

# Verkehr

## Verkehr aktuell

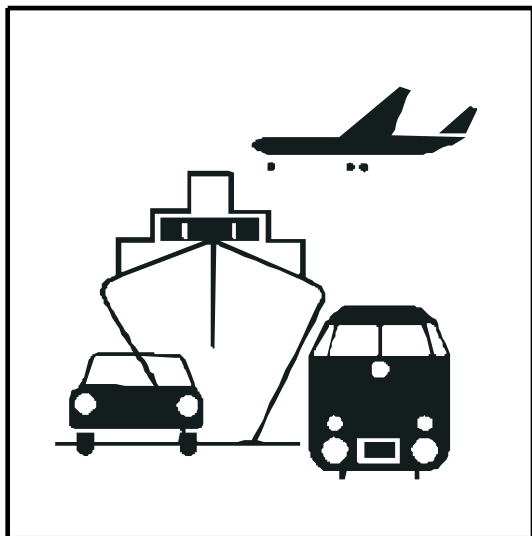
**12/2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. Dezember 2006  
Artikelnummer: 2080110061124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C / Hr. R. Götz  
– Verkehrsstatistik –

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehr@destatis.de

**Telefax:**

**+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24**

Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24

**Betr.:** Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und  
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf	
		Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)	Tonnen	tkm
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	<b>Güterverkehr Eisenbahn</b> ca. 1,5 MB	200,- EUR	ja	ja
1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005	<b>Güterverkehr Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	ja
1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003 2004		<b>Güterverkehr Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004		<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Bin- nen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	380,- EUR	ja	
1991, 1992, 1993		<b>Güterverkehr Straße</b> ca. 11 MB	125,-EUR		
1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005		<b>Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr</b> ca. 0,3 MB	70,- EUR	ja	

Stand: Juni 2006

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt  
ZD/Vertrieb – Lizenzen  
65180 Wiesbaden  
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55  
E-Mail: [vertrieb@destatis.de](mailto:vertrieb@destatis.de)

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2005.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juni 2006

**Rechnungsanschrift:**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):**

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (ab 2004)**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (bis 2003)**

- [2.2.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr
- [2.2.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.2.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Eisenbahn (bis 2003)**

- [2.2.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen

### **Luftverkehr**

- [2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Public road passenger transport (till 2003)**

[2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

### **Railway transport (till 2003)**

[2.1.4](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

### **Passenger transport by buses and rails (since 2004)**

[2.2.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total

[2.2.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder

[2.2.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder

### **Air transport**

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	2006		
					Juli	August	September
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	303 757	310 261	317 294	28 827	28 555	28 654
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 743 858	2 767 167	2 764 983	278 287	282 893	...
Luftverkehr	1 000 t	2 333	2 677	2 915	276	258	277
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	92 308	93 798	95 488	7 876	8 365	...
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	251 300	268 205	280 972	26 310	24 793	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	219 999	235 861	236 765	20 246	20 916	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	79 841	86 409	95 421	8 988	8 612	8 952
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	290 918	303 744	310 114	29 158	29 005	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 407	16 236	16 741	1 345	1 462	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	58 154	63 667	64 095	5 487	5 589	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	121	136	146	15	15	15
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienbahnverkehr	Mill.	X	9 954	10 001	2542,7 <sup>6)</sup>	X	X
Linienfernverkehr	Mill.	X	121	124	31,6 <sup>6)</sup>	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	X	99	...	X	X	X
Eisenbahnverkehr (bis 2003)	Mill.	2 024	X	X	X	X	X
davon: Nahverkehr	Mill.	1 907	X	X	X	X	X
Fernverkehr	Mill.	117	X	X	X	X	X
Öffentl. Straßenpersonenverkehr (bis 2003)							
Linienverkehr	Mill.	8 034	X	X	X	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	77	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 2. Quartal 2006.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	2006		
					Juli	August	September
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 259 567	2 261 689	2 253 992	183 387	180 215	184 114
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	354 534	339 310	336 619	34 285	28 503	32 800
Verunglückte	Anzahl	468 783	445 968	438 804	44 249	37 087	41 777
darunter: Getötete	Anzahl	6 613	5 842	5 361	536	421	495
Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	53 655 835	54 082 169	54 519 653	54 909 867 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 732 815	3 774 631	3 832 413	309 300	283 438	341 139
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 236 938	3 266 826	3 342 122	263 845	244 757	298 179
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2000=100	106,7	109,3	113,9	119,6	119,0	116,4

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2006

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1997	321 500	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200
1998	308 704	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900
1999	290 700	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300
2000	299 100	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	26 878	17 262	8 157	4 137	4 019	1 459
Okt.	27 895	17 605	8 932	4 249	4 683	1 358
Nov.	29 466	18 385	9 519	4 694	4 825	1 561
Dez.	26 061	16 786	8 100	3 884	4 216	1 176
2006						
Jan.	26 950	17 394	8 300	4 087	4 213	1 255
Feb.	26 645	16 537	8 842	4 273	4 569	1 266
Mär.	30 158	18 730	9 733	4 789	4 944	1 695
Apr.	25 301	16 153	7 890	3 980	3 910	1 258
Mai	30 555	18 818	9 965	4 853	5 112	1 771
Jun.	27 599	17 107	8 988	4 382	4 606	1 504
Jul.	28 827	17 988	9 380	4 669	4 710	1 460
Aug.	28 555	18 468	8 845	4 242	4 603	1 242
Sep.	28 654	18 422	8 789	4 593	4 196	1 443
Jan. - Sep.	253 245	159 618	80 733	39 869	40 863	12 894
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1998	-4,0	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6
1999	-5,8	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1
2000	2,9	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2005						
Sep.	-0,1	1,9	-5,8	-3,4	-8,1	12,2
Okt.	0,2	-0,4	2,6	-0,2	5,3	-6,5
Nov.	2,6	2,7	0,6	3,8	-2,3	17,2
Dez.	-1,1	-2,1	-0,8	3,9	-4,7	13,9
2006						
Jan.	4,4	4,3	3,4	7,0	0,2	13,7
Feb.	7,3	3,8	13,5	13,8	13,3	12,1
Mär.	16,8	10,9	27,4	25,6	29,2	32,5
Apr.	-8,0	-5,1	-12,0	-6,3	-17,1	-16,7
Mai	19,8	16,8	26,3	21,7	31,1	16,8
Jun.	4,0	3,2	5,6	3,8	7,3	3,5
Jul.	11,2	10,5	13,4	19,8	7,6	5,3
Aug.	14,0	13,9	17,3	20,8	14,2	-3,9
Sep.	6,6	6,7	7,8	11,0	4,4	-1,1
Jan. - Sep.	8,3	7,2	10,9	12,6	9,3	6,3

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1997	73 900	38 158	28 572	14 993	13 578	7 171
1998	74 200	36 404	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 900	35 171	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	8 185	3 884	3 317	1 787	1 530	983
Okt.	8 336	3 856	3 573	1 843	1 730	908
Nov.	8 953	4 064	3 844	2 001	1 843	1 045
Dez.	7 699	3 651	3 263	1 690	1 573	785
2006						
Jan.	7 998	3 710	3 447	1 851	1 596	841
Feb.	8 144	3 729	3 569	1 853	1 715	846
Mär.	9 180	4 086	3 985	2 117	1 867	1 109
Apr.	7 680	3 626	3 207	1 734	1 474	847
Mai	9 616	4 433	4 070	2 115	1 955	1 113
Jun.	8 517	3 939	3 598	1 898	1 700	980
Jul.	8 988	4 289	3 742	1 983	1 758	957
Aug.	8 612	4 217	3 563	1 866	1 697	832
Sep.	8 952	4 433	3 565	1 964	1 601	955
Jan. - Sep.	77 686	36 461	32 745	17 382	15 363	8 480
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1998	0,4	-4,6	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,1	-3,4	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	7,8	3,8	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2005						
Sep.	4,6	10,7	-4,4	-2,9	-6,1	16,2
Okt.	4,2	6,0	4,1	3,6	4,7	-2,8
Nov.	6,4	7,8	3,5	2,4	4,7	12,2
Dez.	4,3	5,5	1,5	5,3	-2,2	10,7
2006						
Jan.	9,0	6,5	10,8	11,9	9,5	12,8
Feb.	11,9	9,3	15,9	15,5	16,3	8,0
Mär.	19,7	11,9	26,9	26,0	27,9	26,3
Apr.	-8,8	-2,5	-12,7	-7,5	-18,2	-17,3
Mai	22,1	25,4	22,7	20,3	25,4	8,8
Jun.	5,2	6,8	3,9	3,8	4,0	3,5
Jul.	12,3	14,9	12,3	20,2	4,5	2,0
Aug.	13,9	13,0	19,9	24,9	14,9	-3,3
Sep.	9,4	14,1	7,5	9,9	4,6	-2,9
Jan. - Sep.	10,3	11,0	11,3	13,4	9,1	3,6

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte),

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon <sup>1)</sup>				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1997	321 500	6 559	3 923	64 772	26 489	33 932
1998	308 704	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	290 700	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	299 100	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2005 <sup>3)</sup>						
Sep.	26 878	730	193	3 927	3 121	2 422
Okt.	27 895	748	220	4 229	2 859	2 511
Nov.	29 466	815	313	4 889	3 247	2 518
Dez.	26 061	693	259	4 859	3 091	2 204
2006						
Jan.	26 950	766	228	5 495	2 901	2 110
Feb.	26 645	754	250	4 727	3 042	2 645
Mär.	30 158	931	295	4 882	3 089	2 898
Apr.	25 301	828	234	3 658	2 813	2 526
Mai	30 555	907	249	4 091	3 265	2 704
Jun.	27 599	856	201	3 727	2 735	2 603
Jul.	28 827	915	219	3 836	3 082	2 637
Aug.	28 555	942	220	4 121	3 371	2 676
Sep.	28 654	875	217	3 686	2 985	2 539
Jan. - Sep.	253 245	7 775	2 113	38 223	27 283	23 338
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	-4,0	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-5,8	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,9	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,7	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2005						
Sep.	-0,1	40,1	-13,2	-2,2	10,0	-3,7
Okt.	0,2	45,4	-8,9	-5,8	3,5	1,0
Nov.	2,6	38,0	7,9	3,0	15,5	-2,3
Dez.	-1,1	14,0	8,2	-4,6	3,7	-10,6
2006						
Jan.	4,4	42,2	45,7	15,4	2,7	-14,8
Feb.	7,3	42,1	88,8	9,0	10,9	9,2
Mär.	16,8	72,3	84,5	13,1	10,9	19,6
Apr.	-8,0	25,1	0,3	-12,6	-2,4	-9,5
Mai	19,8	10,2	11,4	18,1	2,9	21,3
Jun.	4,0	12,2	-11,4	3,8	-9,4	2,9
Jul.	11,2	11,7	1,6	8,1	4,4	20,8
Aug.	14,0	20,2	2,0	20,0	8,1	32,5
Sep.	6,6	19,8	12,0	-6,1	-4,3	4,9
Jan. - Sep.	8,3	25,6	20,2	7,5	2,5	8,6

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which		
					besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
58 219	42 944	7 887	20 883	50 424	31 422	1997	
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 <sup>3)</sup>	
2005 <sup>3)</sup>							
4 227	3 353	632	2 271	6 002	4 070	Sep.	
4 539	3 483	580	2 108	6 616	4 769	Okt.	
4 587	3 428	672	2 179	6 818	4 813	Nov.	
3 729	2 843	627	2 085	5 671	4 025	Dez.	
2006							
4 361	2 305	689	2 066	6 028	4 312	Jan.	
4 158	2 290	624	1 899	6 257	4 611	Feb.	
5 194	2 932	765	2 222	6 949	5 040	Mär.	
4 605	2 855	597	1 850	5 334	3 661	Apr.	
5 206	3 511	715	2 183	7 724	5 711	Mai	
5 190	3 406	682	1 887	6 313	4 453	Jun.	
4 815	3 492	659	2 004	7 168	5 326	Jul.	
4 825	3 735	474	2 129	6 061	4 486	Aug.	
5 060	3 493	652	2 298	6 849	4 867	Sep.	
43 414	28 019	5 858	18 537	58 684	42 467	Jan. - Sep.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2	2003	
5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
2005							
-12,6	-1,3	4,6	3,2	5,1	3,3	Sep.	
-3,9	-4,9	-12,1	1,2	7,7	6,4	Okt.	
-2,1	-5,9	2,1	-0,2	4,9	0,4	Nov.	
-10,9	-1,9	13,6	0,0	9,7	7,7	Dez.	
2006							
-3,3	-4,0	10,1	0,8	10,4	6,0	Jan.	
-7,0	2,2	5,3	-3,9	15,9	19,1	Feb.	
18,5	13,2	13,8	0,6	21,3	23,3	Mär.	
4,3	-9,5	-15,7	-14,8	-15,1	-17,4	Apr.	
28,2	16,8	14,5	5,6	32,2	38,7	Mai	
24,3	6,7	3,4	-12,4	1,2	2,4	Jun.	
22,6	6,9	13,6	-17,9	19,5	29,2	Jul.	
23,6	14,2	-5,7	-3,6	8,4	12,2	Aug.	
19,7	4,2	3,2	1,2	14,1	19,6	Sep.	
14,1	5,8	4,7	-5,2	11,7	14,4	Jan. - Sep.	

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1997	73 900	2 682	1 516	7 119	6 104	5 639
1998	74 200	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 900	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2005 <sup>3)</sup>						
Sep.	8 185	353	96	577	851	618
Okt.	8 336	363	113	613	776	637
Nov.	8 953	382	152	730	893	647
Dez.	7 699	329	124	708	886	590
2006						
Jan.	7 998	389	117	694	853	527
Feb.	8 144	367	128	752	846	705
Mär.	9 180	464	151	759	849	769
Apr.	7 680	417	123	543	850	662
Mai	12 351	440	128	628	937	704
Jun.	10 655	391	103	536	759	684
Jul.	8 988	430	116	531	890	718
Aug.	8 612	443	110	551	950	728
Sep.	8 952	397	110	585	833	673
Jan. - Sep.	82 559	3 739	1 086	5 580	7 768	6 169
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	0,4	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,1	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	7,8	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2005						
Sep.	4,6	52,8	-16,2	-3,1	11,4	-0,2
Okt.	4,2	56,4	-6,4	-8,1	6,2	9,0
Nov.	6,4	41,0	-0,9	4,3	16,6	1,0
Dez.	4,3	27,0	1,4	3,5	8,4	-5,3
2006						
Jan.	9,0	58,7	45,1	10,7	10,2	-12,6
Feb.	11,9	56,0	76,2	27,0	10,0	18,6
Mär.	19,7	87,7	76,5	28,0	4,7	30,5
Apr.	-8,8	35,2	5,8	-22,1	8,4	-7,9
Jun.	31,6	5,1	-13,7	9,2	-10,1	8,7
Jul.	12,3	8,9	8,4	1,6	4,7	36,5
Aug.	13,9	12,4	1,4	12,7	10,2	47,0
Sep.	9,4	12,5	14,7	1,4	-2,1	8,9
Jan. - Sep.	17,2	26,9	20,6	10,0	4,0	15,9

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  <i>besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported</i>	

Mio. ton-km

11 777	6 653	2 168	6 485	22 562	13 685	1997
11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1998
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1999
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 <sup>3)</sup>
2005 <sup>3)</sup>						
986	721	170	827	2 987	2 035	Sep.
1 032	722	159	760	3 161	2 255	Okt.
1 165	726	198	801	3 259	2 284	Nov.
862	570	174	738	2 718	1 908	Dez.
2006						
1 115	440	200	744	2 918	2 079	Jan.
1 006	464	187	712	2 978	2 189	Feb.
1 199	613	227	845	3 304	2 393	Mär.
993	622	175	697	2 597	1 785	Apr.
1 272	760	211	829	3 707	2 734	Mai
1 361	723	199	713	3 048	2 137	Jun.
1 173	740	201	760	3 426	2 517	Jul.
1 120	794	132	840	2 945	2 174	Aug.
1 196	782	191	893	3 292	2 326	Sep.
10 435	5 938	1 723	7 033	28 215	20 334	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	1998
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1999
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	2000
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3	2003
5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7	2004
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005
2005						
-10,0	6,6	1,1	4,4	8,6	7,1	Sep.
-4,2	1,3	-12,6	0,7	8,3	4,8	Okt.
7,9	-0,5	10,9	1,5	4,7	-0,3	Nov.
-7,6	7,1	17,3	-1,6	8,9	5,1	Dez.
2006						
10,3	-4,2	23,5	2,5	10,1	5,2	Jan.
-0,1	2,1	12,3	0,5	11,3	12,9	Feb.
19,9	13,8	18,9	11,8	15,6	16,2	Mär.
-4,2	1,1	-12,7	-8,5	-18,3	-21,6	Apr.
39,2	10,8	2,4	-7,9	0,1	0,0	Jun.
28,4	11,7	23,4	-11,3	14,0	20,5	Jul.
29,7	18,3	-1,0	8,6	6,2	9,3	Aug.
21,3	8,5	12,5	8,0	10,2	14,3	Sep.
19,5	10,6	10,8	1,7	7,9	9,2	Jan. - Sep.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag

Goods transhipment (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1997	532 560	33 295	45 165	10 878	31 970	11 526	24 197	15 750
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2005 <sup>2)</sup>								
Sep.	42 681	2 480	4 071	370	2 664	1 139	2 840	1 653
Okt.	44 143	2 726	4 075	377	2 675	1 218	2 945	1 635
Nov.	46 289	3 112	4 268	404	2 599	1 309	2 867	1 737
Dez.	41 671	2 771	3 553	352	2 309	1 081	2 895	1 475
2006								
Jan.	43 089	2 802	3 629	302	2 219	1 083	3 127	1 489
Feb.	41 917	3 174	3 986	366	2 052	1 158	3 237	1 446
Mär.	47 192	3 106	4 077	694	2 678	1 310	3 470	1 736
Apr.	40 196	2 457	3 564	377	2 320	1 087	3 273	1 448
Mai	47 602	3 295	4 635	452	2 697	1 427	3 851	1 779
Jun.	43 202	2 929	3 965	320	2 618	1 297	3 481	1 513
Jul.	45 355	3 276	4 135	353	2 543	1 365	3 716	1 669
Aug.	45 781	3 148	4 129	413	2 664	1 339	3 645	1 536
Sep.	45 633	3 320	4 228	427	2 545	1 418	3 599	1 700
Jan. - Sep.	399 968	27 507	36 348	3 705	22 338	11 484	31 399	14 316
								Veränderung zum
								Change in % from the corresponding
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2005								
Sep.	0,4	7,2	4,3	3,9	11,1	-1,3	-4,1	1,6
Okt.	5,2	24,4	6,5	39,8	12,3	13,2	-5,2	0,7
Nov.	2,7	15,7	6,3	34,4	-2,1	8,3	-2,8	0,8
Dez.	-1,9	21,0	-3,9	49,9	3,2	-3,8	-3,2	1,7
2006								
Jan.	4,1	44,6	3,7	9,4	3,3	0,6	4,1	0,7
Feb.	5,7	61,8	18,1	-9,4	-8,8	8,4	9,9	-1,1
Mär.	13,9	38,9	19,4	172,5	16,3	16,1	10,5	6,7
Mai	18,7	46,4	19,8	15,8	7,8	26,2	35,3	23,9
Jun.	3,7	19,3	-0,9	-1,3	4,9	13,0	25,1	-4,8
Jul.	11,1	29,7	4,6	6,2	7,9	20,7	37,7	-0,2
Aug.	14,5	29,6	8,0	73,4	6,2	18,6	31,2	0,7
Sep.	6,9	33,9	3,9	15,5	-4,5	24,5	26,7	2,8
Jan. - Sep.	7,9	33,1	6,8	25,8	2,9	13,8	20,4	2,4

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

*Of which*

Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Monat Month
Tonnen / tons									
7 705	45 428	193 889	11 560	29 825	25 736	28 890	6 979	9 765	1997
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 <sup>1)</sup>
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 <sup>1)</sup>
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 <sup>1)</sup>
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 <sup>2)</sup>
									2005 <sup>2)</sup>
940	4 192	11 988	1 340	1 850	1 758	4 326	500	570	Sep.
928	4 479	12 976	1 317	2 118	1 779	3 856	514	526	Okt.
897	4 582	13 104	1 412	2 399	1 990	4 410	589	610	Nov.
779	4 025	12 400	1 226	1 909	1 652	4 267	492	486	Dez.
									2006
763	4 388	14 121	1 241	1 467	1 483	3 944	523	506	Jan.
683	4 070	12 322	1 104	2 126	1 434	3 731	544	482	Feb.
900	4 676	14 084	1 333	2 434	1 735	3 792	592	577	Mär.
646	4 103	11 454	1 103	2 299	1 506	3 453	566	541	Apr.
779	4 502	12 986	1 292	2 805	1 656	4 162	632	654	Mai
737	4 584	11 984	1 187	2 460	1 597	3 419	498	613	Jun.
818	4 455	12 853	1 176	2 516	1 510	3 925	482	563	Jul.
762	4 121	13 219	1 371	2 612	1 608	4 053	529	632	Aug.
858	4 431	12 368	1 300	2 639	1 812	3 695	626	668	Sep.
6 944	39 330	115 390	11 107	21 359	14 341	34 175	4 991	5 236	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7	1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
									2005
4,7	1,7	-6,3	12,5	-34,5	4,3	32,1	14,8	-5,0	Sep.
-0,6	6,3	1,7	16,1	-21,4	11,0	19,2	9,1	1,0	Okt.
-10,0	12,3	-2,2	11,4	-22,9	7,8	19,6	5,1	0,5	Nov.
-14,6	2,0	-3,0	19,7	-38,8	16,9	3,5	-6,0	-15,7	Dez.
									2006
-11,2	8,8	8,3	12,1	-46,1	4,5	7,0	-9,5	-1,3	Jan.
-11,0	2,4	3,7	-4,4	-10,2	4,5	2,6	9,6	-7,9	Feb.
5,6	14,9	13,2	5,0	12,1	16,9	-4,4	12,1	6,1	Mär.
-4,0	15,8	12,4	11,7	43,7	2,3	14,2	35,0	10,6	Mai
-11,2	13,1	-0,7	-3,5	11,1	-2,2	-11,4	19,8	7,5	Jun.
-4,7	11,8	15,1	-7,8	27,9	-2,6	-9,3	12,0	-4,4	Jul.
-15,9	11,2	16,3	19,2	47,7	3,6	0,2	15,7	7,7	Aug.
-8,6	5,7	3,2	-3,0	42,6	3,1	-14,6	25,1	17,2	Sep.
-9,8	8,7	6,9	1,7	9,0	2,2	-3,1	13,4	2,8	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2005						
Aug.	20 485	5 049	13 437	4 492	8 945	1 998
Sep.	21 010	4 881	13 987	5 038	8 949	2 143
Okt.	19 296	4 694	12 849	4 456	8 393	1 753
Nov.	17 397	4 579	11 585	3 889	7 696	1 233
Dez.	17 588	4 333	12 026	3 885	8 141	1 229
2006						
Jan.	17 807	3 991	12 209	4 066	8 142	1 607
Feb.	16 516	3 314	11 679	3 764	7 915	1 524
Mär.	22 074	4 780	15 078	5 092	9 986	2 215
Apr.	20 040	4 428	13 470	4 664	8 806	2 142
Mai	22 419	5 592	14 521	5 252	9 268	2 306
Jun.	21 117	5 163	13 954	4 940	9 014	2 000
Jul.	20 246	5 104	13 007	4 403	8 604	2 135
Aug.	20 916	5 138	13 717	4 676	9 041	2 060
Jan. - Aug.	161 134	37 511	107 635	36 859	70 776	15 989

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2005						
Aug.	3,9	5,8	3,7	14,0	-0,8	0,6
Sep.	6,3	6,4	6,0	13,8	2,1	7,9
Okt.	-6,4	-6,7	-5,4	-1,3	-7,5	-12,0
Nov.	-16,3	-9,4	-15,2	-13,5	-16,1	-40,5
Dez.	-4,5	-6,0	0,0	3,4	-1,5	-31,5
2006						
Jan.	-10,1	-9,6	-7,1	1,8	-11,0	-28,3
Feb.	-11,8	-22,3	-5,0	-8,0	-3,5	-30,0
Mär.	8,6	4,0	11,5	16,8	9,1	-0,2
Apr.	-3,2	-11,5	1,3	-1,6	2,8	-10,7
Mai	8,4	9,4	7,9	14,6	4,5	9,1
Jun.	1,9	5,2	1,1	-4,1	4,3	-0,6
Jul.	1,1	5,8	-1,1	-5,9	1,5	4,5
Aug.	2,1	1,8	2,1	4,1	1,1	3,1
Jan. - Aug.	-0,2	-1,7	1,5	2,1	1,1	-7,1

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which					
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit	
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded		
Mill. tkm / Mio. ton-km							
1997	62 153	14 549	35 703	11 398	24 306	11 901	
1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109	
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423	
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745	
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771	
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112	
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609	
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333	
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124	
2005							
Aug.	5 723	1 089	3 374	1 254	2 120	1 259	
Sep.	5 888	1 027	3 461	1 314	2 147	1 400	
Okt.	5 041	908	2 981	1 099	1 882	1 153	
Nov.	4 125	821	2 483	906	1 576	821	
Dez.	4 062	776	2 507	915	1 592	780	
2006							
Jan.	4 403	722	2 693	978	1 714	989	
Feb.	3 872	540	2 474	857	1 617	858	
Mär.	5 970	921	3 674	1 337	2 337	1 374	
Apr.	5 410	844	3 223	1 190	2 033	1 344	
Mai	6 172	1 158	3 533	1 379	2 155	1 481	
Jun.	5 647	1 061	3 270	1 269	2 002	1 315	
Jul.	5 487	1 059	3 081	1 158	1 922	1 347	
Aug.	5 589	1 060	3 238	1 258	1 980	1 291	
Jan. - Aug.	42 548	7 364	25 186	9 427	15 760	9 999	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2005						
Aug.	4,8	2,4	6,3	15,1	1,7	3,0
Sep.	9,8	9,5	8,5	12,3	6,3	13,3
Okt.	-10,2	-12,4	-9,7	-9,1	-10,1	-9,5
Nov.	-28,9	-23,7	-26,8	-25,1	-27,8	-38,3
Dez.	-16,3	-16,2	-10,0	-5,1	-12,6	-31,7
2006						
Jan.	-19,6	-22,5	-14,3	-9,2	-16,9	-29,4
Feb.	-25,3	-37,5	-16,8	-20,8	-14,4	-36,3
Mär.	5,7	-9,8	14,3	14,3	14,3	-2,5
Apr.	-5,9	-19,3	1,4	-2,9	4,1	-11,9
Mai	5,8	3,0	5,9	12,1	2,4	7,7
Jun.	-2,4	0,6	-3,5	-7,4	-0,9	-2,0
Jul.	-1,8	2,4	-4,9	-9,0	-2,3	2,6
Aug.	-2,3	-2,7	-4,0	0,3	-6,6	2,5
Jan. - Aug.	-5,4	-9,8	-2,6	-2,6	-2,5	-8,9

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1997	233 455	8 482	13 002	27 284	44 466	42 022
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2005						
Aug.	20 485	1 033	1 346	2 824	3 459	2 862
Sep.	21 010	1 058	1 360	2 691	3 582	3 002
Okt.	19 296	912	1 406	2 560	3 224	2 996
Nov.	17 397	781	1 374	2 355	2 778	2 797
Dez.	17 588	776	1 280	2 779	2 920	2 759
2006						
Jan.	17 807	724	1 307	3 084	2 806	2 693
Feb.	16 516	628	882	2 937	2 704	2 595
Mär.	22 074	979	1 238	3 429	3 521	3 301
Apr.	20 040	864	1 176	3 096	3 199	2 960
Mai	22 419	1 092	1 305	3 298	3 286	3 137
Jun.	21 117	1 058	1 121	2 705	3 543	3 019
Jul.	20 246	1 071	1 317	2 819	3 041	2 975
Aug.	20 916	889	1 138	3 104	3 322	3 010
Jan. - Aug.	161 134	7 305	9 484	24 471	25 420	23 691

Veränderung zum  
Change in % from the corresponding

1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2005						
Aug.	3,9	13,8	-1,0	4,6	1,8	-12,2
Sep.	6,3	33,5	2,6	-3,9	7,2	-2,8
Okt.	-6,4	8,1	-2,8	-10,8	-8,7	-8,1
Nov.	-16,3	-12,9	-5,2	-23,7	-18,1	-15,6
Dez.	-4,5	-6,6	-6,3	2,6	-15,1	-5,7
2006						
Jan.	-10,1	-14,5	-2,8	0,9	-21,3	-17,8
Feb.	-11,8	-21,9	-27,6	0,4	-13,8	-9,6
Mär.	8,6	19,6	-1,8	5,8	1,8	-1,8
Apr.	-3,2	-2,7	-11,3	-0,9	1,2	-0,6
Mai	8,4	14,2	-2,8	12,7	1,7	-3,7
Jun.	1,9	-6,9	-9,8	7,7	12,0	4,7
Jul.	1,1	-10,7	3,4	4,1	-3,4	6,4
Aug.	2,1	-13,9	-15,5	9,9	-4,0	5,2
Jan. - Aug.	-0,2	-4,9	-8,4	4,9	-3,4	-2,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

12 925	52 711	7 163	16 493	8 907	6 758	1997
13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847	2005
2005						
1 093	4 051	525	1 741	1 550	1 226	Aug.
1 116	4 284	641	1 663	1 614	1 176	Sep.
1 047	3 640	498	1 500	1 513	1 200	Okt.
967	3 067	460	1 609	1 351	1 059	Nov.
856	2 830	410	1 467	1 368	1 064	Dez.
2006						
935	2 686	487	1 730	1 355	1 028	Jan.
811	2 840	327	1 475	1 317	1 044	Feb.
1 232	4 520	565	1 694	1 595	1 213	Mär.
1 154	4 054	445	1 652	1 440	1 097	Apr.
1 369	5 077	544	1 753	1 557	1 162	Mai
1 241	4 707	507	1 728	1 488	1 164	Jun.
1 183	4 061	559	1 735	1 485	1 158	Jul.
1 211	4 495	468	1 767	1 512	1 146	Aug.
9 135	32 440	3 903	13 534	11 751	9 013	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4	2005
2005						
1,0	13,7	-0,6	3,8	25,0	31,8	Aug.
3,6	12,2	19,1	3,7	16,8	10,9	Sep.
-6,4	-10,0	-19,7	-3,8	14,7	21,6	Okt.
-16,2	-19,2	-20,5	-4,4	-6,0	-2,8	Nov.
-8,4	-1,3	-4,2	-8,2	3,0	7,3	Dez.
2006						
-26,5	-3,5	-10,3	-0,6	-1,1	-1,2	Jan.
-32,5	-6,3	-37,6	-10,0	-4,5	0,1	Feb.
4,0	37,3	11,4	-2,7	8,7	8,5	Mär.
-5,9	-5,2	-5,3	-0,7	-9,4	-11,5	Apr.
23,1	19,5	31,2	3,3	4,3	0,1	Mai
12,3	0,3	-12,1	-3,7	-7,7	-7,7	Jun.
14,9	1,6	3,5	0,2	-7,0	-8,0	Jul.
10,8	11,0	-11,0	1,5	-2,4	-6,5	Aug.
-1,0	6,8	-4,9	-1,6	-2,6	-3,6	Jan. - Aug.

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1997	62 153	3 926	4 478	8 127	12 841	7 699
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2005						
Aug.	5 723	497	532	744	992	478
Sep.	5 888	524	530	696	1 073	596
Okt.	5 041	418	581	591	869	517
Nov.	4 125	335	512	462	674	420
Dez.	4 062	341	413	595	681	363
2006						
Jan.	4 403	310	457	743	704	380
Feb.	3 872	284	247	715	678	332
Mär.	5 970	462	443	850	1 004	535
Apr.	5 410	430	420	817	881	510
Mai	6 172	541	485	899	867	579
Jun.	5 647	538	435	609	962	538
Jul.	5 487	526	475	684	829	556
Aug.	5 589	410	416	761	904	533
Jan. - Aug.	42 548	3 501	3 379	6 077	6 829	3 961
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	3,4	11,1	15,8	10,4	-3,9	-5,8
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2005						
Aug.	4,8	23,7	3,4	2,9	-1,9	-15,2
Sep.	9,8	41,9	3,6	-1,8	13,8	-0,6
Okt.	-10,2	7,9	-4,5	-16,9	-9,3	-12,9
Nov.	-28,9	-20,2	-12,9	-42,6	-28,7	-35,3
Dez.	-16,3	-12,2	-23,9	-6,6	-24,2	-27,2
2006						
Jan.	-19,6	-17,6	-15,8	-5,6	-29,5	-37,7
Feb.	-25,3	-22,9	-50,4	-5,9	-23,0	-36,2
Mär.	5,7	19,1	-10,8	6,0	0,4	-14,9
Apr.	-5,9	3,6	-22,7	-6,8	3,0	-6,8
Mai	5,8	19,5	-13,5	6,3	-2,2	-4,8
Jun.	-2,4	-6,3	-15,3	-13,7	9,9	-0,8
Jul.	-1,8	-11,1	-6,4	-2,6	-5,0	17,8
Aug.	-2,3	-17,4	-21,8	2,2	-8,9	11,5
Jan. - Aug.	-5,4	-4,4	-19,4	-2,3	-7,2	-10,1

- 20 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

3 930	11 297	2 876	3 946	3 035	2 346	1997
4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005
						2005
338	1 019	229	435	459	355	Aug.
331	982	277	414	465	364	Sep.
281	762	204	361	457	373	Okt.
260	561	171	350	381	307	Nov.
217	536	164	377	376	302	Dez.
						2006
246	541	200	443	381	299	Jan.
182	565	124	370	377	305	Feb.
367	1 145	247	439	478	372	Mär.
323	998	194	420	417	327	Apr.
410	1 212	229	478	470	357	Mai
358	1 096	200	457	453	360	Jun.
357	899	229	468	465	370	Jul.
375	1 101	202	452	436	342	Aug.
2 617	7 556	1 626	3 526	3 475	2 732	Jan. - Aug.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005
						2005
3,1	15,3	4,0	3,1	16,7	16,8	Aug.
-0,1	16,3	30,2	3,1	5,6	3,7	Sep.
-14,4	-19,4	-22,4	-8,3	7,8	12,2	Okt.
-29,4	-36,7	-28,9	-19,0	-18,1	-16,8	Nov.
-22,6	-11,3	-9,6	-6,2	-9,8	-6,3	Dez.
						2006
-33,2	-18,8	-20,0	1,3	-13,1	-13,7	Jan.
-51,3	-21,3	-44,6	-10,1	-12,6	-10,1	Feb.
-3,1	36,1	8,4	2,3	5,2	6,2	Mär.
-13,1	-5,1	-3,1	4,6	-14,2	-15,1	Apr.
12,3	15,0	35,7	11,6	1,8	-1,9	Mai
5,9	2,7	-14,5	4,3	-8,9	-9,1	Jun.
13,3	-6,5	-4,6	7,0	-5,1	-6,6	Jul.
11,0	8,0	-11,9	3,9	-5,0	-3,7	Aug.
-8,1	2,4	-8,4	3,2	-6,5	-6,8	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1997	279 032	37 802	11 873	7 840	5 844	5 408	8 768	15 452
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2005								
Aug.	23 767	3 100	1 024	301	371	459	1 004	1 021
Sep.	23 898	3 008	1 081	333	364	461	953	971
Okt.	22 072	2 657	1 026	361	289	422	974	908
Nov.	20 777	1 937	735	376	440	512	970	779
Dez.	20 735	1 891	671	290	383	387	965	809
2006								
Jan.	20 284	2 202	577	172	232	444	652	876
Feb.	18 425	2 270	285	196	166	417	436	784
Mär.	24 761	3 362	802	346	295	495	1 032	1 048
Apr.	22 349	3 030	741	379	383	452	776	925
Mai	25 592	3 616	1 010	319	355	520	1 130	1 048
Jun.	24 402	3 112	958	293	387	462	1 139	995
Jul.	23 202	2 807	1 172	198	302	418	1 025	865
Aug.	24 218	2 935	964	278	276	504	981	980
Jan. - Aug.	183 234	23 334	6 509	2 181	2 396	3 711	7 171	7 522
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	-1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2005								
Aug.	5,4	10,9	-4,0	118,5	4,1	-11,2	18,4	-3,1
Sep.	6,3	12,4	7,9	37,2	13,8	-18,2	16,7	-8,9
Okt.	-6,9	-10,7	6,2	73,9	-6,3	-22,1	6,1	-28,4
Nov.	-12,6	-32,0	-23,9	24,6	20,7	-5,5	14,3	-33,4
Dez.	-3,2	-11,1	-22,2	-1,8	-17,7	-19,2	25,4	-16,0
2006								
Jan.	-8,6	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	1,2	-19,7	-9,8
Feb.	-12,4	-14,1	-60,0	-27,3	-51,5	-4,1	-38,1	-12,9
Mär.	8,2	22,6	-10,1	4,8	-20,3	10,2	20,9	-1,2
Apr.	-4,8	-7,2	23,0	36,9	-10,2	-8,3	-16,4	-8,3
Mai	8,4	14,9	6,5	9,1	-21,0	11,0	17,2	5,5
Jun.	3,0	-0,9	-11,6	45,1	-1,9	-4,8	13,2	-3,8
Jul.	0,7	-8,7	16,4	10,2	28,9	-11,1	-1,8	-13,8
Aug.	1,9	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	9,7	-2,3	-4,0
Jan. - Aug.	-0,2	-1,8	-7,5	2,4	-18,1	0,3	-2,0	-5,9

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
163	21 819	123 005	26 004	3 429	504	7 214	3 974	1997
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
0	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
-	2 342	10 459	2 220	267	8	786	407	2005
-	2 317	10 798	2 240	235	6	770	363	Aug.
0	1 984	10 326	1 958	244	8	597	318	Sep.
-	2 346	9 724	1 700	186	4	689	379	Okt.
-	2 095	10 503	1 616	198	2	561	364	Nov.
-	1 819	10 542	1 819	300	9	404	238	Dez.
-	1 490	10 041	1 609	282	14	235	200	2006
-	2 176	11 616	2 216	427	34	697	215	Jan.
-	1 985	10 475	1 918	378	9	628	270	Feb.
-	2 440	11 393	2 229	367	42	753	369	Mär.
-	2 519	11 044	2 131	260	21	710	372	Apr.
-	2 328	10 548	2 194	294	13	685	353	Mai
-	2 286	11 246	2 228	403	18	729	392	Jun.
-	17 043	86 906	16 343	2 710	159	4 840	2 409	Jul.
-								Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0	1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,2	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
245,1	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
-94,0	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
X	2,6	1,2	16,5	23,0	180,4	17,8	12,1	2005
X	6,4	4,2	12,2	-12,0	102,6	15,9	14,7	Aug.
X	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	39,3	-17,4	-9,3	Sep.
X	0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	Okt.
X	-0,3	1,8	-17,3	12,0	-84,5	-5,4	24,0	Nov.
X	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	Dez.
X	-18,0	-0,1	-20,1	14,3	-57,6	-59,8	-27,8	2006
X	6,9	5,2	12,5	64,2	-0,1	31,1	-28,8	Jan.
X	-10,8	-2,6	-13,5	25,7	-73,7	-2,4	-10,2	Feb.
X	10,0	7,3	3,0	8,5	30,6	13,7	17,3	Mär.
X	4,3	5,7	0,2	29,2	159,8	-11,7	10,8	Apr.
X	1,2	2,5	4,4	18,6	83,3	-8,9	12,1	Mai
X	-2,4	7,5	0,4	50,6	135,8	-7,3	-3,7	Jun.
X	-1,4	2,9	-3,1	24,8	-10,0	-8,5	-6,6	Jul.
X								Aug.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
Aug.	23 650	384	23 266	8 912	14 355
Sep.	23 271	335	22 935	9 113	13 822
Okt.	24 770	290	24 481	9 424	15 057
Nov.	23 545	252	23 293	9 378	13 915
Dez.	24 503	235	24 269	9 648	14 621
2006					
Jan.	23 648	284	23 364	8 982	14 382
Feb.	22 557	238	22 319	9 350	12 969
Mär.	25 352	349	25 003	10 156	14 848
Apr.	25 250	309	24 941	10 243	14 698
Mai	25 775	309	25 466	10 250	15 216
Jun.	25 404	318	25 086	10 032	15 054
Jul.	26 310	371	25 938	10 069	15 870
Aug.	24 793	408	24 386	9 804	14 582
Jan. - Aug.	199 089	2 586	196 503	78 885	117 618
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2005					
Aug.	5,7	-5,3	5,9	8,5	4,3
Sep.	0,3	8,7	0,2	5,9	-3,2
Okt.	4,0	-28,3	4,5	5,0	4,2
Nov.	4,9	-22,5	5,3	14,8	-0,3
Dez.	9,9	-27,4	10,5	13,5	8,6
2006					
Jan.	3,8	-0,1	3,9	7,5	1,7
Feb.	5,0	-19,4	5,3	12,4	0,7
Mär.	7,2	3,9	7,3	13,5	3,4
Apr.	5,4	-16,5	5,8	10,6	2,7
Mai	6,0	-21,0	6,5	12,5	2,8
Jun.	13,8	-21,6	14,4	9,9	17,7
Jul.	15,7	-0,1	16,0	10,5	19,8
Aug.	4,8	6,2	4,8	10,0	1,6
Jan. - Aug.	7,7	-8,9	7,9	10,9	6,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
1997	43 812	23 401	20 410	5 188	2 592	2 596
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
Aug.	8 015	4 140	3 875	1 031	506	526
Sep.	7 928	4 086	3 842	1 025	500	525
Okt.	8 608	4 442	4 166	1 109	550	560
Nov.	8 118	4 257	3 862	1 027	519	508
Dez.	8 319	4 401	3 918	1 031	516	515
2006						
Jan.	8 273	4 150	4 123	1 029	497	532
Feb.	8 329	4 231	4 098	1 024	497	527
Mär.	8 653	4 584	4 069	1 038	522	516
Apr.	8 953	4 661	4 292	1 054	524	530
Mai	9 579	5 070	4 509	1 171	589	582
Jun.	8 689	4 574	4 115	1 088	541	547
Jul.	8 971	4 722	4 249	1 192	620	572
Aug.	8 975	4 619	4 355	1 173	572	610
Jan. - Aug.	70 420	36 612	33 809	8 769	4 362	4 417

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2005						
Aug.	7,5	7,5	7,5	13,0	14,0	12,0
Sep.	9,5	7,5	11,7	14,4	12,7	16,0
Okt.	8,4	9,1	7,6	12,9	13,8	12,1
Nov.	5,3	6,3	4,3	10,8	13,8	7,9
Dez.	8,7	6,5	11,2	6,4	-2,4	17,0
2006						
Jan.	11,4	13,1	9,6	13,4	15,2	11,8
Feb.	14,8	14,8	14,9	16,1	15,6	16,5
Mär.	9,7	10,6	8,7	10,6	10,3	11,0
Apr.	7,9	8,2	7,6	7,1	6,8	7,4
Mai	14,7	16,9	12,2	16,6	18,8	14,5
Jun.	13,7	13,8	13,7	14,8	13,9	15,6
Jul.	10,6	9,4	12,0	18,0	24,4	11,8
Aug.	12,0	11,6	12,4	13,7	13,1	16,1
Jan. - Aug.	11,8	12,2	11,3	13,8	14,8	13,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

- 25 -

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1997	136 166	14 345	12 114	1 537	14 543	6 479
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	170 048	37 166	18 557	2 349	21 769	10 083
Aug.	13 785	3 084	1 941	206	1 794	838
Sep.	14 125	3 033	1 335	171	1 842	829
Okt.	15 033	3 384	1 452	197	2 003	840
Nov.	14 813	3 199	1 291	166	1 874	858
Dez.	15 174	3 215	1 401	213	1 894	820
2006						
Jan.	14 160	3 186	1 705	156	1 989	765
Feb.	13 474	3 325	1 617	175	1 574	816
Mär.	15 745	3 428	1 243	257	1 961	918
Apr.	14 701	3 504	1 896	219	1 992	829
Mai	15 137	3 544	1 703	252	2 454	1 546
Jun.	15 375	3 347	1 342	253	1 880	890
Jul.	16 011	3 456	1 929	210	1 930	929
Aug.	14 963	3 543	1 584	211	1 938	852
Jan. - Aug.	119 565	27 333	13 019	1 733	15 717	7 544
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	2,3	10,0	23,9	19,2	-0,1	2,2
2005						
Aug.	-0,8	9,6	62,5	17,9	-8,6	-9,0
Sep.	-0,9	5,1	-22,5	20,3	0,8	7,1
Okt.	1,0	8,1	-5,3	4,7	3,1	-5,3
Nov.	8,2	9,5	15,3	3,8	-11,2	-10,9
Dez.	8,8	5,0	26,0	20,8	4,3	-6,5
2006						
Jan.	1,3	9,2	11,1	-9,6	9,1	3,0
Feb.	2,1	19,6	24,0	-1,5	-11,8	6,6
Mär.	11,5	9,4	-38,7	30,8	2,1	1,6
Apr.	0,5	10,6	33,7	-8,8	10,1	-7,4
Mai	7,7	8,2	-14,0	23,9	44,7	81,1
Jun.	13,1	13,6	-14,2	32,4	18,5	3,2
Jul.	18,3	14,0	47,4	-1,8	10,6	6,1
Aug.	8,5	14,9	-18,4	2,2	8,1	1,8
Jan. - Aug.	7,8	12,3	-0,5	8,2	11,0	12,0

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*)<sup>1)</sup>  
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / <i>tons</i>						
15 806	3 649	24 060	17 262	2 617	539	1997
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	30 827	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	46 032	39 697	1 793	667	2005
1 859	558	3 733	3 262	155	67	Aug.
1 520	448	3 891	3 395	223	52	Sep.
1 717	500	4 205	3 632	70	56	Okt.
1 303	485	3 944	3 366	68	45	Nov.
1 560	498	4 050	3 507	190	65	Dez.
						2006
1 320	437	4 116	3 671	74	59	Jan.
1 640	536	3 771	3 426	243	51	Feb.
1 787	530	4 059	3 479	207	42	Mär.
1 886	525	4 400	3 840	67	36	Apr.
1 995	548	4 052	3 654	125	34	Mai
1 989	492	4 275	3 663	226	45	Jun.
1 442	533	4 479	3 797	148	45	Jul.
1 716	535	4 029	3 773	156	61	Aug.
13 774	4 136	33 181	29 302	1 247	372	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	17,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	13,0	10,0	4,5	0,7	2005
						2005
21,2	18,1	13,1	7,9	97,5	34,1	Aug.
1,7	8,4	11,1	14,4	179,2	-11,9	Sep.
32,4	9,1	14,5	12,3	-24,3	33,4	Okt.
-11,6	1,5	13,7	7,6	-74,3	-22,9	Nov.
5,0	11,8	17,6	15,7	15,8	2,7	Dez.
						2006
-17,1	-7,6	19,9	19,7	-46,2	0,9	Jan.
46,5	35,3	6,1	11,4	5,5	-11,1	Feb.
14,4	5,9	16,3	12,3	11,6	-24,5	Mär.
9,0	-8,2	11,9	13,8	6,5	-27,4	Apr.
1,6	-5,3	3,3	7,7	-57,3	-34,4	Mai
52,4	-3,6	12,6	19,3	202,2	-25,6	Jun.
-9,5	12,1	9,7	9,8	46,4	-11,4	Jul.
-7,7	-4,1	7,9	15,7	0,4	-9,8	Aug.
8,2	1,8	10,8	13,6	0,4	-17,4	Jan. - Aug.

<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1997	209 550	11 277	17 168	7 622	59 126	19 229
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
Aug.	23 650	1 514	1 966	870	5 591	1 733
Sep.	23 271	1 562	1 898	934	5 248	1 401
Okt.	24 770	1 503	2 096	1 096	5 617	1 666
Nov.	23 545	1 617	1 734	931	5 091	1 853
Dez.	24 503	1 633	2 054	1 300	5 492	1 517
2006						
Jan.	23 648	1 640	1 955	964	5 197	2 054
Feb.	22 557	1 559	1 705	1 326	4 257	1 589
Mär.	25 352	1 933	1 924	1 233	5 342	1 799
Apr.	25 250	1 924	2 002	1 242	5 236	1 762
Mai	25 775	1 955	2 126	939	5 275	1 727
Jun.	25 404	1 977	1 803	904	5 519	1 927
Jul.	26 310	1 988	1 879	1 413	5 554	1 757
Aug.	24 793	1 790	1 832	1 078	5 337	1 680
Jan. - Aug.	199 089	14 768	15 225	9 099	41 718	14 296
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2005						
Aug.	5,7	58,6	23,8	-0,9	2,7	-6,7
Sep.	0,3	22,1	21,1	-32,4	0,0	-33,8
Okt.	4,0	17,2	27,1	-27,3	-0,9	24,0
Nov.	4,9	35,5	2,7	-18,1	10,8	7,2
Dez.	9,9	42,2	27,1	11,0	12,3	-7,4
2006						
Jan.	3,8	29,5	17,7	-10,3	-4,7	-7,2
Feb.	5,0	28,3	16,7	52,7	-18,2	-13,6
Mär.	7,2	44,6	11,3	30,9	-5,8	-6,1
Apr.	5,4	21,0	6,1	44,7	-4,7	4,4
Mai	6,0	28,1	11,6	-38,2	0,9	-5,5
Jun.	13,8	8,0	0,6	-12,6	14,3	49,0
Jul.	15,7	7,0	12,4	28,3	22,0	8,5
Aug.	4,8	18,3	-6,8	23,9	-4,5	-3,1
Jan. - Aug.	7,7	21,7	8,2	10,1	-0,7	1,2

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
7 615	13 953	5 902	14 663	52 996	26 489	1997	
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998	
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999	
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572	2005	
852	1 314	458	1 674	7 679	3 431	Aug.	
870	1 262	442	1 750	7 905	3 656	Sep.	
960	1 261	419	1 727	8 425	3 862	Okt.	
851	1 162	537	1 663	8 105	3 758	Nov.	
1 076	1 201	447	1 926	7 857	3 486	Dez.	
2006							
884	1 005	314	1 708	7 926	3 585	Jan.	
990	924	457	1 777	7 972	3 785	Feb.	
1 128	1 173	455	1 750	8 615	4 187	Mär.	
1 027	1 195	372	1 856	8 634	4 130	Apr.	
1 107	1 449	376	1 730	9 091	4 405	Mai	
1 039	1 321	465	1 806	8 643	4 246	Jun.	
1 042	1 701	486	1 869	8 620	4 094	Jul.	
973	1 289	354	1 797	8 663	4 251	Aug.	
8 190	10 057	3 279	14 293	68 166	32 683	Jan. - Aug	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998	
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8	2005	
2005							
18,6	-1,8	1,0	13,0	0,2	-13,7	Aug.	
10,0	4,4	2,6	31,4	0,9	-14,5	Sep.	
7,2	11,3	11,8	16,1	-0,7	-15,8	Okt.	
5,2	-3,2	21,9	13,3	-1,1	-15,4	Nov.	
33,5	6,8	-10,8	22,8	0,4	-16,2	Dez.	
2006							
-8,0	4,3	-23,4	6,7	10,6	5,9	Jan.	
6,9	13,7	5,4	10,7	11,9	13,4	Feb.	
12,1	14,3	-15,0	2,2	10,9	12,7	Mär.	
10,3	8,9	-25,3	6,0	5,9	3,6	Apr.	
10,2	8,8	15,2	2,9	14,2	15,7	Mai	
16,2	2,2	5,9	15,9	17,3	16,7	Jun.	
17,2	32,6	0,9	10,6	13,6	16,9	Jul.	
14,2	-1,9	-22,6	7,3	12,8	23,9	Aug.	
9,7	10,3	-8,4	7,7	12,1	13,4	Jan. - Aug	

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
1997	213 318	30 584	69 583	23 603	52 836	36 711	.
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	.
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	.
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
Aug.	24 026	3 733	9 149	2 069	6 209	2 634	232
Sep.	23 580	3 723	9 037	2 055	5 380	3 129	257
Okt.	25 171	4 034	9 888	2 061	5 774	3 235	179
Nov.	23 872	4 051	9 087	2 334	5 353	2 962	86
Dez.	24 770	4 046	9 597	2 136	5 842	2 989	159
2006							
Jan.	23 879	4 157	9 274	1 918	5 651	2 731	149
Feb.	22 812	4 094	9 150	1 907	4 504	3 040	116
Mär.	25 671	4 720	9 817	2 434	5 463	3 076	162
Apr.	25 562	4 492	9 755	2 366	5 593	3 105	252
Mai	26 080	4 867	9 524	2 367	5 918	3 141	262
Jun.	25 709	4 587	9 489	2 512	5 766	3 123	233
Jul.	26 644	4 917	9 884	2 616	6 143	2 874	211
Aug.	25 206	4 652	9 278	2 270	5 655	3 152	198
Jan. - Aug.	201 563	36 486	76 171	18 389	44 693	24 240	1 583
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2005							
Aug.	5,8	-8,0	9,1	2,8	15,5	-1,3	17,8
Sep.	0,6	3,2	3,8	-9,5	-6,2	6,8	32,8
Okt.	4,0	-2,0	16,9	-7,0	-0,2	-5,2	-15,0
Nov.	5,1	0,4	6,4	16,1	9,8	-2,7	-61,1
Dez.	10,0	2,7	13,9	2,9	13,7	7,9	-7,3
2006							
Jan.	3,6	15,0	1,6	-7,4	5,5	3,4	-36,3
Feb.	4,9	13,6	16,0	-7,1	-14,3	12,6	-54,3
Mär.	7,3	19,2	12,3	20,8	-6,3	-2,0	-29,0
Apr.	5,4	9,3	9,1	14,3	-4,7	3,2	-3,3
Mai	5,5	15,7	2,2	8,3	2,0	7,3	-2,8
Jun.	13,3	23,6	16,2	8,0	5,8	10,7	11,4
Jul.	15,4	27,3	6,2	11,9	35,7	1,3	1,7
Aug.	4,9	24,6	1,4	9,7	-8,9	19,6	-14,5
Jan. - Aug.	7,5	18,5	7,8	7,4	0,9	6,8	-16,4

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
	1995 = 100						
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0
2004	97,6	93,5	101,5	95,0	113,6	112,6	83,8
2005	103,7	97,1	110,0	101,8	124,2	126,0	83,3
2004							
Jan.	93,2	88,1	98,0	94,4	109,7	107,6	78,8
Feb.	93,1	88,0	98,0	94,3	109,4	107,1	79,0
Mär.	96,4	91,9	100,8	94,4	112,5	110,0	83,7
Apr.	100,0	96,3	103,5	94,6	114,1	113,6	88,4
Mai	99,4	95,6	102,9	94,7	113,7	113,7	87,0
Jun.	99,1	95,1	102,8	94,9	115,1	112,1	87,3
Jul.	100,1	97,4	102,6	95,0	114,9	115,5	86,8
Aug.	99,9	97,4	102,2	95,0	115,6	115,1	86,6
Sep.	100,1	97,7	102,3	95,0	116,8	115,0	86,9
Okt.	100,1	96,2	103,8	95,8	115,2	116,0	86,3
Nov.	95,7	90,1	101,0	95,9	114,1	114,1	78,1
Dez.	94,2	88,5	99,5	96,0	111,8	111,9	76,7
2005							
Jan.	95,5	89,4	101,2	99,2	112,8	112,9	77,8
Feb.	94,9	87,8	101,6	99,2	113,4	113,9	75,6
Mär.	95,2	88,3	101,8	99,3	114,5	114,4	75,7
Apr.	98,3	91,4	104,8	100,2	121,9	117,9	78,4
Mai	102,8	96,9	108,4	101,0	124,2	122,9	84,0
Jun.	107,5	101,2	113,5	101,1	127,6	129,5	88,6
Jul.	108,4	101,9	114,6	102,3	128,6	132,6	87,7
Aug.	105,6	99,9	111,0	103,6	127,3	127,2	85,5
Sep.	106,1	99,9	111,9	103,6	129,0	129,5	84,5
Okt.	108,9	101,5	115,8	103,8	133,2	135,1	85,5
Nov.	111,3	104,1	118,0	104,0	129,3	138,2	88,9
Dez.	110,4	102,9	117,4	104,0	128,8	137,8	87,4
2006							
Jan.	104,4	95,4	112,9	107,7	127,1	130,3	79,2
Feb.	104,5	95,0	113,4	107,6	125,3	131,7	78,5
Mär.	105,5	96,6	113,9	108,2	125,1	130,3	81,8
Apr.	104,8	95,8	113,2	109,5	123,4	129,0	81,1
Mai	101,0	91,6	109,8	109,7	122,3	123,1	77,4
Jun.	103,7	94,3	112,5	109,9	125,0	126,7	80,1
Jul.	105,0	95,9	113,5	109,9	124,7	128,1	82,0
Aug.	97,6	92,0	102,9	109,7	124,6	110,7	79,4
Sep.	96,0	91,6	100,2	109,8	125,5	105,8	79,7
Okt.	95,1	92,6	97,4	109,7	123,4	101,5	81,4

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Mannheim
Monat Month									
									1000
1997	78 300	35 993	47 037	36 443	17 360	16 818	11 210	9 563	7 854
1998	78 577	36 156	47 624	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	8 045
1999	83 483	36 679	45 816	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 762
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	6 951
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 684
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	8 107
2005									
Aug.	10 152	4 192	4 075	4 331	1 567	1 253	1 245	549	767
Sep.	9 989	4 183	4 183	3 648	1 683	1 297	1 196	781	680
Okt.	10 861	4 456	4 096	4 083	1 869	1 364	1 208	745	659
Nov.	10 056	4 563	3 891	3 604	1 724	1 579	1 092	646	526
Dez.	10 562	4 433	4 285	3 743	1 580	1 470	1 236	849	591
2006									
Jan.	9 926	4 601	4 127	3 884	1 549	1 265	1 249	669	693
Feb.	9 586	4 512	4 018	2 853	1 693	1 217	1 164	688	629
Mär.	10 848	5 215	4 639	3 725	1 728	1 665	1 371	580	755
Apr.	10 531	4 943	4 211	3 842	1 801	1 725	1 265	616	600
Mai	10 655	5 387	4 500	4 096	1 964	1 640	1 409	654	687
Jun.	10 628	5 049	4 401	4 181	1 839	1 735	1 332	731	637
Jul.	10 909	5 335	4 236	4 144	1 617	1 826	1 251	666	610
Aug.	10 259	5 156	4 319	3 918	1 838	1 555	1 342	774	642
Jan. - Aug.	83 342	40 198	34 451	30 643	14 029	12 628	10 383	5 378	5 253
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	2,4
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	-3,5
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	2,1
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-12,7
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	10,5
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	5,5
2005									
Aug.	10,0	-8,4	-1,3	13,3	6,6	-3,5	5,4	-18,4	13,0
Sep.	4,9	0,3	8,6	-10,2	0,1	-15,4	3,4	17,6	17,6
Okt.	15,9	-4,4	0,3	-0,1	2,0	-9,5	-1,0	-21,1	-4,6
Nov.	7,1	-0,3	-2,6	11,9	4,9	18,5	-10,4	-17,8	-29,8
Dez.	14,9	0,4	7,8	8,4	-2,5	6,0	-5,9	16,8	15,9
2006									
Jan.	-0,2	13,5	-2,6	1,1	6,6	-12,8	-9,0	-6,3	-1,8
Feb.	-0,1	2,4	-7,5	-30,1	0,5	-7,9	-9,4	-22,4	-8,3
Mär.	13,0	18,3	6,8	-8,7	2,6	26,0	6,7	-34,6	10,1
Apr.	6,7	7,4	4,5	-9,9	3,1	27,2	-5,5	-13,4	-11,4
Mai	3,6	15,2	6,9	-0,2	24,1	7,8	6,4	-13,9	-0,6
Jun.	15,9	20,4	11,2	17,1	22,0	5,3	6,3	11,1	-5,2
Jul.	5,4	23,1	4,0	38,3	7,2	21,7	1,3	-20,0	-14,3
Aug.	1,1	23,0	6,0	-9,5	17,3	24,1	7,8	41,0	-16,3
Jan. - Aug.	5,5	15,3	3,5	-2,0	10,2	11,1	0,4	-10,3	-6,1

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Ludwigs- hafen	Brake	Neuss	Bützfleth	Karlsruhe	Heilbronn	Berliner Häfen	Frankfurt Main	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 003	5 090	4 573	4 463	8 391	4 852	7 841	4 932	3 386	1997
7 225	5 700	4 898	4 496	6 023	5 357	5 935	4 768	3 564	1998
7 268	6 138	4 454	4 851	5 521	5 301	5 180	4 525	3 888	1999
8 304	6 594	4 362	4 789	6 728	4 436	4 137	4 772	3 565	2000
7 621	6 099	4 581	4 518	6 213	4 335	4 055	4 510	3 002	2001
7 809	6 187	4 554	4 177	6 875	4 929	3 148	4 075	3 167	2002
7 143	6 253	4 487	4 776	6 226	4 207	2 929	3 412	2 882	2003
7 303	5 926	5 692	5 437	6 697	4 253	2 836	3 398	2 337	2004
7 220	6 300	6 135	5 605	6 514	4 393	3 490	3 092	2 877	2005
									2005
658	457	447	516	562	382	301	299	271	Aug.
649	594	576	388	515	414	333	246	239	Sep.
583	509	520	375	459	368	361	229	231	Okt.
542	543	501	528	317	321	376	231	229	Nov.
522	743	548	567	332	311	290	236	227	Dez.
									2006
637	605	526	502	412	423	172	225	199	Jan.
539	517	480	371	413	401	196	231	191	Feb.
684	554	569	401	748	407	346	300	252	Mär.
614	517	776	469	542	377	264	379	243	Apr.
821	612	766	388	582	443	294	319	299	Mai
618	496	594	371	514	439	300	293	290	Jun.
595	569	603	519	493	370	290	198	236	Jul.
627	635	580	384	619	400	322	278	247	Aug.
5 135	4 505	4 894	3 405	4 323	3 260	2 184	2 223	1 957	Jan. - Aug
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-9,7	12,0	7,1	0,7	-28,2	10,4	-24,3	-3,3	5,2	1998
0,6	7,7	-9,1	7,9	-8,3	-1,0	-12,7	-5,1	9,1	1999
14,3	7,4	-2,1	-1,3	21,8	-16,3	-20,1	5,5	-8,3	2000
-8,2	-7,5	5,0	-5,7	-7,7	-2,3	-2,0	-5,5	-15,8	2001
2,5	1,5	-0,6	-7,5	10,6	13,7	-22,4	-9,6	5,5	2002
-8,5	1,1	-1,5	14,3	-9,4	-14,6	-7,0	-16,3	-9,0	2003
2,2	-5,2	26,9	13,9	7,6	1,1	-3,2	-0,4	-18,9	2004
-1,1	6,3	7,8	3,1	-2,7	3,3	23,1	-9,0	23,1	2005
									2005
14,4	28,4	-9,7	-4,4	-4,6	3,2	118,1	6,8	39,7	Aug.
11,9	19,3	15,2	9,6	-15,0	21,4	37,0	-14,3	50,3	Sep.
-13,8	13,4	-1,9	-27,6	-25,6	4,0	73,6	-25,4	32,8	Okt.
-15,6	7,1	-0,4	56,2	-45,9	-5,0	24,5	-21,7	0,9	Nov.
-14,3	46,0	16,6	19,1	-38,5	7,2	-1,7	-11,6	4,6	Dez.
									2006
6,7	13,9	-2,2	30,1	-27,7	10,2	-38,4	-13,8	-16,0	Jan.
-9,1	-6,0	-3,0	-26,2	-26,5	3,4	-40,6	-11,5	-21,4	Feb.
15,3	0,7	14,9	-20,3	33,1	4,9	4,8	14,9	3,7	Mär.
3,7	30,6	38,1	-2,3	-24,7	-6,7	-4,7	37,8	-8,6	Apr.
37,5	9,7	41,9	10,9	-20,3	11,9	0,7	15,2	18,2	Mai
3,0	-23,2	21,7	-36,0	-8,4	13,7	48,5	10,2	22,9	Jun.
-12,0	44,4	35,2	36,9	-24,5	36,5	61,1	-27,2	14,0	Jul.
-4,7	38,9	29,8	-25,6	10,1	4,7	7,0	-7,0	-8,9	Aug.
4,7	10,4	22,0	-7,9	-12,1	8,7	-0,3	2,3	0,1	Jan. - Aug

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1997	2 003 539	94 086	1 868 168	991 885	876 283	41 285
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 <sup>1)</sup>	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	252 234	5 614	244 344	121 416	122 928	2 276
Okt.	273 914	5 826	265 150	131 843	133 307	2 938
Nov.	268 207	6 606	259 084	128 176	130 908	2 517
Dez.	262 897	6 250	254 102	126 971	127 131	2 545
2006 <sup>1)</sup>						
Jan.	226 136	5 508	218 325	105 904	112 421	2 303
Feb.	233 507	5 750	225 157	115 827	109 330	2 600
Mär.	284 763	6 890	274 794	135 712	139 082	3 079
Apr.	262 633	5 938	254 404	124 653	129 751	2 291
Mai	260 490	6 461	251 453	128 309	123 144	2 576
Jun.	254 407	6 158	245 989	126 263	119 726	2 260
Jul.	275 817	5 872	267 495	140 102	127 393	2 450
Aug.	257 807	5 642	249 910	128 240	121 670	2 255
Sep.	276 692	6 428	267 767	134 876	132 891	2 497
Jan. - Sep.	2 332 252	54 647	2 255 294	1 139 886	1 115 408	22 311
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 <sup>1)</sup>	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	8,5	-0,6	9,0	6,4	11,6	-13,1
Okt.	9,5	0,5	9,7	6,8	12,7	11,3
Nov.	10,4	12,8	10,4	8,7	12,1	3,1
Dez.	9,7	10,8	9,6	8,0	11,2	24,6
2006 <sup>1)</sup>						
Jan.	9,5	23,0	9,1	6,6	11,6	13,1
Feb.	9,4	17,7	9,1	11,4	6,8	20,0
Mär.	15,0	25,2	14,8	14,6	15,0	10,0
Apr.	8,9	10,5	9,1	6,4	11,8	-11,8
Mai	11,8	27,7	11,5	13,7	9,3	2,7
Jun.	5,1	7,5	5,3	4,8	5,9	-19,3
Jul.	12,3	11,8	12,5	15,6	9,3	-4,4
Aug.	13,0	18,6	13,0	15,9	10,1	-1,1
Sep.	9,7	14,5	9,6	11,1	8,1	9,7
Jan. - Sep.	10,6	17,1	10,5	11,2	9,8	1,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the follwing periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
				zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons							
1997		180 081	112 288	66 902	35 115	31 787	891
1998		161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999		164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000		166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001		164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002		164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>		148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>		137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 <sup>1)</sup>		121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2005 <sup>1)</sup>							
	Sep.	9 501	2 882	6 592	3 441	3 151	27
	Okt.	9 901	2 830	7 049	3 646	3 403	22
	Nov.	10 887	3 052	7 821	4 150	3 671	14
	Dez.	13 906	3 311	10 563	5 454	5 109	32
2006 <sup>1)</sup>							
	Jan.	10 196	2 957	7 217	3 696	3 521	22
	Feb.	9 396	2 760	6 611	3 355	3 256	25
	Mär.	10 719	3 074	7 620	3 949	3 671	25
	Apr.	9 451	2 327	7 107	3 779	3 328	17
	Mai	9 286	2 381	6 882	3 592	3 290	23
	Jun.	9 081	2 440	6 621	3 569	3 052	20
	Jul.	9 079	2 560	6 488	3 452	3 036	31
	Aug.	9 433	2 858	6 540	3 313	3 227	35
	Sep.	9 684	2 697	6 967	3 534	3 433	20
Jan. - Sep.		86 325	24 054	62 053	32 239	29 814	218
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998		-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5
1999		2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2001		1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001		-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002		-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>		-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>		-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 <sup>1)</sup>		-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2005 <sup>1)</sup>							
	Sep.	-13,7	-38,5	4,6	16,8	-6,1	-6,9
	Okt.	-15,3	-38,3	-0,3	10,5	-9,6	-40,5
	Nov.	-7,1	-31,0	7,9	16,4	-0,3	-71,4
	Dez.	-3,7	-26,5	6,9	17,8	-2,7	-47,5
2006 <sup>1)</sup>							
	Jan.	-6,8	-33,6	11,9	16,9	7,2	-54,2
	Feb.	-9,7	-34,0	6,7	12,2	1,7	-28,6
	Mär.	2,2	-16,7	12,8	16,2	9,4	-40,5
	Apr.	-1,8	-23,7	8,8	11,6	5,8	-59,5
	Mai	8,1	0,2	11,3	13,8	8,7	-25,8
	Jun.	-1,2	-14,7	5,2	8,3	1,7	-35,5
	Jul.	-0,9	-11,4	4,1	6,9	1,1	-16,2
	Aug.	5,0	2,7	6,1	5,9	6,3	-14,6
	Sep.	1,9	-6,4	5,7	2,7	8,9	-25,9
Jan. - Sep.		-0,7	-17,5	8,1	10,5	5,7	-34,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf	Hamburg
Tonnen / tons							
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	.	68 319	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	.	66 119	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	.	60 861	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	.	59 253	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	.	51 354	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	.	45 405	25 629
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	36 485	47 610	23 609
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	66 070	55 865	25 044
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	203 045	100 943	56 331	25 405
2005 <sup>1)</sup>							
Sep.	255 568	159 091	55 712	17 962	9 328	5 095	2 194
Okt.	276 796	176 999	57 196	18 527	9 748	5 862	2 218
Nov.	272 261	170 006	59 610	17 743	10 387	5 073	2 261
Dez.	266 561	167 118	58 272	17 462	9 705	5 090	2 135
2006 <sup>1)</sup>							
Jan.	229 336	142 335	51 714	15 849	7 670	4 213	1 855
Feb.	236 673	147 833	52 858	16 613	7 205	4 298	1 864
Mär.	288 570	180 514	63 049	19 246	10 766	4 487	3 007
Apr.	266 278	173 013	53 560	18 172	9 018	4 124	2 654
Mai	264 372	166 124	58 075	18 386	4 532	8 267	2 739
Jun.	258 290	165 984	59 403	18 308	...	4 905	2 659
Jul.	279 233	170 609	55 223	18 847	19 450 <sup>2)</sup>	5 171	2 667
Aug.	261 190	163 740	54 227	17 952	9 746	5 827	2 757
Sep.	280 573	173 627	59 413	20 037	10 938	5 884	2 783
Jan. - Sep.	2 364 515	1 483 779	507 522	163 410	59 875	47 176	22 985
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	X	-3,2	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	X	-8,0	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	X	-2,6	-12,1
2002	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	X	-13,3	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	X	-11,6	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	X	4,9	-7,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	21,3	81,1	17,3	6,1
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	18,6	52,8	0,8	1,4
2005 <sup>1)</sup>							
Sep.	8,5	10,2	2,9	3,7	47,3	-5,2	5,4
Okt.	9,2	10,5	1,1	10,4	45,0	10,7	-0,7
Nov.	10,5	9,5	12,3	1,8	28,7	10,6	5,1
Dez.	9,6	9,1	6,2	6,3	59,3	-0,2	-2,0
2006 <sup>1)</sup>							
Jan.	9,7	7,2	13,0	9,9	36,3	14,4	0,2
Feb.	9,5	9,0	11,0	12,6	23,6	-4,1	-7,9
Mär.	15,3	14,0	14,7	11,5	47,5	10,7	31,4
Apr.	9,2	12,7	-0,1	11,6	10,2	-11,0	27,1
Mai	12,2	11,4	15,5	11,1	-43,6	91,7	38,1
Jun.	5,4	9,4	8,9	2,1	X	10,5	23,3
Jul.	12,4	10,2	5,0	3,0	X	10,4	22,7
Aug.	13,3	13,5	8,7	13,2	15,3	18,3	35,6
Sep.	9,8	9,1	6,6	11,6	17,3	15,5	26,8
Jan. - Sep.	10,8	10,8	9,1	9,4	-15,8	17,0	22,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Juni und Juli.

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1997	2 980 981	2 899 931	73 962	39 666	34 296	1 099
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2005						
Aug.	257 163	244 918	9 910	5 550	4 360	163
Sep.	275 640	260 579	12 222	7 196	5 026	271
Okt.	261 730	248 352	10 974	6 534	4 440	308
Nov.	268 531	254 803	11 286	6 592	4 694	314
Dez.	196 418	185 223	9 611	5 379	4 232	196
2006						
Jan.	155 805	144 587	9 800	5 451	4 349	210
Feb.	161 760	150 052	9 799	5 554	4 245	307
Mär.	214 350	199 719	12 753	7 303	5 450	268
Apr.	217 520	205 866	9 418	5 335	4 083	214
Mai	280 146	265 007	12 938	7 557	5 381	290
Jun.	273 382	260 908	10 849	5 896	4 953	266
Jul.	278 287	263 775	11 937	6 673	5 264	352
Aug.	282 893	269 404	11 659	6 462	5 198	298
Jan. - Aug.	1 864 142	1 759 316	89 153	50 230	38 923	2 204

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2005						
Aug.	4,0	3,7	6,4	-1,2	18,0	X
Sep.	0,7	-0,2	10,0	11,0	8,5	X
Okt.	-1,2	-1,3	1,9	6,5	-4,3	X
Nov.	6,1	6,4	-2,6	-2,4	-3,0	X
Dez.	3,1	3,1	3,1	1,0	5,9	X
2006						
Jan.	3,9	4,2	3,9	2,3	5,9	X
Feb.	7,0	6,7	7,9	2,9	15,4	X
Mär.	16,4	15,4	33,8	39,7	26,7	X
Apr.	-11,4	-11,2	-17,7	-20,0	-14,6	X
Mai	19,6	19,8	20,3	14,4	29,7	X
Jun.	-2,2	-2,0	-3,9	-9,9	4,4	X
Jul.	6,8	6,8	12,1	8,3	17,3	X
Aug.	10,0	10,0	17,7	16,4	19,2	X
Jan. - Aug.	5,8	5,7	8,6	5,8	12,5	X

<sup>1)</sup> Veränderungsdaten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 86./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1997	245 881	203 119	38 751	20 929	17 822	1 476
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2005						
Aug.	25 951	20 446	4 838	2 722	2 116	169
Sep.	28 969	22 055	6 074	3 404	2 670	297
Okt.	26 917	20 976	4 982	2 785	2 198	341
Nov.	28 208	21 860	5 324	2 885	2 439	392
Dez.	23 797	18 516	4 598	2 454	2 145	226
2006						
Jan.	23 367	17 504	5 159	2 821	2 338	251
Feb.	23 454	17 522	5 007	2 805	2 202	372
Mär.	28 437	21 161	6 332	3 440	2 892	341
Apr.	24 588	19 184	4 712	2 596	2 116	259
Mai	29 901	22 628	6 369	3 573	2 795	351
Jun.	28 478	22 151	5 473	2 875	2 598	353
Jul.	29 158	21 968	6 047	3 316	2 731	435
Aug.	29 005	22 688	5 440	2 913	2 527	401
Jan. - Aug.	216 387	164 807	44 538	24 339	20 199	2 763
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2004						
Jul.	0,3	0,9	-1,3	0,7	-3,7	X
Sep.	5,4	4,8	6,8	6,5	7,2	X
Okt.	0,2	1,1	-6,5	-4,4	-9,0	X
Nov.	2,7	4,6	-9,3	-9,1	-9,5	X
Dez.	5,4	8,6	-4,8	-4,5	-5,2	X
2006						
Jan.	5,2	8,1	0,6	2,3	-1,3	X
Feb.	6,5	7,4	2,3	1,0	4,1	X
Mär.	17,7	15,0	28,6	29,2	27,8	X
Apr.	-10,8	-9,7	-14,3	-17,2	-10,6	X
Mai	15,8	14,3	21,1	13,9	31,8	X
Jun.	0,9	3,1	-7,3	-12,2	-1,1	X
Jul.	11,0	8,2	17,6	16,2	19,4	X
Sep.	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	X
Jan. - Aug.	22,8 7,0	23,2 6,9	21,2 7,1	18,2 4,4	25,1 10,6	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.

# 1 Güterbeförderung

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr
		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1997	2 980 981	1 544 573	1 435 086	245 881	172 298	73 361
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2005						
Aug.	257 163	155 635	101 528	25 951	20 558	5 393
Sep.	275 640	163 718	111 922	28 969	23 254	5 715
Okt.	261 730	159 465	102 265	26 917	21 535	5 381
Nov.	268 531	167 857	100 674	28 208	22 787	5 421
Dez.	196 418	123 240	73 178	23 797	19 347	4 450
2006						
Jan.	155 805	98 490	57 315	23 367	19 228	4 140
Feb.	161 760	101 932	59 828	23 454	19 198	4 256
Mär.	214 350	132 919	81 431	28 437	22 963	5 473
Apr.	217 520	130 647	86 873	24 588	19 614	4 974
Mai	280 146	171 780	108 365	29 901	23 884	6 016
Jun.	273 382	161 610	111 772	28 478	22 768	5 710
Jul.	278 287	167 469	110 817	29 158	23 201	5 957
Aug.	282 893	166 896	115 997	29 005	22 997	6 008
Jan. - Aug.	1 864 142	1 131 744	732 398	216 387	173 852	42 535
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996	-4,9	-3,0	-6,9	-0,5	0,7	-3,0
1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2005						
Aug.	4,0	8,6	-2,3	4,9	5,8	2,0
Sep.	0,7	5,3	-5,4	5,4	8,8	-6,5
Okt.	-1,2	4,1	-8,5	0,2	2,5	-8,0
Nov.	6,1	12,2	-2,6	2,7	5,0	-6,0
Dez.	3,1	10,2	-7,0	5,4	9,8	-10,5
2006						
Jan.	3,9	2,6	6,2	5,2	5,3	4,5
Feb.	7,0	7,6	6,0	6,5	6,6	6,1
Mär.	16,4	18,3	13,3	17,7	18,3	15,1
Apr.	-11,4	-7,9	-16,2	-10,8	-11,0	-10,2
Mai	19,6	29,1	7,1	15,8	17,3	10,2
Jun.	-2,2	-2,1	-2,5	0,9	2,2	-3,8
Jul.	6,8	9,6	2,7	11,0	11,6	8,9
Aug.	10,0	7,2	14,3	11,8	11,9	11,4
Jan. - Aug.	5,8	7,6	3,0	7,0	7,5	5,0

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsdaten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86. / *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1997	2 980 981	135 037	270 147	18 318	143 188	40 119
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2005						
Aug.	257 163	14 726	26 432	/	10 053	(2 070)
Sep.	275 640	13 631	28 120	/	10 180	(2 870)
Okt.	261 730	18 512	26 765	/	10 933	(3 369)
Nov.	268 531	17 196	29 952	/	10 889	2 906
Dez.	196 418	13 271	27 663	(809)	8 186	(2 245)
2006						
Jan.	155 805	12 581	23 916	/	7 071	(3 045)
Feb.	161 760	10 761	25 711	/	7 345	(2 779)
Mär.	214 350	12 917	28 144	/	9 364	(3 078)
Apr.	217 520	10 937	24 846	/	7 879	2 939
Mai	280 146	14 179	30 504	/	10 971	(4 100)
Jun.	273 382	12 436	28 079	/	10 059	2 969
Jul.	278 287	13 283	30 353	/	8 785	(3 328)
Aug.	282 893	13 831	28 636	/	10 816	3 455
Jan. - Aug.	1 864 142	100 925	220 189	(8 042)	72 291	25 693
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2005						
Mai	0,2	17,7	0,1	X	4,2	X
Jun.	4,7	27,5	11,0	X	13,5	X
Jul.	0,0	8,8	2,5	X	24,6	X
Aug.	4,0	19,5	-6,7	X	4,6	X
Sep.	0,7	-7,4	14,1	X	12,4	X
Okt.	-1,2	8,6	2,2	X	5,0	X
Nov.	6,1	-1,0	8,8	X	5,3	X
Dez.	3,1	17,0	7,4	X	-6,1	X
2006						
Jan.	3,9	24,4	6,2	X	25,4	X
Feb.	7,0	12,0	10,2	X	13,5	X
Mär.	16,4	9,8	13,2	X	24,2	X
Apr.	-11,4	-9,5	-8,9	X	-9,5	X
Mai	19,6	13,2	16,1	X	22,4	X
Jun.	-2,2	-12,5	-5,3	X	5,2	X
Jul.	6,8	6,1	12,7	X	-7,1	X
Aug.	10,0	-6,1	8,3	X	7,6	X
Jan. - Aug.	6,7	9,4	7,1	X	14,2	36,8

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
73 311	1 713 206	15 254	217 261	355 140	148 932	1997	
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998	
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999	
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005	
						2005	
6 374	130 563	(1 597)	19 494	45 102	20 692	Aug.	
6 852	143 547	(1 804)	20 150	47 535	21 514	Sep.	
6 163	130 102	/	18 402	44 449	19 927	Okt.	
6 008	129 468	(1 947)	20 547	48 107	22 087	Nov.	
5 287	77 262	/	16 673	43 991	21 014	Dez.	
						2006	
6 117	43 110	/	13 163	44 504	19 320	Jan.	
6 651	49 739	(1 429)	13 852	42 440	17 823	Feb.	
8 908	77 926	(2 110)	18 670	51 843	22 401	Mär.	
6 555	99 228	/	19 040	43 494	19 380	Apr.	
7 938	138 523	(2 374)	20 300	50 458	23 294	Mai	
7 315	141 104	(1 582)	19 359	49 169	22 525	Jun.	
7 897	143 315	(2 000)	18 982	49 406	21 690	Jul.	
7 829	144 124	(2 610)	21 875	48 767	22 116	Aug.	
59 201	837 070	15 412	145 240	380 081	168 547	Jan. - Aug.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998	
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>	
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000	
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005	
						2005	
X	-3,3	X	8,3	4,7	11,1	Mai	
X	1,3	X	0,9	7,1	10,4	Jun.	
X	-0,2	X	-10,8	3,2	4,3	Jul.	
X	3,8	X	3,5	9,5	20,0	Aug.	
X	-2,2	X	-0,8	5,4	14,3	Sep.	
X	-2,9	X	-6,8	-1,9	7,3	Okt.	
X	3,8	X	11,3	9,6	15,7	Nov.	
X	-5,5	X	12,2	13,7	24,1	Dez.	
						2006	
X	-12,9	X	8,2	12,5	18,7	Jan.	
X	-0,5	X	3,0	11,5	6,1	Feb.	
X	16,7	X	19,3	14,5	10,8	Mär.	
X	-15,4	X	-6,6	-8,1	-5,8	Apr.	
X	21,1	X	5,0	20,7	26,1	Mai	
X	-3,4	X	-4,5	3,4	7,3	Jun.	
X	4,7	X	6,3	10,4	14,6	Jul.	
X	10,4	X	12,2	8,1	6,9	Aug.	
13,9	2,7	8,6	5,0	9,8	10,7	Jan. - Aug.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 86./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 86.*

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>

Mill. tkm

1997	245 881	19 031	44 168	1 568	11 847	3 203
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2005						
Aug.	25 951	1 964	4 804	/	814	(207)
Sep.	28 969	2 333	5 481	(118)	773	(292)
Okt.	26 917	2 292	4 874	(111)	827	(352)
Nov.	28 208	2 176	5 086	(99)	855	(320)
Dez.	23 797	1 898	4 921	(139)	711	(209)
2006						
Jan.	23 367	2 143	4 310	(96)	657	(279)
Feb.	23 454	1 838	4 496	(129)	657	(246)
Mär.	28 437	2 192	5 074	(124)	855	(328)
Apr.	24 588	1 924	4 718	/	603	(268)
Mai	29 901	2 051	5 588	/	855	(354)
Jun.	28 478	2 071	5 220	/	803	(315)
Jul.	29 158	2 129	5 650	/	770	(328)
Aug.	29 005	2 127	5 149	/	930	(351)
Jan. - Aug.	216 387	16 475	40 205	907	6 130	2 469

Veränderung zum

*Change in % from the corresponding*

1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2005						
Aug.	4,9	14,2	2,2	X	X	X
Sep.	5,4	13,2	15,9	X	X	X
Okt.	0,2	0,1	4,7	X	X	X
Nov.	2,7	-13,8	2,9	X	X	X
Dez.	5,4	5,7	8,6	X	X	X
2006						
Jan.	5,2	22,0	3,0	X	X	X
Feb.	6,5	8,1	6,6	X	X	X
Mär.	17,7	10,8	7,8	X	X	X
Apr.	-10,8	-0,5	-3,1	X	X	X
Mai	15,8	0,2	12,3	X	X	X
Jun.	0,9	-5,2	4,6	X	X	X
Jul.	11,0	9,3	17,7	X	X	X
Aug.	11,8	8,3	7,2	X	X	X
Jan. - Aug.	6,5	7,8	5,4	X	4,3	12,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

## inländischer Lkw

## Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  <i>besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported</i>	

Mio. ton-km

15 020	56 050	1 728	21 799	71 469	25 702	1997
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
						2005
1 190	5 102	(120)	2 739	8 913	3 274	Aug.
1 646	5 637	(135)	2 480	10 075	3 853	Sep.
1 214	4 962	/	2 520	9 622	3 596	Okt.
1 323	5 053	(223)	2 962	10 110	3 790	Nov.
1 150	3 639	(81)	2 312	8 738	3 704	Dez.
						2006
1 352	2 610	(141)	2 440	9 340	3 249	Jan.
1 428	2 790	(159)	2 365	9 347	3 328	Feb.
1 769	3 859	(188)	2 995	11 052	4 113	Mär.
1 253	4 051	(165)	2 508	8 984	3 358	Apr.
1 562	5 637	(183)	2 813	10 744	4 056	Mai
1 657	5 377	(130)	2 722	10 085	3 792	Jun.
1 579	5 420	(141)	2 726	10 315	3 697	Jul.
1 655	5 585	(190)	2 903	9 995	3 793	Aug.
12 253	35 329	1 296	21 471	79 862	29 386	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
						2005
-14,5	10,8	X	9,8	4,5	12,4	Aug.
19,7	0,4	X	-8,6	4,3	17,5	Sep.
-23,8	-1,0	X	5,2	0,2	7,9	Okt.
-20,8	2,8	X	17,5	6,5	12,3	Nov.
7,2	9,7	X	7,2	5,0	20,7	Dez.
						2006
-9,6	3,8	X	5,6	4,4	6,8	Jan.
11,3	6,8	X	-2,1	8,1	12,3	Feb.
21,1	17,7	X	29,1	20,9	22,5	Mär.
-9,9	-17,4	X	-9,5	-12,2	-10,0	Apr.
26,7	24,8	X	8,9	17,5	26,8	Mai
14,1	-3,2	X	-1,8	0,7	3,7	Jun.
8,6	8,1	X	6,6	12,9	13,1	Jul.
39,1	9,5	X	6,0	12,1	15,9	Aug.
7,3	6,3	-2,1	5,8	7,3	11,1	Jan. - Aug.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht).<sup>2)</sup> Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year — Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1997	87 385	20 772	66 614	13 151	4 302	8 849
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2005						
Aug.	8 085	1 865	6 220	1 382	418	964
Sep.	8 257	1 965	6 292	1 461	433	1 028
Okt.	8 080	1 830	6 250	1 439	413	1 026
Nov.	7 823	1 723	6 100	1 378	375	1 003
Dez.	8 346	2 008	6 337	1 360	413	947
2006						
Jan.	8 078	1 929	6 149	1 439	436	1 003
Feb.	7 238	1 709	5 528	1 235	364	871
Mär.	7 102	1 615	5 487	981	296	685
Apr.	7 612	1 666	5 946	1 258	338	920
Mai	8 009	1 757	6 251	1 412	382	1 031
Jun.	8 035	2 069	5 966	1 317	439	879
Jul.	7 876	1 766	6 110	1 345	408	937
Aug.	8 365	1 906	6 459	1 462	423	1 040
Jan. - Aug.	62 314	14 418	47 896	10 449	3 086	7 363

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2005						
Aug.	-0,1	4,5	-1,3	0,9	4,8	-0,7
Sep.	9,6	5,7	10,9	7,9	11,2	6,5
Okt.	-4,1	-9,4	-2,5	3,0	-6,4	7,3
Nov.	-2,8	-9,1	-0,9	-4,3	-6,9	-3,2
Dez.	4,0	0,4	5,2	1,5	-4,9	4,6
2006						
Jan.	-1,2	-1,2	-1,1	-0,4	4,9	-2,5
Feb.	2,0	-2,1	3,4	-4,1	-7,2	-2,7
Mär.	-12,1	-20,6	-9,3	-34,9	-32,8	-35,8
Apr.	2,2	-5,8	4,7	-9,2	-16,6	-6,2
Mai	-1,3	-8,0	0,7	0,7	-5,6	3,3
Jun.	4,3	21,5	-0,5	-1,5	17,8	-8,9
Jul.	-4,9	-10,4	-3,2	-1,0	-1,5	-0,8
Aug.	3,5	2,2	3,8	5,8	1,2	7,8
Jan. - Aug.	-1,1	-3,6	-0,3	-5,9	-5,4	-6,1

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>	
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4	
2005	10 134,2	126 465,1	12,5	10 009,9	
2005					
1. Quartal	2 554,2	30 386,0	11,9	2 525,6	
2. Quartal	2 530,0	31 255,9	12,4	2 499,7	
3. Quartal	2 411,4	31 726,0	13,2	2 379,5	
4. Quartal	2 638,5	33 097,2	12,5	2 605,1	
2006					
1. Quartal	2 661,3	31 675,0	11,9	2 632,6	
2. Quartal	2 574,3	32 640,9	12,7	2 542,7	
1.-2. Quartal	5 235,5	64 316,0	12,3	5 175,3	
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>					
2005	0,6	2,0	1,4	0,6	
2005					
1. Quartal	-1,2	-0,2	1,0	-1,2	
2. Quartal	2,4	2,3	-0,1	2,5	
3. Quartal	2,8	3,9	1,0	2,8	
4. Quartal	-1,4	2,0	3,4	-1,5	
2006					
1. Quartal	4,2	4,2	0,0	4,2	
2. Quartal	1,7	4,4	2,6	1,7	
1.-2. Quartal	3,0	4,3	1,4	3,0	

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>				Jahr <i>Year</i>
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>		Quartal <i>Quarter</i>
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km		
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4		2004
91 214,8	9,1	124,2	35 250,3	283,8		2005
						2005
22 584,1	8,9	28,6	7 801,9	272,6		1. Quartal
22 578,4	9,0	30,3	8 677,5	286,1		2. Quartal
21 953,9	9,5	31,9	9 772,1	306,2		3. Quartal
24 098,4	9,3	33,4	8 998,8	269,7		4. Quartal
						2006
23 750,2	9,1	28,7	7 924,8	276,4		1. Quartal
23 345,0	9,2	31,6	9 296,0	294,2		2. Quartal
47 095,2	0,0	60,3	17 220,8	285,7		1. - 2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
1,4	0,8	2,7	3,5	0,8		2005
						2005
-1,4	-0,2	2,5	3,6	1,1		1. Quartal
2,5	0,0	-2,4	1,9	4,4		2. Quartal
3,5	3,5	0,8	4,7	3,9		3. Quartal
1,3	2,9	10,0	3,8	-5,6		4. Quartal
						2006
5,2	1,2	0,2	1,6	1,4		1. Quartal
3,4	1,6	4,2	7,1	2,8		2. Quartal
4,3	1,4	2,2	4,5	2,1		1. - 2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 651,3	300,4	3 363,1
2005	5 195,8	34 676,1	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 467,5
2005							
1. Quartal	1 337,1	8 952,7	6,7	1,2	290,9	241,5	875,2
2. Quartal	1 315,8	8 853,7	6,7	1,2	321,4	258,8	856,4
3. Quartal	1 185,9	7 661,8	6,5	1,5	565,3	378,0	831,1
4. Quartal	1 356,9	9 207,8	6,8	1,4	377,2	269,7	904,8
2006							
1. Quartal	1 382,4	9 477,0	6,9	1,1	230,7	208,2	880,6
2. Quartal	1 323,2	9 029,8	6,8	1,1	265,6	232,9	862,9
1.-2. Quartal	2 705,6	18 506,7	6,8	2,2	496,3	220,7	1 743,5
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2005	-1,2	-0,8	0,4	-2,9	-5,8	-3,1	3,1
2005							
1. Quartal	-2,3	-2,7	-0,4	-0,2	-4,3	-4,1	2,4
2. Quartal	1,7	1,5	-0,1	-7,5	-8,0	-0,5	4,8
3. Quartal	0,4	-0,2	-0,6	-7,0	-6,2	0,9	3,6
4. Quartal	-4,0	-1,5	2,7	4,5	-4,6	-8,6	1,8
2006							
1. Quartal	3,4	5,9	2,4	-8,0	-20,7	-13,8	0,6
2. Quartal	0,6	2,0	1,4	-8,2	-17,4	-10,0	0,8
1.-2. Quartal	2,0	3,9	1,9	-8,1	-18,9	-11,8	0,7

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***mittelfahrten***transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
		Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,4	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
3 848,2	4,4	483,2	9 783,1	20,2	27,4	7 511,0	273,9	2005
3 768,3	4,4	493,1	9 956,4	20,2	29,1	8 356,1	287,3	1. Quartal
3 691,1	4,4	520,3	10 601,0	20,4	30,4	9 206,8	302,7	2. Quartal
3 980,0	4,4	515,4	10 910,5	21,2	32,0	8 621,6	269,7	3. Quartal
3 910,3	4,4	515,3	10 363,0	20,1	27,6	7 694,1	279,1	4. Quartal
3 842,0	4,5	512,1	10 473,2	20,5	30,5	9 030,4	296,5	2006
7 752,3	4,4	1 027,4	20 836,2	40,6	58,0	16 724,4	288,2	1. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
3,1	0,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
2,2	-0,2	-2,0	-1,5	0,4	2,6	4,0	1,3	2005
4,7	-0,1	3,4	2,5	-0,8	-2,2	2,3	4,5	1. Quartal
4,4	0,8	8,9	5,9	-2,7	1,3	5,5	4,2	2. Quartal
1,2	-0,5	1,5	3,7	2,2	10,2	4,2	-5,5	3. Quartal
1,6	1,0	6,6	5,9	-0,7	0,5	2,4	1,9	4. Quartal
2,0	1,2	3,9	5,2	1,3	4,7	8,1	3,2	2006
1,8	1,1	5,2	5,6	0,3	2,7	5,4	2,6	1. Quartal
								2. Quartal
								1. - 2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. <sup>1)</sup>									
Linienbahnverkehr insgesamt									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 009,9	1 057,3	1 281,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 210,6	118,1
2005									
1. Quartal	2 525,6	266,5	327,3	303,6	38,6	37,5	134,3	299,6	30,7
2. Quartal	2 499,7	260,5	324,1	306,5	35,4	35,9	128,6	300,0	31,5
3. Quartal	2 379,5	242,4	297,1	343,2	31,1	31,6	124,8	294,6	28,0
4. Quartal	2 605,1	287,8	333,4	310,6	36,4	40,0	139,1	316,4	27,9
2006									
1. Quartal	2 632,6	278,9	300,1	314,2	37,2	38,3	136,9	363,8	29,6
2. Quartal	2 542,7	266,5	292,4	326,7	33,2	34,8	132,8	348,7	29,2
1. - 2. Quartal	5 175,3	545,3	592,5	640,9	70,4	73,1	269,7	712,6	58,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,6	3,3	0,0	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,5	-2,4
2005									
1. Quartal	-1,2	4,8	-2,1	1,7	-3,2	3,4	2,1	-5,4	-0,7
2. Quartal	2,5	2,9	4,5	4,0	-1,0	7,0	1,0	0,6	2,1
3. Quartal	2,8	2,7	1,1	14,5	4,1	-0,4	-0,5	1,8	0,8
4. Quartal	-1,5	2,6	-2,9	-1,9	0,6	5,1	0,8	1,4	-11,2
2006									
1. Quartal	4,2	4,6	-8,3	3,5	-3,5	2,2	1,9	21,4	-3,6
2. Quartal	1,7	2,3	-9,8	6,6	-6,1	-3,0	3,3	16,2	-7,3
1. - 2. Quartal	3,0	3,5	-9,0	5,0	-4,7	-0,4	2,6	18,8	-5,5
Linienbahnverkehr mit Eisenbahnen <sup>2)</sup>									
2004	1 955,4	118,0	189,6	318,2	0,5	-	166,7	774,9	6,1
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2005									
1. Quartal	483,2	30,0	47,1	79,2	0,9	-	44,2	189,2	1,2
2. Quartal	493,1	31,7	47,5	80,4	0,9	-	41,9	193,5	1,6
3. Quartal	520,3	30,7	48,0	113,7	0,8	-	38,5	190,9	2,0
4. Quartal	515,4	30,2	51,4	83,4	0,8	-	43,9	203,8	1,1
2006									
1. Quartal	515,3	30,9	1,2	85,8	0,8	-	43,2	251,1	0,9
2. Quartal	512,1	29,1	1,2	96,7	0,9	-	41,1	242,1	1,4
1. - 2. Quartal	1 027,4	60,0	2,4	182,5	1,7	-	84,3	493,2	2,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	X	1,1	0,3	-3,4
2005									
1. Quartal	-2,0	6,0	-5,0	2,3	X	X	5,3	-5,4	12,9
2. Quartal	3,4	5,6	6,1	3,9	X	X	0,7	2,5	8,2
3. Quartal	8,9	9,5	5,3	41,4	X	X	-4,0	2,2	10,5
4. Quartal	1,5	-4,8	3,7	0,5	X	X	2,2	2,3	-38,0
2006									
1. Quartal	6,6	3,1	-97,4	8,4	-3,0	X	-2,3	32,7	-23,4
1. - 2. Quartal	5,2	-2,8	-97,5	14,4	-0,8	X	-2,2	28,9	-16,7

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen <sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails <sup>\*)</sup> by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total <sup>1)</sup></i>								
501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4	2004
504,3	2 382,4	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3	2005
								2005
130,8	598,3	66,5	24,3	109,9	50,3	62,0	45,4	1. Quartal
133,2	593,6	65,0	23,9	108,0	48,6	60,0	44,9	2. Quartal
106,3	573,1	54,4	21,8	96,6	41,4	57,2	36,0	3. Quartal
133,9	617,4	63,8	25,9	115,7	50,4	62,4	44,0	4. Quartal
								2006
153,9	613,8	69,3	24,4	115,9	50,4	61,3	44,7	1. Quartal
132,6	603,6	63,8	23,1	109,1	47,5	56,2	42,6	2. Quartal
286,4	1 217,4	133,0	47,5	225,0	97,9	117,4	87,3	1. - 2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,3	-2,6	-4,5	2005
								2005
-2,1	-1,8	-7,0	-3,6	-1,4	-2,9	-2,4	-3,9	1. Quartal
5,8	3,3	-7,2	3,3	1,6	1,1	-2,6	-0,9	2. Quartal
0,4	3,3	-12,9	-2,6	1,9	-1,6	-1,6	-8,4	3. Quartal
-1,6	-4,0	-11,9	8,1	4,8	-1,4	-3,7	-5,5	4. Quartal
								2006
17,6	2,6	4,2	0,5	5,5	0,2	-1,1	-1,6	1. Quartal
-0,5	1,7	-1,9	-3,4	1,0	-2,4	-6,4	-5,1	2. Quartal
8,5	2,1	1,2	-1,4	3,3	-1,0	-3,7	-3,3	1. - 2. Quartal
<i>Short-distance transport by rails <sup>2)</sup></i>								
11,6	311,1	7,6	-	2,3	2,8	42,2	3,8	2004
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
								2005
2,7	73,7	1,8	-	1,3	0,7	10,2	1,1	1. Quartal
3,0	77,0	1,9	-	1,3	0,8	10,3	1,2	2. Quartal
3,1	76,3	1,9	-	1,3	0,7	11,1	1,2	3. Quartal
2,9	81,3	2,1	-	1,4	0,7	11,1	1,2	4. Quartal
								2006
3,1	82,5	1,9	-	1,9	1,1	9,7	1,1	1. Quartal
3,5	80,5	2,1	-	1,9	1,2	9,4	1,2	2. Quartal
6,6	162,9	4,0	-	3,7	2,3	19,1	2,3	1. - 2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-0,9	2,1	X	X	-0,1	1,2	22,9	2005
								2005
-1,3	-5,0	-1,4	X	X	-3,0	0,2	22,8	1. Quartal
1,9	2,6	-3,9	X	X	9,3	0,1	23,1	2. Quartal
1,8	-0,7	8,5	X	X	-8,9	1,5	22,9	3. Quartal
3,2	-0,4	5,9	X	X	3,8	2,8	22,9	4. Quartal
								2006
15,2	11,9	6,7	X	47,1	71,6	-4,9	-0,5	1. Quartal
15,0	8,1	6,6	X	44,9	63,3	-6,7	-0,1	1. - 2. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
									Mill.
									Linienverkehr mit Straßenbahnen <sup>2)</sup>
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 467,5	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	212,9	185,2	41,4
2005									
1. Quartal	875,2	98,1	150,9	157,0	12,5	14,5	52,6	47,2	10,6
2. Quartal	856,4	91,8	150,2	157,1	11,2	13,5	49,7	46,2	10,3
3. Quartal	831,1	85,4	144,7	158,4	11,2	13,1	54,4	43,7	9,8
4. Quartal	904,8	101,6	156,7	158,7	11,8	15,2	56,1	48,2	10,6
2006									
1. Quartal	880,6	97,2	156,1	160,0	11,1	14,9	46,2	48,7	10,9
2. Quartal	862,9	94,9	155,2	161,9	9,9	13,3	45,0	46,8	9,8
1. - 2. Quartal	1 743,5	192,2	311,3	321,9	21,0	28,2	91,2	95,5	20,7
									Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
2005	3,1	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	0,8	1,2	2,0
2005									
1. Quartal	2,4	4,5	-0,6	2,8	24,1	0,5	2,0	-2,8	-6,0
2. Quartal	4,8	3,6	4,0	4,7	31,6	2,6	1,1	3,9	-1,3
3. Quartal	3,6	1,4	3,7	4,6	31,5	-0,4	0,8	-4,3	8,7
4. Quartal	1,8	6,0	-5,2	-1,6	33,8	-1,4	-0,5	8,5	8,6
2006									
1. Quartal	0,6	-0,8	3,4	2,0	-10,8	2,4	-12,2	3,3	3,1
2. Quartal	0,8	3,4	3,3	3,0	-11,5	-0,8	-9,6	1,3	-5,3
1. - 2. Quartal	0,7	1,2	3,4	2,5	-11,1	0,8	-10,9	2,3	-1,1

<sup>\*)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen <sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails <sup>\*)</sup> by länder*

<i>Of which</i>								Jahr <i>Year</i>
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal <i>Quarter</i>
<i>Mio.</i>								
Short-distance transport by trams <sup>2)</sup>								
171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7	2004
173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5	2005
								2005
45,7	171,4	5,0	2,5	60,9	30,9	-	15,6	1. Quartal
43,9	172,8	4,9	2,5	58,9	28,3	-	15,2	2. Quartal
34,9	172,3	5,3	2,4	54,3	27,3	-	13,9	3. Quartal
48,5	179,5	5,1	2,7	62,5	31,6	-	15,9	4. Quartal
								2006
46,4	173,4	5,0	2,7	61,9	31,1	-	14,9	1. Quartal
43,6	174,1	4,8	2,6	57,8	28,6	-	14,7	2. Quartal
90,0	347,5	9,7	5,3	119,7	59,6	-	29,7	1. - 2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0	2005
								2005
2,5	7,3	14,4	-7,5	-0,7	-2,3	X	-3,9	1. Quartal
6,9	9,6	-4,6	3,2	-0,6	2,1	X	0,7	2. Quartal
-5,6	11,3	6,1	-1,1	-2,7	0,3	X	-4,0	3. Quartal
-0,8	8,2	-3,1	9,6	0,4	2,5	X	-0,6	4. Quartal
								2006
1,5	1,2	0,1	8,9	1,7	0,7	X	-4,0	1. Quartal
-0,6	0,8	-1,5	3,0	-1,7	0,9	X	-3,0	2. Quartal
0,5	1,0	-0,7	5,9	-0,0	0,8	X	-3,5	1. - 2. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 195,8	624,5	645,1	404,9	93,0	88,7	258,2	276,9	78,8
2005									
1. Quartal	1 337,1	159,2	168,4	99,4	25,2	22,9	65,8	70,5	20,4
2. Quartal	1 315,8	154,2	166,2	101,0	23,9	22,4	63,9	67,7	20,8
3. Quartal	1 185,9	140,1	142,7	103,8	19,6	18,5	59,4	66,7	17,5
4. Quartal	1 356,9	171,0	167,8	100,6	24,3	24,8	69,1	71,9	20,1
2006									
1. Quartal	1 382,4	169,0	185,2	101,0	25,8	23,4	62,0	71,1	20,6
2. Quartal	1 323,2	161,7	179,1	100,6	23,0	21,5	60,8	66,5	19,4
1. - 2. Quartal	2 705,6	330,6	364,3	201,6	48,8	44,9	122,7	137,6	40,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-1,2	5,1	-1,0	1,4	-11,7	6,3	0,7	-4,8	-2,3
2005									
1. Quartal	-2,3	7,4	-2,4	0,3	-15,1	5,3	-0,4	-7,8	0,6
2. Quartal	1,7	5,6	4,8	3,7	-12,0	9,8	1,2	-6,5	1,7
3. Quartal	0,4	4,2	-1,6	5,7	-7,7	-0,4	1,5	-0,1	-5,0
4. Quartal	-4,0	3,5	-4,2	-3,8	-10,7	9,5	0,8	-4,1	-6,6
2006									
1. Quartal	3,4	6,1	10,0	1,6	2,3	2,1	-5,8	0,8	1,0
2. Quartal	0,6	4,8	7,7	-0,5	-3,8	-4,4	-5,0	-1,7	-6,6
1. - 2. Quartal	2,0	5,5	8,9	0,5	-0,7	-1,1	-5,4	-0,4	-2,8
Linienfernverkehr Long-distance transport									
2004	5,5	0,3	3,3	0,2	-	-	-	1,2	0,0
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2005									
1. Quartal	1,2	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
2. Quartal	1,2	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
3. Quartal	1,5	0,0	0,9	0,0	-	-	-	0,4	0,0
4. Quartal	1,4	0,0	0,9	0,0	-	-	-	0,2	0,0
2006									
1. Quartal	1,1	0,1	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	1,1	0,0	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
1. - 2. Quartal	2,2	0,1	1,4	0,1	-	-	0,1	0,3	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2005									
1. Quartal	-0,2	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-7,5	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-7,0	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	4,4	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
1. Quartal	-8,0	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-8,2	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 2. Quartal	-8,1	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

1) Unternehmensfahrten / Company trips.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails<sup>\*)</sup> by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses<sup>2)</sup></i>								
366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7	2004
367,3	1 430,1	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
								2005
95,1	363,4	60,4	21,8	57,1	25,4	51,8	30,3	1. Quartal
98,5	357,5	58,2	21,4	54,9	25,7	49,7	29,8	2. Quartal
77,9	337,8	50,2	19,4	45,0	19,2	46,1	22,0	3. Quartal
95,8	371,4	56,5	23,1	56,3	24,8	51,2	28,2	4. Quartal
								2006
106,2	371,7	62,4	21,7	56,5	24,5	51,6	29,7	1. Quartal
97,4	363,6	57,0	21,1	53,6	23,5	46,7	27,9	2. Quartal
203,7	735,3	119,4	42,8	110,1	47,9	98,3	57,6	1. - 2. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4	2005
								2005
-3,7	-3,8	-7,7	-3,1	-3,3	-3,5	-2,8	-3,4	1. Quartal
5,5	2,9	-8,8	3,3	-1,2	0,1	-3,2	-2,5	2. Quartal
2,6	3,0	-12,2	-2,8	-4,3	-3,2	-2,3	-11,8	3. Quartal
-2,3	-7,5	-13,4	8,0	-0,6	-5,3	-5,0	-8,8	4. Quartal
								2006
11,7	2,3	3,4	-0,4	-1,0	-3,8	-0,4	-1,8	1. Quartal
-1,0	1,7	-2,1	-1,5	-2,4	-8,5	-5,9	-6,4	2. Quartal
5,2	2,0	0,7	-1,0	-1,7	-6,1	-3,1	-4,1	1. - 2. Quartal
<i>mit Omnibussen<sup>1)</sup></i>								
<i>by buses<sup>1)</sup></i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	2004
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
								2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2006
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0	1. - 2. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	1. - 2. Quartal

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit Public passenger transport

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Transport performance in regular

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Linienverkehr insgesamt									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 214,8	7 757,0	9 071,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 384,3	1 041,8
2005									
1. Quartal	22 584,1	1 975,3	2 287,3	1 772,4	372,7	247,0	896,6	5 848,0	253,5
2. Quartal	22 578,4	1 902,6	2 298,0	1 794,1	350,7	243,0	855,3	5 912,2	278,6
3. Quartal	21 953,9	1 756,1	2 085,6	2 087,5	298,5	194,3	833,3	6 141,7	248,9
4. Quartal	24 098,4	2 122,9	2 400,8	1 891,5	357,4	269,7	942,1	6 482,4	260,7
2006									
1. Quartal	23 750,2	2 101,2	1 938,7	1 834,2	368,9	252,1	912,2	6 738,1	254,3
2. Quartal	23 345,0	2 003,3	1 892,0	1 945,3	338,3	231,3	870,4	6 671,6	258,0
1. - 2. Quartal	47 095,2	4 104,5	3 830,7	3 779,5	707,2	483,5	1 782,6	13 409,7	512,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,4	5,3	1,4	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2005									
1. Quartal	-1,4	6,5	-3,0	2,6	1,6	3,9	3,0	-4,3	-0,9
2. Quartal	2,5	3,8	6,8	4,9	3,2	6,9	-0,2	-0,3	0,6
3. Quartal	3,5	3,4	2,9	19,4	6,3	-3,2	-1,4	2,5	2,6
4. Quartal	1,3	7,3	-0,4	3,1	-0,8	15,9	2,0	2,4	-4,1
2006									
1. Quartal	5,2	6,4	-15,2	3,5	-1,0	2,1	1,7	15,2	0,3
2. Quartal	3,4	5,3	-17,7	8,4	-3,5	-4,8	1,8	12,8	-7,4
1. - 2. Quartal	4,3	5,8	-16,5	6,0	-2,2	-1,3	1,8	14,0	-3,7
Linienverkehr mit Eisenbahnen									
2004	40 170,7	1 534,5	2 289,4	3 054,3	10,2	-	1 628,8	21 855,7	146,2
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2005									
1. Quartal	9 783,1	375,7	559,0	760,1	18,7	-	426,0	5 224,2	27,1
2. Quartal	9 956,4	378,5	571,2	772,5	18,8	-	404,4	5 307,9	37,4
3. Quartal	10 601,0	385,6	584,8	1 064,0	18,3	-	373,5	5 581,6	49,4
4. Quartal	10 910,5	424,6	626,2	877,4	17,9	-	442,7	5 853,8	24,9
2006									
1. Quartal	10 363,0	418,8	37,7	815,4	17,5	-	421,9	6 060,4	21,1
2. Quartal	10 473,2	393,4	35,3	918,7	19,5	-	401,8	6 018,6	32,5
1. - 2. Quartal	20 836,2	812,2	73,0	1 734,1	37,0	-	823,7	12 079,0	53,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	X	1,1	0,5	-5,1
2005									
1. Quartal	-1,5	2,1	-5,9	2,3	X	X	5,8	-4,0	2,7
2. Quartal	2,5	2,7	5,7	4,0	X	X	-1,7	0,3	11,4
4. Quartal	5,9	3,4	5,6	37,7	X	X	-4,2	2,7	7,9
4. Quartal	3,7	-0,2	4,1	10,3	X	X	4,3	3,0	-38,5
2006									
1. Quartal	5,9	11,5	-93,3	7,3	-6,4	X	-1,0	16,0	-22,2
2. Quartal	5,2	3,9	-93,8	18,9	3,7	X	-0,6	13,4	-13,1
1. - 2. Quartal	5,6	7,7	-93,5	13,1	-1,4	X	-0,8	14,7	-16,9

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

- 55 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails<sup>\*)</sup> by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	------------------------------------

*Mio. Passenger-km**Regular short-distance transport total*

3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4	2004
3 888,9	19 365,9	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0	2005
								2005
993,6	4 812,6	572,7	194,5	764,1	424,3	805,1	364,5	1. Quartal
1 038,2	4 803,6	570,4	192,3	748,0	420,8	808,7	361,8	2. Quartal
837,6	4 679,6	493,0	175,0	652,3	339,7	833,7	296,9	3. Quartal
1 019,5	5 070,1	660,0	201,0	785,2	424,9	853,4	356,8	4. Quartal
								2006
1 115,8	5 047,3	611,8	187,7	787,8	446,4	793,1	360,6	1. Quartal
1 036,0	5 007,5	581,2	188,3	751,4	425,2	798,9	346,2	2. Quartal
2 151,8	10 054,8	1 193,0	376,0	1 539,3	871,6	1 592,1	706,8	1. - 2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0	2005
								2005
-2,0	-1,9	-8,1	-1,9	0,8	0,5	-3,0	-1,5	1. Quartal
8,1	4,1	-12,7	7,4	4,4	5,4	-1,6	2,5	2. Quartal
5,0	2,5	-4,6	-3,6	2,4	-0,9	-0,6	-3,0	3. Quartal
1,0	0,4	-15,0	2,7	3,9	-2,1	-2,1	-2,3	4. Quartal
								2006
12,3	4,9	6,8	-3,5	3,1	5,2	-1,5	-1,1	1. Quartal
-0,2	4,2	1,9	-2,1	0,5	1,0	-1,2	-4,3	2. Quartal
5,9	4,6	4,4	-2,8	1,8	3,1	-1,3	-2,7	1. - 2. Quartal

*Regular short-distance transport by rails*

313,9	7 351,4	66,5	-	72,1	60,3	1 590,2	197,1	2004
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
								2005
82,8	1 809,6	17,0	-	39,0	13,2	369,1	61,6	1. Quartal
100,9	1 855,1	17,2	-	39,9	16,6	374,3	61,8	2. Quartal
94,6	1 882,5	15,7	-	43,3	16,3	429,1	62,3	3. Quartal
94,3	2 003,9	18,0	-	42,7	13,7	408,1	62,3	4. Quartal
								2006
89,6	2 003,6	18,5	-	47,4	30,3	319,5	61,2	1. Quartal
91,6	2 025,9	17,5	-	47,0	29,7	379,9	61,8	2. Quartal
181,2	4 029,4	36,0	-	94,4	60,1	699,4	123,1	1. - 2. Quartal

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

18,7	2,7	2,2	X	X	-0,7	-0,6	25,8	2005
								2005
6,7	-0,0	-2,9	X	X	8,4	-0,9	25,7	1. Quartal
27,8	5,5	-3,1	X	X	8,4	-0,8	26,0	2. Quartal
19,7	3,1	10,5	X	X	-11,7	-0,0	25,7	4. Quartal
20,4	2,4	5,8	X	X	-4,1	-0,8	25,7	4. Quartal
								2006
8,2	10,7	8,9	X	21,7	129,6	-13,4	-0,5	1. Quartal
-9,2	9,2	1,8	X	17,8	78,8	1,5	0,0	2. Quartal
-1,3	10,0	5,4	X	19,7	101,3	-5,9	-0,3	1. - 2. Quartal

## 2 Personen

### 2.1 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr Regular short-distance									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2005									
1. Quartal	3 848,2	422,8	567,0	682,8	40,5	74,2	260,7	175,9	50,0
2. Quartal	3 768,3	398,1	567,5	686,8	36,2	68,6	246,4	172,2	49,2
3. Quartal	3 691,1	371,1	550,5	683,6	36,1	65,5	269,7	162,8	46,4
4. Quartal	3 980,0	445,7	590,2	684,6	37,9	77,0	278,2	180,4	50,0
2006									
1. Quartal	3 910,3	417,0	589,4	688,0	37,3	76,0	273,9	181,3	51,8
2. Quartal	3 842,0	410,1	598,3	697,1	33,1	68,0	266,7	174,3	46,4
1. - 2. Quartal	7 752,3	827,1	1 187,7	1 385,1	70,4	144,0	540,6	355,6	98,2
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2005									
1. Quartal	2,2	3,7	-1,0	3,6	1,7	0,5	2,0	-2,5	-1,9
2. Quartal	4,7	3,1	4,4	6,0	7,5	2,6	1,1	4,0	1,9
3. Quartal	4,4	0,6	3,9	4,6	7,0	-0,4	0,8	2,8	8,2
4. Quartal	1,2	5,5	-5,8	-1,7	7,8	-1,4	-0,5	9,2	7,2
2006									
1. Quartal	1,6	-1,4	4,0	0,8	-7,9	2,4	5,1	3,1	3,6
2. Quartal	2,0	3,0	5,4	1,5	-8,6	-0,8	8,2	1,2	-5,6
1. - 2. Quartal	1,8	0,8	4,7	1,1	-8,3	0,8	6,6	2,2	-0,9

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails<sup>\*)</sup> by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio. Passeur-km</i>								
<i>mit Straßenbahnen</i>								
<i>transport by trams</i>								
645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0	2004
654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6	2005
172,5	798,2	24,3	12,5	327,8	153,4	-	85,6	2005 1. Quartal
166,0	795,7	25,0	12,4	319,0	141,2	-	83,9	2. Quartal
132,6	831,1	23,4	11,5	293,8	135,9	-	77,1	3. Quartal
183,1	830,5	23,5	13,0	339,9	158,1	-	87,9	4. Quartal
174,9	803,7	25,1	12,5	338,5	157,7	-	83,0	2006 1. Quartal
164,5	802,5	24,3	13,0	316,6	145,1	-	82,0	2. Quartal
339,4	1 606,3	49,4	25,5	655,1	302,8	-	165,0	1. - 2. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5	2005
2,9	6,9	15,9	-9,5	-1,3	0,3	X	-5,6	2005 1. Quartal
7,7	8,0	3,3	5,5	-0,0	5,3	X	0,8	2. Quartal
-4,8	14,5	0,2	-7,7	-1,7	1,5	X	-3,9	3. Quartal
-0,7	6,7	-3,7	3,8	0,1	2,9	X	-1,0	4. Quartal
1,4	0,7	3,5	0,2	3,3	2,8	X	-3,1	2006 1. Quartal
-0,9	0,9	-3,0	5,2	-0,8	2,8	X	-2,3	2. Quartal
0,3	0,8	0,2	2,7	1,3	2,8	X	-2,7	1. - 2. Quartal

## 2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

## 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km									
Linienverkehr mit Omnibussen									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	34 676,1	4 555,0	4 455,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 725,4	707,4
2005									
1. Quartal	8 952,7	1 176,8	1 161,3	329,4	313,5	172,8	209,9	447,9	176,4
2. Quartal	8 853,7	1 126,1	1 159,3	334,8	295,7	174,4	204,5	432,1	192,1
3. Quartal	7 661,8	999,5	950,3	339,9	244,1	128,8	190,1	397,2	153,1
4. Quartal	9 207,8	1 252,6	1 184,4	329,5	301,6	192,7	221,3	448,3	185,8
2006									
1. Quartal	9 477,0	1 265,3	1 311,5	330,8	314,1	176,1	216,4	496,4	181,4
2. Quartal	9 029,8	1 199,9	1 258,5	329,5	285,7	163,3	201,9	478,6	179,1
1. - 2. Quartal	18 506,7	2 465,2	2 570,0	660,4	599,8	339,4	418,3	975,1	360,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,8	7,3	1,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,9	-0,7
2005									
1. Quartal	-2,7	9,1	-2,6	1,2	-3,5	5,4	-1,0	-8,0	-1,2
2. Quartal	1,5	4,3	8,5	4,7	-2,6	8,7	1,3	-8,0	-1,6
3. Quartal	-0,2	4,4	0,7	5,4	-0,2	-4,6	1,3	0,2	-0,6
4. Quartal	-1,5	10,8	0,3	-4,1	-6,4	24,6	0,9	-6,6	0,6
2006									
1. Quartal	5,9	7,5	12,9	0,4	0,2	1,9	3,1	10,8	2,8
2. Quartal	2,0	6,6	8,6	-1,6	-3,4	-6,4	-1,3	10,8	-6,8
1. - 2. Quartal	3,9	7,0	10,7	-0,6	-1,5	-2,2	0,9	10,8	-2,2
Linienfernverkehr									
Regular long-distance									
2004	1 651,3	26,2	64,4	74,4	-	-	1,1	1 388,1	2,2
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	0,0	1 287,0	1,1
2005									
1. Quartal	290,9	2,6	20,6	13,5	-	-	-	231,7	0,3
2. Quartal	321,4	1,9	21,5	18,0	-	-	-	257,4	0,3
3. Quartal	565,3	2,5	22,6	23,9	-	-	-	489,1	0,3
4. Quartal	377,2	2,6	22,9	17,7	-	-	-	308,9	0,2
2006									
1. Quartal	230,7	3,8	19,8	11,4	-	-	1,9	175,1	0,2
2. Quartal	265,6	1,6	19,5	20,4	-	-	2,6	194,6	0,2
1. - 2. Quartal	496,3	5,4	39,3	31,8	-	-	4,6	369,7	0,3
Veränderung zum									
Change in % from the corresponding									
2005	-5,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2005									
1. Quartal	-4,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-8,0	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-6,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-4,6	X	X	X	X	X	X	X	X
2006									
2006									
1. Quartal	-20,7	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-17,4	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 2. Quartal	-18,9	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen <sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails <sup>\*)</sup> by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year  Quartal Quarter
<i>Mio. Passenger-km</i>								
Regular short-distance transport by buses								
2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2	2004
2 862,1	8 559,3	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4	2005
								2005
738,3	2 204,9	531,4	182,1	397,3	257,7	436,0	217,2	1. Quartal
771,4	2 152,7	528,2	180,0	389,1	263,0	434,4	216,0	2. Quartal
610,4	1 966,0	454,0	163,5	315,3	187,5	404,6	157,6	3. Quartal
742,0	2 235,7	618,4	188,0	402,6	253,1	445,3	206,6	4. Quartal
								2006
851,3	2 240,0	568,1	175,2	401,9	258,4	473,6	216,3	1. Quartal
779,8	2 179,1	539,4	175,3	387,9	250,4	419,0	202,4	2. Quartal
1 631,1	4 419,1	1 107,5	350,5	789,8	508,8	892,6	418,7	1. - 2. Quartal
Change in % from the corresponding period of the previous year								
1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6	2005
								2005
-3,9	-6,2	-9,2	-1,3	-2,8	0,2	-4,8	-5,6	1. Quartal
6,0	1,6	-13,6	7,6	2,5	5,2	-2,3	-2,1	2. Quartal
5,4	-2,4	-5,3	-3,3	-1,6	-1,6	-1,1	-10,7	3. Quartal
-0,6	-3,3	-15,8	2,6	1,3	-4,8	-3,3	-8,9	4. Quartal
								2006
15,3	1,6	6,9	-3,8	1,2	0,3	8,6	-0,4	1. Quartal
1,1	1,2	2,1	-2,6	-0,3	-4,8	-3,5	-6,3	2. Quartal
8,0	1,4	4,5	-3,2	0,4	-2,3	2,6	-3,4	1. - 2. Quartal
mit Omnibussen transport by buses								
1,4	3,7	-	-	4,8	2,4	82,5	0,2	2004
4,2	3,4	-	-	6,5	2,5	79,6	0,2	2005
								2005
3,2	0,9	-	-	0,3	0,5	17,3	0,1	1. Quartal
0,3	0,8	-	-	1,2	0,7	19,2	0,1	2. Quartal
0,5	1,0	-	-	2,6	0,5	22,3	0,1	3. Quartal
0,3	0,7	-	-	2,5	0,8	20,7	0,1	4. Quartal
								2006
0,3	0,7	-	-	0,2	0,6	16,7	0,1	1. Quartal
0,4	0,7	-	-	1,2	0,5	23,9	0,1	2. Quartal
0,6	1,4	-	-	1,4	1,1	40,6	0,1	1. - 2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal
								2006
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	1. - 2. Quartal

**2 Personenverkehr****2.2 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

## 2 Personen

### 2.2 Öffentlicher Straßen

#### 2.2.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 904,8	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2003	8 034,3	940,8	1 147,2	820,6	142,2	139,4	354,8	459,2	126,4
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
4. Quartal	2 119,4	254,8	300,9	226,6	35,5	37,8	95,5	124,1	31,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quartal	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

*Mio.*

513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 926,4	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
515,3	1 981,8	278,0	104,3	429,2	198,3	209,7	187,2	2003
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
134,1	514,9	71,5	26,5	110,1	52,0	54,9	48,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quartal

## 2 Personen

### 2.2 Öffentlicher Straßen

#### 2.2.3 Beförderungsleistung

Public road passenger  
transport performance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								

Mill.

