

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**04/2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 5. Mai 2010  
Artikelnummer: 2080110101044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.7](#) Güterumschlag im nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.4](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.5](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports
- [1.5.4](#) Price index for air freight

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- [2.1.4](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.5](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
p	=	vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	=	Tonnenkilometer
r	=	berichtigte Zahl	Pkm	=	Personenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	=	Million
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	=	Kilometer
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	=	kleiner
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	=	größer
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	=	monatlich
			vj	=	vierteljährlich
			j	=	jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	=	no figures or magnitude zero	%	=	per cent
.	=	numerical value unknown	t	=	tons
p	=	preliminary figures	tkm / ton-km	=	ton-kilometre
r	=	revised rate	Pkm	=	passenger-kilometre
...	=	data will be available later	Mill. / Mio.	=	million
X	=	cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	=	kilometre
0	=	less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	=	less
()	=	limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	=	more
/	=	no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	=	monthly
			vj	=	quarter of year
			j	=	yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2007	2008	2009	2009		
					Oktober	November	Dezember
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	361 116	371 298	312 087	30 176	29 616	25 669
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	3 027 941	3 077 845	...	277 315	255 493	...
Luftverkehr	1 000 t	3 349	3 503	3 293	321	327	312
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	90 896	91 069	88 405	7 626	7 438	7 202
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	310 948	316 651	...	23 801	22 434	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	248 974	245 662	...	...	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	114 615	115 652	95 834	9 225	9 001	7 603
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	343 438	341 551	...	28 364	27 341	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 824	15 670	15 950	1 442	1 396	1 340
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 716	64 057	...	...	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	164	166	159	15	12	11
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Liniennahverkehr	Mill.	10 312	10 425	10 541	X	X	2 749 <sup>6)</sup>
Linienfernverkehr	Mill.	121	126	125	X	X	33 <sup>6)</sup>
Gelegenheitsverkehr	Mill.	86	82	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 4. Quartal 2009.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2007	2008	2009	2009		2010
					November	Dezember	Januar
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 335 005	2 293 663	2 301 547 p	204 119	207 231	194 596
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	335 845	320 614	310 667 p	25 219	22 164	15 641
Verunglückte	Anzahl	436 368	413 524	401 602 p	32 586	28 866	20 678
darunter: Getötete	Anzahl	4 949	4 477	4 154	364	298	194
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	48 989 016	49 330 037	49 602 623	X	X	50 184 419 <sup>2)</sup>
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 019 700	41 183 594	41 321 171	X	X	41 737 627 <sup>2)</sup>
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 704 084	3 650 180	4 240 885	306 095	241 250	201 763
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 148 163	3 090 040	3 807 175	279 725	215 564	181 189
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2005=100	106,9	110,5	108,3	109,8	109,6	110,8

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2010



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	293 800	193 300	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2009						
Jan.	23 362	15 622	6 590	3 070	3 520	1 150
Feb.	24 995	16 470	7 229	3 313	3 917	1 295
Mär.	26 351	16 920	7 979	3 623	4 356	1 451
Apr.	23 053	15 244	6 647	3 259	3 387	1 162
Mai	23 631	15 829	6 515	3 288	3 227	1 288
Jun.	25 881	17 192	7 298	3 748	3 550	1 391
Jul.	26 104	18 004	6 775	3 395	3 380	1 325
Aug.	24 454	17 849	5 677	2 967	2 709	928
Sep.	28 531	19 532	7 710	3 826	3 884	1 289
Okt.	30 176	20 415	8 357	4 168	4 189	1 403
Nov.	29 616	19 876	8 253	3 952	4 301	1 487
Dez.	25 669	17 551	6 924	3 113	3 811	1 194
2010						
Jan.	25 054	16 934	7 036	3 073	3 963	1 083
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2009						
Jan.	-27,9	-22,8	-36,4	-36,5	-36,3	-35,8
Feb.	-20,6	-16,0	-29,5	-32,5	-26,8	-21,3
Mär.	-14,8	-11,8	-20,4	-25,5	-15,6	-16,0
Apr.	-31,2	-27,7	-35,5	-36,3	-34,7	-45,2
Mai	-22,0	-16,7	-31,4	-29,5	-33,3	-27,7
Jun.	-17,0	-10,7	-27,2	-22,4	-31,7	-26,6
Jul.	-18,9	-11,0	-33,3	-30,9	-35,6	-27,1
Aug.	-17,8	-8,3	-35,0	-29,3	-40,3	-40,9
Sep.	-11,7	-5,2	-20,9	-23,2	-18,5	-34,4
Okt.	-11,5	-9,5	-12,5	-11,8	-13,2	-29,7
Nov.	-3,2	-1,0	-6,1	-5,6	-6,5	-14,4
Dez.	3,2	2,4	5,2	3,4	6,6	4,7
2010						
Jan.	7,2	8,4	6,8	0,1	12,6	-5,8

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2009						
Jan.	7 072	3 530	2 791	1 418	1 374	750
Feb.	7 682	3 828	3 016	1 488	1 528	838
Mär.	8 369	4 007	3 415	1 634	1 781	947
Apr.	7 357	3 693	2 907	1 471	1 436	758
Mai	7 489	3 797	2 859	1 475	1 384	833
Jun.	8 159	4 065	3 178	1 690	1 489	916
Jul.	8 025	4 248	2 940	1 542	1 398	837
Aug.	7 003	4 023	2 382	1 300	1 082	598
Sep.	8 665	4 517	3 293	1 700	1 592	855
Okt.	9 225	4 647	3 616	1 906	1 710	962
Nov.	9 001	4 482	3 506	1 779	1 727	1 013
Dez.	7 603	3 858	2 944	1 416	1 528	801
2010						
Jan.	7 405	3 606	3 047	1 443	1 604	752
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2009						
Jan.	-29,0	-23,0	-35,4	-34,6	-36,1	-28,8
Feb.	-22,2	-15,9	-29,9	-32,2	-27,5	-17,6
Mär.	-13,8	-10,5	-18,2	-26,1	-9,2	-10,3
Apr.	-31,3	-25,3	-34,9	-37,7	-31,7	-41,9
Mai	-21,5	-14,0	-30,1	-31,0	-29,1	-19,8
Jun.	-17,9	-10,5	-25,2	-21,2	-29,4	-20,3
Jul.	-21,1	-10,9	-31,9	-30,3	-33,7	-22,6
Aug.	-22,2	-7,6	-35,6	-31,6	-39,8	-36,8
Sep.	-14,3	-5,2	-20,7	-24,5	-16,1	-28,2
Okt.	-11,2	-8,0	-12,2	-12,5	-11,9	-21,4
Nov.	-2,5	1,9	-7,4	-7,9	-6,8	-3,2
Dez.	3,5	0,1	6,9	5,0	8,6	9,0
2010						
Jan.	4,7	2,1	9,2	1,8	16,7	0,2

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.3 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt   
--------------------------------------	---

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which						
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year ——
				zusammen	darunter / of which	Monat Month
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	
Tonnen / tons						
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007
64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177	2008
43 329	41 412	5 186	25 033	79 172	61 997	2009
						2009
3 349	2 275	300	1 814	5 577	4 363	Jan.
3 389	2 444	369	1 840	6 424	5 184	Feb.
3 290	3 204	548	2 050	6 737	5 180	Mär.
2 831	3 137	407	1 918	6 140	4 758	Apr.
2 970	3 677	475	1 728	6 474	5 097	Mai
3 469	3 961	525	2 137	6 945	5 449	Jun.
3 419	4 055	424	2 417	6 720	5 234	Jul.
3 741	3 700	429	2 003	5 851	4 696	Aug.
4 241	4 057	399	2 182	7 288	5 631	Sep.
4 548	4 195	332	2 354	7 558	5 892	Okt.
4 422	3 904	469	2 253	7 195	5 626	Nov.
3 599	2 832	509	1 971	6 203	4 803	Dez.
						2010
4 358	2 085	455	2 097	5 910	4 489	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007
5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5	2008
-32,8	-1,2	-28,9	-5,5	-15,5	-14,1	2009
						2009
-42,2	-17,9	-55,8	-26,5	-28,6	-26,5	Jan.
-39,9	-10,0	-46,2	-17,8	-20,7	-15,6	Feb.
-41,6	5,5	-8,9	-10,1	-14,4	-13,7	Mär.
-52,5	-12,7	-38,5	-21,6	-30,8	-30,4	Apr.
-47,4	6,4	-29,2	-21,2	-21,1	-20,9	Mai
-40,8	16,8	-24,2	2,5	-19,0	-18,0	Jun.
-40,7	6,8	-20,8	5,6	-22,2	-23,4	Jul.
-28,6	0,0	-21,0	-10,8	-20,1	-19,4	Aug.
-24,8	5,5	-37,6	-3,0	-17,3	-18,5	Sep.
-20,4	-5,4	-42,5	3,6	-12,7	-13,9	Okt.
-3,6	-4,7	-10,8	14,6	-5,4	-6,3	Nov.
18,9	-14,7	33,7	25,3	8,7	6,8	Dez.
						2010
30,1	-8,4	51,8	15,6	6,0	2,9	Jan.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

#### Transport performance

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm						
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2009						
Jan.	7 072	306	114	636	902	429
Feb.	7 682	502	125	663	790	447
Mär.	8 369	523	143	772	854	412
Apr.	7 357	446	117	508	757	363
Mai	7 489	437	115	409	743	379
Jun.	8 159	311	118	438	843	434
Jul.	8 025	275	122	429	744	480
Aug.	7 003	246	85	351	731	457
Sep.	8 665	309	127	571	805	553
Okt.	9 225	308	153	611	861	629
Nov.	9 001	285	152	729	842	597
Dez.	7 603	286	105	640	811	506
2010						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2009						
Jan.	-29,0	-32,9	-25,2	-25,5	-6,9	-42,8
Feb.	-22,2	16,5	-9,4	-10,8	-16,1	-37,0
Mär.	-13,8	10,7	8,4	16,1	-3,7	-40,7
Apr.	-31,3	-7,6	-16,5	-26,7	-17,4	-51,1
Mai	-21,5	49,3	-12,9	-31,0	-0,6	-44,1
Jun.	-17,9	12,0	-1,4	-34,5	9,2	-42,4
Jul.	-21,1	-4,3	5,0	-37,3	-18,6	-37,2
Aug.	-22,2	-16,1	-20,3	-41,3	-19,1	-29,3
Sep.	-14,3	-8,9	1,4	2,6	-15,5	-23,9
Okt.	-11,2	-16,0	12,9	-14,2	-17,0	-10,4
Nov.	-2,5	-14,5	-5,7	1,3	-15,8	8,5
Dez.	3,5	-21,6	-29,8	-1,3	-23,1	25,9
2010						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year	
				zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Mio. ton-km							
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000	
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001	
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002	
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003	
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004	
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>	
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006	
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007	
14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479	2008	
9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593	2009	
						2009	
705	441	65	633	2 841	2 251	Jan.	
728	518	83	643	3 184	2 592	Feb.	
773	706	134	694	3 356	2 639	Mär.	
666	688	113	631	3 068	2 413	Apr.	
696	767	120	568	3 254	2 607	Mai	
819	844	137	733	3 482	2 753	Jun.	
765	858	116	834	3 402	2 680	Jul.	
691	749	107	686	2 899	2 362	Aug.	
934	863	95	726	3 683	2 862	Sep.	
1 011	897	75	813	3 869	3 037	Okt.	
1 006	843	123	789	3 637	2 862	Nov.	
743	560	129	672	3 151	2 455	Dez.	
						2010	
837	384	121	730	3 014	2 303	Jan.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001	
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002	
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003	
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004	
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005	
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006	
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007	
-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0	2008	
-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4	2009	
						2009	
-44,0	-25,2	-64,4	-31,3	-25,7	-23,0	Jan.	
-41,2	-19,0	-54,8	-23,9	-20,4	-14,9	Feb.	
-40,5	1,8	-20,6	-19,8	-12,3	-9,7	Mär.	
-54,5	-11,7	-39,3	-32,1	-29,9	-29,0	Apr.	
-47,7	1,3	-34,4	-30,0	-18,9	-17,7	Mai	
-39,5	9,6	-28,9	-7,2	-18,0	-16,9	Jun.	
-44,5	7,8	-18,0	-2,6	-19,6	-20,4	Jul.	
-40,2	0,9	-26,6	-16,4	-19,1	-18,0	Aug.	
-25,7	2,6	-45,9	-12,1	-14,5	-15,8	Sep.	
-19,1	-4,3	-51,0	-1,5	-9,5	-10,6	Okt.	
2,2	1,1	-12,8	7,6	-3,7	-5,1	Nov.	
18,3	-10,8	40,8	19,0	12,1	9,9	Dez.	
						2010	
18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3	Jan.	

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	371 298	9 658	34 923	52 690	2 019
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2009					
Jan.	23 362	626	2 549	2 896	147
Feb.	24 995	1 043	2 889	2 984	239
Mär.	26 351	1 112	2 844	3 672	253
Apr.	23 053	985	1 769	3 212	206
Mai	23 631	1 030	1 431	3 556	167
Jun.	25 881	662	1 568	4 037	191
Jul.	26 104	618	1 879	4 125	169
Aug.	24 454	539	1 894	4 031	117
Sep.	28 531	652	2 583	4 451	178
Okt.	30 176	653	2 800	4 683	267
Nov.	29 616	667	3 078	4 427	247
Dez.	25 669	650	2 781	3 323	188
2010					
Jan.	25 054	537	2 709	2 763	163
					Veränderung zum Change in % from the corresponding
2009	-15,9	-12,8	-19,4	-14,2	4,0
2009					
Jan.	-27,9	176,9	-43,3	-23,5	-68,1
Feb.	-20,6	521,8	-30,0	-18,4	-32,8
Mär.	-14,8	287,9	-24,0	-8,3	-25,2
Apr.	-31,2	13,8	-44,0	-28,4	17,2
Mai	-22,0	74,8	-44,6	-14,0	-4,8
Jun.	-17,0	14,9	-39,1	-11,0	-1,0
Jul.	-18,9	-0,4	-31,2	-14,0	16,2
Aug.	-17,8	-8,9	-23,1	-13,8	-31,6
Sep.	-11,7	-3,9	0,1	-8,8	-15,9
Okt.	-11,5	-3,0	-9,9	-13,3	7,9
Nov.	-3,2	-11,0	-3,6	-8,4	22,8
Dez.	3,2	-19,8	-2,9	-11,9	-3,8
2010					
Jan.	7,2	-14,3	6,3	-4,6	11,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
19	11 683	51 972	30 077	11 021	2008
15	9 440	50 977	26 329	11 684	2009
					2009
1	743	4 512	1 846	752	Jan.
1	700	4 120	1 915	754	Feb.
1	776	4 160	2 286	854	Mär.
1	775	3 897	2 126	734	Apr.
2	750	3 781	1 993	969	Mai
2	811	4 183	2 456	1 007	Jun.
1	752	4 062	2 574	1 116	Jul.
1	726	3 773	2 182	966	Aug.
6	886	4 178	2 253	1 134	Sep.
2	918	4 509	2 343	1 178	Okt.
18	790	4 494	2 396	1 073	Nov.
1	751	4 503	2 172	959	Dez.
					2010
6	789	4 322	2 164	854	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year					
-17,0	-19,2	-1,9	-12,5	6,0	2009
					2009
X	-53,0	21,0	64,0	25,5	Jan.
X	-54,7	14,9	80,6	24,5	Feb.
X	-44,2	23,0	142,3	27,2	Mär.
X	-26,2	-12,0	-22,5	-19,3	Apr.
X	-25,1	3,4	-21,0	5,8	Mai
X	-18,7	11,3	-0,1	24,1	Jun.
X	-20,6	-4,9	4,2	13,4	Jul.
X	-21,8	-12,8	-9,5	7,1	Aug.
X	-14,8	-1,2	-12,1	24,7	Sep.
X	-10,9	-9,1	-8,1	20,6	Okt.
X	-75,6	47,8	30,2	-31,5	Nov.
X	-2,7	-9,2	27,3	39,2	Dez.
					2010
X	6,3	-4,2	17,3	13,6	Jan.



**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	66 963	1 303	9 755	571	16 654
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2009					
Jan.	3 472	63	488	11	900
Feb.	3 574	70	538	9	978
Mär.	3 469	88	724	8	927
Apr.	2 985	71	602	80	856
Mai	3 123	62	635	9	1 036
Jun.	3 645	63	688	8	1 116
Jul.	3 578	59	721	9	1 216
Aug.	3 874	43	466	7	1 149
Sep.	4 404	63	794	7	1 324
Okt.	4 730	71	802	9	1 331
Nov.	4 593	58	803	10	1 344
Dez.	3 729	62	674	9	1 074
2010					
Jan.	4 483	50	627	6	1 095
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-32,5	-40,0	-19,6	1,2	-19,2
2009					
Jan.	-40,5	-58,3	6013,3	-91,3	-79,2
Feb.	-37,0	-60,6	5342,1	-93,8	-76,9
Mär.	-38,9	-44,1	6901,1	-94,1	-77,9
Apr.	-51,8	-44,0	-35,8	178,8	-45,9
Mai	-46,6	-45,9	-14,5	-44,2	-32,4
Jun.	-40,2	-45,9	-22,7	-61,4	-25,9
Jul.	-40,0	-49,6	-12,9	-49,7	-18,1
Aug.	-28,4	-57,3	-20,8	-66,0	-15,2
Sep.	-24,8	-43,1	-9,7	-59,4	-9,7
Okt.	-20,1	-37,1	-1,4	-45,2	-8,8
Nov.	19,0	-72,1	32,9	8,3	9,1
Dez.	18,2	-16,2	35,6	-35,6	25,2
2010					
Jan.	29,1	-19,8	28,5	-42,5	21,8

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen NST-2007

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which						Jahr Year <hr/> Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	
Tonnen / tons						
-	3 390	104	1 373	67 122	-	2008
-	3 069	63	1 240	57 516	-	2009
						2009
-	203	1	86	4 069	-	Jan.
-	292	5	86	4 798	-	Feb.
-	265	6	86	4 821	-	Mär.
-	245	6	89	4 412	-	Apr.
-	312	4	87	4 687	-	Mai
-	323	7	83	5 034	-	Jun.
-	312	4	99	4 811	-	Jul.
-	212	4	95	4 375	-	Aug.
-	359	7	149	5 103	-	Sep.
-	258	10	140	5 470	-	Okt.
-	247	6	134	5 233	-	Nov.
-	212	3	107	4 470	-	Dez.
-	218	3	116	4 147	-	2010 Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
X	-9,5	-39,1	-9,7	-14,3	X	2009
						2009
X	-33,5	-4,0	X	-27,7	X	Jan.
X	-9,2	X	X	-17,6	X	Feb.
X	-12,5	610,9	X	-15,5	X	Mär.
X	-20,4	-18,6	X	-30,9	X	Apr.
X	16,0	-46,0	X	-22,5	X	Mai
X	21,4	11,0	X	-19,4	X	Jun.
X	11,1	-28,6	X	-25,0	X	Jul.
X	-15,3	-58,8	X	-19,6	X	Aug.
X	34,1	X	X	-21,6	X	Sep.
X	-25,2	-32,0	X	-13,7	X	Okt.
X	-3,3	-11,7	X	-7,1	X	Nov.
X	-4,9	-26,2	X	6,8	X	Dez.
						2010
X	7,3	391,1	X	1,9	X	Jan.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance*

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2009					
Jan.	7 072	301	491	626	71
Feb.	7 682	467	542	678	104
Mär.	8 369	486	621	823	114
Apr.	7 357	412	403	726	94
Mai	7 489	433	302	760	71
Jun.	8 159	289	334	860	83
Jul.	8 025	264	322	909	82
Aug.	7 003	230	268	839	56
Sep.	8 665	283	447	993	92
Okt.	9 225	271	471	1 091	128
Nov.	9 001	270	568	1 004	115
Dez.	7 603	262	484	749	83
2010					
Jan.	7 405	238	498	631	70
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2009					
Jan.	-29,0	138,6	-31,6	-29,4	-62,5
Feb.	-22,2	420,3	-15,8	-23,2	-34,5
Mär.	-13,8	140,6	12,3	-11,8	-21,0
Apr.	-31,3	-8,0	-24,3	-33,0	0,7
Mai	-21,5	67,2	-33,8	-23,1	-20,5
Jun.	-17,9	16,9	-32,9	-20,6	-16,7
Jul.	-21,1	-0,6	-39,2	-19,9	19,6
Aug.	-22,2	-12,5	-39,8	-17,4	-35,2
Sep.	-14,3	-4,7	3,0	-13,3	-7,0
Okt.	-11,2	-13,2	-14,7	-10,0	9,1
Nov.	-2,5	-16,8	6,6	-4,8	8,3
Dez.	3,5	-27,3	-1,4	-4,8	-18,6
2010					
Jan.	4,7	-21,0	1,4	0,8	-0,3

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>		Monat Month
Mio. ton-km						
8	6 323	13 124	9 544	2 582		2008
8	5 116	11 486	7 817	2 746		2009
						2009
0	405	1 044	558	152		Jan.
1	394	912	592	172		Feb.
1	418	983	661	236		Mär.
1	420	862	639	175		Apr.
1	405	851	585	206		Mai
1	440	944	766	223		Jun.
1	402	844	809	271		Jul.
1	384	812	654	223		Aug.
2	481	929	644	291		Sep.
1	500	1 004	706	279		Okt.
1	445	1 001	750	241		Nov.
1	422	967	662	196		Dez.
						2010
3	462	967	651	200		Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3		2009
						2009
X	-50,7	-4,4	82,3	50,4		Jan.
X	-51,7	-11,5	104,1	38,4		Feb.
X	-42,4	-0,4	147,4	57,2		Mär.
X	-26,2	-19,1	-29,9	-22,9		Apr.
X	-25,5	-3,1	-28,8	-5,1		Mai
X	-50,8	27,9	10,3	5,1		Jun.
X	-21,9	-19,0	-0,3	23,0		Jul.
X	-22,1	-22,3	-14,9	4,8		Aug.
X	-11,5	-12,6	-21,6	36,6		Sep.
X	-10,5	-15,1	-12,8	30,7		Okt.
X	-57,1	30,6	21,9	32,4		Nov.
X	4,7	-19,5	25,8	35,0		Dez.
						2010
X	14,0	-7,4	16,7	31,5		Jan.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance*

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2009					
Jan.	757	31	222	6	159
Feb.	784	33	231	5	178
Mär.	845	41	302	4	195
Apr.	727	32	260	5	191
Mai	755	32	272	5	209
Jun.	887	31	318	4	228
Jul.	830	32	343	4	237
Aug.	739	22	201	4	214
Sep.	996	32	378	4	235
Okt.	1 082	37	382	5	236
Nov.	1 073	33	377	6	259
Dez.	794	30	311	6	189
2010					
Jan.	884	27	291	4	178
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2009					
Jan.	-40,9	-50,6	5742,1	-89,8	-88,5
Feb.	-37,8	-55,3	4206,8	-93,2	-87,1
Mär.	-36,4	-35,3	5138,0	-93,6	-85,6
Apr.	-53,3	-52,1	-41,0	-69,1	-37,1
Mai	-46,6	-45,1	-20,3	-50,9	-30,5
Jun.	-35,8	-73,4	-10,8	-66,4	-23,2
Jul.	-43,2	-48,5	-9,8	-60,0	-21,7
Aug.	-39,9	-56,0	-23,0	-69,0	-11,7
Sep.	-26,0	-42,5	-6,4	-57,3	-14,9
Okt.	-19,1	-32,2	1,7	-41,1	-10,0
Nov.	6,2	-66,1	40,8	19,4	25,3
Dez.	16,7	-19,3	37,7	-32,4	28,1
2010					
Jan.	16,9	-14,3	31,3	-40,3	11,6

**verkehr**  
**bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

nach Güterabteilungen der NST-2007

by railway and kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Mio. ton-km

-	1 432	42	736	34 177	-	2008
-	1 269	28	705	29 536	-	2009
						2009
-	90	0	46	2 112	-	Jan.
-	113	2	48	2 427	-	Feb.
-	112	2	48	2 476	-	Mär.
-	101	4	52	2 255	-	Apr.
-	113	2	50	2 439	-	Mai
-	120	4	47	2 580	-	Jun.
-	120	2	58	2 497	-	Jul.
-	93	1	55	2 207	-	Aug.
-	131	3	87	2 637	-	Sep.
-	109	5	79	2 838	-	Okt.
-	106	3	77	2 673	-	Nov.
-	92	1	59	2 298	-	Dez.
						2010
-	94	1	69	2 136	-	Jan.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X	2009
						2009
X	-29,5	8,9	X	-24,4	X	Jan.
X	-16,4	X	X	-16,6	X	Feb.
X	-12,3	637,2	X	-11,5	X	Mär.
X	-24,4	4,6	X	-29,4	X	Apr.
X	-2,1	-47,0	X	-18,1	X	Mai
X	3,7	49,1	X	-17,4	X	Jun.
X	-2,1	13,6	X	-21,3	X	Jul.
X	-13,8	-52,9	X	-18,4	X	Aug.
X	13,0	X	X	-18,0	X	Sep.
X	-19,8	-40,3	X	-10,7	X	Okt.
X	-5,2	-16,5	X	-5,9	X	Nov.
X	2,5	-53,1	X	9,5	X	Dez.
						2010
X	4,2	271,1	49,3	1,1	X	Jan.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.7 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006 <sup>2)</sup>	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007 <sup>2)</sup>	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008 <sup>2)</sup>	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009 <sup>2)</sup>	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2009								
Jan.	37 834	2 044	3 376	263	2 147	1 047	3 077	997
Feb.	40 170	2 119	3 571	317	2 274	1 109	3 075	1 095
Mär.	41 819	2 425	4 167	386	2 835	1 197	3 291	1 450
Apr.	37 135	2 275	3 923	389	2 760	1 105	2 916	1 185
Mai	38 173	2 355	3 881	347	2 803	1 076	2 900	1 248
Jun.	41 682	2 462	4 083	333	2 967	1 189	3 171	1 256
Jul.	42 784	2 604	4 254	364	2 852	1 265	3 181	1 186
Aug.	41 375	2 274	3 821	362	2 887	1 164	3 139	940
Sep.	46 774	2 748	4 247	386	3 125	1 426	3 443	1 114
Okt.	49 188	2 902	4 440	361	3 025	1 477	3 469	1 065
Nov.	48 006	2 515	4 326	404	2 877	1 358	3 553	1 264
Dez.	42 026	2 049	3 628	261	2 334	1 200	3 156	1 196
2010								
Jan.	40 905	1 884	3 425	233	2 115	1 151	3 087	1 068
								Veränderung zum
								<i>Change in % from the corresponding</i>
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2009								
Jan.	-25,6	-31,2	-25,3	-8,1	-19,7	-34,9	-22,7	-34,2
Feb.	-18,8	-32,6	-21,9	-6,1	-7,9	-30,3	-20,2	-26,3
Mär.	-13,6	-20,8	-5,4	47,9	1,0	-16,3	-11,3	-3,9
Apr.	-29,3	-28,6	-20,9	43,9	-5,9	-30,4	-28,7	-32,0
Mai	-19,6	-17,7	-12,9	9,4	1,4	-31,6	-23,8	-11,8
Jun.	-14,1	-18,7	-9,3	20,6	2,8	-25,6	-21,3	-16,5
Jul.	-15,5	-14,8	-13,7	-0,5	-8,3	-24,3	-22,0	-18,9
Aug.	-13,2	-15,1	-13,4	-1,8	1,1	-21,6	-16,7	-33,1
Sep.	-8,2	-6,8	-9,4	-14,8	-1,4	-13,4	-17,0	-31,4
Okt.	-10,0	-2,3	-11,0	-15,6	-6,9	-9,4	-16,3	-34,9
Nov.	-1,9	-9,7	2,3	14,2	-0,9	-3,7	3,8	-9,2
Dez.	2,9	-9,7	-1,4	-33,6	-5,9	-0,8	0,9	-1,7
2010								
Jan.	8,1	-7,8	1,5	-11,6	-1,5	10,0	0,3	7,1

