

Verkehr

Verkehr aktuell



08/2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 26.08.2011
Artikelnummer: 2080110111084

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.8](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.9](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder
- [2.1.8](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.9](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	2011		
					März	April	Mai
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	1 000 t	371 298	312 087	355 715	34 595	31 024	34 056
Straßenverkehr ²⁾	1 000 t	3 077 845	2 768 694	2 734 098	250 869	...	...
Luftverkehr	1 000 t	3 621	3 398	4 164	407	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	1 000 t	91 069	88 405	88 842	...	...	...
Seeverkehr ⁵⁾	1 000 t	316 651	259 445 ⁷⁾	272 868 ⁷⁾	24 272	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	245 674	203 868	229 607	20 559	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	Mill. tkm	115 652	95 834	107 317	10 552	9 301	10 659
Straßenverkehr ²⁾⁴⁾	Mill. tkm	341 551	307 575	313 097	29 368	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	Mill. tkm	15 670	15 950	16 259	...	...	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 057	55 497	62 278	5 532	...	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	166	159	167	13	...	...
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienbahnverkehr	Mill.	10 431	10 555	10 558	2 793 ⁶⁾
Linienfernverkehr	Mill.	126	125	128	29 ⁶⁾
Gelegenheitsverkehr	Mill.	83	83	X	X	X	X

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

⁶⁾ 1. Quartal 2011.

⁷⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	2011		
					Mai	Juni	Juli
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 293 663	2 313 453	2 411 271	191 421	208 905	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	320 614	310 806	288 297	26 807	30 831	...
Verunglückte	Anzahl	413 524	401 823	374 818	34 819	38 900	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 477	4 152	3 648	340	365	...
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	49 330 037	49 602 623	50 184 419	50 902 131 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 650 180	4 240 885	3 374 227	359 926	334 688	306 725
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 090 040	3 807 175	2 916 260	304 543	288 382	260 907
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2005=100	110,5	108,3	112,1	117,3	116,9	117,5

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2011

³⁾ Vorläufiges Ergebnis einschl. nach Ländern noch nicht aufteilbarer Nachmeldungen.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport by railway and main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	

1 000 Tonnen / tons

2000	299 100	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ¹⁾	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2010						
Mai	29 438	19 844	8 175	3 698	4 477	1 418
Jun.	31 972	21 306	9 050	4 213	4 837	1 616
Jul.	29 307	20 175	7 750	3 785	3 965	1 383
Aug.	29 608	20 720	7 737	3 718	4 019	1 151
Sep.	31 390	21 623	8 335	4 075	4 260	1 432
Okt.	32 199	22 249	8 506	4 109	4 397	1 444
Nov.	32 530	22 223	8 933	4 146	4 787	1 375
Dez.	26 750	18 264	7 200	3 223	3 976	1 287
2011						
Jan.	28 233	19 692	7 400	3 185	4 215	1 141
Feb.	29 344	19 982	8 006	3 529	4 477	1 356
Mär.	34 595	23 371	9 753	4 282	5 471	1 471
Apr.	31 024	21 245	8 541	3 819	4 723	1 238
Mai	34 056	22 884	9 733	4 459	5 274	1 439
Jan. - Mai	157 253	107 174	43 433	19 273	24 160	6 645

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2010						
Mai	24,6	25,4	25,5	12,5	38,8	10,2
Jun.	23,5	23,9	24,0	12,4	36,2	16,2
Jul.	12,3	12,1	14,4	11,5	17,3	4,4
Aug.	21,1	16,1	36,3	25,3	48,3	24,0
Sep.	10,0	10,7	8,1	6,5	9,7	11,1
Okt.	6,7	9,0	1,8	-1,4	5,0	2,9
Nov.	9,8	11,8	8,2	4,9	11,3	-7,6
Dez.	4,2	4,1	4,0	3,5	4,3	7,8
2011						
Jan.	12,7	16,3	5,2	3,7	6,3	5,3
Feb.	9,1	10,3	5,4	3,3	7,0	15,0
Mär.	10,2	13,5	7,2	5,5	8,5	-13,8
Apr.	6,3	6,1	9,7	6,0	12,9	-9,0
Mai	15,7	15,3	19,0	20,6	17,8	1,5
Jan. - Mai	10,8	12,2	9,4	8,0	10,6	-1,5

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance by railway and main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ¹⁾	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2010						
Mai	8 898	4 439	3 528	1 719	1 809	931
Jun.	9 799	4 906	3 810	1 921	1 889	1 083
Jul.	8 893	4 599	3 334	1 732	1 602	960
Aug.	8 754	4 682	3 297	1 673	1 624	775
Sep.	9 594	5 040	3 582	1 869	1 713	973
Okt.	9 743	5 080	3 671	1 871	1 800	992
Nov.	9 790	5 038	3 837	1 913	1 924	916
Dez.	8 047	4 130	3 044	1 445	1 599	873
2011						
Jan.	8 077	4 112	3 176	1 463	1 712	788
Feb.	8 922	4 508	3 487	1 668	1 819	926
Mär.	10 552	5 289	4 270	1 967	2 303	993
Apr.	9 301	4 766	3 690	1 739	1 951	845
Mai	10 659	5 428	4 211	2 020	2 191	1 019
Jan. - Mai	47 510	24 104	18 834	8 858	9 976	4 572
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2010						
Mai	18,8	16,9	23,4	16,5	30,7	11,8
Jun.	20,1	20,7	19,9	13,7	26,9	18,2
Jul.	10,8	8,3	13,4	12,3	14,6	14,8
Aug.	25,0	16,4	38,4	28,7	50,0	29,7
Sep.	10,7	11,6	8,8	9,9	7,6	13,8
Okt.	5,6	9,3	1,5	-1,8	5,3	3,1
Nov.	8,8	12,4	9,4	7,5	11,4	-9,6
Dez.	5,8	7,0	3,4	2,1	4,6	8,9
2011						
Jan.	9,1	14,1	4,2	1,4	6,8	4,8
Feb.	10,7	13,3	7,0	7,0	7,0	12,8
Mär.	9,5	14,4	10,6	5,9	14,8	-13,6
Apr.	6,9	8,1	9,4	2,8	16,0	-7,9
Mai	19,8	22,3	19,4	17,6	21,1	9,5
Jan. - Mai	11,3	14,5	10,3	7,1	13,4	0,0

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport by

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon ¹⁾				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	293 800	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 ³⁾	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2009	312 087	8 853	3 199	40 682	38 912	26 311
2010	355 715	8 571	2 768	45 939	39 114	31 942
2010						
Jan.	25 054	552	196	3 962	3 095	2 342
Feb.	26 896	702	234	4 231	3 083	2 589
Mär.	31 391	730	250	4 536	2 922	2 862
Apr.	29 178	690	235	3 683	3 226	2 785
Mai	29 438	777	206	3 374	2 915	2 797
Jun.	31 972	844	225	3 377	3 482	2 985
Jul.	29 307	743	198	3 289	3 344	2 687
Aug.	29 608	765	238	3 523	3 363	2 352
Sep.	31 390	742	234	3 647	3 388	2 627
Okt.	32 199	730	261	4 021	3 529	2 793
Nov.	32 530	656	280	4 327	3 546	2 840
Dez.	26 750	638	211	3 969	3 221	2 282
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2009	-15,9	-12,1	-8,9	-18,0	2,3	-27,2
2010	14,0	-3,2	-13,5	12,9	0,5	21,4
2010						
Jan.	7,2	-12,8	-20,7	5,5	-8,1	14,6
Feb.	7,6	-38,9	-12,2	6,3	0,7	25,0
Mär.	19,1	-40,5	-17,4	14,7	-6,6	50,0
Apr.	26,6	-36,3	-6,7	39,1	5,8	75,2
Mai	24,6	-27,6	-16,2	47,1	-1,2	60,2
Jun.	23,5	18,6	-17,7	36,5	5,4	43,4
Jul.	12,3	19,7	-30,5	13,3	8,8	22,7
Aug.	21,1	30,8	23,7	28,2	14,2	4,0
Sep.	10,0	2,7	-12,6	2,1	5,3	1,7
Okt.	6,7	-3,9	-20,7	1,1	5,6	0,5
Nov.	9,8	-6,1	-16,0	0,6	7,6	3,6
Dez.	4,2	-9,5	-8,9	-2,7	0,1	-1,7

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsrate für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen <i>total</i>	darunter / of which		
					besondere Transportgüter ²⁾ special transported		
Tonnen / tons							
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 ³⁾	
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006	
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007	
64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177	2008	
43 329	41 412	5 186	25 033	79 172	61 997	2009	
60 408	42 671	6 887	26 597	90 817	71 812	2010	
2010							
4 358	2 085	455	2 097	5 910	4 489	Jan.	
4 711	2 102	542	2 148	6 554	5 081	Feb.	
5 394	3 428	681	2 257	8 330	6 570	Mär.	
5 049	3 606	625	2 102	7 176	5 643	Apr.	
5 378	3 574	540	2 332	7 546	6 027	Mai	
5 643	4 142	661	2 282	8 330	6 611	Jun.	
4 709	4 027	443	2 235	7 633	6 046	Jul.	
4 894	4 191	599	2 322	7 362	5 938	Aug.	
5 118	4 378	651	2 240	8 365	6 656	Sep.	
5 203	4 489	583	2 289	8 301	6 621	Okt.	
5 515	4 210	608	2 243	8 304	6 542	Nov.	
4 435	2 440	499	2 051	7 005	5 589	Dez.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006	
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007	
5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5	2008	
-32,8	-1,2	-28,9	-5,5	-15,5	-14,1	2009	
39,4	3,0	32,8	6,3	14,7	15,8	2010	
2010							
30,1	-8,4	51,8	15,6	6,0	2,9	Jan.	
39,0	-14,0	46,9	16,7	2,0	-2,0	Feb.	
64,0	7,0	24,4	10,1	23,6	26,8	Mär.	
78,3	15,0	53,7	9,6	16,9	18,6	Apr.	
81,1	-2,8	13,8	35,0	16,6	18,2	Mai	
62,7	4,6	25,9	6,8	19,9	21,3	Jun.	
37,8	-0,7	4,4	-7,5	13,6	15,5	Jul.	
30,8	13,3	39,7	15,9	25,8	26,4	Aug.	
20,7	7,9	63,2	2,6	14,8	18,2	Sep.	
14,4	7,0	75,4	-2,8	9,8	12,4	Okt.	
24,7	7,8	29,6	-0,4	15,4	16,3	Nov.	
23,2	-13,8	-2,0	4,1	12,9	16,4	Dez.	

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt ¹⁾	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					
Mill. tkm						
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 ³⁾	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2010	107 317	3 546	1 331	7 196	9 961	6 943
2010						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Feb.	8 060	278	116	707	806	553
Mär.	9 634	310	123	758	771	616
Apr.	8 700	278	100	581	806	626
Mai	8 898	312	97	578	675	603
Jun.	9 799	346	113	548	874	667
Jul.	8 893	302	101	451	840	558
Aug.	8 754	323	113	495	863	512
Sep.	9 594	312	112	517	883	558
Okt.	9 743	303	127	594	893	601
Nov.	9 790	269	133	679	938	628
Dez.	8 047	261	104	605	832	508
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2010	12,0	-7,8	-9,1	6,7	-0,8	22,1
2010						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7
Feb.	4,9	-44,5	-7,3	6,7	2,0	23,8
Mär.	15,1	-40,8	-14,3	-1,8	-9,7	49,6
Apr.	18,2	-37,7	-14,4	14,4	6,4	72,3
Mai	18,8	-28,6	-15,4	41,3	-9,2	59,0
Jun.	20,1	11,1	-4,1	25,1	3,7	53,7
Jul.	10,8	9,9	-17,1	5,1	13,0	16,3
Aug.	25,0	31,4	33,4	40,9	18,1	12,0
Sep.	10,7	1,0	-12,2	-9,5	9,7	1,0
Okt.	5,6	-1,4	-17,2	-2,8	3,7	-4,4
Nov.	8,8	-5,6	-12,6	-6,8	11,4	5,1
Dez.	5,8	-8,5	-1,0	-5,4	2,6	0,3

¹⁾ Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year ____
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	Monat Month
				total	besondere Transportgüter ²⁾ special transported	

Mio. ton-km

12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 ³⁾
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007
14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479	2008
9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593	2009
12 345	8 713	1 837	8 964	46 480	37 385	2010
						2010
837	384	121	730	3 014	2 303	Jan.
945	417	149	735	3 353	2 643	Feb.
1 172	711	176	766	4 231	3 418	Mär.
976	751	166	703	3 712	2 987	Apr.
1 062	722	146	790	3 911	3 184	Mai
1 169	847	174	776	4 286	3 461	Jun.
958	854	107	741	3 980	3 198	Jul.
957	845	166	773	3 705	3 056	Aug.
1 082	921	176	755	4 279	3 469	Sep.
1 127	934	162	771	4 232	3 431	Okt.
1 167	875	162	748	4 192	3 343	Nov.
893	453	131	675	3 584	2 890	Dez.

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007
-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0	2008
-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4	2009
29,0	-0,3	41,7	4,7	16,5	18,3	2010
						2010
18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3	Jan.
29,9	-19,5	79,2	14,3	5,3	2,0	Feb.
51,6	0,7	31,0	10,3	26,1	29,5	Mär.
46,6	9,1	46,7	11,5	21,0	23,8	Apr.
52,6	-5,9	21,9	39,1	20,2	22,1	Mai
42,6	0,4	26,9	5,8	23,1	25,7	Jun.
25,2	-0,4	-7,7	-11,2	17,0	19,3	Jul.
38,4	12,8	55,6	12,7	27,8	29,4	Aug.
15,9	6,7	86,3	4,0	16,2	21,2	Sep.
11,5	4,1	116,5	-5,2	9,4	13,0	Okt.
16,0	3,8	32,5	-5,2	15,3	16,8	Nov.
20,2	-19,1	1,9	0,4	13,7	17,7	Dez.

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Beförderungsmenge

Goods transport by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon ¹⁾			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2010					
Mai	29 438	701	2 408	4 257	142
Jun.	31 972	738	2 599	4 803	177
Jul.	29 307	633	2 391	4 636	150
Aug.	29 608	690	2 544	4 406	191
Sep.	31 390	687	2 515	4 934	166
Okt.	32 199	640	2 784	4 985	202
Nov.	32 530	579	2 989	4 984	248
Dez.	26 750	550	2 642	2 983	163
2011					
Jan.	28 233	364	3 092	3 698	138
Feb.	29 344	498	2 864	3 883	118
Mär.	34 595	580	3 167	5 338	182
Apr.	31 024	496	2 577	4 971	138
Mai	34 056	514	2 882	5 094	151
Jan. - Mai	157 253	2 452	14 582	22 983	728
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2010					
Mai	24,6	-31,9	68,3	19,7	-15,2
Jun.	23,5	11,4	65,8	19,0	-7,7
Jul.	12,3	2,3	27,3	12,4	-10,9
Aug.	21,1	28,1	34,3	9,3	63,7
Sep.	10,0	5,3	-2,7	10,8	-6,6
Okt.	6,7	-1,9	-0,5	6,4	-24,5
Nov.	9,8	-13,1	-2,9	12,6	0,7
Dez.	4,2	-15,4	-5,0	-10,2	-13,2
2011					
Jan.	12,7	-32,1	14,1	33,8	-15,1
Feb.	9,1	-22,9	-4,9	33,5	-33,4
Mär.	10,2	-9,8	-6,7	26,1	6,8
Apr.	6,3	-18,2	-1,5	17,2	-27,1
Mai	15,7	-26,6	19,7	19,6	6,6
Jan. - Mai	10,8	-21,7	3,1	24,9	-13,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Monat Month
Tonnen / tons						
57	14 109	50 807	29 153	11 109		2008
15	9 440	50 977	26 329	11 684		2009
29	9 858	52 097	30 119	11 204		2010
						2010
4	780	3 874	2 622	942		Mai
2	857	4 253	2 681	1 016		Jun.
2	924	4 218	2 390	995		Jul.
2	837	4 306	2 669	1 058		Aug.
2	832	4 490	2 635	932		Sep.
2	831	4 729	2 610	999		Okt.
2	836	4 835	2 587	921		Nov.
1	749	4 514	2 308	770		Dez.
						2011
2	783	4 234	2 460	837		Jan.
2	722	3 844	2 551	836		Feb.
3	900	4 494	2 788	1 021		Mär.
2	859	3 947	2 570	895		Apr.
2	907	4 352	2 723	1 097		Mai
10	4 171	20 871	13 091	4 687		Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2		2009
84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1		2010
						2010
X	4,1	2,5	31,6	-2,8		Mai
X	5,7	1,7	9,2	0,9		Jun.
X	22,9	3,8	-7,2	-10,8		Jul.
X	15,2	14,1	22,3	9,6		Aug.
X	-6,1	7,5	17,0	-17,8		Sep.
X	-9,5	4,9	11,4	-15,2		Okt.
X	5,8	7,6	7,9	-14,1		Nov.
X	-0,3	0,2	6,3	-19,7		Dez.
						2011
X	-0,9	-2,0	13,6	-2,0		Jan.
X	-5,4	-9,9	11,1	-0,5		Feb.
X	6,6	11,9	4,5	13,6		Mär.
X	5,5	-7,7	3,2	-8,3		Apr.
X	16,3	12,3	3,9	16,5		Mai
X	4,5	0,6	7,0	3,9		Jan. - Mai

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Beförderungsmenge

Goods transport by

Jahr Year — Monat Month	Davon ¹⁾				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2010					
Mai	5 531	56	783	5	1 316
Jun.	5 824	90	890	6	1 436
Jul.	4 851	66	743	3	1 264
Aug.	5 030	74	628	3	1 243
Sep.	5 279	80	911	3	1 279
Okt.	5 362	89	899	3	1 454
Nov.	5 690	85	918	3	1 318
Dez.	4 598	64	710	2	1 114
2011					
Jan.	5 409	61	718	2	1 288
Feb.	5 691	61	867	6	1 309
Mär.	6 420	80	944	2	1 507
Apr.	5 764	70	821	3	1 360
Mai	6 459	80	946	5	1 425
Jan. - Mai	29 744	352	4 296	17	6 889
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2010					
Mai	77,1	-8,6	23,2	-35,6	27,1
Jun.	59,8	42,2	29,4	-26,1	28,7
Jul.	35,6	12,2	3,2	-66,2	4,0
Aug.	29,8	71,7	34,8	-56,7	8,2
Sep.	19,9	27,5	14,8	-61,3	-3,4
Okt.	13,4	26,1	12,0	-69,8	9,2
Nov.	23,9	46,8	14,3	-64,2	-1,9
Dez.	23,3	4,6	5,4	-78,1	3,8
2011					
Jan.	20,7	20,9	14,6	-75,1	17,6
Feb.	16,6	0,7	13,6	-2,2	8,8
Mär.	14,9	18,0	-2,6	-66,9	12,9
Apr.	10,7	7,3	5,3	-50,7	6,7
Mai	16,8	41,4	20,8	-9,6	8,3
Jan. - Mai	15,8	17,1	9,5	-42,8	10,7

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	Jahr Year — Monat Month	
Tonnen / tons							
-	3 385	104	1 373	69 992	-	2008	
-	3 069	63	1 240	57 516	-	2009	
-	3 583	53	1 828	66 240	-	2010	
						2010	
-	308	5	159	5 545	-	Mai	
-	342	8	170	6 081	-	Jun.	
-	254	4	165	5 618	-	Jul.	
-	262	2	132	5 531	-	Aug.	
-	613	2	183	5 849	-	Sep.	
-	294	6	178	6 132	-	Okt.	
-	276	3	170	6 085	-	Nov.	
-	256	5	137	5 182	-	Dez.	
						2011	
-	238	6	134	4 669	101	Jan.	
-	254	3	519	5 222	96	Feb.	
-	316	6	190	6 530	126	Mär.	
-	277	3	286	5 876	109	Apr.	
-	306	1	253	6 735	123	Mai	
-	1 391	19	1 382	29 031	554	Jan. - Mai	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X	2009	
X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X	2010	
						2010	
X	-1,4	25,6	X	18,3	X	Mai	
X	6,0	13,6	X	20,8	X	Jun.	
X	-18,7	12,1	X	16,8	X	Jul.	
X	23,6	-55,0	X	26,4	X	Aug.	
X	70,9	-69,1	X	14,6	X	Sep.	
X	13,8	-39,9	X	12,1	X	Okt.	
X	12,1	-50,3	X	16,3	X	Nov.	
X	21,1	55,7	X	15,9	X	Dez.	
						2011	
X	9,0	101,9	X	12,6	X	Jan.	
X	9,0	228,1	X	9,9	X	Feb.	
X	11,2	-4,5	X	7,2	X	Mär.	
X	14,1	-65,4	X	12,4	X	Apr.	
X	-0,4	-72,5	X	21,5	X	Mai	
X	8,2	-16,7	X	12,7	X	Jan. - Mai	

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.6 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat <i>Month</i>					
Mill. tkm					
2008	115 652	4 009	6 184	12 463	1 143
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2010					
Mai	8 898	270	433	931	74
Jun.	9 799	303	434	1 062	97
Jul.	8 893	263	348	983	79
Aug.	8 754	285	401	983	98
Sep.	9 594	283	387	1 086	82
Okt.	9 743	271	447	1 114	96
Nov.	9 790	242	514	1 114	107
Dez.	8 047	236	439	650	81
2011					
Jan.	8 077	148	564	865	55
Feb.	8 922	206	504	867	52
Mär.	10 552	238	649	1 169	112
Apr.	9 301	190	482	1 092	74
Mai	10 659	208	549	1 159	79
Jan. - Mai	47 510	989	2 747	5 153	372
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-17,1	-8,5	-15,1	-19,3	-11,4
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2010					
Mai	18,8	-37,7	43,4	22,5	4,8
Jun.	20,1	5,0	29,6	23,6	17,0
Jul.	10,8	-0,4	8,3	8,1	-4,1
Aug.	25,0	23,8	49,8	17,1	74,5
Sep.	10,7	0,0	-13,4	9,4	-11,5
Okt.	5,6	-0,1	-5,1	2,1	-25,4
Nov.	8,8	-10,3	-9,5	10,9	-6,5
Dez.	5,8	-10,0	-9,2	-13,2	-2,0
2011					
Jan.	9,1	-37,7	13,1	37,1	-21,6
Feb.	10,7	-20,4	-5,2	34,2	-43,8
Mär.	9,5	-13,1	10,1	25,2	23,4
Apr.	6,9	-22,3	12,2	13,4	-7,1
Mai	19,8	-23,1	26,8	24,4	6,6
Jan. - Mai	11,3	-23,0	10,7	25,5	-8,6

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Monat Month
<i>Mio. ton-km</i>						
25	7 251	12 297	9 388	2 399		2008
8	5 116	11 486	7 817	2 746		2009
15	5 307	11 675	9 165	2 404		2010
						2010
2	427	824	820	188		Mai
1	456	988	813	223		Jun.
1	490	946	715	232		Jul.
1	443	952	817	208		Aug.
1	452	1 011	804	206		Sep.
1	437	1 036	810	212		Okt.
1	444	1 093	792	198		Nov.
1	405	991	687	142		Dez.
						2011
1	418	822	763	157		Jan.
1	389	824	802	163		Feb.
1	502	1 000	884	213		Mär.
1	471	841	781	182		Apr.
1	492	1 037	868	237		Mai
5	2 273	4 524	4 098	953		Jan. - Mai
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
-67,8	-29,4	-6,6	-16,7	14,4		2009
86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5		2010
						2010
X	5,6	-3,1	40,3	-8,7		Mai
X	3,5	4,7	6,1	0,1		Jun.
X	22,0	12,1	-11,6	-14,6		Jul.
X	15,4	17,2	25,0	-6,9		Aug.
X	-5,9	8,8	24,8	-29,1		Sep.
X	-12,6	3,2	14,8	-24,1		Okt.
X	-0,2	9,2	5,6	-17,7		Nov.
X	-3,9	2,5	3,8	-27,4		Dez.
						2011
X	-9,4	-15,0	17,2	-21,4		Jan.
X	-6,7	-15,6	15,3	-15,1		Feb.
X	15,2	7,7	8,3	14,1		Mär.
X	7,8	-12,5	4,9	-15,3		Apr.
X	15,2	25,7	5,8	26,0		Mai
X	4,3	-2,9	9,9	-3,0		Jan. - Mai

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.6 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

Jahr Year — Monat Month	Davon ¹⁾				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	15 477	763	4 250	148	3 136
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2010					
Mai	1 119	30	358	3	238
Jun.	1 241	46	408	4	267
Jul.	1 011	32	353	2	243
Aug.	1 013	29	265	2	206
Sep.	1 148	33	412	2	223
Okt.	1 191	40	414	2	247
Nov.	1 237	39	430	2	236
Dez.	953	33	328	1	213
2011					
Jan.	1 101	26	330	1	217
Feb.	1 205	33	401	2	249
Mär.	1 379	36	432	1	279
Apr.	1 192	31	383	2	247
Mai	1 458	37	438	3	263
Jan. - Mai	6 335	164	1 984	10	1 255
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-33,4	-49,4	-15,4	125,0	-19,8
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2010					
Mai	48,1	-5,7	31,8	-37,6	13,8
Jun.	40,0	48,6	28,0	-13,1	16,8
Jul.	21,9	0,8	2,9	-58,7	2,6
Aug.	37,1	35,3	32,4	-53,6	-4,1
Sep.	15,3	3,6	8,9	-62,5	-5,3
Okt.	10,1	7,2	8,2	-69,0	4,6
Nov.	15,2	18,4	14,1	-65,3	-8,7
Dez.	20,0	12,1	5,5	-77,7	12,6
2011					
Jan.	24,5	-1,1	13,4	-74,7	22,3
Feb.	19,4	8,0	16,5	-29,8	12,6
Mär.	10,9	5,7	0,5	-68,3	9,6
Apr.	15,2	-8,6	9,7	-37,8	11,1
Mai	30,4	23,2	22,3	11,2	10,3
Jan. - Mai	19,8	5,2	12,0	-43,3	12,7

