

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**06/2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30.06.2010  
Artikelnummer: 2080110101064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.7](#) Güterumschlag im nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.5](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports
- [1.5.3](#) Price index for air freight

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- [2.1.4](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.5](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

|     |   |   |              |   |                   |
|-----|---|---|--------------|---|-------------------|
| -   | = | nichts vorhanden  | %            | = | Prozent           |
| .   | = | kein Nachweis vorhanden   | t            | = | Tonnen            |
| p   | = | vorläufiges Ergebnis  | tkm / ton-km | = | Tonnenkilometer   |
| r   | = | berichtigte Zahl  | Pkm          | = | Personenkilometer |
| ... | = | Angaben fallen später an  | Mill. / Mio. | = | Million           |
| X   | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.<br>Fragestellung trifft nicht zu                       | km           | = | Kilometer         |
| 0   | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten<br>besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | <            | = | kleiner           |
| ()  | = | Aussagewert eingeschränkt, da der<br>Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist        | >            | = | größer            |
| /   | = | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher<br>genug                                       | m            | = | monatlich         |
|     |   |   | vj           | = | vierteljährlich   |
|     |   |   | j            | = | jährlich          |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

|     |   |  |              |   |                     |
|-----|---|--|--------------|---|---------------------|
| -   | = | no figures or magnitude zero   | %            | = | per cent            |
| .   | = | numerical value unknown  | t            | = | tons                |
| p   | = | preliminary figures  | tkm / ton-km | = | ton-kilometre       |
| r   | = | revised rate   | Pkm          | = | passenger-kilometre |
| ... | = | data will be available later   | Mill. / Mio. | = | million             |
| X   | = | cell blocked for logical reasons<br>sufficiently reliable                                    | km           | = | kilometre           |
| 0   | = | less than half of 1 in the last digit occupied,<br>but more than zero                        | <            | = | less                |
| ()  | = | limited informational value because numerical<br>value is of limited statistical reliability | >            | = | more                |
| /   | = | no data because the numerical value is not<br>sufficiently reliable                          | m            | = | monthly             |
|     |   |  | vj           | = | quarter of year     |
|     |   |  | j            | = | yearly              |

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand<br>der Nachweisung                | Einheit   | 2007      | 2008      | 2009      | 2010                 |                      |                     |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|---------------------|
|  |           |           |           |           | Januar               | Februar              | März                |
| <b>Güterverkehr / Goods transport</b>        |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Beförderungsmenge                            |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>               | 1 000 t   | 361 116   | 371 298   | 312 087   | 25 054               | 26 896               | 31 391              |
| Straßenverkehr <sup>2)</sup>                 | 1 000 t   | 3 027 941 | 3 077 845 | 2 768 694 | 125 633              | ...                  | ...                 |
| Luftverkehr                                  | 1 000 t   | 3 469     | 3 621     | 3 392     | 286                  | 295                  | 364                 |
| Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>           | 1 000 t   | 90 896    | 91 069    | 88 405    | 7 438                | 6 340                | 7 000               |
| Seeverkehr <sup>5)</sup>                     | 1 000 t   | 310 948   | 316 651   | 259 511   | 22 915 <sup>7)</sup> | 20 296 <sup>7)</sup> | ...                 |
| Binnenschifffahrt                            | 1 000 t   | 248 974   | 245 674   | 203 868   | 15 471               | 14 968               | ...                 |
|  |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Beförderungsleistung im Inland               |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>               | Mill. tkm | 114 615   | 115 652   | 95 834    | 7 405                | 8 060                | 9 634               |
| Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>               | Mill. tkm | 343 438   | 341 551   | 307 575   | 20 457               | ...                  | ...                 |
| Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>           | Mill. tkm | 15 824    | 15 670    | 15 950    | 1 321                | 999                  | 1 182               |
| Binnenschifffahrt                            | Mill. tkm | 64 716    | 64 057    | 55 497    | 4 118                | 3 675                | ...                 |
|  |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| <b>Personenverkehr / Passenger transport</b> |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Beförderte Personen                          |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Luftverkehr                                  | Mill.     | 164       | 166       | 159       | 10                   | 10                   | 13                  |
| mit Bussen und Bahnen (ab 2004)              |           |           |           |           |                      |                      |                     |
| Linienbahnverkehr                            | Mill.     | 10 312    | 10 425    | 10 541    | ...                  | ...                  | 2 729 <sup>6)</sup> |
| Linienfernverkehr                            | Mill.     | 121       | 126       | 125       | ...                  | ...                  | 29 <sup>6)</sup>    |
| Gelegenheitsverkehr                          | Mill.     | 86        | 82        | X         | X                    | ...                  | ...                 |

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 1. Quartal 2010.

<sup>7)</sup> Geschätzte Werte.

| Gegenstand<br>der Nachweisung                          | Einheit  | 2007       | 2008       | 2009        | 2010                     |         |         |
|--|----------|------------|------------|-------------|--------------------------|---------|---------|
|  |          |            |            |             | März                     | April   | Mai     |
| <b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b> |          |            |            |             |                          |         |         |
| Polizeilich erfaßte Unfälle                            | Anzahl   | 2 335 005  | 2 293 663  | 2 301 547 p | 191 873                  | 184872  | ...     |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden                  | Anzahl   | 335 845    | 320 614    | 310 667 p   | 20 949                   | 24751   | ...     |
| Verunglückte   | Anzahl   | 436 368    | 413 524    | 401 602 p   | 27 581                   | 32032   | ...     |
| darunter: Getötete                                     | Anzahl   | 4 949      | 4 477      | 4154 p      | 265                      | 360     |         |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>   |          |            |            |             |                          |         |         |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)                      | Anzahl   | 48 989 016 | 49 330 037 | 49 602 623  | 50 184 419 <sup>2)</sup> |         | X       |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.)                    | Anzahl   | 41 019 700 | 41 183 594 | 41 321 171  | 41 737 627 <sup>2)</sup> |         | X       |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen            | Anzahl   | 3 704 084  | 3 650 180  | 4 240 885   | 350 606                  | 310 091 | 291 883 |
| darunter: Personenkraftwagen                           | Anzahl   | 3 148 163  | 3 090 040  | 3 807 175   | 294 375                  | 259 414 | 249 708 |
| <b>Verbraucherpreisindex/<br/>Consumer price index</b> |          |            |            |             |                          |         |         |
| Verkehr  | 2005=100 | 106,9      | 110,5      | 108,3       | 112,1                    | 112,6   | 112,5   |

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2010



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport by railway and main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                        | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|  |                        |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| 1 000 Tonnen / tons  |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| 2000   | 293 800                | 193 300  | 90 000   | 42 300                | 47 700                  | 10 500                                |
| 2001   | 291 100                | 192 400  | 88 500   | 41 300                | 47 200                  | 10 200                                |
| 2002   | 289 205                | 193 200  | 85 300   | 40 500                | 44 800                  | 10 700                                |
| 2003   | 303 757                | 203 230  | 88 700   | 41 300                | 47 400                  | 11 800                                |
| 2004   | 310 261                | 200 102  | 97 360   | 46 063                | 51 296                  | 12 799                                |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 317 294                | 201 725  | 99 344   | 48 220                | 51 124                  | 16 225                                |
| 2006   | 346 118                | 217 890  | 110 775  | 54 628                | 56 147                  | 17 454                                |
| 2007   | 361 116                | 226 307  | 115 526  | 56 425                | 59 101                  | 19 283                                |
| 2008   | 371 298                | 239 266  | 111 889  | 54 336                | 57 553                  | 20 143                                |
| 2009   | 312 087                | 210 722  | 86 009   | 41 779                | 44 231                  | 15 356                                |
| 2009 <sup>2)</sup>   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Mär.   | 26 351                 | 16 920   | 7 979  | 3 623                 | 4 356                   | 1 451                                 |
| Apr.   | 23 053                 | 15 244   | 6 647  | 3 259                 | 3 387                   | 1 162                                 |
| Mai  | 23 631                 | 15 829   | 6 515  | 3 288                 | 3 227                   | 1 288                                 |
| Jun.   | 25 881                 | 17 192   | 7 298  | 3 748                 | 3 550                   | 1 391                                 |
| Jul.   | 26 104                 | 18 004   | 6 775  | 3 395                 | 3 380                   | 1 325                                 |
| Aug.   | 24 454                 | 17 849   | 5 677  | 2 967                 | 2 709                   | 928                                   |
| Sep.   | 28 531                 | 19 532   | 7 710  | 3 826                 | 3 884                   | 1 289                                 |
| Okt.   | 30 176                 | 20 415   | 8 357  | 4 168                 | 4 189                   | 1 403                                 |
| Nov.   | 29 616                 | 19 876   | 8 253  | 3 952                 | 4 301                   | 1 487                                 |
| Dez.   | 25 669                 | 17 551   | 6 924  | 3 113                 | 3 811                   | 1 194                                 |
| 2010   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 25 054                 | 16 934   | 7 036  | 3 073                 | 3 963                   | 1 083                                 |
| Feb.   | 26 896                 | 18 117   | 7 599  | 3 416                 | 4 183                   | 1 179                                 |
| Mär.   | 31 391                 | 20 585   | 9 099  | 4 059                 | 5 040                   | 1 707                                 |
| Jan. - Mär.  | 83 341                 | 55 637   | 23 734   | 10 548                | 13 187                  | 3 970                                 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| 2001   | -0,9                   | -0,5   | -1,7   | -2,4                  | -1,0                    | -2,9                                  |
| 2002   | -0,7                   | 0,4  | -3,6   | -1,9                  | -5,1                    | 4,9                                   |
| 2003   | 5,0                    | 5,2  | 4,0  | 2,0                   | 5,8                     | 10,3                                  |
| 2004   | 2,1                    | -1,5   | 9,8  | 11,5                  | 8,2                     | 8,5                                   |
| 2005   | -1,1                   | -0,7   | -3,8   | -2,2                  | -5,3                    | 13,2                                  |
| 2006   | 9,1                    | 8,0  | 11,5   | 13,3                  | 9,8                     | 7,6                                   |
| 2007   | 4,3                    | 3,9  | 4,3  | 3,3                   | 5,3                     | 10,5                                  |
| 2008   | 2,8                    | 5,7  | -3,1   | -3,7                  | -2,6                    | 4,5                                   |
| 2009   | -15,9                  | -11,9  | -23,1  | -23,1                 | -23,1                   | -23,8                                 |
| 2009   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Mär.   | -14,8                  | -11,8  | -20,4  | -25,5                 | -15,6                   | -16,0                                 |
| Apr.   | -31,2                  | -27,7  | -35,5  | -36,3                 | -34,7                   | -45,2                                 |
| Mai  | -22,0                  | -16,7  | -31,4  | -29,5                 | -33,3                   | -27,7                                 |
| Jun.   | -17,0                  | -10,7  | -27,2  | -22,4                 | -31,7                   | -26,6                                 |
| Jul.   | -18,9                  | -11,0  | -33,3  | -30,9                 | -35,6                   | -27,1                                 |
| Aug.   | -17,8                  | -8,3   | -35,0  | -29,3                 | -40,3                   | -40,9                                 |
| Sep.   | -11,7                  | -5,2   | -20,9  | -23,2                 | -18,5                   | -34,4                                 |
| Okt.   | -11,5                  | -9,5   | -12,5  | -11,8                 | -13,2                   | -29,7                                 |
| Nov.   | -3,2                   | -1,0   | -6,1   | -5,6                  | -6,5                    | -14,4                                 |
| Dez.   | 3,2                    | 2,4  | 5,2  | 3,4                   | 6,6                     | 4,7                                   |
| 2010   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 7,2                    | 8,4  | 6,8  | 0,1                   | 12,6                    | -5,8                                  |
| Feb.   | 7,6                    | 10,0   | 5,1  | 3,1                   | 6,8                     | -9,0                                  |
| Mär.   | 19,1                   | 21,7   | 14,0   | 12,0                  | 15,7                    | 17,6                                  |
| Jan. - Mär.  | 11,6                   | 13,5   | 8,9  | 5,4                   | 11,8                    | 1,9                                   |

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport by railway and main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                        | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|  |                        |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| Mill. tkm / Mio. ton-km  |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| 2000   | 77 500                 | 36 507   | 32 875   | 17 023                | 15 852                  | 8 117                                 |
| 2001   | 76 165                 | 36 462   | 32 016   | 16 400                | 15 616                  | 7 688                                 |
| 2002   | 76 283                 | 36 818   | 31 726   | 16 532                | 15 194                  | 7 739                                 |
| 2003   | 79 841                 | 37 596   | 33 780   | 16 881                | 16 899                  | 8 465                                 |
| 2004   | 86 409                 | 39 932   | 37 631   | 19 245                | 18 387                  | 8 845                                 |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 95 421                 | 44 412   | 40 089   | 20 865                | 19 223                  | 10 920                                |
| 2006   | 107 008                | 50 524   | 45 033   | 23 832                | 21 202                  | 11 451                                |
| 2007   | 114 615                | 53 784   | 47 917   | 24 983                | 22 934                  | 12 914                                |
| 2008   | 115 652                | 55 928   | 46 889   | 24 315                | 22 575                  | 12 835                                |
| 2009   | 95 834                 | 48 667   | 36 860   | 18 832                | 18 028                  | 10 307                                |
| 2009 <sup>2)</sup>   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Mär.   | 8 369                  | 4 007  | 3 415  | 1 634                 | 1 781                   | 947                                   |
| Apr.   | 7 357                  | 3 693  | 2 907  | 1 471                 | 1 436                   | 758                                   |
| Mai  | 7 489                  | 3 797  | 2 859  | 1 475                 | 1 384                   | 833                                   |
| Jun.   | 8 159                  | 4 065  | 3 178  | 1 690                 | 1 489                   | 916                                   |
| Jul.   | 8 025                  | 4 248  | 2 940  | 1 542                 | 1 398                   | 837                                   |
| Aug.   | 7 003                  | 4 023  | 2 382  | 1 300                 | 1 082                   | 598                                   |
| Sep.   | 8 665                  | 4 517  | 3 293  | 1 700                 | 1 592                   | 855                                   |
| Okt.   | 9 225                  | 4 647  | 3 616  | 1 906                 | 1 710                   | 962                                   |
| Nov.   | 9 001                  | 4 482  | 3 506  | 1 779                 | 1 727                   | 1 013                                 |
| Dez.   | 7 603                  | 3 858  | 2 944  | 1 416                 | 1 528                   | 801                                   |
| 2010   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 7 405                  | 3 606  | 3 047  | 1 443                 | 1 604                   | 752                                   |
| Feb.   | 8 060                  | 3 979  | 3 259  | 1 560                 | 1 700                   | 821                                   |
| Mär.   | 9 634                  | 4 622  | 3 862  | 1 857                 | 2 005                   | 1 150                                 |
| Jan. - Mär.  | 25 099                 | 12 207   | 10 169   | 4 860                 | 5 309                   | 2 723                                 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| 2001   | -2,7                   | -3,1   | -1,7   | -2,4                  | -1,0                    | -2,9                                  |
| 2002   | -0,7                   | 0,4  | -3,6   | -1,9                  | -5,1                    | 4,9                                   |
| 2003   | 5,0                    | 5,2  | 4,0  | 2,0                   | 5,8                     | 10,3                                  |
| 2004   | 2,1                    | -1,5   | 9,8  | 11,5                  | 8,2                     | 8,5                                   |
| 2005   | 3,8                    | 7,2  | -1,8   | -0,5                  | -3,2                    | 12,2                                  |
| 2006   | 12,1                   | 13,8   | 12,3   | 14,2                  | 10,3                    | 4,9                                   |
| 2007   | 7,1                    | 6,5  | 6,4  | 4,8                   | 8,2                     | 12,8                                  |
| 2008   | 0,9                    | 4,0  | -2,1   | -2,7                  | -1,6                    | -0,6                                  |
| 2009   | -17,1                  | -13,0  | -21,4  | -22,6                 | -20,1                   | -19,7                                 |
| 2009   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Mär.   | -13,8                  | -10,5  | -18,2  | -26,1                 | -9,2                    | -10,3                                 |
| Apr.   | -31,3                  | -25,3  | -34,9  | -37,7                 | -31,7                   | -41,9                                 |
| Mai  | -21,5                  | -14,0  | -30,1  | -31,0                 | -29,1                   | -19,8                                 |
| Jun.   | -17,9                  | -10,5  | -25,2  | -21,2                 | -29,4                   | -20,3                                 |
| Jul.   | -21,1                  | -10,9  | -31,9  | -30,3                 | -33,7                   | -22,6                                 |
| Aug.   | -22,2                  | -7,6   | -35,6  | -31,6                 | -39,8                   | -36,8                                 |
| Sep.   | -14,3                  | -5,2   | -20,7  | -24,5                 | -16,1                   | -28,2                                 |
| Okt.   | -11,2                  | -8,0   | -12,2  | -12,5                 | -11,9                   | -21,4                                 |
| Nov.   | -2,5                   | 1,9  | -7,4   | -7,9                  | -6,8                    | -3,2                                  |
| Dez.   | 3,5                    | 0,1  | 6,9  | 5,0                   | 8,6                     | 9,0                                   |
| 2010   |                        |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 4,7                    | 2,1  | 9,2  | 1,8                   | 16,7                    | 0,2                                   |
| Feb.   | 4,9                    | 4,0  | 8,1  | 4,8                   | 11,2                    | -2,0                                  |
| Mär.   | 15,1                   | 15,4   | 13,1   | 13,7                  | 12,6                    | 21,4                                  |
| Jan. - Mär.  | 8,5                    | 7,4  | 10,3   | 7,1                   | 13,4                    | 7,4                                   |

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.3 Beförderungsmenge**

Goods transport by

| Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br><br><i>Total</i> | Davon <sup>1)</sup>   |  |  |   |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|---|--|
|                                      |                                   | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|                                      |                                   |   |  |  |   | 1 000  |
| 2000                                 | 293 800                           | 10 260  | 3 480  | 58 378   | 24 708  | 30 188   |
| 2001                                 | 291 100                           | 7 407   | 3 283  | 54 330   | 25 402  | 28 662   |
| 2002                                 | 289 205                           | 6 957   | 2 597  | 52 833   | 26 925  | 27 819   |
| 2003                                 | 303 757                           | 6 077   | 2 735  | 56 268   | 29 325  | 28 285   |
| 2004                                 | 310 261                           | 6 516   | 2 641  | 53 040   | 32 410  | 29 873   |
| 2005 <sup>3)</sup>                   | 317 294                           | 8 447   | 2 549  | 49 548   | 35 816  | 28 729   |
| 2006                                 | 346 118                           | 10 694  | 2 979  | 51 312   | 36 832  | 31 463   |
| 2007                                 | 361 116                           | 12 135  | 3 505  | 51 355   | 34 790  | 31 201   |
| 2008                                 | 371 298                           | 10 073  | 3 511  | 49 618   | 38 052  | 36 130   |
| 2009                                 | 312 087                           | 8 853   | 3 199  | 40 682   | 38 912  | 26 311   |
| 2009                                 |                                   |   |  |  |   |  |
| Mär.                                 | 26 351                            | 1 227   | 303  | 3 955  | 3 128   | 1 908  |
| Apr.                                 | 23 053                            | 1 083   | 252  | 2 647  | 3 049   | 1 589  |
| Mai                                  | 23 631                            | 1 073   | 246  | 2 293  | 2 950   | 1 746  |
| Jun.                                 | 25 881                            | 712   | 273  | 2 474  | 3 304   | 2 081  |
| Jul.                                 | 26 104                            | 621   | 284  | 2 903  | 3 073   | 2 189  |
| Aug.                                 | 24 454                            | 585   | 193  | 2 748  | 2 944   | 2 261  |
| Sep.                                 | 28 531                            | 723   | 268  | 3 570  | 3 218   | 2 584  |
| Okt.                                 | 30 176                            | 760   | 329  | 3 978  | 3 343   | 2 778  |
| Nov.                                 | 29 616                            | 699   | 334  | 4 302  | 3 295   | 2 743  |
| Dez.                                 | 25 669                            | 705   | 232  | 4 079  | 3 218   | 2 322  |
| 2010                                 |                                   |   |  |  |   |  |
| Jan.                                 | 25 054                            | 552   | 196  | 3 962  | 3 095   | 2 342  |
| Feb.                                 | 26 896                            | 702   | 234  | 4 231  | 3 083   | 2 589  |
| Mär.                                 | 31 391                            | 730   | 250  | 4 536  | 2 922   | 2 862  |
| Jan. - Mär.                          | 83 341                            | 1 984   | 680  | 12 730   | 9 100   | 7 794  |
|                                      |                                   |   |  |  |   | Veränderung zum                                    |
|                                      |                                   |   |  |  |   | Change in % from the corresponding                 |
| 2001                                 | -0,9                              | -27,8   | -5,7   | -6,9   | 2,8   | -5,1   |
| 2002                                 | -0,7                              | -6,1  | -20,9  | -2,8   | 6,0   | -2,9   |
| 2003                                 | 5,0                               | -12,7   | 5,3  | 6,5  | 8,9   | 1,7  |
| 2004                                 | 2,1                               | 7,2   | -3,5   | -5,7   | 10,5  | 5,6  |
| 2005                                 | -1,1                              | 29,6  | -3,5   | -6,6   | 10,5  | -3,8   |
| 2006                                 | 9,1                               | 26,6  | 16,9   | 3,6  | 2,8   | 9,5  |
| 2007                                 | 4,3                               | 13,5  | 17,7   | 0,1  | -5,5  | -0,8   |
| 2008                                 | 2,8                               | -17,0   | 0,2  | -3,4   | 9,4   | 15,8   |
| 2009                                 | -15,9                             | -12,1   | -8,9   | -18,0  | 2,3   | -27,2  |
| 2009                                 |                                   |   |  |  |   |  |
| Mär.                                 | -14,8                             | 44,4  | 1,0  | -3,9   | 2,0   | -40,2  |
| Apr.                                 | -31,2                             | 20,0  | -16,9  | -40,8  | -3,2  | -49,9  |
| Mai                                  | -22,0                             | 68,2  | -12,0  | -38,8  | 16,4  | -39,9  |
| Jun.                                 | -17,0                             | 13,6  | 6,2  | -33,9  | 25,6  | -37,2  |
| Jul.                                 | -18,9                             | -4,1  | 9,7  | -25,7  | -3,2  | -31,4  |
| Aug.                                 | -17,8                             | -9,3  | -18,1  | -27,5  | -4,4  | -23,7  |
| Sep.                                 | -11,7                             | -6,7  | -2,9   | 0,2  | -2,3  | -19,7  |
| Okt.                                 | -11,5                             | -3,7  | 6,0  | -15,3  | -3,1  | -13,1  |
| Nov.                                 | -3,2                              | -7,6  | -1,4   | -12,4  | 2,4   | 5,5  |
| Dez.                                 | 3,2                               | -15,1   | -24,9  | -8,6   | -5,6  | 25,7   |
| 2010                                 |                                   |   |  |  |   |  |
| Jan.                                 | 7,2                               | -12,8   | -20,7  | 5,5  | -8,1  | 14,6   |
| Feb.                                 | 7,6                               | -38,9   | -12,2  | 6,3  | 0,7   | 25,0   |
| Mär.                                 | 19,1                              | -40,5   | -17,4  | 14,7   | -6,6  | 50,0   |
| Jan. - Mär.                          | 11,6                              | -34,1   | -16,7  | 8,9  | -4,8  | 29,4   |

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| Of which   |   |                               |  |   |   | Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month |
|--|---|-------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br>iron, non-<br>ferrous metals | Steine und<br>Erden<br><br>non-metallic<br>minerals | Düngemittel<br><br>fertilizer | chemische<br>Erzeugnisse<br><br>chemical<br>products | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br>vehicles, machinery, other semifinished<br>and finished prod., special transported |   |                                      |
|  |   |                               |  | zusammen<br><br>total   | darunter / of which<br><br>besondere<br>Transportgüter <sup>2)</sup><br>special transported |                                      |
| Tonnen / tons  |   |                               |  |   |   |                                      |
| 53 856   | 32 695  | 7 420                         | 21 678   | 51 500  | 29 965  | 2000                                 |
| 54 024   | 34 901  | 7 058                         | 21 218   | 51 959  | 29 011  | 2001                                 |
| 53 464   | 36 224  | 7 355                         | 22 642   | 52 389  | 31 181  | 2002                                 |
| 53 128   | 36 169  | 7 624                         | 23 020   | 58 127  | 36 862  | 2003                                 |
| 55 887   | 37 019  | 7 590                         | 25 694   | 59 591  | 38 757  | 2004                                 |
| 50 921   | 36 230  | 7 476                         | 25 921   | 71 655  | 50 726  | 2005 <sup>3)</sup>                   |
| 59 388   | 39 584  | 7 725                         | 24 929   | 81 212  | 58 645  | 2006                                 |
| 61 453   | 40 959  | 7 875                         | 26 761   | 91 082  | 68 407  | 2007                                 |
| 64 515   | 41 912  | 7 292                         | 26 500   | 93 697  | 72 177  | 2008                                 |
| 43 329   | 41 412  | 5 186                         | 25 033   | 79 172  | 61 997  | 2009                                 |
|  |   |                               |  |   |   | 2009                                 |
| 3 290  | 3 204   | 548                           | 2 050  | 6 737   | 5 180   | Mär.                                 |
| 2 831  | 3 137   | 407                           | 1 918  | 6 140   | 4 758   | Apr.                                 |
| 2 970  | 3 677   | 475                           | 1 728  | 6 474   | 5 097   | Mai                                  |
| 3 469  | 3 961   | 525                           | 2 137  | 6 945   | 5 449   | Jun.                                 |
| 3 419  | 4 055   | 424                           | 2 417  | 6 720   | 5 234   | Jul.                                 |
| 3 741  | 3 700   | 429                           | 2 003  | 5 851   | 4 696   | Aug.                                 |
| 4 241  | 4 057   | 399                           | 2 182  | 7 288   | 5 631   | Sep.                                 |
| 4 548  | 4 195   | 332                           | 2 354  | 7 558   | 5 892   | Okt.                                 |
| 4 422  | 3 904   | 469                           | 2 253  | 7 195   | 5 626   | Nov.                                 |
| 3 599  | 2 832   | 509                           | 1 971  | 6 203   | 4 803   | Dez.                                 |
|  |   |                               |  |   |   | 2010                                 |
| 4 358  | 2 085   | 455                           | 2 097  | 5 910   | 4 489   | Jan.                                 |
| 4 711  | 2 102   | 542                           | 2 148  | 6 554   | 5 081   | Feb.                                 |
| 5 394  | 3 428   | 681                           | 2 257  | 8 330   | 6 570   | Mär.                                 |
| 14 464   | 7 615   | 1 679                         | 6 502  | 20 794  | 16 139  | Jan. - Mär.                          |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year              |   |                               |  |   |   |                                      |
| 0,3  | 6,7   | -4,9                          | -2,1   | 0,9   | -3,2  | 2001                                 |
| -1,0   | 3,8   | 4,2                           | 6,7  | 0,8   | 7,5   | 2002                                 |
| -0,6   | -0,2  | 3,7                           | 1,7  | 11,0  | 18,2  | 2003                                 |
| 5,2  | 2,4   | -0,4                          | 11,6   | 2,5   | 5,1   | 2004                                 |
| -8,9   | -2,1  | -1,5                          | 0,9  | 2,5   | 3,7   | 2005                                 |
| 16,6   | 9,3   | 3,3                           | -3,8   | 13,3  | 15,6  | 2006                                 |
| 3,5  | 3,5   | 1,9                           | 7,3  | 12,2  | 16,6  | 2007                                 |
| 5,0  | 2,3   | -7,4                          | -1,0   | 2,9   | 5,5   | 2008                                 |
| -32,8  | -1,2  | -28,9                         | -5,5   | -15,5   | -14,1   | 2009                                 |
|  |   |                               |  |   |   | 2009                                 |
| -41,6  | 5,5   | -8,9                          | -10,1  | -14,4   | -13,7   | Mär.                                 |
| -52,5  | -12,7   | -38,5                         | -21,6  | -30,8   | -30,4   | Apr.                                 |
| -47,4  | 6,4   | -29,2                         | -21,2  | -21,1   | -20,9   | Mai                                  |
| -40,8  | 16,8  | -24,2                         | 2,5  | -19,0   | -18,0   | Jun.                                 |
| -40,7  | 6,8   | -20,8                         | 5,6  | -22,2   | -23,4   | Jul.                                 |
| -28,6  | 0,0   | -21,0                         | -10,8  | -20,1   | -19,4   | Aug.                                 |
| -24,8  | 5,5   | -37,6                         | -3,0   | -17,3   | -18,5   | Sep.                                 |
| -20,4  | -5,4  | -42,5                         | 3,6  | -12,7   | -13,9   | Okt.                                 |
| -3,6   | -4,7  | -10,8                         | 14,6   | -5,4  | -6,3  | Nov.                                 |
| 18,9   | -14,7   | 33,7                          | 25,3   | 8,7   | 6,8   | Dez.                                 |
|  |   |                               |  |   |   | 2010                                 |
| 30,1   | -8,4  | 51,8                          | 15,6   | 6,0   | 2,9   | Jan.                                 |
| 39,0   | -14,0   | 46,9                          | 16,7   | 2,0   | -2,0  | Feb.                                 |
| 64,0   | 7,0   | 24,4                          | 10,1   | 23,6  | 26,8  | Mär.                                 |
| 44,2   | -3,9  | 38,0                          | 14,0   | 11,0  | 9,6   | Jan. - Mär.                          |

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

#### Transport performance

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt <sup>1)</sup><br><br>Total | Davon  |   |   |  |   |
|---|--------------------------------------|--|---|---|--|---|
|   |                                      | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br>agricultural goods and the like | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><br>other food | feste mineral. Brennstoffe<br><br>solid mineral fuels | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><br>petroleum products and the like | Erze und Metallabfälle<br><br>ores, metal scrap |
| Mill. tkm   |                                      |  |   |   |  |   |
| 2000  | 77 500                               | 4 469  | 1 344   | 7 412   | 5 345  | 6 032   |
| 2001  | 76 165                               | 3 250  | 1 287   | 7 106   | 6 451  | 6 291   |
| 2002  | 76 283                               | 3 120  | 1 177   | 6 289   | 5 281  | 6 408   |
| 2003  | 79 841                               | 2 791  | 1 339   | 7 653   | 6 770  | 6 536   |
| 2004  | 86 409                               | 2 935  | 1 356   | 7 673   | 8 561  | 7 281   |
| 2005 <sup>3)</sup>                                    | 95 421                               | 4 020  | 1 289   | 7 123   | 10 023   | 7 195   |
| 2006  | 107 007                              | 5 110  | 1 514   | 7 700   | 10 716   | 8 301   |
| 2007  | 114 615                              | 6 137  | 1 601   | 7 750   | 10 454   | 8 112   |
| 2008  | 115 652                              | 4 546  | 1 607   | 8 145   | 11 227   | 8 122   |
| 2009  | 95 834                               | 3 845  | 1 465   | 6 743   | 10 042   | 5 685   |
| 2009  |                                      |  |   |   |  |   |
| Mär.  | 8 369                                | 523  | 143   | 772   | 854  | 412   |
| Apr.  | 7 357                                | 446  | 117   | 508   | 757  | 363   |
| Mai   | 7 489                                | 437  | 115   | 409   | 743  | 379   |
| Jun.  | 8 159                                | 311  | 118   | 438   | 843  | 434   |
| Jul.  | 8 025                                | 275  | 122   | 429   | 744  | 480   |
| Aug.  | 7 003                                | 246  | 85  | 351   | 731  | 457   |
| Sep.  | 8 665                                | 309  | 127   | 571   | 805  | 553   |
| Okt.  | 9 225                                | 308  | 153   | 611   | 861  | 629   |
| Nov.  | 9 001                                | 285  | 152   | 729   | 842  | 597   |
| Dez.  | 7 603                                | 286  | 105   | 640   | 811  | 506   |
| 2010  |                                      |  |   |   |  |   |
| Jan.  | 7 405                                | 251  | 93  | 682   | 779  | 514   |
| Feb.  | 8 060                                | 278  | 116   | 707   | 806  | 553   |
| Mär.  | 9 634                                | 310  | 123   | 758   | 771  | 616   |
| Jan. - Mär.   | 25 099                               | 839  | 332   | 2 147   | 2 356  | 1 683   |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                                      |  |   |   |  |   |
| 2001  | -1,7                                 | -27,3  | -4,2  | -4,1  | 20,7   | 4,3   |
| 2002  | 0,2                                  | -4,0   | -8,6  | -11,5   | -18,1  | 1,9   |
| 2003  | 4,7                                  | -10,5  | 13,8  | 21,7  | 28,2   | 2,0   |
| 2004  | 8,2                                  | 5,2  | 1,3   | 0,3   | 26,5   | 11,4  |
| 2005  | 3,8                                  | 37,0   | -4,9  | -7,2  | 17,1   | -1,2  |
| 2006  | 12,1                                 | 27,1   | 17,5  | 8,1   | 6,9  | 15,4  |
| 2007  | 7,1                                  | 20,1   | 5,7   | 0,6   | -2,4   | -2,3  |
| 2008  | 0,9                                  | -25,9  | 0,4   | 5,1   | 7,4  | 0,1   |
| 2009  | -17,1                                | -15,4  | -8,9  | -17,2   | -10,5  | -30,0   |
| 2009  |                                      |  |   |   |  |   |
| Mär.  | -13,8                                | 10,7   | 8,4   | 16,1  | -3,7   | -40,7   |
| Apr.  | -31,3                                | -7,6   | -16,5   | -26,7   | -17,4  | -51,1   |
| Mai   | -21,5                                | 49,3   | -12,9   | -31,0   | -0,6   | -44,1   |
| Jun.  | -17,9                                | 12,0   | -1,4  | -34,5   | 9,2  | -42,4   |
| Jul.  | -21,1                                | -4,3   | 5,0   | -37,3   | -18,6  | -37,2   |
| Aug.  | -22,2                                | -16,1  | -20,3   | -41,3   | -19,1  | -29,3   |
| Sep.  | -14,3                                | -8,9   | 1,4   | 2,6   | -15,5  | -23,9   |
| Okt.  | -11,2                                | -16,0  | 12,9  | -14,2   | -17,0  | -10,4   |
| Nov.  | -2,5                                 | -14,5  | -5,7  | 1,3   | -15,8  | 8,5   |
| Dez.  | 3,5                                  | -21,6  | -29,8   | -1,3  | -23,1  | 25,9  |
| 2010  |                                      |  |   |   |  |   |
| Jan.  | 4,7                                  | -17,9  | -18,2   | 7,2   | -13,7  | 19,7  |
| Feb.  | 4,9                                  | -44,5  | -7,3  | 6,7   | 2,0  | 23,8  |
| Mär.  | 15,1                                 | -40,8  | -14,3   | -1,8  | -9,7   | 49,6  |
| Jan. - Mär.   | 8,5                                  | -37,0  | -13,2   | 3,7   | -7,5   | 30,7  |

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*by railway and kind of goods*

| Of which  |                          |             |                          |   |  |                    |  |
|---|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|--------------------|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle                        | Steine und<br>Erden      | Düngemittel | chemische<br>Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br>vehicles, machinery, other semifinished<br>and finished prod., special transported |  | Jahr<br>Year       |  |
| iron, non-<br>ferrous metals                          | non-metallic<br>minerals | fertilizer  | chemical<br>products     | zusammen  | darunter / of which  | Monat<br>Month     |  |
|   |                          |             |                          | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>2)</sup><br>special transported |                    |  |
| Mio. ton-km   |                          |             |                          |   |  |                    |  |
| 12 926  | 5 690                    | 1 796       | 7 072                    | 23 946  | 13 362   | 2000               |  |
| 12 228  | 6 634                    | 1 761       | 7 281                    | 24 071  | 12 714   | 2001               |  |
| 12 261  | 6 205                    | 1 885       | 7 062                    | 23 195  | 13 471   | 2002               |  |
| 11 924  | 6 766                    | 2 050       | 7 969                    | 25 885  | 15 941   | 2003               |  |
| 12 525  | 7 196                    | 2 112       | 9 417                    | 27 353  | 17 336   | 2004               |  |
| 11 791  | 7 389                    | 2 087       | 9 216                    | 35 288  | 25 064   | 2005 <sup>3)</sup> |  |
| 14 400  | 8 458                    | 2 234       | 9 503                    | 39 071  | 28 111   | 2006               |  |
| 14 737  | 9 035                    | 2 206       | 10 059                   | 44 524  | 33 481   | 2007               |  |
| 14 563  | 9 113                    | 1 982       | 9 637                    | 46 709  | 36 479   | 2008               |  |
| 9 568   | 8 736                    | 1 296       | 8 561                    | 39 892  | 31 593   | 2009               |  |
|   |                          |             |                          |   |  | 2009               |  |
| 773   | 706                      | 134         | 694                      | 3 356   | 2 639  | Mär.               |  |
| 666   | 688                      | 113         | 631                      | 3 068   | 2 413  | Apr.               |  |
| 696   | 767                      | 120         | 568                      | 3 254   | 2 607  | Mai                |  |
| 819   | 844                      | 137         | 733                      | 3 482   | 2 753  | Jun.               |  |
| 765   | 858                      | 116         | 834                      | 3 402   | 2 680  | Jul.               |  |
| 691   | 749                      | 107         | 686                      | 2 899   | 2 362  | Aug.               |  |
| 934   | 863                      | 95          | 726                      | 3 683   | 2 862  | Sep.               |  |
| 1 011   | 897                      | 75          | 813                      | 3 869   | 3 037  | Okt.               |  |
| 1 006   | 843                      | 123         | 789                      | 3 637   | 2 862  | Nov.               |  |
| 743   | 560                      | 129         | 672                      | 3 151   | 2 455  | Dez.               |  |
|   |                          |             |                          |   |  | 2010               |  |
| 837   | 384                      | 121         | 730                      | 3 014   | 2 303  | Jan.               |  |
| 945   | 417                      | 149         | 735                      | 3 353   | 2 643  | Feb.               |  |
| 1 172   | 711                      | 176         | 766                      | 4 231   | 3 418  | Mär.               |  |
| 2 954   | 1 512                    | 446         | 2 231                    | 10 598  | 8 364  | Jan. - Mär.        |  |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                          |             |                          |   |  |                    |  |
| -5,4  | 16,6                     | -2,0        | 3,0                      | 0,5   | -4,9   | 2001               |  |
| 0,3   | -6,5                     | 7,1         | -3,0                     | -3,6  | 6,0  | 2002               |  |
| -2,7  | 9,0                      | 8,8         | 12,8                     | 11,6  | 18,3   | 2003               |  |
| 5,0   | 6,4                      | 3,0         | 18,2                     | 5,7   | 8,7  | 2004               |  |
| -5,9  | 2,7                      | -1,2        | -2,1                     | 8,0   | 11,4   | 2005               |  |
| 22,1  | 14,5                     | 7,0         | 3,1                      | 10,7  | 12,2   | 2006               |  |
| 2,3   | 6,8                      | -1,3        | 5,9                      | 14,0  | 19,1   | 2007               |  |
| -1,2  | 0,9                      | -10,2       | -4,2                     | 4,9   | 9,0  | 2008               |  |
| -34,3   | -4,1                     | -34,6       | -11,2                    | -14,6   | -13,4  | 2009               |  |
|   |                          |             |                          |   |  | 2009               |  |
| -40,5   | 1,8                      | -20,6       | -19,8                    | -12,3   | -9,7   | Mär.               |  |
| -54,5   | -11,7                    | -39,3       | -32,1                    | -29,9   | -29,0  | Apr.               |  |
| -47,7   | 1,3                      | -34,4       | -30,0                    | -18,9   | -17,7  | Mai                |  |
| -39,5   | 9,6                      | -28,9       | -7,2                     | -18,0   | -16,9  | Jun.               |  |
| -44,5   | 7,8                      | -18,0       | -2,6                     | -19,6   | -20,4  | Jul.               |  |
| -40,2   | 0,9                      | -26,6       | -16,4                    | -19,1   | -18,0  | Aug.               |  |
| -25,7   | 2,6                      | -45,9       | -12,1                    | -14,5   | -15,8  | Sep.               |  |
| -19,1   | -4,3                     | -51,0       | -1,5                     | -9,5  | -10,6  | Okt.               |  |
| 2,2   | 1,1                      | -12,8       | 7,6                      | -3,7  | -5,1   | Nov.               |  |
| 18,3  | -10,8                    | 40,8        | 19,0                     | 12,1  | 9,9  | Dez.               |  |
|   |                          |             |                          |   |  | 2010               |  |
| 18,6  | -12,8                    | 86,8        | 15,2                     | 6,1   | 2,3  | Jan.               |  |
| 29,9  | -19,5                    | 79,2        | 14,3                     | 5,3   | 2,0  | Feb.               |  |
| 51,6  | 0,7                      | 31,0        | 10,3                     | 26,1  | 29,5   | Mär.               |  |
| 33,9  | -9,2                     | 58,0        | 13,2                     | 13,0  | 11,8   | Jan. - Mär.        |  |

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
|   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
|   |                           |  |  |   | 1 000  |
| 2008  | 371 298                   | 9 658  | 34 923   | 52 690  | 2 019  |
| 2009  | 312 087                   | 8 427  | 28 161   | 45 207  | 2 099  |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Mär.  | 26 351                    | 1 112  | 2 844  | 3 672   | 253  |
| Apr.  | 23 053                    | 985  | 1 769  | 3 212   | 206  |
| Mai   | 23 631                    | 1 030  | 1 431  | 3 556   | 167  |
| Jun.  | 25 881                    | 662  | 1 568  | 4 037   | 191  |
| Jul.  | 26 104                    | 618  | 1 879  | 4 125   | 169  |
| Aug.  | 24 454                    | 539  | 1 894  | 4 031   | 117  |
| Sep.  | 28 531                    | 652  | 2 583  | 4 451   | 178  |
| Okt.  | 30 176                    | 653  | 2 800  | 4 683   | 267  |
| Nov.  | 29 616                    | 667  | 3 078  | 4 427   | 247  |
| Dez.  | 25 669                    | 650  | 2 781  | 3 323   | 188  |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 25 054                    | 537  | 2 709  | 2 763   | 163  |
| Feb.  | 26 896                    | 646  | 3 013  | 2 907   | 177  |
| Mär.  | 31 391                    | 643  | 3 394  | 4 234   | 171  |
| Jan. - Mär.   | 83 341                    | 1 826  | 9 116  | 9 904   | 510  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                           |  |  |   |  |
| 2009  | -15,9                     | -12,8  | -19,4  | -14,2   | 4,0  |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Mär.  | -14,8                     | 287,9  | -24,0  | -8,3  | -25,2  |
| Apr.  | -31,2                     | 13,8   | -44,0  | -28,4   | 17,2   |
| Mai   | -22,0                     | 74,8   | -44,6  | -14,0   | -4,8   |
| Jun.  | -17,0                     | 14,9   | -39,1  | -11,0   | -1,0   |
| Jul.  | -18,9                     | -0,4   | -31,2  | -14,0   | 16,2   |
| Aug.  | -17,8                     | -8,9   | -23,1  | -13,8   | -31,6  |
| Sep.  | -11,7                     | -3,9   | 0,1  | -8,8  | -15,9  |
| Okt.  | -11,5                     | -3,0   | -9,9   | -13,3   | 7,9  |
| Nov.  | -3,2                      | -11,0  | -3,6   | -8,4  | 22,8   |
| Dez.  | 3,2                       | -19,8  | -2,9   | -11,9   | -3,8   |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 7,2                       | -14,3  | 6,3  | -4,6  | 11,2   |
| Feb.  | 7,6                       | -38,1  | 4,3  | -2,6  | -26,0  |
| Mär.  | 19,1                      | -42,2  | 19,4   | 15,3  | -32,5  |
| Jan. - Mär.   | 11,6                      | -34,4  | 10,1   | 3,7   | -20,0  |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| <i>Of which</i>  |   |  |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> |  | Monat<br>Month |
| Tonnen / tons  |   |  |  |  |  |                |
| 19   | 11 683  | 51 972   | 30 077   | 11 021   |  | 2008           |
| 15   | 9 440   | 50 977   | 26 329   | 11 684   |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| 1  | 776   | 4 160  | 2 286  | 854  |  | Mär.           |
| 1  | 775   | 3 897  | 2 126  | 734  |  | Apr.           |
| 2  | 750   | 3 781  | 1 993  | 969  |  | Mai            |
| 2  | 811   | 4 183  | 2 456  | 1 007  |  | Jun.           |
| 1  | 752   | 4 062  | 2 574  | 1 116  |  | Jul.           |
| 1  | 726   | 3 773  | 2 182  | 966  |  | Aug.           |
| 6  | 886   | 4 178  | 2 253  | 1 134  |  | Sep.           |
| 2  | 918   | 4 509  | 2 343  | 1 178  |  | Okt.           |
| 18   | 790   | 4 494  | 2 396  | 1 073  |  | Nov.           |
| 1  | 751   | 4 503  | 2 172  | 959  |  | Dez.           |
|  |   |  |  |  |  | 2010           |
| 6  | 789   | 4 322  | 2 164  | 854  |  | Jan.           |
| 1  | 763   | 4 264  | 2 295  | 840  |  | Feb.           |
| 2  | 844   | 4 015  | 2 667  | 900  |  | Mär.           |
| 10   | 2 397   | 12 602   | 7 126  | 2 593  |  | Jan. - Mär.    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year  |   |  |  |  |  |                |
| -17,0  | -19,2   | -1,9   | -12,5  | 6,0  |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| X  | -44,2   | 23,0   | 142,3  | 27,2   |  | Mär.           |
| X  | -26,2   | -12,0  | -22,5  | -19,3  |  | Apr.           |
| X  | -25,1   | 3,4  | -21,0  | 5,8  |  | Mai            |
| X  | -18,7   | 11,3   | -0,1   | 24,1   |  | Jun.           |
| X  | -20,6   | -4,9   | 4,2  | 13,4   |  | Jul.           |
| X  | -21,8   | -12,8  | -9,5   | 7,1  |  | Aug.           |
| X  | -14,8   | -1,2   | -12,1  | 24,7   |  | Sep.           |
| X  | -10,9   | -9,1   | -8,1   | 20,6   |  | Okt.           |
| X  | -75,6   | 47,8   | 30,2   | -31,5  |  | Nov.           |
| X  | -2,7  | -9,2   | 27,3   | 39,2   |  | Dez.           |
|  |   |  |  |  |  | 2010           |
| X  | 6,3   | -4,2   | 17,3   | 13,6   |  | Jan.           |
| X  | 9,1   | 3,5  | 19,8   | 11,3   |  | Feb.           |
| X  | 8,8   | -3,5   | 16,7   | 5,4  |  | Mär.           |
| X  | 8,0   | -1,5   | 17,8   | 9,9  |  | Jan. - Mär.    |



**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                          | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
|  |   |   |   |   | 1 000  |
| 2008   | 66 963  | 1 303   | 9 755                                   | 571   | 16 654   |
| 2009   | 45 194  | 782   | 7 842                                   | 578   | 13 462   |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Mär.   | 3 469   | 88  | 724                                     | 8   | 927  |
| Apr.   | 2 985   | 71  | 602                                     | 80  | 856  |
| Mai  | 3 123   | 62  | 635                                     | 9   | 1 036  |
| Jun.   | 3 645   | 63  | 688                                     | 8   | 1 116  |
| Jul.   | 3 578   | 59  | 721                                     | 9   | 1 216  |
| Aug.   | 3 874   | 43  | 466                                     | 7   | 1 149  |
| Sep.   | 4 404   | 63  | 794                                     | 7   | 1 324  |
| Okt.   | 4 730   | 71  | 802                                     | 9   | 1 331  |
| Nov.   | 4 593   | 58  | 803                                     | 10  | 1 344  |
| Dez.   | 3 729   | 62  | 674                                     | 9   | 1 074  |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 4 483   | 50  | 627                                     | 6   | 1 095  |
| Feb.   | 4 881   | 61  | 763                                     | 6   | 1 203  |
| Mär.   | 5 585   | 68  | 969                                     | 7   | 1 335  |
| Jan. - Mär.  | 14 949  | 179   | 2 359                                   | 19  | 3 633  |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |   |   |   |  |
| 2009   | -32,5   | -40,0   | -19,6                                   | 1,2   | -19,2  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Mär.   | -38,9   | -44,1   | 6901,1                                  | -94,1   | -77,9  |
| Apr.   | -51,8   | -44,0   | -35,8                                   | 178,8   | -45,9  |
| Mai  | -46,6   | -45,9   | -14,5                                   | -44,2   | -32,4  |
| Jun.   | -40,2   | -45,9   | -22,7                                   | -61,4   | -25,9  |
| Jul.   | -40,0   | -49,6   | -12,9                                   | -49,7   | -18,1  |
| Aug.   | -28,4   | -57,3   | -20,8                                   | -66,0   | -15,2  |
| Sep.   | -24,8   | -43,1   | -9,7                                    | -59,4   | -9,7   |
| Okt.   | -20,1   | -37,1   | -1,4                                    | -45,2   | -8,8   |
| Nov.   | 19,0  | -72,1   | 32,9                                    | 8,3   | 9,1  |
| Dez.   | 18,2  | -16,2   | 35,6                                    | -35,6   | 25,2   |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 29,1  | -19,8   | 28,5                                    | -42,5   | 21,8   |
| Feb.   | 36,6  | -12,8   | 41,9                                    | -35,9   | 23,0   |
| Mär.   | 61,0  | -23,0   | 33,8                                    | -14,2   | 44,0   |
| Jan. - Mär.  | 42,2  | -18,9   | 34,8                                    | -32,1   | 29,6   |

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| <i>Of which</i>                                       |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels                         | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |                                     |
| Tonnen / tons   |   |  |                                   |   |   |                                     |
| -   | 3 390   | 104  | 1 373                             | 67 122  | -   | 2008                                |
| -   | 3 069   | 63   | 1 240                             | 57 516  | -   | 2009                                |
|   |   |  |                                   |   |   | 2009                                |
| -   | 265   | 6  | 86                                | 4 821   | -   | Mär.                                |
| -   | 245   | 6  | 89                                | 4 412   | -   | Apr.                                |
| -   | 312   | 4  | 87                                | 4 687   | -   | Mai                                 |
| -   | 323   | 7  | 83                                | 5 034   | -   | Jun.                                |
| -   | 312   | 4  | 99                                | 4 811   | -   | Jul.                                |
| -   | 212   | 4  | 95                                | 4 375   | -   | Aug.                                |
| -   | 359   | 7  | 149                               | 5 103   | -   | Sep.                                |
| -   | 258   | 10   | 140                               | 5 470   | -   | Okt.                                |
| -   | 247   | 6  | 134                               | 5 233   | -   | Nov.                                |
| -   | 212   | 3  | 107                               | 4 470   | -   | Dez.                                |
|   |   |  |                                   |   |   | 2010                                |
| -   | 218   | 3  | 116                               | 4 147   | -   | Jan.                                |
| -   | 234   | 1  | 91                                | 4 750   | -   | Feb.                                |
| -   | 284   | 6  | 175                               | 6 093   | -   | Mär.                                |
| -   | 736   | 10   | 382                               | 14 989  | -   | Jan. - Mär.                         |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |   |  |                                   |   |   |                                     |
| X   | -9,5  | -39,1  | -9,7                              | -14,3   | X   | 2009                                |
|   |   |  |                                   |   |   | 2009                                |
| X   | -12,5   | 610,9  | X                                 | -15,5   | X   | Mär.                                |
| X   | -20,4   | -18,6  | X                                 | -30,9   | X   | Apr.                                |
| X   | 16,0  | -46,0  | X                                 | -22,5   | X   | Mai                                 |
| X   | 21,4  | 11,0   | X                                 | -19,4   | X   | Jun.                                |
| X   | 11,1  | -28,6  | X                                 | -25,0   | X   | Jul.                                |
| X   | -15,3   | -58,8  | X                                 | -19,6   | X   | Aug.                                |
| X   | 34,1  | X  | X                                 | -21,6   | X   | Sep.                                |
| X   | -25,2   | -32,0  | X                                 | -13,7   | X   | Okt.                                |
| X   | -3,3  | -11,7  | X                                 | -7,1  | X   | Nov.                                |
| X   | -4,9  | -26,2  | X                                 | 6,8   | X   | Dez.                                |
|   |   |  |                                   |   |   | 2010                                |
| X   | 7,3   | 391,1  | X                                 | 1,9   | X   | Jan.                                |
| X   | -20,0   | -78,0  | X                                 | -1,0  | X   | Feb.                                |
| X   | 7,3   | 9,5  | X                                 | 26,4  | X   | Mär.                                |
| X   | -3,2  | -7,2   | X                                 | 9,5   | X   | Jan. - Mär.                         |

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
|   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
| Mill. tkm   |                           |  |  |   |  |
| 2008  | 115 652                   | 4 221  | 6 070  | 12 392  | 1 043  |
| 2009  | 95 834                    | 3 667  | 5 252  | 10 055  | 1 013  |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Mär.  | 8 369                     | 486  | 621  | 823   | 114  |
| Apr.  | 7 357                     | 412  | 403  | 726   | 94   |
| Mai   | 7 489                     | 433  | 302  | 760   | 71   |
| Jun.  | 8 159                     | 289  | 334  | 860   | 83   |
| Jul.  | 8 025                     | 264  | 322  | 909   | 82   |
| Aug.  | 7 003                     | 230  | 268  | 839   | 56   |
| Sep.  | 8 665                     | 283  | 447  | 993   | 92   |
| Okt.  | 9 225                     | 271  | 471  | 1 091   | 128  |
| Nov.  | 9 001                     | 270  | 568  | 1 004   | 115  |
| Dez.  | 7 603                     | 262  | 484  | 749   | 83   |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 7 405                     | 238  | 498  | 631   | 70   |
| Feb.  | 8 060                     | 258  | 532  | 646   | 92   |
| Mär.  | 9 634                     | 274  | 589  | 933   | 91   |
| Jan. - Mär.   | 25 099                    | 770  | 1 619  | 2 210   | 253  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                           |  |  |   |  |
| 2009  | -17,1                     | -13,1  | -13,5  | -18,9   | -2,9   |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Mär.  | -13,8                     | 140,6  | 12,3   | -11,8   | -21,0  |
| Apr.  | -31,3                     | -8,0   | -24,3  | -33,0   | 0,7  |
| Mai   | -21,5                     | 67,2   | -33,8  | -23,1   | -20,5  |
| Jun.  | -17,9                     | 16,9   | -32,9  | -20,6   | -16,7  |
| Jul.  | -21,1                     | -0,6   | -39,2  | -19,9   | 19,6   |
| Aug.  | -22,2                     | -12,5  | -39,8  | -17,4   | -35,2  |
| Sep.  | -14,3                     | -4,7   | 3,0  | -13,3   | -7,0   |
| Okt.  | -11,2                     | -13,2  | -14,7  | -10,0   | 9,1  |
| Nov.  | -2,5                      | -16,8  | 6,6  | -4,8  | 8,3  |
| Dez.  | 3,5                       | -27,3  | -1,4   | -4,8  | -18,6  |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 4,7                       | -21,0  | 1,4  | 0,8   | -0,3   |
| Feb.  | 4,9                       | -44,6  | -1,8   | -4,8  | -11,5  |
| Mär.  | 15,1                      | -43,7  | -5,2   | 13,4  | -20,7  |
| Jan. - Mär.   | 8,5                       | -38,6  | -2,1   | 3,9   | -12,4  |

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

| Of which   |   |  |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> |  | Monat<br>Month |
| Mio. ton-km  |   |  |  |  |  |                |
| 8  | 6 323   | 13 124   | 9 544  | 2 582  |  | 2008           |
| 8  | 5 116   | 11 486   | 7 817  | 2 746  |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| 1  | 418   | 983  | 661  | 236  |  | Mär.           |
| 1  | 420   | 862  | 639  | 175  |  | Apr.           |
| 1  | 405   | 851  | 585  | 206  |  | Mai            |
| 1  | 440   | 944  | 766  | 223  |  | Jun.           |
| 1  | 402   | 844  | 809  | 271  |  | Jul.           |
| 1  | 384   | 812  | 654  | 223  |  | Aug.           |
| 2  | 481   | 929  | 644  | 291  |  | Sep.           |
| 1  | 500   | 1 004  | 706  | 279  |  | Okt.           |
| 1  | 445   | 1 001  | 750  | 241  |  | Nov.           |
| 1  | 422   | 967  | 662  | 196  |  | Dez.           |
|  |   |  |  |  |  | 2010           |
| 3  | 462   | 967  | 651  | 200  |  | Jan.           |
| 1  | 417   | 977  | 696  | 192  |  | Feb.           |
| 1  | 436   | 928  | 817  | 187  |  | Mär.           |
| 5  | 1 315   | 2 872  | 2 163  | 579  |  | Jan. - Mär.    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year  |   |  |  |  |  |                |
| -4,6   | -19,1   | -12,5  | -18,1  | 6,3  |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| X  | -42,4   | -0,4   | 147,4  | 57,2   |  | Mär.           |
| X  | -26,2   | -19,1  | -29,9  | -22,9  |  | Apr.           |
| X  | -25,5   | -3,1   | -28,8  | -5,1   |  | Mai            |
| X  | -50,8   | 27,9   | 10,3   | 5,1  |  | Jun.           |
| X  | -21,9   | -19,0  | -0,3   | 23,0   |  | Jul.           |
| X  | -22,1   | -22,3  | -14,9  | 4,8  |  | Aug.           |
| X  | -11,5   | -12,6  | -21,6  | 36,6   |  | Sep.           |
| X  | -10,5   | -15,1  | -12,8  | 30,7   |  | Okt.           |
| X  | -57,1   | 30,6   | 21,9   | 32,4   |  | Nov.           |
| X  | 4,7   | -19,5  | 25,8   | 35,0   |  | Dez.           |
|  |   |  |  |  |  | 2010           |
| X  | 14,0  | -7,4   | 16,7   | 31,5   |  | Jan.           |
| X  | 5,7   | 7,2  | 17,6   | 11,6   |  | Feb.           |
| X  | 4,3   | -5,5   | 23,5   | -20,8  |  | Mär.           |
| X  | 8,0   | -2,2   | 19,5   | 3,4  |  | Jan. - Mär.    |

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                          | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm  |   |   |   |   |  |
| 2008   | 15 568  | 671   | 4 422                                   | 194   | 3 102  |
| 2009   | 10 309  | 386   | 3 594                                   | 333   | 2 515  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Mär.   | 845   | 41  | 302                                     | 4   | 195  |
| Apr.   | 727   | 32  | 260                                     | 5   | 191  |
| Mai  | 755   | 32  | 272                                     | 5   | 209  |
| Jun.   | 887   | 31  | 318                                     | 4   | 228  |
| Jul.   | 830   | 32  | 343                                     | 4   | 237  |
| Aug.   | 739   | 22  | 201                                     | 4   | 214  |
| Sep.   | 996   | 32  | 378                                     | 4   | 235  |
| Okt.   | 1 082   | 37  | 382                                     | 5   | 236  |
| Nov.   | 1 073   | 33  | 377                                     | 6   | 259  |
| Dez.   | 794   | 30  | 311                                     | 6   | 189  |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 884   | 27  | 291                                     | 4   | 178  |
| Feb.   | 1 009   | 31  | 344                                     | 4   | 221  |
| Mär.   | 1 243   | 34  | 430                                     | 4   | 254  |
| Jan. - Mär.  | 3 136   | 92  | 1 065                                   | 11  | 653  |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |   |   |   |  |
| 2009   | -33,8   | -42,5   | -18,7                                   | 71,4  | -18,9  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Mär.   | -36,4   | -35,3   | 5138,0                                  | -93,6   | -85,6  |
| Apr.   | -53,3   | -52,1   | -41,0                                   | -69,1   | -37,1  |
| Mai  | -46,6   | -45,1   | -20,3                                   | -50,9   | -30,5  |
| Jun.   | -35,8   | -73,4   | -10,8                                   | -66,4   | -23,2  |
| Jul.   | -43,2   | -48,5   | -9,8                                    | -60,0   | -21,7  |
| Aug.   | -39,9   | -56,0   | -23,0                                   | -69,0   | -11,7  |
| Sep.   | -26,0   | -42,5   | -6,4                                    | -57,3   | -14,9  |
| Okt.   | -19,1   | -32,2   | 1,7                                     | -41,1   | -10,0  |
| Nov.   | 6,2   | -66,1   | 40,8                                    | 19,4  | 25,3   |
| Dez.   | 16,7  | -19,3   | 37,7                                    | -32,4   | 28,1   |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 16,9  | -14,3   | 31,3                                    | -40,3   | 11,6   |
| Feb.   | 28,7  | -6,5  | 49,1                                    | -27,8   | 24,2   |
| Mär.   | 47,1  | -16,6   | 42,4                                    | 3,9   | 30,6   |
| Jan. - Mär.  | 31,5  | -12,8   | 41,2                                    | -24,1   | 22,8   |

**verkehr**  
**bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

| Of which  |  |   |                            |   |  |             | Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month |
|---|--|---|----------------------------|---|--|-------------|--------------------------------------|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels                         | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br>Equipment and<br>material<br>utilized in the<br>transport of<br>goods | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br>removal goods and<br>other non-market<br>goods | Sammelgut<br>Grouped goods | Gutart unbekannt<br>Unidentifiable<br>goods | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br>Other goods n.e.c. |             |                                      |
| Mio. ton-km   |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| -   | 1 432  | 42  | 736                        | 34 177                                      | -  | 2008        |                                      |
| -   | 1 269  | 28  | 705                        | 29 536                                      | -  | 2009        |                                      |
| 2009  |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| -   | 112  | 2   | 48                         | 2 476                                       | -  | Mär.        |                                      |
| -   | 101  | 4   | 52                         | 2 255                                       | -  | Apr.        |                                      |
| -   | 113  | 2   | 50                         | 2 439                                       | -  | Mai         |                                      |
| -   | 120  | 4   | 47                         | 2 580                                       | -  | Jun.        |                                      |
| -   | 120  | 2   | 58                         | 2 497                                       | -  | Jul.        |                                      |
| -   | 93   | 1   | 55                         | 2 207                                       | -  | Aug.        |                                      |
| -   | 131  | 3   | 87                         | 2 637                                       | -  | Sep.        |                                      |
| -   | 109  | 5   | 79                         | 2 838                                       | -  | Okt.        |                                      |
| -   | 106  | 3   | 77                         | 2 673                                       | -  | Nov.        |                                      |
| -   | 92   | 1   | 59                         | 2 298                                       | -  | Dez.        |                                      |
| 2010  |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| -   | 94   | 1   | 69                         | 2 136                                       | -  | Jan.        |                                      |
| -   | 102  | 1   | 54                         | 2 484                                       | -  | Feb.        |                                      |
| -   | 125  | 3   | 102                        | 3 183                                       | -  | Mär.        |                                      |
| -   | 321  | 4   | 224                        | 7 804                                       | -  | Jan. - Mär. |                                      |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| X   | -11,4  | -32,2   | -4,1                       | -13,6                                       | X  | 2009        |                                      |
| 2009  |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| X   | -12,3  | 637,2   | X                          | -11,5                                       | X  | Mär.        |                                      |
| X   | -24,4  | 4,6   | X                          | -29,4                                       | X  | Apr.        |                                      |
| X   | -2,1   | -47,0   | X                          | -18,1                                       | X  | Mai         |                                      |
| X   | 3,7  | 49,1  | X                          | -17,4                                       | X  | Jun.        |                                      |
| X   | -2,1   | 13,6  | X                          | -21,3                                       | X  | Jul.        |                                      |
| X   | -13,8  | -52,9   | X                          | -18,4                                       | X  | Aug.        |                                      |
| X   | 13,0   | X   | X                          | -18,0                                       | X  | Sep.        |                                      |
| X   | -19,8  | -40,3   | X                          | -10,7                                       | X  | Okt.        |                                      |
| X   | -5,2   | -16,5   | X                          | -5,9  | X  | Nov.        |                                      |
| X   | 2,5  | -53,1   | X                          | 9,5   | X  | Dez.        |                                      |
| 2010  |  |   |                            |   |  |             |                                      |
| X   | 4,2  | 271,1   | X                          | 1,1   | X  | Jan.        |                                      |
| X   | -9,6   | -75,6   | X                          | 2,4   | X  | Feb.        |                                      |
| X   | 11,7   | 66,4  | X                          | 28,6  | X  | Mär.        |                                      |
| X   | 1,9  | 1,5   | X                          | 11,2  | X  | Jan. - Mär. |                                      |

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.7 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt<br>Total | Davon                 |        |        |             |        |         |        |
|---|--------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
|   |                    | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|   |                    |                       |        |        |             |        |         | 1 000  |
| 2001  | 467 703            | 28 022                | 48 461 | 5 212  | 25 316      | 10 333 | 24 772  | 16 431 |
| 2002 <sup>1)</sup>                                    | 463 987            | 26 335                | 44 467 | 4 396  | 24 822      | 9 514  | 26 423  | 15 962 |
| 2003 <sup>1)</sup>                                    | 477 674            | 26 514                | 45 556 | 4 151  | 23 782      | 10 352 | 28 217  | 14 596 |
| 2004 <sup>1)</sup>                                    | 497 563            | 27 488                | 45 771 | 3 381  | 27 053      | 12 303 | 31 636  | 17 906 |
| 2005 <sup>2)</sup>                                    | 502 794            | 29 274                | 45 943 | 4 078  | 29 289      | 13 701 | 34 780  | 18 831 |
| 2006 <sup>2)</sup>                                    | 546 554            | 37 993                | 50 178 | 5 027  | 30 824      | 16 160 | 42 869  | 19 615 |
| 2007 <sup>2)</sup>                                    | 568 139            | 38 472                | 52 119 | 4 521  | 30 866      | 17 771 | 45 528  | 19 184 |
| 2008 <sup>2)</sup>                                    | 590 421            | 34 497                | 55 311 | 4 279  | 33 668      | 18 424 | 46 146  | 18 684 |
| 2009 <sup>2)</sup>                                    | 507 454            | 28 502                | 48 035 | 4 156  | 32 842      | 14 510 | 38 110  | 14 000 |
| 2009  |                    |                       |        |        |             |        |         |        |
| Mär.  | 41 819             | 2 425                 | 4 167  | 386    | 2 835       | 1 197  | 3 291   | 1 450  |
| Apr.  | 37 135             | 2 275                 | 3 923  | 389    | 2 760       | 1 105  | 2 916   | 1 185  |
| Mai   | 38 173             | 2 355                 | 3 881  | 347    | 2 803       | 1 076  | 2 900   | 1 248  |
| Jun.  | 41 682             | 2 462                 | 4 083  | 333    | 2 967       | 1 189  | 3 171   | 1 256  |
| Jul.  | 42 784             | 2 604                 | 4 254  | 364    | 2 852       | 1 265  | 3 181   | 1 186  |
| Aug.  | 41 375             | 2 274                 | 3 821  | 362    | 2 887       | 1 164  | 3 139   | 940    |
| Sep.  | 46 774             | 2 748                 | 4 247  | 386    | 3 125       | 1 426  | 3 443   | 1 114  |
| Okt.  | 49 188             | 2 902                 | 4 440  | 361    | 3 025       | 1 477  | 3 469   | 1 065  |
| Nov.  | 48 006             | 2 515                 | 4 326  | 404    | 2 877       | 1 358  | 3 553   | 1 264  |
| Dez.  | 42 026             | 2 049                 | 3 628  | 261    | 2 334       | 1 200  | 3 156   | 1 196  |
| 2010  |                    |                       |        |        |             |        |         |        |
| Jan.  | 40 905             | 1 884                 | 3 425  | 233    | 2 115       | 1 151  | 3 087   | 1 068  |
| Feb.  | 43 834             | 2 110                 | 3 720  | 305    | 2 340       | 1 260  | 3 427   | 1 122  |
| Mär.  | 50 270             | 2 381                 | 4 448  | 465    | 3 054       | 1 564  | 4 003   | 1 411  |
| Jan. - Mär.   | 135 008            | 6 375                 | 11 594 | 1 002  | 7 510       | 3 975  | 10 517  | 3 601  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                    |                       |        |        |             |        |         |        |
| 2002  | -0,8               | -6,0                  | -8,2   | -15,7  | -2,0        | -7,9   | 6,7     | -2,9   |
| 2003  | 2,9                | 0,7                   | 2,4    | -5,6   | -4,2        | 8,8    | 6,8     | -8,6   |
| 2004  | 4,2                | 3,7                   | 0,5    | -18,6  | 13,8        | 18,8   | 12,1    | 22,7   |
| 2005  | -0,9               | 3,5                   | -2,2   | 21,4   | 7,3         | 2,2    | -0,2    | 4,5    |
| 2006  | 8,7                | 29,8                  | 9,2    | 23,3   | 5,2         | 17,9   | 23,3    | 4,2    |
| 2007  | 3,9                | 1,3                   | 3,9    | -10,1  | 0,1         | 10,0   | 6,2     | -2,2   |
| 2008  | 3,9                | -10,3                 | 6,1    | -5,4   | 9,1         | 3,7    | 1,4     | -2,6   |
| 2009  | -14,1              | -17,4                 | -13,2  | -2,9   | -2,5        | -21,2  | -17,4   | -25,1  |
| 2009  |                    |                       |        |        |             |        |         |        |
| Mär.  | -13,6              | -20,8                 | -5,4   | 47,9   | 1,0         | -16,3  | -11,3   | -3,9   |
| Apr.  | -29,3              | -28,6                 | -20,9  | 43,9   | -5,9        | -30,4  | -28,7   | -32,0  |
| Mai   | -19,6              | -17,7                 | -12,9  | 9,4    | 1,4         | -31,6  | -23,8   | -11,8  |
| Jun.  | -14,1              | -18,7                 | -9,3   | 20,6   | 2,8         | -25,6  | -21,3   | -16,5  |
| Jul.  | -15,5              | -14,8                 | -13,7  | -0,5   | -8,3        | -24,3  | -22,0   | -18,9  |
| Aug.  | -13,2              | -15,1                 | -13,4  | -1,8   | 1,1         | -21,6  | -16,7   | -33,1  |
| Sep.  | -8,2               | -6,8                  | -9,4   | -14,8  | -1,4        | -13,4  | -17,0   | -31,4  |
| Okt.  | -10,0              | -2,3                  | -11,0  | -15,6  | -6,9        | -9,4   | -16,3   | -34,9  |
| Nov.  | -1,9               | -9,7                  | 2,3    | 14,2   | -0,9        | -3,7   | 3,8     | -9,2   |
| Dez.  | 2,9                | -9,7                  | -1,4   | -33,6  | -5,9        | -0,8   | 0,9     | -1,7   |
| 2010  |                    |                       |        |        |             |        |         |        |
| Jan.  | 8,1                | -7,8                  | 1,5    | -11,6  | -1,5        | 10,0   | 0,3     | 7,1    |
| Feb.  | 9,1                | -0,4                  | 4,2    | -3,8   | 2,9         | 13,7   | 11,5    | 2,5    |
| Mär.  | 20,2               | -1,8                  | 6,8    | 20,4   | 7,8         | 30,7   | 21,6    | -2,7   |
| Jan. - Mär.   | 12,7               | -3,2                  | 4,3    | 3,7    | 3,5         | 18,6   | 11,4    | 1,7    |

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

| <i>Of which</i>                                       |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|
| Mecklenburg-<br>Vor-<br>pommern                       | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |                                |
| Tonnen / tons   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                |
| 9 066   | 46 855             | 146 984                 | 12 504              | 30 344   | 18 506  | 31 580             | 6 509                  | 6 808     | 2001                           |
| 8 664   | 48 745             | 143 568                 | 11 133              | 31 682   | 17 423  | 36 438             | 7 801                  | 6 613     | 2002 <sup>1)</sup>             |
| 9 203   | 49 452             | 147 643                 | 11 507              | 32 115   | 17 182  | 41 267             | 8 441                  | 7 696     | 2003 <sup>1)</sup>             |
| 10 169  | 49 406             | 149 580                 | 13 447              | 35 293   | 18 598  | 42 796             | 5 706                  | 7 030     | 2004 <sup>1)</sup>             |
| 10 305  | 49 266             | 146 458                 | 14 880              | 26 026   | 19 455  | 47 795             | 5 995                  | 6 717     | 2005 <sup>2)</sup>             |
| 9 462   | 52 863             | 155 518                 | 15 056              | 30 171   | 20 347  | 45 862             | 7 137                  | 7 471     | 2006 <sup>2)</sup>             |
| 9 461   | 54 311             | 165 181                 | 15 793              | 33 067   | 22 679  | 43 984             | 7 272                  | 7 929     | 2007 <sup>2)</sup>             |
| 11 605  | 77 675             | 163 339                 | 17 411              | 27 743   | 22 231  | 42 455             | 9 001                  | 7 952     | 2008 <sup>2)</sup>             |
| 11 900  | 67 634             | 122 001                 | 16 043              | 18 278   | 21 863  | 56 620             | 6 088                  | 6 872     | 2009 <sup>2)</sup>             |
|   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                           |
| 1 021   | 5 123              | 9 578                   | 1 250               | 1 767    | 1 910   | 4 384              | 479                    | 557       | Mär.                           |
| 856   | 4 351              | 7 740                   | 1 203               | 1 377    | 1 784   | 4 281              | 461                    | 529       | Apr.                           |
| 897   | 4 857              | 7 993                   | 1 190               | 1 045    | 1 781   | 4 772              | 435                    | 592       | Mai                            |
| 995   | 5 724              | 9 001                   | 1 297               | 1 175    | 1 896   | 4 760              | 717                    | 655       | Jun.                           |
| 1 086   | 5 611              | 10 194                  | 1 451               | 1 131    | 1 870   | 4 388              | 719                    | 629       | Jul.                           |
| 1 028   | 5 954              | 10 304                  | 1 273               | 1 159    | 1 718   | 4 273              | 464                    | 614       | Aug.                           |
| 1 075   | 6 720              | 11 731                  | 1 487               | 1 392    | 1 864   | 4 681              | 672                    | 663       | Sep.                           |
| 1 230   | 6 849              | 12 502                  | 1 532               | 1 874    | 2 136   | 5 084              | 569                    | 674       | Okt.                           |
| 1 046   | 6 661              | 11 941                  | 1 411               | 2 256    | 2 152   | 4 984              | 601                    | 659       | Nov.                           |
| 873   | 5 778              | 10 883                  | 1 260               | 1 788    | 1 634   | 5 022              | 521                    | 444       | Dez.                           |
|   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                           |
| 724   | 6 392              | 11 008                  | 1 234               | 1 747    | 1 332   | 4 549              | 512                    | 443       | Jan.                           |
| 773   | 6 990              | 11 727                  | 1 282               | 1 957    | 1 554   | 4 275              | 493                    | 497       | Feb.                           |
| 1 045   | 7 876              | 13 688                  | 1 500               | 1 859    | 1 784   | 4 033              | 572                    | 587       | Mär.                           |
| 2 542   | 21 258             | 36 424                  | 4 016               | 5 562    | 4 670   | 12 858             | 1 577                  | 1 526     | Jan. - Mär.                    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                |
| -4,4  | 4,0                | -2,3                    | -11,0               | 4,4      | -5,9    | 15,4               | 19,8                   | -2,9      | 2002                           |
| 6,2   | 1,5                | 2,8                     | 3,4                 | 1,4      | -1,4    | 13,3               | 8,2                    | 16,4      | 2003                           |
| 10,5  | -0,1               | 1,3                     | 16,9                | 9,9      | 8,2     | 3,7                | -32,4                  | -8,7      | 2004                           |
| -2,7  | -1,2               | -3,5                    | 7,8                 | -25,6    | 4,2     | 12,9               | 0,2                    | -3,3      | 2005                           |
| -8,2  | 7,3                | 6,2                     | 1,2                 | 15,9     | 4,6     | -4,0               | 19,0                   | 11,2      | 2006                           |
| 0,0   | 2,7                | 6,2                     | 4,9                 | 9,6      | 11,5    | -4,1               | 1,9                    | 6,1       | 2007                           |
| 22,7  | 43,0               | -1,1                    | 10,2                | -16,1    | -2,0    | -3,5               | 23,8                   | 0,3       | 2008                           |
| 2,5   | -12,9              | -25,3                   | -7,9                | -34,1    | -1,7    | 33,4               | -32,4                  | -13,6     | 2009                           |
|   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                           |
| 26,4  | -19,4              | -30,6                   | -6,8                | -23,8    | 12,3    | 18,4               | -20,7                  | -5,6      | Mär.                           |
| -0,5  | -34,0              | -48,9                   | -22,1               | -41,9    | -2,9    | 5,1                | -27,5                  | -22,7     | Apr.                           |
| 1,0   | -20,2              | -42,0                   | -20,2               | -51,0    | 6,3     | 55,5               | -28,4                  | 1,4       | Mai                            |
| 28,3  | -13,2              | -32,5                   | -15,3               | -53,5    | 18,9    | 54,8               | 20,0                   | -2,7      | Jun.                           |
| 23,5  | -15,5              | -24,7                   | -5,3                | -55,3    | 12,5    | 12,5               | 20,9                   | -5,4      | Jul.                           |
| 35,5  | -6,7               | -24,4                   | -5,7                | -44,3    | 6,7     | 18,1               | -11,3                  | -15,5     | Aug.                           |
| 37,5  | -3,0               | -14,2                   | -2,6                | -43,3    | -1,4    | 22,7               | 35,2                   | -7,2      | Sep.                           |
| 38,5  | -4,6               | -20,7                   | 0,5                 | -21,7    | -6,3    | 20,5               | -5,9                   | -12,2     | Okt.                           |
| 23,7  | 7,7                | -18,1                   | 2,0                 | 12,4     | -4,6    | 25,8               | 10,0                   | -5,2      | Nov.                           |
| 7,0   | 22,0               | -8,9                    | 32,7                | 18,2     | -9,7    | 33,9               | 13,1                   | -13,0     | Dez.                           |
|   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                           |
| -7,0  | 28,1               | 15,5                    | 21,5                | 6,9      | -13,0   | 0,3                | 15,6                   | 4,2       | Jan.                           |
| -29,7   | 41,5               | 14,5                    | -11,6               | 15,8     | -2,8    | -8,3               | 1,0                    | 14,5      | Feb.                           |
| 2,3   | 53,7               | 42,9                    | 20,0                | 5,2      | -6,6    | -8,0               | 19,3                   | 5,3       | Mär.                           |
| -12,3   | 41,2               | 24,1                    | 8,0                 | 9,3      | -7,3    | -5,3               | 11,8                   | 7,8       | Jan. - Mär.                    |

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>3)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.



**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

| Jahr<br><i>Year</i><br><br>Quartal<br><i>Quarter</i> | Gesamt-<br>index | Darunter<br><i>Of which</i>         |   |   |
|--|------------------|-------------------------------------|---|---|
|  |                  | Einzelwagen- und<br>Ganzzugverkehre | Traktions-<br>leistungen,<br>Kombinierter Verkehr | Bauzug- und<br>Rangierleistungen,<br>Gleisbaulogistik |
| 2006 D   | 100,0            | 100,0                               | 100,0   | 100,0   |
| 2007 D   | 103,6            | 104,4                               | 101,6   | 102,1   |
| 2008 D   | 106,7            | 108,8                               | 101,3   | 103,7   |
| 2009 D   | 108,7            | 111,0                               | 102,4   | 108,1   |
| 2006   |                  |                                     |   |   |
| 1. Quartal   | 100,0*)          | 100,0*)                             | 100,0*)   | 100,0*)   |
| 2. Quartal   | 100,0*)          | 100,0*)                             | 100,0*)   | 100,0*)   |
| 3. Quartal   | 100,0*)          | 100,0*)                             | 100,0*)   | 100,0*)   |
| 4. Quartal   | 100,0*)          | 100,0*)                             | 100,0*)   | 100,0*)   |
| 2007   |                  |                                     |   |   |
| 1. Quartal   | 102,2            | 102,5                               | 101,7   | 101,2   |
| 2. Quartal   | 103,9            | 104,8                               | 101,6   | 102,4   |
| 3. Quartal   | 104,1            | 105,2                               | 101,6   | 102,5   |
| 4. Quartal   | 104,2            | 105,2                               | 101,6   | 102,5   |
| 2008   |                  |                                     |   |   |
| 1. Quartal   | 106,4            | 108,5                               | 101,1   | 103,6   |
| 2. Quartal   | 106,7            | 108,8                               | 101,4   | 103,6   |
| 3. Quartal   | 106,7            | 108,8                               | 101,4   | 103,9   |
| 4. Quartal   | 106,9            | 109,0                               | 101,4   | 103,7   |
| 2009   |                  |                                     |   |   |
| 1. Quartal   | 108,5            | 110,8                               | 102,3   | 108,6   |
| 2. Quartal   | 108,7            | 111,1                               | 102,4   | 108,0   |
| 3. Quartal   | 108,8            | 111,1                               | 102,5   | 108,1   |
| 4. Quartal   | 108,6            | 111,0                               | 102,5   | 107,7   |

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><div>Monat<br/>Month</div> | Insgesamt<br><br><div>Total</div> | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|-----------------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                                   | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|  |                                   |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| 1 000 Tonnen / tons                        |                                   |  |  |                       |                         |                                       |
| 2000                                       | 242 223                           | 60 859   | 158 091  | 48 742                | 109 349                 | 23 273                                |
| 2001                                       | 236 101                           | 57 016   | 154 388  | 49 011                | 105 377                 | 24 698                                |
| 2002                                       | 231 746                           | 55 844   | 150 922  | 49 082                | 101 840                 | 24 981                                |
| 2003                                       | 219 999                           | 53 419   | 145 111  | 46 120                | 98 991                  | 21 469                                |
| 2004                                       | 235 861                           | 55 209   | 156 476  | 51 367                | 105 109                 | 24 175                                |
| 2005                                       | 236 765                           | 56 662   | 156 542  | 53 360                | 103 182                 | 23 561                                |
| 2006                                       | 243 495                           | 57 156   | 162 652  | 55 763                | 106 889                 | 23 687                                |
| 2007                                       | 248 974                           | 59 150   | 166 928  | 59 501                | 107 427                 | 22 896                                |
| 2008                                       | 245 674                           | 57 557   | 165 378  | 57 853                | 107 525                 | 22 738                                |
| 2009                                       | 203 868                           | 51 821   | 132 772  | 49 087                | 83 685                  | 19 275                                |
| 2009                                       |                                   |  |  |                       |                         |                                       |
| Feb.                                       | 16 666                            | 3 852  | 11 288   | 3 963                 | 7 325                   | 1 526                                 |
| Mär.                                       | 18 424                            | 4 693  | 11 784   | 4 636                 | 7 148                   | 1 947                                 |
| Apr.                                       | 16 512                            | 4 315  | 10 439   | 4 300                 | 6 139                   | 1 758                                 |
| Mai  | 16 368                            | 4 452  | 10 242   | 4 387                 | 5 855                   | 1 673                                 |
| Jun.                                       | 16 895                            | 4 550  | 10 726   | 4 436                 | 6 290                   | 1 619                                 |
| Jul.                                       | 17 586                            | 4 658  | 11 049   | 4 070                 | 6 979                   | 1 879                                 |
| Aug.                                       | 17 038                            | 4 652  | 10 754   | 3 767                 | 6 987                   | 1 632                                 |
| Sep.                                       | 16 990                            | 4 617  | 10 952   | 3 966                 | 6 987                   | 1 420                                 |
| Okt.                                       | 16 865                            | 4 425  | 11 212   | 4 038                 | 7 174                   | 1 228                                 |
| Nov.                                       | 18 340                            | 4 572  | 12 152   | 4 269                 | 7 883                   | 1 615                                 |
| Dez.                                       | 17 309                            | 4 031  | 11 605   | 3 838                 | 7 766                   | 1 672                                 |
| 2010                                       |                                   |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.                                       | 15 471                            | 2 866  | 10 970   | 3 172                 | 7 798                   | 1 635                                 |
| Feb.                                       | 14 968                            | 2 755  | 10 789   | 3 356                 | 7 433                   | 1 424                                 |
| Jan. - Feb.                                | 30 439                            | 5 622  | 21 759   | 6 528                 | 15 231                  | 3 059                                 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|             |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001        | -2,5  | -6,3  | -2,3  | 0,6   | -3,6  | 6,1   |
| 2002        | -1,8  | -2,1  | -2,2  | 0,1   | -3,4  | 1,1   |
| 2003        | -5,1  | -4,3  | -3,9  | -6,0  | -2,8  | -14,1 |
| 2004        | 7,2   | 3,4   | 7,8   | 11,4  | 6,2   | 12,6  |
| 2005        | 0,4   | 2,6   | 0,0   | 3,9   | -1,8  | -2,5  |
| 2006        | 2,8   | 0,9   | 3,9   | 4,5   | 3,6   | 0,5   |
| 2007        | 2,3   | 3,5   | 2,6   | 6,7   | 0,5   | -3,3  |
| 2008        | -1,3  | -2,7  | -0,9  | -2,8  | 0,1   | -0,7  |
| 2009        | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 |
| 2009        |       |       |       |       |       |       |
| Feb.        | -17,1 | -18,0 | -16,9 | -19,3 | -15,6 | -16,2 |
| Mär.        | -11,4 | -5,5  | -15,8 | -10,0 | -19,1 | 5,5   |
| Apr.        | -23,8 | -19,3 | -28,1 | -20,1 | -32,7 | -3,8  |
| Mai         | -21,3 | -11,2 | -26,4 | -13,6 | -33,7 | -10,6 |
| Jun.        | -17,7 | -6,3  | -22,8 | -10,7 | -29,6 | -8,0  |
| Jul.        | -16,1 | -3,1  | -20,3 | -15,3 | -23,0 | -18,0 |
| Aug.        | -15,4 | -1,8  | -19,4 | -14,8 | -21,6 | -21,3 |
| Sep.        | -17,5 | 1,1   | -22,5 | -18,2 | -24,8 | -24,4 |
| Okt.        | -21,2 | -7,1  | -23,6 | -19,4 | -25,7 | -37,6 |
| Nov.        | -8,1  | -2,3  | -9,5  | -5,4  | -11,5 | -13,0 |
| Dez.        | -1,3  | -6,3  | 0,2   | 2,4   | -0,8  | 0,7   |
| 2010        |       |       |       |       |       |       |
| Jan.        | 4,0   | -4,5  | 3,8   | -7,2  | 9,0   | 25,3  |
| Feb.        | -10,2 | -28,5 | -4,4  | -15,3 | 1,5   | -6,7  |
| Jan. - Feb. | -3,5  | -18,0 | -0,4  | -11,6 | 5,2   | 8,1   |

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         |                                       |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|                                    |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|                                    |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
|                                    |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Mill. tkm / Mio. ton-km            |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 2000                               | 66 465                     | 13 351   | 38 370   | 12 930                | 25 440                  | 14 745                                |
| 2001                               | 64 818                     | 11 771   | 37 277   | 12 755                | 24 521                  | 15 771                                |
| 2002                               | 64 166                     | 11 670   | 36 384   | 12 704                | 23 680                  | 16 112                                |
| 2003                               | 58 154                     | 10 833   | 33 713   | 11 687                | 22 026                  | 13 609                                |
| 2004                               | 63 667                     | 11 297   | 37 038   | 13 413                | 23 625                  | 15 333                                |
| 2005                               | 64 096                     | 11 695   | 37 277   | 13 916                | 23 361                  | 15 124                                |
| 2006                               | 63 975                     | 11 230   | 37 890   | 14 132                | 23 758                  | 14 855                                |
| 2007                               | 64 716                     | 11 798   | 38 439   | 15 271                | 23 168                  | 14 479                                |
| 2008                               | 64 057                     | 11 618   | 38 252   | 14 697                | 23 555                  | 14 187                                |
| 2009                               | 55 497                     | 10 268   | 32 728   | 12 660                | 20 068                  | 12 502                                |
| 2009                               |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Feb.                               | 4 484                      | 757  | 2 785  | 990                   | 1 795                   | 942                                   |
| Mär.                               | 5 271                      | 911  | 3 102  | 1 237                 | 1 865                   | 1 258                                 |
| Apr.                               | 4 793                      | 848  | 2 794  | 1 149                 | 1 645                   | 1 151                                 |
| Mai                                | 4 767                      | 909  | 2 752  | 1 187                 | 1 565                   | 1 106                                 |
| Jun.                               | 4 705                      | 963  | 2 676  | 1 163                 | 1 513                   | 1 066                                 |
| Jul.                               | 5 058                      | 986  | 2 830  | 1 092                 | 1 738                   | 1 242                                 |
| Aug.                               | 4 725                      | 1 012  | 2 653  | 1 006                 | 1 647                   | 1 060                                 |
| Sep.                               | 4 303                      | 885  | 2 485  | 945                   | 1 540                   | 933                                   |
| Okt.                               | 4 024                      | 793  | 2 448  | 914                   | 1 534                   | 783                                   |
| Nov.                               | 4 934                      | 900  | 2 989  | 1 133                 | 1 856                   | 1 045                                 |
| Dez.                               | 4 706                      | 806  | 2 791  | 1 033                 | 1 758                   | 1 109                                 |
| 2010                               |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.                               | 4 118                      | 542  | 2 536  | 820                   | 1 716                   | 1 040                                 |
| Feb.                               | 3 675                      | 449  | 2 374  | 781                   | 1 592                   | 852                                   |
| Jan. - Feb.                        | 7 793                      | 991  | 4 909  | 1 601                 | 3 308                   | 1 892                                 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|             |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001        | -2,5  | -11,8 | -2,8  | -1,4  | -3,6  | 7,0   |
| 2002        | -1,0  | -0,9  | -2,4  | -0,4  | -3,4  | 2,2   |
| 2003        | -9,4  | -7,2  | -7,3  | -8,0  | -7,0  | -15,5 |
| 2004        | 9,5   | 4,3   | 9,9   | 14,8  | 7,3   | 12,7  |
| 2005        | 0,7   | 3,5   | 0,6   | 3,7   | -1,1  | -1,4  |
| 2006        | -0,2  | -4,0  | 1,6   | 1,6   | 1,7   | -1,8  |
| 2007        | 1,2   | 5,1   | 1,4   | 8,1   | -2,5  | -2,5  |
| 2008        | -1,0  | -1,5  | -0,5  | -3,8  | 1,7   | -2,0  |
| 2009        | -13,4 | -11,6 | -14,4 | -13,9 | -14,8 | -11,9 |
| 2009        |       |       |       |       |       |       |
| Feb.        | -13,9 | -20,2 | -10,9 | -18,7 | -5,9  | -16,9 |
| Mär.        | -2,8  | -9,5  | -5,2  | -7,3  | -3,8  | 9,8   |
| Apr.        | -12,1 | -18,6 | -15,1 | -13,8 | -16,0 | 2,6   |
| Mai         | -12,8 | -12,9 | -15,6 | -8,6  | -20,2 | -4,7  |
| Jun.        | -10,9 | -4,6  | -15,0 | -6,1  | -20,8 | -5,2  |
| Jul.        | -11,0 | -3,4  | -12,9 | -13,8 | -12,4 | -12,1 |
| Aug.        | -12,8 | 0,1   | -15,1 | -14,0 | -15,7 | -17,4 |
| Sep.        | -19,9 | -2,9  | -24,3 | -21,1 | -26,1 | -20,8 |
| Okt.        | -26,3 | -12,0 | -26,5 | -27,2 | -26,1 | -36,1 |
| Nov.        | -6,7  | -4,0  | -6,2  | -1,8  | -8,6  | -10,2 |
| Dez.        | 2,4   | 0,0   | 2,4   | 6,7   | 0,0   | 4,0   |
| 2010        |       |       |       |       |       |       |
| Jan.        | 10,5  | 8,8   | 4,7   | 1,2   | 6,5   | 28,9  |
| Feb.        | -18,0 | -40,7 | -14,8 | -21,1 | -11,3 | -9,5  |
| Jan. - Feb. | -5,1  | -21,0 | -5,7  | -11,1 | -2,9  | 8,2   |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

| Jahr<br><i>Year</i><br>—<br>Monat<br><i>Month</i> | Insgesamt<br><br><i>Total</i> | Davon   |  |  |   |  |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                               | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i>           |
|   |                               |   |  |  |   | 1 000  |
| 2000  | 242 223                       | 11 495  | 14 950   | 30 482   | 39 498  | 39 517   |
| 2001  | 236 101                       | 9 896   | 15 115   | 31 172   | 41 943  | 36 339   |
| 2002  | 231 746                       | 10 223  | 15 810   | 31 680   | 39 681  | 36 273   |
| 2003  | 219 999                       | 9 274   | 14 935   | 30 750   | 37 184  | 35 287   |
| 2004  | 235 861                       | 8 829   | 15 881   | 34 109   | 38 617  | 38 157   |
| 2005  | 236 765                       | 11 207  | 15 775   | 33 705   | 38 825  | 35 846   |
| 2006  | 243 495                       | 10 791  | 14 641   | 36 009   | 39 138  | 35 964   |
| 2007  | 248 974                       | 10 471  | 15 249   | 36 310   | 35 493  | 37 874   |
| 2008  | 245 674                       | 10 157  | 15 605   | 34 621   | 37 221  | 37 003   |
| 2009  | 203 868                       | 11 087  | 13 873   | 28 697   | 33 915  | 25 651   |
| 2009  |                               |   |  |  |   |  |
| Feb.  | 16 666                        | 733   | 1 040  | 2 819  | 3 113   | 1 961  |
| Mär.  | 18 424                        | 1 047   | 1 049  | 2 806  | 3 609   | 1 763  |
| Apr.  | 16 512                        | 1 070   | 1 219  | 2 091  | 3 166   | 1 486  |
| Mai   | 16 368                        | 1 077   | 1 173  | 1 833  | 2 912   | 1 611  |
| Jun.  | 16 895                        | 1 228   | 959  | 1 765  | 2 656   | 1 869  |
| Jul.  | 17 586                        | 1 036   | 1 177  | 2 083  | 2 882   | 2 170  |
| Aug.  | 17 038                        | 1 046   | 1 285  | 1 974  | 2 615   | 2 360  |
| Sep.  | 16 990                        | 865   | 1 263  | 2 153  | 2 536   | 2 411  |
| Okt.  | 16 865                        | 761   | 1 180  | 2 551  | 2 397   | 2 506  |
| Nov.  | 18 340                        | 836   | 1 238  | 2 943  | 2 649   | 2 612  |
| Dez.  | 17 309                        | 835   | 1 298  | 2 969  | 2 630   | 2 822  |
| 2010  |                               |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 15 471                        | 637   | 1 134  | 2 870  | 2 592   | 2 590  |
| Feb.  | 14 968                        | 595   | 908  | 2 767  | 2 201   | 2 523  |
| Jan. - Feb.                                       | 30 439                        | 1 232   | 2 042  | 5 637  | 4 793   | 5 113  |
|   |                               |   |  |  |   | Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |
| 2001  | -2,5                          | -13,9   | 1,1  | 2,3  | 6,2   | -8,0   |
| 2002  | -1,8                          | 3,3   | 4,6  | 1,6  | -5,4  | -0,2   |
| 2003  | -5,1                          | -9,3  | -5,5   | -2,9   | -6,3  | -2,7   |
| 2004  | 7,2                           | -4,8  | 6,3  | 10,9   | 3,9   | 8,1  |
| 2005  | 0,4                           | 26,9  | -0,7   | -1,2   | 0,5   | -6,1   |
| 2006  | 2,8                           | -3,7  | -7,2   | 6,8  | 0,8   | 0,3  |
| 2007  | 2,3                           | -3,0  | 4,2  | 0,8  | -9,3  | 5,3  |
| 2008  | -1,3                          | -3,0  | 2,3  | -4,7   | 4,9   | -2,3   |
| 2009  | -17,0                         | 9,1   | -11,1  | -17,1  | -8,9  | -30,7  |
| 2009  |                               |   |  |  |   |  |
| Feb.  | -17,1                         | -10,1   | -18,5  | -5,8   | 10,3  | -32,5  |
| Mär.  | -11,4                         | 26,4  | -11,9  | -2,5   | 20,9  | -42,3  |
| Apr.  | -23,8                         | 19,2  | -1,0   | -39,2  | 10,2  | -49,8  |
| Mai   | -21,3                         | 13,2  | -10,1  | -31,5  | -3,0  | -48,9  |
| Jun.  | -17,7                         | 58,6  | -23,3  | -28,0  | -4,6  | -41,5  |
| Jul.  | -16,1                         | 34,0  | -10,2  | -24,9  | -10,4   | -30,0  |
| Aug.  | -15,4                         | 35,9  | -5,9   | -17,4  | -23,4   | -24,4  |
| Sep.  | -17,5                         | 2,1   | -5,3   | -20,7  | -19,9   | -24,7  |
| Okt.  | -21,2                         | -27,4   | -13,8  | -14,4  | -28,7   | -26,1  |
| Nov.  | -8,1                          | -12,5   | -6,0   | -6,0   | -16,0   | -14,2  |
| Dez.  | -1,3                          | 2,0   | 0,6  | 0,6  | -20,5   | 15,3   |
| 2010  |                               |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 4,0                           | 15,3  | 14,2   | 5,9  | -5,7  | 24,5   |
| Feb.  | -10,2                         | -18,8   | -12,7  | -1,8   | -29,3   | 28,6   |
| Jan. - Feb.                                       | -3,5                          | -4,2  | 0,4  | 1,9  | -18,2   | 26,5   |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

| Of which  |   |                                      |  |   |  |             | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|-------------|-------------------------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> |  |             |                                     |
|   |   |                                      |  | zusammen<br><br><i>total</i>  | darunter / of which  |             |                                     |
|   |   |                                      |  |   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br>special transported |             |                                     |
| Tonnen / tons   |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| 14 010  | 53 404  | 7 891                                | 19 414   | 11 562  | 8 920  | 2000        |                                     |
| 13 531  | 51 191  | 6 806                                | 17 584   | 12 526  | 9 725  | 2001        |                                     |
| 12 631  | 47 412  | 6 503                                | 18 061   | 13 471  | 10 060   | 2002        |                                     |
| 12 239  | 42 441  | 6 100                                | 17 355   | 14 435  | 10 752   | 2003        |                                     |
| 12 950  | 45 423  | 6 427                                | 19 129   | 16 338  | 12 322   | 2004        |                                     |
| 13 210  | 44 192  | 6 111                                | 19 987   | 17 909  | 13 847   | 2005        |                                     |
| 13 829  | 49 750  | 5 771                                | 20 085   | 17 518  | 13 493   | 2006        |                                     |
| 15 860  | 51 278  | 5 731                                | 21 916   | 18 792  | 14 613   | 2007        |                                     |
| 14 489  | 51 786  | 5 745                                | 21 178   | 17 869  | 10 135   | 2008        |                                     |
| 8 757   | 43 183  | 4 200                                | 18 025   | 16 480  | 13 264   | 2009        |                                     |
| 2009  |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| 872   | 3 193   | 297                                  | 1 362  | 1 277   | 1 062  | Feb.        |                                     |
| 866   | 4 109   | 369                                  | 1 482  | 1 324   | 1 035  | Mär.        |                                     |
| 666   | 3 818   | 299                                  | 1 459  | 1 239   | 997  | Apr.        |                                     |
| 676   | 3 804   | 306                                  | 1 534  | 1 441   | 1 165  | Mai         |                                     |
| 767   | 4 275   | 423                                  | 1 498  | 1 454   | 1 150  | Jun.        |                                     |
| 681   | 3 955   | 425                                  | 1 673  | 1 505   | 1 195  | Jul.        |                                     |
| 681   | 3 484   | 441                                  | 1 668  | 1 484   | 1 196  | Aug.        |                                     |
| 785   | 3 589   | 358                                  | 1 533  | 1 497   | 1 190  | Sep.        |                                     |
| 633   | 3 734   | 305                                  | 1 384  | 1 415   | 1 125  | Okt.        |                                     |
| 710   | 4 055   | 355                                  | 1 613  | 1 327   | 1 068  | Nov.        |                                     |
| 643   | 2 785   | 393                                  | 1 597  | 1 338   | 1 085  | Dez.        |                                     |
| 2010  |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| 650   | 1 623   | 404                                  | 1 593  | 1 378   | 1 154  | Jan.        |                                     |
| 557   | 2 173   | 304                                  | 1 549  | 1 392   | 1 158  | Feb.        |                                     |
| 1 207   | 3 797   | 708                                  | 3 141  | 2 770   | 2 312  | Jan. - Feb. |                                     |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year                 |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| -3,4  | -4,1  | -13,8                                | -9,4   | 8,3   | 9,0  | 2001        |                                     |
| -6,6  | -7,4  | -4,4                                 | 2,7  | 7,5   | 3,4  | 2002        |                                     |
| -3,1  | -10,5   | -6,2                                 | -3,9   | 7,2   | 6,9  | 2003        |                                     |
| 5,8   | 7,0   | 5,4                                  | 10,2   | 13,2  | 14,6   | 2004        |                                     |
| 2,0   | -2,7  | -4,9                                 | 4,5  | 9,6   | 12,4   | 2005        |                                     |
| 4,7   | 12,6  | -5,6                                 | 0,5  | -2,2  | -2,6   | 2006        |                                     |
| 14,7  | 3,1   | -0,7                                 | 9,1  | 7,3   | 8,3  | 2007        |                                     |
| -8,6  | 1,0   | 0,2                                  | -3,4   | -4,9  | -30,6  | 2008        |                                     |
| -39,6   | -16,6   | -26,9                                | -14,9  | -7,8  | 30,9   | 2009        |                                     |
| 2009  |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| -31,9   | -21,7   | -50,3                                | -20,7  | -21,3   | 14,8   | Feb.        |                                     |
| -36,2   | -8,8  | -25,9                                | -20,7  | -18,9   | 11,4   | Mär.        |                                     |
| -50,8   | -20,2   | -41,4                                | -23,8  | -28,0   | 0,7  | Apr.        |                                     |
| -41,8   | -15,9   | -37,2                                | -19,5  | -11,0   | 25,3   | Mai         |                                     |
| -39,8   | -12,8   | -10,8                                | -18,7  | -7,3  | 31,3   | Jun.        |                                     |
| -46,5   | -13,2   | -17,1                                | -14,3  | 0,3   | 41,9   | Jul.        |                                     |
| -40,2   | -14,1   | -12,5                                | -10,5  | -2,3  | 39,3   | Aug.        |                                     |
| -37,3   | -19,8   | -26,1                                | -9,6   | 5,7   | 49,9   | Sep.        |                                     |
| -47,3   | -17,4   | -33,6                                | -18,4  | 2,5   | 43,0   | Okt.        |                                     |
| -33,6   | -4,0  | 4,0                                  | 11,3   | 4,4   | 46,0   | Nov.        |                                     |
| -22,5   | -12,8   | 40,1                                 | 22,5   | 19,4  | 72,5   | Dez.        |                                     |
| 2010  |   |                                      |  |   |  |             |                                     |
| -16,3   | -31,8   | 75,8                                 | 30,4   | 16,9  | 15,8   | Jan.        |                                     |
| -36,2   | -31,9   | 2,5                                  | 13,7   | 9,0   | 9,1  | Feb.        |                                     |
| -26,8   | -31,9   | 34,5                                 | 21,6   | 12,8  | 12,3   | Jan. - Feb. |                                     |

#### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

| Jahr<br><i>Year</i>   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Davon   |  |  |   |  |
|-----------------------|---------------------------|---|--|--|---|--|
|                       |                           | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
| Monat<br><i>Month</i> |                           |   |  |  |   |  |
| 2017                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2018                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2019                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2020                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2021                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2022                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2023                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2024                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2025                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2026                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2027                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2028                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2029                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2030                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2031                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2032                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2033                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2034                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2035                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2036                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2037                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2038                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2039                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2040                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2041                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2042                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2043                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2044                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2045                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2046                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2047                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2048                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2049                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2050                  | 100                       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 06/2010

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

| <i>Of which</i>  |   |                                      |  |   |                              |  | Jahr<br>Year<br>_____<br>Monat<br>Month |
|--|---|--------------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-<br/>ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic<br/>minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical<br/>products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished<br/>and finished prod., special transported</i> | zusammen<br><br><i>total</i> | darunter / of which<br>besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |   |

*Mio. ton-km*

|       |        |       |       |       |       |      |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 4 461 | 11 934 | 3 301 | 4 805 | 4 007 | 3 198 | 2000 |
| 4 397 | 11 440 | 2 847 | 4 294 | 4 151 | 3 382 | 2001 |
| 3 861 | 10 816 | 2 770 | 4 489 | 4 284 | 3 407 | 2002 |
| 3 642 | 9 548  | 2 471 | 4 298 | 4 503 | 3 514 | 2003 |
| 4 044 | 10 827 | 2 709 | 4 772 | 5 246 | 4 134 | 2004 |
| 3 936 | 10 219 | 2 591 | 4 920 | 5 394 | 4 277 | 2005 |
| 4 044 | 11 273 | 2 427 | 5 222 | 5 180 | 4 103 | 2006 |
| 4 719 | 11 685 | 2 427 | 5 604 | 5 488 | 4 358 | 2007 |
| 4 424 | 11 818 | 2 339 | 5 531 | 5 206 | 2 948 | 2008 |
| 2 863 | 9 810  | 1 820 | 4 574 | 4 666 | 3 705 | 2009 |

2009

|     |       |     |     |     |     |      |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| 278 | 745   | 128 | 349 | 383 | 306 | Feb. |
| 289 | 977   | 179 | 350 | 405 | 314 | Mär. |
| 231 | 900   | 125 | 369 | 353 | 277 | Apr. |
| 229 | 930   | 127 | 395 | 424 | 336 | Mai  |
| 277 | 1 001 | 175 | 379 | 410 | 324 | Jun. |
| 269 | 944   | 183 | 456 | 419 | 334 | Jul. |
| 220 | 799   | 195 | 441 | 400 | 318 | Aug. |
| 250 | 706   | 156 | 384 | 389 | 307 | Sep. |
| 167 | 693   | 129 | 324 | 373 | 297 | Okt. |
| 232 | 950   | 147 | 417 | 388 | 311 | Nov. |
| 188 | 650   | 180 | 414 | 374 | 301 | Dez. |

2010

|     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 222 | 381 | 179 | 406 | 385 | 319 | Jan. |
| 154 | 450 | 121 | 386 | 396 | 324 | Feb. |

|     |     |     |     |     |     |             |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| 376 | 832 | 300 | 792 | 781 | 643 | Jan. - Feb. |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

|       |       |       |       |       |       |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| -1,4  | -4,1  | -13,7 | -10,6 | 3,6   | 5,8   | 2001 |
| -12,2 | -5,5  | -2,7  | 4,6   | 3,2   | 0,7   | 2002 |
| -5,7  | -11,7 | -10,8 | -4,3  | 5,1   | 3,2   | 2003 |
| 11,0  | 13,4  | 9,6   | 11,0  | 16,5  | 17,6  | 2004 |
| -2,7  | -5,6  | -4,3  | 3,1   | 2,8   | 3,5   | 2005 |
| 2,7   | 10,3  | -6,3  | 6,1   | -4,0  | -4,1  | 2006 |
| 16,7  | 3,7   | 0,0   | 7,3   | 5,9   | 6,2   | 2007 |
| -6,3  | 1,1   | -3,6  | -1,3  | -5,1  | -32,4 | 2008 |
| -35,3 | -17,0 | -22,2 | -17,3 | -10,4 | 25,7  | 2009 |

2009

|       |       |       |       |       |      |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| -30,0 | -14,5 | -49,9 | -24,8 | -18,0 | 15,7 | Feb. |
| -31,4 | -9,2  | -15,2 | -29,4 | -11,9 | 19,5 | Mär. |
| -40,0 | -16,3 | -37,6 | -26,9 | -28,0 | -1,4 | Apr. |
| -32,2 | -12,9 | -38,3 | -20,5 | -10,9 | 21,3 | Mai  |
| -29,0 | -11,9 | -8,9  | -25,0 | -10,2 | 26,0 | Jun. |
| -33,3 | -15,0 | -8,3  | -12,9 | -6,4  | 33,2 | Jul. |
| -40,0 | -16,8 | -6,9  | -12,4 | -11,7 | 24,9 | Aug. |
| -34,6 | -27,1 | -19,8 | -10,3 | -4,8  | 33,8 | Sep. |
| -52,8 | -27,2 | -28,7 | -24,2 | -7,6  | 32,4 | Okt. |
| -30,5 | -3,2  | 12,9  | 17,3  | 0,7   | 39,5 | Nov. |
| -30,7 | -11,9 | 71,6  | 27,4  | 13,7  | 67,0 | Dez. |

2010

|       |       |      |      |      |      |             |
|-------|-------|------|------|------|------|-------------|
| -4,7  | -25,9 | 84,4 | 36,7 | 10,6 | 13,5 | Jan.        |
| -44,8 | -39,5 | -5,9 | 10,4 | 3,6  | 5,9  | Feb.        |
| -26,5 | -34,0 | 33,0 | 22,5 | 7,0  | 9,5  | Jan. - Feb. |



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|--------------------------------|---------------------------|--|--|---|--|
|                                | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
|                                |                           |  |  |   | 1 000  |
| 2008                           | 245 674                   | 16 076   | 33 783   | 71 419  | 11 084   |
| 2009                           | 203 868                   | 15 363   | 27 746   | 53 081  | 10 938   |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Feb.                           | 16 666                    | 1 061  | 2 772  | 3 894   | 831  |
| Mär.                           | 18 424                    | 1 368  | 2 746  | 4 417   | 822  |
| Apr.                           | 16 512                    | 1 536  | 2 070  | 4 053   | 814  |
| Mai                            | 16 368                    | 1 464  | 1 719  | 4 089   | 881  |
| Jun.                           | 16 895                    | 1 435  | 1 637  | 4 805   | 871  |
| Jul.                           | 17 586                    | 1 388  | 2 029  | 4 634   | 957  |
| Aug.                           | 17 038                    | 1 437  | 1 910  | 4 524   | 1 008  |
| Sep.                           | 16 990                    | 1 281  | 2 088  | 4 767   | 968  |
| Okt.                           | 16 865                    | 1 101  | 2 472  | 4 859   | 965  |
| Nov.                           | 18 340                    | 1 178  | 2 834  | 5 273   | 1 002  |
| Dez.                           | 17 309                    | 1 242  | 2 884  | 4 417   | 1 002  |
| 2010                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | 15 471                    | 1 011  | 2 806  | 3 261   | 918  |
| Feb.                           | 14 968                    | 856  | 2 678  | 3 597   | 760  |
| Jan. - Feb.                    | 30 439                    | 1 867  | 5 484  | 6 858   | 1 678  |
|                                |                           |  |  |   | Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding                                |
| 2009                           | -17,0                     | -4,4   | -17,9  | -25,7   | -1,3   |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Feb.                           | -17,1                     | -16,7  | -5,4   | -29,0   | -10,1  |
| Mär.                           | -11,4                     | 13,9   | -1,8   | -26,1   | -12,3  |
| Apr.                           | -23,8                     | 15,3   | -38,6  | -33,8   | -8,2   |
| Mai                            | -21,3                     | 0,5  | -34,6  | -33,8   | -2,5   |
| Jun.                           | -17,7                     | 15,7   | -32,4  | -26,8   | -0,7   |
| Jul.                           | -16,1                     | 7,4  | -24,3  | -24,3   | 3,1  |
| Aug.                           | -15,4                     | 5,3  | -15,8  | -22,9   | 13,3   |
| Sep.                           | -17,5                     | -7,5   | -22,1  | -25,0   | 9,0  |
| Okt.                           | -21,2                     | -30,5  | -15,3  | -25,0   | -4,5   |
| Nov.                           | -8,1                      | -18,3  | -7,8   | -11,2   | 6,6  |
| Dez.                           | -1,3                      | -7,6   | 0,8  | -2,4  | 16,8   |
| 2010                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | 4,0                       | 16,0   | 8,6  | -2,6  | 12,5   |
| Feb.                           | -10,2                     | -19,4  | -3,4   | -7,6  | -8,6   |
| Jan. - Feb.                    | -3,5                      | -3,4   | 2,4  | -5,3  | 1,9  |

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

| Of which   |   |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> | Monat<br>Month |

Tonnen / tons

|   |       |        |        |       |             |
|---|-------|--------|--------|-------|-------------|
| 63  | 4 003 | 37 945 | 21 975 | 5 230 | 2008        |
| 40  | 3 406 | 34 348 | 18 014 | 4 492 | 2009        |
|   |       |        |        |       | 2009        |
| 4   | 208   | 3 141  | 1 333  | 344   | Feb.        |
| 7   | 264   | 3 629  | 1 550  | 400   | Mär.        |
| 1   | 261   | 3 149  | 1 422  | 393   | Apr.        |
| 3   | 277   | 2 976  | 1 466  | 369   | Mai         |
| 5   | 292   | 2 726  | 1 603  | 380   | Jun.        |
| 5   | 342   | 2 885  | 1 700  | 473   | Jul.        |
| 2   | 312   | 2 631  | 1 699  | 410   | Aug.        |
| 3   | 322   | 2 554  | 1 533  | 351   | Sep.        |
| 1   | 303   | 2 422  | 1 345  | 366   | Okt.        |
| 4   | 295   | 2 698  | 1 611  | 398   | Nov.        |
| 3   | 305   | 2 701  | 1 609  | 312   | Dez.        |
|   |       |        |        |       | 2010        |
| 2   | 256   | 2 647  | 1 620  | 282   | Jan.        |
| 4   | 244   | 2 290  | 1 487  | 265   | Feb.        |
| 6   | 500   | 4 937  | 3 107  | 546   | Jan. - Feb. |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |       |        |        |       |             |
| -37,2   | -14,9 | -9,5   | -18,0  | -14,1 | 2009        |
|   |       |        |        |       | 2009        |
| -36,2   | -43,0 | 9,7    | -30,4  | -26,3 | Feb.        |
| 113,8   | -27,0 | 18,5   | -19,5  | -4,4  | Mär.        |
| -69,6   | -29,6 | 8,0    | -28,3  | -21,0 | Apr.        |
| -60,2   | -18,2 | -0,9   | -25,0  | -27,5 | Mai         |
| 27,1  | -12,0 | -3,4   | -15,5  | -26,1 | Jun.        |
| -15,9   | -0,5  | -12,6  | -16,0  | 1,6   | Jul.        |
| -78,2   | -0,2  | -25,7  | -13,2  | -3,4  | Aug.        |
| -44,5   | 2,0   | -20,4  | -15,2  | -14,9 | Sep.        |
| -88,3   | -0,3  | -28,6  | -22,8  | -13,2 | Okt.        |
| -18,4   | 0,6   | -15,5  | 14,6   | -5,1  | Nov.        |
| -3,0  | 6,0   | -20,6  | 29,2   | 9,9   | Dez.        |
|   |       |        |        |       | 2010        |
| -10,8   | 12,8  | -6,7   | 41,6   | -4,9  | Jan.        |
| -2,9  | 17,3  | -27,1  | 11,6   | -23,0 | Feb.        |
| -5,9  | 14,9  | -17,4  | 25,5   | -14,6 | Jan. - Feb. |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|-------------------------------------|---|---|---|---|--|
|                                     | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
|                                     |   |   |   |   | 1 000  |
| 2008                                | 16 200  | 641   | 892                                     | 181   | 11 982   |
| 2009                                | 10 069  | 731   | 709                                     | 100   | 11 566   |
| 2009                                |   |   |   |   |  |
| Feb.                                | 963   | 58  | 61                                      | 7   | 926  |
| Mär.                                | 977   | 62  | 83                                      | 9   | 1 055  |
| Apr.                                | 745   | 60  | 57                                      | 11  | 942  |
| Mai                                 | 769   | 61  | 59                                      | 10  | 1 061  |
| Jun.                                | 880   | 65  | 57                                      | 6   | 984  |
| Jul.                                | 793   | 59  | 55                                      | 8   | 1 063  |
| Aug.                                | 798   | 55  | 54                                      | 5   | 998  |
| Sep.                                | 896   | 70  | 58                                      | 10  | 901  |
| Okt.                                | 795   | 89  | 58                                      | 7   | 957  |
| Nov.                                | 772   | 61  | 58                                      | 9   | 1 077  |
| Dez.                                | 800   | 49  | 59                                      | 11  | 831  |
| 2010                                |   |   |   |   |  |
| Jan.                                | 742   | 38  | 52                                      | 11  | 670  |
| Feb.                                | 677   | 47  | 62                                      | 10  | 834  |
| Jan. - Feb.                         | 1 419   | 85  | 114                                     | 21  | 1 504  |
|                                     |   |   |   |   | Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i>   |
| 2009                                | -37,8   | 14,1  | -20,5                                   | -44,7   | -3,5   |
| 2009                                |   |   |   |   |  |
| Feb.                                | -32,8   | -4,7  | -14,5                                   | -53,3   | -6,9   |
| Mär.                                | -34,7   | 12,2  | -1,6                                    | -43,1   | -9,3   |
| Apr.                                | -51,8   | 4,0   | -40,9                                   | -42,2   | -15,9  |
| Mai                                 | -38,9   | -1,2  | -23,4                                   | -11,1   | -4,4   |
| Jun.                                | -37,2   | 24,1  | -38,3                                   | -55,2   | -7,1   |
| Jul.                                | -43,3   | 2,1   | -19,4                                   | -41,9   | -1,7   |
| Aug.                                | -36,8   | 7,1   | -9,9                                    | -64,4   | 9,6  |
| Sep.                                | -32,5   | 16,1  | -19,2                                   | -41,9   | -3,3   |
| Okt.                                | -40,6   | 80,9  | -15,6                                   | -66,9   | -1,1   |
| Nov.                                | -35,9   | 32,5  | -13,6                                   | -21,4   | 19,4   |
| Dez.                                | -22,1   | 24,6  | -11,6                                   | 8,1   | 16,6   |
| 2010                                |   |   |   |   |  |
| Jan.                                | -15,8   | -8,3  | 1,0                                     | 70,8  | -12,9  |
| Feb.                                | -29,7   | -18,6   | 0,2                                     | 45,6  | -10,0  |
| Jan. - Feb.                         | -23,1   | -14,3   | 0,6                                     | 57,6  | -11,3  |

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

| Of which                      |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>_____<br>Monat<br>Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |   |

Tonnen / tons

|   |       |   |   |        |       |             |
|---|-------|---|---|--------|-------|-------------|
| - | 1 374 | 2 | - | 10 106 | 2 719 | 2008        |
| - | 1 516 | 3 | - | 11 745 | -     | 2009        |
|   |       |   |   |        |       | 2009        |
| - | 128   | 0 | - | 934    | -     | Feb.        |
| - | 121   | 0 | - | 914    | -     | Mär.        |
| - | 104   | 0 | - | 893    | -     | Apr.        |
| - | 119   | 0 | - | 1 045  | -     | Mai         |
| - | 124   | 1 | - | 1 025  | -     | Jun.        |
| - | 144   | 0 | - | 1 051  | -     | Jul.        |
| - | 135   | 0 | - | 1 061  | -     | Aug.        |
| - | 126   | - | - | 1 064  | -     | Sep.        |
| - | 139   | 1 | - | 985    | -     | Okt.        |
| - | 135   | - | - | 933    | -     | Nov.        |
| - | 119   | 1 | - | 966    | -     | Dez.        |
|   |       |   |   |        |       | 2010        |
| - | 127   | 0 | - | 1 026  | -     | Jan.        |
| - | 131   | 1 | - | 1 026  | -     | Feb.        |
| - | 258   | 1 | - | 2 052  | -     | Jan. - Feb. |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|   |       |      |   |      |   |             |
|---|-------|------|---|------|---|-------------|
| X | 10,4  | 34,5 | X | 16,2 | X | 2009        |
|   |       |      |   |      |   | 2009        |
| X | -0,7  | X    | X | 1,2  | X | Feb.        |
| X | -6,4  | X    | X | -1,3 | X | Mär.        |
| X | -13,5 | X    | X | -9,6 | X | Apr.        |
| X | 4,4   | X    | X | 12,7 | X | Mai         |
| X | 2,5   | X    | X | 17,3 | X | Jun.        |
| X | 24,5  | X    | X | 25,2 | X | Jul.        |
| X | 10,7  | X    | X | 23,9 | X | Aug.        |
| X | 16,7  | X    | X | 34,4 | X | Sep.        |
| X | 28,1  | X    | X | 25,7 | X | Okt.        |
| X | 33,8  | X    | X | 28,0 | X | Nov.        |
| X | 48,2  | X    | X | 53,9 | X | Dez.        |
|   |       |      |   |      |   | 2010        |
| X | 3,9   | X    | X | 17,5 | X | Jan.        |
| X | 2,6   | X    | X | 9,8  | X | Feb.        |
| X | 3,2   | X    | X | 13,5 | X | Jan. - Feb. |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                   | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
|   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
| Mill. tkm   |                           |  |  |   |  |
| 2008  | 64 057                    | 6 745  | 8 160  | 13 651  | 3 477  |
| 2009  | 55 497                    | 7 034  | 7 355  | 9 580   | 3 634  |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Feb.  | 4 484                     | 420  | 721  | 693   | 256  |
| Mär.  | 5 271                     | 676  | 741  | 831   | 259  |
| Apr.  | 4 794                     | 742  | 572  | 796   | 268  |
| Mai   | 4 768                     | 723  | 475  | 825   | 320  |
| Jun.  | 4 704                     | 668  | 440  | 884   | 328  |
| Jul.  | 5 058                     | 659  | 594  | 866   | 330  |
| Aug.  | 4 724                     | 659  | 518  | 833   | 353  |
| Sep.  | 4 303                     | 546  | 511  | 793   | 313  |
| Okt.  | 4 024                     | 486  | 620  | 741   | 290  |
| Nov.  | 4 935                     | 556  | 722  | 984   | 340  |
| Dez.  | 4 706                     | 581  | 782  | 812   | 343  |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 4 118                     | 447  | 691  | 534   | 286  |
| Feb.  | 3 675                     | 354  | 657  | 553   | 201  |
| Jan. - Feb.   | 7 793                     | 802  | 1 348  | 1 087   | 488  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                           |  |  |   |  |
| 2009  | -13,4                     | 4,3  | -9,9   | -29,8   | 4,5  |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Feb.  | -13,9                     | -23,3  | 8,9  | -29,6   | -11,5  |
| Mär.  | -2,8                      | 31,2   | 8,1  | -28,6   | -13,8  |
| Apr.  | -12,1                     | 36,8   | -29,5  | -33,4   | 13,6   |
| Mai   | -12,8                     | 16,6   | -29,1  | -31,4   | 12,5   |
| Jun.  | -11,0                     | 31,3   | -24,9  | -30,0   | 10,3   |
| Jul.  | -11,0                     | 21,1   | -13,2  | -30,7   | 6,0  |
| Aug.  | -12,8                     | 17,9   | -8,0   | -26,8   | 23,0   |
| Sep.  | -19,9                     | -5,4   | -23,6  | -34,2   | 14,4   |
| Okt.  | -26,2                     | -24,8  | -6,1   | -40,2   | -6,2   |
| Nov.  | -6,6                      | -11,6  | -8,1   | -11,5   | 17,3   |
| Dez.  | 2,4                       | 1,8  | 21,4   | -6,4  | 22,9   |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 10,5                      | 40,3   | 4,8  | 2,2   | 22,2   |
| Feb.  | -18,0                     | -15,6  | -8,8   | -20,2   | -21,4  |
| Jan. - Feb.   | -5,1                      | 8,5  | -2,3   | -10,5   | -0,6   |

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

| Of which   |   |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> | Monat<br>Month |

Mio. ton-km

|    |       |       |       |       |             |
|----|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 18 | 1 093 | 9 878 | 6 487 | 1 619 | 2008        |
| 10 | 890   | 9 272 | 5 260 | 1 302 | 2009        |
|    |       |       |       |       | 2009        |
| 1  | 61    | 856   | 388   | 94    | Feb.        |
| 2  | 69    | 1 108 | 453   | 109   | Mär.        |
| 0  | 75    | 940   | 409   | 121   | Apr.        |
| 1  | 81    | 821   | 415   | 111   | Mai         |
| 1  | 79    | 717   | 466   | 115   | Jun.        |
| 1  | 88    | 796   | 517   | 149   | Jul.        |
| 1  | 78    | 702   | 522   | 129   | Aug.        |
| 1  | 72    | 621   | 447   | 102   | Sep.        |
| 0  | 65    | 557   | 368   | 97    | Okt.        |
| 1  | 81    | 692   | 465   | 120   | Nov.        |
| 1  | 81    | 718   | 488   | 79    | Dez.        |
|    |       |       |       |       | 2010        |
| 1  | 64    | 745   | 475   | 78    | Jan.        |
| 1  | 60    | 606   | 407   | 63    | Feb.        |
| 2  | 124   | 1 351 | 882   | 141   | Jan. - Feb. |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|       |       |       |       |       |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| -40,6 | -18,6 | -6,1  | -18,9 | -19,5 | 2009        |
|       |       |       |       |       | 2009        |
| -27,8 | -39,9 | 15,2  | -35,7 | -35,8 | Feb.        |
| 76,9  | -29,9 | 44,6  | -21,8 | -17,9 | Mär.        |
| -60,0 | -29,7 | 34,9  | -28,3 | -9,3  | Apr.        |
| -72,7 | -10,8 | 12,0  | -27,9 | -37,1 | Mai         |
| -9,1  | -7,5  | 7,8   | -19,7 | -35,8 | Jun.        |
| -33,3 | -5,3  | -8,3  | -12,8 | -8,7  | Jul.        |
| -70,0 | -16,2 | -28,1 | -11,0 | -0,9  | Aug.        |
| -16,7 | -17,2 | -29,6 | -14,5 | -13,6 | Sep.        |
| -82,6 | -20,0 | -37,0 | -26,4 | -15,9 | Okt.        |
| -33,3 | 5,1   | -22,6 | 18,1  | -3,5  | Nov.        |
| -25,0 | -2,3  | -21,7 | 44,4  | 2,6   | Dez.        |
|       |       |       |       |       | 2010        |
| -14,3 | 3,9   | 0,0   | 47,2  | 3,7   | Jan.        |
| -23,1 | -1,1  | -29,2 | 4,8   | -33,4 | Feb.        |
| -20,0 | 1,4   | -15,6 | 24,1  | -17,0 | Jan. - Feb. |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                          | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm  |   |   |   |   |  |
| 2008   | 4 756   | 204   | 268                                     | 60  | 3 470  |
| 2009   | 3 164   | 240   | 215                                     | 34  | 3 803  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Feb.   | 330   | 20  | 20                                      | 3   | 314  |
| Mär.   | 314   | 21  | 25                                      | 3   | 348  |
| Apr.   | 246   | 21  | 17                                      | 3   | 305  |
| Mai  | 253   | 20  | 17                                      | 4   | 366  |
| Jun.   | 302   | 20  | 16                                      | 3   | 342  |
| Jul.   | 297   | 18  | 17                                      | 3   | 390  |
| Aug.   | 242   | 17  | 16                                      | 1   | 336  |
| Sep.   | 269   | 21  | 19                                      | 4   | 277  |
| Okt.   | 194   | 35  | 13                                      | 2   | 260  |
| Nov.   | 252   | 19  | 17                                      | 3   | 371  |
| Dez.   | 213   | 15  | 18                                      | 4   | 271  |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 243   | 13  | 17                                      | 3   | 204  |
| Feb.   | 178   | 18  | 21                                      | 2   | 229  |
| Jan. - Feb.  | 421   | 31  | 38                                      | 5   | 433  |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |   |   |   |  |
| 2009   | -33,5   | 17,6  | -19,7                                   | -44,1   | 9,6  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Feb.   | -22,6   | 5,9   | -9,9                                    | -47,3   | 13,1   |
| Mär.   | -29,6   | 17,7  | 4,2                                     | -50,0   | 9,6  |
| Apr.   | -40,8   | 17,7  | -36,7                                   | -50,7   | 0,7  |
| Mai  | -30,1   | -3,5  | -25,8                                   | 5,1   | 17,0   |
| Jun.   | -27,6   | 25,5  | -42,8                                   | -40,4   | 19,5   |
| Jul.   | -31,1   | -2,2  | -22,8                                   | -48,0   | 13,9   |
| Aug.   | -38,6   | 4,9   | -19,9                                   | -80,0   | 17,2   |
| Sep.   | -32,7   | 23,4  | -4,6                                    | -38,1   | 4,5  |
| Okt.   | -49,9   | 106,5   | -35,1                                   | -71,2   | -3,1   |
| Nov.   | -29,7   | 14,7  | -18,8                                   | 9,7   | 36,6   |
| Dez.   | -30,0   | 11,4  | -10,7                                   | 46,4  | 20,4   |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | -3,1  | -9,7  | -12,5                                   | 150,0   | -8,4   |
| Feb.   | -46,1   | -11,1   | 5,5                                     | -17,2   | -27,2  |
| Jan. - Feb.  | -27,5   | -10,5   | -3,3                                    | 31,7  | -19,4  |

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

| Of which                      |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>_____<br>Monat<br>Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |   |

Mio. ton-km

|   |     |   |   |       |     |             |
|---|-----|---|---|-------|-----|-------------|
| - | 400 | 1 | - | 2 942 | 831 | 2008        |
| - | 453 | 1 | - | 3 251 | -   | 2009        |
|   |     |   |   |       |     | 2009        |
| - | 35  | 0 | - | 271   | -   | Feb.        |
| - | 40  | 0 | - | 273   | -   | Mär.        |
| - | 33  | 0 | - | 245   | -   | Apr.        |
| - | 36  | 0 | - | 300   | -   | Mai         |
| - | 38  | 0 | - | 286   | -   | Jun.        |
| - | 43  | 0 | - | 292   | -   | Jul.        |
| - | 40  | 0 | - | 278   | -   | Aug.        |
| - | 35  | - | - | 272   | -   | Sep.        |
| - | 45  | 0 | - | 252   | -   | Okt.        |
| - | 42  | 0 | - | 269   | -   | Nov.        |
| - | 36  | 0 | - | 266   | -   | Dez.        |
|   |     |   |   |       |     | 2010        |
| - | 36  | 0 | - | 282   | -   | Jan.        |
| - | 42  | 0 | - | 282   | -   | Feb.        |
|   | 78  |   |   | 565   |     | Jan. - Feb. |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|   |      |         |   |       |   |             |
|---|------|---------|---|-------|---|-------------|
| X | 13,3 | -16,7   | X | 10,5  | X | 2009        |
|   |      |         |   |       |   | 2009        |
| X | -4,1 | X       | X | 2,6   | X | Feb.        |
| X | 8,3  | 218,5   | X | 4,2   | X | Mär.        |
| X | -8,1 | 785,0   | X | -12,9 | X | Apr.        |
| X | 5,6  | -100,0  | X | 8,5   | X | Mai         |
| X | 5,9  | -34,3   | X | 11,3  | X | Jun.        |
| X | 23,4 | 0,0     | X | 16,3  | X | Jul.        |
| X | 16,2 | -100,0  | X | 9,3   | X | Aug.        |
| X | 14,3 | X       | X | 18,8  | X | Sep.        |
| X | 37,8 | -100,0  | X | 12,8  | X | Okt.        |
| X | 46,0 | -100,0  | X | 21,1  | X | Nov.        |
| X | 51,7 | 84,2    | X | 47,6  | X | Dez.        |
|   |      |         |   |       |   | 2010        |
| X | 17,4 | #DIV/0! | X | 13,0  | X | Jan.        |
| X | 18,2 | #DIV/0! | X | 4,3   | X | Feb.        |
| X | 17,8 | #DIV/0! | X | 8,5   | X | Jan. - Feb. |



