

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**11/2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08.12.2009  
Artikelnummer: 2080110091074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern
- [1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.4](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.5](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

#### **Goods transport**

##### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

##### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

##### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

##### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

##### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports
- [1.5.4](#) Price index for air freight

##### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Producer price index for road transport

##### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- [2.1.4](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.5](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2007	2008	2009		
					Juli	August	September
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	346 118	361 116	371 298	26 104	24 454	28 531
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 919 325	3 027 941	3 077 845	274 508	...	...
Luftverkehr	1 000 t	3 179	3 349	3 503	281	274	294
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	94 219	90 896	91 069	7 292	7 523	...
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	299 215	310 948	316 651	22 320	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	243 495	248 974	245 662	17 593	17 045	...
<b>Beförderungsleistung im Inland</b>							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	107 008	114 615	115 652	8 025	7 003	8 665
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	330 008	343 438	341 551	27 529	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 844	15 824	15 670	1 300	1 431	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	63 975	64 716	64 061	5 129	4 809	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	154	164	166	16	16	15
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienbahnverkehr	Mill.	10 260	10 312	10 420	2 602 <sup>6)</sup>	X	X
Linienfernverkehr	Mill.	122	121	126	31 <sup>6)</sup>	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	87	86	82	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 2. Quartal 2009.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2007	2008	2009		
					Juni	Juli	August
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 235 318	2 335 005	2 293 663	187 772	192 291	183 752
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	327 984	335 845	320 614	28 465	30 130	30 302
Verunglückte	Anzahl	427 428	436 368	413 524	36 680	38 705	39 075
darunter: Getötete	Anzahl	5 091	4 949	4 477	370	349	383
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	48 444 904	48 989 016	49 330 037	49 602 623 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	40 659 500	41 019 700	41 183 594	41 321 171 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 990 973	3 704 084	3 650 180	468 802	381 813	307 635
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 467 961	3 148 163	3 090 040	427 111	339 976	275 219
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2005=100	103,0	106,9	110,5	109,4	108,6	109,9

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2009



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	293 800	193 300	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2008 <sup>2)</sup>						
Sep.	32 316	20 604	9 747	4 980	4 767	1 965
Okt.	34 105	22 554	9 556	4 727	4 829	1 995
Nov.	30 606	20 081	8 788	4 187	4 601	1 737
Dez.	24 862	17 138	6 584	3 011	3 574	1 140
2009						
Jan.	23 362	15 622	6 590	3 070	3 520	1 150
Feb.	24 995	16 470	7 229	3 313	3 917	1 295
Mär.	26 351	16 920	7 979	3 623	4 356	1 451
Apr.	23 053	15 244	6 647	3 259	3 387	1 162
Mai	23 631	15 829	6 515	3 288	3 227	1 288
Jun.	25 881	17 192	7 298	3 748	3 550	1 391
Jul.	26 104	18 004	6 775	3 395	3 380	1 325
Aug.	24 454	17 849	5 677	2 967	2 709	928
Sep.	28 531	19 532	7 710	3 826	3 884	1 289
Jan. - Sep.	226 361	152 663	62 419	30 489	31 930	11 279
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2008						
Sep.	9,2	10,8	2,6	5,1	0,1	32,0
Okt.	2,4	5,9	-7,2	-6,5	-8,0	16,7
Nov.	-0,2	3,9	-10,4	-13,4	-7,6	13,1
Dez.	-4,8	0,7	-16,8	-20,7	-13,2	-4,0
2009						
Jan.	-27,9	-22,8	-36,4	-36,5	-36,3	-35,8
Feb.	-20,6	-16,0	-29,5	-32,5	-26,8	-21,3
Mär.	-14,8	-11,8	-20,4	-25,5	-15,6	-16,0
Apr.	-31,2	-27,7	-35,5	-36,3	-34,7	-45,2
Mai	-22,0	-16,7	-31,4	-29,5	-33,3	-27,7
Jun.	-17,0	-10,7	-27,2	-22,4	-31,7	-26,6
Jul.	-18,9	-11,0	-33,3	-30,9	-35,6	-27,1
Aug.	-17,8	-8,3	-35,0	-29,3	-40,3	-40,9
Sep.	-11,7	-5,2	-20,9	-23,2	-18,5	-34,4
Jan. - Sep.	-20,3	-14,5	-30,0	-29,6	-30,3	-30,8

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2008 <sup>2)</sup>						
Sep.	10 105	4 766	4 150	2 251	1 899	1 190
Okt.	10 394	5 049	4 119	2 177	1 942	1 225
Nov.	9 230	4 398	3 785	1 931	1 854	1 047
Dez.	7 343	3 853	2 755	1 348	1 407	735
2009						
Jan.	7 072	3 530	2 791	1 418	1 374	750
Feb.	7 682	3 828	3 016	1 488	1 528	838
Mär.	8 369	4 007	3 415	1 634	1 781	947
Apr.	7 357	3 693	2 907	1 471	1 436	758
Mai	7 489	3 797	2 859	1 475	1 384	833
Jun.	8 159	4 065	3 178	1 690	1 489	916
Jul.	8 025	4 248	2 940	1 542	1 398	837
Aug.	7 003	4 023	2 382	1 300	1 082	598
Sep.	8 665	4 517	3 293	1 700	1 592	855
Jan. - Sep.	69 822	35 709	26 782	13 718	13 064	7 332
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2008						
Sep.	6,5	4,5	5,2	8,1	1,9	21,1
Okt.	-0,1	1,0	-3,7	-3,0	-4,4	8,2
Nov.	-4,3	-3,3	-6,9	-11,7	-1,4	1,8
Dez.	-9,9	-4,6	-17,0	-20,6	-13,3	-7,4
2009						
Jan.	-29,0	-23,0	-35,4	-34,6	-36,1	-28,8
Feb.	-22,2	-15,9	-29,9	-32,2	-27,5	-17,6
Mär.	-13,8	-10,5	-18,2	-26,1	-9,2	-10,3
Apr.	-31,3	-25,3	-34,9	-37,7	-31,7	-41,9
Mai	-21,5	-14,0	-30,1	-31,0	-29,1	-19,8
Jun.	-17,9	-10,5	-25,2	-21,2	-29,4	-20,3
Jul.	-21,1	-10,9	-31,9	-30,3	-33,7	-22,6
Aug.	-22,2	-7,6	-35,6	-31,6	-39,8	-36,8
Sep.	-14,3	-5,2	-20,7	-24,5	-16,1	-28,2
Jan. - Sep.	-21,5	-13,7	-29,1	-29,9	-28,2	-25,5

1) Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2) Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.3 Beförderungsmenge**

Goods transport by

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt   Total	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	293 800	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2008 <sup>4)</sup>						
Sep.	32 316	775	276	3 563	3 294	3 219
Okt.	34 105	789	310	4 697	3 451	3 197
Nov.	30 606	756	339	4 913	3 217	2 600
Dez.	24 862	831	308	4 461	3 410	1 847
2009						
Jan.	23 362	633	247	3 754	3 369	2 043
Feb.	24 995	1 149	266	3 981	3 062	2 071
Mär.	26 351	1 227	303	3 955	3 128	1 908
Apr.	23 053	1 083	252	2 647	3 049	1 589
Mai	23 631	1 073	246	2 293	2 950	1 746
Jun.	25 881	712	273	2 474	3 304	2 081
Jul.	26 104	621	284	2 903	3 073	2 189
Aug.	24 454	585	193	2 748	2 944	2 261
Sep.	28 531	723	268	3 570	3 218	2 584
Jan. - Sep.	226 361	7 805	2 332	28 326	28 097	18 473
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2008						
Sep.	9,2	-28,8	-5,5	-8,3	12,9	30,1
Okt.	2,4	-28,9	-19,6	-10,7	16,7	16,1
Nov.	-0,2	-15,9	-4,7	1,7	3,0	-4,3
Dez.	-4,8	11,0	-0,9	10,3	21,9	-19,6
2009						
Jan.	-27,9	-29,4	-26,7	-24,2	1,2	-38,9
Feb.	-20,6	33,5	-12,1	-11,1	-7,1	-34,9
Mär.	-14,8	44,4	1,0	-3,9	2,0	-40,2
Apr.	-31,2	20,0	-16,9	-40,8	-3,2	-49,9
Mai	-22,0	68,2	-12,0	-38,8	16,4	-39,9
Jun.	-17,0	13,6	6,2	-33,9	25,6	-37,2
Jul.	-18,9	-4,1	9,7	-25,7	-3,2	-31,4
Aug.	-17,8	-9,3	-18,1	-27,5	-4,4	-23,7
Sep.	-11,7	-6,7	-2,9	0,2	-2,3	-19,7
Jan. - Sep.	-20,3	14,1	-8,6	-23,0	2,0	-35,1

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>	
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006	
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007	
64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177	2008	
2008 <sup>4)</sup>							
5 639	3 846	639	2 251	8 814	6 908	Sep.	
5 713	4 436	578	2 273	8 661	6 843	Okt.	
4 585	4 096	526	1 966	7 609	6 008	Nov.	
3 027	3 320	381	1 573	5 705	4 497	Dez.	
2009							
3 349	2 275	300	1 814	5 577	4 363	Jan.	
3 389	2 444	369	1 840	6 424	5 184	Feb.	
3 290	3 204	548	2 050	6 737	5 180	Mär.	
2 831	3 137	407	1 918	6 140	4 758	Apr.	
2 970	3 677	475	1 728	6 474	5 097	Mai	
3 469	3 961	525	2 137	6 945	5 449	Jun.	
3 419	4 055	424	2 417	6 720	5 234	Jul.	
3 741	3 700	429	2 003	5 851	4 696	Aug.	
4 241	4 057	399	2 182	7 288	5 631	Sep.	
30 698	30 510	3 875	18 090	58 155	45 592	Jan. - Sep.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006	
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007	
5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5	2008	
2008							
16,4	9,6	0,7	9,6	11,7	14,9	Sep.	
4,2	11,6	-20,4	-1,9	3,7	7,5	Okt.	
-10,6	15,8	-11,4	-5,8	2,8	5,8	Nov.	
-26,1	25,1	-36,6	-17,4	-14,5	-12,6	Dez.	
2009							
-42,2	-17,9	-55,8	-26,5	-28,6	-26,5	Jan.	
-39,9	-10,0	-46,2	-17,8	-20,7	-15,6	Feb.	
-41,6	5,5	-8,9	-10,1	-14,4	-13,7	Mär.	
-52,5	-12,7	-38,5	-21,6	-30,8	-30,4	Apr.	
-47,4	6,4	-29,2	-21,2	-21,1	-20,9	Mai	
-40,8	16,8	-24,2	2,5	-19,0	-18,0	Jun.	
-40,7	6,8	-20,8	5,6	-22,2	-23,4	Jul.	
-28,6	0,0	-21,0	-10,8	-20,1	-19,4	Aug.	
-24,8	5,5	-37,6	-3,0	-17,3	-18,5	Sep.	
-40,0	0,7	-32,1	-11,7	-21,6	-20,8	Jan. - Sep.	

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

### Transport performance

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*by railway and kind of goods*

Of which						Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen  total	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007
14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479	2008
						2008 <sup>4)</sup>
1 257	841	175	825	4 308	3 400	Sep.
1 249	937	152	825	4 276	3 398	Okt.
984	833	140	733	3 775	3 018	Nov.
628	628	92	565	2 811	2 233	Dez.
						2009
705	441	65	633	2 841	2 251	Jan.
728	518	83	643	3 184	2 592	Feb.
773	706	134	694	3 356	2 639	Mär.
666	688	113	631	3 068	2 413	Apr.
696	767	120	568	3 254	2 607	Mai
819	844	137	733	3 482	2 753	Jun.
765	858	116	834	3 402	2 680	Jul.
691	749	107	686	2 899	2 362	Aug.
934	863	95	726	3 683	2 862	Sep.
6 778	6 433	970	6 149	29 168	23 158	Jan. - Sep.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007
-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0	2008
						2008
10,0	5,1	-2,0	9,7	10,4	14,0	Sep.
-5,9	9,5	-23,8	-5,9	4,4	8,7	Okt.
-19,5	7,4	-12,2	-5,2	3,4	7,2	Nov.
-30,4	9,5	-45,9	-16,7	-14,0	-12,0	Dez.
						2009
-44,0	-25,2	-64,4	-31,3	-25,7	-23,0	Jan.
-41,2	-19,0	-54,8	-23,9	-20,4	-14,9	Feb.
-40,5	1,8	-20,6	-19,8	-12,3	-9,7	Mär.
-54,5	-11,7	-39,3	-32,1	-29,9	-29,0	Apr.
-47,7	1,3	-34,4	-30,0	-18,9	-17,7	Mai
-39,5	9,6	-28,9	-7,2	-18,0	-16,9	Jun.
-44,5	7,8	-18,0	-2,6	-19,6	-20,4	Jul.
-40,2	0,9	-26,6	-16,4	-19,1	-18,0	Aug.
-25,7	2,6	-45,9	-12,1	-14,5	-15,8	Sep.
-42,3	-2,6	-37,8	-19,8	-19,9	-18,5	Jan. - Sep.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güter**  
**1.1 Eisen**  
**1.1.5 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006 <sup>2)</sup>	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007 <sup>2)</sup>	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008 <sup>2)</sup>	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2008 <sup>3)</sup>								
Sep.	50 955	2 949	4 688	453	3 169	1 647	4 146	1 624
Okt.	54 664	2 971	4 991	427	3 250	1 631	4 142	1 635
Nov.	48 950	2 785	4 227	354	2 902	1 410	3 422	1 393
Dez.	40 861	2 268	3 680	393	2 481	1 209	3 127	1 217
2009								
Jan.	37 834	2 044	3 376	263	2 147	1 047	3 077	997
Feb.	40 170	2 119	3 571	317	2 274	1 109	3 075	1 095
Mär.	41 819	2 425	4 167	386	2 835	1 197	3 291	1 450
Apr.	37 135	2 275	3 923	389	2 760	1 105	2 916	1 185
Mai	38 173	2 355	3 881	347	2 803	1 076	2 900	1 248
Jun.	41 682	2 462	4 083	333	2 967	1 189	3 171	1 256
Jul.	42 784	2 604	4 254	364	2 852	1 265	3 181	1 186
Aug.	41 375	2 274	3 821	362	2 887	1 164	3 139	940
Sep.	46 774	2 748	4 247	386	3 125	1 426	3 443	1 114
Jan. - Sep.	367 745	21 306	35 323	3 148	24 651	10 579	28 194	10 470
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2008								
Sep.	9,1	-8,9	1,4	14,2	12,6	8,9	10,9	3,6
Okt.	3,3	-16,7	5,6	0,0	13,2	-1,7	2,3	-7,2
Nov.	1,0	-21,3	-1,7	9,4	4,1	0,6	-11,6	-11,5
Dez.	-2,6	-10,9	-2,8	33,0	2,7	-7,5	-14,2	-12,8
2009								
Jan.	-25,6	-31,2	-25,3	-8,1	-19,7	-34,9	-22,7	-34,2
Feb.	-18,8	-32,6	-21,9	-6,1	-7,9	-30,3	-20,2	-26,3
Mär.	-13,6	-20,8	-5,4	47,9	1,0	-16,3	-11,3	-3,9
Apr.	-29,3	-28,6	-20,9	43,9	-5,9	-30,4	-28,7	-32,0
Mai	-19,6	-17,7	-12,9	9,4	1,4	-31,6	-23,8	-11,8
Jun.	-14,1	-18,7	-9,3	20,6	2,8	-25,6	-21,3	-16,5
Jul.	-15,5	-14,8	-13,7	-0,5	-8,3	-24,3	-22,0	-18,9
Aug.	-13,2	-15,1	-13,4	-1,8	1,1	-21,6	-16,7	-33,1
Sep.	-8,2	-6,8	-9,4	-14,8	-1,4	-13,4	-17,0	-31,4
Jan. - Sep.	-17,6	-20,9	-14,8	7,2	-4,0	-25,4	-20,5	-23,4

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006 <sup>2)</sup>
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007 <sup>2)</sup>
11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952	2008 <sup>3)</sup>
782	6 928	13 673	1 527	2 454	1 890	3 815	497	714	Sep.
888	7 178	15 761	1 525	2 393	2 280	4 220	604	768	Okt.
845	6 183	14 586	1 382	2 006	2 255	3 961	546	695	Nov.
816	4 735	11 940	950	1 513	1 810	3 750	460	510	Dez.
									2009
779	4 990	9 534	1 015	1 633	1 531	4 534	443	425	Jan.
1 099	4 940	10 245	1 451	1 690	1 599	4 665	488	434	Feb.
1 021	5 123	9 578	1 250	1 767	1 910	4 384	479	557	Mär.
856	4 351	7 740	1 203	1 377	1 784	4 281	461	529	Apr.
897	4 857	7 993	1 190	1 045	1 781	4 772	435	592	Mai
995	5 724	9 001	1 297	1 175	1 896	4 760	717	655	Jun.
1 086	5 611	10 194	1 451	1 131	1 870	4 388	719	629	Jul.
1 028	5 954	10 304	1 273	1 159	1 718	4 273	464	614	Aug.
1 075	6 720	11 731	1 487	1 392	1 864	4 681	672	663	Sep.
8 836	48 271	86 318	11 618	12 369	15 952	40 737	4 878	5 096	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3	2008
									2008
2,6	54,2	4,6	23,2	-8,2	-6,2	13,5	0,0	2,3	Sep.
8,6	47,6	-3,4	8,8	-17,1	5,3	3,1	1,7	7,5	Okt.
4,2	34,7	2,3	5,4	-29,6	6,9	14,4	-7,9	1,8	Nov.
11,9	22,0	-2,6	-13,2	-29,7	1,3	6,1	-15,1	-14,1	Dez.
									2009
-2,9	-25,2	-36,3	-27,0	-42,4	-15,1	28,8	-30,0	-34,4	Jan.
46,1	-28,1	-25,3	7,1	-35,2	-5,0	24,1	-21,0	-32,0	Feb.
26,4	-19,4	-30,6	-6,8	-23,8	12,3	18,4	-20,7	-5,6	Mär.
-0,5	-34,0	-48,9	-22,1	-41,9	-2,9	5,1	-27,5	-22,7	Apr.
1,0	-20,2	-42,0	-20,2	-51,0	6,3	55,5	-28,4	1,4	Mai
28,3	-13,2	-32,5	-15,3	-53,5	18,9	54,8	20,0	-2,7	Jun.
23,5	-15,5	-24,7	-5,3	-55,3	12,5	12,5	20,9	-5,4	Jul.
35,5	-6,7	-24,4	-5,7	-44,3	6,7	18,1	-11,3	-15,5	Aug.
37,5	-3,0	-14,2	-2,6	-43,3	-1,4	22,7	35,2	-7,2	Sep.
20,9	-18,3	-31,3	-11,1	-43,4	3,2	25,2	-8,1	-13,9	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>3)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.