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which							
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	Jahr Year Monat Month	
Mio. ton-km							
-	1 436	42	736	34 822	-	2008	
-	1 269	28	705	29 536	-	2009	
-	1 644	22	1 061	34 608	-	2010	
2010							
-	132	2	90	2 955	-	Mai	
-	145	3	97	3 212	-	Jun.	
-	110	2	96	2 988	-	Jul.	
-	110	1	76	2 864	-	Aug.	
-	361	1	106	2 997	-	Sep.	
-	127	3	103	3 194	-	Okt.	
-	119	2	100	3 119	-	Nov.	
-	112	2	79	2 693	-	Dez.	
2011							
-	98	3	79	2 401	-	Jan.	
-	103	1	354	2 742	23	Feb.	
-	132	2	112	3 379	31	Mär.	
-	119	1	105	3 081	27	Apr.	
-	130	1	131	3 537	33	Mai	
-	580	8	781	15 140	114	Jan. - Mai	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	-11,6	-32,2	-4,1	-15,2	X	2009	
X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X	2010	
2010							
X	17,0	8,2	X	21,2	X	Mai	
X	20,9	-16,7	X	24,5	X	Jun.	
X	-8,0	-16,9	X	19,7	X	Jul.	
X	17,5	-34,6	X	29,8	X	Aug.	
X	175,9	-66,7	X	13,7	X	Sep.	
X	16,1	-45,0	X	12,6	X	Okt.	
X	12,7	-44,2	X	16,7	X	Nov.	
X	21,7	104,3	X	17,2	X	Dez.	
2011							
X	3,7	226,9	X	12,4	X	Jan.	
X	0,5	159,5	X	10,4	X	Feb.	
X	5,7	-27,1	X	6,1	X	Mär.	
X	11,0	-76,7	X	10,7	X	Apr.	
X	-2,0	-68,2	X	19,7	X	Mai	
X	3,6	-16,6	X	11,8	X	Jan. - Mai	

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.7 Güterumschlag
Goods transhipment

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2001 ¹⁾	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 ¹⁾	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 ¹⁾	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ²⁾	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2010								
Mai	47 864	2 134	4 714	353	2 592	1 535	3 446	1 343
Jun.	51 661	2 718	4 729	369	3 216	1 442	4 169	1 469
Jul.	48 100	2 569	4 443	339	2 956	1 305	3 744	1 311
Aug.	49 177	2 361	4 563	471	3 053	1 486	3 922	1 324
Sep.	51 581	2 414	4 691	481	3 315	1 425	4 302	1 596
Okt.	53 005	2 573	4 723	457	3 417	1 331	4 346	1 521
Nov.	53 378	2 776	4 670	459	3 320	1 440	4 143	1 583
Dez.	43 727	2 146	3 936	278	2 482	1 217	3 428	1 300
2011								
Jan.	46 785	2 268	3 654	417	2 519	1 221	3 543	1 287
Feb.	47 970	2 483	4 141	469	2 348	1 371	3 633	1 485
Mär.	56 495	3 037	4 935	469	3 004	1 655	4 316	1 813
Apr.	51 031	2 695	4 358	422	3 036	1 430	3 721	1 631
Mai	55 501	3 338	5 409	430	3 122	1 627	4 368	1 751
Jan. - Mai	257 782	13 821	22 496	2 207	14 030	7 304	19 581	7 968
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2010								
Mai	25,4	-9,4	21,4	1,8	-7,5	42,6	18,8	7,6
Jun.	23,9	10,4	15,8	10,8	8,4	21,3	31,5	17,0
Jul.	12,4	-1,4	4,5	-6,9	3,6	3,2	17,7	10,6
Aug.	18,9	3,8	19,4	30,1	5,8	27,6	24,9	40,9
Sep.	10,3	-12,1	10,5	24,4	6,1	-0,1	24,9	43,3
Okt.	7,8	-11,3	6,4	26,7	12,9	-9,9	25,3	42,8
Nov.	11,2	10,4	7,9	13,4	15,4	6,1	16,6	25,2
Dez.	4,0	4,7	8,5	6,5	6,3	1,5	8,6	8,7
2011								
Jan.	14,4	20,4	6,7	79,2	19,1	6,1	14,8	20,5
Feb.	9,4	17,7	11,3	53,7	0,3	8,8	6,0	32,3
Mär.	12,4	27,5	10,9	0,9	-1,6	5,8	7,8	28,5
Apr.	6,7	14,4	1,1	-1,6	7,4	10,6	-0,7	17,2
Mai	16,0	56,4	14,7	21,7	20,4	6,0	26,7	30,4
Jan. - Mai	11,7	27,2	9,1	23,7	8,5	7,4	10,5	25,7

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr
bahnverkehr
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

on railway by länder

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001 ¹⁾
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 ¹⁾
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 ¹⁾
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 ²⁾
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007
11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952	2008
11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872	2009
10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491	2010
									2010
812	7 271	12 325	1 351	2 165	1 852	4 771	548	652	Mai
1 056	7 723	13 328	1 537	2 329	1 915	4 430	524	707	Jun.
891	7 289	12 288	1 540	1 848	1 918	4 536	510	611	Jul.
919	7 288	12 787	1 475	1 512	1 983	4 876	444	712	Aug.
976	7 972	12 940	1 623	1 549	2 235	4 885	446	732	Sep.
947	8 042	13 489	1 641	1 594	2 527	5 095	520	781	Okt.
926	8 101	13 406	1 507	2 107	2 455	5 233	529	722	Nov.
798	6 243	11 529	1 304	1 821	1 753	4 582	497	414	Dez.
									2011
846	7 546	12 348	1 357	2 261	1 702	4 731	658	427	Jan.
857	7 541	12 543	1 481	2 346	1 738	4 285	698	550	Feb.
994	8 510	14 348	2 010	2 647	2 229	5 008	780	739	Mär.
834	8 082	12 613	1 661	2 335	2 041	4 862	644	665	Apr.
920	8 130	13 960	1 740	2 583	2 235	4 413	717	759	Mai
4 451	39 809	65 812	8 250	12 172	9 945	23 298	3 497	3 140	Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3	2008
2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6	2009
-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0	2010
									2010
-9,5	49,7	54,2	13,5	107,1	4,0	0,0	26,0	10,2	Mai
6,1	34,9	48,1	18,5	98,2	1,0	-6,9	-27,0	8,0	Jun.
-17,9	29,9	20,5	6,1	63,4	2,6	3,4	-29,0	-2,8	Jul.
-10,6	22,4	24,1	15,9	30,4	15,5	14,1	-4,2	15,9	Aug.
-9,2	18,6	10,3	9,2	11,3	19,9	4,4	-33,7	10,5	Sep.
-23,0	17,4	7,9	7,1	-14,9	18,3	0,2	-8,5	15,7	Okt.
-11,5	21,6	12,3	6,8	-6,6	14,1	5,0	-11,9	9,6	Nov.
-8,6	8,0	5,9	3,4	1,9	7,3	-8,8	-4,5	-6,9	Dez.
									2011
16,8	18,0	12,2	10,0	29,5	27,7	4,0	28,6	-3,5	Jan.
10,8	7,9	7,0	15,6	19,9	11,8	0,2	41,7	10,7	Feb.
-4,8	8,1	4,8	34,0	42,4	25,0	24,2	36,4	25,9	Mär.
-2,2	12,5	1,3	23,3	14,9	15,2	4,7	12,3	4,9	Apr.
13,3	11,8	13,3	28,8	19,3	20,7	-7,5	30,9	16,4	Mai
5,8	11,5	7,5	22,9	24,7	19,9	4,6	29,6	11,7	Jan. - Mai

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahnverkehr
1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010 D	110,0	113,2	101,2	109,8
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010				
1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011				
1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2007 D	3,6	4,4	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,2	-0,3	1,6
2009 D	1,9	2,0	1,1	4,2
2010 D	1,2	2,0	-1,2	1,6
2008				
1. Quartal	4,1	5,9	-0,6	2,4
2. Quartal	2,7	3,8	-0,2	1,2
3. Quartal	2,5	3,4	-0,2	1,4
4. Quartal	2,6	3,6	-0,2	1,2
2009				
1. Quartal	2,0	2,1	1,2	4,8
2. Quartal	1,9	2,1	1,0	4,2
3. Quartal	2,0	2,1	1,1	4,0
4. Quartal	1,6	1,8	1,1	3,9
2010				
1. Quartal	1,1	2,0	-1,3	-1,4
2. Quartal	1,0	1,8	-1,5	2,3
3. Quartal	1,1	1,9	-1,3	2,6
4. Quartal	1,6	2,2	-0,8	2,9
2011				
1. Quartal	1,5	1,6	0,8	7,0

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit
1 000 Tonnen / tons						
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2010						
Mär.	20 936	4 754	14 386	5 085	9 301	1 796
Apr.	19 662	4 652	13 082	4 558	8 524	1 928
Mai	20 206	4 936	13 350	4 515	8 835	1 921
Jun.	20 147	4 860	13 227	4 662	8 564	2 061
Jul.	19 917	4 792	12 982	4 268	8 714	2 142
Aug.	19 704	5 062	12 685	4 017	8 668	1 957
Sep.	20 314	4 797	13 637	4 526	9 111	1 880
Okt.	20 182	4 776	13 506	4 488	9 018	1 900
Nov.	20 590	5 113	13 477	4 330	9 147	2 000
Dez.	17 510	3 692	12 052	3 631	8 421	1 767
2011						
Jan.	15 327	3 227	10 821	3 138	7 684	1 279
Feb.	17 808	4 216	12 020	4 125	7 895	1 572
Mär.	20 559	4 717	13 983	4 715	9 268	1 859
Jan. - Mär.	53 695	12 160	36 824	11 977	24 847	4 710

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2010						
Mär.	13,6	1,3	22,1	9,7	30,1	-7,7
Apr.	19,1	7,8	25,3	6,0	38,8	9,7
Mai	23,5	10,9	30,3	2,9	50,9	14,8
Jun.	19,2	6,8	23,3	5,1	36,2	27,3
Jul.	13,3	2,9	17,5	4,9	24,9	14,0
Aug.	15,6	8,8	18,0	6,6	24,0	20,0
Sep.	19,6	3,9	24,5	14,1	30,4	32,4
Okt.	19,7	7,9	20,5	11,2	25,7	54,7
Nov.	12,3	11,8	10,9	1,4	16,0	23,9
Dez.	1,2	-8,4	3,9	-5,4	8,4	5,6
2011						
Jan.	-0,9	12,6	-1,4	-1,1	-1,5	-21,8
Feb.	19,0	53,0	11,4	22,9	6,2	10,4
Mär.	-1,8	-0,8	-2,8	-7,3	-0,4	3,5
Jan. - Mär.	4,5	17,2	1,9	3,1	1,3	-3,0

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 727	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2010						
Mär.	5 739	991	3 584	1 315	2 269	1 165
Apr.	5 296	930	3 096	1 125	1 971	1 270
Mai	5 590	1 036	3 281	1 196	2 084	1 273
Jun.	5 551	1 041	3 161	1 172	1 990	1 349
Jul.	5 529	1 039	3 059	1 096	1 963	1 430
Aug.	5 409	1 118	2 994	1 074	1 920	1 297
Sep.	5 512	994	3 261	1 205	2 056	1 257
Okt.	5 456	937	3 278	1 205	2 074	1 241
Nov.	5 600	992	3 270	1 183	2 087	1 338
Dez.	4 827	753	2 902	1 008	1 894	1 172
2011						
Jan.	3 245	473	1 978	628	1 350	793
Feb.	4 432	787	2 621	1 029	1 592	1 024
Mär.	5 532	946	3 343	1 259	2 084	1 244
Jan. - Mär.	13 208	2 206	7 942	2 916	5 025	3 061

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2010						
Mär.	8,9	8,7	15,5	6,3	21,7	-7,4
Apr.	10,5	9,6	10,8	-2,1	19,8	10,4
Mai	17,3	14,0	19,2	0,8	33,2	15,1
Jun.	18,0	8,0	18,1	0,8	31,5	26,5
Jul.	9,3	5,4	8,1	0,3	13,0	15,2
Aug.	14,5	10,4	12,9	6,7	16,6	22,4
Sep.	28,1	12,4	31,2	27,5	33,5	34,7
Okt.	35,6	18,1	33,9	31,8	35,2	58,5
Nov.	13,5	10,2	9,4	4,4	12,4	28,0
Dez.	2,6	-6,6	4,0	-2,4	7,7	5,7
2011						
Jan.	-21,0	-11,7	-21,8	-23,3	-21,1	-23,7
Feb.	20,9	76,7	10,7	31,8	0,3	20,2
Mär.	-3,6	-4,5	-6,7	-4,2	-8,2	6,8
Jan. - Mär.	-2,2	11,9	-6,4	0,0	-9,7	0,1

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.3 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2009	203 868	11 087	13 873	28 697	33 915	25 651
2010	229 607	12 058	13 669	35 791	34 665	34 859
2009						
Dez.	17 309	835	1 298	2 969	2 630	2 822
2010						
Jan.	15 471	637	1 134	2 870	2 592	2 590
Feb.	14 968	595	908	2 767	2 201	2 523
Mär.	20 936	1 024	1 313	3 126	3 084	3 326
Apr.	19 662	1 018	1 243	3 158	2 736	3 032
Mai	20 206	1 041	1 211	3 143	2 882	3 109
Jun.	20 147	1 220	1 067	2 674	2 931	2 998
Jul.	19 917	1 042	1 031	2 863	2 899	2 889
Aug.	19 704	1 017	1 176	2 512	3 238	3 038
Sep.	20 314	1 133	1 167	2 810	3 100	3 111
Okt.	20 182	1 162	1 207	3 125	3 025	2 796
Nov.	20 590	1 168	1 158	3 462	3 075	2 882
Dez.	17 510	1 001	1 053	3 281	2 902	2 566
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2009	-17,0	9,1	-11,1	-17,1	-8,9	-30,7
2010	12,6	8,8	-1,5	24,7	2,2	35,9
2009						
Dez.	-1,3	2,0	0,6	0,6	-20,5	15,3
2010						
Jan.	4,0	15,3	14,2	5,9	-5,7	24,5
Feb.	-10,2	-18,8	-12,7	-1,8	-29,3	28,6
Mär.	13,6	-2,2	25,2	11,4	-14,6	88,6
Apr.	19,1	-4,8	2,0	51,0	-13,6	104,1
Mai	23,5	-3,4	3,2	71,5	-1,0	93,0
Jun.	19,2	-0,6	11,3	51,5	10,3	60,4
Jul.	13,3	0,6	-12,4	37,4	0,6	33,2
Aug.	15,6	-2,8	-8,5	27,3	23,8	28,7
Sep.	19,6	31,0	-7,6	30,5	22,2	29,0
Okt.	19,7	52,7	2,4	22,5	26,2	11,6
Nov.	12,3	39,7	-6,5	17,6	16,0	10,3
Dez.	1,2	19,9	-18,9	10,5	10,3	-9,1

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transported	

Tonnen / tons

14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007
14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135	2008
8 757	43 183	4 200	18 025	16 480	13 264	2009
10 251	42 760	5 395	21 060	19 100	15 643	2010
						2009
643	2 785	393	1 597	1 338	1 085	Dez.
						2010
650	1 623	404	1 593	1 378	1 154	Jan.
557	2 173	304	1 549	1 392	1 158	Feb.
831	4 056	619	1 849	1 708	1 392	Mär.
877	3 882	366	1 700	1 649	1 361	Apr.
902	4 139	369	1 765	1 645	1 350	Mai
902	4 432	388	1 840	1 696	1 386	Jun.
919	4 280	400	1 846	1 748	1 439	Jul.
888	3 815	490	1 912	1 617	1 323	Aug.
1 025	3 952	546	1 828	1 644	1 316	Sep.
852	4 026	525	1 802	1 662	1 373	Okt.
1 053	4 046	546	1 707	1 494	1 206	Nov.
797	2 336	438	1 670	1 467	1 185	Dez.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007
-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6	2008
-39,6	-16,6	-26,9	-14,9	-7,8	30,9	2009
17,1	-1,0	28,4	16,8	15,9	17,9	2010
						2009
-22,5	-12,8	40,1	22,5	19,4	72,5	Dez.
						2010
-16,3	-31,8	75,8	30,4	16,9	15,8	Jan.
-36,2	-31,9	2,5	13,7	9,0	9,1	Feb.
-4,1	-1,3	68,0	24,8	29,0	34,5	Mär.
31,8	1,7	22,4	16,5	33,1	36,5	Apr.
33,5	8,8	20,8	15,0	14,2	15,9	Mai
17,5	3,7	-8,4	22,9	16,6	20,5	Jun.
34,9	8,2	-5,8	10,3	16,1	20,4	Jul.
30,4	9,5	10,9	14,7	9,0	10,6	Aug.
30,5	10,1	52,5	19,3	9,8	10,6	Sep.
34,6	7,8	72,4	30,2	17,5	22,1	Okt.
48,3	-0,2	53,6	5,8	12,6	12,9	Nov.
23,9	-16,1	11,5	4,6	9,7	9,2	Dez.

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance
by kind*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 716	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2009	55 497	5 412	4 965	7 452	9 368	4 568
2010	62 278	6 014	4 974	8 774	9 816	6 036
2009						
Dez.	4 706	427	472	796	707	497
2010						
Jan.	4 106	322	370	700	738	406
Feb.	3 665	295	233	667	590	376
Mär.	5 739	490	459	829	865	608
Apr.	5 296	489	444	790	752	596
Mai	5 590	527	491	794	776	570
Jun.	5 551	608	451	622	829	553
Jul.	5 529	519	413	707	866	545
Aug.	5 409	507	428	645	926	479
Sep.	5 512	567	398	732	876	511
Okt.	5 456	572	458	710	895	467
Nov.	5 600	596	444	832	895	485
Dez.	4 827	522	385	745	808	442
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2009	-13,4	19,6	-10,5	-10,1	-4,4	-30,5
2010	12,2	11,1	0,2	17,7	4,8	32,1
2009						
Dez.	2,4	10,8	5,3	20,5	-21,3	13,9
2010						
Jan.	10,2	27,6	34,2	4,9	-0,9	36,9
Feb.	-18,3	-12,3	-25,9	-7,4	-31,9	3,8
Mär.	8,9	-6,5	16,2	10,7	-22,2	109,2
Apr.	10,5	-8,8	-5,0	39,4	-21,6	106,7
Mai	17,2	-1,7	1,6	64,7	-6,7	73,1
Jun.	18,0	3,5	18,5	38,1	14,6	71,2
Jul.	9,3	-1,1	-4,7	18,2	6,0	31,6
Aug.	14,5	1,8	-10,3	22,3	29,3	6,2
Sep.	28,1	39,9	-6,5	40,2	39,2	17,4
Okt.	35,6	56,8	17,3	12,4	58,9	20,2
Nov.	13,5	42,4	-1,4	12,5	28,3	-1,8
Dez.	2,6	22,2	-18,5	-6,5	14,2	-11,1

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

Of which						Jahr Year Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen total	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ special transported	

Mio. ton-km

4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007
4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948	2008
2 863	9 810	1 820	4 574	4 666	3 705	2009
3 455	9 715	2 446	5 597	5 452	4 435	2010
2009						
188	650	180	414	374	301	Dez.
2010						
222	379	178	406	385	319	Jan.
154	449	120	385	396	324	Feb.
298	913	298	488	491	397	Mär.
304	869	152	439	462	375	Apr.
313	982	168	493	475	385	Mai
305	1 003	193	500	488	399	Jun.
326	965	194	490	503	414	Jul.
309	899	225	526	467	382	Aug.
334	880	258	494	461	364	Sep.
284	881	228	480	481	396	Okt.
347	896	236	435	434	354	Nov.
259	599	197	462	410	328	Dez.

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007
-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4	2008
-35,3	-17,0	-22,2	-17,3	-10,4	25,7	2009
20,7	-1,0	34,4	22,4	16,9	19,7	2010
2009						
-30,7	-11,9	71,6	27,4	13,7	67,0	Dez.
2010						
-4,7	-26,3	83,7	36,4	10,6	13,5	Jan.
-44,8	-39,8	-6,1	10,1	3,6	5,9	Feb.
3,0	-6,5	66,0	39,7	21,2	26,5	Mär.
31,8	-3,4	21,6	19,0	30,7	35,3	Apr.
36,4	5,6	32,8	24,9	12,1	14,6	Mai
10,2	0,2	10,5	32,1	19,2	23,2	Jun.
21,4	2,2	6,1	7,5	19,9	23,9	Jul.
40,3	12,5	15,4	19,2	16,8	19,9	Aug.
33,8	24,7	65,9	28,7	18,3	18,7	Sep.
70,5	27,1	76,8	48,1	28,9	33,7	Okt.
49,5	-5,7	60,2	4,2	11,7	13,6	Nov.
37,5	-7,9	9,0	11,6	9,6	8,8	Dez.

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2010					
Mär.	20 936	1 421	3 017	5 910	988
Apr.	19 662	1 402	3 027	5 364	957
Mai	20 206	1 441	3 010	5 558	913
Jun.	20 147	1 518	2 563	5 815	902
Jul.	19 917	1 313	2 702	5 605	857
Aug.	19 704	1 425	2 378	5 412	934
Sep.	20 314	1 453	2 678	5 539	950
Okt.	20 182	1 441	2 977	5 217	1 040
Nov.	20 590	1 456	3 309	5 277	1 041
Dez.	17 510	1 277	3 149	3 566	945
2011					
Jan.	15 327	892	2 741	3 933	635
Feb.	17 808	1 203	2 620	4 707	712
Mär.	20 559	1 394	3 064	5 306	823
Jan. - Mär.	53 695	3 489	8 425	13 946	2 170
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2010					
Mär.	13,6	3,9	9,9	33,8	20,3
Apr.	19,1	-8,7	46,2	32,3	17,5
Mai	23,5	-1,6	75,1	35,9	3,6
Jun.	19,2	5,8	56,6	21,0	3,5
Jul.	13,3	-5,4	33,2	21,0	-10,4
Aug.	15,6	-0,8	24,5	19,6	-7,3
Sep.	19,6	13,4	28,3	16,2	-1,8
Okt.	19,7	30,9	20,4	7,4	7,8
Nov.	12,3	23,6	16,7	0,1	3,8
Dez.	1,2	2,9	9,2	-19,3	-5,7
2011					
Jan.	-0,9	-11,8	-2,3	20,6	-30,8
Feb.	19,0	40,6	-2,2	30,9	-6,4
Mär.	-1,8	-1,9	1,6	-10,2	-16,7
Jan. - Mär.	4,5	6,1	-0,9	9,2	-18,6

**verkehr
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways
of goods

Of which

Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>
--	---	--	--	--	--

Tonnen / tons

63	4 003	37 945	21 975	5 230	2008
40	3 406	34 348	18 014	4 492	2009
50	3 733	35 933	21 157	4 743	2010
					2010
5	329	3 193	2 020	366	Mär.
4	324	2 825	1 558	393	Apr.
4	303	2 969	1 607	602	Mai
2	350	3 010	1 760	457	Jun.
6	330	3 052	1 771	441	Jul.
4	351	3 337	1 902	396	Aug.
5	352	3 211	1 955	415	Sep.
3	279	3 176	1 919	404	Okt.
6	364	3 198	1 807	371	Nov.
3	250	3 024	1 751	353	Dez.
					2011
1	233	2 601	1 517	176	Jan.
1	272	2 779	1 920	242	Feb.
5	316	3 188	2 276	336	Mär.
6	821	8 568	5 713	754	Jan. - Mär.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1	2009
25,2	9,6	4,6	17,4	5,6	2010
					2010
-30,9	24,8	-12,0	30,3	-8,4	Mär.
188,6	24,1	-10,3	9,5	-0,1	Apr.
55,9	9,5	-0,2	9,7	63,2	Mai
-45,6	20,0	10,4	9,8	20,2	Jun.
31,5	-3,6	5,8	4,2	-6,9	Jul.
157,4	12,6	26,8	12,0	-3,4	Aug.
68,4	9,6	25,7	27,6	18,4	Sep.
224,2	-7,9	31,1	42,7	10,5	Okt.
57,3	23,3	18,5	12,1	-6,9	Nov.
-6,5	-17,8	12,0	8,8	13,0	Dez.
					2011
-55,0	-8,9	-1,7	-6,4	-37,5	Jan.
-77,9	11,5	21,3	29,1	-8,4	Feb.
-10,0	-4,0	-0,2	12,7	-8,3	Mär.
-40,9	-0,9	5,4	11,4	-17,4	Jan. - Mär.

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2010					
Mär.	912	71	78	19	1 215
Apr.	946	59	67	8	1 368
Mai	1 013	57	72	10	1 297
Jun.	977	68	74	14	1 252
Jul.	1 044	59	77	8	1 213
Aug.	977	65	60	9	1 132
Sep.	1 184	70	76	8	1 100
Okt.	1 043	78	76	12	1 142
Nov.	1 228	51	83	13	1 180
Dez.	920	54	73	6	955
2011					
Jan.	801	46	32	4	737
Feb.	889	62	62	10	1 123
Mär.	1 185	62	79	29	1 129
Jan. - Mär.	2 875	169	173	43	2 989
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2010					
Mär.	-6,7	15,0	-5,9	96,8	15,2
Apr.	27,0	-1,0	16,6	-29,0	45,3
Mai	31,9	-7,1	22,6	-7,8	22,2
Jun.	11,1	3,8	30,2	128,0	27,3
Jul.	31,6	-0,4	40,6	12,1	14,1
Aug.	22,4	17,1	9,9	77,0	13,4
Sep.	32,2	0,8	31,9	-24,7	22,1
Okt.	31,2	-13,2	32,0	73,4	19,3
Nov.	59,0	-16,1	44,0	47,4	9,5
Dez.	15,1	11,1	23,7	-49,8	14,9
2011					
Jan.	7,9	20,1	-38,1	-61,3	10,0
Feb.	31,3	31,6	0,1	-5,3	34,6
Mär.	30,0	-13,4	2,2	58,4	-7,1
Jan. - Mär.	23,3	8,3	-9,4	9,3	9,9

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

Of which						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.	

Tonnen / tons

-	1 374	2	-	10 106	2 719	2008
-	1 516	3	-	11 745	-	2009
-	1 757	5	-	13 881	-	2010
						2010
-	157	-	-	1 235	-	Mär.
-	147	0	-	1 214	-	Apr.
-	149	0	-	1 200	-	Mai
-	154	-	-	1 232	-	Jun.
-	171	2	-	1 265	-	Jul.
-	150	0	-	1 172	-	Aug.
-	149	0	-	1 167	-	Sep.
-	147	0	-	1 226	-	Okt.
-	141	-	-	1 065	-	Nov.
-	133	-	-	1 052	-	Dez.
						2011
-	94	0	0	880	2	Jan.
-	107	1	0	1 085	14	Feb.
-	137	0	5	1 224	1	Mär.
-	339	1	6	3 189	18	Jan. - Mär.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

X	10,4	34,5	X	16,2	X	2009
X	15,9	42,5	X	18,2	X	2010
						2010
X	30,0	X	X	35,1	X	Mär.
X	41,3	X	X	35,9	X	Apr.
X	25,0	X	X	14,8	X	Mai
X	24,7	X	X	20,2	X	Jun.
X	19,1	X	X	20,4	X	Jul.
X	11,6	X	X	10,5	X	Aug.
X	17,7	X	X	9,8	X	Sep.
X	5,5	X	X	24,5	X	Okt.
X	4,5	X	X	14,1	X	Nov.
X	12,0	X	X	8,9	X	Dez.
						2011
X	-26,3	X	X	-14,2	X	Jan.
X	-18,2	X	X	5,8	X	Feb.
X	-12,6	X	X	-0,9	X	Mär.
X	-18,5	X	X	-3,0	X	Jan. - Mär.

Transport performance by kind

37

**verkehr
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

*on inland waterways
of goods*

<i>Of which</i>					
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>

Mio. ton-km

18	1 093	9 878	6 487	1 619	2008
10	890	9 272	5 260	1 302	2009
15	982	10 028	6 413	1 428	2010
					2010
2	86	897	649	105	Mär.
1	83	764	423	105	Apr.
1	80	798	484	203	Mai
1	94	844	557	148	Jun.
2	89	889	532	135	Jul.
1	90	940	597	126	Aug.
2	100	895	628	126	Sep.
1	83	908	586	119	Okt.
2	81	916	546	109	Nov.
1	72	831	533	111	Dez.
					2011
0	48	569	376	37	Jan.
0	66	656	574	65	Feb.
1	97	820	745	107	Mär.
2	211	2 045	1 695	208	Jan. - Mär.

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

-40,6	-18,6	-6,1	-18,9	-19,5	2009
47,1	10,4	8,2	21,9	9,6	2010
					2010
-21,7	25,9	-19,1	43,3	-3,5	Mär.
150,0	10,9	-18,7	3,5	-13,3	Apr.
116,7	-0,9	-2,9	16,6	83,6	Mai
0,0	18,6	17,8	19,5	28,3	Jun.
70,0	1,5	11,7	2,8	-9,2	Jul.
116,7	15,6	34,0	14,4	-2,4	Aug.
70,0	38,1	44,1	40,5	22,9	Sep.
200,0	28,5	63,2	59,4	22,6	Okt.
125,0	0,1	32,3	17,3	-9,2	Nov.
50,0	-10,6	15,7	9,2	39,8	Dez.
					2011
-33,3	-25,8	-23,4	-20,7	-52,6	Jan.
-70,0	10,0	8,6	41,7	2,5	Feb.
-33,3	12,2	-8,6	14,8	1,8	Mär.
-44,1	0,0	-8,9	10,9	-15,2	Jan. - Mär.

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.6 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2010					
Mär.	324	22	27	6	377
Apr.	323	19	23	2	457
Mai	341	17	25	4	410
Jun.	329	18	26	5	434
Jul.	361	18	26	2	397
Aug.	334	20	22	4	385
Sep.	362	19	27	4	324
Okt.	323	22	25	3	340
Nov.	376	15	28	6	345
Dez.	288	17	25	2	313
2011					
Jan.	219	12	7	1	162
Feb.	279	15	20	2	306
Mär.	392	19	27	7	347
Jan. - Mär.	890	46	54	11	814
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,1	9,6
2010	19,5	-9,3	35,1	28,2	10,8
2010					
Mär.	3,3	2,3	10,1	117,9	8,2
Apr.	31,4	-8,7	37,9	-30,3	49,6
Mai	34,6	-12,8	43,9	-7,3	12,0
Jun.	8,8	-9,6	57,1	75,0	27,0
Jul.	21,6	-1,6	52,7	-34,6	2,0
Aug.	37,8	18,7	39,5	310,0	14,5
Sep.	34,5	-6,8	41,5	-5,1	17,0
Okt.	66,1	-37,0	87,0	113,3	30,8
Nov.	49,6	-18,7	61,8	64,7	-7,2
Dez.	35,1	13,6	33,2	-41,5	15,5
2011					
Jan.	-9,9	-7,7	-57,1	-56,7	-20,6
Feb.	56,8	-14,8	-7,1	0,0	33,8
Mär.	21,0	-13,3	-1,1	19,7	-8,0
Jan. - Mär.	19,5	-12,4	-17,5	-4,3	0,6

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

Of which						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Mio. ton-km

-	400	1	-	2 942	831	2008
-	453	1	-	3 251	-	2009
-	529	1	-	3 905	-	2010
						2010
-	49	-	-	348	-	Mär.
-	45	0	-	331	-	Apr.
-	45	0	-	339	-	Mai
-	47	-	-	352	-	Jun.
-	54	1	-	360	-	Jul.
-	44	0	-	337	-	Aug.
-	42	0	-	322	-	Sep.
-	42	0	-	355	-	Okt.
-	44	-	-	310	-	Nov.
-	40	-	-	288	-	Dez.
						2011
-	19	0	-	174	1	Jan.
-	28	0	-	298	4	Feb.
-	38	0	3	343	0	Mär.
-	85	0	-	816	5	Jan. - Mär.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

X	13,3	-16,7	X	10,5	X	2009
X	16,7	180,0	X	20,1	X	2010
						2010
X	21,3	X	X	27,3	X	Mär.
X	36,7	X	X	35,1	X	Apr.
X	25,3	X	X	13,3	X	Mai
X	23,7	X	X	23,2	X	Jun.
X	25,8	X	X	23,4	X	Jul.
X	10,2	X	X	21,2	X	Aug.
X	18,2	X	X	18,7	X	Sep.
X	-6,3	X	X	40,7	X	Okt.
X	4,8	X	X	15,0	X	Nov.
X	12,7	X	X	8,3	X	Dez.
						2011
X	-47,8	X	X	-38,3	X	Jan.
X	-33,2	X	X	5,7	X	Feb.
X	-23,1	X	X	-1,3	X	Mär.
X	-33,5	X	X	-10,6	X	Jan. - Mär.

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.7 Güterumschlag
Goods transhipment

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 251	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2010								
Mär.	23 894	2 898	735	330	296	516	756	1 166
Apr.	22 386	2 561	409	394	406	522	879	938
Mai	23 221	2 831	750	346	356	532	918	939
Jun.	22 947	2 714	784	269	315	516	890	868
Jul.	22 566	2 603	932	254	307	517	787	1 049
Aug.	22 808	2 484	871	301	336	551	981	930
Sep.	23 231	2 454	990	363	415	402	997	1 044
Okt.	23 058	2 332	949	463	394	508	946	1 014
Nov.	23 702	2 675	917	440	500	336	914	1 062
Dez.	19 435	2 126	634	271	276	338	615	923
2011								
Jan.	17 276	1 406	263	231	216	256	375	492
Feb.	20 452	1 970	589	268	274	267	731	750
Mär.	23 417	2 779	892	342	416	429	863	1 029
Jan. - Mär.	61 145	6 154	1 744	842	905	951	1 970	2 270
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2010								
Mär.	12,9	-3,6	9,8	-16,9	-12,5	23,7	-30,3	20,3
Apr.	17,4	-9,3	-29,4	29,2	38,1	68,6	-11,3	12,7
Mai	21,3	3,0	12,5	25,7	5,4	75,6	-16,1	21,7
Jun.	15,7	1,1	-3,0	0,6	-11,3	54,7	-11,6	5,9
Jul.	10,8	-9,4	21,6	29,7	22,6	38,9	-13,9	5,9
Aug.	13,7	1,8	7,0	75,6	23,6	20,6	-10,4	2,3
Sep.	15,1	9,5	16,0	34,9	27,6	-19,2	6,2	30,9
Okt.	14,9	17,9	32,6	44,9	-2,1	-9,0	9,2	24,3
Nov.	11,3	3,6	10,7	23,4	36,9	-25,6	17,1	11,5
Dez.	-1,2	-9,7	-3,7	-21,1	-10,5	-1,3	-25,7	4,9
2011								
Jan.	3,4	-27,3	-46,3	41,3	25,8	-6,1	3,3	-31,3
Feb.	25,5	-5,8	49,3	58,9	81,0	0,9	295,3	1,9
Mär.	-2,0	-4,1	21,3	3,5	40,6	-17,0	14,2	-11,8
Jan. - Mär.	7,5	-11,1	7,6	27,0	46,4	-9,7	51,1	-13,3

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185	2008
40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289	2009
22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817	2010
2010								
-	2 353	11 031	2 396	482	32	630	274	Mär.
7	2 496	10 407	2 056	417	34	638	221	Apr.
2	2 579	10 624	2 136	375	21	583	230	Mai
2	2 538	10 763	2 093	278	34	628	253	Jun.
1	2 381	10 366	2 174	282	7	629	278	Jul.
1	2 432	10 586	2 137	215	22	680	281	Aug.
2	2 287	10 854	2 173	268	20	704	259	Sep.
-	2 349	10 596	2 303	218	22	709	254	Okt.
4	2 548	10 766	2 286	255	14	711	272	Nov.
2	1 703	9 663	1 946	274	19	480	166	Dez.
2011								
-	1 468	10 327	1 430	303	10	322	177	Jan.
-	2 119	10 552	1 817	299	31	533	251	Feb.
4	2 337	10 996	2 086	310	26	636	274	Mär.
4	5 924	31 875	5 333	912	67	1 491	703	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
X	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0	2008
X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3	2009
X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3	2010
2010								
X	19,1	21,5	21,1	72,3	7,3	5,3	-20,1	Mär.
X	26,5	34,3	1,5	100,9	-5,8	9,4	-36,9	Apr.
X	28,8	36,3	8,0	44,6	-17,6	13,5	-36,8	Mai
X	22,3	31,4	1,4	11,2	57,5	10,9	-33,1	Jun.
X	10,3	20,8	5,9	7,9	-72,8	10,9	-21,3	Jul.
X	14,2	23,7	15,5	-22,0	141,0	5,7	-35,5	Aug.
X	-2,1	20,7	23,3	39,8	976,7	18,2	-32,4	Sep.
X	4,6	14,6	33,3	7,9	186,3	21,0	-35,1	Okt.
X	19,0	12,3	18,2	-36,2	-22,3	29,1	-21,6	Nov.
X	-9,0	6,0	10,4	-19,8	123,6	-4,7	-51,8	Dez.
2011								
X	33,8	14,7	-14,9	-22,0	57,3	38,4	-0,9	Jan.
X	113,2	15,8	8,7	-10,9	X	X	67,7	Feb.
X	-0,7	-0,3	-12,9	-35,7	-19,5	1,0	0,2	Mär.
X	33,3	9,4	-7,2	-24,4	62,9	64,7	16,7	Jan. - Mär.

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)

Goods transport on sea by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾		
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575
2009 ²⁾	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820
2010 ²⁾	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2010 ²⁾					
Mär.	23 689	279	23 410	9 153	14 257
Apr.	22 581	277	22 304	8 980	13 324
Mai	23 523	207	23 316	8 907	14 408
Jun.	23 151	287	22 865	9 091	13 774
Jul.	22 726	287	22 439	8 389	14 050
Aug.	22 834	320	22 514	8 061	14 453
Sep.	22 597	255	22 343	8 570	13 772
Okt.	24 925	231	24 694	9 135	15 559
Nov.	23 953	244	23 709	8 997	14 711
Dez.	21 922	205	21 718	8 483	13 235
2011					
Jan.	23 172	278	22 894	9 029	13 865
Feb.	21 910	227	21 683	8 578	13 105
Mär.	24 272	290	23 983	9 491	14 492
Jan. - Mär.	69 354	795	68 560	27 098	41 462
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0
2010					
Mär.	7,2	-22,7	7,7	6,4	8,5
Apr.	8,7	-8,6	9,0	10,4	8,0
Mai	10,7	-19,4	11,0	1,6	17,8
Jun.	6,6	-14,7	6,9	1,6	10,8
Jul.	2,3	11,8	2,2	-3,0	5,6
Aug.	-0,1	-5,4	-0,1	-6,9	4,2
Sep.	0,3	-16,6	0,6	2,0	-0,3
Okt.	7,1	16,2	7,0	2,9	9,7
Nov.	10,0	-2,5	10,1	11,0	9,6
Dez.	5,3	-12,7	5,5	3,0	7,2
2011					
Jan.	11,7	-18,1	12,2	22,7	6,3
Feb.	8,3	-1,4	8,4	10,0	7,4
Mär.	2,5	3,7	2,4	3,7	1,6
Jan. - Mär.	7,3	-6,4	7,4	11,5	5,0

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr ^{*)}

International container transport

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹⁾		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009 ²⁾	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010 ²⁾	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2010 ²⁾						
Mär.	8 788	4 614	4 175	1 054	530	525
Apr.	8 901	4 704	4 197	1 054	533	520
Mai	9 197	4 780	4 417	1 100	548	552
Jun.	9 014	4 776	4 238	1 071	541	530
Jul.	9 046	4 773	4 273	1 124	563	561
Aug.	8 955	4 554	4 401	1 159	570	589
Sep.	8 991	4 649	4 342	1 166	582	584
Okt.	9 640	4 992	4 648	1 191	603	588
Nov.	9 038	4 790	4 248	1 095	556	539
Dez.	8 587	4 402	4 185	1 052	512	539
2011						
Jan.	9 660	4 767	4 894	1 216	595	621
Feb.	9 227	4 676	4 551	1 163	573	590
Mär.	9 886	5 179	4 707	1 198	606	592
Jan. - Mär.	28 773	14 622	14 151	3 577	1 773	1 804
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2010						
Mär.	9,4	8,8	10,1	10,3	8,2	12,6
Apr.	10,6	13,0	8,1	11,5	13,8	9,1
Mai	9,5	7,3	11,9	12,9	11,0	14,9
Jun.	6,8	6,4	7,3	9,6	-42,5	9,0
Jul.	9,3	7,4	11,5	15,1	14,3	15,9
Aug.	12,1	8,8	15,7	19,3	21,7	17,2
Sep.	8,9	7,4	10,5	14,0	14,0	13,9
Okt.	12,8	11,3	14,4	15,4	16,9	14,0
Nov.	10,4	10,0	10,8	12,0	13,7	10,2
Dez.	2,2	-4,1	9,8	6,6	3,3	10,0
2011						
Jan.	22,8	21,3	24,3	28,1	33,4	23,4
Feb.	17,7	13,6	22,3	24,1	22,3	25,8
Mär.	12,5	12,3	12,7	13,7	14,4	12,9
Jan. - Mär.	17,5	15,5	19,6	21,6	22,8	20,5

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güter

1.3 See

1.3.3 Güterbeförderung

Goods transshipment

Jahr Year	Europa ¹⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ¹⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010 ²⁾	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2010 ²⁾						
Mär.	13 663	2 719	1 546	351	1 998	1 004
Apr.	12 863	2 894	1 482	328	1 706	1 030
Mai	13 238	2 946	1 474	314	1 956	1 071
Jun.	13 331	3 217	1 603	283	1 444	702
Jul.	13 443	2 935	1 115	330	1 542	765
Aug.	12 953	2 853	1 477	334	1 639	939
Sep.	12 904	2 948	1 386	340	1 616	823
Okt.	13 902	3 002	1 589	364	1 886	1 197
Nov.	13 836	3 157	1 215	336	1 998	795
Dez.	12 870	2 944	1 311	337	1 622	707
2011						
Jan.	13 652	3 355	1 470	350	1 646	863
Feb.	12 128	2 995	1 249	345	2 439	937
Mär.	14 292	3 398	1 105	364	1 815	1 036
Jan. - Mär.	40 072	9 748	3 823	1 059	5 901	2 835
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2009	-17,4	-25,5	-6,6	4,3	-31,1	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2010						
Mär.	1,7	-8,7	17,1	43,8	22,8	34,2
Apr.	7,8	-0,7	-3,8	4,7	44,0	64,3
Mai	10,7	-1,4	-5,7	14,3	45,9	32,2
Jun.	7,9	10,6	10,0	3,8	2,2	-13,3
Jul.	4,3	4,2	-16,5	17,5	-6,9	-10,3
Aug.	2,4	1,7	-32,2	12,8	17,6	66,5
Sep.	-4,0	8,8	58,4	45,2	-5,6	4,9
Okt.	2,3	4,7	-13,2	32,0	23,4	42,9
Nov.	11,7	18,9	-23,8	37,4	9,2	-13,1
Dez.	9,3	3,9	-14,0	8,0	6,4	-15,0
2011						
Jan.	16,3	29,0	-5,9	13,7	9,7	32,3
Feb.	3,6	10,6	-3,4	26,7	73,1	44,1
Mär.	4,6	25,0	-28,5	3,7	-9,1	3,1
Jan. - Mär.	8,0	21,4	-13,1	13,7	20,2	22,9

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

¹⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Kontinenten *)
by continents

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which	Jahr Year
Middle- and South-America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers	Monat Month
Tonnen / tons						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580	2008
17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312	2009
20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380	2010 ²⁾
						2010 ²⁾
1 705	725	4 441	3 953	58	35	Mär.
1 583	744	4 494	3 876	176	28	Apr.
2 052	805	4 523	4 026	72	36	Mai
1 650	702	4 620	4 082	217	27	Jun.
1 733	734	4 508	4 252	99	29	Jul.
1 943	770	4 369	4 018	133	41	Aug.
1 576	788	4 658	4 064	203	27	Sep.
2 230	804	4 945	4 228	142	46	Okt.
1 933	775	4 677	3 940	50	35	Nov.
1 387	695	4 474	3 878	54	26	Dez.
						2011
1 337	755	4 893	4 367	174	28	Jan.
1 350	708	4 678	4 265	65	32	Feb.
1 087	807	4 745	4 324	229	32	Mär.
3 774	2 270	14 316	12 957	468	92	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4	2008
-24,6	-11,8	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2	2009
19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8	2010
						2010
46,8	49,7	8,7	11,4	-46,5	22,1	Mär.
10,8	54,4	6,0	5,1	22,5	26,2	Apr.
46,5	56,0	-2,9	6,4	-11,6	22,8	Mai
14,3	20,3	2,0	6,3	20,1	5,5	Jun.
4,8	37,7	3,1	12,8	79,5	23,5	Jul.
14,2	35,3	-4,0	7,6	118,7	67,1	Aug.
-13,8	32,2	9,9	4,1	66,6	-11,5	Sep.
38,6	16,2	11,2	9,8	140,9	95,7	Okt.
27,3	20,6	15,5	6,2	-65,2	61,3	Nov.
-9,8	2,4	9,9	4,4	-62,3	-19,6	Dez.
						2011
-12,7	28,0	24,8	18,5	23,0	-7,3	Jan.
-1,8	13,6	14,2	19,6	-45,6	59,3	Feb.
-36,3	11,4	6,9	9,4	297,1	-10,2	Mär.
-18,2	17,1	14,9	15,6	46,6	7,4	Jan. - Mär.

1 Güter

1.3 See

1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2009 ²⁾	259 445	18 817	21 953	13 969	49 698	15 328
2010 ²⁾	272 868	20 708	22 763	14 323	42 686	20 373
2009 ²⁾						
Dez.	20 815	1 452	1 832	927	3 150	1 629
2010 ²⁾						
Jan.	20 737	1 521	1 827	1 149	3 639	1 675
Feb.	20 231	1 483	1 778	1 270	3 363	1 318
Mär.	23 689	1 744	2 064	1 285	3 650	2 088
Apr.	22 581	1 771	1 697	987	3 290	1 788
Mai	23 523	1 874	1 990	1 289	3 664	1 614
Jun.	23 151	1 939	1 741	932	3 166	1 987
Jul.	22 726	1 610	1 734	1 272	3 561	1 640
Aug.	22 834	1 573	1 949	1 218	3 813	1 613
Sep.	22 597	1 754	1 970	1 025	3 606	1 088
Okt.	24 925	1 839	2 179	1 464	3 888	2 056
Nov.	23 953	1 857	2 052	1 186	3 717	1 928
Dez.	21 922	1 745	1 784	1 245	3 328	1 577
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2009	-18,1	-7,8	-10,8	-5,0	-18,2	-34,2
2010	5,2	10,0	3,7	2,5	-14,1	32,9
2009						
Dez.	-9,1	-0,5	2,5	-21,4	-40,1	-6,5
2010						
Jan.	1,4	26,1	1,4	-11,2	-27,9	63,1
Feb.	2,8	12,5	4,5	8,8	-18,5	58,1
Mär.	7,2	11,2	10,7	31,0	-24,0	93,1
Apr.	8,7	6,9	-4,0	3,0	-18,6	114,1
Mai	10,7	-4,9	9,4	14,6	-6,1	137,0
Jun.	6,6	-4,0	-1,0	-10,2	-21,5	82,1
Jul.	2,3	-7,2	-4,7	9,7	-19,6	27,6
Aug.	-0,1	1,4	4,3	-2,1	-21,1	-5,7
Sep.	0,3	24,0	2,2	-22,1	-10,9	-33,1
Okt.	7,1	15,1	9,3	7,1	7,8	8,1
Nov.	10,0	39,7	13,9	-14,7	0,8	18,8
Dez.	5,3	20,1	-2,6	34,2	5,7	-3,2

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen.

²⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>				
Tonnen / tons							
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006	
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007	
14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993	2008	
9 848	14 217	4 101	20 556	90 957	44 939	2009 ²⁾	
10 283	14 075	4 707	22 140	100 811	48 514	2010 ²⁾	
874	1 049	402	1 751	7 748	3 799	2009 ²⁾ Dez.	
700	849	357	1 742	7 275	3 575	2010 ²⁾ Jan.	
746	754	332	1 717	7 470	3 610	Feb.	
989	1 085	442	1 973	8 371	4 042	Mär.	
1 015	1 155	315	1 911	8 651	4 191	Apr.	
990	1 166	409	1 941	8 585	4 020	Mai	
989	1 325	328	1 822	8 921	4 610	Jun.	
831	1 387	376	1 781	8 534	3 971	Jul.	
740	1 306	452	1 870	8 300	3 789	Aug.	
882	1 303	452	1 855	8 664	4 165	Sep.	
784	1 368	466	1 930	8 950	4 115	Okt.	
815	1 303	465	1 887	8 742	4 325	Nov.	
800	1 074	312	1 710	8 349	4 102	Dez.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006	
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007	
2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5	2008	
-31,9	-14,0	-16,3	-12,7	-19,8	-15,2	2009	
4,4	-1,0	14,8	7,7	10,8	8,0	2010	
2,7	-20,9	11,4	8,6	5,7	14,5	2009 Dez.	
-11,5	-3,7	13,9	27,7	8,1	9,2	2010 Jan.	
-3,8	-20,1	8,7	11,9	7,1	8,7	Feb.	
-3,5	4,6	-2,8	14,7	10,5	5,8	Mär.	
20,2	0,5	-9,7	10,0	16,3	13,0	Apr.	
20,2	-3,8	49,3	9,9	11,8	5,2	Mai	
48,3	10,2	-3,5	1,8	14,7	21,6	Jun.	
15,9	-2,9	18,1	-1,6	13,6	7,7	Jul.	
-12,2	4,0	25,6	9,9	10,7	0,0	Aug.	
15,5	-5,4	32,8	1,1	10,0	7,7	Sep.	
-7,4	-12,6	58,8	7,0	8,0	-2,3	Okt.	
-6,9	17,0	33,0	8,2	11,2	12,4	Nov.	
-8,5	2,3	-22,5	-2,3	7,7	8,0	Dez.	

1 Güter

1.3 See

1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010 ¹⁾	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2010 ¹⁾					
Mär.	23 689	1 697	3 691	2 433	1 748
Apr.	22 581	1 615	3 272	2 268	1 470
Mai	23 523	1 717	3 891	2 208	1 704
Jun.	23 151	1 860	2 970	2 544	1 479
Jul.	22 726	1 544	3 726	2 242	1 466
Aug.	22 834	1 471	3 872	2 253	1 719
Sep.	22 597	1 721	3 153	1 680	1 705
Okt.	24 925	1 823	3 902	2 695	1 866
Nov.	23 953	1 796	3 649	2 395	1 822
Dez.	21 922	1 580	3 355	2 004	1 658
2011					
Jan.	23 172	1 956	3 358	1 668	1 609
Feb.	21 910	1 581	2 797	1 909	1 562
Mär.	24 272	1 730	3 190	2 304	1 628
Jan. - Mär.	69 354	5 267	9 345	5 881	4 798
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2010 ¹⁾					
Mär.	7,2	9,7	-6,9	69,0	9,0
Apr.	8,7	-2,4	-9,8	63,3	2,9
Mai	10,7	-12,4	0,3	74,5	12,6
Jun.	6,6	0,7	-20,1	58,2	-7,0
Jul.	2,3	-5,2	-4,6	16,5	-8,3
Aug.	-0,1	-11,8	-11,9	-0,5	14,6
Sep.	0,3	22,8	-24,3	-26,9	4,5
Okt.	7,1	10,2	6,1	0,6	12,8
Nov.	10,0	37,1	-2,1	14,9	18,9
Dez.	5,3	16,7	8,2	-5,3	3,5
2011					
Jan.	11,7	34,1	-5,8	-12,7	1,5
Feb.	8,3	11,3	-15,6	25,2	3,7
Mär.	2,5	1,9	-13,6	-5,3	-6,9
Jan. - Mär.	7,3	15,1	-11,6	0,2	-0,8

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

Of which					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
5 133	21 033	22 487	27 906	6 896	2008
3 766	17 114	17 074	24 018	5 532	2009
4 375	18 508	14 181	26 237	5 925	2010 ¹⁾
					2010 ¹⁾
371	1 490	1 191	2 365	509	Mär.
338	1 639	934	2 133	492	Apr.
341	1 678	1 008	2 339	494	Mai
353	1 540	1 087	2 060	601	Jun.
412	1 496	1 085	2 210	622	Jul.
412	1 573	1 124	2 232	521	Aug.
397	1 515	1 443	2 254	502	Sep.
390	1 623	1 430	2 377	549	Okt.
358	1 573	1 215	2 275	465	Nov.
343	1 466	1 174	1 984	409	Dez.
					2011
424	1 493	1 358	2 283	467	Jan.
394	1 268	1 164	2 288	505	Feb.
336	1 291	1 219	2 248	498	Mär.
1 155	4 052	3 741	6 818	1 470	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year					
-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8	2009
16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1	2010 ¹⁾
					2010 ¹⁾
29,5	-0,1	-32,8	12,5	26,2	Mär.
13,1	14,2	-29,8	9,2	15,8	Apr.
16,0	11,6	-10,5	19,2	18,0	Mai
13,4	5,3	-16,7	-1,7	10,0	Jun.
22,5	-0,5	-34,2	11,2	0,6	Jul.
27,9	22,2	-32,3	9,5	-0,5	Aug.
18,3	1,7	22,3	6,4	6,3	Sep.
20,3	13,6	12,2	16,9	3,1	Okt.
22,3	2,7	-8,2	13,6	4,1	Nov.
22,5	-2,6	25,3	-6,6	6,5	Dez.
					2011
28,4	3,3	12,4	11,7	27,9	Jan.
19,5	-13,7	-9,2	16,3	27,5	Feb.
-9,5	-13,4	2,4	-5,0	-2,2	Mär.
11,9	-8,0	1,6	7,0	15,7	Jan. - Mär.

1 Güter

1.3 See

1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010 ¹⁾	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2010 ¹⁾					
Mär.	1 400	988	994	273	496
Apr.	1 453	1 022	974	296	484
Mai	1 475	1 014	983	298	353
Jun.	1 468	964	917	260	439
Jul.	1 301	1 054	944	249	404
Aug.	1 218	1 044	934	313	360
Sep.	1 353	1 057	944	277	431
Okt.	1 240	1 099	1 111	260	447
Nov.	1 288	1 004	1 000	261	527
Dez.	1 242	944	916	274	471
2011					
Jan.	1 256	1 137	873	530	419
Feb.	1 041	1 168	844	553	413
Mär.	1 240	1 147	980	583	409
Jan. - Mär.	3 537	3 453	2 697	1 666	1 241
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010 ¹⁾	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2010 ¹⁾					
Mär.	-1,8	18,4	31,3	21,3	15,7
Apr.	13,7	17,5	33,2	24,0	20,7
Mai	17,8	13,9	38,5	16,9	-11,9
Jun.	34,3	4,8	17,8	-9,3	21,3
Jul.	13,2	17,8	39,3	0,4	-1,3
Aug.	0,9	22,2	25,6	43,8	-9,4
Sep.	18,7	18,8	8,9	15,5	0,5
Okt.	-1,3	25,8	24,6	-11,5	-6,9
Nov.	-1,1	13,1	18,8	-2,2	38,0
Dez.	-3,0	10,5	6,7	-2,3	40,6
2011					
Jan.	12,3	35,7	29,0	113,8	13,3
Feb.	-10,4	29,0	8,2	158,8	17,9
Mär.	-11,5	16,1	-1,5	113,5	-17,5
Jan. - Mär.	-3,9	26,4	10,0	126,7	2,1

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

verkehr
verkehr
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

Of which						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.	
Tonnen / tons						
-	137	156	-	52 696	-	2008
-	88	116	-	44 730	-	2009
-	84	118	-	48 307	-	2010 ¹⁾
						2010
-	7	9	-	4 025	-	Mär.
-	7	10	-	4 173	-	Apr.
-	7	11	-	4 002	-	Mai
-	7	10	-	4 593	-	Jun.
-	7	11	-	3 952	-	Jul.
-	8	11	-	3 770	-	Aug.
-	7	12	-	4 146	-	Sep.
-	8	13	-	4 093	-	Okt.
-	8	9	-	4 308	-	Nov.
-	7	8	-	4 086	-	Dez.
						2011
-	7	9	2	4 323	-	Jan.
0	6	12	59	4 347	-	Feb.
0	10	10	110	5 339	-	Mär.
0	23	32	171	14 009	-	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-35,7	-25,7	X	-15,1	X	2009
X	-4,4	2,1	X	8,0	X	2010 ¹⁾
						2010 ¹⁾
X	-7,3	3,7	X	5,8	X	Mär.
X	-18,4	13,0	X	13,0	X	Apr.
X	-1,9	3,0	X	5,2	X	Mai
X	-3,6	-3,0	X	21,7	X	Jun.
X	10,5	-4,9	X	7,8	X	Jul.
X	13,5	18,1	X	-0,1	X	Aug.
X	15,3	10,5	X	7,7	X	Sep.
X	25,3	31,4	X	-2,4	X	Okt.
X	19,2	-8,2	X	12,4	X	Nov.
X	9,0	-9,5	X	8,0	X	Dez.
						2011
X	28,3	43,6	X	21,4	X	Jan.
X	17,3	65,1	X	20,9	X	Feb.
X	34,6	11,6	X	32,7	X	Mär.
X	27,9	37,5	X	25,3	X	Jan. - Mär.

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Güterumschlag nach Ländern ^{*)}

Goods transshipment by länder

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010 ¹⁾	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2010 ¹⁾							
Mär.	23 947	5 052	9 088	2 461	4 068	3 081	197
Apr.	22 803	5 355	8 174	2 300	3 799	2 977	198
Mai	23 755	5 344	8 518	2 267	4 239	3 169	217
Jun.	23 520	5 045	9 152	2 511	3 751	2 899	162
Jul.	23 014	4 919	8 503	2 420	3 994	3 015	162
Aug.	23 056	4 687	8 898	2 290	4 082	2 957	142
Sep.	22 822	4 819	8 941	2 546	3 540	2 832	143
Okt.	25 172	5 303	9 869	2 625	3 895	3 287	195
Nov.	24 209	4 988	9 428	2 529	3 984	3 121	158
Dez.	22 164	4 736	8 482	2 180	3 666	2 981	118
2011							
Jan.	23 440	5 153	8 919	2 248	3 830	3 164	126
Feb.	22 168	5 189	8 722	2 053	3 153	2 921	129
Mär.	24 581	5 703	9 408	2 476	3 568	3 302	125
Jan. - Mär.	70 189	16 045	27 050	6 776	10 551	9 387	380
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2010							
Mär.	6,5	17,5	13,5	30,7	-20,3	3,3	-1,6
Apr.	8,3	29,1	5,3	23,0	-16,0	14,6	23,0
Mai	10,3	22,0	8,2	29,7	-8,7	16,0	43,3
Jun.	6,9	8,0	19,8	22,3	-17,9	-1,2	27,0
Jul.	2,2	5,1	5,4	5,8	-15,6	14,8	19,7
Aug.	-0,5	3,7	6,5	-4,4	-17,7	6,1	-16,8
Sep.	0,1	0,8	7,3	18,5	-22,0	-1,1	18,0
Okt.	7,2	2,1	22,5	-3,0	-6,7	4,7	-10,0
Nov.	9,9	-1,5	21,2	19,2	3,7	1,6	3,6
Dez.	5,3	-5,0	7,2	13,6	6,4	12,8	-23,2
2011							
Jan.	11,8	12,4	13,8	13,2	2,5	18,6	-20,8
Feb.	8,0	21,4	14,3	-0,4	-12,4	4,1	-15,5
Mär.	2,6	12,9	3,5	0,6	-12,3	7,2	-36,8
Jan. - Mär.	7,3	15,3	10,2	4,1	-7,5	9,7	-25,4

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Korrigierte Werte aufgrund von Übererfassung der Länder.

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.7 Indizes der Seefrachtraten

Indices of sea freight rates

Jahr Year Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,5	41,6	75,0
2010	113,8	156,5	78,6	92,0	91,0	75,2	170,3
2010							
Jun.	124,7	169,6	87,8	92,5	96,5	79,6	194,5
Jul.	126,7	174,2	87,6	93,0	95,3	82,6	196,5
Aug.	120,4	162,3	85,9	92,9	94,2	80,1	182,0
Sep.	116,6	158,0	82,6	92,9	91,5	80,3	171,9
Okt.	108,9	145,6	78,7	92,9	86,9	83,8	147,4
Nov.	109,4	146,3	79,1	92,8	87,2	84,5	148,2
Dez.	111,1	145,6	82,6	95,8	89,2	88,7	146,2
2011							
Jan.	113,7	152,1	82,1	94,9	89,1	85,1	157,9
Feb.	108,1	141,0	81,0	95,4	89,3	83,4	144,1
Mär.	105,6	136,2	80,4	95,6	89,6	82,8	137,7
Apr.	102,3	130,0	79,5	95,8	88,5	86,5	124,6
Mai	103,2	130,3	80,9	96,0	90,9	88,5	124,5
Jun.	103,3	129,3	81,9	100,1	93,0	88,5	122,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,6	-2,0	-10,9	-23,8	11,0
2008	-3,9	-2,4	-5,7	1,7	7,6	-12,9	-1,0
2009	-28,8	-28,3	-29,4	-13,5	-16,1	-37,3	-31,8
2010	77,5	105,9	45,0	6,7	13,0	80,8	127,1
2010							
Jun.	135,7	187,9	82,9	7,6	24,4	136,2	262,9
Jul.	111,2	144,3	73,1	10,7	23,1	125,7	177,9
Aug.	84,9	103,9	61,8	10,2	17,8	99,8	126,1
Sep.	69,2	82,2	52,4	10,1	15,2	88,5	95,1
Okt.	44,8	49,2	38,8	8,9	5,0	83,4	45,7
Nov.	46,8	51,1	40,7	8,9	6,2	86,9	48,1
Dez.	32,1	31,6	32,6	9,1	3,0	65,8	26,8
2011							
Jan.	16,1	10,1	26,5	4,6	0,1	52,2	6,1
Feb.	3,8	-5,5	20,9	5,2	0,7	42,3	-11,5
Mär.	-5,0	-16,6	17,9	4,7	-0,4	38,9	-23,7
Apr.	-11,0	-19,1	2,7	7,5	-0,7	20,3	-30,4
Mai	-13,6	-21,3	-0,7	7,5	-3,5	15,5	-32,8
Jun.	-17,2	-23,8	-6,7	8,2	-3,6	11,2	-37,1

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausse

Goods transshipment in selected

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	132 860	70 113	46 299	41 265	22 046	22 100	14 143	15 342	7 471
2009	105 809	58 588	35 577	34 196	17 963	17 384	11 581	10 205	6 446
2010	113 740	64 378	49 821	24 728	18 256	19 489	11 947	8 964	7 965
2010									
Mär.	9 843	5 569	4 193	2 237	1 565	1 671	1 126	797	746
Apr.	9 053	5 876	4 089	1 879	1 622	1 520	1 072	690	632
Mai	9 435	5 876	4 367	2 341	1 687	1 509	996	763	696
Jun.	10 041	5 562	4 169	1 976	1 668	1 633	1 021	556	634
Jul.	9 288	5 436	4 227	2 137	1 534	1 692	990	874	645
Aug.	9 876	5 238	4 270	2 234	1 489	1 627	1 056	877	653
Sep.	9 937	5 220	4 290	1 895	1 522	1 867	1 011	534	697
Okt.	10 813	5 810	4 182	2 114	1 519	1 894	937	883	716
Nov.	10 342	5 325	4 382	1 870	1 539	1 796	934	809	726
Dez.	9 097	5 074	4 150	1 885	1 383	1 543	902	661	668
2011									
Jan.	9 292	5 408	4 428	1 835	1 504	1 551	844	950	483
Feb.	6 453	5 457	4 178	1 567	1 531	1 367	1 023	676	598
Mär.	10 271	6 131	4 346	1 373	1 607	1 693	1 086	811	717
Jan. - Mär.	26 016	16 996	12 952	4 775	4 642	4 611	2 953	2 437	1 798
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2008	2,0	6,7	-13,3	-3,2	-3,2	12,8	-11,3	18,7	-6,4
2009	-20,4	-16,4	-23,2	-17,1	-18,5	-21,3	-18,1	-33,5	-13,7
2010	7,5	9,9	40,0	-27,7	1,6	12,1	3,2	-12,2	23,6
2010									
Mär.	8,3	18,1	46,3	-33,3	-0,3	26,6	6,7	-4,4	42,6
Apr.	3,4	31,8	84,4	-38,3	13,9	15,1	7,7	1,6	32,8
Mai	5,2	25,4	97,2	-24,3	10,1	20,4	-5,3	7,6	26,8
Jun.	16,2	11,1	70,2	-35,6	10,2	7,9	-2,5	-42,3	6,9
Jul.	3,4	7,6	54,9	-31,1	7,3	1,4	-7,0	16,8	-5,8
Aug.	4,6	5,3	39,3	-33,9	6,7	-7,4	3,4	-16,8	14,8
Sep.	7,1	-1,1	35,3	-33,2	-3,1	29,5	9,1	-37,3	31,8
Okt.	21,2	1,0	28,0	-3,6	-10,2	0,6	12,8	-10,0	54,3
Nov.	20,9	-3,5	26,7	-10,9	-3,2	33,4	-2,1	-11,5	33,0
Dez.	4,1	-4,8	8,0	1,1	2,1	23,6	3,8	-22,2	15,4
2011									
Jan.	13,3	11,4	16,6	-17,4	11,9	14,6	-12,1	36,3	-16,7
Feb.	-17,4	20,3	12,8	-19,1	10,6	-1,2	8,7	-18,0	4,9
Mär.	4,3	10,1	3,6	-38,6	2,7	1,3	-3,6	1,8	-3,9
Jan. - Mär.	0,6	80,9	72,6	14,8	70,2	68,5	55,3	60,2	56,3

Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
8 763	6 983	6 356	5 819	7 124	3 867	3 805	3 885	3 139	2008
7 899	5 807	5 691	4 827	6 120	3 578	3 754	3 316	2 548	2009
7 585	6 050	5 242	5 403	6 999	3 949	3 966	3 764	2 750	2010
2010									
780	529	565	423	594	367	350	330	229	Mär.
656	344	463	547	605	324	302	394	201	Apr.
634	456	476	434	644	398	321	346	204	Mai
594	421	404	451	604	358	325	269	227	Jun.
567	398	438	466	572	342	394	254	252	Jul.
579	623	384	462	597	331	375	301	209	Aug.
579	570	413	315	676	312	376	363	222	Sep.
513	521	448	530	618	310	366	463	305	Okt.
628	767	533	374	616	365	346	440	267	Nov.
638	529	480	548	505	244	302	271	287	Dez.
2011									
343	580	323	572	617	177	150	231	251	Jan.
557	450	375	390	657	224	253	268	211	Feb.
700	580	554	555	623	347	368	342	208	Mär.
1 600	1 610	1 252	1 517	1 897	748	771	841	670	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
4,9	8,2	-0,5	-6,8	-0,9	1,7	-1,0	5,5	3,2	2008
-9,9	-16,8	-10,5	-17,0	-14,1	-7,5	-1,3	-14,6	-18,8	2009
-4,0	4,2	-7,9	11,9	14,4	10,4	5,6	13,5	7,9	2010
2010									
13,0	-1,1	-10,5	-8,0	14,2	-1,1	-2,0	-17,1	0,0	Mär.
-8,1	-16,3	-20,7	34,4	36,6	-1,5	-3,2	29,2	0,5	Apr.
-10,1	-2,6	-0,4	1,9	50,8	32,7	12,6	25,4	25,2	Mai
-3,1	-6,9	-13,7	13,0	45,9	53,0	5,2	0,7	20,7	Jun.
-19,1	-19,6	-15,1	23,0	10,2	8,6	6,8	29,6	13,5	Jul.
-10,9	34,8	-11,1	4,8	14,1	32,9	13,0	76,0	11,8	Aug.
-6,5	9,0	9,3	-26,4	15,4	24,8	33,3	34,9	-0,4	Sep.
-15,8	-27,3	42,7	16,2	1,8	24,5	20,0	44,7	33,2	Okt.
7,2	116,1	21,4	-6,0	8,5	5,5	12,7	23,6	3,1	Nov.
-13,0	-4,3	21,8	62,6	-1,6	-28,9	-12,2	-21,2	40,0	Dez.
2011									
-50,1	35,2	1,6	26,5	27,5	-48,5	-41,9	40,9	57,9	Jan.
-23,7	-2,8	16,5	-2,7	35,5	-11,5	0,8	58,6	12,2	Feb.
-10,3	9,6	-1,9	31,2	4,9	-5,4	5,1	3,6	-9,2	Mär.
12,9	80,5	95,6	77,8	95,8	25,3	51,5	152,6	93,1	Jan. - Mär.

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

Air freight and air mail by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr ²⁾ transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
2001	2 292 371	170 637	2 097 250	1 119 511	977 739	24 484
2002	2 401 015	161 260	2 199 767	1 163 598	1 036 169	39 988
2003 ¹⁾	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 ¹⁾	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 ¹⁾	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 ¹⁾	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 ¹⁾	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 159	109 637	3 231 545	1 643 899	1 587 644	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2010						
Mär.	363 669	9 501	348 794	180 232	168 562	5 374
Apr.	301 948	7 240	290 152	145 941	144 211	4 556
Mai	362 151	8 226	347 649	176 562	171 087	6 276
Jun.	353 614	9 142	339 886	177 820	162 066	4 586
Jul.	358 895	9 400	344 153	181 392	162 761	5 342
Aug.	348 289	8 761	333 697	176 370	157 327	5 831
Sep.	363 978	9 534	347 580	179 874	167 706	6 864
Okt.	391 255	9 521	375 825	193 422	182 403	5 909
Nov.	381 752	9 725	367 436	190 343	177 093	4 591
Dez.	357 312	8 764	343 178	177 952	165 226	5 370
2011						
Jan.	336 365	9 069	317 586	167 098	150 488	9 710
Feb.	335 712	9 092	316 270	171 336	144 934	10 350
Mär.	406 870	11 020	384 690	204 015	180 675	11 160
Jan. - Mär.	1 078 946	29 181	1 018 546	542 449	476 097	31 219
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	4,7	-5,5	4,9	3,9	6,0	63,3
2003 ¹⁾	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 ¹⁾	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 ¹⁾	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 ¹⁾	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,6	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 ¹⁾	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2010						
Mär.	33,2	-15,2	36,5	41,3	31,7	-16,4
Apr.	17,7	-28,8	20,1	20,1	20,1	-4,5
Mai	34,8	-17,5	36,4	34,2	38,9	63,9
Jun.	28,6	-12,6	30,1	29,7	30,5	40,1
Jul.	24,4	2,3	25,0	24,2	25,9	31,5
Aug.	24,4	28,4	24,0	25,9	22,0	43,8
Sep.	21,2	24,5	20,7	23,3	18,0	47,9
Okt.	19,3	18,4	19,6	20,9	18,3	2,3
Nov.	12,2	30,2	12,4	18,3	6,6	-21,2
Dez.	10,5	0,3	11,1	14,5	7,5	-6,2
2011 ³⁾						
Jan.	15,2	14,4	16,1	22,2	9,9	-6,1
Feb.	11,5	15,0	11,9	17,4	6,1	-2,5
Mär.	9,8	15,2	10,1	13,2	6,8	-4,7
Jan. - Mär.	12,0	14,9	12,5	17,2	7,6	-4,4

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing

³⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

³⁾ Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 08/2011
Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ^{*)}**

*Air transport by selected airports
Freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 ¹⁾	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 ¹⁾	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 ¹⁾	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 ¹⁾	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	109 443	57 634
2008 ¹⁾	3 697 848	2 104 348	574 123	430 234	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	549 026	508 792	234 341	105 060	65 108
2010	4 204 842	2 270 237	638 181	637 814	291 063	164 521	87 060
2010							
Mär.	367 812	206 321	54 242	53 460	24 158	11 510	7 832
Apr.	304 635	169 346	42 694	43 983	22 036	12 939	5 775
Mai	364 148	207 071	49 349	50 831	25 994	13 751	7 909
Jun.	358 268	195 709	52 618	53 510	24 764	13 820	8 234
Jul.	363 104	191 567	57 050	54 600	25 866	15 191	8 547
Aug.	351 239	188 055	52 442	51 819	24 255	16 181	7 977
Sep.	366 664	188 988	59 319	58 141	26 326	14 461	8 867
Okt.	395 100	209 915	61 524	61 287	28 032	16 083	7 944
Nov.	386 891	203 127	60 455	59 412	27 211	19 657	7 000
Dez.	360 852	183 195	59 329	60 391	25 178	16 946	6 008
2011							
Jan.	343 265	173 500	53 874	54 814	22 758	14 770	5 913
Feb.	334 174	173 143	52 063	54 090	22 733	15 888	6 222
Mär.	405 853	206 350	64 393	65 417	28 280	22 774	7 336
Jan. - Mär.	1 083 292	552 993	170 330	174 321	73 771	53 432	19 471
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 ¹⁾	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 ¹⁾	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 ¹⁾	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 ¹⁾	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-3,3	-2,7
2008 ¹⁾	4,9	-2,7	-19,1	399,7	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	-4,4	18,3	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,6	16,2	25,4	24,2	56,6	33,7
2010							
Mär.	32,4	35,5	17,6	35,8	25,3	86,9	61,5
Apr.	16,3	21,4	-3,2	10,6	14,7	111,3	40,5
Mai	32,5	38,0	13,6	26,3	30,0	104,0	63,8
Jun.	27,0	29,2	13,4	29,4	23,6	74,0	57,8
Jul.	23,7	20,5	19,7	28,0	30,1	71,6	41,2
Aug.	24,3	18,0	27,8	31,1	28,7	52,0	28,3
Sep.	20,9	15,0	20,1	25,0	33,1	73,7	37,5
Okt.	19,6	15,6	20,9	20,8	31,1	48,9	14,9
Nov.	13,2	5,6	22,8	22,0	24,6	22,1	9,0
Dez.	10,5	1,9	20,3	20,9	19,1	49,5	5,3
2011 ²⁾							
Jan.	18,6	7,4	20,1	23,8	26,2	131,0	7,6
Feb.	12,0	4,0	15,5	17,3	23,1	103,6	12,8
Mär.	10,2	-0,2	18,0	22,5	19,3	96,3	-6,6
Jan. - Mär.	13,3	3,4	17,9	21,2	22,5	107,1	3,2

^{*)} Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

1 Güterverkehr
1.5 Luftverkehr
1.5.3 Preisindex für die Luftfracht *)

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008 D	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009 D	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2010 D	102,0	107,4	114,4	86,5	99,1	104,8	103,1
2007							
1. Quartal	93,9	96,2	92,2	93,8	96,2	93,5	97,4
2. Quartal	95,8	99,3	94,8	94,5	97,4	97,8	97,8
3. Quartal	98,7	101,1	98,9	96,4	100,3	100,8	100,4
4. Quartal	105,4	107,8	106,2	103,0	105,7	107,5	106,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8	114,9	128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5
4. Quartal	107,0	115,1	113,6	97,8	104,0	112,4	105,0
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1
2010							
1. Quartal	92,8	102,8	106,8	76,8	86,9	98,8	84,6
2. Quartal	102,5	108,2	114,6	86,6	98,6	106,3	107,1
3. Quartal	103,7	108,5	115,7	87,9	102,1	105,9	107,3
4. Quartal	109,0	110,1	120,6	94,8	108,9	105,9	113,2
2011							
1. Quartal	117,1	117,3	132,5	102,4	109,6	117,1	116,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007 D	-1,6	1,1	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,4
2008 D	20,3	20,6	28,2	14,6	12,1	24,3	13,4
2009 D	-30,6	-20,5	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010 D	24,1	10,8	30,3	23,6	21,3	16,7	22,2
2008							
1. Quartal	18,8	18,9	25,6	15,1	11,0	21,9	11,6
2. Quartal	27,7	25,4	36,9	22,5	18,0	31,1	17,9
3. Quartal	34,3	32,3	44,9	27,2	21,8	41,0	26,0
4. Quartal	1,5	6,8	7,0	-5,0	-1,6	4,6	-1,0
2009							
1. Quartal	-24,4	-12,8	-24,8	-30,0	-19,5	-21,4	-21,3
2. Quartal	-37,9	-25,0	-38,5	-43,7	-34,4	-34,6	-31,9
3. Quartal	-39,8	-28,4	-39,6	-46,3	-35,9	-37,4	-33,9
4. Quartal	-17,3	-14,3	-13,8	-24,8	-16,3	-13,9	-14,2
2010							
1. Quartal	10,0	3,0	22,6	1,6	1,0	10,3	-1,1
2. Quartal	35,0	15,8	43,6	32,8	30,8	26,7	36,4
3. Quartal	29,9	13,3	33,8	33,6	30,4	19,1	28,3
4. Quartal	23,2	11,7	23,2	29,0	25,0	9,4	25,6
2011							
1. Quartal	26,2	14,1	24,1	33,3	26,1	18,5	37,1

*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		Binnenverkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	3 005 104	2 901 152	91 875	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 318	84 028	64 290	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2010						
Mär.	214 495	201 601	10 885	6 230	4 655	160
Apr.	237 813	225 430	10 656	5 771	4 886	149
Mai	232 217	220 970	9 685	5 678	4 007	149
Jun.	270 232	257 094	11 374	6 580	4 795	193
Jul.	275 004	263 439	9 931	5 608	4 322	161
Aug.	260 412	249 267	9 562	5 520	4 042	133
Sep.	282 817	269 602	11 265	6 491	4 774	247
Okt.	282 547	270 550	10 545	5 927	4 618	159
Nov.	261 585	249 247	10 833	6 176	4 658	132
Dez.	147 221	138 097	7 760	4 160	3 600	133
2011						
Jan.	163 069	152 269	9 580	5 845	3 735	128
Feb.	190 393	178 917	10 150	5 785	4 365	128
Mär.	250 869	237 145	11 547	6 798	4 749	165
Jan. - Mär.	604 330	568 331	31 277	18 428	12 849	421

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,3
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2010						
Mär.	-2,8	-3,1	3,4	-0,8	9,5	X
Apr.	-0,4	-0,2	5,2	2,3	8,8	X
Mai	-1,2	-1,2	0,8	-1,3	4,0	X
Jun.	7,0	7,1	6,4	1,0	14,8	X
Jul.	0,2	1,0	-17,0	-14,0	-20,6	X
Aug.	3,7	4,1	-4,5	-4,7	-4,1	X
Sep.	3,1	3,3	1,8	-1,5	6,6	X
Okt.	1,9	2,4	-5,7	-10,1	0,6	X
Nov.	2,4	2,7	-4,0	-7,6	1,2	X
Dez.	-18,5	-19,5	-2,3	-5,6	1,8	X
2011						
Jan.	29,8	31,2	15,7	27,9	0,7	X
Feb.	32,1	34,1	9,0	11,4	6,0	X
Mär.	17,0	17,6	6,1	9,1	2,0	X
Jan. - Mär.	24,8	26,0	9,8	15,2	2,9	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <
------------------------------------	--

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2010						
Mär.	6,7	6,4	8,6	5,1	13,2	X
Apr.	0,4	1,7	-3,0	-3,5	-2,4	X
Mai	3,5	2,9	3,8	0,4	8,8	X
Jun.	7,1	8,7	-0,9	-4,3	3,9	X
Jul.	2,0	5,0	-10,5	-5,7	-15,5	X
Aug.	4,4	6,0	-0,8	-4,4	4,0	X
Sep.	1,6	2,3	-3,3	-4,7	-1,4	X
Okt.	-1,6	0,0	-3,5	-7,1	1,6	X
Nov.	3,9	5,8	-3,0	-6,2	1,2	X
Dez.	-3,7	-4,7	1,0	1,7	0,2	X
2011						
Jan.	13,6	14,2	14,1	18,8	7,9	X
Feb.	10,4	12,5	4,9	4,4	5,5	X
Mär.	4,7	4,4	4,0	3,6	4,4	X
Jan. - Mär.	9,0	9,7	7,3	8,4	5,8	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterbeförderung
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>
Monat Month						
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2000	3 005 104	1 548 846	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 846	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2010						
Mär.	214 495	153 750	60 745	28 056	23 768	4 288
Apr.	237 813	166 219	71 595	26 540	22 389	4 151
Mai	232 217	165 730	66 487	25 816	21 949	3 867
Jun.	270 232	191 038	79 194	28 522	23 977	4 545
Jul.	275 004	196 882	78 122	28 068	23 771	4 297
Aug.	260 412	189 377	71 035	26 760	22 688	4 072
Sep.	282 817	201 130	81 687	29 041	24 488	4 554
Okt.	282 547	203 523	79 024	27 898	23 740	4 158
Nov.	261 585	190 364	71 221	28 417	24 257	4 160
Dez.	147 221	111 539	35 682	21 136	18 286	2 850
2011						
Jan.	163 069	121 404	41 665	23 243	20 104	3 139
Feb.	190 393	142 249	48 143	24 703	21 365	3 338
Mär.	250 869	183 784	67 085	29 368	25 011	4 357
Jan. - Mär.	604 330	447 438	156 893	77 314	66 480	10 834
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2010						
Mär.	-2,8	10,8	-25,8	6,7	11,9	-15,4
Apr.	-0,4	11,1	-19,6	0,4	5,2	-19,2
Mai	-1,2	13,8	-25,6	3,5	9,5	-21,0
Jun.	7,0	19,5	-14,6	7,1	10,9	-9,3
Jul.	0,2	14,3	-23,6	2,0	7,4	-20,2
Aug.	3,7	16,9	-20,2	4,4	9,2	-16,3
Sep.	3,1	15,6	-18,5	1,6	5,5	-15,0
Okt.	1,9	19,3	-26,0	-1,6	5,3	-28,5
Nov.	2,4	19,5	-25,9	3,9	11,0	-24,1
Dez.	-18,5	-7,1	-41,1	-3,7	2,9	-32,0
2011						
Jan.	29,8	36,6	13,4	13,6	16,0	0,5
Feb.	32,1	31,7	33,5	10,4	11,5	3,3
Mär.	17,0	19,5	10,4	4,7	5,2	1,6
Jan. - Mär.	24,8	27,6	17,5	9,0	10,3	1,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 791	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 040	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2009	2 768 694	169 879	340 768	(12 195)	116 686	30 180
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Nov.	255 493	18 850	29 633	/	9 753	2 506
Dez.	180 578	13 820	28 967	/	8 277	(2 002)
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2009	-10,0	-8,2	-0,5	X	-7,0	-22,6
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Nov.	3,2	-6,4	18,3	X	-23,0	X
Dez.	-2,0	1,0	-0,5	X	-1,8	X

^{*)} Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen (bis 2009)*¹⁾**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

Of which						
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year
				zusammen	darunter / of which	Monat Month
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>	
Tonnen / tons						
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007
98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 170	263 920	2008
68 453	1 222 787	26 934	241 963	538 850	238 109	2009
						2009
5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418	Jan.
5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774	Feb.
5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638	Mär.
5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697	Apr.
5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553	Mai
6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717	Jun.
6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501	Jul.
5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149	Aug.
(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853	Sep.
6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868	Okt.
5 704	116 595	(2 183)	21 891	47 540	20 923	Nov.
4 026	64 804	(1 524)	17 295	38 931	18 018	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007
3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6	2008
-30,3	-9,9	-1,4	-9,9	-13,3	-9,8	2009
						2009
X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5	Jan.
X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2	Feb.
X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7	Mär.
X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9	Apr.
X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1	Mai
X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9	Jun.
X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3	Jul.
X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9	Aug.
X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6	Sep.
X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2	Okt.
X	9,2	X	5,2	-2,7	1,9	Nov.
X	-6,0	X	4,2	1,4	5,0	Dez.

1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Jahr Year	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Monat Month	Total					
2017	100	100	100	100	100	100
2018	100	100	100	100	100	100
2019	100	100	100	100	100	100
2020	100	100	100	100	100	100
2021	100	100	100	100	100	100
2022	100	100	100	100	100	100
2023	100	100	100	100	100	100
2024	100	100	100	100	100	100
2025	100	100	100	100	100	100
2026	100	100	100	100	100	100
2027	100	100	100	100	100	100
2028	100	100	100	100	100	100
2029	100	100	100	100	100	100
2030	100	100	100	100	100	100

2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2009	307 575	25 083	60 311	1 533	9 884	3 290

Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Nov.	27 341	2 596	5 044	(165)	768	(287)
Dez.	21 959	1 933	4 974	(118)	755	(220)

2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	-0,3	19,4	5,1
2009	-9,9	-6,7	-2,7	5,0	-7,8	-18,8

Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Nov.	2,6	15,9	15,0	X	-28,1	X
Dez.	1,5	14,2	-4,2	X	5,8	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

verkehr
inländischer Lkw

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Ausland nach Güterabteilungen (bis 2009)*)

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year <hr/> Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen <i>total</i>	darunter / of which <i>besondere Transportgüter ¹⁾ special transported</i>	

Mio. ton-km

14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 188	45 204	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
20 158	56 262	2 115	34 030	123 890	45 211	2008
14 691	53 260	2 006	30 549	106 969	40 967	2009
						2009
1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087	Jan.
1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205	Feb.
1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606	Mär.
1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579	Apr.
1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266	Mai
1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373	Jun.
1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389	Jul.
1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266	Aug.
1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667	Sep.
1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951	Okt.
1 339	4 774	(207)	2 677	9 486	3 557	Nov.
835	3 100	(123)	2 379	7 522	3 022	Dez.

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

14,6	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,7	2008
-27,1	-5,3	-5,2	-10,2	-13,7	-9,4	2009
						2009
X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6	Jan.
X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8	Feb.
X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9	Mär.
X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5	Apr.
X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3	Mai
X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7	Jun.
X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0	Jul.
X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2	Aug.
X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9	Sep.
X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4	Okt.
X	9,4	X	7,7	-5,8	-5,1	Nov.
X	-0,6	X	11,3	0,8	5,8	Dez.

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.6 Beförderungsmenge

Goods transport on road by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2010					
Mär.	214 495	13 469	/	48 876	28 795
Apr.	237 813	12 535	/	73 280	25 370
Mai	232 217	11 172	/	77 905	23 016
Jun.	270 232	12 931	/	95 317	25 955
Jul.	275 004	11 621	/	103 613	26 130
Aug.	260 412	13 564	/	97 538	25 154
Sep.	282 817	13 160	/	105 130	26 135
Okt.	282 547	18 093	/	101 814	25 372
Nov.	261 585	16 479	/	87 635	24 658
Dez.	147 221	12 361	/	23 323	23 806
2011					
Jan.	163 069	12 401	/	29 444	22 230
Feb.	190 393	11 098	/	45 458	22 709
Mär.	250 869	12 135	/	76 569	27 427
Jan. - Mär.	604 330	35 635	/	151 471	72 366
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 ¹⁾	-1,2	X	X	X	X
2011					
Jan.	29,8	13,0	X	X	-4,0
Feb.	32,1	16,5	X	130,7	-3,1
Mär.	17,0	-9,9	X	56,7	-4,8
Jan. - Mär.	24,8	4,9	X	92,5	-4,0

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
13 248	139 741	103 423	244 431	227 276	2008
11 334	119 893	96 754	219 597	208 248	2009
11 855	121 941	92 162	137 771	293 059	2010
					2010
(1 022)	12 043	9 086	12 481	21 120	Mär.
(862)	9 512	7 304	11 816	27 023	Apr.
(903)	9 403	7 357	9 858	28 131	Mai
(972)	11 002	8 168	10 977	33 604	Jun.
(846)	10 327	7 606	11 733	32 812	Jul.
(1 048)	10 391	6 911	12 343	30 257	Aug.
(1 163)	11 097	8 115	11 996	34 996	Sep.
(1 177)	10 813	7 979	12 135	32 707	Okt.
/	11 127	7 563	11 051	28 294	Nov.
(760)	8 294	7 729	9 500	9 864	Dez.
					2011
(865)	9 860	6 787	10 314	11 535	Jan.
(859)	10 414	6 411	11 538	19 027	Feb.
(937)	11 251	7 779	12 883	25 159	Mär.
2 660	31 524	20 976	34 735	55 721	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>					
-14,4 X	-14,2 X	-6,4 X	-10,2 X	-8,4 X	2009 2010 ¹⁾
					2011
X	13,2	8,6	-11,5	X	Jan.
X	12,9	-20,8	-5,6	X	Feb.
X	-6,6	-14,4	3,2	X	Mär.
X	5,2	-10,5	-4,5	57,5	Jan. - Mär.

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.6 Beförderungsmenge

Goods transport on road by

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2010					
Mär.	11 258	5 083	5 956	1 320	21 516
Apr.	12 707	4 936	5 607	1 188	23 444
Mai	12 330	5 833	5 000	1 010	21 033
Jun.	12 682	5 887	6 474	1 107	21 480
Jul.	12 196	5 420	5 431	1 132	23 241
Aug.	12 113	4 663	5 213	1 145	18 598
Sep.	12 146	5 949	5 536	1 176	22 410
Okt.	12 982	5 176	6 369	1 247	22 278
Nov.	12 065	5 456	6 353	1 055	22 427
Dez.	8 250	3 939	4 561	1 019	15 037
2011					
Jan.	10 194	(4 244)	5 562	1 102	17 547
Feb.	10 922	4 488	5 885	(1 265)	17 858
Mär.	13 141	4 973	7 508	1 273	24 302
Jan. - Mär.	34 257	13 704	18 954	3 640	59 707
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011					
Jan.	21,0	X	26,3	12,0	23,9
Feb.	19,6	11,7	13,8	X	19,7
Mär.	16,7	-2,2	26,0	-3,5	12,9
Jan. - Mär.	18,9	10,3	22,0	5,6	18,0

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.	
Tonnen / tons						
-	95 992	23 051	-	144 822	-	2008
-	89 445	21 722	-	126 890	-	2009
31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/	2010
						2010
2 473	7 195	(1 217)	8 602	2 782	/	Mär.
3 621	6 443	2 170	9 047	(651)	/	Apr.
2 665	5 623	2 140	7 822	/	-	Mai
3 237	6 836	2 745	9 719	(646)	-	Jun.
2 928	5 846	3 726	8 964	/	-	Jul.
2 615	5 732	3 587	8 782	(350)	/	Aug.
3 262	5 972	4 375	9 382	(638)	-	Sep.
2 874	6 508	4 133	8 851	/	-	Okt.
3 351	6 449	4 810	9 875	/	/	Nov.
3 089	4 898	2 665	7 424	/	-	Dez.
						2011
3 242	5 400	2 771	8 471	/	-	Jan.
2 739	5 880	3 039	9 910	/	/	Feb.
3 172	6 467	4 416	10 586	/	/	Mär.
9 153	17 746	10 226	28 967	(1 555)	/	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X	2009
X	X	X	X	X	X	2010 ¹⁾
						2011
X	-2,3	X	X	X	X	Jan.
X	6,3	X	166,8	X	X	Feb.
X	-10,1	X	23,1	X	X	Mär.
X	-2,8	X	135,2	X	X	Jan. - Mär.

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.7 Beförderungsleistung
Goods transport on road by

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat <i>Month</i>					
Mill. tkm					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2010					
Mär.	28 056	2 125	/	1 917	5 252
Apr.	26 540	1 871	/	2 167	4 716
Mai	25 816	1 828	/	2 474	4 567
Jun.	28 522	2 034	/	2 864	4 931
Jul.	28 068	1 831	/	2 954	4 646
Aug.	26 760	1 880	/	2 691	4 611
Sep.	29 041	1 827	/	2 998	4 965
Okt.	27 898	2 014	/	2 736	4 504
Nov.	28 417	2 116	/	2 585	4 837
Dez.	21 136	1 677	/	1 201	4 264
2011					
Jan.	23 243	1 784	/	1 258	4 190
Feb.	24 703	1 683	/	1 621	4 342
Mär.	29 368	2 039	/	2 211	4 952
Jan. - Mär.	77 314	5 506	/	5 090	13 484
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 ¹⁾	1,8	X	X	X	X
2011					
Jan.	13,6	5,5	X	90,1	-4,1
Feb.	10,4	4,6	X	51,1	-4,4
Mär.	4,7	-4,0	X	15,4	-5,7
Jan. - Mär.	9,0	1,5	X	39,4	-4,8

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

<i>Of which</i>						
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>
<i>Mio. ton-km</i>						
3 202	28 795	9 549	32 979	26 715		2008
2 651	25 249	8 792	29 421	25 216		2009
2 593	25 040	9 147	27 389	26 549		2010
						2010
(219)	2 293	888	2 542	2 069		Mär.
(230)	2 105	775	2 206	2 415		Apr.
(234)	1 947	691	2 168	2 393		Mai
(210)	2 053	854	2 308	2 886		Jun.
(214)	2 191	765	2 477	2 747		Jul.
(216)	2 161	706	2 322	2 635		Aug.
244	2 310	789	2 432	2 813		Sep.
(242)	2 161	812	2 415	2 634		Okt.
(208)	2 269	752	2 252	2 666		Nov.
(194)	1 686	727	1 932	1 125		Dez.
						2011
(202)	2 067	699	2 180	1 420		Jan.
(219)	2 011	694	2 334	1 912		Feb.
(222)	2 336	847	2 587	2 413		Mär.
644	6 415	2 240	7 102	5 746		Jan. - Mär.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6		2009
X	X	X	X	X		2010 ¹⁾
						2011
X	6,0	20,9	0,7	50,9		Jan.
X	5,0	-14,3	7,5	56,0		Feb.
X	1,9	-4,7	1,8	16,6		Mär.
X	v	-1,6	3,3	35,7		Jan. - Mär.

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.7 Beförderungsleistung

Goods transport on road by

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2010					
Mär.	2 271	1 125	1 275	350	1 748
Apr.	2 257	997	1 073	320	1 605
Mai	2 234	948	1 050	353	1 486
Jun.	2 360	1 029	1 086	342	1 550
Jul.	2 393	993	1 152	326	1 531
Aug.	2 026	918	999	323	1 452
Sep.	2 330	1 029	1 151	319	1 647
Okt.	2 305	930	1 183	357	1 563
Nov.	2 246	1 039	1 267	314	1 651
Dez.	1 495	804	1 048	271	1 327
2011					
Jan.	2 004	896	1 104	305	1 471
Feb.	2 325	924	1 071	329	1 427
Mär.	2 618	1 109	1 462	330	1 790
Jan. - Mär.	6 947	2 929	3 637	964	4 688
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011					
Jan.	14,0	18,8	16,8	44,9	35,4
Feb.	27,6	4,7	-10,0	4,1	17,8
Mär.	15,3	-1,4	14,7	-5,6	2,4
Jan. - Mär.	18,8	6,0	6,7	10,0	15,9

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Mio. ton-km

-	10 922	1 931	-	32 355	-	2008
-	10 725	1 683	-	28 554	-	2009
6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/	2010
						2010
477	889	(124)	1 882	578	/	Mär.
704	732	(198)	2 010	(126)	/	Apr.
558	678	(170)	1 912	/	-	Mai
584	729	(262)	2 279	/	-	Jun.
623	698	323	2 056	/	-	Jul.
581	672	(403)	2 065	/	/	Aug.
610	708	463	2 261	/	-	Sep.
578	788	379	2 169	(77)	-	Okt.
659	726	(446)	2 231	(102)	/	Nov.
637	585	313	1 781	/	-	Dez.
						2011
617	637	313	1 992	/	-	Jan.
549	657	310	2 187	/	/	Feb.
697	726	458	2 461	/	/	Mär.
1 864	2 020	1 081	6 640	(180)	/	Jan. - Mär.

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X	2009
X	X	X	X	X	X	2010 ¹⁾
						2011
X	-9,3	X	X	X	X	Jan.
X	-6,1	X	134,1	X	X	Feb.
46,2	-18,3	X	30,8	X	X	Mär.
165,9	-11,8	X	135,8	X	X	Jan. - Mär.

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010 D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010					
1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011					
1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2010	-0,1	-0,4	-0,2	-0,3	0,8
1. Quartal	2,1	0,6	1,9	2,1	3,0
2. Quartal	2,3	0,6	2,0	2,0	4,0
3. Quartal	2,2	1,0	1,7	1,7	3,9
4. Quartal	2,3	0,7	1,8	2,1	3,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7
4. Quartal	3,9	3,9	4,8	3,6	4,1
2009					
1. Quartal	1,3	2,6	2,7	1,5	-0,5
2. Quartal	-1,8	0,0	0,1	-1,9	-3,8
3. Quartal	-3,3	-1,1	-1,8	-3,5	-5,0
4. Quartal	-3,3	-1,8	-2,3	-3,1	-5,3
2010					
1. Quartal	-2,4	-1,4	-2,5	-2,5	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	-0,5	-0,2	0,9
3. Quartal	0,9	0,0	0,8	0,6	2,0
4. Quartal	1,4	0,3	1,4	1,0	2,7
2011					
1. Quartal	2,3	1,5	2,8	2,1	2,9

1 Güterverkehr

1.7 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year ----- Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt <i>total</i>	davon / <i>of which</i>	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>		
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2010						
Feb.	6 340	1 724	4 616	999	359	640
Mär.	7 000	1 920	5 080	1 182	430	752
Apr.	6 890	1 880	5 010	1 296	400	896
Mai	7 569	2 132	5 436	1 450	460	990
Jun.	7 266	1 840	5 425	1 416	417	999
Jul.	7 711	1 888	5 823	1 476	398	1 078
Aug.	7 798	1 834	5 964	1 453	399	1 054
Sep.	7 576	1 804	5 772	1 389	407	982
Okt.	7 581	1 998	5 583	1 434	428	1 006
Nov.	7 753	1 740	6 013	1 454	361	1 093
Dez.	7 920	2 035	5 885	1 388	403	985
2011						
Jan.	7 543	1 825	5 718	1 351	391	960
Feb.	6 619	1 743	4 876	1 194	364	830
Jan. - Feb.	14 162	3 568	10 594	2 546	755	1 791
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2010						
Feb.	-5,7	8,2	-10,1	-14,3	9,7	-23,7
Mär.	-6,0	13,1	-11,6	-7,7	13,5	-16,6
Apr.	-9,4	13,2	-15,8	-4,1	10,0	-9,4
Mai	-0,6	20,0	-6,9	9,7	18,5	6,1
Jun.	-4,8	-1,0	-6,0	10,0	12,0	9,2
Jul.	5,7	8,3	4,9	13,6	1,9	18,6
Aug.	3,6	-0,8	5,1	1,6	2,2	1,3
Sep.	9,7	6,7	10,6	-1,5	16,2	-7,3
Okt.	-0,6	8,2	-3,4	-0,6	11,4	-4,9
Nov.	4,2	-2,5	6,4	4,1	1,8	4,9
Dez.	10,0	19,0	7,2	3,6	4,1	3,4
2011						
Jan.	1,4	-2,0	2,6	2,3	-2,1	4,3
Feb.	4,4	1,1	5,6	19,6	1,4	29,8
Jan. - Feb.	2,8	-0,5	4,0	9,8	-0,4	14,7

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Unternehmens

Enterprises

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 144,4	12,6	10 555,0
2010	10 686,1	135 491,0	12,7	10 558,0
2009				
1. Quartal	2 735,8	33 062,8	12,1	2 707,0
2. Quartal	2 638,5	33 228,2	12,6	2 607,1
3. Quartal	2 523,1	33 283,3	13,2	2 490,8
4. Quartal	2 782,7	34 570,0	12,4	2 750,0
2010				
1. Quartal	2 747,8	33 342,9	12,1	2 718,7
2. Quartal	2 650,3	33 821,7	12,8	2 618,1
3. Quartal	2 509,5	33 300,9	13,3	2 477,1
4. Quartal	2 778,5	35 025,4	12,6	2 744,1
2011				
1. Quartal	2 822,2	33 824,7	12,0	2 793,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %				
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,9	-2,0	1,2
2010	0,1	1,0	0,9	0,0
2009				
1. Quartal	4,8	2,1	-2,6	4,8
2. Quartal	-0,2	-1,5	-1,3	-0,2
3. Quartal	-0,2	-2,2	-2,1	-0,1
4. Quartal	0,3	-1,5	-1,8	0,3
2010				
1. Quartal	0,4	0,9	0,4	0,4
2. Quartal	0,4	1,8	1,3	0,4
3. Quartal	-0,5	0,1	0,6	-0,6
4. Quartal	-0,2	1,3	1,4	-0,2
2011				
1. Quartal	0,6	-0,6	-1,2	0,6

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen
by buses, trams and rails
im Linienverkehr insgesamt *)
in regular transport total
fahrten
trips

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr <i>Year</i>
Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	
Transport performance	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	Quartal <i>Quarter</i>
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0	2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2	2007
98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5	2008
98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1	2009
98 533,9	9,3	128,1	36 957,1	288,5	2010
					2009
24 848,6	9,2	28,9	8 214,2	284,5	1. Quartal
24 347,1	9,3	31,4	8 881,1	283,0	2. Quartal
23 614,5	9,5	32,3	9 668,8	299,4	3. Quartal
25 646,3	9,3	32,7	8 940,5	273,4	4. Quartal
					2010
24 850,4	9,1	29,1	8 492,5	291,5	1. Quartal
24 593,3	9,4	32,2	9 228,4	286,6	2. Quartal
23 492,6	9,5	32,4	9 808,3	302,6	3. Quartal
25 597,6	9,3	34,3	9 427,8	274,5	4. Quartal
					2011
25 704,2	9,2	29,2	8 120,5	278,5	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9		2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3		2007
2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3		2008
-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9		2009
0,1	0,0	2,3	3,5	1,2		2010
						2009
3,1	-1,6	-0,1	-1,1	-0,9		1. Quartal
-1,3	-1,1	-0,2	-2,2	-2,0		2. Quartal
-1,6	-1,5	-2,5	-3,7	-1,2		3. Quartal
-1,2	-1,5	0,9	-2,3	-3,1		4. Quartal
						2010
0,0	-0,4	0,9	3,4	2,4		1. Quartal
1,0	0,6	2,6	3,9	1,3		2. Quartal
-0,5	0,0	0,4	1,4	1,1		3. Quartal
-0,2	0,0	5,0	5,5	0,4		4. Quartal
						2011
0,7	0,7	0,1	-4,4	-4,4		1. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Verkehrs

Means of

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Linienverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 217,7	35 348,4	6,8	2,0	841,4	428,4	3 674,0
2009							
1. Quartal	1 360,3	9 223,8	6,8	0,4	157,2	374,6	936,6
2. Quartal	1 303,2	8 925,2	6,8	0,5	237,4	431,9	896,4
3. Quartal	1 210,4	7 986,4	6,6	0,6	284,2	499,2	881,6
4. Quartal	1 380,3	9 472,6	6,9	0,5	215,3	431,6	952,2
2010							
1. Quartal	1 372,5	9 278,8	6,8	0,4	147,9	404,9	950,0
2. Quartal	1 300,5	8 954,5	6,9	0,5	230,4	425,6	899,1
3. Quartal	1 186,2	7 862,2	6,6	0,6	262,1	472,1	870,5
4. Quartal	1 358,6	9 252,9	6,8	0,5	201,0	400,2	954,4
2011							
1. Quartal	1 396,1	9 558,9	6,8	0,4	172,5	423,2	957,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,7	-0,7	0,0	-3,6	-5,9	-2,4	0,2
2009							
1. Quartal	2,3	1,0	-1,4	-8,6	-10,1	-1,6	7,2
2. Quartal	-1,7	-2,6	-0,9	8,2	19,7	10,6	0,7
3. Quartal	-0,2	-0,8	-0,6	-15,8	-24,7	-10,6	0,4
4. Quartal	0,3	0,2	-0,1	-3,3	-14,4	-11,5	1,2
2010							
1. Quartal	0,9	0,6	-0,3	-13,0	-5,9	8,1	1,4
2. Quartal	-0,2	0,3	0,5	-1,5	-3,0	-1,4	0,3
3. Quartal	-2,0	-1,6	0,5	-2,5	-7,8	-5,4	-1,3
4. Quartal	-1,6	-2,3	-0,8	0,7	-6,6	-7,3	0,2
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,2	1,3	11,5	16,6	4,5	0,8

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen
by buses, trams and rails
im Linienverkehr insgesamt *)
in regular transport total
mittelfahrten
transport trips

bahnen <i>Trams</i>		Eisenbahnen <i>Railways</i>						Jahr <i>Year</i>
		Nahverkehr <i>Short-distance transport</i>			Fernverkehr <i>Long-distance transport</i>			
Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal <i>Quarter</i>
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4	2008
16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5	2009
16 275,0	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 115,7	286,3	2010
								2009
4 183,7	4,4	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2	1. Quartal
4 000,3	4,4	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3	2. Quartal
4 019,2	4,5	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,7	295,8	3. Quartal
4 249,6	4,4	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 725,3	270,9	4. Quartal
								2010
4 252,7	4,5	545,7	11 319,0	20,7	28,8	8 344,6	290,0	1. Quartal
3 974,2	4,4	559,5	11 664,5	20,8	31,7	8 998,0	284,2	2. Quartal
3 841,8	4,4	555,3	11 788,6	21,2	31,9	9 546,3	299,6	3. Quartal
4 206,3	4,4	583,5	12 138,4	20,8	33,8	9 226,8	272,6	4. Quartal
								2011
4 241,9	4,4	592,4	11 903,4	20,1	28,8	7 948,1	276,4	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0	2008
2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7	2009
-1,1	-1,3	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3	2010
								2009
6,8	-2,0	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9	1. Quartal
0,0	-2,4	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4	2. Quartal
1,7	-0,3	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6	3. Quartal
1,2	-1,8	-2,0	-3,1	-1,1	0,9	-2,0	-2,9	4. Quartal
								2010
1,6	0,2	-1,7	-1,1	0,7	1,1	3,6	2,4	1. Quartal
-0,7	-0,9	2,4	2,1	-0,3	2,7	4,1	1,4	2. Quartal
-4,4	-3,2	3,7	1,5	-2,0	0,4	1,7	1,3	3. Quartal
-1,0	-1,2	3,6	1,8	-1,8	5,1	5,7	0,6	4. Quartal
								2011
-0,3	-1,0	8,6	1,8	-3,1	-0,1	-4,8	-4,7	1. Quartal

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit

Passengers in regular short-distance transport total

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 558,0	1 128,3	1 209,0	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2009									
1. Quartal	2 707,0	296,2	309,3	328,2	34,9	39,8	165,7	390,1	26,4
2. Quartal	2 607,1	281,4	302,2	320,4	32,8	36,8	160,1	373,1	26,8
3. Quartal	2 490,8	258,0	281,2	318,2	28,9	35,0	156,2	377,0	25,5
4. Quartal	2 750,0	295,6	324,0	330,1	36,1	40,6	166,1	400,5	27,8
2010									
1. Quartal	2 718,7	296,4	311,5	337,2	36,3	40,5	167,8	387,0	27,3
2. Quartal	2 618,1	281,6	300,1	317,2	33,1	37,0	171,5	379,7	27,1
3. Quartal	2 477,1	256,4	279,1	317,4	29,6	36,1	161,8	380,1	25,7
4. Quartal	2 744,1	293,9	318,3	326,9	35,2	42,1	177,6	401,8	29,3
2011									
1. Quartal	2 793,1	296,6	320,1	349,4	35,3	41,4	173,7	411,2	27,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,0	-0,3	-0,6	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2009									
1. Quartal	4,8	2,3	-0,1	24,0	0,7	3,5	13,1	5,2	-1,4
2. Quartal	-0,2	0,0	-1,6	4,9	1,4	-4,6	8,6	-1,2	-4,9
3. Quartal	-0,1	-0,7	-0,5	-0,9	0,2	-1,0	6,0	0,5	-1,7
4. Quartal	0,3	-0,8	1,9	0,1	-4,7	5,8	-0,6	0,7	3,7
2010									
1. Quartal	0,4	0,1	0,7	2,8	4,1	1,8	1,3	-0,8	3,5
2. Quartal	0,4	0,1	-0,7	-1,0	1,0	0,4	7,1	1,8	1,2
3. Quartal	-0,6	-0,6	-0,7	-0,3	2,5	3,1	3,6	0,8	0,6
4. Quartal	-0,2	-0,6	-1,7	-1,0	-2,4	3,7	7,0	0,3	5,5
2011									
1. Quartal	0,6	-0,3	0,8	1,8	-2,7	2,3	-0,1	2,2	-4,1

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ Unternehmensfahrten / Company trips.

²⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}***by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	

Mio.

504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3	2008
558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2	2009
571,4	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,1	2010
								2009
149,0	625,6	65,5	24,1	109,0	46,6	55,1	41,5	1. Quartal
138,1	606,1	63,4	23,9	106,0	43,9	53,4	38,7	2. Quartal
122,8	586,2	54,5	23,1	97,4	39,6	51,2	35,8	3. Quartal
148,4	633,3	63,7	24,1	115,6	47,1	55,9	41,2	4. Quartal
								2010
151,6	621,4	57,4	23,1	113,9	47,8	57,7	41,9	1. Quartal
146,8	598,1	54,3	23,2	110,5	44,0	54,9	39,0	2. Quartal
122,5	574,9	46,3	22,8	100,0	39,8	49,8	34,9	3. Quartal
150,5	630,3	55,0	24,4	118,6	43,3	55,4	41,4	4. Quartal
								2011
156,6	640,9	58,2	23,5	113,9	44,0	58,6	42,6	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3	2008
-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6	2009
2,3	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	-0,1	2010
								2009
2,7	1,7	-0,0	0,8	1,2	-2,5	1,0	0,3	1. Quartal
-4,8	-1,2	0,3	-0,3	-3,9	-1,8	-1,5	-1,6	2. Quartal
1,8	-1,4	-2,8	-2,2	-0,4	0,4	1,4	1,9	3. Quartal
-0,2	-0,8	-0,1	-2,5	4,5	2,5	-1,1	1,7	4. Quartal
								2010
1,7	-0,7	-12,4	-4,5	4,5	2,4	4,7	1,0	1. Quartal
6,3	-1,3	-14,3	-3,0	4,3	0,2	2,9	0,8	2. Quartal
-0,3	-1,9	-15,2	-1,5	2,6	0,4	-2,7	-2,5	3. Quartal
1,4	-0,5	-13,6	1,1	2,6	-8,1	-0,9	0,3	4. Quartal
								2011
2,0	-0,3	0,5	2,0	2,1	-6,3	0,4	2,0	1. Quartal

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

Passengers in regular short-distance transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Mill.										
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8	
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5	
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9	
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4	
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8	
2010	5 217,7	635,4	704,5	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6	
2009										
1. Quartal	1 360,3	165,3	183,5	92,9	24,0	25,8	64,4	72,3	16,7	
2. Quartal	1 303,2	159,1	176,9	92,6	22,5	23,7	62,4	67,8	16,5	
3. Quartal	1 210,4	139,4	161,3	97,6	18,6	22,7	60,9	67,8	14,4	
4. Quartal	1 380,3	168,9	194,0	98,9	24,8	25,6	65,5	71,6	17,3	
2010										
1. Quartal	1 372,5	168,2	183,8	103,9	24,8	25,8	66,1	66,4	17,5	
2. Quartal	1 300,5	159,7	175,1	96,2	22,8	24,3	62,8	63,2	17,0	
3. Quartal	1 186,2	140,8	158,2	90,7	19,4	23,5	61,2	64,3	14,6	
4. Quartal	1 358,6	166,7	187,3	96,1	23,8	27,0	66,4	65,5	17,5	
2011										
1. Quartal	1 396,1	167,9	190,4	99,2	24,6	26,9	67,6	81,1	17,3	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2	
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7	
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6	
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4	
2010	-0,7	0,4	-1,6	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8	
2009										
1. Quartal	2,3	-1,5	-0,8	X	1,9	9,7	2,7	2,6	-1,2	
2. Quartal	-1,7	-2,6	-3,7	6,4	0,3	-4,3	0,0	-1,9	-8,8	
3. Quartal	-0,2	-2,0	-0,9	4,3	0,9	3,0	-3,4	0,8	-2,2	
4. Quartal	0,3	-2,3	1,7	3,4	-4,7	11,1	-1,3	0,6	3,3	
2010										
1. Quartal	0,9	1,7	0,2	X	3,3	-0,3	2,7	-8,1	4,4	
2. Quartal	-0,2	0,4	-1,0	4,0	1,1	2,5	0,6	-6,7	3,2	
3. Quartal	-2,0	1,0	-1,9	-7,0	4,1	3,9	0,4	-5,0	1,7	
4. Quartal	-1,6	-1,3	-3,4	-2,9	-4,0	5,6	1,4	-8,5	1,6	
2011										
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,4	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-0,4	-1,1	

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

verkehr**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}***by buses by länder ^{*)1)}*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
								Quartal <i>Quarter</i>
<i>Mio.</i>								
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3	2008
383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2	2009
391,9	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9	2010
								2009
103,6	376,9	57,8	22,1	54,6	22,3	51,2	26,9	1. Quartal
93,8	364,3	53,8	21,9	52,8	21,1	49,0	25,1	2. Quartal
84,0	343,7	46,2	21,2	46,0	17,5	46,5	22,9	3. Quartal
102,6	379,5	53,7	22,1	55,5	22,2	51,8	26,2	4. Quartal
								2010
103,5	380,3	53,4	21,1	56,1	22,7	54,0	25,1	1. Quartal
101,1	358,1	50,0	21,2	53,9	21,4	50,2	23,6	2. Quartal
83,9	335,2	43,7	20,8	46,1	17,6	45,5	20,4	3. Quartal
103,4	375,7	50,9	22,7	58,2	20,9	51,4	24,8	4. Quartal
								2011
107,8	380,1	53,5	21,5	56,6	20,8	54,6	26,2	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7	2008
-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1	2009
2,1	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,2	2010
								2009
3,5	1,5	1,8	0,9	-0,1	-4,1	0,8	0,6	1. Quartal
-6,3	-0,7	0,9	-0,1	-3,2	-4,8	-2,8	-1,5	2. Quartal
3,6	-1,1	-1,2	-2,0	-0,8	1,9	1,6	3,3	3. Quartal
-0,1	0,0	-0,2	-2,8	1,7	2,4	-0,2	-2,4	4. Quartal
								2010
-0,1	0,9	-7,6	-4,8	2,6	2,1	5,5	-6,8	1. Quartal
7,8	-1,7	-7,1	-3,2	2,1	1,3	2,5	-6,3	2. Quartal
-0,1	-2,5	-5,4	-1,6	0,3	0,8	-2,0	-10,7	3. Quartal
0,8	-1,0	-5,4	2,8	4,9	-5,5	-0,8	-5,3	4. Quartal
								2011
1,3	-2,0	-0,3	1,9	5,5	-4,2	0,0	2,6	1. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

Passengers in regular short-distance transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 674,0	409,3	674,9	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2009									
1. Quartal	936,6	106,9	169,9	173,7	10,4	14,0	51,9	54,8	9,5
2. Quartal	896,4	98,8	168,1	159,6	11,1	13,2	50,3	52,3	9,3
3. Quartal	881,6	95,3	161,9	169,8	10,4	12,3	49,1	51,1	9,1
4. Quartal	952,2	105,0	171,8	172,6	11,6	15,0	49,8	56,7	9,9
2010									
1. Quartal	950,0	107,3	170,6	179,8	11,8	14,8	54,1	56,0	10,6
2. Quartal	899,1	99,7	167,1	157,3	10,4	12,7	50,8	53,2	9,5
3. Quartal	870,5	93,9	161,5	159,7	10,3	12,5	49,7	51,9	9,4
4. Quartal	954,4	108,5	175,8	165,6	11,6	15,1	50,8	56,7	10,6
2011									
1. Quartal	957,4	108,4	171,7	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,2	0,8	0,5	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2009									
1. Quartal	7,2	3,3	1,5	X	-5,7	-6,3	3,7	3,6	-0,9
2. Quartal	0,7	1,3	1,2	8,0	-4,9	-5,1	-5,2	0,6	1,2
3. Quartal	0,4	-0,1	0,7	3,7	1,2	-7,5	-5,4	2,1	0,0
4. Quartal	1,2	0,8	0,7	3,1	-8,4	-2,2	-3,0	3,2	2,1
2010									
1. Quartal	1,4	0,3	0,4	3,5	13,9	5,6	4,1	2,3	11,7
2. Quartal	0,3	0,9	-0,6	-1,4	-6,4	-3,3	0,9	1,7	2,2
3. Quartal	-1,3	-1,5	-0,3	-5,9	-1,1	1,7	1,2	1,4	2,9
4. Quartal	0,2	3,3	2,3	-4,1	-0,3	0,5	2,1	-0,1	6,3
2011									
1. Quartal	0,8	1,0	0,7	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾***by trams by länder ¹⁾*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	

Mio.

173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9	2008
176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1	2009
180,3	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	71,6	2010
								2009
47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,1	1. Quartal
44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,0	2. Quartal
36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	13,4	3. Quartal
47,9	187,2	8,0	2,6	68,5	29,8	-	15,6	4. Quartal
								2010
48,9	177,0	2,9	2,6	65,5	30,5	-	17,7	1. Quartal
46,1	178,1	2,8	2,6	63,8	27,5	-	17,6	2. Quartal
35,8	177,5	2,3	2,5	60,4	26,6	-	16,6	3. Quartal
49,6	189,4	2,9	2,8	68,5	27,0	-	19,7	4. Quartal
								2011
47,5	184,2	2,9	2,6	64,8	28,3	-	17,2	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0	2007
-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0	2008
-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9	2009
2,4	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	23,1	2010
								2009
1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	X	-2,0	1. Quartal
-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	X	-3,5	2. Quartal
-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	X	-1,8	3. Quartal
-0,6	0,4	-2,8	-0,3	7,3	2,8	X	-4,3	4. Quartal
								2010
3,4	-2,3	X	-1,9	5,4	3,9	X	17,1	1. Quartal
3,5	0,0	X	0,1	6,4	0,7	X	26,0	2. Quartal
-2,1	-0,2	X	0,0	3,4	1,4	X	23,8	3. Quartal
3,6	1,2	X	6,1	-0,1	-9,6	X	26,0	4. Quartal
								2011
-2,9	4,0	0,0	0,9	-1,1	-7,2	X	-3,3	1. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit

Transport performance in regular short-distance

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 533,9	8 298,2	7 715,7	7 712,3	1 310,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2009									
1. Quartal	24 848,6	2 141,9	2 003,7	2 009,1	343,3	276,9	945,4	7 364,6	220,3
2. Quartal	24 347,1	2 079,1	1 953,9	1 997,4	337,5	254,2	915,0	7 264,1	236,1
3. Quartal	23 614,5	1 869,9	1 757,2	1 961,8	291,4	240,2	894,7	7 570,0	217,2
4. Quartal	25 646,3	2 210,8	2 131,2	1 954,2	369,2	274,3	958,8	7 875,3	239,1
2010									
1. Quartal	24 850,4	2 177,4	1 997,1	1 994,0	355,1	274,9	951,7	7 447,4	221,3
2. Quartal	24 593,3	2 077,7	1 936,6	1 879,6	317,9	263,3	1 156,8	7 467,1	234,8
3. Quartal	23 492,6	1 866,7	1 747,3	1 901,0	280,5	249,8	923,4	7 691,0	218,3
4. Quartal	25 597,6	2 176,4	2 034,7	1 937,7	357,5	290,6	978,9	8 021,7	252,6
2011									
1. Quartal	25 704,2	2 178,4	2 144,8	2 158,1	343,7	290,2	1 034,6	7 632,1	223,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,1	-0,0	-1,7	-2,7	-2,3	3,2	8,0	1,8	1,6
2009									
1. Quartal	3,1	-0,2	0,6	X	-0,1	5,3	3,7	3,9	-5,4
2. Quartal	-1,3	-2,4	-2,2	3,7	1,9	-9,1	-1,0	-0,7	-8,2
3. Quartal	-1,6	-3,0	-0,4	-2,0	2,5	-1,3	-1,5	-0,8	-7,1
4. Quartal	-1,2	-0,8	4,0	-3,7	-2,7	6,5	0,4	-1,1	-1,2
2010									
1. Quartal	0,0	1,7	-0,3	-0,8	3,4	-0,7	0,7	1,1	0,4
2. Quartal	1,0	-0,1	-0,9	-5,9	-5,8	3,6	26,4	2,8	-0,5
3. Quartal	-0,5	-0,2	-0,6	-3,1	-3,7	4,0	3,2	1,6	0,5
4. Quartal	-0,2	-1,6	-4,5	-0,8	-3,2	5,9	2,1	1,9	5,6
2011									
1. Quartal	0,7	0,3	0,5	-0,3	-3,2	5,6	-3,4	1,2	0,9

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

¹⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen*.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}***transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1)}**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

Mio. Passenger-km

3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9	2008
5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6	2009
5 661,8	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,0	2010
								2009
1 467,5	5 120,9	586,1	203,8	845,0	420,1	580,9	319,2	1. Quartal
1 408,5	4 954,5	581,3	201,8	863,7	400,1	597,2	302,8	2. Quartal
1 302,7	4 821,7	499,4	195,8	771,0	351,6	591,0	279,1	3. Quartal
1 428,0	5 140,7	628,7	204,3	882,2	420,2	613,8	315,5	4. Quartal
								2010
1 437,0	5 042,1	539,1	194,3	886,2	419,6	600,1	313,1	1. Quartal
1 462,5	4 870,7	535,0	195,1	869,6	399,6	628,9	298,3	2. Quartal
1 322,3	4 656,7	455,3	193,1	792,0	352,5	574,4	268,2	3. Quartal
1 440,0	5 129,7	588,7	204,0	908,6	393,4	573,6	309,4	4. Quartal
								2011
1 585,9	5 187,1	543,3	199,6	883,8	387,5	595,8	315,9	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8	2008
-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2	2009
1,0	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,3	2010
								2009
3,3	1,5	0,3	2,9	-0,3	-2,4	2,9	-5,0	1. Quartal
-3,7	-1,6	0,4	0,9	-4,4	-3,7	3,2	-6,5	2. Quartal
-1,2	-2,9	-1,7	-0,8	-2,2	-0,8	-0,2	-4,6	3. Quartal
-1,3	-3,5	-1,2	-3,3	2,5	-0,2	-1,6	-4,8	4. Quartal
								2010
-2,1	-1,5	-8,0	-4,7	4,9	-0,1	3,3	-1,9	1. Quartal
3,8	-1,7	-8,0	-3,3	0,7	-0,1	5,3	-1,5	2. Quartal
1,5	-3,4	-8,8	-1,4	2,7	0,3	-2,8	-3,9	3. Quartal
0,8	-0,2	-6,4	-0,2	3,0	-6,4	-6,6	-1,9	4. Quartal
								2011
7,7	0,0	-0,1	2,7	1,3	-3,9	-2,0	-0,3	1. Quartal

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

Transport performance in regular short-distance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 348,4	4 712,4	4 956,2	1 269,3	1 083,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2009									
1. Quartal	9 223,8	1 207,4	1 307,7	309,5	287,2	205,5	217,6	446,6	152,8
2. Quartal	8 925,2	1 195,0	1 265,0	308,4	281,0	187,2	213,2	447,1	158,9
3. Quartal	7 986,4	996,0	1 084,3	333,0	234,3	178,5	210,2	436,2	125,0
4. Quartal	9 472,6	1 269,6	1 420,0	329,4	310,8	198,0	231,7	464,5	162,9
2010									
1. Quartal	9 278,8	1 236,7	1 302,4	344,7	295,5	199,4	225,2	428,4	154,7
2. Quartal	8 954,5	1 208,8	1 252,8	314,6	262,8	198,5	217,3	421,7	161,7
3. Quartal	7 862,2	1 029,9	1 079,5	296,4	226,9	187,1	219,6	411,1	131,3
4. Quartal	9 252,9	1 237,0	1 321,6	313,6	298,6	213,9	209,8	427,5	163,6
2011									
1. Quartal	9 558,9	1 239,0	1 429,5	324,2	294,1	217,8	228,3	518,1	157,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,7	1,0	-2,4	-0,9	-2,6	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2009									
1. Quartal	1,0	-2,5	-0,0	X	0,8	10,0	1,8	-5,5	-3,4
2. Quartal	-2,6	-3,4	-4,1	6,4	2,3	-10,5	-2,2	-6,7	-8,7
3. Quartal	-0,8	-4,2	-1,2	6,9	3,0	1,1	1,1	0,1	-8,7
4. Quartal	0,2	-1,7	4,9	3,4	-2,5	10,3	4,1	-1,8	2,5
2010									
1. Quartal	0,6	2,4	-0,4	X	2,9	-2,9	3,5	-4,1	1,2
2. Quartal	0,3	1,2	-1,0	2,0	-6,5	6,0	1,9	-5,7	1,8
3. Quartal	-1,6	3,4	-0,4	-11,0	-3,1	4,8	4,5	-5,7	5,0
4. Quartal	-2,3	-2,6	-6,9	-4,8	-3,9	8,0	-9,5	-8,0	0,5
2011									
1. Quartal	-0,2	0,6	0,4	-6,0	-0,5	9,2	1,4	-0,2	2,1

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für das 1. Quartal 2010 berechnet.

verkehr**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern ^{*)}***transport by buses by länder ^{*)}**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year
								Quartal Quarter
Mio. Passenger-km								
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9	2008
3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6	2009
3 083,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	670,7	2010
								2009
814,7	2 299,4	533,3	189,5	377,2	250,1	439,0	186,3	1. Quartal
737,7	2 218,3	523,8	188,2	368,0	234,6	424,2	174,4	2. Quartal
661,5	2 055,7	443,0	182,0	309,4	188,8	395,4	153,1	3. Quartal
789,3	2 281,9	573,4	190,2	381,1	243,7	447,2	178,9	4. Quartal
								2010
809,6	2 306,6	513,2	180,0	386,3	246,8	468,0	181,3	1. Quartal
812,9	2 191,6	508,1	181,0	378,1	238,4	436,0	170,3	2. Quartal
666,6	1 971,3	431,1	178,9	312,5	191,0	385,5	143,4	3. Quartal
794,3	2 276,9	565,4	188,4	397,1	233,0	436,4	175,7	4. Quartal
								2011
850,5	2 340,5	511,8	184,9	391,0	227,3	457,1	186,9	1. Quartal
Change in % from the corresponding period of the previous year								
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0	2008
-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2	2009
2,7	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,2	2010
								2009
2,4	2,3	0,0	2,9	-1,5	-1,7	0,1	-2,9	1. Quartal
-7,5	1,0	0,8	1,1	-2,2	-4,9	-6,1	-5,7	2. Quartal
2,2	-0,9	-1,7	-0,7	-1,7	1,5	-0,9	-3,0	3. Quartal
-0,4	-1,2	-1,1	-3,2	2,0	0,5	-1,6	-5,0	4. Quartal
								2010
-0,6	0,3	-3,8	-5,0	2,4	-1,3	6,6	-2,7	1. Quartal
10,2	-1,2	-3,0	-3,8	2,7	1,6	2,8	-2,3	2. Quartal
0,8	-4,1	-2,7	-1,7	1,0	1,2	-2,5	-6,3	3. Quartal
0,6	-0,2	-1,4	-0,9	4,2	-4,4	-2,4	-1,8	4. Quartal
								2011
0,6	-1,8	-0,1	2,7	5,0	-1,4	-3,9	1,0	1. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

Transport performance in regular short-distance

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 275,0	1 730,1	2 606,2	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2009									
1. Quartal	4 111,4	454,6	659,3	750,4	31,5	71,5	310,1	231,2	38,8
2. Quartal	3 933,1	421,5	652,6	691,6	31,9	67,0	300,2	221,5	40,2
3. Quartal	3 954,8	405,6	632,5	813,6	32,0	61,7	293,1	216,5	37,5
4. Quartal	4 174,6	446,7	671,3	744,5	35,8	76,3	297,1	238,4	38,8
2010									
1. Quartal	4 252,7	452,7	657,7	811,4	36,8	75,5	322,8	235,9	41,5
2. Quartal	3 974,2	421,2	646,1	665,8	32,5	64,8	303,0	224,6	37,3
3. Quartal	3 841,8	395,1	629,2	677,5	32,3	62,7	296,7	219,3	36,7
4. Quartal	4 206,3	461,1	673,2	700,5	36,2	76,7	303,5	238,5	41,1
2011									
1. Quartal	4 241,9	459,8	663,8	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	15,5	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-1,1	0,1	-0,4	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2009									
1. Quartal	9,2	2,4	1,7	X	-8,3	-6,3	3,7	3,3	-16,9
2. Quartal	1,9	0,1	1,4	8,6	-1,8	-5,1	-5,2	0,7	-10,5
3. Quartal	3,7	-0,8	0,9	14,8	0,4	-7,5	-5,4	2,1	-15,3
4. Quartal	3,2	2,4	2,0	3,8	-1,0	-2,2	-3,0	2,9	-17,4
2010									
1. Quartal	1,6	-0,4	-0,2	8,1	16,8	5,6	4,1	2,0	7,2
2. Quartal	-0,7	-0,1	-1,0	-3,7	1,7	-3,3	0,9	1,4	-7,3
3. Quartal	-4,4	-2,6	-0,5	-16,7	1,1	1,7	1,2	1,3	-2,0
4. Quartal	-1,0	3,2	0,3	-5,9	1,3	0,5	2,1	0,0	6,0
2011									
1. Quartal	-0,3	1,6	0,9	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

Straßenbahnen nach Ländern

transport by trams by länder

Of which

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

Mio. Passenger-km

654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7	2008
683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0	2009
696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3	2010
								2009
183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3	1. Quartal
172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3	2. Quartal
142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4	3. Quartal
185,8	871,5	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0	4. Quartal
								2010
188,3	826,9	13,5	14,3	353,4	151,0	-	71,2	1. Quartal
177,8	825,9	13,1	14,1	345,0	136,3	-	66,8	2. Quartal
138,3	810,0	12,4	14,2	322,9	131,4	-	63,1	3. Quartal
191,6	881,5	13,6	15,5	368,1	133,2	-	72,2	4. Quartal
								2011
183,1	869,0	13,5	14,7	348,1	140,0	-	68,4	1. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	-	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5	2007
0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9	2008
-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6	2009
1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	-	-2,1	2010
								2009
1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	X	-13,1	1. Quartal
-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	X	-13,5	2. Quartal
-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	X	-12,0	3. Quartal
0,0	-0,2	-1,6	-4,5	6,1	0,0	X	-7,9	4. Quartal
								2010
2,6	-2,1	X	0,0	5,8	2,4	X	-1,5	1. Quartal
3,1	-0,3	X	3,6	9,0	-0,6	X	-0,7	2. Quartal
-2,6	-2,5	X	3,3	5,8	0,1	X	-2,0	3. Quartal
3,1	1,1	X	9,7	0,9	-11,0	X	-3,8	4. Quartal
								2011
-2,7	5,1	0,3	2,8	-1,5	-7,3	X	-3,9	1. Quartal

2 Personenverkehr**2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr****2.1.8 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 ¹⁾						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 ¹⁾						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

2 Personenverkehr**2.1.9 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport ¹⁾			Fernverkehr / Long-distance transport ²⁾		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 863,3	38 193	20,7	128,1	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 ³⁾						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-0,2	-5,5	-4,4	-6,0	-6,1	-0,4
2003	2,3	3,9	0,5	-8,4	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

¹⁾ Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

²⁾ Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

²⁾ *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transport because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

³⁾ Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

³⁾ *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 ¹⁾	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 ¹⁾	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 ¹⁾	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 ¹⁾	154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 ¹⁾	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2010						
Mär.	13 159	2 226	10 859	5 563	5 296	75
Apr.	10 926	1 569	9 301	4 529	4 772	55
Mai	15 203	2 090	13 038	6 740	6 298	75
Jun.	15 604	2 149	13 381	6 668	6 714	73
Jul.	17 113	2 073	14 958	7 848	7 110	82
Aug.	16 965	1 907	14 979	7 308	7 671	79
Sep.	16 817	2 326	14 423	7 077	7 346	67
Okt.	16 692	2 319	14 318	6 990	7 328	55
Nov.	12 708	2 206	10 452	5 125	5 327	50
Dez.	11 292	1 757	9 473	4 792	4 680	63
2011						
Jan.	11 133	1 767	9 305	4 550	4 755	61
Feb.	10 753	1 832	8 868	4 474	4 394	54
Mär.	13 238	2 120	11 059	5 517	5 542	58
Jan. - Mär.	35 124	5 719	29 232	14 541	14 691	173
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 ¹⁾	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 ¹⁾	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 ¹⁾	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 ¹⁾	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 ¹⁾	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 ¹⁾	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2010						
Mär.	9,7	6,2	10,4	12,9	7,8	19,6
Apr.	-16,2	-20,1	-15,5	-17,8	-13,2	-8,1
Mai	8,0	3,2	8,9	9,2	8,5	1,7
Jun.	6,9	9,2	6,5	6,5	6,5	15,8
Jul.	7,1	6,3	7,2	7,3	7,1	9,1
Aug.	7,5	7,2	7,6	7,7	7,4	-1,0
Sep.	10,0	9,4	10,2	10,4	10,1	-3,6
Okt.	9,2	6,6	9,8	10,1	9,5	-24,7
Nov.	8,0	4,4	9,2	9,1	9,2	-32,1
Dez.	1,4	-6,9	3,3	3,2	3,4	-17,7
2011 ²⁾						
Jan.	8,3	4,4	9,0	9,3	8,7	-25,1
Feb.	6,8	7,4	6,9	6,2	7,5	-13,5
Mär.	0,4	-4,7	1,7	-0,8	4,3	-24,7
Jan. - Mär.	4,8	1,7	5,5	4,3	6,7	-21,7

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsraten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt <i>total</i>	Darunter						
		EU zusammen	darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 ¹⁾	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 ¹⁾	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 ¹⁾	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 ¹⁾	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 ¹⁾	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2010								
Mär.	4 169	3 249	110	85	457	118	59	280
Apr.	3 440	2 668	79	63	366	85	41	207
Mai	5 356	4 097	122	92	480	124	56	315
Jun.	5 236	4 003	118	91	492	123	57	304
Jul.	6 087	4 525	131	100	552	125	48	299
Aug.	5 677	4 344	125	97	540	135	44	289
Sep.	5 571	4 308	115	97	551	130	61	316
Okt.	5 364	4 027	119	101	531	135	61	296
Nov.	3 757	2 870	110	90	441	120	58	254
Dez.	3 423	2 640	92	74	399	101	46	225
2011								
Jan.	3 273	2 575	97	78	401	107	51	253
Feb.	3 401	2 672	89	84	402	108	53	264
Mär.	4 270	3 347	111	95	461	132	63	330
Jan. - Mär.	10 944	8 595	298	258	1 264	347	166	847
								Veränderung zum
								<i>Change in % from the corresponding</i>
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 ¹⁾	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 ¹⁾	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 ¹⁾	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 ¹⁾	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008 ¹⁾	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2010								
Mär.	11,8	9,8	2,7	7,4	12,7	13,4	4,2	5,8
Apr.	-19,5	-21,2	-28,8	-19,9	-21,4	-20,9	-24,9	-26,5
Mai	8,7	6,7	2,3	13,7	8,7	4,3	2,8	5,6
Jun.	5,5	4,9	1,2	8,4	10,0	9,5	6,7	4,0
Jul.	6,9	6,0	7,9	8,4	8,0	9,1	-5,2	1,6
Aug.	8,5	7,1	10,1	15,2	9,6	5,1	-1,8	1,3
Sep.	10,5	8,5	9,6	13,8	12,2	5,4	2,2	4,5
Okt.	10,5	8,2	8,2	12,2	9,9	8,1	2,2	3,5
Nov.	9,3	7,8	5,1	13,7	5,9	17,8	2,5	8,4
Dez.	2,5	1,3	-0,8	15,6	-2,6	8,8	5,3	-1,0
2011 ²⁾								
Jan.	11,1	10,9	10,3	17,0	9,7	22,3	14,5	17,7
Feb.	9,5	8,3	7,4	15,5	4,2	17,3	16,3	15,0
Mär.	2,4	2,0	1,2	12,1	1,0	12,3	5,8	18,0
Jan. - Mär.	7,1	6,5	5,9	14,7	4,6	16,8	11,6	16,9

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ *From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.*

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which					Schweiz	Türkei	Russland	Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland				Monat Month
1 000								
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 ¹⁾
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 ¹⁾
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 ¹⁾
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 ¹⁾
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	2008 ¹⁾
2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428	2009
3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527	2010
2010								
267	99	767	421	84	239	396	110	Mär.
203	88	696	368	87	166	366	85	Apr.
280	117	1 073	536	294	234	628	144	Mai
263	115	1 054	495	284	235	587	145	Jun.
273	146	1 259	543	342	226	792	180	Jul.
259	137	1 209	519	323	235	630	166	Aug.
287	132	1 145	563	297	253	621	140	Sep.
276	124	1 056	545	209	262	713	128	Okt.
256	75	597	359	60	242	367	115	Nov.
248	76	548	318	69	214	281	112	Dez.
2011								
215	61	533	321	66	182	216	138	Jan
221	71	599	316	57	187	286	106	Feb.
268	106	767	432	72	214	397	126	Mär.
704	238	1 899	1 068	196	582	899	370	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 ¹⁾
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 ¹⁾
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 ¹⁾
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 ¹⁾
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	2008 ¹⁾
-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5	2009
9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0	2010
2010								
12,2	4,4	8,2	14,3	4,9	5,3	35,4	11,4	Mär.
-12,6	-25,0	-19,3	-19,1	-32,3	-25,7	-3,3	-14,8	Apr.
17,2	2,3	6,4	5,9	-0,2	2,1	26,2	8,1	Mai
14,7	7,7	2,5	4,9	-5,6	1,5	10,7	6,1	Jun.
15,4	11,3	5,5	3,4	0,2	3,2	11,4	4,0	Jul.
17,2	12,4	9,5	2,1	-1,5	4,8	19,9	4,0	Aug.
13,8	13,9	10,1	8,1	-3,6	6,9	23,0	18,8	Sep.
9,1	14,6	8,3	12,1	-4,2	5,6	25,5	17,0	Okt.
6,9	10,3	6,0	14,9	-4,0	6,4	19,2	20,3	Nov.
-0,5	4,5	0,6	6,1	-4,7	3,1	5,9	11,3	Dez.
2011 ²⁾								
4,2	14,4	7,1	15,9	-1,3	8,8	7,7	17,0	Jan
2,0	6,8	6,6	10,4	0,4	11,6	12,5	20,4	Feb.
-14,2	6,5	0,0	2,6	-13,8	3,5	0,3	13,1	Mär.
-4,3	8,5	4,0	8,6	-5,9	7,6	5,7	16,6	Jan. - Mär.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Insgesamt total	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	236
2010								
Mär.	1 394	270	37	127	524	363	61	27
Apr.	1 089	208	27	106	446	320	58	16
Mai	1 384	256	54	116	601	442	84	15
Jun.	1 432	263	60	103	621	450	96	13
Jul.	1 762	325	70	126	726	526	109	15
Aug.	1 632	281	68	113	703	506	110	14
Sep.	1 506	283	67	112	628	445	99	13
Okt.	1 626	310	70	128	641	462	82	16
Nov.	1 368	294	36	147	496	336	50	27
Dez.	1 369	263	21	129	518	349	57	27
2011								
Jan.	1 277	231	10	114	490	324	55	26
Feb.	1 073	115	5	12	413	265	44	25
Mär.	1 247	179	14	64	515	345	59	27
Jan. - Mär.	3 596	525	29	190	1 418	934	159	78
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	3,4
2010								
Mär.	16,4	14,4	9,0	14,0	12,4	13,8	20,5	5,7
Apr.	-11,8	-15,2	-34,7	-13,6	-12,0	-11,7	-6,7	-20,4
Mai	11,3	11,7	-3,0	16,5	9,6	9,6	3,3	1,6
Jun.	10,1	6,2	-11,4	4,2	6,3	6,3	3,0	1,3
Jul.	8,6	6,7	-7,7	11,1	4,4	4,8	2,0	8,6
Aug.	5,0	4,4	1,1	4,5	2,5	2,1	-1,1	15,8
Sep.	10,2	8,3	-7,8	11,6	6,9	6,3	4,8	1,7
Okt.	8,8	6,5	-4,0	3,6	7,0	6,4	3,5	5,8
Nov.	8,6	14,0	3,4	20,9	5,1	3,8	1,3	8,6
Dez.	4,8	11,5	15,4	14,6	2,6	0,3	2,3	-1,3
2011 ²⁾								
Jan.	4,9	4,8	-39,7	6,7	3,8	2,7	4,9	-21,2
Feb.	-3,0	-47,1	-76,3	-89,3	7,0	6,3	-4,9	-0,1
Mär.	-10,4	-33,6	-62,6	-49,6	-1,7	-4,8	-2,8	0,5
Jan. - Mär.	-3,2	-25,8	-61,1	-45,0	2,6	0,7	-0,9	-8,1

¹⁾ Einschl. Hong-Kong.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

²⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which								Jahr Year Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China ¹⁾	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
3 838	258	475	578	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	655	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	543	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	780	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	895	510	364	547	47	2005
5 702	346	527	1 024	541	361	596	53	2006
6 159	380	527	1 102	584	350	645	56	2007
6 213	413	515	1 110	586	370	677	64	2008
6 208	427	474	1 088	548	359	686	59	2009
6 881	493	566	1 101	562	396	713	54	2010
2010								
596	39	49	69	54	32	57	4	Mär.
433	34	31	76	36	25	37	3	Apr.
524	41	42	96	30	29	58	3	Mai
543	40	45	99	31	32	64	4	Jun.
705	53	56	113	49	38	72	6	Jul.
644	65	57	108	42	37	61	4	Aug.
591	47	53	101	44	37	56	4	Sep.
670	56	59	110	47	41	71	5	Okt.
573	33	52	87	57	33	61	5	Nov.
583	30	50	85	59	32	63	5	Dez.
2011								
550	27	41	87	61	33	59	6	Jan
540	34	45	78	55	30	55	5	Feb.
550	39	45	88	51	29	48	3	Mär.
1 640	99	131	253	168	92	162	14	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
5,1	-6,1	1,4	13,2	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0	2006
8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7	2007
0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1	2008
-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2	2009
10,8	15,3	19,4	1,2	2,5	10,3	4,0	-8,0	2010
2010								
21,3	32,0	13,5	-22,8	7,7	20,2	17,3	-4,5	Mär.
-9,6	-7,6	-8,4	-14,9	-18,0	-1,3	-21,9	-23,3	Apr.
13,2	21,4	16,3	10,0	-14,0	14,2	8,7	-2,0	Mai
17,2	18,9	33,2	14,8	3,5	18,5	7,1	-6,5	Jun.
14,5	9,1	30,9	3,4	18,2	9,4	9,0	0,4	Jul.
8,2	12,6	24,3	5,6	2,5	15,8	14,8	-7,0	Aug.
15,4	12,8	24,3	7,5	4,8	15,5	8,4	-18,3	Sep.
12,1	14,3	27,5	5,3	0,9	11,8	10,4	-21,3	Okt.
9,1	20,5	28,7	2,0	3,3	10,5	-10,1	-2,0	Nov.
4,3	6,1	15,8	6,0	0,6	6,9	-12,2	-12,0	Dez.
2011 ²⁾								
5,8	7,4	21,7	0,9	2,2	5,9	-4,1	10,8	Jan
8,5	12,9	22,9	9,5	5,8	5,8	4,9	-8,2	Feb.
-7,5	-0,2	-9,3	-8,8	-4,4	-9,4	-14,9	-27,1	Mär.
1,7	6,0	9,3	-0,4	1,2	0,5	-5,0	-6,0	Jan. - Mär.

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 ¹⁾	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 ¹⁾	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 ¹⁾	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 ¹⁾	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690
2008 ¹⁾	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884
2010						
Mär.	15 310	4 334	2 861	1 469	1 221	1 082
Apr.	12 440	3 517	2 323	1 183	942	836
Mai	17 216	4 727	3 057	1 745	1 319	1 196
Jun.	17 680	4 815	3 198	1 745	1 400	1 157
Jul.	19 103	5 241	3 356	1 948	1 425	1 263
Aug.	18 794	5 186	3 247	1 916	1 352	1 184
Sep.	19 076	5 061	3 465	1 960	1 516	1 280
Okt.	18 957	4 993	3 379	1 979	1 526	1 320
Nov.	14 865	4 108	2 836	1 489	1 295	1 045
Dez.	12 986	3 758	2 502	1 220	1 066	892
2011						
Jan.	12 841	3 850	2 549	1 234	1 054	849
Feb.	12 532	3 564	2 491	1 237	1 120	885
Mär.	15 300	4 312	2 955	1 530	1 313	1 081
Jan. - Mär.	40 673	11 727	7 995	4 001	3 487	2 815
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003 ¹⁾	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004 ¹⁾	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005 ¹⁾	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006 ¹⁾	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9
2008 ¹⁾	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8
2010						
Mär.	9,1	8,2	11,2	11,9	5,8	8,7
Apr.	-16,7	-16,9	-14,4	-14,9	-19,9	-16,4
Mai	7,4	7,3	7,9	9,5	5,4	11,7
Jun.	7,1	7,0	11,7	6,4	11,5	7,3
Jul.	7,0	7,8	10,9	4,2	11,7	7,5
Aug.	7,5	6,7	7,5	11,6	10,7	9,2
Sep.	10,0	10,5	10,9	12,0	12,6	11,3
Okt.	9,0	8,6	8,8	11,0	11,4	10,1
Nov.	7,7	6,0	10,7	10,3	10,6	8,5
Dez.	0,3	-1,5	5,6	4,0	1,5	-0,1
2011 ²⁾						
Jan.	7,7	5,8	19,1	9,6	11,1	6,0
Feb.	7,0	8,6	15,4	9,2	17,0	6,2
Mär.	-0,2	-0,6	3,1	4,0	7,4	0,0
Jan. - Mär.	4,4	4,2	11,6	7,3	11,5	3,7

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen
by selected airports

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

<i>Of which</i>								Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Niederrhein	Bremen	
<i>1 000</i>								
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	-	1 796	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	-	1 651	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	-	1 601	2003 ¹⁾
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	-	1 637	2004 ¹⁾
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	584	1 710	2005 ¹⁾
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	583	1 678	2006 ¹⁾
10 404	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	846	2 219	2007
10 298	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	1 519	2 477	2008 ¹⁾
9 697	8 879	6 768	4 907	3 929	3 738	2 390	2 435	2009
9 787	9 138	7 255	4 996	4 020	3 454	2 882	2 657	2010
2010								
731	669	586	391	383	259	216	219	Mär.
648	580	484	293	295	243	185	170	Apr.
943	854	637	465	309	325	260	238	Mai
941	899	659	488	334	336	251	249	Jun.
1 028	941	728	551	335	388	326	280	Jul.
1 035	1 005	712	515	364	387	348	262	Aug.
1 036	994	695	534	373	316	288	261	Sep.
989	932	724	549	339	353	297	281	Okt.
679	681	567	368	377	223	203	202	Nov.
597	576	542	306	313	208	187	177	Dez.
2011								
560	528	489	301	286	183	168	161	Jan
534	526	466	293	294	171	169	164	Feb.
689	656	566	390	367	227	209	209	Mär.
1 783	1 710	1 520	985	947	581	545	534	Jan. - Mär.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	X	-8,1	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	X	-3,1	2003 ¹⁾
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	X	2,3	2004 ¹⁾
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	X	4,4	2005 ¹⁾
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-0,2	-1,9	2006 ¹⁾
6,0	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	45,1	50,3	2007
-1,0	-3,8	4,9	-0,3	-0,0	-1,7	79,5	11,6	2008 ¹⁾
-5,8	-10,1	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	57,3	-1,7	2009
0,9	2,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	20,6	9,1	2010
2010								
7,7	5,5	15,0	3,0	4,2	2,3	38,5	12,7	Mär.
-18,0	-18,5	-9,5	-28,5	-20,1	-21,8	-3,1	-14,9	Apr.
4,3	3,1	11,7	3,7	8,4	-7,3	32,3	12,2	Mai
2,2	1,9	9,6	1,7	4,5	-7,7	22,6	13,0	Jun.
-0,3	6,4	6,9	3,4	7,6	-8,2	23,8	15,8	Jul.
4,8	7,6	4,8	8,7	8,7	-8,8	19,9	20,5	Aug.
6,9	10,3	9,1	10,4	8,8	-13,3	26,8	17,0	Sep.
4,3	7,7	8,5	8,1	10,6	1,8	24,1	14,5	Okt.
-0,7	10,8	9,3	7,2	10,7	-1,4	16,8	9,1	Nov.
-8,3	0,8	5,3	6,5	-1,3	-12,6	7,3	-2,6	Dez.
2011 ²⁾								
-4,0	4,4	7,8	12,1	0,6	-11,2	5,2	0,9	Jan
-8,2	4,3	-1,1	8,3	-7,3	-18,8	6,3	1,1	Feb.
-36,4	-2,2	-3,6	-0,5	-4,4	-12,2	-5,0	-3,0	Mär.
-20,7	1,7	0,6	5,7	-3,9	-14,0	1,4	-0,6	Jan. - Mär.

²⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsraten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Davon						
	Leipzig	Dresden	Dortmund	Münster / Osnabrück	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt	Mem- mingen
							1 000
2001	2 073	1 592	-	1 536	-	-	-
2002	1 824	1 439	-	1 403	-	-	-
2003 ¹⁾	1 837	1 497	-	1 441	-	-	-
2004 ¹⁾	1 922	1 569	1 103	1 396	625	1 258	-
2005 ¹⁾	2 034	1 740	1 688	1 480	686	1 283	-
2006 ¹⁾	2 128	1 790	1 958	1 502	814	1 227	-
2007	2 359	1 804	2 090	1 555	961	1 209	-
2008 ¹⁾	1 980	1 821	2 299	1 522	1 133	1 116	419
2009	1 835	1 682	1 692	1 345	1 073	938	807
2010	1 810	1 796	1 732	1 288	1 164	977	903
2010							
Mär.	135	145	137	94	88	64	67
Apr.	104	116	121	75	78	57	49
Mai	177	165	167	126	108	100	83
Jun.	202	180	160	128	115	107	88
Jul.	197	171	183	150	122	125	96
Aug.	185	163	187	143	131	114	109
Sep.	212	193	164	147	123	107	102
Okt.	216	191	174	144	120	110	93
Nov.	121	142	122	80	74	62	47
Dez.	83	120	107	68	62	46	47
2011							
Jan.	89	109	106	62	56	50	45
Feb.	90	112	101	62	57	47	45
Mär.	117	137	121	86	81	63	56
Jan. - Mär.	296	358	328	209	195	160	146
							Veränderung zum Change in % from the corresponding
2002	-12,0	-9,6	X	-8,7	X	X	X
2003 ¹⁾	0,7	4,1	X	2,7	X	X	X
2004 ¹⁾	4,6	4,8	X	-3,1	X	X	X
2005 ¹⁾	5,8	10,9	X	6,0	9,7	2,0	X
2006 ¹⁾	4,6	2,9	2,1	1,5	18,6	-4,3	X
2007	10,9	0,8	1,2	3,5	18,0	-1,5	X
2008 ¹⁾	-16,1	1,0	2,8	-2,1	17,9	-7,6	X
2009	-7,3	-7,7	-1,2	-11,6	-5,3	-16,0	92,4
2010	-1,3	6,8	-0,2	-4,2	8,4	4,2	11,9
2010							
Mär.	9,1	11,7	4,0	1,4	14,9	-3,0	99,8
Apr.	-21,8	-12,8	-17,3	-24,4	-6,3	-21,2	17,0
Mai	1,5	10,0	8,3	-1,0	16,1	8,2	25,4
Jun.	0,8	8,9	2,3	-4,0	12,5	6,0	7,6
Jul.	-1,2	10,1	2,4	-9,8	8,2	7,3	6,3
Aug.	-3,4	10,3	11,9	3,3	8,8	18,7	-5,3
Sep.	0,1	9,5	5,9	3,6	13,6	7,1	1,2
Okt.	5,6	12,6	10,0	-1,2	16,7	12,1	-6,5
Nov.	1,6	7,6	6,3	-4,2	-9,9	16,2	-25,5
Dez.	-9,5	3,7	-6,7	-5,6	-20,7	8,0	-30,8
2011 ³⁾							
Jan.	-0,1	5,7	4,2	-3,9	-22,5	11,7	-23,9
Feb.	0,9	4,6	-6,7	-9,1	-19,7	14,0	-27,4
Mär.	-13,5	-4,9	-11,9	-8,6	-7,0	-1,5	-17,0
Jan. - Mär.	-5,6	1,1	-5,5	-7,4	-15,8	6,7	-22,6

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmontat November 2008 keine Daten mehr vor.

**verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

<i>Of which</i>							Jahr Year
Friedrichs- hafen	Lübeck	Saarbrücken	Erfurt	Zwei- brücken	Rostock Laage	Berlin ²⁾ (Tempelhof)	Monat Month
-	-	433	437	-	-	771	2001
-	-	400	392	-	-	609	2002
-	-	404	405	-	-	449	2003 ¹⁾
502	571	407	476	-	-	441	2004 ¹⁾
575	700	443	424	-	-	544	2005 ¹⁾
630	658	380	349	-	153	633	2006 ¹⁾
622	597	310	305	-	171	349	2007
618	499	448	298	346	151	308	2008 ¹⁾
544	683	396	256	315	138	-	2009
570	531	417	305	242	159	-	2010
							2010
41	47	31	18	14	10	-	Mär.
39	36	24	17	14	9	-	Apr.
53	50	40	28	26	17	-	Mai
55	52	43	35	27	16	-	Jun.
58	62	47	35	27	18	-	Jul.
56	60	50	36	31	17	-	Aug.
60	53	48	40	30	18	-	Sep.
59	54	48	42	25	20	-	Okt.
48	24	25	19	15	14	-	Nov.
39	24	19	10	13	7	-	Dez.
							2011
39	19	20	13	8	7	-	Jan
36	20	21	14	4	7	-	Feb.
42	26	29	18	4	11	-	Mär.
116	66	70	45	16	25	-	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	X	-7,6	-10,2	X	X	-21,1	2002
X	X	1,0	3,4	X	X	-26,3	2003 ¹⁾
X	X	0,6	17,5	X	X	-1,8	2004 ¹⁾
14,6	22,6	8,9	-10,9	X	X	23,4	2005 ¹⁾
9,6	-6,0	-14,2	-17,8	X	X	16,4	2006 ¹⁾
-1,3	-9,2	-18,5	-12,6	X	11,6	-44,8	2007
-0,6	-16,5	44,8	-2,3	X	-11,7	-11,9	2008 ¹⁾
-12,0	37,0	-11,6	-14,1	-9,1	-8,5	X	2009
4,8	-22,2	5,3	19,2	-23,1	14,7	X	2010
							2010
-18,9	8,8	6,5	17,1	-37,0	93,1	X	Mär.
-13,9	-41,8	-18,5	-1,8	-47,3	-23,1	X	Apr.
14,9	-22,0	14,8	20,9	-21,8	14,1	X	Mai
15,5	-20,1	4,8	21,6	-23,8	12,9	X	Jun.
12,1	-21,4	8,3	23,3	-27,9	4,6	X	Jul.
4,6	-24,0	10,2	31,3	-23,2	10,3	X	Aug.
15,4	-22,9	15,5	17,9	-8,2	3,5	X	Sep.
23,6	-20,0	19,4	42,0	-2,8	-2,3	X	Okt.
36,2	-42,9	-11,3	10,0	9,4	43,8	X	Nov.
14,9	-47,3	-13,6	0,1	15,1	3,5	X	Dez.
							2011 ³⁾
22,2	-42,0	-2,5	19,5	-17,7	15,6	X	Jan
11,8	-41,7	-5,0	-5,8	-56,9	-6,4	X	Feb.
2,1	-44,9	-5,5	0,2	-70,4	5,8	X	Mär.
11,2	-43,1	-4,5	2,9	-51,1	4,4	X	Jan. - Mär.

²⁾ As the airport THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference month November 2008.

³⁾ Basis für die Berechnung der Veränderungsdaten sind korrigierte Vorjahreswerte, die auf Grund einer aktualisierten Aufbereitung zu berücksichtigen sind

³⁾ Calculation of change-rates on the basis of revised values of the preceding year; the corrections became necessary because of an updated conception of data-processing.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>					Getötete je 1 Mill. Einwohner <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt <i>total</i>	darunter / of whom	Verunglückte/ <i>casualty</i>			
		Personenschaden	insgesamt	darunter / <i>of whom</i>		
		insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i>		Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number						
1999	2 413 473	395 689	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2010						
Mai	189 715	24 453	31 794	5 441	312	X
Jun.	197 643	30 728	38 902	7 132	356	X
Jul.	198 464	31 527	40 580	7 179	431	X
Aug.	188 517	27 246	35 349	6 166	300	X
Sep.	200 401	28 541	36 727	6 191	375	X
Okt.	209 096	26 949	35 398	6 012	339	X
Nov.	219 957	25 145	32 674	5 136	354	X
Dez.	248 062	17 523	23 389	3 161	181	X
2011						
Jan.	177 882	16 832	22 218	3 701	251	X
Feb.	162 665	16 561	21 694	3 666	197	X
Mär.	184 859	22 023	28 653	4 956	304	X
Apr.	191 421	26 807	34 819	6 257	340	X
Mai	208 905	30 831	38 900	6 964	365	X
Jan. - Mai	925 732	113 054	146 284	25 544	1 457	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2000	-2,6	-3,2	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,2
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2010						
Mai	-2,8	-17,7	-17,0	-22,2	-21,8	X
Jun.	4,5	7,3	5,4	10,6	-5,1	X
Jul.	1,6	2,3	2,3	3,2	19,7	X
Aug.	1,1	-12,1	-11,7	-17,0	-22,3	X
Sep.	2,9	-5,9	-4,7	-10,3	-4,3	X
Okt.	-0,3	0,4	1,1	6,3	-11,5	X
Nov.	7,0	-0,4	0,2	-2,9	-2,2	X
Dez	18,6	-21,5	-19,6	-32,5	-40,3	X
2011						
Jan.	-8,9	7,3	6,8	18,7	30,1	X
Feb.	-12,4	11,3	10,5	30,8	7,1	X
Mär.	-4,1	4,6	3,2	11,3	16,9	X
Apr.	3,1	9,1	9,4	7,4	-6,3	X
Mai	10,1	26,1	22,4	28,0	17,0	X
Jan. - Mai	-2,5	12,3	11,0	18,0	11,1	X

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹⁾	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 ²⁾	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous yearFrüheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by länder

Stichtag Reference	Insgesamt ¹⁾ Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
		Anzahl / Number							
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²⁾	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²⁾	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

Jahr <i>Year</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeu- gan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Sattelzug- maschinen <i>road tractors</i>	andere Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i>	
Monat <i>Month</i>	<i>Motor vehicles total</i>	<i>motor cycles ¹⁾</i>	<i>passenger cars ²⁾</i>					<i>Trailers</i>
Anzahl / <i>Number</i>								
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 ³⁾		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2010								
Jul.	280 892	16 046	237 428	347	19 300	2 650	5 121	23 379
Aug.	235 640	11 128	200 885	422	17 490	2 140	3 575	21 362
Sep.	298 807	9 448	259 748	548	22 201	2 929	3 933	22 450
Okt.	291 848	5 445	256 775	480	21 996	3 044	4 108	19 493
Nov.	297 045	3 365	262 262	614	23 963	2 773	4 068	17 426
Dez.	263 388	2 002	230 371	637	21 933	2 718	5 727	10 626
2011								
Jan.	239 414	3 235	211 056	419	18 704	2 881	3 119	12 376
Feb.	258 013	8 051	224 426	245	19 072	2 655	3 564	17 082
Mär.	390 194	26 690	327 921	372	25 768	3 428	6 015	29 791
Apr.	319 507	22 184	266 251	494	21 979	3 131	5 468	27 689
Mai	359 926	19 857	304 543	443	25 795	3 225	6 063	29 217
Jun.	334 688	15 202	288 382	277	22 740	2 638	5 449	23 959
Jul.	306 725	13 902	260 907	362	23 216	2 927	5 411	23 472
Jan. - Jul.	2 208 467	109 121	1 883 486	2 612	157 274	20 885	35 089	163 586
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8		-25,0	-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8		12,5	5,7
2010								
Jul.	-26,4	-4,9	-30,2	-29,0	7,4		X	-1,2
Aug.	-23,4	-10,6	-27,0	17,9	14,8		X	19,0
Sep.	-14,8	-10,7	-17,8	26,3	22,4		X	9,8
Okt.	-16,8	-16,2	-20,0	19,4	20,9		X	6,1
Nov.	-3,0	-11,7	-6,2	1,3	32,7		X	22,0
Dez.	9,2	-32,0	6,9	-18,1	33,4		X	-3,0
2011								
Jan.	18,7	8,0	16,5	23,6	34,1	100,3	67,7	34,4
Feb.	18,2	51,1	15,2	-16,9	35,3	104,5	50,6	48,7
Mär.	11,3	-0,2	11,4	-18,4	18,7	49,4	19,7	10,8
Apr.	3,0	-4,9	2,6	14,4	9,6	48,5	15,3	5,0
Mai	23,3	20,2	22,0	35,5	37,9	49,5	35,9	15,2
Jun.	0,2	-8,0	-0,3	-14,0	8,3	8,8	20,5	-4,4
Jul.	9,2	-13,4	9,9	4,3	20,3	10,5	5,7	0,4
Jan. - Jul.	11,1	1,5	10,4	3,7	22,1	45,3	24,9	10,7

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. ³⁾ Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) Total ¹⁾ (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2010									
Jul.	237 428	34 263	44 387	6 464	4 601	1 427	9 290	25 365	3 089
Aug.	200 885	24 070	34 514	5 237	4 440	1 488	8 958	19 992	2 932
Sep.	259 748	35 147	46 717	6 127	5 068	1 980	14 359	27 561	3 384
Okt.	256 775	35 585	47 589	6 490	5 000	1 681	11 816	25 603	3 329
Nov.	262 262	35 405	49 498	6 554	5 478	1 859	11 391	27 168	3 525
Dez.	230 371	31 310	42 797	6 106	4 759	1 588	8 971	22 397	3 425
2011									
Jan.	211 056	28 166	40 572	5 301	3 979	1 418	7 302	21 292	2 818
Feb.	224 426	31 434	42 873	5 267	4 388	1 570	9 167	22 509	2 933
Mär.	327 921	43 474	61 719	8 601	6 675	2 177	16 924	33 959	4 478
Apr.	266 251	35 063	52 285	5 947	4 872	1 654	13 015	27 207	3 262
Mai	304 543	39 490	59 713	7 653	5 860	2 249	12 382	33 223	3 856
Jun.	288 382	38 743	58 082	7 303	5 432	2 098	11 940	28 969	3 555
Jul.	260 907	38 142	51 664	6 376	4 702	1 902	8 835	26 550	3 191
Jan. - Jul.	1 883 486	254 512	366 908	46 448	35 908	13 068	79 565	193 709	24 093
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2010									
Jul.	-30,2	-27,2	-30,1	-26,2	-45,6	-20,0	6,2	-22,3	-45,1
Aug.	-27,0	-28,4	-28,3	-25,8	-38,0	-22,2	-16,5	-20,3	-34,1
Sep.	-17,8	-20,9	-20,8	-21,7	-29,1	-7,6	2,1	-9,8	-24,6
Okt.	-20,0	-21,7	-22,3	-15,0	-36,3	-14,7	8,5	-11,6	-27,3
Nov.	-6,2	-11,9	-2,5	-13,3	-12,7	-1,1	2,9	2,6	-25,7
Dez.	6,9	6,6	5,8	-3,0	-4,0	2,3	30,4	13,4	-3,1
2011									
Jan.	16,5	22,5	23,2	16,7	3,0	18,6	-22,7	17,1	9,0
Feb.	15,2	19,0	11,3	20,4	2,1	16,6	-2,9	16,3	15,6
Mär.	11,4	9,2	6,2	13,2	16,6	15,9	18,4	15,3	16,0
Apr.	2,6	3,5	3,7	0,4	-1,1	-2,7	-9,2	-4,2	-5,1
Mai	22,0	16,1	27,5	21,3	17,7	31,0	27,4	30,3	13,5
Jun.	-0,3	-0,3	11,0	1,4	-7,4	2,9	8,5	-5,8	-11,1
Jul.	9,9	11,3	16,4	-1,4	2,2	33,3	-4,9	4,7	3,3
Jan. - Jul.	10,4	10,5	13,4	9,5	4,8	15,6	2,6	9,4	5,2

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

fahrzeuge
fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

passenger cars by länder

Of which								Jahr Year Monat Month
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687	2008
390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618	2009
301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296	2010
								2010
21 741	49 246	10 215	2 901	8 706	4 400	6 468	4 842	Jul.
22 099	41 864	8 930	2 540	8 649	4 377	5 696	5 079	Aug.
25 733	52 667	10 118	3 424	10 001	5 022	6 653	5 756	Sep.
27 408	52 652	10 141	2 889	9 385	5 155	6 717	5 252	Okt.
28 145	52 150	10 496	3 320	10 067	4 988	6 370	5 766	Nov.
24 406	46 598	9 934	2 915	9 157	4 553	6 238	5 143	Dez.
								2011
24 254	42 219	8 909	3 062	7 709	4 025	5 574	4 397	Jan.
24 140	45 038	9 147	3 018	7 962	4 323	5 939	4 699	Feb.
33 704	62 661	13 664	3 902	13 172	6 717	8 764	7 294	Mär.
30 546	49 331	10 982	3 721	10 344	5 039	7 023	5 949	Apr.
34 165	57 863	12 003	3 862	11 851	5 782	8 162	6 414	Mai
29 482	55 963	11 558	4 321	11 301	5 612	7 526	6 477	Jun.
24 843	52 875	10 547	3 908	9 971	4 722	6 995	5 655	Jul.
201 134	365 950	76 810	25 794	72 310	36 220	49 983	40 885	Jan. - Jul.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1	2008
16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4	2009
-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4	2010
								2010
-31,3	-24,4	-51,4	-43,2	-41,0	-43,7	-31,4	-42,9	Jul.
-27,0	-25,5	-24,6	-37,5	-35,0	-33,2	-26,7	-27,8	Aug.
-20,2	-9,0	-32,9	-19,7	-29,9	-25,7	-23,0	-21,7	Sep.
-18,8	-14,9	-29,0	-36,4	-34,7	-28,9	-19,8	-33,9	Okt.
-6,0	-2,2	-13,6	-31,9	-9,7	-15,1	-9,6	-8,5	Nov.
5,3	7,5	8,8	14,4	2,1	-5,5	4,6	7,6	Dez.
								2011
29,9	14,4	10,8	10,5	16,2	12,9	14,1	16,0	Jan.
20,7	21,1	11,3	28,9	6,4	6,3	14,1	17,3	Feb.
11,0	11,5	20,1	4,4	12,7	15,9	10,6	12,8	Mär.
14,2	2,5	-2,1	1,6	4,6	3,3	7,5	12,7	Apr.
30,5	11,4	12,3	30,2	28,5	24,4	31,6	19,5	Mai
-1,0	-5,7	-7,3	0,1	-0,9	1,2	-3,4	-1,1	Jun.
14,3	7,4	3,3	34,7	14,5	7,3	8,1	16,8	Jul.
15,9	8,0	6,4	13,7	11,2	10,1	11,1	12,6	Jan. - Jul.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

Jahr Year Monat Month	Insgesamt *) Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen total	darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 ¹⁾)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131
2008	833 281	20 417	5 237	13 878	.	.	.
2009	864 415	19 063	4 639	13 328	.	.	.
2010	862 986	19 462	4 468	13 423	.	.	.
2010							
Apr.	76 765	1 665	383	1 163	.	.	.
Mai	69 708	1 517	313	1 095	.	.	.
Jun.	73 460	1 740	415	1 144	.	.	.
Jul.	70 079	1 643	390	1 120	.	.	.
Aug.	70 561	1 572	359	1 044	.	.	.
Sep.	75 182	1 705	362	1 175	.	.	.
Okt.	67 095	1 525	309	1 059	.	.	.
Nov.	67 177	1 601	369	1 122	.	.	.
Dez.	59 642	1 358	348	933	.	.	.
2011							
Jan.	73 268	1 895	459	1 269	.	.	.
Feb.	68 247	1 715	402	1 188	.	.	.
Mär.	78 348	1 835	430	1 289	.	.	.
Apr.	63 156	1 487	337	1 010	.	.	.
Jan. - Apr.	283 019	6 932	1 628	4 756	.	.	.
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2008	-1,8	-20,1	-14,0	-4,7	X	X	X
2009	3,7	-6,6	-11,4	-4,0	X	X	X
2010	-0,2	2,1	-3,7	0,7	X	X	X
2010							
Apr.	9,2	3,2	-0,5	4,3	X	X	X
Mai	5,7	8,0	-9,8	7,5	X	X	X
Jun.	3,9	15,1	11,6	9,2	X	X	X
Jul.	-5,2	6,1	8,9	3,5	X	X	X
Aug.	3,3	8,9	-2,7	5,0	X	X	X
Sep.	-3,3	3,4	-5,2	0,9	X	X	X
Okt.	-12,0	-7,3	-20,4	-7,8	X	X	X
Nov.	-5,6	5,7	3,1	4,9	X	X	X
Dez.	-9,6	-5,0	3,0	-9,8	X	X	X
2011							
Jan.	-1,6	16,8	16,8	14,9	X	X	X
Feb.	-4,5	6,1	10,1	4,5	X	X	X
Mär.	-10,4	-3,2	-6,9	-2,9	X	X	X
Apr.	-17,7	-10,7	-12,0	-13,2	X	X	X
Jan. - Apr.	-8,7	1,9	1,6	0,5	X	X	X

^{*)} Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

^{*)} Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt ^{*)} Total ^{*)}	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen total	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 ¹⁾)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	645 690	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678
2008	732 275	20 989	4 478	15 504	.	.	.
2009	728 318	19 908	4 483	14 546	.	.	.
2010	713 812	18 950	4 346	13 790	.	.	.
2010							
Apr.	54 280	1 478	353	1 066	.	.	.
Mai	50 465	1 474	310	1 069	.	.	.
Jun.	55 338	1 520	326	1 109	.	.	.
Jul.	55 822	1 492	312	1 109	.	.	.
Aug.	55 163	1 514	319	1 140	.	.	.
Sep.	58 237	1 522	341	1 097	.	.	.
Okt.	54 536	1 413	310	1 031	.	.	.
Nov.	58 621	1 511	324	1 092	.	.	.
Dez.	75 730	1 760	401	1 269	.	.	.
2011							
Jan.	70 847	1 982	443	1 439	.	.	.
Feb.	58 807	1 668	356	1 201	.	.	.
Mär.	64 922	1 754	433	1 235	.	.	.
Apr.	50 488	1 461	282	1 046	.	.	.
Jan. - Apr.	245 064	6 865	1 514	4 921	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,1	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	1,2	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8
2008	3,3	-13,1	-12,5	4,7	X	X	X
2009	-0,5	-5,2	0,1	-6,2	X	X	X
2010	-2,0	-4,8	-3,1	-5,2	X	X	X
2010							
Apr.	-3,7	-11,0	11,0	-11,2	X	X	X
Mai	-4,2	3,1	-5,2	0,7	X	X	X
Jun.	-3,8	-3,0	-8,2	-4,4	X	X	X
Jul.	-5,6	-6,2	-11,6	-5,9	X	X	X
Aug.	6,9	6,5	6,3	9,2	X	X	X
Sep.	0,8	6,4	6,6	9,0	X	X	X
Okt.	-4,5	-13,6	-20,5	-13,9	X	X	X
Nov.	0,4	-2,0	-3,0	0,5	X	X	X
Dez.	4,2	-2,8	-0,7	-5,5	X	X	X
2011							
Jan.	1,9	7,5	-5,1	6,4	X	X	X
Feb.	-0,4	4,4	-7,0	3,4	X	X	X
Mär.	-3,1	-3,9	-13,4	-4,6	X	X	X
Apr.	-7,0	-1,2	-20,1	-1,9	X	X	X
Jan. - Apr.	-1,9	1,8	-11,1	1,0	X	X	X

^{*)} Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

^{*)} Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte *)*Employees subject to social insurance*

Jahr ¹⁾ Year	Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany		Verkehr transport		Davon / Of whom			
					Eisenbahnen rail transport		sonstiger Verkehr other transport	
Monat ²⁾ Month	insgesamt total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2007	26 953,7	12 168,5	1 263,5	303,1	110,8	24,7	1 152,7	278,4
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007								
März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Dez.	27 224,1	12 331,5	1 280,8	308,2	110,8	24,9	1 169,9	283,3
2008								
März	27 224,7	12 344,5	1 284,7	309,6	110,3	24,7	1 174,4	284,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2007	2,1	1,5	3,2	1,9	-2,5	-2,3	3,8	2,3
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007								
März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0
Dez.	2,2	2,2	3,2	2,7	-1,2	-0,9	3,6	3,1
2008								
März	2,3	2,4	3,5	3,5	-0,2	0,5	3,8	3,8

*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

1) Jahresdurchschnitt / Annual average 2) Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index ^{*)}

Transport

2005 = 100

Jahr ¹⁾ Year Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen motor cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1999	83,6	95,0	95,1	78,4	69,3	88,3	84,6
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2009	108,3	105,9	106,0	107,4	104,6	111,9	117,1
2010	112,1	106,1	105,9	113,2	116,2	112,7	119,4
2010							
Jun.	112,5	106,1	105,9	114,1	118,0	112,7	118,8
Jul.	112,1	105,9	105,7	113,1	116,1	112,8	120,7
Aug.	111,9	106,0	105,8	112,6	115,0	112,7	120,6
Sep.	111,9	106,1	105,9	113,0	115,5	112,8	119,2
Okt.	112,1	106,2	106,0	113,2	115,7	113,1	119,7
Nov.	112,3	106,1	105,9	113,7	116,6	113,1	119,4
Dez.	113,8	106,2	105,9	116,1	121,4	113,3	120,0
2011							
Jan.	114,5	106,2	105,9	117,0	123,2	113,6	121,1
Feb.	114,6	106,3	106,0	117,1	123,1	113,7	121,6
Mär.	116,5	106,4	106,1	120,2	129,3	114,2	121,9
Apr.	117,4	106,4	106,1	121,6	132,5	114,4	122,5
Mai	117,3	106,6	106,2	121,4	131,8	114,6	122,5
Jun.	116,9	106,6	106,3	120,6	129,4	115,6	122,4
Jul.	117,5	106,7	106,3	121,0	130,2	115,8	125,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2009	-2,0	0,0	-0,1	-4,1	-10,8	3,0	3,4
2010	3,5	0,2	-0,1	5,4	11,1	0,7	2,0
2010							
Jun.	2,8	0,3	0,0	4,2	8,4	0,4	2,1
Jul.	3,2	-0,1	-0,3	5,1	11,1	0,4	2,2
Aug.	1,8	0,0	-0,2	2,5	5,2	0,4	2,2
Sep.	2,8	0,3	0,1	4,2	8,6	0,4	1,7
Okt.	2,7	0,3	0,1	4,2	8,4	0,5	1,7
Nov.	2,3	0,2	0,0	3,6	6,9	0,6	1,8
Dez.	3,8	0,4	0,2	6,3	12,2	1,3	1,1
2011							
Jan.	3,3	0,2	0,1	5,3	9,8	1,2	1,9
Feb.	3,9	0,4	0,2	6,3	11,7	1,3	2,3
Mär.	3,9	0,3	0,2	6,2	11,1	1,7	2,1
Apr.	4,3	0,2	0,1	6,5	11,8	1,9	3,1
Mai	4,3	0,6	0,4	6,3	11,3	1,9	3,1
Jun.	3,9	0,5	0,4	5,7	9,7	2,6	3,0
Jul.	4,8	0,8	0,6	7,0	12,1	2,7	3,8

^{*)} Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.