

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**02/2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27.02.2009  
Artikelnummer: 2080110091024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern
- [1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.4](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.5](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

- 3 -

## **Contents**

### **ZÜ General table**

#### **Goods transport**

##### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

##### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

##### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

##### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

##### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports
- [1.5.4](#) Price index for air freight

##### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Producer price index for road transport

##### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- [2.1.4](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.5](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
p	=	vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	=	Tonnenkilometer
r	=	berichtigte Zahl	Pkm	=	Personenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	=	Million
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	=	Kilometer
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	=	kleiner
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	=	größer
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	=	monatlich
			vj	=	vierteljährlich
			j	=	jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	=	no figures or magnitude zero	%	=	per cent
.	=	numerical value unknown	t	=	tons
p	=	preliminary figures	tkm / ton-km	=	ton-kilometre
r	=	revised rate	Pkm	=	passenger-kilometre
...	=	data will be available later	Mill. / Mio.	=	million
X	=	cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	=	kilometre
0	=	less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	=	less
()	=	limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	=	more
/	=	no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	=	monthly
			vj	=	quarter of year
			j	=	yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	2007	2008		
					September	Oktober	November
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	317 294	346 118	361 116	32 316	34 105	30 606
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 764 983	2 919 325	3 027 941	292 460	...	...
Luftverkehr	1 000 t	2 915	3 179	3 349	300	310	301
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	95 488	94 219	90 896	7 535	7 750	...
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	280 972	299 215	310 948	25 941	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	236 765	243 495	248 974	20 586	21 404	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	95 421	107 008	114 615	10 105	10 394	9 230
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	310 114	330 008	343 438	30 748	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	16 741	15 844	15 824	1 268	1 329	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 096	63 975	64 716	5 371	5 457	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	146	154	164	16	15	12
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Liniennahverkehr	Mill.	10 061	10 260	10 312	2 489 <sup>6)</sup>	X	X
Linienfernverkehr	Mill.	124	122	121	33 <sup>6)</sup>	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	94	88	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads*. Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data*.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad*.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports*.

<sup>6)</sup> 3. Quartal 2008.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2006	2007	2008	2008		
					Oktober	November	Dezember
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 235 318	2 335 005	2 280 773 p	209 231	200 547	202 172
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	327 984	335 845	319 813 p	28 219	24 211	23 021
Verunglückte	Anzahl	427 428	436 368	412 326 p	36 406	31 302	30 171
darunter: Getötete	Anzahl	5 091	4 949	4 467 p	398	288	336
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	48 444 904	48 989 016	49 330 037	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	40 659 500	41 019 700	41 183 594	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 990 973	3 704 084	3 650 180	298 454	267 584	260 228
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 467 961	3 148 163	3 090 040	258 814	233 772	225 981
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2005=100	103,0	106,9	110,5	109,9	107,1	105,3

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	293 800	193 300	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2007						
Nov.	30 676	19 326	9 814	4 836	4 977	1 536
Dez.	26 127	17 027	7 913	3 797	4 117	1 187
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	32 382	20 228	10 362	4 837	5 525	1 791
Feb.	31 496	19 596	10 254	4 905	5 349	1 646
Mär.	30 945	19 192	10 025	4 866	5 159	1 728
Apr.	33 522	21 097	10 306	5 118	5 188	2 119
Mai	30 279	18 999	9 500	4 664	4 836	1 780
Jun.	31 173	19 252	10 026	4 830	5 196	1 895
Jul.	32 205	20 226	10 162	4 917	5 246	1 816
Aug.	29 767	19 462	8 735	4 196	4 540	1 570
Sep.	32 316	20 604	9 747	4 980	4 767	1 965
Okt.	34 105	22 554	9 556	4 727	4 829	1 995
Nov.	30 606	20 081	8 788	4 187	4 601	1 737
Jan. - Nov.	348 795	221 293	107 462	52 227	55 235	20 041
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2007						
Nov.	-3,3	-0,4	-7,9	-7,9	-7,9	-7,7
Dez.	-2,3	-1,7	-3,2	-2,1	-4,2	-5,1
2008						
Jan.	11,4	10,8	12,4	13,7	11,3	12,2
Feb.	10,7	12,7	9,1	-2,0	21,7	-1,6
Mär.	-5,6	-3,8	-9,5	-5,2	-13,1	-1,6
Apr.	16,9	18,7	14,4	18,3	10,9	12,7
Mai	0,8	1,9	-2,2	-5,7	1,4	5,0
Jun.	0,2	0,3	-0,3	-3,3	2,6	1,8
Jul.	3,4	6,4	-2,1	-0,6	-3,4	4,0
Aug.	-1,3	-2,0	-4,5	-4,4	-4,5	35,9
Sep.	9,2	10,8	2,6	5,1	0,1	32,0
Okt.	2,4	5,9	-7,2	-6,5	-8,0	16,7
Nov.	-0,2	3,9	-10,4	-13,4	-7,6	13,1
Jan. - Nov.	4,1	5,7	-0,1	-0,8	0,5	10,7

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2007						
Nov.	9 645	4 550	4 067	2 187	1 880	1 028
Dez.	8 152	4 038	3 321	1 698	1 623	793
2008 <sup>2)</sup>						
Jan.	9 957	4 583	4 320	2 169	2 151	1 055
Feb.	9 870	4 552	4 301	2 194	2 107	1 017
Mär.	9 705	4 476	4 173	2 210	1 962	1 056
Apr.	10 714	4 947	4 464	2 362	2 102	1 304
Mai	9 540	4 413	4 088	2 137	1 951	1 039
Jun.	9 943	4 541	4 252	2 143	2 108	1 150
Jul.	10 169	4 769	4 319	2 212	2 107	1 081
Aug.	8 999	4 354	3 699	1 901	1 798	947
Sep.	10 105	4 766	4 150	2 251	1 899	1 190
Okt.	10 394	5 049	4 119	2 177	1 942	1 225
Nov.	9 230	4 398	3 785	1 931	1 854	1 047
Jan. - Nov.	108 625	50 847	45 668	23 687	21 981	12 110
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2007						
Nov.	-3,7	-2,0	-5,4	-3,3	-7,8	-4,5
Dez.	-1,6	-2,2	-0,4	0,5	-1,4	-3,7
2008						
Jan.	9,7	7,6	15,8	16,9	14,8	-3,3
Feb.	7,1	10,5	8,7	-2,7	23,7	-10,3
Mär.	-6,8	-4,8	-7,7	-2,1	-13,3	-11,2
Apr.	18,0	17,5	20,2	24,6	15,5	12,8
Mai	-1,7	-1,8	1,4	-1,5	4,9	-12,1
Jun.	-1,5	-0,6	0,2	-3,9	4,9	-10,7
Jul.	0,1	2,3	-0,5	1,4	-2,3	-7,0
Aug.	-1,9	-5,8	-2,0	-1,3	-2,7	21,9
Sep.	6,5	4,5	5,2	8,1	1,9	21,1
Okt.	-0,1	1,0	-3,7	-3,0	-4,4	8,2
Nov.	-4,3	-3,3	-6,9	-11,7	-1,4	1,8
Jan. - Nov.	2,0	2,2	2,4	1,7	3,1	-0,1

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.



# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	293 800	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2007						
Nov.	30 676	899	355	4 832	3 123	2 716
Dez.	26 127	748	311	4 043	2 798	2 298
2008 <sup>4)</sup>						
Jan.	32 382	896	337	4 953	3 330	3 344
Feb.	31 496	861	303	4 479	3 296	3 179
Mär.	30 945	850	300	4 116	3 066	3 194
Apr.	33 522	903	303	4 472	3 149	3 171
Mai	30 279	638	280	3 746	2 535	2 907
Jun.	31 173	627	257	3 741	2 630	3 312
Jul.	32 205	647	259	3 907	3 174	3 191
Aug.	29 767	645	235	3 792	3 080	2 962
Sep.	32 316	775	276	3 563	3 294	3 219
Okt.	34 105	789	310	4 697	3 451	3 197
Nov.	30 606	756	339	4 913	3 217	2 600
Jan. - Nov.	348 795	8 387	3 199	46 379	34 222	34 274
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2007						
Nov.	-3,3	-10,6	37,2	6,5	-4,6	-1,1
Dez.	-2,3	-15,9	43,5	-3,4	-6,8	-5,7
2008						
Jan.	11,4	-1,7	36,7	8,5	11,2	23,7
Feb.	10,7	-7,8	29,6	11,3	18,6	25,7
Mär.	-5,6	-20,8	11,9	-17,3	6,2	21,3
Apr.	16,9	-5,5	18,9	19,0	22,1	23,0
Mai	0,8	-39,3	4,7	3,0	-12,0	14,0
Jun.	0,2	-38,6	-13,6	-8,9	-8,3	22,5
Jul.	3,4	-44,7	-12,9	-3,1	8,2	23,2
Aug.	-1,3	-45,1	-20,4	-10,6	0,4	10,9
Sep.	9,2	-28,8	-5,5	-8,3	12,9	30,1
Okt.	2,4	-28,9	-19,6	-10,7	16,7	16,1
Nov.	-0,2	-15,9	-4,7	1,7	3,0	-4,3
Jan. - Nov.	4,1	-26,3	0,2	-2,0	7,0	18,6

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsrate für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	
Tonnen / tons						
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007
						2007
5 129	3 538	593	2 088	7 403	5 676	Nov.
4 098	2 655	601	1 904	6 671	5 147	Dez.
						2008 <sup>4)</sup>
5 796	2 772	678	2 468	7 806	5 936	Jan.
5 643	2 714	687	2 238	8 096	6 145	Feb.
5 633	3 036	601	2 282	7 868	6 006	Mär.
5 957	3 592	661	2 446	8 869	6 833	Apr.
5 651	3 455	671	2 192	8 205	6 448	Mai
5 861	3 392	692	2 086	8 575	6 644	Jun.
5 765	3 797	535	2 289	8 640	6 831	Jul.
5 240	3 701	543	2 246	7 323	5 828	Aug.
5 639	3 846	639	2 251	8 814	6 908	Sep.
5 713	4 436	578	2 273	8 661	6 843	Okt.
4 585	4 096	526	1 966	7 609	6 008	Nov.
61 483	38 837	6 812	24 736	90 467	70 428	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007
						2007
-5,1	-7,0	-4,9	-7,0	-5,5	-1,8	Nov.
-9,1	-9,9	4,4	-3,7	10,9	17,8	Dez.
						2008
9,4	-0,9	4,3	0,5	21,2	32,5	Jan.
15,7	2,2	-0,8	3,8	7,0	8,7	Feb.
-2,3	-11,0	-17,5	-4,9	-8,9	-6,2	Mär.
13,8	6,8	-3,2	15,7	24,1	28,2	Apr.
4,8	-4,4	-9,6	-1,6	6,7	11,6	Mai
10,3	-8,1	5,2	-8,8	5,1	8,6	Jun.
12,7	-1,5	-13,7	0,7	4,7	10,1	Jul.
6,8	-4,9	-0,4	-9,6	6,6	11,2	Aug.
16,4	9,6	0,7	9,6	11,7	14,9	Sep.
4,2	11,6	-20,4	-1,9	3,7	7,5	Okt.
-10,6	15,8	-11,4	-5,8	2,8	5,8	Nov.
7,2	1,4	-6,4	-0,5	7,2	11,3	Jan. - Nov.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
		Mill. tkm				
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2007						
Nov.	9 645	453	160	762	976	714
Dez.	8 152	368	145	626	831	592
2008 <sup>4)</sup>						
Jan.	9 957	455	153	854	969	751
Feb.	9 870	431	138	743	942	709
Mär.	9 705	472	132	665	887	695
Apr.	10 714	483	139	693	918	742
Mai	9 540	293	132	593	748	679
Jun.	9 943	278	120	669	772	754
Jul.	10 169	287	116	684	913	764
Aug.	8 999	293	106	599	904	647
Sep.	10 105	339	126	557	952	726
Okt.	10 394	366	135	712	1 038	702
Nov.	9 230	333	161	720	1 000	550
Jan. - Nov.	108 625	4 031	1 458	7 489	10 042	7 720
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2007						
Nov.	-3,7	-3,5	20,5	4,7	-4,8	-1,8
Dez.	-1,6	-17,0	35,2	-3,0	-11,5	-7,4
2008						
Jan.	9,7	0,9	41,1	18,4	5,1	7,4
Feb.	7,1	-7,0	17,8	28,8	12,3	7,1
Mär.	-6,8	-11,8	5,3	-11,9	-0,5	1,3
Apr.	18,0	-5,2	25,2	18,8	20,4	13,1
Mai	-1,7	-49,5	4,9	8,4	-14,7	1,4
Jun.	-1,5	-48,3	-14,9	10,0	-9,6	6,1
Jul.	0,1	-52,3	-10,5	4,4	2,9	15,7
Aug.	-1,9	-48,7	-20,3	0,8	-0,5	-6,8
Sep.	6,5	-33,1	-4,4	-6,3	14,5	11,9
Okt.	-0,1	-34,4	-21,9	-2,0	18,5	-2,4
Nov.	-4,3	-26,5	0,5	-5,6	2,4	-22,9
Jan. - Nov.	2,0	-30,1	0,1	5,1	4,4	2,7

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year	
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Mio. ton-km							
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000	
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001	
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002	
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003	
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004	
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>	
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006	
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007	
						2007	
1 222	776	160	773	3 650	2 816	Nov.	
902	574	169	678	3 267	2 539	Dez.	
						2008 <sup>4)</sup>	
1 259	589	182	921	3 824	2 923	Jan.	
1 239	640	184	845	4 000	3 046	Feb.	
1 299	693	169	866	3 826	2 924	Mär.	
1 464	779	186	929	4 379	3 399	Apr.	
1 332	757	183	811	4 013	3 167	Mai	
1 354	770	193	790	4 244	3 311	Jun.	
1 378	796	141	857	4 232	3 369	Jul.	
1 157	743	145	821	3 583	2 879	Aug.	
1 257	841	175	825	4 308	3 400	Sep.	
1 249	937	152	825	4 276	3 398	Okt.	
984	833	140	733	3 775	3 018	Nov.	
13 971	8 377	1 852	9 224	44 460	34 833	Jan. - Nov.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001	
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002	
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003	
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004	
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005	
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006	
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007	
						2007	
-9,1	-6,8	0,4	-10,2	-2,4	2,9	Nov.	
-14,2	-6,5	1,0	-10,9	11,9	19,7	Dez.	
						2008	
-0,3	4,5	0,6	-3,6	19,0	30,5	Jan.	
2,8	6,9	-4,8	0,9	7,5	9,1	Feb.	
-7,0	-10,0	-19,6	-8,8	-6,5	-2,8	Mär.	
14,9	4,8	-1,2	15,1	27,2	32,9	Apr.	
0,9	-4,0	-10,3	-4,7	7,2	12,5	Mai	
0,2	-5,6	1,3	-10,6	5,9	10,0	Jun.	
10,2	-9,3	-22,5	-3,0	4,9	11,2	Jul.	
6,8	-14,8	-1,6	1,1	6,8	12,2	Aug.	
10,0	5,1	-2,0	9,7	10,4	14,0	Sep.	
-5,9	9,5	-23,8	-5,9	4,4	8,7	Okt.	
-19,5	7,4	-12,2	-5,2	3,4	7,2	Nov.	
1,0	-1,0	-9,0	-1,7	7,8	12,6	Jan. - Nov.	

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

<sup>4)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag

*Goods transhipment (full wagonloads)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006 <sup>2)</sup>	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007 <sup>2)</sup>	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2007								
Nov.	48 466	3 538	4 302	323	2 788	1 401	3 869	1 574
Dez.	41 967	2 547	3 785	295	2 415	1 308	3 645	1 395
2008 <sup>3)</sup>								
Jan.	50 819	2 971	4 520	286	2 675	1 608	3 981	1 515
Feb.	49 447	3 144	4 573	338	2 470	1 591	3 853	1 485
Mär.	48 408	3 062	4 405	261	2 807	1 429	3 709	1 509
Apr.	52 501	3 186	4 958	270	2 933	1 588	4 091	1 743
Mai	47 499	2 862	4 454	317	2 766	1 574	3 804	1 415
Jun.	48 530	3 027	4 501	276	2 886	1 598	4 031	1 503
Jul.	50 614	3 057	4 931	366	3 111	1 671	4 077	1 462
Aug.	47 659	2 679	4 413	369	2 856	1 484	3 770	1 405
Sep.	50 955	2 949	4 688	453	3 169	1 647	4 146	1 624
Okt.	54 664	2 971	4 991	427	3 250	1 631	4 142	1 635
Nov.	48 950	2 785	4 227	354	2 902	1 410	3 422	1 393
Jan. - Nov.	550 048	32 693	50 659	3 718	31 824	17 230	43 026	16 687
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2007								
Nov.	-2,1	-3,9	-4,2	-34,2	-5,8	-4,5	0,4	-9,0
Dez.	-2,0	-4,9	0,3	-6,2	0,4	5,9	-2,1	-8,5
2008								
Jan.	11,2	-0,2	17,5	-18,5	5,8	42,6	15,6	0,4
Feb.	12,0	8,7	18,1	11,8	14,3	25,2	6,5	-7,1
Mär.	-5,0	-8,7	-2,0	-35,7	10,4	-24,0	-11,1	-17,7
Apr.	17,8	14,4	16,6	-30,0	20,7	13,3	14,6	13,3
Mai	1,1	-14,6	1,2	-25,1	11,7	4,4	4,3	-13,4
Jun.	0,2	-10,9	2,3	-33,9	10,1	-0,9	1,3	-5,6
Jul.	4,6	-13,8	2,5	-3,4	22,1	5,4	1,8	-11,1
Aug.	-2,4	-18,5	-4,1	-10,5	7,0	-1,6	-0,4	-8,6
Sep.	9,1	-8,9	1,4	14,2	12,6	8,9	10,9	3,6
Okt.	3,3	-16,7	5,6	0,0	13,2	-1,7	2,3	-7,2
Nov.	1,0	-21,3	-1,7	9,4	4,1	0,6	-11,6	-11,5
Jan. - Nov.	4,5	-9,0	4,8	-12,0	11,9	4,7	2,7	-6,2

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

Of which									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006 <sup>2)</sup>
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007 <sup>2)</sup>
									2007
812	4 590	14 260	1 311	2 851	2 110	3 463	593	682	Nov.
729	3 883	12 260	1 094	2 153	1 787	3 535	542	594	Dez.
									2008 <sup>3)</sup>
801	6 668	14 962	1 390	2 838	1 803	3 521	632	648	Jan.
752	6 871	13 710	1 355	2 606	1 683	3 760	618	639	Feb.
808	6 353	13 809	1 342	2 318	1 701	3 702	605	590	Mär.
860	6 590	15 137	1 543	2 369	1 837	4 074	636	684	Apr.
889	6 084	13 778	1 491	2 131	1 676	3 069	607	584	Mai
776	6 594	13 341	1 531	2 527	1 594	3 074	598	673	Jun.
879	6 643	13 535	1 533	2 528	1 662	3 901	595	665	Jul.
759	6 379	13 639	1 349	2 080	1 610	3 618	523	727	Aug.
782	6 928	13 673	1 527	2 454	1 890	3 815	497	714	Sep.
888	7 178	15 761	1 525	2 393	2 280	4 220	604	768	Okt.
845	6 183	14 586	1 382	2 006	2 255	3 961	546	695	Nov.
9 040	72 470	155 930	15 968	26 250	19 991	40 715	6 460	7 385	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
									2007
-11,0	-2,2	4,7	-2,1	-1,9	2,9	-13,0	-12,3	8,2	Nov.
2,9	-0,9	0,8	-1,6	-16,2	1,7	-7,4	-10,0	12,2	Dez.
									2008
13,2	42,0	10,5	7,0	0,1	-0,1	-6,3	-9,7	9,6	Jan.
3,5	60,9	4,1	3,4	5,5	0,7	5,4	-12,0	12,2	Feb.
-0,7	34,7	-9,9	-5,1	-22,9	-15,4	3,6	-20,0	-12,4	Mär.
16,2	49,5	18,5	28,6	-16,5	1,0	28,3	5,6	5,4	Apr.
2,6	35,5	4,3	7,0	-19,4	-4,7	-22,2	-1,8	-9,6	Mai
-8,5	39,1	-2,5	9,4	-8,3	-9,6	-20,9	1,4	-8,8	Jun.
4,7	41,1	3,4	4,3	-16,1	-7,9	4,3	11,5	-3,0	Jul.
-4,8	43,2	-5,9	6,9	-29,3	-18,4	-6,9	-3,9	5,5	Aug.
2,6	54,2	4,6	23,2	-8,2	-6,2	13,5	0,0	2,3	Sep.
8,6	47,6	-3,4	8,8	-17,1	5,3	3,1	1,7	7,5	Okt.
4,2	34,7	2,3	5,4	-29,6	6,9	14,4	-7,9	1,8	Nov.
3,5	43,7	2,0	8,6	-15,1	-4,3	0,7	-4,0	0,7	Jan. - Nov.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>3)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Jahresteilwerte über den angegebenen Werten liegen.



**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahnverkehr**  
**1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2006				
1. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
3. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
4. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	

1 000 Tonnen / tons

2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2007						
Okt.	21 427	5 200	14 419	5 101	9 318	1 808
Nov.	21 163	5 220	14 180	5 055	9 125	1 763
Dez.	19 482	4 711	12 904	4 151	8 753	1 868
2008						
Jan.	21 166	4 819	14 464	5 012	9 452	1 883
Feb.	20 109	4 698	13 591	4 909	8 682	1 820
Mär.	20 802	4 966	13 990	5 154	8 836	1 846
Apr.	21 683	5 346	14 509	5 383	9 126	1 827
Mai	20 788	5 010	13 907	5 076	8 830	1 871
Jun.	20 521	4 857	13 903	4 969	8 934	1 761
Jul.	20 967	4 806	13 869	4 806	9 063	2 292
Aug.	20 142	4 735	13 335	4 423	8 911	2 073
Sep.	20 586	4 569	14 138	4 851	9 287	1 879
Okt.	21 404	4 763	14 671	5 009	9 662	1 970
Jan. - Okt.	208 167	48 568	140 376	49 592	90 784	19 223

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2007						
Okt.	-2,1	0,6	-2,3	1,7	-4,3	-8,5
Nov.	3,5	-0,1	6,4	6,3	6,4	-7,0
Dez.	3,5	3,8	3,1	-2,9	6,2	5,5
2008						
Jan.	3,2	5,0	4,3	6,3	3,3	-8,8
Feb.	3,6	8,0	3,2	4,5	2,4	-3,1
Mär.	-1,2	0,0	-1,5	-2,6	-0,9	-1,9
Apr.	7,1	14,8	5,9	8,0	4,6	-3,0
Mai	-2,4	-1,2	-3,4	-5,4	-2,1	2,3
Jun.	-3,4	-1,4	-2,6	-8,0	0,8	-13,6
Jul.	-4,1	-9,3	-2,9	-3,3	-2,6	0,3
Aug.	-4,9	-8,8	-5,8	-10,9	-3,0	12,6
Sep.	2,4	-8,1	5,7	1,1	8,2	7,2
Okt.	-0,1	-8,4	1,8	-1,8	3,7	9,0
Jan. - Okt.	-0,1	-1,3	0,4	-1,4	1,4	-0,2

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			Durchgangs- verkehr
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>transit</i>

Mill. tkm / Mio. ton-km

2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2007						
Okt.	5 479	1 041	3 299	1 268	2 032	1 140
Nov.	5 341	998	3 231	1 291	1 940	1 111
Dez.	4 960	915	2 881	1 077	1 803	1 164
2008						
Jan.	5 408	978	3 259	1 263	1 995	1 171
Feb.	5 209	948	3 127	1 219	1 909	1 133
Mär.	5 426	1 007	3 273	1 334	1 939	1 146
Apr.	5 456	1 042	3 292	1 333	1 959	1 122
Mai	5 465	1 044	3 260	1 299	1 961	1 161
Jun.	5 284	1 010	3 149	1 239	1 910	1 125
Jul.	5 685	1 021	3 250	1 267	1 984	1 414
Aug.	5 418	1 010	3 124	1 170	1 954	1 284
Sep.	5 371	912	3 281	1 199	2 083	1 178
Okt.	5 457	901	3 331	1 255	2 076	1 225
Jan. - Okt.	54 177	9 873	32 347	12 578	19 769	11 958

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2007						
Okt.	-5,0	0,1	-4,8	1,9	-8,6	-9,5
Nov.	2,3	0,8	6,3	10,9	3,5	-6,6
Dez.	3,5	6,3	2,4	0,3	3,7	4,3
2008						
Jan.	1,7	9,8	4,2	6,0	3,1	-9,8
Feb.	2,1	8,3	4,0	2,9	4,8	-6,9
Mär.	0,4	3,9	1,5	-0,8	3,2	-5,5
Apr.	4,5	11,4	4,9	8,9	2,3	-2,4
Mai	-0,8	1,3	-1,6	-5,0	0,8	-0,3
Jun.	-7,8	0,5	-7,2	-13,1	-2,9	-15,6
Jul.	-4,0	-7,3	-4,1	-3,7	-4,3	-1,1
Aug.	-3,8	-5,1	-8,4	-14,4	-4,3	11,1
Sep.	5,2	-6,2	8,3	-1,3	14,8	6,7
Okt.	-0,4	-13,4	1,0	-1,0	2,2	7,5
Jan. - Okt.	-0,4	-0,1	0,1	-2,5	1,8	-2,0



# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.3 Beförderungsmenge

*Goods transport  
by kind*

Jahr <i>Year</i> — Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2007						
Okt.	21 427	871	1 448	3 033	2 935	3 164
Nov.	21 163	771	1 508	3 363	2 822	3 091
Dez.	19 482	655	1 152	3 013	3 166	3 238
2008						
Jan.	21 166	677	1 369	3 239	3 132	3 428
Feb.	20 109	816	1 276	2 991	2 822	2 905
Mär.	20 802	828	1 191	2 878	2 986	3 058
Apr.	21 683	897	1 231	3 441	2 872	2 960
Mai	20 788	952	1 304	2 675	3 003	3 155
Jun.	20 521	774	1 250	2 453	2 785	3 195
Jul.	20 967	773	1 310	2 773	3 218	3 098
Aug.	20 142	770	1 366	2 391	3 412	3 121
Sep.	20 586	847	1 333	2 716	3 167	3 200
Okt.	21 404	1 048	1 368	2 981	3 361	3 390
Jan. - Okt.	208 167	8 384	12 998	28 538	30 757	31 510
						Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2007						
Okt.	-2,1	3,6	9,3	5,1	-23,7	-3,2
Nov.	3,5	-13,6	10,1	23,6	-12,6	3,1
Dez.	3,5	-19,5	-7,1	3,7	5,6	7,1
2008						
Jan.	3,2	-25,4	0,1	-2,4	3,4	8,7
Feb.	3,6	-6,3	10,3	9,4	11,2	-8,4
Mär.	-1,2	-13,2	-3,1	-7,7	4,7	-6,8
Apr.	7,1	5,9	-2,3	15,9	-2,2	1,1
Mai	-2,4	3,5	6,6	-6,5	-2,0	-6,7
Jun.	-3,4	-18,7	10,7	-11,2	-6,6	1,9
Jul.	-4,1	-30,4	0,2	-15,0	4,1	-6,0
Aug.	-4,9	-9,1	8,1	-23,4	12,0	3,6
Sep.	2,4	10,8	10,6	-1,4	4,4	5,8
Okt.	-0,1	20,4	-5,5	-1,7	14,5	7,1
Jan. - Okt.	-0,1	-7,3	3,2	-4,7	4,2	-0,1

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

Tonnen / tons

14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007
						2007
1 370	4 585	580	1 900	1 540	1 201	Okt.
1 211	4 514	539	1 796	1 548	1 231	Nov.
1 066	3 341	492	1 938	1 421	1 153	Dez.
						2008
1 298	3 957	596	1 969	1 499	1 202	Jan.
1 280	4 080	597	1 718	1 623	1 307	Feb.
1 358	4 504	498	1 869	1 633	1 301	Mär.
1 352	4 786	510	1 914	1 719	1 363	Apr.
1 162	4 525	487	1 906	1 618	1 290	Mai
1 275	4 904	475	1 842	1 568	1 234	Jun.
1 272	4 559	513	1 951	1 500	1 184	Jul.
1 138	4 057	505	1 864	1 518	1 210	Aug.
1 253	4 472	485	1 696	1 518	1 117	Sep.
1 200	4 521	459	1 696	1 381	1 098	Okt.
12 590	44 365	5 123	18 425	15 579	12 307	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007
						2007
8,7	-5,1	37,1	11,1	2,6	3,5	Okt.
-3,7	0,5	7,5	11,4	12,2	13,1	Nov.
10,3	-2,5	11,0	16,4	5,5	9,5	Dez.
						2008
-4,6	6,8	35,6	10,2	3,6	7,4	Jan.
-11,4	9,5	26,2	-6,4	11,2	15,0	Feb.
-0,8	3,9	-6,8	3,8	3,0	5,8	Mär.
3,5	14,8	3,1	7,7	10,1	15,4	Apr.
-17,6	-1,9	29,6	2,2	2,6	5,6	Mai
-9,4	-3,1	32,2	7,3	-9,1	-6,7	Jun.
-5,2	2,5	16,0	3,6	-10,8	-9,3	Jul.
-16,4	-8,1	-1,4	-2,1	-11,0	-6,8	Aug.
3,6	2,5	-1,1	-1,1	-1,5	-7,9	Sep.
-12,4	-1,4	-20,9	-10,7	-10,3	-8,5	Okt.
-7,3	2,2	9,0	1,3	-1,5	0,6	Jan. - Okt.

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 717	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2007						
Okt.	5 479	388	532	673	765	539
Nov.	5 341	346	606	787	685	496
Dez.	4 960	291	461	705	789	489
2008						
Jan.	5 408	296	496	751	833	577
Feb.	5 209	354	472	679	732	516
Mär.	5 426	367	435	694	757	510
Apr.	5 456	373	397	825	688	519
Mai	5 465	432	465	687	741	556
Jun.	5 284	332	468	586	668	552
Jul.	5 685	360	480	698	860	602
Aug.	5 418	354	481	575	957	559
Sep.	5 371	380	468	678	878	585
Okt.	5 457	455	475	667	891	652
Jan. - Okt.	54 177	3 703	4 635	6 840	8 005	5 628
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2007						
Okt.	-5,0	-2,7	8,2	-0,5	-30,6	-6,4
Nov.	2,3	-19,6	24,4	26,8	-18,2	-7,9
Dez.	3,5	-26,3	8,5	17,8	3,7	-14,1
2008						
Jan.	1,7	-28,8	8,3	-4,1	6,1	7,6
Feb.	2,1	-15,8	11,8	7,8	13,0	-9,7
Mär.	0,4	-21,1	5,3	-3,5	5,6	-10,0
Apr.	4,5	-9,1	-6,3	23,0	-10,4	-1,2
Mai	-0,8	-5,0	5,7	2,3	-8,0	-3,1
Jun.	-7,8	-31,9	5,3	-14,5	-19,5	0,4
Jul.	-4,0	-33,0	-1,7	-17,1	2,9	2,5
Aug.	-3,8	-15,2	0,3	-22,0	21,6	6,3
Sep.	5,2	8,9	5,3	9,9	9,7	15,5
Okt.	-0,4	17,3	-10,7	-1,0	16,4	21,2
Jan. - Okt.	-0,4	-14,8	2,0	-2,7	3,4	2,7

- 23 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which							Jahr Year
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Monat Month	
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
Mio. ton-km							
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000	
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001	
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002	
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003	
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004	
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005	
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006	
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007	
						2007	
420	980	247	482	454	361	Okt.	
366	941	226	448	440	355	Nov.	
311	766	212	508	427	348	Dez.	
						2008	
383	884	256	503	430	349	Jan.	
397	871	256	465	467	378	Feb.	
421	1 075	212	496	460	373	Mär.	
384	1 075	200	504	491	394	Apr.	
338	1 068	205	496	476	386	Mai	
390	1 135	192	505	456	366	Jun.	
403	1 110	200	524	449	358	Jul.	
367	961	209	503	453	362	Aug.	
382	968	194	428	410	327	Sep.	
353	952	181	428	404	322	Okt.	
3 818	10 099	2 104	4 851	4 495	3 615	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001	
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002	
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003	
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004	
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005	
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006	
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007	
						2007	
5,8	-6,8	40,7	7,2	1,6	1,4	Okt.	
-3,9	3,2	10,3	10,6	9,0	7,5	Nov.	
13,1	2,9	3,6	21,3	7,3	8,0	Dez.	
						2008	
-2,7	-0,9	32,5	13,2	3,1	6,0	Jan.	
-9,5	0,1	22,3	0,3	9,5	11,6	Feb.	
3,9	9,1	-10,2	10,2	2,4	4,7	Mär.	
5,2	14,8	2,8	8,9	5,5	9,1	Apr.	
-16,1	0,7	30,2	3,7	2,8	6,3	Mai	
-10,8	-5,5	24,3	14,4	-8,8	-7,5	Jun.	
-1,8	5,4	9,9	10,0	-11,6	-11,6	Jul.	
-9,5	-10,7	-3,9	0,4	-6,4	-4,1	Aug.	
5,3	4,7	-2,2	-4,4	-9,7	-10,9	Sep.	
-16,0	-2,9	-26,8	-11,4	-11,0	-10,9	Okt.	
-5,5	1,2	5,8	4,4	-2,7	-1,1	Jan. - Okt.	



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2007								
Okt.	24 892	2 689	1 042	424	442	643	1 037	955
Nov.	24 775	2 684	954	450	509	569	1 071	1 037
Dez.	21 992	2 499	634	343	396	414	1 048	993
2008								
Jan.	24 133	2 757	628	307	365	511	1 017	914
Feb.	23 006	2 539	678	372	395	613	950	835
Mär.	24 033	2 987	779	330	390	543	991	886
Apr.	25 208	3 303	545	343	427	653	1 104	916
Mai	24 154	2 910	946	200	320	574	1 100	962
Jun.	23 539	2 934	916	252	317	536	848	906
Jul.	23 578	2 905	937	224	279	447	889	923
Aug.	22 834	2 555	902	290	254	387	1 008	971
Sep.	23 480	2 827	1 034	323	289	424	1 061	883
Okt.	24 367	2 805	1 000	347	253	450	1 091	912
Jan. - Okt.	238 332	28 523	8 366	2 986	3 289	5 138	10 058	9 109
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2007								
Okt.	-0,6	-7,7	-3,7	10,6	4,6	18,8	20,9	-11,1
Nov.	3,6	4,2	3,1	19,3	-1,1	3,8	32,5	0,9
Dez.	1,7	3,8	-21,6	-18,4	-2,9	6,7	44,9	23,9
2008								
Jan.	3,5	-1,2	-1,8	-5,4	-9,8	20,6	10,0	-1,5
Feb.	4,0	-1,8	-1,7	12,7	21,2	44,0	4,6	-5,1
Mär.	-1,1	4,5	1,5	8,9	-1,8	8,7	8,1	-13,7
Apr.	9,3	22,3	-0,7	17,2	8,0	21,7	26,8	-3,0
Mai	-2,4	1,9	-0,4	-21,9	-12,1	6,6	-0,6	1,1
Jun.	-2,9	-7,6	-0,4	12,0	-15,1	-22,2	-7,8	-12,9
Jul.	-6,1	-0,5	-3,7	24,4	-9,2	-16,6	-25,0	-16,1
Aug.	-7,8	-12,1	-7,4	14,3	-31,3	-32,7	-3,4	-6,5
Sep.	0,3	7,7	27,8	7,7	-15,6	-27,4	7,0	-12,9
Okt.	-2,1	4,3	-4,1	-18,2	-42,6	-29,9	5,2	-4,5
Jan. - Okt.	-0,7	1,5	0,6	3,4	-11,6	-5,7	1,6	-7,8

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
								2007
-	2 530	11 620	2 085	336	11	660	419	Okt.
-	2 492	11 328	2 178	282	14	723	482	Nov.
-	1 879	10 576	1 884	261	12	511	539	Dez.
								2008
-	2 170	11 853	2 204	345	13	634	415	Jan.
-	2 260	10 831	2 069	332	22	685	425	Feb.
-	2 145	11 376	2 100	342	27	668	469	Mär.
-	2 364	11 852	2 140	404	31	663	464	Apr.
-	2 330	11 112	2 129	346	15	713	475	Mai
-	2 165	11 134	2 175	269	11	655	420	Jun.
-	2 257	10 931	2 349	364	4	636	431	Jul.
-	2 190	10 590	2 261	320	1	664	441	Aug.
-	2 138	10 984	2 089	361	1	691	375	Sep.
-	2 189	11 589	2 182	375	4	713	457	Okt.
-	22 206	112 252	21 699	3 458	130	6 724	4 371	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
								2007
X	9,1	-0,8	-10,8	1,6	X	-4,0	11,8	Okt.
X	7,4	2,3	0,2	-21,6	85,2	-9,9	22,0	Nov.
X	-0,1	-0,8	-0,7	-20,0	312,5	-8,4	63,5	Dez.
								2008
X	8,0	1,7	9,2	23,8	-44,4	8,4	33,0	Jan.
X	20,9	0,8	5,7	-9,8	-32,1	9,3	10,3	Feb.
X	-4,5	-2,9	-2,6	3,2	-15,5	7,6	8,4	Mär.
X	2,6	7,1	-0,7	21,0	136,2	12,5	48,9	Apr.
X	-1,5	-4,2	-1,7	-8,5	132,9	14,6	-20,9	Mai
X	-6,4	-0,3	-3,4	24,5	82,5	10,9	21,1	Jun.
X	-9,8	-5,9	6,8	-17,7	-47,1	-12,1	2,0	Jul.
X	-10,8	-8,0	4,7	-12,6	-81,7	-4,9	8,1	Aug.
X	-3,9	-1,1	4,7	12,5	-69,1	12,6	-21,2	Sep.
X	-13,5	-0,3	4,6	11,8	-57,2	8,1	8,9	Okt.
X	-2,7	-1,4	2,6	2,6	-8,0	6,2	6,2	Jan. - Okt.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2007					
Sep.	25 787	272	25 515	9 838	15 677
Okt.	27 077	320	26 757	10 148	16 609
Nov.	26 345	279	26 066	10 026	16 040
Dez.	26 233	360	25 873	9 757	16 116
2008					
Jan.	25 991	291	25 700	9 631	16 069
Feb.	24 992	287	24 705	9 888	14 816
Mär.	26 982	296	26 686	10 379	16 307
Apr.	28 123	332	27 790	11 062	16 728
Mai	27 370	332	27 038	10 807	16 232
Jun.	26 983	288	26 695	10 122	16 573
Jul.	27 323	301	27 022	9 940	17 081
Aug.	26 610	368	26 243	9 706	16 537
Sep.	25 941	350	25 591	9 638	15 953
Jan. - Sep.	240 315	2 845	237 471	91 173	146 297
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2007					
Sep.	5,1	1,7	5,1	7,3	3,8
Okt.	6,9	4,5	6,9	7,4	6,6
Nov.	3,1	0,7	3,1	4,5	2,3
Dez.	6,2	49,4	5,8	-1,1	10,4
2008					
Jan.	3,4	17,2	3,2	0,6	4,9
Feb.	3,5	11,1	3,5	6,3	1,7
Mär.	-1,0	-17,1	-0,8	-2,6	0,4
Apr.	6,7	5,5	6,7	9,4	5,0
Mai	6,3	27,3	6,1	7,8	5,0
Jun.	2,2	-17,7	2,5	0,9	3,5
Jul.	3,7	-15,3	3,9	-4,5	9,5
Aug.	10,3	-23,6	11,0	7,3	13,3
Sep.	0,6	28,8	0,3	-2,0	1,8
Jan. - Sep.	3,9	-1,8	4,0	2,5	4,9

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)**

*International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2007						
Sep.	9 568	4 859	4 709	1 331	658	673
Okt.	9 870	5 027	4 843	1 315	653	662
Nov.	9 602	4 974	4 627	1 289	651	638
Dez.	9 336	4 832	4 504	1 211	614	597
2008						
Jan.	9 657	4 757	4 901	1 237	598	639
Feb.	10 122	5 191	4 931	1 320	661	659
Mär.	10 076	5 181	4 896	1 255	639	616
Apr.	10 840	5 576	5 264	1 339	668	670
Mai	10 755	5 444	5 311	1 341	662	679
Jun.	10 400	5 295	5 105	1 299	645	654
Jul.	10 571	5 450	5 121	1 332	673	660
Aug.	10 439	5 237	5 202	1 355	667	688
Sep.	10 280	5 216	5 064	1 348	664	684
Jan. - Sep.	93 140	47 347	45 793	11 828	5 879	5 949

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2007						
Sep.	7,3	8,1	6,6	12,9	14,9	11,1
Okt.	1,9	0,0	3,8	3,6	4,0	3,1
Nov.	6,2	8,6	3,8	7,8	10,3	5,4
Dez.	3,6	1,8	5,5	5,5	5,8	5,2
2008						
Jan.	11,9	11,2	12,5	10,1	8,9	11,2
Feb.	14,0	15,5	12,4	15,7	19,0	12,5
Mär.	0,6	1,5	-0,4	-2,8	-0,7	-4,9
Apr.	8,7	11,7	5,7	7,9	9,0	6,9
Mai	11,6	11,7	11,5	8,3	8,1	8,4
Jun.	7,8	7,1	8,6	5,6	4,9	6,3
Jul.	4,0	7,7	0,2	1,3	4,2	-1,6
Aug.	8,1	7,7	8,5	2,2	3,2	1,3
Sep.	7,4	7,3	7,5	1,3	1,0	1,6
Jan. - Sep.	8,1	8,9	7,2	5,2	6,1	4,4

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2007						
Sep.	15 303	3 640	1 416	248	2 092	893
Okt.	16 043	3 701	1 616	221	2 231	1 183
Nov.	16 265	3 762	1 305	244	2 109	973
Dez.	15 268	3 565	1 567	231	2 101	847
2008						
Jan.	15 288	3 602	1 492	248	2 418	1 129
Feb.	14 309	3 685	1 220	274	2 268	968
Mär.	15 953	3 909	1 753	261	2 453	1 183
Apr.	16 228	4 196	1 696	259	2 258	1 040
Mai	15 829	3 924	1 690	241	2 167	1 397
Jun.	15 844	3 918	1 481	259	2 131	1 072
Jul.	15 821	3 990	1 715	286	2 271	1 046
Aug.	15 287	3 802	1 293	249	2 183	1 387
Sep.	14 912	3 839	1 447	253	1 720	1 023
Jan. - Sep.	139 472	34 866	13 788	2 328	19 869	10 246
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2007						
Sep.	2,2	8,9	18,4	1,8	14,2	-1,0
Okt.	9,2	-1,9	2,0	13,3	-6,6	3,6
Nov.	0,8	7,1	-7,8	18,6	16,9	11,9
Dez.	-1,7	-1,8	31,0	11,7	32,1	5,0
2008						
Jan.	1,9	7,4	2,1	18,5	17,9	46,4
Feb.	-3,8	9,3	10,9	25,0	42,9	15,7
Mär.	-3,6	5,3	27,5	12,6	1,7	-2,5
Apr.	3,2	5,8	9,2	21,0	20,2	1,5
Mai	0,7	5,1	34,9	5,7	18,9	49,7
Jun.	1,4	10,0	-7,8	0,3	-2,2	-14,2
Jul.	-0,5	5,5	42,2	22,2	25,9	3,1
Aug.	9,0	5,5	0,5	24,4	48,1	53,5
Sep.	-2,6	5,5	2,2	1,9	-17,8	14,6
Jan. - Sep.	0,5	6,5	12,5	14,0	14,8	15,9

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*)<sup>1)</sup>  
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr Year
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat Month
Tonnen / tons						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
						2007
1 996	516	4 572	4 221	136	51	Sep.
2 135	671	4 530	4 046	201	49	Okt.
1 806	553	4 504	4 020	77	49	Nov.
2 171	596	4 554	4 051	213	47	Dez.
						2008
1 919	574	4 438	4 058	146	47	Jan.
1 799	645	4 859	4 507	72	43	Feb.
1 874	649	4 320	4 027	123	47	Mär.
1 983	687	5 213	4 592	157	67	Apr.
2 094	581	4 914	4 566	101	47	Mai
1 959	632	4 815	4 467	123	52	Jun.
2 182	715	4 778	4 484	85	49	Jul.
2 230	604	4 723	4 338	304	59	Aug.
1 777	664	5 311	4 451	156	49	Sep.
17 818	5 750	43 371	39 491	1 266	460	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
						2007
-2,4	-9,0	10,3	10,7	76,8	5,8	Sep.
24,1	18,7	2,1	1,9	-4,2	6,2	Okt.
44,4	6,7	-1,8	3,1	-6,6	37,8	Nov.
51,9	23,3	-0,1	5,3	40,5	16,4	Dez.
						2008
10,6	9,8	-3,5	8,4	199,9	32,7	Jan.
1,0	23,9	9,9	15,2	-35,8	85,3	Feb.
24,4	12,6	-9,6	-5,1	-55,2	13,5	Mär.
-11,4	13,8	14,1	10,9	99,0	149,2	Apr.
9,3	7,3	7,1	9,8	-44,9	8,2	Mai
-12,3	19,9	12,5	11,3	3,5	56,0	Jun.
14,4	17,1	-4,8	0,3	-47,2	-9,9	Jul.
18,9	5,4	-2,7	0,3	144,9	9,7	Aug.
-11,0	28,7	16,2	5,5	14,1	-2,5	Sep.
3,6	15,2	4,1	6,1	2,3	27,0	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2007						
Sep.	25 787	1 624	1 950	1 465	4 545	2 004
Okt.	27 077	1 737	2 220	1 155	5 486	2 067
Nov.	26 345	1 558	2 033	1 575	5 040	1 878
Dez.	26 233	1 615	2 063	1 367	5 623	2 271
2008						
Jan.	25 991	1 339	2 280	1 494	4 851	2 082
Feb.	24 992	1 495	2 024	1 009	3 653	2 205
Mär.	26 982	1 794	2 118	1 291	5 585	1 687
Apr.	28 123	1 884	2 050	1 185	5 243	2 173
Mai	27 370	1 864	2 232	927	4 981	1 977
Jun.	26 983	1 582	2 111	1 174	4 973	2 105
Jul.	27 323	1 246	2 001	1 527	5 587	1 791
Aug.	26 610	1 401	2 056	1 053	5 149	2 128
Sep.	25 941	1 905	2 083	1 178	4 563	1 628
Jan. - Sep.	240 315	14 511	18 956	10 839	44 583	17 777
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2007						
Sep.	5,1	3,3	0,0	34,8	5,6	-9,1
Okt.	6,9	13,3	1,3	-14,9	26,8	24,1
Nov.	3,1	-3,9	1,7	57,3	-9,8	2,9
Dez.	6,2	-16,1	7,3	7,1	14,1	34,6
2008						
Jan.	3,4	-31,1	23,7	7,2	-1,7	6,4
Feb.	3,5	-2,9	14,9	16,8	-29,9	30,5
Mär.	-1,0	-4,7	4,8	-9,1	-3,2	8,4
Apr.	6,7	18,7	7,1	44,6	-0,7	-15,0
Mai	6,3	12,5	3,2	-14,1	-2,5	10,8
Jun.	2,2	4,4	4,4	-3,4	-3,8	-7,5
Jul.	3,7	-28,9	-5,1	52,1	4,7	-5,0
Aug.	10,3	-11,4	8,8	18,9	28,3	16,8
Sep.	0,6	17,3	6,8	-19,6	0,4	-18,8
Jan. - Sep.	3,9	-3,8	7,2	6,8	-1,7	1,4

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006	
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007	
2007							
1 123	1 316	420	1 922	9 417	4 408	Sep.	
1 132	1 358	424	1 942	9 555	4 527	Okt.	
1 069	1 308	417	1 815	9 652	4 713	Nov.	
1 153	1 266	430	1 903	8 542	3 810	Dez.	
2008							
1 161	1 068	494	1 923	9 298	4 271	Jan.	
1 324	1 269	418	2 096	9 499	4 329	Feb.	
1 143	1 155	433	2 064	9 711	4 608	Mär.	
1 352	1 363	389	2 171	10 311	4 877	Apr.	
1 316	1 598	397	2 066	10 013	4 635	Mai	
1 278	1 419	408	2 060	9 873	4 609	Jun.	
1 252	1 723	460	1 993	9 742	4 453	Jul.	
1 287	1 578	379	2 117	9 461	4 283	Aug.	
1 241	1 391	382	1 849	9 722	4 544	Sep.	
11 354	12 565	3 761	18 339	87 631	40 610	Jan. - Sep	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006	
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007	
2007							
20,0	-13,5	-10,8	10,9	7,5	3,8	Sep.	
0,9	-4,2	-9,4	3,1	2,0	-0,4	Okt.	
3,8	-1,1	-3,5	-1,4	8,6	10,7	Nov.	
8,7	11,7	-7,7	3,9	0,8	-2,8	Dez.	
2008							
-1,7	-10,4	39,7	10,9	8,1	2,5	Jan.	
8,6	23,3	-2,3	19,3	10,0	6,2	Feb.	
-8,0	-2,9	-16,3	2,9	0,6	0,8	Mär.	
7,1	18,1	-1,5	12,6	9,0	6,5	Apr.	
17,3	32,5	-14,3	10,3	7,8	7,9	Mai	
10,2	-7,4	-1,0	5,0	8,2	5,3	Jun.	
3,8	34,0	30,3	2,8	2,7	7,1	Jul.	
7,9	7,7	23,2	11,9	4,4	6,8	Aug.	
10,5	5,7	-9,0	-3,8	3,2	3,1	Sep.	
6,0	10,5	3,0	7,8	5,9	5,1	Jan. - Sep	



**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2007							
Sep.	26 094	4 935	9 929	2 132	5 418	3 422	258
Okt.	27 469	4 999	10 302	2 418	5 985	3 552	213
Nov.	26 660	5 042	9 471	2 344	5 656	3 949	197
Dez.	26 567	4 733	10 042	2 033	5 872	3 671	217
2008							
Jan.	26 296	4 912	9 833	2 000	5 518	3 811	222
Feb.	25 315	5 133	9 857	2 278	4 196	3 618	233
Mär.	27 288	5 205	9 684	2 357	6 040	3 753	250
Apr.	28 442	5 684	10 364	2 645	5 377	4 082	290
Mai	27 721	5 562	10 249	2 253	5 715	3 703	239
Jun.	27 315	5 389	9 901	2 297	5 624	3 861	243
Jul.	27 585	5 619	10 292	2 583	5 655	3 214	221
Aug.	26 941	5 787	10 262	2 362	4 787	3 523	220
Sep.	26 296	5 489	10 204	2 770	3 828	3 752	252
Jan. - Sep.	243 199	48 781	90 645	21 544	46 741	33 316	2 171
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2007							
Sep.	5,1	1,6	-1,3	-1,0	27,1	6,4	-4,9
Okt.	7,2	1,6	0,4	-2,3	41,5	1,3	-10,3
Nov.	3,2	7,2	-2,0	-5,6	1,7	23,3	-8,9
Dez.	6,5	1,3	7,1	-8,6	8,9	19,4	4,4
2008							
Jan.	3,5	12,9	0,9	-20,0	3,5	17,4	-8,0
Feb.	3,7	14,2	6,8	0,2	-15,4	12,4	-1,2
Mär.	-1,3	-0,1	-4,7	-4,7	2,1	3,5	0,4
Apr.	6,5	9,5	3,4	14,8	-2,2	18,1	19,3
Mai	6,5	18,4	5,9	-3,7	3,5	3,9	3,6
Jun.	2,0	3,5	1,6	-4,2	-2,4	13,3	-3,7
Jul.	3,2	3,9	3,7	0,1	7,6	-2,7	-17,0
Aug.	9,7	15,7	3,2	6,6	25,6	6,7	-22,2
Sep.	0,8	11,2	2,8	30,0	-29,3	9,6	-2,2
Jan. - Sep.	3,8	9,7	2,6	1,6	-1,5	9,1	-4,0

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2006							
Jan.	104,3	100,7	107,3	98,2	101,8	113,2	98,2
Feb.	103,5	98,5	107,7	98,2	100,3	114,4	94,8
Mär.	104,7	100,4	108,3	99,1	100,6	113,0	99,1
Apr.	105,3	101,8	108,2	100,4	99,7	112,1	101,3
Mai	101,5	97,3	104,9	100,7	99,8	105,9	97,2
Jun.	103,9	99,8	107,3	100,8	102,2	108,9	100,4
Jul.	105,2	101,4	108,4	100,7	101,7	110,7	102,0
Aug.	98,2	100,6	96,2	100,5	101,7	93,4	101,8
Sep.	96,7	100,7	93,3	100,3	102,4	88,9	102,6
Okt.	96,7	104,2	90,6	100,4	99,8	84,8	107,4
Nov.	92,4	99,5	86,5	100,5	96,4	80,6	100,5
Dez.	87,6	95,2	81,3	100,3	93,8	74,2	94,7
2007							
Jan.	88,5	97,7	80,9	98,3	91,2	74,8	98,1
Feb.	87,9	97,5	79,9	95,8	89,7	74,8	97,8
Mär.	86,0	96,0	77,8	95,6	88,2	73,8	94,0
Apr.	87,3	100,3	76,6	95,6	85,5	72,3	99,5
Mai	88,2	101,3	77,5	96,1	87,0	73,1	100,7
Jun.	92,1	105,2	81,4	98,1	89,3	77,5	105,3
Jul.	95,7	114,2	80,4	98,2	87,4	76,4	116,4
Aug.	97,8	118,3	80,9	98,3	88,3	77,0	121,4
Sep.	100,4	120,9	83,6	100,3	90,4	80,5	123,4
Okt.	99,6	119,0	83,6	100,4	90,0	78,4	123,4
Nov.	98,6	114,5	85,6	97,2	89,5	77,2	123,9
Dez.	101,8	118,2	88,2	102,4	92,3	78,4	128,1
2008							
Jan.	97,9	116,3	82,7	100,1	92,9	74,3	123,0
Feb.	95,4	113,8	80,3	100,2	91,7	72,6	118,3
Mär.	91,6	109,6	76,7	99,9	90,0	68,1	113,0
Apr.	88,4	105,9	73,9	97,9	90,2	66,0	107,5
Mai	89,2	106,6	74,8	98,0	91,5	65,6	110,0
Jun.	89,1	106,3	75,0	99,9	92,7	64,5	109,9
Jul.	89,0	104,3	76,4	100,4	95,4	64,8	108,7
Aug.	92,9	106,9	81,3	100,8	99,3	69,8	113,2
Sep.	97,3	112,6	84,7	101,0	103,8	72,7	121,4
Okt.	89,7	105,4	76,7	100,9	105,3	65,1	108,7
Nov.	86,1	101,0	73,9	100,2	103,2	60,7	104,4
Dez.	73,4	83,4	65,2	97,6	95,0	52,5	81,0

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Mannheim
Monat Month									
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2007									
Sep.	10 921	5 519	4 302	3 207	1 989	1 415	1 315	909	606
Okt.	11 340	5 641	4 480	3 974	2 032	1 774	1 281	989	649
Nov.	10 542	5 611	4 532	3 684	2 209	1 744	1 265	1 291	683
Dez.	11 090	5 148	4 593	4 022	1 769	1 336	1 239	1 539	699
2008									
Jan.	10 850	5 423	4 688	3 432	1 995	1 266	1 342	1 236	742
Feb.	10 807	5 746	4 013	2 422	1 858	1 614	1 263	1 205	637
Mär.	10 675	5 748	4 200	3 853	1 986	1 731	1 373	1 270	665
Apr.	11 467	6 337	4 519	3 547	2 096	1 963	1 332	1 442	655
Mai	11 348	6 136	4 251	3 684	1 970	1 581	1 340	1 247	679
Jun.	10 748	5 925	4 456	3 592	1 932	1 616	1 192	1 334	639
Jul.	11 182	6 066	4 245	3 797	1 683	1 853	1 321	1 061	742
Aug.	11 270	6 174	4 236	3 134	1 789	1 801	1 216	1 288	685
Sep.	11 265	5 913	4 439	2 207	1 868	2 072	1 183	1 347	604
Jan. - Sep.	99 612	53 468	39 047	29 668	17 177	15 497	11 562	11 430	6 048
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2007									
Sep.	-0,5	4,6	2,1	23,9	14,0	1,6	11,3	15,1	-10,4
Okt.	2,0	3,3	2,4	65,9	2,8	3,4	-5,7	9,8	-0,5
Nov.	0,7	6,9	13,9	-5,6	15,7	-1,0	-4,4	117,7	9,6
Dez.	9,8	1,7	6,6	12,5	1,8	-14,4	-10,5	86,8	11,3
2008									
Jan.	1,7	13,6	2,6	-4,9	4,7	-28,6	-4,8	101,3	13,8
Feb.	6,6	16,8	-4,5	-30,3	0,3	5,1	5,1	35,2	10,0
Mär.	-3,6	0,7	-7,9	-7,2	1,2	-3,3	3,5	14,2	-0,3
Apr.	5,3	10,7	7,3	-4,5	8,2	21,3	-3,3	59,0	-5,3
Mai	5,3	17,2	-4,8	4,0	5,1	-3,1	-6,9	-11,4	-3,4
Jun.	0,7	0,5	2,3	-4,3	12,5	-1,5	-6,9	30,1	-3,5
Jul.	0,7	2,1	-9,1	13,2	-5,2	4,0	-4,3	-3,7	9,1
Aug.	2,6	10,7	-4,8	45,5	3,0	16,4	-15,1	13,5	-3,8
Sep.	3,1	7,1	3,2	-31,2	-6,1	46,4	-10,0	48,2	-0,3
Jan. - Sep.	2,4	8,5	-1,9	-4,2	2,5	5,2	-4,9	25,6	1,6

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Ludwigs- hafen	Brake	Neuss	Bützfleth	Karlsruhe	Heilbronn	Berliner Häfen	Frankfurt Main	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
									2007
668	719	549	566	603	275	330	300	310	Sep.
659	769	491	551	653	328	300	424	271	Okt.
699	648	471	448	657	359	307	450	273	Nov.
689	536	517	564	551	291	312	343	214	Dez.
									2008
830	709	466	613	627	355	317	307	319	Jan.
744	544	417	465	633	345	299	372	253	Feb.
798	668	530	632	583	342	303	330	219	Mär.
854	566	599	602	717	374	317	343	267	Apr.
731	659	617	610	634	297	327	223	262	Mai
646	634	589	589	595	299	322	252	259	Jun.
691	525	574	468	556	360	342	224	259	Jul.
657	502	461	502	571	243	334	290	257	Aug.
771	459	513	399	653	247	301	323	216	Sep.
6 722	5 266	4 766	4 880	5 569	2 862	2 862	2 664	2 311	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
									2007
-0,4	67,2	-19,4	12,5	3,4	-25,9	6,5	2,7	17,9	Sep.
-1,8	45,6	-19,6	27,0	7,8	-14,4	-14,8	10,7	-4,2	Okt.
14,6	52,1	3,1	-19,4	18,4	-1,6	-7,5	19,0	1,9	Nov.
7,0	1,1	9,5	14,9	2,2	3,9	13,5	-18,3	-1,4	Dez.
									2008
-0,5	77,7	0,9	11,9	7,5	14,5	-8,4	-5,2	29,1	Jan.
8,8	9,7	-4,8	32,5	14,1	21,9	-2,6	12,7	15,0	Feb.
24,1	29,0	-14,7	20,4	-4,3	16,3	-9,6	8,9	-17,7	Mär.
40,0	42,2	11,8	0,3	29,2	7,5	0,3	17,5	-7,3	Apr.
6,9	22,9	1,5	0,0	1,4	-12,6	-0,9	-13,2	-0,8	Mai
-15,2	43,4	0,2	0,0	1,0	-21,3	0,6	12,0	23,9	Jun.
0,9	-4,9	5,9	-0,6	-7,2	17,3	10,3	24,4	19,9	Jul.
-10,6	13,3	-18,0	19,8	-6,9	-15,0	1,2	14,6	-3,0	Aug.
15,4	-36,2	-6,6	-29,5	8,3	-10,2	-8,8	7,7	-30,3	Sep.
6,6	16,9	-2,9	4,3	4,5	1,4	-2,1	8,1	1,1	Jan. - Sep

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2006 <sup>1)</sup>	3 178 943	72 964	3 076 266	1 552 368	1 523 898	29 713
2007	3 348 791	74 170	3 224 891	1 647 683	1 577 208	49 730
2008 <sup>1)</sup>	3 503 193	100 825	3 350 340	1 686 368	1 663 972	52 028
2007						
Dez.	285 042	6 151	275 012	137 966	137 046	3 879
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	255 483	6 803	244 154	122 040	122 114	4 526
Feb.	274 337	7 204	262 543	134 943	127 600	4 590
Mär.	301 342	6 801	289 099	144 034	145 065	5 442
Apr.	312 572	9 492	298 987	150 817	148 170	4 093
Mai	303 359	8 808	290 580	146 899	143 681	3 971
Jun.	308 971	9 186	296 138	150 960	145 178	3 647
Jul.	302 810	9 007	290 631	148 423	142 208	3 172
Aug.	285 048	7 575	273 468	135 870	137 598	4 005
Sep.	300 339	9 353	286 823	141 760	145 063	4 163
Okt.	310 357	9 676	296 634	147 308	149 326	4 047
Nov.	300 984	8 932	287 847	143 305	144 542	4 205
Dez.	247 591	7 988	233 436	120 009	113 427	6 167
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2006 <sup>1)</sup>	9,1	12,1	9,1	9,9	8,3	-1,0
2007	5,3	1,7	4,8	6,1	3,5	67,4
2008 <sup>1)</sup>	4,6	35,9	3,9	2,3	5,5	4,6
2007						
Dez.	3,8	6,4	3,2	3,8	2,6	71,5
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	6,6	19,9	5,4	4,5	6,4	80,6
Feb.	11,2	20,4	10,2	4,0	16,8	78,0
Mär.	3,0	-6,3	2,5	-1,6	7,0	66,9
Apr.	16,4	62,1	15,2	15,3	15,1	34,9
Mai	12,1	45,6	11,2	9,8	12,7	26,1
Jun.	10,0	46,4	9,1	6,6	11,8	11,2
Jul.	7,9	58,4	6,8	4,0	9,9	9,3
Aug.	2,5	33,5	2,5	-0,6	5,7	-27,1
Sep.	2,4	54,9	2,3	-0,7	5,3	-40,3
Okt.	2,2	51,4	1,9	-0,5	4,3	-33,3
Nov.	-2,6	25,2	-2,5	-2,9	-2,2	-36,4
Dez.	-13,1	29,8	-15,1	-13,0	-17,2	59,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month	Total					
Tonnen / tons						
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 <sup>1)</sup>	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2006 <sup>1)</sup>	120 044	32 198	87 506	45 477	42 029	340
2007	119 954	31 896	87 356	44 528	42 828	702
2008 <sup>1)</sup>	118 054	28 658	88 794	43 857	44 937	602
2007						
Dez.	12 510	2 686	9 755	4 966	4 789	69
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	10 511	3 017	7 431	3 831	3 600	63
Feb.	9 452	2 815	6 589	3 372	3 217	48
Mär.	9 395	2 235	7 103	3 585	3 518	57
Apr.	9 632	2 387	7 197	3 533	3 664	48
Mai	9 385	2 056	7 278	3 572	3 706	51
Jun.	9 429	2 134	7 244	3 543	3 701	51
Jul.	9 631	2 417	7 166	3 477	3 689	48
Aug.	9 141	2 186	6 903	3 230	3 673	52
Sep.	9 425	2 282	7 104	3 400	3 704	39
Okt.	9 896	2 352	7 492	3 679	3 813	52
Nov.	10 106	2 395	7 668	3 855	3 813	43
Dez.	12 051	2 382	9 619	4 780	4 839	50
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>	-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2006 <sup>1)</sup>	-1,3	-16,1	5,6	7,0	4,1	-15,4
2007	-0,1	-0,9	-0,2	-2,1	1,9	106,5
2008 <sup>1)</sup>	-7,3	-10,2	1,6	-1,5	4,7	-14,4
2007						
Dez.	-2,4	-4,4	-2,0	-3,2	-0,8	35,3
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	4,7	8,8	3,1	6,2	0,1	3,7
Feb.	4,8	9,7	3,0	4,6	1,4	-21,7
Mär.	-9,3	-26,5	-1,9	-3,8	0,0	-21,9
Apr.	8,8	11,2	8,2	5,0	11,6	-15,8
Mai	1,2	-9,5	5,0	0,9	9,2	-25,0
Jun.	-0,6	-17,4	5,6	-1,1	12,9	18,6
Jul.	1,3	-11,0	6,2	-2,5	16,0	-5,9
Aug.	-6,4	-23,5	0,7	-7,4	9,0	-5,5
Sep.	-4,2	-15,4	0,2	-2,9	3,3	-27,8
Okt.	-4,3	-11,2	-2,0	-4,9	1,1	-3,7
Nov.	-8,5	-17,8	-5,0	-5,7	-4,1	-23,2
Dez.	-3,7	-11,3	-1,4	-3,7	1,0	-27,5

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Luftverkehr

### 1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Hahn	Leipzig	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	.	7 949	59 253
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	.	7 335	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	.	7 784	45 405
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	36 485	9 298	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	66 070	5 528	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	203 045	100 943	11 425	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	224 423	113 180	26 812	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	250 767	111 730	86 078	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 551 823	2 014 921	568 689	247 236	122 129	411 479	70 020
2007 Dez.	287 314	179 873	45 938	20 832	10 586	17 683	4 688
2008 <sup>1)</sup> Jan.	257 776	153 843	45 923	19 561	7 279	19 651	3 891
Feb.	276 947	166 119	45 671	20 737	10 060	20 646	4 693
Mär.	302 702	186 088	47 695	22 882	10 914	22 369	4 422
Apr.	317 941	178 259	51 186	21 933	11 034	42 222	4 583
Mai	308 192	174 334	48 015	20 358	9 907	40 972	6 412
Jun.	314 511	174 862	48 435	21 737	11 979	41 701	7 125
Jul.	308 642	170 236	49 452	21 287	9 907	31 194	6 856
Aug.	288 617	162 807	42 399	19 853	9 749	29 602	8 059
Sep.	305 527	168 048	49 240	21 181	11 352	40 101	7 194
Okt.	315 983	173 769	51 188	22 199	10 811	43 400	6 646
Nov.	305 578	173 700	46 170	20 062	11 038	41 070	5 566
Dez.	249 407	132 856	43 315	15 446	8 099	38 551	4 573
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	X	-7,7	-13,3
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	X	6,1	-11,6
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	X	19,5	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	21,3	81,1	-40,5	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	18,6	52,8	106,7	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	10,5	12,1	134,7	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	11,7	-1,3	221,0	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	5,3	-2,6	-19,2	-1,4	9,3	378,0	21,5
2007 Dez.	3,3	2,3	-18,9	5,3	13,7	370,4	-2,3
2008 <sup>1)</sup> Jan.	6,1	4,5	-19,4	8,2	24,4	451,5	-10,2
Feb.	10,7	7,0	-16,5	9,3	53,8	579,8	5,9
Mär.	2,2	2,0	-27,3	8,6	18,7	379,9	-9,9
Apr.	17,3	5,3	-9,9	9,2	24,0	800,8	8,3
Mai	12,7	4,2	-22,0	2,0	27,6	714,1	42,1
Jun.	10,7	0,9	-22,1	2,0	23,9	761,4	42,5
Jul.	8,9	-1,2	-19,9	-0,6	8,7	484,7	29,5
Aug.	3,7	-5,1	-28,7	-2,9	10,3	514,9	55,6
Sep.	4,5	-5,6	-21,7	-5,8	6,8	708,3	34,5
Okt.	4,0	-4,6	-21,7	-4,4	-9,2	465,3	29,5
Nov.	-1,3	-8,4	-8,5	-12,4	-13,4	107,5	21,6
Dez.	-13,2	-26,1	-5,7	-25,9	-23,5	118,0	-2,5

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
**1.5.4 Preisindex für die Luftfracht \*)**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2006							
1. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Quartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007							
1. Quartal	93,9	96,2	92,2	93,8	96,2	93,5	97,4
2. Quartal	95,8	99,3	94,8	94,5	97,4	97,8	97,8
3. Quartal	98,7	101,1	98,9	96,4	100,3	100,8	100,4
4. Quartal	105,4	107,8	106,2	103,0	105,7	107,5	106,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8	114,9	128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS



**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	

1 000 Tonnen / tons

2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 237	76 177	60 060	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2007						
Sep.	264 724	249 237	12 565	6 913	5 652	325
Okt.	305 980	288 623	14 428	8 265	6 163	311
Nov.	287 165	271 275	13 303	7 592	5 711	340
Dez.	180 324	169 412	9 594	5 466	4 128	174
2008						
Jan.	204 657	190 346	12 150	6 712	5 439	287
Feb.	217 346	201 537	13 164	7 245	5 919	370
Mär.	226 203	212 498	11 548	6 753	4 795	242
Apr.	280 296	263 912	13 011	8 060	4 951	328
Mai	268 255	252 775	12 445	6 827	5 618	308
Jun.	292 421	276 212	13 103	7 250	5 853	333
Jul.	303 250	285 275	13 770	8 057	5 713	217
Aug.	261 961	247 803	11 582	6 573	5 009	222
Sep.	292 460	276 177	13 039	7 636	5 403	301
Jan. - Sep.	2 346 850	2 206 534	113 811	65 113	48 699	2 606

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2007						
Sep.	-5,5	-6,3	6,1	6,3	5,8	X
Okt.	8,2	7,7	16,0	19,1	12,2	X
Nov.	-0,0	-0,4	6,0	9,4	1,9	X
Dez.	-12,1	-12,2	-6,3	-1,4	-12,0	X
2008						
Jan.	9,5	10,0	2,8	0,1	6,3	X
Feb.	10,0	9,5	19,3	17,5	21,6	X
Mär.	-9,1	-8,8	-12,4	-7,2	-18,8	X
Apr.	12,7	13,2	5,0	12,2	-4,9	X
Mai	-0,3	-0,5	-0,2	-5,1	6,3	X
Jun.	8,7	8,8	12,7	9,9	16,4	X
Jul.	5,1	4,9	5,4	10,1	-0,6	X
Aug.	-6,9	-6,7	-9,9	-10,7	-8,6	X
Sep.	10,5	10,8	3,8	10,5	-4,4	X
Jan. - Sep.	4,1	4,2	2,5	3,8	0,9	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 717
2007						
Sep.	29 298	22 222	5 987	3 363	2 623	375
Okt.	32 377	24 351	6 982	3 912	3 070	422
Nov.	31 401	24 009	6 376	3 360	3 015	340
Dez.	22 454	17 369	4 379	2 397	1 982	251
2008						
Jan.	27 653	20 784	5 841	3 201	2 640	336
Feb.	27 558	20 425	6 032	3 313	2 718	471
Mär.	27 279	21 141	5 366	3 063	2 303	253
Apr.	31 206	24 158	5 774	3 151	2 624	503
Mai	28 440	21 982	5 496	2 907	2 590	395
Jun.	31 127	23 702	6 205	3 369	2 837	454
Jul.	30 823	24 054	5 720	3 054	2 666	270
Aug.	27 414	21 617	5 014	2 887	2 128	308
Sep.	30 748	23 913	5 766	3 226	2 540	349
Jan. - Sep.	262 248	201 775	51 215	28 170	23 045	3 338
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-14,0
2007						
Sep.	-1,5	-1,4	-0,3	4,0	-5,3	X
Okt.	9,3	7,0	18,1	21,6	14,0	X
Nov.	2,0	2,0	1,0	0,1	2,0	X
Dez.	-4,3	-2,2	-10,7	-9,6	-12,1	X
2008						
Jan.	7,6	8,7	3,4	3,3	3,6	X
Feb.	7,6	7,2	6,4	3,7	9,8	X
Mär.	-8,7	-5,7	-15,6	-10,1	-21,9	X
Apr.	13,1	15,1	0,9	-0,6	2,7	X
Mai	-1,5	-0,8	-4,7	-7,6	-1,1	X
Jun.	8,4	7,3	10,6	9,7	11,6	X
Jul.	-2,2	-0,8	-11,1	-12,4	-9,5	X
Aug.	-8,7	-7,7	-13,4	-10,1	-17,4	X
Sep.	5,0	7,6	-3,7	-4,1	-3,2	X
Jan. - Sep.	2,0	3,1	-3,3	-3,4	-3,3	X

**1 Güterbeförderung****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account
		1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km	
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 137
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 708
2007						
Sep.	264 724	164 102	100 622	29 298	24 067	5 230
Okt.	305 980	184 760	121 220	32 377	26 214	6 164
Nov.	287 165	181 296	105 869	31 401	25 654	5 746
Dez.	180 324	113 957	66 366	22 454	18 250	4 204
2008						
Jan.	204 657	129 710	74 947	27 653	22 876	4 777
Feb.	217 346	135 920	81 427	27 558	22 751	4 807
Mär.	226 203	140 670	85 533	27 279	22 401	4 878
Apr.	280 296	169 388	110 909	31 206	25 250	5 956
Mai	268 255	170 425	97 830	28 440	23 228	5 211
Jun.	292 421	181 605	110 817	31 127	25 089	6 038
Jul.	303 250	182 758	120 492	30 823	24 211	6 612
Aug.	261 961	161 707	100 255	27 414	22 000	5 414
Sep.	292 460	183 783	108 677	30 748	24 601	6 148
Jan. - Sep.	2 346 850	1 455 964	890 886	262 248	212 407	49 841
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2007						
Sep.	-5,5	-0,1	-13,2	-1,5	1,4	-12,9
Okt.	8,2	8,1	8,5	9,3	10,6	4,1
Nov.	-0,0	8,7	-12,2	2,0	3,9	-5,8
Dez.	-12,1	-9,4	-16,3	-4,3	-3,4	-8,0
2008						
Jan.	9,5	9,1	10,3	7,6	7,9	6,1
Feb.	10,0	10,5	9,2	7,6	8,4	4,3
Mär.	-9,1	-10,2	-7,3	-8,7	-8,9	-7,7
Apr.	12,7	5,0	27,0	13,1	9,9	28,6
Mai	-0,3	0,5	-1,7	-1,5	-1,5	-1,4
Jun.	8,7	5,1	15,3	8,4	6,6	16,7
Jul.	5,1	-1,9	18,0	-2,2	-7,2	21,5
Aug.	-6,9	-9,6	-2,3	-8,7	-10,5	-0,3
Sep.	10,5	12,0	8,0	5,0	2,2	17,5
Jan. - Sep.	4,1	1,7	8,2	2,0	0,4	9,3

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. /Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 041	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2007						
Aug.	281 431	15 218	29 884	/	9 898	(3 457)
Sep.	264 724	15 296	26 978	/	9 830	(3 451)
Okt.	305 980	19 187	31 527	/	11 077	(3 579)
Nov.	287 165	19 468	29 081	/	11 176	3 253
Dez.	180 324	14 607	25 468	/	7 667	(2 134)
2008						
Jan.	204 657	13 748	28 712	/	7 705	(3 470)
Feb.	217 346	14 216	27 254	/	7 062	(3 249)
Mär.	226 203	15 123	26 486	/	9 321	(2 770)
Apr.	280 296	14 992	28 564	/	9 096	(3 614)
Mai	268 255	14 503	27 848	/	9 098	3 131
Jun.	292 421	14 095	29 201	/	10 624	(4 359)
Jul.	303 250	15 494	31 854	/	11 976	(4 016)
Aug.	261 961	14 994	29 883	/	10 661	(3 796)
Jan. - Aug.	2 054 390	117 165	229 803	(7 321)	75 544	28 404
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2007						
Aug.	-0,5	10,0	4,4	X	-8,5	X
Sep.	-5,5	8,5	0,5	X	-11,6	X
Okt.	8,2	11,1	17,7	X	5,6	X
Nov.	-0,0	10,6	2,7	X	5,7	X
Dez.	-12,1	25,4	-5,4	X	-7,6	X
2008						
Jan.	9,5	18,5	7,1	X	29,9	X
Feb.	10,0	25,3	5,7	X	13,2	X
Mär.	-9,1	0,7	-16,5	X	-0,6	X
Apr.	12,7	15,6	4,4	X	15,9	X
Mai	-0,3	2,0	-10,1	X	15,0	X
Jun.	8,7	-3,3	6,1	X	22,6	X
Jul.	5,1	1,7	-0,8	X	29,4	X
Aug.	-6,9	-1,5	0,0	X	7,7	X
Jan. - Aug.	3,2	6,3	13,6	X	16,0	3,9

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year	
<i>iron, non-ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	Monat Month	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / <i>tons</i>							
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006	
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007	
						2007	
8 037	136 485	(2 503)	20 080	53 161	25 132	Aug.	
7 553	126 256	(1 502)	21 888	51 373	23 219	Sep.	
8 776	144 190	(2 855)	24 604	59 234	25 910	Okt.	
9 934	129 640	(1 692)	24 641	57 196	26 442	Nov.	
4 725	66 735	(1 372)	16 196	40 392	16 988	Dez.	
						2008	
7 302	67 996	(1 472)	18 685	54 408	22 961	Jan.	
9 334	82 532	(2 953)	20 449	49 595	20 968	Feb.	
8 665	88 884	(1 962)	19 876	51 995	21 665	Mär.	
9 937	128 000	(2 459)	25 778	57 009	24 330	Apr.	
(8 710)	126 623	/	23 542	51 051	21 519	Mai	
8 807	142 020	(1 883)	26 085	54 736	23 171	Jun.	
8 270	147 196	(2 878)	25 076	55 430	23 915	Jul.	
7 870	122 702	/	20 522	47 442	20 145	Aug.	
68 895	905 953	19 628	180 013	421 665	178 674	Jan. - Aug.	
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>							
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006	
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007	
						2007	
X	-5,3	X	-8,2	9,0	13,6	Aug.	
X	-10,5	X	0,8	2,1	1,4	Sep.	
X	3,0	X	9,3	15,0	11,6	Okt.	
X	-8,6	X	18,4	3,6	5,1	Nov.	
X	-25,4	X	1,5	-4,6	-12,4	Dez.	
						2008	
X	7,2	X	13,1	16,3	13,5	Jan.	
X	10,0	X	27,9	3,1	2,4	Feb.	
X	-13,6	X	9,0	-4,7	-6,9	Mär.	
X	9,7	X	42,6	10,2	6,8	Apr.	
X	-3,5	X	15,9	0,2	-9,4	Mai	
X	8,6	X	28,5	3,2	-3,6	Jun.	
X	3,9	X	16,8	3,0	-2,2	Jul.	
X	-10,1	X	2,2	-10,8	-19,8	Aug.	
7,8	0,9	10,9	19,2	2,3	-3,0	Jan. - Aug.	

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					

Mill. tkm

2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2007						
Aug.	30 018	2 288	5 511	/	870	(335)
Sep.	29 298	2 336	4 948	/	762	(285)
Okt.	32 377	2 648	5 612	(103)	823	(317)
Nov.	31 401	2 857	5 459	(146)	869	(348)
Dez.	22 454	2 013	4 597	/	759	(229)
2008						
Jan.	27 653	2 250	5 245	/	723	(356)
Feb.	27 558	2 283	5 154	/	746	(336)
Mär.	27 279	2 392	5 032	/	800	(310)
Apr.	31 206	2 695	5 164	/	781	(378)
Mai	28 440	2 058	5 210	/	716	(318)
Jun.	31 127	2 214	5 444	/	887	(412)
Jul.	30 823	2 121	5 762	/	1 016	(348)
Aug.	27 414	2 154	5 001	/	803	(407)
Jan. - Aug.	231 500	18 166	42 012	960	6 473	2 865

Veränderung zum

*Change in % from the corresponding*

2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2007						
Aug.	3,5	7,6	7,0	X	X	X
Sep.	-1,5	6,4	-8,4	X	X	X
Okt.	9,3	7,2	5,9	X	X	X
Nov.	2,0	15,4	3,7	X	X	X
Dez.	-4,3	12,2	-3,8	X	X	X
2008						
Jan.	7,6	14,7	6,5	X	23,2	X
Feb.	7,6	26,6	6,1	X	22,6	X
Mär.	-8,7	0,4	-10,2	X	X	X
Apr.	13,1	40,7	1,0	X	15,5	X
Mai	-1,5	1,8	-5,4	X	21,2	X
Jun.	8,4	8,5	5,2	X	14,7	X
Jul.	-2,2	-14,7	2,7	X	34,2	X
Aug.	-8,7	-5,9	-9,3	X	-7,6	X
Jan. - Aug.	1,6	7,5	-0,7	3,2	12,3	6,9

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen**

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  <i>besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported</i>	

*Mio. ton-km*

14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 151	45 207	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
						2007
1 642	5 527	/	2 678	10 783	4 292	Aug.
1 618	5 088	(117)	2 827	11 192	4 411	Sep.
1 843	5 535	(230)	3 034	12 233	4 251	Okt.
1 976	5 091	(181)	2 994	11 480	4 265	Nov.
1 011	3 045	(172)	2 215	8 256	2 944	Dez.
						2008
1 732	3 407	(184)	2 971	10 634	3 887	Jan.
1 897	3 721	(226)	2 727	10 395	3 808	Feb.
1 700	4 051	(187)	2 487	10 204	3 753	Mär.
1 986	5 218	(192)	3 170	11 504	4 284	Apr.
1 646	5 124	(175)	2 987	10 097	3 924	Mai
1 791	5 675	(157)	3 250	11 186	3 820	Jun.
1 876	5 826	(218)	2 858	10 663	3 852	Jul.
1 434	5 034	(225)	2 682	9 529	3 227	Aug.
14 062	38 055	1 563	23 132	84 212	30 556	Jan. - Aug.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
						2007
-0,8	-1,0	X	-7,8	7,9	13,1	Aug.
-9,3	-2,1	X	-0,8	3,5	6,5	Sep.
31,2	-5,3	X	11,3	17,2	5,2	Okt.
32,8	-9,7	X	0,2	0,5	1,1	Nov.
-9,5	-16,9	X	-5,5	-4,1	-13,9	Dez.
						2008
X	7,3	X	10,6	5,8	5,9	Jan.
X	4,0	X	7,1	3,5	7,9	Feb.
X	-8,4	X	-12,5	-8,8	-7,3	Mär.
X	9,6	X	31,4	10,4	6,7	Apr.
X	-3,2	X	10,5	-5,0	-0,4	Mai
X	6,6	X	27,1	5,3	-9,5	Jun.
X	1,5	X	-5,7	-6,2	-11,8	Jul.
X	-8,9	X	0,2	-11,6	-24,8	Aug.
5,0	0,6	1,8	7,8	-1,1	-4,8	Jan. - Aug.



**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2006					
1. Quartal	99,2	99,8	99,2	99,3	98,5
2. Quartal	99,9	100,1	99,9	99,8	100,1
3. Quartal	100,2	100,0	100,3	100,2	100,4
4. Quartal	100,7	100,2	100,6	100,7	101,0
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2007					
1. Quartal	2,1	0,6	1,9	2,1	3,0
2. Quartal	2,3	0,6	2,0	2,0	4,0
3. Quartal	2,2	1,0	1,7	1,7	3,9
4. Quartal	2,3	0,7	1,8	2,1	3,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year — Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2007						
Okt.	7 849	1 966	5 884	1 317	423	895
Nov.	7 353	1 799	5 553	1 199	386	813
Dez.	7 826	1 970	5 855	1 282	407	875
2008						
Jan.	8 347	1 987	6 361	1 363	425	938
Feb.	7 127	1 669	5 458	1 257	387	870
Mär.	8 062	1 877	6 185	1 353	410	943
Apr.	7 536	1 696	5 840	1 291	348	943
Mai	7 125	1 836	5 289	1 208	406	802
Jun.	6 867	1 959	4 907	1 071	423	648
Jul.	7 871	1 930	5 941	1 400	427	974
Aug.	7 566	1 676	5 890	1 350	394	956
Sep.	7 535	1 530	6 005	1 268	311	957
Okt.	7 750	1 623	6 127	1 329	361	968
Jan. - Okt.	75 785	17 783	58 002	12 890	3 892	8 998

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2007						
Okt.	-3,3	6,5	-6,2	-3,2	14,3	-9,7
Nov.	-7,6	3,5	-10,7	-7,5	-0,7	-10,4
Dez.	-2,1	0,3	-2,9	-8,2	-4,2	-10,0
2008						
Jan.	7,6	8,8	7,3	-5,3	0,9	-7,9
Feb.	-0,1	-7,6	2,5	1,2	6,6	-1,0
Mär.	6,4	-1,9	9,2	5,6	0,5	7,9
Apr.	5,9	-11,4	12,3	-5,0	-20,0	2,0
Mai	-1,3	-5,7	0,3	-8,9	-3,5	-11,4
Jun.	-9,2	1,4	-12,8	-17,5	2,8	-26,9
Jul.	-2,3	-0,7	-2,8	2,7	1,0	3,5
Aug.	-4,7	-12,8	-2,1	-3,2	-5,4	-2,3
Sep.	0,2	-12,7	4,2	-4,0	-19,1	2,1
Okt.	-1,3	-17,4	4,1	0,9	-14,5	8,1
Jan. - Okt.	0,1	-6,0	2,1	-3,4	-5,2	-2,6

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2007				
1. Quartal	2 665,6	32 543,9	12,2	2 636,8
2. Quartal	2 595,8	32 984,4	12,7	2 565,8
3. Quartal	2 458,8	32 719,2	13,3	2 426,5
4. Quartal	2 712,5	33 553,2	12,4	2 682,4
2008				
1. Quartal	2 605,2	32 174,3	12,4	2 576,3
2. Quartal	2 635,6	33 527,3	12,7	2 604,2
3. Quartal	2 522,5	33 831,8	13,4	2 489,4
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2004	.	.	.	.
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2007				
1. Quartal	-0,3	1,8	2,1	-0,3
2. Quartal	0,5	0,3	-0,2	0,6
3. Quartal	0,7	0,5	-0,2	0,7
4. Quartal	1,0	-0,7	-1,7	1,1
2008				
1. Quartal	-2,3	-1,1	1,2	-2,3
2. Quartal	1,5	1,6	0,1	1,5
3. Quartal	2,6	3,4	0,8	2,6

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr Year  Quartal Quarter
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4	2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0	2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2	2007
					2007
24 335,8	9,2	28,8	8 208,1	285,3	1. Quartal
24 016,5	9,4	29,9	8 967,9	299,8	2. Quartal
23 064,5	9,5	32,4	9 654,7	298,3	3. Quartal
25 104,1	9,4	30,1	8 449,1	280,7	4. Quartal
					2008
23 872,6	9,3	28,9	8 301,7	287,5	1. Quartal
24 450,2	9,4	31,4	9 077,2	289,1	2. Quartal
23 792,9	9,6	33,1	10 038,9	303,3	3. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> <i>period of the previous year <sup>1)</sup></i>					
.	.	.	.	.	2004
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8	2005
3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9	2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3	2007
					2007
1,2	1,5	2,6	3,7	1,1	1. Quartal
1,7	1,1	-3,5	-3,4	0,1	2. Quartal
1,2	0,4	2,1	-1,1	-3,1	3. Quartal
0,2	-0,9	-4,4	-3,3	1,2	4. Quartal
					2008
-1,9	0,4	0,4	1,1	0,7	1. Quartal
1,8	0,3	5,0	1,2	-3,6	2. Quartal
3,2	0,5	2,3	4,0	1,7	3. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Linienverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	
Quartal <i>Quarter</i>	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Fahrgäste <i>Passengers</i> Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2007							
1. Quartal	1 366,4	9 385,7	6,9	0,5	202,2	433,5	907,8
2. Quartal	1 317,0	9 020,1	6,8	0,5	225,1	449,0	876,1
3. Quartal	1 196,7	7 897,0	6,6	0,7	394,0	579,8	853,9
4. Quartal	1 381,5	9 401,4	6,8	0,5	263,5	503,7	925,4
2008							
1. Quartal	1 327,1	9 120,4	6,9	0,5	174,9	380,8	869,0
2. Quartal	1 322,0	9 145,5	6,9	0,5	198,3	390,6	884,5
3. Quartal	1 211,8	8 039,2	6,6	0,7	377,4	558,3	873,9
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2004	.	.	.	.	.	.	.
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2007							
1. Quartal	-1,5	-1,3	0,2	1,0	-7,2	-8,1	2,3
2. Quartal	-0,5	-0,2	0,3	-6,9	-11,2	-4,7	0,7
3. Quartal	0,1	0,5	0,4	-2,2	-9,8	-7,7	2,9
4. Quartal	1,5	0,4	-1,0	-3,9	-8,6	-4,9	2,3
2008							
1. Quartal	-2,9	-2,8	0,1	-1,6	-13,5	-12,1	-4,3
2. Quartal	0,4	1,4	1,0	1,3	-11,9	-13,0	1,0
3. Quartal	1,3	1,8	0,5	-0,5	-4,2	-3,7	2,3

# verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

## Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

### im Linienverkehr insgesamt

in regular transport total

### mittelfahrten

transport trips

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
		Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
								2007
4 050,5	4,5	521,9	10 899,6	20,9	28,3	8 005,9	282,9	1. Quartal
3 907,3	4,5	525,7	11 089,1	21,1	29,4	8 742,8	297,3	2. Quartal
3 830,4	4,5	520,8	11 337,2	21,8	31,7	9 260,6	292,3	3. Quartal
4 125,5	4,5	539,6	11 577,2	21,5	29,6	8 185,6	276,7	4. Quartal
								2008
3 899,8	4,5	528,2	10 852,3	20,5	28,4	8 126,8	286,0	1. Quartal
3 979,3	4,5	551,3	11 325,4	20,5	30,9	8 878,9	287,4	2. Quartal
3 935,0	4,5	553,6	11 818,7	21,3	32,4	9 661,6	298,0	3. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> period of the previous year <sup>1)</sup>								
.	.	.	.	.	-1,9	2,3	4,2	2004
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
								2007
2,9	0,6	0,4	2,8	2,4	2,7	4,1	1,4	1. Quartal
1,2	0,5	1,8	3,5	1,7	-3,4	-3,1	0,3	2. Quartal
4,3	1,4	-0,9	0,6	1,5	2,2	-0,6	-2,8	3. Quartal
3,2	0,8	-1,5	-1,0	0,5	-4,4	-3,1	1,4	4. Quartal
								2008
-3,7	0,6	1,2	-0,4	-1,6	0,4	1,5	1,1	1. Quartal
1,8	0,9	4,9	2,1	-2,6	5,0	1,6	-3,3	2. Quartal
2,7	0,4	6,3	4,2	-1,9	2,3	4,3	2,0	3. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
									Mill. Liniennahverkehr insgesamt <sup>1) 3) 4)</sup>
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2007									
1. Quartal	2 636,8	284,9	307,2	312,8	36,3	38,8	139,7	378,0	27,9
2. Quartal	2 565,8	276,8	297,2	320,9	33,6	36,1	136,1	363,3	28,0
3. Quartal	2 426,5	252,0	275,6	311,5	30,0	34,2	133,9	360,1	25,5
4. Quartal	2 682,4	292,2	310,7	330,1	35,8	39,2	148,4	383,7	27,8
2008									
1. Quartal	2 576,3	289,6	304,3	264,6	34,7	38,5	146,4	370,5	26,7
2. Quartal	2 604,2	281,4	303,2	305,4	32,3	38,6	147,5	376,8	28,2
3. Quartal	2 489,4	259,9	278,5	321,2	28,9	35,3	147,4	374,9	26,0
									Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2007									
1. Quartal	-0,3	2,2	0,9	-0,4	-2,5	1,4	2,1	3,4	-5,4
2. Quartal	0,6	2,2	0,2	-1,8	1,1	3,7	2,4	3,7	-4,0
3. Quartal	0,7	0,7	1,2	-4,1	0,7	14,3	5,0	4,8	-2,9
4. Quartal	1,1	-0,5	0,8	1,8	1,8	-0,6	3,2	2,5	-1,1
2008									
1. Quartal	-2,3	1,7	-1,0	X	-4,7	-0,9	4,8	-2,0	-4,3
2. Quartal	1,5	1,7	2,0	-4,8	-3,9	7,0	8,4	3,7	0,7
3. Quartal	2,6	3,1	1,1	3,1	-3,7	3,4	10,1	4,1	1,7
									Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>2) 3) 4)</sup>
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2006	2 109,5	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2007									
1. Quartal	521,9	32,4	1,4	83,9	1,1	-	42,1	257,8	1,0
2. Quartal	525,7	31,4	1,3	99,7	1,2	-	41,9	247,0	1,5
3. Quartal	520,8	29,7	1,4	93,7	1,2	-	41,4	247,9	2,1
4. Quartal	539,6	33,0	1,2	93,2	1,3	-	45,7	260,2	1,6
2008									
1. Quartal	528,2	33,5	1,2	90,8	1,3	-	48,7	251,0	1,3
2. Quartal	551,3	36,1	1,2	99,8	1,3	-	47,5	260,0	1,7
3. Quartal	553,6	35,2	1,3	98,1	1,3	-	49,4	261,1	2,3
									Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	X	1,1	0,3	-3,4
2006	3,9	-0,6	X	5,3	2,0	X	3,7	X	-3,7
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	38,9	X	-2,2	1,7	7,8
2007									
1. Quartal	0,4	4,9	10,5	-2,3	26,1	X	-2,5	2,6	11,9
2. Quartal	1,8	7,9	15,9	3,1	42,0	X	1,9	2,0	3,6
3. Quartal	-0,9	-1,0	2,8	-4,0	39,1	X	-4,0	2,1	4,3
4. Quartal	-1,5	3,8	- 10,7	-2,6	48,0	X	-3,8	,1	14,2
2008									
1. Quartal	1,2	3,4	- 9,0	8,2	23,4	X	15,6	- 2,6	26,0
2. Quartal	4,9	14,9	- 13,6	0,1	5,8	X	13,4	5,3	18,2
3. Quartal	6,3	18,8	- 3,6	4,7	7,6	X	19,4	5,3	11,7

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

<sup>4)</sup> siehe Seite 51 - Fußnote 1). / *See page 51 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total</i> <sup>1) 3) 4)</sup>								
504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
								2007
148,1	618,6	66,3	23,3	108,4	49,5	54,5	42,3	1. Quartal
142,9	598,3	63,8	22,8	106,0	46,7	52,6	40,8	2. Quartal
115,3	587,4	56,8	22,7	95,4	40,8	50,7	34,6	3. Quartal
148,0	622,4	64,5	24,2	111,1	47,4	54,6	42,2	4. Quartal
								2008
145,2	616,6	65,5	23,9	106,7	47,2	54,6	41,3	1. Quartal
145,1	612,5	63,2	24,0	108,5	44,1	54,2	39,3	2. Quartal
121,8	595,2	56,1	23,6	96,3	38,8	50,5	35,2	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6	2005
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
								2007
-6,0	0,3	-4,3	-4,6	-6,6	-1,9	-11,0	-5,1	1. Quartal
5,0	-0,8	0,1	-1,2	0,8	-1,6	-6,4	-4,1	2. Quartal
2,5	0,2	3,4	0,5	-2,1	1,9	-7,0	-2,9	3. Quartal
3,8	0,9	0,7	0,7	2,8	-2,8	-6,4	-2,4	4. Quartal
								2008
-2,0	-0,3	-1,2	2,8	-1,7	-4,6	0,1	-2,4	1. Quartal
1,6	2,4	-1,0	5,0	2,3	-5,6	3,1	-3,7	2. Quartal
5,6	1,3	-1,2	4,3	0,9	-4,9	-0,5	1,5	3. Quartal
<i>Short-distance transport by rails</i> <sup>2) 3) 4)</sup>								
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
31,2	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4	2007
								2007
8,4	84,8	1,2	-	1,9	2,0	3,0	1,1	1. Quartal
8,7	81,8	2,2	-	1,9	1,9	4,0	1,1	2. Quartal
8,9	83,2	1,9	-	1,7	2,0	4,7	1,1	3. Quartal
8,9	83,9	2,0	-	1,7	1,6	4,1	1,1	4. Quartal
								2008
11,1	80,8	1,2	-	1,7	0,7	3,8	1,1	1. Quartal
11,3	82,7	2,2	-	1,7	0,9	3,8	1,1	2. Quartal
11,1	83,2	1,9	-	1,7	1,0	4,8	1,1	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-0,9	2,1	X	X	-0,1	1,2	X	2005
X	6,9	-0,9	X	X	X	-4,0	-0,1	2006
11,8	1,2	-5,5	X	X	X	X	-4,0	2007
								2007
11,1	2,8	X	X	-0,3	X	X	-2,7	1. Quartal
10,3	1,7	5,3	X	3,6	X	X	-4,7	2. Quartal
11,4	0,9	7,2	X	-6,9	X	X	-4,3	3. Quartal
14,2	- 0,5	4,4	X	-18,1	X	X	-4,3	4. Quartal
								2008
31,9	- 4,7	0,4	X	-7,7	X	X	-1,2	1. Quartal
29,7	1,1	0,4	X	-10,6	X	X	0,0	2. Quartal
25,1	0,0	1,6	X	-3,5	X	X	0,0	3. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*<sup>3)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2007									
1. Quartal	907,8	101,9	162,7	163,0	11,2	14,9	48,2	54,8	10,8
2. Quartal	876,1	97,1	160,5	152,5	10,8	13,6	47,9	52,2	9,1
3. Quartal	853,9	92,0	155,3	158,0	10,4	13,1	47,1	50,5	8,8
4. Quartal	925,4	99,4	165,7	170,2	11,8	15,2	52,0	54,8	10,0
2008									
1. Quartal	869,0	103,5	162,6	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6
2. Quartal	884,5	97,5	161,2	147,8	11,7	13,9	53,0	52,0	9,2
3. Quartal	873,9	95,4	156,0	163,7	10,3	13,3	51,9	50,1	9,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2007									
1. Quartal	2,3	4,8	1,5	1,9	0,7	0,0	4,4	9,0	-1,5
2. Quartal	0,7	2,3	1,3	-5,8	8,9	1,5	6,5	8,0	-6,6
3. Quartal	2,9	5,3	1,5	0,0	5,6	2,3	13,7	8,8	-10,2
4. Quartal	2,3	-4,7	1,9	6,3	6,5	-0,4	9,3	7,8	-9,2
2008									
1. Quartal	-4,3	1,6	-0,1	X	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3
2. Quartal	1,0	0,4	0,4	-3,1	8,6	2,4	10,7	-0,2	0,8
3. Quartal	2,3	3,7	0,4	3,6	-0,7	1,7	10,3	-0,9	4,3

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
								2007
47,7	177,2	7,5	2,6	60,2	29,9	-	15,1	1. Quartal
47,5	174,4	7,5	2,6	59,2	26,5	-	14,8	2. Quartal
36,8	174,8	7,8	2,6	57,1	26,1	-	13,6	3. Quartal
47,2	178,2	8,2	2,7	65,3	29,0	-	15,8	4. Quartal
								2008
47,6	176,6	7,9	2,7	60,4	29,0	-	15,5	1. Quartal
46,2	177,5	8,2	2,6	62,8	26,4	-	14,5	2. Quartal
39,3	176,9	7,9	2,6	58,0	25,8	-	13,6	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0	2007
								2007
2,8	1,7	X	-4,6	-3,0	-3,2	X	1,1	1. Quartal
8,9	0,2	X	0,0	-1,8	-6,6	X	0,2	2. Quartal
4,0	0,3	X	0,4	2,8	-0,0	X	3,5	3. Quartal
-2,1	-0,6	X	0,6	6,6	-5,6	X	7,3	4. Quartal
								2008
-0,1	-0,4	4,4	2,7	0,3	-3,0	X	2,4	1. Quartal
-2,6	1,8	9,3	1,9	6,0	-0,6	X	-2,0	2. Quartal
7,0	1,3	0,2	1,8	1,6	-1,3	X	0,1	3. Quartal

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2007									
1. Quartal	1 366,4	166,4	185,8	97,1	25,1	24,0	64,5	71,4	18,5
2. Quartal	1 317,0	163,9	177,4	98,7	22,9	22,5	60,7	69,0	17,7
3. Quartal	1 196,7	143,4	159,6	89,4	19,5	21,1	59,6	65,7	14,8
4. Quartal	1 381,5	174,5	187,1	100,1	24,1	24,0	66,4	73,4	17,9
2008									
1. Quartal	1 327,1	167,8	183,1	73,8	23,5	23,6	62,7	70,3	16,9
2. Quartal	1 322,0	163,3	182,3	87,0	22,5	24,7	62,4	68,4	18,0
3. Quartal	1 211,8	142,2	161,2	93,6	18,4	22,0	63,1	66,9	14,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2007									
1. Quartal	-1,5	-1,5	-0,5	-3,8	-3,1	2,3	4,0	0,1	-10,6
2. Quartal	-0,5	1,3	-1,6	-1,9	-0,6	5,0	-0,1	3,4	-8,7
3. Quartal	0,1	-0,5	-0,1	-12,2	0,0	23,3	6,6	8,3	-6,9
4. Quartal	1,5	2,3	-0,9	-0,6	1,2	-0,7	4,3	4,8	-8,1
2008									
1. Quartal	-2,9	0,8	-1,4	X	-6,2	-1,7	-2,7	-1,6	-8,2
2. Quartal	0,4	-0,3	2,7	-11,8	-1,8	9,8	2,7	-1,0	1,8
3. Quartal	1,3	-0,9	1,0	4,6	-5,6	4,4	5,8	1,9	-0,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen <sup>1)</sup>									
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2006	2,2	0,1	0,4	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2007									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2008									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-3,1	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-6,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-2,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-3,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-1,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-0,5	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year Quartal Quarter
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses <sup>2)</sup></i>								
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
								2007
105,2	371,3	58,0	21,3	55,5	23,5	51,5	27,3	1. Quartal
99,7	356,5	54,4	20,8	53,9	23,4	48,5	26,8	2. Quartal
79,6	343,7	48,8	20,7	45,3	17,8	46,0	21,7	3. Quartal
105,0	374,8	54,5	22,1	57,3	22,5	50,5	27,3	4. Quartal
								2008
99,4	372,0	56,7	21,9	54,7	23,1	50,8	26,7	1. Quartal
100,2	365,5	53,3	21,9	54,5	22,0	50,4	25,5	2. Quartal
82,0	348,2	46,8	21,6	46,3	17,0	45,7	22,1	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
								2007
-0,2	-1,2	-7,1	-1,9	-1,8	-4,4	-0,1	-8,0	1. Quartal
3,4	-1,8	-4,6	-1,1	0,6	-0,9	3,9	-3,6	2. Quartal
1,0	-0,1	0,5	0,4	1,3	-0,1	5,9	-3,2	3. Quartal
5,1	1,9	-5,3	1,2	5,4	-1,6	6,2	-4,1	4. Quartal
								2008
-5,5	0,2	-2,2	2,9	-1,6	-1,8	-1,4	-2,0	1. Quartal
0,5	2,5	-1,9	5,3	1,1	-5,9	3,9	-4,9	2. Quartal
3,0	1,3	-4,1	4,5	2,3	-4,5	-0,7	2,2	3. Quartal
<i>Long-distance transport by buses <sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2007
								2007
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2008
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr Year Quartal Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2007									
1. Quartal	24 335,8	2 137,0	1 990,6	1 816,3	366,8	268,0	917,8	7 145,4	244,1
2. Quartal	24 016,5	2 032,4	1 924,3	2 014,0	349,8	253,8	902,8	7 061,4	250,9
3. Quartal	23 064,5	1 845,6	1 706,8	1 930,0	299,1	234,3	889,4	7 262,6	225,0
4. Quartal	25 104,1	2 186,4	1 986,8	1 996,8	345,6	269,6	981,3	7 539,1	254,4
2008									
1. Quartal	23 872,6	2 147,0	1 958,6	1 688,7	343,5	263,1	821,9	7 087,9	233,0
2. Quartal	24 450,2	2 131,2	1 976,4	1 926,0	331,3	279,8	924,7	7 308,8	257,3
3. Quartal	23 792,9	1 928,0	1 740,2	2 002,4	284,4	243,3	908,0	7 624,9	233,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2007									
1. Quartal	1,2	1,7	1,3	-1,0	-0,7	6,3	0,6	5,9	-4,0
2. Quartal	1,7	1,5	1,1	3,5	3,3	9,7	3,7	5,7	-2,8
3. Quartal	1,2	0,2	0,0	-0,5	1,5	26,8	2,8	5,1	-3,5
4. Quartal	0,2	0,7	-0,7	3,6	2,3	-1,0	2,4	2,3	-4,1
2008									
1. Quartal	-1,9	0,5	-1,6	X	-6,3	-1,8	-10,4	-0,8	-4,6
2. Quartal	1,8	4,9	2,7	-4,4	-5,3	10,2	2,4	3,5	2,6
3. Quartal	3,2	4,5	2,0	3,8	-4,9	3,8	2,1	5,0	3,9
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen									
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2006	44 277,2	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2007									
1. Quartal	10 899,6	429,8	39,3	796,9	25,0	-	411,1	6 462,1	22,9
2. Quartal	11 089,1	415,9	41,6	1 031,2	22,9	-	409,7	6 383,1	33,8
3. Quartal	11 337,2	410,5	42,2	947,7	23,0	-	403,9	6 631,1	46,7
4. Quartal	11 577,2	463,7	36,2	932,9	24,3	-	446,5	6 832,8	36,5
2008									
1. Quartal	10 852,3	464,0	35,0	908,9	24,3	-	309,0	6 393,5	28,1
2. Quartal	11 325,4	473,1	35,3	999,4	24,0	-	390,1	6 617,7	38,2
3. Quartal	11 818,7	479,1	39,7	982,2	25,2	-	390,2	6 979,6	52,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	X	1,1	0,5	-5,1
2006	4,8	7,5	X	2,8	3,0	X	3,7	X	-3,2
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	25,6	X	-2,1	4,7	4,2
2007									
1. Quartal	2,8	2,6	4,2	-2,3	42,9	X	-2,5	6,6	8,8
2. Quartal	3,5	5,7	17,8	12,2	17,9	X	2,0	6,1	4,0
3. Quartal	0,6	-2,3	1,8	2,3	17,1	X	-5,3	4,5	3,9
4. Quartal	-1,0	3,2	-10,8	2,6	26,5	X	-2,4	1,8	2,0
2008									
1. Quartal	-0,4	8,0	-11,0	14,1	-3,0	X	-24,8	-1,1	22,4
2. Quartal	2,1	13,8	-15,2	-3,1	4,5	X	-4,8	3,7	12,9
3. Quartal	4,2	16,7	-5,9	3,6	9,4	X	-3,4	5,3	12,5

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**
*by buses, trams and rails*
**mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**
*by buses, trams and rails by länder \*)*
*Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km <sup>1) 2)</sup></i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
								2007
1 381,9	5 173,9	589,2	192,5	764,1	459,1	551,2	338,1	1. Quartal
1 341,4	5 008,7	583,9	189,0	742,8	436,8	589,4	335,3	2. Quartal
1 129,5	4 917,9	505,7	189,4	663,0	377,0	597,4	291,8	3. Quartal
1 374,4	5 176,1	654,4	202,7	767,6	435,0	591,3	342,5	4. Quartal
								2008
1 420,0	5 053,0	584,7	198,1	746,5	426,5	564,3	335,9	1. Quartal
1 436,4	5 029,6	578,9	200,0	755,7	411,6	578,7	323,9	2. Quartal
1 259,1	4 965,1	508,2	197,4	662,7	350,6	592,3	292,7	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
								2007
2,1	2,0	-3,7	2,6	-3,2	2,8	X	-6,2	1. Quartal
5,6	-0,0	0,5	0,4	-2,8	2,7	X	-3,1	2. Quartal
4,7	0,4	1,3	2,2	-0,7	9,1	X	-1,4	3. Quartal
6,2	-0,3	-0,5	2,0	-0,8	1,5	X	-2,2	4. Quartal
								2008
2,8	-2,3	-0,8	2,9	-2,3	-7,1	2,4	-0,6	1. Quartal
7,1	0,4	-0,9	5,8	1,7	-5,8	-1,8	-3,4	2. Quartal
11,5	1,0	0,5	4,2	-0,1	-7,0	-0,9	0,3	3. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails <sup>1) 2)</sup></i>								
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
1 326,0	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0	2007
								2007
353,4	2 100,5	12,3	-	45,6	52,3	91,9	56,5	1. Quartal
355,2	2 054,5	18,6	-	42,5	55,6	163,5	61,1	2. Quartal
355,9	2 092,7	16,8	-	40,9	58,0	205,9	61,7	3. Quartal
370,8	2 105,4	17,8	-	39,6	45,8	163,0	61,7	4. Quartal
								2008
444,6	1 981,3	12,8	-	41,2	23,1	125,6	60,9	1. Quartal
460,4	2 010,0	19,1	-	41,1	29,0	127,1	61,1	2. Quartal
457,5	2 068,0	17,3	-	40,0	32,6	193,3	61,7	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
18,7	2,7	2,2	X	X	-0,7	-0,6	X	2005
X	9,1	-0,6	X	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	1,4	-2,9	X	-12,5	X	X	-2,7	2007
								2007
7,1	4,8	X	X	-3,9	X	X	-7,7	1. Quartal
7,0	1,4	6,3	X	-9,4	X	X	-1,1	2. Quartal
7,1	0,6	13,0	X	-14,3	X	X	-1,0	3. Quartal
11,7	-1,3	7,4	X	-21,6	X	X	-1,0	4. Quartal
								2008
25,8	-5,7	3,5	X	-9,6	X	X	7,8	1. Quartal
29,6	-2,2	2,6	X	-3,4	X	X	0,0	2. Quartal
28,6	-1,2	2,5	X	-2,1	X	X	0,0	3. Quartal

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*
<sup>2)</sup> siehe Seite 46 - Fußnote 1). / *See page 46 - footnote 1).*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr Regular short-distance									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2007									
1. Quartal	4 050,5	433,8	628,7	701,0	34,7	76,0	287,9	226,4	52,5
2. Quartal	3 907,3	414,1	621,4	659,2	32,1	69,1	286,0	219,2	44,8
3. Quartal	3 830,4	395,7	605,0	688,9	31,8	65,6	281,0	211,7	42,7
4. Quartal	4 125,5	418,2	638,9	735,6	36,4	77,1	310,3	230,3	48,6
2008									
1. Quartal	3 899,8	444,1	623,9	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
2. Quartal	3 979,3	421,0	626,1	636,8	32,5	70,7	316,6	220,0	45,0
3. Quartal	3 935,0	408,7	609,7	708,7	31,8	66,7	309,9	212,1	44,3
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2007									
1. Quartal	2,9	4,0	3,9	1,9	-7,0	-0,0	5,1	20,5	1,4
2. Quartal	1,2	1,0	3,8	-5,4	-3,0	1,5	7,3	21,2	-3,5
3. Quartal	4,3	5,2	3,9	1,5	-3,9	2,3	13,7	21,7	-7,5
4. Quartal	3,2	-5,7	4,4	6,8	-4,0	-0,4	9,3	24,4	-7,5
2008									
1. Quartal	-3,7	2,4	-0,8	X	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3
2. Quartal	1,8	1,7	0,8	-3,4	1,2	2,4	10,7	0,4	0,4
3. Quartal	2,7	3,3	0,8	2,9	0,2	1,7	10,3	0,2	3,6

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km*mit Straßenbahnen  
transport by trams

654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
								2007
182,6	815,9	39,1	13,3	325,3	149,5	-	83,7	1. Quartal
181,5	795,1	39,0	13,2	318,6	134,3	-	79,7	2. Quartal
140,9	804,2	39,1	13,6	306,1	130,7	-	73,3	3. Quartal
181,2	821,4	40,5	14,0	342,5	145,5	-	85,0	4. Quartal
								2008
190,1	819,5	38,8	14,0	322,3	149,5	-	83,2	1. Quartal
178,5	825,1	40,1	13,9	338,6	136,5	-	77,8	2. Quartal
151,6	823,1	40,2	14,0	308,4	132,6	-	73,2	3. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5	2007
								2007
4,4	1,0	X	6,7	-4,0	-4,7	X	0,9	1. Quartal
10,3	-0,9	X	1,4	-3,3	-6,9	X	-2,9	2. Quartal
5,5	-0,1	X	1,7	2,5	4,8	X	-0,0	3. Quartal
-0,6	-0,7	X	0,1	2,7	-5,2	X	4,2	4. Quartal
								2008
4,1	0,4	-0,7	4,7	-0,9	0,0	X	-0,6	1. Quartal
-1,6	3,8	2,9	5,2	6,3	1,6	X	-2,4	2. Quartal
7,6	2,4	2,7	2,7	0,7	1,4	X	-0,1	3. Quartal



## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km									
Linienverkehr mit Omnibussen									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2007									
1. Quartal	9 385,7	1 273,4	1 322,6	318,4	307,1	192,0	218,8	456,9	168,6
2. Quartal	9 020,1	1 202,4	1 261,3	323,7	294,8	184,7	207,1	459,1	172,3
3. Quartal	7 897,0	1 039,4	1 059,6	293,3	244,4	168,7	204,5	419,7	135,6
4. Quartal	9 401,4	1 304,5	1 311,7	328,3	285,0	192,5	224,5	475,9	169,3
2008									
1. Quartal	9 120,4	1 238,8	1 299,7	245,6	284,9	186,8	213,8	470,6	158,3
2. Quartal	9 145,5	1 237,1	1 315,0	289,9	274,8	209,1	218,0	471,0	174,1
3. Quartal	8 039,2	1 040,2	1 090,8	311,5	227,4	176,6	207,9	433,2	137,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2007									
1. Quartal	-1,3	0,6	-0,0	-3,8	-2,3	9,0	1,1	-8,2	-7,1
2. Quartal	-0,2	0,2	-0,6	-1,8	3,0	13,1	2,6	-4,3	-3,8
3. Quartal	0,5	-0,6	-2,1	-12,1	0,9	39,7	7,0	7,3	-4,5
4. Quartal	0,4	2,0	-2,7	-0,5	1,5	-1,2	3,4	0,4	-4,3
2008									
1. Quartal	-2,8	-2,7	-1,7	X	-7,2	-2,7	-2,3	3,0	-6,1
2. Quartal	1,4	2,9	4,3	-10,4	-6,8	13,2	5,3	2,6	1,1
3. Quartal	1,8	0,1	2,9	6,2	-7,0	4,7	1,7	3,2	1,0
Linienfernverkehr									
Regular long-distance									
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2006	1 196,6	8,9	30,5	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2007									
1. Quartal	202,2	2,1	8,5	12,0	-	-	2,4	157,3	0,1
2. Quartal	225,1	1,5	8,7	10,3	-	-	2,7	174,8	0,2
3. Quartal	394,0	2,9	8,5	25,6	-	-	2,9	322,2	0,2
4. Quartal	263,5	3,2	8,2	15,9	-	-	2,0	209,8	0,2
2008									
1. Quartal	174,9	3,4	8,7	12,1	-	-	1,9	127,3	0,2
2. Quartal	198,3	3,1	9,1	8,2	-	-	2,8	147,6	0,2
3. Quartal	377,4	2,8	9,9	27,3	-	-	2,6	298,4	0,2
Veränderung zum									
Change in % from the corresponding									
2005	-5,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-9,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	-7,2	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-11,2	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-9,8	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-8,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-13,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-11,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-4,2	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km</i>								
<i>Regular short-distance transport by buses</i>								
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
								2007
845,9	2 257,5	537,8	179,2	393,2	257,3	459,4	197,8	1. Quartal
804,8	2 159,0	526,3	175,8	381,6	246,9	425,8	194,5	2. Quartal
632,7	2 021,1	449,7	175,8	316,0	188,3	391,5	156,9	3. Quartal
822,4	2 249,3	596,1	188,7	385,4	243,6	428,3	195,9	4. Quartal
								2008
785,2	2 252,1	533,1	184,2	383,0	253,9	438,6	191,8	1. Quartal
797,5	2 194,4	519,7	186,1	376,0	246,1	451,6	185,0	2. Quartal
650,0	2 074,1	450,7	183,4	314,3	185,5	399,0	157,8	3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
								2007
-0,3	-0,3	-5,3	2,3	-2,3	-0,7	-3,0	-8,6	1. Quartal
4,0	-1,1	-2,4	0,3	-1,7	-1,7	1,6	-3,8	2. Quartal
3,2	0,5	-2,3	2,2	-1,7	3,1	1,3	-2,1	3. Quartal
5,5	0,8	-3,2	2,1	-1,1	1,6	3,2	-5,0	4. Quartal
								2008
-7,2	-0,2	-0,9	2,8	-2,6	-1,3	-4,5	-3,1	1. Quartal
-0,9	1,6	-1,3	5,9	-1,5	-0,3	6,1	-4,9	2. Quartal
2,7	2,6	0,2	4,3	-0,6	-1,5	1,9	0,6	3. Quartal
<i>mit Omnibussen</i>								
<i>transport by buses</i>								
4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3	2007
								2007
-	-	-	-	0,3	0,6	18,9	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	1,7	0,6	24,5	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	3,0	0,5	28,2	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	0,5	0,7	22,9	0,1	4. Quartal
								2008
-	-	-	-	0,4	0,6	20,3	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	1,8	0,6	24,9	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	7,1	0,6	28,5	0,1	3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>

#### 2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)

*Public road passenger transport <sup>\*)</sup>*

*passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.  
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2009

**2 Personenverkehr****2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 863,3	38 193	20,7	128,1	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-0,2	-5,5	-4,4	-6,0	-6,1	-0,4
2003	2,3	3,9	0,5	-8,4	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.<sup>3)</sup> *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*

**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr
			zusammen	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
Monat Month	Total	national transport	total			direct transit
1 000						
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 205	24 724	140 826	70 383	70 529	655
2007						
Dez.	11 348	1 907	9 386	4 758	4 629	54
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	10 993	1 892	9 041	4 439	4 602	61
Feb.	11 236	2 034	9 161	4 642	4 520	40
Mär.	13 179	2 010	11 108	5 560	5 547	61
Apr.	13 597	2 309	11 233	5 623	5 609	55
Mai	15 290	2 104	13 132	6 635	6 497	53
Jun.	15 354	2 169	13 132	6 778	6 440	53
Jul.	16 436	1 998	14 385	7 424	6 961	53
Aug.	16 161	1 821	14 283	6 972	7 311	56
Sep.	15 994	2 197	13 744	6 788	6 956	53
Okt.	15 480	2 210	13 217	6 376	6 841	53
Nov.	11 651	2 111	9 486	4 645	4 841	54
Dez.	10 835	1 868	8 904	4 500	4 404	63

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2007						
Dez.	6,3	5,9	6,4	6,0	6,8	10,4
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	5,8	7,0	5,5	6,0	5,1	4,5
Feb.	9,9	12,2	9,4	9,2	9,7	-5,6
Mär.	2,5	-7,6	4,5	3,1	5,9	20,6
Apr.	2,8	19,9	0,3	1,8	-1,2	31,0
Mai	5,7	1,8	6,4	4,5	8,4	3,0
Jun.	2,1	8,7	1,1	2,8	-0,6	10,6
Jul.	0,4	0,8	0,3	-0,4	1,2	3,9
Aug.	-0,9	-4,1	-0,4	-0,0	-0,9	-1,9
Sep.	-1,5	1,0	-1,9	-2,0	-1,7	-2,8
Okt.	-2,2	-2,9	-2,2	-2,3	-2,1	14,5
Nov.	-5,6	-8,0	-5,2	-4,6	-5,7	8,8
Dez.	-4,8	-2,9	-5,3	-5,5	-5,0	15,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt <i>total</i>	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2007								
Dez.	3 498	2 774	94	68	430	93	50	256
2008 <sup>1)</sup>								
Jan.	3 223	2 581	97	80	411	96	55	240
Feb.	3 453	2 784	94	87	420	95	57	252
Mär.	4 231	3 385	111	88	456	110	57	302
Apr.	4 365	3 473	105	94	464	113	66	302
Mai	5 307	4 168	118	98	465	122	60	334
Jun.	5 383	4 168	122	96	488	122	60	326
Jul.	5 801	4 390	124	103	514	115	52	312
Aug.	5 447	4 222	114	95	507	116	47	298
Sep.	5 380	4 274	111	96	500	126	63	327
Okt.	4 900	3 811	111	96	485	124	61	311
Nov.	3 419	2 686	103	80	409	102	56	243
Dez.	3 286	2 592	96	64	407	95	46	236
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008 <sup>1)</sup>	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2007								
Dez.	6,4	7,4	18,0	0,7	-0,2	-1,2	11,3	2,6
2008 <sup>1)</sup>								
Jan.	6,0	4,6	22,2	5,6	-2,1	3,4	12,0	0,7
Feb.	9,0	7,7	18,8	14,6	3,5	5,5	10,6	4,4
Mär.	3,3	1,7	13,2	-4,4	-0,2	-2,0	-7,1	-4,3
Apr.	1,5	-0,4	7,1	14,2	-5,7	5,4	18,9	-2,9
Mai	1,7	-0,2	7,1	14,2	-5,7	5,4	18,9	-2,8
Jun.	2,2	1,6	14,2	4,3	-3,1	7,1	-0,6	-2,0
Jul.	-1,1	-1,7	6,6	5,2	-5,3	3,5	0,1	-5,9
Aug.	-0,7	-1,7	7,6	1,5	-4,6	1,2	1,5	-5,3
Sep.	-2,8	-3,9	6,6	4,6	-5,1	3,6	-2,1	-6,3
Okt.	-3,2	-4,6	-0,7	-6,5	-8,3	0,8	-4,5	-3,1
Nov.	-5,9	-7,5	0,1	-6,7	-6,5	-2,8	-12,1	-10,1
Dez.	-6,2	-6,8	1,9	-6,0	-5,8	3,1	-7,6	-7,6

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	Monat Month
1 000								
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	2008 <sup>1)</sup>
								2007
238	73	614	329	82	206	264	105	Dez.
								2008 <sup>1)</sup>
213	60	552	314	73	202	192	115	Jan
230	80	653	334	62	214	230	96	Feb.
259	108	875	433	89	237	331	113	Mär.
257	107	841	480	119	239	367	109	Apr.
260	122	1 099	534	327	247	534	138	Mai
259	116	1 105	503	313	243	574	156	Jun.
247	137	1 213	514	359	231	708	179	Jul.
227	130	1 188	499	340	232	577	168	Aug.
258	125	1 160	540	327	244	515	133	Sep.
251	114	1 009	485	215	245	540	116	Okt.
221	73	597	310	64	215	276	101	Nov.
225	71	551	293	75	203	241	104	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	
								2007
16,2	10,5	5,0	2,9	15,2	6,7	2,4	19,8	Dez.
								2008 <sup>1)</sup>
14,2	11,6	2,1	2,4	12,7	11,6	3,6	21,1	Jan
17,2	19,0	3,2	6,1	9,5	13,9	9,9	23,5	Feb.
10,2	10,3	2,0	-1,4	1,7	4,3	9,3	17,6	Mär.
18,5	-1,2	-5,9	-3,0	-11,3	15,5	5,1	13,9	Apr.
18,5	-1,1	-5,2	-2,5	-11,3	15,5	5,2	13,9	Mai
11,7	5,4	1,1	-1,5	-7,5	6,4	-1,5	14,3	Jun.
2,8	5,4	-2,0	-5,0	-5,4	1,2	-1,0	2,1	Jul.
-3,1	1,8	0,3	-3,6	-6,2	0,7	-0,6	8,4	Aug.
-0,6	1,1	-6,1	-7,1	-7,2	2,6	-0,0	2,4	Sep.
-0,2	1,0	-5,1	-10,3	-4,8	1,5	2,4	3,0	Okt.
-11,1	-5,2	-7,1	-14,9	0,9	-2,9	0,8	3,7	Nov.
-5,5	-2,6	-10,6	-11,3	-8,8	-1,2	-8,8	-1,3	Dez.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
								1 000
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 605	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2007								
Dez.	1 260	226	20	102	505	357	44	21
2008								
Jan.	1 217	208	15	97	495	348	45	21
Feb.	1 189	231	26	107	452	314	40	21
Mär.	1 329	254	34	123	540	389	52	22
Apr.	1 258	228	36	109	540	397	59	20
Mai	1 327	247	60	111	610	447	85	17
Jun.	1 395	247	65	100	639	459	97	17
Jul.	1 623	304	77	118	726	525	107	18
Aug.	1 525	277	73	109	678	481	107	17
Sep.	1 408	279	81	108	620	440	97	15
Okt.	1 477	294	76	119	602	430	80	17
Nov.	1 226	260	34	128	465	315	48	24
Dez.	1 214	229	23	105	484	329	51	26
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	5,8	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	3,7	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2007								
Dez.	5,2	8,2	-2,8	10,8	7,9	9,6	4,6	-19,7
2008								
Jan.	6,0	5,4	-14,7	13,6	8,0	8,6	7,5	-23,3
Feb.	9,7	10,1	10,8	9,6	12,8	14,5	12,1	-15,8
Mär.	2,4	0,3	-11,0	0,7	5,8	6,2	9,2	-18,5
Apr.	0,2	1,8	-15,5	2,3	2,7	1,1	8,2	-14,7
Mai	5,6	10,0	16,3	9,0	5,8	1,7	20,6	9,4
Jun.	4,9	5,9	5,1	7,6	5,6	1,5	14,3	6,1
Jul.	2,2	5,4	1,3	6,9	2,7	0,7	6,0	0,1
Aug.	2,6	3,2	0,7	-1,4	3,3	0,7	5,8	5,9
Sep.	14,6	6,1	9,0	5,6	2,8	0,1	7,0	-5,0
Okt.	0,6	3,7	-1,8	9,4	-1,1	-5,0	11,0	-7,3
Nov.	-1,0	3,5	1,0	6,0	-2,8	-8,1	16,1	15,9
Dez.	-3,6	1,5	13,7	2,6	-4,1	-8,0	15,1	20,4

**verkehr**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

**verkehr**

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which								Jahr Year _____ Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005
5 702	346	527	711	541	361	596	53	2006
6 159	380	527	776	584	350	645	56	2007
6 213	413	515	775	586	370	677	64	2008
								2007
523	24	44	52	60	28	61	6	Dez.
								2008
507	21	39	62	60	31	57	6	Jan
500	26	41	55	56	28	57	6	Feb.
529	31	47	64	56	28	54	5	Mär.
485	33	42	65	51	27	49	4	Apr.
466	37	43	66	39	24	50	4	Mai
504	37	45	68	40	30	58	5	Jun.
587	43	47	72	49	35	63	6	Jul.
566	51	45	66	44	33	53	5	Aug.
504	41	44	68	45	33	54	6	Sep.
575	41	46	77	50	36	62	6	Okt.
495	27	38	57	48	32	59	6	Nov.
495	24	38	56	48	32	61	6	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
7,5	11,8	0,9	16,9	6,0	-0,9	8,9	13,0	2006
8,0	9,6	0,1	9,0	8,1	-3,1	8,2	6,7	2007
0,9	8,8	-2,3	0,0	0,4	5,9	4,9	14,1	2008
								2007
1,2	-3,9	5,0	7,5	6,2	-10,3	-0,4	33,6	Dez.
								2008
4,1	5,1	11,5	15,0	4,8	-3,6	-3,7	23,4	Jan
6,8	8,8	8,5	3,7	13,1	-1,2	9,3	22,5	Feb.
-0,1	-4,6	-2,8	-4,5	6,5	-3,2	7,5	18,3	Mär.
3,7	5,0	5,8	5,0	10,5	7,2	8,2	10,2	Apr.
3,2	18,7	1,6	1,0	6,3	3,5	3,7	13,3	Mai
3,6	13,3	-0,8	1,9	7,8	11,9	6,6	19,7	Jun.
-0,8	6,9	-0,2	-1,6	-3,0	7,8	8,9	32,9	Jul.
1,4	11,5	-0,5	-8,8	6,0	10,6	6,5	12,2	Aug.
-3,2	19,7	-6,6	-6,3	-1,0	8,9	9,6	5,8	Sep.
0,8	3,8	-8,1	-1,5	-0,6	9,1	4,4	6,9	Okt.
-1,9	15,5	-15,2	-3,9	-16,3	8,2	0,2	17,9	Nov.
-5,3	0,3	-13,9	6,5	-19,3	12,0	1,0	-5,5	Dez.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782
2007						
Dez.	13 199	3 939	2 449	1 169	1 066	904
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	12 825	3 929	2 388	1 169	998	860
Feb.	13 230	3 832	2 500	1 207	1 062	917
Mär.	15 128	4 416	2 782	1 335	1 166	1 051
Apr.	15 850	4 450	2 967	1 452	1 245	1 100
Mai	17 341	4 718	3 149	1 683	1 298	1 156
Jun.	17 557	4 782	3 155	1 766	1 273	1 147
Jul.	18 380	5 041	3 165	1 832	1 256	1 213
Aug.	17 927	4 888	3 113	1 714	1 245	1 160
Sep.	18 138	4 814	3 242	1 780	1 361	1 201
Okt.	17 639	4 698	3 101	1 718	1 363	1 218
Nov.	13 708	3 888	2 566	1 302	1 144	929
Dez.	12 640	3 733	2 275	1 147	1 044	831
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9
2008	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7
2007						
Dez.	6,3	3,4	7,9	7,1	22,7	9,7
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	6,0	3,7	8,5	5,9	23,3	9,0
Feb.	10,3	8,3	11,0	11,8	23,2	12,1
Mär.	1,0	-0,2	1,1	-2,0	8,7	0,5
Apr.	5,3	2,3	5,3	7,8	21,0	9,4
Mai	5,2	1,7	7,5	6,9	11,6	4,1
Jun.	2,9	-0,3	4,4	4,9	10,0	2,8
Jul.	0,4	-2,4	0,1	-0,9	7,8	1,0
Aug.	-1,2	-3,9	-1,4	0,1	3,6	-1,8
Sep.	-1,2	-3,9	0,7	-1,6	5,7	-1,3
Okt.	-2,4	-4,9	-1,7	-2,3	2,6	-4,2
Nov.	-6,0	-7,1	-5,1	-2,3	-3,8	-9,9
Dez.	-4,6	-5,2	-7,1	-1,9	-2,2	-8,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

<i>Of which</i>								Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig	
<i>1 000</i>								
5 882	7 568	1 819	4 977	2 679	122	1 823	2 037	1999
6 192	7 978	2 091	5 389	3 053	363	1 887	2 158	2000
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	2 073	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	1 824	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	1 837	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 922	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	2 034	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	2 128	2006 <sup>1)</sup>
10 404	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 359	2007
10 298	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 980	
								2007
690	667	440	326	261	259	179	107	Dez.
								2008 <sup>1)</sup>
650	612	392	326	322	209	155	103	Jan
649	641	425	338	353	235	172	119	Feb.
737	747	502	439	363	287	211	131	Mär.
832	817	507	438	393	313	208	140	Apr.
960	935	597	520	342	377	217	196	Mai
1 026	937	602	531	342	374	219	198	Jun.
1 089	982	659	603	344	422	239	207	Jul.
1 041	1 006	686	556	371	422	226	217	Aug.
1 043	987	635	569	372	383	232	232	Sep.
970	929	654	590	334	358	247	224	Okt.
676	683	482	358	353	242	178	124	Nov.
625	600	475	301	341	263	173	90	Dez.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
5,3	5,4	15,0	8,3	13,9	198,2	3,5	6,0	2000
-9,1	-5,7	-14,8	-6,6	3,6	18,4	-4,8	-3,9	2001
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	-12,0	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	0,7	2003
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	4,6	2004
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	5,8	2005
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	4,6	2006
6,0	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	50,3	9,2	2007
-1,0	-3,8	4,9	-0,3	-0,0	-1,7	11,6	-16,1	2008
								2007
2,1	0,1	-4,3	2,6	-11,6	-12,8	55,8	-6,4	Dez.
								2008 <sup>1)</sup>
-0,5	-1,2	-6,6	4,8	7,0	-17,8	36,9	-15,1	Jan
4,0	0,7	-0,1	9,8	12,0	-6,3	50,8	-7,3	Feb.
-7,1	-4,5	-0,2	-3,1	-0,9	-2,8	42,7	-18,5	Mär.
-1,1	-0,4	-2,1	-0,2	19,1	-12,6	19,0	-15,2	Apr.
0,2	1,3	6,7	3,9	-2,7	5,3	12,0	-14,8	Mai
5,5	-3,8	5,9	3,1	-8,9	1,2	12,9	-22,0	Jun.
4,3	-2,2	6,5	1,0	-9,3	2,9	8,7	-15,9	Jul.
3,0	-4,7	8,4	-2,6	-9,2	2,0	5,5	-20,2	Aug.
-1,2	-6,8	6,9	-4,1	-7,5	4,0	7,9	-17,0	Sep.
-3,5	-5,4	11,4	4,2	-9,1	-3,1	-56,4	-12,6	Okt.
-10,7	-8,6	9,4	-12,2	-5,2	-1,4	-10,3	-11,5	Nov.
-9,4	-10,0	7,9	-7,5	30,5	1,3	-3,5	-15,8	Dez.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police						Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury		Verunglückte / casualty			
		insgesamt  total	darunter / of which  innerorts inside built-up areas	insgesamt  total	darunter / of whom		
					Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number							
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	221 504	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	228 717	436 368	75 443	4 949	60
2008 p	2 280 733	319 813	...	412 326	...	4 467	54
2007							
Dez.	197 836	23 904	15 973	31 813	5 344	416	X
2008							
Jan.	177 386	22 138	14 579	28 637	4 867	352	X
Feb.	168 474	21 176	14 015	27 539	4 426	296	X
Mär.	182 218	21 808	14 208	29 149	4 815	331	X
Apr.	194 199	25 696	17 530	33 193	5 580	361	X
Mai	195 969	31 895	22 082	40 598	7 425	438	X
Jun.	190 539	32 134	22 591	40 527	7 195	424	X
Jul.	187 635	31 064	21 024	39 807	7 213	443	X
Aug.	180 263	29 430	19 547	38 048	7 112	413	X
Sep.	192 100	29 021	19 899	36 949	6 333	387	X
Okt.	209 231	28 219	19 627	36 406	5 794	398	X
Nov.	200 547	24 211	...	31 302	...	288	X
Dez.	202 172	23 021	...	30 171	...	336	X
Jan. - Okt.	1 878 014	272 581	185 102	350 853	60 760	3 843	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,2
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-1,9	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	3,3	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008 p	-2,3	-4,8	...	-5,5	...	-9,7	-10,0
2007							
Dez.	-0,0	-6,6	-6,3	-6,6	-3,8	-1,4	X
2008							
Jan.	-2,2	0,1	-2,2	-1,4	2,1	-2,8	X
Feb.	1,2	1,1	1,5	0,2	-3,3	5,3	X
Mär.	-7,4	-16,8	-20,6	-14,8	-17,0	-21,2	X
Apr.	1,4	-17,4	-18,5	-17,0	-24,9	-23,5	X
Mai	-5,1	-1,2	-1,4	-2,1	2,5	-9,9	X
Jun.	-1,3	0,3	1,0	-1,8	-0,5	-5,1	X
Jul.	-5,7	-3,0	-2,9	-4,2	-3,8	-1,6	X
Aug.	-5,2	-5,0	-6,0	-5,6	-3,7	-10,4	X
Sep.	-1,1	-3,1	-2,2	-4,4	-4,2	-9,4	X
Okt.	2,2	0,8	2,6	0,5	-4,3	0,3	X
Nov.	-5,9	-8,0	...	-9,0	...	-12,7	X
Dez.	2,2	-3,7	...	-5,2	...	-19,2	X
Jan. - Okt.	-2,4	-4,6	-5,0	-5,2	-5,9	-8,6	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag —— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1)</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.2000	38 426 776	5 136 974	6 017 211	1 101 221	1 209 020	258 296	680 151	3 028 595	771 880
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	1,6	2,1	1,8	0,7	1,5	0,4	2,0	1,7	1,2
1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2000	3 793 710	8 281 663	2 025 114	539 876	1 993 112	1 156 352	1 326 274	1 107 327
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	2,0	1,6	1,7	1,5	0,8	0,8	1,7	0,9
1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Sattelzug- maschinen road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars					Trailers
Anzahl / Number								
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2008								
Jan.	257 947	8 580	220 742	522	21 256	3 659	3 188	16 810
Feb.	267 961	11 855	228 623	327	20 121	3 398	3 637	20 439
Mär.	341 917	24 251	286 549	500	22 956	3 104	4 557	23 209
Apr.	378 805	24 402	317 960	618	26 035	3 721	6 069	30 670
Mai	331 010	23 288	275 259	499	23 651	3 351	4 962	26 945
Jun.	361 583	23 325	304 036	446	25 339	3 253	5 184	24 818
Jul.	317 084	21 533	262 534	385	23 749	3 189	5 694	26 131
Aug.	258 339	15 665	214 386	384	20 671	3 604	3 629	20 370
Sep.	309 268	12 757	261 384	466	25 539	5 081	4 041	23 769
Okt.	298 454	8 311	258 814	530	24 287	2 863	3 649	20 778
Nov.	267 584	6 103	233 772	573	21 716	2 054	3 366	14 915
Dez.	260 228	7 350	225 981	636	19 730	1 747	4 784	11 387
2009								
Jan.	214 898	4 850	189 385	424	14 766	2 609	2 864	11 746
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2008								
Jan.	10,6	51,9	10,5	-6,1	3,4	14,0	-7,9	-2,5
Feb.	24,4	19,3	24,8	7,6	25,4	15,3	22,3	15,8
Mär.	-15,2	-25,6	-14,4	4,2	-11,6	-30,4	-10,5	-16,4
Apr.	17,8	-9,0	20,0	29,8	21,3	7,4	38,1	14,3
Mai	-4,9	2,1	-6,2	8,7	-0,3	-3,3	15,4	-5,0
Jun.	2,6	20,8	1,0	51,7	5,4	7,5	15,0	-2,5
Jul.	2,8	12,9	1,5	7,8	4,7	14,1	16,7	3,1
Aug.	-9,5	-2,3	-10,4	-16,3	-10,0	32,7	-4,7	-11,6
Sep.	0,3	11,9	-1,5	-1,7	10,5	18,5	12,2	10,4
Okt.	-7,6	0,3	-8,2	68,8	-3,8	-19,6	-3,5	-4,9
Nov.	-17,7	3,8	-17,7	-1,7	-21,7	-45,1	-1,1	-16,8
Dez.	-7,0	-22,4	-6,6	-11,0	-6,9	-17,4	7,9	-9,3
2008								
Jan.	-16,7	-43,5	-14,2	-18,8	-30,5	-28,7	-10,2	-30,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 82 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2009



## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup> (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2008									
Jan.	220 742	31 579	42 347	5 668	4 177	1 621	8 726	21 082	2 814
Feb.	228 623	30 647	41 409	5 573	4 350	1 420	13 452	24 423	2 884
Mär.	286 549	38 270	55 848	7 706	5 445	1 682	15 854	27 180	3 728
Apr.	317 960	44 348	63 094	7 870	5 725	2 061	14 528	32 813	3 843
Mai	275 259	35 997	54 481	7 080	5 185	1 806	13 769	28 621	3 472
Jun.	304 036	42 830	58 031	7 915	5 948	1 717	13 593	29 686	3 777
Jul.	262 534	39 675	51 047	6 631	5 049	2 267	9 078	24 024	3 486
Aug.	214 386	26 884	37 095	4 980	4 189	1 667	13 731	23 036	2 675
Sep.	261 384	36 560	51 924	5 718	4 637	1 696	13 770	27 952	3 128
Okt.	258 814	37 001	51 586	6 505	4 888	1 870	12 724	24 697	3 071
Nov.	233 772	33 060	46 910	6 055	4 697	1 559	10 798	21 976	3 473
Dez.	225 981	31 787	45 249	5 963	4 896	1 580	9 371	20 852	3 040
2009									
Jan.	189 385	27 524	34 024	4 291	3 870	1 258	5 934	17 968	2 694
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2008									
Jan.	10,5	15,4	20,4	2,6	8,7	-1,2	-5,7	1,5	1,2
Feb.	24,8	43,5	8,6	28,3	11,8	9,5	56,1	25,0	15,2
Mär.	-14,4	-16,1	-11,7	-16,0	-18,4	-31,6	-16,4	-17,5	-14,5
Apr.	20,0	26,1	16,9	27,1	15,9	9,2	4,6	19,2	25,5
Mai	-6,2	-10,3	-6,7	-7,0	-9,5	-4,8	3,7	-12,7	-2,2
Jun.	1,0	7,9	1,5	0,7	-0,2	-11,4	-4,4	-10,2	-3,5
Jul.	1,5	9,0	0,0	-0,3	6,0	21,2	0,3	-10,2	1,0
Aug.	-10,4	-10,4	-13,8	-20,7	-8,4	1,4	-2,9	-10,6	-13,0
Sep.	-1,5	6,3	2,9	-22,5	-6,6	2,1	-5,7	-3,6	-11,9
Okt.	-8,2	-4,2	-5,6	-12,7	-10,5	8,2	-11,1	-11,3	-13,2
Nov.	-17,7	-10,5	-16,1	-23,1	-21,8	-12,2	-9,6	-23,6	-9,8
Dez.	-6,6	4,4	-3,4	-21,1	-4,9	-1,6	11,2	-18,2	-3,5
2009									
Jan.	-14,2	-12,8	-19,7	-24,3	-7,3	-22,4	-32,0	-14,8	-4,3

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 83 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2009

## fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

passenger cars by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687	2008
								2008
22 828	45 061	9 210	2 744	7 975	4 429	5 765	4 659	Jan.
24 371	44 305	9 060	2 844	8 535	4 687	5 906	4 741	Feb.
32 219	53 401	11 484	3 754	10 638	5 572	7 453	6 290	Mär.
37 128	59 849	11 052	3 957	11 560	5 456	8 264	6 390	Apr.
29 103	50 901	12 010	3 214	10 310	5 400	7 414	6 473	Mai
33 017	58 121	12 864	3 986	11 928	5 867	7 982	6 765	Jun.
28 322	50 754	10 506	3 424	9 942	5 338	7 103	5 879	Jul.
23 773	41 656	9 482	2 754	8 148	4 014	5 569	4 722	Aug.
28 836	47 052	10 238	3 221	9 743	4 920	6 453	5 528	Sep.
26 857	50 462	9 912	3 121	9 517	4 713	6 662	5 212	Okt.
23 979	44 568	8 965	2 906	9 240	4 649	5 832	5 077	Nov.
24 829	42 771	8 133	2 706	9 762	4 531	5 540	4 951	Dez.
								2009
18 470	40 902	8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1	2008
								2008
23,6	6,1	3,6	7,5	7,7	10,4	3,6	17,6	Jan.
30,0	24,4	36,1	30,4	19,7	15,4	23,1	9,2	Feb.
-1,0	-16,8	-17,7	-0,3	-20,8	-20,0	-13,4	-17,1	Mär.
28,2	22,9	5,3	23,8	16,8	13,9	22,2	18,5	Apr.
6,4	-9,4	0,1	-6,9	-11,0	-7,1	4,3	-2,6	Mai
11,0	-0,2	5,2	9,5	-3,6	2,3	-3,6	-4,0	Jun.
0,9	5,0	-3,0	-1,7	-1,4	-2,0	10,3	-0,8	Jul.
-2,9	-14,0	-4,3	-0,3	-10,2	-16,7	-10,5	-8,5	Aug.
5,4	-6,5	-2,1	3,8	-6,8	-4,8	-3,6	-4,8	Sep.
-13,2	-7,4	-13,4	-1,5	-6,9	-12,2	-0,9	-11,1	Okt.
-25,6	-17,4	-18,8	-13,8	-14,9	-24,4	-16,1	-19,1	Nov.
3,0	-13,1	-19,9	-7,5	-2,2	-13,2	-7,8	-10,2	Dez.
								2009
-19,1	-9,2	-3,0	-1,1	-7,1	-7,9	-10,3	-11,8	Jan.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <sup>*)</sup>   <i>Total <sup>*)</sup></i>	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen   <i>total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>business registrations by economic activity</i>			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  <i>Water transport</i>  (WZ93: 61)	Luftfahrt  <i>Air transport</i>  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung <i>Supporting and auxiliary transport activities etc.</i> (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131
2007							
Okt.	72 790	2 269	535	1 251	.	.	929
Nov.	68 724	2 148	541	1 196	.	.	895
Dez.	55 712	1 739	467	943	.	.	730
2008							
Jan.	80 879	2 050	555	1 332	.	.	.
Feb.	71 510	1 802	434	1 197	.	.	.
Mär.	66 520	1 590	410	1 097	.	.	.
Apr.	75 770	1 824	487	1 241	.	.	.
Mai	64 645	1 612	438	1 102	.	.	.
Jun.	66 744	1 642	407	1 147	.	.	.
Jul.	72 266	1 751	425	1 203	.	.	.
Aug.	64 047	1 544	394	1 074	.	.	.
Sep.	72 348	1 861	461	1 252	.	.	.
Okt.	71 740	1 790	437	1 210	.	.	.
Jan. - Okt.	706 469	17 466	4 448	11 855	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2007							
Okt.	1,7	4,5	7,9	-4,8	X	X	16,4
Nov.	-3,2	-9,3	-11,3	-12,3	X	X	-3,8
Dez.	-16,6	-11,6	-10,2	-14,5	X	X	-7,7
2008							
Jan.	-0,5	-18,4	-12,2	-5,0	X	X	X
Feb.	3,7	-14,1	-12,1	-2,9	X	X	X
Mär.	-18,0	-32,7	-29,4	-19,6	X	X	X
Apr.	10,6	-9,3	13,3	12,8	X	X	X
Mai	-8,7	-21,4	-10,1	-8,2	X	X	X
Jun.	-4,2	-21,2	-18,1	-7,4	X	X	X
Jul.	-1,5	-19,5	-17,6	-7,9	X	X	X
Aug.	-9,9	-26,7	-18,3	-12,3	X	X	X
Sep.	8,8	-6,6	8,7	13,8	X	X	X
Okt.	-1,4	-21,1	-18,3	-3,3	X	X	X
Jan. - Okt.	-2,4	-19,4	-12,4	-4,5	X	X	X

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2009

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 1 <sup>b</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	645 690	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678
Okt.	58 117	2 033	425	1 195	.	.	793
Nov.	59 175	1 996	456	1 212	.	.	751
Dez.	64 903	1 990	387	1 168	.	.	781
2008							
Jan.	77 447	2 132	490	1 536	.	.	.
Feb.	60 932	1 690	398	1 231	.	.	.
Mär.	56 093	1 554	329	1 170	.	.	.
Apr.	62 473	1 840	401	1 359	.	.	.
Mai	52 176	1 585	315	1 183	.	.	.
Jun.	56 572	1 642	333	1 246	.	.	.
Jul.	60 184	1 814	391	1 301	.	.	.
Aug.	50 806	1 575	318	1 159	.	.	.
Sep.	61 868	1 905	405	1 425	.	.	.
Okt.	59 482	1 379	357	1 260	.	.	.
Jan. -Okt.	598 033	17 116	3 737	12 870	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,1	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	1,2	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8
2007							
Okt.	3,5	1,9	-7,4	-1,1	X	X	7,2
Nov.	0,1	-12,9	-19,9	-10,2	X	X	-15,9
Dez.	-9,3	-14,3	-26,6	-14,2	X	X	-13,0
2008							
Jan.	-0,5	-20,2	-15,1	-7,7	X	X	X
Feb.	2,8	-18,5	-13,7	-2,1	X	X	X
Mär.	-11,4	-26,1	-31,2	-10,1	X	X	X
Apr.	19,3	3,0	4,2	21,1	X	X	X
Mai	-4,1	-17,2	-24,5	3,6	X	X	X
Jun.	4,8	-13,8	-18,6	6,0	X	X	X
Jul.	2,1	-8,2	4,8	5,9	X	X	X
Aug.	-8,2	-19,9	-20,1	-7,6	X	X	X
Sep.	20,1	9,7	15,7	31,6	X	X	X
Okt.	2,3	-32,2	-16,0	5,4	X	X	X
Jan. -Okt.	2,2	-15,1	-12,5	3,6	X	X	X

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>b</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2009

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year ——	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>				
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>		
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	
1 000									
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5	
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1	
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8	
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7	
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2	
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8	
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7	
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5	
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2	
2004	Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
2005	März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
	Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
	Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
	Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006	März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
	Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
	Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
	Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007	März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
	Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
	Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7	
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6	
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4	
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2	
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6	
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5	
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3	
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2	
2005	Dez.	-0,7	-0,5	0,6	0,3	-3,9	-3,3	1,1	0,6
2006	März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
	Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
	Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
	Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007	März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
	Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
	Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average* <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen motor cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1999	83,6	95,0	95,1	78,4	69,3	88,3	84,6
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2008							
Jan.	109,0	105,8	106,0	110,1	114,2	107,3	110,9
Feb.	108,9	105,7	105,9	110,1	113,9	107,5	110,8
Mär.	110,5	105,7	105,9	112,4	118,7	107,8	112,1
Apr.	110,5	105,8	106,0	112,6	118,8	108,2	111,7
Mai	112,3	105,8	106,0	115,6	124,9	108,5	111,9
Jun.	113,4	105,9	106,1	117,3	128,3	108,4	112,9
Jul.	114,2	106,1	106,3	118,2	130,0	108,7	114,5
Aug.	112,1	106,0	106,2	114,4	122,1	108,8	115,0
Sep.	112,3	106,0	106,2	114,9	122,6	109,3	114,6
Okt.	109,9	106,0	106,2	110,6	113,4	109,5	114,4
Nov.	107,1	106,1	106,2	105,9	103,4	109,5	114,0
Dez.	105,3	105,9	106,1	102,3	95,9	109,8	116,2
2009							
Jan.	106,0	105,9	106,0	103,5	98,0	110,2	116,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2008							
Jan.	4,9	1,0	0,9	7,0	13,0	2,7	4,2
Feb.	4,3	0,8	0,7	6,4	11,6	2,5	3,7
Mär.	4,6	0,7	0,7	6,5	12,1	2,0	4,7
Apr.	3,6	0,7	0,7	5,0	8,6	2,2	3,3
Mai	4,8	0,7	0,7	6,8	12,2	2,5	4,3
Jun.	5,6	0,7	0,7	8,4	15,0	2,7	4,2
Jul.	5,8	0,9	0,9	8,5	15,0	3,0	4,9
Aug.	4,7	0,5	0,5	6,5	11,2	2,8	5,2
Sep.	4,4	0,6	0,7	6,1	10,0	3,1	4,9
Okt.	2,3	0,6	0,6	2,4	2,6	2,9	5,0
Nov.	-2,4	0,7	0,6	-5,4	-12,8	2,6	4,7
Dez.	-2,8	0,3	0,4	-6,2	-14,8	2,8	5,0
2009							
Jan.	-2,8	0,1	0,0	-6,0	-14,2	2,7	4,9

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.