**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr <i>Year</i>  Quartal <i>Quarter</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2006				
1. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
3. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
4. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
1 000 Tonnen / tons						
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 662	57 552	165 368	57 845	107 523	22 742
2008						
Aug.	20 142	4 735	13 335	4 423	8 911	2 073
Sep.	20 578	4 569	14 130	4 845	9 285	1 879
Okt.	21 398	4 763	14 663	5 004	9 660	1 971
Nov.	19 962	4 681	13 424	4 515	8 910	1 857
Dez.	17 547	4 303	11 583	3 749	7 833	1 661
2009						
Jan.	14 874	3 001	10 569	3 418	7 151	1 305
Feb.	16 666	3 852	11 288	3 963	7 325	1 526
Mär.	18 424	4 693	11 784	4 636	7 148	1 947
Apr.	16 512	4 315	10 439	4 300	6 139	1 758
Mai	16 367	4 452	10 243	4 387	5 856	1 673
Jun.	16 901	4 555	10 727	4 436	6 291	1 619
Jul.	17 593	4 664	11 050	4 070	6 980	1 879
Aug.	17 045	4 658	10 755	3 767	6 988	1 632
Jan. - Aug.	134 384	34 191	86 855	32 976	53 878	13 339

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2008						
Aug.	-4,9	-8,8	-5,8	-10,9	-3,0	12,6
Sep.	2,4	-8,1	5,6	1,0	8,2	7,2
Okt.	-0,1	-8,4	1,7	-1,9	3,7	9,0
Nov.	-5,7	-10,3	-5,3	-10,7	-2,4	5,3
Dez.	-9,9	-8,7	-10,2	-9,7	-10,5	-11,0
2009						
Jan.	-29,7	-37,7	-26,9	-31,8	-24,3	-30,7
Feb.	-17,1	-18,0	-16,9	-19,3	-15,6	-16,2
Mär.	-11,4	-5,5	-15,8	-10,1	-19,1	5,5
Apr.	-23,8	-19,3	-28,1	-20,1	-32,7	-3,8
Mai	-21,3	-11,2	-26,3	-13,6	-33,7	-10,6
Jun.	-17,6	-6,2	-22,8	-10,7	-29,6	-8,0
Jul.	-16,1	-2,9	-20,3	-15,3	-23,0	-18,0
Aug.	-15,4	-1,6	-19,3	-14,8	-21,6	-21,3
Jan. - Aug.	-19,1	-12,9	-22,2	-17,0	-25,0	-13,2

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 061	11 616	38 255	14 698	23 558	14 189
2008						
Aug.	5 418	1 010	3 124	1 170	1 954	1 284
Sep.	5 370	912	3 281	1 198	2 083	1 178
Okt.	5 457	901	3 329	1 255	2 075	1 226
Nov.	5 287	937	3 186	1 154	2 032	1 164
Dez.	4 598	806	2 726	968	1 758	1 066
2009						
Jan.	3 769	598	2 413	807	1 606	758
Feb.	4 565	899	2 769	976	1 793	898
Mär.	5 409	1 143	3 067	1 208	1 859	1 199
Apr.	4 925	1 062	2 757	1 135	1 622	1 106
Mai	4 807	1 075	2 672	1 139	1 533	1 060
Jun.	4 763	1 132	2 606	1 127	1 479	1 026
Jul.	5 129	1 163	2 767	1 068	1 699	1 199
Aug.	4 809	1 188	2 602	984	1 618	1 020
Jan. - Aug.	38 176	8 259	21 652	8 444	13 208	8 264
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2008						
Aug.	-3,8	-5,1	-8,4	-14,4	-4,3	11,1
Sep.	5,2	-6,2	8,3	-1,4	14,8	6,7
Okt.	-0,4	-13,4	0,9	-1,0	2,1	7,6
Nov.	-1,0	-6,1	-1,4	-10,6	4,7	4,8
Dez.	-7,3	-11,9	-5,4	-10,2	-2,5	-8,4
2009						
Jan.	-30,3	-38,9	-25,9	-36,1	-19,5	-35,3
Feb.	-12,4	-5,3	-11,5	-19,9	-6,1	-20,8
Mär.	-0,3	13,5	-6,3	-9,5	-4,1	4,7
Apr.	-9,7	1,9	-16,2	-14,9	-17,2	-1,4
Mai	-12,0	3,0	-18,0	-12,3	-21,8	-8,7
Jun.	-9,8	12,1	-17,2	-9,0	-22,6	-8,8
Jul.	-9,8	13,9	-14,9	-15,6	-14,4	-15,2
Aug.	-11,2	17,5	-16,7	-15,9	-17,2	-20,5
Jan. - Aug.	-11,9	2,5	-15,9	-16,6	-15,4	-13,5

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 662	10 157	15 605	34 622	37 221	37 003
2008						
Aug.	20 142	770	1 366	2 391	3 412	3 121
Sep.	20 578	847	1 333	2 717	3 167	3 200
Okt.	21 398	1 048	1 368	2 981	3 361	3 390
Nov.	19 962	955	1 317	3 131	3 155	3 046
Dez.	17 547	818	1 290	2 952	3 309	2 447
2009						
Jan.	14 874	551	991	2 710	2 749	2 080
Feb.	16 666	732	1 037	2 819	3 113	1 960
Mär.	18 424	1 045	1 046	2 806	3 609	1 762
Apr.	16 512	1 068	1 215	2 091	3 166	1 485
Mai	16 367	1 076	1 170	1 832	2 909	1 610
Jun.	16 901	1 228	959	1 765	2 659	1 869
Jul.	17 593	1 036	1 177	2 083	2 885	2 170
Aug.	17 045	1 046	1 285	1 974	2 618	2 360
Jan. - Aug.	134 384	7 783	8 881	18 081	23 707	15 295
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,6	4,9	-2,3
2008						
Aug.	-4,9	-9,1	8,1	-23,4	12,0	3,6
Sep.	2,4	10,8	10,6	-1,4	4,4	5,8
Okt.	-0,1	20,4	-5,5	-1,7	14,5	7,1
Nov.	-5,7	23,9	-12,7	-6,9	11,8	-1,4
Dez.	-9,9	24,9	12,0	-2,0	4,5	-24,4
2009						
Jan.	-29,7	-18,6	-27,6	-16,3	-12,2	-39,3
Feb.	-17,1	-10,2	-18,7	-5,8	10,3	-32,5
Mär.	-11,4	26,2	-12,1	-2,5	20,9	-42,4
Apr.	-23,8	19,0	-1,3	-39,2	10,2	-49,8
Mai	-21,3	13,1	-10,3	-31,5	-3,1	-49,0
Jun.	-17,6	58,6	-23,3	-28,0	-4,5	-41,5
Jul.	-16,1	34,0	-10,2	-24,9	-10,3	-30,0
Aug.	-15,4	35,9	-5,9	-17,4	-23,3	-24,4
Jan. - Aug.	-19,1	20,0	-13,8	-20,8	-2,2	-38,6

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / <i>of which</i>	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007
14 489	51 786	5 745	21 178	17 856	14 188	2008
						2008
1 138	4 057	505	1 864	1 518	1 210	Aug.
1 253	4 472	485	1 696	1 408	1 108	Sep.
1 200	4 521	459	1 696	1 374	1 092	Okt.
1 069	4 226	342	1 449	1 272	1 019	Nov.
830	3 195	280	1 303	1 122	878	Dez.
						2009
765	2 380	230	1 205	1 215	270	Jan.
855	3 190	297	1 342	1 322	294	Feb.
849	4 106	369	1 459	1 374	303	Mär.
657	3 816	299	1 435	1 280	273	Apr.
668	3 801	309	1 509	1 488	314	Mai
767	4 275	426	1 498	1 454	1 150	Jun.
681	3 955	429	1 673	1 505	1 195	Jul.
681	3 484	445	1 668	1 484	1 196	Aug.
5 923	29 007	2 803	11 788	11 120	4 995	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007
-8,6	1,0	0,2	-3,4	-5,0	-2,9	2008
						2008
-16,4	-8,1	-1,4	-2,1	-11,0	-6,8	Aug.
3,6	2,5	-1,1	-1,1	-8,6	-8,7	Sep.
-12,4	-1,4	-20,9	-10,7	-10,8	-9,1	Okt.
-11,7	-6,4	-36,6	-19,3	-17,9	-17,3	Nov.
-22,2	-4,4	-43,0	-32,7	-21,0	-23,8	Dez.
						2009
-41,1	-39,9	-61,4	-38,8	-19,0	-77,5	Jan.
-33,2	-21,8	-50,3	-21,9	-18,6	-77,5	Feb.
-37,5	-8,9	-25,9	-21,9	-15,8	-76,7	Mär.
-51,4	-20,3	-41,4	-25,0	-25,6	-80,0	Apr.
-42,5	-16,0	-36,6	-20,8	-8,1	-75,7	Mai
-39,8	-12,8	-10,2	-18,7	-7,3	-6,8	Jun.
-46,5	-13,2	-16,4	-14,3	0,3	0,9	Jul.
-40,2	-14,1	-11,8	-10,5	-2,3	-1,2	Aug.
-41,6	-18,0	-32,9	-21,6	-12,3	-50,5	Jan. - Aug.

#### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel  other food	feste mineral. Brennstoffe  solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle  ores, metal scrap
1990	100	100	100	100	100	100
1991	100	100	100	100	100	100
1992	100	100	100	100	100	100
1993	100	100	100	100	100	100
1994	100	100	100	100	100	100
1995	100	100	100	100	100	100
1996	100	100	100	100	100	100
1997	100	100	100	100	100	100
1998	100	100	100	100	100	100
1999	100	100	100	100	100	100
2000	100	100	100	100	100	100
2001	100	100	100	100	100	100
2002	100	100	100	100	100	100
2003	100	100	100	100	100	100
2004	100	100	100	100	100	100
2005	100	100	100	100	100	100
2006	100	100	100	100	100	100
2007	100	100	100	100	100	100
2008	100	100	100	100	100	100
2009	100	100	100	100	100	100
2010	100	100	100	100	100	100
2011	100	100	100	100	100	100
2012	100	100	100	100	100	100
2013	100	100	100	100	100	100
2014	100	100	100	100	100	100
2015	100	100	100	100	100	100
2016	100	100	100	100	100	100
2017	100	100	100	100	100	100
2018	100	100	100	100	100	100
2019	100	100	100	100	100	100
2020	100	100	100	100	100	100
2021	100	100	100	100	100	100
2022	100	100	100	100	100	100
2023	100	100	100	100	100	100
2024	100	100	100	100	100	100
2025	100	100	100	100	100	100
2026	100	100	100	100	100	100
2027	100	100	100	100	100	100
2028	100	100	100	100	100	100
2029	100	100	100	100	100	100
2030	100	100	100	100	100	100

2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 717	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 061	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2008						
Aug.	5 418	354	481	575	957	559
Sep.	5 370	380	468	679	878	585
Okt.	5 457	455	475	667	891	652
Nov.	5 287	436	467	792	900	505
Dez.	4 598	386	448	661	898	437
2009						
Jan.	3 769	249	290	679	779	302
Feb.	4 565	341	334	755	925	330
Mär.	5 409	560	418	788	1 151	294
Apr.	4 925	583	481	592	996	286
Mai	4 807	555	497	500	844	320
Jun.	4 763	620	392	456	745	327
Jul.	5 129	542	448	607	850	414
Aug.	4 809	514	493	537	756	455
Jan. - Aug.	38 176	3 964	3 352	4 914	7 045	2 727

2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2008						
Aug.	-3,8	-15,2	0,3	-22,0	21,6	6,3
Sep.	5,2	8,9	5,3	10,0	9,7	15,5
Okt.	-0,4	17,3	-10,7	-1,0	16,4	21,2
Nov.	-1,0	25,9	-22,9	0,5	31,4	1,8
Dez.	-7,3	32,6	-2,9	-6,3	13,8	-10,7
2009						
Jan.	-30,3	-16,0	-41,5	-9,6	-6,5	-47,7
Feb.	-12,4	-3,8	-29,3	11,2	26,2	-35,9
Mär.	-0,3	52,7	-4,0	13,7	51,9	-42,3
Apr.	-9,7	56,1	21,3	-28,3	44,7	-44,8
Mai	-12,0	28,3	6,9	-27,2	14,0	-42,4
Jun.	-9,8	86,8	-16,2	-22,2	11,5	-40,7
Jul.	-9,8	50,6	-6,6	-13,1	-1,2	-31,3
Aug.	-11,2	45,4	2,5	-6,6	-21,0	-18,7
Jan. - Aug.	-11,9	38,2	-9,2	-10,6	13,0	-37,9

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen  total	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007
4 424	11 819	2 339	5 531	5 210	4 178	2008
2008						
367	961	209	503	453	362	Aug.
382	968	194	428	408	326	Sep.
353	952	181	428	404	322	Okt.
334	982	130	355	386	309	Nov.
272	738	105	325	330	255	Dez.
2009						
224	508	94	291	353	292	Jan.
274	742	128	341	396	321	Feb.
280	971	181	344	422	333	Mär.
226	893	128	366	375	298	Apr.
215	920	127	389	441	353	Mai
260	998	172	381	414	318	Jun.
258	948	184	451	427	330	Jul.
209	797	196	443	409	319	Aug.
1 946	6 777	1 210	3 005	3 237	2 565	Jan. - Aug.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007
-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-4,1	2008
2008						
-9,5	-10,7	-3,9	0,4	-6,4	-4,1	Aug.
5,3	4,7	-2,2	-4,4	-10,0	-11,2	Sep.
-16,0	-2,9	-26,8	-11,4	-11,1	-11,0	Okt.
-8,7	4,4	-42,3	-20,7	-12,3	-12,9	Nov.
-12,8	-3,6	-50,6	-36,1	-22,7	-26,8	Dez.
2009						
-41,6	-42,5	-63,1	-42,1	-17,9	-16,4	Jan.
-31,2	-14,8	-50,1	-26,6	-15,3	-15,0	Feb.
-33,4	-9,7	-14,5	-30,6	-8,2	-10,7	Mär.
-41,1	-16,9	-36,2	-27,5	-23,6	-24,2	Apr.
-36,4	-13,9	-38,0	-21,7	-7,4	-8,5	Mai
-33,4	-12,1	-10,4	-24,6	-9,2	-13,1	Jun.
-35,9	-14,6	-7,9	-13,9	-4,8	-7,8	Jul.
-43,1	-17,1	-6,2	-11,9	-9,6	-12,0	Aug.
-36,9	-17,1	-30,0	-24,8	-12,1	-13,5	Jan. - Aug.



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	281 304	34 040	9 936	3 720	3 968	5 884	12 203	10 743
2008								
Aug.	22 834	2 555	902	290	254	387	1 008	971
Sep.	23 472	2 827	1 034	323	289	424	1 061	883
Okt.	24 359	2 805	1 000	347	253	450	1 091	912
Nov.	22 909	3 037	900	383	341	413	1 105	868
Dez.	20 079	2 481	669	351	338	334	1 040	767
2009								
Jan.	16 571	2 063	309	188	232	232	606	761
Feb.	18 993	2 503	540	227	247	373	861	863
Mär.	21 170	3 006	669	398	338	417	1 084	969
Apr.	19 069	2 824	579	305	294	309	992	833
Mai	19 146	2 749	667	276	338	300	1 095	772
Jun.	19 837	2 684	808	267	355	337	1 007	820
Jul.	20 378	2 874	766	196	250	375	914	991
Aug.	20 071	2 439	814	171	272	460	1 095	909
Jan. - Aug.	155 236	21 142	5 152	2 027	2 326	2 803	7 652	6 916
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-1,9	2,2	0,3	1,0	-14,2	-8,5	1,5	-9,8
2008								
Aug.	-7,8	-12,1	-7,4	14,3	-31,3	-32,7	-3,4	-6,5
Sep.	0,3	7,7	27,8	7,7	-15,6	-27,4	7,0	-12,9
Okt.	-2,1	4,3	-4,1	-18,2	-42,6	-29,9	5,2	-4,5
Nov.	-7,5	13,1	-5,6	-15,1	-33,0	-27,4	3,2	-16,4
Dez.	-8,7	-0,7	5,5	2,3	-14,6	-19,5	-0,8	-22,8
2009								
Jan.	-31,3	-25,2	-50,9	-38,9	-36,4	-54,6	-40,5	-16,8
Feb.	-17,4	-1,4	-20,4	-38,9	-37,4	-39,2	-9,4	3,3
Mär.	-11,9	0,6	-14,0	20,6	-13,3	-23,1	9,3	9,4
Apr.	-24,4	-14,5	6,2	-10,9	-31,2	-52,6	-10,2	-9,1
Mai	-20,7	-5,5	-29,5	37,5	5,8	-47,8	-0,5	-19,8
Jun.	-15,7	-8,5	-11,8	6,1	12,0	-37,2	18,8	-9,5
Jul.	-13,6	-1,1	-18,3	-12,8	-10,3	-16,1	2,8	7,3
Aug.	-12,1	-4,5	-9,7	-40,9	7,0	18,7	8,6	-6,4
Jan. - Aug.	-18,5	-7,6	-18,6	-12,5	-15,3	-34,3	-3,2	-5,4

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
-	26 292	131 979	25 232	4 013	147	7 897	5 227	2008
								2008
-	2 190	10 590	2 261	320	1	664	441	Aug.
-	2 138	10 975	2 089	361	1	691	376	Sep.
-	2 189	11 581	2 182	375	4	713	457	Okt.
-	2 226	10 482	1 873	279	10	672	321	Nov.
-	1 859	9 261	1 660	276	7	502	534	Dez.
								2009
3	1 247	8 512	1 488	343	5	257	327	Jan.
2	1 757	8 732	1 806	312	9	488	272	Feb.
8	1 976	9 077	1 978	280	30	598	343	Mär.
4	1 974	7 752	2 026	207	36	583	351	Apr.
12	2 002	7 796	1 977	259	25	516	364	Mai
3	2 082	8 192	2 064	250	22	568	378	Jun.
1	2 165	8 582	2 052	262	27	570	354	Jul.
3	2 136	8 557	1 850	276	9	646	435	Aug.
35	15 339	67 200	15 242	2 190	162	4 225	2 823	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
X	-3,3	-2,7	0,1	2,5	-12,8	4,4	1,8	2008
								2008
X	-10,8	-8,0	4,7	-12,6	-81,7	-4,9	8,1	Aug.
X	-3,9	-1,2	4,7	12,5	-69,1	12,6	-21,0	Sep.
X	-13,5	-0,3	4,6	11,8	-57,2	8,1	8,9	Okt.
X	-10,7	-7,5	-14,0	-1,2	-33,4	-7,1	-33,4	Nov.
X	-1,1	-12,4	-11,9	5,7	-43,7	-1,9	-1,0	Dez.
								2009
X	-42,5	-28,2	-32,5	-0,4	-63,6	-59,5	-21,1	Jan.
X	-22,2	-19,4	-12,7	-6,0	-58,6	-28,8	-36,1	Feb.
X	-7,9	-20,2	-5,8	-18,2	8,8	-10,5	-26,9	Mär.
X	-16,5	-34,6	-5,3	-48,6	16,8	-12,1	-24,4	Apr.
X	-14,1	-29,8	-7,2	-25,0	69,4	-27,7	-23,4	Mai
X	-3,8	-26,4	-5,1	-7,0	90,6	-13,3	-9,9	Jun.
X	-4,1	-21,5	-12,7	-28,0	537,3	-10,5	-17,9	Jul.
X	-2,5	-19,2	-18,2	-14,0	679,2	-2,7	-1,2	Aug.
#DIV/0!	-14,2	-25,1	-12,5	-19,5	30,4	-20,6	-20,2	Jan. - Aug.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>		
			<i>international transport</i> <sup>1)</sup>		
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575
2008					
Jul.	27 323	301	27 022	9 940	17 081
Aug.	26 610	368	26 243	9 706	16 537
Sep.	25 941	350	25 591	9 638	15 953
Okt.	27 519	468	27 051	10 751	16 300
Nov.	25 908	464	25 444	9 805	15 639
Dez.	22 909	366	22 544	8 205	14 338
2009					
Jan.	20 929	372	20 557	7 304	13 253
Feb.	19 960	293	19 667	7 507	12 160
Mär.	22 501	363	22 138	8 533	13 604
Apr.	21 025	304	20 721	8 038	12 684
Mai	21 757	258	21 499	8 838	12 661
Jun.	21 910	336	21 574	8 833	12 741
Jul.	22 320	257	22 063	8 526	13 537
Jan. - Jul.	150 402	2 183	148 219	57 578	90 641
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2008					
Jul.	3,7	-15,3	3,9	-4,5	9,5
Aug.	10,3	-23,6	11,0	7,3	13,3
Sep.	0,6	28,8	0,3	-2,0	1,8
Okt.	1,6	46,0	1,1	5,9	-1,9
Nov.	-1,7	66,3	-2,4	-2,2	-2,5
Dez.	-12,7	1,5	-12,9	-15,9	-11,0
2009					
Jan.	-19,5	28,2	-20,0	-24,2	-17,5
Feb.	-20,1	2,2	-20,4	-24,1	-17,9
Mär.	-16,6	22,6	-17,0	-17,8	-16,6
Apr.	-25,2	-8,7	-25,4	-27,3	-24,2
Mai	-20,5	-22,3	-20,5	-18,2	-22,0
Jun.	-18,8	16,6	-19,2	-12,7	-23,1
Jul.	-18,3	-14,6	-18,4	-14,2	-20,7
Jan. - Jul.	-19,9	2,6	-20,2	-19,8	-20,4

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2008						
Jul.	10 571	5 450	5 121	1 332	673	660
Aug.	10 439	5 237	5 202	1 355	667	688
Sep.	10 280	5 216	5 064	1 348	664	684
Okt.	10 263	5 243	5 020	1 369	683	686
Nov.	8 909	4 479	4 430	1 225	616	609
Dez.	7 870	4 012	3 858	1 073	542	531
2009						
Jan.	6 948	3 166	3 782	971	451	520
Feb.	7 347	3 637	3 709	973	481	492
Mär.	8 032	4 208	3 824	956	486	470
Apr.	8 048	4 133	3 916	945	465	480
Mai	8 400	4 432	3 968	974	491	482
Jun.	8 445	4 468	3 976	977	489	489
Jul.	8 279	4 426	3 853	977	491	486
Jan. - Jul.	55 497	28 470	27 027	6 774	3 355	3 419

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2008						
Jul.	4,0	7,7	0,2	1,3	4,2	-1,6
Aug.	8,1	7,7	8,5	2,2	3,2	1,3
Sep.	7,4	7,3	7,5	1,3	1,0	1,6
Okt.	4,0	4,3	3,6	4,1	4,7	3,6
Nov.	-7,2	-9,9	-4,3	-5,0	-5,4	-4,6
Dez.	-15,7	-17,0	-14,4	-11,3	-11,7	-11,0
2009						
Jan.	-28,1	-33,4	-22,8	-21,5	-24,6	-18,6
Feb.	-27,4	-29,9	-24,8	-26,3	-27,3	-25,3
Mär.	-20,3	-18,8	-21,9	-23,8	-23,9	-23,6
Apr.	-25,8	-25,9	-25,6	-29,4	-30,4	-28,4
Mai	-21,9	-18,6	-25,3	-27,4	-25,8	-29,0
Jun.	-18,8	-15,6	-22,1	-24,8	-24,2	-25,3
Jul.	-21,7	-18,8	-24,8	-26,7	-27,0	-26,4
Jan. - Jul.	-23,4	-22,8	-23,9	-25,8	-26,2	-25,3

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2008						
Jul.	15 821	3 990	1 715	286	2 271	1 046
Aug.	15 287	3 802	1 293	249	2 183	1 387
Sep.	14 912	3 839	1 447	253	1 720	1 023
Okt.	15 244	3 929	1 917	284	2 382	1 040
Nov.	14 734	3 440	1 605	236	1 980	881
Dez.	12 604	2 888	2 034	254	1 875	776
2009						
Jan.	12 545	2 564	1 572	214	1 537	614
Feb.	11 927	2 561	1 275	273	1 278	667
Mär.	13 719	2 977	1 320	244	1 629	749
Apr.	12 085	2 915	1 540	314	1 185	627
Mai	12 154	2 988	1 579	274	1 448	810
Jun.	12 361	2 908	1 447	273	1 433	814
Jul.	12 971	2 817	1 297	281	1 664	854
Jan. - Jul.	87 762	19 730	10 030	1 873	10 173	5 135
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2008						
Jul.	-0,5	5,5	42,2	22,2	25,9	3,1
Aug.	9,0	5,5	0,5	24,4	48,1	53,5
Sep.	-2,6	5,5	2,2	1,9	-17,8	14,6
Okt.	-5,0	6,2	18,6	28,9	6,7	-12,1
Nov.	-9,4	-8,5	23,0	-3,5	-6,1	-9,4
Dez.	-17,4	-19,0	29,8	9,7	-10,8	-8,4
2009						
Jan.	-17,9	-28,8	5,3	-13,7	-36,4	-45,6
Feb.	-16,7	-30,5	4,5	-0,4	-43,6	-31,1
Mär.	-14,0	-23,8	-24,7	-6,2	-33,6	-36,7
Apr.	-25,5	-30,5	-9,2	21,3	-47,5	-39,7
Mai	-23,2	-23,9	-6,6	14,0	-33,2	-42,0
Jun.	-22,0	-25,8	-2,3	5,6	-32,8	-24,1
Jul.	-18,0	-29,4	-24,4	-1,6	-26,7	-18,4
Jan. - Jul.	-19,7	-27,5	-9,2	2,6	-36,3	-34,5

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Kontinenten <sup>\*) 1)</sup>**
*by continents*

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / <i>tons</i>						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580	2008
						2008
2 182	715	4 778	4 484	85	49	Jul.
2 230	604	4 723	4 338	304	59	Aug.
1 777	664	5 311	4 451	156	49	Sep.
1 919	646	5 257	4 322	128	41	Okt.
1 586	544	5 140	3 765	148	44	Nov.
1 706	524	4 008	3 393	133	36	Dez.
						2009 p
1 247	366	3 619	3 168	38	22	Jan.
1 052	443	3 891	3 375	244	29	Feb.
1 276	484	4 087	3 549	108	29	Mär.
1 505	482	4 263	3 687	144	23	Apr.
1 566	516	4 671	3 782	81	29	Mai
1 618	583	4 533	3 840	181	26	Jun.
1 693	533	4 371	3 770	67	24	Jul.
9 957	3 407	29 434	25 171	863	180	Jan. - Jul.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4	2008
						2008
14,4	17,1	-4,8	0,3	-47,2	-9,9	Jul.
18,9	5,4	-2,7	0,3	144,9	9,7	Aug.
-11,0	28,7	16,2	5,5	14,1	-2,5	Sep.
-10,1	-3,7	16,0	6,8	-36,6	-17,2	Okt.
-12,2	-1,7	14,1	-6,4	93,6	-10,8	Nov.
-21,4	-12,0	-12,0	-16,2	-37,6	-23,7	Dez.
						2009
-35,0	-36,2	-18,5	-21,9	-74,0	-53,2	Jan.
-41,5	-31,3	-19,9	-25,1	238,7	-33,3	Feb.
-31,9	-25,4	-5,4	-11,9	-12,2	-38,9	Mär.
-24,1	-29,8	-18,2	-19,7	-8,0	-66,3	Apr.
-25,2	-11,1	-5,0	-17,2	-19,5	-38,4	Mai
-17,4	-7,6	-5,9	-14,0	46,6	-50,6	Jun.
-22,4	-25,5	-8,5	-15,9	-21,4	-51,7	Jul.
-27,9	-24,0	-11,7	-18,0	7,0	-48,8	Jan. - Jul.

<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2008						
Jul.	27 323	1 246	2 001	1 527	5 587	1 791
Aug.	26 610	1 401	2 056	1 053	5 149	2 128
Sep.	25 941	1 905	2 083	1 178	4 563	1 628
Okt.	27 519	2 281	1 951	1 229	5 219	2 165
Nov.	25 908	2 146	1 909	1 450	5 708	1 594
Dez.	22 909	1 460	1 787	1 180	5 258	1 743
2009						
Jan.	20 929	1 212	1 799	1 317	5 149	1 210
Feb.	19 960	1 318	1 702	1 185	4 295	932
Mär.	22 501	1 568	1 865	981	5 079	1 216
Apr.	21 025	1 656	1 769	958	4 200	944
Mai	21 757	1 970	1 818	1 125	4 235	853
Jun.	21 910	2 158	1 757	1 001	4 067	1 238
Jul.	22 320	1 881	1 818	1 155	4 526	1 341
Jan. - Jul.	150 402	11 763	12 529	7 722	31 552	7 735
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2008						
Jul.	3,7	-28,9	-5,1	52,1	4,7	-5,0
Aug.	10,3	-11,4	8,8	18,9	28,3	16,8
Sep.	0,6	17,3	6,8	-19,6	0,4	-18,8
Okt.	1,6	31,3	-12,1	6,4	-4,9	4,8
Nov.	-1,7	37,8	-6,1	-7,9	13,3	-15,1
Dez.	-12,7	-9,6	-13,3	-13,7	-6,5	-23,3
2009						
Jan.	-19,5	-9,4	-21,1	-11,8	6,1	-41,9
Feb.	-20,1	-11,8	-15,9	17,4	17,6	-57,7
Mär.	-16,6	-12,6	-11,9	-24,0	-9,1	-27,9
Apr.	-25,2	-12,1	-13,7	-19,2	-19,9	-56,5
Mai	-20,5	5,7	-18,5	21,4	-15,0	-56,8
Jun.	-18,8	36,4	-16,8	-14,8	-18,2	-41,2
Jul.	-18,3	50,9	-9,2	-24,4	-19,0	-25,1
Jan. - Jul.	-19,9	5,0	-15,4	-10,3	-9,5	-44,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**
**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year —	
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006	
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007	
14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993	2008	
2008							
1 252	1 723	460	1 993	9 742	4 453	Jul.	
1 287	1 578	379	2 117	9 461	4 283	Aug.	
1 241	1 391	382	1 849	9 722	4 544	Sep.	
1 148	1 404	363	1 997	9 761	4 734	Okt.	
1 115	1 227	413	1 595	8 751	4 332	Nov.	
851	1 327	361	1 613	7 329	3 318	Dez.	
2009 p							
799	902	324	1 412	6 805	3 281	Jan.	
776	921	305	1 554	6 972	3 320	Feb.	
1 025	1 003	455	1 733	7 576	3 820	Mär.	
845	1 109	349	1 758	7 436	3 710	Apr.	
824	1 191	276	1 782	7 682	3 823	Mai	
666	1 151	346	1 772	7 755	3 777	Jun.	
647	1 333	319	1 807	7 493	3 664	Jul.	
5 582	7 610	2 373	11 819	51 719	25 396	Jan. - Jul.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006	
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007	
2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5	2008	
2008							
3,8	34,0	30,3	2,8	2,7	7,1	Jul.	
7,9	7,7	23,2	11,9	4,4	6,8	Aug.	
10,5	5,7	-9,0	-3,8	3,2	3,1	Sep.	
1,4	3,4	-14,4	2,8	2,2	4,6	Okt.	
4,3	-6,2	-1,1	-12,1	-9,3	-8,1	Nov.	
-26,2	4,8	-16,0	-15,3	-14,2	-12,9	Dez.	
2009							
-31,2	-15,5	-34,4	-26,6	-26,8	-23,2	Jan.	
-41,4	-27,4	-27,1	-25,8	-26,6	-23,3	Feb.	
-10,3	-13,2	4,9	-16,0	-22,0	-17,1	Mär.	
-37,5	-18,6	-10,4	-19,0	-27,9	-23,9	Apr.	
-37,4	-25,5	-30,6	-13,7	-23,3	-17,5	Mai	
-47,9	-18,9	-15,2	-14,0	-21,5	-18,1	Jun.	
-48,3	-22,7	-30,8	-9,3	-23,1	-17,7	Jul.	
-36,8	-20,7	-20,9	-17,8	-24,4	-20,1	Jan. - Jul.	



**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2008							
Jul.	27 585	5 619	10 292	2 583	5 655	3 214	221
Aug.	26 941	5 787	10 262	2 362	4 787	3 523	220
Sep.	26 296	5 489	10 204	2 770	3 828	3 752	252
Okt.	27 853	5 807	10 278	2 924	5 196	3 423	226
Nov.	26 304	4 875	9 717	2 777	5 390	3 338	206
Dez.	23 280	4 037	8 274	2 069	5 772	2 962	167
2009							
Jan.	21 198	3 463	7 442	2 002	4 984	3 160	147
Feb.	20 271	3 753	7 541	1 786	4 061	2 971	159
Mär.	22 871	4 299	8 008	1 882	5 106	3 375	200
Apr.	21 334	4 148	7 762	1 870	4 523	2 871	161
Mai	22 062	4 381	7 873	1 748	4 646	3 264	151
Jun.	22 192	4 673	7 637	2 052	4 687	3 016	127
Jul.	22 635	4 681	8 068	2 287	4 739	2 724	136
Jan. - Jul.	152 563	29 397	54 332	13 627	32 746	21 380	1 081
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9		
2008							
Jul.	3,2	3,9	3,7	0,1	7,6	-2,7	-17,0
Aug.	9,7	15,7	3,2	6,6	25,6	6,7	-22,2
Sep.	0,8	11,2	2,8	30,0	-29,3	9,6	-2,2
Okt.	1,4	16,2	-0,2	20,9	-13,2	-3,6	6,1
Nov.	-1,3	-3,3	2,6	18,4	-4,7	-15,5	4,7
Dez.	-12,4	-14,7	-17,6	1,8	-1,7	-19,3	-23,3
2009							
Jan.	-19,4	-29,5	-24,3	0,1	-9,7	-17,1	-34,1
Feb.	-19,9	-26,9	-23,5	-21,6	-3,2	-17,9	-31,7
Mär.	-16,2	-17,4	-17,3	-20,1	-15,5	-10,1	-19,7
Apr.	-25,0	-27,0	-25,1	-29,3	-15,9	-29,7	-44,5
Mai	-20,4	-21,2	-23,2	-22,4	-18,7	-11,8	-36,8
Jun.	-18,8	-13,3	-22,9	-10,7	-16,7	-21,9	-47,7
Jul.	-17,9	-16,7	-21,6	-11,5	-16,2	-15,2	-38,6
Jan. - Jul.	-19,7	-21,6	-22,6	-17,0	-14,1	-17,9	-36,4

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2006							
Sep.	96,7	100,7	93,3	100,3	102,4	88,9	102,6
Okt.	96,7	104,2	90,6	100,4	99,8	84,8	107,4
Nov.	92,4	99,5	86,5	100,5	96,4	80,6	100,5
Dez.	87,6	95,2	81,3	100,3	93,8	74,2	94,7
2007							
Jan.	88,5	97,7	80,9	98,3	91,2	74,8	98,1
Feb.	87,9	97,5	79,9	95,8	89,7	74,8	97,8
Mär.	86,0	96,0	77,8	95,6	88,2	73,8	94,0
Apr.	87,3	100,3	76,6	95,6	85,5	72,3	99,5
Mai	88,2	101,3	77,5	96,1	87,0	73,1	100,7
Jun.	92,1	105,2	81,4	98,1	89,3	77,5	105,3
Jul.	95,7	114,2	80,4	98,2	87,4	76,4	116,4
Aug.	97,8	118,3	80,9	98,3	88,3	77,0	121,4
Sep.	100,4	120,9	83,6	100,3	90,4	80,5	123,4
Okt.	99,6	119,0	83,6	100,4	90,0	78,4	123,4
Nov.	98,6	114,5	85,6	97,2	89,5	77,2	123,9
Dez.	101,8	118,2	88,2	102,4	92,3	78,4	128,1
2008							
Jan.	97,9	116,3	82,7	100,1	92,9	74,3	123,0
Feb.	95,4	113,8	80,3	100,2	91,7	72,6	118,3
Mär.	91,6	109,6	76,7	99,9	90,0	68,1	113,0
Apr.	88,4	105,9	73,9	97,9	90,2	66,0	107,5
Mai	89,2	106,6	74,8	98,0	91,5	65,6	110,0
Jun.	89,1	106,3	75,0	99,9	92,7	64,5	109,9
Jul.	89,0	104,3	76,4	100,4	95,4	64,8	108,7
Aug.	92,9	106,9	81,3	100,8	99,3	69,8	113,2
Sep.	97,3	112,6	84,7	101,0	103,8	72,7	121,4
Okt.	89,7	105,4	76,7	100,9	105,3	65,1	108,7
Nov.	86,1	101,0	73,9	100,2	103,2	60,7	104,4
Dez.	73,4	83,4	65,2	97,6	95,0	52,5	81,0
2009							
Jan.	62,2	68,0	57,5	88,5	81,9	44,1	65,8
Feb.	59,4	64,1	55,5	88,0	81,1	41,2	61,5
Mär.	56,8	59,6	54,4	88,1	80,8	41,7	53,8
Apr.	56,3	61,2	52,2	86,2	78,6	38,9	56,7
May	53,2	57,9	49,3	86,1	77,2	35,4	52,5
Jun.	52,9	58,9	48,0	86,0	77,6	33,7	53,6
Jul.	60,0	71,3	50,6	84,0	77,4	36,6	70,7
Aug.	65,1	79,6	53,1	84,3	80,0	40,1	80,5
Sep.	68,9	86,7	54,2	84,4	79,4	42,6	88,1

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausse

*Goods transshipment in selected*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	131 116	69 384	51 353	40 556	22 011	21 279	14 754	14 984	7 580
2008									
Jul.	11 182	6 066	4 245	3 797	1 683	1 853	1 321	1 061	742
Aug.	11 270	6 174	4 236	3 134	1 789	1 801	1 216	1 288	685
Sep.	11 265	5 913	4 439	2 207	1 868	2 072	1 183	1 347	604
Okt.	11 369	6 257	4 627	3 267	1 766	2 102	1 172	1 166	609
Nov.	10 822	5 288	4 145	3 659	1 682	2 169	1 040	1 070	508
Dez.	9 313	4 371	3 534	3 962	1 386	1 511	980	1 318	415
2009									
Jan.	8 161	3 827	3 281	3 541	1 452	1 484	869	1 208	425
Feb.	8 533	4 297	3 147	2 785	1 473	1 305	948	1 040	544
Mär.	9 288	4 906	2 918	3 510	1 585	1 365	1 080	1 250	550
Apr.	8 933	4 604	2 264	3 129	1 427	1 352	1 016	992	505
Mai	9 126	4 841	2 282	3 149	1 533	1 295	1 076	1 259	572
Jun.	8 772	5 137	2 319	3 179	1 521	1 561	1 045	1 083	593
Jul.	9 128	5 203	2 561	3 140	1 455	1 698	1 063	851	676
Jan. - Jul.	61 941	32 815	18 772	22 433	10 446	10 060	7 097	7 683	3 865
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2008	0,7	5,6	-3,8	-4,9	-3,3	8,6	-7,5	16,0	-5,1
2008									
Jul.	0,7	2,1	-9,1	13,2	-5,2	4,0	-4,3	-3,7	9,1
Aug.	2,6	10,7	-4,8	45,5	3,0	16,4	-15,1	13,5	-3,8
Sep.	3,1	7,1	3,2	-31,2	-6,1	46,4	-10,0	48,2	-0,3
Okt.	0,3	10,9	3,3	-17,8	-13,1	18,5	-8,5	17,9	-6,2
Nov.	2,7	-5,8	-8,5	-0,7	-23,9	24,4	-17,8	-17,1	-25,6
Dez.	-16,0	-15,1	-23,1	-1,5	-21,7	13,1	-20,9	-14,4	-40,6
2009									
Jan.	-24,8	-29,4	-30,0	3,2	-27,2	17,2	-35,2	-2,3	-42,7
Feb.	-21,0	-25,2	-21,6	15,0	-20,7	-19,1	-24,9	-13,7	-14,6
Mär.	-13,0	-14,6	-30,5	-8,9	-20,2	-21,1	-21,3	-1,6	-17,3
Apr.	-22,1	-27,3	-49,9	-11,8	-31,9	-31,1	-23,7	-31,2	-22,9
Mai	-19,6	-21,1	-46,3	-14,5	-22,2	-18,1	-19,7	1,0	-15,8
Jun.	-18,4	-13,3	-48,0	-11,5	-21,3	-3,4	-12,3	-18,8	-7,2
Jul.	-18,4	-14,2	-39,7	-17,3	-13,5	-8,4	-19,5	-19,8	-8,9
Jan. - Jul.	-19,6	-20,7	-38,2	-7,8	-22,7	-13,5	-22,5	-12,6	-18,8

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**Seeverkehr**
**wählten See- und Binnenhäfen**
*sea ports and inland ports*

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
8 746	6 967	6 475	6 293	7 398	3 930	3 781	3 745	3 129	2008
691	525	574	468	556	360	342	224	259	2008
657	502	461	502	571	243	334	290	257	Jul.
771	459	513	399	653	247	301	323	216	Aug.
630	446	606	551	693	348	322	347	318	Sep.
673	627	642	398	623	393	313	383	254	Okt.
721	628	461	464	513	327	284	351	246	Nov.
667	400	497	371	532	259	260	188	200	Dez.
665	440	575	325	509	333	315	227	244	2009
719	543	538	460	541	371	367	404	229	Jan.
738	421	588	408	464	329	319	309	200	Feb.
742	476	436	426	454	300	294	278	163	Mär.
613	471	468	399	413	234	309	270	188	Apr.
701	503	516	379	518	315	367	196	222	Mai
4 845	3 254	3 618	2 768	3 431	2 141	2 231	1 872	1 446	Jun.
									Jul.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
4,7	7,9	1,4	0,8	2,9	3,4	-1,6	1,7	2,8	2008
0,9	-4,9	5,9	-0,6	-7,2	17,3	10,3	24,4	19,9	2008
-10,6	13,3	-18,0	19,8	-6,9	-15,0	1,2	14,6	-3,0	Jul.
15,4	-36,2	-6,6	-29,5	8,3	-10,2	-8,8	7,7	-30,3	Aug.
-4,4	-42,0	23,4	6,1	6,1	7,3	-18,2	17,3	17,3	Sep.
-3,7	-3,2	36,3	-11,2	-5,2	9,5	2,0	-14,9	-7,0	Okt.
4,6	17,2	-10,8	-17,7	-6,9	12,4	-9,0	2,3	15,0	Nov.
-19,6	-43,6	6,7	-39,5	-15,2	-27,0	-18,0	-38,8	-37,3	Dez.
-10,6	-19,1	37,9	-30,1	-19,6	-3,5	5,4	-39,0	-3,6	2009
-9,9	-18,7	1,5	-27,2	-7,2	8,5	21,1	22,4	4,6	Jan.
-13,6	-25,6	-1,8	-32,2	-35,3	-12,0	0,6	-9,9	-25,1	Feb.
1,5	-27,8	-29,3	-30,2	-28,4	1,0	-10,1	24,7	-37,8	Mär.
-5,1	-25,7	-20,5	-32,3	-30,6	-21,7	-4,0	7,1	-27,4	Apr.
1,4	-4,2	-10,1	-19,0	-6,8	-12,5	7,3	-12,5	-14,3	Mai
-8,5	-24,4	-4,6	-30,4	-21,0	-9,7	0,2	-8,7	-21,3	Jun.
									Jul.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Monat Month	Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
				zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons							
2000		2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001		2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002		2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>		2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>		2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>		2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2006 <sup>1)</sup>		3 178 943	72 964	3 076 266	1 552 368	1 523 898	29 713
2007		3 348 791	74 170	3 224 891	1 647 683	1 577 208	49 730
2008 <sup>1)</sup>		3 503 193	100 825	3 350 340	1 686 368	1 663 972	52 028
2008 <sup>1)</sup>							
Sep.		300 339	9 353	286 823	141 760	145 063	4 163
Okt.		310 357	9 676	296 634	147 308	149 326	4 047
Nov.		300 984	8 932	287 847	143 305	144 542	4 205
Dez.		247 591	7 988	233 436	120 009	113 427	6 167
2009							
Jan.		220 516	7 417	207 953	99 290	108 663	5 146
Feb.		226 228	7 773	215 095	112 321	102 774	3 360
Mär.		263 890	8 818	248 695	124 198	124 497	6 377
Apr.		247 789	8 096	234 965	118 275	116 690	4 728
Mai		259 960	8 017	248 151	128 351	119 800	3 792
Jun.		266 491	8 424	254 831	133 962	120 869	3 236
Jul.		280 757	7 561	269 183	142 966	126 217	4 013
Aug.		273 732	6 728	263 000	137 059	125 941	4 004
Sep.		293 862	7 619	281 652	142 713	138 939	4 591
Jan. - Sep.		2 333 225	70 453	2 223 525	1 139 135	1 084 390	39 247
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001		-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>		2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>		2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>		14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>		8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2006 <sup>1)</sup>		9,1	12,1	9,1	9,9	8,3	-1,0
2007		5,3	1,7	4,8	6,1	3,5	67,4
2008 <sup>1)</sup>		4,6	35,9	3,9	2,3	5,5	4,6
2008 <sup>1)</sup>							
Sep.		2,4	54,9	2,3	-0,7	5,3	-40,3
Okt.		2,2	51,4	1,9	-0,5	4,3	-33,3
Nov.		-2,6	25,2	-2,5	-2,9	-2,2	-36,4
Dez.		-13,1	29,8	-15,1	-13,0	-17,2	59,0
2009							
Jan.		-13,7	9,0	-14,8	-18,6	-11,0	13,7
Feb.		-17,5	7,9	-18,1	-16,8	-19,5	-26,8
Mär.		-12,4	29,7	-14,0	-13,8	-14,2	17,2
Apr.		-20,7	-14,7	-21,4	-21,6	-21,2	15,5
Mai		-14,3	-9,0	-14,6	-12,6	-16,6	-4,5
Jun.		-13,7	-8,3	-13,9	-11,3	-16,7	-11,3
Jul.		-7,3	-16,1	-7,4	-3,7	-11,2	26,5
Aug.		-4,0	-11,2	-3,8	0,9	-8,5	0,0
Sep.		-2,2	-18,5	-1,8	0,7	-4,2	10,3
Jan. - Sep.		-11,8	-5,1	-12,2	-10,7	-13,7	4,4

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 <sup>1)</sup>	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2006 <sup>1)</sup>	120 044	32 198	87 506	45 477	42 029	340
2007	119 954	31 896	87 356	44 528	42 828	702
2008 <sup>1)</sup>	117 970	28 658	88 711	43 857	44 854	601
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	9 425	2 282	7 104	3 400	3 704	39
Okt.	9 896	2 352	7 492	3 679	3 813	52
Nov.	10 023	2 395	7 585	3 855	3 730	43
Dez.	12 051	2 382	9 619	4 780	4 839	50
2009 <sup>1)</sup>						
Jan.	9 242	2 445	6 749	3 304	3 445	48
Feb.	8 492	2 292	6 166	3 021	3 145	34
Mär.	9 204	2 380	6 775	3 320	3 455	49
Apr.	8 736	2 070	6 623	3 233	3 390	43
Mai	8 641	1 950	6 653	3 248	3 405	38
Jun.	8 533	2 030	6 465	3 148	3 317	38
Jul.	7 771	1 629	6 092	3 030	3 062	50
Aug.	6 173	97	6 026	2 988	3 038	50
Sep.	6 426	40	6 333	3 204	3 129	53
Jan. - Sep.	73 218	14 933	57 882	28 496	29 386	403
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>	-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2006 <sup>1)</sup>	-1,3	-16,1	5,6	7,0	4,1	-15,4
2007	-0,1	-0,9	-0,2	-2,1	1,9	106,5
2008 <sup>1)</sup>	-1,7	-10,2	1,6	-1,5	4,7	-14,2
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	-4,2	-15,4	0,2	-2,9	3,3	-27,8
Okt.	-4,3	-11,2	-2,0	-4,9	1,1	-3,7
Nov.	-8,5	-17,8	-5,0	-5,7	-4,1	-23,2
Dez.	-3,7	-11,3	-1,4	-3,7	1,0	-27,5
2009 <sup>1)</sup>						
Jan.	-12,1	-19,0	-9,2	-13,8	-4,3	-23,8
Feb.	-10,1	-18,6	-6,4	-10,4	-2,2	-27,7
Mär.	-2,0	6,5	-4,6	-7,4	-1,8	-14,0
Apr.	-9,3	-13,3	-8,0	-8,5	-7,5	-10,4
Mai	-7,9	-5,2	-8,6	-9,1	-8,1	-25,5
Jun.	-9,5	-4,9	-10,8	-11,1	-10,4	-25,5
Jul.	-19,3	-32,6	-15,0	-12,9	-17,0	4,2
Aug.	-32,5	-95,6	-12,7	-7,5	-17,3	-3,8
Sep.	-31,8	-98,2	-10,9	-5,8	-15,5	35,9
Jan. - Sep.	-14,9	-30,6	-9,6	-9,7	-9,5	-11,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	7 949	125 260	.	59 253
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	111 730	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 551 823	2 014 921	568 689	430 197	247 236	122 129	70 020
2008 <sup>1)</sup>							
Sep.	305 527	168 048	49 240	40 101	21 181	11 352	7 194
Okt.	315 983	173 769	51 188	43 400	22 199	10 811	6 646
Nov.	305 578	173 700	46 170	41 070	20 062	11 038	5 566
Dez.	249 407	132 856	43 315	38 551	15 446	8 099	4 573
2009 <sup>1)</sup>							
Jan.	222 776	116 875	40 725	35 016	14 155	6 023	3 972
Feb.	230 639	123 524	39 707	34 977	15 708	6 005	4 326
Mär.	266 337	145 591	45 620	39 357	17 679	6 159	4 841
Apr.	251 157	133 047	43 722	39 756	17 718	6 124	4 094
Mai	264 185	143 579	43 049	40 237	18 625	6 742	4 816
Jun.	271 659	145 089	46 021	41 338	18 657	7 944	5 197
Jul.	284 292	153 234	47 624	42 666	18 737	8 853	6 016
Aug.	276 453	153 780	41 027	39 536	18 308	10 648	6 187
Sep.	296 888	158 408	49 409	46 506	19 305	8 324	6 422
Jan. - Sep.	2 364 386	1 273 127	396 904	359 389	158 892	66 822	45 871
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-4,5	-6,4	4,7	-7,7	-1,6	X	-13,3
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-1,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	5,3	-2,6	-19,2	399,8	-1,4	9,3	21,5
2008 <sup>1)</sup>							
Sep.	4,5	-5,6	-21,7	708,3	-5,8	6,8	34,5
Okt.	4,0	-4,6	-21,7	465,3	-4,4	-9,2	29,5
Nov.	-1,3	-8,4	-8,5	107,5	-12,4	-13,4	21,6
Dez.	-13,2	-26,1	-5,7	118,0	-25,9	-23,5	-2,5
2009 <sup>1)</sup>							
Jan.	-13,6	-24,0	-11,3	78,2	-27,6	-17,3	2,1
Feb.	-16,7	-25,6	-13,1	69,4	-24,3	-40,3	-7,8
Mär.	-12,0	-21,8	-4,4	75,9	-22,7	-43,6	9,5
Apr.	-21,0	-25,4	-14,6	-5,8	-19,2	-44,5	-10,7
Mai	-14,3	-17,6	-10,3	-1,8	-8,5	-31,9	-24,9
Jun.	-13,6	-17,0	-5,0	-0,9	-14,2	-33,7	-27,1
Jul.	-7,9	-10,0	-3,7	0,4	-12,0	-10,6	-12,3
Aug.	-4,2	-5,5	-3,2	6,8	-7,8	9,2	-23,2
Sep.	-2,8	-5,7	0,3	16,0	-8,9	-26,7	-10,7
Jan. - Sep.	-11,8	-17,0	-7,3	17,0	-16,2	-27,5	-13,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
**1.5.4 Preisindex für die Luftfracht \*)**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008 D	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2006							
1. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007							
1. Quartal	93,9	96,2	92,2	93,8	96,2	93,5	97,4
2. Quartal	95,8	99,3	94,8	94,5	97,4	97,8	97,8
3. Quartal	98,7	101,1	98,9	96,4	100,3	100,8	100,4
4. Quartal	105,4	107,8	106,2	103,0	105,7	107,5	106,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8	114,9	128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5
4. Quartal	107,0	115,1	113,6	97,8	104,0	112,4	105,0

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS





# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 237	76 177	60 060	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2008						
Jul.	303 250	285 275	13 770	8 057	5 713	217
Aug.	261 961	247 803	11 582	6 573	5 009	222
Sep.	292 460	276 177	13 039	7 636	5 403	301
Okt.	299 156	282 494	13 448	7 635	5 813	184
Nov.	247 521	232 425	11 270	6 710	4 560	199
Dez.	184 319	174 016	8 294	4 766	3 528	246
2009						
Jan.	146 845	136 793	8 414	4 481	3 933	169
Feb.	161 774	150 608	9 528	5 185	4 343	299
Mär.	220 625	207 992	10 532	6 281	4 250	195
Apr.	238 671	225 878	10 133	5 642	4 491	293
Mai	235 045	223 748	9 608	5 755	3 853	149
Jun.	252 605	240 100	10 692	6 516	4 176	130
Jul.	274 508	260 919	11 965	6 522	5 443	113
Jan. - Jul.	1 530 073	1 446 038	70 870	40 381	30 489	1 347

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2008						
Jul.	5,1	4,9	5,4	10,1	-0,6	X
Aug.	-6,9	-6,7	-9,9	-10,7	-8,6	X
Sep.	10,5	10,8	3,8	10,5	-4,4	X
Okt.	-2,2	-2,1	-6,8	-7,6	-5,7	X
Nov.	-13,8	-14,3	-15,3	-11,6	-20,2	X
Dez.	2,2	2,7	-12,3	-12,8	-14,5	X
2009						
Jan.	-28,2	-28,1	-30,8	-33,2	-27,7	X
Feb.	-25,6	-25,3	-27,6	-28,4	-26,6	X
Mär.	-2,5	-2,1	-8,8	-7,0	-11,3	X
Apr.	-14,9	-14,4	-22,1	-30,0	-9,3	X
Mai	-12,4	-11,5	-22,8	-15,7	-31,4	X
Jun.	-13,6	-13,1	-18,4	-10,1	-28,6	X
Jul.	-9,5	-8,5	-13,1	-19,1	-4,7	X
Jan. - Jul.	-14,6	-14,1	-20,5	-20,7	-20,4	X

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 717
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2008						
Jul.	30 823	24 054	5 720	3 054	2 666	270
Aug.	27 414	21 617	5 014	2 887	2 128	308
Sep.	30 748	23 913	5 766	3 226	2 540	349
Okt.	31 016	24 324	5 856	3 098	2 758	230
Nov.	26 661	21 062	4 867	2 771	2 097	224
Dez.	21 626	17 377	3 676	2 050	1 626	258
2009						
Jan.	21 265	16 739	3 914	2 118	1 796	192
Feb.	22 603	17 351	4 495	2 519	1 977	354
Mär.	26 300	21 181	4 461	2 554	1 907	254
Apr.	26 424	20 954	4 648	2 587	2 061	388
Mai	24 944	20 107	4 263	2 524	1 739	191
Jun.	26 634	21 261	4 759	2 805	1 954	154
Jul.	27 529	21 771	5 043	2 597	2 446	172
Jan. - Jul.	175 698	139 364	31 582	17 702	13 880	1 704
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-14,0
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	9,0
2008						
Jul.	-2,2	-0,8	-11,1	-12,4	-9,5	X
Aug.	-8,7	-7,7	-13,4	-10,1	-17,4	X
Sep.	5,0	7,6	-3,7	-4,1	-3,2	X
Okt.	-4,2	-0,1	-16,1	-20,8	-10,2	X
Nov.	-15,1	-12,3	-23,7	-17,6	-30,5	X
Dez.	-3,7	0,1	-16,0	-14,5	-18,0	X
2009						
Jan.	-23,1	-19,5	-33,0	-33,8	-32,0	X
Feb.	-18,0	-15,0	-25,5	-24,0	-27,3	X
Mär.	-3,6	0,2	-16,9	-16,6	-17,2	X
Apr.	-15,3	-13,3	-19,5	-17,9	-21,4	X
Mai	-12,3	-8,5	-22,4	-13,2	-32,9	X
Jun.	-14,4	-10,3	-23,3	-16,7	-31,1	X
Jul.	-10,7	-9,5	-11,8	-15,0	-8,3	X
Jan. - Jul.	-13,9	-10,8	-21,9	-19,7	-24,5	X

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / <i>of which</i>	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>
		1 000 Tonnen / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>	
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 137
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 708
2008	3 077 846	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2008						
Jul.	303 250	182 758	120 492	30 823	24 211	6 612
Aug.	261 961	161 707	100 255	27 414	22 000	5 414
Sep.	292 460	183 783	108 677	30 748	24 601	6 148
Okt.	299 156	188 794	110 362	31 016	25 046	5 969
Nov.	247 521	156 063	91 458	26 661	21 400	5 261
Dez.	184 319	116 586	67 732	21 626	17 355	4 271
2009						
Jan.	146 845	98 242	48 603	21 265	17 338	3 928
Feb.	161 774	101 957	59 818	22 603	18 433	4 170
Mär.	220 625	138 714	81 911	26 300	21 232	5 067
Apr.	238 671	149 619	89 052	26 424	21 287	5 136
Mai	235 045	145 661	89 384	24 944	20 049	4 895
Jun.	252 605	159 880	92 725	26 634	21 622	5 012
Jul.	274 508	172 290	102 217	27 529	22 143	5 386
Jan. - Jul.	1 530 073	966 363	563 710	175 698	142 105	33 594

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2008						
Jul.	5,1	-1,9	18,0	-2,2	-7,2	21,5
Aug.	-6,9	-9,6	-2,3	-8,7	-10,5	-0,3
Sep.	10,5	12,0	8,0	5,0	2,2	17,5
Okt.	-2,2	2,2	-9,0	-4,2	-4,5	-3,2
Nov.	-13,8	-13,9	-13,6	-15,1	-16,6	-8,4
Dez.	2,2	2,3	2,1	-3,7	-4,9	1,6
2009						
Jan.	-28,2	-24,3	-35,1	-23,1	-24,2	-17,8
Feb.	-25,6	-25,0	-26,5	-18,0	-19,0	-13,2
Mär.	-2,5	-1,4	-4,2	-3,6	-5,2	3,9
Apr.	-14,9	-11,7	-19,7	-15,3	-15,7	-13,8
Mai	-12,4	-14,5	-8,6	-12,3	-13,7	-6,1
Jun.	-13,6	-12,0	-16,3	-14,4	-13,8	-17,0
Jul.	-9,5	-5,7	-15,2	-10,7	-8,5	-18,6
Jan. - Jul.	-14,6	-13,0	-17,3	-13,9	-14,3	-12,2

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 041	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2008						
Jul.	303 250	15 494	31 854	/	11 976	(4 016)
Aug.	261 961	14 994	29 883	/	10 661	(3 796)
Sep.	292 460	16 366	29 379	/	14 300	(3 037)
Okt.	299 156	17 620	28 979	/	14 557	3 021
Nov.	247 521	20 132	25 038	2 844	12 659	2 633
Dez.	184 319	13 686	29 122	/	8 425	(1 905)
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Jan. - Jul.	1 530 073	87 232	194 309	(6 175)	64 014	17 127
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	-10,8	19,6	-1,9
2008						
Jul.	5,1	1,7	-0,8	X	29,4	X
Aug.	-6,9	-1,5	0,0	X	7,7	X
Sep.	10,5	7,0	8,9	X	45,5	X
Okt.	-2,2	-8,2	-8,1	X	31,4	X
Nov.	-13,8	3,4	-13,9	X	13,3	X
Dez.	2,2	-6,3	14,3	X	9,9	X
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Jan. - Jul.	-14,6	-14,6	-2,8	X	-1,3	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year	
				zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006	
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007	
98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 171	263 920	2008	
						2008	
8 270	147 196	(2 878)	25 076	55 430	23 915	Jul.	
7 870	122 702	/	20 522	47 442	20 145	Aug.	
8 904	135 428	(2 357)	26 586	54 534	23 159	Sep.	
9 277	139 840	(2 515)	24 411	57 692	24 384	Okt.	
6 454	106 780	(1 286)	20 813	48 882	20 543	Nov.	
4 734	68 919	(1 539)	16 590	38 397	17 160	Dez.	
						2009	
5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418	Jan.	
5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774	Feb.	
5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638	Mär.	
5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697	Apr.	
5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553	Mai	
6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717	Jun.	
6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501	Jul.	
40 255	661 299	(16 530)	133 868	309 265	135 298	Jan. - Jul.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006	
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007	
3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6	2008	
						2008	
X	3,9	X	16,8	3,0	-2,2	Jul.	
X	-10,1	X	2,2	-10,8	-19,8	Aug.	
X	7,3	X	21,5	6,2	-0,3	Sep.	
X	-3,0	X	-0,8	-2,6	-5,9	Okt.	
X	-17,6	X	-15,5	-14,5	-22,3	Nov.	
X	3,3	X	2,4	-4,9	1,0	Dez.	
						2009	
X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5	Jan.	
X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2	Feb.	
X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7	Mär.	
X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9	Apr.	
X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1	Mai	
X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9	Jun.	
X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3	Jul.	
X	-15,6	X	-16,1	-17,4	-14,7	Jan. - Jul.	

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					

Mill. tkm

2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2008						
Jul.	30 823	2 121	5 762	/	1 016	(348)
Aug.	27 414	2 154	5 001	/	803	(407)
Sep.	30 748	2 382	5 248	/	1 234	(321)
Okt.	31 016	2 405	5 138	(143)	1 234	(359)
Nov.	26 661	2 239	4 386	(115)	1 068	(308)
Dez.	21 626	1 693	5 192	/	714	(200)
2009						
Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Jan. - Jul.	175 698	13 787	34 845	(821)	5 568	(1800)

Veränderung zum

*Change in % from the corresponding*

2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	-0,3	19,4	5,1
2008						
Jul.	-2,2	-14,7	2,7	X	34,2	X
Aug.	-8,7	-5,9	-9,3	X	-7,6	X
Sep.	5,0	2,0	6,1	X	62,0	X
Okt.	-4,2	-9,2	-8,4	X	50,0	X
Nov.	-15,1	-21,6	-19,7	X	22,9	X
Dez.	-3,7	-15,9	12,9	X	-5,9	X
2009						
Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Jan. - Jul.	-13,9	-13,9	-5,9	X	-1,8	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen**

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
				zusammen	darunter / of which	
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 151	45 207	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
20 158	56 262	2 115	34 030	123 890	45 455	2008
						2008
1 876	5 826	(218)	2 858	10 663	3 852	Jul.
1 434	5 034	(225)	2 682	9 529	3 227	Aug.
1 796	5 476	(147)	3 207	10 804	4 116	Sep.
1 909	5 249	(162)	3 068	11 348	4 178	Okt.
1 474	4 363	(157)	2 486	10 066	3 749	Nov.
917	3 119	(85)	2 137	7 460	2 855	Dez.
						2009
1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087	Jan.
1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205	Feb.
1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606	Mär.
1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579	Apr.
1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266	Mai
1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373	Jun.
1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389	Jul.
8 647	29 714	(1219)	17 715	61 582	23 505	Jan. - Jul.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,2	2008
						2008
X	1,5	X	-5,7	-6,2	-11,8	Jul.
X	-8,9	X	0,2	-11,6	-24,8	Aug.
X	7,6	X	13,5	-3,5	-6,7	Sep.
X	-5,2	X	1,1	-7,2	-1,7	Okt.
X	-14,3	X	-17,0	-12,3	-12,1	Nov.
X	2,4	X	-3,5	-9,6	-3,0	Dez.
						2009
X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6	Jan.
X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8	Feb.
X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9	Mär.
X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5	Apr.
X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3	Mai
X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7	Jun.
X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0	Jul.
X	-10,0	X	-13,4	-17,5	-13,2	Jan. - Jul.



**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2006					
1. Quartal	99,2	99,8	99,2	99,3	98,5
2. Quartal	99,9	100,1	99,9	99,8	100,1
3. Quartal	100,2	100,0	100,3	100,2	100,4
4. Quartal	100,7	100,2	100,6	100,7	101,0
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2007					
1. Quartal	2,1	0,6	1,9	2,1	3,0
2. Quartal	2,3	0,6	2,0	2,0	4,0
3. Quartal	2,2	1,0	1,7	1,7	3,9
4. Quartal	2,3	0,7	1,8	2,1	3,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7
4. Quartal	3,9	3,9	4,8	3,6	4,1
2009					
1. Quartal	1,3	2,6	2,7	1,5	-0,5
2. Quartal	-1,8	0,0	0,1	-1,9	-3,8

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2008						
Aug.	7 566	1 676	5 890	1 350	394	956
Sep.	7 535	1 530	6 005	1 268	311	957
Okt.	7 750	1 623	6 127	1 329	361	968
Nov.	7 516	1 677	5 839	1 350	373	976
Dez.	7 768	1 856	5 911	1 430	404	1 026
2009						
Jan.	7 389	1 692	5 697	1 223	319	905
Feb.	6 726	1 593	5 133	1 166	327	839
Mär.	7 444	1 697	5 746	1 281	379	902
Apr.	7 609	1 661	5 948	1 352	364	989
Mai	7 618	1 778	5 840	1 321	388	933
Jun.	7 630	1 858	5 771	1 287	372	915
Jul.	7 292	1 743	5 549	1 300	391	909
Aug.	7 523	1 848	5 675	1 431	390	1 041
Jan. - Aug.	59 231	13 870	45 361	10 362	2 930	7 432

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2008						
Aug.	-4,7	-12,8	-2,1	-3,2	-5,4	-2,3
Sep.	0,2	-12,7	4,2	-4,0	-19,1	2,1
Okt.	-1,3	-17,4	4,1	0,9	-14,5	8,1
Nov.	2,2	-6,8	5,1	12,6	-3,2	20,1
Dez.	-0,7	-5,8	1,0	11,5	-0,6	17,2
2009						
Jan.	-11,5	-14,8	-10,4	-10,2	-25,1	-3,5
Feb.	-5,6	-4,6	-5,9	-7,2	-15,4	-3,6
Mär.	-7,7	-9,6	-7,1	-5,3	-7,4	-4,4
Apr.	1,0	-2,1	1,8	4,8	4,4	4,9
Mai	6,9	-3,2	10,4	9,4	-4,3	16,3
Jun.	11,1	-5,1	17,6	20,1	-12,1	41,2
Jul.	-7,4	-9,7	-6,6	-7,2	-8,5	-6,6
Aug.	-0,6	10,3	-3,7	6,0	-1,1	8,9
Jan. - Aug.	-2,1	-5,2	-1,1	0,7	-9,0	5,1

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 545,5	134 704,7	12,8	10 419,6
2008				
1. Quartal	2 609,9	32 206,5	12,3	2 580,9
2. Quartal	2 642,3	33 564,2	12,7	2 610,9
3. Quartal	2 525,6	33 857,3	13,4	2 492,5
4. Quartal	2 767,7	35 076,7	12,7	2 735,3
2009				
1. Quartal	2 723,3	33 021,2	12,1	2 694,5
2. Quartal	2 633,2	33 166,1	12,6	2 601,9
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2004	.	.	.	.
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,1	2,2	1,1	1,0
2008				
1. Quartal	-2,1	-1,0	1,1	-2,1
2. Quartal	1,8	1,8	0,0	1,8
3. Quartal	2,7	3,5	0,7	2,7
4. Quartal	2,0	4,5	2,5	2,0
2009				
1. Quartal	4,3	2,5	-1,7	4,4
2. Quartal	-0,3	-1,2	-0,8	-0,3

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr Year  Quartal Quarter
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4	2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0	2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2	2007
98 134,6	9,4	125,9	36 570,0	290,5	2008
					2008
23 904,6	9,3	28,9	8 301,8	287,2	1. Quartal
24 486,8	9,4	31,4	9 077,4	288,8	2. Quartal
23 818,4	9,6	33,1	10 038,9	303,0	3. Quartal
25 924,8	9,5	32,4	9 151,9	282,2	4. Quartal
					2009
24 806,5	9,2	28,9	8 214,7	284,5	1. Quartal
24 310,9	9,3	31,3	8 855,3	282,7	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> <i>period of the previous year <sup>1)</sup></i>					
.	.	.	.	.	2004
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8	2005
3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9	2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3	2007
1,7	0,6	3,9	3,7	-0,3	2008
					2008
-1,8	0,4	0,5	1,1	0,6	1. Quartal
2,0	0,2	5,1	1,2	-3,7	2. Quartal
3,3	0,5	2,4	4,0	1,6	3. Quartal
3,3	1,3	7,7	8,3	0,6	4. Quartal
					2009
3,8	-0,6	-0,1	-1,0	-0,9	1. Quartal
-0,7	-0,4	-0,4	-2,4	-2,1	2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal <i>Quarter</i>	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 244,3	35 813,8	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 592,9
2008							
1. Quartal	1 329,3	9 136,6	6,9	0,5	174,9	380,7	873,7
2. Quartal	1 325,5	9 159,6	6,9	0,5	198,3	390,4	890,5
3. Quartal	1 212,8	8 048,9	6,6	0,7	377,4	558,3	878,4
4. Quartal	1 376,7	9 468,6	6,9	0,5	251,6	488,0	950,3
2009							
1. Quartal	1 356,9	9 220,2	6,8	0,4	157,7	375,8	944,9
2. Quartal	1 301,6	8 957,6	6,9	0,5	211,6	434,4	909,4
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2004	.	.	.	.	.	.	.
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,8
2008							
1. Quartal	-2,7	-2,7	0,1	-1,5	-13,5	-12,2	-3,8
2. Quartal	0,6	1,5	0,9	1,3	-11,9	-13,1	1,6
3. Quartal	1,3	1,9	0,6	-0,5	-4,2	-3,7	2,9
4. Quartal	-0,3	0,7	1,1	-1,4	-4,5	-3,1	2,7
2009							
1. Quartal	2,1	0,9	-1,1	-8,6	-9,8	-1,3	8,1
2. Quartal	-1,8	-2,2	-0,4	-4,1	6,7	11,3	2,1

## verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

### im Linienverkehr insgesamt

in regular transport total

### mittelfahrten

transport trips

bahnen <i>Trams</i>		Eisenbahnen <i>Railways</i>						Jahr <i>Year</i>  <i>Quartal Quarter</i>
		Nahverkehr <i>Short-distance transport</i>			Fernverkehr <i>Long-distance transport</i>			
Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
16 124,7	4,5	2 206,4	46 196,1	20,9	123,7	35 567,9	287,4	2008
								2008
3 915,7	4,5	528,2	10 852,3	20,5	28,5	8 126,9	285,7	1. Quartal
4 001,8	4,5	551,3	11 325,4	20,5	30,9	8 879,0	287,1	2. Quartal
3 950,7	4,5	553,6	11 818,7	21,3	32,5	9 661,6	297,7	3. Quartal
4 256,5	4,5	573,3	12 199,7	21,3	31,9	8 900,3	278,9	4. Quartal
								2009
4 245,3	4,5	554,2	11 341,0	20,5	28,5	8 057,0	283,2	1. Quartal
4 078,0	4,5	544,5	11 275,2	20,7	30,8	8 643,7	280,3	2. Quartal

Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup>  
period of the previous year <sup>1)</sup>

.	.	.	.	.	-1,9	2,3	4,2	2004
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
1,3	0,5	4,7	2,9	-1,7	4,0	4,0	0,0	2008
								2008
-3,3	0,4	1,2	-0,4	-1,6	0,5	1,5	1,0	1. Quartal
2,4	0,8	4,9	2,1	-2,6	5,1	1,6	-3,4	2. Quartal
3,1	0,3	6,3	4,2	-1,9	2,4	4,3	1,9	3. Quartal
3,2	0,5	6,3	5,4	-0,8	7,9	8,7	0,8	4. Quartal
								2009
8,4	0,3	4,9	4,5	-0,4	0,0	-0,9	-0,9	1. Quartal
1,9	-0,2	-1,2	-0,4	0,8	-0,3	-2,7	-2,4	2. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Linienverkehr insgesamt <sup>1) 3) 4)</sup>									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 419,6	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	602,3	1 521,1	107,7
2008									
1. Quartal	2 580,9	289,6	309,7	264,6	34,7	38,5	146,4	370,6	26,7
2. Quartal	2 610,9	281,4	307,3	305,4	32,3	38,6	147,5	377,5	28,2
3. Quartal	2 492,5	259,9	282,7	321,2	28,9	35,3	147,4	375,2	26,0
4. Quartal	2 735,3	298,0	317,9	329,7	37,9	38,4	161,0	397,8	26,8
2009									
1. Quartal	2 694,5	296,2	309,5	328,2	34,0	39,8	160,6	385,5	26,2
2. Quartal	2 601,9	282,3	302,4	320,4	33,7	36,8	158,4	369,1	26,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,0	2,1	0,6	X	-1,5	1,7	7,9	2,4	-1,5
2008									
1. Quartal	-2,1	1,7	0,8	X	-4,7	-0,9	4,8	-1,9	-4,3
2. Quartal	1,8	1,7	3,4	-4,8	-3,9	7,0	8,4	3,9	0,7
3. Quartal	2,7	3,1	2,6	3,1	-3,7	3,4	10,1	4,2	1,7
4. Quartal	2,0	2,0	2,3	-0,1	5,6	-1,9	8,5	3,7	-3,7
2009									
1. Quartal	4,4	2,3	-0,1	X	-1,8	3,5	9,7	4,0	-2,2
2. Quartal	-0,3	0,3	-1,6	4,9	4,2	-4,6	7,4	-2,2	-4,9
Linienverkehr mit Eisenbahnen <sup>2) 3) 4)</sup>									
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2006	2 109,5	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 206,4	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2008									
1. Quartal	528,2	33,5	1,2	90,8	1,3	-	48,7	251,0	1,3
2. Quartal	551,3	36,1	1,2	99,8	1,3	-	47,5	260,0	1,7
3. Quartal	553,6	35,2	1,3	98,1	1,3	-	49,4	261,1	2,3
4. Quartal	573,3	36,2	1,3	99,3	1,3	-	51,0	275,1	1,4
2009									
1. Quartal	554,2	38,1	1,2	94,8	1,3	-	50,7	265,7	1,2
2. Quartal	544,5	36,7	1,2	99,6	1,3	-	48,7	255,5	1,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	X	1,1	0,3	-3,4
2006	3,9	-0,6	X	5,3	2,0	X	3,7	X	-3,7
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	38,9	X	-2,2	1,7	7,8
2008	4,7	11,5	-5,9	4,8	9,1	X	14,9	3,4	9,2
2008									
1. Quartal	1,2	3,4	-9,0	8,2	23,4	X	15,6	-2,6	26,0
2. Quartal	4,9	14,9	-13,6	0,1	5,8	X	13,4	5,3	18,2
3. Quartal	6,3	18,8	-3,6	4,7	7,6	X	19,4	5,3	11,7
4. Quartal	6,3	9,6	3,6	6,6	2,3	X	11,6	5,7	-13,2
2009									
1. Quartal	4,9	13,5	0,9	4,4	2,6	X	4,0	5,9	-9,3
2. Quartal	-1,2	1,9	5,9	-0,2	1,5	X	2,7	-1,7	-11,6

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

4) siehe Seite 51 - Fußnote 1). / See page 51 - footnote 1).

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total</i> <sup>1) 3) 4)</sup>								
504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
559,2	2 461,7	248,5	96,2	421,0	178,0	215,8	156,3	2008
								2008
145,2	615,1	65,5	23,9	106,7	47,8	54,6	41,3	1. Quartal
145,1	613,7	63,2	24,0	108,6	44,7	54,2	39,3	2. Quartal
120,2	594,6	56,1	23,6	96,3	39,5	50,5	35,2	3. Quartal
148,7	638,4	63,7	24,7	109,4	45,9	56,5	40,5	4. Quartal
								2009
149,3	625,6	65,5	24,1	106,8	46,6	55,1	41,4	1. Quartal
139,6	606,1	63,4	23,9	103,1	43,9	53,4	38,6	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6	2005
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
0,9	1,4	-1,2	3,6	0,0	-3,5	1,6	-2,3	2008
								2008
-2,0	-0,6	-1,2	2,8	-1,6	-3,3	0,1	-2,4	1. Quartal
1,6	2,6	-1,0	5,0	2,4	-4,2	3,1	-3,7	2. Quartal
4,3	1,2	-1,2	4,3	1,0	-3,3	-0,5	1,5	3. Quartal
0,4	2,6	-1,2	2,2	-1,5	-3,2	3,4	-3,9	4. Quartal
								2009
2,8	1,7	-0,0	0,8	0,1	-2,5	1,0	0,2	1. Quartal
-3,8	-1,2	0,3	-0,3	-5,0	-1,8	-1,5	-1,7	2. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails</i> <sup>2) 3) 4)</sup>								
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
31,2	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4	2007
44,7	333,1	7,2	-	6,8	3,5	16,8	4,4	2008
								2008
11,1	80,8	1,2	-	1,7	0,7	3,8	1,1	1. Quartal
11,3	82,7	2,2	-	1,7	0,9	3,8	1,1	2. Quartal
11,1	83,2	1,9	-	1,7	1,0	4,8	1,1	3. Quartal
11,2	86,3	1,9	-	1,7	0,9	4,5	1,1	4. Quartal
								2009
11,1	81,7	1,2	-	1,6	0,7	3,9	1,1	1. Quartal
12,1	77,6	2,2	-	1,6	0,9	4,4	1,1	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-0,9	2,1	X	X	-0,1	1,2	X	2005
X	6,9	-0,9	X	X	X	-4,0	-0,1	2006
11,8	1,2	-5,5	X	-5,8	X	X	-4,0	2007
28,2	-0,2	-0,8	X	-6,6	X	6,6	-0,3	2008
								2008
31,9	- 4,7	0,4	X	-7,7	X	X	-1,2	1. Quartal
29,7	1,1	0,4	X	-10,6	X	X	0,0	2. Quartal
25,1	0,0	1,6	X	-3,5	X	1,6	0,0	3. Quartal
26,5	2,9	-4,9	X	-4,0	X	9,9	-0,1	4. Quartal
								2009
0,9	1,1	-0,8	X	-6,8	-3,4	3,1	-0,5	1. Quartal
6,5	-6,2	0,1	X	-8,0	3,4	15,4	0,0	2. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*<sup>3)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 592,9	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	215,7	210,0	37,6
2008									
1. Quartal	873,7	103,5	167,4	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6
2. Quartal	890,5	97,5	166,0	147,8	11,7	13,9	53,0	52,0	9,2
3. Quartal	878,4	95,4	160,8	163,7	10,3	13,3	51,9	50,1	9,1
4. Quartal	950,3	104,2	170,7	167,4	12,7	15,4	60,7	54,9	9,7
2009									
1. Quartal	944,9	106,9	168,6	173,7	10,4	14,0	60,9	54,8	9,5
2. Quartal	909,4	98,8	166,8	159,6	12,0	13,2	61,6	52,3	9,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,4	2,6	0,7	X	3,5	1,4	10,5	-1,1	-2,6
2008									
1. Quartal	-3,8	1,6	2,9	X	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3
2. Quartal	1,6	0,4	3,4	-3,1	8,6	2,4	10,7	-0,2	0,8
3. Quartal	2,9	3,7	3,5	3,6	-0,7	1,7	10,3	-0,9	4,3
4. Quartal	2,7	4,8	3,0	-1,6	7,6	1,3	16,8	0,3	-2,2
2009									
1. Quartal	8,1	3,3	0,7	X	-5,7	-6,3	21,6	3,6	-0,9
2. Quartal	2,1	1,3	0,5	8,0	2,6	-5,1	16,1	0,6	1,2

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal <i>Quarter</i>
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9	2008
								2008
46,8	176,6	7,9	2,7	60,4	29,7	-	15,5	1. Quartal
46,2	178,0	8,2	2,6	62,8	27,0	-	14,5	2. Quartal
37,8	177,5	7,9	2,6	58,0	26,4	-	13,6	3. Quartal
48,1	186,4	8,3	2,6	63,8	29,0	-	16,3	4. Quartal
								2009
47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,7	1. Quartal
46,0	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,5	2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0	2007
-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0	2008
								2008
-1,9	-0,3	4,4	2,7	0,3	-0,8	X	2,4	1. Quartal
-2,6	2,0	9,3	1,9	6,0	1,8	X	-2,0	2. Quartal
2,8	1,5	0,2	1,8	1,5	1,3	X	0,1	3. Quartal
1,9	4,6	0,2	-1,8	-2,3	-0,0	X	3,4	4. Quartal
								2009
1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	X	1,8	1. Quartal
-0,6	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	X	0,5	2. Quartal

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 244,3	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2008									
1. Quartal	1 329,3	167,8	184,9	73,8	23,5	23,6	62,7	70,4	16,9
2. Quartal	1 325,5	163,3	183,7	87,0	22,5	24,7	62,4	69,1	18,0
3. Quartal	1 212,8	142,2	162,7	93,6	18,4	22,0	63,1	67,2	14,7
4. Quartal	1 376,7	172,9	190,8	95,7	26,1	23,0	66,4	71,2	16,7
2009									
1. Quartal	1 356,9	165,3	184,5	92,9	24,0	25,8	66,2	67,7	16,5
2. Quartal	1 301,6	160,0	177,9	92,6	22,5	23,7	64,2	63,8	16,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2008									
1. Quartal	-2,7	0,8	-0,5	X	-6,2	-1,7	-2,7	-1,5	-8,2
2. Quartal	0,6	-0,3	3,5	-11,8	-1,8	9,8	2,7	0,0	1,8
3. Quartal	1,3	-0,9	2,0	4,6	-5,6	4,4	5,8	2,4	-0,8
4. Quartal	-0,3	-0,9	2,0	-4,4	8,1	-4,0	0,0	-3,0	-6,7
2009									
1. Quartal	2,1	-1,5	-0,2	X	1,9	9,7	5,5	-3,9	-2,5
2. Quartal	-1,8	-2,0	-3,1	6,4	0,3	-4,3	2,9	-7,6	-8,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen <sup>1)</sup>									
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2006	2,2	0,1	0,4	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2009									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-3,1	X	X	X	X	X	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-1,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-0,5	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-1,4	X	X	X	X	X	X	X	X
2009									
1. Quartal	-8,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-4,1	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses <sup>2)</sup></i>								
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
384,6	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3	2008
								2008
100,2	371,3	56,7	21,9	54,7	23,2	50,8	26,7	1. Quartal
100,2	366,8	53,3	21,9	54,5	22,1	50,4	25,5	2. Quartal
81,5	347,6	46,8	21,6	46,3	17,1	45,7	22,1	3. Quartal
102,7	379,6	53,9	22,7	54,6	21,6	52,0	26,9	4. Quartal
								2009
103,9	376,9	57,8	22,1	53,3	22,3	51,2	26,6	1. Quartal
94,0	364,3	53,8	21,9	51,5	21,1	49,0	24,8	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
-1,3	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7	2008
								2008
-4,7	0,0	-2,2	2,9	-1,6	-1,3	-1,4	-2,0	1. Quartal
0,4	2,9	-1,9	5,3	1,2	-5,4	3,9	-4,9	2. Quartal
2,4	1,2	-4,1	4,5	2,4	-3,8	-0,7	2,2	3. Quartal
-2,2	1,3	-1,1	2,7	-4,7	-4,0	2,8	-1,4	4. Quartal
								2009
3,7	1,5	1,8	0,9	-2,5	-4,1	0,8	-0,6	1. Quartal
-6,1	-0,7	0,9	-0,1	-5,5	-4,8	-2,8	-2,9	2. Quartal
<i>Long-distance transport by buses <sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2007
-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0	2008
								2008
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2009
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
X	X	X	X	X	X	X	X	2008
								2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2009
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Year									
Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 134,6	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 666,3	29 994,0	965,9
2008									
1. Quartal	23 904,6	2 147,0	1 991,4	1 688,7	343,5	263,1	821,9	7 089,8	233,0
2. Quartal	24 486,8	2 131,2	1 997,1	1 926,0	331,3	279,8	924,7	7 316,7	257,3
3. Quartal	23 818,4	1 928,0	1 764,1	2 002,4	284,4	243,3	908,0	7 627,4	233,7
4. Quartal	25 924,8	2 227,9	2 049,2	2 030,2	379,6	257,6	1 011,7	7 960,2	242,0
2009									
1. Quartal	24 806,5	2 141,9	2 013,6	2 009,1	343,4	276,9	1 004,4	7 361,0	218,4
2. Quartal	24 310,9	2 089,1	1 960,2	1 997,4	341,4	254,2	988,1	7 247,5	235,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	1,7	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	-0,7	3,4	-0,9
2008									
1. Quartal	-1,8	0,5	0,0	X	-6,3	-1,8	-10,4	-0,8	-4,6
2. Quartal	2,0	4,9	3,8	-4,4	-5,3	10,2	2,4	3,6	2,6
3. Quartal	3,3	4,5	3,4	3,8	-4,9	3,8	2,1	5,0	3,9
4. Quartal	3,3	1,9	3,1	1,7	9,8	-4,4	3,1	5,6	-4,9
2009									
1. Quartal	3,8	-0,2	1,1	X	-0,0	5,3	22,2	3,8	-6,3
2. Quartal	-0,7	-2,0	-1,9	3,7	3,1	-9,1	6,9	-0,9	-8,3
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen									
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2006	44 277,2	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 196,1	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 515,3	27 246,3	154,9
2008									
1. Quartal	10 852,3	464,0	35,0	908,9	24,3	-	309,0	6 393,5	28,1
2. Quartal	11 325,4	473,1	35,3	999,4	24,0	-	390,1	6 617,7	38,2
3. Quartal	11 818,7	479,1	39,7	982,2	25,2	-	390,2	6 979,6	52,5
4. Quartal	12 199,7	500,3	37,8	994,5	24,5	-	426,0	7 255,5	36,1
2009									
1. Quartal	11 341,0	479,9	36,7	949,2	24,5	-	417,6	6 686,8	28,8
2. Quartal	11 275,2	462,6	36,4	997,3	24,5	-	401,5	6 595,5	37,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	X	1,1	0,5	-5,1
2006	4,8	7,5	X	2,8	3,0	X	3,7	X	-3,2
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	25,6	X	-2,1	4,7	4,2
2008	2,9	11,4	-7,2	4,8	2,8	X	-9,3	3,6	10,7
2008									
1. Quartal	-0,4	8,0	-11,0	14,1	-3,0	X	-24,8	-1,1	22,4
2. Quartal	2,1	13,8	-15,2	-3,1	4,5	X	-4,8	3,7	12,9
3. Quartal	4,2	16,7	-5,9	3,6	9,4	X	-3,4	5,3	12,5
4. Quartal	5,4	7,9	4,4	6,6	1,0	X	-4,6	6,2	-1,0
2009									
1. Quartal	4,5	3,4	5,0	4,4	1,2	X	35,1	4,6	2,5
2. Quartal	-0,4	-2,2	3,1	-0,2	2,4	X	2,9	-0,3	-3,2

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km <sup>1) 2)</sup></i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
5 570,4	20 373,4	2 308,0	806,8	2 920,2	1 621,1	2 358,9	1 283,9	2008
								2008
1 420,0	5 046,6	584,7	198,1	746,5	430,3	564,3	335,9	1. Quartal
1 436,4	5 033,4	578,9	200,0	756,1	415,5	578,7	323,9	2. Quartal
1 252,1	4 966,6	508,2	197,4	663,4	354,5	592,3	292,7	3. Quartal
1 462,1	5 326,8	636,3	211,3	754,2	420,8	623,6	331,4	4. Quartal
								2009
1 455,0	5 120,2	586,1	203,8	736,3	420,0	580,9	335,5	1. Quartal
1 422,3	4 967,6	581,3	201,8	708,9	400,1	597,2	318,0	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
6,6	0,5	-1,1	4,3	-0,6	-5,1	1,3	-1,8	2008
								2008
2,8	-2,5	-0,8	2,9	-2,3	-6,3	2,4	-0,6	1. Quartal
7,1	0,5	-0,9	5,8	1,8	-4,9	-1,8	-3,4	2. Quartal
10,9	1,0	0,5	4,2	0,1	-6,0	-0,9	0,3	3. Quartal
6,4	2,9	-2,8	4,2	-1,7	-3,3	5,5	-3,3	4. Quartal
								2009
2,5	1,5	0,3	2,9	-1,4	-2,4	2,9	-0,1	1. Quartal
-1,0	-1,3	0,4	0,9	-6,2	-3,7	3,2	-1,8	2. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails <sup>1) 2)</sup></i>								
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
1 326,0	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0	2007
1 832,5	8 202,2	64,9	-	159,0	113,2	615,3	245,3	2008
								2008
444,6	1 981,3	12,8	-	41,2	23,1	125,6	60,9	1. Quartal
460,4	2 010,0	19,1	-	41,1	29,0	127,1	61,1	2. Quartal
457,5	2 068,0	17,3	-	40,0	32,6	193,3	61,7	3. Quartal
470,0	2 142,9	15,8	-	36,6	28,6	169,3	61,6	4. Quartal
								2009
469,6	1 976,9	12,7	-	33,3	22,5	141,8	60,6	1. Quartal
498,9	1 907,7	19,1	-	32,4	28,3	172,9	61,1	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
18,7	2,7	2,2	X	X	-0,7	-0,6	X	2005
X	9,1	-0,6	X	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	1,4	-2,9	X	-12,5	X	X	-2,7	2007
27,7	-1,8	-1,0	X	-5,7	X	-1,5	1,8	2008
								2008
25,8	-5,7	3,5	X	-9,6	X	X	7,8	1. Quartal
29,6	-2,2	2,6	X	-3,4	X	X	0,0	2. Quartal
28,6	-1,2	2,5	X	-2,1	X	-6,2	0,0	3. Quartal
26,8	1,8	-11,1	X	-7,6	X	3,9	-0,1	4. Quartal
								2009
5,6	-0,2	-0,6	X	-19,2	-2,6	12,9	-0,5	1. Quartal
8,4	-5,1	-0,2	X	-21,2	-2,3	36,1	0,0	2. Quartal

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*<sup>2)</sup> siehe Seite 46 - Fußnote 1). / See page 46 - footnote 1).

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr Regular short-distance									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 124,7	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 288,0	887,7	182,8
2008									
1. Quartal	3 915,7	444,1	648,2	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
2. Quartal	4 001,8	421,0	643,5	636,8	32,5	70,7	316,6	220,0	45,0
3. Quartal	3 950,7	408,7	627,0	708,7	31,8	66,7	309,9	212,1	44,3
4. Quartal	4 256,5	436,3	658,3	717,1	36,1	78,0	362,3	231,8	47,0
2009									
1. Quartal	4 245,3	454,6	655,5	750,4	31,5	71,5	363,6	231,2	38,8
2. Quartal	4 078,0	421,5	643,4	691,6	35,7	67,0	367,6	221,5	40,2
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,3	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	10,5	-0,0	-3,1
2008									
1. Quartal	-3,3	2,4	3,1	X	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3
2. Quartal	2,4	1,7	3,6	-3,4	1,2	2,4	10,7	0,4	0,4
3. Quartal	3,1	3,3	3,7	2,9	0,2	1,7	10,3	0,2	3,6
4. Quartal	3,2	4,3	3,0	-2,5	-0,7	1,3	16,8	0,6	-3,5
2009									
1. Quartal	8,4	2,4	1,1	X	-8,3	-6,3	21,6	3,3	-16,9
2. Quartal	1,9	0,1	-0,0	8,6	9,8	-5,1	16,1	0,7	-10,5

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**

*by buses, trams and rails*

**mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**

*by buses, trams and rails by länder \*)*

*Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenqer-km*

mit Straßenbahnen  
transport by trams

654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
690,2	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7	2008
180,1	817,7	38,8	14,0	322,3	152,8	-	83,2	1. Quartal 2008
178,5	827,0	40,1	13,9	338,6	139,8	-	77,8	2. Quartal
145,9	823,6	40,2	14,0	308,7	135,9	-	73,2	3. Quartal
185,6	873,6	40,6	14,8	343,8	149,6	-	81,5	4. Quartal
183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	84,2	1. Quartal 2009
177,1	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	78,4	2. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5	2007
0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9	2008
-1,3	0,2	-0,7	4,7	-0,9	2,2	X	-0,6	1. Quartal 2008
-1,6	4,0	2,9	5,2	6,3	4,0	X	-2,4	2. Quartal
3,5	2,4	2,7	2,7	0,8	3,9	X	-0,1	3. Quartal
2,4	6,4	0,2	5,9	0,4	2,8	X	-4,1	4. Quartal
1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	X	1,2	1. Quartal 2009
-0,8	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	X	0,7	2. Quartal



## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter									
Mill. Personen-km Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 813,8	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	863,0	1 860,1	628,3
2008									
1. Quartal	9 136,6	1 238,8	1 308,2	245,6	284,9	186,8	213,8	472,5	158,3
2. Quartal	9 159,6	1 237,1	1 318,4	289,9	274,8	209,1	218,0	479,0	174,1
3. Quartal	8 048,9	1 040,2	1 097,4	311,5	227,4	176,6	207,9	435,7	137,0
4. Quartal	9 468,6	1 291,3	1 353,1	318,6	318,9	179,6	223,4	472,9	158,9
2009									
1. Quartal	9 220,2	1 207,4	1 321,4	309,5	287,3	205,5	223,1	443,0	150,9
2. Quartal	8 957,6	1 205,0	1 280,5	308,4	281,2	187,2	218,9	430,4	158,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2008									
1. Quartal	-2,7	-2,7	-1,1	X	-7,2	-2,7	-2,3	3,4	-6,1
2. Quartal	1,5	2,9	4,5	-10,4	-6,8	13,2	5,3	4,3	1,1
3. Quartal	1,9	0,1	3,6	6,2	-7,0	4,7	1,7	3,8	1,0
4. Quartal	0,7	-1,0	3,2	-3,0	11,9	-6,7	-0,5	-0,6	-6,1
2009									
1. Quartal	0,9	-2,5	1,0	X	0,9	10,0	4,4	-6,2	-4,7
2. Quartal	-2,2	-2,6	-2,9	6,4	2,3	-10,5	0,4	-10,2	-8,9
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2006	1 196,6	8,9	30,5	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2008									
1. Quartal	174,9	3,4	8,7	12,1	-	-	1,9	127,3	0,2
2. Quartal	198,3	3,1	9,1	8,2	-	-	2,8	147,6	0,2
3. Quartal	377,4	2,8	9,9	27,3	-	-	2,6	298,4	0,2
4. Quartal	251,6	2,0	6,9	13,3	-	-	2,4	198,6	0,1
2009									
1. Quartal	157,7	3,7	7,1	7,2	-	-	2,1	113,0	0,1
2. Quartal	211,6	3,2	7,4	7,1	-	-	2,8	161,3	0,1
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-5,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-9,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-13,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-11,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-4,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-4,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2009									
1. Quartal	-9,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	6,7	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km</i>								
<i>Regular short-distance transport by buses</i>								
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
3 047,7	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9	2008
795,2	2 247,5	533,1	184,2	383,0	254,5	438,6	191,8	1. Quartal 2008
797,5	2 196,3	519,7	186,1	376,3	246,7	451,6	185,0	2. Quartal
648,7	2 075,1	450,7	183,4	314,7	186,1	399,0	157,8	3. Quartal
806,4	2 310,3	579,9	196,5	373,8	242,6	454,3	188,3	4. Quartal
802,0	2 298,6	533,3	189,5	368,8	250,1	439,0	190,7	1. Quartal 2009
746,4	2 231,6	523,8	188,2	360,0	234,6	424,2	178,5	2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
-1,9	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0	2008
-6,0	-0,4	-0,9	2,8	-2,6	-1,1	-4,5	-3,1	1. Quartal 2008
-0,9	1,7	-1,3	5,9	-1,4	-0,1	6,1	-4,9	2. Quartal
2,5	2,7	0,2	4,3	-0,4	-1,2	1,9	0,6	3. Quartal
-1,9	2,7	-2,7	4,1	-3,0	-0,4	6,1	-3,9	4. Quartal
0,9	2,3	0,0	2,9	-3,7	-1,7	0,1	-0,6	1. Quartal 2009
-6,4	1,6	0,8	1,1	-4,3	-4,9	-6,1	-3,5	2. Quartal
<i>mit Omnibussen</i>								
<i>transport by buses</i>								
4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3	2007
-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4	2008
-	-	-	-	0,4	0,6	20,3	0,1	1. Quartal 2008
-	-	-	-	1,8	0,6	24,9	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	7,1	0,6	28,5	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	5,0	0,7	22,4	0,1	4. Quartal
-	-	-	-	3,6	0,6	20,2	0,1	1. Quartal 2009
-	-	-	-	3,6	0,7	25,3	0,1	2. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
X	X	X	X	X	X	X	X	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal 2008
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal 2009
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 11/2009

**2 Personenverkehr****2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 863,3	38 193	20,7	128,1	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-0,2	-5,5	-4,4	-6,0	-6,1	-0,4
2003	2,3	3,9	0,5	-8,4	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transport because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

<sup>3)</sup> *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*



**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of whom				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
				zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000							
2000		120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001		117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002		113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>		120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>		135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>		146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>		154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007		164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>		166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2008 <sup>1)</sup>							
	Sep.	15 994	2 197	13 744	6 788	6 956	53
	Okt.	15 480	2 210	13 217	6 376	6 841	53
	Nov.	11 651	2 111	9 486	4 645	4 841	54
	Dez.	10 835	1 868	8 904	4 500	4 404	63
2009							
	Jan.	10 015	1 724	8 220	4 009	4 211	70
	Feb.	9 907	1 790	8 061	4 125	3 936	56
	Mär.	11 998	2 097	9 838	4 927	4 911	63
	Apr.	13 031	1 964	11 008	5 508	5 500	60
	Mai	14 077	2 025	11 978	6 172	5 806	74
	Jun.	14 597	1 969	12 565	6 262	6 303	63
	Jul.	15 982	1 950	13 958	7 318	6 640	75
	Aug.	15 784	1 779	13 925	6 786	7 139	80
	Sep.	15 291	2 127	13 084	6 410	6 674	80
Jan. - Sep.		120 683	17 424	102 637	51 517	51 121	621
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001		-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002		-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>		3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>		9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>		7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>		5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>		6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>		0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2008 <sup>1)</sup>							
	Sep.	-1,5	1,0	-1,9	-2,0	-1,7	-2,8
	Okt.	-2,2	-2,9	-2,2	-2,3	-2,1	14,5
	Nov.	-5,6	-8,0	-5,2	-4,6	-5,7	8,8
	Dez.	-4,8	-2,9	-5,3	-5,5	-5,0	15,9
2009							
	Jan.	-8,9	-8,9	-9,1	-9,7	-8,5	15,5
	Feb.	-11,8	-12,0	-12,0	-11,1	-12,9	40,0
	Mär.	-9,0	4,3	-11,4	-11,4	-11,5	3,3
	Apr.	-4,2	-15,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,8
	Mai	-7,9	-3,8	-8,8	-7,0	-10,6	39,6
	Jun.	-5,5	-9,2	-4,9	-7,6	-2,1	18,9
	Jul.	-2,8	-2,4	-3,0	-1,4	-4,6	41,5
	Aug.	-2,3	-2,3	-2,5	-2,7	-2,4	42,9
	Sep.	-4,4	-3,2	-4,8	-5,6	-4,0	50,9
Jan. - Sep.		-6,0	-6,0	-6,1	-6,1	-6,1	28,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2008 <sup>1)</sup>								
Sep.	5 380	4 274	111	96	500	126	63	327
Okt.	4 900	3 811	111	96	485	124	61	311
Nov.	3 419	2 686	103	80	409	102	56	243
Dez.	3 286	2 592	96	64	407	95	46	236
2009								
Jan.	2 902	2 298	90	67	367	87	44	202
Feb.	3 080	2 451	88	73	367	91	49	215
Mär.	3 729	2 958	107	79	406	104	57	264
Apr.	4 274	3 385	111	78	466	108	55	282
Mai	4 928	3 839	119	81	441	119	54	298
Jun.	4 961	3 817	117	84	448	112	54	292
Jul.	5 696	4 269	122	92	511	114	50	294
Aug.	5 232	4 054	113	84	493	129	45	285
Sep.	5 044	3 970	105	85	491	124	60	303
Jan. - Sep.	39 846	31 042	971	723	3 989	987	467	2 435
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008 <sup>1)</sup>	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2008 <sup>1)</sup>								
Sep.	-2,8	-3,9	6,6	4,6	-5,1	3,6	-2,1	-6,3
Okt.	-3,2	-4,6	-0,7	-6,5	-8,3	0,8	-4,5	-3,1
Nov.	-5,9	-7,5	0,1	-6,7	-6,5	-2,8	-12,1	-10,1
Dez.	-6,2	-6,8	1,9	-6,0	-5,8	3,1	-7,6	-7,6
2009								
Jan.	-9,9	-10,9	-7,4	-16,5	-10,6	-9,6	-19,6	-15,8
Feb.	-10,8	-12,0	-7,0	-16,9	-12,7	-4,2	-15,1	-14,5
Mär.	-11,9	-12,6	-3,6	-10,2	-11,1	-5,4	0,2	-12,4
Apr.	-2,1	-2,5	5,2	-16,7	0,5	-4,5	-16,9	-6,5
Mai	-7,1	-7,9	1,0	-16,7	-5,1	-2,6	-9,6	-10,7
Jun.	-7,8	-8,4	-4,5	-12,8	-8,2	-8,0	-10,0	-10,5
Jul.	-1,8	-2,8	-1,7	-11,2	-0,7	-0,4	-2,7	-5,6
Aug.	-3,9	-4,0	-0,4	-11,9	-2,8	11,0	-2,8	-4,4
Sep.	-6,2	-7,1	-5,5	-11,6	-1,8	-1,9	-4,9	-7,5
Jan. - Sep.	-6,4	-7,2	-2,5	-13,8	-5,6	-2,7	-9,3	-9,5

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

**verkehr**
**nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**
*by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Of which								Jahr Year _____ Monat Month
of which					Schweiz	Türkei	Russland	
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland				

1 000

1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	2008 <sup>1)</sup>
2008 <sup>1)</sup>								
258	125	1 160	540	327	244	515	133	Sep.
251	114	1 009	485	215	245	540	116	Okt.
221	73	597	310	64	215	276	101	Nov.
225	71	551	293	75	203	241	104	Dez.
2009								
190	55	502	268	68	188	171	117	Jan
202	70	569	285	61	198	214	88	Feb.
238	95	709	368	80	227	292	99	Mär.
233	117	862	455	128	223	378	100	Apr.
239	114	1 009	506	294	230	498	133	Mai
229	107	1 028	472	301	232	530	136	Jun.
236	131	1 193	525	342	219	711	173	Jul.
221	122	1 104	508	328	225	526	159	Aug.
252	116	1 039	521	308	237	504	118	Sep.
2 040	926	8 015	3 908	1 910	1 977	3 825	1 122	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	2008
2008 <sup>1)</sup>								
-0,6	1,1	-6,1	-7,1	-7,2	2,6	-0,0	2,4	Sep.
-0,2	1,0	-5,1	-10,3	-4,8	1,5	2,4	3,0	Okt.
-11,1	-5,2	-7,1	-14,9	0,9	-2,9	0,8	3,7	Nov.
-5,5	-2,6	-10,6	-11,3	-8,8	-1,2	-8,8	-1,3	Dez.
2009								
-11,0	-9,2	-9,1	-14,8	-6,7	-7,1	-10,5	1,2	Jan
-12,0	-13,2	-12,8	-14,8	-1,2	-7,5	-7,3	-8,5	Feb.
-8,2	-12,5	-19,0	-14,9	-10,0	-4,3	-11,8	-12,9	Mär.
-9,6	9,4	2,5	-5,2	7,9	-6,8	3,1	-8,6	Apr.
-8,2	-6,4	-8,2	-5,2	-10,1	-7,2	-6,8	-3,3	Mai
-11,4	-7,6	-7,0	-6,2	-3,9	-4,8	-7,6	-12,7	Jun.
-4,3	-4,6	-1,7	2,1	-4,7	-5,1	0,4	-3,3	Jul.
-3,0	-6,1	-7,1	2,0	-3,6	-3,3	-8,9	-5,1	Aug.
-2,2	-7,2	-10,4	-3,6	-6,0	-3,0	-2,0	-11,4	Sep.
-7,7	-6,0	-7,7	-5,9	-4,9	-5,4	-5,0	-7,0	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
								1 000
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 605	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2008								
Sep.	1 408	279	81	108	620	440	97	15
Okt.	1 477	294	76	119	602	430	80	17
Nov.	1 226	260	34	128	465	315	48	24
Dez.	1 214	229	23	105	484	329	51	26
2009								
Jan.	1 107	203	16	96	445	296	47	26
Feb.	1 044	208	21	101	377	248	39	23
Mär.	1 198	236	34	112	466	319	51	25
Apr.	1 235	245	42	123	507	362	62	20
Mai	1 244	229	56	100	549	403	81	15
Jun.	1 300	248	68	99	585	423	93	13
Jul.	1 622	304	76	113	696	502	107	13
Aug.	1 554	269	68	108	686	495	111	12
Sep.	1 366	261	73	101	587	419	95	13
Jan. - Sep.	11 670	2 205	452	952	4 897	3 467	685	161
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	5,8	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	3,7	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2008								
Sep.	14,6	6,1	9,0	5,6	2,8	0,1	7,0	-5,0
Okt.	0,6	3,7	-1,8	9,4	-1,1	-5,0	11,0	-7,3
Nov.	-1,0	3,5	1,0	6,0	-2,8	-8,1	16,1	15,9
Dez.	-3,6	1,5	13,7	2,6	-4,1	-8,0	15,1	20,4
2009								
Jan.	-9,0	-2,4	7,1	-1,4	-10,0	-14,8	4,9	25,6
Feb.	-12,2	-9,8	-19,0	-5,9	-16,7	-21,2	-2,9	14,3
Mär.	-9,9	-7,0	-0,6	-9,4	-13,7	-18,0	-2,8	16,2
Apr.	-1,9	7,4	16,5	12,3	-6,2	-8,6	4,9	1,2
Mai	-6,3	-7,2	-6,5	-9,7	-10,1	-9,8	-4,4	-12,7
Jun.	-6,8	0,5	4,1	-1,2	-8,5	-7,8	-3,9	-20,2
Jul.	0,0	0,2	-1,2	-4,3	-4,2	-4,5	0,3	-24,2
Aug.	1,9	-2,7	-7,3	-0,5	1,2	2,9	3,9	-28,4
Sep.	-3,0	-6,3	-10,1	-6,9	-5,2	-4,8	-1,9	-16,4
Jan. - Sep.	-4,9	-3,1	-2,9	-3,1	-7,6	-8,7	-0,3	-3,2

**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

**verkehr**

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which								Jahr Year — Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005
5 702	346	527	711	541	361	596	53	2006
6 159	380	527	776	584	350	645	56	2007
6 213	413	515	775	586	370	677	64	2008
								2008
504	41	44	68	45	33	54	6	Sep.
575	41	46	77	50	36	62	6	Okt.
495	27	38	57	48	32	59	6	Nov.
495	24	38	56	48	32	61	6	Dez.
								2009
453	19	31	55	53	31	51	5	Jan
454	22	33	53	50	28	51	5	Feb.
491	29	43	59	50	27	48	4	Mär.
479	37	34	61	44	26	48	4	Apr.
463	34	36	63	35	25	53	3	Mai
464	34	34	63	30	27	60	4	Jun.
616	49	43	79	42	35	66	6	Jul.
595	57	46	76	41	32	53	5	Aug.
512	41	43	68	42	32	51	5	Sep.
4 526	322	344	578	388	262	481	42	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
7,5	11,8	0,9	16,9	6,0	-0,9	8,9	13,0	2006
8,0	9,6	0,1	9,0	8,1	-3,1	8,2	6,7	2007
0,9	8,8	-2,3	0,0	0,4	5,9	4,9	14,1	2008
								2008
-3,2	19,7	-6,6	-6,3	-1,0	8,9	9,6	5,8	Sep.
0,8	3,8	-8,1	-1,5	-0,6	9,1	4,4	6,9	Okt.
-1,9	15,5	-15,2	-3,9	-16,3	8,2	0,2	17,9	Nov.
-5,3	0,3	-13,9	6,5	-19,3	12,0	1,0	-5,5	Dez.
								2009
-10,7	-9,5	-18,6	-11,0	-12,6	-0,0	-10,3	-7,1	Jan
-9,1	-16,0	-17,9	-3,7	-10,4	-1,5	-11,1	-11,7	Feb.
-7,2	-6,6	-8,2	-7,1	-11,1	-6,6	-10,0	-23,1	Mär.
-1,3	11,1	-19,9	-5,1	-12,6	-4,7	-2,4	-10,7	Apr.
-0,8	-9,0	-16,4	-3,3	-10,0	4,7	6,8	-20,0	Mai
-8,0	-8,1	-25,1	-8,0	-23,8	-10,6	3,4	-20,6	Jun.
4,9	13,5	-7,9	9,5	-14,6	-1,5	4,9	2,5	Jul.
5,2	11,6	2,1	15,4	-6,5	-3,9	-0,1	-9,8	Aug.
1,6	1,2	-3,4	-0,6	-5,8	-4,1	-4,6	-5,2	Sep.
-2,6	0,5	-12,6	-1,3	-11,8	-3,3	-2,6	-11,2	Jan. - Sep.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	18 138	4 814	3 242	1 780	1 361	1 201
Okt.	17 639	4 698	3 101	1 718	1 363	1 218
Nov.	13 708	3 888	2 566	1 302	1 144	929
Dez.	12 640	3 733	2 275	1 147	1 044	831
2009						
Jan.	11 669	3 519	2 163	1 080	913	771
Feb.	11 640	3 321	2 205	1 067	948	798
Mär.	11 669	3 519	2 163	1 080	913	771
Apr.	14 934	4 232	2 714	1 390	1 176	1 001
Mai	16 026	4 406	2 834	1 593	1 252	1 070
Jun.	16 503	4 501	2 864	1 640	1 255	1 078
Jul.	17 855	4 864	3 027	1 869	1 276	1 175
Aug.	17 483	4 861	3 020	1 717	1 222	1 085
Sep.	17 339	4 578	3 125	1 750	1 346	1 150
Jan. - Sep.	135 119	37 801	24 114	13 188	10 300	8 899
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9
2008	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	-1,2	-3,9	0,7	-1,6	5,7	-1,3
Okt.	-2,4	-4,9	-1,7	-2,3	2,6	-4,2
Nov.	-6,0	-7,1	-5,1	-2,3	-3,8	-9,9
Dez.	-4,6	-5,2	-7,1	-1,9	-2,2	-8,0
2009						
Jan.	-9,0	-10,4	-9,4	-7,6	-8,6	-10,4
Feb.	-12,0	-13,4	-11,8	-11,6	-10,7	-12,9
Mär.	-22,9	-20,3	-22,3	-19,1	-21,7	-26,7
Apr.	-5,8	-4,9	-8,5	-4,3	-5,5	-9,1
Mai	-7,6	-6,6	-10,0	-5,3	-3,5	-7,4
Jun.	-6,0	-5,9	-9,2	-7,1	-1,4	-5,9
Jul.	-2,9	-3,5	-4,4	2,0	1,6	-3,1
Aug.	-2,5	-0,6	-3,0	0,2	-1,9	-6,5
Sep.	-4,4	-4,9	-3,6	-1,6	-1,1	-4,2
Jan. - Sep.	-7,7	-7,5	-8,9	-5,4	-5,5	-9,2

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

Of which								Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Dortmund	
1 000								
6 192	7 978	2 091	5 389	3 053	363	1 887	-	2000
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	-	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	-	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 103	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	1 688	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	1 958	2006 <sup>1)</sup>
10 404	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 090	2007
10 298	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	2 299	2008
								2008 <sup>1)</sup>
1 043	987	635	569	372	383	232	222	Sep.
970	929	654	590	334	358	247	209	Okt.
676	683	482	358	353	242	178	112	Nov.
625	600	475	301	341	263	173	114	Dez.
								2009
571	526	413	284	308	215	152	108	Jan
561	524	441	277	327	222	161	107	Feb.
571	526	413	284	308	215	152	108	Mär.
791	712	535	410	369	311	200	146	Apr.
904	828	570	449	285	351	212	155	Mai
920	882	601	480	319	364	220	157	Jun.
1 032	884	681	532	312	422	242	179	Jul.
988	934	680	474	334	424	218	167	Aug.
969	902	637	483	343	365	223	155	Sep.
7 307	6 718	4 971	3 674	2 906	2 890	1 780	1 280	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-9,1	-5,7	-14,8	-6,6	3,6	18,4	-4,8	X	2001
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	X	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X	2003
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X	2004
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	53,0	2005
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	16,0	2006
6,0	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	50,3	6,8	2007
-1,0	-3,8	4,9	-0,3	-0,0	-1,7	11,6	10,0	2008
								2008 <sup>1)</sup>
-1,2	-6,8	6,9	-4,1	-7,5	4,0	7,9	2,7	Sep.
-3,5	-5,4	11,4	4,2	-9,1	-3,1	-56,4	-1,5	Okt.
-10,7	-8,6	9,4	-12,2	-5,2	-1,4	-10,3	-31,8	Nov.
-9,4	-10,0	7,9	-7,5	30,5	1,3	-3,5	-31,1	Dez.
								2009
-12,1	-14,1	5,4	-13,0	-4,3	2,7	-2,0	-27,3	Jan
-13,5	-18,3	3,9	-17,9	-7,4	-5,3	-6,6	-32,7	Feb.
-22,5	-29,6	-17,7	-35,4	-15,0	-25,2	-27,9	-47,4	Mär.
-4,9	-12,8	5,6	-6,4	-6,1	-0,5	-3,9	-28,0	Apr.
-5,9	-11,4	-4,4	-13,7	-16,7	-6,8	-2,1	-32,8	Mai
-10,3	-5,9	-0,1	-9,5	-6,6	-2,6	0,5	-28,9	Jun.
-5,3	-10,0	3,3	-11,7	-9,3	0,0	1,2	-27,5	Jul.
-5,2	-7,2	-0,9	-14,8	-9,9	0,5	-3,5	-27,3	Aug.
-7,1	-8,6	0,2	-15,0	-7,8	-4,8	-3,9	-30,3	Sep.
-9,0	-12,3	-0,7	-15,0	-9,2	-4,4	-5,3	-31,3	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year — Monat Month	Davon					
	Leipzig	Dresden	Münster / Osnabrück	Niederrhein	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt
						1 000
2000	2 158	1 689	1 667	-	-	-
2001	2 073	1 592	1 536	-	-	-
2002	1 824	1 439	1 403	-	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	1 497	1 441	-	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 569	1 396	-	625	1 258
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 740	1 480	584	686	1 283
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 790	1 502	583	814	1 227
2007	2 359	1 804	1 555	846	961	1 209
2008 <sup>1)</sup>	1 980	1 821	1 522	1 519	1 133	1 116
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	232	194	174	133	113	124
Okt.	224	187	167	137	108	117
Nov.	124	131	91	145	75	60
Dez.	90	116	79	158	67	51
2009						
Jan.	91	99	69	135	56	50
Feb.	94	107	74	140	59	50
Mär.	91	99	69	135	56	50
Apr.	133	133	99	191	84	72
Mai	175	150	128	197	93	93
Jun.	200	165	133	204	102	101
Jul.	199	156	166	263	112	116
Aug.	192	148	139	290	121	96
Sep.	212	177	142	227	108	100
Jan. - Sep.	1 387	1 234	1 020	1 782	791	728
						Veränderung zum
						<i>Change in % from the corresponding</i>
2001	-3,9	-5,7	-7,9	X	X	X
2002	-12,0	-9,6	-8,7	X	X	X
2003	0,7	4,1	2,7	X	X	X
2004	4,6	4,8	-3,1	X	X	X
2005	5,8	10,9	6,0	X	9,7	2,0
2006	4,6	2,9	1,5	-0,2	18,6	-4,3
2007	10,9	0,8	3,5	45,1	18,0	-1,5
2008	-16,1	1,0	-2,1	79,5	17,9	-7,6
2008 <sup>1)</sup>						
Sep.	-17,0	-3,0	-3,4	66,1	14,9	-12,8
Okt.	-12,6	-0,2	-3,3	15,3	12,0	-11,5
Nov.	-11,5	-5,3	-7,7	53,1	3,3	-7,5
Dez.	-15,8	-5,6	-3,9	55,0	-5,7	-7,5
2009 <sup>1)</sup>						
Jan.	-11,0	-10,2	-6,8	57,9	-4,4	-9,0
Feb.	-20,8	-14,2	6,8	45,7	-16,7	-18,0
Mär.	-30,4	-24,8	-35,6	18,4	-35,7	-35,9
Apr.	-5,4	-10,5	-11,5	65,5	-9,2	-9,0
Mai	-10,7	-8,3	-18,3	55,8	-13,2	-18,1
Jun.	1,1	-3,3	-13,4	65,6	-4,4	-17,1
Jul.	-3,9	-8,3	-7,4	82,7	-7,3	-14,9
Aug.	-11,6	-14,6	-12,0	105,0	-4,9	-19,8
Sep.	-8,7	-9,0	-18,3	70,4	-4,0	-19,6
Jan. - Sep.	-10,1	-11,0	-13,9	65,1	-10,5	-18,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Einstellung des Flugbetriebes auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof zum 31.10.2008 liegen ab Berichtsmontat November 2008 keine Daten mehr vor.

**verkehr  
verkehr  
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

<i>Of which</i>									Jahr Year
Friedrichs- hafen	Lübeck	Mem- mingen	Saarbrücken	Zwei- brücken	Erfurt	Berlin <sup>2)</sup> (Tempelhof)	Rostock Laage		Monat Month
<i>1 000</i>									
-	-	-	439	-	442	786	-		2000
-	-	-	433	-	437	771	-		2001
-	-	-	400	-	392	609	-		2002
-	-	-	404	-	405	449	-		2003 <sup>1)</sup>
502	571	-	407	-	476	441	-		2004 <sup>1)</sup>
575	700	-	443	-	424	544	-		2005 <sup>1)</sup>
630	658	-	380	-	349	633	153		2006 <sup>1)</sup>
622	473	-	310	-	305	474	171		2007
618	499	419	448	346	298	308	151		2008
									2008 <sup>1)</sup>
62	46	46	54	33	37	33	15		Sep.
57	49	45	44	31	35	35	15		Okt.
34	38	30	26	19	14	-	6		Nov.
36	43	29	21	17	9	-	4		Dez.
									2009
40	32	23	20	17	11	-	3		Jan
42	34	23	21	18	14	-	4		Feb.
40	32	23	20	17	11	-	3		Mär.
45	62	42	29	27	18	-	12		Apr.
46	65	66	35	34	23	-	15		Mai
48	65	81	41	35	28	-	14		Jun.
52	80	90	44	37	29	-	17		Jul.
53	79	116	45	40	27	-	15		Aug.
52	69	101	41	33	34	-	17		Sep.
418	517	565	297	259	195	-	99		Jan. - Sep.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>									
X	X	X	-1,3	X	-1,2	-1,9	X		2001
X	X	X	-7,6	X	-10,2	-21,1	X		2002
X	X	X	1,0	X	3,4	-26,3	X		2003
X	X	X	0,6	X	17,5	-1,8	X		2004
14,6	22,6	X	8,9	X	-10,9	23,4	X		2005
9,6	-6,0	X	-14,2	X	-17,8	16,4	X		2006
-1,3	-28,2	X	-18,5	X	-12,6	-25,1	11,6		2007
-0,6	5,6	X	44,8	X	-2,3	-35,1	-11,7		2008
									2008
3,1	1,7	X	36,9	X	-8,0	-24,1	-19,8		Sep.
6,1	13,7	X	41,1	X	-2,1	-23,2	-23,1		Okt.
-10,4	37,1	X	-15,0	X	-14,5	X	-52,8		Nov.
-11,3	46,3	X	-26,6	X	-4,4	X	-53,1		Dez.
									2009 <sup>1)</sup>
-3,2	27,7	53,0	-15,2	-38,2	-5,9	X	-73,3		Jan
-12,9	22,1	42,2	-17,9	-37,5	-3,5	X	-67,6		Feb.
-25,2	-3,3	13,7	-30,4	-52,1	-44,0	X	-81,1		Mär.
3,5	75,7	16,6	-13,3	39,3	-11,5	X	-19,4		Apr.
-18,7	56,4	50,3	-17,6	8,3	-21,8	X	8,2		Mai
-17,0	36,9	93,9	-14,6	7,4	-15,9	X	3,1		Jun.
-18,5	43,3	94,6	-13,9	3,3	-20,4	X	4,1		Jul.
-19,2	39,6	134,7	-12,1	18,1	-28,1	X	-10,2		Aug.
-16,7	49,9	117,9	-23,0	-1,9	-8,3	X	12,3		Sep.
-15,2	40,4	79,4	-17,2	-7,3	-18,8	X	-21,4		Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> As the airport THF was closed down at 31 October 2008 air-traffic data are not available starting from the reference-month November 2008.

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police						Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury		Verunglückte / casualty			
		insgesamt  total	darunter / of which  innerorts inside built-up areas	insgesamt  total	darunter / of whom		
					Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number							
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	221 504	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	228 717	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	221 306	413 524	70 644	4 477	54
2008							
Aug.	181 487	29 483	19 988	38 099	7 113	413	X
Sep.	193 475	29 160	20 287	37 150	6 365	388	X
Okt.	212 236	28 874	20 051	37 306	5 967	411	X
Nov.	200 703	24 194	16 856	31 346	4 898	292	X
Dez.	203 609	23 012	15 366	30 217	4 796	333	X
2009							
Jan.	190 981	19 647	12 271	25 783	4 095	280	X
Feb.	165 996	17 359	11 084	22 693	3 456	249	X
Mär.	181 161	21 312	14 191	27 692	4 387	284	X
Apr.	186 902	27 536	18 990	35 467	6 271	380	X
Mai	194 488	29 681	20 489	38 234	6 986	397	X
Jun.	187 772	28 465	19 510	36 680	6 417	370	X
Jul.	192 291	30 130	20 754	38 705	6 775	349	X
Aug.	183 752	30 302	20 845	39 075	7 231	383	X
Jan. - Aug.	1 483 343	204 432	138 134	264 329	45 618	2 692	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,2
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-1,9	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	3,3	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-3,2	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2008							
Aug.	-4,6	-4,8	-3,9	-5,4	-3,7	-10,4	X
Sep.	-0,4	-2,6	-0,3	-3,9	-3,8	-9,1	X
Okt.	3,6	3,1	4,8	3,0	-1,4	3,5	X
Nov.	-5,8	-8,1	-6,1	-8,9	-10,9	-11,5	X
Dez.	2,9	-3,7	-3,8	-5,0	-10,3	-20,0	X
2009							
Jan.	7,2	-11,2	-17,3	-10,0	-15,9	-21,1	X
Feb.	-1,9	-18,0	-23,1	-17,6	-21,9	-15,6	X
Mär.	-0,8	-2,2	-1,7	-4,9	-8,9	-12,1	X
Apr.	-4,3	7,2	5,9	6,9	12,5	5,0	X
Mai	-1,3	-6,9	-9,4	-5,8	-5,9	-8,9	X
Jun.	-1,8	-11,5	-15,4	-9,5	-10,8	-13,8	X
Jul.	2,1	-3,1	-3,3	-2,8	-6,0	-20,7	X
Aug.	1,2	2,8	4,3	2,6	1,7	-7,3	X
Jan. - Aug.	0,0	-5,1	-7,1	-4,7	-6,2	-11,8	X

**4 Kraftfahrzeuge****4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag —— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeu- gan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland  
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland  
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.



## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Zug- maschinen <sup>3)</sup> road tractors	sonstige Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars					Trailers
	Anzahl / Number							
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2008								
Nov.	267 584	6 103	233 772	573	21 716	2 054	3 366	14 915
Dez.	260 228	7 350	225 981	636	19 730	1 747	4 784	11 387
2009								
Jan.	214 898	4 850	189 385	424	14 766		5 473	11 746
Feb.	307 472	10 521	277 740	340	13 872		4 999	13 499
Mär.	452 419	23 767	400 965	502	19 272		7 913	23 668
Apr.	432 381	26 700	379 626	531	17 835		7 689	26 056
Mai	426 690	18 782	384 578	375	16 806		6 149	22 719
Jun.	468 802	17 294	427 111	373	17 568		6 456	22 883
Jul.	381 813	16 874	339 976	489	17 976		6 498	23 660
Aug.	307 635	12 442	275 219	358	15 240		4 376	17 944
Sep.	350 724	10 575	316 166	434	18 143		5 406	20 454
Okt.	350 706	6 496	321 120	402	18 188		4 500	18 367
Nov.	306 095	3 811	279 725	606	18 059		3 894	14 289
Jan. - Nov.	3 999 635	152 112	3 591 611	4 834	187 725		63 353	215 285
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2008								
Nov.	-17,7	3,8	-17,7	-1,7	-21,7	-45,1	-1,1	-16,8
Dez.	-7,0	-22,4	-6,6	-11,0	-6,9	-17,4	7,9	-9,3
2009								
Jan.	-16,7	-43,5	-14,2	-18,8	-30,5		-20,1	-30,1
Feb.	14,7	-11,3	21,5	4,0	-31,1		-28,9	-34,0
Mär.	32,3	-2,0	39,9	0,4	-16,0		3,3	2,0
Apr.	14,1	9,4	19,4	-14,1	-31,5		-21,5	-15,0
Mai	28,9	-19,3	39,7	-24,8	-28,9		-26,0	-15,7
Jun.	29,7	-25,9	40,5	-16,4	-30,7		-23,5	-7,8
Jul.	20,4	-21,6	29,5	27,0	-24,3		-26,8	-9,5
Aug.	19,1	-20,6	28,4	-6,8	-26,3		-39,5	-11,9
Sep.	13,4	-17,1	21,0	-6,9	-29,0		-40,7	-13,9
Okt.	17,5	-21,8	24,1	-24,2	-25,1		-30,9	-11,6
Nov.	14,4	-37,6	19,7	5,8	-16,8		-28,2	-4,2
Jan. - Nov.	18,0	-15,5	25,4	-7,9	-26,5		-25,7	-13,5

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

## 4 Kraft

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

*First registration of*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup> (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2008									
Aug.	214 386	26 884	37 095	4 980	4 189	1 667	13 731	23 036	2 675
Sep.	261 384	36 560	51 924	5 718	4 637	1 696	13 770	27 952	3 128
Okt.	258 814	37 001	51 586	6 505	4 888	1 870	12 724	24 697	3 071
Nov.	233 772	33 060	46 910	6 055	4 697	1 559	10 798	21 976	3 473
Dez.	225 981	31 787	45 249	5 963	4 896	1 580	9 371	20 852	3 040
2009									
Jan.	189 385	27 524	34 024	4 291	3 870	1 258	5 934	17 968	2 694
Feb.	277 740	37 659	49 240	6 356	6 644	1 705	10 976	25 799	4 318
Mär.	400 965	52 481	76 522	9 110	9 334	2 116	14 926	36 216	5 920
Apr.	379 626	51 849	70 585	8 229	8 969	1 997	13 774	36 358	5 953
Mai	384 578	51 682	72 336	9 410	9 405	2 310	12 706	36 365	5 790
Jun.	427 111	61 352	80 349	10 849	10 513	2 744	13 818	39 647	6 497
Jul.	339 976	47 053	63 475	8 757	8 454	1 783	8 750	32 659	5 631
Aug.	275 219	33 595	48 129	7 057	7 161	1 912	10 732	25 099	4 448
Jan. - Aug.	2 674 600	363 195	494 660	64 059	64 350	15 825	91 616	250 111	41 251
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2008									
Aug.	-10,4	-10,4	-13,8	-20,7	-8,4	1,4	-2,9	-10,6	-13,0
Sep.	-1,5	6,3	2,9	-22,5	-6,6	2,1	-5,7	-3,6	-11,9
Okt.	-8,2	-4,2	-5,6	-12,7	-10,5	8,2	-11,1	-11,3	-13,2
Nov.	-17,7	-10,5	-16,1	-23,1	-21,8	-12,2	-9,6	-23,6	-9,8
Dez.	-6,6	4,4	-3,4	-21,1	-4,9	-1,6	11,2	-18,2	-3,5
2009									
Jan.	-14,2	-12,8	-19,7	-24,3	-7,3	-22,4	-32,0	-14,8	-4,3
Feb.	21,5	22,9	18,9	14,0	52,7	20,1	-18,4	5,6	49,7
Mär.	39,9	37,1	37,0	18,2	71,4	25,8	-5,9	33,2	58,8
Apr.	19,4	16,9	11,9	4,6	56,7	-3,1	-5,2	10,8	54,9
Mai	39,7	43,6	32,8	32,9	81,4	27,9	-7,7	27,1	66,8
Jun.	40,5	43,2	38,5	37,1	76,7	59,8	1,7	33,6	72,0
Jul.	29,5	18,6	24,3	32,1	67,4	-21,3	-3,6	35,9	61,5
Aug.	28,4	25,0	29,7	41,7	70,9	14,7	-21,8	9,0	66,3
Jan. - Aug.	26,8	25,1	22,6	19,9	60,6	11,1	-10,8	18,6	54,6

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 82 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 11/2009

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687	2008
								2008
23 773	41 656	9 482	2 754	8 148	4 014	5 569	4 722	Aug.
28 836	47 052	10 238	3 221	9 743	4 920	6 453	5 528	Sep.
26 857	50 462	9 912	3 121	9 517	4 713	6 662	5 212	Okt.
23 979	44 568	8 965	2 906	9 240	4 649	5 832	5 077	Nov.
24 829	42 771	8 133	2 706	9 762	4 531	5 540	4 951	Dez.
								2009
18 470	40 902	8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	Jan.
28 166	56 931	12 439	3 684	11 713	6 545	8 474	7 075	Feb.
40 987	81 271	18 682	5 641	17 499	9 026	11 563	9 658	Mär.
40 112	73 922	16 540	5 366	17 329	8 644	10 534	9 443	Apr.
38 626	72 869	18 991	5 902	18 369	9 160	10 037	10 607	Mai
42 713	82 331	17 008	6 330	20 066	9 935	12 115	10 839	Jun.
31 657	65 119	21 031	5 106	14 761	7 815	9 435	8 475	Jul.
30 272	56 219	11 838	4 064	13 307	6 552	7 775	7 036	Aug.
271 003	529 564	125 462	38 806	120 456	61 757	75 104	67 242	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1	2008
								2008
-2,9	-14,0	-4,3	-0,3	-10,2	-16,7	-10,5	-8,5	Aug.
5,4	-6,5	-2,1	3,8	-6,8	-4,8	-3,6	-4,8	Sep.
-13,2	-7,4	-13,4	-1,5	-6,9	-12,2	-0,9	-11,1	Okt.
-25,6	-17,4	-18,8	-13,8	-14,9	-24,4	-16,1	-19,1	Nov.
3,0	-13,1	-19,9	-7,5	-2,2	-13,2	-7,8	-10,2	Dez.
								2009
-19,1	-9,2	-3,0	-1,1	-7,1	-7,9	-10,3	-11,8	Jan.
15,6	28,5	37,3	29,5	37,2	39,6	43,5	49,2	Feb.
27,2	52,2	62,7	50,3	64,5	62,0	55,1	53,5	Mär.
8,0	23,5	49,7	35,6	49,9	58,4	27,5	47,8	Apr.
32,7	43,2	58,1	83,6	78,2	69,6	35,4	63,9	Mai
29,4	41,7	32,2	58,8	68,2	69,3	51,8	60,2	Jun.
11,8	28,3	100,2	49,1	48,5	46,4	32,8	44,2	Jul.
27,3	35,0	24,8	47,6	63,3	63,2	39,6	49,0	Aug.
17,4	31,1	46,5	45,5	52,4	51,5	35,4	46,4	Jan. - Aug.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  <i>Total *)</i>	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  <i>total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>business registrations by economic activity</i>			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	Schifffahrt  <i>Water transport</i>	Luftfahrt  <i>Air transport</i>	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung <i>Supporting and auxiliary transport activities etc.</i>
				(WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	(WZ93: 61)	(WZ93: 62)	(WZ93: 63)
		Anzahl / Number					
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131
2008	833 281	20 417	5 237	13 878	.	.	.
2008							
Jun.	66 744	1 642	407	1 147	.	.	.
Jul.	72 266	1 751	425	1 203	.	.	.
Aug.	64 047	1 544	394	1 074	.	.	.
Sep.	72 348	1 861	461	1 252	.	.	.
Okt.	71 740	1 790	437	1 210	.	.	.
Nov.	63 877	1 525	361	1 023	.	.	.
Dez.	62 935	1 426	428	1 000	.	.	.
2009							
Jan.	75 680	1 873	457	1 298	.	.	.
Feb.	67 718	1 604	415	1 102	.	.	.
Mär.	80 662	1 826	470	1 252	.	.	.
Apr.	70 301	1 614	385	1 115	.	.	.
Mai	65 944	1 405	347	1 019	.	.	.
Jun.	70 718	1 512	372	1 048	.	.	.
Jan. - Jun.	431 023	9 834	2 446	6 834	.	.	.
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2008	-1,8	-20,1	-14,0	-4,7	X	X	X
2008							
Jun.	-4,2	-21,2	-18,1	-7,4	X	X	X
Jul.	-1,5	-19,5	-17,6	-7,9	X	X	X
Aug.	-9,9	-26,7	-18,3	-12,3	X	X	X
Sep.	8,8	-6,6	8,7	13,8	X	X	X
Okt.	-1,4	-21,1	-18,3	-3,3	X	X	X
Nov.	-7,1	-29,0	-33,3	-14,5	X	X	X
Dez.	13,0	-18,0	-8,4	6,0	X	X	X
2009							
Jan.	-6,4	-8,6	-17,7	-2,6	X	X	X
Feb.	-5,3	-11,0	-4,4	-7,9	X	X	X
Mär.	21,3	14,8	14,6	14,1	X	X	X
Apr.	-7,2	-11,5	-20,9	-10,2	X	X	X
Mai	2,0	-12,8	-20,8	-7,5	X	X	X
Jun.	6,0	-7,9	-8,6	-8,6	X	X	X
Jan. - Jun.	1,2	-6,5	-10,4	-4,0	X	X	X

<sup>\*)</sup> Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

<sup>\*)</sup> Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt <sup>*)</sup>	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen	darunter of which Betriebs- aufgaben	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung	Schifffahrt	Luftfahrt	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr
				Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Water transport (WZ93: 61)	Air transport (WZ93: 62)	Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month	Total <sup>*)</sup>	total	real closing downs				
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	645 690	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678
2008	732 275	20 989	4 478	15 504	.	.	.
2008							
Jun.	56 572	1 642	333	1 246	.	.	.
Jul.	60 184	1 814	391	1 301	.	.	.
Aug.	50 806	1 575	318	1 159	.	.	.
Sep.	61 868	1 905	405	1 425	.	.	.
Okt.	59 482	1 711	357	1 260	.	.	.
Nov.	56 691	1 579	310	1 162	.	.	.
Dez.	77 551	1 962	431	1 472	.	.	.
2009							
Jan.	75 151	2 071	470	1 541	.	.	.
Feb.	61 175	1 715	393	1 243	.	.	.
Mär.	68 791	2 034	519	1 484	.	.	.
Apr.	56 386	1 660	318	1 200	.	.	.
Mai	52 657	1 430	327	1 062	.	.	.
Jun.	57 496	1 567	355	1 160	.	.	.
Jan. - Jun.	371 656	10 477	2 382	7 690	.	.	.

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,1	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	1,2	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8
2008	3,3	-13,1	-12,5	4,7	X	X	X
2008							
Jun.	4,8	-13,8	-18,6	6,0	X	X	X
Jul.	2,1	-8,2	4,8	5,9	X	X	X
Aug.	-8,2	-19,9	-20,1	-7,6	X	X	X
Sep.	20,1	9,7	15,7	31,6	X	X	X
Okt.	2,3	-15,8	-16,0	5,4	X	X	X
Nov.	-4,2	-20,9	-32,0	-4,1	X	X	X
Dez.	19,5	-1,4	11,4	26,0	X	X	X
2009							
Jan.	-3,0	-2,9	-4,1	0,3	X	X	X
Feb.	0,4	1,5	-1,3	1,0	X	X	X
Mär.	22,6	30,9	57,8	26,8	X	X	X
Apr.	-9,7	-9,8	-20,7	-11,7	X	X	X
Mai	0,9	-9,8	3,8	-10,2	X	X	X
Jun.	1,6	-4,6	6,6	-6,9	X	X	X
Jan. - Jun.	1,6	0,3	5,1	-0,5	X	X	X

<sup>\*)</sup> Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

<sup>\*)</sup> Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year	Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany		Verkehr transport		Davon / Of whom			
					Eisenbahnen rail transport		sonstiger Verkehr other transport	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2007	26 953,7	12 168,5	1 263,5	303,1	110,8	24,7	1 152,7	278,4
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007								
März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Dez.	27 224,1	12 331,5	1 280,8	308,2	110,8	24,9	1 169,9	283,3
2008								
März	27 224,7	12 344,5	1 284,7	309,6	110,3	24,7	1 174,4	284,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2007	2,1	1,5	3,2	1,9	-2,5	-2,3	3,8	2,3
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007								
März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0
Dez.	2,2	2,2	3,2	2,7	-1,2	-0,9	3,6	3,1
2008								
März	2,3	2,4	3,5	3,5	-0,2	0,5	3,8	3,8

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average <sup>2)</sup> Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen motor cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1999	83,6	95,0	95,1	78,4	69,3	88,3	84,6
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2008							
Aug.	112,1	106,0	106,2	114,4	122,1	108,8	115,0
Sep.	112,3	106,0	106,2	114,9	122,6	109,3	114,6
Okt.	109,9	106,0	106,2	110,6	113,4	109,5	114,4
Nov.	107,1	106,1	106,2	105,9	103,4	109,5	114,0
Dez.	105,3	105,9	106,1	102,3	95,9	109,8	116,2
2009							
Jan.	106,0	105,9	106,0	103,5	98,0	110,2	116,3
Feb.	106,7	105,8	106,0	104,8	99,8	111,2	116,3
Mär.	106,4	106,1	106,2	104,0	97,8	111,5	116,6
Apr.	107,5	106,1	106,2	106,0	102,0	111,5	116,5
Mai	108,1	106,1	106,2	107,1	104,1	112,0	116,0
Jun.	109,4	105,8	105,9	109,5	108,9	112,2	116,4
Jul.	108,6	106,0	106,0	107,6	104,5	112,3	118,1
Aug.	109,9	106,0	106,0	109,9	109,3	112,3	118,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2008							
Aug.	4,7	0,5	0,5	6,5	11,2	2,8	5,2
Sep.	4,4	0,6	0,7	6,1	10,0	3,1	4,9
Okt.	2,3	0,6	0,6	2,4	2,6	2,9	5,0
Nov.	-2,4	0,7	0,6	-5,4	-12,8	2,6	4,7
Dez.	-2,8	0,3	0,4	-6,2	-14,8	2,8	5,0
2009							
Jan.	-2,8	0,1	0,0	-6,0	-14,2	2,7	4,9
Feb.	-2,0	0,1	0,1	-4,8	-12,4	3,4	5,0
Mär.	-3,7	0,4	0,3	-7,5	-17,6	3,4	4,0
Apr.	-2,7	0,3	0,2	-5,9	-14,1	3,0	4,3
Mai	-3,7	0,3	0,2	-7,4	-16,7	3,2	3,7
Jun.	-3,5	-0,1	-0,2	-6,6	-15,1	3,5	3,1
Jul.	-4,9	-0,1	-0,3	-9,0	-19,6	3,3	3,1
Aug.	-2,0	0,0	-0,2	-3,9	-10,5	3,2	2,6

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.