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.7 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br>Total | Davon                 |        |        |             |        |         |        |
|---|------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
|   |                        | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| 1 000   |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| 2000  | 278 878                | 37 340                | 12 830 | 4 137  | 5 021       | 5 069  | 9 760   | 16 200 |
| 2001  | 268 952                | 35 945                | 11 492 | 4 055  | 4 895       | 5 602  | 10 311  | 15 006 |
| 2002  | 262 068                | 35 497                | 10 115 | 3 148  | 4 423       | 5 011  | 9 442   | 13 725 |
| 2003  | 252 534                | 31 570                | 9 755  | 2 929  | 3 669       | 5 179  | 9 037   | 12 078 |
| 2004  | 267 374                | 33 096                | 10 550 | 2 833  | 4 052       | 5 997  | 8 987   | 12 671 |
| 2005  | 271 159                | 33 250                | 10 546 | 3 490  | 4 400       | 5 480  | 11 177  | 11 461 |
| 2006  | 277 617                | 34 210                | 10 344 | 3 654  | 4 033       | 5 608  | 10 474  | 11 385 |
| 2007  | 286 761                | 33 294                | 9 903  | 3 681  | 4 627       | 6 433  | 12 024  | 11 911 |
| 2008  | 280 429                | 34 126                | 9 770  | 3 844  | 3 826       | 5 023  | 11 940  | 10 795 |
| 2009  | 236 413                | 30 299                | 8 207  | 3 316  | 3 727       | 4 647  | 11 066  | 10 363 |
| 2009  |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| Feb.  | 18 993                 | 2 503                 | 540    | 227    | 247         | 373    | 861     | 863    |
| Mär.  | 21 170                 | 3 006                 | 669    | 398    | 338         | 417    | 1 084   | 969    |
| Apr.  | 19 069                 | 2 824                 | 579    | 305    | 294         | 309    | 992     | 833    |
| Mai   | 19 147                 | 2 749                 | 667    | 276    | 338         | 303    | 1 095   | 772    |
| Jun.  | 19 826                 | 2 684                 | 808    | 267    | 355         | 334    | 1 007   | 820    |
| Jul.  | 20 365                 | 2 874                 | 766    | 196    | 250         | 372    | 914     | 991    |
| Aug.  | 20 058                 | 2 439                 | 814    | 171    | 272         | 457    | 1 095   | 909    |
| Sep.  | 20 187                 | 2 241                 | 854    | 269    | 325         | 497    | 939     | 797    |
| Okt.  | 20 062                 | 1 978                 | 716    | 320    | 402         | 558    | 866     | 816    |
| Nov.  | 21 297                 | 2 582                 | 828    | 356    | 365         | 452    | 781     | 952    |
| Dez.  | 19 668                 | 2 355                 | 658    | 344    | 309         | 342    | 828     | 881    |
| 2010  |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| Jan.  | 16 702                 | 1 935                 | 491    | 164    | 171         | 272    | 363     | 716    |
| Feb.  | 16 299                 | 2 092                 | 394    | 169    | 151         | 265    | 185     | 736    |
| Jan. - Feb.   | 33 002                 | 4 027                 | 885    | 333    | 323         | 537    | 548     | 1 452  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| 2001  | -3,6                   | -3,7                  | -10,4  | -2,0   | -2,5        | 10,5   | 5,6     | -7,4   |
| 2002  | -2,6                   | -1,2                  | -12,0  | -22,4  | -9,6        | -10,5  | -8,4    | -8,5   |
| 2003  | -3,6                   | -11,1                 | -3,6   | -6,9   | -17,0       | 3,4    | -4,3    | -12,0  |
| 2004  | 5,9                    | 4,8                   | 8,2    | -3,3   | 10,4        | 15,8   | -0,6    | 4,9    |
| 2005  | 1,4                    | 0,5                   | 0,0    | 23,2   | 8,6         | -8,6   | 24,4    | -9,5   |
| 2006  | 2,4                    | 2,9                   | -1,9   | 4,7    | -8,3        | 2,3    | -6,3    | -0,7   |
| 2007  | 3,3                    | -2,7                  | -4,3   | 0,7    | 14,7        | 14,7   | 14,8    | 4,6    |
| 2008  | -2,2                   | 2,5                   | -1,3   | 4,4    | -17,3       | -21,9  | -0,7    | -9,4   |
| 2009  | -15,7                  | -11,2                 | -16,0  | -13,7  | -2,6        | -7,5   | -7,3    | -4,0   |
| 2009  |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| Feb.  | -17,4                  | -2,2                  | -20,6  | -41,3  | -33,9       | -31,5  | -6,7    | 2,9    |
| Mär.  | -11,5                  | 1,3                   | -12,8  | 9,3    | -7,2        | -14,3  | 9,9     | 6,6    |
| Apr.  | -24,3                  | -13,6                 | 2,2    | -19,0  | -33,0       | -48,0  | -5,9    | -10,2  |
| Mai   | -20,0                  | -7,0                  | -26,1  | 19,5   | 8,6         | -37,8  | 3,0     | -20,4  |
| Jun.  | -16,1                  | -8,9                  | -9,2   | 1,6    | 7,8         | -27,1  | 18,0    | -9,8   |
| Jul.  | -13,3                  | -1,0                  | -16,6  | -6,6   | -6,3        | -12,9  | 4,6     | 6,8    |
| Aug.  | -12,0                  | -4,2                  | -8,7   | -37,8  | 14,3        | 38,4   | 10,7    | -7,2   |
| Sep.  | -13,3                  | -21,0                 | -16,4  | -12,8  | 29,6        | 49,7   | -7,4    | -8,8   |
| Okt.  | -17,1                  | -29,5                 | -27,0  | -7,4   | 52,7        | 65,9   | -21,1   | -11,3  |
| Nov.  | -6,5                   | -16,4                 | -6,0   | -10,2  | 18,8        | 44,3   | -23,5   | 10,1   |
| Dez.  | -2,6                   | -5,7                  | 1,0    | -5,6   | -5,4        | 27,9   | -22,3   | 14,6   |
| 2010  |                        |                       |        |        |             |        |         |        |
| Jan.  | 0,8                    | -6,2                  | 59,1   | -12,7  | -26,0       | 17,2   | -40,0   | -5,8   |
| Feb.  | -14,2                  | -16,4                 | -27,0  | -25,6  | -38,8       | -29,0  | -78,5   | -14,7  |
| Jan. - Feb.   | -7,2                   | -11,8                 | 4,3    | -19,8  | -32,6       | -11,2  | -62,6   | -10,5  |

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

| Of which                   |                    |                         |                     |          |         |                    |                        | Jahr<br>Year   |
|----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|----------------|
| Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Monat<br>Month |

Tonnen / tons

|      |        |         |        |       |     |       |       |             |
|------|--------|---------|--------|-------|-----|-------|-------|-------------|
| 193  | 23 335 | 123 942 | 25 921 | 3 998 | 281 | 6 705 | 4 145 | 2000        |
| 38   | 23 515 | 119 089 | 25 003 | 3 280 | 282 | 5 978 | 4 460 | 2001        |
| 2    | 23 577 | 119 521 | 24 276 | 2 716 | 370 | 6 068 | 4 177 | 2002        |
| 2    | 23 909 | 118 505 | 22 565 | 2 567 | 150 | 6 474 | 4 146 | 2003        |
| 8    | 25 775 | 125 357 | 23 912 | 3 151 | 156 | 6 983 | 3 846 | 2004        |
| -    | 26 022 | 125 814 | 24 376 | 3 035 | 196 | 7 909 | 4 004 | 2005        |
| -    | 25 768 | 131 418 | 25 108 | 4 057 | 175 | 7 506 | 3 875 | 2006        |
| -    | 27 190 | 135 710 | 25 205 | 3 914 | 168 | 7 565 | 5 136 | 2007        |
| 64   | 26 703 | 132 861 | 25 344 | 3 995 | 130 | 6 886 | 5 185 | 2008        |
| 40   | 23 914 | 104 142 | 22 430 | 3 324 | 199 | 6 451 | 4 289 | 2009        |
| 2009 |        |         |        |       |     |       |       |             |
| 2    | 1 757  | 8 732   | 1 806  | 312   | 9   | 488   | 272   | Feb.        |
| 8    | 1 976  | 9 077   | 1 978  | 280   | 30  | 598   | 343   | Mär.        |
| 4    | 1 974  | 7 752   | 2 026  | 207   | 36  | 583   | 351   | Apr.        |
| 12   | 2 002  | 7 796   | 1 977  | 259   | 25  | 514   | 364   | Mai         |
| 3    | 2 076  | 8 192   | 2 064  | 250   | 22  | 566   | 378   | Jun.        |
| 1    | 2 158  | 8 582   | 2 052  | 262   | 27  | 567   | 354   | Jul.        |
| 3    | 2 129  | 8 557   | 1 850  | 276   | 9   | 643   | 435   | Aug.        |
| 2    | 2 336  | 8 994   | 1 762  | 191   | 2   | 596   | 382   | Sep.        |
| 1    | 2 246  | 9 242   | 1 728  | 202   | 8   | 586   | 392   | Okt.        |
| 1    | 2 141  | 9 587   | 1 934  | 399   | 18  | 551   | 347   | Nov.        |
| 1    | 1 871  | 9 120   | 1 763  | 341   | 8   | 503   | 344   | Dez.        |
| 2010 |        |         |        |       |     |       |       |             |
| 3    | 1 097  | 9 004   | 1 679  | 389   | 6   | 233   | 179   | Jan.        |
| -    | 994    | 9 110   | 1 672  | 336   | 3   | 43    | 150   | Feb.        |
| 3    | 2 091  | 18 114  | 3 351  | 725   | 9   | 275   | 328   | Jan. - Feb. |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|       |       |       |       |       |       |       |       |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| -80,5 | 0,8   | -3,9  | -3,5  | -17,9 | 0,3   | -10,8 | 7,6   | 2001        |
| -94,4 | 0,3   | 0,4   | -2,9  | -17,2 | 31,1  | 1,5   | -6,4  | 2002        |
| 5,9   | 1,4   | -0,9  | -7,0  | -5,5  | -59,3 | 6,7   | -0,7  | 2003        |
| X     | 7,8   | 5,8   | 6,0   | 22,8  | 3,5   | 7,9   | -7,2  | 2004        |
| X     | 1,0   | 0,4   | 1,9   | -3,7  | 25,8  | 13,2  | 4,1   | 2005        |
| X     | -1,0  | 4,5   | 3,0   | 33,7  | -10,6 | -5,1  | -3,2  | 2006        |
| X     | 5,5   | 3,3   | 0,4   | -3,5  | -3,8  | 0,8   | 32,5  | 2007        |
| X     | -1,8  | -2,1  | 0,6   | 2,1   | -22,5 | -9,0  | 1,0   | 2008        |
| X     | -10,4 | -21,6 | -11,5 | -16,8 | 52,4  | -6,3  | -17,3 | 2009        |
| 2009  |       |       |       |       |       |       |       |             |
| X     | -23,5 | -20,1 | -13,1 | -4,9  | -56,6 | -18,8 | -35,5 | Feb.        |
| X     | -9,8  | -20,2 | -5,3  | -16,3 | 29,8  | -0,2  | -26,3 | Mär.        |
| X     | -18,8 | -34,9 | -5,0  | -49,5 | 37,2  | -0,2  | -26,9 | Apr.        |
| X     | -13,3 | -30,1 | -7,0  | -25,4 | 79,7  | -10,6 | -22,1 | Mai         |
| X     | -5,5  | -27,2 | -7,2  | -3,7  | 123,0 | -1,8  | -14,3 | Jun.        |
| X     | -7,1  | -21,4 | -12,8 | -26,9 | 518,0 | -2,1  | -14,1 | Jul.        |
| X     | -5,0  | -20,3 | -17,4 | -11,6 | 804,6 | 8,2   | 1,0   | Aug.        |
| X     | 8,2   | -18,7 | -15,5 | -47,3 | 69,1  | 3,0   | -2,5  | Sep.        |
| X     | 0,6   | -20,4 | -21,5 | -45,6 | 187,8 | -1,3  | -8,4  | Okt.        |
| X     | -5,4  | -9,1  | 1,2   | 45,1  | 139,7 | -1,0  | 1,4   | Nov.        |
| X     | -1,0  | -3,3  | 4,6   | 20,2  | -16,1 | 11,1  | -30,0 | Dez.        |
| 2010  |       |       |       |       |       |       |       |             |
| X     | -12,0 | 5,8   | 12,8  | 13,3  | 37,0  | -9,4  | -45,4 | Jan.        |
| X     | -43,4 | 4,3   | -7,4  | 7,5   | -71,1 | -91,2 | -44,8 | Feb.        |
| X     | -30,4 | 5,0   | 1,7   | 10,5  | -34,3 | -63,0 | -45,1 | Jan. - Feb. |

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

| Jahr<br>Year        | Insgesamt | Davon<br>Of which         |  |         |          |
|---------------------|-----------|---------------------------|--|---------|----------|
|                     |           | innerdeutscher<br>Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup><br>international transport <sup>1)</sup> |         |          |
|                     |           |                           | zusammen   | Versand | Empfang  |
| Monat<br>Month      | Total     | national<br>transport     | total  | loaded  | unloaded |
| 1 000 Tonnen / tons |           |                           |  |         |          |
| 2000                | 238 254   | 5 065                     | 233 189  | 86 018  | 147 171  |
| 2001                | 242 156   | 4 636                     | 237 520  | 85 650  | 151 870  |
| 2002                | 242 546   | 4 545                     | 238 002  | 88 545  | 149 456  |
| 2003                | 251 300   | 4 802                     | 246 499  | 92 040  | 154 458  |
| 2004                | 268 205   | 4 704                     | 263 501  | 99 664  | 163 837  |
| 2005                | 280 972   | 3 950                     | 277 023  | 108 715 | 168 307  |
| 2006                | 299 215   | 3 679                     | 295 536  | 116 969 | 178 567  |
| 2007                | 310 948   | 3 858                     | 307 091  | 118 922 | 188 169  |
| 2008                | 316 651   | 4 142                     | 312 509  | 119 935 | 192 575  |
| 2009                | 259 511   | 3 510                     | 256 001  | 98 925  | 157 075  |
| 2008                |           |                           |  |         |          |
| Dez.                | 22 909    | 366                       | 22 544   | 8 205   | 14 338   |
| 2009                |           |                           |  |         |          |
| Jan.                | 20 486    | 359                       | 20 126   | 7 140   | 12 986   |
| Feb.                | 19 697    | 293                       | 19 404   | 7 461   | 11 942   |
| Mär.                | 22 106    | 363                       | 21 743   | 8 474   | 13 268   |
| Apr.                | 20 775    | 304                       | 20 471   | 8 009   | 12 462   |
| Mai                 | 21 255    | 258                       | 20 997   | 8 670   | 12 327   |
| Jun.                | 21 715    | 336                       | 21 379   | 8 860   | 12 519   |
| Jul.                | 22 217    | 258                       | 21 959   | 8 563   | 13 396   |
| Aug.                | 22 873    | 347                       | 22 526   | 8 562   | 13 964   |
| Sep.                | 22 524    | 305                       | 22 218   | 8 332   | 13 887   |
| Okt.                | 23 268    | 201                       | 23 068   | 8 701   | 14 366   |
| Nov.                | 21 781    | 253                       | 21 529   | 8 016   | 13 512   |
| Dez.                | 20 815    | 234                       | 20 580   | 8 136   | 12 444   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 1,6   | -8,5  | 1,9   | -0,4  | 3,2   |
| 2002 | 0,2   | -2,0  | 0,2   | 3,4   | -1,6  |
| 2003 | 3,6   | 5,7   | 3,6   | 3,9   | 3,3   |
| 2004 | 6,7   | -2,0  | 6,9   | 8,3   | 6,1   |
| 2005 | 4,8   | -16,0 | 5,1   | 9,1   | 2,7   |
| 2006 | 6,5   | -6,9  | 6,7   | 7,6   | 6,1   |
| 2007 | 3,9   | 4,9   | 3,9   | 1,7   | 5,4   |
| 2008 | 1,8   | 7,4   | 1,8   | 0,9   | 2,3   |
| 2009 | -18,0 | -15,3 | -18,1 | -17,5 | -18,4 |
| 2008 |       |       |       |       |       |
| Dez. | -12,7 | 1,5   | -12,9 | -15,9 | -11,0 |
| 2009 |       |       |       |       |       |
| Jan. | -21,2 | 23,7  | -21,7 | -25,9 | -19,2 |
| Feb. | -21,2 | 2,0   | -21,5 | -24,5 | -19,4 |
| Mär. | -18,1 | 22,6  | -18,5 | -18,3 | -18,6 |
| Apr. | -26,1 | -8,7  | -26,3 | -27,6 | -25,5 |
| Mai  | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -19,8 | -24,1 |
| Jun. | -19,5 | 16,6  | -19,9 | -12,5 | -24,5 |
| Jul. | -18,7 | -14,3 | -18,7 | -13,9 | -21,6 |
| Aug. | -14,0 | -5,7  | -14,2 | -11,8 | -15,6 |
| Sep. | -13,2 | -12,8 | -13,2 | -13,6 | -13,0 |
| Okt. | -15,4 | -57,1 | -14,7 | -19,1 | -11,9 |
| Nov. | -15,9 | -45,6 | -15,4 | -18,2 | -13,6 |
| Dez. | -9,1  | -35,9 | -8,7  | -0,8  | -13,2 |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | In Containern beförderte Gütermengen<br><i>Goods transported by containers</i> |                          |                            | Beförderte Container<br><i>Containers transported</i> |                          |                            |
|------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|
|                                    | insgesamt<br><i>total</i>  | davon / of which         |                            | insgesamt<br><i>total</i>                             | davon / of which         |                            |
|                                    |  | Versand<br><i>loaded</i> | Empfang<br><i>unloaded</i> |   | Versand<br><i>loaded</i> | Empfang<br><i>unloaded</i> |
|                                    | 1 000 Tonnen / tons  |                          |                            | 1 000 TEU <sup>1)</sup>                               |                          |                            |
| 2000                               | 58 420   | 30 573                   | 27 847                     | 6 879   | 3 396                    | 3 484                      |
| 2001                               | 63 369   | 33 405                   | 29 964                     | 7 664   | 3 789                    | 3 875                      |
| 2002                               | 69 861   | 36 498                   | 33 363                     | 8 449   | 4 191                    | 4 258                      |
| 2003                               | 76 576   | 39 946                   | 36 630                     | 9 333   | 4 661                    | 4 672                      |
| 2004                               | 87 499   | 45 669                   | 41 830                     | 10 602  | 5 298                    | 5 304                      |
| 2005                               | 95 957   | 49 804                   | 46 153                     | 11 899  | 5 885                    | 6 013                      |
| 2006                               | 107 082  | 55 461                   | 51 621                     | 13 571  | 6 733                    | 6 838                      |
| 2007                               | 114 993  | 58 297                   | 56 696                     | 15 054  | 7 457                    | 7 597                      |
| 2008                               | 120 182  | 61 081                   | 59 100                     | 15 494  | 7 720                    | 7 774                      |
| 2009                               | 96 880   | 50 322                   | 46 558                     | 11 763  | 5 827                    | 5 936                      |
| 2008                               |  |                          |                            |   |                          |                            |
| Dez.                               | 7 870  | 4 012                    | 3 858                      | 1 073   | 542                      | 531                        |
| 2009                               |  |                          |                            |   |                          |                            |
| Jan.                               | 6 948  | 3 166                    | 3 782                      | 971   | 451                      | 520                        |
| Feb.                               | 7 346  | 3 636                    | 3 710                      | 973   | 481                      | 492                        |
| Mär.                               | 8 032  | 4 208                    | 3 824                      | 956   | 486                      | 470                        |
| Apr.                               | 8 048  | 4 132                    | 3 916                      | 945   | 465                      | 480                        |
| Mai                                | 8 400  | 4 432                    | 3 968                      | 974   | 491                      | 482                        |
| Jun.                               | 8 440  | 4 465                    | 3 975                      | 977   | 489                      | 488                        |
| Jul.                               | 8 279  | 4 426                    | 3 853                      | 977   | 491                      | 486                        |
| Aug.                               | 7 992  | 4 170                    | 3 822                      | 971   | 466                      | 505                        |
| Sep.                               | 8 259  | 4 313                    | 3 946                      | 1 023   | 509                      | 514                        |
| Okt.                               | 8 547  | 4 475                    | 4 072                      | 1 032   | 515                      | 517                        |
| Nov.                               | 8 188  | 4 333                    | 3 855                      | 978   | 488                      | 490                        |
| Dez.                               | 8 402  | 4 565                    | 3 837                      | 986   | 495                      | 492                        |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 8,5   | 9,3   | 7,6   | 11,4  | 11,6  | 11,2  |
| 2002 | 10,2  | 9,3   | 11,3  | 10,2  | 10,6  | 9,9   |
| 2003 | 9,6   | 9,4   | 9,8   | 10,5  | 11,2  | 9,7   |
| 2004 | 14,3  | 14,3  | 14,2  | 13,6  | 13,7  | 13,5  |
| 2005 | 9,7   | 9,1   | 10,3  | 12,2  | 11,1  | 13,4  |
| 2006 | 11,6  | 11,4  | 11,8  | 14,1  | 14,4  | 13,7  |
| 2007 | 7,4   | 5,1   | 9,8   | 10,9  | 10,8  | 11,1  |
| 2008 | 4,5   | 4,8   | 4,2   | 2,9   | 3,5   | 2,3   |
| 2009 | -19,4 | -17,6 | -21,2 | -24,1 | -24,5 | -23,6 |
| 2008 |       |       |       |       |       |       |
| Dez. | -15,7 | -17,0 | -14,4 | -11,3 | -11,7 | -11,0 |
| 2009 |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | -28,1 | -33,4 | -22,8 | -21,5 | -24,6 | -18,6 |
| Feb. | -27,4 | -30,0 | -24,8 | -26,3 | -27,3 | -25,3 |
| Mär. | -20,3 | -18,8 | -21,9 | -23,8 | -24,0 | -23,7 |
| Apr. | -25,8 | -25,9 | -25,6 | -29,4 | -30,4 | -28,4 |
| Mai  | -21,9 | -18,6 | -25,3 | -27,4 | -25,8 | -29,0 |
| Jun. | -18,8 | -15,7 | -22,1 | -24,8 | -24,3 | -25,3 |
| Jul. | -21,7 | -18,8 | -24,8 | -26,7 | -27,0 | -26,4 |
| Aug. | -23,4 | -20,4 | -26,5 | -28,3 | -30,0 | -26,7 |
| Sep. | -19,7 | -17,3 | -22,1 | -24,1 | -23,4 | -24,9 |
| Okt. | -16,7 | -14,6 | -18,9 | -24,6 | -24,6 | -24,7 |
| Nov. | -8,1  | -3,3  | -13,0 | -20,1 | -20,8 | -19,5 |
| Dez. | 6,8   | 13,8  | -0,5  | -8,1  | -8,8  | -7,3  |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

| Jahr<br>Year                       | Europa <sup>2)</sup> | Darunter<br>Of which           | Afrika | Darunter<br>Of which           | Nordamerika   | Darunter<br>Of which           |
|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Monat<br>Month                     | Europe <sup>2)</sup> | in Containern<br>by containers | Africa | in Containern<br>by containers | North-America | in Containern<br>by containers |
|                                    |                      |                                |        |                                |               | 1 000                          |
| 2000                               | 147 014              | 20 909                         | 16 687 | 1 700                          | 16 731        | 7 735                          |
| 2001                               | 153 023              | 23 183                         | 15 679 | 1 703                          | 18 659        | 8 696                          |
| 2002                               | 149 649              | 25 986                         | 16 514 | 1 754                          | 19 487        | 8 828                          |
| 2003                               | 154 235              | 28 942                         | 14 042 | 1 771                          | 19 822        | 9 239                          |
| 2004                               | 166 289              | 33 797                         | 14 981 | 1 970                          | 21 787        | 9 867                          |
| 2005                               | 169 398              | 36 899                         | 19 207 | 2 616                          | 21 766        | 10 080                         |
| 2006                               | 180 801              | 41 554                         | 18 538 | 2 643                          | 23 331        | 11 265                         |
| 2007                               | 186 302              | 43 751                         | 16 746 | 2 737                          | 23 743        | 11 844                         |
| 2008                               | 182 054              | 45 123                         | 19 344 | 3 102                          | 26 105        | 12 944                         |
| 2009                               | 150 461              | 33 604                         | 18 064 | 3 236                          | 17 989        | 9 063                          |
| 2008                               |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Dez.                               | 12 604               | 2 888                          | 2 034  | 254                            | 1 875         | 776                            |
| 2009                               |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Jan.                               | 12 289               | 2 564                          | 1 572  | 214                            | 1 502         | 614                            |
| Feb.                               | 11 752               | 2 561                          | 1 275  | 273                            | 1 278         | 667                            |
| Mär.                               | 13 440               | 2 977                          | 1 320  | 244                            | 1 627         | 749                            |
| Apr.                               | 11 933               | 2 915                          | 1 540  | 314                            | 1 185         | 627                            |
| Mai                                | 11 953               | 2 988                          | 1 563  | 274                            | 1 340         | 810                            |
| Jun.                               | 12 357               | 2 908                          | 1 457  | 273                            | 1 413         | 810                            |
| Jul.                               | 12 886               | 2 817                          | 1 335  | 281                            | 1 656         | 854                            |
| Aug.                               | 12 644               | 2 806                          | 2 177  | 296                            | 1 394         | 564                            |
| Sep.                               | 13 443               | 2 711                          | 875    | 235                            | 1 712         | 785                            |
| Okt.                               | 13 594               | 2 868                          | 1 831  | 276                            | 1 528         | 837                            |
| Nov.                               | 12 392               | 2 655                          | 1 595  | 244                            | 1 829         | 915                            |
| Dez.                               | 11 778               | 2 834                          | 1 524  | 312                            | 1 525         | 833                            |
| Veränderung zum                    |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Change in % from the corresponding |                      |                                |        |                                |               |                                |
| 2001                               | 4,1                  | 10,9                           | -6,0   | 0,2                            | 11,5          | 12,4                           |
| 2002                               | -2,2                 | 12,1                           | 5,3    | 3,0                            | 4,4           | 1,5                            |
| 2003                               | 3,1                  | 11,4                           | -15,0  | 1,0                            | 1,7           | 4,7                            |
| 2004                               | 7,8                  | 16,8                           | 6,7    | 11,3                           | 9,9           | 6,8                            |
| 2005                               | 1,9                  | 9,2                            | 28,2   | 32,8                           | -0,1          | 2,2                            |
| 2006                               | 6,7                  | 12,6                           | -3,5   | 1,0                            | 7,2           | 11,8                           |
| 2007                               | 3,0                  | 5,3                            | -9,7   | 3,6                            | 1,8           | 5,1                            |
| 2008                               | -2,3                 | 3,1                            | 15,5   | 13,3                           | 10,0          | 9,3                            |
| 2009                               | -17,4                | -25,5                          | -6,6   | 4,3                            | -31,1         | -30,0                          |
| 2008                               |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Dez.                               | -17,4                | -19,0                          | 29,8   | 9,7                            | -10,8         | -8,4                           |
| 2009                               |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Jan.                               | -19,6                | -28,8                          | 5,3    | -13,7                          | -37,9         | -45,6                          |
| Feb.                               | -17,9                | -30,5                          | 4,5    | -0,4                           | -43,6         | -31,1                          |
| Mär.                               | -15,8                | -23,8                          | -24,7  | -6,2                           | -33,7         | -36,7                          |
| Apr.                               | -26,5                | -30,5                          | -9,2   | 21,3                           | -47,5         | -39,7                          |
| Mai                                | -24,5                | -23,9                          | -7,5   | 14,0                           | -38,1         | -42,0                          |
| Jun.                               | -22,0                | -25,8                          | -1,6   | 5,6                            | -33,7         | -24,5                          |
| Jul.                               | -18,6                | -29,4                          | -22,1  | -1,6                           | -27,1         | -18,4                          |
| Aug.                               | -17,3                | -26,2                          | 68,4   | 18,9                           | -36,1         | -59,3                          |
| Sep.                               | -9,9                 | -29,4                          | -39,5  | -7,4                           | -0,5          | -23,3                          |
| Okt.                               | -10,8                | -27,0                          | -4,5   | -2,9                           | -35,8         | -19,5                          |
| Nov.                               | -15,9                | -22,8                          | -0,6   | 3,5                            | -7,6          | 3,8                            |
| Dez.                               | -6,6                 | -1,9                           | -25,1  | 23,0                           | -18,7         | 7,3                            |

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified .

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Kontinenten \*) 1)**
*by continents*

| Mittel- und<br>Südamerika                                    | Darunter<br><i>Of which</i>           | Asien       | Darunter<br><i>Of which</i>           | Australien       | Darunter<br><i>Of which</i>           | Jahr<br><i>Year</i>   |
|--|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| <i>Middle- and<br/>South-America</i>                         | in Containern<br><i>by containers</i> | <i>Asia</i> | in Containern<br><i>by containers</i> | <i>Australia</i> | in Containern<br><i>by containers</i> | Monat<br><i>Month</i> |
| Tonnen / tons  |                                       |             |                                       |                  |                                       |                       |
| 17 829   | 4 208                                 | 33 133      | 23 361                                | 1 795            | 506                                   | 2000                  |
| 17 335   | 4 207                                 | 31 120      | 25 037                                | 1 703            | 543                                   | 2001                  |
| 16 218   | 4 408                                 | 34 525      | 28 331                                | 1 609            | 554                                   | 2002                  |
| 17 880   | 4 576                                 | 38 429      | 31 367                                | 2 090            | 682                                   | 2003                  |
| 17 983   | 5 128                                 | 40 746      | 36 075                                | 1 715            | 663                                   | 2004                  |
| 18 825   | 5 995                                 | 46 032      | 39 697                                | 1 795            | 670                                   | 2005                  |
| 20 219   | 6 269                                 | 50 878      | 44 809                                | 1 768            | 541                                   | 2006                  |
| 23 304   | 6 811                                 | 55 268      | 49 343                                | 1 727            | 507                                   | 2007                  |
| 23 030   | 7 464                                 | 57 775      | 50 970                                | 1 674            | 580                                   | 2008                  |
| 17 354   | 6 585                                 | 50 754      | 44 079                                | 1 378            | 312                                   | 2009                  |
| 1 706  | 524                                   | 4 008       | 3 393                                 | 133              | 36                                    | 2008<br>Dez.          |
| 1 107  | 366                                   | 3 619       | 3 168                                 | 38               | 22                                    | 2009<br>Jan.          |
| 964  | 442                                   | 3 891       | 3 375                                 | 244              | 29                                    | Feb.                  |
| 1 162  | 484                                   | 4 087       | 3 549                                 | 108              | 29                                    | Mär.                  |
| 1 428  | 482                                   | 4 241       | 3 687                                 | 144              | 23                                    | Apr.                  |
| 1 401  | 516                                   | 4 659       | 3 782                                 | 81               | 29                                    | Mai                   |
| 1 444  | 583                                   | 4 528       | 3 840                                 | 181              | 26                                    | Jun.                  |
| 1 654  | 533                                   | 4 371       | 3 770                                 | 55               | 24                                    | Jul.                  |
| 1 701  | 569                                   | 4 550       | 3 733                                 | 61               | 25                                    | Aug.                  |
| 1 828  | 596                                   | 4 240       | 3 902                                 | 122              | 30                                    | Sep.                  |
| 1 609  | 692                                   | 4 446       | 3 851                                 | 59               | 23                                    | Okt.                  |
| 1 519  | 643                                   | 4 050       | 3 710                                 | 143              | 21                                    | Nov.                  |
| 1 537  | 679                                   | 4 073       | 3 713                                 | 142              | 32                                    | Dez.                  |
| Vorjahreszeitraum in %<br><i>period of the previous year</i> |                                       |             |                                       |                  |                                       |                       |
| -2,8   | -0,0                                  | -6,1        | 7,2                                   | -5,1             | 7,3                                   | 2001                  |
| -6,4   | 4,8                                   | 10,9        | 13,2                                  | -5,6             | 1,9                                   | 2002                  |
| 10,2   | 3,8                                   | 11,3        | 10,7                                  | 29,9             | 23,1                                  | 2003                  |
| 0,6  | 12,1                                  | 6,0         | 15,0                                  | -17,9            | -2,8                                  | 2004                  |
| 4,7  | 16,9                                  | 13,0        | 10,0                                  | 4,6              | 1,1                                   | 2005                  |
| 7,4  | 4,6                                   | 10,5        | 12,9                                  | -1,5             | -19,2                                 | 2006                  |
| 15,3   | 8,6                                   | 8,6         | 10,1                                  | -2,3             | -6,3                                  | 2007                  |
| -1,2   | 9,6                                   | 4,5         | 3,3                                   | -3,1             | 14,4                                  | 2008                  |
| -24,6  | -11,8                                 | -12,2       | -13,5                                 | -17,7            | -46,2                                 | 2009                  |
| -21,4  | -12,0                                 | -12,0       | -16,2                                 | -37,6            | -23,7                                 | 2008<br>Dez.          |
| -42,3  | -36,2                                 | -18,4       | -21,9                                 | -74,0            | -53,2                                 | 2009<br>Jan.          |
| -46,4  | -31,4                                 | -19,9       | -25,1                                 | 238,7            | -33,3                                 | Feb.                  |
| -38,0  | -25,4                                 | -5,4        | -11,9                                 | -12,2            | -38,9                                 | Mär.                  |
| -28,0  | -29,8                                 | -18,6       | -19,7                                 | -8,0             | -66,3                                 | Apr.                  |
| -33,1  | -11,1                                 | -5,2        | -17,2                                 | -19,5            | -38,4                                 | Mai                   |
| -26,3  | -7,6                                  | -6,0        | -14,0                                 | 46,6             | -50,6                                 | Jun.                  |
| -24,2  | -25,5                                 | -8,5        | -15,9                                 | -34,7            | -51,7                                 | Jul.                  |
| -23,7  | -5,8                                  | -3,7        | -14,0                                 | -80,0            | -58,0                                 | Aug.                  |
| 2,9  | -10,1                                 | -20,2       | -12,3                                 | -21,9            | -38,5                                 | Sep.                  |
| -16,2  | 7,1                                   | -15,4       | -10,9                                 | -53,8            | -42,6                                 | Okt.                  |
| -4,2   | 18,2                                  | -21,2       | -1,4                                  | -3,3             | -50,9                                 | Nov.                  |
| -9,9   | 29,5                                  | 1,6         | 9,4                                   | 7,1              | -9,6                                  | Dez.                  |

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|---|----------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                            | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|   |                            |   |  |  |   | 1 000  |
| 2000  | 238 254                    | 18 680  | 16 479   | 9 110  | 60 514  | 19 794   |
| 2001  | 242 156                    | 15 911  | 17 843   | 12 100   | 59 248  | 20 539   |
| 2002  | 242 546                    | 15 467  | 18 125   | 11 496   | 56 323  | 19 795   |
| 2003  | 251 300                    | 16 109  | 18 789   | 12 408   | 56 291  | 20 131   |
| 2004  | 268 205                    | 13 374  | 18 799   | 13 865   | 62 040  | 20 876   |
| 2005  | 280 972                    | 18 452  | 21 854   | 12 528   | 63 471  | 20 569   |
| 2006  | 299 215                    | 21 419  | 23 290   | 13 820   | 60 865  | 21 679   |
| 2007  | 310 948                    | 19 995  | 23 992   | 14 245   | 61 523  | 23 746   |
| 2008  | 316 651                    | 20 398  | 24 603   | 14 698   | 60 769  | 23 278   |
| 2009  | 259 511                    | 19 921  | 21 917   | 13 996   | 49 663  | 15 316   |
| 2008  |                            |   |  |  |   |  |
| Dez.  | 22 909                     | 1 460   | 1 787  | 1 180  | 5 258   | 1 743  |
| 2009  |                            |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 20 486                     | 1 207   | 1 803  | 1 317  | 5 049   | 1 027  |
| Feb.  | 19 697                     | 1 318   | 1 701  | 1 185  | 4 128   | 834  |
| Mär.  | 22 106                     | 1 568   | 1 865  | 981  | 4 803   | 1 081  |
| Apr.  | 20 775                     | 1 656   | 1 768  | 958  | 4 040   | 835  |
| Mai   | 21 255                     | 1 970   | 1 818  | 1 125  | 3 902   | 681  |
| Jun.  | 21 715                     | 2 150   | 1 757  | 1 037  | 4 031   | 1 091  |
| Jul.  | 22 217                     | 1 872   | 1 818  | 1 155  | 4 427   | 1 281  |
| Aug.  | 22 873                     | 1 736   | 1 859  | 1 244  | 4 827   | 1 706  |
| Sep.  | 22 524                     | 1 537   | 1 918  | 1 313  | 4 042   | 1 626  |
| Okt.  | 23 268                     | 1 816   | 1 986  | 1 364  | 3 599   | 1 902  |
| Nov.  | 21 781                     | 1 484   | 1 793  | 1 391  | 3 673   | 1 621  |
| Dez.  | 20 815                     | 1 608   | 1 832  | 925  | 3 142   | 1 629  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                            |   |  |  |   |  |
| 2001  | 1,6                        | -14,8   | 8,3  | 32,8   | -2,1  | 3,8  |
| 2002  | 0,2                        | -2,8  | 1,6  | -5,0   | -4,9  | -3,6   |
| 2003  | 3,6                        | 4,2   | 3,7  | 7,9  | -0,1  | 1,7  |
| 2004  | 6,7                        | -17,0   | 0,1  | 11,7   | 10,2  | 3,7  |
| 2005  | 4,8                        | 38,0  | 16,2   | -9,6   | 2,3   | -1,5   |
| 2006  | 6,5                        | 16,1  | 6,6  | 10,3   | -4,1  | 5,4  |
| 2007  | 3,9                        | -6,6  | 3,0  | 3,1  | 1,1   | 9,5  |
| 2008  | 1,8                        | 2,0   | 2,5  | 3,2  | -1,2  | -2,0   |
| 2009  | -18,0                      | -2,3  | -10,9  | -4,8   | -18,3   | -34,2  |
| 2008  |                            |   |  |  |   |  |
| Dez.  | -12,7                      | -9,6  | -13,3  | -13,7  | -6,5  | -23,3  |
| 2009  |                            |   |  |  |   |  |
| Jan.  | -21,2                      | -9,8  | -20,9  | -11,8  | 4,1   | -50,7  |
| Feb.  | -21,2                      | -11,8   | -15,9  | 17,4   | 13,0  | -62,2  |
| Mär.  | -18,1                      | -12,6   | -11,9  | -24,0  | -14,0   | -35,9  |
| Apr.  | -26,1                      | -12,1   | -13,8  | -19,2  | -22,9   | -61,6  |
| Mai   | -22,3                      | 5,7   | -18,5  | 21,4   | -21,7   | -65,5  |
| Jun.  | -19,5                      | 35,9  | -16,8  | -11,7  | -18,9   | -48,2  |
| Jul.  | -18,7                      | 50,2  | -9,2   | -24,4  | -20,8   | -28,5  |
| Aug.  | -14,0                      | 23,9  | -9,6   | 18,1   | -6,3  | -19,8  |
| Sep.  | -13,2                      | -19,3   | -7,9   | 11,5   | -11,4   | -0,1   |
| Okt.  | -15,4                      | -20,4   | 1,8  | 11,0   | -31,0   | -12,2  |
| Nov.  | -15,9                      | -30,9   | -6,1   | -4,1   | -35,7   | 1,7  |
| Dez.  | -9,1                       | 10,1  | 2,5  | -21,6  | -40,2   | -6,5   |

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

<sup>\*)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**

nach Güterabteilungen \*)

*on sea by kind of goods*

| Of which  |                                  |                   |                              |   |   |                |  |
|---|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|----------------|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle                        | Steine und<br>Erden              | Düngemittel       | chemische<br>Erzeugnisse     | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished<br/>and finished prod., special transported</i> |   | Jahr<br>Year   |  |
| <i>iron, non-<br/>ferrous metals</i>                  | <i>non-metallic<br/>minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical<br/>products</i> | zusammen  | darunter / of which   | Monat<br>Month |  |
|   |                                  |                   |                              | <i>total</i>  | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |                |  |
| Tonnen / tons   |                                  |                   |                              |   |   |                |  |
| 8 782   | 13 484                           | 5 536             | 14 823                       | 71 053  | 39 924  | 2000           |  |
| 8 686   | 12 582                           | 5 448             | 15 049                       | 74 752  | 42 735  | 2001           |  |
| 9 167   | 12 893                           | 5 133             | 16 096                       | 78 052  | 42 438  | 2002           |  |
| 8 915   | 12 665                           | 5 919             | 16 362                       | 83 711  | 44 288  | 2003           |  |
| 10 099  | 13 207                           | 5 419             | 17 659                       | 92 866  | 49 387  | 2004           |  |
| 11 220  | 14 007                           | 5 424             | 20 341                       | 93 106  | 43 572  | 2005           |  |
| 12 338  | 15 452                           | 5 115             | 21 584                       | 103 653   | 49 648  | 2006           |  |
| 14 062  | 15 303                           | 4 922             | 22 674                       | 110 487   | 51 696  | 2007           |  |
| 14 468  | 16 523                           | 4 898             | 23 544                       | 113 471   | 52 993  | 2008           |  |
| 9 287   | 13 996                           | 4 095             | 20 534                       | 90 787  | 44 801  | 2009           |  |
|   |                                  |                   |                              |   |   | 2008           |  |
| 851   | 1 327                            | 361               | 1 613                        | 7 329   | 3 318   | Dez.           |  |
|   |                                  |                   |                              |   |   | 2009           |  |
| 792   | 882                              | 314               | 1 365                        | 6 729   | 3 272   | Jan.           |  |
| 776   | 943                              | 305               | 1 534                        | 6 973   | 3 320   | Feb.           |  |
| 1 025   | 1 036                            | 455               | 1 719                        | 7 573   | 3 820   | Mär.           |  |
| 845   | 1 150                            | 349               | 1 738                        | 7 436   | 3 710   | Apr.           |  |
| 824   | 1 212                            | 274               | 1 766                        | 7 682   | 3 823   | Mai            |  |
| 588   | 1 187                            | 340               | 1 783                        | 7 749   | 3 773   | Jun.           |  |
| 648   | 1 407                            | 319               | 1 807                        | 7 484   | 3 664   | Jul.           |  |
| 732   | 1 247                            | 359               | 1 694                        | 7 469   | 3 768   | Aug.           |  |
| 694   | 1 367                            | 336               | 1 835                        | 7 856   | 3 848   | Sep.           |  |
| 793   | 1 437                            | 293               | 1 804                        | 8 274   | 4 198   | Okt.           |  |
| 795   | 1 093                            | 349               | 1 743                        | 7 839   | 3 825   | Nov.           |  |
| 775   | 1 034                            | 402               | 1 745                        | 7 723   | 3 779   | Dez.           |  |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                                  |                   |                              |   |   |                |  |
| -1,1  | -6,7                             | -1,6              | 1,5                          | 5,2   | 7,0   | 2001           |  |
| 5,5   | 2,5                              | -5,8              | 7,0                          | 4,4   | -0,7  | 2002           |  |
| -2,7  | -1,8                             | 15,3              | 1,7                          | 7,3   | 4,4   | 2003           |  |
| 13,3  | 4,3                              | -8,4              | 7,9                          | 10,9  | 11,5  | 2004           |  |
| 11,1  | 6,1                              | 0,1               | 15,2                         | 0,3   | -11,8   | 2005           |  |
| 10,0  | 10,3                             | -5,7              | 6,1                          | 11,3  | 13,9  | 2006           |  |
| 14,0  | -1,0                             | -3,8              | 5,1                          | 6,6   | 4,1   | 2007           |  |
| 2,9   | 8,0                              | -0,5              | 3,8                          | 2,7   | 2,5   | 2008           |  |
| -35,8   | -15,3                            | -16,4             | -12,8                        | -20,0   | -15,5   | 2009           |  |
|   |                                  |                   |                              |   |   | 2008           |  |
| -26,2   | 4,8                              | -16,0             | -15,3                        | -14,2   | -12,9   | Dez.           |  |
|   |                                  |                   |                              |   |   | 2009           |  |
| -31,8   | -17,4                            | -36,5             | -29,0                        | -27,6   | -23,4   | Jan.           |  |
| -41,4   | -25,7                            | -27,1             | -26,8                        | -26,6   | -23,3   | Feb.           |  |
| -10,3   | -10,3                            | 4,9               | -16,7                        | -22,0   | -17,1   | Mär.           |  |
| -37,5   | -15,7                            | -10,4             | -20,0                        | -27,9   | -23,9   | Apr.           |  |
| -37,4   | -24,2                            | -30,9             | -14,5                        | -23,3   | -17,5   | Mai            |  |
| -54,0   | -16,3                            | -16,6             | -13,4                        | -21,5   | -18,1   | Jun.           |  |
| -48,2   | -18,4                            | -30,8             | -9,3                         | -23,2   | -17,7   | Jul.           |  |
| -43,1   | -21,0                            | -5,4              | -20,0                        | -21,1   | -12,0   | Aug.           |  |
| -44,1   | -1,7                             | -12,0             | -0,8                         | -19,2   | -15,3   | Sep.           |  |
| -30,9   | 2,3                              | -19,2             | -9,7                         | -15,2   | -11,3   | Okt.           |  |
| -28,7   | -10,9                            | -15,4             | 9,3                          | -10,4   | -11,7   | Nov.           |  |
| -8,9  | -22,1                            | 11,4              | 8,2                          | 5,4   | 13,9  | Dez.           |  |



# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|--------------------------------|---------------------------|--|--|---|--|
|                                | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
|                                |                           |  |  |   | 1 000  |
| 2008                           | 316 651                   | 19 383   | 52 476   | 29 416  | 21 078   |
| 2009                           | 259 511                   | 18 512   | 46 257   | 21 181  | 18 812   |
| 2008                           |                           |  |  |   |  |
| Dez.                           | 22 909                    | 1 374  | 4 767  | 2 279   | 1 639  |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | 20 486                    | 1 274  | 4 467  | 1 248   | 1 573  |
| Feb.                           | 19 697                    | 1 379  | 3 638  | 1 220   | 1 417  |
| Mär.                           | 22 106                    | 1 531  | 3 968  | 1 427   | 1 610  |
| Apr.                           | 20 775                    | 1 690  | 3 624  | 1 382   | 1 412  |
| Mai                            | 21 255                    | 1 998  | 3 885  | 1 262   | 1 504  |
| Jun.                           | 21 715                    | 1 844  | 3 720  | 1 599   | 1 613  |
| Jul.                           | 22 217                    | 1 690  | 3 906  | 1 882   | 1 590  |
| Aug.                           | 22 873                    | 1 606  | 4 382  | 2 208   | 1 552  |
| Sep.                           | 22 524                    | 1 432  | 4 166  | 2 228   | 1 603  |
| Okt.                           | 23 268                    | 1 459  | 3 675  | 2 517   | 1 798  |
| Nov.                           | 21 781                    | 1 277  | 3 726  | 2 094   | 1 501  |
| Dez.                           | 20 815                    | 1 332  | 3 100  | 2 113   | 1 638  |
|                                |                           |  |  |   | Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding                                |
| 2009                           | -18,0                     | -4,5   | -11,9  | -28,0   | -10,8  |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | -21,2                     | -3,1   | -1,6   | -46,2   | -19,2  |
| Feb.                           | -21,2                     | 4,5  | 16,6   | -53,4   | -18,9  |
| Mär.                           | -18,1                     | -8,3   | -18,7  | -28,8   | -8,6   |
| Apr.                           | -26,1                     | -2,4   | -18,4  | -46,4   | -21,6  |
| Mai                            | -22,3                     | 15,9   | 0,1  | -50,7   | -22,3  |
| Jun.                           | -19,5                     | 23,4   | -12,4  | -38,6   | -10,1  |
| Jul.                           | -18,7                     | 51,0   | -21,5  | -25,2   | -8,0   |
| Aug.                           | -14,0                     | 20,1   | 4,2  | -22,2   | -11,4  |
| Sep.                           | -13,2                     | -28,4  | 8,3  | -2,2  | -3,5   |
| Okt.                           | -15,4                     | -33,9  | -15,0  | -9,3  | 7,0  |
| Nov.                           | -15,9                     | -38,9  | -29,0  | 2,5   | -8,0   |
| Dez.                           | -9,1                      | -3,1   | -35,0  | -7,3  | -0,1   |

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

| <i>Of which</i>  |   |  |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> |  | Monat<br>Month |
| Tonnen / tons  |   |  |  |  |  |                |
| 5 133  | 21 033  | 22 487   | 27 906   | 6 896  |  | 2008           |
| 3 754  | 17 024  | 16 952   | 24 004   | 5 542  |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2008           |
| 329  | 1 453   | 1 629  | 1 895  | 443  |  | Dez.           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| 342  | 1 195   | 1 875  | 1 681  | 389  |  | Jan.           |
| 337  | 1 274   | 1 638  | 1 805  | 391  |  | Feb.           |
| 283  | 1 485   | 1 775  | 2 148  | 393  |  | Mär.           |
| 302  | 1 416   | 1 334  | 1 991  | 424  |  | Apr.           |
| 292  | 1 488   | 1 117  | 1 940  | 425  |  | Mai            |
| 313  | 1 446   | 1 313  | 2 074  | 526  |  | Jun.           |
| 338  | 1 483   | 1 608  | 1 995  | 601  |  | Jul.           |
| 317  | 1 277   | 1 658  | 1 997  | 533  |  | Aug.           |
| 334  | 1 459   | 1 148  | 2 096  | 481  |  | Sep.           |
| 329  | 1 445   | 1 259  | 2 107  | 533  |  | Okt.           |
| 291  | 1 543   | 1 290  | 2 077  | 458  |  | Nov.           |
| 276  | 1 513   | 936  | 2 094  | 387  |  | Dez.           |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year  |   |  |  |  |  |                |
| -26,9  | -19,1   | -24,6  | -14,0  | -19,6  |  | 2009           |
|  |   |  |  |  |  | 2009           |
| -20,0  | -35,2   | 6,8  | -28,4  | -23,5  |  | Jan.           |
| -25,8  | -31,5   | 9,8  | -27,3  | -30,0  |  | Feb.           |
| -28,6  | -23,8   | -8,2   | -11,6  | -25,3  |  | Mär.           |
| -30,2  | -25,2   | -31,3  | -17,3  | -31,7  |  | Apr.           |
| -36,6  | -20,1   | -43,1  | -19,9  | -35,1  |  | Mai            |
| -26,7  | -19,5   | -30,0  | -12,2  | -15,6  |  | Jun.           |
| -24,7  | -16,4   | -23,5  | -19,1  | -10,7  |  | Jul.           |
| -33,3  | -25,2   | -15,8  | -18,5  | -12,6  |  | Aug.           |
| -26,1  | -15,8   | -37,8  | -5,7   | -15,4  |  | Sep.           |
| -27,0  | -12,9   | -39,6  | -11,2  | -7,9   |  | Okt.           |
| -23,3  | 2,4   | -31,8  | 1,3  | -13,4  |  | Nov.           |
| -16,0  | 4,2   | -42,5  | 10,5   | -12,6  |  | Dez.           |

, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 06/2010

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

#### Goods transport

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                   | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
|   | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
|   |   |   |   |   | 1 000  |
| 2008  | 21 616  | 13 505  | 13 006                                  | 4 061   | 5 668  |
| 2009  | 13 001  | 9 667   | 8 491                                   | 2 845   | 4 380  |
| 2008  |   |   |   |   |  |
| Nov.  | 1 586   | 1 017   | 942                                     | 289   | 375  |
| 2009  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | 1 251   | 792   | 595                                     | 220   | 312  |
| Feb.  | 1 192   | 845   | 692                                     | 233   | 316  |
| Mär.  | 1 418   | 862   | 714                                     | 250   | 422  |
| Apr.  | 1 261   | 886   | 707                                     | 242   | 393  |
| Mai   | 1 258   | 873   | 727                                     | 262   | 401  |
| Jun.  | 1 051   | 924   | 781                                     | 275   | 327  |
| Jul.  | 1 052   | 900   | 693                                     | 250   | 424  |
| Aug.  | 1 116   | 875   | 719                                     | 229   | 451  |
| Sep.  | 1 121   | 888   | 843                                     | 272   | 479  |
| Okt.  | 1 165   | 887   | 872                                     | 300   | 504  |
| Nov.  | 1 219   | 866   | 850                                     | 267   | 338  |
| Dez.  | 1 147   | 861   | 893                                     | 266   | 325  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |   |   |   |   |  |
| 2009  | -39,9   | -28,4   | -34,7                                   | -29,9   | -22,7  |
| 2009  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | -27,7   | -27,3   | -44,9                                   | -34,7   | -35,0  |
| Feb.  | -40,1   | -26,8   | -34,1                                   | -33,2   | -32,5  |
| Mär.  | -14,8   | -18,5   | -41,1                                   | -25,1   | -23,4  |
| Apr.  | -38,5   | -27,9   | -42,3                                   | -37,4   | -22,1  |
| Mai   | -37,1   | -29,4   | -35,8                                   | -27,5   | -26,2  |
| Jun.  | -44,8   | -21,4   | -32,3                                   | -26,8   | -39,4  |
| Jul.  | -44,1   | -24,0   | -39,2                                   | -24,9   | -19,6  |
| Aug.  | -39,2   | -25,6   | -35,2                                   | -37,1   | -9,5   |
| Sep.  | -36,4   | -24,5   | -17,8                                   | -25,7   | 4,7  |
| Okt.  | -34,4   | -17,5   | -19,0                                   | -7,5  | 24,5   |
| Nov.  | -23,1   | -14,8   | -9,8                                    | -7,8  | -9,8   |
| Dez.  | -19,9   | -8,1  | 4,0                                     | 9,6   | 2,5  |

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

| Of which  |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>_____<br>Monat<br>Month |
|---|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels                         | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |   |
| Tonnen / tons   |   |  |                                   |   |   |   |
| -   | 137   | 156  | -                                 | 52 696  | -   | 2008                                    |
|   | 78  | 108  |                                   | 42 461  |   | 2009                                    |
|   |   |  |                                   |   |   | 2008                                    |
| -   | 15  | 11   | -                                 | 4 306   | -   | Nov.                                    |
|   |   |  |                                   |   |   | 2009                                    |
| -   | 10  | 8  | -                                 | 3 253   | -   | Jan.                                    |
| -   | 8   | 9  | -                                 | 3 302   | -   | Feb.                                    |
| -   | 8   | 9  | -                                 | 3 803   | -   | Mär.                                    |
| -   | 9   | 9  | -                                 | 3 692   | -   | Apr.                                    |
| -   | 7   | 10   | -                                 | 3 806   | -   | Mai                                     |
| -   | 7   | 10   | -                                 | 3 891   | -   | Jun.                                    |
| -   | 7   | 12   | -                                 | 3 787   | -   | Jul.                                    |
| -   | 7   | 10   | -                                 | 3 936   | -   | Aug.                                    |
| -   | 6   | 10   | -                                 | 3 955   | -   | Sep.                                    |
| -   | 7   | 10   | -                                 | 4 402   | -   | Okt.                                    |
| -   | 7   | 10   | -                                 | 3 969   | -   | Nov.                                    |
| -   | 6   | 9  | -                                 | 3 919   | -   | Dez.                                    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |   |  |                                   |   |   |   |
| #DIV/0!   | -42,8   | -30,7  | #DIV/0!                           | -19,4   |   | 2009                                    |
|   |   |  |                                   |   |   | 2009                                    |
| X   | 14,3  | -49,8  | X                                 | -23,4   | X   | Jan.                                    |
| X   | -9,1  | X  | X                                 | -23,3   | X   | Feb.                                    |
| X   | -4,9  | -25,1  | X                                 | -17,1   | X   | Mär.                                    |
| X   | -13,2   | -24,8  | X                                 | -23,9   | X   | Apr.                                    |
| X   | -31,7   | -28,1  | X                                 | -17,5   | X   | Mai                                     |
| X   | -36,5   | -17,5  | X                                 | -15,1   | X   | Jun.                                    |
| X   | -53,5   | -17,8  | X                                 | -14,4   | X   | Jul.                                    |
| X   | -29,9   | -30,9  | X                                 | -7,6  | X   | Aug.                                    |
| X   | -57,8   | X  | X                                 | -12,4   | X   | Sep.                                    |
| X   | -34,7   | -19,4  | X                                 | -6,6  | X   | Okt.                                    |
| X   | -55,7   | -9,9   | X                                 | -7,8  | X   | Nov.                                    |
| X   | -59,9   | -15,1  | X                                 | 19,1  | X   | Dez.                                    |

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

| Jahr<br><i>Year</i><br>Monat<br><i>Month</i> | Insgesamt<br><i>Total</i> | Davon / <i>Of which</i> |         |                            |               |                        |              |
|--|---------------------------|-------------------------|---------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
|  |                           | Bremen                  | Hamburg | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig-<br>Holstein | Binnenländer |

1 000 Tonnen / *tons*

|      |         |        |         |        |        |        |       |
|------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 2000 | 242 535 | 39 224 | 76 950  | 26 748 | 61 283 | 35 483 | 2 849 |
| 2001 | 246 050 | 40 066 | 82 948  | 25 506 | 59 710 | 34 832 | 2 989 |
| 2002 | 246 353 | 40 452 | 86 724  | 25 474 | 56 693 | 33 879 | 3 133 |
| 2003 | 254 834 | 42 492 | 93 562  | 24 350 | 57 894 | 34 402 | 2 132 |
| 2004 | 271 869 | 45 370 | 99 529  | 24 238 | 64 567 | 35 583 | 2 582 |
| 2005 | 284 865 | 46 655 | 108 253 | 25 713 | 66 648 | 35 021 | 2 576 |
| 2006 | 302 789 | 55 636 | 115 529 | 27 723 | 64 142 | 37 242 | 2 517 |
| 2007 | 315 050 | 59 262 | 118 190 | 28 006 | 64 987 | 41 718 | 2 888 |
| 2008 | 320 636 | 63 501 | 118 915 | 29 314 | 63 098 | 43 039 | 2 770 |
| 2009 | 262 863 | 53 941 | 94 762  | 24 917 | 53 409 | 33 937 | 1 897 |
| 2008 |         |        |         |        |        |        |       |
| Dez. | 23 280  | 4 037  | 8 274   | 2 069  | 5 772  | 2 962  | 167   |
| 2009 |         |        |         |        |        |        |       |
| Jan. | 20 742  | 3 463  | 7 442   | 2 002  | 4 817  | 2 870  | 147   |
| Feb. | 19 993  | 3 753  | 7 541   | 1 786  | 4 062  | 2 692  | 159   |
| Mär. | 22 476  | 4 299  | 8 008   | 1 882  | 5 103  | 2 983  | 200   |
| Apr. | 21 060  | 4 148  | 7 762   | 1 870  | 4 523  | 2 596  | 161   |
| Mai  | 21 532  | 4 381  | 7 873   | 1 748  | 4 646  | 2 733  | 151   |
| Jun. | 21 992  | 4 673  | 7 637   | 2 052  | 4 570  | 2 933  | 127   |
| Jul. | 22 529  | 4 681  | 8 068   | 2 287  | 4 731  | 2 627  | 136   |
| Aug. | 23 182  | 4 519  | 8 351   | 2 395  | 4 959  | 2 788  | 171   |
| Sep. | 22 788  | 4 782  | 8 336   | 2 148  | 4 538  | 2 863  | 121   |
| Okt. | 23 482  | 5 192  | 8 057   | 2 707  | 4 173  | 3 138  | 216   |
| Nov. | 22 029  | 5 065  | 7 776   | 2 121  | 3 843  | 3 071  | 153   |
| Dez. | 21 057  | 4 986  | 7 910   | 1 919  | 3 445  | 2 643  | 154   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 1,4   | 2,1   | 7,8   | -4,6  | -2,6  | -1,8  | 4,9   |
| 2002 | 0,1   | 1,0   | 4,6   | -0,1  | -5,1  | -2,7  | 4,8   |
| 2003 | 3,4   | 5,0   | 7,9   | -4,4  | 2,1   | 1,5   | -32,0 |
| 2004 | 6,7   | 6,8   | 6,4   | -0,5  | 11,5  | 3,4   | 21,1  |
| 2005 | 4,8   | 2,8   | 8,8   | 6,1   | 3,2   | -1,6  | -0,2  |
| 2006 | 6,3   | 19,2  | 6,7   | 7,8   | -3,8  | 6,3   | -2,3  |
| 2007 | 4,0   | 6,5   | 2,3   | 1,0   | 1,3   | 12,0  | 14,7  |
| 2008 | 1,8   | 7,2   | 0,6   | 4,7   | -2,9  | 3,2   | -4,1  |
| 2009 | -18,0 | -15,1 | -20,3 | -15,0 | -15,4 | -21,1 | -31,5 |
| 2008 |       |       |       |       |       |       |       |
| Dez. | -12,4 | -14,7 | -17,6 | 1,8   | -1,7  | -19,3 | -23,3 |
| 2009 |       |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | -21,1 | -29,5 | -24,3 | 0,1   | -12,7 | -24,7 | -34,1 |
| Feb. | -21,0 | -26,9 | -23,5 | -21,6 | -3,2  | -25,6 | -31,7 |
| Mär. | -17,6 | -17,4 | -17,3 | -20,1 | -15,5 | -20,5 | -19,7 |
| Apr. | -26,0 | -27,0 | -25,1 | -29,3 | -15,9 | -36,4 | -44,5 |
| Mai  | -22,3 | -21,2 | -23,2 | -22,4 | -18,7 | -26,2 | -36,8 |
| Jun. | -19,5 | -13,3 | -22,9 | -10,7 | -18,7 | -24,0 | -47,7 |
| Jul. | -18,3 | -16,7 | -21,6 | -11,5 | -16,3 | -18,3 | -38,6 |
| Aug. | -14,0 | -21,9 | -18,6 | 1,4   | 3,6   | -20,9 | -22,4 |
| Sep. | -13,3 | -12,9 | -18,3 | -22,5 | 18,5  | -23,7 | -51,8 |
| Okt. | -15,7 | -10,6 | -21,6 | -7,4  | -19,7 | -8,3  | -4,5  |
| Nov. | -16,3 | 3,9   | -20,0 | -23,6 | -28,7 | -8,0  | -26,0 |
| Dez. | -9,5  | 23,5  | -4,4  | -7,2  | -40,3 | -10,8 | -7,4  |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.7 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

| Jahr<br>Year | Monat<br>Month | Linienfahrt<br>Liner Trades |                             |                            |        |        |         |                      |
|--------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|----------------------|
|              |                | Gesamt-<br>index            | ein-<br>kommend             | aus-<br>gehend             | Europa | Afrika | Amerika | Asien/<br>Australien |
|              |                | overall<br>index            | homeward-<br>bound<br>liner | outward-<br>bound<br>liner | Europe | Africa | America | Asia/<br>Australia   |
|              |                | 2006 = 100                  |                             |                            |        |        |         |                      |
| 2006         |                | 100,0                       | 100,0                       | 100,0                      | 100,0  | 100,0  | 100,0   |                      |
|              | 2007           | 93,7                        | 108,6                       | 81,4                       | 98,0   | 89,1   | 76,2    | 111,0                |
|              | 2008           | 90,0                        | 106,0                       | 76,8                       | 99,7   | 95,9   | 66,4    | 109,9                |
|              | 2009           | 64,1                        | 76,0                        | 54,2                       | 86,2   | 80,8   | 41,6    | 75,0                 |
| 2006         | Sep.           | 96,7                        | 100,7                       | 93,3                       | 100,3  | 102,4  | 88,9    | 102,6                |
|              | Okt.           | 96,7                        | 104,2                       | 90,6                       | 100,4  | 99,8   | 84,8    | 107,4                |
|              | Nov.           | 92,4                        | 99,5                        | 86,5                       | 100,5  | 96,4   | 80,6    | 100,5                |
|              | Dez.           | 87,6                        | 95,2                        | 81,3                       | 100,3  | 93,8   | 74,2    | 94,7                 |
| 2007         | Jan.           | 88,5                        | 97,7                        | 80,9                       | 98,3   | 91,2   | 74,8    | 98,1                 |
|              | Feb.           | 87,9                        | 97,5                        | 79,9                       | 95,8   | 89,7   | 74,8    | 97,8                 |
|              | Mär.           | 86,0                        | 96,0                        | 77,8                       | 95,6   | 88,2   | 73,8    | 94,0                 |
|              | Apr.           | 87,3                        | 100,3                       | 76,6                       | 95,6   | 85,5   | 72,3    | 99,5                 |
|              | Mai            | 88,2                        | 101,3                       | 77,5                       | 96,1   | 87,0   | 73,1    | 100,7                |
|              | Jun.           | 92,1                        | 105,2                       | 81,4                       | 98,1   | 89,3   | 77,5    | 105,3                |
|              | Jul.           | 95,7                        | 114,2                       | 80,4                       | 98,2   | 87,4   | 76,4    | 116,4                |
|              | Aug.           | 97,8                        | 118,3                       | 80,9                       | 98,3   | 88,3   | 77,0    | 121,4                |
|              | Sep.           | 100,4                       | 120,9                       | 83,6                       | 100,3  | 90,4   | 80,5    | 123,4                |
|              | Okt.           | 99,6                        | 119,0                       | 83,6                       | 100,4  | 90,0   | 78,4    | 123,4                |
|              | Nov.           | 98,6                        | 114,5                       | 85,6                       | 97,2   | 89,5   | 77,2    | 123,9                |
|              | Dez.           | 101,8                       | 118,2                       | 88,2                       | 102,4  | 92,3   | 78,4    | 128,1                |
| 2008         | Jan.           | 97,9                        | 116,3                       | 82,7                       | 100,1  | 92,9   | 74,3    | 123,0                |
|              | Feb.           | 95,4                        | 113,8                       | 80,3                       | 100,2  | 91,7   | 72,6    | 118,3                |
|              | Mär.           | 91,6                        | 109,6                       | 76,7                       | 99,9   | 90,0   | 68,1    | 113,0                |
|              | Apr.           | 88,4                        | 105,9                       | 73,9                       | 97,9   | 90,2   | 66,0    | 107,5                |
|              | Mai            | 89,2                        | 106,6                       | 74,8                       | 98,0   | 91,5   | 65,6    | 110,0                |
|              | Jun.           | 89,1                        | 106,3                       | 75,0                       | 99,9   | 92,7   | 64,5    | 109,9                |
|              | Jul.           | 89,0                        | 104,3                       | 76,4                       | 100,4  | 95,4   | 64,8    | 108,7                |
|              | Aug.           | 92,9                        | 106,9                       | 81,3                       | 100,8  | 99,3   | 69,8    | 113,2                |
|              | Sep.           | 97,3                        | 112,6                       | 84,7                       | 101,0  | 103,8  | 72,7    | 121,4                |
|              | Okt.           | 89,7                        | 105,4                       | 76,7                       | 100,9  | 105,3  | 65,1    | 108,7                |
|              | Nov.           | 86,1                        | 101,0                       | 73,9                       | 100,2  | 103,2  | 60,7    | 104,4                |
|              | Dez.           | 73,4                        | 83,4                        | 65,2                       | 97,6   | 95,0   | 52,5    | 81,0                 |
| 2009         | Jan.           | 62,2                        | 68,0                        | 57,5                       | 88,5   | 81,9   | 44,1    | 65,8                 |
|              | Feb.           | 59,4                        | 64,1                        | 55,5                       | 88,0   | 81,1   | 41,2    | 61,5                 |
|              | Mär.           | 56,8                        | 59,6                        | 54,4                       | 88,1   | 80,8   | 41,7    | 53,8                 |
|              | Apr            | 56,3                        | 61,2                        | 52,2                       | 86,2   | 78,6   | 38,9    | 56,7                 |
|              | Mai            | 53,2                        | 57,9                        | 49,3                       | 86,1   | 77,2   | 35,4    | 52,5                 |
|              | Jun.           | 52,9                        | 58,9                        | 48,0                       | 86,0   | 77,6   | 33,7    | 53,6                 |
|              | Jul.           | 60,0                        | 71,3                        | 50,6                       | 84,0   | 77,4   | 36,6    | 70,7                 |
|              | Aug.           | 65,1                        | 79,6                        | 53,1                       | 84,3   | 80,0   | 40,1    | 80,5                 |
|              | Sep.           | 68,9                        | 86,7                        | 54,2                       | 84,4   | 79,4   | 42,6    | 88,1                 |
|              | Okt.           | 75,2                        | 97,6                        | 56,7                       | 85,3   | 82,8   | 45,7    | 101,2                |
|              | Nov.           | 74,5                        | 96,8                        | 56,2                       | 85,2   | 82,1   | 45,2    | 100,1                |
|              | Dez.           | 84,1                        | 110,6                       | 62,3                       | 87,8   | 86,6   | 53,5    | 115,3                |
| 2010         | Jan.           | 97,9                        | 138,1                       | 64,9                       | 90,7   | 89,0   | 55,9    | 148,8                |
|              | Feb.           | 104,1                       | 149,2                       | 67,0                       | 90,7   | 88,7   | 58,6    | 162,9                |
|              | Mär.           | 111,1                       | 163,3                       | 68,2                       | 91,3   | 90,0   | 59,6    | 180,5                |

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausse

*Goods transshipment in selected*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Hamburg | Bremische<br>Häfen | Duisburg | Wilhems-<br>haven | Lübeck | Rostock | Köln   | Brunsbüttel | Ludwigs-<br>hafen                         |
|--------------------------------|---------|--------------------|----------|-------------------|--------|---------|--------|-------------|---|
|                                |         |                    |          |                   |        |         |        |             | 1000                                      |
| 2000                           | 86 364  | 44 109             | 50 148   | 43 403            | 18 542 | 18 634  | 12 284 | 9 825       | 7 924                                     |
| 2001                           | 93 537  | 45 667             | 46 961   | 40 850            | 17 542 | 17 065  | 13 103 | 9 497       | 8 341                                     |
| 2002                           | 96 165  | 45 473             | 47 192   | 38 798            | 17 589 | 17 347  | 13 190 | 9 580       | 7 958                                     |
| 2003                           | 102 599 | 47 671             | 45 963   | 39 428            | 18 217 | 16 730  | 13 220 | 9 322       | 6 951                                     |
| 2004                           | 108 516 | 51 369             | 48 945   | 44 956            | 19 546 | 16 367  | 14 709 | 9 147       | 7 684                                     |
| 2005                           | 119 429 | 52 134             | 49 241   | 45 978            | 19 442 | 17 147  | 14 974 | 8 753       | 8 107                                     |
| 2006                           | 126 003 | 61 244             | 51 331   | 43 106            | 21 397 | 19 058  | 15 630 | 8 486       | 7 832                                     |
| 2007                           | 130 214 | 65 696             | 53 394   | 42 643            | 22 764 | 19 586  | 15 948 | 12 922      | 7 984                                     |
| 2008                           | 132 860 | 70 113             | 46 299   | 41 265            | 22 046 | 22 100  | 14 143 | 15 342      | 7 471                                     |
| 2009                           | 107 383 | 60 015             | 33 923   | 35 009            | 18 062 | 17 944  | 11 549 | 13 355      | 6 434                                     |
| 2009                           |         |                    |          |                   |        |         |        |             |   |
| Feb.                           | 8 499   | 4 275              | 2 950    | 2 785             | 1 473  | 1 305   | 920    | 1 039       | 524                                       |
| Mär.                           | 9 260   | 4 881              | 2 694    | 3 510             | 1 585  | 1 365   | 1 050  | 1 248       | 523                                       |
| Apr.                           | 8 905   | 4 580              | 2 087    | 3 129             | 1 427  | 1 352   | 993    | 990         | 473                                       |
| Mai                            | 9 096   | 4 819              | 2 083    | 3 149             | 1 533  | 1 295   | 1 051  | 1 259       | 549                                       |
| Jun.                           | 8 772   | 5 134              | 2 319    | 3 179             | 1 521  | 1 561   | 1 045  | 1 083       | 593                                       |
| Jul.                           | 9 128   | 5 199              | 2 561    | 3 140             | 1 455  | 1 698   | 1 063  | 851         | 676                                       |
| Aug.                           | 9 606   | 5 108              | 2 901    | 3 447             | 1 399  | 1 797   | 1 013  | 611         | 569                                       |
| Sep.                           | 9 421   | 5 371              | 3 045    | 2 862             | 1 570  | 1 485   | 927    | 1 089       | 529                                       |
| Okt.                           | 9 040   | 5 845              | 3 163    | 2 205             | 1 696  | 1 921   | 831    | 1 516       | 464                                       |
| Nov.                           | 8 657   | 5 590              | 3 334    | 2 175             | 1 593  | 1 396   | 948    | 1 589       | 546                                       |
| Dez.                           | 8 869   | 5 408              | 3 683    | 1 888             | 1 359  | 1 286   | 864    | 874         | 579                                       |
| 2010                           |         |                    |          |                   |        |         |        |             |   |
| Jan.                           | 8 331   | 4 978              | 3 649    | 4 593             | 1 348  | 1 378   | 957    | 703         | 580                                       |
| Feb.                           | 8 020   | 4 602              | 3 581    | 2 058             | 1 391  | 1 410   | 938    | 847         | 568                                       |
| Jan. - Feb.                    | 16 351  | 9 580              | 7 230    | 6 651             | 2 739  | 2 788   | 1 895  | 1 550       | 1 148                                     |
|                                |         |                    |          |                   |        |         |        |             | Veränderung zum                           |
|                                |         |                    |          |                   |        |         |        |             | <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 2001                           | 8,3     | 3,5                | -6,4     | -5,9              | -5,4   | -8,4    | 6,7    | -3,3        | 5,3                                       |
| 2002                           | 2,8     | -0,4               | 0,5      | -5,0              | 0,3    | 1,7     | 0,7    | 0,9         | -4,6                                      |
| 2003                           | 6,7     | 4,8                | -2,6     | 1,6               | 3,6    | -3,6    | 0,2    | -2,7        | -12,7                                     |
| 2004                           | 5,8     | 7,8                | 6,5      | 14,0              | 7,3    | -2,2    | 11,3   | -1,9        | 10,5                                      |
| 2005                           | 10,1    | 1,5                | 0,6      | 2,3               | -0,5   | 4,8     | 1,8    | -4,3        | 5,5                                       |
| 2006                           | 5,5     | 17,5               | 4,2      | -6,2              | 10,1   | 11,1    | 4,4    | -3,1        | -3,4                                      |
| 2007                           | 3,3     | 7,3                | 4,0      | -1,1              | 6,4    | 2,8     | 2,0    | 52,3        | 1,9                                       |
| 2008                           | 2,0     | 6,7                | -13,3    | -3,2              | -3,2   | 12,8    | -11,3  | 18,7        | -6,4                                      |
| 2009                           | -19,2   | -14,4              | -26,7    | -15,2             | -18,1  | -18,8   | -18,3  | -13,0       | -13,9                                     |
| 2009                           |         |                    |          |                   |        |         |        |             |   |
| Feb.                           | -22,1   | -26,3              | -17,1    | 13,3              | -20,3  | -22,6   | -22,5  | -15,7       | -14,7                                     |
| Mär.                           | -14,3   | -16,1              | -27,4    | -10,0             | -19,7  | -24,9   | -18,7  | -2,1        | -20,9                                     |
| Apr.                           | -23,2   | -28,4              | -48,4    | -12,9             | -32,1  | -33,4   | -22,4  | -32,6       | -27,2                                     |
| Mai                            | -20,9   | -22,0              | -45,6    | -14,7             | -22,7  | -21,2   | -17,4  | -1,4        | -16,6                                     |
| Jun.                           | -19,9   | -14,3              | -42,1    | -11,7             | -21,8  | -5,5    | -7,2   | -20,4       | -6,3                                      |
| Jul.                           | -19,3   | -15,5              | -33,8    | -17,7             | -14,0  | -10,1   | -14,2  | -19,8       | -6,8                                      |
| Aug.                           | -16,1   | -18,1              | -25,9    | 7,5               | -22,0  | -3,0    | -15,2  | -53,3       | -16,3                                     |
| Sep.                           | -17,2   | -9,4               | -24,2    | 24,2              | -16,4  | -32,4   | -20,2  | -22,2       | -10,0                                     |
| Okt.                           | -21,7   | -7,1               | -24,3    | -35,4             | -4,1   | -11,1   | -28,7  | 25,4        | -26,0                                     |
| Nov.                           | -21,2   | 4,5                | -10,4    | -42,2             | -5,6   | -37,8   | -4,5   | 34,8        | 7,9                                       |
| Dez.                           | -6,5    | 20,1               | 12,6     | -53,5             | -2,5   | -18,2   | -11,8  | -34,0       | 40,5                                      |
| 2010                           |         |                    |          |                   |        |         |        |             |   |
| Jan.                           | 2,5     | 30,8               | 10,5     | 29,7              | -7,2   | -7,1    | 13,4   | -41,8       | 41,8                                      |
| Feb.                           | -5,6    | 7,6                | 21,4     | -26,1             | -5,6   | 8,0     | 2,0    | -18,5       | 8,4                                       |
| Jan. - Feb.                    | -1,7    | 18,6               | 15,7     | 5,1               | -6,4   | 0,0     | 7,4    | -31,0       | 23,0                                      |

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**Seeverkehr**
**wählten See- und Binnenhäfen**
*sea ports and inland ports*

| Mannheim  | Brake | Karlsruhe | Bützfleth | Neuss | Heilbronn | Frankfurt<br>Main | Berliner<br>Häfen | Hamm  | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| Tonnen / tons   |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| 8 304   | 6 594 | 4 362     | 4 789     | 6 728 | 4 436     | 4 137             | 4 772             | 3 565 | 2000                                |
| 7 621   | 6 099 | 4 581     | 4 518     | 6 213 | 4 335     | 4 055             | 4 510             | 3 002 | 2001                                |
| 7 809   | 6 187 | 4 554     | 4 177     | 6 875 | 4 929     | 3 148             | 4 075             | 3 167 | 2002                                |
| 7 143   | 6 253 | 4 487     | 4 776     | 6 226 | 4 207     | 2 929             | 3 412             | 2 882 | 2003                                |
| 7 303   | 5 926 | 5 692     | 5 437     | 6 697 | 4 253     | 2 836             | 3 398             | 2 337 | 2004                                |
| 7 220   | 6 300 | 6 135     | 5 605     | 6 514 | 4 393     | 3 490             | 3 092             | 2 877 | 2005                                |
| 7 731   | 6 419 | 7 115     | 5 389     | 6 606 | 4 659     | 3 453             | 3 696             | 2 988 | 2006                                |
| 8 352   | 6 456 | 6 385     | 6 242     | 7 192 | 3 801     | 3 843             | 3 681             | 3 043 | 2007                                |
| 8 763   | 6 983 | 6 356     | 5 819     | 7 124 | 3 867     | 3 805             | 3 885             | 3 139 | 2008                                |
| 7 898   | 5 929 | 5 658     | 4 828     | 6 107 | 3 578     | 3 747             | 3 339             | 2 546 | 2009                                |
| 2009  |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| 639   | 440   | 560       | 325       | 488   | 332       | 306               | 227               | 244   | Feb.                                |
| 690   | 542   | 625       | 460       | 519   | 371       | 357               | 404               | 229   | Mär.                                |
| 714   | 421   | 579       | 407       | 440   | 329       | 312               | 308               | 200   | Apr.                                |
| 705   | 476   | 478       | 426       | 427   | 300       | 285               | 278               | 163   | Mai                                 |
| 613   | 471   | 468       | 399       | 413   | 234       | 309               | 270               | 188   | Jun.                                |
| 701   | 503   | 516       | 379       | 518   | 315       | 367               | 196               | 222   | Jul.                                |
| 650   | 463   | 432       | 441       | 523   | 249       | 330               | 173               | 187   | Aug.                                |
| 619   | 553   | 378       | 429       | 586   | 250       | 282               | 271               | 221   | Sep.                                |
| 609   | 725   | 314       | 456       | 606   | 249       | 303               | 322               | 229   | Okt.                                |
| 585   | 361   | 439       | 398       | 567   | 346       | 307               | 358               | 259   | Nov.                                |
| 733   | 575   | 394       | 337       | 513   | 343       | 344               | 344               | 205   | Dez.                                |
| 2010  |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| 687   | 458   | 318       | 452       | 484   | 344       | 258               | 164               | 159   | Jan.                                |
| 730   | 475   | 322       | 398       | 484   | 253       | 251               | 169               | 188   | Feb.                                |
| 1 417   | 933   | 640       | 850       | 968   | 597       | 509               | 333               | 347   | Jan. - Feb.                         |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| -8,2  | -7,5  | 5,0       | -5,7      | -7,7  | -2,3      | -2,0              | -5,5              | -15,8 | 2001                                |
| 2,5   | 1,5   | -0,6      | -7,5      | 10,6  | 13,7      | -22,4             | -9,6              | 5,5   | 2002                                |
| -8,5  | 1,1   | -1,5      | 14,3      | -9,4  | -14,6     | -7,0              | -16,3             | -9,0  | 2003                                |
| 2,2   | -5,2  | 26,9      | 13,9      | 7,6   | 1,1       | -3,2              | -0,4              | -18,9 | 2004                                |
| -1,1  | 6,3   | 7,8       | 3,1       | -2,7  | 3,3       | 23,1              | -9,0              | 23,1  | 2005                                |
| 7,1   | 1,9   | 16,0      | -3,9      | 1,4   | 6,1       | -1,1              | 19,5              | 3,9   | 2006                                |
| 8,0   | 0,6   | -10,3     | 15,8      | 8,9   | -18,4     | 11,3              | -0,4              | 1,8   | 2007                                |
| 4,9   | 8,2   | -0,5      | -6,8      | -0,9  | 1,7       | -1,0              | 5,5               | 3,2   | 2008                                |
| -9,9  | -15,1 | -11,0     | -17,0     | -14,3 | -7,5      | -1,5              | -14,1             | -18,9 | 2009                                |
| 2009  |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| -13,5   | -21,4 | 40,0      | -25,3     | -20,3 | -4,9      | 2,3               | -41,6             | -3,2  | Feb.                                |
| -14,1   | -21,2 | 21,8      | -21,0     | -7,7  | 11,7      | 13,7              | 9,8               | 5,5   | Mär.                                |
| -16,5   | -27,4 | -0,9      | -26,3     | -36,8 | -9,1      | -1,6              | -19,2             | -26,2 | Apr.                                |
| -3,4  | -28,6 | -21,9     | -23,8     | -28,6 | 4,2       | -12,8             | 17,8              | -37,8 | Mai                                 |
| -6,4  | -27,0 | -18,8     | -28,6     | -26,4 | -20,9     | -5,2              | 1,1               | -28,5 | Jun.                                |
| 1,7   | -2,5  | -7,2      | -11,7     | -2,1  | -10,5     | 5,8               | -8,4              | -15,6 | Jul.                                |
| -1,1  | -7,2  | -5,5      | -0,2      | -5,1  | 5,1       | -3,2              | -38,9             | -26,4 | Aug.                                |
| -20,3   | 25,7  | -25,6     | 15,0      | -7,0  | -0,4      | -3,8              | -12,9             | 3,3   | Sep.                                |
| -3,3  | 65,5  | -48,0     | -10,8     | -10,5 | -26,1     | -6,5              | -7,5              | -28,2 | Okt.                                |
| -13,1   | -41,1 | -31,6     | 10,6      | -6,1  | -11,7     | -2,8              | -9,8              | 4,0   | Nov.                                |
| 0,8   | -7,4  | -12,2     | -22,7     | 3,4   | 7,9       | 19,4              | -6,5              | -17,7 | Dez.                                |
| 2010  |       |           |           |       |           |                   |                   |       |                                     |
| 7,3   | 14,5  | -33,2     | 21,8      | -4,5  | 32,8      | 4,0               | -12,8             | -20,5 | Jan.                                |
| 14,2  | 8,0   | -42,5     | 22,5      | -0,8  | -23,8     | -18,0             | -25,6             | -23,0 | Feb.                                |
| 10,8  | 11,1  | -38,2     | 22,1      | -2,7  | 1,0       | -8,1              | -19,8             | -21,8 | Jan. - Feb.                         |



# 1 Güterverkehr

## 1.5 Luftverkehr

### 1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

*Air freight air mail by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |           |           | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------|-----------|---------------------------------------|
|  |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |           |           |                                       |
|  |                            |  | zusammen   | Versand   | Empfang   |                                       |
|  |                            |  |  |           |           |                                       |
| Tonnen / tons  |                            |  |  |           |           |                                       |
| 2001   | 2 292 371                  | 170 637  | 2 097 250  | 1 119 511 | 977 739   | 24 484                                |
| 2002   | 2 401 015                  | 161 260  | 2 199 767  | 1 163 598 | 1 036 169 | 39 988                                |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 2 481 239                  | 134 246  | 2 308 858  | 1 193 854 | 1 115 004 | 38 135                                |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 2 814 438                  | 122 070  | 2 662 988  | 1 356 869 | 1 306 119 | 29 380                                |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 3 036 210                  | 103 694  | 2 902 086  | 1 454 877 | 1 447 209 | 30 430                                |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 3 298 987                  | 105 162  | 3 163 772  | 1 597 845 | 1 565 927 | 30 053                                |
| 2007   | 3 468 745                  | 106 066  | 3 312 247  | 1 692 211 | 1 620 036 | 50 432                                |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 3 621 163                  | 129 483  | 3 439 051  | 1 730 225 | 1 708 826 | 52 629                                |
| 2009   | 3 392 396                  | 109 637  | 3 231 545  | 1 643 898 | 1 587 647 | 56 979                                |
| 2009   |                            |  |  |           |           |                                       |
| Apr.   | 256 525                    | 10 166   | 241 588  | 121 508   | 120 080   | 4 771                                 |
| Mai  | 268 601                    | 9 967  | 254 804  | 131 599   | 123 205   | 3 830                                 |
| Jun.   | 275 024                    | 10 454   | 261 296  | 137 110   | 124 186   | 3 274                                 |
| Jul.   | 288 528                    | 9 190  | 275 275  | 145 996   | 129 279   | 4 063                                 |
| Aug.   | 279 905                    | 6 825  | 269 026  | 140 047   | 128 979   | 4 054                                 |
| Sep.   | 300 286                    | 7 659  | 287 985  | 145 917   | 142 068   | 4 642                                 |
| Okt.   | 328 065                    | 8 040  | 314 202  | 160 041   | 154 161   | 5 778                                 |
| Nov.   | 334 422                    | 7 471  | 326 935  | 160 865   | 166 070   | 5 826                                 |
| Dez.   | 323 468                    | 8 740  | 309 001  | 155 361   | 153 640   | 5 727                                 |
| 2010   |                            |  |  |           |           |                                       |
| Jan.   | 285 965                    | 7 817  | 272 906  | 136 746   | 136 160   | 5 242                                 |
| Feb.   | 294 888                    | 7 861  | 281 864  | 145 946   | 135 918   | 5 163                                 |
| Mär.   | 363 669                    | 9 501  | 348 794  | 180 232   | 168 562   | 5 374                                 |
| Apr.   | 301 948                    | 7 240  | 290 152  | 145 941   | 144 211   | 4 556                                 |
| Jan. - Apr.  | 1 246 470                  | 32 419   | 1 193 716  | 608 865   | 584 851   | 20 335                                |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |           |           |                                       |
| 2002   | 4,7                        | -5,5   | 4,9  | 3,9       | 6,0       | 63,3                                  |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 1,8                        | -16,8  | 3,3  | 1,0       | 5,8       | -4,6                                  |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 13,4                       | -9,1   | 15,3   | 13,6      | 17,1      | -23,0                                 |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 7,9                        | -15,1  | 9,0  | 7,2       | 10,8      | 3,6                                   |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 8,7                        | 1,7  | 9,0  | 9,8       | 8,2       | -1,2                                  |
| 2007   | 5,1                        | 0,6  | 4,7  | 5,9       | 3,5       | 67,8                                  |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 4,4                        | 22,1   | 3,8  | 2,2       | 5,5       | 4,4                                   |
| 2009   | -6,3                       | -15,3  | -6,0   | -5,0      | -7,1      | 8,3                                   |
| 2009   |                            |  |  |           |           |                                       |
| Apr.   | -20,4                      | -14,4  | -21,1  | -21,3     | -20,9     | 15,2                                  |
| Mai  | -14,1                      | -8,3   | -14,5  | -12,5     | -16,4     | -4,8                                  |
| Jun.   | -13,6                      | -7,7   | -13,9  | -11,3     | -16,6     | -11,5                                 |
| Jul.   | -7,7                       | -19,6  | -7,6   | -3,9      | -11,4     | 26,2                                  |
| Aug.   | -4,9                       | -30,1  | -4,0   | 0,7       | -8,7      | -0,1                                  |
| Sep.   | -3,1                       | -34,2  | -2,0   | 0,5       | -4,5      | 10,5                                  |
| Okt.   | 2,4                        | -33,2  | 3,3  | 6,0       | 0,7       | 41,0                                  |
| Nov.   | 7,5                        | -34,0  | 10,7   | 9,3       | 12,0      | 37,1                                  |
| Dez.   | 24,6                       | -15,7  | 27,1   | 24,5      | 29,9      | -7,9                                  |
| 2010   |                            |  |  |           |           |                                       |
| Jan.   | 24,5                       | -20,7  | 27,1   | 33,3      | 21,5      | 0,9                                   |
| Feb.   | 25,6                       | -21,9  | 27,4   | 26,5      | 28,3      | 52,1                                  |
| Mär.   | 33,2                       | -15,2  | 36,5   | 41,3      | 31,7      | -16,4                                 |
| Apr.   | 17,7                       | -28,8  | 20,1   | 20,1      | 20,1      | -4,5                                  |
| Jan. - Apr.  | 25,4                       | -21,5  | 27,9   | 30,4      | 25,5      | 2,8                                   |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br>Total | Darunter / Of which |           |         |         |         |            |
|--|------------------------|---------------------|-----------|---------|---------|---------|------------|
|  |                        | Frankfurt           | Köln/Bonn | Leipzig | München | Hahn    | Düsseldorf |
| Tonnen / tons  |                        |                     |           |         |         |         |            |
| 2001   | 2 184 899              | 1 466 455           | 439 518   | 7 335   | 123 249 | .       | 51 354     |
| 2002   | 2 274 629              | 1 491 080           | 493 337   | 7 784   | 144 951 | .       | 45 405     |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 2 359 346              | 1 519 602           | 517 578   | 9 298   | 141 100 | 36 485  | 47 610     |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 2 712 218              | 1 712 800           | 611 525   | 5 528   | 171 142 | 66 070  | 55 865     |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 2 949 730              | 1 853 383           | 640 114   | 11 425  | 203 045 | 100 943 | 56 331     |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 3 222 623              | 2 021 762           | 685 454   | 26 812  | 224 423 | 113 180 | 59 222     |
| 2007   | 3 372 774              | 2 068 032           | 703 734   | 86 078  | 250 767 | 111 730 | 57 634     |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 3 551 823              | 2 014 921           | 568 689   | 430 197 | 247 236 | 122 129 | 70 020     |
| 2009   | 3 335 206              | 1 803 238           | 546 365   | 508 782 | 221 224 | 105 060 | 64 802     |
| 2009   |                        |                     |           |         |         |         |            |
| Jan.   | 222 776                | 116 875             | 40 725    | 35 016  | 14 155  | 6 023   | 3 972      |
| Feb.   | 230 639                | 123 524             | 39 707    | 34 977  | 15 708  | 6 005   | 4 326      |
| Mär.   | 266 337                | 145 591             | 45 620    | 39 357  | 17 679  | 6 159   | 4 841      |
| Apr.   | 251 157                | 133 047             | 43 722    | 39 756  | 17 718  | 6 124   | 4 094      |
| Mai  | 264 185                | 143 579             | 43 049    | 40 237  | 18 625  | 6 742   | 4 816      |
| Jun.   | 271 659                | 145 089             | 46 021    | 41 338  | 18 657  | 7 944   | 5 197      |
| Jul.   | 284 292                | 153 234             | 47 624    | 42 666  | 18 737  | 8 853   | 6 016      |
| Aug.   | 276 453                | 153 780             | 41 027    | 39 536  | 18 308  | 10 648  | 6 187      |
| Sep.   | 296 888                | 158 408             | 49 409    | 46 506  | 19 305  | 8 324   | 6 422      |
| Okt.   | 322 935                | 174 671             | 50 899    | 50 731  | 20 919  | 10 799  | 6 881      |
| Nov.   | 334 007                | 184 992             | 49 250    | 48 695  | 21 342  | 16 103  | 6 381      |
| Dez.   | 313 878                | 170 448             | 49 312    | 49 967  | 20 071  | 11 336  | 5 669      |
| 2010   |                        |                     |           |         |         |         |            |
| Jan.   | 288 542                | 161 016             | 44 351    | 44 300  | 18 414  | 6 394   | 5 475      |
| Feb.   | 297 587                | 165 927             | 44 808    | 46 080  | 18 829  | 7 588   | 5 492      |
| Mär.   | 367 812                | 206 321             | 54 242    | 53 460  | 24 158  | 11 510  | 7 832      |
| Apr.   | 304 635                | 169 346             | 42 694    | 43 983  | 22 036  | 12 939  | 5 775      |
| Jan. - Apr.  | 1 258 576              | 702 610             | 186 095   | 187 823 | 83 437  | 38 431  | 24 574     |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |                     |           |         |         |         |            |
| 2002   | 4,1                    | 1,7                 | 12,2      | 6,1     | 17,6    | X       | -11,6      |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 2,1                    | 1,9                 | 4,9       | 19,5    | -2,7    | X       | 4,9        |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 14,9                   | 12,7                | 18,2      | -40,5   | 21,3    | 81,1    | 17,3       |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 8,8                    | 8,2                 | 4,7       | 106,7   | 18,6    | 52,8    | 0,8        |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 9,2                    | 9,1                 | 7,1       | 134,7   | 10,5    | 12,1    | 5,1        |
| 2007   | 4,7                    | 2,3                 | 2,7       | 221,0   | 11,7    | -1,3    | -2,7       |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 5,3                    | -2,6                | -19,2     | 399,8   | -1,4    | 9,3     | 21,5       |
| 2009   | -6,1                   | -10,5               | -3,9      | 18,3    | -10,5   | -14,0   | -7,5       |
| 2009   |                        |                     |           |         |         |         |            |
| Mär.   | -12,0                  | -21,8               | -4,4      | 75,9    | -22,7   | -43,6   | 9,5        |
| Apr.   | -21,0                  | -25,4               | -14,6     | -5,8    | -19,2   | -44,5   | -10,7      |
| Mai  | -14,3                  | -17,6               | -10,3     | -1,8    | -8,5    | -31,9   | -24,9      |
| Jun.   | -13,6                  | -17,0               | -5,0      | -0,9    | -14,2   | -33,7   | -27,1      |
| Jul.   | -7,9                   | -10,0               | -3,7      | 0,4     | -12,0   | -10,6   | -12,3      |
| Aug.   | -4,2                   | -5,5                | -3,2      | 6,8     | -7,8    | 9,2     | -23,2      |
| Sep.   | -2,8                   | -5,7                | 0,3       | 16,0    | -8,9    | -26,7   | -10,7      |
| Okt.   | 2,2                    | 0,5                 | -0,6      | 16,9    | -5,8    | -0,1    | 3,5        |
| Nov.   | 9,3                    | 6,5                 | 6,7       | 18,6    | 6,4     | 45,9    | 14,6       |
| Dez.   | 25,8                   | 28,3                | 13,8      | 29,6    | 29,9    | 40,0    | 24,0       |
| 2010   |                        |                     |           |         |         |         |            |
| Jan.   | 23,1                   | 30,3                | 7,6       | 26,5    | 17,0    | 6,2     | 36,9       |
| Feb.   | 23,3                   | 28,0                | 11,6      | 31,7    | 9,5     | 26,4    | 26,5       |
| Mär.   | 32,4                   | 35,5                | 17,6      | 35,8    | 25,3    | 86,9    | 61,5       |
| Apr.   | 16,3                   | 21,4                | -3,2      | 10,6    | 14,7    | 111,3   | 40,5       |
| Jan. - Apr.  | 23,9                   | 28,9                | 8,4       | 26,0    | 16,8    | 58,1    | 42,0       |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
**1.5.3 Preisindex für die Luftfracht \*)**

2006 = 100

| Jahr<br>Year<br><br>Quartal<br>Quarter | Gesamtindex | Darunter Transporte nach<br><i>Of which</i> |               |             |                          |                           |                      |
|--|-------------|---|---------------|-------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
|  |             | Europa                                      | Asien-Pazifik | Nordamerika | Mittel-und<br>Südamerika | Nordafrika,<br>Nahe Osten | Restliches<br>Afrika |
| 2006 D                                 | 100,0       | 100,0                                       | 100,0         | 100,0       | 100,0                    | 100,0                     | 100,0                |
| 2007 D                                 | 98,4        | 101,1                                       | 98,0          | 96,9        | 99,9                     | 99,9                      | 100,4                |
| 2008 D                                 | 118,4       | 121,9                                       | 125,6         | 111,0       | 112,0                    | 124,2                     | 113,9                |
| 2009 D                                 | 82,2        | 96,9  | 87,8          | 70,0        | 81,7                     | 89,8                      | 84,4                 |
| 2006                                   |             |   |               |             |                          |                           |                      |
| 1. Quartal                             | 100,0       | 100,0                                       | 100,0         | 100,0       | 100,0                    | 100,0                     | 100,0                |
| 2. Quartal                             | 100,0       | 100,0                                       | 100,0         | 100,0       | 100,0                    | 100,0                     | 100,0                |
| 3. Quartal                             | 100,0       | 100,0                                       | 100,0         | 100,0       | 100,0                    | 100,0                     | 100,0                |
| 4. Quartal                             | 100,0       | 100,0                                       | 100,0         | 100,0       | 100,0                    | 100,0                     | 100,0                |
| 2007                                   |             |   |               |             |                          |                           |                      |
| 1. Quartal                             | 93,9        | 96,2  | 92,2          | 93,8        | 96,2                     | 93,5                      | 97,4                 |
| 2. Quartal                             | 95,8        | 99,3  | 94,8          | 94,5        | 97,4                     | 97,8                      | 97,8                 |
| 3. Quartal                             | 98,7        | 101,1                                       | 98,9          | 96,4        | 100,3                    | 100,8                     | 100,4                |
| 4. Quartal                             | 105,4       | 107,8                                       | 106,2         | 103,0       | 105,7                    | 107,5                     | 106,1                |
| 2008                                   |             |   |               |             |                          |                           |                      |
| 1. Quartal                             | 111,6       | 114,4                                       | 115,8         | 108,0       | 106,8                    | 114,0                     | 108,7                |
| 2. Quartal                             | 122,3       | 124,5                                       | 129,8         | 115,8       |                          | 128,2                     | 115,3                |
| 3. Quartal                             | 132,6       | 133,8                                       | 143,3         | 122,6       | 122,2                    | 142,1                     | 126,5                |
| 4. Quartal                             | 107,0       | 115,1                                       | 113,6         | 97,8        | 104,0                    | 112,4                     | 105,0                |
| 2009                                   |             |   |               |             |                          |                           |                      |
| 1. Quartal                             | 84,4        | 99,8  | 87,1          | 75,6        | 86,0                     | 89,6                      | 85,5                 |
| 2. Quartal                             | 75,9        | 93,4  | 79,8          | 65,2        | 75,4                     | 83,9                      | 78,5                 |
| 3. Quartal                             | 79,8        | 95,8  | 86,5          | 65,8        | 78,3                     | 88,9                      | 83,6                 |
| 4. Quartal                             | 88,5        | 98,6  | 97,9          | 73,5        | 87,1                     | 96,8                      | 90,1                 |

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr<br>Year   | Insgesamt | Darunter<br><i>Of which</i> |   |               |                 | Durchgangs-<br>verkehr |         |
|----------------|-----------|-----------------------------|---|---------------|-----------------|------------------------|---------|
|                |           | Binnenverkehr               | grenzüberschreitender Verkehr<br><i>international transport</i> |               |                 |                        | transit |
|                |           |                             | zusammen  | Versand       | Empfang         |                        |         |
| Monat<br>Month | Total     | <i>national transport</i>   | <i>total</i>  | <i>loaded</i> | <i>unloaded</i> |                        |         |

1 000 Tonnen / tons

|      |           |           |         |        |        |       |
|------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-------|
| 2000 | 3 005 104 | 2 901 152 | 91 874  | 49 878 | 41 997 | 487   |
| 2001 | 2 884 479 | 2 768 884 | 100 463 | 55 366 | 45 096 | 556   |
| 2002 | 2 720 163 | 2 607 076 | 97 761  | 55 101 | 42 660 | 314   |
| 2003 | 2 743 858 | 2 618 830 | 109 084 | 61 659 | 47 425 | 267   |
| 2004 | 2 767 167 | 2 625 007 | 122 591 | 70 367 | 52 224 | 2 403 |
| 2005 | 2 764 983 | 2 612 641 | 126 187 | 73 185 | 53 001 | 2 866 |
| 2006 | 2 919 325 | 2 758 467 | 136 237 | 76 177 | 60 060 | 3 512 |
| 2007 | 3 027 941 | 2 847 276 | 148 317 | 84 028 | 64 289 | 3 070 |
| 2008 | 3 077 845 | 2 895 469 | 146 823 | 84 223 | 62 600 | 3 235 |
| 2009 | 2 768 694 | 2 625 026 | 122 356 | 70 444 | 51 913 | 2 364 |
| 2009 |           |           |         |        |        |       |
| Jan. | 146 845   | 136 793   | 8 414   | 4 481  | 3 933  | 169   |
| Feb. | 161 774   | 150 608   | 9 528   | 5 185  | 4 343  | 299   |
| Mär. | 220 625   | 207 992   | 10 532  | 6 281  | 4 250  | 195   |
| Apr. | 238 671   | 225 878   | 10 133  | 5 642  | 4 491  | 293   |
| Mai  | 235 045   | 223 748   | 9 608   | 5 755  | 3 853  | 149   |
| Jun. | 252 605   | 240 100   | 10 692  | 6 516  | 4 176  | 130   |
| Jul. | 274 508   | 260 919   | 11 965  | 6 522  | 5 443  | 113   |
| Aug. | 251 044   | 239 375   | 10 010  | 5 793  | 4 216  | 225   |
| Sep. | 274 190   | 261 079   | 11 069  | 6 591  | 4 478  | 193   |
| Okt. | 277 315   | 264 325   | 11 182  | 6 591  | 4 592  | 311   |
| Nov. | 255 493   | 242 745   | 11 283  | 6 682  | 4 601  | 150   |
| Dez. | 180 578   | 171 464   | 7 942   | 4 405  | 3 537  | 138   |
| 2010 |           |           |         |        |        |       |
| Jan. | 125 633   | 116 021   | 8 279   | 4 570  | 3 709  | 178   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -4,0  | -4,6  | 9,3   | 11,0  | 7,4   | 14,4  |
| 2002 | -5,7  | -5,8  | -2,7  | -0,5  | -5,4  | -43,6 |
| 2003 | 0,9   | 0,5   | 11,6  | 11,9  | 11,2  | -15,0 |
| 2004 | 0,8   | 0,2   | 12,4  | 14,1  | 10,1  | X     |
| 2005 | -0,1  | -0,5  | 2,9   | 4,0   | 1,5   | 19,3  |
| 2006 | 5,6   | 5,6   | 8,0   | 4,1   | 13,3  | 22,6  |
| 2007 | 3,7   | 3,2   | 8,9   | 10,3  | 7,0   | -12,6 |
| 2008 | 1,6   | 1,7   | -1,0  | 0,2   | -2,6  | 5,4   |
| 2009 | -10,0 | -9,3  | -16,7 | -16,4 | -17,1 | -26,9 |
| 2009 |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | -28,2 | -28,1 | -30,8 | -33,2 | -27,7 | X     |
| Feb. | -25,6 | -25,3 | -27,6 | -28,4 | -26,6 | X     |
| Mär. | -2,5  | -2,1  | -8,8  | -7,0  | -11,3 | X     |
| Apr. | -14,9 | -14,4 | -22,1 | -30,0 | -9,3  | X     |
| Mai  | -12,4 | -11,5 | -22,8 | -15,7 | -31,4 | X     |
| Jun. | -13,6 | -13,1 | -18,4 | -10,1 | -28,6 | X     |
| Jul. | -9,5  | -8,5  | -13,1 | -19,1 | -4,7  | X     |
| Aug. | -4,2  | -3,4  | -13,6 | -11,9 | -15,8 | X     |
| Sep. | -6,2  | -5,5  | -15,1 | -13,7 | -17,1 | X     |
| Okt. | -7,3  | -6,4  | -16,8 | -13,7 | -21,0 | X     |
| Nov. | 3,2   | 4,4   | 0,1   | -0,4  | 0,9   | X     |
| Dez. | -2,0  | -1,5  | -5,6  | -7,6  | 0,3   | -43,8 |
| 2010 |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | -14,4 | -15,2 | -1,6  | 2,0   | -5,7  | -84,5 |

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Darunter<br>Of which                       |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                            | Binnenverkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|  |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| Mill. tkm / Mio. ton-km  |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 2000   | 280 699                    | 226 520                                    | 48 684   | 26 196                | 22 488                  | 730                                   |
| 2001   | 288 955                    | 230 008                                    | 52 151   | 28 750                | 23 401                  | 721                                   |
| 2002   | 285 207                    | 225 467                                    | 52 174   | 28 440                | 23 734                  | 385                                   |
| 2003   | 290 918                    | 227 197                                    | 56 575   | 31 332                | 24 883                  | 376                                   |
| 2004   | 303 744                    | 232 296                                    | 62 938   | 34 796                | 28 142                  | 2 820                                 |
| 2005   | 310 114                    | 237 609                                    | 62 563   | 34 847                | 27 716                  | 3 401                                 |
| 2006   | 330 008                    | 251 372                                    | 67 671   | 36 799                | 30 872                  | 4 322                                 |
| 2007   | 343 438                    | 261 432                                    | 70 717   | 38 817                | 31 900                  | 3 717                                 |
| 2008   | 341 551                    | 264 538                                    | 65 614   | 36 089                | 29 525                  | 4 050                                 |
| 2009   | 307 575                    | 245 596                                    | 53 799   | 30 261                | 23 539                  | 2 948                                 |
| 2009   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 21 265                     | 16 739                                     | 3 914  | 2 118                 | 1 796                   | 192                                   |
| Feb.   | 22 603                     | 17 351                                     | 4 495  | 2 519                 | 1 977                   | 354                                   |
| Mär.   | 26 300                     | 21 181                                     | 4 461  | 2 554                 | 1 907                   | 254                                   |
| Apr.   | 26 424                     | 20 954                                     | 4 648  | 2 587                 | 2 061                   | 388                                   |
| Mai  | 24 944                     | 20 107                                     | 4 263  | 2 524                 | 1 739                   | 191                                   |
| Jun.   | 26 634                     | 21 261                                     | 4 759  | 2 805                 | 1 954                   | 154                                   |
| Jul.   | 27 529                     | 21 771                                     | 5 043  | 2 597                 | 2 446                   | 172                                   |
| Aug.   | 25 642                     | 20 798                                     | 4 125  | 2 350                 | 1 776                   | 304                                   |
| Sep.   | 28 571                     | 23 073                                     | 4 859  | 2 744                 | 2 115                   | 208                                   |
| Okt.   | 28 364                     | 22 715                                     | 4 812  | 2 805                 | 2 007                   | 370                                   |
| Nov.   | 27 341                     | 21 744                                     | 4 948  | 2 837                 | 2 111                   | 169                                   |
| Dez.   | 21 959                     | 17 901                                     | 3 473  | 1 823                 | 1 650                   | 193                                   |
| 2010   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 20 457                     | 16 036                                     | 3 818  | 2 163                 | 1 655                   | 252                                   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 2001   | 2,9                        | 1,5  | 7,1  | 9,7                   | 4,1                     | -1,2                                  |
| 2002   | -1,3                       | -2,0                                       | 0,0  | -1,1                  | 1,4                     | -46,5                                 |
| 2003   | 2,0                        | 0,8  | 8,4  | 10,2                  | 4,8                     | -2,5                                  |
| 2004   | 4,4                        | 2,2  | 11,2   | 11,1                  | 13,1                    | X                                     |
| 2005   | 2,1                        | 2,3  | -0,6   | 0,1                   | -1,5                    | 20,6                                  |
| 2006   | 6,4                        | 5,8  | 8,2  | 5,6                   | 11,4                    | 27,1                                  |
| 2007   | 4,1                        | 4,0  | 4,5  | 5,5                   | 3,3                     | -14,0                                 |
| 2008   | -0,5                       | 1,2  | -7,2   | -7,0                  | -7,4                    | 9,0                                   |
| 2009   | -9,9                       | -7,2                                       | -18,0  | -16,1                 | -20,3                   | -27,2                                 |
| 2009   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | -23,1                      | -19,5                                      | -33,0  | -33,8                 | -32,0                   | X                                     |
| Feb.   | -18,0                      | -15,0                                      | -25,5  | -24,0                 | -27,3                   | X                                     |
| Mär.   | -3,6                       | 0,2  | -16,9  | -16,6                 | -17,2                   | X                                     |
| Apr.   | -15,3                      | -13,3                                      | -19,5  | -17,9                 | -21,4                   | X                                     |
| Mai  | -12,3                      | -8,5                                       | -22,4  | -13,2                 | -32,9                   | X                                     |
| Jun.   | -14,4                      | -10,3                                      | -23,3  | -16,7                 | -31,1                   | X                                     |
| Jul.   | -10,7                      | -9,5                                       | -11,8  | -15,0                 | -8,3                    | X                                     |
| Aug.   | -6,5                       | -3,8                                       | -17,7  | -18,6                 | -16,5                   | X                                     |
| Sep.   | -7,1                       | -3,5                                       | -15,7  | -15,0                 | -16,7                   | X                                     |
| Okt.   | -8,5                       | -6,6                                       | -17,8  | -9,5                  | -27,2                   | X                                     |
| Nov.   | 2,6                        | 3,2  | 1,7  | 2,4                   | 0,7                     | X                                     |
| Dez.   | 1,5                        | 3,0  | -5,5   | -11,1                 | 1,5                     | X                                     |
| 2010   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | -0,6                       | -1,1                                       | 4,4  | 2,5                   | 6,6                     | -6,7                                  |

**1 Güterbeförderung****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month  | Beförderungsmenge<br><i>Goods transport</i>        |  |  | Beförderungsleistung<br><i>Transport performance</i> |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
|   | insgesamt <sup>1)</sup><br><br>total <sup>1)</sup> | davon / of which                                     |  | insgesamt <sup>1)</sup><br><br>total <sup>1)</sup>   | davon / of which                                     |  |
|   |  | Gewerblicher Verkehr<br>transport for hire or reward | Werk-verkehr<br>transport on own account |  | Gewerblicher Verkehr<br>transport for hire or reward | Werk-verkehr<br>transport on own account |
|   |  | 1 000 Tonnen / tons                                  |  |  | Mill. tkm / Mio. ton-km                              |  |
| 2000  | 3 005 104  | 1 548 847  | 1 456 257                                | 280 699  | 205 404  | 75 295                                   |
| 2001  | 2 884 479  | 1 493 542  | 1 390 938                                | 288 955  | 213 182  | 75 773                                   |
| 2002  | 2 720 163  | 1 467 426  | 1 252 737                                | 285 207  | 215 747  | 69 460                                   |
| 2003  | 2 743 858  | 1 540 793  | 1 203 065                                | 290 918  | 225 850  | 65 068                                   |
| 2004  | 2 767 167  | 1 587 343  | 1 179 824                                | 303 744  | 238 856  | 64 888                                   |
| 2005  | 2 764 983  | 1 665 802  | 1 099 181                                | 310 114  | 248 620  | 61 493                                   |
| 2006  | 2 919 325  | 1 759 471  | 1 159 854                                | 330 008  | 264 871  | 65 137                                   |
| 2007  | 3 027 941  | 1 911 442  | 1 116 499                                | 343 438  | 281 731  | 61 708                                   |
| 2008  | 3 077 846  | 1 917 407  | 1 160 439                                | 341 551  | 276 208  | 65 342                                   |
| 2009  | 2 768 694  | 1 752 322  | 1 016 373                                | 307 575  | 248 265  | 59 310                                   |
| 2009  |  |  |  |  |  |  |
| Jan.  | 146 845  | 98 242   | 48 603                                   | 21 265   | 17 338   | 3 928                                    |
| Feb.  | 161 774  | 101 957  | 59 818                                   | 22 603   | 18 433   | 4 170                                    |
| Mär.  | 220 625  | 138 714  | 81 911                                   | 26 300   | 21 232   | 5 067                                    |
| Apr.  | 238 671  | 149 619  | 89 052                                   | 26 424   | 21 287   | 5 136                                    |
| Mai   | 235 045  | 145 661  | 89 384                                   | 24 944   | 20 049   | 4 895                                    |
| Jun.  | 252 605  | 159 880  | 92 725                                   | 26 634   | 21 622   | 5 012                                    |
| Jul.  | 274 508  | 172 290  | 102 217                                  | 27 529   | 22 143   | 5 386                                    |
| Aug.  | 251 044  | 162 039  | 89 005                                   | 25 642   | 20 776   | 4 866                                    |
| Sep.  | 274 190  | 173 973  | 100 217                                  | 28 571   | 23 211   | 5 360                                    |
| Okt.  | 277 315  | 170 585  | 106 730                                  | 28 364   | 22 549   | 5 815                                    |
| Nov.  | 255 493  | 159 318  | 96 175                                   | 27 341   | 21 857   | 5 484                                    |
| Dez.  | 180 578  | 120 044  | 60 535                                   | 21 959   | 17 768   | 4 191                                    |
| 2010  |  |  |  |  |  |  |
| Jan.  | 125 633  | 88 900   | 36 733                                   | 20 457   | 17 332   | 3 125                                    |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br><i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |  |  |  |  |  |  |
| 2001  | -4,0   | -3,6   | -4,5                                     | 2,9  | 3,8  | 0,6                                      |
| 2002  | -5,7   | -1,7   | -9,9                                     | -1,3   | 1,2  | -8,3                                     |
| 2003  | 0,9  | 5,0  | -4,0                                     | 2,0  | 4,7  | -6,3                                     |
| 2004  | 0,8  | 3,0  | -1,9                                     | 4,4  | 5,8  | -0,3                                     |
| 2005  | -0,1   | 4,9  | -6,8                                     | 2,1  | 4,1  | -5,2                                     |
| 2006  | 5,6  | 5,6  | 5,5                                      | 6,4  | 6,5  | 5,9                                      |
| 2007  | 3,7  | 8,6  | -3,7                                     | 4,1  | 6,4  | -5,3                                     |
| 2008  | 1,6  | 0,3  | 3,9                                      | -0,5   | -2,0   | 5,9                                      |
| 2009  | -10,0  | -8,6   | -12,4                                    | -9,9   | -10,1  | -9,2                                     |
| 2009  |  |  |  |  |  |  |
| Jan.  | -28,2  | -24,3  | -35,1                                    | -23,1  | -24,2  | -17,8                                    |
| Feb.  | -25,6  | -25,0  | -26,5                                    | -18,0  | -19,0  | -13,2                                    |
| Mär.  | -2,5   | -1,4   | -4,2                                     | -3,6   | -5,2   | 3,9                                      |
| Apr.  | -14,9  | -11,7  | -19,7                                    | -15,3  | -15,7  | -13,8                                    |
| Mai   | -12,4  | -14,5  | -8,6                                     | -12,3  | -13,7  | -6,1                                     |
| Jun.  | -13,6  | -12,0  | -16,3                                    | -14,4  | -13,8  | -17,0                                    |
| Jul.  | -9,5   | -5,7   | -15,2                                    | -10,7  | -8,5   | -18,6                                    |
| Aug.  | -4,2   | 0,2  | -11,2                                    | -6,5   | -5,6   | -10,1                                    |
| Sep.  | -6,2   | -5,3   | -7,8                                     | -7,1   | -5,6   | -12,8                                    |
| Okt.  | -7,3   | -9,6   | -3,3                                     | -8,5   | -10,0  | -2,6                                     |
| Nov.  | 3,2  | 2,1  | 5,2                                      | 2,6  | 2,1  | 4,2                                      |
| Dez.  | -2,0   | 3,0  | -10,6                                    | 1,5  | 2,4  | -1,9                                     |
| 2010  |  |  |  |  |  |  |
| Jan.  | -14,4  | -9,5   | -24,4                                    | -3,8   | -0,0   | -20,4                                    |

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt<br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                        | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|   |                        |   |  |  |   | 1 000  |
| 2000  | 3 005 104              | 176 465   | 288 480  | (15 793)   | 117 032   | 47 245   |
| 2001  | 2 884 479              | 156 635   | 287 599  | 13 318   | 123 314   | 38 563   |
| 2002  | 2 720 163              | 150 790   | 288 231  | (13 340)   | 103 148   | 35 314   |
| 2003  | 2 743 858              | 142 187   | 306 063  | (12 354)   | 105 717   | 28 767   |
| 2004  | 2 767 167              | 149 176   | 310 486  | (15 229)   | 104 852   | 31 588   |
| 2005  | 2 764 983              | 160 166   | 319 746  | (11 970)   | 106 572   | 30 502   |
| 2006  | 2 919 325              | 161 537   | 329 041  | 13 237   | 112 779   | 38 388   |
| 2007  | 3 027 941              | 178 735   | 345 201  | (15 672)   | 104 878   | 39 760   |
| 2008  | 3 077 845              | 184 969   | 342 320  | (13 980)   | 125 485   | 39 001   |
| 2009  | 2 768 694              | 169 788   | 340 768  | (12 195)   | 116 686   | 30 180   |
| 2009  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 146 845                | 10 315  | 28 152   | /  | 7 440   | (2 293)  |
| Feb.  | 161 774                | 10 904  | 24 267   | /  | 7 644   | (2 220)  |
| Mär.  | 220 625                | 13 684  | 27 680   | (751)  | 9 325   | 2 582  |
| Apr.  | 238 671                | 13 063  | 28 790   | /  | 9 177   | (2 675)  |
| Mai   | 235 045                | 11 946  | 27 398   | /  | 9 040   | (2 039)  |
| Jun.  | 252 605                | 13 126  | 28 623   | /  | 9 534   | (2 720)  |
| Jul.  | 274 508                | 14 194  | 29 400   | /  | 11 854  | 2 599  |
| Aug.  | 251 044                | 14 533  | 30 638   | /  | 10 534  | 2 762  |
| Sep.  | 274 190                | 16 951  | 28 515   | /  | 12 016  | (2 765)  |
| Okt.  | 277 315                | 18 494  | 28 707   | (1 083)  | 12 091  | 3 020  |
| Nov.  | 255 493                | 18 850  | 29 633   | /  | 9 753   | 2 506  |
| Dez.  | 180 578                | 13 820  | 28 967   | /  | 8 277   | (2 002)  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |   |  |  |   |  |
| 2001  | -4,0                   | -11,2   | -0,3   | X  | 5,4   | -18,4  |
| 2002  | -5,7                   | -3,7  | 0,2  | X  | -16,4   | -8,4   |
| 2003  | 0,9                    | -5,7  | 6,2  | X  | 2,5   | -18,5  |
| 2004  | 0,8                    | 4,9   | 1,4  | X  | -0,8  | 9,8  |
| 2005  | -0,1                   | 7,4   | 3,0  | X  | 1,6   | -3,4   |
| 2006  | 5,6                    | 0,9   | 2,9  | X  | 5,8   | 25,9   |
| 2007  | 3,7                    | 10,6  | 4,9  | X  | -7,0  | 3,6  |
| 2008  | 1,6                    | 3,5   | -0,8   | X  | 19,6  | -1,9   |
| 2009  | -10,0                  | -8,2  | -0,5   | X  | -7,0  | -22,6  |
| 2009  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | -28,2                  | -25,0   | -2,0   | X  | -3,4  | X  |
| Feb.  | -25,6                  | -23,3   | -11,0  | X  | 8,2   | X  |
| Mär.  | -2,5                   | -9,5  | 4,5  | X  | 0,0   | X  |
| Apr.  | -14,9                  | -12,9   | 0,8  | X  | 0,9   | X  |
| Mai   | -12,4                  | -17,6   | -1,6   | X  | -0,6  | X  |
| Jun.  | -13,6                  | -6,9  | -2,0   | X  | -10,3   | X  |
| Jul.  | -9,5                   | -8,4  | -7,7   | X  | -1,0  | X  |
| Aug.  | -4,2                   | -3,1  | 2,5  | X  | -1,2  | X  |
| Sep.  | -6,2                   | 3,6   | -2,9   | X  | -16,0   | X  |
| Okt.  | -7,3                   | 5,0   | -0,9   | X  | -16,9   | X  |
| Nov.  | 3,2                    | -6,4  | 18,3   | X  | -23,0   | X  |
| Dez.  | -2,0                   | 1,0   | -0,5   | X  | -1,8  | X  |

<sup>\*)</sup> Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen (bis 2009)\*)**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| Of which  |                     |             |                          |   |  |                |  |
|---|---------------------|-------------|--------------------------|---|--|----------------|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle                        | Steine und<br>Erden | Düngemittel | chemische<br>Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br>vehicles, machinery, other semifinished<br>and finished prod., special transported |  | Jahr<br>Year   |  |
|   |                     |             |                          | zusammen  | darunter / of which  | Monat<br>Month |  |
|   |                     |             |                          | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br>special transported |                |  |
| Tonnen / tons   |                     |             |                          |   |  |                |  |
| 71 928  | 1 589 665           | 21 459      | 225 670                  | 451 367   | 190 695  | 2000           |  |
| 79 875  | 1 493 324           | 19 324      | 210 507                  | 462 021   | 194 894  | 2001           |  |
| 71 812  | 1 388 945           | 19 498      | 198 590                  | 450 494   | 182 389  | 2002           |  |
| 72 901  | 1 364 013           | 20 026      | 212 093                  | 479 738   | 201 500  | 2003           |  |
| 79 121  | 1 337 219           | 21 148      | 214 429                  | 503 919   | 209 976  | 2004           |  |
| 75 904  | 1 291 801           | 20 421      | 214 369                  | 533 533   | 237 483  | 2005           |  |
| 86 141  | 1 349 344           | 23 156      | 226 239                  | 579 465   | 259 233  | 2006           |  |
| 94 887  | 1 365 037           | 25 114      | 238 327                  | 620 324   | 276 666  | 2007           |  |
| 98 263  | 1 356 919           | 27 325      | 268 414                  | 621 171   | 263 920  | 2008           |  |
| 68 453  | 1 222 787           | 26 934      | 241 963                  | 538 850   | 238 109  | 2009           |  |
|   |                     |             |                          |   |  | 2009           |  |
| 5 185   | 39 393              | (1 267)     | 13 301                   | 38 370  | 16 418   | Jan.           |  |
| 5 361   | 53 858              | /           | 15 143                   | 39 443  | 17 774   | Feb.           |  |
| 5 842   | 89 624              | (2 605)     | 20 944                   | 47 589  | 20 638   | Mär.           |  |
| 5 034   | 108 938             | (3 462)     | 20 551                   | 46 375  | 20 697   | Apr.           |  |
| 5 868   | 112 613             | (1 962)     | 20 336                   | 43 280  | 19 553   | Mai            |  |
| 6 731   | 120 584             | (2 303)     | 20 679                   | 46 953  | 19 717   | Jun.           |  |
| 6 234   | 136 289             | /           | 22 914                   | 47 256  | 20 501   | Jul.           |  |
| 5 461   | 120 966             | (2 571)     | 20 568                   | 41 888  | 19 149   | Aug.           |  |
| (6 908)   | 129 812             | (1 829)     | 24 147                   | 49 207  | 21 853   | Sep.           |  |
| 6 099   | 129 311             | /           | 24 196                   | 52 019  | 22 868   | Okt.           |  |
| 5 704   | 116 595             | (2 183)     | 21 891                   | 47 540  | 20 923   | Nov.           |  |
| 4 026   | 64 804              | (1 524)     | 17 295                   | 38 931  | 18 018   | Dez.           |  |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                     |             |                          |   |  |                |  |
| 11,0  | -6,1                | -10,0       | -6,7                     | 2,4   | 2,2  | 2001           |  |
| -10,1   | -7,0                | 0,9         | -5,7                     | -2,5  | -6,4   | 2002           |  |
| 1,5   | -1,8                | 2,7         | 6,8                      | 6,5   | 10,5   | 2003           |  |
| 8,5   | -2,0                | 5,6         | 1,1                      | 5,0   | 4,2  | 2004           |  |
| -4,1  | -3,4                | -3,4        | 0,0                      | 5,9   | 13,1   | 2005           |  |
| 13,5  | 4,5                 | 13,4        | 5,5                      | 8,6   | 9,2  | 2006           |  |
| 10,2  | 1,2                 | 8,5         | 5,3                      | 7,1   | 6,7  | 2007           |  |
| 3,6   | -0,6                | 8,8         | 12,6                     | 0,1   | -4,6   | 2008           |  |
| -30,3   | -9,9                | -1,4        | -9,9                     | -13,3   | -9,8   | 2009           |  |
|   |                     |             |                          |   |  | 2009           |  |
| X   | -42,1               | X           | -28,8                    | -29,5   | -28,5  | Jan.           |  |
| X   | -34,7               | X           | -25,9                    | -20,5   | -15,2  | Feb.           |  |
| X   | 0,8                 | X           | 5,4                      | -8,5  | -4,7   | Mär.           |  |
| X   | -14,9               | X           | -20,3                    | -18,7   | -14,9  | Apr.           |  |
| X   | -11,1               | X           | -13,6                    | -15,2   | -9,1   | Mai            |  |
| X   | -15,1               | X           | -20,7                    | -14,2   | -14,9  | Jun.           |  |
| X   | -7,4                | X           | -8,6                     | -14,7   | -14,3  | Jul.           |  |
| X   | -1,4                | X           | 0,2                      | -11,7   | -4,9   | Aug.           |  |
| X   | -4,1                | X           | -9,2                     | -9,8  | -5,6   | Sep.           |  |
| X   | -7,5                | X           | -0,9                     | -9,8  | -6,2   | Okt.           |  |
| X   | 9,2                 | X           | 5,2                      | -2,7  | 1,9  | Nov.           |  |
| X   | -6,0                | X           | 4,2                      | 1,4   | 5,0  | Dez.           |  |



### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

| Jahr<br>Year   | Insgesamt | Davon   |  |  |   |  |
|----------------|-----------|---|--|--|---|--|
|                |           | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
| Monat<br>Month | Total     |   |  |  |   |  |
| 2019           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2020           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2021           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2022           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2023           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2024           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2025           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2026           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2027           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2028           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2029           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2030           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2031           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2032           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2033           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2034           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2035           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2036           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2037           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2038           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2039           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2040           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2041           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2042           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2043           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2044           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2045           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2046           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2047           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2048           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2049           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |
| 2050           | 100       | 100   | 100  | 100  | 100   | 100  |

|      |         |        |        |       |        |       |
|------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 2000 | 280 699 | 24 446 | 48 428 | 1 538 | 9 785  | 5 002 |
| 2001 | 288 955 | 24 139 | 50 432 | 1 425 | 10 678 | 3 774 |
| 2002 | 285 207 | 23 556 | 52 220 | 1 432 | 9 347  | 3 379 |
| 2003 | 290 918 | 22 317 | 54 698 | 1 127 | 9 249  | 2 521 |
| 2004 | 303 744 | 23 128 | 55 817 | 1 510 | 9 256  | 2 814 |
| 2005 | 310 114 | 24 210 | 57 909 | 1 360 | 8 986  | 3 211 |
| 2006 | 330 008 | 25 410 | 60 946 | 1 368 | 9 492  | 3 664 |
| 2007 | 343 438 | 26 755 | 62 919 | 1 464 | 8 977  | 3 857 |
| 2008 | 341 551 | 26 885 | 61 976 | 1 459 | 10 722 | 4 054 |
| 2009 | 307 575 | 25 083 | 60 311 | 1 533 | 9 884  | 3 290 |

|      |        |       |       |       |     |       |
|------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|
| Jan. | 21 265 | 1 506 | 4 821 | /     | 771 | (180) |
| Feb. | 22 603 | 1 930 | 4 503 | /     | 772 | (266) |
| Mär. | 26 300 | 2 165 | 5 107 | /     | 867 | (315) |
| Apr. | 26 424 | 2 107 | 5 139 | /     | 817 | (179) |
| Mai  | 24 944 | 1 933 | 5 084 | /     | 685 | (253) |
| Jun. | 26 634 | 2 027 | 4 997 | (135) | 785 | (312) |
| Jul. | 27 529 | 2 120 | 5 194 | /     | 870 | (296) |
| Aug. | 25 642 | 2 039 | 5 249 | (148) | 872 | (321) |
| Sep. | 28 571 | 2 391 | 5 145 | /     | 947 | (309) |
| Okt. | 28 364 | 2 337 | 5 055 | /     | 975 | (353) |
| Nov. | 27 341 | 2 596 | 5 044 | (165) | 768 | (287) |
| Dez. | 21 959 | 1 933 | 4 974 | (118) | 755 | (220) |

|      |      |      |      |       |       |       |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 2001 | 2,9  | -1,3 | 4,1  | -7,4  | 9,1   | -24,5 |
| 2002 | -1,3 | -2,4 | 3,5  | 0,5   | -12,5 | -10,5 |
| 2003 | 2,0  | -5,3 | 4,7  | -21,3 | -1,0  | -25,4 |
| 2004 | 4,4  | 3,6  | 2,0  | 34,0  | 0,1   | 11,6  |
| 2005 | 2,1  | 4,7  | 3,7  | -9,9  | -2,9  | 14,1  |
| 2006 | 6,4  | 5,0  | 5,2  | 0,6   | 5,6   | 14,1  |
| 2007 | 4,1  | 5,3  | 3,2  | 7,0   | -5,4  | 5,3   |
| 2008 | -0,5 | 0,5  | -1,5 | -0,3  | 19,4  | 5,1   |
| 2009 | -9,9 | -6,7 | -2,7 | 5,0   | -7,8  | -18,8 |

|      |       |       |       |   |       |   |
|------|-------|-------|-------|---|-------|---|
| Jan. | -23,1 | -33,1 | -8,1  | X | 6,6   | X |
| Feb. | -18,0 | -15,4 | -12,6 | X | 3,5   | X |
| Mär. | -3,6  | -9,5  | 1,5   | X | 8,4   | X |
| Apr. | -15,3 | -21,8 | -0,5  | X | 4,5   | X |
| Mai  | -12,3 | -6,1  | -2,4  | X | -4,2  | X |
| Jun. | -14,4 | -8,4  | -8,2  | X | -11,5 | X |
| Jul. | -10,7 | 0,0   | -9,9  | X | -14,4 | X |
| Aug. | -6,5  | -5,3  | 5,0   | X | 8,5   | X |
| Sep. | -7,1  | 0,4   | -2,0  | X | -23,3 | X |
| Okt. | -8,5  | -2,8  | -1,6  | X | -21,0 | X |
| Nov. | 2,6   | 15,9  | 15,0  | X | -28,1 | X |
| Dez. | 1,5   | 14,2  | -4,2  | X | 5,8   | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen (bis 2009)\*)**

*national vehicles by kind of goods*

| Of which                             |                                  |                   |                              |   |   | Jahr<br>Year<br>____ |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|----------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle       | Steine und<br>Erden              | Düngemittel       | chemische<br>Erzeugnisse     | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished<br/>and finished prod., special transported</i> |   |                      |
| <i>iron, non-<br/>ferrous metals</i> | <i>non-metallic<br/>minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical<br/>products</i> | zusammen  | darunter / of which   |                      |
|                                      |                                  |                   |                              | <i>total</i>  | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |                      |

*Mio. ton-km*

|        |        |       |        |         |        |      |
|--------|--------|-------|--------|---------|--------|------|
| 14 461 | 58 864 | 1 609 | 23 936 | 92 631  | 33 681 | 2000 |
| 16 565 | 56 237 | 1 620 | 24 922 | 99 163  | 35 039 | 2001 |
| 15 163 | 53 708 | 1 880 | 24 840 | 99 683  | 33 982 | 2002 |
| 15 704 | 52 575 | 2 066 | 28 717 | 101 945 | 35 696 | 2003 |
| 17 692 | 53 143 | 2 102 | 29 556 | 108 727 | 37 419 | 2004 |
| 16 290 | 52 793 | 1 903 | 30 740 | 112 713 | 41 437 | 2005 |
| 18 048 | 55 671 | 1 844 | 32 376 | 121 151 | 45 207 | 2006 |
| 19 840 | 56 581 | 2 235 | 32 528 | 128 283 | 47 951 | 2007 |
| 20 158 | 56 262 | 2 115 | 34 030 | 123 890 | 45 455 | 2008 |
| 14 691 | 53 260 | 2 006 | 30 549 | 106 969 | 40 967 | 2009 |
|        |        |       |        |         |        | 2009 |
| 1 115  | 2 364  | (81)  | 2 382  | 7 911   | 3 087  | Jan. |
| 1 226  | 3 118  | (148) | 2 410  | 8 128   | 3 205  | Feb. |
| 1 234  | 4 313  | (254) | 2 557  | 9 361   | 3 606  | Mär. |
| 1 054  | 4 924  | (243) | 2 595  | 9 247   | 3 579  | Apr. |
| 1 183  | 4 613  | (136) | 2 495  | 8 480   | 3 266  | Mai  |
| 1 419  | 5 085  | (180) | 2 538  | 9 157   | 3 373  | Jun. |
| 1 417  | 5 297  | (176) | 2 739  | 9 300   | 3 389  | Jul. |
| 1 162  | 5 014  | (157) | 2 418  | 8 262   | 3 266  | Aug. |
| 1 403  | 5 302  | (159) | 2 733  | 10 059  | 3 667  | Sep. |
| 1 305  | 5 356  | (142) | 2 628  | 10 058  | 3 951  | Okt. |
| 1 339  | 4 774  | (207) | 2 677  | 9 486   | 3 557  | Nov. |
| 835    | 3 100  | (123) | 2 379  | 7 522   | 3 022  | Dez. |

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

|       |       |      |       |       |       |      |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 14,5  | -4,5  | 0,7  | 4,1   | 7,1   | 4,0   | 2001 |
| -8,5  | -4,5  | 16,0 | -0,3  | 0,5   | -3,0  | 2002 |
| 3,6   | -2,1  | 9,9  | 15,6  | 2,3   | 5,0   | 2003 |
| 12,7  | 1,1   | 1,8  | 2,9   | 6,7   | 4,8   | 2004 |
| -7,9  | -0,7  | -9,5 | 4,0   | 3,7   | 10,7  | 2005 |
| 10,8  | 5,5   | -3,1 | 5,3   | 7,5   | 9,1   | 2006 |
| 9,9   | 1,6   | 21,2 | 0,5   | 5,9   | 6,1   | 2007 |
| 1,6   | -0,6  | -5,4 | 4,6   | -3,4  | -5,2  | 2008 |
| -27,1 | -5,3  | -5,2 | -10,2 | -13,7 | -9,9  | 2009 |
|       |       |      |       |       |       | 2009 |
| X     | -30,6 | X    | -19,8 | -25,6 | -20,6 | Jan. |
| X     | -16,2 | X    | -11,6 | -21,8 | -15,8 | Feb. |
| X     | 6,5   | X    | 2,8   | -8,3  | -3,9  | Mär. |
| X     | -5,6  | X    | -18,1 | -19,6 | -16,5 | Apr. |
| X     | -10,0 | X    | -16,5 | -16,0 | -11,3 | Mai  |
| X     | -10,4 | X    | -21,9 | -18,1 | -11,7 | Jun. |
| X     | -9,1  | X    | -4,2  | -12,8 | -12,0 | Jul. |
| X     | -0,4  | X    | -9,8  | -13,3 | 1,2   | Aug. |
| X     | -3,2  | X    | -14,8 | -6,9  | -10,9 | Sep. |
| X     | 2,0   | X    | -14,3 | -11,4 | -5,4  | Okt. |
| X     | 9,4   | X    | 7,7   | -5,8  | -5,1  | Nov. |
| X     | -0,6  | X    | 11,3  | 0,8   | 5,8   | Dez. |

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|--------------------------------|---------------------------|--|--|---|--|
|                                | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
|                                |                           |  |  |   | 1 000  |
| 2008                           | 3 077 845                 | 150 242  | 23 085   | 689 264   | 334 367  |
| 2009                           | 2 768 694                 | 145 301  | 17 509   | 631 847   | 335 200  |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | 146 845                   | 9 280  | ( 990)   | 15 660  | 27 397   |
| Feb.                           | 161 774                   | 9 298  | /  | 25 433  | 24 080   |
| Mär.                           | 220 625                   | 11 181   | (1 234)  | 46 468  | 27 221   |
| Apr.                           | 238 670                   | 10 697   | 1 381  | 55 226  | 28 048   |
| Mai                            | 235 045                   | 9 734  | (1 302)  | 58 385  | 27 001   |
| Jun.                           | 252 605                   | 11 098   | (1 594)  | 62 706  | 28 040   |
| Jul.                           | 274 508                   | 12 192   | (1 594)  | 71 767  | 28 353   |
| Aug.                           | 251 044                   | 13 579   | (1 791)  | 61 352  | 29 463   |
| Sep.                           | 274 190                   | 13 191   | (1 911)  | 68 775  | 28 685   |
| Okt.                           | 277 315                   | 15 967   | (1 769)  | 68 716  | 28 788   |
| Nov.                           | 255 493                   | 15 899   | 1 440  | 64 692  | 29 320   |
| Dez.                           | 180 578                   | 13 186   | /  | 32 668  | 28 804   |
| 2010                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | 125 633                   | 10 977   | 1 024  | 10 109  | 23 166   |
|                                |                           |  |  |   | Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding                                |
| 2009                           | -10,0                     | -3,3   | -24,2  | -8,3  | 0,2  |
| 2009                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | -28,2                     | -14,0  | X  | -50,2   | -1,8   |
| Feb.                           | -25,6                     | -16,9  | X  | -35,4   | -8,8   |
| Mär.                           | -2,5                      | -3,5   | X  | 7,5   | 5,2  |
| Apr.                           | -14,9                     | -12,2  | X  | -13,1   | 1,2  |
| Mai                            | -12,4                     | -10,6  | X  | -7,6  | -1,9   |
| Jun.                           | -13,6                     | 1,1  | X  | -10,7   | -2,3   |
| Jul.                           | -9,5                      | -4,7   | X  | -4,9  | -7,9   |
| Aug.                           | -4,2                      | 1,9  | X  | -3,2  | 5,1  |
| Sep.                           | -6,2                      | 1,4  | X  | -2,3  | -2,2   |
| Okt.                           | -7,3                      | 40,0   | X  | -10,3   | -1,4   |
| Nov.                           | 3,2                       | -4,9   | X  | 13,4  | 20,2   |
| Dez.                           | -2,0                      | 6,7  | X  | -7,8  | 1,1  |
| 2010                           |                           |  |  |   |  |
| Jan.                           | -14,4                     | 18,3   | X  | -35,4   | -15,4  |

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| <i>Of which</i>  |   |  |  |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|--|--|--|----------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> | Monat<br>Month |
| Tonnen / tons  |   |  |  |  |                |
| 13 248   | 139 741   | 103 423  | 244 431  | 227 276  | 2008           |
| 11 334   | 119 893   | 96 754   | 219 597  | 208 248  | 2009           |
|  |   |  |  |  | 2009           |
| (982)  | 8 671   | 7 603  | 12 220   | 6 957  | Jan.           |
| (1 006)  | 9 010   | 7 374  | 13 878   | 10 662   | Feb.           |
| (988)  | 10 366  | 8 181  | 19 911   | 16 036   | Mär.           |
| (911)  | 10 675  | 7 666  | 20 197   | 19 150   | Apr.           |
| (935)  | 9 534   | 6 939  | 18 042   | 18 254   | Mai            |
| (899)  | 10 684  | 7 774  | 18 643   | 20 910   | Jun.           |
| 930  | 10 126  | 8 647  | 20 931   | 22 396   | Jul.           |
| (866)  | 9 069   | 8 522  | 18 994   | 19 782   | Aug.           |
| (1 185)  | 11 572  | (9 695)  | 21 599   | 21 600   | Sep.           |
| (1 050)  | 10 511  | 9 479  | 20 610   | 21 336   | Okt.           |
| (843)  | 11 059  | 7 464  | 19 373   | 19 077   | Nov.           |
| (739)  | 8 616   | 7 410  | 15 200   | 12 090   | Dez.           |
|  |   |  |  |  | 2010           |
| 818  | 87 124  | 6 247  | 11 654   | 5 767  | Jan.           |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year  |   |  |  |  |                |
| -14,4  | -14,2   | -6,4   | -10,2  | -8,4   | 2009           |
|  |   |  |  |  | 2009           |
| X  | -35,5   | 2,3  | -26,5  | -42,9  | Jan.           |
| X  | -18,2   | 15,4   | -27,7  | -20,9  | Feb.           |
| X  | -15,5   | 0,3  | 9,5  | 10,5   | Mär.           |
| X  | -11,6   | 4,2  | -14,2  | -2,4   | Apr.           |
| X  | -16,9   | -2,2   | -18,2  | -14,2  | Mai            |
| X  | -7,7  | -3,9   | -18,6  | -13,5  | Jun.           |
| X  | -14,3   | -9,8   | -9,5   | -8,8   | Jul.           |
| X  | -18,2   | 1,3  | -4,7   | -8,5   | Aug.           |
| X  | -2,6  | -18,0  | -8,4   | -5,6   | Sep.           |
| X  | -14,7   | -20,1  | -5,8   | 1,5  | Okt.           |
| X  | -6,6  | -24,3  | 5,6  | -2,0   | Nov.           |
| X  | -3,9  | 0,4  | 1,1  | -3,1   | Dez.           |
|  |   |  |  |  | 2010           |
| X  | 904,8   | -17,8  | -4,6   | -17,1  | Jan.           |

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                          | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
|  |   |   |   |   | 1 000  |
| 2008   | 148 838   | 69 555  | 82 198                                  | 21 535  | 566 779  |
| 2009   | 106 569   | 56 753  | 68 719                                  | 19 108  | 493 806  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 8 365   | 4 115   | 4 273                                   | 1 240   | 22 676   |
| Feb.   | 7 988   | 3 875   | 4 805                                   | 1 335   | 24 099   |
| Mär.   | 9 550   | 4 875   | 6 419                                   | 1 488   | 36 074   |
| Apr.   | 8 188   | 4 466   | 5 500                                   | (2 007)   | 43 867   |
| Mai  | 9 150   | 3 922   | 5 671                                   | 1 566   | 45 058   |
| Jun.   | 9 864   | 5 025   | 6 276                                   | 1 580   | 47 797   |
| Jul.   | 9 815   | 5 329   | 6 352                                   | (1 996)   | 53 580   |
| Aug.   | 8 594   | 4 217   | 5 177                                   | 1 670   | 48 823   |
| Sep.   | 10 041  | 5 380   | 6 645                                   | 1 744   | 50 328   |
| Okt.   | 9 876   | (6 416)   | 6 752                                   | 1 751   | 51 432   |
| Nov.   | 8 892   | 5 130   | 6 549                                   | 1 532   | 43 302   |
| Dez.   | 6 248   | 4 002   | 4 301                                   | 1 202   | 26 771   |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 8 424   | 3 329   | 4 402                                   | 984   | 14 164   |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |   |   |   |  |
| 2009   | -28,4   | -18,4   | -16,4                                   | -11,3   | -12,9  |
| 2009   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | -29,5   | -22,9   | -38,0                                   | -18,9   | -32,7  |
| Feb.   | -38,0   | -32,4   | -26,4                                   | -25,9   | -39,2  |
| Mär.   | -26,0   | -23,0   | -9,7                                    | -11,8   | -9,5   |
| Apr.   | -43,5   | -30,8   | -34,9                                   | X   | -21,2  |
| Mai  | -27,1   | -35,0   | -16,7                                   | -17,4   | -15,2  |
| Jun.   | -28,2   | -15,4   | -21,0                                   | -28,1   | -20,7  |
| Jul.   | -23,9   | -13,9   | -12,2                                   | X   | -10,2  |
| Aug.   | -27,5   | -16,0   | -8,6                                    | -3,1  | -0,3   |
| Sep.   | -25,4   | -10,0   | -9,0                                    | -10,3   | -6,9   |
| Okt.   | -28,6   | X   | -16,5                                   | -11,8   | -4,1   |
| Nov.   | -16,9   | -5,9  | 7,8                                     | -14,5   | 6,8  |
| Dez.   | -18,5   | -4,1  | 5,3                                     | -1,0  | -3,1   |
| 2010   |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 0,7   | -19,1   | X                                       | -20,6   | -37,5  |

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| <i>Of which</i>               |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |                                     |

Tonnen / tons

|   |        |         |   |         |   |              |
|---|--------|---------|---|---------|---|--------------|
| - | 95 992 | 23 051  | - | 144 822 | - | 2008         |
| - | 89 445 | 21 722  | - | 126 890 | - | 2009         |
|   |        |         |   |         |   | 2009         |
| - | 6 379  | 515     | - | 9 524   | - | Jan.         |
| - | 6 244  | (807)   | - | 10 700  | - | Feb.         |
| - | 7 852  | (1 814) | - | 10 970  | - | Mär.         |
| - | 7 307  | (2 213) | - | 11 173  | - | Apr.         |
| - | 7 169  | (1 793) | - | 10 591  | - | Mai          |
| - | 7 700  | 1 944   | - | 10 072  | - | Jun.         |
| - | 8 156  | (1 671) | - | 10 674  | - | Jul.         |
| - | 7 421  | (1 963) | - | 9 762   | - | Aug.         |
| - | 8 479  | 2 124   | - | 11 236  | - | Sep.         |
| - | 8 046  | (2 842) | - | 11 976  | - | Okt.         |
| - | 8 075  | (2 556) | - | 10 292  | - | Nov.         |
| - | 6 619  | (1 480) | - | 9 920   | - | Dez.         |
| / | 5 526  | 611     | / | 9 673   | - | 2010<br>Jan. |

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

|   |       |      |   |       |   |              |
|---|-------|------|---|-------|---|--------------|
| X | -6,8  | -5,8 | X | -12,4 | X | 2009         |
|   |       |      |   |       |   | 2009         |
| X | -26,8 | X    | X | -25,1 | X | Jan.         |
| X | -20,9 | X    | X | -7,3  | X | Feb.         |
| X | 3,4   | X    | X | -12,0 | X | Mär.         |
| X | -16,6 | X    | X | -16,2 | X | Apr.         |
| X | -14,8 | X    | X | -7,8  | X | Mai          |
| X | -7,9  | X    | X | -20,3 | X | Jun.         |
| X | -9,5  | X    | X | -12,9 | X | Jul.         |
| X | 1,9   | X    | X | -9,3  | X | Aug.         |
| X | 5,9   | X    | X | -12,6 | X | Sep.         |
| X | -10,5 | X    | X | -8,0  | X | Okt.         |
| X | 21,5  | X    | X | -14,7 | X | Nov.         |
| X | 4,4   | X    | X | 2,4   | X | Dez.         |
| X | -13,4 | 18,6 | X | -12,4 | X | 2010<br>Jan. |

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Davon <sup>1)</sup>       |  |  |   |  |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
|   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Erzeugnisse der Land-<br>und Forstwirtschaft<br>sowie der Fischerei<br><i>Products of agriculture,<br/>forestry; fish and<br/>fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas<br><i>Coal and lignite; crude<br/>petroleum and natural<br/>gas</i> | Erze, Steine und Erden,<br>Bergbauerzeugnisse<br><i>Metal ores and other<br/>mining and quarrying<br/>products; mining<br/>products</i> | Nahrungs- und<br>Genussmittel<br><i>Food products,<br/>beverages and<br/>tobacco</i> |
| Mill. tkm   |                           |  |  |   |  |
| 2008  | 331 551                   | 22 108   | 1 365  | 23 505  | 60 432   |
| 2009  | 307 575                   | 21 631   | 1 361  | 21 858  | 59 181   |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 21 265                    | 1 417  | (112)  | 779   | 4 751  |
| Feb.  | 22 603                    | 1 741  | (89)   | 1 103   | 4 403  |
| Mär.  | 26 300                    | 1 815  | (104)  | 1 634   | 5 040  |
| Apr.  | 26 424                    | 1 793  | (120)  | 1 952   | 5 022  |
| Mai   | 24 944                    | 1 655  | /  | 1 840   | 4 997  |
| Jun.  | 26 634                    | 1 719  | (113)  | 2 130   | 4 912  |
| Jul.  | 27 529                    | 1 848  | (106)  | 2 275   | 5 041  |
| Aug.  | 25 642                    | 1 784  | (141)  | 2 059   | 5 160  |
| Sep.  | 28 571                    | 1 869  | /  | 2 294   | 5 076  |
| Okt.  | 28 364                    | 2 013  | (151)  | 2 395   | 4 919  |
| Nov.  | 27 341                    | 2 111  | (132)  | 2 219   | 4 988  |
| Dez.  | 21 959                    | 1 868  | (107)  | 1 179   | 4 873  |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | 20 457                    | 1 692  | (111)  | 662   | 4 371  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                           |  |  |   |  |
| 2009  | -7,2                      | -2,2   | -0,2   | -7,0  | -2,1   |
| 2009  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | -23,1                     | -22,9  | X  | -41,5   | -5,0   |
| Feb.  | -18,0                     | -8,2   | X  | -28,8   | -12,1  |
| Mär.  | -3,6                      | -7,1   | X  | 4,8   | 3,8  |
| Apr.  | -15,3                     | -18,1  | X  | -9,1  | -1,8   |
| Mai   | -12,3                     | -1,5   | X  | -12,0   | -3,0   |
| Jun.  | -14,4                     | -0,5   | X  | -7,2  | -8,6   |
| Jul.  | -10,7                     | 4,2  | X  | -8,0  | -9,7   |
| Aug.  | -6,5                      | -5,7   | X  | -3,4  | 9,4  |
| Sep.  | -7,1                      | -1,2   | X  | -4,1  | -2,3   |
| Okt.  | -8,5                      | 3,4  | X  | -1,2  | -1,7   |
| Nov.  | 2,6                       | 20,1   | X  | 21,1  | 16,3   |
| Dez.  | 1,5                       | 19,6   | X  | -7,7  | -5,2   |
| 2010  |                           |  |  |   |  |
| Jan.  | -3,8                      | 19,4   | X  | -15,0   | -8,0   |

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| <i>Of which</i>  |   |  |  |  | Jahr<br><i>Year</i>   |
|--|---|--|--|--|-----------------------|
| Textilien und<br>Bekleidung; Leder und<br>Lederwaren<br><i>Textiles and textile<br/>products;<br/>leather and leather<br/>products</i> | Holzwaren, Papier,<br>Pappe Druckerzeugnisse<br><i>Products of wood; paper<br/>and paper products;<br/>printed matter</i> | Kokerei- und<br>Mineralölerzeugnisse<br><i>Coke and refined<br/>petroleum<br/>products</i> | Chemische Erzeugnisse<br>etc. <i>Chemical products<br/>etc</i> | Sonstige<br>Mineralerzeugnisse (Glas,<br>Zement, Gips etc) <i>Other<br/>non-metallic mineral<br/>products (glas, cement,<br/>plaster etc</i> | Monat<br><i>Month</i> |
| <i>Mio. ton-km</i>   |   |  |  |  |                       |
| 3 202  | 28 795  | 9 549  | 32 979   | 26 715   | 2008                  |
| 2 651  | 25 249  | 8 792  | 29 421   | 25 216   | 2009                  |
|  |   |  |  |  | 2009                  |
| (194)  | 1 759   | 735  | 2 174  | 1 233  | Jan.                  |
| (200)  | 1 901   | 749  | 2 304  | 1 593  | Feb.                  |
| (188)  | 2 087   | 803  | 2 529  | 2 100  | Mär.                  |
| (206)  | 2 221   | 741  | 2 649  | 2 298  | Apr.                  |
| (197)  | 1 954   | 575  | 2 362  | 2 241  | Mai                   |
| (257)  | 2 176   | 684  | 2 478  | 2 304  | Jun.                  |
| (261)  | 2 181   | 736  | 2 578  | 2 584  | Jul.                  |
| (254)  | 1 941   | 736  | 2 371  | 2 408  | Aug.                  |
| (282)  | 2 447   | 782  | 2 715  | 2 441  | Sep.                  |
| (269)  | 2 278   | 841  | 2 455  | 2 464  | Okt.                  |
| (189)  | 2 474   | 703  | 2 538  | 2 113  | Nov.                  |
| (155)  | 1 828   | 706  | 2 269  | 1 437  | Dez.                  |
|  |   |  |  |  | 2010                  |
| (198)  | 1 951   | 578  | 2 164  | 941  | Jan.                  |
| <i>Vorjahreszeitraum in %<br/>period of the previous year</i>  |   |  |  |  |                       |
| -17,2  | -12,3   | -7,9   | -10,8  | -5,6   | 2009                  |
|  |   |  |  |  | 2009                  |
| X  | -35,5   | 3,3  | -23,7  | -31,7  | Jan.                  |
| X  | -18,0   | 19,6   | -17,6  | -15,8  | Feb.                  |
| X  | -15,6   | 10,6   | 5,6  | 8,3  | Mär.                  |
| X  | -11,7   | 8,9  | -16,2  | 1,2  | Apr.                  |
| X  | -13,4   | -6,2   | -16,5  | -9,1   | Mai                   |
| X  | -13,5   | -11,0  | -19,3  | -16,7  | Jun.                  |
| X  | -8,9  | -17,0  | -7,2   | -8,7   | Jul.                  |
| X  | -19,4   | -1,2   | -14,5  | 0,1  | Aug.                  |
| X  | 4,5   | -30,6  | -9,9   | -3,8   | Sep.                  |
| X  | -13,3   | -21,9  | -17,2  | 5,5  | Okt.                  |
| X  | 4,3   | -23,0  | 4,8  | -0,3   | Nov.                  |
| X  | -0,9  | 4,9  | 17,5   | 7,1  | Dez.                  |
|  |   |  |  |  | 2010                  |
| X  | 10,9  | -21,4  | -0,5   | -23,7  | Jan.                  |



**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

| Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month                   | Davon <sup>1)</sup>   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
|   | Metalle und<br>Metallerzeugnisse <i>Basic<br/>metals; fabricated metal<br/>products</i> | Maschinen und<br>Ausrüstungen,<br>Haushaltsgeräte etc.<br><i>Machinery and<br/>equipment, household<br/>appliances, etc</i> | Fahrzeuge<br><i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck,<br>Musikinstrumente,<br>Sportgeräte etc.<br><i>Furniture; other<br/>manufactured<br/>goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle<br><i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm   |   |   |   |   |  |
| 2008  | 29 701  | 13 983  | 18 363                                  | 3 845   | 21 803   |
| 2009  | 22 394  | 11 509  | 14 479                                  | 3 274   | 19 597   |
| 2009  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | 1 733   | 862   | 997                                     | 224   | 1 209  |
| Feb.  | 1 799   | 858   | 1 008                                   | (274)   | 1 380  |
| Mär.  | 1 925   | 1 077   | 1 307                                   | 316   | 1 769  |
| Apr.  | 1 636   | 936   | 1 196                                   | (360)   | 1 714  |
| Mai   | 1 846   | 871   | 1 162                                   | (228)   | 1 672  |
| Jun.  | 2 073   | 1 025   | 1 350                                   | 237   | 1 804  |
| Jul.  | 2 150   | 1 093   | 1 218                                   | (261)   | 1 807  |
| Aug.  | 1 802   | 788   | 1 032                                   | (242)   | 1 658  |
| Sep.  | 2 125   | 1 134   | 1 555                                   | (328)   | 1 749  |
| Okt.  | 2 052   | 1 106   | 1 391                                   | 325   | 1 755  |
| Nov.  | 1 945   | 991   | 1 373                                   | (284)   | 1 724  |
| Dez.  | 1 307   | 768   | 891                                     | 194   | 1 355  |
| 2010  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | 1 758   | 755   | 945                                     | 210   | 1 087  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |   |   |   |   |  |
| 2009  | -24,6   | -17,7   | -21,2                                   | -14,9   | -10,1  |
| 2009  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | -32,6   | -17,9   | -35,5                                   | X   | -27,2  |
| Feb.  | -31,3   | -24,3   | -31,8                                   | X   | -15,9  |
| Mär.  | -21,7   | -1,0  | -17,9                                   | X   | -0,7   |
| Apr.  | -43,8   | -33,6   | -28,4                                   | X   | -18,8  |
| Mai   | -22,2   | -32,5   | -21,6                                   | X   | -10,2  |
| Jun.  | -26,3   | -16,3   | -28,1                                   | X   | -14,9  |
| Jul.  | -22,1   | -9,2  | -21,6                                   | X   | -10,0  |
| Aug.  | -17,2   | -26,0   | -26,2                                   | X   | -9,5   |
| Sep.  | -18,2   | -10,7   | -3,7                                    | X   | -10,8  |
| Okt.  | -23,4   | -13,6   | -24,0                                   | X   | -6,4   |
| Nov.  | -14,6   | -16,9   | -1,5                                    | X   | 3,6  |
| Dez.  | -11,1   | -1,2  | -4,1                                    | X   | 5,4  |
| 2010  |   |   |   |   |  |
| Jan.  | 1,4   | -12,4   | X                                       | -6,2  | -10,1  |

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| <i>Of which</i>               |   |  |                                   |   |   | Jahr<br>Year<br>_____<br>Monat<br>Month |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| Post, Pakete<br>Mail, parcels | Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung<br><i>Equipment and<br/>material<br/>utilized in the<br/>transport of<br/>goods</i> | Umzugsgut und<br>sonstige<br>nichtmarktbestimmte<br>Güter<br><i>removal goods and<br/>other non-market<br/>goods</i> | Sammelgut<br><i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt<br><i>Unidentifiable<br/>goods</i> | Sonstige Güter<br>a.n.g.<br><i>Other goods n.e.c.</i> |   |

*Mio. ton-km*

|   |        |       |   |        |   |      |
|---|--------|-------|---|--------|---|------|
| - | 10 922 | 1 931 | - | 32 355 | - | 2008 |
| - | 10 725 | 1 683 | - | 28 554 | - | 2009 |
|   |        |       |   |        |   | 2009 |
| - | 805    | (67)  | - | 2 215  | - | Jan. |
| - | 712    | (99)  | - | 2 391  | - | Feb. |
| - | 985    | (137) | - | 2 483  | - | Mär. |
| - | 846    | (168) | - | 2 565  | - | Apr. |
| - | 820    | /     | - | 2 302  | - | Mai  |
| - | 957    | (137) | - | 2 278  | - | Jun. |
| - | 911    | (125) | - | 2 353  | - | Jul. |
| - | 927    | (173) | - | 2 166  | - | Aug. |
| - | 1 048  | (167) | - | 2 450  | - | Sep. |
| - | 889    | (216) | - | 2 847  | - | Okt. |
| - | 990    | (157) | - | 2 411  | - | Nov. |
| - | 835    | (92)  | - | 2 094  | - | Dez. |
|   |        |       |   |        |   | 2010 |
| / | 703    | (45)  | / | 2 265  | - | Jan. |

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

|   |       |       |   |       |   |      |
|---|-------|-------|---|-------|---|------|
| X | -1,8  | -12,9 | X | -11,7 | X | 2009 |
|   |       |       |   |       |   | 2009 |
| X | -12,9 | X     | X | -22,2 | X | Jan. |
| X | -19,7 | X     | X | -13,7 | X | Feb. |
| X | 14,2  | X     | X | -10,6 | X | Mär. |
| X | -19,0 | X     | X | -16,4 | X | Apr. |
| X | -12,5 | X     | X | -10,8 | X | Mai  |
| X | 2,7   | X     | X | -16,0 | X | Jun. |
| X | -7,4  | X     | X | -11,0 | X | Jul. |
| X | 8,3   | X     | X | -2,0  | X | Aug. |
| X | 22,2  | X     | X | -17,1 | X | Sep. |
| X | -15,8 | X     | X | -2,1  | X | Okt. |
| X | 27,7  | X     | X | -14,2 | X | Nov. |
| X | 18,0  | X     | X | 1,0   | X | Dez. |
|   |       |       |   |       |   | 2010 |
| X | -12,7 | X     | X | 2,3   | X | Jan. |

**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

| Jahr<br>Year<br><br>Quartal<br>Quarter   | Gesamt-<br>index | Darunter<br>Of which      |                                  |   |                                       |
|--|------------------|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
|  |                  | Nahverkehr<br>(bis 50 km) | Regionalverkehr<br>(50 - 150 km) | Binnenfern-<br>verkehr<br>(über 150 km) | Grenzüber-<br>schreitender<br>Verkehr |
| 2006 D   | 100,0            | 100,0                     | 100,0                            | 100,0                                   | 100,0                                 |
| 2007 D   | 102,2            | 100,8                     | 101,9                            | 102,0                                   | 103,7                                 |
| 2008 D   | 106,2            | 103,7                     | 106,1                            | 105,9                                   | 108,4                                 |
| 2009 D   | 104,4            | 103,6                     | 105,7                            | 104,0                                   | 104,4                                 |
| 2006   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 99,2             | 99,8                      | 99,2                             | 99,3                                    | 98,5                                  |
| 2. Quartal   | 99,9             | 100,1                     | 99,9                             | 99,8                                    | 100,1                                 |
| 3. Quartal   | 100,2            | 100,0                     | 100,3                            | 100,2                                   | 100,4                                 |
| 4. Quartal   | 100,7            | 100,2                     | 100,6                            | 100,7                                   | 101,0                                 |
| 2007   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 101,3            | 100,4                     | 101,1                            | 101,4                                   | 101,5                                 |
| 2. Quartal   | 102,2            | 100,7                     | 101,9                            | 101,8                                   | 104,1                                 |
| 3. Quartal   | 102,4            | 101,0                     | 102,0                            | 101,9                                   | 104,3                                 |
| 4. Quartal   | 103,0            | 100,9                     | 102,4                            | 102,8                                   | 104,8                                 |
| 2008   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 104,3            | 101,7                     | 103,9                            | 103,8                                   | 106,8                                 |
| 2. Quartal   | 106,2            | 103,8                     | 105,7                            | 105,9                                   | 108,4                                 |
| 3. Quartal   | 107,4            | 104,6                     | 107,3                            | 107,2                                   | 109,2                                 |
| 4. Quartal   | 107,0            | 104,8                     | 107,3                            | 106,5                                   | 109,1                                 |
| 2009   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 105,7            | 104,3                     | 106,7                            | 105,4                                   | 106,3                                 |
| 2. Quartal   | 104,3            | 103,8                     | 105,8                            | 103,9                                   | 104,3                                 |
| 3. Quartal   | 103,9            | 103,5                     | 105,4                            | 103,5                                   | 103,7                                 |
| 4. Quartal   | 103,5            | 102,9                     | 104,8                            | 103,2                                   | 103,3                                 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 2007   | 2,2              | 0,8                       | 1,8                              | 2,0                                     | 3,7                                   |
| 2008   | 3,9              | 2,9                       | 4,2                              | 3,8                                     | 4,6                                   |
| 2009   | -1,7             | -0,1                      | -0,4                             | -1,8                                    | -3,7                                  |
| 2007   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 2,1              | 0,6                       | 1,9                              | 2,1                                     | 3,0                                   |
| 2. Quartal   | 2,3              | 0,6                       | 2,0                              | 2,0                                     | 4,0                                   |
| 3. Quartal   | 2,2              | 1,0                       | 1,7                              | 1,7                                     | 3,9                                   |
| 4. Quartal   | 2,3              | 0,7                       | 1,8                              | 2,1                                     | 3,8                                   |
| 2008   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 3,0              | 1,3                       | 2,8                              | 2,4                                     | 5,2                                   |
| 2. Quartal   | 3,9              | 3,1                       | 3,7                              | 4,0                                     | 4,1                                   |
| 3. Quartal   | 4,9              | 3,6                       | 5,2                              | 5,2                                     | 4,7                                   |
| 4. Quartal   | 3,9              | 3,9                       | 4,8                              | 3,6                                     | 4,1                                   |
| 2009   |                  |                           |                                  |   |                                       |
| 1. Quartal   | 1,3              | 2,6                       | 2,7                              | 1,5                                     | -0,5                                  |
| 2. Quartal   | -1,8             | 0,0                       | 0,1                              | -1,9                                    | -3,8                                  |
| 3. Quartal   | -3,3             | -1,1                      | -1,8                             | -3,5                                    | -5,0                                  |
| 4. Quartal   | -3,3             | -1,8                      | -2,3                             | -3,1                                    | -5,3                                  |

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Beförderte Menge<br><i>Goods transport</i> |                               |                                       | Beförderungsleistung<br><i>Transport performance</i> |                               |                                       |
|------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
|                                    | insgesamt<br><br><i>total</i>              | davon / of which              |                                       | insgesamt<br><br><i>total</i>                        | davon / of which              |                                       |
|                                    |  | innerdeutscher<br>Verkehr     | grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang |  | innerdeutscher<br>Verkehr     | grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang |
|                                    |  | <i>national<br/>transport</i> | <i>international<br/>transport</i>    |  | <i>national<br/>transport</i> | <i>international<br/>transport</i>    |
|                                    | 1 000 t / tons                             |                               |                                       | Mill. tkm / Mio. ton-km                              |                               |                                       |
| 2000                               | 89 398                                     | 20 789                        | 68 609                                | 15 033   | 4 316                         | 10 718                                |
| 2001                               | 90 177                                     | 21 294                        | 68 883                                | 15 761   | 4 677                         | 11 083                                |
| 2002                               | 90 853                                     | 21 052                        | 69 801                                | 15 205   | 4 529                         | 10 676                                |
| 2003                               | 92 308                                     | 20 986                        | 71 322                                | 15 407   | 4 579                         | 10 828                                |
| 2004                               | 93 798                                     | 22 828                        | 70 970                                | 16 236   | 4 949                         | 11 287                                |
| 2005                               | 95 488                                     | 22 477                        | 73 011                                | 16 741   | 4 897                         | 11 843                                |
| 2006                               | 94 219                                     | 21 708                        | 72 511                                | 15 844   | 4 656                         | 11 189                                |
| 2007                               | 90 896                                     | 22 689                        | 68 208                                | 15 824   | 4 898                         | 10 926                                |
| 2008                               | 91 069                                     | 21 317                        | 69 753                                | 15 670   | 4 670                         | 11 000                                |
| 2009                               | 88 405                                     | 20 903                        | 67 503                                | 15 950   | 4 406                         | 11 544                                |
| 2009                               |  |                               |                                       |  |                               |                                       |
| Mär.                               | 7 444                                      | 1 697                         | 5 746                                 | 1 281  | 379                           | 902                                   |
| Apr.                               | 7 609                                      | 1 661                         | 5 948                                 | 1 352  | 364                           | 989                                   |
| Mai                                | 7 618                                      | 1 778                         | 5 840                                 | 1 321  | 388                           | 933                                   |
| Jun.                               | 7 630                                      | 1 858                         | 5 772                                 | 1 287  | 372                           | 915                                   |
| Jul.                               | 7 292                                      | 1 743                         | 5 549                                 | 1 300  | 391                           | 909                                   |
| Aug.                               | 7 523                                      | 1 848                         | 5 675                                 | 1 431  | 390                           | 1 041                                 |
| Sep.                               | 6 908                                      | 1 691                         | 5 217                                 | 1 410  | 351                           | 1 059                                 |
| Okt.                               | 7 626                                      | 1 847                         | 5 780                                 | 1 442  | 384                           | 1 058                                 |
| Nov.                               | 7 438                                      | 1 785                         | 5 653                                 | 1 396  | 355                           | 1 041                                 |
| Dez.                               | 7 202                                      | 1 710                         | 5 492                                 | 1 340  | 387                           | 953                                   |
| 2010                               |  |                               |                                       |  |                               |                                       |
| Jan.                               | 7 438                                      | 1 863                         | 5 575                                 | 1 321  | 399                           | 921                                   |
| Feb.                               | 6 340                                      | 1 724                         | 4 616                                 | 999  | 359                           | 640                                   |
| Mär.                               | 7 000                                      | 1 920                         | 5 080                                 | 1 182  | 430                           | 752                                   |
| Jan. - Mär.                        | 20 778                                     | 5 507                         | 15 271                                | 3 502  | 1 189                         | 2 313                                 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|             |      |      |       |       |       |       |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2001        | 0,9  | 2,4  | 0,4   | 4,8   | 8,4   | 3,4   |
| 2002        | 0,7  | -1,1 | 1,3   | -3,5  | -3,2  | -3,7  |
| 2003        | 1,6  | -0,3 | 2,2   | 1,3   | 1,1   | 1,4   |
| 2004        | 1,6  | 8,8  | -0,5  | 5,4   | 8,1   | 4,2   |
| 2005        | 1,8  | -1,5 | 2,9   | 3,1   | -1,0  | 4,9   |
| 2006        | -1,3 | -3,4 | -0,7  | -5,4  | -4,9  | -5,5  |
| 2007        | -3,5 | 4,5  | -5,9  | -0,1  | 5,2   | -2,4  |
| 2008        | 0,2  | -6,0 | 2,3   | -1,0  | -4,7  | 0,7   |
| 2009        | -2,9 | -1,9 | -3,2  | 1,8   | -5,6  | 4,9   |
| 2009        |      |      |       |       |       |       |
| Mär.        | -7,7 | -9,6 | -7,1  | -5,3  | -7,4  | -4,4  |
| Apr.        | 1,0  | -2,1 | 1,8   | 4,8   | 4,4   | 4,9   |
| Mai         | 6,9  | -3,2 | 10,4  | 9,4   | -4,3  | 16,3  |
| Jun.        | 11,1 | -5,1 | 17,6  | 20,2  | -12,1 | 41,2  |
| Jul.        | -7,4 | -9,7 | -6,6  | -7,2  | -8,5  | -6,6  |
| Aug.        | -0,6 | 10,3 | -3,7  | 6,0   | -1,1  | 8,9   |
| Sep.        | -8,3 | 10,5 | -13,1 | 11,2  | 12,7  | 10,7  |
| Okt.        | -1,6 | 13,8 | -5,7  | 8,5   | 6,4   | 9,4   |
| Nov.        | -1,0 | 6,4  | -3,2  | 3,4   | -5,1  | 6,6   |
| Dez.        | -7,3 | -7,9 | -7,1  | -6,3  | -4,3  | -7,1  |
| 2010        |      |      |       |       |       |       |
| Jan.        | 0,7  | 10,1 | -2,1  | 8,0   | 25,4  | 1,8   |
| Feb.        | -5,7 | 8,2  | -10,1 | -14,3 | 9,7   | -23,7 |
| Mär.        | -6,0 | 13,1 | -11,6 | -7,7  | 13,5  | -16,6 |
| Jan. - Mär. | -3,6 | 10,5 | -7,9  | -4,6  | 16,0  | -12,6 |

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

| Jahr<br>Year   | Linienverkehr insgesamt<br><i>regular transport total</i> |                              |                                  | Linienverkehr<br><i>regular short-distance</i> |
|--|---|------------------------------|----------------------------------|--|
|  | Fahrgäste   | Beförderungsleistung         | mittlere<br>Fahrtweite           | Fahrgäste                                      |
|  | <i>Passengers</i>   | <i>Transport performance</i> | <i>average trip<br/>distance</i> | <i>Passengers</i>                              |
| Quartal<br>Quarter   | Mill. / Mio.  | Mill. / Mio. Pkm             | km                               | Mill. / Mio.                                   |
| 2004   | 10 075,4  | 123 991,2                    | 12,3                             | 9 954,4  |
| 2005   | 10 184,9  | 126 817,8                    | 12,5                             | 10 060,7                                       |
| 2006   | 10 382,0  | 131 201,3                    | 12,6                             | 10 259,8                                       |
| 2007   | 10 432,7  | 131 800,7                    | 12,6                             | 10 311,5                                       |
| 2008   | 10 551,3  | 135 353,4                    | 12,8                             | 10 425,4                                       |
| 2009   | 10 662,5  | 134 410,3                    | 12,6                             | 10 537,3                                       |
| 2008   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | 2 610,9   | 32 398,1                     | 12,4                             | 2 582,0  |
| 2. Quartal   | 2 644,1   | 33 738,8                     | 12,8                             | 2 612,6  |
| 3. Quartal   | 2 527,5   | 34 048,5                     | 13,5                             | 2 494,3  |
| 4. Quartal   | 2 768,9   | 35 168,1                     | 12,7                             | 2 736,5  |
| 2009   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | 2 729,1   | 33 111,6                     | 12,1                             | 2 700,2  |
| 2. Quartal   | 2 636,6   | 33 285,8                     | 12,6                             | 2 605,3  |
| 3. Quartal   | 2 519,5   | 33 372,8                     | 13,2                             | 2 487,2  |
| 4. Quartal   | 2 777,3   | 34 640,2                     | 12,5                             | 2 744,6  |
| 2010   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | 2 729,2   | 33 277,9                     | 12,2                             | 2 700,1  |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |                              |                                  |  |
| 2004   | .   | .                            | .                                | .  |
| 2005   | 1,1   | 2,3                          | 1,2                              | 1,1  |
| 2006   | 1,8   | 2,7                          | 1,5                              | 1,8  |
| 2007   | 0,5   | 0,5                          | -0,0                             | 0,5  |
| 2008   | 1,1   | 2,7                          | 1,5                              | 1,1  |
| 2009   | 1,1   | -0,7                         | -1,7                             | 1,1  |
| 2008   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | -2,1  | -0,4                         | 1,6                              | -2,1   |
| 2. Quartal   | 1,9   | 2,3                          | 0,4                              | 1,8  |
| 3. Quartal   | 2,8   | 4,1                          | 1,2                              | 2,8  |
| 4. Quartal   | 2,1   | 4,8                          | 2,7                              | 2,0  |
| 2009   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | 4,5   | 2,2                          | -2,2                             | 4,6  |
| 2. Quartal   | -0,3  | -1,3                         | -1,1                             | -0,3   |
| 3. Quartal   | -0,3  | -2,0                         | -1,7                             | -0,3   |
| 4. Quartal   | 0,3   | -1,5                         | -1,8                             | 0,3  |
| 2010   |   |                              |                                  |  |
| 1. Quartal   | 0,0   | 0,5                          | 0,5                              | 0,0  |

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

| insgesamt<br><i>transport total</i>  |   | Linienfernverkehr insgesamt<br><i>regular long-distance transport total</i> |  |   | Jahr<br><i>Year</i>       |
|--|---|---|--|---|---------------------------|
| Beförderungsleistung<br><br>Transport performance  | mittlere Fahrtweite<br><br><i>average trip distance</i> | Fahrgäste<br><br><i>Passengers</i>  | Beförderungsleistung<br><br><i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite<br><br><i>average trip distance</i> |                           |
| Mill./Mio. Pkm   | km  | Mill. / Mio.  | Mill./Mio. Pkm   | km  | Quartal<br><i>Quarter</i> |
| 89 945,4   | 9,0   | 121,0   | 34 045,8   | 281,4   | 2004                      |
| 91 567,5   | 9,1   | 124,2   | 35 250,3   | 283,8   | 2005                      |
| 95 517,9   | 9,3   | 122,2   | 35 683,3   | 292,0   | 2006                      |
| 96 521,0   | 9,4   | 121,1   | 35 279,7   | 291,2   | 2007                      |
| 98 783,4   | 9,5   | 125,9   | 36 570,0   | 290,5   | 2008                      |
| 98 743,8   | 9,4   | 125,2   | 35 666,6   | 284,9   | 2009                      |
|  |   |   |  |   | 2008                      |
| 24 096,2   | 9,3   | 28,9  | 8 301,8  | 287,2   | 1. Quartal                |
| 24 661,4   | 9,4   | 31,4  | 9 077,4  | 288,8   | 2. Quartal                |
| 24 009,5   | 9,6   | 33,1  | 10 038,9   | 303,0   | 3. Quartal                |
| 26 016,2   | 9,5   | 32,4  | 9 151,9  | 282,2   | 4. Quartal                |
|  |   |   |  |   | 2009                      |
| 24 896,9   | 9,2   | 28,9  | 8 214,7  | 284,5   | 1. Quartal                |
| 24 429,9   | 9,4   | 31,3  | 8 855,8  | 282,7   | 2. Quartal                |
| 23 702,5   | 9,5   | 32,3  | 9 670,3  | 299,4   | 3. Quartal                |
| 25 714,4   | 9,4   | 32,7  | 8 925,7  | 273,1   | 4. Quartal                |
|  |   |   |  |   | 2010                      |
| 24 786,8   | 9,2   | 29,1  | 8 491,1  | 291,3   | 1. Quartal                |
| Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup><br><i>period of the previous year <sup>1)</sup></i> |   |   |  |   |                           |
| .  | .   | .   | .  | .   | 2004                      |
| 1,8  | 0,7   | 2,7   | 3,5  | 0,8   | 2005                      |
| 3,2  | 2,3   | -1,6  | 1,2  | 2,9   | 2006                      |
| 1,1  | 0,5   | -0,9  | -1,1   | -0,3  | 2007                      |
| 2,3  | 1,2   | 3,9   | 3,7  | -0,3  | 2008                      |
| 0,0  | -1,1  | -0,6  | -2,5   | -1,9  | 2009                      |
|  |   |   |  |   | 2008                      |
| -1,0   | 1,1   | 0,5   | 1,1  | 0,6   | 1. Quartal                |
| 2,7  | 0,8   | 5,1   | 1,2  | -3,7  | 2. Quartal                |
| 4,1  | 1,3   | 2,4   | 4,0  | 1,6   | 3. Quartal                |
| 3,6  | 1,6   | 7,7   | 8,3  | 0,6   | 4. Quartal                |
|  |   |   |  |   | 2009                      |
| 3,3  | -1,2  | -0,1  | -1,0   | -0,9  | 1. Quartal                |
| -0,9   | -0,7  | -0,3  | -2,4   | -2,1  | 2. Quartal                |
| -1,3   | -1,0  | -2,5  | -3,7   | -1,2  | 3. Quartal                |
| -1,2   | -1,5  | 0,8   | -2,5   | -3,2  | 4. Quartal                |
|  |   |   |  |   | 2010                      |
| -0,4   | -0,4  | 0,9   | 3,4  | 2,4   | 1. Quartal                |

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

**Verkehrs**

*Means of*

| Jahr<br>Year   | Omnibusse<br><i>Buses</i>                                   |   |  |   |   |  | Straßen                        |
|--|---|---|--|---|---|--|--------------------------------|
|  | Liniennahverkehr<br><i>regular short-distance transport</i> |   |  | Linienfernverkehr<br><i>regular long-distance transport</i> |   |  |                                |
|  | Fahrgäste<br><i>Passengers</i>                              | Beförderungs-<br>leistung<br><i>Transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Fahrtweite<br><i>average trip<br/>distance</i> | Fahrgäste<br><i>Passengers</i>                              | Beförderungs-<br>leistung<br><i>Transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Fahrtweite<br><i>average trip<br/>distance</i> | Fahrgäste<br><i>Passengers</i> |
|  | Mill. / Mio.  | Mill./Mio. Pkm  | km   | Mill./Mio.  | Mill./Mio. Pkm  | km   | Mill./Mio.                     |
| 2004   | 5 257,9   | 34 945,1  | 6,6  | 5,5   | 1 650,3   | 300,4  | 3 363,1                        |
| 2005   | 5 225,2   | 35 028,8  | 6,7  | 5,3   | 1 554,9   | 291,1  | 3 431,3                        |
| 2006   | 5 267,9   | 35 772,0  | 6,8  | 2,2   | 1 196,6   | 534,4  | 3 491,8                        |
| 2007   | 5 261,6   | 35 704,3  | 6,8  | 2,2   | 1 084,8   | 499,8  | 3 563,3                        |
| 2008   | 5 243,6   | 35 798,2  | 6,8  | 2,2   | 1 002,2   | 464,2  | 3 593,0                        |
| 2009   | 5 258,9   | 35 655,5  | 6,8  | 2,0   | 856,0   | 434,3  | 3 706,1                        |
| 2008   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | 1 329,2   | 9 136,8   | 6,9  | 0,5   | 174,9   | 380,7  | 873,7                          |
| 2. Quartal   | 1 325,4   | 9 159,3   | 6,9  | 0,5   | 198,3   | 390,4  | 890,5                          |
| 3. Quartal   | 1 212,3   | 8 047,3   | 6,6  | 0,7   | 377,4   | 558,3  | 878,4                          |
| 4. Quartal   | 1 376,7   | 9 454,8   | 6,9  | 0,5   | 251,6   | 488,0  | 950,4                          |
| 2009   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | 1 361,8   | 9 220,9   | 6,8  | 0,4   | 157,7   | 375,8  | 944,9                          |
| 2. Quartal   | 1 304,5   | 8 939,1   | 6,9  | 0,5   | 212,2   | 427,9  | 907,9                          |
| 3. Quartal   | 1 213,7   | 8 026,5   | 6,6  | 0,6   | 285,6   | 494,0  | 889,3                          |
| 4. Quartal   | 1 378,9   | 9 469,1   | 6,9  | 0,5   | 200,5   | 420,1  | 963,9                          |
| 2010   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | 1 373,4   | 9 294,4   | 6,8  | 0,4   | 146,6   | 394,4  | 949,4                          |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |   |   |  |   |   |  |                                |
| 2004   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | .                              |
| 2005   | -0,6  | 0,2   | 0,9  | -2,8  | -5,8  | -3,1   | 2,0                            |
| 2006   | 0,8   | 2,1   | 1,3  | X   | X   | X  | 1,8                            |
| 2007   | -0,1  | -0,2  | -0,1   | -3,1  | -9,3  | -6,5   | 2,0                            |
| 2008   | -0,3  | 0,3   | 0,6  | -0,5  | -7,6  | -7,1   | 0,8                            |
| 2009   | 0,3   | -0,4  | -0,7   | -8,7  | -14,6   | -6,4   | 3,1                            |
| 2008   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | -2,7  | -2,7  | 0,1  | -1,5  | -13,5   | -12,2  | -3,8                           |
| 2. Quartal   | 0,6   | 1,5   | 0,9  | 1,3   | -11,9   | -13,1  | 1,6                            |
| 3. Quartal   | 1,3   | 1,9   | 0,6  | -0,5  | -4,2  | -3,7   | 2,9                            |
| 4. Quartal   | -0,3  | 0,6   | 0,9  | -1,4  | -4,5  | -3,1   | 2,7                            |
| 2009   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | 2,5   | 0,9   | -1,5   | -8,6  | -9,8  | -1,3   | 8,1                            |
| 2. Quartal   | -1,6  | -2,4  | -0,8   | -2,4  | 7,0   | 9,6  | 2,0                            |
| 3. Quartal   | 0,1   | -0,3  | -0,4   | -14,4   | -24,3   | -11,5  | 1,2                            |
| 4. Quartal   | 0,2   | 0,2   | 0,0  | -7,5  | -20,3   | -13,9  | 1,4                            |
| 2010   |   |   |  |   |   |  |                                |
| 1. Quartal   | 0,8   | 0,8   | -0,1   | -11,5   | -7,1  | 4,9  | 0,5                            |

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***mittelfahrten***transport trips*

| bahnen<br>Trams                                       |  | Eisenbahnen<br>Railways                |   |  |  |   |  | Jahr<br>Year       |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--------------------|
|   |  | Nahverkehr<br>Short-distance transport |   |  | Fernverkehr<br>Long-distance transport |   |  |                    |
| Beförderungs-<br>leistung<br>Transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance | Fahrgäste<br>Passengers                | Beförderungs-<br>leistung<br>Transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance | Fahrgäste<br>Passengers                | Beförderungs-<br>leistung<br>Transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance |                    |
| Mill./Mio. Pkm  | km   | Mill. / Mio.                           | Mill./Mio. Pkm  | km   | Mill. / Mio.                           | Mill./Mio. Pkm  | km   | Quartal<br>Quarter |
| 14 829,7  | 4,4  | 1 955,4                                | 40 170,7  | 20,5   | 115,5                                  | 32 394,5  | 280,5  | 2004               |
| 15 287,6  | 4,5  | 2 012,0                                | 41 251,0  | 20,5   | 118,9                                  | 33 695,4  | 283,4  | 2005               |
| 15 468,8  | 4,4  | 2 109,5                                | 44 277,2  | 21,0   | 120,0                                  | 34 486,7  | 287,5  | 2006               |
| 15 913,7  | 4,5  | 2 108,0                                | 44 903,1  | 21,3   | 119,0                                  | 34 195,0  | 287,4  | 2007               |
| 16 124,9  | 4,5  | 2 212,9                                | 46 860,3  | 21,2   | 123,7                                  | 35 567,9  | 287,4  | 2008               |
| 16 692,5  | 4,5  | 2 200,0                                | 46 395,7  | 21,1   | 123,2                                  | 34 810,6  | 282,5  | 2009               |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2008               |
| 3 915,7   | 4,5  | 529,3                                  | 11 043,8  | 20,9   | 28,5                                   | 8 126,9   | 285,7  | 1. Quartal         |
| 4 001,8   | 4,5  | 553,2                                  | 11 500,3  | 20,8   | 30,9                                   | 8 879,0   | 287,1  | 2. Quartal         |
| 3 950,7   | 4,5  | 556,0                                  | 12 011,5  | 21,6   | 32,5                                   | 9 661,6   | 297,7  | 3. Quartal         |
| 4 256,7   | 4,5  | 574,5                                  | 12 304,6  | 21,4   | 31,9                                   | 8 900,3   | 278,9  | 4. Quartal         |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2009               |
| 4 234,9   | 4,5  | 555,2                                  | 11 441,1  | 20,6   | 28,5                                   | 8 057,0   | 283,2  | 1. Quartal         |
| 4 069,2   | 4,5  | 546,2                                  | 11 421,6  | 20,9   | 30,8                                   | 8 643,7   | 280,3  | 2. Quartal         |
| 4 067,1   | 4,6  | 535,7                                  | 11 608,9  | 21,7   | 31,7                                   | 9 384,7   | 295,8  | 3. Quartal         |
| 4 321,3   | 4,5  | 563,0                                  | 11 924,1  | 21,2   | 32,2                                   | 8 725,3   | 270,9  | 4. Quartal         |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2010               |
| 4 240,8   | 4,5  | 543,4                                  | 11 251,6  | 20,7   | 28,8                                   | 8 344,6   | 290,0  | 1. Quartal         |
| Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup>                  |  |  |   |  |  |   |  |                    |
| period of the previous year <sup>1)</sup>             |  |  |   |  |  |   |  |                    |
| .   | .  | .                                      | .   | .  | -1,9                                   | 2,3   | 4,2  | 2004               |
| 3,1   | 1,0  | 2,9                                    | 2,7   | -0,2   | 2,9                                    | 4,0   | 1,0  | 2005               |
| 1,2   | -0,6   | 3,9                                    | 4,8   | 2,4  | 0,9                                    | 2,3   | 1,4  | 2006               |
| 2,9   | 0,8  | -0,1                                   | 1,4   | 1,5  | -0,8                                   | -0,8  | -0,0   | 2007               |
| 1,3   | 0,5  | 5,0                                    | 4,4   | -0,6   | 4,0                                    | 4,0   | 0,0  | 2008               |
| 3,5   | 0,4  | -0,6                                   | -1,0  | -0,4   | -0,4                                   | -2,1  | -1,7   | 2009               |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2008               |
| -3,3  | 0,4  | 1,4                                    | 1,3   | -0,1   | 0,5                                    | 1,5   | 1,0  | 1. Quartal         |
| 2,4   | 0,8  | 5,2                                    | 3,7   | -1,4   | 5,1                                    | 1,6   | -3,4   | 2. Quartal         |
| 3,1   | 0,3  | 6,8                                    | 5,9   | -0,8   | 2,4                                    | 4,3   | 1,9  | 3. Quartal         |
| 3,2   | 0,5  | 6,5                                    | 6,3   | -0,2   | 7,9                                    | 8,7   | 0,8  | 4. Quartal         |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2009               |
| 8,2   | 0,0  | 4,9                                    | 3,6   | -1,2   | 0,0                                    | -0,9  | -0,9   | 1. Quartal         |
| 1,7   | -0,3   | -1,3                                   | -0,7  | 0,6  | -0,3                                   | -2,7  | -2,4   | 2. Quartal         |
| 2,9   | 1,7  | -3,7                                   | -3,4  | 0,3  | -2,2                                   | -2,9  | -0,6   | 3. Quartal         |
| 1,5   | 0,1  | -2,0                                   | -3,1  | -1,1   | 0,9                                    | -2,0  | -2,9   | 4. Quartal         |
|   |  |  |   |  |  |   |  | 2010               |
| 0,1   | -0,3   | -2,1                                   | -1,7  | 0,5  | 1,1                                    | 3,6   | 2,4  | 1. Quartal         |



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit

*Passengers in regular transport*

| Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter | Insgesamt<br>(Deutschland)<br>Total<br>(Germany) | Davon                 |        |        |                  |        |         |        |                            |
|------------------------------------|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
|                                    |  | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern |

  

|   |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
|---|----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Mill.   |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| Linienverkehr insgesamt <sup>1) 3) 4)</sup>       |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 2005  | 10 060,7 | 1 057,3 | 1 331,9 | 1 263,9 | 141,4 | 145,0 | 526,8 | 1 211,5 | 118,1 |
| 2006  | 10 259,8 | 1 093,6 | 1 182,0 | 1 290,1 | 135,5 | 142,4 | 541,0 | 1 434,2 | 113,2 |
| 2007  | 10 311,5 | 1 105,9 | 1 190,7 | 1 275,4 | 135,8 | 148,3 | 558,0 | 1 485,1 | 109,3 |
| 2008  | 10 425,4 | 1 128,8 | 1 217,6 | 1 220,8 | 133,7 | 150,8 | 602,3 | 1 521,1 | 107,7 |
| 2009  | 10 537,3 | 1 131,2 | 1 214,1 | 1 296,8 | 132,7 | 152,3 | 634,0 | 1 540,7 | 106,5 |
| 2008  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 3. Quartal  | 2 494,3  | 259,9   | 282,7   | 321,2   | 28,9  | 35,3  | 147,4 | 375,2   | 26,0  |
| 4. Quartal  | 2 736,5  | 298,0   | 317,9   | 329,7   | 37,9  | 38,4  | 161,0 | 397,8   | 26,8  |
| 2009  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 2 700,2  | 296,2   | 308,1   | 328,2   | 34,0  | 39,8  | 160,6 | 390,1   | 26,4  |
| 2. Quartal  | 2 605,3  | 281,4   | 301,8   | 320,4   | 33,7  | 36,8  | 158,4 | 373,1   | 26,8  |
| 3. Quartal  | 2 487,2  | 258,0   | 282,9   | 318,2   | 28,9  | 35,0  | 151,3 | 377,0   | 25,5  |
| 4. Quartal  | 2 744,6  | 295,6   | 321,4   | 330,1   | 36,1  | 40,6  | 163,7 | 400,5   | 27,8  |
| 2010  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 2 700,1  | 296,4   | 310,8   | 337,2   | 36,3  | 40,5  | 150,9 | 388,3   | 27,3  |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %            |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 2005  | 1,1      | 3,3     | 3,9     | 4,5     | -0,1  | 3,8   | 0,9   | -0,4    | -2,4  |
| 2006  | 1,8      | 3,4     | X       | 2,1     | -4,2  | -1,8  | 2,7   | X       | -4,2  |
| 2007  | 0,5      | 1,1     | 0,7     | -1,1    | 0,2   | 4,1   | 3,2   | 3,5     | -3,4  |
| 2008  | 1,1      | 2,1     | 2,3     | X       | -1,5  | 1,7   | 7,9   | 2,4     | -1,5  |
| 2009  | 1,1      | 0,2     | -0,3    | 6,2     | -0,7  | 1,0   | 5,3   | 1,3     | -1,1  |
| 2008  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 3. Quartal  | 2,8      | 3,1     | 2,6     | 3,1     | -3,7  | 3,4   | 10,1  | 4,2     | 1,7   |
| 4. Quartal  | 2,0      | 2,0     | 2,3     | -0,1    | 5,6   | -1,9  | 8,5   | 3,7     | -3,7  |
| 2009  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 4,6      | 2,3     | -0,5    | X       | -1,8  | 3,5   | 9,7   | 5,2     | -1,4  |
| 2. Quartal  | -0,3     | 0,0     | -1,8    | 4,9     | 4,2   | -4,6  | 7,4   | -1,2    | -4,9  |
| 3. Quartal  | -0,3     | -0,7    | 0,0     | -0,9    | 0,2   | -1,0  | 2,7   | 0,5     | -1,7  |
| 4. Quartal  | 0,3      | -0,8    | 1,1     | 0,1     | -4,7  | 5,8   | 1,7   | 0,7     | 3,7   |
| 2010  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | -0,0     | 0,1     | 0,9     | 2,8     | 6,8   | 1,8   | -6,0  | -0,5    | 3,5   |
| Linienverkehr mit Eisenbahnen <sup>2) 3) 4)</sup> |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 2005  | 2 012,0  | 122,6   | 194,0   | 356,8   | 3,4   | -     | 168,6 | 777,5   | 5,9   |
| 2006  | 2 109,5  | 121,8   | 5,1     | 375,8   | 3,5   | -     | 174,9 | 995,9   | 5,7   |
| 2007  | 2 108,0  | 126,5   | 5,3     | 370,5   | 4,8   | -     | 171,0 | 1 012,9 | 6,1   |
| 2008  | 2 212,9  | 141,1   | 5,0     | 388,1   | 5,3   | -     | 196,6 | 1 047,2 | 6,7   |
| 2009  | 2 200,0  | 148,8   | 5,2     | 371,0   | 5,2   | -     | 199,1 | 1 055,7 | 6,6   |
| 2008  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 3. Quartal  | 556,0    | 35,2    | 1,3     | 98,1    | 1,3   | -     | 49,4  | 261,1   | 2,3   |
| 4. Quartal  | 574,5    | 36,2    | 1,3     | 99,3    | 1,3   | -     | 51,0  | 275,1   | 1,4   |
| 2009  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 555,2    | 38,1    | 1,2     | 94,8    | 1,3   | -     | 50,7  | 265,7   | 1,2   |
| 2. Quartal  | 546,2    | 36,7    | 1,2     | 99,6    | 1,3   | -     | 48,7  | 255,5   | 1,5   |
| 3. Quartal  | 535,7    | 36,7    | 1,4     | 84,1    | 1,3   | -     | 47,4  | 260,2   | 2,3   |
| 4. Quartal  | 563,0    | 37,3    | 1,3     | 92,4    | 1,3   | -     | 52,2  | 274,3   | 1,6   |
| 2010  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 543,4    | 38,8    | 1,3     | 87,9    | 1,3   | -     | 49,0  | 267,3   | 1,0   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %            |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 2005  | 2,9      | 3,8     | 2,4     | 12,1    | X     | -     | 1,1   | 0,3     | -3,4  |
| 2006  | 3,9      | -0,6    | X       | 5,3     | 2,0   | -     | 3,7   | X       | -3,7  |
| 2007  | -0,1     | 3,9     | 4,1     | -1,4    | 38,9  | -     | -2,2  | 1,7     | 7,8   |
| 2008  | 5,0      | 11,5    | -5,9    | X       | 9,1   | -     | 14,9  | 3,4     | 9,2   |
| 2009  | -0,6     | 5,5     | 3,9     | -4,4    | -0,4  | -     | 1,3   | 0,8     | -1,7  |
| 2008  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 3. Quartal  | 6,8      | 18,8    | -3,6    | 4,7     | 7,6   | -     | 19,4  | 5,3     | 11,7  |
| 4. Quartal  | 6,5      | 9,6     | 3,6     | 6,6     | 2,3   | -     | 11,6  | 5,7     | -13,2 |
| 2009  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | 4,9      | 13,5    | 0,9     | X       | 2,6   | -     | 4,0   | 5,9     | -9,3  |
| 2. Quartal  | -1,3     | 1,9     | 5,9     | -0,2    | 1,5   | -     | 2,7   | -1,7    | -11,6 |
| 3. Quartal  | -3,7     | 4,1     | 3,2     | X       | 0,0   | -     | -4,0  | -0,3    | 0,4   |
| 4. Quartal  | -2,0     | 3,1     | 5,8     | -7,0    | -5,6  | -     | 2,4   | -0,3    | 14,1  |
| 2010  |          |         |         |         |       |       |       |         |       |
| 1. Quartal  | -2,1     | 1,9     | 5,8     | -7,3    | -6,0  | -     | -3,3  | 0,6     | -15,0 |

\*<sup>1)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

<sup>4)</sup> siehe Seite 76 - Fußnote 1). / *See page 76 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen**

by buses, trams and rails

**Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**

by buses, trams and rails by länder \*)

| Of which           |                         |                     |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year       |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Quartal<br>Quarter |

Mio.

Regular short-distance transport total <sup>1) 3) 4)</sup>

|       |         |       |      |       |       |       |       |            |
|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 504,3 | 2 382,2 | 249,7 | 95,9 | 430,2 | 190,6 | 241,5 | 170,3 | 2005       |
| 548,7 | 2 423,2 | 252,0 | 94,0 | 426,8 | 186,7 | 230,3 | 166,1 | 2006       |
| 554,4 | 2 426,7 | 251,4 | 92,9 | 420,9 | 184,4 | 212,4 | 160,0 | 2007       |
| 559,6 | 2 461,6 | 248,5 | 96,2 | 426,5 | 178,0 | 215,8 | 156,3 | 2008       |
| 557,4 | 2 451,3 | 247,1 | 95,2 | 428,0 | 177,1 | 215,5 | 157,3 | 2009       |
|       |         |       |      |       |       |       |       | 2008       |
| 120,7 | 594,6   | 56,1  | 23,6 | 97,8  | 39,5  | 50,5  | 35,2  | 3. Quartal |
| 148,7 | 638,3   | 63,7  | 24,7 | 110,6 | 45,9  | 56,5  | 40,5  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |       |       |       |       | 2009       |
| 149,4 | 625,6   | 65,5  | 24,1 | 109,0 | 46,6  | 55,1  | 41,5  | 1. Quartal |
| 137,6 | 606,1   | 63,4  | 23,9 | 106,0 | 43,9  | 53,4  | 38,7  | 2. Quartal |
| 122,3 | 586,2   | 54,5  | 23,1 | 97,4  | 39,6  | 51,2  | 35,8  | 3. Quartal |
| 148,1 | 633,3   | 63,7  | 24,1 | 115,6 | 46,9  | 55,9  | 41,3  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |       |       |       |       | 2010       |
| 151,6 | 619,7   | 57,4  | 23,1 | 113,3 | 47,7  | 57,7  | 41,8  | 1. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |      |       |      |      |      |      |      |            |
|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|
| 0,5  | 0,0  | -9,7  | 1,3  | 1,7  | -1,2 | -2,6 | -4,6 | 2005       |
| X    | 1,7  | 0,9   | -1,9 | -0,8 | -2,0 | -4,6 | -2,5 | 2006       |
| 1,0  | 0,1  | -0,2  | -1,2 | -1,4 | -1,3 | -7,8 | -3,7 | 2007       |
| 0,9  | 1,4  | -1,2  | 3,6  | 1,3  | -3,5 | 1,6  | -2,3 | 2008       |
| -0,4 | -0,4 | -0,6  | -1,0 | 0,4  | -0,5 | -0,1 | 0,6  | 2009       |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2008       |
| 4,6  | 1,2  | -1,2  | 4,3  | 2,5  | -3,3 | -0,5 | 1,5  | 3. Quartal |
| 0,5  | 2,6  | -1,2  | 2,2  | -0,4 | -3,2 | 3,4  | -3,9 | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2009       |
| 2,9  | 1,7  | -0,0  | 0,8  | 1,2  | -2,5 | 1,0  | 0,4  | 1. Quartal |
| -5,2 | -1,2 | 0,3   | -0,3 | -3,9 | -1,8 | -1,5 | -1,6 | 2. Quartal |
| 1,4  | -1,4 | -2,8  | -2,2 | -0,4 | 0,4  | 1,4  | 2,0  | 3. Quartal |
| -0,4 | -0,8 | -0,1  | -2,5 | 4,5  | 2,1  | -1,1 | 1,8  | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2010       |
| 1,5  | -0,9 | -12,4 | -4,5 | 4,0  | 2,3  | 4,7  | 0,8  | 1. Quartal |

Regular short-distance transport by rails <sup>2) 3) 4)</sup>

|      |       |     |   |      |     |      |     |            |
|------|-------|-----|---|------|-----|------|-----|------------|
| 11,8 | 308,3 | 7,7 | - | 5,3  | 2,8 | 42,7 | 4,6 | 2005       |
| 31,2 | 329,7 | 7,7 | - | 7,7  | 5,0 | 41,0 | 4,6 | 2006       |
| 34,9 | 333,7 | 7,2 | - | 7,3  | 7,4 | 15,8 | 4,4 | 2007       |
| 45,7 | 333,1 | 7,2 | - | 12,3 | 3,5 | 16,8 | 4,4 | 2008       |
| 46,6 | 318,7 | 7,1 | - | 11,2 | 3,4 | 17,0 | 4,4 | 2009       |
|      |       |     |   |      |     |      |     | 2008       |
| 12,1 | 83,2  | 1,9 | - | 3,1  | 1,0 | 4,8  | 1,1 | 3. Quartal |
| 11,2 | 86,3  | 1,9 | - | 2,9  | 0,9 | 4,5  | 1,1 | 4. Quartal |
|      |       |     |   |      |     |      |     | 2009       |
| 11,1 | 81,7  | 1,2 | - | 2,5  | 0,7 | 3,9  | 1,1 | 1. Quartal |
| 12,0 | 77,7  | 2,2 | - | 3,2  | 0,9 | 4,4  | 1,1 | 2. Quartal |
| 12,2 | 78,4  | 1,9 | - | 2,8  | 1,0 | 4,7  | 1,1 | 3. Quartal |
| 11,2 | 80,9  | 1,9 | - | 2,7  | 0,8 | 4,0  | 1,1 | 4. Quartal |
|      |       |     |   |      |     |      |     | 2010       |
| 11,2 | 75,9  | 1,2 | - | 3,1  | 0,7 | 3,7  | 1,1 | 1. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |      |      |   |      |      |       |      |            |
|------|------|------|---|------|------|-------|------|------------|
| 1,4  | -0,9 | 2,1  | - | X    | -0,1 | 1,2   | X    | 2005       |
| X    | 6,9  | -0,9 | - | X    | X    | -4,0  | -0,1 | 2006       |
| 11,8 | 1,2  | -5,5 | - | -5,8 | X    | X     | -4,0 | 2007       |
| X    | -0,2 | -0,8 | - | X    | X    | 6,6   | -0,3 | 2008       |
| 1,8  | -4,3 | -0,6 | - | -8,7 | -1,7 | 1,0   | -0,1 | 2009       |
|      |      |      |   |      |      |       |      | 2008       |
| 35,6 | 0,0  | 1,6  | - | X    | X    | 1,6   | 0,0  | 3. Quartal |
| 25,9 | 2,9  | -4,9 | - | X    | X    | 9,9   | -0,1 | 4. Quartal |
|      |      |      |   |      |      |       |      | 2009       |
| 0,8  | 1,1  | -0,8 | - | -9,8 | -3,4 | 3,1   | -0,5 | 1. Quartal |
| 5,3  | -6,1 | 0,1  | - | -8,8 | 3,4  | 15,4  | 0,0  | 2. Quartal |
| 1,2  | -5,8 | 0,1  | - | -9,0 | -1,4 | -1,1  | 0,0  | 3. Quartal |
| 0,0  | -6,3 | -1,9 | - | -7,0 | -5,5 | -10,7 | 0,0  | 4. Quartal |
|      |      |      |   |      |      |       |      | 2010       |
| 0,4  | -7,0 | 0,0  | - | 24,0 | -1,1 | -4,7  | 0,0  | 1. Quartal |

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / Company trips. <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.<sup>3)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit

*Passengers in regular transport*

| Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter            | Insgesamt<br>(Deutschland)<br><br>Total<br>(Germany) | Davon                 |        |        |                  |        |         |        |                            |
|---|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
|   |  | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Mill.   |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup> |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | 3 431,3  | 376,8                 | 602,6  | 631,2  | 46,6             | 56,3   | 176,7   | 185,2  | 41,4                       |
| 2006  | 3 491,8  | 383,7                 | 634,5  | 639,9  | 41,9             | 56,3   | 180,1   | 195,8  | 41,4                       |
| 2007  | 3 563,3  | 390,4                 | 644,3  | 643,7  | 44,1             | 56,7   | 195,2   | 212,3  | 38,6                       |
| 2008  | 3 593,0  | 400,6                 | 664,9  | 603,7  | 45,7             | 57,5   | 215,7   | 210,0  | 37,6                       |
| 2009  | 3 706,1  | 405,9                 | 666,7  | 675,6  | 44,4             | 54,5   | 242,2   | 215,0  | 37,9                       |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | 873,7  | 103,5                 | 167,4  | 124,8  | 11,0             | 14,9   | 50,1    | 52,9   | 9,6                        |
| 2. Quartal                                    | 890,5  | 97,5                  | 166,0  | 147,8  | 11,7             | 13,9   | 53,0    | 52,0   | 9,2                        |
| 3. Quartal                                    | 878,4  | 95,4                  | 160,8  | 163,7  | 10,3             | 13,3   | 51,9    | 50,1   | 9,1                        |
| 4. Quartal                                    | 950,4  | 104,2                 | 170,7  | 167,4  | 12,7             | 15,4   | 60,7    | 54,9   | 9,7                        |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | 944,9  | 106,9                 | 168,6  | 173,7  | 10,4             | 14,0   | 60,9    | 54,8   | 9,5                        |
| 2. Quartal                                    | 907,9  | 98,8                  | 166,8  | 159,6  | 12,0             | 13,2   | 61,6    | 52,3   | 9,3                        |
| 3. Quartal                                    | 889,3  | 95,3                  | 160,7  | 169,8  | 10,4             | 12,3   | 57,5    | 51,1   | 9,1                        |
| 4. Quartal                                    | 963,9  | 105,0                 | 170,6  | 172,6  | 11,6             | 15,0   | 62,2    | 56,7   | 9,9                        |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | 949,4  | 107,3                 | 170,6  | 179,8  | 11,8             | 14,8   | 51,5    | 56,0   | 10,6                       |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %        |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | 2,0  | 4,0                   | 0,2    | 2,5    | 30,0             | 0,2    | -16,3   | 1,2    | 2,0                        |
| 2006  | 1,8  | 1,8                   | 5,3    | 1,4    | -10,0            | 0,0    | 1,9     | 5,8    | 0,1                        |
| 2007  | 2,0  | 1,7                   | 1,5    | 0,6    | 5,3              | 0,8    | 8,4     | 8,4    | -6,8                       |
| 2008  | 0,8  | 2,6                   | 3,2    | X      | 3,5              | 1,4    | 10,5    | -1,1   | -2,6                       |
| 2009  | 3,1  | 1,3                   | 0,3    | 11,9   | -2,8             | -5,2   | 12,2    | 2,4    | 0,6                        |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | -3,8   | 1,6                   | 2,9    | X      | -1,9             | 0,4    | 3,9     | -3,4   | -11,3                      |
| 2. Quartal                                    | 1,6  | 0,4                   | 3,4    | -3,1   | 8,6              | 2,4    | 10,7    | -0,2   | 0,8                        |
| 3. Quartal                                    | 2,9  | 3,7                   | 3,5    | 3,6    | -0,7             | 1,7    | 10,3    | -0,9   | 4,3                        |
| 4. Quartal                                    | 2,7  | 4,8                   | 3,0    | -1,6   | 7,6              | 1,3    | 16,8    | 0,3    | -2,2                       |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | 8,1  | 3,3                   | 0,7    | X      | -5,7             | -6,3   | 21,6    | 3,6    | -0,9                       |
| 2. Quartal                                    | 2,0  | 1,3                   | 0,5    | 8,0    | 2,6              | -5,1   | 16,1    | 0,6    | 1,2                        |
| 3. Quartal                                    | 1,2  | -0,1                  | -0,1   | 3,7    | 1,2              | -7,5   | 10,8    | 2,1    | 0,0                        |
| 4. Quartal                                    | 1,4  | 0,8                   | -0,1   | 3,1    | -8,4             | -2,2   | 2,4     | 3,2    | 2,1                        |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal                                    | 0,5  | 0,3                   | 1,2    | 3,5    | 13,9             | 5,6    | -15,5   | 2,3    | 11,7                       |

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

| <i>Of which</i>   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year       |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder-<br>sachsen  | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Quartal<br>Quarter |
| <i>Mio.</i>   |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                    |
| Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>                       |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                    |
| 173,0   | 696,1                   | 20,2                | 10,1     | 236,5   | 118,1              | -                      | 60,5      | 2005               |
| 173,6   | 701,9                   | 19,2                | 10,5     | 239,2   | 116,2              | -                      | 57,5      | 2006               |
| 179,2   | 704,6                   | 31,1                | 10,4     | 241,9   | 111,6              | -                      | 59,3      | 2007               |
| 179,0   | 718,5                   | 32,2                | 10,5     | 245,0   | 112,2              | -                      | 59,9      | 2008               |
| 176,2   | 724,5                   | 30,6                | 10,4     | 249,1   | 112,7              | -                      | 60,4      | 2009               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008               |
| 46,8  | 176,6                   | 7,9                 | 2,7      | 60,4    | 29,7               | -                      | 15,5      | 1. Quartal         |
| 46,2  | 178,0                   | 8,2                 | 2,6      | 62,8    | 27,0               | -                      | 14,5      | 2. Quartal         |
| 37,8  | 177,5                   | 7,9                 | 2,6      | 58,0    | 26,4               | -                      | 13,6      | 3. Quartal         |
| 48,2  | 186,4                   | 8,3                 | 2,6      | 63,8    | 29,0               | -                      | 16,3      | 4. Quartal         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009               |
| 47,3  | 181,2                   | 7,8                 | 2,7      | 62,2    | 29,4               | -                      | 15,7      | 1. Quartal         |
| 44,5  | 178,2                   | 7,4                 | 2,6      | 59,9    | 27,3               | -                      | 14,5      | 2. Quartal         |
| 36,5  | 177,9                   | 7,4                 | 2,5      | 58,4    | 26,2               | -                      | 14,0      | 3. Quartal         |
| 47,9  | 187,2                   | 8,0                 | 2,6      | 68,5    | 29,8               | -                      | 16,2      | 4. Quartal         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010               |
| 48,9  | 178,5                   | 2,9                 | 2,6      | 66,1    | 30,4               | -                      | 17,7      | 1. Quartal         |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                    |
| 0,9   | 9,1                     | 2,7                 | 0,9      | -0,9    | 0,6                | -                      | -2,0      | 2005               |
| 0,3   | 0,8                     | -5,0                | 3,9      | 1,1     | -1,6               | -                      | -4,9      | 2006               |
| 3,2   | 0,4                     | X                   | -0,9     | 1,1     | -4,0               | -                      | 3,0       | 2007               |
| -0,1  | 2,0                     | 3,4                 | 1,1      | 1,3     | 0,5                | -                      | 1,0       | 2008               |
| -1,6  | 0,8                     | -4,8                | -1,3     | 1,6     | 0,4                | X                      | 0,9       | 2009               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008               |
| -1,9  | -0,3                    | 4,4                 | 2,7      | 0,3     | -0,8               | -                      | 2,4       | 1. Quartal         |
| -2,6  | 2,0                     | 9,3                 | 1,9      | 6,0     | 1,8                | -                      | -2,0      | 2. Quartal         |
| 2,8   | 1,5                     | 0,2                 | 1,8      | 1,5     | 1,3                | -                      | 0,1       | 3. Quartal         |
| 2,0   | 4,6                     | 0,2                 | -1,8     | -2,3    | -0,0               | -                      | 3,4       | 4. Quartal         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009               |
| 1,1   | 2,6                     | -1,4                | 0,0      | 2,9     | -1,2               | X                      | 1,8       | 1. Quartal         |
| -3,8  | 0,1                     | -9,5                | -2,3     | -4,5    | 0,9                | X                      | 0,5       | 2. Quartal         |
| -3,3  | 0,3                     | -5,2                | -2,6     | 0,8     | -0,8               | X                      | 2,4       | 3. Quartal         |
| -0,6  | 0,4                     | -2,8                | -0,3     | 7,3     | 2,8                | X                      | -0,8      | 4. Quartal         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010               |
| 3,4   | -1,5                    | -63,2               | -1,9     | 6,3     | 3,7                | X                      | 12,8      | 1. Quartal         |

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit

Passengers in regular transport

| Jahr<br><i>Year</i><br>Quartal<br><i>Quarter</i>      | Insgesamt<br>(Deutschland)<br><i>Total</i><br><i>(Germany)</i> | Davon                 |        |        |                  |        |         |        |                            |
|---|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
|   |  | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Mill.   |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>            |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | 5 225,2  | 624,5                 | 695,1  | 404,9  | 93,0             | 88,7   | 236,9   | 277,7  | 78,8                       |
| 2006  | 5 267,9  | 645,5                 | 715,5  | 404,1  | 92,2             | 86,1   | 242,3   | 268,8  | 75,5                       |
| 2007  | 5 261,6  | 648,2                 | 709,9  | 385,3  | 91,6             | 91,5   | 251,2   | 279,6  | 68,9                       |
| 2008  | 5 243,6  | 646,2                 | 722,1  | 350,0  | 90,5             | 93,3   | 254,6   | 277,9  | 66,4                       |
| 2009  | 5 258,9  | 632,7                 | 716,1  | 382,0  | 89,9             | 97,8   | 259,5   | 279,4  | 64,8                       |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 3. Quartal  | 1 212,3  | 142,2                 | 162,7  | 93,6   | 18,4             | 22,0   | 63,1    | 67,2   | 14,7                       |
| 4. Quartal  | 1 376,7  | 172,9                 | 190,8  | 95,7   | 26,1             | 23,0   | 66,4    | 71,2   | 16,7                       |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 1 361,8  | 165,3                 | 183,1  | 92,9   | 24,0             | 25,8   | 66,2    | 72,3   | 16,7                       |
| 2. Quartal  | 1 304,5  | 159,1                 | 177,2  | 92,6   | 22,5             | 23,7   | 64,2    | 67,8   | 16,5                       |
| 3. Quartal  | 1 213,7  | 139,4                 | 163,7  | 97,6   | 18,6             | 22,7   | 62,5    | 67,8   | 14,4                       |
| 4. Quartal  | 1 378,9  | 168,9                 | 192,1  | 98,9   | 24,8             | 25,6   | 66,6    | 71,6   | 17,3                       |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 1 373,4  | 168,2                 | 183,1  | 103,9  | 24,8             | 25,8   | 68,0    | 67,7   | 17,5                       |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %                |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | -0,6   | 5,1                   | 6,7    | 1,4    | -11,7            | 6,3    | -7,6    | -4,5   | -2,3                       |
| 2006  | 0,8  | 3,4                   | 2,9    | -0,2   | -0,8             | -2,9   | 2,3     | -3,2   | -4,2                       |
| 2007  | -0,1   | 0,4                   | -0,8   | -4,6   | -0,7             | 6,3    | 3,7     | 4,0    | -8,7                       |
| 2008  | -0,3   | -0,3                  | 1,7    | X      | -1,2             | 1,9    | 1,4     | -0,6   | -3,6                       |
| 2009  | 0,3  | -2,1                  | -0,8   | 9,1    | -0,6             | 4,7    | 1,9     | 0,5    | -2,4                       |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 3. Quartal  | 1,3  | -0,9                  | 2,0    | 4,6    | -5,6             | 4,4    | 5,8     | 2,4    | -0,8                       |
| 4. Quartal  | -0,3   | -0,9                  | 2,0    | -4,4   | 8,1              | -4,0   | 0,0     | -3,0   | -6,7                       |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 2,5  | -1,5                  | -1,0   | X      | 1,9              | 9,7    | 5,5     | 2,6    | -1,2                       |
| 2. Quartal  | -1,6   | -2,6                  | -3,5   | 6,4    | 0,3              | -4,3   | 2,9     | -1,9   | -8,8                       |
| 3. Quartal  | 0,1  | -2,0                  | 0,6    | 4,3    | 0,9              | 3,0    | -0,9    | 0,8    | -2,2                       |
| 4. Quartal  | 0,2  | -2,3                  | 0,7    | 3,4    | -4,7             | 11,1   | 0,4     | 0,6    | 3,3                        |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 0,8  | 1,7                   | 0,0    | 11,8   | 3,3              | -0,3   | 2,8     | -6,3   | 4,4                        |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen <sup>1)</sup>        |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | 5,3  | 0,1                   | 3,5    | 0,2    | -                | -      | -       | 1,0    | 0,0                        |
| 2006  | 2,2  | 0,1                   | 0,4    | 0,2    | -                | -      | 0,1     | 0,7    | 0,0                        |
| 2007  | 2,2  | 0,1                   | 0,4    | 0,1    | -                | -      | 0,1     | 0,7    | 0,0                        |
| 2008  | 2,2  | 0,1                   | 0,4    | 0,1    | -                | -      | 0,1     | 0,7    | 0,0                        |
| 2009  | 2,0  | 0,1                   | 0,4    | 0,1    | -                | -      | 0,1     | 0,6    | 0,0                        |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 3. Quartal  | 0,7  | 0,0                   | 0,1    | 0,1    | -                | -      | 0,0     | 0,3    | 0,0                        |
| 4. Quartal  | 0,5  | 0,0                   | 0,1    | 0,0    | -                | -      | 0,0     | 0,2    | 0,0                        |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 0,4  | 0,0                   | 0,1    | 0,0    | -                | -      | 0,0     | 0,1    | 0,0                        |
| 2. Quartal  | 0,5  | 0,0                   | 0,1    | 0,0    | -                | -      | 0,0     | 0,1    | 0,0                        |
| 3. Quartal  | 0,6  | 0,0                   | 0,1    | 0,1    | -                | -      | 0,0     | 0,2    | 0,0                        |
| 4. Quartal  | 0,5  | 0,0                   | 0,1    | 0,0    | -                | -      | 0,0     | 0,1    | 0,0                        |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | 0,4  | 0,0                   | 0,1    | 0,0    | -                | -      | 0,0     | 0,1    | 0,0                        |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 2005  | -2,8   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2006  | X  | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2007  | -3,1   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2008  | -0,5   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2009  | -8,7   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2008  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 3. Quartal  | -0,5   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 4. Quartal  | -1,4   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2009  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | -8,6   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2. Quartal  | -2,4   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 3. Quartal  | -14,4  | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 4. Quartal  | -7,5   | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |
| 2010  |  |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal  | -11,5  | X                     | X      | X      | -                | -      | X       | X      | X                          |

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

| <i>Of which</i>    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |                                    |

*Mio.**Short-distance transport by buses <sup>2)</sup>*

|       |         |       |      |       |      |       |       |            |
|-------|---------|-------|------|-------|------|-------|-------|------------|
| 367,3 | 1 429,9 | 225,3 | 85,8 | 213,2 | 95,0 | 198,8 | 110,2 | 2005       |
| 380,7 | 1 450,8 | 225,4 | 85,2 | 209,1 | 89,0 | 189,4 | 108,3 | 2006       |
| 389,6 | 1 446,3 | 215,6 | 84,9 | 212,0 | 87,3 | 196,6 | 103,0 | 2007       |
| 383,9 | 1 465,3 | 210,7 | 88,2 | 210,1 | 84,1 | 198,9 | 101,3 | 2008       |
| 383,1 | 1 464,4 | 211,5 | 87,3 | 208,9 | 82,8 | 198,5 | 100,1 | 2009       |
|       |         |       |      |       |      |       |       | 2008       |
| 81,0  | 347,6   | 46,8  | 21,6 | 46,3  | 17,1 | 45,7  | 22,1  | 3. Quartal |
| 102,7 | 379,5   | 53,9  | 22,7 | 54,6  | 21,6 | 52,0  | 26,9  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |       |      |       |       | 2009       |
| 104,0 | 376,9   | 57,8  | 22,1 | 54,6  | 22,3 | 51,2  | 26,6  | 1. Quartal |
| 93,2  | 364,3   | 53,8  | 21,9 | 52,8  | 21,1 | 49,0  | 24,9  | 2. Quartal |
| 83,5  | 343,7   | 46,2  | 21,2 | 46,0  | 17,5 | 46,5  | 22,6  | 3. Quartal |
| 102,3 | 379,5   | 53,7  | 22,1 | 55,5  | 22,0 | 51,8  | 26,0  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |       |      |       |       | 2010       |
| 103,5 | 379,4   | 53,4  | 21,1 | 55,3  | 22,7 | 54,0  | 25,0  | 1. Quartal |

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |      |       |      |      |      |      |      |            |
|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|
| 0,3  | -1,7 | -10,5 | 1,3  | -2,3 | -3,0 | -3,4 | -6,4 | 2005       |
| 3,7  | 1,5  | 0,1   | -0,6 | -1,9 | -6,3 | -4,8 | -1,7 | 2006       |
| 2,3  | -0,3 | -4,4  | -0,4 | 1,4  | -1,9 | 3,8  | -4,8 | 2007       |
| -1,4 | 1,3  | -2,3  | 3,8  | -0,9 | -3,6 | 1,2  | -1,7 | 2008       |
| -0,2 | -0,1 | 0,4   | -1,0 | -0,6 | -1,6 | -0,2 | -1,2 | 2009       |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2008       |
| 1,8  | 1,2  | -4,1  | 4,5  | 2,4  | -3,8 | -0,7 | 2,2  | 3. Quartal |
| -2,2 | 1,3  | -1,1  | 2,7  | -4,7 | -4,0 | 2,8  | -1,4 | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2009       |
| 3,9  | 1,5  | 1,8   | 0,9  | -0,1 | -4,1 | 0,8  | -0,4 | 1. Quartal |
| -6,9 | -0,7 | 0,9   | -0,1 | -3,2 | -4,8 | -2,8 | -2,6 | 2. Quartal |
| 3,1  | -1,1 | -1,2  | -2,0 | -0,8 | 1,9  | 1,6  | 2,1  | 3. Quartal |
| -0,4 | 0,0  | -0,2  | -2,8 | 1,7  | 1,7  | -0,2 | -3,4 | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2010       |
| -0,5 | 0,7  | -7,6  | -4,8 | 1,3  | 2,0  | 5,5  | -6,1 | 1. Quartal |

*Long-distance transport by buses <sup>1)</sup>*

|     |     |   |   |     |     |     |     |            |
|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|------------|
| 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2005       |
| 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2006       |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2007       |
| -   | -   | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 2008       |
| -   | -   | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2009       |
|     |     |   |   |     |     |     |     | 2008       |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3. Quartal |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4. Quartal |
|     |     |   |   |     |     |     |     | 2009       |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1. Quartal |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2. Quartal |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3. Quartal |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4. Quartal |
|     |     |   |   |     |     |     |     | 2010       |
| -   | -   | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1. Quartal |

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

|   |   |   |   |   |   |   |   |            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| X | X | - | - | X | X | X | X | 2005       |
| X | X | - | - | X | X | X | X | 2006       |
| X | X | - | - | X | X | X | X | 2007       |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 2008       |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 2009       |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 2008       |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 3. Quartal |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 4. Quartal |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 2009       |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 1. Quartal |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 2. Quartal |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 3. Quartal |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 4. Quartal |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 2010       |
| - | - | - | - | X | X | X | X | 1. Quartal |

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

| Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Year                 | Insgesamt<br>(Deutschland)<br>Total<br>(Germany) | Davon                 |         |         |                  |         |         |          |                            |
|---|--|-----------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------|----------------------------|
|   |  | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen  | Hamburg | Hessen   | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Mill. Personen-km<br>Liniennahverkehr insgesamt |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 2005  | 91 567,5   | 7 757,0               | 9 421,7 | 7 545,5 | 1 379,3          | 954,0   | 3 527,4 | 24 388,5 | 1 041,8                    |
| 2006  | 95 517,9   | 8 118,9               | 7 575,1 | 7 646,7 | 1 340,4          | 940,5   | 3 605,8 | 27 704,8 | 1 010,6                    |
| 2007  | 96 521,0   | 8 201,3               | 7 608,4 | 7 757,1 | 1 361,3          | 1 025,6 | 3 691,3 | 29 008,5 | 974,3                      |
| 2008  | 98 783,4   | 8 434,1               | 7 801,9 | 7 647,3 | 1 338,7          | 1 043,8 | 3 756,3 | 29 994,0 | 965,9                      |
| 2009  | 98 743,8   | 8 301,7               | 7 868,2 | 7 922,4 | 1 345,1          | 1 045,7 | 3 978,7 | 30 074,0 | 912,8                      |
| 2008  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 3. Quartal                                      | 24 009,5   | 1 928,0               | 1 764,1 | 2 002,4 | 284,4            | 243,3   | 908,0   | 7 627,4  | 233,7                      |
| 4. Quartal                                      | 26 016,2   | 2 227,9               | 2 049,2 | 2 030,2 | 379,6            | 257,6   | 1 011,7 | 7 960,2  | 242,0                      |
| 2009  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 24 896,9   | 2 141,9               | 2 004,9 | 2 009,1 | 343,3            | 276,9   | 1 004,4 | 7 364,6  | 220,3                      |
| 2. Quartal                                      | 24 429,9   | 2 079,1               | 1 958,6 | 1 997,4 | 341,3            | 254,2   | 988,1   | 7 264,1  | 236,1                      |
| 3. Quartal                                      | 23 702,5   | 1 869,9               | 1 788,3 | 1 961,8 | 291,4            | 240,2   | 950,0   | 7 570,0  | 217,2                      |
| 4. Quartal                                      | 25 714,4   | 2 210,8               | 2 116,4 | 1 954,2 | 369,2            | 274,3   | 1 036,3 | 7 875,3  | 239,1                      |
| 2010  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 24 786,8   | 2 177,4               | 2 004,8 | 1 994,0 | 355,1            | 274,9   | 938,1   | 7 455,9  | 221,2                      |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %          |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 2005  | 1,8  | 5,3                   | 5,3     | 7,4     | 2,3              | 6,2     | 0,9     | 0,1      | -0,5                       |
| 2006  | 3,2  | 4,7                   | X       | 1,3     | -2,8             | -1,4    | 2,2     | X        | -3,0                       |
| 2007  | 1,1  | 1,0                   | 0,4     | 1,4     | 1,6              | 9,0     | 2,4     | 4,7      | -3,6                       |
| 2008  | 2,3  | 2,8                   | 2,5     | X       | -1,7             | 1,8     | 1,8     | 3,4      | -0,9                       |
| 2009  | -0,0   | -1,6                  | 0,8     | 3,6     | 0,5              | 0,2     | 5,9     | 0,3      | -5,5                       |
| 2008  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 3. Quartal                                      | 4,1  | 4,5                   | 3,4     | 3,8     | -4,9             | 3,8     | 2,1     | 5,0      | 3,9                        |
| 4. Quartal                                      | 3,6  | 1,9                   | 3,1     | 1,7     | 9,8              | -4,4    | 3,1     | 5,6      | -4,9                       |
| 2009  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 3,3  | -0,2                  | 0,7     | X       | -0,1             | 5,3     | 10,1    | 3,9      | -5,4                       |
| 2. Quartal                                      | -0,9   | -2,4                  | -1,9    | 3,7     | 3,0              | -9,1    | 6,9     | -0,7     | -8,2                       |
| 3. Quartal                                      | -1,3   | -3,0                  | 1,4     | -2,0    | 2,5              | -1,3    | 4,6     | -0,8     | -7,1                       |
| 4. Quartal                                      | -1,2   | -0,8                  | 3,3     | -3,7    | -2,7             | 6,5     | 2,4     | -1,1     | -1,2                       |
| 2010  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | -0,4   | 1,7                   | -0,0    | -0,8    | 3,4              | -0,7    | -6,6    | 1,2      | 0,4                        |
| Liniennahverkehr mit Eisenbahnen                |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 2005  | 41 251,0   | 1 564,4               | 2 341,2 | 3 474,0 | 73,6             | -       | 1 646,7 | 21 967,6 | 138,7                      |
| 2006  | 44 277,2   | 1 681,9               | 155,1   | 3 570,0 | 75,8             | -       | 1 707,8 | 25 134,1 | 134,2                      |
| 2007  | 44 903,1   | 1 719,9               | 159,3   | 3 708,7 | 95,2             | -       | 1 671,2 | 26 309,1 | 139,9                      |
| 2008  | 46 860,3   | 1 916,5               | 147,8   | 3 885,0 | 97,9             | -       | 1 605,3 | 27 246,3 | 154,9                      |
| 2009  | 46 395,7   | 1 905,3               | 153,3   | 3 642,0 | 96,9             | -       | 1 640,4 | 27 372,0 | 157,9                      |
| 2008  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 3. Quartal                                      | 12 011,5   | 479,1                 | 39,7    | 982,2   | 25,2             | -       | 390,2   | 6 979,6  | 52,5                       |
| 4. Quartal                                      | 12 304,6   | 500,3                 | 37,8    | 994,5   | 24,5             | -       | 426,0   | 7 255,5  | 36,1                       |
| 2009  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 11 441,1   | 479,9                 | 36,7    | 949,2   | 24,5             | -       | 417,6   | 6 686,8  | 28,8                       |
| 2. Quartal                                      | 11 421,6   | 462,6                 | 36,4    | 997,3   | 24,5             | -       | 401,5   | 6 595,5  | 37,0                       |
| 3. Quartal                                      | 11 608,9   | 468,3                 | 40,3    | 815,2   | 25,2             | -       | 391,3   | 6 917,3  | 54,7                       |
| 4. Quartal                                      | 11 924,1   | 494,5                 | 39,8    | 880,3   | 22,7             | -       | 429,9   | 7 172,3  | 37,5                       |
| 2010  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 11 251,6   | 488,0                 | 38,7    | 837,8   | 22,7             | -       | 403,7   | 6 783,1  | 25,0                       |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %          |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 2005  | 2,7  | 2,0                   | 2,3     | 13,7    | X                | -       | 1,1     | 0,5      | -5,1                       |
| 2006  | 4,8  | 7,5                   | X       | 2,8     | 3,0              | -       | 3,7     | X        | -3,2                       |
| 2007  | 1,4  | 2,3                   | 2,7     | 3,9     | 25,6             | -       | -2,1    | 4,7      | 4,2                        |
| 2008  | 4,4  | 11,4                  | -7,2    | X       | 2,8              | -       | -3,9    | 3,6      | 10,7                       |
| 2009  | -1,0   | -0,6                  | 3,7     | -6,3    | -1,0             | -       | 2,2     | 0,5      | 2,0                        |
| 2008  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 3. Quartal                                      | 5,9  | 16,7                  | -5,9    | 3,6     | 9,4              | -       | -3,4    | 5,3      | 12,5                       |
| 4. Quartal                                      | 6,3  | 7,9                   | 4,4     | 6,6     | 1,0              | -       | -4,6    | 6,2      | -1,0                       |
| 2009  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | 3,6  | 3,4                   | 5,0     | X       | 1,2              | -       | 4,7     | 4,6      | 2,5                        |
| 2. Quartal                                      | -0,7   | -2,2                  | 3,1     | -0,2    | 2,4              | -       | 2,9     | -0,3     | -3,2                       |
| 3. Quartal                                      | -3,4   | -2,3                  | 1,5     | X       | 0,0              | -       | 0,3     | -0,9     | 4,1                        |
| 4. Quartal                                      | -3,1   | -1,2                  | 5,4     | -11,5   | -7,6             | -       | 0,9     | -1,1     | 3,8                        |
| 2010  |  |                       |         |         |                  |         |         |          |                            |
| 1. Quartal                                      | -1,7   | 1,7                   | 5,5     | -11,7   | -7,5             | X       | -3,3    | 1,4      | -13,3                      |

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen**

by buses, trams and rails

**Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**

by buses, trams and rails by länder \*)

Of which

| Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|

Mio. Passenger-km <sup>1) 2)</sup>

Regular short-distance transport total

|         |          |         |       |         |         |         |         |            |
|---------|----------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------|
| 3 888,9 | 19 364,4 | 2 296,0 | 762,9 | 2 949,6 | 1 609,7 | 3 300,9 | 1 380,0 | 2005       |
| 4 995,7 | 20 172,7 | 2 349,6 | 760,1 | 2 995,2 | 1 645,7 | 3 303,7 | 1 352,6 | 2006       |
| 5 227,2 | 20 276,6 | 2 333,1 | 773,7 | 2 937,5 | 1 708,0 | 2 329,3 | 1 307,7 | 2007       |
| 5 648,2 | 20 373,4 | 2 308,0 | 806,8 | 3 401,1 | 1 621,1 | 2 358,9 | 1 283,9 | 2008       |
| 5 603,6 | 20 037,7 | 2 295,6 | 805,7 | 3 361,9 | 1 591,9 | 2 382,8 | 1 216,0 | 2009       |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2008       |
| 1 318,1 | 4 966,6  | 508,2   | 197,4 | 788,5   | 354,5   | 592,3   | 292,7   | 3. Quartal |
| 1 446,6 | 5 326,8  | 636,3   | 211,3 | 861,0   | 420,8   | 623,6   | 331,4   | 4. Quartal |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2009       |
| 1 455,7 | 5 120,9  | 586,1   | 203,8 | 845,0   | 420,0   | 580,9   | 319,1   | 1. Quartal |
| 1 409,9 | 4 954,5  | 581,3   | 201,8 | 863,7   | 400,1   | 597,2   | 302,7   | 2. Quartal |
| 1 304,4 | 4 821,7  | 499,4   | 195,8 | 771,0   | 351,6   | 591,0   | 279,0   | 3. Quartal |
| 1 433,6 | 5 140,7  | 628,7   | 204,3 | 882,2   | 420,2   | 613,8   | 315,3   | 4. Quartal |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2010       |
| 1 436,9 | 4 979,9  | 539,1   | 194,3 | 882,7   | 419,7   | 600,1   | 312,7   | 1. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |      |       |      |      |      |      |      |            |
|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|
| 2,8  | 1,2  | -10,6 | 1,1  | 2,9  | 0,7  | -1,8 | -1,0 | 2005       |
| X    | 4,2  | 2,3   | -0,4 | 1,5  | 2,2  | 0,1  | -2,0 | 2006       |
| 4,6  | 0,5  | -0,7  | 1,8  | -1,9 | 3,8  | X    | -3,3 | 2007       |
| 8,1  | 0,5  | -1,1  | 4,3  | 15,8 | -5,1 | 1,3  | -1,8 | 2008       |
| -0,8 | -1,6 | -0,5  | -0,1 | -1,2 | -1,8 | 1,0  | -5,3 | 2009       |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2008       |
| 16,7 | 1,0  | 0,5   | 4,2  | 18,9 | -6,0 | -0,9 | 0,3  | 3. Quartal |
| 5,3  | 2,9  | -2,8  | 4,2  | 12,2 | -3,3 | 5,5  | -3,3 | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2009       |
| 2,5  | 1,5  | 0,3   | 2,9  | -0,3 | -2,4 | 2,9  | -5,0 | 1. Quartal |
| -3,7 | -1,6 | 0,4   | 0,9  | -4,4 | -3,7 | 3,2  | -6,5 | 2. Quartal |
| -1,0 | -2,9 | -1,7  | -0,8 | -2,2 | -0,8 | -0,2 | -4,7 | 3. Quartal |
| -0,9 | -3,5 | -1,2  | -3,3 | 2,5  | -0,2 | -1,6 | -4,8 | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |      |      | 2010       |
| -1,3 | -2,8 | -8,0  | -4,7 | 4,5  | -0,1 | 3,3  | -2,0 | 1. Quartal |

Regular short-distance transport by rails <sup>1) 2)</sup>

|         |         |      |   |       |       |         |       |            |
|---------|---------|------|---|-------|-------|---------|-------|------------|
| 372,6   | 7 551,1 | 68,0 | - | 164,9 | 59,8  | 1 580,6 | 248,0 | 2005       |
| 1 326,0 | 8 240,9 | 67,5 | - | 192,7 | 133,5 | 1 609,8 | 247,7 | 2006       |
| 1 435,2 | 8 353,2 | 65,6 | - | 168,7 | 211,8 | 624,4   | 241,0 | 2007       |
| 1 925,7 | 8 202,2 | 64,9 | - | 640,0 | 113,2 | 615,3   | 245,3 | 2008       |
| 1 919,8 | 7 807,2 | 64,4 | - | 605,5 | 109,2 | 677,0   | 245,0 | 2009       |
|         |         |      |   |       |       |         |       | 2008       |
| 525,2   | 2 068,0 | 17,3 | - | 165,1 | 32,6  | 193,3   | 61,7  | 3. Quartal |
| 468,2   | 2 142,9 | 15,8 | - | 143,4 | 28,6  | 169,3   | 61,6  | 4. Quartal |
|         |         |      |   |       |       |         |       | 2009       |
| 469,3   | 1 976,9 | 12,7 | - | 133,6 | 22,5  | 141,8   | 60,6  | 1. Quartal |
| 498,4   | 1 907,7 | 19,1 | - | 179,2 | 28,3  | 172,9   | 61,1  | 2. Quartal |
| 499,1   | 1 935,2 | 17,3 | - | 156,3 | 31,5  | 195,6   | 61,7  | 3. Quartal |
| 452,9   | 1 987,3 | 15,4 | - | 136,4 | 26,9  | 166,7   | 61,6  | 4. Quartal |
|         |         |      |   |       |       |         |       | 2010       |
| 439,1   | 1 839,7 | 12,5 | - | 146,6 | 21,9  | 132,1   | 60,6  | 1. Quartal |

Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |      |       |   |       |      |      |      |            |
|------|------|-------|---|-------|------|------|------|------------|
| 18,7 | 2,7  | 2,2   | - | X     | -0,7 | -0,6 | X    | 2005       |
| X    | 9,1  | -0,6  | - | X     | X    | 1,8  | -0,1 | 2006       |
| 8,2  | 1,4  | -2,9  | - | -12,5 | X    | X    | -2,7 | 2007       |
| 34,2 | -1,8 | -1,0  | - | X     | X    | -1,5 | 1,8  | 2008       |
| -0,3 | -4,8 | -0,8  | - | -5,4  | X    | 10,0 | -0,1 | 2009       |
|      |      |       |   |       |      |      |      | 2008       |
| 47,6 | -1,2 | 2,5   | - | X     | X    | -6,2 | 0,0  | 3. Quartal |
| 26,3 | 1,8  | -11,1 | - | X     | X    | 3,9  | -0,1 | 4. Quartal |
|      |      |       |   |       |      |      |      | 2009       |
| 5,6  | -0,2 | -0,6  | - | -6,3  | -2,6 | 12,9 | -0,5 | 1. Quartal |
| 2,2  | -5,1 | -0,2  | - | -5,1  | -2,3 | 36,1 | 0,0  | 2. Quartal |
| -5,0 | -6,4 | 0,1   | - | -5,4  | -3,2 | 1,2  | 0,0  | 3. Quartal |
| -3,3 | -7,3 | -2,9  | - | -4,9  | -6,1 | -1,6 | 0,0  | 4. Quartal |
|      |      |       |   |       |      |      |      | 2010       |
| -6,4 | -6,9 | -1,6  | X | 9,7   | -2,7 | -6,9 | 0,0  | 1. Quartal |

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.<sup>2)</sup> siehe Seite 76 - Fußnote 1). / See page 76 - footnote 1).



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

| Jahr<br>Year   | Insgesamt<br>(Deutschland)<br><br>Total<br>(Germany) | Davon                 |         |         |                  |        |         |        |                            |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
|  |  | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Quartal<br>Year  |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| Mill. Personen-km<br>Linienverkehr<br>Regular short-distance |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 2005   | 15 287,6   | 1 637,6               | 2 275,2 | 2 737,8 | 150,8            | 285,3  | 1 055,0 | 691,3  | 195,6                      |
| 2006   | 15 468,8   | 1 646,6               | 2 398,0 | 2 752,7 | 141,4            | 285,5  | 1 071,5 | 727,8  | 197,0                      |
| 2007   | 15 913,7   | 1 661,7               | 2 493,9 | 2 784,7 | 135,0            | 287,7  | 1 165,2 | 887,8  | 188,7                      |
| 2008   | 16 124,9   | 1 710,2               | 2 577,1 | 2 596,8 | 134,9            | 291,7  | 1 288,0 | 887,7  | 182,8                      |
| 2009   | 16 692,5   | 1 728,4               | 2 606,5 | 3 000,1 | 134,9            | 276,5  | 1 445,7 | 907,7  | 155,3                      |
| 2008   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | 3 915,7  | 444,1                 | 648,2   | 534,2   | 34,4             | 76,3   | 299,1   | 223,7  | 46,6                       |
| 2. Quartal   | 4 001,8  | 421,0                 | 643,5   | 636,8   | 32,5             | 70,7   | 316,6   | 220,0  | 45,0                       |
| 3. Quartal   | 3 950,7  | 408,7                 | 627,0   | 708,7   | 31,8             | 66,7   | 309,9   | 212,1  | 44,3                       |
| 4. Quartal   | 4 256,7  | 436,3                 | 658,3   | 717,1   | 36,1             | 78,0   | 362,3   | 231,8  | 47,0                       |
| 2009   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | 4 234,9  | 454,6                 | 657,0   | 750,4   | 31,5             | 71,5   | 363,6   | 231,2  | 38,8                       |
| 2. Quartal   | 4 069,2  | 421,5                 | 650,3   | 691,6   | 35,7             | 67,0   | 367,6   | 221,5  | 40,2                       |
| 3. Quartal   | 4 067,1  | 405,6                 | 630,2   | 813,6   | 32,0             | 61,7   | 343,4   | 216,5  | 37,5                       |
| 4. Quartal   | 4 321,3  | 446,7                 | 669,0   | 744,5   | 35,8             | 76,3   | 371,1   | 238,4  | 38,8                       |
| 2010   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | 4 240,8  | 452,7                 | 657,7   | 811,4   | 36,8             | 75,5   | 302,2   | 235,9  | 41,5                       |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding        |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 2005   | 3,1  | 3,3                   | 0,1     | 3,0     | 5,8              | 0,2    | 0,8     | 3,3    | 3,6                        |
| 2006   | 1,2  | 0,5                   | 5,4     | 0,5     | -6,2             | 0,0    | 1,6     | 5,3    | 0,7                        |
| 2007   | 2,9  | 0,9                   | 4,0     | 1,2     | -4,5             | 0,8    | 8,7     | 22,0   | -4,2                       |
| 2008   | 1,3  | 2,9                   | 3,3     | X       | -0,1             | 1,4    | 10,5    | -0,0   | -3,1                       |
| 2009   | 3,5  | 1,1                   | 1,1     | 15,5    | 0,0              | -5,2   | 12,2    | 2,3    | -15,1                      |
| 2008   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | -3,3   | 2,4                   | 3,1     | X       | -0,9             | 0,4    | 3,9     | -1,2   | -11,3                      |
| 2. Quartal   | 2,4  | 1,7                   | 3,6     | -3,4    | 1,2              | 2,4    | 10,7    | 0,4    | 0,4                        |
| 3. Quartal   | 3,1  | 3,3                   | 3,7     | 2,9     | 0,2              | 1,7    | 10,3    | 0,2    | 3,6                        |
| 4. Quartal   | 3,2  | 4,3                   | 3,0     | -2,5    | -0,7             | 1,3    | 16,8    | 0,6    | -3,5                       |
| 2009   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | 8,2  | 2,4                   | 1,3     | X       | -8,3             | -6,3   | 21,6    | 3,3    | X                          |
| 2. Quartal   | 1,7  | 0,1                   | 1,1     | 8,6     | 9,8              | -5,1   | 16,1    | 0,7    | -10,5                      |
| 3. Quartal   | 2,9  | -0,8                  | 0,5     | 14,8    | 0,4              | -7,5   | 10,8    | 2,1    | -15,3                      |
| 4. Quartal   | 1,5  | 2,4                   | 1,6     | 3,8     | -1,0             | -2,2   | 2,4     | 2,9    | -17,4                      |
| 2010   |  |                       |         |         |                  |        |         |        |                            |
| 1. Quartal   | 0,1  | -0,4                  | 0,1     | 8,1     | 16,8             | 5,6    | -16,9   | 2,0    | 7,2                        |

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

| Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter |
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|

*Mio. Passenger-km**mit Straßenbahnen**transport by trams*

|       |         |       |      |         |       |   |       |            |
|-------|---------|-------|------|---------|-------|---|-------|------------|
| 654,2 | 3 255,5 | 96,2  | 49,3 | 1 280,5 | 588,6 | - | 334,6 | 2005       |
| 655,3 | 3 242,0 | 98,2  | 52,9 | 1 300,5 | 579,5 | - | 319,9 | 2006       |
| 686,2 | 3 236,7 | 157,7 | 54,1 | 1 292,6 | 560,1 | - | 321,6 | 2007       |
| 690,4 | 3 342,0 | 159,7 | 56,6 | 1 313,4 | 578,0 | - | 315,7 | 2008       |
| 683,7 | 3 375,2 | 157,8 | 55,8 | 1 320,6 | 565,4 | - | 279,0 | 2009       |
|       |         |       |      |         |       |   |       | 2008       |
| 180,1 | 817,7   | 38,8  | 14,0 | 322,3   | 152,8 | - | 83,2  | 1. Quartal |
| 178,5 | 827,0   | 40,1  | 13,9 | 338,6   | 139,8 | - | 77,8  | 2. Quartal |
| 145,9 | 823,6   | 40,2  | 14,0 | 308,7   | 135,9 | - | 73,2  | 3. Quartal |
| 185,8 | 873,6   | 40,6  | 14,8 | 343,8   | 149,6 | - | 81,5  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |         |       |   |       | 2009       |
| 183,4 | 844,6   | 40,2  | 14,3 | 334,1   | 147,4 | - | 72,3  | 1. Quartal |
| 172,4 | 828,4   | 38,4  | 13,6 | 316,5   | 137,1 | - | 67,3  | 2. Quartal |
| 142,0 | 830,7   | 39,2  | 13,8 | 305,3   | 131,3 | - | 64,4  | 3. Quartal |
| 185,8 | 871,5   | 40,0  | 14,1 | 364,7   | 149,6 | - | 75,0  | 4. Quartal |
|       |         |       |      |         |       |   |       | 2010       |
| 188,3 | 833,7   | 13,5  | 14,3 | 355,2   | 151,0 | - | 71,2  | 1. Quartal |

*Vorjahreszeitraum in %**period of the previous year*

|      |      |       |      |      |      |   |       |            |
|------|------|-------|------|------|------|---|-------|------------|
| 1,3  | 9,0  | 3,5   | -2,3 | -0,7 | 2,5  | - | -2,5  | 2005       |
| 0,2  | -0,4 | 2,1   | 7,2  | 1,6  | -1,5 | - | -4,4  | 2006       |
| 4,7  | -0,2 | X     | 2,4  | -0,6 | -3,4 | - | 0,5   | 2007       |
| 0,6  | 3,3  | 1,3   | 4,6  | 1,6  | 3,2  | - | -1,9  | 2008       |
| -1,0 | 1,0  | -1,2  | -1,5 | 0,5  | -2,2 | - | -11,6 | 2009       |
|      |      |       |      |      |      |   |       | 2008       |
| -1,3 | 0,2  | -0,7  | 4,7  | -0,9 | 2,2  | - | -0,6  | 1. Quartal |
| -1,6 | 4,0  | 2,9   | 5,2  | 6,3  | 4,0  | - | -2,4  | 2. Quartal |
| 3,5  | 2,4  | 2,7   | 2,7  | 0,8  | 3,9  | - | -0,1  | 3. Quartal |
| 2,5  | 6,4  | 0,2   | 5,9  | 0,4  | 2,8  | - | -4,1  | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |   |       | 2009       |
| 1,8  | 3,3  | 3,7   | 2,2  | 3,7  | -3,5 | - | -13,1 | 1. Quartal |
| -3,4 | 0,2  | -4,3  | -1,9 | -6,5 | -1,9 | - | -13,5 | 2. Quartal |
| -2,6 | 0,9  | -2,5  | -1,8 | -1,1 | -3,4 | - | -12,0 | 3. Quartal |
| 0,0  | -0,2 | -1,6  | -4,5 | 6,1  | 0,0  | - | -7,9  | 4. Quartal |
|      |      |       |      |      |      |   |       | 2010       |
| 2,6  | -1,3 | -66,5 | 0,0  | 6,3  | 2,4  | - | -1,5  | 1. Quartal |

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

| Jahr<br>Year  | Insgesamt<br>(Deutschland) | Davon                 |         |         |                  |        |         |         |                            |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
|   |                            | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Quartal<br>Quarter                                    | Total<br>(Germany)         |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| Mill. Personen-km<br>Linienverkehr mit Omnibussen     |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 2005  | 35 028,8                   | 4 555,0               | 4 805,3 | 1 333,6 | 1 154,9          | 668,7  | 825,7   | 1 729,7 | 707,4                      |
| 2006  | 35 772,0                   | 4 790,4               | 5 022,0 | 1 324,0 | 1 123,3          | 655,0  | 826,5   | 1 842,8 | 679,3                      |
| 2007  | 35 704,3                   | 4 819,7               | 4 955,2 | 1 263,7 | 1 131,1          | 737,9  | 854,9   | 1 811,6 | 645,7                      |
| 2008  | 35 798,2                   | 4 807,4               | 5 077,0 | 1 165,5 | 1 105,9          | 752,1  | 863,0   | 1 860,1 | 628,3                      |
| 2009  | 35 655,5                   | 4 668,0               | 5 108,4 | 1 280,3 | 1 113,3          | 769,2  | 892,5   | 1 794,3 | 599,6                      |
| 2008  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 3. Quartal  | 8 047,3                    | 1 040,2               | 1 097,4 | 311,5   | 227,4            | 176,6  | 207,9   | 435,7   | 137,0                      |
| 4. Quartal  | 9 454,8                    | 1 291,3               | 1 353,1 | 318,6   | 318,9            | 179,6  | 223,4   | 472,9   | 158,9                      |
| 2009  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 9 220,9                    | 1 207,4               | 1 311,2 | 309,5   | 287,2            | 205,5  | 223,1   | 446,6   | 152,8                      |
| 2. Quartal  | 8 939,1                    | 1 195,0               | 1 272,0 | 308,4   | 281,0            | 187,2  | 218,9   | 447,1   | 158,9                      |
| 3. Quartal  | 8 026,5                    | 996,0                 | 1 117,7 | 333,0   | 234,3            | 178,5  | 215,2   | 436,2   | 125,0                      |
| 4. Quartal  | 9 469,1                    | 1 269,6               | 1 407,5 | 329,4   | 310,8            | 198,0  | 235,3   | 464,5   | 162,9                      |
| 2010  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 9 294,4                    | 1 236,7               | 1 308,4 | 344,7   | 295,5            | 199,4  | 232,2   | 436,9   | 154,7                      |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %                |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 2005  | 0,2                        | 7,3                   | 9,6     | 1,7     | -3,4             | 8,9    | 0,6     | -5,6    | -0,7                       |
| 2006  | 2,1                        | 5,2                   | 4,5     | -0,7    | -2,7             | -2,0   | 0,1     | 6,5     | -4,0                       |
| 2007  | -0,2                       | 0,6                   | -1,3    | -4,6    | 0,7              | 12,7   | 3,4     | -1,7    | -4,9                       |
| 2008  | 0,3                        | -0,3                  | 2,5     | X       | -2,2             | 1,9    | 0,9     | 2,7     | -2,7                       |
| 2009  | -0,4                       | -2,9                  | 0,6     | 9,9     | 0,7              | 2,3    | 3,4     | -3,5    | -4,6                       |
| 2008  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 3. Quartal  | 1,9                        | 0,1                   | 3,6     | 6,2     | -7,0             | 4,7    | 1,7     | 3,8     | 1,0                        |
| 4. Quartal  | 0,6                        | -1,0                  | 3,2     | -3,0    | 11,9             | -6,7   | -0,5    | -0,6    | -6,1                       |
| 2009  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 0,9                        | -2,5                  | 0,2     | X       | 0,8              | 10,0   | 4,4     | -5,5    | -3,4                       |
| 2. Quartal  | -2,4                       | -3,4                  | -3,5    | 6,4     | 2,3              | -10,5  | 0,4     | -6,7    | -8,7                       |
| 3. Quartal  | -0,3                       | -4,2                  | 1,9     | 6,9     | 3,0              | 1,1    | 3,5     | 0,1     | -8,7                       |
| 4. Quartal  | 0,2                        | -1,7                  | 4,0     | 3,4     | -2,5             | 10,3   | 5,3     | -1,8    | 2,5                        |
| 2010  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 0,8                        | 2,4                   | -0,2    | 11,4    | 2,9              | -2,9   | 4,1     | -2,2    | 1,2                        |
| Linienfernverkehr<br>Regular long-distance            |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 2005  | 1 554,9                    | 9,7                   | 87,6    | 73,1    | -                | -      | -       | 1 287,0 | 1,1                        |
| 2006  | 1 196,6                    | 8,9                   | 30,5    | 74,8    | -                | -      | 10,7    | 972,8   | 0,7                        |
| 2007  | 1 084,8                    | 9,8                   | 33,9    | 63,7    | -                | -      | 10,1    | 864,1   | 0,7                        |
| 2008  | 1 002,2                    | 11,3                  | 34,6    | 60,8    | -                | -      | 9,6     | 771,8   | 0,6                        |
| 2009  | 856,0                      | 12,3                  | 29,5    | 53,7    | -                | -      | 11,0    | 637,1   | 0,4                        |
| 2008  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 3. Quartal  | 377,4                      | 2,8                   | 9,9     | 27,3    | -                | -      | 2,6     | 298,4   | 0,2                        |
| 4. Quartal  | 251,6                      | 2,0                   | 6,9     | 13,3    | -                | -      | 2,4     | 198,6   | 0,1                        |
| 2009  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 157,7                      | 3,7                   | 7,1     | 7,2     | -                | -      | 2,1     | 113,0   | 0,1                        |
| 2. Quartal  | 212,2                      | 3,2                   | 8,0     | 7,1     | -                | -      | 2,8     | 161,3   | 0,1                        |
| 3. Quartal  | 285,6                      | 2,5                   | 7,5     | 24,8    | -                | -      | 3,3     | 215,4   | 0,1                        |
| 4. Quartal  | 200,5                      | 2,9                   | 7,0     | 14,6    | -                | -      | 2,9     | 147,4   | 0,1                        |
| 2010  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | 146,6                      | ,1                    | 6,6     | 7,2     | -                | -      | 2,3     | 108,0   | 0,1                        |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 2005  | -5,8                       | X                     | X       | X       | -                | -      | -       | X       | X                          |
| 2006  | X                          | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2007  | -9,3                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2008  | -7,6                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2009  | -14,6                      | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2008  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 3. Quartal  | -4,2                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 4. Quartal  | -4,5                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2009  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | -9,8                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2. Quartal  | 7,0                        | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 3. Quartal  | -24,3                      | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 4. Quartal  | -20,3                      | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |
| 2010  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                            |
| 1. Quartal  | -7,1                       | X                     | X       | X       | -                | -      | X       | X       | X                          |

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

| Nieder-<br>sachsen  | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| <i>Mio. Passenger-km</i>  |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                    |
| <i>Regular short-distance transport by buses</i>                      |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                    |
| 2 862,1   | 8 557,8                 | 2 131,9             | 713,5    | 1 504,2 | 961,3              | 1 720,3                | 797,4     | 2005                               |
| 3 014,3   | 8 689,8                 | 2 183,8             | 707,2    | 1 502,0 | 932,7              | 1 693,9                | 785,1     | 2006                               |
| 3 105,8   | 8 686,8                 | 2 109,8             | 719,5    | 1 476,2 | 936,1              | 1 705,0                | 745,1     | 2007                               |
| 3 032,1   | 8 829,3                 | 2 083,4             | 750,1    | 1 447,7 | 929,9              | 1 743,6                | 722,9     | 2008                               |
| 3 000,2   | 8 855,3                 | 2 073,5             | 749,9    | 1 435,8 | 917,3              | 1 705,8                | 692,1     | 2009                               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008                               |
| 647,0   | 2 075,1                 | 450,7               | 183,4    | 314,7   | 186,1              | 399,0                  | 157,8     | 3. Quartal                         |
| 792,6   | 2 310,3                 | 579,9               | 196,5    | 373,8   | 242,6              | 454,3                  | 188,3     | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                               |
| 802,9   | 2 299,4                 | 533,3               | 189,5    | 377,2   | 250,1              | 439,0                  | 186,1     | 1. Quartal                         |
| 739,1   | 2 218,3                 | 523,8               | 188,2    | 368,0   | 234,6              | 424,2                  | 174,3     | 2. Quartal                         |
| 663,3   | 2 055,7                 | 443,0               | 182,0    | 309,4   | 188,8              | 395,4                  | 153,0     | 3. Quartal                         |
| 794,8   | 2 281,9                 | 573,4               | 190,2    | 381,1   | 243,7              | 447,2                  | 178,7     | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                               |
| 809,5   | 2 306,5                 | 513,2               | 180,0    | 381,0   | 246,8              | 468,0                  | 180,9     | 1. Quartal                         |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                    |
| 1,4   | -2,7                    | -11,5               | 1,4      | -0,1    | -0,2               | -2,9                   | -6,6      | 2005                               |
| 5,3   | 1,5                     | 2,4                 | -0,9     | -0,1    | -3,0               | -1,5                   | -1,5      | 2006                               |
| 3,0   | -0,0                    | -3,4                | 1,7      | -1,7    | 0,4                | 0,7                    | -5,1      | 2007                               |
| -2,4  | 1,6                     | -1,3                | 4,3      | -1,9    | -0,7               | 2,3                    | -3,0      | 2008                               |
| -1,1  | 0,3                     | -0,5                | -0,0     | -0,8    | -1,3               | -2,2                   | -4,3      | 2009                               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008                               |
| 2,3   | 2,7                     | 0,2                 | 4,3      | -0,4    | -1,2               | 1,9                    | 0,6       | 3. Quartal                         |
| -3,6  | 2,7                     | -2,7                | 4,1      | -3,0    | -0,4               | 6,1                    | -3,9      | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                               |
| 0,9   | 2,3                     | 0,0                 | 2,9      | -1,5    | -1,7               | 0,1                    | -2,9      | 1. Quartal                         |
| -7,3  | 1,0                     | 0,8                 | 1,1      | -2,2    | -4,9               | -6,1                   | -5,8      | 2. Quartal                         |
| 2,5   | -0,9                    | -1,7                | -0,7     | -1,7    | 1,5                | -0,9                   | -3,1      | 3. Quartal                         |
| 0,3   | -1,2                    | -1,1                | -3,2     | 2,0     | 0,5                | -1,6                   | -5,1      | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                               |
| 0,8   | 0,3                     | -3,8                | -5,0     | 1,0     | -1,3               | 6,6                    | -2,8      | 1. Quartal                         |
| <i>mit Omnibussen transport by buses</i>                              |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                    |
| 4,2   | 3,4                     | -                   | -        | 6,5     | 2,5                | 79,6                   | 0,2       | 2005                               |
| 1,5   | 1,4                     | -                   | -        | 4,8     | 2,4                | 87,8                   | 0,3       | 2006                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 5,5     | 2,3                | 94,4                   | 0,3       | 2007                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 14,3    | 2,6                | 96,1                   | 0,4       | 2008                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 15,2    | 2,9                | 93,5                   | 0,3       | 2009                               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 7,1     | 0,6                | 28,5                   | 0,1       | 3. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | 5,0     | 0,7                | 22,4                   | 0,1       | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 3,6     | 0,6                | 20,2                   | 0,1       | 1. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | 3,6     | 0,7                | 25,3                   | 0,1       | 2. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | 5,7     | 0,7                | 25,5                   | 0,1       | 3. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | 2,2     | 0,8                | 22,6                   | 0,1       | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                               |
| -   | -                       | -                   | -        | 3,0     | 0,8                | 18,5                   | 0,1       | 1. Quartal                         |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>             |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                                    |
| X   | X                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2005                               |
| X   | X                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2006                               |
| X   | X                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2007                               |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2008                               |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2009                               |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2008                               |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 3. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009                               |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 1. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 2. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 3. Quartal                         |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 4. Quartal                         |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010                               |
| -   | -                       | -                   | -        | X       | X                  | X                      | X         | 1. Quartal                         |

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Quartal<br>Quarter  | Linienverkehr<br><i>Regular transport</i> |   |  | Gelegenheitsverkehr<br><i>Non-regular transport</i> |   |   |
|---|---|---|--|---|---|---|
|   | Fahrgäste<br><i>passengers</i>            | Beförderungs-<br>leistung<br><i>transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Fahrtweite<br><i>average trip<br/>distance</i> | Fahrgäste<br><i>passengers</i>                      | Beförderungs-<br>leistung<br><i>transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Reiseweite<br><i>average journey<br/>distance</i> |
|   | Mill. / Mio.                              | Mill. / Mio. Pkm  | km   | Mill. / Mio.  | Mill. / Mio. Pkm  | km  |
| 1992  | 7 761,3                                   | 53 186,9  | 6,9  | 85,7  | 27 235,5  | 317,8   |
| 1993  | 7 835,2                                   | 53 028,8  | 6,8  | 83,5  | 26 604,8  | 318,6   |
| 1994  | 7 846,4                                   | 52 303,6  | 6,7  | 81,1  | 25 185,1  | 310,5   |
| 1995  | 7 794,7                                   | 51 975,2  | 6,7  | 78,7  | 24 975,2  | 317,3   |
| 1996  | 7 753,4                                   | 51 920,6  | 6,7  | 81,1  | 24 733,8  | 305,0   |
| 1997  | 7 769,3                                   | 52 203,8  | 6,7  | 78,2  | 24 004,0  | 307,0   |
| 1998  | 7 683,6                                   | 51 331,4  | 6,7  | 78,5  | 24 370,6  | 310,5   |
| 1999  | 7 713,6                                   | 51 312,9  | 6,7  | 80,2  | 24 873,3  | 310,1   |
| 2000  | 7 783,1                                   | 51 707,9  | 6,6  | 82,0  | 25 629,8  | 312,5   |
| 2001  | 7 865,6                                   | 52 105,5  | 6,6  | 79,9  | 24 878,6  | 311,2   |
| 2002  | 7 904,8                                   | 52 248,0  | 6,6  | 76,2  | 23 451,9  | 307,9   |
| 2003  | 8 034,3                                   | 52 728,4  | 6,6  | 77,0  | 23 088,8  | 300,0   |
| 2001  |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal  | 2 026,6                                   | 13 542,0  | 6,7  | 14,5  | 3 897,7   | 268,8   |
| 2. Quartal  | 1 941,6                                   | 12 818,4  | 6,6  | 22,7  | 7 642,8   | 336,7   |
| 3. Quartal  | 1 802,4                                   | 11 759,0  | 6,5  | 24,3  | 8 204,6   | 337,6   |
| 4. Quartal  | 2 095,0                                   | 13 986,2  | 6,7  | 18,3  | 5 133,5   | 280,5   |
| 2002 <sup>1)</sup>  |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal  | 2 011,3                                   | 13 265,5  | 6,6  | 13,7  | 3 645,6   | 266,1   |
| 2. Quartal  | 1 974,7                                   | 12 981,7  | 6,6  | 22,1  | 7 167,9   | 323,8   |
| 3. Quartal  | 1 810,8                                   | 11 841,1  | 6,5  | 22,7  | 7 632,3   | 335,6   |
| 4. Quartal  | 2 082,9                                   | 13 988,0  | 6,7  | 17,4  | 5 010,4   | 288,0   |
| 2003 <sup>1)</sup>  |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal  | 2 057,9                                   | 13 612,3  | 6,6  | 14,0  | 3 639,5   | 260,4   |
| 2. Quartal  | 1 984,9                                   | 13 159,9  | 6,6  | 21,1  | 6 993,9   | 303,5   |
| 3. Quartal  | 1 859,8                                   | 12 005,7  | 6,5  | 23,6  | 7 429,7   | 314,8   |
| 4. Quartal  | 2 119,4                                   | 13 982,0  | 6,6  | 18,1  | 4 930,5   | 272,4   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br><i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |   |   |  |   |   |   |
| 1993  | 1,0                                       | -0,3  | X  | -2,6  | -2,3  | X   |
| 1994  | 0,1                                       | -1,4  | X  | -2,9  | -5,3  | X   |
| 1995  | -0,7                                      | -0,6  | X  | -3,0  | -0,8  | X   |
| 1996  | -0,5                                      | -0,1  | X  | 3,0   | -1,0  | X   |
| 1997  | 0,2                                       | 0,5   | X  | -3,6  | -3,0  | X   |
| 1998  | -1,1                                      | -1,7  | X  | 0,4   | 1,5   | X   |
| 1999  | 0,4                                       | -0,0  | X  | 2,2   | 2,1   | X   |
| 2000  | 0,9                                       | 0,8   | X  | 2,2   | 3,0   | X   |
| 2001  | 1,1                                       | 0,8   | X  | -2,6  | -2,9  | X   |
| 2002  | 0,5                                       | 0,3   | X  | -4,6  | -5,7  | X   |
| 2003  | 1,6                                       | 0,9   | X  | 1,0   | -1,5  | X   |
| 2002  |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal  | -0,8                                      | -2,0  | X  | -5,5  | -6,5  | X   |
| 2. Quartal  | 1,7                                       | 1,3   | X  | -2,5  | -6,2  | X   |
| 3. Quartal  | 0,5                                       | 0,7   | X  | -6,4  | -7,0  | X   |
| 4. Quartal  | -0,6                                      | 0,0   | X  | -4,9  | -2,4  | X   |
| 2003  |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal  | 2,3                                       | 2,6   | X  | 2,2   | -0,2  | X   |
| 2. Quartal  | 0,5                                       | 1,4   | X  | -4,7  | -2,4  | X   |
| 3. Quartal  | 2,7                                       | 1,4   | X  | 3,8   | -2,7  | X   |
| 4. Quartal  | 1,8                                       | -0,0  | X  | 4,0   | -1,6  | X   |

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 06/2010

**2 Personenverkehr****2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup> |   |  | Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup> |   |  |
|--------------------------------|---|---|--|---|---|--|
|                                | Fahrgäste<br>passengers                             | Beförderungs-<br>leistung<br>transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance | Fahrgäste<br>passengers                             | Beförderungs-<br>leistung<br>transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance |
|                                | Mill.<br>Mio.                                       | Mill. Pkm<br>Mio. Pkm                                 | km<br>km   | Mill.<br>Mio.                                       | Mill. Pkm<br>Mio. Pkm                                 | km<br>km   |
| 1995                           | 1 470,1   | 34 700  | 23,6   | 149,3   | 36 277  | 243,0  |
| 1996                           | 1 530,2   | 36 110  | 23,6   | 151,2   | 35 620  | 235,6  |
| 1997                           | 1 580,8   | 37 248  | 23,6   | 152,2   | 35 155  | 231,0  |
| 1998                           | 1 760,7   | 38 104  | 21,6   | 148,9   | 34 562  | 232,1  |
| 1999                           | 1 794,7   | 38 899  | 21,7   | 146,5   | 34 897  | 238,2  |
| 2000                           | 1 855,2   | 39 179  | 21,1   | 144,8   | 36 226  | 250,1  |
| 2001                           | 1 866,4   | 40 412  | 21,7   | 136,3   | 35 342  | 259,3  |
| 2002                           | 1 863,3   | 38 193  | 20,7   | 128,1   | 33 173  | 258,3  |
| 2003                           | 1 906,7   | 39 673  | 20,8   | 117,3   | 31 619  | 269,5  |
| 2003 <sup>3)</sup>             |   |   |  |   |   |  |
| Jan.                           | 163,0   | 3 306   | 20,3   | 9,5   | 2 389   | 251,4  |
| Feb.                           | 150,7   | 3 047   | 20,2   | 8,5   | 2 261   | 264,9  |
| Mär.                           | 158,3   | 3 219   | 20,3   | 9,3   | 2 450   | 262,3  |
| Apr.                           | 155,2   | 3 203   | 20,6   | 9,6   | 2 517   | 261,5  |
| Mai                            | 163,6   | 3 406   | 20,8   | 9,7   | 2 654   | 274,3  |
| Jun.                           | 150,8   | 3 266   | 21,7   | 10,2  | 2 716   | 266,2  |
| Jul.                           | 161,9   | 3 521   | 21,7   | 9,8   | 2 748   | 280,1  |
| Aug.                           | 146,3   | 3 291   | 22,5   | 9,7   | 2 714   | 280,5  |
| Sep.                           | 163,8   | 3 451   | 21,1   | 9,9   | 2 784   | 282,2  |
| Okt.                           | 168,1   | 3 579   | 21,3   | 10,7  | 2 913   | 272,5  |
| Nov.                           | 162,6   | 3 398   | 20,9   | 9,9   | 2 426   | 245,3  |
| Dez.                           | 166,3   | 3 052   | 18,4   | 10,3  | 2 474   | 241,2  |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |      |      |       |       |      |       |
|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 1996 | 4,1  | 4,1  | 0,0   | 1,3   | -1,8 | -3,0  |
| 1997 | 3,3  | 3,2  | -0,2  | 0,7   | -1,3 | -2,0  |
| 1998 | 11,4 | 2,3  | -8,2  | -2,2  | -1,7 | 0,5   |
| 1999 | 1,9  | 2,1  | 0,2   | -1,6  | 1,0  | 2,6   |
| 2000 | 3,4  | 0,7  | -2,6  | -1,1  | 3,8  | 5,0   |
| 2001 | 0,6  | 3,1  | 2,5   | -5,9  | -2,4 | 3,7   |
| 2002 | -0,2 | -5,5 | -4,4  | -6,0  | -6,1 | -0,4  |
| 2003 | 2,3  | 3,9  | 0,5   | -8,4  | -4,7 | 4,3   |
| 2003 |      |      |       |       |      |       |
| Jan. | 2,1  | 1,2  | -0,9  | -12,2 | -6,8 | 6,2   |
| Feb. | 5,2  | 7,9  | 2,6   | -6,0  | -4,8 | 1,2   |
| Mär. | 4,3  | 2,2  | -2,0  | -12,9 | -9,2 | 4,2   |
| Apr. | 2,5  | 2,2  | -0,3  | -10,1 | -8,6 | 1,7   |
| Mai  | 6,4  | 10,5 | 3,9   | -10,5 | -9,5 | 1,2   |
| Jun. | -4,0 | 2,2  | 6,4   | -8,2  | -2,8 | 5,9   |
| Jul. | 2,1  | 8,0  | 5,8   | -12,1 | -5,7 | 7,3   |
| Aug. | 1,3  | 7,1  | 5,6   | -10,1 | -4,7 | 6,0   |
| Sep. | 3,8  | 8,2  | 4,2   | -14,9 | -2,5 | 14,7  |
| Okt. | 2,5  | 5,8  | 3,2   | -2,8  | 0,1  | 3,0   |
| Nov. | -0,6 | 5,2  | 5,9   | -9,7  | -2,5 | 8,1   |
| Dez. | 5,1  | -9,7 | -14,1 | 9,6   | -2,1 | -10,6 |

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

<sup>3)</sup> Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003



**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of whom                                       |  |                                      |   |   |
|--|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
|  |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                                      |   | ungebrochener<br>Durchgangs-<br>verkehr<br><br>direct transit |
|  |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Einsteiger<br>passengers<br>embarked | Aussteiger<br>passengers<br>disembarked |   |
| 1 000  |                            |  |  |                                      |   |   |
| 2001   | 117 804                    | 20 311   | 97 241   | 48 574                               | 48 667                                  | 253   |
| 2002   | 113 974                    | 19 763   | 93 981   | 47 075                               | 46 906                                  | 230   |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 120 796                    | 20 693   | 99 943   | 50 077                               | 49 866                                  | 161   |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 135 848                    | 21 090   | 114 465  | 57 271                               | 57 194                                  | 293   |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 146 190                    | 21 776   | 124 076  | 62 079                               | 61 997                                  | 338   |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 154 485                    | 22 646   | 131 322  | 65 655                               | 65 667                                  | 516   |
| 2007   | 164 149                    | 24 079   | 139 466  | 69 658                               | 69 808                                  | 606   |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 166 291                    | 24 724   | 140 912  | 70 383                               | 70 529                                  | 655   |
| 2009   | 158 867                    | 23 599   | 134 424  | 67 208                               | 67 216                                  | 844   |
| 2009   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Mär.   | 11 998                     | 2 097  | 9 838  | 4 927                                | 4 911                                   | 63  |
| Apr.   | 13 031                     | 1 964  | 11 008   | 5 508                                | 5 500                                   | 60  |
| Mai  | 14 077                     | 2 025  | 11 978   | 6 172                                | 5 806                                   | 74  |
| Jun.   | 14 597                     | 1 969  | 12 565   | 6 262                                | 6 303                                   | 63  |
| Jul.   | 15 982                     | 1 950  | 13 958   | 7 318                                | 6 640                                   | 75  |
| Aug.   | 15 784                     | 1 779  | 13 925   | 6 786                                | 7 139                                   | 80  |
| Sep.   | 15 291                     | 2 127  | 13 084   | 6 410                                | 6 674                                   | 80  |
| Okt.   | 15 288                     | 2 175  | 13 039   | 6 348                                | 6 691                                   | 74  |
| Nov.   | 11 761                     | 2 113  | 9 575  | 4 699                                | 4 877                                   | 73  |
| Dez.   | 11 135                     | 1 887  | 9 172  | 4 644                                | 4 528                                   | 76  |
| 2010   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | 10 202                     | 1 693  | 8 508  | 4 163                                | 4 346                                   | 80  |
| Feb.   | 10 042                     | 1 705  | 8 276  | 4 211                                | 4 065                                   | 61  |
| Mär.   | 13 159                     | 2 226  | 10 859   | 5 563                                | 5 296                                   | 75  |
| Jan. - Mär.  | 33 403                     | 5 624  | 27 643   | 13 937                               | 13 706                                  | 216   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |                                      |   |   |
| 2002   | -3,3                       | -2,7   | -3,4   | -3,1                                 | -3,6                                    | -8,9  |
| 2003 <sup>1)</sup>   | 3,9                        | 4,7  | 3,9  | 3,9                                  | 3,8                                     | -30,1   |
| 2004 <sup>1)</sup>   | 9,4                        | 0,2  | 11,2   | 11,0                                 | 11,3                                    | 81,8  |
| 2005 <sup>1)</sup>   | 7,2                        | 3,2  | 7,9  | 7,9                                  | 7,9                                     | 15,4  |
| 2006 <sup>1)</sup>   | 5,6                        | 3,9  | 5,8  | 5,7                                  | 5,8                                     | 52,9  |
| 2007 <sup>1)</sup>   | 6,3                        | 6,3  | 6,2  | 6,1                                  | 6,3                                     | 17,4  |
| 2008 <sup>1)</sup>   | 0,9                        | 1,8  | 0,8  | 0,8                                  | 0,8                                     | 8,2   |
| 2009   | -4,5                       | -4,6   | -4,6   | -4,5                                 | -4,7                                    | 28,9  |
| 2009   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Mär.   | -9,0                       | 4,3  | -11,4  | -11,4                                | -11,5                                   | 3,3   |
| Apr.   | -4,2                       | -15,0  | -2,0   | -2,0                                 | -2,0                                    | 8,8   |
| Mai  | -7,9                       | -3,8   | -8,8   | -7,0                                 | -10,6                                   | 39,6  |
| Jun.   | -5,5                       | -9,2   | -4,9   | -7,6                                 | -2,1                                    | 18,9  |
| Jul.   | -2,8                       | -2,4   | -3,0   | -1,4                                 | -4,6                                    | 41,5  |
| Aug.   | -2,3                       | -2,3   | -2,5   | -2,7                                 | -2,4                                    | 42,9  |
| Sep.   | -4,4                       | -3,2   | -4,8   | -5,6                                 | -4,0                                    | 50,9  |
| Okt.   | -1,2                       | -1,6   | -1,3   | -0,4                                 | -2,2                                    | 39,6  |
| Nov.   | 0,9                        | 0,1  | 0,9  | 1,2                                  | 0,7                                     | 35,2  |
| Dez.   | 2,8                        | 1,0  | 3,0  | 3,2                                  | 2,8                                     | 20,6  |
| 2010   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | 1,9                        | -1,8   | 3,5  | 3,8                                  | 3,2                                     | 13,6  |
| Feb.   | 1,4                        | -4,8   | 2,7  | 2,1                                  | 3,3                                     | 8,9   |
| Mär.   | 9,7                        | 6,1  | 10,4   | 12,9                                 | 7,8                                     | 19,0  |
| Jan. - Mär.  | 4,6                        | 0,2  | 5,8  | 6,7                                  | 5,0                                     | 14,0  |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Europa<br>insgesamt<br><i>total</i> | EU<br>zusammen | Darunter<br>darunter |          |                           |             |         |            |
|---|-------------------------------------|----------------|----------------------|----------|---------------------------|-------------|---------|------------|
|   |                                     |                | Schweden             | Dänemark | Vereinigtes<br>Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
|   |                                     |                |                      |          |                           |             |         | 1 000      |
| 2001  | 36 748                              | 26 877         | 506                  | 807      | 3 923                     | 1 185       | 786     | 2 503      |
| 2002  | 35 688                              | 25 446         | 509                  | 846      | 3 847                     | 1 114       | 531     | 2 421      |
| 2003 <sup>1)</sup>                                    | 38 495                              | 27 832         | 671                  | 803      | 4 358                     | 1 032       | 527     | 2 627      |
| 2004 <sup>1)</sup>                                    | 43 769                              | 33 594         | 797                  | 838      | 4 948                     | 1 162       | 545     | 2 862      |
| 2005 <sup>1)</sup>                                    | 47 866                              | 36 916         | 974                  | 885      | 5 434                     | 1 226       | 552     | 2 987      |
| 2006 <sup>1)</sup>                                    | 50 910                              | 39 933         | 1 088                | 1 010    | 5 706                     | 1 345       | 621     | 3 399      |
| 2007  | 53 885                              | 42 759         | 1 201                | 1 052    | 5 750                     | 1 300       | 675     | 3 609      |
| 2008 <sup>1)</sup>                                    | 54 196                              | 42 534         | 1 306                | 1 078    | 5 525                     | 1 336       | 678     | 3 481      |
| 2009  | 51 476                              | 40 036         | 1 278                | 956      | 5 299                     | 1 307       | 628     | 3 184      |
| 2009  |                                     |                |                      |          |                           |             |         |            |
| Mär.  | 3 729                               | 2 958          | 107                  | 79       | 406                       | 104         | 57      | 264        |
| Apr.  | 4 274                               | 3 385          | 111                  | 78       | 466                       | 108         | 55      | 282        |
| Mai   | 4 928                               | 3 839          | 119                  | 81       | 441                       | 119         | 54      | 298        |
| Jun.  | 4 961                               | 3 817          | 117                  | 84       | 448                       | 112         | 54      | 292        |
| Jul.  | 5 696                               | 4 269          | 122                  | 92       | 511                       | 114         | 50      | 294        |
| Aug.  | 5 232                               | 4 054          | 113                  | 84       | 493                       | 129         | 45      | 285        |
| Sep.  | 5 044                               | 3 970          | 105                  | 85       | 491                       | 124         | 60      | 303        |
| Okt.  | 4 854                               | 3 723          | 110                  | 90       | 483                       | 125         | 60      | 286        |
| Nov.  | 3 439                               | 2 663          | 104                  | 79       | 417                       | 102         | 57      | 235        |
| Dez.  | 3 338                               | 2 607          | 93                   | 64       | 410                       | 93          | 44      | 228        |
| 2010  |                                     |                |                      |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | 2 944                               | 2 298          | 88                   | 67       | 365                       | 87          | 44      | 191        |
| Feb.  | 3 104                               | 2 439          | 83                   | 73       | 385                       | 92          | 45      | 203        |
| Mär.  | 4 169                               | 3 249          | 110                  | 85       | 457                       | 118         | 59      | 280        |
| Jan. - Mär.   | 10 216                              | 7 986          | 281                  | 225      | 1 207                     | 297         | 149     | 674        |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                                     |                |                      |          |                           |             |         |            |
| 2002  | -2,9                                | -5,3           | 0,5                  | 4,7      | -1,9                      | -6,0        | -32,4   | -3,3       |
| 2003 <sup>1)</sup>                                    | 4,6                                 | 5,0            | 2,2                  | -5,1     | 4,6                       | -7,3        | -0,8    | 6,2        |
| 2004 <sup>1)</sup>                                    | 9,4                                 | 15,5           | 14,3                 | 4,4      | 5,3                       | 12,6        | 3,5     | 7,1        |
| 2005 <sup>1)</sup>                                    | 8,7                                 | 9,0            | 17,1                 | 5,6      | 7,4                       | 5,5         | 1,2     | 4,4        |
| 2006 <sup>1)</sup>                                    | 6,3                                 | 8,1            | 11,7                 | 14,1     | 5,0                       | 9,7         | 12,6    | 13,8       |
| 2007  | 5,8                                 | 7,1            | 10,4                 | 4,2      | 0,8                       | -3,3        | 8,8     | 6,2        |
| 2008 <sup>1)</sup>                                    | 0,3                                 | -0,9           | 8,7                  | 2,5      | -4,0                      | 2,7         | 0,3     | -3,6       |
| 2009  | -5,0                                | -5,9           | -2,1                 | -11,3    | -4,1                      | -2,1        | -7,3    | -8,5       |
| 2009  |                                     |                |                      |          |                           |             |         |            |
| Mär.  | -11,9                               | -12,6          | -3,6                 | -10,2    | -11,1                     | -5,4        | 0,2     | -12,4      |
| Apr.  | -2,1                                | -2,5           | 5,2                  | -16,7    | 0,5                       | -4,5        | -16,9   | -6,5       |
| Mai   | -7,1                                | -7,9           | 1,0                  | -16,7    | -5,1                      | -2,6        | -9,6    | -10,7      |
| Jun.  | -7,8                                | -8,4           | -4,5                 | -12,8    | -8,2                      | -8,0        | -10,0   | -10,5      |
| Jul.  | -1,8                                | -2,8           | -1,7                 | -11,2    | -0,7                      | -0,4        | -2,7    | -5,6       |
| Aug.  | -3,9                                | -4,0           | -0,4                 | -11,9    | -2,8                      | 11,0        | -2,8    | -4,4       |
| Sep.  | -6,2                                | -7,1           | -5,5                 | -11,6    | -1,8                      | -1,9        | -4,9    | -7,5       |
| Okt.  | -0,9                                | -2,3           | -0,6                 | -5,6     | -0,4                      | 0,5         | -1,4    | -7,8       |
| Nov.  | 0,6                                 | -0,8           | 1,0                  | -1,0     | 1,9                       | 0,7         | 1,1     | -3,4       |
| Dez.  | 1,6                                 | 0,6            | -3,4                 | 0,0      | 0,7                       | -2,6        | -3,9    | -3,5       |
| 2010  |                                     |                |                      |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | 1,4                                 | 0,0            | -2,0                 | -0,3     | -0,6                      | -0,1        | 1,2     | -5,2       |
| Feb.  | 0,8                                 | -0,5           | -4,9                 | 0,6      | 5,1                       | 1,7         | -6,8    | -5,6       |
| Mär.  | 11,8                                | 9,8            | 2,7                  | 7,4      | 12,7                      | 13,4        | 4,2     | 5,8        |
| Jan. - Mär.   | 5,2                                 | 3,6            | -1,1                 | 2,8      | 5,9                       | 5,5         | -0,2    | -1,0       |

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

**verkehr**
**nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**
*by selected European countries (on-flight origin and destination)*

| <i>Of which</i>   |          |         |         |              | Schweiz | Türkei | Russland | Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month |
|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|--------------------------------|
| <i>of which</i>   |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| Österreich  | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland |         |        |          |                                |
| <b>1 000</b>  |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| 1 393   | 1 008    | 8 773   | 2 774   | 2 414        | 1 610   | 4 268  | 672      | 2001                           |
| 1 398   | 962      | 7 996   | 2 723   | 2 289        | 1 412   | 4 600  | 767      | 2002                           |
| 1 664   | 971      | 8 506   | 3 603   | 2 204        | 1 556   | 4 401  | 877      | 2003 <sup>1)</sup>             |
| 2 020   | 1 030    | 9 527   | 4 104   | 2 299        | 1 850   | 5 105  | 995      | 2004 <sup>1)</sup>             |
| 2 247   | 996      | 10 264  | 4 574   | 2 348        | 2 026   | 5 321  | 1 084    | 2005 <sup>1)</sup>             |
| 2 459   | 1 140    | 10 588  | 5 314   | 2 367        | 2 362   | 4 652  | 1 176    | 2006 <sup>1)</sup>             |
| 2 785   | 1 195    | 10 951  | 5 460   | 2 455        | 2 628   | 4 987  | 1 399    | 2007                           |
| 2 907   | 1 243    | 10 843  | 5 240   | 2 363        | 2 754   | 5 086  | 1 528    | 2008 <sup>1)</sup>             |
| 2 781   | 1 175    | 10 099  | 5 007   | 2 263        | 2 660   | 4 966  | 1 428    | 2009                           |
| 2009  |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| 238   | 95       | 709     | 368     | 80           | 227     | 292    | 99       | Mär.                           |
| 233   | 117      | 862     | 455     | 128          | 223     | 378    | 100      | Apr.                           |
| 239   | 114      | 1 009   | 506     | 294          | 230     | 498    | 133      | Mai                            |
| 229   | 107      | 1 028   | 472     | 301          | 232     | 530    | 136      | Jun.                           |
| 236   | 131      | 1 193   | 525     | 342          | 219     | 711    | 173      | Jul.                           |
| 221   | 122      | 1 104   | 508     | 328          | 225     | 526    | 159      | Aug.                           |
| 252   | 116      | 1 039   | 521     | 308          | 237     | 504    | 118      | Sep.                           |
| 253   | 109      | 975     | 487     | 218          | 248     | 568    | 109      | Okt.                           |
| 239   | 68       | 563     | 312     | 62           | 227     | 308    | 96       | Nov.                           |
| 249   | 73       | 545     | 300     | 72           | 207     | 265    | 101      | Dez.                           |
| 2010  |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| 207   | 53       | 498     | 277     | 67           | 191     | 200    | 117      | Jan.                           |
| 216   | 67       | 562     | 286     | 57           | 194     | 255    | 87       | Feb.                           |
| 267   | 99       | 767     | 421     | 84           | 239     | 396    | 110      | Mär.                           |
| 690   | 219      | 1 827   | 984     | 208          | 624     | 851    | 313      | Jan. - Mär.                    |
| <b>Vorjahreszeitraum in %<br/>period of the previous year</b> |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| 0,4   | -4,6     | -8,9    | -1,8    | -5,2         | -12,3   | 7,8    | 14,2     | 2002                           |
| 19,0  | 0,8      | 4,9     | 17,4    | -3,7         | 10,1    | -4,4   | 14,3     | 2003 <sup>1)</sup>             |
| 18,2  | 4,5      | 4,6     | 9,3     | 0,9          | 18,4    | 11,5   | 13,1     | 2004 <sup>1)</sup>             |
| 11,3  | -3,4     | 7,2     | 10,3    | 2,1          | 9,5     | 4,1    | 8,9      | 2005 <sup>1)</sup>             |
| 9,4   | 14,3     | 2,9     | 16,2    | 0,6          | 16,6    | -12,9  | 8,5      | 2006 <sup>1)</sup>             |
| 13,3  | 4,9      | 3,4     | 2,8     | 3,7          | 11,3    | 7,2    | 19,0     | 2007                           |
| 4,4   | 4,0      | -1,8    | -4,5    | -4,5         | 4,8     | 1,5    | 9,2      | 2008                           |
| -4,3  | -5,4     | -6,9    | -4,4    | -4,2         | -3,4    | -2,4   | -6,5     | 2009                           |
| 2009  |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| -8,2  | -12,5    | -19,0   | -14,9   | -10,0        | -4,3    | -11,8  | -12,9    | Mär.                           |
| -9,6  | 9,4      | 2,5     | -5,2    | 7,9          | -6,8    | 3,1    | -8,6     | Apr.                           |
| -8,2  | -6,4     | -8,2    | -5,2    | -10,1        | -7,2    | -6,8   | -3,3     | Mai                            |
| -11,4   | -7,6     | -7,0    | -6,2    | -3,9         | -4,8    | -7,6   | -12,7    | Jun.                           |
| -4,3  | -4,6     | -1,7    | 2,1     | -4,7         | -5,1    | 0,4    | -3,3     | Jul.                           |
| -3,0  | -6,1     | -7,1    | 2,0     | -3,6         | -3,3    | -8,9   | -5,1     | Aug.                           |
| -2,2  | -7,2     | -10,4   | -3,6    | -6,0         | -3,0    | -2,0   | -11,4    | Sep.                           |
| 0,8   | -4,9     | -3,3    | 0,3     | 1,4          | 1,0     | 5,2    | -5,7     | Okt.                           |
| 8,4   | -6,1     | -5,6    | 0,9     | -3,2         | 5,5     | 11,4   | -5,6     | Nov.                           |
| 10,8  | 3,0      | -1,2    | 2,3     | -3,0         | 2,0     | 9,9    | -2,7     | Dez.                           |
| 2010  |          |         |         |              |         |        |          |                                |
| 9,0   | -2,9     | -0,9    | 3,4     | -1,7         | 1,9     | 16,9   | -0,3     | Jan.                           |
| 7,1   | -4,0     | -1,4    | 0,6     | -7,5         | -2,2    | 19,2   | -0,9     | Feb.                           |
| 12,2  | 4,4      | 8,2     | 14,3    | 4,9          | 5,3     | 35,4   | 11,4     | Mär.                           |
| 9,6   | -0,1     | 2,6     | 6,9     | -0,9         | 1,8     | 25,6   | 3,3      | Jan. - Mär.                    |

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br><i>total</i> | Davon              |                     |         |                     |                       |        |                      |
|---|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------------|--------|----------------------|
|   |                               | Afrika<br>zusammen | darunter / of which |         | Amerika<br>zusammen | darunter / of which   |        |                      |
|   |                               |                    | Tunesien            | Ägypten |                     | Vereinigte<br>Staaten | Kanada | Dominik.<br>Republik |
|   |                               |                    |                     |         |                     |                       |        | 1 000                |
| 2001  | 11 826                        | 2 538              | 955                 | 808     | 5 405               | 3 517                 | 643    | 369                  |
| 2002  | 11 387                        | 2 283              | 660                 | 840     | 5 035               | 3 402                 | 606    | 251                  |
| 2003  | 11 582                        | 2 137              | 556                 | 790     | 5 270               | 3 571                 | 639    | 268                  |
| 2004  | 13 502                        | 2 579              | 651                 | 1 112   | 5 874               | 3 967                 | 712    | 270                  |
| 2005  | 14 213                        | 2 686              | 654                 | 1 108   | 6 176               | 4 244                 | 760    | 267                  |
| 2006  | 14 745                        | 2 699              | 628                 | 1 078   | 6 291               | 4 453                 | 775    | 250                  |
| 2007  | 15 605                        | 2 922              | 588                 | 1 262   | 6 636               | 4 837                 | 784    | 244                  |
| 2008  | 16 187                        | 3 058              | 598                 | 1 334   | 6 852               | 4 874                 | 867    | 234                  |
| 2009  | 15 730                        | 2 990              | 577                 | 1 309   | 6 474               | 4 572                 | 869    | 229                  |
| 2009  |                               |                    |                     |         |                     |                       |        |                      |
| Mär.  | 1 198                         | 236                | 34                  | 112     | 466                 | 319                   | 51     | 25                   |
| Apr.  | 1 235                         | 245                | 42                  | 123     | 507                 | 362                   | 62     | 20                   |
| Mai   | 1 244                         | 229                | 56                  | 100     | 549                 | 403                   | 81     | 15                   |
| Jun.  | 1 300                         | 248                | 68                  | 99      | 585                 | 423                   | 93     | 13                   |
| Jul.  | 1 622                         | 304                | 76                  | 113     | 696                 | 502                   | 107    | 13                   |
| Aug.  | 1 554                         | 269                | 68                  | 108     | 686                 | 495                   | 111    | 12                   |
| Sep.  | 1 366                         | 261                | 73                  | 101     | 587                 | 419                   | 95     | 13                   |
| Okt.  | 1 495                         | 292                | 72                  | 123     | 599                 | 434                   | 79     | 15                   |
| Nov.  | 1 260                         | 258                | 34                  | 122     | 472                 | 323                   | 49     | 25                   |
| Dez.  | 1 306                         | 236                | 18                  | 112     | 505                 | 347                   | 55     | 27                   |
| 2010  |                               |                    |                     |         |                     |                       |        |                      |
| Jan.  | 1 219                         | 220                | 17                  | 107     | 472                 | 315                   | 53     | 29                   |
| Feb.  | 1 107                         | 218                | 20                  | 111     | 386                 | 249                   | 47     | 25                   |
| Mär.  | 1 394                         | 270                | 37                  | 127     | 524                 | 363                   | 61     | 27                   |
| Jan. - Mär.   | 3 720                         | 707                | 73                  | 345     | 1 382               | 927                   | 160    | 80                   |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                               |                    |                     |         |                     |                       |        |                      |
| 2002  | -3,7                          | -10,1              | -30,9               | 4,0     | -6,8                | -3,3                  | -5,7   | -32,0                |
| 2003  | 1,7                           | -6,4               | -15,8               | -5,9    | 4,7                 | 5,0                   | 5,4    | 6,9                  |
| 2004  | 16,6                          | 20,7               | 17,1                | 40,7    | 11,5                | 11,1                  | 11,3   | 0,7                  |
| 2005  | 5,3                           | 4,1                | 0,4                 | -0,4    | 5,1                 | 7,0                   | 6,7    | -1,0                 |
| 2006  | 3,7                           | 0,5                | -3,9                | -2,8    | 1,9                 | 4,9                   | 2,1    | -6,4                 |
| 2007  | 5,8                           | 8,3                | -6,4                | 17,1    | 5,5                 | 8,6                   | 1,2    | -2,6                 |
| 2008  | 3,7                           | 4,6                | 1,8                 | 5,7     | 3,3                 | 0,8                   | 10,5   | -3,9                 |
| 2009  | -2,8                          | -2,2               | -3,5                | -1,9    | -5,5                | -6,2                  | 0,3    | -2,4                 |
| 2009  |                               |                    |                     |         |                     |                       |        |                      |
| Mär.  | -9,9                          | -7,0               | -0,6                | -9,4    | -13,7               | -18,0                 | -2,8   | 16,2                 |
| Apr.  | -1,9                          | 7,4                | 16,5                | 12,3    | -6,2                | -8,6                  | 4,9    | 1,2                  |
| Mai   | -6,3                          | -7,2               | -6,5                | -9,7    | -10,1               | -9,8                  | -4,4   | -12,7                |
| Jun.  | -6,8                          | 0,5                | 4,1                 | -1,2    | -8,5                | -7,8                  | -3,9   | -20,2                |
| Jul.  | 0,0                           | 0,2                | -1,2                | -4,3    | -4,2                | -4,5                  | 0,3    | -24,2                |
| Aug.  | 1,9                           | -2,7               | -7,3                | -0,5    | 1,2                 | 2,9                   | 3,9    | -28,4                |
| Sep.  | -3,0                          | -6,3               | -10,1               | -6,9    | -5,2                | -4,8                  | -1,9   | -16,4                |
| Okt.  | 1,2                           | -1,0               | -4,2                | 3,4     | -0,5                | 1,0                   | -1,0   | -11,8                |
| Nov.  | 2,8                           | -0,9               | 2,2                 | -4,6    | 1,6                 | 2,5                   | 2,4    | 1,9                  |
| Dez.  | 7,6                           | 3,0                | -21,2               | 7,3     | 4,4                 | 5,7                   | 9,2    | 4,5                  |
| 2010  |                               |                    |                     |         |                     |                       |        |                      |
| Jan.  | 10,1                          | 8,1                | 4,1                 | 11,4    | 5,9                 | 6,3                   | 12,2   | 10,1                 |
| Feb.  | 6,1                           | 4,6                | -3,5                | 10,2    | 2,5                 | 0,7                   | 19,4   | 5,7                  |
| Mär.  | 16,4                          | 14,4               | 9,0                 | 14,0    | 12,4                | 13,8                  | 20,5   | 5,7                  |
| Jan. - Mär.   | 11,1                          | 9,3                | 4,2                 | 11,9    | 7,2                 | 7,5                   | 17,3   | 7,2                  |

<sup>1)</sup> Einschl. Hong-Kong.

## nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

| Of which  |                     |       |                     |          |          |        |                        |             | Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month |
|---|---------------------|-------|---------------------|----------|----------|--------|------------------------|-------------|--------------------------------|
| Asien<br>zusammen                                     | darunter / of which |       |                     |          |          |        | Australien<br>Ozeanien |             |                                |
|   | Israel              | Japan | China <sup>1)</sup> | Thailand | Singapur | Indien |                        |             |                                |
| 1 000   |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| 3 838   | 258                 | 475   | 578                 | 456      | 333      | 280    | 46                     | 2001        |                                |
| 4 032   | 242                 | 482   | 655                 | 444      | 358      | 317    | 37                     | 2002        |                                |
| 4 120   | 260                 | 434   | 543                 | 421      | 316      | 403    | 54                     | 2003        |                                |
| 5 000   | 282                 | 511   | 780                 | 505      | 350      | 495    | 49                     | 2004        |                                |
| 5 304   | 310                 | 522   | 895                 | 510      | 364      | 547    | 47                     | 2005        |                                |
| 5 702   | 346                 | 527   | 1 024               | 541      | 361      | 596    | 53                     | 2006        |                                |
| 6 159   | 380                 | 527   | 1 102               | 584      | 350      | 645    | 56                     | 2007        |                                |
| 6 213   | 413                 | 515   | 1 110               | 586      | 370      | 677    | 64                     | 2008        |                                |
| 6 208   | 427                 | 474   | 1 088               | 548      | 359      | 686    | 59                     | 2009        |                                |
| 2009  |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| 491   | 29                  | 43    | 89                  | 50       | 27       | 48     | 4                      | Mär.        |                                |
| 479   | 37                  | 34    | 89                  | 44       | 26       | 48     | 4                      | Apr.        |                                |
| 463   | 34                  | 36    | 87                  | 35       | 25       | 53     | 3                      | Mai         |                                |
| 464   | 34                  | 34    | 86                  | 30       | 27       | 60     | 4                      | Jun.        |                                |
| 616   | 49                  | 43    | 109                 | 42       | 35       | 66     | 6                      | Jul.        |                                |
| 595   | 57                  | 46    | 103                 | 41       | 32       | 53     | 5                      | Aug.        |                                |
| 512   | 41                  | 43    | 94                  | 42       | 32       | 51     | 5                      | Sep.        |                                |
| 598   | 49                  | 46    | 104                 | 47       | 37       | 64     | 7                      | Okt.        |                                |
| 525   | 28                  | 41    | 85                  | 55       | 30       | 68     | 5                      | Nov.        |                                |
| 559   | 29                  | 44    | 80                  | 59       | 30       | 72     | 6                      | Dez.        |                                |
| 2010  |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| 522   | 25                  | 34    | 86                  | 60       | 31       | 61     | 6                      | Jan         |                                |
| 499   | 30                  | 37    | 71                  | 52       | 28       | 52     | 5                      | Feb.        |                                |
| 596   | 39                  | 49    | 69                  | 54       | 32       | 57     | 4                      | Mär.        |                                |
| 1 616   | 94                  | 120   | 227                 | 166      | 91       | 171    | 15                     | Jan. - Mär. |                                |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| 5,1   | -6,1                | 1,4   | 13,2                | -2,7     | 7,3      | 13,4   | -18,0                  | 2002        |                                |
| 2,2   | 7,5                 | -9,9  | -17,0               | -5,2     | -11,6    | 27,1   | 43,5                   | 2003        |                                |
| 21,4  | 8,6                 | 17,9  | 43,5                | 20,0     | 10,7     | 22,7   | -9,0                   | 2004        |                                |
| 6,1   | 9,7                 | 2,0   | 14,8                | 1,0      | 4,0      | 10,7   | -4,6                   | 2005        |                                |
| 7,5   | 11,8                | 0,9   | 14,5                | 6,0      | -0,9     | 8,9    | 13,0                   | 2006        |                                |
| 8,0   | 9,6                 | 0,1   | 7,5                 | 8,1      | -3,1     | 8,2    | 6,7                    | 2007        |                                |
| 0,9   | 8,8                 | -2,3  | 0,7                 | 0,4      | 5,9      | 4,9    | 14,1                   | 2008        |                                |
| -0,1  | 3,5                 | -8,0  | -2,0                | -6,5     | -3,1     | 1,3    | -8,2                   | 2009        |                                |
| 2009  |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| -7,2  | -6,6                | -8,2  | -2,4                | -11,1    | -6,6     | -10,0  | -23,1                  | Mär.        |                                |
| -1,3  | 11,1                | -19,9 | -3,5                | -12,6    | -4,7     | -2,4   | -10,7                  | Apr.        |                                |
| -0,8  | -9,0                | -16,4 | -3,0                | -10,0    | 4,7      | 6,8    | -20,0                  | Mai         |                                |
| -8,0  | -8,1                | -25,1 | -9,5                | -23,8    | -10,6    | 3,4    | -20,6                  | Jun.        |                                |
| 4,9   | 13,5                | -7,9  | 5,5                 | -14,6    | -1,5     | 4,9    | 2,5                    | Jul.        |                                |
| 5,2   | 11,6                | 2,1   | 11,4                | -6,5     | -3,9     | -0,1   | -9,8                   | Aug.        |                                |
| 1,6   | 1,2                 | -3,4  | -0,2                | -5,8     | -4,1     | -4,6   | -5,2                   | Sep.        |                                |
| 4,0   | 17,8                | 0,2   | -3,0                | -7,1     | 0,9      | 4,1    | 20,4                   | Okt.        |                                |
| 6,1   | 4,4                 | 7,2   | -1,0                | 13,5     | -4,4     | 15,1   | -20,4                  | Nov.        |                                |
| 12,9  | 18,0                | 14,0  | -5,8                | 22,8     | -5,3     | 16,7   | 1,3                    | Dez.        |                                |
| 2010  |                     |       |                     |          |          |        |                        |             |                                |
| 15,3  | 30,4                | 6,9   | 6,6                 | 12,9     | 0,9      | 19,4   | 3,6                    | Jan         |                                |
| 9,8   | 37,6                | 10,3  | -11,3               | 3,8      | 1,0      | 3,0    | 0,1                    | Feb.        |                                |
| 21,3  | 32,0                | 13,5  | -22,8               | 7,7      | 20,2     | 17,3   | -4,5                   | Mär.        |                                |
| 15,6  | 33,3                | 10,6  | -9,6                | 8,2      | 6,9      | 13,2   | 0,1                    | Jan. - Mär. |                                |

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt<br><i>Total</i> | Davon     |         |            |                   |         |
|---|---------------------------|-----------|---------|------------|-------------------|---------|
|   |                           | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin<br>(Tegel) | Hamburg |
|   |                           |           |         |            |                   | 1 000   |
| 2001  | 138 310                   | 48 197    | 23 414  | 15 294     | 9 834             | 9 371   |
| 2002  | 134 962                   | 48 081    | 22 879  | 14 589     | 9 800             | 8 790   |
| 2003 <sup>1)</sup>                                    | 141 324                   | 48 025    | 23 955  | 14 125     | 11 027            | 9 366   |
| 2004 <sup>1)</sup>                                    | 156 653                   | 50 703    | 26 603  | 15 093     | 10 976            | 9 765   |
| 2005 <sup>1)</sup>                                    | 167 628                   | 51 791    | 28 451  | 15 393     | 11 475            | 10 575  |
| 2006 <sup>1)</sup>                                    | 176 614                   | 52 404    | 30 609  | 16 511     | 11 769            | 11 875  |
| 2007  | 187 625                   | 53 856    | 33 816  | 17 782     | 13 331            | 12 690  |
| 2008 <sup>1)</sup>                                    | 190 362                   | 53 189    | 34 402  | 18 104     | 14 454            | 12 782  |
| 2009  | 179 257                   | 50 088    | 32 151  | 17 494     | 13 892            | 11 954  |
| 2009  |                           |           |         |            |                   |         |
| Mär.  | 11 669                    | 3 519     | 2 163   | 1 080      | 913               | 771     |
| Apr.  | 14 934                    | 4 232     | 2 714   | 1 390      | 1 176             | 1 001   |
| Mai   | 16 026                    | 4 406     | 2 834   | 1 593      | 1 252             | 1 070   |
| Jun.  | 16 503                    | 4 501     | 2 864   | 1 640      | 1 255             | 1 078   |
| Jul.  | 17 855                    | 4 864     | 3 027   | 1 869      | 1 276             | 1 175   |
| Aug.  | 17 483                    | 4 861     | 3 020   | 1 717      | 1 222             | 1 085   |
| Sep.  | 17 339                    | 4 578     | 3 125   | 1 750      | 1 346             | 1 150   |
| Okt.  | 17 391                    | 4 598     | 3 105   | 1 783      | 1 370             | 1 199   |
| Nov.  | 13 802                    | 3 875     | 2 562   | 1 350      | 1 172             | 964     |
| Dez.  | 12 945                    | 3 814     | 2 370   | 1 173      | 1 051             | 892     |
| 2010  |                           |           |         |            |                   |         |
| Jan.  | 11 896                    | 3 628     | 2 139   | 1 123      | 948               | 799     |
| Feb.  | 11 686                    | 3 277     | 2 155   | 1 132      | 956               | 831     |
| Mär.  | 15 310                    | 4 334     | 2 861   | 1 469      | 1 221             | 1 082   |
| Jan. - Mär.   | 38 892                    | 11 238    | 7 155   | 3 724      | 3 125             | 2 712   |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                           |           |         |            |                   |         |
| 2002  | -2,4                      | -0,2      | -2,3    | -4,6       | -0,4              | -6,2    |
| 2003  | 3,7                       | -0,1      | 4,7     | -3,2       | 12,5              | 6,6     |
| 2004  | 8,0                       | 5,6       | 11,1    | 6,9        | -0,5              | 4,3     |
| 2005  | 6,6                       | 2,1       | 6,9     | 2,0        | 4,5               | 8,3     |
| 2006  | 5,3                       | 1,2       | 7,6     | 7,3        | 2,6               | 12,3    |
| 2007  | 6,2                       | 2,8       | 10,5    | 7,7        | 13,3              | 6,9     |
| 2008  | 1,1                       | -1,2      | 1,7     | 1,8        | 8,4               | 0,7     |
| 2009  | -5,8                      | -5,8      | -6,5    | -3,4       | -3,9              | -6,5    |
| 2009  |                           |           |         |            |                   |         |
| Mär.  | -22,9                     | -20,3     | -22,3   | -19,1      | -21,7             | -26,7   |
| Apr.  | -5,8                      | -4,9      | -8,5    | -4,3       | -5,5              | -9,1    |
| Mai   | -7,6                      | -6,6      | -10,0   | -5,3       | -3,5              | -7,4    |
| Jun.  | -6,0                      | -5,9      | -9,2    | -7,1       | -1,4              | -5,9    |
| Jul.  | -2,9                      | -3,5      | -4,4    | 2,0        | 1,6               | -3,1    |
| Aug.  | -2,5                      | -0,6      | -3,0    | 0,2        | -1,9              | -6,5    |
| Sep.  | -4,4                      | -4,9      | -3,6    | -1,6       | -1,1              | -4,2    |
| Okt.  | -1,4                      | -2,1      | 0,1     | 3,8        | 0,5               | -1,5    |
| Nov.  | 0,7                       | -0,3      | -0,2    | 3,6        | 2,4               | 3,7     |
| Dez.  | 2,4                       | 2,2       | 4,2     | 2,3        | 0,7               | 7,3     |
| 2010  |                           |           |         |            |                   |         |
| Jan.  | 1,9                       | 3,1       | -1,1    | 3,9        | 3,8               | 3,6     |
| Feb.  | 0,4                       | -1,3      | -2,3    | 6,0        | 0,9               | 4,1     |
| Mär.  | 31,2                      | 23,1      | 32,3    | 36,0       | 33,8              | 40,3    |
| Jan. - Mär.   | 11,2                      | 64,3      | 63,8    | 73,4       | 67,9              | 72,8    |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

- 100 -

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

| <i>Of which</i>   |           |                        |          |          |       |        |          | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|-----------|------------------------|----------|----------|-------|--------|----------|-------------------------------------|
| Köln / Bonn   | Stuttgart | Berlin<br>(Schönefeld) | Hannover | Nürnberg | Hahn  | Bremen | Dortmund |                                     |
| <i>1 000</i>  |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| 5 631   | 7 522     | 1 782                  | 5 032    | 3 164    | 430   | 1 796  | -        | 2001                                |
| 5 291   | 7 096     | 1 580                  | 4 584    | 3 111    | 1 444 | 1 651  | -        | 2002                                |
| 7 675   | 7 418     | 1 648                  | 4 905    | 3 213    | 2 332 | 1 601  | -        | 2003 <sup>1)</sup>                  |
| 8 252   | 8 651     | 3 294                  | 5 123    | 3 549    | 2 738 | 1 637  | 1 103    | 2004 <sup>1)</sup>                  |
| 9 387   | 9 248     | 5 003                  | 5 535    | 3 883    | 2 998 | 1 710  | 1 688    | 2005 <sup>1)</sup>                  |
| 9 813   | 10 021    | 6 013                  | 5 609    | 4 001    | 3 509 | 1 678  | 1 958    | 2006 <sup>1)</sup>                  |
| 10 404  | 10 271    | 6 306                  | 5 587    | 4 230    | 3 953 | 2 219  | 2 090    | 2007                                |
| 10 298  | 9 877     | 6 616                  | 5 570    | 4 230    | 3 885 | 2 477  | 2 299    | 2008                                |
| 9 589   | 8 771     | 6 671                  | 4 811    | 3 870    | 3 700 | 2 393  | 1 668    | 2009                                |
| 2009  |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| 571   | 526       | 413                    | 284      | 308      | 215   | 152    | 108      | Mär.                                |
| 791   | 712       | 535                    | 410      | 369      | 311   | 200    | 146      | Apr.                                |
| 904   | 828       | 570                    | 449      | 285      | 351   | 212    | 155      | Mai                                 |
| 920   | 882       | 601                    | 480      | 319      | 364   | 220    | 157      | Jun.                                |
| 1 032   | 884       | 681                    | 532      | 312      | 422   | 242    | 179      | Jul.                                |
| 988   | 934       | 680                    | 474      | 334      | 424   | 218    | 167      | Aug.                                |
| 969   | 902       | 637                    | 483      | 343      | 365   | 223    | 155      | Sep.                                |
| 948   | 866       | 667                    | 508      | 306      | 347   | 246    | 159      | Okt.                                |
| 684   | 615       | 518                    | 343      | 341      | 226   | 185    | 115      | Nov.                                |
| 651   | 572       | 515                    | 287      | 317      | 238   | 181    | 114      | Dez.                                |
| 2010  |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| 581   | 504       | 453                    | 268      | 283      | 206   | 159    | 102      | Jan                                 |
| 580   | 503       | 469                    | 270      | 316      | 211   | 158    | 108      | Feb.                                |
| 731   | 669       | 586                    | 391      | 383      | 259   | 219    | 137      | Mär.                                |
| 1 892   | 1 676     | 1 508                  | 928      | 982      | 675   | 537    | 347      | Jan. - Mär                          |
| <i>Vorjahreszeitraum in %<br/>period of the previous year</i> |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| -6,0  | -5,7      | -11,4                  | -8,9     | -1,7     | 235,9 | -8,1   | X        | 2002                                |
| 45,1  | 4,5       | 4,3                    | 7,0      | 3,3      | 61,5  | -3,1   | X        | 2003                                |
| 7,5   | 16,6      | 99,8                   | 4,5      | 10,5     | 17,4  | 2,3    | X        | 2004                                |
| 13,8  | 6,9       | 51,9                   | 8,0      | 9,4      | 9,5   | 4,4    | 53,0     | 2005                                |
| 4,5   | 8,4       | 20,2                   | 1,3      | 3,0      | 17,0  | -1,9   | 16,0     | 2006                                |
| 6,0   | 2,5       | 4,9                    | -0,4     | 5,7      | 12,7  | 50,3   | 6,8      | 2007                                |
| -1,0  | -3,8      | 4,9                    | -0,3     | -0,0     | -1,7  | 11,6   | 10,0     | 2008                                |
| -6,9  | -11,2     | 0,8                    | -13,6    | -8,5     | -4,8  | -3,4   | -27,4    | 2009                                |
| 2009  |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| -22,5   | -29,6     | -17,7                  | -35,4    | -15,0    | -25,2 | -27,9  | -47,4    | Mär.                                |
| -4,9  | -12,8     | 5,6                    | -6,4     | -6,1     | -0,5  | -3,9   | -28,0    | Apr.                                |
| -5,9  | -11,4     | -4,4                   | -13,7    | -16,7    | -6,8  | -2,1   | -32,8    | Mai                                 |
| -10,3   | -5,9      | -0,1                   | -9,5     | -6,6     | -2,6  | 0,5    | -28,9    | Jun.                                |
| -5,3  | -10,0     | 3,3                    | -11,7    | -9,3     | 0,0   | 1,2    | -27,5    | Jul.                                |
| -5,2  | -7,2      | -0,9                   | -14,8    | -9,9     | 0,5   | -3,5   | -27,3    | Aug.                                |
| -7,1  | -8,6      | 0,2                    | -15,0    | -7,8     | -4,8  | -3,9   | -30,3    | Sep.                                |
| -2,3  | -6,8      | 2,0                    | -14,0    | -8,4     | -3,3  | -0,4   | -24,0    | Okt.                                |
| 1,2   | -10,0     | 7,5                    | -4,2     | -3,5     | -6,8  | 4,1    | 2,5      | Nov.                                |
| 4,1   | -4,7      | 8,4                    | -4,7     | -6,9     | -9,5  | 5,0    | 0,5      | Dez.                                |
| 2010  |           |                        |          |          |       |        |          |                                     |
| 1,8   | -4,1      | 9,5                    | -5,6     | -8,2     | -4,4  | 4,5    | -5,7     | Jan                                 |
| 3,3   | -4,1      | 6,4                    | -2,8     | -3,3     | -5,2  | -1,6   | 1,4      | Feb.                                |
| 28,0  | 27,1      | 41,9                   | 37,6     | 24,2     | 20,5  | 44,3   | 26,7     | Mär.                                |
| 67,1  | 59,6      | 76,6                   | 65,4     | 54,6     | 54,4  | 71,5   | 61,7     | Jan. - Mär                          |

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen  
2.2 Luft  
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf  
*Air transport of passengers*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Davon   |         |                        |             |                           |   |
|--------------------------------|---------|---------|------------------------|-------------|---------------------------|---|
|                                | Leipzig | Dresden | Münster /<br>Osnabrück | Niederrhein | Karlsruhe/<br>Baden-Baden | Paderborn/<br>Lippstadt                               |
|                                |         |         |                        |             |                           | 1 000   |
| 2001                           | 2 073   | 1 592   | 1 536                  | -           | -                         | -   |
| 2002                           | 1 824   | 1 439   | 1 403                  | -           | -                         | -   |
| 2003 <sup>1)</sup>             | 1 837   | 1 497   | 1 441                  | -           | -                         | -   |
| 2004 <sup>1)</sup>             | 1 922   | 1 569   | 1 396                  | -           | 625                       | 1 258   |
| 2005 <sup>1)</sup>             | 2 034   | 1 740   | 1 480                  | 584         | 686                       | 1 283   |
| 2006 <sup>1)</sup>             | 2 128   | 1 790   | 1 502                  | 583         | 814                       | 1 227   |
| 2007                           | 2 359   | 1 804   | 1 555                  | 846         | 961                       | 1 209   |
| 2008 <sup>1)</sup>             | 1 980   | 1 821   | 1 522                  | 1 519       | 1 133                     | 1 116   |
| 2009                           | 1 803   | 1 651   | 1 322                  | 2 369       | 1 053                     | 921   |
| 2009                           |         |         |                        |             |                           |   |
| Mär.                           | 91      | 99      | 69                     | 135         | 56                        | 50  |
| Apr.                           | 133     | 133     | 99                     | 191         | 84                        | 72  |
| Mai                            | 175     | 150     | 128                    | 197         | 93                        | 93  |
| Jun.                           | 200     | 165     | 133                    | 204         | 102                       | 101   |
| Jul.                           | 199     | 156     | 166                    | 263         | 112                       | 116   |
| Aug.                           | 192     | 148     | 139                    | 290         | 121                       | 96  |
| Sep.                           | 212     | 177     | 142                    | 227         | 108                       | 100   |
| Okt.                           | 205     | 170     | 146                    | 239         | 103                       | 98  |
| Nov.                           | 119     | 132     | 84                     | 174         | 82                        | 53  |
| Dez.                           | 92      | 115     | 72                     | 174         | 78                        | 43  |
| 2010                           |         |         |                        |             |                           |   |
| Jan.                           | 89      | 103     | 64                     | 160         | 73                        | 45  |
| Feb.                           | 89      | 107     | 68                     | 162         | 71                        | 41  |
| Mär.                           | 135     | 145     | 94                     | 216         | 88                        | 64  |
| Jan. - Mär.                    | 314     | 354     | 226                    | 537         | 232                       | 150   |
|                                |         |         |                        |             |                           | Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |
| 2002                           | -12,0   | -9,6    | -8,7                   | X           | X                         | X   |
| 2003                           | 0,7     | 4,1     | 2,7                    | X           | X                         | X   |
| 2004                           | 4,6     | 4,8     | -3,1                   | X           | X                         | X   |
| 2005                           | 5,8     | 10,9    | 6,0                    | X           | 9,7                       | 2,0   |
| 2006                           | 4,6     | 2,9     | 1,5                    | -0,2        | 18,6                      | -4,3  |
| 2007                           | 10,9    | 0,8     | 3,5                    | 45,1        | 18,0                      | -1,5  |
| 2008                           | -16,1   | 1,0     | -2,1                   | 79,5        | 17,9                      | -7,6  |
| 2009                           | -9,0    | -9,3    | -13,1                  | 56,0        | -7,1                      | -17,5   |
| 2009                           |         |         |                        |             |                           |   |
| Mär.                           | -30,4   | -24,8   | -35,6                  | 18,4        | -35,7                     | -35,9   |
| Apr.                           | -5,4    | -10,5   | -11,5                  | 65,5        | -9,2                      | -9,0  |
| Mai                            | -10,7   | -8,3    | -18,3                  | 55,8        | -13,2                     | -18,1   |
| Jun.                           | 1,1     | -3,3    | -13,4                  | 65,6        | -4,4                      | -17,1   |
| Jul.                           | -3,9    | -8,3    | -7,4                   | 82,7        | -7,3                      | -14,9   |
| Aug.                           | -11,6   | -14,6   | -12,0                  | 105,0       | -4,9                      | -19,8   |
| Sep.                           | -8,7    | -9,0    | -18,3                  | 70,4        | -4,0                      | -19,6   |
| Okt.                           | -8,4    | -9,3    | -12,6                  | 74,7        | -4,7                      | -16,7   |
| Nov.                           | -4,0    | 0,5     | -7,6                   | 19,8        | 8,9                       | -11,8   |
| Dez.                           | 2,1     | -0,2    | -8,7                   | 10,5        | 15,4                      | -15,1   |
| 2010                           |         |         |                        |             |                           |   |
| Jan.                           | -2,3    | 3,4     | -7,4                   | 18,5        | 30,3                      | -10,1   |
| Feb.                           | -5,0    | -0,4    | -8,6                   | 15,7        | 21,0                      | -18,3   |
| Mär.                           | 47,6    | 45,7    | 35,4                   | 60,0        | 57,1                      | 28,5  |
| Jan. - Mär.                    | 13,2    | 15,8    | 6,1                    | 31,2        | 35,8                      | 0,0   |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmonat November 2008 keine Daten mehr vor.

**verkehr  
verkehr  
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

| <i>Of which</i>   |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  | Jahr<br>Year       |
|---|--------|----------------|-------------|------------------|--------|-------------------------------------|------------------|--|--------------------|
| Friedrichs-<br>hafen  | Lübeck | Mem-<br>mingen | Saarbrücken | Zwei-<br>brücken | Erfurt | Berlin <sup>2)</sup><br>(Tempelhof) | Rostock<br>Laage |  | Monat<br>Month     |
| <i>1 000</i>  |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  |                    |
| -   | -      | -              | 433         | -                | 437    | 771                                 | -                |  | 2001               |
| -   | -      | -              | 400         | -                | 392    | 609                                 | -                |  | 2002               |
| -   | -      | -              | 404         | -                | 405    | 449                                 | -                |  | 2003 <sup>1)</sup> |
| 502   | 571    | -              | 407         | -                | 476    | 441                                 | -                |  | 2004 <sup>1)</sup> |
| 575   | 700    | -              | 443         | -                | 424    | 544                                 | -                |  | 2005 <sup>1)</sup> |
| 630   | 658    | -              | 380         | -                | 349    | 633                                 | 153              |  | 2006 <sup>1)</sup> |
| 622   | 473    | -              | 310         | -                | 305    | 474                                 | 171              |  | 2007               |
| 618   | 499    | 419            | 448         | 346              | 298    | 308                                 | 151              |  | 2008 <sup>1)</sup> |
| 534   | 672    | 796            | 387         | 310              | 252    | -                                   | 136              |  | 2009               |
|   |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  | 2009               |
| 40  | 32     | 23             | 20          | 17               | 11     | -                                   | 3                |  | Mär.               |
| 45  | 62     | 42             | 29          | 27               | 18     | -                                   | 12               |  | Apr.               |
| 46  | 65     | 66             | 35          | 34               | 23     | -                                   | 15               |  | Mai                |
| 48  | 65     | 81             | 41          | 35               | 28     | -                                   | 14               |  | Jun.               |
| 52  | 80     | 90             | 44          | 37               | 29     | -                                   | 17               |  | Jul.               |
| 53  | 79     | 116            | 45          | 40               | 27     | -                                   | 15               |  | Aug.               |
| 52  | 69     | 101            | 41          | 33               | 34     | -                                   | 17               |  | Sep.               |
| 47  | 68     | 100            | 40          | 26               | 29     | -                                   | 20               |  | Okt.               |
| 35  | 42     | 64             | 28          | 14               | 17     | -                                   | 10               |  | Nov.               |
| 34  | 45     | 67             | 22          | 12               | 10     | -                                   | 7                |  | Dez.               |
|   |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  | 2010               |
| 32  | 33     | 59             | 20          | 10               | 11     | -                                   | 6                |  | Jan                |
| 32  | 35     | 61             | 22          | 10               | 15     | -                                   | 8                |  | Feb.               |
| 41  | 47     | 67             | 31          | 14               | 18     | -                                   | 10               |  | Mär.               |
| 104   | 116    | 188            | 73          | 33               | 43     | -                                   | 24               |  | Jan. - Mär.        |
| <i>Vorjahreszeitraum in %<br/>period of the previous year</i> |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  |                    |
| X   | X      | X              | -7,6        | X                | -10,2  | -21,1                               | X                |  | 2002               |
| X   | X      | X              | 1,0         | X                | 3,4    | -26,3                               | X                |  | 2003               |
| X   | X      | X              | 0,6         | X                | 17,5   | -1,8                                | X                |  | 2004               |
| 14,6  | 22,6   | X              | 8,9         | X                | -10,9  | 23,4                                | X                |  | 2005               |
| 9,6   | -6,0   | X              | -14,2       | X                | -17,8  | 16,4                                | X                |  | 2006               |
| -1,3  | -28,2  | X              | -18,5       | X                | -12,6  | -25,1                               | 11,6             |  | 2007               |
| -0,6  | 5,6    | X              | 44,8        | X                | -2,3   | -35,1                               | -11,7            |  | 2008               |
| -13,7   | 34,7   | 89,8           | -13,6       | -10,5            | -15,6  | X                                   | -10,2            |  | 2009               |
|   |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  | 2009               |
| -25,2   | -3,3   | 13,7           | -30,4       | -52,1            | -44,0  | X                                   | -81,1            |  | Mär.               |
| 3,5   | 75,7   | 16,6           | -13,3       | 39,3             | -11,5  | X                                   | -19,4            |  | Apr.               |
| -18,7   | 56,4   | 50,3           | -17,6       | 8,3              | -21,8  | X                                   | 8,2              |  | Mai                |
| -17,0   | 36,9   | 93,9           | -14,6       | 7,4              | -15,9  | X                                   | 3,1              |  | Jun.               |
| -18,5   | 43,3   | 94,6           | -13,9       | 3,3              | -20,4  | X                                   | 4,1              |  | Jul.               |
| -19,2   | 39,6   | 134,7          | -12,1       | 18,1             | -28,1  | X                                   | -10,2            |  | Aug.               |
| -16,7   | 49,9   | 117,9          | -23,0       | -1,9             | -8,3   | X                                   | 12,3             |  | Sep.               |
| -16,4   | 39,2   | 120,7          | -7,5        | -16,1            | -15,6  | X                                   | 31,6             |  | Okt.               |
| 4,8   | 9,1    | 111,5          | 8,1         | -27,8            | 20,5   | X                                   | 57,2             |  | Nov.               |
| -6,1  | 3,9    | 132,9          | 7,6         | -33,0            | 11,6   | X                                   | 80,0             |  | Dez.               |
|   |        |                |             |                  |        |                                     |                  |  | 2010               |
| -20,3   | 3,9    | 159,7          | 2,6         | -43,1            | -2,1   | X                                   | 141,0            |  | Jan                |
| -23,8   | 2,5    | 167,2          | 3,6         | -46,2            | 5,2    | X                                   | 93,2             |  | Feb.               |
| 2,1   | 46,6   | 194,8          | 54,4        | -18,9            | 66,0   | X                                   | 291,5            |  | Mär.               |
| -14,2   | 17,4   | 173,9          | 19,9        | -36,3            | 21,5   | X                                   | 162,3            |  | Jan. - Mär.        |

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> As the airport THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference-month November 2008.



## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Polizeilich erfasste Unfälle<br>Accidents reported to the police |  |  |                         |  |                               | Getötete je<br>1 Mill.<br>Einwohner<br><br>persons killed<br>per 1 mio.<br>inhabitants |
|--|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------------|--|
|  | insgesamt<br><br>total   | darunter mit Personenschaden<br>of which accidents involving personal injury |  | Verunglückte / casualty |  |                               |  |
|  |  | insgesamt<br><br>total   | darunter / of which<br><br>innerorts<br>inside built-up<br>areas | insgesamt<br><br>total  | darunter / of whom                                 |                               |  |
|  |  |  |  |                         | Schwerverletzte<br>persons<br>seriously<br>injured | Getötete<br>persons<br>killed |  |
|  |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Anzahl / Number  |  |  |  |                         |  |                               |  |
| 1999   | 2 413 473  | 395 689  | 252 087  | 528 899                 | 109 550  | 7 772                         | 95   |
| 2000   | 2 350 227  | 382 949  | 245 470  | 511 577                 | 102 416  | 7 503                         | 91   |
| 2001   | 2 373 556  | 375 345  | 239 883  | 501 752                 | 95 040   | 6 977                         | 85   |
| 2002   | 2 289 474  | 362 054  | 233 865  | 483 255                 | 88 382   | 6 842                         | 83   |
| 2003   | 2 259 567  | 354 534  | 230 521  | 468 783                 | 85 577   | 6 613                         | 80   |
| 2004   | 2 261 689  | 339 310  | 223 314  | 445 968                 | 80 801   | 5 842                         | 71   |
| 2005   | 2 253 992  | 336 619  | 225 875  | 438 804                 | 76 952   | 5 361                         | 65   |
| 2006   | 2 235 318  | 327 984  | 221 504  | 427 428                 | 74 502   | 5 091                         | 62   |
| 2007   | 2 335 005  | 335 845  | 228 717  | 436 368                 | 75 443   | 4 949                         | 60   |
| 2008   | 2 293 663  | 320 614  | 221 306  | 413 524                 | 70 644   | 4 477                         | 54   |
| 2009 p   | 2 301 547  | 310 667  | 213 258  | 401 602                 | 68 533   | 4 154                         | 51   |
| 2009   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Apr.   | 186 982  | 27 558   | 19 488   | 35 498                  | 6 272  | 380                           | X  |
| Mai  | 194 674  | 29 731   | 21 049   | 38 297                  | 6 998  | 399                           | X  |
| Jun.   | 188 335  | 28 633   | 19 982   | 36 904                  | 6 448  | 375                           | X  |
| Jul.   | 194 651  | 30 822   | 21 239   | 39 668                  | 6 959  | 363                           | X  |
| Aug.   | 185 918  | 31 011   | 21 302   | 40 043                  | 7 431  | 388                           | X  |
| Sep.   | 193 521  | 30 338   | 21 433   | 38 529                  | 6 900  | 392                           | X  |
| Okt.   | 207 781  | 26 846   | 18 461   | 35 016                  | 5 659  | 383                           | X  |
| Nov.   | 204 119  | 25 219   | 17 569   | 32 586                  | 5 281  | 364                           | X  |
| Dez.   | 207 231  | 22 164   | 14 491   | 28 866                  | 4 649  | 298                           | X  |
| 2010   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | 193 755  | 15 579   | 9 168  | 20 665                  | 3 105  | 193                           | X  |
| Feb.   | 185 734  | 14 555   | 9 200  | 19 183                  | 2 719  | 187                           | X  |
| Mär.   | 191 873  | 20 949   | ...  | 27 581                  | ...  | 265                           | X  |
| Apr.   | 184 872  | 24 751   | ...  | 32 032                  | ...  | 360                           | X  |
| Jan. - Feb.  | 379 489  | 30 134   | 18 368   | 39 848                  | 5 824  | 380                           | X  |
| Jan. - Apr.  | 756 234  | 75 834   | ...  | 99 461                  | ...  | 1 005                         | X  |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |  |  |  |                         |  |                               |  |
| 2000   | -2,6   | -3,2   | -2,6   | -3,3                    | -6,5   | -3,5                          | -4,2   |
| 2001   | 1,0  | -2,0   | -2,3   | -1,9                    | -7,2   | -7,0                          | -6,6   |
| 2002   | -3,5   | -3,5   | -2,5   | -3,7                    | -7,0   | -1,9                          | -2,4   |
| 2003   | -1,3   | -2,1   | -1,4   | -3,0                    | -3,2   | -3,3                          | -3,6   |
| 2004   | 0,1  | -4,3   | -3,1   | -4,9                    | -5,6   | -11,7                         | -11,2  |
| 2005   | -0,3   | -0,8   | 1,1  | -1,6                    | -4,8   | -8,2                          | -8,5   |
| 2006   | -0,8   | -2,6   | -1,9   | -2,6                    | -3,2   | -5,0                          | -4,6   |
| 2007   | 4,5  | 2,4  | 3,3  | 2,1                     | 1,3  | -2,8                          | -3,2   |
| 2008   | -1,8   | -4,5   | -3,2   | -5,2                    | -6,4   | -9,5                          | -10,0  |
| 2009   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Apr.   | -4,3   | 7,3  | 8,7  | 7,0                     | 12,5   | 5,0                           | X  |
| Mai  | -1,2   | -6,7   | -6,9   | -5,6                    | -5,7   | -8,5                          | X  |
| Jun.   | -1,5   | -10,9  | -13,4  | -9,0                    | -10,4  | -12,6                         | X  |
| Jul.   | 3,3  | -0,8   | -1,0   | -0,4                    | -3,5   | -17,5                         | X  |
| Aug.   | 2,4  | 5,2  | 6,6  | 5,1                     | 4,5  | -6,1                          | X  |
| Sep.   | 0,0  | 4,0  | 5,6  | 3,7                     | 8,4  | 1,0                           | X  |
| Okt.   | -2,1   | -7,0   | -7,9   | -6,1                    | -5,2   | -6,8                          | X  |
| Nov.   | 1,7  | 4,2  | 4,2  | 4,0                     | 7,8  | 24,7                          | X  |
| Dez.   | 1,8  | -3,7   | -5,7   | -4,5                    | -3,1   | -10,5                         | X  |
| 2010   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | 1,4  | -20,7  | -26,7  | -19,9                   | -24,2  | -30,8                         | X  |
| Feb.   | 11,8   | -16,2  | -18,3  | -15,5                   | -21,3  | -24,9                         | X  |
| Mär.   | 5,9  | -1,8   | ...  | -0,4                    | ...  | -6,7                          | X  |
| Apr.   | -1,1   | -10,2  | ...  | -9,8                    | ...  | -5,3                          | X  |
| Jan. - Feb.  | 6,3  | -18,6  | -22,7  | -17,8                   | -22,9  | -28,0                         | X  |
| Jan. - Apr.  | 4,3  | -11,7  | ...  | -11,0                   | ...  | -15,7                         | X  |

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

| Stichtag<br>Reference | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen     | Davon / Of which        |                                       |  |                     |                          |   | Kraftfahr-<br>zeugan-<br>hänger |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|---------------------|--------------------------|---|---------------------------------|
|                       |                                     | Kraft-<br>räder         | Personen-<br>kraftwagen <sup>1)</sup> | Kraftomni-<br>busse einschl.<br>Obusse             | Last-<br>kraftwagen | Zug-<br>maschinen        | sonstige<br>Kraftfahr-<br>zeuge <sup>1)</sup> |                                 |
|                       | <i>Motor<br/>vehicles<br/>total</i> | <i>motor<br/>cycles</i> | <i>passenger<br/>cars</i>             | <i>motor buses<br/>including<br/>trolley buses</i> | <i>lorries</i>      | <i>road<br/>tractors</i> | <i>other<br/>motor<br/>vehicles</i>           | <i>Trailers</i>                 |
|                       | Anzahl / Number                     |                         |                                       |  |                     |                          |   |                                 |

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

|          |            |           |            |        |           |           |         |           |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1.1.1992 | 36 582 268 | 1 481 561 | 31 309 165 | 69 710 | 1 499 748 | 1 749 161 | 472 923 | 2 414 150 |
| 1.1.1993 | 37 799 017 | 1 617 940 | 32 286 345 | 70 428 | 1 575 298 | 1 746 711 | 502 295 | 2 554 412 |

Deutschland  
*Germany*

|                        |            |           |            |        |           |           |         |           |
|------------------------|------------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1.1.1994               | 45 770 294 | 1 935 105 | 39 202 066 | 88 746 | 2 068 554 | 1 894 001 | 581 822 | 3 628 509 |
| 1.1.1995               | 46 794 956 | 2 121 099 | 39 917 577 | 87 421 | 2 167 898 | 1 898 909 | 602 052 | 3 987 548 |
| 1.1.1996               | 47 658 853 | 2 304 253 | 40 499 442 | 85 434 | 2 251 326 | 1 901 760 | 616 638 | 4 174 588 |
| 1.1.1997               | 48 487 975 | 2 534 206 | 41 045 217 | 84 654 | 2 296 799 | 1 900 362 | 626 737 | 4 328 944 |
| 1.1.1998               | 49 041 044 | 2 759 163 | 41 326 876 | 83 718 | 2 344 562 | 1 899 516 | 627 209 | 4 449 818 |
| 1.1.1999               | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 1 905 139 | 635 397 | 4 573 079 |
| 1.1.2000 <sup>2)</sup> | 45 711 162 | 2 646 497 | 38 426 776 | 76 630 | 2 205 130 | 1 815 285 | 540 844 | 4 566 642 |
| 1.1.2001               | 46 606 496 | 2 843 333 | 39 058 937 | 77 183 | 2 247 983 | 1 822 626 | 556 434 | 4 719 439 |
| 1.1.2002               | 47 093 908 | 2 984 626 | 39 388 319 | 77 089 | 2 249 802 | 1 825 778 | 568 294 | 4 845 843 |
| 1.1.2003               | 47 515 877 | 3 093 968 | 39 720 951 | 77 060 | 2 219 508 | 1 826 720 | 577 670 | 4 949 250 |
| 1.1.2004               | 47 914 216 | 3 201 042 | 40 017 482 | 76 664 | 2 205 856 | 1 828 732 | 584 440 | 5 060 306 |
| 1.1.2005               | 48 180 546 | 3 292 362 | 40 179 477 | 76 028 | 2 199 922 | 1 839 466 | 593 291 | 5 190 841 |
| 1.1.2006               | 48 444 904 | 3 384 272 | 40 659 500 | 75 203 | 2 212 781 | 1 856 363 | 256 785 | 5 318 142 |
| 1.1.2007               | 48 989 016 | 3 475 715 | 41 019 700 | 75 085 | 2 270 949 | 1 889 755 | 257 812 | 5 486 704 |
| 1.1.2008               | 49 330 037 | 3 566 122 | 41 183 594 | 75 068 | 2 323 064 | 1 923 235 | 258 954 | 5 642 301 |
| 1.1.2009               | 49 602 623 | 3 658 590 | 41 321 171 | 75 270 | 2 346 678 | 1 940 397 | 260 517 | 5 774 838 |
| 1.1.2010               | 50 184 419 | 3 762 561 | 41 737 627 | 76 433 | 2 385 099 | 1 959 861 | 262 838 | 5 910 737 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

|          |     |     |     |     |     |      |     |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1.1.1993 | 3,3 | 9,2 | 3,1 | 1,0 | 5,0 | -0,1 | 6,2 | 5,8 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|

Deutschland  
*Germany*

|          |     |      |     |      |      |      |       |     |
|----------|-----|------|-----|------|------|------|-------|-----|
| 1.1.1995 | 2,2 | 9,6  | 1,8 | -1,5 | 4,8  | 0,3  | 3,5   | 9,9 |
| 1.1.1996 | 1,8 | 8,6  | 1,5 | -2,3 | 3,8  | 0,2  | 2,4   | 4,7 |
| 1.1.1997 | 1,7 | 10,0 | 1,3 | -0,9 | 2,0  | -0,1 | 1,6   | 3,7 |
| 1.1.1998 | 1,1 | 8,9  | 0,7 | -1,1 | 2,1  | 0,0  | 0,1   | 2,8 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 9,0  | 0,9 | 0,3  | 3,0  | 0,3  | 1,3   | 2,8 |
| 1.1.2000 | X   | X    | X   | X    | X    | X    | X     | X   |
| 1.1.2001 | 2,0 | 7,4  | 1,6 | 0,7  | 1,9  | 0,4  | 2,9   | 3,3 |
| 1.1.2002 | 1,0 | 5,0  | 0,8 | -0,1 | 0,1  | 0,2  | 2,1   | 2,7 |
| 1.1.2003 | 0,9 | 3,7  | 0,8 | 0,0  | -1,3 | 0,1  | 1,6   | 2,1 |
| 1.1.2004 | 0,8 | 3,5  | 0,7 | -0,5 | -0,6 | 0,1  | 1,2   | 2,2 |
| 1.1.2005 | 0,6 | 2,9  | 0,4 | -0,8 | -0,3 | 0,6  | 1,5   | 2,6 |
| 1.1.2006 | 0,5 | 2,8  | 1,2 | -1,1 | 0,6  | 0,9  | -56,7 | 2,5 |
| 1.1.2007 | 1,1 | 2,7  | 0,9 | -0,2 | 2,6  | 1,8  | 0,4   | 3,2 |
| 1.1.2008 | 0,7 | 2,6  | 0,4 | -0,0 | 2,3  | 1,8  | 0,4   | 2,8 |
| 1.1.2009 | 0,6 | 2,6  | 0,3 | 0,3  | 1,0  | 0,9  | 0,6   | 2,3 |
| 1.1.2010 | 1,2 | 2,8  | 1,0 | 1,5  | 1,6  | 1,0  | 0,9   | 2,4 |

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

| Stichtag<br>—<br>Reference | Insgesamt <sup>1)</sup><br><br>Total | Darunter / Of which   |           |           |                  |         |         |           |                            |
|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|------------------|---------|---------|-----------|----------------------------|
|                            |                                      | Baden-<br>Württemberg | Bayern    | Berlin    | Branden-<br>burg | Bremen  | Hamburg | Hessen    | Mecklenburg<br>Vor-pommern |
|                            | Anzahl / Number                      |                       |           |           |                  |         |         |           |                            |
| 1.1.2001                   | 39 058 937                           | 5 243 433             | 6 126 815 | 1 108 994 | 1 226 724        | 259 445 | 693 964 | 3 078 868 | 780 783                    |
| 1.1.2002                   | 39 388 319                           | 5 311 693             | 6 222 067 | 1 105 373 | 1 234 825        | 259 791 | 690 847 | 3 110 138 | 782 009                    |
| 1.1.2003                   | 39 720 951                           | 5 374 564             | 6 300 112 | 1 103 327 | 1 245 974        | 259 506 | 689 861 | 3 139 695 | 784 285                    |
| 1.1.2004                   | 40 017 482                           | 5 428 480             | 6 370 560 | 1 095 194 | 1 259 506        | 259 171 | 698 098 | 3 154 591 | 787 266                    |
| 1.1.2005                   | 40 179 477                           | 5 475 997             | 6 438 300 | 1 081 067 | 1 268 280        | 257 359 | 692 167 | 3 157 663 | 788 675                    |
| 1.1.2006 <sup>2)</sup>     | 40 659 500                           | 5 558 412             | 6 558 403 | 1 083 044 | 1 280 158        | 258 632 | 699 861 | 3 191 979 | 794 256                    |
| 1.1.2007                   | 41 019 700                           | 5 620 231             | 6 649 126 | 1 086 229 | 1 292 333        | 258 180 | 703 304 | 3 199 898 | 800 636                    |
| 1.1.2008                   | 41 183 594                           | 5 629 358             | 6 717 050 | 1 091 164 | 1 293 427        | 258 846 | 712 833 | 3 247 373 | 800 300                    |
| 1.1.2009                   | 41 321 171                           | 5 663 963             | 6 772 212 | 1 088 221 | 1 295 571        | 259 335 | 711 450 | 3 243 845 | 801 800                    |
| 1.1.2010                   | 41 737 627                           | 5 718 717             | 6 862 802 | 1 105 732 | 1 308 910        | 261 172 | 715 480 | 3 279 051 | 809 762                    |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|                        |     |     |     |      |     |      |      |      |      |
|------------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|
| 1.1.2002               | 0,8 | 1,3 | 1,6 | -0,3 | 0,7 | 0,1  | -0,4 | 1,0  | 0,2  |
| 1.1.2003               | 0,8 | 1,2 | 1,3 | -0,2 | 0,9 | -0,1 | -0,1 | 1,0  | 0,3  |
| 1.1.2004               | 0,7 | 1,0 | 1,1 | -0,7 | 1,1 | -0,1 | 1,2  | 0,5  | 0,4  |
| 1.1.2005               | 0,4 | 0,9 | 1,1 | -1,3 | 0,7 | -0,7 | -0,8 | 0,1  | 0,2  |
| 1.1.2006 <sup>2)</sup> | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 0,2  | 0,9 | 0,5  | 1,1  | 1,1  | 0,7  |
| 1.1.2007               | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 0,3  | 1,0 | -0,2 | 0,5  | 0,2  | 0,8  |
| 1.1.2008               | 0,4 | 0,2 | 1,0 | 0,5  | 0,1 | 0,3  | 1,4  | 1,5  | -0,0 |
| 1.1.2009               | 0,3 | 0,6 | 0,8 | -0,3 | 0,2 | 0,2  | -0,2 | -0,1 | 0,2  |
| 1.1.2010               | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,6  | 1,0 | 0,7  | 0,6  | 1,1  | 1,0  |

| Stichtag<br>—<br>Reference | Darunter / Of which |                         |                     |          |           |                    |                        |           |
|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|
|                            | Nieder-<br>sachsen  | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen   | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
| Anzahl / Number            |                     |                         |                     |          |           |                    |                        |           |
| 1.1.2001                   | 3 871 041           | 8 415 387               | 2 060 171           | 548 161  | 2 009 417 | 1 165 754          | 1 349 034              | 1 117 321 |
| 1.1.2002                   | 3 875 488           | 8 498 490               | 2 080 539           | 553 162  | 2 008 166 | 1 165 716          | 1 364 547              | 1 121 699 |
| 1.1.2003                   | 3 913 594           | 8 557 282               | 2 101 783           | 558 317  | 2 018 498 | 1 169 699          | 1 371 548              | 1 128 418 |
| 1.1.2004                   | 3 940 934           | 8 628 539               | 2 111 813           | 561 800  | 2 029 729 | 1 174 710          | 1 379 402              | 1 132 892 |
| 1.1.2005                   | 3 951 494           | 8 644 694               | 2 126 002           | 563 274  | 2 031 533 | 1 175 234          | 1 387 532              | 1 135 608 |
| 1.1.2006 <sup>2)</sup>     | 3 999 780           | 8 736 168               | 2 156 503           | 568 451  | 2 037 953 | 1 177 611          | 1 413 618              | 1 139 552 |
| 1.1.2007                   | 4 031 257           | 8 814 851               | 2 178 685           | 572 347  | 2 050 076 | 1 184 323          | 1 425 921              | 1 146 964 |
| 1.1.2008                   | 4 044 777           | 8 809 659               | 2 188 548           | 574 200  | 2 050 604 | 1 184 174          | 1 427 095              | 1 147 465 |
| 1.1.2009                   | 4 058 368           | 8 820 040               | 2 195 226           | 575 317  | 2 049 158 | 1 180 629          | 1 432 290              | 1 146 044 |
| 1.1.2010                   | 4 110 328           | 8 902 315               | 2 223 969           | 582 159  | 2 061 040 | 1 185 187          | 1 452 553              | 1 151 673 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|                        |     |      |     |     |      |      |     |      |
|------------------------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|
| 1.1.2002               | 0,1 | 1,0  | 1,0 | 0,9 | -0,1 | 0,0  | 1,1 | 0,4  |
| 1.1.2003               | 1,0 | 0,7  | 1,0 | 0,9 | 0,5  | 0,3  | 0,5 | 0,6  |
| 1.1.2004               | 0,7 | 0,8  | 0,5 | 0,6 | 0,6  | 0,4  | 0,6 | 0,4  |
| 1.1.2005               | 0,3 | 0,2  | 0,7 | 0,3 | 0,1  | 0,0  | 0,6 | 0,2  |
| 1.1.2006 <sup>2)</sup> | 1,2 | 1,1  | 1,4 | 0,9 | 0,3  | 0,2  | 1,9 | 0,3  |
| 1.1.2007               | 0,8 | 0,9  | 1,0 | 0,7 | 0,6  | 0,6  | 0,9 | 0,7  |
| 1.1.2008               | 0,3 | -0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0  | -0,0 | 0,1 | 0,0  |
| 1.1.2009               | 0,3 | 0,1  | 0,3 | 0,2 | -0,1 | -0,3 | 0,4 | -0,1 |
| 1.1.2010               | 1,3 | 0,9  | 1,3 | 1,2 | 0,6  | 0,4  | 1,4 | 0,5  |

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

| Jahr<br>Year   | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Davon / Of which              |                                       |   |                     |                                 |   | Kraftfahr-<br>zeugan-<br>hänger |
|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
|  |                                 | Kraft-<br>räder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomni-<br>busse einschl.<br>Obusse<br>motor buses<br>including<br>trolley buses | Last-<br>kraftwagen | Zug-<br>maschinen <sup>3)</sup> | sonstige<br>Kraftfahr-<br>zeuge<br>other<br>motor<br>vehicles |                                 |
| Monat<br>Month   | Motor<br>vehicles<br>total      | motor<br>cycles <sup>1)</sup> | passenger<br>cars                     |   | lorries             | road<br>tractors                |   | Trailers                        |
| Anzahl / Number  |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| 2000   | 3 972 262                       | 253 138                       | 3 378 343                             | 6 243   | 246 797             | 27 895                          | 59 846  | 254 836                         |
| 2001   | 3 891 817                       | 228 703                       | 3 341 718                             | 6 121   | 229 223             | 25 967                          | 60 085  | 236 216                         |
| 2002   | 3 757 366                       | 208 252                       | 3 252 898                             | 5 737   | 207 788             | 23 751                          | 58 940  | 214 904                         |
| 2003   | 3 732 815                       | 207 420                       | 3 236 938                             | 5 669   | 202 417             | 25 630                          | 54 741  | 220 535                         |
| 2004   | 3 774 631                       | 198 683                       | 3 266 826                             | 5 398   | 215 023             | 30 682                          | 58 019  | 240 304                         |
| 2005   | 3 832 413                       | 189 264                       | 3 342 122                             | 5 426   | 222 933             | 32 460                          | 40 208  | 235 990                         |
| 2006   | 3 990 973                       | 184 617                       | 3 467 961                             | 5 710   | 249 497             | 35 689                          | 47 499  | 270 029                         |
| 2007   | 3 704 084                       | 187 284                       | 3 148 163                             | 5 471   | 274 747             | 39 782                          | 48 637  | 265 516                         |
| 2008   | 3 650 180                       | 187 420                       | 3 090 040                             | 5 886   | 275 050             | 39 024                          | 52 760  | 260 241                         |
| 2009   | 4 240 885                       | 155 058                       | 3 807 175                             | 5 612   | 204 171             | 68 869                          |   | 226 243                         |
| 2009   |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| Mai  | 426 690                         | 18 782                        | 384 578                               | 375   | 16 806              |                                 | 6 149   | 22 719                          |
| Jun.   | 468 802                         | 17 294                        | 427 111                               | 373   | 17 568              |                                 | 6 456   | 22 883                          |
| Jul.   | 381 813                         | 16 874                        | 339 976                               | 489   | 17 976              |                                 | 6 498   | 23 660                          |
| Aug.   | 307 635                         | 12 442                        | 275 219                               | 358   | 15 240              |                                 | 4 376   | 17 944                          |
| Sep.   | 350 724                         | 10 575                        | 316 166                               | 434   | 18 143              |                                 | 5 406   | 20 454                          |
| Okt.   | 350 706                         | 6 496                         | 321 120                               | 402   | 18 188              |                                 | 4 500   | 18 367                          |
| Nov.   | 306 095                         | 3 811                         | 279 725                               | 606   | 18 059              |                                 | 3 894   | 14 289                          |
| Dez.   | 241 250                         | 2 946                         | 215 564                               | 778   | 16 446              |                                 | 5 516   | 10 958                          |
| 2010   |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| Jan.   | 201 763                         | 2 994                         | 181 189                               | 339   | 13 943              | 3 298                           |   | 9 208                           |
| Feb.   | 218 229                         | 5 327                         | 194 846                               | 295   | 14 097              | 3 664                           |   | 11 491                          |
| Mär.   | 350 606                         | 26 752                        | 294 375                               | 456   | 21 706              | 7 317                           |   | 26 899                          |
| Apr.   | 310 091                         | 23 338                        | 259 414                               | 432   | 20 057              | 6 850                           |   | 26 368                          |
| Mai  | 291 883                         | 16 516                        | 249 708                               | 327   | 18 712              | 6 620                           |   | 25 367                          |
| Jan. - Mai   | 1 372 572                       | 74 927                        | 1 179 532                             | 1 849   | 88 515              | 27 749                          |   | 99 333                          |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| 2001   | -2,0                            | -9,7                          | -1,1                                  | -2,0  | -7,1                | -6,9                            | 0,4   | -7,3                            |
| 2002   | -3,5                            | -8,9                          | -2,7                                  | -6,3  | -9,4                | -8,5                            | -1,9  | -9,0                            |
| 2003   | -0,7                            | -0,4                          | -0,5                                  | -1,2  | -2,6                | 7,9                             | -7,1  | 2,6                             |
| 2004   | 1,1                             | -4,2                          | 0,9                                   | -4,8  | 6,2                 | 19,7                            | 6,0   | 9,0                             |
| 2005   | 1,5                             | -4,7                          | 2,3                                   | 0,5   | 3,7                 | 5,8                             | X   | -1,8                            |
| 2006   | 4,1                             | -2,5                          | 3,8                                   | 5,2   | 11,9                | 9,9                             | X   | 14,4                            |
| 2007   | -7,2                            | 1,4                           | -9,2                                  | -4,2  | 10,1                | 11,5                            | 2,4   | -1,7                            |
| 2008   | -1,5                            | 0,1                           | -1,8                                  | 7,6   | 0,1                 | -1,9                            | 8,5   | -2,0                            |
| 2009   | 16,2                            | -17,3                         | 23,2                                  | -4,7  | -25,8               | -25,0                           |   | -13,1                           |
| 2009   |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| Mai  | 28,9                            | -19,3                         | 39,7                                  | -24,8   | -28,9               |                                 | -26,0   | -15,7                           |
| Jun.   | 29,7                            | -25,9                         | 40,5                                  | -16,4   | -30,7               |                                 | -23,5   | -7,8                            |
| Jul.   | 20,4                            | -21,6                         | 29,5                                  | 27,0  | -24,3               |                                 | -26,8   | -9,5                            |
| Aug.   | 19,1                            | -20,6                         | 28,4                                  | -6,8  | -26,3               |                                 | -39,5   | -11,9                           |
| Sep.   | 13,4                            | -17,1                         | 21,0                                  | -6,9  | -29,0               |                                 | -40,7   | -13,9                           |
| Okt.   | 17,5                            | -21,8                         | 24,1                                  | -24,2   | -25,1               |                                 | -30,9   | -11,6                           |
| Nov.   | 14,4                            | -37,6                         | 19,7                                  | 5,8   | -16,8               |                                 | -28,2   | -4,2                            |
| Dez.   | -7,3                            | -59,9                         | -4,6                                  | 22,3  | -16,6               |                                 | 15,3  | -3,8                            |
| 2010   |                                 |                               |                                       |   |                     |                                 |   |                                 |
| Jan.   | -6,1                            | -38,3                         | -4,3                                  | -20,0   | -5,6                | -39,7                           |   | -21,6                           |
| Feb.   | -29,0                           | -49,4                         | -29,8                                 | -13,2   | 1,6                 | -26,7                           |   | -14,9                           |
| Mär.   | -22,5                           | 12,6                          | -26,6                                 | -9,2  | 12,6                | -7,5                            |   | 13,7                            |
| Apr.   | -28,3                           | -12,6                         | -31,7                                 | -18,6   | 12,5                | -10,9                           |   | 1,2                             |
| Mai  | -31,6                           | -12,1                         | -35,1                                 | -12,8   | 11,3                | 7,7                             |   | 11,7                            |
| Jan. - Mai   | -25,2                           | -11,5                         | -27,7                                 | -14,9   | 7,2                 | 7,2                             |   | 1,7                             |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Inkl. Zugmaschinen.

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt <sup>1)</sup><br>(Deutschland)<br><br><i>Total <sup>1)</sup></i><br>(Germany) | Davon                 |         |        |                  |        |         |         |                            |
|---|---|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
|   |   | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern |
| Anzahl  |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| 2000  | 3 378 343   | 463 234               | 531 331 | 80 543 | 75 611           | 25 605 | 133 580 | 313 741 | 53 503                     |
| 2001  | 3 341 718   | 462 143               | 530 111 | 79 565 | 73 393           | 26 963 | 131 402 | 312 474 | 50 997                     |
| 2002  | 3 252 898   | 447 466               | 518 618 | 81 668 | 72 217           | 23 840 | 125 046 | 306 579 | 50 905                     |
| 2003  | 3 236 938   | 429 763               | 521 059 | 82 804 | 72 369           | 24 099 | 132 858 | 290 607 | 49 188                     |
| 2004  | 3 266 826   | 443 747               | 555 111 | 83 426 | 71 339           | 24 322 | 139 141 | 292 538 | 48 287                     |
| 2005  | 3 342 122   | 442 203               | 611 356 | 85 150 | 72 924           | 22 963 | 141 821 | 301 780 | 48 952                     |
| 2006  | 3 467 961   | 457 359               | 649 379 | 90 701 | 75 548           | 22 529 | 141 011 | 286 273 | 50 668                     |
| 2007  | 3 148 163   | 416 133               | 608 019 | 83 896 | 61 947           | 21 405 | 150 703 | 330 255 | 40 784                     |
| 2008  | 3 090 040   | 428 638               | 599 021 | 77 664 | 59 186           | 20 946 | 149 394 | 306 342 | 39 391                     |
| 2009  | 3 807 175   | 522 611               | 706 095 | 93 381 | 90 588           | 23 369 | 134 521 | 355 883 | 58 604                     |
| 2009  |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| Apr.  | 379 626   | 51 849                | 70 585  | 8 229  | 8 969            | 1 997  | 13 774  | 36 358  | 5 953                      |
| Mai   | 384 578   | 51 682                | 72 336  | 9 410  | 9 405            | 2 310  | 12 706  | 36 365  | 5 790                      |
| Jun.  | 427 111   | 61 352                | 80 349  | 10 849 | 10 513           | 2 744  | 13 818  | 39 647  | 6 497                      |
| Jul.  | 339 976   | 47 053                | 63 475  | 8 757  | 8 454            | 1 783  | 8 750   | 32 659  | 5 631                      |
| Aug.  | 275 219   | 33 595                | 48 129  | 7 057  | 7 161            | 1 912  | 10 732  | 25 099  | 4 448                      |
| Sep.  | 316 166   | 44 419                | 59 008  | 7 829  | 7 149            | 2 143  | 14 065  | 30 560  | 4 490                      |
| Okt.  | 321 120   | 45 435                | 61 214  | 7 639  | 7 855            | 1 970  | 10 890  | 28 975  | 4 581                      |
| Nov.  | 279 725   | 40 198                | 50 758  | 7 562  | 6 277            | 1 879  | 11 070  | 26 492  | 4 746                      |
| Dez.  | 215 564   | 29 364                | 40 455  | 6 292  | 4 957            | 1 552  | 6 880   | 19 745  | 3 536                      |
| 2010  |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| Jan.  | 181 189   | 22 988                | 32 934  | 4 542  | 3 862            | 1 196  | 9 441   | 18 179  | 2 585                      |
| Feb.  | 194 846   | 26 421                | 38 529  | 4 374  | 4 296            | 1 347  | 9 444   | 19 362  | 2 538                      |
| Mär.  | 294 375   | 39 819                | 58 104  | 7 596  | 5 727            | 1 878  | 14 299  | 29 449  | 3 860                      |
| Apr.  | 259 414   | 33 877                | 50 436  | 5 924  | 4 924            | 1 700  | 14 335  | 28 408  | 3 438                      |
| Jan. - Apr.   | 929 824   | 123 105               | 180 003 | 22 436 | 18 809           | 6 121  | 47 519  | 95 398  | 12 421                     |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| 2001  | -1,1  | -0,2                  | -0,2    | -1,2   | -2,9             | 5,3    | -1,6    | -0,4    | -4,7                       |
| 2002  | -2,7  | -3,2                  | -2,2    | 2,6    | -1,6             | -11,6  | -4,8    | -1,9    | -0,2                       |
| 2003  | -0,5  | -4,0                  | 0,5     | 1,4    | 0,2              | 1,1    | 6,2     | -5,2    | -3,4                       |
| 2004  | 0,9   | 3,3                   | 6,5     | 0,8    | -1,4             | 0,9    | 4,7     | 0,7     | -1,8                       |
| 2005  | 2,3   | -0,3                  | 10,1    | 2,1    | 2,2              | -5,6   | 1,9     | 3,2     | 1,4                        |
| 2006  | 3,8   | 3,4                   | 6,2     | 6,5    | 3,6              | -1,9   | -0,6    | -5,1    | 3,5                        |
| 2007  | -9,2  | -9,0                  | -6,4    | -7,5   | -18,0            | -5,0   | 6,9     | 15,4    | -19,5                      |
| 2008  | -1,8  | 3,0                   | -1,5    | -7,4   | -4,5             | -2,1   | -0,9    | -7,2    | -3,4                       |
| 2009  | 23,2  | 21,9                  | 17,9    | 20,2   | 53,1             | 11,6   | -10,0   | 16,2    | 48,8                       |
| 2009  |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| Apr.  | 19,4  | 16,9                  | 11,9    | 4,6    | 56,7             | -3,1   | -5,2    | 10,8    | 54,9                       |
| Mai   | 39,7  | 43,6                  | 32,8    | 32,9   | 81,4             | 27,9   | -7,7    | 27,1    | 66,8                       |
| Jun.  | 40,5  | 43,2                  | 38,5    | 37,1   | 76,7             | 59,8   | 1,7     | 33,6    | 72,0                       |
| Jul.  | 29,5  | 18,6                  | 24,3    | 32,1   | 67,4             | -21,3  | -3,6    | 35,9    | 61,5                       |
| Aug.  | 28,4  | 25,0                  | 29,7    | 41,7   | 70,9             | 14,7   | -21,8   | 9,0     | 66,3                       |
| Sep.  | 21,0  | 21,5                  | 13,6    | 36,9   | 54,2             | 26,4   | 2,1     | 9,3     | 43,5                       |
| Okt.  | 24,1  | 22,8                  | 18,7    | 17,4   | 60,7             | 5,3    | -14,4   | 17,3    | 49,2                       |
| Nov.  | 19,7  | 21,6                  | 8,2     | 24,9   | 33,6             | 20,5   | 2,5     | 20,5    | 36,7                       |
| Dez.  | -4,6  | -7,6                  | -10,6   | 5,5    | 1,2              | -1,8   | -26,6   | -5,3    | 16,3                       |
| 2010  |   |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |
| Jan.  | -4,3  | -16,5                 | -3,2    | 5,8    | -0,2             | -4,9   | 59,1    | 1,2     | -4,0                       |
| Feb.  | -29,8   | -29,8                 | -21,8   | -31,2  | -35,3            | -21,0  | -14,0   | -25,0   | -41,2                      |
| Mär.  | -26,6   | -24,1                 | -24,1   | -16,6  | -38,6            | -11,2  | -4,2    | -18,7   | -34,8                      |
| Apr.  | -31,7   | -34,7                 | -28,5   | -28,0  | -45,1            | -14,9  | 4,1     | -21,9   | -42,2                      |
| Jan. - Apr.   | -25,5   | -27,4                 | -21,9   | -19,8  | -34,7            | -13,5  | 4,2     | -18,0   | -34,2                      |

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 06/2010

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

| Of which  |                         |                     |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year   |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------------|
| Nieder-<br>sachsen                                    | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Monat<br>Month |
| Number  |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                |
| 381 028   | 673 618                 | 183 178             | 46 782   | 151 333 | 83 518             | 97 622                 | 84 116    | 2000           |
| 336 577   | 711 670                 | 174 294             | 46 292   | 143 289 | 79 518             | 100 506                | 82 198    | 2001           |
| 323 444   | 696 748                 | 165 307             | 44 598   | 143 025 | 77 857             | 93 722                 | 81 036    | 2002           |
| 331 532   | 718 688                 | 142 762             | 43 796   | 145 650 | 78 874             | 90 636                 | 81 431    | 2003           |
| 313 431   | 725 159                 | 138 992             | 41 496   | 139 027 | 75 726             | 95 096                 | 79 782    | 2004           |
| 326 422   | 702 364                 | 141 019             | 43 468   | 142 865 | 75 705             | 103 426                | 79 181    | 2005           |
| 341 399   | 748 103                 | 146 961             | 44 396   | 150 039 | 77 008             | 103 215                | 82 730    | 2006           |
| 323 042   | 610 193                 | 128 073             | 37 603   | 122 478 | 63 553             | 80 155                 | 69 525    | 2007           |
| 335 262   | 588 901                 | 122 916             | 38 631   | 117 298 | 59 576             | 79 943                 | 66 687    | 2008           |
| 390 118   | 745 980                 | 176 102             | 55 032   | 169 206 | 86 474             | 105 125                | 93 618    | 2009           |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009           |
| 40 112  | 73 922                  | 16 540              | 5 366    | 17 329  | 8 664              | 10 534                 | 9 443     | Apr.           |
| 38 626  | 72 869                  | 18 991              | 5 902    | 18 369  | 9 160              | 10 037                 | 10 607    | Mai            |
| 42 713  | 82 331                  | 17 008              | 6 330    | 20 066  | 9 935              | 12 115                 | 10 839    | Jun.           |
| 31 657  | 65 119                  | 21 031              | 5 106    | 14 761  | 7 815              | 9 435                  | 8 475     | Jul.           |
| 30 272  | 56 219                  | 11 838              | 4 064    | 13 307  | 6 552              | 7 775                  | 7 036     | Aug.           |
| 32 253  | 57 895                  | 15 072              | 4 264    | 14 265  | 6 755              | 8 640                  | 7 350     | Sep.           |
| 33 763  | 61 843                  | 14 284              | 4 540    | 14 375  | 7 249              | 8 376                  | 7 944     | Okt.           |
| 29 927  | 53 330                  | 12 150              | 4 875    | 11 143  | 5 874              | 7 043                  | 6 304     | Nov.           |
| 23 172  | 43 348                  | 9 134               | 2 547    | 8 967   | 4 819              | 5 962                  | 4 778     | Dez.           |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010           |
| 18 668  | 36 912                  | 8 043               | 2 770    | 6 633   | 3 565              | 4 885                  | 3 790     | Jan.           |
| 19 999  | 37 200                  | 8 217               | 2 342    | 7 485   | 4 065              | 5 205                  | 4 005     | Feb.           |
| 30 368  | 56 211                  | 11 376              | 3 736    | 11 686  | 5 797              | 7 926                  | 6 468     | Mär.           |
| 26 749  | 48 128                  | 11 220              | 3 663    | 9 892   | 4 880              | 6 535                  | 5 279     | Apr.           |
| 95 784  | 178 451                 | 38 856              | 12 511   | 35 696  | 18 307             | 24 551                 | 19 542    | Jan. - Apr.    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                         |                     |          |         |                    |                        |           |                |
| -11,7   | 5,6                     | -4,8                | -1,0     | -5,3    | -4,8               | 3,0                    | -2,3      | 2001           |
| -3,9  | -2,1                    | -5,2                | -3,7     | -0,2    | -2,1               | -6,7                   | -1,4      | 2002           |
| 2,5   | 3,1                     | -13,6               | -1,8     | 1,8     | 1,3                | -3,3                   | 0,5       | 2003           |
| -5,5  | 0,9                     | -2,6                | -5,3     | -4,5    | -4,0               | 4,9                    | -2,0      | 2004           |
| 4,1   | -3,1                    | 1,5                 | 4,8      | 2,8     | 0,0                | 8,8                    | -0,8      | 2005           |
| 4,6   | 6,5                     | 4,2                 | 2,1      | 5,0     | 1,7                | -0,2                   | 4,5       | 2006           |
| -5,4  | -18,4                   | -12,9               | -15,3    | -18,4   | -17,5              | -22,3                  | -16,0     | 2007           |
| 3,8   | -3,5                    | -4,0                | 2,7      | -4,2    | -6,3               | -0,3                   | -4,1      | 2008           |
| 16,4  | 26,7                    | 43,3                | 42,5     | 44,3    | 45,1               | 31,5                   | 40,4      | 2009           |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2009           |
| 8,0   | 23,5                    | 49,7                | 35,6     | 49,9    | 58,8               | 27,5                   | 47,8      | Apr.           |
| 32,7  | 43,2                    | 58,1                | 83,6     | 78,2    | 69,6               | 35,4                   | 63,9      | Mai            |
| 29,4  | 41,7                    | 32,2                | 58,8     | 68,2    | 69,3               | 51,8                   | 60,2      | Jun.           |
| 11,8  | 28,3                    | 100,2               | 49,1     | 48,5    | 46,4               | 32,8                   | 44,2      | Jul.           |
| 27,3  | 35,0                    | 24,8                | 47,6     | 63,3    | 63,2               | 39,6                   | 49,0      | Aug.           |
| 11,8  | 23,0                    | 47,2                | 32,4     | 46,4    | 37,3               | 33,9                   | 33,0      | Sep.           |
| 25,7  | 22,6                    | 44,1                | 45,5     | 51,0    | 53,8               | 25,7                   | 52,4      | Okt.           |
| 24,8  | 19,7                    | 35,5                | 67,8     | 20,6    | 26,3               | 20,8                   | 24,2      | Nov.           |
| -6,7  | 1,3                     | 12,3                | -5,9     | -8,1    | 6,4                | 7,6                    | -3,5      | Dez.           |
|   |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 2010           |
| 1,1   | -9,8                    | -10,0               | 2,1      | -10,5   | -12,6              | -5,5                   | -7,8      | Jan.           |
| -29,0   | -34,7                   | -33,9               | -36,4    | -36,1   | -37,9              | -38,6                  | -43,4     | Feb.           |
| -25,9   | -30,8                   | -39,1               | -33,8    | -33,2   | -35,8              | -31,5                  | -33,0     | Mär.           |
| -33,3   | -34,9                   | -32,2               | -31,7    | -42,9   | -43,7              | -38,0                  | -44,1     | Apr.           |
| -25,0   | -29,5                   | -31,3               | -28,1    | -33,8   | -35,3              | -31,3                  | -35,5     | Jan. - Apr.    |

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month  | Insgesamt *)<br><br>Total *) | Darunter Verkehr / Of which transport |  |  |                                       |                                   |  |
|---|------------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
|   |                              | zusammen<br><br>total                 | darunter<br>of which<br>Betriebs-<br>gründungen<br><br>real<br>new<br>establishments | Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen<br>business registrations by economic activity        |                                       |                                   |  |
|   |                              |                                       |  | Landverkehr,<br>Transport in<br>Rohrfernleitung<br>Land transport,<br>transport via<br>pipelines | Schifffahrt<br><br>Water<br>transport | Luftfahrt<br><br>Air<br>transport | Hilfs- und<br>Nebentätigkeiten<br>für den Verkehr<br>Verkehrsvermittlung<br>Supporting and<br>auxiliary transport<br>activities etc. |
|   |                              |                                       |  | (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )  | (WZ93: 61)                            | (WZ93: 62)                        | (WZ93: 63)   |
| Anzahl / Number   |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| 2000  | 755 172                      | 27 690                                | 7 895  | 17 443   | 414                                   | 215                               | 9 618  |
| 2001  | 728 978                      | 26 309                                | 7 328  | 16 209   | 523                                   | 189                               | 9 388  |
| 2002  | 723 333                      | 24 653                                | 6 757  | 15 122   | 395                                   | 173                               | 8 963  |
| 2003  | 810 706                      | 26 545                                | 6 341  | 16 126   | 562                                   | 153                               | 9 704  |
| 2004  | 960 533                      | 30 339                                | 6 676  | 17 992   | 605                                   | 219                               | 11 523   |
| 2005  | 895 144                      | 27 343                                | 6 250  | 15 899   | 622                                   | 181                               | 10 641   |
| 2006  | 881 791                      | 27 171                                | 6 482  | 15 478   | 662                                   | 191                               | 10 840   |
| 2007  | 848 561                      | 25 550                                | 6 086  | 14 559   | .                                     | .                                 | 10 131   |
| 2008  | 833 281                      | 20 417                                | 5 237  | 13 878   | .                                     | .                                 | .  |
| 2009  | 864 415                      | 19 063                                | 4 639  | 13 328   | .                                     | .                                 | .  |
| 2009  |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| Mär.  | 80 662                       | 1 826                                 | 470  | 1 252  | .                                     | .                                 | .  |
| Apr.  | 70 301                       | 1 614                                 | 385  | 1 115  | .                                     | .                                 | .  |
| Mai   | 65 944                       | 1 405                                 | 347  | 1 019  | .                                     | .                                 | .  |
| Jun.  | 70 718                       | 1 512                                 | 372  | 1 048  | .                                     | .                                 | .  |
| Jul.  | 73 959                       | 1 548                                 | 358  | 1 082  | .                                     | .                                 | .  |
| Aug.  | 68 310                       | 1 444                                 | 369  | 994  | .                                     | .                                 | .  |
| Sep.  | 77 776                       | 1 649                                 | 382  | 1 165  | .                                     | .                                 | .  |
| Okt.  | 76 236                       | 1 645                                 | 388  | 1 149  | .                                     | .                                 | .  |
| Nov.  | 71 159                       | 1 514                                 | 358  | 1 070  | .                                     | .                                 | .  |
| Dez.  | 65 952                       | 1 429                                 | 338  | 1 034  | .                                     | .                                 | .  |
| 2010  |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| Jan.  | 74 430                       | 1 623                                 | 393  | 1 104  | .                                     | .                                 | .  |
| Feb.  | 71 478                       | 1 617                                 | 365  | 1 137  | .                                     | .                                 | .  |
| Mär.  | 87 409                       | 1 896                                 | 462  | 1 327  | .                                     | .                                 | .  |
| Jan. - Mär.   | 233 317                      | 5 136                                 | 1 220  | 3 568  | .                                     | .                                 | .  |
| Veränderung zumVorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| 2001  | -3,5                         | -5,0                                  | -7,2   | -7,1   | 26,3                                  | -12,1                             | -2,4   |
| 2002  | -0,8                         | -6,3                                  | -7,8   | -6,7   | -24,5                                 | -8,5                              | -4,5   |
| 2003  | 12,1                         | 7,7                                   | -6,2   | 6,6  | X                                     | X                                 | 8,3  |
| 2004  | 18,5                         | 14,3                                  | 5,3  | 11,6   | X                                     | X                                 | 18,7   |
| 2005  | -6,8                         | -9,9                                  | -6,4   | -11,6  | X                                     | X                                 | -7,7   |
| 2006  | -1,5                         | -0,6                                  | 3,7  | -2,6   | X                                     | X                                 | 1,9  |
| 2007  | -3,8                         | -6,0                                  | -6,1   | -5,9   | X                                     | X                                 | -6,5   |
| 2008  | -1,8                         | -20,1                                 | -14,0  | -4,7   | X                                     | X                                 | X  |
| 2009  | 3,7                          | -6,6                                  | -11,4  | -4,0   | X                                     | X                                 | X  |
| 2009  |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| Mär.  | 21,3                         | 14,8                                  | 14,6   | 14,1   | X                                     | X                                 | X  |
| Apr.  | -7,2                         | -11,5                                 | -20,9  | -10,2  | X                                     | X                                 | X  |
| Mai   | 2,0                          | -12,8                                 | -20,8  | -7,5   | X                                     | X                                 | X  |
| Jun.  | 6,0                          | -7,9                                  | -8,6   | -8,6   | X                                     | X                                 | X  |
| Jul.  | 2,3                          | -11,6                                 | -15,8  | -10,1  | X                                     | X                                 | X  |
| Aug.  | 6,7                          | -6,5                                  | -6,3   | -7,4   | X                                     | X                                 | X  |
| Sep.  | 7,5                          | -11,4                                 | -17,1  | -6,9   | X                                     | X                                 | X  |
| Okt.  | 6,3                          | -8,1                                  | -11,2  | -5,0   | X                                     | X                                 | X  |
| Nov.  | 11,4                         | -0,7                                  | -0,8   | 4,6  | X                                     | X                                 | X  |
| Dez.  | 4,8                          | 0,2                                   | -21,0  | 3,4  | X                                     | X                                 | X  |
| 2010  |                              |                                       |  |  |                                       |                                   |  |
| Jan.  | -1,7                         | -13,3                                 | -14,0  | -14,9  | X                                     | X                                 | X  |
| Feb.  | 5,6                          | 0,8                                   | -12,0  | 3,2  | X                                     | X                                 | X  |
| Mär.  | 8,4                          | 3,8                                   | -1,7   | 6,0  | X                                     | X                                 | X  |
| Jan. - Mär.   | 4,1                          | -3,1                                  | -9,1   | -2,3   | X                                     | X                                 | X  |

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

| Jahr<br>Year   | Insgesamt *)<br><br>Total *) | Darunter Verkehr / Of which transport |   |   |   |   |  |
|--|------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
|  |                              | zusammen<br><br>total                 | darunter<br>of which<br>Betriebs-<br>aufgaben<br><br>real<br>closing<br>downs | Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen<br>business deregistrations by economic activity                                       |   |   |  |
|  |                              |                                       |   | Landverkehr,<br>Transport in<br>Rohrfernleitung<br>Land transport,<br>transport via<br>pipelines<br><br>(WZ93: 60 <sup>1)</sup> ) | Schifffahrt<br><br>Water<br>transport<br><br>(WZ93: 61) | Luftfahrt<br><br>Air<br>transport<br><br>(WZ93: 62) | Hilfs- und<br>Nebentätigkeiten<br>für den Verkehr<br>Verkehrsvermittlung<br>Supporting and<br>auxiliary transport<br>activities etc.<br>(WZ93: 63) |
| Monat<br>Month   |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| Anzahl / Number  |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| 2000   | 662 743                      | 27 283                                | 6 595   | 18 397  | 387   | 151   | 8 348  |
| 2001   | 645 161                      | 26 645                                | 6 649   | 17 613  | 346   | 122   | 8 564  |
| 2002   | 645 690                      | 25 697                                | 6 394   | 16 947  | 305   | 143   | 8 302  |
| 2003   | 653 123                      | 25 936                                | 6 160   | 16 937  | 379   | 145   | 8 475  |
| 2004   | 677 646                      | 26 711                                | 6 344   | 16 799  | 401   | 179   | 9 332  |
| 2005   | 708 253                      | 26 399                                | 6 082   | 16 647  | 433   | 156   | 9 163  |
| 2006   | 710 181                      | 25 589                                | 5 832   | 15 718  | 404   | 159   | 9 308  |
| 2007   | 709 130                      | 24 152                                | 5 116   | 14 805  | .   | .   | 8 678  |
| 2008   | 732 275                      | 20 989                                | 4 478   | 15 504  | .   | .   | .  |
| 2009   | 728 318                      | 19 908                                | 4 483   | 14 546  | .   | .   | .  |
| 2009   |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| Mär.   | 68 791                       | 2 034                                 | 519   | 1 484   | .   | .   | .  |
| Apr.   | 56 386                       | 1 660                                 | 318   | 1 200   | .   | .   | .  |
| Mai  | 52 657                       | 1 430                                 | 327   | 1 062   | .   | .   | .  |
| Jun.   | 57 496                       | 1 567                                 | 355   | 1 160   | .   | .   | .  |
| Jul.   | 59 142                       | 1 590                                 | 353   | 1 179   | .   | .   | .  |
| Aug.   | 51 599                       | 1 422                                 | 300   | 1 044   | .   | .   | .  |
| Sep.   | 57 773                       | 1 431                                 | 320   | 1 006   | .   | .   | .  |
| Okt.   | 57 081                       | 1 635                                 | 390   | 1 197   | .   | .   | .  |
| Nov.   | 58 413                       | 1 542                                 | 334   | 1 087   | .   | .   | .  |
| Dez.   | 72 654                       | 1 811                                 | 404   | 1 343   | .   | .   | .  |
| 2010   |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| Jan.   | 69 535                       | 1 844                                 | 467   | 1 353   | .   | .   | .  |
| Feb.   | 59 066                       | 1 597                                 | 383   | 1 161   | .   | .   | .  |
| Mär.   | 67 019                       | 1 825                                 | 500   | 1 294   | .   | .   | .  |
| Jan. - Mär.  | 195 620                      | 5 266                                 | 1 350   | 3 808   |   |   |  |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| 2001   | -2,7                         | -2,3                                  | 0,8   | -4,3  | -10,6   | -19,2   | 2,6  |
| 2002   | 0,1                          | -3,6                                  | -3,8  | -3,8  | -11,8   | 17,2  | -3,1   |
| 2003   | 1,2                          | 0,9                                   | -3,7  | -0,1  | X   | X   | 2,1  |
| 2004   | 3,8                          | 3,0                                   | 3,0   | -0,8  | X   | X   | 10,1   |
| 2005   | 4,5                          | -1,2                                  | -4,1  | -0,9  | X   | X   | -1,8   |
| 2006   | 0,3                          | -3,1                                  | -4,1  | -5,6  | X   | X   | 1,6  |
| 2007   | -0,1                         | -5,6                                  | -12,3   | -5,8  | X   | X   | -6,8   |
| 2008   | 3,3                          | -13,1                                 | -12,5   | 4,7   | X   | X   | X  |
| 2009   | -0,5                         | -5,2                                  | 0,1   | -6,2  | X   | X   | X  |
| 2009   |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| Mär.   | 22,6                         | 30,9                                  | 57,8  | 26,8  | X   | X   | X  |
| Apr.   | -9,7                         | -9,8                                  | -20,7   | -11,7   | X   | X   | X  |
| Mai  | 0,9                          | -9,8                                  | 3,8   | -10,2   | X   | X   | X  |
| Jun.   | 1,6                          | -4,6                                  | 6,6   | -6,9  | X   | X   | X  |
| Jul.   | -1,7                         | -12,3                                 | -9,7  | -9,4  | X   | X   | X  |
| Aug.   | 1,6                          | -9,7                                  | -5,7  | -9,9  | X   | X   | X  |
| Sep.   | -6,6                         | -24,9                                 | -21,0   | -29,4   | X   | X   | X  |
| Okt.   | -4,0                         | -4,4                                  | 9,2   | -5,0  | X   | X   | X  |
| Nov.   | 3,0                          | -2,3                                  | 7,7   | -6,5  | X   | X   | X  |
| Dez.   | -6,3                         | -7,7                                  | -6,3  | -8,8  | X   | X   | X  |
| 2010   |                              |                                       |   |   |   |   |  |
| Jan.   | -7,5                         | -11,0                                 | -0,6  | -12,2   | X   | X   | X  |
| Feb.   | -3,4                         | -6,9                                  | -2,5  | -6,6  | X   | X   | X  |
| Mär.   | -2,6                         | -10,3                                 | -3,7  | -12,8   | X   | X   | X  |
| Jan. - Mär.  | -4,6                         | -9,5                                  | -2,3  | -10,8   | X   | X   | X  |

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

\*\*) ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

- 111 -



**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

| Jahr <sup>1)</sup><br>Year   | Bundesgebiet<br>Territory of the Federal<br>Republic of Germany |                          | Verkehr<br>transport |                          | Davon / Of whom               |                          |                                      |                          |
|--|---|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
|  |   |                          |                      |                          | Eisenbahnen<br>rail transport |                          | sonstiger Verkehr<br>other transport |                          |
| Monat <sup>2)</sup><br>Month   | insgesamt<br>total  | dar.: weiblich<br>female | zusammen<br>total    | dar.: weiblich<br>female | zusammen<br>total             | dar.: weiblich<br>female | zusammen<br>total                    | dar.: weiblich<br>female |
| 1 000  |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| 1998   | 27 285,2  | 12 001,1                 | 1 163,3              | 281,2                    | 154,5                         | 34,7                     | 1 008,8                              | 246,5                    |
| 1999   | 27 538,1  | 12 115,8                 | 1 192,7              | 287,8                    | 154,5                         | 34,7                     | 1 038,2                              | 253,1                    |
| 2000   | 27 902,9  | 12 339,7                 | 1 223,4              | 298,7                    | 149,3                         | 33,9                     | 1 074,2                              | 264,8                    |
| 2001   | 27 913,6  | 12 445,6                 | 1 236,6              | 305,4                    | 140,2                         | 31,7                     | 1 096,5                              | 273,7                    |
| 2002   | 27 646,3  | 12 450,6                 | 1 227,0              | 303,6                    | 132,1                         | 29,5                     | 1 094,9                              | 274,2                    |
| 2003   | 27 051,0  | 12 246,0                 | 1 211,7              | 298,8                    | 129,0                         | 29,0                     | 1 082,6                              | 269,8                    |
| 2004   | 26 608,2  | 12 065,4                 | 1 203,0              | 293,0                    | 124,2                         | 27,3                     | 1 078,8                              | 265,7                    |
| 2005   | 26 259,5  | 11 956,3                 | 1 204,3              | 292,6                    | 119,6                         | 26,2                     | 1 084,8                              | 266,5                    |
| 2006   | 26 395,7  | 11 987,8                 | 1 224,6              | 297,5                    | 113,6                         | 25,3                     | 1 111,0                              | 272,2                    |
| 2007   | 26 953,7  | 12 168,5                 | 1 263,5              | 303,1                    | 110,8                         | 24,7                     | 1 152,7                              | 278,4                    |
| 2005   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 26 000,0  | 11 916,0                 | 1 189,2              | 290,8                    | 120,5                         | 26,2                     | 1 068,7                              | 264,6                    |
| Juni   | 26 178,3  | 11 892,0                 | 1 204,9              | 291,1                    | 118,1                         | 25,9                     | 1 086,8                              | 265,3                    |
| Sep.   | 26 566,0  | 12 031,0                 | 1 220,6              | 295,7                    | 119,0                         | 26,1                     | 1 101,8                              | 269,6                    |
| Dez.   | 26 206,0  | 11 955,1                 | 1 206,0              | 293,1                    | 118,3                         | 26,0                     | 1 087,7                              | 267,1                    |
| 2006   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 25 937,7  | 11 877,7                 | 1 201,2              | 294,4                    | 114,3                         | 25,4                     | 1 086,8                              | 269,0                    |
| Juni   | 26 354,3  | 11 930,5                 | 1 223,8              | 295,9                    | 112,2                         | 25,0                     | 1 111,7                              | 270,9                    |
| Sep.   | 26 869,6  | 12 131,6                 | 1 249,6              | 303,1                    | 112,7                         | 25,2                     | 1 136,9                              | 277,9                    |
| Dez.   | 26 636,4  | 12 067,4                 | 1 241,3              | 300,0                    | 112,2                         | 25,1                     | 1 129,2                              | 274,8                    |
| 2007   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 26 603,4  | 12 050,2                 | 1 241,5              | 299,0                    | 110,5                         | 24,6                     | 1 131,0                              | 274,4                    |
| Juni   | 26 854,6  | 12 084,7                 | 1 262,3              | 301,0                    | 109,9                         | 24,5                     | 1 152,4                              | 276,5                    |
| Sep.   | 27 426,7  | 12 339,7                 | 1 289,2              | 308,4                    | 111,2                         | 24,8                     | 1 178,0                              | 283,6                    |
| Dez.   | 27 224,1  | 12 331,5                 | 1 280,8              | 308,2                    | 110,8                         | 24,9                     | 1 169,9                              | 283,3                    |
| 2008   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 27 224,7  | 12 344,5                 | 1 284,7              | 309,6                    | 110,3                         | 24,7                     | 1 174,4                              | 284,8                    |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| 1999   | 0,9   | 1,0                      | 2,5                  | 2,3                      | 0,0                           | 0,0                      | 2,9                                  | 2,7                      |
| 2000   | 1,3   | 1,8                      | 2,6                  | 3,8                      | -3,4                          | -2,4                     | 3,5                                  | 4,6                      |
| 2001   | 0,0   | 0,9                      | 1,1                  | 2,2                      | -6,1                          | -6,5                     | 2,1                                  | 3,4                      |
| 2002   | -1,0  | 0,0                      | -0,8                 | -0,6                     | -5,8                          | -6,9                     | -0,1                                 | 0,2                      |
| 2003   | -2,2  | -1,6                     | -1,2                 | -1,6                     | -2,3                          | -1,7                     | -1,1                                 | -1,6                     |
| 2004   | -1,6  | -1,5                     | -0,7                 | -1,9                     | -3,7                          | -5,9                     | -0,4                                 | -1,5                     |
| 2005   | -1,3  | -0,9                     | 0,1                  | -0,1                     | -3,7                          | -4,2                     | 0,6                                  | 0,3                      |
| 2006   | 0,5   | 0,3                      | 1,7                  | 1,7                      | -5,0                          | -3,3                     | 2,4                                  | 2,2                      |
| 2007   | 2,1   | 1,5                      | 3,2                  | 1,9                      | -2,5                          | -2,3                     | 3,8                                  | 2,3                      |
| 2006   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | -0,2  | -0,3                     | 1,0                  | 1,2                      | -5,1                          | -3,1                     | 1,7                                  | 1,7                      |
| Juni   | 0,7   | 0,3                      | 1,6                  | 1,6                      | -5,0                          | -3,5                     | 2,3                                  | 2,1                      |
| Sep.   | 1,1   | 0,8                      | 2,4                  | 2,5                      | -5,3                          | -3,4                     | 3,2                                  | 3,1                      |
| Dez.   | 1,6   | 0,9                      | 2,9                  | 2,4                      | -5,2                          | -3,5                     | 3,8                                  | 2,9                      |
| 2007   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 2,6   | 1,5                      | 3,4                  | 1,6                      | -3,3                          | -3,1                     | 4,1                                  | 2,0                      |
| Juni   | 1,9   | 1,3                      | 3,1                  | 1,7                      | -2,0                          | -2,2                     | 3,7                                  | 2,1                      |
| Sep.   | 2,1   | 1,7                      | 3,2                  | 1,7                      | -1,3                          | -1,6                     | 3,6                                  | 2,0                      |
| Dez.   | 2,2   | 2,2                      | 3,2                  | 2,7                      | -1,2                          | -0,9                     | 3,6                                  | 3,1                      |
| 2008   |   |                          |                      |                          |                               |                          |                                      |                          |
| März   | 2,3   | 2,4                      | 3,5                  | 3,5                      | -0,2                          | 0,5                      | 3,8                                  | 3,8                      |

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average <sup>2)</sup> Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

| Jahr <sup>1)</sup><br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Verkehr<br>insgesamt<br>Transport<br>total                | Davon / Of which                             |   |   |                     |       | Verkehrs-<br>dienst-<br>leistungen<br>transport<br>services |
|--|---|--|---|---|---------------------|-------|---|
|  |   | Kauf von Fahrzeugen<br>purchases of vehicles |   | Waren und Dienstleistungen für den Betrieb<br>von Privatfahrzeugen<br>Operation of personal transport equipment |                     |       |   |
|  |   | zusammen<br>total                            | darunter / of which                                       | zusammen<br>total   | darunter / of which |       |   |
| Kraftwagen<br>motor cars   | Kraft-<br>und<br>Schmierstoffe<br>fuels and<br>lubricants |  | Wartung<br>und<br>Reparatur<br>maintenance<br>and repairs |   |                     |       |   |
| 1999   | 83,6  | 95,0   | 95,1  | 78,4  | 69,3                | 88,3  | 84,6  |
| 2000   | 87,9  | 95,2   | 95,1  | 85,0  | 82,2                | 89,5  | 86,4  |
| 2001   | 90,1  | 96,4   | 96,0  | 87,5  | 83,0                | 91,6  | 88,7  |
| 2002   | 91,9  | 97,7   | 97,4  | 89,3  | 85,0                | 94,1  | 91,4  |
| 2003   | 93,9  | 98,5   | 98,3  | 91,6  | 88,9                | 96,1  | 93,6  |
| 2004   | 96,1  | 99,5   | 99,4  | 94,4  | 92,8                | 98,1  | 96,1  |
| 2005   | 100,0   | 100,0  | 100,0   | 100,0   | 100,0               | 100,0 | 100,0   |
| 2006   | 103,0   | 101,6  | 101,7   | 103,4   | 105,5               | 101,7 | 104,2   |
| 2007   | 106,9   | 105,2  | 105,4   | 107,4   | 109,8               | 105,8 | 108,4   |
| 2008   | 110,5   | 105,9  | 106,1   | 112,0   | 117,2               | 108,6 | 113,3   |
| 2009   | 108,3   | 105,9  | 106,0   | 107,4   | 104,6               | 111,9 | 117,1   |
| 2009   |   |  |   |   |                     |       |   |
| Mai  | 108,1   | 106,1  | 106,2   | 107,1   | 104,1               | 112,0 | 116,0   |
| Jun.   | 109,4   | 105,8  | 105,9   | 109,5   | 108,9               | 112,2 | 116,4   |
| Jul.   | 108,6   | 106,0  | 106,0   | 107,6   | 104,5               | 112,3 | 118,1   |
| Aug.   | 109,9   | 106,0  | 106,0   | 109,9   | 109,3               | 112,3 | 118,0   |
| Sep.   | 108,9   | 105,8  | 105,8   | 108,4   | 106,4               | 112,3 | 117,2   |
| Okt.   | 109,1   | 105,9  | 105,9   | 108,6   | 106,7               | 112,5 | 117,7   |
| Nov.   | 109,8   | 105,9  | 105,9   | 109,8   | 109,1               | 112,4 | 117,3   |
| Dez.   | 109,6   | 105,8  | 105,7   | 109,2   | 108,2               | 111,9 | 118,7   |
| 2010   |   |  |   |   |                     |       |   |
| Jan.   | 110,8   | 106,0  | 105,8   | 111,1   | 112,2               | 112,2 | 118,9   |
| Feb.   | 110,3   | 105,9  | 105,8   | 110,2   | 110,2               | 112,2 | 118,9   |
| Mär.   | 112,1   | 106,1  | 105,9   | 113,2   | 116,4               | 112,3 | 119,4   |
| Apr.   | 112,6   | 106,2  | 106,0   | 114,2   | 118,5               | 112,3 | 118,8   |
| Mai  | 112,5   | 106,0  | 105,8   | 114,2   | 118,4               | 112,5 | 118,8   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |   |  |   |   |                     |       |   |
| 2000   | 5,1   | 0,2  | 0,0   | 8,4   | 18,6                | 1,4   | 2,1   |
| 2001   | 2,5   | 1,3  | 0,9   | 2,9   | 1,0                 | 2,3   | 2,7   |
| 2002   | 2,0   | 1,3  | 1,5   | 2,1   | 2,4                 | 2,7   | 3,0   |
| 2003   | 2,2   | 0,8  | 0,9   | 2,6   | 4,6                 | 2,1   | 2,4   |
| 2004   | 2,3   | 1,0  | 1,1   | 3,1   | 4,4                 | 2,1   | 2,7   |
| 2005   | 4,1   | 0,5  | 0,6   | 5,9   | 7,8                 | 1,9   | 4,1   |
| 2006   | 3,0   | 1,6  | 1,7   | 3,4   | 5,5                 | 1,7   | 4,2   |
| 2007   | 3,8   | 3,5  | 3,6   | 3,9   | 4,1                 | 4,0   | 4,0   |
| 2008   | 3,4   | 0,7  | 0,7   | 4,3   | 6,7                 | 2,6   | 4,5   |
| 2009   | -2,0  | 0,0  | -0,1  | -4,1  | -10,8               | 3,0   | 3,4   |
| 2009   |   |  |   |   |                     |       |   |
| Mai  | -3,7  | 0,3  | 0,2   | -7,4  | -16,7               | 3,2   | 3,7   |
| Jun.   | -3,5  | -0,1   | -0,2  | -6,6  | -15,1               | 3,5   | 3,1   |
| Jul.   | -4,9  | -0,1   | -0,3  | -9,0  | -19,6               | 3,3   | 3,1   |
| Aug.   | -2,0  | 0,0  | -0,2  | -3,9  | -10,5               | 3,2   | 2,6   |
| Sep.   | -3,0  | -0,2   | -0,4  | -5,7  | -13,2               | 2,7   | 2,3   |
| Okt.   | -0,7  | -0,1   | -0,3  | -1,8  | -5,9                | 2,7   | 2,9   |
| Nov.   | 2,5   | -0,2   | -0,3  | 3,7   | 5,5                 | 2,6   | 2,9   |
| Dez.   | 4,1   | -0,1   | -0,4  | 6,7   | 12,8                | 1,9   | 2,2   |
| 2010   |   |  |   |   |                     |       |   |
| Jan.   | 4,5   | 0,1  | -0,2  | 7,3   | 14,5                | 1,8   | 2,2   |
| Feb.   | 3,4   | 0,1  | -0,2  | 5,2   | 10,4                | 0,9   | 2,2   |
| Mär.   | 5,4   | 0,0  | -0,3  | 8,8   | 19,0                | 0,7   | 2,4   |
| Apr.   | 4,7   | 0,1  | -0,2  | 7,7   | 16,2                | 0,7   | 2,0   |
| Mai  | 4,1   | -0,1   | -0,4  | 6,6   | 13,7                | 0,4   | 2,4   |

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.