

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**07/2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31.07.2008  
Artikelnummer: 2080110081074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# **Inhaltsverzeichnis**

## **ZÜ Zusammenfassende Übersicht**

### **Güterverkehr**

#### **Eisenbahnverkehr**

- 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- 1.1.5 Güterumschlag im nach Ländern
- 1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### **Binnenschifffahrt**

- 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- 1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

#### **Seeverkehr**

- 1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr
- 1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten
- 1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- 1.3.5 Seegüterumschlag nach Ländern
- 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

#### **Binnenschifffahrt / Seeverkehr**

- 1.4 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### **Luftverkehr**

- 1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### **Straßenverkehr inländischer Lkw**

- 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- 1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen
- 1.6.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### **Rohrleitungen**

- 1.7 Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern
- 2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)
- 2.1.5 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen (bis 2003)

### **Luftverkehr**

- 2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- 2.2.2 Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- 2.2.3 Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- 2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **3 Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

#### **Goods transport**

##### **Railway transport**

- 1.1.1 Goods transport by main traffic relations
- 1.1.2 Transport performance by main traffic relations
- 1.1.3 Goods transport by kind of goods
- 1.1.4 Transport performance by kind of goods
- 1.1.5 Goods transshipment by länder
- 1.1.6 Producer price index for railway transport

##### **Inland waterways transport**

- 1.2.1 Goods transport by main traffic relations
- 1.2.2 Transport performance by main traffic relations
- 1.2.3 Goods transport by kind of goods
- 1.2.4 Transport performance by kind of goods
- 1.2.5 Goods transshipment by länder

##### **Sea transport**

- 1.3.1 Goods transport by main traffic relations
- 1.3.2 International container transport
- 1.3.3 Goods transport by continents
- 1.3.4 Goods transport by kind of goods
- 1.3.5 Goods transshipment by länder
- 1.3.6 Indices of sea freight rates

##### **Inland waterways transport / Sea transport**

- 1.4 Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

##### **Air transport**

- 1.5.1 Air freight by main traffic relations
- 1.5.2 Air mail by main traffic relations
- 1.5.3 Freight (loaded and unloaded) by selected airports

##### **Road transport**

- 1.6.1 Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- 1.6.2 Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- 1.6.3 Goods transport and transport performance by kind of transport
- 1.6.4 Goods transport by national vehicles by kind of goods
- 1.6.5 Transport performance by national vehicles by kind of goods
- 1.6.6 Producer price index for road transport

##### **Pipelines**

- 1.7 Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- 2.1.1 Passengers and transport performance in regular transport total
- 2.1.2 Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- 2.1.3 Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder
- 2.1.4 Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport (till 2003)
- 2.1.5 Passengers transported and transport performance by short and long distance transport (till 2003)

### **Air transport**

- 2.3.1 Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- 2.3.2 P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- 2.3.3 P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- 2.3.4 Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **3 Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- 4.1 Motor vehicles and trailers in use
- 4.2 Passenger cars in use by länder
- 4.3 First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- 4.4 First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- 5.1 Business registrations in the transport sector
- 5.2 Business deregistrations in the transport sector

## **6 Employees subject to social insurance**

## **7 Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
p	=	vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	=	Tonnenkilometer
r	=	berichtigte Zahl	Pkm	=	Personenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	=	Million
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	=	Kilometer
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	=	kleiner
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	=	größer
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	=	monatlich
			vj	=	vierteljährlich
			j	=	jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	=	no figures or magnitude zero	%	=	per cent
.	=	numerical value unknown	t	=	tons
p	=	preliminary figures	tkm / ton-km	=	ton-kilometre
r	=	revised rate	Pkm	=	passenger-kilometre
...	=	data will be available later	Mill. / Mio.	=	million
X	=	cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	=	kilometre
0	=	less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	=	less
()	=	limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	=	more
/	=	no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	=	monthly
			vj	=	quarter of year
			j	=	yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	2007	2008		
					Februar	März	April
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	317 294	346 118	361 116	31 496	30 945	33 522
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 764 983	2 919 325	3 027 941	...	...	...
Luftverkehr	1 000 t	2 915	3 179	3 349	274	301	313
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	95 488	94 219	90 896	...	...	...
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	280 972	299 215	310 948	24 992	26 982	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	236 765	243 495	248 974	20 109	20 802	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	95 421	107 008	114 615	9 870	9 705	10 714
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	310 114	330 008	343 438	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	16 741	15 844	15 824	...	...	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 095	63 975	64 717	5 209	5 426	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	146	155	164	11	13	14
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Liniennahverkehr	Mill.	10 061	10 257	10 294	...	2 574 <sup>6)</sup>	...
Linienfernverkehr	Mill.	124	125	121	...	30 <sup>6)</sup>	...
Gelegenheitsverkehr	Mill.	94	88	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads.* Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data.*

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad.*

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.*

<sup>6)</sup> 1. Quartal 2008.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2005	2006	2007	2008		
					März	April	Mai
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 253 992	2 235 318	2 335 005	183 354	193 440	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	336 619	327 984	335 845	21 980	25 389	...
Verunglückte	Anzahl	438 804	427 428	436 368	29 397	32 779	...
darunter: Getötete	Anzahl	5 361	5 091	4 949	338	362	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	48 180 546	48 444 904	48 989 016	49 330 037 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	40 179 477	40 659 500	41 019 700	41 183 594 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 832 413	3 990 973	3 704 084	341 917	378 805	331 010
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 342 122	3 467 961	3 148 163	286 549	317 960	275 259
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2000=100	113,9	117,1	120,9	...	...	...

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2008

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year <hr/> Monat Month	Insgesamt     <i>Total</i>	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr    <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr   <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	

1 000 Tonnen / tons

2000	293 800	193 300	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2007						
Apr.	28 666	17 779	9 007	4 328	4 679	1 879
Mai	30 053	18 643	9 716	4 944	4 772	1 694
Jun.	31 105	19 185	10 059	4 995	5 064	1 861
Jul.	31 135	19 013	10 376	4 945	5 431	1 746
Aug.	30 148	19 850	9 142	4 387	4 755	1 155
Sep.	29 589	18 597	9 503	4 740	4 763	1 488
Okt.	33 316	21 304	10 303	5 057	5 246	1 710
Nov.	30 676	19 326	9 814	4 836	4 977	1 536
Dez.	26 127	17 027	7 913	3 797	4 117	1 187
2008						
Jan.	32 382	20 228	10 362	4 837	5 525	1 791
Feb.	31 496	19 596	10 254	4 905	5 349	1 646
Mär.	30 945	19 192	10 025	4 866	5 159	1 728
Apr.	33 522	21 097	10 306	5 118	5 188	2 119
Jan. - Apr.	128 345	80 114	40 947	19 727	21 221	7 283

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2007						
Apr.	11,4	8,1	12,3	6,5	18,2	49,4
Mai	-3,1	-2,6	-3,8	0,0	-7,5	-4,3
Jun.	10,8	10,2	10,0	11,5	8,6	23,7
Jul.	6,3	3,9	8,8	3,7	14,0	19,4
Aug.	4,4	5,8	3,1	3,3	2,9	-7,0
Sep.	3,3	1,0	8,1	3,2	13,5	3,1
Okt.	7,2	10,9	0,9	1,1	0,7	4,1
Nov.	-3,3	-0,4	-7,9	-7,9	-7,9	-7,7
Dez.	-2,3	-1,7	-3,2	-2,1	-4,2	-5,1
2008						
Jan.	11,4	10,8	12,4	13,7	11,3	12,2
Feb.	10,7	12,7	9,1	-2,0	21,7	-1,6
Mär.	-5,6	-3,8	-9,5	-5,2	-13,1	-1,6
Apr.	16,9	18,7	14,4	18,3	10,9	12,7
Jan. - Apr.	7,9	9,2	5,8	5,4	6,2	5,5

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2007						
Apr.	9 079	4 208	3 714	1 895	1 819	1 156
Mai	9 706	4 492	4 031	2 170	1 861	1 182
Jun.	10 098	4 568	4 242	2 231	2 011	1 288
Jul.	10 164	4 662	4 339	2 182	2 158	1 162
Aug.	9 172	4 622	3 773	1 926	1 847	776
Sep.	9 488	4 560	3 945	2 081	1 864	983
Okt.	10 409	5 001	4 276	2 244	2 032	1 132
Nov.	9 645	4 550	4 067	2 187	1 880	1 028
Dez.	8 152	4 038	3 321	1 698	1 623	793
2008						
Jan.	9 957	4 583	4 320	2 169	2 151	1 055
Feb.	9 870	4 552	4 301	2 194	2 107	1 017
Mär.	9 705	4 476	4 173	2 210	1 962	1 056
Apr.	10 714	4 947	4 464	2 362	2 102	1 304
Jan. - Apr.	40 246	18 557	17 257	8 935	8 322	4 431
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2007						
Apr.	15,8	13,2	13,5	6,7	21,5	36,5
Mai	-0,8	-0,8	-2,7	0,3	-6,0	6,2
Jun.	16,0	13,1	15,1	14,0	16,4	31,4
Jul.	10,8	6,2	13,4	6,9	20,8	21,2
Aug.	5,6	7,9	5,8	3,2	8,6	-6,7
Sep.	6,0	2,9	10,7	6,0	16,5	2,9
Okt.	6,6	9,7	3,3	3,9	2,6	5,9
Nov.	-3,7	-2,0	-5,4	-3,3	-7,8	-4,5
Dez.	-1,6	-2,2	-0,4	0,5	-1,4	-3,7
2008						
Jan.	9,7	7,6	15,8	16,9	14,8	-3,3
Feb.	7,1	10,5	8,7	-2,7	23,7	-10,3
Mär.	-6,8	-4,8	-7,7	-2,1	-13,3	-11,2
Apr.	18,0	17,5	20,2	24,6	15,5	12,8
Jan. - Apr.	6,5	7,3	8,4	8,1	8,6	-3,0

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).



# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	293 800	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2007						
Apr.	28 666	956	255	3 757	2 580	2 579
Mai	30 053	1 052	267	3 636	2 882	2 549
Jun.	31 105	1 021	298	4 106	2 868	2 704
Jul.	31 135	1 170	298	4 031	2 934	2 591
Aug.	30 148	1 175	296	4 242	3 069	2 671
Sep.	29 589	1 088	292	3 883	2 918	2 475
Okt.	33 316	1 109	386	5 258	2 957	2 753
Nov.	30 676	899	355	4 832	3 123	2 716
Dez.	26 127	748	311	4 043	2 798	2 298
2008						
Jan.	32 382	896	337	4 953	3 330	3 344
Feb.	31 496	861	303	4 479	3 296	3 179
Mär.	30 945	850	300	4 116	3 066	3 194
Apr.	33 522	903	303	4 472	3 149	3 171
Jan. - Apr.	128 345	3 509	1 243	18 020	12 841	12 887
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2007						
Apr.	11,4	15,4	2,0	2,1	-8,3	1,1
Mai	-3,1	15,9	0,8	-11,7	-11,8	-6,7
Jun.	10,8	19,0	31,9	9,3	4,9	2,7
Jul.	6,3	27,9	21,7	4,2	-4,8	-2,8
Aug.	4,4	24,7	23,0	1,9	-9,0	-1,3
Sep.	3,3	24,3	34,8	5,3	-2,3	-2,6
Okt.	7,2	9,1	60,1	27,3	-9,7	1,0
Nov.	-3,3	-10,6	37,2	6,5	-4,6	-1,1
Dez.	-2,3	-15,9	43,5	-3,4	-6,8	-5,7
2008						
Jan.	11,4	-1,7	36,7	8,5	11,2	23,7
Feb.	10,7	-7,8	29,6	11,3	18,6	25,7
Mär.	-5,6	-20,8	11,9	-17,3	6,2	21,3
Apr.	16,9	-5,5	18,9	19,0	22,1	23,0
Jan. - Apr.	7,9	-9,4	23,9	4,0	14,2	23,4

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		
					besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>	
59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645	2006	
61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407	2007	
2007							
5 234	3 362	683	2 113	7 149	5 329	Apr.	
5 391	3 614	742	2 229	7 692	5 776	Mai	
5 312	3 691	658	2 288	8 159	6 121	Jun.	
5 115	3 855	620	2 272	8 250	6 206	Jul.	
4 904	3 892	545	2 484	6 871	5 242	Aug.	
4 845	3 508	635	2 054	7 891	6 011	Sep.	
5 485	3 976	726	2 316	8 351	6 367	Okt.	
5 129	3 538	593	2 088	7 403	5 676	Nov.	
4 098	2 655	601	1 904	6 671	5 147	Dez.	
2008							
5 796	2 772	678	2 468	7 806	5 936	Jan.	
5 643	2 714	687	2 238	8 096	6 145	Feb.	
5 633	3 036	601	2 282	7 868	6 006	Mär.	
5 957	3 592	661	2 446	8 869	6 833	Apr.	
23 029	12 115	2 628	9 434	32 639	24 919	Jan. - Apr.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006	
3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6	2007	
2007							
12,0	12,6	14,4	13,8	30,1	42,0	Apr.	
2,2	-1,3	3,7	1,7	-2,4	-0,3	Mai	
0,9	4,6	-3,5	20,6	25,8	34,5	Jun.	
4,6	6,7	-6,0	13,0	12,4	14,5	Jul.	
0,5	0,8	15,0	16,2	12,8	16,6	Aug.	
-4,3	0,5	-2,7	-10,6	15,2	23,5	Sep.	
-0,7	1,9	8,7	9,8	11,6	18,3	Okt.	
-5,1	-7,0	-4,9	-7,0	-5,5	-1,8	Nov.	
-9,1	-9,9	4,4	-3,7	10,9	17,8	Dez.	
2008							
9,4	-0,9	4,3	0,5	21,2	32,5	Jan.	
15,7	2,2	-0,8	3,8	7,0	8,7	Feb.	
-2,3	-11,0	-17,5	-4,9	-8,9	-6,2	Mär.	
13,8	6,8	-3,2	15,7	24,1	28,2	Apr.	
8,8	-0,9	-4,6	3,4	9,5	14,0	Jan. - Apr.	

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

## 1.1 Eisen

#### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance (full wagonloads)*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat Month	Total					
						Mill. tkm
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2007						
Apr.	9 079	509	111	584	762	656
Mai	9 706	579	126	547	876	669
Jun.	10 098	538	141	608	855	711
Jul.	10 164	603	129	655	887	660
Aug.	9 172	572	133	595	908	694
Sep.	9 488	507	131	594	831	649
Okt.	10 409	558	173	727	876	719
Nov.	9 645	453	160	762	976	714
Dez.	8 152	368	145	626	831	592
2008						
Jan.	9 957	455	153	854	969	751
Feb.	9 870	431	138	743	942	709
Mär.	9 705	472	132	665	887	695
Apr.	10 714	483	139	693	918	742
Jan. - Apr.	40 246	1 841	562	2 955	3 715	2 898
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2007						
Apr.	15,8	22,1	-13,2	6,3	-10,4	-1,5
Mai	-0,8	31,6	-7,0	-13,8	-6,6	-5,7
Jun.	16,0	37,2	23,0	11,8	12,5	3,0
Jul.	10,8	40,1	-0,7	21,4	-0,4	-8,8
Aug.	5,6	29,2	14,3	5,8	-4,5	-5,4
Sep.	6,0	27,8	19,1	1,6	-0,2	-3,5
Okt.	6,6	22,7	40,6	6,2	-11,0	-0,5
Nov.	-3,7	-3,5	20,5	4,7	-4,8	-1,8
Dez.	-1,6	-17,0	35,2	-3,0	-11,5	-7,4
2008						
Jan.	9,7	0,9	41,1	18,4	5,1	7,4
Feb.	7,1	-7,0	17,8	28,8	12,3	7,1
Mär.	-6,8	-11,8	5,3	-11,9	-0,5	1,3
Apr.	18,0	-5,2	25,2	18,8	20,4	13,1
Jan. - Apr.	6,5	-6,0	21,6	12,1	8,8	7,2

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year ——
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	Monat Month
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

Mio. ton-km

12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006
14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481	2007
2007						
1 275	744	189	808	3 441	2 557	Apr.
1 320	788	204	852	3 744	2 815	Mai
1 351	815	191	883	4 006	3 009	Jun.
1 250	878	182	884	4 035	3 030	Jul.
1 083	871	148	812	3 356	2 567	Aug.
1 143	800	178	752	3 902	2 983	Sep.
1 327	856	200	877	4 097	3 125	Okt.
1 222	776	160	773	3 650	2 816	Nov.
902	574	169	678	3 267	2 539	Dez.
2008						
1 259	589	182	921	3 824	2 923	Jan.
1 239	640	184	845	4 000	3 046	Feb.
1 299	693	169	866	3 826	2 924	Mär.
1 464	779	186	929	4 379	3 399	Apr.
5 262	2 701	721	3 561	16 029	12 292	Jan. - Apr.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006
2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1	2007
2007						
25,0	14,1	7,7	15,8	28,4	39,2	Apr.
1,4	-0,6	-3,2	2,4	-1,3	1,0	Mai
-3,2	8,2	-4,1	23,2	27,7	37,1	Jun.
3,5	13,7	-9,1	16,0	14,6	17,6	Jul.
-4,9	6,2	11,7	-3,6	13,9	18,0	Aug.
-4,4	2,3	-6,8	-15,8	18,5	28,2	Sep.
-1,0	0,4	8,8	5,6	14,2	22,2	Okt.
-9,1	-6,8	0,4	-10,2	-2,4	2,9	Nov.
-14,2	-6,5	1,0	-10,9	11,9	19,7	Dez.
2008						
-0,3	4,5	0,6	-3,6	19,0	30,5	Jan.
2,8	6,9	-4,8	0,9	7,5	9,1	Feb.
-7,0	-10,0	-19,6	-8,8	-6,5	-2,8	Mär.
14,9	4,8	-1,2	15,1	27,2	32,9	Apr.
2,4	0,9	-6,7	0,3	10,8	16,0	Jan. - Apr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag

*Goods transhipment (full wagonloads)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006 <sup>2)</sup>	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007 <sup>2)</sup>	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2007								
Apr.	44 565	2 785	4 252	387	2 431	1 401	3 571	1 538
Mai	47 002	3 350	4 402	423	2 475	1 508	3 649	1 633
Jun.	48 430	3 398	4 401	418	2 622	1 612	3 979	1 593
Jul.	48 403	3 545	4 810	379	2 549	1 585	4 005	1 644
Aug.	48 843	3 288	4 602	412	2 668	1 509	3 786	1 537
Sep.	46 698	3 237	4 623	397	2 815	1 512	3 740	1 567
Okt.	52 910	3 565	4 728	427	2 872	1 658	4 049	1 762
Nov.	48 466	3 538	4 302	323	2 788	1 401	3 869	1 574
Dez.	41 967	2 547	3 785	295	2 415	1 308	3 645	1 395
2008								
Jan.	50 819	2 971	4 520	286	2 675	1 608	3 981	1 515
Feb.	49 447	3 144	4 573	338	2 470	1 591	3 853	1 485
Mär.	48 408	3 062	4 405	261	2 807	1 429	3 709	1 509
Apr.	52 501	3 186	4 958	270	2 933	1 588	4 091	1 743
Jan. - Apr.	201 175	12 363	18 456	1 156	10 885	6 216	15 634	6 251
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2007								
Apr.	8,9	10,4	14,5	-0,1	3,4	22,0	8,9	3,0
Mai	-2,9	-0,3	-8,3	-8,9	-9,5	0,6	-5,4	-10,1
Jun.	10,1	13,2	7,8	24,9	-1,6	17,5	14,0	2,5
Jul.	5,0	5,9	13,1	4,0	-1,3	10,0	7,4	-3,8
Aug.	5,3	2,3	8,7	-3,3	-0,8	9,2	3,8	0,1
Sep.	2,3	-2,5	9,3	-7,1	10,6	6,6	3,9	-7,8
Okt.	8,8	-0,4	1,9	-1,9	1,6	16,2	5,5	2,6
Nov.	-2,1	-3,9	-4,2	-34,2	-5,8	-4,5	0,4	-9,0
Dez.	-2,0	-4,9	0,3	-6,2	0,4	5,9	-2,1	-8,5
2008								
Jan.	11,2	-0,2	17,5	-18,5	5,8	42,6	15,6	0,4
Feb.	12,0	8,7	18,1	11,8	14,3	25,2	6,5	-7,1
Mär.	-5,0	-8,7	-2,0	-35,7	10,4	-24,0	-11,1	-17,7
Apr.	17,8	14,4	16,6	-30,0	20,7	13,3	14,6	13,3
Jan. - Apr.	8,5	3,0	12,1	-20,1	12,6	9,4	5,6	-3,5

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471	2006 <sup>2)</sup>
9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929	2007 <sup>2)</sup>
									2007
740	4 407	12 770	1 200	2 838	1 819	3 175	603	649	Apr.
866	4 489	13 204	1 393	2 644	1 758	3 943	618	646	Mai
847	4 740	13 688	1 400	2 755	1 763	3 889	589	738	Jun.
840	4 710	13 094	1 470	3 012	1 804	3 738	533	685	Jul.
798	4 456	14 491	1 262	2 944	1 972	3 885	544	688	Aug.
762	4 493	13 068	1 239	2 674	2 014	3 362	497	698	Sep.
818	4 863	16 310	1 402	2 887	2 166	4 094	594	715	Okt.
812	4 590	14 260	1 311	2 851	2 110	3 463	593	682	Nov.
729	3 883	12 260	1 094	2 153	1 787	3 535	542	594	Dez.
									2008
801	6 668	14 962	1 390	2 838	1 803	3 521	632	648	Jan.
752	6 871	13 710	1 355	2 606	1 683	3 760	618	639	Feb.
808	6 353	13 809	1 342	2 318	1 701	3 702	605	590	Mär.
860	6 590	15 137	1 543	2 369	1 837	4 074	636	684	Apr.
3 222	26 482	57 618	5 630	10 130	7 024	15 057	2 490	2 560	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1	2007
									2007
14,1	7,0	10,3	8,1	20,1	19,0	-9,1	1,7	9,7	Apr.
10,9	-0,6	0,6	7,1	-8,0	4,5	-6,2	-6,0	-9,9	Mai
14,3	3,1	12,9	16,9	8,8	8,3	12,4	12,5	9,0	Jun.
2,2	5,4	0,8	24,2	16,4	17,3	-5,6	4,3	9,9	Jul.
3,3	7,7	8,6	-7,9	9,9	21,2	-5,1	2,9	-1,2	Aug.
-11,2	1,4	5,7	-4,7	1,4	11,2	-9,0	-20,7	4,5	Sep.
-5,8	1,1	22,5	-2,6	2,9	8,5	14,2	-15,8	8,2	Okt.
-11,0	-2,2	4,7	-2,1	-1,9	2,9	-13,0	-12,3	8,2	Nov.
2,9	-0,9	0,8	-1,6	-16,2	1,7	-7,4	-10,0	12,2	Dez.
									2008
13,2	42,0	10,5	7,0	0,1	-0,1	-6,3	-9,7	9,6	Jan.
3,5	60,9	4,1	3,4	5,5	0,7	5,4	-12,0	12,2	Feb.
-0,7	34,7	-9,9	-5,1	-22,9	-15,4	3,6	-20,0	-12,4	Mär.
16,2	49,5	18,5	28,6	-16,5	1,0	28,3	5,6	5,4	Apr.
7,8	46,4	5,1	7,8	-9,1	-3,9	7,0	-9,8	3,1	Jan. - Apr.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.



