

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**01/2011**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28.01.2011  
Artikelnummer: 2080110111014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.8](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.9](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder
- [2.1.8](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.9](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2007	2008	2009	2010		
					August	September	Oktober
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	361 116	371 298	312 087	29 608	31 390	32 199
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	3 027 941	3 077 845	2 768 694	260 412	282 817	...
Luftverkehr	1 000 t	3 469	3 621	3 398	348	364	391
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	90 896	91 069	88 405	7 798	7 576	7 581
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	310 948	316 651	259 511	...	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	248 974	245 674	203 868	19 704	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	114 615	115 652	95 834	8 754	9 594	9 743
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	343 438	341 551	307 575	26 760	29 041	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 824	15 670	15 950	1 453	1 389	1 434
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 711	64 057	55 497	5 409	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	164	166	159	17	17	17
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienbahnverkehr	Mill.	10 312	10 425	10 541	2 613 <sup>6)</sup>	...	...
Linienfernverkehr	Mill.	121	126	125	32 <sup>6)</sup>	...	...
Gelegenheitsverkehr	Mill.	86	82	X	...	...	...

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads*. Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data*.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad*.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports*.

<sup>6)</sup> 2. Quartal 2010.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	2010		
					Oktober	November	Dezember
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 293 663	2 313 453	...	205 658	220 485	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	320 614	310 806	...	26 375	25 456	...
Verunglückte	Anzahl	413 524	401 823	...	34 548	32 973	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 477	4 152	...	324	351	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	49 330 037	49 602 623	50 184 419	50 902 131 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 650 180	4 240 885	3 374 227	291 848	297 045	263 388
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 090 040	3 807 175	2 916 260	256 775	262 262	230 371
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2005=100	110,5	108,3	112,1	112,1	112,3	113,8

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2011

**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	299 100	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2009 <sup>2)</sup>						
Okt.	30 176	20 415	8 357	4 168	4 189	1 403
Nov.	29 616	19 876	8 253	3 952	4 301	1 487
Dez.	25 669	17 551	6 924	3 113	3 811	1 194
2010						
Jan.	25 054	16 934	7 036	3 073	3 963	1 083
Feb.	26 896	18 117	7 599	3 416	4 183	1 179
Mär.	31 391	20 585	9 099	4 059	5 040	1 707
Apr.	29 178	20 032	7 785	3 601	4 184	1 361
Mai	29 438	19 844	8 175	3 698	4 477	1 418
Jun.	31 972	21 306	9 050	4 213	4 837	1 616
Jul.	29 307	20 175	7 750	3 785	3 965	1 383
Aug.	29 608	20 720	7 737	3 718	4 019	1 151
Sep.	31 390	21 623	8 335	4 075	4 260	1 432
Okt.	32 199	22 249	8 506	4 109	4 397	1 444
Jan. - Okt.	296 434	201 586	81 073	37 747	43 326	13 775
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2009						
Okt.	-11,5	-9,5	-12,5	-11,8	-13,2	-29,7
Nov.	-3,2	-1,0	-6,1	-5,6	-6,5	-14,4
Dez.	3,2	2,4	5,2	3,4	6,6	4,7
2010						
Jan.	7,2	8,4	6,8	0,1	12,6	-5,8
Feb.	7,6	10,0	5,1	3,1	6,8	-9,0
Mär.	19,1	21,7	14,0	12,0	15,7	17,6
Apr.	26,6	31,4	17,1	10,5	23,5	17,1
Mai	24,6	25,4	25,5	12,5	38,8	10,2
Jun.	23,5	23,9	24,0	12,4	36,2	16,2
Jul.	12,3	12,1	14,4	11,5	17,3	4,4
Aug.	21,1	16,1	36,3	25,3	48,3	24,0
Sep.	10,0	10,7	8,1	6,5	9,7	11,1
Okt.	6,7	9,0	1,8	-1,4	5,0	2,9
Jan. - Okt.	15,6	16,5	14,5	8,9	20,0	8,6

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2009 <sup>2)</sup>						
Okt.	9 225	4 647	3 616	1 906	1 710	962
Nov.	9 001	4 482	3 506	1 779	1 727	1 013
Dez.	7 603	3 858	2 944	1 416	1 528	801
2010						
Jan.	7 405	3 606	3 047	1 443	1 604	752
Feb.	8 060	3 979	3 259	1 560	1 700	821
Mär.	9 634	4 622	3 862	1 857	2 005	1 150
Apr.	8 700	4 409	3 374	1 691	1 683	917
Mai	8 898	4 439	3 528	1 719	1 809	931
Jun.	9 799	4 906	3 810	1 921	1 889	1 083
Jul.	8 893	4 599	3 334	1 732	1 602	960
Aug.	8 754	4 682	3 297	1 673	1 624	775
Sep.	9 594	5 040	3 582	1 869	1 713	973
Okt.	9 743	5 080	3 671	1 871	1 800	992
Jan. - Okt.	89 480	45 362	34 763	17 335	17 428	9 355
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2009						
Okt.	-11,2	-8,0	-12,2	-12,5	-11,9	-21,4
Nov.	-2,5	1,9	-7,4	-7,9	-6,8	-3,2
Dez.	3,5	0,1	6,9	5,0	8,6	9,0
2010						
Jan.	4,7	2,1	9,2	1,8	16,7	0,2
Feb.	4,9	4,0	8,1	4,8	11,2	-2,0
Mär.	15,1	15,4	13,1	13,7	12,6	21,4
Apr.	18,2	19,4	16,1	14,9	17,2	21,1
Mai	18,8	16,9	23,4	16,5	30,7	11,8
Jun.	20,1	20,7	19,9	13,7	26,9	18,2
Jul.	10,8	8,3	13,4	12,3	14,6	14,8
Aug.	25,0	16,4	38,4	28,7	50,0	29,7
Sep.	10,7	11,6	8,8	9,9	7,6	13,8
Okt.	5,6	9,3	1,5	-1,8	5,3	3,1
Jan. - Okt.	13,2	12,4	14,4	11,0	18,0	12,8

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.



**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.3 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					
1 000						
2000	293 800	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2009	312 087	8 853	3 199	40 682	38 912	26 311
2009 <sup>4)</sup>						
Okt.	30 176	760	329	3 978	3 343	2 778
Nov.	29 616	699	334	4 302	3 295	2 743
Dez.	25 669	705	232	4 079	3 218	2 322
2010						
Jan.	25 054	552	196	3 962	3 095	2 342
Feb.	26 896	702	234	4 231	3 083	2 589
Mär.	31 391	730	250	4 536	2 922	2 862
Apr.	29 178	690	235	3 683	3 226	2 785
Mai	29 438	777	206	3 374	2 915	2 797
Jun.	31 972	844	225	3 377	3 482	2 985
Jul.	29 307	743	198	3 289	3 344	2 687
Aug.	29 608	765	238	3 523	3 363	2 352
Sep.	31 390	742	234	3 647	3 388	2 627
Okt.	32 199	730	261	4 021	3 529	2 793
Jan. - Okt.	296 434	7 276	2 276	37 643	32 348	26 819
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2009	-15,9	-12,1	-8,9	-18,0	2,3	-27,2
2009						
Okt.	-11,5	-3,7	6,0	-15,3	-3,1	-13,1
Nov.	-3,2	-7,6	-1,4	-12,4	2,4	5,5
Dez.	3,2	-15,1	-24,9	-8,6	-5,6	25,7
2010						
Jan.	7,2	-12,8	-20,7	5,5	-8,1	14,6
Feb.	7,6	-38,9	-12,2	6,3	0,7	25,0
Mär.	19,1	-40,5	-17,4	14,7	-6,6	50,0
Apr.	26,6	-36,3	-6,7	39,1	5,8	75,2
Mai	24,6	-27,6	-16,2	47,1	-1,2	60,2
Jun.	23,5	18,6	-17,7	36,5	5,4	43,4
Jul.	12,3	19,7	-30,5	13,3	8,8	22,7
Aug.	21,1	30,8	23,7	28,2	14,2	4,0
Sep.	10,0	2,7	-12,6	2,1	5,3	1,7
Okt.	6,7	-3,9	-20,7	1,1	5,6	0,5
Jan. - Okt.	15,6	-15,1	-14,4	16,5	2,9	26,2

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>	
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006	
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007	
64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177	2008	
43 329	41 412	5 186	25 033	79 172	61 997	2009	
2009 <sup>4)</sup>							
4 548	4 195	332	2 354	7 558	5 892	Okt.	
4 422	3 904	469	2 253	7 195	5 626	Nov.	
3 599	2 832	509	1 971	6 203	4 803	Dez.	
2010							
4 358	2 085	455	2 097	5 910	4 489	Jan.	
4 711	2 102	542	2 148	6 554	5 081	Feb.	
5 394	3 428	681	2 257	8 330	6 570	Mär.	
5 049	3 606	625	2 102	7 176	5 643	Apr.	
5 378	3 574	540	2 332	7 546	6 027	Mai	
5 643	4 142	661	2 282	8 330	6 611	Jun.	
4 709	4 027	443	2 235	7 633	6 046	Jul.	
4 894	4 191	599	2 322	7 362	5 938	Aug.	
5 118	4 378	651	2 240	8 365	6 656	Sep.	
5 203	4 489	583	2 289	8 301	6 621	Okt.	
50 458	36 021	5 781	22 304	75 508	59 680	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006	
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007	
5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5	2008	
-32,8	-1,2	-28,9	-5,5	-15,5	-14,1	2009	
2009							
-20,4	-5,4	-42,5	3,6	-12,7	-13,9	Okt.	
-3,6	-4,7	-10,8	14,6	-5,4	-6,3	Nov.	
18,9	-14,7	33,7	25,3	8,7	6,8	Dez.	
2010							
30,1	-8,4	51,8	15,6	6,0	2,9	Jan.	
39,0	-14,0	46,9	16,7	2,0	-2,0	Feb.	
64,0	7,0	24,4	10,1	23,6	26,8	Mär.	
78,3	15,0	53,7	9,6	16,9	18,6	Apr.	
81,1	-2,8	13,8	35,0	16,6	18,2	Mai	
62,7	4,6	25,9	6,8	19,9	21,3	Jun.	
37,8	-0,7	4,4	-7,5	13,6	15,5	Jul.	
30,8	13,3	39,7	15,9	25,8	26,4	Aug.	
20,7	7,9	63,2	2,6	14,8	18,2	Sep.	
14,4	7,0	75,4	-2,8	9,8	12,4	Okt.	
43,2	3,8	37,4	9,1	14,9	15,9	Jan. - Okt.	

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

#### Transport performance

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm						
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2009 <sup>4)</sup>						
Okt.	9 225	308	153	611	861	629
Nov.	9 001	285	152	729	842	597
Dez.	7 603	286	105	640	811	506
2010						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Feb.	8 060	278	116	707	806	553
Mär.	9 634	310	123	758	771	616
Apr.	8 700	278	100	581	806	626
Mai	8 898	312	97	578	675	603
Jun.	9 799	346	113	548	874	667
Jul.	8 893	302	101	451	840	558
Aug.	8 754	323	113	495	863	512
Sep.	9 594	312	112	517	883	558
Okt.	9 743	303	127	594	893	601
Jan. - Okt.	89 480	3 016	1 094	5 912	8 191	5 808
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2009						
Okt.	-11,2	-16,0	12,9	-14,2	-17,0	-10,4
Nov.	-2,5	-14,5	-5,7	1,3	-15,8	8,5
Dez.	3,5	-21,6	-29,8	-1,3	-23,1	25,9
2010						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7
Feb.	4,9	-44,5	-7,3	6,7	2,0	23,8
Mär.	15,1	-40,8	-14,3	-1,8	-9,7	49,6
Apr.	18,2	-37,7	-14,4	14,4	6,4	72,3
Mai	18,8	-28,6	-15,4	41,3	-9,2	59,0
Jun.	20,1	11,1	-4,1	25,1	3,7	53,7
Jul.	10,8	9,9	-17,1	5,1	13,0	16,3
Aug.	25,0	31,4	33,4	40,9	18,1	12,0
Sep.	10,7	1,0	-12,2	-9,5	9,7	1,0
Okt.	5,6	-1,4	-17,2	-2,8	3,7	-4,4
Jan. - Okt.	13,2	-17,7	-10,2	9,7	2,0	26,7

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*by railway and kind of goods*

Of which						Jahr Year ____  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen  total	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007
14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479	2008
9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593	2009
						2009 <sup>4)</sup>
1 011	897	75	813	3 869	3 037	Okt.
1 006	843	123	789	3 637	2 862	Nov.
743	560	129	672	3 151	2 455	Dez.
						2010
837	384	121	730	3 014	2 303	Jan.
945	417	149	735	3 353	2 643	Feb.
1 172	711	176	766	4 231	3 418	Mär.
976	751	166	703	3 712	2 987	Apr.
1 062	722	146	790	3 911	3 184	Mai
1 169	847	174	776	4 286	3 461	Jun.
958	854	107	741	3 980	3 198	Jul.
957	845	166	773	3 705	3 056	Aug.
1 082	921	176	755	4 279	3 469	Sep.
1 127	934	162	771	4 232	3 431	Okt.
10 286	7 385	1 544	7 541	38 704	31 151	Jan. - Okt.
						Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007
-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0	2008
-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4	2009
						2009
-19,1	-4,3	-51,0	-1,5	-9,5	-10,6	Okt.
2,2	1,1	-12,8	7,6	-3,7	-5,1	Nov.
18,3	-10,8	40,8	19,0	12,1	9,9	Dez.
						2010
18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3	Jan.
29,9	-19,5	79,2	14,3	5,3	2,0	Feb.
51,6	0,7	31,0	10,3	26,1	29,5	Mär.
46,6	9,1	46,7	11,5	21,0	23,8	Apr.
52,6	-5,9	21,9	39,1	20,2	22,1	Mai
42,6	0,4	26,9	5,8	23,1	25,7	Jun.
25,2	-0,4	-7,7	-11,2	17,0	19,3	Jul.
38,4	12,8	55,6	12,7	27,8	29,4	Aug.
15,9	6,7	86,3	4,0	16,2	21,2	Sep.
11,5	4,1	116,5	-5,2	9,4	13,0	Okt.
32,1	0,7	47,7	8,3	17,2	18,9	Jan. - Okt.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon <sup>1)</sup>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2009					
Okt.	30 176	653	2 800	4 683	267
Nov.	29 616	667	3 078	4 427	247
Dez.	25 669	650	2 781	3 323	188
2010					
Jan.	25 054	537	2 709	2 763	163
Feb.	26 896	646	3 013	2 907	177
Mär.	31 391	643	3 394	4 234	171
Apr.	29 178	607	2 616	4 242	190
Mai	29 438	701	2 408	4 257	142
Jun.	31 972	738	2 599	4 803	177
Jul.	29 307	633	2 391	4 636	150
Aug.	29 608	690	2 544	4 406	191
Sep.	31 390	687	2 515	4 934	166
Okt.	32 199	640	2 784	4 985	202
Jan. - Okt.	296 434	6 520	26 973	42 167	1 728
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2009					
Okt.	-11,5	-3,0	-9,9	-13,3	7,9
Nov.	-3,2	-11,0	-3,6	-8,4	22,8
Dez.	3,2	-19,8	-2,9	-11,9	-3,8
2010					
Jan.	7,2	-14,3	6,3	-4,6	11,2
Feb.	7,6	-38,1	4,3	-2,6	-26,0
Mär.	19,1	-42,2	19,4	15,3	-32,5
Apr.	26,6	-38,4	47,9	32,1	-8,1
Mai	24,6	-31,9	68,3	19,7	-15,2
Jun.	23,5	11,4	65,8	19,0	-7,7
Jul.	12,3	2,3	27,3	12,4	-10,9
Aug.	21,1	28,1	34,3	9,3	63,7
Sep.	10,0	5,3	-2,7	10,8	-6,6
Okt.	6,7	-1,9	-0,5	6,4	-24,5
Jan. - Okt.	15,6	-17,7	21,5	12,0	-10,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr <i>Year</i>
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Monat <i>Month</i>
Tonnen / tons						
57	14 109	50 807	29 153	11 109		2008
15	9 440	50 977	26 329	11 684		2009
						2009
2	918	4 509	2 343	1 178		Okt.
18	790	4 494	2 396	1 073		Nov.
1	751	4 503	2 172	959		Dez.
						2010
6	789	4 322	2 164	854		Jan.
1	763	4 264	2 295	840		Feb.
2	844	4 015	2 667	900		Mär.
2	815	4 276	2 491	977		Apr.
4	780	3 874	2 622	942		Mai
2	857	4 253	2 681	1 016		Jun.
2	924	4 218	2 390	995		Jul.
2	837	4 306	2 669	1 058		Aug.
2	832	4 490	2 635	932		Sep.
2	831	4 729	2 610	999		Okt.
25	8 273	42 748	25 224	9 513		Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2		2009
						2009
X	-10,9	-9,1	-8,1	20,6		Okt.
X	-75,6	47,8	30,2	-31,5		Nov.
X	-2,7	-9,2	27,3	39,2		Dez.
						2010
X	6,3	-4,2	17,3	13,6		Jan.
X	9,1	3,5	19,8	11,3		Feb.
X	8,8	-3,5	16,7	5,4		Mär.
X	5,1	9,7	17,1	33,1		Apr.
X	4,1	2,5	31,6	-2,8		Mai
X	5,7	1,7	9,2	0,9		Jun.
X	22,9	3,8	-7,2	-10,8		Jul.
X	15,2	14,1	22,3	9,6		Aug.
X	-6,1	7,5	17,0	-17,8		Sep.
X	-9,5	4,9	11,4	-15,2		Okt.
X	5,6	3,8	14,8	0,5		Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2009					
Okt.	4 730	71	802	9	1 331
Nov.	4 593	58	803	10	1 344
Dez.	3 729	62	674	9	1 074
2010					
Jan.	4 483	50	627	6	1 095
Feb.	4 881	61	763	6	1 203
Mär.	5 585	68	969	7	1 335
Apr.	5 205	65	780	6	1 275
Mai	5 531	56	783	5	1 316
Jun.	5 824	90	890	6	1 436
Jul.	4 851	66	743	3	1 264
Aug.	5 030	74	628	3	1 243
Sep.	5 279	80	911	3	1 279
Okt.	5 362	89	899	3	1 454
Jan. - Okt.	52 032	699	7 993	48	12 901
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2009					
Okt.	-20,1	-37,1	-1,4	-45,2	-8,8
Nov.	19,0	-72,1	32,9	8,3	9,1
Dez.	18,2	-16,2	35,6	-35,6	25,2
2010					
Jan.	29,1	-19,8	28,5	-42,5	21,8
Feb.	36,6	-12,8	41,9	-35,9	23,0
Mär.	61,0	-23,0	33,8	-14,2	44,0
Apr.	74,4	-8,3	29,6	-92,9	48,9
Mai	77,1	-8,6	23,2	-35,6	27,1
Jun.	59,8	42,2	29,4	-26,1	28,7
Jul.	35,6	12,2	3,2	-66,2	4,0
Aug.	29,8	71,7	34,8	-56,7	8,2
Sep.	19,9	27,5	14,8	-61,3	-3,4
Okt.	13,4	26,1	12,0	-69,8	9,2
Jan. - Okt.	41,2	7,3	23,8	-69,5	19,1

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	
Tonnen / tons						
-	3 385	104	1 373	69 992	-	2008
-	3 069	63	1 240	57 516	-	2009
						2009
-	258	10	140	5 470	-	Okt.
-	247	6	134	5 233	-	Nov.
-	212	3	107	4 470	-	Dez.
						2010
-	218	3	116	4 147	-	Jan.
-	234	1	91	4 750	-	Feb.
-	284	6	175	6 093	-	Mär.
-	243	8	154	5 227	-	Apr.
-	308	5	159	5 545	-	Mai
-	342	8	170	6 081	-	Jun.
-	254	4	165	5 618	-	Jul.
-	262	2	132	5 531	-	Aug.
-	613	2	183	5 849	-	Sep.
-	294	6	178	6 132	-	Okt.
-	3 051	45	1 521	54 973	-	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X	2009
						2009
X	-25,2	-32,0	X	-13,7	X	Okt.
X	-3,3	-11,7	X	-7,1	X	Nov.
X	-4,9	-26,2	X	6,8	X	Dez.
						2010
X	7,3	391,1	X	1,9	X	Jan.
X	-20,0	-78,0	X	-1,0	X	Feb.
X	7,3	9,5	X	26,4	X	Mär.
X	-1,1	18,1	X	18,5	X	Apr.
X	-1,4	25,6	X	18,3	X	Mai
X	6,0	13,6	X	20,8	X	Jun.
X	-18,7	12,1	X	16,8	X	Jul.
X	23,6	-55,0	X	26,4	X	Aug.
X	70,9	-69,1	X	14,6	X	Sep.
X	13,8	-39,9	X	12,1	X	Okt.
X	9,7	-15,8	X	15,5	X	Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm					
2008	115 652	4 009	6 184	12 463	1 143
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2009					
Okt.	9 225	271	471	1 091	128
Nov.	9 001	270	568	1 004	115
Dez.	7 603	262	484	749	83
2010					
Jan.	7 405	238	498	631	70
Feb.	8 060	258	532	646	92
Mär.	9 634	274	589	933	91
Apr.	8 700	244	430	963	80
Mai	8 898	270	433	931	74
Jun.	9 799	303	434	1 062	97
Jul.	8 893	263	348	983	79
Aug.	8 754	285	401	983	98
Sep.	9 594	283	387	1 086	82
Okt.	9 743	271	447	1 114	96
Jan. - Okt.	89 480	2 690	4 500	9 333	858
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-17,1	-8,5	-15,1	-19,3	-11,4
2009					
Okt.	-11,2	-13,2	-14,7	-10,0	9,1
Nov.	-2,5	-16,8	6,6	-4,8	8,3
Dez.	3,5	-27,3	-1,4	-4,8	-18,6
2010					
Jan.	4,7	-21,0	1,4	0,8	-0,3
Feb.	4,9	-44,6	-1,8	-4,8	-11,5
Mär.	15,1	-43,7	-5,2	13,4	-20,7
Apr.	18,2	-40,7	6,5	32,7	-15,0
Mai	18,8	-37,7	43,4	22,5	4,8
Jun.	20,1	5,0	29,6	23,6	17,0
Jul.	10,8	-0,4	8,3	8,1	-4,1
Aug.	25,0	23,8	49,8	17,1	74,5
Sep.	10,7	0,0	-13,4	9,4	-11,5
Okt.	5,6	-0,1	-5,1	2,1	-25,4
Jan. - Okt.	13,2	-21,7	7,1	12,4	-4,1

**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

Of which					Jahr Year Monat Month
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	
Mio. ton-km					
25	7 251	12 297	9 388	2 399	2008
8	5 116	11 486	7 817	2 746	2009
					2009
1	500	1 004	706	279	Okt.
1	445	1 001	750	241	Nov.
1	422	967	662	196	Dez.
					2010
3	462	967	651	200	Jan.
1	417	977	696	192	Feb.
1	436	928	817	187	Mär.
1	437	961	744	215	Apr.
2	427	824	820	188	Mai
1	456	988	813	223	Jun.
1	490	946	715	232	Jul.
1	443	952	817	208	Aug.
1	452	1 011	804	206	Sep.
1	437	1 036	810	212	Okt.
13	4 457	9 591	7 686	2 063	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year					
-67,8	-29,4	-6,6	-16,7	14,4	2009
					2009
X	-10,5	-15,1	-12,8	30,7	Okt.
X	-57,1	30,6	21,9	32,4	Nov.
X	4,7	-19,5	25,8	35,0	Dez.
					2010
X	14,0	-7,4	16,7	31,5	Jan.
X	5,7	7,2	17,6	11,6	Feb.
X	4,3	-5,5	23,5	-20,8	Mär.
X	4,0	11,4	16,6	23,1	Apr.
X	5,6	-3,1	40,3	-8,7	Mai
X	3,5	4,7	6,1	0,1	Jun.
X	22,0	12,1	-11,6	-14,6	Jul.
X	15,4	17,2	25,0	-6,9	Aug.
X	-5,9	8,8	24,8	-29,1	Sep.
X	-12,6	3,2	14,8	-24,1	Okt.
X	4,9	4,4	16,2	-7,4	Jan. - Okt.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.6 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	15 477	763	4 250	148	3 136
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2009					
Okt.	1 082	37	382	5	236
Nov.	1 073	33	377	6	259
Dez.	794	30	311	6	189
2010					
Jan.	884	27	291	4	178
Feb.	1 009	31	344	4	221
Mär.	1 243	34	430	4	254
Apr.	1 034	34	349	3	222
Mai	1 119	30	358	3	238
Jun.	1 241	46	408	4	267
Jul.	1 011	32	353	2	243
Aug.	1 013	29	265	2	206
Sep.	1 148	33	412	2	223
Okt.	1 191	40	414	2	247
Jan. - Okt.	10 893	336	3 623	27	2 299
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-33,4	-49,4	-15,4	125,0	-19,8
2009					
Okt.	-19,1	-32,2	1,7	-41,1	-10,0
Nov.	6,2	-66,1	40,8	19,4	25,3
Dez.	16,7	-19,3	37,7	-32,4	28,1
2010					
Jan.	16,9	-14,3	31,3	-40,3	11,6
Feb.	28,7	-6,5	49,1	-27,8	24,2
Mär.	47,1	-16,6	42,4	3,9	30,6
Apr.	42,2	7,5	34,0	-42,9	16,7
Mai	48,1	-5,7	31,8	-37,6	13,8
Jun.	40,0	48,6	28,0	-13,1	16,8
Jul.	21,9	0,8	2,9	-58,7	2,6
Aug.	37,1	35,3	32,4	-53,6	-4,1
Sep.	15,3	3,6	8,9	-62,5	-5,3
Okt.	10,1	7,2	8,2	-69,0	4,6
Jan. - Okt.	29,7	4,3	24,6	-40,7	10,4

