

Verkehr

Verkehr aktuell



10/2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27.10.2011
Artikelnummer: 2080110111104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.8](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.9](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder
- [2.1.8](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.9](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|--|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | t | = Tonnen |
| p | = vorläufiges Ergebnis | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Pkm | = Personenkilometer |
| ... | = Angabe fällt später an | Mill. / Mio. | = Million |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | km | = Kilometer |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | < | = kleiner |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | > | = größer |
| / | = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug | m | = monatlich |
| | | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

| | | | |
|-----|--|--------------|-----------------------|
| - | = no figures or magnitude zero | % | = per cent |
| . | = numerical value unknown or not be closed | t | = tons |
| p | = preliminary figures | tkm / ton-km | = ton-kilometre |
| r | = revised rate | Pkm | = passenger-kilometre |
| ... | = data will be available later | Mill. / Mio. | = million |
| X | = cell blocked for logical reasons sufficiently reliable | km | = kilometre |
| 0 | = less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero | < | = less |
| () | = limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability | > | = more |
| / | = no data because the numerical value is not sufficiently reliable | m | = monthly |
| | | vj | = quarter of year |
| | | j | = yearly |

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------------|--------|
| | | | | | Mai | Juni | Juli |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 1 000 t | 371 298 | 312 087 | 355 715 | 34 056 | 30 756 | 31 716 |
| Straßenverkehr ²⁾ | 1 000 t | 3 077 845 | 2 768 694 | 2 734 098 | 298 875 | 249 140 | ... |
| Luftverkehr | 1 000 t | 3 621 | 3 398 | 4 164 | ... | ... | ... |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | 1 000 t | 91 069 | 88 405 | 88 842 | 6 987 | 6 766 | 7 713 |
| Seeverkehr ⁵⁾ | 1 000 t | 316 651 | 259 445 ⁷⁾ | 272 868 ⁷⁾ | ... | ... | ... |
| Binnenschifffahrt | 1 000 t | 245 674 | 203 868 | 229 607 | 18 612 | ... | ... |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | Mill. tkm | 115 652 | 95 834 | 107 317 | 10 659 | 9 433 | 9 873 |
| Straßenverkehr ²⁾⁴⁾ | Mill. tkm | 341 551 | 307 575 | 313 097 | 30 114 | 26 205 | ... |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | Mill. tkm | 15 670 | 15 950 | 16 259 | 1 271 | 1 023 | 1 431 |
| Binnenschifffahrt | Mill. tkm | 64 057 | 55 497 | 62 278 | 4 364 | ... | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| Luftverkehr | Mill. | 166 | 159 | 167 | ... | ... | ... |
| mit Bussen und Bahnen (ab 2004) | | | | | | | |
| Linienverkehr | Mill. | 10 431 | 10 555 | 10 572 | ... | 2 674 ⁶⁾ | ... |
| Linienfernverkehr | Mill. | 126 | 125 | 128 | ... | 32 ⁶⁾ | ... |
| Gelegenheitsverkehr | Mill. | 83 | 83 | X | X | X | X |

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

⁶⁾ 2. Quartal 2011.

⁷⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | | |
|--|----------|------------|------------|------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | | | Juni | Juli | August |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle | Anzahl | 2 293 663 | 2 313 453 | 2 411 271 | 192 017 | 192 835 | 192 942 |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden | Anzahl | 320 614 | 310 806 | 288 297 | 28 650 | 27 013 | 29 063 |
| Verunglückte | Anzahl | 413 524 | 401 823 | 374 818 | 36 783 | 35 021 | 36 943 |
| darunter: Getötete | Anzahl | 4 477 | 4 152 | 3 648 | 349 | 348 | 380 |
| Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles | | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.) | Anzahl | 49 330 037 | 49 602 623 | 50 184 419 | 50 902 131 ²⁾ | X | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.) | Anzahl | 41 183 594 | 41 321 171 | 41 737 627 | 42 301 563 ²⁾ | X | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen | Anzahl | 3 650 180 | 4 240 885 | 3 374 227 | 334 688 | 306 725 | 322 863 |
| darunter: Personenkraftwagen | Anzahl | 3 090 040 | 3 807 175 | 2 916 260 | 288 382 | 260 907 | 280 689 |
| Verbraucherpreisindex/ Consumer price index | | | | | | | |
| Verkehr | 2005=100 | 110,5 | 108,3 | 112,1 | 116,9 | 117,5 | 117,0 |

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2011

³⁾ Vorläufiges Ergebnis einschl. nach Ländern noch nicht aufteilbarer Nachmeldungen.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport by railway and main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2000 | 299 100 | 198 600 | 90 000 | 42 300 | 47 700 | 10 500 |
| 2001 | 291 100 | 192 400 | 88 500 | 41 300 | 47 200 | 10 200 |
| 2002 | 289 205 | 193 200 | 85 300 | 40 500 | 44 800 | 10 700 |
| 2003 | 303 757 | 203 230 | 88 700 | 41 300 | 47 400 | 11 800 |
| 2004 | 310 261 | 200 102 | 97 360 | 46 063 | 51 296 | 12 799 |
| 2005 ¹⁾ | 317 294 | 201 725 | 99 344 | 48 220 | 51 124 | 16 225 |
| 2006 | 346 118 | 217 890 | 110 775 | 54 628 | 56 147 | 17 454 |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 |
| 2008 | 371 298 | 239 266 | 111 889 | 54 336 | 57 553 | 20 143 |
| 2009 | 312 087 | 210 722 | 86 009 | 41 779 | 44 231 | 15 356 |
| 2010 | 355 715 | 242 073 | 97 206 | 45 117 | 52 089 | 16 437 |
| 2010 | | | | | | |
| Jul. | 29 307 | 20 175 | 7 750 | 3 785 | 3 965 | 1 383 |
| Aug. | 29 608 | 20 720 | 7 737 | 3 718 | 4 019 | 1 151 |
| Sep. | 31 390 | 21 623 | 8 335 | 4 075 | 4 260 | 1 432 |
| Okt. | 32 199 | 22 249 | 8 506 | 4 109 | 4 397 | 1 444 |
| Nov. | 32 530 | 22 223 | 8 933 | 4 146 | 4 787 | 1 375 |
| Dez. | 26 750 | 18 264 | 7 200 | 3 223 | 3 976 | 1 287 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 28 233 | 19 692 | 7 400 | 3 185 | 4 215 | 1 141 |
| Feb. | 29 344 | 19 982 | 8 006 | 3 529 | 4 477 | 1 356 |
| Mär. | 34 595 | 23 371 | 9 753 | 4 282 | 5 471 | 1 471 |
| Apr. | 31 024 | 21 245 | 8 541 | 3 819 | 4 723 | 1 238 |
| Mai | 34 056 | 22 884 | 9 733 | 4 459 | 5 274 | 1 439 |
| Jun. | 30 756 | 20 675 | 8 823 | 4 010 | 4 812 | 1 258 |
| Jul. | 31 716 | 21 416 | 8 991 | 4 211 | 4 780 | 1 308 |
| Jan. - Jul. | 219 724 | 149 266 | 61 246 | 27 494 | 33 752 | 9 211 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,7 | -3,1 | -1,7 | -2,4 | -1,0 | -2,9 |
| 2002 | -0,7 | 0,4 | -3,6 | -1,9 | -5,1 | 4,9 |
| 2003 | 5,0 | 5,2 | 4,0 | 2,0 | 5,8 | 10,3 |
| 2004 | 2,1 | -1,5 | 9,8 | 11,5 | 8,2 | 8,5 |
| 2005 | -1,1 | -0,7 | -3,8 | -2,2 | -5,3 | 13,2 |
| 2006 | 9,1 | 8,0 | 11,5 | 13,3 | 9,8 | 7,6 |
| 2007 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 5,3 | 10,5 |
| 2008 | 2,8 | 5,7 | -3,1 | -3,7 | -2,6 | 4,5 |
| 2009 | -15,9 | -11,9 | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -23,8 |
| 2010 | 14,0 | 14,9 | 13,0 | 8,0 | 17,8 | 7,0 |
| 2010 | | | | | | |
| Jul. | 12,3 | 12,1 | 14,4 | 11,5 | 17,3 | 4,4 |
| Aug. | 21,1 | 16,1 | 36,3 | 25,3 | 48,3 | 24,0 |
| Sep. | 10,0 | 10,7 | 8,1 | 6,5 | 9,7 | 11,1 |
| Okt. | 6,7 | 9,0 | 1,8 | -1,4 | 5,0 | 2,9 |
| Nov. | 9,8 | 11,8 | 8,2 | 4,9 | 11,3 | -7,6 |
| Dez. | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 3,5 | 4,3 | 7,8 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 12,7 | 16,3 | 5,2 | 3,7 | 6,3 | 5,3 |
| Feb. | 9,1 | 10,3 | 5,4 | 3,3 | 7,0 | 15,0 |
| Mär. | 10,2 | 13,5 | 7,2 | 5,5 | 8,5 | -13,8 |
| Apr. | 6,3 | 6,1 | 9,7 | 6,0 | 12,9 | -9,0 |
| Mai | 15,7 | 15,3 | 19,0 | 20,6 | 17,8 | 1,5 |
| Jun. | -3,8 | -3,0 | -2,5 | -4,8 | -0,5 | -22,2 |
| Jul. | 8,2 | 6,2 | 16,0 | 11,3 | 20,5 | -5,4 |
| Jan. - Jul. | 8,1 | 9,0 | 8,4 | 6,4 | 10,1 | -5,5 |

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance by railway and main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| | | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2000 | 77 500 | 36 507 | 32 875 | 17 023 | 15 852 | 8 117 |
| 2001 | 76 165 | 36 462 | 32 016 | 16 400 | 15 616 | 7 688 |
| 2002 | 76 283 | 36 818 | 31 726 | 16 532 | 15 194 | 7 739 |
| 2003 | 79 841 | 37 596 | 33 780 | 16 881 | 16 899 | 8 465 |
| 2004 | 86 409 | 39 932 | 37 631 | 19 245 | 18 387 | 8 845 |
| 2005 ¹⁾ | 95 421 | 44 412 | 40 089 | 20 865 | 19 223 | 10 920 |
| 2006 | 107 008 | 50 524 | 45 033 | 23 832 | 21 202 | 11 451 |
| 2007 | 114 615 | 53 784 | 47 917 | 24 983 | 22 934 | 12 914 |
| 2008 | 115 652 | 55 928 | 46 889 | 24 315 | 22 575 | 12 835 |
| 2009 | 95 834 | 48 667 | 36 860 | 18 832 | 18 028 | 10 307 |
| 2010 | 107 317 | 54 529 | 41 644 | 20 694 | 20 951 | 11 143 |
| 2010 | | | | | | |
| Jul. | 8 893 | 4 599 | 3 334 | 1 732 | 1 602 | 960 |
| Aug. | 8 754 | 4 682 | 3 297 | 1 673 | 1 624 | 775 |
| Sep. | 9 594 | 5 040 | 3 582 | 1 869 | 1 713 | 973 |
| Okt. | 9 743 | 5 080 | 3 671 | 1 871 | 1 800 | 992 |
| Nov. | 9 790 | 5 038 | 3 837 | 1 913 | 1 924 | 916 |
| Dez. | 8 047 | 4 130 | 3 044 | 1 445 | 1 599 | 873 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 8 077 | 4 112 | 3 176 | 1 463 | 1 712 | 788 |
| Feb. | 8 922 | 4 508 | 3 487 | 1 668 | 1 819 | 926 |
| Mär. | 10 552 | 5 289 | 4 270 | 1 967 | 2 303 | 993 |
| Apr. | 9 301 | 4 766 | 3 690 | 1 739 | 1 951 | 845 |
| Mai | 10 659 | 5 428 | 4 211 | 2 020 | 2 191 | 1 019 |
| Jun. | 9 433 | 4 830 | 3 727 | 1 812 | 1 915 | 877 |
| Jul. | 9 873 | 5 184 | 3 786 | 1 863 | 1 923 | 903 |
| Jan. - Jul. | 66 816 | 34 117 | 26 347 | 12 532 | 13 814 | 6 352 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -1,7 | -0,1 | -2,6 | -3,7 | -1,5 | -5,3 |
| 2002 | 0,2 | 1,0 | -0,9 | 0,8 | -2,7 | 0,7 |
| 2003 | 4,7 | 2,1 | 6,5 | 2,1 | 11,2 | 9,4 |
| 2004 | 8,2 | 6,2 | 11,4 | 14,0 | 8,8 | 4,5 |
| 2005 | 3,8 | 7,2 | -1,8 | -0,5 | -3,2 | 12,2 |
| 2006 | 12,1 | 13,8 | 12,3 | 14,2 | 10,3 | 4,9 |
| 2007 | 7,1 | 6,5 | 6,4 | 4,8 | 8,2 | 12,8 |
| 2008 | 0,9 | 4,0 | -2,1 | -2,7 | -1,6 | -0,6 |
| 2009 | -17,1 | -13,0 | -21,4 | -22,6 | -20,1 | -19,7 |
| 2010 | 12,0 | 12,0 | 13,0 | 9,9 | 16,2 | 8,1 |
| 2010 | | | | | | |
| Jul. | 10,8 | 8,3 | 13,4 | 12,3 | 14,6 | 14,8 |
| Aug. | 25,0 | 16,4 | 38,4 | 28,7 | 50,0 | 29,7 |
| Sep. | 10,7 | 11,6 | 8,8 | 9,9 | 7,6 | 13,8 |
| Okt. | 5,6 | 9,3 | 1,5 | -1,8 | 5,3 | 3,1 |
| Nov. | 8,8 | 12,4 | 9,4 | 7,5 | 11,4 | -9,6 |
| Dez. | 5,8 | 7,0 | 3,4 | 2,1 | 4,6 | 8,9 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 9,1 | 14,1 | 4,2 | 1,4 | 6,8 | 4,8 |
| Feb. | 10,7 | 13,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 12,8 |
| Mär. | 9,5 | 14,4 | 10,6 | 5,9 | 14,8 | -13,6 |
| Apr. | 6,9 | 8,1 | 9,4 | 2,8 | 16,0 | -7,9 |
| Mai | 19,8 | 22,3 | 19,4 | 17,6 | 21,1 | 9,5 |
| Jun. | -3,7 | -1,6 | -2,2 | -5,7 | 1,4 | -19,1 |
| Jul. | 11,0 | 12,7 | 13,6 | 7,6 | 20,0 | -5,9 |
| Jan. - Jul. | 8,8 | 11,6 | 8,8 | 5,1 | 12,4 | -4,0 |

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport by

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon ¹⁾ | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 293 800 | 10 260 | 3 480 | 58 378 | 24 708 | 30 188 |
| 2001 | 291 100 | 7 407 | 3 283 | 54 330 | 25 402 | 28 662 |
| 2002 | 289 205 | 6 957 | 2 597 | 52 833 | 26 925 | 27 819 |
| 2003 | 303 757 | 6 077 | 2 735 | 56 268 | 29 325 | 28 285 |
| 2004 | 310 261 | 6 516 | 2 641 | 53 040 | 32 410 | 29 873 |
| 2005 ³⁾ | 317 294 | 8 447 | 2 549 | 49 548 | 35 816 | 28 729 |
| 2006 | 346 118 | 10 694 | 2 979 | 51 312 | 36 832 | 31 463 |
| 2007 | 361 116 | 12 135 | 3 505 | 51 355 | 34 790 | 31 201 |
| 2008 | 371 298 | 10 073 | 3 511 | 49 618 | 38 052 | 36 130 |
| 2009 | 312 087 | 8 853 | 3 199 | 40 682 | 38 912 | 26 311 |
| 2010 | 355 715 | 8 571 | 2 768 | 45 939 | 39 114 | 31 942 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 25 054 | 552 | 196 | 3 962 | 3 095 | 2 342 |
| Feb. | 26 896 | 702 | 234 | 4 231 | 3 083 | 2 589 |
| Mär. | 31 391 | 730 | 250 | 4 536 | 2 922 | 2 862 |
| Apr. | 29 178 | 690 | 235 | 3 683 | 3 226 | 2 785 |
| Mai | 29 438 | 777 | 206 | 3 374 | 2 915 | 2 797 |
| Jun. | 31 972 | 844 | 225 | 3 377 | 3 482 | 2 985 |
| Jul. | 29 307 | 743 | 198 | 3 289 | 3 344 | 2 687 |
| Aug. | 29 608 | 765 | 238 | 3 523 | 3 363 | 2 352 |
| Sep. | 31 390 | 742 | 234 | 3 647 | 3 388 | 2 627 |
| Okt. | 32 199 | 730 | 261 | 4 021 | 3 529 | 2 793 |
| Nov. | 32 530 | 656 | 280 | 4 327 | 3 546 | 2 840 |
| Dez. | 26 750 | 638 | 211 | 3 969 | 3 221 | 2 282 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | -0,9 | -27,8 | -5,7 | -6,9 | 2,8 | -5,1 |
| 2002 | -0,7 | -6,1 | -20,9 | -2,8 | 6,0 | -2,9 |
| 2003 | 5,0 | -12,7 | 5,3 | 6,5 | 8,9 | 1,7 |
| 2004 | 2,1 | 7,2 | -3,5 | -5,7 | 10,5 | 5,6 |
| 2005 | -1,1 | 29,6 | -3,5 | -6,6 | 10,5 | -3,8 |
| 2006 | 9,1 | 26,6 | 16,9 | 3,6 | 2,8 | 9,5 |
| 2007 | 4,3 | 13,5 | 17,7 | 0,1 | -5,5 | -0,8 |
| 2008 | 2,8 | -17,0 | 0,2 | -3,4 | 9,4 | 15,8 |
| 2009 | -15,9 | -12,1 | -8,9 | -18,0 | 2,3 | -27,2 |
| 2010 | 14,0 | -3,2 | -13,5 | 12,9 | 0,5 | 21,4 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 7,2 | -12,8 | -20,7 | 5,5 | -8,1 | 14,6 |
| Feb. | 7,6 | -38,9 | -12,2 | 6,3 | 0,7 | 25,0 |
| Mär. | 19,1 | -40,5 | -17,4 | 14,7 | -6,6 | 50,0 |
| Apr. | 26,6 | -36,3 | -6,7 | 39,1 | 5,8 | 75,2 |
| Mai | 24,6 | -27,6 | -16,2 | 47,1 | -1,2 | 60,2 |
| Jun. | 23,5 | 18,6 | -17,7 | 36,5 | 5,4 | 43,4 |
| Jul. | 12,3 | 19,7 | -30,5 | 13,3 | 8,8 | 22,7 |
| Aug. | 21,1 | 30,8 | 23,7 | 28,2 | 14,2 | 4,0 |
| Sep. | 10,0 | 2,7 | -12,6 | 2,1 | 5,3 | 1,7 |
| Okt. | 6,7 | -3,9 | -20,7 | 1,1 | 5,6 | 0,5 |
| Nov. | 9,8 | -6,1 | -16,0 | 0,6 | 7,6 | 3,6 |
| Dez. | 4,2 | -9,5 | -8,9 | -2,7 | 0,1 | -1,7 |

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsrate für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year —— Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--------------------|--------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which | | |
| | | | | | besondere Transportgüter ²⁾ special transported | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 53 856 | 32 695 | 7 420 | 21 678 | 51 500 | 29 965 | 2000 | |
| 54 024 | 34 901 | 7 058 | 21 218 | 51 959 | 29 011 | 2001 | |
| 53 464 | 36 224 | 7 355 | 22 642 | 52 389 | 31 181 | 2002 | |
| 53 128 | 36 169 | 7 624 | 23 020 | 58 127 | 36 862 | 2003 | |
| 55 887 | 37 019 | 7 590 | 25 694 | 59 591 | 38 757 | 2004 | |
| 50 921 | 36 230 | 7 476 | 25 921 | 71 655 | 50 726 | 2005 ³⁾ | |
| 59 388 | 39 584 | 7 725 | 24 929 | 81 212 | 58 645 | 2006 | |
| 61 453 | 40 959 | 7 875 | 26 761 | 91 082 | 68 407 | 2007 | |
| 64 515 | 41 912 | 7 292 | 26 500 | 93 697 | 72 177 | 2008 | |
| 43 329 | 41 412 | 5 186 | 25 033 | 79 172 | 61 997 | 2009 | |
| 60 408 | 42 671 | 6 887 | 26 597 | 90 817 | 71 812 | 2010 | |
| 2010 | | | | | | | |
| 4 358 | 2 085 | 455 | 2 097 | 5 910 | 4 489 | Jan. | |
| 4 711 | 2 102 | 542 | 2 148 | 6 554 | 5 081 | Feb. | |
| 5 394 | 3 428 | 681 | 2 257 | 8 330 | 6 570 | Mär. | |
| 5 049 | 3 606 | 625 | 2 102 | 7 176 | 5 643 | Apr. | |
| 5 378 | 3 574 | 540 | 2 332 | 7 546 | 6 027 | Mai | |
| 5 643 | 4 142 | 661 | 2 282 | 8 330 | 6 611 | Jun. | |
| 4 709 | 4 027 | 443 | 2 235 | 7 633 | 6 046 | Jul. | |
| 4 894 | 4 191 | 599 | 2 322 | 7 362 | 5 938 | Aug. | |
| 5 118 | 4 378 | 651 | 2 240 | 8 365 | 6 656 | Sep. | |
| 5 203 | 4 489 | 583 | 2 289 | 8 301 | 6 621 | Okt. | |
| 5 515 | 4 210 | 608 | 2 243 | 8 304 | 6 542 | Nov. | |
| 4 435 | 2 440 | 499 | 2 051 | 7 005 | 5 589 | Dez. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | |
| 0,3 | 6,7 | -4,9 | -2,1 | 0,9 | -3,2 | 2001 | |
| -1,0 | 3,8 | 4,2 | 6,7 | 0,8 | 7,5 | 2002 | |
| -0,6 | -0,2 | 3,7 | 1,7 | 11,0 | 18,2 | 2003 | |
| 5,2 | 2,4 | -0,4 | 11,6 | 2,5 | 5,1 | 2004 | |
| -8,9 | -2,1 | -1,5 | 0,9 | 2,5 | 3,7 | 2005 | |
| 16,6 | 9,3 | 3,3 | -3,8 | 13,3 | 15,6 | 2006 | |
| 3,5 | 3,5 | 1,9 | 7,3 | 12,2 | 16,6 | 2007 | |
| 5,0 | 2,3 | -7,4 | -1,0 | 2,9 | 5,5 | 2008 | |
| -32,8 | -1,2 | -28,9 | -5,5 | -15,5 | -14,1 | 2009 | |
| 39,4 | 3,0 | 32,8 | 6,3 | 14,7 | 15,8 | 2010 | |
| 2010 | | | | | | | |
| 30,1 | -8,4 | 51,8 | 15,6 | 6,0 | 2,9 | Jan. | |
| 39,0 | -14,0 | 46,9 | 16,7 | 2,0 | -2,0 | Feb. | |
| 64,0 | 7,0 | 24,4 | 10,1 | 23,6 | 26,8 | Mär. | |
| 78,3 | 15,0 | 53,7 | 9,6 | 16,9 | 18,6 | Apr. | |
| 81,1 | -2,8 | 13,8 | 35,0 | 16,6 | 18,2 | Mai | |
| 62,7 | 4,6 | 25,9 | 6,8 | 19,9 | 21,3 | Jun. | |
| 37,8 | -0,7 | 4,4 | -7,5 | 13,6 | 15,5 | Jul. | |
| 30,8 | 13,3 | 39,7 | 15,9 | 25,8 | 26,4 | Aug. | |
| 20,7 | 7,9 | 63,2 | 2,6 | 14,8 | 18,2 | Sep. | |
| 14,4 | 7,0 | 75,4 | -2,8 | 9,8 | 12,4 | Okt. | |
| 24,7 | 7,8 | 29,6 | -0,4 | 15,4 | 16,3 | Nov. | |
| 23,2 | -13,8 | -2,0 | 4,1 | 12,9 | 16,4 | Dez. | |

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year — |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|-------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | |
| iron, non- ferrous metals | non-metallic minerals | fertilizer | chemical products | zusammen | darunter / of which | Monat Month |
| | | | | total | besondere Transportgüter ²⁾ special transported | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------|
| 12 926 | 5 690 | 1 796 | 7 072 | 23 946 | 13 362 | 2000 |
| 12 228 | 6 634 | 1 761 | 7 281 | 24 071 | 12 714 | 2001 |
| 12 261 | 6 205 | 1 885 | 7 062 | 23 195 | 13 471 | 2002 |
| 11 924 | 6 766 | 2 050 | 7 969 | 25 885 | 15 941 | 2003 |
| 12 525 | 7 196 | 2 112 | 9 417 | 27 353 | 17 336 | 2004 |
| 11 791 | 7 389 | 2 087 | 9 216 | 35 288 | 25 064 | 2005 ³⁾ |
| 14 400 | 8 458 | 2 234 | 9 503 | 39 071 | 28 111 | 2006 |
| 14 737 | 9 035 | 2 206 | 10 059 | 44 524 | 33 481 | 2007 |
| 14 563 | 9 113 | 1 982 | 9 637 | 46 709 | 36 479 | 2008 |
| 9 568 | 8 736 | 1 296 | 8 561 | 39 892 | 31 593 | 2009 |
| 12 345 | 8 713 | 1 837 | 8 964 | 46 480 | 37 385 | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 837 | 384 | 121 | 730 | 3 014 | 2 303 | Jan. |
| 945 | 417 | 149 | 735 | 3 353 | 2 643 | Feb. |
| 1 172 | 711 | 176 | 766 | 4 231 | 3 418 | Mär. |
| 976 | 751 | 166 | 703 | 3 712 | 2 987 | Apr. |
| 1 062 | 722 | 146 | 790 | 3 911 | 3 184 | Mai |
| 1 169 | 847 | 174 | 776 | 4 286 | 3 461 | Jun. |
| 958 | 854 | 107 | 741 | 3 980 | 3 198 | Jul. |
| 957 | 845 | 166 | 773 | 3 705 | 3 056 | Aug. |
| 1 082 | 921 | 176 | 755 | 4 279 | 3 469 | Sep. |
| 1 127 | 934 | 162 | 771 | 4 232 | 3 431 | Okt. |
| 1 167 | 875 | 162 | 748 | 4 192 | 3 343 | Nov. |
| 893 | 453 | 131 | 675 | 3 584 | 2 890 | Dez. |

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| -5,4 | 16,6 | -2,0 | 3,0 | 0,5 | -4,9 | 2001 |
| 0,3 | -6,5 | 7,1 | -3,0 | -3,6 | 6,0 | 2002 |
| -2,7 | 9,0 | 8,8 | 12,8 | 11,6 | 18,3 | 2003 |
| 5,0 | 6,4 | 3,0 | 18,2 | 5,7 | 8,7 | 2004 |
| -5,9 | 2,7 | -1,2 | -2,1 | 8,0 | 11,4 | 2005 |
| 22,1 | 14,5 | 7,0 | 3,1 | 10,7 | 12,2 | 2006 |
| 2,3 | 6,8 | -1,3 | 5,9 | 14,0 | 19,1 | 2007 |
| -1,2 | 0,9 | -10,2 | -4,2 | 4,9 | 9,0 | 2008 |
| -34,3 | -4,1 | -34,6 | -11,2 | -14,6 | -13,4 | 2009 |
| 29,0 | -0,3 | 41,7 | 4,7 | 16,5 | 18,3 | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 18,6 | -12,8 | 86,8 | 15,2 | 6,1 | 2,3 | Jan. |
| 29,9 | -19,5 | 79,2 | 14,3 | 5,3 | 2,0 | Feb. |
| 51,6 | 0,7 | 31,0 | 10,3 | 26,1 | 29,5 | Mär. |
| 46,6 | 9,1 | 46,7 | 11,5 | 21,0 | 23,8 | Apr. |
| 52,6 | -5,9 | 21,9 | 39,1 | 20,2 | 22,1 | Mai |
| 42,6 | 0,4 | 26,9 | 5,8 | 23,1 | 25,7 | Jun. |
| 25,2 | -0,4 | -7,7 | -11,2 | 17,0 | 19,3 | Jul. |
| 38,4 | 12,8 | 55,6 | 12,7 | 27,8 | 29,4 | Aug. |
| 15,9 | 6,7 | 86,3 | 4,0 | 16,2 | 21,2 | Sep. |
| 11,5 | 4,1 | 116,5 | -5,2 | 9,4 | 13,0 | Okt. |
| 16,0 | 3,8 | 32,5 | -5,2 | 15,3 | 16,8 | Nov. |
| 20,2 | -19,1 | 1,9 | 0,4 | 13,7 | 17,7 | Dez. |

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Beförderungsmenge

Goods transport by

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon ¹⁾ | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 371 298 | 8 621 | 35 195 | 53 704 | 2 273 |
| 2009 | 312 087 | 8 427 | 28 161 | 45 207 | 2 099 |
| 2010 | 355 715 | 7 649 | 32 604 | 50 134 | 2 139 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 29 307 | 633 | 2 391 | 4 636 | 150 |
| Aug. | 29 608 | 690 | 2 544 | 4 406 | 191 |
| Sep. | 31 390 | 687 | 2 515 | 4 934 | 166 |
| Okt. | 32 199 | 640 | 2 784 | 4 985 | 202 |
| Nov. | 32 530 | 579 | 2 989 | 4 984 | 248 |
| Dez. | 26 750 | 550 | 2 642 | 2 983 | 163 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 28 233 | 364 | 3 092 | 3 698 | 138 |
| Feb. | 29 344 | 498 | 2 864 | 3 883 | 118 |
| Mär. | 34 595 | 580 | 3 167 | 5 338 | 182 |
| Apr. | 31 024 | 496 | 2 577 | 4 971 | 138 |
| Mai | 34 056 | 514 | 2 882 | 5 094 | 151 |
| Jun. | 30 756 | 451 | 2 569 | 5 063 | 188 |
| Jul. | 31 716 | 474 | 2 841 | 5 071 | 192 |
| Jan. - Jul. | 219 724 | 3 377 | 19 992 | 33 117 | 1 108 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -15,9 | -2,3 | -20,0 | -15,8 | -7,6 |
| 2010 | 14,0 | -9,2 | 15,8 | 10,9 | 1,9 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 12,3 | 2,3 | 27,3 | 12,4 | -10,9 |
| Aug. | 21,1 | 28,1 | 34,3 | 9,3 | 63,7 |
| Sep. | 10,0 | 5,3 | -2,7 | 10,8 | -6,6 |
| Okt. | 6,7 | -1,9 | -0,5 | 6,4 | -24,5 |
| Nov. | 9,8 | -13,1 | -2,9 | 12,6 | 0,7 |
| Dez. | 4,2 | -15,4 | -5,0 | -10,2 | -13,2 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 12,7 | -32,1 | 14,1 | 33,8 | -15,1 |
| Feb. | 9,1 | -22,9 | -4,9 | 33,5 | -33,4 |
| Mär. | 10,2 | -9,8 | -6,7 | 26,1 | 6,8 |
| Apr. | 6,3 | -18,2 | -1,5 | 17,2 | -27,1 |
| Mai | 15,7 | -26,6 | 19,7 | 19,6 | 6,6 |
| Jun. | -3,8 | -38,9 | -1,2 | 5,4 | 6,4 |
| Jul. | 8,2 | -25,1 | 18,8 | 9,4 | 27,4 |
| Jan. - Jul. | 8,1 | -25,0 | 4,5 | 18,9 | -5,2 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year |
|--|---|--|--|--|--|----------------|
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 57 | 14 109 | 50 807 | 29 153 | 11 109 | | 2008 |
| 15 | 9 440 | 50 977 | 26 329 | 11 684 | | 2009 |
| 29 | 9 858 | 52 097 | 30 119 | 11 204 | | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 2 | 924 | 4 218 | 2 390 | 995 | | Jul. |
| 2 | 837 | 4 306 | 2 669 | 1 058 | | Aug. |
| 2 | 832 | 4 490 | 2 635 | 932 | | Sep. |
| 2 | 831 | 4 729 | 2 610 | 999 | | Okt. |
| 2 | 836 | 4 835 | 2 587 | 921 | | Nov. |
| 1 | 749 | 4 514 | 2 308 | 770 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 2 | 783 | 4 234 | 2 460 | 837 | | Jan. |
| 2 | 722 | 3 844 | 2 551 | 836 | | Feb. |
| 3 | 900 | 4 494 | 2 788 | 1 021 | | Mär. |
| 2 | 859 | 3 947 | 2 570 | 895 | | Apr. |
| 2 | 907 | 4 352 | 2 723 | 1 097 | | Mai |
| 2 | 823 | 3 517 | 2 438 | 1 040 | | Jun. |
| 2 | 924 | 4 054 | 2 598 | 1 058 | | Jul. |
| 14 | 5 917 | 28 441 | 18 127 | 6 785 | | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -72,7 | -33,1 | 0,3 | -9,7 | 5,2 | | 2009 |
| 84,7 | 4,4 | 2,2 | 14,4 | -4,1 | | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | 22,9 | 3,8 | -7,2 | -10,8 | | Jul. |
| X | 15,2 | 14,1 | 22,3 | 9,6 | | Aug. |
| X | -6,1 | 7,5 | 17,0 | -17,8 | | Sep. |
| X | -9,5 | 4,9 | 11,4 | -15,2 | | Okt. |
| X | 5,8 | 7,6 | 7,9 | -14,1 | | Nov. |
| X | -0,3 | 0,2 | 6,3 | -19,7 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | -0,9 | -2,0 | 13,6 | -2,0 | | Jan. |
| X | -5,4 | -9,9 | 11,1 | -0,5 | | Feb. |
| X | 6,6 | 11,9 | 4,5 | 13,6 | | Mär. |
| X | 5,5 | -7,7 | 3,2 | -8,3 | | Apr. |
| X | 16,3 | 12,3 | 3,9 | 16,5 | | Mai |
| X | -4,0 | -17,3 | -9,1 | 2,3 | | Jun. |
| X | -0,1 | -3,9 | 8,7 | 6,3 | | Jul. |
| X | 2,5 | -2,7 | 4,7 | 4,0 | | Jan. - Jul. |

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Beförderungsmenge

Goods transport by

| Jahr Year — Monat Month | Davon ¹⁾ | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 66 014 | 1 407 | 9 312 | 260 | 16 783 |
| 2009 | 45 194 | 782 | 7 842 | 578 | 13 462 |
| 2010 | 62 319 | 849 | 9 621 | 54 | 15 333 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 4 851 | 66 | 743 | 3 | 1 264 |
| Aug. | 5 030 | 74 | 628 | 3 | 1 243 |
| Sep. | 5 279 | 80 | 911 | 3 | 1 279 |
| Okt. | 5 362 | 89 | 899 | 3 | 1 454 |
| Nov. | 5 690 | 85 | 918 | 3 | 1 318 |
| Dez. | 4 598 | 64 | 710 | 2 | 1 114 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 5 409 | 61 | 718 | 2 | 1 288 |
| Feb. | 5 691 | 61 | 867 | 6 | 1 309 |
| Mär. | 6 420 | 80 | 944 | 2 | 1 507 |
| Apr. | 5 764 | 70 | 821 | 3 | 1 360 |
| Mai | 6 459 | 80 | 946 | 5 | 1 425 |
| Jun. | 5 900 | 71 | 783 | 4 | 1 346 |
| Jul. | 5 604 | 67 | 840 | 3 | 1 305 |
| Jan. - Jul. | 41 249 | 490 | 5 918 | 25 | 9 541 |
| | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2009 | -31,5 | -44,4 | -15,8 | 122,5 | -19,8 |
| 2010 | 37,9 | 8,7 | 22,7 | -90,7 | 13,9 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 35,6 | 12,2 | 3,2 | -66,2 | 4,0 |
| Aug. | 29,8 | 71,7 | 34,8 | -56,7 | 8,2 |
| Sep. | 19,9 | 27,5 | 14,8 | -61,3 | -3,4 |
| Okt. | 13,4 | 26,1 | 12,0 | -69,8 | 9,2 |
| Nov. | 23,9 | 46,8 | 14,3 | -64,2 | -1,9 |
| Dez. | 23,3 | 4,6 | 5,4 | -78,1 | 3,8 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 20,7 | 20,9 | 14,6 | -75,1 | 17,6 |
| Feb. | 16,6 | 0,7 | 13,6 | -2,2 | 8,8 |
| Mär. | 14,9 | 18,0 | -2,6 | -66,9 | 12,9 |
| Apr. | 10,7 | 7,3 | 5,3 | -50,7 | 6,7 |
| Mai | 16,8 | 41,4 | 20,8 | -9,6 | 8,3 |
| Jun. | 1,3 | -21,0 | -12,1 | -29,2 | -6,3 |
| Jul. | 15,5 | 0,5 | 13,0 | -0,8 | 3,3 |
| Jan. - Jul. | 13,4 | 7,2 | 6,5 | -37,5 | 6,9 |

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|---|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| - | 3 385 | 104 | 1 373 | 69 992 | - | 2008 |
| - | 3 069 | 63 | 1 240 | 57 516 | - | 2009 |
| - | 3 583 | 53 | 1 828 | 66 240 | - | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| - | 254 | 4 | 165 | 5 618 | - | Jul. |
| - | 262 | 2 | 132 | 5 531 | - | Aug. |
| - | 613 | 2 | 183 | 5 849 | - | Sep. |
| - | 294 | 6 | 178 | 6 132 | - | Okt. |
| - | 276 | 3 | 170 | 6 085 | - | Nov. |
| - | 256 | 5 | 137 | 5 182 | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| | 238 | 6 | 134 | 4 669 | 101 | Jan. |
| | 254 | 3 | 519 | 5 222 | 96 | Feb. |
| | 316 | 6 | 190 | 6 530 | 126 | Mär. |
| | 277 | 3 | 286 | 5 876 | 109 | Apr. |
| | 306 | 1 | 253 | 6 735 | 123 | Mai |
| | 268 | 4 | 296 | 5 878 | 116 | Jun. |
| | 296 | 1 | 248 | 5 994 | 145 | Jul. |
| - | 1 955 | 24 | 1 927 | 40 903 | 816 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| X | -9,4 | -39,1 | -9,7 | -17,8 | X | 2009 |
| X | 16,8 | -15,2 | 47,4 | 15,2 | X | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | -18,7 | X | 67,3 | 16,8 | X | Jul. |
| X | 23,6 | X | 38,5 | 26,4 | X | Aug. |
| X | 70,9 | X | 22,3 | 14,6 | X | Sep. |
| X | 13,8 | X | 26,8 | 12,1 | X | Okt. |
| X | 12,1 | X | 26,8 | 16,3 | X | Nov. |
| X | 21,1 | X | 27,8 | 15,9 | X | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | 9,0 | X | 15,8 | 12,6 | X | Jan. |
| X | 9,0 | X | 468,2 | 9,9 | X | Feb. |
| X | 11,2 | X | 8,5 | 7,2 | X | Mär. |
| X | 14,1 | X | 86,4 | 12,4 | X | Apr. |
| X | -0,4 | X | 59,7 | 21,5 | X | Mai |
| X | -21,6 | X | 74,4 | -3,3 | X | Jun. |
| X | 16,5 | X | 50,6 | 6,7 | X | Jul. |
| X | 3,9 | X | 87,2 | 9,2 | X | Jan. - Jul. |

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.6 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|--|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat <i>Month</i> | | | | | |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 115 652 | 4 009 | 6 184 | 12 463 | 1 143 |
| 2009 | 95 834 | 3 667 | 5 252 | 10 055 | 1 013 |
| 2010 | 107 317 | 3 168 | 5 453 | 11 096 | 1 046 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 8 893 | 263 | 348 | 983 | 79 |
| Aug. | 8 754 | 285 | 401 | 983 | 98 |
| Sep. | 9 594 | 283 | 387 | 1 086 | 82 |
| Okt. | 9 743 | 271 | 447 | 1 114 | 96 |
| Nov. | 9 790 | 242 | 514 | 1 114 | 107 |
| Dez. | 8 047 | 236 | 439 | 650 | 81 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 8 077 | 148 | 564 | 865 | 55 |
| Feb. | 8 922 | 206 | 504 | 867 | 52 |
| Mär. | 10 552 | 238 | 649 | 1 169 | 112 |
| Apr. | 9 301 | 190 | 482 | 1 092 | 74 |
| Mai | 10 659 | 208 | 549 | 1 159 | 79 |
| Jun. | 9 433 | 182 | 473 | 1 107 | 102 |
| Jul. | 9 873 | 186 | 469 | 1 167 | 99 |
| Jan. - Jul. | 66 816 | 1 357 | 3 690 | 7 427 | 573 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2009 | -17,1 | -8,5 | -15,1 | -19,3 | -11,4 |
| 2010 | 12,0 | -13,6 | 3,8 | 10,4 | 3,3 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 10,8 | -0,4 | 8,3 | 8,1 | -4,1 |
| Aug. | 25,0 | 23,8 | 49,8 | 17,1 | 74,5 |
| Sep. | 10,7 | 0,0 | -13,4 | 9,4 | -11,5 |
| Okt. | 5,6 | -0,1 | -5,1 | 2,1 | -25,4 |
| Nov. | 8,8 | -10,3 | -9,5 | 10,9 | -6,5 |
| Dez. | 5,8 | -10,0 | -9,2 | -13,2 | -2,0 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 9,1 | -37,7 | 13,1 | 37,1 | -21,6 |
| Feb. | 10,7 | -20,4 | -5,2 | 34,2 | -43,8 |
| Mär. | 9,5 | -13,1 | 10,1 | 25,2 | 23,4 |
| Apr. | 6,9 | -22,3 | 12,2 | 13,4 | -7,1 |
| Mai | 19,8 | -23,1 | 26,8 | 24,4 | 6,6 |
| Jun. | -3,7 | -40,1 | 9,2 | 4,2 | 5,6 |
| Jul. | 11,0 | -29,1 | 34,6 | 18,8 | 25,9 |
| Jan. - Jul. | 8,8 | -26,7 | 13,1 | 20,8 | -1,6 |

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year |
|--|---|--|--|--|--|----------------|
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | | Monat Month |
| Mio. ton-km | | | | | | |
| 25 | 7 251 | 12 297 | 9 388 | 2 399 | | 2008 |
| 8 | 5 116 | 11 486 | 7 817 | 2 746 | | 2009 |
| 15 | 5 307 | 11 675 | 9 165 | 2 404 | | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 1 | 490 | 946 | 715 | 232 | | Jul. |
| 1 | 443 | 952 | 817 | 208 | | Aug. |
| 1 | 452 | 1 011 | 804 | 206 | | Sep. |
| 1 | 437 | 1 036 | 810 | 212 | | Okt. |
| 1 | 444 | 1 093 | 792 | 198 | | Nov. |
| 1 | 405 | 991 | 687 | 142 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 1 | 418 | 822 | 763 | 157 | | Jan. |
| 1 | 389 | 824 | 802 | 163 | | Feb. |
| 1 | 502 | 1 000 | 884 | 213 | | Mär. |
| 1 | 471 | 841 | 781 | 182 | | Apr. |
| 1 | 492 | 1 037 | 868 | 237 | | Mai |
| 1 | 450 | 816 | 790 | 229 | | Jun. |
| 1 | 507 | 1 022 | 843 | 244 | | Jul. |
| 7 | 3 230 | 6 363 | 5 731 | 1 426 | | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -67,8 | -29,4 | -6,6 | -16,7 | 14,4 | | 2009 |
| 86,6 | 3,7 | 1,7 | 17,3 | -12,5 | | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | 22,0 | 12,1 | -11,6 | -14,6 | | Jul. |
| X | 15,4 | 17,2 | 25,0 | -6,9 | | Aug. |
| X | -5,9 | 8,8 | 24,8 | -29,1 | | Sep. |
| X | -12,6 | 3,2 | 14,8 | -24,1 | | Okt. |
| X | -0,2 | 9,2 | 5,6 | -17,7 | | Nov. |
| X | -3,9 | 2,5 | 3,8 | -27,4 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | -9,4 | -15,0 | 17,2 | -21,4 | | Jan. |
| X | -6,7 | -15,6 | 15,3 | -15,1 | | Feb. |
| X | 15,2 | 7,7 | 8,3 | 14,1 | | Mär. |
| X | 7,8 | -12,5 | 4,9 | -15,3 | | Apr. |
| X | 15,2 | 25,7 | 5,8 | 26,0 | | Mai |
| X | -1,2 | -17,4 | -2,8 | 2,5 | | Jun. |
| X | 3,6 | 8,1 | 17,9 | 5,5 | | Jul. |
| X | 3,4 | -3,5 | 9,0 | -0,8 | | Jan. - Jul. |

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.6 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

| Jahr Year — Monat Month | Davon ¹⁾ | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 15 477 | 763 | 4 250 | 148 | 3 136 |
| 2009 | 10 309 | 386 | 3 594 | 333 | 2 515 |
| 2010 | 13 083 | 408 | 4 381 | 31 | 2 748 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 1 011 | 32 | 353 | 2 | 243 |
| Aug. | 1 013 | 29 | 265 | 2 | 206 |
| Sep. | 1 148 | 33 | 412 | 2 | 223 |
| Okt. | 1 191 | 40 | 414 | 2 | 247 |
| Nov. | 1 237 | 39 | 430 | 2 | 236 |
| Dez. | 953 | 33 | 328 | 1 | 213 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 1 101 | 26 | 330 | 1 | 217 |
| Feb. | 1 205 | 33 | 401 | 2 | 249 |
| Mär. | 1 379 | 36 | 432 | 1 | 279 |
| Apr. | 1 192 | 31 | 383 | 2 | 247 |
| Mai | 1 458 | 37 | 438 | 3 | 263 |
| Jun. | 1 281 | 31 | 350 | 3 | 249 |
| Jul. | 1 219 | 34 | 397 | 2 | 248 |
| Jan. - Jul. | 8 835 | 229 | 2 731 | 14 | 1 752 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -33,4 | -49,4 | -15,4 | 125,0 | -19,8 |
| 2010 | 26,9 | 5,8 | 21,9 | -90,8 | 9,3 |
| 2010 | | | | | |
| Jul. | 21,9 | 0,8 | 2,9 | -58,7 | 2,6 |
| Aug. | 37,1 | 35,3 | 32,4 | -53,6 | -4,1 |
| Sep. | 15,3 | 3,6 | 8,9 | -62,5 | -5,3 |
| Okt. | 10,1 | 7,2 | 8,2 | -69,0 | 4,6 |
| Nov. | 15,2 | 18,4 | 14,1 | -65,3 | -8,7 |
| Dez. | 20,0 | 12,1 | 5,5 | -77,7 | 12,6 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 24,5 | -1,1 | 13,4 | -74,7 | 22,3 |
| Feb. | 19,4 | 8,0 | 16,5 | -29,8 | 12,6 |
| Mär. | 10,9 | 5,7 | 0,5 | -68,3 | 9,6 |
| Apr. | 15,2 | -8,6 | 9,7 | -37,8 | 11,1 |
| Mai | 30,4 | 23,2 | 22,3 | 11,2 | 10,3 |
| Jun. | 3,2 | -31,5 | -14,2 | -26,5 | -6,6 |
| Jul. | 20,5 | 5,9 | 12,5 | 7,3 | 2,0 |
| Jan. - Jul. | 17,2 | -1,9 | 7,8 | -36,6 | 7,9 |

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|---|--|---|----------------------------|---|--|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. | |
| Mio. ton-km | | | | | | |
| - | 1 436 | 42 | 736 | 34 822 | - | 2008 |
| - | 1 269 | 28 | 705 | 29 536 | - | 2009 |
| - | 1 644 | 22 | 1 061 | 34 608 | - | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| - | 110 | 2 | 96 | 2 988 | - | Jul. |
| - | 110 | 1 | 76 | 2 864 | - | Aug. |
| - | 361 | 1 | 106 | 2 997 | - | Sep. |
| - | 127 | 3 | 103 | 3 194 | - | Okt. |
| - | 119 | 2 | 100 | 3 119 | - | Nov. |
| - | 112 | 2 | 79 | 2 693 | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| | 98 | 3 | 79 | 2 401 | | Jan. |
| | 103 | 1 | 354 | 2 742 | 23 | Feb. |
| | 132 | 2 | 112 | 3 379 | 31 | Mär. |
| | 119 | 1 | 105 | 3 081 | 27 | Apr. |
| | 130 | 1 | 131 | 3 537 | 33 | Mai |
| | 116 | 2 | 137 | 3 081 | 33 | Jun. |
| | 125 | 1 | 124 | 3 143 | 40 | Jul. |
| - | 822 | 11 | 1 042 | 21 364 | 186 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| X | -11,6 | -32,2 | -4,1 | -15,2 | X | 2009 |
| X | 29,5 | -20,5 | 50,4 | 17,2 | X | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | -8,0 | -16,9 | 66,3 | 19,7 | X | Jul. |
| X | 17,5 | -34,6 | 38,0 | 29,8 | X | Aug. |
| X | 175,9 | -66,7 | 21,8 | 13,7 | X | Sep. |
| X | 16,1 | -45,0 | 30,5 | 12,6 | X | Okt. |
| X | 12,7 | -44,2 | 29,5 | 16,7 | X | Nov. |
| X | 21,7 | 104,3 | 34,8 | 17,2 | X | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | 3,7 | 226,9 | 15,1 | 12,4 | X | Jan. |
| X | 0,5 | 159,5 | 559,3 | 10,4 | X | Feb. |
| X | 5,7 | -27,1 | 10,2 | 6,1 | X | Mär. |
| X | 11,0 | -76,7 | 17,7 | 10,7 | X | Apr. |
| X | -2,0 | -68,2 | 44,5 | 19,7 | X | Mai |
| X | -19,7 | -45,0 | 41,4 | -4,1 | X | Jun. |
| X | 13,7 | -60,7 | 29,1 | 5,2 | X | Jul. |
| X | 0,8 | -27,4 | 74,7 | 8,2 | X | Jan. - Jul. |

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.7 Güterumschlag
Goods transhipment

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 2001 ¹⁾ | 467 703 | 28 022 | 48 461 | 5 212 | 25 316 | 10 333 | 24 772 | 16 431 |
| 2002 ¹⁾ | 463 987 | 26 335 | 44 467 | 4 396 | 24 822 | 9 514 | 26 423 | 15 962 |
| 2003 ¹⁾ | 477 674 | 26 514 | 45 556 | 4 151 | 23 782 | 10 352 | 28 217 | 14 596 |
| 2004 | 497 563 | 27 488 | 45 771 | 3 381 | 27 053 | 12 303 | 31 636 | 17 906 |
| 2005 ²⁾ | 502 794 | 29 274 | 45 943 | 4 078 | 29 289 | 13 701 | 34 780 | 18 831 |
| 2006 | 546 554 | 37 993 | 50 178 | 5 027 | 30 824 | 16 160 | 42 869 | 19 615 |
| 2007 | 568 139 | 38 472 | 52 119 | 4 521 | 30 866 | 17 771 | 45 528 | 19 184 |
| 2008 | 590 421 | 34 497 | 55 311 | 4 279 | 33 668 | 18 424 | 46 146 | 18 684 |
| 2009 | 507 454 | 28 502 | 48 035 | 4 156 | 32 842 | 14 510 | 38 110 | 14 000 |
| 2010 | 581 351 | 28 423 | 52 373 | 4 638 | 34 688 | 16 450 | 45 766 | 16 441 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Jul. | 48 100 | 2 569 | 4 443 | 339 | 2 956 | 1 305 | 3 744 | 1 311 |
| Aug. | 49 177 | 2 361 | 4 563 | 471 | 3 053 | 1 486 | 3 922 | 1 324 |
| Sep. | 51 581 | 2 414 | 4 691 | 481 | 3 315 | 1 425 | 4 302 | 1 596 |
| Okt. | 53 005 | 2 573 | 4 723 | 457 | 3 417 | 1 331 | 4 346 | 1 521 |
| Nov. | 53 378 | 2 776 | 4 670 | 459 | 3 320 | 1 440 | 4 143 | 1 583 |
| Dez. | 43 727 | 2 146 | 3 936 | 278 | 2 482 | 1 217 | 3 428 | 1 300 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 46 785 | 2 268 | 3 654 | 417 | 2 519 | 1 221 | 3 543 | 1 287 |
| Feb. | 47 970 | 2 483 | 4 141 | 469 | 2 348 | 1 371 | 3 633 | 1 485 |
| Mär. | 56 495 | 3 037 | 4 935 | 469 | 3 004 | 1 655 | 4 316 | 1 813 |
| Apr. | 51 031 | 2 695 | 4 358 | 422 | 3 036 | 1 430 | 3 721 | 1 631 |
| Mai | 55 501 | 3 338 | 5 409 | 430 | 3 122 | 1 627 | 4 368 | 1 751 |
| Jun. | 50 173 | 2 835 | 4 676 | 403 | 2 908 | 1 463 | 3 901 | 1 512 |
| Jul. | 51 823 | 3 030 | 4 981 | 441 | 3 005 | 1 489 | 3 966 | 1 551 |
| Jan. - Jul | 359 779 | 19 685 | 32 153 | 3 051 | 19 943 | 10 256 | 27 448 | 11 031 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | |
| 2002 | -0,8 | -6,0 | -8,2 | -15,7 | -2,0 | -7,9 | 6,7 | -2,9 |
| 2003 | 2,9 | 0,7 | 2,4 | -5,6 | -4,2 | 8,8 | 6,8 | -8,6 |
| 2004 | 4,2 | 3,7 | 0,5 | -18,6 | 13,8 | 18,8 | 12,1 | 22,7 |
| 2005 | -0,9 | 3,5 | -2,2 | 21,4 | 7,3 | 2,2 | -0,2 | 4,5 |
| 2006 | 8,7 | 29,8 | 9,2 | 23,3 | 5,2 | 17,9 | 23,3 | 4,2 |
| 2007 | 3,9 | 1,3 | 3,9 | -10,1 | 0,1 | 10,0 | 6,2 | -2,2 |
| 2008 | 3,9 | -10,3 | 6,1 | -5,4 | 9,1 | 3,7 | 1,4 | -2,6 |
| 2009 | -14,1 | -17,4 | -13,2 | -2,9 | -2,5 | -21,2 | -17,4 | -25,1 |
| 2010 | 14,6 | -0,3 | 9,0 | 11,6 | 5,6 | 13,4 | 20,1 | 17,4 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Jul. | 12,4 | -1,4 | 4,5 | -6,9 | 3,6 | 3,2 | 17,7 | 10,6 |
| Aug. | 18,9 | 3,8 | 19,4 | 30,1 | 5,8 | 27,6 | 24,9 | 40,9 |
| Sep. | 10,3 | -12,1 | 10,5 | 24,4 | 6,1 | -0,1 | 24,9 | 43,3 |
| Okt. | 7,8 | -11,3 | 6,4 | 26,7 | 12,9 | -9,9 | 25,3 | 42,8 |
| Nov. | 11,2 | 10,4 | 7,9 | 13,4 | 15,4 | 6,1 | 16,6 | 25,2 |
| Dez. | 4,0 | 4,7 | 8,5 | 6,5 | 6,3 | 1,5 | 8,6 | 8,7 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 14,4 | 20,4 | 6,7 | 79,2 | 19,1 | 6,1 | 14,8 | 20,5 |
| Feb. | 9,4 | 17,7 | 11,3 | 53,7 | 0,3 | 8,8 | 6,0 | 32,3 |
| Mär. | 12,4 | 27,5 | 10,9 | 0,9 | -1,6 | 5,8 | 7,8 | 28,5 |
| Apr. | 6,7 | 14,4 | 1,1 | -1,6 | 7,4 | 10,6 | -0,7 | 17,2 |
| Mai | 16,0 | 56,4 | 14,7 | 21,7 | 20,4 | 6,0 | 26,7 | 30,4 |
| Jun. | -2,9 | 4,3 | -1,1 | 9,3 | -9,6 | 1,5 | -6,4 | 2,9 |
| Jul. | 7,7 | 17,9 | 12,1 | 30,0 | 1,7 | 14,0 | 5,9 | 18,3 |
| Jan. - Jul | 8,9 | 21,9 | 7,9 | 22,4 | 4,4 | 7,4 | 7,1 | 21,0 |

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr
bahnverkehr
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

on railway by länder

| <i>Of which</i> | | | | | | | | | Jahr <i>Year</i> |
|--|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-----------------------|
| Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Monat <i>Month</i> |
| Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 9 066 | 46 855 | 146 984 | 12 504 | 30 344 | 18 506 | 31 580 | 6 509 | 6 808 | 2001 ¹⁾ |
| 8 664 | 48 745 | 143 568 | 11 133 | 31 682 | 17 423 | 36 438 | 7 801 | 6 613 | 2002 ¹⁾ |
| 9 203 | 49 452 | 147 643 | 11 507 | 32 115 | 17 182 | 41 267 | 8 441 | 7 696 | 2003 ¹⁾ |
| 10 169 | 49 406 | 149 580 | 13 447 | 35 293 | 18 598 | 42 796 | 5 706 | 7 030 | 2004 |
| 10 305 | 49 266 | 146 458 | 14 880 | 26 026 | 19 455 | 47 795 | 5 995 | 6 717 | 2005 ²⁾ |
| 9 462 | 52 863 | 155 518 | 15 056 | 30 171 | 20 347 | 45 862 | 7 137 | 7 471 | 2006 |
| 9 461 | 54 311 | 165 181 | 15 793 | 33 067 | 22 679 | 43 984 | 7 272 | 7 929 | 2007 |
| 11 605 | 77 675 | 163 339 | 17 411 | 27 743 | 22 231 | 42 455 | 9 001 | 7 952 | 2008 |
| 11 900 | 67 634 | 122 001 | 16 043 | 18 278 | 21 863 | 56 620 | 6 088 | 6 872 | 2009 |
| 10 720 | 88 374 | 150 969 | 17 340 | 22 519 | 23 082 | 55 908 | 6 169 | 7 491 | 2010 |
| | | | | | | | | | 2010 |
| 891 | 7 289 | 12 288 | 1 540 | 1 848 | 1 918 | 4 536 | 510 | 611 | Jul. |
| 919 | 7 288 | 12 787 | 1 475 | 1 512 | 1 983 | 4 876 | 444 | 712 | Aug. |
| 976 | 7 972 | 12 940 | 1 623 | 1 549 | 2 235 | 4 885 | 446 | 732 | Sep. |
| 947 | 8 042 | 13 489 | 1 641 | 1 594 | 2 527 | 5 095 | 520 | 781 | Okt. |
| 926 | 8 101 | 13 406 | 1 507 | 2 107 | 2 455 | 5 233 | 529 | 722 | Nov. |
| 798 | 6 243 | 11 529 | 1 304 | 1 821 | 1 753 | 4 582 | 497 | 414 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2011 |
| 846 | 7 546 | 12 348 | 1 357 | 2 261 | 1 702 | 4 731 | 658 | 427 | Jan. |
| 857 | 7 541 | 12 543 | 1 481 | 2 346 | 1 738 | 4 285 | 698 | 550 | Feb. |
| 994 | 8 510 | 14 348 | 2 010 | 2 647 | 2 229 | 5 008 | 780 | 739 | Mär. |
| 834 | 8 082 | 12 613 | 1 661 | 2 335 | 2 041 | 4 862 | 644 | 665 | Apr. |
| 920 | 8 130 | 13 960 | 1 740 | 2 583 | 2 235 | 4 413 | 717 | 759 | Mai |
| 910 | 7 972 | 12 643 | 2 039 | 2 372 | 1 915 | 3 260 | 657 | 706 | Jun. |
| 937 | 7 547 | 13 044 | 1 929 | 2 447 | 2 095 | 3 920 | 664 | 777 | Jul. |
| 6 299 | 55 328 | 91 500 | 12 218 | 16 991 | 13 956 | 30 478 | 4 818 | 4 623 | Jan. - Jul |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| -4,4 | 4,0 | -2,3 | -11,0 | 4,4 | -5,9 | 15,4 | 19,8 | -2,9 | 2002 |
| 6,2 | 1,5 | 2,8 | 3,4 | 1,4 | -1,4 | 13,3 | 8,2 | 16,4 | 2003 |
| 10,5 | -0,1 | 1,3 | 16,9 | 9,9 | 8,2 | 3,7 | -32,4 | -8,7 | 2004 |
| -2,7 | -1,2 | -3,5 | 7,8 | -25,6 | 4,2 | 12,9 | 0,2 | -3,3 | 2005 |
| -8,2 | 7,3 | 6,2 | 1,2 | 15,9 | 4,6 | -4,0 | 19,0 | 11,2 | 2006 |
| 0,0 | 2,7 | 6,2 | 4,9 | 9,6 | 11,5 | -4,1 | 1,9 | 6,1 | 2007 |
| 22,7 | 43,0 | -1,1 | 10,2 | -16,1 | -2,0 | -3,5 | 23,8 | 0,3 | 2008 |
| 2,5 | -12,9 | -25,3 | -7,9 | -34,1 | -1,7 | 33,4 | -32,4 | -13,6 | 2009 |
| -9,9 | 30,7 | 23,7 | 8,1 | 23,2 | 5,6 | -1,3 | 1,3 | 9,0 | 2010 |
| | | | | | | | | | 2010 |
| -17,9 | 29,9 | 20,5 | 6,1 | 63,4 | 2,6 | 3,4 | -29,0 | -2,8 | Jul. |
| -10,6 | 22,4 | 24,1 | 15,9 | 30,4 | 15,5 | 14,1 | -4,2 | 15,9 | Aug. |
| -9,2 | 18,6 | 10,3 | 9,2 | 11,3 | 19,9 | 4,4 | -33,7 | 10,5 | Sep. |
| -23,0 | 17,4 | 7,9 | 7,1 | -14,9 | 18,3 | 0,2 | -8,5 | 15,7 | Okt. |
| -11,5 | 21,6 | 12,3 | 6,8 | -6,6 | 14,1 | 5,0 | -11,9 | 9,6 | Nov. |
| -8,6 | 8,0 | 5,9 | 3,4 | 1,9 | 7,3 | -8,8 | -4,5 | -6,9 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2011 |
| 16,8 | 18,0 | 12,2 | 10,0 | 29,5 | 27,7 | 4,0 | 28,6 | -3,5 | Jan. |
| 10,8 | 7,9 | 7,0 | 15,6 | 19,9 | 11,8 | 0,2 | 41,7 | 10,7 | Feb. |
| -4,8 | 8,1 | 4,8 | 34,0 | 42,4 | 25,0 | 24,2 | 36,4 | 25,9 | Mär. |
| -2,2 | 12,5 | 1,3 | 23,3 | 14,9 | 15,2 | 4,7 | 12,3 | 4,9 | Apr. |
| 13,3 | 11,8 | 13,3 | 28,8 | 19,3 | 20,7 | -7,5 | 30,9 | 16,4 | Mai |
| -13,7 | 3,2 | -5,1 | 32,7 | 1,8 | 0,0 | -26,4 | 25,5 | -0,2 | Jun. |
| 5,1 | 3,5 | 6,2 | 25,3 | 32,5 | 9,2 | -13,6 | 30,1 | 27,3 | Jul. |
| 2,4 | 9,1 | 5,4 | 24,8 | 21,9 | 15,1 | -2,4 | 29,1 | 11,9 | Jan. - Jul |

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamt- index | Darunter Of which | | |
|--|------------------|-------------------------------------|---|---|
| | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr | Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 103,6 | 104,4 | 101,6 | 102,1 |
| 2008 D | 106,7 | 108,8 | 101,3 | 103,7 |
| 2009 D | 108,7 | 111,0 | 102,4 | 108,1 |
| 2010 D | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 109,8 |
| 2008 | | | | |
| 1. Quartal | 106,4 | 108,5 | 101,1 | 103,6 |
| 2. Quartal | 106,7 | 108,8 | 101,4 | 103,6 |
| 3. Quartal | 106,7 | 108,8 | 101,4 | 103,9 |
| 4. Quartal | 106,9 | 109,0 | 101,4 | 103,7 |
| 2009 | | | | |
| 1. Quartal | 108,5 | 110,8 | 102,3 | 108,6 |
| 2. Quartal | 108,7 | 111,1 | 102,4 | 108,0 |
| 3. Quartal | 108,8 | 111,1 | 102,5 | 108,1 |
| 4. Quartal | 108,6 | 111,0 | 102,5 | 107,7 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 109,7 | 113,0 | 101,0 | 107,1 |
| 2. Quartal | 109,8 | 113,1 | 100,9 | 110,5 |
| 3. Quartal | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 110,9 |
| 4. Quartal | 110,3 | 113,4 | 101,7 | 110,8 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 111,3 | 114,8 | 101,8 | 114,6 |
| 2. Quartal | 111,8 | 115,2 | 102,2 | 115,0 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | |
|------------|-----|-----|------|------|
| 2007 D | 3,6 | 4,4 | 1,6 | 2,1 |
| 2008 D | 3,0 | 4,2 | -0,3 | 1,6 |
| 2009 D | 1,9 | 2,0 | 1,1 | 4,2 |
| 2010 D | 1,2 | 2,0 | -1,2 | 1,6 |
| 2008 | | | | |
| 1. Quartal | 4,1 | 5,9 | -0,6 | 2,4 |
| 2. Quartal | 2,7 | 3,8 | -0,2 | 1,2 |
| 3. Quartal | 2,5 | 3,4 | -0,2 | 1,4 |
| 4. Quartal | 2,6 | 3,6 | -0,2 | 1,2 |
| 2009 | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | 2,1 | 1,2 | 4,8 |
| 2. Quartal | 1,9 | 2,1 | 1,0 | 4,2 |
| 3. Quartal | 2,0 | 2,1 | 1,1 | 4,0 |
| 4. Quartal | 1,6 | 1,8 | 1,1 | 3,9 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 1,1 | 2,0 | -1,3 | -1,4 |
| 2. Quartal | 1,0 | 1,8 | -1,5 | 2,3 |
| 3. Quartal | 1,1 | 1,9 | -1,3 | 2,6 |
| 4. Quartal | 1,6 | 2,2 | -0,8 | 2,9 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 1,5 | 1,6 | 0,8 | 7,0 |
| 2. Quartal | 1,8 | 1,9 | 1,3 | 4,1 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|----------------|-----------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| | | | | | | |
| Monat Month | Total | | | | | |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | |
|------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 2000 | 242 223 | 60 859 | 158 091 | 48 742 | 109 349 | 23 273 |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 |
| 2007 | 248 974 | 59 150 | 166 928 | 59 501 | 107 427 | 22 896 |
| 2008 | 245 674 | 57 557 | 165 378 | 57 853 | 107 524 | 22 738 |
| 2009 | 203 868 | 51 820 | 132 772 | 49 087 | 83 685 | 19 275 |
| 2010 | 229 607 | 53 054 | 154 142 | 50 607 | 103 535 | 22 411 |
| 2010 | | | | | | |
| Mai | 20 206 | 4 936 | 13 350 | 4 515 | 8 835 | 1 921 |
| Jun. | 20 147 | 4 860 | 13 227 | 4 662 | 8 564 | 2 061 |
| Jul. | 19 917 | 4 792 | 12 982 | 4 268 | 8 714 | 2 142 |
| Aug. | 19 704 | 5 062 | 12 685 | 4 017 | 8 668 | 1 957 |
| Sep. | 20 314 | 4 797 | 13 637 | 4 526 | 9 111 | 1 880 |
| Okt. | 20 182 | 4 776 | 13 506 | 4 488 | 9 018 | 1 900 |
| Nov. | 20 590 | 5 113 | 13 477 | 4 330 | 9 147 | 2 000 |
| Dez. | 17 510 | 3 692 | 12 052 | 3 631 | 8 421 | 1 767 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 15 327 | 3 227 | 10 821 | 3 138 | 7 684 | 1 279 |
| Feb. | 17 808 | 4 216 | 12 020 | 4 125 | 7 895 | 1 572 |
| Mär. | 20 559 | 4 717 | 13 983 | 4 715 | 9 268 | 1 859 |
| Apr. | 18 197 | 4 455 | 12 182 | 3 944 | 8 238 | 1 560 |
| Mai | 18 612 | 4 822 | 12 547 | 3 687 | 8 860 | 1 243 |
| Jan. - Mai | 90 504 | 21 438 | 61 553 | 19 608 | 41 945 | 7 513 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 |
| 2007 | 2,3 | 3,5 | 2,6 | 6,7 | 0,5 | -3,3 |
| 2008 | -1,3 | -2,7 | -0,9 | -2,8 | 0,1 | -0,7 |
| 2009 | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 |
| 2010 | 12,6 | 2,4 | 16,1 | 3,1 | 23,7 | 16,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Mai | 23,5 | 10,9 | 30,3 | 2,9 | 50,9 | 14,8 |
| Jun. | 19,2 | 6,8 | 23,3 | 5,1 | 36,2 | 27,3 |
| Jul. | 13,3 | 2,9 | 17,5 | 4,9 | 24,9 | 14,0 |
| Aug. | 15,6 | 8,8 | 18,0 | 6,6 | 24,0 | 20,0 |
| Sep. | 19,6 | 3,9 | 24,5 | 14,1 | 30,4 | 32,4 |
| Okt. | 19,7 | 7,9 | 20,5 | 11,2 | 25,7 | 54,7 |
| Nov. | 12,3 | 11,8 | 10,9 | 1,4 | 16,0 | 23,9 |
| Dez. | 1,2 | -8,4 | 3,9 | -5,4 | 8,4 | 5,6 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | -0,9 | 12,6 | -1,4 | -1,1 | -1,5 | -21,8 |
| Feb. | 19,0 | 53,0 | 11,4 | 22,9 | 6,2 | 10,4 |
| Mär. | -1,8 | -0,8 | -2,8 | -7,3 | -0,4 | 3,5 |
| Apr. | -7,5 | -4,2 | -6,9 | -13,5 | -3,4 | -19,1 |
| Mai | -7,9 | -2,3 | -6,0 | -18,3 | 0,3 | -35,3 |
| Jan. - Mai | -0,8 | 7,4 | -1,6 | -5,2 | 0,1 | -13,7 |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | | |
|-------------------------|-----------|---------------------------|--|---------|----------|------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | Durchgangs- verkehr |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | |
| Monat Month | Total | national transport | total | loaded | unloaded | transit |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2000 | 66 465 | 13 351 | 38 370 | 12 930 | 25 440 | 14 745 |
| 2001 | 64 818 | 11 771 | 37 277 | 12 755 | 24 521 | 15 771 |
| 2002 | 64 166 | 11 670 | 36 384 | 12 704 | 23 680 | 16 112 |
| 2003 | 58 154 | 10 833 | 33 713 | 11 687 | 22 026 | 13 609 |
| 2004 | 63 667 | 11 297 | 37 038 | 13 413 | 23 625 | 15 333 |
| 2005 | 64 095 | 11 695 | 37 277 | 13 916 | 23 360 | 15 124 |
| 2006 | 63 975 | 11 230 | 37 890 | 14 132 | 23 758 | 14 855 |
| 2007 | 64 716 | 11 798 | 38 439 | 15 271 | 23 168 | 14 479 |
| 2008 | 64 057 | 11 618 | 38 252 | 14 697 | 23 555 | 14 187 |
| 2009 | 55 497 | 10 268 | 32 727 | 12 660 | 20 068 | 12 502 |
| 2010 | 62 278 | 10 810 | 36 783 | 13 178 | 23 605 | 14 684 |
| 2010 | | | | | | |
| Mai | 5 590 | 1 036 | 3 281 | 1 196 | 2 084 | 1 273 |
| Jun. | 5 551 | 1 041 | 3 161 | 1 172 | 1 990 | 1 349 |
| Jul. | 5 529 | 1 039 | 3 059 | 1 096 | 1 963 | 1 430 |
| Aug. | 5 409 | 1 118 | 2 994 | 1 074 | 1 920 | 1 297 |
| Sep. | 5 512 | 994 | 3 261 | 1 205 | 2 056 | 1 257 |
| Okt. | 5 456 | 937 | 3 278 | 1 205 | 2 074 | 1 241 |
| Nov. | 5 600 | 992 | 3 270 | 1 183 | 2 087 | 1 338 |
| Dez. | 4 827 | 753 | 2 902 | 1 008 | 1 894 | 1 172 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 3 245 | 473 | 1 978 | 628 | 1 350 | 793 |
| Feb. | 4 432 | 787 | 2 621 | 1 029 | 1 592 | 1 024 |
| Mär. | 5 532 | 946 | 3 343 | 1 259 | 2 084 | 1 244 |
| Apr. | 4 597 | 878 | 2 721 | 980 | 1 741 | 998 |
| Mai | 4 364 | 886 | 2 655 | 923 | 1 732 | 823 |
| Jan. - Mai | 22 170 | 3 970 | 13 318 | 4 819 | 8 499 | 4 882 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -2,5 | -11,8 | -2,8 | -1,4 | -3,6 | 7,0 |
| 2002 | -1,0 | -0,9 | -2,4 | -0,4 | -3,4 | 2,2 |
| 2003 | -9,4 | -7,2 | -7,3 | -8,0 | -7,0 | -15,5 |
| 2004 | 9,5 | 4,3 | 9,9 | 14,8 | 7,3 | 12,7 |
| 2005 | 0,7 | 3,5 | 0,6 | 3,7 | -1,1 | -1,4 |
| 2006 | -0,2 | -4,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | -1,8 |
| 2007 | 1,2 | 5,1 | 1,4 | 8,1 | -2,5 | -2,5 |
| 2008 | -1,0 | -1,5 | -0,5 | -3,8 | 1,7 | -2,0 |
| 2009 | -13,4 | -11,6 | -14,4 | -13,9 | -14,8 | -11,9 |
| 2010 | 12,2 | 5,3 | 12,4 | 4,1 | 17,6 | 17,5 |
| 2010 | | | | | | |
| Mai | 17,3 | 14,0 | 19,2 | 0,8 | 33,2 | 15,1 |
| Jun. | 18,0 | 8,0 | 18,1 | 0,8 | 31,5 | 26,5 |
| Jul. | 9,3 | 5,4 | 8,1 | 0,3 | 13,0 | 15,2 |
| Aug. | 14,5 | 10,4 | 12,9 | 6,7 | 16,6 | 22,4 |
| Sep. | 28,1 | 12,4 | 31,2 | 27,5 | 33,5 | 34,7 |
| Okt. | 35,6 | 18,1 | 33,9 | 31,8 | 35,2 | 58,5 |
| Nov. | 13,5 | 10,2 | 9,4 | 4,4 | 12,4 | 28,0 |
| Dez. | 2,6 | -6,6 | 4,0 | -2,4 | 7,7 | 5,7 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | -21,0 | -11,7 | -21,8 | -23,3 | -21,1 | -23,7 |
| Feb. | 20,9 | 76,7 | 10,7 | 31,8 | 0,3 | 20,2 |
| Mär. | -3,6 | -4,5 | -6,7 | -4,2 | -8,2 | 6,8 |
| Apr. | -13,2 | -5,5 | -12,1 | -12,9 | -11,7 | -21,5 |
| Mai | -21,9 | -14,5 | -19,1 | -22,9 | -16,9 | -35,3 |
| Jan. - Mai | -9,1 | 0,8 | -10,4 | -8,0 | -11,7 | -12,8 |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.3 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---|--|--|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 242 223 | 11 495 | 14 950 | 30 482 | 39 498 | 39 517 |
| 2001 | 236 101 | 9 896 | 15 115 | 31 172 | 41 943 | 36 339 |
| 2002 | 231 746 | 10 223 | 15 810 | 31 680 | 39 681 | 36 273 |
| 2003 | 219 999 | 9 274 | 14 935 | 30 750 | 37 184 | 35 287 |
| 2004 | 235 861 | 8 829 | 15 881 | 34 109 | 38 617 | 38 157 |
| 2005 | 236 765 | 11 207 | 15 775 | 33 705 | 38 825 | 35 846 |
| 2006 | 243 495 | 10 791 | 14 641 | 36 009 | 39 138 | 35 964 |
| 2007 | 248 974 | 10 471 | 15 249 | 36 310 | 35 493 | 37 874 |
| 2008 | 245 674 | 10 157 | 15 605 | 34 621 | 37 221 | 37 003 |
| 2009 | 203 868 | 11 087 | 13 873 | 28 697 | 33 915 | 25 651 |
| 2010 | 229 607 | 12 058 | 13 669 | 35 791 | 34 665 | 34 859 |
| 2009 | | | | | | |
| Dez. | 17 309 | 835 | 1 298 | 2 969 | 2 630 | 2 822 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 15 471 | 637 | 1 134 | 2 870 | 2 592 | 2 590 |
| Feb. | 14 968 | 595 | 908 | 2 767 | 2 201 | 2 523 |
| Mär. | 20 936 | 1 024 | 1 313 | 3 126 | 3 084 | 3 326 |
| Apr. | 19 662 | 1 018 | 1 243 | 3 158 | 2 736 | 3 032 |
| Mai | 20 206 | 1 041 | 1 211 | 3 143 | 2 882 | 3 109 |
| Jun. | 20 147 | 1 220 | 1 067 | 2 674 | 2 931 | 2 998 |
| Jul. | 19 917 | 1 042 | 1 031 | 2 863 | 2 899 | 2 889 |
| Aug. | 19 704 | 1 017 | 1 176 | 2 512 | 3 238 | 3 038 |
| Sep. | 20 314 | 1 133 | 1 167 | 2 810 | 3 100 | 3 111 |
| Okt. | 20 182 | 1 162 | 1 207 | 3 125 | 3 025 | 2 796 |
| Nov. | 20 590 | 1 168 | 1 158 | 3 462 | 3 075 | 2 882 |
| Dez. | 17 510 | 1 001 | 1 053 | 3 281 | 2 902 | 2 566 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2001 | -2,5 | -13,9 | 1,1 | 2,3 | 6,2 | -8,0 |
| 2002 | -1,8 | 3,3 | 4,6 | 1,6 | -5,4 | -0,2 |
| 2003 | -5,1 | -9,3 | -5,5 | -2,9 | -6,3 | -2,7 |
| 2004 | 7,2 | -4,8 | 6,3 | 10,9 | 3,9 | 8,1 |
| 2005 | 0,4 | 26,9 | -0,7 | -1,2 | 0,5 | -6,1 |
| 2006 | 2,8 | -3,7 | -7,2 | 6,8 | 0,8 | 0,3 |
| 2007 | 2,3 | -3,0 | 4,2 | 0,8 | -9,3 | 5,3 |
| 2008 | -1,3 | -3,0 | 2,3 | -4,7 | 4,9 | -2,3 |
| 2009 | -17,0 | 9,1 | -11,1 | -17,1 | -8,9 | -30,7 |
| 2010 | 12,6 | 8,8 | -1,5 | 24,7 | 2,2 | 35,9 |
| 2009 | | | | | | |
| Dez. | -1,3 | 2,0 | 0,6 | 0,6 | -20,5 | 15,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 4,0 | 15,3 | 14,2 | 5,9 | -5,7 | 24,5 |
| Feb. | -10,2 | -18,8 | -12,7 | -1,8 | -29,3 | 28,6 |
| Mär. | 13,6 | -2,2 | 25,2 | 11,4 | -14,6 | 88,6 |
| Apr. | 19,1 | -4,8 | 2,0 | 51,0 | -13,6 | 104,1 |
| Mai | 23,5 | -3,4 | 3,2 | 71,5 | -1,0 | 93,0 |
| Jun. | 19,2 | -0,6 | 11,3 | 51,5 | 10,3 | 60,4 |
| Jul. | 13,3 | 0,6 | -12,4 | 37,4 | 0,6 | 33,2 |
| Aug. | 15,6 | -2,8 | -8,5 | 27,3 | 23,8 | 28,7 |
| Sep. | 19,6 | 31,0 | -7,6 | 30,5 | 22,2 | 29,0 |
| Okt. | 19,7 | 52,7 | 2,4 | 22,5 | 26,2 | 11,6 |
| Nov. | 12,3 | 39,7 | -6,5 | 17,6 | 16,0 | 10,3 |
| Dez. | 1,2 | 19,9 | -18,9 | 10,5 | 10,3 | -9,1 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

| Of which | | | | | | Jahr Year —— Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------|
| 14 010 | 53 404 | 7 891 | 19 414 | 11 562 | 8 920 | 2000 |
| 13 531 | 51 191 | 6 806 | 17 584 | 12 526 | 9 725 | 2001 |
| 12 631 | 47 412 | 6 503 | 18 061 | 13 471 | 10 060 | 2002 |
| 12 239 | 42 441 | 6 100 | 17 355 | 14 435 | 10 752 | 2003 |
| 12 950 | 45 423 | 6 427 | 19 129 | 16 338 | 12 322 | 2004 |
| 13 210 | 44 192 | 6 111 | 19 987 | 17 909 | 13 847 | 2005 |
| 13 829 | 49 750 | 5 771 | 20 085 | 17 518 | 13 493 | 2006 |
| 15 860 | 51 278 | 5 731 | 21 916 | 18 792 | 14 613 | 2007 |
| 14 489 | 51 786 | 5 745 | 21 178 | 17 869 | 10 135 | 2008 |
| 8 757 | 43 183 | 4 200 | 18 025 | 16 480 | 13 264 | 2009 |
| 10 251 | 42 760 | 5 395 | 21 060 | 19 100 | 15 643 | 2010 |
| | | | | | | 2009 |
| 643 | 2 785 | 393 | 1 597 | 1 338 | 1 085 | Dez. |
| | | | | | | 2010 |
| 650 | 1 623 | 404 | 1 593 | 1 378 | 1 154 | Jan. |
| 557 | 2 173 | 304 | 1 549 | 1 392 | 1 158 | Feb. |
| 831 | 4 056 | 619 | 1 849 | 1 708 | 1 392 | Mär. |
| 877 | 3 882 | 366 | 1 700 | 1 649 | 1 361 | Apr. |
| 902 | 4 139 | 369 | 1 765 | 1 645 | 1 350 | Mai |
| 902 | 4 432 | 388 | 1 840 | 1 696 | 1 386 | Jun. |
| 919 | 4 280 | 400 | 1 846 | 1 748 | 1 439 | Jul. |
| 888 | 3 815 | 490 | 1 912 | 1 617 | 1 323 | Aug. |
| 1 025 | 3 952 | 546 | 1 828 | 1 644 | 1 316 | Sep. |
| 852 | 4 026 | 525 | 1 802 | 1 662 | 1 373 | Okt. |
| 1 053 | 4 046 | 546 | 1 707 | 1 494 | 1 206 | Nov. |
| 797 | 2 336 | 438 | 1 670 | 1 467 | 1 185 | Dez. |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| -3,4 | -4,1 | -13,8 | -9,4 | 8,3 | 9,0 | 2001 |
| -6,6 | -7,4 | -4,4 | 2,7 | 7,5 | 3,4 | 2002 |
| -3,1 | -10,5 | -6,2 | -3,9 | 7,2 | 6,9 | 2003 |
| 5,8 | 7,0 | 5,4 | 10,2 | 13,2 | 14,6 | 2004 |
| 2,0 | -2,7 | -4,9 | 4,5 | 9,6 | 12,4 | 2005 |
| 4,7 | 12,6 | -5,6 | 0,5 | -2,2 | -2,6 | 2006 |
| 14,7 | 3,1 | -0,7 | 9,1 | 7,3 | 8,3 | 2007 |
| -8,6 | 1,0 | 0,2 | -3,4 | -4,9 | -30,6 | 2008 |
| -39,6 | -16,6 | -26,9 | -14,9 | -7,8 | 30,9 | 2009 |
| 17,1 | -1,0 | 28,4 | 16,8 | 15,9 | 17,9 | 2010 |
| | | | | | | 2009 |
| -22,5 | -12,8 | 40,1 | 22,5 | 19,4 | 72,5 | Dez. |
| | | | | | | 2010 |
| -16,3 | -31,8 | 75,8 | 30,4 | 16,9 | 15,8 | Jan. |
| -36,2 | -31,9 | 2,5 | 13,7 | 9,0 | 9,1 | Feb. |
| -4,1 | -1,3 | 68,0 | 24,8 | 29,0 | 34,5 | Mär. |
| 31,8 | 1,7 | 22,4 | 16,5 | 33,1 | 36,5 | Apr. |
| 33,5 | 8,8 | 20,8 | 15,0 | 14,2 | 15,9 | Mai |
| 17,5 | 3,7 | -8,4 | 22,9 | 16,6 | 20,5 | Jun. |
| 34,9 | 8,2 | -5,8 | 10,3 | 16,1 | 20,4 | Jul. |
| 30,4 | 9,5 | 10,9 | 14,7 | 9,0 | 10,6 | Aug. |
| 30,5 | 10,1 | 52,5 | 19,3 | 9,8 | 10,6 | Sep. |
| 34,6 | 7,8 | 72,4 | 30,2 | 17,5 | 22,1 | Okt. |
| 48,3 | -0,2 | 53,6 | 5,8 | 12,6 | 12,9 | Nov. |
| 23,9 | -16,1 | 11,5 | 4,6 | 9,7 | 9,2 | Dez. |

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance
by kind

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Mill. tkm | | | | | | |
| 2000 | 66 465 | 5 260 | 5 677 | 8 296 | 11 555 | 7 170 |
| 2001 | 64 818 | 4 486 | 5 783 | 8 476 | 12 263 | 6 682 |
| 2002 | 64 166 | 4 978 | 6 303 | 8 956 | 11 439 | 6 270 |
| 2003 | 58 154 | 4 152 | 5 595 | 7 697 | 10 271 | 5 978 |
| 2004 | 63 667 | 3 953 | 6 114 | 8 665 | 10 542 | 6 797 |
| 2005 | 64 095 | 5 280 | 6 231 | 8 566 | 10 658 | 6 301 |
| 2006 | 63 975 | 5 174 | 5 227 | 8 662 | 10 602 | 6 165 |
| 2007 | 64 716 | 4 982 | 5 610 | 8 521 | 9 215 | 6 465 |
| 2008 | 64 057 | 4 524 | 5 550 | 8 292 | 9 803 | 6 570 |
| 2009 | 55 497 | 5 412 | 4 965 | 7 452 | 9 368 | 4 568 |
| 2010 | 62 278 | 6 014 | 4 974 | 8 774 | 9 816 | 6 036 |
| 2009 | | | | | | |
| Dez. | 4 706 | 427 | 472 | 796 | 707 | 497 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 4 106 | 322 | 370 | 700 | 738 | 406 |
| Feb. | 3 665 | 295 | 233 | 667 | 590 | 376 |
| Mär. | 5 739 | 490 | 459 | 829 | 865 | 608 |
| Apr. | 5 296 | 489 | 444 | 790 | 752 | 596 |
| Mai | 5 590 | 527 | 491 | 794 | 776 | 570 |
| Jun. | 5 551 | 608 | 451 | 622 | 829 | 553 |
| Jul. | 5 529 | 519 | 413 | 707 | 866 | 545 |
| Aug. | 5 409 | 507 | 428 | 645 | 926 | 479 |
| Sep. | 5 512 | 567 | 398 | 732 | 876 | 511 |
| Okt. | 5 456 | 572 | 458 | 710 | 895 | 467 |
| Nov. | 5 600 | 596 | 444 | 832 | 895 | 485 |
| Dez. | 4 827 | 522 | 385 | 745 | 808 | 442 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -14,7 | 1,9 | 2,2 | 6,1 | -6,8 |
| 2002 | -1,0 | 11,0 | 9,0 | 5,7 | -6,7 | -6,2 |
| 2003 | -9,4 | -16,6 | -11,2 | -14,1 | -10,2 | -4,7 |
| 2004 | 9,5 | -4,8 | 9,3 | 12,6 | 2,6 | 13,7 |
| 2005 | 0,7 | 33,6 | 1,9 | -1,1 | 1,1 | -7,3 |
| 2006 | -0,2 | -2,0 | -16,1 | 1,1 | -0,5 | -2,2 |
| 2007 | 1,2 | -3,7 | 7,3 | -1,6 | -13,1 | 4,9 |
| 2008 | -1,0 | -9,2 | -1,1 | -2,7 | 6,4 | 1,6 |
| 2009 | -13,4 | 19,6 | -10,5 | -10,1 | -4,4 | -30,5 |
| 2010 | 12,2 | 11,1 | 0,2 | 17,7 | 4,8 | 32,1 |
| 2009 | | | | | | |
| Dez. | 2,4 | 10,8 | 5,3 | 20,5 | -21,3 | 13,9 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 10,2 | 27,6 | 34,2 | 4,9 | -0,9 | 36,9 |
| Feb. | -18,3 | -12,3 | -25,9 | -7,4 | -31,9 | 3,8 |
| Mär. | 8,9 | -6,5 | 16,2 | 10,7 | -22,2 | 109,2 |
| Apr. | 10,5 | -8,8 | -5,0 | 39,4 | -21,6 | 106,7 |
| Mai | 17,2 | -1,7 | 1,6 | 64,7 | -6,7 | 73,1 |
| Jun. | 18,0 | 3,5 | 18,5 | 38,1 | 14,6 | 71,2 |
| Jul. | 9,3 | -1,1 | -4,7 | 18,2 | 6,0 | 31,6 |
| Aug. | 14,5 | 1,8 | -10,3 | 22,3 | 29,3 | 6,2 |
| Sep. | 28,1 | 39,9 | -6,5 | 40,2 | 39,2 | 17,4 |
| Okt. | 35,6 | 56,8 | 17,3 | 12,4 | 58,9 | 20,2 |
| Nov. | 13,5 | 42,4 | -1,4 | 12,5 | 28,3 | -1,8 |
| Dez. | 2,6 | 22,2 | -18,5 | -6,5 | 14,2 | -11,1 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

| Of which | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | |
| iron, non- ferrous metals | non-metallic minerals | fertilizer | chemical products | zusammen total | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ special transported | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 4 461 | 11 934 | 3 301 | 4 805 | 4 007 | 3 198 | 2000 |
| 4 397 | 11 440 | 2 847 | 4 294 | 4 151 | 3 382 | 2001 |
| 3 861 | 10 816 | 2 770 | 4 489 | 4 284 | 3 407 | 2002 |
| 3 642 | 9 548 | 2 471 | 4 298 | 4 503 | 3 514 | 2003 |
| 4 044 | 10 827 | 2 709 | 4 772 | 5 246 | 4 134 | 2004 |
| 3 936 | 10 219 | 2 591 | 4 920 | 5 394 | 4 277 | 2005 |
| 4 044 | 11 273 | 2 427 | 5 222 | 5 180 | 4 103 | 2006 |
| 4 719 | 11 685 | 2 427 | 5 604 | 5 488 | 4 358 | 2007 |
| 4 424 | 11 818 | 2 339 | 5 531 | 5 206 | 2 948 | 2008 |
| 2 863 | 9 810 | 1 820 | 4 574 | 4 666 | 3 705 | 2009 |
| 3 455 | 9 715 | 2 446 | 5 597 | 5 452 | 4 435 | 2010 |
| 2009 | | | | | | |
| 188 | 650 | 180 | 414 | 374 | 301 | Dez. |
| 2010 | | | | | | |
| 222 | 379 | 178 | 406 | 385 | 319 | Jan. |
| 154 | 449 | 120 | 385 | 396 | 324 | Feb. |
| 298 | 913 | 298 | 488 | 491 | 397 | Mär. |
| 304 | 869 | 152 | 439 | 462 | 375 | Apr. |
| 313 | 982 | 168 | 493 | 475 | 385 | Mai |
| 305 | 1 003 | 193 | 500 | 488 | 399 | Jun. |
| 326 | 965 | 194 | 490 | 503 | 414 | Jul. |
| 309 | 899 | 225 | 526 | 467 | 382 | Aug. |
| 334 | 880 | 258 | 494 | 461 | 364 | Sep. |
| 284 | 881 | 228 | 480 | 481 | 396 | Okt. |
| 347 | 896 | 236 | 435 | 434 | 354 | Nov. |
| 259 | 599 | 197 | 462 | 410 | 328 | Dez. |

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| -1,4 | -4,1 | -13,7 | -10,6 | 3,6 | 5,8 | 2001 |
| -12,2 | -5,5 | -2,7 | 4,6 | 3,2 | 0,7 | 2002 |
| -5,7 | -11,7 | -10,8 | -4,3 | 5,1 | 3,2 | 2003 |
| 11,0 | 13,4 | 9,6 | 11,0 | 16,5 | 17,6 | 2004 |
| -2,7 | -5,6 | -4,3 | 3,1 | 2,8 | 3,5 | 2005 |
| 2,7 | 10,3 | -6,3 | 6,1 | -4,0 | -4,1 | 2006 |
| 16,7 | 3,7 | 0,0 | 7,3 | 5,9 | 6,2 | 2007 |
| -6,3 | 1,1 | -3,6 | -1,3 | -5,1 | -32,4 | 2008 |
| -35,3 | -17,0 | -22,2 | -17,3 | -10,4 | 25,7 | 2009 |
| 20,7 | -1,0 | 34,4 | 22,4 | 16,9 | 19,7 | 2010 |
| 2009 | | | | | | |
| -30,7 | -11,9 | 71,6 | 27,4 | 13,7 | 67,0 | Dez. |
| 2010 | | | | | | |
| -4,7 | -26,3 | 83,7 | 36,4 | 10,6 | 13,5 | Jan. |
| -44,8 | -39,8 | -6,1 | 10,1 | 3,6 | 5,9 | Feb. |
| 3,0 | -6,5 | 66,0 | 39,7 | 21,2 | 26,5 | Mär. |
| 31,8 | -3,4 | 21,6 | 19,0 | 30,7 | 35,3 | Apr. |
| 36,4 | 5,6 | 32,8 | 24,9 | 12,1 | 14,6 | Mai |
| 10,2 | 0,2 | 10,5 | 32,1 | 19,2 | 23,2 | Jun. |
| 21,4 | 2,2 | 6,1 | 7,5 | 19,9 | 23,9 | Jul. |
| 40,3 | 12,5 | 15,4 | 19,2 | 16,8 | 19,9 | Aug. |
| 33,8 | 24,7 | 65,9 | 28,7 | 18,3 | 18,7 | Sep. |
| 70,5 | 27,1 | 76,8 | 48,1 | 28,9 | 33,7 | Okt. |
| 49,5 | -5,7 | 60,2 | 4,2 | 11,7 | 13,6 | Nov. |
| 37,5 | -7,9 | 9,0 | 11,6 | 9,6 | 8,8 | Dez. |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 245 674 | 16 076 | 33 783 | 71 419 | 11 084 |
| 2009 | 203 868 | 15 363 | 27 746 | 53 081 | 10 938 |
| 2010 | 229 607 | 16 015 | 34 295 | 60 120 | 11 205 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 20 206 | 1 441 | 3 010 | 5 558 | 913 |
| Jun. | 20 147 | 1 518 | 2 563 | 5 815 | 902 |
| Jul. | 19 917 | 1 313 | 2 702 | 5 605 | 857 |
| Aug. | 19 704 | 1 425 | 2 378 | 5 412 | 934 |
| Sep. | 20 314 | 1 453 | 2 678 | 5 539 | 950 |
| Okt. | 20 182 | 1 441 | 2 977 | 5 217 | 1 040 |
| Nov. | 20 590 | 1 456 | 3 309 | 5 277 | 1 041 |
| Dez. | 17 510 | 1 277 | 3 149 | 3 566 | 945 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 15 327 | 892 | 2 741 | 3 933 | 635 |
| Feb. | 17 808 | 1 203 | 2 620 | 4 707 | 712 |
| Mär. | 20 559 | 1 394 | 3 064 | 5 306 | 823 |
| Apr. | 18 197 | 1 297 | 2 724 | 4 835 | 695 |
| Mai | 18 612 | 1 349 | 2 589 | 5 152 | 793 |
| Jan. - Mai | 90 504 | 6 135 | 13 739 | 23 933 | 3 658 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -17,0 | -4,4 | -17,9 | -25,7 | -1,3 |
| 2010 | 12,6 | 4,2 | 23,6 | 13,3 | 2,4 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 23,5 | -1,6 | 75,1 | 35,9 | 3,6 |
| Jun. | 19,2 | 5,8 | 56,6 | 21,0 | 3,5 |
| Jul. | 13,3 | -5,4 | 33,2 | 21,0 | -10,4 |
| Aug. | 15,6 | -0,8 | 24,5 | 19,6 | -7,3 |
| Sep. | 19,6 | 13,4 | 28,3 | 16,2 | -1,8 |
| Okt. | 19,7 | 30,9 | 20,4 | 7,4 | 7,8 |
| Nov. | 12,3 | 23,6 | 16,7 | 0,1 | 3,8 |
| Dez. | 1,2 | 2,9 | 9,2 | -19,3 | -5,7 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | -0,9 | -11,8 | -2,3 | 20,6 | -30,8 |
| Feb. | 19,0 | 40,6 | -2,2 | 30,9 | -6,4 |
| Mär. | -1,8 | -1,9 | 1,6 | -10,2 | -16,7 |
| Apr. | -7,5 | -7,5 | -10,0 | -9,9 | -27,4 |
| Mai | -7,9 | -6,4 | -14,0 | -7,3 | -13,1 |
| Jan. - Mai | -0,8 | 0,1 | -5,5 | 1,0 | -19,4 |

**verkehr
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways
of goods

Of which

| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | Jahr <hr/> Year Monat <hr/> Month |
|--|---|--|--|--|--|
|--|---|--|--|--|--|

Tonnen / tons

| | | | | | |
|----|-------|--------|--------|-------|------------|
| 63 | 4 003 | 37 945 | 21 975 | 5 230 | 2008 |
| 40 | 3 406 | 34 348 | 18 014 | 4 492 | 2009 |
| 50 | 3 733 | 35 933 | 21 157 | 4 743 | 2010 |
| | | | | | 2010 |
| 4 | 303 | 2 969 | 1 607 | 602 | Mai |
| 2 | 350 | 3 010 | 1 760 | 457 | Jun. |
| 6 | 330 | 3 052 | 1 771 | 441 | Jul. |
| 4 | 351 | 3 337 | 1 902 | 396 | Aug. |
| 5 | 352 | 3 211 | 1 955 | 415 | Sep. |
| 3 | 279 | 3 176 | 1 919 | 404 | Okt. |
| 6 | 364 | 3 198 | 1 807 | 371 | Nov. |
| 3 | 250 | 3 024 | 1 751 | 353 | Dez. |
| | | | | | 2011 |
| 1 | 233 | 2 601 | 1 517 | 176 | Jan. |
| 1 | 272 | 2 779 | 1 920 | 242 | Feb. |
| 5 | 316 | 3 188 | 2 276 | 336 | Mär. |
| 3 | 233 | 2 731 | 1 877 | 256 | Apr. |
| 1 | 401 | 2 775 | 1 801 | 292 | Mai |
| 10 | 1 455 | 14 074 | 9 391 | 1 301 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|------------|
| -37,2 | -14,9 | -9,5 | -18,0 | -14,1 | 2009 |
| 25,2 | 9,6 | 4,6 | 17,4 | 5,6 | 2010 |
| | | | | | 2010 |
| 55,9 | 9,5 | -0,2 | 9,7 | 63,2 | Mai |
| -45,6 | 20,0 | 10,4 | 9,8 | 20,2 | Jun. |
| 31,5 | -3,6 | 5,8 | 4,2 | -6,9 | Jul. |
| 157,4 | 12,6 | 26,8 | 12,0 | -3,4 | Aug. |
| 68,4 | 9,6 | 25,7 | 27,6 | 18,4 | Sep. |
| 224,2 | -7,9 | 31,1 | 42,7 | 10,5 | Okt. |
| 57,3 | 23,3 | 18,5 | 12,1 | -6,9 | Nov. |
| -6,5 | -17,8 | 12,0 | 8,8 | 13,0 | Dez. |
| | | | | | 2011 |
| -55,0 | -8,9 | -1,7 | -6,4 | -37,5 | Jan. |
| -77,9 | 11,5 | 21,3 | 29,1 | -8,4 | Feb. |
| -10,0 | -4,0 | -0,2 | 12,7 | -8,3 | Mär. |
| -19,7 | -28,2 | -3,3 | 20,5 | -34,9 | Apr. |
| -83,1 | 32,4 | -6,5 | 12,1 | -51,5 | Mai |
| -45,8 | -0,1 | 1,1 | 13,2 | -31,7 | Jan. - Mai |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

| Jahr Year — Monat Month | Davon | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 16 200 | 641 | 892 | 181 | 11 982 |
| 2009 | 10 069 | 731 | 709 | 100 | 11 566 |
| 2010 | 11 663 | 717 | 849 | 126 | 13 359 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 1 013 | 57 | 72 | 10 | 1 297 |
| Jun. | 977 | 68 | 74 | 14 | 1 252 |
| Jul. | 1 044 | 59 | 77 | 8 | 1 213 |
| Aug. | 977 | 65 | 60 | 9 | 1 132 |
| Sep. | 1 184 | 70 | 76 | 8 | 1 100 |
| Okt. | 1 043 | 78 | 76 | 12 | 1 142 |
| Nov. | 1 228 | 51 | 83 | 13 | 1 180 |
| Dez. | 920 | 54 | 73 | 6 | 955 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 801 | 46 | 32 | 4 | 737 |
| Feb. | 889 | 62 | 62 | 10 | 1 123 |
| Mär. | 1 185 | 62 | 79 | 29 | 1 129 |
| Apr. | 1 040 | 58 | 87 | 22 | 994 |
| Mai | 1 085 | 51 | 79 | 28 | 878 |
| Jan. - Mai | 5 000 | 279 | 340 | 94 | 4 861 |
| | | | | | Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 2009 | -37,8 | 14,1 | -20,5 | -44,7 | -3,5 |
| 2010 | 15,8 | -1,9 | 19,7 | 26,4 | 15,5 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 31,9 | -7,1 | 22,6 | -7,8 | 22,2 |
| Jun. | 11,1 | 3,8 | 30,2 | 128,0 | 27,3 |
| Jul. | 31,6 | -0,4 | 40,6 | 12,1 | 14,1 |
| Aug. | 22,4 | 17,1 | 9,9 | 77,0 | 13,4 |
| Sep. | 32,2 | 0,8 | 31,9 | -24,7 | 22,1 |
| Okt. | 31,2 | -13,2 | 32,0 | 73,4 | 19,3 |
| Nov. | 59,0 | -16,1 | 44,0 | 47,4 | 9,5 |
| Dez. | 15,1 | 11,1 | 23,7 | -49,8 | 14,9 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 7,9 | 20,1 | -38,1 | -61,3 | 10,0 |
| Feb. | 31,3 | 31,6 | 0,1 | -5,3 | 34,6 |
| Mär. | 30,0 | -13,4 | 2,2 | 58,4 | -7,1 |
| Apr. | 9,9 | -1,3 | 31,3 | 190,4 | -27,3 |
| Mai | 7,0 | -10,6 | 10,2 | 196,0 | -32,3 |
| Jan. - Mai | 16,5 | 2,3 | 3,1 | 65,2 | -9,7 |

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|---|-------|---|---|--------|-------|------------|
| - | 1 374 | 2 | - | 10 106 | 2 719 | 2008 |
| - | 1 516 | 3 | - | 11 745 | - | 2009 |
| - | 1 757 | 5 | - | 13 881 | - | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| - | 149 | 0 | - | 1 200 | - | Mai |
| - | 154 | - | - | 1 232 | - | Jun. |
| - | 171 | 2 | - | 1 265 | - | Jul. |
| - | 150 | 0 | - | 1 172 | - | Aug. |
| - | 149 | 0 | - | 1 167 | - | Sep. |
| - | 147 | 0 | - | 1 226 | - | Okt. |
| - | 141 | - | - | 1 065 | - | Nov. |
| - | 133 | - | - | 1 052 | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| - | 94 | 0 | 0 | 880 | 2 | Jan. |
| - | 107 | 1 | 0 | 1 085 | 14 | Feb. |
| - | 137 | 0 | 5 | 1 224 | 1 | Mär. |
| - | 116 | 0 | 0 | 1 228 | 0 | Apr. |
| - | 125 | 1 | 0 | 1 209 | 1 | Mai |
| - | 580 | 2 | 6 | 5 627 | 19 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|---|-------|------|---|-------|---|------------|
| X | 10,4 | 34,5 | X | 16,2 | X | 2009 |
| X | 15,9 | 42,5 | X | 18,2 | X | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | 25,0 | X | X | 14,8 | X | Mai |
| X | 24,7 | X | X | 20,2 | X | Jun. |
| X | 19,1 | X | X | 20,4 | X | Jul. |
| X | 11,6 | X | X | 10,5 | X | Aug. |
| X | 17,7 | X | X | 9,8 | X | Sep. |
| X | 5,5 | X | X | 24,5 | X | Okt. |
| X | 4,5 | X | X | 14,1 | X | Nov. |
| X | 12,0 | X | X | 8,9 | X | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | -26,3 | X | X | -14,2 | X | Jan. |
| X | -18,2 | X | X | 5,8 | X | Feb. |
| X | -12,6 | X | X | -0,9 | X | Mär. |
| X | -21,1 | X | X | 1,2 | X | Apr. |
| X | -16,3 | X | X | 0,7 | X | Mai |
| X | -18,6 | X | X | -1,3 | X | Jan. - Mai |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.6 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance
by kind*

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|--|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat <i>Month</i> | | | | | |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 64 057 | 6 745 | 8 160 | 13 651 | 3 477 |
| 2009 | 55 497 | 7 034 | 7 355 | 9 580 | 3 634 |
| 2010 | 62 278 | 7 691 | 8 514 | 10 591 | 3 636 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 5 590 | 722 | 763 | 1 035 | 322 |
| Jun. | 5 551 | 748 | 595 | 1 018 | 337 |
| Jul. | 5 529 | 664 | 680 | 1 029 | 290 |
| Aug. | 5 409 | 679 | 620 | 912 | 298 |
| Sep. | 5 512 | 673 | 711 | 958 | 320 |
| Okt. | 5 456 | 681 | 695 | 897 | 377 |
| Nov. | 5 600 | 738 | 802 | 944 | 340 |
| Dez. | 4 827 | 649 | 721 | 646 | 292 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 3 245 | 361 | 555 | 547 | 158 |
| Feb. | 4 432 | 546 | 541 | 799 | 232 |
| Mär. | 5 532 | 680 | 679 | 970 | 258 |
| Apr. | 4 597 | 568 | 580 | 814 | 210 |
| Mai | 4 364 | 554 | 484 | 768 | 260 |
| Jan. - Mai. | 22 170 | 2 709 | 2 839 | 3 898 | 1 117 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2009 | -13,4 | 4,3 | -9,9 | -29,8 | 4,5 |
| 2010 | 12,2 | 9,3 | 15,8 | 10,5 | 0,0 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 17,2 | -0,1 | 60,7 | 25,4 | 0,6 |
| Jun. | 18,0 | 12,0 | 35,1 | 15,2 | 2,7 |
| Jul. | 9,3 | 0,8 | 14,5 | 18,8 | -11,9 |
| Aug. | 14,5 | 3,1 | 19,7 | 9,5 | -15,7 |
| Sep. | 28,1 | 23,2 | 39,2 | 20,8 | 2,3 |
| Okt. | 35,6 | 40,1 | 12,1 | 21,1 | 29,7 |
| Nov. | 13,5 | 32,8 | 11,0 | -4,1 | -0,2 |
| Dez. | 2,6 | 11,8 | -7,8 | -20,5 | -14,9 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | -21,0 | -19,4 | -19,6 | 2,8 | -43,7 |
| Feb. | 20,9 | 54,1 | -17,8 | 44,8 | 18,3 |
| Mär. | -3,6 | 4,2 | -16,0 | -9,6 | -18,0 |
| Apr. | -13,2 | -16,8 | -24,8 | -18,2 | -22,5 |
| Mai | -21,9 | -23,2 | -36,5 | -25,8 | -19,2 |
| Jan. - Mai. | -9,1 | -5,2 | -23,1 | -6,9 | -19,2 |

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

Of which

| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | Jahr <hr/> Year Monat <hr/> Month |
|--|---|--|--|--|--|
|--|---|--|--|--|--|

Mio. ton-km

| | | | | | |
|----|-------|--------|-------|-------|-------------|
| 18 | 1 093 | 9 878 | 6 487 | 1 619 | 2008 |
| 10 | 890 | 9 272 | 5 260 | 1 302 | 2009 |
| 15 | 982 | 10 028 | 6 413 | 1 428 | 2010 |
| | | | | | 2010 |
| 1 | 80 | 798 | 484 | 203 | Mai |
| 1 | 94 | 844 | 557 | 148 | Jun. |
| 2 | 89 | 889 | 532 | 135 | Jul. |
| 1 | 90 | 940 | 597 | 126 | Aug. |
| 2 | 100 | 895 | 628 | 126 | Sep. |
| 1 | 83 | 908 | 586 | 119 | Okt. |
| 2 | 81 | 916 | 546 | 109 | Nov. |
| 1 | 72 | 831 | 533 | 111 | Dez. |
| | | | | | 2011 |
| 0 | 48 | 569 | 376 | 37 | Jan. |
| 0 | 66 | 656 | 574 | 65 | Feb. |
| 1 | 97 | 820 | 745 | 107 | Mär. |
| 1 | 72 | 700 | 539 | 75 | Apr. |
| 0 | 77 | 695 | 488 | 81 | Mai |
| 3 | 360 | 3 440 | 2 722 | 364 | Jan. - Mai. |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| -40,6 | -18,6 | -6,1 | -18,9 | -19,5 | 2009 |
| 47,1 | 10,4 | 8,2 | 21,9 | 9,6 | 2010 |
| | | | | | 2010 |
| 116,7 | -0,9 | -2,9 | 16,6 | 83,6 | Mai |
| 0,0 | 18,6 | 17,8 | 19,5 | 28,3 | Jun. |
| 70,0 | 1,5 | 11,7 | 2,8 | -9,2 | Jul. |
| 116,7 | 15,6 | 34,0 | 14,4 | -2,4 | Aug. |
| 70,0 | 38,1 | 44,1 | 40,5 | 22,9 | Sep. |
| 200,0 | 28,5 | 63,2 | 59,4 | 22,6 | Okt. |
| 125,0 | 0,1 | 32,3 | 17,3 | -9,2 | Nov. |
| 50,0 | -10,6 | 15,7 | 9,2 | 39,8 | Dez. |
| | | | | | 2011 |
| -33,3 | -25,8 | -23,4 | -20,7 | -52,6 | Jan. |
| -70,0 | 10,0 | 8,6 | 41,7 | 2,5 | Feb. |
| -33,3 | 12,2 | -8,6 | 14,8 | 1,8 | Mär. |
| -10,0 | -12,7 | -8,4 | 27,3 | -29,2 | Apr. |
| -76,9 | -3,9 | -12,8 | 0,9 | -60,0 | Mai |
| -45,6 | -3,6 | -9,6 | 11,8 | -34,3 | Jan. - Mai. |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.6 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance
by kind*

| Jahr Year — Monat Month | Davon | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 4 756 | 204 | 268 | 60 | 3 470 |
| 2009 | 3 164 | 240 | 215 | 34 | 3 803 |
| 2010 | 3 782 | 217 | 290 | 43 | 4 213 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 341 | 17 | 25 | 4 | 410 |
| Jun. | 329 | 18 | 26 | 5 | 434 |
| Jul. | 361 | 18 | 26 | 2 | 397 |
| Aug. | 334 | 20 | 22 | 4 | 385 |
| Sep. | 362 | 19 | 27 | 4 | 324 |
| Okt. | 323 | 22 | 25 | 3 | 340 |
| Nov. | 376 | 15 | 28 | 6 | 345 |
| Dez. | 288 | 17 | 25 | 2 | 313 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 219 | 12 | 7 | 1 | 162 |
| Feb. | 279 | 15 | 20 | 2 | 306 |
| Mär. | 392 | 19 | 27 | 7 | 347 |
| Apr. | 326 | 16 | 31 | 5 | 296 |
| Mai | 331 | 18 | 27 | 7 | 236 |
| Jan. - Mai | 1 546 | 79 | 111 | 23 | 1 346 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -33,5 | 17,6 | -19,7 | -44,1 | 9,6 |
| 2010 | 19,5 | -9,3 | 35,1 | 28,2 | 10,8 |
| 2010 | | | | | |
| Mai | 34,6 | -12,8 | 43,9 | -7,3 | 12,0 |
| Jun. | 8,8 | -9,6 | 57,1 | 75,0 | 27,0 |
| Jul. | 21,6 | -1,6 | 52,7 | -34,6 | 2,0 |
| Aug. | 37,8 | 18,7 | 39,5 | 310,0 | 14,5 |
| Sep. | 34,5 | -6,8 | 41,5 | -5,1 | 17,0 |
| Okt. | 66,1 | -37,0 | 87,0 | 113,3 | 30,8 |
| Nov. | 49,6 | -18,7 | 61,8 | 64,7 | -7,2 |
| Dez. | 35,1 | 13,6 | 33,2 | -41,5 | 15,5 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | -9,9 | -7,7 | -57,1 | -56,7 | -20,6 |
| Feb. | 56,8 | -14,8 | -7,1 | 0,0 | 33,8 |
| Mär. | 21,0 | -13,3 | -1,1 | 19,7 | -8,0 |
| Apr. | 0,8 | -16,0 | 31,8 | 113,0 | -35,2 |
| Mai | | | | | |
| Jan. - Mai | 9,8 | -10,1 | -1,9 | 28,4 | -19,7 |

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|---|-----|---|---|-------|-----|------------|
| - | 400 | 1 | - | 2 942 | 831 | 2008 |
| - | 453 | 1 | - | 3 251 | - | 2009 |
| - | 529 | 1 | - | 3 905 | - | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| - | 45 | 0 | - | 339 | - | Mai |
| - | 47 | - | - | 352 | - | Jun. |
| - | 54 | 1 | - | 360 | - | Jul. |
| - | 44 | 0 | - | 337 | - | Aug. |
| - | 42 | 0 | - | 322 | - | Sep. |
| - | 42 | 0 | - | 355 | - | Okt. |
| - | 44 | - | - | 310 | - | Nov. |
| - | 40 | - | - | 288 | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| - | 19 | 0 | 0 | 174 | 1 | Jan. |
| - | 28 | 0 | 0 | 298 | 4 | Feb. |
| - | 38 | 0 | 3 | 343 | 0 | Mär. |
| - | 32 | 0 | 0 | 334 | 0 | Apr. |
| - | 35 | 0 | 0 | 302 | 0 | Mai |
| - | 151 | 1 | 3 | 1 452 | 5 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|-------|---|------------|
| X | 13,3 | -16,7 | X | 10,5 | X | 2009 |
| X | 16,7 | 180,0 | X | 20,1 | X | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| X | 25,3 | X | X | 13,3 | X | Mai |
| X | 23,7 | X | X | 23,2 | X | Jun. |
| X | 25,8 | X | X | 23,4 | X | Jul. |
| X | 10,2 | X | X | 21,2 | X | Aug. |
| X | 18,2 | X | X | 18,7 | X | Sep. |
| X | -6,3 | X | X | 40,7 | X | Okt. |
| X | 4,8 | X | X | 15,0 | X | Nov. |
| X | 12,7 | X | X | 8,3 | X | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | -47,8 | X | X | -38,3 | X | Jan. |
| X | -33,2 | X | X | 5,7 | X | Feb. |
| X | -23,1 | X | X | -1,3 | X | Mär. |
| X | -29,1 | X | X | 1,1 | X | Apr. |
| | | | | | | Mai |
| X | -30,3 | X | X | -8,2 | X | Jan. - Mai |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.7 Güterumschlag
Goods transshipment

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2000 | 278 878 | 37 340 | 12 830 | 4 137 | 5 021 | 5 069 | 9 760 | 16 200 |
| 2001 | 268 952 | 35 945 | 11 492 | 4 055 | 4 895 | 5 602 | 10 311 | 15 006 |
| 2002 | 262 068 | 35 497 | 10 115 | 3 148 | 4 423 | 5 011 | 9 442 | 13 725 |
| 2003 | 252 534 | 31 570 | 9 755 | 2 929 | 3 669 | 5 179 | 9 037 | 12 078 |
| 2004 | 267 374 | 33 096 | 10 550 | 2 833 | 4 052 | 5 997 | 8 987 | 12 671 |
| 2005 | 271 159 | 33 250 | 10 546 | 3 490 | 4 400 | 5 480 | 11 177 | 11 461 |
| 2006 | 277 617 | 34 210 | 10 344 | 3 654 | 4 033 | 5 608 | 10 474 | 11 385 |
| 2007 | 286 761 | 33 294 | 9 903 | 3 681 | 4 627 | 6 433 | 12 024 | 11 911 |
| 2008 | 280 492 | 34 126 | 9 770 | 3 844 | 3 826 | 5 023 | 11 940 | 10 795 |
| 2009 | 236 413 | 30 299 | 8 207 | 3 316 | 3 727 | 4 647 | 11 066 | 10 363 |
| 2010 | 260 251 | 29 704 | 8 855 | 3 764 | 3 923 | 5 275 | 9 232 | 11 387 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mai | 23 221 | 2 831 | 750 | 346 | 356 | 532 | 918 | 939 |
| Jun. | 22 947 | 2 714 | 784 | 269 | 315 | 516 | 890 | 868 |
| Jul. | 22 566 | 2 603 | 932 | 254 | 307 | 517 | 787 | 1 049 |
| Aug. | 22 808 | 2 484 | 871 | 301 | 336 | 551 | 981 | 930 |
| Sep. | 23 231 | 2 454 | 990 | 363 | 415 | 402 | 997 | 1 044 |
| Okt. | 23 058 | 2 332 | 949 | 463 | 394 | 508 | 946 | 1 014 |
| Nov. | 23 702 | 2 675 | 917 | 440 | 500 | 336 | 914 | 1 062 |
| Dez. | 19 435 | 2 126 | 634 | 271 | 276 | 338 | 615 | 923 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 17 276 | 1 406 | 263 | 231 | 216 | 256 | 375 | 492 |
| Feb. | 20 452 | 1 970 | 589 | 268 | 274 | 267 | 731 | 750 |
| Mär. | 23 417 | 2 779 | 892 | 342 | 416 | 429 | 863 | 1 029 |
| Apr. | 21 093 | 2 345 | 521 | 322 | 395 | 507 | 787 | 834 |
| Mai | 22 192 | 2 075 | 778 | 273 | 414 | 513 | 815 | 806 |
| Jan. - Mai. | 104 429 | 10 574 | 3 043 | 1 437 | 1 714 | 1 972 | 3 571 | 3 910 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | |
| 2001 | -3,6 | -3,7 | -10,4 | -2,0 | -2,5 | 10,5 | 5,6 | -7,4 |
| 2002 | -2,6 | -1,2 | -12,0 | -22,4 | -9,6 | -10,5 | -8,4 | -8,5 |
| 2003 | -3,6 | -11,1 | -3,6 | -6,9 | -17,0 | 3,4 | -4,3 | -12,0 |
| 2004 | 5,9 | 4,8 | 8,2 | -3,3 | 10,4 | 15,8 | -0,6 | 4,9 |
| 2005 | 1,4 | 0,5 | 0,0 | 23,2 | 8,6 | -8,6 | 24,4 | -9,5 |
| 2006 | 2,4 | 2,9 | -1,9 | 4,7 | -8,3 | 2,3 | -6,3 | -0,7 |
| 2007 | 3,3 | -2,7 | -4,3 | 0,7 | 14,7 | 14,7 | 14,8 | 4,6 |
| 2008 | -2,2 | 2,5 | -1,3 | 4,4 | -17,3 | -21,9 | -0,7 | -9,4 |
| 2009 | -15,7 | -11,2 | -16,0 | -13,7 | -2,6 | -7,5 | -7,3 | -4,0 |
| 2010 | 10,1 | -2,0 | 7,9 | 13,5 | 5,3 | 13,5 | -16,6 | 9,9 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mai | 21,3 | 3,0 | 12,5 | 25,7 | 5,4 | 75,6 | -16,1 | 21,7 |
| Jun. | 15,7 | 1,1 | -3,0 | 0,6 | -11,3 | 54,7 | -11,6 | 5,9 |
| Jul. | 10,8 | -9,4 | 21,6 | 29,7 | 22,6 | 38,9 | -13,9 | 5,9 |
| Aug. | 13,7 | 1,8 | 7,0 | 75,6 | 23,6 | 20,6 | -10,4 | 2,3 |
| Sep. | 15,1 | 9,5 | 16,0 | 34,9 | 27,6 | -19,2 | 6,2 | 30,9 |
| Okt. | 14,9 | 17,9 | 32,6 | 44,9 | -2,1 | -9,0 | 9,2 | 24,3 |
| Nov. | 11,3 | 3,6 | 10,7 | 23,4 | 36,9 | -25,6 | 17,1 | 11,5 |
| Dez. | -1,2 | -9,7 | -3,7 | -21,1 | -10,5 | -1,3 | -25,7 | 4,9 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 3,4 | -27,3 | -46,3 | 41,3 | 25,8 | -6,1 | 3,3 | -31,3 |
| Feb. | 25,5 | -5,8 | 49,3 | 58,9 | 81,0 | 0,9 | 295,3 | 1,9 |
| Mär. | -2,0 | -4,1 | 21,3 | 3,5 | 40,6 | -17,0 | 14,2 | -11,8 |
| Apr. | -5,8 | -8,4 | 27,3 | -18,4 | -2,7 | -2,7 | -10,5 | -11,2 |
| Mai | -4,4 | -26,7 | 3,8 | -21,1 | 16,2 | -3,5 | -11,3 | -14,1 |
| Jan. - Mai. | 1,9 | -14,1 | 9,5 | 2,4 | 24,1 | -6,4 | 15,2 | -13,0 |

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

| Of which | | | | | | | | Jahr Year |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|----------------|
| Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 193 | 23 335 | 123 942 | 25 921 | 3 998 | 281 | 6 705 | 4 145 | 2000 |
| 38 | 23 515 | 119 089 | 25 003 | 3 280 | 282 | 5 978 | 4 460 | 2001 |
| 2 | 23 577 | 119 521 | 24 276 | 2 716 | 370 | 6 068 | 4 177 | 2002 |
| 2 | 23 909 | 118 505 | 22 565 | 2 567 | 150 | 6 474 | 4 146 | 2003 |
| 8 | 25 775 | 125 357 | 23 912 | 3 151 | 156 | 6 983 | 3 846 | 2004 |
| - | 26 022 | 125 814 | 24 376 | 3 035 | 196 | 7 909 | 4 004 | 2005 |
| - | 25 768 | 131 418 | 25 108 | 4 057 | 175 | 7 506 | 3 875 | 2006 |
| - | 27 190 | 135 710 | 25 205 | 3 914 | 168 | 7 565 | 5 136 | 2007 |
| 64 | 26 703 | 132 861 | 25 344 | 3 996 | 131 | 6 886 | 5 185 | 2008 |
| 40 | 23 914 | 104 142 | 22 430 | 3 324 | 199 | 6 451 | 4 289 | 2009 |
| 22 | 25 757 | 123 772 | 25 052 | 3 788 | 234 | 6 666 | 2 817 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 2 | 2 579 | 10 624 | 2 136 | 375 | 21 | 583 | 230 | Mai |
| 2 | 2 538 | 10 763 | 2 093 | 278 | 34 | 628 | 253 | Jun. |
| 1 | 2 381 | 10 366 | 2 174 | 282 | 7 | 629 | 278 | Jul. |
| 1 | 2 432 | 10 586 | 2 137 | 215 | 22 | 680 | 281 | Aug. |
| 2 | 2 287 | 10 854 | 2 173 | 268 | 20 | 704 | 259 | Sep. |
| - | 2 349 | 10 596 | 2 303 | 218 | 22 | 709 | 254 | Okt. |
| 4 | 2 548 | 10 766 | 2 286 | 255 | 14 | 711 | 272 | Nov. |
| 2 | 1 703 | 9 663 | 1 946 | 274 | 19 | 480 | 166 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | |
| - | 1 468 | 10 327 | 1 430 | 303 | 10 | 322 | 177 | Jan. |
| - | 2 119 | 10 552 | 1 817 | 299 | 31 | 533 | 251 | Feb. |
| 4 | 2 337 | 10 996 | 2 086 | 310 | 26 | 636 | 274 | Mär. |
| 5 | 2 177 | 10 117 | 1 876 | 321 | 18 | 620 | 307 | Apr. |
| 5 | 2 881 | 10 614 | 1 856 | 208 | 14 | 640 | 298 | Mai |
| 15 | 10 982 | 52 605 | 9 065 | 1 442 | 99 | 2 752 | 1 307 | Jan. - Mai. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| X | 0,8 | -3,9 | -3,5 | -17,9 | 0,3 | -10,8 | 7,6 | 2001 |
| X | 0,3 | 0,4 | -2,9 | -17,2 | 31,1 | 1,5 | -6,4 | 2002 |
| X | 1,4 | -0,9 | -7,0 | -5,5 | -59,3 | 6,7 | -0,7 | 2003 |
| X | 7,8 | 5,8 | 6,0 | 22,8 | 3,5 | 7,9 | -7,2 | 2004 |
| X | 1,0 | 0,4 | 1,9 | -3,7 | 25,8 | 13,2 | 4,1 | 2005 |
| X | -1,0 | 4,5 | 3,0 | 33,7 | -10,6 | -5,1 | -3,2 | 2006 |
| X | 5,5 | 3,3 | 0,4 | -3,5 | -3,8 | 0,8 | 32,5 | 2007 |
| X | -1,8 | -2,1 | 0,6 | 2,1 | -21,9 | -9,0 | 1,0 | 2008 |
| X | -10,4 | -21,6 | -11,5 | -16,8 | 51,3 | -6,3 | -17,3 | 2009 |
| X | 7,7 | 18,8 | 11,7 | 14,0 | 17,8 | 3,3 | -34,3 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| X | 28,8 | 36,3 | 8,0 | 44,6 | -17,6 | 13,5 | -36,8 | Mai |
| X | 22,3 | 31,4 | 1,4 | 11,2 | 57,5 | 10,9 | -33,1 | Jun. |
| X | 10,3 | 20,8 | 5,9 | 7,9 | -72,8 | 10,9 | -21,3 | Jul. |
| X | 14,2 | 23,7 | 15,5 | -22,0 | 141,0 | 5,7 | -35,5 | Aug. |
| X | -2,1 | 20,7 | 23,3 | 39,8 | 976,7 | 18,2 | -32,4 | Sep. |
| X | 4,6 | 14,6 | 33,3 | 7,9 | 186,3 | 21,0 | -35,1 | Okt. |
| X | 19,0 | 12,3 | 18,2 | -36,2 | -22,3 | 29,1 | -21,6 | Nov. |
| X | -9,0 | 6,0 | 10,4 | -19,8 | 123,6 | -4,7 | -51,8 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | |
| X | 33,8 | 14,7 | -14,9 | -22,0 | 57,3 | 38,4 | -0,9 | Jan. |
| X | 113,2 | 15,8 | 8,7 | -10,9 | X | X | 67,7 | Feb. |
| X | -0,7 | -0,3 | -12,9 | -35,7 | -19,5 | 1,0 | 0,2 | Mär. |
| X | -12,8 | -2,8 | -8,8 | -23,0 | -46,0 | -2,7 | 38,7 | Apr. |
| X | 11,7 | -0,1 | -13,1 | -44,4 | -31,8 | 9,9 | 29,6 | Mai |
| 31,5 | 15,4 | 4,8 | -8,8 | -27,8 | 3,5 | 29,5 | 24,1 | Jan. - Mai. |

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)

Goods transport on sea by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾ | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded |
| | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2000 | 238 254 | 5 065 | 233 189 | 86 018 | 147 171 |
| 2001 | 242 156 | 4 636 | 237 520 | 85 650 | 151 870 |
| 2002 | 242 546 | 4 545 | 238 002 | 88 545 | 149 456 |
| 2003 | 251 300 | 4 802 | 246 499 | 92 040 | 154 458 |
| 2004 | 268 205 | 4 704 | 263 501 | 99 664 | 163 837 |
| 2005 | 280 972 | 3 950 | 277 023 | 108 715 | 168 307 |
| 2006 | 299 215 | 3 679 | 295 536 | 116 969 | 178 567 |
| 2007 | 310 948 | 3 858 | 307 091 | 118 922 | 188 169 |
| 2008 | 316 651 | 4 142 | 312 509 | 119 935 | 192 575 |
| 2009 ²⁾ | 259 445 | 3 444 | 256 001 | 100 181 | 155 820 |
| 2010 ²⁾ | 272 868 | 3 161 | 269 708 | 102 922 | 166 786 |
| 2010 ²⁾ | | | | | |
| Apr. | 22 581 | 277 | 22 304 | 8 980 | 13 324 |
| Mai | 23 523 | 207 | 23 316 | 8 907 | 14 408 |
| Jun. | 23 151 | 287 | 22 865 | 9 091 | 13 774 |
| Jul. | 22 726 | 287 | 22 439 | 8 389 | 14 050 |
| Aug. | 22 834 | 320 | 22 514 | 8 061 | 14 453 |
| Sep. | 22 597 | 255 | 22 343 | 8 570 | 13 772 |
| Okt. | 24 925 | 231 | 24 694 | 9 135 | 15 559 |
| Nov. | 23 953 | 244 | 23 709 | 8 997 | 14 711 |
| Dez. | 21 922 | 205 | 21 718 | 8 483 | 13 235 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 23 172 | 278 | 22 894 | 9 029 | 13 865 |
| Feb. | 21 910 | 227 | 21 683 | 8 578 | 13 105 |
| Mär. | 24 272 | 290 | 23 983 | 9 491 | 14 492 |
| Apr. | 23 955 | 289 | 23 666 | 9 430 | 14 237 |
| Jan. - Apr. | 93 309 | 1 083 | 92 226 | 36 528 | 55 698 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2001 | 1,6 | -8,5 | 1,9 | -0,4 | 3,2 |
| 2002 | 0,2 | -2,0 | 0,2 | 3,4 | -1,6 |
| 2003 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 3,3 |
| 2004 | 6,7 | -2,0 | 6,9 | 8,3 | 6,1 |
| 2005 | 4,8 | -16,0 | 5,1 | 9,1 | 2,7 |
| 2006 | 6,5 | -6,9 | 6,7 | 7,6 | 6,1 |
| 2007 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 1,7 | 5,4 |
| 2008 | 1,8 | 7,4 | 1,8 | 0,9 | 2,3 |
| 2009 | -18,1 | -16,8 | -18,1 | -16,5 | -19,1 |
| 2010 | 5,2 | -8,2 | 5,4 | 2,7 | 7,0 |
| 2010 | | | | | |
| Apr. | 8,7 | -8,6 | 9,0 | 10,4 | 8,0 |
| Mai | 10,7 | -19,4 | 11,0 | 1,6 | 17,8 |
| Jun. | 6,6 | -14,7 | 6,9 | 1,6 | 10,8 |
| Jul. | 2,3 | 11,8 | 2,2 | -3,0 | 5,6 |
| Aug. | -0,1 | -5,4 | -0,1 | -6,9 | 4,2 |
| Sep. | 0,3 | -16,6 | 0,6 | 2,0 | -0,3 |
| Okt. | 7,1 | 16,2 | 7,0 | 2,9 | 9,7 |
| Nov. | 10,0 | -2,5 | 10,1 | 11,0 | 9,6 |
| Dez. | 5,3 | -12,7 | 5,5 | 3,0 | 7,2 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 11,7 | -18,1 | 12,2 | 22,7 | 6,3 |
| Feb. | 8,3 | -1,4 | 8,4 | 10,0 | 7,4 |
| Mär. | 2,5 | 3,7 | 2,4 | 3,7 | 1,6 |
| Apr. | 6,1 | 4,3 | 6,1 | 5,0 | 6,8 |
| Jan. - Apr. | 7,0 | -3,8 | 7,1 | 9,7 | 5,4 |

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *)

International container transport

| Jahr Year Monat Month | In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i> | | | Beförderte Container <i>Containers transported</i> | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> |
| | 1 000 Tonnen / tons | | | 1 000 TEU ¹⁾ | | |
| 2000 | 58 420 | 30 573 | 27 847 | 6 879 | 3 396 | 3 484 |
| 2001 | 63 369 | 33 405 | 29 964 | 7 664 | 3 789 | 3 875 |
| 2002 | 69 861 | 36 498 | 33 363 | 8 449 | 4 191 | 4 258 |
| 2003 | 76 576 | 39 946 | 36 630 | 9 333 | 4 661 | 4 672 |
| 2004 | 87 499 | 45 669 | 41 830 | 10 602 | 5 298 | 5 304 |
| 2005 | 95 957 | 49 804 | 46 153 | 11 899 | 5 885 | 6 013 |
| 2006 | 107 082 | 55 461 | 51 621 | 13 571 | 6 733 | 6 838 |
| 2007 | 114 993 | 58 297 | 56 696 | 15 054 | 7 457 | 7 597 |
| 2008 | 120 182 | 61 081 | 59 100 | 15 494 | 7 720 | 7 774 |
| 2009 ²⁾ | 96 880 | 50 569 | 46 311 | 11 763 | 6 301 | 5 912 |
| 2010 ²⁾ | 105 861 | 55 079 | 50 782 | 12 951 | 6 453 | 6 498 |
| 2010 ²⁾ | | | | | | |
| Apr. | 8 901 | 4 704 | 4 197 | 1 054 | 533 | 520 |
| Mai | 9 197 | 4 780 | 4 417 | 1 100 | 548 | 552 |
| Jun. | 9 014 | 4 776 | 4 238 | 1 071 | 541 | 530 |
| Jul. | 9 046 | 4 773 | 4 273 | 1 124 | 563 | 561 |
| Aug. | 8 955 | 4 554 | 4 401 | 1 159 | 570 | 589 |
| Sep. | 8 991 | 4 649 | 4 342 | 1 166 | 582 | 584 |
| Okt. | 9 640 | 4 992 | 4 648 | 1 191 | 603 | 588 |
| Nov. | 9 038 | 4 790 | 4 248 | 1 095 | 556 | 539 |
| Dez. | 8 587 | 4 402 | 4 185 | 1 052 | 512 | 539 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 9 660 | 4 767 | 4 894 | 1 216 | 595 | 621 |
| Feb. | 9 227 | 4 676 | 4 551 | 1 163 | 573 | 590 |
| Mär. | 9 886 | 5 179 | 4 707 | 1 198 | 606 | 592 |
| Apr. | 10 470 | 5 417 | 5 053 | 1 247 | 627 | 620 |
| Jan. - Apr. | 39 243 | 20 039 | 19 204 | 4 824 | 2 401 | 2 424 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | 8,5 | 9,3 | 7,6 | 11,4 | 11,6 | 11,2 |
| 2002 | 10,2 | 9,3 | 11,3 | 10,2 | 10,6 | 9,9 |
| 2003 | 9,6 | 9,4 | 9,8 | 10,5 | 11,2 | 9,7 |
| 2004 | 14,3 | 14,3 | 14,2 | 13,6 | 13,7 | 13,5 |
| 2005 | 9,7 | 9,1 | 10,3 | 12,2 | 11,1 | 13,4 |
| 2006 | 11,6 | 11,4 | 11,8 | 14,1 | 14,4 | 13,7 |
| 2007 | 7,4 | 5,1 | 9,8 | 10,9 | 10,8 | 11,1 |
| 2008 | 4,5 | 4,8 | 4,2 | 2,9 | 3,5 | 2,3 |
| 2009 | -19,4 | -17,2 | -21,6 | -24,1 | -18,4 | -24,0 |
| 2010 | 9,3 | 8,9 | 9,7 | 10,1 | 2,4 | 9,9 |
| 2010 | | | | | | |
| Apr. | 10,6 | 13,0 | 8,1 | 11,5 | 13,8 | 9,1 |
| Mai | 9,5 | 7,3 | 11,9 | 12,9 | 11,0 | 14,9 |
| Jun. | 6,8 | 6,4 | 7,3 | 9,6 | -42,5 | 9,0 |
| Jul. | 9,3 | 7,4 | 11,5 | 15,1 | 14,3 | 15,9 |
| Aug. | 12,1 | 8,8 | 15,7 | 19,3 | 21,7 | 17,2 |
| Sep. | 8,9 | 7,4 | 10,5 | 14,0 | 14,0 | 13,9 |
| Okt. | 12,8 | 11,3 | 14,4 | 15,4 | 16,9 | 14,0 |
| Nov. | 10,4 | 10,0 | 10,8 | 12,0 | 13,7 | 10,2 |
| Dez. | 2,2 | -4,1 | 9,8 | 6,6 | 3,3 | 10,0 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 22,8 | 21,3 | 24,3 | 28,1 | 33,4 | 23,4 |
| Feb. | 17,7 | 13,6 | 22,3 | 24,1 | 22,3 | 25,8 |
| Mär. | 12,5 | 12,3 | 12,7 | 13,7 | 14,4 | 12,9 |
| Apr. | 17,6 | 15,2 | 20,4 | 18,4 | 17,6 | 19,2 |
| Jan. - Apr. | 17,5 | 15,4 | 19,8 | 20,8 | 21,4 | 20,1 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güter

1.3 See

1.3.3 Güterbeförderung

Goods transshipment

| Jahr Year | Europa ¹⁾ | Darunter Of which | Afrika | Darunter Of which | Nordamerika | Darunter Of which |
|---|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Monat Month | Europe ¹⁾ | in Containern by containers | Africa | in Containern by containers | North-America | in Containern by containers |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 147 014 | 20 909 | 16 687 | 1 700 | 16 731 | 7 735 |
| 2001 | 153 023 | 23 183 | 15 679 | 1 703 | 18 659 | 8 696 |
| 2002 | 149 649 | 25 986 | 16 514 | 1 754 | 19 487 | 8 828 |
| 2003 | 154 235 | 28 942 | 14 042 | 1 771 | 19 822 | 9 239 |
| 2004 | 166 289 | 33 797 | 14 981 | 1 970 | 21 787 | 9 867 |
| 2005 | 169 398 | 36 899 | 19 207 | 2 616 | 21 766 | 10 080 |
| 2006 | 180 801 | 41 554 | 18 538 | 2 643 | 23 331 | 11 265 |
| 2007 | 186 302 | 43 751 | 16 746 | 2 737 | 23 743 | 11 844 |
| 2008 | 182 054 | 45 123 | 19 344 | 3 102 | 26 105 | 12 944 |
| 2009 | 150 461 | 33 604 | 18 064 | 3 236 | 17 989 | 9 063 |
| 2010 ²⁾ | 156 454 | 34 925 | 17 051 | 3 898 | 20 316 | 10 337 |
| 2010 ²⁾ | | | | | | |
| Apr. | 12 863 | 2 894 | 1 482 | 328 | 1 706 | 1 030 |
| Mai | 13 238 | 2 946 | 1 474 | 314 | 1 956 | 1 071 |
| Jun. | 13 331 | 3 217 | 1 603 | 283 | 1 444 | 702 |
| Jul. | 13 443 | 2 935 | 1 115 | 330 | 1 542 | 765 |
| Aug. | 12 953 | 2 853 | 1 477 | 334 | 1 639 | 939 |
| Sep. | 12 904 | 2 948 | 1 386 | 340 | 1 616 | 823 |
| Okt. | 13 902 | 3 002 | 1 589 | 364 | 1 886 | 1 197 |
| Nov. | 13 836 | 3 157 | 1 215 | 336 | 1 998 | 795 |
| Dez. | 12 870 | 2 944 | 1 311 | 337 | 1 622 | 707 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 13 652 | 3 355 | 1 470 | 350 | 1 646 | 863 |
| Feb. | 12 128 | 2 995 | 1 249 | 345 | 2 439 | 937 |
| Mär. | 14 292 | 3 398 | 1 105 | 364 | 1 815 | 1 036 |
| Apr. | 14 500 | 3 753 | 768 | 354 | 1 950 | 1 061 |
| Jan. - Apr. | 54 573 | 13 501 | 4 591 | 1 413 | 7 851 | 3 895 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | 4,1 | 10,9 | -6,0 | 0,2 | 11,5 | 12,4 |
| 2002 | -2,2 | 12,1 | 5,3 | 3,0 | 4,4 | 1,5 |
| 2003 | 3,1 | 11,4 | -15,0 | 1,0 | 1,7 | 4,7 |
| 2004 | 7,8 | 16,8 | 6,7 | 11,3 | 9,9 | 6,8 |
| 2005 | 1,9 | 9,2 | 28,2 | 32,8 | -0,1 | 2,2 |
| 2006 | 6,7 | 12,6 | -3,5 | 1,0 | 7,2 | 11,8 |
| 2007 | 3,0 | 5,3 | -9,7 | 3,6 | 1,8 | 5,1 |
| 2008 | -2,3 | 3,1 | 15,5 | 13,3 | 10,0 | 9,3 |
| 2009 | -17,4 | -25,5 | -6,6 | 4,3 | -31,1 | -30,0 |
| 2010 | 4,0 | 3,9 | -5,6 | 20,5 | 12,9 | 14,0 |
| 2010 | | | | | | |
| Apr. | 7,8 | -0,7 | -3,8 | 4,7 | 44,0 | 64,3 |
| Mai | 10,7 | -1,4 | -5,7 | 14,3 | 45,9 | 32,2 |
| Jun. | 7,9 | 10,6 | 10,0 | 3,8 | 2,2 | -13,3 |
| Jul. | 4,3 | 4,2 | -16,5 | 17,5 | -6,9 | -10,3 |
| Aug. | 2,4 | 1,7 | -32,2 | 12,8 | 17,6 | 66,5 |
| Sep. | -4,0 | 8,8 | 58,4 | 45,2 | -5,6 | 4,9 |
| Okt. | 2,3 | 4,7 | -13,2 | 32,0 | 23,4 | 42,9 |
| Nov. | 11,7 | 18,9 | -23,8 | 37,4 | 9,2 | -13,1 |
| Dez. | 9,3 | 3,9 | -14,0 | 8,0 | 6,4 | -15,0 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 16,3 | 29,0 | -5,9 | 13,7 | 9,7 | 32,3 |
| Feb. | 3,6 | 10,6 | -3,4 | 26,7 | 73,1 | 44,1 |
| Mär. | 4,6 | 25,0 | -28,5 | 3,7 | -9,1 | 3,1 |
| Apr. | 12,7 | 29,7 | -48,2 | 7,7 | 14,3 | 2,9 |
| Jan. - Apr. | 9,2 | 23,6 | -21,9 | 12,1 | 18,7 | 16,7 |

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

¹⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Kontinenten *)
by continents

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

| Mittel- und Südamerika | Darunter Of which | Asien | Darunter Of which | Australien | Darunter Of which | Jahr Year |
|---|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------|
| Middle- and South-America | in Containern by containers | Asia | in Containern by containers | Australia | in Containern by containers | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 17 829 | 4 208 | 33 133 | 23 361 | 1 795 | 506 | 2000 |
| 17 335 | 4 207 | 31 120 | 25 037 | 1 703 | 543 | 2001 |
| 16 218 | 4 408 | 34 525 | 28 331 | 1 609 | 554 | 2002 |
| 17 880 | 4 576 | 38 429 | 31 367 | 2 090 | 682 | 2003 |
| 17 983 | 5 128 | 40 746 | 36 075 | 1 715 | 663 | 2004 |
| 18 825 | 5 995 | 46 032 | 39 697 | 1 795 | 670 | 2005 |
| 20 219 | 6 269 | 50 878 | 44 809 | 1 768 | 541 | 2006 |
| 23 304 | 6 811 | 55 268 | 49 343 | 1 727 | 507 | 2007 |
| 23 030 | 7 464 | 57 775 | 50 970 | 1 674 | 580 | 2008 |
| 17 354 | 6 585 | 50 754 | 44 079 | 1 378 | 312 | 2009 |
| 20 698 | 8 755 | 53 724 | 47 566 | 1 465 | 380 | 2010 ²⁾ |
| 2010 ²⁾ | | | | | | |
| 1 583 | 744 | 4 494 | 3 876 | 176 | 28 | Apr. |
| 2 052 | 805 | 4 523 | 4 026 | 72 | 36 | Mai |
| 1 650 | 702 | 4 620 | 4 082 | 217 | 27 | Jun. |
| 1 733 | 734 | 4 508 | 4 252 | 99 | 29 | Jul. |
| 1 943 | 770 | 4 369 | 4 018 | 133 | 41 | Aug. |
| 1 576 | 788 | 4 658 | 4 064 | 203 | 27 | Sep. |
| 2 230 | 804 | 4 945 | 4 228 | 142 | 46 | Okt. |
| 1 933 | 775 | 4 677 | 3 940 | 50 | 35 | Nov. |
| 1 387 | 695 | 4 474 | 3 878 | 54 | 26 | Dez. |
| 2011 | | | | | | |
| 1 337 | 755 | 4 893 | 4 367 | 174 | 28 | Jan. |
| 1 350 | 708 | 4 678 | 4 265 | 65 | 32 | Feb. |
| 1 087 | 807 | 4 745 | 4 324 | 229 | 32 | Mär. |
| 1 646 | 861 | 4 956 | 4 461 | 135 | 26 | Apr. |
| 5 419 | 3 130 | 19 272 | 17 418 | 602 | 118 | Jan. - Apr. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -2,8 | -0,0 | -6,1 | 7,2 | -5,1 | 7,3 | 2001 |
| -6,4 | 4,8 | 10,9 | 13,2 | -5,6 | 1,9 | 2002 |
| 10,2 | 3,8 | 11,3 | 10,7 | 29,9 | 23,1 | 2003 |
| 0,6 | 12,1 | 6,0 | 15,0 | -17,9 | -2,8 | 2004 |
| 4,7 | 16,9 | 13,0 | 10,0 | 4,6 | 1,1 | 2005 |
| 7,4 | 4,6 | 10,5 | 12,9 | -1,5 | -19,2 | 2006 |
| 15,3 | 8,6 | 8,6 | 10,1 | -2,3 | -6,3 | 2007 |
| -1,2 | 9,6 | 4,5 | 3,3 | -3,1 | 14,4 | 2008 |
| -24,6 | -11,8 | -12,2 | -13,5 | -17,7 | -46,2 | 2009 |
| 19,3 | 33,0 | 5,9 | 7,9 | 6,3 | 21,8 | 2010 |
| 2010 | | | | | | |
| 10,8 | 54,4 | 6,0 | 5,1 | 22,5 | 26,2 | Apr. |
| 46,5 | 56,0 | -2,9 | 6,4 | -11,6 | 22,8 | Mai |
| 14,3 | 20,3 | 2,0 | 6,3 | 20,1 | 5,5 | Jun. |
| 4,8 | 37,7 | 3,1 | 12,8 | 79,5 | 23,5 | Jul. |
| 14,2 | 35,3 | -4,0 | 7,6 | 118,7 | 67,1 | Aug. |
| -13,8 | 32,2 | 9,9 | 4,1 | 66,6 | -11,5 | Sep. |
| 38,6 | 16,2 | 11,2 | 9,8 | 140,9 | 95,7 | Okt. |
| 27,3 | 20,6 | 15,5 | 6,2 | -65,2 | 61,3 | Nov. |
| -9,8 | 2,4 | 9,9 | 4,4 | -62,3 | -19,6 | Dez. |
| 2011 | | | | | | |
| -12,7 | 28,0 | 24,8 | 18,5 | 23,0 | -7,3 | Jan. |
| -1,8 | 13,6 | 14,2 | 19,6 | -45,6 | 59,3 | Feb. |
| -36,3 | 11,4 | 6,9 | 9,4 | 297,1 | -10,2 | Mär. |
| 4,0 | 15,6 | 10,3 | 15,1 | -23,7 | -7,2 | Apr. |
| -12,5 | 16,7 | 13,7 | 15,5 | 21,6 | 3,8 | Jan. - Apr. |

1 Güter

1.3 See

1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 238 254 | 18 680 | 16 479 | 9 110 | 60 514 | 19 794 |
| 2001 | 242 156 | 15 911 | 17 843 | 12 100 | 59 248 | 20 539 |
| 2002 | 242 546 | 15 467 | 18 125 | 11 496 | 56 323 | 19 795 |
| 2003 | 251 300 | 16 109 | 18 789 | 12 408 | 56 291 | 20 131 |
| 2004 | 268 205 | 13 374 | 18 799 | 13 865 | 62 040 | 20 876 |
| 2005 | 280 972 | 18 452 | 21 854 | 12 528 | 63 471 | 20 569 |
| 2006 | 299 215 | 21 419 | 23 290 | 13 820 | 60 865 | 21 679 |
| 2007 | 310 948 | 19 995 | 23 992 | 14 245 | 61 523 | 23 746 |
| 2008 | 316 651 | 20 398 | 24 603 | 14 698 | 60 769 | 23 278 |
| 2009 ²⁾ | 259 445 | 18 817 | 21 953 | 13 969 | 49 698 | 15 328 |
| 2010 ²⁾ | 272 868 | 20 708 | 22 763 | 14 323 | 42 686 | 20 373 |
| 2009 ²⁾ | | | | | | |
| Dez. | 20 815 | 1 452 | 1 832 | 927 | 3 150 | 1 629 |
| 2010 ²⁾ | | | | | | |
| Jan. | 20 737 | 1 521 | 1 827 | 1 149 | 3 639 | 1 675 |
| Feb. | 20 231 | 1 483 | 1 778 | 1 270 | 3 363 | 1 318 |
| Mär. | 23 689 | 1 744 | 2 064 | 1 285 | 3 650 | 2 088 |
| Apr. | 22 581 | 1 771 | 1 697 | 987 | 3 290 | 1 788 |
| Mai | 23 523 | 1 874 | 1 990 | 1 289 | 3 664 | 1 614 |
| Jun. | 23 151 | 1 939 | 1 741 | 932 | 3 166 | 1 987 |
| Jul. | 22 726 | 1 610 | 1 734 | 1 272 | 3 561 | 1 640 |
| Aug. | 22 834 | 1 573 | 1 949 | 1 218 | 3 813 | 1 613 |
| Sep. | 22 597 | 1 754 | 1 970 | 1 025 | 3 606 | 1 088 |
| Okt. | 24 925 | 1 839 | 2 179 | 1 464 | 3 888 | 2 056 |
| Nov. | 23 953 | 1 857 | 2 052 | 1 186 | 3 717 | 1 928 |
| Dez. | 21 922 | 1 745 | 1 784 | 1 245 | 3 328 | 1 577 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | 1,6 | -14,8 | 8,3 | 32,8 | -2,1 | 3,8 |
| 2002 | 0,2 | -2,8 | 1,6 | -5,0 | -4,9 | -3,6 |
| 2003 | 3,6 | 4,2 | 3,7 | 7,9 | -0,1 | 1,7 |
| 2004 | 6,7 | -17,0 | 0,1 | 11,7 | 10,2 | 3,7 |
| 2005 | 4,8 | 38,0 | 16,2 | -9,6 | 2,3 | -1,5 |
| 2006 | 6,5 | 16,1 | 6,6 | 10,3 | -4,1 | 5,4 |
| 2007 | 3,9 | -6,6 | 3,0 | 3,1 | 1,1 | 9,5 |
| 2008 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 3,2 | -1,2 | -2,0 |
| 2009 | -18,1 | -7,8 | -10,8 | -5,0 | -18,2 | -34,2 |
| 2010 | 5,2 | 10,0 | 3,7 | 2,5 | -14,1 | 32,9 |
| 2009 | | | | | | |
| Dez. | -9,1 | -0,5 | 2,5 | -21,4 | -40,1 | -6,5 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 1,4 | 26,1 | 1,4 | -11,2 | -27,9 | 63,1 |
| Feb. | 2,8 | 12,5 | 4,5 | 8,8 | -18,5 | 58,1 |
| Mär. | 7,2 | 11,2 | 10,7 | 31,0 | -24,0 | 93,1 |
| Apr. | 8,7 | 6,9 | -4,0 | 3,0 | -18,6 | 114,1 |
| Mai | 10,7 | -4,9 | 9,4 | 14,6 | -6,1 | 137,0 |
| Jun. | 6,6 | -4,0 | -1,0 | -10,2 | -21,5 | 82,1 |
| Jul. | 2,3 | -7,2 | -4,7 | 9,7 | -19,6 | 27,6 |
| Aug. | -0,1 | 1,4 | 4,3 | -2,1 | -21,1 | -5,7 |
| Sep. | 0,3 | 24,0 | 2,2 | -22,1 | -10,9 | -33,1 |
| Okt. | 7,1 | 15,1 | 9,3 | 7,1 | 7,8 | 8,1 |
| Nov. | 10,0 | 39,7 | 13,9 | -14,7 | 0,8 | 18,8 |
| Dez. | 5,3 | 20,1 | -2,6 | 34,2 | 5,7 | -3,2 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

| Of which | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | |
| | | | | <i>total</i> | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------------------|
| 8 782 | 13 484 | 5 536 | 14 823 | 71 053 | 39 924 | 2000 |
| 8 686 | 12 582 | 5 448 | 15 049 | 74 752 | 42 735 | 2001 |
| 9 167 | 12 893 | 5 133 | 16 096 | 78 052 | 42 438 | 2002 |
| 8 915 | 12 665 | 5 919 | 16 362 | 83 711 | 44 288 | 2003 |
| 10 099 | 13 207 | 5 419 | 17 659 | 92 866 | 49 387 | 2004 |
| 11 220 | 14 007 | 5 424 | 20 341 | 93 106 | 43 572 | 2005 |
| 12 338 | 15 452 | 5 115 | 21 584 | 103 653 | 49 648 | 2006 |
| 14 062 | 15 303 | 4 922 | 22 674 | 110 487 | 51 696 | 2007 |
| 14 468 | 16 523 | 4 898 | 23 544 | 113 471 | 52 993 | 2008 |
| 9 848 | 14 217 | 4 101 | 20 556 | 90 957 | 44 939 | 2009 ²⁾ |
| 10 283 | 14 075 | 4 707 | 22 140 | 100 811 | 48 514 | 2010 ²⁾ |
| | | | | | | 2009 ²⁾ |
| 874 | 1 049 | 402 | 1 751 | 7 748 | 3 799 | Dez. |
| | | | | | | 2010 ²⁾ |
| 700 | 849 | 357 | 1 742 | 7 275 | 3 575 | Jan. |
| 746 | 754 | 332 | 1 717 | 7 470 | 3 610 | Feb. |
| 989 | 1 085 | 442 | 1 973 | 8 371 | 4 042 | Mär. |
| 1 015 | 1 155 | 315 | 1 911 | 8 651 | 4 191 | Apr. |
| 990 | 1 166 | 409 | 1 941 | 8 585 | 4 020 | Mai |
| 989 | 1 325 | 328 | 1 822 | 8 921 | 4 610 | Jun. |
| 831 | 1 387 | 376 | 1 781 | 8 534 | 3 971 | Jul. |
| 740 | 1 306 | 452 | 1 870 | 8 300 | 3 789 | Aug. |
| 882 | 1 303 | 452 | 1 855 | 8 664 | 4 165 | Sep. |
| 784 | 1 368 | 466 | 1 930 | 8 950 | 4 115 | Okt. |
| 815 | 1 303 | 465 | 1 887 | 8 742 | 4 325 | Nov. |
| 800 | 1 074 | 312 | 1 710 | 8 349 | 4 102 | Dez. |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| -1,1 | -6,7 | -1,6 | 1,5 | 5,2 | 7,0 | 2001 |
| 5,5 | 2,5 | -5,8 | 7,0 | 4,4 | -0,7 | 2002 |
| -2,7 | -1,8 | 15,3 | 1,7 | 7,3 | 4,4 | 2003 |
| 13,3 | 4,3 | -8,4 | 7,9 | 10,9 | 11,5 | 2004 |
| 11,1 | 6,1 | 0,1 | 15,2 | 0,3 | -11,8 | 2005 |
| 10,0 | 10,3 | -5,7 | 6,1 | 11,3 | 13,9 | 2006 |
| 14,0 | -1,0 | -3,8 | 5,1 | 6,6 | 4,1 | 2007 |
| 2,9 | 8,0 | -0,5 | 3,8 | 2,7 | 2,5 | 2008 |
| -31,9 | -14,0 | -16,3 | -12,7 | -19,8 | -15,2 | 2009 |
| 4,4 | -1,0 | 14,8 | 7,7 | 10,8 | 8,0 | 2010 |
| | | | | | | 2009 |
| 2,7 | -20,9 | 11,4 | 8,6 | 5,7 | 14,5 | Dez. |
| | | | | | | 2010 |
| -11,5 | -3,7 | 13,9 | 27,7 | 8,1 | 9,2 | Jan. |
| -3,8 | -20,1 | 8,7 | 11,9 | 7,1 | 8,7 | Feb. |
| -3,5 | 4,6 | -2,8 | 14,7 | 10,5 | 5,8 | Mär. |
| 20,2 | 0,5 | -9,7 | 10,0 | 16,3 | 13,0 | Apr. |
| 20,2 | -3,8 | 49,3 | 9,9 | 11,8 | 5,2 | Mai |
| 48,3 | 10,2 | -3,5 | 1,8 | 14,7 | 21,6 | Jun. |
| 15,9 | -2,9 | 18,1 | -1,6 | 13,6 | 7,7 | Jul. |
| -12,2 | 4,0 | 25,6 | 9,9 | 10,7 | 0,0 | Aug. |
| 15,5 | -5,4 | 32,8 | 1,1 | 10,0 | 7,7 | Sep. |
| -7,4 | -12,6 | 58,8 | 7,0 | 8,0 | -2,3 | Okt. |
| -6,9 | 17,0 | 33,0 | 8,2 | 11,2 | 12,4 | Nov. |
| -8,5 | 2,3 | -22,5 | -2,3 | 7,7 | 8,0 | Dez. |

1 Güter

1.3 See

1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 316 651 | 19 383 | 52 476 | 29 416 | 21 078 |
| 2009 | 259 445 | 18 631 | 46 220 | 21 475 | 18 695 |
| 2010 ¹⁾ | 272 868 | 19 703 | 42 362 | 26 158 | 19 726 |
| 2010 ¹⁾ | | | | | |
| Apr. | 22 581 | 1 615 | 3 272 | 2 268 | 1 470 |
| Mai | 23 523 | 1 717 | 3 891 | 2 208 | 1 704 |
| Jun. | 23 151 | 1 860 | 2 970 | 2 544 | 1 479 |
| Jul. | 22 726 | 1 544 | 3 726 | 2 242 | 1 466 |
| Aug. | 22 834 | 1 471 | 3 872 | 2 253 | 1 719 |
| Sep. | 22 597 | 1 721 | 3 153 | 1 680 | 1 705 |
| Okt. | 24 925 | 1 823 | 3 902 | 2 695 | 1 866 |
| Nov. | 23 953 | 1 796 | 3 649 | 2 395 | 1 822 |
| Dez. | 21 922 | 1 580 | 3 355 | 2 004 | 1 658 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 23 172 | 1 956 | 3 358 | 1 668 | 1 609 |
| Feb. | 21 910 | 1 581 | 2 797 | 1 909 | 1 562 |
| Mär. | 24 272 | 1 730 | 3 190 | 2 304 | 1 628 |
| Apr. | 23 955 | 1 826 | 3 054 | 2 182 | 1 594 |
| Jan. - Apr. | 93 309 | 7 093 | 12 399 | 8 063 | 6 393 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -18,1 | -3,9 | -11,9 | -27,0 | -11,3 |
| 2010 | 5,2 | 5,8 | -8,3 | 21,8 | 5,5 |
| 2010 ¹⁾ | | | | | |
| Apr. | 8,7 | -2,4 | -9,8 | 63,3 | 2,9 |
| Mai | 10,7 | -12,4 | 0,3 | 74,5 | 12,6 |
| Jun. | 6,6 | 0,7 | -20,1 | 58,2 | -7,0 |
| Jul. | 2,3 | -5,2 | -4,6 | 16,5 | -8,3 |
| Aug. | -0,1 | -11,8 | -11,9 | -0,5 | 14,6 |
| Sep. | 0,3 | 22,8 | -24,3 | -26,9 | 4,5 |
| Okt. | 7,1 | 10,2 | 6,1 | 0,6 | 12,8 |
| Nov. | 10,0 | 37,1 | -2,1 | 14,9 | 18,9 |
| Dez. | 5,3 | 16,7 | 8,2 | -5,3 | 3,5 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 11,7 | 34,1 | -5,8 | -12,7 | 1,5 |
| Feb. | 8,3 | 11,3 | -15,6 | 25,2 | 3,7 |
| Mär. | 2,5 | 1,9 | -13,6 | -5,3 | -6,9 |
| Apr. | 6,1 | 13,1 | -6,7 | -3,8 | 8,5 |
| Jan. - Apr. | 7,0 | 14,6 | -10,4 | -0,9 | 1,3 |

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year |
|--|---|--|--|--|--|--------------------|
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 5 133 | 21 033 | 22 487 | 27 906 | 6 896 | | 2008 |
| 3 766 | 17 114 | 17 074 | 24 018 | 5 532 | | 2009 |
| 4 375 | 18 508 | 14 181 | 26 237 | 5 925 | | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2010 ¹⁾ |
| 338 | 1 639 | 934 | 2 133 | 492 | | Apr. |
| 341 | 1 678 | 1 008 | 2 339 | 494 | | Mai |
| 353 | 1 540 | 1 087 | 2 060 | 601 | | Jun. |
| 412 | 1 496 | 1 085 | 2 210 | 622 | | Jul. |
| 412 | 1 573 | 1 124 | 2 232 | 521 | | Aug. |
| 397 | 1 515 | 1 443 | 2 254 | 502 | | Sep. |
| 390 | 1 623 | 1 430 | 2 377 | 549 | | Okt. |
| 358 | 1 573 | 1 215 | 2 275 | 465 | | Nov. |
| 343 | 1 466 | 1 174 | 1 984 | 409 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 424 | 1 493 | 1 358 | 2 283 | 467 | | Jan. |
| 394 | 1 268 | 1 164 | 2 288 | 505 | | Feb. |
| 336 | 1 291 | 1 219 | 2 248 | 498 | | Mär. |
| 395 | 1 427 | 953 | 2 286 | 539 | | Apr. |
| 1 549 | 5 479 | 4 695 | 9 103 | 2 008 | | Jan. - Apr. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -26,6 | -18,6 | -24,1 | -13,9 | -19,8 | | 2009 |
| 16,2 | 8,1 | -16,9 | 9,2 | 7,1 | | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2010 ¹⁾ |
| 13,1 | 14,2 | -29,8 | 9,2 | 15,8 | | Apr. |
| 16,0 | 11,6 | -10,5 | 19,2 | 18,0 | | Mai |
| 13,4 | 5,3 | -16,7 | -1,7 | 10,0 | | Jun. |
| 22,5 | -0,5 | -34,2 | 11,2 | 0,6 | | Jul. |
| 27,9 | 22,2 | -32,3 | 9,5 | -0,5 | | Aug. |
| 18,3 | 1,7 | 22,3 | 6,4 | 6,3 | | Sep. |
| 20,3 | 13,6 | 12,2 | 16,9 | 3,1 | | Okt. |
| 22,3 | 2,7 | -8,2 | 13,6 | 4,1 | | Nov. |
| 22,5 | -2,6 | 25,3 | -6,6 | 6,5 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 28,4 | 3,3 | 12,4 | 11,7 | 27,9 | | Jan. |
| 19,5 | -13,7 | -9,2 | 16,3 | 27,5 | | Feb. |
| -9,5 | -13,4 | 2,4 | -5,0 | -2,2 | | Mär. |
| 16,8 | -12,9 | 2,1 | 7,2 | 9,5 | | Apr. |
| 13,1 | -9,3 | 1,7 | 7,0 | 14,0 | | Jan. - Apr. |

1 Güter

1.3 See

1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr Year — Monat Month | Davon | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 21 616 | 13 505 | 13 006 | 4 061 | 5 668 |
| 2009 | 14 799 | 10 401 | 9 161 | 2 982 | 4 642 |
| 2010 ¹⁾ | 15 720 | 11 934 | 11 172 | 3 224 | 5 132 |
| 2010 ¹⁾ | | | | | |
| Apr. | 1 453 | 1 022 | 974 | 296 | 484 |
| Mai | 1 475 | 1 014 | 983 | 298 | 353 |
| Jun. | 1 468 | 964 | 917 | 260 | 439 |
| Jul. | 1 301 | 1 054 | 944 | 249 | 404 |
| Aug. | 1 218 | 1 044 | 934 | 313 | 360 |
| Sep. | 1 353 | 1 057 | 944 | 277 | 431 |
| Okt. | 1 240 | 1 099 | 1 111 | 260 | 447 |
| Nov. | 1 288 | 1 004 | 1 000 | 261 | 527 |
| Dez. | 1 242 | 944 | 916 | 274 | 471 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 1 256 | 1 137 | 873 | 530 | 419 |
| Feb. | 1 041 | 1 168 | 844 | 553 | 413 |
| Mär. | 1 240 | 1 147 | 980 | 583 | 409 |
| Apr. | 1 315 | 1 235 | 1 010 | 610 | 399 |
| Jan. - Apr. | 4 852 | 4 687 | 3 706 | 2 276 | 1 640 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | |
| 2009 | -31,5 | -23,0 | -29,6 | -26,6 | -18,1 |
| 2010 ¹⁾ | 6,2 | 14,7 | 21,9 | 8,1 | 10,6 |
| 2010 ¹⁾ | | | | | |
| Apr. | 13,7 | 17,5 | 33,2 | 24,0 | 20,7 |
| Mai | 17,8 | 13,9 | 38,5 | 16,9 | -11,9 |
| Jun. | 34,3 | 4,8 | 17,8 | -9,3 | 21,3 |
| Jul. | 13,2 | 17,8 | 39,3 | 0,4 | -1,3 |
| Aug. | 0,9 | 22,2 | 25,6 | 43,8 | -9,4 |
| Sep. | 18,7 | 18,8 | 8,9 | 15,5 | 0,5 |
| Okt. | -1,3 | 25,8 | 24,6 | -11,5 | -6,9 |
| Nov. | -1,1 | 13,1 | 18,8 | -2,2 | 38,0 |
| Dez. | -3,0 | 10,5 | 6,7 | -2,3 | 40,6 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 12,3 | 35,7 | 29,0 | 113,8 | 13,3 |
| Feb. | -10,4 | 29,0 | 8,2 | 158,8 | 17,9 |
| Mär. | -11,5 | 16,1 | -1,5 | 113,5 | -17,5 |
| Apr. | -9,5 | 20,8 | 3,6 | 105,8 | -17,7 |
| Jan. - Apr. | -5,5 | 24,9 | 8,2 | 120,7 | -3,5 |

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|---|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| - | 137 | 156 | - | 52 696 | - | 2008 |
| - | 88 | 116 | - | 44 730 | - | 2009 |
| - | 84 | 118 | - | 48 307 | - | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2010 |
| - | 7 | 10 | - | 4 173 | - | Apr. |
| - | 7 | 11 | - | 4 002 | - | Mai |
| - | 7 | 10 | - | 4 593 | - | Jun. |
| - | 7 | 11 | - | 3 952 | - | Jul. |
| - | 8 | 11 | - | 3 770 | - | Aug. |
| - | 7 | 12 | - | 4 146 | - | Sep. |
| - | 8 | 13 | - | 4 093 | - | Okt. |
| - | 8 | 9 | - | 4 308 | - | Nov. |
| - | 7 | 8 | - | 4 086 | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| - | 7 | 9 | 2 | 4 323 | - | Jan. |
| 0 | 6 | 12 | 59 | 4 347 | - | Feb. |
| 0 | 10 | 10 | 110 | 5 339 | - | Mär. |
| 0 | 9 | 10 | 91 | 5 021 | - | Apr. |
| 0 | 32 | 42 | 262 | 19 031 | - | Jan. - Apr. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| X | -35,7 | -25,7 | X | -15,1 | X | 2009 |
| X | -4,4 | 2,1 | X | 8,0 | X | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2010 ¹⁾ |
| X | -18,4 | 13,0 | X | 13,0 | X | Apr. |
| X | -1,9 | 3,0 | X | 5,2 | X | Mai |
| X | -3,6 | -3,0 | X | 21,7 | X | Jun. |
| X | 10,5 | -4,9 | X | 7,8 | X | Jul. |
| X | 13,5 | 18,1 | X | -0,1 | X | Aug. |
| X | 15,3 | 10,5 | X | 7,7 | X | Sep. |
| X | 25,3 | 31,4 | X | -2,4 | X | Okt. |
| X | 19,2 | -8,2 | X | 12,4 | X | Nov. |
| X | 9,0 | -9,5 | X | 8,0 | X | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| X | 28,3 | 43,6 | X | 21,4 | X | Jan. |
| X | 17,3 | 65,1 | X | 20,9 | X | Feb. |
| X | 34,6 | 11,6 | X | 32,7 | X | Mär. |
| X | 29,1 | -2,0 | X | 20,3 | X | Apr. |
| X | 28,2 | 25,6 | X | 23,9 | X | Jan. - Apr. |

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Güterumschlag nach Ländern ^{*)}

Goods transshipment by länder

| Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / <i>Of which</i> | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|---------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | | Bremen | Hamburg | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig- Holstein | Binnenländer |
| 1 000 Tonnen / <i>tons</i> | | | | | | | |
| 2000 | 242 535 | 39 224 | 76 950 | 26 748 | 61 283 | 35 483 | 2 849 |
| 2001 | 246 050 | 40 066 | 82 948 | 25 506 | 59 710 | 34 832 | 2 989 |
| 2002 | 246 353 | 40 452 | 86 724 | 25 474 | 56 693 | 33 879 | 3 133 |
| 2003 | 254 834 | 42 492 | 93 562 | 24 350 | 57 894 | 34 402 | 2 132 |
| 2004 | 271 869 | 45 370 | 99 529 | 24 238 | 64 567 | 35 583 | 2 582 |
| 2005 | 284 865 | 46 655 | 108 253 | 25 713 | 66 648 | 35 021 | 2 576 |
| 2006 | 302 789 | 55 636 | 115 529 | 27 723 | 64 142 | 37 242 | 2 517 |
| 2007 | 315 050 | 59 262 | 118 190 | 28 006 | 64 987 | 41 718 | 2 888 |
| 2008 | 320 636 | 63 501 | 118 915 | 29 314 | 63 098 | 43 039 | 2 770 |
| 2009 | 262 863 | 53 941 | 94 762 | 24 917 | 53 409 | 33 937 | 1 897 |
| 2010 ¹⁾ | 275 953 | 59 107 | 104 520 | 28 174 | 46 356 | 35 791 | 2 005 |
| 2010 ¹⁾ | | | | | | | |
| Apr. | 22 803 | 5 355 | 8 174 | 2 300 | 3 799 | 2 977 | 198 |
| Mai | 23 755 | 5 344 | 8 518 | 2 267 | 4 239 | 3 169 | 217 |
| Jun. | 23 520 | 5 045 | 9 152 | 2 511 | 3 751 | 2 899 | 162 |
| Jul. | 23 014 | 4 919 | 8 503 | 2 420 | 3 994 | 3 015 | 162 |
| Aug. | 23 056 | 4 687 | 8 898 | 2 290 | 4 082 | 2 957 | 142 |
| Sep. | 22 822 | 4 819 | 8 941 | 2 546 | 3 540 | 2 832 | 143 |
| Okt. | 25 172 | 5 303 | 9 869 | 2 625 | 3 895 | 3 287 | 195 |
| Nov. | 24 209 | 4 988 | 9 428 | 2 529 | 3 984 | 3 121 | 158 |
| Dez. | 22 164 | 4 736 | 8 482 | 2 180 | 3 666 | 2 981 | 118 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 23 440 | 5 153 | 8 919 | 2 248 | 3 830 | 3 164 | 126 |
| Feb. | 22 168 | 5 189 | 8 722 | 2 053 | 3 153 | 2 921 | 129 |
| Mär. | 24 581 | 5 703 | 9 408 | 2 476 | 3 568 | 3 302 | 125 |
| Apr. | 24 252 | 5 843 | 8 994 | 2 382 | 3 765 | 3 174 | 96 |
| Jan. - Apr. | 94 441 | 21 887 | 36 043 | 9 158 | 14 316 | 12 561 | 476 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2001 | 1,4 | 2,1 | 7,8 | -4,6 | -2,6 | -1,8 | 4,9 |
| 2002 | 0,1 | 1,0 | 4,6 | -0,1 | -5,1 | -2,7 | 4,8 |
| 2003 | 3,4 | 5,0 | 7,9 | -4,4 | 2,1 | 1,5 | -32,0 |
| 2004 | 6,7 | 6,8 | 6,4 | -0,5 | 11,5 | 3,4 | 21,1 |
| 2005 | 4,8 | 2,8 | 8,8 | 6,1 | 3,2 | -1,6 | -0,2 |
| 2006 | 6,3 | 19,2 | 6,7 | 7,8 | -3,8 | 6,3 | -2,3 |
| 2007 | 4,0 | 6,5 | 2,3 | 1,0 | 1,3 | 12,0 | 14,7 |
| 2008 | 1,8 | 7,2 | 0,6 | 4,7 | -2,9 | 3,2 | -4,1 |
| 2009 | -18,0 | -15,1 | -20,3 | -15,0 | -15,4 | -21,1 | -31,5 |
| 2010 | 5,0 | 9,6 | 10,3 | 13,1 | -13,2 | 5,5 | 5,7 |
| 2010 | | | | | | | |
| Apr. | 8,3 | 29,1 | 5,3 | 23,0 | -16,0 | 14,6 | 23,0 |
| Mai | 10,3 | 22,0 | 8,2 | 29,7 | -8,7 | 16,0 | 43,3 |
| Jun. | 6,9 | 8,0 | 19,8 | 22,3 | -17,9 | -1,2 | 27,0 |
| Jul. | 2,2 | 5,1 | 5,4 | 5,8 | -15,6 | 14,8 | 19,7 |
| Aug. | -0,5 | 3,7 | 6,5 | -4,4 | -17,7 | 6,1 | -16,8 |
| Sep. | 0,1 | 0,8 | 7,3 | 18,5 | -22,0 | -1,1 | 18,0 |
| Okt. | 7,2 | 2,1 | 22,5 | -3,0 | -6,7 | 4,7 | -10,0 |
| Nov. | 9,9 | -1,5 | 21,2 | 19,2 | 3,7 | 1,6 | 3,6 |
| Dez. | 5,3 | -5,0 | 7,2 | 13,6 | 6,4 | 12,8 | -23,2 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 11,8 | 12,4 | 13,8 | 13,2 | 2,5 | 18,6 | -20,8 |
| Feb. | 8,0 | 21,4 | 14,3 | -0,4 | -12,4 | 4,1 | -15,5 |
| Mär. | 2,6 | 12,9 | 3,5 | 0,6 | -12,3 | 7,2 | -36,8 |
| Apr. | 6,4 | 9,1 | 10,0 | 3,5 | -0,9 | 6,6 | -51,7 |
| Jan. - Apr. | 7,0 | 13,6 | 10,1 | 4,0 | -5,8 | 8,9 | -32,8 |

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.7 Indizes der Seefrachtraten

Indices of sea freight rates

| Jahr Year Monat Month | Linienfahrt <i>Liner Trades</i> | | | | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|
| | Gesamt- index | ein- kommend | aus- gehend | Europa | Afrika | Amerika | Asien/ Australien |
| | <i>overall index</i> | <i>homeward- bound liner</i> | <i>outward- bound liner</i> | <i>Europe</i> | <i>Africa</i> | <i>America</i> | <i>Asia/ Australia</i> |
| 2006 = 100 | | | | | | | |
| 2006 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | 93,7 | 108,6 | 81,4 | 98,0 | 89,1 | 76,2 | 111,0 |
| 2008 | 90,0 | 106,0 | 76,8 | 99,7 | 95,9 | 66,4 | 109,9 |
| 2009 | 64,1 | 76,0 | 54,2 | 86,2 | 80,5 | 41,6 | 75,0 |
| 2010 | 113,8 | 156,5 | 78,6 | 92,0 | 91,0 | 75,2 | 170,3 |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | 124,7 | 169,6 | 87,8 | 92,5 | 96,5 | 79,6 | 194,5 |
| Jul. | 126,7 | 174,2 | 87,6 | 93,0 | 95,3 | 82,6 | 196,5 |
| Aug. | 120,4 | 162,3 | 85,9 | 92,9 | 94,2 | 80,1 | 182,0 |
| Sep. | 116,6 | 158,0 | 82,6 | 92,9 | 91,5 | 80,3 | 171,9 |
| Okt. | 108,9 | 145,6 | 78,7 | 92,9 | 86,9 | 83,8 | 147,4 |
| Nov. | 109,4 | 146,3 | 79,1 | 92,8 | 87,2 | 84,5 | 148,2 |
| Dez. | 111,1 | 145,6 | 82,6 | 95,8 | 89,2 | 88,7 | 146,2 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 113,7 | 152,1 | 82,1 | 94,9 | 89,1 | 85,1 | 157,9 |
| Feb. | 108,1 | 141,0 | 81,0 | 95,4 | 89,3 | 83,4 | 144,1 |
| Mär. | 105,6 | 136,2 | 80,4 | 95,6 | 89,6 | 82,8 | 137,7 |
| Apr. | 102,3 | 130,0 | 79,5 | 95,8 | 88,5 | 86,5 | 124,6 |
| Mai | 103,2 | 130,3 | 80,9 | 96,0 | 90,9 | 88,5 | 124,5 |
| Jun. | 103,3 | 129,3 | 81,9 | 100,1 | 93,0 | 88,5 | 122,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2007 | -6,3 | 8,6 | -18,6 | -2,0 | -10,9 | -23,8 | 11,0 |
| 2008 | -3,9 | -2,4 | -5,7 | 1,7 | 7,6 | -12,9 | -1,0 |
| 2009 | -28,8 | -28,3 | -29,4 | -13,5 | -16,1 | -37,3 | -31,8 |
| 2010 | 77,5 | 105,9 | 45,0 | 6,7 | 13,0 | 80,8 | 127,1 |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | 135,7 | 187,9 | 82,9 | 7,6 | 24,4 | 136,2 | 262,9 |
| Jul. | 111,2 | 144,3 | 73,1 | 10,7 | 23,1 | 125,7 | 177,9 |
| Aug. | 84,9 | 103,9 | 61,8 | 10,2 | 17,8 | 99,8 | 126,1 |
| Sep. | 69,2 | 82,2 | 52,4 | 10,1 | 15,2 | 88,5 | 95,1 |
| Okt. | 44,8 | 49,2 | 38,8 | 8,9 | 5,0 | 83,4 | 45,7 |
| Nov. | 46,8 | 51,1 | 40,7 | 8,9 | 6,2 | 86,9 | 48,1 |
| Dez. | 32,1 | 31,6 | 32,6 | 9,1 | 3,0 | 65,8 | 26,8 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 16,1 | 10,1 | 26,5 | 4,6 | 0,1 | 52,2 | 6,1 |
| Feb. | 3,8 | -5,5 | 20,9 | 5,2 | 0,7 | 42,3 | -11,5 |
| Mär. | -5,0 | -16,6 | 17,9 | 4,7 | -0,4 | 38,9 | -23,7 |
| Apr. | -11,0 | -19,1 | 2,7 | 7,5 | -0,7 | 20,3 | -30,4 |
| Mai | -13,6 | -21,3 | -0,7 | 7,5 | -3,5 | 15,5 | -32,8 |
| Jun. | -17,2 | -23,8 | -6,7 | 8,2 | -3,6 | 11,2 | -37,1 |

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausse

Goods transshipment in selected

| Jahr Year Monat Month | Hamburg | Bremische Häfen | Duisburg | Wilhems- haven | Lübeck | Rostock | Köln | Brunsbüttel | Ludwigs- hafen |
|--------------------------------|---------|--------------------|----------|-------------------|--------|---------|--------|-------------|---|
| | | | | | | | | | 1000 |
| 2000 | 86 364 | 44 109 | 50 148 | 43 403 | 18 542 | 18 634 | 12 284 | 9 825 | 7 924 |
| 2001 | 93 537 | 45 667 | 46 961 | 40 850 | 17 542 | 17 065 | 13 103 | 9 497 | 8 341 |
| 2002 | 96 165 | 45 473 | 47 192 | 38 798 | 17 589 | 17 347 | 13 190 | 9 580 | 7 958 |
| 2003 | 102 599 | 47 671 | 45 963 | 39 428 | 18 217 | 16 730 | 13 220 | 9 322 | 6 951 |
| 2004 | 108 516 | 51 369 | 48 945 | 44 956 | 19 546 | 16 367 | 14 709 | 9 147 | 7 684 |
| 2005 | 119 429 | 52 134 | 49 241 | 45 978 | 19 442 | 17 147 | 14 974 | 8 753 | 8 107 |
| 2006 | 126 003 | 61 244 | 51 331 | 43 106 | 21 397 | 19 058 | 15 630 | 8 486 | 7 832 |
| 2007 | 130 214 | 65 696 | 53 394 | 42 643 | 22 764 | 19 586 | 15 948 | 12 922 | 7 984 |
| 2008 | 132 860 | 70 113 | 46 299 | 41 265 | 22 046 | 22 100 | 14 143 | 15 342 | 7 471 |
| 2009 | 105 809 | 58 588 | 35 577 | 34 196 | 17 963 | 17 384 | 11 581 | 10 205 | 6 446 |
| 2010 | 113 740 | 64 378 | 49 821 | 24 728 | 18 256 | 19 489 | 11 947 | 8 964 | 7 965 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| Apr. | 9 053 | 5 876 | 4 089 | 1 879 | 1 622 | 1 520 | 1 072 | 690 | 632 |
| Mai | 9 435 | 5 876 | 4 367 | 2 341 | 1 687 | 1 509 | 996 | 763 | 696 |
| Jun. | 10 041 | 5 562 | 4 169 | 1 976 | 1 668 | 1 633 | 1 021 | 556 | 634 |
| Jul. | 9 288 | 5 436 | 4 227 | 2 137 | 1 534 | 1 692 | 990 | 874 | 645 |
| Aug. | 9 876 | 5 238 | 4 270 | 2 234 | 1 489 | 1 627 | 1 056 | 877 | 653 |
| Sep. | 9 937 | 5 220 | 4 290 | 1 895 | 1 522 | 1 867 | 1 011 | 534 | 697 |
| Okt. | 10 813 | 5 810 | 4 182 | 2 114 | 1 519 | 1 894 | 937 | 883 | 716 |
| Nov. | 10 342 | 5 325 | 4 382 | 1 870 | 1 539 | 1 796 | 934 | 809 | 726 |
| Dez. | 9 097 | 5 074 | 4 150 | 1 885 | 1 383 | 1 543 | 902 | 661 | 668 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Jan. | 9 292 | 5 408 | 4 428 | 1 835 | 1 504 | 1 551 | 844 | 950 | 483 |
| Feb. | 6 453 | 5 457 | 4 178 | 1 567 | 1 531 | 1 367 | 1 023 | 676 | 598 |
| Mär. | 10 271 | 6 131 | 4 346 | 1 373 | 1 607 | 1 693 | 1 086 | 811 | 717 |
| Apr. | 9 781 | 6 350 | 4 059 | 1 938 | 1 674 | 1 594 | 993 | 787 | 604 |
| Jan. - Apr. | 35 797 | 23 346 | 17 011 | 6 713 | 6 316 | 6 205 | 3 946 | 3 224 | 2 402 |
| | | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2001 | 8,3 | 3,5 | -6,4 | -5,9 | -5,4 | -8,4 | 6,7 | -3,3 | 5,3 |
| 2002 | 2,8 | -0,4 | 0,5 | -5,0 | 0,3 | 1,7 | 0,7 | 0,9 | -4,6 |
| 2003 | 6,7 | 4,8 | -2,6 | 1,6 | 3,6 | -3,6 | 0,2 | -2,7 | -12,7 |
| 2004 | 5,8 | 7,8 | 6,5 | 14,0 | 7,3 | -2,2 | 11,3 | -1,9 | 10,5 |
| 2005 | 10,1 | 1,5 | 0,6 | 2,3 | -0,5 | 4,8 | 1,8 | -4,3 | 5,5 |
| 2006 | 5,5 | 17,5 | 4,2 | -6,2 | 10,1 | 11,1 | 4,4 | -3,1 | -3,4 |
| 2007 | 3,3 | 7,3 | 4,0 | -1,1 | 6,4 | 2,8 | 2,0 | 52,3 | 1,9 |
| 2008 | 2,0 | 6,7 | -13,3 | -3,2 | -3,2 | 12,8 | -11,3 | 18,7 | -6,4 |
| 2009 | -20,4 | -16,4 | -23,2 | -17,1 | -18,5 | -21,3 | -18,1 | -33,5 | -13,7 |
| 2010 | 7,5 | 9,9 | 40,0 | -27,7 | 1,6 | 12,1 | 3,2 | -12,2 | 23,6 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| Apr. | 3,4 | 31,8 | 84,4 | -38,3 | 13,9 | 15,1 | 7,7 | 1,6 | 32,8 |
| Mai | 5,2 | 25,4 | 97,2 | -24,3 | 10,1 | 20,4 | -5,3 | 7,6 | 26,8 |
| Jun. | 16,2 | 11,1 | 70,2 | -35,6 | 10,2 | 7,9 | -2,5 | -42,3 | 6,9 |
| Jul. | 3,4 | 7,6 | 54,9 | -31,1 | 7,3 | 1,4 | -7,0 | 16,8 | -5,8 |
| Aug. | 4,6 | 5,3 | 39,3 | -33,9 | 6,7 | -7,4 | 3,4 | -16,8 | 14,8 |
| Sep. | 7,1 | -1,1 | 35,3 | -33,2 | -3,1 | 29,5 | 9,1 | -37,3 | 31,8 |
| Okt. | 21,2 | 1,0 | 28,0 | -3,6 | -10,2 | 0,6 | 12,8 | -10,0 | 54,3 |
| Nov. | 20,9 | -3,5 | 26,7 | -10,9 | -3,2 | 33,4 | -2,1 | -11,5 | 33,0 |
| Dez. | 4,1 | -4,8 | 8,0 | 1,1 | 2,1 | 23,6 | 3,8 | -22,2 | 15,4 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Jan. | 13,3 | 11,4 | 16,6 | -17,4 | 11,9 | 14,6 | -12,1 | 36,3 | -16,7 |
| Feb. | -17,4 | 20,3 | 12,8 | -19,1 | 10,6 | -1,2 | 8,7 | -18,0 | 4,9 |
| Mär. | 4,3 | 10,1 | 3,6 | -38,6 | 2,7 | 1,3 | -3,6 | 1,8 | -3,9 |
| Apr. | 8,0 | 8,1 | -0,7 | 3,1 | 3,2 | 4,9 | -7,4 | 14,1 | -4,4 |
| Jan. - Apr. | 2,5 | 12,0 | 7,8 | -18,9 | 6,8 | 4,7 | -3,7 | 7,2 | -5,0 |

Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

| Mannheim | Brake | Karlsruhe | Bützfleth | Neuss | Heilbronn | Frankfurt Main | Berliner Häfen | Hamm | Jahr Year — Monat Month |
|---|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 8 304 | 6 594 | 4 362 | 4 789 | 6 728 | 4 436 | 4 137 | 4 772 | 3 565 | 2000 |
| 7 621 | 6 099 | 4 581 | 4 518 | 6 213 | 4 335 | 4 055 | 4 510 | 3 002 | 2001 |
| 7 809 | 6 187 | 4 554 | 4 177 | 6 875 | 4 929 | 3 148 | 4 075 | 3 167 | 2002 |
| 7 143 | 6 253 | 4 487 | 4 776 | 6 226 | 4 207 | 2 929 | 3 412 | 2 882 | 2003 |
| 7 303 | 5 926 | 5 692 | 5 437 | 6 697 | 4 253 | 2 836 | 3 398 | 2 337 | 2004 |
| 7 220 | 6 300 | 6 135 | 5 605 | 6 514 | 4 393 | 3 490 | 3 092 | 2 877 | 2005 |
| 7 731 | 6 419 | 7 115 | 5 389 | 6 606 | 4 659 | 3 453 | 3 696 | 2 988 | 2006 |
| 8 352 | 6 456 | 6 385 | 6 242 | 7 192 | 3 801 | 3 843 | 3 681 | 3 043 | 2007 |
| 8 763 | 6 983 | 6 356 | 5 819 | 7 124 | 3 867 | 3 805 | 3 885 | 3 139 | 2008 |
| 7 899 | 5 807 | 5 691 | 4 827 | 6 120 | 3 578 | 3 754 | 3 316 | 2 548 | 2009 |
| 7 585 | 6 050 | 5 242 | 5 403 | 6 999 | 3 949 | 3 966 | 3 764 | 2 750 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 656 | 344 | 463 | 547 | 605 | 324 | 302 | 394 | 201 | Apr. |
| 634 | 456 | 476 | 434 | 644 | 398 | 321 | 346 | 204 | Mai |
| 594 | 421 | 404 | 451 | 604 | 358 | 325 | 269 | 227 | Jun. |
| 567 | 398 | 438 | 466 | 572 | 342 | 394 | 254 | 252 | Jul. |
| 579 | 623 | 384 | 462 | 597 | 331 | 375 | 301 | 209 | Aug. |
| 579 | 570 | 413 | 315 | 676 | 312 | 376 | 363 | 222 | Sep. |
| 513 | 521 | 448 | 530 | 618 | 310 | 366 | 463 | 305 | Okt. |
| 628 | 767 | 533 | 374 | 616 | 365 | 346 | 440 | 267 | Nov. |
| 638 | 529 | 480 | 548 | 505 | 244 | 302 | 271 | 287 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 343 | 580 | 323 | 572 | 617 | 177 | 150 | 231 | 251 | Jan. |
| 557 | 450 | 375 | 390 | 657 | 224 | 253 | 268 | 211 | Feb. |
| 700 | 580 | 554 | 555 | 623 | 347 | 368 | 342 | 208 | Mär. |
| 593 | 511 | 462 | 344 | 554 | 305 | 307 | 322 | 202 | Apr. |
| 2 193 | 2 121 | 1 714 | 1 861 | 2 451 | 1 053 | 1 078 | 1 163 | 872 | Jan. - Apr. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| -8,2 | -7,5 | 5,0 | -5,7 | -7,7 | -2,3 | -2,0 | -5,5 | -15,8 | 2001 |
| 2,5 | 1,5 | -0,6 | -7,5 | 10,6 | 13,7 | -22,4 | -9,6 | 5,5 | 2002 |
| -8,5 | 1,1 | -1,5 | 14,3 | -9,4 | -14,6 | -7,0 | -16,3 | -9,0 | 2003 |
| 2,2 | -5,2 | 26,9 | 13,9 | 7,6 | 1,1 | -3,2 | -0,4 | -18,9 | 2004 |
| -1,1 | 6,3 | 7,8 | 3,1 | -2,7 | 3,3 | 23,1 | -9,0 | 23,1 | 2005 |
| 7,1 | 1,9 | 16,0 | -3,9 | 1,4 | 6,1 | -1,1 | 19,5 | 3,9 | 2006 |
| 8,0 | 0,6 | -10,3 | 15,8 | 8,9 | -18,4 | 11,3 | -0,4 | 1,8 | 2007 |
| 4,9 | 8,2 | -0,5 | -6,8 | -0,9 | 1,7 | -1,0 | 5,5 | 3,2 | 2008 |
| -9,9 | -16,8 | -10,5 | -17,0 | -14,1 | -7,5 | -1,3 | -14,6 | -18,8 | 2009 |
| -4,0 | 4,2 | -7,9 | 11,9 | 14,4 | 10,4 | 5,6 | 13,5 | 7,9 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| -8,1 | -16,3 | -20,7 | 34,4 | 36,6 | -1,5 | -3,2 | 29,2 | 0,5 | Apr. |
| -10,1 | -2,6 | -0,4 | 1,9 | 50,8 | 32,7 | 12,6 | 25,4 | 25,2 | Mai |
| -3,1 | -6,9 | -13,7 | 13,0 | 45,9 | 53,0 | 5,2 | 0,7 | 20,7 | Jun. |
| -19,1 | -19,6 | -15,1 | 23,0 | 10,2 | 8,6 | 6,8 | 29,6 | 13,5 | Jul. |
| -10,9 | 34,8 | -11,1 | 4,8 | 14,1 | 32,9 | 13,0 | 76,0 | 11,8 | Aug. |
| -6,5 | 9,0 | 9,3 | -26,4 | 15,4 | 24,8 | 33,3 | 34,9 | -0,4 | Sep. |
| -15,8 | -27,3 | 42,7 | 16,2 | 1,8 | 24,5 | 20,0 | 44,7 | 33,2 | Okt. |
| 7,2 | 116,1 | 21,4 | -6,0 | 8,5 | 5,5 | 12,7 | 23,6 | 3,1 | Nov. |
| -13,0 | -4,3 | 21,8 | 62,6 | -1,6 | -28,9 | -12,2 | -21,2 | 40,0 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | | |
| -50,1 | 35,2 | 1,6 | 26,5 | 27,5 | -48,5 | -41,9 | 40,9 | 57,9 | Jan. |
| -23,7 | -2,8 | 16,5 | -2,7 | 35,5 | -11,5 | 0,8 | 58,6 | 12,2 | Feb. |
| -10,3 | 9,6 | -1,9 | 31,2 | 4,9 | -5,4 | 5,1 | 3,6 | -9,2 | Mär. |
| -9,6 | 48,5 | -0,2 | -37,1 | -8,4 | -5,9 | 1,7 | -18,3 | 0,5 | Apr. |
| -23,1 | 20,2 | 2,8 | 2,1 | 13,1 | -18,2 | -7,1 | 10,0 | 12,2 | Jan. - Apr. |

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr ²⁾ transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 2 292 371 | 170 637 | 2 097 250 | 1 119 511 | 977 739 | 24 484 |
| 2002 | 2 401 015 | 161 260 | 2 199 767 | 1 163 598 | 1 036 169 | 39 988 |
| 2003 ¹⁾ | 2 481 239 | 134 246 | 2 308 858 | 1 193 854 | 1 115 004 | 38 135 |
| 2004 ¹⁾ | 2 814 438 | 122 070 | 2 662 988 | 1 356 869 | 1 306 119 | 29 380 |
| 2005 ¹⁾ | 3 036 210 | 103 694 | 2 902 086 | 1 454 877 | 1 447 209 | 30 430 |
| 2006 ¹⁾ | 3 298 987 | 105 162 | 3 163 772 | 1 597 845 | 1 565 927 | 30 053 |
| 2007 | 3 468 745 | 106 066 | 3 312 247 | 1 692 211 | 1 620 036 | 50 432 |
| 2008 ¹⁾ | 3 621 163 | 129 483 | 3 439 051 | 1 730 225 | 1 708 826 | 52 629 |
| 2009 | 3 398 159 | 109 637 | 3 231 545 | 1 643 899 | 1 587 644 | 56 979 |
| 2010 | 4 163 716 | 105 492 | 3 993 120 | 2 062 600 | 1 930 520 | 65 104 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 363 669 | 9 501 | 348 794 | 180 232 | 168 562 | 5 374 |
| Apr. | 301 948 | 7 240 | 290 152 | 145 941 | 144 211 | 4 556 |
| Mai | 362 151 | 8 226 | 347 649 | 176 562 | 171 087 | 6 276 |
| Jun. | 353 614 | 9 142 | 339 886 | 177 820 | 162 066 | 4 586 |
| Jul. | 358 895 | 9 400 | 344 153 | 181 392 | 162 761 | 5 342 |
| Aug. | 348 289 | 8 761 | 333 697 | 176 370 | 157 327 | 5 831 |
| Sep. | 363 978 | 9 534 | 347 580 | 179 874 | 167 706 | 6 864 |
| Okt. | 391 255 | 9 521 | 375 825 | 193 422 | 182 403 | 5 909 |
| Nov. | 381 752 | 9 725 | 367 436 | 190 343 | 177 093 | 4 591 |
| Dez. | 357 312 | 8 764 | 343 178 | 177 952 | 165 226 | 5 370 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 336 365 | 9 069 | 317 586 | 167 098 | 150 488 | 9 710 |
| Feb. | 335 712 | 9 092 | 316 270 | 171 336 | 144 934 | 10 350 |
| Mär. | 406 870 | 11 020 | 384 690 | 204 015 | 180 675 | 11 160 |
| Jan. - Mär. | 1 078 946 | 29 181 | 1 018 546 | 542 449 | 476 097 | 31 219 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2002 | 4,7 | -5,5 | 4,9 | 3,9 | 6,0 | 63,3 |
| 2003 ¹⁾ | 1,8 | -16,8 | 3,3 | 1,0 | 5,8 | -4,6 |
| 2004 ¹⁾ | 13,4 | -9,1 | 15,3 | 13,6 | 17,1 | -23,0 |
| 2005 ¹⁾ | 7,9 | -15,1 | 9,0 | 7,2 | 10,8 | 3,6 |
| 2006 ¹⁾ | 8,7 | 1,7 | 9,0 | 9,8 | 8,2 | -1,2 |
| 2007 | 5,1 | 0,6 | 4,7 | 5,9 | 3,5 | 67,8 |
| 2008 ¹⁾ | 4,4 | 22,1 | 3,8 | 2,2 | 5,5 | 4,4 |
| 2009 | -6,2 | -15,3 | -6,0 | -5,0 | -7,1 | 8,3 |
| 2010 | 22,5 | -3,8 | 23,6 | 25,5 | 21,6 | 14,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 33,2 | -15,2 | 36,5 | 41,3 | 31,7 | -16,4 |
| Apr. | 17,7 | -28,8 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | -4,5 |
| Mai | 34,8 | -17,5 | 36,4 | 34,2 | 38,9 | 63,9 |
| Jun. | 28,6 | -12,6 | 30,1 | 29,7 | 30,5 | 40,1 |
| Jul. | 24,4 | 2,3 | 25,0 | 24,2 | 25,9 | 31,5 |
| Aug. | 24,4 | 28,4 | 24,0 | 25,9 | 22,0 | 43,8 |
| Sep. | 21,2 | 24,5 | 20,7 | 23,3 | 18,0 | 47,9 |
| Okt. | 19,3 | 18,4 | 19,6 | 20,9 | 18,3 | 2,3 |
| Nov. | 12,2 | 30,2 | 12,4 | 18,3 | 6,6 | -21,2 |
| Dez. | 10,5 | 0,3 | 11,1 | 14,5 | 7,5 | -6,2 |
| 2011 ³⁾ | | | | | | |
| Jan. | 15,2 | 14,4 | 16,1 | 22,2 | 9,9 | -6,1 |
| Feb. | 11,5 | 15,0 | 11,9 | 17,4 | 6,1 | -2,5 |
| Mär. | 9,8 | 15,2 | 10,1 | 13,2 | 6,8 | -4,7 |
| Jan. - Mär. | 12,0 | 14,9 | 12,5 | 17,2 | 7,6 | -4,4 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing

³⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

³⁾ Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 10/2011
Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ^{*)}**

*Air transport by selected airports
Freight and mail (loaded and unloaded)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter / Of which | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|-----------|---------|---------|---------|------------|
| | | Frankfurt | Köln/Bonn | Leipzig | München | Hahn | Düsseldorf |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2001 | 2 184 899 | 1 466 455 | 439 518 | 7 335 | 123 249 | . | 51 354 |
| 2002 | 2 274 629 | 1 491 080 | 493 337 | 7 784 | 144 951 | . | 45 405 |
| 2003 ¹⁾ | 2 359 346 | 1 519 602 | 517 578 | 9 298 | 141 100 | 36 485 | 47 610 |
| 2004 ¹⁾ | 2 712 218 | 1 712 800 | 611 525 | 5 528 | 171 142 | 66 070 | 55 865 |
| 2005 ¹⁾ | 2 949 730 | 1 853 383 | 640 114 | 11 425 | 203 045 | 100 943 | 56 331 |
| 2006 ¹⁾ | 3 222 623 | 2 021 762 | 685 454 | 26 812 | 224 423 | 113 180 | 59 222 |
| 2007 | 3 372 774 | 2 068 032 | 703 734 | 86 078 | 250 767 | 109 443 | 57 634 |
| 2008 ¹⁾ | 3 697 848 | 2 104 348 | 574 123 | 430 234 | 264 933 | 122 131 | 70 166 |
| 2009 | 3 450 785 | 1 882 663 | 549 026 | 508 792 | 234 341 | 105 060 | 65 108 |
| 2010 | 4 204 842 | 2 270 237 | 638 181 | 637 814 | 291 063 | 164 521 | 87 060 |
| 2010 | | | | | | | |
| Mär. | 367 812 | 206 321 | 54 242 | 53 460 | 24 158 | 11 510 | 7 832 |
| Apr. | 304 635 | 169 346 | 42 694 | 43 983 | 22 036 | 12 939 | 5 775 |
| Mai | 364 148 | 207 071 | 49 349 | 50 831 | 25 994 | 13 751 | 7 909 |
| Jun. | 358 268 | 195 709 | 52 618 | 53 510 | 24 764 | 13 820 | 8 234 |
| Jul. | 363 104 | 191 567 | 57 050 | 54 600 | 25 866 | 15 191 | 8 547 |
| Aug. | 351 239 | 188 055 | 52 442 | 51 819 | 24 255 | 16 181 | 7 977 |
| Sep. | 366 664 | 188 988 | 59 319 | 58 141 | 26 326 | 14 461 | 8 867 |
| Okt. | 395 100 | 209 915 | 61 524 | 61 287 | 28 032 | 16 083 | 7 944 |
| Nov. | 386 891 | 203 127 | 60 455 | 59 412 | 27 211 | 19 657 | 7 000 |
| Dez. | 360 852 | 183 195 | 59 329 | 60 391 | 25 178 | 16 946 | 6 008 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 343 265 | 173 500 | 53 874 | 54 814 | 22 758 | 14 770 | 5 913 |
| Feb. | 334 174 | 173 143 | 52 063 | 54 090 | 22 733 | 15 888 | 6 222 |
| Mär. | 405 853 | 206 350 | 64 393 | 65 417 | 28 280 | 22 774 | 7 336 |
| Jan. - Mär. | 1 083 292 | 552 993 | 170 330 | 174 321 | 73 771 | 53 432 | 19 471 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2002 | 4,1 | 1,7 | 12,2 | 6,1 | 17,6 | X | -11,6 |
| 2003 ¹⁾ | 2,1 | 1,9 | 4,9 | 19,5 | -2,7 | X | 4,9 |
| 2004 ¹⁾ | 14,9 | 12,7 | 18,2 | -40,5 | 21,3 | 81,1 | 17,3 |
| 2005 ¹⁾ | 8,8 | 8,2 | 4,7 | 106,7 | 18,6 | 52,8 | 0,8 |
| 2006 ¹⁾ | 9,2 | 9,1 | 7,1 | 134,7 | 10,5 | 12,1 | 5,1 |
| 2007 | 4,7 | 2,3 | 2,7 | 221,0 | 11,7 | -3,3 | -2,7 |
| 2008 ¹⁾ | 4,9 | -2,7 | -19,1 | 399,7 | -0,1 | 9,3 | 21,7 |
| 2009 | -6,7 | -10,5 | -4,4 | 18,3 | -11,5 | -14,0 | -7,2 |
| 2010 | 21,9 | 20,6 | 16,2 | 25,4 | 24,2 | 56,6 | 33,7 |
| 2010 | | | | | | | |
| Mär. | 32,4 | 35,5 | 17,6 | 35,8 | 25,3 | 86,9 | 61,5 |
| Apr. | 16,3 | 21,4 | -3,2 | 10,6 | 14,7 | 111,3 | 40,5 |
| Mai | 32,5 | 38,0 | 13,6 | 26,3 | 30,0 | 104,0 | 63,8 |
| Jun. | 27,0 | 29,2 | 13,4 | 29,4 | 23,6 | 74,0 | 57,8 |
| Jul. | 23,7 | 20,5 | 19,7 | 28,0 | 30,1 | 71,6 | 41,2 |
| Aug. | 24,3 | 18,0 | 27,8 | 31,1 | 28,7 | 52,0 | 28,3 |
| Sep. | 20,9 | 15,0 | 20,1 | 25,0 | 33,1 | 73,7 | 37,5 |
| Okt. | 19,6 | 15,6 | 20,9 | 20,8 | 31,1 | 48,9 | 14,9 |
| Nov. | 13,2 | 5,6 | 22,8 | 22,0 | 24,6 | 22,1 | 9,0 |
| Dez. | 10,5 | 1,9 | 20,3 | 20,9 | 19,1 | 49,5 | 5,3 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | |
| Jan. | 18,6 | 7,4 | 20,1 | 23,8 | 26,2 | 131,0 | 7,6 |
| Feb. | 12,0 | 4,0 | 15,5 | 17,3 | 23,1 | 103,6 | 12,8 |
| Mär. | 10,2 | -0,2 | 18,0 | 22,5 | 19,3 | 96,3 | -6,6 |
| Jan. - Mär. | 13,3 | 3,4 | 17,9 | 21,2 | 22,5 | 107,1 | 3,2 |

^{*)} Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

1 Güterverkehr
1.5 Luftverkehr
1.5.3 Preisindex für die Luftfracht *)

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamtindex | Darunter Transporte nach <i>Of which</i> | | | | | |
|---|-------------|---|---------------|-------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | Europa | Asien-Pazifik | Nordamerika | Mittel-und Südamerika | Nordafrika, Nahe Osten | Restliches Afrika |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 98,4 | 101,1 | 98,0 | 96,9 | 99,9 | 99,9 | 100,4 |
| 2008 D | 118,4 | 121,9 | 125,6 | 111,0 | 112,0 | 124,2 | 113,9 |
| 2009 D | 82,2 | 96,9 | 87,8 | 70,0 | 81,7 | 89,8 | 84,4 |
| 2010 D | 102,0 | 107,4 | 114,4 | 86,5 | 99,1 | 104,8 | 103,1 |
| 2008 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 111,6 | 114,4 | 115,8 | 108,0 | 106,8 | 114,0 | 108,7 |
| 2. Quartal | 122,3 | 124,5 | 129,8 | 115,8 | 114,9 | 128,2 | 115,3 |
| 3. Quartal | 132,6 | 133,8 | 143,3 | 122,6 | 122,2 | 142,1 | 126,5 |
| 4. Quartal | 107,0 | 115,1 | 113,6 | 97,8 | 104,0 | 112,4 | 105,0 |
| 2009 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 84,4 | 99,8 | 87,1 | 75,6 | 86,0 | 89,6 | 85,5 |
| 2. Quartal | 75,9 | 93,4 | 79,8 | 65,2 | 75,4 | 83,9 | 78,5 |
| 3. Quartal | 79,8 | 95,8 | 86,5 | 65,8 | 78,3 | 88,9 | 83,6 |
| 4. Quartal | 88,5 | 98,6 | 97,9 | 73,5 | 87,1 | 96,8 | 90,1 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 92,8 | 102,8 | 106,8 | 76,8 | 86,9 | 98,8 | 84,6 |
| 2. Quartal | 102,5 | 108,2 | 114,6 | 86,6 | 98,6 | 106,3 | 107,1 |
| 3. Quartal | 103,7 | 108,5 | 115,7 | 87,9 | 102,1 | 105,9 | 107,3 |
| 4. Quartal | 109,0 | 110,1 | 120,6 | 94,8 | 108,9 | 105,9 | 113,2 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 117,1 | 117,3 | 132,5 | 102,4 | 109,6 | 117,1 | 116,0 |
| 2. Quartal | 128,7 | 124,0 | 147,8 | 112,7 | 116,5 | 132,1 | 123,0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2007 D | -1,6 | 1,1 | -2,0 | -3,1 | -0,1 | -0,1 | 0,4 |
| 2008 D | 20,3 | 20,6 | 28,2 | 14,6 | 12,1 | 24,3 | 13,4 |
| 2009 D | -30,6 | -20,5 | -30,1 | -36,9 | -27,1 | -27,7 | -25,9 |
| 2010 D | 24,1 | 10,8 | 30,3 | 23,6 | 21,3 | 16,7 | 22,2 |
| 2008 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 18,8 | 18,9 | 25,6 | 15,1 | 11,0 | 21,9 | 11,6 |
| 2. Quartal | 27,7 | 25,4 | 36,9 | 22,5 | 18,0 | 31,1 | 17,9 |
| 3. Quartal | 34,3 | 32,3 | 44,9 | 27,2 | 21,8 | 41,0 | 26,0 |
| 4. Quartal | 1,5 | 6,8 | 7,0 | -5,0 | -1,6 | 4,6 | -1,0 |
| 2009 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -24,4 | -12,8 | -24,8 | -30,0 | -19,5 | -21,4 | -21,3 |
| 2. Quartal | -37,9 | -25,0 | -38,5 | -43,7 | -34,4 | -34,6 | -31,9 |
| 3. Quartal | -39,8 | -28,4 | -39,6 | -46,3 | -35,9 | -37,4 | -33,9 |
| 4. Quartal | -17,3 | -14,3 | -13,8 | -24,8 | -16,3 | -13,9 | -14,2 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 10,0 | 3,0 | 22,6 | 1,6 | 1,0 | 10,3 | -1,1 |
| 2. Quartal | 35,0 | 15,8 | 43,6 | 32,8 | 30,8 | 26,7 | 36,4 |
| 3. Quartal | 29,9 | 13,3 | 33,8 | 33,6 | 30,4 | 19,1 | 28,3 |
| 4. Quartal | 23,2 | 11,7 | 23,2 | 29,0 | 25,0 | 9,4 | 25,6 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 26,2 | 14,1 | 24,1 | 33,3 | 26,1 | 18,5 | 37,1 |
| 2. Quartal | 25,6 | 14,6 | 29,0 | 30,1 | 18,2 | 24,3 | 14,8 |

*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Darunter <i>Of which</i> | | | | Durchgangs- verkehr <i>transit</i> |
|------------------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------|--------------------------------|--|
| | | Binnenverkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i> | | | |
| | | | zusammen <i>total</i> | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2000 | 3 005 104 | 2 901 152 | 91 875 | 49 878 | 41 997 | 487 |
| 2001 | 2 884 479 | 2 768 884 | 100 463 | 55 366 | 45 096 | 556 |
| 2002 | 2 720 163 | 2 607 076 | 97 761 | 55 101 | 42 660 | 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 2 618 830 | 109 084 | 61 659 | 47 425 | 267 |
| 2004 | 2 767 167 | 2 625 007 | 122 591 | 70 367 | 52 225 | 2 403 |
| 2005 | 2 764 983 | 2 612 641 | 126 187 | 73 185 | 53 001 | 2 866 |
| 2006 | 2 919 325 | 2 758 467 | 136 238 | 76 177 | 60 061 | 3 512 |
| 2007 | 3 027 941 | 2 847 276 | 148 318 | 84 028 | 64 290 | 3 070 |
| 2008 | 3 077 845 | 2 895 469 | 146 823 | 84 223 | 62 600 | 3 235 |
| 2009 | 2 768 694 | 2 625 026 | 122 356 | 70 444 | 51 913 | 2 364 |
| 2010 | 2 734 098 | 2 594 703 | 120 084 | 67 902 | 52 182 | 1 955 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 270 232 | 257 094 | 11 374 | 6 580 | 4 795 | 193 |
| Jul. | 275 004 | 263 439 | 9 931 | 5 608 | 4 322 | 161 |
| Aug. | 260 412 | 249 267 | 9 562 | 5 520 | 4 042 | 133 |
| Sep. | 282 817 | 269 602 | 11 265 | 6 491 | 4 774 | 247 |
| Okt. | 282 547 | 270 550 | 10 545 | 5 927 | 4 618 | 159 |
| Nov. | 261 585 | 249 247 | 10 833 | 6 176 | 4 658 | 132 |
| Dez. | 147 221 | 138 097 | 7 760 | 4 160 | 3 600 | 133 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 163 069 | 152 269 | 9 580 | 5 845 | 3 735 | 128 |
| Feb. | 190 393 | 178 917 | 10 150 | 5 785 | 4 365 | 128 |
| Mär. | 250 869 | 237 145 | 11 547 | 6 798 | 4 749 | 165 |
| Apr. | 246 514 | 234 567 | 9 808 | 5 408 | 4 400 | 148 |
| Mai | 298 875 | 285 686 | 11 496 | 6 746 | 4 750 | 155 |
| Jun. | 249 140 | 237 432 | 10 020 | 5 924 | 4 097 | 117 |
| Jan. - Jun. | 1 398 859 | 1 326 016 | 62 601 | 36 506 | 26 095 | 840 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -4,0 | -4,6 | 9,3 | 11,0 | 7,4 | 14,3 |
| 2002 | -5,7 | -5,8 | -2,7 | -0,5 | -5,4 | -43,6 |
| 2003 | 0,9 | 0,5 | 11,6 | 11,9 | 11,2 | -15,0 |
| 2004 | 0,8 | 0,2 | 12,4 | 14,1 | 10,1 | X |
| 2005 | -0,1 | -0,5 | 2,9 | 4,0 | 1,5 | 19,3 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 8,0 | 4,1 | 13,3 | 22,6 |
| 2007 | 3,7 | 3,2 | 8,9 | 10,3 | 7,0 | -12,6 |
| 2008 | 1,6 | 1,7 | -1,0 | 0,2 | -2,6 | 5,4 |
| 2009 | -10,0 | -9,3 | -16,7 | -16,4 | -17,1 | -26,9 |
| 2010 | -1,2 | -1,2 | -1,9 | -3,6 | 0,5 | -17,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 7,0 | 7,1 | 6,4 | 1,0 | 14,8 | X |
| Jul. | 0,2 | 1,0 | -17,0 | -14,0 | -20,6 | X |
| Aug. | 3,7 | 4,1 | -4,5 | -4,7 | -4,1 | X |
| Sep. | 3,1 | 3,3 | 1,8 | -1,5 | 6,6 | X |
| Okt. | 1,9 | 2,4 | -5,7 | -10,1 | 0,6 | X |
| Nov. | 2,4 | 2,7 | -4,0 | -7,6 | 1,2 | X |
| Dez. | -18,5 | -19,5 | -2,3 | -5,6 | 1,8 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 29,8 | 31,2 | 15,7 | 27,9 | 0,7 | X |
| Feb. | 32,1 | 34,1 | 9,0 | 11,4 | 6,0 | X |
| Mär. | 17,0 | 17,6 | 6,1 | 9,1 | 2,0 | X |
| Apr. | 3,7 | 4,1 | -8,0 | -6,3 | -9,9 | X |
| Mai | 28,7 | 29,3 | 18,7 | 18,8 | 18,5 | X |
| Jun. | -7,8 | -7,6 | -11,9 | -10,0 | -14,6 | X |
| Jan. - Jun. | 14,2 | 14,9 | 4,0 | 7,3 | -0,3 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | Binnenverkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2000 | 280 699 | 226 520 | 48 684 | 26 196 | 22 488 | 730 |
| 2001 | 288 955 | 230 008 | 52 150 | 28 750 | 23 400 | 721 |
| 2002 | 285 207 | 225 467 | 52 174 | 28 440 | 23 734 | 385 |
| 2003 | 290 918 | 227 197 | 56 215 | 31 332 | 24 883 | 376 |
| 2004 | 303 744 | 232 295 | 62 938 | 34 796 | 28 142 | 2 820 |
| 2005 | 310 114 | 237 609 | 62 563 | 34 847 | 27 716 | 3 401 |
| 2006 | 330 008 | 251 372 | 67 671 | 36 799 | 30 872 | 4 322 |
| 2007 | 343 438 | 261 432 | 70 717 | 38 817 | 31 900 | 3 867 |
| 2008 | 341 551 | 264 538 | 65 614 | 36 089 | 29 525 | 4 050 |
| 2009 | 307 575 | 245 597 | 53 799 | 30 261 | 23 539 | 2 948 |
| 2010 | 313 097 | 252 455 | 52 847 | 29 387 | 23 460 | 2 499 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 28 522 | 23 109 | 4 714 | 2 685 | 2 029 | 234 |
| Jul. | 28 068 | 22 850 | 4 516 | 2 449 | 2 067 | 223 |
| Aug. | 26 760 | 22 036 | 4 094 | 2 247 | 1 847 | 184 |
| Sep. | 29 041 | 23 610 | 4 700 | 2 614 | 2 086 | 304 |
| Okt. | 27 898 | 22 725 | 4 643 | 2 605 | 2 038 | 176 |
| Nov. | 28 417 | 23 014 | 4 798 | 2 662 | 2 136 | 161 |
| Dez. | 21 136 | 17 068 | 3 508 | 1 855 | 1 653 | 161 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 23 243 | 18 319 | 4 356 | 2 570 | 1 786 | 167 |
| Feb. | 24 703 | 19 648 | 4 488 | 2 497 | 1 991 | 156 |
| Mär. | 29 368 | 23 539 | 5 036 | 2 782 | 2 255 | 228 |
| Apr. | 25 719 | 21 124 | 3 962 | 2 184 | 1 779 | 194 |
| Mai | 30 114 | 24 805 | 4 770 | 2 728 | 2 042 | 160 |
| Jun. | 26 205 | 21 502 | 4 146 | 2 414 | 1 732 | 123 |
| Jan. - Jun. | 159 352 | 128 937 | 26 758 | 15 174 | 11 584 | 1 028 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 2,9 | 1,5 | 7,1 | 9,7 | 4,1 | -1,2 |
| 2002 | -1,3 | -2,0 | 0,0 | -1,1 | 1,4 | -46,5 |
| 2003 | 2,0 | 0,8 | 7,7 | 10,2 | 4,8 | -2,5 |
| 2004 | 4,4 | 2,2 | 12,0 | 11,1 | 13,1 | X |
| 2005 | 2,1 | 2,3 | -0,6 | 0,1 | -1,5 | 20,6 |
| 2006 | 6,4 | 5,8 | 8,2 | 5,6 | 11,4 | 27,1 |
| 2007 | 4,1 | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 3,3 | -10,5 |
| 2008 | -0,5 | 1,2 | -7,2 | -7,0 | -7,4 | 4,7 |
| 2009 | -9,9 | -7,2 | -18,0 | -16,1 | -20,3 | -27,2 |
| 2010 | 1,8 | 2,8 | -1,8 | -2,9 | -0,3 | -15,2 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 7,1 | 8,7 | -0,9 | -4,3 | 3,9 | X |
| Jul. | 2,0 | 5,0 | -10,5 | -5,7 | -15,5 | X |
| Aug. | 4,4 | 6,0 | -0,8 | -4,4 | 4,0 | X |
| Sep. | 1,6 | 2,3 | -3,3 | -4,7 | -1,4 | X |
| Okt. | -1,6 | 0,0 | -3,5 | -7,1 | 1,6 | X |
| Nov. | 3,9 | 5,8 | -3,0 | -6,2 | 1,2 | X |
| Dez. | -3,7 | -4,7 | 1,0 | 1,7 | 0,2 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 13,6 | 14,2 | 14,1 | 18,8 | 7,9 | X |
| Feb. | 10,4 | 12,5 | 4,9 | 4,4 | 5,5 | X |
| Mär. | 4,7 | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 4,4 | X |
| Apr. | -3,1 | -0,9 | -12,1 | -12,5 | -11,6 | X |
| Mai | 16,7 | 19,9 | 7,8 | 7,6 | 8,0 | X |
| Jun. | -8,1 | -7,0 | -12,1 | -10,1 | -14,7 | X |
| Jan. - Jun. | 5,0 | 6,4 | 0,6 | 1,5 | -0,4 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterbeförderung
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

| Jahr Year Monat Month | Beförderungsmenge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr | | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr |
| | | <i>transport for hire or reward</i> | <i>transport on own account</i> | | <i>transport for hire or reward</i> | <i>transport on own account</i> |
| | 1 000 Tonnen / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 2000 | 3 005 104 | 1 548 846 | 1 456 257 | 280 699 | 205 404 | 75 295 |
| 2001 | 2 884 479 | 1 493 542 | 1 390 938 | 288 955 | 213 182 | 75 773 |
| 2002 | 2 720 163 | 1 467 426 | 1 252 737 | 285 207 | 215 747 | 69 460 |
| 2003 | 2 743 858 | 1 540 793 | 1 203 065 | 290 918 | 225 850 | 65 068 |
| 2004 | 2 767 167 | 1 587 343 | 1 179 824 | 303 744 | 238 856 | 64 888 |
| 2005 | 2 764 983 | 1 665 802 | 1 099 181 | 310 114 | 248 620 | 61 493 |
| 2006 | 2 919 325 | 1 759 471 | 1 159 854 | 330 008 | 264 871 | 65 138 |
| 2007 | 3 027 941 | 1 911 442 | 1 116 499 | 343 438 | 281 731 | 61 707 |
| 2008 | 3 077 846 | 1 917 407 | 1 160 439 | 341 551 | 276 208 | 65 342 |
| 2009 | 2 768 694 | 1 752 322 | 1 016 373 | 307 575 | 248 265 | 59 310 |
| 2010 | 2 734 098 | 1 966 500 | 767 598 | 313 097 | 265 799 | 47 298 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 270 232 | 191 038 | 79 194 | 28 522 | 23 977 | 4 545 |
| Jul. | 275 004 | 196 882 | 78 122 | 28 068 | 23 771 | 4 297 |
| Aug. | 260 412 | 189 377 | 71 035 | 26 760 | 22 688 | 4 072 |
| Sep. | 282 817 | 201 130 | 81 687 | 29 041 | 24 488 | 4 554 |
| Okt. | 282 547 | 203 523 | 79 024 | 27 898 | 23 740 | 4 158 |
| Nov. | 261 585 | 190 364 | 71 221 | 28 417 | 24 257 | 4 160 |
| Dez. | 147 221 | 111 539 | 35 682 | 21 136 | 18 286 | 2 850 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 163 069 | 121 404 | 41 665 | 23 243 | 20 104 | 3 139 |
| Feb. | 190 393 | 142 249 | 48 143 | 24 703 | 21 365 | 3 338 |
| Mär. | 250 869 | 183 784 | 67 085 | 29 368 | 25 011 | 4 357 |
| Apr. | 246 514 | 175 407 | 71 107 | 25 719 | 21 776 | 3 943 |
| Mai | 298 875 | 213 887 | 84 988 | 30 114 | 25 499 | 4 615 |
| Jun. | 249 140 | 179 424 | 69 716 | 26 205 | 22 292 | 3 913 |
| Jan. - Jun. | 1 398 859 | 1 016 155 | 382 704 | 159 352 | 136 047 | 23 305 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -3,6 | -4,5 | 2,9 | 3,8 | 0,6 |
| 2002 | -5,7 | -1,7 | -9,9 | -1,3 | 1,2 | -8,3 |
| 2003 | 0,9 | 5,0 | -4,0 | 2,0 | 4,7 | -6,3 |
| 2004 | 0,8 | 3,0 | -1,9 | 4,4 | 5,8 | -0,3 |
| 2005 | -0,1 | 4,9 | -6,8 | 2,1 | 4,1 | -5,2 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 6,4 | 6,5 | 5,9 |
| 2007 | 3,7 | 8,6 | -3,7 | 4,1 | 6,4 | -5,3 |
| 2008 | 1,6 | 0,3 | 3,9 | -0,5 | -2,0 | 5,9 |
| 2009 | -10,0 | -8,6 | -12,4 | -9,9 | -10,1 | -9,2 |
| 2010 | -1,2 | 12,2 | -24,5 | 1,8 | 7,1 | -20,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Jun. | 7,0 | 19,5 | -14,6 | 7,1 | 10,9 | -9,3 |
| Jul. | 0,2 | 14,3 | -23,6 | 2,0 | 7,4 | -20,2 |
| Aug. | 3,7 | 16,9 | -20,2 | 4,4 | 9,2 | -16,3 |
| Sep. | 3,1 | 15,6 | -18,5 | 1,6 | 5,5 | -15,0 |
| Okt. | 1,9 | 19,3 | -26,0 | -1,6 | 5,3 | -28,5 |
| Nov. | 2,4 | 19,5 | -25,9 | 3,9 | 11,0 | -24,1 |
| Dez. | -18,5 | -7,1 | -41,1 | -3,7 | 2,9 | -32,0 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 29,8 | 36,6 | 13,4 | 13,6 | 16,0 | 0,5 |
| Feb. | 32,1 | 31,7 | 33,5 | 10,4 | 11,5 | 3,3 |
| Mär. | 17,0 | 19,5 | 10,4 | 4,7 | 5,2 | 1,6 |
| Apr. | 3,7 | 5,5 | -0,7 | -3,1 | -2,7 | -5,0 |
| Mai | 28,7 | 29,1 | 27,8 | 16,7 | 16,2 | 19,4 |
| Jun. | -7,8 | -6,1 | -12,0 | -8,1 | -7,0 | -13,9 |
| Jan. - Jun. | 14,2 | 16,3 | 9,1 | 5,0 | 5,8 | 0,4 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 3 005 104 | 176 465 | 288 480 | (15 793) | 117 032 | 47 245 |
| 2001 | 2 884 479 | 156 635 | 287 599 | 13 318 | 123 314 | 38 563 |
| 2002 | 2 720 163 | 150 791 | 288 231 | (13 340) | 103 148 | 35 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 142 187 | 306 063 | (12 354) | 105 717 | 28 767 |
| 2004 | 2 767 167 | 149 176 | 310 486 | (15 229) | 104 852 | 31 588 |
| 2005 | 2 764 983 | 160 166 | 319 746 | (11 970) | 106 572 | 30 502 |
| 2006 | 2 919 325 | 161 537 | 329 040 | 13 237 | 112 779 | 38 388 |
| 2007 | 3 027 941 | 178 735 | 345 201 | (15 672) | 104 878 | 39 760 |
| 2008 | 3 077 845 | 184 969 | 342 320 | (13 980) | 125 485 | 39 001 |
| 2009 | 2 768 694 | 169 879 | 340 768 | (12 195) | 116 686 | 30 180 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | 146 845 | 10 315 | 28 152 | / | 7 440 | (2 293) |
| Feb. | 161 774 | 10 904 | 24 267 | / | 7 644 | (2 220) |
| Mär. | 220 625 | 13 684 | 27 680 | (751) | 9 325 | 2 582 |
| Apr. | 238 671 | 13 063 | 28 790 | / | 9 177 | (2 675) |
| Mai | 235 045 | 11 946 | 27 398 | / | 9 040 | (2 039) |
| Jun. | 252 605 | 13 126 | 28 623 | / | 9 534 | (2 720) |
| Jul. | 274 508 | 14 194 | 29 400 | / | 11 854 | 2 599 |
| Aug. | 251 044 | 14 533 | 30 638 | / | 10 534 | 2 762 |
| Sep. | 274 190 | 16 951 | 28 515 | / | 12 016 | (2 765) |
| Okt. | 277 315 | 18 494 | 28 707 | (1 083) | 12 091 | 3 020 |
| Nov. | 255 493 | 18 850 | 29 633 | / | 9 753 | 2 506 |
| Dez. | 180 578 | 13 820 | 28 967 | / | 8 277 | (2 002) |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -11,2 | -0,3 | X | 5,4 | -18,4 |
| 2002 | -5,7 | -3,7 | 0,2 | X | -16,4 | -8,4 |
| 2003 | 0,9 | -5,7 | 6,2 | X | 2,5 | -18,5 |
| 2004 | 0,8 | 4,9 | 1,4 | X | -0,8 | 9,8 |
| 2005 | -0,1 | 7,4 | 3,0 | X | 1,6 | -3,4 |
| 2006 | 5,6 | 0,9 | 2,9 | X | 5,8 | 25,9 |
| 2007 | 3,7 | 10,6 | 4,9 | X | -7,0 | 3,6 |
| 2008 | 1,6 | 3,5 | -0,8 | X | 19,6 | -1,9 |
| 2009 | -10,0 | -8,2 | -0,5 | X | -7,0 | -22,6 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | -28,2 | -25,0 | -2,0 | X | -3,4 | X |
| Feb. | -25,6 | -23,3 | -11,0 | X | 8,2 | X |
| Mär. | -2,5 | -9,5 | 4,5 | X | 0,0 | X |
| Apr. | -14,9 | -12,9 | 0,8 | X | 0,9 | X |
| Mai | -12,4 | -17,6 | -1,6 | X | -0,6 | X |
| Jun. | -13,6 | -6,9 | -2,0 | X | -10,3 | X |
| Jul. | -9,5 | -8,4 | -7,7 | X | -1,0 | X |
| Aug. | -4,2 | -3,1 | 2,5 | X | -1,2 | X |
| Sep. | -6,2 | 3,6 | -2,9 | X | -16,0 | X |
| Okt. | -7,3 | 5,0 | -0,9 | X | -16,9 | X |
| Nov. | 3,2 | -6,4 | 18,3 | X | -23,0 | X |
| Dez. | -2,0 | 1,0 | -0,5 | X | -1,8 | X |

^{*)} Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen (bis 2009)*¹⁾**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | |
|---|---------------------|-------------|--------------------------|---|---|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | Jahr Year |
| | | | | zusammen | darunter / of which | Monat Month |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 71 928 | 1 589 665 | 21 459 | 225 670 | 451 367 | 190 695 | 2000 |
| 79 875 | 1 493 324 | 19 324 | 210 507 | 462 021 | 194 894 | 2001 |
| 71 812 | 1 388 945 | 19 498 | 198 590 | 450 494 | 182 389 | 2002 |
| 72 901 | 1 364 013 | 20 026 | 212 093 | 479 738 | 201 500 | 2003 |
| 79 121 | 1 337 219 | 21 148 | 214 429 | 503 919 | 209 976 | 2004 |
| 75 904 | 1 291 801 | 20 421 | 214 369 | 533 533 | 237 483 | 2005 |
| 86 141 | 1 349 344 | 23 156 | 226 239 | 579 465 | 259 233 | 2006 |
| 94 887 | 1 365 037 | 25 114 | 238 327 | 620 324 | 276 666 | 2007 |
| 98 263 | 1 356 919 | 27 325 | 268 414 | 621 170 | 263 920 | 2008 |
| 68 453 | 1 222 787 | 26 934 | 241 963 | 538 850 | 238 109 | 2009 |
| | | | | | | 2009 |
| 5 185 | 39 393 | (1 267) | 13 301 | 38 370 | 16 418 | Jan. |
| 5 361 | 53 858 | / | 15 143 | 39 443 | 17 774 | Feb. |
| 5 842 | 89 624 | (2 605) | 20 944 | 47 589 | 20 638 | Mär. |
| 5 034 | 108 938 | (3 462) | 20 551 | 46 375 | 20 697 | Apr. |
| 5 868 | 112 613 | (1 962) | 20 336 | 43 280 | 19 553 | Mai |
| 6 731 | 120 584 | (2 303) | 20 679 | 46 953 | 19 717 | Jun. |
| 6 234 | 136 289 | / | 22 914 | 47 256 | 20 501 | Jul. |
| 5 461 | 120 966 | (2 571) | 20 568 | 41 888 | 19 149 | Aug. |
| (6 908) | 129 812 | (1 829) | 24 147 | 49 207 | 21 853 | Sep. |
| 6 099 | 129 311 | / | 24 196 | 52 019 | 22 868 | Okt. |
| 5 704 | 116 595 | (2 183) | 21 891 | 47 540 | 20 923 | Nov. |
| 4 026 | 64 804 | (1 524) | 17 295 | 38 931 | 18 018 | Dez. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| 11,0 | -6,1 | -10,0 | -6,7 | 2,4 | 2,2 | 2001 |
| -10,1 | -7,0 | 0,9 | -5,7 | -2,5 | -6,4 | 2002 |
| 1,5 | -1,8 | 2,7 | 6,8 | 6,5 | 10,5 | 2003 |
| 8,5 | -2,0 | 5,6 | 1,1 | 5,0 | 4,2 | 2004 |
| -4,1 | -3,4 | -3,4 | 0,0 | 5,9 | 13,1 | 2005 |
| 13,5 | 4,5 | 13,4 | 5,5 | 8,6 | 9,2 | 2006 |
| 10,2 | 1,2 | 8,5 | 5,3 | 7,1 | 6,7 | 2007 |
| 3,6 | -0,6 | 8,8 | 12,6 | 0,1 | -4,6 | 2008 |
| -30,3 | -9,9 | -1,4 | -9,9 | -13,3 | -9,8 | 2009 |
| | | | | | | 2009 |
| X | -42,1 | X | -28,8 | -29,5 | -28,5 | Jan. |
| X | -34,7 | X | -25,9 | -20,5 | -15,2 | Feb. |
| X | 0,8 | X | 5,4 | -8,5 | -4,7 | Mär. |
| X | -14,9 | X | -20,3 | -18,7 | -14,9 | Apr. |
| X | -11,1 | X | -13,6 | -15,2 | -9,1 | Mai |
| X | -15,1 | X | -20,7 | -14,2 | -14,9 | Jun. |
| X | -7,4 | X | -8,6 | -14,7 | -14,3 | Jul. |
| X | -1,4 | X | 0,2 | -11,7 | -4,9 | Aug. |
| X | -4,1 | X | -9,2 | -9,8 | -5,6 | Sep. |
| X | -7,5 | X | -0,9 | -9,8 | -6,2 | Okt. |
| X | 9,2 | X | 5,2 | -2,7 | 1,9 | Nov. |
| X | -6,0 | X | 4,2 | 1,4 | 5,0 | Dez. |

1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

| Jahr Year | Insgesamt | Davon | | | | |
|----------------|-----------|--|---|---|--|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like | andere Nahrungs- und Futtermittel other food | feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like | Erze und Metallabfälle ores, metal scrap |
| Monat Month | Total | | | | | |
| 2017 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2018 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2019 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2020 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2021 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2024 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2025 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2026 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2027 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2028 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2029 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2030 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2031 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2032 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2033 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2034 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2035 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2036 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2037 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2038 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2039 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2040 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2041 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2042 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2043 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2044 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2045 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2046 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2047 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2048 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2049 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2050 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 2000 | 280 699 | 24 446 | 48 428 | 1 538 | 9 785 | 5 002 |
| 2001 | 288 955 | 24 139 | 50 432 | 1 425 | 10 678 | 3 774 |
| 2002 | 285 207 | 23 556 | 52 220 | 1 432 | 9 347 | 3 379 |
| 2003 | 290 918 | 22 317 | 54 698 | 1 127 | 9 249 | 2 521 |
| 2004 | 303 744 | 23 128 | 55 817 | 1 510 | 9 256 | 2 814 |
| 2005 | 310 114 | 24 210 | 57 909 | 1 360 | 8 986 | 3 211 |
| 2006 | 330 008 | 25 410 | 60 946 | 1 368 | 9 492 | 3 664 |
| 2007 | 343 438 | 26 755 | 62 919 | 1 464 | 8 977 | 3 857 |
| 2008 | 341 551 | 26 885 | 61 976 | 1 459 | 10 722 | 4 054 |
| 2009 | 307 575 | 25 083 | 60 311 | 1 533 | 9 884 | 3 290 |

| | | | | | | |
|------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|
| Jan. | 21 265 | 1 506 | 4 821 | / | 771 | (180) |
| Feb. | 22 603 | 1 930 | 4 503 | / | 772 | (266) |
| Mär. | 26 300 | 2 165 | 5 107 | / | 867 | (315) |
| Apr. | 26 424 | 2 107 | 5 139 | / | 817 | (179) |
| Mai | 24 944 | 1 933 | 5 084 | / | 685 | (253) |
| Jun. | 26 634 | 2 027 | 4 997 | (135) | 785 | (312) |
| Jul. | 27 529 | 2 120 | 5 194 | / | 870 | (296) |
| Aug. | 25 642 | 2 039 | 5 249 | (148) | 872 | (321) |
| Sep. | 28 571 | 2 391 | 5 145 | / | 947 | (309) |
| Okt. | 28 364 | 2 337 | 5 055 | / | 975 | (353) |
| Nov. | 27 341 | 2 596 | 5 044 | (165) | 768 | (287) |
| Dez. | 21 959 | 1 933 | 4 974 | (118) | 755 | (220) |

| | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 2001 | 2,9 | -1,3 | 4,1 | -7,4 | 9,1 | -24,5 |
| 2002 | -1,3 | -2,4 | 3,5 | 0,5 | -12,5 | -10,5 |
| 2003 | 2,0 | -5,3 | 4,7 | -21,3 | -1,0 | -25,4 |
| 2004 | 4,4 | 3,6 | 2,0 | 34,0 | 0,1 | 11,6 |
| 2005 | 2,1 | 4,7 | 3,7 | -9,9 | -2,9 | 14,1 |
| 2006 | 6,4 | 5,0 | 5,2 | 0,6 | 5,6 | 14,1 |
| 2007 | 4,1 | 5,3 | 3,2 | 7,0 | -5,4 | 5,3 |
| 2008 | -0,5 | 0,5 | -1,5 | -0,3 | 19,4 | 5,1 |
| 2009 | -9,9 | -6,7 | -2,7 | 5,0 | -7,8 | -18,8 |

| | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|---|-------|---|
| Jan. | -23,1 | -33,1 | -8,1 | X | 6,6 | X |
| Feb. | -18,0 | -15,4 | -12,6 | X | 3,5 | X |
| Mär. | -3,6 | -9,5 | 1,5 | X | 8,4 | X |
| Apr. | -15,3 | -21,8 | -0,5 | X | 4,5 | X |
| Mai | -12,3 | -6,1 | -2,4 | X | -4,2 | X |
| Jun. | -14,4 | -8,4 | -8,2 | X | -11,5 | X |
| Jul. | -10,7 | 0,0 | -9,9 | X | -14,4 | X |
| Aug. | -6,5 | -5,3 | 5,0 | X | 8,5 | X |
| Sep. | -7,1 | 0,4 | -2,0 | X | -23,3 | X |
| Okt. | -8,5 | -2,8 | -1,6 | X | -21,0 | X |
| Nov. | 2,6 | 15,9 | 15,0 | X | -28,1 | X |
| Dez. | 1,5 | 14,2 | -4,2 | X | 5,8 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

verkehr
inländischer Lkw

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Ausland nach Güterabteilungen (bis 2009)*)

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|---------|--------|------|
| 14 461 | 58 864 | 1 609 | 23 936 | 92 631 | 33 681 | 2000 |
| 16 565 | 56 237 | 1 620 | 24 922 | 99 163 | 35 039 | 2001 |
| 15 163 | 53 708 | 1 880 | 24 840 | 99 683 | 33 982 | 2002 |
| 15 704 | 52 575 | 2 066 | 28 717 | 101 945 | 35 696 | 2003 |
| 17 692 | 53 143 | 2 102 | 29 556 | 108 727 | 37 419 | 2004 |
| 16 290 | 52 793 | 1 903 | 30 740 | 112 713 | 41 437 | 2005 |
| 18 048 | 55 671 | 1 844 | 32 376 | 121 188 | 45 204 | 2006 |
| 19 840 | 56 581 | 2 235 | 32 528 | 128 283 | 47 951 | 2007 |
| 20 158 | 56 262 | 2 115 | 34 030 | 123 890 | 45 211 | 2008 |
| 14 691 | 53 260 | 2 006 | 30 549 | 106 969 | 40 967 | 2009 |
| | | | | | | 2009 |
| 1 115 | 2 364 | (81) | 2 382 | 7 911 | 3 087 | Jan. |
| 1 226 | 3 118 | (148) | 2 410 | 8 128 | 3 205 | Feb. |
| 1 234 | 4 313 | (254) | 2 557 | 9 361 | 3 606 | Mär. |
| 1 054 | 4 924 | (243) | 2 595 | 9 247 | 3 579 | Apr. |
| 1 183 | 4 613 | (136) | 2 495 | 8 480 | 3 266 | Mai |
| 1 419 | 5 085 | (180) | 2 538 | 9 157 | 3 373 | Jun. |
| 1 417 | 5 297 | (176) | 2 739 | 9 300 | 3 389 | Jul. |
| 1 162 | 5 014 | (157) | 2 418 | 8 262 | 3 266 | Aug. |
| 1 403 | 5 302 | (159) | 2 733 | 10 059 | 3 667 | Sep. |
| 1 305 | 5 356 | (142) | 2 628 | 10 058 | 3 951 | Okt. |
| 1 339 | 4 774 | (207) | 2 677 | 9 486 | 3 557 | Nov. |
| 835 | 3 100 | (123) | 2 379 | 7 522 | 3 022 | Dez. |

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

| | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 14,6 | -4,5 | 0,7 | 4,1 | 7,1 | 4,0 | 2001 |
| -8,5 | -4,5 | 16,0 | -0,3 | 0,5 | -3,0 | 2002 |
| 3,6 | -2,1 | 9,9 | 15,6 | 2,3 | 5,0 | 2003 |
| 12,7 | 1,1 | 1,8 | 2,9 | 6,7 | 4,8 | 2004 |
| -7,9 | -0,7 | -9,5 | 4,0 | 3,7 | 10,7 | 2005 |
| 10,8 | 5,5 | -3,1 | 5,3 | 7,5 | 9,1 | 2006 |
| 9,9 | 1,6 | 21,2 | 0,5 | 5,9 | 6,1 | 2007 |
| 1,6 | -0,6 | -5,4 | 4,6 | -3,4 | -5,7 | 2008 |
| -27,1 | -5,3 | -5,2 | -10,2 | -13,7 | -9,4 | 2009 |
| | | | | | | 2009 |
| X | -30,6 | X | -19,8 | -25,6 | -20,6 | Jan. |
| X | -16,2 | X | -11,6 | -21,8 | -15,8 | Feb. |
| X | 6,5 | X | 2,8 | -8,3 | -3,9 | Mär. |
| X | -5,6 | X | -18,1 | -19,6 | -16,5 | Apr. |
| X | -10,0 | X | -16,5 | -16,0 | -11,3 | Mai |
| X | -10,4 | X | -21,9 | -18,1 | -11,7 | Jun. |
| X | -9,1 | X | -4,2 | -12,8 | -12,0 | Jul. |
| X | -0,4 | X | -9,8 | -13,3 | 1,2 | Aug. |
| X | -3,2 | X | -14,8 | -6,9 | -10,9 | Sep. |
| X | 2,0 | X | -14,3 | -11,4 | -5,4 | Okt. |
| X | 9,4 | X | 7,7 | -5,8 | -5,1 | Nov. |
| X | -0,6 | X | 11,3 | 0,8 | 5,8 | Dez. |

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.6 Beförderungsmenge

Goods transport on road by

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 3 077 845 | 150 242 | 23 085 | 689 264 | 334 367 |
| 2009 | 2 768 694 | 145 301 | 17 509 | 631 847 | 335 200 |
| 2010 | 2 734 098 | 155 882 | (6 266) | 844 247 | 300 994 |
| 2010 | | | | | |
| Jun. | 270 232 | 12 931 | / | 95 317 | 25 955 |
| Jul. | 275 004 | 11 621 | / | 103 613 | 26 130 |
| Aug. | 260 412 | 13 564 | / | 97 538 | 25 154 |
| Sep. | 282 817 | 13 160 | / | 105 130 | 26 135 |
| Okt. | 282 547 | 18 093 | / | 101 814 | 25 372 |
| Nov. | 261 585 | 16 479 | / | 87 635 | 24 658 |
| Dez. | 147 221 | 12 361 | / | 23 323 | 23 806 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 163 069 | 12 401 | / | 29 444 | 22 230 |
| Feb. | 190 393 | 11 098 | / | 45 458 | 22 709 |
| Mär. | 250 869 | 12 135 | / | 76 569 | 27 427 |
| Apr. | 246 514 | 10 580 | / | 85 767 | 24 840 |
| Mai | 298 875 | 13 200 | / | 107 653 | 28 185 |
| Jun. | 249 140 | 10 036 | / | 86 407 | 25 622 |
| Jan. - Jun. | 1 398 859 | 69 451 | (2 130) | 431 298 | 151 013 |
| Veränderung zum | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2009 | -10,0 | -3,3 | -24,2 | -8,3 | 0,2 |
| 2010 ¹⁾ | -1,2 | X | X | X | X |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 29,8 | 13,0 | X | X | -4,0 |
| Feb. | 32,1 | 16,5 | X | 130,7 | -3,1 |
| Mär. | 17,0 | -9,9 | X | 56,7 | -4,8 |
| Apr. | 3,7 | -15,6 | X | 17,0 | -2,1 |
| Mai | 28,7 | 18,2 | X | 38,2 | 22,5 |
| Jun. | -7,8 | -22,4 | X | -9,3 | -1,3 |
| Jan. - Jun. | 14,2 | -1,6 | X | 32,6 | 0,9 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | Jahr Year |
|--|---|--|--|--|--------------------|
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | |
| 13 248 | 139 741 | 103 423 | 244 431 | 227 276 | 2008 |
| 11 334 | 119 893 | 96 754 | 219 597 | 208 248 | 2009 |
| 11 855 | 121 941 | 92 162 | 137 771 | 293 059 | 2010 |
| | | | | | 2010 |
| (972) | 11 002 | 8 168 | 10 977 | 33 604 | Jun. |
| (846) | 10 327 | 7 606 | 11 733 | 32 812 | Jul. |
| (1 048) | 10 391 | 6 911 | 12 343 | 30 257 | Aug. |
| (1 163) | 11 097 | 8 115 | 11 996 | 34 996 | Sep. |
| (1 177) | 10 813 | 7 979 | 12 135 | 32 707 | Okt. |
| / | 11 127 | 7 563 | 11 051 | 28 294 | Nov. |
| (760) | 8 294 | 7 729 | 9 500 | 9 864 | Dez. |
| | | | | | 2011 |
| (865) | 9 860 | 6 787 | 10 314 | 11 535 | Jan. |
| (859) | 10 414 | 6 411 | 11 538 | 19 027 | Feb. |
| (937) | 11 251 | 7 779 | 12 883 | 25 159 | Mär. |
| (792) | 9 836 | 5 872 | 12 391 | 28 317 | Apr. |
| (910) | 11 172 | 7 722 | 13 271 | 35 126 | Mai |
| (928) | 10 752 | 6 122 | 12 118 | 30 078 | Jun. |
| 5 290 | 63 284 | 40 692 | 72 514 | 149 241 | Jan. - Jun. |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | |
| -14,4 | -14,2 | -6,4 | -10,2 | -8,4 | 2009 |
| X | X | X | X | X | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | 2011 |
| X | 13,2 | 8,6 | -11,5 | X | Jan. |
| X | 12,9 | -20,8 | -5,6 | 124,3 | Feb. |
| X | -6,6 | -14,4 | 3,2 | 19,1 | Mär. |
| X | 3,4 | -19,6 | 4,9 | 4,8 | Apr. |
| X | 18,8 | 5,0 | 34,6 | X | Mai |
| X | -2,3 | -25,0 | 10,4 | X | Jun. |
| X | 5,7 | -12,0 | 5,1 | 20,2 | Jan. - Jun. |

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.6 Beförderungsmenge

Goods transport on road by

| Jahr Year — Monat Month | Davon | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| | | | | | 1 000 |
| 2008 | 148 838 | 69 555 | 82 198 | 21 535 | 566 779 |
| 2009 | 106 569 | 56 753 | 68 719 | 19 108 | 493 806 |
| 2010 | 136 283 | 59 689 | 66 073 | 13 526 | 240 547 |
| 2010 | | | | | |
| Jun. | 12 682 | 5 887 | 6 474 | 1 107 | 21 480 |
| Jul. | 12 196 | 5 420 | 5 431 | 1 132 | 23 241 |
| Aug. | 12 113 | 4 663 | 5 213 | 1 145 | 18 598 |
| Sep. | 12 146 | 5 949 | 5 536 | 1 176 | 22 410 |
| Okt. | 12 982 | 5 176 | 6 369 | 1 247 | 22 278 |
| Nov. | 12 065 | 5 456 | 6 353 | 1 055 | 22 427 |
| Dez. | 8 250 | 3 939 | 4 561 | 1 019 | 15 037 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 10 194 | (4 244) | 5 562 | 1 102 | 17 547 |
| Feb. | 10 922 | 4 488 | 5 885 | (1 265) | 17 858 |
| Mär. | 13 141 | 4 973 | 7 508 | 1 273 | 24 302 |
| Apr. | 11 516 | 4 729 | 5 864 | 1 141 | 21 628 |
| Mai | 12 934 | 6 001 | 6 953 | 1 659 | 25 880 |
| Jun. | 10 628 | 4 541 | 5 751 | 1 033 | 21 982 |
| Jan. - Jun. | 69 334 | 28 975 | 37 522 | 7 472 | 129 197 |
| | | | | | Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 2009 | -28,4 | -18,4 | -16,4 | -11,3 | -12,9 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 21,0 | X | 26,3 | 12,0 | 23,9 |
| Feb. | 19,6 | 11,7 | 13,8 | X | 19,7 |
| Mär. | 16,7 | -2,2 | 26,0 | -3,5 | 12,9 |
| Apr. | -9,4 | -4,2 | 4,6 | -4,0 | -7,7 |
| Mai | 4,9 | 2,9 | 39,1 | 64,1 | 23,0 |
| Jun. | -16,2 | -22,9 | -11,2 | -6,7 | 2,3 |
| Jan. - Jun. | 4,2 | -0,4 | 15,1 | 10,6 | 10,8 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|---------|---|-------------|
| - | 95 992 | 23 051 | - | 144 822 | - | 2008 |
| - | 89 445 | 21 722 | - | 126 890 | - | 2009 |
| 31 347 | 72 558 | 33 175 | 92 223 | 24 412 | / | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 3 237 | 6 836 | 2 745 | 9 719 | (646) | - | Jun. |
| 2 928 | 5 846 | 3 726 | 8 964 | / | - | Jul. |
| 2 615 | 5 732 | 3 587 | 8 782 | (350) | / | Aug. |
| 3 262 | 5 972 | 4 375 | 9 382 | (638) | - | Sep. |
| 2 874 | 6 508 | 4 133 | 8 851 | / | - | Okt. |
| 3 351 | 6 449 | 4 810 | 9 875 | / | / | Nov. |
| 3 089 | 4 898 | 2 665 | 7 424 | / | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 3 242 | 5 400 | 2 771 | 8 471 | / | - | Jan. |
| 2 739 | 5 880 | 3 039 | 9 910 | / | / | Feb. |
| 3 172 | 6 467 | 4 416 | 10 586 | / | / | Mär. |
| 2 802 | 5 735 | 4 726 | 8 980 | / | / | Apr. |
| 3 484 | 6 681 | 5 704 | 11 338 | / | / | Mai |
| 2 928 | 5 364 | 5 220 | 6 026 | / | / | Jun. |
| 18 367 | 35 525 | 25 876 | 55 310 | 3 302 | / | Jan. - Jun. |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|---|--------------------|
| X | -6,8 | -5,8 | X | -12,4 | X | 2009 |
| X | X | X | X | X | X | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2011 |
| X | -2,3 | X | X | X | X | Jan. |
| X | 6,3 | X | 166,8 | X | X | Feb. |
| X | -10,1 | X | 23,1 | X | X | Mär. |
| X | -11,0 | X | -0,7 | X | X | Apr. |
| X | 18,8 | X | 45,0 | X | X | Mai |
| X | -21,5 | X | -38,0 | X | X | Jun. |
| X | -4,4 | X | 42,2 | X | X | Jan. - Jun. |

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.7 Beförderungsleistung
Goods transport on road by

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | |
|--|---------------------------|--|---|--|---|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat <i>Month</i> | | | | | |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 341 551 | 22 108 | 1 365 | 23 505 | 60 432 |
| 2009 | 307 575 | 21 631 | 1 361 | 21 858 | 59 181 |
| 2010 | 313 097 | 22 503 | 512 | 26 321 | 56 205 |
| 2010 | | | | | |
| Jun. | 28 522 | 2 034 | / | 2 864 | 4 931 |
| Jul. | 28 068 | 1 831 | / | 2 954 | 4 646 |
| Aug. | 26 760 | 1 880 | / | 2 691 | 4 611 |
| Sep. | 29 041 | 1 827 | / | 2 998 | 4 965 |
| Okt. | 27 898 | 2 014 | / | 2 736 | 4 504 |
| Nov. | 28 417 | 2 116 | / | 2 585 | 4 837 |
| Dez. | 21 136 | 1 677 | / | 1 201 | 4 264 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 23 243 | 1 784 | / | 1 258 | 4 190 |
| Feb. | 24 703 | 1 683 | / | 1 621 | 4 342 |
| Mär. | 29 368 | 2 039 | / | 2 211 | 4 952 |
| Apr. | 25 719 | 1 672 | / | 2 275 | 4 474 |
| Mai | 30 114 | 1 917 | / | 2 841 | 5 149 |
| Jun. | 26 205 | 1 506 | / | 2 299 | 4 648 |
| Jan. - Jun. | 159 352 | 10 601 | (222) | 12 506 | 27 754 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2009 | -9,9 | -2,2 | -0,2 | -7,0 | -2,1 |
| 2010 ¹⁾ | 1,8 | X | X | X | X |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 13,6 | 5,5 | X | 90,1 | -4,1 |
| Feb. | 10,4 | 4,6 | X | 51,1 | -4,4 |
| Mär. | 4,7 | -4,0 | X | 15,4 | -5,7 |
| Apr. | -3,1 | -10,6 | X | 5,0 | -5,1 |
| Mai | 16,7 | 4,9 | X | 14,8 | 12,7 |
| Jun. | -8,1 | -25,9 | X | -19,7 | -5,8 |
| Jan. - Jun. | 5,0 | -5,0 | X | 12,1 | -2,2 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year |
|--|---|--|--|--|--|--------------------|
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i> | | Monat Month |
| <i>Mio. ton-km</i> | | | | | | |
| 3 202 | 28 795 | 9 549 | 32 979 | 26 715 | | 2008 |
| 2 651 | 25 249 | 8 792 | 29 421 | 25 216 | | 2009 |
| 2 593 | 25 040 | 9 147 | 27 389 | 26 549 | | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| (210) | 2 053 | 854 | 2 308 | 2 886 | | Jun. |
| (214) | 2 191 | 765 | 2 477 | 2 747 | | Jul. |
| (216) | 2 161 | 706 | 2 322 | 2 635 | | Aug. |
| 244 | 2 310 | 789 | 2 432 | 2 813 | | Sep. |
| (242) | 2 161 | 812 | 2 415 | 2 634 | | Okt. |
| (208) | 2 269 | 752 | 2 252 | 2 666 | | Nov. |
| (194) | 1 686 | 727 | 1 932 | 1 125 | | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| (202) | 2 067 | 699 | 2 180 | 1 420 | | Jan. |
| (219) | 2 011 | 694 | 2 334 | 1 912 | | Feb. |
| (222) | 2 336 | 847 | 2 587 | 2 413 | | Mär. |
| (180) | 1 949 | 598 | 2 343 | 2 535 | | Apr. |
| (233) | 2 202 | 767 | 2 537 | 2 947 | | Mai |
| (217) | 1 992 | 620 | 2 288 | 2 537 | | Jun. |
| 1 273 | 12 557 | 4 226 | 14 271 | 13 766 | | Jan. - Jun. |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | |
| -17,2 | -12,3 | -7,9 | -10,8 | -5,6 | | 2009 |
| X | X | X | X | X | | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2011 |
| X | 6,0 | 20,9 | 0,7 | 50,9 | | Jan. |
| X | 5,0 | -14,3 | 7,5 | 56,0 | | Feb. |
| X | 1,9 | -4,7 | 1,8 | 16,6 | | Mär. |
| X | -7,4 | -22,7 | 6,2 | 5,0 | | Apr. |
| X | 13,1 | 11,0 | 17,1 | 23,2 | | Mai |
| X | -3,0 | -27,3 | -0,9 | -12,1 | | Jun. |
| X | 2,4 | -8,1 | 5,2 | 15,4 | | Jan. - Jun. |

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.7 Beförderungsleistung
Goods transport on road by

| Jahr Year — Monat Month | Davon | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm | | | | | |
| 2008 | 29 701 | 13 983 | 18 363 | 3 845 | 21 803 |
| 2009 | 22 394 | 11 509 | 14 479 | 3 274 | 19 597 |
| 2010 | 25 495 | 11 450 | 13 416 | 3 800 | 17 857 |
| 2010 | | | | | |
| Jun. | 2 360 | 1 029 | 1 086 | 342 | 1 550 |
| Jul. | 2 393 | 993 | 1 152 | 326 | 1 531 |
| Aug. | 2 026 | 918 | 999 | 323 | 1 452 |
| Sep. | 2 330 | 1 029 | 1 151 | 319 | 1 647 |
| Okt. | 2 305 | 930 | 1 183 | 357 | 1 563 |
| Nov. | 2 246 | 1 039 | 1 267 | 314 | 1 651 |
| Dez. | 1 495 | 804 | 1 048 | 271 | 1 327 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 2 004 | 896 | 1 104 | 305 | 1 471 |
| Feb. | 2 325 | 924 | 1 071 | 329 | 1 427 |
| Mär. | 2 618 | 1 109 | 1 462 | 330 | 1 790 |
| Apr. | 2 150 | 883 | 1 048 | 256 | 1 493 |
| Mai | 2 398 | 1 061 | 1 319 | 414 | 1 808 |
| Jun. | 2 248 | 994 | 1 124 | 273 | 1 539 |
| Jan. - Jun. | 13 742 | 5 867 | 7 128 | 1 907 | 9 528 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2009 | -24,6 | -17,7 | -21,2 | -14,9 | -10,1 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 14,0 | 18,8 | 16,8 | 44,9 | 35,4 |
| Feb. | 27,6 | 4,7 | -10,0 | 4,1 | 17,8 |
| Mär. | 15,3 | -1,4 | 14,7 | -5,6 | 2,4 |
| Apr. | -4,7 | -11,5 | -2,3 | -20,1 | -6,9 |
| Mai | 7,3 | 11,9 | 25,6 | 17,1 | 21,6 |
| Jun. | -4,8 | -3,4 | 3,6 | -20,1 | -0,7 |
| Jan. - Jun. | 8,2 | 2,3 | 7,7 | 0,8 | 9,7 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | Jahr Year ----- Monat Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|-------|--------|-------|--------|--------|---|-------------|
| - | 10 922 | 1 931 | - | 32 355 | - | 2008 |
| - | 10 725 | 1 683 | - | 28 554 | - | 2009 |
| 6 236 | 8 605 | 3 243 | 21 602 | 5 128 | / | 2010 |
| | | | | | | 2010 |
| 584 | 729 | (262) | 2 279 | / | - | Jun. |
| 623 | 698 | 323 | 2 056 | / | - | Jul. |
| 581 | 672 | (403) | 2 065 | / | / | Aug. |
| 610 | 708 | 463 | 2 261 | / | - | Sep. |
| 578 | 788 | 379 | 2 169 | (77) | - | Okt. |
| 659 | 726 | (446) | 2 231 | (102) | / | Nov. |
| 637 | 585 | 313 | 1 781 | / | - | Dez. |
| | | | | | | 2011 |
| 617 | 637 | 313 | 1 992 | / | - | Jan. |
| 549 | 657 | 310 | 2 187 | / | / | Feb. |
| 697 | 726 | 458 | 2 461 | / | / | Mär. |
| 550 | 629 | 464 | 2 092 | / | / | Apr. |
| 626 | 775 | 574 | 2 406 | / | / | Mai |
| 563 | 643 | 529 | 2 077 | / | / | Jun. |
| 3 601 | 4 066 | 2 648 | 13 216 | 452 | / | Jan. - Jun. |

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------------------|
| X | -1,8 | -12,9 | X | -11,7 | X | 2009 |
| X | X | X | X | X | X | 2010 ¹⁾ |
| | | | | | | 2011 |
| X | -9,3 | X | X | X | X | Jan. |
| X | -6,1 | X | 134,1 | X | X | Feb. |
| 46,2 | -18,3 | X | 30,8 | X | X | Mär. |
| -21,9 | -14,1 | X | 4,1 | X | X | Apr. |
| 12,0 | 14,3 | X | 25,9 | X | X | Mai |
| -3,7 | -11,7 | X | -8,8 | X | X | Jun. |
| 41,4 | -8,2 | X | 46,6 | X | X | Jan. - Jun. |

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamt- index | Darunter Of which | | | |
|--|------------------|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Nahverkehr (bis 50 km) | Regionalverkehr (50 - 150 km) | Binnenfern- verkehr (über 150 km) | Grenzüber- schreitender Verkehr |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 102,2 | 100,8 | 101,9 | 102,0 | 103,7 |
| 2008 D | 106,2 | 103,7 | 106,1 | 105,9 | 108,4 |
| 2009 D | 104,4 | 103,6 | 105,7 | 104,0 | 104,4 |
| 2010 D | 104,3 | 103,2 | 105,5 | 103,7 | 105,2 |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | 104,3 | 101,7 | 103,9 | 103,8 | 106,8 |
| 2. Quartal | 106,2 | 103,8 | 105,7 | 105,9 | 108,4 |
| 3. Quartal | 107,4 | 104,6 | 107,3 | 107,2 | 109,2 |
| 4. Quartal | 107,0 | 104,8 | 107,3 | 106,5 | 109,1 |
| 2009 | | | | | |
| 1. Quartal | 105,7 | 104,3 | 106,7 | 105,4 | 106,3 |
| 2. Quartal | 104,3 | 103,8 | 105,8 | 103,9 | 104,3 |
| 3. Quartal | 103,9 | 103,5 | 105,4 | 103,5 | 103,7 |
| 4. Quartal | 103,5 | 102,9 | 104,8 | 103,2 | 103,3 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | 103,2 | 102,8 | 104,0 | 102,8 | 103,7 |
| 2. Quartal | 104,2 | 103,4 | 105,3 | 103,7 | 105,2 |
| 3. Quartal | 104,8 | 103,5 | 106,2 | 104,1 | 105,8 |
| 4. Quartal | 104,9 | 103,2 | 106,3 | 104,2 | 106,1 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 105,6 | 104,3 | 106,9 | 105,0 | 106,7 |
| 2. Quartal | 107,2 | 106,6 | 108,7 | 106,4 | 108,5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2007 | 2,2 | 0,8 | 1,8 | 2,0 | 3,7 |
| 2008 | 3,9 | 2,9 | 4,2 | 3,8 | 4,6 |
| 2009 | -1,7 | -0,1 | -0,4 | -1,8 | -3,7 |
| 2010 | -0,1 | -0,4 | -0,2 | -0,3 | 0,8 |
| 1. Quartal | 2,1 | 0,6 | 1,9 | 2,1 | 3,0 |
| 2. Quartal | 2,3 | 0,6 | 2,0 | 2,0 | 4,0 |
| 3. Quartal | 2,2 | 1,0 | 1,7 | 1,7 | 3,9 |
| 4. Quartal | 2,3 | 0,7 | 1,8 | 2,1 | 3,8 |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | 3,0 | 1,3 | 2,8 | 2,4 | 5,2 |
| 2. Quartal | 3,9 | 3,1 | 3,7 | 4,0 | 4,1 |
| 3. Quartal | 4,9 | 3,6 | 5,2 | 5,2 | 4,7 |
| 4. Quartal | 3,9 | 3,9 | 4,8 | 3,6 | 4,1 |
| 2009 | | | | | |
| 1. Quartal | 1,3 | 2,6 | 2,7 | 1,5 | -0,5 |
| 2. Quartal | -1,8 | 0,0 | 0,1 | -1,9 | -3,8 |
| 3. Quartal | -3,3 | -1,1 | -1,8 | -3,5 | -5,0 |
| 4. Quartal | -3,3 | -1,8 | -2,3 | -3,1 | -5,3 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | -2,4 | -1,4 | -2,5 | -2,5 | -2,4 |
| 2. Quartal | -0,1 | -0,4 | -0,5 | -0,2 | 0,9 |
| 3. Quartal | 0,9 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 2,0 |
| 4. Quartal | 1,4 | 0,3 | 1,4 | 1,0 | 2,7 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | 1,5 | 2,8 | 2,1 | 2,9 |
| 2. Quartal | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,6 | 3,1 |

1 Güterverkehr

1.7 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

| Jahr Year ----- Monat Month | Beförderte Menge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|---|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / <i>of which</i> | | insgesamt <i>total</i> | davon / <i>of which</i> | |
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang |
| | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> |
| | 1 000 t / <i>tons</i> | | | Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i> | | |
| 2000 | 89 398 | 20 789 | 68 609 | 15 033 | 4 316 | 10 718 |
| 2001 | 90 177 | 21 294 | 68 883 | 15 761 | 4 677 | 11 083 |
| 2002 | 90 853 | 21 052 | 69 801 | 15 205 | 4 529 | 10 676 |
| 2003 | 92 308 | 20 986 | 71 322 | 15 407 | 4 579 | 10 828 |
| 2004 | 93 798 | 22 828 | 70 970 | 16 236 | 4 949 | 11 287 |
| 2005 | 95 488 | 22 477 | 73 011 | 16 741 | 4 897 | 11 843 |
| 2006 | 94 219 | 21 708 | 72 511 | 15 844 | 4 656 | 11 189 |
| 2007 | 90 896 | 22 689 | 68 208 | 15 824 | 4 898 | 10 926 |
| 2008 | 91 069 | 21 317 | 69 753 | 15 670 | 4 670 | 11 000 |
| 2009 | 88 405 | 20 903 | 67 503 | 15 950 | 4 406 | 11 544 |
| 2010 | 88 842 | 22 659 | 66 183 | 16 259 | 4 862 | 11 397 |
| 2010 | | | | | | |
| Aug. | 7 798 | 1 834 | 5 964 | 1 453 | 399 | 1 054 |
| Sep. | 7 576 | 1 804 | 5 772 | 1 389 | 407 | 982 |
| Okt. | 7 581 | 1 998 | 5 583 | 1 434 | 428 | 1 006 |
| Nov. | 7 753 | 1 740 | 6 013 | 1 454 | 361 | 1 093 |
| Dez. | 7 920 | 2 035 | 5 885 | 1 388 | 403 | 985 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 7 543 | 1 825 | 5 718 | 1 351 | 391 | 960 |
| Feb. | 6 619 | 1 743 | 4 876 | 1 194 | 364 | 830 |
| Mär. | 6 550 | 1 384 | 5 166 | 1 156 | 271 | 885 |
| Apr. | 6 855 | 1 303 | 5 553 | 1 242 | 264 | 978 |
| Mai | 6 987 | 1 349 | 5 638 | 1 271 | 285 | 986 |
| Jun. | 6 766 | 1 568 | 5 198 | 1 023 | 331 | 692 |
| Jul. | 7 713 | 1 781 | 5 932 | 1 431 | 392 | 1 039 |
| Aug. | 7 645 | 1 773 | 5 873 | 1 439 | 399 | 1 040 |
| Jan. - Aug. | 56 678 | 12 724 | 43 954 | 10 109 | 2 698 | 7 410 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | 0,9 | 2,4 | 0,4 | 4,8 | 8,4 | 3,4 |
| 2002 | 0,7 | -1,1 | 1,3 | -3,5 | -3,2 | -3,7 |
| 2003 | 1,6 | -0,3 | 2,2 | 1,3 | 1,1 | 1,4 |
| 2004 | 1,6 | 8,8 | -0,5 | 5,4 | 8,1 | 4,2 |
| 2005 | 1,8 | -1,5 | 2,9 | 3,1 | -1,0 | 4,9 |
| 2006 | -1,3 | -3,4 | -0,7 | -5,4 | -4,9 | -5,5 |
| 2007 | -3,5 | 4,5 | -5,9 | -0,1 | 5,2 | -2,4 |
| 2008 | 0,2 | -6,0 | 2,3 | -1,0 | -4,7 | 0,7 |
| 2009 | -2,9 | -1,9 | -3,2 | 1,8 | -5,6 | 4,9 |
| 2010 | 0,5 | 8,4 | -2,0 | 1,9 | 10,3 | -1,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Aug. | 3,6 | -0,8 | 5,1 | 1,6 | 2,2 | 1,3 |
| Sep. | 9,7 | 6,7 | 10,6 | -1,5 | 16,2 | -7,3 |
| Okt. | -0,6 | 8,2 | -3,4 | -0,6 | 11,4 | -4,9 |
| Nov. | 4,2 | -2,5 | 6,4 | 4,1 | 1,8 | 4,9 |
| Dez. | 10,0 | 19,0 | 7,2 | 3,6 | 4,1 | 3,4 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 1,4 | -2,0 | 2,6 | 2,3 | -2,1 | 4,3 |
| Feb. | 4,4 | 1,1 | 5,6 | 19,6 | 1,4 | 29,8 |
| Mär. | -6,4 | -27,9 | 1,7 | -2,2 | -37,0 | 17,7 |
| Apr. | -0,5 | -30,7 | 10,8 | -4,2 | -34,1 | 9,1 |
| Mai | -7,7 | -36,7 | 3,7 | -12,3 | -38,1 | -0,4 |
| Jun. | -6,9 | -14,8 | -4,2 | -27,7 | -20,4 | -30,8 |
| Jul. | 0,0 | -5,7 | 1,9 | -3,0 | -1,4 | -3,7 |
| Aug. | | | | | | |
| Jan. - Aug. | -2,3 | -15,6 | 2,4 | -4,6 | -17,3 | 1,1 |

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personen
2.1 Personenverkehr mit
Public passenger transport
2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung
Passengers and transport performance

Unternehmens
Enterprises

| Jahr Year | Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i> | | | Linienverkehr <i>regular short-distance</i> |
|--------------------|---|------------------------------|----------------------------------|--|
| | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite | Fahrgäste |
| | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> | <i>Passengers</i> |
| Quartal Quarter | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill./Mio. |
| 2005 | 10 184,9 | 126 817,8 | 12,5 | 10 060,7 |
| 2006 | 10 382,0 | 131 201,3 | 12,6 | 10 259,8 |
| 2007 | 10 432,7 | 131 800,7 | 12,6 | 10 311,5 |
| 2008 | 10 557,3 | 135 296,7 | 12,8 | 10 431,4 |
| 2009 | 10 680,2 | 134 144,4 | 12,6 | 10 555,0 |
| 2010 | 10 699,9 | 135 575,9 | 12,7 | 10 558,0 |
| 2009 | | | | |
| 1. Quartal | 2 735,8 | 33 062,8 | 12,1 | 2 707,0 |
| 2. Quartal | 2 638,5 | 33 228,2 | 12,6 | 2 607,1 |
| 3. Quartal | 2 523,1 | 33 283,3 | 13,2 | 2 490,8 |
| 4. Quartal | 2 782,7 | 34 586,8 | 12,4 | 2 750,0 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 2 750,8 | 33 362,8 | 12,1 | 2 721,6 |
| 2. Quartal | 2 653,8 | 33 850,8 | 12,8 | 2 621,6 |
| 3. Quartal | 2 512,9 | 33 321,0 | 13,3 | 2 480,5 |
| 4. Quartal | 2 782,4 | 35 041,3 | 12,6 | 2 748,1 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 2 820,4 | 33 904,2 | 12,0 | 2 791,2 |
| 2. Quartal | 2 706,4 | 34 484,5 | 12,7 | 2 674,4 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

| | | | | |
|------------|------|------|------|------|
| 2006 | 1,8 | 2,7 | 1,5 | 1,8 |
| 2007 | 0,5 | 0,5 | -0,0 | 0,5 |
| 2008 | 1,2 | 2,7 | 1,4 | 1,2 |
| 2009 | 1,2 | -0,9 | -2,0 | 1,2 |
| 2010 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | 0,2 |
| 2009 | | | | |
| 1. Quartal | 4,8 | 2,1 | -2,6 | 4,8 |
| 2. Quartal | -0,2 | -1,5 | -1,3 | -0,2 |
| 3. Quartal | -0,2 | -2,2 | -2,1 | -0,1 |
| 4. Quartal | 0,3 | -1,5 | -1,8 | 0,3 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 0,4 |
| 2. Quartal | 0,6 | 1,9 | 1,3 | 0,4 |
| 3. Quartal | -0,4 | 0,1 | 0,5 | -0,6 |
| 4. Quartal | 0,0 | 1,3 | 1,3 | -0,2 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | -0,6 | -0,9 | 0,6 |
| 2. Quartal | 0,3 | 0,6 | -0,1 | |

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen
by buses, trams and rails
im Linienverkehr insgesamt *)
in regular transport total
fahrten
trips

| insgesamt <i>transport total</i> | | Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i> | | | Jahr <i>Year</i> |
|---|---|---|---|--|---------------------------|
| Beförderungsleistung Transport performance | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Quartal <i>Quarter</i> |
| Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | |
| 91 567,5 | 9,1 | 124,2 | 35 250,3 | 283,8 | 2005 |
| 95 517,9 | 9,3 | 122,2 | 35 683,3 | 292,0 | 2006 |
| 96 521,0 | 9,4 | 121,1 | 35 279,7 | 291,2 | 2007 |
| 98 726,7 | 9,5 | 125,9 | 36 570,0 | 290,5 | 2008 |
| 98 456,5 | 9,3 | 125,3 | 35 704,6 | 285,1 | 2009 |
| 98 618,5 | 9,3 | 128,1 | 36 957,5 | 288,5 | 2010 |
| | | | | | 2009 |
| 24 848,6 | 9,2 | 28,9 | 8 214,2 | 284,5 | 1. Quartal |
| 24 347,1 | 9,3 | 31,4 | 8 881,1 | 283,0 | 2. Quartal |
| 23 614,5 | 9,5 | 32,3 | 9 668,8 | 299,4 | 3. Quartal |
| 25 646,3 | 9,3 | 32,7 | 8 940,5 | 273,4 | 4. Quartal |
| | | | | | 2010 |
| 24 870,3 | 9,1 | 29,1 | 8 492,5 | 291,5 | 1. Quartal |
| 24 622,0 | 9,4 | 32,2 | 9 228,8 | 286,6 | 2. Quartal |
| 23 512,7 | 9,5 | 32,4 | 9 808,3 | 302,6 | 3. Quartal |
| 25 613,5 | 9,3 | 34,3 | 9 427,8 | 274,5 | 4. Quartal |
| | | | | | 2011 |
| 25 776,6 | 9,2 | 29,2 | 8 127,7 | 278,4 | 1. Quartal |
| 25 297,3 | 9,5 | 32,0 | 9 187,3 | 287,5 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|--|------------|
| 3,2 | 2,3 | -1,6 | 1,2 | 2,9 | | 2006 |
| 1,1 | 0,5 | -0,9 | -1,1 | -0,3 | | 2007 |
| 2,3 | 1,1 | 3,9 | 3,7 | -0,3 | | 2008 |
| -0,3 | -1,4 | -0,5 | -2,4 | -1,9 | | 2009 |
| 0,2 | 0,0 | 2,3 | 3,5 | 1,2 | | 2010 |
| | | | | | | 2009 |
| 3,1 | -1,6 | -0,1 | -1,1 | -0,9 | | 1. Quartal |
| -1,3 | -1,1 | -0,2 | -2,2 | -2,0 | | 2. Quartal |
| -1,6 | -1,5 | -2,5 | -3,7 | -1,2 | | 3. Quartal |
| -1,2 | -1,5 | 0,9 | -2,3 | -3,1 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2010 |
| 0,1 | -0,5 | 0,9 | 3,4 | 2,4 | | 1. Quartal |
| 1,1 | 0,6 | 2,6 | 3,9 | 1,3 | | 2. Quartal |
| -0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,4 | 1,1 | | 3. Quartal |
| -0,1 | -0,1 | 5,0 | 5,5 | 0,4 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2011 |
| 0,9 | 1,1 | 0,2 | -4,3 | -4,5 | | 1. Quartal |
| 1,0 | 0,7 | -0,8 | -0,4 | 0,3 | | 2. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Verkehrs

Means of

| Jahr Year | Omnibusse <i>Buses</i> | | | | | | Straßen |
|--|--|---|--|---|---|--|------------|
| | Linienverkehr <i>regular short-distance transport</i> | | | Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i> | | | |
| | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | |
| Quartal Quarter | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. |
| 2005 | 5 225,2 | 35 028,8 | 6,7 | 5,3 | 1 554,9 | 291,1 | 3 431,3 |
| 2006 | 5 267,9 | 35 772,0 | 6,8 | 2,2 | 1 196,6 | 534,4 | 3 491,8 |
| 2007 | 5 261,6 | 35 704,3 | 6,8 | 2,2 | 1 084,8 | 499,8 | 3 563,3 |
| 2008 | 5 243,6 | 35 797,4 | 6,8 | 2,2 | 1 002,2 | 464,2 | 3 583,6 |
| 2009 | 5 254,2 | 35 608,0 | 6,8 | 2,0 | 894,0 | 438,8 | 3 666,8 |
| 2010 | 5 222,2 | 35 382,3 | 6,8 | 2,0 | 841,8 | 428,5 | 3 680,1 |
| 2009 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 360,3 | 9 223,8 | 6,8 | 0,4 | 157,2 | 374,6 | 936,6 |
| 2. Quartal | 1 303,2 | 8 925,2 | 6,8 | 0,5 | 237,4 | 431,9 | 896,4 |
| 3. Quartal | 1 210,4 | 7 986,4 | 6,6 | 0,6 | 284,2 | 499,2 | 881,6 |
| 4. Quartal | 1 380,3 | 9 472,6 | 6,9 | 0,5 | 215,3 | 431,6 | 952,2 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 373,6 | 9 286,0 | 6,8 | 0,4 | 147,9 | 404,9 | 952,3 |
| 2. Quartal | 1 301,6 | 8 970,6 | 6,9 | 0,5 | 230,8 | 425,9 | 900,3 |
| 3. Quartal | 1 187,5 | 7 869,6 | 6,6 | 0,6 | 262,1 | 472,1 | 872,3 |
| 4. Quartal | 1 359,6 | 9 256,1 | 6,8 | 0,5 | 201,0 | 400,2 | 955,3 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 393,7 | 9 532,2 | 6,8 | 0,4 | 179,6 | 408,3 | 956,5 |
| 2. Quartal | 1 332,9 | 9 217,3 | 6,9 | 0,6 | 255,5 | 424,2 | 917,5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| 2006 | 0,8 | 2,1 | 1,3 | X | X | X | 1,8 |
| 2007 | -0,1 | -0,2 | -0,1 | -3,1 | -9,3 | -6,5 | 2,0 |
| 2008 | -0,3 | 0,3 | 0,6 | -0,5 | -7,6 | -7,1 | 0,6 |
| 2009 | 0,2 | -0,5 | -0,7 | -5,6 | -10,8 | -5,5 | 2,3 |
| 2010 | -0,6 | -0,6 | 0,0 | -3,6 | -5,8 | -2,4 | 0,4 |
| 2009 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | 1,0 | -1,4 | -8,6 | -10,1 | -1,6 | 7,2 |
| 2. Quartal | -1,7 | -2,6 | -0,9 | 8,2 | 19,7 | 10,6 | 0,7 |
| 3. Quartal | -0,2 | -0,8 | -0,6 | -15,8 | -24,7 | -10,6 | 0,4 |
| 4. Quartal | 0,3 | 0,2 | -0,1 | -3,3 | -14,4 | -11,5 | 1,2 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 0,7 | -0,3 | -13,0 | -5,9 | 8,1 | 1,7 |
| 2. Quartal | -0,1 | 0,5 | 0,6 | -1,4 | -2,8 | -1,4 | 0,4 |
| 3. Quartal | -1,9 | -1,5 | 0,4 | -2,5 | -7,8 | -5,4 | -1,1 |
| 4. Quartal | -1,5 | -2,3 | -0,8 | 0,7 | -6,6 | -7,3 | 0,3 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,6 | -0,2 | 1,2 | 11,2 | 15,9 | 0,8 | 0,4 |
| 2. Quartal | 0,4 | -0,1 | 0,3 | 3,9 | 3,9 | -0,4 | 1,9 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen
by buses, trams and rails
im Linienverkehr insgesamt *)
in regular transport total
mittelfahrten
transport trips

| bahnen Trams | | Eisenbahnen Railways | | | | | | Jahr Year |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--------------------|
| | | Nahverkehr Short-distance transport | | | Fernverkehr Long-distance transport | | | |
| Beförderungs- leistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste Passengers | Beförderungs- leistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste Passengers | Beförderungs- leistung Transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | |
| Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Quartal Quarter |
| 15 287,6 | 4,5 | 2 012,0 | 41 251,0 | 20,5 | 118,9 | 33 695,4 | 283,4 | 2005 |
| 15 468,8 | 4,4 | 2 109,5 | 44 277,2 | 21,0 | 120,0 | 34 486,7 | 287,5 | 2006 |
| 15 913,7 | 4,5 | 2 108,0 | 44 903,1 | 21,3 | 119,0 | 34 195,0 | 287,4 | 2007 |
| 16 069,0 | 4,5 | 2 212,9 | 46 860,3 | 21,2 | 123,7 | 35 567,9 | 287,4 | 2008 |
| 16 452,9 | 4,5 | 2 200,0 | 46 395,7 | 21,1 | 123,2 | 34 810,6 | 282,5 | 2009 |
| 16 325,7 | 4,4 | 2 244,0 | 46 910,5 | 20,9 | 126,1 | 36 115,7 | 286,3 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 4 183,7 | 4,5 | 555,2 | 11 441,1 | 20,6 | 28,5 | 8 057,0 | 283,2 | 1. Quartal |
| 4 000,3 | 4,5 | 546,2 | 11 421,6 | 20,9 | 30,8 | 8 643,7 | 280,3 | 2. Quartal |
| 4 019,2 | 4,6 | 535,7 | 11 608,9 | 21,7 | 31,7 | 9 384,7 | 295,8 | 3. Quartal |
| 4 249,6 | 4,5 | 563,0 | 11 924,1 | 21,2 | 32,2 | 8 725,3 | 270,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 4 265,3 | 4,5 | 545,7 | 11 319,0 | 20,7 | 28,8 | 8 344,6 | 290,0 | 1. Quartal |
| 3 986,9 | 4,4 | 559,5 | 11 664,5 | 20,8 | 31,7 | 8 998,0 | 284,2 | 2. Quartal |
| 3 854,4 | 4,4 | 555,3 | 11 788,6 | 21,2 | 31,9 | 9 546,3 | 299,6 | 3. Quartal |
| 4 219,0 | 4,4 | 583,5 | 12 138,4 | 20,8 | 33,8 | 9 226,8 | 272,6 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 4 240,1 | 4,4 | 593,7 | 12 004,3 | 20,2 | 28,8 | 7 948,1 | 276,4 | 1. Quartal |
| 4 018,5 | 4,4 | 586,6 | 12 061,5 | 20,6 | 31,4 | 8 931,8 | 284,9 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| 1,2 | -0,6 | 3,9 | 4,8 | 2,4 | 0,9 | 2,3 | 1,4 | 2006 |
| 2,9 | 0,8 | -0,1 | 1,4 | 1,5 | -0,8 | -0,8 | -0,0 | 2007 |
| 1,0 | 0,4 | 5,0 | 4,4 | -0,6 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 2008 |
| 2,4 | 0,1 | -0,6 | -1,0 | -0,4 | -0,4 | -2,1 | -1,7 | 2009 |
| -0,8 | -1,1 | 2,0 | 1,1 | -0,9 | 2,4 | 3,7 | 1,3 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 6,8 | -0,3 | 4,9 | 3,6 | -1,2 | 0,0 | -0,9 | -0,9 | 1. Quartal |
| 0,0 | -0,7 | -1,3 | -0,7 | 0,6 | -0,3 | -2,7 | -2,4 | 2. Quartal |
| 1,7 | 1,4 | -3,7 | -3,4 | 0,3 | -2,2 | -2,9 | -0,6 | 3. Quartal |
| 1,2 | 0,0 | -2,0 | -3,1 | -1,1 | 0,9 | -2,0 | -2,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 2,0 | 0,3 | -1,7 | -1,1 | 0,7 | 1,1 | 3,6 | 2,4 | 1. Quartal |
| -0,3 | -0,8 | 2,4 | 2,1 | -0,3 | 2,7 | 4,1 | 1,4 | 2. Quartal |
| -4,1 | -3,1 | 3,7 | 1,5 | -2,0 | 0,4 | 1,7 | 1,3 | 3. Quartal |
| -0,7 | -1,0 | 3,6 | 1,8 | -1,8 | 5,1 | 5,7 | 0,6 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| -0,6 | -1,0 | 3,3 | 2,4 | -2,5 | -0,1 | -4,8 | -4,7 | 1. Quartal |
| 0,8 | -1,1 | 1,7 | 1,9 | -1,4 | -1,0 | -0,7 | 0,2 | 2. Quartal |

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit

Passengers in regular short-distance transport total

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
| Mill. | | | | | | | | | | |
| 2005 | 10 060,7 | 1 057,3 | 1 331,9 | 1 263,9 | 141,4 | 145,0 | 526,8 | 1 211,5 | 118,1 | |
| 2006 | 10 259,8 | 1 093,6 | 1 182,0 | 1 290,1 | 135,5 | 142,4 | 541,0 | 1 434,2 | 113,2 | |
| 2007 | 10 311,5 | 1 105,9 | 1 190,7 | 1 275,4 | 135,8 | 148,3 | 558,0 | 1 485,1 | 109,3 | |
| 2008 | 10 431,4 | 1 128,8 | 1 217,6 | 1 220,8 | 133,7 | 150,8 | 608,3 | 1 521,1 | 107,7 | |
| 2009 | 10 555,0 | 1 131,2 | 1 216,8 | 1 296,8 | 132,7 | 152,3 | 648,1 | 1 540,7 | 106,5 | |
| 2010 | 10 571,8 | 1 128,3 | 1 221,1 | 1 298,7 | 134,3 | 155,7 | 678,7 | 1 548,6 | 109,4 | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 707,0 | 296,2 | 309,3 | 328,2 | 34,9 | 39,8 | 165,7 | 390,1 | 26,4 | |
| 2. Quartal | 2 607,1 | 281,4 | 302,2 | 320,4 | 32,8 | 36,8 | 160,1 | 373,1 | 26,8 | |
| 3. Quartal | 2 490,8 | 258,0 | 281,2 | 318,2 | 28,9 | 35,0 | 156,2 | 377,0 | 25,5 | |
| 4. Quartal | 2 750,0 | 295,6 | 324,0 | 330,1 | 36,1 | 40,6 | 166,1 | 400,5 | 27,8 | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 721,6 | 296,4 | 314,5 | 337,2 | 36,3 | 40,5 | 167,8 | 387,0 | 27,3 | |
| 2. Quartal | 2 621,6 | 281,6 | 303,1 | 317,2 | 33,1 | 37,0 | 171,5 | 379,7 | 27,1 | |
| 3. Quartal | 2 480,5 | 256,4 | 282,2 | 317,4 | 29,6 | 36,1 | 161,8 | 380,1 | 25,7 | |
| 4. Quartal | 2 748,1 | 293,9 | 321,3 | 326,9 | 35,2 | 42,1 | 177,6 | 401,8 | 29,3 | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 791,2 | 296,6 | 321,3 | 349,6 | 35,3 | 41,4 | 173,7 | 411,7 | 27,1 | |
| 2. Quartal | 2 674,4 | 290,7 | 311,6 | 327,1 | 32,9 | 38,0 | 153,7 | 395,0 | 27,2 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,8 | 3,4 | X | 2,1 | -4,2 | -1,8 | 2,7 | X | -4,2 | |
| 2007 | 0,5 | 1,1 | 0,7 | -1,1 | 0,2 | 4,1 | 3,2 | 3,5 | -3,4 | |
| 2008 | 1,2 | 2,1 | 2,3 | -4,3 | -1,5 | 1,7 | 9,0 | 2,4 | -1,5 | |
| 2009 | 1,2 | 0,2 | -0,1 | 6,2 | -0,7 | 1,0 | 6,5 | 1,3 | -1,1 | |
| 2010 | 0,2 | -0,3 | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 2,3 | 4,7 | 0,5 | 2,7 | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4,8 | 2,3 | -0,1 | X | 0,7 | 3,5 | 13,1 | 5,2 | -1,4 | |
| 2. Quartal | -0,2 | 0,0 | -1,6 | 4,9 | 1,4 | -4,6 | 8,6 | -1,2 | -4,9 | |
| 3. Quartal | -0,1 | -0,7 | -0,5 | -0,9 | 0,2 | -1,0 | 6,0 | 0,5 | -1,7 | |
| 4. Quartal | 0,3 | -0,8 | 1,9 | 0,1 | -4,7 | 5,8 | -0,6 | 0,7 | 3,7 | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,1 | 1,7 | 2,8 | 4,1 | 1,8 | 1,3 | -0,8 | 3,5 | |
| 2. Quartal | 0,6 | 0,1 | 0,3 | -1,0 | 1,0 | 0,4 | 7,1 | 1,8 | 1,2 | |
| 3. Quartal | -0,4 | -0,6 | 0,3 | -0,3 | 2,5 | 3,1 | 3,6 | 0,8 | 0,6 | |
| 4. Quartal | -0,1 | -0,6 | -0,8 | -1,0 | -2,4 | 3,7 | 7,0 | 0,3 | 5,5 | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,4 | 0,3 | -0,7 | 1,9 | -2,9 | 2,3 | -0,1 | 2,0 | -0,9 | |
| 2. Quartal | 0,3 | 3,6 | 0,0 | 1,2 | -0,7 | 2,8 | -7,1 | -0,2 | -0,4 | |

^{a)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ Unternehmensfahrten / Company trips.

²⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}***by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year Quartal Quarter |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |

Mio.

| | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 504,3 | 2 382,2 | 249,7 | 95,9 | 430,2 | 190,6 | 241,5 | 170,3 | 2005 |
| 548,7 | 2 423,2 | 252,0 | 94,0 | 426,8 | 186,7 | 230,3 | 166,1 | 2006 |
| 554,4 | 2 426,7 | 251,4 | 92,9 | 420,9 | 184,4 | 212,4 | 160,0 | 2007 |
| 559,6 | 2 461,6 | 248,5 | 96,2 | 426,5 | 178,0 | 215,8 | 156,3 | 2008 |
| 558,3 | 2 451,3 | 247,1 | 95,2 | 428,0 | 177,2 | 215,5 | 157,2 | 2009 |
| 573,1 | 2 424,7 | 213,0 | 93,4 | 443,0 | 174,8 | 217,8 | 157,1 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 149,0 | 625,6 | 65,5 | 24,1 | 109,0 | 46,6 | 55,1 | 41,5 | 1. Quartal |
| 138,1 | 606,1 | 63,4 | 23,9 | 106,0 | 43,9 | 53,4 | 38,7 | 2. Quartal |
| 122,8 | 586,2 | 54,5 | 23,1 | 97,4 | 39,6 | 51,2 | 35,8 | 3. Quartal |
| 148,4 | 633,3 | 63,7 | 24,1 | 115,6 | 47,1 | 55,9 | 41,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 152,7 | 621,4 | 57,4 | 23,1 | 113,9 | 47,8 | 57,7 | 40,6 | 1. Quartal |
| 147,0 | 598,1 | 54,3 | 23,2 | 110,5 | 44,0 | 54,9 | 39,2 | 2. Quartal |
| 122,8 | 574,9 | 46,3 | 22,8 | 100,0 | 39,8 | 49,8 | 35,0 | 3. Quartal |
| 150,6 | 630,3 | 55,0 | 24,4 | 118,6 | 43,3 | 55,4 | 42,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 156,6 | 637,4 | 58,2 | 23,5 | 113,8 | 44,0 | 58,6 | 42,6 | 1. Quartal |
| 147,1 | 623,1 | 55,2 | 22,8 | 113,5 | 41,6 | 55,1 | 39,8 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|
| X | 1,7 | 0,9 | -1,9 | -0,8 | -2,0 | -4,6 | -2,5 | 2006 |
| 1,0 | 0,1 | -0,2 | -1,2 | -1,4 | -1,3 | -7,8 | -3,7 | 2007 |
| 0,9 | 1,4 | -1,2 | 3,6 | 1,3 | -3,5 | 1,6 | -2,3 | 2008 |
| -0,2 | -0,4 | -0,6 | -1,0 | 0,4 | -0,4 | -0,1 | 0,6 | 2009 |
| 2,7 | -1,1 | -13,8 | -2,0 | 3,5 | -1,4 | 1,1 | 0,0 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 2,7 | 1,7 | -0,0 | 0,8 | 1,2 | -2,5 | 1,0 | 0,3 | 1. Quartal |
| -4,8 | -1,2 | 0,3 | -0,3 | -3,9 | -1,8 | -1,5 | -1,6 | 2. Quartal |
| 1,8 | -1,4 | -2,8 | -2,2 | -0,4 | 0,4 | 1,4 | 1,9 | 3. Quartal |
| -0,2 | -0,8 | -0,1 | -2,5 | 4,5 | 2,5 | -1,1 | 1,7 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 2,5 | -0,7 | -12,4 | -4,5 | 4,5 | 2,4 | 4,7 | -1,9 | 1. Quartal |
| 6,4 | -1,3 | -14,3 | -3,0 | 4,3 | 0,2 | 2,9 | 1,4 | 2. Quartal |
| 0,0 | -1,9 | -15,2 | -1,5 | 2,6 | 0,4 | -2,7 | -2,4 | 3. Quartal |
| 1,5 | -0,5 | -13,6 | 1,1 | 2,6 | -8,1 | -0,9 | 2,6 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 0,7 | -0,4 | -0,3 | 1,8 | 1,9 | -5,9 | 0,3 | 3,7 | 1. Quartal |
| -1,7 | 1,1 | 0,2 | -1,4 | 4,6 | -3,5 | -1,2 | 0,4 | 2. Quartal |

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

Passengers in regular short-distance transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Mill. | | | | | | | | | |
| 2005 | 5 225,2 | 624,5 | 695,1 | 404,9 | 93,0 | 88,7 | 236,9 | 277,7 | 78,8 |
| 2006 | 5 267,9 | 645,5 | 715,5 | 404,1 | 92,2 | 86,1 | 242,3 | 268,8 | 75,5 |
| 2007 | 5 261,6 | 648,2 | 709,9 | 385,3 | 91,6 | 91,5 | 251,2 | 279,6 | 68,9 |
| 2008 | 5 243,6 | 646,2 | 722,1 | 350,0 | 90,5 | 93,3 | 254,6 | 277,9 | 66,4 |
| 2009 | 5 254,2 | 632,7 | 715,6 | 382,0 | 89,9 | 97,8 | 253,2 | 279,4 | 64,8 |
| 2010 | 5 222,2 | 635,4 | 708,3 | 386,9 | 90,7 | 100,6 | 256,5 | 259,5 | 66,6 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 360,3 | 165,3 | 183,5 | 92,9 | 24,0 | 25,8 | 64,4 | 72,3 | 16,7 |
| 2. Quartal | 1 303,2 | 159,1 | 176,9 | 92,6 | 22,5 | 23,7 | 62,4 | 67,8 | 16,5 |
| 3. Quartal | 1 210,4 | 139,4 | 161,3 | 97,6 | 18,6 | 22,7 | 60,9 | 67,8 | 14,4 |
| 4. Quartal | 1 380,3 | 168,9 | 194,0 | 98,9 | 24,8 | 25,6 | 65,5 | 71,6 | 17,3 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 373,6 | 168,2 | 184,8 | 103,9 | 24,8 | 25,8 | 66,1 | 66,4 | 17,5 |
| 2. Quartal | 1 301,6 | 159,7 | 176,1 | 96,2 | 22,8 | 24,3 | 62,8 | 63,2 | 17,0 |
| 3. Quartal | 1 187,5 | 140,8 | 159,2 | 90,7 | 19,4 | 23,5 | 61,2 | 64,3 | 14,6 |
| 4. Quartal | 1 359,6 | 166,7 | 188,2 | 96,1 | 23,8 | 27,0 | 66,4 | 65,5 | 17,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 393,7 | 167,9 | 190,3 | 99,2 | 24,6 | 26,9 | 67,6 | 81,6 | 17,3 |
| 2. Quartal | 1 332,9 | 160,7 | 181,1 | 96,0 | 22,9 | 24,7 | 65,6 | 76,4 | 16,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 0,8 | 3,4 | 2,9 | -0,2 | -0,8 | -2,9 | 2,3 | -3,2 | -4,2 |
| 2007 | -0,1 | 0,4 | -0,8 | -4,6 | -0,7 | 6,3 | 3,7 | 4,0 | -8,7 |
| 2008 | -0,3 | -0,3 | 1,7 | X | -1,2 | 1,9 | 1,4 | -0,6 | -3,6 |
| 2009 | 0,2 | -2,1 | -0,9 | X | -0,6 | 4,7 | -0,5 | 0,5 | -2,4 |
| 2010 | -0,6 | 0,4 | -1,0 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,3 | -7,1 | 2,8 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | -1,5 | -0,8 | X | 1,9 | 9,7 | 2,7 | 2,6 | -1,2 |
| 2. Quartal | -1,7 | -2,6 | -3,7 | 6,4 | 0,3 | -4,3 | 0,0 | -1,9 | -8,8 |
| 3. Quartal | -0,2 | -2,0 | -0,9 | 4,3 | 0,9 | 3,0 | -3,4 | 0,8 | -2,2 |
| 4. Quartal | 0,3 | -2,3 | 1,7 | 3,4 | -4,7 | 11,1 | -1,3 | 0,6 | 3,3 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 1,7 | 0,7 | X | 3,3 | -0,3 | 2,7 | -8,1 | 4,4 |
| 2. Quartal | -0,1 | 0,4 | -0,5 | 4,0 | 1,1 | 2,5 | 0,6 | -6,7 | 3,2 |
| 3. Quartal | -1,9 | 1,0 | -1,3 | -7,0 | 4,1 | 3,9 | 0,4 | -5,0 | 1,7 |
| 4. Quartal | -1,5 | -1,3 | -3,0 | -2,9 | -4,0 | 5,6 | 1,4 | -8,5 | 1,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,6 | 0,2 | -0,8 | -4,5 | -0,7 | 4,6 | 2,3 | -1,9 | -1,1 |
| 2. Quartal | 0,4 | 1,2 | -1,0 | -0,4 | 0,8 | 1,7 | 4,6 | -3,4 | -0,9 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

verkehr**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}***by buses by länder ^{*)1)}*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr <i>Year</i> |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|---------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
| | | | | | | | | Quartal <i>Quarter</i> |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| 367,3 | 1 429,9 | 225,3 | 85,8 | 213,2 | 95,0 | 198,8 | 110,2 | 2005 |
| 380,7 | 1 450,8 | 225,4 | 85,2 | 209,1 | 89,0 | 189,4 | 108,3 | 2006 |
| 389,6 | 1 446,3 | 215,6 | 84,9 | 212,0 | 87,3 | 196,6 | 103,0 | 2007 |
| 383,9 | 1 465,3 | 210,7 | 88,2 | 210,1 | 84,1 | 198,9 | 101,3 | 2008 |
| 383,9 | 1 464,4 | 211,5 | 87,3 | 208,9 | 83,0 | 198,5 | 101,2 | 2009 |
| 392,6 | 1 449,3 | 197,9 | 85,8 | 214,3 | 82,6 | 201,2 | 93,9 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 103,6 | 376,9 | 57,8 | 22,1 | 54,6 | 22,3 | 51,2 | 26,9 | 1. Quartal |
| 93,8 | 364,3 | 53,8 | 21,9 | 52,8 | 21,1 | 49,0 | 25,1 | 2. Quartal |
| 84,0 | 343,7 | 46,2 | 21,2 | 46,0 | 17,5 | 46,5 | 22,9 | 3. Quartal |
| 102,6 | 379,5 | 53,7 | 22,1 | 55,5 | 22,2 | 51,8 | 26,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 103,6 | 380,3 | 53,4 | 21,1 | 56,1 | 22,7 | 54,0 | 25,1 | 1. Quartal |
| 101,2 | 358,1 | 50,0 | 21,2 | 53,9 | 21,4 | 50,2 | 23,6 | 2. Quartal |
| 84,2 | 335,2 | 43,7 | 20,8 | 46,1 | 17,6 | 45,5 | 20,4 | 3. Quartal |
| 103,6 | 375,7 | 50,9 | 22,7 | 58,2 | 20,9 | 51,4 | 24,8 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 107,8 | 377,3 | 53,5 | 21,5 | 56,6 | 20,8 | 54,6 | 26,1 | 1. Quartal |
| 99,5 | 366,6 | 50,3 | 20,8 | 55,8 | 20,3 | 51,2 | 24,2 | 2. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 3,7 | 1,5 | 0,1 | -0,6 | -1,9 | -6,3 | -4,8 | -1,7 | 2006 |
| 2,3 | -0,3 | -4,4 | -0,4 | 1,4 | -1,9 | 3,8 | -4,8 | 2007 |
| -1,4 | 1,3 | -2,3 | 3,8 | -0,9 | -3,6 | 1,2 | -1,7 | 2008 |
| -0,0 | -0,1 | 0,4 | -1,0 | -0,6 | -1,4 | -0,2 | -0,1 | 2009 |
| 2,3 | -1,0 | -6,4 | -1,7 | 2,6 | -0,4 | 1,3 | -7,2 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 3,5 | 1,5 | 1,8 | 0,9 | -0,1 | -4,1 | 0,8 | 0,6 | 1. Quartal |
| -6,3 | -0,7 | 0,9 | -0,1 | -3,2 | -4,8 | -2,8 | -1,5 | 2. Quartal |
| 3,6 | -1,1 | -1,2 | -2,0 | -0,8 | 1,9 | 1,6 | 3,3 | 3. Quartal |
| -0,1 | 0,0 | -0,2 | -2,8 | 1,7 | 2,4 | -0,2 | -2,4 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| -0,1 | 0,9 | -7,6 | -4,8 | 2,6 | 2,1 | 5,5 | -6,8 | 1. Quartal |
| 8,0 | -1,7 | -7,1 | -3,2 | 2,1 | 1,3 | 2,5 | -6,3 | 2. Quartal |
| 0,3 | -2,5 | -5,4 | -1,6 | 0,3 | 0,8 | -2,0 | -10,7 | 3. Quartal |
| 1,0 | -1,0 | -5,4 | 2,8 | 4,9 | -5,5 | -0,8 | -5,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 1,4 | -1,8 | -0,3 | 1,9 | 5,3 | -4,2 | -0,1 | 2,3 | 1. Quartal |
| -4,2 | 1,3 | 0,3 | -1,7 | 7,9 | -0,8 | 0,2 | 0,7 | 2. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

Passengers in regular short-distance transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i> | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Mill. | | | | | | | | | |
| 2005 | 3 431,3 | 376,8 | 602,6 | 631,2 | 46,6 | 56,3 | 176,7 | 185,2 | 41,4 |
| 2006 | 3 491,8 | 383,7 | 634,5 | 639,9 | 41,9 | 56,3 | 180,1 | 195,8 | 41,4 |
| 2007 | 3 563,3 | 390,4 | 644,3 | 643,7 | 44,1 | 56,7 | 195,2 | 212,3 | 38,6 |
| 2008 | 3 583,6 | 400,6 | 664,9 | 603,7 | 45,7 | 57,5 | 206,4 | 210,0 | 37,6 |
| 2009 | 3 666,8 | 405,9 | 671,7 | 675,6 | 43,5 | 54,5 | 201,1 | 215,0 | 37,9 |
| 2010 | 3 680,1 | 409,3 | 687,2 | 662,4 | 44,1 | 55,1 | 205,4 | 217,8 | 40,1 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 936,6 | 106,9 | 169,9 | 173,7 | 10,4 | 14,0 | 51,9 | 54,8 | 9,5 |
| 2. Quartal | 896,4 | 98,8 | 168,1 | 159,6 | 11,1 | 13,2 | 50,3 | 52,3 | 9,3 |
| 3. Quartal | 881,6 | 95,3 | 161,9 | 169,8 | 10,4 | 12,3 | 49,1 | 51,1 | 9,1 |
| 4. Quartal | 952,2 | 105,0 | 171,8 | 172,6 | 11,6 | 15,0 | 49,8 | 56,7 | 9,9 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 952,3 | 107,3 | 173,6 | 179,8 | 11,8 | 14,8 | 54,1 | 56,0 | 10,6 |
| 2. Quartal | 900,3 | 99,7 | 170,2 | 157,3 | 10,4 | 12,7 | 50,8 | 53,2 | 9,5 |
| 3. Quartal | 872,3 | 93,9 | 164,5 | 159,7 | 10,3 | 12,5 | 49,7 | 51,9 | 9,4 |
| 4. Quartal | 955,3 | 108,5 | 178,8 | 165,6 | 11,6 | 15,1 | 50,8 | 56,7 | 10,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 956,5 | 108,4 | 171,7 | 186,9 | 11,4 | 14,5 | 51,2 | 56,2 | 9,9 |
| 2. Quartal | 917,5 | 105,8 | 172,8 | 159,7 | 10,3 | 13,4 | 48,3 | 52,9 | 9,2 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,8 | 1,8 | 5,3 | 1,4 | -10,0 | 0,0 | 1,9 | 5,8 | 0,1 |
| 2007 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,6 | 5,3 | 0,8 | 8,4 | 8,4 | -6,8 |
| 2008 | 0,6 | 2,6 | 3,2 | X | 3,5 | 1,4 | 5,7 | -1,1 | -2,6 |
| 2009 | 2,3 | 1,3 | 1,0 | X | -4,7 | -5,2 | -2,5 | 2,4 | 0,6 |
| 2010 | 0,4 | 0,8 | 2,3 | -2,0 | 1,4 | 1,2 | 2,1 | 1,3 | 5,8 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 7,2 | 3,3 | 1,5 | X | -5,7 | -6,3 | 3,7 | 3,6 | -0,9 |
| 2. Quartal | 0,7 | 1,3 | 1,2 | 8,0 | -4,9 | -5,1 | -5,2 | 0,6 | 1,2 |
| 3. Quartal | 0,4 | -0,1 | 0,7 | 3,7 | 1,2 | -7,5 | -5,4 | 2,1 | 0,0 |
| 4. Quartal | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 3,1 | -8,4 | -2,2 | -3,0 | 3,2 | 2,1 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,7 | 0,3 | 2,2 | 3,5 | 13,9 | 5,6 | 4,1 | 2,3 | 11,7 |
| 2. Quartal | 0,4 | 0,9 | 1,3 | -1,4 | -6,4 | -3,3 | 0,9 | 1,7 | 2,2 |
| 3. Quartal | -1,1 | -1,5 | 1,6 | -5,9 | -1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,4 | 2,9 |
| 4. Quartal | 0,3 | 3,3 | 4,1 | -4,1 | -0,3 | 0,5 | 2,1 | -0,1 | 6,3 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,4 | 1,0 | -1,1 | 3,9 | -3,9 | -1,9 | -5,4 | 0,3 | -6,6 |
| 2. Quartal | 1,9 | 6,1 | 1,5 | 1,5 | -1,0 | 5,1 | -4,9 | -0,7 | -3,8 |

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾***by trams by länder ¹⁾*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year Quartal Quarter |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| 173,0 | 696,1 | 20,2 | 10,1 | 236,5 | 118,1 | - | 60,5 | 2005 |
| 173,6 | 701,9 | 19,2 | 10,5 | 239,2 | 116,2 | - | 57,5 | 2006 |
| 179,2 | 704,6 | 31,1 | 10,4 | 241,9 | 111,6 | - | 59,3 | 2007 |
| 179,0 | 718,5 | 32,2 | 10,5 | 245,0 | 112,2 | - | 59,9 | 2008 |
| 176,2 | 724,5 | 30,6 | 10,4 | 249,1 | 112,7 | - | 58,1 | 2009 |
| 182,0 | 722,0 | 10,8 | 10,5 | 258,2 | 111,5 | - | 63,7 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 47,3 | 181,2 | 7,8 | 2,7 | 62,2 | 29,4 | - | 15,1 | 1. Quartal |
| 44,5 | 178,2 | 7,4 | 2,6 | 59,9 | 27,3 | - | 14,0 | 2. Quartal |
| 36,5 | 177,9 | 7,4 | 2,5 | 58,4 | 26,2 | - | 13,4 | 3. Quartal |
| 47,9 | 187,2 | 8,0 | 2,6 | 68,5 | 29,8 | - | 15,6 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 50,0 | 177,0 | 2,9 | 2,6 | 65,5 | 30,5 | - | 15,9 | 1. Quartal |
| 46,1 | 178,1 | 2,8 | 2,6 | 63,8 | 27,5 | - | 15,8 | 2. Quartal |
| 36,4 | 177,5 | 2,3 | 2,5 | 60,4 | 26,6 | - | 14,6 | 3. Quartal |
| 49,6 | 189,4 | 2,9 | 2,8 | 68,5 | 27,0 | - | 17,5 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 47,5 | 183,3 | 2,9 | 2,6 | 64,7 | 28,3 | - | 17,2 | 1. Quartal |
| 45,0 | 187,6 | 2,8 | 2,6 | 65,2 | 25,8 | - | 16,3 | 2. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 0,3 | 0,8 | -5,0 | 3,9 | 1,1 | -1,6 | X | -4,9 | 2006 |
| 3,2 | 0,4 | X | -0,9 | 1,1 | -4,0 | X | 3,0 | 2007 |
| -0,1 | 2,0 | 3,4 | 1,1 | 1,3 | 0,5 | X | 1,0 | 2008 |
| -1,6 | 0,8 | -4,8 | -1,3 | 1,6 | 0,4 | X | -2,9 | 2009 |
| 3,3 | -0,3 | X | 1,1 | 3,7 | -1,0 | X | 9,7 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 1,1 | 2,6 | -1,4 | 0,0 | 2,9 | -1,2 | X | -2,0 | 1. Quartal |
| -3,8 | 0,1 | -9,5 | -2,3 | -4,5 | 0,9 | X | -3,5 | 2. Quartal |
| -3,3 | 0,3 | -5,2 | -2,6 | 0,8 | -0,8 | X | -1,8 | 3. Quartal |
| -0,6 | 0,4 | -2,8 | -0,3 | 7,3 | 2,8 | X | -4,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 5,6 | -2,3 | X | -1,9 | 5,4 | 3,9 | X | 4,7 | 1. Quartal |
| 3,5 | 0,0 | X | 0,1 | 6,4 | 0,7 | X | 12,8 | 2. Quartal |
| -0,4 | -0,2 | X | 0,0 | 3,4 | 1,4 | X | 9,3 | 3. Quartal |
| 3,6 | 1,2 | X | 6,1 | -0,1 | -9,6 | X | 12,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| -5,0 | 3,5 | 0,0 | 0,9 | -1,2 | -7,2 | X | 8,4 | 1. Quartal |
| -2,3 | 5,4 | 0,3 | 1,0 | 2,2 | -6,1 | X | 3,6 | 2. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit

Transport performance in regular short-distance

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Year | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km | | | | | | | | | |
| 2005 | 91 567,5 | 7 757,0 | 9 421,7 | 7 545,5 | 1 379,3 | 954,0 | 3 527,4 | 24 388,5 | 1 041,8 |
| 2006 | 95 517,9 | 8 118,9 | 7 575,1 | 7 646,7 | 1 340,4 | 940,5 | 3 605,8 | 27 704,8 | 1 010,6 |
| 2007 | 96 521,0 | 8 201,3 | 7 608,4 | 7 757,1 | 1 361,3 | 1 025,6 | 3 691,3 | 29 008,5 | 974,3 |
| 2008 | 98 726,7 | 8 434,1 | 7 801,9 | 7 647,3 | 1 338,7 | 1 043,8 | 3 699,6 | 29 994,0 | 965,9 |
| 2009 | 98 456,5 | 8 301,7 | 7 845,9 | 7 922,4 | 1 341,4 | 1 045,7 | 3 713,8 | 30 074,0 | 912,8 |
| 2010 | 98 618,5 | 8 298,2 | 7 782,4 | 7 712,3 | 1 320,9 | 1 078,7 | 4 010,8 | 30 627,1 | 927,1 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 24 848,6 | 2 141,9 | 2 003,7 | 2 009,1 | 343,3 | 276,9 | 945,4 | 7 364,6 | 220,3 |
| 2. Quartal | 24 347,1 | 2 079,1 | 1 953,9 | 1 997,4 | 337,5 | 254,2 | 915,0 | 7 264,1 | 236,1 |
| 3. Quartal | 23 614,5 | 1 869,9 | 1 757,2 | 1 961,8 | 291,4 | 240,2 | 894,7 | 7 570,0 | 217,2 |
| 4. Quartal | 25 646,3 | 2 210,8 | 2 131,2 | 1 954,2 | 369,2 | 274,3 | 958,8 | 7 875,3 | 239,1 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 24 870,3 | 2 177,4 | 2 014,0 | 1 994,0 | 355,1 | 274,9 | 951,7 | 7 447,4 | 221,3 |
| 2. Quartal | 24 622,0 | 2 077,7 | 1 953,4 | 1 879,6 | 327,9 | 263,3 | 1 156,8 | 7 467,1 | 234,8 |
| 3. Quartal | 23 512,7 | 1 866,7 | 1 763,7 | 1 901,0 | 280,5 | 249,8 | 923,4 | 7 691,0 | 218,3 |
| 4. Quartal | 25 613,5 | 2 176,4 | 2 051,4 | 1 937,7 | 357,5 | 290,6 | 978,9 | 8 021,7 | 252,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 25 776,6 | 2 178,4 | 2 167,3 | 2 162,8 | 343,7 | 290,2 | 1 034,6 | 7 709,7 | 223,4 |
| 2. Quartal | 25 297,3 | 2 104,6 | 2 096,9 | 2 076,5 | 326,3 | 268,5 | 1 009,1 | 7 663,6 | 238,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 3,2 | 4,7 | X | 1,3 | -2,8 | -1,4 | 2,2 | X | -3,0 |
| 2007 | 1,1 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | 1,6 | 9,0 | 2,4 | 4,7 | -3,6 |
| 2008 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | X | -1,7 | 1,8 | 0,2 | 3,4 | -0,9 |
| 2009 | -0,3 | -1,6 | 0,6 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | -5,5 |
| 2010 | 0,2 | -0,0 | -0,8 | -2,7 | -1,5 | 3,2 | 8,0 | 1,8 | 1,6 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,1 | -0,2 | 0,6 | X | -0,1 | 5,3 | 3,7 | 3,9 | -5,4 |
| 2. Quartal | -1,3 | -2,4 | -2,2 | 3,7 | 1,9 | -9,1 | -1,0 | -0,7 | -8,2 |
| 3. Quartal | -1,6 | -3,0 | -0,4 | -2,0 | 2,5 | -1,3 | -1,5 | -0,8 | -7,1 |
| 4. Quartal | -1,2 | -0,8 | 4,0 | -3,7 | -2,7 | 6,5 | 0,4 | -1,1 | -1,2 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,1 | 1,7 | 0,5 | -0,8 | 3,4 | -0,7 | 0,7 | 1,1 | 0,4 |
| 2. Quartal | 1,1 | -0,1 | -0,0 | -5,9 | -2,9 | 3,6 | X | 2,8 | -0,5 |
| 3. Quartal | -0,4 | -0,2 | 0,4 | -3,1 | -3,7 | 4,0 | 3,2 | 1,6 | 0,5 |
| 4. Quartal | -0,1 | -1,6 | -3,7 | -0,8 | -3,2 | 5,9 | 2,1 | 1,9 | 5,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,9 | 0,2 | -0,2 | -0,3 | -3,3 | 5,6 | -3,4 | 2,1 | 0,8 |
| 2. Quartal | 1,0 | 1,5 | -0,3 | 0,9 | -0,6 | 2,0 | -2,7 | 1,3 | 0,0 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}***transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1)}**Of which*

| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year Quartal Quarter |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|

Mio. Passenger-km

| | | | | | | | | |
|---------|----------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------|
| 3 888,9 | 19 364,4 | 2 296,0 | 762,9 | 2 949,6 | 1 609,7 | 3 300,9 | 1 380,0 | 2005 |
| 4 995,7 | 20 172,7 | 2 349,6 | 760,1 | 2 995,2 | 1 645,7 | 3 303,7 | 1 352,6 | 2006 |
| 5 227,2 | 20 276,6 | 2 333,1 | 773,7 | 2 937,5 | 1 708,0 | 2 329,3 | 1 307,7 | 2007 |
| 5 648,2 | 20 373,4 | 2 308,0 | 806,8 | 3 401,1 | 1 621,1 | 2 358,9 | 1 283,9 | 2008 |
| 5 606,7 | 20 037,7 | 2 295,6 | 805,7 | 3 361,9 | 1 591,9 | 2 382,8 | 1 216,6 | 2009 |
| 5 669,7 | 19 699,1 | 2 118,2 | 786,4 | 3 456,5 | 1 565,2 | 2 377,0 | 1 189,0 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 1 467,5 | 5 120,9 | 586,1 | 203,8 | 845,0 | 420,1 | 580,9 | 319,2 | 1. Quartal |
| 1 408,5 | 4 954,5 | 581,3 | 201,8 | 863,7 | 400,1 | 597,2 | 302,8 | 2. Quartal |
| 1 302,7 | 4 821,7 | 499,4 | 195,8 | 771,0 | 351,6 | 591,0 | 279,1 | 3. Quartal |
| 1 428,0 | 5 140,7 | 628,7 | 204,3 | 882,2 | 420,2 | 613,8 | 315,5 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 1 440,1 | 5 042,1 | 539,1 | 194,3 | 886,2 | 419,6 | 600,1 | 313,1 | 1. Quartal |
| 1 464,4 | 4 870,7 | 535,0 | 195,1 | 869,6 | 399,6 | 628,9 | 298,3 | 2. Quartal |
| 1 326,0 | 4 656,7 | 455,3 | 193,1 | 792,0 | 352,5 | 574,4 | 268,2 | 3. Quartal |
| 1 439,2 | 5 129,7 | 588,7 | 204,0 | 908,6 | 393,4 | 573,6 | 309,4 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 1 586,3 | 5 153,7 | 543,3 | 199,6 | 883,4 | 387,5 | 595,8 | 316,8 | 1. Quartal |
| 1 580,8 | 5 068,0 | 534,4 | 194,8 | 881,7 | 375,6 | 577,5 | 300,6 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| X | 4,2 | 2,3 | -0,4 | 1,5 | 2,2 | 0,1 | -2,0 | 2006 |
| 4,6 | 0,5 | -0,7 | 1,8 | -1,9 | 3,8 | X | -3,3 | 2007 |
| 8,1 | 0,5 | -1,1 | 4,3 | 15,8 | -5,1 | 1,3 | -1,8 | 2008 |
| -0,7 | -1,6 | -0,5 | -0,1 | -1,2 | -1,8 | 1,0 | -5,2 | 2009 |
| 1,1 | -1,7 | -7,7 | -2,4 | 2,8 | -1,7 | -0,2 | -2,3 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 3,3 | 1,5 | 0,3 | 2,9 | -0,3 | -2,4 | 2,9 | -5,0 | 1. Quartal |
| -3,7 | -1,6 | 0,4 | 0,9 | -4,4 | -3,7 | 3,2 | -6,5 | 2. Quartal |
| -1,2 | -2,9 | -1,7 | -0,8 | -2,2 | -0,8 | -0,2 | -4,6 | 3. Quartal |
| -1,3 | -3,5 | -1,2 | -3,3 | 2,5 | -0,2 | -1,6 | -4,8 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| -1,9 | -1,5 | -8,0 | -4,7 | 4,9 | -0,1 | 3,3 | -1,9 | 1. Quartal |
| 4,0 | -1,7 | -8,0 | -3,3 | 0,7 | -0,1 | 5,3 | -1,5 | 2. Quartal |
| 1,8 | -3,4 | -8,8 | -1,4 | 2,7 | 0,3 | -2,8 | -3,9 | 3. Quartal |
| 0,8 | -0,2 | -6,4 | -0,2 | 3,0 | -6,4 | -6,6 | -1,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 7,6 | 0,3 | -0,1 | 2,7 | 1,1 | -4,1 | -2,1 | 0,0 | 1. Quartal |
| 0,0 | 0,0 | -0,8 | -0,2 | 2,6 | 2,4 | -9,5 | -0,4 | 2. Quartal |

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

Transport performance in regular short-distance

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km | | | | | | | | | |
| 2005 | 35 028,8 | 4 555,0 | 4 805,3 | 1 333,6 | 1 154,9 | 668,7 | 825,7 | 1 729,7 | 707,4 |
| 2006 | 35 772,0 | 4 790,4 | 5 022,0 | 1 324,0 | 1 123,3 | 655,0 | 826,5 | 1 842,8 | 679,3 |
| 2007 | 35 704,3 | 4 819,7 | 4 955,2 | 1 263,7 | 1 131,1 | 737,9 | 854,9 | 1 811,6 | 645,7 |
| 2008 | 35 797,4 | 4 807,4 | 5 077,0 | 1 165,5 | 1 105,9 | 752,1 | 862,2 | 1 860,1 | 628,3 |
| 2009 | 35 608,0 | 4 668,0 | 5 077,0 | 1 280,3 | 1 113,3 | 769,2 | 872,7 | 1 794,3 | 599,6 |
| 2010 | 35 382,3 | 4 712,4 | 4 972,2 | 1 269,3 | 1 093,8 | 798,9 | 871,9 | 1 688,8 | 611,3 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 223,8 | 1 207,4 | 1 307,7 | 309,5 | 287,2 | 205,5 | 217,6 | 446,6 | 152,8 |
| 2. Quartal | 8 925,2 | 1 195,0 | 1 265,0 | 308,4 | 281,0 | 187,2 | 213,2 | 447,1 | 158,9 |
| 3. Quartal | 7 986,4 | 996,0 | 1 084,3 | 333,0 | 234,3 | 178,5 | 210,2 | 436,2 | 125,0 |
| 4. Quartal | 9 472,6 | 1 269,6 | 1 420,0 | 329,4 | 310,8 | 198,0 | 231,7 | 464,5 | 162,9 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 286,0 | 1 236,7 | 1 306,5 | 344,7 | 295,5 | 199,4 | 225,2 | 428,4 | 154,7 |
| 2. Quartal | 8 970,6 | 1 208,8 | 1 256,9 | 314,6 | 272,8 | 198,5 | 217,3 | 421,7 | 161,7 |
| 3. Quartal | 7 869,6 | 1 029,9 | 1 083,2 | 296,4 | 226,9 | 187,1 | 219,6 | 411,1 | 131,3 |
| 4. Quartal | 9 256,1 | 1 237,0 | 1 325,6 | 313,6 | 298,6 | 213,9 | 209,8 | 427,5 | 163,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 532,2 | 1 239,0 | 1 431,9 | 324,2 | 294,1 | 217,8 | 228,3 | 521,8 | 157,9 |
| 2. Quartal | 9 217,3 | 1 229,3 | 1 358,9 | 313,7 | 279,7 | 200,4 | 223,9 | 488,0 | 161,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 2,1 | 5,2 | 4,5 | -0,7 | -2,7 | -2,0 | 0,1 | 6,5 | -4,0 |
| 2007 | -0,2 | 0,6 | -1,3 | -4,6 | 0,7 | 12,7 | 3,4 | -1,7 | -4,9 |
| 2008 | 0,3 | -0,3 | 2,5 | X | -2,2 | 1,9 | 0,9 | 2,7 | -2,7 |
| 2009 | -0,5 | -2,9 | -0,0 | 9,9 | 0,7 | 2,3 | 1,2 | -3,5 | -4,6 |
| 2010 | -0,6 | 1,0 | -2,1 | -0,9 | -1,7 | 3,9 | -0,1 | -5,9 | 1,9 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | -2,5 | -0,0 | X | 0,8 | 10,0 | 1,8 | -5,5 | -3,4 |
| 2. Quartal | -2,6 | -3,4 | -4,1 | 6,4 | 2,3 | -10,5 | -2,2 | -6,7 | -8,7 |
| 3. Quartal | -0,8 | -4,2 | -1,2 | 6,9 | 3,0 | 1,1 | 1,1 | 0,1 | -8,7 |
| 4. Quartal | 0,2 | -1,7 | 4,9 | 3,4 | -2,5 | 10,3 | 4,1 | -1,8 | 2,5 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,7 | 2,4 | -0,1 | X | 2,9 | -2,9 | 3,5 | -4,1 | 1,2 |
| 2. Quartal | 0,5 | 1,2 | -0,6 | 2,0 | -2,9 | 6,0 | 1,9 | -5,7 | 1,8 |
| 3. Quartal | -1,5 | 3,4 | -0,1 | -11,0 | -3,1 | 4,8 | 4,5 | -5,7 | 5,0 |
| 4. Quartal | -2,3 | -2,6 | -6,7 | -4,8 | -3,9 | 8,0 | -9,5 | -8,0 | 0,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,2 | 0,5 | 0,1 | -6,0 | -0,6 | 9,2 | 1,4 | -1,9 | 2,1 |
| 2. Quartal | -0,1 | 2,1 | -1,3 | -0,5 | 2,4 | 1,0 | 3,0 | -6,1 | 0,1 |

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern ^{*)}***transport by buses by länder ^{*)}**Of which*

| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| | | | | | | | | Quartal Quarter |

Mio. Passenger-km

| | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|------------|
| 2 862,1 | 8 557,8 | 2 131,9 | 713,5 | 1 504,2 | 961,3 | 1 720,3 | 797,4 | 2005 |
| 3 014,3 | 8 689,8 | 2 183,8 | 707,2 | 1 502,0 | 932,7 | 1 693,9 | 785,1 | 2006 |
| 3 105,8 | 8 686,8 | 2 109,8 | 719,5 | 1 476,2 | 936,1 | 1 705,0 | 745,1 | 2007 |
| 3 032,1 | 8 829,3 | 2 083,4 | 750,1 | 1 447,7 | 929,9 | 1 743,6 | 722,9 | 2008 |
| 3 003,2 | 8 855,3 | 2 073,5 | 749,9 | 1 435,8 | 917,3 | 1 705,8 | 692,6 | 2009 |
| 3 091,4 | 8 746,4 | 2 017,7 | 728,3 | 1 474,0 | 909,2 | 1 725,9 | 670,7 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 814,7 | 2 299,4 | 533,3 | 189,5 | 377,2 | 250,1 | 439,0 | 186,3 | 1. Quartal |
| 737,7 | 2 218,3 | 523,8 | 188,2 | 368,0 | 234,6 | 424,2 | 174,4 | 2. Quartal |
| 661,5 | 2 055,7 | 443,0 | 182,0 | 309,4 | 188,8 | 395,4 | 153,1 | 3. Quartal |
| 789,3 | 2 281,9 | 573,4 | 190,2 | 381,1 | 243,7 | 447,2 | 178,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| 812,7 | 2 306,6 | 513,2 | 180,0 | 386,3 | 246,8 | 468,0 | 181,3 | 1. Quartal |
| 814,8 | 2 191,6 | 508,1 | 181,0 | 378,1 | 238,4 | 436,0 | 170,3 | 2. Quartal |
| 670,4 | 1 971,3 | 431,1 | 178,9 | 312,5 | 191,0 | 385,5 | 143,4 | 3. Quartal |
| 793,5 | 2 276,9 | 565,4 | 188,4 | 397,1 | 233,0 | 436,4 | 175,7 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 851,0 | 2 307,8 | 511,8 | 184,9 | 390,9 | 227,3 | 457,1 | 186,4 | 1. Quartal |
| 833,0 | 2 226,9 | 500,9 | 180,2 | 385,0 | 221,9 | 439,7 | 173,8 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| 5,3 | 1,5 | 2,4 | -0,9 | -0,1 | -3,0 | -1,5 | -1,5 | 2006 |
| 3,0 | -0,0 | -3,4 | 1,7 | -1,7 | 0,4 | 0,7 | -5,1 | 2007 |
| -2,4 | 1,6 | -1,3 | 4,3 | -1,9 | -0,7 | 2,3 | -3,0 | 2008 |
| -1,0 | 0,3 | -0,5 | -0,0 | -0,8 | -1,3 | -2,2 | -4,2 | 2009 |
| 2,9 | -1,2 | -2,7 | -2,9 | 2,7 | -0,9 | 1,2 | -3,2 | 2010 |
| | | | | | | | | 2009 |
| 2,4 | 2,3 | 0,0 | 2,9 | -1,5 | -1,7 | 0,1 | -2,9 | 1. Quartal |
| -7,5 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | -2,2 | -4,9 | -6,1 | -5,7 | 2. Quartal |
| 2,2 | -0,9 | -1,7 | -0,7 | -1,7 | 1,5 | -0,9 | -3,0 | 3. Quartal |
| -0,4 | -1,2 | -1,1 | -3,2 | 2,0 | 0,5 | -1,6 | -5,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2010 |
| -0,2 | 0,3 | -3,8 | -5,0 | 2,4 | -1,3 | 6,6 | -2,7 | 1. Quartal |
| 10,5 | -1,2 | -3,0 | -3,8 | 2,7 | 1,6 | 2,8 | -2,3 | 2. Quartal |
| 1,3 | -4,1 | -2,7 | -1,7 | 1,0 | 1,2 | -2,5 | -6,3 | 3. Quartal |
| 0,5 | -0,2 | -1,4 | -0,9 | 4,2 | -4,4 | -2,4 | -1,8 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2011 |
| 0,5 | -1,2 | -0,1 | 2,7 | 4,8 | -1,7 | -4,1 | 0,8 | 1. Quartal |
| -1,9 | 0,4 | -1,1 | -0,4 | 5,4 | -0,8 | -1,2 | 0,0 | 2. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

Transport performance in regular short-distance

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i> | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal <i>Year</i> | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km | | | | | | | | | |
| 2005 | 15 287,6 | 1 637,6 | 2 275,2 | 2 737,8 | 150,8 | 285,3 | 1 055,0 | 691,3 | 195,6 |
| 2006 | 15 468,8 | 1 646,6 | 2 398,0 | 2 752,7 | 141,4 | 285,5 | 1 071,5 | 727,8 | 197,0 |
| 2007 | 15 913,7 | 1 661,7 | 2 493,9 | 2 784,7 | 135,0 | 287,7 | 1 165,2 | 887,8 | 188,7 |
| 2008 | 16 069,0 | 1 710,2 | 2 577,1 | 2 596,8 | 134,9 | 291,7 | 1 232,1 | 887,7 | 182,8 |
| 2009 | 16 452,9 | 1 728,4 | 2 615,7 | 3 000,1 | 131,2 | 276,5 | 1 200,6 | 907,7 | 155,3 |
| 2010 | 16 325,7 | 1 730,1 | 2 656,9 | 2 855,1 | 137,8 | 279,7 | 1 226,0 | 918,2 | 156,7 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 183,7 | 454,6 | 659,3 | 750,4 | 31,5 | 71,5 | 310,1 | 231,2 | 38,8 |
| 2. Quartal | 4 000,3 | 421,5 | 652,6 | 691,6 | 31,9 | 67,0 | 300,2 | 221,5 | 40,2 |
| 3. Quartal | 4 019,2 | 405,6 | 632,5 | 813,6 | 32,0 | 61,7 | 293,1 | 216,5 | 37,5 |
| 4. Quartal | 4 249,6 | 446,7 | 671,3 | 744,5 | 35,8 | 76,3 | 297,1 | 238,4 | 38,8 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 265,3 | 452,7 | 670,3 | 811,4 | 36,8 | 75,5 | 322,8 | 235,9 | 41,5 |
| 2. Quartal | 3 986,9 | 421,2 | 658,8 | 665,8 | 32,5 | 64,8 | 303,0 | 224,6 | 37,3 |
| 3. Quartal | 3 854,4 | 395,1 | 641,9 | 677,5 | 32,3 | 62,7 | 296,7 | 219,3 | 36,7 |
| 4. Quartal | 4 219,0 | 461,1 | 685,9 | 700,5 | 36,2 | 76,7 | 303,5 | 238,5 | 41,1 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 240,1 | 459,8 | 663,8 | 792,0 | 35,8 | 72,4 | 305,4 | 236,7 | 39,3 |
| 2. Quartal | 4 018,5 | 427,5 | 668,2 | 673,2 | 31,7 | 68,1 | 288,2 | 225,3 | 36,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,2 | 0,5 | 5,4 | 0,5 | -6,2 | 0,0 | 1,6 | 5,3 | 0,7 |
| 2007 | 2,9 | 0,9 | 4,0 | 1,2 | -4,5 | 0,8 | 8,7 | 22,0 | -4,2 |
| 2008 | 1,0 | 2,9 | 3,3 | X | -0,1 | 1,4 | 5,7 | -0,0 | -3,1 |
| 2009 | 2,4 | 1,1 | 1,5 | X | -2,7 | -5,2 | -2,6 | 2,3 | -15,1 |
| 2010 | -0,8 | 0,1 | 1,6 | -4,8 | 5,1 | 1,2 | 2,1 | 1,2 | 0,9 |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 6,8 | 2,4 | 1,7 | X | -8,3 | -6,3 | 3,7 | 3,3 | -16,9 |
| 2. Quartal | -0,0 | 0,1 | 1,4 | 8,6 | -1,8 | -5,1 | -5,2 | 0,7 | -10,5 |
| 3. Quartal | 1,7 | -0,8 | 0,9 | 14,8 | 0,4 | -7,5 | -5,4 | 2,1 | -15,3 |
| 4. Quartal | 1,2 | 2,4 | 2,0 | 3,8 | -1,0 | -2,2 | -3,0 | 2,9 | -17,4 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | -0,4 | 1,7 | 8,1 | 16,8 | 5,6 | 4,1 | 2,0 | 7,2 |
| 2. Quartal | -0,3 | -0,1 | 1,0 | -3,7 | 1,7 | -3,3 | 0,9 | 1,4 | -7,3 |
| 3. Quartal | -4,1 | -2,6 | 1,5 | -16,7 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,3 | -2,0 |
| 4. Quartal | -0,7 | 3,2 | 2,2 | -5,9 | 1,3 | 0,5 | 2,1 | 0,0 | 6,0 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,6 | 1,6 | -1,0 | -2,4 | -2,9 | -4,1 | -5,4 | 0,4 | -5,5 |
| 2. Quartal | 0,8 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | -2,3 | 5,1 | -4,9 | 0,3 | -2,8 |

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

Straßenbahnen nach Ländern

transport by trams by länder

| <i>Of which</i> | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|------------------------------------|
| Nieder-sachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Jahr Year Quartal Quarter |

Mio. Passenger-km

| | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|------|---------|-------|---|-------|------------|
| 654,2 | 3 255,5 | 96,2 | 49,3 | 1 280,5 | 588,6 | - | 334,6 | 2005 |
| 655,3 | 3 242,0 | 98,2 | 52,9 | 1 300,5 | 579,5 | - | 319,9 | 2006 |
| 686,2 | 3 236,7 | 157,7 | 54,1 | 1 292,6 | 560,1 | - | 321,6 | 2007 |
| 690,4 | 3 342,0 | 159,7 | 56,6 | 1 313,4 | 578,0 | - | 315,7 | 2008 |
| 683,7 | 3 375,2 | 157,8 | 55,8 | 1 320,6 | 565,4 | - | 279,0 | 2009 |
| 696,0 | 3 344,2 | 52,4 | 58,1 | 1 389,3 | 551,8 | - | 273,3 | 2010 |
| 2009 | | | | | | | | |
| 183,4 | 844,6 | 40,2 | 14,3 | 334,1 | 147,4 | - | 72,3 | 1. Quartal |
| 172,4 | 828,4 | 38,4 | 13,6 | 316,5 | 137,1 | - | 67,3 | 2. Quartal |
| 142,0 | 830,7 | 39,2 | 13,8 | 305,3 | 131,3 | - | 64,4 | 3. Quartal |
| 185,8 | 871,5 | 40,0 | 14,1 | 364,7 | 149,6 | - | 75,0 | 4. Quartal |
| 2010 | | | | | | | | |
| 188,3 | 826,9 | 13,5 | 14,3 | 353,4 | 151,0 | - | 71,2 | 1. Quartal |
| 177,8 | 825,9 | 13,1 | 14,1 | 345,0 | 136,3 | - | 66,8 | 2. Quartal |
| 138,3 | 810,0 | 12,4 | 14,2 | 322,9 | 131,4 | - | 63,1 | 3. Quartal |
| 191,6 | 881,5 | 13,6 | 15,5 | 368,1 | 133,2 | - | 72,2 | 4. Quartal |
| 2011 | | | | | | | | |
| 183,1 | 866,1 | 13,5 | 14,7 | 347,8 | 140,0 | - | 69,8 | 1. Quartal |
| 173,7 | 856,3 | 13,0 | 14,6 | 348,8 | 127,9 | - | 65,7 | 2. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-------|---|-------|------------|
| 0,2 | -0,4 | 2,1 | 7,2 | 1,6 | -1,5 | - | -4,4 | 2006 |
| 4,7 | -0,2 | X | 2,4 | -0,6 | -3,4 | - | 0,5 | 2007 |
| 0,6 | 3,3 | 1,3 | 4,6 | 1,6 | 3,2 | - | -1,9 | 2008 |
| -1,0 | 1,0 | -1,2 | -1,5 | 0,5 | -2,2 | - | -11,6 | 2009 |
| 1,8 | -0,9 | X | 4,2 | 5,2 | -2,4 | - | -2,1 | 2010 |
| 2009 | | | | | | | | |
| 1,8 | 3,3 | 3,7 | 2,2 | 3,7 | -3,5 | - | -13,1 | 1. Quartal |
| -3,4 | 0,2 | -4,3 | -1,9 | -6,5 | -1,9 | - | -13,5 | 2. Quartal |
| -2,6 | 0,9 | -2,5 | -1,8 | -1,1 | -3,4 | - | -12,0 | 3. Quartal |
| 0,0 | -0,2 | -1,6 | -4,5 | 6,1 | 0,0 | - | -7,9 | 4. Quartal |
| 2010 | | | | | | | | |
| 2,6 | -2,1 | X | 0,0 | 5,8 | 2,4 | - | -1,5 | 1. Quartal |
| 3,1 | -0,3 | X | 3,6 | 9,0 | -0,6 | - | -0,7 | 2. Quartal |
| -2,6 | -2,5 | X | 3,3 | 5,8 | 0,1 | - | -2,0 | 3. Quartal |
| 3,1 | 1,1 | X | 9,7 | 0,9 | -11,0 | - | -3,8 | 4. Quartal |
| 2011 | | | | | | | | |
| -2,7 | 4,7 | 0,3 | 2,8 | -1,6 | -7,3 | - | -1,9 | 1. Quartal |
| -2,3 | 3,7 | -0,2 | 3,4 | 1,1 | -6,2 | - | -1,7 | 2. Quartal |

2 Personenverkehr**2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr****2.1.8 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

| Jahr Year Quartal Quarter | Linienverkehr <i>Regular transport</i> | | | Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i> | | |
|---|---|---|--|---|---|---|
| | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i> |
| | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km |
| 1992 | 7 761,3 | 53 186,9 | 6,9 | 85,7 | 27 235,5 | 317,8 |
| 1993 | 7 835,2 | 53 028,8 | 6,8 | 83,5 | 26 604,8 | 318,6 |
| 1994 | 7 846,4 | 52 303,6 | 6,7 | 81,1 | 25 185,1 | 310,5 |
| 1995 | 7 794,7 | 51 975,2 | 6,7 | 78,7 | 24 975,2 | 317,3 |
| 1996 | 7 753,4 | 51 920,6 | 6,7 | 81,1 | 24 733,8 | 305,0 |
| 1997 | 7 769,3 | 52 203,8 | 6,7 | 78,2 | 24 004,0 | 307,0 |
| 1998 | 7 683,6 | 51 331,4 | 6,7 | 78,5 | 24 370,6 | 310,5 |
| 1999 | 7 713,6 | 51 312,9 | 6,7 | 80,2 | 24 873,3 | 310,1 |
| 2000 | 7 783,1 | 51 707,9 | 6,6 | 82,0 | 25 629,8 | 312,5 |
| 2001 | 7 865,6 | 52 105,5 | 6,6 | 79,9 | 24 878,6 | 311,2 |
| 2002 | 7 904,8 | 52 248,0 | 6,6 | 76,2 | 23 451,9 | 307,9 |
| 2003 | 8 034,3 | 52 728,4 | 6,6 | 77,0 | 23 088,8 | 300,0 |
| 2001 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 026,6 | 13 542,0 | 6,7 | 14,5 | 3 897,7 | 268,8 |
| 2. Quartal | 1 941,6 | 12 818,4 | 6,6 | 22,7 | 7 642,8 | 336,7 |
| 3. Quartal | 1 802,4 | 11 759,0 | 6,5 | 24,3 | 8 204,6 | 337,6 |
| 4. Quartal | 2 095,0 | 13 986,2 | 6,7 | 18,3 | 5 133,5 | 280,5 |
| 2002 ¹⁾ | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 011,3 | 13 265,5 | 6,6 | 13,7 | 3 645,6 | 266,1 |
| 2. Quartal | 1 974,7 | 12 981,7 | 6,6 | 22,1 | 7 167,9 | 323,8 |
| 3. Quartal | 1 810,8 | 11 841,1 | 6,5 | 22,7 | 7 632,3 | 335,6 |
| 4. Quartal | 2 082,9 | 13 988,0 | 6,7 | 17,4 | 5 010,4 | 288,0 |
| 2003 ¹⁾ | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 057,9 | 13 612,3 | 6,6 | 14,0 | 3 639,5 | 260,4 |
| 2. Quartal | 1 984,9 | 13 159,9 | 6,6 | 21,1 | 6 993,9 | 303,5 |
| 3. Quartal | 1 859,8 | 12 005,7 | 6,5 | 23,6 | 7 429,7 | 314,8 |
| 4. Quartal | 2 119,4 | 13 982,0 | 6,6 | 18,1 | 4 930,5 | 272,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 1993 | 1,0 | -0,3 | X | -2,6 | -2,3 | X |
| 1994 | 0,1 | -1,4 | X | -2,9 | -5,3 | X |
| 1995 | -0,7 | -0,6 | X | -3,0 | -0,8 | X |
| 1996 | -0,5 | -0,1 | X | 3,0 | -1,0 | X |
| 1997 | 0,2 | 0,5 | X | -3,6 | -3,0 | X |
| 1998 | -1,1 | -1,7 | X | 0,4 | 1,5 | X |
| 1999 | 0,4 | -0,0 | X | 2,2 | 2,1 | X |
| 2000 | 0,9 | 0,8 | X | 2,2 | 3,0 | X |
| 2001 | 1,1 | 0,8 | X | -2,6 | -2,9 | X |
| 2002 | 0,5 | 0,3 | X | -4,6 | -5,7 | X |
| 2003 | 1,6 | 0,9 | X | 1,0 | -1,5 | X |
| 2002 | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,8 | -2,0 | X | -5,5 | -6,5 | X |
| 2. Quartal | 1,7 | 1,3 | X | -2,5 | -6,2 | X |
| 3. Quartal | 0,5 | 0,7 | X | -6,4 | -7,0 | X |
| 4. Quartal | -0,6 | 0,0 | X | -4,9 | -2,4 | X |
| 2003 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | 2,6 | X | 2,2 | -0,2 | X |
| 2. Quartal | 0,5 | 1,4 | X | -4,7 | -2,4 | X |
| 3. Quartal | 2,7 | 1,4 | X | 3,8 | -2,7 | X |
| 4. Quartal | 1,8 | -0,0 | X | 4,0 | -1,6 | X |

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

2 Personenverkehr**2.1.9 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

| Jahr Year Monat Month | Nahverkehr / Short-distance transport ¹⁾ | | | Fernverkehr / Long-distance transport ²⁾ | | |
|--------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | Fahrgäste passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance |
| | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km |
| 1995 | 1 470,1 | 34 700 | 23,6 | 149,3 | 36 277 | 243,0 |
| 1996 | 1 530,2 | 36 110 | 23,6 | 151,2 | 35 620 | 235,6 |
| 1997 | 1 580,8 | 37 248 | 23,6 | 152,2 | 35 155 | 231,0 |
| 1998 | 1 760,7 | 38 104 | 21,6 | 148,9 | 34 562 | 232,1 |
| 1999 | 1 794,7 | 38 899 | 21,7 | 146,5 | 34 897 | 238,2 |
| 2000 | 1 855,2 | 39 179 | 21,1 | 144,8 | 36 226 | 250,1 |
| 2001 | 1 866,4 | 40 412 | 21,7 | 136,3 | 35 342 | 259,3 |
| 2002 | 1 863,3 | 38 193 | 20,7 | 128,1 | 33 173 | 258,3 |
| 2003 | 1 906,7 | 39 673 | 20,8 | 117,3 | 31 619 | 269,5 |
| 2003 ³⁾ | | | | | | |
| Jan. | 163,0 | 3 306 | 20,3 | 9,5 | 2 389 | 251,4 |
| Feb. | 150,7 | 3 047 | 20,2 | 8,5 | 2 261 | 264,9 |
| Mär. | 158,3 | 3 219 | 20,3 | 9,3 | 2 450 | 262,3 |
| Apr. | 155,2 | 3 203 | 20,6 | 9,6 | 2 517 | 261,5 |
| Mai | 163,6 | 3 406 | 20,8 | 9,7 | 2 654 | 274,3 |
| Jun. | 150,8 | 3 266 | 21,7 | 10,2 | 2 716 | 266,2 |
| Jul. | 161,9 | 3 521 | 21,7 | 9,8 | 2 748 | 280,1 |
| Aug. | 146,3 | 3 291 | 22,5 | 9,7 | 2 714 | 280,5 |
| Sep. | 163,8 | 3 451 | 21,1 | 9,9 | 2 784 | 282,2 |
| Okt. | 168,1 | 3 579 | 21,3 | 10,7 | 2 913 | 272,5 |
| Nov. | 162,6 | 3 398 | 20,9 | 9,9 | 2 426 | 245,3 |
| Dez. | 166,3 | 3 052 | 18,4 | 10,3 | 2 474 | 241,2 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 1996 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 1,3 | -1,8 | -3,0 |
| 1997 | 3,3 | 3,2 | -0,2 | 0,7 | -1,3 | -2,0 |
| 1998 | 11,4 | 2,3 | -8,2 | -2,2 | -1,7 | 0,5 |
| 1999 | 1,9 | 2,1 | 0,2 | -1,6 | 1,0 | 2,6 |
| 2000 | 3,4 | 0,7 | -2,6 | -1,1 | 3,8 | 5,0 |
| 2001 | 0,6 | 3,1 | 2,5 | -5,9 | -2,4 | 3,7 |
| 2002 | -0,2 | -5,5 | -4,4 | -6,0 | -6,1 | -0,4 |
| 2003 | 2,3 | 3,9 | 0,5 | -8,4 | -4,7 | 4,3 |
| 2003 | | | | | | |
| Jan. | 2,1 | 1,2 | -0,9 | -12,2 | -6,8 | 6,2 |
| Feb. | 5,2 | 7,9 | 2,6 | -6,0 | -4,8 | 1,2 |
| Mär. | 4,3 | 2,2 | -2,0 | -12,9 | -9,2 | 4,2 |
| Apr. | 2,5 | 2,2 | -0,3 | -10,1 | -8,6 | 1,7 |
| Mai | 6,4 | 10,5 | 3,9 | -10,5 | -9,5 | 1,2 |
| Jun. | -4,0 | 2,2 | 6,4 | -8,2 | -2,8 | 5,9 |
| Jul. | 2,1 | 8,0 | 5,8 | -12,1 | -5,7 | 7,3 |
| Aug. | 1,3 | 7,1 | 5,6 | -10,1 | -4,7 | 6,0 |
| Sep. | 3,8 | 8,2 | 4,2 | -14,9 | -2,5 | 14,7 |
| Okt. | 2,5 | 5,8 | 3,2 | -2,8 | 0,1 | 3,0 |
| Nov. | -0,6 | 5,2 | 5,9 | -9,7 | -2,5 | 8,1 |
| Dez. | 5,1 | -9,7 | -14,1 | 9,6 | -2,1 | -10,6 |

¹⁾ Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.

²⁾ Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

²⁾ From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.

³⁾ Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

³⁾ Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of whom | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
| | | | zusammen total | Einsteiger passengers embarked | Aussteiger passengers disembarked | |
| 1 000 | | | | | | |
| 2001 | 117 804 | 20 311 | 97 241 | 48 574 | 48 667 | 253 |
| 2002 | 113 974 | 19 763 | 93 981 | 47 075 | 46 906 | 230 |
| 2003 ¹⁾ | 120 796 | 20 693 | 99 943 | 50 077 | 49 866 | 161 |
| 2004 ¹⁾ | 135 848 | 21 090 | 114 465 | 57 271 | 57 194 | 293 |
| 2005 ¹⁾ | 146 190 | 21 776 | 124 076 | 62 079 | 61 997 | 338 |
| 2006 ¹⁾ | 154 485 | 22 646 | 131 322 | 65 655 | 65 667 | 516 |
| 2007 | 164 149 | 24 079 | 139 466 | 69 658 | 69 808 | 606 |
| 2008 ¹⁾ | 166 291 | 24 724 | 140 912 | 70 383 | 70 529 | 655 |
| 2009 | 158 855 | 23 598 | 134 422 | 67 207 | 67 215 | 834 |
| 2010 | 166 803 | 24 021 | 141 966 | 71 015 | 70 951 | 816 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 13 159 | 2 226 | 10 859 | 5 563 | 5 296 | 75 |
| Apr. | 10 926 | 1 569 | 9 301 | 4 529 | 4 772 | 55 |
| Mai | 15 203 | 2 090 | 13 038 | 6 740 | 6 298 | 75 |
| Jun. | 15 604 | 2 149 | 13 381 | 6 668 | 6 714 | 73 |
| Jul. | 17 113 | 2 073 | 14 958 | 7 848 | 7 110 | 82 |
| Aug. | 16 965 | 1 907 | 14 979 | 7 308 | 7 671 | 79 |
| Sep. | 16 817 | 2 326 | 14 423 | 7 077 | 7 346 | 67 |
| Okt. | 16 692 | 2 319 | 14 318 | 6 990 | 7 328 | 55 |
| Nov. | 12 708 | 2 206 | 10 452 | 5 125 | 5 327 | 50 |
| Dez. | 11 292 | 1 757 | 9 473 | 4 792 | 4 680 | 63 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 11 133 | 1 767 | 9 305 | 4 550 | 4 755 | 61 |
| Feb. | 10 753 | 1 832 | 8 868 | 4 474 | 4 394 | 54 |
| Mär. | 13 238 | 2 120 | 11 059 | 5 517 | 5 542 | 58 |
| Jan. - Mär. | 35 124 | 5 719 | 29 232 | 14 541 | 14 691 | 173 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2002 | -3,3 | -2,7 | -3,4 | -3,1 | -3,6 | -8,9 |
| 2003 ¹⁾ | 3,9 | 4,7 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | -30,1 |
| 2004 ¹⁾ | 9,4 | 0,2 | 11,2 | 11,0 | 11,3 | 81,8 |
| 2005 ¹⁾ | 7,2 | 3,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 15,4 |
| 2006 ¹⁾ | 5,6 | 3,9 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 52,9 |
| 2007 ¹⁾ | 6,3 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6,3 | 17,4 |
| 2008 ¹⁾ | 0,9 | 1,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 8,2 |
| 2009 | -4,5 | -4,6 | -4,6 | -4,5 | -4,7 | 27,4 |
| 2010 | 5,0 | 1,8 | 5,6 | 5,7 | 5,6 | -2,2 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 9,7 | 6,2 | 10,4 | 12,9 | 7,8 | 19,6 |
| Apr. | -16,2 | -20,1 | -15,5 | -17,8 | -13,2 | -8,1 |
| Mai | 8,0 | 3,2 | 8,9 | 9,2 | 8,5 | 1,7 |
| Jun. | 6,9 | 9,2 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 15,8 |
| Jul. | 7,1 | 6,3 | 7,2 | 7,3 | 7,1 | 9,1 |
| Aug. | 7,5 | 7,2 | 7,6 | 7,7 | 7,4 | -1,0 |
| Sep. | 10,0 | 9,4 | 10,2 | 10,4 | 10,1 | -3,6 |
| Okt. | 9,2 | 6,6 | 9,8 | 10,1 | 9,5 | -24,7 |
| Nov. | 8,0 | 4,4 | 9,2 | 9,1 | 9,2 | -32,1 |
| Dez. | 1,4 | -6,9 | 3,3 | 3,2 | 3,4 | -17,7 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jan. | 8,3 | 4,4 | 9,0 | 9,3 | 8,7 | -25,1 |
| Feb. | 6,8 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 7,5 | -13,5 |
| Mär. | 0,4 | -4,7 | 1,7 | -0,8 | 4,3 | -24,7 |
| Jan. - Mär. | 4,8 | 1,7 | 5,5 | 4,3 | 6,7 | -21,7 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsraten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Europa insgesamt <i>total</i> | Darunter | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------|----------|---------------------------|-------------|---------|---|
| | | EU zusammen | darunter | | | | | |
| | | | Schweden | Dänemark | Vereinigtes Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 2001 | 36 748 | 26 877 | 506 | 807 | 3 923 | 1 185 | 786 | 2 503 |
| 2002 | 35 688 | 25 446 | 509 | 846 | 3 847 | 1 114 | 531 | 2 421 |
| 2003 ¹⁾ | 38 495 | 27 832 | 671 | 803 | 4 358 | 1 032 | 527 | 2 627 |
| 2004 ¹⁾ | 43 769 | 33 594 | 797 | 838 | 4 948 | 1 162 | 545 | 2 862 |
| 2005 ¹⁾ | 47 866 | 36 916 | 974 | 885 | 5 434 | 1 226 | 552 | 2 987 |
| 2006 ¹⁾ | 50 910 | 39 933 | 1 088 | 1 010 | 5 706 | 1 345 | 621 | 3 399 |
| 2007 | 53 885 | 42 759 | 1 201 | 1 052 | 5 750 | 1 300 | 675 | 3 609 |
| 2008 ¹⁾ | 54 196 | 42 534 | 1 306 | 1 078 | 5 525 | 1 336 | 678 | 3 481 |
| 2009 | 51 476 | 40 036 | 1 278 | 956 | 5 299 | 1 307 | 628 | 3 184 |
| 2010 | 54 128 | 41 467 | 1 292 | 1 029 | 5 560 | 1 376 | 622 | 3 180 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mär. | 4 169 | 3 249 | 110 | 85 | 457 | 118 | 59 | 280 |
| Apr. | 3 440 | 2 668 | 79 | 63 | 366 | 85 | 41 | 207 |
| Mai | 5 356 | 4 097 | 122 | 92 | 480 | 124 | 56 | 315 |
| Jun. | 5 236 | 4 003 | 118 | 91 | 492 | 123 | 57 | 304 |
| Jul. | 6 087 | 4 525 | 131 | 100 | 552 | 125 | 48 | 299 |
| Aug. | 5 677 | 4 344 | 125 | 97 | 540 | 135 | 44 | 289 |
| Sep. | 5 571 | 4 308 | 115 | 97 | 551 | 130 | 61 | 316 |
| Okt. | 5 364 | 4 027 | 119 | 101 | 531 | 135 | 61 | 296 |
| Nov. | 3 757 | 2 870 | 110 | 90 | 441 | 120 | 58 | 254 |
| Dez. | 3 423 | 2 640 | 92 | 74 | 399 | 101 | 46 | 225 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 3 273 | 2 575 | 97 | 78 | 401 | 107 | 51 | 253 |
| Feb. | 3 401 | 2 672 | 89 | 84 | 402 | 108 | 53 | 264 |
| Mär. | 4 270 | 3 347 | 111 | 95 | 461 | 132 | 63 | 330 |
| Jan. - Mär. | 10 944 | 8 595 | 298 | 258 | 1 264 | 347 | 166 | 847 |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2002 | -2,9 | -5,3 | 0,5 | 4,7 | -1,9 | -6,0 | -32,4 | -3,3 |
| 2003 ¹⁾ | 4,6 | 5,0 | 2,2 | -5,1 | 4,6 | -7,3 | -0,8 | 6,2 |
| 2004 ¹⁾ | 9,4 | 15,5 | 14,3 | 4,4 | 5,3 | 12,6 | 3,5 | 7,1 |
| 2005 ¹⁾ | 8,7 | 9,0 | 17,1 | 5,6 | 7,4 | 5,5 | 1,2 | 4,4 |
| 2006 ¹⁾ | 6,3 | 8,1 | 11,7 | 14,1 | 5,0 | 9,7 | 12,6 | 13,8 |
| 2007 | 5,8 | 7,1 | 10,4 | 4,2 | 0,8 | -3,3 | 8,8 | 6,2 |
| 2008 ¹⁾ | 0,3 | -0,9 | 8,7 | 2,5 | -4,0 | 2,7 | 0,3 | -3,6 |
| 2009 | -5,0 | -5,9 | -2,1 | -11,3 | -4,1 | -2,1 | -7,3 | -8,5 |
| 2010 | 5,2 | 3,6 | 1,1 | 7,6 | 4,9 | 5,3 | -0,9 | -0,1 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mär. | 11,8 | 9,8 | 2,7 | 7,4 | 12,7 | 13,4 | 4,2 | 5,8 |
| Apr. | -19,5 | -21,2 | -28,8 | -19,9 | -21,4 | -20,9 | -24,9 | -26,5 |
| Mai | 8,7 | 6,7 | 2,3 | 13,7 | 8,7 | 4,3 | 2,8 | 5,6 |
| Jun. | 5,5 | 4,9 | 1,2 | 8,4 | 10,0 | 9,5 | 6,7 | 4,0 |
| Jul. | 6,9 | 6,0 | 7,9 | 8,4 | 8,0 | 9,1 | -5,2 | 1,6 |
| Aug. | 8,5 | 7,1 | 10,1 | 15,2 | 9,6 | 5,1 | -1,8 | 1,3 |
| Sep. | 10,5 | 8,5 | 9,6 | 13,8 | 12,2 | 5,4 | 2,2 | 4,5 |
| Okt. | 10,5 | 8,2 | 8,2 | 12,2 | 9,9 | 8,1 | 2,2 | 3,5 |
| Nov. | 9,3 | 7,8 | 5,1 | 13,7 | 5,9 | 17,8 | 2,5 | 8,4 |
| Dez. | 2,5 | 1,3 | -0,8 | 15,6 | -2,6 | 8,8 | 5,3 | -1,0 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| Jan. | 11,1 | 10,9 | 10,3 | 17,0 | 9,7 | 22,3 | 14,5 | 17,7 |
| Feb. | 9,5 | 8,3 | 7,4 | 15,5 | 4,2 | 17,3 | 16,3 | 15,0 |
| Mär. | 2,4 | 2,0 | 1,2 | 12,1 | 1,0 | 12,3 | 5,8 | 18,0 |
| Jan. - Mär. | 7,1 | 6,5 | 5,9 | 14,7 | 4,6 | 16,8 | 11,6 | 16,9 |

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ *From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.*

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

| Of which of which | | | | | | | | Jahr Year |
|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|--------------------|
| Österreich | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland | Schweiz | Türkei | Russland | Monat Month |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 1 393 | 1 008 | 8 773 | 2 774 | 2 414 | 1 610 | 4 268 | 672 | 2001 |
| 1 398 | 962 | 7 996 | 2 723 | 2 289 | 1 412 | 4 600 | 767 | 2002 |
| 1 664 | 971 | 8 506 | 3 603 | 2 204 | 1 556 | 4 401 | 877 | 2003 ¹⁾ |
| 2 020 | 1 030 | 9 527 | 4 104 | 2 299 | 1 850 | 5 105 | 995 | 2004 ¹⁾ |
| 2 247 | 996 | 10 264 | 4 574 | 2 348 | 2 026 | 5 321 | 1 084 | 2005 ¹⁾ |
| 2 459 | 1 140 | 10 588 | 5 314 | 2 367 | 2 362 | 4 652 | 1 176 | 2006 ¹⁾ |
| 2 785 | 1 195 | 10 951 | 5 460 | 2 455 | 2 628 | 4 987 | 1 399 | 2007 |
| 2 907 | 1 243 | 10 843 | 5 240 | 2 363 | 2 754 | 5 086 | 1 528 | 2008 ¹⁾ |
| 2 781 | 1 175 | 10 099 | 5 007 | 2 263 | 2 660 | 4 966 | 1 428 | 2009 |
| 3 035 | 1 229 | 10 465 | 5 230 | 2 172 | 2 691 | 5 836 | 1 527 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 267 | 99 | 767 | 421 | 84 | 239 | 396 | 110 | Mär. |
| 203 | 88 | 696 | 368 | 87 | 166 | 366 | 85 | Apr. |
| 280 | 117 | 1 073 | 536 | 294 | 234 | 628 | 144 | Mai |
| 263 | 115 | 1 054 | 495 | 284 | 235 | 587 | 145 | Jun. |
| 273 | 146 | 1 259 | 543 | 342 | 226 | 792 | 180 | Jul. |
| 259 | 137 | 1 209 | 519 | 323 | 235 | 630 | 166 | Aug. |
| 287 | 132 | 1 145 | 563 | 297 | 253 | 621 | 140 | Sep. |
| 276 | 124 | 1 056 | 545 | 209 | 262 | 713 | 128 | Okt. |
| 256 | 75 | 597 | 359 | 60 | 242 | 367 | 115 | Nov. |
| 248 | 76 | 548 | 318 | 69 | 214 | 281 | 112 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | |
| 215 | 61 | 533 | 321 | 66 | 182 | 216 | 138 | Jan. |
| 221 | 71 | 599 | 316 | 57 | 187 | 286 | 106 | Feb. |
| 268 | 106 | 767 | 432 | 72 | 214 | 397 | 126 | Mär. |
| 704 | 238 | 1 899 | 1 068 | 196 | 582 | 899 | 370 | Jan. - Mär. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| 0,4 | -4,6 | -8,9 | -1,8 | -5,2 | -12,3 | 7,8 | 14,2 | 2002 |
| 19,0 | 0,8 | 4,9 | 17,4 | -3,7 | 10,1 | -4,4 | 14,3 | 2003 ¹⁾ |
| 18,2 | 4,5 | 4,6 | 9,3 | 0,9 | 18,4 | 11,5 | 13,1 | 2004 ¹⁾ |
| 11,3 | -3,4 | 7,2 | 10,3 | 2,1 | 9,5 | 4,1 | 8,9 | 2005 ¹⁾ |
| 9,4 | 14,3 | 2,9 | 16,2 | 0,6 | 16,6 | -12,9 | 8,5 | 2006 ¹⁾ |
| 13,3 | 4,9 | 3,4 | 2,8 | 3,7 | 11,3 | 7,2 | 19,0 | 2007 |
| 4,4 | 4,0 | -1,8 | -4,5 | -4,5 | 4,8 | 1,5 | 9,2 | 2008 ¹⁾ |
| -4,3 | -5,4 | -6,9 | -4,4 | -4,2 | -3,4 | -2,4 | -6,5 | 2009 |
| 9,1 | 4,6 | 3,6 | 4,5 | -4,0 | 1,2 | 17,5 | 7,0 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 12,2 | 4,4 | 8,2 | 14,3 | 4,9 | 5,3 | 35,4 | 11,4 | Mär. |
| -12,6 | -25,0 | -19,3 | -19,1 | -32,3 | -25,7 | -3,3 | -14,8 | Apr. |
| 17,2 | 2,3 | 6,4 | 5,9 | -0,2 | 2,1 | 26,2 | 8,1 | Mai |
| 14,7 | 7,7 | 2,5 | 4,9 | -5,6 | 1,5 | 10,7 | 6,1 | Jun. |
| 15,4 | 11,3 | 5,5 | 3,4 | 0,2 | 3,2 | 11,4 | 4,0 | Jul. |
| 17,2 | 12,4 | 9,5 | 2,1 | -1,5 | 4,8 | 19,9 | 4,0 | Aug. |
| 13,8 | 13,9 | 10,1 | 8,1 | -3,6 | 6,9 | 23,0 | 18,8 | Sep. |
| 9,1 | 14,6 | 8,3 | 12,1 | -4,2 | 5,6 | 25,5 | 17,0 | Okt. |
| 6,9 | 10,3 | 6,0 | 14,9 | -4,0 | 6,4 | 19,2 | 20,3 | Nov. |
| -0,5 | 4,5 | 0,6 | 6,1 | -4,7 | 3,1 | 5,9 | 11,3 | Dez. |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| 4,2 | 14,4 | 7,1 | 15,9 | -1,3 | 8,8 | 7,7 | 17,0 | Jan. |
| 2,0 | 6,8 | 6,6 | 10,4 | 0,4 | 11,6 | 12,5 | 20,4 | Feb. |
| -14,2 | 6,5 | 0,0 | 2,6 | -13,8 | 3,5 | 0,3 | 13,1 | Mär. |
| -4,3 | 8,5 | 4,0 | 8,6 | -5,9 | 7,6 | 5,7 | 16,6 | Jan. - Mär. |

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>total</i> | Davon | | | | | | |
|---|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------------|--------|----------------------|
| | | Afrika zusammen | darunter / of which | | Amerika zusammen | darunter / of which | | |
| | | | Tunesien | Ägypten | | Vereinigte Staaten | Kanada | Dominik. Republik |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | 11 826 | 2 538 | 955 | 808 | 5 405 | 3 517 | 643 | 369 |
| 2002 | 11 387 | 2 283 | 660 | 840 | 5 035 | 3 402 | 606 | 251 |
| 2003 | 11 582 | 2 137 | 556 | 790 | 5 270 | 3 571 | 639 | 268 |
| 2004 | 13 502 | 2 579 | 651 | 1 112 | 5 874 | 3 967 | 712 | 270 |
| 2005 | 14 213 | 2 686 | 654 | 1 108 | 6 176 | 4 244 | 760 | 267 |
| 2006 | 14 745 | 2 699 | 628 | 1 078 | 6 291 | 4 453 | 775 | 250 |
| 2007 | 15 773 | 2 922 | 588 | 1 262 | 6 636 | 4 837 | 784 | 244 |
| 2008 | 16 187 | 3 058 | 598 | 1 334 | 6 852 | 4 874 | 867 | 234 |
| 2009 | 15 730 | 2 990 | 577 | 1 309 | 6 474 | 4 572 | 869 | 229 |
| 2010 | 16 888 | 3 191 | 546 | 1 425 | 6 762 | 4 762 | 904 | 236 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mär. | 1 394 | 270 | 37 | 127 | 524 | 363 | 61 | 27 |
| Apr. | 1 089 | 208 | 27 | 106 | 446 | 320 | 58 | 16 |
| Mai | 1 384 | 256 | 54 | 116 | 601 | 442 | 84 | 15 |
| Jun. | 1 432 | 263 | 60 | 103 | 621 | 450 | 96 | 13 |
| Jul. | 1 762 | 325 | 70 | 126 | 726 | 526 | 109 | 15 |
| Aug. | 1 632 | 281 | 68 | 113 | 703 | 506 | 110 | 14 |
| Sep. | 1 506 | 283 | 67 | 112 | 628 | 445 | 99 | 13 |
| Okt. | 1 626 | 310 | 70 | 128 | 641 | 462 | 82 | 16 |
| Nov. | 1 368 | 294 | 36 | 147 | 496 | 336 | 50 | 27 |
| Dez. | 1 369 | 263 | 21 | 129 | 518 | 349 | 57 | 27 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jan. | 1 277 | 231 | 10 | 114 | 490 | 324 | 55 | 26 |
| Feb. | 1 073 | 115 | 5 | 12 | 413 | 265 | 44 | 25 |
| Mär. | 1 247 | 179 | 14 | 64 | 515 | 345 | 59 | 27 |
| Jan. - Mär. | 3 596 | 525 | 29 | 190 | 1 418 | 934 | 159 | 78 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | |
| 2002 | -3,7 | -10,1 | -30,9 | 4,0 | -6,8 | -3,3 | -5,7 | -32,0 |
| 2003 | 1,7 | -6,4 | -15,8 | -5,9 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 6,9 |
| 2004 | 16,6 | 20,7 | 17,1 | 40,7 | 11,5 | 11,1 | 11,3 | 0,7 |
| 2005 | 5,3 | 4,1 | 0,4 | -0,4 | 5,1 | 7,0 | 6,7 | -1,0 |
| 2006 | 3,7 | 0,5 | -3,9 | -2,8 | 1,9 | 4,9 | 2,1 | -6,4 |
| 2007 | 7,0 | 8,3 | -6,4 | 17,1 | 5,5 | 8,6 | 1,2 | -2,6 |
| 2008 | 2,6 | 4,6 | 1,8 | 5,7 | 3,3 | 0,8 | 10,5 | -3,9 |
| 2009 | -2,8 | -2,2 | -3,5 | -1,9 | -5,5 | -6,2 | 0,3 | -2,4 |
| 2010 | 7,4 | 6,7 | -5,3 | 8,9 | 4,5 | 4,1 | 4,0 | 3,4 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Mär. | 16,4 | 14,4 | 9,0 | 14,0 | 12,4 | 13,8 | 20,5 | 5,7 |
| Apr. | -11,8 | -15,2 | -34,7 | -13,6 | -12,0 | -11,7 | -6,7 | -20,4 |
| Mai | 11,3 | 11,7 | -3,0 | 16,5 | 9,6 | 9,6 | 3,3 | 1,6 |
| Jun. | 10,1 | 6,2 | -11,4 | 4,2 | 6,3 | 6,3 | 3,0 | 1,3 |
| Jul. | 8,6 | 6,7 | -7,7 | 11,1 | 4,4 | 4,8 | 2,0 | 8,6 |
| Aug. | 5,0 | 4,4 | 1,1 | 4,5 | 2,5 | 2,1 | -1,1 | 15,8 |
| Sep. | 10,2 | 8,3 | -7,8 | 11,6 | 6,9 | 6,3 | 4,8 | 1,7 |
| Okt. | 8,8 | 6,5 | -4,0 | 3,6 | 7,0 | 6,4 | 3,5 | 5,8 |
| Nov. | 8,6 | 14,0 | 3,4 | 20,9 | 5,1 | 3,8 | 1,3 | 8,6 |
| Dez. | 4,8 | 11,5 | 15,4 | 14,6 | 2,6 | 0,3 | 2,3 | -1,3 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| Jan. | 4,9 | 4,8 | -39,7 | 6,7 | 3,8 | 2,7 | 4,9 | -21,2 |
| Feb. | -3,0 | -47,1 | -76,3 | -89,3 | 7,0 | 6,3 | -4,9 | -0,1 |
| Mär. | -10,4 | -33,6 | -62,6 | -49,6 | -1,7 | -4,8 | -2,8 | 0,5 |
| Jan. - Mär. | -3,2 | -25,8 | -61,1 | -45,0 | 2,6 | 0,7 | -0,9 | -8,1 |

¹⁾ Einschl. Hong-Kong.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

| Of which | | | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|---------------------|-------|---------------------|----------|----------|--------|------------------------|--------------------------------|
| Asien zusammen | darunter / of which | | | | | | Australien Ozeanien | |
| | Israel | Japan | China ¹⁾ | Thailand | Singapur | Indien | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 3 838 | 258 | 475 | 578 | 456 | 333 | 280 | 46 | 2001 |
| 4 032 | 242 | 482 | 655 | 444 | 358 | 317 | 37 | 2002 |
| 4 120 | 260 | 434 | 543 | 421 | 316 | 403 | 54 | 2003 |
| 5 000 | 282 | 511 | 780 | 505 | 350 | 495 | 49 | 2004 |
| 5 304 | 310 | 522 | 895 | 510 | 364 | 547 | 47 | 2005 |
| 5 702 | 346 | 527 | 1 024 | 541 | 361 | 596 | 53 | 2006 |
| 6 159 | 380 | 527 | 1 102 | 584 | 350 | 645 | 56 | 2007 |
| 6 213 | 413 | 515 | 1 110 | 586 | 370 | 677 | 64 | 2008 |
| 6 208 | 427 | 474 | 1 088 | 548 | 359 | 686 | 59 | 2009 |
| 6 881 | 493 | 566 | 1 101 | 562 | 396 | 713 | 54 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 596 | 39 | 49 | 69 | 54 | 32 | 57 | 4 | Mär. |
| 433 | 34 | 31 | 76 | 36 | 25 | 37 | 3 | Apr. |
| 524 | 41 | 42 | 96 | 30 | 29 | 58 | 3 | Mai |
| 543 | 40 | 45 | 99 | 31 | 32 | 64 | 4 | Jun. |
| 705 | 53 | 56 | 113 | 49 | 38 | 72 | 6 | Jul. |
| 644 | 65 | 57 | 108 | 42 | 37 | 61 | 4 | Aug. |
| 591 | 47 | 53 | 101 | 44 | 37 | 56 | 4 | Sep. |
| 670 | 56 | 59 | 110 | 47 | 41 | 71 | 5 | Okt. |
| 573 | 33 | 52 | 87 | 57 | 33 | 61 | 5 | Nov. |
| 583 | 30 | 50 | 85 | 59 | 32 | 63 | 5 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | |
| 550 | 27 | 41 | 87 | 61 | 33 | 59 | 6 | Jan |
| 540 | 34 | 45 | 78 | 55 | 30 | 55 | 5 | Feb. |
| 550 | 39 | 45 | 88 | 51 | 29 | 48 | 3 | Mär. |
| 1 640 | 99 | 131 | 253 | 168 | 92 | 162 | 14 | Jan. - Mär. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| 5,1 | -6,1 | 1,4 | 13,2 | -2,7 | 7,3 | 13,4 | -18,0 | 2002 |
| 2,2 | 7,5 | -9,9 | -17,0 | -5,2 | -11,6 | 27,1 | 43,5 | 2003 |
| 21,4 | 8,6 | 17,9 | 43,5 | 20,0 | 10,7 | 22,7 | -9,0 | 2004 |
| 6,1 | 9,7 | 2,0 | 14,8 | 1,0 | 4,0 | 10,7 | -4,6 | 2005 |
| 7,5 | 11,8 | 0,9 | 14,5 | 6,0 | -0,9 | 8,9 | 13,0 | 2006 |
| 8,0 | 9,6 | 0,1 | 7,5 | 8,1 | -3,1 | 8,2 | 6,7 | 2007 |
| 0,9 | 8,8 | -2,3 | 0,7 | 0,4 | 5,9 | 4,9 | 14,1 | 2008 |
| -0,1 | 3,5 | -8,0 | -2,0 | -6,5 | -3,1 | 1,3 | -8,2 | 2009 |
| 10,8 | 15,3 | 19,4 | 1,2 | 2,5 | 10,3 | 4,0 | -8,0 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 21,3 | 32,0 | 13,5 | -22,8 | 7,7 | 20,2 | 17,3 | -4,5 | Mär. |
| -9,6 | -7,6 | -8,4 | -14,9 | -18,0 | -1,3 | -21,9 | -23,3 | Apr. |
| 13,2 | 21,4 | 16,3 | 10,0 | -14,0 | 14,2 | 8,7 | -2,0 | Mai |
| 17,2 | 18,9 | 33,2 | 14,8 | 3,5 | 18,5 | 7,1 | -6,5 | Jun. |
| 14,5 | 9,1 | 30,9 | 3,4 | 18,2 | 9,4 | 9,0 | 0,4 | Jul. |
| 8,2 | 12,6 | 24,3 | 5,6 | 2,5 | 15,8 | 14,8 | -7,0 | Aug. |
| 15,4 | 12,8 | 24,3 | 7,5 | 4,8 | 15,5 | 8,4 | -18,3 | Sep. |
| 12,1 | 14,3 | 27,5 | 5,3 | 0,9 | 11,8 | 10,4 | -21,3 | Okt. |
| 9,1 | 20,5 | 28,7 | 2,0 | 3,3 | 10,5 | -10,1 | -2,0 | Nov. |
| 4,3 | 6,1 | 15,8 | 6,0 | 0,6 | 6,9 | -12,2 | -12,0 | Dez. |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| 5,8 | 7,4 | 21,7 | 0,9 | 2,2 | 5,9 | -4,1 | 10,8 | Jan |
| 8,5 | 12,9 | 22,9 | 9,5 | 5,8 | 5,8 | 4,9 | -8,2 | Feb. |
| -7,5 | -0,2 | -9,3 | -8,8 | -4,4 | -9,4 | -14,9 | -27,1 | Mär. |
| 1,7 | 6,0 | 9,3 | -0,4 | 1,2 | 0,5 | -5,0 | -6,0 | Jan. - Mär. |

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|------------------------------------|------------------------|-----------|---------|------------|-------------------|---|
| | | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin (Tegel) | Hamburg |
| | | | | | | 1 000 |
| 2001 | 138 310 | 48 197 | 23 414 | 15 294 | 9 834 | 9 371 |
| 2002 | 134 962 | 48 081 | 22 879 | 14 589 | 9 800 | 8 790 |
| 2003 ¹⁾ | 141 324 | 48 025 | 23 955 | 14 125 | 11 027 | 9 366 |
| 2004 ¹⁾ | 156 653 | 50 703 | 26 603 | 15 093 | 10 976 | 9 765 |
| 2005 ¹⁾ | 167 628 | 51 791 | 28 451 | 15 393 | 11 475 | 10 575 |
| 2006 ¹⁾ | 176 614 | 52 404 | 30 609 | 16 511 | 11 769 | 11 875 |
| 2007 | 187 625 | 53 856 | 33 816 | 17 782 | 13 331 | 12 690 |
| 2008 ¹⁾ | 190 362 | 53 189 | 34 402 | 18 104 | 14 454 | 12 782 |
| 2009 | 181 618 | 50 574 | 32 561 | 17 726 | 14 133 | 12 179 |
| 2010 | 190 010 | 52 646 | 34 519 | 18 910 | 14 966 | 12 884 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 15 310 | 4 334 | 2 861 | 1 469 | 1 221 | 1 082 |
| Apr. | 12 440 | 3 517 | 2 323 | 1 183 | 942 | 836 |
| Mai | 17 216 | 4 727 | 3 057 | 1 745 | 1 319 | 1 196 |
| Jun. | 17 680 | 4 815 | 3 198 | 1 745 | 1 400 | 1 157 |
| Jul. | 19 103 | 5 241 | 3 356 | 1 948 | 1 425 | 1 263 |
| Aug. | 18 794 | 5 186 | 3 247 | 1 916 | 1 352 | 1 184 |
| Sep. | 19 076 | 5 061 | 3 465 | 1 960 | 1 516 | 1 280 |
| Okt. | 18 957 | 4 993 | 3 379 | 1 979 | 1 526 | 1 320 |
| Nov. | 14 865 | 4 108 | 2 836 | 1 489 | 1 295 | 1 045 |
| Dez. | 12 986 | 3 758 | 2 502 | 1 220 | 1 066 | 892 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 12 841 | 3 850 | 2 549 | 1 234 | 1 054 | 849 |
| Feb. | 12 532 | 3 564 | 2 491 | 1 237 | 1 120 | 885 |
| Mär. | 15 300 | 4 312 | 2 955 | 1 530 | 1 313 | 1 081 |
| Jan. - Mär. | 40 673 | 11 727 | 7 995 | 4 001 | 3 487 | 2 815 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2002 | -2,4 | -0,2 | -2,3 | -4,6 | -0,4 | -6,2 |
| 2003 ¹⁾ | 3,7 | -0,1 | 4,7 | -3,2 | 12,5 | 6,6 |
| 2004 ¹⁾ | 8,0 | 5,6 | 11,1 | 6,9 | -0,5 | 4,3 |
| 2005 ¹⁾ | 6,6 | 2,1 | 6,9 | 2,0 | 4,5 | 8,3 |
| 2006 ¹⁾ | 5,3 | 1,2 | 7,6 | 7,3 | 2,6 | 12,3 |
| 2007 | 6,2 | 2,8 | 10,5 | 7,7 | 13,3 | 6,9 |
| 2008 ¹⁾ | 1,1 | -1,2 | 1,7 | 1,8 | 8,4 | 0,7 |
| 2009 | -4,6 | -4,9 | -5,4 | -2,1 | -2,2 | -4,7 |
| 2010 | 4,6 | 4,1 | 6,0 | 6,7 | 5,9 | 5,8 |
| 2010 | | | | | | |
| Mär. | 9,1 | 8,2 | 11,2 | 11,9 | 5,8 | 8,7 |
| Apr. | -16,7 | -16,9 | -14,4 | -14,9 | -19,9 | -16,4 |
| Mai | 7,4 | 7,3 | 7,9 | 9,5 | 5,4 | 11,7 |
| Jun. | 7,1 | 7,0 | 11,7 | 6,4 | 11,5 | 7,3 |
| Jul. | 7,0 | 7,8 | 10,9 | 4,2 | 11,7 | 7,5 |
| Aug. | 7,5 | 6,7 | 7,5 | 11,6 | 10,7 | 9,2 |
| Sep. | 10,0 | 10,5 | 10,9 | 12,0 | 12,6 | 11,3 |
| Okt. | 9,0 | 8,6 | 8,8 | 11,0 | 11,4 | 10,1 |
| Nov. | 7,7 | 6,0 | 10,7 | 10,3 | 10,6 | 8,5 |
| Dez. | 0,3 | -1,5 | 5,6 | 4,0 | 1,5 | -0,1 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jan. | 7,7 | 5,8 | 19,1 | 9,6 | 11,1 | 6,0 |
| Feb. | 7,0 | 8,6 | 15,4 | 9,2 | 17,0 | 6,2 |
| Mär. | -0,2 | -0,6 | 3,1 | 4,0 | 7,4 | 0,0 |
| Jan. - Mär. | 4,4 | 4,2 | 11,6 | 7,3 | 11,5 | 3,7 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen
by selected airports

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|---|-----------|------------------------|----------|----------|-------|-------------|--------|-------------------------------------|
| Köln / Bonn | Stuttgart | Berlin (Schönefeld) | Hannover | Nürnberg | Hahn | Niederrhein | Bremen | |
| <i>1 000</i> | | | | | | | | |
| 5 631 | 7 522 | 1 782 | 5 032 | 3 164 | 430 | - | 1 796 | 2001 |
| 5 291 | 7 096 | 1 580 | 4 584 | 3 111 | 1 444 | - | 1 651 | 2002 |
| 7 675 | 7 418 | 1 648 | 4 905 | 3 213 | 2 332 | - | 1 601 | 2003 ¹⁾ |
| 8 252 | 8 651 | 3 294 | 5 123 | 3 549 | 2 738 | - | 1 637 | 2004 ¹⁾ |
| 9 387 | 9 248 | 5 003 | 5 535 | 3 883 | 2 998 | 584 | 1 710 | 2005 ¹⁾ |
| 9 813 | 10 021 | 6 013 | 5 609 | 4 001 | 3 509 | 583 | 1 678 | 2006 ¹⁾ |
| 10 404 | 10 271 | 6 306 | 5 587 | 4 230 | 3 953 | 846 | 2 219 | 2007 |
| 10 298 | 9 877 | 6 616 | 5 570 | 4 230 | 3 885 | 1 519 | 2 477 | 2008 ¹⁾ |
| 9 697 | 8 879 | 6 768 | 4 907 | 3 929 | 3 738 | 2 390 | 2 435 | 2009 |
| 9 787 | 9 138 | 7 255 | 4 996 | 4 020 | 3 454 | 2 882 | 2 657 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 731 | 669 | 586 | 391 | 383 | 259 | 216 | 219 | Mär. |
| 648 | 580 | 484 | 293 | 295 | 243 | 185 | 170 | Apr. |
| 943 | 854 | 637 | 465 | 309 | 325 | 260 | 238 | Mai |
| 941 | 899 | 659 | 488 | 334 | 336 | 251 | 249 | Jun. |
| 1 028 | 941 | 728 | 551 | 335 | 388 | 326 | 280 | Jul. |
| 1 035 | 1 005 | 712 | 515 | 364 | 387 | 348 | 262 | Aug. |
| 1 036 | 994 | 695 | 534 | 373 | 316 | 288 | 261 | Sep. |
| 989 | 932 | 724 | 549 | 339 | 353 | 297 | 281 | Okt. |
| 679 | 681 | 567 | 368 | 377 | 223 | 203 | 202 | Nov. |
| 597 | 576 | 542 | 306 | 313 | 208 | 187 | 177 | Dez. |
| 2011 | | | | | | | | |
| 560 | 528 | 489 | 301 | 286 | 183 | 168 | 161 | Jan |
| 534 | 526 | 466 | 293 | 294 | 171 | 169 | 164 | Feb. |
| 689 | 656 | 566 | 390 | 367 | 227 | 209 | 209 | Mär. |
| 1 783 | 1 710 | 1 520 | 985 | 947 | 581 | 545 | 534 | Jan. - Mär. |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -6,0 | -5,7 | -11,4 | -8,9 | -1,7 | 235,9 | X | -8,1 | 2002 |
| 45,1 | 4,5 | 4,3 | 7,0 | 3,3 | 61,5 | X | -3,1 | 2003 ¹⁾ |
| 7,5 | 16,6 | 99,8 | 4,5 | 10,5 | 17,4 | X | 2,3 | 2004 ¹⁾ |
| 13,8 | 6,9 | 51,9 | 8,0 | 9,4 | 9,5 | X | 4,4 | 2005 ¹⁾ |
| 4,5 | 8,4 | 20,2 | 1,3 | 3,0 | 17,0 | -0,2 | -1,9 | 2006 ¹⁾ |
| 6,0 | 2,5 | 4,9 | -0,4 | 5,7 | 12,7 | 45,1 | 50,3 | 2007 |
| -1,0 | -3,8 | 4,9 | -0,3 | -0,0 | -1,7 | 79,5 | 11,6 | 2008 ¹⁾ |
| -5,8 | -10,1 | 2,3 | -11,9 | -7,1 | -3,8 | 57,3 | -1,7 | 2009 |
| 0,9 | 2,9 | 7,2 | 1,8 | 2,3 | -7,6 | 20,6 | 9,1 | 2010 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 7,7 | 5,5 | 15,0 | 3,0 | 4,2 | 2,3 | 38,5 | 12,7 | Mär. |
| -18,0 | -18,5 | -9,5 | -28,5 | -20,1 | -21,8 | -3,1 | -14,9 | Apr. |
| 4,3 | 3,1 | 11,7 | 3,7 | 8,4 | -7,3 | 32,3 | 12,2 | Mai |
| 2,2 | 1,9 | 9,6 | 1,7 | 4,5 | -7,7 | 22,6 | 13,0 | Jun. |
| -0,3 | 6,4 | 6,9 | 3,4 | 7,6 | -8,2 | 23,8 | 15,8 | Jul. |
| 4,8 | 7,6 | 4,8 | 8,7 | 8,7 | -8,8 | 19,9 | 20,5 | Aug. |
| 6,9 | 10,3 | 9,1 | 10,4 | 8,8 | -13,3 | 26,8 | 17,0 | Sep. |
| 4,3 | 7,7 | 8,5 | 8,1 | 10,6 | 1,8 | 24,1 | 14,5 | Okt. |
| -0,7 | 10,8 | 9,3 | 7,2 | 10,7 | -1,4 | 16,8 | 9,1 | Nov. |
| -8,3 | 0,8 | 5,3 | 6,5 | -1,3 | -12,6 | 7,3 | -2,6 | Dez. |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| -4,0 | 4,4 | 7,8 | 12,1 | 0,6 | -11,2 | 5,2 | 0,9 | Jan |
| -8,2 | 4,3 | -1,1 | 8,3 | -7,3 | -18,8 | 6,3 | 1,1 | Feb. |
| -36,4 | -2,2 | -3,6 | -0,5 | -4,4 | -12,2 | -5,0 | -3,0 | Mär. |
| -20,7 | 1,7 | 0,6 | 5,7 | -3,9 | -14,0 | 1,4 | -0,6 | Jan. - Mär. |

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsraten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

| Jahr Year Monat Month | Davon | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------|----------|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| | Leipzig | Dresden | Dortmund | Münster / Osnabrück | Karlsruhe/ Baden-Baden | Paderborn/ Lippstadt | Mem- mingen |
| | 1 000 | | | | | | |
| 2001 | 2 073 | 1 592 | - | 1 536 | - | - | - |
| 2002 | 1 824 | 1 439 | - | 1 403 | - | - | - |
| 2003 ¹⁾ | 1 837 | 1 497 | - | 1 441 | - | - | - |
| 2004 ¹⁾ | 1 922 | 1 569 | 1 103 | 1 396 | 625 | 1 258 | - |
| 2005 ¹⁾ | 2 034 | 1 740 | 1 688 | 1 480 | 686 | 1 283 | - |
| 2006 ¹⁾ | 2 128 | 1 790 | 1 958 | 1 502 | 814 | 1 227 | - |
| 2007 | 2 359 | 1 804 | 2 090 | 1 555 | 961 | 1 209 | - |
| 2008 ¹⁾ | 1 980 | 1 821 | 2 299 | 1 522 | 1 133 | 1 116 | 419 |
| 2009 | 1 835 | 1 682 | 1 692 | 1 345 | 1 073 | 938 | 807 |
| 2010 | 1 810 | 1 796 | 1 732 | 1 288 | 1 164 | 977 | 903 |
| 2010 | | | | | | | |
| Mär. | 135 | 145 | 137 | 94 | 88 | 64 | 67 |
| Apr. | 104 | 116 | 121 | 75 | 78 | 57 | 49 |
| Mai | 177 | 165 | 167 | 126 | 108 | 100 | 83 |
| Jun. | 202 | 180 | 160 | 128 | 115 | 107 | 88 |
| Jul. | 197 | 171 | 183 | 150 | 122 | 125 | 96 |
| Aug. | 185 | 163 | 187 | 143 | 131 | 114 | 109 |
| Sep. | 212 | 193 | 164 | 147 | 123 | 107 | 102 |
| Okt. | 216 | 191 | 174 | 144 | 120 | 110 | 93 |
| Nov. | 121 | 142 | 122 | 80 | 74 | 62 | 47 |
| Dez. | 83 | 120 | 107 | 68 | 62 | 46 | 47 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 89 | 109 | 106 | 62 | 56 | 50 | 45 |
| Feb. | 90 | 112 | 101 | 62 | 57 | 47 | 45 |
| Mär. | 117 | 137 | 121 | 86 | 81 | 63 | 56 |
| Jan. - Mär. | 296 | 358 | 328 | 209 | 195 | 160 | 146 |
| | Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2002 | -12,0 | -9,6 | X | -8,7 | X | X | X |
| 2003 ¹⁾ | 0,7 | 4,1 | X | 2,7 | X | X | X |
| 2004 ¹⁾ | 4,6 | 4,8 | X | -3,1 | X | X | X |
| 2005 ¹⁾ | 5,8 | 10,9 | X | 6,0 | 9,7 | 2,0 | X |
| 2006 ¹⁾ | 4,6 | 2,9 | 2,1 | 1,5 | 18,6 | -4,3 | X |
| 2007 | 10,9 | 0,8 | 1,2 | 3,5 | 18,0 | -1,5 | X |
| 2008 ¹⁾ | -16,1 | 1,0 | 2,8 | -2,1 | 17,9 | -7,6 | X |
| 2009 | -7,3 | -7,7 | -1,2 | -11,6 | -5,3 | -16,0 | 92,4 |
| 2010 | -1,3 | 6,8 | 2,4 | -4,2 | 8,4 | 4,2 | 11,9 |
| 2010 | | | | | | | |
| Mär. | 9,1 | 11,7 | 4,0 | 1,4 | 14,9 | -3,0 | 99,8 |
| Apr. | -21,8 | -12,8 | -17,3 | -24,4 | -6,3 | -21,2 | 17,0 |
| Mai | 1,5 | 10,0 | 8,3 | -1,0 | 16,1 | 8,2 | 25,4 |
| Jun. | 0,8 | 8,9 | 2,3 | -4,0 | 12,5 | 6,0 | 7,6 |
| Jul. | -1,2 | 10,1 | 2,4 | -9,8 | 8,2 | 7,3 | 6,3 |
| Aug. | -3,4 | 10,3 | 11,9 | 3,3 | 8,8 | 18,7 | -5,3 |
| Sep. | 0,1 | 9,5 | 5,9 | 3,6 | 13,6 | 7,1 | 1,2 |
| Okt. | 5,6 | 12,6 | 10,0 | -1,2 | 16,7 | 12,1 | -6,5 |
| Nov. | 1,6 | 7,6 | 6,3 | -4,2 | -9,9 | 16,2 | -25,5 |
| Dez. | -9,5 | 3,7 | -6,7 | -5,6 | -20,7 | 8,0 | -30,8 |
| 2011 ³⁾ | | | | | | | |
| Jan. | -0,1 | 5,7 | 4,2 | -3,9 | -22,5 | 11,7 | -23,9 |
| Feb. | 0,9 | 4,6 | -6,7 | -9,1 | -19,7 | 14,0 | -27,4 |
| Mär. | -13,5 | -4,9 | -11,9 | -8,6 | -7,0 | -1,5 | -17,0 |
| Jan. - Mär. | -5,6 | 1,1 | -5,5 | -7,4 | -15,8 | 6,7 | -22,6 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

²⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

³⁾ Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmontat November 2008 keine Daten mehr vor.

**verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

| <i>Of which</i> | | | | | | | Jahr Year |
|--|--------|-------------|--------|------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Friedrichs- hafen | Lübeck | Saarbrücken | Erfurt | Zwei- brücken | Rostock Laage | Berlin ²⁾ (Tempelhof) | Monat Month |
| - | - | 433 | 437 | - | - | 771 | 2001 |
| - | - | 400 | 392 | - | - | 609 | 2002 |
| - | - | 404 | 405 | - | - | 449 | 2003 ¹⁾ |
| 502 | 571 | 407 | 476 | - | - | 441 | 2004 ¹⁾ |
| 575 | 700 | 443 | 424 | - | - | 544 | 2005 ¹⁾ |
| 630 | 658 | 380 | 349 | - | 153 | 633 | 2006 ¹⁾ |
| 622 | 597 | 310 | 305 | - | 171 | 349 | 2007 |
| 618 | 499 | 448 | 298 | 346 | 151 | 308 | 2008 ¹⁾ |
| 544 | 683 | 396 | 256 | 315 | 138 | - | 2009 |
| 570 | 531 | 417 | 305 | 242 | 159 | - | 2010 |
| | | | | | | | 2010 |
| 41 | 47 | 31 | 18 | 14 | 10 | - | Mär. |
| 39 | 36 | 24 | 17 | 14 | 9 | - | Apr. |
| 53 | 50 | 40 | 28 | 26 | 17 | - | Mai |
| 55 | 52 | 43 | 35 | 27 | 16 | - | Jun. |
| 58 | 62 | 47 | 35 | 27 | 18 | - | Jul. |
| 56 | 60 | 50 | 36 | 31 | 17 | - | Aug. |
| 60 | 53 | 48 | 40 | 30 | 18 | - | Sep. |
| 59 | 54 | 48 | 42 | 25 | 20 | - | Okt. |
| 48 | 24 | 25 | 19 | 15 | 14 | - | Nov. |
| 39 | 24 | 19 | 10 | 13 | 7 | - | Dez. |
| | | | | | | | 2011 |
| 39 | 19 | 20 | 13 | 8 | 7 | - | Jan |
| 36 | 20 | 21 | 14 | 4 | 7 | - | Feb. |
| 42 | 26 | 29 | 18 | 4 | 11 | - | Mär. |
| 116 | 66 | 70 | 45 | 16 | 25 | - | Jan. - Mär. |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | | | |
| X | X | -7,6 | -10,2 | X | X | -21,1 | 2002 |
| X | X | 1,0 | 3,4 | X | X | -26,3 | 2003 ¹⁾ |
| X | X | 0,6 | 17,5 | X | X | -1,8 | 2004 ¹⁾ |
| 14,6 | 22,6 | 8,9 | -10,9 | X | X | 23,4 | 2005 ¹⁾ |
| 9,6 | -6,0 | -14,2 | -17,8 | X | X | 16,4 | 2006 ¹⁾ |
| -1,3 | -9,2 | -18,5 | -12,6 | X | 11,6 | -44,8 | 2007 |
| -0,6 | -16,5 | 44,8 | -2,3 | X | -11,7 | -11,9 | 2008 ¹⁾ |
| -12,0 | 37,0 | -11,6 | -14,1 | -9,1 | -8,5 | X | 2009 |
| 4,8 | -22,2 | 5,3 | 19,2 | -23,1 | 14,7 | X | 2010 |
| | | | | | | | 2010 |
| -18,9 | 8,8 | 6,5 | 17,1 | -37,0 | 93,1 | X | Mär. |
| -13,9 | -41,8 | -18,5 | -1,8 | -47,3 | -23,1 | X | Apr. |
| 14,9 | -22,0 | 14,8 | 20,9 | -21,8 | 14,1 | X | Mai |
| 15,5 | -20,1 | 4,8 | 21,6 | -23,8 | 12,9 | X | Jun. |
| 12,1 | -21,4 | 8,3 | 23,3 | -27,9 | 4,6 | X | Jul. |
| 4,6 | -24,0 | 10,2 | 31,3 | -23,2 | 10,3 | X | Aug. |
| 15,4 | -22,9 | 15,5 | 17,9 | -8,2 | 3,5 | X | Sep. |
| 23,6 | -20,0 | 19,4 | 42,0 | -2,8 | -2,3 | X | Okt. |
| 36,2 | -42,9 | -11,3 | 10,0 | 9,4 | 43,8 | X | Nov. |
| 14,9 | -47,3 | -13,6 | 0,1 | 15,1 | 3,5 | X | Dez. |
| | | | | | | | 2011 ³⁾ |
| 22,2 | -42,0 | -2,5 | 19,5 | -17,7 | 15,6 | X | Jan |
| 11,8 | -41,7 | -5,0 | -5,8 | -56,9 | -6,4 | X | Feb. |
| 2,1 | -44,9 | -5,5 | 0,2 | -70,4 | 5,8 | X | Mär. |
| 11,2 | -43,1 | -4,5 | 2,9 | -51,1 | 4,4 | X | Jan. - Mär. |

²⁾ As the airport THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference-month November 2008.

³⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

³⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

| Jahr Year Monat Month | Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i> | | | | | Getötete je 1 Mill. Einwohner <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i> |
|---|---|---|-------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | insgesamt <i>total</i> | darunter / of whom | Verunglückte/ <i>casualty</i> | | | |
| | | Personenschaden | insgesamt | darunter / of whom | | |
| | | insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i> | | Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i> | Getötete <i>persons killed</i> | |
| Anzahl / Number | | | | | | |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 528 899 | 109 550 | 7 772 | 95 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 511 577 | 102 416 | 7 503 | 91 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 501 752 | 95 040 | 6 977 | 85 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 483 255 | 88 382 | 6 842 | 83 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 468 783 | 85 577 | 6 613 | 80 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 445 968 | 80 801 | 5 842 | 71 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 438 804 | 76 952 | 5 361 | 65 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 427 428 | 74 502 | 5 091 | 62 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 436 368 | 75 443 | 4 949 | 60 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 413 524 | 70 644 | 4 477 | 54 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 401 823 | 68 567 | 4 152 | 51 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 374 818 | 62 620 | 3 648 | 45 |
| 2010 | | | | | | |
| Aug. | 188 517 | 27 246 | 35 349 | 6 166 | 300 | X |
| Sep. | 200 401 | 28 541 | 36 727 | 6 191 | 375 | X |
| Okt. | 209 096 | 26 949 | 35 398 | 6 012 | 339 | X |
| Nov. | 219 957 | 25 145 | 32 674 | 5 136 | 354 | X |
| Dez. | 248 062 | 17 523 | 23 389 | 3 161 | 181 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | 177 906 | 16 841 | 22 229 | 3 702 | 251 | X |
| Feb. | 162 724 | 16 572 | 21 706 | 3 669 | 198 | X |
| Mär. | 184 997 | 22 056 | 28 693 | 4 967 | 305 | X |
| Apr. | 192 001 | 26 965 | 35 016 | 6 296 | 341 | X |
| Mai | 211 235 | 31 666 | 40 060 | 7 184 | 374 | X |
| Jun. | 192 017 | 28 650 | 36 783 | 6 531 | 349 | X |
| Jul. | 192 835 | 27 013 | 35 021 | 6 166 | 348 | X |
| Aug. | 192 942 | 29 063 | 36 943 | | 380 | X |
| Jan. - Jul. | 1 313 715 | 169 763 | 219 508 | 38 515 | 2 166 | X |
| Jan. - Aug. | 1 506 657 | 198 826 | 256 451 | | 2 546 | X |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2000 | -2,6 | -3,2 | -3,3 | -6,5 | -3,5 | -4,2 |
| 2001 | 1,0 | -2,0 | -1,9 | -7,2 | -7,0 | -6,6 |
| 2002 | -3,5 | -3,5 | -3,7 | -7,0 | -1,9 | -2,4 |
| 2003 | -1,3 | -2,1 | -3,0 | -3,2 | -3,3 | -3,6 |
| 2004 | 0,1 | -4,3 | -4,9 | -5,6 | -11,7 | -11,2 |
| 2005 | -0,3 | -0,8 | -1,6 | -4,8 | -8,2 | -8,5 |
| 2006 | -0,8 | -2,6 | -2,6 | -3,2 | -5,0 | -4,6 |
| 2007 | 4,5 | 2,4 | 2,1 | 1,3 | -2,8 | -3,2 |
| 2008 | -1,8 | -4,5 | -5,2 | -6,4 | -9,5 | -10,0 |
| 2009 | 0,9 | -3,1 | -2,8 | -2,9 | -7,3 | -5,6 |
| 2010 | 4,2 | -7,2 | -6,7 | -8,7 | -12,1 | -11,8 |
| 2010 | | | | | | |
| Aug. | 1,1 | -12,1 | -11,7 | -17,0 | -22,3 | X |
| Sep. | 2,9 | -5,9 | -4,7 | -10,3 | -4,3 | X |
| Okt. | -0,3 | 0,4 | 1,1 | 6,3 | -11,5 | X |
| Nov. | 7,0 | -0,4 | 0,2 | -2,9 | -2,2 | X |
| Dez. | 18,6 | -21,5 | -19,6 | -32,5 | -40,3 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | -8,9 | 7,4 | 6,9 | 18,7 | 30,1 | X |
| Feb. | -12,4 | 11,4 | 10,5 | 30,9 | 7,6 | X |
| Mär. | -4,0 | 4,8 | 3,4 | 11,5 | 17,3 | X |
| Apr. | 3,4 | 9,7 | 10,1 | 8,0 | -6,1 | X |
| Mai | 11,3 | 29,5 | 26,0 | 32,0 | 19,9 | X |
| Jun. | -2,8 | -6,8 | -5,4 | -8,4 | -2,0 | X |
| Jul. | -2,8 | -14,3 | -13,7 | -14,1 | -19,3 | X |
| Aug. | 2,3 | 6,7 | 4,5 | | 26,7 | X |
| Jan. - Jul. | -2,3 | 4,2 | 3,9 | 7,1 | 3,2 | X |
| Jan. - Aug. | -1,8 | 4,6 | 4,0 | | 6,1 | X |

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt *) Total *) | Darunter Verkehr / Of which transport | | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|--|
| | | zusammen total | darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments | Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 ¹⁾) | Schifffahrt Water transport (WZ93: 61) | Luftfahrt Air transport (WZ93: 62) | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63) |
| | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2000 | 755 172 | 27 690 | 7 895 | 17 443 | 414 | 215 | 9 618 |
| 2001 | 728 978 | 26 309 | 7 328 | 16 209 | 523 | 189 | 9 388 |
| 2002 | 723 333 | 24 653 | 6 757 | 15 122 | 395 | 173 | 8 963 |
| 2003 | 810 706 | 26 545 | 6 341 | 16 126 | 562 | 153 | 9 704 |
| 2004 | 960 533 | 30 339 | 6 676 | 17 992 | 605 | 219 | 11 523 |
| 2005 | 895 144 | 27 343 | 6 250 | 15 899 | 622 | 181 | 10 641 |
| 2006 | 881 791 | 27 171 | 6 482 | 15 478 | 662 | 191 | 10 840 |
| 2007 | 848 561 | 25 550 | 6 086 | 14 559 | . | . | 10 131 |
| 2008 | 833 281 | 20 417 | 5 237 | 13 878 | . | . | . |
| 2009 | 864 415 | 19 063 | 4 639 | 13 328 | . | . | . |
| 2010 | 862 986 | 19 462 | 4 468 | 13 423 | . | . | . |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | 73 460 | 1 740 | 415 | 1 144 | . | . | . |
| Jul. | 70 079 | 1 643 | 390 | 1 120 | . | . | . |
| Aug. | 70 561 | 1 572 | 359 | 1 044 | . | . | . |
| Sep. | 75 182 | 1 705 | 362 | 1 175 | . | . | . |
| Okt. | 67 095 | 1 525 | 309 | 1 059 | . | . | . |
| Nov. | 67 177 | 1 601 | 369 | 1 122 | . | . | . |
| Dez. | 59 642 | 1 358 | 348 | 933 | . | . | . |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 73 268 | 1 895 | 459 | 1 269 | . | . | . |
| Feb. | 68 247 | 1 715 | 402 | 1 188 | . | . | . |
| Mär. | 78 348 | 1 835 | 430 | 1 289 | . | . | . |
| Apr. | 63 156 | 1 487 | 337 | 1 010 | . | . | . |
| Mai | 72 907 | 1 760 | 396 | 1 212 | . | . | . |
| Jun. | 62 501 | 1 513 | 327 | 1 051 | . | . | . |
| Jan. - Jun. | 418 427 | 10 205 | 2 351 | 7 019 | . | . | . |
| Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -3,5 | -5,0 | -7,2 | -7,1 | 26,3 | -12,1 | -2,4 |
| 2002 | -0,8 | -6,3 | -7,8 | -6,7 | -24,5 | -8,5 | -4,5 |
| 2003 | 12,1 | 7,7 | -6,2 | 6,6 | X | X | 8,3 |
| 2004 | 18,5 | 14,3 | 5,3 | 11,6 | X | X | 18,7 |
| 2005 | -6,8 | -9,9 | -6,4 | -11,6 | X | X | -7,7 |
| 2006 | -1,5 | -0,6 | 3,7 | -2,6 | X | X | 1,9 |
| 2007 | -3,8 | -6,0 | -6,1 | -5,9 | X | X | -6,5 |
| 2008 | -1,8 | -20,1 | -14,0 | -4,7 | X | X | X |
| 2009 | 3,7 | -6,6 | -11,4 | -4,0 | X | X | X |
| 2010 | -0,2 | 2,1 | -3,7 | 0,7 | X | X | X |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | 3,9 | 15,1 | 11,6 | 9,2 | X | X | X |
| Jul. | -5,2 | 6,1 | 8,9 | 3,5 | X | X | X |
| Aug. | 3,3 | 8,9 | -2,7 | 5,0 | X | X | X |
| Sep. | -3,3 | 3,4 | -5,2 | 0,9 | X | X | X |
| Okt. | -12,0 | -7,3 | -20,4 | -7,8 | X | X | X |
| Nov. | -5,6 | 5,7 | 3,1 | 4,9 | X | X | X |
| Dez. | -9,6 | -5,0 | 3,0 | -9,8 | X | X | X |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | -1,6 | 16,8 | 16,8 | 14,9 | X | X | X |
| Feb. | -4,5 | 6,1 | 10,1 | 4,5 | X | X | X |
| Mär. | -10,4 | -3,2 | -6,9 | -2,9 | X | X | X |
| Apr. | -17,7 | -10,7 | -12,0 | -13,2 | X | X | X |
| Mai | 4,6 | 16,0 | 26,5 | 10,7 | X | X | X |
| Jun. | -14,9 | -13,0 | -21,2 | -8,1 | X | X | X |
| Jan. - Jun. | -7,7 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | X | X | X |

^{*)} Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

^{*)} Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

| Jahr Year | Insgesamt ^{*)} Total ^{*)} | Darunter Verkehr / Of which transport | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
| | | zusammen total | darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs | Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 ¹⁾) | Schifffahrt Water transport (WZ93: 61) | Luftfahrt Air transport (WZ93: 62) | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63) |
| Monat Month | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2000 | 662 743 | 27 283 | 6 595 | 18 397 | 387 | 151 | 8 348 |
| 2001 | 645 161 | 26 645 | 6 649 | 17 613 | 346 | 122 | 8 564 |
| 2002 | 645 690 | 25 697 | 6 394 | 16 947 | 305 | 143 | 8 302 |
| 2003 | 653 123 | 25 936 | 6 160 | 16 937 | 379 | 145 | 8 475 |
| 2004 | 677 646 | 26 711 | 6 344 | 16 799 | 401 | 179 | 9 332 |
| 2005 | 708 253 | 26 399 | 6 082 | 16 647 | 433 | 156 | 9 163 |
| 2006 | 710 181 | 25 589 | 5 832 | 15 718 | 404 | 159 | 9 308 |
| 2007 | 709 130 | 24 152 | 5 116 | 14 805 | . | . | 8 678 |
| 2008 | 732 275 | 20 989 | 4 478 | 15 504 | . | . | . |
| 2009 | 728 318 | 19 908 | 4 483 | 14 546 | . | . | . |
| 2010 | 713 812 | 18 950 | 4 346 | 13 790 | . | . | . |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | 55 338 | 1 520 | 326 | 1 109 | . | . | . |
| Jul. | 55 822 | 1 492 | 312 | 1 109 | . | . | . |
| Aug. | 55 163 | 1 514 | 319 | 1 140 | . | . | . |
| Sep. | 58 237 | 1 522 | 341 | 1 097 | . | . | . |
| Okt. | 54 536 | 1 413 | 310 | 1 031 | . | . | . |
| Nov. | 58 621 | 1 511 | 324 | 1 092 | . | . | . |
| Dez. | 75 730 | 1 760 | 401 | 1 269 | . | . | . |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 70 847 | 1 982 | 443 | 1 439 | . | . | . |
| Feb. | 58 807 | 1 668 | 356 | 1 201 | . | . | . |
| Mär. | 64 922 | 1 754 | 433 | 1 235 | . | . | . |
| Apr. | 50 488 | 1 461 | 282 | 1 046 | . | . | . |
| Mai | 58 712 | 1 681 | 359 | 1 206 | . | . | . |
| Jun. | 52 108 | 1 436 | 302 | 1 030 | . | . | . |
| Jan. - Jun. | 355 884 | 9 982 | 2 175 | 7 157 | . | . | . |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -2,7 | -2,3 | 0,8 | -4,3 | -10,6 | -19,2 | 2,6 |
| 2002 | 0,1 | -3,6 | -3,8 | -3,8 | -11,8 | 17,2 | -3,1 |
| 2003 | 1,2 | 0,9 | -3,7 | -0,1 | X | X | 2,1 |
| 2004 | 3,8 | 3,0 | 3,0 | -0,8 | X | X | 10,1 |
| 2005 | 4,5 | -1,2 | -4,1 | -0,9 | X | X | -1,8 |
| 2006 | 0,3 | -3,1 | -4,1 | -5,6 | X | X | 1,6 |
| 2007 | -0,1 | -5,6 | -12,3 | -5,8 | X | X | -6,8 |
| 2008 | 3,3 | -13,1 | -12,5 | 4,7 | X | X | X |
| 2009 | -0,5 | -5,2 | 0,1 | -6,2 | X | X | X |
| 2010 | -2,0 | -4,8 | -3,1 | -5,2 | X | X | X |
| 2010 | | | | | | | |
| Jun. | -3,8 | -3,0 | -8,2 | -4,4 | X | X | X |
| Jul. | -5,6 | -6,2 | -11,6 | -5,9 | X | X | X |
| Aug. | 6,9 | 6,5 | 6,3 | 9,2 | X | X | X |
| Sep. | 0,8 | 6,4 | 6,6 | 9,0 | X | X | X |
| Okt. | -4,5 | -13,6 | -20,5 | -13,9 | X | X | X |
| Nov. | 0,4 | -2,0 | -3,0 | 0,5 | X | X | X |
| Dez. | 4,2 | -2,8 | -0,7 | -5,5 | X | X | X |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 1,9 | 7,5 | -5,1 | 6,4 | X | X | X |
| Feb. | -0,4 | 4,4 | -7,0 | 3,4 | X | X | X |
| Mär. | -3,1 | -3,9 | -13,4 | -4,6 | X | X | X |
| Apr. | -7,0 | -1,2 | -20,1 | -1,9 | X | X | X |
| Mai | 16,3 | 14,0 | 15,8 | 12,8 | X | X | X |
| Jun. | -5,8 | -5,5 | -7,4 | -7,1 | X | X | X |
| Jan. - Jun. | 0,1 | 2,5 | -7,0 | 1,5 | X | X | X |

^{*)} Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

^{*)} Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte *)*Employees subject to social insurance*

| Jahr ¹⁾ Year | Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany | | Verkehr transport | | Davon / Of whom | | | |
|--|---|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Eisenbahnen rail transport | | sonstiger Verkehr other transport | |
| Monat ²⁾ Month | insgesamt total | dar.: weiblich female | zusammen total | dar.: weiblich female | zusammen total | dar.: weiblich female | zusammen total | dar.: weiblich female |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 1998 | 27 285,2 | 12 001,1 | 1 163,3 | 281,2 | 154,5 | 34,7 | 1 008,8 | 246,5 |
| 1999 | 27 538,1 | 12 115,8 | 1 192,7 | 287,8 | 154,5 | 34,7 | 1 038,2 | 253,1 |
| 2000 | 27 902,9 | 12 339,7 | 1 223,4 | 298,7 | 149,3 | 33,9 | 1 074,2 | 264,8 |
| 2001 | 27 913,6 | 12 445,6 | 1 236,6 | 305,4 | 140,2 | 31,7 | 1 096,5 | 273,7 |
| 2002 | 27 646,3 | 12 450,6 | 1 227,0 | 303,6 | 132,1 | 29,5 | 1 094,9 | 274,2 |
| 2003 | 27 051,0 | 12 246,0 | 1 211,7 | 298,8 | 129,0 | 29,0 | 1 082,6 | 269,8 |
| 2004 | 26 608,2 | 12 065,4 | 1 203,0 | 293,0 | 124,2 | 27,3 | 1 078,8 | 265,7 |
| 2005 | 26 259,5 | 11 956,3 | 1 204,3 | 292,6 | 119,6 | 26,2 | 1 084,8 | 266,5 |
| 2006 | 26 395,7 | 11 987,8 | 1 224,6 | 297,5 | 113,6 | 25,3 | 1 111,0 | 272,2 |
| 2007 | 26 953,7 | 12 168,5 | 1 263,5 | 303,1 | 110,8 | 24,7 | 1 152,7 | 278,4 |
| 2005 | | | | | | | | |
| März | 26 000,0 | 11 916,0 | 1 189,2 | 290,8 | 120,5 | 26,2 | 1 068,7 | 264,6 |
| Juni | 26 178,3 | 11 892,0 | 1 204,9 | 291,1 | 118,1 | 25,9 | 1 086,8 | 265,3 |
| Sep. | 26 566,0 | 12 031,0 | 1 220,6 | 295,7 | 119,0 | 26,1 | 1 101,8 | 269,6 |
| Dez. | 26 206,0 | 11 955,1 | 1 206,0 | 293,1 | 118,3 | 26,0 | 1 087,7 | 267,1 |
| 2006 | | | | | | | | |
| März | 25 937,7 | 11 877,7 | 1 201,2 | 294,4 | 114,3 | 25,4 | 1 086,8 | 269,0 |
| Juni | 26 354,3 | 11 930,5 | 1 223,8 | 295,9 | 112,2 | 25,0 | 1 111,7 | 270,9 |
| Sep. | 26 869,6 | 12 131,6 | 1 249,6 | 303,1 | 112,7 | 25,2 | 1 136,9 | 277,9 |
| Dez. | 26 636,4 | 12 067,4 | 1 241,3 | 300,0 | 112,2 | 25,1 | 1 129,2 | 274,8 |
| 2007 | | | | | | | | |
| März | 26 603,4 | 12 050,2 | 1 241,5 | 299,0 | 110,5 | 24,6 | 1 131,0 | 274,4 |
| Juni | 26 854,6 | 12 084,7 | 1 262,3 | 301,0 | 109,9 | 24,5 | 1 152,4 | 276,5 |
| Sep. | 27 426,7 | 12 339,7 | 1 289,2 | 308,4 | 111,2 | 24,8 | 1 178,0 | 283,6 |
| Dez. | 27 224,1 | 12 331,5 | 1 280,8 | 308,2 | 110,8 | 24,9 | 1 169,9 | 283,3 |
| 2008 | | | | | | | | |
| März | 27 224,7 | 12 344,5 | 1 284,7 | 309,6 | 110,3 | 24,7 | 1 174,4 | 284,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 1999 | 0,9 | 1,0 | 2,5 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,7 |
| 2000 | 1,3 | 1,8 | 2,6 | 3,8 | -3,4 | -2,4 | 3,5 | 4,6 |
| 2001 | 0,0 | 0,9 | 1,1 | 2,2 | -6,1 | -6,5 | 2,1 | 3,4 |
| 2002 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | -0,6 | -5,8 | -6,9 | -0,1 | 0,2 |
| 2003 | -2,2 | -1,6 | -1,2 | -1,6 | -2,3 | -1,7 | -1,1 | -1,6 |
| 2004 | -1,6 | -1,5 | -0,7 | -1,9 | -3,7 | -5,9 | -0,4 | -1,5 |
| 2005 | -1,3 | -0,9 | 0,1 | -0,1 | -3,7 | -4,2 | 0,6 | 0,3 |
| 2006 | 0,5 | 0,3 | 1,7 | 1,7 | -5,0 | -3,3 | 2,4 | 2,2 |
| 2007 | 2,1 | 1,5 | 3,2 | 1,9 | -2,5 | -2,3 | 3,8 | 2,3 |
| 2006 | | | | | | | | |
| März | -0,2 | -0,3 | 1,0 | 1,2 | -5,1 | -3,1 | 1,7 | 1,7 |
| Juni | 0,7 | 0,3 | 1,6 | 1,6 | -5,0 | -3,5 | 2,3 | 2,1 |
| Sep. | 1,1 | 0,8 | 2,4 | 2,5 | -5,3 | -3,4 | 3,2 | 3,1 |
| Dez. | 1,6 | 0,9 | 2,9 | 2,4 | -5,2 | -3,5 | 3,8 | 2,9 |
| 2007 | | | | | | | | |
| März | 2,6 | 1,5 | 3,4 | 1,6 | -3,3 | -3,1 | 4,1 | 2,0 |
| Juni | 1,9 | 1,3 | 3,1 | 1,7 | -2,0 | -2,2 | 3,7 | 2,1 |
| Sep. | 2,1 | 1,7 | 3,2 | 1,7 | -1,3 | -1,6 | 3,6 | 2,0 |
| Dez. | 2,2 | 2,2 | 3,2 | 2,7 | -1,2 | -0,9 | 3,6 | 3,1 |
| 2008 | | | | | | | | |
| März | 2,3 | 2,4 | 3,5 | 3,5 | -0,2 | 0,5 | 3,8 | 3,8 |

*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

1) Jahresdurchschnitt / Annual average 2) Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index^{*)}

Transport

2005 = 100

| Jahr ¹⁾ Year Monat Month | Verkehr insgesamt Transport total | Davon / Of which | | | | | Verkehrs- dienst- leistungen transport services |
|--|--|--|--------------------------|---|---|---|---|
| | | Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles | | Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment | | | |
| | | zusammen total | darunter / of which | zusammen total | darunter / of which | | |
| | | | Kraftwagen motor cars | | Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants | Wartung und Reparatur maintenance and repairs | |
| 1999 | 83,6 | 95,0 | 95,1 | 78,4 | 69,3 | 88,3 | 84,6 |
| 2000 | 87,9 | 95,2 | 95,1 | 85,0 | 82,2 | 89,5 | 86,4 |
| 2001 | 90,1 | 96,4 | 96,0 | 87,5 | 83,0 | 91,6 | 88,7 |
| 2002 | 91,9 | 97,7 | 97,4 | 89,3 | 85,0 | 94,1 | 91,4 |
| 2003 | 93,9 | 98,5 | 98,3 | 91,6 | 88,9 | 96,1 | 93,6 |
| 2004 | 96,1 | 99,5 | 99,4 | 94,4 | 92,8 | 98,1 | 96,1 |
| 2005 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 | 103,0 | 101,6 | 101,7 | 103,4 | 105,5 | 101,7 | 104,2 |
| 2007 | 106,9 | 105,2 | 105,4 | 107,4 | 109,8 | 105,8 | 108,4 |
| 2008 | 110,5 | 105,9 | 106,1 | 112,0 | 117,2 | 108,6 | 113,3 |
| 2009 | 108,3 | 105,9 | 106,0 | 107,4 | 104,6 | 111,9 | 117,1 |
| 2010 | 112,1 | 106,1 | 105,9 | 113,2 | 116,2 | 112,7 | 119,4 |
| 2010 | | | | | | | |
| Aug. | 111,9 | 106,0 | 105,8 | 112,6 | 115,0 | 112,7 | 120,6 |
| Sep. | 111,9 | 106,1 | 105,9 | 113,0 | 115,5 | 112,8 | 119,2 |
| Okt. | 112,1 | 106,2 | 106,0 | 113,2 | 115,7 | 113,1 | 119,7 |
| Nov. | 112,3 | 106,1 | 105,9 | 113,7 | 116,6 | 113,1 | 119,4 |
| Dez. | 113,8 | 106,2 | 105,9 | 116,1 | 121,4 | 113,3 | 120,0 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 114,5 | 106,2 | 105,9 | 117,0 | 123,2 | 113,6 | 121,1 |
| Feb. | 114,6 | 106,3 | 106,0 | 117,1 | 123,1 | 113,7 | 121,6 |
| Mär. | 116,5 | 106,4 | 106,1 | 120,2 | 129,3 | 114,2 | 121,9 |
| Apr. | 117,4 | 106,4 | 106,1 | 121,6 | 132,5 | 114,4 | 122,5 |
| Mai | 117,3 | 106,6 | 106,2 | 121,4 | 131,8 | 114,6 | 122,5 |
| Jun. | 116,9 | 106,6 | 106,3 | 120,6 | 129,4 | 115,6 | 122,4 |
| Jul. | 117,5 | 106,7 | 106,3 | 121,0 | 130,2 | 115,8 | 125,3 |
| Aug. | 117,0 | 107,0 | 106,6 | 119,9 | 127,7 | 116,0 | 125,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2000 | 5,1 | 0,2 | 0,0 | 8,4 | 18,6 | 1,4 | 2,1 |
| 2001 | 2,5 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,0 | 2,3 | 2,7 |
| 2002 | 2,0 | 1,3 | 1,5 | 2,1 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 2003 | 2,2 | 0,8 | 0,9 | 2,6 | 4,6 | 2,1 | 2,4 |
| 2004 | 2,3 | 1,0 | 1,1 | 3,1 | 4,4 | 2,1 | 2,7 |
| 2005 | 4,1 | 0,5 | 0,6 | 5,9 | 7,8 | 1,9 | 4,1 |
| 2006 | 3,0 | 1,6 | 1,7 | 3,4 | 5,5 | 1,7 | 4,2 |
| 2007 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 4,0 |
| 2008 | 3,4 | 0,7 | 0,7 | 4,3 | 6,7 | 2,6 | 4,5 |
| 2009 | -2,0 | 0,0 | -0,1 | -4,1 | -10,8 | 3,0 | 3,4 |
| 2010 | 3,5 | 0,2 | -0,1 | 5,4 | 11,1 | 0,7 | 2,0 |
| 2010 | | | | | | | |
| Aug. | 1,8 | 0,0 | -0,2 | 2,5 | 5,2 | 0,4 | 2,2 |
| Sep. | 2,8 | 0,3 | 0,1 | 4,2 | 8,6 | 0,4 | 1,7 |
| Okt. | 2,7 | 0,3 | 0,1 | 4,2 | 8,4 | 0,5 | 1,7 |
| Nov. | 2,3 | 0,2 | 0,0 | 3,6 | 6,9 | 0,6 | 1,8 |
| Dez. | 3,8 | 0,4 | 0,2 | 6,3 | 12,2 | 1,3 | 1,1 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jan. | 3,3 | 0,2 | 0,1 | 5,3 | 9,8 | 1,2 | 1,9 |
| Feb. | 3,9 | 0,4 | 0,2 | 6,3 | 11,7 | 1,3 | 2,3 |
| Mär. | 3,9 | 0,3 | 0,2 | 6,2 | 11,1 | 1,7 | 2,1 |
| Apr. | 4,3 | 0,2 | 0,1 | 6,5 | 11,8 | 1,9 | 3,1 |
| Mai | 4,3 | 0,6 | 0,4 | 6,3 | 11,3 | 1,9 | 3,1 |
| Jun. | 3,9 | 0,5 | 0,4 | 5,7 | 9,7 | 2,6 | 3,0 |
| Jul. | 4,8 | 0,8 | 0,6 | 7,0 | 12,1 | 2,7 | 3,8 |
| Aug. | 4,6 | 0,9 | 0,8 | 6,5 | 11,0 | 2,9 | 3,9 |

*) Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.