**1 Güterverkehr**  
**1.1 Eisenbahverkehr**  
**1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr <i>Year</i>  Quartal <i>Quarter</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2006				
1. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
3. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
4. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2007				
1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008				
1. Quartal	106,8	108,5	102,8	103,6

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2007						
Mär.	21 057	4 968	14 207	5 294	8 913	1 882
Apr.	20 247	4 655	13 707	4 986	8 721	1 885
Mai	21 289	5 071	14 389	5 368	9 021	1 829
Jun.	21 233	4 927	14 268	5 403	8 865	2 038
Jul.	21 867	5 300	14 280	4 971	9 310	2 286
Aug.	21 185	5 189	14 155	4 964	9 190	1 841
Sep.	20 101	4 971	13 379	4 799	8 579	1 752
Okt.	21 427	5 200	14 419	5 101	9 318	1 808
Nov.	21 163	5 220	14 180	5 055	9 125	1 763
Dez.	19 482	4 711	12 904	4 151	8 753	1 868
2008						
Jan.	21 166	4 819	14 464	5 012	9 452	1 883
Feb.	20 109	4 698	13 591	4 909	8 682	1 820
Mär.	20 802	4 966	13 990	5 154	8 836	1 846
Jan. - Mär.	62 077	14 482	42 045	15 075	26 970	5 550

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2007						
Mär.	-4,6	3,9	-5,8	4,0	-10,7	-15,0
Apr.	1,0	5,1	1,8	6,9	-1,0	-12,0
Mai	-5,0	-9,3	-0,9	2,2	-2,7	-20,7
Jun.	0,6	-4,6	2,2	9,4	-1,7	1,9
Jul.	8,0	3,8	9,8	12,9	8,2	7,1
Aug.	1,3	1,0	3,2	6,2	1,7	-10,6
Sep.	-5,1	5,4	-7,2	-1,2	-10,3	-14,7
Okt.	-2,1	0,6	-2,3	1,7	-4,3	-8,5
Nov.	3,5	-0,1	6,4	6,3	6,4	-7,0
Dez.	3,5	3,8	3,1	-2,9	6,2	5,5
2008						
Jan.	3,2	5,0	4,3	6,3	3,3	-8,8
Feb.	3,6	8,0	3,2	4,5	2,4	-3,1
Mär.	-1,2	0,0	-1,5	-2,6	-0,9	-1,9
Jan. - Mär.	1,8	4,1	1,9	2,5	1,6	-4,7

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	

Mill. tkm / Mio. ton-km

2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 717	11 799	38 439	15 271	23 168	14 479
2007						
Mär.	5 406	969	3 224	1 345	1 880	1 212
Apr.	5 222	935	3 138	1 224	1 914	1 150
Mai	5 507	1 031	3 312	1 367	1 944	1 165
Jun.	5 730	1 005	3 393	1 425	1 968	1 332
Jul.	5 920	1 101	3 388	1 316	2 072	1 430
Aug.	5 631	1 065	3 410	1 368	2 043	1 156
Sep.	5 104	972	3 029	1 214	1 815	1 103
Okt.	5 479	1 041	3 299	1 268	2 032	1 140
Nov.	5 341	998	3 231	1 291	1 940	1 111
Dez.	4 960	915	2 881	1 077	1 803	1 164
2008						
Jan.	5 408	978	3 259	1 263	1 995	1 171
Feb.	5 209	948	3 127	1 219	1 909	1 133
Mär.	5 426	1 007	3 273	1 334	1 939	1 146
Jan. - Mär.	16 042	2 933	9 659	3 816	5 843	3 450

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2007						
Mär.	-9,4	5,2	-12,2	0,6	-19,6	-11,8
Apr.	-3,5	10,9	-2,6	2,8	-5,8	-14,5
Mai	-10,8	-11,0	-6,3	-0,8	-9,8	-21,3
Jun.	1,5	-5,3	3,7	12,3	-1,7	1,3
Jul.	7,9	4,0	10,0	13,6	7,8	6,2
Aug.	0,8	0,5	5,3	8,7	3,2	-10,5
Sep.	-9,7	-0,4	-10,5	-0,7	-16,1	-14,6
Okt.	-5,0	0,1	-4,8	1,9	-8,6	-9,5
Nov.	2,3	0,8	6,3	10,9	3,5	-6,6
Dez.	3,5	6,3	2,4	0,3	3,7	4,3
2008						
Jan.	1,7	9,8	4,2	6,0	3,1	-9,8
Feb.	2,1	8,3	4,0	2,9	4,8	-6,9
Mär.	0,4	3,9	1,5	-0,8	3,2	-5,5
Jan. - Mär.	1,4	7,2	3,2	2,5	3,7	-7,5



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2007						
Mär.	21 057	955	1 229	3 117	2 852	3 279
Apr.	20 247	847	1 260	2 968	2 935	2 928
Mai	21 289	920	1 224	2 860	3 064	3 381
Jun.	21 233	953	1 129	2 763	2 981	3 135
Jul.	21 867	1 110	1 308	3 261	3 091	3 298
Aug.	21 185	847	1 263	3 122	3 045	3 011
Sep.	20 101	764	1 205	2 755	3 033	3 025
Okt.	21 427	871	1 448	3 033	2 935	3 164
Nov.	21 163	771	1 508	3 363	2 822	3 091
Dez.	19 482	655	1 152	3 013	3 166	3 238
2008						
Jan.	21 166	677	1 369	3 239	3 132	3 428
Feb.	20 109	816	1 276	2 991	2 822	2 905
Mär.	20 802	828	1 191	2 878	2 986	3 058
Jan. - Mär.	62 077	2 322	3 836	9 108	8 940	9 391
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2007						
Mär.	-4,6	-2,5	-0,7	-9,1	-19,0	-0,7
Apr.	1,0	-1,9	7,1	-4,1	-8,2	-1,1
Mai	-5,0	-15,8	-6,2	-13,3	-6,7	7,8
Jun.	0,6	-10,0	0,7	2,1	-15,9	3,9
Jul.	8,0	3,6	-0,7	15,7	1,7	10,8
Aug.	1,3	-4,8	11,0	0,6	-8,3	0,0
Sep.	-5,1	-18,7	-1,4	-8,9	-16,7	1,4
Okt.	-2,1	3,6	9,3	5,1	-23,7	-3,2
Nov.	3,5	-13,6	10,1	23,6	-12,6	3,1
Dez.	3,5	-19,5	-7,1	3,7	5,6	7,1
2008						
Jan.	3,2	-25,4	0,1	-2,4	3,4	8,7
Feb.	3,6	-6,3	10,3	9,4	11,2	-8,4
Mär.	-1,2	-13,2	-3,1	-7,7	4,7	-6,8
Jan. - Mär.	1,8	-15,1	2,2	-0,7	6,2	-2,2

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / *tons*

14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613	2007

2007						
1 370	4 335	534	1 801	1 585	1 230	Mär.
1 307	4 168	494	1 777	1 561	1 181	Apr.
1 410	4 614	376	1 864	1 577	1 222	Mai
1 408	5 062	359	1 717	1 726	1 323	Jun.
1 341	4 450	442	1 883	1 682	1 306	Jul.
1 362	4 414	512	1 903	1 706	1 298	Aug.
1 209	4 365	490	1 715	1 541	1 214	Sep.
1 370	4 585	580	1 900	1 540	1 201	Okt.
1 211	4 514	539	1 796	1 548	1 231	Nov.
1 066	3 341	492	1 938	1 421	1 153	Dez.

2008						
1 298	3 957	596	1 969	1 499	1 202	Jan.
1 280	4 080	597	1 718	1 623	1 307	Feb.
1 358	4 504	498	1 869	1 633	1 301	Mär.

3 937	12 542	1 691	5 557	4 755	3 810	Jan. - Mär.
-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------------

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3	2007

2007						
11,2	-4,1	-5,5	6,3	-0,6	1,4	Mär.
13,3	2,8	10,9	7,6	8,4	7,6	Apr.
3,0	-9,1	-31,0	6,3	1,2	5,1	Mai
13,5	7,6	-29,1	-0,6	16,0	13,6	Jun.
13,4	9,6	-20,9	8,5	13,2	12,7	Jul.
12,5	-1,8	9,4	7,7	12,8	13,2	Aug.
0,0	-4,4	-1,9	9,6	0,2	2,9	Sep.
8,7	-5,1	37,1	11,1	2,6	3,5	Okt.
-3,7	0,5	7,5	11,4	12,2	13,1	Nov.
10,3	-2,5	11,0	16,4	5,5	9,5	Dez.

2008						
-4,6	6,8	35,6	10,2	3,6	7,4	Jan.
-11,4	9,5	26,2	-6,4	11,2	15,0	Feb.
-0,8	3,9	-6,8	3,8	3,0	5,8	Mär.

-5,7	6,6	16,9	2,5	5,9	9,3	Jan. - Mär.
------	-----	------	-----	-----	-----	-------------

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon					
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>	
							Mill. tkm
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170	
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682	
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270	
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978	
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797	
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301	
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165	
2007	64 717	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465	
2007							
Mär.	5 406	465	413	719	717	566	
Apr.	5 222	411	423	671	768	525	
Mai	5 507	455	439	672	805	573	
Jun.	5 730	487	444	686	829	550	
Jul.	5 920	538	488	842	836	588	
Aug.	5 631	417	479	737	787	526	
Sep.	5 104	349	444	617	801	507	
Okt.	5 479	388	532	673	765	539	
Nov.	5 341	346	606	787	685	496	
Dez.	4 960	291	461	705	789	489	
2008							
Jan.	5 408	296	496	751	833	577	
Feb.	5 209	354	472	679	732	516	
Mär.	5 426	367	435	694	757	510	
Jan. - Mär.	16 042	1 017	1 403	2 123	2 323	1 602	
							Veränderung zum
							Change in % from the corresponding
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8	
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2	
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7	
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7	
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3	
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2	
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9	
2007							
Mär.	-9,4	0,5	-6,8	-15,4	-28,5	5,9	
Apr.	-3,5	-4,6	0,7	-17,9	-12,8	3,1	
Mai	-10,8	-16,0	-9,4	-25,3	-7,2	-0,9	
Jun.	1,5	-9,5	2,0	12,6	-13,8	2,2	
Jul.	7,9	2,3	2,9	23,1	0,7	5,6	
Aug.	0,8	1,7	15,2	-3,1	-13,0	-1,2	
Sep.	-9,7	-22,5	-0,1	-10,5	-25,3	-2,5	
Okt.	-5,0	-2,7	8,2	-0,5	-30,6	-6,4	
Nov.	2,3	-19,6	24,4	26,8	-18,2	-7,9	
Dez.	3,5	-26,3	8,5	17,8	3,7	-14,1	
2008							
Jan.	1,7	-28,8	8,3	-4,1	6,1	7,6	
Feb.	2,1	-15,8	11,8	7,8	13,0	-9,7	
Mär.	0,4	-21,1	5,3	-3,5	5,6	-10,0	
Jan. - Mär.	1,4	-21,8	8,5	-0,4	8,0	-4,2	

- 21 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358	2007

2007

405	986	236	450	449	357	Mär.
365	936	195	463	465	361	Apr.
403	1 060	158	479	463	363	Mai
437	1 201	154	442	500	395	Jun.
410	1 053	182	476	508	406	Jul.
406	1 076	218	501	484	378	Aug.
363	924	198	448	454	367	Sep.
420	980	247	482	454	361	Okt.
366	941	226	448	440	355	Nov.
311	766	212	508	427	348	Dez.

2008

383	884	256	503	430	349	Jan.
397	871	256	465	467	378	Feb.
421	1 075	212	496	460	373	Mär.

1 201	2 830	723	1 463	1 357	1 101	Jan. - Mär.
-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------------

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2	2007

2007

10,3	-13,9	-4,6	2,3	-5,9	-4,3	Mär.
13,3	-6,2	0,3	10,1	11,6	10,4	Apr.
-1,7	-12,6	-31,1	0,1	-1,5	1,8	Mai
22,1	9,6	-23,0	-3,4	10,6	9,8	Jun.
15,0	17,2	-20,7	1,9	9,2	9,6	Jul.
8,2	-2,2	7,6	11,0	11,0	10,3	Aug.
-3,2	-8,4	-8,1	6,4	-0,7	1,4	Sep.
5,8	-6,8	40,7	7,2	1,6	1,4	Okt.
-3,9	3,2	10,3	10,6	9,0	7,5	Nov.
13,1	2,9	3,6	21,3	7,3	8,0	Dez.

2008

-2,7	-0,9	32,5	13,2	3,1	6,0	Jan.
-9,5	0,1	22,3	0,3	9,5	11,6	Feb.
3,9	9,1	-10,2	10,2	2,4	4,7	Mär.

-3,0	3,0	13,4	7,8	5,0	7,4	Jan. - Mär.
------	-----	------	-----	-----	-----	-------------



**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Insgesamt	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month	Total							
1 000								
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2007								
Mär.	24 309	2 859	767	303	397	499	917	1 027
Apr.	23 065	2 701	549	292	396	537	870	945
Mai	24 759	2 857	950	257	364	538	1 106	951
Jun.	24 231	3 176	919	225	374	689	919	1 041
Jul.	25 118	2 921	973	180	307	536	1 185	1 101
Aug.	24 765	2 907	974	253	370	576	1 043	1 038
Sep.	23 411	2 625	810	300	342	583	992	1 014
Okt.	24 892	2 689	1 042	424	442	643	1 037	955
Nov.	24 775	2 684	954	450	509	569	1 071	1 037
Dez.	21 992	2 499	634	343	396	414	1 048	993
2008								
Jan.	24 133	2 757	628	307	365	511	1 017	914
Feb.	23 006	2 539	678	372	395	613	950	835
Mär.	24 033	2 987	779	330	390	543	991	886
Jan. - Mär.	71 173	8 284	2 085	1 008	1 149	1 666	2 959	2 636
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2007								
Mär.	-1,8	-15,0	-4,4	-12,6	34,5	0,9	-11,1	-2,1
Apr.	3,2	-10,9	-25,9	-22,9	3,3	18,8	12,1	2,1
Mai	-3,3	-21,0	-5,9	-19,5	2,4	3,5	-2,1	-9,3
Jun.	-0,7	2,1	-4,1	-23,2	-3,5	49,2	-19,3	4,6
Jul.	8,3	4,0	-17,0	-9,0	1,9	28,2	15,7	27,2
Aug.	2,3	-1,0	1,0	-8,9	34,0	14,3	6,4	5,9
Sep.	-1,7	-11,9	-20,5	2,6	17,4	38,9	8,5	5,7
Okt.	-0,6	-7,7	-3,7	10,6	4,6	18,8	20,9	-11,1
Nov.	3,6	4,2	3,1	19,3	-1,1	3,8	32,5	0,9
Dez.	1,7	3,8	-21,6	-18,4	-2,9	6,7	44,9	23,9
2008								
Jan.	3,5	-1,2	-1,8	-5,4	-9,8	20,6	10,0	-1,5
Feb.	4,0	-1,8	-1,7	12,7	21,2	44,0	4,6	-5,1
Mär.	-1,1	4,5	1,5	8,9	-1,8	8,7	8,1	-13,7
Jan. - Mär.	2,0	0,6	-0,5	5,4	2,0	23,6	7,6	-7,1

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	2007
2007								
-	2 246	11 722	2 155	331	32	621	432	Mär.
-	2 305	11 070	2 154	333	13	589	312	Apr.
-	2 366	11 596	2 165	378	6	623	601	Mai
-	2 312	11 165	2 251	216	6	591	347	Jun.
-	2 502	11 615	2 200	442	8	724	423	Jul.
-	2 456	11 511	2 160	367	6	698	407	Aug.
-	2 225	11 110	1 995	321	4	614	477	Sep.
-	2 530	11 620	2 085	336	11	660	419	Okt.
-	2 492	11 328	2 178	282	14	723	482	Nov.
-	1 879	10 576	1 884	261	12	511	539	Dez.
2008								
-	2 170	11 853	2 204	345	13	634	415	Jan.
-	2 260	10 831	2 069	332	22	685	425	Feb.
-	2 145	11 376	2 100	342	27	668	469	Mär.
-	6 574	34 061	6 373	1 019	62	1 987	1 308	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	2007
2007								
X	3,2	0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	101,0	Mär.
X	16,1	5,7	12,3	-11,7	54,0	-6,3	15,5	Apr.
X	-3,0	1,8	-2,9	3,0	-85,0	-17,3	62,7	Mai
X	-8,2	1,1	5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	Jun.
X	7,5	10,1	0,3	50,2	-39,5	5,7	19,7	Jul.
X	7,4	2,4	-3,0	-8,9	-64,5	-4,2	4,0	Aug.
X	0,9	0,4	-15,3	-2,9	-4,0	-0,7	30,1	Sep.
X	9,1	-0,8	-10,8	1,6	X	-4,0	11,8	Okt.
X	7,4	2,3	0,2	-21,6	85,2	-9,9	22,0	Nov.
X	-0,1	-0,8	-0,7	-20,0	312,5	-8,4	63,5	Dez.
2008								
X	8,0	1,7	9,2	23,8	-44,4	8,4	33,0	Jan.
X	20,9	0,8	5,7	-9,8	-32,1	9,3	10,3	Feb.
X	-4,5	-2,9	-2,6	3,2	-15,5	7,6	8,4	Mär.
X	7,4	-0,2	3,9	4,2	-29,2	8,5	15,9	Jan. - Mär.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2007					
Mär.	27 261	357	26 904	10 660	16 244
Apr.	26 359	315	26 044	10 113	15 931
Mai	25 745	261	25 484	10 023	15 461
Jun.	26 390	350	26 040	10 034	16 006
Jul.	26 358	355	26 003	10 405	15 598
Aug.	24 115	481	23 633	9 042	14 592
Sep.	25 787	272	25 515	9 838	15 677
Okt.	27 077	320	26 757	10 148	16 609
Nov.	26 345	279	26 066	10 026	16 040
Dez.	26 233	360	25 873	9 757	16 116
2008					
Jan.	25 991	291	25 700	9 631	16 069
Feb.	24 992	287	24 705	9 888	14 816
Mär.	26 982	296	26 686	10 379	16 307
Jan. - Mär.	77 965	874	77 091	29 898	47 192
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2007					
Mär.	7,5	2,4	7,6	5,0	9,4
Apr.	4,4	2,1	4,4	-1,3	8,4
Mai	-0,1	-15,8	0,1	-2,2	1,6
Jun.	3,9	10,0	3,8	0,0	6,3
Jul.	0,2	-4,2	0,2	3,3	-1,7
Aug.	-2,7	18,1	-3,1	-7,8	0,1
Sep.	5,1	1,7	5,1	7,3	3,8
Okt.	6,9	4,5	6,9	7,4	6,6
Nov.	3,1	0,7	3,1	4,5	2,3
Dez.	6,2	49,4	5,8	-1,1	10,4
2008					
Jan.	3,4	17,2	3,2	0,6	4,9
Feb.	3,5	11,1	3,5	6,3	1,7
Mär.	-1,0	-17,1	-0,8	-2,6	0,4
Jan. - Mär.	1,9	1,2	1,9	1,2	2,3

