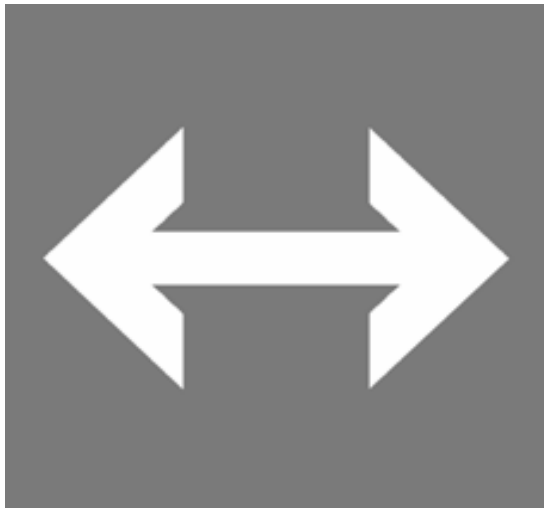


# Verkehr

## Verkehr aktuell



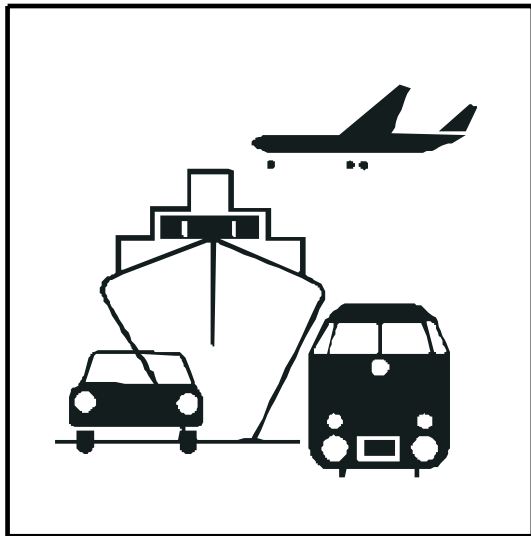
**08/2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29.08.2007  
Artikelnummer: 2080110071084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C / Hr. R. Götz  
– Verkehrsstatistik –

65180 Wiesbaden

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**Telefax:**

**+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24**

**Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24**

**Betr.:** Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und  
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf	
		Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)	Tonnen	tkm
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	<b>Güterverkehr Eisenbahn</b> ca. 1,5 MB	200,- EUR	ja	ja
1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006	1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006	<b>Güterverkehr Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	ja
1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003 2004, 2005		<b>Güterverkehr Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005		<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Bin- nen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	380,- EUR	ja	
1991, 1992, 1993		<b>Güterverkehr Straße</b> ca. 11 MB	125,-EUR		
1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006		<b>Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr</b> ca. 0,3 MB	70,- EUR	ja	

Stand: Mai 2007

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt  
ZD/Vertrieb – Lizenzen  
65180 Wiesbaden  
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55  
E-Mail: [vertrieb@destatis.de](mailto:vertrieb@destatis.de)

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2007.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Mai 2007

**Rechnungsanschrift:**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):**

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (ab 2004)**

[2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt

[2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (bis 2003)**

[2.2.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

[2.2.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.2.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Eisenbahn (bis 2003)**

[2.2.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen

### **Luftverkehr**

[2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

[2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

[4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

[4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

[4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen

[4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

[5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr

[5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported



## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails (since 2004)**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder

### **Public road passenger transport (till 2003)**

- [2.2.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport
- [2.2.2](#) Passengers in regular transport by länder
- [2.2.3](#) Transport performance in regular transport by länder

### **Railway transport (till 2003)**

- [2.2.4](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

### **Air transport**

- [2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [5.1](#) Business registrations in the transport sector
- [5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2004	2005	2006	2007	
					April	Mai
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	310 261	317 294	346 118	28 666	30 053
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 767 167	2 764 983	2 919 325	...	...
Luftverkehr	1 000 t	2 677	2 915	3 179	268	271
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	93 798	95 488	94 219	7 114	7 221
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	268 205	280 972	299 215	26 359	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	235 861	236 765	243 495	20 247	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	86 409	95 421	107 007	9 079	9 706
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	303 744	310 114	330 008	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	16 236	16 741	15 844	1 359	1 326
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	63 667	64 095	63 975	5 222	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>						
Beförderte Personen						
Luftverkehr	Mill.	136	146	155	13	14
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)						
Linienbahnverkehr	Mill.	9 954	10 061	10 242	...	...
Linienfernverkehr	Mill.	121	124	125	...	...
Gelegenheitsverkehr	Mill.	98	98	...	X	X
Eisenbahnverkehr (bis 2003)	Mill.	X	X	X	X	X
davon: Nahverkehr	Mill.	X	X	X	X	X
Fernverkehr	Mill.	X	X	X	X	X
Öffentl. Straßenpersonenverkehr (bis 2003)						
Linienverkehr	Mill.	X	X	X	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads.* Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data.*

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad.*

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland p*

<sup>6)</sup> 1. Quartal 2007.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2004	2005	2006	2007	
					April	Mai
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 261 689	2 253 992	2 235 318	184 579	203 059
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	339 310	336 619	327 984	30 352	32 946
Verunglückte	Anzahl	445 968	438 804	427 428	38 962	42 268
darunter: Getötete	Anzahl	5 842	5 361	5 091	451	500
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	54 082 169	54 519 653	54 909 867	55 511 374 <sup>2)</sup>	
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 567 <sup>2)</sup>	
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 774 631	3 832 413	3 990 973	321 507	348 232
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 266 826	3 342 122	3 467 961	264 871	293 484
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>						
Verkehr	2000=100	109,3	113,9	117,1	120,9	121,4

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2007

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1998	308 704	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900
1999	290 700	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300
2000	293 800	193 300	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2006						
Jun.	28 066	17 416	9 146	4 481	4 665	1 504
Jul.	29 288	18 292	9 534	4 770	4 765	1 462
Aug.	28 866	18 757	8 867	4 246	4 622	1 242
Sep.	28 654	18 422	8 789	4 593	4 196	1 443
Okt.	31 073	19 216	10 215	5 003	5 212	1 642
Nov.	31 738	19 413	10 660	5 253	5 407	1 665
Dez.	26 754	17 327	8 177	3 879	4 298	1 250
2007						
Jan.	29 065	18 249	9 219	4 255	4 964	1 596
Feb.	28 456	17 382	9 401	5 008	4 394	1 673
Mär.	32 780	19 950	11 073	5 134	5 939	1 757
Apr.	28 666	17 779	9 007	4 328	4 679	1 879
Mai	30 053	18 643	9 716	4 944	4 772	1 694
Jun.	31 105	19 185	10 059	4 995	5 064	1 861
Jan. - Jun.	180 124	111 189	58 475	28 663	29 812	10 460
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999	-5,8	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1
2000	2,9	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2006						
Jun.	5,7	5,0	7,4	6,1	8,7	3,5
Jul.	12,9	12,4	15,2	22,4	8,8	5,4
Aug.	15,2	15,7	17,6	20,9	14,7	-3,9
Sep.	6,6	6,7	7,8	11,0	4,4	-1,1
Okt.	11,4	9,1	14,4	17,7	11,3	21,0
Nov.	7,7	5,6	12,0	11,9	12,1	6,6
Dez.	2,7	3,2	1,0	-0,1	1,9	6,3
2007						
Jan.	6,4	3,4	9,7	2,5	16,8	27,2
Feb.	5,3	3,6	4,8	14,9	-4,7	32,2
Mär.	7,1	4,9	12,0	5,0	18,7	3,7
Apr.	11,4	8,1	12,3	6,5	18,2	49,4
Mai	-3,1	-2,6	-3,8	0,0	-7,5	-4,3
Jun.	10,8	10,2	10,0	11,5	8,6	23,7
Jan. - Jun.	6,1	4,4	7,2	6,6	7,8	19,6

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1998	74 200	36 404	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 900	35 171	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 007	50 523	45 033	23 832	21 202	11 451
2006						
Jun.	8 702	4 038	3 684	1 956	1 728	980
Jul.	9 176	4 390	3 827	2 041	1 786	959
Aug.	8 685	4 285	3 568	1 867	1 701	832
Sep.	8 952	4 433	3 565	1 964	1 601	955
Okt.	9 765	4 557	4 139	2 160	1 979	1 068
Nov.	10 019	4 641	4 301	2 262	2 038	1 077
Dez.	8 288	4 129	3 335	1 689	1 646	823
2007						
Jan.	9 077	4 257	3 729	1 856	1 873	1 091
Feb.	9 212	4 121	3 957	2 254	1 703	1 133
Mär.	10 414	4 703	4 522	2 258	2 265	1 188
Apr.	9 079	4 208	3 714	1 895	1 819	1 156
Mai	9 706	4 492	4 031	2 170	1 861	1 182
Jun.	10 098	4 568	4 242	2 231	2 011	1 288
Jan. - Jun.	57 585	26 350	24 196	12 665	11 531	7 039
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999	-3,1	-3,4	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	7,8	3,8	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2006						
Jun.	7,5	9,5	6,4	7,0	5,7	3,6
Jul.	14,6	17,6	14,8	23,6	6,2	2,2
Aug.	14,9	14,9	20,1	25,0	15,2	-3,3
Sep.	9,4	14,1	7,5	9,9	4,6	-2,9
Okt.	17,1	18,2	15,9	17,2	14,4	17,7
Nov.	11,9	14,2	11,9	13,0	10,6	3,0
Dez.	7,6	13,1	2,2	-0,1	4,7	4,8
2007						
Jan.	11,5	12,1	6,6	-1,5	16,1	29,7
Feb.	11,0	7,9	8,9	18,8	-1,9	33,9
Mär.	11,3	12,4	11,2	4,0	19,5	7,2
Apr.	15,8	13,2	13,5	6,7	21,5	36,5
Mai	-0,8	-0,8	-2,7	0,3	-6,0	6,2
Jun.	16,0	13,1	15,1	14,0	16,4	31,4
Jan. - Jun.	10,5	9,4	8,5	6,9	10,3	22,7

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1998	308 704	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	290 700	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	299 100	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 115	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2006						
Jun.	28 066	858	226	3 758	2 735	2 633
Jul.	29 288	915	245	3 867	3 082	2 665
Aug.	28 866	942	240	4 164	3 371	2 706
Sep.	28 654	875	217	3 686	2 985	2 539
Okt.	31 070	1 017	241	4 129	3 276	2 725
Nov.	31 738	1 006	259	4 536	3 272	2 746
Dez.	26 754	890	217	4 186	3 001	2 438
2007						
Jan.	29 065	912	247	4 564	2 995	2 704
Feb.	28 456	933	234	4 025	2 779	2 529
Mär.	32 780	1 072	268	4 978	2 887	2 633
Apr.	28 666	956	255	3 757	2 580	2 579
Mai	30 053	1 052	267	3 636	2 882	2 549
Jun.	31 105	1 021	298	4 106	2 868	2 704
Jan. - Jun.	180 124	5 945	1 568	25 067	16 991	15 697
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1999	-5,8	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,9	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,7	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2006						
Jun.	5,7	12,4	-0,4	4,7	-9,4	4,1
Jul.	12,9	11,7	13,4	9,0	4,4	22,1
Aug.	15,2	20,2	11,2	21,2	8,1	34,0
Sep.	6,6	19,8	12,0	-6,1	-4,3	4,9
Okt.	11,4	36,0	9,3	-2,4	14,6	8,6
Nov.	7,7	23,4	-17,3	-7,2	0,8	9,1
Dez.	2,7	28,4	-16,2	-13,8	-2,9	10,6
2007						
Jan.	6,4	18,5	1,2	-17,6	3,2	26,9
Feb.	5,3	23,4	-11,1	-15,2	-8,6	-5,1
Mär.	7,1	15,1	-14,7	1,5	-6,5	-10,1
Apr.	11,4	15,4	2,0	2,1	-8,3	1,1
Mai	-3,1	15,9	0,8	-11,7	-11,8	-6,7
Jun.	10,8	19,0	31,9	9,3	4,9	2,7
Jan. - Jun.	6,1	17,7	0,4	-6,3	-4,8	0,3

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		
					besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>	
59 388	39 581	7 725	24 929	81 212	58 645	2006	
						2006	
5 263	3 530	682	1 897	6 485	4 551	Jun.	
4 890	3 613	659	2 011	7 342	5 422	Jul.	
4 879	3 859	474	2 138	6 092	4 497	Aug.	
5 060	3 493	652	2 298	6 849	4 867	Sep.	
5 522	3 900	668	2 109	7 484	5 382	Okt.	
5 407	3 805	624	2 246	7 837	5 783	Nov.	
4 507	2 948	575	1 976	6 016	4 368	Dez.	
						2007	
5 297	2 798	651	2 456	6 442	4 479	Jan.	
4 879	2 657	693	2 157	7 570	5 651	Feb.	
5 766	3 413	728	2 399	8 634	6 404	Mär.	
5 234	3 362	683	2 113	7 149	5 329	Apr.	
5 391	3 614	742	2 229	7 692	5 776	Mai	
5 312	3 691	658	2 288	8 159	6 121	Jun.	
31 878	19 535	4 155	13 643	45 645	33 759	Jan. - Jun.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
16,6	9,2	3,3	-3,8	13,3	15,6	2006	
						2006	
26,1	10,6	3,4	-12,0	3,9	4,7	Jun.	
24,5	10,6	13,6	-17,6	22,4	31,5	Jul.	
25,0	18,0	-5,7	-3,2	8,9	12,5	Aug.	
19,7	4,2	3,2	1,2	14,1	19,6	Sep.	
21,6	12,0	15,1	0,0	13,1	12,9	Okt.	
17,9	11,0	-7,2	3,1	14,9	20,1	Nov.	
20,9	3,7	-8,2	-5,2	6,1	8,5	Dez.	
						2007	
20,0	17,5	-5,5	18,4	4,4	2,1	Jan.	
15,2	12,1	11,0	13,4	18,0	20,3	Feb.	
9,6	12,4	-4,9	7,6	20,9	24,5	Mär.	
12,0	12,6	14,4	13,8	30,1	42,0	Apr.	
2,2	-1,3	3,7	1,7	-2,4	-0,3	Mai	
0,9	4,6	-3,5	20,6	25,8	34,5	Jun.	
9,5	8,8	2,0	12,3	15,3	19,2	Jan. - Jun.	

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm						
1998	74 200	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 900	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2006						
Jun.	8 702	392	114	544	759	690
Jul.	9 176	430	130	539	891	724
Aug.	8 685	443	117	562	950	734
Sep.	8 952	397	110	585	833	673
Okt.	9 765	455	123	684	984	723
Nov.	10 019	469	133	728	1 026	727
Dez.	8 288	444	107	645	939	640
2007						
Jan.	9 077	451	108	721	922	700
Feb.	9 212	463	117	577	839	662
Mär.	10 414	535	126	755	891	686
Apr.	9 079	509	111	584	762	656
Mai	9 706	579	126	547	876	669
Jun.	10 098	538	141	608	855	711
Jan. - Jun.	57 585	3 077	729	3 791	5 144	4 084
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	-3,1	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	7,8	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2006						
Jun.	7,5	5,4	-4,1	10,8	-10,1	9,7
Jul.	14,6	8,9	21,5	3,2	4,7	37,5
Aug.	14,9	12,4	8,0	15,0	10,2	48,3
Sep.	9,4	12,5	14,7	1,4	-2,1	8,9
Okt.	17,1	25,2	9,3	11,7	26,9	13,5
Nov.	11,9	22,9	-12,6	-0,3	14,8	12,2
Dez.	7,6	34,8	-13,4	-8,9	5,9	8,5
2007						
Jan.	11,5	15,8	-12,5	2,2	8,1	31,7
Feb.	11,0	25,8	-12,4	-23,8	-0,8	-6,7
Mär.	11,3	15,3	-20,8	-1,4	5,0	-11,6
Apr.	15,8	22,1	-13,2	6,3	-10,4	-1,5
Mai	-0,8	31,6	-7,0	-13,8	-6,6	-5,7
Jun.	16,0	37,2	23,0	11,8	12,5	3,0
Jan. - Jun.	10,5	24,5	-8,2	-4,2	1,0	0,0

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.



**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year ——
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	Monat Month
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

Mio. ton-km

11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1998
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1999
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>
14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111	2006

2006						
1 396	754	199	716	3 137	2 195	Jun.
1 208	772	201	762	3 520	2 576	Jul.
1 138	820	132	842	2 946	2 175	Aug.
1 196	782	191	893	3 292	2 326	Sep.
1 341	852	184	831	3 588	2 557	Okt.
1 345	832	159	861	3 739	2 736	Nov.
1 051	614	168	761	2 918	2 121	Dez.

2007						
1 263	563	181	955	3 213	2 239	Jan.
1 205	599	193	837	3 720	2 792	Feb.
1 397	771	211	949	4 094	3 009	Mär.
1 275	744	189	808	3 441	2 557	Apr.
1 320	788	204	852	3 744	2 815	Mai
1 351	815	191	883	4 006	3 009	Jun.
7 811	4 280	1 168	5 283	22 218	16 422	Jan. - Jun.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1999
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	2000
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2	2006

2006						
42,8	15,5	2,4	-7,5	3,1	2,7	Jun.
32,1	16,5	23,4	-11,1	17,1	23,3	Jul.
31,8	22,2	-1,0	8,9	6,3	9,3	Aug.
21,3	8,5	12,5	8,0	10,2	14,3	Sep.
30,0	18,0	15,3	9,3	13,5	13,4	Okt.
15,4	14,6	-19,6	7,6	14,7	19,8	Nov.
22,0	7,8	-3,9	3,2	7,4	11,2	Dez.