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006 <sup>2)</sup>
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007 <sup>2)</sup>
11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952	2008 <sup>2)</sup>
11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872	2009 <sup>2)</sup>
									2009
779	4 990	9 534	1 015	1 633	1 531	4 534	443	425	Jan.
1 099	4 940	10 245	1 451	1 690	1 599	4 665	488	434	Feb.
1 021	5 123	9 578	1 250	1 767	1 910	4 384	479	557	Mär.
856	4 351	7 740	1 203	1 377	1 784	4 281	461	529	Apr.
897	4 857	7 993	1 190	1 045	1 781	4 772	435	592	Mai
995	5 724	9 001	1 297	1 175	1 896	4 760	717	655	Jun.
1 086	5 611	10 194	1 451	1 131	1 870	4 388	719	629	Jul.
1 028	5 954	10 304	1 273	1 159	1 718	4 273	464	614	Aug.
1 075	6 720	11 731	1 487	1 392	1 864	4 681	672	663	Sep.
1 230	6 849	12 502	1 532	1 874	2 136	5 084	569	674	Okt.
1 046	6 661	11 941	1 411	2 256	2 152	4 984	601	659	Nov.
873	5 778	10 883	1 260	1 788	1 634	5 022	521	444	Dez.
									2010
724	6 392	11 008	1 234	1 747	1 332	4 549	512	443	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3	2008
2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6	2009
									2009
-2,9	-25,2	-36,3	-27,0	-42,4	-15,1	28,8	-30,0	-34,4	Jan.
46,1	-28,1	-25,3	7,1	-35,2	-5,0	24,1	-21,0	-32,0	Feb.
26,4	-19,4	-30,6	-6,8	-23,8	12,3	18,4	-20,7	-5,6	Mär.
-0,5	-34,0	-48,9	-22,1	-41,9	-2,9	5,1	-27,5	-22,7	Apr.
1,0	-20,2	-42,0	-20,2	-51,0	6,3	55,5	-28,4	1,4	Mai
28,3	-13,2	-32,5	-15,3	-53,5	18,9	54,8	20,0	-2,7	Jun.
23,5	-15,5	-24,7	-5,3	-55,3	12,5	12,5	20,9	-5,4	Jul.
35,5	-6,7	-24,4	-5,7	-44,3	6,7	18,1	-11,3	-15,5	Aug.
37,5	-3,0	-14,2	-2,6	-43,3	-1,4	22,7	35,2	-7,2	Sep.
38,5	-4,6	-20,7	0,5	-21,7	-6,3	20,5	-5,9	-12,2	Okt.
23,7	7,7	-18,1	2,0	12,4	-4,6	25,8	10,0	-5,2	Nov.
7,0	22,0	-8,9	32,7	18,2	-9,7	33,9	13,1	-13,0	Dez.
									2010
-7,0	28,1	15,5	21,5	6,9	-13,0	0,3	15,6	4,2	Jan.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>3)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.



**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr <i>Year</i>  Quartal <i>Quarter</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2006				
1. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
3. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
4. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 525	22 738
2008						
Sep.	20 585	4 569	14 137	4 851	9 286	1 879
Okt.	21 404	4 763	14 671	5 009	9 662	1 970
Nov.	19 961	4 681	13 423	4 514	8 909	1 856
Dez.	17 545	4 303	11 581	3 749	7 833	1 661
2009						
Jan.	14 874	3 001	10 569	3 418	7 151	1 305
Feb.	16 666	3 852	11 288	3 963	7 325	1 526
Mär.	18 424	4 693	11 784	4 636	7 148	1 947
Apr.	16 512	4 315	10 439	4 300	6 139	1 758
Mai	16 367	4 452	10 243	4 387	5 856	1 673
Jun.	16 901	4 555	10 727	4 436	6 291	1 619
Jul.	17 593	4 664	11 050	4 070	6 980	1 879
Aug.	17 045	4 658	10 755	3 767	6 988	1 632
Sep.	16 997	4 623	10 953	3 966	6 988	1 420
Jan. - Sep.	151 381	38 814	97 808	36 942	60 866	14 759

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2008						
Sep.	2,4	-8,1	5,7	1,1	8,2	7,2
Okt.	-0,1	-8,4	1,7	-1,8	3,7	8,9
Nov.	-5,7	-10,3	-5,3	-10,7	-2,4	5,3
Dez.	-9,9	-8,7	-10,2	-9,7	-10,5	-11,0
2009						
Jan.	-29,7	-37,7	-26,9	-31,8	-24,3	-30,7
Feb.	-17,1	-18,0	-16,9	-19,3	-15,6	-16,2
Mär.	-11,4	-5,5	-15,8	-10,0	-19,1	5,5
Apr.	-23,8	-19,3	-28,1	-20,1	-32,7	-3,8
Mai	-21,3	-11,2	-26,3	-13,6	-33,7	-10,6
Jun.	-17,6	-6,2	-22,8	-10,7	-29,6	-8,0
Jul.	-16,1	-3,0	-20,3	-15,3	-23,0	-18,0
Aug.	-15,4	-1,6	-19,3	-14,8	-21,6	-21,3
Sep.	-17,4	1,2	-22,5	-18,2	-24,8	-24,4
Jan. - Sep.	-18,9	-11,4	-22,2	-17,1	-25,0	-14,4

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2008						
Sep.	5 370	912	3 281	1 198	2 083	1 177
Okt.	5 456	901	3 330	1 255	2 075	1 225
Nov.	5 286	937	3 185	1 154	2 032	1 164
Dez.	4 597	806	2 725	968	1 757	1 066
2009						
Jan.	3 769	598	2 413	807	1 606	758
Feb.	4 565	899	2 769	976	1 793	898
Mär.	5 409	1 143	3 067	1 208	1 859	1 199
Apr.	4 925	1 062	2 757	1 135	1 622	1 106
Mai	4 807	1 075	2 672	1 139	1 533	1 060
Jun.	4 763	1 132	2 606	1 127	1 479	1 026
Jul.	5 129	1 163	2 767	1 068	1 699	1 199
Aug.	4 809	1 188	2 602	984	1 618	1 020
Sep.	4 378	1 050	2 428	923	1 505	901
Jan. - Sep.	42 554	9 309	24 080	9 367	14 713	9 165
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2008						
Sep.	5,2	-6,2	8,3	-1,3	14,8	6,7
Okt.	-0,4	-13,4	0,9	-1,0	2,1	7,5
Nov.	-1,0	-6,1	-1,4	-10,7	4,7	4,8
Dez.	-7,3	-11,9	-5,4	-10,2	-2,5	-8,4
2009						
Jan.	-30,3	-38,9	-25,9	-36,1	-19,5	-35,3
Feb.	-12,4	-5,3	-11,4	-19,9	-6,1	-20,8
Mär.	-0,3	13,5	-6,3	-9,4	-4,1	4,7
Apr.	-9,7	1,9	-16,2	-14,9	-17,2	-1,4
Mai	-12,0	3,0	-18,0	-12,3	-21,8	-8,7
Jun.	-9,8	12,1	-17,2	-9,0	-22,6	-8,8
Jul.	-9,8	13,9	-14,9	-15,6	-14,4	-15,2
Aug.	-11,2	17,5	-16,7	-15,9	-17,2	-20,5
Sep.	-18,5	15,2	-26,0	-23,0	-27,8	-23,5
Jan. - Sep.	-12,6	3,7	-17,0	-17,3	-16,8	-14,6

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2008						
Sep.	20 585	847	1 333	2 716	3 167	3 200
Okt.	21 404	1 048	1 368	2 981	3 361	3 390
Nov.	19 961	955	1 317	3 131	3 155	3 046
Dez.	17 545	818	1 290	2 952	3 309	2 447
2009						
Jan.	14 874	552	993	2 710	2 749	2 080
Feb.	16 666	733	1 040	2 819	3 113	1 961
Mär.	18 424	1 047	1 049	2 806	3 609	1 763
Apr.	16 512	1 070	1 219	2 091	3 166	1 485
Mai	16 367	1 077	1 173	1 833	2 909	1 611
Jun.	16 901	1 228	959	1 765	2 659	1 869
Jul.	17 593	1 036	1 177	2 083	2 885	2 170
Aug.	17 045	1 046	1 285	1 974	2 618	2 360
Sep.	16 997	865	1 263	2 153	2 539	2 411
Jan. - Sep.	151 381	8 655	10 157	20 234	26 247	17 710
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2008						
Sep.	2,4	10,8	10,6	-1,4	4,4	5,8
Okt.	-0,1	20,4	-5,5	-1,7	14,5	7,1
Nov.	-5,7	23,9	-12,7	-6,9	11,8	-1,4
Dez.	-9,9	24,9	12,0	-2,0	4,5	-24,4
2009						
Jan.	-29,7	-18,5	-27,5	-16,3	-12,2	-39,3
Feb.	-17,1	-10,1	-18,5	-5,8	10,3	-32,5
Mär.	-11,4	26,4	-11,9	-2,5	20,9	-42,3
Apr.	-23,8	19,2	-1,0	-39,2	10,2	-49,8
Mai	-21,3	13,2	-10,1	-31,5	-3,1	-48,9
Jun.	-17,6	58,6	-23,3	-28,0	-4,5	-41,5
Jul.	-16,1	34,0	-10,2	-24,9	-10,3	-30,0
Aug.	-15,4	35,9	-5,9	-17,4	-23,3	-24,4
Sep.	-17,4	2,1	-5,3	-20,7	-19,8	-24,7
Jan. - Sep.	-18,9	18,0	-12,7	-20,8	-4,2	-37,0

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / <i>of which</i>	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007
14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135	2008
						2008
1 253	4 472	485	1 696	1 416	794	Sep.
1 200	4 521	459	1 696	1 381	787	Okt.
1 069	4 226	342	1 449	1 271	732	Nov.
830	3 195	280	1 303	1 120	629	Dez.
						2009
777	2 382	230	1 222	1 179	996	Jan.
872	3 193	297	1 362	1 277	1 062	Feb.
866	4 109	369	1 482	1 324	1 035	Mär.
666	3 818	299	1 459	1 239	997	Apr.
676	3 804	309	1 534	1 441	1 165	Mai
767	4 275	426	1 498	1 454	1 150	Jun.
681	3 955	429	1 673	1 505	1 195	Jul.
681	3 484	445	1 668	1 484	1 196	Aug.
785	3 589	362	1 533	1 497	1 190	Sep.
6 771	32 609	3 165	13 430	12 401	9 986	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007
-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6	2008
						2008
3,6	2,5	-1,1	-1,1	-8,1	-34,6	Sep.
-12,4	-1,4	-20,9	-10,7	-10,3	-34,5	Okt.
-11,7	-6,4	-36,6	-19,3	-17,9	-40,6	Nov.
-22,2	-4,4	-43,0	-32,7	-21,2	-45,4	Dez.
						2009
-40,1	-39,8	-61,4	-38,0	-21,3	18,1	Jan.
-31,9	-21,7	-50,3	-20,7	-21,3	14,8	Feb.
-36,2	-8,8	-25,9	-20,7	-18,9	11,4	Mär.
-50,8	-20,2	-41,4	-23,8	-28,0	0,7	Apr.
-41,8	-15,9	-36,6	-19,5	-11,0	25,3	Mai
-39,8	-12,8	-10,2	-18,7	-7,3	31,3	Jun.
-46,5	-13,2	-16,4	-14,3	0,3	41,9	Jul.
-40,2	-14,1	-11,8	-10,5	-2,3	39,3	Aug.
-37,3	-19,8	-25,3	-9,6	5,7	49,9	Sep.
-40,6	-18,2	-32,1	-19,7	-12,0	25,0	Jan. - Sep.

#### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Jahr Year	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat Month	Total					
1990	100	100	100	100	100	100
1991	100	100	100	100	100	100
1992	100	100	100	100	100	100
1993	100	100	100	100	100	100
1994	100	100	100	100	100	100
1995	100	100	100	100	100	100
1996	100	100	100	100	100	100
1997	100	100	100	100	100	100
1998	100	100	100	100	100	100
1999	100	100	100	100	100	100
2000	100	100	100	100	100	100
2001	100	100	100	100	100	100
2002	100	100	100	100	100	100
2003	100	100	100	100	100	100
2004	100	100	100	100	100	100
2005	100	100	100	100	100	100
2006	100	100	100	100	100	100
2007	100	100	100	100	100	100
2008	100	100	100	100	100	100
2009	100	100	100	100	100	100
2010	100	100	100	100	100	100
2011	100	100	100	100	100	100
2012	100	100	100	100	100	100
2013	100	100	100	100	100	100
2014	100	100	100	100	100	100
2015	100	100	100	100	100	100
2016	100	100	100	100	100	100
2017	100	100	100	100	100	100
2018	100	100	100	100	100	100
2019	100	100	100	100	100	100
2020	100	100	100	100	100	100
2021	100	100	100	100	100	100
2022	100	100	100	100	100	100
2023	100	100	100	100	100	100
2024	100	100	100	100	100	100
2025	100	100	100	100	100	100
2026	100	100	100	100	100	100
2027	100	100	100	100	100	100
2028	100	100	100	100	100	100
2029	100	100	100	100	100	100
2030	100	100	100	100	100	100

2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 717	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2008						
Sep.	5 370	380	468	678	878	585
Okt.	5 456	455	475	667	891	652
Nov.	5 286	436	467	792	900	506
Dez.	4 597	386	448	661	898	437
2009						
Jan.	3 769	249	291	679	779	302
Feb.	4 565	341	335	755	925	331
Mär.	5 409	561	419	788	1 151	295
Apr.	4 925	583	483	592	996	287
Mai	4 807	555	498	500	844	320
Jun.	4 763	620	392	456	745	327
Jul.	5 129	542	448	607	850	414
Aug.	4 809	514	493	537	756	455
Sep.	4 378	411	435	528	675	439
Jan. - Sep.	42 554	4 378	3 793	5 442	7 720	3 168

2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2008						
Sep.	5,2	8,9	5,3	9,9	9,7	15,5
Okt.	-0,4	17,3	-10,7	-1,0	16,4	21,2
Nov.	-1,0	25,9	-22,9	0,5	31,4	1,8
Dez.	-7,3	32,6	-2,9	-6,3	13,8	-10,7
2009						
Jan.	-30,3	-15,8	-41,3	-9,6	-6,5	-47,7
Feb.	-12,4	-3,6	-29,0	11,2	26,2	-35,8
Mär.	-0,3	53,0	-3,7	13,7	51,9	-42,2
Apr.	-9,7	56,3	21,7	-28,3	44,7	-44,8
Mai	-12,0	28,4	7,2	-27,2	14,0	-42,4
Jun.	-9,8	86,8	-16,2	-22,2	11,5	-40,7
Jul.	-9,8	50,6	-6,6	-13,1	-1,2	-31,3
Aug.	-11,2	45,4	2,5	-6,6	-21,0	-18,7
Sep.	-18,5	8,4	-7,1	-22,1	-23,1	-25,0
Jan. - Sep.	-12,6	34,8	-8,8	-11,8	8,5	-36,3

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen  total	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007
4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948	2008
2008						
382	968	194	428	409	229	Sep.
353	952	181	428	404	224	Okt.
334	982	130	356	385	223	Nov.
272	738	105	325	329	180	Dez.
2009						
225	509	94	297	343	274	Jan.
275	744	128	348	384	300	Feb.
282	972	181	352	408	307	Mär.
228	894	128	375	361	275	Apr.
216	921	127	398	427	329	Mai
260	998	172	381	414	318	Jun.
258	948	184	451	427	330	Jul.
209	797	196	443	409	319	Aug.
237	725	152	385	392	304	Sep.
2 190	7 507	1 362	3 430	3 565	2 755	Jan. - Sep.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007
-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4	2008
2008						
5,3	4,7	-2,2	-4,4	-9,8	-37,5	Sep.
-16,0	-2,9	-26,8	-11,4	-11,1	-38,0	Okt.
-8,7	4,4	-42,3	-20,6	-12,4	-37,1	Nov.
-12,8	-3,6	-50,6	-36,1	-22,9	-48,2	Dez.
2009						
-41,3	-42,4	-63,1	-40,9	-20,2	12,4	Jan.
-30,8	-14,6	-50,1	-25,0	-17,8	13,4	Feb.
-33,0	-9,6	-14,5	-28,9	-11,3	17,0	Mär.
-40,8	-16,8	-36,2	-25,6	-26,4	-2,3	Apr.
-36,1	-13,8	-38,0	-19,8	-10,2	19,0	Mai
-33,4	-12,1	-10,4	-24,6	-9,2	23,8	Jun.
-35,9	-14,6	-7,9	-13,9	-4,7	31,5	Jul.
-43,1	-17,1	-6,2	-11,9	-9,5	25,0	Aug.
-37,9	-25,1	-21,5	-10,2	-4,3	32,4	Sep.
-36,8	-17,9	-29,2	-22,4	-12,8	18,7	Jan. - Sep.



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2008					
Sep.	20 585	1 384	2 679	6 359	888
Okt.	21 404	1 585	2 918	6 476	1 010
Nov.	19 961	1 443	3 073	5 939	941
Dez.	17 545	1 344	2 862	4 526	858
2009					
Jan.	14 874	872	2 585	3 349	816
Feb.	16 666	1 061	2 772	3 894	831
Mär.	18 424	1 368	2 746	4 417	822
Apr.	16 512	1 536	2 070	4 053	814
Mai	16 367	1 464	1 719	4 089	881
Jun.	16 901	1 435	1 637	4 805	871
Jul.	17 593	1 388	2 029	4 634	957
Aug.	17 045	1 437	1 910	4 524	1 008
Sep.	16 997	1 281	2 088	4 767	968
Jan. - Sep.	151 381	11 842	19 555	38 532	7 969
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009					
Jan.	-29,7	-24,8	-18,0	-42,3	-21,4
Feb.	-17,1	-16,7	-5,4	-29,0	-10,1
Mär.	-11,4	13,9	-1,8	-26,1	-12,3
Apr.	-23,8	15,3	-38,6	-33,8	-8,2
Mai	-21,3	0,5	-34,6	-33,8	-2,5
Jun.	-17,6	15,7	-32,4	-26,8	-0,7
Jul.	-16,1	7,4	-24,3	-24,3	3,1
Aug.	-15,4	5,3	-15,8	-22,9	13,3
Sep.	-17,4	-7,5	-22,1	-25,0	9,0
Jan. - Sep.	-18,9	1,2	-21,6	-29,3	-3,7

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

Of which

Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr <hr/> Year  Monat <hr/> Month
--	---	--	--	--	--

Tonnen / tons

63	4 003	37 945	21 975	5 230	2008
					2008
5	315	3 209	1 808	412	Sep.
9	303	3 393	1 744	422	Okt.
5	293	3 195	1 406	420	Nov.
3	287	3 403	1 246	284	Dez.
					2009
2	227	2 837	1 144	296	Jan.
4	208	3 141	1 333	344	Feb.
7	264	3 629	1 550	400	Mär.
1	261	3 149	1 422	393	Apr.
3	277	2 972	1 469	369	Mai
5	292	2 729	1 606	380	Jun.
5	342	2 888	1 704	473	Jul.
2	312	2 634	1 703	410	Aug.
3	322	2 557	1 537	351	Sep.
31	2 504	26 536	13 467	3 415	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

					2009
-31,4	-40,3	-12,4	-46,0	-25,5	Jan.
-36,2	-43,0	9,7	-30,4	-26,3	Feb.
113,8	-27,0	18,5	-19,5	-4,4	Mär.
-69,6	-29,6	8,0	-28,3	-21,0	Apr.
-60,2	-18,2	-1,0	-24,9	-27,5	Mai
25,1	-12,0	-3,3	-15,3	-26,1	Jun.
-15,9	-0,5	-12,5	-15,8	1,6	Jul.
-78,2	-0,2	-25,7	-13,0	-3,4	Aug.
-44,5	2,0	-20,3	-15,0	-14,9	Sep.
-32,3	-19,7	-5,1	-23,4	-16,8	Jan. - Sep.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	16 200	641	892	181	11 982
2008					
Sep.	1 327	60	72	18	932
Okt.	1 339	49	68	21	968
Nov.	1 204	46	67	11	902
Dez.	1 027	39	66	11	713
2009					
Jan.	882	41	52	6	769
Feb.	963	58	61	7	926
Mär.	977	62	83	9	1 055
Apr.	745	60	57	11	942
Mai	769	61	59	10	1 061
Jun.	880	65	57	6	984
Jul.	793	59	55	8	1 063
Aug.	798	55	54	5	998
Sep.	896	70	58	10	901
Jan. - Sep.	7 702	532	535	73	8 700
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009					
Jan.	-41,6	-13,8	-26,0	-64,9	-25,1
Feb.	-32,8	-4,7	-14,5	-53,3	-6,9
Mär.	-34,7	12,2	-1,6	-43,1	-9,3
Apr.	-51,8	4,0	-40,9	-42,2	-15,9
Mai	-38,9	-1,2	-23,4	-11,1	-4,4
Jun.	-37,2	24,1	-38,3	-55,2	-7,1
Jul.	-43,3	2,1	-19,4	-41,9	-1,7
Aug.	-36,8	7,1	-9,9	-64,4	9,6
Sep.	-32,5	16,1	-19,2	-41,9	-3,3
Jan. - Sep.	-39,0	5,1	-22,5	-47,2	-7,4

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Tonnen / tons

-	1 374	2	-	10 106	2 719	2008
-	108	0	-	791	217	2008
-	109	0	-	783	206	Sep.
-	101	0	-	729	187	Okt.
-	80	0	-	628	168	Nov.
						Dez.
						2009
-	123	0	-	873	-	Jan.
-	128	0	-	934	-	Feb.
-	121	0	-	914	-	Mär.
-	104	0	-	893	-	Apr.
-	119	0	-	1 045	-	Mai
-	124	1	-	1 025	-	Jun.
-	144	0	-	1 051	-	Jul.
-	135	0	-	1 061	-	Aug.
-	126	.	-	1 064	-	Sep.
-	1 123	2	-	8 861	-	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

						2009
X	-2,2	-70,6	X	3,8	X	Jan.
X	-0,7	X	X	1,2	X	Feb.
X	-6,4	23,3	X	-1,3	X	Mär.
X	-13,5	168,9	X	-9,6	X	Apr.
X	4,4	1,2	X	12,7	X	Mai
X	2,5	393,2	X	17,3	X	Jun.
X	24,5	-56,4	X	25,2	X	Jul.
X	10,7	-61,6	X	23,9	X	Aug.
X	16,7	X	X	34,4	X	Sep.
X	3,6	15,0	X	11,2	X	Jan. - Sep.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2008					
Sep.	5 370	577	669	1 204	274
Okt.	5 456	646	660	1 240	310
Nov.	5 286	629	786	1 112	290
Dez.	4 597	570	644	868	279
2009					
Jan.	3 769	333	670	515	234
Feb.	4 565	445	757	685	257
Mär.	5 409	737	781	813	260
Apr.	4 925	807	597	783	267
Mai	4 807	757	494	813	319
Jun.	4 763	714	447	882	323
Jul.	5 129	698	604	864	322
Aug.	4 809	692	531	831	350
Sep.	4 378	564	518	804	310
Jan. - Sep.	42 554	5 747	5 400	6 991	2 642
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009					
Jan.	-30,3	-31,7	-9,4	-50,0	-26,5
Feb.	-12,4	-18,6	14,3	-30,5	-11,3
Mär.	-0,3	43,0	14,1	-30,1	-13,5
Apr.	-9,7	48,8	-26,4	-34,5	13,0
Mai	-12,0	22,2	-26,2	-32,5	12,1
Jun.	-9,8	40,5	-23,7	-30,1	8,6
Jul.	-9,8	28,2	-11,7	-30,9	3,7
Aug.	-11,2	23,8	-5,7	-26,9	22,0
Sep.	-18,5	-2,4	-22,5	-33,2	13,5
Jan. - Sep.	-12,6	17,3	-11,0	-33,0	1,7

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

Of which

Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Jahr Year Monat Month
--	---	--	--	--	--------------------------------

Mio. ton-km

18	1 093	9 878	6 487	1 619	2008
					2008
1	87	883	523	118	Sep.
2	81	883	500	116	Okt.
1	77	895	394	124	Nov.
1	83	917	338	77	Dez.
					2009
1	60	780	321	77	Jan.
2	60	913	388	98	Feb.
3	68	1 146	456	111	Mär.
1	75	978	415	123	Apr.
1	80	833	421	107	Mai
1	79	738	467	112	Jun.
1	88	827	515	150	Jul.
1	80	739	525	127	Aug.
1	72	665	447	101	Sep.
10	661	7 619	3 954	1 005	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

					2009
-41,7	-38,9	-8,6	-50,1	-36,5	Jan.
-16,7	-40,7	23,0	-35,7	-33,3	Feb.
100,0	-30,6	49,6	-21,4	-16,2	Mär.
-50,0	-28,9	40,3	-27,2	-8,2	Apr.
-68,2	-12,3	13,6	-26,9	-39,1	Mai
18,2	-8,2	11,0	-19,6	-37,5	Jun.
-20,0	-5,4	-4,7	-13,2	-8,5	Jul.
-65,0	-14,1	-24,3	-10,4	-2,8	Aug.
-8,3	-18,0	-24,6	-14,6	-14,5	Sep.
-22,6	-22,5	6,1	-24,8	-22,8	Jan. - Sep.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.6 Beförderungsleistung im Inland**

*Transport performance  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2008					
Sep.	400	17	20	6	265
Okt.	388	17	20	5	268
Nov.	358	16	21	3	272
Dez.	305	13	21	3	225
2009					
Jan.	242	16	19	1	227
Feb.	294	25	21	3	319
Mär.	308	27	26	3	363
Apr.	242	30	18	3	312
Mai	238	26	19	5	367
Jun.	284	26	17	3	353
Jul.	283	25	18	3	400
Aug.	230	22	17	1	345
Sep.	256	24	20	4	290
Jan. - Sep.	2 376	220	175	25	2 975
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009					
Jan.	-41,4	2,6	-1,5	-81,5	-27,8
Feb.	-31,2	32,1	-8,1	-47,3	14,9
Mär.	-30,9	47,5	10,5	-53,6	14,4
Apr.	-41,8	69,1	-32,2	-53,7	3,0
Mai	-34,4	27,7	-20,2	23,1	17,1
Jun.	-32,0	65,6	-40,4	-40,4	23,5
Jul.	-34,3	36,6	-16,0	-46,0	17,0
Aug.	-41,7	35,0	-11,7	-78,0	20,1
Sep.	-36,1	41,3	-0,5	-34,9	9,3
Jan. - Sep.	-35,9	39,7	-14,7	-48,6	10,0

**verkehr  
schifffahrt**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

nach Güterabteilungen der NST-2007

on inland waterways  
of goods

Of which						Jahr Year — Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Mio. ton-km

-	400	1	-	2 942	831	2008
-	31	0	-	229	67	2008
-	32	0	-	224	66	Sep.
-	29	0	-	222	57	Okt.
-	23	0	-	180	51	Nov.
						Dez.
						2009
-	32	0	-	242	-	Jan.
-	38	0	-	262	-	Feb.
-	41	0	-	266	-	Mär.
-	35	0	-	240	-	Apr.
-	38	0	-	291	-	Mai
-	39		-	279	-	Jun.
-	44	0	-	286	-	Jul.
-	42	0	-	276	-	Aug.
-	36	.	-	268	-	Sep.
	344	1		2 411		Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

						2009
X	-11,9	1167,3	X	-0,4	X	Jan.
X	2,2	X	X	-0,5	X	Feb.
X	10,5	72,9	X	1,4	X	Mär.
X	-1,4	380,4	X	-14,5	X	Apr.
X	12,4	156,5	X	5,4	X	Mai
X	8,4	-34,3	X	8,9	X	Jun.
X	26,3	0,0	X	14,2	X	Jul.
X	21,4	-26,0	X	8,7	X	Aug.
X	16,9	X	X	17,0	X	Sep.
X	9,1	12,5	X	4,1	X	Jan. - Sep.



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.7 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 429	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2008								
Sep.	23 276	2 836	1 021	309	251	332	1 014	874
Okt.	24 197	2 808	980	345	263	336	1 098	920
Nov.	22 786	3 091	881	397	307	313	1 021	865
Dez.	20 186	2 497	651	364	326	268	1 066	769
2009								
Jan.	16 571	2 063	309	188	232	232	606	761
Feb.	18 993	2 503	540	227	247	373	861	863
Mär.	21 170	3 006	669	398	338	417	1 084	969
Apr.	19 069	2 824	579	305	294	309	992	833
Mai	19 146	2 749	667	276	338	300	1 095	772
Jun.	19 837	2 684	808	267	355	337	1 007	820
Jul.	20 378	2 874	766	196	250	375	914	991
Aug.	20 071	2 439	814	171	272	460	1 095	909
Sep.	20 200	2 241	854	269	325	500	939	797
Jan. - Sep.	175 436	23 383	6 005	2 296	2 651	3 303	8 591	7 714
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2008								
Sep.	-0,6	8,0	26,1	3,1	-26,8	-43,1	2,3	-13,8
Okt.	-2,8	4,4	-5,9	-18,5	-40,4	-47,6	5,8	-3,6
Nov.	-8,0	15,1	-7,6	-11,9	-39,6	-44,9	-4,7	-16,6
Dez.	-8,2	-0,1	2,7	6,1	-17,7	-35,4	1,7	-22,6
2009								
Jan.	-31,2	-25,0	-50,2	-41,9	-35,0	-47,8	-39,5	-16,0
Feb.	-17,4	-2,2	-20,6	-41,3	-33,9	-31,5	-6,7	2,9
Mär.	-11,5	1,3	-12,8	9,3	-7,2	-14,3	9,9	6,6
Apr.	-24,3	-13,6	2,2	-19,0	-33,0	-48,0	-5,9	-10,2
Mai	-20,0	-7,0	-26,1	19,5	8,6	-38,5	3,0	-20,4
Jun.	-16,0	-8,9	-9,2	1,6	7,8	-26,5	18,0	-9,8
Jul.	-13,2	-1,0	-16,6	-6,6	-6,3	-12,2	4,6	6,8
Aug.	-12,0	-4,2	-8,7	-37,8	14,3	39,3	10,7	-7,2
Sep.	-13,2	-21,0	-16,4	-12,8	29,6	50,6	-7,4	-8,8
Jan. - Sep.	-17,8	-9,1	-17,3	-16,1	-9,5	-19,5	-1,9	-6,4

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
64	26 703	132 861	25 344	3 995	130	6 886	5 185	2008
								2008
3	2 159	11 057	2 086	363	1	579	392	Sep.
3	2 233	11 613	2 201	372	3	594	428	Okt.
5	2 264	10 548	1 911	275	8	557	342	Nov.
6	1 890	9 427	1 685	284	10	453	492	Dez.
								2009
3	1 247	8 512	1 488	343	5	257	327	Jan.
2	1 757	8 732	1 806	312	9	488	272	Feb.
8	1 976	9 077	1 978	280	30	598	343	Mär.
4	1 974	7 752	2 026	207	36	583	351	Apr.
12	2 002	7 796	1 977	259	25	516	364	Mai
3	2 082	8 192	2 064	250	22	568	378	Jun.
1	2 165	8 582	2 052	262	27	570	354	Jul.
3	2 136	8 557	1 850	276	9	646	435	Aug.
2	2 343	8 994	1 762	191	2	599	382	Sep.
37	17 682	76 194	17 004	2 381	164	4 824	3 206	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-22,5	-9,0	1,0	2008
								2008
X	-3,0	-0,5	4,6	13,0	-69,1	-5,8	-17,7	Sep.
X	-11,8	-0,1	5,6	10,9	-74,2	-10,0	2,0	Okt.
X	-9,1	-6,9	-12,2	-2,4	-46,3	-23,1	-28,9	Nov.
X	0,6	-10,9	-10,5	8,8	-20,9	-11,4	-8,9	Dez.
								2009
X	-42,4	-28,7	-32,8	-2,2	-57,0	-56,9	-21,1	Jan.
X	-23,5	-20,1	-13,1	-4,9	-56,6	-18,8	-35,5	Feb.
X	-9,8	-20,2	-5,3	-16,3	29,8	-0,2	-26,3	Mär.
X	-18,8	-34,9	-5,0	-49,5	37,2	-0,2	-26,9	Apr.
X	-13,3	-30,1	-7,0	-25,4	79,7	-10,3	-22,1	Mai
X	-5,2	-27,2	-7,2	-3,7	123,0	-1,4	-14,3	Jun.
X	-6,8	-21,4	-12,8	-26,9	518,0	-1,6	-14,1	Jul.
X	-4,7	-20,3	-17,4	-11,6	804,5	8,7	1,0	Aug.
X	8,5	-18,7	-15,5	-47,3	69,1	3,5	-2,5	Sep.
X	-13,0	-24,8	-13,0	-22,3	47,9	-8,7	-18,3	Jan. - Sep.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>		
Monat Month	Total		<i>international transport</i> <sup>1)</sup>		
			zusammen	Versand	Empfang
		<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575
2008					
Nov.	25 908	464	25 444	9 805	15 639
Dez.	22 909	366	22 544	8 205	14 338
2009					
Jan.	20 929	372	20 557	7 304	13 253
Feb.	19 960	293	19 667	7 507	12 160
Mär.	22 501	363	22 138	8 533	13 604
Apr.	21 025	304	20 721	8 038	12 684
Mai	21 757	258	21 499	8 838	12 661
Jun.	21 910	336	21 574	8 833	12 741
Jul.	22 320	257	22 063	8 526	13 537
Aug.	22 428	347	22 081	8 469	13 612
Sep.	22 743	265	22 478	8 402	14 076
Okt.	23 801	201	23 600	8 889	14 711
Nov.	22 434	253	22 181	8 104	14 077
Jan. - Nov.	241 808	3 249	238 559	91 442	147 117
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2008					
Nov.	-1,7	66,3	-2,4	-2,2	-2,5
Dez.	-12,7	1,5	-12,9	-15,9	-11,0
2009					
Jan.	-19,5	28,2	-20,0	-24,2	-17,5
Feb.	-20,1	2,2	-20,4	-24,1	-17,9
Mär.	-16,6	22,6	-17,0	-17,8	-16,6
Apr.	-25,2	-8,7	-25,4	-27,3	-24,2
Mai	-20,5	-22,3	-20,5	-18,2	-22,0
Jun.	-18,8	16,6	-19,2	-12,7	-23,1
Jul.	-18,3	-14,6	-18,4	-14,2	-20,7
Aug.	-15,7	-5,7	-15,9	-12,7	-17,7
Sep.	-12,3	-24,2	-12,2	-12,8	-11,8
Okt.	-13,5	-57,0	-12,8	-17,3	-9,7
Nov.	-13,4	-45,6	-12,8	-17,3	-10,0
Jan. - Nov.	-17,7	-14,0	-17,7	-18,2	-17,5

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2008						
Nov.	8 909	4 479	4 430	1 225	616	609
Dez.	7 870	4 012	3 858	1 073	542	531
2009						
Jan.	6 948	3 166	3 782	971	451	520
Feb.	7 347	3 637	3 709	973	481	492
Mär.	8 032	4 208	3 824	956	486	470
Apr.	8 048	4 133	3 916	945	465	480
Mai	8 400	4 432	3 968	974	491	482
Jun.	8 445	4 468	3 976	977	489	489
Jul.	8 279	4 426	3 853	977	491	486
Aug.	7 992	4 170	3 822	971	466	505
Sep.	8 259	4 313	3 946	1 023	509	514
Okt.	8 547	4 475	4 072	1 032	515	517
Nov.	8 188	4 333	3 855	978	488	490
Jan. - Nov.	88 483	45 762	42 722	10 778	5 333	5 445

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2008						
Nov.	-7,2	-9,9	-4,3	-5,0	-5,4	-4,6
Dez.	-15,7	-17,0	-14,4	-11,3	-11,7	-11,0
2009						
Jan.	-28,1	-33,4	-22,8	-21,5	-24,6	-18,6
Feb.	-27,4	-29,9	-24,8	-26,3	-27,3	-25,3
Mär.	-20,3	-18,8	-21,9	-23,8	-23,9	-23,6
Apr.	-25,8	-25,9	-25,6	-29,4	-30,4	-28,4
Mai	-21,9	-18,6	-25,3	-27,4	-25,8	-29,0
Jun.	-18,8	-15,6	-22,1	-24,8	-24,2	-25,3
Jul.	-21,7	-18,8	-24,8	-26,7	-27,0	-26,4
Aug.	-23,4	-20,4	-26,5	-28,3	-30,0	-26,7
Sep.	-19,7	-17,3	-22,1	-24,1	-23,4	-24,9
Okt.	-16,7	-14,6	-18,9	-24,6	-24,6	-24,7
Nov.	-8,1	-3,3	-13,0	-20,1	-20,8	-19,5
Jan. - Nov.	-21,2	-19,8	-22,7	-25,3	-25,7	-24,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2008						
Nov.	14 734	3 440	1 605	236	1 980	881
Dez.	12 604	2 888	2 034	254	1 875	776
2009						
Jan.	12 545	2 564	1 572	214	1 537	614
Feb.	11 927	2 561	1 275	273	1 278	667
Mär.	13 719	2 977	1 320	244	1 629	749
Apr.	12 085	2 915	1 540	314	1 185	627
Mai	12 154	2 988	1 579	274	1 448	810
Jun.	12 361	2 908	1 447	273	1 433	814
Jul.	12 971	2 817	1 297	281	1 664	854
Aug.	12 124	2 806	2 177	296	1 422	564
Sep.	13 658	2 711	875	235	1 716	785
Okt.	13 890	2 868	1 831	276	1 638	837
Nov.	12 940	2 655	1 595	244	1 829	915
Jan. - Nov.	140 374	30 770	16 507	2 924	16 779	8 236
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2008						
Nov.	-9,4	-8,5	23,0	-3,5	-6,1	-9,4
Dez.	-17,4	-19,0	29,8	9,7	-10,8	-8,4
2009						
Jan.	-17,9	-28,8	5,3	-13,7	-36,4	-45,6
Feb.	-16,7	-30,5	4,5	-0,4	-43,6	-31,1
Mär.	-14,0	-23,8	-24,7	-6,2	-33,6	-36,7
Apr.	-25,5	-30,5	-9,2	21,3	-47,5	-39,7
Mai	-23,2	-23,9	-6,6	14,0	-33,2	-42,0
Jun.	-22,0	-25,8	-2,3	5,6	-32,8	-24,1
Jul.	-18,0	-29,4	-24,4	-1,6	-26,7	-18,4
Aug.	-20,7	-26,2	68,4	18,9	-34,8	-59,3
Sep.	-8,4	-29,4	-39,5	-7,4	-0,2	-23,3
Okt.	-8,9	-27,0	-4,5	-2,9	-31,3	-19,5
Nov.	-12,2	-22,8	-0,6	3,5	-7,6	3,8
Jan. - Nov.	-17,2	-27,1	-4,6	2,7	-30,8	-32,3

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Kontinenten \*) 1)**
*by continents*

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / tons						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580	2008
						2008
1 586	544	5 140	3 765	148	44	Nov.
1 706	524	4 008	3 393	133	36	Dez.
						2009
1 247	366	3 619	3 168	38	22	Jan.
1 052	443	3 891	3 375	244	29	Feb.
1 276	484	4 087	3 549	108	29	Mär.
1 505	482	4 263	3 687	144	23	Apr.
1 566	516	4 671	3 782	81	29	Mai
1 618	583	4 533	3 840	181	26	Jun.
1 693	533	4 371	3 770	67	24	Jul.
1 747	569	4 572	3 733	39	25	Aug.
1 856	596	4 240	3 902	133	30	Sep.
1 725	692	4 446	3 851	70	23	Okt.
1 602	643	4 050	3 710	164	21	Nov.
16 888	5 907	46 742	40 366	1 269	280	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4	2008
						2008
-12,2	-1,7	14,1	-6,4	93,6	-10,8	Nov.
-21,4	-12,0	-12,0	-16,2	-37,6	-23,7	Dez.
						2009
-35,0	-36,2	-18,5	-21,9	-74,0	-53,2	Jan.
-41,5	-31,3	-19,9	-25,1	238,7	-33,3	Feb.
-31,9	-25,4	-5,4	-11,9	-12,2	-38,9	Mär.
-24,1	-29,8	-18,2	-19,7	-8,0	-66,3	Apr.
-25,2	-11,1	-5,0	-17,2	-19,5	-38,4	Mai
-17,4	-7,6	-5,9	-14,0	46,6	-50,6	Jun.
-22,4	-25,5	-8,5	-15,9	-21,4	-51,7	Jul.
-21,7	-5,8	-3,2	-14,0	-87,3	-58,0	Aug.
4,4	-10,1	-20,2	-12,3	-14,6	-38,5	Sep.
-10,1	7,1	-15,4	-10,9	-45,0	-42,6	Okt.
1,0	18,2	-21,2	-1,4	10,8	-50,9	Nov.
-20,8	-14,9	-13,1	-15,2	-17,7	-48,5	Jan. - Nov.

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2008						
Nov.	25 908	2 146	1 909	1 450	5 708	1 594
Dez.	22 909	1 460	1 787	1 180	5 258	1 743
2009						
Jan.	20 929	1 212	1 799	1 317	5 149	1 210
Feb.	19 960	1 318	1 702	1 185	4 295	932
Mär.	22 501	1 568	1 865	981	5 079	1 216
Apr.	21 025	1 656	1 769	958	4 200	944
Mai	21 757	1 970	1 818	1 125	4 235	853
Jun.	21 910	2 158	1 757	1 001	4 067	1 238
Jul.	22 320	1 881	1 818	1 155	4 526	1 341
Aug.	22 428	1 737	1 859	1 137	4 547	1 761
Sep.	22 743	1 542	1 918	1 384	4 096	1 684
Okt.	23 801	1 816	1 986	1 364	3 931	2 044
Nov.	22 434	1 484	1 795	1 467	4 123	1 722
Jan. - Nov.	241 808	18 342	20 086	13 073	48 249	14 947
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2008						
Nov.	-1,7	37,8	-6,1	-7,9	13,3	-15,1
Dez.	-12,7	-9,6	-13,3	-13,7	-6,5	-23,3
2009						
Jan.	-19,5	-9,4	-21,1	-11,8	6,1	-41,9
Feb.	-20,1	-11,8	-15,9	17,4	17,6	-57,7
Mär.	-16,6	-12,6	-11,9	-24,0	-9,1	-27,9
Apr.	-25,2	-12,1	-13,7	-19,2	-19,9	-56,5
Mai	-20,5	5,7	-18,5	21,4	-15,0	-56,8
Jun.	-18,8	36,4	-16,8	-14,8	-18,2	-41,2
Jul.	-18,3	50,9	-9,2	-24,4	-19,0	-25,1
Aug.	-15,7	23,9	-9,6	7,9	-11,7	-17,3
Sep.	-12,3	-19,1	-7,9	17,5	-10,2	3,5
Okt.	-13,5	-20,4	1,8	11,0	-24,7	-5,6
Nov.	-13,4	-30,9	-6,0	1,1	-27,8	8,1
Jan. - Nov.	-17,7	-3,1	-12,0	-3,3	-13,1	-30,6

\*<sup>1</sup>) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*<sup>2</sup>) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**

nach Güterabteilungen \*)

*on sea by kind of goods*

Of which						Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007
14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993	2008
2008						
1 115	1 227	413	1 595	8 751	4 332	Nov.
851	1 327	361	1 613	7 329	3 318	Dez.
2009						
799	902	324	1 412	6 805	3 281	Jan.
776	921	305	1 554	6 972	3 320	Feb.
1 025	1 003	455	1 733	7 576	3 820	Mär.
845	1 109	349	1 758	7 436	3 710	Apr.
824	1 191	276	1 782	7 682	3 823	Mai
666	1 151	346	1 772	7 755	3 777	Jun.
647	1 333	319	1 807	7 493	3 664	Jul.
730	1 195	365	1 623	7 474	3 768	Aug.
694	1 368	339	1 854	7 865	3 848	Sep.
793	1 461	293	1 825	8 287	4 202	Okt.
795	1 095	350	1 765	7 838	3 825	Nov.
8 594	12 728	3 720	18 886	83 183	41 039	Jan. - Nov.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007
2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5	2008
2008						
4,3	-6,2	-1,1	-12,1	-9,3	-8,1	Nov.
-26,2	4,8	-16,0	-15,3	-14,2	-12,9	Dez.
2009						
-31,2	-15,5	-34,4	-26,6	-26,8	-23,2	Jan.
-41,4	-27,4	-27,1	-25,8	-26,6	-23,3	Feb.
-10,3	-13,2	4,9	-16,0	-22,0	-17,1	Mär.
-37,5	-18,6	-10,4	-19,0	-27,9	-23,9	Apr.
-37,4	-25,5	-30,6	-13,7	-23,3	-17,5	Mai
-47,9	-18,9	-15,2	-14,0	-21,5	-18,1	Jun.
-48,3	-22,7	-30,8	-9,3	-23,1	-17,7	Jul.
-43,2	-24,3	-3,7	-23,4	-21,0	-12,0	Aug.
-44,1	-1,6	-11,3	0,2	-19,1	-15,3	Sep.
-30,9	4,0	-19,2	-8,6	-15,1	-11,2	Okt.
-28,7	-10,8	-15,2	10,7	-10,4	-11,7	Nov.
-36,9	-16,2	-18,0	-13,9	-21,6	-17,4	Jan. - Nov.



# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2008					
Nov.	25 908	2 089	5 246	2 044	1 632
Dez.	22 909	1 374	4 767	2 279	1 639
2009					
Jan.	20 929	1 125	4 470	1 380	1 703
Feb.	19 960	1 451	3 753	1 221	1 364
Mär.	22 501	1 514	4 174	1 405	1 617
Apr.	21 025	1 708	3 739	1 504	1 410
Mai	21 757	1 867	4 120	1 400	1 591
Jun.	21 910	1 955	3 680	1 647	1 492
Jul.	22 320	1 805	3 933	1 939	1 460
Aug.	22 428	1 542	4 025	2 180	1 614
Sep.	22 743	1 463	4 249	2 283	1 610
Okt.	23 801	1 585	3 886	2 522	1 673
Nov.	22 434	1 213	4 159	2 092	1 591
Jan. - Nov.	241 808	17 230	44 188	19 571	17 125
					Veränderung zum Change in % from the corresponding
2009					
Jan.	-19,5	-14,4	-1,6	-40,5	-12,5
Feb.	-20,1	10,0	20,3	-53,4	-21,9
Mär.	-16,6	-9,2	-14,5	-30,0	-8,2
Apr.	-25,2	-1,4	-15,8	-41,7	-21,7
Mai	-20,5	8,3	6,1	-45,3	-17,8
Jun.	-18,8	30,8	-13,3	-36,8	-16,9
Jul.	-18,3	61,3	-21,0	-23,0	-15,6
Aug.	-15,7	15,3	-4,3	-23,2	-7,8
Sep.	-12,3	-26,9	10,5	0,3	-3,1
Okt.	-13,5	-28,2	-10,1	-9,1	-0,5
Nov.	-13,4	-41,9	-20,7	2,3	-2,5
Jan. - Nov.	-17,7	-4,3	-7,4	-27,9	-11,9

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
5 133	21 033	22 487	27 906	6 896	2008
					2008
379	1 506	1 892	2 049	529	Nov.
329	1 453	1 629	1 895	443	Dez.
					2009
353	1 239	1 985	1 686	370	Jan.
334	1 260	1 692	1 816	355	Feb.
284	1 489	1 841	2 134	367	Mär.
309	1 433	1 360	2 017	388	Apr.
301	1 489	1 207	1 975	400	Mai
317	1 449	1 352	2 077	483	Jun.
317	1 470	1 708	2 061	530	Jul.
323	1 273	1 613	1 964	521	Aug.
333	1 447	1 187	2 122	506	Sep.
329	1 447	1 377	2 135	529	Okt.
291	1 538	1 389	2 087	468	Nov.
3 490	15 534	16 712	22 076	4 918	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year					
					2009
-17,5	-32,8	13,1	-28,2	-27,3	Jan.
-26,4	-32,2	13,4	-26,8	-36,4	Feb.
-28,3	-23,6	-4,8	-12,2	-30,3	Mär.
-28,7	-24,3	-29,9	-16,2	-37,5	Apr.
-34,7	-20,0	-38,5	-18,5	-38,9	Mai
-26,0	-19,3	-28,0	-12,0	-22,5	Jun.
-29,5	-17,2	-18,8	-16,4	-21,2	Jul.
-32,1	-25,4	-18,1	-19,9	-14,5	Aug.
-26,3	-16,5	-35,7	-4,5	-11,1	Sep.
-26,9	-12,8	-33,9	-10,0	-8,7	Okt.
-23,1	2,1	-26,6	1,9	-11,4	Nov.
-27,3	-20,7	-19,9	-15,1	-23,8	Jan. - Nov.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.5 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2008					
Nov.	1 586	1 017	942	289	375
Dez.	1 432	937	858	243	317
2009					
Jan.	1 324	812	687	231	283
Feb.	1 233	868	696	244	352
Mär.	1 559	849	748	239	461
Apr.	1 251	893	701	239	365
Mai	1 304	941	711	252	376
Jun.	1 218	920	801	273	333
Jul.	1 065	857	718	246	406
Aug.	1 184	846	746	234	410
Sep.	1 123	879	851	271	447
Okt.	1 316	866	906	304	503
Nov.	1 278	855	859	237	390
Jan. - Nov.	13 857	9 586	8 425	2 770	4 325
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009					
Jan.	-23,4	-25,4	-36,4	-31,5	-41,1
Feb.	-38,1	-24,7	-33,7	-30,3	-24,9
Mär.	-6,4	-19,8	-38,3	-28,2	-16,4
Apr.	-39,0	-27,3	-42,8	-38,1	-27,9
Mai	-34,7	-23,9	-37,2	-30,1	-30,9
Jun.	-36,1	-21,7	-30,6	-27,1	-38,3
Jul.	-43,4	-27,6	-37,0	-26,0	-22,9
Aug.	-35,5	-28,1	-32,7	-35,6	-17,7
Sep.	-36,3	-25,3	-17,1	-25,9	-2,2
Okt.	-25,9	-19,5	-15,8	-6,1	24,3
Nov.	-19,4	-15,9	-8,8	-18,3	4,0
Jan. - Nov.	-31,3	-23,7	-30,6	-27,4	-19,2

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen der NST-2007

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on sea by kind of goods

<i>Of which</i>						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

Tonnen / tons

-	137	156	-	52 696	-	2008
-	15	11	-	4 306	-	2008
-	15	11	-	3 291	-	Nov. Dez.
-	10	8	-	3 262	-	2009
-	8	9	-	3 302	-	Jan.
-	8	9	-	3 803	-	Feb.
-	9	9	-	3 692	-	Mär.
-	7	10	-	3 806	-	Apr.
-	7	10	-	3 896	-	Mai
-	7	12	-	3 787	-	Jun.
-	7	10	-	3 936	-	Jul.
-	6	11	-	1 955	-	Aug.
-	7	10	-	4 406	-	Sep.
-	7	10	-	3 969	-	Okt. Nov.
-	82	107	-	39 813	-	Jan. - Nov.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	14,3	-49,8	X	-23,2	X	2009
X	-9,1	X	X	-23,3	X	Jan.
X	-4,9	-25,1	X	-17,1	X	Feb.
X	-13,2	-24,8	X	-24,0	X	Mär.
X	-31,7	-28,1	X	-17,5	X	Apr.
X	-36,5	-18,3	X	-15,0	X	Mai
X	-53,5	-17,8	X	-14,4	X	Jun.
X	-29,9	-31,6	X	-7,6	X	Jul.
X	-57,8	X	X	-56,7	X	Aug.
X	-34,7	-19,4	X	-6,5	X	Sep.
X	-55,7	-9,9	X	-7,8	X	Okt. Nov.
X	-32,7	-26,5	X	-19,4	X	Jan. - Nov.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2008							
Nov.	26 304	4 875	9 717	2 777	5 390	3 338	206
Dez.	23 280	4 037	8 274	2 069	5 772	2 962	167
2009							
Jan.	21 198	3 463	7 442	2 002	4 984	3 160	147
Feb.	20 271	3 753	7 541	1 786	4 061	2 971	159
Mär.	22 871	4 299	8 008	1 882	5 106	3 375	200
Apr.	21 334	4 148	7 762	1 870	4 523	2 871	161
Mai	22 062	4 381	7 873	1 748	4 646	3 264	151
Jun.	22 192	4 673	7 637	2 052	4 687	3 016	127
Jul.	22 635	4 681	8 068	2 287	4 739	2 724	136
Aug.	22 722	4 519	8 351	2 395	4 963	2 323	171
Sep.	22 992	4 782	8 336	2 148	4 546	3 058	121
Okt.	24 018	5 192	8 057	2 707	4 186	3 660	216
Nov.	22 687	5 065	7 776	2 121	3 841	3 731	153
Jan. - Nov.	244 981	48 955	86 852	22 997	50 283	34 152	1 742