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2007						
Mär.	10 019	5 102	4 917	1 291	643	648
Apr.	9 975	4 993	4 982	1 241	613	627
Mai	9 638	4 873	4 765	1 239	613	626
Jun.	9 644	4 944	4 701	1 230	615	615
Jul.	10 167	5 059	5 108	1 316	646	670
Aug.	9 659	4 863	4 796	1 326	646	680
Sep.	9 568	4 859	4 709	1 331	658	673
Okt.	9 870	5 027	4 843	1 315	653	662
Nov.	9 602	4 974	4 627	1 289	651	638
Dez.	9 336	4 832	4 504	1 211	614	597
2008						
Jan.	9 657	4 757	4 901	1 237	598	639
Feb.	10 122	5 191	4 931	1 320	661	659
Mär.	10 076	5 181	4 896	1 255	639	616
Jan. - Mär.	29 855	15 129	14 727	3 812	1 898	1 914

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2007						
Mär.	15,8	11,3	20,9	24,3	23,2	25,5
Apr.	11,4	7,1	16,1	17,7	17,1	18,4
Mai	0,6	-3,9	5,7	5,8	4,0	7,7
Jun.	11,0	8,1	14,2	13,0	13,7	12,4
Jul.	13,3	7,1	20,2	10,4	4,1	17,2
Aug.	7,6	5,3	10,1	12,1	13,0	11,4
Sep.	7,3	8,1	6,6	12,9	14,9	11,1
Okt.	1,9	0,0	3,8	3,6	4,0	3,1
Nov.	6,2	8,6	3,8	7,8	10,3	5,4
Dez.	3,6	1,8	5,5	5,5	5,8	5,2
2008						
Jan.	11,9	11,2	12,5	10,1	8,9	11,2
Feb.	14,0	15,5	12,4	15,7	19,0	12,5
Mär.	0,6	1,5	-0,4	-2,8	-0,7	-4,9
Jan. - Mär.	8,4	9,0	7,8	7,2	8,6	5,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.3 Güterbeförderung

#### Goods transshipment

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2007						
Mär.	16 556	3 714	1 376	231	2 412	1 214
Apr.	15 726	3 965	1 553	214	1 879	1 024
Mai	15 722	3 732	1 253	228	1 822	933
Jun.	15 622	3 561	1 607	258	2 178	1 251
Jul.	15 905	3 782	1 206	234	1 804	1 015
Aug.	14 020	3 605	1 287	200	1 474	904
Sep.	15 303	3 640	1 416	248	2 092	893
Okt.	16 043	3 701	1 616	221	2 231	1 183
Nov.	16 265	3 762	1 305	244	2 109	973
Dez.	15 268	3 565	1 567	231	2 101	847
2008						
Jan.	15 288	3 602	1 492	248	2 418	1 129
Feb.	14 309	3 685	1 220	274	2 268	968
Mär.	15 953	3 909	1 753	261	2 453	1 183
Jan. - Mär.	45 550	11 196	4 466	782	7 139	3 281
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2007						
Mär.	5,3	9,2	8,1	-18,4	23,0	32,2
Apr.	6,9	13,0	-18,1	-2,5	-5,7	23,6
Mai	3,8	5,2	-26,4	-9,8	-25,7	-39,6
Jun.	1,6	6,3	19,7	1,8	15,9	40,6
Jul.	-0,7	9,3	-37,5	11,3	-6,5	9,2
Aug.	-6,3	1,6	-18,8	-5,1	-24,0	6,0
Sep.	2,2	8,9	18,4	1,8	14,2	-1,0
Okt.	9,2	-1,9	2,0	13,3	-6,6	3,6
Nov.	0,8	7,1	-7,8	18,6	16,9	11,9
Dez.	-1,7	-1,8	31,0	11,7	32,1	5,0
2008						
Jan.	1,9	7,4	2,1	18,5	17,9	46,4
Feb.	-3,8	9,3	10,9	25,0	42,9	15,7
Mär.	-3,6	5,3	27,5	12,6	1,7	-2,5
Jan. - Mär.	-1,9	7,3	13,4	18,6	18,0	16,3

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**
**verkehr**
**nach Kontinenten \*) 1)**
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / tons						
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670	2005
20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541	2006
23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507	2007
						2007
1 507	576	4 780	4 242	274	42	Mär.
2 239	604	4 568	4 141	79	27	Apr.
1 917	542	4 587	4 160	183	43	Mai
2 234	527	4 281	4 015	119	34	Jun.
1 907	611	5 020	4 471	161	54	Jul.
1 876	573	4 852	4 323	124	53	Aug.
1 996	516	4 572	4 221	136	51	Sep.
2 135	671	4 530	4 046	201	49	Okt.
1 806	553	4 504	4 020	77	49	Nov.
2 171	596	4 554	4 051	213	47	Dez.
						2008
1 919	574	4 438	4 058	146	47	Jan.
1 799	645	4 859	4 507	72	43	Feb.
1 874	649	4 320	4 027	123	47	Mär.
5 593	1 868	13 616	12 592	340	137	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1	2005
7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2	2006
15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3	2007
						2007
-15,7	8,7	17,8	21,9	32,0	-0,3	Mär.
18,7	15,0	3,9	8,0	16,6	-25,4	Apr.
-3,9	-1,1	13,3	13,9	46,1	27,7	Mai
12,3	7,1	0,2	9,7	-47,3	-24,5	Jun.
32,3	14,5	12,2	17,9	8,6	22,2	Jul.
9,4	7,1	20,6	14,7	-20,5	-12,0	Aug.
-2,4	-9,0	10,3	10,7	76,8	5,8	Sep.
24,1	18,7	2,1	1,9	-4,2	6,2	Okt.
44,4	6,7	-1,8	3,1	-6,6	37,8	Nov.
51,9	23,3	-0,1	5,3	40,5	16,4	Dez.
						2008
10,6	9,8	-3,5	8,4	199,9	32,7	Jan.
1,0	23,9	9,9	15,2	-35,8	85,3	Feb.
24,4	12,6	-9,6	-5,1	-55,2	13,5	Mär.
11,4	15,3	-1,3	5,9	-21,7	36,9	Jan. - Mär.

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2007						
Mär.	27 261	1 884	2 022	1 421	5 771	1 557
Apr.	26 359	1 587	1 914	820	5 281	2 556
Mai	25 745	1 657	2 164	1 079	5 110	1 784
Jun.	26 390	1 516	2 023	1 215	5 168	2 276
Jul.	26 358	1 753	2 109	1 004	5 334	1 885
Aug.	24 115	1 581	1 889	886	4 014	1 822
Sep.	25 787	1 624	1 950	1 465	4 545	2 004
Okt.	27 077	1 737	2 220	1 155	5 486	2 067
Nov.	26 345	1 558	2 033	1 575	5 040	1 878
Dez.	26 233	1 615	2 063	1 367	5 623	2 271
2008						
Jan.	25 991	1 339	2 280	1 494	4 851	2 082
Feb.	24 992	1 495	2 024	1 009	3 653	2 205
Mär.	26 982	1 794	2 118	1 291	5 585	1 687
Jan. - Mär.	77 965	4 628	6 422	3 795	14 088	5 974
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2007						
Mär.	7,5	-2,5	5,1	15,2	8,0	-13,5
Apr.	4,4	-17,5	-4,4	-34,0	0,9	45,0
Mai	-0,1	-15,3	1,8	14,9	-3,1	3,3
Jun.	3,9	-23,4	12,2	34,5	-6,4	18,1
Jul.	0,2	-11,9	12,3	-28,9	-4,0	7,3
Aug.	-2,7	-11,7	3,1	-17,8	-24,8	8,5
Sep.	5,1	3,3	0,0	34,8	5,6	-9,1
Okt.	6,9	13,3	1,3	-14,9	26,8	24,1
Nov.	3,1	-3,9	1,7	57,3	-9,8	2,9
Dez.	6,2	-16,1	7,3	7,1	14,1	34,6
2008						
Jan.	3,4	-31,1	23,7	7,2	-1,7	6,4
Feb.	3,5	-2,9	14,9	16,8	-29,9	30,5
Mär.	-1,0	-4,7	4,8	-9,1	-3,2	8,4
Jan. - Mär.	1,9	-13,8	14,1	3,2	-11,5	14,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**

nach Güterabteilungen \*)

*on sea by kind of goods*

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / <i>of which</i>	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	
Tonnen / tons						
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006
14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696	2007
						2007
1 242	1 189	518	2 006	9 650	4 573	Mär.
1 262	1 155	396	1 928	9 461	4 578	Apr.
1 121	1 206	464	1 873	9 287	4 294	Mai
1 160	1 532	412	1 963	9 126	4 377	Jun.
1 206	1 286	353	1 939	9 488	4 159	Jul.
1 193	1 465	308	1 892	9 064	4 011	Aug.
1 123	1 316	420	1 922	9 417	4 408	Sep.
1 132	1 358	424	1 942	9 555	4 527	Okt.
1 069	1 308	417	1 815	9 652	4 713	Nov.
1 153	1 266	430	1 903	8 542	3 810	Dez.
						2008
1 161	1 068	494	1 923	9 298	4 271	Jan.
1 324	1 269	418	2 096	9 499	4 329	Feb.
1 143	1 155	433	2 064	9 711	4 608	Mär.
3 628	3 493	1 345	6 082	28 509	13 209	Jan. - Mär
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006
14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1	2007
						2007
10,2	1,4	13,8	14,6	12,0	9,2	Mär.
22,9	-3,4	6,3	3,9	9,6	10,9	Apr.
1,3	-16,8	23,5	8,2	2,2	-2,5	Mai
11,6	16,0	-11,6	8,7	5,6	3,1	Jun.
15,8	-24,4	-27,3	3,8	10,1	1,6	Jul.
22,6	13,6	-13,1	5,3	4,6	-5,6	Aug.
20,0	-13,5	-10,8	10,9	7,5	3,8	Sep.
0,9	-4,2	-9,4	3,1	2,0	-0,4	Okt.
3,8	-1,1	-3,5	-1,4	8,6	10,7	Nov.
8,7	11,7	-7,7	3,9	0,8	-2,8	Dez.
						2008
-1,7	-10,4	39,7	10,9	8,1	2,5	Jan.
8,6	23,3	-2,3	19,3	10,0	6,2	Feb.
-8,0	-2,9	-16,3	2,9	0,6	0,8	Mär.
-0,4	2,4	3,5	10,7	6,0	3,1	Jan. - Mär



**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 051	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2007							
Mär.	27 636	5 211	10 160	2 472	5 917	3 627	249
Apr.	26 714	5 189	10 023	2 305	5 497	3 456	243
Mai	26 027	4 696	9 674	2 339	5 524	3 564	231
Jun.	26 771	5 205	9 748	2 398	5 760	3 407	253
Jul.	26 737	5 406	9 922	2 580	5 257	3 305	267
Aug.	24 550	5 000	9 941	2 215	3 810	3 300	283
Sep.	26 094	4 935	9 929	2 132	5 418	3 422	258
Okt.	27 469	4 999	10 302	2 418	5 985	3 552	213
Nov.	26 660	5 042	9 471	2 344	5 656	3 949	197
Dez.	26 567	4 733	10 042	2 033	5 872	3 671	217
2008							
Jan.	26 296	4 912	9 833	2 000	5 518	3 811	222
Feb.	25 315	5 133	9 857	2 278	4 196	3 618	233
Mär.	27 288	5 205	9 684	2 357	6 040	3 753	250
Jan. - Mär.	78 899	15 251	29 374	6 634	15 754	11 182	705
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2007							
Mär.	7,7	10,4	3,5	1,6	8,3	17,9	53,3
Apr.	4,5	15,5	2,8	-2,6	-1,7	11,3	-3,6
Mai	-0,2	-3,5	1,6	-1,2	-6,7	13,5	-11,9
Jun.	4,1	13,5	2,7	-4,5	-0,1	9,1	8,6
Jul.	0,3	9,9	0,4	-1,4	-14,4	15,0	26,4
Aug.	-2,6	7,5	7,1	-2,4	-32,6	4,7	42,6
Sep.	5,1	1,6	-1,3	-1,0	27,1	6,4	-4,9
Okt.	7,2	1,6	0,4	-2,3	41,5	1,3	-10,3
Nov.	3,2	7,2	-2,0	-5,6	1,7	23,3	-8,9
Dez.	6,5	1,3	7,1	-8,6	8,9	19,4	4,4
2008							
Jan.	3,5	12,9	0,9	-20,0	3,5	17,4	-8,0
Feb.	3,7	14,2	6,8	0,2	-15,4	12,4	-1,2
Mär.	-1,3	-0,1	-4,7	-4,7	2,1	3,5	0,4
Jan. - Mär.	1,9	8,5	0,8	-8,4	-2,8	10,8	-2,9

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	90,6	111,0
2006							
Jan.	104,3	100,7	107,3	98,2	101,8	113,2	98,2
Feb.	103,5	98,5	107,7	98,2	100,3	114,4	94,8
Mär.	104,7	100,4	108,3	99,1	100,6	113,0	99,1
Apr.	105,3	101,8	108,2	100,4	99,7	112,1	101,3
Mai	101,5	97,3	104,9	100,7	99,8	105,9	97,2
Jun.	103,9	99,8	107,3	100,8	102,2	108,9	100,4
Jul.	105,2	101,4	108,4	100,7	101,7	110,7	102,0
Aug.	98,2	100,6	96,2	100,5	101,7	93,4	101,8
Sep.	96,7	100,7	93,3	100,3	102,4	88,9	102,6
Okt.	96,7	104,2	90,6	100,4	99,8	84,8	107,4
Nov.	92,4	99,5	86,5	100,5	96,4	80,6	100,5
Dez.	87,6	95,2	81,3	100,3	93,8	74,2	94,7
2007							
Jan.	88,5	97,7	80,9	98,3	91,2	74,8	98,1
Feb.	87,9	97,5	79,9	95,8	89,7	74,8	97,8
Mär.	86,0	96,0	77,8	95,6	88,2	73,8	94,0
Apr.	87,3	100,3	76,6	95,6	85,5	72,3	99,5
Mai	88,2	101,3	77,5	96,1	87,0	73,1	100,7
Jun.	92,1	105,2	81,4	98,1	89,3	77,5	105,3
Jul.	95,7	114,2	80,4	98,2	87,4	76,4	116,4
Aug.	97,8	118,3	80,9	98,3	88,3	77,0	121,4
Sep.	100,4	120,9	83,6	100,3	90,4	80,5	123,4
Okt.	99,6	119,0	83,6	100,4	90,0	78,4	123,4
Nov.	98,6	114,5	85,6	97,2	89,5	77,2	123,9
Dez.	101,8	118,2	88,2	102,4	92,3	78,4	128,1
2008							
Jan.	97,9	116,3	82,7	100,1	92,9	74,3	123,0
Feb.	95,4	113,8	80,3	100,2	91,7	72,6	118,3
Mär.	91,6	109,6	76,7	99,9	90,0	68,1	113,0

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Mannheim
Monat Month									
									1000
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2007									
Mär.	11 078	5 710	4 560	4 152	1 963	1 790	1 326	1 112	667
Apr.	10 893	5 726	4 213	3 713	1 938	1 618	1 378	907	692
Mai	10 780	5 234	4 466	3 543	1 875	1 631	1 440	1 408	703
Jun.	10 668	5 894	4 356	3 755	1 717	1 641	1 280	1 025	662
Jul.	11 108	5 942	4 671	3 353	1 776	1 781	1 381	1 102	680
Aug.	10 985	5 576	4 448	2 154	1 737	1 547	1 432	1 135	712
Sep.	10 921	5 519	4 302	3 207	1 989	1 415	1 315	909	606
Okt.	11 340	5 641	4 480	3 974	2 032	1 774	1 281	989	649
Nov.	10 542	5 611	4 532	3 684	2 209	1 744	1 265	1 291	683
Dez.	11 090	5 148	4 593	4 022	1 769	1 336	1 239	1 539	699
2008									
Jan.	10 850	5 423	4 688	3 432	1 995	1 266	1 342	1 236	742
Feb.	10 807	5 746	4 013	2 422	1 858	1 614	1 263	1 205	637
Mär.	10 675	5 748	4 200	3 853	1 986	1 731	1 373	1 270	665
Jan. - Mär.	32 332	16 917	12 901	9 707	5 839	4 611	3 978	3 711	2 044
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	1,9
2007									
Mär.	2,1	9,5	-1,7	11,5	13,6	7,5	-3,3	91,7	-11,7
Apr.	3,4	15,8	0,0	-3,4	7,6	-6,2	8,9	47,2	15,3
Mai	1,2	-2,8	-0,8	-13,5	-4,5	-0,5	2,2	115,3	2,3
Jun.	0,4	16,7	-1,0	-10,2	-6,6	-5,4	-3,9	40,2	3,9
Jul.	1,8	11,4	10,3	-19,1	9,8	-2,5	10,4	65,5	11,5
Aug.	7,1	8,1	3,0	-45,0	-5,5	-0,5	6,7	46,6	10,9
Sep.	-0,5	4,6	2,1	23,9	14,0	1,6	11,3	15,1	-10,4
Okt.	2,0	3,3	2,4	65,9	2,8	3,4	-5,7	9,8	-0,5
Nov.	0,7	6,9	13,9	-5,6	15,7	-1,0	-4,4	117,7	9,6
Dez.	9,8	1,7	6,6	12,5	1,8	-14,4	-10,5	86,8	11,3
2008									
Jan.	1,7	13,6	2,6	-4,9	4,7	-28,6	-4,8	101,3	13,8
Feb.	6,6	16,8	-4,5	-30,3	0,3	5,1	5,1	35,2	10,0
Mär.	-3,6	0,7	-7,9	-7,2	1,2	-3,3	3,5	14,2	-0,3
Jan. - Mär.	1,4	9,8	-3,2	-13,6	2,0	-9,6	1,0	41,8	7,7