2007						
11,2	21,9	-9,5	28,0	7,4	5,8	Jan.
15,8	22,8	3,3	17,4	21,6	24,9	Feb.
13,8	21,0	-7,3	11,9	20,3	22,8	Mär.
25,0	14,1	7,7	15,8	28,4	39,2	Apr.
1,4	-0,6	-3,2	2,4	-1,3	1,0	Mai
-3,2	8,2	-4,1	23,2	27,7	37,1	Jun.
9,7	13,1	-2,6	16,0	16,5	20,6	Jan. - Jun.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag

#### Goods transhipment (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006 <sup>2)</sup>	546 548	37 993	50 178	5 027	30 821	16 160	42 869	19 615
2006								
Jun.	43 978	3 003	4 081	334	2 663	1 371	3 492	1 554
Jul.	46 118	3 348	4 255	365	2 583	1 441	3 728	1 709
Aug.	46 382	3 214	4 232	426	2 690	1 382	3 648	1 536
Sep.	45 633	3 320	4 228	427	2 545	1 418	3 599	1 700
Okt.	48 640	3 578	4 639	436	2 825	1 427	3 837	1 717
Nov.	49 486	3 682	4 492	492	2 960	1 466	3 854	1 729
Dez.	42 831	2 678	3 774	315	2 405	1 235	3 723	1 525
2007								
Jan.	45 718	2 976	3 847	351	2 529	1 127	3 444	1 509
Feb.	44 164	2 891	3 871	302	2 161	1 271	3 617	1 599
Mär.	50 973	3 352	4 495	406	2 542	1 880	4 174	1 834
Apr.	44 565	2 785	4 252	387	2 431	1 401	3 571	1 538
Mai	47 002	3 350	4 402	423	2 475	1 508	3 649	1 633
Jun.	48 430	3 398	4 401	418	2 622	1 612	3 979	1 593
Jan. - Jun.	280 852	18 752	25 268	2 287	14 760	8 799	22 434	9 705
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2006								
Jun.	5,5	22,3	1,9	3,3	6,7	19,5	25,5	-2,2
Jul.	13,0	32,6	7,7	9,7	9,7	27,4	38,1	2,2
Aug.	16,0	32,3	10,6	78,9	7,2	22,5	31,3	0,7
Sep.	6,9	33,9	3,9	15,5	-4,5	24,5	26,7	2,8
Okt.	10,2	31,3	13,8	15,6	5,6	17,2	30,3	5,0
Nov.	6,9	18,3	5,3	21,8	13,9	12,1	34,4	-0,5
Dez.	2,8	-3,3	6,2	-10,5	4,1	14,3	28,6	3,4
2007								
Jan.	4,6	3,7	4,1	14,7	12,1	-3,5	9,9	-2,0
Feb.	3,8	-10,7	-4,8	-18,6	3,4	4,1	11,6	6,4
Mär.	6,3	5,3	7,0	-42,2	-6,5	35,8	20,1	2,2
Apr.	8,9	10,4	14,5	-0,1	3,4	22,0	8,9	3,0
Mai	-2,9	-0,3	-8,3	-8,9	-9,5	0,6	-5,4	-10,1
Jun.	10,1	13,2	7,8	24,9	-1,6	17,5	14,0	2,5
Jan. - Jun.	5,0	3,2	2,9	-10,9	-0,4	12,9	9,5	0,1

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

*Of which*

Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Monat Month
Tonnen / tons									
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 345	45 862	7 137	7 471	2006 <sup>2)</sup>
									2006
741	4 596	12 125	1 197	2 533	1 627	3 460	524	677	Jun.
822	4 469	12 993	1 183	2 587	1 538	3 962	511	624	Jul.
772	4 136	13 347	1 371	2 679	1 627	4 096	529	697	Aug.
858	4 431	12 368	1 300	2 639	1 812	3 695	626	668	Sep.
868	4 810	13 314	1 440	2 805	1 995	3 583	706	660	Okt.
912	4 691	13 625	1 339	2 907	2 051	3 980	676	631	Nov.
709	3 920	12 159	1 112	2 570	1 757	3 817	603	530	Dez.
									2007
708	4 697	13 542	1 299	2 834	1 804	3 760	700	591	Jan.
727	4 270	13 166	1 311	2 470	1 672	3 566	702	569	Feb.
814	4 715	15 328	1 414	3 005	2 010	3 574	756	673	Mär.
740	4 407	12 770	1 200	2 838	1 819	3 175	603	649	Apr.
866	4 489	13 204	1 393	2 644	1 758	3 943	618	646	Mai
847	4 740	13 688	1 400	2 755	1 763	3 889	589	738	Jun.
4 702	27 318	81 699	8 015	16 547	10 826	21 907	3 969	3 866	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2	2006
									2006
-10,7	13,4	0,5	-2,7	14,3	-0,3	-10,4	26,0	18,6	Jun.
-4,2	12,1	16,3	-7,2	31,5	-0,8	-8,5	18,9	5,9	Jul.
-14,8	11,6	17,4	19,2	51,5	4,8	1,2	15,7	18,7	Aug.
-8,6	5,7	3,2	-3,0	42,6	3,1	-14,6	25,1	17,2	Sep.
-6,4	7,4	2,6	9,4	32,4	12,1	-7,1	37,2	25,6	Okt.
1,7	2,4	4,0	-5,1	21,2	3,0	-9,8	14,7	3,4	Nov.
-9,0	-2,6	-1,9	-9,3	34,6	6,4	-10,5	22,6	8,9	Dez.
									2007
-7,3	6,8	-5,0	4,0	86,1	18,9	-5,5	31,3	10,3	Jan.
6,2	4,6	5,9	18,0	12,9	14,6	-5,3	24,8	9,6	Feb.
-9,7	0,4	8,0	5,2	19,9	14,6	-6,7	22,6	8,1	Mär.
14,1	7,0	10,3	8,1	20,1	19,0	-9,1	1,7	9,7	Apr.
10,9	-0,6	0,6	7,1	-8,0	4,5	-6,2	-6,0	-9,9	Mai
14,3	3,1	12,9	16,9	8,8	8,3	12,4	12,5	9,0	Jun.
4,0	3,4	5,1	9,6	18,3	13,2	-3,6	13,8	5,5	Jan. - Jun.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	

1 000 Tonnen / tons

1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2006						
Apr.	20 040	4 428	13 470	4 664	8 806	2 142
Mai	22 419	5 592	14 521	5 252	9 268	2 306
Jun.	21 117	5 163	13 954	4 940	9 014	2 000
Jul.	20 246	5 104	13 007	4 403	8 604	2 135
Aug.	20 916	5 138	13 717	4 676	9 041	2 060
Sep.	21 185	4 714	14 417	4 855	9 562	2 054
Okt.	21 895	5 167	14 751	5 017	9 734	1 977
Nov.	20 453	5 226	13 330	4 756	8 574	1 896
Dez.	18 828	4 539	12 518	4 275	8 243	1 771
2007						
Jan.	20 519	4 587	13 867	4 713	9 154	2 064
Feb.	19 405	4 351	13 175	4 696	8 479	1 880
Mär.	21 057	4 968	14 207	5 294	8 913	1 882
Apr.	20 247	4 655	13 707	4 986	8 721	1 885
Jan. - Apr.	81 228	18 562	54 956	19 689	35 267	7 710

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2006						
Apr.	-3,2	-11,5	1,3	-1,6	2,8	-10,7
Mai	8,4	9,4	7,9	14,6	4,5	9,1
Jun.	1,9	5,2	1,1	-4,1	4,3	-0,6
Jul.	1,1	5,8	-1,1	-5,9	1,5	4,5
Aug.	2,1	1,8	2,1	4,1	1,1	3,1
Sep.	0,8	-3,4	3,1	-3,6	6,8	-4,1
Okt.	13,5	10,1	14,8	12,6	16,0	12,8
Nov.	17,6	14,1	15,1	22,3	11,4	53,8
Dez.	7,0	4,7	4,1	10,0	1,3	44,1
2007						
Jan.	15,2	14,9	13,6	15,9	12,4	28,4
Feb.	17,5	31,3	12,8	24,7	7,1	23,4
Mär.	-4,6	3,9	-5,8	4,0	-10,7	-15,0
Apr.	1,0	5,1	1,8	6,9	-1,0	-12,0
Jan. - Apr.	6,3	12,4	4,8	12,0	1,2	3,0

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit

Mill. tkm / Mio. ton-km

1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2006						
Apr.	5 410	844	3 223	1 190	2 033	1 344
Mai	6 172	1 158	3 533	1 379	2 155	1 481
Jun.	5 647	1 061	3 270	1 269	2 002	1 315
Jul.	5 487	1 059	3 081	1 158	1 922	1 347
Aug.	5 589	1 060	3 238	1 258	1 980	1 291
Sep.	5 652	975	3 385	1 223	2 162	1 292
Okt.	5 765	1 039	3 467	1 244	2 223	1 259
Nov.	5 220	991	3 040	1 165	1 875	1 189
Dez.	4 790	861	2 813	1 074	1 739	1 116
2007						
Jan.	5 318	891	3 128	1 192	1 936	1 299
Feb.	5 100	876	3 006	1 185	1 821	1 218
Mär.	5 406	969	3 224	1 345	1 880	1 212
Apr.	5 222	935	3 138	1 224	1 914	1 150
Jan. - Apr.	21 045	3 671	12 496	4 945	7 551	4 879

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2006						
Apr.	-5,9	-19,3	1,4	-2,9	4,1	-11,9
Mai	5,8	3,0	5,9	12,1	2,4	7,7
Jun.	-2,4	0,6	-3,5	-7,4	-0,9	-2,0
Jul.	-1,8	2,4	-4,9	-9,0	-2,3	2,6
Aug.	-2,3	-2,7	-4,0	0,3	-6,6	2,5
Sep.	-4,0	-5,0	-2,2	-7,0	0,7	-7,7
Okt.	14,4	14,5	16,3	13,2	18,1	9,2
Nov.	26,6	20,7	22,4	28,5	18,9	44,8
Dez.	17,9	11,0	12,2	17,4	9,2	43,2
2007						
Jan.	20,8	23,4	16,2	21,8	12,9	31,4
Feb.	31,7	62,3	21,5	38,2	12,6	42,0
Mär.	-9,4	5,2	-12,2	0,6	-19,6	-11,8
Apr.	-3,5	10,9	-2,6	2,8	-5,8	-14,5
Jan. - Apr.	7,1	21,3	3,6	13,3	-1,9	6,9

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2006						
Apr.	20 040	864	1 176	3 096	3 199	2 960
Mai	22 419	1 092	1 305	3 298	3 286	3 137
Jun.	21 117	1 058	1 121	2 705	3 543	3 019
Jul.	20 246	1 071	1 317	2 819	3 041	2 975
Aug.	20 916	889	1 138	3 104	3 322	3 010
Sep.	21 185	939	1 222	3 024	3 640	2 984
Okt.	21 895	841	1 326	2 887	3 847	3 267
Nov.	20 453	892	1 370	2 721	3 231	2 999
Dez.	18 828	814	1 239	2 906	2 999	3 022
2007						
Jan.	20 519	908	1 368	3 320	3 029	3 154
Feb.	19 405	871	1 157	2 733	2 537	3 171
Mär.	21 057	955	1 229	3 117	2 852	3 279
Apr.	20 247	847	1 260	2 968	2 935	2 928
Jan. - Apr.	81 228	3 581	5 013	12 138	11 354	12 531
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2006						
Apr.	-3,2	-2,7	-11,3	-0,9	1,2	-0,6
Mai	8,4	14,2	-2,8	12,7	1,7	-3,7
Jun.	1,9	-6,9	-9,8	7,7	12,0	4,7
Jul.	1,1	-10,7	3,4	4,1	-3,4	6,4
Aug.	2,1	-13,9	-15,5	9,9	-4,0	5,2
Sep.	0,8	-11,2	-10,1	12,4	1,6	-0,6
Okt.	13,5	-7,8	-5,7	12,8	19,3	9,1
Nov.	17,6	14,3	-0,3	15,5	16,3	7,2
Dez.	7,0	4,9	-3,2	4,6	2,7	9,5
2007						
Jan.	15,2	25,6	4,6	7,7	8,0	17,1
Feb.	17,5	38,7	31,2	-6,9	-6,2	22,2
Mär.	-4,6	-2,5	-0,7	-9,1	-19,0	-0,7
Apr.	1,0	-1,9	7,1	-4,1	-8,2	-1,1
Jan. - Apr.	6,3	12,1	8,9	-3,2	-7,2	8,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

Tonnen / tons

13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493	2006
						2006
1 154	4 054	445	1 652	1 440	1 097	Apr.
1 369	5 077	544	1 753	1 557	1 162	Mai
1 241	4 707	507	1 728	1 488	1 164	Jun.
1 183	4 061	559	1 735	1 485	1 158	Jul.
1 211	4 495	468	1 767	1 512	1 146	Aug.
1 209	4 563	500	1 564	1 538	1 180	Sep.
1 261	4 832	423	1 710	1 501	1 159	Okt.
1 257	4 489	502	1 612	1 380	1 089	Nov.
967	3 425	444	1 664	1 348	1 052	Dez.
						2007
1 361	3 706	440	1 787	1 447	1 119	Jan.
1 445	3 724	473	1 835	1 459	1 137	Feb.
1 370	4 335	534	1 801	1 585	1 230	Mär.
1 307	4 168	494	1 777	1 561	1 181	Apr.
5 482	15 934	1 941	7 200	6 052	4 667	Jan. - Apr.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6	2006
						2006
-5,9	-5,2	-5,3	-0,7	-9,4	-11,5	Apr.
23,1	19,5	31,2	3,3	4,3	0,1	Mai
12,3	0,3	-12,1	-3,7	-7,7	-7,7	Jun.
14,9	1,6	3,5	0,2	-7,0	-8,0	Jul.
10,8	11,0	-11,0	1,5	-2,4	-6,5	Aug.
8,4	6,5	-22,0	-5,9	-4,7	0,3	Sep.
20,4	32,7	-14,9	14,0	-0,9	-3,4	Okt.
30,0	46,4	9,1	0,2	2,1	2,8	Nov.
13,0	21,0	8,1	13,5	-1,5	-1,1	Dez.
						2007
45,6	38,0	-9,7	3,3	6,7	8,9	Jan.
78,2	31,1	44,6	24,4	10,8	8,9	Feb.
11,2	-4,1	-5,5	6,3	-0,6	1,4	Mär.
13,3	2,8	10,9	7,6	8,4	7,6	Apr.
32,7	13,0	6,3	9,9	6,0	6,5	Jan. - Apr.

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 434	6 165
2006						
Apr.	5 410	430	420	817	881	510
Mai	6 172	541	485	899	867	579
Jun.	5 647	538	435	609	962	538
Jul.	5 487	526	475	684	829	556
Aug.	5 589	410	416	761	904	533
Sep.	5 652	449	445	689	904	520
Okt.	5 765	398	491	677	1 103	575
Nov.	5 220	431	487	621	837	539
Dez.	4 790	395	425	599	761	569
2007						
Jan.	5 318	416	458	783	785	536
Feb.	5 100	421	422	630	648	571
Mär.	5 406	465	413	719	717	566
Apr.	5 222	411	423	671	768	525
Jan. - Apr.	21 045	1 712	1 716	2 802	2 919	2 198
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-2,1	-2,2
2006						
Apr.	-5,9	3,6	-22,7	-6,8	3,0	-6,8
Mai	5,8	19,5	-13,5	6,3	-2,2	-4,8
Jun.	-2,4	-6,3	-15,3	-13,7	9,9	-0,8
Jul.	-1,8	-11,1	-6,4	-2,6	-5,0	17,8
Aug.	-2,3	-17,4	-21,8	2,2	-8,9	11,5
Sep.	-4,0	-14,2	-16,1	-0,9	-15,8	-12,8
Okt.	14,4	-4,7	-15,5	14,4	26,9	11,2
Nov.	26,6	28,6	-4,8	34,4	24,2	28,3
Dez.	17,9	15,8	2,9	0,5	11,8	57,0
2007						
Jan.	20,8	34,3	0,2	5,4	11,6	41,1
Feb.	31,7	48,4	70,7	-11,9	-4,4	72,1
Mär.	-9,4	0,5	-6,8	-15,4	-28,5	5,9
Apr.	-3,5	-4,6	0,7	-17,9	-12,8	3,1
Jan. - Apr.	7,1	15,2	9,5	-10,3	-10,6	25,2

- 20 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.



**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103	2006
2006						
323	998	194	420	417	327	Apr.
410	1 212	229	478	470	357	Mai
358	1 096	200	457	453	360	Jun.
357	899	229	468	465	370	Jul.
375	1 101	202	452	436	342	Aug.
375	1 009	216	421	457	362	Sep.
397	1 052	175	450	447	356	Okt.
380	912	205	405	404	330	Nov.
275	745	205	419	398	323	Dez.
2007						
394	892	193	444	417	330	Jan.
439	871	209	463	427	339	Feb.
405	986	236	450	449	357	Mär.
365	936	195	463	465	361	Apr.
1 603	3 684	833	1 820	1 758	1 386	Jan. - Apr.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1	2006
2006						
-13,1	-5,1	-3,1	4,6	-14,2	-15,1	Apr.
12,3	15,0	35,7	11,6	1,8	-1,9	Mai
5,9	2,7	-14,5	4,3	-8,9	-9,1	Jun.
13,3	-6,5	-4,6	7,0	-5,1	-6,6	Jul.
11,0	8,0	-11,9	3,9	-5,0	-3,7	Aug.
13,1	2,7	-22,0	1,6	-1,8	-0,7	Sep.
41,3	38,1	-14,0	24,6	-2,1	-4,4	Okt.
46,4	62,7	19,4	15,8	6,1	7,7	Nov.
26,9	39,0	25,0	11,3	5,9	6,9	Dez.
2007						
60,3	64,9	-3,6	0,3	9,5	10,2	Jan.
141,9	54,1	68,4	25,3	13,2	11,0	Feb.
10,3	-13,9	-4,6	2,3	-5,9	-4,3	Mär.
13,3	-6,2	0,3	10,1	11,6	10,4	Apr.
43,5	13,4	8,7	8,8	6,4	6,3	Jan. - Apr.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2006								
Apr.	22 349	3 030	741	379	383	452	776	925
Mai	25 592	3 616	1 010	319	355	520	1 130	1 048
Jun.	24 402	3 112	958	293	387	462	1 139	995
Jul.	23 202	2 807	1 172	198	302	418	1 025	865
Aug.	24 218	2 935	964	278	276	504	981	980
Sep.	23 819	2 979	1 018	292	292	420	914	959
Okt.	25 034	2 914	1 083	383	422	541	858	1 075
Nov.	23 913	2 576	925	378	515	548	808	1 028
Dez.	21 617	2 408	809	420	408	388	724	802
2007								
Jan.	23 316	2 791	639	324	404	424	925	929
Feb.	22 128	2 587	690	330	326	426	908	881
Mär.	24 309	2 859	767	303	397	499	917	1 027
Apr.	23 065	2 701	549	292	396	537	870	945
Jan. - Apr.	92 818	10 937	2 646	1 249	1 523	1 886	3 621	3 781
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2006								
Apr.	-4,8	-7,2	23,0	36,9	-10,2	-8,3	-16,4	-8,3
Mai	8,4	14,9	6,5	9,1	-21,0	11,0	17,2	5,5
Jun.	3,0	-0,9	-11,6	45,1	-1,9	-4,8	13,2	-3,8
Jul.	0,7	-8,7	16,4	10,2	28,9	-11,1	-1,8	-13,8
Aug.	1,9	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	9,7	-2,3	-4,0
Sep.	-0,3	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2
Okt.	13,4	9,6	5,6	6,2	46,2	28,2	-11,9	18,4
Nov.	15,1	33,0	25,8	0,4	16,9	7,0	-16,7	31,9
Dez.	4,3	27,3	20,6	45,1	6,6	0,4	-25,0	-0,9
2007								
Jan.	14,9	26,8	10,9	88,3	73,9	-4,5	41,9	6,0
Feb.	20,1	14,0	142,3	68,7	96,4	2,0	108,4	12,3
Mär.	-1,8	-15,0	-4,4	-12,6	34,5	0,9	-11,1	-2,1
Apr.	3,2	-10,9	-25,9	-22,9	3,3	18,8	12,1	2,1
Jan. - Apr.	8,2	0,7	10,0	14,3	41,5	4,3	25,0	4,1

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	2006
-	1 985	10 475	1 918	378	9	628	270	2006
-	2 440	11 393	2 229	367	42	753	369	Apr.
-	2 519	11 044	2 131	260	21	710	372	Mai
-	2 328	10 548	2 194	294	13	685	353	Jun.
-	2 286	11 246	2 228	403	18	729	392	Jul.
-	2 206	11 064	2 356	331	4	618	366	Aug.
-	2 319	11 709	2 338	331	1	687	375	Sep.
-	2 320	11 077	2 174	360	8	803	395	Okt.
-	1 880	10 663	1 897	326	3	558	330	Nov.
-	2 009	11 655	2 018	278	23	585	312	Dez.
-	1 868	10 742	1 958	368	32	626	385	2007
-	2 246	11 722	2 155	331	32	621	432	Jan.
-	2 305	11 070	2 154	333	13	589	312	Feb.
-	8 427	45 189	8 285	1 312	101	2 421	1 440	Mär.
-	8 427	45 189	8 285	1 312	101	2 421	1 440	Apr.
-	8 427	45 189	8 285	1 312	101	2 421	1 440	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,2	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	2006
X	-10,8	-2,6	-13,5	25,7	-73,7	-2,4	-10,2	2006
X	10,0	7,3	3,0	8,5	30,6	13,7	17,3	Apr.
X	4,3	5,7	0,2	29,2	159,8	-11,7	10,8	Mai
X	1,2	2,5	4,4	18,6	83,3	-8,9	12,1	Jun.
X	-2,4	7,5	0,4	50,6	135,8	-7,3	-3,7	Jul.
X	-4,8	2,5	5,2	40,7	-35,0	-19,7	0,9	Aug.
X	16,9	13,4	19,4	35,3	-84,6	15,0	17,8	Sep.
X	-1,1	13,9	27,8	93,7	120,0	16,6	4,2	Okt.
X	-10,3	1,5	17,4	64,9	54,4	-0,5	-9,3	Nov.
X	-10,3	1,5	17,4	64,9	54,4	-0,5	-9,3	Dez.
X	10,4	10,6	11,0	-7,2	165,5	44,7	31,1	2007
X	25,4	7,0	21,7	30,9	126,5	166,4	92,7	Jan.
X	3,2	0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	101,0	Feb.
X	16,1	5,7	12,3	-11,7	54,0	-6,3	15,5	Mär.
X	12,8	5,9	9,6	-5,4	53,5	23,3	56,2	Apr.
X	12,8	5,9	9,6	-5,4	53,5	23,3	56,2	Jan. - Apr.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2006					
Apr.	25 250	309	24 941	10 243	14 698
Mai	25 775	309	25 466	10 250	15 216
Jun.	25 404	318	25 086	10 032	15 054
Jul.	26 310	371	25 938	10 069	15 870
Aug.	24 793	408	24 386	9 804	14 582
Sep.	24 538	267	24 271	9 172	15 099
Okt.	25 333	307	25 026	9 451	15 575
Nov.	25 552	277	25 274	9 597	15 678
Dez.	24 703	241	24 462	9 865	14 597
2007					
Jan.	25 140	248	24 892	9 571	15 321
Feb.	24 138	258	23 879	9 304	14 575
Mär.	27 261	357	26 904	10 660	16 244
Apr.	26 359	315	26 044	10 113	15 931
Jan. - Apr.	102 898	1 179	101 719	39 648	62 071
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2006					
Apr.	5,4	-16,5	5,8	10,6	2,7
Mai	6,0	-21,0	6,5	12,5	2,8
Jun.	13,8	-21,6	14,4	9,9	17,7
Jul.	15,7	-0,1	16,0	10,5	19,8
Aug.	4,8	6,2	4,8	10,0	1,6
Sep.	5,4	-20,3	5,8	0,6	9,2
Okt.	2,3	5,9	2,2	0,3	3,4
Nov.	8,5	10,1	8,5	2,3	12,7
Dez.	0,8	2,7	0,8	2,3	-0,2
2007					
Jan.	6,3	-12,7	6,5	6,6	6,5
Feb.	7,0	8,4	7,0	-0,5	12,4
Mär.	7,5	2,4	7,6	5,0	9,4
Apr.	4,4	2,1	4,4	-1,3	8,4
Jan. - Apr.	6,3	-0,1	6,4	2,4	9,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2006						
Apr.	8 953	4 661	4 292	1 054	524	530
Mai	9 579	5 070	4 509	1 171	589	582
Jun.	8 689	4 574	4 115	1 088	541	547
Jul.	8 971	4 722	4 249	1 192	620	572
Aug.	8 975	4 619	4 355	1 183	572	610
Sep.	8 914	4 497	4 418	1 179	572	606
Okt.	9 691	5 024	4 666	1 269	627	642
Nov.	9 041	4 582	4 459	1 196	590	606
Dez.	9 016	4 746	4 270	1 148	580	567
2007						
Jan.	8 633	4 278	4 355	1 124	549	575
Feb.	8 882	4 494	4 388	1 141	556	586
Mär.	10 019	5 102	4 917	1 291	643	648
Apr.	9 975	4 993	4 982	1 241	613	627
Jan. - Apr.	37 509	18 866	18 642	4 797	2 362	2 435

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2006						
Apr.	7,9	8,2	7,6	7,1	6,8	7,4
Mai	14,7	16,9	12,2	16,6	18,8	14,5
Jun.	13,7	13,8	13,7	14,8	13,9	15,6
Jul.	10,6	9,4	12,0	18,0	24,4	11,8
Aug.	12,0	11,6	12,4	14,7	13,1	16,1
Sep.	12,4	10,1	15,0	15,0	14,4	15,5
Okt.	12,6	13,1	12,0	14,4	14,2	14,7
Nov.	11,4	7,7	15,5	16,5	13,7	19,3
Dez.	8,4	7,8	9,0	11,3	12,4	10,2
2007						
Jan.	4,4	3,1	5,6	9,2	10,5	8,0
Feb.	6,6	6,2	7,1	11,5	11,9	11,1
Mär.	15,8	11,3	20,9	24,3	23,2	25,5
Apr.	11,4	7,1	16,1	17,7	17,1	18,4
Jan. - Apr.	9,7	7,0	12,4	15,7	15,8	15,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	170 048	37 166	18 557	2 349	21 769	10 083
2006	180 740	41 505	18 538	2 643	23 332	11 265
2006						
Apr.	14 701	3 504	1 896	219	1 992	829
Mai	15 137	3 544	1 703	252	2 454	1 546
Jun.	15 375	3 347	1 342	253	1 880	890
Jul.	16 011	3 456	1 929	210	1 930	929
Aug.	14 963	3 543	1 584	211	1 938	852
Sep.	14 972	3 338	1 195	244	1 832	902
Okt.	14 681	3 769	1 585	195	2 388	1 142
Nov.	16 130	3 507	1 416	206	1 804	870
Dez.	15 530	3 626	1 197	207	1 591	807
2007						
Jan.	14 994	3 349	1 461	209	2 052	771
Feb.	14 873	3 368	1 100	219	1 587	837
Mär.	16 552	3 710	1 376	231	2 412	1 214
Apr.	15 722	3 961	1 553	214	1 879	1 024
Jan. - Apr.	62 141	14 389	5 489	873	7 930	3 846
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	2,3	10,0	23,9	19,2	-0,1	2,2
2006	6,3	11,7	-0,1	12,5	7,2	11,7
2006						
Apr.	0,5	10,6	33,7	-8,8	10,1	-7,4
Mai	7,7	8,2	-14,0	23,9	44,7	81,1
Jun.	13,1	13,6	-14,2	32,4	18,5	3,2
Jul.	18,3	14,0	47,4	-1,8	10,6	6,1
Aug.	8,5	14,9	-18,4	2,2	8,1	1,8
Sep.	6,0	10,1	-10,5	42,6	-0,5	8,7
Okt.	-2,3	11,4	9,1	-1,0	19,2	36,1
Nov.	8,9	9,6	9,7	24,5	-3,7	1,4
Dez.	2,3	12,8	-14,6	-2,9	-16,0	-1,6
2007						
Jan.	6,5	5,7	-17,9	23,9	3,1	0,9
Feb.	10,6	1,9	-33,0	13,5	0,9	2,6
Mär.	5,4	9,2	8,1	-18,4	23,0	32,2
Apr.	6,9	13,1	-18,1	-2,5	-5,7	23,6
Jan. - Apr.	7,2	7,6	-16,7	1,0	5,5	15,6

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*) 1)  
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr Year
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat Month
Tonnen / tons						
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	30 827	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 793	667	2005
20 219	6 269	50 939	44 858	1 767	541	2006
						2006
1 886	525	4 400	3 840	67	36	Apr.
1 995	548	4 052	3 654	125	34	Mai
1 989	492	4 275	3 663	226	45	Jun.
1 442	533	4 479	3 797	148	45	Jul.
1 716	535	4 029	3 773	156	61	Aug.
2 044	566	4 150	3 817	77	48	Sep.
1 721	565	4 441	3 973	210	46	Okt.
1 251	519	4 592	3 903	82	35	Nov.
1 430	483	4 565	3 852	151	40	Dez.
						2007
1 735	523	4 602	3 746	49	35	Jan.
1 781	520	4 426	3 914	112	23	Feb.
1 507	576	4 783	4 246	274	42	Mär.
2 239	604	4 572	4 145	79	27	Apr.
7 262	2 223	18 384	16 051	513	127	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	17,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,5	0,7	2005
7,4	4,6	10,7	13,0	-1,4	-18,9	2006
						2006
9,0	-8,2	11,9	13,8	X	-27,4	Apr.
1,6	-5,3	3,3	7,7	X	-34,4	Mai
52,4	-3,6	12,6	19,3	X	-25,6	Jun.
-9,5	12,1	9,7	9,8	X	-11,4	Jul.
-7,7	-4,1	7,9	15,7	X	-9,8	Aug.
34,5	26,3	6,6	12,4	X	-7,3	Sep.
0,2	13,1	5,6	9,4	X	-17,2	Okt.
-4,0	6,9	16,4	16,0	20,8	-21,0	Nov.
-8,3	-3,0	12,7	9,8	-20,6	-38,3	Dez.
						2007
31,4	19,7	11,7	2,0	-34,5	-40,8	Jan.
8,6	-3,0	17,3	14,2	-53,8	-54,8	Feb.
-15,7	8,7	17,7	21,9	32,0	-0,3	Mär.
18,7	15,0	3,9	8,0	16,6	-25,4	Apr.
9,5	9,6	12,4	11,3	-13,3	-32,6	Jan. - Apr.

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2006						
Apr.	25 250	1 924	2 002	1 242	5 236	1 762
Mai	25 775	1 955	2 126	939	5 275	1 727
Jun.	25 404	1 977	1 803	904	5 519	1 927
Jul.	26 310	1 988	1 879	1 413	5 554	1 757
Aug.	24 793	1 790	1 832	1 078	5 337	1 680
Sep.	24 538	1 572	1 951	1 086	4 304	2 205
Okt.	25 333	1 534	2 193	1 358	4 327	1 665
Nov.	25 552	1 621	1 999	1 001	5 588	1 826
Dez.	24 703	1 925	1 922	1 276	4 928	1 687
2007						
Jan.	25 140	1 944	1 844	1 394	4 936	1 957
Feb.	24 138	1 540	1 761	864	5 212	1 689
Mär.	27 261	1 884	2 022	1 421	5 771	1 557
Apr.	26 359	1 587	1 914	820	5 281	2 556
Jan. - Apr.	102 898	6 955	7 541	4 499	21 201	7 758
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2006						
Apr.	5,4	21,0	6,1	44,7	-4,7	4,4
Mai	6,0	28,1	11,6	-38,2	0,9	-5,5
Jun.	13,8	8,0	0,6	-12,6	14,3	49,0
Jul.	15,7	7,0	12,4	28,3	22,0	8,5
Aug.	4,8	18,3	-6,8	23,9	-4,5	-3,1
Sep.	5,4	0,6	2,8	16,4	-18,0	57,4
Okt.	2,3	2,1	4,6	23,9	-23,0	0,0
Nov.	8,5	0,2	15,3	7,5	9,8	-1,5
Dez.	0,8	17,8	-6,4	-1,8	-10,3	11,2
2007						
Jan.	6,3	18,5	-5,7	44,5	-5,0	-4,7
Feb.	7,0	-1,3	3,3	-34,8	22,4	6,3
Mär.	7,5	-2,5	5,1	15,2	8,0	-13,5
Apr.	4,4	-17,5	-4,4	-34,0	0,9	45,0
Jan. - Apr.	6,3	-1,4	-0,6	-5,6	5,8	7,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.



**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year —	
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / <i>of which</i>	Monat Month	
				<i>total</i>	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998	
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999	
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648	2006	
2006							
1 027	1 195	372	1 856	8 634	4 130	Apr.	
1 107	1 449	376	1 730	9 091	4 405	Mai	
1 039	1 321	465	1 806	8 643	4 246	Jun.	
1 042	1 701	486	1 869	8 620	4 094	Jul.	
973	1 289	354	1 797	8 663	4 251	Aug.	
936	1 521	470	1 733	8 759	4 245	Sep.	
1 122	1 417	468	1 884	9 364	4 544	Okt.	
1 030	1 323	433	1 841	8 890	4 257	Nov.	
1 060	1 133	466	1 832	8 474	3 919	Dez.	
2007							
1 182	1 193	354	1 733	8 605	4 167	Jan.	
1 219	1 029	428	1 757	8 639	4 077	Feb.	
1 242	1 189	518	2 006	9 650	4 573	Mär.	
1 262	1 155	396	1 928	9 461	4 578	Apr.	
4 905	4 566	1 695	7 424	36 354	17 396	Jan. - Apr.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9	2006	
2006							
10,3	8,9	-25,3	6,0	5,9	3,6	Apr.	
10,2	8,8	15,2	2,9	14,2	15,7	Mai	
16,2	2,2	5,9	15,9	17,3	16,7	Jun.	
17,2	32,6	0,9	10,6	13,6	16,9	Jul.	
14,2	-1,9	-22,6	7,3	12,8	23,9	Aug.	
7,6	20,6	6,5	-0,9	10,8	16,1	Sep.	
16,9	12,4	11,8	9,1	11,1	17,7	Okt.	
21,0	13,9	-19,5	10,7	9,7	13,3	Nov.	
-1,5	-5,7	4,3	-4,9	7,9	12,4	Dez.	
2007							
33,6	18,7	12,8	1,5	8,6	16,3	Jan.	
23,1	11,4	-6,4	-1,1	8,4	7,7	Feb.	
10,2	1,4	13,8	14,6	12,0	9,2	Mär.	
22,9	-3,4	6,3	3,9	9,6	10,9	Apr.	
21,8	6,2	6,1	4,7	9,7	10,9	Jan. - Apr.	

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2006							
Apr.	25 562	4 492	9 755	2 366	5 593	3 105	252
Mai	26 080	4 867	9 524	2 367	5 918	3 141	262
Jun.	25 709	4 587	9 489	2 512	5 766	3 123	233
Jul.	26 644	4 917	9 884	2 616	6 143	2 874	211
Aug.	25 206	4 652	9 278	2 270	5 655	3 152	198
Sep.	24 822	4 855	10 060	2 153	4 264	3 218	271
Okt.	25 628	4 918	10 260	2 475	4 231	3 506	238
Nov.	25 828	4 702	9 662	2 483	5 561	3 204	216
Dez.	24 949	4 674	9 377	2 223	5 393	3 074	208
2007							
Jan.	25 414	4 351	9 747	2 498	5 330	3 246	242
Feb.	24 412	4 494	9 229	2 273	4 962	3 219	236
Mär.	27 636	5 211	10 160	2 472	5 917	3 627	249
Apr.	26 714	5 189	10 023	2 305	5 497	3 456	243
Jan. - Apr.	104 176	19 245	39 160	9 548	21 706	13 549	969
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2006							
Apr.	5,4	9,3	9,1	14,3	-4,7	3,2	-3,3
Mai	5,5	15,7	2,2	8,3	2,0	7,3	-2,8
Jun.	13,3	23,6	16,2	8,0	5,8	10,7	11,4
Jul.	15,4	27,3	6,2	11,9	35,7	1,3	1,7
Aug.	4,9	24,6	1,4	9,7	-8,9	19,6	-14,5
Sep.	5,3	30,4	11,3	4,8	-20,7	2,9	5,5
Okt.	1,8	21,9	3,8	20,1	-26,7	8,4	33,0
Nov.	8,2	16,1	6,3	6,4	3,9	8,2	152,0
Dez.	0,7	15,5	-2,3	4,1	-7,7	2,8	30,4
2007							
Jan.	6,4	4,7	5,1	30,3	-5,7	18,9	62,2
Feb.	7,0	9,8	0,9	19,1	10,2	5,9	103,5
Mär.	7,7	10,4	3,5	1,6	8,3	17,9	53,3
Apr.	4,5	15,5	2,8	-2,6	-1,7	11,3	-3,6
Jan. - Apr.	6,4	10,2	3,1	10,7	2,3	13,4	42,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
	1995 = 100						
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0
2004	97,6	93,5	101,5	95,0	113,6	112,6	83,8
2005	103,7	97,1	110,0	101,8	124,2	126,0	83,3
2006	99,6	93,0	105,9	109,2	123,3	116,9	79,4
2005							
Jan.	95,5	89,4	101,2	99,2	112,8	112,9	77,8
Feb.	94,9	87,8	101,6	99,2	113,4	113,9	75,6
Mär.	95,2	88,3	101,8	99,3	114,5	114,4	75,7
Apr.	98,3	91,4	104,8	100,2	121,9	117,9	78,4
Mai	102,8	96,9	108,4	101,0	124,2	122,9	84,0
Jun.	107,5	101,2	113,5	101,1	127,6	129,5	88,6
Jul.	108,4	101,9	114,6	102,3	128,6	132,6	87,7
Aug.	105,6	99,9	111,0	103,6	127,3	127,2	85,5
Sep.	106,1	99,9	111,9	103,6	129,0	129,5	84,5
Okt.	108,9	101,5	115,8	103,8	133,2	135,1	85,5
Nov.	111,3	104,1	118,0	104,0	129,3	138,2	88,9
Dez.	110,4	102,9	117,4	104,0	128,8	137,8	87,4
2006							
Jan.	104,4	95,4	112,9	107,7	127,1	130,3	79,2
Feb.	104,5	95,0	113,4	107,6	125,3	131,7	78,5
Mär.	105,5	96,6	113,9	108,2	125,1	130,3	81,8
Apr.	104,8	95,8	113,2	109,5	123,4	129,0	81,1
Mai	101,0	91,6	109,8	109,7	122,3	123,1	77,4
Jun.	103,7	94,3	112,5	109,9	125,0	126,7	80,1
Jul.	105,0	95,9	113,5	109,9	124,7	128,1	82,0
Aug.	97,6	92,0	102,9	109,7	124,6	110,7	79,4
Sep.	96,0	91,6	100,2	109,8	125,5	105,8	79,7
Okt.	95,1	92,6	97,4	109,7	123,4	101,5	81,4
Nov.	91,2	89,1	93,1	109,5	118,3	96,2	77,7
Dez.	86,8	85,9	87,8	109,5	114,9	89,1	74,2
2007							
Jan.	88,4	89,3	87,5	109,0	113,8	89,7	77,5
Feb.	88,1	89,3	86,9	109,0	111,8	89,3	77,4
Mär.	86,4	87,6	85,3	108,8	109,2	87,7	75,4
Apr.	87,1	90,6	83,8	109,0	106,0	85,9	78,9

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Mannheim
Monat Month									
									1000
1996	73 614	34 077	42 208	36 122	15 508	16 660	10 543	9 872	
1998	78 577	36 156	47 624	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	8 045
1999	83 483	36 679	45 816	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 762
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 832
2006									
Apr.	10 531	4 943	4 211	3 842	1 801	1 725	1 265	616	600
Mai	10 655	5 387	4 500	4 096	1 964	1 640	1 409	654	687
Jun.	10 628	5 049	4 401	4 181	1 839	1 735	1 332	731	637
Jul.	10 909	5 335	4 236	4 144	1 617	1 826	1 251	666	610
Aug.	10 259	5 156	4 319	3 918	1 838	1 555	1 342	774	642
Sep.	10 974	5 275	4 214	2 589	1 744	1 393	1 181	790	676
Okt.	11 117	5 459	4 376	2 396	1 977	1 716	1 358	901	652
Nov.	10 470	5 250	3 980	3 902	1 909	1 761	1 323	593	623
Dez.	10 100	5 062	4 310	3 576	1 738	1 560	1 385	824	628
2007									
Jan.	10 672	4 775	4 569	3 610	1 906	1 773	1 409	614	652
Feb.	10 137	4 920	4 204	3 476	1 853	1 536	1 202	891	579
Mär.	11 078	5 710	4 560	4 152	1 963	1 790	1 326	1 112	667
Apr.	10 893	5 726	4 213	3 713	1 938	1 618	1 378	907	692
Jan. - Apr.	42 780	21 131	17 546	14 951	7 660	6 717	5 315	3 524	2 590
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	2,4
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	-3,5
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	2,1
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	-3,4
2006									
Apr.	6,7	7,4	4,5	-9,9	3,1	27,2	-5,5	-13,4	-11,4
Mai	3,6	15,2	6,9	-0,2	24,1	7,8	6,4	-13,9	-0,6
Jun.	15,9	20,4	11,2	17,1	22,0	5,3	6,3	11,1	-5,2
Jul.	5,4	23,1	4,0	38,3	7,2	21,7	1,3	-20,0	-14,3
Aug.	1,1	23,0	6,0	-9,5	17,3	24,1	7,8	41,0	-16,3
Sep.	9,9	26,1	0,7	-29,0	3,6	7,4	-1,3	1,2	-0,6
Okt.	2,4	22,5	6,8	-41,3	5,8	25,8	12,4	20,9	-1,1
Nov.	4,1	15,1	2,3	8,3	10,7	11,5	21,2	-8,2	18,4
Dez.	-4,4	14,2	0,6	-4,5	10,0	6,1	12,1	-2,9	6,3
2007									
Jan.	7,5	3,8	10,7	-7,1	23,0	40,2	12,8	-8,2	-5,9
Feb.	5,7	9,0	4,6	21,8	9,5	26,2	3,3	29,5	-7,9
Mär.	2,1	9,5	-1,7	11,5	13,6	7,5	-3,3	91,7	-11,7
Apr.	3,4	15,8	0,0	-3,4	7,6	-6,2	8,9	47,2	15,3
Jan. - Apr.	4,6	9,7	3,2	4,5	13,1	14,4	5,3	38,0	-3,2

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Ludwigs- hafen	Brake	Neuss	Bützfleth	Karlsruhe	Heilbronn	Berliner Häfen	Frankfurt Main	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
7 735	5 051	4 577	4 058	10 311	5 127	7 487	4 858	3 085	1996
7 225	5 700	4 898	4 496	6 023	5 357	5 935	4 768	3 564	1998
7 268	6 138	4 454	4 851	5 521	5 301	5 180	4 525	3 888	1999
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
7 731	6 419	7 115	5 389	6 606	4 659	3 453	3 696	2 988	2006
614	517	776	469	542	377	264	379	243	2006 Apr.
821	612	766	388	582	443	294	319	299	Mai
618	496	594	371	514	439	300	293	290	Jun.
595	569	603	519	493	370	290	198	236	Jul.
627	635	580	384	619	400	322	278	247	Aug.
671	430	681	503	583	371	310	292	263	Sep.
671	528	611	434	606	383	352	383	283	Okt.
610	426	457	556	555	365	332	378	268	Nov.
644	530	472	491	539	280	275	420	217	Dez.
834	399	462	548	583	310	346	324	247	2007 Jan.
684	496	438	351	555	283	307	330	220	Feb.
643	518	621	525	609	294	335	303	266	Mär.
610	398	536	600	555	348	316	292	288	Apr.
2 771	1 811	2 057	2 024	2 302	1 235	1 304	1 249	1 021	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-9,7	12,0	7,1	0,7	-28,2	10,4	-24,3	-3,3	5,2	1998
0,6	7,7	-9,1	7,9	-8,3	-1,0	-12,7	-5,1	9,1	1999
14,3	7,4	-2,1	-1,3	21,8	-16,3	-20,1	5,5	-8,3	2000
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
7,1	1,9	16,0	-3,9	1,4	6,1	-1,1	19,5	3,9	2006
3,7	30,6	38,1	-2,3	-24,7	-6,7	-4,7	37,8	-8,6	2006 Apr.
37,5	9,7	41,9	10,9	-20,3	11,9	0,7	15,2	18,2	Mai
3,0	-23,2	21,7	-36,0	-8,4	13,7	48,5	10,2	22,9	Jun.
-12,0	44,4	35,2	36,9	-24,5	36,5	61,1	-27,2	14,0	Jul.
-4,7	38,9	29,8	-25,6	10,1	4,7	7,0	-7,0	-8,9	Aug.
3,4	-27,6	18,2	29,6	13,2	-10,4	-6,9	18,7	10,0	Sep.
15,1	3,7	17,5	15,7	32,0	4,1	-2,5	67,2	22,5	Okt.
12,5	-21,5	-8,8	5,3	75,1	13,7	-11,7	63,6	17,0	Nov.
23,4	-28,7	-13,9	-13,4	62,3	-10,0	-5,2	78,0	-4,4	Dez.
30,9	-34,0	-12,2	9,2	41,5	-26,7	101,2	44,0	24,1	2007 Jan.
26,9	-4,1	-8,8	-5,4	34,4	-29,4	56,6	42,9	15,2	Feb.
-6,0	-6,5	9,1	30,9	-18,6	-27,8	-3,2	1,0	5,6	Mär.
-0,7	-23,0	-30,9	27,9	2,4	-7,7	19,7	-23,0	18,5	Apr.
12,0	-17,4	-12,5	16,1	8,8	-23,2	33,3	10,0	15,4	Jan. - Apr.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2006 <sup>1)</sup>	3 178 943	72 964	3 076 266	1 552 368	1 523 898	29 713
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	260 490	6 461	251 453	128 309	123 144	2 576
Jun.	254 407	6 158	245 989	126 263	119 726	2 260
Jul.	275 817	5 872	267 495	140 102	127 393	2 450
Aug.	257 807	5 642	249 910	128 240	121 670	2 255
Sep.	276 692	6 428	267 767	134 876	132 891	2 497
Okt.	281 012	6 314	272 120	137 331	134 789	2 578
Nov.	291 465	6 521	282 382	142 244	140 138	2 562
Dez.	274 511	5 782	266 467	132 906	133 561	2 262
2007						
Jan.	239 731	5 672	231 553	116 885	114 668	2 506
Feb.	246 722	5 981	238 163	122 649	115 514	2 578
Mär.	292 425	7 260	281 904	146 301	135 603	3 261
Apr.	268 450	5 855	259 560	130 789	128 771	3 035
Mai	270 558	6 051	261 359	133 837	127 522	3 148
Jan. - Mai	1 317 886	30 819	1 272 539	650 461	622 078	14 528
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2006 <sup>1)</sup>	9,1	12,1	9,1	9,9	8,3	-1,0
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	11,8	27,7	11,5	13,7	9,3	2,7
Jun.	5,1	7,5	5,3	4,8	5,9	-19,3
Jul.	12,3	11,8	12,5	15,6	9,3	-4,4
Aug.	13,0	18,6	13,0	15,9	10,1	-1,1
Sep.	9,7	14,5	9,6	11,1	8,1	9,7
Okt.	2,6	8,4	2,6	4,2	1,1	-12,3
Nov.	8,7	-1,3	9,0	11,0	7,1	1,8
Dez.	4,4	-7,5	4,9	4,7	5,1	-11,1
2007						
Jan.	6,0	3,0	6,1	10,4	2,0	8,8
Feb.	5,7	4,0	5,8	5,9	5,7	-0,8
Mär.	2,7	5,4	2,6	7,8	-2,5	5,9
Apr.	2,2	-1,4	2,0	4,9	-0,8	32,5
Mai	3,9	-6,3	3,9	4,3	3,6	22,2
Jan. - Mai	4,0	0,9	4,0	6,6	1,4	13,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the follwing periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) <i>national transport</i> (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			ungebrochener Durchgangs- verkehr  <i>direct transit</i>
			zusammen <i>total</i>	Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>	
Tonnen / tons						
1998	161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999	164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 <sup>1)</sup>	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2006 <sup>1)</sup>	120 044	32 198	87 506	45 477	42 029	340
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	9 286	2 381	6 882	3 592	3 290	23
Jun.	9 081	2 440	6 621	3 569	3 052	20
Jul.	9 079	2 560	6 488	3 452	3 036	31
Aug.	9 433	2 858	6 540	3 313	3 227	35
Sep.	9 684	2 697	6 967	3 534	3 433	20
Okt.	9 984	2 491	7 467	3 811	3 656	26
Nov.	10 845	2 842	7 958	4 227	3 731	45
Dez.	12 819	2 810	9 958	5 130	4 828	51
2007						
Jan.	10 039	2 772	7 206	3 609	3 597	61
Feb.	9 022	2 566	6 395	3 223	3 172	61
Mär.	10 355	3 039	7 243	3 726	3 517	73
Apr.	8 853	2 147	6 649	3 365	3 284	57
Mai	9 274	2 272	6 934	3 540	3 394	68
Jan. - Mai	47 543	12 796	34 427	17 463	16 964	320
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2001	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>	-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2006 <sup>1)</sup>	-1,3	-16,1	5,6	7,0	4,1	-15,4
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	8,1	0,2	11,3	13,8	8,7	-25,8
Jun.	-1,2	-14,7	5,2	8,3	1,7	-35,5
Jul.	-0,9	-11,4	4,1	6,9	1,1	-16,2
Aug.	5,0	2,7	6,1	5,9	6,3	-14,6
Sep.	1,9	-6,4	5,7	2,7	8,9	-25,9
Okt.	0,8	-12,0	5,9	4,5	7,4	18,2
Nov.	-0,4	-6,9	1,8	1,9	1,6	221,4
Dez.	-7,8	-15,1	-5,7	-5,9	-5,5	59,4
2007						
Jan.	-1,5	-6,3	-0,2	-2,4	2,2	177,3
Feb.	-4,0	-7,0	-3,3	-3,9	-2,6	144,0
Mär.	-3,4	-1,1	-4,9	-5,6	-4,2	192,0
Apr.	-6,3	-7,7	-6,4	-11,0	-1,3	235,3
Mai	-0,1	-4,6	0,8	-1,4	3,2	195,7
Jan. - Mai	-3,1	-5,2	-2,9	-4,9	-0,6	185,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf	Hamburg
Tonnen / tons							
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	.	68 319	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	.	66 119	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	.	60 861	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	.	59 253	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	.	51 354	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	.	45 405	25 629
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	36 485	47 610	23 609
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	66 070	55 865	25 044
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	203 045	100 943	56 331	25 405
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	224 423	113180	59 222	31 856
2006 <sup>1)</sup>							
Mai	264 372	166 124	58 075	18 386	8 267	8 267	2 739
Jun.	258 290	165 984	59 403	18 308	...	4 905	2 659
Jul.	279 233	170 609	55 223	18 847	19 450 <sup>2)</sup>	5 171	2 667
Aug.	261 190	163 740	54 227	17 952	9 746	5 827	2 757
Sep.	280 573	173 627	59 413	20 037	10 938	5 884	2 783
Okt.	247 749	177 510	59 172	21 222	10 470	5 588	2 683
Nov.	295 328	184 704	62 136	20 015	10 337	5 395	3 259
Dez.	278 030	175 767	56 626	19 775	9 314	4 796	2 930
2007							
Jan.	242 896	147 149	56 997	18 078	5 852	4 335	2 470
Feb.	250 128	155 185	54 725	18 981	6 540	4 430	2 617
Mär.	296 108	182 454	65 576	21 066	9 195	4 906	2 984
Apr.	271 102	169 325	56 830	20 088	8 895	4 231	2 602
Mai	273 488	167 230	61 593	19 956	7 766	4 512	2 702
Jan. - Mai	1 333 722	821 343	295 721	98 169	38 248	22 414	13 375
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	X	-3,2	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	X	-8,0	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	X	-2,6	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	X	-13,3	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	X	-11,6	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	X	4,9	-7,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	21,3	81,1	17,3	6,1
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	18,6	52,8	0,8	1,4
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	10,5	12,1	5,1	25,4
2006 <sup>1)</sup>							
Mai	12,2	11,4	15,5	11,1	2,9	91,7	38,1
Jun.	5,4	9,4	8,9	2,1	X	10,5	23,3
Jul.	12,4	10,2	5,0	3,0	X	10,4	22,7
Aug.	13,3	13,5	8,7	13,2	15,3	18,3	35,6
Sep.	9,8	9,1	6,6	11,6	17,3	15,5	26,8
Okt.	2,9	0,3	3,5	14,5	7,4	-4,7	21,0
Nov.	8,5	8,6	4,2	12,8	-0,5	6,3	44,1
Dez.	4,3	5,2	-2,8	13,2	-4,0	-5,8	37,2
2007							
Jan.	5,9	3,4	10,2	14,1	-23,7	2,9	33,2
Feb.	5,7	5,0	3,5	14,3	-9,2	3,1	40,4
Mär.	2,6	1,1	4,0	9,5	-14,6	9,3	-0,8
Apr.	1,8	-2,1	6,1	10,5	-1,4	2,6	-2,0
Mai	3,4	0,7	6,1	8,5	-6,1	-45,4	-1,4
Jan. - Mai	3,8	1,4	5,9	11,2	-10,9	-11,7	10,4

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 237	76 177	60 060	3 512
2006						
Mär.	214 350	199 719	12 753	7 303	5 450	268
Apr.	217 520	205 866	9 418	5 335	4 083	214
Mai	280 146	265 007	12 958	7 577	5 381	290
Jun.	273 382	260 908	10 849	5 896	4 953	266
Jul.	278 287	263 775	11 937	6 673	5 264	352
Aug.	282 893	269 404	11 659	6 462	5 198	298
Sep.	280 073	265 899	11 846	6 503	5 343	416
Okt.	282 674	267 921	12 433	6 939	5 494	271
Nov.	287 305	272 423	12 548	6 941	5 607	311
Dez.	205 131	192 908	10 237	5 544	4 693	311
2007						
Jan.	186 829	173 095	11 823	6 705	5 119	308
Feb.	197 516	183 974	11 032	6 165	4 867	221
Mär.	248 913	233 121	13 175	7 273	5 902	358
Jan. - Mär.	633 257	590 190	36 030	20 143	15 888	887
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2006						
Mär.	16,4	15,4	33,8	39,7	26,7	X
Apr.	-11,4	-11,2	-17,7	-20,0	-14,6	X
Mai	19,6	19,8	20,5	14,7	29,7	X
Jun.	-2,2	-2,0	-3,9	-9,9	4,4	X
Jul.	6,8	6,8	12,1	8,3	17,3	X
Aug.	10,0	10,0	17,7	16,4	19,2	X
Sep.	1,6	2,0	-3,1	-9,6	6,3	X
Okt.	8,0	7,9	13,3	6,2	23,7	X
Nov.	7,0	6,9	11,2	5,3	19,5	X
Dez.	4,4	4,1	6,5	3,1	10,9	X
2007						
Jan.	19,9	19,7	20,6	23,0	17,7	X
Feb.	22,1	22,6	12,6	11,0	14,7	X
Mär.	16,1	16,7	3,3	-0,4	8,3	X
Jan. - Mär.	19,1	19,4	11,4	10,0	13,1	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 86./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2006						
Mär.	28 437	21 161	6 332	3 440	2 892	341
Apr.	24 588	19 184	4 712	2 596	2 116	259
Mai	29 901	22 628	6 369	3 573	2 795	351
Jun.	28 478	22 151	5 473	2 875	2 598	353
Jul.	29 158	21 968	6 047	3 316	2 731	435
Aug.	29 005	22 688	5 440	2 913	2 527	401
Sep.	29 741	22 529	6 002	3 233	2 769	492
Okt.	29 624	22 751	5 910	3 218	2 693	355
Nov.	30 791	23 528	6 315	3 359	2 956	313
Dez.	23 466	17 758	4 906	2 650	2 256	399
2007						
Jan.	25 704	19 115	5 647	3 098	2 549	372
Feb.	25 603	19 054	5 670	3 195	2 476	257
Mär.	29 871	22 416	6 356	3 407	2 949	434
Jan. - Mär.	81 179	60 585	17 672	9 699	7 973	1 063
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2006						
Mär.	17,7	15,0	28,6	29,2	27,8	X
Apr.	-10,8	-9,7	-14,3	-17,2	-10,6	X
Mai	15,8	14,3	21,1	13,9	31,8	X
Jun.	0,9	3,1	-7,3	-12,2	-1,1	X
Jul.	11,0	8,2	17,6	16,2	19,4	X
Aug.	11,8	11,0	12,4	7,0	19,4	X
Sep.	2,7	2,1	-1,2	-5,0	3,7	X
Okt.	10,1	8,5	18,6	15,6	22,5	X
Nov.	9,2	7,6	18,6	16,4	21,2	X
Dez.	-1,4	-4,1	6,7	8,0	5,2	X
2007						
Jan.	10,0	9,2	9,5	9,8	9,0	X
Feb.	9,2	8,7	13,2	13,9	12,4	X
Mär.	5,0	5,9	0,4	-1,0	2,0	X
Jan. - Mär.	7,9	7,8	7,1	7,0	7,3	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		transport for hire or reward	transport on own account		transport for hire or reward	transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 137
2006						
Mär.	214 350	132 919	81 431	28 437	22 963	5 473
Apr.	217 520	130 647	86 873	24 588	19 614	4 974
Mai	280 146	171 780	108 365	29 901	23 884	6 016
Jun.	273 382	161 610	111 772	28 478	22 768	5 710
Jul.	278 287	167 469	110 817	29 158	23 201	5 957
Aug.	282 893	166 896	115 997	29 005	22 997	6 008
Sep.	280 073	164 215	115 859	29 741	23 733	6 008
Okt.	282 674	170 913	111 761	29 624	23 701	5 923
Nov.	287 305	166 768	120 538	30 791	24 691	6 100
Dez.	205 131	125 831	79 300	23 466	18 894	4 572
2007						
Jan.	186 829	118 893	67 935	25 704	21 203	4 501
Feb.	197 516	122 979	74 537	25 603	20 996	4 607
Mär.	248 913	156 601	92 312	29 871	24 585	5 286
Jan. - Mär.	633 257	398 473	234 784	81 179	66 784	14 395
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2006						
Mär.	16,4	18,3	13,3	17,7	18,3	15,1
Apr.	-11,4	-7,9	-16,2	-10,8	-11,0	-10,2
Mai	19,6	29,1	7,1	15,8	17,3	10,2
Jun.	-2,2	-2,1	-2,5	0,9	2,2	-3,8
Jul.	6,8	9,6	2,7	11,0	11,6	8,9
Aug.	10,0	7,2	14,3	11,8	11,9	11,4
Sep.	1,6	0,3	3,5	2,7	2,1	5,1
Okt.	8,0	7,2	9,3	10,1	10,1	10,1
Nov.	7,0	-0,6	19,7	9,2	8,4	12,5
Dez.	4,4	2,1	8,4	-1,4	-2,3	2,7
2007						
Jan.	19,9	20,7	18,5	10,0	10,3	8,7
Feb.	22,1	20,6	24,6	9,2	9,4	8,2
Mär.	16,1	17,8	13,4	5,0	7,1	-3,4
Jan. - Mär.	19,1	19,5	18,2	7,9	8,8	3,8

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86. / *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 041	13 237	112 779	38 388
2006						
Mär.	214 350	12 917	28 144	/	9 364	(3 078)
Apr.	217 520	10 937	24 846	/	7 879	2 939
Mai	280 146	14 179	30 504	/	10 971	(4 100)
Jun.	273 382	12 436	28 079	/	10 059	2 969
Jul.	278 287	13 283	30 353	/	8 785	(3 328)
Aug.	282 893	13 831	28 636	/	10 816	3 455
Sep.	280 073	14 094	26 842	/	11 126	(3 226)
Okt.	282 674	17 274	26 774	/	10 489	(3 273)
Nov.	287 305	17 599	28 327	/	10 575	3 136
Dez.	205 131	11 645	26 908	/	8 298	(3 061)
2007						
Jan.	186 829	11 598	26 805	/	5 930	(3 463)
Feb.	197 516	11 343	25 779	/	6 241	(3 661)
Mär.	248 913	15 012	31 706	/	9 375	(3 722)
Jan. - Mär.	633 257	37 954	84 290	/	21 545	10 846
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2006						
Mär.	16,4	9,8	13,2	X	24,2	X
Apr.	-11,4	-9,5	-8,9	X	-9,5	X
Mai	19,6	13,2	16,1	X	22,4	X
Jun.	-2,2	-12,5	-5,3	X	5,2	X
Jul.	6,8	6,1	12,7	X	-7,1	X
Aug.	10,0	-6,1	8,3	X	7,6	X
Sep.	1,6	3,4	-4,5	X	9,3	X
Okt.	8,0	-6,7	0,0	X	-4,1	X
Nov.	7,0	2,3	-5,4	X	-2,9	X
Dez.	4,4	-12,2	-2,7	X	1,4	X
2007						
Jan.	19,9	-7,8	12,1	X	-16,1	X
Feb.	22,1	5,4	0,3	X	-15,0	X
Mär.	16,1	16,2	12,7	X	0,1	X
Jan. - Mär.	19,1	4,7	8,4	X	-9,4	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998	
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999	
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233	2006	
						2006	
8 908	77 926	(2 110)	18 670	51 843	22 401	Mär.	
6 555	99 228	/	19 040	43 494	19 380	Apr.	
7 938	138 523	(2 374)	20 300	50 458	23 294	Mai	
7 315	141 104	(1 582)	19 359	49 169	22 525	Jun.	
7 897	143 315	(2 000)	18 982	49 406	21 690	Jul.	
7 829	144 124	(2 610)	21 875	48 767	22 116	Aug.	
8 374	141 051	(2 611)	21 721	50 334	22 904	Sep.	
6 992	139 945	(2 060)	22 505	51 495	23 220	Okt.	
6 209	141 835	(2 149)	20 813	55 203	25 168	Nov.	
5 365	89 443	(923)	15 960	42 353	19 395	Dez.	
						2007	
7 863	63 416	/	16 527	46 775	20 228	Jan.	
8 291	75 000	/	15 983	48 087	20 478	Feb.	
8 994	102 905	/	18 242	54 582	23 261	Mär.	
25 148	241 320	(7179)	50 753	149 449	63 966	Jan. - Mär.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>	
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000	
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2	2006	
						2006	
X	16,7	X	19,3	14,5	10,8	Mär.	
X	-15,4	X	-6,6	-8,1	-5,8	Apr.	
X	21,1	X	5,0	20,7	26,1	Mai	
X	-3,4	X	-4,5	3,4	7,3	Jun.	
X	4,7	X	6,3	10,4	14,6	Jul.	
X	10,4	X	12,2	8,1	6,9	Aug.	
X	-1,7	X	7,8	5,9	6,5	Sep.	
X	7,6	X	22,3	15,9	16,5	Okt.	
X	9,6	X	1,3	14,7	13,9	Nov.	
X	15,8	X	-4,3	-3,7	-7,7	Dez.	
						2007	
X	47,1	X	25,6	5,1	4,7	Jan.	
X	50,8	X	15,4	13,3	14,9	Feb.	
X	32,1	X	-2,3	5,3	3,8	Mär.	
X	41,3	X	11,1	7,7	7,4	Jan. - Mär.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel  other food	feste mineral. Brennstoffe  solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle  ores, metal scrap
Mill. tkm						
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2006						
Mär.	28 437	2 192	5 074	(124)	855	(328)
Apr.	24 588	1 924	4 718	/	603	(268)
Mai	29 901	2 051	5 588	/	855	(354)
Jun.	28 478	2 071	5 220	/	803	(315)
Jul.	29 158	2 129	5 650	/	770	(328)
Aug.	29 005	2 127	5 149	/	930	(351)
Nov.	30 791	2 476	5 262	/	904	(348)
Dez.	23 466	1 795	4 777	/	706	243
2007						
Jan.	25 704	1 962	4 925	(148)	587	332
Feb.	25 603	1 803	4 858	(61)	609	285
Mär.	29 871	2 383	5 602	/	902	(395)
Jan. - Mär.	81 178	6 148	15 385	330	2 098	1 012
Veränderung zum						
Change in % from the corresponding						
1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2006	6,4	5,0	5,2	0,6	5,6	14,1
2006						
Mär.	17,7	10,8	7,8	X	X	X
Apr.	-10,8	-0,5	-3,1	X	X	X
Mai	15,8	0,2	12,3	X	X	X
Jun.	0,9	-5,2	4,6	X	X	X
Jul.	11,0	9,3	17,7	X	X	X
Aug.	11,8	8,3	7,2	X	X	X
Nov.	9,2	13,8	3,5	X	X	X
Dez.	-1,4	-5,4	-2,9	X	X	X
2007						
Jan.	10,0	-8,5	14,3	X	X	X
Feb.	9,2	-1,9	8,0	X	X	X
Mär.	5,0	8,7	10,4	X	X	X
Jan. - Mär.	7,9	5,8	6,0	X	X	X

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**Ausland nach Güterabteilungen**

*national vehicles by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year	
				zusammen	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	Monat Month	
						total	
iron, non-ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products				
Mio. ton-km							
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998	
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999	
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000	
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001	
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002	
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003	
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004	
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005	
18 048	55 671	1 844	32 376	121 151	45 207		
2006							
1 769	3 859	(188)	2 995	11 052	4 113	Mär.	
1 253	4 051	(165)	2 508	8 984	3 358	Apr.	
1 562	5 637	(183)	2 813	10 744	4 056	Mai	
1 657	5 377	(130)	2 722	10 085	3 792	Jun.	
1 579	5 420	(141)	2 726	10 315	3 697	Jul.	
1 655	5 585	(190)	2 903	9 995	3 793	Aug.	
1 488	5 635	(128)	2 988	11 424	4 218	Nov.	
1 117	3 664	(113)	2 344	8 611	3 420	Dez.	
2007							
1 682	3 176	(151)	2 687	10 055	3 671	Jan.	
1 596	3 577	(218)	2 547	10 048	3 529	Feb.	
1 812	4 424	(196)	2 842	11 194	4 048	Mär.	
5 090	11 177	565	8 076	31 297	11 248	Jan. - Mär.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>	
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000	
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001	
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002	
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003	
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004	
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005	
10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	2006	
2006							
21,1	17,7	X	29,1	20,9	22,5	Mär.	
-9,9	-17,4	X	-9,5	-12,2	-10,0	Apr.	
26,7	24,8	X	8,9	17,5	26,8	Mai	
14,1	-3,2	X	-1,8	0,7	3,7	Jun.	
8,6	8,1	X	6,6	12,9	13,1	Jul.	
39,1	9,5	X	6,0	12,1	15,9	Aug.	
12,5	11,5	X	0,9	13,0	11,3	Nov.	
-2,9	0,7	X	1,4	-1,5	-7,7	Dez.	
2007							
24,5	21,7	X	10,1	7,7	13,0	Jan.	
11,8	28,2	X	7,7	7,5	6,1	Feb.	
2,4	14,7	X	-5,1	1,3	-1,6	Mär.	
11,8	5,8	X	5,6	8,2	10,7	Jan. - Mär.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht.

<sup>2)</sup> Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year — Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2006						
Jun.	8 035	2 069	5 966	1 317	439	879
Jul.	7 876	1 766	6 110	1 345	408	937
Aug.	8 365	1 906	6 459	1 462	423	1 040
Sep.	7 836	1 740	6 095	1 342	387	954
Okt.	8 118	1 846	6 273	1 361	370	991
Nov.	7 955	1 739	6 216	1 296	388	908
Dez.	7 996	1 965	6 030	1 397	425	972
2007						
Jan.	7 756	1 827	5 929	1 440	422	1 018
Feb.	7 132	1 806	5 326	1 241	363	879
Mär.	7 577	1 913	5 664	1 281	408	874
Apr.	7 114	1 913	5 201	1 359	435	924
Mai	7 221	1 946	5 275	1 326	420	906
Jun.	7 559	1 932	5 627	1 298	412	886
Jan. - Jun.	44 360	11 337	33 024	7 946	2 459	5 486

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2006						
Jun.	4,3	21,5	-0,5	-1,5	17,8	-8,9
Jul.	-4,9	-10,4	-3,2	-1,0	-1,5	-0,8
Aug.	3,5	2,2	3,8	5,8	1,2	7,8
Sep.	-5,1	-11,4	-3,1	-8,2	-10,6	-7,1
Okt.	0,5	0,9	0,4	-5,4	-10,5	-3,4
Nov.	1,7	0,9	1,9	-6,0	3,6	-9,5
Dez.	-4,2	-2,1	-4,8	2,8	2,8	2,7
2007						
Jan.	-4,0	-5,3	-3,6	0,1	-3,3	1,5
Feb.	-1,5	5,6	-3,7	0,5	-0,5	0,9
Mär.	6,7	18,5	3,2	30,7	37,7	27,6
Apr.	-6,5	14,9	-12,5	8,1	28,8	0,4
Mai	-9,8	10,8	-15,6	-6,1	10,2	-12,1
Jun.	-5,9	-6,6	-5,7	-1,5	-6,1	0,9
Jan. - Jun.	-3,7	5,5	-6,5	4,0	9,1	1,8

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 08/2007



## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 366,5	130 255,5	12,6	10 241,8
2006				
1. Quartal	2 666,1	31 714,0	11,9	2 637,5
2. Quartal	2 575,3	32 659,1	12,7	2 543,7
3. Quartal	2 433,0	32 317,6	13,3	2 400,7
4. Quartal	2 692,3	33 567,4	12,5	2 660,2
2007				
1. Quartal	2 652,0	32 235,1	12,2	2 622,6
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	0,9	1,8
2006				
1. Quartal	3,9	4,1	0,2	3,9
2. Quartal	1,3	4,2	2,9	1,2
3. Quartal	0,4	1,6	1,2	0,4
4. Quartal	1,5	1,2	-0,4	1,6
2007				
1. Quartal	-0,5	1,6	2,2	-0,6

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr Year  Quartal Quarter
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4	2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
94 523,1	9,2	124,7	35 732,4	286,6	2006
					2006
23 789,3	9,0	28,7	7 924,7	276,4	1. Quartal
23 366,9	9,2	31,6	9 292,3	294,1	2. Quartal
22 548,1	9,4	32,3	9 769,5	302,4	3. Quartal
24 821,5	9,3	32,1	8 745,9	272,6	4. Quartal
					2007
24 014,8	9,2	29,4	8 220,3	279,7	1. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>					
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8	2005
3,2	1,4	0,4	1,4	1,0	2006
					2006
4,9	1,0	0,2	1,6	1,4	1. Quartal
3,1	1,8	4,2	7,1	2,8	2. Quartal
2,3	-0,9	1,2	0,0	-1,2	3. Quartal
2,6	1,0	-3,8	-2,8	1,1	4. Quartal
					2007
0,9	1,5	2,5	3,7	1,2	1. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 651,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 266,9	35 735,7	6,8	4,7	1 245,6	265,3	3 492,4
2006							
1. Quartal	1 386,9	9 506,0	6,9	1,1	230,7	208,2	882,9
2. Quartal	1 322,6	9 033,0	6,8	1,1	265,6	232,9	866,8
3. Quartal	1 194,3	7 847,8	6,6	1,3	448,9	345,7	827,0
4. Quartal	1 363,9	9 354,4	6,9	1,1	300,5	261,8	915,2
2007							
1. Quartal	1 362,1	9 351,9	6,9	1,1	214,5	197,4	904,5
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,9	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,0	1,2	-12,1	-19,9	-8,9	1,8
2006							
1. Quartal	3,2	5,2	1,9	-8,0	-20,7	-13,8	1,9
2. Quartal	-0,1	1,0	1,1	-8,2	-17,4	-10,0	2,2
3. Quartal	0,1	1,3	1,2	-13,2	-20,6	-8,5	0,6
4. Quartal	0,0	0,6	0,6	-17,9	-20,4	-3,0	2,2
2007							
1. Quartal	-1,8	-1,6	0,2	-1,9	-7,0	-5,2	2,4

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***mittelfahrten***transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
		Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 471,7	4,4	2 091,8	43 315,8	20,7	120,0	34 486,7	287,5	2006
								2006
3 920,3	4,4	515,3	10 363,0	20,1	27,6	7 694,1	279,1	1. Quartal
3 860,6	4,5	512,1	10 473,2	20,5	30,5	9 026,7	296,4	2. Quartal
3 673,2	4,4	520,9	11 027,1	21,2	31,0	9 320,6	300,6	3. Quartal
4 014,6	4,4	543,5	11 452,5	21,1	30,9	8 445,5	273,0	4. Quartal
								2007
4 026,7	4,5	516,7	10 636,2	20,6	28,3	8 005,9	282,9	1. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	4,0	5,0	1,0	0,9	2,3	1,4	2006
								2006
1,9	0,0	6,6	5,9	-0,7	0,5	2,4	1,9	1. Quartal
2,5	0,2	3,9	5,2	1,3	4,7	8,0	3,2	2. Quartal
-0,5	-1,1	0,1	4,0	3,9	1,9	1,2	-0,7	3. Quartal
0,9	-1,3	5,5	5,0	-0,5	-3,2	-2,0	1,2	4. Quartal
								2007
2,7	0,3	0,3	2,6	2,4	2,7	4,1	1,4	1. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr <i>Year</i> Quartal <i>Quarter</i>	Insgesamt (Deutschland) <i>Total</i> <i>(Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr insgesamt <sup>1) 3)</sup>									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 241,8	1 093,4	1 179,6	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2006									
1. Quartal	2 637,5	278,9	300,2	314,2	37,3	38,3	136,9	365,6	29,6
2. Quartal	2 543,7	270,7	292,3	326,7	33,3	34,8	132,8	350,5	29,2
3. Quartal	2 400,7	250,4	268,1	325,0	29,8	29,9	127,5	343,8	26,3
4. Quartal	2 660,2	293,6	319,0	324,2	35,2	39,4	143,8	374,4	28,1
2007									
1. Quartal	2 622,6	284,6	302,0	312,8	36,5	38,8	139,7	375,6	27,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2006									
1. Quartal	3,9	4,6	X	3,5	-3,3	2,2	1,9	X	-3,6
2. Quartal	1,2	3,9	X	6,6	-6,0	-3,0	3,3	X	-7,3
3. Quartal	0,4	3,3	X	-5,3	-4,2	-5,4	2,1	X	-6,1
4. Quartal	1,6	2,0	X	4,4	-3,2	-1,5	3,3	X	0,8
2007									
1. Quartal	-0,6	2,1	X	-0,4	-2,2	1,4	2,1	X	-5,4
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>2) 3)</sup>									
2004	1 955,4	118,0	189,6	318,2	0,5	-	166,7	774,9	6,1
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2006	2 091,8	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2006									
1. Quartal	515,3	30,9	1,2	85,8	0,8	-	43,2	251,1	0,9
2. Quartal	512,1	29,1	1,2	96,7	0,9	-	41,1	242,1	1,4
3. Quartal	520,9	30,0	1,3	97,5	0,9	-	43,1	242,8	2,0
4. Quartal	543,5	31,8	1,4	95,7	0,9	-	47,5	259,9	1,4
2007									
1. Quartal	516,7	32,4	1,3	83,9	1,1	-	42,1	257,8	1,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	X	1,1	0,3	-3,4
2006	4,0	-0,6	X	5,3	2,0	X	3,7	X	-3,7
2006									
1. Quartal	6,6	3,1	X	8,4	-3,0	X	-2,3	X	-23,4
2. Quartal	3,9	-8,3	X	20,2	1,3	X	-2,0	X	-11,8
3. Quartal	0,1	-2,3	X	-14,2	6,4	X	11,9	X	-2,9
4. Quartal	5,5	5,4	X	14,7	3,4	X	8,2	X	28,3
2007									
1. Quartal	0,3	4,9	X	-2,3	26,1	X	-2,5	X	11,9

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet,  
in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are  
exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total <sup>1) 3)</sup></i>								
501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4	2004
504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
533,4	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
								2006
153,7	616,8	69,3	24,4	116,1	50,4	61,3	44,6	1. Quartal
132,3	603,0	63,8	23,1	105,1	47,5	56,2	42,6	2. Quartal
108,6	586,4	54,9	22,5	97,5	40,0	54,5	35,7	3. Quartal
138,8	617,1	64,0	24,0	108,0	48,8	58,4	43,2	4. Quartal
								2007
142,4	618,0	66,3	23,3	108,3	49,5	54,5	42,4	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6	2005
5,8	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,1	-4,6	-2,5	2006
								2006
17,5	3,1	4,2	0,5	5,7	0,2	-1,1	-1,7	1. Quartal
-0,7	1,6	-1,9	-3,4	-2,6	-2,4	-6,4	-5,2	2. Quartal
2,1	2,3	0,9	3,4	0,9	-3,2	-4,6	-0,8	3. Quartal
3,7	0,0	0,3	-7,2	-6,6	-3,1	-6,3	-1,8	4. Quartal
								2007
-7,4	0,2	-4,3	-4,6	-6,7	-1,9	-11,0	-4,9	1. Quartal
<i>Short-distance transport by rails <sup>2) 3)</sup></i>								
11,6	311,1	7,6	-	2,3	2,8	42,2	3,8	2004
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
13,6	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
								2006
3,1	82,5	1,9	-	1,9	1,1	9,7	1,1	1. Quartal
3,5	80,5	2,1	-	1,9	1,2	9,4	1,2	2. Quartal
3,6	82,5	1,7	-	1,9	1,4	11,1	1,2	3. Quartal
3,4	84,3	1,9	-	2,1	1,3	10,8	1,2	4. Quartal
								2007
3,2	84,8	1,2	-	1,9	2,0	3,0	1,1	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-0,9	2,1	X	X	-0,1	1,2	22,9	2005
15,0	6,9	-0,9	X	X	X	-4,0	-0,1	2006
								2006
15,2	11,9	6,7	X	X	X	-4,9	-0,5	1. Quartal
14,9	4,5	6,4	X	X	X	-8,5	0,3	2. Quartal
14,5	8,1	-6,2	X	X	X	0,0	0,0	3. Quartal
15,6	3,7	-9,3	X	X	X	-2,9	0,0	4. Quartal
								2007
1,1	2,8	-39,1	X	X	X	-69,2	-2,7	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*<sup>3)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 492,4	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2006									
1. Quartal	882,9	97,2	156,1	160,0	11,1	14,9	46,2	50,2	10,9
2. Quartal	866,8	94,9	155,2	161,9	9,9	13,3	45,0	48,3	9,8
3. Quartal	827,0	87,4	149,8	157,9	9,8	12,8	41,4	46,5	9,8
4. Quartal	915,2	104,2	173,4	160,1	11,1	15,3	47,5	50,9	11,0
2007									
1. Quartal	904,5	101,9	161,7	163,0	11,5	14,9	48,2	54,8	10,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,1	0,0	1,9	5,8	0,1
2006									
1. Quartal	1,9	-0,8	3,4	2,0	-10,8	2,4	5,8	6,5	3,1
2. Quartal	2,2	3,4	3,3	3,0	-11,5	-0,8	8,9	4,6	-5,3
3. Quartal	0,6	2,3	3,5	-0,3	-12,0	-2,3	-8,4	6,3	-0,6
4. Quartal	2,2	2,6	10,6	0,9	-6,1	0,5	2,0	5,6	3,1
2007									
1. Quartal	2,4	4,8	3,6	1,9	3,4	0,0	4,4	9,0	-1,5

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet, in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal <i>Quarter</i>
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7	2004
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,8	-	57,5	2006
								2006
46,4	174,2	5,0	2,7	62,1	30,9	-	14,9	1. Quartal
43,6	174,1	4,8	2,6	60,3	28,4	-	14,7	2. Quartal
35,3	174,2	4,7	2,6	55,5	26,1	-	13,2	3. Quartal
48,2	179,3	4,8	2,6	61,3	30,8	-	14,7	4. Quartal
								2007
47,2	177,8	4,9	2,6	60,2	29,9	-	15,1	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0	2005
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,1	X	-4,9	2006
								2006
1,5	1,6	0,1	8,9	2,0	0,1	X	-4,0	1. Quartal
-0,6	0,8	-1,5	3,0	2,4	0,4	X	-3,0	2. Quartal
1,2	1,1	-11,6	8,0	2,2	-4,3	X	-5,4	3. Quartal
-0,6	-0,1	-6,4	-3,2	-2,0	-2,8	X	-7,2	4. Quartal
								2007
1,8	2,0	-1,5	-4,6	-3,0	-3,2	X	1,1	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*



## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 266,9	645,4	713,0	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2006									
1. Quartal	1 386,9	169,0	185,3	101,0	25,9	23,4	62,0	71,3	20,6
2. Quartal	1 322,6	161,7	178,9	100,6	23,0	21,5	60,8	66,8	19,4
3. Quartal	1 194,3	144,2	158,4	101,8	19,5	17,1	55,9	60,6	16,0
4. Quartal	1 363,9	170,6	190,4	100,7	23,8	24,1	63,6	70,1	19,5
2007									
1. Quartal	1 362,1	166,2	182,6	97,1	25,3	24,0	64,5	69,0	18,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,3	2,6	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2006									
1. Quartal	3,2	6,1	2,5	1,6	2,6	2,1	2,7	0,8	1,0
2. Quartal	-0,1	4,9	0,1	-0,5	-3,6	-4,4	3,6	-1,7	-6,6
3. Quartal	0,1	2,9	2,0	-1,9	-0,2	-7,7	2,7	-9,4	-8,8
4. Quartal	0,0	-0,2	5,6	0,1	-2,1	-2,8	0,4	-2,8	-3,1
2007									
1. Quartal	-1,8	-1,7	-1,5	-3,8	-2,4	2,3	4,0	-3,2	-10,6
Linienfernverkehr Long-distance transport									
2004	5,5	0,3	3,3	0,2	-	-	-	1,2	0,0
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2006	4,7	0,1	2,9	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2006									
1. Quartal	1,1	0,1	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	1,1	0,0	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	1,3	0,0	0,7	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	1,1	0,0	0,7	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0
2007									
1. Quartal	1,1	0,0	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2006	-12,1	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
1. Quartal	-8,0	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-8,2	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-13,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-17,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	-1,9	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet,  
in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are  
exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**verkehr****Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses <sup>2)</sup></i>								
366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7	2004
367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
383,0	1 450,7	225,4	85,2	209,1	88,4	189,4	108,3	2006
								2006
106,1	375,8	62,4	21,7	56,5	24,6	51,6	29,6	1. Quartal
97,2	362,9	57,0	21,1	53,5	23,6	46,7	27,8	2. Quartal
79,3	344,0	48,5	20,6	44,7	17,8	43,5	22,4	3. Quartal
100,5	368,0	57,5	21,9	54,3	22,9	47,6	28,4	4. Quartal
								2007
105,0	370,1	60,7	21,3	55,5	23,5	51,5	27,3	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
4,3	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-7,0	-4,8	-1,7	2006
								2006
11,5	3,5	3,4	-0,4	-0,9	-3,1	-0,4	-2,1	1. Quartal
-1,3	1,5	-2,1	-1,5	-2,5	-7,9	-5,9	-6,5	2. Quartal
1,7	1,8	-3,2	5,8	-0,6	-6,9	-5,7	1,8	3. Quartal
5,0	-0,9	1,7	-5,5	-3,5	-7,5	-7,1	0,9	4. Quartal
								2007
-1,0	-1,5	-2,8	-1,9	-1,8	-4,4	-0,1	-7,8	1. Quartal
<i>mit Omnibussen <sup>1)</sup></i>								
<i>by buses <sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	2004
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
								2006
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2007
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr insgesamt									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	94 523,1	8 117,0	7 526,0	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2006									
1. Quartal	23 789,3	2 101,2	1 939,5	1 834,2	369,2	252,1	912,2	6 746,0	254,3
2. Quartal	23 366,9	2 003,1	1 890,8	1 945,3	338,6	231,3	870,4	6 679,3	258,0
3. Quartal	22 548,1	1 842,5	1 692,7	1 939,0	294,8	184,8	864,7	6 909,3	233,1
4. Quartal	24 821,5	2 172,2	2 003,0	1 928,2	337,8	272,2	958,5	7 370,1	265,2
2007									
1. Quartal	24 014,8	2 135,7	1 959,1	1 816,3	367,5	268,0	917,8	7 136,7	244,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	3,2	4,6	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2006									
1. Quartal	4,9	6,4	X	3,5	-0,9	2,1	1,7	X	0,3
2. Quartal	3,1	5,3	X	8,4	-3,4	-4,8	1,8	X	-7,4
3. Quartal	2,3	4,9	X	-7,1	-1,2	-4,9	3,8	X	-6,4
4. Quartal	2,6	2,3	X	1,9	-5,5	0,9	1,7	X	1,7
2007									
1. Quartal	0,9	1,6	X	-1,0	-0,5	6,3	0,6	X	-4,0
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen									
2004	40 170,7	1 534,5	2 289,4	3 054,3	10,2	-	1 628,8	21 855,7	146,2
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2006	43 315,8	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2006									
1. Quartal	10 363,0	418,8	37,7	815,4	17,5	-	421,9	6 060,4	21,1
2. Quartal	10 473,2	393,4	35,3	918,7	19,5	-	401,8	6 018,6	32,5
3. Quartal	11 027,1	420,4	41,5	926,6	19,6	-	426,5	6 344,2	44,9
4. Quartal	11 452,5	449,3	40,6	909,3	19,2	-	457,6	6 710,9	35,8
2007									
1. Quartal	10 636,2	429,8	39,3	796,9	25,0	-	411,1	6 462,1	22,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	X	1,1	0,5	-5,1
2006	5,0	7,5	X	2,8	3,0	X	3,7	X	-3,2
2006									
1. Quartal	5,9	11,5	X	7,3	-6,4	X	-1,0	X	-22,2
2. Quartal	5,2	3,9	X	18,9	3,7	X	-0,6	X	-13,1
3. Quartal	4,0	9,0	X	-12,9	7,5	X	14,2	X	-9,0
4. Quartal	5,0	5,8	X	3,6	7,6	X	3,4	X	43,6
2007									
1. Quartal	2,6	2,6	X	-2,3	42,9	X	-2,5	X	8,8

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet,  
in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are  
exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**
*by buses, trams and rails*
**mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**
*by buses, trams and rails by länder \*)*
*Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km <sup>1)</sup></i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4	2004
3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
4 052,6	20 172,2	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,5	3 303,7	1 352,6	2006
1 117,4	5 074,5	611,8	187,7	789,0	446,4	793,1	360,6	2006 1. Quartal
1 035,2	5 010,8	581,2	188,3	764,5	425,2	798,9	346,0	2. Quartal
841,8	4 896,1	499,0	185,4	668,0	345,7	855,4	295,8	3. Quartal
1 058,1	5 191,4	657,6	198,7	773,7	428,4	856,2	350,2	4. Quartal
1 108,7	5 168,8	589,2	192,5	761,7	459,1	551,2	338,4	2007 1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
4,2	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
12,5	5,5	6,8	-3,5	3,3	5,2	-1,5	-1,0	2006 1. Quartal
-0,3	4,3	1,9	-2,1	2,2	1,0	-1,2	-4,4	2. Quartal
0,5	4,6	1,2	5,9	2,4	1,8	2,6	-0,4	3. Quartal
3,8	2,4	-0,4	-1,1	-1,5	0,8	0,3	-1,9	4. Quartal
-0,8	1,9	-3,7	2,6	-3,5	2,8	-30,5	-6,2	2007 1. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails <sup>1)</sup></i>								
313,9	7 351,4	66,5	-	72,1	60,3	1 590,2	197,1	2004
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
364,6	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
89,6	2 003,6	18,5	-	47,4	30,3	319,5	61,2	2006 1. Quartal
91,6	2 025,9	17,5	-	47,0	29,7	379,9	61,8	2. Quartal
91,8	2 079,3	14,9	-	47,7	38,4	469,0	62,3	3. Quartal
91,6	2 132,2	16,6	-	50,5	35,1	441,3	62,3	4. Quartal
89,9	2 100,5	12,3	-	45,6	52,3	91,9	56,5	2007 1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
18,7	2,7	2,2	X	X	-0,7	-0,6	25,8	2005
-2,1	9,1	-0,6	X	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	10,7	8,9	X	X	X	-13,4	-0,5	2006 1. Quartal
-9,2	9,2	1,8	X	X	X	1,5	0,0	2. Quartal
-2,9	10,5	-5,2	X	X	X	9,3	-0,0	3. Quartal
-2,9	6,4	-8,0	X	X	X	8,1	-0,0	4. Quartal
0,4	4,8	-33,6	X	X	X	-71,3	-7,7	2007 1. Quartal

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>  Quartal <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total</i> <i>(Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Linienverkehr Regular short-distance									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 471,7	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2006									
1. Quartal	3 920,3	417,0	589,4	688,0	37,3	76,0	273,9	187,9	51,8
2. Quartal	3 860,6	410,1	598,3	697,1	33,1	68,0	266,7	180,9	46,4
3. Quartal	3 673,2	376,1	581,6	678,9	33,0	64,1	247,1	173,9	46,2
4. Quartal	4 014,6	443,4	628,7	688,7	37,9	77,4	283,8	185,1	52,6
2007									
1. Quartal	4 026,7	433,8	622,4	701,0	34,7	76,0	287,9	226,4	52,5
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2006									
1. Quartal	1,9	-1,4	4,0	0,8	-7,9	2,4	5,1	6,8	3,6
2. Quartal	2,5	3,0	5,4	1,5	-8,6	-0,8	8,2	5,0	-5,6
3. Quartal	-0,5	1,4	5,7	-0,7	-8,4	-2,3	-8,4	6,8	-0,4
4. Quartal	0,9	-0,5	6,5	0,6	-0,1	0,5	2,0	2,6	5,1
2007									
1. Quartal	2,7	4,0	5,6	1,9	-7,2	-0,0	5,1	20,5	1,4

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet,  
in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are  
exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**Bussen und Bahnen**

*by buses, trams and rails*

**mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)**

*by buses, trams and rails by länder \*)*

*Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km*

mit Straßenbahnen  
transport by trams

645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0	2004
654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	582,4	-	319,9	2006
174,9	807,5	25,1	12,5	338,9	156,9	-	83,0	1. Quartal
164,5	802,5	24,3	13,0	329,4	144,3	-	82,0	2. Quartal
133,5	804,8	23,8	13,4	298,8	124,7	-	73,3	3. Quartal
182,3	827,2	25,0	14,0	333,4	153,6	-	81,6	4. Quartal
178,1	817,9	25,2	13,3	324,2	149,5	-	83,7	1. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5	2005
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,0	X	-4,4	2006
1,4	1,2	3,5	0,2	3,4	2,3	X	-3,1	1. Quartal
-0,9	0,9	-3,0	5,2	3,3	2,2	X	-2,3	2. Quartal
0,7	-3,2	1,9	16,6	1,7	-8,2	X	-4,9	3. Quartal
-0,4	-0,4	6,3	7,5	-1,9	-2,9	X	-7,2	4. Quartal
1,8	1,3	0,3	6,7	-4,3	-4,7	X	0,9	1. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 735,7	4 788,5	4 972,9	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2006									
1. Quartal	9 506,0	1 265,3	1 312,4	330,8	314,4	176,1	216,4	497,7	181,4
2. Quartal	9 033,0	1 199,6	1 257,2	329,5	286,1	163,3	201,9	479,8	179,1
3. Quartal	7 847,8	1 046,0	1 069,6	333,5	242,1	120,7	191,2	391,2	142,0
4. Quartal	9 354,4	1 279,5	1 333,7	330,1	280,7	194,8	217,1	474,1	176,9
2007									
1. Quartal	9 351,9	1 272,1	1 297,5	318,4	307,9	192,0	218,8	448,2	168,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,0	5,1	3,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2006									
1. Quartal	5,2	7,5	5,1	0,4	0,3	1,9	3,1	10,9	2,8
2. Quartal	1,0	6,5	0,8	-1,6	-3,3	-6,4	-1,3	10,8	-6,8
3. Quartal	1,3	4,7	3,1	-1,9	-0,8	-6,2	0,6	-1,8	-7,3
4. Quartal	0,6	2,1	4,9	0,2	-6,9	1,1	-1,9	5,5	-4,8
2007									
1. Quartal	-1,6	0,5	-1,1	-3,8	-2,1	9,0	1,1	-10,0	-7,1
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2004	1 651,3	26,2	64,4	74,4	-	-	-	1 388,1	2,2
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2006	1 245,6	8,9	79,6	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2006									
1. Quartal	230,7	3,8	19,8	11,4	-	-	1,9	175,1	0,2
2. Quartal	265,6	1,6	19,5	20,4	-	-	2,6	194,6	0,2
3. Quartal	448,9	1,6	20,5	25,5	-	-	3,4	369,7	0,2
4. Quartal	300,5	1,8	19,7	17,5	-	-	2,7	233,5	0,2
2007									
1. Quartal	214,5	2,1	20,4	12,0	-	-	2,4	157,3	0,1
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2006	-5,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2005	-19,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
1. Quartal	-20,7	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-17,4	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-20,6	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-20,4	X	X	X	X	X	X	X	X
2007									
1. Quartal	-7,0	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

Auch die länderübergreifend erzielten Verkehrsleistungen werden ausschließlich dem Land zugeordnet,  
in dem das Unternehmen seinen Hauptsitz hat/The results of transport performance covering several Länder are  
exclusively allocated to the Land where the enterprise has its seat.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern \*)***by buses, trams and rails by länder \*)**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenqer-km*

Regular short-distance tranport by buses

2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2	2004
2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
3 032,7	8 689,2	2 183,8	707,2	1 502,0	929,5	1 693,9	785,1	2006
								2006
852,9	2 263,4	568,1	175,2	402,6	259,2	473,6	216,4	1. Quartal
779,1	2 182,4	539,4	175,3	388,1	251,1	419,0	202,1	2. Quartal
616,5	2 012,0	460,3	172,0	321,5	182,6	386,5	160,3	3. Quartal
784,1	2 232,0	616,0	184,8	389,8	239,7	414,8	206,3	4. Quartal
								2007
840,6	2 250,4	551,7	179,2	391,9	257,3	459,4	198,1	1. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
6,0	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,3	-1,5	-1,5	2006
								2006
15,5	2,7	6,9	-3,8	1,3	0,6	8,6	-0,4	1. Quartal
1,0	1,4	2,1	-2,6	-0,3	-4,5	-3,5	-6,4	2. Quartal
1,0	2,3	1,4	5,2	2,0	-2,6	-4,5	1,7	3. Quartal
5,7	-0,2	-0,4	-1,7	-3,2	-5,3	-6,8	-0,1	4. Quartal
								2007
-1,4	-0,6	-2,9	2,3	-2,7	-0,7	-3,0	-8,5	1. Quartal
<i>mit Omnibussen transport by buses</i>								
1,4	3,7	-	-	4,8	2,4	82,5	0,2	2004
4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
								2006
0,3	0,7	-	-	0,2	0,6	16,7	0,1	1. Quartal
0,4	0,7	-	-	1,2	0,5	23,9	0,1	2. Quartal
0,5	-	-	-	2,5	0,5	24,4	0,1	3. Quartal
0,4	-	-	-	0,9	0,8	22,8	0,1	4. Quartal
								2007
0,3	-	-	-	0,3	0,6	18,9	0,1	1. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	2006
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2007
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal



**2 Personenverkehr****2.2 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4				
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

## 2 Personen

### 2.2 Öffentlicher Straßen

#### 2.2.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 904,8	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2003	8 034,3	940,8	1 147,2	820,6	142,2	139,4	354,8	459,2	126,4
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
4. Quartal	2 119,4	254,8	300,9	226,6	35,5	37,8	95,5	124,1	31,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quartal	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

*Mio.*

513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 926,4	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
515,3	1 981,8	278,0	104,3	429,2	198,3	209,7	187,2	2003
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
134,1	514,9	71,5	26,5	110,1	52,0	54,9	48,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quartal

**2 Personen**  
**2.2 Öffentlicher Straßen**  
**2.2.3 Beförderungsleistung**

Public road passenger  
transport performance

Jahr Year  Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern

Mill.

1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 248,0	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2003	52 728,4	5 984,2	7 616,2	4 168,6	1 355,4	906,8	1 876,5	3 463,8	954,4
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
4. Quartal	13 982,0	1 632,9	2 023,3	1 070,7	342,3	246,6	503,2	977,1	244,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quartal	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**im Linienverkehr nach Ländern**

transport\*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

Mio. Pkm

3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 419,8	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
3 723,4	11 651,0	2 681,1	818,0	2 848,3	1 532,9	1 863,9	1 284,0	2003
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
969,4	3 049,0	776,0	194,5	732,8	399,0	483,9	336,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quartal

## 2 Personenverkehr

### 2.2.4 Eisenbahn

#### Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

*Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>	Mill. <i>Mio.</i>	Mill. Pkm <i>Mio. Pkm</i>	km <i>km</i>
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2002 <sup>3)</sup>						
Dez.	158,1	3 380	21,4	9,4	2 526	269,9
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2002						
Dez.	-0,1	-11,1	-6,2	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr

<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis

<sup>3)</sup> *Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003*

**2 Personenverkehr****2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of whom				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
				zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000							
1998		105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999		112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000		120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001		117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002		113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>		120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>		135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>		146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>		154 485	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2006 <sup>1)</sup>							
	Mai	13 802	1 998	11 774	6 007	5 767	29
	Jun.	14 656	1 850	12 773	6 421	6 352	33
	Jul.	15 272	1 802	13 416	7 034	6 382	54
	Aug.	15 231	1 676	13 495	6 598	6 897	60
	Sep.	15 333	2 020	13 262	6 543	6 719	51
	Okt.	14 637	1 963	12 621	6 084	6 537	53
	Nov.	11 320	2 051	9 215	4 477	4 738	54
	Dez.	10 671	1 800	8 821	4 486	4 335	49
2007							
	Jan.	10 368	1 751	8 558	4 183	4 375	58
	Feb.	10 201	1 798	8 361	4 246	4 114	42
	Mär.	12 822	2 155	10 616	5 385	5 232	51
	Apr.	13 136	1 910	11 184	5 514	5 670	42
	Mai	14 410	2 048	12 311	6 332	5 979	51
Jan. - Mai		60 937	9 662	51 029	25 660	25 369	245
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999		7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000		6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001		-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002		-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>		3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>		9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>		7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>		5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2006 <sup>1)</sup>							
	Mai	5,9	15,0	4,6	4,8	4,4	-2,7
	Jun.	10,0	-2,4	12,1	10,9	13,2	0,4
	Jul.	5,4	5,4	5,2	3,6	7,0	59,7
	Aug.	4,1	2,1	4,1	4,8	3,5	95,0
	Sep.	4,5	2,5	4,6	4,4	4,7	125,4
	Okt.	2,9	3,9	2,6	2,7	2,4	115,0
	Nov.	5,0	0,8	5,6	6,2	5,1	133,3
	Dez.	7,7	-2,4	9,9	10,2	9,7	33,8
2007							
	Jan.	6,4	-0,3	7,8	7,3	8,2	27,3
	Feb.	7,9	0,6	9,5	8,8	10,3	47,7
	Mär.	10,1	3,2	11,4	13,0	9,9	67,1
	Apr.	3,2	3,1	3,2	1,5	4,9	47,1
	Mai	4,4	2,5	4,6	5,4	3,7	74,7
Jan. - Mai		6,2	1,9	6,9	6,9	7,0	50,4

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2006 <sup>1)</sup>								
Mai	4 848	3 829	102	91	478	118	58	322
Jun.	5 158	3 953	105	86	542	132	55	334
Jul.	5 553	4 128	101	102	559	118	50	321
Aug.	5 190	3 908	96	90	513	120	43	285
Sep.	5 236	4 138	93	95	523	130	61	335
Okt.	4 728	3 737	95	96	499	126	59	309
Nov.	3 323	2 673	85	85	429	106	57	259
Dez.	3 289	2 583	80	67	431	94	45	249
2007								
Jan.	3 035	2 462	79	76	420	93	49	238
Feb.	3 163	2 579	79	76	406	90	52	241
Mär.	4 087	3 318	98	92	457	112	61	315
Apr.	4 292	3 479	98	82	492	107	55	310
Mai	5 076	4 030	105	93	478	116	60	331,707
Jan. - Mai	19 653	15 868	460	420	2 253	519	277	1 435
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006 <sup>1)</sup>	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2006 <sup>1)</sup>								
Mai	5,5	9,0	24,4	25,8	3,5	9,9	30,6	16,8
Jun.	12,4	13,2	9,1	6,8	14,2	21,5	7,3	22,1
Jul.	4,5	7,9	9,2	13,9	9,2	11,3	20,0	22,1
Aug.	5,4	6,8	10,9	20,7	5,2	7,6	21,3	12,9
Sep.	5,2	7,6	6,3	14,4	5,8	7,9	12,4	13,5
Okt.	2,8	6,4	12,4	14,9	5,2	4,6	17,3	15,1
Nov.	5,7	6,7	7,5	20,0	5,0	5,2	9,7	10,1
Dez.	10,2	8,2	9,8	17,8	-4,5	1,2	9,8	13,3
2007								
Jan.	7,0	8,0	0,4	10,5	2,9	1,5	14,4	12,6
Feb.	8,8	8,0	9,5	4,9	1,5	0,5	15,9	9,2
Mär.	13,3	13,5	10,7	11,3	5,4	3,0	10,9	18,8
Apr.	1,4	2,5	7,0	6,0	0,1	-3,5	8,1	7,7
Mai	4,7	5,3	2,9	2,5	0,1	-1,7	3,9	3,0
Jan. - Mai	6,6	7,1	6,0	6,9	1,9	-0,1	10,2	9,8

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.



## nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year ____ Monat Month
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	
1 000								
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176	2006 <sup>1)</sup>
								2006 <sup>1)</sup>
224	111	1 024	539	309	212	440	105	Mai
208	111	1 083	513	327	217	548	118	Jun.
207	125	1 169	526	361	199	663	150	Jul.
201	123	1 118	497	353	209	578	133	Aug.
228	117	1 172	560	349	218	460	109	Sep.
218	109	1 030	511	229	218	465	92	Okt.
210	68	613	341	60	197	226	79	Nov.
205	66	585	320	71	193	258	88	Dez.
								2007
187	54	538	306	65	181	185	95	Jan
196	67	628	314	57	188	209	77	Feb.
235	98	851	437	88	227	303	96	Mär.
217	108	888	492	134	207	348	96	Apr.
245,45	115	1 035	544	325	230	500	123	Mai
1 080	442	3 940	2 092	667	1 034	1 546	488	Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5	2006 <sup>1)</sup>
								2006 <sup>1)</sup>
12,3	15,9	3,1	21,0	-1,9	23,6	-23,9	7,5	Mai
5,0	18,9	10,9	20,9	6,5	21,7	6,8	8,2	Jun.
9,9	11,7	-0,2	18,2	-0,2	18,5	-15,2	2,2	Jul.
11,5	10,0	-0,1	17,4	-0,4	19,8	-7,1	6,9	Aug.
7,5	9,2	3,5	15,8	0,5	16,3	-15,6	12,6	Sep.
10,0	12,2	-0,5	12,0	-0,4	17,9	-25,5	11,6	Okt.
7,3	13,5	1,2	7,6	12,2	19,7	-13,5	12,8	Nov.
9,2	9,8	5,8	7,7	16,3	20,0	19,3	13,8	Dez.
								2007
7,7	15,6	3,3	4,0	9,2	13,0	-5,9	22,3	Jan
12,9	15,2	6,4	-1,3	13,8	15,0	24,2	16,6	Feb.
13,6	14,4	12,5	9,0	27,0	19,1	13,3	30,2	Mär.
6,6	-8,5	-4,2	-0,7	1,8	12,7	-8,7	13,8	Apr.
9,7	3,0	1,1	0,9	5,2	8,6	13,7	16,7	Mai
10,1	5,2	3,2	2,2	8,0	13,6	6,3	19,6	Jan. - Mai

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter / <i>of which</i>		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2006								
Mai	1 159	197	55	79	533	389	72	15
Jun.	1 263	223	68	88	589	425	85	15
Jul.	1 480	254	73	89	675	494	100	18
Aug.	1 408	257	78	95	634	457	102	18
Sep.	1 308	255	81	93	560	402	90	14
Okt.	1 356	258	81	93	560	411	68	17
Nov.	1 154	227	34	101	446	316	38	22
Dez.	1 198	209	21	92	468	326	42	27
2007								
Jan.	1 148	198	18	86	459	320	42	27
Feb.	1 083	210	23	86	401	274	36	24
Mär.	1 298	253	38	122	511	366	48	27
Apr.	1 218	224	43	107	526	392	55	23
Mai	1 256	225	51	102	577	439	70	16
Jan. - Mai	6 004	1 110	173	502	2 473	1 792	250	117
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>								
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	13,6	39,5	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	13,6	39,5	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	13,6	39,5	1,9	4,9	2,0	-6,4
2006								
Mai	1,8	-9,0	-8,6	-16,7	0,7	2,6	-1,1	-7,2
Jun.	5,3	11,4	18,2	5,7	1,6	3,1	-1,9	-7,3
Jul.	0,5	-6,0	-16,2	-7,8	2,0	7,2	1,2	-9,7
Aug.	2,5	2,0	-7,5	4,8	1,1	5,3	2,9	-7,5
Sep.	1,5	1,8	-0,3	0,6	-1,8	1,5	4,4	-18,1
Okt.	2,5	-4,3	-2,8	-7,2	0,6	3,6	8,8	-17,1
Nov.	6,3	6,6	-14,4	17,1	3,8	7,6	7,7	-11,6
Dez.	10,3	13,6	-5,4	18,7	5,8	9,0	5,5	1,2
2007								
Jan.	8,1	8,3	-4,6	15,7	3,8	9,7	4,7	-3,9
Feb.	8,7	13,6	-1,9	8,7	5,0	13,3	4,1	-1,5
Mär.	11,9	13,5	-11,2	25,5	5,5	11,8	-0,0	-3,7
Apr.	1,4	-1,9	-19,4	10,2	1,2	5,7	-1,8	-3,5
Mai	8,4	14,1	-6,4	28,7	8,2	13,0	-3,0	1,4
Jan. - Mai	7,6	9,2	-10,3	17,8	4,8	10,5	0,0	-2,6

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**
**nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)**
*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which									Jahr Year —— Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien		
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien			
1 000									
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998	
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999	
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000	
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001	
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002	
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003	
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004	
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005	
5 702	346	527	711	541	361	596	53	2006	
2006									
427	29	45	61	36	23	43	3	Mai	
447	27	49	60	34	26	48	4	Jun.	
546	31	48	71	43	33	56	6	Jul.	
511	38	44	71	37	30	47	5	Aug.	
488	30	47	72	39	33	46	5	Sep.	
533	37	50	75	44	36	57	5	Okt.	
476	22	44	56	52	30	57	4	Nov.	
516	25	42	49	56	32	61	5	Dez.	
2007									
487	20	35	54	58	32	60	5	Jan	
468	24	37	53	50	29	52	5	Feb.	
530	33	49	67	53	29	50	5	Mär.	
468	32	40	62	46	25	45	4	Apr.	
452	31	43	65	37	23	48	3	Mai	
2 404	140	203	301	243	139	255	21	Jan. - Mai	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999	
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000	
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001	
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002	
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003	
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004	
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005	
7,5	11,7	1,0	16,8	6,1	-0,9	8,9	13,7	2006	
2006									
9,4	11,1	6,3	20,2	18,5	-3,9	6,2	2,1	Mai	
7,6	3,5	6,6	15,2	6,4	-4,8	3,4	12,6	Jun.	
1,4	-1,0	-2,0	19,5	-2,8	-9,4	13,5	46,8	Jul.	
4,3	7,3	-0,3	21,3	-0,2	-7,6	16,1	35,8	Aug.	
5,3	-1,4	-2,4	22,8	-1,7	-6,1	18,3	24,9	Sep.	
8,5	24,8	2,5	19,8	-4,6	-1,3	16,2	0,3	Okt.	
8,5	-7,8	2,3	25,8	-0,3	-0,7	13,6	15,2	Nov.	
13,3	13,2	3,4	32,0	-0,5	2,5	15,1	10,8	Dez.	
2007									
12,3	-3,3	1,9	31,5	-2,3	2,1	18,1	11,1	Jan	
9,8	-1,7	3,5	22,5	-5,3	-6,3	9,2	8,6	Feb.	
18,1	12,0	5,0	24,6	14,8	5,4	19,5	6,7	Mär.	
4,1	-3,9	-3,8	5,2	10,4	-7,7	8,6	7,8	Apr.	
5,9	6,4	-6,1	6,3	0,3	-0,1	11,8	21,7	Mai	
10,1	2,2	-0,1	16,6	3,0	-1,3	13,5	10,3	Jan. - Mai	

**2 Personen**  
**2.3 Luft**  
**2.3.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2006 <sup>1)</sup>	172 531	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	15 769	4 603	2 701	1 504	1 096	1 081
Jun.	16 473	4 788	2 755	1 638	1 020	1 063
Jul.	17 019	5 043	2 831	1 689	1 075	1 118
Aug.	16 848	4 991	2 797	1 582	1 025	1 078
Sep.	17 303	4 957	3 005	1 669	1 156	1 126
Okt.	16 548	4 779	2 804	1 609	1 111	1 128
Nov.	13 318	3 978	2 461	1 233	950	913
Dez.	12 421	3 809	2 270	1 092	869	824
2007						
Jan.	12 061	3 787	2 201	1 104	810	789
Feb.	11 956	3 539	2 252	1 079	862	818
Mär.	14 927	4 423	2 750	1 363	1 072	1 046
Apr.	15 003	4 350	2 816	1 348	1 029	1 005
Mai	16 407	4 638	2 928	1 574	1 163	1 111
Jan. - Mai	70 354	20 738	12 948	6 468	4 935	4 769
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2006	2,8	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3
2006 <sup>1)</sup>						
Mai	7,0	2,7	8,6	9,4	8,5	18,0
Jun.	8,5	4,2	6,7	15,1	-4,7	10,1
Jul.	5,3	1,7	7,4	6,1	3,3	13,5
Aug.	3,7	-0,4	5,2	3,1	4,0	16,3
Sep.	4,1	0,6	5,3	4,6	2,1	9,8
Okt.	2,9	-0,5	7,3	4,6	0,9	7,9
Nov.	4,1	1,8	9,3	8,8	6,4	5,6
Dez.	6,1	4,7	10,9	13,0	4,8	1,5
2007						
Jan.	5,3	3,6	8,9	11,0	6,9	1,7
Feb.	6,7	4,0	12,4	10,5	9,1	4,6
Mär.	8,9	9,3	13,3	12,5	11,5	5,9
Apr.	3,1	0,0	11,1	2,7	7,4	0,9
Mai	4,0	0,8	8,4	4,6	6,1	2,7
Jan. - Mai	5,5	3,4	10,8	7,8	8,2	3,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Berlin (Schönefeld)	Nürnberg	Hahn	
<i>1 000</i>						
5 305	7 070	4 718	1 829	2 435	23	1998
5 882	7 568	4 977	1 819	2 679	122	1999
6 192	7 978	5 389	2 091	3 053	363	2000
5 631	7 522	5 032	1 782	3 164	430	2001
5 291	7 096	4 584	1 580	3 111	1 444	2002
7 675	7 418	4 905	1 648	3 213	2 332	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	5 123	3 294	3 549	2 738	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 535	5 003	3 883	2 998	2005 <sup>1)</sup>
9 813	10 021	5 609	6 013	4 001	3 509	2006 <sup>1)</sup>
						2006 <sup>1)</sup>
906	886	495	509	316	310	Mai
964	959	554	534	363	339	Jun.
964	901	600	614	321	349	Jul.
955	1 009	578	598	369	355	Aug.
976	1 011	589	582	361	311	Sep.
926	887	585	585	316	325	Okt.
710	738	364	453	341	254	Nov.
676	666	317	460	295	297	Dez.
						2007
653	620	312	420	301	255	Jan
623	637	308	425	315	251	Feb.
793	782	453	503	366	296	Mär.
841	820	439	517	330	358	Apr.
958	923	501	559	352	358	Mai
3 869	3 781	2 013	2 424	1 664	1 516	Jan. - Mai
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
10,9	7,0	5,5	-0,6	10,0	418,0	1999
5,3	5,4	8,3	15,0	13,9	198,2	2000
-9,1	-5,7	-6,6	-14,8	3,6	18,4	2001
-6,0	-5,7	-8,9	-11,4	-1,7	235,9	2002
45,1	4,5	7,0	4,3	3,3	61,5	2003
7,5	16,6	4,5	99,8	10,5	17,4	2004
13,8	6,9	8,0	51,9	9,4	9,5	2005
4,5	8,4	1,3	20,2	3,0	17,0	2006
						2006 <sup>1)</sup>
7,0	6,8	-0,5	25,7	3,8	12,3	Mai
11,5	18,5	12,2	18,7	23,2	23,9	Jun.
5,1	9,4	-2,6	13,3	8,7	19,1	Jul.
2,5	5,5	0,0	15,1	3,2	15,4	Aug.
5,3	8,3	0,3	17,7	3,5	11,4	Sep.
2,0	5,1	-5,8	11,6	0,0	19,3	Okt.
1,0	-4,6	-0,5	14,9	-0,4	14,4	Nov.
3,8	-3,6	4,1	16,1	-1,9	26,8	Dez.
						2007
5,6	-4,7	0,0	12,3	0,7	25,6	Jan
4,9	-3,8	3,6	13,1	2,1	18,6	Feb.
8,0	-2,6	0,8	14,6	0,2	16,7	Mär.
6,8	-3,2	-6,1	5,3	-4,4	18,7	Apr.
5,7	4,1	1,1	9,9	11,2	15,4	Mai
6,3	-1,7	-0,4	10,8	1,8	18,6	Jan. - Mai

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen  
2.3 Luft  
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf  
*Air transport of passengers*

Jahr Year Monat Month	Davon						
	Leipzig	Dresden	Bremen	Dortmund	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Lübeck
1998	1 973	1 616	1 688	-	1 192	-	-
1999	2 037	1 673	1 823	-	1 466	-	-
2000	2 158	1 689	1 887	-	1 667	-	-
2001	2 073	1 592	1 796	-	1 536	-	-
2002	1 824	1 439	1 651	-	1 403	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	1 497	1 601	-	1 441	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 569	1 637	1 103	1 396	1 258	571
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 740	1 710	1 688	1 480	1 283	700
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 790	1 678	1 958	15 023	1 227	658
2006 <sup>1)</sup>							
Mai	194	160	151	191	153	118	65
Jun.	240	172	148	198	170	131	68
Jul.	220	175	154	206	177	149	76
Aug.	245	179	145	179	173	142	65
Sep.	249	198	158	188	175	141	61
Okt.	235	181	165	191	165	136	66
Nov.	142	131	127	119	79	63	42
Dez.	114	113	115	119	68	57	49
2007							
Jan.	121	105	113	112	69	57	38
Feb.	128	120	114	113	72	57	40
Mär.	161	142	148	141	103	80	50
Apr.	165	140	175	162	111	84	57
Mai	230	161	194	180	150	114	53
Jan. - Mai	805	669	744	708	504	392	239
Veränderung zum Change in % from the corresponding							
1999	3,2	3,5	8,0	X	23,0	X	X
2000	6,0	0,9	3,5	X	13,7	X	X
2001	-3,9	-5,7	-4,8	X	-7,9	X	X
2002	-12,0	-9,6	-8,1	X	-8,7	X	X
2003	0,7	4,1	-3,1	X	2,7	X	X
2004	4,6	4,8	2,3	X	-3,1	X	X
2005	22,6	10,9	4,4	53,0	6,0	2,0	22,6
2006	-6,0	2,9	-1,9	16,0	915,3	-4,3	-6,0
2006 <sup>1)</sup>							
Mai	4,8	6,9	2,8	27,1	-2,7	-10,6	-3,1
Jun.	18,8	1,3	-1,5	35,2	10,9	-1,3	-7,5
Jul.	-3,1	2,4	-3,7	25,0	3,6	-0,9	6,6
Aug.	7,5	6,4	-5,6	11,0	2,5	-3,9	-0,9
Sep.	2,9	3,8	-6,9	17,4	-0,5	-5,1	-5,3
Okt.	-7,5	0,3	-5,7	15,1	-1,4	-5,6	-2,0
Nov.	15,1	0,7	-6,7	0,4	-1,7	-4,3	-2,8
Dez.	19,0	-4,1	-1,8	-6,2	-0,7	4,6	-2,9
2007							
Jan.	18,1	-1,4	0,0	-7,4	2,0	-0,5	16,8
Feb.	18,5	9,0	0,8	-2,7	5,5	0,8	30,1
Mär.	25,6	55,7	11,2	-1,8	12,9	338,0	16,0
Apr.	9,8	22,3	33,1	11,5	-3,3	304,2	-3,7
Mai	18,4	0,6	28,4	-5,8	-1,7	-3,1	-18,3
Jan. - Mai	17,8	14,8	15,9	-1,2	2,1	44,9	3,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>							Jahr Year
Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Friedrichs- hafen	Berlin (Tempelhof)	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Monat Month
1 000							
-	-	-	941	382	295	-	1998
-	-	-	837	405	332	-	1999
-	-	-	786	439	442	-	2000
-	-	-	771	433	437	-	2001
-	-	-	609	400	392	-	2002
-	-	-	449	404	405	-	2003 <sup>1)</sup>
625	-	502	441	407	476	-	2004 <sup>1)</sup>
686	584	575	544	443	424	-	2005 <sup>1)</sup>
814	583	630	633	380	349	-	2006 <sup>1)</sup>
							2006 <sup>1)</sup>
76	54	51	66	38	31	11	Mai
83	55	68	64	47	41	12	Jun.
83	58	67	52	45	38	13	Jul.
93	57	72	49	49	51	11	Aug.
89	52	68	71	49	49	14	Sep.
82	55	61	59	41	39	14	Okt.
58	40	39	33	17	17	12	Nov.
60	47	41	27	14	13	9	Dez.
							2007
51	36	42	27	15	14	10	Jan
52	37	45	30	14	15	13	Feb.
66	44	54	34	20	18	15	Mär.
73	52	52	27	18	20	13	Apr.
85	27	54	32	21	26	15	Mai
327	196	247	150	89	93	66	Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	X	X	-11,1	5,9	12,5	X	1999
X	X	X	-6,0	8,4	33,0	X	2000
X	X	X	-1,9	-1,3	-1,2	X	2001
X	X	X	-21,1	-7,6	-10,2	X	2002
X	X	X	-26,3	1,0	3,4	X	2003
X	X	X	-1,8	0,6	17,5	X	2004
9,7	X	14,6	23,4	8,9	-10,9	X	2005
18,6	X	9,6	16,4	-14,2	-17,8	X	2006
							2006 <sup>1)</sup>
15,8	-7,1	-4,0	37,2	-13,2	-15,5	X	Mai
28,0	6,8	32,9	1,0	-1,7	-15,1	X	Jun.
16,5	-6,6	17,9	19,2	-10,4	-27,8	X	Jul.
16,0	-12,1	25,6	15,6	-20,1	-15,9	X	Aug.
27,0	-7,6	19,1	20,9	-13,5	-16,1	X	Sep.
34,6	-9,3	12,2	10,0	-17,3	-18,9	X	Okt.
22,7	-9,0	3,6	-43,8	-34,7	-7,5	X	Nov.
36,0	3,5	19,8	-45,6	-8,5	11,9	X	Dez.
							2007
36,8	-1,5	27,5	-45,1	-4,9	-0,7	10,5 #	Jan
33,2	13,4	22,9	-41,6	-11,0	-2,8	-10,8 #	Feb.
32,0	2,1	16,5	-42,4	-8,3	0,1	0,2 #	Mär.
15,9	-1,6	9,5	-49,5	-31,0	-3,8	-28,5 #	Apr.
11,2	-50,2	6,5	-51,3	-43,9	-16,1	29,1 #	Mai
23,1	-10,7	15,3	-46,2	-24,8	-6,4	-3,2	Jan. - Mai

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte  <i>persons seriously injured</i>	Getötete  <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	221 504	427 428	74 502	5 091	62
2006							
Jun.	184 259	32 487	22 812	41 504	7 837	497	x
Jul.	183 634	34 365	23 517	44 363	8 318	543	x
Aug.	180 199	28 491	19 266	37 065	6 413	427	x
Sep.	185 407	33 504	23 122	42 719	7 849	510	x
Okt.	196 891	30 209	20 502	39 492	6 809	458	x
Nov.	203 175	28 468	19 461	36 982	5 922	431	x
Dez.	197 877	25 595	17 049	34 058	5 556	422	x
2007							
Jan.	177 503	21 979	14 634	28 867	4 766	349	x
Feb.	165 085	20 865	13 576	27 382	4 560	290	X
Mär.	193 931	26 196	17 455	34 211	5 800	413	X
Apr.	184 579	30 352	21 002	38 962	7 264	451	
Mai	203 059	32 946	...	42 268	...	500	
Jun.	190 862	32 688	...	42 003	...	463	
Jan. - Apr.	721 098	99 392	66 667	129 422	22 390	1 503	X
Jan. - Jun.	1 115 019	165 026	...	213 693	...	2 466	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-1,9	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2006							
Jun.	-3,3	-6,7	-6,7	-6,4	-0,3	2,5	X
Jul.	-0,9	4,8	6,9	3,7	5,5	1,3	X
Aug.	0,5	-6,4	-5,1	-6,8	-11,5	-16,3	X
Sep.	-1,9	1,0	-0,0	1,5	6,2	-0,2	X
Okt.	-1,0	-2,1	-2,1	-2,0	-4,8	-11,8	X
Nov.	1,2	8,4	9,0	8,8	5,8	9,9	X
Dez.	-3,9	4,0	8,3	4,4	3,5	4,5	X
2007							
Jan.	-1,9	11,8	15,6	11,0	9,8	11,9	X
Feb.	-1,1	7,9	12,6	6,9	6,3	-11,9	X
Mär.	-1,0	20,8	26,7	18,4	24,5	22,2	X
Apr.	11,6	31,4	36,1	27,2	35,0	14,5	X
Mai	4,2	5,9	...	5,4	...	16,3	X
Jun.	3,6	0,6	...	1,2	...	-6,8	X
Jan. - Apr.	1,7	18,7	23,6	16,4	19,9	9,5	
Jan. - Jun.	2,5	12,0	...	10,9	...	7,2	X



**4 Kraftfahrzeuge****4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag — Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen  <i>Motor vehicles total</i>	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger  <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <sup>1)</sup>  <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>  <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Sattelzug- maschinen  <i>road tractors</i>	andere Kraftfahr- zeuge <sup>2)</sup>  <i>other motor vehicles</i>	

Anzahl / Number

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788
1.1.2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	179 219	2 462 244	5 317 433
1.1.2005	54 519 653	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	185 364	2 473 214	5 449 135
1.1.2006	54 909 867	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	192 124	2 067 947	5 570 026
1.1.2007	55 511 374	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	200 272	2 084 732	5 728 632

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2005	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0
1.1.2005	0,8	2,2	0,8	-1,1	-0,5	3,4	0,4	2,5
1.1.2006	0,7	1,9	1,6	-1,9	0,0	3,6	-16,4	2,2
1.1.2007	1,1	1,7	1,0	-0,4	1,2	4,2	0,8	2,8

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406
1.1.2004	45 022 926	6 083 702	7 195 111	1 226 299	1 407 645	292 399	836 001	3 548 806	891 044
1.1.2005	45 375 526	6 150 096	7 300 847	1 218 019	1 429 114	292 711	835 828	3 563 518	897 144
1.1.2006 <sup>2)</sup>	46 090 303	6 267 590	7 513 438	1 225 967	1 452 002	293 925	844 253	3 609 110	907 282
1.1.2007	46 569 657	6 352 765	7 638 869	1 228 621	1 465 417	292 248	840 049	3 612 233	915 884

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0
1.1.2005	0,8	1,1	1,5	-0,7	1,5	0,1	0,0	0,4	0,7
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,6	1,9	2,9	0,7	1,6	0,4	1,0	1,3	1,1
1.1.2007	1,0	1,4	1,7	0,2	0,9	-0,6	-0,5	0,1	0,9

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166
1.1.2004	4 440 092	9 664 439	2 376 656	634 792	2 281 719	1 312 060	1 552 152	1 275 159
1.1.2005	4 461 355	9 733 822	2 389 094	636 015	2 293 752	1 318 773	1 568 781	1 282 001
1.1.2006 <sup>2)</sup>	4 529 350	9 831 843	2 427 464	645 070	2 311 802	1 326 539	1 606 540	1 292 962
1.1.2007	4 577 511	9 932 590	2 462 913	651 564	2 332 618	1 335 682	1 620 182	1 305 114

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6
1.1.2005	0,5	0,7	0,5	0,2	0,5	0,5	1,1	0,5
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,5	1,0	1,6	1,4	0,8	0,6	2,4	0,9
1.1.2007	1,1	1,0	1,5	1,0	0,9	0,7	0,8	0,9

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 78 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 08/2007

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Sattelzug- maschinen  <i>road tractors</i>	andere Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i>	
Monat Month	<i>Motor vehicles total</i>	<i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	<i>passenger cars</i>					<i>Trailers</i>
	Anzahl / Number							
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2006								
Jul.	309 300	18 284	265 845	260	18 643	1 704	4 564	24 820
Aug.	283 438	16 318	244 757	407	16 809	1 632	3 515	22 003
Sep.	341 139	13 430	298 179	636	22 077	3 177	3 640	24 228
Okt.	327 468	8 515	293 832	354	19 193	2 478	3 096	22 364
Nov.	363 093	5 623	326 038	449	23 842	3 411	3 730	20 211
Dez.	341 656	6 426	303 416	654	24 244	1 970	4 946	16 956
2007								
Jan.	233 127	5 647	199 686	556	20 567	3 209	3 462	17 234
Feb.	215 460	9 936	183 258	304	16 041	2 948	2 973	17 648
Mär.	403 191	32 610	334 592	480	25 962	4 458	5 089	27 757
Apr.	321 507	26 829	264 871	476	21 470	3 465	4 396	26 825
Mai	348 232	22 810	293 484	459	23 714	3 465	4 300	28 356
Jun.	352 297	19 315	301 108	294	24 048	3 026	4 506	25 445
Jul.	308 424	19 066	258 639	357	22 688	2 795	4 879	25 356
Jan. - Jul.	2 182 238	136 213	1 835 638	2 926	154 490	23 366	29 605	168 621
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	X	14,4
2006								
Jul.	-1,9	1,2	-2,7	-26,1	9,4	-32,9	X	9,7
Aug.	-0,3	13,3	-1,3	17,6	2,4	-21,4	X	17,4
Sep.	5,6	10,6	4,5	35,3	15,2	9,5	X	28,2
Okt.	1,5	21,0	1,4	-11,3	-5,0	-6,9	X	15,3
Nov.	17,8	9,5	18,1	-19,1	15,1	11,9	X	23,4
Dez.	17,9	11,6	17,7	-6,2	20,9	-17,9	X	31,5
2007								
Jan.	-7,4	30,5	-10,5	38,7	12,5	4,1	31,5	20,8
Feb.	-12,7	15,0	-15,1	-1,9	-1,7	9,5	6,7	9,9
Mär.	-4,0	11,1	-6,6	-5,9	12,9	7,3	5,2	10,3
Apr.	-9,1	5,0	-7,0	-60,7	-23,6	-62,1	-9,8	-0,2
Mai	-8,9	-15,4	-11,1	114,5	21,3	407,3	-7,4	-8,8
Jun.	-4,9	-8,8	-7,0	-3,3	23,7	92,5	6,5	-2,1
Jul.	-0,3	4,3	-2,7	37,3	21,7	64,0	6,9	2,2
Jan. - Jul.	-6,5	1,4	-8,3	-8,8	7,8	1,5	3,6	2,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 79 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 08/2007

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup> (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2006									
Jun.	323 776	42 796	60 611	8 178	7 546	2 466	12 310	26 382	4 589
Jul.	265 845	37 338	54 435	6 513	5 634	1 864	7 942	21 529	3 943
Aug.	244 757	32 348	46 671	6 559	5 825	1 705	8 418	20 366	3 660
Sep.	298 179	38 147	56 290	7 774	6 459	1 944	14 500	23 811	4 633
Okt.	293 832	40 981	56 021	7 924	6 199	1 995	10 798	23 506	4 207
Nov.	326 038	41 203	60 273	9 098	7 480	2 168	14 437	26 786	4 784
Dez.	303 416	40 856	53 402	8 163	6 938	1 986	9 882	25 136	4 432
2007									
Jan.	199 686	27 355	35 184	5 524	3 842	1 640	9 254	20 770	2 782
Feb.	183 258	21 362	38 124	4 344	3 892	1 297	8 618	19 536	2 503
Mär.	334 592	45 606	63 257	9 169	6 669	2 459	18 966	32 951	4 361
Apr.	264 871	35 168	53 972	6 190	4 941	1 888	13 895	27 537	3 062
Mai	293 484	40 110	58 382	7 609	5 728	1 898	13 281	32 771	3 550
Jun.	301 108	39 701	57 155	7 863	5 959	1 938	14 224	33 057	3 916
Jan. - Jun.	1 576 999	209 302	306 074	40 699	31 031	11 120	78 238	166 622	20 174
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2006									
Jun.	-4,6	-6,1	-3,1	-3,7	6,5	18,8	0,7	-15,7	-6,3
Jul.	-2,7	1,7	5,7	-2,5	2,0	6,7	-19,0	-13,1	-6,2
Aug.	-1,3	3,5	1,5	6,4	4,7	3,2	-28,9	-7,9	-3,6
Sep.	4,5	3,9	2,3	17,3	2,8	17,0	1,8	-5,7	4,1
Okt.	1,4	1,5	6,0	-10,0	-0,1	-5,5	-12,3	-12,0	4,3
Nov.	18,1	15,9	24,5	22,1	23,5	7,7	19,7	2,7	14,1
Dez.	17,7	25,4	28,6	15,8	7,6	-1,7	16,3	2,7	14,1
2007									
Jan.	-10,5	-6,5	-4,9	0,1	-19,4	1,7	-15,4	-0,9	-15,2
Feb.	-15,1	-23,8	-1,8	-23,0	-19,7	-21,1	-2,8	4,1	-23,9
Mär.	-6,6	0,8	-5,1	-1,1	-10,1	41,2	9,2	11,7	-13,5
Apr.	-7,0	-6,1	-2,3	-18,2	-13,8	24,0	31,1	18,6	-24,0
Mai	-11,1	-8,2	-8,7	-10,4	-14,7	1,0	-11,2	24,6	-25,7
Jun.	-7,0	-7,2	-5,7	-3,9	-21,0	-21,4	15,5	25,3	-14,7
Jan. - Jun.	-9,2	-7,6	-5,0	-8,9	-16,2	2,3	4,3	14,8	-19,3

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730	2006
								2006
31 234	69 698	13 058	4 147	14 536	7 389	10 397	8 265	Jun.
25 586	53 176	12 705	3 247	12 037	5 897	7 501	6 471	Jul.
22 155	53 711	10 343	3 030	11 391	5 535	7 054	5 946	Aug.
27 829	64 372	12 169	3 683	13 273	6 810	9 203	7 275	Sep.
28 652	63 549	12 897	3 825	12 163	6 348	8 065	6 680	Okt.
33 916	69 723	13 328	3 808	14 203	7 579	9 266	7 980	Nov.
31 473	66 694	12 765	4 541	13 611	6 977	8 989	7 415	Dez.
								2007
18 475	42 459	8 894	2 553	7 403	4 010	5 565	3 961	Jan.
18 749	35 626	6 658	2 181	7 130	4 063	4 797	4 340	Feb.
32 557	64 210	13 952	3 764	13 425	6 965	8 609	7 589	Mär.
28 957	48 708	10 498	3 196	9 895	4 792	6 763	5 393	Apr.
27 349	56 194	11 994	3 452	11 580	5 815	7 107	6 646	Mai
29 740	58 224	12 233	3 641	12 375	5 733	8 277	7 047	Jun.
155 827	305 421	64 229	18 787	61 808	31 378	41 118	34 976	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5	2006
								2006
-3,9	0,0	-11,8	-10,4	-0,4	2,5	-1,7	-1,1	Jun.
0,1	-5,2	6,1	-8,7	5,1	-7,3	-7,7	-4,7	Jul.
-0,9	2,6	-0,7	-6,3	8,1	-0,9	-9,5	-1,3	Aug.
4,3	9,7	27,7	12,1	2,8	4,2	0,6	1,4	Sep.
4,6	5,4	1,6	1,7	5,9	-2,0	3,0	6,9	Okt.
19,9	22,8	12,3	13,3	14,8	18,0	20,7	22,0	Nov.
18,3	14,9	25,1	42,0	8,7	8,2	14,6	16,0	Dez.
								2007
-18,5	-14,8	-7,3	-6,2	-16,2	-16,6	-13,9	-16,9	Jan.
-13,6	-26,4	-5,2	-19,6	-19,6	-16,9	-34,4	-14,6	Feb.
-5,5	-18,1	-17,1	-18,7	-10,9	-9,5	-17,7	-7,8	Mär.
-2,7	-18,3	-15,6	-18,8	-17,3	-21,1	-23,2	-21,7	Apr.
-14,5	-20,7	-13,1	-16,1	-17,9	-17,0	-26,6	-14,0	Mai
-4,8	-16,5	-6,3	-12,2	-14,9	-22,4	-20,4	-14,7	Jun.
-9,3	-19,0	-11,7	-15,6	-15,7	-17,1	-22,6	-14,6	Jan. - Jun.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc.  (WZ93: 63)
				Anzahl / Number			
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	622	181	10 641
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	662	191	10 840
2006							
Mai	78 074	2 398	565	1 358	.	.	950
Jun.	77 826	2 382	500	1 357	.	.	976
Jul.	69 140	2 190	484	1 256	.	.	883
Aug.	70 327	2 166	499	1 276	.	.	822
Sep.	69 486	1 973	455	1 158	.	.	755
Okt.	71 582	2 171	496	1 314	.	.	798
Nov.	70 987	2 369	610	1 363	.	.	930
Dez.	66 787	1 968	520	1 103	.	.	791
2007							
Jan.	81 303	2 511	632	1 401	.	.	1 012
Feb.	68 985	2 099	494	1 233	.	.	807
Mär.	81 167	2 362	581	1 364	.	.	930
Apr.	68 484	2 012	430	1 100	.	.	856
Mai	70 813	2 051	487	1 200	.	.	789
Jan. - Mai	370 752	11 035	2 624	6 298	.	.	4 394
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9
2006							
Mai	11,7	8,2	16,3	9,2	X	X	4,4
Jun.	-0,6	-0,4	-12,9	0,1	X	X	3,7
Jul.	-3,0	0,1	-8,3	-0,6	X	X	3,2
Aug.	-3,0	2,0	13,7	0,2	X	X	3,0
Sep.	-8,4	-15,2	-9,2	-15,8	X	X	-16,8
Okt.	0,3	1,7	10,2	5,0	X	X	-5,0
Nov.	-3,8	8,2	27,6	4,4	X	X	15,0
Dez.	-8,2	-12,3	-6,5	-17,7	X	X	-4,4
2007							
Jan.	-0,9	-9,9	-1,3	-7,2	X	X	-15,0
Feb.	-3,0	-8,3	-21,8	1,7	X	X	-15,9
Mär.	-4,4	-4,4	-5,4	-1,0	X	X	-8,8
Apr.	-1,5	0,3	-7,9	-7,8	X	X	11,9
Mai	-9,3	-14,5	-13,8	-11,6	X	X	-16,9
Jan. - Mai	-3,9	-7,7	-10,1	-5,3	X	X	-10,1

<sup>\*)</sup> Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

<sup>\*)</sup> Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

**5 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines	Schifffahrt  Water transport	Luftfahrt  Air transport	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc.
				(WZ93: 60)	(WZ93: 61)	(WZ93: 62)	(WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
1998	696 214	31 246	7 354	21 117	481	151	9 497
1999	706 763	31 461	6 836	22 051	453	178	8 780
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	379	145	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	401	179	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	433	156	9 163
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	404	159	9 308
2006							
Mai	54 513	2 079	466	1 278	.	.	732
Jun.	54 056	1 975	465	1 166	.	.	772
Jul.	54 729	1 919	425	1 231	.	.	649
Aug.	57 177	2 015	455	1 275	.	.	702
Sep.	53 797	1 805	411	1 100	.	.	664
Okt.	56 155	1 996	459	1 208	.	.	740
Nov.	59 134	2 291	569	1 350	.	.	893
Dez.	71 561	2 321	527	1 362	.	.	898
2007							
Jan.	77 829	2 672	577	1 402	.	.	1 012
Feb.	59 261	2 074	461	1 258	.	.	764
Mär.	63 345	2 103	478	1 301	.	.	758
Apr.	52 365	1 786	385	1 122	.	.	627
Mai	54 415	1 915	417	1 142	.	.	678
Jan. - Mai	307 215	10 550	2 318	6 225	.	.	3 839
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6
2006							
Mai	4,4	7,8	1,7	6,9	X	X	4,9
Jun.	-9,6	-13,8	-11,1	-22,5	X	X	4,3
Jul.	0,5	-7,8	-8,6	-8,5	X	X	-7,5
Aug.	5,6	1,0	-1,3	-0,5	X	X	5,6
Sep.	-1,9	-13,9	-10,1	-16,0	X	X	-11,3
Okt.	6,3	1,7	-4,0	2,6	X	X	0,7
Nov.	0,2	3,5	20,8	-3,3	X	X	17,8
Dez.	-6,5	-10,7	-5,0	-15,1	X	X	-5,3
2007							
Jan.	3,0	-6,4	-3,5	-18,2	X	X	-7,0
Feb.	2,5	-3,7	-12,2	-6,3	X	X	0,8
Mär.	-3,9	-11,0	-10,2	-15,3	X	X	-3,9
Apr.	5,3	-1,6	-3,8	-3,0	X	X	0,6
Mai	-0,2	-7,9	-10,5	-10,6	X	X	-7,4
Jan. - Mai	1,2	-6,4	-8,1	-11,4	X	X	-3,8

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year —	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2006	26 395,7	11 987,8	1 224,6	297,5	113,6	25,3	1 111,0	272,2
2004								
März	26 427,9	12 031,2	1 191,9	291,7	125,0	27,8	1 067,0	263,9
Juni	26 524,0	11 983,1	1 201,8	290,4	122,8	26,7	1 079,0	263,7
Sep.	26 916,7	12 168,0	1 219,4	296,6	123,8	27,0	1 095,7	269,6
Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
2006								
März	25 937,7	11 877,7	1 201,2	294,4	114,3	25,4	1 086,8	269,0
Juni	26 354,3	11 930,5	1 223,8	295,9	112,2	25,0	1 111,7	270,9
Sep.	26 869,6	12 131,6	1 249,6	303,1	112,7	25,2	1 136,9	277,9
Dez.	26 636,4	12 067,4	1 241,3	300,0	112,2	25,1	1 129,2	274,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	3,0	2,1	1,9	2,4	4,7	3,4	1,6	2,3
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2006	0,5	0,3	1,7	1,7	-5,0	-3,3	2,4	2,2
2005								
März	-1,6	-1,0	-0,2	-0,3	-3,6	-5,8	0,2	0,3
Juni	-1,3	-0,8	0,3	0,2	-3,8	-3,0	0,7	0,6
Sep.	-1,3	-1,1	0,1	-0,3	-3,9	-3,3	0,6	0,0
Dez.	-0,7	-0,5	0,6	0,3	-3,9	-3,3	1,1	0,6
2006								
März	-0,2	-0,3	1,0	1,2	-5,1	-3,1	1,7	1,7
Juni	0,7	0,3	1,6	1,6	-5,0	-3,5	2,3	2,1
Sep.	1,1	0,8	2,4	2,5	-5,3	-3,4	3,2	3,1
Dez.	1,6	0,9	2,9	2,4	-5,2	-3,5	3,8	2,9

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

1) Jahresdurchschnitt / *Annual average* 2) Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt



**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt <i>Transport total</i>	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen <i>transport services</i>
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchases of vehicles</i>		Betrieb von Privatfahrzeugen <i>operation of private vehicles</i>			
		zusammen <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		
neue und gebrauchte Kraftwagen <i>new and second-hand motor-cars</i>	Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i>		Wartung und Reparatur <i>maintenance and repairs</i>				
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3
2004	109,3	104,5	104,6	111,1	112,9	109,6	111,2
2005	113,9	105,0	105,2	117,6	122,1	111,7	115,7
2006	117,1	106,4	106,7	121,3	128,8	113,6	119,6
2006							
Jun.	118,8	106,4	106,6	124,2	135,7	113,4	119,4
Jul.	119,6	106,4	106,7	125,2	138,1	113,7	121,3
Aug.	119,0	106,4	106,7	124,3	135,7	113,9	121,2
Sep.	116,4	106,6	107,0	119,9	125,1	113,9	120,3
Okt.	115,8	106,6	107,0	118,9	122,4	114,2	120,6
Nov.	115,6	106,8	107,2	118,7	121,8	114,4	119,3
Dez.	115,9	106,9	107,3	118,9	122,1	114,5	120,8
2007							
Jan.	117,4	109,2	109,7	120,2	123,4	116,3	121,5
Feb.	117,8	109,3	109,8	120,8	124,5	116,7	121,6
Mär.	119,3	109,5	109,9	123,1	129,4	117,5	122,1
Apr.	120,9	109,5	109,9	125,3	133,8	117,6	123,9
Mai	121,4	109,6	110,0	126,4	136,4	117,6	122,8
Jun.	121,6	109,7	110,1	126,5	136,9	117,4	126,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4
2004	2,4	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,7
2005	4,2	0,5	0,6	5,9	8,1	1,9	4,0
2006	2,8	1,3	1,4	3,1	5,5	1,7	3,4
2006							
Jun.	4,6	1,4	1,4	6,0	11,8	1,6	3,9
Jul.	3,8	1,4	1,6	4,9	9,3	1,8	3,5
Aug.	2,9	1,3	1,5	3,3	5,8	1,6	3,8
Sep.	-0,8	1,2	1,4	-2,5	-7,2	1,6	3,8
Okt.	-1,0	1,1	1,3	-2,7	-7,7	1,7	2,8
Nov.	0,7	1,1	1,2	0,0	-1,8	1,7	2,9
Dez.	0,7	1,1	1,2	0,3	-1,1	1,7	2,0
2007							
Jan.	1,3	3,1	3,3	0,3	-2,4	3,1	3,1
Feb.	1,7	3,0	3,2	0,9	-0,9	3,2	3,1
Mär.	2,9	3,1	3,2	2,8	2,9	4,1	3,1
Apr.	2,5	3,0	3,2	1,9	0,4	4,0	3,8
Mai	2,8	3,0	3,2	2,6	1,9	4,0	3,5
Jun.	2,4	3,1	3,3	1,9	0,9	3,5	6,0

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

### **Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)**

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- . forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.