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9		
2008							
Nov.	-1,3	-3,3	2,6	18,4	-4,7	-15,5	4,7
Dez.	-12,4	-14,7	-17,6	1,8	-1,7	-19,3	-23,3
2009							
Jan.	-19,4	-29,5	-24,3	0,1	-9,7	-17,1	-34,1
Feb.	-19,9	-26,9	-23,5	-21,6	-3,2	-17,9	-31,7
Mär.	-16,2	-17,4	-17,3	-20,1	-15,5	-10,1	-19,7
Apr.	-25,0	-27,0	-25,1	-29,3	-15,9	-29,7	-44,5
Mai	-20,4	-21,2	-23,2	-22,4	-18,7	-11,8	-36,8
Jun.	-18,8	-13,3	-22,9	-10,7	-16,7	-21,9	-47,7
Jul.	-17,9	-16,7	-21,6	-11,5	-16,2	-15,2	-38,6
Aug.	-15,7	-21,9	-18,6	1,4	3,7	-34,1	-22,4
Sep.	-12,6	-12,9	-18,3	-22,5	18,8	-18,5	-51,8
Okt.	-13,8	-10,6	-21,6	-7,4	-19,4	6,9	-4,5
Nov.	-13,8	3,9	-20,0	-23,6	-28,7	11,8	-26,0
Jan. - Nov.	-17,6	-17,7	-21,5	-15,6	-12,3	-14,8	-33,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.7 Indizes der Seefrachtraten

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt Liner Trades						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,8	41,6	75,0
2006							
Sep.	96,7	100,7	93,3	100,3	102,4	88,9	102,6
Okt.	96,7	104,2	90,6	100,4	99,8	84,8	107,4
Nov.	92,4	99,5	86,5	100,5	96,4	80,6	100,5
Dez.	87,6	95,2	81,3	100,3	93,8	74,2	94,7
2007							
Jan.	88,5	97,7	80,9	98,3	91,2	74,8	98,1
Feb.	87,9	97,5	79,9	95,8	89,7	74,8	97,8
Mär.	86,0	96,0	77,8	95,6	88,2	73,8	94,0
Apr.	87,3	100,3	76,6	95,6	85,5	72,3	99,5
Mai	88,2	101,3	77,5	96,1	87,0	73,1	100,7
Jun.	92,1	105,2	81,4	98,1	89,3	77,5	105,3
Jul.	95,7	114,2	80,4	98,2	87,4	76,4	116,4
Aug.	97,8	118,3	80,9	98,3	88,3	77,0	121,4
Sep.	100,4	120,9	83,6	100,3	90,4	80,5	123,4
Okt.	99,6	119,0	83,6	100,4	90,0	78,4	123,4
Nov.	98,6	114,5	85,6	97,2	89,5	77,2	123,9
Dez.	101,8	118,2	88,2	102,4	92,3	78,4	128,1
2008							
Jan.	97,9	116,3	82,7	100,1	92,9	74,3	123,0
Feb.	95,4	113,8	80,3	100,2	91,7	72,6	118,3
Mär.	91,6	109,6	76,7	99,9	90,0	68,1	113,0
Apr.	88,4	105,9	73,9	97,9	90,2	66,0	107,5
Mai	89,2	106,6	74,8	98,0	91,5	65,6	110,0
Jun.	89,1	106,3	75,0	99,9	92,7	64,5	109,9
Jul.	89,0	104,3	76,4	100,4	95,4	64,8	108,7
Aug.	92,9	106,9	81,3	100,8	99,3	69,8	113,2
Sep.	97,3	112,6	84,7	101,0	103,8	72,7	121,4
Okt.	89,7	105,4	76,7	100,9	105,3	65,1	108,7
Nov.	86,1	101,0	73,9	100,2	103,2	60,7	104,4
Dez.	73,4	83,4	65,2	97,6	95,0	52,5	81,0
2009							
Jan.	62,2	68,0	57,5	88,5	81,9	44,1	65,8
Feb.	59,4	64,1	55,5	88,0	81,1	41,2	61,5
Mär.	56,8	59,6	54,4	88,1	80,8	41,7	53,8
Apr.	56,3	61,2	52,2	86,2	78,6	38,9	56,7
Mai	53,2	57,9	49,3	86,1	77,2	35,4	52,5
Jun.	52,9	58,9	48,0	86,0	77,6	33,7	53,6
Jul.	60,0	71,3	50,6	84,0	77,4	36,6	70,7
Aug.	65,1	79,6	53,1	84,3	80,0	40,1	80,5
Sep.	68,9	86,7	54,2	84,4	79,4	42,6	88,1
Okt.	75,2	97,6	56,7	85,3	82,8	45,7	101,2
Nov.	74,5	96,8	56,2	85,2	82,1	45,2	100,1
Dez.	84,1	110,6	62,3	87,8	86,6	53,5	115,3

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

*Goods transshipment in selected*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	131 116	69 384	51 353	40 556	22 011	21 279	14 754	14 984	7 580
2008									
Sep.	11 379	5 929	4 017	2 305	1 879	2 196	1 162	1 400	588
Okt.	11 539	6 291	4 176	3 413	1 768	2 162	1 165	1 209	627
Nov.	10 987	5 349	3 721	3 764	1 687	2 245	993	1 179	506
Dez.	9 485	4 504	3 270	4 058	1 394	1 573	980	1 325	412
2009									
Jan.	8 130	3 805	3 301	3 541	1 452	1 484	844	1 208	409
Feb.	8 499	4 275	2 950	2 785	1 473	1 305	920	1 039	524
Mär.	9 260	4 881	2 694	3 510	1 585	1 365	1 050	1 248	523
Apr.	8 905	4 580	2 087	3 129	1 427	1 352	993	990	473
Mai	9 096	4 816	2 083	3 149	1 533	1 295	1 051	1 259	549
Jun.	8 772	5 137	2 319	3 179	1 521	1 561	1 045	1 083	593
Jul.	9 128	5 203	2 561	3 140	1 455	1 698	1 063	851	676
Aug.	9 606	5 111	2 901	3 447	1 399	1 797	1 013	611	569
Sep.	9 421	5 374	3 045	2 862	1 570	1 485	927	1 089	529
Jan. - Sep.	80 817	43 182	23 941	28 742	13 415	13 342	8 906	9 378	4 845
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2008	0,7	5,6	-3,8	-4,9	-3,3	8,6	-7,5	16,0	-5,1
2008									
Sep.	4,2	7,4	-6,6	-28,1	-5,5	55,2	-11,6	54,0	-3,0
Okt.	1,8	11,5	-6,8	-14,1	-13,0	21,9	-9,1	22,2	-3,4
Nov.	4,2	-4,7	-17,9	2,2	-23,6	28,7	-21,5	-8,7	-25,9
Dez.	-14,5	-12,5	-28,8	0,9	-21,2	17,7	-20,9	-13,9	-41,1
2009									
Jan.	-25,9	-30,5	-21,0	2,3	-26,7	9,6	-32,6	-3,1	-43,0
Feb.	-22,1	-26,3	-17,1	13,3	-20,3	-22,6	-22,5	-15,7	-14,7
Mär.	-14,3	-16,1	-27,4	-10,0	-19,7	-24,9	-18,7	-2,1	-20,9
Apr.	-23,2	-28,4	-48,4	-12,9	-32,1	-33,4	-22,4	-32,6	-27,2
Mai	-20,9	-22,0	-45,6	-14,7	-22,7	-21,2	-17,4	-1,4	-16,6
Jun.	-19,9	-14,3	-42,1	-11,7	-21,8	-5,5	-7,2	-20,4	-6,3
Jul.	-19,3	-15,4	-33,8	-17,7	-14,0	-10,1	-14,2	-19,8	-6,8
Aug.	-16,1	-18,0	-25,9	7,5	-22,0	-3,0	-15,2	-53,3	-16,3
Sep.	-17,2	-9,4	-24,2	24,2	-16,4	-32,4	-20,2	-22,2	-10,0
Jan. - Sep.	-19,9	-20,0	-31,9	-4,3	-22,0	-17,2	-19,1	-19,4	-18,2

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**Seeverkehr**
**wählten See- und Binnenhäfen**
*sea ports and inland ports*

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
8 746	6 967	6 475	6 293	7 398	3 930	3 781	3 745	3 129	2008
777	440	508	373	630	251	293	311	214	Sep. 2008
630	438	604	511	677	337	324	348	319	Okt. 2008
673	613	642	360	604	392	316	397	249	Nov. 2008
727	621	449	436	496	318	288	368	249	Dez. 2008
640	400	476	371	507	259	248	188	200	Jan. 2009
639	440	560	325	488	332	306	227	244	Feb. 2009
690	542	625	460	519	371	357	404	229	Mär. 2009
714	421	579	407	440	329	312	308	200	Apr. 2009
705	476	478	426	427	300	285	278	163	Mai 2009
613	471	468	399	413	234	309	270	188	Jun. 2009
701	503	516	379	518	315	367	196	222	Jul. 2009
650	463	432	441	523	249	330	173	187	Aug. 2009
619	553	378	429	586	250	282	271	250	Sep. 2009
5 971	4 269	4 512	3 637	4 421	2 639	2 796	2 315	1 883	Jan. - Sep. 2009
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
4,7	7,9	1,4	0,8	2,9	3,4	-1,6	1,7	2,8	2008
16,3	-38,8	-7,5	-34,1	4,5	-8,7	-11,2	3,7	-31,0	Sep. 2008
-4,4	-43,0	23,0	-7,3	3,7	2,7	8,0	-17,9	17,7	Okt. 2008
-3,7	-5,4	36,3	-19,6	-8,1	9,2	2,9	-11,8	-8,8	Nov. 2008
5,5	15,9	-13,2	-22,7	-10,0	9,3	-7,7	7,3	16,4	Dez. 2008
-22,7	-44,1	4,6	-36,1	-16,6	-26,6	-20,8	-41,8	-38,7	Jan. 2009
-13,5	-21,4	40,0	-25,3	-20,3	-4,9	2,3	-41,6	-3,2	Feb. 2009
-14,1	-21,2	21,8	-21,0	-7,7	11,7	13,7	9,8	5,5	Mär. 2009
-16,5	-27,4	-0,9	-26,3	-36,8	-9,1	-1,6	-19,2	-26,2	Apr. 2009
-3,4	-28,6	-21,9	-23,8	-28,6	4,2	-12,8	17,8	-37,8	Mai 2009
-6,4	-27,0	-18,8	-28,6	-26,4	-20,9	-5,2	1,1	-28,5	Jun. 2009
1,7	-2,5	-7,2	-11,7	-2,1	-10,5	5,8	-8,4	-15,6	Jul. 2009
-1,1	-7,2	-5,5	-0,2	-5,1	5,1	-3,2	-38,9	-26,4	Aug. 2009
-20,3	25,7	-25,6	15,0	-7,0	-0,4	-3,8	-12,9	16,8	Sep. 2009
-11,3	-19,6	-3,2	-19,4	-17,3	-6,4	-2,8	-16,5	-18,9	Jan. - Sep. 2009



**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2006 <sup>1)</sup>	3 178 943	72 964	3 076 266	1 552 368	1 523 898	29 713
2007	3 348 791	74 170	3 224 891	1 647 683	1 577 208	49 730
2008 <sup>1)</sup>	3 503 193	100 825	3 350 340	1 686 368	1 663 972	52 028
2009	3 292 840	93 154	3 148 930	1 602 482	1 546 448	56 521
2009						
Feb.	226 228	7 773	215 095	112 321	102 774	3 360
Mär.	263 890	8 818	248 695	124 198	124 497	6 377
Apr.	247 789	8 096	234 965	118 275	116 690	4 728
Mai	259 960	8 017	248 151	128 351	119 800	3 792
Jun.	266 491	8 424	254 831	133 962	120 869	3 236
Jul.	280 757	7 561	269 183	142 966	126 217	4 013
Aug.	273 732	6 728	263 000	137 059	125 941	4 004
Sep.	293 862	7 619	281 652	142 713	138 939	4 591
Okt.	320 764	7 973	306 981	156 360	150 621	5 765
Nov.	326 608	7 392	319 216	156 722	162 494	5 810
Dez.	312 243	7 336	299 208	150 265	148 943	5 699
2010						
Jan.	277 514	6 537	265 758	132 888	132 870	5 219
Feb.	287 722	6 651	275 932	142 722	133 210	5 139
Jan. - Feb.	565 236	13 188	541 690	275 610	266 080	10 358
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2006 <sup>1)</sup>	9,1	12,1	9,1	9,9	8,3	-1,0
2007	5,3	1,7	4,8	6,1	3,5	67,4
2008 <sup>1)</sup>	4,6	35,9	3,9	2,3	5,5	4,6
2009	-6,0	-7,6	-6,0	-5,0	-7,1	8,6
2009						
Feb.	-17,5	7,9	-18,1	-16,8	-19,5	-26,8
Mär.	-12,4	29,7	-14,0	-13,8	-14,2	17,2
Apr.	-20,7	-14,7	-21,4	-21,6	-21,2	15,5
Mai	-14,3	-9,0	-14,6	-12,6	-16,6	-4,5
Jun.	-13,7	-8,3	-13,9	-11,3	-16,7	-11,3
Jul.	-7,3	-16,1	-7,4	-3,7	-11,2	26,5
Aug.	-4,0	-11,2	-3,8	0,9	-8,5	0,0
Sep.	-2,2	-18,5	-1,8	0,7	-4,2	10,3
Okt.	3,4	-17,6	3,5	6,1	0,9	42,5
Nov.	8,5	-17,2	10,9	9,4	12,4	38,2
Dez.	26,1	-8,2	28,2	25,2	31,3	-7,6
2010						
Jan.	25,8	-11,9	27,8	33,8	22,3	1,4
Feb.	27,2	-14,4	28,3	27,1	29,6	52,9
Jan. - Feb.	26,5	-13,2	28,0	30,2	25,8	21,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the follwing periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Davon Of which					ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded		
Monat Month							
Tonnen / tons							
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572	
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416	
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470	
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466	
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417	
2005 <sup>1)</sup>	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402	
2006 <sup>1)</sup>	120 044	32 198	87 506	45 477	42 029	340	
2007	119 954	31 896	87 356	44 528	42 828	702	
2008 <sup>1)</sup>	117 970	28 658	88 711	43 857	44 854	601	
2009	99 556	16 483	82 615	41 416	41 199	458	
2009 <sup>1)</sup>							
Feb.	8 492	2 292	6 166	3 021	3 145	34	
Mär.	9 204	2 380	6 775	3 320	3 455	49	
Apr.	8 736	2 070	6 623	3 233	3 390	43	
Mai	8 641	1 950	6 653	3 248	3 405	38	
Jun.	8 533	2 030	6 465	3 148	3 317	38	
Jul.	7 771	1 629	6 092	3 030	3 062	50	
Aug.	6 173	97	6 026	2 988	3 038	50	
Sep.	6 424	40	6 333	3 204	3 129	51	
Okt.	7 301	67	7 221	3 681	3 540	13	
Nov.	7 814	79	7 719	4 143	3 576	16	
Dez.	11 225	1 404	9 793	5 096	4 697	28	
2010							
Jan.	8 451	1280	7148	3858	3290	23	
Feb.	7 166	1210	5932	3224	2708	24	
Jan. - Feb.	15 617	2 490	13 080	7 082	5 998	47	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001		1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001		-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002		-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>		-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>		-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>		-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2006 <sup>1)</sup>		-1,3	-16,1	5,6	7,0	4,1	-15,4
2007		-0,1	-0,9	-0,2	-2,1	1,9	106,5
2008 <sup>1)</sup>		-1,7	-10,2	1,6	-1,5	4,7	-14,2
2009		-15,6	-42,5	-6,9	-5,6	-8,1	-23,8
2009 <sup>1)</sup>							
	Feb.	-10,1	-18,6	-6,4	-10,4	-2,2	-27,7
	Mär.	-2,0	6,5	-4,6	-7,4	-1,8	-14,0
	Apr.	-9,3	-13,3	-8,0	-8,5	-7,5	-10,4
	Mai	-7,9	-5,2	-8,6	-9,1	-8,1	-25,5
	Jun.	-9,5	-4,9	-10,8	-11,1	-10,4	-25,5
	Jul.	-19,3	-32,6	-15,0	-12,9	-17,0	4,2
	Aug.	-32,5	-95,6	-12,7	-7,5	-17,3	-3,8
	Sep.	-31,8	-98,2	-10,9	-5,8	-15,5	30,8
	Okt.	-26,2	-97,2	-3,6	0,1	-7,2	-75,0
	Nov.	-22,0	-96,7	1,8	7,5	-4,1	-62,8
	Dez.	-6,9	-41,1	1,8	6,6	-2,9	-44,0
2010							
	Jan.	-8,6	-47,6	5,9	16,8	-4,5	-52,1
	Feb.	-15,6	-47,2	-3,8	6,7	-13,9	-29,4
Jan. - Feb.		-11,9	-47,4	1,3	12,0	-9,0	-42,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	7 949	125 260	.	59 253
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	111 730	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 551 823	2 014 921	568 689	430 197	247 236	122 129	70 020
2009	3 335 206	1 803 238	546 365	508 782	221 224	105 060	64 802
2009 <sup>1)</sup>							
Feb.	230 639	123 524	39 707	34 977	15 708	6 005	4 326
Mär.	266 337	145 591	45 620	39 357	17 679	6 159	4 841
Apr.	251 157	133 047	43 722	39 756	17 718	6 124	4 094
Mai	264 185	143 579	43 049	40 237	18 625	6 742	4 816
Jun.	271 659	145 089	46 021	41 338	18 657	7 944	5 197
Jul.	284 292	153 234	47 624	42 666	18 737	8 853	6 016
Aug.	276 453	153 780	41 027	39 536	18 308	10 648	6 187
Sep.	296 888	158 408	49 409	46 506	19 305	8 324	6 422
Okt.	322 935	174 671	50 899	50 731	20 919	10 799	6 881
Nov.	334 007	184 992	49 250	48 695	21 342	16 103	6 381
Dez.	313 878	170 448	49 312	49 967	20 071	11 336	5 669
2010							
Jan.	278 833	154 208	44 351	44 300	17 525	6 394	5 443
Feb.	276 453	153 780	41 027	39 536	18 308	10 648	6 187
Jan. - Feb.	555 286	307 988	85 378	83 836	35 833	17 042	11 630
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-4,5	-6,4	4,7	-7,7	-1,6	X	-13,3
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-1,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	5,3	-2,6	-19,2	399,8	-1,4	9,3	21,5
2009	-6,1	-10,5	-3,9	18,3	-10,5	-14,0	
2009							
Feb.	-16,7	-25,6	-13,1	69,4	-24,3	-40,3	-7,8
Mär.	-12,0	-21,8	-4,4	75,9	-22,7	-43,6	9,5
Apr.	-21,0	-25,4	-14,6	-5,8	-19,2	-44,5	-10,7
Mai	-14,3	-17,6	-10,3	-1,8	-8,5	-31,9	-24,9
Jun.	-13,6	-17,0	-5,0	-0,9	-14,2	-33,7	-27,1
Jul.	-7,9	-10,0	-3,7	0,4	-12,0	-10,6	-12,3
Aug.	-4,2	-5,5	-3,2	6,8	-7,8	9,2	-23,2
Sep.	-2,8	-5,7	0,3	16,0	-8,9	-26,7	-10,7
Okt.	2,2	0,5	-0,6	16,9	-5,8	-0,1	3,5
Nov.	9,3	6,5	6,7	18,6	6,4	45,9	14,6
Dez.	25,8	28,3	13,8	29,6	29,9	40,0	24,0
2010							
Jan.	25,2	31,9	8,9	26,5	23,8	6,2	37,0
Feb.	19,9	24,5	3,3	13,0	16,6	77,3	43,0
Jan. - Feb.	22,5	28,1	6,1	19,8	20,0	41,7	40,2

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
**1.5.4 Preisindex für die Luftfracht \*)**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008 D	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009 D	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2006							
1. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007							
1. Quartal	93,9	96,2	92,2	93,8	96,2	93,5	97,4
2. Quartal	95,8	99,3	94,8	94,5	97,4	97,8	97,8
3. Quartal	98,7	101,1	98,9	96,4	100,3	100,8	100,4
4. Quartal	105,4	107,8	106,2	103,0	105,7	107,5	106,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8		128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5
4. Quartal	107,0	115,1	113,6	97,8	104,0	112,4	105,0
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS



# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				
		Binnenverkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr
national transport			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
Monat Month	Total					
1 000 Tonnen / tons						
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 237	76 177	60 060	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2008						
Nov.	247 521	232 425	11 270	6 710	4 560	199
Dez.	184 319	174 016	8 294	4 766	3 528	246
2009						
Jan.	146 845	136 793	8 414	4 481	3 933	169
Feb.	161 774	150 608	9 528	5 185	4 343	299
Mär.	220 625	207 992	10 532	6 281	4 250	195
Apr.	238 671	225 878	10 133	5 642	4 491	293
Mai	235 045	223 748	9 608	5 755	3 853	149
Jun.	252 605	240 100	10 692	6 516	4 176	130
Jul.	274 508	260 919	11 965	6 522	5 443	113
Aug.	251 044	239 375	10 010	5 793	4 216	225
Sep.	274 190	261 079	11 069	6 591	4 478	193
Okt.	277 315	264 325	11 182	6 591	4 592	311
Nov.	255 493	242 745	11 283	6 682	4 601	150
Jan. - Nov.	2 588 116	2 453 562	114 414	66 039	48 375	2 226

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2008						
Nov.	-13,8	-14,3	-15,3	-11,6	-20,2	X
Dez.	2,2	2,7	-12,3	-12,8	-14,5	X
2009						
Jan.	-28,2	-28,1	-30,8	-33,2	-27,7	X
Feb.	-25,6	-25,3	-27,6	-28,4	-26,6	X
Mär.	-2,5	-2,1	-8,8	-7,0	-11,3	X
Apr.	-14,9	-14,4	-22,1	-30,0	-9,3	X
Mai	-12,4	-11,5	-22,8	-15,7	-31,4	X
Jun.	-13,6	-13,1	-18,4	-10,1	-28,6	X
Jul.	-9,5	-8,5	-13,1	-19,1	-4,7	X
Aug.	-4,2	-3,4	-13,6	-11,9	-15,8	X
Sep.	-6,2	-5,5	-15,1	-13,7	-17,1	X
Okt.	-7,3	-6,4	-16,8	-13,7	-21,0	X
Nov.	3,2	4,4	0,1	-0,4	0,9	X
Jan. - Nov.	-10,6	-9,8	-17,4	-16,9	-18,1	X

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 717
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2008						
Nov.	26 661	21 062	4 867	2 771	2 097	224
Dez.	21 626	17 377	3 676	2 050	1 626	258
2009						
Jan.	21 265	16 739	3 914	2 118	1 796	192
Feb.	22 603	17 351	4 495	2 519	1 977	354
Mär.	26 300	21 181	4 461	2 554	1 907	254
Apr.	26 424	20 954	4 648	2 587	2 061	388
Mai	24 944	20 107	4 263	2 524	1 739	191
Jun.	26 634	21 261	4 759	2 805	1 954	154
Jul.	27 529	21 771	5 043	2 597	2 446	172
Aug.	25 642	20 798	4 125	2 350	1 776	304
Sep.	28 571	23 073	4 859	2 744	2 115	208
Okt.	28 364	22 715	4 812	2 805	2 007	370
Nov.	27 341	21 744	4 948	2 837	2 111	169
Jan. - Nov.	285 616	227 695	50 326	28 437	21 888	2 755
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-14,0
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	9,0
2008						
Nov.	-15,1	-12,3	-23,7	-17,6	-30,5	X
Dez.	-3,7	0,1	-16,0	-14,5	-18,0	X
2009						
Jan.	-23,1	-19,5	-33,0	-33,8	-32,0	X
Feb.	-18,0	-15,0	-25,5	-24,0	-27,3	X
Mär.	-3,6	0,2	-16,9	-16,6	-17,2	X
Apr.	-15,3	-13,3	-19,5	-17,9	-21,4	X
Mai	-12,3	-8,5	-22,4	-13,2	-32,9	X
Jun.	-14,4	-10,3	-23,3	-16,7	-31,1	X
Jul.	-10,7	-9,5	-11,8	-15,0	-8,3	X
Aug.	-6,5	-3,8	-17,7	-18,6	-16,5	X
Sep.	-7,1	-3,5	-15,7	-15,0	-16,7	X
Okt.	-8,5	-6,6	-17,8	-9,5	-27,2	X
Nov.	2,6	3,2	1,7	2,4	0,7	X
Jan. - Nov.	-10,7	-7,9	-18,7	-16,5	-21,5	X

# 1 Güterbeförderung

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup> <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup> <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 137
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 708
2008	3 077 846	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2008						
Okt.	299 156	188 794	110 362	31 016	25 046	5 969
Nov.	247 521	156 063	91 458	26 661	21 400	5 261
Dez.	184 319	116 586	67 732	21 626	17 355	4 271
2009						
Jan.	146 845	98 242	48 603	21 265	17 338	3 928
Feb.	161 774	101 957	59 818	22 603	18 433	4 170
Mär.	220 625	138 714	81 911	26 300	21 232	5 067
Apr.	238 671	149 619	89 052	26 424	21 287	5 136
Mai	235 045	145 661	89 384	24 944	20 049	4 895
Jun.	252 605	159 880	92 725	26 634	21 622	5 012
Jul.	274 508	172 290	102 217	27 529	22 143	5 386
Aug.	251 044	162 039	89 005	25 642	20 776	4 866
Sep.	274 190	173 973	100 217	28 571	23 211	5 360
Okt.	277 315	170 585	106 730	28 364	22 549	5 815
Jan. - Okt.	2 332 623	1 472 960	859 663	258 275	208 640	49 635
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2008						
Okt.	-2,2	2,2	-9,0	-4,2	-4,5	-3,2
Nov.	-13,8	-13,9	-13,6	-15,1	-16,6	-8,4
Dez.	2,2	2,3	2,1	-3,7	-4,9	1,6
2009						
Jan.	-28,2	-24,3	-35,1	-23,1	-24,2	-17,8
Feb.	-25,6	-25,0	-26,5	-18,0	-19,0	-13,2
Mär.	-2,5	-1,4	-4,2	-3,6	-5,2	3,9
Apr.	-14,9	-11,7	-19,7	-15,3	-15,7	-13,8
Mai	-12,4	-14,5	-8,6	-12,3	-13,7	-6,1
Jun.	-13,6	-12,0	-16,3	-14,4	-13,8	-17,0
Jul.	-9,5	-5,7	-15,2	-10,7	-8,5	-18,6
Aug.	-4,2	0,2	-11,2	-6,5	-5,6	-10,1
Sep.	-6,2	-5,3	-7,8	-7,1	-5,6	-12,8
Okt.	-7,3	-9,6	-3,3	-8,5	-10,0	-2,6
Jan. - Okt.	-11,8	-10,4	-14,1	-11,9	-12,1	-11,1

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 041	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2008						
Okt.	299 156	17 620	28 979	/	14 557	3 021
Nov.	247 521	20 132	25 038	2 844	12 659	2 633
Dez.	184 319	13 686	29 122	/	8 425	(1 905)
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Jan. - Okt.	2 332 623	137 210	282 169	(10 420)	98 655	25 673
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2008						
Okt.	-2,2	-8,2	-8,1	X	31,4	X
Nov.	-13,8	3,4	-13,9	X	13,3	X
Dez.	2,2	-6,3	14,3	X	9,9	X
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Jan. - Okt.	-11,8	-9,2	-2,1	X	-5,5	-25,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year	
				zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006	
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007	
98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 171	263 920	2008	
						2008	
9 277	139 840	(2 515)	24 411	57 692	24 384	Okt.	
6 454	106 780	(1 286)	20 813	48 882	20 543	Nov.	
4 734	68 919	(1 539)	16 590	38 397	17 160	Dez.	
						2009	
5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418	Jan.	
5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774	Feb.	
5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638	Mär.	
5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697	Apr.	
5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553	Mai	
6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717	Jun.	
6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501	Jul.	
5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149	Aug.	
(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853	Sep.	
6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868	Okt.	
58 722	1 041 387	23 227	202 778	452 380	199 167	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006	
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007	
3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6	2008	
						2008	
X	-3,0	X	-0,8	-2,6	-5,9	Okt.	
X	-17,6	X	-15,5	-14,5	-22,3	Nov.	
X	3,3	X	2,4	-4,9	1,0	Dez.	
						2009	
X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5	Jan.	
X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2	Feb.	
X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7	Mär.	
X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9	Apr.	
X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1	Mai	
X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9	Jun.	
X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3	Jul.	
X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9	Aug.	
X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6	Sep.	
X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2	Okt.	
-32,6	-11,8	25,7	-12,2	-15,3	-12,0	Jan. - Okt.	

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					

Mill. tkm

2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2008						
Okt.	31 016	2 405	5 138	(143)	1 234	(359)
Nov.	26 661	2 239	4 386	(115)	1 068	(308)
Dez.	21 626	1 693	5 192	/	714	(200)
2009						
Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Jan. - Okt.	258 275	20 554	50 294	1 250	8 361	2 783

Veränderung zum

*Change in % from the corresponding*

2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	-0,3	19,4	5,1
2008						
Okt.	-4,2	-9,2	-8,4	X	50,0	X
Nov.	-15,1	-21,6	-19,7	X	22,9	X
Dez.	-3,7	-15,9	12,9	X	-5,9	X
2009						
Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Jan. - Okt.	-11,9	-10,5	-4,0	X	-6,5	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## inländischer Lkw

## Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Monat Month
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Mio. ton-km

14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 151	45 207	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
20 158	56 262	2 115	34 030	123 890	45 455	2008
						2008
1 909	5 249	(162)	3 068	11 348	4 178	Okt.
1 474	4 363	(157)	2 486	10 066	3 749	Nov.
917	3 119	(85)	2 137	7 460	2 855	Dez.
						2009
1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087	Jan.
1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205	Feb.
1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606	Mär.
1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579	Apr.
1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266	Mai
1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373	Jun.
1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389	Jul.
1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266	Aug.
1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667	Sep.
1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951	Okt.
12 518	45 386	1 676	25 494	89 961	34 388	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,2	2008
						2008
X	-5,2	X	1,1	-7,2	-1,7	Okt.
X	-14,3	X	-17,0	-12,3	-12,1	Nov.
X	2,4	X	-3,5	-9,6	-3,0	Dez.
						2009
X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6	Jan.
X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8	Feb.
X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9	Mär.
X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5	Apr.
X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3	Mai
X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7	Jun.
X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0	Jul.
X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2	Aug.
X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9	Sep.
X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4	Okt.
-29,5	-7,0	-10,5	-3,2	-15,4	-10,9	Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

Jahr Year  Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
					1 000
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2008					
Okt.	299 156	11 406	(1 932)	76 566	29 190
Nov.	247 522	(16 724)	/	57 028	24 400
Dez.	184 319	12 362	(1 398)	35 425	28 480
2009					
Jan.	146 845	9 280	(990)	15 660	27 397
Feb.	161 774	9 298	/	25 433	24 080
Mär.	220 625	11 181	(1 234)	46 468	27 221
Apr.	238 670	10 697	1 381	55 226	28 048
Mai	235 045	9 734	(1 302)	58 385	27 001
Jun.	252 605	11 098	(1 594)	62 706	28 040
Jul.	274 508	12 192	(1 594)	71 767	28 353
Aug.	251 044	13 579	(1 791)	61 352	29 463
Sep.	274 190	13 191	(1 911)	68 775	28 685
Okt.	277 315	15 967	(1 769)	68 716	28 788
Jan. - Okt.	2 332 623	116 216	14 746	534 487	277 076
Veränderung zum					
<i>Change in % from the corresponding</i>					
2009					
Jan.	-28,2	-14,0	-34,6	-50,2	-1,8
Feb.	-25,6	-16,9	X	-35,4	-8,8
Mär.	-2,5	-3,5	-30,1	7,5	5,2
Apr.	-14,9	-12,2	-29,9	-13,1	1,2
Mai	-12,4	-10,6	-15,4	-7,6	-1,9
Jun.	-13,6	1,1	7,2	-10,7	-2,3
Jul.	-9,5	-4,7	-20,1	-4,9	-7,9
Aug.	-4,2	1,9	-4,1	-3,2	5,1
Sep.	-6,2	1,4	-22,9	-2,3	-2,2
Okt.	-7,3	40,0	-8,4	-10,3	-1,4
Jan. - Okt.	-11,8	-1,6	-17,8	-10,4	-1,6

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
Tonnen / tons					
13 248	139 741	103 423	244 431	227 276	2008
(1 180)	12 329	11 859	21 885	21 030	Okt.
1 026	11 841	9 859	18 351	19 457	Nov.
889	8 964	7 380	15 035	12 479	Dez.
					2009
(982)	8 671	7 603	12 220	6 957	Jan.
(1 006)	9 010	7 374	13 878	10 662	Feb.
(988)	10 366	8 181	19 911	16 036	Mär.
(911)	10 675	7 666	20 197	19 150	Apr.
(935)	9 534	6 939	18 042	18 254	Mai
(899)	10 684	7 774	18 643	20 910	Jun.
930	10 126	8 647	20 931	22 396	Jul.
(866)	9 069	8 522	18 994	19 782	Aug.
(1 185)	11 572	(9 695)	21 599	21 600	Sep.
(1 050)	10 511	9 479	20 610	21 336	Okt.
9 752	100 218	81 880	185 024	177 081	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>					
					2009
X	-35,5	2,3	-26,5	-42,9	Jan.
X	-18,2	15,4	-27,7	-20,9	Feb.
X	-15,5	0,3	-15,4	10,5	Mär.
X	-11,6	4,2	-8,5	-2,4	Apr.
X	-16,9	-2,2	-21,2	-14,2	Mai
X	-7,7	-3,9	-19,4	-13,5	Jun.
X	-14,3	-9,8	5,0	-8,8	Jul.
X	-18,2	1,3	-19,4	-8,5	Aug.
X	-2,6	-18,0	-1,3	-5,6	Sep.
X	-14,7	-20,1	12,3	1,5	Okt.
X	-15,7	-5,0	-12,3	-9,3	Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.6 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
					1 000
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2008					
Okt.	13 824	6 885	8 085	1 984	53 623
Nov.	10 703	5 450	6 075	(1 792)	40 528
Dez.	7 669	4 173	4 086	1 214	27 622
2009					
Jan.	8 365	4 115	4 273	1 240	22 676
Feb.	7 988	3 875	4 805	1 335	24 099
Mär.	9 550	4 875	6 419	1 488	36 074
Apr.	8 188	4 466	5 500	(2 007)	43 867
Mai	9 150	3 922	5 671	1 566	45 058
Jun.	9 864	5 025	6 276	1 580	47 797
Jul.	9 815	5 329	6 352	(1 996)	53 580
Aug.	8 594	4 217	5 177	1 670	48 823
Sep.	10 041	5 380	6 645	1 744	50 328
Okt.	9 876	(6 416)	6 752	1 751	51 432
Jan. - Okt.	91 430	47 621	57 869	16 375	423 733
					Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2009					
Jan.	-29,5	-22,9	-38,0	-18,9	-32,7
Feb.	-38,0	-32,4	-26,4	-25,9	-39,2
Mär.	-26,0	-23,0	-9,7	-11,8	-9,5
Apr.	-43,5	-30,8	-34,9	11,4	-21,2
Mai	-27,1	-35,0	-16,7	-17,4	-15,2
Jun.	-28,2	-15,4	-21,0	-28,1	-20,7
Jul.	-23,9	-13,9	-12,2	1,5	-10,2
Aug.	-27,5	-16,0	-8,6	-3,1	-0,3
Sep.	-25,4	-10,0	-9,0	-10,3	-6,9
Okt.	-28,6	-6,8	-16,5	-11,8	-4,1
Jan. - Okt.	-29,9	-20,5	-19,7	-11,6	-15,0

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	
Tonnen / tons						
-	95 992	23 051	-	144 822	-	2008
-	8 990	(2 371)	-	13 019	-	2008
-	6 645	(1 834)	-	12 064	-	Okt.
-	6 338	1 122	-	9 685	-	Nov.
						Dez.
						2009
-	6 379	515	-	9 524	-	Jan.
-	6 244	(807)	-	10 700	-	Feb.
-	7 852	(1 814)	-	10 970	-	Mär.
-	7 307	(2 213)	-	11 173	-	Apr.
-	7 169	(1 793)	-	10 591	-	Mai
-	7 700	1 944	-	10 072	-	Jun.
-	8 156	(1 671)	-	10 674	-	Jul.
-	7 421	(1 963)	-	9 762	-	Aug.
-	8 479	2 124	-	11 236	-	Sep.
-	8 046	(2 842)	-	11 976	-	Okt.
-	74 752	17 686	-	106 678	-	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
						2009
X	-26,8	-66,2	X	-25,1	X	Jan.
X	-20,9	X	X	-7,3	X	Feb.
X	3,4	13,4	X	-12,0	X	Mär.
X	-16,6	-0,6	X	-16,2	X	Apr.
X	-14,8	11,1	X	-7,8	X	Mai
X	-7,9	-10,5	X	-20,3	X	Jun.
X	-9,5	-37,0	X	-12,9	X	Jul.
X	1,9	-6,5	X	-9,3	X	Aug.
X	5,9	X	X	-12,6	X	Sep.
X	-10,5	19,9	X	-8,0	X	Okt.
X	-9,9	-12,0	X	-13,3	X	Jan. - Okt.



**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm					
2008	331 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2008					
Okt.	31 016	1 946	(146)	2 423	5 006
Nov.	26 661	1 758	/	1 832	4 288
Dez.	21 626	1 562	(121)	1 278	5 138
2009					
Jan.	21 265	1 417	(112)	779	4 751
Feb.	22 603	1 741	(89)	1 103	4 403
Mär.	26 300	1 815	(104)	1 634	5 040
Apr.	26 424	1 793	(120)	1 952	5 022
Mai	24 944	1 655	/	1 840	4 997
Jun.	26 634	1 719	(113)	2 130	4 912
Jul.	27 529	1 848	(106)	2 275	5 041
Aug.	25 642	1 784	(141)	2 059	5 160
Sep.	28 571	1 869	/	2 294	5 076
Okt.	28 364	2 013	(151)	2 395	4 919
Jan. - Okt.	258 275	17 653	1 122	18 460	49 321
Veränderung zum Change in % from the corresponding					
2009					
Jan.	-23,1	-22,9	2,9	-41,5	-5,0
Feb.	-18,0	-8,2	X	-28,8	-12,1
Mär.	-3,6	-7,1	-3,2	4,8	3,8
Apr.	-15,3	-18,1	-9,3	-9,1	-1,8
Mai	-12,3	-1,5	X	-12,0	-3,0
Jun.	-14,4	-0,5	22,5	-7,2	-8,6
Jul.	-10,7	4,2	-18,3	-8,0	-9,7
Aug.	-6,5	-5,7	X	-3,4	9,4
Sep.	-7,1	-1,2	X	-4,1	-2,3
Okt.	-8,5	3,4	3,8	-1,2	-1,7
Jan. - Okt.	-11,9	-6,0	20,4	-9,5	-3,3

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

<i>Of which</i>					Jahr Year
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc</i>	Monat Month
<i>Mio. ton-km</i>					
3 202	28 795	9 549	32 979	26 715	2008
(277)	2 628	1 077	2 963	2 335	Okt.
(263)	2 373	913	2 423	2 120	Nov.
197	1 845	673	1 930	1 342	Dez.
					2009
(194)	1 759	735	2 174	1 233	Jan.
(200)	1 901	749	2 304	1 593	Feb.
(188)	2 087	803	2 529	2 100	Mär.
(206)	2 221	741	2 649	2 298	Apr.
(197)	1 954	575	2 362	2 241	Mai
(257)	2 176	684	2 478	2 304	Jun.
(261)	2 181	736	2 578	2 584	Jul.
(254)	1 941	736	2 371	2 408	Aug.
(282)	2 447	782	2 715	2 441	Sep.
(269)	2 278	841	2 455	2 464	Okt.
2 307	20 946	7 383	24 614	21 667	Jan. - Okt.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>					
					2009
X	-35,5	3,3	-23,7	-31,7	Jan.
X	-18,0	19,6	-17,6	-15,8	Feb.
X	-15,6	10,6	5,6	8,3	Mär.
X	-11,7	8,9	-16,2	1,2	Apr.
X	-13,4	-6,2	-16,5	-9,1	Mai
X	-13,5	-11,0	-19,3	-16,7	Jun.
X	-8,9	-17,0	-7,2	-8,7	Jul.
X	-19,4	-1,2	-14,5	0,1	Aug.
X	4,5	-30,6	-9,9	-3,8	Sep.
X	-13,3	-21,9	-17,2	5,5	Okt.
X	-14,8	-7,3	-14,0	-6,8	Jan. - Okt.

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.7 Beförderungsleistung**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year — Monat Month	Davon <sup>1)</sup>				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2008					
Okt.	2 678	1 281	1 830	373	1 875
Nov.	2 276	1 192	1 394	(294)	1 665
Dez.	1 471	778	929	222	1 286
2009					
Jan.	1 733	862	997	224	1 209
Feb.	1 799	858	1 008	(274)	1 380
Mär.	1 925	1 077	1 307	316	1 769
Apr.	1 636	936	1 196	(360)	1 714
Mai	1 846	871	1 162	(228)	1 672
Jun.	2 073	1 025	1 350	237	1 804
Jul.	2 150	1 093	1 218	(261)	1 807
Aug.	1 802	788	1 032	(242)	1 658
Sep.	2 125	1 134	1 555	(328)	1 749
Okt.	2 052	1 106	1 391	325	1 755
Jan. - Okt.	19 142	9 750	12 215	2 795	16 518
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2009					
Jan.	-32,6	-17,9	-35,5	-29,4	-27,2
Feb.	-31,3	-24,3	-31,8	-29,3	-15,9
Mär.	-21,7	-1,0	-17,9	-6,0	-0,7
Apr.	-43,8	-33,6	-28,4	22,4	-18,8
Mai	-22,2	-32,5	-21,6	-27,8	-10,2
Jun.	-26,3	-16,3	-28,1	-40,1	-14,9
Jul.	-22,1	-9,2	-21,6	-8,7	-10,0
Aug.	-17,2	-26,0	-26,2	-20,9	-9,5
Sep.	-18,2	-10,7	-3,7	3,9	-10,8
Okt.	-23,4	-13,6	-24,0	-13,1	-6,4
Jan. - Okt.	-26,2	-18,8	-23,8	-16,0	-12,4

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen NST-2007**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

<i>Of which</i>						Jahr Year _____ Monat Month
Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>	

*Mio. ton-km*

-	10 922	1 931	-	32 355	-	2008
-	1 056	(214)	-	2 908	-	2008
-	775	(166)	-	2 808	-	Okt.
-	708	75	-	2 072	-	Nov.
						Dez.
						2009
-	805	(67)	-	2 215	-	Jan.
-	712	(99)	-	2 391	-	Feb.
-	985	(137)	-	2 483	-	Mär.
-	846	(168)	-	2 565	-	Apr.
-	820	/	-	2 302	-	Mai
-	957	(137)	-	2 278	-	Jun.
-	911	(125)	-	2 353	-	Jul.
-	927	(173)	-	2 166	-	Aug.
-	1 048	(167)	-	2 450	-	Sep.
-	889	(216)	-	2 847	-	Okt.
-	8 900	1 433	-	24 049	-	Jan. - Okt.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

						2009
X	-12,9	-40,7	X	-22,2	X	Jan.
X	-19,7	X	X	-13,7	X	Feb.
X	14,2	21,0	X	-10,6	X	Mär.
X	-19,0	-1,3	X	-16,4	X	Apr.
X	-12,5	X	X	-10,8	X	Mai
X	2,7	-22,5	X	-16,0	X	Jun.
X	-7,4	-44,3	X	-11,0	X	Jul.
X	8,3	6,1	X	-2,0	X	Aug.
X	22,2	X	X	-17,1	X	Sep.
X	-15,8	0,9	X	-2,1	X	Okt.
X	-4,7	-15,2	X	-12,5	X	Jan. - Okt.

**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2006					
1. Quartal	99,2	99,8	99,2	99,3	98,5
2. Quartal	99,9	100,1	99,9	99,8	100,1
3. Quartal	100,2	100,0	100,3	100,2	100,4
4. Quartal	100,7	100,2	100,6	100,7	101,0
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2007					
1. Quartal	2,1	0,6	1,9	2,1	3,0
2. Quartal	2,3	0,6	2,0	2,0	4,0
3. Quartal	2,2	1,0	1,7	1,7	3,9
4. Quartal	2,3	0,7	1,8	2,1	3,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7
4. Quartal	3,9	3,9	4,8	3,6	4,1
2009					
1. Quartal	1,3	2,6	2,7	1,5	-0,5
2. Quartal	-1,8	0,0	0,1	-1,9	-3,8
3. Quartal	-3,3	-1,1	-1,8	-3,5	-5,0
4. Quartal	-3,3	-1,8	-2,3	-3,1	-5,3

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>		
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2008						
Dez.	7 768	1 856	5 911	1 430	404	1 026
2009						
Jan.	7 389	1 692	5 697	1 223	319	905
Feb.	6 726	1 593	5 133	1 166	327	839
Mär.	7 444	1 697	5 746	1 281	379	902
Apr.	7 609	1 661	5 948	1 352	364	989
Mai	7 618	1 778	5 840	1 321	388	933
Jun.	7 630	1 858	5 772	1 287	372	915
Jul.	7 292	1 743	5 549	1 300	391	909
Aug.	7 523	1 848	5 675	1 431	390	1 041
Sep.	6 908	1 691	5 217	1 410	351	1 059
Okt.	7 626	1 847	5 780	1 442	384	1 058
Nov.	7 438	1 785	5 653	1 396	355	1 041
Dez.	7 202	1 710	5 492	1 340	387	953

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2008						
Dez.	-0,7	-5,8	1,0	11,5	-0,6	17,2
2009						
Jan.	-11,5	-14,8	-10,4	-10,2	-25,1	-3,5
Feb.	-5,6	-4,6	-5,9	-7,2	-15,4	-3,6
Mär.	-7,7	-9,6	-7,1	-5,3	-7,4	-4,4
Apr.	1,0	-2,1	1,8	4,8	4,4	4,9
Mai	6,9	-3,2	10,4	9,4	-4,3	16,3
Jun.	11,1	-5,1	17,6	20,2	-12,1	41,2
Jul.	-7,4	-9,7	-6,6	-7,2	-8,5	-6,6
Aug.	-0,6	10,3	-3,7	6,0	-1,1	8,9
Sep.	-8,3	10,5	-13,1	11,2	12,7	10,7
Okt.	-1,6	13,8	-5,7	8,5	6,4	9,4
Nov.	-1,0	6,4	-3,2	3,4	-5,1	6,6
Dez.	-7,3	-7,9	-7,1	-6,3	-4,3	-7,1

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>	
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4	
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7	
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8	
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5	
2008	10 551,3	135 353,4	12,8	10 425,4	
2009	10 666,0	134 413,5	12,6	10 540,8	
2008					
1. Quartal	2 610,9	32 398,1	12,4	2 582,0	
2. Quartal	2 644,1	33 738,8	12,8	2 612,6	
3. Quartal	2 527,5	34 048,5	13,5	2 494,3	
4. Quartal	2 768,9	35 168,1	12,7	2 736,5	
2009					
1. Quartal	2 730,0	33 116,0	12,1	2 701,2	
2. Quartal	2 636,8	33 288,2	12,6	2 605,5	
3. Quartal	2 517,0	33 350,6	13,2	2 484,7	
4. Quartal	2 782,1	34 658,7	12,5	2 749,4	
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2004	.	.	.	.	
2005	1,1	2,3	1,2	1,1	
2006	1,8	2,7	1,5	1,8	
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5	
2008	1,1	2,7	1,5	1,1	
2009	1,1	-0,7	-1,8	1,1	
2008					
1. Quartal	-2,1	-0,4	1,6	-2,1	
2. Quartal	1,9	2,3	0,4	1,8	
3. Quartal	2,8	4,1	1,2	2,8	
4. Quartal	2,1	4,8	2,7	2,0	
2009					
1. Quartal	4,6	2,2	-2,2	4,6	
2. Quartal	-0,3	-1,3	-1,1	-0,3	
3. Quartal	-0,4	-2,0	-1,6	-0,4	
4. Quartal	0,5	-1,4	-1,9	0,5	

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr Year  Quartal Quarter
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4	2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0	2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2	2007
98 783,4	9,5	125,9	36 570,0	290,5	2008
98 746,4	9,4	125,2	35 667,1	284,9	2009
					2008
24 096,2	9,3	28,9	8 301,8	287,2	1. Quartal
24 661,4	9,4	31,4	9 077,4	288,8	2. Quartal
24 009,5	9,6	33,1	10 038,9	303,0	3. Quartal
26 016,2	9,5	32,4	9 151,9	282,2	4. Quartal
					2009
24 901,2	9,2	28,9	8 214,7	284,5	1. Quartal
24 433,0	9,4	31,3	8 855,3	282,7	2. Quartal
23 680,5	9,5	32,3	9 670,1	299,4	3. Quartal
25 731,8	9,4	32,7	8 927,0	273,0	4. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> <i>period of the previous year <sup>1)</sup></i>					
.	.	.	.	.	2004
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8	2005
3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9	2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3	2007
2,3	1,2	3,9	3,7	-0,3	2008
0,0	-1,1	-0,6	-2,5	-1,9	2009
					2008
-1,0	1,1	0,5	1,1	0,6	1. Quartal
2,7	0,8	5,1	1,2	-3,7	2. Quartal
4,1	1,3	2,4	4,0	1,6	3. Quartal
3,6	1,6	7,7	8,3	0,6	4. Quartal
					2009
3,3	-1,2	-0,1	-1,0	-0,9	1. Quartal
-0,9	-0,7	-0,3	-2,4	-2,1	2. Quartal
-1,4	-1,0	-2,5	-3,7	-1,2	3. Quartal
-1,1	-1,6	0,8	-2,5	-3,3	4. Quartal



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

**Verkehrs**

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Linienverkehr			Linienfernverkehr			
	<i>regular short-distance transport</i>			<i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal <i>Quarter</i>	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 798,2	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 593,0
2009	5 261,3	35 652,8	6,8	2,0	855,3	435,9	3 707,1
2008							
1. Quartal	1 329,2	9 136,8	6,9	0,5	174,9	380,7	873,7
2. Quartal	1 325,4	9 159,3	6,9	0,5	198,3	390,4	890,5
3. Quartal	1 212,3	8 047,3	6,6	0,7	377,4	558,3	878,4
4. Quartal	1 376,7	9 454,8	6,9	0,5	251,6	488,0	950,4
2009							
1. Quartal	1 362,7	9 225,2	6,8	0,4	157,7	375,8	944,9
2. Quartal	1 304,7	8 942,1	6,9	0,5	211,6	433,3	907,9
3. Quartal	1 211,3	8 004,5	6,6	0,6	285,5	494,9	889,3
4. Quartal	1 382,6	9 481,0	6,9	0,5	200,5	420,1	965,0
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2004	.	.	.	.	.	.	.
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,8
2009	0,3	-0,4	-0,7	-9,1	-14,7	-6,1	3,2
2008							
1. Quartal	-2,7	-2,7	0,1	-1,5	-13,5	-12,2	-3,8
2. Quartal	0,6	1,5	0,9	1,3	-11,9	-13,1	1,6
3. Quartal	1,3	1,9	0,6	-0,5	-4,2	-3,7	2,9
4. Quartal	-0,3	0,6	0,9	-1,4	-4,5	-3,1	2,7
2009							
1. Quartal	2,5	1,0	-1,5	-8,6	-9,8	-1,3	8,1
2. Quartal	-1,6	-2,4	-0,8	-3,9	6,7	11,0	2,0
3. Quartal	-0,1	-0,5	-0,5	-14,6	-24,3	-11,4	1,2
4. Quartal	0,4	0,3	-0,1	-7,5	-20,3	-13,9	1,5

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**
*by buses, trams and rails*
**im Linienverkehr insgesamt**
*in regular transport total*
**mittelfahrten**
*transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railways						Jahr Year  Quartal Quarter
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
16 124,9	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4	2008
16 698,0	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 811,7	282,5	2009
								2008
3 915,7	4,5	529,3	11 043,8	20,9	28,5	8 126,9	285,7	1. Quartal
4 001,8	4,5	553,2	11 500,3	20,8	30,9	8 879,0	287,1	2. Quartal
3 950,7	4,5	556,0	12 011,5	21,6	32,5	9 661,6	297,7	3. Quartal
4 256,7	4,5	574,5	12 304,6	21,4	31,9	8 900,3	278,9	4. Quartal
								2009
4 234,9	4,5	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2	1. Quartal
4 069,2	4,5	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3	2. Quartal
4 067,1	4,6	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,6	295,8	3. Quartal
4 326,7	4,5	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 726,5	270,8	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup>  
*period of the previous year <sup>1)</sup>*

.	.	.	.	.	-1,9	2,3	4,2	2004
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
1,3	0,5	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0	2008
3,6	0,4	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7	2009
								2008
-3,3	0,4	1,4	1,3	-0,1	0,5	1,5	1,0	1. Quartal
2,4	0,8	5,2	3,7	-1,4	5,1	1,6	-3,4	2. Quartal
3,1	0,3	6,8	5,9	-0,8	2,4	4,3	1,9	3. Quartal
3,2	0,5	6,5	6,3	-0,2	7,9	8,7	0,8	4. Quartal
								2009
8,2	0,0	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9	1. Quartal
1,7	-0,3	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4	2. Quartal
2,9	1,7	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6	3. Quartal
1,6	0,1	-2,0	-3,1	-1,1	1,0	-2,0	-2,9	4. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. 1) 3) 4)									
Linienannahverkehr insgesamt									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 425,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	602,3	1 521,1	107,7
2009	10 540,8	1 131,2	1 215,8	1 296,8	132,7	152,3	634,0	1 540,7	106,5
2008									
1. Quartal	2 582,0	289,6	309,7	264,6	34,7	38,5	146,4	370,6	26,7
2. Quartal	2 612,6	281,4	307,3	305,4	32,3	38,6	147,5	377,5	28,2
3. Quartal	2 494,3	259,9	282,7	321,2	28,9	35,3	147,4	375,2	26,0
4. Quartal	2 736,5	298,0	317,9	329,7	37,9	38,4	161,0	397,8	26,8
2009									
1. Quartal	2 701,2	296,2	309,0	328,2	34,0	39,8	160,6	390,1	26,4
2. Quartal	2 605,5	281,4	302,0	320,4	33,7	36,8	158,4	373,1	26,8
3. Quartal	2 484,7	258,0	280,4	318,2	28,9	35,0	151,3	377,0	25,5
4. Quartal	2 749,4	295,6	324,3	330,1	36,1	40,6	163,7	400,5	27,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,1	2,1	2,3	X	-1,5	1,7	7,9	2,4	-1,5
2009	1,1	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	5,3	1,3	-1,1
2008									
1. Quartal	-2,1	1,7	0,8	X	-4,7	-0,9	4,8	-1,9	-4,3
2. Quartal	1,8	1,7	3,4	-4,8	-3,9	7,0	8,4	3,9	0,7
3. Quartal	2,8	3,1	2,6	3,1	-3,7	3,4	10,1	4,2	1,7
4. Quartal	2,0	2,0	2,3	-0,1	5,6	-1,9	8,5	3,7	-3,7
2009									
1. Quartal	4,6	2,3	-0,2	X	-1,8	3,5	9,7	5,2	-1,4
2. Quartal	-0,3	0,0	-1,7	4,9	4,2	-4,6	7,4	-1,2	-4,9
3. Quartal	-0,4	-0,7	-0,8	-0,9	0,2	-1,0	2,7	0,5	-1,7
4. Quartal	0,5	-0,8	2,0	0,1	-4,7	5,8	1,7	0,7	3,7
Linienannahverkehr mit Eisenbahnen 2) 3) 4)									
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2006	2 109,5	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6
2008									
1. Quartal	529,3	33,5	1,2	90,8	1,3	-	48,7	251,0	1,3
2. Quartal	553,2	36,1	1,2	99,8	1,3	-	47,5	260,0	1,7
3. Quartal	556,0	35,2	1,3	98,1	1,3	-	49,4	261,1	2,3
4. Quartal	574,5	36,2	1,3	99,3	1,3	-	51,0	275,1	1,4
2009									
1. Quartal	555,2	38,1	1,2	94,8	1,3	-	50,7	265,7	1,2
2. Quartal	546,2	36,7	1,2	99,6	1,3	-	48,7	255,5	1,5
3. Quartal	535,7	36,7	1,4	84,1	1,3	-	47,4	260,2	2,3
4. Quartal	563,0	37,3	1,3	92,4	1,3	-	52,2	274,3	1,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	-	1,1	0,3	-3,4
2006	3,9	-0,6	X	5,3	2,0	-	3,7	X	-3,7
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	38,9	-	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	-	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	-	1,3	0,8	-1,7
2008									
1. Quartal	1,4	3,4	-9,0	X	23,4	-	15,6	-2,6	26,0
2. Quartal	5,2	14,9	-13,6	0,1	5,8	-	13,4	5,3	18,2
3. Quartal	6,8	18,8	-3,6	4,7	7,6	-	19,4	5,3	11,7
4. Quartal	6,5	9,6	3,6	6,6	2,3	-	11,6	5,7	-13,2
2009									
1. Quartal	4,9	13,5	0,9	X	2,6	-	4,0	5,9	-9,3
2. Quartal	-1,3	1,9	5,9	-0,2	1,5	-	2,7	-1,7	-11,6
3. Quartal	-3,7	4,1	3,2	X	0,0	-	-4,0	-0,3	0,4
4. Quartal	-2,0	3,1	5,8	-7,0	-5,6	-	2,4	-0,3	14,1

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

<sup>4)</sup> siehe Seite 278 - Fußnote 1). / *See page 278 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
Mio.								
Regular short-distance transport total <sup>1) 3) 4)</sup>								
504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3	2008
557,0	2 453,5	247,1	95,2	428,0	177,1	215,5	157,3	2009
								2008
145,1	615,1	65,5	23,9	107,8	47,8	54,6	41,3	1. Quartal
145,1	613,7	63,2	24,0	110,3	44,7	54,2	39,3	2. Quartal
120,7	594,6	56,1	23,6	97,8	39,5	50,5	35,2	3. Quartal
148,7	638,3	63,7	24,7	110,6	45,9	56,5	40,5	4. Quartal
								2009
149,4	625,6	65,5	24,1	109,0	46,6	55,1	41,5	1. Quartal
137,6	606,1	63,4	23,9	106,0	43,9	53,4	38,7	2. Quartal
122,3	586,2	54,5	23,1	97,4	39,6	51,2	35,8	3. Quartal
147,7	635,5	63,7	24,1	115,6	46,9	55,9	41,3	4. Quartal
Change in % from the corresponding period of the previous year								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6	2005
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3	2008
-0,5	-0,3	-0,6	-1,0	0,4	-0,5	-0,1	0,6	2009
								2008
-2,0	-0,6	-1,2	2,8	-0,6	-3,3	0,1	-2,4	1. Quartal
1,6	2,6	-1,0	5,0	4,1	-4,2	3,1	-3,7	2. Quartal
4,6	1,2	-1,2	4,3	2,5	-3,3	-0,5	1,5	3. Quartal
0,5	2,6	-1,2	2,2	-0,4	-3,2	3,4	-3,9	4. Quartal
								2009
2,9	1,7	-0,0	0,8	1,2	-2,5	1,0	0,4	1. Quartal
-5,2	-1,2	0,3	-0,3	-3,9	-1,8	-1,5	-1,6	2. Quartal
1,4	-1,4	-2,8	-2,2	-0,4	0,4	1,4	2,0	3. Quartal
-0,6	-0,4	-0,1	-2,5	4,5	2,1	-1,1	1,8	4. Quartal
Regular short-distance transport by rails <sup>2) 3) 4)</sup>								
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
31,2	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4	2007
45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4	2008
46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4	2009
								2008
11,1	80,8	1,2	-	2,8	0,7	3,8	1,1	1. Quartal
11,4	82,7	2,2	-	3,5	0,9	3,8	1,1	2. Quartal
12,1	83,2	1,9	-	3,1	1,0	4,8	1,1	3. Quartal
11,2	86,3	1,9	-	2,9	0,9	4,5	1,1	4. Quartal
								2009
11,1	81,7	1,2	-	2,5	0,7	3,9	1,1	1. Quartal
12,0	77,7	2,2	-	3,2	0,9	4,4	1,1	2. Quartal
12,2	78,4	1,9	-	2,8	1,0	4,7	1,1	3. Quartal
11,2	80,9	1,9	-	2,7	0,8	4,0	1,1	4. Quartal
Change in % from the corresponding period of the previous year								
1,4	-0,9	2,1	-	X	-0,1	1,2	X	2005
X	6,9	-0,9	-	X	X	-4,0	-0,1	2006
11,8	1,2	-5,5	-	-5,8	X	X	-4,0	2007
X	-0,2	-0,8	-	X	X	6,6	-0,3	2008
1,8	-4,3	-0,6	-	-8,7	-1,7	1,0	-0,1	2009
								2008
31,9	- 4,7	0,4	-	X	X	X	-1,2	1. Quartal
30,9	1,1	0,4	-	X	X	X	0,0	2. Quartal
35,6	0,0	1,6	-	X	X	1,6	0,0	3. Quartal
25,9	2,9	-4,9	-	X	X	9,9	-0,1	4. Quartal
								2009
0,8	1,1	-0,8	-	-9,8	-3,4	3,1	-0,5	1. Quartal
5,3	-6,1	0,1	-	-8,8	3,4	15,4	0,0	2. Quartal
1,2	-5,8	0,1	-	-9,0	-1,4	-1,1	0,0	3. Quartal
0,0	-6,3	-1,9	-	-7,0	-5,5	-10,7	0,0	4. Quartal

1) Unternehmensfahrten / Company trips. 2) Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

3) 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 593,0	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	215,7	210,0	37,6
2009	3 707,1	405,9	666,7	675,6	44,4	54,5	242,2	215,0	37,9
2008									
1. Quartal	873,7	103,5	167,4	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6
2. Quartal	890,5	97,5	166,0	147,8	11,7	13,9	53,0	52,0	9,2
3. Quartal	878,4	95,4	160,8	163,7	10,3	13,3	51,9	50,1	9,1
4. Quartal	950,4	104,2	170,7	167,4	12,7	15,4	60,7	54,9	9,7
2009									
1. Quartal	944,9	106,9	168,6	173,7	10,4	14,0	60,9	54,8	9,5
2. Quartal	907,9	98,8	166,8	159,6	12,0	13,2	61,6	52,3	9,3
3. Quartal	889,3	95,3	160,7	169,8	10,4	12,3	57,5	51,1	9,1
4. Quartal	965,0	105,0	170,6	172,6	11,6	15,0	62,2	56,7	9,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,8	2,6	3,2	X	3,5	1,4	10,5	-1,1	-2,6
2009	3,2	1,3	0,3	11,9	-2,8	-5,2	12,2	2,4	0,6
2008									
1. Quartal	-3,8	1,6	2,9	X	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3
2. Quartal	1,6	0,4	3,4	-3,1	8,6	2,4	10,7	-0,2	0,8
3. Quartal	2,9	3,7	3,5	3,6	-0,7	1,7	10,3	-0,9	4,3
4. Quartal	2,7	4,8	3,0	-1,6	7,6	1,3	16,8	0,3	-2,2
2009									
1. Quartal	8,1	3,3	0,7	X	-5,7	-6,3	21,6	3,6	-0,9
2. Quartal	2,0	1,3	0,5	8,0	2,6	-5,1	16,1	0,6	1,2
3. Quartal	1,2	-0,1	-0,1	3,7	1,2	-7,5	10,8	2,1	0,0
4. Quartal	1,5	0,8	-0,1	3,1	-8,4	-2,2	2,4	3,2	2,1

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9	2008
176,2	725,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	60,4	2009
								2008
46,8	176,6	7,9	2,7	60,4	29,7	-	15,5	1. Quartal
46,2	178,0	8,2	2,6	62,8	27,0	-	14,5	2. Quartal
37,8	177,5	7,9	2,6	58,0	26,4	-	13,6	3. Quartal
48,2	186,4	8,3	2,6	63,8	29,0	-	16,3	4. Quartal
								2009
47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,7	1. Quartal
44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,5	2. Quartal
36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	14,0	3. Quartal
47,9	188,3	8,0	2,6	68,5	29,8	-	16,2	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	-	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	-	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0	2007
-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0	2008
-1,6	1,0	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	0,9	2009
								2008
-1,9	-0,3	4,4	2,7	0,3	-0,8	-	2,4	1. Quartal
-2,6	2,0	9,3	1,9	6,0	1,8	-	-2,0	2. Quartal
2,8	1,5	0,2	1,8	1,5	1,3	-	0,1	3. Quartal
2,0	4,6	0,2	-1,8	-2,3	-0,0	-	3,4	4. Quartal
								2009
1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	-	1,8	1. Quartal
-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	-	0,5	2. Quartal
-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	-	2,4	3. Quartal
-0,6	1,0	-2,8	-0,3	7,3	2,8	-	-0,8	4. Quartal

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr mit

Passengers in regular transport

Jahr <i>Year</i> Quartal <i>Quarter</i>	Insgesamt (Deutschland) <i>Total</i> <i>(Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienannahverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 261,3	632,7	717,8	382,0	89,9	97,8	259,5	279,4	64,8
2008									
1. Quartal	1 329,2	167,8	184,9	73,8	23,5	23,6	62,7	70,4	16,9
2. Quartal	1 325,4	163,3	183,7	87,0	22,5	24,7	62,4	69,1	18,0
3. Quartal	1 212,3	142,2	162,7	93,6	18,4	22,0	63,1	67,2	14,7
4. Quartal	1 376,7	172,9	190,8	95,7	26,1	23,0	66,4	71,2	16,7
2009									
1. Quartal	1 362,7	165,3	184,0	92,9	24,0	25,8	66,2	72,3	16,7
2. Quartal	1 304,7	159,1	177,5	92,6	22,5	23,7	64,2	67,8	16,5
3. Quartal	1 211,3	139,4	161,2	97,6	18,6	22,7	62,5	67,8	14,4
4. Quartal	1 382,6	168,9	195,1	98,9	24,8	25,6	66,6	71,6	17,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,3	-2,1	-0,6	9,1	-0,6	4,7	1,9	0,5	-2,4
2008									
1. Quartal	-2,7	0,8	-0,5	X	-6,2	-1,7	-2,7	-1,5	-8,2
2. Quartal	0,6	-0,3	3,5	-11,8	-1,8	9,8	2,7	0,0	1,8
3. Quartal	1,3	-0,9	2,0	4,6	-5,6	4,4	5,8	2,4	-0,8
4. Quartal	-0,3	-0,9	2,0	-4,4	8,1	-4,0	0,0	-3,0	-6,7
2009									
1. Quartal	2,5	-1,5	-0,5	X	1,9	9,7	5,5	2,6	-1,2
2. Quartal	-1,6	-2,6	-3,4	6,4	0,3	-4,3	2,9	-1,9	-8,8
3. Quartal	-0,1	-2,0	-0,9	4,3	0,9	3,0	-0,9	0,8	-2,2
4. Quartal	0,4	-2,3	2,3	3,4	-4,7	11,1	0,4	0,6	3,3
Linienfernverkehr mit Omnibussen <sup>1)</sup>									
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2006	2,2	0,1	0,4	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2009	2,0	0,1	0,3	0,1	-	-	0,1	0,6	0,0
2008									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2009									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	-2,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2006	X	X	X	X	-	-	X	X	X
2007	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-9,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008									
1. Quartal	-1,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	1,3	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-1,4	X	X	X	-	-	X	X	X
2009									
1. Quartal	-8,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	-3,9	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-14,6	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-7,5	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses <sup>2)</sup></i>								
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3	2008
382,7	1 465,5	211,5	87,3	208,9	82,8	198,5	100,1	2009
								2008
100,2	371,3	56,7	21,9	54,7	23,2	50,8	26,7	1. Quartal
100,1	366,8	53,3	21,9	54,5	22,1	50,4	25,5	2. Quartal
81,0	347,6	46,8	21,6	46,3	17,1	45,7	22,1	3. Quartal
102,7	379,5	53,9	22,7	54,6	21,6	52,0	26,9	4. Quartal
								2009
104,0	376,9	57,8	22,1	54,6	22,3	51,2	26,6	1. Quartal
93,2	364,3	53,8	21,9	52,8	21,1	49,0	24,9	2. Quartal
83,5	343,7	46,2	21,2	46,0	17,5	46,5	22,6	3. Quartal
102,0	380,6	53,7	22,1	55,5	22,0	51,8	26,0	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7	2008
-0,3	0,0	0,4	-1,0	-0,6	-1,6	-0,2	-1,2	2009
								2008
-4,8	0,0	-2,2	2,9	-1,6	-1,3	-1,4	-2,0	1. Quartal
0,3	2,9	-1,9	5,3	1,2	-5,4	3,9	-4,9	2. Quartal
1,8	1,2	-4,1	4,5	2,4	-3,8	-0,7	2,2	3. Quartal
-2,2	1,3	-1,1	2,7	-4,7	-4,0	2,8	-1,4	4. Quartal
								2009
3,9	1,5	1,8	0,9	-0,1	-4,1	0,8	-0,4	1. Quartal
-6,9	-0,7	0,9	-0,1	-3,2	-4,8	-2,8	-2,6	2. Quartal
3,1	-1,1	-1,2	-2,0	-0,8	1,9	1,6	2,1	3. Quartal
-0,7	0,3	-0,2	-2,8	1,7	1,7	-0,2	-3,4	4. Quartal
<i>Long-distance transport by buses <sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2007
-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0	2008
-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0	2009
								2008
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2009
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	-	-	X	X	X	X	2005
X	X	-	-	X	X	X	X	2006
X	X	-	-	X	X	X	X	2007
-	-	-	-	X	X	X	X	2008
-	-	-	-	X	X	X	X	2009
								2008
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal
								2009
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

Jahr Year Quartal Year	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km Linienverkehr insgesamt									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 783,4	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 756,3	29 994,0	965,9
2009	98 746,4	8 301,7	7 864,1	7 922,4	1 345,1	1 045,7	3 978,7	30 074,0	912,8
2008									
1. Quartal	24 096,2	2 147,0	1 991,4	1 688,7	343,5	263,1	911,9	7 089,8	233,0
2. Quartal	24 661,4	2 131,2	1 997,1	1 926,0	331,3	279,8	924,7	7 316,7	257,3
3. Quartal	24 009,5	1 928,0	1 764,1	2 002,4	284,4	243,3	908,0	7 627,4	233,7
4. Quartal	26 016,2	2 227,9	2 049,2	2 030,2	379,6	257,6	1 011,7	7 960,2	242,0
2009									
1. Quartal	24 901,2	2 141,9	2 010,0	2 009,1	343,3	276,9	1 004,4	7 364,6	220,3
2. Quartal	24 433,0	2 079,1	1 962,4	1 997,4	341,3	254,2	988,1	7 264,1	236,1
3. Quartal	23 680,5	1 869,9	1 767,0	1 961,8	291,4	240,2	950,0	7 570,0	217,2
4. Quartal	25 731,8	2 210,8	2 124,7	1 954,2	369,2	274,3	1 036,3	7 875,3	239,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	1,8	3,4	-0,9
2009	-0,0	-1,6	0,8	3,6	0,5	0,2	5,9	0,3	-5,5
2008									
1. Quartal	-1,0	0,5	0,0	X	-6,3	-1,8	-0,6	-0,8	-4,6
2. Quartal	2,7	4,9	3,8	-4,4	-5,3	10,2	2,4	3,6	2,6
3. Quartal	4,1	4,5	3,4	3,8	-4,9	3,8	2,1	5,0	3,9
4. Quartal	3,6	1,9	3,1	1,7	9,8	-4,4	3,1	5,6	-4,9
2009									
1. Quartal	3,3	-0,2	0,9	X	-0,1	5,3	10,1	3,9	-5,4
2. Quartal	-0,9	-2,4	-1,7	3,7	3,0	-9,1	6,9	-0,7	-8,2
3. Quartal	-1,4	-3,0	0,2	-2,0	2,5	-1,3	4,6	-0,8	-7,1
4. Quartal	-1,1	-0,8	3,7	-3,7	-2,7	6,5	2,4	-1,1	-1,2
Linienverkehr mit Eisenbahnen									
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2006	44 277,2	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2008									
1. Quartal	11 043,8	464,0	35,0	908,9	24,3	-	399,0	6 393,5	28,1
2. Quartal	11 500,3	473,1	35,3	999,4	24,0	-	390,1	6 617,7	38,2
3. Quartal	12 011,5	479,1	39,7	982,2	25,2	-	390,2	6 979,6	52,5
4. Quartal	12 304,6	500,3	37,8	994,5	24,5	-	426,0	7 255,5	36,1
2009									
1. Quartal	11 441,1	479,9	36,7	949,2	24,5	-	417,6	6 686,8	28,8
2. Quartal	11 421,6	462,6	36,4	997,3	24,5	-	401,5	6 595,5	37,0
3. Quartal	11 608,9	468,3	40,3	815,2	25,2	-	391,3	6 917,3	54,7
4. Quartal	11 924,1	494,5	39,8	880,3	22,7	-	429,9	7 172,3	37,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	-	1,1	0,5	-5,1
2006	4,8	7,5	X	2,8	3,0	-	3,7	X	-3,2
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	25,6	-	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	-	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	-	2,2	0,5	2,0
2008									
1. Quartal	1,3	8,0	-11,0	X	-3,0	-	-2,9	-1,1	22,4
2. Quartal	3,7	13,8	-15,2	-3,1	4,5	-	-4,8	3,7	12,9
3. Quartal	5,9	16,7	-5,9	3,6	9,4	-	-3,4	5,3	12,5
4. Quartal	6,3	7,9	4,4	6,6	1,0	-	-4,6	6,2	-1,0
2009									
1. Quartal	3,6	3,4	5,0	X	1,2	-	4,7	4,6	2,5
2. Quartal	-0,7	-2,2	3,1	-0,2	2,4	-	2,9	-0,3	-3,2
3. Quartal	-3,4	-2,3	1,5	X	0,0	-	0,3	-0,9	4,1
4. Quartal	-3,1	-1,2	5,4	-11,5	-7,6	-	0,9	-1,1	3,8

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km <sup>1) 2)</sup>**Regular short-distance transport total*

3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9	2008
5 600,5	20 047,6	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,0	2009
2008								
1 420,1	5 046,6	584,7	198,1	847,9	430,3	564,3	335,9	1. Quartal
1 463,3	5 033,4	578,9	200,0	903,7	415,5	578,7	323,9	2. Quartal
1 318,1	4 966,6	508,2	197,4	788,5	354,5	592,3	292,7	3. Quartal
1 446,6	5 326,8	636,3	211,3	861,0	420,8	623,6	331,4	4. Quartal
2009								
1 455,7	5 120,2	586,1	203,8	845,0	420,0	580,9	319,1	1. Quartal
1 409,9	4 953,7	581,3	201,8	863,7	400,1	597,2	302,7	2. Quartal
1 304,4	4 820,9	499,4	195,8	771,0	351,6	591,0	279,0	3. Quartal
1 430,5	5 152,8	628,7	204,3	882,2	420,2	613,8	315,3	4. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8	2008
-0,8	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,3	2009
2008								
2,8	-2,5	-0,8	2,9	11,0	-6,3	2,4	-0,6	1. Quartal
9,1	0,5	-0,9	5,8	21,7	-4,9	-1,8	-3,4	2. Quartal
16,7	1,0	0,5	4,2	18,9	-6,0	-0,9	0,3	3. Quartal
5,3	2,9	-2,8	4,2	12,2	-3,3	5,5	-3,3	4. Quartal
2009								
2,5	1,5	0,3	2,9	-0,3	-2,4	2,9	-5,0	1. Quartal
-3,7	-1,6	0,4	0,9	-4,4	-3,7	3,2	-6,5	2. Quartal
-1,0	-2,9	-1,7	-0,8	-2,2	-0,8	-0,2	-4,7	3. Quartal
-1,1	-3,3	-1,2	-3,3	2,5	-0,2	-1,6	-4,8	4. Quartal

*Regular short-distance transport by rails <sup>1) 2)</sup>*

372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
1 326,0	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0	2007
1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3	2008
1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0	2009
2008								
444,6	1 981,3	12,8	-	142,7	23,1	125,6	60,9	1. Quartal
487,6	2 010,0	19,1	-	188,8	29,0	127,1	61,1	2. Quartal
525,2	2 068,0	17,3	-	165,1	32,6	193,3	61,7	3. Quartal
468,2	2 142,9	15,8	-	143,4	28,6	169,3	61,6	4. Quartal
2009								
469,3	1 976,9	12,7	-	133,6	22,5	141,8	60,6	1. Quartal
498,4	1 907,7	19,1	-	179,2	28,3	172,9	61,1	2. Quartal
499,1	1 935,2	17,3	-	156,3	31,5	195,6	61,7	3. Quartal
452,9	1 987,3	15,4	-	136,4	26,9	166,7	61,6	4. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

18,7	2,7	2,2	-	X	-0,7	-0,6	X	2005
X	9,1	-0,6	-	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	1,4	-2,9	-	-12,5	X	X	-2,7	2007
34,2	-1,8	-1,0	-	X	X	-1,5	1,8	2008
-0,3	-4,8	-0,8	-	-5,4	X	10,0	-0,1	2009
2008								
25,8	-5,7	3,5	-	X	X	X	7,8	1. Quartal
37,3	-2,2	2,6	-	X	X	X	0,0	2. Quartal
47,6	-1,2	2,5	-	X	X	-6,2	0,0	3. Quartal
26,3	1,8	-11,1	-	X	X	3,9	-0,1	4. Quartal
2009								
5,6	-0,2	-0,6	-	-6,3	-2,6	12,9	-0,5	1. Quartal
2,2	-5,1	-0,2	-	-5,1	-2,3	36,1	0,0	2. Quartal
-5,0	-6,4	0,1	-	-5,4	-3,2	1,2	0,0	3. Quartal
-3,3	-7,3	-2,9	-	-4,9	-6,1	-1,6	0,0	4. Quartal

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*<sup>2)</sup> siehe Seite 78 - Fußnote 1). / *See page 78 - footnote 1).*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km Liniennahverkehr Regular short-distance									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 124,9	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 288,0	887,7	182,8
2009	16 698,0	1 728,4	2 606,5	3 000,1	134,9	276,5	1 445,7	907,7	155,3
2008									
1. Quartal	3 915,7	444,1	648,2	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
2. Quartal	4 001,8	421,0	643,5	636,8	32,5	70,7	316,6	220,0	45,0
3. Quartal	3 950,7	408,7	627,0	708,7	31,8	66,7	309,9	212,1	44,3
4. Quartal	4 256,7	436,3	658,3	717,1	36,1	78,0	362,3	231,8	47,0
2009									
1. Quartal	4 234,9	454,6	657,0	750,4	31,5	71,5	363,6	231,2	38,8
2. Quartal	4 069,2	421,5	650,3	691,6	35,7	67,0	367,6	221,5	40,2
3. Quartal	4 067,1	405,6	630,2	813,6	32,0	61,7	343,4	216,5	37,5
4. Quartal	4 326,7	446,7	669,0	744,5	35,8	76,3	371,1	238,4	38,8
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,3	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	10,5	-0,0	-3,1
2009	3,6	1,1	1,1	15,5	0,0	-5,2	12,2	2,3	-15,1
2008									
1. Quartal	-3,3	2,4	3,1	X	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3
2. Quartal	2,4	1,7	3,6	-3,4	1,2	2,4	10,7	0,4	0,4
3. Quartal	3,1	3,3	3,7	2,9	0,2	1,7	10,3	0,2	3,6
4. Quartal	3,2	4,3	3,0	-2,5	-0,7	1,3	16,8	0,6	-3,5
2009									
1. Quartal	8,2	2,4	1,3	X	-8,3	-6,3	21,6	3,3	X
2. Quartal	1,7	0,1	1,1	8,6	9,8	-5,1	16,1	0,7	-10,5
3. Quartal	2,9	-0,8	0,5	14,8	0,4	-7,5	10,8	2,1	-15,3
4. Quartal	1,6	2,4	1,6	3,8	-1,0	-2,2	2,4	2,9	-17,4

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km**mit Straßenbahnen**transport by trams*

654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7	2008
683,7	3 380,6	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0	2009
								2008
180,1	817,7	38,8	14,0	322,3	152,8	-	83,2	1. Quartal
178,5	827,0	40,1	13,9	338,6	139,8	-	77,8	2. Quartal
145,9	823,6	40,2	14,0	308,7	135,9	-	73,2	3. Quartal
185,8	873,6	40,6	14,8	343,8	149,6	-	81,5	4. Quartal
								2009
183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3	1. Quartal
172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3	2. Quartal
142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4	3. Quartal
185,8	876,9	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0	4. Quartal

*Vorjahreszeitraum in %**period of the previous year*

1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	-	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	-	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5	2007
0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9	2008
-1,0	1,2	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6	2009
								2008
-1,3	0,2	-0,7	4,7	-0,9	2,2	-	-0,6	1. Quartal
-1,6	4,0	2,9	5,2	6,3	4,0	-	-2,4	2. Quartal
3,5	2,4	2,7	2,7	0,8	3,9	-	-0,1	3. Quartal
2,5	6,4	0,2	5,9	0,4	2,8	-	-4,1	4. Quartal
								2009
1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	-	-13,1	1. Quartal
-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	-	-13,5	2. Quartal
-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	-	-12,0	3. Quartal
0,0	0,4	-1,6	-4,5	6,1	0,0	-	-7,9	4. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 798,2	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	863,0	1 860,1	628,3
2009	35 652,8	4 668,0	5 104,3	1 280,3	1 113,3	769,2	892,5	1 794,3	599,6
2008									
1. Quartal	9 136,8	1 238,8	1 308,2	245,6	284,9	186,8	213,8	472,5	158,3
2. Quartal	9 159,3	1 237,1	1 318,4	289,9	274,8	209,1	218,0	479,0	174,1
3. Quartal	8 047,3	1 040,2	1 097,4	311,5	227,4	176,6	207,9	435,7	137,0
4. Quartal	9 454,8	1 291,3	1 353,1	318,6	318,9	179,6	223,4	472,9	158,9
2009									
1. Quartal	9 225,2	1 207,4	1 316,3	309,5	287,2	205,5	223,1	446,6	152,8
2. Quartal	8 942,1	1 195,0	1 275,7	308,4	281,0	187,2	218,9	447,1	158,9
3. Quartal	8 004,5	996,0	1 096,4	333,0	234,3	178,5	215,2	436,2	125,0
4. Quartal	9 481,0	1 269,6	1 415,9	329,4	310,8	198,0	235,3	464,5	162,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,4	-2,9	0,5	9,9	0,7	2,3	3,4	-3,5	-4,6
2008									
1. Quartal	-2,7	-2,7	-1,1	X	-7,2	-2,7	-2,3	3,4	-6,1
2. Quartal	1,5	2,9	4,5	-10,4	-6,8	13,2	5,3	4,3	1,1
3. Quartal	1,9	0,1	3,6	6,2	-7,0	4,7	1,7	3,8	1,0
4. Quartal	0,6	-1,0	3,2	-3,0	11,9	-6,7	-0,5	-0,6	-6,1
2009									
1. Quartal	1,0	-2,5	0,6	X	0,8	10,0	4,4	-5,5	-3,4
2. Quartal	-2,4	-3,4	-3,2	6,4	2,3	-10,5	0,4	-6,7	-8,7
3. Quartal	-0,5	-4,2	-0,1	6,9	3,0	1,1	3,5	0,1	-8,7
4. Quartal	0,3	-1,7	4,6	3,4	-2,5	10,3	5,3	-1,8	2,5
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2006	1 196,6	8,9	30,5	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2009	855,3	12,3	28,9	53,7	-	-	11,0	637,1	0,4
2008									
1. Quartal	174,9	3,4	8,7	12,1	-	-	1,9	127,3	0,2
2. Quartal	198,3	3,1	9,1	8,2	-	-	2,8	147,6	0,2
3. Quartal	377,4	2,8	9,9	27,3	-	-	2,6	298,4	0,2
4. Quartal	251,6	2,0	6,9	13,3	-	-	2,4	198,6	0,1
2009									
1. Quartal	157,7	3,7	7,1	7,2	-	-	2,1	113,0	0,1
2. Quartal	211,6	3,2	7,4	7,1	-	-	2,8	161,3	0,1
3. Quartal	285,5	2,5	7,4	24,8	-	-	3,3	215,4	0,1
4. Quartal	200,5	2,9	7,0	14,6	-	-	2,9	147,4	0,1
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-5,8	X	X	X	-	-	-	X	X
2006	X	X	X	X	-	-	X	X	X
2007	-9,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-14,7	X	X	X	-	-	X	X	X
2008									
1. Quartal	-13,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	-11,9	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-4,2	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-4,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009									
1. Quartal	-9,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	6,7	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-24,3	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-20,3	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen**

by buses, trams and rails

**Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**

by buses, trams and rails by länder \*)

Of which

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year
								Quartal Quarter

Mio. Passenger-km

Regular short-distance transport by buses

2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9	2008
2 997,0	8 859,8	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,1	2009
								2008
795,4	2 247,5	533,1	184,2	383,0	254,5	438,6	191,8	1. Quartal
797,2	2 196,3	519,7	186,1	376,3	246,7	451,6	185,0	2. Quartal
647,0	2 075,1	450,7	183,4	314,7	186,1	399,0	157,8	3. Quartal
792,6	2 310,3	579,9	196,5	373,8	242,6	454,3	188,3	4. Quartal
								2009
802,9	2 298,6	533,3	189,5	377,2	250,1	439,0	186,1	1. Quartal
739,1	2 217,6	523,8	188,2	368,0	234,6	424,2	174,3	2. Quartal
663,3	2 055,0	443,0	182,0	309,4	188,8	395,4	153,0	3. Quartal
791,7	2 288,6	573,4	190,2	381,1	243,7	447,2	178,7	4. Quartal

Change in % from the corresponding period of the previous year

1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0	2008
-1,2	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,3	2009
								2008
-6,0	-0,4	-0,9	2,8	-2,6	-1,1	-4,5	-3,1	1. Quartal
-0,9	1,7	-1,3	5,9	-1,4	-0,1	6,1	-4,9	2. Quartal
2,3	2,7	0,2	4,3	-0,4	-1,2	1,9	0,6	3. Quartal
-3,6	2,7	-2,7	4,1	-3,0	-0,4	6,1	-3,9	4. Quartal
								2009
0,9	2,3	0,0	2,9	-1,5	-1,7	0,1	-2,9	1. Quartal
-7,3	1,0	0,8	1,1	-2,2	-4,9	-6,1	-5,8	2. Quartal
2,5	-1,0	-1,7	-0,7	-1,7	1,5	-0,9	-3,1	3. Quartal
-0,1	-0,9	-1,1	-3,2	2,0	0,5	-1,6	-5,1	4. Quartal

mit Omnibussen  
transport by buses

4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3	2007
-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4	2008
-	-	-	-	15,2	2,9	93,5	0,3	2009
								2008
-	-	-	-	0,4	0,6	20,3	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	1,8	0,6	24,9	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	7,1	0,6	28,5	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	5,0	0,7	22,4	0,1	4. Quartal
								2009
-	-	-	-	3,6	0,6	20,2	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	3,6	0,7	25,3	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	5,7	0,7	25,5	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	2,2	0,8	22,6	0,1	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

X	X	-	-	X	X	X	X	2005
X	X	-	-	X	X	X	X	2006
X	X	-	-	X	X	X	X	2007
-	-	-	-	X	X	X	X	2008
-	-	-	-	X	X	X	X	2009
								2008
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal
								2009
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 04/2010

**2 Personenverkehr****2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 863,3	38 193	20,7	128,1	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-0,2	-5,5	-4,4	-6,0	-6,1	-0,4
2003	2,3	3,9	0,5	-8,4	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transport because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

<sup>3)</sup> Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003





**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 867	23 599	134 424	67 208	67 216	844
2009						
Feb.	9 907	1 790	8 061	4 125	3 936	56
Mär.	11 998	2 097	9 838	4 927	4 911	63
Apr.	13 031	1 964	11 008	5 508	5 500	60
Mai	14 077	2 025	11 978	6 172	5 806	74
Jun.	14 597	1 969	12 565	6 262	6 303	63
Jul.	15 982	1 950	13 958	7 318	6 640	75
Aug.	15 784	1 779	13 925	6 786	7 139	80
Sep.	15 291	2 127	13 084	6 410	6 674	80
Okt.	15 288	2 175	13 039	6 348	6 691	74
Nov.	11 761	2 113	9 575	4 699	4 877	73
Dez.	11 135	1 887	9 172	4 644	4 528	76
2010						
Jan.	10 202	1 693	8 508	4 163	4 346	80
Feb.	10 042	1 705	8 276	4 211	4 065	61
Jan. - Feb.	20 243	3 398	16 784	8 374	8 410	141
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	28,9
2009						
Feb.	-11,8	-12,0	-12,0	-11,1	-12,9	40,0
Mär.	-9,0	4,3	-11,4	-11,4	-11,5	3,3
Apr.	-4,2	-15,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,8
Mai	-7,9	-3,8	-8,8	-7,0	-10,6	39,6
Jun.	-5,5	-9,2	-4,9	-7,6	-2,1	18,9
Jul.	-2,8	-2,4	-3,0	-1,4	-4,6	41,5
Aug.	-2,3	-2,3	-2,5	-2,7	-2,4	42,9
Sep.	-4,4	-3,2	-4,8	-5,6	-4,0	50,9
Okt.	-1,2	-1,6	-1,3	-0,4	-2,2	39,6
Nov.	0,9	0,1	0,9	1,2	0,7	35,2
Dez.	2,8	1,0	3,0	3,2	2,8	20,6
2010						
Jan.	1,9	-1,8	3,5	3,8	3,2	13,6
Feb.	1,4	-4,8	2,7	2,1	3,3	8,9
Jan. - Feb.	1,6	-3,3	3,1	2,9	3,2	11,5

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2009								
Feb.	3 080	2 451	88	73	367	91	49	215
Mär.	3 729	2 958	107	79	406	104	57	264
Apr.	4 274	3 385	111	78	466	108	55	282
Mai	4 928	3 839	119	81	441	119	54	298
Jun.	4 961	3 817	117	84	448	112	54	292
Jul.	5 696	4 269	122	92	511	114	50	294
Aug.	5 232	4 054	113	84	493	129	45	285
Sep.	5 044	3 970	105	85	491	124	60	303
Okt.	4 854	3 723	110	90	483	125	60	286
Nov.	3 439	2 663	104	79	417	102	57	235
Dez.	3 338	2 607	93	64	410	93	44	228
2010								
Jan.	2 944	2 298	88	67	365	87	44	191,015
Feb.	3 104	2 439	83	73	385	92	45	203,224
Jan. - Feb.	6 047	4 737	171	140	751	180	90	394
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008 <sup>1)</sup>	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2009								
Feb.	-10,8	-12,0	-7,0	-16,9	-12,7	-4,2	-15,1	-14,5
Mär.	-11,9	-12,6	-3,6	-10,2	-11,1	-5,4	0,2	-12,4
Apr.	-2,1	-2,5	5,2	-16,7	0,5	-4,5	-16,9	-6,5
Mai	-7,1	-7,9	1,0	-16,7	-5,1	-2,6	-9,6	-10,7
Jun.	-7,8	-8,4	-4,5	-12,8	-8,2	-8,0	-10,0	-10,5
Jul.	-1,8	-2,8	-1,7	-11,2	-0,7	-0,4	-2,7	-5,6
Aug.	-3,9	-4,0	-0,4	-11,9	-2,8	11,0	-2,8	-4,4
Sep.	-6,2	-7,1	-5,5	-11,6	-1,8	-1,9	-4,9	-7,5
Okt.	-0,9	-2,3	-0,6	-5,6	-0,4	0,5	-1,4	-7,8
Nov.	0,6	-0,8	1,0	-1,0	1,9	0,7	1,1	-3,4
Dez.	1,6	0,6	-3,4	0,0	0,7	-2,6	-3,9	-3,5
2010								
Jan.	1,4	0,0	-2,0	-0,3	-0,6	-0,1	1,2	-5,2
Feb.	0,8	-0,5	-4,9	0,6	5,1	1,7	-6,8	-5,6
Jan. - Feb.	1,1	-0,3	-3,4	0,1	2,2	0,8	-3,0	-5,4

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

## nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	Monat Month
1 000								
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	2008 <sup>1)</sup>
2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428	2009
								2009
202	70	569	285	61	198	214	88	Feb.
238	95	709	368	80	227	292	99	Mär.
233	117	862	455	128	223	378	100	Apr.
239	114	1 009	506	294	230	498	133	Mai
229	107	1 028	472	301	232	530	136	Jun.
236	131	1 193	525	342	219	711	173	Jul.
221	122	1 104	508	328	225	526	159	Aug.
252	116	1 039	521	308	237	504	118	Sep.
253	109	975	487	218	248	568	109	Okt.
239	68	563	312	62	227	308	96	Nov.
249	73	545	300	72	207	265	101	Dez.
								2010
206,758	53	498	277	67	191	200	117	Jan.
216,462	67	562	286	57	194	255	87	Feb.
423	120	1 059	563	124	385	455	203	Jan. - Feb.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	2008
-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5	2009
								2009
-12,0	-13,2	-12,8	-14,8	-1,2	-7,5	-7,3	-8,5	Feb.
-8,2	-12,5	-19,0	-14,9	-10,0	-4,3	-11,8	-12,9	Mär.
-9,6	9,4	2,5	-5,2	7,9	-6,8	3,1	-8,6	Apr.
-8,2	-6,4	-8,2	-5,2	-10,1	-7,2	-6,8	-3,3	Mai
-11,4	-7,6	-7,0	-6,2	-3,9	-4,8	-7,6	-12,7	Jun.
-4,3	-4,6	-1,7	2,1	-4,7	-5,1	0,4	-3,3	Jul.
-3,0	-6,1	-7,1	2,0	-3,6	-3,3	-8,9	-5,1	Aug.
-2,2	-7,2	-10,4	-3,6	-6,0	-3,0	-2,0	-11,4	Sep.
0,8	-4,9	-3,3	0,3	1,4	1,0	5,2	-5,7	Okt.
8,4	-6,1	-5,6	0,9	-3,2	5,5	11,4	-5,6	Nov.
10,8	3,0	-1,2	2,3	-3,0	2,0	9,9	-2,7	Dez.
								2010
9,0	-2,9	-0,9	3,4	-1,7	1,9	16,9	-0,3	Jan.
7,1	-4,0	-1,4	0,6	-7,5	-2,2	19,2	-0,9	Feb.
8,0	-3,5	-1,1	1,9	-4,4	-0,2	18,2	-0,5	Jan. - Feb.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
								1 000
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 605	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2009								
Feb.	1 044	208	21	101	377	248	39	23
Mär.	1 198	236	34	112	466	319	51	25
Apr.	1 235	245	42	123	507	362	62	20
Mai	1 244	229	56	100	549	403	81	15
Jun.	1 300	248	68	99	585	423	93	13
Jul.	1 622	304	76	113	696	502	107	13
Aug.	1 554	269	68	108	686	495	111	12
Sep.	1 366	261	73	101	587	419	95	13
Okt.	1 495	292	72	123	599	434	79	15
Nov.	1 260	258	34	122	472	323	49	25
Dez.	1 306	236	18	112	505	347	55	27
2010								
Jan.	1 219	220	17	107	472	315	53	29
Feb.	1 107	218	20	111	386	249	47	25
Jan. - Feb.	2 327	438	37	218	858	564	99	53
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>								
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	5,8	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	3,7	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2009								
Feb.	-12,2	-9,8	-19,0	-5,9	-16,7	-21,2	-2,9	14,3
Mär.	-9,9	-7,0	-0,6	-9,4	-13,7	-18,0	-2,8	16,2
Apr.	-1,9	7,4	16,5	12,3	-6,2	-8,6	4,9	1,2
Mai	-6,3	-7,2	-6,5	-9,7	-10,1	-9,8	-4,4	-12,7
Jun.	-6,8	0,5	4,1	-1,2	-8,5	-7,8	-3,9	-20,2
Jul.	0,0	0,2	-1,2	-4,3	-4,2	-4,5	0,3	-24,2
Aug.	1,9	-2,7	-7,3	-0,5	1,2	2,9	3,9	-28,4
Sep.	-3,0	-6,3	-10,1	-6,9	-5,2	-4,8	-1,9	-16,4
Okt.	1,2	-1,0	-4,2	3,4	-0,5	1,0	-1,0	-11,8
Nov.	2,8	-0,9	2,2	-4,6	1,6	2,5	2,4	1,9
Dez.	7,6	3,0	-21,2	7,3	4,4	5,7	9,2	4,5
2010								
Jan.	10,1	8,1	4,1	11,4	5,9	6,3	12,2	10,1
Feb.	6,1	4,6	-3,5	10,2	2,5	0,7	19,4	5,7
Jan. - Feb.	8,2	6,3	-0,2	10,8	4,3	3,8	15,4	8,0

<sup>1)</sup> Einschl. Hong-Kong.

## nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which								Jahr Year Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
3 849	329	513	536	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	578	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	655	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	543	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	780	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	895	510	364	547	47	2005
5 702	346	527	1 024	541	361	596	53	2006
6 159	380	527	1 102	584	350	645	56	2007
6 213	413	515	1 110	586	370	677	64	2008
6 208	427	474	1 088	548	359	686	59	2009
2009								
454	22	33	81	50	28	51	5	Feb.
491	29	43	89	50	27	48	4	Mär.
479	37	34	89	44	26	48	4	Apr.
463	34	36	87	35	25	53	3	Mai
464	34	34	86	30	27	60	4	Jun.
616	49	43	109	42	35	66	6	Jul.
595	57	46	103	41	32	53	5	Aug.
512	41	43	94	42	32	51	5	Sep.
598	49	46	104	47	37	64	7	Okt.
525	28	41	85	55	30	68	5	Nov.
559	29	44	80	59	30	72	6	Dez.
2010								
522	25	34	86	60	31	61	6	Jan
499	30	37	71	52	28	52	5	Feb.
1 020	55	70	158	112	59	114	11	Jan. - Feb.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-0,3	-21,8	-7,3	7,9	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	13,2	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0	2006
8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7	2007
0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1	2008
-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2	2009
2009								
-9,1	-16,0	-17,9	-1,3	-10,4	-1,5	-11,1	-11,7	Feb.
-7,2	-6,6	-8,2	-2,4	-11,1	-6,6	-10,0	-23,1	Mär.
-1,3	11,1	-19,9	-3,5	-12,6	-4,7	-2,4	-10,7	Apr.
-0,8	-9,0	-16,4	-3,0	-10,0	4,7	6,8	-20,0	Mai
-8,0	-8,1	-25,1	-9,5	-23,8	-10,6	3,4	-20,6	Jun.
4,9	13,5	-7,9	5,5	-14,6	-1,5	4,9	2,5	Jul.
5,2	11,6	2,1	11,4	-6,5	-3,9	-0,1	-9,8	Aug.
1,6	1,2	-3,4	-0,2	-5,8	-4,1	-4,6	-5,2	Sep.
4,0	17,8	0,2	-3,0	-7,1	0,9	4,1	20,4	Okt.
6,1	4,4	7,2	-1,0	13,5	-4,4	15,1	-20,4	Nov.
12,9	18,0	14,0	-5,8	22,8	-5,3	16,7	1,3	Dez.
2010								
15,3	30,4	6,9	6,6	12,9	0,9	19,4	3,6	Jan
9,8	37,6	10,3	-11,3	3,8	1,0	3,0	0,1	Feb.
12,5	34,3	8,6	-2,3	8,4	0,9	11,2	1,9	Jan. - Feb.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782
2 009	179 257	50 088	32 151	17 494	13 892	11 954
2009						
Feb.	11 640	3 321	2 205	1 067	948	798
Mär.	11 669	3 519	2 163	1 080	913	771
Apr.	14 934	4 232	2 714	1 390	1 176	1 001
Mai	16 026	4 406	2 834	1 593	1 252	1 070
Jun.	16 503	4 501	2 864	1 640	1 255	1 078
Jul.	17 855	4 864	3 027	1 869	1 276	1 175
Aug.	17 483	4 861	3 020	1 717	1 222	1 085
Sep.	17 339	4 578	3 125	1 750	1 346	1 150
Okt.	17 391	4 598	3 105	1 783	1 370	1 199
Nov.	13 802	3 875	2 562	1 350	1 172	964
Dez.	12 945	3 814	2 370	1 173	1 051	892
2010						
Jan.	11 896	3 628	2 139	1 123	948	799
Feb.	11 686	3 277	2 155	1 132	956	831
Jan. - Feb.	23 582	6 904	4 294	2 254	1 904	1 630
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9
2008	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7
2009	-5,8	-5,8	-6,5	-3,4	-3,9	-6,5
2009						
Feb.	-12,0	-13,4	-11,8	-11,6	-10,7	-12,9
Mär.	-22,9	-20,3	-22,3	-19,1	-21,7	-26,7
Apr.	-5,8	-4,9	-8,5	-4,3	-5,5	-9,1
Mai	-7,6	-6,6	-10,0	-5,3	-3,5	-7,4
Jun.	-6,0	-5,9	-9,2	-7,1	-1,4	-5,9
Jul.	-2,9	-3,5	-4,4	2,0	1,6	-3,1
Aug.	-2,5	-0,6	-3,0	0,2	-1,9	-6,5
Sep.	-4,4	-4,9	-3,6	-1,6	-1,1	-4,2
Okt.	-1,4	-2,1	0,1	3,8	0,5	-1,5
Nov.	0,7	-0,3	-0,2	3,6	2,4	3,7
Dez.	2,4	2,2	4,2	2,3	0,7	7,3
2010						
Jan.	1,9	3,1	-1,1	3,9	3,8	3,6
Feb.	0,4	-1,3	-2,3	6,0	0,9	4,1
Jan. - Feb.	1,2	0,9	-1,7	5,0	2,3	3,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

Of which								Jahr Year
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Dortmund	Monat Month
1 000								
6 192	7 978	2 091	5 389	3 053	363	1 887	-	2000
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	-	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	-	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 103	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	1 688	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	1 958	2006 <sup>1)</sup>
10 404	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 090	2007
10 298	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	2 299	2008
9 589	8 771	6 671	4 811	3 870	3 700	2 393	1 668	2009
2009								
561	524	441	277	327	222	161	107	Feb.
571	526	413	284	308	215	152	108	Mär.
791	712	535	410	369	311	200	146	Apr.
904	828	570	449	285	351	212	155	Mai
920	882	601	480	319	364	220	157	Jun.
1 032	884	681	532	312	422	242	179	Jul.
988	934	680	474	334	424	218	167	Aug.
969	902	637	483	343	365	223	155	Sep.
948	866	667	508	306	347	246	159	Okt.
684	615	518	343	341	226	185	115	Nov.
651	572	515	287	317	238	181	114	Dez.
2010								
581	504	453	268	283	206	159	102	Jan
580	503	469	270	316	211	158	108	Feb.
1 161	1 007	922	538	599	416	317	210	Jan. - Feb.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-9,1	-5,7	-14,8	-6,6	3,6	18,4	-4,8	X	2001
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	X	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X	2003
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X	2004
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	53,0	2005
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	16,0	2006
6,0	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	50,3	6,8	2007
-1,0	-3,8	4,9	-0,3	-0,0	-1,7	11,6	10,0	2008
-6,9	-11,2	0,8	-13,6	-8,5	-4,8	-3,4	-27,4	2009
2009								
-13,5	-18,3	3,9	-17,9	-7,4	-5,3	-6,6	-32,7	Feb.
-22,5	-29,6	-17,7	-35,4	-15,0	-25,2	-27,9	-47,4	Mär.
-4,9	-12,8	5,6	-6,4	-6,1	-0,5	-3,9	-28,0	Apr.
-5,9	-11,4	-4,4	-13,7	-16,7	-6,8	-2,1	-32,8	Mai
-10,3	-5,9	-0,1	-9,5	-6,6	-2,6	0,5	-28,9	Jun.
-5,3	-10,0	3,3	-11,7	-9,3	0,0	1,2	-27,5	Jul.
-5,2	-7,2	-0,9	-14,8	-9,9	0,5	-3,5	-27,3	Aug.
-7,1	-8,6	0,2	-15,0	-7,8	-4,8	-3,9	-30,3	Sep.
-2,3	-6,8	2,0	-14,0	-8,4	-3,3	-0,4	-24,0	Okt.
1,2	-10,0	7,5	-4,2	-3,5	-6,8	4,1	2,5	Nov.
4,1	-4,7	8,4	-4,7	-6,9	-9,5	5,0	0,5	Dez.
2010								
1,8	-4,1	9,5	-5,6	-8,2	-4,4	4,5	-5,7	Jan
3,3	-4,1	6,4	-2,8	-3,3	-5,2	-1,6	1,4	Feb.
2,6	-4,1	7,9	-4,2	-5,7	-4,8	1,4	-2,2	Jan. - Feb.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



**2 Personen verkehr**  
**2.2 Luft verkehr**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewähl**

*Air transport of passengers by selected ai*

Jahr Year Monat Month	Davon Of which						
	Leipzig	Dresden	Münster / Osnabrück	Niederrhein	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen
						1 000	1 000
2000	2 158	1 689	1 667	-	-	-	-
2001	2 073	1 592	1 536	-	-	-	-
2002	1 824	1 439	1 403	-	-	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	1 497	1 441	-	-	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 569	1 396	-	625	1 258	502
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 740	1 480	584	686	1 283	575
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 790	1 502	583	814	1 227	630
2007	2 359	1 804	1 555	846	961	1 209	622
2008 <sup>1)</sup>	1 980	1 821	1 522	1 519	1 133	1 116	618
2009	1 803	1 651	1 322	2 369	1 053	921	534
2009							
Feb.	94	107	74	140	59	50	42
Mär.	91	99	69	135	56	50	40
Apr.	133	133	99	191	84	72	45
Mai	175	150	128	197	93	93	46
Jun.	200	165	133	204	102	101	48
Jul.	199	156	166	263	112	116	52
Aug.	192	148	139	290	121	96	53
Sep.	212	177	142	227	108	100	52
Okt.	205	170	146	239	103	98	47
Nov.	119	132	84	174	82	53	35
Dez.	92	115	72	174	78	43	34
2010							
Jan.	89	103	64	160	73	45	32
Feb.	89	107	68	162	71	41	32
Jan. - Feb.	179	209	132	322	144	86	64
						Veränderung zum Vorjahreszeitra	
						Change in % from the corresponding	period of the pr
2001	-3,9	-5,7	-7,9	X	X	X	X
2002	-12,0	-9,6	-8,7	X	X	X	X
2003	0,7	4,1	2,7	X	X	X	X
2004	4,6	4,8	-3,1	X	X	X	X
2005	5,8	10,9	6,0	X	9,7	2,0	14,6
2006	4,6	2,9	1,5	-0,2	18,6	-4,3	9,6
2007	10,9	0,8	3,5	45,1	18,0	-1,5	-1,3
2008	-16,1	1,0	-2,1	79,5	17,9	-7,6	-0,6
2009	-9,0	-9,3	-13,1	56,0	-7,1	-17,5	-13,7
2009							
Feb.	-20,8	-14,2	6,8	45,7	-16,7	-18,0	-12,9
Mär.	-30,4	-24,8	-35,6	18,4	-35,7	-35,9	-25,2
Apr.	-5,4	-10,5	-11,5	65,5	-9,2	-9,0	3,5
Mai	-10,7	-8,3	-18,3	55,8	-13,2	-18,1	-18,7
Jun.	1,1	-3,3	-13,4	65,6	-4,4	-17,1	-17,0
Jul.	-3,9	-8,3	-7,4	82,7	-7,3	-14,9	-18,5
Aug.	-11,6	-14,6	-12,0	105,0	-4,9	-19,8	-19,2
Sep.	-8,7	-9,0	-18,3	70,4	-4,0	-19,6	-16,7
Okt.	-8,4	-9,3	-12,6	74,7	-4,7	-16,7	-16,4
Nov.	-4,0	0,5	-7,6	19,8	8,9	-11,8	4,8
Dez.	2,1	-0,2	-8,7	10,5	15,4	-15,1	-6,1
2010							
Jan.	-2,3	3,4	-7,4	18,5	30,3	-10,1	-20,3
Feb.	-5,0	-0,4	-8,6	15,7	21,0	-18,3	-23,8
Jan. - Feb.	-3,7	1,4	-8,0	17,1	25,5	-14,2	-22,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmontat November 2008 keine Daten mehr vor.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 and in the following years additional airports were included in the survey. The change rates were calculated on the basis of the comparable airports.

<sup>2)</sup> As the airport of Berlin-Tempelhof was closed on 31.10.2008 no data are available from November 2008 onwards.

**ten Flughäfen**

airports

Lübeck	Mem- mingen	Saarbrücken	Zwei- brücken	Erfurt	Berlin <sup>2)</sup> (Tempelhof)	Rostock Laage	Jahr Year Monat Month
-	-	439	-	442	786	-	2000
-	-	433	-	437	771	-	2001
-	-	400	-	392	609	-	2002
-	-	404	-	405	449	-	2003 <sup>1)</sup>
571	-	407	-	476	441	-	2004 <sup>1)</sup>
700	-	443	-	424	544	-	2005 <sup>1)</sup>
658	-	380	-	349	633	153	2006 <sup>1)</sup>
473	-	310	-	305	474	171	2007
499	419	448	346	298	308	151	2008 <sup>1)</sup>
672	796	387	310	252	-	136	2009
34	23	21	18	14	-	4	Feb.
32	23	20	17	11	-	3	Mär.
62	42	29	27	18	-	12	Apr.
65	66	35	34	23	-	15	Mai
65	81	41	35	28	-	14	Jun.
80	90	44	37	29	-	17	Jul.
79	116	45	40	27	-	15	Aug.
69	101	41	33	34	-	17	Sep.
68	100	40	26	29	-	20	Okt.
42	64	28	14	17	-	10	Nov.
45	67	22	12	10	-	7	Dez.
33	59	20	10	11	-	6	2010
35	61	22	10	15	-	8	Jan
68	121	42	19	25	-	14	Feb.
68	121	42	19	25	-	14	Jan. - Feb.
Sum in % previous year							
X	X	-1,3	X	-1,2	-1,9	X	2001
X	X	-7,6	X	-10,2	-21,1	X	2002
X	X	1,0	X	3,4	-26,3	X	2003
X	X	0,6	X	17,5	-1,8	X	2004
22,6	X	8,9	X	-10,9	23,4	X	2005
-6,0	X	-14,2	X	-17,8	16,4	X	2006
-28,2	X	-18,5	X	-12,6	-25,1	11,6	2007
5,6	X	44,8	X	-2,3	-35,1	-11,7	2008
34,7	89,8	-13,6	-10,5	-15,6	X	-10,2	2009
22,1	42,2	-17,9	-37,5	-3,5	X	-67,6	2009
-3,3	13,7	-30,4	-52,1	-44,0	X	-81,1	Feb.
75,7	16,6	-13,3	39,3	-11,5	X	-19,4	Mär.
56,4	50,3	-17,6	8,3	-21,8	X	8,2	Apr.
36,9	93,9	-14,6	7,4	-15,9	X	3,1	Mai
43,3	94,6	-13,9	3,3	-20,4	X	4,1	Jun.
39,6	134,7	-12,1	18,1	-28,1	X	-10,2	Jul.
49,9	117,9	-23,0	-1,9	-8,3	X	12,3	Aug.
39,2	120,7	-7,5	-16,1	-15,6	X	31,6	Sep.
9,1	111,5	8,1	-27,8	20,5	X	57,2	Okt.
3,9	132,9	7,6	-33,0	11,6	X	80,0	Nov.
3,9	159,7	2,6	-43,1	-2,1	X	141,0	Dez.
2,5	167,2	3,6	-46,2	5,2	X	93,2	2010
3,2	163,4	3,1	-44,7	2,0	X	111,8	Jan
3,2	163,4	3,1	-44,7	2,0	X	111,8	Feb.
3,2	163,4	3,1	-44,7	2,0	X	111,8	Jan. - Feb.

03 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of the following airports.

THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference-month 8.

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police						Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury		Verunglückte / casualty			
		insgesamt  total	darunter / of which  innerorts inside built-up areas	insgesamt  total	darunter / of whom		
					Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number							
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	221 504	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	228 717	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	221 306	413 524	70 644	4 477	54
2009 p	2 301 547	310 667	213 258	401 602	68 533	4 154	51
2009							
Feb.	166 099	17 369	11 257	22 708	3 456	249	X
Mär.	181 212	21 323	14 476	27 697	4 385	284	X
Apr.	186 982	27 558	19 488	35 498	6 272	380	X
Mai	194 674	29 731	21 049	38 297	6 998	399	X
Jun.	188 335	28 633	19 982	36 904	6 448	375	X
Jul.	194 651	30 822	21 239	39 668	6 959	363	X
Aug.	185 918	31 011	21 302	40 043	7 431	388	X
Sep.	193 521	30 338	21 433	38 529	6 900	392	X
Okt.	207 781	26 846	18 461	35 016	5 659	383	X
Nov.	204 119	25 219	17 569	32 586	5 281	364	X
Dez.	207 231	22 164	14 491	28 866	4 649	298	X
2010							
Jan.	194 596	15 641	...	20 678	...	194	X
Feb	184 972	15 168	...	20 098	...	201	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,2
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-1,9	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	3,3	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-3,2	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009							
Feb.	-1,8	-17,9	-21,9	-17,5	-21,9	-15,6	X
Mär.	-0,8	-2,2	0,3	-4,9	-8,9	-12,1	X
Apr.	-4,3	7,3	8,7	7,0	12,5	5,0	X
Mai	-1,2	-6,7	-6,9	-5,6	-5,7	-8,5	X
Jun.	-1,5	-10,9	-13,4	-9,0	-10,4	-12,6	X
Jul.	3,3	-0,8	-1,0	-0,4	-3,5	-17,5	X
Aug.	2,4	5,2	6,6	5,1	4,5	-6,1	X
Sep.	0,0	4,0	5,6	3,7	8,4	1,0	X
Okt.	-2,1	-7,0	-7,9	-6,1	-5,2	-6,8	X
Nov.	1,7	4,2	4,2	4,0	7,8	24,7	X
Dez.	1,8	-3,7	-5,7	-4,5	-3,1	-10,5	X
2010							
Jan.	1,9	-20,4	...	-19,8	...	-30,5	X
Feb	11,4	-12,7	...	-11,5	...	-19,3	X

## 4 Kraftfahrzeuge

## 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland  
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland  
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

#### 4 Kraftfahrzeuge

### 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Zug- maschinen <sup>3)</sup>	sonstige Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i>	
Monat Month	<i>Motor vehicles total</i>	<i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	<i>passenger cars</i>			<i>road tractors</i>		<i>Trailers</i>
	Anzahl / Number							
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869		226 243
2009								
Mär.	452 419	23 767	400 965	502	19 272		7 913	23 668
Apr.	432 381	26 700	379 626	531	17 835		7 689	26 056
Mai	426 690	18 782	384 578	375	16 806		6 149	22 719
Jun.	468 802	17 294	427 111	373	17 568		6 456	22 883
Jul.	381 813	16 874	339 976	489	17 976		6 498	23 660
Aug.	307 635	12 442	275 219	358	15 240		4 376	17 944
Sep.	350 724	10 575	316 166	434	18 143		5 406	20 454
Okt.	350 706	6 496	321 120	402	18 188		4 500	18 367
Nov.	306 095	3 811	279 725	606	18 059		3 894	14 289
Dez.	241 250	2 946	215 564	778	16 446		5 516	10 958
2010								
Jan.	201 763	2 994	181 189	339	13 943	3 298		9 208
Feb.	218 229	5 327	194 846	295	14 097	3 664		11 491
Mär.	350 606	26 752	294 375	456	21 706	7 317		26 899
Jan. - Mär.	770 598	35 073	670 410	1 090	49 746	14 279		47 598
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2009								
Mär.	32,3	-2,0	39,9	0,4	-16,0		3,3	2,0
Apr.	14,1	9,4	19,4	-14,1	-31,5		-21,5	-15,0
Mai	28,9	-19,3	39,7	-24,8	-28,9		-26,0	-15,7
Jun.	29,7	-25,9	40,5	-16,4	-30,7		-23,5	-7,8
Jul.	20,4	-21,6	29,5	27,0	-24,3		-26,8	-9,5
Aug.	19,1	-20,6	28,4	-6,8	-26,3		-39,5	-11,9
Sep.	13,4	-17,1	21,0	-6,9	-29,0		-40,7	-13,9
Okt.	17,5	-21,8	24,1	-24,2	-25,1		-30,9	-11,6
Nov.	14,4	-37,6	19,7	5,8	-16,8		-28,2	-4,2
Dez.	-7,3	-59,9	-4,6	22,3	-16,6		15,3	-3,8
2010								
Jan.	-6,1	-38,3	-4,3	-20,0	-5,6	-39,7		-21,6
Feb.	-29,0	-49,4	-29,8	-13,2	1,6	-26,7		-14,9
Mär.	-22,5	12,6	-26,6	-9,2	12,6	-7,5		13,7
Jan. - Mär.	-20,9	-10,4	-22,8	-13,9	3,8	3,8		-2,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Inkl. Sattelzugmaschinen.

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  Total <sup>1)</sup> (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2009									
Jan.	189 385	27 524	34 024	4 291	3 870	1 258	5 934	17 968	2 694
Feb.	277 740	37 659	49 240	6 356	6 644	1 705	10 976	25 799	4 318
Mär.	400 965	52 481	76 522	9 110	9 334	2 116	14 926	36 216	5 920
Apr.	379 626	51 849	70 585	8 229	8 969	1 997	13 774	36 358	5 953
Mai	384 578	51 682	72 336	9 410	9 405	2 310	12 706	36 365	5 790
Jun.	427 111	61 352	80 349	10 849	10 513	2 744	13 818	39 647	6 497
Jul.	339 976	47 053	63 475	8 757	8 454	1 783	8 750	32 659	5 631
Aug.	275 219	33 595	48 129	7 057	7 161	1 912	10 732	25 099	4 448
Sep.	316 166	44 419	59 008	7 829	7 149	2 143	14 065	30 560	4 490
Okt.	321 120	45 435	61 214	7 639	7 855	1 970	10 890	28 975	4 581
Nov.	279 725	40 198	50 758	7 562	6 277	1 879	11 070	26 492	4 746
Dez.	215 564	29 364	40 455	6 292	4 957	1 552	6 880	19 745	3 536
2010									
Jan.	181 189	22 988	32 934	4 542	3 862	1 196	9 441	18 179	2 585
Feb.	194 846	26 421	38 529	4 374	4 296	1 347	9 444	19 362	2 538
Mär.	294 375	39 819	58 104	7 596	5 727	1 878	14 299	29 449	3 860
Jan. - Mär.	670 410	89 228	129 567	16 512	13 885	4 421	33 184	66 990	8 983
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2009									
Jan.	-14,2	-12,8	-19,7	-24,3	-7,3	-22,4	-32,0	-14,8	-4,3
Feb.	21,5	22,9	18,9	14,0	52,7	20,1	-18,4	5,6	49,7
Mär.	39,9	37,1	37,0	18,2	71,4	25,8	-5,9	33,2	58,8
Apr.	19,4	16,9	11,9	4,6	56,7	-3,1	-5,2	10,8	54,9
Mai	39,7	43,6	32,8	32,9	81,4	27,9	-7,7	27,1	66,8
Jun.	40,5	43,2	38,5	37,1	76,7	59,8	1,7	33,6	72,0
Jul.	29,5	18,6	24,3	32,1	67,4	-21,3	-3,6	35,9	61,5
Aug.	28,4	25,0	29,7	41,7	70,9	14,7	-21,8	9,0	66,3
Sep.	21,0	21,5	13,6	36,9	54,2	26,4	2,1	9,3	43,5
Okt.	24,1	22,8	18,7	17,4	60,7	5,3	-14,4	17,3	49,2
Nov.	19,7	21,6	8,2	24,9	33,6	20,5	2,5	20,5	36,7
Dez.	-4,6	-7,6	-10,6	5,5	1,2	-1,8	-26,6	-5,3	16,3
2010									
Jan.	-4,3	-16,5	-3,2	5,8	-0,2	-4,9	59,1	1,2	-4,0
Feb.	-29,8	-29,8	-21,8	-31,2	-35,3	-21,0	-14,0	-25,0	-41,2
Mär.	-26,6	-24,1	-24,1	-16,6	-38,6	-11,2	-4,2	-18,7	-34,8
Jan. - Mär.	-22,8	-24,2	-18,9	-16,4	-30,0	-13,0	4,2	-16,2	-30,5

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 04/2010

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year Monat Month
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687	2008
390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 454	105 125	93 618	2009
								2009
18 470	40 902	8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	Jan.
28 166	56 931	12 439	3 684	11 713	6 545	8 474	7 075	Feb.
40 987	81 271	18 682	5 641	17 499	9 026	11 563	9 658	Mär.
40 112	73 922	16 540	5 366	17 329	8 644	10 534	9 443	Apr.
38 626	72 869	18 991	5 902	18 369	9 160	10 037	10 607	Mai
42 713	82 331	17 008	6 330	20 066	9 935	12 115	10 839	Jun.
31 657	65 119	21 031	5 106	14 761	7 815	9 435	8 475	Jul.
30 272	56 219	11 838	4 064	13 307	6 552	7 775	7 036	Aug.
32 253	57 895	15 072	4 264	14 265	6 755	8 640	7 350	Sep.
33 763	61 843	14 284	4 540	14 375	7 249	8 376	7 944	Okt.
29 927	53 330	12 150	4 875	11 143	5 874	7 043	6 304	Nov.
23 172	43 348	9 134	2 547	8 967	4 819	5 962	4 778	Dez.
								2010
18 668	36 912	8 043	2 770	6 633	3 565	4 885	3 790	Jan.
19 999	37 200	8 217	2 342	7 485	4 065	5 205	4 005	
30 368	56 211	11 376	3 736	11 686	5 797	7 926	6 468	Mär.
69 035	130 323	27 636	8 848	25 804	13 427	18 016	14 263	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1	2008
16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4	2009
								2009
-19,1	-9,2	-3,0	-1,1	-7,1	-7,9	-10,3	-11,8	Jan.
15,6	28,5	37,3	29,5	37,2	39,6	43,5	49,2	Feb.
27,2	52,2	62,7	50,3	64,5	62,0	55,1	53,5	Mär.
8,0	23,5	49,7	35,6	49,9	58,4	27,5	47,8	Apr.
32,7	43,2	58,1	83,6	78,2	69,6	35,4	63,9	Mai
29,4	41,7	32,2	58,8	68,2	69,3	51,8	60,2	Jun.
11,8	28,3	100,2	49,1	48,5	46,4	32,8	44,2	Jul.
27,3	35,0	24,8	47,6	63,3	63,2	39,6	49,0	Aug.
11,8	23,0	47,2	32,4	46,4	37,3	33,9	33,0	Sep.
25,7	22,6	44,1	45,5	51,0	53,8	25,7	52,4	Okt.
24,8	19,7	35,5	67,8	20,6	26,3	20,8	24,2	Nov.
-6,7	1,3	12,3	-5,9	-8,1	6,4	7,6	-3,5	Dez.
								2010
1,1	-9,8	-10,0	2,1	-10,5	-12,6	-5,5	-7,8	Jan.
-29,0	-34,7	-33,9	-36,4	-36,1	-37,9	-38,6	-43,4	Feb.
-25,9	-30,8	-39,1	-33,8	-33,2	-35,8	-31,5	-33,0	Mär.
-21,2	-27,2	-31,0	-26,5	-29,5	-31,7	-28,5	-31,6	Jan. - Mär.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.



## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
		Anzahl / Number					
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131
2008	833 281	20 417	5 237	13 878	.	.	.
2009	864 415	19 063	4 639	13 328	.	.	.
2009							
Jan.	75 680	1 873	457	1 298	.	.	.
Feb.	67 718	1 604	415	1 102	.	.	.
Mär.	80 662	1 826	470	1 252	.	.	.
Apr.	70 301	1 614	385	1 115	.	.	.
Mai	65 944	1 405	347	1 019	.	.	.
Jun.	70 718	1 512	372	1 048	.	.	.
Jul.	73 959	1 548	358	1 082	.	.	.
Aug.	68 310	1 444	369	994	.	.	.
Sep.	77 776	1 649	382	1 165	.	.	.
Okt.	76 236	1 645	388	1 149	.	.	.
Nov.	71 159	1 514	358	1 070	.	.	.
Dez.	65 952	1 429	338	1 034	.	.	.
2010							
Jan.	74 459	1 623	393	1 104	.	.	.
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2008	-1,8	-20,1	-14,0	-4,7	X	X	X
2009	3,7	-6,6	-11,4	-4,0	X	X	X
2009							
Jan.	-6,4	-8,6	-17,7	-2,6	X	X	X
Feb.	-5,3	-11,0	-4,4	-7,9	X	X	X
Mär.	21,3	14,8	14,6	14,1	X	X	X
Apr.	-7,2	-11,5	-20,9	-10,2	X	X	X
Mai	2,0	-12,8	-20,8	-7,5	X	X	X
Jun.	6,0	-7,9	-8,6	-8,6	X	X	X
Jul.	2,3	-11,6	-15,8	-10,1	X	X	X
Aug.	6,7	-6,5	-6,3	-7,4	X	X	X
Sep.	7,5	-11,4	-17,1	-6,9	X	X	X
Okt.	6,3	-8,1	-11,2	-5,0	X	X	X
Nov.	11,4	-0,7	-0,8	4,6	X	X	X
Dez.	4,8	0,2	-21,0	3,4	X	X	X
2010							
Jan.	-1,6	-13,3	-14,0	-14,9	X	X	X

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 04/2010

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	645 690	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678
2008	732 275	20 989	4 478	15 504	.	.	.
2009	728 318	19 908	4 483	14 546	.	.	.
2009							
Jan.	75 151	2 071	470	1 541	.	.	.
Feb.	61 175	1 715	393	1 243	.	.	.
Mär.	68 791	2 034	519	1 484	.	.	.
Apr.	56 386	1 660	318	1 200	.	.	.
Mai	52 657	1 430	327	1 062	.	.	.
Jun.	57 496	1 567	355	1 160	.	.	.
Jul.	59 142	1 590	353	1 179	.	.	.
Aug.	51 599	1 422	300	1 044	.	.	.
Sep.	57 773	1 431	320	1 006	.	.	.
Okt.	57 081	1 635	390	1 197	.	.	.
Nov.	58 413	1 542	334	1 087	.	.	.
Dez.	72 654	1 811	404	1 343	.	.	.
2010							
Jan.	69 535	1 844	467	1 353	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,1	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	1,2	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8
2008	3,3	-13,1	-12,5	4,7	X	X	X
2009	-0,5	-5,2	0,1	-6,2	X	X	X
2009							
Jan.	-3,0	-2,9	-4,1	0,3	X	X	X
Feb.	0,4	1,5	-1,3	1,0	X	X	X
Mär.	22,6	30,9	57,8	26,8	X	X	X
Apr.	-9,7	-9,8	-20,7	-11,7	X	X	X
Mai	0,9	-9,8	3,8	-10,2	X	X	X
Jun.	1,6	-4,6	6,6	-6,9	X	X	X
Jul.	-1,7	-12,3	-9,7	-9,4	X	X	X
Aug.	1,6	-9,7	-5,7	-9,9	X	X	X
Sep.	-6,6	-24,9	-21,0	-29,4	X	X	X
Okt.	-4,0	-4,4	9,2	-5,0	X	X	X
Nov.	3,0	-2,3	7,7	-6,5	X	X	X
Dez.	-6,3	-7,7	-6,3	-8,8	X	X	X
2010							
Jan.	-7,5	-11,0	-0,6	-12,2	X	X	X

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 04/2010

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year	Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany		Verkehr transport		Davon / Of whom			
					Eisenbahnen rail transport		sonstiger Verkehr other transport	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2007	26 953,7	12 168,5	1 263,5	303,1	110,8	24,7	1 152,7	278,4
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007								
März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Dez.	27 224,1	12 331,5	1 280,8	308,2	110,8	24,9	1 169,9	283,3
2008								
März	27 224,7	12 344,5	1 284,7	309,6	110,3	24,7	1 174,4	284,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2007	2,1	1,5	3,2	1,9	-2,5	-2,3	3,8	2,3
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007								
März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0
Dez.	2,2	2,2	3,2	2,7	-1,2	-0,9	3,6	3,1
2008								
März	2,3	2,4	3,5	3,5	-0,2	0,5	3,8	3,8

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average <sup>2)</sup> Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
Kraftwagen motor cars	Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants		Wartung und Reparatur maintenance and repairs				
1999	83,6	95,0	95,1	78,4	69,3	88,3	84,6
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2009	108,3	105,9	106,0	107,4	104,6	111,9	117,1
2009							
Mär.	106,4	106,1	106,2	104,0	97,8	111,5	116,6
Apr.	107,5	106,1	106,2	106,0	102,0	111,5	116,5
Mai	108,1	106,1	106,2	107,1	104,1	112,0	116,0
Jun.	109,4	105,8	105,9	109,5	108,9	112,2	116,4
Jul.	108,6	106,0	106,0	107,6	104,5	112,3	118,1
Aug.	109,9	106,0	106,0	109,9	109,3	112,3	118,0
Sep.	108,9	105,8	105,8	108,4	106,4	112,3	117,2
Okt.	109,1	105,9	105,9	108,6	106,7	112,5	117,7
Nov.	109,8	105,9	105,9	109,8	109,1	112,4	117,3
Dez.	109,6	105,8	105,7	109,2	108,2	111,9	118,7
2010							
Jan.	110,8	106,0	105,8	111,1	112,2	112,2	118,9
Feb.	110,3	105,9	105,8	110,2	110,2	112,2	118,9
Mär.	112,1	106,1	105,9	113,2	116,4	112,3	119,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2009	-2,0	0,0	-0,1	-4,1	-10,8	3,0	3,4
2009							
Mär.	-3,7	0,4	0,3	-7,5	-17,6	3,4	4,0
Apr.	-2,7	0,3	0,2	-5,9	-14,1	3,0	4,3
Mai	-3,7	0,3	0,2	-7,4	-16,7	3,2	3,7
Jun.	-3,5	-0,1	-0,2	-6,6	-15,1	3,5	3,1
Jul.	-4,9	-0,1	-0,3	-9,0	-19,6	3,3	3,1
Aug.	-2,0	0,0	-0,2	-3,9	-10,5	3,2	2,6
Sep.	-3,0	-0,2	-0,4	-5,7	-13,2	2,7	2,3
Okt.	-0,7	-0,1	-0,3	-1,8	-5,9	2,7	2,9
Nov.	2,5	-0,2	-0,3	3,7	5,5	2,6	2,9
Dez.	4,1	-0,1	-0,4	6,7	12,8	1,9	2,2
2010							
Jan.	4,5	0,1	-0,2	7,3	14,5	1,8	2,2
Feb.	3,4	0,1	-0,2	5,2	10,4	0,9	2,2
Mär.	5,4	0,0	-0,3	8,8	19,0	0,7	2,4

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.