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Ludwigs- hafen	Brake	Neuss	Bützfleth	Karlsruhe	Heilbronn	Berliner Häfen	Frankfurt Main	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043	2007
									2007
643	518	621	525	609	294	335	303	266	Mär.
610	398	536	600	555	348	316	292	288	Apr.
684	536	608	610	625	340	330	257	264	Mai
762	442	588	589	589	380	320	225	209	Jun.
685	552	542	471	599	307	310	180	216	Jul.
735	443	562	419	613	286	330	253	265	Aug.
668	719	549	566	603	275	330	300	310	Sep.
659	769	491	551	653	328	300	424	271	Okt.
699	648	471	448	657	359	307	450	273	Nov.
689	536	517	564	551	291	312	343	214	Dez.
									2008
830	709	466	613	627	355	317	307	319	Jan.
744	544	417	465	633	345	299	372	253	Feb.
798	668	530	632	583	342	303	330	219	Mär.
2 372	1 921	1 413	1 710	1 843	1 042	919	1 009	791	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
8,0	0,6	-10,3	15,8	8,9	-18,4	11,3	-0,4	1,8	2007
									2007
-6,0	-6,5	9,1	30,9	-18,6	-27,8	-3,2	1,0	5,6	Mär.
-0,7	-23,0	-30,9	27,9	2,4	-7,7	19,7	-23,0	18,5	Apr.
-16,7	-12,4	-20,6	57,2	7,4	-23,3	12,2	-19,4	-11,7	Mai
23,3	-10,9	-1,0	58,8	14,6	-13,4	6,7	-23,2	-27,9	Jun.
15,1	-3,0	-10,1	-9,2	21,5	-17,0	6,9	-9,1	-8,5	Jul.
17,2	-30,2	-3,1	9,1	-1,0	-28,5	2,5	-9,0	7,3	Aug.
-0,4	67,2	-19,4	12,5	3,4	-25,9	6,5	2,7	17,9	Sep.
-1,8	45,6	-19,6	27,0	7,8	-14,4	-14,8	10,7	-4,2	Okt.
14,6	52,1	3,1	-19,4	18,4	-1,6	-7,5	19,0	1,9	Nov.
7,0	1,1	9,5	14,9	2,2	3,9	13,5	-18,3	-1,4	Dez.
									2008
-0,5	77,7	0,9	11,9	7,5	14,5	-8,4	-5,2	29,1	Jan.
8,8	9,7	-4,8	32,5	14,1	21,9	-2,6	12,7	15,0	Feb.
24,1	29,0	-14,7	20,4	-4,3	16,3	-9,6	8,9	-17,7	Mär.
9,8	36,0	-7,1	20,1	5,5	17,5	-7,0	5,4	7,9	Jan. - Mär.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Monat Month						
Tonnen / tons						
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2006 <sup>1)</sup>	3 178 943	72 964	3 076 266	1 552 368	1 523 898	29 713
2007	3 348 791	74 170	3 224 891	1 647 683	1 577 208	49 730
2007						
Apr.	268 450	5 855	259 560	130 789	128 771	3 035
Mai	270 558	6 051	261 359	133 837	127 522	3 148
Jun.	280 987	6 276	271 431	141 616	129 815	3 280
Jul.	280 730	5 685	272 142	142 741	129 401	2 903
Aug.	278 019	5 673	266 854	136 663	130 191	5 492
Sep.	293 416	6 037	280 407	142 690	137 717	6 972
Okt.	303 622	6 393	291 166	148 000	143 166	6 063
Nov.	309 089	7 136	295 340	147 546	147 794	6 613
Dez.	285 042	6 151	275 012	137 966	137 046	3 879
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	255 483	6 803	244 154	122 040	122 114	4 526
Feb.	274 337	7 204	262 543	134 943	127 600	4 590
Mär.	301 133	6 801	289 099	144 034	145 065	5 233
Apr.	312 572	9 492	298 987	150 817	148 170	4 093
Jan. - Apr.	1 143 525	30 300	1 094 783	551 834	542 949	18 442
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2006 <sup>1)</sup>	9,1	12,1	9,1	9,9	8,3	-1,0
2007	5,3	1,7	4,8	6,1	3,5	67,4
2007						
Apr.	2,2	-1,4	2,0	4,9	-0,8	32,5
Mai	3,9	-6,3	3,9	4,3	3,6	22,2
Jun.	10,4	1,9	10,3	12,2	8,4	45,1
Jul.	1,8	-3,2	1,7	1,9	1,6	18,5
Aug.	7,8	0,5	6,8	6,6	7,0	143,5
Sep.	6,0	-6,1	4,7	5,8	3,6	179,2
Okt.	8,0	1,3	7,0	7,8	6,2	135,2
Nov.	6,0	9,4	4,6	3,7	5,5	158,1
Dez.	3,8	6,4	3,2	3,8	2,6	71,5
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	6,6	19,9	5,4	4,5	6,4	80,6
Feb.	11,2	20,4	10,2	4,0	16,8	78,0
Mär.	3,0	-6,3	2,5	-1,6	7,0	66,9
Apr.	16,4	62,1	15,2	15,3	15,1	34,9
Jan. - Apr.	9,2	22,3	8,3	6,8	9,8	63,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 <sup>1)</sup>	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2006 <sup>1)</sup>	120 044	32 198	87 506	45 477	42 029	340
2007	119 954	31 896	87 356	44 528	42 828	702
2007						
Apr.	8 853	2 147	6 649	3 365	3 284	57
Mai	9 274	2 272	6 934	3 540	3 394	68
Jun.	9 489	2 584	6 862	3 584	3 278	43
Jul.	9 512	2 715	6 746	3 566	3 180	51
Aug.	9 768	2 857	6 856	3 487	3 369	55
Sep.	9 838	2 697	7 087	3 502	3 585	54
Okt.	10 345	2 649	7 642	3 870	3 772	54
Nov.	10 949	2 912	7 981	4 090	3 891	56
Dez.	12 510	2 686	9 755	4 966	4 789	69
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	10 511	3 017	7 431	3 831	3 600	63
Feb.	9 452	2 815	6 589	3 372	3 217	48
Mär.	9 395	2 235	7 103	3 585	3 518	57
Apr.	9 632	2 387	7 197	3 533	3 664	48
Jan. - Apr.	38 990	10 454	28 320	14 321	13 999	216
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>	-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2006 <sup>1)</sup>	-1,3	-16,1	5,6	7,0	4,1	-15,4
2007	-0,1	-0,9	-0,2	-2,1	1,9	106,5
2007						
Apr.	-6,3	-7,7	-6,4	-11,0	-1,3	235,3
Mai	-0,1	-4,6	0,8	-1,4	3,2	195,7
Jun.	4,5	5,9	3,6	0,4	7,4	115,0
Jul.	4,8	6,1	4,0	3,3	4,7	64,5
Aug.	3,6	0,0	4,8	5,3	4,4	57,1
Sep.	1,6	0,0	1,7	-0,9	4,4	170,0
Okt.	3,6	6,3	2,3	1,5	3,2	107,7
Nov.	1,0	2,5	0,3	-3,2	4,3	24,4
Dez.	-2,4	-4,4	-2,0	-3,2	-0,8	35,3
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	4,7	8,8	3,1	6,2	0,1	3,7
Feb.	4,8	9,7	3,0	4,6	1,4	-21,7
Mär.	-9,3	-26,5	-1,9	-3,8	0,0	-21,9
Apr.	8,8	11,2	8,2	5,0	11,6	-15,8
Jan. - Apr.	1,9	-0,7	3,0	2,9	3,2	-14,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen***Air transport by selected airports**Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf	Hamburg
	Total						
Tonnen / tons							
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	.	59 253	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	.	51 354	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	.	45 405	25 629
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	36 485	47 610	23 609
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	66 070	55 865	25 044
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	203 045	100 943	56 331	25 405
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	224 423	113 180	59 222	31 856
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	250 767	109 443	57 634	33 108
2007							
Apr.	271 102	169 325	56 830	20 088	8 895	4 231	2 602
Mai	273 488	167 230	61 593	19 956	7 766	4 512	2 702
Jun.	283 981	173 267	62 141	21 311	9 130	4 999	2 667
Jul.	283 514	172 286	61 746	21 407	9 110	5 294	2 526
Aug.	278 204	171 482	59 472	20 455	8 838	5 180	2 664
Sep.	292 482	177 962	62 861	22 479	10 633	5 350	2 900
Okt.	303 948	182 107	65 383	23 216	11 903	5 133	2 938
Nov.	309 609	189 712	50 472	22 898	22 898	4 576	3 338
Dez.	287 314	179 873	45 938	20 832	10 586	4 688	2 700
2008 <sup>1)</sup>							
Jan.	257 776	153 843	45 923	19 561	7 279	3 891	2 652
Feb.	276 947	166 119	45 671	20 737	10 060	4 693	2 884
Mär.	302 702	186 088	47 695	22 882	10 914	4 422	2 816
Apr.	317 941	178 259	51 186	21 933	11 034	4 583	3 054
Jan. - Apr.	1 155 366	684 309	190 475	85 113	39 287	17 589	11 406
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	X	-13,3	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	X	-11,6	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	X	4,9	-7,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	21,3	81,1	17,3	6,1
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	18,6	52,8	0,8	1,4
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	10,5	12,1	5,1	25,4
2007	4,7	2,3	2,7	11,7	-3,3	-2,7	3,9
2007							
Apr.	1,8	-2,1	6,1	10,5	-1,4	2,6	-2,0
Mai	3,4	0,7	6,1	8,5	-6,1	-0,4	-1,4
Jun.	9,9	4,4	4,6	16,4	X	1,9	0,3
Jul.	1,5	1,0	11,8	13,6	X	2,4	-5,3
Aug.	6,5	4,7	9,7	13,9	-9,3	-11,1	-3,4
Sep.	4,2	2,5	5,8	12,2	-2,8	-9,1	4,2
Okt.	22,7	2,6	10,5	9,4	13,7	-8,1	9,5
Nov.	4,8	2,7	-18,8	14,4	121,5	-15,2	2,4
Dez.	3,3	2,3	-18,9	5,3	13,7	-2,3	-7,8
2008 <sup>1)</sup>							
Jan.	6,1	4,5	-19,4	8,2	24,4	-10,2	7,4
Feb.	10,7	7,0	-16,5	9,3	53,8	5,9	10,2
Mär.	2,2	2,0	-27,3	8,6	18,7	-9,9	-5,6
Apr.	17,3	5,3	-9,9	9,2	24,0	8,3	17,4
Jan. - Apr.	9,0	4,6	-18,6	8,8	28,9	-1,7	6,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr
		Binnenverkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit
1 000 Tonnen / tons						
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 237	76 177	60 060	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2006						
Dez.	205 131	192 908	10 237	5 544	4 693	311
2007						
Jan.	186 829	173 095	11 823	6 705	5 119	308
Feb.	197 516	183 974	11 032	6 165	4 867	221
Mär.	248 913	233 121	13 175	7 273	5 902	358
Apr.	248 660	233 138	12 387	7 183	5 204	202
Mai	269 025	254 062	12 474	7 191	5 284	205
Jun.	268 943	253 813	11 622	6 595	5 027	263
Jul.	288 433	271 914	13 067	7 316	5 750	179
Aug.	281 431	265 614	12 847	7 364	5 483	183
Sep.	264 724	249 237	12 565	6 913	5 652	325
Okt.	305 980	288 623	14 428	8 265	6 163	311
Nov.	287 165	271 275	13 303	7 592	5 711	340
Dez.	180 324	169 412	9 594	5 466	4 128	174

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2006						
Dez.	4,4	4,1	6,5	3,1	10,9	X
2007						
Jan.	19,9	19,7	20,6	23,0	17,7	X
Feb.	22,1	22,6	12,6	11,0	14,7	X
Mär.	16,1	16,7	3,3	-0,4	8,3	X
Apr.	14,3	13,2	31,5	34,6	27,4	X
Mai	-4,0	-4,1	-3,7	-5,1	-1,8	X
Jun.	-1,6	-2,7	7,1	11,9	1,5	X
Jul.	3,6	3,1	9,5	9,6	9,2	X
Aug.	-0,5	-1,4	10,2	14,0	5,5	X
Sep.	-5,5	-6,3	6,1	6,3	5,8	X
Okt.	8,2	7,7	16,0	19,1	12,2	X
Nov.	-0,0	-0,4	6,0	9,4	1,9	X
Dez.	-12,1	-12,2	-6,3	-1,4	-12,0	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 86./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.



**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 717
2006						
Dez.	23 466	17 758	4 906	2 650	2 256	399
2007						
Jan.	25 704	19 115	5 647	3 098	2 549	372
Feb.	25 603	19 054	5 670	3 195	2 476	257
Mär.	29 871	22 416	6 356	3 407	2 949	434
Apr.	27 598	20 995	5 723	3 169	2 554	265
Mai	28 877	22 162	5 764	3 145	2 619	242
Jun.	28 718	22 091	5 612	3 071	2 541	315
Jul.	31 521	24 238	6 434	3 487	2 947	211
Aug.	30 018	23 411	5 788	3 212	2 576	233
Sep.	29 298	22 222	5 987	3 363	2 623	375
Okt.	32 377	24 351	6 982	3 912	3 070	422
Nov.	31 401	24 009	6 376	3 360	3 015	340
Dez.	22 454	17 369	4 379	2 397	1 982	251
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-14,0
2006						
Dez.	-1,4	-4,1	6,7	8,0	5,2	X
2007						
Jan.	10,0	9,2	9,5	9,8	9,0	X
Feb.	9,2	8,7	13,2	13,9	12,4	X
Mär.	5,0	5,9	0,4	-1,0	2,0	X
Apr.	12,2	9,4	21,5	22,1	20,7	X
Mai	-3,4	-2,1	-9,5	-12,0	-6,3	X
Jun.	0,8	-0,3	2,6	6,8	-2,2	X
Jul.	8,1	10,3	6,4	5,2	7,9	X
Aug.	3,5	3,2	6,4	10,3	1,9	X
Sep.	-1,5	-1,4	-0,3	4,0	-5,3	X
Okt.	9,3	7,0	18,1	21,6	14,0	X
Nov.	2,0	2,0	1,0	0,1	2,0	X
Dez.	-4,3	-2,2	-10,7	-9,6	-12,1	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 86./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.

# 1 Güterbeförderung

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungseistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 137
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 708
2006						
Dez.	205 131	125 831	79 300	23 466	18 894	4 572
2007						
Jan.	186 829	118 893	67 935	25 704	21 203	4 501
Feb.	197 516	122 979	74 537	25 603	20 996	4 607
Mär.	248 913	156 601	92 312	29 871	24 585	5 286
Apr.	248 660	161 330	87 330	27 598	22 966	4 631
Mai	269 025	169 540	99 485	28 877	23 590	5 287
Jun.	268 943	172 848	96 095	28 718	23 544	5 174
Jul.	288 433	186 281	102 152	31 521	26 077	5 443
Aug.	281 431	178 855	102 576	30 018	24 585	5 433
Sep.	264 724	164 102	100 622	29 298	24 067	5 230
Okt.	305 980	184 760	121 220	32 377	26 214	6 164
Nov.	287 165	181 296	105 869	31 401	25 654	5 746
Dez.	180 324	113 957	66 366	22 454	18 250	4 204
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2006						
Dez.	4,4	2,1	8,4	-1,4	-2,3	2,7
2007						
Jan.	19,9	20,7	18,5	10,0	10,3	8,7
Feb.	22,1	20,6	24,6	9,2	9,4	8,2
Mär.	16,1	17,8	13,4	5,0	7,1	-3,4
Apr.	14,3	23,5	0,5	12,2	17,1	-6,9
Mai	-4,0	-1,3	-8,2	-3,4	-1,2	-12,1
Jun.	-1,6	7,0	-14,0	0,8	3,4	-9,4
Jul.	3,6	11,2	-7,8	8,1	12,4	-8,6
Aug.	-0,5	7,2	-11,6	3,5	6,9	-9,6
Sep.	-5,5	-0,1	-13,2	-1,5	1,4	-12,9
Okt.	8,2	8,1	8,5	9,3	10,6	4,1
Nov.	-0,0	8,7	-12,2	2,0	3,9	-5,8
Dez.	-12,1	-9,4	-16,3	-4,3	-3,4	-8,0

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86. / *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 041	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2006						
Dez.	205 131	11 645	26 908	/	8 298	(3 061)
2007						
Jan.	186 829	11 598	26 805	/	5 930	(3 463)
Feb.	197 516	11 343	25 779	/	6 241	(3 661)
Mär.	248 913	15 012	31 706	/	9 375	(3 722)
Apr.	248 660	12 969	27 371	/	7 848	2 930
Mai	269 025	14 223	30 972	/	7 914	(3 176)
Jun.	268 943	14 577	27 518	/	8 666	(3 323)
Jul.	288 433	15 236	32 111	/	9 257	(3 611)
Aug.	281 431	15 218	29 884	/	9 898	(3 457)
Sep.	264 724	15 296	26 978	/	9 830	(3 451)
Okt.	305 980	19 187	31 527	/	11 077	(3 579)
Nov.	287 165	19 468	29 081	/	11 176	3 253
Dez.	180 324	14 607	25 468	/	7 667	(2 134)
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2006						
Dez.	4,4	-12,2	-2,7	X	1,4	X
2007						
Jan.	19,9	-7,8	12,1	X	-16,1	X
Feb.	22,1	5,4	0,3	X	-15,0	X
Mär.	16,1	16,2	12,7	X	0,1	X
Apr.	14,3	18,6	10,2	X	-0,4	X
Mai	-4,0	0,3	1,5	X	-27,9	X
Jun.	-1,6	17,2	-2,0	X	-13,8	X
Jul.	3,6	14,7	5,8	X	5,4	X
Aug.	-0,5	10,0	4,4	X	-8,5	X
Sep.	-5,5	8,5	0,5	X	-11,6	X
Okt.	8,2	11,1	17,7	X	5,6	X
Nov.	-0,0	10,6	2,7	X	5,7	X
Dez.	-12,1	25,4	-5,4	X	-7,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

national vehicles by kind of goods

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Of which							Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which		
					besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998	
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999	
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006	
94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666	2007	
5 365	89 443	(923)	15 960	42 353	19 395	2006 Dez.	
7 863	63 416	/	16 527	46 775	20 228	2007 Jan.	
8 291	75 000	/	15 983	48 087	20 478	Feb.	
8 994	102 905	/	18 242	54 582	23 261	Mär.	
7 424	116 730	(2 398)	18 075	51 709	22 776	Apr.	
7 867	131 203	(1 600)	20 311	50 946	23 746	Mai	
7 871	130 805	/	20 304	53 043	24 031	Jun.	
7 551	141 674	(2 511)	21 477	53 828	24 455	Jul.	
8 037	136 485	(2 503)	20 080	53 161	25 132	Aug.	
7 553	126 256	(1 502)	21 888	51 373	23 219	Sep.	
8 776	144 190	(2 855)	24 604	59 234	25 910	Okt.	
9 934	129 640	(1 692)	24 641	57 196	26 442	Nov.	
4 725	66 735	(1 372)	16 196	40 392	16 988	Dez.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>	
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000	
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006	
10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7	2007	
X	15,8	X	-4,3	-3,7	-7,7	2006 Dez.	
X	47,1	X	25,6	5,1	4,7	2007 Jan.	
X	50,8	X	15,4	13,3	14,9	Feb.	
X	32,1	X	-2,3	5,3	3,8	Mär.	
X	17,6	X	-5,1	18,9	17,5	Apr.	
X	-5,3	X	0,1	1,0	1,9	Mai	
X	-7,3	X	4,9	7,9	6,7	Jun.	
X	-1,1	X	13,1	8,9	12,8	Jul.	
X	-5,3	X	-8,2	9,0	13,6	Aug.	
X	-10,5	X	0,8	2,1	1,4	Sep.	
X	3,0	X	9,3	15,0	11,6	Okt.	
X	-8,6	X	18,4	3,6	5,1	Nov.	
X	-25,4	X	1,5	-4,6	-12,4	Dez.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Jahr Year	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Monat Month	Total					
2017	100	100	100	100	100	100
2018	100	100	100	100	100	100
2019	100	100	100	100	100	100
2020	100	100	100	100	100	100
2021	100	100	100	100	100	100
2022	100	100	100	100	100	100
2023	100	100	100	100	100	100
2024	100	100	100	100	100	100
2025	100	100	100	100	100	100
2026	100	100	100	100	100	100
2027	100	100	100	100	100	100
2028	100	100	100	100	100	100
2029	100	100	100	100	100	100
2030	100	100	100	100	100	100
2031	100	100	100	100	100	100
2032	100	100	100	100	100	100
2033	100	100	100	100	100	100
2034	100	100	100	100	100	100
2035	100	100	100	100	100	100
2036	100	100	100	100	100	100
2037	100	100	100	100	100	100
2038	100	100	100	100	100	100
2039	100	100	100	100	100	100
2040	100	100	100	100	100	100
2041	100	100	100	100	100	100
2042	100	100	100	100	100	100
2043	100	100	100	100	100	100
2044	100	100	100	100	100	100
2045	100	100	100	100	100	100
2046	100	100	100	100	100	100
2047	100	100	100	100	100	100
2048	100	100	100	100	100	100
2049	100	100	100	100	100	100
2050	100	100	100	100	100	100

1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2006						
Dez.	23 466	1 795	4 777	/	706	243
2007						
Jan.	25 704	1 962	4 925	(148)	587	332
Feb.	25 603	1 803	4 858	(61)	609	285
Mär.	29 871	2 383	5 602	/	902	(395)
Apr.	27 598	1 915	5 112	/	676	(347)
Mai	28 877	2 023	5 510	/	590	(313)
Jun.	28 718	2 041	5 173	(116)	774	(294)
Jul.	31 521	2 487	5 612	/	757	(378)
Aug.	30 018	2 288	5 511	/	870	(335)
Sep.	29 298	2 336	4 948	/	762	(285)
Okt.	32 377	2 648	5 612	(103)	823	(317)
Nov.	31 401	2 857	5 459	(146)	869	(348)
Dez.	22 454	2 013	4 597	/	759	(229)

Change in % from the corresponding

1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	7,0	-5,4	5,3
2006						
Dez.	-1,4	-5,4	-2,9	X	X	X
2007						
Jan.	10,0	-8,5	14,3	X	X	X
Feb.	9,2	-1,9	8,0	X	X	X
Mär.	5,0	8,7	10,4	X	X	X
Apr.	12,2	-0,5	8,4	X	X	X
Mai	-3,4	-1,4	-1,4	X	X	X
Jun.	0,8	-1,5	-0,9	X	X	X
Jul.	8,1	16,8	-0,7	X	X	X
Aug.	3,5	7,6	7,0	X	X	X
Sep.	-1,5	6,4	-8,4	X	X	X
Okt.	9,3	7,2	5,9	X	X	X
Nov.	2,0	15,4	3,7	X	X	X
Dez.	-4,3	12,2	-3,8	X	X	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen**

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year ____
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	Monat Month
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
18 048	55 671	1 844	32 376	121 151	45 207	2006
19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	2007
						2006
1 117	3 664	(113)	2 344	8 611	3 420	Dez.
						2007
1 682	3 176	(151)	2 687	10 055	3 671	Jan.
1 596	3 577	(218)	2 547	10 048	3 529	Feb.
1 812	4 424	(196)	2 842	11 194	4 048	Mär.
1 615	4 761	(184)	2 413	10 420	4 014	Apr.
1 606	5 295	(99)	2 703	10 628	3 941	Mai
1 682	5 323	(132)	2 558	10 626	4 222	Jun.
1 758	5 739	/	3 031	11 369	4 366	Jul.
1 642	5 527	/	2 678	10 783	4 292	Aug.
1 618	5 088	(117)	2 827	11 192	4 411	Sep.
1 843	5 535	(230)	3 034	12 233	4 251	Okt.
1 976	5 091	(181)	2 994	11 480	4 265	Nov.
1 011	3 045	(172)	2 215	8 256	2 944	Dez.

*Vorjahreszeitraum in %*  
*period of the previous year*

7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006
9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	2007
						2006
-2,9	0,7	X	1,4	-1,5	-7,7	Dez.
						2007
24,5	21,7	X	10,1	7,7	13,0	Jan.
11,8	28,2	X	7,7	7,5	6,1	Feb.
2,4	14,7	X	-5,1	1,3	-1,6	Mär.
28,9	17,5	X	-3,8	16,0	19,5	Apr.
2,8	-6,1	X	-3,9	-1,1	-2,9	Mai
1,5	-1,0	X	-6,0	5,4	11,3	Jun.
11,4	5,9	X	11,2	10,2	18,1	Jul.
-0,8	-1,0	X	-7,8	7,9	13,1	Aug.
-9,3	-2,1	X	-0,8	3,5	6,5	Sep.
31,2	-5,3	X	11,3	17,2	5,2	Okt.
32,8	-9,7	X	0,2	0,5	1,1	Nov.
-9,5	-16,9	X	-5,5	-4,1	-13,9	Dez.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht).

<sup>2)</sup> *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).*

**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2006					
1. Quartal	99,2	99,8	99,2	99,3	98,5
2. Quartal	99,9	100,1	99,9	99,8	100,1
3. Quartal	100,2	100,0	100,3	100,2	100,4
4. Quartal	100,7	100,2	100,6	100,7	101,0
2007					
1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2007					
1. Quartal	2,1	0,6	1,9	2,1	3,0
2. Quartal	2,3	0,6	2,0	2,0	4,0
3. Quartal	2,2	1,0	1,7	1,7	3,9
4. Quartal	2,3	0,7	1,8	2,1	3,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

### Beförderung von Rohöl \*)

*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>		
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2007						
Jan.	7 756	1 827	5 929	1 440	422	1 018
Feb.	7 132	1 806	5 326	1 241	363	879
Mär.	7 577	1 913	5 664	1 281	408	874
Apr.	7 114	1 913	5 201	1 359	435	924
Mai	7 221	1 946	5 275	1 326	420	906
Jun.	7 559	1 932	5 627	1 298	412	886
Jul.	8 052	1 943	6 109	1 363	422	941
Aug.	7 939	1 922	6 018	1 395	417	978
Sep.	7 517	1 752	5 765	1 322	384	937
Okt.	7 849	1 966	5 884	1 317	423	895
Nov.	7 353	1 799	5 553	1 199	386	813
Dez.	7 826	1 970	5 855	1 282	407	875
2008						
Jan.	8 347	1 987	6 361	1 363	425	938
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2007						
Jan.	-3,6	-3,9	-3,6	0,1	-3,3	1,5
Feb.	-1,5	5,6	-3,7	0,5	-0,5	0,9
Mär.	6,7	18,5	3,2	30,7	37,7	27,6
Apr.	-6,5	14,9	-12,5	8,1	28,8	0,4
Mai	-9,8	10,8	-15,6	-6,1	10,2	-12,1
Jun.	-5,9	-6,6	-5,7	-1,5	-6,1	0,9
Jul.	2,2	10,0	0,0	1,4	3,4	0,5
Aug.	-5,1	0,8	-6,8	-4,6	-1,4	-5,9
Sep.	-4,1	0,7	-5,4	-1,5	-0,7	-1,8
Okt.	-3,3	6,5	-6,2	-3,2	14,3	-9,7
Nov.	-7,6	3,5	-10,7	-7,5	-0,7	-10,4
Dez.	-2,1	0,3	-2,9	-8,2	-4,2	-10,0
2008						
Jan.	7,6	8,8	7,3	-5,3	0,9	-7,9

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 07/2008



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt regular transport total			Linienverkehr regular short-distance
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Passengers	Transport performance	average trip distance	Passengers
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 250,3	12,6	10 259,8
2007	10 415,6	132 158,8	12,7	10 294,5
2006				
3. Quartal	2 440,7	32 567,8	13,3	2 409,0
4. Quartal	2 684,8	33 800,4	12,6	2 653,3
2007				
1. Quartal	2 664,5	32 542,6	12,2	2 635,7
2. Quartal	2 592,5	32 965,3	12,7	2 562,5
3. Quartal	2 457,9	32 708,5	13,3	2 425,6
4. Quartal	2 711,3	33 555,4	12,4	2 681,2
2008				
1. Quartal	2 604,0	32 144,7	12,3	2 574,2
Veränderung zum Change in % from the corresponding				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,3	0,7	0,4	0,3
2006				
3. Quartal	0,5	1,6	1,7	0,5
4. Quartal	1,1	1,1	0,6	1,2
2007				
1. Quartal	-0,3	1,8	2,1	-0,4
2. Quartal	0,4	0,2	-0,2	0,4
3. Quartal	0,7	0,4	-0,3	0,7
4. Quartal	1,0	-0,7	-1,7	1,0
2008				
1. Quartal	-2,3	-1,2	1,1	-2,3

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet./

*Due to the first inclusion of enterprises with railway short-distance transport in 2006, the rates of change on the corresponding period of the previous year were calculated on the basis of the adjusted values.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>				Jahr <i>Year</i>
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>		Quartal <i>Quarter</i>
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km		
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8		2005
95 517,9	9,3	122,2	35 732,4	292,4		2006
96 426,5	9,4	121,2	35 732,4	294,9		2007
						2006
22 798,3	9,5	31,7	9 769,5	308,2		3. Quartal
25 054,5	9,4	31,5	8 745,9	277,8		4. Quartal
						2007
24 334,5	9,2	28,8	8 208,1	285,3		1. Quartal
23 997,4	9,4	29,9	8 967,9	299,8		2. Quartal
23 053,9	9,5	32,4	9 654,7	298,3		3. Quartal
25 101,4	9,4	30,1	8 454,0	280,7		4. Quartal
						2008
23 849,8	9,3	29,9	8 294,9	277,8		1. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> <i>period of the previous year <sup>1)</sup></i>						
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8		2005
3,2	2,3	-1,6	1,4	3,0		2006
1,0	0,6	-0,8	0,0	0,9		2007
						2006
2,3	2,7	-0,7	0,0	0,6		3. Quartal
2,5	2,2	-5,6	-2,8	3,0		4. Quartal
						2007
1,2	1,6	2,6	3,6	0,9		1. Quartal
1,6	1,2	-3,5	-3,5	0,0		2. Quartal
1,1	0,4	2,1	-1,2	-3,2		3. Quartal
0,2	-0,9	-4,3	-3,3	1,0		4. Quartal
						2008
-2,0	0,4	3,8	1,1	-2,6		1. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 266,0	35 727,2	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 552,4
2006							
3. Quartal	1 195,2	7 857,2	6,6	,7	436,8	628,4	830,2
4. Quartal	1 361,7	9 363,6	6,9	,5	288,4	529,7	904,4
2007							
1. Quartal	1 368,0	9 398,2	6,9	0,5	202,2	433,5	905,1
2. Quartal	1 316,4	9 015,0	6,8	0,5	225,1	449,0	873,4
3. Quartal	1 198,5	7 900,6	6,6	0,7	394,0	579,8	851,2
4. Quartal	1 383,1	9 413,4	6,8	0,5	263,5	503,7	922,6
2008							
1. Quartal	1 328,5	9 121,6	6,9	0,5	174,5	380,4	865,5
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,0	-0,1	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	1,7
2006							
3. Quartal	0,1	1,4	1,3	X	X	X	1,0
4. Quartal	-0,2	0,7	0,9	X	X	X	1,0
2007							
1. Quartal	-1,4	-1,2	0,2	1,0	-7,2	-8,1	2,0
2. Quartal	-0,5	-0,3	0,2	-6,9	-11,2	-4,7	0,4
3. Quartal	0,3	0,6	0,3	-2,2	-9,8	-7,7	2,5
4. Quartal	1,6	0,5	-1,0	-3,9	-8,6	-4,9	2,0
2008							
1. Quartal	-2,9	-2,9	-0,1	-1,7	-13,7	-12,2	-4,4

## verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

### im Linienverkehr insgesamt

in regular transport total

### mittelfahrten

transport trips

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
		Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 856,9	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 199,9	287,4	2007
								2006
3 673,7	4,4	525,3	11 267,5	21,4	31,0	9 320,6	300,6	3. Quartal
3 998,1	4,4	547,9	11 692,8	21,3	30,9	8 445,5	273,0	4. Quartal
								2007
4 036,6	4,5	521,9	10 899,6	20,9	28,3	8 005,9	282,9	1. Quartal
3 893,3	4,5	525,7	11 089,1	21,1	29,4	8 742,8	297,3	2. Quartal
3 816,2	4,5	520,8	11 337,2	21,8	31,7	9 260,6	292,3	3. Quartal
4 110,8	4,5	539,6	11 577,2	21,5	29,6	8 190,5	276,7	4. Quartal
								2008
3 875,8	4,5	528,2	10 852,3	20,5	29,4	8 120,4	276,2	1. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup> period of the previous year <sup>1)</sup>								
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,5	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0	2007
								2006
-0,5	-1,5	0,1	3,9	5,3	1,9	1,2	-0,7	3. Quartal
0,5	-0,6	5,4	4,8	0,8	-3,2	-2,0	1,2	4. Quartal
								2007
2,6	0,5	0,4	2,8	2,4	2,7	4,1	1,4	1. Quartal
0,8	0,4	1,8	3,5	1,7	-3,4	-3,1	0,3	2. Quartal
3,9	1,3	-0,9	0,6	1,5	2,2	-0,6	-2,8	3. Quartal
2,8	0,8	-1,5	-1,0	0,5	-4,3	-3,0	1,4	4. Quartal
								2008
-4,0	0,4	1,2	-0,4	-1,6	3,9	1,4	-2,4	1. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
									Mill. Liniennahverkehr insgesamt <sup>1) 3) 4)</sup>
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 305,0	1 105,9	1 186,5	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2006									
3. Quartal	2 409,0	250,4	272,4	325,0	29,8	29,9	127,5	343,8	26,3
4. Quartal	2 653,3	293,6	308,4	324,2	35,2	39,4	143,8	374,4	28,1
2007									
1. Quartal	2 635,7	284,9	306,1	312,8	36,3	38,8	139,7	378,0	27,9
2. Quartal	2 562,5	276,8	296,1	320,9	33,6	36,1	136,1	363,3	28,0
3. Quartal	2 425,6	252,0	274,7	311,5	30,0	34,2	133,9	360,1	25,5
4. Quartal	2 681,2	292,2	309,5	330,1	35,8	39,2	148,4	383,7	27,8
2008									
1. Quartal	2 574,2	289,6	303,2	264,6	34,7	38,5	146,4	370,1	26,7
									Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,4	1,1	0,4	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2006									
3. Quartal	0,5	3,3	X	-5,3	-4,2	-5,4	2,1	X	-6,1
4. Quartal	1,2	2,0	X	4,4	-3,2	-1,5	3,3	X	0,8
2007									
1. Quartal	-0,4	2,2	0,5	-0,4	-2,5	1,4	2,1	3,4	-5,4
2. Quartal	0,4	2,2	- 0,2	-1,8	1,1	3,7	2,4	3,7	-4,0
3. Quartal	0,7	0,7	0,8	-4,1	0,7	14,3	5,0	4,8	-2,9
4. Quartal	1,0	- 0,5	0,4	1,8	1,8	- 0,6	3,2	2,5	-1,1
2008									
1. Quartal	- 2,3	1,7	- 1,0	-15,4	-4,7	- 0,9	4,8	- 2,1	-4,3
									Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>2) 3) 4)</sup>
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2006	2 109,5	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2006									
3. Quartal	525,3	30,0	1,3	97,5	0,9	-	43,1	242,8	2,0
4. Quartal	547,9	31,8	1,4	95,7	0,9	-	47,5	259,9	1,4
2007									
1. Quartal	521,9	32,4	1,4	83,9	1,1	-	42,1	257,8	1,0
2. Quartal	525,7	31,4	1,3	99,7	1,2	-	41,9	247,0	1,5
3. Quartal	520,8	29,7	1,4	93,7	1,2	-	41,4	247,9	2,1
4. Quartal	539,6	33,0	1,2	93,2	1,3	-	45,7	260,2	1,6
2008									
1. Quartal	528,2	33,5	1,2	90,8	1,3	-	48,7	251,0	1,3
									Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
2006	3,9	-0,6	X	5,3	2,0	X	3,7	X	-3,7
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	38,9	X	-2,2	1,7	7,8
2006									
3. Quartal	0,1	-2,3	X	-14,2	6,4	X	11,9	X	-2,9
4. Quartal	5,4	5,4	X	14,7	3,4	X	8,2	X	28,3
2007									
1. Quartal	0,4	4,9	10,5	-2,3	26,1	X	-2,5	2,6	11,9
2. Quartal	1,8	7,9	15,9	3,1	42,0	X	1,9	2,0	3,6
3. Quartal	-0,9	-1,0	2,8	-4,0	39,1	X	-4,0	2,1	4,3
4. Quartal	-1,5	3,8	- 10,7	-2,6	48,0	X	-3,8	,1	14,2
2008									
1. Quartal	1,2	3,4	- 9,0	8,2	23,4	X	15,6	- 2,6	26,0

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

<sup>4)</sup> siehe Seite 45 - Fußnote 1). / *See page 45 - footnote 1).*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total</i> <sup>1) 3) 4)</sup>								
504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 424,4	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
								2006
112,6	586,4	54,9	22,5	97,5	40,0	54,5	35,7	3. Quartal
142,6	617,1	64,0	24,0	108,0	48,8	58,4	43,2	4. Quartal
								2007
148,1	618,6	66,3	23,3	108,4	49,5	54,5	42,3	1. Quartal
142,9	596,0	63,8	22,8	106,0	46,7	52,6	40,8	2. Quartal
115,3	587,4	56,8	22,7	95,4	40,8	50,7	34,6	3. Quartal
148,0	622,4	64,5	24,2	111,1	47,4	54,6	42,2	4. Quartal
								2008
145,1	616,1	65,5	23,9	106,7	47,2	54,6	41,3	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,0	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
								2006
X	2,3	0,9	3,4	0,9	-3,2	-4,6	-0,8	3. Quartal
X	-0,0	0,3	-7,2	-6,6	-3,1	-6,3	-1,8	4. Quartal
								2007
-6,0	0,3	-4,3	-4,6	-6,6	-1,9	-11,0	-5,1	1. Quartal
5,0	-1,1	0,1	-1,2	0,8	-1,6	-6,4	-4,1	2. Quartal
2,5	0,2	3,4	0,5	- 2,1	1,9	-7,0	-2,9	3. Quartal
3,8	0,9	0,7	0,7	2,8	- 2,8	-6,4	-2,4	4. Quartal
								2008
- 2,0	- 0,4	- 1,2	2,8	- 1,6	- 4,6	0,1	-2,5	1. Quartal
<i>Short-distance transport by rails</i> <sup>2) 3) 4)</sup>								
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
31,2	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4	2007
								2006
8,0	82,5	1,7	-	1,9	1,4	11,1	1,2	3. Quartal
7,8	84,3	1,9	-	2,1	1,3	10,8	1,2	4. Quartal
								2007
8,4	84,8	1,2	-	1,9	2,0	3,0	1,1	1. Quartal
8,7	81,8	2,2	-	1,9	1,9	4,0	1,1	2. Quartal
8,9	83,2	1,9	-	1,7	2,0	4,7	1,1	3. Quartal
8,9	83,9	2,0	-	1,7	1,6	4,1	1,1	4. Quartal
								2008
11,1	80,8	1,2	-	1,7	0,7	3,8	1,1	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
6,1	6,9	-0,9	X	X	X	-4,0	-0,1	2006
11,8	1,2	-5,5	X	X	X	X	-4,0	2007
								2006
6,1	8,1	-6,2	X	X	X	0,0	0,0	3. Quartal
6,3	3,7	-9,3	X	X	X	-2,9	0,0	4. Quartal
								2007
11,1	2,8	-39,1	X	-0,3	X	X	-2,7	1. Quartal
10,3	1,7	5,3	X	3,6	X	X	-4,7	2. Quartal
11,4	0,9	7,2	X	-6,9	X	X	-4,3	3. Quartal
14,2	- 0,5	4,4	X	-18,1	X	X	-4,3	4. Quartal
								2008
31,9	- 4,7	,4	X	-7,7	X	X	-1,2	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*<sup>3)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Mill.										
Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>										
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4	
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4	
2007	3 552,4	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6	
2006										
3. Quartal	830,2	87,4	153,1	157,9	9,8	12,8	41,4	46,5	9,8	
4. Quartal	904,4	104,2	162,7	160,1	11,1	15,3	47,5	50,9	11,0	
2007										
1. Quartal	905,1	101,9	162,7	163,0	11,2	14,9	48,2	54,8	10,8	
2. Quartal	873,4	97,1	160,5	152,5	10,8	13,6	47,9	52,2	9,1	
3. Quartal	851,2	92,0	155,3	158,0	10,4	13,1	47,1	50,5	8,8	
4. Quartal	922,6	99,4	165,7	170,2	11,8	15,2	52,0	54,8	10,0	
2008										
1. Quartal	865,5	103,5	162,6	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0	
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1	
2007	1,7	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8	
2006										
3. Quartal	1,0	2,3	5,8	-0,3	-12,0	-2,3	-8,4	6,3	-0,6	
4. Quartal	1,0	2,6	3,8	0,9	-6,1	0,5	2,0	5,6	3,1	
2007										
1. Quartal	2,0	4,8	1,5	1,9	0,7	0,0	4,4	9,0	-1,5	
2. Quartal	0,4	2,3	1,3	-5,8	8,9	1,5	6,5	8,0	-6,6	
3. Quartal	2,5	5,3	1,5	0,0	5,6	2,3	13,7	8,8	-10,2	
4. Quartal	2,0	-4,7	1,9	6,3	6,5	-0,4	9,3	7,8	-9,2	
2008										
1. Quartal	-4,4	1,6	-0,1	-23,4	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3	

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	20,2	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
								2006
35,3	174,2	4,7	2,6	55,5	26,1	-	13,2	3. Quartal
48,2	179,3	4,8	2,6	61,3	30,8	-	14,7	4. Quartal
								2007
47,7	177,2	4,9	2,6	60,2	29,9	-	15,1	1. Quartal
47,5	174,4	4,8	2,6	59,2	26,5	-	14,8	2. Quartal
36,8	174,8	5,1	2,6	57,1	26,1	-	13,6	3. Quartal
47,2	178,2	5,4	2,7	65,3	29,0	-	15,8	4. Quartal
								2008
46,8	176,6	5,2	2,7	60,4	29,0	-	15,5	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9	2006
3,2	0,4	5,0	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0	2007
								2006
1,2	1,1	-11,6	8,0	2,2	-4,3	X	-5,4	3. Quartal
-0,6	-0,1	-6,4	-3,2	-2,0	-2,8	X	-7,2	4. Quartal
								2007
2,8	1,7	-1,5	-4,6	-3,0	-3,2	X	1,1	1. Quartal
8,9	0,2	-0,1	0,0	-1,8	-6,6	X	0,2	2. Quartal
4,0	0,3	9,0	0,4	2,8	0,0	X	3,5	3. Quartal
-2,1	-0,6	12,7	0,6	6,6	-5,6	X	7,3	4. Quartal
								2008
-1,9	-0,4	7,3	2,7	0,2	-3,0	X	2,4	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips*. <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips*.



## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 266,0	648,2	705,7	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2006									
3. Quartal	1 195,2	144,2	159,7	101,8	19,5	17,1	55,9	60,6	16,0
4. Quartal	1 361,7	170,6	188,7	100,7	23,8	24,1	63,6	70,1	19,5
2007									
1. Quartal	1 368,0	166,4	184,7	97,1	25,1	24,0	64,5	71,4	18,5
2. Quartal	1 316,4	163,9	176,4	98,7	22,9	22,5	60,7	69,0	17,7
3. Quartal	1 198,5	143,4	158,7	89,4	19,5	21,1	59,6	65,7	14,8
4. Quartal	1 383,1	174,5	185,9	100,1	24,1	24,0	66,4	73,4	17,9
2008									
1. Quartal	1 328,5	167,8	182,1	73,8	23,5	23,6	62,7	69,9	16,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,0	0,4	-1,4	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2006									
3. Quartal	0,1	2,9	2,9	-1,9	-0,2	-7,7	2,7	-9,4	-8,8
4. Quartal	-0,2	-0,2	4,7	0,1	-2,1	-2,8	0,4	-2,8	-3,1
2007									
1. Quartal	-1,4	-1,5	-1,1	-3,8	-3,1	2,3	4,0	0,1	-10,6
2. Quartal	-0,5	1,3	-2,1	-1,9	-0,6	5,0	-0,1	3,4	-8,7
3. Quartal	0,3	-0,5	-0,7	-12,2	0,0	23,3	6,6	8,3	-6,9
4. Quartal	1,6	2,3	-1,5	-0,6	1,2	-0,7	4,3	4,8	-8,1
2008									
1. Quartal	-2,9	0,8	-1,4	-24,0	-6,2	-1,7	-2,7	-2,2	-8,2
Linienfernverkehr mit Omnibussen <sup>1)</sup>									
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2006	2,2	0,1	0,4	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2006									
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2007									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2008									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-3,1	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-6,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-2,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-3,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-1,7	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal <i>Quarter</i>
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses <sup>2)</sup></i>								
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 444,0	226,5	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
								2006
78,8	344,0	48,5	20,6	44,7	17,8	43,5	22,4	3. Quartal
99,9	368,0	57,5	21,9	54,3	22,9	47,6	28,4	4. Quartal
								2007
105,2	371,3	60,7	21,3	55,5	23,5	51,5	27,3	1. Quartal
99,7	354,2	57,1	20,8	53,9	23,4	48,5	26,8	2. Quartal
79,6	343,7	51,5	20,7	45,3	17,8	46,0	21,7	3. Quartal
105,0	374,8	57,3	22,1	57,3	22,5	50,5	27,3	4. Quartal
								2008
100,2	371,5	59,4	21,9	54,7	23,1	50,8	26,7	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,5	0,5	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
								2006
1,2	1,8	-3,2	5,8	-0,6	-6,9	-5,7	1,8	3. Quartal
4,3	-0,9	1,7	-5,5	-3,5	-7,5	-7,1	0,9	4. Quartal
								2007
-0,2	-1,2	-2,8	-1,9	-1,8	-4,4	-0,1	-8,0	1. Quartal
3,4	-2,4	0,1	-1,1	0,6	-0,9	3,9	-3,6	2. Quartal
1,0	-0,1	6,2	0,4	1,3	-0,1	5,9	-3,2	3. Quartal
5,1	1,9	-0,4	1,2	5,4	-1,6	6,2	-4,1	4. Quartal
								2008
-4,8	0,1	-2,1	2,9	-1,5	-1,8	-1,4	-2,2	1. Quartal
<i>Long-distance transport by buses <sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2007
								2006
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2007
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2008
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Year									
Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 487,1	8 201,3	7 602,2	7 757,1	1 351,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2006									
3. Quartal	22 798,3	1 842,5	1 706,1	1 939,0	294,8	184,8	864,7	6 909,3	233,1
4. Quartal	25 054,5	2 172,2	2 000,3	1 928,2	337,8	272,2	958,5	7 370,1	265,2
2007									
1. Quartal	24 334,5	2 137,0	1 989,2	1 816,3	366,8	268,0	917,8	7 145,4	244,1
2. Quartal	23 997,4	2 032,4	1 922,9	2 014,0	349,8	253,8	902,8	7 061,4	250,9
3. Quartal	23 053,9	1 845,6	1 706,1	1 930,0	289,1	234,3	889,4	7 262,6	225,0
4. Quartal	25 101,4	2 186,4	1 984,0	1 996,8	345,6	269,6	981,3	7 539,1	254,4
2008									
1. Quartal	23 849,8	2 147,0	1 955,3	1 688,7	343,5	263,1	821,9	7 087,8	233,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,0	1,0	0,4	1,4	0,8	9,0	2,4	4,7	-3,6
2006									
3. Quartal	2,2	4,9	X	-7,1	-1,2	-4,9	3,8	X	-6,4
4. Quartal	2,6	2,3	X	1,9	-5,5	0,9	1,7	X	1,7
2007									
1. Quartal	1,2	1,7	1,2	-1,0	-0,7	6,3	0,6	5,9	-4,0
2. Quartal	1,6	1,5	1,0	3,5	3,3	9,7	3,7	5,7	-2,8
3. Quartal	1,1	0,2	0,0	-0,5	-1,9	26,8	2,8	5,1	-3,5
4. Quartal	0,2	0,7	-0,8	3,6	2,3	-1,0	2,4	2,3	-4,1
2008									
1. Quartal	-2,0	0,5	-1,7	-7,0	-6,3	-1,8	-10,4	-0,8	-4,6
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen									
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2006	44 277,2	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2006									
3. Quartal	11 267,5	420,4	41,5	926,6	19,6	-	426,5	6 344,2	44,9
4. Quartal	11 692,8	449,3	40,6	909,3	19,2	-	457,6	6 710,9	35,8
2007									
1. Quartal	10 899,6	429,8	39,3	796,9	25,0	-	411,1	6 462,1	22,9
2. Quartal	11 089,1	415,9	41,6	1 031,2	22,9	-	409,7	6 383,1	33,8
3. Quartal	11 337,2	410,5	42,2	947,7	23,0	-	403,9	6 631,1	46,7
4. Quartal	11 577,2	463,7	36,2	932,9	24,3	-	446,5	6 832,8	36,5
2008									
1. Quartal	10 852,3	464,0	35,0	908,9	24,3	-	309,0	6 393,5	28,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	4,8	7,5	X	2,8	3,0	X	3,7	X	-3,2
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	25,6	X	-2,1	4,7	4,2
2006									
3. Quartal	3,9	9,0	X	-12,9	7,5	X	14,2	X	-9,0
4. Quartal	4,8	5,8	X	3,6	7,6	X	3,4	X	43,6
2007									
1. Quartal	2,8	2,6	4,2	-2,3	42,9	X	-2,5	6,6	8,8
2. Quartal	3,5	5,7	17,8	12,2	17,9	X	2,0	6,1	4,0
3. Quartal	0,6	-2,3	1,8	2,3	17,1	X	-5,3	4,5	3,9
4. Quartal	-1,0	3,2	-10,8	2,6	26,5	X	-2,4	1,8	2,0
2008									
1. Quartal	-0,4	8,0	-11,0	14,1	-3,0	X	-24,8	-1,1	22,4

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km <sup>1) 2)</sup></i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 258,9	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
1 078,6	4 896,1	499,0	185,4	668,0	345,7	855,4	295,8	2006 3. Quartal
1 293,8	5 191,4	657,6	198,7	773,7	428,4	856,2	350,2	4. Quartal
1 381,9	5 173,9	589,2	192,5	764,1	459,1	551,2	338,1	2007 1. Quartal
1 341,4	4 990,9	583,9	189,0	742,8	436,8	589,4	335,3	2. Quartal
1 129,5	4 917,9	505,7	189,4	663,0	377,0	597,4	291,8	3. Quartal
1 374,4	5 176,1	654,4	202,7	767,6	435,0	591,3	342,5	4. Quartal
1 419,5	5 036,4	584,7	198,1	746,7	424,5	564,3	335,3	2008 1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,4	-0,7	1,8	-1,9	3,8	-29,5	-3,3	2007
X	4,6	1,2	5,9	2,4	1,8	2,6	-0,4	2006 3. Quartal
X	2,4	-0,4	-1,1	-1,5	0,8	0,3	-1,9	4. Quartal
2,1	2,0	-3,7	2,6	-3,2	2,8	-30,5	-6,2	2007 1. Quartal
5,6	-0,4	0,5	0,4	-2,8	2,7	-26,2	-3,1	2. Quartal
4,7	0,4	1,3	2,2	-0,7	9,1	-30,2	-1,4	3. Quartal
6,2	-0,3	-0,5	2,0	-0,8	1,5	-30,9	-2,2	4. Quartal
2,7	-2,7	-0,8	2,9	-2,3	-7,5	2,4	-0,8	2008 1. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails <sup>1) 2)</sup></i>								
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
1 326,0	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0	2007
332,2	2 079,3	14,9	-	47,7	38,4	469,0	62,3	2006 3. Quartal
331,9	2 132,2	16,6	-	50,5	35,1	441,3	62,3	4. Quartal
353,4	2 100,5	12,3	-	45,6	52,3	91,9	56,5	2007 1. Quartal
355,2	2 054,5	18,6	-	42,5	55,6	163,5	61,1	2. Quartal
355,9	2 092,7	16,8	-	40,9	58,0	205,9	61,7	3. Quartal
370,8	2 105,4	17,8	-	39,6	45,8	163,0	61,7	4. Quartal
444,6	1 981,3	12,8	-	41,2	23,1	125,6	60,9	2008 1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
-2,0	9,1	-0,6	X	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	1,4	-2,9	X	-12,5	X	X	-2,7	2007
-2,2	10,5	-5,2	X	X	X	9,3	-0,0	2006 3. Quartal
-2,2	6,4	-8,0	X	X	X	8,1	-0,0	4. Quartal
7,1	4,8	-33,6	X	-3,9	X	X	-7,7	2007 1. Quartal
7,0	1,4	6,3	X	-9,4	X	X	-1,1	2. Quartal
7,1	0,6	13,0	X	-14,3	X	X	-1,0	3. Quartal
11,7	-1,3	7,4	X	-21,6	X	X	-1,0	4. Quartal
25,8	-5,7	3,5	X	-9,6	X	X	7,8	2008 1. Quartal

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*<sup>2)</sup> siehe Seite 45 - Fußnote 1). / *See page 45 - footnote 1).*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Linienverkehr Regular short-distance									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 856,9	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2006									
3. Quartal	3 673,7	376,1	582,1	678,9	33,0	64,1	247,1	173,9	46,2
4. Quartal	3 998,1	443,4	612,2	688,7	37,9	77,4	283,8	185,1	52,6
2007									
1. Quartal	4 036,6	433,8	628,7	701,0	34,7	76,0	287,9	226,4	52,5
2. Quartal	3 893,3	414,1	621,4	659,2	32,1	69,1	286,0	219,2	44,8
3. Quartal	3 816,2	395,7	605,0	688,9	31,8	65,6	281,0	211,7	42,7
4. Quartal	4 110,8	418,2	638,9	735,6	36,4	77,1	310,3	230,3	48,6
2008									
1. Quartal	3 875,8	444,1	623,9	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,5	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2006									
3. Quartal	-0,5	1,4	5,7	-0,7	-8,4	-2,3	-8,4	6,8	-0,4
4. Quartal	0,5	-0,5	3,7	0,6	-0,1	0,5	2,0	2,6	5,1
2007									
1. Quartal	2,6	4,0	3,9	1,9	-7,0	-0,0	5,1	20,5	1,4
2. Quartal	0,8	1,0	3,8	-5,4	-3,0	1,5	7,3	21,2	-3,5
3. Quartal	3,9	5,2	3,9	1,5	-3,9	2,3	13,7	21,7	-7,5
4. Quartal	2,8	-5,7	4,4	6,8	-4,0	-0,4	9,3	24,4	-7,5
2008									
1. Quartal	-4,0	2,4	-0,8	-23,8	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km</i>								
<i>mit Straßenbahnen</i>								
<i>transport by trams</i>								
645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0	2004
654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	100,9	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
2006								
133,5	804,8	23,8	13,4	298,8	124,7	-	73,3	3. Quartal
182,3	827,2	25,0	14,0	333,4	153,6	-	81,6	4. Quartal
2007								
182,6	815,9	25,2	13,3	325,3	149,5	-	83,7	1. Quartal
181,5	795,1	24,9	13,2	318,6	134,3	-	79,7	2. Quartal
140,9	804,2	24,9	13,6	306,1	130,7	-	73,3	3. Quartal
181,2	821,4	25,8	14,0	342,5	145,5	-	85,0	4. Quartal
2008								
180,1	819,5	25,0	14,0	322,0	149,5	-	83,2	1. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4	2006
4,7	-0,2	2,7	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5	2007
2006								
0,7	-3,2	1,9	16,6	1,7	-8,2	X	-4,9	3. Quartal
-0,4	-0,4	6,3	7,5	-1,9	-2,9	X	-7,2	4. Quartal
2007								
4,4	1,0	0,3	6,7	-4,0	-4,7	X	0,9	1. Quartal
10,3	-0,9	2,8	1,4	-3,3	-6,9	X	-2,9	2. Quartal
5,5	-0,1	4,8	1,7	2,5	4,8	X	-0,0	3. Quartal
-0,6	-0,7	3,3	0,1	2,7	-5,2	X	4,2	4. Quartal
2008								
-1,3	0,4	-0,6	4,7	-1,0	0,0	X	-0,6	1. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter									
Mill. Personen-km									
Linienverkehr mit Omnibussen									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 727,2	4 819,7	4 949,0	1 263,7	1 121,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2006									
3. Quartal	7 857,2	1 046,0	1 082,5	333,5	242,1	120,7	191,2	391,2	142,0
4. Quartal	9 363,6	1 279,5	1 347,6	330,1	280,7	194,8	217,1	474,1	176,9
2007									
1. Quartal	9 398,2	1 273,4	1 321,3	318,4	307,1	192,0	218,8	456,9	168,6
2. Quartal	9 015,0	1 202,4	1 259,9	323,7	294,8	184,7	207,1	459,1	172,3
3. Quartal	7 900,6	1 039,4	1 058,9	293,3	234,4	168,7	204,5	419,7	135,6
4. Quartal	9 413,4	1 304,5	1 308,9	328,3	285,0	192,5	224,5	475,9	169,3
2008									
1. Quartal	9 121,6	1 238,8	1 296,4	245,6	284,9	186,8	213,8	470,6	158,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,1	0,6	-1,5	-4,6	-0,2	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2006									
3. Quartal	1,4	4,7	4,3	-1,9	-0,8	-6,2	0,6	-1,8	-7,3
4. Quartal	0,7	2,1	6,0	0,2	-6,9	1,1	-1,9	5,5	-4,8
2007									
1. Quartal	-1,2	0,6	-0,1	-3,8	-2,3	9,0	1,1	-8,2	-7,1
2. Quartal	-0,3	0,2	-0,7	-1,8	3,0	13,1	2,6	-4,3	-3,8
3. Quartal	0,6	-0,6	-2,2	-12,1	-3,2	39,7	7,0	7,3	-4,5
4. Quartal	0,5	2,0	-2,9	-0,5	1,5	-1,2	3,4	0,4	-4,3
2008									
1. Quartal	-2,9	-2,7	-1,9	-22,9	-7,2	-2,7	-2,3	3,0	-6,1
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2006	1 196,6	8,9	30,5	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2006									
3. Quartal	436,8	1,6	8,4	25,5	-	-	3,4	369,7	0,2
4. Quartal	288,4	1,8	7,7	17,5	-	-	2,7	233,5	0,2
2007									
1. Quartal	202,2	2,1	8,5	12,0	-	-	2,4	157,3	0,1
2. Quartal	225,1	1,5	8,7	10,3	-	-	2,7	174,8	0,2
3. Quartal	394,0	2,9	8,5	25,6	-	-	2,9	322,2	0,2
4. Quartal	263,5	3,2	8,2	15,9	-	-	2,0	209,8	0,2
2008									
1. Quartal	174,5	3,4	8,3	12,1	-	-	1,9	127,3	0,2
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2006	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007	-9,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	-7,2	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-11,2	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-9,8	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-8,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2008									
1. Quartal	-13,7	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km</i>								
<i>Regular short-distance transport by buses</i>								
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 669,1	2 166,7	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
								2006
612,9	2 012,0	460,3	172,0	321,5	182,6	386,5	160,3	3. Quartal
779,5	2 232,0	616,0	184,8	389,8	239,7	414,8	206,3	4. Quartal
								2007
845,9	2 257,5	551,7	179,2	393,2	257,3	459,4	197,8	1. Quartal
804,8	2 141,3	540,3	175,8	381,6	246,9	425,8	194,5	2. Quartal
632,7	2 021,1	463,9	175,8	316,0	188,3	391,5	156,9	3. Quartal
822,4	2 249,3	610,8	188,7	385,4	243,6	428,3	195,9	4. Quartal
								2008
794,7	2 235,5	546,9	184,2	383,4	252,0	438,6	191,2	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,2	-0,8	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
								2006
0,4	2,3	1,4	5,2	2,0	-2,6	-4,5	1,7	3. Quartal
5,1	-0,2	-0,4	-1,7	-3,2	-5,3	-6,8	-0,1	4. Quartal
								2007
-0,3	-0,3	-2,9	2,3	-2,3	-0,7	-3,0	-8,6	1. Quartal
4,0	-1,9	0,2	0,3	-1,7	-1,7	1,6	-3,8	2. Quartal
3,2	0,5	0,8	2,2	-1,7	3,1	1,3	-2,1	3. Quartal
5,5	0,8	-0,8	2,1	-1,1	1,6	3,2	-5,0	4. Quartal
								2008
-6,0	-1,0	-0,9	2,8	-2,5	-2,1	-4,5	-3,4	1. Quartal
<i>mit Omnibussen transport by buses</i>								
4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3	2007
								2006
0,5	-	-	-	2,5	0,5	24,4	0,1	3. Quartal
0,4	-	-	-	0,9	0,8	22,8	0,1	4. Quartal
								2007
-	-	-	-	0,3	0,6	18,9	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	1,7	0,6	24,5	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	3,0	0,5	28,2	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	0,5	0,7	22,9	0,1	4. Quartal
								2008
-	-	-	-	0,4	0,6	20,3	0,1	1. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
X	X	X	X	X	X	X	X	2007
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2008
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal



**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.4 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr (bis 2003)***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1992	7 761,3	53 186,9	6,9	85,7	27 235,5	317,8
1993	7 835,2	53 028,8	6,8	83,5	26 604,8	318,6
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1993	1,0	-0,3	X	-2,6	-2,3	X
1994	0,1	-1,4	X	-2,9	-5,3	X
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 07/2008

**2 Personenverkehr****2.1.5 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr (bis 2003)***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.

<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis.

<sup>3)</sup> *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*

**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of whom				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
				zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000							
1998		105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999		112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000		120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001		117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002		113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>		120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>		135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>		146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>		154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007		164 149	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2007							
	Apr.	13 136	1 910	11 184	5 514	5 670	42
	Mai	14 410	2 048	12 311	6 332	5 979	51
	Jun.	15 063	1 978	13 036	6 577	6 459	48
	Jul.	16 305	1 962	14 293	7 433	6 861	51
	Aug.	16 239	1 879	14 303	6 950	7 352	57
	Sep.	16 170	2 156	13 960	6 907	7 053	55
	Okt.	15 776	2 257	13 473	6 511	6 963	46
	Nov.	12 311	2 277	9 985	4 862	5 122	50
	Dez.	11 348	1 907	9 386	4 758	4 629	54
2008							
	Jan.	10 993	1 892	9 041	4 439	4 602	61
	Feb.	11 236	2 034	9 161	4 642	4 520	40
	Mär.	13 181	2 010	11 108	5 560	5 547	63
	Apr.	13 597	2 309	11 233	5 623	5 609	55
Jan. - Apr.		49 007	8 245	40 542	20 264	20 278	219
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999		7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000		6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001		-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002		-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>		3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>		9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>		7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>		5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>		6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2007							
	Apr.	3,2	3,1	3,2	1,5	4,9	47,1
	Mai	4,4	2,5	4,6	5,4	3,7	74,7
	Jun.	2,8	6,9	2,1	2,4	1,7	45,7
	Jul.	6,8	8,9	6,5	5,7	7,5	-5,4
	Aug.	6,6	12,1	6,0	5,3	6,6	-4,2
	Sep.	5,5	6,7	5,3	5,6	5,0	7,3
	Okt.	7,8	14,9	6,8	7,0	6,5	-12,9
	Nov.	8,8	11,0	8,3	8,6	8,1	-8,0
	Dez.	6,3	5,9	6,4	6,0	6,8	10,4
2008							
	Jan.	5,8	7,0	5,5	6,0	5,1	4,5
	Feb.	9,9	12,2	9,4	9,2	9,7	-5,6
	Mär.	2,5	-7,6	4,5	3,1	5,9	24,5
	Apr.	2,8	19,9	0,3	1,8	-1,2	31,0
Jan. - Apr.		4,9	7,3	4,6	4,7	4,4	12,2

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt <i>total</i>	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2007								
Apr.	4 292	3 479	98	82	492	107	55	310
Mai	5 076	4 030	105	93	478	116	60	332
Jun.	5 248	4 086	107	92	503	114	60	333
Jul.	5 842	4 448	116	98	543	111	52	331
Aug.	5 464	4 276	106	94	531	115	46	315
Sep.	5 515	4 430	104	92	526	122	64	349
Okt.	5 043	3 981	112	102	529	123	63	320
Nov.	3 623	2 896	103	85	435	105	64	270
Dez.	3 498	2 774	94	68	430	93	50	256
2008								
Jan.	3 223	2 581	97	80	411	96	55	240
Feb.	3 453	2 784	94	87	420	95	57	252
Mär.	4 231	3 385	111	88	456	110	57	302
Apr.	4 365	3 473	105	94	464	113	66	301,542
Jan. - Apr.	15 272	12 222	407	350	1 751	414	234	1 095
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2007								
Apr.	1,4	2,5	7,0	6,0	0,1	-3,5	8,1	7,7
Mai	4,7	5,3	2,9	2,5	0,1	-1,7	3,9	3,0
Jun.	1,7	3,4	2,1	7,0	-7,1	-14,1	8,1	-0,3
Jul.	5,2	7,8	14,4	-3,9	-2,8	-5,9	2,2	3,2
Aug.	5,3	9,4	10,4	4,0	3,5	-4,5	6,5	10,2
Sep.	5,3	7,1	12,0	-3,4	0,7	-6,0	6,0	4,0
Okt.	6,7	6,5	17,8	6,6	5,9	-2,2	8,3	3,9
Nov.	9,0	8,3	20,7	0,4	1,4	-1,0	12,1	4,5
Dez.	6,4	7,4	18,0	0,7	-0,2	-1,2	11,3	2,6
2008								
Jan.	6,0	4,6	22,2	5,6	-2,1	3,4	12,0	0,7
Feb.	9,0	7,7	18,8	14,6	3,5	5,5	10,6	4,4
Mär.	3,3	1,7	13,2	-4,4	-0,2	-2,0	-7,1	-4,3
Apr.	1,5	-0,4	7,1	14,2	-5,7	5,4	18,9	-2,9
Jan. - Apr.	4,6	3,0	14,8	7,0	-1,3	2,9	8,0	-0,9

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	Monat Month
1 000								
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	2007
								2007
217	108	888	492	134	207	348	96	Apr.
245	115	1 035	544	325	230	500	123	Mai
232	110	1 083	508	335	229	579	137	Jun.
240	130	1 226	539	375	228	711	175	Jul.
235	127	1 173	514	359	231	577	155	Aug.
259	123	1 224	578	349	238	511	130	Sep.
252	113	1 053	537	224	242	524	113	Okt.
248	77	639	362	64	222	274	98	Nov.
238	73	614	329	82	206	264	105	Dez.
								2008
213	60	552	314	73	202	192	115	Jan.
230	80	653	334	62	214	230	96	Feb.
259	108	875	433	89	237	331	113	Mär.
257,243	107	841	480	119	239	367	109	Apr.
959	356	2 921	1 561	343	893	1 120	433	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	2007
								2007
6,6	-8,5	-4,2	-0,7	1,8	12,7	-8,7	13,8	Apr.
9,7	3,0	1,1	0,9	5,2	8,6	13,7	16,7	Mai
11,2	-1,3	0,0	-0,9	2,6	5,5	5,7	15,7	Jun.
16,1	3,8	4,9	2,5	4,0	14,3	7,3	16,9	Jul.
16,9	3,6	4,9	3,4	1,8	10,5	-0,2	16,7	Aug.
13,9	5,7	4,4	3,3	-0,1	9,0	11,0	19,0	Sep.
15,3	3,4	2,2	5,3	-2,0	10,9	12,7	23,1	Okt.
18,1	12,8	4,2	6,1	5,8	12,4	21,3	23,3	Nov.
16,2	10,5	5,0	2,9	15,2	6,7	2,4	19,8	Dez.
								2008
14,2	11,6	2,1	2,4	12,7	11,6	3,6	21,1	Jan.
17,2	19,0	3,2	6,1	9,5	13,9	9,9	23,5	Feb.
10,2	10,3	2,0	-1,4	1,7	4,3	9,3	17,6	Mär.
18,5	-1,2	-5,9	-3,0	-11,3	15,5	5,1	13,9	Apr.
14,9	8,5	-0,1	0,3	0,0	11,1	7,0	18,8	Jan. - Apr.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.2 Luft

#### 2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter / <i>of which</i>		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 605	2 922	588	1 249	6 636	4 837	784	244
2007								
Apr.	1 222	224	43	107	526	392	55	23
Mai	1 256	225	51	102	577	439	70	16
Jun.	1 329	233	62	93	605	452	85	16
Jul.	1 587	288	76	111	707	522	101	18
Aug.	1 486	268	72	110	656	478	101	16
Sep.	1 228	263	74	102	603	440	91	16
Okt.	1 468	284	77	109	609	453	72	19
Nov.	1 239	252	33	120	478	343	41	21
Dez.	1 260	226	20	102	505	357	44	21
2008								
Jan.	1 217	208	15	97	495	348	45	21
Feb.	1 189	231	26	107	452	314	40	21
Mär.	1 329	254	34	123	540	389	52	22
Apr.	1 258	228	36	109	540	397	59	20
Jan. - Apr.	4 992	921	111	437	2 028	1 447	196	83
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	13,6	39,5	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	13,6	39,5	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	13,6	39,5	1,9	4,9	2,0	-6,4
2007	5,8	8,3	13,6	39,5	5,5	8,6	1,2	-2,5
2007								
Apr.	1,7	-1,9	-19,4	10,2	1,2	5,7	-1,8	-3,5
Mai	8,4	14,1	-6,4	28,7	8,2	13,0	-3,0	1,4
Jun.	5,3	4,6	-8,5	6,3	2,8	6,3	-0,6	6,4
Jul.	7,2	13,5	4,2	24,0	4,8	5,6	0,7	-2,8
Aug.	5,6	4,1	-6,8	15,7	3,4	4,6	-0,8	-9,8
Sep.	-6,1	3,0	-8,4	9,9	7,7	9,5	0,5	16,2
Okt.	8,3	9,8	-5,0	16,9	8,7	10,2	5,2	11,8
Nov.	7,4	10,8	-2,4	19,0	7,2	8,5	10,0	-3,8
Dez.	5,2	8,2	-2,8	10,8	7,9	9,6	4,6	-19,7
2008								
Jan.	6,0	5,4	-14,7	13,6	8,0	8,6	7,5	-23,3
Feb.	9,7	10,1	10,8	25,3	12,8	14,5	12,1	-15,8
Mär.	2,4	0,3	-11,0	0,7	5,8	6,2	9,2	-18,5
Apr.	0,2	1,8	-15,5	2,3	2,7	1,1	8,2	-14,7
Jan. - Apr.	5,1	4,1	-9,0	9,2	7,0	7,0	9,1	-18,3

## nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which								Jahr Year Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005
5 702	346	527	711	541	361	596	53	2006
6 159	380	527	776	584	350	645	56	2007
2007								
468	32	40	62	46	25	45	4	Apr.
452	31	43	65	37	23	48	3	Mai
487	32	45	67	37	27	54	4	Jun.
592	40	47	74	50	33	58	4	Jul.
558	46	45	72	42	30	50	5	Aug.
521	34	47	73	45	31	49	5	Sep.
570	40	50	78	51	33	59	5	Okt.
504	23	45	59	58	29	59	5	Nov.
523	24	44	52	60	28	61	6	Dez.
2008								
507	21	39	62	60	31	57	6	Jan
500	26	41	55	56	28	57	6	Feb.
529	31	47	64	56	28	54	5	Mär.
485	33	42	65	51	27	49	4	Apr.
2 021	112	168	246	224	115	217	22	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
7,5	11,7	1,0	16,8	6,1	-0,9	8,9	13,7	2006
8,0	9,7	0,0	9,1	8,0	-3,2	8,2	6,1	2007
2007								
4,1	-3,9	-3,8	5,2	10,4	-7,7	8,6	7,8	Apr.
5,9	6,4	-6,1	6,3	0,3	-0,1	11,8	21,7	Mai
8,8	20,5	-7,1	12,4	9,2	2,8	13,0	5,0	Jun.
8,4	28,1	-1,8	3,1	16,1	-1,9	3,6	-25,5	Jul.
9,1	20,8	1,6	1,9	12,2	-1,4	5,3	-8,0	Aug.
6,7	15,5	2,1	0,6	16,2	-7,6	6,7	8,9	Sep.
7,1	8,4	0,2	4,2	14,2	-7,7	4,7	11,6	Okt.
5,9	6,0	2,1	5,9	11,1	-1,5	4,3	16,3	Nov.
1,2	-3,9	5,0	7,5	6,2	-10,3	-0,4	33,6	Dez.
2008								
4,1	5,1	11,5	15,0	4,8	-3,6	-3,7	23,4	Jan
6,8	8,8	8,5	3,7	13,1	-1,2	9,3	22,5	Feb.
-0,1	-4,6	-2,8	-4,5	6,5	-3,2	7,5	18,3	Mär.
3,7	5,0	5,8	5,0	10,5	7,2	8,2	10,2	Apr.
3,5	2,9	5,0	4,3	8,5	-0,6	4,9	19,0	Jan. - Apr.



**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2007	187 149	53 812	33 774	17 720	13 315	12 665
2007						
Apr.	15 003	4 350	2 816	1 348	1 029	1 005
Mai	16 407	4 638	2 928	1 574	1 163	1 111
Jun.	16 993	4 798	3 021	1 684	1 157	1 115
Jul.	18 217	5 162	3 163	1 848	1 166	1 202
Aug.	18 062	5 087	3 156	1 713	1 202	1 181
Sep.	17 797	4 965	3 177	1 748	1 271	1 192
Okt.	17 989	4 938	3 156	1 758	1 328	1 272
Nov.	14 538	4 184	2 704	1 333	1 189	1 031
Dez.	13 199	3 939	2 449	1 169	1 066	904
2008						
Jan.	12 825	3 929	2 388	1 169	998	860
Feb.	13 230	3 832	2 500	1 207	1 062	917
Mär.	15 128	4 416	2 782	1 335	1 166	1 051
Apr.	15 850	4 450	2 967	1 452	1 245	1 100
Jan. - Apr.	57 034	16 627	10 636	5 163	4 471	3 928
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2007	6,0	2,7	10,3	7,3	13,1	6,7
2007						
Apr.	3,1	0,0	11,1	2,7	7,4	0,9
Mai	4,0	0,8	8,4	4,6	6,1	2,7
Jun.	3,2	0,2	9,6	2,8	13,5	4,9
Jul.	7,0	2,4	11,7	9,4	8,5	7,5
Aug.	7,2	1,9	12,9	8,3	17,2	9,6
Sep.	2,9	0,2	5,7	4,8	10,0	5,8
Okt.	8,7	3,3	12,6	9,2	19,5	12,7
Nov.	9,2	5,2	9,9	8,1	25,1	12,9
Dez.	6,3	3,4	7,9	7,1	22,7	9,7
2008						
Jan.	6,0	3,7	8,5	5,9	23,3	9,0
Feb.	10,3	8,3	11,0	11,8	23,2	12,1
Mär.	5,6	-0,2	1,1	-2,0	8,7	0,5
Apr.	5,3	2,3	5,3	7,8	21,0	9,4
Jan. - Apr.	5,4	41,5	47,7	45,6	62,9	48,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

<i>Of which</i>								Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig	
<i>1 000</i>								
5 305	7 070	1 829	4 718	2 435	23	1 688	1 973	1998
5 882	7 568	1 819	4 977	2 679	122	1 823	2 037	1999
6 192	7 978	2 091	5 389	3 053	363	1 887	2 158	2000
5 631	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	2 073	2001
5 291	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	1 824	2002
7 675	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	1 837	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 922	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	2 034	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	2 128	2006 <sup>1)</sup>
10 377	10 217	6 289	5 556	4 199	3 953	2 521	2 323	2007
								2007
841	820	517	439	330	358	175	165	Apr.
958	923	559	501	352	358	194	230	Mai
973	974	569	515	375	370	194	254	Jun.
1 044	1 004	619	597	379	410	220	246	Jul.
1 011	1 056	633	571	409	413	214	272	Aug.
1 028	1 004	577	561	371	369	206	243	Sep.
1 005	982	587	566	368	370	566	256	Okt.
757	747	440	408	373	246	198	140	Nov.
690	667	440	326	261	259	179	107	Dez.
								2008
650	612	392	326	322	209	155	103	Jan
649	641	425	338	353	235	172	119	Feb.
737	747	502	439	363	287	211	131	Mär.
832	817	507	438	393	313	208	140	Apr.
2 867	2 817	1 825	1 542	1 431	1 045	747	493	Jan. - Apr.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
10,9	7,0	-0,6	5,5	10,0	418,0	8,0	3,2	1999
5,3	5,4	15,0	8,3	13,9	198,2	3,5	6,0	2000
-9,1	-5,7	-14,8	-6,6	3,6	18,4	-4,8	-3,9	2001
-6,0	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	-12,0	2002
45,1	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	0,7	2003
7,5	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	4,6	2004
13,8	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	5,8	2005
4,5	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	4,6	2006
5,7	2,0	4,6	-1,0	4,9	12,7	50,3	9,2	2007
								2007
6,8	-3,2	5,3	-6,1	-4,4	18,7	20,7	9,8	Apr.
5,7	4,1	9,9	1,1	11,2	15,4	28,4	18,4	Mai
0,9	1,6	6,6	-7,0	3,3	9,1	31,4	5,9	Jun.
8,3	11,5	0,8	-0,5	18,1	17,5	42,9	12,0	Jul.
5,9	4,6	5,7	-1,3	10,8	16,6	47,4	10,9	Aug.
5,3	-0,6	-0,8	-4,7	2,8	18,5	30,5	-2,2	Sep.
8,5	10,7	0,4	-3,2	16,4	13,7	242,3	8,8	Okt.
6,6	1,2	-2,9	11,9	9,2	-3,3	55,8	-1,3	Nov.
2,1	0,1	-4,3	2,6	-11,6	-12,8	55,8	-6,4	Dez.
								2008
-0,5	-1,2	-6,6	4,8	7,0	-17,8	36,9	-15,1	Jan
4,0	0,7	-0,1	9,8	12,0	-6,3	50,8	-7,3	Feb.
-7,1	-4,5	-0,2	-3,1	-0,9	-2,8	42,7	-18,5	Mär.
-1,1	-0,4	-2,1	-0,2	19,1	-12,6	19,0	-15,2	Apr.
38,5	38,2	35,5	43,8	45,7	30,4	99,0	20,2	Jan. - Apr.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2 Personen**  
**2.2 Luft**  
**2.2.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Davon					
	Dortmund	Dresden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein
1998	-	1 616	1 192	-	-	-
1999	-	1 673	1 466	-	-	-
2000	-	1 689	1 667	-	-	-
2001	-	1 592	1 536	-	-	-
2002	-	1 439	1 403	-	-	-
2003 <sup>1)</sup>	-	1 497	1 441	-	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 103	1 569	1 396	1 258	625	-
2005 <sup>1)</sup>	1 688	1 740	1 480	1 283	686	584
2006 <sup>1)</sup>	1 958	1 790	1 502	1 227	814	583
2007	2 085	1 789	1 540	1 197	952	845
2007						
Apr.	162	140	111	84	73	52
Mai	180	161	150	114	85	27
Jun.	185	133	163	130	90	76
Jul.	228	168	183	151	100	90
Aug.	212	186	171	141	106	89
Sep.	211	185	165	131	90	80
Okt.	212	188	173	133	96	119
Nov.	165	138	98	65	73	95
Dez.	165	122	82	55	71	102
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	149	110	74	55	58	85
Feb.	158	125	70	61	71	96
Mär.	206	132	108	78	87	114
Apr.	203	149	112	79	92	116
Jan.-Feb.	716	516	363	273	308	411
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	X	3,5	23,0	X	X	X
2000	X	0,9	13,7	X	X	X
2001	X	-5,7	-7,9	X	X	X
2002	X	-9,6	-8,7	X	X	X
2003	X	4,1	2,7	X	X	X
2004	X	4,8	-3,1	X	X	X
2005	53,0	10,9	6,0	2,0	9,7	X
2006	16,0	2,9	1,5	-4,3	18,6	-0,2
2007	6,5	-0,0	2,5	-2,4	17,0	45,0
2007						
Apr.	-8,1	6,7	-3,3	-13,9	15,9	-1,6
Mai	-5,8	0,6	-1,7	-3,1	11,2	-50,2
Jun.	-6,5	-22,8	-3,9	-0,8	8,3	36,8
Jul.	10,4	-4,1	3,4	0,8	20,8	55,9
Aug.	18,5	4,0	-1,4	-0,9	13,7	57,3
Sep.	11,8	-6,4	-5,6	-7,0	1,3	53,9
Okt.	10,8	3,6	4,5	-2,7	17,0	114,1
Nov.	37,9	5,9	24,8	3,4	24,5	137,8
Dez.	38,6	8,0	19,9	-4,7	18,9	117,9
2008 <sup>1)</sup>						
Jan.	32,8	5,6	8,3	-4,4	13,5	135,1
Feb.	39,6	4,0	-2,8	7,8	36,9	161,0
Mär.	46,1	-7,4	4,1	-3,2	31,3	158,1
Apr.	25,4	6,0	0,9	-5,4	26,2	123,8
Jan.-Feb.	35,5	1,7	2,5	-1,9	27,2	143,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen.  
Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr  
verkehr  
ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Lothar Fiege, Tel.: 0611/75 - 2391

*by selected airports*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Friedrichs- hafen	Lübeck	Berlin (Tempelhof)	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Mem- mingen	Zwei- brücken	Monat Month
1 000								
-	-	941	382	295	-	-	-	1998
-	-	837	405	332	-	-	-	1999
-	-	786	439	442	-	-	-	2000
-	-	771	433	437	-	-	-	2001
-	-	609	400	392	-	-	-	2002
-	-	449	404	405	-	-	-	2003 <sup>1)</sup>
502	571	441	407	476	-	-	-	2004 <sup>1)</sup>
575	700	544	443	424	-	-	-	2005 <sup>1)</sup>
630	658	633	380	349	153	-	-	2006 <sup>1)</sup>
617	597	347	305	295	169	-	-	2007
								2007
52	57	27	18	20	13	-	-	Apr.
54	53	32	21	26	15	-	-	Mai
57	53	34	28	35	12	-	-	Jun.
64	64	26	32	35	16	-	-	Jul.
63	65	23	32	41	17	-	-	Aug.
55	53	33	34	30	17	-	-	Sep.
53	56	32	31	36	20	-	-	Okt.
38	32	25	31	16	13	-	-	Nov.
40	36	24	28	10	8	-	-	Dez.
								2008 <sup>1)</sup>
41	25	25	24	12	10	15	28	Jan
48	28	28	26	15	12	16	29	Feb.
53	33	34	29	19	14	20	36	Mär.
44	35	35	34	20	15	36	20	Apr.
186	122	122	111	65	50	87	111	Jan.-Feb.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>								
X	X	-11,1	5,9	12,5	X	X	X	1999
X	X	-6,0	8,4	33,0	X	X	X	2000
X	X	-1,9	-1,3	-1,2	X	X	X	2001
X	X	-21,1	-7,6	-10,2	X	X	X	2002
X	X	-26,3	1,0	3,4	X	X	X	2003
X	X	-1,8	0,6	17,5	X	X	X	2004
14,6	22,6	23,4	8,9	-10,9	X	X	X	2005
9,6	-6,0	16,4	-14,2	-17,8	X	X	X	2006
-2,1	-9,2	-45,2	-19,8	-15,4	10,2	X	X	2007
								2007
9,5	-3,7	-49,5	-31,0	-3,8	-28,5	X	X	Apr.
6,5	-18,3	-51,3	-43,9	-16,1	29,1	X	X	Mai
-15,9	-21,8	-46,5	-41,2	-15,4	3,2	X	X	Jun.
-5,5	-16,3	-49,9	-28,1	-9,8	21,2	X	X	Jul.
-13,2	0,4	-53,0	-34,9	-20,8	48,7	X	X	Aug.
-18,8	-13,8	-53,1	-29,7	-38,8	16,5	X	X	Sep.
-12,6	-15,4	-45,7	-25,6	-9,5	45,8	X	X	Okt.
-3,6	-23,7	-23,7	81,7	-6,0	7,7	X	X	Nov.
-1,0	-27,0	-13,8	102,4	-22,2	-3,3	X	X	Dez.
								2008
-1,7	-21,8	-20,4	54,7	-17,4	-5,9	X	X	Jan
8,2	-25,1	-14,4	87,1	-0,5	-4,6	X	X	Feb.
-1,2	-33,7	-0,5	40,9	5,4	-11,9	X	X	Mär.
-15,9	-38,4	30,1	87,9	0,2	16,3	X	X	Apr.
-3,1	-34,5	4,2	66,0	-2,2	-1,9	X	X	Jan.-Feb.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	221 504	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	228 717	436 368	75 443	4 949	60
2007							
Apr.	191 440	31 093	21 515	39 976	7 432	472	X
Mai	206 581	32 275	22 398	41 454	7 244	486	X
Jun.	193 129	32 042	22 364	41 276	7 228	447	X
Jul.	198 917	32 012	21 643	41 558	7 497	450	X
Aug.	190 143	30 979	20 789	40 286	7 385	461	X
Sep.	194 330	29 943	20 346	38 658	6 614	427	X
Okt.	204 773	27 993	19 133	36 211	6 054	397	X
Nov.	213 127	26 315	17 944	34 392	5 499	330	X
Dez.	197 836	23 904	15 973	31 813	5 344	416	X
2008							
Jan.	176 339	21 763	14 579	28 105	4 782	350	X
Feb.	168 628	21 043	...	27 233	...	286	X
Mär.	183 354	21 980	...	29 397	...	338	
Apr.	193 440	25 389	...	32 779	...	362	
Jan. - Apr.	721 761	90 175	...	117 514	...	1 336	X

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-1,9	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	3,3	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2007							
Apr.	15,8	34,6	39,4	30,6	38,1	19,8	X
Mai	6,0	3,8	2,5	3,4	1,6	13,0	X
Jun.	4,8	-1,4	-2,0	-0,5	-7,8	-10,1	X
Jul.	8,3	-6,8	-8,0	-6,3	-9,9	-17,1	X
Aug.	5,5	8,7	7,9	8,7	15,2	8,0	X
Sep.	4,8	-10,6	-12,0	-9,5	-15,7	-16,3	X
Okt.	4,0	-7,3	-6,7	-8,3	-11,1	-13,3	X
Nov.	4,9	-7,6	-7,8	-7,0	-7,1	-23,4	X
Dez.	-0,0	-6,6	-6,3	-6,6	-3,8	-1,4	X
2008							
Jan.	-2,8	-1,6	-2,2	-3,2	0,3	-3,3	X
Feb.	1,3	0,4	...	-0,9	...	1,8	X
Mär.	-6,8	-16,2	...	-14,1	...	-19,5	X
Apr.	1,0	-18,3	...	-18,0	...	-23,3	X
Jan. - Apr.	-2,0	-10,2	...	-10,1	...	-13,0	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag <div>—</div> <div>Reference</div>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	<i>motor vehicles total</i>	<i>motor cycles</i>	<i>passenger cars</i>	<i>motor buses including trolley buses</i>	<i>lorries</i>	<i>road tractors</i>	<i>other motor vehicles</i>	<i>Trailers</i>
	Anzahl / <i>Number</i>							

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	-56,7	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.2000	38 426 776	5 136 974	6 017 211	1 101 221	1 209 020	258 296	680 151	3 028 595	771 880
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	1,6	2,1	1,8	0,7	1,5	0,4	2,0	1,7	1,2
1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2000	3 793 710	8 281 663	2 025 114	539 876	1 993 112	1 156 352	1 326 274	1 107 327
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	2,0	1,6	1,7	1,5	0,8	0,8	1,7	0,9
1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year  Monat Month	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen  lorries	Sattelzug- maschinen  road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars					Trailers
	Anzahl / Number							
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2007								
Jun.	352 297	19 315	301 108	294	24 048	3 026	4 506	25 445
Jul.	308 424	19 066	258 639	357	22 688	2 795	4 879	25 356
Aug.	285 377	16 032	239 381	459	22 980	2 716	3 809	23 044
Sep.	308 349	11 402	265 473	474	23 111	4 286	3 603	21 525
Okt.	323 028	8 285	281 845	314	25 241	3 562	3 781	21 840
Nov.	325 248	5 877	283 921	583	27 724	3 738	3 405	17 930
Dez.	279 844	9 475	241 905	715	21 201	2 114	4 434	12 556
2008								
Jan.	257 947	8 580	220 742	522	21 256	3 659	3 188	16 810
Feb.	267 961	11 855	228 623	327	20 121	3 398	3 637	20 439
Mär.	341 917	24 251	286 549	500	22 956	3 104	4 557	23 209
Apr.	378 805	24 402	317 960	618	26 035	3 721	6 069	30 670
Mai	331 010	23 288	275 259	499	23 651	3 351	4 962	26 945
Jun.	361 583	23 325	304 036	446	25 339	3 253	5 184	24 818
Jan. - Jun.	1 939 223	115 701	1 633 169	2 912	139 358	20 486	27 597	142 891
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2007								
Jun.	-4,9	-8,8	-7,0	-3,3	23,7	92,5	6,5	-2,1
Jul.	-0,3	4,3	-2,7	37,3	21,7	64,0	6,9	2,2
Aug.	0,7	-1,8	-2,2	12,8	36,7	66,4	8,4	4,7
Sep.	-9,6	-15,1	-11,0	-25,5	4,7	34,9	-1,0	-11,2
Okt.	-1,4	-2,7	-4,1	-11,3	31,5	43,7	22,1	-2,3
Nov.	-10,4	4,5	-12,9	29,8	16,3	9,6	-8,7	-11,3
Dez.	-18,1	47,4	-20,3	9,3	-12,6	7,3	-10,4	-25,9
2008								
Jan.	10,6	51,9	10,5	-6,1	3,4	14,0	-7,9	-2,5
Feb.	24,4	19,3	24,8	7,6	25,4	15,3	22,3	15,8
Mär.	-15,2	-25,6	-14,4	4,2	-11,6	-30,4	-10,5	-16,4
Apr.	17,8	-9,0	20,0	29,8	21,3	7,4	38,1	14,3
Mai	-4,9	2,1	-6,2	8,7	-0,3	-3,3	15,4	-5,0
Jun.	2,6	20,8	1,0	51,7	5,4	7,5	15,0	-2,5
Jan. - Jun.	3,5	-1,2	3,6	13,4	5,7	-0,4	11,6	-0,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 77 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 07/2008



## 4 Kraft

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

*First registration of*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1)</sup> (Germany)								
									Anzahl
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2007									
Apr.	264 871	35 168	53 972	6 190	4 941	1 888	13 895	27 537	3 062
Mai	293 484	40 110	58 382	7 609	5 728	1 898	13 281	32 771	3 550
Jun.	301 108	39 701	57 155	7 863	5 959	1 938	14 224	33 057	3 916
Jul.	258 639	36 407	51 026	6 654	4 761	1 871	9 047	26 741	3 453
Aug.	239 381	29 993	43 043	6 278	4 575	1 644	14 139	25 768	3 073
Sep.	265 473	34 398	50 482	7 380	4 964	1 661	14 599	29 009	3 549
Okt.	281 845	38 622	54 640	7 451	5 462	1 728	14 310	27 846	3 536
Nov.	283 921	36 950	55 892	7 877	6 006	1 776	11 946	28 763	3 850
Dez.	241 905	30 461	46 862	7 557	5 148	1 605	8 424	25 506	3 149
2008									
Jan.	220 742	31 579	42 347	5 668	4 177	1 621	8 726	21 082	2 814
Feb.	228 623	30 647	41 409	5 573	4 350	1 420	13 452	24 423	2 884
Mär.	286 549	38 270	55 848	7 706	5 445	1 682	15 854	27 180	3 728
Apr.	317 960	44 348	63 094	7 870	5 725	2 061	14 528	32 813	3 843
Jan. - Apr.	1 053 874	144 844	202 698	26 817	19 697	6 784	52 560	105 498	13 269
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2007									
Apr.	-7,0	-6,1	-2,3	-18,2	-13,8	24,0	31,1	18,6	-24,0
Mai	-11,1	-8,2	-8,7	-10,4	-14,7	1,0	-11,2	24,6	-25,7
Jun.	-7,0	-7,2	-5,7	-3,9	-21,0	-21,4	15,5	25,3	-14,7
Jul.	-2,7	-2,5	-6,3	2,2	-15,5	0,4	13,9	24,2	-12,4
Aug.	-2,2	-7,3	-7,8	-4,3	-21,5	-3,6	68,0	26,5	-16,0
Sep.	-11,0	-9,8	-10,3	-5,1	-23,1	-14,6	0,7	21,8	-23,4
Okt.	-4,1	-5,8	-2,5	-6,0	-11,9	-13,4	32,5	18,5	-15,9
Nov.	-12,9	-10,3	-7,3	-13,4	-19,7	-18,1	-17,3	7,4	-19,5
Dez.	-20,3	-25,4	-12,2	-7,4	-25,8	-19,2	-14,8	1,5	-28,9
2008									
Jan.	10,5	15,4	20,4	2,6	8,7	-1,2	-5,7	1,5	1,2
Feb.	24,8	43,5	8,6	28,3	11,8	9,5	56,1	25,0	15,2
Mär.	-14,4	-16,1	-11,7	-16,0	-18,4	-31,6	-16,4	-17,5	-14,5
Apr.	20,0	26,1	16,9	27,1	15,9	9,2	4,6	19,2	25,5
Jan. - Apr.	7,3	11,9	6,4	6,3	1,8	-6,9	3,6	4,7	4,4

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525	2007
								2007
28 957	48 708	10 498	3 196	9 895	4 792	6 763	5 393	Apr.
27 349	56 194	11 994	3 452	11 580	5 815	7 107	6 646	Mai
29 740	58 224	12 233	3 641	12 375	5 733	8 277	7 047	Jun.
28 068	48 348	10 833	3 484	10 086	5 448	6 442	5 924	Jul.
24 477	48 428	9 903	2 762	9 069	4 819	6 224	5 162	Aug.
27 368	50 346	10 457	3 103	10 454	5 169	6 696	5 809	Sep.
30 942	54 498	11 447	3 169	10 226	5 370	6 721	5 866	Okt.
32 251	53 941	11 046	3 373	10 854	6 149	6 947	6 277	Nov.
24 109	49 211	10 158	2 925	9 981	5 220	6 007	5 511	Dez.
								2008
22 828	45 061	9 210	2 744	7 975	4 429	5 765	4 659	Jan.
24 371	44 305	9 060	2 844	8 535	4 687	5 906	4 741	Feb.
32 219	53 401	11 484	3 754	10 638	5 572	7 453	6 290	Mär.
37 128	59 849	11 052	3 957	11 560	5 456	8 264	6 390	Apr.
116 546	202 616	40 806	13 299	38 708	20 144	27 388	22 080	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0	2007
								2007
-2,7	-18,3	-15,6	-18,8	-17,3	-21,1	-23,2	-21,7	Apr.
-14,5	-20,7	-13,1	-16,1	-17,9	-17,0	-26,6	-14,0	Mai
-4,8	-16,5	-6,3	-12,2	-14,9	-22,4	-20,4	-14,7	Jun.
9,7	-9,1	-14,7	7,3	-16,2	-7,6	-14,1	-8,5	Jul.
10,5	-9,8	-4,3	-8,8	-20,4	-12,9	-11,8	-13,2	Aug.
-1,7	-21,8	-14,1	-15,7	-21,2	-24,1	-27,2	-20,2	Sep.
8,0	-14,2	-11,2	-17,2	-15,9	-15,4	-16,7	-12,2	Okt.
-4,9	-22,6	-17,1	-11,4	-23,6	-18,9	-25,0	-21,3	Nov.
-23,4	-26,2	-20,4	-35,6	-26,7	-25,2	-33,2	-25,7	Dez.
								2008
23,6	6,1	3,6	7,5	7,7	10,4	3,6	17,6	Jan.
30,0	24,4	36,1	30,4	19,7	15,4	23,1	9,2	Feb.
-1,0	-16,8	-17,7	-0,3	-20,8	-20,0	-13,4	-17,1	Mär.
28,2	22,9	5,3	23,8	16,8	13,9	22,2	18,5	Apr.
18,0	6,1	2,0	13,7	2,3	1,6	6,4	3,7	Jan. - Apr.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2007	848 561	25 550	6 086	14 558	.	.	10 131
2007							
Jan.	81 303	2 511	632	1 401	.	.	1 012
Feb.	68 985	2 099	494	1 233	.	.	807
Mär.	81 167	2 362	581	1 364	.	.	930
Apr.	68 484	2 012	430	1 100	.	.	856
Mai	70 813	2 051	487	1 200	.	.	789
Jun.	69 681	2 084	497	1 239	.	.	755
Jul.	73 348	2 175	516	1 306	.	.	788
Aug.	71 072	2 107	482	1 225	.	.	812
Sep.	66 482	1 993	424	1 100	.	.	828
Okt.	72 790	2 269	535	1 251	.	.	929
Nov.	68 724	2 148	541	1 196	.	.	895
Dez.	55 712	1 739	467	943	.	.	730
2008							
Jan.	80 878	2 050	555	1 332	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5
2007							
Jan.	-0,9	-9,9	-1,3	-7,2	X	X	-15,0
Feb.	-3,0	-8,3	-21,8	1,7	X	X	-15,9
Mär.	-4,4	-4,4	-5,4	-1,0	X	X	-8,8
Apr.	-1,5	0,3	-7,9	-7,8	X	X	11,9
Mai	-9,3	-14,5	-13,8	-11,6	X	X	-16,9
Jun.	-10,5	-12,5	-0,6	-8,7	X	X	-22,6
Jul.	6,1	-0,7	6,6	4,0	X	X	-10,8
Aug.	1,1	-2,7	-3,4	-4,0	X	X	-1,2
Sep.	-4,3	1,0	-6,8	-5,0	X	X	9,7
Okt.	1,7	4,5	7,9	-4,8	X	X	16,4
Nov.	-3,2	-9,3	-11,3	-12,3	X	X	-3,8
Dez.	-16,6	-11,6	-10,2	-14,5	X	X	-7,7
2008							
Jan.	-0,5	-18,4	-12,2	-4,9	X	X	X

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines	Schifffahrt  Water transport	Luftfahrt  Air transport	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc.
				(WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	(WZ93: 61)	(WZ93: 62)	(WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2007	709 130	24 152	5 116	14 542	.	.	8 755
2007							
Jan.	77 829	2 672	577	1 402	.	.	1 012
Feb.	59 261	2 074	461	1 258	.	.	764
Mär.	63 345	2 103	478	1 301	.	.	758
Apr.	52 365	1 786	385	1 122	.	.	627
Mai	54 415	1 915	417	1 142	.	.	678
Jun.	53 968	1 904	409	1 176	.	.	623
Jul.	58 923	1 977	373	1 228	.	.	689
Aug.	55 324	1 966	398	1 255	.	.	669
Sep.	51 505	1 736	350	1 083	.	.	610
Okt.	58 117	2 033	425	1 195	.	.	793
Nov.	59 175	1 996	456	1 212	.	.	751
Dez.	64 903	1 990	387	1 168	.	.	781
2008							
Jan.	77 447	2 132	490	1 536	.	.	.
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-7,5	X	X	-5,9
2007							
Jan.	3,0	-6,4	-3,5	-18,2	X	X	-7,0
Feb.	2,5	-3,7	-12,2	-6,3	X	X	0,8
Mär.	-3,9	-11,0	-10,2	-15,3	X	X	-3,9
Apr.	5,3	-1,6	-3,8	-3,0	X	X	0,6
Mai	-0,2	-7,9	-10,5	-10,6	X	X	-7,4
Jun.	-0,2	-3,6	-12,0	0,9	X	X	-19,3
Jul.	7,7	3,0	-12,2	-0,2	X	X	6,2
Aug.	-3,2	-2,4	-12,5	-1,6	X	X	-4,7
Sep.	-4,3	-3,8	-14,8	-1,5	X	X	-8,1
Okt.	3,5	1,9	-7,4	-1,1	X	X	7,2
Nov.	0,1	-12,9	-19,9	-10,2	X	X	-15,9
Dez.	-9,3	-14,3	-26,6	-14,2	X	X	-13,0
2008							
Jan.	-0,5	-20,2	-15,1	9,6	X	X	X

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year —	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2004								
Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
2007								
März	26 603,4	12 050,2	1 241,5	299,0	110,5	24,6	1 131,0	274,4
Juni	26 854,6	12 084,7	1 262,3	301,0	109,9	24,5	1 152,4	276,5
Sep.	27 426,7	12 339,7	1 289,2	308,4	111,2	24,8	1 178,0	283,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2005								
Dez.	-0,7	-0,5	0,6	0,3	-3,9	-3,3	1,1	0,6
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9
2007								
März	2,6	1,5	3,4	1,6	-3,3	-3,1	4,1	2,0
Juni	1,9	1,3	3,1	1,7	-2,0	-2,2	3,7	2,1
Sep.	2,1	1,7	3,2	1,7	-1,3	-1,6	3,6	2,0

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average* <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars	Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants		Wartung und Reparatur maintenance and repairs				
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3
2004	109,3	104,5	104,6	111,1	112,9	109,6	111,2
2005	113,9	105,0	105,2	117,6	122,1	111,7	115,7
2006	117,1	106,4	106,7	121,3	128,8	113,6	119,6
2007	120,9	109,7	110,1	124,4	134,1	117,6	123,8
2006							
Dez	115,9	106,9	107,3	118,9	122,1	114,5	120,8
2007							
Jan.	117,4	109,2	109,7	120,2	123,4	116,3	121,5
Feb.	117,8	109,3	109,8	120,8	124,5	116,7	121,6
Mär.	119,3	109,5	109,9	123,1	129,4	117,5	122,1
Apr.	120,9	109,5	109,9	125,3	133,8	117,6	123,9
Mai	121,4	109,6	110,0	126,4	136,4	117,6	122,8
Jun.	121,6	109,7	110,1	126,5	136,9	117,4	123,6
Jul.	122,2	109,6	110,1	127,2	138,5	117,3	125,4
Aug.	121,3	109,9	110,3	125,5	134,4	117,5	125,3
Sep.	121,7	109,8	110,2	126,4	136,3	117,7	124,4
Okt.	121,4	109,9	110,4	126,0	134,9	118,2	124,3
Nov.	123,8	110,0	110,5	130,0	144,2	118,5	124,0
Dez.	122,3	110,1	110,6	126,8	135,6	118,6	126,4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4
2004	2,4	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,7
2005	4,2	0,5	0,6	5,9	8,1	1,9	4,0
2006	2,8	1,3	1,4	3,1	5,5	1,7	3,4
2007	3,2	3,1	3,2	2,6	4,1	3,5	3,5
2006							
Dez.	0,7	1,1	1,2	0,3	-1,1	1,7	2,0
2007							
Jan.	1,3	3,1	3,3	0,3	-2,4	3,1	3,1
Feb.	1,7	3,0	3,2	0,9	-0,9	3,2	3,1
Mär.	2,9	3,1	3,2	2,8	2,9	4,1	3,1
Apr.	2,5	3,0	3,2	1,9	0,4	4,0	3,8
Mai	2,8	3,0	3,2	2,6	1,9	4,0	3,5
Jun.	2,4	3,1	3,3	1,9	0,9	3,5	3,5
Jul.	2,2	3,0	3,2	1,6	0,3	3,2	3,4
Aug.	1,9	3,3	3,4	1,0	-1,0	3,2	3,4
Sep.	4,6	3,0	3,0	5,4	9,0	3,3	3,4
Okt.	4,8	3,1	3,2	6,0	10,2	3,5	3,1
Nov.	7,1	3,0	3,1	9,5	18,4	3,6	3,9
Dez.	5,5	3,0	3,1	6,6	11,1	3,6	4,6

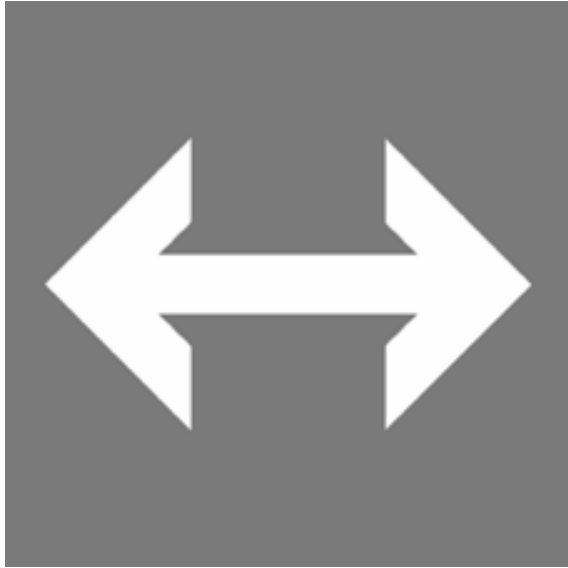
\*) Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

### **Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)**

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- . forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.



# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)



Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C / Hr. R. Götz  
– Verkehrsstatistik –  
65180 Wiesbaden

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**Telefax:**

**+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24**

Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24

**Betr.:** Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und  
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf	
		Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)	Tonnen	tkm
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006	<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006	<b>Güterverkehr Eisenbahn</b> ca. 1,5 MB	200,- EUR	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006	<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006	<b>Güterverkehr Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003 <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006		<b>Güterverkehr Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	<input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006		<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Bin- nen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	380,- EUR	<input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993		<b>Güterverkehr Straße</b> ca. 11 MB	125,-EUR		
<input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000, <input type="checkbox"/> 2001, <input type="checkbox"/> 2002, <input type="checkbox"/> 2003, <input type="checkbox"/> 2004, <input type="checkbox"/> 2005, <input type="checkbox"/> 2006		<b>Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr</b> ca. 0,3 MB	70,- EUR	<input type="checkbox"/> ja	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt  
ZD/Vertrieb – Lizenzen  
65180 Wiesbaden  
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55  
E-Mail: [vertrieb@destatis.de](mailto:vertrieb@destatis.de)

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2007.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: September 2007

**Rechnungsanschrift:**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):**

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel