

Verkehr

Kombinierter Verkehr

2004






Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 5. April 2006, korrigiert am 22.05.2006
Artikelnummer: 2080130047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 26 61, 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006










Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1		Tab. 2.5-1
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2a bis Tab. 2.5-2c Tab. 2.5 - 4
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	
Fahrzeuge-begleiteter KV					
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung					
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
Relationsbezogene Darstellung					
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-606)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

	 Eisenbahn	 Binnenschifffahrt	 Seeverkehr	 Short Sea ¹⁾	 Straßengüterverkehr
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
- Fahrzeuge begleiteter KV	Tab. 3.1-2 c, d				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3a				
- Empfang		Tab. 3.2-3b			
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab.3.2-3d
Versandrichtung	Tab. 3.2-3e				
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab.3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-3i				
- Empfang		Tab. 3.2-3j			
- Versand	Tab. 3.2-3k				Tab.3.2-3l
Versandrichtung	Tab. 3.2-3m				
- Empfang	Tab. 3.2-3n				Tab.3.2-3o
- Versand		Tab. 3.2-3p			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang				Tab. 3.2-4b	
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab.3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab.3.2-4g
- Versand				Tab. 3.2-4h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang				Tab. 3.2-5b	
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab.3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab.3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:

VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirks- nummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	165		VB Ravensburg	351		VB Amsterdam
014		VB Itzehoe	166		VB Donau Iller	352		VB Maastricht
015		VB Kiel	171		VB Freiburg	353	355	übrige Niederlande
016		VB Neumünster	172		VB Donaueschingen	360		VG Antwerpen
017		VB Eutin	173		VB Konstanz, Lörrach	361		VG Belgien ohne Antwerpen
018		VB Lübeck	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	370		VG Luxemburg
019		VB Segeberg, Ratzeburg	182		VB Schweinfurt	381	399	VG Frankreich
020		VB Hamburg	183		VB Bayreuth	400		VG Portugal
031		VB Stade, Harburg	184		VB Nürnberg	410	413	VG Spanien
032		VB Uelzen	185		VB Ansbach	420		VG Gibraltar
033		VB Verden	191		VB Regensburg	430		VG Malta
041		VB Emden	192		VB Amberg, Weiden	440	456	VG Italien
042		VB Oldenburg	193		VB Passau	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
043		VB Osnabrück	194		VB Landshut	470	488	VG Österreich
044		VB Emsland	201		VB Ingolstadt	490	503	VG Albanien
051		VB Braunschweig	202		VB Augsburg	510		VG Türkei
052		VB Hannover	203		VB München	520	525	VG Rumänien
053		VB Hildesheim	204		VB Kempten	530	535	VG Bulgarien
054		VB Göttingen	205		VB Garmisch-Partenkirchen	540		VG Ungarn
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	206		VB Rosenheim	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
071		VB Münster	207		VB Memmingen	560		VG Polen
072		VB Wesel	211		VB Saarland	570	587	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS), Georgien
081		VB Duisburg	221		VB Berlin (West)	591	593	VG übrige Staaten Osteuropas
082		VB Essen	222		VB Berlin (Ost)	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
083		VB Dortmund	231		VB Rostock	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
091		VB Hagen	232		VB Schwerin	621	646	VG Westafrika
092		VB Düsseldorf	233		VB Neubrandenburg	651	652	VG Südliches Afrika
093		VB Krefeld	241		VB Neuruppin	661	667	VG Ostafrika
094		VB Aachen	242		VB Frankfurt/Oder	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
095		VB Köln	243		VB Potsdam	680	693	VG Afrika, Binnenland
101		VB Bielefeld	244		VB Cottbus	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
102		VB Paderborn	251		VB Stendal	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
103		VB Arnsberg	252		VB Magdeburg	741	748	VG Südamerika, Atlantik
104		VB Siegen	253		VB Halberstadt	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
111		VB Kassel	254		VB Wittenberg	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
112		VB Marburg	255		VB Halle	771	774	VG Südamerika, Pazifik
121		VB Giessen	261		VB Nordthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
122		VB Fulda	262		VB Mittelthüringen	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
123		VB Frankfurt, Main	263		VB Ostthüringen	811	827	VG Arabien, persischer Golf
124		VB Darmstadt	264		VB Südthüringen	830	836	VG Mittelost
131		VB Montabaur	271		VB Leipzig	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
132		VB Koblenz	272		VB Görlitz	853		VB Singapur
133		VB Trier	273		VB Dresden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	274		VB Chemnitz	872		VB VR China
142		VB Kaiserslautern	275		VB Zwickau	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VBB Ludwigshafen, Mannheim	280	283	VG Schweden	876		VB Japan
152		VB Karlsruhe	290	296	VG Norwegen	881	885	VG Asien, Binnenland
153		VB Pforzheim	300	307	VG Dänemark	901	931	VG Australien, Ozeanien
161		VB Heilbronn	310	312	VG Finnland	981	982	VG Polargebiete
162		VB Stuttgart	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
163		VB Ostwürttemberg	330	340	VG Island	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.
164		VB Tübingen	350		VB Rotterdam			

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1996	307 838	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000	30 783	11 879	16 014	8 613	7 401	2 890
1997	316 031	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200	33 918	13 014	17 795	9 644	8 150	3 109
1998	305 706	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900	34 190	12 752	17 980	9 833	8 148	3 457
1999	287 348	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300	33 102	12 149	17 950	9 652	8 298	3 003
2000	294 164	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500	34 320	12 030	18 771	10 352	8 419	3 519
2001	288 245	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200	34 664	11 442	19 918	11 358	8 560	3 304
2002 ¹⁾	289 200	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700	33 429	11 053	19 144	10 823	8 320	3 232
2003 ¹⁾	303 730	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800	36 313	11 209	21 241	12 056	9 185	3 863
2004 ²⁾	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799	40 655	14 233	21 592	12 458	9 134	4 830
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1997	2,7	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2	10,2	9,6	11,1	12,0	10,1	7,6
1998	-3,3	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6	0,8	-2,0	1,0	2,0	0,0	11,2
1999	-6,0	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1	-3,2	-4,7	-0,2	-1,8	1,8	-13,1
2000	2,4	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9	3,7	-1,0	4,6	7,3	1,5	17,2
2001	-2,0	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9	1,0	-4,9	6,1	9,7	1,7	-6,1
2002	0,3	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9	-3,6	-3,4	-3,9	-4,7	-2,8	-2,2
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3	8,6	1,4	11,0	11,4	10,4	19,5
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5	12,0	27,0	1,7	3,3	-0,6	25,0

1) Angaben bis 2001 basieren auf "Verkehrsart Frachtbrief", ab 2002 auf "Verkehrsart Statistik", dazu siehe Abschnitt 1.2.1, S. 9 unten. Nur Zahlen der DB

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2004**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Gewicht der Ladung		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	374	1 274	15	16 868	12 865	302	1 063	3	2 548	87
Grenzüberschreitender Verkehr	298	1 421	253	26 256	15 063	5 500	968	60	2 842	1 821
Grenzüberschreitender Versand	71	843	131	15 096	9 285	2 939	211	22	1 686	951
Grenzüberschreitender Empfang	227	578	122	11 160	5 778	2 561	757	38	1 156	870
Durchgangsverkehr	46	439	17	5 812	4 336	362	129	3	878	104
Insgesamt	718	3 134	285	48 935	32 264	6 164	2 160	66	6 268	2 013

1) Schätzung

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und
Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2004**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladener Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	374	232 217	12 794	70 904	1 274	670 673	28 533	280 326
Grenzüberschreitender Verkehr	298	214 408	27 800	41 442	1 421	705 222	87 271	292 512
Grenzüberschreitender Versand	71	44 972	5 585	12 763	843	414 180	64 897	165 862
Grenzüberschreitender Empfang	227	169 436	22 215	28 679	578	291 042	22 374	126 650
Durchgangsverkehr	46	24 387	2 306	10 667	439	190 404	11 655	115 478
Insgesamt	718	471 012	42 900	123 013	3 134	1 566 299	127 459	688 316

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und
Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2004**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr	12 865	8 548	725	3 591	1 063	2 548
Grenzüberschreitender Verkehr	15 063	9 083	2 118	3 862	968	2 842
Grenzüberschreitender Versand	9 285	5 647	1 594	2 045	211	1 686
Grenzüberschreitender Empfang	5 778	3 436	524	1 818	757	1 156
Durchgangsverkehr	4 336	2 244	260	1 832	129	878
Insgesamt	32 264	19 875	3 103	9 285	2 160	6 268

Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2004

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	293	0	14 506	0
Grenzüberschreitender Verkehr	1 015	3 410	97 687	150 646
Grenzüberschreitender Versand	497	1 216	50 370	79 147
Grenzüberschreitender Empfang	518	2 194	47 317	71 499
Durchgangsverkehr	209	122	14 558	2 066
Insgesamt	1 517	3 532	126 751	152 712

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2004

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	Fahrzeuge			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	302	302	0	3	87
Grenzüberschreitender Verkehr	5 500	2 106	3 394	60	1 821
Grenzüberschreitender Versand	2 939	1 128	1 812	22	951
Grenzüberschreitender Empfang	2 561	978	1 582	38	870
Durchgangsverkehr	362	311	51	3	104
Insgesamt	6 164	2 719	3 445	66	2 013

1) 20-Fuß-Container sind enthalten

2) 40-Fuß-Container sind enthalten


Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004

[illegible]

Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004

[illegible]

**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen					Anzahl	
Köln	359	286	1	73	98	12 090
Rostock	253	203	0	49	73	8 171
Nürnberg	248	200	1	48	90	7 942
Lübeck	223	176	1	47	66	7 871
Ludwigshafen, Mannheim	179	136	0	43	60	7 197
Duisburg	92	71	0	22	17	3 585
Bremen, Bremerhaven	85	65	1	19	96	3 174
Hamburg	81	62	0	18	65	3 048
Konstanz, Lörrach	73	51	1	22	79	3 704
Übrige VBZ	230	181	1	49	146	8 094
Summe	1 825	1 430	6	389	790	64 876
Anteil an der Summe in %						
Köln	19,7	20,0	9,5	18,6	12,4	18,6
Rostock	13,8	14,2	7,8	12,6	9,2	12,6
Nürnberg	13,6	14,0	10,0	12,2	11,4	12,2
Lübeck	12,2	12,3	8,8	12,1	8,4	12,1
Ludwigshafen, Mannheim	9,8	9,5	7,0	11,1	7,6	11,1
Duisburg	5,1	5,0	1,2	5,5	2,2	5,5
Bremen, Bremerhaven	4,7	4,5	22,6	4,9	12,2	4,9
Hamburg	4,4	4,4	6,0	4,7	8,2	4,7
Konstanz, Lörrach	4,0	3,5	8,8	5,7	10,0	5,7
Übrige VBZ	12,6	12,6	18,3	12,5	18,5	12,5
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	320	250	1	70	148	11 630
Nürnberg	226	183	0	44	5	7 280
Lübeck	223	170	1	53	99	8 857
Rostock	208	158	0	49	10	8 179
Ludwigshafen, Mannheim	177	135	1	41	105	6 823
Hamburg	105	81	0	24	33	3 967
Konstanz, Lörrach	89	65	0	23	29	3 898
Duisburg	70	55	0	14	54	2 371
Bremen, Bremerhaven	56	41	0	14	39	2 389
Übrige VBZ	184	142	3	39	289	6 429
Summe	1 657	1 280	6	371	811	61 823
Anteil an der Summe in %						
Köln	19,3	19,5	13,4	18,8	18,2	18,8
Nürnberg	13,7	14,3	1,5	11,8	0,6	11,8
Lübeck	13,5	13,2	9,4	14,3	12,2	14,3
Rostock	12,5	12,4	1,1	13,2	1,2	13,2
Ludwigshafen, Mannheim	10,7	10,6	10,6	11,0	12,9	11,0
Hamburg	6,3	6,3	3,3	6,4	4,1	6,4
Konstanz, Lörrach	5,4	5,1	3,4	6,3	3,6	6,3
Duisburg	4,2	4,3	6,5	3,8	6,7	3,8
Bremen, Bremerhaven	3,4	3,2	4,5	3,9	4,8	3,9
Übrige VBZ	11,1	11,1	46,3	10,4	35,6	10,4
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand ausländischer Verkehrsbezirke 2004



<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen			Anzahl	
Freiburg	1 089	799	6	284	405	34 592
Ingolstadt	868	645	0	223	17	27 156
Dresden	417	292	8	117	517	14 241
Konstanz, Lörrach	102	74	4	25	276	2 995
München	4	3	0	1	0	163
Übrige VBZ	0	0	0	0	1	0
Summe	2 479	1 812	18	649	1 216	79 147
Anteil an der Summe in %						
Freiburg	43,9	44,1	34,2	43,7	33,3	43,7
Ingolstadt	35,0	35,6	0,7	34,3	1,4	34,3
Dresden	16,8	16,1	44,3	18,0	42,5	18,0
Konstanz, Lörrach	4,1	4,1	20,6	3,8	22,7	3,8
München	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
übrige VBZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger			Ladungsträger	
		Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen			Anzahl	
Freiburg	917	659	19	238	1 130	29 010
Ingolstadt	810	593	3	214	178	26 072
Dresden	351	236	12	103	779	12 621
Konstanz, Lörrach	120	90	1	29	100	3 506
München	6	4	0	2	7	287
übrige VBZ	0	0	0	0	0	3
Summe	2 204	1 582	35	586	2 194	71 499
Anteil an der Summe in %						
Freiburg	41,6	41,7	55,1	40,6	51,5	40,6
Ingolstadt	36,8	37,5	7,9	36,5	8,1	36,5
Dresden	15,9	14,9	32,9	17,7	35,5	17,7
Konstanz, Lörrach	5,5	5,7	3,8	4,9	4,6	4,9
München	0,3	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombierter Verkehr mit Großcontainer und Wechselbehältern 2004**


Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Übrige Niederlande	Österreich	Schweiz, Liechtenstein	Essen	München	Köln	Tschechische Republik und Slowakei	Ludwigshafen, Mannheim	Polen	Duisburg	Ungarn	Nürnberg	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	116	5	864	-	393	276	15	309	93	633	78	207	56	281	233	1 059	4 616
Italien	-	70	32	417	-	167	6	226	374	-	221	0	51	-	102	1 237	2 904
Köln	958	118	34	99	18	362	1	124	113	0	3	6	0	7	19	545	2 408
Ludwigshafen, Mannheim	757	162	45	86	71	8	0	42	1	14	4	8	13	28	0	764	2 004
Bremen, Bremerhaven	35	338	257	-	138	30	0	82	8	178	14	72	31	115	76	610	1 985
Übrige Niederlande	737	-	-	-	20	324	78	34	65	202	73	146	118	-	1	18	1 814
München	486	472	226	40	4	0	0	0	44	0	17	3	36	6	-	117	1 451
Österreich	-	719	449	14	-	-	13	6	13	-	10	-	20	-	0	158	1 402
Essen	7	14	3	52	35	3	806	-	1	10	1	7	0	115	0	223	1 277
Duisburg	163	80	29	102	75	0	2	53	0	2	15	129	-	0	-	359	1 012
Tschechische Republik und Slowakei	-	429	213	156	-	-	2	1	-	-	3	-	1	-	0	46	851
Krefeld	152	-	0	-	252	1	1	-	3	0	-	-	-	0	-	369	776
Schweiz, Liechtenstein	169	100	38	280	-	0	6	-	87	-	0	1	-	-	-	70	752
Nürnberg	212	252	140	0	0	-	-	-	0	0	0	5	-	0	0	31	641
Stade, Harburg	177	109	8	2	0	-	-	2	63	-	23	-	9	-	16	191	601
Übrige	1 498	1 818	1 042	75	267	99	259	238	188	8	354	37	280	21	93	1 494	7 770
Insgesamt	5 465	4 687	3 382	1 323	1 272	1 270	1 189	1 118	1 052	1 048	817	621	615	573	540	7 292	32 264
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg	0,4	0,0	2,7	X	1,2	0,9	0,0	1,0	0,3	2,0	0,2	0,6	0,2	0,9	0,7	3,3	14,3
Italien	X	0,2	0,1	1,3	X	0,5	0,0	0,7	1,2	X	0,7	0,0	0,2	X	0,3	3,8	9,0
Köln	3,0	0,4	0,1	0,3	0,1	1,1	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	7,5
Ludwigshafen, Mannheim	2,3	0,5	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,4	6,2
Bremen, Bremerhaven	0,1	1,0	0,8	X	0,4	0,1	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,2	0,1	0,4	0,2	1,9	6,2
Übrige Niederlande	2,3	X	X	X	0,1	1,0	0,2	0,1	0,2	0,6	0,2	0,5	0,4	X	0,0	0,1	5,6
München	1,5	1,5	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	X	0,4	4,5
Österreich	X	2,2	1,4	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	0,1	X	0,0	0,5	4,3
Essen	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	2,5	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	4,0
Duisburg	0,5	0,2	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	X	0,0	X	1,1	3,1
Tschechische Republik und Slowakei	X	1,3	0,7	0,5	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	0,0	0,1	2,6
Krefeld	0,5	X	0,0	X	0,8	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	X	1,1	2,4
Schweiz, Liechtenstein	0,5	0,3	0,1	0,9	X	0,0	0,0	X	0,3	X	0,0	0,0	X	X	X	0,2	2,3
Nürnberg	0,7	0,8	0,4	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,1	2,0
Stade, Harburg	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,2	X	0,1	X	0,0	X	0,0	0,6	1,9
Übrige	4,6	5,6	3,2	0,2	0,8	0,3	0,8	0,7	0,6	0,0	1,1	0,1	0,9	0,1	0,3	4,6	24,1
Insgesamt	16,9	14,5	10,5	4,1	3,9	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	2,5	1,9	1,9	1,8	1,7	22,6	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern**

Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt		leer	beladen
						
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU	
1	Essen	Essen	806	4	40	40
2	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	764	102	75	74
3	Österreich	Hamburg	719	599	75	72
4	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	589	159	34	33
5	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	583	301	89	82
6	Übrige Niederlande	Italien	573	331	42	41
7	Köln	Italien	572	282	40	40
8	München	Hamburg	472	364	50	47
9	Österreich	Bremen, Bremerhaven	448	386	45	45
10	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	428	221	72	53
11	Hamburg	Österreich	393	325	67	56
12	Köln	Italien	386	261	30	30
13	München	Italien	377	34	22	21
14	Köln	Schweiz, Liechtenstein	362	178	26	26
15	Übrige Niederlande	Schweiz, Liechtenstein	324	195	42	38
16	Hamburg	München	309	239	48	42
17	Italien	Übrige Niederlande	309	179	40	28
18	Hamburg	Ungarn	281	205	50	47
19	Schweiz, Liechtenstein	Übrige Niederlande	280	165	38	36
20	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	276	229	49	47
21	Nürnberg	Hamburg	252	149	32	28
22	Krefeld	Österreich	252	179	15	15
23	Belgien ohne Antwerpen	Italien	242	139	15	14
24	Italien	Belgien ohne Antwerpen	240	138	14	14
25	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	234	31	22	21
26	Hamburg	Nürnberg	233	139	42	36
27	Köln	Spanien	227	61	18	17
28	München	Bremen, Bremerhaven	223	178	20	20
29	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	213	127	41	36
30	Italien	Köln	212	144	27	21
31	Ludwigshafen, Mannheim	Spanien	208	29	13	12
32	Hamburg	Polen	207	82	30	28
33	Übrige Niederlande	Tschechische Republik und Slowakei	202	126	23	21
34	Hamburg	Stuttgart	188	124	32	28
35	Italien	München	178	16	17	11
36	Stade, Harburg	Italien	177	145	20	19
37	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	172	46	34	13
38	Schweiz, Liechtenstein	Italien	169	1	29	27
39	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	168	100	25	22
40	Italien	Schweiz, Liechtenstein	167	1	28	27
41	Stuttgart	Hamburg	166	109	23	22
42	Italien	Köln	162	80	30	14
43	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	157	19	19	19
44	Tschechische Republik und Slowakei	Übrige Niederlande	156	96	23	19
45	Übrige Niederlande	Polen	146	84	18	17
46	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	141	96	16	16
47	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	138	85	14	13
48	Dänemark	Hamburg	138	27	19	12
49	Bremen, Bremerhaven	Österreich	135	114	24	20
50	Memmingen	Hamburg	132	94	17	16
51	Ungarn	Hamburg	127	92	24	16
52	Italien	Stade, Harburg	124	101	20	18
53	Bremen, Bremerhaven	Kassel	121	39	17	17
54	Dortmund	Hamburg	120	39	19	17
55	Bremen, Bremerhaven	Ungarn	115	90	16	16
56	Potsdam	Hamburg	115	35	14	10
57	Dänemark	Italien	113	114	15	15
58	Kassel	Hamburg	106	36	16	12
59	Stade, Harburg	Schweden	106	22	17	15
60	Italien	Dänemark	105	107	17	16
61	Rostock	Italien	103	95	14	14
62	Hamburg	Frankfurt, Main	100	51	22	20
63	Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	100	84	19	17
64	Ungarn	Bremen, Bremerhaven	98	78	14	13
65	Hamburg	Dortmund	97	32	22	15
66	Hamburg	Dänemark	94	19	17	13
67	Österreich	Krefeld	91	64	14	7
68	Antwerpen	Österreich	89	67	21	21
69	Schweiz, Liechtenstein	Köln	87	43	25	13
70	Italien	Rostock	85	78	14	14
71	Hamburg	Potsdam	85	25	15	8
72	Polen	Hamburg	85	33	18	8
73	Frankfurt, Main	Hamburg	82	41	14	12
74	Bremen, Bremerhaven	München	82	65	13	12
75	Hamburg	Memmingen	70	50	14	9
76	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	57	36	15	15
77	Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	46	29	15	12
78	Hamburg	Regensburg	44	30	14	7
79	Hamburg	Kassel	19	6	17	4
80	Regensburg	Amberg, Weiden	4	0	16	1
	Übrige Relationen		14 712	6 578	1 669	1 248
	Summe		32 264	15 695	3 852	3 134

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniert Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)**


Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Nürnberg	Lübeck	Rostock	Schweiz, Liechtenstein	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	Konstanz, Lörrach	Duisburg	Übrige Niederlande	Bremen, Bremerhaven	München	Belgien ohne Antwerpen	Hannover	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien	-	220	182	13	133	29	89	30	54	13	52	37	24	30	25	57	989
Köln	245	-	0	12	-	9	0	0	1	-	-	-	5	-	-	14	286
Rostock	177	-	-	-	-	19	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	203
Nürnberg	200	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	0	200
Lübeck	26	11	-	-	-	64	30	-	6	31	-	-	-	-	-	8	176
Schweiz, Liechtenstein	42	7	-	55	18	0	-	7	0	-	-	1	-	-	-	13	144
Ludwigshafen, Mannheim	95	-	-	23	-	-	-	7	-	1	2	0	2	-	-	5	136
Duisburg	12	-	-	50	6	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	0	71
Bremen, Bremerhaven	56	-	-	-	-	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	65
Hamburg	27	2	1	-	1	3	6	-	0	3	-	-	3	-	-	18	62
Übrige Niederlande	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61
Konstanz, Lörrach	41	1	-	5	1	0	-	1	-	-	-	0	-	-	-	2	51
Belgien ohne Antwerpen	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
München	24	6	-	0	-	-	0	6	-	1	-	-	-	-	-	0	37
Karlsruhe	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Übrige VBZ	58	4	-	12	-	13	8	27	1	1	-	2	3	-	0	25	155
Insgesamt	1 147	250	183	170	158	143	135	81	65	55	54	41	38	30	25	144	2 719
	Anteil an insgesamt in %																
Italien	X	8,1	6,7	0,5	4,9	1,1	3,3	1,1	2,0	0,5	1,9	1,3	0,9	1,1	0,9	2,1	36,4
Köln	9,0	X	0,0	0,4	X	0,3	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,2	X	X	0,5	10,5
Rostock	6,5	X	X	X	X	0,7	X	0,0	0,0	0,2	X	X	X	X	X	X	7,5
Nürnberg	7,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	7,4
Lübeck	0,9	0,4	X	X	X	2,4	1,1	X	0,2	1,2	X	X	X	X	X	0,3	6,5
Schweiz, Liechtenstein	1,5	0,2	X	2,0	0,7	0,0	X	0,3	0,0	X	X	0,0	X	X	X	0,5	5,3
Ludwigshafen, Mannheim	3,5	X	X	0,8	X	X	X	0,3	X	0,0	0,1	0,0	0,1	X	X	0,2	5,0
Duisburg	0,4	X	X	1,8	0,2	X	0,0	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	2,6
Bremen, Bremerhaven	2,1	X	X	X	X	0,2	0,1	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Hamburg	1,0	0,1	0,0	X	0,0	0,1	0,2	X	0,0	0,1	X	X	0,1	X	X	0,7	2,3
Übrige Niederlande	2,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,2
Konstanz, Lörrach	1,5	0,0	X	0,2	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,1	1,9
Belgien ohne Antwerpen	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,9
München	0,9	0,2	X	0,0	X	X	0,0	0,2	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Karlsruhe	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,2
Übrige VBZ	2,1	0,1	X	0,4	X	0,5	0,3	1,0	0,1	0,0	X	0,1	0,1	X	0,0	0,9	5,7
Insgesamt	42,2	9,2	6,7	6,2	5,8	5,3	5,0	3,0	2,4	2,0	2,0	1,5	1,4	1,1	0,9	5,3	100,0

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Liechtenstein

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)**

Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt			leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Nürnberg	Italien	200	59	7 989	84	7 905
2	Italien	Nürnberg	182	54	7 256	4	7 252
3	Rostock	Italien	177	162	7 170	73	7 097
4	Köln	Italien	136	67	5 876	31	5 845
5	Italien	Rostock	133	122	6 853	.	6 853
6	Italien	Köln	119	58	5 675	43	5 632
7	Köln	Italien	109	74	4 417	27	4 390
8	Italien	Köln	101	68	4 478	12	4 466
9	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	77	21	4 090	29	4 061
10	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	75	20	4 071	43	4 028
11	Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	64	56	3 253	2	3 251
12	Bremen, Bremerhaven	Italien	56	46	2 767	7	2 760
13	Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	55	49	2 967	62	2 905
14	Italien	Konstanz, Lörrach	54	1	3 403	29	3 374
15	Belgien ohne Antwerpen	Italien	50	29	2 114	53	2 061
16	Duisburg	Lübeck	50	22	2 585	9	2 576
17	Schweiz, Liechtenstein	Italien	42	0	2 387	76	2 311
18	Konstanz, Lörrach	Italien	41	1	3 304	74	3 230
19	Italien	Bremen, Bremerhaven	37	30	2 117	37	2 080
20	Italien	Schweiz, Liechtenstein	29	0	1 629	34	1 595
	Übrige Relationen		934	535	43 867	788	43 079
	Summe		2 719	1 473	128 268	1 517	126 751

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk													
	Dresden	Freiburg	Hamburg	Ingolstadt	Italien	Konstanz, Lörrach	München	Nürnberg	Rostock	Schweiz, Liechtenstein	Tschechische Republik und Slowakei	Ungarn	Österreich	Übrige VBZ
	1 000 Tonnen													
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	738	-	-	-	-	60	-	-	-	-
Ingolstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-
Italien	-	632	-	-	-	90	-	0	0	24	-	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstanz, Lörrach	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Schweiz, Liechtenstein	-	28	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik und Slowakei	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	0	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	236	659	0	593	839	90	4	0	0	85	292	2	645	-
	Anteil an insgesamt in %													
Dresden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,5	X	X	X
Freiburg	X	X	X	X	21,4	X	X	X	X	1,8	X	X	X	X
Ingolstadt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	18,7	X
Italien	X	18,3	X	X	X	2,6	X	0,0	0,0	0,7	X	X	X	X
Karlsruhe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Konstanz, Lörrach	X	X	X	X	2,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
München	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X
Schweiz, Liechtenstein	X	0,8	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tschechische Republik und Slowakei	6,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ungarn	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X
Österreich	X	X	0,0	17,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	6,8	19,1	0,0	17,2	24,4	2,6	0,1	0,0	0,0	2,5	8,5	0,1	18,7	X

1) Tschechische Republik und Slowakei

2) Schweiz inkl. Lichtenstein

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)**


Nr.	Verkehrsbezirke		insgesamt			leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Freiburg	Italien	738	45	32 330	360	31 970
2	Italien	Freiburg	632	39	28 326	780	27 546
3	Ingolstadt	Österreich	645	116	27 173	17	27 156
4	Österreich	Ingolstadt	593	107	26 250	178	26 072
5	Dresden	Tschechische Republik und Slowakei	292	15	14 758	517	14 241
6	Tschechische Republik und Slowakei	Dresden	236	12	13 400	779	12 621
7	Italien	Konstanz, Lörrach	90	2	3 606	100	3 506
8	Konstanz, Lörrach	Italien	74	1	3 271	276	2 995
9	Freiburg	Schweiz, Liechtenstein	60	4	2 667	45	2 622
10	Schweiz, Liechtenstein	Freiburg	28	2	1 814	350	1 464
	Übrige Relationen		58	2	2 649	130	2 519
	Summe		3 445	345	156 244	3 532	152 712

Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge										
		davon					darunter im Containerverkehr					
							Insgesamt	davon				
		inner- deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			inner- deutscher Verkehr		grenzüberschreitender Verkehr				
zusammen	Versand		Empfang	zusammen	Versand			Empfang				
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2004

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	69	22	1	23	103	34	0	34	1 622	1 278	138	206
Grenzüberschreitender Verkehr	505	157	2	173	1 003	290	7	351	13 514	10 497	1 011	2 006
Grenzüberschreitender Versand	101	24	0	38	680	208	6	232	8 927	7 365	202	1 360
Grenzüberschreitender Empfang	404	133	1	135	323	82	1	119	4 587	3 132	808	647
Durchgangsverkehr	86	19	-	34	177	48	-	64	2 252	1 726	172	354
Insgesamt	660	198	3	229	1 283	372	7	450	17 388	13 501	1 321	2 566
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	2,3	13,3	-42,4	-0,6	32,3	26,2	X	35,5	28,1	31,0	2,3	32,3
Grenzüberschreitender Verkehr	16,4	9,8	3,6	19,7	15,6	13,1	2,4	16,9	15,1	14,9	16,4	15,6
Grenzüberschreitender Versand	2,8	-2,2	-4,9	4,5	18,0	14,2	5,1	20,1	14,6	14,4	2,8	18,0
Grenzüberschreitender Empfang	20,4	12,3	5,8	24,9	10,8	10,5	-7,9	11,2	16,0	16,1	20,4	10,9
Durchgangsverkehr	25,7	33,2	X	23,8	26,2	21,0	X	28,2	24,4	24,0	25,7	26,2
Insgesamt	15,8	12,1	-16,2	17,9	18,2	15,2	2,6	19,7	17,3	17,3	15,8	18,2

Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004

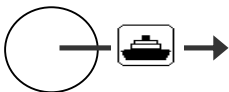
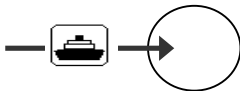
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	1 479	1 176	81	222	41	111	7	26	34	77
Kaiserslautern	1 362	1 054	28	280	14	140	1	25	12	115
Ludwigshafen, Mannheim	1 295	1 127	6	161	3	81	1	40	2	41
Köln	1 049	881	22	146	11	73	4	21	7	52
Mainz	563	430	34	99	17	50	4	14	13	36
Koblenz	556	473	14	70	7	35	2	14	5	21
Krefeld	538	450	12	75	6	38	1	17	5	21
Wesel	517	432	27	58	13	29	4	12	10	17
Bremen, Bremerhaven	462	387	12	62	6	31	4	9	2	22
Frankfurt, Main	432	367	11	54	5	27	2	11	4	16
Düsseldorf	376	299	5	72	2	36	1	10	1	27
Karlsruhe	288	246	1	41	1	20	0	6	0	14
Übrige VBZ	1 633	1 322	87	224	43	112	17	37	26	74
Summe	10 549	8 643	340	1 566	170	783	47	242	122	532
Anteil der Summe in %										
Duisburg	14,0	13,6	23,8	14,2	23,8	14,2	14,5	10,6	27,6	14,5
Kaiserslautern	12,9	12,2	8,3	17,9	8,3	17,9	2,1	10,3	9,9	21,6
Ludwigshafen, Mannheim	12,3	13,0	1,9	10,3	1,9	10,3	1,9	16,5	1,9	7,7
Köln	9,9	10,2	6,3	9,3	6,3	9,3	8,0	8,7	5,7	9,8
Mainz	5,3	5,0	10,0	6,3	10,0	6,3	8,7	5,8	10,6	6,7
Koblenz	5,3	5,5	4,1	4,5	4,1	4,5	4,3	5,9	4,1	3,9
Krefeld	5,1	5,2	3,5	4,8	3,5	4,8	1,5	6,9	4,3	4,0
Wesel	4,9	5,0	7,9	3,7	7,9	3,7	8,1	5,1	7,9	3,2
Bremen, Bremerhaven	4,4	4,5	3,6	4,0	3,6	4,0	8,4	3,7	1,8	4,2
Frankfurt, Main	4,1	4,2	3,2	3,5	3,2	3,5	3,6	4,4	3,1	3,0
Düsseldorf	3,6	3,5	1,4	4,6	1,4	4,6	2,3	4,0	1,1	5,0
Karlsruhe	2,7	2,8	0,4	2,6	0,4	2,6	0,5	2,6	0,3	2,7
Übrige VBZ	15,5	15,3	25,6	14,3	25,6	14,3	36,0	15,5	21,6	14,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Duisburg	9,7	10,5	3,0	8,0	3,0	7,9	13,1	-7,6	0,8	14,7
Kaiserslautern	25,3	25,0	9,3	28,8	9,3	28,8	41,4	19,5	15,9	31,0
Ludwigshafen, Mannheim	23,1	24,2	-15,9	17,5	-15,9	17,5	-25,7	26,0	-11,5	10,2
Köln	25,4	23,7	30,2	35,2	30,3	35,2	9,5	12,5	50,9	47,2
Mainz	16,2	16,7	18,6	13,5	18,6	13,5	7,9	13,6	22,5	13,5
Koblenz	10,1	8,0	-19,1	38,6	-19,1	38,6	-30,2	56,6	-14,6	28,6
Krefeld	8,8	8,3	-16,8	18,3	-16,8	18,3	-64,6	20,4	2,1	17,0
Wesel	-3,7	-3,6	-1,5	-5,2	-1,5	-5,2	8,6	8,6	-5,0	-13,2
Bremen, Bremerhaven	14,9	15,0	3,4	16,3	3,4	16,3	-18,3	-6,5	99,5	29,3
Frankfurt, Main	44,8	44,0	49,3	50,2	49,3	50,1	56,9	33,3	48,9	67,3
Düsseldorf	1,0	-1,0	2,2	10,1	2,2	10,1	41,5	9,6	-15,2	10,3
Karlsruhe	12,4	12,1	0,2	14,6	0,2	14,6	34,6	16,6	-14,1	13,3
Übrige VBZ	18,1	-4,4	-93,7	-83,8	-96,9	-91,9	-98,8	-97,3	-98,1	-94,6
Summe	16,5	-4,5	-96,2	-82,7	-98,1	-91,4	-99,5	-97,3	-98,7	-94,1

Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkerkehrsbezirke 2004

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	1 110	823	117	170	58	85	16	19	40	64
Mainz	634	490	37	107	19	53	5	16	14	38
Kaiserslautern	604	311	202	91	101	46	18	5	83	40
Bremen, Bremerhaven	524	445	8	70	4	35	1	11	3	24
Köln	479	323	100	57	50	28	16	9	32	19
Koblenz	422	322	46	54	23	27	11	7	12	20
Hamburg	405	334	25	46	13	23	3	12	9	12
Ludwigshafen, Mannheim	373	238	94	41	47	20	23	6	24	15
Krefeld	280	187	52	41	26	20	13	5	13	16
Wesel	206	124	52	31	26	15	11	4	15	11
Düsseldorf	161	89	50	22	25	11	5	4	20	7
Darmstadt	153	112	20	22	10	11	1	2	9	9
Übrige VBZ	856	611	144	102	72	51	30	18	42	33
Summe	6 208	4 410	946	853	473	426	155	116	315	308
Anteil der Summe in %										
Duisburg	17,9	18,7	12,3	19,9	12,4	19,9	10,2	16,1	12,9	20,8
Mainz	10,2	11,1	3,9	12,5	3,9	12,5	3,2	13,3	4,3	12,3
Kaiserslautern	9,7	7,1	21,4	10,7	21,3	10,7	11,9	4,5	26,2	13,1
Bremen, Bremerhaven	8,4	10,1	0,9	8,3	0,9	8,3	0,8	9,7	0,9	7,8
Köln	7,7	7,3	10,5	6,7	10,5	6,7	10,5	7,6	10,3	6,3
Koblenz	6,8	7,3	4,8	6,4	4,8	6,4	7,2	6,2	3,7	6,4
Hamburg	6,5	7,6	2,6	5,4	2,6	5,4	2,0	10,0	3,0	3,7
Ludwigshafen, Mannheim	6,0	5,4	10,0	4,8	10,0	4,8	15,1	4,8	7,5	4,8
Krefeld	4,5	4,2	5,5	4,8	5,5	4,8	8,2	3,9	4,2	5,1
Wesel	3,3	2,8	5,5	3,6	5,5	3,6	7,3	3,3	4,6	3,7
Düsseldorf	2,6	2,0	5,3	2,6	5,3	2,6	3,3	3,2	6,3	2,4
Darmstadt	2,5	2,5	2,1	2,6	2,1	2,6	0,6	1,9	2,8	2,8
Übrige VBZ	13,8	13,9	15,2	11,9	15,2	11,9	19,5	15,2	13,3	10,7
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Duisburg	10,6	12,3	4,8	6,9	4,8	6,9	-6,7	7,3	12,3	7,3
Mainz	30,5	34,7	20,3	17,2	20,3	17,2	19,4	30,2	20,6	12,6
Kaiserslautern	30,9	30,4	38,9	17,8	38,9	17,8	17,9	33,2	44,6	16,0
Bremen, Bremerhaven	22,9	22,9	24,4	22,6	24,4	22,6	-18,9	10,0	64,7	29,6
Köln	35,8	37,2	30,8	36,6	30,8	36,6	-0,8	39,0	58,4	35,1
Koblenz	33,0	26,9	87,5	38,5	87,6	38,4	160,3	11,2	46,8	53,4
Hamburg	22,0	25,3	-9,5	22,3	-9,5	22,3	70,2	43,4	-21,3	6,4
Ludwigshafen, Mannheim	11,3	9,5	14,4	15,1	14,4	15,1	12,7	-20,4	16,1	38,5
Krefeld	7,4	5,8	5,9	17,9	5,9	17,9	11,2	-25,4	1,3	42,0
Wesel	-4,0	-3,4	-1,6	-9,8	-1,6	-9,8	12,7	2,5	-10,5	-13,4
Düsseldorf	6,4	2,7	23,2	-8,4	23,2	-8,4	5,2	10,9	28,9	-15,8
Darmstadt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Übrige VBZ	17,2	21,0	6,3	12,2	6,3	12,2	18,5	27,8	-0,9	5,2
Summe	19,0	20,1	17,4	15,4	17,4	15,4	12,5	14,7	20,5	15,8

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Mainz	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	Köln	Koblenz	Kaiserslautern	Ludwigshafen, Mannheim	Krefeld	Großbritannien und Nordirland	Wesel	Darmstadt	Übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Rotterdam	-	-	613	253	298	14	-	180	110	153	141	116	-	112	88	360	2 437
Antwerpen	-	-	127	272	192	9	-	98	1	159	95	71	-	12	24	186	1 246
Duisburg	680	302	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	20	1 176
Ludwigshafen, Mannheim	631	493	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	1 127
Kaiserslautern	503	551	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	1 054
Köln	362	473	-	0	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	4	881
Schweiz, Liechtenstein	355	426	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	782
Koblenz	298	170	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	473
Krefeld	132	317	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	450
Wesel	235	197	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
Mainz	238	192	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	430
Bremen, Bremerhaven	2	3	-	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	387
Frankfurt, Main	250	15	-	-	-	-	-	0	100	-	-	-	-	-	-	1	367
Frankreich	70	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	318
Düsseldorf	175	123	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	299
Übrige VBZ	444	422	82	3	-	57	334	1	111	-	3	-	-	-	-	185	1 643
Summe	4 377	3 932	823	527	490	445	334	323	322	311	238	187	172	124	112	783	13 501
Anteil am insgesamt in %																	
Rotterdam	X	X	4,5	1,9	2,2	0,1	X	1,3	0,8	1,1	1,0	0,9	X	0,8	0,7	2,7	18,0
Antwerpen	X	X	0,9	2,0	1,4	0,1	X	0,7	0,0	1,2	0,7	0,5	X	0,1	0,2	1,4	9,2
Duisburg	5,0	2,2	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3	X	X	0,2	8,7
Ludwigshafen, Mannheim	4,7	3,7	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	8,3
Kaiserslautern	3,7	4,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	7,8
Köln	2,7	3,5	X	0,0	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	0,0	6,5
Schweiz, Liechtenstein	2,6	3,2	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	5,8
Koblenz	2,2	1,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,5
Krefeld	1,0	2,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Wesel	1,7	1,5	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,2
Mainz	1,8	1,4	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	X	X	X	2,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,9
Frankfurt, Main	1,9	0,1	X	X	X	X	X	0,0	0,7	X	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Frankreich	0,5	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Düsseldorf	1,3	0,9	X	-	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	2,2
Übrige VBZ	3,3	3,1	0,6	0,0	X	0,4	2,5	0,0	0,8	X	0,0	X	X	X	X	1,4	12,2
Summe	32,4	29,1	6,1	3,9	3,6	3,3	2,5	2,4	2,4	2,3	1,8	1,4	1,3	0,9	0,8	5,8	100,0

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2004
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
1	Duisburg	Rotterdam	680	153 098	99 059	33 024	66 035	13 346	4 204	9 142
2	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	631	364 554	47 579	1 823	45 756	20 118	681	19 437
3	Rotterdam	Duisburg	613	137 901	95 328	30 030	65 298	13 482	4 580	8 902
4	Kaiserslautern	Antwerpen	551	409 438	75 019	4 264	70 755	32 592	1 708	30 884
5	Kaiserslautern	Rotterdam	503	316 581	74 002	5 052	68 950	27 429	1 674	25 755
6	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	493	339 963	35 223	594	34 629	18 505	281	18 223
7	Köln	Antwerpen	473	206 789	38 259	1 802	36 457	11 067	519	10 548
8	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	426	404 958	50 914	2 958	47 956	30 323	1 936	28 386
9	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	365	22 656	30 420	1 222	29 198	1 212	50	1 162
10	Köln	Rotterdam	362	117 422	38 084	4 878	33 206	7 839	1 106	6 733
11	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	355	298 207	44 320	3 457	40 863	23 906	2 267	21 639
12	Krefeld	Antwerpen	317	119 698	27 768	1 640	26 128	7 483	350	7 133
13	Duisburg	Antwerpen	302	101 898	27 421	4 731	22 690	6 731	1 124	5 606
14	Rotterdam	Mainz	298	150 383	37 355	6 478	30 877	12 160	2 057	10 103
15	Koblenz	Rotterdam	298	121 837	27 966	3 943	24 023	7 314	1 008	6 307
16	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	272	258 527	47 626	28 435	19 191	29 674	16 222	13 452
17	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	253	212 063	44 848	27 006	17 842	24 641	13 834	10 806
18	Frankfurt, Main	Rotterdam	250	132 931	19 836	2 597	17 239	7 533	904	6 629
19	Frankreich	Antwerpen	247	206 635	34 662	574	34 088	16 930	321	16 609
20	Mainz	Rotterdam	238	119 293	28 659	1 724	26 935	9 034	525	8 509
21	Wesel	Rotterdam	235	41 719	28 533	11 140	17 393	3 032	1 113	1 919
22	Wesel	Antwerpen	197	59 165	12 880	1 058	11 822	3 152	185	2 966
23	Mainz	Antwerpen	192	116 985	30 415	7 818	22 597	12 058	3 119	8 939
24	Antwerpen	Mainz	192	116 851	34 433	12 046	22 387	13 444	4 736	8 707
25	Rotterdam	Köln	180	58 241	39 402	22 529	16 873	8 466	4 924	3 542
26	Düsseldorf	Rotterdam	175	45 925	26 142	1 793	24 349	4 139	340	3 799
27	Duisburg	Großbritannien und Nordirland	172	49 108	20 927	96	20 831	3 301	18	3 282
28	Koblenz	Antwerpen	170	85 492	10 791	355	10 436	4 564	110	4 453
29	Antwerpen	Kaiserslautern	159	116 930	64 563	41 820	22 743	27 005	17 833	9 172
30	Rotterdam	Kaiserslautern	153	95 806	64 658	41 834	22 824	24 246	16 054	8 192
	Übrige		13 501	6 718 385	1 943 501	660 339	1 283 162	627 517	206 526	420 991
	Insgesamt		23 254	11 699 439	3 200 593	967 060	2 233 533	1 052 241	310 313	741 929

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Insgesamt	Beförderungsmenge								
		davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
						Insgesamt	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr	
	zusammen	Versand	Empfang		zusammen	Versand			Empfang	
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3 - 2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2004

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge ¹⁾	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	dar. in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	9	100	94	2 762	1 411	1 082	329	18	204	1 129
Grenzüberschreitender Verkehr	1 512	9 090	1 817	154 489	114 096	87 499	26 597	3 058	18 403	18 933
Grenzüberschreitender Versand	672	4 626	939	79 766	59 254	45 669	13 585	1 362	9 360	9 790
Grenzüberschreitender Empfang	841	4 464	878	74 723	54 842	41 830	13 012	1 696	9 042	9 143
Insgesamt	1 521	9 190	1 911	157 251	115 507	88 581	26 926	3 076	18 607	20 062
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-11,9	-6,6	1,0	-1,9	-3,4	-4,1	-1,0	-11,8	-6,4	1,0
Grenzüberschreitender Verkehr	8,5	14,5	6,7	11,7	12,1	14,3	5,5	8,4	14,5	7,5
Grenzüberschreitender Versand	16,7	13,2	7,3	11,9	12,3	14,3	5,9	16,3	13,2	8,2
Grenzüberschreitender Empfang	2,7	15,8	6,0	11,4	11,9	14,2	5,0	2,8	15,8	6,7
Insgesamt	8,3	14,2	6,4	11,4	11,9	14,0	5,4	8,3	14,2	7,1

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2004 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	9	5	2	100	37	32
Grenzüberschreitender Verkehr	1 512	332	590	9 090	2 234	3 418
Grenzüberschreitender Versand	672	181	245	4 626	1 083	1 766
Grenzüberschreitender Empfang	841	150	345	4 464	1 152	1 652
Insgesamt	1 521	336	592	9 190	2 271	3 449
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-11,9	-7,8	-16,3	-6,6	3,7	-11,7
Grenzüberschreitender Verkehr	8,5	1,2	10,8	14,5	13,0	15,0
Grenzüberschreitender Versand	16,7	-4,4	26,9	13,2	13,4	13,2
Grenzüberschreitender Empfang	2,7	8,7	1,6	15,8	12,6	17,0
Insgesamt	8,3	1,0	10,7	14,2	12,8	14,7

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2004 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 082	552	530	18	204
Grenzüberschreitender Verkehr	87 499	34 232	52 949	3 058	18 403
Grenzüberschreitender Versand	45 669	17 006	28 479	1 362	9 360
Grenzüberschreitender Empfang	41 830	17 226	24 471	1 696	9 042
Insgesamt	88 581	34 784	53 479	3 076	18 607
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-4,1	4,6	-11,7	-11,8	-6,4
Grenzüberschreitender Verkehr	14,3	15,0	13,8	8,4	14,5
Grenzüberschreitender Versand	14,3	16,0	13,3	16,3	13,2
Grenzüberschreitender Empfang	14,2	14,1	14,4	2,8	15,8
Insgesamt	14,0	14,8	13,5	8,3	14,2

Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2004 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	28	0	66	-
Grenzüberschreitender Verkehr	11	37	1 104	665
Grenzüberschreitender Versand	5	16	578	339
Grenzüberschreitender Empfang	6	21	525	326
Insgesamt	39	37	1 170	665
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	24,4	19,2	-6,3	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-54,9	0,4	11,1	2,6
Grenzüberschreitender Versand	-73,4	23,8	13,2	2,6
Grenzüberschreitender Empfang	27,0	-12,4	9,0	2,6
Insgesamt	-17,3	0,5	10,0	2,6

Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2004 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Insgesamt	Bruttogütergewicht								
		begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
			Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	insgesamt	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	329	329	-	-	-	-	-	332	797	
Grenzüberschreitender Verkehr	26 597	15 325	11 272	7 376	411	423	3 062	838	18 095	
Grenzüberschreitender Versand	13 585	8 073	5 511	3 742	176	214	1 379	378	9 412	
Grenzüberschreitender Empfang	13 012	7 251	5 761	3 633	235	209	1 683	460	8 683	
Insgesamt	26 926	15 654	11 272	7 376	411	423	3 062	1 170	18 892	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-1,0	-1,0	X	X	X	X	X	24,4	-6,3	
Grenzüberschreitender Verkehr	5,5	9,9	0,0	-0,7	61,7	-3,1	-3,0	-10,1	8,5	
Grenzüberschreitender Versand	5,9	9,4	1,3	1,1	63,3	-6,0	-1,8	-23,3	10,0	
Grenzüberschreitender Empfang	5,0	10,5	-1,2	-2,4	60,6	0,1	-4,0	4,7	6,8	
Insgesamt	5,4	9,7	0,0	-0,7	61,7	-3,1	-3,0	-2,4	7,7	

Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkerkehrsbezirke 2004

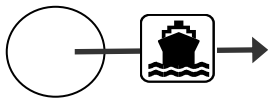
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	36 637	29 789	900	5 949	443	2 935	141	781	302	2 154
Bremen, Bremerhaven	18 968	15 199	469	3 301	232	1 635	40	304	192	1 331
Lübeck	1 102	948	-	153	-	76	-	18	-	51
Oldenburg	290	238	3	49	2	24	2	4	0	20
Duisburg	214	172	0	42	0	21	0	1	0	17
Stade,Harburg	208	173	1	34	0	17	0	3	0	14
Kiel	133	118	0	15	0	7	0	6	0	1
Itzehoe	92	78	1	13	1	7	0	0	0	5
Emden	38	25	5	7	3	3	3	3	0	1
Rostock	11	9	0	1	0	1	0	0	0	0
Übrige VBZ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	57 695	46 751	1 380	9 564	681	4 726	186	1 120	495	3 595
Anteil der Summe in %										
Hamburg	63,5	63,7	65,2	62,2	65,0	62,1	75,8	69,7	61,0	59,9
Bremen, Bremerhaven	32,9	32,5	34,0	34,5	34,1	34,6	21,8	27,2	38,8	37,0
Lübeck	1,9	2,0	0,0	1,6	0,0	1,6	0,0	1,6	0,0	1,4
Oldenburg	0,5	0,5	0,3	0,5	0,2	0,5	0,8	0,3	0,0	0,6
Duisburg	0,4	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
Stade,Harburg	0,4	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4
Kiel	0,2	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0
Itzehoe	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
Emden	0,1	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1	1,4	0,2	0,0	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Hamburg	14,9	15,2	8,6	14,2	8,9	14,2	-8,6	15,6	19,6	13,7
Bremen, Bremerhaven	10,1	9,8	37,2	8,9	37,4	8,9	13,1	8,6	44,0	8,9
Lübeck	32,3	31,8	X	35,5	X	36,0	X	0,5	X	60,9
Oldenburg	6,4	6,5	-15,9	8,4	-16,1	8,7	-9,5	-26,6	-60,3	18,5
Duisburg	21,9	21,6	90,2	22,7	88,2	22,6	X	18,1	60,0	25,4
Stade,Harburg	60,0	60,9	24,1	56,3	23,9	56,7	-52,0	20,3	84,1	68,3
Kiel	-7,9	-7,1	-48,5	-12,0	-47,4	-12,2	-50,0	-7,0	-57,1	-28,7
Itzehoe	X	X	-76,1	X	-88,2	50,0	-97,9	-95,3	-90,2	21,5
Emden	-73,9	-80,2	X	-58,0	X	-58,2	X	-54,9	-98,8	-66,3
Rostock	X	X	X	X	X	X	X	X	-88,9	30,8
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Summe	13,7	13,8	15,8	12,7	16,2	12,7	-4,4	13,0	26,4	12,6

Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004



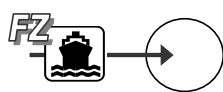
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	36 582	29 231	970	6 381	480	3 145	105	894	375	2 251
Bremen, Bremerhaven	16 258	12 908	616	2 734	306	1 354	37	274	270	1 080
Lübeck	573	501	-	72	-	35	-	12	-	19
Oldenburg	180	119	40	20	20	10	2	4	18	3
Stade,Harburg	74	44	20	10	10	5	2	1	9	4
Duisburg	67	19	43	5	21	2	2	0	19	2
Itzehoe	50	36	1	14	1	7	0	0	1	5
Kiel	45	29	11	4	6	2	5	1	1	1
Emden	34	22	6	6	3	3	3	3	0	-
Düsseldorf	6	0	6	0	3	0	1	0	2	-
Übrige VBZ	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	53 872	42 911	1 715	9 246	850	4 564	155	1 188	694	3 367
Anteil der Summe in %										
Hamburg	67,9	68,1	56,6	69,0	56,5	68,9	67,5	75,3	54,0	66,9
Bremen, Bremerhaven	30,2	30,1	35,9	29,6	36,0	29,7	23,5	23,0	38,9	32,1
Lübeck	1,1	1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	1,0	0,0	0,6
Oldenburg	0,3	0,3	2,4	0,2	2,4	0,2	1,0	0,3	2,7	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	1,2	0,1	1,2	0,1	1,0	0,1	1,2	0,1
Duisburg	0,1	0,0	2,5	0,1	2,5	0,1	1,3	0,0	2,7	0,1
Itzehoe	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2
Kiel	0,1	0,1	0,7	0,0	0,6	0,0	2,9	0,0	0,1	0,0
Emden	0,1	0,1	0,4	0,1	0,3	0,1	1,7	0,2	0,0	0,0
Düsseldorf	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,8	0,0	0,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Hamburg	15,1	15,0	7,3	16,4	7,3	16,5	10,5	13,7	6,4	17,6
Bremen, Bremerhaven	10,5	10,8	-3,9	12,6	-4,0	12,7	6,6	8,3	-5,3	13,9
Lübeck	31,3	32,1	X	26,1	X	26,1	X	22,2	X	26,4
Oldenburg	-15,7	-22,1	11,4	-15,3	11,5	-15,5	-24,9	-6,0	16,3	-12,3
Stade,Harburg	55,6	48,4	87,2	37,2	87,9	37,7	28,6	-1,6	X	46,9
Duisburg	6,2	26,6	-2,6	27,8	-2,6	26,8	-14,6	X	0,6	31,4
Itzehoe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kiel	-62,4	-68,0	-15,2	-71,4	-15,2	-71,7	-11,5	2,9	-26,0	-78,1
Emden	-44,3	-36,8	-63,8	-38,1	-64,8	-39,3	-5,4	0,4	-94,5	X
Düsseldorf	X	X	X	X	99,4	X	X	X	56,2	X
Übrige VBZ	-2,2	X	-67,9	-68,3	-68,2	-68,3	-50,0	77,2	-85,9	-97,0
Summe	13,5	13,6	2,6	15,2	2,6	15,2	8,1	12,3	1,5	16,3

Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 284	3 005	0	1 279	1	207 361
Rostock	3 109	1 896	313	900	16 132	82 202
Kiel	602	381	0	221	1	36 854
Stade,Harburg	287	216	0	71	19	11 772
Bremen, Bremerhaven	17	12	1	4	105	642
Hamburg	1	1	-	0	-	20
Oldenburg	0	-	0	-	35	-
Summe	8 300	5 511	314	2 474	16 293	338 851
Anteil der Summe in %						
Lübeck	51,6	54,5	0,0	51,7	0,0	61,2
Rostock	37,5	34,4	99,7	36,4	99,0	24,3
Kiel	7,3	6,9	0,0	8,9	0,0	10,9
Stade,Harburg	3,5	3,9	0,0	2,9	0,1	3,5
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	0,2
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	5,4	5,0	X	6,2	X	6,1
Rostock	0,5	-2,1	26,3	-1,0	28,2	-0,8
Kiel	-7,2	-7,1	-97,8	-7,1	-97,8	-7,1
Stade,Harburg	38,4	39,4	-82,6	36,7	-82,6	36,7
Bremen, Bremerhaven	-7,9	-7,8	-7,9	-8,3	-7,9	-8,3
Hamburg	X	X	X	X	X	X
Oldenburg	60,3	X	75,0	X	75,0	X
Summe	2,2	1,3	24,9	2,0	23,8	2,6


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 232	2 990	2	1 241	260	199 924
Rostock	3 483	2 247	386	850	20 089	78 085
Kiel	571	341	0	229	1	38 228
Stade,Harburg	219	164	2	54	276	8 936
Bremen, Bremerhaven	23	19	0	5	23	760
Hamburg	2	0	2	0	253	2
Oldenburg	0	-	0	-	35	-
Summe	8 530	5 761	391	2 378	20 937	325 935
Anteil der Summe in %						
Lübeck	49,6	51,9	0,4	52,2	1,2	61,3
Rostock	40,8	39,0	98,7	35,7	95,9	24,0
Kiel	6,7	5,9	0,0	9,6	0,0	11,7
Stade,Harburg	2,6	2,8	0,4	2,3	1,3	2,7
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2
Hamburg	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	2,1	0,4	X	6,3	X	6,3
Rostock	-2,7	-4,0	8,7	-3,9	6,4	-4,0
Kiel	-5,1	-5,7	-91,7	-4,1	-91,7	-4,1
Stade,Harburg	29,8	33,6	-65,2	29,2	-65,2	29,2
Bremen, Bremerhaven	X	X	X	X	X	X
Hamburg	-75,8	-98,3	X	-99,2	X	-99,2
Oldenburg	60,3	X	75,0	X	75,0	X
Summe	-0,3	-1,2	1,5	1,5	-12,3	2,6

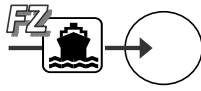
*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 086	2 937	-	2 149	-	179 083
Rostock	4 791	2 629	14	2 148	1 141	179 039
Eutin	4 378	2 156	-	2 222	-	185 151
Emden	831	207	20	605	1 668	50 398
Kiel	746	340	-	406	-	33 853
Flensburg	660	112	360	188	30 031	15 631
Oldenburg	23	14	-	9	-	790
Stade,Harburg	18	9	1	7	108	605
Bremen, Bremerhaven	1	1	0	0	2	36
Itzehoe	0	0	-	0	-	5
Übrige VBZ	0	0	-	0	-	1
Summe	16 533	8 403	395	7 735	32 950	644 592
Anteil der Summe in %						
Lübeck	30,8	35,0	0,0	27,8	0,0	27,8
Rostock	29,0	31,3	3,5	27,8	3,5	27,8
Eutin	26,5	25,7	0,0	28,7	0,0	28,7
Emden	5,0	2,5	5,1	7,8	5,1	7,8
Kiel	4,5	4,0	0,0	5,3	0,0	5,3
Flensburg	4,0	1,3	91,1	2,4	91,1	2,4
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Itzehoe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	10,0	10,4	X	9,3	X	9,3
Rostock	15,6	15,8	X	14,9	X	14,9
Eutin	8,2	5,8	X	22,4	X	22,4
Emden	-3,2	-3,9	8,7	-3,3	8,7	-3,3
Kiel	-14,2	-15,3	X	-13,1	X	-13,1
Flensburg	3,6	-6,6	24,3	-17,4	24,3	-17,4
Oldenburg	X	X	X	X	X	X
Stade,Harburg	28,2	13,8	X	36,3	X	36,3
Bremen, Bremerhaven	47,7	32,6	X	80,0	X	80,0
Itzehoe	X	X	X	X	X	X
Übrige VBZ	-91,5	-96,3	X	-87,5	X	-87,5
Summe	8,8	9,0	-22,1	10,8	-22,1	10,8

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	4 878	2 806	-	2 072	-	172 706
Rostock	4 723	2 597	16	2 110	1 340	175 824
Eutin	3 027	1 418	-	1 608	-	134 020
Emden	832	207	20	605	1 668	50 403
Kiel	820	364	0	455	5	37 949
Flensburg	764	168	362	234	30 194	19 495
Oldenburg	23	14	-	9	-	790
Stade,Harburg	16	7	2	7	128	605
Bremen, Bremerhaven	1	0	1	0	73	21
Summe	15 083	7 581	401	7 102	33 408	591 813
Anteil der Summe in %						
Lübeck	32,3	37,0	0,0	29,2	0,0	29,2
Rostock	31,3	34,3	4,0	29,7	4,0	29,7
Eutin	20,1	18,7	0,0	22,6	0,0	22,6
Emden	5,5	2,7	5,0	8,5	5,0	8,5
Kiel	5,4	4,8	0,0	6,4	0,0	6,4
Flensburg	5,1	2,2	90,4	3,3	90,4	3,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	10,0	10,9	X	8,7	X	8,7
Rostock	14,8	14,6	51,2	14,9	51,2	14,9
Eutin	6,1	6,0	X	6,2	X	6,2
Emden	-3,2	-3,8	8,7	-3,3	8,7	-3,3
Kiel	-5,4	-5,4	-54,5	-5,4	-54,5	-5,4
Flensburg	7,6	8,9	24,9	-12,1	24,9	-12,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X
Stade,Harburg	X	X	36,2	X	36,2	X
Bremen, Bremerhaven	30,9	85,4	2,8	X	2,8	X
Summe	8,9	10,0	24,8	7,0	24,8	7,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nordamerika, Atlantik	China	Arabien, persischer Golf	Finnland	Japan	Singapur	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Schweden	Polen	Übrige Staaten Osteuropas	Dänemark	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	589	4 173	2 003	3 465	1 971	1 584	2 152	2 086	1 561	624	1 038	848	738	734	6 221	29 789
Bremen, Bremerhaven	442	-	1 651	2 994	524	1 029	425	479	419	854	1 327	412	609	424	277	3 332	15 199
China	5 867	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 649
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3 769	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 820
Finnland	3 092	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	4 395
Schweden	1 792	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	3 035
Singapur	2 486	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 814
Nordamerika, Atlantik	910	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2 655
Südamerika, Atlantik	1 320	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 832
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 342	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1 798
Norwegen	1 024	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 661
Dänemark	640	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 312
Polen	635	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 277
Mittelost	1 095	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	438	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 058
Übrige VBZ	4 381	2 749	-	1	0	1	682	0	0	14	1	278	-	79	-	891	9 077
Summe	29 231	12 908	5 825	4 998	3 990	3 001	2 691	2 631	2 505	2 429	1 953	1 727	1 456	1 241	1 011	10 983	88 581
Anteil der Summe in %																	
Bremen, Bremerhaven	1,5	X	28,4	59,9	13,1	34,3	15,8	18,2	16,7	35,1	68,0	23,9	41,8	34,1	27,4	30,3	17,2
China	20,1	6,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	7,5
Fernost ohne Japan, China, Singapur	12,9	8,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,4
Finnland	10,6	7,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,0
Schweden	6,1	8,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	3,4
Singapur	8,5	2,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Nordamerika, Atlantik	3,1	13,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	3,0
Südamerika, Atlantik	4,5	4,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	4,6	3,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,0
Norwegen	3,5	4,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,9
Dänemark	2,2	5,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,5
Polen	2,2	5,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Mittelost	3,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1,5	4,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,2
Übrige VBZ	15,0	21,3	X	0,0	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	0,6	0,1	16,1	X	6,3	X	8,1	10,2
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2004
Kombinierter Verkehr mit Containern

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	China	Hamburg	5 867	828	13	816
2	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 173	497	128	369
3	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	3 769	527	13	513
4	Hamburg	China	3 465	444	92	352
5	Finnland	Hamburg	3 092	273	28	245
6	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	2 994	363	1	362
7	Singapur	Hamburg	2 486	310	12	298
8	Hamburg	Japan	2 152	225	3	223
9	Hamburg	Singapur	2 086	228	45	183
10	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 003	231	1	230
11	Hamburg	Arabien, persischer Golf	1 971	181	1	181
12	Schweden	Hamburg	1 792	176	14	161
13	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 732	320	92	227
14	Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 651	176	15	162
15	Hamburg	Finnland	1 584	235	37	198
16	Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) ..	1 561	141	1	140
17	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) ..	Hamburg	1 342	144	53	91
18	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 327	150	3	147
19	Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 320	102	2	99
20	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 127	120	4	116
21	Mittelost	Hamburg	1 095	121	4	116
22	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 051	151	3	147
23	Hamburg	Schweden	1 038	162	31	131
24	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 029	102	4	98
25	Norwegen	Hamburg	1 024	88	15	72
26	Finnland	Bremen, Bremerhaven	916	84	4	79
27	Nordamerika, Atlantik	Hamburg	910	145	37	108
28	Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS) ..	854	87	1	86
29	Hamburg	Polen	848	85	3	82
30	Hamburg	Mittelost	790	66	3	63
	Übrige		31 531	3 951	855	3 096
	Insgesamt		88 581	10 711	1 521	9 190

Basis: Bruttogütergewicht

[illegible]

Tabelle 2.3 - 8b: Relationen in der Seeverkehr 2004 - unbegleitet
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Schweden	Rostock	1 861	74	17	58
2	Finnland	Lübeck	1 547	93	0	93
3	Rostock	Schweden	1 525	73	15	58
4	Lübeck	Schweden	1 497	103	-	103
5	Lübeck	Finnland	1 408	98	-	98
6	Schweden	Lübeck	1 315	99	-	99
7	Finnland	Rostock	320	18	0	18
8	Rostock	Finnland	256	18	0	18
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland ...	207	11	-	11
10	Großbritannien und Nordirland ...	Stade,Harburg	164	9	0	9
	Übrige Relationen		1 174	104	5	100
	Summe		11 272	702	37	665

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Lübeck	Dänemark	Rostock	Eutin	Finnland	Kiel	Übrige Staaten Osteuropas	Emden	Flensburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Norwegen	Oldenburg	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	2 599	-	1 776	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 551
Lübeck	2 651	-	-	-	-	134	-	116	-	-	36	-	-	-	-	-	2 937
Rostock	1 865	-	471	-	-	239	-	45	-	-	8	-	-	-	-	-	2 629
Eutin	-	-	2 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156
Dänemark	-	-	-	470	1 418	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	1 948
Übrige Staaten Osteuropas	-	122	-	112	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	0	365
Kiel	123	-	-	-	-	-	-	154	-	-	9	54	-	0	-	-	340
Finnland	-	68	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	306
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	207
Flensburg	-	-	3	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	112
Norwegen	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	-	17	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
Stade,Harburg	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	7	-	-	9
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0	1	1
Summe	4 639	2 806	2 630	2 597	1 418	373	364	317	207	168	54	54	14	7	7	1	15 654
Anteil der Summe in %																	
Schweden	X	92,6	X	68,4	X	X	48,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29,1
Lübeck	57,1	X	X	X	X	35,9	X	36,6	X	X	67,8	X	X	X	X	X	18,8
Rostock	40,2	X	17,9	X	X	64,1	X	14,3	X	X	15,5	X	X	X	X	X	16,8
Eutin	X	X	82,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13,8
Dänemark	X	X	X	18,1	100,0	X	X	X	X	35,2	X	X	X	X	X	X	12,4
Übrige Staaten Osteuropas	X	4,4	X	4,3	X	X	36,0	X	X	X	X	X	X	X	X	26,4	2,3
Kiel	2,7	X	X	X	X	X	X	48,6	X	X	16,7	100,0	X	3,2	X	X	2,2
Finnland	X	2,4	X	9,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Flensburg	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	64,8	X	X	X	X	X	X	0,7
Norwegen	X	X	X	X	X	X	15,3	X	X	X	X	X	X	X	X	8,7	0,4
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	X	0,6	X	0,0	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	X	X	X	0,1
Stade,Harburg	X	X	X	X	X	0,0	X	0,6	X	X	X	X	X	96,0	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	98,7	X	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	0,8	0,9	64,8	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3 - 8d: Relationen in der Seeverkehr 2004
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 651	159	-	159
2	Schweden	Lübeck	2 599	158	-	158
3	Eutin	Dänemark	2 156	185	-	185
4	Rostock	Schweden	1 865	118	-	118
5	Schweden	Rostock	1 776	113	-	113
6	Dänemark	Eutin	1 418	134	-	134
7	Rostock	Dänemark	471	37	-	37
8	Dänemark	Rostock	470	37	-	37
9	Rostock	Finnland	239	20	1	19
10	Finnland	Rostock	238	20	0	19
	Übrige Relationen		1 771	226	37	189
	Summe		15 654	1 209	39	1 170

Tabelle 2.4 - 2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2004

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge ¹⁾	Gewicht der Ladung						
				Insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					insgesamt	dar. in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU	1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	9	100	94	2 762	1 411	1 082	329	18	204	1 129
Grenzüberschreitender Verkehr	834	3 232	1 816	88 142	60 985	34 399	26 586	1 685	6 544	18 928
Grenzüberschreitender Versand	263	1 676	938	43 581	29 869	16 294	13 575	532	3 394	9 787
Grenzüberschreitender Empfang	571	1 556	878	44 561	31 116	18 105	13 011	1 153	3 151	9 142
Insgesamt	843	3 333	1 910	90 905	62 396	35 481	26 915	1 703	6 748	20 057
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-11,9	-6,6	1,0	-1,9	-3,4	-4,1	-1,0	-11,8	-6,4	1,0
Grenzüberschreitender Verkehr	10,5	18,7	6,7	11,2	11,7	17,0	5,5	10,4	18,6	7,5
Grenzüberschreitender Versand	12,4	22,7	7,4	12,7	13,1	19,9	6,0	12,2	22,6	8,2
Grenzüberschreitender Empfang	9,6	14,6	6,0	9,8	10,3	14,5	5,0	9,6	14,6	6,7
Insgesamt	10,2	17,7	6,4	10,8	11,3	16,2	5,4	10,1	17,7	7,1

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2004 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	9	5	2	100	37	32
Grenzüberschreitender Verkehr	834	171	331	3 232	806	1 203
Grenzüberschreitender Versand	263	54	105	1 676	421	622
Grenzüberschreitender Empfang	571	117	227	1 556	385	581
Insgesamt	843	176	333	3 333	843	1 234
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-11,9	-7,8	-16,3	-6,6	3,7	-11,7
Grenzüberschreitender Verkehr	10,5	5,5	11,9	18,7	15,8	19,7
Grenzüberschreitender Versand	12,4	-4,7	18,0	22,7	15,9	25,2
Grenzüberschreitender Empfang	9,6	11,0	9,3	14,6	15,6	14,2
Insgesamt	10,2	5,1	11,7	17,7	15,2	18,6

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2004 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000				
Innerdeutscher Verkehr	1 082	552	530	18	204
Grenzüberschreitender Verkehr	34 399	13 558	20 523	1 685	6 544
Grenzüberschreitender Versand	16 294	6 527	9 583	532	3 394
Grenzüberschreitender Empfang	18 105	7 031	10 941	1 153	3 151
Insgesamt	35 481	14 109	21 053	1 703	6 748
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-4,1	4,6	-11,7	-11,8	-6,4
Grenzüberschreitender Verkehr	17,0	16,5	17,3	10,4	18,6
Grenzüberschreitender Versand	19,9	15,2	23,2	12,2	22,6
Grenzüberschreitender Empfang	14,5	17,8	12,6	9,6	14,6
Insgesamt	16,2	16,0	16,4	10,1	17,7

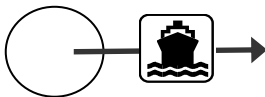
Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2004 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	28	0	66	-
Grenzüberschreitender Verkehr	11	37	1 104	664
Grenzüberschreitender Versand	5	16	578	338
Grenzüberschreitender Empfang	6	21	525	326
Insgesamt	39	37	1 170	664
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	24,4	19,2	-6,3	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-54,9	0,4	11,1	2,6
Grenzüberschreitender Versand	-73,4	23,9	13,2	2,6
Grenzüberschreitender Empfang	27,0	-12,6	9,0	2,6
Insgesamt	-17,3	0,4	10,0	2,6


Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2004 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								
	Insgesamt	Bruttogütergewicht						Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
		begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	insgesamt	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
	1 000 Tonnen								
Innerdeutscher Verkehr	329	329	-	-	-	-	-	332	797
Grenzüberschreitender Verkehr	26 586	15 325	11 261	7 366	411	423	3 062	837	18 091
Grenzüberschreitender Versand	13 575	8 073	5 501	3 733	176	214	1 379	378	9 409
Grenzüberschreitender Empfang	13 011	7 251	5 760	3 633	235	209	1 683	459	8 682
Insgesamt	26 915	15 654	11 261	7 366	411	423	3 062	1 169	18 889
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	-1,0	-1,0	X	X	X	X	X	24,4	-6,3
Grenzüberschreitender Verkehr	5,5	9,9	0,0	-0,7	61,7	-3,1	-3,0	-10,1	8,5
Grenzüberschreitender Versand	6,0	9,4	1,3	1,1	63,3	-6,0	-1,8	-23,3	10,0
Grenzüberschreitender Empfang	5,0	10,5	-1,2	-2,4	60,5	0,1	-4,0	4,6	6,8
Insgesamt	5,4	9,7	0,0	-0,7	61,7	-3,1	-3,0	-2,4	7,7


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea)- Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkerkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	12 654	10 249	265	2 140	131	1 055	37	306	94	749
Bremen, Bremerhaven	6 790	5 372	274	1 145	136	566	18	118	118	449
Lübeck	1 102	948	-	153	-	76	-	18	-	51
Oldenburg	280	230	3	47	2	23	2	3	0	20
Duisburg	214	172	0	42	0	21	0	1	0	17
Stade,Harburg	208	173	1	34	0	17	0	3	0	14
Kiel	133	118	0	15	0	7	0	6	0	1
Itzehoe	92	78	1	13	1	7	0	0	0	5
Emden	37	25	5	7	3	3	3	3	0	1
Rostock	11	9	0	1	0	1	0	0	0	0
Übrige VBZ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	21 524	17 376	550	3 598	272	1 776	59	458	213	1 307
Anteil der Summe in %										
Hamburg	58,8	59,0	48,2	59,5	48,0	59,4	61,8	66,8	44,2	57,3
Bremen, Bremerhaven	31,5	30,9	49,7	31,8	49,9	31,9	30,6	25,7	55,3	34,4
Lübeck	5,1	5,5	0,0	4,3	0,0	4,3	0,0	3,8	0,0	3,9
Oldenburg	1,3	1,3	0,6	1,3	0,6	1,3	2,6	0,7	0,1	1,5
Duisburg	1,0	1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	0,1	0,3	0,0	1,3
Stade,Harburg	1,0	1,0	0,1	1,0	0,1	1,0	0,1	0,7	0,1	1,1
Kiel	0,6	0,7	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1	1,2	0,0	0,1
Itzehoe	0,4	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,0	0,2	0,4
Emden	0,2	0,1	1,0	0,2	1,0	0,2	4,4	0,6	0,0	0,0
Rostock	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Hamburg	15,0	15,3	-12,6	18,0	-12,5	18,0	-17,0	18,1	-10,7	17,9
Bremen, Bremerhaven	21,9	20,1	60,7	23,3	60,9	23,4	32,9	12,1	66,3	26,8
Lübeck	32,3	31,8	X	35,5	X	36,0	X	0,5	X	60,9
Oldenburg	8,7	8,9	-15,4	10,3	-15,7	10,5	-8,9	-22,2	-60,3	18,9
Duisburg	21,9	21,6	90,2	22,7	88,2	22,6	X	18,1	60,0	25,4
Stade,Harburg	60,0	60,9	24,1	56,3	23,9	56,7	-52,0	20,3	84,1	68,3
Kiel	-7,9	-7,1	-48,5	-12,0	-47,4	-12,2	-50,0	-7,0	-57,1	-28,7
Itzehoe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Emden	-48,4	-43,5	-65,3	-44,4	-66,4	-45,3	-1,7	-10,1	X	-80,3
Rostock	X	X	X	X	X	X	X	X	-88,9	30,8
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Summe	18,3	18,1	11,2	20,5	11,4	20,6	-5,0	14,8	17,0	22,7

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea)- Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkerkehrsbezirke 2004**

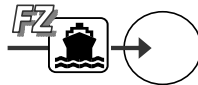
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 346	11 701	665	1 980	329	976	80	277	249	699
Bremen, Bremerhaven	8 372	6 747	377	1 249	187	618	28	125	159	493
Lübeck	573	501	-	72	-	35	-	12	0	19
Oldenburg	142	87	40	15	20	7	2	3	18	1
Stade,Harburg	74	44	20	10	10	5	2	1	9	4
Duisburg	67	19	43	5	21	2	2	0	19	2
Itzehoe	50	36	1	14	1	7	0	0	1	5
Kiel	44	29	11	4	6	2	5	1	1	1
Emden	34	22	6	6	3	3	3	3	0	-
Düsseldorf	6	0	6	0	3	0	1	0	2	-
Übrige VBZ	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	23 712	19 187	1 171	3 355	579	1 656	122	422	457	1 225
Anteil der Summe in %										
Hamburg	60,5	61,0	56,8	59,0	56,7	58,9	65,6	65,7	54,4	57,0
Bremen, Bremerhaven	35,3	35,2	32,2	37,2	32,3	37,3	23,0	29,7	34,8	40,2
Lübeck	2,4	2,6	0,0	2,1	0,0	2,1	0,0	2,8	0,0	1,6
Oldenburg	0,6	0,5	3,4	0,4	3,5	0,4	1,3	0,7	4,0	0,1
Stade,Harburg	0,3	0,2	1,8	0,3	1,8	0,3	1,3	0,2	1,9	0,4
Duisburg	0,3	0,1	3,6	0,1	3,7	0,1	1,7	0,0	4,1	0,2
Itzehoe	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,4
Kiel	0,2	0,2	1,0	0,1	1,0	0,1	3,7	0,1	0,2	0,1
Emden	0,1	0,1	0,5	0,2	0,5	0,2	2,2	0,7	0,1	0,0
Düsseldorf	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	0,4	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Hamburg	13,9	14,4	6,3	13,7	6,3	13,7	11,8	14,8	4,6	13,3
Bremen, Bremerhaven	11,9	11,6	17,3	12,2	17,3	12,1	12,6	15,1	18,2	11,4
Lübeck	31,3	32,1	X	26,1	X	26,1	X	22,2	X	26,4
Oldenburg	-18,4	-27,5	12,4	-19,5	12,5	-19,5	-18,8	-13,3	16,3	-10,3
Stade,Harburg	55,6	48,4	87,2	37,2	87,9	37,7	28,6	-1,6	X	46,9
Duisburg	-43,9	-79,1	X	-66,8	X	-66,3	-59,6	-97,7	X	-66,9
Itzehoe	X	X	-60,4	X	-60,1	X	-83,4	X	-51,3	X
Kiel	-29,0	93,5	-73,8	7,7	-74,7	4,2	86,9	X	-95,3	-15,5
Emden	-28,0	-23,9	-44,2	-20,5	-46,0	-23,8	X	X	-92,7	X
Düsseldorf	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Übrige VBZ	-2,2	X	-67,9	-68,3	-68,2	-68,3	-50,0	77,2	-85,9	-97,0
Summe	13,0	13,2	9,2	13,0	9,2	13,0	10,1	14,5	9,0	12,5

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 284	3 005	0	1 279	1	207 361
Rostock	3 109	1 896	313	900	16 132	82 202
Kiel	602	381	0	221	1	36 854
Stade,Harburg	287	216	0	71	19	11 772
Bremen, Bremerhaven	5	3	1	1	105	186
Oldenburg	0	-	0	-	35	-
Hamburg	0	0	-	0	0	3
Summe	8 287	5 501	314	2 471	16 293	338 378
Anteil der Summe in %						
Lübeck	51,7	54,6	0,0	51,7	0,0	61,3
Rostock	37,5	34,5	99,7	36,4	99,0	24,3
Kiel	7,3	6,9	0,0	8,9	0,0	10,9
Stade,Harburg	3,5	3,9	0,0	2,9	0,1	3,5
Bremen, Bremerhaven	0,1	0,1	0,2	0,0	0,6	0,1
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	5,4	5,0	X	6,2	X	6,1
Rostock	0,5	-2,1	26,3	-1,0	28,2	-0,8
Kiel	-7,2	-7,1	-97,8	-7,1	-97,8	-7,1
Stade,Harburg	38,4	39,4	-82,6	36,7	-82,6	36,7
Bremen, Bremerhaven	-30,7	-23,8	-7,9	-50,7	-7,9	-50,7
Oldenburg	60,3	X	75,0	X	75,0	X
Hamburg	-99,8	-99,8	X	-99,9	X	-99,9
Summe	2,2	1,3	25,0	2,0	23,9	2,6


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	4 232	2 990	2	1 241	260	199 924
Rostock	3 483	2 247	386	850	20 089	78 085
Kiel	571	341	0	229	1	38 228
Stade,Harburg	219	164	2	54	276	8 936
Bremen, Bremerhaven	22	18	0	4	23	688
Hamburg	1	0	1	0	103	2
Oldenburg	0	0	0	0	35	0
Summe	8 528	5 760	390	2 378	20 787	325 863
Anteil der Summe in %						
Lübeck	49,6	51,9	0,4	52,2	1,3	61,4
Rostock	40,8	39,0	98,9	35,7	96,6	24,0
Kiel	6,7	5,9	0,0	9,6	0,0	11,7
Stade,Harburg	2,6	2,8	0,4	2,3	1,3	2,7
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2
Hamburg	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0
Oldenburg	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	2,1	0,4	X	6,3	X	6,3
Rostock	-2,7	-4,0	8,7	-3,9	6,4	-4,0
Kiel	-5,1	-5,7	-91,7	-4,1	-91,7	-4,1
Stade,Harburg	29,8	33,6	-65,2	29,2	-65,2	29,2
Bremen, Bremerhaven	X	X	X	X	X	X
Hamburg	-98,7	-99,6	-97,5	-99,8	-97,5	-99,8
Oldenburg	60,3	X	75,0	X	75,0	X
Summe	-0,4	-1,2	1,5	1,5	-12,5	2,6

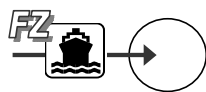
*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniert mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 086	2 937	-	2 149	-	179 083
Rostock	4 791	2 629	14	2 148	1 141	179 039
Eutin	4 378	2 156	-	2 222	-	185 151
Emden	831	207	20	605	1 668	50 398
Kiel	746	340	-	406	-	33 853
Flensburg	660	112	360	188	30 031	15 631
Oldenburg	23	14	-	9	-	790
Stade,Harburg	18	9	1	7	108	605
Bremen, Bremerhaven	0	0	0	0	2	13
Itzehoe	0	0	-	0	-	5
Übrige VBZ	0	0	-	0	-	1
Summe	16 533	8 402	395	7 735	32 950	644 569
Anteil der Summe in %						
Lübeck	30,8	35,0	0,0	27,8	0,0	27,8
Rostock	29,0	31,3	3,5	27,8	3,5	27,8
Eutin	26,5	25,7	0,0	28,7	0,0	28,7
Emden	5,0	2,5	5,1	7,8	5,1	7,8
Kiel	4,5	4,0	0,0	5,3	0,0	5,3
Flensburg	4,0	1,3	91,1	2,4	91,1	2,4
Oldenburg	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Itzehoe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	10,0	10,4	X	9,3	X	9,3
Rostock	15,6	15,8	X	14,9	X	14,9
Eutin	8,2	5,8	X	22,4	X	22,4
Emden	-3,2	-3,9	8,7	-3,3	8,7	-3,3
Kiel	-14,2	-15,3	X	-13,1	X	-13,1
Flensburg	3,6	-6,6	24,3	-17,4	24,3	-17,4
Oldenburg	X	X	X	X	X	X
Stade,Harburg	28,2	13,8	X	36,3	X	36,3
Bremen, Bremerhaven	25,2	13,3	0,0	62,5	0,0	62,5
Itzehoe	3,9	42,9	X	-28,6	X	-28,6
Übrige VBZ	-31,8	-70,0	X	0,0	X	0,0
Summe	8,8	9,0	-22,1	10,8	-22,1	10,8

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004**


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Insgesamt	Ladungsträger insgesamt			Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
		Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	4 878	2 806	-	2 072	-	172 706
Rostock	4 723	2 597	16	2 110	1 340	175 824
Eutin	3 027	1 418	-	1 608	-	134 020
Emden	832	207	20	605	1 668	50 403
Kiel	820	364	0	455	5	37 949
Flensburg	764	168	362	234	30 194	19 495
Oldenburg	23	14	-	9	-	790
Stade,Harburg	16	7	2	7	128	605
Bremen, Bremerhaven	1	0	1	0	73	21
Summe	15 083	7 581	401	7 102	33 408	591 813
Anteil der Summe in %						
Lübeck	32,3	37,0	0,0	29,2	0,0	29,2
Rostock	31,3	34,3	4,0	29,7	4,0	29,7
Eutin	20,1	18,7	0,0	22,6	0,0	22,6
Emden	5,5	2,7	5,0	8,5	5,0	8,5
Kiel	5,4	4,8	0,0	6,4	0,0	6,4
Flensburg	5,1	2,2	90,4	3,3	90,4	3,3
Oldenburg	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Lübeck	10,0	10,9	X	8,7	X	8,7
Rostock	14,8	14,6	51,2	14,9	51,2	14,9
Eutin	6,1	6,0	X	6,2	X	6,2
Emden	-3,2	-3,8	8,7	-3,3	8,7	-3,3
Kiel	-5,4	-5,4	-54,5	-5,4	-54,5	-5,4
Flensburg	7,6	8,9	24,9	-12,1	24,9	-12,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X
Stade,Harburg	X	82,9	36,2	X	36,2	X
Bremen, Bremerhaven	30,9	85,4	2,8	X	2,8	X
Summe	8,9	10,0	24,8	7,0	24,8	7,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Finnland	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Schweden	Polen	Übrige Staaten Osteuropas	Dänemark	Norwegen	Groß- britannien und Nordirland	Antwerpen	Italien	Nordafrika, Mittelmeer	Lübeck	Frankreich	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	589	1 584	1 561	1 038	848	738	734	595	125	507	210	479	-	233	1 008	10 249
Bremen, Bremerhaven	442	-	425	854	412	609	424	277	355	102	180	417	45	-	211	619	5 372
Finnland	3 092	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	2	4 395
Schweden	1 792	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	0	3 035
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 342	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	17	1 798
Norwegen	1 024	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 661
Dänemark	640	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 312
Polen	635	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 277
Antwerpen	787	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027
Lübeck	-	-	668	5	275	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948
Übrige Staaten Osteuropas	455	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	832
Spanien	114	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627
Türkei	357	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456
Italien	221	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	383
Großbritannien und Nordirland	100	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	363
Übrige VBZ	702	235	14	9	3	-	78	-	37	586	-	0	-	-	-	83	1 747
Summe	11 701	6 747	2 691	2 429	1 727	1 456	1 241	1 011	987	813	687	626	524	501	444	1 895	35 481
Anteil der Summe in %																	
Bremen, Bremerhaven	3,8	X	15,8	35,1	23,9	41,8	34,1	27,4	36,0	12,6	26,3	66,5	8,7	X	47,5	32,7	15,1
Finnland	26,4	13,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	76,7	X	0,1	12,4
Schweden	15,3	16,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23,1	X	0,0	8,6
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	11,5	6,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,9	5,1
Norwegen	8,7	9,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	4,7
Dänemark	5,5	10,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,7
Polen	5,4	9,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,6
Antwerpen	6,7	3,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,9
Lübeck	X	X	24,8	0,2	15,9	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,7
Übrige Staaten Osteuropas	3,9	5,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	0,4	2,3
Spanien	1,0	7,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Türkei	3,0	1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Italien	1,9	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1
Großbritannien und Nordirland	0,9	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,1	1,0
Übrige VBZ	6,0	3,5	0,5	0,4	0,2	X	6,3	X	3,7	72,0	X	0,0	X	X	X	4,4	4,9
Übrige VBZ	6,0	3,5	0,5	0,4	0,2	X	6,3	X	3,7	72,0	X	0,0	X	X	X	4,4	4,9
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


Tabelle 2.4 - 7b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2004
Kombinierter Verkehr mit Containern

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungs- menge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	Finnland	Hamburg	3 092	273	28	245
2	Schweden	Hamburg	1 792	176	14	161
3	Hamburg	Finnland	1 584	235	37	198
4	Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 561	141	1	140
5	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Hamburg	1 342	144	53	91
6	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 127	120	4	116
7	Hamburg	Schweden	1 038	162	31	131
8	Norwegen	Hamburg	1 024	88	15	72
9	Finnland	Bremen, Bremerhaven	916	84	4	79
10	Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	854	87	1	86
11	Hamburg	Polen	848	85	3	82
12	Antwerpen	Hamburg	787	104	30	74
13	Hamburg	Übrige Staaten Osteuropas	738	81	2	79
14	Hamburg	Dänemark	734	83	6	77
15	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	672	67	4	64
16	Lübeck	Finnland	668	61	0	61
17	Polen	Bremen, Bremerhaven	642	78	11	66
18	Dänemark	Hamburg	640	75	20	55
19	Polen	Hamburg	635	82	22	60
20	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	633	62	10	51
21	Bremen, Bremerhaven	Polen	609	65	5	60
22	Hamburg	Norwegen	595	86	19	67
23	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	589	51	4	48
24	Spanien	Bremen, Bremerhaven	514	58	16	42
25	Hamburg	Antwerpen	507	58	12	46
26	Hamburg	Nordafrika,Mittelmeer	479	46	0	45
27	Übrige Staaten Osteuropas	Hamburg	455	75	36	38
28	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	442	47	1	46
29	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Bremen, Bremerhaven	439	61	28	33
30	Bremen, Bremerhaven	Finnland	425	79	20	60
	Übrige		9 102	1 262	403	859
	Insgesamt		35 481	4 175	843	3 333

Basis: Bruttogütergewicht

[illegible]

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2004
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Schweden	Rostock	1 861	74	17	58
2	Finnland	Lübeck	1 547	93	0	93
3	Rostock	Schweden	1 525	73	15	58
4	Lübeck	Schweden	1 497	103	-	103
5	Lübeck	Finnland	1 408	98	-	98
6	Schweden	Lübeck	1 315	99	-	99
7	Finnland	Rostock	320	18	0	18
8	Rostock	Finnland	256	18	0	18
9	Stade,Harburg	Großbritannien und Nordirland	207	11	-	11
10	Großbritannien und Nordirland	Stade,Harburg	164	9	0	9
	Übrige Relationen		1 163	104	4	99
	Summe		11 261	701	37	664

Basis: Bruttogütergewicht

[illegible]

Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2004
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet


Nr.	Verkehrsbezirke		Beförderungsmenge	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000		
1	Lübeck	Schweden	2 651	159	0	159
2	Schweden	Lübeck	2 599	158	0	158
3	Eutin	Dänemark	2 156	185	0	185
4	Rostock	Schweden	1 865	118	0	118
5	Schweden	Rostock	1 776	113	0	113
6	Dänemark	Eutin	1 418	134	0	134
7	Rostock	Dänemark	471	37	0	37
8	Dänemark	Rostock	470	37	0	37
9	Rostock	Finnland	239	20	1	19
10	Finnland	Rostock	238	20	0	19
	Übrige Relationen		1 770	226	37	189
	Summe		15 654	1 209	39	1 170

Tabelle 2.5 - 1: Güterverkehr deutscher Lkw 2004

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt	380 480	2 767 167	303 744	110
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	37 802	202 183	21 267	105
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 123	95 056	3 743	39
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 679	107 126	17 524	164
Container	6 623	68 556	10 327	151
	Anteil in %			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	9,9	7,3	7,0	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5,8	3,4	1,2	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4,1	3,9	5,8	X
Container	1,7	2,5	3,4	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2004

Containerart	Container		Gewicht der Ladung		
	Anzahl	TEU	insgesamt	beförderte Güter	Containergewicht
	1 000		1 000 Tonnen		
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	1 752	1 752	17 574	14 069	3 505
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	(404)	(505)	(4 140)	(4 136)	(4)
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	/	/	(5 521)	(3 700)	(1 821)
40 Fuß und mehr	2 852	5 704	(30 320)	(18 911)	(11 408)
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	1 955	1 955	9 571	5 661	3 911
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	(215)	(269)	(1 264)	(780)	(484)
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/
Zusammen	7 717	11 121	68 556	47 373	21 184
Anteil in %					
Container-Einzeltransporte					
20 Fuß	22,7	15,8	25,6	29,7	16,5
über 20 Fuß bis unter 30 Fuß	X	X	X	X	X
über 30 Fuß bis unter 40 Fuß	X	X	X	X	X
40 Fuß und mehr	37,0	51,3	X	X	X
Container-Kombinationstransporte					
2 Container á 20 Fuß	25,3	17,6	14,0	11,9	18,5
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	X	X	X	X	X
1 Container á 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	X	X	X	X	X
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2b: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2004 (Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter						
		Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 Tonnen							
Binnenverkehr	62 693	16 137	(3 526)	(4 275)	28 541	8 884	(1 177)	/
Grenzüberschreitender Versand	2 705	/	/	/	/	/	/	/
Grenzüberschreitender Empfang ...	2 108	/	/	/	/	/	/	/
Durchgangsverkehr	45	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	67 552	17 362	(3 891)	(5 305)	30 067	9 507	(1 254)	/
Auslandsverkehr	1 005	/	250	216	253	/	/	/
Insgesamt	68 556	17 574	(4 140)	(5 521)	30 320	9 571	(1 264)	/

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 2c: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2004 (TEU)

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter						
		Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 TEU							
Binnenverkehr	10 366	(1 636)	/	/	(5 408)	(1 818)	(245)	/
Grenzüberschreitender Versand	318	/	/	/	/	/	/	/
Grenzüberschreitender Empfang ...	288	/	/	/	/	/	/	/
Durchgangsverkehr	6	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	10 979	(1 733)	/	/	(5 652)	(1 935)	(264)	/
Auslandsverkehr	143	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	11 121	1 752	(505)	/	5 704	1 955	(269)	/

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2004

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderung Gütermenge	Beförderungleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	87	(1 345)	(815)
Binnenschiff / Strasse	/	/	/
Seeschiff / Strasse	428	6 584	6 242
Insgesamt	541	8 320	7 064
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	497	8 290	650
Binnenschiff / Strasse	/	(1 894)	(89)
Seeschiff / Strasse	(364)	5 663	1 010
Insgesamt	1 004	15 847	1 748

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2004**

Hauptverkehrsbeziehung	Beförderte Gütermenge	TEU	davon						
			Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
			20 Fuß	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 Tonnen		1 000 TEU						
Hamburg	13 039	2 132	287	32	68	1 601	123	15	7
Bremen, Bremerhaven	4 325	782	79	13	25	578	81	5	1
Mannheim/Ludwigshafen	3 822	526	137	85	25	218	58	3	-
Köln	3 631	525	96	39	84	236	53	17	0
Krefeld	2 028	277	42	22	70	99	42	2	-
München	1 805	239	62	7	12	91	59	7	1
Essen	1 659	212	37	21	24	79	48	4	-
Düsseldorf	1 350	239	45	9	6	110	51	18	-
Duisburg	1 253	204	46	12	13	122	12	0	-
Bielefeld	1 207	438	12	5	258	120	42	1	0
Frankfurt/Main	1 149	215	48	10	10	89	56	2	-
Nürnberg	1 042	177	25	12	14	64	56	7	-
Kaiserslautern	924	192	22	2	6	138	23	0	-
übrige VBZ	28 165	4 526	750	197	225	1 990	1 176	174	15
Insgesamt	65 399	10 684	1 687	465	839	5 534	1 878	256	25

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2004**

Hauptverkehrsbeziehung	Beförderte Gütermenge	TEU	davon						
			Container-Einzeltransporte				Container-Kombinationstransporte		
			20 Fuß	über 20 bis unter 30 Fuß	über 30 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	2 á 20 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 30 Fuß	1 á 20 Fuß und 1 unter 40 Fuß
	1 000 Tonnen		1 000 TEU						
Hamburg	13 249	2 074	276	33	69	1 551	125	14	6
Bremen, Bremerhaven	4 986	790	82	11	25	593	73	4	2
Köln	3 603	526	93	41	84	237	54	17	-
Mannheim/Ludwigshafen	3 475	530	134	81	24	227	60	3	-
Krefeld	1 847	283	44	18	71	102	43	5	-
Duisburg	1 754	213	49	14	13	125	11	1	-
Düsseldorf	1 326	231	42	8	3	106	51	21	0
München	1 312	229	57	7	13	86	58	8	0
Frankfurt/Main	1 229	212	52	11	8	82	57	2	-
Bielefeld	1 200	446	12	6	257	126	46	0	-
Essen	1 185	208	33	20	21	79	50	3	-
Nürnberg	1 171	178	25	11	13	66	54	7	-
Kaiserslautern	1 114	193	23	5	2	141	22	0	-
übrige VBZ	27 351	4 541	760	199	231	2 000	1 168	167	15
Insgesamt	64 802	10 655	1 681	466	835	5 523	1 874	253	24

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr		
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr
	1 000 Tonnen		
Hamburg	4 616	174	29 789
Bremen, Bremerhaven	1 985	387	15 199
Ludwigshafen, Mannheim	2 004	1 127	-
Köln	2 408	881	-
Duisburg	1 012	1 176	172
München	1 451	-	-
Lübeck	214	-	948
Kaiserslautern	16	1 054	-
Stade, Harburg	601	1	173
Essen	1 277	-	-
Wesel	5	432	-
Mainz	9	430	-
Oldenburg	74	-	238
übrige VBZ	6 478	2 982	233
Summe	22 150	8 643	46 751

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr		
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr
	1 000 Tonnen		
Hamburg	4 687	334	29 231
Bremen, Bremerhaven	3 382	445	12 908
Ludwigshafen, Mannheim	817	238	-
Köln	1 052	323	-
Duisburg	615	823	19
München	1 118	-	-
Lübeck	438	-	501
Kaiserslautern	223	311	-
Stade, Harburg	438	-	44
Essen	1 189	-	-
Wesel	0	124	-
Mainz	26	490	-
Oldenburg	4	-	119
übrige VBZ	4 653	1 321	89
Summe	18 643	4 410	42 911

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004 - unbegleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	176	3 005
Rostock	203	1 896
Kiel	-	381
Stade, Harburg	-	216
Bremen, Bremerhaven	65	12
Hamburg	62	1
Köln	286	-
Nürnberg	200	-
Ludwigshafen, Mannheim	136	-
Duisburg	71	-
Konstanz, Lörrach	51	-
übrige VBZ	181	-
Summe	1 430	5 511

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004 - unbegleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	170	2 990
Rostock	158	2 247
Kiel	1	341
Stade,Harburg	-	164
Bremen, Bremerhaven	41	19
Hamburg	81	0
Köln	250	-
Nürnberg	183	-
Ludwigshafen, Mannheim	135	-
Konstanz, Lörach	65	-
Duisburg	55	-
übrige VBZ	141	-
Summe	1 280	5 761

**Tabelle 3.1 - 2c: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2004 - begleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	-	2 937
Rostock	-	2 629
Eutin	-	2 156
Emden	-	207
Kiel	-	340
Flensburg	-	112
Oldenburg	-	14
Stade, Harburg	-	9
Bremen, Bremerhaven	-	1
Freiburg	799	-
Ingolstadt	645	-
Dresden	292	-
Konstanz, Lörrach	74	-
München	3	-
übrige VBZ	-	0
Summe	1 812	8 403

**Tabelle 3.1 - 2d: Verkehrsträger im Vergleich - kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen:
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2004 - begleitet
Bruttogütergewicht**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	-	2 806
Rostock	-	2 597
Eutin	-	1 418
Emden	-	207
Kiel	-	364
Flensburg	-	168
Oldenburg	-	14
Stade, Harburg	-	7
Bremen, Bremerhaven	-	0
Freiburg	659	-
Ingolstadt	593	-
Dresden	236	-
Konstanz, Lörrach	90	-
München	4	-
übrige VBZ	0	-
Summe	1 582	7 581

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Brandenburg	0	-	-	-	0
Bremen	-	47	0	-	47
Hamburg	51	-	-	-	51
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	1	10	-	10
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	0
Insgesamt	51	48	10	0	109

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Sachsen-Anhalt	Sachsen	
Schleswig-Holstein	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Hamburg	7	-	15	-	1	-	-	-	-	9	2	33
Niedersachsen	1	13	0	3	-	-	-	-	-	0	-	17
Bremen	-	-	4	30	1	-	0	1	-	0	-	36
Nordrhein-Westfalen	-	0	0	3	16	-	3	0	0	-	-	22
Hessen	-	-	-	0	0	1	11	-	0	-	-	12
Rheinland-Pfalz	-	-	-	0	4	1	7	1	2	-	-	15
Baden-Württemberg	-	-	-	0	0	-	1	1	0	-	-	2
Bayern	-	-	-	-	0	0	10	-	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	15	0	0	0	-	-	-	-	0	1	16
Sachsen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Insgesamt	8	36	19	37	23	2	31	2	2	9	2	172

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Sachsen	
Schleswig-Holstein	3	7	1	-	11	0	6	1	0	-	-	-	-	1	-	0	29
Hamburg	7	1	20	84	47	40	8	51	130	-	-	3	16	3	0	16	427
Niedersachsen	1	20	2	2	19	2	11	6	21	0	-	0	0	0	0	1	86
Bremen	0	33	1	29	12	27	3	30	50	-	0	0	5	1	7	7	207
Nordrhein-Westfalen	13	42	20	11	54	0	3	9	36	0	11	1	6	6	0	10	223
Hessen	0	32	2	23	1	0	0	1	11	-	-	0	-	0	0	0	71
Rheinland-Pfalz	7	5	10	2	3	0	25	1	4	-	-	-	-	0	-	0	57
Baden-Württemberg	2	37	5	37	9	1	0	6	7	0	-	0	0	0	0	1	105
Bayern	0	133	15	73	36	10	2	8	41	0	-	0	1	0	0	6	328
Saarland	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Berlin	-	0	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	-	6	0	0	2	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	9
Brandenburg	-	15	0	5	6	0	0	1	2	-	-	0	-	0	-	0	28
Sachsen-Anhalt	2	3	0	1	4	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	11
Thüringen	-	0	0	7	0	0	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	8
Sachsen	0	14	3	8	10	0	0	1	7	-	0	-	0	0	0	6	50
Insgesamt	36	349	80	283	224	81	59	115	311	0	11	5	29	12	8	47	1 648

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	491	88	2	4	7	19	37	1	5	20	147	4	4	1	4	4	839
Bayern	84	763	7	7	10	35	39	3	11	41	17	3	13	11	3	17	1 064
Berlin	2	6	45	23	2	22	2	4	5	6	2	0	5	5	0	4	132
Brandenburg	3	6	32	75	8	30	2	5	9	12	2	0	9	8	1	3	206
Bremen	6	13	1	5	400	98	15	4	147	65	1	0	5	8	5	3	777
Hamburg	27	40	24	35	105	1 271	26	28	187	102	10	0	27	41	181	16	2 122
Hessen	36	42	2	3	13	31	218	2	23	45	61	4	4	6	3	10	500
Mecklenburg-Vorpommern	1	4	4	4	4	21	1	15	6	7	0	-	3	5	3	0	77
Niedersachsen	6	9	4	7	133	200	15	3	289	78	6	0	5	12	23	3	792
Nordrhein-Westfalen	25	35	8	10	73	77	49	6	66	1 799	54	2	15	5	12	7	2 243
Rheinland-Pfalz	148	13	1	3	1	6	57	-	4	46	398	10	1	2	3	5	700
Saarland	6	1	0	0	0	-	3	-	-	2	12	12	-	0	-	0	38
Sachsen	4	14	4	9	6	27	6	2	6	14	3	-	76	26	0	7	203
Sachsen-Anhalt	3	10	2	7	11	41	7	2	11	11	2	-	25	50	2	8	192
Schleswig-Holstein	2	3	2	2	8	170	2	4	20	10	3	-	1	2	91	2	320
Thüringen	4	18	5	4	6	17	10	1	5	4	2	-	13	9	1	61	161
Insgesamt	847	1 066	143	197	785	2 065	488	80	793	2 262	719	37	206	191	333	154	10 366

**Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk												Insgesamt
	Hamburg	Bremen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Italien	Nieder- sachsen	Schleswig- Holstein	Nordrhein- Westfalen	Mecklenburg- Vorpommern	übrige Niederlande, übriges Belgien	übriges Europa	übrige VBZ	
Hamburg	-	51	589	33	19	-	-	-	-	81	339	2 266	3 378
Bremen	47	-	305	50	38	0	-	-	-	29	218	1 180	1 868
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	697	410	-	-	-	38	44	27	0	-	-	-	1 216
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	25	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Schleswig-Holstein	0	-	84	-	-	-	0	-	-	0	6	-	90
Niedersachsen	1	-	37	0	0	10	-	-	-	-	1	1	49
Italien	22	21	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	43
Nordrhein-Westfalen	-	-	21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	1
Brandenburg	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Niederlande, übriges Belgien	145	40	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	185
übriges Europa	339	200	-	-	-	0	6	-	0	-	-	-	545
übrige VBZ	2 350	866	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	3 219
Insgesamt	3 625	1 660	1 037	83	57	51	51	27	0	110	563	3 447	10 711

**Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																Insgesamt
	Rotterdam	Antwerpen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Schweiz, Österreich	Hessen	Bremen	Hamburg	Luxemburg, Portugal, Spanien,	Niedersachsen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Bayern	übrige Niederlande, übriges Belgien	
Rotterdam	-	-	212	136	59	45	34	1	-	8	4	-	-	-	-	-	499
Nordrhein-Westfalen	206	118	16	3	0	0	-	3	0	0	0	21	-	-	-	0	371
Antwerpen	-	-	82	110	37	48	5	1	-	19	3	-	-	-	-	2	306
Rheinland-Pfalz	145	128	4	7	1	1	1	0	-	0	-	-	-	-	-	2	290
Baden-Württemberg	55	51	0	1	1	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	109
Schweiz, Österreich	49	51	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	103
Hessen	34	7	0	11	-	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	53
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	8	35	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Bremen	0	1	1	0	1	-	-	30	-	-	4	-	0	-	-	-	37
Hamburg	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	-	9	7	-	-	33
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Niedersachsen	3	5	-	-	-	-	-	3	13	-	0	-	0	1	-	-	24
Sachsen-Anhalt	-	0	0	-	-	-	-	0	15	-	0	-	0	-	-	-	16
Bayern	0	-	0	10	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
übrige Niederlande, übriges Belgien	-	-	3	5	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
übriges Europa	1	-	0	1	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	1	-	3
Insgesamt	502	395	347	286	99	95	41	39	36	28	26	21	9	8	5	2	1 944

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																					Insgesamt
	Hamburg	Nordrhein-Westfalen	Italien	Bremen	Bayern	Schweiz, Österreich	Baden-Württemberg	Niedersachsen	Rheinland-Pfalz	Hessen	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	Sachsen	Schleswig-Holstein	Brandenburg	Antwerpen	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen-Anhalt	Berlin	übrige Niederlande, übriges Belgien	übriges Europa	
Hamburg	1	47	9	84	130	116	51	20	8	40	18	0	16	7	16	0	3	3	-	0	177	747
Nordrhein-Westfalen	42	54	92	11	36	54	9	20	3	0	16	27	10	13	6	13	1	6	11	25	20	470
Bayern	133	36	45	73	41	1	8	15	2	10	0	0	6	0	1	2	0	0	-	4	4	383
Italien	8	76	-	5	37	28	17	26	44	0	23	0	3	0	5	16	14	-	-	80	0	382
Bremen	33	12	6	29	50	29	30	1	3	27	1	-	7	0	5	-	0	1	0	-	49	292
Schweiz, Österreich	93	47	29	50	5	0	11	4	0	0	0	0	-	3	-	0	5	-	0	40	0	289
Baden-Württemberg	37	9	15	37	7	10	6	5	0	1	0	18	1	2	0	0	0	0	-	5	8	161
Niedersachsen	20	19	27	2	21	6	6	2	11	2	21	0	1	1	0	-	0	0	-	0	2	143
Rheinland-Pfalz	5	3	44	2	4	0	1	10	25	0	0	-	0	7	-	0	-	0	-	2	3	107
Hessen	32	1	0	23	11	0	1	2	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-	0	1	72
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	19	13	21	2	1	2	0	7	0	1	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	66
Sachsen	14	10	3	8	7	-	1	3	0	0	1	-	6	0	0	0	-	0	0	0	1	55
Antwerpen	0	10	15	-	2	21	0	-	0	0	-	-	-	-	2	-	-	1	-	0	1	52
Luxemburg, Portugal, Spanien, Frankreich	0	22	-	-	0	-	15	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	44
Brandenburg	15	6	5	5	2	-	1	0	0	0	-	-	0	-	-	1	0	0	-	-	1	35
Schleswig-Holstein	7	11	0	-	0	2	1	1	6	0	-	-	0	3	-	-	-	1	-	-	0	31
Mecklenburg-Vorpommern	6	2	14	0	0	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	29
Sachsen-Anhalt	3	4	-	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	2	0	1	0	0	-	0	-	12
Berlin	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
Thüringen	0	0	-	7	0	-	0	0	-	0	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	0	8
Saarland	-	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
übrige Niederlande, übriges Belgien	0	29	87	-	4	45	5	0	2	0	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-	41	214
übriges Europa	115	14	-	57	3	0	9	5	3	1	0	0	1	-	0	0	0	-	0	33	-	242
Insgesamt	584	435	412	397	363	321	173	123	108	83	81	52	52	38	35	34	24	13	11	190	308	3 852

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
3 625	105	894	375	2 251	Lkw	51,6	1 871
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	26,9	975
					Eisenbahn	20,6	747
					Binnenschiff	0,9	33
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	5 867	828	1	196	12	620
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	3 769	527	2	148	12	365
Finnland	Hamburg	3 092	273	4	59	25	186
Singapur	Hamburg	2 486	310	1	95	11	203
Schweden	Hamburg	1 792	176	6	42	8	119
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Hamburg	1 342	144	9	24	44	67
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 320	102	1	35	2	64
Mittelost	Hamburg	1 095	121	0	45	4	71
Norwegen	Hamburg	1 024	88	4	24	11	48
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	910	145	4	18	33	90
übrige VBZ	Hamburg	6 536	913	74	208	213	417
Summe	Hamburg	29 231	3 625	105	894	375	2 251

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Hamburg	3 092	273	4	59	25	186
Schweden	Hamburg	1 792	176	6	42	8	119
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Hamburg	1 342	144	9	24	44	67
Norwegen	Hamburg	1 024	88	4	24	11	48
Antwerpen	Hamburg	787	104	7	28	23	46
Polen	Hamburg	635	82	11	14	11	46
Dänemark	Hamburg	640	75	7	21	14	34
Übrige Staaten Osteuropas	Hamburg	455	75	13	6	24	33
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	442	47	0	16	1	30
Türkei	Hamburg	357	35	0	11	1	23
übrige VBZ	Hamburg	1 137	206	19	34	88	65
Summe	Hamburg	11 701	1 305	80	277	249	699

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	864	84	0	33	1	50
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	633	97	2	30	5	60
Hamburg	Österreich	393	67	6	18	5	38
Hamburg	München	312	48	2	22	4	20
Hamburg	Ungarn	281	50	1	11	2	36
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	278	49	1	25	1	22
Hamburg	Nürnberg	234	42	1	14	5	22
Hamburg	Polen	207	30	1	8	2	20
Hamburg	Stuttgart	190	32	1	11	3	17
Hamburg	Italien	142	9	0	6	0	2
Hamburg	übrige VBZ	1 146	240	51	60	49	78
Hamburg	Summe	4 679	747	67	239	74	364

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Braunschweig	71	15	2	1	4	8
Hamburg	Itzehoe	39	7	2	1	2	3
Hamburg	Magdeburg	32	7	3	1	2	1
Hamburg	Dresden	14	2	0	1	0	0
Hamburg	Bielefeld	11	1	0	1	0	0
Hamburg	übrige VBZ	7	2	0	0	1	0
Hamburg	Summe	174	33	8	4	8	12

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 871
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 497
davon nach: Hamburg	34,0	636
Umland Hamburg 1)	23,4	437
übriges Deutschland	13,8	257
Ausland	8,9	167
Auf ausl. Lkw	20,0	374

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	53,2	1 798					
Seefeeder 2) und LCL 3) ...	28,4	960	3 378	141	781	302	2 154
Eisenbahn	17,3	584					
Binnenschiff	1,1	36					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Anteile aus Experteninterviews mit Angaben der amtlichen Statistik überarbeitet.

2) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

3) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Österreich	Hamburg	719	75	1	26	1	45
München	Hamburg	477	50	2	23	0	24
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	429	72	8	13	11	40
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	338	33	0	12	1	20
Nürnberg	Hamburg	253	32	2	14	2	14
Stuttgart	Hamburg	169	23	1	9	0	13
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	170	15	2	9	0	4
Dänemark	Hamburg	138	19	2	5	4	6
Ungarn	Hamburg	127	24	3	5	6	11
Memmingen	Hamburg	132	17	1	4	0	12
übrige VBZ	Hamburg	1 816	224	26	90	17	89
Summe	Hamburg	4 768	584	49	210	43	279

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	Hamburg	107	12	1	3	3	5
Braunschweig	Hamburg	104	11	1	4	2	4
Itzehoe	Hamburg	74	8	0	3	3	2
Wittenberg	Hamburg	33	3	0	1	1	1
Hannover	Hamburg	14	2	1	1	1	0
übrige VBZ	Hamburg	1	0	0	0	0	0
Summe	Hamburg	334	36	3	12	9	12

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 798
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	1 438
davon nach: Hamburg	35,4	636
Umland Hamburg 1)	23,7	426
übriges Deutschland	12,0	216
Ausland	8,9	161
Auf ausl. Lkw	20,0	360

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 173	497	49	95	79	274
Hamburg	China	3 465	444	26	60	66	292
Hamburg	Japan	2 152	225	1	40	2	183
Hamburg	Singapur	2 086	228	17	56	28	127
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 003	231	0	45	0	185
Hamburg	Arabien, persischer Golf	1 971	181	0	54	0	127
Hamburg	Finnland	1 584	235	14	39	24	158
Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 561	141	0	35	1	105
Hamburg	Schweden	1 038	162	4	43	27	88
Hamburg	Polen	848	85	1	28	3	54
Hamburg	übrige VBZ	8 907	948	29	286	72	562
Hamburg	Summe	29 789	3 378	141	781	302	2 154

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Finnland	1 584	235	14	39	24	158
Hamburg	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	1 561	141	0	35	1	105
Hamburg	Schweden	1 038	162	4	43	27	88
Hamburg	Polen	848	85	1	28	3	54
Hamburg	Dänemark	734	83	0	31	6	46
Hamburg	Übrige Staaten Osteuropas	738	81	0	20	2	59
Hamburg	Norwegen	595	86	5	25	13	42
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	589	51	0	15	3	32
Hamburg	Antwerpen	507	58	8	15	5	31
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	479	46	0	13	0	33
Hamburg	übrige VBZ	1 576	158	4	41	12	101
Hamburg	Summe	10 249	1 186	37	306	94	749

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
1 660	37	274	270	1 080	Lkw	36,9	612
					Seefeeder	43,3	719
					Eisenbahn	17,6	292
					Binnenschiff	2,3	37
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU					
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 732	320	6	25	86	203
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 127	120	2	20	3	96
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 051	151	0	31	3	116
Finnland	Bremen, Bremerhaven	916	84	1	18	4	61
China	Bremen, Bremerhaven	783	116	0	24	1	91
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	672	67	1	11	3	53
Polen	Bremen, Bremerhaven	642	78	7	11	4	56
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	619	75	1	16	10	47
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	633	62	2	12	8	40
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	589	51	0	15	3	32
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	4 143	537	16	91	145	285
Summe	Bremen, Bremerhaven	12 908	1 660	37	274	270	1 080

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU					
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 127	120	2	20	3	96
Finnland	Bremen, Bremerhaven	916	84	1	18	4	61
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	672	67	1	11	3	53
Polen	Bremen, Bremerhaven	642	78	7	11	4	56
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	633	62	2	12	8	40
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	589	51	0	15	3	32
Spanien	Bremen, Bremerhaven	514	58	0	10	15	32
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Bremen, Bremerhaven	439	61	2	6	26	27
Übrige Staaten Osteuropas	Bremen, Bremerhaven	368	46	3	3	8	31
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	240	29	0	7	6	16
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	606	149	9	13	79	48
Summe	Bremen, Bremerhaven	6 747	805	28	125	159	493

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	338	33	0	12	1	20
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	257	29	0	10	0	19
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	178	27	0	7	2	17
Bremen, Bremerhaven	Österreich	138	25	2	5	2	16
Bremen, Bremerhaven	Kassel	124	19	0	5	1	13
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	100	24	3	14	1	6
Bremen, Bremerhaven	Ungarn	115	16	0	3	0	13
Bremen, Bremerhaven	Italien	91	6	0	5	0	0
Bremen, Bremerhaven	München	82	14	1	3	1	9
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	76	12	0	4	0	8
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	551	86	8	20	13	44
Bremen, Bremerhaven	Summe	2 050	292	16	90	21	165

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	365	30	0	8	1	21
Bremen, Bremerhaven	Braunschweig	12	1	0	0	0	1
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	4	1	0	0	1	0
Bremen, Bremerhaven	Emsland	0	2	2	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	3	1	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	3	2	1	0	1	0
Bremen, Bremerhaven	Summe	387	37	4	9	2	22

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	612
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	489
davon nach: Bremen, Bremerhaven	27,5	169
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	9,5	58
übriges Deutschland	14,6	90
Ausland	28,4	173
Auf ausl. Lkw	20,0	122

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%	1 000 TEU					
Lkw	33,5	626	1 868	40	304	192	1 331
Seefeeder	43,1	805					
Eisenbahn	21,2	397					
Binnenschiff	2,1	39					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU					
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	864	84	0	33	1	50
Österreich	Bremen, Bremerhaven	449	45	0	18	0	27
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	257	29	0	10	0	19
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	213	41	4	5	1	31
München	Bremen, Bremerhaven	226	20	0	8	0	12
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	200	31	0	20	0	11
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	140	15	0	5	1	9
Kassel	Bremen, Bremerhaven	129	13	0	5	0	9
Ungarn	Bremen, Bremerhaven	98	14	0	3	1	10
Augsburg	Bremen, Bremerhaven	83	7	0	2	0	5
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	763	97	3	29	3	62
Summe	Bremen, Bremerhaven	3 423	397	8	137	7	245

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	365	30	0	8	1	21
Emsland	Bremen, Bremerhaven	30	2	0	2	0	0
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	13	2	0	0	0	1
Rotterdam	Bremen, Bremerhaven	14	1	0	1	0	0
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	9	1	0	0	0	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	14	3	0	0	1	1
Summe	Bremen, Bremerhaven	445	39	1	11	3	24

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	626
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	501
davon nach: Bremen, Bremerhaven	27,2	170
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	9,5	60
übriges Deutschland	15,1	95
Ausland	28,2	177
Auf ausl. Lkw	20,0	125

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	2 994	363	0	48	1	314
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 651	176	5	30	9	131
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 327	150	1	30	1	117
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 029	102	0	22	4	76
Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	854	87	0	9	1	77
Bremen, Bremerhaven	Polen	609	65	0	15	5	45
Bremen, Bremerhaven	China	524	86	8	7	23	48
Bremen, Bremerhaven	Südliches Afrika	533	67	0	18	5	43
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	355	117	2	10	71	33
Bremen, Bremerhaven	Finnland	425	79	6	9	14	51
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	4 898	575	16	106	57	396
Bremen, Bremerhaven	Summe	15 199	1 868	40	304	192	1 331

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	854	87	0	9	1	77
Bremen, Bremerhaven	Polen	609	65	0	15	5	45
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	355	117	2	10	71	33
Bremen, Bremerhaven	Finnland	425	79	6	9	14	51
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	442	47	0	16	1	30
Bremen, Bremerhaven	Schweden	412	62	3	8	13	39
Bremen, Bremerhaven	Übrige Staaten Osteuropas	424	54	0	9	4	41
Bremen, Bremerhaven	Italien	417	38	0	6	0	32
Bremen, Bremerhaven	Spanien	330	30	0	9	1	19
Bremen, Bremerhaven	Dänemark	277	35	1	6	4	24
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	828	87	5	20	4	58
Bremen, Bremerhaven	Summe	5 372	702	18	118	118	449

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang in Duisburg per Binnenschiff					Weitertransport		
Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
1 000 TEU						%	1 000 TEU
143	16	19	40	64	Lkw	49,7	71
					Eisenbahn	50,3	72
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3d (Straße)		

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	613	95	10	13	18	50
Antwerpen	Duisburg	127	16	3	4	2	6
Dortmund	Duisburg	63	7	0	1	1	5
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	19	24	2	0	19	2
Übrige Niederlande	Duisburg	0	1	0	0	0	0
übrige VBZ	Duisburg	1	1	0	0	0	0
Summe	Duisburg	823	143	16	19	40	64

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Italien	175	9	0	5	0	1
Duisburg	Lübeck	150	7	1	4	0	1
Duisburg	Polen	129	8	0	4	0	2
Duisburg	Übrige Niederlande	102	9	2	4	0	2
Duisburg	Hamburg	82	6	1	4	0	0
Duisburg	Österreich	75	5	0	2	0	1
Duisburg	Halle	65	4	0	0	0	0
Duisburg	Leipzig	56	4	1	2	0	0
Duisburg	München	54	3	0	1	0	0
Duisburg	Antwerpen	41	5	1	1	0	2
Duisburg	übrige VBZ	152	12	2	7	0	2
Duisburg	Summe	1 083	72	9	35	1	12

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	71
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	57
davon nach: Duisburg	10,7	8
Umland Duisburg 1)	20,1	14
übriges Deutschland	8,4	6
Ausland	22,4	16
übriges Nordrhein-Westfalen	18,4	13
Auf ausl. Lkw	20,0	14

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Antransport			Versand in Duisburg per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Theoretisch möglicher Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr *)	Ladungs- träger	Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%		1 000 TEU				
Lkw	18,0	27	152	7	26	34	77
Eisenbahn	82,0	124					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3g (Lkw)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3h				

*) wenn alle Eisenbahncontainertransporte Duisburgs aus Umladungen vom Binnenschiff resultieren würden

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Übrige Niederlande	Duisburg	118	21	2	2	0	3
Lübeck	Duisburg	85	18	3	3	0	0
Italien	Duisburg	64	14	3	2	1	1
Hamburg	Duisburg	59	12	3	2	0	1
Antwerpen	Duisburg	64	8	0	2	0	1
Leipzig	Duisburg	52	6	2	2	0	0
München	Duisburg	37	6	1	0	0	0
Halle	Duisburg	37	4	0	0	0	0
Polen	Duisburg	19	6	3	1	0	1
Bremen, Bremerhaven	Duisburg	31	7	0	1	0	2
übrige VBZ	Duisburg	280	51	11	9	1	5
Summe	Duisburg	670	124	22	20	2	11

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	27
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	22
davon nach: Duisburg	10,2	3
Umland Duisburg 1)	19,6	5
übriges Deutschland	10,1	3
Ausland	23,0	6
übriges Nordrheinwestfalen	17,0	5
Auf ausl. Lkw	20,0	5

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	680	99	4	13	29	47
Duisburg	Antwerpen	302	27	2	11	3	12
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	172	21	0	1	0	17
Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	20	2	0	0	0	1
Duisburg	Kaiserslautern	0	1	0	0	1	0
Duisburg	übrige VBZ	1	1	0	0	1	0
Duisburg	Summe	1 176	152	7	26	34	77

**Tabelle 3.2 - 3i: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		1 000 TEU
1 000 TEU						
67	23	6	24	15	Lkw	315
					Eisenbahn	145
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3j					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3k (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3l (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 3j: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	141	44	17	3	15	9
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	95	21	5	3	8	5
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	3	0	0	0	0	0
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	2	1	0	1	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	238	67	23	6	24	15

**Tabelle 3.2 - 3k: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	853	44	1	27	0	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	210	13	1	5	0	4
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern	207	13	0	13	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	170	15	2	9	0	4
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	147	7	0	5	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland	73	12	5	4	2	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Übrige Niederlande	88	6	1	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	71	3	0	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich	50	4	1	3	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	45	4	0	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	226	23	3	12	1	4
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	2 139	145	15	85	4	17

**Tabelle 3.2 - 3l: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	315
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	252
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	47,9	151
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	11,5	36
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	5,6	18
übriges Deutschland	14,9	47
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	20,0	63

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 3m: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 TEU					
Lkw	324	84	1	40	2	41
Eisenbahn	256					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3n (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 3o (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 3p				

**Tabelle 3.2 - 3n: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	310	88	25	12	2	2
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	117	24	3	8	0	2
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	84	31	6	5	1	6
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	86	19	5	2	0	3
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	83	16	2	2	0	0
Übrige Niederlande	Ludwigshafen/Mannheim	73	11	2	3	1	1
Frankreich	Ludwigshafen/Mannheim	37	8	2	2	0	0
Kaiserslautern	Ludwigshafen/Mannheim	0	12	12	0	0	0
Stade, Harburg	Ludwigshafen/Mannheim	23	2	0	1	0	0
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	15	7	2	1	0	2
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	122	38	14	6	2	3
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	952	256	72	42	7	20

**Tabelle 3.2 - 1o: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	324
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	324
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	57,9	187
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	12,9	42
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	5,9	19
übriges Deutschland	23,3	76
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 3p: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Rotterdam	631	48	1	22	1	24
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	493	35	0	18	0	16
Ludwigshafen/Mannheim	Belgien ohne Antwerpen	2	0	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Stuttgart	1	0	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	0	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 127	84	1	40	2	41

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang in Lübeck per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
3 377	Lkw	88,5	2 987
	Eisenbahn	11,5	389

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	1 817	386	1 431
Schweden	Lübeck	1 431	126	1 305
Übrige Staaten Osteuropas	Lübeck	86	1	85
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Lübeck	43	0	43
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	3 377	513	2 864

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Duisburg	85	54	31
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	83	54	30
Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	83	19	64
Lübeck	Köln	52	41	11
Lübeck	Italien	28	3	26
Lübeck	Hamburg	26	26	0
Lübeck	Konstanz, Lörrach	9	2	6
Lübeck	Österreich	6	2	5
Lübeck	Halle	6	6	0
Lübeck	Stade, Harburg	3	3	0
Lübeck	Hagen	3	0	3
Lübeck	Essen	1	1	0
Lübeck	übrige VBZ	3	3	0
Lübeck	Summe	389	214	176

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 987
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 987
davon nach: Lübeck	4,7	141
übriges Schleswig-Holstein	1,2	35
übriges Deutschland	93,4	2 790
Ausland	0,7	21
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	84,1	3 220	3 827
Eisenbahn	15,9	607	

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Duisburg	Lübeck	150	101	50
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	147	124	23
Köln	Lübeck	97	86	12
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	79	24	55
Halle	Lübeck	30	30	0
Karlsruhe	Lübeck	28	28	0
Italien	Lübeck	15	2	13
Österreich	Lübeck	15	11	4
Magdeburg	Lübeck	8	8	0
Hagen	Lübeck	8	0	7
Stade, Harburg	Lübeck	7	7	0
Konstanz, Lörrach	Lübeck	7	2	5
Emsland	Lübeck	5	5	0
Hamburg	Lübeck	4	4	0
Bremen, Bremerhaven	Lübeck	2	2	0
Essen	Lübeck	1	1	0
Leipzig	Lübeck	1	1	0
übrige VBZ	Lübeck	1	1	0
Summe	Lübeck	607	438	170

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	3 220
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	3 220
davon nach: Lübeck	13,1	420
übriges Schleswig-Holstein	11,6	375
übriges Deutschland	69,2	2 226
Ausland	6,2	198
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Lübeck	Finnland	1 950	670	1 280
Lübeck	Schweden	1 771	293	1 478
Lübeck	Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	54	5	49
Lübeck	Übrige Staaten Osteuropas	51	0	51
Lübeck	übrige VBZ	0	0	0
Lübeck	Summe	3 827	969	2 858

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Empfang in Rostock per Seeschiff	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
681	Lkw	40,6	276
	Eisenbahn	59,4	405

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Schweden	Rostock	337	182	156
Finnland	Rostock	322	15	307
Übrige Staaten Osteuropas	Rostock	15	0	15
Dänemark	Rostock	5	3	2
Gemeinschaft unabhängiger Staaten (GUS)	Rostock	1	0	1
übrige VBZ	Rostock	0	0	0
Summe	Rostock	681	200	481

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	280	103	177
Rostock	Hamburg	64	63	1
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	49	30	19
Rostock	Duisburg	6	1	5
Rostock	Konstanz, Lörrach	2	1	1
Rostock	Siegen	1	1	0
Rostock	Ostthüringen	1	1	0
Rostock	Belgien ohne Antwerpen	1	1	0
Rostock	übrige VBZ	1	1	0
Rostock	Summe	405	202	203

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	276
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	276
davon nach: Rostock	9,5	26
übriges Mecklenburg-Vorpommern	9,6	27
übriges Deutschland	76,1	210
Ausland	4,9	13
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2004**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t	
Lkw	55,5	362	652
Eisenbahn	44,5	290	

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Italien	Rostock	218	85	133
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	47	29	18
Duisburg	Rostock	15	9	6
Hamburg	Rostock	9	8	1
Konstanz, Lörrach	Rostock	1	0	1
übrige VBZ	Rostock	1	1	0
Summe	Rostock	290	132	158

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2004**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	362
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	362
davon nach: Rostock	22,8	83
übriges Mecklenburg-Vorpommern	6,7	24
übriges Deutschland	67,6	245
Ausland	2,9	11
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2004**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t	1 000 TEU	
Rostock	Schweden	341	182	159
Rostock	Finnland	263	16	247
Rostock	Übrige Staaten Osteuropas	38	2	36
Rostock	Dänemark	5	3	2
Rostock	übrige VBZ	5	0	5
Rostock	Summe	652	203	449

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2004

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Köln	27,1
übriger Regierungsbezirk Köln	1,7
übriges Nordrhein-Westfalen	15,2
übriges Deutschland	9,3
Ausland	6,7
Auf ausl. Lkw	40,0

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2004

Köln

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Köln	27,2
übriger Regierungsbezirk Köln	2,2
übriges Nordrhein-Westfalen	14,8
übriges Deutschland	8,3
Ausland	7,5
Auf ausl. Lkw	40,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: München	23,7
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	24,9
übriges Bayern	29,9
übriges Deutschland	7,5
Ausland	14,0
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: München	22,5
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	22,0
übriges Bayern	31,6
übriges Deutschland	8,9
Ausland	14,9
Auf ausl. Lkw	0,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Krefeld	10,3
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	12,5
übriges Nordrhein-Westfalen	22,6
übriges Deutschland	5,5
Ausland	9,1
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Krefeld	10,6
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	13,2
übriges Nordrhein-Westfalen	20,8
übriges Deutschland	6,2
Ausland	9,2
Auf ausl. Lkw	40,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Nürnberg	15,0
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	6,5
übriges Bayern	45,9
übriges Deutschland	18,1
Ausland	14,5
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Nürnberg	15,0
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	4,2
übriges Bayern	44,4
übriges Deutschland	23,0
Ausland	13,3
Auf ausl. Lkw	0,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Essen	8,5
übriges Nordrhein-Westfalen	36,7
übriges Deutschland	15,5
Ausland	39,2
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Essen	10,2
übriges Nordrhein-Westfalen	9,7
übriges Deutschland	20,4
Ausland	59,7
Auf ausl. Lkw	0,0

Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon aus: Koblenz	17,1
übriger Regierungsbezirk Koblenz	7,9
übriges Rheinland-Pfalz	4,3
übriges Deutschland	21,5
Ausland	29,2
Auf ausl. Lkw	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon nach: Koblenz	16,5
übriger Regierungsbezirk Koblenz	5,6
übriges Rheinland-Pfalz	6,1
übriges Deutschland	23,2
Ausland	28,5
Auf ausl. Lkw	20,0

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 8 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 50 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 23,7 % (ca. 11 800 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 24,9 % (ca. 12 500 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 29,9 % (15 000 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 7,5 % (ca. 3 700 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 14,0 % (ca. 7 000 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3i und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
bis 149 km	7 659	45 912	2 151
150 - 299 km	1 913	11 884	2 594
300 - 499 km	574	3 838	1 333
500 km und mehr	977	6 923	4 249

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	1 257	141	1 399
Ausland	114	37	151
Insgesamt	1 371	179	1 550
1 000 Tonnen			
Deutschland	8 413	1 197	9 610
Ausland	815	335	1 150
Insgesamt	9 229	1 532	10 760
Mill. tkm			
Deutschland	3 956	811	4 766
Ausland	562	254	816
Insgesamt	4 517	1 065	5 582
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	81,1	9,1	90,2
Ausland	7,3	2,4	9,8
Insgesamt	88,5	11,5	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	78,2	11,1	89,3
Ausland	7,6	3,1	10,7
Insgesamt	85,8	14,2	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	70,9	14,5	85,4
Ausland	10,1	4,5	14,6
Insgesamt	80,9	19,1	100,0

Tabelle 3.4 - 3a: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	7	8	2	4	7	19	3	1	5	18	5	-	4	1	4	3	92
Bayern	8	12	7	7	10	35	9	3	10	33	6	2	8	8	3	6	169
Berlin	2	6	-	-	2	10	2	-	0	6	2	0	-	-	0	1	30
Brandenburg	3	6	-	1	7	16	2	1	4	12	2	0	-	1	1	2	58
Bremen	6	13	1	5	4	-	12	1	1	10	1	0	5	4	-	3	65
Hamburg	27	40	11	19	-	0	26	2	1	53	10	0	27	18	-	14	249
Hessen	4	9	2	3	11	29	3	1	7	4	-	2	3	2	3	1	84
Mecklenburg-Vorpommern ...	1	4	-	-	1	1	0	0	3	6	0	-	2	2	1	0	23
Niedersachsen	6	9	1	3	2	2	5	3	4	9	5	0	4	2	4	1	60
Nordrhein-Westfalen	23	33	8	9	8	37	5	4	9	4	4	2	15	5	10	6	182
Rheinland-Pfalz	5	6	1	3	1	6	0	-	4	4	2	-	1	2	3	1	40
Saarland	1	1	0	0	0	-	2	-	-	2	-	1	-	0	-	0	8
Sachsen	4	7	-	0	6	27	4	1	5	14	3	-	0	-	0	1	73
Sachsen-Anhalt	3	8	-	-	6	18	4	1	0	8	2	-	1	1	2	0	53
Schleswig-Holstein	2	3	1	2	-	-	2	-	2	9	3	-	1	1	1	2	29
Thüringen	4	6	1	2	6	15	1	1	1	3	1	-	1	0	1	0	43
Insgesamt	105	172	34	59	71	216	80	18	56	194	47	8	72	48	34	44	1 257
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,6	0,7	0,1	0,3	0,5	1,5	0,3	0,1	0,4	1,4	0,4	X	0,3	0,1	0,3	0,3	7,3
Bayern	0,7	1,0	0,6	0,6	0,8	2,7	0,7	0,2	0,8	2,7	0,5	0,2	0,6	0,7	0,3	0,5	13,4
Berlin	0,1	0,5	X	X	0,1	0,8	0,1	X	0,0	0,5	0,2	0,0	X	X	0,0	0,1	2,4
Brandenburg	0,2	0,5	X	0,0	0,6	1,3	0,2	0,1	0,3	0,9	0,2	0,0	X	0,1	0,1	0,2	4,6
Bremen	0,5	1,0	0,1	0,4	0,3	X	0,9	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,4	0,3	X	0,3	5,2
Hamburg	2,2	3,2	0,8	1,5	X	0,0	2,1	0,1	0,1	4,2	0,8	0,0	2,1	1,4	X	1,1	19,8
Hessen	0,3	0,7	0,1	0,2	0,9	2,3	0,2	0,1	0,5	0,3	X	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	6,7
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,0	0,3	X	X	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	X	0,2	0,2	0,0	0,0	1,8
Niedersachsen	0,5	0,8	0,0	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,3	0,7	0,4	0,0	0,3	0,2	0,3	0,1	4,8
Nordrhein-Westfalen	1,8	2,6	0,7	0,7	0,6	3,0	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	0,1	1,2	0,4	0,8	0,5	14,5
Rheinland-Pfalz	0,4	0,4	0,1	0,3	0,1	0,5	0,0	X	0,4	0,3	0,2	X	0,1	0,1	0,3	0,1	3,2
Saarland	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	X	0,2	X	X	0,1	X	0,1	X	0,0	X	0,0	0,7
Sachsen	0,3	0,6	X	0,0	0,5	2,2	0,3	0,1	0,4	1,1	0,2	X	0,0	X	0,0	0,1	5,8
Sachsen-Anhalt	0,2	0,6	X	X	0,5	1,4	0,3	0,1	0,0	0,7	0,1	X	0,1	0,0	0,2	0,0	4,2
Schleswig-Holstein	0,1	0,2	0,1	0,2	X	X	0,2	X	0,2	0,7	0,2	X	0,1	0,1	0,1	0,2	2,3
Thüringen	0,3	0,5	0,0	0,2	0,4	1,2	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	X	0,0	0,0	0,1	0,0	3,4
Insgesamt	8,3	13,7	2,7	4,7	5,6	17,2	6,4	1,5	4,5	15,4	3,7	0,6	5,7	3,8	2,7	3,5	100,0

Tabelle 3.4 - 3b: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	35	34	12	34	42	143	21	7	33	87	41	-	28	6	21	22	567
Bayern	46	86	54	45	79	227	49	20	70	205	35	24	68	73	15	46	1 141
Berlin	11	38	-	-	12	77	14	-	0	39	12	2	-	-	6	12	224
Brandenburg	23	33	-	2	54	111	15	8	35	70	13	2	-	6	11	10	394
Bremen	29	67	13	24	40	-	82	6	1	67	11	4	49	23	-	16	433
Hamburg	176	272	56	89	-	3	169	5	10	375	61	5	161	130	-	109	1 622
Hessen	32	50	10	23	50	214	21	5	34	28	-	6	22	15	17	18	544
Mecklenburg-Vorpommern ...	3	32	-	-	17	12	1	1	12	37	2	-	19	17	1	1	155
Niedersachsen	37	59	1	13	13	15	41	17	37	62	29	3	44	15	34	12	432
Nordrhein-Westfalen	149	220	70	49	53	234	47	43	64	22	28	8	100	31	97	46	1 264
Rheinland-Pfalz	42	31	9	24	4	31	1	-	19	29	7	-	5	14	40	6	259
Saarland	5	4	4	1	1	-	14	-	-	12	-	6	-	1	-	3	51
Sachsen	23	62	-	2	48	187	19	8	23	84	12	-	2	-	2	7	477
Sachsen-Anhalt	43	69	-	-	42	151	18	4	1	47	12	-	5	2	20	2	417
Schleswig-Holstein	15	9	8	13	-	-	16	-	10	52	7	-	14	1	2	16	164
Thüringen	39	34	3	10	34	99	1	4	9	12	16	-	5	1	4	2	272
Insgesamt	710	1 100	240	329	488	1 503	532	126	357	1 228	285	59	523	335	270	327	8 413
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,4	0,4	0,1	0,4	0,5	1,7	0,3	0,1	0,4	1,0	0,5	X	0,3	0,1	0,2	0,3	6,7
Bayern	0,5	1,0	0,6	0,5	0,9	2,7	0,6	0,2	0,8	2,4	0,4	0,3	0,8	0,9	0,2	0,6	13,6
Berlin	0,1	0,5	X	X	0,1	0,9	0,2	X	0,0	0,5	0,1	0,0	X	X	0,1	0,1	2,7
Brandenburg	0,3	0,4	X	0,0	0,6	1,3	0,2	0,1	0,4	0,8	0,2	0,0	X	0,1	0,1	0,1	4,7
Bremen	0,3	0,8	0,2	0,3	0,5	X	1,0	0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,6	0,3	X	0,2	5,1
Hamburg	2,1	3,2	0,7	1,1	X	0,0	2,0	0,1	0,1	4,5	0,7	0,1	1,9	1,5	X	1,3	19,3
Hessen	0,4	0,6	0,1	0,3	0,6	2,5	0,3	0,1	0,4	0,3	X	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	6,5
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,0	0,4	X	X	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	X	0,2	0,2	0,0	0,0	1,8
Niedersachsen	0,4	0,7	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,2	0,4	0,7	0,3	0,0	0,5	0,2	0,4	0,1	5,1
Nordrhein-Westfalen	1,8	2,6	0,8	0,6	0,6	2,8	0,6	0,5	0,8	0,3	0,3	0,1	1,2	0,4	1,2	0,5	15,0
Rheinland-Pfalz	0,5	0,4	0,1	0,3	0,0	0,4	0,0	X	0,2	0,3	0,1	X	0,1	0,2	0,5	0,1	3,1
Saarland	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,2	X	X	0,1	X	0,1	X	0,0	X	0,0	0,6
Sachsen	0,3	0,7	X	0,0	0,6	2,2	0,2	0,1	0,3	1,0	0,1	X	0,0	X	0,0	0,1	5,7
Sachsen-Anhalt	0,5	0,8	X	X	0,5	1,8	0,2	0,0	0,0	0,6	0,1	X	0,1	0,0	0,2	0,0	5,0
Schleswig-Holstein	0,2	0,1	0,1	0,2	X	X	0,2	X	0,1	0,6	0,1	X	0,2	0,0	0,0	0,2	1,9
Thüringen	0,5	0,4	0,0	0,1	0,4	1,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	X	0,1	0,0	0,0	0,0	3,2
Insgesamt	8,4	13,1	2,9	3,9	5,8	17,9	6,3	1,5	4,2	14,6	3,4	0,7	6,2	4,0	3,2	3,9	100,0

Tabelle 3.4 - 3c: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung über 300 km
1 000 tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	15 050	11 943	7 067	24 214	29 277	99 549	8 384	5 079	19 530	38 735	15 328	-	14 919	2 705	14 759	9 043	315 582
Bayern	17 896	38 598	26 232	20 701	50 985	140 949	19 619	11 149	39 585	104 333	16 428	9 193	29 440	33 123	9 373	18 388	585 992
Berlin	7 196	19 282	-	-	5 394	24 486	6 720	-	118	19 141	7 347	1 559	-	-	1 899	3 820	96 962
Brandenburg	16 638	15 383	-	701	22 578	42 981	8 756	2 435	15 296	35 164	8 862	1 339	-	1 979	5 579	3 118	180 809
Bremen	19 414	43 046	5 790	8 983	15 030	-	35 300	2 592	327	29 873	5 592	2 411	25 771	8 928	-	6 522	209 579
Hamburg	121 623	169 427	18 230	32 675	-	1 111	70 310	1 455	4 536	139 363	34 923	3 384	75 381	47 122	-	43 080	762 620
Hessen	12 635	18 565	4 466	12 305	20 862	86 302	10 061	2 864	12 423	12 604	-	1 939	11 277	6 304	7 558	6 325	226 490
Mecklenburg-Vorpommern ...	2 664	19 126	-	-	5 494	3 586	705	248	4 450	18 761	1 101	-	7 516	6 690	405	362	71 108
Niedersachsen	20 584	35 484	168	4 329	5 150	5 071	16 732	6 439	13 913	24 112	12 676	1 354	28 996	7 147	11 948	4 821	198 923
Nordrhein-Westfalen	66 616	114 607	35 083	25 949	17 407	87 224	17 681	20 612	24 534	10 928	9 243	2 695	55 782	12 566	39 806	19 875	560 607
Rheinland-Pfalz	18 234	12 085	5 841	15 013	1 822	16 377	598	-	7 878	11 888	3 451	-	2 421	6 457	24 682	2 194	128 943
Saarland	1 668	1 277	2 880	530	555	-	5 306	-	-	4 328	-	2 080	-	818	-	1 343	20 786
Sachsen	12 575	27 440	-	798	23 951	88 832	7 896	2 871	14 129	43 754	6 193	-	1 061	-	674	2 876	233 051
Sachsen-Anhalt	23 039	32 621	-	-	15 154	54 628	7 669	1 352	303	20 288	6 648	-	2 240	1 277	7 354	924	173 494
Schleswig-Holstein	10 984	5 085	2 842	5 294	-	-	7 250	-	4 529	22 403	4 770	-	7 211	292	774	7 035	78 470
Thüringen	16 293	13 824	1 085	3 534	14 337	40 415	409	1 940	3 486	4 519	7 647	-	1 400	574	1 980	682	112 126
Insgesamt	383 107	577 794	109 684	155 027	227 996	691 510	223 397	59 036	165 038	540 194	140 210	25 954	263 413	135 983	126 792	130 408	3 955 544
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,4	0,3	0,2	0,6	0,7	2,5	0,2	0,1	0,5	1,0	0,4	X	0,4	0,1	0,4	0,2	8,0
Bayern	0,5	1,0	0,7	0,5	1,3	3,6	0,5	0,3	1,0	2,6	0,4	0,2	0,7	0,8	0,2	0,5	14,8
Berlin	0,2	0,5	X	X	0,1	0,6	0,2	X	0,0	0,5	0,2	0,0	X	X	0,0	0,1	2,5
Brandenburg	0,4	0,4	X	0,0	0,6	1,1	0,2	0,1	0,4	0,9	0,2	0,0	X	0,1	0,1	0,1	4,6
Bremen	0,5	1,1	0,1	0,2	0,4	X	0,9	0,1	0,0	0,8	0,1	0,1	0,7	0,2	X	0,2	5,3
Hamburg	3,1	4,3	0,5	0,8	X	0,0	1,8	0,0	0,1	3,5	0,9	0,1	1,9	1,2	X	1,1	19,3
Hessen	0,3	0,5	0,1	0,3	0,5	2,2	0,3	0,1	0,3	0,3	X	0,0	0,3	0,2	0,2	0,2	5,7
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,5	X	X	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	X	0,2	0,2	0,0	0,0	1,8
Niedersachsen	0,5	0,9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,4	0,6	0,3	0,0	0,7	0,2	0,3	0,1	5,0
Nordrhein-Westfalen	1,7	2,9	0,9	0,7	0,4	2,2	0,4	0,5	0,6	0,3	0,2	0,1	1,4	0,3	1,0	0,5	14,2
Rheinland-Pfalz	0,5	0,3	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	X	0,2	0,3	0,1	X	0,1	0,2	0,6	0,1	3,3
Saarland	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,1	X	X	0,1	X	0,1	X	0,0	X	0,0	0,5
Sachsen	0,3	0,7	X	0,0	0,6	2,2	0,2	0,1	0,4	1,1	0,2	X	0,0	X	0,0	0,1	5,9
Sachsen-Anhalt	0,6	0,8	X	X	0,4	1,4	0,2	0,0	0,0	0,5	0,2	X	0,1	0,0	0,2	0,0	4,4
Schleswig-Holstein	0,3	0,1	0,1	0,1	X	X	0,2	X	0,1	0,6	0,1	X	0,2	0,0	0,0	0,2	2,0
Thüringen	0,4	0,3	0,0	0,1	0,4	1,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	X	0,0	0,0	0,1	0,0	2,8
Insgesamt	9,7	14,6	2,8	3,9	5,8	17,5	5,6	1,5	4,2	13,7	3,5	0,7	6,7	3,4	3,2	3,3	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	1 257	19	18	27	14	24	41	1 399
Frankreich	15	3	-	1	0	2	1	23
Österreich	14	0	-	1	-	-	0	16
Niederlande	25	3	0	0	-	-	1	29
Italien	11	-	1	-	6	-	1	20
Belgien	17	1	2	0	0	-	1	21
übrige Länder	32	3	-	1	1	0	6	42
Insgesamt	1 371	28	20	31	22	26	51	1 550
Anteile in %								
Deutschland	81,1	1,2	1,1	1,7	0,9	1,5	2,6	90,2
Frankreich	1,0	0,2	X	0,1	0,0	0,1	0,1	1,5
Österreich	0,9	0,0	X	0,1	X	X	0,0	1,0
Niederlande	1,6	0,2	0,0	0,0	X	X	0,1	1,9
Italien	0,7	X	0,1	X	0,4	X	0,1	1,3
Belgien	1,1	0,1	0,1	0,0	0,0	X	0,1	1,4
übrige Länder	2,1	0,2	X	0,1	0,1	0,0	0,4	2,7
Insgesamt	88,5	1,8	1,3	2,0	1,4	1,7	3,3	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	8 413	209	129	196	122	236	305	9 610
Frankreich	123	36	-	17	5	21	14	216
Österreich	87	5	-	3	-	-	1	96
Niederlande	220	25	1	1	-	-	10	256
Italien	80	-	9	-	44	-	9	141
Belgien	126	8	14	5	5	-	9	166
übrige Länder	180	32	-	8	13	3	39	275
Insgesamt	9 229	315	153	228	189	259	388	10 760
Anteile in %								
Deutschland	78,2	1,9	1,2	1,8	1,1	2,2	2,8	89,3
Frankreich	1,1	0,3	X	0,2	0,0	0,2	0,1	2,0
Österreich	0,8	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,9
Niederlande	2,0	0,2	0,0	0,0	X	X	0,1	2,4
Italien	0,7	X	0,1	X	0,4	X	0,1	1,3
Belgien	1,2	0,1	0,1	0,0	0,0	X	0,1	1,5
übrige Länder	1,7	0,3	X	0,1	0,1	0,0	0,4	2,6
Insgesamt	85,8	2,9	1,4	2,1	1,8	2,4	3,6	100,0
1 000 tkm								
Deutschland	3 955 544	141 916	90 928	89 582	107 538	102 418	278 289	4 766 215
Frankreich	102 944	18 405	-	8 491	3 052	13 881	9 112	155 886
Österreich	63 457	4 854	-	2 115	-	-	2 245	72 670
Niederlande	108 506	14 334	1 145	305	-	-	8 616	132 906
Italien	62 214	-	5 039	-	20 371	-	11 040	98 664
Belgien	61 821	4 583	15 702	1 774	6 714	-	8 577	99 172
übrige Länder	162 763	43 643	-	7 362	15 470	4 162	22 931	256 332
Insgesamt	4 517 250	227 735	112 814	109 629	153 145	120 461	340 810	5 581 845
Anteile in %								
Deutschland	70,9	2,5	1,6	1,6	1,9	1,8	5,0	85,4
Frankreich	1,8	0,3	X	0,2	0,1	0,2	0,2	2,8
Österreich	1,1	0,1	X	0,0	X	X	0,0	1,3
Niederlande	1,9	0,3	0,0	0,0	X	X	0,2	2,4
Italien	1,1	X	0,1	X	0,4	X	0,2	1,8
Belgien	1,1	0,1	0,3	0,0	0,1	X	0,2	1,8
übrige Länder	2,9	0,8	X	0,1	0,3	0,1	0,4	4,6
Insgesamt	80,9	4,1	2,0	2,0	2,7	2,2	6,1	100,0