

Verkehr

Verkehr aktuell



09/2008

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 06.10.2008
Artikelnummer: 2080110081094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern
- [1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- [1.6.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- [2.1.5](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods
- [1.6.6](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- [2.1.4](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- [2.1.5](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

Air transport

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|--|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = kein Nachweis vorhanden | t | = Tonnen |
| p | = vorläufiges Ergebnis | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Pkm | = Personenkilometer |
| ... | = Angaben fallen später an | Mill. / Mio. | = Million |
| X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | km | = Kilometer |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | < | = kleiner |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | > | = größer |
| / | = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug | m | = monatlich |
| | | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

| | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|
| - | = no figures or magnitude zero | % | = per cent |
| . | = numerical value unknown | t | = tons |
| p | = preliminary figures | tkm / ton-km | = ton-kilometre |
| r | = revised rate | Pkm | = passenger-kilometre |
| ... | = data will be available later | Mill. / Mio. | = million |
| X | = cell blocked for logical reasons sufficiently reliable | km | = kilometre |
| 0 | = less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero | < | = less |
| () | = limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability | > | = more |
| / | = no data because the numerical value is not sufficiently reliable | m | = monthly |
| | | vj | = quarter of year |
| | | j | = yearly |

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|--------|--------|
| | | | | | April | Mai | Juni |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 1 000 t | 317 294 | 346 118 | 361 116 | 33 522 | 30 279 | 31 173 |
| Straßenverkehr ²⁾ | 1 000 t | 2 764 983 | 2 919 325 | 3 027 941 | 280 296 | ... | ... |
| Luftverkehr | 1 000 t | 2 915 | 3 179 | 3 349 | 313 | 303 | 309 |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | 1 000 t | 95 488 | 94 219 | 90 896 | 7 536 | 7 125 | 6 867 |
| Seeverkehr ⁵⁾ | 1 000 t | 280 972 | 299 215 | 310 948 | 28 123 | 27 370 | ... |
| Binnenschifffahrt | 1 000 t | 236 765 | 243 495 | 248 974 | 21 683 | 20 788 | ... |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | Mill. tkm | 95 421 | 107 008 | 114 615 | 10 714 | 9 540 | 9 943 |
| Straßenverkehr ²⁾⁴⁾ | Mill. tkm | 310 114 | 330 008 | 343 438 | 31 206 | ... | ... |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | Mill. tkm | 16 741 | 15 844 | 15 824 | 1 291 | 1 208 | 1 071 |
| Binnenschifffahrt | Mill. tkm | 64 095 | 63 975 | 64 717 | 5 456 | 5 465 | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| Luftverkehr | Mill. | 146 | 155 | 164 | 14 | 15 | 15 |
| mit Bussen und Bahnen (ab 2004) | | | | | | | |
| Liniennahverkehr | Mill. | 10 061 | 10 257 | 10 294 | 2 574 ⁶⁾ | ... | ... |
| Linienfernverkehr | Mill. | 124 | 125 | 121 | 30 ⁶⁾ | ... | ... |
| Gelegenheitsverkehr | Mill. | 94 | 88 | X | X | X | X |

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads.* Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data.*

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad.*

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.*

⁶⁾ 1. Quartal 2008.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | | |
|--|----------|------------|------------|------------|--------------------------|---------|--------|
| | | | | | Mai | Juni | Juli |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle | Anzahl | 2 253 992 | 2 235 318 | 2 335 005 | 193 707 | 191 211 | ... |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden | Anzahl | 336 619 | 327 984 | 335 845 | 31 096 | 31 880 | ... |
| Verunglückte | Anzahl | 438 804 | 427 428 | 436 368 | 39 515 | 40 238 | ... |
| darunter: Getötete | Anzahl | 5 361 | 5 091 | 4 949 | 426 | 427 | ... |
| Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles | | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.) | Anzahl | 48 180 546 | 48 444 904 | 48 989 016 | 49 330 037 ²⁾ | X | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.) | Anzahl | 40 179 477 | 40 659 500 | 41 019 700 | 41 183 594 ²⁾ | X | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen | Anzahl | 3 832 413 | 3 990 973 | 3 704 084 | 331 010 | 361 583 | 317081 |
| darunter: Personenkraftwagen | Anzahl | 3 342 122 | 3 467 961 | 3 148 163 | 275 259 | 304 036 | 262534 |
| Verbraucherpreisindex/ Consumer price index | | | | | | | |
| Verkehr | 2005=100 | 100,0 | 103,0 | 106,9 | ... | ... | ... |

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2008

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2000 | 293 800 | 193 300 | 90 000 | 42 300 | 47 700 | 10 500 |
| 2001 | 291 100 | 192 400 | 88 500 | 41 300 | 47 200 | 10 200 |
| 2002 | 289 205 | 193 200 | 85 300 | 40 500 | 44 800 | 10 700 |
| 2003 | 303 757 | 203 230 | 88 700 | 41 300 | 47 400 | 11 800 |
| 2004 | 310 261 | 200 102 | 97 360 | 46 063 | 51 296 | 12 799 |
| 2005 ¹⁾ | 317 294 | 201 725 | 99 344 | 48 220 | 51 124 | 16 225 |
| 2006 | 346 118 | 217 890 | 110 775 | 54 628 | 56 147 | 17 454 |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 31 135 | 19 013 | 10 376 | 4 945 | 5 431 | 1 746 |
| Aug. | 30 148 | 19 850 | 9 142 | 4 387 | 4 755 | 1 155 |
| Sep. | 29 589 | 18 597 | 9 503 | 4 740 | 4 763 | 1 488 |
| Okt. | 33 316 | 21 304 | 10 303 | 5 057 | 5 246 | 1 710 |
| Nov. | 30 676 | 19 326 | 9 814 | 4 836 | 4 977 | 1 536 |
| Dez. | 26 127 | 17 027 | 7 913 | 3 797 | 4 117 | 1 187 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 32 382 | 20 228 | 10 362 | 4 837 | 5 525 | 1 791 |
| Feb. | 31 496 | 19 596 | 10 254 | 4 905 | 5 349 | 1 646 |
| Mär. | 30 945 | 19 192 | 10 025 | 4 866 | 5 159 | 1 728 |
| Apr. | 33 522 | 21 097 | 10 306 | 5 118 | 5 188 | 2 119 |
| Mai | 30 279 | 18 999 | 9 500 | 4 664 | 4 836 | 1 780 |
| Jun. | 31 173 | 19 252 | 10 026 | 4 830 | 5 196 | 1 895 |
| Jul. | 32 205 | 20 226 | 10 162 | 4 917 | 5 246 | 1 816 |
| Jan. - Jul. | 222 001 | 138 591 | 70 636 | 34 137 | 36 499 | 12 774 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,7 | -3,1 | -1,7 | -2,4 | -1,0 | -2,9 |
| 2002 | -0,7 | 0,4 | -3,6 | -1,9 | -5,1 | 4,9 |
| 2003 | 5,0 | 5,2 | 4,0 | 2,0 | 5,8 | 10,3 |
| 2004 | 2,1 | -1,5 | 9,8 | 11,5 | 8,2 | 8,5 |
| 2005 | -1,1 | -0,7 | -3,8 | -2,2 | -5,3 | 13,2 |
| 2006 | 9,1 | 8,0 | 11,5 | 13,3 | 9,8 | 7,6 |
| 2007 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 5,3 | 10,5 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 6,3 | 3,9 | 8,8 | 3,7 | 14,0 | 19,4 |
| Aug. | 4,4 | 5,8 | 3,1 | 3,3 | 2,9 | -7,0 |
| Sep. | 3,3 | 1,0 | 8,1 | 3,2 | 13,5 | 3,1 |
| Okt. | 7,2 | 10,9 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 4,1 |
| Nov. | -3,3 | -0,4 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | -7,7 |
| Dez. | -2,3 | -1,7 | -3,2 | -2,1 | -4,2 | -5,1 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 11,4 | 10,8 | 12,4 | 13,7 | 11,3 | 12,2 |
| Feb. | 10,7 | 12,7 | 9,1 | -2,0 | 21,7 | -1,6 |
| Mär. | -5,6 | -3,8 | -9,5 | -5,2 | -13,1 | -1,6 |
| Apr. | 16,9 | 18,7 | 14,4 | 18,3 | 10,9 | 12,7 |
| Mai | 0,8 | 1,9 | -2,2 | -5,7 | 1,4 | 5,0 |
| Jun. | 0,2 | 0,3 | -0,3 | -3,3 | 2,6 | 1,8 |
| Jul. | 3,4 | 6,4 | -2,1 | -0,6 | -3,4 | 4,0 |
| Jan. - Jul. | 5,1 | 6,4 | 2,6 | 1,6 | 3,6 | 4,7 |

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2000 | 77 500 | 36 507 | 32 875 | 17 023 | 15 852 | 8 117 |
| 2001 | 76 165 | 36 462 | 32 016 | 16 400 | 15 616 | 7 688 |
| 2002 | 76 283 | 36 818 | 31 726 | 16 532 | 15 194 | 7 739 |
| 2003 | 79 841 | 37 596 | 33 780 | 16 881 | 16 899 | 8 465 |
| 2004 | 86 409 | 39 932 | 37 631 | 19 245 | 18 387 | 8 845 |
| 2005 ¹⁾ | 95 421 | 44 412 | 40 089 | 20 865 | 19 223 | 10 920 |
| 2006 | 107 008 | 50 524 | 45 033 | 23 832 | 21 202 | 11 451 |
| 2007 | 114 615 | 53 784 | 47 917 | 24 983 | 22 934 | 12 914 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 10 164 | 4 662 | 4 339 | 2 182 | 2 158 | 1 162 |
| Aug. | 9 172 | 4 622 | 3 773 | 1 926 | 1 847 | 776 |
| Sep. | 9 488 | 4 560 | 3 945 | 2 081 | 1 864 | 983 |
| Okt. | 10 409 | 5 001 | 4 276 | 2 244 | 2 032 | 1 132 |
| Nov. | 9 645 | 4 550 | 4 067 | 2 187 | 1 880 | 1 028 |
| Dez. | 8 152 | 4 038 | 3 321 | 1 698 | 1 623 | 793 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9 957 | 4 583 | 4 320 | 2 169 | 2 151 | 1 055 |
| Feb. | 9 870 | 4 552 | 4 301 | 2 194 | 2 107 | 1 017 |
| Mär. | 9 705 | 4 476 | 4 173 | 2 210 | 1 962 | 1 056 |
| Apr. | 10 714 | 4 947 | 4 464 | 2 362 | 2 102 | 1 304 |
| Mai | 9 540 | 4 413 | 4 088 | 2 137 | 1 951 | 1 039 |
| Jun. | 9 943 | 4 541 | 4 252 | 2 143 | 2 108 | 1 150 |
| Jul. | 10 169 | 4 769 | 4 319 | 2 212 | 2 107 | 1 081 |
| Jan. - Jul. | 69 898 | 32 281 | 29 916 | 15 427 | 14 489 | 7 701 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -1,7 | -0,1 | -2,6 | -3,7 | -1,5 | -5,3 |
| 2002 | 0,2 | 1,0 | -0,9 | 0,8 | -2,7 | 0,7 |
| 2003 | 4,7 | 2,1 | 6,5 | 2,1 | 11,2 | 9,4 |
| 2004 | 8,2 | 6,2 | 11,4 | 14,0 | 8,8 | 4,5 |
| 2005 | 3,8 | 7,2 | -1,8 | -0,5 | -3,2 | 12,2 |
| 2006 | 12,1 | 13,8 | 12,3 | 14,2 | 10,3 | 4,9 |
| 2007 | 7,1 | 6,5 | 6,4 | 4,8 | 8,2 | 12,8 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 10,8 | 6,2 | 13,4 | 6,9 | 20,8 | 21,2 |
| Aug. | 5,6 | 7,9 | 5,8 | 3,2 | 8,6 | -6,7 |
| Sep. | 6,0 | 2,9 | 10,7 | 6,0 | 16,5 | 2,9 |
| Okt. | 6,6 | 9,7 | 3,3 | 3,9 | 2,6 | 5,9 |
| Nov. | -3,7 | -2,0 | -5,4 | -3,3 | -7,8 | -4,5 |
| Dez. | -1,6 | -2,2 | -0,4 | 0,5 | -1,4 | -3,7 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9,7 | 7,6 | 15,8 | 16,9 | 14,8 | -3,3 |
| Feb. | 7,1 | 10,5 | 8,7 | -2,7 | 23,7 | -10,3 |
| Mär. | -6,8 | -4,8 | -7,7 | -2,1 | -13,3 | -11,2 |
| Apr. | 18,0 | 17,5 | 20,2 | 24,6 | 15,5 | 12,8 |
| Mai | -1,7 | -1,8 | 1,4 | -1,5 | 4,9 | -12,1 |
| Jun. | -1,5 | -0,6 | 0,2 | -3,9 | 4,9 | -10,7 |
| Jul. | 0,1 | 2,3 | -0,5 | 1,4 | -2,3 | -7,0 |
| Jan. - Jul. | 3,2 | 4,1 | 4,8 | 3,9 | 5,8 | -6,1 |

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon ¹⁾ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 293 800 | 10 260 | 3 480 | 58 378 | 24 708 | 30 188 |
| 2001 | 291 100 | 7 407 | 3 283 | 54 330 | 25 402 | 28 662 |
| 2002 | 289 205 | 6 957 | 2 597 | 52 833 | 26 925 | 27 819 |
| 2003 | 303 757 | 6 077 | 2 735 | 56 268 | 29 325 | 28 285 |
| 2004 | 310 261 | 6 516 | 2 641 | 53 040 | 32 410 | 29 873 |
| 2005 ³⁾ | 317 294 | 8 447 | 2 549 | 49 548 | 35 816 | 28 729 |
| 2006 | 346 118 | 10 694 | 2 979 | 51 312 | 36 832 | 31 463 |
| 2007 | 361 116 | 12 135 | 3 505 | 51 355 | 34 790 | 31 201 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 31 135 | 1 170 | 298 | 4 031 | 2 934 | 2 591 |
| Aug. | 30 148 | 1 175 | 296 | 4 242 | 3 069 | 2 671 |
| Sep. | 29 589 | 1 088 | 292 | 3 883 | 2 918 | 2 475 |
| Okt. | 33 316 | 1 109 | 386 | 5 258 | 2 957 | 2 753 |
| Nov. | 30 676 | 899 | 355 | 4 832 | 3 123 | 2 716 |
| Dez. | 26 127 | 748 | 311 | 4 043 | 2 798 | 2 298 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 32 382 | 896 | 337 | 4 953 | 3 330 | 3 344 |
| Feb. | 31 496 | 861 | 303 | 4 479 | 3 296 | 3 179 |
| Mär. | 30 945 | 850 | 300 | 4 116 | 3 066 | 3 194 |
| Apr. | 33 522 | 903 | 303 | 4 472 | 3 149 | 3 171 |
| Mai | 30 279 | 638 | 280 | 3 746 | 2 535 | 2 907 |
| Jun. | 31 173 | 627 | 257 | 3 741 | 2 630 | 3 312 |
| Jul. | 32 205 | 647 | 259 | 3 907 | 3 174 | 3 191 |
| Jan. - Jul. | 222 001 | 5 421 | 2 039 | 29 414 | 21 180 | 22 297 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2001 | -0,9 | -27,8 | -5,7 | -6,9 | 2,8 | -5,1 |
| 2002 | -0,7 | -6,1 | -20,9 | -2,8 | 6,0 | -2,9 |
| 2003 | 5,0 | -12,7 | 5,3 | 6,5 | 8,9 | 1,7 |
| 2004 | 2,1 | 7,2 | -3,5 | -5,7 | 10,5 | 5,6 |
| 2005 | -1,1 | 29,6 | -3,5 | -6,6 | 10,5 | -3,8 |
| 2006 | 9,1 | 26,6 | 16,9 | 3,6 | 2,8 | 9,5 |
| 2007 | 4,3 | 13,5 | 17,7 | 0,1 | -5,5 | -0,8 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 6,3 | 27,9 | 21,7 | 4,2 | -4,8 | -2,8 |
| Aug. | 4,4 | 24,7 | 23,0 | 1,9 | -9,0 | -1,3 |
| Sep. | 3,3 | 24,3 | 34,8 | 5,3 | -2,3 | -2,6 |
| Okt. | 7,2 | 9,1 | 60,1 | 27,3 | -9,7 | 1,0 |
| Nov. | -3,3 | -10,6 | 37,2 | 6,5 | -4,6 | -1,1 |
| Dez. | -2,3 | -15,9 | 43,5 | -3,4 | -6,8 | -5,7 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 11,4 | -1,7 | 36,7 | 8,5 | 11,2 | 23,7 |
| Feb. | 10,7 | -7,8 | 29,6 | 11,3 | 18,6 | 25,7 |
| Mär. | -5,6 | -20,8 | 11,9 | -17,3 | 6,2 | 21,3 |
| Apr. | 16,9 | -5,5 | 18,9 | 19,0 | 22,1 | 23,0 |
| Mai | 0,8 | -39,3 | 4,7 | 3,0 | -12,0 | 14,0 |
| Jun. | 0,2 | -38,6 | -13,6 | -8,9 | -8,3 | 22,5 |
| Jul. | 3,4 | -44,7 | -12,9 | -3,1 | 8,2 | 23,2 |
| Jan. - Jul. | 5,1 | -23,8 | 9,3 | 1,1 | 6,3 | 21,9 |

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year —— Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--------------------|--|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / <i>of which</i> | | |
| | | | | | besondere Transportgüter ²⁾ special transported | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 53 856 | 32 695 | 7 420 | 21 678 | 51 500 | 29 965 | 2000 | |
| 54 024 | 34 901 | 7 058 | 21 218 | 51 959 | 29 011 | 2001 | |
| 53 464 | 36 224 | 7 355 | 22 642 | 52 389 | 31 181 | 2002 | |
| 53 128 | 36 169 | 7 624 | 23 020 | 58 127 | 36 862 | 2003 | |
| 55 887 | 37 019 | 7 590 | 25 694 | 59 591 | 38 757 | 2004 | |
| 50 921 | 36 230 | 7 476 | 25 921 | 71 655 | 50 726 | 2005 ³⁾ | |
| 59 388 | 39 584 | 7 725 | 24 929 | 81 212 | 58 645 | 2006 | |
| 61 453 | 40 959 | 7 875 | 26 761 | 91 082 | 68 407 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | |
| 5 115 | 3 855 | 620 | 2 272 | 8 250 | 6 206 | Jul. | |
| 4 904 | 3 892 | 545 | 2 484 | 6 871 | 5 242 | Aug. | |
| 4 845 | 3 508 | 635 | 2 054 | 7 891 | 6 011 | Sep. | |
| 5 485 | 3 976 | 726 | 2 316 | 8 351 | 6 367 | Okt. | |
| 5 129 | 3 538 | 593 | 2 088 | 7 403 | 5 676 | Nov. | |
| 4 098 | 2 655 | 601 | 1 904 | 6 671 | 5 147 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | |
| 5 796 | 2 772 | 678 | 2 468 | 7 806 | 5 936 | Jan. | |
| 5 643 | 2 714 | 687 | 2 238 | 8 096 | 6 145 | Feb. | |
| 5 633 | 3 036 | 601 | 2 282 | 7 868 | 6 006 | Mär. | |
| 5 957 | 3 592 | 661 | 2 446 | 8 869 | 6 833 | Apr. | |
| 5 651 | 3 455 | 671 | 2 192 | 8 205 | 6 448 | Mai | |
| 5 861 | 3 392 | 692 | 2 086 | 8 575 | 6 644 | Jun. | |
| 5 765 | 3 797 | 535 | 2 289 | 8 640 | 6 831 | Jul. | |
| 40 306 | 22 758 | 4 526 | 16 001 | 58 059 | 44 842 | Jan. - Jul. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | |
| 0,3 | 6,7 | -4,9 | -2,1 | 0,9 | -3,2 | 2001 | |
| -1,0 | 3,8 | 4,2 | 6,7 | 0,8 | 7,5 | 2002 | |
| -0,6 | -0,2 | 3,7 | 1,7 | 11,0 | 18,2 | 2003 | |
| 5,2 | 2,4 | -0,4 | 11,6 | 2,5 | 5,1 | 2004 | |
| -8,9 | -2,1 | -1,5 | 0,9 | 2,5 | 3,7 | 2005 | |
| 16,6 | 9,3 | 3,3 | -3,8 | 13,3 | 15,6 | 2006 | |
| 3,5 | 3,5 | 1,9 | 7,3 | 12,2 | 16,6 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | |
| 4,6 | 6,7 | -6,0 | 13,0 | 12,4 | 14,5 | Jul. | |
| 0,5 | 0,8 | 15,0 | 16,2 | 12,8 | 16,6 | Aug. | |
| -4,3 | 0,5 | -2,7 | -10,6 | 15,2 | 23,5 | Sep. | |
| -0,7 | 1,9 | 8,7 | 9,8 | 11,6 | 18,3 | Okt. | |
| -5,1 | -7,0 | -4,9 | -7,0 | -5,5 | -1,8 | Nov. | |
| -9,1 | -9,9 | 4,4 | -3,7 | 10,9 | 17,8 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | |
| 9,4 | -0,9 | 4,3 | 0,5 | 21,2 | 32,5 | Jan. | |
| 15,7 | 2,2 | -0,8 | 3,8 | 7,0 | 8,7 | Feb. | |
| -2,3 | -11,0 | -17,5 | -4,9 | -8,9 | -6,2 | Mär. | |
| 13,8 | 6,8 | -3,2 | 15,7 | 24,1 | 28,2 | Apr. | |
| 4,8 | -4,4 | -9,6 | -1,6 | 6,7 | 11,6 | Mai | |
| 10,3 | -8,1 | 5,2 | -8,8 | 5,1 | 8,6 | Jun. | |
| 12,7 | -1,5 | -13,7 | 0,7 | 4,7 | 10,1 | Jul. | |
| 9,0 | -2,7 | -5,2 | 0,5 | 7,7 | 12,2 | Jan. - Jul. | |

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1.1 Eisen

Transport performance (full wagonloads)

¹⁾ Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

| Of which | | | | | | Jahr Year |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | Monat Month |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen total | darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ special transported | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------|
| 12 926 | 5 690 | 1 796 | 7 072 | 23 946 | 13 362 | 2000 |
| 12 228 | 6 634 | 1 761 | 7 281 | 24 071 | 12 714 | 2001 |
| 12 261 | 6 205 | 1 885 | 7 062 | 23 195 | 13 471 | 2002 |
| 11 924 | 6 766 | 2 050 | 7 969 | 25 885 | 15 941 | 2003 |
| 12 525 | 7 196 | 2 112 | 9 417 | 27 353 | 17 336 | 2004 |
| 11 791 | 7 389 | 2 087 | 9 216 | 35 288 | 25 064 | 2005 ³⁾ |
| 14 400 | 8 458 | 2 234 | 9 503 | 39 071 | 28 111 | 2006 |
| 14 737 | 9 035 | 2 206 | 10 059 | 44 524 | 33 481 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 1 250 | 878 | 182 | 884 | 4 035 | 3 030 | Jul. |
| 1 083 | 871 | 148 | 812 | 3 356 | 2 567 | Aug. |
| 1 143 | 800 | 178 | 752 | 3 902 | 2 983 | Sep. |
| 1 327 | 856 | 200 | 877 | 4 097 | 3 125 | Okt. |
| 1 222 | 776 | 160 | 773 | 3 650 | 2 816 | Nov. |
| 902 | 574 | 169 | 678 | 3 267 | 2 539 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| 1 259 | 589 | 182 | 921 | 3 824 | 2 923 | Jan. |
| 1 239 | 640 | 184 | 845 | 4 000 | 3 046 | Feb. |
| 1 299 | 693 | 169 | 866 | 3 826 | 2 924 | Mär. |
| 1 464 | 779 | 186 | 929 | 4 379 | 3 399 | Apr. |
| 1 332 | 757 | 183 | 811 | 4 013 | 3 167 | Mai |
| 1 354 | 770 | 193 | 790 | 4 244 | 3 311 | Jun. |
| 1 378 | 796 | 141 | 857 | 4 232 | 3 369 | Jul. |
| 9 325 | 5 023 | 1 239 | 6 019 | 28 518 | 22 138 | Jan. - Jul. |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|-------------|
| -5,4 | 16,6 | -2,0 | 3,0 | 0,5 | -4,9 | 2001 |
| 0,3 | -6,5 | 7,1 | -3,0 | -3,6 | 6,0 | 2002 |
| -2,7 | 9,0 | 8,8 | 12,8 | 11,6 | 18,3 | 2003 |
| 5,0 | 6,4 | 3,0 | 18,2 | 5,7 | 8,7 | 2004 |
| -5,9 | 2,7 | -1,2 | -2,1 | 8,0 | 11,4 | 2005 |
| 22,1 | 14,5 | 7,0 | 3,1 | 10,7 | 12,2 | 2006 |
| 2,3 | 6,8 | -1,3 | 5,9 | 14,0 | 19,1 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 3,5 | 13,7 | -9,1 | 16,0 | 14,6 | 17,6 | Jul. |
| -4,9 | 6,2 | 11,7 | -3,6 | 13,9 | 18,0 | Aug. |
| -4,4 | 2,3 | -6,8 | -15,8 | 18,5 | 28,2 | Sep. |
| -1,0 | 0,4 | 8,8 | 5,6 | 14,2 | 22,2 | Okt. |
| -9,1 | -6,8 | 0,4 | -10,2 | -2,4 | 2,9 | Nov. |
| -14,2 | -6,5 | 1,0 | -10,9 | 11,9 | 19,7 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| -0,3 | 4,5 | 0,6 | -3,6 | 19,0 | 30,5 | Jan. |
| 2,8 | 6,9 | -4,8 | 0,9 | 7,5 | 9,1 | Feb. |
| -7,0 | -10,0 | -19,6 | -8,8 | -6,5 | -2,8 | Mär. |
| 14,9 | 4,8 | -1,2 | 15,1 | 27,2 | 32,9 | Apr. |
| 0,9 | -4,0 | -10,3 | -4,7 | 7,2 | 12,5 | Mai |
| 0,2 | -5,6 | 1,3 | -10,6 | 5,9 | 10,0 | Jun. |
| 10,2 | -9,3 | -22,5 | -3,0 | 4,9 | 11,2 | Jul. |
| 2,9 | -2,6 | -8,2 | -2,4 | 8,6 | 13,8 | Jan. - Jul. |

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.5 Güterumschlag

Goods transhipment (full wagonloads)

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 477 311 | 31 729 | 46 223 | 6 030 | 26 643 | 10 988 | 22 970 | 15 132 |
| 2001 | 467 703 | 28 022 | 48 461 | 5 212 | 25 316 | 10 333 | 24 772 | 16 431 |
| 2002 ¹⁾ | 463 987 | 26 335 | 44 467 | 4 396 | 24 822 | 9 514 | 26 423 | 15 962 |
| 2003 ¹⁾ | 477 674 | 26 514 | 45 556 | 4 151 | 23 782 | 10 352 | 28 217 | 14 596 |
| 2004 ¹⁾ | 497 563 | 27 488 | 45 771 | 3 381 | 27 053 | 12 303 | 31 636 | 17 906 |
| 2005 ²⁾ | 502 794 | 29 274 | 45 943 | 4 078 | 29 289 | 13 701 | 34 780 | 18 831 |
| 2006 ²⁾ | 546 554 | 37 993 | 50 178 | 5 027 | 30 824 | 16 160 | 42 869 | 19 615 |
| 2007 ²⁾ | 568 139 | 38 472 | 52 119 | 4 521 | 30 866 | 17 771 | 45 528 | 19 184 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Jul. | 48 403 | 3 545 | 4 810 | 379 | 2 549 | 1 585 | 4 005 | 1 644 |
| Aug. | 48 843 | 3 288 | 4 602 | 412 | 2 668 | 1 509 | 3 786 | 1 537 |
| Sep. | 46 698 | 3 237 | 4 623 | 397 | 2 815 | 1 512 | 3 740 | 1 567 |
| Okt. | 52 910 | 3 565 | 4 728 | 427 | 2 872 | 1 658 | 4 049 | 1 762 |
| Nov. | 48 466 | 3 538 | 4 302 | 323 | 2 788 | 1 401 | 3 869 | 1 574 |
| Dez. | 41 967 | 2 547 | 3 785 | 295 | 2 415 | 1 308 | 3 645 | 1 395 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 50 819 | 2 971 | 4 520 | 286 | 2 675 | 1 608 | 3 981 | 1 515 |
| Feb. | 49 447 | 3 144 | 4 573 | 338 | 2 470 | 1 591 | 3 853 | 1 485 |
| Mär. | 48 408 | 3 062 | 4 405 | 261 | 2 807 | 1 429 | 3 709 | 1 509 |
| Apr. | 52 501 | 3 186 | 4 958 | 270 | 2 933 | 1 588 | 4 091 | 1 743 |
| Mai | 47 499 | 2 862 | 4 454 | 317 | 2 766 | 1 574 | 3 804 | 1 415 |
| Jun. | 48 530 | 3 027 | 4 501 | 276 | 2 886 | 1 598 | 4 031 | 1 503 |
| Jul. | 50 614 | 3 057 | 4 931 | 366 | 3 111 | 1 671 | 4 077 | 1 462 |
| Jan. - Jul. | 347 818 | 21 309 | 32 341 | 2 115 | 19 648 | 11 058 | 27 546 | 10 631 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | |
| 2001 | -2,0 | -11,7 | 4,8 | -13,6 | -5,0 | -6,0 | 7,8 | 8,6 |
| 2002 | -0,8 | -6,0 | -8,2 | -15,7 | -2,0 | -7,9 | 6,7 | -2,9 |
| 2003 | 2,9 | 0,7 | 2,4 | -5,6 | -4,2 | 8,8 | 6,8 | -8,6 |
| 2004 | 4,2 | 3,7 | 0,5 | -18,6 | 13,8 | 18,8 | 12,1 | 22,7 |
| 2005 | -0,9 | 3,5 | -2,2 | 21,4 | 7,3 | 2,2 | -0,2 | 4,5 |
| 2006 | 8,7 | 29,8 | 9,2 | 23,3 | 5,2 | 17,9 | 23,3 | 4,2 |
| 2007 | 3,9 | 1,3 | 3,9 | -10,1 | 0,1 | 10,0 | 6,2 | -2,2 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Jul. | 5,0 | 5,9 | 13,1 | 4,0 | -1,3 | 10,0 | 7,4 | -3,8 |
| Aug. | 5,3 | 2,3 | 8,7 | -3,3 | -0,8 | 9,2 | 3,8 | 0,1 |
| Sep. | 2,3 | -2,5 | 9,3 | -7,1 | 10,6 | 6,6 | 3,9 | -7,8 |
| Okt. | 8,8 | -0,4 | 1,9 | -1,9 | 1,6 | 16,2 | 5,5 | 2,6 |
| Nov. | -2,1 | -3,9 | -4,2 | -34,2 | -5,8 | -4,5 | 0,4 | -9,0 |
| Dez. | -2,0 | -4,9 | 0,3 | -6,2 | 0,4 | 5,9 | -2,1 | -8,5 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 11,2 | -0,2 | 17,5 | -18,5 | 5,8 | 42,6 | 15,6 | 0,4 |
| Feb. | 12,0 | 8,7 | 18,1 | 11,8 | 14,3 | 25,2 | 6,5 | -7,1 |
| Mär. | -5,0 | -8,7 | -2,0 | -35,7 | 10,4 | -24,0 | -11,1 | -17,7 |
| Apr. | 17,8 | 14,4 | 16,6 | -30,0 | 20,7 | 13,3 | 14,6 | 13,3 |
| Mai | 1,1 | -14,6 | 1,2 | -25,1 | 11,7 | 4,4 | 4,3 | -13,4 |
| Jun. | 0,2 | -10,9 | 2,3 | -33,9 | 10,1 | -0,9 | 1,3 | -5,6 |
| Jul. | 4,6 | -13,8 | 2,5 | -3,4 | 22,1 | 5,4 | 1,8 | -11,1 |
| Jan. - Jul. | 5,6 | -4,4 | 7,5 | -20,7 | 13,5 | 6,5 | 4,2 | -6,3 |

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr
bahnverkehr
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

on railway by länder

Of which

| Mecklenburg- Vor- pommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year Monat Month |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|
| Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 8 052 | 47 447 | 158 940 | 11 511 | 30 574 | 17 844 | 30 230 | 5 809 | 7 188 | 2000 |
| 9 066 | 46 855 | 146 984 | 12 504 | 30 344 | 18 506 | 31 580 | 6 509 | 6 808 | 2001 |
| 8 664 | 48 745 | 143 568 | 11 133 | 31 682 | 17 423 | 36 438 | 7 801 | 6 613 | 2002 ¹⁾ |
| 9 203 | 49 452 | 147 643 | 11 507 | 32 115 | 17 182 | 41 267 | 8 441 | 7 696 | 2003 ¹⁾ |
| 10 169 | 49 406 | 149 580 | 13 447 | 35 293 | 18 598 | 42 796 | 5 706 | 7 030 | 2004 ¹⁾ |
| 10 305 | 49 266 | 146 458 | 14 880 | 26 026 | 19 455 | 47 795 | 5 995 | 6 717 | 2005 ²⁾ |
| 9 462 | 52 863 | 155 518 | 15 056 | 30 171 | 20 347 | 45 862 | 7 137 | 7 471 | 2006 ²⁾ |
| 9 461 | 54 311 | 165 181 | 15 793 | 33 067 | 22 679 | 43 984 | 7 272 | 7 929 | 2007 ²⁾ |
| | | | | | | | | | 2007 |
| 840 | 4 710 | 13 094 | 1 470 | 3 012 | 1 804 | 3 738 | 533 | 685 | Jul. |
| 798 | 4 456 | 14 491 | 1 262 | 2 944 | 1 972 | 3 885 | 544 | 688 | Aug. |
| 762 | 4 493 | 13 068 | 1 239 | 2 674 | 2 014 | 3 362 | 497 | 698 | Sep. |
| 818 | 4 863 | 16 310 | 1 402 | 2 887 | 2 166 | 4 094 | 594 | 715 | Okt. |
| 812 | 4 590 | 14 260 | 1 311 | 2 851 | 2 110 | 3 463 | 593 | 682 | Nov. |
| 729 | 3 883 | 12 260 | 1 094 | 2 153 | 1 787 | 3 535 | 542 | 594 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2008 |
| 801 | 6 668 | 14 962 | 1 390 | 2 838 | 1 803 | 3 521 | 632 | 648 | Jan. |
| 752 | 6 871 | 13 710 | 1 355 | 2 606 | 1 683 | 3 760 | 618 | 639 | Feb. |
| 808 | 6 353 | 13 809 | 1 342 | 2 318 | 1 701 | 3 702 | 605 | 590 | Mär. |
| 860 | 6 590 | 15 137 | 1 543 | 2 369 | 1 837 | 4 074 | 636 | 684 | Apr. |
| 889 | 6 084 | 13 778 | 1 491 | 2 131 | 1 676 | 3 069 | 607 | 584 | Mai |
| 776 | 6 594 | 13 341 | 1 531 | 2 527 | 1 594 | 3 074 | 598 | 673 | Jun. |
| 879 | 6 643 | 13 535 | 1 533 | 2 528 | 1 662 | 3 901 | 595 | 665 | Jul. |
| 5 765 | 45 803 | 98 272 | 10 185 | 17 316 | 11 956 | 25 101 | 4 290 | 4 482 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| 12,6 | -1,2 | -7,5 | 8,6 | -0,8 | 3,7 | 4,5 | 12,1 | -5,3 | 2001 |
| -4,4 | 4,0 | -2,3 | -11,0 | 4,4 | -5,9 | 15,4 | 19,8 | -2,9 | 2002 |
| 6,2 | 1,5 | 2,8 | 3,4 | 1,4 | -1,4 | 13,3 | 8,2 | 16,4 | 2003 |
| 10,5 | -0,1 | 1,3 | 16,9 | 9,9 | 8,2 | 3,7 | -32,4 | -8,7 | 2004 |
| -2,7 | -1,2 | -3,5 | 7,8 | -25,6 | 4,2 | 12,9 | 0,2 | -3,3 | 2005 |
| -8,2 | 7,3 | 6,2 | 1,2 | 15,9 | 4,6 | -4,0 | 19,0 | 11,2 | 2006 |
| 0,0 | 2,7 | 6,2 | 4,9 | 9,6 | 11,5 | -4,1 | 1,9 | 6,1 | 2007 |
| | | | | | | | | | 2007 |
| 2,2 | 5,4 | 0,8 | 24,2 | 16,4 | 17,3 | -5,6 | 4,3 | 9,9 | Jul. |
| 3,3 | 7,7 | 8,6 | -7,9 | 9,9 | 21,2 | -5,1 | 2,9 | -1,2 | Aug. |
| -11,2 | 1,4 | 5,7 | -4,7 | 1,4 | 11,2 | -9,0 | -20,7 | 4,5 | Sep. |
| -5,8 | 1,1 | 22,5 | -2,6 | 2,9 | 8,5 | 14,2 | -15,8 | 8,2 | Okt. |
| -11,0 | -2,2 | 4,7 | -2,1 | -1,9 | 2,9 | -13,0 | -12,3 | 8,2 | Nov. |
| 2,9 | -0,9 | 0,8 | -1,6 | -16,2 | 1,7 | -7,4 | -10,0 | 12,2 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2008 |
| 13,2 | 42,0 | 10,5 | 7,0 | 0,1 | -0,1 | -6,3 | -9,7 | 9,6 | Jan. |
| 3,5 | 60,9 | 4,1 | 3,4 | 5,5 | 0,7 | 5,4 | -12,0 | 12,2 | Feb. |
| -0,7 | 34,7 | -9,9 | -5,1 | -22,9 | -15,4 | 3,6 | -20,0 | -12,4 | Mär. |
| 16,2 | 49,5 | 18,5 | 28,6 | -16,5 | 1,0 | 28,3 | 5,6 | 5,4 | Apr. |
| 2,6 | 35,5 | 4,3 | 7,0 | -19,4 | -4,7 | -22,2 | -1,8 | -9,6 | Mai |
| -8,5 | 39,1 | -2,5 | 9,4 | -8,3 | -9,6 | -20,9 | 1,4 | -8,8 | Jun. |
| 4,7 | 41,1 | 3,4 | 4,3 | -16,1 | -7,9 | 4,3 | 11,5 | -3,0 | Jul. |
| 4,0 | 43,0 | 3,7 | 7,4 | -11,5 | -5,3 | -2,1 | -4,7 | -1,5 | Jan. - Jul. |

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr
1.1 Eisenbahverkehr
1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamt- index | Darunter <i>Of which</i> | | |
|--|------------------|-------------------------------------|---|--|
| | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr | Bauzug- und Rangierleistungen Gleisbaulogistik |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 103,6 | 104,4 | 101,6 | 102,1 |
| 2006 | | | | |
| 1. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| 2. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| 3. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| 4. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| 2007 | | | | |
| 1. Quartal | 102,2 | 102,5 | 101,7 | 101,2 |
| 2. Quartal | 103,9 | 104,8 | 101,6 | 102,4 |
| 3. Quartal | 104,1 | 105,2 | 101,6 | 102,5 |
| 4. Quartal | 104,2 | 105,2 | 101,6 | 102,5 |
| 2008 | | | | |
| 1. Quartal | 106,8 | 108,5 | 101,1 | 103,6 |
| 2. Quartal | 106,7 | 108,8 | 101,4 | 103,6 |

*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | |
|------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 2000 | 242 223 | 60 859 | 158 091 | 48 742 | 109 349 | 23 273 |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 |
| 2007 | 248 974 | 59 150 | 166 928 | 59 501 | 107 427 | 22 896 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 21 289 | 5 071 | 14 389 | 5 368 | 9 021 | 1 829 |
| Jun. | 21 233 | 4 927 | 14 268 | 5 403 | 8 865 | 2 038 |
| Jul. | 21 867 | 5 300 | 14 280 | 4 971 | 9 310 | 2 286 |
| Aug. | 21 185 | 5 189 | 14 155 | 4 964 | 9 190 | 1 841 |
| Sep. | 20 101 | 4 971 | 13 379 | 4 799 | 8 579 | 1 752 |
| Okt. | 21 427 | 5 200 | 14 419 | 5 101 | 9 318 | 1 808 |
| Nov. | 21 163 | 5 220 | 14 180 | 5 055 | 9 125 | 1 763 |
| Dez. | 19 482 | 4 711 | 12 904 | 4 151 | 8 753 | 1 868 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 21 166 | 4 819 | 14 464 | 5 012 | 9 452 | 1 883 |
| Feb. | 20 109 | 4 698 | 13 591 | 4 909 | 8 682 | 1 820 |
| Mär. | 20 802 | 4 966 | 13 990 | 5 154 | 8 836 | 1 846 |
| Apr. | 21 683 | 5 346 | 14 509 | 5 383 | 9 126 | 1 827 |
| Mai | 20 788 | 5 010 | 13 907 | 5 076 | 8 830 | 1 871 |
| Jan. - Mai | 104 547 | 24 838 | 70 461 | 25 534 | 44 926 | 9 248 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|-------|-------|
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 |
| 2007 | 2,3 | 3,5 | 2,6 | 6,7 | 0,5 | -3,3 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | -5,0 | -9,3 | -0,9 | 2,2 | -2,7 | -20,7 |
| Jun. | 0,6 | -4,6 | 2,2 | 9,4 | -1,7 | 1,9 |
| Jul. | 8,0 | 3,8 | 9,8 | 12,9 | 8,2 | 7,1 |
| Aug. | 1,3 | 1,0 | 3,2 | 6,2 | 1,7 | -10,6 |
| Sep. | -5,1 | 5,4 | -7,2 | -1,2 | -10,3 | -14,7 |
| Okt. | -2,1 | 0,6 | -2,3 | 1,7 | -4,3 | -8,5 |
| Nov. | 3,5 | -0,1 | 6,4 | 6,3 | 6,4 | -7,0 |
| Dez. | 3,5 | 3,8 | 3,1 | -2,9 | 6,2 | 5,5 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 3,2 | 5,0 | 4,3 | 6,3 | 3,3 | -8,8 |
| Feb. | 3,6 | 8,0 | 3,2 | 4,5 | 2,4 | -3,1 |
| Mär. | -1,2 | 0,0 | -1,5 | -2,6 | -0,9 | -1,9 |
| Apr. | 7,1 | 14,8 | 5,9 | 8,0 | 4,6 | -3,0 |
| Mai | -2,4 | -1,2 | -3,4 | -5,4 | -2,1 | 2,3 |
| Jan. - Mai | 2,0 | 5,1 | 1,6 | 1,9 | 1,4 | -3,0 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | Durchgangs- verkehr transit |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |

Mill. tkm / Mio. ton-km

| | | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2000 | 66 465 | 13 351 | 38 370 | 12 930 | 25 440 | 14 745 |
| 2001 | 64 818 | 11 771 | 37 277 | 12 755 | 24 521 | 15 771 |
| 2002 | 64 166 | 11 670 | 36 384 | 12 704 | 23 680 | 16 112 |
| 2003 | 58 154 | 10 833 | 33 713 | 11 687 | 22 026 | 13 609 |
| 2004 | 63 667 | 11 297 | 37 038 | 13 413 | 23 625 | 15 333 |
| 2005 | 64 095 | 11 695 | 37 277 | 13 916 | 23 361 | 15 124 |
| 2006 | 63 975 | 11 230 | 37 890 | 14 132 | 23 758 | 14 855 |
| 2007 | 64 716 | 11 798 | 38 439 | 15 271 | 23 168 | 14 479 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 5 507 | 1 031 | 3 312 | 1 367 | 1 944 | 1 165 |
| Jun. | 5 730 | 1 005 | 3 393 | 1 425 | 1 968 | 1 332 |
| Jul. | 5 920 | 1 101 | 3 388 | 1 316 | 2 072 | 1 430 |
| Aug. | 5 631 | 1 065 | 3 410 | 1 368 | 2 043 | 1 156 |
| Sep. | 5 104 | 972 | 3 029 | 1 214 | 1 815 | 1 103 |
| Okt. | 5 479 | 1 041 | 3 299 | 1 268 | 2 032 | 1 140 |
| Nov. | 5 341 | 998 | 3 231 | 1 291 | 1 940 | 1 111 |
| Dez. | 4 960 | 915 | 2 881 | 1 077 | 1 803 | 1 164 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 5 408 | 978 | 3 259 | 1 263 | 1 995 | 1 171 |
| Feb. | 5 209 | 948 | 3 127 | 1 219 | 1 909 | 1 133 |
| Mär. | 5 426 | 1 007 | 3 273 | 1 334 | 1 939 | 1 146 |
| Apr. | 5 456 | 1 042 | 3 292 | 1 333 | 1 959 | 1 122 |
| Mai | 5 465 | 1 044 | 3 260 | 1 299 | 1 961 | 1 161 |
| Jan. - Mai | 26 963 | 5 019 | 16 211 | 6 448 | 9 762 | 5 733 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 2001 | -2,5 | -11,8 | -2,8 | -1,4 | -3,6 | 7,0 |
| 2002 | -1,0 | -0,9 | -2,4 | -0,4 | -3,4 | 2,2 |
| 2003 | -9,4 | -7,2 | -7,3 | -8,0 | -7,0 | -15,5 |
| 2004 | 9,5 | 4,3 | 9,9 | 14,8 | 7,3 | 12,7 |
| 2005 | 0,7 | 3,5 | 0,6 | 3,7 | -1,1 | -1,4 |
| 2006 | -0,2 | -4,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | -1,8 |
| 2007 | 1,2 | 5,1 | 1,4 | 8,1 | -2,5 | -2,5 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | -10,8 | -11,0 | -6,3 | -0,8 | -9,8 | -21,3 |
| Jun. | 1,5 | -5,3 | 3,7 | 12,3 | -1,7 | 1,3 |
| Jul. | 7,9 | 4,0 | 10,0 | 13,6 | 7,8 | 6,2 |
| Aug. | 0,8 | 0,5 | 5,3 | 8,7 | 3,2 | -10,5 |
| Sep. | -9,7 | -0,4 | -10,5 | -0,7 | -16,1 | -14,6 |
| Okt. | -5,0 | 0,1 | -4,8 | 1,9 | -8,6 | -9,5 |
| Nov. | 2,3 | 0,8 | 6,3 | 10,9 | 3,5 | -6,6 |
| Dez. | 3,5 | 6,3 | 2,4 | 0,3 | 3,7 | 4,3 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 1,7 | 9,8 | 4,2 | 6,0 | 3,1 | -9,8 |
| Feb. | 2,1 | 8,3 | 4,0 | 2,9 | 4,8 | -6,9 |
| Mär. | 0,4 | 3,9 | 1,5 | -0,8 | 3,2 | -5,5 |
| Apr. | 4,5 | 11,4 | 4,9 | 8,9 | 2,3 | -2,4 |
| Mai | -0,8 | 1,3 | -1,6 | -5,0 | 0,8 | -0,3 |
| Jan. - Mai | 1,5 | 6,8 | 2,5 | 2,2 | 2,8 | -5,1 |

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.3 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 242 223 | 11 495 | 14 950 | 30 482 | 39 498 | 39 517 |
| 2001 | 236 101 | 9 896 | 15 115 | 31 172 | 41 943 | 36 339 |
| 2002 | 231 746 | 10 223 | 15 810 | 31 680 | 39 681 | 36 273 |
| 2003 | 219 999 | 9 274 | 14 935 | 30 750 | 37 184 | 35 287 |
| 2004 | 235 861 | 8 829 | 15 881 | 34 109 | 38 617 | 38 157 |
| 2005 | 236 765 | 11 207 | 15 775 | 33 705 | 38 825 | 35 846 |
| 2006 | 243 495 | 10 791 | 14 641 | 36 009 | 39 138 | 35 964 |
| 2007 | 248 974 | 10 471 | 15 249 | 36 310 | 35 493 | 37 874 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 21 289 | 920 | 1 224 | 2 860 | 3 064 | 3 381 |
| Jun. | 21 233 | 953 | 1 129 | 2 763 | 2 981 | 3 135 |
| Jul. | 21 867 | 1 110 | 1 308 | 3 261 | 3 091 | 3 298 |
| Aug. | 21 185 | 847 | 1 263 | 3 122 | 3 045 | 3 011 |
| Sep. | 20 101 | 764 | 1 205 | 2 755 | 3 033 | 3 025 |
| Okt. | 21 427 | 871 | 1 448 | 3 033 | 2 935 | 3 164 |
| Nov. | 21 163 | 771 | 1 508 | 3 363 | 2 822 | 3 091 |
| Dez. | 19 482 | 655 | 1 152 | 3 013 | 3 166 | 3 238 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 21 166 | 677 | 1 369 | 3 239 | 3 132 | 3 428 |
| Feb. | 20 109 | 816 | 1 276 | 2 991 | 2 822 | 2 905 |
| Mär. | 20 802 | 828 | 1 191 | 2 878 | 2 986 | 3 058 |
| Apr. | 21 683 | 897 | 1 231 | 3 441 | 2 872 | 2 960 |
| Mai | 20 788 | 952 | 1 304 | 2 675 | 3 003 | 3 155 |
| Jan. - Mai | 104 547 | 4 171 | 6 372 | 15 224 | 14 815 | 15 506 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -13,9 | 1,1 | 2,3 | 6,2 | -8,0 |
| 2002 | -1,8 | 3,3 | 4,6 | 1,6 | -5,4 | -0,2 |
| 2003 | -5,1 | -9,3 | -5,5 | -2,9 | -6,3 | -2,7 |
| 2004 | 7,2 | -4,8 | 6,3 | 10,9 | 3,9 | 8,1 |
| 2005 | 0,4 | 26,9 | -0,7 | -1,2 | 0,5 | -6,1 |
| 2006 | 2,8 | -3,7 | -7,2 | 6,8 | 0,8 | 0,3 |
| 2007 | 2,3 | -3,0 | 4,2 | 0,8 | -9,3 | 5,3 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | -5,0 | -15,8 | -6,2 | -13,3 | -6,7 | 7,8 |
| Jun. | 0,6 | -10,0 | 0,7 | 2,1 | -15,9 | 3,9 |
| Jul. | 8,0 | 3,6 | -0,7 | 15,7 | 1,7 | 10,8 |
| Aug. | 1,3 | -4,8 | 11,0 | 0,6 | -8,3 | 0,0 |
| Sep. | -5,1 | -18,7 | -1,4 | -8,9 | -16,7 | 1,4 |
| Okt. | -2,1 | 3,6 | 9,3 | 5,1 | -23,7 | -3,2 |
| Nov. | 3,5 | -13,6 | 10,1 | 23,6 | -12,6 | 3,1 |
| Dez. | 3,5 | -19,5 | -7,1 | 3,7 | 5,6 | 7,1 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 3,2 | -25,4 | 0,1 | -2,4 | 3,4 | 8,7 |
| Feb. | 3,6 | -6,3 | 10,3 | 9,4 | 11,2 | -8,4 |
| Mär. | -1,2 | -13,2 | -3,1 | -7,7 | 4,7 | -6,8 |
| Apr. | 7,1 | 5,9 | -2,3 | 15,9 | -2,2 | 1,1 |
| Mai | -2,4 | 3,5 | 6,6 | -6,5 | -2,0 | -6,7 |
| Jan. - Mai | 2,0 | -7,3 | 2,2 | 1,5 | 2,8 | -2,6 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

| Of which | | | | | | Jahr Year —— Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which | |
| | | | | | besondere Transportgüter ¹⁾ special transported | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|
| 14 010 | 53 404 | 7 891 | 19 414 | 11 562 | 8 920 | 2000 |
| 13 531 | 51 191 | 6 806 | 17 584 | 12 526 | 9 725 | 2001 |
| 12 631 | 47 412 | 6 503 | 18 061 | 13 471 | 10 060 | 2002 |
| 12 239 | 42 441 | 6 100 | 17 355 | 14 435 | 10 752 | 2003 |
| 12 950 | 45 423 | 6 427 | 19 129 | 16 338 | 12 322 | 2004 |
| 13 210 | 44 192 | 6 111 | 19 987 | 17 909 | 13 847 | 2005 |
| 13 829 | 49 750 | 5 771 | 20 085 | 17 518 | 13 493 | 2006 |
| 15 860 | 51 278 | 5 731 | 21 916 | 18 792 | 14 613 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 1 410 | 4 614 | 376 | 1 864 | 1 577 | 1 222 | Mai |
| 1 408 | 5 062 | 359 | 1 717 | 1 726 | 1 323 | Jun. |
| 1 341 | 4 450 | 442 | 1 883 | 1 682 | 1 306 | Jul. |
| 1 362 | 4 414 | 512 | 1 903 | 1 706 | 1 298 | Aug. |
| 1 209 | 4 365 | 490 | 1 715 | 1 541 | 1 214 | Sep. |
| 1 370 | 4 585 | 580 | 1 900 | 1 540 | 1 201 | Okt. |
| 1 211 | 4 514 | 539 | 1 796 | 1 548 | 1 231 | Nov. |
| 1 066 | 3 341 | 492 | 1 938 | 1 421 | 1 153 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| 1 298 | 3 957 | 596 | 1 969 | 1 499 | 1 202 | Jan. |
| 1 280 | 4 080 | 597 | 1 718 | 1 623 | 1 307 | Feb. |
| 1 358 | 4 504 | 498 | 1 869 | 1 633 | 1 301 | Mär. |
| 1 352 | 4 786 | 510 | 1 914 | 1 719 | 1 363 | Apr. |
| 1 162 | 4 525 | 487 | 1 906 | 1 618 | 1 290 | Mai |
| 6 451 | 21 853 | 2 687 | 9 376 | 8 093 | 6 463 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|------|------|------------|
| -3,4 | -4,1 | -13,8 | -9,4 | 8,3 | 9,0 | 2001 |
| -6,6 | -7,4 | -4,4 | 2,7 | 7,5 | 3,4 | 2002 |
| -3,1 | -10,5 | -6,2 | -3,9 | 7,2 | 6,9 | 2003 |
| 5,8 | 7,0 | 5,4 | 10,2 | 13,2 | 14,6 | 2004 |
| 2,0 | -2,7 | -4,9 | 4,5 | 9,6 | 12,4 | 2005 |
| 4,7 | 12,6 | -5,6 | 0,5 | -2,2 | -2,6 | 2006 |
| 14,7 | 3,1 | -0,7 | 9,1 | 7,3 | 8,3 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 3,0 | -9,1 | -31,0 | 6,3 | 1,2 | 5,1 | Mai |
| 13,5 | 7,6 | -29,1 | -0,6 | 16,0 | 13,6 | Jun. |
| 13,4 | 9,6 | -20,9 | 8,5 | 13,2 | 12,7 | Jul. |
| 12,5 | -1,8 | 9,4 | 7,7 | 12,8 | 13,2 | Aug. |
| 0,0 | -4,4 | -1,9 | 9,6 | 0,2 | 2,9 | Sep. |
| 8,7 | -5,1 | 37,1 | 11,1 | 2,6 | 3,5 | Okt. |
| -3,7 | 0,5 | 7,5 | 11,4 | 12,2 | 13,1 | Nov. |
| 10,3 | -2,5 | 11,0 | 16,4 | 5,5 | 9,5 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| -4,6 | 6,8 | 35,6 | 10,2 | 3,6 | 7,4 | Jan. |
| -11,4 | 9,5 | 26,2 | -6,4 | 11,2 | 15,0 | Feb. |
| -0,8 | 3,9 | -6,8 | 3,8 | 3,0 | 5,8 | Mär. |
| 3,5 | 14,8 | 3,1 | 7,7 | 10,1 | 15,4 | Apr. |
| -17,6 | -1,9 | 29,6 | 2,2 | 2,6 | 5,6 | Mai |
| -6,4 | 6,4 | 16,0 | 3,4 | 6,1 | 9,7 | Jan. - Mai |

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance
by kind

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Mill. tkm | | | | | | |
| 2000 | 66 465 | 5 260 | 5 677 | 8 296 | 11 555 | 7 170 |
| 2001 | 64 818 | 4 486 | 5 783 | 8 476 | 12 263 | 6 682 |
| 2002 | 64 166 | 4 978 | 6 303 | 8 956 | 11 439 | 6 270 |
| 2003 | 58 154 | 4 152 | 5 595 | 7 697 | 10 271 | 5 978 |
| 2004 | 63 667 | 3 953 | 6 114 | 8 665 | 10 542 | 6 797 |
| 2005 | 64 095 | 5 280 | 6 231 | 8 566 | 10 658 | 6 301 |
| 2006 | 63 975 | 5 174 | 5 227 | 8 662 | 10 602 | 6 165 |
| 2007 | 64 717 | 4 982 | 5 610 | 8 521 | 9 215 | 6 465 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 5 507 | 455 | 439 | 672 | 805 | 573 |
| Jun. | 5 730 | 487 | 444 | 686 | 829 | 550 |
| Jul. | 5 920 | 538 | 488 | 842 | 836 | 588 |
| Aug. | 5 631 | 417 | 479 | 737 | 787 | 526 |
| Sep. | 5 104 | 349 | 444 | 617 | 801 | 507 |
| Okt. | 5 479 | 388 | 532 | 673 | 765 | 539 |
| Nov. | 5 341 | 346 | 606 | 787 | 685 | 496 |
| Dez. | 4 960 | 291 | 461 | 705 | 789 | 489 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 5 408 | 296 | 496 | 751 | 833 | 577 |
| Feb. | 5 209 | 354 | 472 | 679 | 732 | 516 |
| Mär. | 5 426 | 367 | 435 | 694 | 757 | 510 |
| Apr. | 5 456 | 373 | 397 | 825 | 688 | 519 |
| Mai | 5 465 | 432 | 465 | 687 | 741 | 556 |
| Jan. - Mai | 26 962 | 1 823 | 2 264 | 3 635 | 3 752 | 2 677 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -14,7 | 1,9 | 2,2 | 6,1 | -6,8 |
| 2002 | -1,0 | 11,0 | 9,0 | 5,7 | -6,7 | -6,2 |
| 2003 | -9,4 | -16,6 | -11,2 | -14,1 | -10,2 | -4,7 |
| 2004 | 9,5 | -4,8 | 9,3 | 12,6 | 2,6 | 13,7 |
| 2005 | 0,7 | 33,6 | 1,9 | -1,1 | 1,1 | -7,3 |
| 2006 | -0,2 | -2,0 | -16,1 | 1,1 | -0,5 | -2,2 |
| 2007 | 1,2 | -3,7 | 7,3 | -1,6 | -13,1 | 4,9 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | -10,8 | -16,0 | -9,4 | -25,3 | -7,2 | -0,9 |
| Jun. | 1,5 | -9,5 | 2,0 | 12,6 | -13,8 | 2,2 |
| Jul. | 7,9 | 2,3 | 2,9 | 23,1 | 0,7 | 5,6 |
| Aug. | 0,8 | 1,7 | 15,2 | -3,1 | -13,0 | -1,2 |
| Sep. | -9,7 | -22,5 | -0,1 | -10,5 | -25,3 | -2,5 |
| Okt. | -5,0 | -2,7 | 8,2 | -0,5 | -30,6 | -6,4 |
| Nov. | 2,3 | -19,6 | 24,4 | 26,8 | -18,2 | -7,9 |
| Dez. | 3,5 | -26,3 | 8,5 | 17,8 | 3,7 | -14,1 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 1,7 | -28,8 | 8,3 | -4,1 | 6,1 | 7,6 |
| Feb. | 2,1 | -15,8 | 11,8 | 7,8 | 13,0 | -9,7 |
| Mär. | 0,4 | -21,1 | 5,3 | -3,5 | 5,6 | -10,0 |
| Apr. | 4,5 | -9,1 | -6,3 | 23,0 | -10,4 | -1,2 |
| Mai | -0,8 | -5,0 | 5,7 | 2,3 | -8,0 | -3,1 |
| Jan. - Mai | 1,5 | -15,9 | 5,0 | 4,6 | 0,7 | -3,4 |

- 22 -

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

| Of which | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | |
| | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |

Mio. ton-km

| | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 4 461 | 11 934 | 3 301 | 4 805 | 4 007 | 3 198 | 2000 |
| 4 397 | 11 440 | 2 847 | 4 294 | 4 151 | 3 382 | 2001 |
| 3 861 | 10 816 | 2 770 | 4 489 | 4 284 | 3 407 | 2002 |
| 3 642 | 9 548 | 2 471 | 4 298 | 4 503 | 3 514 | 2003 |
| 4 044 | 10 827 | 2 709 | 4 772 | 5 246 | 4 134 | 2004 |
| 3 936 | 10 219 | 2 591 | 4 920 | 5 394 | 4 277 | 2005 |
| 4 044 | 11 273 | 2 427 | 5 222 | 5 180 | 4 103 | 2006 |
| 4 719 | 11 685 | 2 427 | 5 604 | 5 488 | 4 358 | 2007 |
| 2007 | | | | | | |
| 403 | 1 060 | 158 | 479 | 463 | 363 | Mai |
| 437 | 1 201 | 154 | 442 | 500 | 395 | Jun. |
| 410 | 1 053 | 182 | 476 | 508 | 406 | Jul. |
| 406 | 1 076 | 218 | 501 | 484 | 378 | Aug. |
| 363 | 924 | 198 | 448 | 454 | 367 | Sep. |
| 420 | 980 | 247 | 482 | 454 | 361 | Okt. |
| 366 | 941 | 226 | 448 | 440 | 355 | Nov. |
| 311 | 766 | 212 | 508 | 427 | 348 | Dez. |
| 2008 | | | | | | |
| 383 | 884 | 256 | 503 | 430 | 349 | Jan. |
| 397 | 871 | 256 | 465 | 467 | 378 | Feb. |
| 421 | 1 075 | 212 | 496 | 460 | 373 | Mär. |
| 384 | 1 075 | 200 | 504 | 491 | 394 | Apr. |
| 338 | 1 068 | 205 | 496 | 476 | 386 | Mai |
| 1 924 | 4 973 | 1 129 | 2 463 | 2 324 | 1 880 | Jan. - Mai |

*Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year*

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------------|
| -1,4 | -4,1 | -13,7 | -10,6 | 3,6 | 5,8 | 2001 |
| -12,2 | -5,5 | -2,7 | 4,6 | 3,2 | 0,7 | 2002 |
| -5,7 | -11,7 | -10,8 | -4,3 | 5,1 | 3,2 | 2003 |
| 11,0 | 13,4 | 9,6 | 11,0 | 16,5 | 17,6 | 2004 |
| -2,7 | -5,6 | -4,3 | 3,1 | 2,8 | 3,5 | 2005 |
| 2,7 | 10,3 | -6,3 | 6,1 | -4,0 | -4,1 | 2006 |
| 16,7 | 3,7 | 0,0 | 7,3 | 5,9 | 6,2 | 2007 |
| 2007 | | | | | | |
| -1,7 | -12,6 | -31,1 | 0,1 | -1,5 | 1,8 | Mai |
| 22,1 | 9,6 | -23,0 | -3,4 | 10,6 | 9,8 | Jun. |
| 15,0 | 17,2 | -20,7 | 1,9 | 9,2 | 9,6 | Jul. |
| 8,2 | -2,2 | 7,6 | 11,0 | 11,0 | 10,3 | Aug. |
| -3,2 | -8,4 | -8,1 | 6,4 | -0,7 | 1,4 | Sep. |
| 5,8 | -6,8 | 40,7 | 7,2 | 1,6 | 1,4 | Okt. |
| -3,9 | 3,2 | 10,3 | 10,6 | 9,0 | 7,5 | Nov. |
| 13,1 | 2,9 | 3,6 | 21,3 | 7,3 | 8,0 | Dez. |
| 2008 | | | | | | |
| -2,7 | -0,9 | 32,5 | 13,2 | 3,1 | 6,0 | Jan. |
| -9,5 | 0,1 | 22,3 | 0,3 | 9,5 | 11,6 | Feb. |
| 3,9 | 9,1 | -10,2 | 10,2 | 2,4 | 4,7 | Mär. |
| 5,2 | 14,8 | 2,8 | 8,9 | 5,5 | 9,1 | Apr. |
| -16,1 | 0,7 | 30,2 | 3,7 | 2,8 | 6,3 | Mai |
| -4,1 | 4,8 | 14,0 | 7,2 | 4,6 | 7,5 | Jan. - Mai |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Güterumschlag
Goods transshipment

| Jahr Year | Insgesamt | Davon | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | Total | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2000 | 278 878 | 37 340 | 12 830 | 4 137 | 5 021 | 5 069 | 9 760 | 16 200 |
| 2001 | 268 952 | 35 945 | 11 492 | 4 055 | 4 895 | 5 602 | 10 311 | 15 006 |
| 2002 | 262 068 | 35 497 | 10 115 | 3 148 | 4 423 | 5 011 | 9 442 | 13 725 |
| 2003 | 252 534 | 31 570 | 9 755 | 2 929 | 3 669 | 5 179 | 9 037 | 12 078 |
| 2004 | 267 374 | 33 096 | 10 550 | 2 833 | 4 052 | 5 997 | 8 987 | 12 671 |
| 2005 | 271 159 | 33 250 | 10 546 | 3 490 | 4 400 | 5 480 | 11 177 | 11 461 |
| 2006 | 277 617 | 34 210 | 10 344 | 3 654 | 4 033 | 5 608 | 10 474 | 11 385 |
| 2007 | 286 761 | 33 294 | 9 903 | 3 681 | 4 627 | 6 433 | 12 024 | 11 911 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Mai | 24 759 | 2 857 | 950 | 257 | 364 | 538 | 1 106 | 951 |
| Jun. | 24 231 | 3 176 | 919 | 225 | 374 | 689 | 919 | 1 041 |
| Jul. | 25 118 | 2 921 | 973 | 180 | 307 | 536 | 1 185 | 1 101 |
| Aug. | 24 765 | 2 907 | 974 | 253 | 370 | 576 | 1 043 | 1 038 |
| Sep. | 23 411 | 2 625 | 810 | 300 | 342 | 583 | 992 | 1 014 |
| Okt. | 24 892 | 2 689 | 1 042 | 424 | 442 | 643 | 1 037 | 955 |
| Nov. | 24 775 | 2 684 | 954 | 450 | 509 | 569 | 1 071 | 1 037 |
| Dez. | 21 992 | 2 499 | 634 | 343 | 396 | 414 | 1 048 | 993 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 24 133 | 2 757 | 628 | 307 | 365 | 511 | 1 017 | 914 |
| Feb. | 23 006 | 2 539 | 678 | 372 | 395 | 613 | 950 | 835 |
| Mär. | 24 033 | 2 987 | 779 | 330 | 390 | 543 | 991 | 886 |
| Apr. | 25 208 | 3 303 | 545 | 343 | 427 | 653 | 1 104 | 916 |
| Mai | 24 154 | 2 910 | 946 | 200 | 320 | 574 | 1 100 | 962 |
| Jan. - Mai | 120 534 | 14 497 | 3 577 | 1 551 | 1 896 | 2 894 | 5 162 | 4 514 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | |
| 2001 | -3,6 | -3,7 | -10,4 | -2,0 | -2,5 | 10,5 | 5,6 | -7,4 |
| 2002 | -2,6 | -1,2 | -12,0 | -22,4 | -9,6 | -10,5 | -8,4 | -8,5 |
| 2003 | -3,6 | -11,1 | -3,6 | -6,9 | -17,0 | 3,4 | -4,3 | -12,0 |
| 2004 | 5,9 | 4,8 | 8,2 | -3,3 | 10,4 | 15,8 | -0,6 | 4,9 |
| 2005 | 1,4 | 0,5 | 0,0 | 23,2 | 8,6 | -8,6 | 24,4 | -9,5 |
| 2006 | 2,4 | 2,9 | -1,9 | 4,7 | -8,3 | 2,3 | -6,3 | -0,7 |
| 2007 | 3,3 | -2,7 | -4,3 | 0,7 | 14,7 | 14,7 | 14,8 | 4,6 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Mai | -3,3 | -21,0 | -5,9 | -19,5 | 2,4 | 3,5 | -2,1 | -9,3 |
| Jun. | -0,7 | 2,1 | -4,1 | -23,2 | -3,5 | 49,2 | -19,3 | 4,6 |
| Jul. | 8,3 | 4,0 | -17,0 | -9,0 | 1,9 | 28,2 | 15,7 | 27,2 |
| Aug. | 2,3 | -1,0 | 1,0 | -8,9 | 34,0 | 14,3 | 6,4 | 5,9 |
| Sep. | -1,7 | -11,9 | -20,5 | 2,6 | 17,4 | 38,9 | 8,5 | 5,7 |
| Okt. | -0,6 | -7,7 | -3,7 | 10,6 | 4,6 | 18,8 | 20,9 | -11,1 |
| Nov. | 3,6 | 4,2 | 3,1 | 19,3 | -1,1 | 3,8 | 32,5 | 0,9 |
| Dez. | 1,7 | 3,8 | -21,6 | -18,4 | -2,9 | 6,7 | 44,9 | 23,9 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 3,5 | -1,2 | -1,8 | -5,4 | -9,8 | 20,6 | 10,0 | -1,5 |
| Feb. | 4,0 | -1,8 | -1,7 | 12,7 | 21,2 | 44,0 | 4,6 | -5,1 |
| Mär. | -1,1 | 4,5 | 1,5 | 8,9 | -1,8 | 8,7 | 8,1 | -13,7 |
| Apr. | 9,3 | 22,3 | -0,7 | 17,2 | 8,0 | 21,7 | 26,8 | -3,0 |
| Mai | -2,4 | 1,9 | -0,4 | -21,9 | -12,1 | 6,6 | -0,6 | 1,1 |
| Jan. - Mai | 2,5 | 5,1 | -0,5 | 3,0 | 0,5 | 19,4 | 9,2 | -4,6 |

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

| Of which | | | | | | | | Jahr Year |
|----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|----------------|
| Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Monat Month |

Tonnen / tons

| | | | | | | | | |
|-----|--------|---------|--------|-------|-----|-------|-------|------------|
| 193 | 23 335 | 123 942 | 25 921 | 3 998 | 281 | 6 705 | 4 145 | 2000 |
| 38 | 23 515 | 119 089 | 25 003 | 3 280 | 282 | 5 978 | 4 460 | 2001 |
| 2 | 23 577 | 119 521 | 24 276 | 2 716 | 370 | 6 068 | 4 177 | 2002 |
| 2 | 23 909 | 118 505 | 22 565 | 2 567 | 150 | 6 474 | 4 146 | 2003 |
| 8 | 25 775 | 125 357 | 23 912 | 3 151 | 156 | 6 983 | 3 846 | 2004 |
| - | 26 022 | 125 814 | 24 376 | 3 035 | 196 | 7 909 | 4 004 | 2005 |
| - | 25 768 | 131 418 | 25 108 | 4 057 | 175 | 7 506 | 3 875 | 2006 |
| - | 27 190 | 135 710 | 25 205 | 3 914 | 168 | 7 565 | 5 136 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| - | 2 366 | 11 596 | 2 165 | 378 | 6 | 623 | 601 | Mai |
| - | 2 312 | 11 165 | 2 251 | 216 | 6 | 591 | 347 | Jun. |
| - | 2 502 | 11 615 | 2 200 | 442 | 8 | 724 | 423 | Jul. |
| - | 2 456 | 11 511 | 2 160 | 367 | 6 | 698 | 407 | Aug. |
| - | 2 225 | 11 110 | 1 995 | 321 | 4 | 614 | 477 | Sep. |
| - | 2 530 | 11 620 | 2 085 | 336 | 11 | 660 | 419 | Okt. |
| - | 2 492 | 11 328 | 2 178 | 282 | 14 | 723 | 482 | Nov. |
| - | 1 879 | 10 576 | 1 884 | 261 | 12 | 511 | 539 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| - | 2 170 | 11 853 | 2 204 | 345 | 13 | 634 | 415 | Jan. |
| - | 2 260 | 10 831 | 2 069 | 332 | 22 | 685 | 425 | Feb. |
| - | 2 145 | 11 376 | 2 100 | 342 | 27 | 668 | 469 | Mär. |
| - | 2 364 | 11 852 | 2 140 | 404 | 31 | 663 | 464 | Apr. |
| - | 2 330 | 11 112 | 2 129 | 346 | 15 | 713 | 475 | Mai |
| - | 11 268 | 57 024 | 10 642 | 1 768 | 108 | 3 364 | 2 247 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | | | |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| -80,5 | 0,8 | -3,9 | -3,5 | -17,9 | 0,3 | -10,8 | 7,6 | 2001 |
| -94,4 | 0,3 | 0,4 | -2,9 | -17,2 | 31,1 | 1,5 | -6,4 | 2002 |
| 5,9 | 1,4 | -0,9 | -7,0 | -5,5 | -59,3 | 6,7 | -0,7 | 2003 |
| X | 7,8 | 5,8 | 6,0 | 22,8 | 3,5 | 7,9 | -7,2 | 2004 |
| X | 1,0 | 0,4 | 1,9 | -3,7 | 25,8 | 13,2 | 4,1 | 2005 |
| X | -1,0 | 4,5 | 3,0 | 33,7 | -10,6 | -5,1 | -3,2 | 2006 |
| X | 5,5 | 3,3 | 0,4 | -3,5 | -3,8 | 0,8 | 32,5 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| X | -3,0 | 1,8 | -2,9 | 3,0 | -85,0 | -17,3 | 62,7 | Mai |
| X | -8,2 | 1,1 | 5,7 | -16,8 | -69,8 | -16,8 | -6,7 | Jun. |
| X | 7,5 | 10,1 | 0,3 | 50,2 | -39,5 | 5,7 | 19,7 | Jul. |
| X | 7,4 | 2,4 | -3,0 | -8,9 | -64,5 | -4,2 | 4,0 | Aug. |
| X | 0,9 | 0,4 | -15,3 | -2,9 | -4,0 | -0,7 | 30,1 | Sep. |
| X | 9,1 | -0,8 | -10,8 | 1,6 | X | -4,0 | 11,8 | Okt. |
| X | 7,4 | 2,3 | 0,2 | -21,6 | 85,2 | -9,9 | 22,0 | Nov. |
| X | -0,1 | -0,8 | -0,7 | -20,0 | 312,5 | -8,4 | 63,5 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| X | 8,0 | 1,7 | 9,2 | 23,8 | -44,4 | 8,4 | 33,0 | Jan. |
| X | 20,9 | 0,8 | 5,7 | -9,8 | -32,1 | 9,3 | 10,3 | Feb. |
| X | -4,5 | -2,9 | -2,6 | 3,2 | -15,5 | 7,6 | 8,4 | Mär. |
| X | 2,6 | 7,1 | -0,7 | 21,0 | 136,2 | 12,5 | 48,9 | Apr. |
| X | -1,5 | -4,2 | -1,7 | -8,5 | 132,9 | 14,6 | -20,9 | Mai |
| X | 4,4 | 0,4 | 1,8 | 4,7 | 0,8 | 10,5 | 10,1 | Jan. - Mai |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)***Goods transport on sea by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | |
|--|-----------|-------------------------------|---|---------------|-----------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | | |
| | | | international transport ¹⁾ | | |
| | | | zusammen | Versand | Empfang |
| Monat Month | Total | <i>national transport</i> | <i>total</i> | <i>loaded</i> | <i>unloaded</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2000 | 238 254 | 5 065 | 233 189 | 86 018 | 147 171 |
| 2001 | 242 156 | 4 636 | 237 520 | 85 650 | 151 870 |
| 2002 | 242 546 | 4 545 | 238 002 | 88 545 | 149 456 |
| 2003 | 251 300 | 4 802 | 246 499 | 92 040 | 154 458 |
| 2004 | 268 205 | 4 704 | 263 501 | 99 664 | 163 837 |
| 2005 | 280 972 | 3 950 | 277 023 | 108 715 | 168 307 |
| 2006 | 299 215 | 3 679 | 295 536 | 116 969 | 178 567 |
| 2007 | 310 948 | 3 858 | 307 091 | 118 922 | 188 169 |
| 2007 | | | | | |
| Mai | 25 745 | 261 | 25 484 | 10 023 | 15 461 |
| Jun. | 26 390 | 350 | 26 040 | 10 034 | 16 006 |
| Jul. | 26 358 | 355 | 26 003 | 10 405 | 15 598 |
| Aug. | 24 115 | 481 | 23 633 | 9 042 | 14 592 |
| Sep. | 25 787 | 272 | 25 515 | 9 838 | 15 677 |
| Okt. | 27 077 | 320 | 26 757 | 10 148 | 16 609 |
| Nov. | 26 345 | 279 | 26 066 | 10 026 | 16 040 |
| Dez. | 26 233 | 360 | 25 873 | 9 757 | 16 116 |
| 2008 | | | | | |
| Jan. | 25 991 | 291 | 25 700 | 9 631 | 16 069 |
| Feb. | 24 992 | 287 | 24 705 | 9 888 | 14 816 |
| Mär. | 26 982 | 296 | 26 686 | 10 379 | 16 307 |
| Apr. | 28 123 | 332 | 27 790 | 11 062 | 16 728 |
| Mai | 27 370 | 332 | 27 038 | 10 807 | 16 232 |
| Jan. - Mai | 133 457 | 1 538 | 131 919 | 51 767 | 80 152 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2001 | 1,6 | -8,5 | 1,9 | -0,4 | 3,2 |
| 2002 | 0,2 | -2,0 | 0,2 | 3,4 | -1,6 |
| 2003 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 3,3 |
| 2004 | 6,7 | -2,0 | 6,9 | 8,3 | 6,1 |
| 2005 | 4,8 | -16,0 | 5,1 | 9,1 | 2,7 |
| 2006 | 6,5 | -6,9 | 6,7 | 7,6 | 6,1 |
| 2007 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 1,7 | 5,4 |
| 2007 | | | | | |
| Mai | -0,1 | -15,8 | 0,1 | -2,2 | 1,6 |
| Jun. | 3,9 | 10,0 | 3,8 | 0,0 | 6,3 |
| Jul. | 0,2 | -4,2 | 0,2 | 3,3 | -1,7 |
| Aug. | -2,7 | 18,1 | -3,1 | -7,8 | 0,1 |
| Sep. | 5,1 | 1,7 | 5,1 | 7,3 | 3,8 |
| Okt. | 6,9 | 4,5 | 6,9 | 7,4 | 6,6 |
| Nov. | 3,1 | 0,7 | 3,1 | 4,5 | 2,3 |
| Dez. | 6,2 | 49,4 | 5,8 | -1,1 | 10,4 |
| 2008 | | | | | |
| Jan. | 3,4 | 17,2 | 3,2 | 0,6 | 4,9 |
| Feb. | 3,5 | 11,1 | 3,5 | 6,3 | 1,7 |
| Mär. | -1,0 | -17,1 | -0,8 | -2,6 | 0,4 |
| Apr. | 6,7 | 5,5 | 6,7 | 9,4 | 5,0 |
| Mai | 6,3 | 27,3 | 6,1 | 7,8 | 5,0 |
| Jan. - Mai | 3,7 | 6,8 | 3,7 | 4,2 | 3,4 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *)***International container transport*

| Jahr Year Monat Month | In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i> | | | Beförderte Container <i>Containers transported</i> | | |
|------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> |
| | 1 000 Tonnen / tons | | | 1 000 TEU ¹⁾ | | |
| 2000 | 58 420 | 30 573 | 27 847 | 6 879 | 3 396 | 3 484 |
| 2001 | 63 369 | 33 405 | 29 964 | 7 664 | 3 789 | 3 875 |
| 2002 | 69 861 | 36 498 | 33 363 | 8 449 | 4 191 | 4 258 |
| 2003 | 76 576 | 39 946 | 36 630 | 9 333 | 4 661 | 4 672 |
| 2004 | 87 499 | 45 669 | 41 830 | 10 602 | 5 298 | 5 304 |
| 2005 | 95 957 | 49 804 | 46 153 | 11 899 | 5 885 | 6 013 |
| 2006 | 107 082 | 55 461 | 51 621 | 13 571 | 6 733 | 6 838 |
| 2007 | 114 993 | 58 297 | 56 696 | 15 054 | 7 457 | 7 597 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 9 638 | 4 873 | 4 765 | 1 239 | 613 | 626 |
| Jun. | 9 644 | 4 944 | 4 701 | 1 230 | 615 | 615 |
| Jul. | 10 167 | 5 059 | 5 108 | 1 316 | 646 | 670 |
| Aug. | 9 659 | 4 863 | 4 796 | 1 326 | 646 | 680 |
| Sep. | 9 568 | 4 859 | 4 709 | 1 331 | 658 | 673 |
| Okt. | 9 870 | 5 027 | 4 843 | 1 315 | 653 | 662 |
| Nov. | 9 602 | 4 974 | 4 627 | 1 289 | 651 | 638 |
| Dez. | 9 336 | 4 832 | 4 504 | 1 211 | 614 | 597 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9 657 | 4 757 | 4 901 | 1 237 | 598 | 639 |
| Feb. | 10 122 | 5 191 | 4 931 | 1 320 | 661 | 659 |
| Mär. | 10 076 | 5 181 | 4 896 | 1 255 | 639 | 616 |
| Apr. | 10 840 | 5 576 | 5 264 | 1 339 | 668 | 670 |
| Mai | 10 755 | 5 444 | 5 311 | 1 341 | 662 | 679 |
| Jan. - Mai | 51 451 | 26 148 | 25 302 | 6 492 | 3 229 | 3 263 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|
| 2001 | 8,5 | 9,3 | 7,6 | 11,4 | 11,6 | 11,2 |
| 2002 | 10,2 | 9,3 | 11,3 | 10,2 | 10,6 | 9,9 |
| 2003 | 9,6 | 9,4 | 9,8 | 10,5 | 11,2 | 9,7 |
| 2004 | 14,3 | 14,3 | 14,2 | 13,6 | 13,7 | 13,5 |
| 2005 | 9,7 | 9,1 | 10,3 | 12,2 | 11,1 | 13,4 |
| 2006 | 11,6 | 11,4 | 11,8 | 14,1 | 14,4 | 13,7 |
| 2007 | 7,4 | 5,1 | 9,8 | 10,9 | 10,8 | 11,1 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 0,6 | -3,9 | 5,7 | 5,8 | 4,0 | 7,7 |
| Jun. | 11,0 | 8,1 | 14,2 | 13,0 | 13,7 | 12,4 |
| Jul. | 13,3 | 7,1 | 20,2 | 10,4 | 4,1 | 17,2 |
| Aug. | 7,6 | 5,3 | 10,1 | 12,1 | 13,0 | 11,4 |
| Sep. | 7,3 | 8,1 | 6,6 | 12,9 | 14,9 | 11,1 |
| Okt. | 1,9 | 0,0 | 3,8 | 3,6 | 4,0 | 3,1 |
| Nov. | 6,2 | 8,6 | 3,8 | 7,8 | 10,3 | 5,4 |
| Dez. | 3,6 | 1,8 | 5,5 | 5,5 | 5,8 | 5,2 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 11,9 | 11,2 | 12,5 | 10,1 | 8,9 | 11,2 |
| Feb. | 14,0 | 15,5 | 12,4 | 15,7 | 19,0 | 12,5 |
| Mär. | 0,6 | 1,5 | -0,4 | -2,8 | -0,7 | -4,9 |
| Apr. | 8,7 | 11,7 | 5,7 | 7,9 | 9,0 | 6,9 |
| Mai | 11,6 | 11,7 | 11,5 | 8,3 | 8,1 | 8,4 |
| Jan. - Mai | 9,1 | 10,1 | 8,1 | 7,6 | 8,6 | 6,6 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1 Güter
1.3 See
1.3.3 Güterbeförderung
Goods transshipment

| Jahr Year | Europa ²⁾ | Darunter Of which | Afrika | Darunter Of which | Nordamerika | Darunter Of which |
|---|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Monat Month | Europe ²⁾ | in Containern by containers | Africa | in Containern by containers | North-America | in Containern by containers |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 147 014 | 20 909 | 16 687 | 1 700 | 16 731 | 7 735 |
| 2001 | 153 023 | 23 183 | 15 679 | 1 703 | 18 659 | 8 696 |
| 2002 | 149 649 | 25 986 | 16 514 | 1 754 | 19 487 | 8 828 |
| 2003 | 154 235 | 28 942 | 14 042 | 1 771 | 19 822 | 9 239 |
| 2004 | 166 289 | 33 797 | 14 981 | 1 970 | 21 787 | 9 867 |
| 2005 | 169 398 | 36 899 | 19 207 | 2 616 | 21 766 | 10 080 |
| 2006 | 180 801 | 41 554 | 18 538 | 2 643 | 23 331 | 11 265 |
| 2007 | 186 302 | 43 751 | 16 746 | 2 737 | 23 743 | 11 844 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 15 722 | 3 732 | 1 253 | 228 | 1 822 | 933 |
| Jun. | 15 622 | 3 561 | 1 607 | 258 | 2 178 | 1 251 |
| Jul. | 15 905 | 3 782 | 1 206 | 234 | 1 804 | 1 015 |
| Aug. | 14 020 | 3 605 | 1 287 | 200 | 1 474 | 904 |
| Sep. | 15 303 | 3 640 | 1 416 | 248 | 2 092 | 893 |
| Okt. | 16 043 | 3 701 | 1 616 | 221 | 2 231 | 1 183 |
| Nov. | 16 265 | 3 762 | 1 305 | 244 | 2 109 | 973 |
| Dez. | 15 268 | 3 565 | 1 567 | 231 | 2 101 | 847 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 15 288 | 3 602 | 1 492 | 248 | 2 418 | 1 129 |
| Feb. | 14 309 | 3 685 | 1 220 | 274 | 2 268 | 968 |
| Mär. | 15 953 | 3 909 | 1 753 | 261 | 2 453 | 1 183 |
| Apr. | 16 228 | 4 196 | 1 696 | 259 | 2 258 | 1 040 |
| Mai | 15 829 | 3 924 | 1 690 | 241 | 2 167 | 1 397 |
| Jan. - Mai | 77 607 | 19 316 | 7 852 | 1 281 | 11 564 | 5 717 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | 4,1 | 10,9 | -6,0 | 0,2 | 11,5 | 12,4 |
| 2002 | -2,2 | 12,1 | 5,3 | 3,0 | 4,4 | 1,5 |
| 2003 | 3,1 | 11,4 | -15,0 | 1,0 | 1,7 | 4,7 |
| 2004 | 7,8 | 16,8 | 6,7 | 11,3 | 9,9 | 6,8 |
| 2005 | 1,9 | 9,2 | 28,2 | 32,8 | -0,1 | 2,2 |
| 2006 | 6,7 | 12,6 | -3,5 | 1,0 | 7,2 | 11,8 |
| 2007 | 3,0 | 5,3 | -9,7 | 3,6 | 1,8 | 5,1 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 3,8 | 5,2 | -26,4 | -9,8 | -25,7 | -39,6 |
| Jun. | 1,6 | 6,3 | 19,7 | 1,8 | 15,9 | 40,6 |
| Jul. | -0,7 | 9,3 | -37,5 | 11,3 | -6,5 | 9,2 |
| Aug. | -6,3 | 1,6 | -18,8 | -5,1 | -24,0 | 6,0 |
| Sep. | 2,2 | 8,9 | 18,4 | 1,8 | 14,2 | -1,0 |
| Okt. | 9,2 | -1,9 | 2,0 | 13,3 | -6,6 | 3,6 |
| Nov. | 0,8 | 7,1 | -7,8 | 18,6 | 16,9 | 11,9 |
| Dez. | -1,7 | -1,8 | 31,0 | 11,7 | 32,1 | 5,0 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 1,9 | 7,4 | 2,1 | 18,5 | 17,9 | 46,4 |
| Feb. | -3,8 | 9,3 | 10,9 | 25,0 | 42,9 | 15,7 |
| Mär. | -3,6 | 5,3 | 27,5 | 12,6 | 1,7 | -2,5 |
| Apr. | 3,2 | 5,8 | 9,2 | 21,0 | 20,2 | 1,5 |
| Mai | 0,7 | 5,1 | 34,9 | 5,7 | 18,9 | 49,7 |
| Jan. - Mai | -0,3 | 6,5 | 16,5 | 16,4 | 18,6 | 19,6 |

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

verkehr
verkehr
nach Kontinenten *) 1)
by continents

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

| Mittel- und Südamerika | Darunter Of which | Asien | Darunter Of which | Australien | Darunter Of which | Jahr Year |
|---|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| Middle- and South-America | in Containern by containers | Asia | in Containern by containers | Australia | in Containern by containers | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 17 829 | 4 208 | 33 133 | 23 361 | 1 795 | 506 | 2000 |
| 17 335 | 4 207 | 31 120 | 25 037 | 1 703 | 543 | 2001 |
| 16 218 | 4 408 | 34 525 | 28 331 | 1 609 | 554 | 2002 |
| 17 880 | 4 576 | 38 429 | 31 367 | 2 090 | 682 | 2003 |
| 17 983 | 5 128 | 40 746 | 36 075 | 1 715 | 663 | 2004 |
| 18 825 | 5 995 | 46 032 | 39 697 | 1 795 | 670 | 2005 |
| 20 219 | 6 269 | 50 878 | 44 809 | 1 768 | 541 | 2006 |
| 23 304 | 6 811 | 55 268 | 49 343 | 1 727 | 507 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 1 917 | 542 | 4 587 | 4 160 | 183 | 43 | Mai |
| 2 234 | 527 | 4 281 | 4 015 | 119 | 34 | Jun. |
| 1 907 | 611 | 5 020 | 4 471 | 161 | 54 | Jul. |
| 1 876 | 573 | 4 852 | 4 323 | 124 | 53 | Aug. |
| 1 996 | 516 | 4 572 | 4 221 | 136 | 51 | Sep. |
| 2 135 | 671 | 4 530 | 4 046 | 201 | 49 | Okt. |
| 1 806 | 553 | 4 504 | 4 020 | 77 | 49 | Nov. |
| 2 171 | 596 | 4 554 | 4 051 | 213 | 47 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| 1 919 | 574 | 4 438 | 4 058 | 146 | 47 | Jan. |
| 1 799 | 645 | 4 859 | 4 507 | 72 | 43 | Feb. |
| 1 874 | 649 | 4 320 | 4 027 | 123 | 47 | Mär. |
| 1 983 | 687 | 5 213 | 4 592 | 157 | 67 | Apr. |
| 2 094 | 581 | 4 914 | 4 566 | 101 | 47 | Mai |
| 9 670 | 3 135 | 23 744 | 21 750 | 598 | 251 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -2,8 | -0,0 | -6,1 | 7,2 | -5,1 | 7,3 | 2001 |
| -6,4 | 4,8 | 10,9 | 13,2 | -5,6 | 1,9 | 2002 |
| 10,2 | 3,8 | 11,3 | 10,7 | 29,9 | 23,1 | 2003 |
| 0,6 | 12,1 | 6,0 | 15,0 | -17,9 | -2,8 | 2004 |
| 4,7 | 16,9 | 13,0 | 10,0 | 4,6 | 1,1 | 2005 |
| 7,4 | 4,6 | 10,5 | 12,9 | -1,5 | -19,2 | 2006 |
| 15,3 | 8,6 | 8,6 | 10,1 | -2,3 | -6,3 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| -3,9 | -1,1 | 13,3 | 13,9 | 46,1 | 27,7 | Mai |
| 12,3 | 7,1 | 0,2 | 9,7 | -47,3 | -24,5 | Jun. |
| 32,3 | 14,5 | 12,2 | 17,9 | 8,6 | 22,2 | Jul. |
| 9,4 | 7,1 | 20,6 | 14,7 | -20,5 | -12,0 | Aug. |
| -2,4 | -9,0 | 10,3 | 10,7 | 76,8 | 5,8 | Sep. |
| 24,1 | 18,7 | 2,1 | 1,9 | -4,2 | 6,2 | Okt. |
| 44,4 | 6,7 | -1,8 | 3,1 | -6,6 | 37,8 | Nov. |
| 51,9 | 23,3 | -0,1 | 5,3 | 40,5 | 16,4 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| 10,6 | 9,8 | -3,5 | 8,4 | 199,9 | 32,7 | Jan. |
| 1,0 | 23,9 | 9,9 | 15,2 | -35,8 | 85,3 | Feb. |
| 24,4 | 12,6 | -9,6 | -5,1 | -55,2 | 13,5 | Mär. |
| -11,4 | 13,8 | 14,1 | 10,9 | 99,0 | 149,2 | Apr. |
| 9,3 | 7,3 | 7,1 | 9,8 | -44,9 | 8,2 | Mai |
| 5,4 | 13,4 | 3,4 | 7,7 | -14,2 | 47,3 | Jan. - Mai |

¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

²⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

1 Güter

1.3 See

1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|----------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 238 254 | 18 680 | 16 479 | 9 110 | 60 514 | 19 794 |
| 2001 | 242 156 | 15 911 | 17 843 | 12 100 | 59 248 | 20 539 |
| 2002 | 242 546 | 15 467 | 18 125 | 11 496 | 56 323 | 19 795 |
| 2003 | 251 300 | 16 109 | 18 789 | 12 408 | 56 291 | 20 131 |
| 2004 | 268 205 | 13 374 | 18 799 | 13 865 | 62 040 | 20 876 |
| 2005 | 280 972 | 18 452 | 21 854 | 12 528 | 63 471 | 20 569 |
| 2006 | 299 215 | 21 419 | 23 290 | 13 820 | 60 865 | 21 679 |
| 2007 | 310 948 | 19 995 | 23 992 | 14 245 | 61 523 | 23 746 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | 25 745 | 1 657 | 2 164 | 1 079 | 5 110 | 1 784 |
| Jun. | 26 390 | 1 516 | 2 023 | 1 215 | 5 168 | 2 276 |
| Jul. | 26 358 | 1 753 | 2 109 | 1 004 | 5 334 | 1 885 |
| Aug. | 24 115 | 1 581 | 1 889 | 886 | 4 014 | 1 822 |
| Sep. | 25 787 | 1 624 | 1 950 | 1 465 | 4 545 | 2 004 |
| Okt. | 27 077 | 1 737 | 2 220 | 1 155 | 5 486 | 2 067 |
| Nov. | 26 345 | 1 558 | 2 033 | 1 575 | 5 040 | 1 878 |
| Dez. | 26 233 | 1 615 | 2 063 | 1 367 | 5 623 | 2 271 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 25 991 | 1 339 | 2 280 | 1 494 | 4 851 | 2 082 |
| Feb. | 24 992 | 1 495 | 2 024 | 1 009 | 3 653 | 2 205 |
| Mär. | 26 982 | 1 794 | 2 118 | 1 291 | 5 585 | 1 687 |
| Apr. | 28 123 | 1 884 | 2 050 | 1 185 | 5 243 | 2 173 |
| Mai | 27 370 | 1 864 | 2 232 | 927 | 4 981 | 1 977 |
| Jan. - Mai | 133 457 | 8 376 | 10 705 | 5 907 | 24 312 | 10 124 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2001 | 1,6 | -14,8 | 8,3 | 32,8 | -2,1 | 3,8 |
| 2002 | 0,2 | -2,8 | 1,6 | -5,0 | -4,9 | -3,6 |
| 2003 | 3,6 | 4,2 | 3,7 | 7,9 | -0,1 | 1,7 |
| 2004 | 6,7 | -17,0 | 0,1 | 11,7 | 10,2 | 3,7 |
| 2005 | 4,8 | 38,0 | 16,2 | -9,6 | 2,3 | -1,5 |
| 2006 | 6,5 | 16,1 | 6,6 | 10,3 | -4,1 | 5,4 |
| 2007 | 3,9 | -6,6 | 3,0 | 3,1 | 1,1 | 9,5 |
| 2007 | | | | | | |
| Mai | -0,1 | -15,3 | 1,8 | 14,9 | -3,1 | 3,3 |
| Jun. | 3,9 | -23,4 | 12,2 | 34,5 | -6,4 | 18,1 |
| Jul. | 0,2 | -11,9 | 12,3 | -28,9 | -4,0 | 7,3 |
| Aug. | -2,7 | -11,7 | 3,1 | -17,8 | -24,8 | 8,5 |
| Sep. | 5,1 | 3,3 | 0,0 | 34,8 | 5,6 | -9,1 |
| Okt. | 6,9 | 13,3 | 1,3 | -14,9 | 26,8 | 24,1 |
| Nov. | 3,1 | -3,9 | 1,7 | 57,3 | -9,8 | 2,9 |
| Dez. | 6,2 | -16,1 | 7,3 | 7,1 | 14,1 | 34,6 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 3,4 | -31,1 | 23,7 | 7,2 | -1,7 | 6,4 |
| Feb. | 3,5 | -2,9 | 14,9 | 16,8 | -29,9 | 30,5 |
| Mär. | -1,0 | -4,7 | 4,8 | -9,1 | -3,2 | 8,4 |
| Apr. | 6,7 | 18,7 | 7,1 | 44,6 | -0,7 | -15,0 |
| Mai | 6,3 | 12,5 | 3,2 | -14,1 | -2,5 | 10,8 |
| Jan. - Mai | 3,7 | -2,7 | 10,3 | 5,9 | -7,6 | 6,1 |

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

verkehr

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

verkehr

nach Güterabteilungen *)

on sea by kind of goods
Of which

| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | Jahr Year |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|----------------|
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / <i>of which</i> | Monat Month |
| | | | | <i>total</i> | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|---------|--------|------------|
| 8 782 | 13 484 | 5 536 | 14 823 | 71 053 | 39 924 | 2000 |
| 8 686 | 12 582 | 5 448 | 15 049 | 74 752 | 42 735 | 2001 |
| 9 167 | 12 893 | 5 133 | 16 096 | 78 052 | 42 438 | 2002 |
| 8 915 | 12 665 | 5 919 | 16 362 | 83 711 | 44 288 | 2003 |
| 10 099 | 13 207 | 5 419 | 17 659 | 92 866 | 49 387 | 2004 |
| 11 220 | 14 007 | 5 424 | 20 341 | 93 106 | 43 572 | 2005 |
| 12 338 | 15 452 | 5 115 | 21 584 | 103 653 | 49 648 | 2006 |
| 14 062 | 15 303 | 4 922 | 22 674 | 110 487 | 51 696 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 1 121 | 1 206 | 464 | 1 873 | 9 287 | 4 294 | Mai |
| 1 160 | 1 532 | 412 | 1 963 | 9 126 | 4 377 | Jun. |
| 1 206 | 1 286 | 353 | 1 939 | 9 488 | 4 159 | Jul. |
| 1 193 | 1 465 | 308 | 1 892 | 9 064 | 4 011 | Aug. |
| 1 123 | 1 316 | 420 | 1 922 | 9 417 | 4 408 | Sep. |
| 1 132 | 1 358 | 424 | 1 942 | 9 555 | 4 527 | Okt. |
| 1 069 | 1 308 | 417 | 1 815 | 9 652 | 4 713 | Nov. |
| 1 153 | 1 266 | 430 | 1 903 | 8 542 | 3 810 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| 1 161 | 1 068 | 494 | 1 923 | 9 298 | 4 271 | Jan. |
| 1 324 | 1 269 | 418 | 2 096 | 9 499 | 4 329 | Feb. |
| 1 143 | 1 155 | 433 | 2 064 | 9 711 | 4 608 | Mär. |
| 1 352 | 1 363 | 389 | 2 171 | 10 311 | 4 877 | Apr. |
| 1 316 | 1 598 | 397 | 2 066 | 10 013 | 4 635 | Mai |
| 6 296 | 6 454 | 2 132 | 10 319 | 48 833 | 22 720 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|------|-------|-------|------|------|-------|------------|
| -1,1 | -6,7 | -1,6 | 1,5 | 5,2 | 7,0 | 2001 |
| 5,5 | 2,5 | -5,8 | 7,0 | 4,4 | -0,7 | 2002 |
| -2,7 | -1,8 | 15,3 | 1,7 | 7,3 | 4,4 | 2003 |
| 13,3 | 4,3 | -8,4 | 7,9 | 10,9 | 11,5 | 2004 |
| 11,1 | 6,1 | 0,1 | 15,2 | 0,3 | -11,8 | 2005 |
| 10,0 | 10,3 | -5,7 | 6,1 | 11,3 | 13,9 | 2006 |
| 14,0 | -1,0 | -3,8 | 5,1 | 6,6 | 4,1 | 2007 |
| | | | | | | 2007 |
| 1,3 | -16,8 | 23,5 | 8,2 | 2,2 | -2,5 | Mai |
| 11,6 | 16,0 | -11,6 | 8,7 | 5,6 | 3,1 | Jun. |
| 15,8 | -24,4 | -27,3 | 3,8 | 10,1 | 1,6 | Jul. |
| 22,6 | 13,6 | -13,1 | 5,3 | 4,6 | -5,6 | Aug. |
| 20,0 | -13,5 | -10,8 | 10,9 | 7,5 | 3,8 | Sep. |
| 0,9 | -4,2 | -9,4 | 3,1 | 2,0 | -0,4 | Okt. |
| 3,8 | -1,1 | -3,5 | -1,4 | 8,6 | 10,7 | Nov. |
| 8,7 | 11,7 | -7,7 | 3,9 | 0,8 | -2,8 | Dez. |
| | | | | | | 2008 |
| -1,7 | -10,4 | 39,7 | 10,9 | 8,1 | 2,5 | Jan. |
| 8,6 | 23,3 | -2,3 | 19,3 | 10,0 | 6,2 | Feb. |
| -8,0 | -2,9 | -16,3 | 2,9 | 0,6 | 0,8 | Mär. |
| 7,1 | 18,1 | -1,5 | 12,6 | 9,0 | 6,5 | Apr. |
| 17,3 | 32,5 | -14,3 | 10,3 | 7,8 | 7,9 | Mai |
| 4,5 | 11,8 | -1,2 | 11,0 | 7,0 | 4,7 | Jan. - Mai |

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.5 Güterumschlag nach Ländern *)

Goods transhipment by länder

| Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / <i>Of which</i> | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|---------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | | Bremen | Hamburg | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig- Holstein | Binnenländer |
| 1 000 Tonnen / <i>tons</i> | | | | | | | |
| 2000 | 242 535 | 39 224 | 76 950 | 26 748 | 61 283 | 35 483 | 2 849 |
| 2001 | 246 050 | 40 066 | 82 948 | 25 506 | 59 710 | 34 832 | 2 989 |
| 2002 | 246 353 | 40 452 | 86 724 | 25 474 | 56 693 | 33 879 | 3 133 |
| 2003 | 254 834 | 42 492 | 93 562 | 24 350 | 57 894 | 34 402 | 2 132 |
| 2004 | 271 869 | 45 370 | 99 529 | 24 238 | 64 567 | 35 583 | 2 582 |
| 2005 | 284 865 | 46 655 | 108 253 | 25 713 | 66 648 | 35 021 | 2 576 |
| 2006 | 302 789 | 55 636 | 115 529 | 27 723 | 64 142 | 37 242 | 2 517 |
| 2007 | 315 050 | 59 262 | 118 190 | 28 006 | 64 987 | 41 718 | 2 888 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mai | 26 027 | 4 696 | 9 674 | 2 339 | 5 524 | 3 564 | 231 |
| Jun. | 26 771 | 5 205 | 9 748 | 2 398 | 5 760 | 3 407 | 253 |
| Jul. | 26 737 | 5 406 | 9 922 | 2 580 | 5 257 | 3 305 | 267 |
| Aug. | 24 550 | 5 000 | 9 941 | 2 215 | 3 810 | 3 300 | 283 |
| Sep. | 26 094 | 4 935 | 9 929 | 2 132 | 5 418 | 3 422 | 258 |
| Okt. | 27 469 | 4 999 | 10 302 | 2 418 | 5 985 | 3 552 | 213 |
| Nov. | 26 660 | 5 042 | 9 471 | 2 344 | 5 656 | 3 949 | 197 |
| Dez. | 26 567 | 4 733 | 10 042 | 2 033 | 5 872 | 3 671 | 217 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 26 296 | 4 912 | 9 833 | 2 000 | 5 518 | 3 811 | 222 |
| Feb. | 25 315 | 5 133 | 9 857 | 2 278 | 4 196 | 3 618 | 233 |
| Mär. | 27 288 | 5 205 | 9 684 | 2 357 | 6 040 | 3 753 | 250 |
| Apr. | 28 442 | 5 684 | 10 364 | 2 645 | 5 377 | 4 082 | 290 |
| Mai | 27 721 | 5 562 | 10 249 | 2 253 | 5 715 | 3 703 | 239 |
| Jan. - Mai | 135 062 | 26 497 | 49 986 | 11 533 | 26 846 | 18 967 | 1 234 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2001 | 1,4 | 2,1 | 7,8 | -4,6 | -2,6 | -1,8 | 4,9 |
| 2002 | 0,1 | 1,0 | 4,6 | -0,1 | -5,1 | -2,7 | 4,8 |
| 2003 | 3,4 | 5,0 | 7,9 | -4,4 | 2,1 | 1,5 | -32,0 |
| 2004 | 6,7 | 6,8 | 6,4 | -0,5 | 11,5 | 3,4 | 21,1 |
| 2005 | 4,8 | 2,8 | 8,8 | 6,1 | 3,2 | -1,6 | -0,2 |
| 2006 | 6,3 | 19,2 | 6,7 | 7,8 | -3,8 | 6,3 | -2,3 |
| 2007 | 4,0 | 6,5 | 2,3 | 1,0 | 1,3 | 12,0 | 14,7 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mai | -0,2 | -3,5 | 1,6 | -1,2 | -6,7 | 13,5 | -11,9 |
| Jun. | 4,1 | 13,5 | 2,7 | -4,5 | -0,1 | 9,1 | 8,6 |
| Jul. | 0,3 | 9,9 | 0,4 | -1,4 | -14,4 | 15,0 | 26,4 |
| Aug. | -2,6 | 7,5 | 7,1 | -2,4 | -32,6 | 4,7 | 42,6 |
| Sep. | 5,1 | 1,6 | -1,3 | -1,0 | 27,1 | 6,4 | -4,9 |
| Okt. | 7,2 | 1,6 | 0,4 | -2,3 | 41,5 | 1,3 | -10,3 |
| Nov. | 3,2 | 7,2 | -2,0 | -5,6 | 1,7 | 23,3 | -8,9 |
| Dez. | 6,5 | 1,3 | 7,1 | -8,6 | 8,9 | 19,4 | 4,4 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 3,5 | 12,9 | 0,9 | -20,0 | 3,5 | 17,4 | -8,0 |
| Feb. | 3,7 | 14,2 | 6,8 | 0,2 | -15,4 | 12,4 | -1,2 |
| Mär. | -1,3 | -0,1 | -4,7 | -4,7 | 2,1 | 3,5 | 0,4 |
| Apr. | 6,5 | 9,5 | 3,4 | 14,8 | -2,2 | 18,1 | 19,3 |
| Mai | 6,5 | 18,4 | 5,9 | -3,7 | 3,5 | 3,9 | 3,6 |
| Jan. - Mai | 3,7 | 10,7 | 2,4 | -3,0 | -1,4 | 10,8 | 2,8 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

Indices of sea freight rates

| Jahr Year Monat Month | Linienfahrt <i>Liner Trades</i> | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|
| | Gesamt- index | ein- kommend | aus- gehend | Europa | Afrika | Amerika | Asien/ Australien |
| | <i>overall index</i> | <i>homeward- bound liner</i> | <i>outward- bound liner</i> | <i>Europe</i> | <i>Africa</i> | <i>America</i> | <i>Asia/ Australia</i> |
| | 2006 = 100 | | | | | | |
| 2006 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | 93,7 | 108,6 | 81,4 | 98,0 | 89,1 | 76,2 | 111,0 |
| 2006 | | | | | | | |
| Jan. | 104,3 | 100,7 | 107,3 | 98,2 | 101,8 | 113,2 | 98,2 |
| Feb. | 103,5 | 98,5 | 107,7 | 98,2 | 100,3 | 114,4 | 94,8 |
| Mär. | 104,7 | 100,4 | 108,3 | 99,1 | 100,6 | 113,0 | 99,1 |
| Apr. | 105,3 | 101,8 | 108,2 | 100,4 | 99,7 | 112,1 | 101,3 |
| Mai | 101,5 | 97,3 | 104,9 | 100,7 | 99,8 | 105,9 | 97,2 |
| Jun. | 103,9 | 99,8 | 107,3 | 100,8 | 102,2 | 108,9 | 100,4 |
| Jul. | 105,2 | 101,4 | 108,4 | 100,7 | 101,7 | 110,7 | 102,0 |
| Aug. | 98,2 | 100,6 | 96,2 | 100,5 | 101,7 | 93,4 | 101,8 |
| Sep. | 96,7 | 100,7 | 93,3 | 100,3 | 102,4 | 88,9 | 102,6 |
| Okt. | 96,7 | 104,2 | 90,6 | 100,4 | 99,8 | 84,8 | 107,4 |
| Nov. | 92,4 | 99,5 | 86,5 | 100,5 | 96,4 | 80,6 | 100,5 |
| Dez. | 87,6 | 95,2 | 81,3 | 100,3 | 93,8 | 74,2 | 94,7 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jan. | 88,5 | 97,7 | 80,9 | 98,3 | 91,2 | 74,8 | 98,1 |
| Feb. | 87,9 | 97,5 | 79,9 | 95,8 | 89,7 | 74,8 | 97,8 |
| Mär. | 86,0 | 96,0 | 77,8 | 95,6 | 88,2 | 73,8 | 94,0 |
| Apr. | 87,3 | 100,3 | 76,6 | 95,6 | 85,5 | 72,3 | 99,5 |
| Mai | 88,2 | 101,3 | 77,5 | 96,1 | 87,0 | 73,1 | 100,7 |
| Jun. | 92,1 | 105,2 | 81,4 | 98,1 | 89,3 | 77,5 | 105,3 |
| Jul. | 95,7 | 114,2 | 80,4 | 98,2 | 87,4 | 76,4 | 116,4 |
| Aug. | 97,8 | 118,3 | 80,9 | 98,3 | 88,3 | 77,0 | 121,4 |
| Sep. | 100,4 | 120,9 | 83,6 | 100,3 | 90,4 | 80,5 | 123,4 |
| Okt. | 99,6 | 119,0 | 83,6 | 100,4 | 90,0 | 78,4 | 123,4 |
| Nov. | 98,6 | 114,5 | 85,6 | 97,2 | 89,5 | 77,2 | 123,9 |
| Dez. | 101,8 | 118,2 | 88,2 | 102,4 | 92,3 | 78,4 | 128,1 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 97,9 | 116,3 | 82,7 | 100,1 | 92,9 | 74,3 | 123,0 |
| Feb. | 95,4 | 113,8 | 80,3 | 100,2 | 91,7 | 72,6 | 118,3 |
| Mär. | 91,6 | 109,6 | 76,7 | 99,9 | 90,0 | 68,1 | 113,0 |
| Apr. | 88,4 | 105,9 | 73,9 | 97,9 | 90,2 | 66,0 | 107,5 |
| Mai | 89,2 | 106,6 | 74,8 | 98,0 | 91,5 | 65,6 | 110,0 |
| Jun. | 89,1 | 106,3 | 75,0 | 99,9 | 92,7 | 64,5 | 109,9 |

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

| Jahr Year | Hamburg | Bremische Häfen | Duisburg | Wilhems- haven | Lübeck | Rostock | Köln | Brunsbüttel | Mannheim |
|----------------|---------|--------------------|----------|-------------------|--------|---------|--------|-------------|------------------------------------|
| Monat Month | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1000 |
| 2000 | 86 364 | 44 109 | 50 148 | 43 403 | 18 542 | 18 634 | 12 284 | 9 825 | 7 924 |
| 2001 | 93 537 | 45 667 | 46 961 | 40 850 | 17 542 | 17 065 | 13 103 | 9 497 | 8 341 |
| 2002 | 96 165 | 45 473 | 47 192 | 38 798 | 17 589 | 17 347 | 13 190 | 9 580 | 7 958 |
| 2003 | 102 599 | 47 671 | 45 963 | 39 428 | 18 217 | 16 730 | 13 220 | 9 322 | 6 951 |
| 2004 | 108 516 | 51 369 | 48 945 | 44 956 | 19 546 | 16 367 | 14 709 | 9 147 | 7 684 |
| 2005 | 119 429 | 52 134 | 49 241 | 45 978 | 19 442 | 17 147 | 14 974 | 8 753 | 8 107 |
| 2006 | 126 003 | 61 244 | 51 331 | 43 106 | 21 397 | 19 058 | 15 630 | 8 486 | 7 832 |
| 2007 | 130 214 | 65 696 | 53 394 | 42 643 | 22 764 | 19 586 | 15 948 | 12 922 | 7 984 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| Mai | 10 780 | 5 234 | 4 466 | 3 543 | 1 875 | 1 631 | 1 440 | 1 408 | 703 |
| Jun. | 10 668 | 5 894 | 4 356 | 3 755 | 1 717 | 1 641 | 1 280 | 1 025 | 662 |
| Jul. | 11 108 | 5 942 | 4 671 | 3 353 | 1 776 | 1 781 | 1 381 | 1 102 | 680 |
| Aug. | 10 985 | 5 576 | 4 448 | 2 154 | 1 737 | 1 547 | 1 432 | 1 135 | 712 |
| Sep. | 10 921 | 5 519 | 4 302 | 3 207 | 1 989 | 1 415 | 1 315 | 909 | 606 |
| Okt. | 11 340 | 5 641 | 4 480 | 3 974 | 2 032 | 1 774 | 1 281 | 989 | 649 |
| Nov. | 10 542 | 5 611 | 4 532 | 3 684 | 2 209 | 1 744 | 1 265 | 1 291 | 683 |
| Dez. | 11 090 | 5 148 | 4 593 | 4 022 | 1 769 | 1 336 | 1 239 | 1 539 | 699 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| Jan. | 10 850 | 5 423 | 4 688 | 3 432 | 1 995 | 1 266 | 1 342 | 1 236 | 742 |
| Feb. | 10 807 | 5 746 | 4 013 | 2 422 | 1 858 | 1 614 | 1 263 | 1 205 | 637 |
| Mär. | 10 675 | 5 748 | 4 200 | 3 853 | 1 986 | 1 731 | 1 373 | 1 270 | 665 |
| Apr. | 11 467 | 6 337 | 4 519 | 3 547 | 2 096 | 1 963 | 1 332 | 1 442 | 655 |
| Mai | 11 348 | 6 136 | 4 251 | 3 684 | 1 970 | 1 581 | 1 340 | 1 247 | 679 |
| Jan. - Mai | 55 147 | 29 390 | 21 671 | 16 938 | 9 905 | 8 155 | 6 650 | 6 400 | 3 378 |
| | | | | | | | | | Veränderung zum |
| | | | | | | | | | Change in % from the corresponding |
| 2001 | 8,3 | 3,5 | -6,4 | -5,9 | -5,4 | -8,4 | 6,7 | -3,3 | 5,3 |
| 2002 | 2,8 | -0,4 | 0,5 | -5,0 | 0,3 | 1,7 | 0,7 | 0,9 | -4,6 |
| 2003 | 6,7 | 4,8 | -2,6 | 1,6 | 3,6 | -3,6 | 0,2 | -2,7 | -12,7 |
| 2004 | 5,8 | 7,8 | 6,5 | 14,0 | 7,3 | -2,2 | 11,3 | -1,9 | 10,5 |
| 2005 | 10,1 | 1,5 | 0,6 | 2,3 | -0,5 | 4,8 | 1,8 | -4,3 | 5,5 |
| 2006 | 5,5 | 17,5 | 4,2 | -6,2 | 10,1 | 11,1 | 4,4 | -3,1 | -3,4 |
| 2007 | 3,3 | 7,3 | 4,0 | -1,1 | 6,4 | 2,8 | 2,0 | 52,3 | 1,9 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| Mai | 1,2 | -2,8 | -0,8 | -13,5 | -4,5 | -0,5 | 2,2 | 115,3 | 2,3 |
| Jun. | 0,4 | 16,7 | -1,0 | -10,2 | -6,6 | -5,4 | -3,9 | 40,2 | 3,9 |
| Jul. | 1,8 | 11,4 | 10,3 | -19,1 | 9,8 | -2,5 | 10,4 | 65,5 | 11,5 |
| Aug. | 7,1 | 8,1 | 3,0 | -45,0 | -5,5 | -0,5 | 6,7 | 46,6 | 10,9 |
| Sep. | -0,5 | 4,6 | 2,1 | 23,9 | 14,0 | 1,6 | 11,3 | 15,1 | -10,4 |
| Okt. | 2,0 | 3,3 | 2,4 | 65,9 | 2,8 | 3,4 | -5,7 | 9,8 | -0,5 |
| Nov. | 0,7 | 6,9 | 13,9 | -5,6 | 15,7 | -1,0 | -4,4 | 117,7 | 9,6 |
| Dez. | 9,8 | 1,7 | 6,6 | 12,5 | 1,8 | -14,4 | -10,5 | 86,8 | 11,3 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| Jan. | 1,7 | 13,6 | 2,6 | -4,9 | 4,7 | -28,6 | -4,8 | 101,3 | 13,8 |
| Feb. | 6,6 | 16,8 | -4,5 | -30,3 | 0,3 | 5,1 | 5,1 | 35,2 | 10,0 |
| Mär. | -3,6 | 0,7 | -7,9 | -7,2 | 1,2 | -3,3 | 3,5 | 14,2 | -0,3 |
| Apr. | 5,3 | 10,7 | 7,3 | -4,5 | 8,2 | 21,3 | -3,3 | 59,0 | -5,3 |
| Mai | 5,3 | 17,2 | -4,8 | 4,0 | 5,1 | -3,1 | -6,9 | -11,4 | -3,4 |
| Jan. - Mai | 3,0 | 11,5 | -1,5 | -8,4 | 3,9 | -2,3 | -1,6 | 29,8 | 2,6 |

Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

| Ludwigs- hafen | Brake | Neuss | Bützfleth | Karlsruhe | Heilbronn | Berliner Häfen | Frankfurt Main | Hamm | Jahr Year — Monat Month |
|---|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 8 304 | 6 594 | 4 362 | 4 789 | 6 728 | 4 436 | 4 137 | 4 772 | 3 565 | 2000 |
| 7 621 | 6 099 | 4 581 | 4 518 | 6 213 | 4 335 | 4 055 | 4 510 | 3 002 | 2001 |
| 7 809 | 6 187 | 4 554 | 4 177 | 6 875 | 4 929 | 3 148 | 4 075 | 3 167 | 2002 |
| 7 143 | 6 253 | 4 487 | 4 776 | 6 226 | 4 207 | 2 929 | 3 412 | 2 882 | 2003 |
| 7 303 | 5 926 | 5 692 | 5 437 | 6 697 | 4 253 | 2 836 | 3 398 | 2 337 | 2004 |
| 7 220 | 6 300 | 6 135 | 5 605 | 6 514 | 4 393 | 3 490 | 3 092 | 2 877 | 2005 |
| 7 731 | 6 419 | 7 115 | 5 389 | 6 606 | 4 659 | 3 453 | 3 696 | 2 988 | 2006 |
| 8 352 | 6 456 | 6 385 | 6 242 | 7 192 | 3 801 | 3 843 | 3 681 | 3 043 | 2007 |
| | | | | | | | | | 2007 |
| 684 | 536 | 608 | 610 | 625 | 340 | 330 | 257 | 264 | Mai |
| 762 | 442 | 588 | 589 | 589 | 380 | 320 | 225 | 209 | Jun. |
| 685 | 552 | 542 | 471 | 599 | 307 | 310 | 180 | 216 | Jul. |
| 735 | 443 | 562 | 419 | 613 | 286 | 330 | 253 | 265 | Aug. |
| 668 | 719 | 549 | 566 | 603 | 275 | 330 | 300 | 310 | Sep. |
| 659 | 769 | 491 | 551 | 653 | 328 | 300 | 424 | 271 | Okt. |
| 699 | 648 | 471 | 448 | 657 | 359 | 307 | 450 | 273 | Nov. |
| 689 | 536 | 517 | 564 | 551 | 291 | 312 | 343 | 214 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2008 |
| 830 | 709 | 466 | 613 | 627 | 355 | 317 | 307 | 319 | Jan. |
| 744 | 544 | 417 | 465 | 633 | 345 | 299 | 372 | 253 | Feb. |
| 798 | 668 | 530 | 632 | 583 | 342 | 303 | 330 | 219 | Mär. |
| 854 | 566 | 599 | 602 | 717 | 374 | 317 | 343 | 267 | Apr. |
| 731 | 659 | 617 | 610 | 634 | 297 | 327 | 223 | 262 | Mai |
| 3 957 | 3 146 | 2 629 | 2 922 | 3 194 | 1 713 | 1 563 | 1 575 | 1 320 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| -8,2 | -7,5 | 5,0 | -5,7 | -7,7 | -2,3 | -2,0 | -5,5 | -15,8 | 2001 |
| 2,5 | 1,5 | -0,6 | -7,5 | 10,6 | 13,7 | -22,4 | -9,6 | 5,5 | 2002 |
| -8,5 | 1,1 | -1,5 | 14,3 | -9,4 | -14,6 | -7,0 | -16,3 | -9,0 | 2003 |
| 2,2 | -5,2 | 26,9 | 13,9 | 7,6 | 1,1 | -3,2 | -0,4 | -18,9 | 2004 |
| -1,1 | 6,3 | 7,8 | 3,1 | -2,7 | 3,3 | 23,1 | -9,0 | 23,1 | 2005 |
| 7,1 | 1,9 | 16,0 | -3,9 | 1,4 | 6,1 | -1,1 | 19,5 | 3,9 | 2006 |
| 8,0 | 0,6 | -10,3 | 15,8 | 8,9 | -18,4 | 11,3 | -0,4 | 1,8 | 2007 |
| | | | | | | | | | 2007 |
| -16,7 | -12,4 | -20,6 | 57,2 | 7,4 | -23,3 | 12,2 | -19,4 | -11,7 | Mai |
| 23,3 | -10,9 | -1,0 | 58,8 | 14,6 | -13,4 | 6,7 | -23,2 | -27,9 | Jun. |
| 15,1 | -3,0 | -10,1 | -9,2 | 21,5 | -17,0 | 6,9 | -9,1 | -8,5 | Jul. |
| 17,2 | -30,2 | -3,1 | 9,1 | -1,0 | -28,5 | 2,5 | -9,0 | 7,3 | Aug. |
| -0,4 | 67,2 | -19,4 | 12,5 | 3,4 | -25,9 | 6,5 | 2,7 | 17,9 | Sep. |
| -1,8 | 45,6 | -19,6 | 27,0 | 7,8 | -14,4 | -14,8 | 10,7 | -4,2 | Okt. |
| 14,6 | 52,1 | 3,1 | -19,4 | 18,4 | -1,6 | -7,5 | 19,0 | 1,9 | Nov. |
| 7,0 | 1,1 | 9,5 | 14,9 | 2,2 | 3,9 | 13,5 | -18,3 | -1,4 | Dez. |
| | | | | | | | | | 2008 |
| -0,5 | 77,7 | 0,9 | 11,9 | 7,5 | 14,5 | -8,4 | -5,2 | 29,1 | Jan. |
| 8,8 | 9,7 | -4,8 | 32,5 | 14,1 | 21,9 | -2,6 | 12,7 | 15,0 | Feb. |
| 24,1 | 29,0 | -14,7 | 20,4 | -4,3 | 16,3 | -9,6 | 8,9 | -17,7 | Mär. |
| 40,0 | 42,2 | 11,8 | 0,3 | 29,2 | 7,5 | 0,3 | 17,5 | -7,3 | Apr. |
| 6,9 | 22,9 | 1,5 | | 1,4 | -12,6 | -0,9 | -13,2 | -0,8 | Mai |
| 14,5 | 34,0 | -1,4 | 10,9 | 9,1 | 8,8 | -4,3 | 4,6 | 2,7 | Jan. - Mai |

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | |
|--|------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------|---|
| | | innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 2000 | 2 220 062 | 91 619 | 2 104 916 | 1 114 171 | 990 745 | 23 527 |
| 2001 | 2 127 790 | 81 435 | 2 022 287 | 1 080 237 | 942 050 | 24 068 |
| 2002 | 2 236 963 | 77 312 | 2 120 133 | 1 121 855 | 998 278 | 39 518 |
| 2003 ¹⁾ | 2 333 078 | 63 981 | 2 231 428 | 1 155 191 | 1 076 237 | 37 669 |
| 2004 ¹⁾ | 2 676 506 | 64 743 | 2 582 800 | 1 318 917 | 1 263 883 | 28 963 |
| 2005 ¹⁾ | 2 914 552 | 65 336 | 2 819 188 | 1 412 371 | 1 406 817 | 30 028 |
| 2006 ¹⁾ | 3 178 943 | 72 964 | 3 076 266 | 1 552 368 | 1 523 898 | 29 713 |
| 2007 | 3 348 791 | 74 170 | 3 224 891 | 1 647 683 | 1 577 208 | 49 730 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 280 730 | 5 685 | 272 142 | 142 741 | 129 401 | 2 903 |
| Aug. | 278 019 | 5 673 | 266 854 | 136 663 | 130 191 | 5 492 |
| Sep. | 293 416 | 6 037 | 280 407 | 142 690 | 137 717 | 6 972 |
| Okt. | 303 622 | 6 393 | 291 166 | 148 000 | 143 166 | 6 063 |
| Nov. | 309 089 | 7 136 | 295 340 | 147 546 | 147 794 | 6 613 |
| Dez. | 285 042 | 6 151 | 275 012 | 137 966 | 137 046 | 3 879 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 255 483 | 6 803 | 244 154 | 122 040 | 122 114 | 4 526 |
| Feb. | 274 337 | 7 204 | 262 543 | 134 943 | 127 600 | 4 590 |
| Mär. | 301 133 | 6 801 | 289 099 | 144 034 | 145 065 | 5 233 |
| Apr. | 312 572 | 9 492 | 298 987 | 150 817 | 148 170 | 4 093 |
| Mai | 303 359 | 8 808 | 290 580 | 146 899 | 143 681 | 3 971 |
| Jun. | 308 971 | 9 186 | 296 138 | 150 960 | 145 178 | 3 647 |
| Jul. | 302 810 | 9 007 | 290 631 | 148 423 | 142 208 | 3 172 |
| Jan. - Jul. | 2 058 665 | 57 301 | 1 972 132 | 998 116 | 974 016 | 29 232 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -4,2 | -11,1 | -3,9 | -3,0 | -4,9 | 2,3 |
| 2003 ¹⁾ | 2,7 | -17,3 | 3,5 | 1,3 | 6,0 | -4,7 |
| 2003 ¹⁾ | 2,7 | -17,3 | 3,5 | 1,3 | 6,0 | -4,7 |
| 2004 ¹⁾ | 14,7 | 1,2 | 15,7 | 14,2 | 17,4 | -23,1 |
| 2005 ¹⁾ | 8,9 | 0,9 | 9,2 | 7,1 | 11,3 | 3,7 |
| 2006 ¹⁾ | 9,1 | 12,1 | 9,1 | 9,9 | 8,3 | -1,0 |
| 2007 | 5,3 | 1,7 | 4,8 | 6,1 | 3,5 | 67,4 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 1,8 | -3,2 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 18,5 |
| Aug. | 7,8 | 0,5 | 6,8 | 6,6 | 7,0 | 143,5 |
| Sep. | 6,0 | -6,1 | 4,7 | 5,8 | 3,6 | 179,2 |
| Okt. | 8,0 | 1,3 | 7,0 | 7,8 | 6,2 | 135,2 |
| Nov. | 6,0 | 9,4 | 4,6 | 3,7 | 5,5 | 158,1 |
| Dez. | 3,8 | 6,4 | 3,2 | 3,8 | 2,6 | 71,5 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 6,6 | 19,9 | 5,4 | 4,5 | 6,4 | 80,6 |
| Feb. | 11,2 | 20,4 | 10,2 | 4,0 | 16,8 | 78,0 |
| Mär. | 3,0 | -6,3 | 2,5 | -1,6 | 7,0 | 66,9 |
| Apr. | 16,4 | 62,1 | 15,2 | 15,3 | 15,1 | 34,9 |
| Mai | 12,1 | 45,6 | 11,2 | 9,8 | 12,7 | 26,1 |
| Jun. | 10,0 | 46,4 | 9,1 | 6,6 | 11,8 | 11,2 |
| Jul. | 7,9 | 58,4 | 6,8 | 4,0 | 9,9 | 9,3 |
| Jan. - Jul. | 9,5 | 33,9 | 8,6 | 6,8 | 10,5 | 42,2 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | |
|---|------------------------|--|---|--------------------------|----------------------------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) <i>national transport</i> (loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i> | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr <i>direct transit</i> |
| | | | zusammen <i>total</i> | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 2000 | 166 743 | 95 117 | 71 054 | 35 946 | 35 108 | 572 |
| 2001 | 164 581 | 89 202 | 74 963 | 39 274 | 35 689 | 416 |
| 2002 | 164 052 | 83 948 | 79 634 | 41 743 | 37 891 | 470 |
| 2003 ¹⁾ | 148 161 | 70 265 | 77 430 | 38 663 | 38 767 | 466 |
| 2004 ¹⁾ | 137 932 | 57 327 | 80 188 | 37 952 | 42 236 | 417 |
| 2005 ¹⁾ | 121 658 | 38 358 | 82 898 | 42 506 | 40 392 | 402 |
| 2006 ¹⁾ | 120 044 | 32 198 | 87 506 | 45 477 | 42 029 | 340 |
| 2007 | 119 954 | 31 896 | 87 356 | 44 528 | 42 828 | 702 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 9 512 | 2 715 | 6 746 | 3 566 | 3 180 | 51 |
| Aug. | 9 768 | 2 857 | 6 856 | 3 487 | 3 369 | 55 |
| Sep. | 9 838 | 2 697 | 7 087 | 3 502 | 3 585 | 54 |
| Okt. | 10 345 | 2 649 | 7 642 | 3 870 | 3 772 | 54 |
| Nov. | 10 949 | 2 912 | 7 981 | 4 090 | 3 891 | 56 |
| Dez. | 12 510 | 2 686 | 9 755 | 4 966 | 4 789 | 69 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 10 511 | 3 017 | 7 431 | 3 831 | 3 600 | 63 |
| Feb. | 9 452 | 2 815 | 6 589 | 3 372 | 3 217 | 48 |
| Mär. | 9 395 | 2 235 | 7 103 | 3 585 | 3 518 | 57 |
| Apr. | 9 632 | 2 387 | 7 197 | 3 533 | 3 664 | 48 |
| Mai | 9 385 | 2 056 | 7 278 | 3 572 | 3 706 | 51 |
| Jun. | 9 429 | 2 134 | 7 244 | 3 543 | 3 701 | 51 |
| Jul. | 9 631 | 2 417 | 7 166 | 3 477 | 3 689 | 48 |
| Jan. - Jul. | 67 435 | 17 061 | 50 008 | 24 913 | 25 095 | 366 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | 1,2 | -2,8 | 7,2 | 9,6 | 4,8 | -8,6 |
| 2001 | -1,3 | -6,2 | 5,5 | 9,3 | 1,7 | -27,3 |
| 2002 | -0,3 | -5,9 | 6,2 | 6,3 | 6,2 | 13,0 |
| 2003 ¹⁾ | -10,0 | -16,3 | -3,4 | -7,9 | 1,6 | -0,9 |
| 2004 ¹⁾ | -6,9 | -18,4 | 3,6 | -1,8 | 8,9 | -10,5 |
| 2005 ¹⁾ | -11,8 | -33,1 | 3,4 | 12,0 | -4,4 | -3,6 |
| 2006 ¹⁾ | -1,3 | -16,1 | 5,6 | 7,0 | 4,1 | -15,4 |
| 2007 | -0,1 | -0,9 | -0,2 | -2,1 | 1,9 | 106,5 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 4,8 | 6,1 | 4,0 | 3,3 | 4,7 | 64,5 |
| Aug. | 3,6 | 0,0 | 4,8 | 5,3 | 4,4 | 57,1 |
| Sep. | 1,6 | 0,0 | 1,7 | -0,9 | 4,4 | 170,0 |
| Okt. | 3,6 | 6,3 | 2,3 | 1,5 | 3,2 | 107,7 |
| Nov. | 1,0 | 2,5 | 0,3 | -3,2 | 4,3 | 24,4 |
| Dez. | -2,4 | -4,4 | -2,0 | -3,2 | -0,8 | 35,3 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 4,7 | 8,8 | 3,1 | 6,2 | 0,1 | 3,7 |
| Feb. | 4,8 | 9,7 | 3,0 | 4,6 | 1,4 | -21,7 |
| Mär. | -9,3 | -26,5 | -1,9 | -3,8 | 0,0 | -21,9 |
| Apr. | 8,8 | 11,2 | 8,2 | 5,0 | 11,6 | -15,8 |
| Mai | 1,2 | -9,5 | 5,0 | 0,9 | 9,2 | -25,0 |
| Jun. | -0,6 | -17,4 | 5,6 | -1,1 | 12,9 | 18,6 |
| Jul. | 1,3 | -11,0 | 6,2 | -2,5 | 16,0 | -5,9 |
| Jan. - Jul. | 1,3 | -5,7 | 4,1 | 1,2 | 7,1 | -11,6 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen***Air transport by selected airports**Freight (loaded and unloaded)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter / Of which | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|-----------|---------|---------|------------|---------|
| | | Frankfurt | Köln/Bonn | München | Hahn | Düsseldorf | Hamburg |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2000 | 2 288 238 | 1 566 690 | 419 742 | 125 260 | . | 59 253 | 31 163 |
| 2001 | 2 184 899 | 1 466 455 | 439 518 | 123 249 | . | 51 354 | 26 889 |
| 2002 | 2 274 629 | 1 491 080 | 493 337 | 144 951 | . | 45 405 | 25 629 |
| 2003 ¹⁾ | 2 359 346 | 1 519 602 | 517 578 | 141 100 | 36 485 | 47 610 | 23 609 |
| 2004 ¹⁾ | 2 712 218 | 1 712 800 | 611 525 | 171 142 | 66 070 | 55 865 | 25 044 |
| 2005 ¹⁾ | 2 949 730 | 1 853 383 | 640 114 | 203 045 | 100 943 | 56 331 | 25 405 |
| 2006 ¹⁾ | 3 222 623 | 2 021 762 | 685 454 | 224 423 | 113 180 | 59 222 | 31 856 |
| 2007 | 3 372 774 | 2 068 032 | 703 734 | 250 767 | 111 730 | 57 634 | 33 108 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jul. | 283 514 | 172 286 | 61 746 | 21 407 | 9 110 | 5 294 | 2 526 |
| Aug. | 278 204 | 171 482 | 59 472 | 20 455 | 8 838 | 5 180 | 2 664 |
| Sep. | 292 482 | 177 962 | 62 861 | 22 479 | 10 633 | 5 350 | 2 900 |
| Okt. | 303 948 | 182 107 | 65 383 | 23 216 | 11 903 | 5 133 | 2 938 |
| Nov. | 309 609 | 189 712 | 50 472 | 22 898 | 12 742 | 4 576 | 3 338 |
| Dez. | 287 314 | 179 873 | 45 938 | 20 832 | 10 586 | 4 688 | 2 700 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | | |
| Jan. | 257 776 | 153 843 | 45 923 | 19 561 | 7 279 | 3 891 | 2 652 |
| Feb. | 276 947 | 166 119 | 45 671 | 20 737 | 10 060 | 4 693 | 2 884 |
| Mär. | 302 702 | 186 088 | 47 695 | 22 882 | 10 914 | 4 422 | 2 816 |
| Apr. | 317 941 | 178 259 | 51 186 | 21 933 | 11 034 | 4 583 | 3 054 |
| Mai | 308 192 | 174 334 | 48 015 | 20 358 | 9 907 | 6 412 | 2 861 |
| Jun. | 314 511 | 174 862 | 48 435 | 21 737 | 11 979 | 7 125 | 3 011 |
| Jul. | 308 642 | 170 236 | 49 452 | 21 287 | 9 907 | 6 856 | 2 814 |
| Jan. - Jul. | 2 086 711 | 1 203 741 | 336 377 | 148 495 | 71 080 | 37 982 | 20 092 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -4,5 | -6,4 | 4,7 | -1,6 | X | -13,3 | -13,7 |
| 2002 | 4,1 | 1,7 | 12,2 | 17,6 | X | -11,6 | -4,7 |
| 2003 ¹⁾ | 2,1 | 1,9 | 4,9 | -2,7 | X | 4,9 | -7,9 |
| 2004 ¹⁾ | 14,9 | 12,7 | 18,2 | 21,3 | 81,1 | 17,3 | 6,1 |
| 2005 ¹⁾ | 8,8 | 8,2 | 4,7 | 18,6 | 52,8 | 0,8 | 1,4 |
| 2006 ¹⁾ | 9,2 | 9,1 | 7,1 | 10,5 | 12,1 | 5,1 | 25,4 |
| 2007 | 4,7 | 2,3 | 2,7 | 11,7 | -1,3 | -2,7 | 3,9 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jul. | 1,5 | 1,0 | 11,8 | 13,6 | X | 2,4 | -5,3 |
| Aug. | 6,5 | 4,7 | 9,7 | 13,9 | -9,3 | -11,1 | -3,4 |
| Sep. | 4,2 | 2,5 | 5,8 | 12,2 | -2,8 | -9,1 | 4,2 |
| Okt. | 22,7 | 2,6 | 10,5 | 9,4 | 13,7 | -8,1 | 9,5 |
| Nov. | 4,8 | 2,7 | -18,8 | 14,4 | 23,3 | -15,2 | 2,4 |
| Dez. | 3,3 | 2,3 | -18,9 | 5,3 | 13,7 | -2,3 | -7,8 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | | |
| Jan. | 6,1 | 4,5 | -19,4 | 8,2 | 24,4 | -10,2 | 7,4 |
| Feb. | 10,7 | 7,0 | -16,5 | 9,3 | 53,8 | 5,9 | 10,2 |
| Mär. | 2,2 | 2,0 | -27,3 | 8,6 | 18,7 | -9,9 | -5,6 |
| Apr. | 17,3 | 5,3 | -9,9 | 9,2 | 24,0 | 8,3 | 17,4 |
| Mai | 12,7 | 4,2 | -22,0 | 2,0 | 27,6 | 42,1 | 5,9 |
| Jun. | 10,7 | 0,9 | -22,1 | 2,0 | 23,9 | 42,5 | 12,9 |
| Jul. | 8,9 | -1,2 | -19,9 | -0,6 | 8,7 | 29,5 | 11,4 |
| Jan. - Jul. | 9,7 | 3,2 | -19,8 | 5,4 | 24,6 | 16,1 | 8,2 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr | |
|----------------|-----------|-----------------------|--|---------|----------|------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | | Durchgangs- verkehr |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | | |
| Monat Month | Total | national transport | total | loaded | unloaded | transit | |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-------|
| 2000 | 3 005 104 | 2 901 152 | 91 874 | 49 878 | 41 997 | 487 |
| 2001 | 2 884 479 | 2 768 884 | 100 463 | 55 366 | 45 096 | 556 |
| 2002 | 2 720 163 | 2 607 076 | 97 761 | 55 101 | 42 660 | 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 2 618 830 | 109 084 | 61 659 | 47 425 | 267 |
| 2004 | 2 767 167 | 2 625 007 | 122 591 | 70 367 | 52 224 | 2 403 |
| 2005 | 2 764 983 | 2 612 641 | 126 187 | 73 185 | 53 001 | 2 866 |
| 2006 | 2 919 325 | 2 758 467 | 136 237 | 76 177 | 60 060 | 3 512 |
| 2007 | 3 027 941 | 2 847 276 | 148 317 | 84 028 | 64 289 | 3 070 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 248 660 | 233 138 | 12 387 | 7 183 | 5 204 | 202 |
| Mai | 269 025 | 254 062 | 12 474 | 7 191 | 5 284 | 205 |
| Jun. | 268 943 | 253 813 | 11 622 | 6 595 | 5 027 | 263 |
| Jul. | 288 433 | 271 914 | 13 067 | 7 316 | 5 750 | 179 |
| Aug. | 281 431 | 265 614 | 12 847 | 7 364 | 5 483 | 183 |
| Sep. | 264 724 | 249 237 | 12 565 | 6 913 | 5 652 | 325 |
| Okt. | 305 980 | 288 623 | 14 428 | 8 265 | 6 163 | 311 |
| Nov. | 287 165 | 271 275 | 13 303 | 7 592 | 5 711 | 340 |
| Dez. | 180 324 | 169 412 | 9 594 | 5 466 | 4 128 | 174 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 204 657 | 190 346 | 12 150 | 6 712 | 5 439 | 287 |
| Feb. | 217 346 | 201 537 | 13 164 | 7 245 | 5 919 | 370 |
| Mär. | 226 203 | 212 498 | 11 548 | 6 753 | 4 795 | 242 |
| Apr. | 280 296 | 263 912 | 13 011 | 8 060 | 4 951 | 328 |
| Jan. - Apr. | 928 503 | 868 293 | 49 873 | 28 769 | 21 103 | 1 226 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 2001 | -4,0 | -4,6 | 9,3 | 11,0 | 7,4 | 14,4 |
| 2002 | -5,7 | -5,8 | -2,7 | -0,5 | -5,4 | -43,6 |
| 2003 | 0,9 | 0,5 | 11,6 | 11,9 | 11,2 | -15,0 |
| 2004 | 0,8 | 0,2 | 12,4 | 14,1 | 10,1 | X |
| 2005 | -0,1 | -0,5 | 2,9 | 4,0 | 1,5 | 19,3 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 8,0 | 4,1 | 13,3 | 22,6 |
| 2007 | 3,7 | 3,2 | 8,9 | 10,3 | 7,0 | -12,6 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 14,3 | 13,2 | 31,5 | 34,6 | 27,4 | X |
| Mai | -4,0 | -4,1 | -3,7 | -5,1 | -1,8 | X |
| Jun. | -1,6 | -2,7 | 7,1 | 11,9 | 1,5 | X |
| Jul. | 3,6 | 3,1 | 9,5 | 9,6 | 9,2 | X |
| Aug. | -0,5 | -1,4 | 10,2 | 14,0 | 5,5 | X |
| Sep. | -5,5 | -6,3 | 6,1 | 6,3 | 5,8 | X |
| Okt. | 8,2 | 7,7 | 16,0 | 19,1 | 12,2 | X |
| Nov. | -0,0 | -0,4 | 6,0 | 9,4 | 1,9 | X |
| Dez. | -12,1 | -12,2 | -6,3 | -1,4 | -12,0 | X |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9,5 | 10,0 | 2,8 | 0,1 | 6,3 | X |
| Feb. | 10,0 | 9,5 | 19,3 | 17,5 | 21,6 | X |
| Mär. | -9,1 | -8,8 | -12,4 | -7,2 | -18,8 | X |
| Apr. | 12,7 | 13,2 | 5,0 | 12,2 | -4,9 | X |
| Jan. - Apr. | 5,3 | 5,5 | 3,0 | 5,3 | 0,1 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt Total | Darunter Of which | | | | |
|----------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Monat Month | | Binnenverkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | Durchgangs- verkehr transit |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |

Mill. tkm / Mio. ton-km

| | | | | | | |
|-------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 2000 | 280 699 | 226 520 | 48 684 | 26 196 | 22 488 | 730 |
| 2001 | 288 955 | 230 008 | 52 151 | 28 750 | 23 401 | 721 |
| 2002 | 285 207 | 225 467 | 52 174 | 28 440 | 23 734 | 385 |
| 2003 | 290 918 | 227 197 | 56 575 | 31 332 | 24 883 | 376 |
| 2004 | 303 744 | 232 296 | 62 938 | 34 796 | 28 142 | 2 820 |
| 2005 | 310 114 | 237 609 | 62 563 | 34 847 | 27 716 | 3 401 |
| 2006 | 330 008 | 251 372 | 67 671 | 36 799 | 30 872 | 4 322 |
| 2007 | 343 438 | 261 432 | 70 717 | 38 817 | 31 900 | 3 717 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 27 598 | 20 995 | 5 723 | 3 169 | 2 554 | 265 |
| Mai | 28 877 | 22 162 | 5 764 | 3 145 | 2 619 | 242 |
| Jun. | 28 718 | 22 091 | 5 612 | 3 071 | 2 541 | 315 |
| Jul. | 31 521 | 24 238 | 6 434 | 3 487 | 2 947 | 211 |
| Aug. | 30 018 | 23 411 | 5 788 | 3 212 | 2 576 | 233 |
| Sep. | 29 298 | 22 222 | 5 987 | 3 363 | 2 623 | 375 |
| Okt. | 32 377 | 24 351 | 6 982 | 3 912 | 3 070 | 422 |
| Nov. | 31 401 | 24 009 | 6 376 | 3 360 | 3 015 | 340 |
| Dez. | 22 454 | 17 369 | 4 379 | 2 397 | 1 982 | 251 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 27 653 | 20 784 | 5 841 | 3 201 | 2 640 | 336 |
| Feb. | 27 558 | 20 425 | 6 032 | 3 313 | 2 718 | 471 |
| Mär. | 27 279 | 21 141 | 5 366 | 3 063 | 2 303 | 253 |
| Apr. | 31 206 | 24 158 | 5 774 | 3 151 | 2 624 | 503 |
| Jan. - Apr. | 113 696 | 86 508 | 23 012 | 12 728 | 10 285 | 1 562 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 2,9 | 1,5 | 7,1 | 9,7 | 4,1 | -1,2 |
| 2002 | -1,3 | -2,0 | 0,0 | -1,1 | 1,4 | -46,5 |
| 2003 | 2,0 | 0,8 | 8,4 | 10,2 | 4,8 | -2,5 |
| 2004 | 4,4 | 2,2 | 11,2 | 11,1 | 13,1 | X |
| 2005 | 2,1 | 2,3 | -0,6 | 0,1 | -1,5 | 20,6 |
| 2006 | 6,4 | 5,8 | 8,2 | 5,6 | 11,4 | 27,1 |
| 2007 | 4,1 | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 3,3 | -14,0 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 12,2 | 9,4 | 21,5 | 22,1 | 20,7 | X |
| Mai | -3,4 | -2,1 | -9,5 | -12,0 | -6,3 | X |
| Jun. | 0,8 | -0,3 | 2,6 | 6,8 | -2,2 | X |
| Jul. | 8,1 | 10,3 | 6,4 | 5,2 | 7,9 | X |
| Aug. | 3,5 | 3,2 | 6,4 | 10,3 | 1,9 | X |
| Sep. | -1,5 | -1,4 | -0,3 | 4,0 | -5,3 | X |
| Okt. | 9,3 | 7,0 | 18,1 | 21,6 | 14,0 | X |
| Nov. | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,1 | 2,0 | X |
| Dez. | -4,3 | -2,2 | -10,7 | -9,6 | -12,1 | X |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 7,6 | 8,7 | 3,4 | 3,3 | 3,6 | X |
| Feb. | 7,6 | 7,2 | 6,4 | 3,7 | 9,8 | X |
| Mär. | -8,7 | -5,7 | -15,6 | -10,1 | -21,9 | X |
| Apr. | 13,1 | 15,1 | 0,9 | -0,6 | 2,7 | X |
| Jan. - Apr. | 4,5 | 6,0 | -1,6 | -1,1 | -2,3 | X |

1 Güterbeförderung**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

| Jahr Year Monat Month | Beförderungsmenge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|---|--|--|---|--|--|---|
| | insgesamt ¹⁾ total ¹⁾ | davon / of which | | insgesamt ¹⁾ total ¹⁾ | davon / of which | |
| | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werk- verkehr transport on own account | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werk- verkehr transport on own account |
| | | 1 000 Tonnen / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | |
| 2000 | 3 005 104 | 1 548 847 | 1 456 257 | 280 699 | 205 404 | 75 295 |
| 2001 | 2 884 479 | 1 493 542 | 1 390 938 | 288 955 | 213 182 | 75 773 |
| 2002 | 2 720 163 | 1 467 426 | 1 252 737 | 285 207 | 215 747 | 69 460 |
| 2003 | 2 743 858 | 1 540 793 | 1 203 065 | 290 918 | 225 850 | 65 068 |
| 2004 | 2 767 167 | 1 587 343 | 1 179 824 | 303 744 | 238 856 | 64 888 |
| 2005 | 2 764 983 | 1 665 802 | 1 099 181 | 310 114 | 248 620 | 61 493 |
| 2006 | 2 919 325 | 1 759 471 | 1 159 854 | 330 008 | 264 871 | 65 137 |
| 2007 | 3 027 941 | 1 911 442 | 1 116 499 | 343 438 | 281 731 | 61 708 |
| 2007 | | | | | | |
| Mär. | 248 913 | 156 601 | 92 312 | 29 871 | 24 585 | 5 286 |
| Apr. | 248 660 | 161 330 | 87 330 | 27 598 | 22 966 | 4 631 |
| Mai | 269 025 | 169 540 | 99 485 | 28 877 | 23 590 | 5 287 |
| Jun. | 268 943 | 172 848 | 96 095 | 28 718 | 23 544 | 5 174 |
| Jul. | 288 433 | 186 281 | 102 152 | 31 521 | 26 077 | 5 443 |
| Aug. | 281 431 | 178 855 | 102 576 | 30 018 | 24 585 | 5 433 |
| Sep. | 264 724 | 164 102 | 100 622 | 29 298 | 24 067 | 5 230 |
| Okt. | 305 980 | 184 760 | 121 220 | 32 377 | 26 214 | 6 164 |
| Nov. | 287 165 | 181 296 | 105 869 | 31 401 | 25 654 | 5 746 |
| Dez. | 180 324 | 113 957 | 66 366 | 22 454 | 18 250 | 4 204 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 204 657 | 129 710 | 74 947 | 27 653 | 22 876 | 4 777 |
| Feb. | 217 346 | 135 920 | 81 427 | 27 558 | 22 751 | 4 807 |
| Mär. | 226 203 | 140 670 | 85 533 | 27 279 | 22 401 | 4 878 |
| Jan. - Mär. | 648 207 | 406 299 | 241 907 | 82 490 | 68 028 | 14 462 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -3,6 | -4,5 | 2,9 | 3,8 | 0,6 |
| 2002 | -5,7 | -1,7 | -9,9 | -1,3 | 1,2 | -8,3 |
| 2003 | 0,9 | 5,0 | -4,0 | 2,0 | 4,7 | -6,3 |
| 2004 | 0,8 | 3,0 | -1,9 | 4,4 | 5,8 | -0,3 |
| 2005 | -0,1 | 4,9 | -6,8 | 2,1 | 4,1 | -5,2 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 6,4 | 6,5 | 5,9 |
| 2007 | 3,7 | 8,6 | -3,7 | 4,1 | 6,4 | -5,3 |
| 2007 | | | | | | |
| Mär. | 16,1 | 17,8 | 13,4 | 5,0 | 7,1 | -3,4 |
| Apr. | 14,3 | 23,5 | 0,5 | 12,2 | 17,1 | -6,9 |
| Mai | -4,0 | -1,3 | -8,2 | -3,4 | -1,2 | -12,1 |
| Jun. | -1,6 | 7,0 | -14,0 | 0,8 | 3,4 | -9,4 |
| Jul. | 3,6 | 11,2 | -7,8 | 8,1 | 12,4 | -8,6 |
| Aug. | -0,5 | 7,2 | -11,6 | 3,5 | 6,9 | -9,6 |
| Sep. | -5,5 | -0,1 | -13,2 | -1,5 | 1,4 | -12,9 |
| Okt. | 8,2 | 8,1 | 8,5 | 9,3 | 10,6 | 4,1 |
| Nov. | -0,0 | 8,7 | -12,2 | 2,0 | 3,9 | -5,8 |
| Dez. | -12,1 | -9,4 | -16,3 | -4,3 | -3,4 | -8,0 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9,5 | 9,1 | 10,3 | 7,6 | 7,9 | 6,1 |
| Feb. | 10,0 | 10,5 | 9,2 | 7,6 | 8,4 | 4,3 |
| Mär. | -9,1 | -10,2 | -7,3 | -8,7 | -8,9 | -7,7 |
| Jan. - Mär. | 2,4 | 2,0 | 3,0 | 1,6 | 1,9 | 0,5 |

¹⁾ Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. /Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|--------------------------------|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 2000 | 3 005 104 | 176 465 | 288 480 | (15 793) | 117 032 | 47 245 |
| 2001 | 2 884 479 | 156 635 | 287 599 | 13 318 | 123 314 | 38 563 |
| 2002 | 2 720 163 | 150 790 | 288 231 | (13 340) | 103 148 | 35 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 142 187 | 306 063 | (12 354) | 105 717 | 28 767 |
| 2004 | 2 767 167 | 149 176 | 310 486 | (15 229) | 104 852 | 31 588 |
| 2005 | 2 764 983 | 160 166 | 319 746 | (11 970) | 106 572 | 30 502 |
| 2006 | 2 919 325 | 161 537 | 329 041 | 13 237 | 112 779 | 38 388 |
| 2007 | 3 027 941 | 178 735 | 345 201 | (15 672) | 104 878 | 39 760 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 248 660 | 12 969 | 27 371 | / | 7 848 | 2 930 |
| Mai | 269 025 | 14 223 | 30 972 | / | 7 914 | (3 176) |
| Jun. | 268 943 | 14 577 | 27 518 | / | 8 666 | (3 323) |
| Jul. | 288 433 | 15 236 | 32 111 | / | 9 257 | (3 611) |
| Aug. | 281 431 | 15 218 | 29 884 | / | 9 898 | (3 457) |
| Sep. | 264 724 | 15 296 | 26 978 | / | 9 830 | (3 451) |
| Okt. | 305 980 | 19 187 | 31 527 | / | 11 077 | (3 579) |
| Nov. | 287 165 | 19 468 | 29 081 | / | 11 176 | 3 253 |
| Dez. | 180 324 | 14 607 | 25 468 | / | 7 667 | (2 134) |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 204 657 | 13 748 | 28 712 | / | 7 705 | (3 470) |
| Feb. | 217 346 | 14 216 | 27 254 | / | 7 062 | (3 249) |
| Mär. | 226 203 | 15 123 | 26 486 | / | 9 321 | (2 770) |
| Apr. | 280 296 | 14 992 | 28 564 | / | 9 096 | (3 614) |
| Jan. - Apr. | 928 503 | 58 079 | 111 016 | (3 831) | 33 185 | 13 103 |
| | | | | | | Veränderung zum |
| | | | | | | <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 2001 | -4,0 | -11,2 | -0,3 | X | 5,4 | -18,4 |
| 2002 | -5,7 | -3,7 | 0,2 | X | -16,4 | -8,4 |
| 2003 | 0,9 | -5,7 | 6,2 | X | 2,5 | -18,5 |
| 2004 | 0,8 | 4,9 | 1,4 | X | -0,8 | 9,8 |
| 2005 | -0,1 | 7,4 | 3,0 | X | 1,6 | -3,4 |
| 2006 | 5,6 | 0,9 | 2,9 | X | 5,8 | 25,9 |
| 2007 | 3,7 | 10,6 | 4,9 | X | -7,0 | 3,6 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 14,3 | 18,6 | 10,2 | X | -0,4 | X |
| Mai | -4,0 | 0,3 | 1,5 | X | -27,9 | X |
| Jun. | -1,6 | 17,2 | -2,0 | X | -13,8 | X |
| Jul. | 3,6 | 14,7 | 5,8 | X | 5,4 | X |
| Aug. | -0,5 | 10,0 | 4,4 | X | -8,5 | X |
| Sep. | -5,5 | 8,5 | 0,5 | X | -11,6 | X |
| Okt. | 8,2 | 11,1 | 17,7 | X | 5,6 | X |
| Nov. | -0,0 | 10,6 | 2,7 | X | 5,7 | X |
| Dez. | -12,1 | 25,4 | -5,4 | X | -7,6 | X |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 9,5 | 18,5 | 7,1 | X | 29,9 | X |
| Feb. | 10,0 | 25,3 | 5,7 | X | 13,2 | X |
| Mär. | -9,1 | 0,7 | -16,5 | X | -0,6 | X |
| Apr. | 12,7 | 15,6 | 4,4 | X | 15,9 | X |
| Jan. - Apr. | 5,3 | 14,1 | -0,6 | X | 12,9 | -4,9 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------|--------------------------|---|---|----------------|--|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | Jahr Year | |
| | | | | zusammen | darunter / of which | Monat Month | |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 71 928 | 1 589 665 | 21 459 | 225 670 | 451 367 | 190 695 | 2000 | |
| 79 875 | 1 493 324 | 19 324 | 210 507 | 462 021 | 194 894 | 2001 | |
| 71 812 | 1 388 945 | 19 498 | 198 590 | 450 494 | 182 389 | 2002 | |
| 72 901 | 1 364 013 | 20 026 | 212 093 | 479 738 | 201 500 | 2003 | |
| 79 121 | 1 337 219 | 21 148 | 214 429 | 503 919 | 209 976 | 2004 | |
| 75 904 | 1 291 801 | 20 421 | 214 369 | 533 533 | 237 483 | 2005 | |
| 86 141 | 1 349 344 | 23 156 | 226 239 | 579 465 | 259 233 | 2006 | |
| 94 887 | 1 365 037 | 25 114 | 238 327 | 620 324 | 276 666 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | |
| 7 424 | 116 730 | (2 398) | 18 075 | 51 709 | 22 776 | Apr. | |
| 7 867 | 131 203 | (1 600) | 20 311 | 50 946 | 23 746 | Mai | |
| 7 871 | 130 805 | / | 20 304 | 53 043 | 24 031 | Jun. | |
| 7 551 | 141 674 | (2 511) | 21 477 | 53 828 | 24 455 | Jul. | |
| 8 037 | 136 485 | (2 503) | 20 080 | 53 161 | 25 132 | Aug. | |
| 7 553 | 126 256 | (1 502) | 21 888 | 51 373 | 23 219 | Sep. | |
| 8 776 | 144 190 | (2 855) | 24 604 | 59 234 | 25 910 | Okt. | |
| 9 934 | 129 640 | (1 692) | 24 641 | 57 196 | 26 442 | Nov. | |
| 4 725 | 66 735 | (1 372) | 16 196 | 40 392 | 16 988 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | |
| 7 302 | 67 996 | (1 472) | 18 685 | 54 408 | 22 961 | Jan. | |
| 9 334 | 82 532 | (2 953) | 20 449 | 49 595 | 20 968 | Feb. | |
| 8 665 | 88 884 | (1 962) | 19 876 | 51 995 | 21 665 | Mär. | |
| 9 937 | 128 000 | (2 459) | 25 778 | 57 009 | 24 330 | Apr. | |
| 35 237 | 367 412 | (8 846) | 84 787 | 213 007 | 89 924 | Jan. - Apr. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | |
| 11,0 | -6,1 | -10,0 | -6,7 | 2,4 | 2,2 | 2001 | |
| -10,1 | -7,0 | 0,9 | -5,7 | -2,5 | -6,4 | 2002 | |
| 1,5 | -1,8 | 2,7 | 6,8 | 6,5 | 10,5 | 2003 | |
| 8,5 | -2,0 | 5,6 | 1,1 | 5,0 | 4,2 | 2004 | |
| -4,1 | -3,4 | -3,4 | 0,0 | 5,9 | 13,1 | 2005 | |
| 13,5 | 4,5 | 13,4 | 5,5 | 8,6 | 9,2 | 2006 | |
| 10,2 | 1,2 | 8,5 | 5,3 | 7,1 | 6,7 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | |
| X | 17,6 | X | -5,1 | 18,9 | 17,5 | Apr. | |
| X | -5,3 | X | 0,1 | 1,0 | 1,9 | Mai | |
| X | -7,3 | X | 4,9 | 7,9 | 6,7 | Jun. | |
| X | -1,1 | X | 13,1 | 8,9 | 12,8 | Jul. | |
| X | -5,3 | X | -8,2 | 9,0 | 13,6 | Aug. | |
| X | -10,5 | X | 0,8 | 2,1 | 1,4 | Sep. | |
| X | 3,0 | X | 9,3 | 15,0 | 11,6 | Okt. | |
| X | -8,6 | X | 18,4 | 3,6 | 5,1 | Nov. | |
| X | -25,4 | X | 1,5 | -4,6 | -12,4 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | |
| X | 7,2 | X | 13,1 | 16,3 | 13,5 | Jan. | |
| X | 10,0 | X | 27,9 | 3,1 | 2,4 | Feb. | |
| X | -13,6 | X | 9,0 | -4,7 | -6,9 | Mär. | |
| X | 9,7 | X | 42,6 | 10,2 | 6,8 | Apr. | |
| 8,2 | 2,6 | X | 23,2 | 5,9 | 3,7 | Jan. - Apr. | |

1 Güter

1.6 Straßenverkehr

1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Transport performance on road by

| Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon | | | | |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Mill. tkm | | | | | | |
| 2000 | 280 699 | 24 446 | 48 428 | 1 538 | 9 785 | 5 002 |
| 2001 | 288 955 | 24 139 | 50 432 | 1 425 | 10 678 | 3 774 |
| 2002 | 285 207 | 23 556 | 52 220 | 1 432 | 9 347 | 3 379 |
| 2003 | 290 918 | 22 317 | 54 698 | 1 127 | 9 249 | 2 521 |
| 2004 | 303 744 | 23 128 | 55 817 | 1 510 | 9 256 | 2 814 |
| 2005 | 310 114 | 24 210 | 57 909 | 1 360 | 8 986 | 3 211 |
| 2006 | 330 008 | 25 410 | 60 946 | 1 368 | 9 492 | 3 664 |
| 2007 | 343 438 | 26 755 | 62 919 | 1 464 | 8 977 | 3 857 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 27 598 | 1 915 | 5 112 | / | 676 | (347) |
| Mai | 28 877 | 2 023 | 5 510 | / | 590 | (313) |
| Jun. | 28 718 | 2 041 | 5 173 | (116) | 774 | (294) |
| Jul. | 31 521 | 2 487 | 5 612 | / | 757 | (378) |
| Aug. | 30 018 | 2 288 | 5 511 | / | 870 | (335) |
| Sep. | 29 298 | 2 336 | 4 948 | / | 762 | (285) |
| Okt. | 32 377 | 2 648 | 5 612 | (103) | 823 | (317) |
| Nov. | 31 401 | 2 857 | 5 459 | (146) | 869 | (348) |
| Dez. | 22 454 | 2 013 | 4 597 | / | 759 | (229) |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 27 653 | 2 250 | 5 245 | / | 723 | (356) |
| Feb. | 27 558 | 2 283 | 5 154 | / | 746 | (336) |
| Mär. | 27 279 | 2 392 | 5 032 | / | 800 | (310) |
| Apr. | 31 206 | 2 695 | 5 164 | / | 781 | (378) |
| Jan. - Apr. | 113 696 | 9 620 | 20 596 | (458) | 3 051 | 1 380 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | | |
| 2001 | 2,9 | -1,3 | 4,1 | -7,4 | 9,1 | -24,5 |
| 2002 | -1,3 | -2,4 | 3,5 | 0,5 | -12,5 | -10,5 |
| 2003 | 2,0 | -5,3 | 4,7 | -21,3 | -1,0 | -25,4 |
| 2004 | 4,4 | 3,6 | 2,0 | 34,0 | 0,1 | 11,6 |
| 2005 | 2,1 | 4,7 | 3,7 | -9,9 | -2,9 | 14,1 |
| 2006 | 6,4 | 5,0 | 5,2 | 0,6 | 5,6 | 14,1 |
| 2007 | 4,1 | 5,3 | 3,2 | 7,0 | -5,4 | 5,3 |
| 2007 | | | | | | |
| Apr. | 12,2 | -0,5 | 8,4 | X | X | X |
| Mai | -3,4 | -1,4 | -1,4 | X | X | X |
| Jun. | 0,8 | -1,5 | -0,9 | X | X | X |
| Jul. | 8,1 | 16,8 | -0,7 | X | X | X |
| Aug. | 3,5 | 7,6 | 7,0 | X | X | X |
| Sep. | -1,5 | 6,4 | -8,4 | X | X | X |
| Okt. | 9,3 | 7,2 | 5,9 | X | X | X |
| Nov. | 2,0 | 15,4 | 3,7 | X | X | X |
| Dez. | -4,3 | 12,2 | -3,8 | X | X | X |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 7,6 | 14,7 | 6,5 | X | 23,2 | X |
| Feb. | 7,6 | 26,6 | 6,1 | X | 22,6 | X |
| Mär. | -8,7 | 0,4 | -10,2 | X | X | X |
| Apr. | 13,1 | 40,7 | 1,0 | X | 15,5 | X |
| Jan. - Apr. | 4,5 | 19,3 | 0,5 | X | 10,0 | 1,5 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

verkehr
inländischer Lkw

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|----------------|--|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | Jahr Year | |
| iron, non- ferrous metals | non-metallic minerals | fertilizer | chemical products | zusammen | darunter / of which | Monat Month | |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ special transported | | |
| Mio. ton-km | | | | | | | |
| 14 461 | 58 864 | 1 609 | 23 936 | 92 631 | 33 681 | 2000 | |
| 16 565 | 56 237 | 1 620 | 24 922 | 99 163 | 35 039 | 2001 | |
| 15 163 | 53 708 | 1 880 | 24 840 | 99 683 | 33 982 | 2002 | |
| 15 704 | 52 575 | 2 066 | 28 717 | 101 945 | 35 696 | 2003 | |
| 17 692 | 53 143 | 2 102 | 29 556 | 108 727 | 37 419 | 2004 | |
| 16 290 | 52 793 | 1 903 | 30 740 | 112 713 | 41 437 | 2005 | |
| 18 048 | 55 671 | 1 844 | 32 376 | 121 151 | 45 207 | 2006 | |
| 19 840 | 56 581 | 2 235 | 32 528 | 128 283 | 47 951 | 2007 | |
| | | | | | | 2007 | |
| 1 615 | 4 761 | (184) | 2 413 | 10 420 | 4 014 | Apr. | |
| 1 606 | 5 295 | (99) | 2 703 | 10 628 | 3 941 | Mai | |
| 1 682 | 5 323 | (132) | 2 558 | 10 626 | 4 222 | Jun. | |
| 1 758 | 5 739 | / | 3 031 | 11 369 | 4 366 | Jul. | |
| 1 642 | 5 527 | / | 2 678 | 10 783 | 4 292 | Aug. | |
| 1 618 | 5 088 | (117) | 2 827 | 11 192 | 4 411 | Sep. | |
| 1 843 | 5 535 | (230) | 3 034 | 12 233 | 4 251 | Okt. | |
| 1 976 | 5 091 | (181) | 2 994 | 11 480 | 4 265 | Nov. | |
| 1 011 | 3 045 | (172) | 2 215 | 8 256 | 2 944 | Dez. | |
| | | | | | | 2008 | |
| 1 732 | 3 407 | (184) | 2 971 | 10 634 | 3 887 | Jan. | |
| 1 897 | 3 721 | (226) | 2 727 | 10 395 | 3 808 | Feb. | |
| 1 700 | 4 051 | (187) | 2 487 | 10 204 | 3 753 | Mär. | |
| 1 986 | 5 218 | (192) | 3 170 | 11 504 | 4 284 | Apr. | |
| 7 315 | 16 398 | 789 | 11 355 | 42 737 | 15 732 | Jan. - Apr. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | |
| 14,5 | -4,5 | 0,7 | 4,1 | 7,1 | 4,0 | 2001 | |
| -8,5 | -4,5 | 16,0 | -0,3 | 0,5 | -3,0 | 2002 | |
| 3,6 | -2,1 | 9,9 | 15,6 | 2,3 | 5,0 | 2003 | |
| 12,7 | 1,1 | 1,8 | 2,9 | 6,7 | 4,8 | 2004 | |
| -7,9 | -0,7 | -9,5 | 4,0 | 3,7 | 10,7 | 2005 | |
| 10,8 | 5,5 | -3,1 | 5,3 | 7,5 | 9,1 | 2006 | |
| 9,9 | 1,6 | 21,2 | 0,5 | 5,9 | 6,1 | 2007 | |
| | | | | | | 2007 | |
| 28,9 | 17,5 | X | -3,8 | 16,0 | 19,5 | Apr. | |
| 2,8 | -6,1 | X | -3,9 | -1,1 | -2,9 | Mai | |
| 1,5 | -1,0 | X | -6,0 | 5,4 | 11,3 | Jun. | |
| 11,4 | 5,9 | X | 11,2 | 10,2 | 18,1 | Jul. | |
| -0,8 | -1,0 | X | -7,8 | 7,9 | 13,1 | Aug. | |
| -9,3 | -2,1 | X | -0,8 | 3,5 | 6,5 | Sep. | |
| 31,2 | -5,3 | X | 11,3 | 17,2 | 5,2 | Okt. | |
| 32,8 | -9,7 | X | 0,2 | 0,5 | 1,1 | Nov. | |
| -9,5 | -16,9 | X | -5,5 | -4,1 | -13,9 | Dez. | |
| | | | | | | 2008 | |
| X | 7,3 | X | 10,6 | 5,8 | 5,9 | Jan. | |
| X | 4,0 | X | 7,1 | 3,5 | 7,9 | Feb. | |
| X | -8,4 | X | -12,5 | -8,8 | -7,3 | Mär. | |
| X | 9,6 | X | 31,4 | 10,4 | 6,7 | Apr. | |
| 9,1 | 2,9 | 5,4 | 8,3 | 2,4 | 3,1 | Jan. - Apr. | |

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamt- index | Darunter Of which | | | |
|--|------------------|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Nahverkehr (bis 50 km) | Regionalverkehr (50 - 150 km) | Binnenfern- verkehr (über 150 km) | Grenzüber- schreitender Verkehr |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 102,2 | 100,8 | 101,9 | 102,0 | 103,7 |
| 2006 | | | | | |
| 1. Quartal | 99,2 | 99,8 | 99,2 | 99,3 | 98,5 |
| 2. Quartal | 99,9 | 100,1 | 99,9 | 99,8 | 100,1 |
| 3. Quartal | 100,2 | 100,0 | 100,3 | 100,2 | 100,4 |
| 4. Quartal | 100,7 | 100,2 | 100,6 | 100,7 | 101,0 |
| 2007 | | | | | |
| 1. Quartal | 101,3 | 100,4 | 101,1 | 101,4 | 101,5 |
| 2. Quartal | 102,2 | 100,7 | 101,9 | 101,8 | 104,1 |
| 3. Quartal | 102,4 | 101,0 | 102,0 | 101,9 | 104,3 |
| 4. Quartal | 103,0 | 100,9 | 102,4 | 102,8 | 104,8 |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | 104,3 | 101,7 | 103,9 | 103,8 | 106,8 |
| 2. Quartal | 106,2 | 103,8 | 105,7 | 105,9 | 108,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2007 | 2,2 | 0,8 | 1,8 | 2,0 | 3,7 |
| 2007 | | | | | |
| 1. Quartal | 2,1 | 0,6 | 1,9 | 2,1 | 3,0 |
| 2. Quartal | 2,3 | 0,6 | 2,0 | 2,0 | 4,0 |
| 3. Quartal | 2,2 | 1,0 | 1,7 | 1,7 | 3,9 |
| 4. Quartal | 2,3 | 0,7 | 1,8 | 2,1 | 3,8 |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | 3,0 | 1,3 | 2,8 | 2,4 | 5,2 |
| 2. Quartal | 3,9 | 3,1 | 3,7 | 4,0 | 4,1 |

1 Güterverkehr**1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl *)***Crude oil transported in pipelines*

| Jahr Year — Monat Month | Beförderte Menge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang |
| | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> |
| | 1 000 t / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 1998 | 90 717 | 22 042 | 68 675 | 14 849 | 4 440 | 10 409 |
| 1999 | 89 296 | 20 895 | 68 401 | 14 966 | 4 452 | 10 515 |
| 2000 | 89 398 | 20 789 | 68 609 | 15 033 | 4 316 | 10 718 |
| 2001 | 90 177 | 21 294 | 68 883 | 15 761 | 4 677 | 11 083 |
| 2002 | 90 853 | 21 052 | 69 801 | 15 205 | 4 529 | 10 676 |
| 2003 | 92 308 | 20 986 | 71 322 | 15 407 | 4 579 | 10 828 |
| 2004 | 93 798 | 22 828 | 70 970 | 16 236 | 4 949 | 11 287 |
| 2005 | 95 488 | 22 477 | 73 011 | 16 741 | 4 897 | 11 843 |
| 2006 | 94 219 | 21 708 | 72 511 | 15 844 | 4 656 | 11 189 |
| 2007 | 90 896 | 22 689 | 68 208 | 15 824 | 4 898 | 10 926 |
| 2007 | | | | | | |
| Jun. | 7 559 | 1 932 | 5 627 | 1 298 | 412 | 886 |
| Jul. | 8 052 | 1 943 | 6 109 | 1 363 | 422 | 941 |
| Aug. | 7 939 | 1 922 | 6 018 | 1 395 | 417 | 978 |
| Sep. | 7 517 | 1 752 | 5 765 | 1 322 | 384 | 937 |
| Okt. | 7 849 | 1 966 | 5 884 | 1 317 | 423 | 895 |
| Nov. | 7 353 | 1 799 | 5 553 | 1 199 | 386 | 813 |
| Dez. | 7 826 | 1 970 | 5 855 | 1 282 | 407 | 875 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 8 347 | 1 987 | 6 361 | 1 363 | 425 | 938 |
| Feb. | 7 127 | 1 669 | 5 458 | 1 257 | 387 | 870 |
| Mär. | 8 062 | 1 877 | 6 185 | 1 353 | 410 | 943 |
| Apr. | 7 536 | 1 696 | 5 840 | 1 291 | 348 | 943 |
| Mai | 7 125 | 1 836 | 5 289 | 1 208 | 406 | 802 |
| Jun. | 6 867 | 1 959 | 4 907 | 1 071 | 423 | 648 |
| Jan. - Jun. | 45 064 | 11 024 | 34 039 | 7 543 | 2 399 | 5 144 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1999 | -1,6 | -5,2 | -0,4 | 0,8 | 0,3 | 1,0 |
| 2000 | 0,1 | -0,5 | 0,3 | 0,4 | -3,0 | 1,9 |
| 2001 | 0,9 | 2,4 | 0,4 | 4,8 | 8,4 | 3,4 |
| 2002 | 0,7 | -1,1 | 1,3 | -3,5 | -3,2 | -3,7 |
| 2003 | 1,6 | -0,3 | 2,2 | 1,3 | 1,1 | 1,4 |
| 2004 | 1,6 | 8,8 | -0,5 | 5,4 | 8,1 | 4,2 |
| 2005 | 1,8 | -1,5 | 2,9 | 3,1 | -1,0 | 4,9 |
| 2006 | -1,3 | -3,4 | -0,7 | -5,4 | -4,9 | -5,5 |
| 2007 | -3,5 | 4,5 | -5,9 | -0,1 | 5,2 | -2,4 |
| 2007 | | | | | | |
| Jun. | -5,9 | -6,6 | -5,7 | -1,5 | -6,1 | 0,9 |
| Jul. | 2,2 | 10,0 | 0,0 | 1,4 | 3,4 | 0,5 |
| Aug. | -5,1 | 0,8 | -6,8 | -4,6 | -1,4 | -5,9 |
| Sep. | -4,1 | 0,7 | -5,4 | -1,5 | -0,7 | -1,8 |
| Okt. | -3,3 | 6,5 | -6,2 | -3,2 | 14,3 | -9,7 |
| Nov. | -7,6 | 3,5 | -10,7 | -7,5 | -0,7 | -10,4 |
| Dez. | -2,1 | 0,3 | -2,9 | -8,2 | -4,2 | -10,0 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 7,6 | 8,8 | 7,3 | -5,3 | 0,9 | -7,9 |
| Feb. | -0,1 | -7,6 | 2,5 | 1,2 | 6,6 | -1,0 |
| Mär. | 6,4 | -1,9 | 9,2 | 5,6 | 0,5 | 7,9 |
| Apr. | 5,9 | -11,4 | 12,3 | -5,0 | -20,0 | 2,0 |
| Mai | -1,3 | -5,7 | 0,3 | -8,9 | -3,5 | -11,4 |
| Jun. | -9,2 | 1,4 | -12,8 | -17,5 | 2,8 | -26,9 |
| Jan. - Jun. | 1,6 | -2,8 | 3,1 | -5,1 | -2,5 | -6,2 |

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Unternehmens

Company

| Jahr Year | Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i> | | | Linienverkehr <i>regular short-distance</i> | |
|--|---|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite | Fahrgäste | |
| | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> | <i>Passengers</i> | |
| | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | |
| 2005 | 10 184,9 | 126 817,8 | 12,5 | 10 060,7 | |
| 2006 | 10 382,0 | 131 250,3 | 12,6 | 10 259,8 | |
| 2007 | 10 426,2 | 131 771,7 | 12,6 | 10 305,0 | |
| 2006 | | | | | |
| 3. Quartal | 2 440,7 | 32 567,8 | 13,3 | 2 409,0 | |
| 4. Quartal | 2 684,8 | 33 800,4 | 12,6 | 2 653,3 | |
| 2007 | | | | | |
| 1. Quartal | 2 664,5 | 32 542,6 | 12,2 | 2 635,7 | |
| 2. Quartal | 2 592,5 | 32 965,3 | 12,7 | 2 562,5 | |
| 3. Quartal | 2 457,9 | 32 708,5 | 13,3 | 2 425,6 | |
| 4. Quartal | 2 711,3 | 33 555,4 | 12,4 | 2 681,2 | |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | 2 604,0 | 32 144,7 | 12,3 | 2 574,2 | |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | |
| 2005 | 1,1 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | |
| 2006 | 1,8 | 2,7 | 1,5 | 1,8 | |
| 2007 | 0,4 | 0,4 | -0,0 | 0,4 | |
| 2006 | | | | | |
| 3. Quartal | 0,5 | 1,6 | 1,7 | 0,5 | |
| 4. Quartal | 1,1 | 1,1 | 0,6 | 1,2 | |
| 2007 | | | | | |
| 1. Quartal | -0,3 | 1,8 | 2,1 | -0,4 | |
| 2. Quartal | 0,4 | 0,2 | -0,2 | 0,4 | |
| 3. Quartal | 0,7 | 0,4 | -0,3 | 0,7 | |
| 4. Quartal | 1,0 | -0,7 | -1,7 | 1,0 | |
| 2008 | | | | | |
| 1. Quartal | -2,3 | -1,2 | 1,1 | -2,3 | |

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

| insgesamt <i>transport total</i> | | Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i> | | | | Jahr <i>Year</i> |
|--|---|---|--|---|--|---------------------------|
| Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | | Quartal <i>Quarter</i> |
| Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | | |
| 91 567,5 | 9,1 | 124,2 | 35 250,3 | 283,8 | | 2005 |
| 95 517,9 | 9,3 | 122,2 | 35 732,4 | 292,4 | | 2006 |
| 96 487,1 | 9,4 | 121,2 | 35 284,7 | 291,2 | | 2007 |
| | | | | | | 2006 |
| 22 798,3 | 9,5 | 31,7 | 9 769,5 | 308,2 | | 3. Quartal |
| 25 054,5 | 9,4 | 31,5 | 8 745,9 | 277,8 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2007 |
| 24 334,5 | 9,2 | 28,8 | 8 208,1 | 285,3 | | 1. Quartal |
| 23 997,4 | 9,4 | 29,9 | 8 967,9 | 299,8 | | 2. Quartal |
| 23 053,9 | 9,5 | 32,4 | 9 654,7 | 298,3 | | 3. Quartal |
| 25 101,4 | 9,4 | 30,1 | 8 454,0 | 280,7 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2008 |
| 23 849,8 | 9,3 | 29,9 | 8 294,9 | 277,8 | | 1. Quartal |
| Vorjahreszeitraum in % ¹⁾ <i>period of the previous year ¹⁾</i> | | | | | | |
| 1,8 | 0,7 | 2,7 | 3,5 | 0,8 | | 2005 |
| 3,2 | 2,3 | -1,6 | 1,4 | 3,0 | | 2006 |
| 1,0 | 0,6 | -0,8 | -1,3 | -0,4 | | 2007 |
| | | | | | | 2006 |
| 2,3 | 2,7 | -0,7 | 0,0 | 0,6 | | 3. Quartal |
| 2,5 | 2,2 | -5,6 | -2,8 | 3,0 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2007 |
| 1,2 | 1,6 | 2,6 | 3,6 | 0,9 | | 1. Quartal |
| 1,6 | 1,2 | -3,5 | -3,5 | 0,0 | | 2. Quartal |
| 1,1 | 0,4 | 2,1 | -1,2 | -3,2 | | 3. Quartal |
| 0,2 | -0,9 | -4,3 | -3,3 | 1,0 | | 4. Quartal |
| | | | | | | 2008 |
| -2,0 | 0,4 | 3,8 | 1,1 | -2,6 | | 1. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Verkehrs

Means of

| Jahr Year | Omnibusse <i>Buses</i> | | | | | | Straßen |
|--|---|---|--|---|---|--|--------------------------------|
| | Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i> | | | Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i> | | | |
| | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> |
| Quartal Quarter | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. |
| 2005 | 5 225,2 | 35 028,8 | 6,7 | 5,3 | 1 554,9 | 291,1 | 3 431,3 |
| 2006 | 5 267,9 | 35 772,0 | 6,8 | 2,2 | 1 196,6 | 534,4 | 3 491,8 |
| 2007 | 5 266,0 | 35 727,2 | 6,8 | 2,2 | 1 084,8 | 499,8 | 3 552,4 |
| 2006 | | | | | | | |
| 3. Quartal | 1 195,2 | 7 857,2 | 6,6 | ,7 | 436,8 | 628,4 | 830,2 |
| 4. Quartal | 1 361,7 | 9 363,6 | 6,9 | ,5 | 288,4 | 529,7 | 904,4 |
| 2007 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 368,0 | 9 398,2 | 6,9 | 0,5 | 202,2 | 433,5 | 905,1 |
| 2. Quartal | 1 316,4 | 9 015,0 | 6,8 | 0,5 | 225,1 | 449,0 | 873,4 |
| 3. Quartal | 1 198,5 | 7 900,6 | 6,6 | 0,7 | 394,0 | 579,8 | 851,2 |
| 4. Quartal | 1 383,1 | 9 413,4 | 6,8 | 0,5 | 263,5 | 503,7 | 922,6 |
| 2008 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 328,5 | 9 121,6 | 6,9 | 0,5 | 174,5 | 380,4 | 865,5 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | | | |
| 2005 | -0,6 | 0,2 | 0,9 | -2,8 | -5,8 | -3,1 | 2,0 |
| 2006 | 0,8 | 2,1 | 1,3 | X | X | X | 1,8 |
| 2007 | -0,0 | -0,1 | -0,1 | -3,1 | -9,3 | -6,5 | 1,7 |
| 2006 | | | | | | | |
| 3. Quartal | 0,1 | 1,4 | 1,3 | X | X | X | 1,0 |
| 4. Quartal | -0,2 | 0,7 | 0,9 | X | X | X | 1,0 |
| 2007 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,4 | -1,2 | 0,2 | 1,0 | -7,2 | -8,1 | 2,0 |
| 2. Quartal | -0,5 | -0,3 | 0,2 | -6,9 | -11,2 | -4,7 | 0,4 |
| 3. Quartal | 0,3 | 0,6 | 0,3 | -2,2 | -9,8 | -7,7 | 2,5 |
| 4. Quartal | 1,6 | 0,5 | -1,0 | -3,9 | -8,6 | -4,9 | 2,0 |
| 2008 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,9 | -2,9 | -0,1 | -1,7 | -13,7 | -12,2 | -4,4 |

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

im Linienverkehr insgesamt

in regular transport total

mittelfahrten

transport trips

| bahnen Trams | | Eisenbahnen Railway | | | | | | Jahr Year |
|---|------|---|--|---|---|--|---|--------------|
| | | Nahverkehr Short-distance transport | | | Fernverkehr Long-distance transport | | | |
| | | Beförderungs- leistung Transport performance Mill./Mio. Pkm | mittlere Fahrtweite average trip distance km | Fahrgäste Passengers Mill. / Mio. | Beförderungs- leistung Transport performance Mill./Mio. Pkm | mittlere Fahrtweite average trip distance km | Fahrgäste Passengers Mill. / Mio. | |
| 15 287,6 | 4,5 | 2 012,0 | 41 251,0 | 20,5 | 118,9 | 33 695,4 | 283,4 | 2005 |
| 15 468,8 | 4,4 | 2 109,5 | 44 277,2 | 21,0 | 120,0 | 34 486,7 | 287,5 | 2006 |
| 15 856,9 | 4,5 | 2 108,0 | 44 903,1 | 21,3 | 119,0 | 34 199,9 | 287,4 | 2007 |
| 3 673,7 | 4,4 | 525,3 | 11 267,5 | 21,4 | 31,0 | 9 320,6 | 300,6 | 2006 |
| 3 998,1 | 4,4 | 547,9 | 11 692,8 | 21,3 | 30,9 | 8 445,5 | 273,0 | 3. Quartal |
| 3 998,1 | 4,4 | 547,9 | 11 692,8 | 21,3 | 30,9 | 8 445,5 | 273,0 | 4. Quartal |
| 4 036,6 | 4,5 | 521,9 | 10 899,6 | 20,9 | 28,3 | 8 005,9 | 282,9 | 2007 |
| 3 893,3 | 4,5 | 525,7 | 11 089,1 | 21,1 | 29,4 | 8 742,8 | 297,3 | 1. Quartal |
| 3 816,2 | 4,5 | 520,8 | 11 337,2 | 21,8 | 31,7 | 9 260,6 | 292,3 | 2. Quartal |
| 4 110,8 | 4,5 | 539,6 | 11 577,2 | 21,5 | 29,6 | 8 190,5 | 276,7 | 3. Quartal |
| 4 110,8 | 4,5 | 539,6 | 11 577,2 | 21,5 | 29,6 | 8 190,5 | 276,7 | 4. Quartal |
| 3 875,8 | 4,5 | 528,2 | 10 852,3 | 20,5 | 29,4 | 8 120,4 | 276,2 | 2008 |
| 3 875,8 | 4,5 | 528,2 | 10 852,3 | 20,5 | 29,4 | 8 120,4 | 276,2 | 1. Quartal |
| Vorjahreszeitraum in % ¹⁾ | | | | | | | | |
| period of the previous year ¹⁾ | | | | | | | | |
| 3,1 | 1,0 | 2,9 | 2,7 | -0,2 | 2,9 | 4,0 | 1,0 | 2005 |
| 1,2 | -0,6 | 3,9 | 4,8 | 2,4 | 0,9 | 2,3 | 1,4 | 2006 |
| 2,5 | 0,8 | -0,1 | 1,4 | 1,5 | -0,8 | -0,8 | -0,0 | 2007 |
| -0,5 | -1,5 | 0,1 | 3,9 | 5,3 | 1,9 | 1,2 | -0,7 | 2006 |
| 0,5 | -0,6 | 5,4 | 4,8 | 0,8 | -3,2 | -2,0 | 1,2 | 3. Quartal |
| 0,5 | -0,6 | 5,4 | 4,8 | 0,8 | -3,2 | -2,0 | 1,2 | 4. Quartal |
| 2,6 | 0,5 | 0,4 | 2,8 | 2,4 | 2,7 | 4,1 | 1,4 | 2007 |
| 0,8 | 0,4 | 1,8 | 3,5 | 1,7 | -3,4 | -3,1 | 0,3 | 1. Quartal |
| 3,9 | 1,3 | -0,9 | 0,6 | 1,5 | 2,2 | -0,6 | -2,8 | 2. Quartal |
| 2,8 | 0,8 | -1,5 | -1,0 | 0,5 | -4,3 | -3,0 | 1,4 | 3. Quartal |
| 2,8 | 0,8 | -1,5 | -1,0 | 0,5 | -4,3 | -3,0 | 1,4 | 4. Quartal |
| -4,0 | 0,4 | 1,2 | -0,4 | -1,6 | 3,9 | 1,4 | -2,4 | 2008 |
| -4,0 | 0,4 | 1,2 | -0,4 | -1,6 | 3,9 | 1,4 | -2,4 | 1. Quartal |

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Mill. Linienverkehr insgesamt ^{1) 3) 4)} | | | | | | | | | |
| 2005 | 10 060,7 | 1 057,3 | 1 331,9 | 1 263,9 | 141,4 | 145,0 | 526,8 | 1 211,5 | 118,1 |
| 2006 | 10 259,8 | 1 093,6 | 1 182,0 | 1 290,1 | 135,5 | 142,4 | 541,0 | 1 434,2 | 113,2 |
| 2007 | 10 305,0 | 1 105,9 | 1 186,5 | 1 275,4 | 135,8 | 148,3 | 558,0 | 1 485,1 | 109,3 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 2 409,0 | 250,4 | 272,4 | 325,0 | 29,8 | 29,9 | 127,5 | 343,8 | 26,3 |
| 4. Quartal | 2 653,3 | 293,6 | 308,4 | 324,2 | 35,2 | 39,4 | 143,8 | 374,4 | 28,1 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 635,7 | 284,9 | 306,1 | 312,8 | 36,3 | 38,8 | 139,7 | 378,0 | 27,9 |
| 2. Quartal | 2 562,5 | 276,8 | 296,1 | 320,9 | 33,6 | 36,1 | 136,1 | 363,3 | 28,0 |
| 3. Quartal | 2 425,6 | 252,0 | 274,7 | 311,5 | 30,0 | 34,2 | 133,9 | 360,1 | 25,5 |
| 4. Quartal | 2 681,2 | 292,2 | 309,5 | 330,1 | 35,8 | 39,2 | 148,4 | 383,7 | 27,8 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 574,2 | 289,6 | 303,2 | 264,6 | 34,7 | 38,5 | 146,4 | 370,1 | 26,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,8 | 3,4 | X | 2,1 | -4,2 | -1,8 | 2,7 | X | -4,2 |
| 2007 | 0,4 | 1,1 | 0,4 | -1,1 | 0,2 | 4,1 | 3,2 | 3,5 | -3,4 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 0,5 | 3,3 | X | -5,3 | -4,2 | -5,4 | 2,1 | X | -6,1 |
| 4. Quartal | 1,2 | 2,0 | X | 4,4 | -3,2 | -1,5 | 3,3 | X | 0,8 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,4 | 2,2 | 0,5 | -0,4 | -2,5 | 1,4 | 2,1 | 3,4 | -5,4 |
| 2. Quartal | 0,4 | 2,2 | - 0,2 | -1,8 | 1,1 | 3,7 | 2,4 | 3,7 | -4,0 |
| 3. Quartal | 0,7 | 0,7 | 0,8 | -4,1 | 0,7 | 14,3 | 5,0 | 4,8 | -2,9 |
| 4. Quartal | 1,0 | - 0,5 | 0,4 | 1,8 | 1,8 | - 0,6 | 3,2 | 2,5 | -1,1 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | - 2,3 | 1,7 | - 1,0 | -15,4 | -4,7 | - 0,9 | 4,8 | - 2,1 | -4,3 |
| Linienverkehr mit Eisenbahnen ^{2) 3) 4)} | | | | | | | | | |
| 2005 | 2 012,0 | 122,6 | 194,0 | 356,8 | 3,4 | - | 168,6 | 777,5 | 5,9 |
| 2006 | 2 109,5 | 121,8 | 5,1 | 375,8 | 3,5 | - | 174,9 | 995,9 | 5,7 |
| 2007 | 2 108,0 | 126,5 | 5,3 | 370,5 | 4,8 | - | 171,0 | 1 012,9 | 6,1 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 525,3 | 30,0 | 1,3 | 97,5 | 0,9 | - | 43,1 | 242,8 | 2,0 |
| 4. Quartal | 547,9 | 31,8 | 1,4 | 95,7 | 0,9 | - | 47,5 | 259,9 | 1,4 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 521,9 | 32,4 | 1,4 | 83,9 | 1,1 | - | 42,1 | 257,8 | 1,0 |
| 2. Quartal | 525,7 | 31,4 | 1,3 | 99,7 | 1,2 | - | 41,9 | 247,0 | 1,5 |
| 3. Quartal | 520,8 | 29,7 | 1,4 | 93,7 | 1,2 | - | 41,4 | 247,9 | 2,1 |
| 4. Quartal | 539,6 | 33,0 | 1,2 | 93,2 | 1,3 | - | 45,7 | 260,2 | 1,6 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 528,2 | 33,5 | 1,2 | 90,8 | 1,3 | - | 48,7 | 251,0 | 1,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 3,9 | -0,6 | X | 5,3 | 2,0 | X | 3,7 | X | -3,7 |
| 2007 | -0,1 | 3,9 | 4,1 | -1,4 | 38,9 | X | -2,2 | 1,7 | 7,8 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 0,1 | -2,3 | X | -14,2 | 6,4 | X | 11,9 | X | -2,9 |
| 4. Quartal | 5,4 | 5,4 | X | 14,7 | 3,4 | X | 8,2 | X | 28,3 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,4 | 4,9 | 10,5 | -2,3 | 26,1 | X | -2,5 | 2,6 | 11,9 |
| 2. Quartal | 1,8 | 7,9 | 15,9 | 3,1 | 42,0 | X | 1,9 | 2,0 | 3,6 |
| 3. Quartal | -0,9 | -1,0 | 2,8 | -4,0 | 39,1 | X | -4,0 | 2,1 | 4,3 |
| 4. Quartal | -1,5 | 3,8 | - 10,7 | -2,6 | 48,0 | X | -3,8 | ,1 | 14,2 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,2 | 3,4 | - 9,0 | 8,2 | 23,4 | X | 15,6 | - 2,6 | 26,0 |

^{*)} Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

⁴⁾ siehe Seite 46 - Fußnote 1). / *See page 46 - footnote 1).*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Quartal Quarter |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| <i>Regular short-distance transport total ^{1) 3) 4)}</i> | | | | | | | | |
| 504,3 | 2 382,2 | 249,7 | 95,9 | 430,2 | 190,6 | 241,5 | 170,3 | 2005 |
| 548,7 | 2 423,2 | 252,0 | 94,0 | 426,8 | 186,7 | 230,3 | 166,1 | 2006 |
| 554,4 | 2 424,4 | 251,4 | 92,9 | 420,9 | 184,4 | 212,4 | 160,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 112,6 | 586,4 | 54,9 | 22,5 | 97,5 | 40,0 | 54,5 | 35,7 | 3. Quartal |
| 142,6 | 617,1 | 64,0 | 24,0 | 108,0 | 48,8 | 58,4 | 43,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 148,1 | 618,6 | 66,3 | 23,3 | 108,4 | 49,5 | 54,5 | 42,3 | 1. Quartal |
| 142,9 | 596,0 | 63,8 | 22,8 | 106,0 | 46,7 | 52,6 | 40,8 | 2. Quartal |
| 115,3 | 587,4 | 56,8 | 22,7 | 95,4 | 40,8 | 50,7 | 34,6 | 3. Quartal |
| 148,0 | 622,4 | 64,5 | 24,2 | 111,1 | 47,4 | 54,6 | 42,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 145,1 | 616,1 | 65,5 | 23,9 | 106,7 | 47,2 | 54,6 | 41,3 | 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| X | 1,7 | 0,9 | -1,9 | -0,8 | -2,0 | -4,6 | -2,5 | 2006 |
| 1,0 | 0,0 | -0,2 | -1,2 | -1,4 | -1,3 | -7,8 | -3,7 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| X | 2,3 | 0,9 | 3,4 | 0,9 | -3,2 | -4,6 | -0,8 | 3. Quartal |
| X | -0,0 | 0,3 | -7,2 | -6,6 | -3,1 | -6,3 | -1,8 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| -6,0 | 0,3 | -4,3 | -4,6 | -6,6 | -1,9 | -11,0 | -5,1 | 1. Quartal |
| 5,0 | -1,1 | 0,1 | -1,2 | 0,8 | -1,6 | -6,4 | -4,1 | 2. Quartal |
| 2,5 | 0,2 | 3,4 | 0,5 | - 2,1 | 1,9 | -7,0 | -2,9 | 3. Quartal |
| 3,8 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 2,8 | - 2,8 | -6,4 | -2,4 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| - 2,0 | - 0,4 | - 1,2 | 2,8 | - 1,6 | - 4,6 | 0,1 | -2,5 | 1. Quartal |
| <i>Short-distance transport by rails ^{2) 3) 4)}</i> | | | | | | | | |
| 11,8 | 308,3 | 7,7 | - | 5,3 | 2,8 | 42,7 | 4,6 | 2005 |
| 31,2 | 329,7 | 7,7 | - | 7,7 | 5,0 | 41,0 | 4,6 | 2006 |
| 34,9 | 333,7 | 7,2 | - | 7,3 | 7,4 | 15,8 | 4,4 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 8,0 | 82,5 | 1,7 | - | 1,9 | 1,4 | 11,1 | 1,2 | 3. Quartal |
| 7,8 | 84,3 | 1,9 | - | 2,1 | 1,3 | 10,8 | 1,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 8,4 | 84,8 | 1,2 | - | 1,9 | 2,0 | 3,0 | 1,1 | 1. Quartal |
| 8,7 | 81,8 | 2,2 | - | 1,9 | 1,9 | 4,0 | 1,1 | 2. Quartal |
| 8,9 | 83,2 | 1,9 | - | 1,7 | 2,0 | 4,7 | 1,1 | 3. Quartal |
| 8,9 | 83,9 | 2,0 | - | 1,7 | 1,6 | 4,1 | 1,1 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 11,1 | 80,8 | 1,2 | - | 1,7 | 0,7 | 3,8 | 1,1 | 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 6,1 | 6,9 | -0,9 | X | X | X | -4,0 | -0,1 | 2006 |
| 11,8 | 1,2 | -5,5 | X | X | X | X | -4,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 6,1 | 8,1 | -6,2 | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 3. Quartal |
| 6,3 | 3,7 | -9,3 | X | X | X | -2,9 | 0,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 11,1 | 2,8 | -39,1 | X | -0,3 | X | X | -2,7 | 1. Quartal |
| 10,3 | 1,7 | 5,3 | X | 3,6 | X | X | -4,7 | 2. Quartal |
| 11,4 | 0,9 | 7,2 | X | -6,9 | X | X | -4,3 | 3. Quartal |
| 14,2 | - 0,5 | 4,4 | X | -18,1 | X | X | -4,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 31,9 | - 4,7 | ,4 | X | -7,7 | X | X | -1,2 | 1. Quartal |

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips.* ²⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*³⁾ 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i> | Davon | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
| Mill. | | | | | | | | | | |
| Linienverkehr mit Straßenbahnen ²⁾ | | | | | | | | | | |
| 2005 | 3 431,3 | 376,8 | 602,6 | 631,2 | 46,6 | 56,3 | 176,7 | 185,2 | 41,4 | |
| 2006 | 3 491,8 | 383,7 | 634,5 | 639,9 | 41,9 | 56,3 | 180,1 | 195,8 | 41,4 | |
| 2007 | 3 552,4 | 390,4 | 644,3 | 643,7 | 44,1 | 56,7 | 195,2 | 212,3 | 38,6 | |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 830,2 | 87,4 | 153,1 | 157,9 | 9,8 | 12,8 | 41,4 | 46,5 | 9,8 | |
| 4. Quartal | 904,4 | 104,2 | 162,7 | 160,1 | 11,1 | 15,3 | 47,5 | 50,9 | 11,0 | |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 905,1 | 101,9 | 162,7 | 163,0 | 11,2 | 14,9 | 48,2 | 54,8 | 10,8 | |
| 2. Quartal | 873,4 | 97,1 | 160,5 | 152,5 | 10,8 | 13,6 | 47,9 | 52,2 | 9,1 | |
| 3. Quartal | 851,2 | 92,0 | 155,3 | 158,0 | 10,4 | 13,1 | 47,1 | 50,5 | 8,8 | |
| 4. Quartal | 922,6 | 99,4 | 165,7 | 170,2 | 11,8 | 15,2 | 52,0 | 54,8 | 10,0 | |
| 2008 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 865,5 | 103,5 | 162,6 | 124,8 | 11,0 | 14,9 | 50,1 | 52,9 | 9,6 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | |
| 2005 | 2,0 | 4,0 | 0,2 | 2,5 | 30,0 | 0,2 | -16,3 | 1,2 | 2,0 | |
| 2006 | 1,8 | 1,8 | 5,3 | 1,4 | -10,0 | 0,0 | 1,9 | 5,8 | 0,1 | |
| 2007 | 1,7 | 1,7 | 1,5 | 0,6 | 5,3 | 0,8 | 8,4 | 8,4 | -6,8 | |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 1,0 | 2,3 | 5,8 | -0,3 | -12,0 | -2,3 | -8,4 | 6,3 | -0,6 | |
| 4. Quartal | 1,0 | 2,6 | 3,8 | 0,9 | -6,1 | 0,5 | 2,0 | 5,6 | 3,1 | |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | 4,8 | 1,5 | 1,9 | 0,7 | 0,0 | 4,4 | 9,0 | -1,5 | |
| 2. Quartal | 0,4 | 2,3 | 1,3 | -5,8 | 8,9 | 1,5 | 6,5 | 8,0 | -6,6 | |
| 3. Quartal | 2,5 | 5,3 | 1,5 | 0,0 | 5,6 | 2,3 | 13,7 | 8,8 | -10,2 | |
| 4. Quartal | 2,0 | -4,7 | 1,9 | 6,3 | 6,5 | -0,4 | 9,3 | 7,8 | -9,2 | |
| 2008 | | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -4,4 | 1,6 | -0,1 | -23,4 | -1,9 | 0,4 | 3,9 | -3,4 | -11,3 | |

^{*)} Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year |
|--|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Quartal Quarter |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| Short-distance transport by trams ²⁾ | | | | | | | | |
| 173,0 | 696,1 | 20,2 | 10,1 | 236,5 | 118,1 | - | 60,5 | 2005 |
| 173,6 | 701,9 | 19,2 | 10,5 | 239,2 | 116,2 | - | 57,5 | 2006 |
| 179,2 | 704,6 | 20,2 | 10,4 | 241,9 | 111,6 | - | 59,3 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 35,3 | 174,2 | 4,7 | 2,6 | 55,5 | 26,1 | - | 13,2 | 3. Quartal |
| 48,2 | 179,3 | 4,8 | 2,6 | 61,3 | 30,8 | - | 14,7 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 47,7 | 177,2 | 4,9 | 2,6 | 60,2 | 29,9 | - | 15,1 | 1. Quartal |
| 47,5 | 174,4 | 4,8 | 2,6 | 59,2 | 26,5 | - | 14,8 | 2. Quartal |
| 36,8 | 174,8 | 5,1 | 2,6 | 57,1 | 26,1 | - | 13,6 | 3. Quartal |
| 47,2 | 178,2 | 5,4 | 2,7 | 65,3 | 29,0 | - | 15,8 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 46,8 | 176,6 | 5,2 | 2,7 | 60,4 | 29,0 | - | 15,5 | 1. Quartal |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 0,9 | 9,1 | 2,7 | 0,9 | -0,9 | 0,6 | X | -2,0 | 2005 |
| 0,3 | 0,8 | -5,0 | 3,9 | 1,1 | -1,6 | X | -4,9 | 2006 |
| 3,2 | 0,4 | 5,0 | -0,9 | 1,1 | -4,0 | X | 3,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 1,2 | 1,1 | -11,6 | 8,0 | 2,2 | -4,3 | X | -5,4 | 3. Quartal |
| -0,6 | -0,1 | -6,4 | -3,2 | -2,0 | -2,8 | X | -7,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 2,8 | 1,7 | -1,5 | -4,6 | -3,0 | -3,2 | X | 1,1 | 1. Quartal |
| 8,9 | 0,2 | -0,1 | 0,0 | -1,8 | -6,6 | X | 0,2 | 2. Quartal |
| 4,0 | 0,3 | 9,0 | 0,4 | 2,8 | 0,0 | X | 3,5 | 3. Quartal |
| -2,1 | -0,6 | 12,7 | 0,6 | 6,6 | -5,6 | X | 7,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| -1,9 | -0,4 | 7,3 | 2,7 | 0,2 | -3,0 | X | 2,4 | 1. Quartal |

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips*. ²⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips*.

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Mill. | | | | | | | | | |
| Linienannahverkehr mit Omnibussen ²⁾ | | | | | | | | | |
| 2005 | 5 225,2 | 624,5 | 695,1 | 404,9 | 93,0 | 88,7 | 236,9 | 277,7 | 78,8 |
| 2006 | 5 267,9 | 645,5 | 715,5 | 404,1 | 92,2 | 86,1 | 242,3 | 268,8 | 75,5 |
| 2007 | 5 266,0 | 648,2 | 705,7 | 385,3 | 91,6 | 91,5 | 251,2 | 279,6 | 68,9 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 1 195,2 | 144,2 | 159,7 | 101,8 | 19,5 | 17,1 | 55,9 | 60,6 | 16,0 |
| 4. Quartal | 1 361,7 | 170,6 | 188,7 | 100,7 | 23,8 | 24,1 | 63,6 | 70,1 | 19,5 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 368,0 | 166,4 | 184,7 | 97,1 | 25,1 | 24,0 | 64,5 | 71,4 | 18,5 |
| 2. Quartal | 1 316,4 | 163,9 | 176,4 | 98,7 | 22,9 | 22,5 | 60,7 | 69,0 | 17,7 |
| 3. Quartal | 1 198,5 | 143,4 | 158,7 | 89,4 | 19,5 | 21,1 | 59,6 | 65,7 | 14,8 |
| 4. Quartal | 1 383,1 | 174,5 | 185,9 | 100,1 | 24,1 | 24,0 | 66,4 | 73,4 | 17,9 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 328,5 | 167,8 | 182,1 | 73,8 | 23,5 | 23,6 | 62,7 | 69,9 | 16,9 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 0,8 | 3,4 | 2,9 | -0,2 | -0,8 | -2,9 | 2,3 | -3,2 | -4,2 |
| 2007 | -0,0 | 0,4 | -1,4 | -4,6 | -0,7 | 6,3 | 3,7 | 4,0 | -8,7 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 0,1 | 2,9 | 2,9 | -1,9 | -0,2 | -7,7 | 2,7 | -9,4 | -8,8 |
| 4. Quartal | -0,2 | -0,2 | 4,7 | 0,1 | -2,1 | -2,8 | 0,4 | -2,8 | -3,1 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,4 | -1,5 | -1,1 | -3,8 | -3,1 | 2,3 | 4,0 | 0,1 | -10,6 |
| 2. Quartal | -0,5 | 1,3 | -2,1 | -1,9 | -0,6 | 5,0 | -0,1 | 3,4 | -8,7 |
| 3. Quartal | 0,3 | -0,5 | -0,7 | -12,2 | 0,0 | 23,3 | 6,6 | 8,3 | -6,9 |
| 4. Quartal | 1,6 | 2,3 | -1,5 | -0,6 | 1,2 | -0,7 | 4,3 | 4,8 | -8,1 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,9 | 0,8 | -1,4 | -24,0 | -6,2 | -1,7 | -2,7 | -2,2 | -8,2 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 2005 | 5,3 | 0,1 | 3,5 | 0,2 | - | - | - | 1,0 | 0,0 |
| 2006 | 2,2 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,7 | 0,0 |
| 2007 | 2,2 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,7 | 0,0 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 4. Quartal | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 2. Quartal | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 3. Quartal | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 4. Quartal | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | | |
| 2006 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2007 | -3,1 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Quartal | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2. Quartal | -6,9 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3. Quartal | -2,2 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Quartal | -3,9 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,7 | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

verkehr**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)*

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr <i>Year</i> |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|---------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Quartal <i>Quarter</i> |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| <i>Short-distance transport by buses ²⁾</i> | | | | | | | | |
| 367,3 | 1 429,9 | 225,3 | 85,8 | 213,2 | 95,0 | 198,8 | 110,2 | 2005 |
| 380,7 | 1 450,8 | 225,4 | 85,2 | 209,1 | 89,0 | 189,4 | 108,3 | 2006 |
| 389,6 | 1 444,0 | 226,5 | 84,9 | 212,0 | 87,3 | 196,6 | 103,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 78,8 | 344,0 | 48,5 | 20,6 | 44,7 | 17,8 | 43,5 | 22,4 | 3. Quartal |
| 99,9 | 368,0 | 57,5 | 21,9 | 54,3 | 22,9 | 47,6 | 28,4 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 105,2 | 371,3 | 60,7 | 21,3 | 55,5 | 23,5 | 51,5 | 27,3 | 1. Quartal |
| 99,7 | 354,2 | 57,1 | 20,8 | 53,9 | 23,4 | 48,5 | 26,8 | 2. Quartal |
| 79,6 | 343,7 | 51,5 | 20,7 | 45,3 | 17,8 | 46,0 | 21,7 | 3. Quartal |
| 105,0 | 374,8 | 57,3 | 22,1 | 57,3 | 22,5 | 50,5 | 27,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 100,2 | 371,5 | 59,4 | 21,9 | 54,7 | 23,1 | 50,8 | 26,7 | 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 3,7 | 1,5 | 0,1 | -0,6 | -1,9 | -6,3 | -4,8 | -1,7 | 2006 |
| 2,3 | -0,5 | 0,5 | -0,4 | 1,4 | -1,9 | 3,8 | -4,8 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 1,2 | 1,8 | -3,2 | 5,8 | -0,6 | -6,9 | -5,7 | 1,8 | 3. Quartal |
| 4,3 | -0,9 | 1,7 | -5,5 | -3,5 | -7,5 | -7,1 | 0,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| -0,2 | -1,2 | -2,8 | -1,9 | -1,8 | -4,4 | -0,1 | -8,0 | 1. Quartal |
| 3,4 | -2,4 | 0,1 | -1,1 | 0,6 | -0,9 | 3,9 | -3,6 | 2. Quartal |
| 1,0 | -0,1 | 6,2 | 0,4 | 1,3 | -0,1 | 5,9 | -3,2 | 3. Quartal |
| 5,1 | 1,9 | -0,4 | 1,2 | 5,4 | -1,6 | 6,2 | -4,1 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| -4,8 | 0,1 | -2,1 | 2,9 | -1,5 | -1,8 | -1,4 | -2,2 | 1. Quartal |
| <i>Long-distance transport by buses ¹⁾</i> | | | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2005 |
| 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2006 |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3. Quartal |
| 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1. Quartal |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2. Quartal |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3. Quartal |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1. Quartal |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2006 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 3. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 1. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 3. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 1. Quartal |

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips.*²⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Year | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt | | | | | | | | | |
| 2005 | 91 567,5 | 7 757,0 | 9 421,7 | 7 545,5 | 1 379,3 | 954,0 | 3 527,4 | 24 388,5 | 1 041,8 |
| 2006 | 95 517,9 | 8 118,9 | 7 575,1 | 7 646,7 | 1 340,4 | 940,5 | 3 605,8 | 27 704,8 | 1 010,6 |
| 2007 | 96 487,1 | 8 201,3 | 7 602,2 | 7 757,1 | 1 351,3 | 1 025,6 | 3 691,3 | 29 008,5 | 974,3 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 22 798,3 | 1 842,5 | 1 706,1 | 1 939,0 | 294,8 | 184,8 | 864,7 | 6 909,3 | 233,1 |
| 4. Quartal | 25 054,5 | 2 172,2 | 2 000,3 | 1 928,2 | 337,8 | 272,2 | 958,5 | 7 370,1 | 265,2 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 24 334,5 | 2 137,0 | 1 989,2 | 1 816,3 | 366,8 | 268,0 | 917,8 | 7 145,4 | 244,1 |
| 2. Quartal | 23 997,4 | 2 032,4 | 1 922,9 | 2 014,0 | 349,8 | 253,8 | 902,8 | 7 061,4 | 250,9 |
| 3. Quartal | 23 053,9 | 1 845,6 | 1 706,1 | 1 930,0 | 289,1 | 234,3 | 889,4 | 7 262,6 | 225,0 |
| 4. Quartal | 25 101,4 | 2 186,4 | 1 984,0 | 1 996,8 | 345,6 | 269,6 | 981,3 | 7 539,1 | 254,4 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 23 849,8 | 2 147,0 | 1 955,3 | 1 688,7 | 343,5 | 263,1 | 821,9 | 7 087,8 | 233,0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 3,2 | 4,7 | X | 1,3 | -2,8 | -1,4 | 2,2 | X | -3,0 |
| 2007 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | 0,8 | 9,0 | 2,4 | 4,7 | -3,6 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 2,2 | 4,9 | X | -7,1 | -1,2 | -4,9 | 3,8 | X | -6,4 |
| 4. Quartal | 2,6 | 2,3 | X | 1,9 | -5,5 | 0,9 | 1,7 | X | 1,7 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,2 | 1,7 | 1,2 | -1,0 | -0,7 | 6,3 | 0,6 | 5,9 | -4,0 |
| 2. Quartal | 1,6 | 1,5 | 1,0 | 3,5 | 3,3 | 9,7 | 3,7 | 5,7 | -2,8 |
| 3. Quartal | 1,1 | 0,2 | 0,0 | -0,5 | -1,9 | 26,8 | 2,8 | 5,1 | -3,5 |
| 4. Quartal | 0,2 | 0,7 | -0,8 | 3,6 | 2,3 | -1,0 | 2,4 | 2,3 | -4,1 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,0 | 0,5 | -1,7 | -7,0 | -6,3 | -1,8 | -10,4 | -0,8 | -4,6 |
| Liniennahverkehr mit Eisenbahnen | | | | | | | | | |
| 2005 | 41 251,0 | 1 564,4 | 2 341,2 | 3 474,0 | 73,6 | - | 1 646,7 | 21 967,6 | 138,7 |
| 2006 | 44 277,2 | 1 681,9 | 155,1 | 3 570,0 | 75,8 | - | 1 707,8 | 25 134,1 | 134,2 |
| 2007 | 44 903,1 | 1 719,9 | 159,3 | 3 708,7 | 95,2 | - | 1 671,2 | 26 309,1 | 139,9 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 11 267,5 | 420,4 | 41,5 | 926,6 | 19,6 | - | 426,5 | 6 344,2 | 44,9 |
| 4. Quartal | 11 692,8 | 449,3 | 40,6 | 909,3 | 19,2 | - | 457,6 | 6 710,9 | 35,8 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 10 899,6 | 429,8 | 39,3 | 796,9 | 25,0 | - | 411,1 | 6 462,1 | 22,9 |
| 2. Quartal | 11 089,1 | 415,9 | 41,6 | 1 031,2 | 22,9 | - | 409,7 | 6 383,1 | 33,8 |
| 3. Quartal | 11 337,2 | 410,5 | 42,2 | 947,7 | 23,0 | - | 403,9 | 6 631,1 | 46,7 |
| 4. Quartal | 11 577,2 | 463,7 | 36,2 | 932,9 | 24,3 | - | 446,5 | 6 832,8 | 36,5 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 10 852,3 | 464,0 | 35,0 | 908,9 | 24,3 | - | 309,0 | 6 393,5 | 28,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 4,8 | 7,5 | X | 2,8 | 3,0 | X | 3,7 | X | -3,2 |
| 2007 | 1,4 | 2,3 | 2,7 | 3,9 | 25,6 | X | -2,1 | 4,7 | 4,2 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 3,9 | 9,0 | X | -12,9 | 7,5 | X | 14,2 | X | -9,0 |
| 4. Quartal | 4,8 | 5,8 | X | 3,6 | 7,6 | X | 3,4 | X | 43,6 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,8 | 2,6 | 4,2 | -2,3 | 42,9 | X | -2,5 | 6,6 | 8,8 |
| 2. Quartal | 3,5 | 5,7 | 17,8 | 12,2 | 17,9 | X | 2,0 | 6,1 | 4,0 |
| 3. Quartal | 0,6 | -2,3 | 1,8 | 2,3 | 17,1 | X | -5,3 | 4,5 | 3,9 |
| 4. Quartal | -1,0 | 3,2 | -10,8 | 2,6 | 26,5 | X | -2,4 | 1,8 | 2,0 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,4 | 8,0 | -11,0 | 14,1 | -3,0 | X | -24,8 | -1,1 | 22,4 |

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)**Of which*

| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year Quartal Quarter |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| <i>Mio. Passenger-km ^{1) 2)}</i> | | | | | | | | |
| <i>Regular short-distance transport total</i> | | | | | | | | |
| 3 888,9 | 19 364,4 | 2 296,0 | 762,9 | 2 949,6 | 1 609,7 | 3 300,9 | 1 380,0 | 2005 |
| 4 995,7 | 20 172,7 | 2 349,6 | 760,1 | 2 995,2 | 1 645,7 | 3 303,7 | 1 352,6 | 2006 |
| 5 227,2 | 20 258,9 | 2 333,1 | 773,7 | 2 937,5 | 1 708,0 | 2 329,3 | 1 307,7 | 2007 |
| 1 078,6 | 4 896,1 | 499,0 | 185,4 | 668,0 | 345,7 | 855,4 | 295,8 | 2006 3. Quartal |
| 1 293,8 | 5 191,4 | 657,6 | 198,7 | 773,7 | 428,4 | 856,2 | 350,2 | 4. Quartal |
| 1 381,9 | 5 173,9 | 589,2 | 192,5 | 764,1 | 459,1 | 551,2 | 338,1 | 2007 1. Quartal |
| 1 341,4 | 4 990,9 | 583,9 | 189,0 | 742,8 | 436,8 | 589,4 | 335,3 | 2. Quartal |
| 1 129,5 | 4 917,9 | 505,7 | 189,4 | 663,0 | 377,0 | 597,4 | 291,8 | 3. Quartal |
| 1 374,4 | 5 176,1 | 654,4 | 202,7 | 767,6 | 435,0 | 591,3 | 342,5 | 4. Quartal |
| 1 419,5 | 5 036,4 | 584,7 | 198,1 | 746,7 | 424,5 | 564,3 | 335,3 | 2008 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| X | 4,2 | 2,3 | -0,4 | 1,5 | 2,2 | 0,1 | -2,0 | 2006 |
| 4,6 | 0,4 | -0,7 | 1,8 | -1,9 | 3,8 | -29,5 | -3,3 | 2007 |
| X | 4,6 | 1,2 | 5,9 | 2,4 | 1,8 | 2,6 | -0,4 | 2006 3. Quartal |
| X | 2,4 | -0,4 | -1,1 | -1,5 | 0,8 | 0,3 | -1,9 | 4. Quartal |
| 2,1 | 2,0 | -3,7 | 2,6 | -3,2 | 2,8 | -30,5 | -6,2 | 2007 1. Quartal |
| 5,6 | -0,4 | 0,5 | 0,4 | -2,8 | 2,7 | -26,2 | -3,1 | 2. Quartal |
| 4,7 | 0,4 | 1,3 | 2,2 | -0,7 | 9,1 | -30,2 | -1,4 | 3. Quartal |
| 6,2 | -0,3 | -0,5 | 2,0 | -0,8 | 1,5 | -30,9 | -2,2 | 4. Quartal |
| 2,7 | -2,7 | -0,8 | 2,9 | -2,3 | -7,5 | 2,4 | -0,8 | 2008 1. Quartal |
| <i>Regular short-distance transport by rails ^{1) 2)}</i> | | | | | | | | |
| 372,6 | 7 551,1 | 68,0 | - | 164,9 | 59,8 | 1 580,6 | 248,0 | 2005 |
| 1 326,0 | 8 240,9 | 67,5 | - | 192,7 | 133,5 | 1 609,8 | 247,7 | 2006 |
| 1 435,2 | 8 353,2 | 65,6 | - | 168,7 | 211,8 | 624,4 | 241,0 | 2007 |
| 332,2 | 2 079,3 | 14,9 | - | 47,7 | 38,4 | 469,0 | 62,3 | 2006 3. Quartal |
| 331,9 | 2 132,2 | 16,6 | - | 50,5 | 35,1 | 441,3 | 62,3 | 4. Quartal |
| 353,4 | 2 100,5 | 12,3 | - | 45,6 | 52,3 | 91,9 | 56,5 | 2007 1. Quartal |
| 355,2 | 2 054,5 | 18,6 | - | 42,5 | 55,6 | 163,5 | 61,1 | 2. Quartal |
| 355,9 | 2 092,7 | 16,8 | - | 40,9 | 58,0 | 205,9 | 61,7 | 3. Quartal |
| 370,8 | 2 105,4 | 17,8 | - | 39,6 | 45,8 | 163,0 | 61,7 | 4. Quartal |
| 444,6 | 1 981,3 | 12,8 | - | 41,2 | 23,1 | 125,6 | 60,9 | 2008 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -2,0 | 9,1 | -0,6 | X | X | X | 1,8 | -0,1 | 2006 |
| 8,2 | 1,4 | -2,9 | X | -12,5 | X | X | -2,7 | 2007 |
| -2,2 | 10,5 | -5,2 | X | X | X | 9,3 | -0,0 | 2006 3. Quartal |
| -2,2 | 6,4 | -8,0 | X | X | X | 8,1 | -0,0 | 4. Quartal |
| 7,1 | 4,8 | -33,6 | X | -3,9 | X | X | -7,7 | 2007 1. Quartal |
| 7,0 | 1,4 | 6,3 | X | -9,4 | X | X | -1,1 | 2. Quartal |
| 7,1 | 0,6 | 13,0 | X | -14,3 | X | X | -1,0 | 3. Quartal |
| 11,7 | -1,3 | 7,4 | X | -21,6 | X | X | -1,0 | 4. Quartal |
| 25,8 | -5,7 | 3,5 | X | -9,6 | X | X | 7,8 | 2008 1. Quartal |

¹⁾ 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*²⁾ siehe Seite 46 - Fußnote 1). / *See page 46 - footnote 1).* - 57 -

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i> | Davon | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal <i>Year</i> | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km | | | | | | | | | |
| Linienverkehr Regular short-distance | | | | | | | | | |
| 2004 | 14 829,7 | 1 584,8 | 2 272,4 | 2 657,1 | 142,5 | 284,6 | 1 046,7 | 669,5 | 188,8 |
| 2005 | 15 287,6 | 1 637,6 | 2 275,2 | 2 737,8 | 150,8 | 285,3 | 1 055,0 | 691,3 | 195,6 |
| 2006 | 15 468,8 | 1 646,6 | 2 398,0 | 2 752,7 | 141,4 | 285,5 | 1 071,5 | 727,8 | 197,0 |
| 2007 | 15 856,9 | 1 661,7 | 2 493,9 | 2 784,7 | 135,0 | 287,7 | 1 165,2 | 887,8 | 188,7 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 3 673,7 | 376,1 | 582,1 | 678,9 | 33,0 | 64,1 | 247,1 | 173,9 | 46,2 |
| 4. Quartal | 3 998,1 | 443,4 | 612,2 | 688,7 | 37,9 | 77,4 | 283,8 | 185,1 | 52,6 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 036,6 | 433,8 | 628,7 | 701,0 | 34,7 | 76,0 | 287,9 | 226,4 | 52,5 |
| 2. Quartal | 3 893,3 | 414,1 | 621,4 | 659,2 | 32,1 | 69,1 | 286,0 | 219,2 | 44,8 |
| 3. Quartal | 3 816,2 | 395,7 | 605,0 | 688,9 | 31,8 | 65,6 | 281,0 | 211,7 | 42,7 |
| 4. Quartal | 4 110,8 | 418,2 | 638,9 | 735,6 | 36,4 | 77,1 | 310,3 | 230,3 | 48,6 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 3 875,8 | 444,1 | 623,9 | 534,2 | 34,4 | 76,3 | 299,1 | 223,7 | 46,6 |
| Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i> | | | | | | | | | |
| 2005 | 3,1 | 3,3 | 0,1 | 3,0 | 5,8 | 0,2 | 0,8 | 3,3 | 3,6 |
| 2006 | 1,2 | 0,5 | 5,4 | 0,5 | -6,2 | 0,0 | 1,6 | 5,3 | 0,7 |
| 2007 | 2,5 | 0,9 | 4,0 | 1,2 | -4,5 | 0,8 | 8,7 | 22,0 | -4,2 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | -0,5 | 1,4 | 5,7 | -0,7 | -8,4 | -2,3 | -8,4 | 6,8 | -0,4 |
| 4. Quartal | 0,5 | -0,5 | 3,7 | 0,6 | -0,1 | 0,5 | 2,0 | 2,6 | 5,1 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,6 | 4,0 | 3,9 | 1,9 | -7,0 | -0,0 | 5,1 | 20,5 | 1,4 |
| 2. Quartal | 0,8 | 1,0 | 3,8 | -5,4 | -3,0 | 1,5 | 7,3 | 21,2 | -3,5 |
| 3. Quartal | 3,9 | 5,2 | 3,9 | 1,5 | -3,9 | 2,3 | 13,7 | 21,7 | -7,5 |
| 4. Quartal | 2,8 | -5,7 | 4,4 | 6,8 | -4,0 | -0,4 | 9,3 | 24,4 | -7,5 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -4,0 | 2,4 | -0,8 | -23,8 | -0,9 | 0,4 | 3,9 | -1,2 | -11,3 |

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)**Of which*

| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year Quartal Quarter |
|------------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| <i>Mio. Passenger-km</i> | | | | | | | | |
| <i>mit Straßenbahnen</i> | | | | | | | | |
| <i>transport by trams</i> | | | | | | | | |
| 645,5 | 2 987,1 | 92,9 | 50,5 | 1 289,6 | 574,4 | - | 343,0 | 2004 |
| 654,2 | 3 255,5 | 96,2 | 49,3 | 1 280,5 | 588,6 | - | 334,6 | 2005 |
| 655,3 | 3 242,0 | 98,2 | 52,9 | 1 300,5 | 579,5 | - | 319,9 | 2006 |
| 686,2 | 3 236,7 | 100,9 | 54,1 | 1 292,6 | 560,1 | - | 321,6 | 2007 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 133,5 | 804,8 | 23,8 | 13,4 | 298,8 | 124,7 | - | 73,3 | 3. Quartal |
| 182,3 | 827,2 | 25,0 | 14,0 | 333,4 | 153,6 | - | 81,6 | 4. Quartal |
| 2007 | | | | | | | | |
| 182,6 | 815,9 | 25,2 | 13,3 | 325,3 | 149,5 | - | 83,7 | 1. Quartal |
| 181,5 | 795,1 | 24,9 | 13,2 | 318,6 | 134,3 | - | 79,7 | 2. Quartal |
| 140,9 | 804,2 | 24,9 | 13,6 | 306,1 | 130,7 | - | 73,3 | 3. Quartal |
| 181,2 | 821,4 | 25,8 | 14,0 | 342,5 | 145,5 | - | 85,0 | 4. Quartal |
| 2008 | | | | | | | | |
| 180,1 | 819,5 | 25,0 | 14,0 | 322,0 | 149,5 | - | 83,2 | 1. Quartal |
| <i>Vorjahreszeitraum in %</i> | | | | | | | | |
| <i>period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 1,3 | 9,0 | 3,5 | -2,3 | -0,7 | 2,5 | X | -2,5 | 2005 |
| 0,2 | -0,4 | 2,1 | 7,2 | 1,6 | -1,5 | X | -4,4 | 2006 |
| 4,7 | -0,2 | 2,7 | 2,4 | -0,6 | -3,4 | X | 0,5 | 2007 |
| 2006 | | | | | | | | |
| 0,7 | -3,2 | 1,9 | 16,6 | 1,7 | -8,2 | X | -4,9 | 3. Quartal |
| -0,4 | -0,4 | 6,3 | 7,5 | -1,9 | -2,9 | X | -7,2 | 4. Quartal |
| 2007 | | | | | | | | |
| 4,4 | 1,0 | 0,3 | 6,7 | -4,0 | -4,7 | X | 0,9 | 1. Quartal |
| 10,3 | -0,9 | 2,8 | 1,4 | -3,3 | -6,9 | X | -2,9 | 2. Quartal |
| 5,5 | -0,1 | 4,8 | 1,7 | 2,5 | 4,8 | X | -0,0 | 3. Quartal |
| -0,6 | -0,7 | 3,3 | 0,1 | 2,7 | -5,2 | X | 4,2 | 4. Quartal |
| 2008 | | | | | | | | |
| -1,3 | 0,4 | -0,6 | 4,7 | -1,0 | 0,0 | X | -0,6 | 1. Quartal |

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km | | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr mit Omnibussen | | | | | | | | | |
| 2005 | 35 028,8 | 4 555,0 | 4 805,3 | 1 333,6 | 1 154,9 | 668,7 | 825,7 | 1 729,7 | 707,4 |
| 2006 | 35 772,0 | 4 790,4 | 5 022,0 | 1 324,0 | 1 123,3 | 655,0 | 826,5 | 1 842,8 | 679,3 |
| 2007 | 35 727,2 | 4 819,7 | 4 949,0 | 1 263,7 | 1 121,1 | 737,9 | 854,9 | 1 811,6 | 645,7 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 7 857,2 | 1 046,0 | 1 082,5 | 333,5 | 242,1 | 120,7 | 191,2 | 391,2 | 142,0 |
| 4. Quartal | 9 363,6 | 1 279,5 | 1 347,6 | 330,1 | 280,7 | 194,8 | 217,1 | 474,1 | 176,9 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 398,2 | 1 273,4 | 1 321,3 | 318,4 | 307,1 | 192,0 | 218,8 | 456,9 | 168,6 |
| 2. Quartal | 9 015,0 | 1 202,4 | 1 259,9 | 323,7 | 294,8 | 184,7 | 207,1 | 459,1 | 172,3 |
| 3. Quartal | 7 900,6 | 1 039,4 | 1 058,9 | 293,3 | 234,4 | 168,7 | 204,5 | 419,7 | 135,6 |
| 4. Quartal | 9 413,4 | 1 304,5 | 1 308,9 | 328,3 | 285,0 | 192,5 | 224,5 | 475,9 | 169,3 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 121,6 | 1 238,8 | 1 296,4 | 245,6 | 284,9 | 186,8 | 213,8 | 470,6 | 158,3 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| 2006 | 2,1 | 5,2 | 4,5 | -0,7 | -2,7 | -2,0 | 0,1 | 6,5 | -4,0 |
| 2007 | -0,1 | 0,6 | -1,5 | -4,6 | -0,2 | 12,7 | 3,4 | -1,7 | -4,9 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 1,4 | 4,7 | 4,3 | -1,9 | -0,8 | -6,2 | 0,6 | -1,8 | -7,3 |
| 4. Quartal | 0,7 | 2,1 | 6,0 | 0,2 | -6,9 | 1,1 | -1,9 | 5,5 | -4,8 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,2 | 0,6 | -0,1 | -3,8 | -2,3 | 9,0 | 1,1 | -8,2 | -7,1 |
| 2. Quartal | -0,3 | 0,2 | -0,7 | -1,8 | 3,0 | 13,1 | 2,6 | -4,3 | -3,8 |
| 3. Quartal | 0,6 | -0,6 | -2,2 | -12,1 | -3,2 | 39,7 | 7,0 | 7,3 | -4,5 |
| 4. Quartal | 0,5 | 2,0 | -2,9 | -0,5 | 1,5 | -1,2 | 3,4 | 0,4 | -4,3 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,9 | -2,7 | -1,9 | -22,9 | -7,2 | -2,7 | -2,3 | 3,0 | -6,1 |
| Linienfernverkehr Regular long-distance | | | | | | | | | |
| 2005 | 1 554,9 | 9,7 | 87,6 | 73,1 | - | - | - | 1 287,0 | 1,1 |
| 2006 | 1 196,6 | 8,9 | 30,5 | 74,8 | - | - | 10,7 | 972,8 | 0,7 |
| 2007 | 1 084,8 | 9,8 | 33,9 | 63,7 | - | - | 10,1 | 864,1 | 0,7 |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | 436,8 | 1,6 | 8,4 | 25,5 | - | - | 3,4 | 369,7 | 0,2 |
| 4. Quartal | 288,4 | 1,8 | 7,7 | 17,5 | - | - | 2,7 | 233,5 | 0,2 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 202,2 | 2,1 | 8,5 | 12,0 | - | - | 2,4 | 157,3 | 0,1 |
| 2. Quartal | 225,1 | 1,5 | 8,7 | 10,3 | - | - | 2,7 | 174,8 | 0,2 |
| 3. Quartal | 394,0 | 2,9 | 8,5 | 25,6 | - | - | 2,9 | 322,2 | 0,2 |
| 4. Quartal | 263,5 | 3,2 | 8,2 | 15,9 | - | - | 2,0 | 209,8 | 0,2 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 174,5 | 3,4 | 8,3 | 12,1 | - | - | 1,9 | 127,3 | 0,2 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | | |
| 2006 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2007 | -9,3 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 3. Quartal | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Quartal | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -7,2 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2. Quartal | -11,2 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3. Quartal | -9,8 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Quartal | -8,6 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -13,7 | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern *)***by buses, trams and rails by länder *)**Of which*

| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Jahr Year Quartal Quarter |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------|
| <i>Mio. Passenger-km</i> | | | | | | | | |
| <i>Regular short-distance transport by buses</i> | | | | | | | | |
| 2 862,1 | 8 557,8 | 2 131,9 | 713,5 | 1 504,2 | 961,3 | 1 720,3 | 797,4 | 2005 |
| 3 014,3 | 8 689,8 | 2 183,8 | 707,2 | 1 502,0 | 932,7 | 1 693,9 | 785,1 | 2006 |
| 3 105,8 | 8 669,1 | 2 166,7 | 719,5 | 1 476,2 | 936,1 | 1 705,0 | 745,1 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 612,9 | 2 012,0 | 460,3 | 172,0 | 321,5 | 182,6 | 386,5 | 160,3 | 3. Quartal |
| 779,5 | 2 232,0 | 616,0 | 184,8 | 389,8 | 239,7 | 414,8 | 206,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| 845,9 | 2 257,5 | 551,7 | 179,2 | 393,2 | 257,3 | 459,4 | 197,8 | 1. Quartal |
| 804,8 | 2 141,3 | 540,3 | 175,8 | 381,6 | 246,9 | 425,8 | 194,5 | 2. Quartal |
| 632,7 | 2 021,1 | 463,9 | 175,8 | 316,0 | 188,3 | 391,5 | 156,9 | 3. Quartal |
| 822,4 | 2 249,3 | 610,8 | 188,7 | 385,4 | 243,6 | 428,3 | 195,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| 794,7 | 2 235,5 | 546,9 | 184,2 | 383,4 | 252,0 | 438,6 | 191,2 | 1. Quartal |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 5,3 | 1,5 | 2,4 | -0,9 | -0,1 | -3,0 | -1,5 | -1,5 | 2006 |
| 3,0 | -0,2 | -0,8 | 1,7 | -1,7 | 0,4 | 0,7 | -5,1 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 0,4 | 2,3 | 1,4 | 5,2 | 2,0 | -2,6 | -4,5 | 1,7 | 3. Quartal |
| 5,1 | -0,2 | -0,4 | -1,7 | -3,2 | -5,3 | -6,8 | -0,1 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| -0,3 | -0,3 | -2,9 | 2,3 | -2,3 | -0,7 | -3,0 | -8,6 | 1. Quartal |
| 4,0 | -1,9 | 0,2 | 0,3 | -1,7 | -1,7 | 1,6 | -3,8 | 2. Quartal |
| 3,2 | 0,5 | 0,8 | 2,2 | -1,7 | 3,1 | 1,3 | -2,1 | 3. Quartal |
| 5,5 | 0,8 | -0,8 | 2,1 | -1,1 | 1,6 | 3,2 | -5,0 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| -6,0 | -1,0 | -0,9 | 2,8 | -2,5 | -2,1 | -4,5 | -3,4 | 1. Quartal |
| <i>mit Omnibussen transport by buses</i> | | | | | | | | |
| 4,2 | 3,4 | - | - | 6,5 | 2,5 | 79,6 | 0,2 | 2005 |
| 1,5 | 1,4 | - | - | 4,8 | 2,4 | 87,8 | 0,3 | 2006 |
| - | - | - | - | 5,5 | 2,3 | 94,4 | 0,3 | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| 0,5 | - | - | - | 2,5 | 0,5 | 24,4 | 0,1 | 3. Quartal |
| 0,4 | - | - | - | 0,9 | 0,8 | 22,8 | 0,1 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| - | - | - | - | 0,3 | 0,6 | 18,9 | 0,1 | 1. Quartal |
| - | - | - | - | 1,7 | 0,6 | 24,5 | 0,1 | 2. Quartal |
| - | - | - | - | 3,0 | 0,5 | 28,2 | 0,1 | 3. Quartal |
| - | - | - | - | 0,5 | 0,7 | 22,9 | 0,1 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| - | - | - | - | 0,4 | 0,6 | 20,3 | 0,1 | 1. Quartal |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2006 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2007 |
| | | | | | | | | 2006 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 3. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2007 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 1. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 2. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 3. Quartal |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | 1. Quartal |

2 Personenverkehr**2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ^{*)}****2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport ^{*)}**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

| Jahr Year Quartal Quarter | Linienverkehr <i>Regular transport</i> | | | Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i> | | |
|---|---|---|--|---|---|---|
| | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i> |
| | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km |
| 1992 | 7 761,3 | 53 186,9 | 6,9 | 85,7 | 27 235,5 | 317,8 |
| 1993 | 7 835,2 | 53 028,8 | 6,8 | 83,5 | 26 604,8 | 318,6 |
| 1994 | 7 846,4 | 52 303,6 | 6,7 | 81,1 | 25 185,1 | 310,5 |
| 1995 | 7 794,7 | 51 975,2 | 6,7 | 78,7 | 24 975,2 | 317,3 |
| 1996 | 7 753,4 | 51 920,6 | 6,7 | 81,1 | 24 733,8 | 305,0 |
| 1997 | 7 769,3 | 52 203,8 | 6,7 | 78,2 | 24 004,0 | 307,0 |
| 1998 | 7 683,6 | 51 331,4 | 6,7 | 78,5 | 24 370,6 | 310,5 |
| 1999 | 7 713,6 | 51 312,9 | 6,7 | 80,2 | 24 873,3 | 310,1 |
| 2000 | 7 783,1 | 51 707,9 | 6,6 | 82,0 | 25 629,8 | 312,5 |
| 2001 | 7 865,6 | 52 105,5 | 6,6 | 79,9 | 24 878,6 | 311,2 |
| 2002 | 7 904,8 | 52 248,0 | 6,6 | 76,2 | 23 451,9 | 307,9 |
| 2003 | 8 034,3 | 52 728,4 | 6,6 | 77,0 | 23 088,8 | 300,0 |
| 2001 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 026,6 | 13 542,0 | 6,7 | 14,5 | 3 897,7 | 268,8 |
| 2. Quartal | 1 941,6 | 12 818,4 | 6,6 | 22,7 | 7 642,8 | 336,7 |
| 3. Quartal | 1 802,4 | 11 759,0 | 6,5 | 24,3 | 8 204,6 | 337,6 |
| 4. Quartal | 2 095,0 | 13 986,2 | 6,7 | 18,3 | 5 133,5 | 280,5 |
| 2002 ¹⁾ | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 011,3 | 13 265,5 | 6,6 | 13,7 | 3 645,6 | 266,1 |
| 2. Quartal | 1 974,7 | 12 981,7 | 6,6 | 22,1 | 7 167,9 | 323,8 |
| 3. Quartal | 1 810,8 | 11 841,1 | 6,5 | 22,7 | 7 632,3 | 335,6 |
| 4. Quartal | 2 082,9 | 13 988,0 | 6,7 | 17,4 | 5 010,4 | 288,0 |
| 2003 ¹⁾ | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 057,9 | 13 612,3 | 6,6 | 14,0 | 3 639,5 | 260,4 |
| 2. Quartal | 1 984,9 | 13 159,9 | 6,6 | 21,1 | 6 993,9 | 303,5 |
| 3. Quartal | 1 859,8 | 12 005,7 | 6,5 | 23,6 | 7 429,7 | 314,8 |
| 4. Quartal | 2 119,4 | 13 982,0 | 6,6 | 18,1 | 4 930,5 | 272,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 1993 | 1,0 | -0,3 | X | -2,6 | -2,3 | X |
| 1994 | 0,1 | -1,4 | X | -2,9 | -5,3 | X |
| 1995 | -0,7 | -0,6 | X | -3,0 | -0,8 | X |
| 1996 | -0,5 | -0,1 | X | 3,0 | -1,0 | X |
| 1997 | 0,2 | 0,5 | X | -3,6 | -3,0 | X |
| 1998 | -1,1 | -1,7 | X | 0,4 | 1,5 | X |
| 1999 | 0,4 | -0,0 | X | 2,2 | 2,1 | X |
| 2000 | 0,9 | 0,8 | X | 2,2 | 3,0 | X |
| 2001 | 1,1 | 0,8 | X | -2,6 | -2,9 | X |
| 2002 | 0,5 | 0,3 | X | -4,6 | -5,7 | X |
| 2003 | 1,6 | 0,9 | X | 1,0 | -1,5 | X |
| 2002 | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,8 | -2,0 | X | -5,5 | -6,5 | X |
| 2. Quartal | 1,7 | 1,3 | X | -2,5 | -6,2 | X |
| 3. Quartal | 0,5 | 0,7 | X | -6,4 | -7,0 | X |
| 4. Quartal | -0,6 | 0,0 | X | -4,9 | -2,4 | X |
| 2003 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | 2,6 | X | 2,2 | -0,2 | X |
| 2. Quartal | 0,5 | 1,4 | X | -4,7 | -2,4 | X |
| 3. Quartal | 2,7 | 1,4 | X | 3,8 | -2,7 | X |
| 4. Quartal | 1,8 | -0,0 | X | 4,0 | -1,6 | X |

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 09/2008

2 Personenverkehr**2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

| Jahr Year Monat Month | Nahverkehr / Short-distance transport ¹⁾ | | | Fernverkehr / Long-distance transport ²⁾ | | |
|--------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | Fahrgäste passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance | Fahrgäste passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Fahrtweite average trip distance |
| | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km |
| 1995 | 1 470,1 | 34 700 | 23,6 | 149,3 | 36 277 | 243,0 |
| 1996 | 1 530,2 | 36 110 | 23,6 | 151,2 | 35 620 | 235,6 |
| 1997 | 1 580,8 | 37 248 | 23,6 | 152,2 | 35 155 | 231,0 |
| 1998 | 1 760,7 | 38 104 | 21,6 | 148,9 | 34 562 | 232,1 |
| 1999 | 1 794,7 | 38 899 | 21,7 | 146,5 | 34 897 | 238,2 |
| 2000 | 1 855,2 | 39 179 | 21,1 | 144,8 | 36 226 | 250,1 |
| 2001 | 1 866,4 | 40 412 | 21,7 | 136,3 | 35 342 | 259,3 |
| 2002 | 1 844,4 | 38 193 | 20,7 | 128,4 | 33 173 | 258,3 |
| 2003 | 1 906,7 | 39 673 | 20,8 | 117,3 | 31 619 | 269,5 |
| 2003 ³⁾ | | | | | | |
| Jan. | 163,0 | 3 306 | 20,3 | 9,5 | 2 389 | 251,4 |
| Feb. | 150,7 | 3 047 | 20,2 | 8,5 | 2 261 | 264,9 |
| Mär. | 158,3 | 3 219 | 20,3 | 9,3 | 2 450 | 262,3 |
| Apr. | 155,2 | 3 203 | 20,6 | 9,6 | 2 517 | 261,5 |
| Mai | 163,6 | 3 406 | 20,8 | 9,7 | 2 654 | 274,3 |
| Jun. | 150,8 | 3 266 | 21,7 | 10,2 | 2 716 | 266,2 |
| Jul. | 161,9 | 3 521 | 21,7 | 9,8 | 2 748 | 280,1 |
| Aug. | 146,3 | 3 291 | 22,5 | 9,7 | 2 714 | 280,5 |
| Sep. | 163,8 | 3 451 | 21,1 | 9,9 | 2 784 | 282,2 |
| Okt. | 168,1 | 3 579 | 21,3 | 10,7 | 2 913 | 272,5 |
| Nov. | 162,6 | 3 398 | 20,9 | 9,9 | 2 426 | 245,3 |
| Dez. | 166,3 | 3 052 | 18,4 | 10,3 | 2 474 | 241,2 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 1996 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 1,3 | -1,8 | -3,0 |
| 1997 | 3,3 | 3,2 | -0,2 | 0,7 | -1,3 | -2,0 |
| 1998 | 11,4 | 2,3 | -8,2 | -2,2 | -1,7 | 0,5 |
| 1999 | 1,9 | 2,1 | 0,2 | -1,6 | 1,0 | 2,6 |
| 2000 | 3,4 | 0,7 | -2,6 | -1,1 | 3,8 | 5,0 |
| 2001 | 0,6 | 3,1 | 2,5 | -5,9 | -2,4 | 3,7 |
| 2002 | -1,2 | -5,5 | -4,4 | -5,8 | -6,1 | -0,4 |
| 2003 | 3,4 | 3,9 | 0,5 | -8,6 | -4,7 | 4,3 |
| 2003 | | | | | | |
| Jan. | 2,1 | 1,2 | -0,9 | -12,2 | -6,8 | 6,2 |
| Feb. | 5,2 | 7,9 | 2,6 | -6,0 | -4,8 | 1,2 |
| Mär. | 4,3 | 2,2 | -2,0 | -12,9 | -9,2 | 4,2 |
| Apr. | 2,5 | 2,2 | -0,3 | -10,1 | -8,6 | 1,7 |
| Mai | 6,4 | 10,5 | 3,9 | -10,5 | -9,5 | 1,2 |
| Jun. | -4,0 | 2,2 | 6,4 | -8,2 | -2,8 | 5,9 |
| Jul. | 2,1 | 8,0 | 5,8 | -12,1 | -5,7 | 7,3 |
| Aug. | 1,3 | 7,1 | 5,6 | -10,1 | -4,7 | 6,0 |
| Sep. | 3,8 | 8,2 | 4,2 | -14,9 | -2,5 | 14,7 |
| Okt. | 2,5 | 5,8 | 3,2 | -2,8 | 0,1 | 3,0 |
| Nov. | -0,6 | 5,2 | 5,9 | -9,7 | -2,5 | 8,1 |
| Dez. | 5,1 | -9,7 | -14,1 | 9,6 | -2,1 | -10,6 |

¹⁾ Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.²⁾ Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr²⁾ From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.³⁾ Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.³⁾ Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of whom | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
| | | | zusammen total | Einsteiger passengers embarked | Aussteiger passengers disembarked | |
| 1 000 | | | | | | |
| 1999 | 112 690 | 20 277 | 91 928 | 45 972 | 45 956 | 485 |
| 2000 | 120 402 | 21 479 | 98 590 | 49 335 | 49 255 | 333 |
| 2001 | 117 804 | 20 311 | 97 241 | 48 574 | 48 667 | 253 |
| 2002 | 113 974 | 19 763 | 93 981 | 47 075 | 46 906 | 230 |
| 2003 ¹⁾ | 120 796 | 20 693 | 99 943 | 50 077 | 49 866 | 161 |
| 2004 ¹⁾ | 135 848 | 21 090 | 114 465 | 57 271 | 57 194 | 293 |
| 2005 ¹⁾ | 146 190 | 21 776 | 124 076 | 62 079 | 61 997 | 338 |
| 2006 ¹⁾ | 154 485 | 22 646 | 131 322 | 65 655 | 65 667 | 516 |
| 2007 | 164 149 | 24 079 | 139 466 | 69 658 | 69 808 | 606 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 16 305 | 1 962 | 14 293 | 7 433 | 6 861 | 51 |
| Aug. | 16 239 | 1 879 | 14 303 | 6 950 | 7 352 | 57 |
| Sep. | 16 170 | 2 156 | 13 960 | 6 907 | 7 053 | 55 |
| Okt. | 15 776 | 2 257 | 13 473 | 6 511 | 6 963 | 46 |
| Nov. | 12 311 | 2 277 | 9 985 | 4 862 | 5 122 | 50 |
| Dez. | 11 348 | 1 907 | 9 386 | 4 758 | 4 629 | 54 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 10 993 | 1 892 | 9 041 | 4 439 | 4 602 | 61 |
| Feb. | 11 236 | 2 034 | 9 161 | 4 642 | 4 520 | 40 |
| Mär. | 13 181 | 2 010 | 11 108 | 5 560 | 5 547 | 63 |
| Apr. | 13 597 | 2 309 | 11 233 | 5 623 | 5 609 | 55 |
| Mai | 15 290 | 2 104 | 13 132 | 6 635 | 6 497 | 53 |
| Jun. | 15 354 | 2 169 | 13 132 | 6 778 | 6 440 | 53 |
| Jul. | 16 436 | 1 998 | 14 385 | 7 424 | 6 961 | 53 |
| Jan. - Jul. | 96 087 | 14 517 | 81 192 | 41 101 | 40 177 | 378 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2000 | 6,8 | 5,9 | 7,2 | 7,3 | 7,2 | -31,3 |
| 2001 | -2,2 | -5,4 | -1,4 | -1,5 | -1,2 | -24,1 |
| 2002 | -3,3 | -2,7 | -3,4 | -3,1 | -3,6 | -8,9 |
| 2003 ¹⁾ | 3,9 | 4,7 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | -30,1 |
| 2004 ¹⁾ | 9,4 | 0,2 | 11,2 | 11,0 | 11,3 | 81,8 |
| 2005 ¹⁾ | 7,2 | 3,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 15,4 |
| 2006 ¹⁾ | 5,6 | 3,9 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 52,9 |
| 2007 ¹⁾ | 6,3 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6,3 | 17,4 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 6,8 | 8,9 | 6,5 | 5,7 | 7,5 | -5,4 |
| Aug. | 6,6 | 12,1 | 6,0 | 5,3 | 6,6 | -4,2 |
| Sep. | 5,5 | 6,7 | 5,3 | 5,6 | 5,0 | 7,3 |
| Okt. | 7,8 | 14,9 | 6,8 | 7,0 | 6,5 | -12,9 |
| Nov. | 8,8 | 11,0 | 8,3 | 8,6 | 8,1 | -8,0 |
| Dez. | 6,3 | 5,9 | 6,4 | 6,0 | 6,8 | 10,4 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 5,8 | 7,0 | 5,5 | 6,0 | 5,1 | 4,5 |
| Feb. | 9,9 | 12,2 | 9,4 | 9,2 | 9,7 | -5,6 |
| Mär. | 2,5 | -7,6 | 4,5 | 3,1 | 5,9 | 24,5 |
| Apr. | 2,8 | 19,9 | 0,3 | 1,8 | -1,2 | 31,0 |
| Mai | 5,7 | 1,8 | 6,4 | 4,5 | 8,4 | 3,0 |
| Jun. | 2,1 | 8,7 | 1,1 | 2,8 | -0,6 | 10,6 |
| Jul. | 0,4 | 0,8 | 0,3 | -0,4 | 1,2 | 3,9 |
| Jan. - Jul. | 3,8 | 5,8 | 3,5 | 3,4 | 3,6 | 9,4 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Europa insgesamt <i>total</i> | EU zusammen | Darunter darunter | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|----------|---------------------------|-------------|---------|---|
| | | | Schweden | Dänemark | Vereinigtes Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1999 | 34 469 | 26 568 | 487 | 722 | 3 934 | 1 192 | 870 | 2 435 |
| 2000 | 36 831 | 27 665 | 535 | 777 | 4 121 | 1 312 | 920 | 2 540 |
| 2001 | 36 748 | 26 877 | 506 | 807 | 3 923 | 1 185 | 786 | 2 503 |
| 2002 | 35 688 | 25 446 | 509 | 846 | 3 847 | 1 114 | 531 | 2 421 |
| 2003 ¹⁾ | 38 495 | 27 832 | 671 | 803 | 4 358 | 1 032 | 527 | 2 627 |
| 2004 ¹⁾ | 43 769 | 33 594 | 797 | 838 | 4 948 | 1 162 | 545 | 2 862 |
| 2005 ¹⁾ | 47 866 | 36 916 | 974 | 885 | 5 434 | 1 226 | 552 | 2 987 |
| 2006 ¹⁾ | 50 910 | 39 933 | 1 088 | 1 010 | 5 706 | 1 345 | 621 | 3 399 |
| 2007 | 53 885 | 42 759 | 1 201 | 1 052 | 5 750 | 1 300 | 675 | 3 609 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Jul. | 5 842 | 4 448 | 116 | 98 | 543 | 111 | 52 | 331 |
| Aug. | 5 464 | 4 276 | 106 | 94 | 531 | 115 | 46 | 315 |
| Sep. | 5 515 | 4 430 | 104 | 92 | 526 | 122 | 64 | 349 |
| Okt. | 5 043 | 3 981 | 112 | 102 | 529 | 123 | 63 | 320 |
| Nov. | 3 623 | 2 896 | 103 | 85 | 435 | 105 | 64 | 270 |
| Dez. | 3 498 | 2 774 | 94 | 68 | 430 | 93 | 50 | 256 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 3 223 | 2 581 | 97 | 80 | 411 | 96 | 55 | 240 |
| Feb. | 3 453 | 2 784 | 94 | 87 | 420 | 95 | 57 | 252 |
| Mär. | 4 231 | 3 385 | 111 | 88 | 456 | 110 | 57 | 302 |
| Apr. | 4 365 | 3 473 | 105 | 94 | 464 | 113 | 66 | 302 |
| Mai | 5 307 | 4 168 | 118 | 98 | 465 | 122 | 60 | 334 |
| Jun. | 5 383 | 4 168 | 122 | 96 | 488 | 122 | 60 | 326 |
| Jul. | 5 801 | 4 390 | 124 | 103 | 514 | 115 | 52 | 312 |
| Jan. - Jul. | 31 764 | 24 950 | 771 | 647 | 3 217 | 772 | 405 | 2 066 |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2000 | 6,9 | 4,1 | 9,7 | 7,6 | 4,8 | 10,0 | 5,7 | 4,3 |
| 2001 | -0,2 | -2,8 | -5,3 | 3,9 | -4,8 | -9,7 | -14,6 | -1,4 |
| 2002 | -2,9 | -5,3 | 0,5 | 4,7 | -1,9 | -6,0 | -32,4 | -3,3 |
| 2003 ¹⁾ | 4,6 | 5,0 | 2,2 | -5,1 | 4,6 | -7,3 | -0,8 | 6,2 |
| 2004 ¹⁾ | 9,4 | 15,5 | 14,3 | 4,4 | 5,3 | 12,6 | 3,5 | 7,1 |
| 2005 ¹⁾ | 8,7 | 9,0 | 17,1 | 5,6 | 7,4 | 5,5 | 1,2 | 4,4 |
| 2006 ¹⁾ | 6,3 | 8,1 | 11,7 | 14,1 | 5,0 | 9,7 | 12,6 | 13,8 |
| 2007 | 5,8 | 7,1 | 10,4 | 4,2 | 0,8 | -3,3 | 8,8 | 6,2 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Jul. | 5,2 | 7,8 | 14,4 | -3,9 | -2,8 | -5,9 | 2,2 | 3,2 |
| Aug. | 5,3 | 9,4 | 10,4 | 4,0 | 3,5 | -4,5 | 6,5 | 10,2 |
| Sep. | 5,3 | 7,1 | 12,0 | -3,4 | 0,7 | -6,0 | 6,0 | 4,0 |
| Okt. | 6,7 | 6,5 | 17,8 | 6,6 | 5,9 | -2,2 | 8,3 | 3,9 |
| Nov. | 9,0 | 8,3 | 20,7 | 0,4 | 1,4 | -1,0 | 12,1 | 4,5 |
| Dez. | 6,4 | 7,4 | 18,0 | 0,7 | -0,2 | -1,2 | 11,3 | 2,6 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 6,0 | 4,6 | 22,2 | 5,6 | -2,1 | 3,4 | 12,0 | 0,7 |
| Feb. | 9,0 | 7,7 | 18,8 | 14,6 | 3,5 | 5,5 | 10,6 | 4,4 |
| Mär. | 3,3 | 1,7 | 13,2 | -4,4 | -0,2 | -2,0 | -7,1 | -4,3 |
| Apr. | 1,5 | -0,4 | 7,1 | 14,2 | -5,7 | 5,4 | 18,9 | -2,9 |
| Mai | 1,7 | -0,2 | 7,1 | 14,2 | -5,7 | 5,4 | 18,9 | -2,8 |
| Jun. | 2,2 | 1,6 | 14,2 | 4,3 | -3,1 | 7,1 | -0,6 | -2,0 |
| Jul. | -1,1 | -1,7 | 6,6 | 5,2 | -5,3 | 3,5 | 0,1 | -5,9 |
| Jan. - Jul. | 3,0 | 1,9 | 13,0 | 6,0 | -2,5 | 3,9 | 4,4 | -1,6 |

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

| Of which of which | | | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|--------------------------------|
| Österreich | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland | Schweiz | Türkei | Russland | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 1 208 | 986 | 8 938 | 2 516 | 2 561 | 1 544 | 3 029 | 512 | 1999 |
| 1 332 | 1 008 | 9 010 | 2 798 | 2 534 | 1 664 | 3 720 | 603 | 2000 |
| 1 393 | 1 008 | 8 773 | 2 774 | 2 414 | 1 610 | 4 268 | 672 | 2001 |
| 1 398 | 962 | 7 996 | 2 723 | 2 289 | 1 412 | 4 600 | 767 | 2002 |
| 1 664 | 971 | 8 506 | 3 603 | 2 204 | 1 556 | 4 401 | 877 | 2003 ¹⁾ |
| 2 020 | 1 030 | 9 527 | 4 104 | 2 299 | 1 850 | 5 105 | 995 | 2004 ¹⁾ |
| 2 247 | 996 | 10 264 | 4 574 | 2 348 | 2 026 | 5 321 | 1 084 | 2005 ¹⁾ |
| 2 459 | 1 140 | 10 588 | 5 314 | 2 367 | 2 362 | 4 652 | 1 176 | 2006 ¹⁾ |
| 2 785 | 1 195 | 10 951 | 5 460 | 2 455 | 2 628 | 4 987 | 1 399 | 2007 |
| 2007 | | | | | | | | |
| 240 | 130 | 1 226 | 539 | 375 | 228 | 711 | 175 | Jul. |
| 235 | 127 | 1 173 | 514 | 359 | 231 | 577 | 155 | Aug. |
| 259 | 123 | 1 224 | 578 | 349 | 238 | 511 | 130 | Sep. |
| 252 | 113 | 1 053 | 537 | 224 | 242 | 524 | 113 | Okt. |
| 248 | 77 | 639 | 362 | 64 | 222 | 274 | 98 | Nov. |
| 238 | 73 | 614 | 329 | 82 | 206 | 264 | 105 | Dez. |
| 2008 | | | | | | | | |
| 213 | 60 | 552 | 314 | 73 | 202 | 192 | 115 | Jan. |
| 230 | 80 | 653 | 334 | 62 | 214 | 230 | 96 | Feb. |
| 259 | 108 | 875 | 433 | 89 | 237 | 331 | 113 | Mär. |
| 257 | 107 | 841 | 480 | 119 | 239 | 367 | 109 | Apr. |
| 260 | 122 | 1 099 | 534 | 327 | 247 | 534 | 138 | Mai |
| 259 | 116 | 1 105 | 503 | 313 | 243 | 574 | 156 | Jun. |
| 247 | 137 | 1 213 | 514 | 359 | 231 | 708 | 179 | Jul. |
| 1 725 | 731 | 6 338 | 3 113 | 1 341 | 1 614 | 2 936 | 906 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| 10,3 | 2,3 | 0,8 | 11,2 | -1,0 | 7,8 | 22,8 | 17,9 | 2000 |
| 4,5 | 0,1 | -2,6 | -0,8 | -4,7 | -3,3 | 14,7 | 11,4 | 2001 |
| 0,4 | -4,6 | -8,9 | -1,8 | -5,2 | -12,3 | 7,8 | 14,2 | 2002 |
| 19,0 | 0,8 | 4,9 | 17,4 | -3,7 | 10,1 | -4,4 | 14,3 | 2003 ¹⁾ |
| 18,2 | 4,5 | 4,6 | 9,3 | 0,9 | 18,4 | 11,5 | 13,1 | 2004 ¹⁾ |
| 11,3 | -3,4 | 7,2 | 10,3 | 2,1 | 9,5 | 4,1 | 8,9 | 2005 ¹⁾ |
| 9,4 | 14,3 | 2,9 | 16,2 | 0,6 | 16,6 | -12,9 | 8,5 | 2006 ¹⁾ |
| 13,3 | 4,9 | 3,4 | 2,8 | 3,7 | 11,3 | 7,2 | 19,0 | 2007 |
| 2007 | | | | | | | | |
| 16,1 | 3,8 | 4,9 | 2,5 | 4,0 | 14,3 | 7,3 | 16,9 | Jul. |
| 16,9 | 3,6 | 4,9 | 3,4 | 1,8 | 10,5 | -0,2 | 16,7 | Aug. |
| 13,9 | 5,7 | 4,4 | 3,3 | -0,1 | 9,0 | 11,0 | 19,0 | Sep. |
| 15,3 | 3,4 | 2,2 | 5,3 | -2,0 | 10,9 | 12,7 | 23,1 | Okt. |
| 18,1 | 12,8 | 4,2 | 6,1 | 5,8 | 12,4 | 21,3 | 23,3 | Nov. |
| 16,2 | 10,5 | 5,0 | 2,9 | 15,2 | 6,7 | 2,4 | 19,8 | Dez. |
| 2008 | | | | | | | | |
| 14,2 | 11,6 | 2,1 | 2,4 | 12,7 | 11,6 | 3,6 | 21,1 | Jan. |
| 17,2 | 19,0 | 3,2 | 6,1 | 9,5 | 13,9 | 9,9 | 23,5 | Feb. |
| 10,2 | 10,3 | 2,0 | -1,4 | 1,7 | 4,3 | 9,3 | 17,6 | Mär. |
| 18,5 | -1,2 | -5,9 | -3,0 | -11,3 | 15,5 | 5,1 | 13,9 | Apr. |
| 18,5 | -1,1 | -5,2 | -2,5 | -11,3 | 15,5 | 5,2 | 13,9 | Mai |
| 11,7 | 5,4 | 1,1 | -1,5 | -7,5 | 6,4 | -1,5 | 14,3 | Jun. |
| 2,8 | 5,4 | -2,0 | -5,0 | -5,4 | 1,2 | -1,0 | 2,1 | Jul. |
| 11,1 | 7,1 | 0,6 | -1,3 | -3,3 | 8,3 | 3,1 | 13,4 | Jan. - Jul. |

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.2 Luft

2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>total</i> | Davon | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------------|--------|---|
| | | Afrika zusammen | darunter / of which | | Amerika zusammen | darunter / of which | | |
| | | | Tunesien | Ägypten | | Vereinigte Staaten | Kanada | Dominik. Republik |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1999 | 11 508 | 2 447 | 1 048 | 623 | 5 504 | 3 637 | 542 | 461 |
| 2000 | 12 508 | 2 682 | 1 031 | 869 | 5 920 | 3 880 | 624 | 475 |
| 2001 | 11 826 | 2 538 | 955 | 808 | 5 405 | 3 517 | 643 | 369 |
| 2002 | 11 387 | 2 283 | 660 | 840 | 5 035 | 3 402 | 606 | 251 |
| 2003 | 11 582 | 2 137 | 556 | 790 | 5 270 | 3 571 | 639 | 268 |
| 2004 | 13 502 | 2 579 | 651 | 1 112 | 5 874 | 3 967 | 712 | 270 |
| 2005 | 14 213 | 2 686 | 654 | 1 108 | 6 176 | 4 244 | 760 | 267 |
| 2006 | 14 745 | 2 699 | 628 | 1 078 | 6 291 | 4 453 | 775 | 250 |
| 2007 | 15 605 | 2 922 | 588 | 1 262 | 6 636 | 4 837 | 784 | 244 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Mai | 1 256 | 225 | 51 | 102 | 577 | 439 | 70 | 16 |
| Aug. | 1 486 | 268 | 72 | 110 | 656 | 478 | 101 | 16 |
| Sep. | 1 228 | 263 | 74 | 102 | 603 | 440 | 91 | 16 |
| Okt. | 1 468 | 284 | 77 | 109 | 609 | 453 | 72 | 19 |
| Nov. | 1 239 | 252 | 33 | 120 | 478 | 343 | 41 | 21 |
| Dez. | 1 260 | 226 | 20 | 102 | 505 | 357 | 44 | 21 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 1 217 | 208 | 15 | 97 | 495 | 348 | 45 | 21 |
| Feb. | 1 189 | 231 | 26 | 107 | 452 | 314 | 40 | 21 |
| Mär. | 1 329 | 254 | 34 | 123 | 540 | 389 | 52 | 22 |
| Apr. | 1 258 | 228 | 36 | 109 | 540 | 397 | 59 | 20 |
| Mai | 1 327 | 247 | 60 | 111 | 610 | 447 | 85 | 17 |
| Jun. | 1 395 | 247 | 65 | 100 | 639 | 459 | 97 | 17 |
| Jul. | 1 623 | 304 | 77 | 118 | 726 | 525 | 107 | 18 |
| Jan. - Jul. | 9 337 | 1 719 | 312 | 766 | 4 003 | 2 878 | 484 | 134 |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 2000 | 8,7 | 9,6 | -1,7 | 39,6 | 7,6 | 6,7 | 15,0 | 3,2 |
| 2001 | -5,5 | -5,4 | -7,4 | -7,1 | -8,7 | -9,4 | 3,1 | -22,4 |
| 2002 | -3,7 | -10,1 | -30,9 | 4,0 | -6,8 | -3,3 | -5,7 | -32,0 |
| 2003 | 1,7 | -6,4 | -15,8 | -5,9 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 6,9 |
| 2004 | 16,6 | 20,7 | 17,1 | 40,7 | 11,5 | 11,1 | 11,3 | 0,7 |
| 2005 | 5,3 | 4,1 | 0,4 | -0,4 | 5,1 | 7,0 | 6,7 | -1,0 |
| 2006 | 3,7 | 0,5 | -3,9 | -2,8 | 1,9 | 4,9 | 2,1 | -6,4 |
| 2007 | 5,8 | 8,3 | -6,4 | 17,1 | 5,5 | 8,6 | 1,2 | -2,6 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Jul. | 7,2 | 13,5 | 4,2 | 24,0 | 4,8 | 5,6 | 0,7 | -2,8 |
| Aug. | 5,6 | 4,1 | -6,8 | 15,7 | 3,4 | 4,6 | -0,8 | -9,8 |
| Sep. | -6,1 | 3,0 | -8,4 | 9,9 | 7,7 | 9,5 | 0,5 | 16,2 |
| Okt. | 8,3 | 9,8 | -5,0 | 16,9 | 8,7 | 10,2 | 5,2 | 11,8 |
| Nov. | 7,4 | 10,8 | -2,4 | 19,0 | 7,2 | 8,5 | 10,0 | -3,8 |
| Dez. | 5,2 | 8,2 | -2,8 | 10,8 | 7,9 | 9,6 | 4,6 | -19,7 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 6,0 | 5,4 | -14,7 | 13,6 | 8,0 | 8,6 | 7,5 | -23,3 |
| Feb. | 9,7 | 10,1 | 10,8 | 9,6 | 12,8 | 14,5 | 12,1 | -15,8 |
| Mär. | 2,4 | 0,3 | -11,0 | 0,7 | 5,8 | 6,2 | 9,2 | -18,5 |
| Apr. | 0,2 | 1,8 | -15,5 | 2,3 | 2,7 | 1,1 | 8,2 | -14,7 |
| Mai | 5,6 | 10,0 | 16,3 | 9,0 | 5,8 | 1,7 | 20,6 | 9,4 |
| Jun. | 4,9 | 5,9 | 5,1 | 7,6 | 5,6 | 1,5 | 14,3 | 6,1 |
| Jul. | 2,2 | 5,4 | 1,3 | 6,9 | 2,7 | 0,7 | 6,0 | 0,1 |
| Jan. - Jul. | 4,6 | 5,4 | 0,5 | 6,7 | 5,8 | 4,1 | 11,2 | -10,7 |

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

| Of which | | | | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|---------------------|-------|-------|----------|----------|--------|------------------------|-------------|--------------------------------|
| Asien zusammen | darunter / of which | | | | | | Australien Ozeanien | | |
| | Israel | Japan | China | Thailand | Singapur | Indien | | | |
| 1 000 | | | | | | | | | |
| 3 509 | 319 | 452 | 236 | 388 | 300 | 299 | 48 | 1999 | |
| 3 849 | 329 | 513 | 284 | 433 | 308 | 279 | 56 | 2000 | |
| 3 838 | 258 | 475 | 333 | 456 | 333 | 280 | 46 | 2001 | |
| 4 032 | 242 | 482 | 388 | 444 | 358 | 317 | 37 | 2002 | |
| 4 120 | 260 | 434 | 352 | 421 | 316 | 403 | 54 | 2003 | |
| 5 000 | 282 | 511 | 521 | 505 | 350 | 495 | 49 | 2004 | |
| 5 304 | 310 | 522 | 609 | 510 | 364 | 547 | 47 | 2005 | |
| 5 702 | 346 | 527 | 711 | 541 | 361 | 596 | 53 | 2006 | |
| 6 159 | 380 | 527 | 776 | 584 | 350 | 645 | 56 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 452 | 31 | 43 | 65 | 37 | 23 | 48 | 3 | Mai | |
| 558 | 46 | 45 | 72 | 42 | 30 | 50 | 5 | Aug. | |
| 521 | 34 | 47 | 73 | 45 | 31 | 49 | 5 | Sep. | |
| 570 | 40 | 50 | 78 | 51 | 33 | 59 | 5 | Okt. | |
| 504 | 23 | 45 | 59 | 58 | 29 | 59 | 5 | Nov. | |
| 523 | 24 | 44 | 52 | 60 | 28 | 61 | 6 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 507 | 21 | 39 | 62 | 60 | 31 | 57 | 6 | Jan | |
| 500 | 26 | 41 | 55 | 56 | 28 | 57 | 6 | Feb. | |
| 529 | 31 | 47 | 64 | 56 | 28 | 54 | 5 | Mär. | |
| 485 | 33 | 42 | 65 | 51 | 27 | 49 | 4 | Apr. | |
| 466 | 37 | 43 | 66 | 39 | 24 | 50 | 4 | Mai | |
| 504 | 37 | 45 | 68 | 40 | 30 | 58 | 5 | Jun. | |
| 587 | 43 | 47 | 72 | 49 | 35 | 63 | 6 | Jul. | |
| 3 579 | 229 | 304 | 452 | 351 | 204 | 388 | 36 | Jan. - Jul. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| 9,7 | 3,3 | 13,3 | 20,3 | 11,5 | 2,8 | -6,8 | 17,0 | 2000 | |
| -0,3 | -21,8 | -7,3 | 17,1 | 5,4 | 8,2 | 0,3 | -19,2 | 2001 | |
| 5,1 | -6,1 | 1,4 | 16,6 | -2,7 | 7,3 | 13,4 | -18,0 | 2002 | |
| 2,2 | 7,5 | -9,9 | -9,3 | -5,2 | -11,6 | 27,1 | 43,5 | 2003 | |
| 21,4 | 8,6 | 17,9 | 48,2 | 20,0 | 10,7 | 22,7 | -9,0 | 2004 | |
| 6,1 | 9,7 | 2,0 | 16,8 | 1,0 | 4,0 | 10,7 | -4,6 | 2005 | |
| 7,5 | 11,8 | 0,9 | 16,9 | 6,0 | -0,9 | 8,9 | 13,0 | 2006 | |
| 8,0 | 9,6 | 0,1 | 9,0 | 8,1 | -3,1 | 8,2 | 6,7 | 2007 | |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 8,4 | 28,1 | -1,8 | 3,1 | 16,1 | -1,9 | 3,6 | -25,5 | Jul. | |
| 9,1 | 20,8 | 1,6 | 1,9 | 12,2 | -1,4 | 5,3 | -8,0 | Aug. | |
| 6,7 | 15,5 | 2,1 | 0,6 | 16,2 | -7,6 | 6,7 | 8,9 | Sep. | |
| 7,1 | 8,4 | 0,2 | 4,2 | 14,2 | -7,7 | 4,7 | 11,6 | Okt. | |
| 5,9 | 6,0 | 2,1 | 5,9 | 11,1 | -1,5 | 4,3 | 16,3 | Nov. | |
| 1,2 | -3,9 | 5,0 | 7,5 | 6,2 | -10,3 | -0,4 | 33,6 | Dez. | |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 4,1 | 5,1 | 11,5 | 15,0 | 4,8 | -3,6 | -3,7 | 23,4 | Jan | |
| 6,8 | 8,8 | 8,5 | 3,7 | 13,1 | -1,2 | 9,3 | 22,5 | Feb. | |
| -0,1 | -4,6 | -2,8 | -4,5 | 6,5 | -3,2 | 7,5 | 18,3 | Mär. | |
| 3,7 | 5,0 | 5,8 | 5,0 | 10,5 | 7,2 | 8,2 | 10,2 | Apr. | |
| 3,2 | 18,7 | 1,6 | 1,0 | 6,3 | 3,5 | 3,7 | 13,3 | Mai | |
| 3,6 | 13,3 | -0,8 | 1,9 | 7,8 | 11,9 | 6,6 | 19,7 | Jun. | |
| -0,8 | 6,9 | -0,2 | -1,6 | -3,0 | 7,8 | 8,9 | 32,9 | Jul. | |
| 2,8 | 7,6 | 2,8 | 2,5 | 6,4 | 3,0 | 5,6 | 20,5 | Jan. - Jul. | |

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|---|------------------------|-----------|---------|------------|-------------------|---------|
| | | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin (Tegel) | Hamburg |
| | | | | | | 1 000 |
| 1999 | 132 620 | 45 349 | 20 983 | 15 815 | 9 515 | 9 340 |
| 2000 | 141 942 | 48 965 | 22 869 | 15 911 | 10 238 | 9 825 |
| 2001 | 138 310 | 48 197 | 23 414 | 15 294 | 9 834 | 9 371 |
| 2002 | 134 962 | 48 081 | 22 879 | 14 589 | 9 800 | 8 790 |
| 2003 ¹⁾ | 141 324 | 48 025 | 23 955 | 14 125 | 11 027 | 9 366 |
| 2004 ¹⁾ | 156 653 | 50 703 | 26 603 | 15 093 | 10 976 | 9 765 |
| 2005 ¹⁾ | 167 628 | 51 791 | 28 451 | 15 393 | 11 475 | 10 575 |
| 2006 ¹⁾ | 176 614 | 52 404 | 30 609 | 16 511 | 11 769 | 11 875 |
| 2007 | 187 625 | 53 856 | 33 816 | 17 782 | 13 331 | 12 690 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 18 217 | 5 162 | 3 163 | 1 848 | 1 166 | 1 202 |
| Aug. | 18 062 | 5 087 | 3 156 | 1 713 | 1 202 | 1 181 |
| Sep. | 18 272 | 5 009 | 3 219 | 1 810 | 1 288 | 1 216 |
| Okt. | 17 989 | 4 938 | 3 156 | 1 758 | 1 328 | 1 272 |
| Nov. | 14 538 | 4 184 | 2 704 | 1 333 | 1 189 | 1 031 |
| Dez. | 13 199 | 3 939 | 2 449 | 1 169 | 1 066 | 904 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 12 825 | 3 929 | 2 388 | 1 169 | 998 | 860 |
| Feb. | 13 230 | 3 832 | 2 500 | 1 207 | 1 062 | 917 |
| Mär. | 15 128 | 4 416 | 2 782 | 1 335 | 1 166 | 1 051 |
| Apr. | 15 850 | 4 450 | 2 967 | 1 452 | 1 245 | 1 100 |
| Mai | 17 341 | 4 718 | 3 149 | 1 683 | 1 298 | 1 156 |
| Jun. | 17 557 | 4 782 | 3 155 | 1 766 | 1 273 | 1 147 |
| Jul. | 18 380 | 5 041 | 3 165 | 1 832 | 1 256 | 1 213 |
| Jan. - Jul. | 110 311 | 31 168 | 20 105 | 10 444 | 8 298 | 7 444 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2000 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 0,6 | 7,6 | 5,2 |
| 2001 | -2,6 | -1,6 | 2,4 | -3,9 | -3,9 | -4,6 |
| 2002 | -2,4 | -0,2 | -2,3 | -4,6 | -0,4 | -6,2 |
| 2003 | 3,7 | -0,1 | 4,7 | -3,2 | 12,5 | 6,6 |
| 2004 | 8,0 | 5,6 | 11,1 | 6,9 | -0,5 | 4,3 |
| 2005 | 6,6 | 2,1 | 6,9 | 2,0 | 4,5 | 8,3 |
| 2006 | 5,3 | 1,2 | 7,6 | 7,3 | 2,6 | 12,3 |
| 2007 | 6,2 | 2,8 | 10,5 | 7,7 | 13,3 | 6,9 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 7,0 | 2,4 | 11,7 | 9,4 | 8,5 | 7,5 |
| Aug. | 7,2 | 1,9 | 12,9 | 8,3 | 17,2 | 9,6 |
| Sep. | 5,6 | 1,0 | 7,1 | 8,5 | 11,4 | 8,0 |
| Okt. | 8,7 | 3,3 | 12,6 | 9,2 | 19,5 | 12,7 |
| Nov. | 9,2 | 5,2 | 9,9 | 8,1 | 25,1 | 12,9 |
| Dez. | 6,3 | 3,4 | 7,9 | 7,1 | 22,7 | 9,7 |
| 2008 | | | | | | |
| Jan. | 6,0 | 3,7 | 8,5 | 5,9 | 23,3 | 9,0 |
| Feb. | 10,3 | 8,3 | 11,0 | 11,8 | 23,2 | 12,1 |
| Mär. | 1,0 | -0,2 | 1,1 | -2,0 | 8,7 | 0,5 |
| Apr. | 5,3 | 2,3 | 5,3 | 7,8 | 21,0 | 9,4 |
| Mai | 5,2 | 1,7 | 7,5 | 6,9 | 11,6 | 4,1 |
| Jun. | 2,9 | -0,3 | 4,4 | 4,9 | 10,0 | 2,8 |
| Jul. | 0,4 | -2,4 | 0,1 | -0,9 | 7,8 | 1,0 |
| Jan. - Jul. | 4,1 | 1,5 | 5,1 | 4,4 | 14,3 | 5,0 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

| Of which | | | | | | | | Jahr Year — Monat Month |
|---|-----------|------------------------|----------|----------|-------|--------|---------|-------------------------------------|
| Köln / Bonn | Stuttgart | Berlin (Schönefeld) | Hannover | Nürnberg | Hahn | Bremen | Leipzig | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 5 882 | 7 568 | 1 819 | 4 977 | 2 679 | 122 | 1 823 | 2 037 | 1999 |
| 6 192 | 7 978 | 2 091 | 5 389 | 3 053 | 363 | 1 887 | 2 158 | 2000 |
| 5 631 | 7 522 | 1 782 | 5 032 | 3 164 | 430 | 1 796 | 2 073 | 2001 |
| 5 291 | 7 096 | 1 580 | 4 584 | 3 111 | 1 444 | 1 651 | 1 824 | 2002 |
| 7 675 | 7 418 | 1 648 | 4 905 | 3 213 | 2 332 | 1 601 | 1 837 | 2003 ¹⁾ |
| 8 252 | 8 651 | 3 294 | 5 123 | 3 549 | 2 738 | 1 637 | 1 922 | 2004 ¹⁾ |
| 9 387 | 9 248 | 5 003 | 5 535 | 3 883 | 2 998 | 1 710 | 2 034 | 2005 ¹⁾ |
| 9 813 | 10 021 | 6 013 | 5 609 | 4 001 | 3 509 | 1 678 | 2 128 | 2006 ¹⁾ |
| 10 404 | 10 271 | 6 306 | 5 587 | 4 230 | 3 953 | 2 219 | 2 359 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| 1 044 | 1 004 | 619 | 597 | 379 | 410 | 220 | 246 | Jul. |
| 1 011 | 1 056 | 633 | 571 | 409 | 413 | 214 | 272 | Aug. |
| 1 055 | 1 059 | 594 | 593 | 402 | 369 | 215 | 279 | Sep. |
| 1 005 | 982 | 587 | 566 | 368 | 370 | 566 | 256 | Okt. |
| 757 | 747 | 440 | 408 | 373 | 246 | 198 | 140 | Nov. |
| 690 | 667 | 440 | 326 | 261 | 259 | 179 | 107 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| 650 | 612 | 392 | 326 | 322 | 209 | 155 | 103 | Jan |
| 649 | 641 | 425 | 338 | 353 | 235 | 172 | 119 | Feb. |
| 737 | 747 | 502 | 439 | 363 | 287 | 211 | 131 | Mär. |
| 832 | 817 | 507 | 438 | 393 | 313 | 208 | 140 | Apr. |
| 960 | 935 | 597 | 520 | 342 | 377 | 217 | 196 | Mai |
| 1 026 | 937 | 602 | 531 | 342 | 374 | 219 | 198 | Jun. |
| 1 089 | 982 | 659 | 603 | 344 | 422 | 239 | 207 | Jul. |
| 5 942 | 5 672 | 3 684 | 3 196 | 2 458 | 2 217 | 1 421 | 1 094 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| 5,3 | 5,4 | 15,0 | 8,3 | 13,9 | 198,2 | 3,5 | 6,0 | 2000 |
| -9,1 | -5,7 | -14,8 | -6,6 | 3,6 | 18,4 | -4,8 | -3,9 | 2001 |
| -6,0 | -5,7 | -11,4 | -8,9 | -1,7 | 235,9 | -8,1 | -12,0 | 2002 |
| 45,1 | 4,5 | 4,3 | 7,0 | 3,3 | 61,5 | -3,1 | 0,7 | 2003 |
| 7,5 | 16,6 | 99,8 | 4,5 | 10,5 | 17,4 | 2,3 | 4,6 | 2004 |
| 13,8 | 6,9 | 51,9 | 8,0 | 9,4 | 9,5 | 4,4 | 5,8 | 2005 |
| 4,5 | 8,4 | 20,2 | 1,3 | 3,0 | 17,0 | -1,9 | 4,6 | 2006 |
| 6,0 | 2,5 | 4,9 | -0,4 | 5,7 | 12,7 | 50,3 | 9,2 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| 8,3 | 11,5 | 0,8 | -0,5 | 18,1 | 17,5 | 42,9 | 12,0 | Jul. |
| 5,9 | 4,6 | 5,7 | -1,3 | 10,8 | 16,6 | 47,4 | 10,9 | Aug. |
| 8,1 | 4,7 | 2,2 | 0,7 | 11,5 | 18,5 | 30,5 | -2,2 | Sep. |
| 8,5 | 10,7 | 0,4 | -3,2 | 16,4 | 13,7 | 242,3 | 8,8 | Okt. |
| 6,6 | 1,2 | -2,9 | 11,9 | 9,2 | -3,3 | 55,8 | -1,3 | Nov. |
| 2,1 | 0,1 | -4,3 | 2,6 | -11,6 | -12,8 | 55,8 | -6,4 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| -0,5 | -1,2 | -6,6 | 4,8 | 7,0 | -17,8 | 36,9 | -15,1 | Jan |
| 4,0 | 0,7 | -0,1 | 9,8 | 12,0 | -6,3 | 50,8 | -7,3 | Feb. |
| -7,1 | -4,5 | -0,2 | -3,1 | -0,9 | -2,8 | 42,7 | -18,5 | Mär. |
| -1,1 | -0,4 | -2,1 | -0,2 | 19,1 | -12,6 | 19,0 | -15,2 | Apr. |
| 0,2 | 1,3 | 6,7 | 3,9 | -2,7 | 5,3 | 12,0 | -14,8 | Mai |
| 5,5 | -3,8 | 5,9 | 3,1 | -8,9 | 1,2 | 12,9 | -22,0 | Jun. |
| 4,3 | -2,2 | 6,5 | 1,0 | -9,3 | 2,9 | 8,7 | -15,9 | Jul. |
| 1,0 | -1,5 | 2,0 | 2,3 | 1,7 | -3,5 | 22,8 | -16,2 | Jan. - Jul. |

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen
2.2 Luft
2.2.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

| Jahr Year Monat Month | Davon | | | | | |
|---|----------|---------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| | Dortmund | Dresden | Münster / Osnabrück | Paderborn/ Lippstadt | Karlsruhe/ Baden-Baden | Niederrhein |
| 1999 | - | 1 673 | 1 466 | - | - | - |
| 2000 | - | 1 689 | 1 667 | - | - | - |
| 2001 | - | 1 592 | 1 536 | - | - | - |
| 2002 | - | 1 439 | 1 403 | - | - | - |
| 2003 ¹⁾ | - | 1 497 | 1 441 | - | - | - |
| 2004 ¹⁾ | 1 103 | 1 569 | 1 396 | 1 258 | 625 | - |
| 2005 ¹⁾ | 1 688 | 1 740 | 1 480 | 1 283 | 686 | 584 |
| 2006 ¹⁾ | 1 958 | 1 790 | 1 502 | 1 227 | 814 | 583 |
| 2007 | 2 090 | 1 804 | 1 555 | 1 209 | 961 | 846 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 228 | 168 | 183 | 151 | 100 | 90 |
| Aug. | 212 | 186 | 171 | 141 | 106 | 89 |
| Sep. | 216 | 200 | 180 | 143 | 98 | 80 |
| Okt. | 212 | 188 | 173 | 133 | 96 | 119 |
| Nov. | 165 | 138 | 98 | 65 | 73 | 95 |
| Dez. | 165 | 122 | 82 | 55 | 71 | 102 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 149 | 110 | 74 | 55 | 58 | 85 |
| Feb. | 158 | 125 | 70 | 61 | 71 | 96 |
| Mär. | 206 | 132 | 108 | 78 | 87 | 114 |
| Apr. | 203 | 149 | 112 | 79 | 92 | 116 |
| Mai | 230 | 163 | 156 | 113 | 107 | 126 |
| Jun. | 220 | 171 | 154 | 122 | 107 | 123 |
| Jul. | 246 | 170 | 180 | 137 | 121 | 144 |
| Jan. - Mai | 1 412 | 1 020 | 853 | 645 | 643 | 804 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | |
| 2000 | X | 0,9 | 13,7 | X | X | X |
| 2001 | X | -5,7 | -7,9 | X | X | X |
| 2002 | X | -9,6 | -8,7 | X | X | X |
| 2003 | X | 4,1 | 2,7 | X | X | X |
| 2004 | X | 4,8 | -3,1 | X | X | X |
| 2005 | 53,0 | 10,9 | 6,0 | 2,0 | 9,7 | X |
| 2006 | 16,0 | 2,9 | 1,5 | -4,3 | 18,6 | -0,2 |
| 2007 | 6,8 | 0,8 | 3,5 | -1,5 | 18,0 | 45,1 |
| 2007 | | | | | | |
| Jul. | 10,4 | -4,1 | 3,4 | 0,8 | 20,8 | 55,9 |
| Aug. | 18,5 | 4,0 | -1,4 | -0,9 | 13,7 | 57,3 |
| Sep. | 14,6 | 1,0 | 2,6 | 1,3 | 10,7 | 55,2 |
| Okt. | 10,8 | 3,6 | 4,5 | -2,7 | 17,0 | 114,1 |
| Nov. | 37,9 | 5,9 | 24,8 | 3,4 | 24,5 | 137,8 |
| Dez. | 38,6 | 8,0 | 19,9 | -4,7 | 18,9 | 117,9 |
| 2008 ¹⁾ | | | | | | |
| Jan. | 32,8 | 5,6 | 8,3 | -4,4 | 13,5 | 135,1 |
| Feb. | 39,6 | 4,0 | -2,8 | 7,8 | 36,9 | 161,0 |
| Mär. | 46,1 | -7,4 | 4,1 | -3,2 | 31,3 | 158,1 |
| Apr. | 25,4 | 6,0 | 0,9 | -5,4 | 26,2 | 123,8 |
| Mai | 27,9 | 1,3 | 4,2 | -0,9 | 26,9 | 367,1 |
| Jun. | 18,9 | 28,8 | -5,7 | -6,6 | 18,4 | 63,3 |
| Jul. | 8,0 | 1,2 | -2,0 | -9,1 | 21,6 | 59,9 |
| Jan. - Mai | 26,0 | 5,3 | 0,3 | -4,2 | 24,5 | 122,5 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

by selected airports

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year ----- Monat Month |
|---|--------|-----------------------|-------------|--------|------------------|----------------|------------------|---|
| Friedrichs- hafen | Lübeck | Berlin (Tempelhof) | Saarbrücken | Erfurt | Rostock Laage | Mem- mingen | Zwei- brücken | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| - | - | 837 | 405 | 332 | - | - | - | 1999 |
| - | - | 786 | 439 | 442 | - | - | - | 2000 |
| - | - | 771 | 433 | 437 | - | - | - | 2001 |
| - | - | 609 | 400 | 392 | - | - | - | 2002 |
| - | - | 449 | 404 | 405 | - | - | - | 2003 ¹⁾ |
| 502 | 571 | 441 | 407 | 476 | - | - | - | 2004 ¹⁾ |
| 575 | 700 | 544 | 443 | 424 | - | - | - | 2005 ¹⁾ |
| 630 | 658 | 633 | 380 | 349 | 153 | - | - | 2006 ¹⁾ |
| 622 | 473 | 474 | 310 | 305 | 171 | - | - | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| 64 | 46 | 44 | 32 | 35 | 16 | - | - | Jul. |
| 63 | 43 | 45 | 32 | 41 | 17 | - | - | Aug. |
| 60 | 45 | 43 | 39 | 40 | 19 | - | - | Sep. |
| 53 | 43 | 45 | 31 | 36 | 20 | - | - | Okt. |
| 38 | 28 | 29 | 31 | 16 | 13 | - | - | Nov. |
| 40 | 30 | 30 | 28 | 10 | 8 | - | - | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 ¹⁾ |
| 41 | 25 | 25 | 24 | 12 | 10 | 15 | 28 | Jan |
| 48 | 28 | 28 | 26 | 15 | 12 | 16 | 29 | Feb. |
| 53 | 33 | 34 | 29 | 19 | 14 | 20 | 36 | Mär. |
| 44 | 35 | 35 | 34 | 20 | 15 | 36 | 20 | Apr. |
| 56 | 41 | 41 | 42 | 29 | 13 | 44 | 31 | Mai |
| 58 | 48 | 31 | 48 | 34 | 13 | 42 | 33 | Jun. |
| 63 | 56 | 24 | 51 | 36 | 16 | 47 | 36 | Jul. |
| 364 | 266 | 219 | 253 | 165 | 93 | 219 | 212 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| X | X | -6,0 | 8,4 | 33,0 | X | X | X | 2000 |
| X | X | -1,9 | -1,3 | -1,2 | X | X | X | 2001 |
| X | X | -21,1 | -7,6 | -10,2 | X | X | X | 2002 |
| X | X | -26,3 | 1,0 | 3,4 | X | X | X | 2003 |
| X | X | -1,8 | 0,6 | 17,5 | X | X | X | 2004 |
| 14,6 | 22,6 | 23,4 | 8,9 | -10,9 | X | X | X | 2005 |
| 9,6 | -6,0 | 16,4 | -14,2 | -17,8 | X | X | X | 2006 |
| -1,3 | -28,2 | -25,1 | -18,5 | -12,6 | 11,6 | X | X | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| -5,5 | -39,7 | -15,4 | -28,1 | -9,8 | 21,2 | X | X | Jul. |
| -13,2 | -33,9 | -7,5 | -34,9 | -20,8 | 48,7 | X | X | Aug. |
| -11,3 | -26,7 | -38,5 | -19,9 | -18,5 | 31,2 | X | X | Sep. |
| -12,6 | -34,7 | -24,3 | -25,6 | -9,5 | 45,8 | X | X | Okt. |
| -3,6 | -33,6 | -11,1 | 81,7 | -6,0 | 7,7 | X | X | Nov. |
| -1,0 | -39,3 | 8,1 | 102,4 | -22,2 | -3,3 | X | X | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| -1,7 | -21,8 | -20,4 | 54,7 | -17,4 | -5,9 | X | X | Jan |
| 8,2 | -25,1 | -14,4 | 87,1 | -0,5 | -4,6 | X | X | Feb. |
| -1,2 | -22,5 | -17,9 | 40,9 | 5,4 | -11,9 | X | X | Mär. |
| -15,9 | -15,5 | -17,6 | 87,9 | 0,2 | 16,3 | X | X | Apr. |
| 3,6 | -2,8 | -4,9 | 96,8 | 11,7 | -8,5 | X | X | Mai |
| 1,2 | 10,0 | -28,3 | 74,9 | -2,2 | 9,7 | X | X | Jun. |
| -0,3 | 20,4 | -44,4 | 56,7 | 4,2 | 0,5 | X | X | Jul. |
| -0,9 | -6,4 | -22,2 | 70,1 | 1,4 | -1,0 | X | X | Jan. - Mai |

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

| Jahr Year Monat Month | Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police | | | | | | Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants |
|--|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------------|--|
| | insgesamt total | darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury | | Verunglückte / casualty | | | |
| | | insgesamt total | darunter / of which innerorts inside built-up areas | insgesamt total | darunter / of whom | | |
| | | | | | Schwerverletzte persons seriously injured | Getötete persons killed | |
| | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 240 208 | 505 111 | 108 890 | 7 792 | 95 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 252 087 | 528 899 | 109 550 | 7 772 | 95 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 245 470 | 511 577 | 102 416 | 7 503 | 91 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 239 883 | 501 752 | 95 040 | 6 977 | 85 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 233 865 | 483 255 | 88 382 | 6 842 | 83 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 230 521 | 468 783 | 85 577 | 6 613 | 80 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 223 314 | 445 968 | 80 801 | 5 842 | 71 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 225 875 | 438 804 | 76 952 | 5 361 | 65 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 221 504 | 427 428 | 74 502 | 5 091 | 62 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 228 717 | 436 368 | 75 443 | 4 949 | 60 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jun. | 193 129 | 32 042 | 22 364 | 41 276 | 7 228 | 447 | X |
| Jul. | 198 917 | 32 012 | 21 643 | 41 558 | 7 497 | 450 | X |
| Aug. | 190 143 | 30 979 | 20 789 | 40 286 | 7 385 | 461 | X |
| Sep. | 194 330 | 29 943 | 20 346 | 38 658 | 6 614 | 427 | X |
| Okt. | 204 773 | 27 993 | 19 133 | 36 211 | 6 054 | 397 | X |
| Nov. | 213 127 | 26 315 | 17 944 | 34 392 | 5 499 | 330 | X |
| Dez. | 197 836 | 23 904 | 15 973 | 31 813 | 5 344 | 416 | X |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 176 931 | 22 006 | 14 579 | 28 445 | 4 782 | 351 | X |
| Feb. | 167 069 | 20 619 | 14 015 | 26 801 | 4 312 | 287 | X |
| Mär. | 180 769 | 21 453 | ... | 28 636 | ... | 325 | X |
| Apr. | 192 108 | 25 073 | ... | 32 324 | ... | 348 | X |
| Mai | 193 707 | 31 096 | ... | 39 515 | ... | 426 | X |
| Jun. | 191 211 | 31 880 | ... | 40 238 | ... | 427 | X |
| Jan. - Feb. | 344 000 | 42 625 | 28 594 | 55 246 | 9 094 | 638 | X |
| Jan. - Jun. | 1 101 795 | 152 127 | ... | 195 959 | ... | 2 164 | X |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 1999 | 6,9 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 0,6 | -0,3 | -0,4 |
| 2000 | -2,6 | -3,2 | -2,6 | -3,3 | -6,5 | -3,5 | -4,2 |
| 2001 | 1,0 | -2,0 | -2,3 | -1,9 | -7,2 | -7,0 | -6,6 |
| 2002 | -3,5 | -3,5 | -2,5 | -3,7 | -7,0 | -1,9 | -2,4 |
| 2003 | -1,3 | -2,1 | -1,4 | -3,0 | -3,2 | -3,3 | -3,6 |
| 2004 | 0,1 | -4,3 | -3,1 | -4,9 | -5,6 | -11,7 | -11,2 |
| 2005 | -0,3 | -0,8 | 1,1 | -1,6 | -4,8 | -8,2 | -8,5 |
| 2006 | -0,8 | -2,6 | -1,9 | -2,6 | -3,2 | -5,0 | -4,6 |
| 2007 | 4,5 | 2,4 | 3,3 | 2,1 | 1,3 | -2,8 | -3,2 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jun. | 4,8 | -1,4 | -2,0 | -0,5 | -7,8 | -10,1 | X |
| Jul. | 8,3 | -6,8 | -8,0 | -6,3 | -9,9 | -17,1 | X |
| Aug. | 5,5 | 8,7 | 7,9 | 8,7 | 15,2 | 8,0 | X |
| Sep. | 4,8 | -10,6 | -12,0 | -9,5 | -15,7 | -16,3 | X |
| Okt. | 4,0 | -7,3 | -6,7 | -8,3 | -11,1 | -13,3 | X |
| Nov. | 4,9 | -7,6 | -7,8 | -7,0 | -7,1 | -23,4 | X |
| Dez. | -0,0 | -6,6 | -6,3 | -6,6 | -3,8 | -1,4 | X |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | -2,5 | -0,5 | -2,2 | -2,1 | 0,3 | -3,0 | X |
| Feb. | 0,3 | -1,6 | 1,5 | -2,5 | -5,8 | 2,1 | X |
| Mär. | -8,1 | -18,2 | ... | -16,3 | ... | -22,6 | X |
| Apr. | 0,3 | -19,4 | ... | -19,1 | ... | -26,3 | X |
| Mai | -6,2 | -3,7 | ... | -4,7 | ... | -12,3 | X |
| Jun. | -1,0 | -0,5 | ... | -2,5 | ... | -4,5 | X |
| Jan. - Feb. | -1,1 | -1,0 | -0,4 | -2,3 | -2,7 | -0,8 | |
| Jan. - Jun. | -3,0 | -7,6 | ... | -8,2 | ... | -12,3 | X |

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

| Stichtag —— Reference | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|---------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| | | Kraft- räder | Personen- kraftwagen ¹⁾ | Kraftomni- busse einschl. Obusse | Last- kraftwagen | Zug- maschinen | übrige Kraftfahr- zeuge ¹⁾ | |
| | Motor vehicles total | motor cycles | passenger cars | motor buses including trolley buses | lorries | road tractors | other motor vehicles | |
| | Anzahl / Number | | | | | | | |

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

| | | | | | | | | |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1.1.1992 | 36 582 268 | 1 481 561 | 31 309 165 | 69 710 | 1 499 748 | 1 749 161 | 472 923 | 2 414 150 |
| 1.1.1993 | 37 799 017 | 1 617 940 | 32 286 345 | 70 428 | 1 575 298 | 1 746 711 | 502 295 | 2 554 412 |

Deutschland
Germany

| | | | | | | | | |
|------------------------|------------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1.1.1994 | 45 770 294 | 1 935 105 | 39 202 066 | 88 746 | 2 068 554 | 1 894 001 | 581 822 | 3 628 509 |
| 1.1.1995 | 46 794 956 | 2 121 099 | 39 917 577 | 87 421 | 2 167 898 | 1 898 909 | 602 052 | 3 987 548 |
| 1.1.1996 | 47 658 853 | 2 304 253 | 40 499 442 | 85 434 | 2 251 326 | 1 901 760 | 616 638 | 4 174 588 |
| 1.1.1997 | 48 487 975 | 2 534 206 | 41 045 217 | 84 654 | 2 296 799 | 1 900 362 | 626 737 | 4 328 944 |
| 1.1.1998 | 49 041 044 | 2 759 163 | 41 326 876 | 83 718 | 2 344 562 | 1 899 516 | 627 209 | 4 449 818 |
| 1.1.1999 | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 1 905 139 | 635 397 | 4 573 079 |
| 1.1.2000 ²⁾ | 45 711 162 | 2 646 497 | 38 426 776 | 76 630 | 2 205 130 | 1 815 285 | 540 844 | 4 566 642 |
| 1.1.2001 | 46 606 496 | 2 843 333 | 39 058 937 | 77 183 | 2 247 983 | 1 822 626 | 556 434 | 4 719 439 |
| 1.1.2002 | 47 093 908 | 2 984 626 | 39 388 319 | 77 089 | 2 249 802 | 1 825 778 | 568 294 | 4 845 843 |
| 1.1.2003 | 47 515 877 | 3 093 968 | 39 720 951 | 77 060 | 2 219 508 | 1 826 720 | 577 670 | 4 949 250 |
| 1.1.2004 | 47 914 216 | 3 201 042 | 40 017 482 | 76 664 | 2 205 856 | 1 828 732 | 584 440 | 5 060 306 |
| 1.1.2005 | 48 180 546 | 3 292 362 | 40 179 477 | 76 028 | 2 199 922 | 1 839 466 | 593 291 | 5 190 841 |
| 1.1.2006 | 48 444 904 | 3 384 272 | 40 659 500 | 75 203 | 2 212 781 | 1 856 363 | 256 785 | 5 318 142 |
| 1.1.2007 | 48 989 016 | 3 475 715 | 41 019 700 | 75 085 | 2 270 949 | 1 889 755 | 257 812 | 5 486 704 |
| 1.1.2008 | 49 330 037 | 3 566 122 | 41 183 594 | 75 068 | 2 323 064 | 1 923 235 | 258 954 | 5 642 301 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1.1.1993 | 3,3 | 9,2 | 3,1 | 1,0 | 5,0 | -0,1 | 6,2 | 5,8 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|

Deutschland
Germany

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------|-----|------|------|------|-------|-----|
| 1.1.1995 | 2,2 | 9,6 | 1,8 | -1,5 | 4,8 | 0,3 | 3,5 | 9,9 |
| 1.1.1996 | 1,8 | 8,6 | 1,5 | -2,3 | 3,8 | 0,2 | 2,4 | 4,7 |
| 1.1.1997 | 1,7 | 10,0 | 1,3 | -0,9 | 2,0 | -0,1 | 1,6 | 3,7 |
| 1.1.1998 | 1,1 | 8,9 | 0,7 | -1,1 | 2,1 | 0,0 | 0,1 | 2,8 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 9,0 | 0,9 | 0,3 | 3,0 | 0,3 | 1,3 | 2,8 |
| 1.1.2000 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1.2001 | 2,0 | 7,4 | 1,6 | 0,7 | 1,9 | 0,4 | 2,9 | 3,3 |
| 1.1.2002 | 1,0 | 5,0 | 0,8 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 2,7 |
| 1.1.2003 | 0,9 | 3,7 | 0,8 | 0,0 | -1,3 | 0,1 | 1,6 | 2,1 |
| 1.1.2004 | 0,8 | 3,5 | 0,7 | -0,5 | -0,6 | 0,1 | 1,2 | 2,2 |
| 1.1.2005 | 0,6 | 2,9 | 0,4 | -0,8 | -0,3 | 0,6 | 1,5 | 2,6 |
| 1.1.2006 | 0,5 | 2,8 | 1,2 | -1,1 | 0,6 | 0,9 | -56,7 | 2,5 |
| 1.1.2007 | 1,1 | 2,7 | 0,9 | -0,2 | 2,6 | 1,8 | 0,4 | 3,2 |
| 1.1.2008 | 0,7 | 2,6 | 0,4 | -0,0 | 2,3 | 1,8 | 0,4 | 2,8 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by länder

| Stichtag — Reference | Insgesamt ¹⁾ Total | Darunter / Of which | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|------------------|---------|---------|-----------|-----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vor-pommern |
| | Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1.1.2000 | 38 426 776 | 5 136 974 | 6 017 211 | 1 101 221 | 1 209 020 | 258 296 | 680 151 | 3 028 595 | 771 880 |
| 1.1.2001 | 39 058 937 | 5 243 433 | 6 126 815 | 1 108 994 | 1 226 724 | 259 445 | 693 964 | 3 078 868 | 780 783 |
| 1.1.2002 | 39 388 319 | 5 311 693 | 6 222 067 | 1 105 373 | 1 234 825 | 259 791 | 690 847 | 3 110 138 | 782 009 |
| 1.1.2003 | 39 720 951 | 5 374 564 | 6 300 112 | 1 103 327 | 1 245 974 | 259 506 | 689 861 | 3 139 695 | 784 285 |
| 1.1.2004 | 40 017 482 | 5 428 480 | 6 370 560 | 1 095 194 | 1 259 506 | 259 171 | 698 098 | 3 154 591 | 787 266 |
| 1.1.2005 | 40 179 477 | 5 475 997 | 6 438 300 | 1 081 067 | 1 268 280 | 257 359 | 692 167 | 3 157 663 | 788 675 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 40 659 500 | 5 558 412 | 6 558 403 | 1 083 044 | 1 280 158 | 258 632 | 699 861 | 3 191 979 | 794 256 |
| 1.1.2007 | 41 019 700 | 5 620 231 | 6 649 126 | 1 086 229 | 1 292 333 | 258 180 | 703 304 | 3 199 898 | 800 636 |
| 1.1.2008 | 41 183 594 | 5 629 358 | 6 717 050 | 1 091 164 | 1 293 427 | 258 846 | 712 833 | 3 247 373 | 800 300 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|
| 1.1.2001 | 1,6 | 2,1 | 1,8 | 0,7 | 1,5 | 0,4 | 2,0 | 1,7 | 1,2 |
| 1.1.2002 | 0,8 | 1,3 | 1,6 | -0,3 | 0,7 | 0,1 | -0,4 | 1,0 | 0,2 |
| 1.1.2003 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | -0,2 | 0,9 | -0,1 | -0,1 | 1,0 | 0,3 |
| 1.1.2004 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | -0,7 | 1,1 | -0,1 | 1,2 | 0,5 | 0,4 |
| 1.1.2005 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | -1,3 | 0,7 | -0,7 | -0,8 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 0,2 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 1,1 | 0,7 |
| 1.1.2007 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 0,3 | 1,0 | -0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,8 |
| 1.1.2008 | 0,4 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 1,4 | 1,5 | -0,0 |

| Stichtag — Reference | Darunter / Of which | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| | Anzahl / Number | | | | | | | |
| 1.1.2000 | 3 793 710 | 8 281 663 | 2 025 114 | 539 876 | 1 993 112 | 1 156 352 | 1 326 274 | 1 107 327 |
| 1.1.2001 | 3 871 041 | 8 415 387 | 2 060 171 | 548 161 | 2 009 417 | 1 165 754 | 1 349 034 | 1 117 321 |
| 1.1.2002 | 3 875 488 | 8 498 490 | 2 080 539 | 553 162 | 2 008 166 | 1 165 716 | 1 364 547 | 1 121 699 |
| 1.1.2003 | 3 913 594 | 8 557 282 | 2 101 783 | 558 317 | 2 018 498 | 1 169 699 | 1 371 548 | 1 128 418 |
| 1.1.2004 | 3 940 934 | 8 628 539 | 2 111 813 | 561 800 | 2 029 729 | 1 174 710 | 1 379 402 | 1 132 892 |
| 1.1.2005 | 3 951 494 | 8 644 694 | 2 126 002 | 563 274 | 2 031 533 | 1 175 234 | 1 387 532 | 1 135 608 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 3 999 780 | 8 736 168 | 2 156 503 | 568 451 | 2 037 953 | 1 177 611 | 1 413 618 | 1 139 552 |
| 1.1.2007 | 4 031 257 | 8 814 851 | 2 178 685 | 572 347 | 2 050 076 | 1 184 323 | 1 425 921 | 1 146 964 |
| 1.1.2008 | 4 044 777 | 8 809 659 | 2 188 548 | 574 200 | 2 050 604 | 1 184 174 | 1 427 095 | 1 147 465 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| 1.1.2001 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 0,8 | 0,8 | 1,7 | 0,9 |
| 1.1.2002 | 0,1 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | -0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,4 |
| 1.1.2003 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,6 |
| 1.1.2004 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| 1.1.2005 | 0,3 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 1,9 | 0,3 |
| 1.1.2007 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| 1.1.2008 | 0,3 | -0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | -0,0 | 0,1 | 0,0 |

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

| Jahr Year Monat Month | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|--|---------------------------------|
| | | Kraft- räder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i> | Last- kraftwagen <i>lorries</i> | Sattelzug- maschinen <i>road tractors</i> | andere Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i> | |
| | <i>motor vehicles total</i> | <i>motor cycles ¹⁾</i> | <i>passenger cars</i> | | | | | |
| | Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2000 | 3 972 262 | 253 138 | 3 378 343 | 6 243 | 246 797 | 27 895 | 59 846 | 254 836 |
| 2001 | 3 891 817 | 228 703 | 3 341 718 | 6 121 | 229 223 | 25 967 | 60 085 | 236 216 |
| 2002 | 3 757 366 | 208 252 | 3 252 898 | 5 737 | 207 788 | 23 751 | 58 940 | 214 904 |
| 2003 | 3 732 815 | 207 420 | 3 236 938 | 5 669 | 202 417 | 25 630 | 54 741 | 220 535 |
| 2004 | 3 774 631 | 198 683 | 3 266 826 | 5 398 | 215 023 | 30 682 | 58 019 | 240 304 |
| 2005 | 3 832 413 | 189 264 | 3 342 122 | 5 426 | 222 933 | 32 460 | 40 208 | 235 990 |
| 2006 | 3 990 973 | 184 617 | 3 467 961 | 5 710 | 249 497 | 35 689 | 47 499 | 270 029 |
| 2007 | 3 704 084 | 187 284 | 3 148 163 | 5 471 | 274 747 | 39 782 | 48 637 | 265 516 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Aug. | 285 377 | 16 032 | 239 381 | 459 | 22 980 | 2 716 | 3 809 | 23 044 |
| Sep. | 308 349 | 11 402 | 265 473 | 474 | 23 111 | 4 286 | 3 603 | 21 525 |
| Okt. | 323 028 | 8 285 | 281 845 | 314 | 25 241 | 3 562 | 3 781 | 21 840 |
| Nov. | 325 248 | 5 877 | 283 921 | 583 | 27 724 | 3 738 | 3 405 | 17 930 |
| Dez. | 279 844 | 9 475 | 241 905 | 715 | 21 201 | 2 114 | 4 434 | 12 556 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 257 947 | 8 580 | 220 742 | 522 | 21 256 | 3 659 | 3 188 | 16 810 |
| Feb. | 267 961 | 11 855 | 228 623 | 327 | 20 121 | 3 398 | 3 637 | 20 439 |
| Mär. | 341 917 | 24 251 | 286 549 | 500 | 22 956 | 3 104 | 4 557 | 23 209 |
| Apr. | 378 805 | 24 402 | 317 960 | 618 | 26 035 | 3 721 | 6 069 | 30 670 |
| Mai | 331 010 | 23 288 | 275 259 | 499 | 23 651 | 3 351 | 4 962 | 26 945 |
| Jun. | 361 583 | 23 325 | 304 036 | 446 | 25 339 | 3 253 | 5 184 | 24 818 |
| Jul. | 317 081 | 21 533 | 262 534 | 385 | 23 749 | 3 189 | 5 694 | 26 131 |
| Aug. | 258 339 | 15 665 | 214 386 | 384 | 20 671 | 3 604 | 3 629 | 20 370 |
| Jan. - Aug. | 2 514 643 | 152 899 | 2 110 089 | 3 681 | 183 778 | 27 279 | 36 920 | 189 392 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | -2,0 | -9,7 | -1,1 | -2,0 | -7,1 | -6,9 | 0,4 | -7,3 |
| 2002 | -3,5 | -8,9 | -2,7 | -6,3 | -9,4 | -8,5 | -1,9 | -9,0 |
| 2003 | -0,7 | -0,4 | -0,5 | -1,2 | -2,6 | 7,9 | -7,1 | 2,6 |
| 2004 | 1,1 | -4,2 | 0,9 | -4,8 | 6,2 | 19,7 | 6,0 | 9,0 |
| 2005 | 1,5 | -4,7 | 2,3 | 0,5 | 3,7 | 5,8 | X | -1,8 |
| 2006 | 4,1 | -2,5 | 3,8 | 5,2 | 11,9 | 9,9 | X | 14,4 |
| 2007 | -7,2 | 1,4 | -9,2 | -4,2 | 10,1 | 11,5 | 2,4 | -1,7 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Aug. | 0,7 | -1,8 | -2,2 | 12,8 | 36,7 | 66,4 | 8,4 | 4,7 |
| Sep. | -9,6 | -15,1 | -11,0 | -25,5 | 4,7 | 34,9 | -1,0 | -11,2 |
| Okt. | -1,4 | -2,7 | -4,1 | -11,3 | 31,5 | 43,7 | 22,1 | -2,3 |
| Nov. | -10,4 | 4,5 | -12,9 | 29,8 | 16,3 | 9,6 | -8,7 | -11,3 |
| Dez. | -18,1 | 47,4 | -20,3 | 9,3 | -12,6 | 7,3 | -10,4 | -25,9 |
| 2008 | | | | | | | | |
| Jan. | 10,6 | 51,9 | 10,5 | -6,1 | 3,4 | 14,0 | -7,9 | -2,5 |
| Feb. | 24,4 | 19,3 | 24,8 | 7,6 | 25,4 | 15,3 | 22,3 | 15,8 |
| Mär. | -15,2 | -25,6 | -14,4 | 4,2 | -11,6 | -30,4 | -10,5 | -16,4 |
| Apr. | 17,8 | -9,0 | 20,0 | 29,8 | 21,3 | 7,4 | 38,1 | 14,3 |
| Mai | -4,9 | 2,1 | -6,2 | 8,7 | -0,3 | -3,3 | 15,4 | -5,0 |
| Jun. | 2,6 | 20,8 | 1,0 | 51,7 | 5,4 | 7,5 | 15,0 | -2,5 |
| Jul. | 2,8 | 12,9 | 1,5 | 7,8 | 4,7 | 14,1 | 16,7 | 3,1 |
| Aug. | -9,5 | -2,3 | -10,4 | -16,3 | -10,0 | 32,7 | -4,7 | -11,6 |
| Jan. - Aug. | 1,9 | 0,4 | 1,7 | 8,7 | 3,6 | 4,6 | 10,5 | -1,2 |

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 76 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 09/2008

4 Kraft

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

| Jahr Year | Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) | Davon | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Monat Month | Total ¹⁾ (Germany) | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| 2000 | 3 378 343 | 463 234 | 531 331 | 80 543 | 75 611 | 25 605 | 133 580 | 313 741 | 53 503 |
| 2001 | 3 341 718 | 462 143 | 530 111 | 79 565 | 73 393 | 26 963 | 131 402 | 312 474 | 50 997 |
| 2002 | 3 252 898 | 447 466 | 518 618 | 81 668 | 72 217 | 23 840 | 125 046 | 306 579 | 50 905 |
| 2003 | 3 236 938 | 429 763 | 521 059 | 82 804 | 72 369 | 24 099 | 132 858 | 290 607 | 49 188 |
| 2004 | 3 266 826 | 443 747 | 555 111 | 83 426 | 71 339 | 24 322 | 139 141 | 292 538 | 48 287 |
| 2005 | 3 342 122 | 442 203 | 611 356 | 85 150 | 72 924 | 22 963 | 141 821 | 301 780 | 48 952 |
| 2006 | 3 467 961 | 457 359 | 649 379 | 90 701 | 75 548 | 22 529 | 141 011 | 286 273 | 50 668 |
| 2007 | 3 148 163 | 416 133 | 608 019 | 83 896 | 61 947 | 21 405 | 150 703 | 330 255 | 40 784 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| Jun. | 301 108 | 39 701 | 57 155 | 7 863 | 5 959 | 1 938 | 14 224 | 33 057 | 3 916 |
| Jul. | 258 639 | 36 407 | 51 026 | 6 654 | 4 761 | 1 871 | 9 047 | 26 741 | 3 453 |
| Aug. | 239 381 | 29 993 | 43 043 | 6 278 | 4 575 | 1 644 | 14 139 | 25 768 | 3 073 |
| Sep. | 265 473 | 34 398 | 50 482 | 7 380 | 4 964 | 1 661 | 14 599 | 29 009 | 3 549 |
| Okt. | 281 845 | 38 622 | 54 640 | 7 451 | 5 462 | 1 728 | 14 310 | 27 846 | 3 536 |
| Nov. | 283 921 | 36 950 | 55 892 | 7 877 | 6 006 | 1 776 | 11 946 | 28 763 | 3 850 |
| Dez. | 241 905 | 30 461 | 46 862 | 7 557 | 5 148 | 1 605 | 8 424 | 25 506 | 3 149 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| Jan. | 220 742 | 31 579 | 42 347 | 5 668 | 4 177 | 1 621 | 8 726 | 21 082 | 2 814 |
| Feb. | 228 623 | 30 647 | 41 409 | 5 573 | 4 350 | 1 420 | 13 452 | 24 423 | 2 884 |
| Mär. | 286 549 | 38 270 | 55 848 | 7 706 | 5 445 | 1 682 | 15 854 | 27 180 | 3 728 |
| Apr. | 317 960 | 44 348 | 63 094 | 7 870 | 5 725 | 2 061 | 14 528 | 32 813 | 3 843 |
| Mai | 275 259 | 35 997 | 54 481 | 7 080 | 5 185 | 1 806 | 13 769 | 28 621 | 3 472 |
| Jun. | 304 036 | 42 830 | 58 031 | 7 915 | 5 948 | 1 717 | 13 593 | 29 686 | 3 777 |
| Jan. - Jun. | 1 633 169 | 223 671 | 315 210 | 41 812 | 30 830 | 10 307 | 79 922 | 163 805 | 20 518 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | | |
| 2001 | -1,1 | -0,2 | -0,2 | -1,2 | -2,9 | 5,3 | -1,6 | -0,4 | -4,7 |
| 2002 | -2,7 | -3,2 | -2,2 | 2,6 | -1,6 | -11,6 | -4,8 | -1,9 | -0,2 |
| 2003 | -0,5 | -4,0 | 0,5 | 1,4 | 0,2 | 1,1 | 6,2 | -5,2 | -3,4 |
| 2004 | 0,9 | 3,3 | 6,5 | 0,8 | -1,4 | 0,9 | 4,7 | 0,7 | -1,8 |
| 2005 | 2,3 | -0,3 | 10,1 | 2,1 | 2,2 | -5,6 | 1,9 | 3,2 | 1,4 |
| 2006 | 3,8 | 3,4 | 6,2 | 6,5 | 3,6 | -1,9 | -0,6 | -5,1 | 3,5 |
| 2007 | -9,2 | -9,0 | -6,4 | -7,5 | -18,0 | -5,0 | 6,9 | 15,4 | -19,5 |
| 2007 | | | | | | | | | |
| Jun. | -7,0 | -7,2 | -5,7 | -3,9 | -21,0 | -21,4 | 15,5 | 25,3 | -14,7 |
| Jul. | -2,7 | -2,5 | -6,3 | 2,2 | -15,5 | 0,4 | 13,9 | 24,2 | -12,4 |
| Aug. | -2,2 | -7,3 | -7,8 | -4,3 | -21,5 | -3,6 | 68,0 | 26,5 | -16,0 |
| Sep. | -11,0 | -9,8 | -10,3 | -5,1 | -23,1 | -14,6 | 0,7 | 21,8 | -23,4 |
| Okt. | -4,1 | -5,8 | -2,5 | -6,0 | -11,9 | -13,4 | 32,5 | 18,5 | -15,9 |
| Nov. | -12,9 | -10,3 | -7,3 | -13,4 | -19,7 | -18,1 | -17,3 | 7,4 | -19,5 |
| Dez. | -20,3 | -25,4 | -12,2 | -7,4 | -25,8 | -19,2 | -14,8 | 1,5 | -28,9 |
| 2008 | | | | | | | | | |
| Jan. | 10,5 | 15,4 | 20,4 | 2,6 | 8,7 | -1,2 | -5,7 | 1,5 | 1,2 |
| Feb. | 24,8 | 43,5 | 8,6 | 28,3 | 11,8 | 9,5 | 56,1 | 25,0 | 15,2 |
| Mär. | -14,4 | -16,1 | -11,7 | -16,0 | -18,4 | -31,6 | -16,4 | -17,5 | -14,5 |
| Apr. | 20,0 | 26,1 | 16,9 | 27,1 | 15,9 | 9,2 | 4,6 | 19,2 | 25,5 |
| Mai | -6,2 | -10,3 | -6,7 | -7,0 | -9,5 | -4,8 | 3,7 | -12,7 | -2,2 |
| Jun. | 1,0 | 7,9 | 1,5 | 0,7 | -0,2 | -11,4 | -4,4 | -10,2 | -3,5 |
| Jan. - Jun. | 3,6 | 6,9 | 3,0 | 2,7 | -0,6 | -7,3 | 2,2 | -1,7 | 1,7 |

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 09/2008

fahrzeuge
fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

passenger cars by länder

| Of which | | | | | | | | Jahr Year Monat Month |
|---|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
| Number | | | | | | | | |
| 381 028 | 673 618 | 183 178 | 46 782 | 151 333 | 83 518 | 97 622 | 84 116 | 2000 |
| 336 577 | 711 670 | 174 294 | 46 292 | 143 289 | 79 518 | 100 506 | 82 198 | 2001 |
| 323 444 | 696 748 | 165 307 | 44 598 | 143 025 | 77 857 | 93 722 | 81 036 | 2002 |
| 331 532 | 718 688 | 142 762 | 43 796 | 145 650 | 78 874 | 90 636 | 81 431 | 2003 |
| 313 431 | 725 159 | 138 992 | 41 496 | 139 027 | 75 726 | 95 096 | 79 782 | 2004 |
| 326 422 | 702 364 | 141 019 | 43 468 | 142 865 | 75 705 | 103 426 | 79 181 | 2005 |
| 341 399 | 748 103 | 146 961 | 44 396 | 150 039 | 77 008 | 103 215 | 82 730 | 2006 |
| 323 042 | 610 193 | 128 073 | 37 603 | 122 478 | 63 553 | 80 155 | 69 525 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| 29 740 | 58 224 | 12 233 | 3 641 | 12 375 | 5 733 | 8 277 | 7 047 | Jun. |
| 28 068 | 48 348 | 10 833 | 3 484 | 10 086 | 5 448 | 6 442 | 5 924 | Jul. |
| 24 477 | 48 428 | 9 903 | 2 762 | 9 069 | 4 819 | 6 224 | 5 162 | Aug. |
| 27 368 | 50 346 | 10 457 | 3 103 | 10 454 | 5 169 | 6 696 | 5 809 | Sep. |
| 30 942 | 54 498 | 11 447 | 3 169 | 10 226 | 5 370 | 6 721 | 5 866 | Okt. |
| 32 251 | 53 941 | 11 046 | 3 373 | 10 854 | 6 149 | 6 947 | 6 277 | Nov. |
| 24 109 | 49 211 | 10 158 | 2 925 | 9 981 | 5 220 | 6 007 | 5 511 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| 22 828 | 45 061 | 9 210 | 2 744 | 7 975 | 4 429 | 5 765 | 4 659 | Jan. |
| 24 371 | 44 305 | 9 060 | 2 844 | 8 535 | 4 687 | 5 906 | 4 741 | Feb. |
| 32 219 | 53 401 | 11 484 | 3 754 | 10 638 | 5 572 | 7 453 | 6 290 | Mär. |
| 37 128 | 59 849 | 11 052 | 3 957 | 11 560 | 5 456 | 8 264 | 6 390 | Apr. |
| 29 103 | 50 901 | 12 010 | 3 214 | 10 310 | 5 400 | 7 414 | 6 473 | Mai |
| 33 017 | 58 121 | 12 864 | 3 986 | 11 928 | 5 867 | 7 982 | 6 765 | Jun. |
| 178 666 | 311 638 | 65 680 | 20 499 | 60 946 | 31 411 | 42 784 | 35 318 | Jan. - Jun. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| -11,7 | 5,6 | -4,8 | -1,0 | -5,3 | -4,8 | 3,0 | -2,3 | 2001 |
| -3,9 | -2,1 | -5,2 | -3,7 | -0,2 | -2,1 | -6,7 | -1,4 | 2002 |
| 2,5 | 3,1 | -13,6 | -1,8 | 1,8 | 1,3 | -3,3 | 0,5 | 2003 |
| -5,5 | 0,9 | -2,6 | -5,3 | -4,5 | -4,0 | 4,9 | -2,0 | 2004 |
| 4,1 | -3,1 | 1,5 | 4,8 | 2,8 | 0,0 | 8,8 | -0,8 | 2005 |
| 4,6 | 6,5 | 4,2 | 2,1 | 5,0 | 1,7 | -0,2 | 4,5 | 2006 |
| -5,4 | -18,4 | -12,9 | -15,3 | -18,4 | -17,5 | -22,3 | -16,0 | 2007 |
| | | | | | | | | 2007 |
| -4,8 | -16,5 | -6,3 | -12,2 | -14,9 | -22,4 | -20,4 | -14,7 | Jun. |
| 9,7 | -9,1 | -14,7 | 7,3 | -16,2 | -7,6 | -14,1 | -8,5 | Jul. |
| 10,5 | -9,8 | -4,3 | -8,8 | -20,4 | -12,9 | -11,8 | -13,2 | Aug. |
| -1,7 | -21,8 | -14,1 | -15,7 | -21,2 | -24,1 | -27,2 | -20,2 | Sep. |
| 8,0 | -14,2 | -11,2 | -17,2 | -15,9 | -15,4 | -16,7 | -12,2 | Okt. |
| -4,9 | -22,6 | -17,1 | -11,4 | -23,6 | -18,9 | -25,0 | -21,3 | Nov. |
| -23,4 | -26,2 | -20,4 | -35,6 | -26,7 | -25,2 | -33,2 | -25,7 | Dez. |
| | | | | | | | | 2008 |
| 23,6 | 6,1 | 3,6 | 7,5 | 7,7 | 10,4 | 3,6 | 17,6 | Jan. |
| 30,0 | 24,4 | 36,1 | 30,4 | 19,7 | 15,4 | 23,1 | 9,2 | Feb. |
| -1,0 | -16,8 | -17,7 | -0,3 | -20,8 | -20,0 | -13,4 | -17,1 | Mär. |
| 28,2 | 22,9 | 5,3 | 23,8 | 16,8 | 13,9 | 22,2 | 18,5 | Apr. |
| 6,4 | -9,4 | 0,1 | -6,9 | -11,0 | -7,1 | 4,3 | -2,6 | Mai |
| 11,0 | -0,2 | 5,2 | 9,5 | -3,6 | 2,3 | -3,6 | -4,0 | Jun. |
| 14,7 | 2,0 | 2,3 | 9,1 | -1,4 | 0,1 | 4,1 | 1,0 | Jan. - Jun. |

¹⁾ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

| Jahr Year | Insgesamt ^{*)} Total ^{*)} | Darunter Verkehr / Of which transport | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | zusammen total | darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments | Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines | Schifffahrt Water transport | Luftfahrt Air transport | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63) |
| | | | | (WZ93: 60 ¹⁾) | (WZ93: 61) | (WZ93: 62) | |
| Monat Month | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2000 | 755 172 | 27 690 | 7 895 | 17 443 | 414 | 215 | 9 618 |
| 2001 | 728 978 | 26 309 | 7 328 | 16 209 | 523 | 189 | 9 388 |
| 2002 | 723 333 | 24 653 | 6 757 | 15 122 | 395 | 173 | 8 963 |
| 2003 | 810 706 | 26 545 | 6 341 | 16 126 | 562 | 153 | 9 704 |
| 2004 | 960 533 | 30 339 | 6 676 | 17 992 | 605 | 219 | 11 523 |
| 2005 | 895 144 | 27 343 | 6 250 | 15 899 | 622 | 181 | 10 641 |
| 2006 | 881 791 | 27 171 | 6 482 | 15 478 | 662 | 191 | 10 840 |
| 2007 | 848 561 | 25 550 | 6 086 | 14 559 | . | . | 10 131 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mär. | 81 167 | 2 362 | 581 | 1 364 | . | . | 930 |
| Apr. | 68 484 | 2 012 | 430 | 1 100 | . | . | 856 |
| Mai | 70 813 | 2 051 | 487 | 1 200 | . | . | 789 |
| Jun. | 69 681 | 2 084 | 497 | 1 239 | . | . | 755 |
| Jul. | 73 348 | 2 175 | 516 | 1 306 | . | . | 788 |
| Aug. | 71 072 | 2 107 | 482 | 1 225 | . | . | 812 |
| Sep. | 66 482 | 1 993 | 424 | 1 100 | . | . | 828 |
| Okt. | 72 790 | 2 269 | 535 | 1 251 | . | . | 929 |
| Nov. | 68 724 | 2 148 | 541 | 1 196 | . | . | 895 |
| Dez. | 55 712 | 1 739 | 467 | 943 | . | . | 730 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 80 879 | 2 050 | 555 | 1 332 | . | . | . |
| Feb. | 71 510 | 1 802 | 434 | 1 197 | . | . | . |
| Mär. | 66 520 | 1 590 | 410 | 1 097 | . | . | . |
| Jan. - Mär. | 218 909 | 5 442 | 1 399 | 3 626 | . | . | . |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -3,5 | -5,0 | -7,2 | -7,1 | 26,3 | -12,1 | -2,4 |
| 2002 | -0,8 | -6,3 | -7,8 | -6,7 | -24,5 | -8,5 | -4,5 |
| 2003 | 12,1 | 7,7 | -6,2 | 6,6 | X | X | 8,3 |
| 2004 | 18,5 | 14,3 | 5,3 | 11,6 | X | X | 18,7 |
| 2005 | -6,8 | -9,9 | -6,4 | -11,6 | X | X | -7,7 |
| 2006 | -1,5 | -0,6 | 3,7 | -2,6 | X | X | 1,9 |
| 2007 | -3,8 | -6,0 | -6,1 | -5,9 | X | X | -6,5 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mär. | -4,4 | -4,4 | -5,4 | -1,0 | X | X | -8,8 |
| Apr. | -1,5 | 0,3 | -7,9 | -7,8 | X | X | 11,9 |
| Mai | -9,3 | -14,5 | -13,8 | -11,6 | X | X | -16,9 |
| Jun. | -10,5 | -12,5 | -0,6 | -8,7 | X | X | -22,6 |
| Jul. | 6,1 | -0,7 | 6,6 | 4,0 | X | X | -10,8 |
| Aug. | 1,1 | -2,7 | -3,4 | -4,0 | X | X | -1,2 |
| Sep. | -4,3 | 1,0 | -6,8 | -5,0 | X | X | 9,7 |
| Okt. | 1,7 | 4,5 | 7,9 | -4,8 | X | X | 16,4 |
| Nov. | -3,2 | -9,3 | -11,3 | -12,3 | X | X | -3,8 |
| Dez. | -16,6 | -11,6 | -10,2 | -14,5 | X | X | -7,7 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | -0,5 | -18,4 | -12,2 | -5,0 | X | X | X |
| Feb. | 3,7 | -14,1 | -12,1 | -2,9 | X | X | X |
| Mär. | -18,0 | -32,7 | -29,4 | -19,6 | X | X | X |
| Jan. - Mär. | -5,4 | -21,9 | -18,0 | -9,3 | X | X | X |

^{*)} Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

^{*)} Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

| Jahr Year | Insgesamt *) Total *) | Darunter Verkehr / Of which transport | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | zusammen total | darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs | Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines | Schifffahrt Water transport | Luftfahrt Air transport | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63) |
| | | | | (WZ93: 60 ¹⁾) | (WZ93: 61) | (WZ93: 62) | (WZ93: 63) |
| Monat Month | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2000 | 662 743 | 27 283 | 6 595 | 18 397 | 387 | 151 | 8 348 |
| 2001 | 645 161 | 26 645 | 6 649 | 17 613 | 346 | 122 | 8 564 |
| 2002 | 645 690 | 25 697 | 6 394 | 16 947 | 305 | 143 | 8 302 |
| 2003 | 653 123 | 25 936 | 6 160 | 16 937 | 379 | 145 | 8 475 |
| 2004 | 677 646 | 26 711 | 6 344 | 16 799 | 401 | 179 | 9 332 |
| 2005 | 708 253 | 26 399 | 6 082 | 16 647 | 433 | 156 | 9 163 |
| 2006 | 710 181 | 25 589 | 5 832 | 15 718 | 404 | 159 | 9 308 |
| 2007 | 709 130 | 24 152 | 5 116 | 14 805 | . | . | 8 678 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mär. | 63 345 | 2 103 | 478 | 1 301 | . | . | 758 |
| Apr. | 52 365 | 1 786 | 385 | 1 122 | . | . | 627 |
| Mai | 54 415 | 1 915 | 417 | 1 142 | . | . | 678 |
| Jun. | 53 968 | 1 904 | 409 | 1 176 | . | . | 623 |
| Jul. | 58 923 | 1 977 | 373 | 1 228 | . | . | 689 |
| Aug. | 55 324 | 1 966 | 398 | 1 255 | . | . | 669 |
| Sep. | 51 505 | 1 736 | 350 | 1 083 | . | . | 610 |
| Okt. | 58 117 | 2 033 | 425 | 1 195 | . | . | 793 |
| Nov. | 59 175 | 1 996 | 456 | 1 212 | . | . | 751 |
| Dez. | 64 903 | 1 990 | 387 | 1 168 | . | . | 781 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | 77 447 | 2 132 | 490 | 1 536 | . | . | . |
| Feb. | 60 935 | 1 690 | 398 | 1 321 | . | . | . |
| Mär. | 56 093 | 1 554 | 329 | 1 170 | . | . | . |
| Jan. - Mär. | 194 475 | 5 376 | 1 217 | 4 027 | . | . | . |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -2,7 | -2,3 | 0,8 | -4,3 | -10,6 | -19,2 | 2,6 |
| 2002 | 0,1 | -3,6 | -3,8 | -3,8 | -11,8 | 17,2 | -3,1 |
| 2003 | 1,2 | 0,9 | -3,7 | -0,1 | X | X | 2,1 |
| 2004 | 3,8 | 3,0 | 3,0 | -0,8 | X | X | 10,1 |
| 2005 | 4,5 | -1,2 | -4,1 | -0,9 | X | X | -1,8 |
| 2006 | 0,3 | -3,1 | -4,1 | -5,6 | X | X | 1,6 |
| 2007 | -0,1 | -5,6 | -12,3 | -5,8 | X | X | -6,8 |
| 2007 | | | | | | | |
| Mär. | -3,9 | -11,0 | -10,2 | -15,3 | X | X | -3,9 |
| Apr. | 5,3 | -1,6 | -3,8 | -3,0 | X | X | 0,6 |
| Mai | -0,2 | -7,9 | -10,5 | -10,6 | X | X | -7,4 |
| Jun. | -0,2 | -3,6 | -12,0 | 0,9 | X | X | -19,3 |
| Jul. | 7,7 | 3,0 | -12,2 | -0,2 | X | X | 6,2 |
| Aug. | -3,2 | -2,4 | -12,5 | -1,6 | X | X | -4,7 |
| Sep. | -4,3 | -3,8 | -14,8 | -1,5 | X | X | -8,1 |
| Okt. | 3,5 | 1,9 | -7,4 | -1,1 | X | X | 7,2 |
| Nov. | 0,1 | -12,9 | -19,9 | -10,2 | X | X | -15,9 |
| Dez. | -9,3 | -14,3 | -26,6 | -14,2 | X | X | -13,0 |
| 2008 | | | | | | | |
| Jan. | -0,5 | -20,2 | -15,1 | -7,7 | X | X | X |
| Feb. | 2,8 | -18,5 | -13,7 | 5,0 | X | X | X |
| Mär. | -11,4 | -26,1 | -31,2 | -10,1 | X | X | X |
| Jan. - Mär. | -3,0 | -21,5 | -19,7 | -4,7 | X | X | X |

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 45

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte *)*Employees subject to social insurance*

| Jahr ¹⁾ Year —— | Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i> | | Verkehr <i>transport</i> | | Davon / <i>Of whom</i> | | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|-------|
| | | | | | Eisenbahnen <i>rail transport</i> | | sonstiger Verkehr <i>other transport</i> | | |
| Monat ²⁾ Month | insgesamt <i>total</i> | dar.: weiblich <i>female</i> | zusammen <i>total</i> | dar.: weiblich <i>female</i> | zusammen <i>total</i> | dar.: weiblich <i>female</i> | zusammen <i>total</i> | dar.: weiblich <i>female</i> | |
| 1 000 | | | | | | | | | |
| 1998 | 27 285,2 | 12 001,1 | 1 163,3 | 281,2 | 154,5 | 34,7 | 1 008,8 | 246,5 | |
| 1999 | 27 538,1 | 12 115,8 | 1 192,7 | 287,8 | 154,5 | 34,7 | 1 038,2 | 253,1 | |
| 2000 | 27 902,9 | 12 339,7 | 1 223,4 | 298,7 | 149,3 | 33,9 | 1 074,2 | 264,8 | |
| 2001 | 27 913,6 | 12 445,6 | 1 236,6 | 305,4 | 140,2 | 31,7 | 1 096,5 | 273,7 | |
| 2002 | 27 646,3 | 12 450,6 | 1 227,0 | 303,6 | 132,1 | 29,5 | 1 094,9 | 274,2 | |
| 2003 | 27 051,0 | 12 246,0 | 1 211,7 | 298,8 | 129,0 | 29,0 | 1 082,6 | 269,8 | |
| 2004 | 26 608,2 | 12 065,4 | 1 203,0 | 293,0 | 124,2 | 27,3 | 1 078,8 | 265,7 | |
| 2005 | 26 259,5 | 11 956,3 | 1 204,3 | 292,6 | 119,6 | 26,2 | 1 084,8 | 266,5 | |
| 2006 | 26 395,7 | 11 987,8 | 1 224,6 | 297,5 | 113,6 | 25,3 | 1 111,0 | 272,2 | |
| 2004 | Dez. | 26 381,5 | 12 017,6 | 1 199,4 | 292,3 | 123,1 | 26,9 | 1 076,3 | 265,5 |
| 2005 | März | 26 000,0 | 11 916,0 | 1 189,2 | 290,8 | 120,5 | 26,2 | 1 068,7 | 264,6 |
| | Juni | 26 178,3 | 11 892,0 | 1 204,9 | 291,1 | 118,1 | 25,9 | 1 086,8 | 265,3 |
| | Sep. | 26 566,0 | 12 031,0 | 1 220,6 | 295,7 | 119,0 | 26,1 | 1 101,8 | 269,6 |
| | Dez. | 26 206,0 | 11 955,1 | 1 206,0 | 293,1 | 118,3 | 26,0 | 1 087,7 | 267,1 |
| 2006 | März | 25 937,7 | 11 877,7 | 1 201,2 | 294,4 | 114,3 | 25,4 | 1 086,8 | 269,0 |
| | Juni | 26 354,3 | 11 930,5 | 1 223,8 | 295,9 | 112,2 | 25,0 | 1 111,7 | 270,9 |
| | Sep. | 26 869,6 | 12 131,6 | 1 249,6 | 303,1 | 112,7 | 25,2 | 1 136,9 | 277,9 |
| | Dez. | 26 636,4 | 12 067,4 | 1 241,3 | 300,0 | 112,2 | 25,1 | 1 129,2 | 274,8 |
| 2007 | März | 26 603,4 | 12 050,2 | 1 241,5 | 299,0 | 110,5 | 24,6 | 1 131,0 | 274,4 |
| | Juni | 26 854,6 | 12 084,7 | 1 262,3 | 301,0 | 109,9 | 24,5 | 1 152,4 | 276,5 |
| | Sep. | 27 426,7 | 12 339,7 | 1 289,2 | 308,4 | 111,2 | 24,8 | 1 178,0 | 283,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 1999 | 0,9 | 1,0 | 2,5 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,7 | |
| 2000 | 1,3 | 1,8 | 2,6 | 3,8 | -3,4 | -2,4 | 3,5 | 4,6 | |
| 2001 | 0,0 | 0,9 | 1,1 | 2,2 | -6,1 | -6,5 | 2,1 | 3,4 | |
| 2002 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | -0,6 | -5,8 | -6,9 | -0,1 | 0,2 | |
| 2003 | -2,2 | -1,6 | -1,2 | -1,6 | -2,3 | -1,7 | -1,1 | -1,6 | |
| 2004 | -1,6 | -1,5 | -0,7 | -1,9 | -3,7 | -5,9 | -0,4 | -1,5 | |
| 2005 | -1,3 | -0,9 | 0,1 | -0,1 | -3,7 | -4,2 | 0,6 | 0,3 | |
| 2006 | 0,5 | 0,3 | 1,7 | 1,7 | -5,0 | -3,3 | 2,4 | 2,2 | |
| 2005 | Dez. | -0,7 | -0,5 | 0,6 | 0,3 | -3,9 | -3,3 | 1,1 | 0,6 |
| 2006 | März | -0,2 | -0,3 | 1,0 | 1,2 | -5,1 | -3,1 | 1,7 | 1,7 |
| | Juni | 0,7 | 0,3 | 1,6 | 1,6 | -5,0 | -3,5 | 2,3 | 2,1 |
| | Sep. | 1,1 | 0,8 | 2,4 | 2,5 | -5,3 | -3,4 | 3,2 | 3,1 |
| | Dez. | 1,6 | 0,9 | 2,9 | 2,4 | -5,2 | -3,5 | 3,8 | 2,9 |
| 2007 | März | 2,6 | 1,5 | 3,4 | 1,6 | -3,3 | -3,1 | 4,1 | 2,0 |
| | Juni | 1,9 | 1,3 | 3,1 | 1,7 | -2,0 | -2,2 | 3,7 | 2,1 |
| | Sep. | 2,1 | 1,7 | 3,2 | 1,7 | -1,3 | -1,6 | 3,6 | 2,0 |

*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

¹⁾ Jahresdurchschnitt / *Annual average* ²⁾ Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr ^{*)}Consumer price index ^{*)}

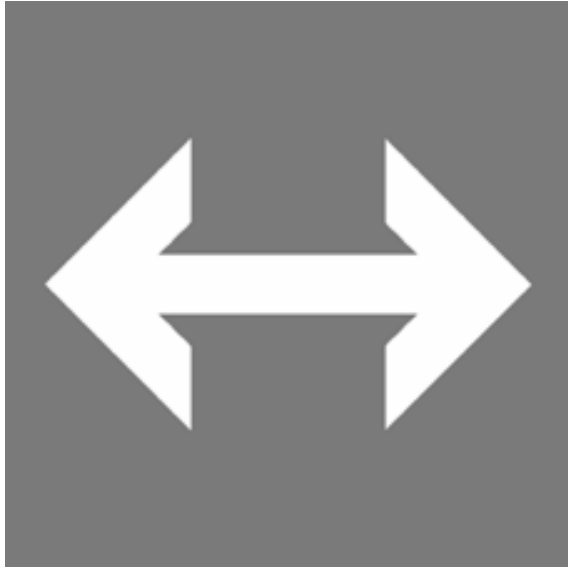
Transport

2005 = 100

| Jahr ¹⁾ Year Monat Month | Verkehr insgesamt Transport total | Davon / Of which | | | | | Verkehrs- dienst- leistungen transport services |
|--|--|--|--------------------------|---|---|---|---|
| | | Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles | | von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment | | | |
| | | zusammen total | darunter / of which | zusammen total | darunter / of which | | |
| | | | Kraftwagen motor cars | | Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants | Wartung und Reparatur maintenance and repairs | |
| 1999 | 83,6 | 95,0 | 95,1 | 78,4 | 69,3 | 88,3 | 84,6 |
| 2000 | 87,9 | 95,2 | 95,1 | 85,0 | 82,2 | 89,5 | 86,4 |
| 2001 | 90,1 | 96,4 | 96,0 | 87,5 | 83,0 | 91,6 | 88,7 |
| 2002 | 91,9 | 97,7 | 97,4 | 89,3 | 85,0 | 94,1 | 91,4 |
| 2003 | 93,9 | 98,5 | 98,3 | 91,6 | 88,9 | 96,1 | 93,6 |
| 2004 | 96,1 | 99,5 | 99,4 | 94,4 | 92,8 | 98,1 | 96,1 |
| 2005 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 | 103,0 | 101,6 | 101,7 | 103,4 | 105,5 | 101,7 | 104,2 |
| 2007 | 106,9 | 105,2 | 105,4 | 107,4 | 109,8 | 105,8 | 108,4 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jan. | 103,9 | 104,8 | 105,1 | 102,9 | 101,1 | 104,5 | 106,4 |
| Feb. | 104,4 | 104,9 | 105,2 | 103,5 | 102,1 | 104,9 | 106,8 |
| Mär. | 105,6 | 105,0 | 105,2 | 105,5 | 105,9 | 105,7 | 107,1 |
| Apr. | 106,7 | 105,1 | 105,3 | 107,2 | 109,4 | 105,9 | 108,1 |
| Mai | 107,2 | 105,1 | 105,3 | 108,2 | 111,3 | 105,9 | 107,3 |
| Jun. | 107,4 | 105,2 | 105,4 | 108,2 | 111,6 | 105,5 | 108,3 |
| Jul. | 107,9 | 105,2 | 105,4 | 108,9 | 113,0 | 105,5 | 109,2 |
| Aug. | 107,1 | 105,5 | 105,7 | 107,4 | 109,8 | 105,8 | 109,3 |
| Sep. | 107,6 | 105,4 | 105,5 | 108,3 | 111,5 | 106,0 | 109,2 |
| Okt. | 107,4 | 105,4 | 105,6 | 108,0 | 110,5 | 106,4 | 109,0 |
| Nov. | 109,7 | 105,4 | 105,6 | 112,0 | 118,6 | 106,7 | 108,9 |
| Dez. | 108,3 | 105,6 | 105,7 | 109,1 | 112,5 | 106,8 | 110,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2000 | 5,1 | 0,2 | 0,0 | 8,4 | 18,6 | 1,4 | 2,1 |
| 2001 | 2,5 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,0 | 2,3 | 2,7 |
| 2002 | 2,0 | 1,3 | 1,5 | 2,1 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 2003 | 2,2 | 0,8 | 0,9 | 2,6 | 4,6 | 2,1 | 2,4 |
| 2004 | 2,3 | 1,0 | 1,1 | 3,1 | 4,4 | 2,1 | 2,7 |
| 2005 | 4,1 | 0,5 | 0,6 | 5,9 | 7,8 | 1,9 | 4,1 |
| 2006 | 3,0 | 1,6 | 1,7 | 3,4 | 5,5 | 1,7 | 4,2 |
| 2007 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 4,0 |
| 2007 | | | | | | | |
| Jan. | 2,0 | 3,8 | 4,1 | 0,7 | -2,4 | 3,5 | 3,4 |
| Feb. | 2,5 | 3,7 | 4,0 | 1,5 | -0,9 | 3,6 | 3,7 |
| Mär. | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,4 | 2,7 | 4,5 | 3,9 |
| Apr. | 2,9 | 3,8 | 3,9 | 2,2 | 0,4 | 4,6 | 4,2 |
| Mai | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 2,9 | 1,8 | 4,5 | 3,6 |
| Jun. | 2,7 | 3,4 | 3,6 | 2,0 | 0,8 | 3,9 | 3,9 |
| Jul. | 2,6 | 3,4 | 3,6 | 1,9 | 0,4 | 3,6 | 3,4 |
| Aug. | 2,3 | 3,6 | 3,8 | 1,3 | -0,8 | 3,8 | 3,9 |
| Sep. | 5,0 | 3,4 | 3,5 | 5,9 | 8,6 | 3,9 | 4,1 |
| Okt. | 5,3 | 3,4 | 3,5 | 6,6 | 10,0 | 4,0 | 3,6 |
| Nov. | 7,8 | 3,2 | 3,3 | 10,7 | 18,5 | 4,1 | 4,7 |
| Dez. | 6,1 | 3,3 | 3,3 | 7,7 | 12,2 | 4,1 | 5,5 |

^{*)} Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.



Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: verkehr@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C / Hr. R. Götz
– Verkehrsstatistik –
65180 Wiesbaden
E-Mail: verkehr@destatis.de

Telefax:
+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24

Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24

Betr.: Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

| verfügbare Berichtsjahre | | Verkehrsträger | Produktpreis je Berichtsjahr | zur Fortsetzung im Abonnement | |
|--|--|---|---|--|-----------------------------|
| Beförderungs- menge (Tonnen) | Beförderungs- leistung (tkm) | | | Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf | |
| | | Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichts- jahr | für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage) | Tonnen | tkm |
| <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | Güterverkehr Eisenbahn ca. 1,5 MB | 200,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | Güterverkehr Binnenschifffahrt ca. 0,5 MB | 125,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003 <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006 <input type="checkbox"/> 2007 | | Güterverkehr Seeschifffahrt ca. 0,5 MB | 125,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | |
| <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | | Gesamtausgabe Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB | 380,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | |
| <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993 | | Güterverkehr Straße ca. 11 MB | 125,- EUR | | |
| <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006, <input type="checkbox"/> 2007 | | Personen- /Güterverkehr im Luftverkehr ca. 0,3 MB | 70,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | |

Stand: Juni 2008

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2008.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juni 2008

Rechnungsanschrift:

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):

Name / Vorname / Firma

Name / Vorname / Firma

Straße / Nr. / Postfach

Straße / Nr. / Postfach

Postleitzahl / Wohnort

Postleitzahl / Wohnort

Ansprechpartner / Telefonnummer

Ansprechpartner / Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel