0,3	0,2	X	0,2	4,1
Hamburg	2,2	3,1	0,2	0,5	X	0,0	2,3	0,0	0,2	3,8	0,5	0,0	1,4	1,2	X	1,1	16,7
Hessen	0,4	1,4	0,4	0,6	0,6	1,9	0,1	X	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	X	0,0	X	X	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X	1,5
Niedersachsen	0,6	0,7	0,0	0,5	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,9	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	4,2
Nordrhein-Westfalen	2,0	3,6	0,5	0,6	0,9	2,0	0,4	0,3	0,9	0,2	1,2	0,1	1,1	1,0	0,7	0,3	15,9
Rheinland-Pfalz	0,1	0,5	0,1	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,4	0,4	0,0	X	0,2	0,1	0,1	0,2	3,3
Saarland	0,0	0,3	0,2	0,0	X	0,1	0,2	X	0,0	0,1	X	X	0,0	X	X	X	1,0
Sachsen	0,3	0,5	0,1	0,0	0,6	1,6	0,2	0,2	0,2	0,7	0,3	0,1	X	0,0	0,2	X	5,0
Sachsen-Anhalt	0,2	0,3	X	0,0	0,6	1,5	0,3	0,4	0,4	1,3	0,2	X	0,0	X	0,2	0,0	5,5
Schleswig-Holstein	0,2	0,3	X	0,0	X	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	X	0,1	0,3	X	0,1	1,9
Thüringen	0,2	0,2	0,4	0,1	0,4	1,1	0,1	X	0,2	0,4	0,1	X	X	X	0,0	X	3,2
Insgesamt	9,2	15,1	2,4	4,1	6,1	14,5	7,7	1,5	5,0	15,0	3,8	1,5	4,5	3,9	2,5	3,2	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	30 814	24 428	9 941	34 644	22 839	53 287	31 012	7 738	30 265	44 035	2 766	4 096	8 715	4 249	6 109	4 484	319 421
Bayern	38 746	44 289	3 363	25 776	78 340	112 506	40 590	13 383	44 814	99 009	18 175	18 045	19 287	16 814	16 635	19 608	609 383
Berlin	11 720	10 281	565	-	3 363	16 562	15 526	-	1 781	39 589	3 455	18 333	1 455	-	-	10 262	132 893
Brandenburg	21 896	23 618	1 082	2 046	17 309	33 164	13 005	120	12 442	18 425	3 660	-	-	1 615	3 749	584	152 716
Bremen	21 228	56 025	8 096	9 840	-	-	14 698	334	1 874	21 889	7 189	-	10 393	5 186	-	7 450	164 201
Hamburg	121 351	157 544	4 992	13 503	-	987	77 144	1 045	6 384	117 144	20 847	1 378	53 578	36 566	-	35 648	648 112
Hessen	11 345	46 410	15 050	22 812	19 348	61 940	2 177	-	4 816	5 893	2 709	3 033	6 144	11 055	23 601	2 287	238 623
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	1 945	-	-	5 226	7 892	2 508	1 461	3 492	20 530	3 910	3 156	2 833	2 294	-	-	55 247
Niedersachsen	31 037	29 155	574	16 027	900	4 277	6 273	2 467	5 106	26 567	10 318	2 529	4 157	6 425	3 205	5 708	154 726
Nordrhein-Westfalen	68 228	150 854	21 111	26 472	26 162	61 596	12 566	12 726	27 713	8 259	32 718	3 715	47 089	36 435	21 670	11 242	568 557
Rheinland-Pfalz	3 855	14 361	4 958	6 510	14 758	25 185	2 471	723	14 340	11 736	305	-	7 767	4 953	4 328	6 345	122 595
Saarland	1 322	9 745	9 654	2 260	-	3 722	4 766	-	770	2 857	-	-	1 968	-	-	-	37 062
Sachsen	11 190	17 656	1 750	1 002	23 149	60 576	7 573	6 234	7 070	30 093	13 561	2 716	-	445	8 382	-	191 397
Sachsen-Anhalt	8 311	11 665	-	107	16 438	44 743	10 688	11 289	12 268	44 700	6 064	-	1 088	-	5 877	546	173 784
Schleswig-Holstein	12 251	17 373	-	379	-	2 620	4 486	320	485	19 358	1 327	-	3 502	8 541	-	3 504	74 148
Thüringen	9 019	5 269	11 668	1 448	13 162	34 286	2 740	-	6 506	14 719	3 232	-	-	-	886	-	102 935
Insgesamt	402 314	620 620	92 806	162 827	240 995	523 343	248 223	57 841	180 127	524 802	130 235	57 002	167 976	134 578	94 444	107 668	3 745 802
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,8	0,7	0,3	0,9	0,6	1,4	0,8	0,2	0,8	1,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	8,5
Bayern	1,0	1,2	0,1	0,7	2,1	3,0	1,1	0,4	1,2	2,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	16,3
Berlin	0,3	0,3	0,0	X	0,1	0,4	0,4	X	0,0	1,1	0,1	0,5	0,0	X	X	0,3	3,5
Brandenburg	0,6	0,6	0,0	0,1	0,5	0,9	0,3	0,0	0,3	0,5	0,1	X	X	0,0	0,1	0,0	4,1
Bremen	0,6	1,5	0,2	0,3	X	X	0,4	0,0	0,1	0,6	0,2	X	0,3	0,1	X	0,2	4,4
Hamburg	3,2	4,2	0,1	0,4	X	0,0	2,1	0,0	0,2	3,1	0,6	0,0	1,4	1,0	X	1,0	17,3
Hessen	0,3	1,2	0,4	0,6	0,5	1,7	0,1	X	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,6	0,1	6,4
Mecklenburg-Vorpommern ...	X	0,1	X	X	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	X	X	1,5
Niedersachsen	0,8	0,8	0,0	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,7	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	4,1
Nordrhein-Westfalen	1,8	4,0	0,6	0,7	0,7	1,6	0,3	0,3	0,7	0,2	0,9	0,1	1,3	1,0	0,6	0,3	15,2
Rheinland-Pfalz	0,1	0,4	0,1	0,2	0,4	0,7	0,1	0,0	0,4	0,3	0,0	X	0,2	0,1	0,1	0,2	3,3
Saarland	0,0	0,3	0,3	0,1	X	0,1	0,1	X	0,0	0,1	X	X	0,1	X	X	X	1,0
Sachsen	0,3	0,5	0,0	0,0	0,6	1,6	0,2	0,2	0,8	0,4	0,1	0,1	X	0,0	0,2	X	5,1
Sachsen-Anhalt	0,2	0,3	X	0,0	0,4	1,2	0,3	0,3	0,3	1,2	0,2	X	0,0	X	0,2	0,0	4,6
Schleswig-Holstein	0,3	0,5	X	0,0	X	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	X	0,1	0,2	X	0,1	2,0
Thüringen	0,2	0,1	0,3	0,0	0,4	0,9	0,1	X	0,2	0,4	0,1	X	X	X	0,0	X	2,7
Insgesamt	10,7	16,6	2,5	4,3	6,4	14,0	6,6	1,5	4,8	14,0	3,5	1,5	4,5	3,6	2,5	2,9	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	1 225	26	16	37	11	20	47	1 381
Frankreich	25	1	0	4	1	1	1	32
Österreich	10	-	2	0	-	-	1	13
Niederlande	39	3	-	-	-	-	3	45
Italien	14	1	-	-	8	-	0	23
Belgien	16	2	0	-	0	0	1	20
übrige Länder	35	2	2	1	1	-	6	46
Insgesamt	1 363	34	20	43	20	21	58	1 560
Anteile in %								
Deutschland	78,5	1,7	1,0	2,4	0,7	1,3	3,0	88,6
Frankreich	1,6	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	2,1
Österreich	0,6	X	0,1	0,0	X	X	0,0	0,8
Niederlande	2,5	0,2	X	X	X	X	0,2	2,9
Italien	0,9	0,1	X	X	0,5	X	0,0	1,5
Belgien	1,0	0,1	0,0	X	0,0	0,0	0,1	1,3
übrige Länder	2,2	0,1	0,1	0,1	0,1	X	0,4	2,9
Insgesamt	87,4	2,2	1,3	2,7	1,3	1,4	3,7	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	8 053	267	122	292	87	205	399	9 425
Frankreich	188	8	8	42	4	12	7	269
Österreich	64	-	4	5	-	-	2	74
Niederlande	291	15	-	-	-	-	21	327
Italien	123	9	-	-	128	-	5	264
Belgien	126	17	2	-	5	1	6	157
übrige Länder	219	14	7	23	11	-	39	313
Insgesamt	9 065	329	142	361	234	218	479	10 828
Anteile in %								
Deutschland	74,4	2,5	1,1	2,7	0,8	1,9	3,7	87,0
Frankreich	1,7	0,1	0,1	0,4	0,0	0,1	0,1	2,5
Österreich	0,6	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,7
Niederlande	2,7	0,1	X	X	X	X	0,2	3,0
Italien	1,1	0,1	X	X	1,2	X	0,0	2,4
Belgien	1,2	0,2	0,0	X	0,0	0,0	0,1	1,4
übrige Länder	2,0	0,1	0,1	0,2	0,1	X	0,4	2,9
Insgesamt	83,7	3,0	1,3	3,3	2,2	2,0	4,4	100,0
1 000 tkm								
Deutschland	3 745 802	157 879	81 887	137 412	65 012	90 473	317 454	4 595 917
Frankreich	110 688	4 937	8 178	25 246	1 971	9 992	6 637	167 649
Österreich	52 112	-	1 527	4 863	-	-	853	59 355
Niederlande	145 596	9 592	-	-	-	-	18 723	173 911
Italien	90 910	7 476	-	-	59 143	-	4 996	162 525
Belgien	67 146	6 871	2 305	-	6 605	407	9 366	92 699
übrige Länder	137 841	7 580	8 129	14 012	11 838	-	33 105	212 505
Insgesamt	4 350 095	194 334	102 026	181 533	144 568	100 871	391 133	5 464 560
Anteile in %								
Deutschland	68,5	2,9	1,5	2,5	1,2	1,7	5,8	84,1
Frankreich	2,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,2	0,1	3,1
Österreich	1,0	X	0,0	0,1	X	X	0,0	1,1
Niederlande	2,7	0,2	X	X	X	X	0,3	3,2
Italien	1,7	0,1	X	X	1,1	X	0,1	3,0
Belgien	1,2	0,1	0,0	X	0,1	0,0	0,2	1,7
übrige Länder	2,5	0,1	0,1	0,3	0,2	X	0,6	3,9
Insgesamt	79,6	3,6	1,9	3,3	2,6	1,8	7,2	100,0