**verkehr**  
**bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year ----- Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Mio. ton-km

-	1 436	42	736	34 822	-	2008
-	1 269	28	705	29 536	-	2009
						2009
-	109	5	79	2 838	-	Okt.
-	106	3	77	2 673	-	Nov.
-	92	1	59	2 298	-	Dez.
						2010
-	94	1	69	2 136	-	Jan.
-	102	1	54	2 484	-	Feb.
-	125	3	102	3 183	-	Mär.
-	107	3	89	2 782	-	Apr.
-	132	2	90	2 955	-	Mai
-	145	3	97	3 212	-	Jun.
-	110	2	96	2 988	-	Jul.
-	110	1	76	2 864	-	Aug.
-	361	1	106	2 997	-	Sep.
-	127	3	103	3 194	-	Okt.
-	1 413	19	881	28 797	-	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	-11,6	-32,2	-4,1	-15,2	X	2009
						2009
X	-19,8	-40,3	X	-10,7	X	Okt.
X	-5,2	-16,5	X	-5,9	X	Nov.
X	2,5	-53,1	X	9,5	X	Dez.
						2010
X	4,2	271,1	X	1,1	X	Jan.
X	-9,6	-75,6	X	2,4	X	Feb.
X	11,7	66,4	X	28,6	X	Mär.
X	5,9	-13,2	X	23,4	X	Apr.
X	17,0	8,2	X	21,2	X	Mai
X	20,9	-16,7	X	24,5	X	Jun.
X	-8,0	-16,9	X	19,7	X	Jul.
X	17,5	-34,6	X	29,8	X	Aug.
X	175,9	-66,7	X	13,7	X	Sep.
X	16,1	-45,0	X	12,6	X	Okt.
X	28,2	-22,9	X	17,7	X	Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.7 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2001 <sup>1)</sup>	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2009								
Okt.	49 188	2 902	4 440	361	3 025	1 477	3 469	1 065
Nov.	48 006	2 515	4 326	404	2 877	1 358	3 553	1 264
Dez.	42 026	2 049	3 628	261	2 334	1 200	3 156	1 196
2010								
Jan.	40 905	1 884	3 425	233	2 115	1 151	3 087	1 068
Feb.	43 834	2 110	3 720	305	2 340	1 260	3 427	1 122
Mär.	50 270	2 381	4 448	465	3 054	1 564	4 003	1 411
Apr.	47 849	2 356	4 309	429	2 828	1 293	3 749	1 392
Mai	47 864	2 134	4 714	353	2 592	1 535	3 446	1 343
Jun.	51 661	2 718	4 729	369	3 216	1 442	4 169	1 469
Jul.	48 100	2 569	4 443	339	2 956	1 305	3 744	1 311
Aug.	49 177	2 361	4 563	471	3 053	1 486	3 922	1 324
Sep.	51 581	2 414	4 691	481	3 315	1 425	4 302	1 596
Okt.	53 005	2 573	4 723	457	3 417	1 331	4 346	1 521
Jan. - Okt.	484 246	23 501	43 767	3 902	28 886	13 793	38 196	13 558
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2009								
Okt.	-10,0	-2,3	-11,0	-15,6	-6,9	-9,4	-16,3	-34,9
Nov.	-1,9	-9,7	2,3	14,2	-0,9	-3,7	3,8	-9,2
Dez.	2,9	-9,7	-1,4	-33,6	-5,9	-0,8	0,9	-1,7
2010								
Jan.	8,1	-7,8	1,5	-11,6	-1,5	10,0	0,3	7,1
Feb.	9,1	-0,4	4,2	-3,8	2,9	13,7	11,5	2,5
Mär.	20,2	-1,8	6,8	20,4	7,8	30,7	21,6	-2,7
Apr.	28,9	3,6	9,8	10,2	2,5	17,0	28,6	17,5
Mai	25,4	-9,4	21,4	1,8	-7,5	42,6	18,8	7,6
Jun.	23,9	10,4	15,8	10,8	8,4	21,3	31,5	17,0
Jul.	12,4	-1,4	4,5	-6,9	3,6	3,2	17,7	10,6
Aug.	18,9	3,8	19,4	30,1	5,8	27,6	24,9	40,9
Sep.	10,3	-12,1	10,5	24,4	6,1	-0,1	24,9	43,3
Okt.	7,8	-11,3	6,4	26,7	12,9	-9,9	25,3	42,8
Jan. - Okt.	16,1	-2,9	10,1	11,2	4,4	14,4	20,6	17,5

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001 <sup>1)</sup>
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007
11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952	2008
11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872	2009
1 230	6 849	12 502	1 532	1 874	2 136	5 084	569	674	Okt.
1 046	6 661	11 941	1 411	2 256	2 152	4 984	601	659	Nov.
873	5 778	10 883	1 260	1 788	1 634	5 022	521	444	Dez.
									2010
724	6 392	11 008	1 234	1 747	1 332	4 549	512	443	Jan.
773	6 990	11 727	1 282	1 957	1 554	4 275	493	497	Feb.
1 045	7 876	13 688	1 500	1 859	1 784	4 033	572	587	Mär.
852	7 186	12 453	1 347	2 032	1 773	4 642	573	634	Apr.
812	7 271	12 325	1 351	2 165	1 852	4 771	548	652	Mai
1 056	7 723	13 328	1 537	2 329	1 915	4 430	524	707	Jun.
891	7 289	12 288	1 540	1 848	1 918	4 536	510	611	Jul.
919	7 288	12 787	1 475	1 512	1 983	4 876	444	712	Aug.
976	7 972	12 940	1 623	1 549	2 235	4 885	446	732	Sep.
947	8 042	13 489	1 641	1 594	2 527	5 095	520	781	Okt.
8 995	74 030	126 034	14 529	18 591	18 874	46 093	5 142	6 355	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3	2008
2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6	2009
38,5	-4,6	-20,7	0,5	-21,7	-6,3	20,5	-5,9	-12,2	Okt.
23,7	7,7	-18,1	2,0	12,4	-4,6	25,8	10,0	-5,2	Nov.
7,0	22,0	-8,9	32,7	18,2	-9,7	33,9	13,1	-13,0	Dez.
									2010
-7,0	28,1	15,5	21,5	6,9	-13,0	0,3	15,6	4,2	Jan.
-29,7	41,5	14,5	-11,6	15,8	-2,8	-8,3	1,0	14,5	Feb.
2,3	53,7	42,9	20,0	5,2	-6,6	-8,0	19,3	5,3	Mär.
-0,4	65,2	60,9	12,0	47,5	-0,6	8,4	24,4	19,9	Apr.
-9,5	49,7	54,2	13,5	107,1	4,0	0,0	26,0	10,2	Mai
6,1	34,9	48,1	18,5	98,2	1,0	-6,9	-27,0	8,0	Jun.
-17,9	29,9	20,5	6,1	63,4	2,6	3,4	-29,0	-2,8	Jul.
-10,6	22,4	24,1	15,9	30,4	15,5	14,1	-4,2	15,9	Aug.
-9,2	18,6	10,3	9,2	11,3	19,9	4,4	-33,7	10,5	Sep.
-23,0	17,4	7,9	7,1	-14,9	18,3	0,2	-8,5	15,7	Okt.
-10,6	34,3	27,5	10,5	30,5	4,3	0,6	-5,6	10,1	Jan. - Okt.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr <i>Year</i>  Quartal <i>Quarter</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010				
1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,4	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,2	-0,3	1,6
2009 D	1,9	2,0	1,1	4,2
2008				
1. Quartal	4,1	5,9	-0,6	2,4
2. Quartal	2,7	3,8	-0,2	1,2
3. Quartal	2,5	3,4	-0,2	1,4
4. Quartal	2,6	3,6	-0,2	1,2
2009				
1. Quartal	2,0	2,1	1,2	4,8
2. Quartal	1,9	2,1	1,0	4,2
3. Quartal	2,0	2,1	1,1	4,0
4. Quartal	1,6	1,8	1,1	3,9
2010				
1. Quartal	1,1	2,0	-1,3	-1,4
2. Quartal	1,0	1,8	-1,5	2,3
3. Quartal	1,1	1,9	-1,3	2,6

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275
2009						
Aug.	17 038	4 652	10 754	3 767	6 987	1 632
Sep.	16 990	4 617	10 952	3 966	6 987	1 420
Okt.	16 865	4 425	11 212	4 038	7 174	1 228
Nov.	18 340	4 572	12 152	4 269	7 883	1 615
Dez.	17 309	4 031	11 605	3 838	7 766	1 672
2010						
Jan.	15 471	2 866	10 970	3 171	7 798	1 635
Feb.	14 968	2 755	10 789	3 356	7 433	1 424
Mär.	20 936	4 754	14 386	5 085	9 301	1 796
Apr.	19 662	4 652	13 082	4 558	8 524	1 928
Mai	20 206	4 936	13 350	4 515	8 835	1 921
Jun.	20 147	4 860	13 227	4 662	8 564	2 061
Jul.	19 917	4 792	12 982	4 268	8 714	2 142
Aug.	19 704	5 062	12 685	4 017	8 668	1 957
Jan. - Aug.	151 011	34 677	101 470	33 633	67 837	14 864

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2009						
Aug.	-15,4	-1,8	-19,4	-14,8	-21,6	-21,3
Sep.	-17,5	1,1	-22,5	-18,2	-24,8	-24,4
Okt.	-21,2	-7,1	-23,6	-19,4	-25,7	-37,6
Nov.	-8,1	-2,3	-9,5	-5,4	-11,5	-13,0
Dez.	-1,3	-6,3	0,2	2,4	-0,8	0,7
2010						
Jan.	4,0	-4,5	3,8	-7,2	9,0	25,3
Feb.	-10,2	-28,5	-4,4	-15,3	1,5	-6,7
Mär.	13,6	1,3	22,1	9,7	30,1	-7,7
Apr.	19,1	7,8	25,3	6,0	38,8	9,7
Mai	23,5	10,9	30,3	2,9	50,9	14,8
Jun.	19,2	6,8	23,3	5,1	36,2	27,3
Jul.	13,3	2,9	17,5	4,9	24,9	14,0
Aug.	15,6	8,8	18,0	6,6	24,0	20,0
Jan. - Aug.	12,4	1,5	16,8	2,0	25,9	11,4

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 711	11 799	38 439	15 269	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 727	12 660	20 068	12 502
2009						
Aug.	4 725	1 012	2 653	1 006	1 647	1 060
Sep.	4 303	885	2 485	945	1 540	933
Okt.	4 024	793	2 448	914	1 534	783
Nov.	4 934	900	2 989	1 133	1 856	1 045
Dez.	4 706	806	2 791	1 033	1 758	1 109
2010						
Jan.	4 106	536	2 530	820	1 710	1 040
Feb.	3 665	445	2 368	781	1 587	852
Mär.	5 739	991	3 584	1 315	2 269	1 165
Apr.	5 296	930	3 096	1 125	1 971	1 270
Mai	5 590	1 036	3 281	1 196	2 084	1 273
Jun.	5 551	1 041	3 161	1 172	1 990	1 349
Jul.	5 529	1 039	3 059	1 096	1 963	1 430
Aug.	5 409	1 118	2 994	1 074	1 920	1 297
Jan. - Aug.	40 883	7 135	24 072	8 578	15 494	9 676

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,1	5,1	1,4	8,0	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,7	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2009						
Aug.	-12,8	0,1	-15,1	-14,0	-15,7	-17,4
Sep.	-19,9	-2,9	-24,3	-21,1	-26,1	-20,8
Okt.	-26,3	-12,0	-26,5	-27,2	-26,1	-36,1
Nov.	-6,7	-4,0	-6,2	-1,8	-8,6	-10,2
Dez.	2,4	0,0	2,4	6,7	0,0	4,0
2010						
Jan.	10,2	7,7	4,5	1,2	6,1	28,9
Feb.	-18,3	-41,2	-15,0	-21,1	-11,6	-9,6
Mär.	8,9	8,7	15,5	6,3	21,7	-7,4
Apr.	10,5	9,6	10,8	-2,1	19,8	10,4
Mai	17,3	14,0	19,2	0,8	33,2	15,1
Jun.	18,0	8,0	18,1	0,8	31,5	26,5
Jul.	9,3	5,4	8,1	0,3	13,0	15,2
Aug.	14,5	10,4	12,9	6,7	16,6	22,4
Jan. - Aug.	8,9	3,6	9,4	-0,7	15,8	12,1



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2009	203 868	11 087	13 873	28 697	33 915	25 651
2009						
Aug.	17 038	1 046	1 285	1 974	2 615	2 360
Sep.	16 990	865	1 263	2 153	2 536	2 411
Okt.	16 865	761	1 180	2 551	2 397	2 506
Nov.	18 340	836	1 238	2 943	2 649	2 612
Dez.	17 309	835	1 298	2 969	2 630	2 822
2010						
Jan.	15 471	637	1 134	2 870	2 592	2 590
Feb.	14 968	595	908	2 767	2 201	2 523
Mär.	20 936	1 024	1 313	3 126	3 084	3 326
Apr.	19 662	1 018	1 243	3 158	2 736	3 032
Mai	20 206	1 041	1 211	3 143	2 882	3 109
Jun.	20 147	1 220	1 067	2 674	2 931	2 998
Jul.	19 917	1 042	1 031	2 863	2 899	2 889
Aug.	19 704	1 017	1 176	2 512	3 238	3 038
Jan. - Aug.	151 011	7 594	9 083	23 113	22 564	23 505
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2009	-17,0	9,1	-11,1	-17,1	-8,9	-30,7
2009						
Aug.	-15,4	35,9	-5,9	-17,4	-23,4	-24,4
Sep.	-17,5	2,1	-5,3	-20,7	-19,9	-24,7
Okt.	-21,2	-27,4	-13,8	-14,4	-28,7	-26,1
Nov.	-8,1	-12,5	-6,0	-6,0	-16,0	-14,2
Dez.	-1,3	2,0	0,6	0,6	-20,5	15,3
2010						
Jan.	4,0	15,3	14,2	5,9	-5,7	24,5
Feb.	-10,2	-18,8	-12,7	-1,8	-29,3	28,6
Mär.	13,6	-2,2	25,2	11,4	-14,6	88,6
Apr.	19,1	-4,8	2,0	51,0	-13,6	104,1
Mai	23,5	-3,4	3,2	71,5	-1,0	93,0
Jun.	19,2	-0,6	11,3	51,5	10,3	60,4
Jul.	13,3	0,6	-12,4	37,4	0,6	33,2
Aug.	15,6	-2,8	-8,5	27,3	23,8	28,7
Jan. - Aug.	12,4	-2,5	2,1	27,8	-4,8	53,6

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002	
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003	
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004	
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005	
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006	
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007	
14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135	2008	
8 757	43 183	4 200	18 025	16 480	13 264	2009	
						2009	
681	3 484	441	1 668	1 484	1 196	Aug.	
785	3 589	358	1 533	1 497	1 190	Sep.	
633	3 734	305	1 384	1 415	1 125	Okt.	
710	4 055	355	1 613	1 327	1 068	Nov.	
643	2 785	393	1 597	1 338	1 085	Dez.	
						2010	
650	1 623	404	1 593	1 378	1 154	Jan.	
557	2 173	304	1 549	1 392	1 158	Feb.	
831	4 056	619	1 849	1 708	1 392	Mär.	
877	3 882	366	1 700	1 649	1 361	Apr.	
902	4 139	369	1 765	1 645	1 350	Mai	
902	4 432	388	1 840	1 696	1 386	Jun.	
919	4 280	400	1 846	1 748	1 439	Jul.	
888	3 815	490	1 912	1 617	1 323	Aug.	
6 525	28 401	3 340	14 053	12 833	10 562	Jan. - Aug.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001	
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002	
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003	
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004	
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005	
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006	
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007	
-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6	2008	
-39,6	-16,6	-26,9	-14,9	-7,8	30,9	2009	
						2009	
-40,2	-14,1	-12,5	-10,5	-2,3	39,3	Aug.	
-37,3	-19,8	-26,1	-9,6	5,7	49,9	Sep.	
-47,3	-17,4	-33,6	-18,4	2,5	43,0	Okt.	
-33,6	-4,0	4,0	11,3	4,4	46,0	Nov.	
-22,5	-12,8	40,1	22,5	19,4	72,5	Dez.	
						2010	
-16,3	-31,8	75,8	30,4	16,9	15,8	Jan.	
-36,2	-31,9	2,5	13,7	9,0	9,1	Feb.	
-4,1	-1,3	68,0	24,8	29,0	34,5	Mär.	
31,8	1,7	22,4	16,5	33,1	36,5	Apr.	
33,5	8,8	20,8	15,0	14,2	15,9	Mai	
17,5	3,7	-8,4	22,9	16,6	20,5	Jun.	
34,9	8,2	-5,8	10,3	16,1	20,4	Jul.	
30,4	9,5	10,9	14,7	9,0	10,6	Aug.	
9,0	-2,1	19,7	18,1	17,7	20,1	Jan. - Aug.	

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.4 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 711	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2009	55 497	5 412	4 965	7 452	9 368	4 568
2009						
Aug.	4 724	498	477	527	716	451
Sep.	4 303	406	426	523	630	435
Okt.	4 024	365	390	632	563	389
Nov.	4 935	419	451	740	698	494
Dez.	4 706	427	472	796	707	497
2010						
Jan.	4 106	322	370	700	738	406
Feb.	3 665	295	233	667	590	376
Mär.	5 739	490	459	829	865	608
Apr.	5 296	489	444	790	752	596
Mai	5 590	527	491	794	776	570
Jun.	5 551	608	451	622	829	553
Jul.	5 529	519	413	707	866	545
Aug.	5 409	507	428	645	926	479
Jan. - Aug.	40 883	3 757	3 289	5 754	6 342	4 131
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,1	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2009	-13,4	19,6	-10,5	-10,1	-4,4	-30,5
2009						
Aug.	-12,8	40,9	-0,8	-8,4	-25,1	-19,4
Sep.	-19,9	6,9	-9,0	-23,0	-28,3	-25,7
Okt.	-26,2	-19,8	-17,8	-5,3	-36,8	-40,4
Nov.	-6,6	-3,9	-3,6	-6,5	-22,5	-2,4
Dez.	2,4	10,8	5,3	20,5	-21,3	13,9
2010						
Jan.	10,2	27,6	34,2	4,9	-0,9	36,9
Feb.	-18,3	-12,3	-25,9	-7,4	-31,9	3,8
Mär.	8,9	-6,5	16,2	10,7	-22,2	109,2
Apr.	10,5	-8,8	-5,0	39,4	-21,6	106,7
Mai	17,2	-1,7	1,6	64,7	-6,7	73,1
Jun.	18,0	3,5	18,5	38,1	14,6	71,2
Jul.	9,3	-1,1	-4,7	18,2	6,0	31,6
Aug.	14,5	1,8	-10,3	22,3	29,3	6,2
Jan. - Aug.	8,9	-1,0	1,9	20,8	-6,3	50,0

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen  total	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007
4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948	2008
2 863	9 810	1 820	4 574	4 666	3 705	2009
2009						
220	799	195	441	400	318	Aug.
250	706	156	384	389	307	Sep.
167	693	129	324	373	297	Okt.
232	950	147	417	388	311	Nov.
188	650	180	414	374	301	Dez.
2010						
222	379	178	406	385	319	Jan.
154	449	120	385	396	324	Feb.
298	913	298	488	491	397	Mär.
304	869	152	439	462	375	Apr.
313	982	168	493	475	385	Mai
305	1 003	193	500	488	399	Jun.
326	965	194	490	503	414	Jul.
309	899	225	526	467	382	Aug.
2 231	6 459	1 528	3 726	3 667	2 993	Jan. - Aug.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007
-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4	2008
-35,3	-17,0	-22,2	-17,3	-10,4	25,7	2009
2009						
-40,0	-16,8	-6,9	-12,4	-11,7	24,9	Aug.
-34,6	-27,1	-19,8	-10,3	-4,8	33,8	Sep.
-52,8	-27,2	-28,7	-24,2	-7,6	32,4	Okt.
-30,5	-3,2	12,9	17,3	0,7	39,5	Nov.
-30,7	-11,9	71,6	27,4	13,7	67,0	Dez.
2010						
-4,7	-26,3	83,7	36,4	10,6	13,5	Jan.
-44,8	-39,8	-6,1	10,1	3,6	5,9	Feb.
3,0	-6,5	66,0	39,7	21,2	26,5	Mär.
31,8	-3,4	21,6	19,0	30,7	35,3	Apr.
36,4	5,6	32,8	24,9	12,1	14,6	Mai
10,2	0,2	10,5	32,1	19,2	23,2	Jun.
21,4	2,2	6,1	7,5	19,9	23,9	Jul.
40,3	12,5	15,4	19,2	16,8	19,9	Aug.
10,1	-5,2	26,4	22,8	16,7	20,2	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2009					
Aug.	17 038	1 437	1 910	4 524	1 008
Sep.	16 990	1 281	2 088	4 767	968
Okt.	16 865	1 101	2 472	4 859	965
Nov.	18 340	1 178	2 834	5 273	1 002
Dez.	17 309	1 242	2 884	4 417	1 002
2010					
Jan.	15 471	1 011	2 806	3 261	918
Feb.	14 968	856	2 678	3 597	760
Mär.	20 936	1 421	3 017	5 910	988
Apr.	19 662	1 402	3 027	5 364	957
Mai	20 206	1 441	3 010	5 558	913
Jun.	20 147	1 518	2 563	5 815	902
Jul.	19 917	1 313	2 702	5 605	857
Aug.	19 704	1 425	2 378	5 412	934
Jan. - Aug.	151 011	10 387	22 181	40 521	7 229
Veränderung zum					
<i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2009					
Aug.	-15,4	5,3	-15,8	-22,9	13,3
Sep.	-17,5	-7,5	-22,1	-25,0	9,0
Okt.	-21,2	-30,5	-15,3	-25,0	-4,5
Nov.	-8,1	-18,3	-7,8	-11,2	6,6
Dez.	-1,3	-7,6	0,8	-2,4	16,8
2010					
Jan.	4,0	16,0	8,6	-2,6	12,5
Feb.	-10,2	-19,4	-3,4	-7,6	-8,6
Mär.	13,6	3,9	9,9	33,8	20,3
Apr.	19,1	-8,7	46,2	32,3	17,5
Mai	23,5	-1,6	75,1	35,9	3,6
Jun.	19,2	5,8	56,6	21,0	3,5
Jul.	13,3	-5,4	33,2	21,0	-10,4
Aug.	15,6	-0,8	24,5	19,6	-7,3
Jan. - Aug.	12,4	-1,7	27,0	20,0	3,3

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

Of which

Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr <hr/> Year  Monat <hr/> Month
Tonnen / tons					
63	4 003	37 945	21 975	5 230	2008
40	3 406	34 348	18 014	4 492	2009
					2009
2	312	2 631	1 699	410	Aug.
3	322	2 554	1 533	351	Sep.
1	303	2 422	1 345	366	Okt.
4	295	2 698	1 611	398	Nov.
3	305	2 701	1 609	312	Dez.
					2010
2	256	2 647	1 620	282	Jan.
4	244	2 290	1 487	265	Feb.
5	329	3 193	2 020	366	Mär.
4	324	2 825	1 558	393	Apr.
4	303	2 969	1 607	602	Mai
2	350	3 010	1 760	457	Jun.
6	330	3 052	1 771	441	Jul.
4	351	3 337	1 902	396	Aug.
32	2 487	23 323	13 725	3 200	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year					
-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1	2009
					2009
-78,2	-0,2	-25,7	-13,2	-3,4	Aug.
-44,5	2,0	-20,4	-15,2	-14,9	Sep.
-88,3	-0,3	-28,6	-22,8	-13,2	Okt.
-18,4	0,6	-15,5	14,6	-5,1	Nov.
-3,0	6,0	-20,6	29,2	9,9	Dez.
					2010
-10,8	12,8	-6,7	41,6	-4,9	Jan.
-2,9	17,3	-27,1	11,6	-23,0	Feb.
-30,9	24,8	-12,0	30,3	-8,4	Mär.
188,6	24,1	-10,3	9,5	-0,1	Apr.
55,9	9,5	-0,2	9,7	63,2	Mai
-45,6	20,0	10,4	9,8	20,2	Jun.
31,5	-3,6	5,8	4,2	-6,9	Jul.
157,4	12,6	26,8	12,0	-3,4	Aug.
12,5	14,0	-2,7	15,2	4,4	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2009					
Aug.	798	55	54	5	998
Sep.	896	70	58	10	901
Okt.	795	89	58	7	957
Nov.	772	61	58	9	1 077
Dez.	800	49	59	11	831
2010					
Jan.	742	38	52	11	670
Feb.	677	47	62	10	834
Mär.	912	71	78	19	1 215
Apr.	946	59	67	8	1 368
Mai	1 013	57	72	10	1 297
Jun.	977	68	74	14	1 252
Jul.	1 044	59	77	8	1 213
Aug.	977	65	60	9	1 132
Jan. - Aug.	7 288	465	540	87	8 982
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2009					
Aug.	-36,8	7,1	-9,9	-64,4	9,6
Sep.	-32,5	16,1	-19,2	-41,9	-3,3
Okt.	-40,6	80,9	-15,6	-66,9	-1,1
Nov.	-35,9	32,5	-13,6	-21,4	19,4
Dez.	-22,1	24,6	-11,6	8,1	16,6
2010					
Jan.	-15,8	-8,3	1,0	70,8	-12,9
Feb.	-29,7	-18,6	0,2	45,6	-10,0
Mär.	-6,7	15,0	-5,9	96,8	15,2
Apr.	27,0	-1,0	16,6	-29,0	45,3
Mai	31,9	-7,1	22,6	-7,8	22,2
Jun.	11,1	3,8	30,2	128,0	27,3
Jul.	31,6	-0,4	40,6	12,1	14,1
Aug.	22,4	17,1	9,9	77,0	13,4
Jan. - Aug.	7,1	0,4	13,3	40,5	15,2

**verkehr  
schifffahrt**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways  
of goods

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Tonnen / tons

-	1 374	2	-	10 106	2 719	2008
-	1 516	3	-	11 745	-	2009
						2009
-	135	0	-	1 061	-	Aug.
-	126	-	-	1 064	-	Sep.
-	139	1	-	985	-	Okt.
-	135	-	-	933	-	Nov.
-	119	1	-	966	-	Dez.
						2010
-	127	0	-	1 026	-	Jan.
-	131	1	-	1 026	-	Feb.
-	157	-	-	1 235	-	Mär.
-	147	0	-	1 214	-	Apr.
-	149	0	-	1 200	-	Mai
-	154	-	-	1 232	-	Jun.
-	171	2	-	1 265	-	Jul.
-	150	0	-	1 172	-	Aug.
-	1 188	4	-	9 370	-	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	10,4	34,5	X	16,2	X	2009
						2009
X	10,7	X	X	23,9	X	Aug.
X	16,7	X	X	34,4	X	Sep.
X	28,1	X	X	25,7	X	Okt.
X	33,8	X	X	28,0	X	Nov.
X	48,2	X	X	53,9	X	Dez.
						2010
X	3,9	X	X	17,5	X	Jan.
X	2,6	X	X	9,8	X	Feb.
X	30,0	X	X	35,1	X	Mär.
X	41,3	X	X	35,9	X	Apr.
X	25,0	X	X	14,8	X	Mai
X	24,7	X	X	20,2	X	Jun.
X	19,1	X	X	20,4	X	Jul.
X	11,6	X	X	10,5	X	Aug.
X	19,1	X	X	20,2	X	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2009					
Aug.	4 724	659	518	833	353
Sep.	4 303	546	511	793	313
Okt.	4 024	486	620	741	290
Nov.	4 935	556	722	984	340
Dez.	4 706	581	782	812	343
2010					
Jan.	4 106	447	691	532	281
Feb.	3 665	354	657	552	196
Mär.	5 739	653	808	1 072	314
Apr.	5 296	683	772	995	271
Mai	5 590	722	763	1 035	322
Jun.	5 551	748	595	1 018	337
Jul.	5 529	664	680	1 029	290
Aug.	5 409	679	620	912	298
Jan. - Aug.	40 883	4 950	5 585	7 146	2 308
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2009					
Aug.	-12,8	17,9	-8,0	-26,8	23,0
Sep.	-19,9	-5,4	-23,6	-34,2	14,4
Okt.	-26,2	-24,8	-6,1	-40,2	-6,2
Nov.	-6,6	-11,6	-8,1	-11,5	17,3
Dez.	2,4	1,8	21,4	-6,4	22,9
2010					
Jan.	10,2	40,3	4,8	1,8	19,9
Feb.	-18,3	-15,6	-8,8	-20,4	-23,6
Mär.	8,9	-3,5	9,1	29,1	21,5
Apr.	10,5	-8,1	34,9	25,0	0,9
Mai	17,2	-0,1	60,7	25,4	0,6
Jun.	18,0	12,0	35,1	15,2	2,7
Jul.	9,3	0,8	14,5	18,8	-11,9
Aug.	14,5	3,1	19,7	9,5	-15,7
Jan. - Aug.	8,9	1,7	18,3	14,3	-1,7

**verkehr  
schifffahrt**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways  
of goods

Of which

Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>
--	---	--	--	--	--

Mio. ton-km

18	1 093	9 878	6 487	1 619	2008
10	890	9 272	5 260	1 302	2009
					2009
1	78	702	522	129	Aug.
1	72	621	447	102	Sep.
0	65	557	368	97	Okt.
1	81	692	465	120	Nov.
1	81	718	488	79	Dez.
					2010
1	64	742	473	78	Jan.
1	60	605	405	63	Feb.
2	86	897	649	105	Mär.
1	83	764	423	105	Apr.
1	80	798	484	203	Mai
1	94	844	557	148	Jun.
2	89	889	532	135	Jul.
1	90	940	597	126	Aug.
10	646	6 477	4 121	963	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

-40,6	-18,6	-6,1	-18,9	-19,5	2009
					2009
-70,0	-16,2	-28,1	-11,0	-0,9	Aug.
-16,7	-17,2	-29,6	-14,5	-13,6	Sep.
-82,6	-20,0	-37,0	-26,4	-15,9	Okt.
-33,3	5,1	-22,6	18,1	-3,5	Nov.
-25,0	-2,3	-21,7	44,4	2,6	Dez.
					2010
-14,3	3,9	-0,3	46,7	3,7	Jan.
-23,1	-1,1	-29,4	4,5	-33,4	Feb.
-21,7	25,9	-19,1	43,3	-3,5	Mär.
150,0	10,9	-18,7	3,5	-13,3	Apr.
116,7	-0,9	-2,9	16,6	83,6	Mai
0,0	18,6	17,8	19,5	28,3	Jun.
70,0	1,5	11,7	2,8	-9,2	Jul.
116,7	15,6	34,0	14,4	-2,4	Aug.
22,8	9,3	-3,1	18,0	6,6	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2009					
Aug.	242	17	16	1	336
Sep.	269	21	19	4	277
Okt.	194	35	13	2	260
Nov.	252	19	17	3	371
Dez.	213	15	18	4	271
2010					
Jan.	243	13	17	3	204
Feb.	178	18	21	2	229
Mär.	324	22	27	6	377
Apr.	323	19	23	2	457
Mai	341	17	25	4	410
Jun.	329	18	26	5	434
Jul.	361	18	26	2	397
Aug.	334	20	22	4	385
Jan. - Aug.	2 432	144	187	28	2 892
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,1	9,6
2009					
Aug.	-38,6	4,9	-19,9	-80,0	17,2
Sep.	-32,7	23,4	-4,6	-38,1	4,5
Okt.	-49,9	106,5	-35,1	-71,2	-3,1
Nov.	-29,7	14,7	-18,8	9,7	36,6
Dez.	-30,0	11,4	-10,7	46,4	20,4
2010					
Jan.	-3,1	-9,7	-12,5	150,0	-8,4
Feb.	-46,1	-11,1	5,5	-17,2	-27,2
Mär.	3,3	2,3	10,1	117,9	8,2
Apr.	31,4	-8,7	37,9	-30,3	49,6
Mai	34,6	-12,8	43,9	-7,3	12,0
Jun.	8,8	-9,6	57,1	75,0	27,0
Jul.	21,6	-1,6	52,7	-34,6	2,0
Aug.	37,8	18,7	39,5	310,0	14,5
Jan. - Aug.	8,8	-4,2	26,9	36,7	10,2

**verkehr  
schifffahrt**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways  
of goods

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.	

Mio. ton-km

-	400	1	-	2 942	831	2008
-	453	1	-	3 251	-	2009
						2009
-	40	0	-	278	-	Aug.
-	35	-	-	272	-	Sep.
-	45	0	-	252	-	Okt.
-	42	0	-	269	-	Nov.
-	36	0	-	266	-	Dez.
						2010
-	36	0	-	282	-	Jan.
-	42	0	-	282	-	Feb.
-	49	-	-	348	-	Mär.
-	45	0	-	331	-	Apr.
-	45	0	-	339	-	Mai
-	47	-	-	352	-	Jun.
-	54	1	-	360	-	Jul.
-	44	0	-	337	-	Aug.
-	362	1	-	2 631	-	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	13,3	-16,7	X	10,5	X	2009
						2009
X	16,2	X	X	9,3	X	Aug.
X	14,3	X	X	18,8	X	Sep.
X	37,8	X	X	12,8	X	Okt.
X	46,0	X	X	21,1	X	Nov.
X	51,7	X	X	47,6	X	Dez.
						2010
X	17,4	X	X	13,0	X	Jan.
X	18,2	X	X	4,3	X	Feb.
X	21,3	X	X	27,3	X	Mär.
X	36,7	X	X	35,1	X	Apr.
X	25,3	X	X	13,3	X	Mai
X	23,7	X	X	23,2	X	Jun.
X	25,8	X	X	23,4	X	Jul.
X	10,2	X	X	21,2	X	Aug.
X	22,2	X	X	20,0	X	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.7 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2009								
Aug.	20 058	2 439	814	171	272	457	1 095	909
Sep.	20 187	2 241	854	269	325	497	939	797
Okt.	20 062	1 978	716	320	402	558	866	816
Nov.	21 297	2 582	828	356	365	452	781	952
Dez.	19 668	2 355	658	344	309	342	828	881
2010								
Jan.	16 702	1 935	491	164	172	272	363	716
Feb.	16 299	2 092	394	169	151	265	185	736
Mär.	23 894	2 898	735	330	296	516	756	1 166
Apr.	22 386	2 561	409	394	406	522	879	938
Mai	23 221	2 831	750	346	356	532	918	939
Jun.	22 947	2 714	784	269	315	516	890	868
Jul.	22 566	2 603	932	254	307	517	787	1 049
Aug.	22 808	2 484	871	301	336	551	981	930
Jan. - Aug.	170 824	20 117	5 366	2 227	2 339	3 691	5 759	7 343
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2009								
Aug.	-12,0	-4,2	-8,7	-37,8	14,3	38,4	10,7	-7,2
Sep.	-13,3	-21,0	-16,4	-12,8	29,6	49,7	-7,4	-8,8
Okt.	-17,1	-29,5	-27,0	-7,4	52,7	65,9	-21,1	-11,3
Nov.	-6,5	-16,4	-6,0	-10,2	18,8	44,3	-23,5	10,1
Dez.	-2,6	-5,7	1,0	-5,6	-5,4	27,9	-22,3	14,6
2010								
Jan.	0,8	-6,2	59,1	-12,7	-26,0	17,2	-40,0	-5,8
Feb.	-14,2	-16,4	-27,0	-25,6	-38,8	-29,0	-78,5	-14,7
Mär.	12,9	-3,6	9,8	-16,9	-12,5	23,7	-30,3	20,3
Apr.	17,4	-9,3	-29,4	29,2	38,1	68,6	-11,3	12,7
Mai	21,3	3,0	12,5	25,7	5,4	75,6	-16,1	21,7
Jun.	15,7	1,1	-3,0	0,6	-11,3	54,7	-11,6	5,9
Jul.	10,8	-9,4	21,6	29,7	22,6	38,9	-13,9	5,9
Aug.	13,7	1,8	7,0	75,6	23,6	20,6	-10,4	2,3
Jan. - Aug.	10,1	-4,9	4,2	9,9	0,5	32,0	-24,7	6,2

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185	2008
40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289	2009
								2009
3	2 129	8 557	1 850	276	9	643	435	Aug.
2	2 336	8 994	1 762	191	2	596	382	Sep.
1	2 246	9 242	1 728	202	8	586	392	Okt.
1	2 141	9 587	1 934	399	18	551	347	Nov.
1	1 871	9 120	1 763	341	8	503	344	Dez.
								2010
3	1 097	9 004	1 679	389	6	233	179	Jan.
-	994	9 110	1 672	336	3	43	150	Feb.
-	2 353	11 031	2 396	482	32	630	274	Mär.
7	2 496	10 407	2 056	417	34	638	221	Apr.
2	2 579	10 624	2 136	375	21	583	230	Mai
2	2 538	10 763	2 093	278	34	628	253	Jun.
1	2 381	10 366	2 174	282	7	629	278	Jul.
1	2 432	10 586	2 137	215	22	680	281	Aug.
15	16 870	81 893	16 344	2 774	159	4 062	1 866	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
X	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0	2008
X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3	2009
								2009
X	-5,0	-20,3	-17,4	-11,6	X	8,2	1,0	Aug.
X	8,2	-18,7	-15,5	-47,3	69,1	3,0	-2,5	Sep.
X	0,6	-20,4	-21,5	-45,6	187,8	-1,3	-8,4	Okt.
X	-5,4	-9,1	1,2	45,1	139,7	-1,0	1,4	Nov.
X	-1,0	-3,3	4,6	20,2	-16,1	11,1	-30,0	Dez.
								2010
X	-12,0	5,8	12,8	13,3	37,1	-9,4	-45,4	Jan.
X	-43,4	4,3	-7,4	7,5	-71,1	-91,2	-44,8	Feb.
X	19,1	21,5	21,1	72,3	7,3	5,3	-20,1	Mär.
X	26,5	34,3	1,5	100,9	-5,8	9,4	-36,9	Apr.
X	28,8	36,3	8,0	44,6	-17,6	13,5	-36,8	Mai
X	22,3	31,4	1,4	11,2	57,5	10,9	-33,1	Jun.
X	10,3	20,8	5,9	7,9	-72,8	10,9	-21,3	Jul.
X	14,2	23,7	15,5	-22,0	141,0	5,7	-35,5	Aug.
X	10,1	21,9	7,2	26,7	-2,1	-3,6	-33,9	Jan. - Aug.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen	Versand	Empfang
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575
2009	259 511	3 510	256 001	98 925	157 075
2009					
Jun.	21 715	336	21 379	8 860	12 519
Jul.	22 217	258	21 959	8 563	13 396
Aug.	22 873	347	22 526	8 562	13 964
Sep.	22 524	305	22 218	8 332	13 887
Okt.	23 268	201	23 068	8 701	14 366
Nov.	21 781	253	21 529	8 016	13 512
Dez.	20 815	234	20 580	8 136	12 444
2010					
Jan.	22 847	341	22 506	7 269	15 237
Feb.	20 154	231	19 923	7 683	12 240
Mär.	23 554	282	23 271	9 026	14 245
Apr.	22 595	286	22 308	8 871	13 438
Mai	23 527	209	23 317	8 790	14 527
Jun.	23 152	288	22 865	8 979	13 886
Jan. - Jun.	135 828	1 637	134 191	50 618	83 573
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,0	-15,3	-18,1	-17,5	-18,4
2009					
Jun.	-19,5	16,6	-19,9	-12,5	-24,5
Jul.	-18,7	-14,3	-18,7	-13,9	-21,6
Aug.	-14,0	-5,7	-14,2	-11,8	-15,6
Sep.	-13,2	-12,8	-13,2	-13,6	-13,0
Okt.	-15,4	-57,1	-14,7	-19,1	-11,9
Nov.	-15,9	-45,6	-15,4	-18,2	-13,6
Dez.	-9,1	-35,9	-8,7	-0,8	-13,2
2010					
Jan.	11,5	-5,2	11,8	1,8	17,3
Feb.	2,3	-21,2	2,7	3,0	2,5
Mär.	6,5	-22,3	7,0	6,5	7,4
Apr.	8,8	-5,7	9,0	10,8	7,8
Mai	10,7	-18,8	11,0	1,4	17,8
Jun.	6,6	-14,4	6,9	1,3	10,9
Jan. - Jun.	7,8	-14,4	8,1	4,1	10,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)

#### International container transport

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 322	46 558	11 763	5 827	5 936
2009						
Jun.	8 440	4 465	3 975	977	489	488
Jul.	8 279	4 426	3 853	977	491	486
Aug.	7 992	4 170	3 822	971	466	505
Sep.	8 259	4 313	3 946	1 023	509	514
Okt.	8 547	4 475	4 072	1 032	515	517
Nov.	8 188	4 333	3 855	978	488	490
Dez.	8 402	4 565	3 837	986	495	492
2010						
Jan.	7 825	3 893	3 932	947	445	503
Feb.	7 809	4 091	3 718	935	467	468
Mär.	8 752	4 582	4 171	1 052	528	523
Apr.	8 901	4 669	4 233	1 054	532	522
Mai	9 197	4 736	4 461	1 100	546	553
Jun.	9 014	4 717	4 297	1 071	539	531
Jan. - Jun.	51 498	26 687	24 810	6 158	3 058	3 100
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,6	-21,2	-24,1	-24,5	-23,6
2009						
Jun.	-18,8	-15,7	-22,1	-24,8	-24,3	-25,3
Jul.	-21,7	-18,8	-24,8	-26,7	-27,0	-26,4
Aug.	-23,4	-20,4	-26,5	-28,3	-30,0	-26,7
Sep.	-19,7	-17,3	-22,1	-24,1	-23,4	-24,9
Okt.	-16,7	-14,6	-18,9	-24,6	-24,6	-24,7
Nov.	-8,1	-3,3	-13,0	-20,1	-20,8	-19,5
Dez.	6,8	13,8	-0,5	-8,1	-8,8	-7,3
2010						
Jan.	12,6	23,0	4,0	-2,5	-1,5	-3,4
Feb.	6,3	12,5	0,2	-3,9	-2,8	-4,9
Mär.	9,0	8,9	9,1	10,1	8,8	11,4
Apr.	10,6	13,0	8,1	11,5	14,4	8,6
Mai	9,5	6,9	12,4	12,9	11,2	14,7
Jun.	6,8	5,6	8,1	9,6	10,4	8,8
Jan. - Jun.	9,1	11,0	7,1	6,2	6,8	5,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>1)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>1)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2009						
Jun.	12 357	2 908	1 457	273	1 413	810
Jul.	12 886	2 817	1 335	281	1 656	854
Aug.	12 644	2 806	2 177	296	1 394	564
Sep.	13 443	2 711	875	235	1 712	785
Okt.	13 594	2 868	1 831	276	1 528	837
Nov.	12 392	2 655	1 595	244	1 829	915
Dez.	11 778	2 834	1 524	312	1 525	833
2010						
Jan.	13 284	2 560	1 964	308	1 507	652
Feb.	11 631	2 678	1 292	272	1 409	650
Mär.	13 466	2 683	1 604	351	1 998	1 004
Apr.	12 867	2 894	1 482	328	1 706	1 030
Mai	13 240	2 946	1 474	314	1 956	1 071
Jun.	13 331	3 217	1 603	283	1 444	702
Jan. - Jun.	77 820	16 978	9 419	1 857	10 019	5 110
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2009	-17,4	-25,5	-6,6	4,3	-31,1	-30,0
2009						
Jun.	-22,0	-25,8	-1,6	5,6	-33,7	-24,5
Jul.	-18,6	-29,4	-22,1	-1,6	-27,1	-18,4
Aug.	-17,3	-26,2	68,4	18,9	-36,1	-59,3
Sep.	-9,9	-29,4	-39,5	-7,4	-0,5	-23,3
Okt.	-10,8	-27,0	-4,5	-2,9	-35,8	-19,5
Nov.	-15,9	-22,8	-0,6	3,5	-7,6	3,8
Dez.	-6,6	-1,9	-25,1	23,0	-18,7	7,3
2010						
Jan.	8,1	-0,2	25,0	44,2	0,3	6,2
Feb.	-1,0	4,6	1,4	-0,4	10,2	-2,5
Mär.	0,2	-9,9	21,5	43,8	22,8	34,2
Apr.	7,8	-0,7	-3,8	4,7	44,0	64,3
Mai	10,8	-1,4	-5,7	14,3	45,9	32,2
Jun.	7,9	10,6	10,0	3,8	2,2	-13,3
Jan. - Jun.	5,6	0,4	7,9	16,6	20,1	19,5

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*)  
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / <i>tons</i>						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580	2008
17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312	2009
						2009
1 444	583	4 528	3 840	181	26	Jun.
1 654	533	4 371	3 770	55	24	Jul.
1 701	569	4 550	3 733	61	25	Aug.
1 828	596	4 240	3 902	122	30	Sep.
1 609	692	4 446	3 851	59	23	Okt.
1 519	643	4 050	3 710	143	21	Nov.
1 537	679	4 073	3 713	142	32	Dez.
						2010
1 689	590	3 920	3 685	141	30	Jan.
1 375	623	4 095	3 565	120	20	Feb.
1 705	725	4 441	3 953	58	35	Mär.
1 583	744	4 494	3 876	176	28	Apr.
2 052	805	4 523	4 026	72	36	Mai
1 650	702	4 620	4 082	217	27	Jun.
10 055	4 189	26 094	23 187	784	177	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4	2008
-24,6	-11,8	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2	2009
						2009
-26,3	-7,6	-6,0	-14,0	46,6	-50,6	Jun.
-24,2	-25,5	-8,5	-15,9	-34,7	-51,7	Jul.
-23,7	-5,8	-3,7	-14,0	-80,0	-58,0	Aug.
2,9	-10,1	-20,2	-12,3	-21,9	-38,5	Sep.
-16,2	7,1	-15,4	-10,9	-53,8	-42,6	Okt.
-4,2	18,2	-21,2	-1,4	-3,3	-50,9	Nov.
-9,9	29,5	1,6	9,4	7,1	-9,6	Dez.
						2010
52,6	61,2	8,3	16,3	273,0	36,6	Jan.
42,7	41,0	5,3	5,6	-50,8	-28,6	Feb.
46,8	49,7	8,7	11,4	-46,5	22,1	Mär.
10,8	54,4	6,0	5,1	22,5	26,2	Apr.
46,5	56,0	-2,9	6,4	-11,6	22,8	Mai
14,3	20,3	2,0	6,3	20,1	5,5	Jun.
34,0	45,8	4,3	8,4	-1,5	12,8	Jan. - Jun.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2009	259 511	19 921	21 917	13 996	49 663	15 316
2009						
Jun.	21 715	2 150	1 757	1 037	4 031	1 091
Jul.	22 217	1 872	1 818	1 155	4 427	1 281
Aug.	22 873	1 736	1 859	1 244	4 827	1 706
Sep.	22 524	1 537	1 918	1 313	4 042	1 626
Okt.	23 268	1 816	1 986	1 364	3 599	1 902
Nov.	21 781	1 484	1 793	1 391	3 673	1 621
Dez.	20 815	1 608	1 832	925	3 142	1 629
2010						
Jan.	22 847	1 522	1 823	1 271	5 672	1 675
Feb.	20 154	1 479	1 778	1 269	3 456	1 317
Mär.	23 554	1 735	2 062	1 280	3 713	2 082
Apr.	22 595	1 969	1 693	982	3 280	1 788
Mai	23 527	2 092	1 989	1 260	3 658	1 583
Jun.	23 152	2 102	1 740	931	3 164	1 979
Jan. - Jun.	135 828	10 899	11 085	6 992	22 944	10 423
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2009	-18,0	-2,3	-10,9	-4,8	-18,3	-34,2
2009						
Jun.	-19,5	35,9	-16,8	-11,7	-18,9	-48,2
Jul.	-18,7	50,2	-9,2	-24,4	-20,8	-28,5
Aug.	-14,0	23,9	-9,6	18,1	-6,3	-19,8
Sep.	-13,2	-19,3	-7,9	11,5	-11,4	-0,1
Okt.	-15,4	-20,4	1,8	11,0	-31,0	-12,2
Nov.	-15,9	-30,9	-6,1	-4,1	-35,7	1,7
Dez.	-9,1	10,1	2,5	-21,6	-40,2	-6,5
2010						
Jan.	11,5	26,1	1,1	-3,5	12,3	63,1
Feb.	2,3	12,2	4,5	7,1	-16,3	57,9
Mär.	6,5	10,6	10,5	30,5	-22,7	92,5
Apr.	8,8	18,9	-4,2	2,5	-18,8	114,1
Mai	10,7	6,2	9,4	12,0	-6,2	132,3
Jun.	6,6	-2,2	-1,0	-10,3	-21,5	81,3
Jan. - Jun.	7,8	10,4	3,5	5,9	-11,6	87,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1) Einschl. nicht ermittelte Häfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen \*)  
*on sea by kind of goods*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006	
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007	
14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993	2008	
9 287	13 996	4 095	20 534	90 787	44 801	2009	
2009							
588	1 187	340	1 783	7 749	3 773	Jun.	
648	1 407	319	1 807	7 484	3 664	Jul.	
732	1 247	359	1 694	7 469	3 768	Aug.	
694	1 367	336	1 835	7 856	3 848	Sep.	
793	1 437	293	1 804	8 274	4 198	Okt.	
795	1 093	349	1 743	7 839	3 825	Nov.	
775	1 034	402	1 745	7 723	3 779	Dez.	
2010							
606	890	359	1 777	7 252	3 557	Jan.	
667	699	331	1 708	7 449	3 595	Feb.	
882	1 037	442	1 971	8 349	4 026	Mär.	
922	1 115	315	1 903	8 628	4 168	Apr.	
890	1 149	409	1 939	8 557	3 996	Mai	
896	1 303	328	1 818	8 892	4 584	Jun.	
4 863	6 193	2 185	11 116	49 128	23 928	Jan. - Jun.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006	
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007	
2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5	2008	
-35,8	-15,3	-16,4	-12,8	-20,0	-15,5	2009	
2009							
-54,0	-16,3	-16,6	-13,4	-21,5	-18,1	Jun.	
-48,2	-18,4	-30,8	-9,3	-23,2	-17,7	Jul.	
-43,1	-21,0	-5,4	-20,0	-21,1	-12,0	Aug.	
-44,1	-1,7	-12,0	-0,8	-19,2	-15,3	Sep.	
-30,9	2,3	-19,2	-9,7	-15,2	-11,3	Okt.	
-28,7	-10,9	-15,4	9,3	-10,4	-11,7	Nov.	
-8,9	-22,1	11,4	8,2	5,4	13,9	Dez.	
2010							
-23,5	0,9	14,5	30,1	7,8	8,7	Jan.	
-14,0	-25,8	8,7	11,3	6,8	8,3	Feb.	
-13,9	0,1	-2,8	14,7	10,3	5,4	Mär.	
9,2	-3,0	-9,7	9,5	16,0	12,4	Apr.	
8,0	-5,2	49,0	9,8	11,4	4,5	Mai	
52,3	9,7	-3,5	1,9	14,8	21,5	Jun.	
0,3	-3,4	7,3	12,2	11,3	10,2	Jan. - Jun.	

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 511	18 512	46 257	21 181	18 812
2009					
Jun.	21 715	1 844	3 720	1 599	1 613
Jul.	22 217	1 690	3 906	1 882	1 590
Aug.	22 873	1 606	4 382	2 208	1 552
Sep.	22 524	1 432	4 166	2 228	1 603
Okt.	23 268	1 459	3 675	2 517	1 798
Nov.	21 781	1 277	3 726	2 094	1 501
Dez.	20 815	1 332	3 100	2 113	1 638
2010					
Jan.	22 847	1 396	5 624	1 933	1 635
Feb.	20 154	1 385	3 421	1 494	1 541
Mär.	23 554	1 647	3 758	2 347	1 777
Apr.	22 595	1 593	3 266	2 211	1 477
Mai	23 527	1 768	3 863	2 185	1 655
Jun.	23 152	1 835	2 970	2 500	1 517
Jan. - Jun.	135 828	9 624	22 902	12 669	9 602
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-18,0	-4,5	-11,9	-28,0	-10,8
2009					
Jun.	-19,5	23,4	-12,4	-38,6	-10,1
Jul.	-18,7	51,0	-21,5	-25,2	-8,0
Aug.	-14,0	20,1	4,2	-22,2	-11,4
Sep.	-13,2	-28,4	8,3	-2,2	-3,5
Okt.	-15,4	-33,9	-15,0	-9,3	7,0
Nov.	-15,9	-38,9	-29,0	2,5	-8,0
Dez.	-9,1	-3,1	-35,0	-7,3	-0,1
2010					
Jan.	11,5	9,6	25,9	54,9	3,9
Feb.	2,3	0,4	-6,0	22,4	8,8
Mär.	6,5	7,6	-5,3	64,4	10,4
Apr.	8,8	-5,8	-9,9	59,9	4,6
Mai	10,7	-11,5	-0,6	73,1	10,1
Jun.	6,6	-0,5	-20,2	56,4	-6,0
Jan. - Jun.	7,8	-0,9	-1,7	55,7	5,2

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Monat Month
Tonnen / tons						
5 133	21 033	22 487	27 906	6 896		2008
3 754	17 024	16 952	24 004	5 542		2009
						2009
313	1 446	1 313	2 074	526		Jun.
338	1 483	1 608	1 995	601		Jul.
317	1 277	1 658	1 997	533		Aug.
334	1 459	1 148	2 096	481		Sep.
329	1 445	1 259	2 107	533		Okt.
291	1 543	1 290	2 077	458		Nov.
276	1 513	936	2 094	387		Dez.
						2010
317	1 440	1 323	2 088	369		Jan.
323	1 476	1 274	1 922	387		Feb.
370	1 470	1 182	2 438	489		Mär.
345	1 620	958	2 138	491		Apr.
337	1 656	993	2 341	495		Mai
363	1 566	1 096	2 078	593		Jun.
2 055	9 229	6 825	13 005	2 823		Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-26,9	-19,1	-24,6	-14,0	-19,6		2009
						2009
-26,7	-19,5	-30,0	-12,2	-15,6		Jun.
-24,7	-16,4	-23,5	-19,1	-10,7		Jul.
-33,3	-25,2	-15,8	-18,5	-12,6		Aug.
-26,1	-15,8	-37,8	-5,7	-15,4		Sep.
-27,0	-12,9	-39,6	-11,2	-7,9		Okt.
-23,3	2,4	-31,8	1,3	-13,4		Nov.
-16,0	4,2	-42,5	10,5	-12,6		Dez.
						2010
-7,4	20,6	-29,4	24,2	-5,3		Jan.
-4,0	15,9	-22,2	6,5	-0,9		Feb.
30,7	-1,0	-33,4	13,5	24,4		Mär.
14,1	14,4	-28,2	7,4	15,7		Apr.
15,3	11,3	-11,1	20,7	16,3		Mai
16,0	8,3	-16,6	0,2	12,7		Jun.
9,9	11,1	-24,6	11,7	10,7		Jan. - Jun.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 252	10 459	9 086	3 065	4 692
2009					
Jun.	1 051	924	781	275	327
Jul.	1 052	900	693	250	424
Aug.	1 116	875	719	229	451
Sep.	1 121	888	843	272	479
Okt.	1 165	887	872	300	504
Nov.	1 219	866	850	267	338
Dez.	1 147	861	893	266	325
2010					
Jan.	1 036	807	669	274	379
Feb.	1 067	903	790	239	335
Mär.	1 307	986	974	308	476
Apr.	1 373	1 009	989	274	476
Mai	1 378	970	1 016	290	366
Jun.	1 351	965	921	266	381
Jan. - Jun.	7 512	5 640	5 359	1 651	2 413
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009	-34,1	-22,6	-30,1	-24,5	-17,2
2009					
Jun.	-44,8	-21,4	-32,3	-26,8	-39,4
Jul.	-44,1	-24,0	-39,2	-24,9	-19,6
Aug.	-39,2	-25,6	-35,2	-37,1	-9,5
Sep.	-36,4	-24,5	-17,8	-25,7	4,7
Okt.	-34,4	-17,5	-19,0	-7,5	24,5
Nov.	-23,1	-14,8	-9,8	-7,8	-9,8
Dez.	-19,9	-8,1	4,0	9,6	2,5
2010					
Jan.	-17,2	1,9	12,4	24,6	21,4
Feb.	-10,5	7,0	14,2	2,3	5,9
Mär.	-7,9	14,4	36,3	23,3	12,7
Apr.	8,9	13,8	39,9	13,4	20,9
Mai	9,6	11,1	39,8	10,7	-8,8
Jun.	28,6	4,4	17,9	-3,1	16,3
Jan. - Jun.	1,1	8,8	27,1	11,4	11,0

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	
Tonnen / tons						
-	137	156	-	52 696	-	2008
-	88	116	-	45 715	-	2009
						2009
-	7	10	-	3 891	-	Jun.
-	7	12	-	3 787	-	Jul.
-	7	10	-	3 936	-	Aug.
-	6	10	-	3 955	-	Sep.
-	7	10	-	4 402	-	Okt.
-	7	10	-	3 969	-	Nov.
-	6	9	-	3 919	-	Dez.
						2010
-	6	6	-	3 545	-	Jan.
-	6	6	-	3 583	-	Feb.
-	8	9	-	4 009	-	Mär.
-	7	10	-	4 361	-	Apr.
-	7	11	-	4 199	-	Mai
-	7	10	-	4 732	-	Jun.
-	40	52	-	24 428	-	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-35,8	-25,7	X	-13,2	X	2009
						2009
X	-36,5	-17,5	X	-15,1	X	Jun.
X	-53,5	-17,8	X	-14,4	X	Jul.
X	-29,9	-30,9	X	-7,6	X	Aug.
X	-57,8	X	X	-12,4	X	Sep.
X	-34,7	-19,4	X	-6,6	X	Okt.
X	-55,7	-9,9	X	-7,8	X	Nov.
X	-59,9	-15,1	X	19,1	X	Dez.
						2010
X	-42,2	-17,6	X	9,0	X	Jan.
X	-32,9	-34,8	X	8,5	X	Feb.
X	-4,9	3,7	X	5,4	X	Mär.
X	-18,4	13,0	X	18,1	X	Apr.
X	-1,9	3,0	X	10,3	X	Mai
X	-3,6	-3,0	X	21,6	X	Jun.
X	-18,9	-5,5	X	12,3	X	Jan. - Jun.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2009							
Jun.	21 992	4 673	7 637	2 052	4 570	2 933	127
Jul.	22 529	4 681	8 068	2 287	4 731	2 627	136
Aug.	23 182	4 519	8 351	2 395	4 959	2 788	171
Sep.	22 788	4 782	8 336	2 148	4 538	2 863	121
Okt.	23 482	5 192	8 057	2 707	4 173	3 138	216
Nov.	22 029	5 065	7 776	2 121	3 843	3 071	153
Dez.	21 057	4 986	7 910	1 919	3 445	2 643	154
2010							
Jan.	23 258	4 584	7 838	1 983	6 006	2 668	178
Feb.	20 633	4 273	7 628	2 060	3 673	2 805	194
Mär.	24 041	5 052	9 087	2 461	4 138	3 078	225
Apr.	22 807	5 355	8 174	2 300	3 804	2 977	198
Mai	23 756	5 344	8 518	2 267	4 241	3 169	217
Jun.	23 520	5 045	9 152	2 511	3 751	2 899	162
Jan. - Jun.	138 016	29 653	50 397	13 583	25 613	17 596	1 173
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2009							
Jun.	-19,5	-13,3	-22,9	-10,7	-18,7	-24,0	-47,7
Jul.	-18,3	-16,7	-21,6	-11,5	-16,3	-18,3	-38,6
Aug.	-14,0	-21,9	-18,6	1,4	3,6	-20,9	-22,4
Sep.	-13,3	-12,9	-18,3	-22,5	18,5	-23,7	-51,8
Okt.	-15,7	-10,6	-21,6	-7,4	-19,7	-8,3	-4,5
Nov.	-16,3	3,9	-20,0	-23,6	-28,7	-8,0	-26,0
Dez.	-9,5	23,5	-4,4	-7,2	-40,3	-10,8	-7,4
2010							
Jan.	12,1	32,4	5,3	-0,9	24,7	-7,0	21,4
Feb.	3,2	13,9	1,1	15,4	-9,6	4,2	22,0
Mär.	7,0	17,5	13,5	30,7	-18,9	3,2	12,4
Apr.	8,3	29,1	5,3	23,0	-15,9	14,6	23,0
Mai	10,3	22,0	8,2	29,7	-8,7	16,0	43,3
Jun.	6,9	8,0	19,8	22,3	-17,9	-1,2	27,0
Jan. - Jun.	8,0	20,0	8,9	19,8	-7,6	4,7	24,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.7 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,8	41,6	75,0
2009							
Sep.	68,9	86,7	54,2	84,4	79,4	42,6	88,1
Okt.	75,2	97,6	56,7	85,3	82,8	45,7	101,2
Nov.	74,5	96,8	56,2	85,2	82,1	45,2	100,1
Dez.	84,1	110,6	62,3	87,8	86,6	53,5	115,3
2010							
Jan.	97,9	138,1	64,9	90,7	89,0	55,9	148,8
Feb.	104,1	149,2	67,0	90,7	88,7	58,6	162,9
Mär.	111,1	163,3	68,2	91,3	90,0	59,6	180,5
Apr.	115,0	160,7	77,4	89,1	89,1	71,9	178,9
Mai	119,4	165,5	81,5	89,3	94,2	76,6	185,2
Jun.	124,7	169,6	87,8	92,5	96,5	79,6	194,5
Jul.	126,7	174,2	87,6	93,0	95,3	82,6	196,5
Aug.	120,4	162,3	85,9	92,9	94,2	80,1	182,0
Sep.	116,6	158,0	82,6	92,9	91,5	80,3	171,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,6	-2,0	-10,9	-23,8	11,0
2008	-3,9	-2,4	-5,7	1,7	7,6	-12,9	-1,0
2009	-28,8	-28,3	-29,4	-13,5	-15,7	-37,3	-31,8
2009							
Sep.	-29,2	-23,0	-36,0	-16,4	-23,5	-41,4	-27,4
Okt.	-16,2	-7,4	-26,1	-15,5	-21,4	-29,8	-6,9
Nov.	-13,5	-4,2	-24,0	-15,0	-20,4	-25,5	-4,1
Dez.	14,6	32,6	-4,4	-10,0	-8,8	1,9	42,3
2010							
Jan.	57,4	103,1	12,9	2,5	8,7	26,8	126,1
Feb.	75,3	132,8	20,7	3,1	9,4	42,2	164,9
Mär.	95,6	174,0	25,4	3,6	11,4	42,9	235,5
Apr.	104,3	162,6	48,3	3,4	13,4	84,8	215,5
Mai	124,4	185,8	65,3	3,7	22,0	116,4	252,8
Jun.	135,7	187,9	82,9	7,6	24,4	136,2	262,9
Jul.	111,2	144,3	73,1	10,7	23,1	125,7	177,9
Aug.	84,9	103,9	61,8	10,2	17,8	99,8	126,1
Sep.	69,2	82,2	52,4	10,1	15,2	88,5	95,1

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

*Goods transshipment in selected*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	132 860	70 113	46 299	41 265	22 046	22 100	14 143	15 342	7 471
2009	107 383	60 015	33 923	35 009	18 062	17 944	11 549	13 355	6 434
2009									
Aug.	9 606	5 108	2 901	3 447	1 399	1 797	1 013	611	569
Sep.	9 421	5 371	3 045	2 862	1 570	1 485	927	1 089	529
Okt.	9 040	5 845	3 163	2 205	1 696	1 921	831	1 516	464
Nov.	8 657	5 590	3 334	2 175	1 593	1 396	948	1 589	546
Dez.	8 869	5 408	3 683	1 888	1 359	1 286	864	874	579
2010									
Jan.	9353	5609	3799	4496	1882	1676	960	697	580
Feb.	8975	5249	3703	2038	1968	1732	941	824	570
Mär.	11145	6381	4193	2314	2273	2055	1126	797	746
Apr.	10282	6757	4089	1879	2281	1926	1072	690	632
Mai	10752	6758	4367	2341	2353	1830	996	763	696
Jun.	11368	6374	4324	2341	2359	2118	1023	556	634
Jul.	10704	6272	4340	2137	2154	2188	993	874	645
Aug.	11354	6077	4270	2406	2109	2091	1056	877	653
Jan. - Aug.	83 933	49 477	33 085	19 952	17 379	15 616	8 167	6 078	5 156
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2008	2,0	6,7	-13,3	-3,2	-3,2	12,8	-11,3	18,7	-6,4
2009	-19,2	-14,4	-26,7	-15,2	-18,1	-18,8	-18,3	-13,0	-13,9
2009									
Aug.	-16,1	-18,1	-25,9	7,5	-22,0	-3,0	-15,2	-53,3	-16,3
Sep.	-17,2	-9,4	-24,2	24,2	-16,4	-32,4	-20,2	-22,2	-10,0
Okt.	-21,7	-7,1	-24,3	-35,4	-4,1	-11,1	-28,7	25,4	-26,0
Nov.	-21,2	4,5	-10,4	-42,2	-5,6	-37,8	-4,5	34,8	7,9
Dez.	-6,5	20,1	12,6	-53,5	-2,5	-18,2	-11,8	-34,0	40,5
2010									
Jan.	15,1	47,4	15,1	27,0	29,6	12,9	13,7	-42,3	41,8
Feb.	5,6	22,8	25,5	-26,8	33,6	32,7	2,3	-20,7	8,8
Mär.	20,4	30,7	55,6	-34,1	43,4	50,5	7,2	-36,1	42,6
Apr.	15,5	47,5	95,9	-39,9	59,8	42,5	8,0	-30,3	33,6
Mai	18,2	40,2	109,6	-25,7	53,5	41,3	-5,2	-39,4	26,8
Jun.	29,6	24,2	86,5	-26,4	55,1	35,7	-2,1	-48,7	6,9
Jul.	17,3	20,6	69,5	-31,9	48,0	28,9	-6,6	2,7	-4,6
Aug.	18,2	19,0	47,2	-30,2	50,8	16,4	4,2	43,5	14,8
Jan. - Aug.	17,6	30,9	58,3	-22,9	46,7	31,7	2,4	-26,7	19,5

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
8 763	6 983	6 356	5 819	7 124	3 867	3 805	3 885	3 139	2008
7 898	5 929	5 658	4 828	6 107	3 578	3 747	3 339	2 546	2009
									2009
650	463	432	441	523	249	330	173	187	Aug.
619	553	378	429	586	250	282	271	221	Sep.
609	725	314	456	606	249	303	322	229	Okt.
585	361	439	398	567	346	307	358	259	Nov.
733	575	394	337	513	343	344	344	205	Dez.
									2010
687	435	318	452	484	344	258	164	159	Jan.
730	465	322	401	485	253	251	169	188	Feb.
780	529	565	423	594	367	350	330	229	Mär.
656	348	463	547	605	324	302	394	201	Apr.
634	458	476	442	644	398	321	346	204	Mai
594	421	404	451	604	358	325	269	227	Jun.
568	398	438	466	573	342	394	254	252	Jul.
579	674	384	462	597	331	375	301	209	Aug.
5 228	3 728	3 370	3 644	4 586	2 717	2 576	2 227	1 669	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
4,9	8,2	-0,5	-6,8	-0,9	1,7	-1,0	5,5	3,2	2008
-9,9	-15,1	-11,0	-17,0	-14,3	-7,5	-1,5	-14,1	-18,9	2009
									2009
-1,1	-7,2	-5,5	-0,2	-5,1	5,1	-3,2	-38,9	-26,4	Aug.
-20,3	25,7	-25,6	15,0	-7,0	-0,4	-3,8	-12,9	3,3	Sep.
-3,3	65,5	-48,0	-10,8	-10,5	-26,1	-6,5	-7,5	-28,2	Okt.
-13,1	-41,1	-31,6	10,6	-6,1	-11,7	-2,8	-9,8	4,0	Nov.
0,8	-7,4	-12,2	-22,7	3,4	7,9	19,4	-6,5	-17,7	Dez.
									2010
7,3	8,7	-33,2	21,8	-4,5	32,8	4,0	-12,8	-20,5	Jan.
14,2	5,7	-42,5	23,4	-0,6	-23,8	-18,0	-25,6	-23,0	Feb.
13,0	-2,4	-9,6	-8,0	14,5	-1,1	-2,0	-18,3	0,0	Mär.
-8,1	-17,3	-20,0	34,4	37,5	-1,5	-3,2	27,9	0,5	Apr.
-10,1	-3,8	-0,4	3,8	50,8	32,7	12,6	24,5	25,2	Mai
-3,1	-10,6	-13,7	13,0	46,2	53,0	5,2	-0,4	20,7	Jun.
-19,0	-20,9	-15,1	23,0	10,6	8,6	7,4	29,6	13,5	Jul.
-10,9	45,6	-11,1	4,8	14,1	32,9	13,6	74,0	11,8	Aug.
-2,3	0,3	-18,5	13,6	19,6	13,7	2,5	9,0	2,2	Jan. - Aug.

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Luftverkehr

### 1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

*Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr   transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Tonnen / tons						
2001	2 292 371	170 637	2 097 250	1 119 511	977 739	24 484
2002	2 401 015	161 260	2 199 767	1 163 598	1 036 169	39 988
2003 <sup>1)</sup>	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 <sup>1)</sup>	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 <sup>1)</sup>	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 <sup>1)</sup>	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1)</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 159	109 637	3 231 545	1 643 899	1 587 644	56 979
2009						
Nov.	340 232	7 471	326 935	160 865	166 070	5 826
Dez.	323 468	8 740	309 001	155 361	153 640	5 727
2010						
Jan.	285 965	7 817	272 906	136 746	136 160	5 242
Feb.	294 888	7 861	281 864	145 946	135 918	5 163
Mär.	363 669	9 501	348 794	180 232	168 562	5 374
Apr.	301 948	7 240	290 152	145 941	144 211	4 556
Mai	362 151	8 226	347 649	176 562	171 087	6 276
Jun.	353 614	9 142	339 886	177 820	162 066	4 586
Jul.	358 895	9 400	344 153	181 392	162 761	5 342
Aug.	348 289	8 761	333 697	176 370	157 327	5 831
Sep.	363 978	9 534	347 580	179 874	167 706	6 864
Okt.	391 255	9 521	375 825	193 422	182 403	5 909
Nov.	381 752	9 725	367 436	190 343	177 093	4 591
Jan. - Nov.	3 806 405	96 728	3 649 942	1 884 648	1 765 294	59 735
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	4,7	-5,5	4,9	3,9	6,0	63,3
2003 <sup>1)</sup>	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 <sup>1)</sup>	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 <sup>1)</sup>	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 <sup>1)</sup>	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,6	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1)</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2009						
Nov.	9,4	-34,0	10,7	9,3	12,0	37,1
Dez.	24,6	-15,7	27,1	24,5	29,9	-7,9
2010						
Jan.	24,5	-20,7	27,1	33,3	21,5	0,9
Feb.	25,6	-21,9	27,4	26,5	28,3	52,1
Mär.	33,2	-15,2	36,5	41,3	31,7	-16,4
Apr.	17,7	-28,8	20,1	20,1	20,1	-4,5
Mai	34,8	-17,5	36,4	34,2	38,9	63,9
Jun.	28,6	-12,6	30,1	29,7	30,5	40,1
Jul.	24,4	2,3	25,0	24,2	25,9	31,5
Aug.	24,4	28,4	24,0	25,9	22,0	43,8
Sep.	21,2	24,5	20,7	23,3	18,0	47,9
Okt.	19,3	18,4	19,6	20,9	18,3	2,3
Nov.	12,2	30,2	12,4	18,3	6,6	-21,2
Jan. - Nov.	23,8	-4,1	24,9	26,6	23,1	16,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen \*)**

*Air transport by selected airports  
Freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 697 848	2 104 348	574 123	430 234	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	549 026	508 792	234 341	105 060	65 108
2009							
Nov.	341 885	192 329	49 250	48 695	21 839	16 103	6 420
Dez.	326 479	179 789	49 312	49 967	21 147	11 336	5 708
2010							
Jan.	288 542	161 016	44 351	44 300	18 414	6 394	5 475
Feb.	297 587	165 927	44 808	46 080	18 829	7 588	5 492
Mär.	367 812	206 321	54 242	53 460	24 158	11 510	7 832
Apr.	304 635	169 346	42 694	43 983	22 036	12 939	5 775
Mai	364 148	207 071	49 349	50 831	25 994	13 751	7 909
Jun.	358 268	195 709	52 618	53 510	24 764	13 820	8 234
Jul.	363 104	191 567	57 050	54 600	25 866	15 191	8 547
Aug.	351 239	188 055	52 442	51 819	24 255	16 181	7 977
Sep.	366 664	188 988	59 319	58 141	26 326	14 461	8 867
Okt.	395 100	209 915	61 524	61 287	28 032	16 083	7 944
Nov.	386 891	203 127	60 455	59 412	27 211	19 657	7 000
Jan. - Nov.	3 843 990	2 087 042	578 852	577 423	265 885	147 575	81 052
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	4,9	-2,7	-19,1	399,7	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	-4,4	18,3	-11,5	-14,0	-7,2
2009							
Nov.	7,5	6,1	5,5	18,5	0,8	45,9	15,2
Dez.	23,8	26,5	12,8	29,5	23,8	40,0	21,6
2010							
Jan.	23,1	30,3	7,6	26,5	17,0	6,2	36,9
Feb.	23,3	28,0	11,6	31,7	9,5	26,4	26,5
Mär.	32,4	35,5	17,6	35,8	25,3	86,9	61,5
Apr.	16,3	21,4	-3,2	10,6	14,7	111,3	40,5
Mai	32,5	38,0	13,6	26,3	30,0	104,0	63,8
Jun.	27,0	29,2	13,4	29,4	23,6	74,0	57,8
Jul.	23,7	20,5	19,7	28,0	30,1	71,6	41,2
Aug.	24,3	18,0	27,8	31,1	28,7	52,0	28,3
Sep.	20,9	15,0	20,1	25,0	33,1	73,7	37,5
Okt.	19,6	15,6	20,9	20,8	31,1	48,9	14,9
Nov.	13,2	5,6	22,8	22,0	24,6	22,1	9,0
Jan. - Nov.	23,0	22,6	15,8	25,8	24,7	57,5	36,5

<sup>\*)</sup> Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
**1.5.3 Preisindex für die Luftfracht \*)**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008 D	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009 D	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2007							
1. Quartal	93,9	96,2	92,2	93,8	96,2	93,5	97,4
2. Quartal	95,8	99,3	94,8	94,5	97,4	97,8	97,8
3. Quartal	98,7	101,1	98,9	96,4	100,3	100,8	100,4
4. Quartal	105,4	107,8	106,2	103,0	105,7	107,5	106,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8	114,9	128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5
4. Quartal	107,0	115,1	113,6	97,8	104,0	112,4	105,0
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1
2010							
1. Quartal	92,8	102,8	106,8	76,8	86,9	98,8	84,6
2. Quartal	102,5	108,2	114,6	86,6	98,6	106,3	107,1
3. Quartal	103,7	108,5	115,7	87,9	102,1	105,9	107,3

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	-1,6	1,1	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,4
2008 D	20,3	20,6	28,2	14,6	12,1	24,3	13,4
2009 D	-30,6	-20,5	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2008							
1. Quartal	18,8	18,9	25,6	15,1	11,0	21,9	11,6
2. Quartal	27,7	25,4	36,9	22,5	18,0	31,1	17,9
3. Quartal	34,3	32,3	44,9	27,2	21,8	41,0	26,0
4. Quartal	1,5	6,8	7,0	-5,0	-1,6	4,6	-1,0
2009							
1. Quartal	-24,4	-12,8	-24,8	-30,0	-19,5	-21,4	-21,3
2. Quartal	-37,9	-25,0	-38,5	-43,7	-34,4	-34,6	-31,9
3. Quartal	-39,8	-28,4	-39,6	-46,3	-35,9	-37,4	-33,9
4. Quartal	-17,3	-14,3	-13,8	-24,8	-16,3	-13,9	-14,2
2010							
1. Quartal	10,0	3,0	22,6	1,6	1,0	10,3	-1,1
2. Quartal	35,0	15,8	43,6	32,8	30,8	26,7	36,4
3. Quartal	29,9	13,3	33,8	33,6	30,4	19,1	28,3

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	3 005 104	2 901 152	91 875	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 318	84 028	64 290	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2009						
Sep.	274 190	261 079	11 069	6 591	4 478	193
Okt.	277 315	264 325	11 182	6 591	4 592	311
Nov.	255 493	242 745	11 283	6 682	4 601	150
Dez.	180 578	171 464	7 942	4 405	3 537	138
2010						
Jan.	125 633	116 021	8 279	4 570	3 709	178
Feb.	144 122	133 386	9 310	5 193	4 118	162
Mär.	214 495	201 601	10 885	6 230	4 655	160
Apr.	237 813	225 430	10 656	5 771	4 886	149
Mai	232 217	220 970	9 685	5 678	4 007	149
Jun.	270 232	257 094	11 374	6 580	4 795	193
Jul.	275 004	263 439	9 931	5 608	4 322	161
Aug.	260 412	249 267	9 562	5 520	4 042	133
Sep.	282 817	269 602	11 265	6 491	4 774	247
Jan. - Sep.	2 042 745	1 936 810	90 946	51 640	39 306	1 531

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,3
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2009						
Sep.	-6,2	-5,5	-15,1	-13,7	-17,1	X
Okt.	-7,3	-6,4	-16,8	-13,7	-21,0	X
Nov.	3,2	4,4	0,1	-0,4	0,9	X
Dez.	-2,0	-1,5	-4,2	-7,6	0,3	X
2010						
Jan.	-14,4	-15,2	-1,6	2,0	-5,7	X
Feb.	-10,9	-11,4	-2,3	0,1	-5,2	X
Mär.	-2,8	-3,1	3,4	-0,8	9,5	X
Apr.	-0,4	-0,2	5,2	2,3	8,8	X
Mai	-1,2	-1,2	0,8	-1,3	4,0	X
Jun.	7,0	7,1	6,4	1,0	14,8	X
Jul.	0,2	1,0	-17,0	-14,0	-20,6	X
Aug.	3,7	4,1	-4,5	-4,7	-4,1	X
Sep.	3,1	3,3	1,8	-1,5	6,6	X
Jan. - Sep.	-0,6	-0,5	-1,1	-2,1	0,3	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 150	28 750	23 400	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2009						
Sep.	28 571	23 073	4 859	2 744	2 115	208
Okt.	28 364	22 715	4 812	2 805	2 007	370
Nov.	27 341	21 744	4 948	2 837	2 111	169
Dez.	21 959	17 901	3 473	1 823	1 650	193
2010						
Jan.	20 457	16 036	3 818	2 163	1 655	252
Feb.	22 386	17 466	4 279	2 392	1 887	206
Mär.	28 056	22 542	4 844	2 684	2 160	189
Apr.	26 540	21 318	4 508	2 496	2 012	190
Mai	25 816	20 682	4 426	2 535	1 891	219
Jun.	28 522	23 109	4 714	2 685	2 029	234
Jul.	28 068	22 850	4 516	2 449	2 067	223
Aug.	26 760	22 036	4 094	2 247	1 847	184
Sep.	29 041	23 610	4 700	2 614	2 086	304
Jan. - Sep.	235 645	189 648	39 898	22 266	17 632	2 001
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2009						
Sep.	-7,1	-3,5	-15,7	-15,0	-16,7	X
Okt.	-8,5	-6,6	-17,8	-9,5	-27,2	X
Nov.	2,6	3,2	1,7	2,4	0,7	X
Dez.	1,5	3,0	-5,5	-11,1	1,5	X
2010						
Jan.	-3,8	-4,2	-2,5	2,1	-7,9	X
Feb.	-1,0	0,7	-4,8	-5,0	-4,5	X
Mär.	6,7	6,4	8,6	5,1	13,2	X
Apr.	0,4	1,7	-3,0	-3,5	-2,4	X
Mai	3,5	2,9	3,8	0,4	8,8	X
Jun.	7,1	8,7	-0,9	-4,3	3,9	X
Jul.	2,0	5,0	-10,5	-5,7	-15,5	X
Aug.	4,4	6,0	-0,8	-4,4	4,0	X
Sep.	1,6	2,3	-3,3	-4,7	-1,4	X
Jan. - Sep.	2,5	3,5	-1,6	-2,3	-0,8	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2000	3 005 104	1 548 846	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 846	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2009						
Sep.	274 190	173 973	100 217	28 571	23 211	5 360
Okt.	277 315	170 585	106 730	28 364	22 549	5 815
Nov.	255 493	159 318	96 175	27 341	21 857	5 484
Dez.	180 578	120 044	60 535	21 959	17 768	4 191
2010						
Jan.	125 633	88 900	36 733	20 457	17 332	3 125
Feb.	144 122	108 049	36 073	22 386	19 153	3 233
Mär.	214 495	153 750	60 745	28 056	23 768	4 288
Apr.	237 813	166 219	71 595	26 540	22 389	4 151
Mai	232 217	165 730	66 487	25 816	21 949	3 867
Jun.	270 232	191 038	79 194	28 522	23 977	4 545
Jul.	275 004	196 882	78 122	28 068	23 771	4 297
Aug.	260 412	189 377	71 035	26 760	22 688	4 072
Sep.	282 817	201 130	81 687	29 041	24 488	4 554
Jan. - Sep.	2 042 745	1 461 075	581 670	235 645	199 516	36 130

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2009						
Sep.	-6,2	-5,3	-7,8	-7,1	-5,6	-12,8
Okt.	-7,3	-9,6	-3,3	-8,5	-10,0	-2,6
Nov.	3,2	2,1	5,2	2,6	2,1	4,2
Dez.	-2,0	3,0	-10,6	1,5	2,4	-1,9
2010						
Jan.	-14,4	-9,5	-24,4	-3,8	0,0	-20,4
Feb.	-10,9	6,0	-39,7	-1,0	3,9	-22,5
Mär.	-2,8	10,8	-25,8	6,7	11,9	-15,4
Apr.	-0,4	11,1	-19,6	0,4	5,2	-19,2
Mai	-1,2	13,8	-25,6	3,5	9,5	-21,0
Jun.	7,0	19,5	-14,6	7,1	10,9	-9,3
Jul.	0,2	14,3	-23,6	2,0	7,4	-20,2
Aug.	3,7	16,9	-20,2	4,4	9,2	-16,3
Sep.	3,1	15,6	-18,5	1,6	5,5	-15,0
Jan. - Sep.	-0,6	12,2	-22,7	2,5	7,2	-17,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 791	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 040	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2009	2 768 694	169 879	340 768	(12 195)	116 686	30 180
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Nov.	255 493	18 850	29 633	/	9 753	2 506
Dez.	180 578	13 820	28 967	/	8 277	(2 002)
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2009	-10,0	-8,2	-0,5	X	-7,0	-22,6
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Nov.	3,2	-6,4	18,3	X	-23,0	X
Dez.	-2,0	1,0	-0,5	X	-1,8	X

<sup>\*)</sup> Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen (bis 2009)\*)**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	
Tonnen / tons						
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007
98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 170	263 920	2008
68 453	1 222 787	26 934	241 963	538 850	238 109	2009
						2009
5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418	Jan.
5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774	Feb.
5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638	Mär.
5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697	Apr.
5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553	Mai
6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717	Jun.
6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501	Jul.
5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149	Aug.
(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853	Sep.
6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868	Okt.
5 704	116 595	(2 183)	21 891	47 540	20 923	Nov.
4 026	64 804	(1 524)	17 295	38 931	18 018	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007
3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6	2008
-30,3	-9,9	-1,4	-9,9	-13,3	-9,8	2009
						2009
X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5	Jan.
X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2	Feb.
X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7	Mär.
X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9	Apr.
X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1	Mai
X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9	Jun.
X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3	Jul.
X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9	Aug.
X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6	Sep.
X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2	Okt.
X	9,2	X	5,2	-2,7	1,9	Nov.
X	-6,0	X	4,2	1,4	5,0	Dez.

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Jahr Year	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat Month	Total					
1990	100	100	100	100	100	100
1991	100	100	100	100	100	100
1992	100	100	100	100	100	100
1993	100	100	100	100	100	100
1994	100	100	100	100	100	100
1995	100	100	100	100	100	100
1996	100	100	100	100	100	100
1997	100	100	100	100	100	100
1998	100	100	100	100	100	100
1999	100	100	100	100	100	100
2000	100	100	100	100	100	100
2001	100	100	100	100	100	100
2002	100	100	100	100	100	100
2003	100	100	100	100	100	100
2004	100	100	100	100	100	100
2005	100	100	100	100	100	100
2006	100	100	100	100	100	100
2007	100	100	100	100	100	100
2008	100	100	100	100	100	100
2009	100	100	100	100	100	100
2010	100	100	100	100	100	100
2011	100	100	100	100	100	100
2012	100	100	100	100	100	100
2013	100	100	100	100	100	100
2014	100	100	100	100	100	100
2015	100	100	100	100	100	100
2016	100	100	100	100	100	100
2017	100	100	100	100	100	100
2018	100	100	100	100	100	100
2019	100	100	100	100	100	100
2020	100	100	100	100	100	100
2021	100	100	100	100	100	100
2022	100	100	100	100	100	100
2023	100	100	100	100	100	100
2024	100	100	100	100	100	100
2025	100	100	100	100	100	100
2026	100	100	100	100	100	100
2027	100	100	100	100	100	100
2028	100	100	100	100	100	100
2029	100	100	100	100	100	100
2030	100	100	100	100	100	100

2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2009	307 575	25 083	60 311	1 533	9 884	3 290

Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Nov.	27 341	2 596	5 044	(165)	768	(287)
Dez.	21 959	1 933	4 974	(118)	755	(220)

2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	-0,3	19,4	5,1
2009	-9,9	-6,7	-2,7	5,0	-7,8	-18,8

Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Nov.	2,6	15,9	15,0	X	-28,1	X
Dez.	1,5	14,2	-4,2	X	5,8	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen (bis 2009)\*)**

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  <i>besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported</i>	

*Mio. ton-km*

14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 188	45 204	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
20 158	56 262	2 115	34 030	123 890	45 211	2008
14 691	53 260	2 006	30 549	106 969	40 967	2009
						2009
1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087	Jan.
1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205	Feb.
1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606	Mär.
1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579	Apr.
1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266	Mai
1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373	Jun.
1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389	Jul.
1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266	Aug.
1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667	Sep.
1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951	Okt.
1 339	4 774	(207)	2 677	9 486	3 557	Nov.
835	3 100	(123)	2 379	7 522	3 022	Dez.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

14,6	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,7	2008
-27,1	-5,3	-5,2	-10,2	-13,7	-9,4	2009
						2009
X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6	Jan.
X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8	Feb.
X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9	Mär.
X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5	Apr.
X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3	Mai
X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7	Jun.
X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0	Jul.
X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2	Aug.
X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9	Sep.
X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4	Okt.
X	9,4	X	7,7	-5,8	-5,1	Nov.
X	-0,6	X	11,3	0,8	5,8	Dez.

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2009					
Sep.	274 190	13 191	(1 911)	68 775	28 685
Okt.	277 315	15 967	(1 769)	68 716	28 788
Nov.	255 493	15 899	1 440	64 692	29 320
Dez.	180 578	13 186	/	32 668	28 804
2010					
Jan.	125 633	10 977	1 024	10 109	23 166
Feb.	144 122	9 523	/	19 707	23 437
Mär.	214 495	13 469	/	48 876	28 795
Apr.	237 813	12 535	/	73 280	25 370
Mai	232 217	11 172	/	77 905	23 016
Jun.	270 232	12 931	/	95 317	25 955
Jul.	275 004	11 621	/	103 613	26 130
Aug.	260 412	13 564	/	97 538	25 154
Sep.	282 817	13 160	/	105 130	26 135
Jan. - Sep.	2 042 745	108 949	(4 103)	631 476	227 158
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2009					
Sep.	-6,2	1,4	X	-2,3	-2,2
Okt.	-7,3	40,0	X	-10,3	-1,4
Nov.	3,2	-4,9	X	13,4	20,2
Dez.	-2,0	6,7	X	-7,8	1,1
2010 <sup>1)</sup>					

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
13 248	139 741	103 423	244 431	227 276	2008
11 334	119 893	96 754	219 597	208 248	2009
					2009
(1 185)	11 572	(9 695)	21 599	21 600	Sep.
(1 050)	10 511	9 479	20 610	21 336	Okt.
(843)	11 059	7 464	19 373	19 077	Nov.
(739)	8 616	7 410	15 200	12 090	Dez.
					2010
818	8 712	6 247	11 654	5 767	Jan.
752	9 220	8 099	12 227	8 484	Feb.
(1 022)	12 043	9 086	12 481	21 120	Mär.
(862)	9 512	7 304	11 816	27 023	Apr.
(903)	9 403	7 357	9 858	28 131	Mai
(972)	11 002	8 168	10 977	33 604	Jun.
(846)	10 327	7 606	11 733	32 812	Jul.
(1 048)	10 391	6 911	12 343	30 257	Aug.
(1 163)	11 097	8 115	11 996	34 996	Sep.
8 386	91 707	68 891	105 085	222 194	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>					
-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4	2009
					2009
X	-2,6	-18,0	-8,4	-5,6	Sep.
X	-14,7	-20,1	-5,8	1,5	Okt.
X	-6,6	-24,3	5,6	-2,0	Nov.
X	-3,9	0,4	1,1	-3,1	Dez.
					2010 <sup>1)</sup>

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2009					
Sep.	10 041	5 380	6 645	1 744	50 328
Okt.	9 876	(6 416)	6 752	1 751	51 432
Nov.	8 892	5 130	6 549	1 532	43 302
Dez.	6 248	4 002	4 301	1 202	26 771
2010					
Jan.	8 424	3 329	4 402	984	14 164
Feb.	9 130	4 017	5 172	(1 143)	14 921
Mär.	11 258	5 083	5 956	1 320	21 516
Apr.	12 707	4 936	5 607	1 188	23 444
Mai	12 330	5 833	5 000	1 010	21 033
Jun.	12 682	5 887	6 474	1 107	21 480
Jul.	12 196	5 420	5 431	1 132	23 241
Aug.	12 113	4 663	5 213	1 145	18 598
Sep.	12 146	5 949	5 536	1 176	22 410
Jan. - Sep.	102 986	45 118	48 790	10 206	180 806
					Veränderung zum Change in % from the corresponding
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2009					
Sep.	-25,4	-10,0	-9,0	-10,3	-6,9
Okt.	-28,6	X	-16,5	-11,8	-4,1
Nov.	-16,9	-5,9	7,8	-14,5	6,8
Dez.	-18,5	-4,1	5,3	-1,0	-3,1
2010 <sup>1)</sup>					

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	
Tonnen / tons						
-	95 992	23 051	-	144 822	-	2008
-	89 445	21 722	-	126 890	-	2009
						2009
-	8 479	2 124	-	11 236	-	Sep.
-	8 046	(2 842)	-	11 976	-	Okt.
-	8 075	(2 556)	-	10 292	-	Nov.
-	6 619	(1 480)	-	9 920	-	Dez.
						2010
/	5 526	611	/	9 673	-	Jan.
(1 228)	5 530	(726)	3 714	6 647	/	Feb.
2 473	7 195	(1 217)	8 602	2 782	/	Mär.
3 621	6 443	2 170	9 047	(651)	/	Apr.
2 665	5 623	2 140	7 822	/	-	Mai
3 237	6 836	2 745	9 719	(646)	-	Jun.
2 928	5 846	3 726	8 964	/	-	Jul.
2 615	5 732	3 587	8 782	(350)	/	Aug.
3 262	5 972	4 375	9 382	(638)	-	Sep.
22 033	54 703	21 567	66 074	22 493	/	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X	2009
						2009
X	5,9	X	X	-12,6	X	Sep.
X	-10,5	X	X	-8,0	X	Okt.
X	21,5	X	X	-14,7	X	Nov.
X	4,4	X	X	2,4	X	Dez.
						2010 <sup>1)</sup>

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat <i>Month</i>					
Mill. tkm					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2009					
Sep.	28 571	1 869	/	2 294	5 076
Okt.	28 364	2 013	(151)	2 395	4 919
Nov.	27 341	2 111	(132)	2 219	4 988
Dez.	21 959	1 868	(107)	1 179	4 873
2010					
Jan.	20 457	1 692	(111)	662	4 371
Feb.	22 386	1 610	/	1 073	4 541
Mär.	28 056	2 125	/	1 917	5 252
Apr.	26 540	1 871	/	2 167	4 716
Mai	25 816	1 828	/	2 474	4 567
Jun.	28 522	2 034	/	2 864	4 931
Jul.	28 068	1 831	/	2 954	4 646
Aug.	26 760	1 880	/	2 691	4 611
Sep.	29 041	1 827	/	2 998	4 965
Jan. - Sep.	235 645	16 696	370	19 799	42 600
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2009					
Sep.	-7,1	-1,2	X	-4,1	-2,3
Okt.	-8,5	3,4	X	-1,2	-1,7
Nov.	2,6	20,1	X	21,1	16,3
Dez.	1,5	19,6	X	-7,7	-5,2

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

<i>Of which</i>						
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>
<i>Mio. ton-km</i>						
3 202	28 795	9 549	32 979	26 715		2008
2 651	25 249	8 792	29 421	25 216		2009
						2009
(282)	2 447	782	2 715	2 441		Sep.
(269)	2 278	841	2 455	2 464		Okt.
(189)	2 474	703	2 538	2 113		Nov.
(155)	1 828	706	2 269	1 437		Dez.
						2010
(198)	1 951	578	2 164	941		Jan.
(184)	1 915	811	2 172	1 226		Feb.
(219)	2 293	888	2 542	2 069		Mär.
(230)	2 105	775	2 206	2 415		Apr.
(234)	1 947	691	2 168	2 393		Mai
(210)	2 053	854	2 308	2 886		Jun.
(214)	2 191	765	2 477	2 747		Jul.
(216)	2 161	706	2 322	2 635		Aug.
244	2 310	789	2 432	2 813		Sep.
1 949	18 925	6 856	20 790	20 124		Jan. - Sep.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6		2009
						2009
X	4,5	-30,6	-9,9	-3,8		Sep.
X	-13,3	-21,9	-17,2	5,5		Okt.
X	4,3	-23,0	4,8	-0,3		Nov.
X	-0,9	4,9	17,5	7,1		Dez.
						2010 <sup>1)</sup>

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year — Monat Month	Davon				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2009					
Sep.	2 125	1 134	1 555	(328)	1 749
Okt.	2 052	1 106	1 391	325	1 755
Nov.	1 945	991	1 373	(284)	1 724
Dez.	1 307	768	891	194	1 355
2010					
Jan.	1 758	755	945	210	1 087
Feb.	1 821	883	1 190	317	1 211
Mär.	2 271	1 125	1 275	350	1 748
Apr.	2 257	997	1 073	320	1 605
Mai	2 234	948	1 050	353	1 486
Jun.	2 360	1 029	1 086	342	1 550
Jul.	2 393	993	1 152	326	1 531
Aug.	2 026	918	999	323	1 452
Sep.	2 330	1 029	1 151	319	1 647
Jan. - Sep.	19 449	8 677	9 919	2 859	13 316
					Veränderung zum
					<i>Change in % from the corresponding</i>
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2009					
Sep.	-18,2	-10,7	-3,7	X	-10,8
Okt.	-23,4	-13,6	-24,0	X	-6,4
Nov.	-14,6	-16,9	-1,5	X	3,6
Dez.	-11,1	-1,2	-4,1	X	5,4
2010 <sup>1)</sup>					

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.	
Mio. ton-km						
-	10 922	1 931	-	32 355	-	2008
-	10 725	1 683	-	28 554	-	2009
						2009
-	1 048	(167)	-	2 450	-	Sep.
-	889	(216)	-	2 847	-	Okt.
-	990	(157)	-	2 411	-	Nov.
-	835	(92)	-	2 094	-	Dez.
						2010
/	703	(45)	/	2 265	-	Jan.
(224)	700	(117)	934	1 406	/	Feb.
477	889	(124)	1 882	578	/	Mär.
704	732	(198)	2 010	(126)	/	Apr.
558	678	(170)	1 912	/	-	Mai
584	729	(262)	2 279	/	-	Jun.
623	698	323	2 056	/	-	Jul.
581	672	(403)	2 065	/	/	Aug.
610	708	463	2 261	/	-	Sep.
4 363	6 506	2 105	15 421	4 918	/	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X	2009
						2009
X	9,4	X	X	-17,1	X	Sep.
X	-15,8	X	X	-2,1	X	Okt.
X	27,7	X	X	-14,2	X	Nov.
X	18,0	X	X	1,0	X	Dez.
						2010 <sup>1)</sup>

**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010					
1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7
4. Quartal	3,9	3,9	4,8	3,6	4,1
2009					
1. Quartal	1,3	2,6	2,7	1,5	-0,5
2. Quartal	-1,8	0,0	0,1	-1,9	-3,8
3. Quartal	-3,3	-1,1	-1,8	-3,5	-5,0
4. Quartal	-3,3	-1,8	-2,3	-3,1	-5,3
2010					
1. Quartal	-2,4	-1,4	-2,5	-2,5	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	-0,5	-0,2	0,9
3. Quartal	0,9	0,0	0,8	0,6	2,0

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

### Beförderung von Rohöl \*)

*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2009						
Nov.	7 438	1 785	5 653	1 396	355	1 041
Dez.	7 202	1 710	5 492	1 340	387	953
2010						
Jan.	7 438	1 863	5 575	1 321	399	921
Feb.	6 340	1 724	4 616	999	359	640
Mär.	7 000	1 920	5 080	1 182	430	752
Apr.	6 890	1 880	5 010	1 296	400	896
Mai	7 569	2 132	5 436	1 450	460	990
Jun.	7 266	1 840	5 425	1 416	417	999
Jul.	7 711	1 888	5 823	1 476	398	1 078
Aug.	7 798	1 834	5 964	1 453	399	1 054
Sep.	7 576	1 804	5 772	1 389	407	982
Okt.	7 581	1 998	5 583	1 434	428	1 006
Nov.	7 753	1 740	6 013	1 454	361	1 093
Jan. - Nov.	80 922	20 624	60 298	14 871	4 459	10 412

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2009						
Nov.	-1,0	6,4	-3,2	3,4	-5,1	6,6
Dez.	-7,3	-7,9	-7,1	-6,3	-4,3	-7,1
2010						
Jan.	0,7	10,1	-2,1	8,0	25,4	1,8
Feb.	-5,7	8,2	-10,1	-14,3	9,7	-23,7
Mär.	-6,0	13,1	-11,6	-7,7	13,5	-16,6
Apr.	-9,4	13,2	-15,8	-4,1	10,0	-9,4
Mai	-0,6	20,0	-6,9	9,7	18,5	6,1
Jun.	-4,8	-1,0	-6,0	10,0	12,0	9,2
Jul.	5,7	8,3	4,9	13,6	1,9	18,6
Aug.	3,6	-0,8	5,1	1,6	2,2	1,3
Sep.	9,7	6,7	10,6	-1,5	16,2	-7,3
Okt.	-0,6	8,2	-3,4	-0,6	11,4	-4,9
Nov.	4,2	-2,5	6,4	4,1	1,8	4,9
Jan. - Nov.	-0,3	7,5	-2,8	1,8	10,9	-1,7

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

**2 Personen**  
**2.1 Personenverkehr mit**  
*Public passenger transport*  
**2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung**  
*Passengers and transport performance*

**Unternehmens**  
*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
Quartal Quarter				
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 551,3	135 353,4	12,8	10 425,4
2009	10 666,1	134 409,3	12,6	10 540,9
2008				
1. Quartal	2 610,9	32 398,1	12,4	2 582,0
2. Quartal	2 644,1	33 738,8	12,8	2 612,6
3. Quartal	2 527,5	34 048,5	13,5	2 494,3
4. Quartal	2 768,9	35 168,1	12,7	2 736,5
2009				
1. Quartal	2 730,8	33 121,8	12,1	2 701,9
2. Quartal	2 636,8	33 301,3	12,6	2 605,4
3. Quartal	2 518,3	33 338,7	13,2	2 486,0
4. Quartal	2 780,3	34 647,5	12,5	2 747,6
2010				
1. Quartal	2 741,9	33 259,3	12,1	2 712,8
2. Quartal	2 644,8	33 787,6	12,8	2 612,6
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2004	.	.	.	.
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,1	2,7	1,5	1,1
2009	1,1	-0,7	-1,8	1,1
2008				
1. Quartal	-2,1	-0,4	1,6	-2,1
2. Quartal	1,9	2,3	0,4	1,8
3. Quartal	2,8	4,1	1,2	2,8
4. Quartal	2,1	4,8	2,7	2,0
2009				
1. Quartal	4,6	2,2	-2,3	4,6
2. Quartal	-0,3	-1,3	-1,0	-0,3
3. Quartal	-0,4	-2,1	-1,7	-0,3
4. Quartal	0,4	-1,5	-1,9	0,4
2010				
1. Quartal	0,4	0,4	0,0	0,4
2. Quartal	0,3	1,5	1,2	0,3

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**
*by buses, trams and rails*
**im Linienverkehr insgesamt**
*in regular transport total*
**fahrten**
*trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>				Jahr <i>Year</i>
Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite		Quartal <i>Quarter</i>
Transport performance	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>		
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km		
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4		2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8		2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0		2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2		2007
98 783,4	9,5	125,9	36 570,0	290,5		2008
98 721,4	9,4	125,2	35 687,8	285,0		2009
						2008
24 096,2	9,3	28,9	8 301,8	287,2		1. Quartal
24 661,4	9,4	31,4	9 077,4	288,8		2. Quartal
24 009,5	9,6	33,1	10 038,9	303,0		3. Quartal
26 016,2	9,5	32,4	9 151,9	282,2		4. Quartal
						2009
24 907,6	9,2	28,9	8 214,2	284,5		1. Quartal
24 420,2	9,4	31,4	8 881,1	283,0		2. Quartal
23 669,8	9,5	32,3	9 668,8	299,4		3. Quartal
25 723,8	9,4	32,7	8 923,7	273,1		4. Quartal
						2010
24 766,9	9,1	29,1	8 492,4	291,4		1. Quartal
24 559,6	9,4	32,2	9 228,0	286,6		2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup>						
<i>period of the previous year <sup>1)</sup></i>						
.	.	.	.	.		2004
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8		2005
3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9		2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3		2007
2,3	1,2	3,9	3,7	-0,3		2008
-0,1	-1,2	-0,5	-2,4	-1,9		2009
						2008
-1,0	1,1	0,5	1,1	0,6		1. Quartal
2,7	0,8	5,1	1,2	-3,7		2. Quartal
4,1	1,3	2,4	4,0	1,6		3. Quartal
3,6	1,6	7,7	8,3	0,6		4. Quartal
						2009
3,4	-1,2	-0,1	-1,1	-0,9		1. Quartal
-1,0	-0,7	-0,2	-2,2	-2,0		2. Quartal
-1,4	-1,1	-2,5	-3,7	-1,2		3. Quartal
-1,1	-1,5	0,8	-2,5	-3,2		4. Quartal
						2010
-0,6	-1,0	0,9	3,4	2,4		1. Quartal
0,6	0,3	2,6	3,9	1,3		2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

**Verkehrs**

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Linienverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 798,2	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 593,0
2009	5 260,5	35 627,8	6,8	2,0	877,3	438,1	3 707,8
2008							
1. Quartal	1 329,2	9 136,8	6,9	0,5	174,9	380,7	873,7
2. Quartal	1 325,4	9 159,3	6,9	0,5	198,3	390,4	890,5
3. Quartal	1 212,3	8 047,3	6,6	0,7	377,4	558,3	878,4
4. Quartal	1 376,7	9 454,8	6,9	0,5	251,6	488,0	950,4
2009							
1. Quartal	1 362,1	9 229,3	6,8	0,4	157,2	374,6	945,5
2. Quartal	1 305,0	8 930,9	6,8	0,5	237,4	431,9	907,7
3. Quartal	1 212,0	7 991,5	6,6	0,6	284,2	499,2	890,0
4. Quartal	1 381,4	9 476,1	6,9	0,5	198,5	428,0	964,6
2010							
1. Quartal	1 372,1	9 278,1	6,8	0,4	147,8	404,0	965,1
2. Quartal	1 306,2	8 967,9	6,9	0,5	230,0	424,9	912,2
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2004	.	.	.	.	.	.	.
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,8
2009	0,3	-0,5	-0,8	-7,2	-12,5	-5,6	3,2
2008							
1. Quartal	-2,7	-2,7	0,1	-1,5	-13,5	-12,2	-3,8
2. Quartal	0,6	1,5	0,9	1,3	-11,9	-13,1	1,6
3. Quartal	1,3	1,9	0,6	-0,5	-4,2	-3,7	2,9
4. Quartal	-0,3	0,6	0,9	-1,4	-4,5	-3,1	2,7
2009							
1. Quartal	2,5	1,0	-1,4	-8,6	-10,1	-1,6	8,2
2. Quartal	-1,5	-2,5	-1,0	8,2	19,7	10,6	1,9
3. Quartal	0,0	-0,7	-0,7	-15,8	-24,7	-10,6	1,3
4. Quartal	0,3	0,2	-0,1	-10,1	-21,1	-12,3	1,5
2010							
1. Quartal	0,7	0,5	-0,2	-12,8	-6,0	7,9	2,1
2. Quartal	0,1	0,4	0,3	-1,5	-3,1	-1,6	0,5

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**
*by buses, trams and rails*
**im Linienverkehr insgesamt**
*in regular transport total*
**mittelfahrten**
*transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railways						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
16 124,9	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4	2008
16 698,0	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5	2009
								2008
3 915,7	4,5	529,3	11 043,8	20,9	28,5	8 126,9	285,7	1. Quartal
4 001,8	4,5	553,2	11 500,3	20,8	30,9	8 879,0	287,1	2. Quartal
3 950,7	4,5	556,0	12 011,5	21,6	32,5	9 661,6	297,7	3. Quartal
4 256,7	4,5	574,5	12 304,6	21,4	31,9	8 900,3	278,9	4. Quartal
								2009
4 237,2	4,5	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2	1. Quartal
4 067,7	4,5	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3	2. Quartal
4 069,4	4,6	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,7	295,8	3. Quartal
4 323,6	4,5	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 725,3	270,9	4. Quartal
								2010
4 339,8	4,5	542,4	11 149,1	20,6	28,8	8 344,6	290,0	1. Quartal
4 056,6	4,4	551,6	11 535,0	20,9	31,7	8 998,0	284,2	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> period of the previous year <sup>1)</sup>								
.	.	.	.	.	-1,9	2,3	4,2	2004
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
1,3	0,5	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0	2008
3,6	0,3	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7	2009
								2008
-3,3	0,4	1,4	1,3	-0,1	0,5	1,5	1,0	1. Quartal
2,4	0,8	5,2	3,7	-1,4	5,1	1,6	-3,4	2. Quartal
3,1	0,3	6,8	5,9	-0,8	2,4	4,3	1,9	3. Quartal
3,2	0,5	6,5	6,3	-0,2	7,9	8,7	0,8	4. Quartal
								2009
8,2	0,0	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9	1. Quartal
1,6	-0,3	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4	2. Quartal
3,0	1,7	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6	3. Quartal
1,6	0,1	-2,0	-3,1	-1,1	0,9	-2,0	-2,9	4. Quartal
								2010
2,4	0,3	-2,3	-2,6	-0,3	1,1	3,6	2,4	1. Quartal
-0,3	-0,8	1,0	1,0	0,0	2,7	4,1	1,4	2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit

*Passengers in regular short-distance transport total*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 425,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	602,3	1 521,1	107,7
2009	10 540,9	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	634,0	1 540,7	106,5
2008									
1. Quartal	2 582,0	289,6	309,7	264,6	34,7	38,5	146,4	370,6	26,7
2. Quartal	2 612,6	281,4	307,3	305,4	32,3	38,6	147,5	377,5	28,2
3. Quartal	2 494,3	259,9	282,7	321,2	28,9	35,3	147,4	375,2	26,0
4. Quartal	2 736,5	298,0	317,9	329,7	37,9	38,4	161,0	397,8	26,8
2009									
1. Quartal	2 701,9	296,2	309,3	328,2	34,9	39,8	160,6	390,1	26,4
2. Quartal	2 605,4	281,4	302,2	320,4	32,8	36,8	158,4	373,1	26,8
3. Quartal	2 486,0	258,0	281,2	318,2	28,9	35,0	151,3	377,0	25,5
4. Quartal	2 747,6	295,6	324,0	330,1	36,1	40,6	163,7	400,5	27,8
2010									
1. Quartal	2 712,8	296,4	311,0	337,2	36,3	40,5	165,5	387,4	27,3
2. Quartal	2 612,6	281,6	299,6	312,8	33,1	38,0	169,8	381,8	27,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,1	2,1	2,3	X	-1,5	1,7	7,9	2,4	-1,5
2009	1,1	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	5,3	1,3	-1,1
2008									
1. Quartal	-2,1	1,7	0,8	X	-4,7	-0,9	4,8	-1,9	-4,3
2. Quartal	1,8	1,7	3,4	-4,8	-3,9	7,0	8,4	3,9	0,7
3. Quartal	2,8	3,1	2,6	3,1	-3,7	3,4	10,1	4,2	1,7
4. Quartal	2,0	2,0	2,3	-0,1	5,6	-1,9	8,5	3,7	-3,7
2009									
1. Quartal	4,6	2,3	-0,1	X	0,7	3,5	9,7	5,2	-1,4
2. Quartal	-0,3	0,0	-1,6	4,9	1,4	-4,6	7,4	-1,2	-4,9
3. Quartal	-0,3	-0,7	-0,5	-0,9	0,2	-1,0	2,7	0,5	-1,7
4. Quartal	0,4	-0,8	1,9	0,1	-4,7	5,8	1,7	0,7	3,7
2010									
1. Quartal	0,4	0,1	0,5	2,8	4,1	1,8	3,0	-0,7	3,5
2. Quartal	0,3	0,1	-0,9	-2,4	1,0	3,2	7,2	2,3	1,1

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips*.

<sup>2)</sup> 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen / *Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen*.

<sup>3)</sup> siehe Tabelle 2.1.1 - Fußnote 1). / *See table 2.1.1 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>1) 2) 3)</sup>***by buses, trams and rails by länder <sup>1) 2) 3)</sup>*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	

*Mio.*

504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3	2008
558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2	2009
								2008
145,1	615,1	65,5	23,9	107,8	47,8	54,6	41,3	1. Quartal
145,1	613,7	63,2	24,0	110,3	44,7	54,2	39,3	2. Quartal
120,7	594,6	56,1	23,6	97,8	39,5	50,5	35,2	3. Quartal
148,7	638,3	63,7	24,7	110,6	45,9	56,5	40,5	4. Quartal
								2009
149,0	625,6	65,5	24,1	109,0	46,6	55,1	41,5	1. Quartal
138,1	606,1	63,4	23,9	106,0	43,9	53,4	38,7	2. Quartal
122,8	586,2	54,5	23,1	97,4	39,6	51,2	35,8	3. Quartal
148,4	633,3	63,7	24,1	115,6	47,1	55,9	41,2	4. Quartal
								2010
151,6	619,0	57,4	23,1	112,9	47,7	57,7	41,9	1. Quartal
146,6	597,7	54,3	23,2	109,2	44,0	54,9	39,0	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6	2005
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3	2008
-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6	2009
								2008
-2,0	-0,6	-1,2	2,8	-0,6	-3,3	0,1	-2,4	1. Quartal
1,6	2,6	-1,0	5,0	4,1	-4,2	3,1	-3,7	2. Quartal
4,6	1,2	-1,2	4,3	2,5	-3,3	-0,5	1,5	3. Quartal
0,5	2,6	-1,2	2,2	-0,4	-3,2	3,4	-3,9	4. Quartal
								2009
2,7	1,7	-0,0	0,8	1,2	-2,5	1,0	0,3	1. Quartal
-4,8	-1,2	0,3	-0,3	-3,9	-1,8	-1,5	-1,6	2. Quartal
1,8	-1,4	-2,8	-2,2	-0,4	0,4	1,4	1,9	3. Quartal
-0,2	-0,8	-0,1	-2,5	4,5	2,5	-1,1	1,7	4. Quartal
								2010
1,7	-1,1	-12,4	-4,5	3,5	2,2	4,7	1,0	1. Quartal
6,2	-1,4	-14,3	-3,0	3,0	0,2	2,9	0,8	2. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

Passengers in regular short-distance transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 260,5	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	259,5	279,4	64,8
2008									
1. Quartal	1 329,2	167,8	184,9	73,8	23,5	23,6	62,7	70,4	16,9
2. Quartal	1 325,4	163,3	183,7	87,0	22,5	24,7	62,4	69,1	18,0
3. Quartal	1 212,3	142,2	162,7	93,6	18,4	22,0	63,1	67,2	14,7
4. Quartal	1 376,7	172,9	190,8	95,7	26,1	23,0	66,4	71,2	16,7
2009									
1. Quartal	1 362,1	165,3	183,5	92,9	24,0	25,8	66,2	72,3	16,7
2. Quartal	1 305,0	159,1	176,9	92,6	22,5	23,7	64,2	67,8	16,5
3. Quartal	1 212,0	139,4	161,3	97,6	18,6	22,7	62,5	67,8	14,4
4. Quartal	1 381,4	168,9	194,0	98,9	24,8	25,6	66,6	71,6	17,3
2010									
1. Quartal	1 372,1	168,2	183,3	103,9	24,8	25,8	67,3	66,8	17,5
2. Quartal	1 306,2	159,7	174,7	96,2	22,8	24,7	64,1	66,4	17,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,3	-2,1	-0,9	9,1	-0,6	4,7	1,9	0,5	-2,4
2008									
1. Quartal	-2,7	0,8	-0,5	X	-6,2	-1,7	-2,7	-1,5	-8,2
2. Quartal	0,6	-0,3	3,5	-11,8	-1,8	9,8	2,7	0,0	1,8
3. Quartal	1,3	-0,9	2,0	4,6	-5,6	4,4	5,8	2,4	-0,8
4. Quartal	-0,3	-0,9	2,0	-4,4	8,1	-4,0	0,0	-3,0	-6,7
2009									
1. Quartal	2,5	-1,5	-0,8	X	1,9	9,7	5,5	2,6	-1,2
2. Quartal	-1,5	-2,6	-3,7	6,4	0,3	-4,3	2,9	-1,9	-8,8
3. Quartal	0,0	-2,0	-0,9	4,3	0,9	3,0	-0,9	0,8	-2,2
4. Quartal	0,3	-2,3	1,7	3,4	-4,7	11,1	0,4	0,6	3,3
2010									
1. Quartal	0,7	1,7	-0,1	11,8	3,3	-0,3	1,7	-7,5	4,4
2. Quartal	0,1	0,4	-1,3	4,0	1,1	4,4	-0,2	-1,9	3,2

<sup>4)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern <sup>1)</sup>***by buses by länder <sup>1)</sup>*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
								Quartal <i>Quarter</i>

*Mio.*

367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3	2008
383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2	2009
								2008
100,2	371,3	56,7	21,9	54,7	23,2	50,8	26,7	1. Quartal
100,1	366,8	53,3	21,9	54,5	22,1	50,4	25,5	2. Quartal
81,0	347,6	46,8	21,6	46,3	17,1	45,7	22,1	3. Quartal
102,7	379,5	53,9	22,7	54,6	21,6	52,0	26,9	4. Quartal
								2009
103,6	376,9	57,8	22,1	54,6	22,3	51,2	26,9	1. Quartal
93,8	364,3	53,8	21,9	52,8	21,1	49,0	25,1	2. Quartal
84,0	343,7	46,2	21,2	46,0	17,5	46,5	22,9	3. Quartal
102,6	379,5	53,7	22,1	55,5	22,2	51,8	26,2	4. Quartal
								2010
103,5	379,0	53,4	21,1	55,8	22,7	54,0	25,1	1. Quartal
101,0	359,9	50,0	21,2	53,4	21,4	50,2	23,6	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7	2008
-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1	2009
								2008
-4,8	0,0	-2,2	2,9	-1,6	-1,3	-1,4	-2,0	1. Quartal
0,3	2,9	-1,9	5,3	1,2	-5,4	3,9	-4,9	2. Quartal
1,8	1,2	-4,1	4,5	2,4	-3,8	-0,7	2,2	3. Quartal
-2,2	1,3	-1,1	2,7	-4,7	-4,0	2,8	-1,4	4. Quartal
								2009
3,5	1,5	1,8	0,9	-0,1	-4,1	0,8	0,6	1. Quartal
-6,3	-0,7	0,9	-0,1	-3,2	-4,8	-2,8	-1,5	2. Quartal
3,6	-1,1	-1,2	-2,0	-0,8	1,9	1,6	3,3	3. Quartal
-0,1	0,0	-0,2	-2,8	1,7	2,4	-0,2	-2,4	4. Quartal
								2010
-0,1	0,6	-7,6	-4,8	2,2	2,0	5,5	-6,8	1. Quartal
7,7	-1,2	-7,1	-3,2	1,2	1,3	2,5	-6,3	2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit

*Passengers in regular short-distance transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 593,0	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	215,7	210,0	37,6
2009	3 707,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	242,2	215,0	37,9
2008									
1. Quartal	873,7	103,5	167,4	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6
2. Quartal	890,5	97,5	166,0	147,8	11,7	13,9	53,0	52,0	9,2
3. Quartal	878,4	95,4	160,8	163,7	10,3	13,3	51,9	50,1	9,1
4. Quartal	950,4	104,2	170,7	167,4	12,7	15,4	60,7	54,9	9,7
2009									
1. Quartal	945,5	106,9	169,9	173,7	10,4	14,0	60,9	54,8	9,5
2. Quartal	907,7	98,8	168,1	159,6	11,1	13,2	61,6	52,3	9,3
3. Quartal	890,0	95,3	161,9	169,8	10,4	12,3	57,5	51,1	9,1
4. Quartal	964,6	105,0	171,8	172,6	11,6	15,0	62,2	56,7	9,9
2010									
1. Quartal	965,1	107,3	170,6	179,8	11,8	14,8	67,5	56,0	10,6
2. Quartal	912,2	99,7	167,1	157,3	10,4	13,3	63,7	52,2	9,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,8	2,6	3,2	X	3,5	1,4	10,5	-1,1	-2,6
2009	3,2	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	12,2	2,4	0,6
2008									
1. Quartal	-3,8	1,6	2,9	X	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3
2. Quartal	1,6	0,4	3,4	-3,1	8,6	2,4	10,7	-0,2	0,8
3. Quartal	2,9	3,7	3,5	3,6	-0,7	1,7	10,3	-0,9	4,3
4. Quartal	2,7	4,8	3,0	-1,6	7,6	1,3	16,8	0,3	-2,2
2009									
1. Quartal	8,2	3,3	1,5	X	-5,7	-6,3	21,6	3,6	-0,9
2. Quartal	1,9	1,3	1,2	8,0	-4,9	-5,1	16,1	0,6	1,2
3. Quartal	1,3	-0,1	0,7	3,7	1,2	-7,5	10,8	2,1	0,0
4. Quartal	1,5	0,8	0,7	3,1	-8,4	-2,2	2,4	3,2	2,1
2010									
1. Quartal	2,1	0,3	0,4	3,5	13,9	5,6	10,9	2,3	11,7
2. Quartal	0,5	0,9	-0,6	-1,4	-6,4	0,8	3,4	-0,2	2,2

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Straßenbahnen nach Ländern <sup>1)</sup>***by trams by länder <sup>1)</sup>*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	

*Mio.*

173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9	2008
176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1	2009
								2008
46,8	176,6	7,9	2,7	60,4	29,7	-	15,5	1. Quartal
46,2	178,0	8,2	2,6	62,8	27,0	-	14,5	2. Quartal
37,8	177,5	7,9	2,6	58,0	26,4	-	13,6	3. Quartal
48,2	186,4	8,3	2,6	63,8	29,0	-	16,3	4. Quartal
								2009
47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,1	1. Quartal
44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,0	2. Quartal
36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	13,4	3. Quartal
47,9	187,2	8,0	2,6	68,5	29,8	-	15,6	4. Quartal
								2010
48,9	178,3	2,9	2,6	66,1	30,4	-	17,7	1. Quartal
46,1	178,2	2,8	2,6	64,3	27,4	-	17,6	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	-	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	-	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0	2007
-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0	2008
-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	-2,9	2009
								2008
-1,9	-0,3	4,4	2,7	0,3	-0,8	-	2,4	1. Quartal
-2,6	2,0	9,3	1,9	6,0	1,8	-	-2,0	2. Quartal
2,8	1,5	0,2	1,8	1,5	1,3	-	0,1	3. Quartal
2,0	4,6	0,2	-1,8	-2,3	-0,0	-	3,4	4. Quartal
								2009
1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	-	-2,0	1. Quartal
-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	-	-3,5	2. Quartal
-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	-	-1,8	3. Quartal
-0,6	0,4	-2,8	-0,3	7,3	2,8	-	-4,3	4. Quartal
								2010
3,4	-1,6	-63,2	-1,9	6,3	3,6	-	17,1	1. Quartal
3,5	0,0	-62,5	0,1	7,3	0,7	-	26,0	2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit

*Transport performance in regular short-distance*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Year									
Mill. Personen-km									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 783,4	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 756,3	29 994,0	965,9
2009	98 721,4	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 978,7	30 074,0	912,8
2008									
1. Quartal	24 096,2	2 147,0	1 991,4	1 688,7	343,5	263,1	911,9	7 089,8	233,0
2. Quartal	24 661,4	2 131,2	1 997,1	1 926,0	331,3	279,8	924,7	7 316,7	257,3
3. Quartal	24 009,5	1 928,0	1 764,1	2 002,4	284,4	243,3	908,0	7 627,4	233,7
4. Quartal	26 016,2	2 227,9	2 049,2	2 030,2	379,6	257,6	1 011,7	7 960,2	242,0
2009									
1. Quartal	24 907,6	2 141,9	2 003,7	2 009,1	343,3	276,9	1 004,4	7 364,6	220,3
2. Quartal	24 420,2	2 079,1	1 953,9	1 997,4	337,5	254,2	988,1	7 264,1	236,1
3. Quartal	23 669,8	1 869,9	1 757,2	1 961,8	291,4	240,2	950,0	7 570,0	217,2
4. Quartal	25 723,8	2 210,8	2 131,2	1 954,2	369,2	274,3	1 036,3	7 875,3	239,1
2010									
1. Quartal	24 766,9	2 177,4	2 000,2	1 994,0	355,1	274,9	1 035,7	7 448,6	221,2
2. Quartal	24 559,6	2 077,7	1 939,1	1 923,9	317,9	268,4	1 237,9	7 466,3	234,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	1,8	3,4	-0,9
2009	-0,1	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	5,9	0,3	-5,5
2008									
1. Quartal	-1,0	0,5	0,0	X	-6,3	-1,8	-0,6	-0,8	-4,6
2. Quartal	2,7	4,9	3,8	-4,4	-5,3	10,2	2,4	3,6	2,6
3. Quartal	4,1	4,5	3,4	3,8	-4,9	3,8	2,1	5,0	3,9
4. Quartal	3,6	1,9	3,1	1,7	9,8	-4,4	3,1	5,6	-4,9
2009									
1. Quartal	3,4	-0,2	0,6	X	-0,1	5,3	10,1	3,9	-5,4
2. Quartal	-1,0	-2,4	-2,2	3,7	1,9	-9,1	6,9	-0,7	-8,2
3. Quartal	-1,4	-3,0	-0,4	-2,0	2,5	-1,3	4,6	-0,8	-7,1
4. Quartal	-1,1	-0,8	4,0	-3,7	-2,7	6,5	2,4	-1,1	-1,2
2010									
1. Quartal	-0,6	1,7	-0,2	-0,8	3,4	-0,7	3,1	1,1	0,4
2. Quartal	0,6	-0,1	-0,8	-3,7	-5,8	5,6	25,3	2,8	-0,7

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*

<sup>2)</sup> siehe Tabelle 2.1.1 - Fußnote 1). / *See table 2.1.1 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>1) 2)</sup>***transport total by buses, trams and rails by länder 1) 2)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km*

3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9	2008
5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6	2009
								2008
1 420,1	5 046,6	584,7	198,1	847,9	430,3	564,3	335,9	1. Quartal
1 463,3	5 033,4	578,9	200,0	903,7	415,5	578,7	323,9	2. Quartal
1 318,1	4 966,6	508,2	197,4	788,5	354,5	592,3	292,7	3. Quartal
1 446,6	5 326,8	636,3	211,3	861,0	420,8	623,6	331,4	4. Quartal
								2009
1 467,5	5 120,9	586,1	203,8	845,0	420,1	580,9	319,2	1. Quartal
1 408,5	4 954,5	581,3	201,8	863,7	400,1	597,2	302,8	2. Quartal
1 302,7	4 821,7	499,4	195,8	771,0	351,6	591,0	279,1	3. Quartal
1 428,0	5 140,7	628,7	204,3	882,2	420,2	613,8	315,5	4. Quartal
								2010
1 436,9	4 972,7	539,1	194,3	784,3	419,5	600,1	313,1	1. Quartal
1 461,1	4 817,0	535,0	195,1	758,8	399,7	628,9	298,3	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8	2008
-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2	2009
								2008
2,8	-2,5	-0,8	2,9	11,0	-6,3	2,4	-0,6	1. Quartal
9,1	0,5	-0,9	5,8	21,7	-4,9	-1,8	-3,4	2. Quartal
16,7	1,0	0,5	4,2	18,9	-6,0	-0,9	0,3	3. Quartal
5,3	2,9	-2,8	4,2	12,2	-3,3	5,5	-3,3	4. Quartal
								2009
3,3	1,5	0,3	2,9	-0,3	-2,4	2,9	-5,0	1. Quartal
-3,7	-1,6	0,4	0,9	-4,4	-3,7	3,2	-6,5	2. Quartal
-1,2	-2,9	-1,7	-0,8	-2,2	-0,8	-0,2	-4,6	3. Quartal
-1,3	-3,5	-1,2	-3,3	2,5	-0,2	-1,6	-4,8	4. Quartal
								2010
-2,1	-2,9	-8,0	-4,7	X	-0,1	3,3	-1,9	1. Quartal
3,7	-2,8	-8,0	-3,3	X	-0,1	5,3	-1,5	2. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

Transport performance in regular short-distance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 798,2	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	863,0	1 860,1	628,3
2009	35 627,8	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	892,5	1 794,3	599,6
2008									
1. Quartal	9 136,8	1 238,8	1 308,2	245,6	284,9	186,8	213,8	472,5	158,3
2. Quartal	9 159,3	1 237,1	1 318,4	289,9	274,8	209,1	218,0	479,0	174,1
3. Quartal	8 047,3	1 040,2	1 097,4	311,5	227,4	176,6	207,9	435,7	137,0
4. Quartal	9 454,8	1 291,3	1 353,1	318,6	318,9	179,6	223,4	472,9	158,9
2009									
1. Quartal	9 229,3	1 207,4	1 307,7	309,5	287,2	205,5	223,1	446,6	152,8
2. Quartal	8 930,9	1 195,0	1 265,0	308,4	281,0	187,2	218,9	447,1	158,9
3. Quartal	7 991,5	996,0	1 084,3	333,0	234,3	178,5	215,2	436,2	125,0
4. Quartal	9 476,1	1 269,6	1 420,0	329,4	310,8	198,0	235,3	464,5	162,9
2010									
1. Quartal	9 278,1	1 236,7	1 303,8	344,7	295,5	199,4	228,8	429,6	154,7
2. Quartal	8 967,9	1 208,8	1 253,7	314,6	262,8	200,8	221,4	420,9	161,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	9,9	0,7	2,3	3,4	-3,5	-4,6
2008									
1. Quartal	-2,7	-2,7	-1,1	X	-7,2	-2,7	-2,3	3,4	-6,1
2. Quartal	1,5	2,9	4,5	-10,4	-6,8	13,2	5,3	4,3	1,1
3. Quartal	1,9	0,1	3,6	6,2	-7,0	4,7	1,7	3,8	1,0
4. Quartal	0,6	-1,0	3,2	-3,0	11,9	-6,7	-0,5	-0,6	-6,1
2009									
1. Quartal	1,0	-2,5	-0,0	X	0,8	10,0	4,4	-5,5	-3,4
2. Quartal	-2,5	-3,4	-4,1	6,4	2,3	-10,5	0,4	-6,7	-8,7
3. Quartal	-0,7	-4,2	-1,2	6,9	3,0	1,1	3,5	0,1	-8,7
4. Quartal	0,2	-1,7	4,9	3,4	-2,5	10,3	5,3	-1,8	2,5
2010									
1. Quartal	0,5	2,4	-0,3	11,4	2,9	-2,9	2,5	-3,8	1,2
2. Quartal	0,4	1,2	-0,9	2,0	-6,5	7,3	1,2	-5,8	1,8

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen nach Ländern***transport by buses by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year
								Quartal Quarter
Mio. Passenger-km								
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9	2008
3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6	2009
								2008
795,4	2 247,5	533,1	184,2	383,0	254,5	438,6	191,8	1. Quartal
797,2	2 196,3	519,7	186,1	376,3	246,7	451,6	185,0	2. Quartal
647,0	2 075,1	450,7	183,4	314,7	186,1	399,0	157,8	3. Quartal
792,6	2 310,3	579,9	196,5	373,8	242,6	454,3	188,3	4. Quartal
								2009
814,7	2 299,4	533,3	189,5	377,2	250,1	439,0	186,3	1. Quartal
737,7	2 218,3	523,8	188,2	368,0	234,6	424,2	174,4	2. Quartal
661,5	2 055,7	443,0	182,0	309,4	188,8	395,4	153,1	3. Quartal
789,3	2 281,9	573,4	190,2	381,1	243,7	447,2	178,9	4. Quartal
								2010
809,5	2 301,0	513,2	180,0	385,1	246,8	468,0	181,3	1. Quartal
811,8	2 206,3	508,1	181,0	371,3	238,4	436,0	170,3	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0	2008
-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2	2009
								2008
-6,0	-0,4	-0,9	2,8	-2,6	-1,1	-4,5	-3,1	1. Quartal
-0,9	1,7	-1,3	5,9	-1,4	-0,1	6,1	-4,9	2. Quartal
2,3	2,7	0,2	4,3	-0,4	-1,2	1,9	0,6	3. Quartal
-3,6	2,7	-2,7	4,1	-3,0	-0,4	6,1	-3,9	4. Quartal
								2009
2,4	2,3	0,0	2,9	-1,5	-1,7	0,1	-2,9	1. Quartal
-7,5	1,0	0,8	1,1	-2,2	-4,9	-6,1	-5,7	2. Quartal
2,2	-0,9	-1,7	-0,7	-1,7	1,5	-0,9	-3,0	3. Quartal
-0,4	-1,2	-1,1	-3,2	2,0	0,5	-1,6	-5,0	4. Quartal
								2010
-0,6	0,1	-3,8	-5,0	2,1	-1,3	6,6	-2,7	1. Quartal
10,0	-0,5	-3,0	-3,8	0,9	1,6	2,8	-2,3	2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit

*Transport performance in regular short-distance*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 124,9	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 288,0	887,7	182,8
2009	16 698,0	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 445,7	907,7	155,3
2008									
1. Quartal	3 915,7	444,1	648,2	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
2. Quartal	4 001,8	421,0	643,5	636,8	32,5	70,7	316,6	220,0	45,0
3. Quartal	3 950,7	408,7	627,0	708,7	31,8	66,7	309,9	212,1	44,3
4. Quartal	4 256,7	436,3	658,3	717,1	36,1	78,0	362,3	231,8	47,0
2009									
1. Quartal	4 237,2	454,6	659,3	750,4	31,5	71,5	363,6	231,2	38,8
2. Quartal	4 067,7	421,5	652,6	691,6	31,9	67,0	367,6	221,5	40,2
3. Quartal	4 069,4	405,6	632,5	813,6	32,0	61,7	343,4	216,5	37,5
4. Quartal	4 323,6	446,7	671,3	744,5	35,8	76,3	371,1	238,4	38,8
2010									
1. Quartal	4 339,8	452,7	657,7	811,4	36,8	75,5	403,1	235,9	41,5
2. Quartal	4 056,6	421,2	646,1	665,8	32,5	67,6	380,1	224,6	37,3
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,3	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	10,5	-0,0	-3,1
2009	3,6	1,1	1,5	15,5	-2,7	-5,2	12,2	2,3	-15,1
2008									
1. Quartal	-3,3	2,4	3,1	X	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3
2. Quartal	2,4	1,7	3,6	-3,4	1,2	2,4	10,7	0,4	0,4
3. Quartal	3,1	3,3	3,7	2,9	0,2	1,7	10,3	0,2	3,6
4. Quartal	3,2	4,3	3,0	-2,5	-0,7	1,3	16,8	0,6	-3,5
2009									
1. Quartal	8,2	2,4	1,7	X	-8,3	-6,3	21,6	3,3	-16,9
2. Quartal	1,6	0,1	1,4	8,6	-1,8	-5,1	16,1	0,7	-10,5
3. Quartal	3,0	-0,8	0,9	14,8	0,4	-7,5	10,8	2,1	-15,3
4. Quartal	1,6	2,4	2,0	3,8	-1,0	-2,2	2,4	2,9	-17,4
2010									
1. Quartal	2,4	-0,4	-0,2	8,1	16,8	5,6	10,9	2,0	7,2
2. Quartal	-0,3	-0,1	-1,0	-3,7	1,7	0,8	3,4	1,4	-7,3

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Straßenbahnen nach Ländern***transport by trams by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km*

654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7	2008
683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0	2009
								2008
180,1	817,7	38,8	14,0	322,3	152,8	-	83,2	1. Quartal
178,5	827,0	40,1	13,9	338,6	139,8	-	77,8	2. Quartal
145,9	823,6	40,2	14,0	308,7	135,9	-	73,2	3. Quartal
185,8	873,6	40,6	14,8	343,8	149,6	-	81,5	4. Quartal
								2009
183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3	1. Quartal
172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3	2. Quartal
142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4	3. Quartal
185,8	871,5	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0	4. Quartal
								2010
188,3	832,0	13,5	14,3	355,2	150,8	-	71,2	1. Quartal
177,8	826,4	13,1	14,1	346,9	136,4	-	66,8	2. Quartal

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	-	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	-	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5	2007
0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9	2008
-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6	2009
								2008
-1,3	0,2	-0,7	4,7	-0,9	2,2	-	-0,6	1. Quartal
-1,6	4,0	2,9	5,2	6,3	4,0	-	-2,4	2. Quartal
3,5	2,4	2,7	2,7	0,8	3,9	-	-0,1	3. Quartal
2,5	6,4	0,2	5,9	0,4	2,8	-	-4,1	4. Quartal
								2009
1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	-	-13,1	1. Quartal
-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	-	-13,5	2. Quartal
-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	-	-12,0	3. Quartal
0,0	-0,2	-1,6	-4,5	6,1	0,0	-	-7,9	4. Quartal
								2010
2,6	-1,5	-66,5	0,0	6,3	2,3	-	-1,5	1. Quartal
3,1	-0,2	-66,0	3,6	9,6	-0,5	-	-0,7	2. Quartal

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr****2.1.8 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**2 Personenverkehr****2.1.9 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 863,3	38 193	20,7	128,1	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-0,2	-5,5	-4,4	-6,0	-6,1	-0,4
2003	2,3	3,9	0,5	-8,4	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

<sup>3)</sup> *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*

**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2009						
Nov.	11 762	2 113	9 575	4 699	4 877	73
Dez.	11 135	1 887	9 172	4 644	4 528	76
2010						
Jan.	10 282	1 693	8 508	4 163	4 346	80
Feb.	10 042	1 705	8 276	4 211	4 065	61
Mär.	13 159	2 226	10 859	5 563	5 296	75
Apr.	10 926	1 569	9 301	4 529	4 772	55
Mai	15 203	2 090	13 038	6 740	6 298	75
Jun.	15 604	2 149	13 381	6 668	6 714	73
Jul.	17 113	2 073	14 958	7 848	7 110	82
Aug.	16 965	1 907	14 979	7 308	7 671	79
Sep.	16 817	2 326	14 423	7 077	7 346	67
Okt.	16 692	2 319	14 318	6 990	7 328	55
Nov.	12 708	2 206	10 452	5 125	5 327	50
Jan. - Nov.	155 511	22 264	132 494	66 223	66 271	754
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2009						
Nov.	1,0	0,1	0,9	1,2	0,7	36,0
Dez.	2,8	1,0	3,0	3,2	2,8	20,6
2010						
Jan.	2,7	-1,8	3,5	3,8	3,2	14,0
Feb.	1,4	-4,7	2,7	2,1	3,3	8,7
Mär.	9,7	6,2	10,4	12,9	7,8	19,6
Apr.	-16,2	-20,1	-15,5	-17,8	-13,2	-8,1
Mai	8,0	3,2	8,9	9,2	8,5	1,7
Jun.	6,9	9,2	6,5	6,5	6,5	15,8
Jul.	7,1	6,3	7,2	7,3	7,1	9,1
Aug.	7,5	7,2	7,6	7,7	7,4	-1,0
Sep.	10,0	9,4	10,2	10,4	10,1	-3,6
Okt.	9,2	6,6	9,8	10,1	9,5	-24,7
Nov.	8,0	4,4	9,2	9,1	9,2	-32,1
Jan. - Nov.	5,3	2,5	5,8	5,9	5,7	-0,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2009								
Nov.	3 439	2 663	104	79	417	102	57	235
Dez.	3 338	2 607	93	64	410	93	44	228
2010								
Jan.	2 944	2 298	88	67	365	87	44	191
Feb.	3 104	2 439	83	73	385	92	45	203
Mär.	4 169	3 249	110	85	457	118	59	280
Apr.	3 440	2 668	79	63	366	85	41	207
Mai	5 356	4 097	122	92	480	124	56	315
Jun.	5 236	4 003	118	91	492	123	57	304
Jul.	6 087	4 525	131	100	552	125	48	299
Aug.	5 677	4 344	125	97	540	135	44	289
Sep.	5 571	4 308	115	97	551	130	61	316
Okt.	5 364	4 027	119	101	531	135	61	296
Nov.	3 757	2 870	110	90	441	120	58	254
Jan. - Nov.	50 704	38 827	1 200	955	5 160	1 275	576	2 954
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008 <sup>1)</sup>	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2009								
Nov.	0,6	-0,8	1,0	-1,0	1,9	0,7	1,1	-3,4
Dez.	1,6	0,6	-3,4	0,0	0,7	-2,6	-3,9	-3,5
2010								
Jan.	1,4	0,0	-2,0	-0,3	-0,6	-0,1	1,2	-5,2
Feb.	0,8	-0,5	-4,9	0,6	5,1	1,7	-6,8	-5,6
Mär.	11,8	9,8	2,7	7,4	12,7	13,4	4,2	5,8
Apr.	-19,5	-21,2	-28,8	-19,9	-21,4	-20,9	-24,9	-26,5
Mai	8,7	6,7	2,3	13,7	8,7	4,3	2,8	5,6
Jun.	5,5	4,9	1,2	8,4	10,0	9,5	6,7	4,0
Jul.	6,9	6,0	7,9	8,4	8,0	9,1	-5,2	1,6
Aug.	8,5	7,1	10,1	15,2	9,6	5,1	-1,8	1,3
Sep.	10,5	8,5	9,6	13,8	12,2	5,4	2,2	4,5
Okt.	10,5	8,2	8,2	12,2	9,9	8,1	2,2	3,5
Nov.	9,3	7,8	5,1	13,7	5,9	17,8	2,5	8,4
Jan. - Nov.	5,3	3,7	1,2	7,0	5,6	5,0	-1,4	-0,1

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

**verkehr**
**nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**
*by selected European countries (on-flight origin and destination)*

<i>Of which</i>					Schweiz	Türkei	Russland	Jahr Year Monat Month
<i>of which</i>								
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland				
1 000								
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	2008 <sup>1)</sup>
2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428	2009
								2009
239	68	563	312	62	227	308	96	Nov.
249	73	545	300	72	207	265	101	Dez.
								2010
207	53	498	277	67	191	200	117	Jan.
216	67	562	286	57	194	255	87	Feb.
267	99	767	421	84	239	396	110	Mär.
203	88	696	368	87	166	366	85	Apr.
280	117	1 073	536	294	234	628	144	Mai
263	115	1 054	495	284	235	587	145	Jun.
273	146	1 259	543	342	226	792	180	Jul.
259	137	1 209	519	323	235	630	166	Aug.
287	132	1 145	563	297	253	621	140	Sep.
276	124	1 056	545	209	262	713	128	Okt.
256	75	597	359	60	242	367	115	Nov.
2 787	1 153	9 916	4 912	2 103	2 477	5 555	1 415	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	2008 <sup>1)</sup>
-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5	2009
								2009
8,4	-6,1	-5,6	0,9	-3,2	5,5	11,4	-5,6	Nov.
10,8	3,0	-1,2	2,3	-3,0	2,0	9,9	-2,7	Dez.
								2010
9,0	-2,9	-0,9	3,4	-1,7	1,9	16,9	-0,3	Jan.
7,1	-4,0	-1,4	0,6	-7,5	-2,2	19,2	-0,9	Feb.
12,2	4,4	8,2	14,3	4,9	5,3	35,4	11,4	Mär.
-12,6	-25,0	-19,3	-19,1	-32,3	-25,7	-3,3	-14,8	Apr.
17,2	2,3	6,4	5,9	-0,2	2,1	26,2	8,1	Mai
14,7	7,7	2,5	4,9	-5,6	1,5	10,7	6,1	Jun.
15,4	11,3	5,5	3,4	0,2	3,2	11,4	4,0	Jul.
17,2	12,4	9,5	2,1	-1,5	4,8	19,9	4,0	Aug.
13,8	13,9	10,1	8,1	-3,6	6,9	23,0	18,8	Sep.
9,1	14,6	8,3	12,1	-4,2	5,6	25,5	17,0	Okt.
6,9	10,3	6,0	14,9	-4,0	6,4	19,2	20,3	Nov.
10,1	4,6	3,8	4,4	-4,0	1,0	18,2	6,6	Jan. - Nov.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
								1 000
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 605	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2009								
Nov.	1 260	258	34	122	472	323	49	25
Dez.	1 306	236	18	112	505	347	55	27
2010								
Jan.	1 219	220	17	107	472	315	53	29
Feb.	1 107	218	20	111	386	249	47	25
Mär.	1 394	270	37	127	524	363	61	27
Apr.	1 089	208	27	106	446	320	58	16
Mai	1 384	256	54	116	601	442	84	15
Jun.	1 432	263	60	103	621	450	96	13
Jul.	1 762	325	70	126	726	526	109	15
Aug.	1 632	281	68	113	703	506	110	14
Sep.	1 506	283	67	112	628	445	99	13
Okt.	1 626	310	70	128	641	462	82	16
Nov.	1 368	294	36	147	496	336	50	27
Jan. - Nov.	15 519	2 928	526	1 296	6 243	4 413	848	210
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	5,8	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	3,7	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2009								
Nov.	2,8	-0,9	2,2	-4,6	1,6	2,5	2,4	1,9
Dez.	7,6	3,0	-21,2	7,3	4,4	5,7	9,2	4,5
2010								
Jan.	10,1	8,1	4,1	11,4	5,9	6,3	12,2	10,1
Feb.	6,1	4,6	-3,5	10,2	2,5	0,7	19,4	5,7
Mär.	16,4	14,4	9,0	14,0	12,4	13,8	20,5	5,7
Apr.	-11,8	-15,2	-34,7	-13,6	-12,0	-11,7	-6,7	-20,4
Mai	11,3	11,7	-3,0	16,5	9,6	9,6	3,3	1,6
Jun.	10,1	6,2	-11,4	4,2	6,3	6,3	3,0	1,3
Jul.	8,6	6,7	-7,7	11,1	4,4	4,8	2,0	8,6
Aug.	5,0	4,4	1,1	4,5	2,5	2,1	-1,1	15,8
Sep.	10,2	8,3	-7,8	11,6	6,9	6,3	4,8	1,7
Okt.	8,8	6,5	-4,0	3,6	7,0	6,4	3,5	5,8
Nov.	8,6	14,0	3,4	20,9	5,1	3,8	1,3	8,6
Jan. - Nov.	7,6	6,3	-6,0	8,3	4,6	4,5	4,2	4,0

<sup>1)</sup> Einschl. Hong-Kong.

## nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which									Jahr Year Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien		
	Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Singapur	Indien			
1 000									
3 838	258	475	578	456	333	280	46	2001	
4 032	242	482	655	444	358	317	37	2002	
4 120	260	434	543	421	316	403	54	2003	
5 000	282	511	780	505	350	495	49	2004	
5 304	310	522	895	510	364	547	47	2005	
5 702	346	527	1 024	541	361	596	53	2006	
6 159	380	527	1 102	584	350	645	56	2007	
6 213	413	515	1 110	586	370	677	64	2008	
6 208	427	474	1 088	548	359	686	59	2009	
								2009	
525	28	41	85	55	30	68	5	Nov.	
559	29	44	80	59	30	72	6	Dez.	
								2010	
522	25	34	86	60	31	61	6	Jan	
499	30	37	71	52	28	52	5	Feb.	
596	39	49	69	54	32	57	4	Mär.	
433	34	31	76	36	25	37	3	Apr.	
524	41	42	96	30	29	58	3	Mai	
543	40	45	99	31	32	64	4	Jun.	
705	53	56	113	49	38	72	6	Jul.	
644	65	57	108	42	37	61	4	Aug.	
591	47	53	101	44	37	56	4	Sep.	
670	56	59	110	47	41	71	5	Okt.	
573	33	52	87	57	33	61	5	Nov.	
6 299	462	515	1 015	503	363	650	49	Jan. - Nov.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
5,1	-6,1	1,4	13,2	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002	
2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003	
21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004	
6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005	
7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0	2006	
8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7	2007	
0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1	2008	
-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2	2009	
								2009	
6,1	4,4	7,2	-1,0	13,5	-4,4	15,1	-20,4	Nov.	
12,9	18,0	14,0	-5,8	22,8	-5,3	16,7	1,3	Dez.	
								2010	
15,3	30,4	6,9	6,6	12,9	0,9	19,4	3,6	Jan	
9,8	37,6	10,3	-11,3	3,8	1,0	3,0	0,1	Feb.	
21,3	32,0	13,5	-22,8	7,7	20,2	17,3	-4,5	Mär.	
-9,6	-7,6	-8,4	-14,9	-18,0	-1,3	-21,9	-23,3	Apr.	
13,2	21,4	16,3	10,0	-14,0	14,2	8,7	-2,0	Mai	
17,2	18,9	33,2	14,8	3,5	18,5	7,1	-6,5	Jun.	
14,5	9,1	30,9	3,4	18,2	9,4	9,0	0,4	Jul.	
8,2	12,6	24,3	5,6	2,5	15,8	14,8	-7,0	Aug.	
15,4	12,8	24,3	7,5	4,8	15,5	8,4	-18,3	Sep.	
12,1	14,3	27,5	5,3	0,9	11,8	10,4	-21,3	Okt.	
9,1	20,5	28,7	2,0	3,3	10,5	-10,1	-2,0	Nov.	
11,5	16,0	19,8	0,8	2,8	10,6	5,9	-7,6	Jan. - Nov.	

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179
2009						
Nov.	13 802	3 875	2 562	1 350	1 172	964
Dez.	12 945	3 814	2 370	1 173	1 051	892
2010						
Jan.	11 896	3 628	2 139	1 123	948	799
Feb.	11 686	3 277	2 155	1 132	956	831
Mär.	15 310	4 334	2 861	1 469	1 221	1 082
Apr.	12 440	3 517	2 323	1 183	942	836
Mai	17 216	4 727	3 057	1 745	1 319	1 196
Jun.	17 680	4 815	3 198	1 745	1 400	1 157
Jul.	19 103	5 241	3 356	1 948	1 425	1 263
Aug.	18 794	5 186	3 247	1 916	1 352	1 184
Sep.	19 076	5 061	3 465	1 960	1 516	1 280
Okt.	18 957	4 993	3 379	1 979	1 526	1 320
Nov.	14 865	4 108	2 836	1 489	1 295	1 045
Jan. - Nov.	177 024	48 888	32 017	17 690	13 900	11 993
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003 <sup>1)</sup>	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004 <sup>1)</sup>	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005 <sup>1)</sup>	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006 <sup>1)</sup>	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9
2008 <sup>1)</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7
2009						
Nov.	0,7	-0,3	-0,2	3,6	2,4	3,7
Dez.	2,4	2,2	4,2	2,3	0,7	7,3
2010						
Jan.	1,9	3,1	-1,1	3,9	3,8	3,6
Feb.	0,4	-1,3	-2,3	6,0	0,9	4,1
Mär.	9,1	8,2	11,2	11,9	5,8	8,7
Apr.	-16,7	-16,9	-14,4	-14,9	-19,9	-16,4
Mai	7,4	7,3	7,9	9,5	5,4	11,7
Jun.	7,1	7,0	11,7	6,4	11,5	7,3
Jul.	7,0	7,8	10,9	4,2	11,7	7,5
Aug.	7,5	6,7	7,5	11,6	10,7	9,2
Sep.	10,0	10,5	10,9	12,0	12,6	11,3
Okt.	9,0	8,6	8,8	11,0	11,4	10,1
Nov.	7,7	6,0	10,7	10,3	10,6	8,5
Jan. - Nov.	5,0	4,6	6,0	6,9	6,2	6,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

<i>Of which</i>								Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Niederrhein	
<i>1 000</i>								
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	-	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	-	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	-	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	584	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	583	2006 <sup>1)</sup>
10 404	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	846	2007
10 298	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 519	2008 <sup>1)</sup>
9 697	8 879	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	2 390	2009
								2009
684	615	518	343	341	226	185	174	Nov.
651	572	515	287	317	238	181	174	Dez.
								2010
581	504	453	268	283	206	159	160	Jan.
580	503	469	270	316	211	158	162	Feb.
731	669	586	391	383	259	219	216	Mär.
648	580	484	293	295	243	170	185	Apr.
943	854	637	465	309	325	238	260	Mai
941	899	659	488	334	336	249	251	Jun.
1 028	941	728	551	335	388	280	326	Jul.
1 035	1 005	712	515	364	387	262	348	Aug.
1 036	994	695	534	373	316	261	288	Sep.
989	932	724	549	339	353	281	297	Okt.
679	681	567	368	377	223	202	203	Nov.
9 191	8 562	6 713	4 690	3 707	3 246	2 481	2 695	Jan. - Nov
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	X	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X	2003 <sup>1)</sup>
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X	2004 <sup>1)</sup>
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	X	2005 <sup>1)</sup>
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	-0,2	2006 <sup>1)</sup>
6,0	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	50,3	45,1	2007
-1,0	-3,8	4,9	-0,3	-0,0	-1,7	11,6	79,5	2008 <sup>1)</sup>
-5,8	-10,1	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	57,3	2009
								2009
1,2	-10,0	7,5	-4,2	-3,5	-6,8	4,1	27,2	Nov.
4,1	-4,7	8,4	-4,7	-6,9	-9,5	5,0	19,8	Dez.
								2010
1,8	-4,1	9,5	-5,6	-8,2	-4,4	4,5	18,5	Jan.
3,3	-4,1	6,4	-2,8	-3,3	-5,2	-1,6	15,7	Feb.
7,7	5,5	15,0	3,0	4,2	2,3	12,7	38,5	Mär.
-18,0	-18,5	-9,5	-28,5	-20,1	-21,8	-14,9	-3,1	Apr.
4,3	3,1	11,7	3,7	8,4	-7,3	12,2	32,3	Mai
2,2	1,9	9,6	1,7	4,5	-7,7	13,0	22,6	Jun.
-0,3	6,4	6,9	3,4	7,6	-8,2	15,8	23,8	Jul.
4,8	7,6	4,8	8,7	8,7	-8,8	20,5	19,9	Aug.
6,9	10,3	9,1	10,4	8,8	-13,3	17,0	26,8	Sep.
4,3	7,7	8,5	8,1	10,6	1,8	14,5	24,1	Okt.
-0,7	10,8	9,3	7,2	10,7	-1,4	9,1	16,8	Nov.
1,6	3,1	7,4	1,5	2,6	-7,3	10,1	21,6	Jan. - Nov

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Davon						
	Leipzig	Dortmund	Dresden	Münster / Osnabrück	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt	Mem- mingen
							1 000
2001	2 073	-	1 592	1 536	-	-	-
2002	1 824	-	1 439	1 403	-	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	-	1 497	1 441	-	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 103	1 569	1 396	625	1 258	-
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 688	1 740	1 480	686	1 283	-
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 958	1 790	1 502	814	1 227	-
2007	2 359	2 090	1 804	1 555	961	1 209	-
2008 <sup>1)</sup>	1 980	2 299	1 821	1 522	1 133	1 116	419
2009	1 835	1 692	1 682	1 345	1 073	938	807
2009							
Nov.	119	115	132	84	82	53	64
Dez.	92	114	115	72	78	43	67
2010							
Jan.	89	102	103	64	73	45	59
Feb.	89	108	107	68	71	41	61
Mär.	135	137	145	94	88	64	67
Apr.	104	121	116	75	78	57	49
Mai	177	167	165	126	108	100	83
Jun.	202	160	180	128	115	107	88
Jul.	197	183	171	150	122	125	96
Aug.	185	187	163	143	131	114	109
Sep.	212	164	193	147	123	107	102
Okt.	216	174	191	144	120	110	93
Nov.	121	122	142	80	74	62	47
Jan. - Nov.	1 728	1 626	1 676	1 220	1 102	931	856
							Veränderung zum Change in % from the corresponding
2002	-12,0	X	-9,6	-8,7	X	X	X
2003 <sup>1)</sup>	0,7	X	4,1	2,7	X	X	X
2004 <sup>1)</sup>	4,6	X	4,8	-3,1	X	X	X
2005 <sup>1)</sup>	5,8	X	10,9	6,0	9,7	2,0	X
2006 <sup>1)</sup>	4,6	2,1	2,9	1,5	18,6	-4,3	X
2007	10,9	1,2	0,8	3,5	18,0	-1,5	X
2008 <sup>1)</sup>	-16,1	2,8	1,0	-2,1	17,9	-7,6	X
2009	-7,3	-1,2	-7,7	-11,6	-5,3	-16,0	92,4
2009							
Nov.	-4,0	2,5	0,5	-7,6	8,9	-11,8	111,5
Dez.	2,1	0,5	-0,2	-8,7	15,4	-15,1	132,9
2010							
Jan.	-2,3	-5,7	3,4	-7,4	30,3	-10,1	159,7
Feb.	-5,0	1,4	-0,4	-8,6	21,0	-18,3	167,2
Mär.	9,1	4,0	11,7	1,4	14,9	-3,0	99,8
Apr.	-21,8	-17,3	-12,8	-24,4	-6,3	-21,2	17,0
Mai	1,5	8,3	10,0	-1,0	16,1	8,2	25,4
Jun.	0,8	2,3	8,9	-4,0	12,5	6,0	7,6
Jul.	-1,2	2,4	10,1	-9,8	8,2	7,3	6,3
Aug.	-3,4	11,9	10,3	3,3	8,8	18,7	-5,3
Sep.	0,1	5,9	9,5	3,6	13,6	7,1	1,2
Okt.	5,6	10,0	12,6	-1,2	16,7	12,1	-6,5
Nov.	1,6	6,3	7,6	-4,2	-9,9	16,2	-25,5
Jan. - Nov.	-0,9	3,1	7,0	-4,2	10,7	4,0	15,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmonat November 2008 keine Daten mehr vor.

**verkehr  
verkehr  
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

Of which							Jahr Year
Lübeck	Friedrichs- hafen	Saarbrücken	Zwei- brücken	Erfurt	Rostock Laage	Berlin <sup>2)</sup> (Tempelhof)	Monat Month
1 000							
-	-	433	-	437	-	771	2001
-	-	400	-	392	-	609	2002
-	-	404	-	405	-	449	2003 <sup>1)</sup>
571	502	407	-	476	-	441	2004 <sup>1)</sup>
700	575	443	-	424	-	544	2005 <sup>1)</sup>
658	630	380	-	349	153	633	2006 <sup>1)</sup>
473	622	310	-	305	171	474	2007
499	618	448	346	298	151	308	2008 <sup>1)</sup>
683	544	396	315	256	138	-	2009
							2009
42	35	28	14	17	10	-	Nov.
45	34	22	12	10	7	-	Dez.
							2010
33	32	20	10	11	6	-	Jan
35	32	22	10	15	8	-	Feb.
47	41	31	14	18	10	-	Mär.
36	39	24	14	17	9	-	Apr.
50	53	40	26	28	17	-	Mai
52	55	43	27	35	16	-	Jun.
62	58	47	27	35	18	-	Jul.
60	56	50	31	36	17	-	Aug.
53	60	48	30	40	18	-	Sep.
54	59	48	25	42	20	-	Okt.
24	48	25	15	19	14	-	Nov.
508	532	398	229	295	151	-	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	X	-7,6	X	-10,2	X	-21,1	2002
X	X	1,0	X	3,4	X	-26,3	2003 <sup>1)</sup>
X	X	0,6	X	17,5	X	-1,8	2004 <sup>1)</sup>
22,6	14,6	8,9	X	-10,9	X	23,4	2005 <sup>1)</sup>
-6,0	9,6	-14,2	X	-17,8	X	16,4	2006 <sup>1)</sup>
-28,2	-1,3	-18,5	X	-12,6	11,6	-25,1	2007
5,6	-0,6	44,8	X	-2,3	-11,7	-35,1	2008 <sup>1)</sup>
37,0	-12,0	-11,6	-9,1	-14,1	-8,5	X	2009
							2009
9,1	4,8	8,1	-27,8	20,5	57,2	X	Nov.
3,9	-6,1	7,6	-33,0	11,6	80,0	X	Dez.
							2010
3,9	-20,3	2,6	-43,1	-2,1	141,0	X	Jan
2,5	-23,8	3,6	-46,2	5,2	93,2	X	Feb.
8,8	-18,9	6,5	-37,0	17,1	93,1	X	Mär.
-41,8	-13,9	-18,5	-47,3	-1,8	-23,1	X	Apr.
-22,0	14,9	14,8	-21,8	20,9	14,1	X	Mai
-20,1	15,5	4,8	-23,8	21,6	12,9	X	Jun.
-21,4	12,1	8,3	-27,9	23,3	4,6	X	Jul.
-24,0	4,6	10,2	-23,2	31,3	10,3	X	Aug.
-22,9	15,4	15,5	-8,2	17,9	3,5	X	Sep.
-20,0	23,6	19,4	-2,8	42,0	-2,3	X	Okt.
-42,9	36,2	-11,3	9,4	10,0	43,8	X	Nov.
-20,5	4,1	6,4	-24,5	20,0	15,3	X	Jan. - Nov.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> As the airport THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference-month November 2008.

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter / of whom	insgesamt  total	darunter / of whom		
		Personenschaden		Schwerverletzte	Getötete	
		insgesamt / accidents involving personal injury total				
Anzahl / Number						
1999	2 413 473	395 689	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2009						
Nov.	205 647	25 235	32 611	5 288	362	X
Dez.	209 071	22 310	29 085	4 685	303	X
2010						
Jan.	194 209	15 682	20 802	3 121	194	X
Feb.	184 207	14 873	19 637	2 803	185	X
Mär.	191 992	21 052	27 757	4 453	260	X
Apr.	184 960	24 580	31 814	5 827	365	X
Mai	188 868	24 449	31 791	5 441	311	X
Jun.	196 158	30 723	38 894	7 128	359	X
Jul.	197 742	31 488	40 537	7 169	430	X
Aug.	187 881	27 205	35 293	6 147	304	X
Sep.	198 488	28 456	36 602	6 157	372	X
Okt.	205 658	26 375	34 548	5 836	324	X
Nov.	220 485	25 456	32 973	...	351	X
Jan. - Okt.	1 930 163	244 883	317 675	54 082	3 104	X
Jan. - Nov.	2 150 648	270 339	350 648	...	3 455	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2000	-2,6	-3,2	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,2
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2009						
Nov.	2,5	4,3	4,0	8,0	24,0	X
Dez.	2,7	-3,1	-3,7	-2,3	-9,0	X
2010						
Jan.	1,3	-20,2	-19,3	-23,8	-30,5	X
Feb.	10,5	-14,4	-13,5	-18,9	-25,7	X
Mär.	5,5	-1,3	0,2	1,5	-8,5	X
Apr.	-1,5	-10,8	-10,4	-7,1	-3,9	X
Mai	-3,3	-17,8	-17,0	-22,2	-22,1	X
Jun.	3,7	7,3	5,4	10,6	-4,3	X
Jul.	1,3	2,2	2,2	3,1	19,4	X
Aug.	0,7	-12,3	-11,8	-17,3	-21,2	X
Sep.	1,9	-6,2	-5,0	-10,8	-5,1	X
Okt.	-1,9	-1,8	-1,4	3,1	-15,4	X
Nov.	7,2	0,9	1,1	...	-3,0	X
Jan. - Okt.	1,7	-7,0	-6,6	-7,7	-11,0	X
Jan. - Nov.	2,2	-6,3	-5,9	...	-10,2	X

## 4 Kraftfahrzeuge

## 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

## Motor vehicles and trailers in use

Stichtag —— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland  
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous yearFrüheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland  
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1)</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
		Anzahl / Number							
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

Jahr Year  Monat Month	Kraftfahr- zeuge zusammen  Motor vehicles total	Davon / Of which						Kraftfahr- zeu- gan- hänger  Trailers
		Kraft- räder <sup>1)</sup>  motor cycles <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>  passenger cars <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen  lorries	Sattelzug- maschinen  road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Anzahl / Number								
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2009								
Dez.	241 250	2 946	215 564	778	16 446		5 516	10 958
2010								
Jan.	201 763	2 994	181 189	339	13 943	1 438	1 860	9 208
Feb.	218 229	5 327	194 846	295	14 097	1 298	2 366	11 491
Mär.	350 606	26 752	294 375	456	21 706	2 294	5 023	26 899
Apr.	310 091	23 338	259 414	432	20 057	2 108	4 742	26 368
Mai	291 883	16 516	249 708	327	18 712	2 157	4 463	25 367
Jun.	334 035	16 517	289 259	322	20 990	2 424	4 523	25 059
Jul.	280 892	16 046	237 428	347	19 300	2 650	5 121	23 379
Aug.	235 640	11 128	200 885	422	17 490	2 140	3 575	21 362
Sep.	298 807	9 448	259 748	548	22 201	2 929	3 933	22 450
Okt.	291 848	5 445	256 775	480	21 996	3 044	4 108	19 493
Nov.	297 045	3 365	262 262	614	23 963	2 773	4 068	17 426
Dez.	263 388	2 002	230 371	637	21 933	2 718	5 727	10 626
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8		-25,0	-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8		12,5	5,7
2009								
Dez.	-7,3	-59,9	-4,6	22,3	-16,6		15,3	-3,8
2010								
Jan.	-6,1	-38,3	-4,3	-20,0	-5,6	-44,9	-35,1	-21,6
Feb.	-29,0	-49,4	-29,8	-13,2	1,6	-26,3	-26,9	-14,9
Mär.	-22,5	12,6	-26,6	-9,2	12,6	2,8	-11,6	13,7
Apr.	-28,3	-12,6	-31,7	-18,6	12,5		X	1,2
Mai	-31,6	-12,1	-35,1	-12,8	11,3		X	11,7
Jun.	-28,7	-4,5	-32,3	-13,7	19,5		X	9,5
Jul.	-26,4	-4,9	-30,2	-29,0	7,4		X	-1,2
Aug.	-23,4	-10,6	-27,0	17,9	14,8		X	19,0
Sep.	-14,8	-10,7	-17,8	26,3	22,4		X	9,8
Okt.	-16,8	-16,2	-20,0	19,4	20,9		X	6,1
Nov.	-3,0	-11,7	-6,2	1,3	32,7		X	22,0
Dez.	9,2	-32,0	6,9	-18,1	33,4		X	-3,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## 4 Kraft

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

*First registration of*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup></i> (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
									Anzahl
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2009									
Dez.	215 564	29 364	40 455	6 292	4 957	1 552	6 880	19 745	3 536
2010									
Jan.	181 189	22 988	32 934	4 542	3 862	1 196	9 441	18 179	2 585
Feb.	194 846	26 421	38 529	4 374	4 296	1 347	9 444	19 362	2 538
Mär.	294 375	39 819	58 104	7 596	5 727	1 878	14 299	29 449	3 860
Apr.	259 414	33 877	50 436	5 924	4 924	1 700	14 335	28 408	3 438
Mai	249 708	34 019	46 844	6 311	4 978	1 717	9 721	25 491	3 397
Jun.	289 259	38 865	52 319	7 202	5 866	2 038	11 007	30 764	3 999
Jul.	237 428	34 263	44 387	6 464	4 601	1 427	9 290	25 365	3 089
Aug.	200 885	24 070	34 514	5 237	4 440	1 488	8 958	19 992	2 932
Sep.	259 748	35 147	46 717	6 127	5 068	1 980	14 359	27 561	3 384
Okt.	256 775	35 585	47 589	6 490	5 000	1 681	11 816	25 603	3 329
Nov.	262 262	35 405	49 498	6 554	5 478	1 859	11 391	27 168	3 525
Dez.	230 371	31 310	42 797	6 106	4 759	1 588	8 971	22 397	3 425
									Veränderung zum
									<i>Change in % from the corresponding</i>
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2009									
Dez.	-4,6	-7,6	-10,6	5,5	1,2	-1,8	-26,6	-5,3	16,3
2010									
Feb.	-29,8	-29,8	-21,8	-31,2	-35,3	-21,0	-14,0	-25,0	-41,2
Mär.	-26,6	-24,1	-24,1	-16,6	-38,6	-11,2	-4,2	-18,7	-34,8
Apr.	-31,7	-34,7	-28,5	-28,0	-45,1	-14,9	4,1	-21,9	-42,2
Mai	-35,1	-34,2	-35,2	-32,9	-47,1	-25,7	-23,5	-29,9	-41,3
Jun.	-32,3	-36,7	-34,9	-33,6	-44,2	-25,7	-20,3	-22,4	-38,4
Jul.	-30,2	-27,2	-30,1	-26,2	-45,6	-20,0	6,2	-22,3	-45,1
Aug.	-27,0	-28,4	-28,3	-25,8	-38,0	-22,2	-16,5	-20,3	-34,1
Sep.	-17,8	-20,9	-20,8	-21,7	-29,1	-7,6	2,1	-9,8	-24,6
Okt.	-20,0	-21,7	-22,3	-15,0	-36,3	-14,7	8,5	-11,6	-27,3
Nov.	-6,2	-11,9	-2,5	-13,3	-12,7	-1,1	2,9	2,6	-25,7
Dez.	6,9	6,6	5,8	-3,0	-4,0	2,3	30,4	13,4	-3,1

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687	2008
390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618	2009
301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296	2010
								2009
23 172	43 348	9 134	2 547	8 967	4 819	5 962	4 778	Dez.
								2010
18 668	36 912	8 043	2 770	6 633	3 565	4 885	3 790	Jan.
19 999	37 200	8 217	2 342	7 485	4 065	5 205	4 005	Feb.
30 368	56 211	11 376	3 736	11 686	5 797	7 926	6 468	Mär.
26 749	48 128	11 220	3 663	9 892	4 880	6 535	5 279	Apr.
26 184	51 955	10 686	2 967	9 219	4 649	6 201	5 366	Mai
29 787	59 342	12 466	4 316	11 402	5 546	7 788	6 550	Jun.
21 741	49 246	10 215	2 901	8 706	4 400	6 468	4 842	Jul.
22 099	41 864	8 930	2 540	8 649	4 377	5 696	5 079	Aug.
25 733	52 667	10 118	3 424	10 001	5 022	6 653	5 756	Sep.
27 408	52 652	10 141	2 889	9 385	5 155	6 717	5 252	Okt.
28 145	52 150	10 496	3 320	10 067	4 988	6 370	5 766	Nov.
24 406	46 598	9 934	2 915	9 157	4 553	6 238	5 143	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1	2008
16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4	2009
-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4	2010
								2009
-6,7	1,3	12,3	-5,9	-8,1	6,4	7,6	-3,5	Dez.
								2010
-29,0	-34,7	-33,9	-36,4	-36,1	-37,9	-38,6	-43,4	Feb.
-25,9	-30,8	-39,1	-33,8	-33,2	-35,8	-31,5	-33,0	Mär.
-33,3	-34,9	-32,2	-31,7	-42,9	-43,7	-38,0	-44,1	Apr.
-32,2	-28,7	-43,7	-49,7	-49,8	-49,2	-38,2	-49,4	Mai
-30,3	-27,9	-26,7	-31,8	-43,2	-44,2	-35,7	-39,6	Jun.
-31,3	-24,4	-51,4	-43,2	-41,0	-43,7	-31,4	-42,9	Jul.
-27,0	-25,5	-24,6	-37,5	-35,0	-33,2	-26,7	-27,8	Aug.
-20,2	-9,0	-32,9	-19,7	-29,9	-25,7	-23,0	-21,7	Sep.
-18,8	-14,9	-29,0	-36,4	-34,7	-28,9	-19,8	-33,9	Okt.
-6,0	-2,2	-13,6	-31,9	-9,7	-15,1	-9,6	-8,5	Nov.
5,3	7,5	8,8	14,4	2,1	-5,5	4,6	7,6	Dez.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines	Schifffahrt  Water transport	Luftfahrt  Air transport	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc.
				(WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	(WZ93: 61)	(WZ93: 62)	(WZ93: 63)
Anzahl / Number							
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131
2008	833 281	20 417	5 237	13 878	.	.	.
2009	864 415	19 063	4 639	13 328	.	.	.
2009							
Sep.	77 776	1 649	382	1 165	.	.	.
Okt.	76 236	1 645	388	1 149	.	.	.
Nov.	71 159	1 514	358	1 070	.	.	.
Dez.	65 952	1 429	338	1 034	.	.	.
2010							
Jan.	74 430	1 623	393	1 104	.	.	.
Feb.	71 478	1 617	365	1 137	.	.	.
Mär.	87 409	1 896	462	1 327	.	.	.
Apr.	76 765	1 665	383	1 163	.	.	.
Mai	69 708	1 517	313	1 095	.	.	.
Jun.	73 460	1 740	415	1 144	.	.	.
Jul.	70 079	1 643	390	1 120	.	.	.
Aug.	70 561	1 572	359	1 044	.	.	.
Sep.	75 182	1 705	362	1 175	.	.	.
Jan. - Sep.	669 072	14 978	3 442	10 309	.	.	.
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2008	-1,8	-20,1	-14,0	-4,7	X	X	X
2009	3,7	-6,6	-11,4	-4,0	X	X	X
2009							
Sep.	7,5	-11,4	-17,1	-6,9	X	X	X
Okt.	6,3	-8,1	-11,2	-5,0	X	X	X
Nov.	11,4	-0,7	-0,8	4,6	X	X	X
Dez.	4,8	0,2	-21,0	3,4	X	X	X
2010							
Jan.	-1,7	-13,3	-14,0	-14,9	X	X	X
Feb.	5,6	0,8	-12,0	3,2	X	X	X
Mär.	8,4	3,8	-1,7	6,0	X	X	X
Apr.	9,2	3,2	-0,5	4,3	X	X	X
Mai	5,7	8,0	-9,8	7,5	X	X	X
Jun.	3,9	15,1	11,6	9,2	X	X	X
Jul.	-5,2	6,1	8,9	3,5	X	X	X
Aug.	3,3	8,9	-2,7	5,0	X	X	X
Sep.	-3,3	3,4	-5,2	0,9	X	X	X
Jan. - Sep.	2,8	3,5	-3,2	2,3	X	X	X

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	645 690	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678
2008	732 275	20 989	4 478	15 504	.	.	.
2009	728 318	19 908	4 483	14 546	.	.	.
2009							
Sep.	57 773	1 431	320	1 006	.	.	.
Okt.	57 081	1 635	390	1 197	.	.	.
Nov.	58 413	1 542	334	1 087	.	.	.
Dez.	72 654	1 811	404	1 343	.	.	.
2010							
Jan.	69 535	1 844	467	1 353	.	.	.
Feb.	59 066	1 597	383	1 161	.	.	.
Mär.	67 019	1 825	500	1 294	.	.	.
Apr.	54 280	1 478	353	1 066	.	.	.
Mai	50 465	1 474	310	1 069	.	.	.
Jun.	55 338	1 520	326	1 109	.	.	.
Jul.	55 822	1 492	312	1 109	.	.	.
Aug.	55 163	1 514	319	1 140	.	.	.
Sep.	58 237	1 522	341	1 097	.	.	.
Jan. - Sep.	524 925	14 266	3 311	10 398	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,1	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	1,2	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8
2008	3,3	-13,1	-12,5	4,7	X	X	X
2009	-0,5	-5,2	0,1	-6,2	X	X	X
2009							
Sep.	-6,6	-24,9	-21,0	-29,4	X	X	X
Okt.	-4,0	-4,4	9,2	-5,0	X	X	X
Nov.	3,0	-2,3	7,7	-6,5	X	X	X
Dez.	-6,3	-7,7	-6,3	-8,8	X	X	X
2010							
Jan.	-7,5	-11,0	-0,6	-12,2	X	X	X
Feb.	-3,4	-6,9	-2,5	-6,6	X	X	X
Mär.	-2,6	-10,3	-3,7	-12,8	X	X	X
Apr.	-3,7	-11,0	11,0	-11,2	X	X	X
Mai	-4,2	3,1	-5,2	0,7	X	X	X
Jun.	-3,8	-3,0	-8,2	-4,4	X	X	X
Jul.	-5,6	-6,2	-11,6	-5,9	X	X	X
Aug.	6,9	6,5	6,3	9,2	X	X	X
Sep.	0,8	6,4	6,6	9,0	X	X	X
Jan. - Sep.	-2,8	-4,4	-1,3	-4,8	X	X	X

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year	Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany		Verkehr transport		Davon / Of whom			
					Eisenbahnen rail transport		sonstiger Verkehr other transport	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2007	26 953,7	12 168,5	1 263,5	303,1	110,8	24,7	1 152,7	278,4
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007								
März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Dez.	27 224,1	12 331,5	1 280,8	308,2	110,8	24,9	1 169,9	283,3
2008								
März	27 224,7	12 344,5	1 284,7	309,6	110,3	24,7	1 174,4	284,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2007	2,1	1,5	3,2	1,9	-2,5	-2,3	3,8	2,3
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007								
März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0
Dez.	2,2	2,2	3,2	2,7	-1,2	-0,9	3,6	3,1
2008								
März	2,3	2,4	3,5	3,5	-0,2	0,5	3,8	3,8

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

1) Jahresdurchschnitt / Annual average 2) Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index<sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
Kraftwagen motor cars	Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants		Wartung und Reparatur maintenance and repairs				
Monat Month							
1999	83,6	95,0	95,1	78,4	69,3	88,3	84,6
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2009	108,3	105,9	106,0	107,4	104,6	111,9	117,1
2010	112,1	106,1	105,9	113,2	116,2	112,7	119,4
2009							
Dez.	109,6	105,8	105,7	109,2	108,2	111,9	118,7
2010							
Jan.	110,8	106,0	105,8	111,1	112,2	112,2	118,9
Feb.	110,3	105,9	105,8	110,2	110,2	112,2	118,9
Mär.	112,1	106,1	105,9	113,2	116,4	112,3	119,4
Apr.	112,6	106,2	106,0	114,2	118,5	112,3	118,8
Mai	112,5	106,0	105,8	114,2	118,4	112,5	118,8
Jun.	112,5	106,1	105,9	114,1	118,0	112,7	118,8
Jul.	112,1	105,9	105,7	113,1	116,1	112,8	120,7
Aug.	111,9	106,0	105,8	112,6	115,0	112,7	120,6
Sep.	111,9	106,1	105,9	113,0	115,5	112,8	119,2
Okt.	112,1	106,2	106,0	113,2	115,7	113,1	119,7
Nov.	112,3	106,1	105,9	113,7	116,6	113,1	119,4
Dez.	113,8	106,2	105,9	116,1	121,4	113,3	120,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2009	-2,0	0,0	-0,1	-4,1	-10,8	3,0	3,4
2010	3,5	0,2	-0,1	5,4	11,1	0,7	2,0
2009							
Dez.	4,1	-0,1	-0,4	6,7	12,8	1,9	2,2
2010							
Jan.	4,5	0,1	-0,2	7,3	14,5	1,8	2,2
Feb.	3,4	0,1	-0,2	5,2	10,4	0,9	2,2
Mär.	5,4	0,0	-0,3	8,8	19,0	0,7	2,4
Apr.	4,7	0,1	-0,2	7,7	16,2	0,7	2,0
Mai	4,1	-0,1	-0,4	6,6	13,7	0,4	2,4
Jun.	2,8	0,3	0,0	4,2	8,4	0,4	2,1
Jul.	3,2	-0,1	-0,3	5,1	11,1	0,4	2,2
Aug.	1,8	0,0	-0,2	2,5	5,2	0,4	2,2
Sep.	2,8	0,3	0,1	4,2	8,6	0,4	1,7
Okt.	2,7	0,3	0,1	4,2	8,4	0,5	1,7
Nov.	2,3	0,2	0,0	3,6	6,9	0,6	1,8
Dez.	3,8	0,4	0,2	6,3	12,2	1,3	1,1

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.