1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 248,0	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2003	52 728,4	5 984,2	7 616,2	4 168,6	1 355,4	906,8	1 876,5	3 463,8	954,4
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
4. Quartal	13 982,0	1 632,9	2 023,3	1 070,7	342,3	246,6	503,2	977,1	244,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quartal	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**im Linienverkehr nach Ländern**

transport\*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

Mio. Pkm

3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 419,8	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
3 723,4	11 651,0	2 681,1	818,0	2 848,3	1 532,9	1 863,9	1 284,0	2003
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
969,4	3 049,0	776,0	194,5	732,8	399,0	483,9	336,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quartal

**2 Personenverkehr****2.2.4 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2002 <sup>3)</sup>						
Dez.	158,1	3 380	21,4	9,4	2 526	269,9
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2002						
Dez.	-0,1	-11,1	-6,2	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis<sup>3)</sup> Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003

**2 Personenverkehr****2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
1996	94 513	17 268	76 477	38 065	38 412	768
1997	100 796	18 341	81 721	40 674	41 046	734
1998	105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	14 665	1 971	12 672	6 261	6 411	23
Okt.	14 208	1 889	12 294	5 916	6 378	25
Nov.	10 774	2 033	8 718	4 211	4 507	23
Dez.	9 899	1 842	8 020	4 069	3 951	37
2006 <sup>1)</sup>						
Feb.	9 450	1 787	7 634	3 904	3 729	29
Feb.	9 450	1 787	7 634	3 904	3 729	29
Mär.	11 645	2 088	9 528	4 767	4 761	30
Apr.	12 724	1 853	10 842	5 435	5 407	29
Mai	13 802	1 998	11 774	6 007	5 767	29
Jun.	14 656	1 850	12 773	6 421	6 352	33
Jul.	15 272	1 802	13 416	7 034	6 382	54
Aug.	15 231	1 676	13 495	6 598	6 897	60
Sep.	15 333	2 020	13 262	6 543	6 719	51
Jan. - Sep.	117 562	16 862	100 357	50 613	49 744	343
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	5,8	4,8	6,0	8,0	4,2	-1,1
Okt.	4,3	0,2	4,9	4,1	5,6	20,9
Nov.	5,3	5,1	5,4	4,7	6,0	-6,3
Dez.	7,4	9,4	6,9	6,7	7,0	12,5
2006 <sup>1)</sup>						
Jan.	5,2	8,8	4,3	3,9	4,6	30,6
Feb.	4,5	7,5	3,7	4,4	3,1	22,2
Mär.	3,2	12,7	1,3	-0,7	3,4	26,2
Apr.	9,2	-4,9	11,9	14,3	9,6	Statistisches Bund
Mai	5,9	15,0	4,6	4,8	4,4	-2,7
Jun.	10,0	-2,4	12,1	10,9	13,2	0,4
Jul.	5,4	5,4	5,2	3,6	7,0	59,7
Aug.	4,1	2,1	4,1	4,8	3,5	95,0
Sep.	4,5	2,5	4,6	4,4	4,7	125,4
Jan. - Sep.	5,8	5,0	5,8	5,6	6,1	42,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1997	30 797	22 610	367	667	3 502	1 038	686	2 081
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2005 <sup>1)</sup>								
Sep.	4 973	3 841	87	83	494	120	54	296
Okt.	4 594	3 509	84	84	475	121	50	268
Nov.	3 126	2 502	79	71	399	100	52	235
Dez.	2 983	2 387	73	57	451	93	41	220
2006 <sup>1)</sup>								
Feb.	2 907	2 387	72	73	400	89	45	221
Feb.	2 907	2 387	72	73	400	89	45	221
Mär.	3 607	2 923	89	83	434	109	55	265
Apr.	4 234	3 396	92	78	491	111	51	288
Mai	4 848	3 829	102	91	478	118	58	322
Jun.	5 158	3 953	105	86	542	132	55	333,67
Jul.	5 553	4 128	101	102	559	118	50	320,982
Aug.	5 190	3 908	96	90	513	120	43	285
Sep.	5 236	4 138	93	95	523	130	61	335,488
Jan. - Sep.	39 640	31 048	822	771	4 339	1 017	463	2 592
								Veränderung zum
								<i>Change in % from the corresponding</i>
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 <sup>1)</sup>	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2005 <sup>1)</sup>								
Sep.	8,3	8,8	18,9	6,9	5,9	10,3	2,7	3,2
Okt.	4,7	5,1	16,0	5,1	0,8	6,0	-1,2	-0,9
Nov.	5,7	7,7	18,5	7,9	-0,3	5,1	5,5	8,7
Dez.	7,4	7,6	21,7	7,4	2,7	13,5	-1,4	5,0
2006 <sup>1)</sup>								
Jan.	4,4	5,0	16,4	4,8	1,6	10,0	5,4	8,0
Feb.	4,8	6,6	10,8	14,9	0,4	9,0	5,3	6,9
Mär.	-0,7	1,6	10,6	13,6	-5,3	16,9	17,2	3,9
Apr.	15,2	16,2	15,5	3,7	7,5	11,2	-1,4	16,5
Mai	5,5	9,0	24,4	25,8	3,5	9,9	30,6	16,8
Jun.	12,4	13,2	9,1	6,8	14,2	21,5	7,3	22,1
Jul.	4,5	7,9	9,2	13,9	9,2	11,3	20,0	22,1
Aug.	5,4	6,8	10,9	20,7	5,2	7,6	21,3	12,9
Sep.	5,2	7,6	6,3	14,4	5,8	7,9	12,4	13,5
Jan. - Sep.	6,4	8,4	12,4	13,2	4,9	11,7	12,6	14,0

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

## nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year  Monat Month
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	
1 000								
1 006	875	7 447	2 087	2 243	1 203	3 943	565	1997
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 <sup>1)</sup>
								2005 <sup>1)</sup>
212	107	1 130	483	347	188	544	97	Sep.
198	97	1 034	456	229	185	622	82	Okt.
196	60	604	317	54	165	260	70	Nov.
188	60	552	297	61	161	216	77	Dez.
								2006 <sup>1)</sup>
174	58	591	318	50	164	169	66	Feb.
174	58	591	318	50	164	169	66	Feb.
207	86	757	401	69	191	267	74	Mär.
204	118	927	496	131	184	382	84	Apr.
224	111	1 024	539	309	212	440	105	Mai
208,383	111	1 083	513	327	217	548	118	Jun.
207,01	125	1 169	526	361	199	663	150	Jul.
201	123	1 118	497	353	209	578	133	Aug.
227,859	117	1 172	560	349	218	460	109	Sep.
1 826	908	8 430	4 166	1 998	1 757	3 674	906	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 <sup>1)</sup>
								2005 <sup>1)</sup>
11,8	-5,4	7,7	12,9	2,9	11,9	0,7	12,7	Sep.
5,8	-2,7	3,3	11,6	-3,0	3,2	-0,5	11,6	Okt.
14,9	16,2	4,9	12,4	-6,6	9,3	-17,4	10,0	Nov.
11,1	20,1	0,7	17,3	-2,4	9,7	-5,4	9,9	Dez.
								2006 <sup>1)</sup>
15,1	6,1	-5,6	14,7	-11,4	9,0	-13,8	7,8	Jan.
9,4	16,8	-1,1	23,3	-8,8	10,7	-24,9	8,1	Feb.
7,4	8,1	-4,2	8,0	-17,1	10,8	-28,8	0,7	Mär.
10,4	37,2	21,8	24,2	11,1	9,0	3,6	14,4	Apr.
12,3	15,9	3,1	21,0	-1,9	23,6	-23,9	7,5	Mai
5,0	18,9	10,9	20,9	6,5	21,7	6,8	8,2	Jun.
9,9	11,7	-0,2	18,2	-0,2	18,5	-15,2	2,2	Jul.
11,5	10,0	-0,1	17,4	-0,4	19,8	-7,1	6,9	Aug.
7,5	9,2	3,5	15,8	0,5	16,3	-15,6	12,6	Sep.
9,7	14,9	3,3	18,2	0,0	15,7	-12,6	7,3	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter / <i>of which</i>		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
1997	9 878	2 056	876	455	4 730	3 282	445	325
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2005								
Sep.	1 288	251	82	92	570	396	86	17
Okt.	1 322	270	83	100	557	396	63	20
Nov.	1 085	213	40	86	430	294	35	25
Dez.	1 086	184	22	78	443	299	40	26
2006								
Feb.	997	185	24	79	382	242	34	25
Feb.	997	185	24	79	382	242	34	25
Mär.	1 160	223	43	97	484	327	48	28
Apr.	1 201	229	53	97	519	371	56	24
Mai	1 159	197	55	79	533	389	72	15
Jun.	1 263	223	68	88	589	425	85	15
Jul.	1 480	254	73	89	675	494	100	18
Aug.	1 408	257	78	95	634	457	102	18
Sep.	1 308	255	81	93	560	402	90	14
Jan. - Sep.	10 973	2 007	497	796	4 757	3 350	621	182
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	13,6	39,5	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	13,6	39,5	5,1	7,0	6,7	-1,0
2005								
Sep.	6,6	2,0	4,6	-8,9	7,2	9,4	5,7	-5,2
Okt.	2,2	0,3	-8,4	-4,7	2,3	6,0	-0,3	-0,5
Nov.	1,9	-5,1	-9,5	-16,2	1,6	5,4	5,3	-3,0
Dez.	4,8	2,5	-10,6	0,0	2,2	5,7	0,5	-4,2
2006								
Jan.	-3,7	-2,5	-7,3	-0,4	-12,5	-12,3	-14,8	-16,2
Feb.	3,2	-1,9	-5,8	-11,8	-0,5	0,8	-3,5	-5,1
Mär.	-0,5	-9,7	-10,1	-17,4	0,1	0,8	-2,1	-1,2
Apr.	11,3	11,5	29,2	-2,9	8,9	12,2	5,0	4,4
Mai	1,8	-9,0	-8,6	-16,7	0,7	2,6	-1,1	-7,2
Jun.	5,3	11,4	18,2	5,7	1,6	3,1	-1,9	-7,3
Jul.	0,5	-6,0	-16,2	-7,8	2,0	7,2	1,2	-9,7
Aug.	2,5	2,0	-7,5	4,8	1,1	5,3	2,9	-7,5
Sep.	1,5	1,8	-0,3	0,6	-1,8	1,5	4,4	-18,1
Jan. - Sep.	2,4	-0,6	-2,3	-5,7	0,2	2,9	-0,1	-7,3

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**
**nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)**
*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which								Jahr Year _____ Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		

1 000

3 046	279	381	160	344	235	288	45	1997
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005
2005								
464	30	48	59	39	35	39	4	Sep.
491	29	49	62	46	37	49	5	Okt.
439	24	43	45	52	30	50	4	Nov.
456	22	41	37	56	31	53	4	Dez.
2006								
426	24	36	43	53	31	48	4	Feb.
426	24	36	43	53	31	48	4	Feb.
449	29	46	54	46	28	42	4	Mär.
449	33	41	59	42	27	42	4	Apr.
427	29	45	61	36	23	43	3	Mai
447	27	49	60	34	26	48	4	Jun.
546	31	48	71	43	33	56	6	Jul.
511	38	44	71	37	30	47	5	Aug.
488	30	47	72	39	33	46	5	Sep.
4 170	266	393	534	382	262	419	39	Jan. - Sep.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
2005								
8,6	19,2	8,4	14,0	7,2	6,0	2,5	-8,9	Sep.
3,2	4,3	-0,4	15,0	-0,2	3,6	0,6	-3,8	Okt.
6,0	-19,6	2,7	0,5	-1,1	-4,6	3,9	-6,1	Nov.
8,6	13,7	0,6	-5,1	15,6	1,4	5,5	-7,0	Dez.
2006								
5,2	37,0	6,3	2,9	18,1	3,9	-6,9	-11,7	Jan.
9,3	23,8	-2,1	4,9	16,6	13,5	4,2	5,7	Feb.
4,0	21,0	-1,7	8,2	6,4	1,6	-5,6	3,1	Mär.
13,9	42,3	-1,2	12,0	7,2	2,8	7,8	21,6	Apr.
9,4	11,1	6,3	20,2	18,5	-3,9	6,2	2,1	Mai
7,6	3,5	6,6	15,2	6,4	-4,8	3,4	12,6	Jun.
1,4	-1,0	-2,0	19,5	-2,8	-9,4	13,5	46,8	Jul.
4,3	7,3	-0,3	21,3	-0,2	-7,6	16,1	35,8	Aug.
5,3	-1,4	-2,4	22,8	-1,7	-6,1	18,3	24,9	Sep.
6,4	13,6	0,9	14,9	7,6	-1,6	5,9	15,0	Jan. - Sep.

**2 Personen**  
**2.3 Luft**  
**2.3.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1997	118 400	39 613	17 575	15 338	8 606	8 512
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	16 613	4 928	2 854	1 594	1 132	1 026
Okt.	16 072	4 801	2 614	1 539	1 101	1 046
Nov.	12 785	3 909	2 252	1 133	894	865
Dez.	11 704	3 639	2 046	966	829	812
2006 <sup>1)</sup>						
Feb.	11 208	3 402	2 004	977	789	782
Feb.	11 208	3 402	2 004	977	789	782
Mär.	13 703	4 046	2 427	1 212	962	988
Apr.	14 548	4 351	2 534	1 312	958	996
Mai	15 769	4 603	2 701	1 504	1 096	1 081
Jun.	16 473	4 788	2 755	1 638	1 020	1 063
Jul.	17 019	5 043	2 831	1 689	1 075	1 118
Aug.	16 848	4 991	2 797	1 582	1 025	1 078
Sep.	17 303	4 957	3 005	1 669	1 156	1 126
Jan. - Sep.	134 081	39 584	23 057	12 559	8 870	9 015
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2005 <sup>1)</sup>						
Sep.	5,7	2,6	6,1	0,8	6,4	9,3
Okt.	3,7	0,4	4,2	-3,3	2,4	5,7
Nov.	5,3	2,5	5,6	0,1	1,9	13,0
Dez.	7,6	1,4	10,3	4,7	4,5	19,7
2006 <sup>1)</sup>						
Jan.	5,6	-7,7	9,8	2,7	3,0	19,3
Feb.	4,9	0,0	7,7	2,8	3,1	15,0
Mär.	4,5	-2,5	8,2	7,8	4,4	17,9
Apr.	7,1	3,0	5,9	8,5	-0,2	16,2
Mai	7,0	2,7	8,6	9,4	8,5	18,0
Jun.	8,5	4,2	6,7	15,1	-4,7	10,1
Jul.	5,3	1,7	7,4	6,1	3,3	13,5
Aug.	3,7	-0,4	5,2	3,1	4,0	16,3
Sep.	4,1	0,6	5,3	4,6	2,1	9,8
Jan. - Sep.	5,6	0,4	7,0	6,8	2,5	14,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Berlin (Schönefeld)	Nürnberg	Hahn	
<i>1 000</i>						
5 220	6 735	4 667	1 868	2 332	16	1997
5 305	7 070	4 718	1 829	2 435	23	1998
5 882	7 568	4 977	1 819	2 679	122	1999
6 192	7 978	5 389	2 091	3 053	363	2000
5 631	7 522	5 032	1 782	3 164	430	2001
5 291	7 096	4 584	1 580	3 111	1 444	2002
7 675	7 418	4 905	1 648	3 213	2 332	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	5 123	3 294	3 549	2 738	2004 <sup>1)</sup>
9 387	9 248	5 535	5 003	3 883	2 998	2005 <sup>1)</sup>
						2005 <sup>1)</sup>
927	934	587	494	348	279	Sep.
908	845	621	524	316	273	Okt.
703	774	366	395	343	222	Nov.
651	691	305	396	301	235	Dez.
						2006 <sup>1)</sup>
594	661	297	376	308	211	Feb.
594	661	297	376	308	211	Feb.
735	803	450	439	366	253	Mär.
788	847	468	491	345	302	Apr.
906	886	495	509	316	310	Mai
964	959	554	534	363	339	Jun.
964	901	600	614	321	349	Jul.
955	1 009	578	598	369	355	Aug.
976	1 011	589	582	361	311	Sep.
7 477	7 739	4 328	4 518	3 057	2 641	Jan. - Sep.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
1,6	5,0	1,1	-2,1	4,4	50,5	1998
10,9	7,0	5,5	-0,6	10,0	418,0	1999
5,3	5,4	8,3	15,0	13,9	198,2	2000
-9,1	-5,7	-6,6	-14,8	3,6	18,4	2001
-6,0	-5,7	-8,9	-11,4	-1,7	235,9	2002
45,1	4,5	7,0	4,3	3,3	61,5	2003
7,5	16,6	4,5	99,8	10,5	17,4	2004
13,8	6,9	8,0	51,9	9,4	9,5	2005
						2005 <sup>1)</sup>
7,4	4,9	6,6	35,7	13,7	11,4	Sep.
6,7	4,0	7,7	43,1	12,5	6,0	Okt.
8,7	12,0	6,8	41,4	-2,1	9,5	Nov.
7,1	14,8	9,2	39,2	3,8	14,4	Dez.
						2006 <sup>1)</sup>
1,4	14,7	0,5	32,2	8,0	15,4	Jan.
2,3	14,0	4,8	35,0	-3,6	17,0	Feb.
5,8	15,5	-1,7	22,8	0,1	8,8	Mär.
1,6	15,4	8,0	37,4	-1,7	24,0	Apr.
7,0	6,8	-0,5	25,7	3,8	12,3	Mai
11,5	18,5	12,2	18,7	23,2	23,9	Jun.
5,1	9,4	-2,6	13,3	8,7	19,1	Jul.
2,5	5,5	0,0	15,1	3,2	15,4	Aug.
5,3	8,3	0,3	17,7	3,5	11,4	Sep.
4,9	11,5	2,0	22,5	4,6	16,4	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2 Personen**  
**2.3 Luft**  
**2.3.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Davon						
	Leipzig	Dresden	Bremen	Dortmund	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Lübeck
1997	2 133	1 621	1 579	-	1 042	-	-
1998	1 973	1 616	1 688	-	1 192	-	-
1999	2 037	1 673	1 823	-	1 466	-	-
2000	2 158	1 689	1 887	-	1 667	-	-
2001	2 073	1 592	1 796	-	1 536	-	-
2002	1 824	1 439	1 651	-	1 403	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	1 497	1 601	-	1 441	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 569	1 637	1 103	1 396	1 258	571
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 740	1 710	1 688	1 480	1 283	700
2005 <sup>1)</sup>							
Sep.	242	191	170	161	176	148	65
Okt.	254	181	175	166	168	144	67
Nov.	123	130	136	119	80	66	43
Dez.	96	118	117	127	69	55	50
2006 <sup>1)</sup>							
Feb.	108	110	113	117	68	56	31
Feb.	108	110	113	117	68	56	31
Mär.	128	91	133	143	91	18	43
Apr.	151	115	132	145	115	21	59
Mai	194	160	151	191	153	118	65
Jun.	240	172	148	198	170	131	68
Jul.	220	175	154	206	177	149	76
Aug.	245	179	145	179	173	142	65
Sep.	249	198	158	188	175	141	61
Jan. - Sep.	1 643	1 311	1 246	1 484	1 190	833	501
Veränderung zum Change in % from the corresponding							
1998	-7,5	-0,3	6,9	X	14,3	X	X
1999	3,2	3,5	8,0	X	23,0	X	X
2000	6,0	0,9	3,5	X	13,7	X	X
2001	-3,9	-5,7	-4,8	X	-7,9	X	X
2002	-12,0	-9,6	-8,1	X	-8,7	X	X
2003	0,7	4,1	-3,1	X	2,7	X	X
2004	4,6	4,8	2,3	X	-3,1	X	X
2005	22,6	10,9	4,4	53,0	6,0	2,0	22,6
2005 <sup>1)</sup>							
Sep.	2,4	8,5	3,3	12,3	4,4	1,6	16,2
Okt.	11,4	4,6	0,2	6,2	4,1	-0,9	19,7
Nov.	-0,9	7,0	4,0	0,0	10,3	-13,3	-7,2
Dez.	17,8	14,5	9,0	13,6	7,2	-5,8	3,9
2006 <sup>1)</sup>							
Jan.	12,6	10,9	2,8	10,6	9,1	-6,8	-22,8
Feb.	0,2	1,1	2,7	6,5	0,2	-8,3	-23,2
Mär.	-4,6	-24,8	-5,1	0,3	-6,1	-79,7	-28,3
Apr.	9,0	-13,0	-6,9	7,7	4,9	-78,0	7,6
Mai	4,8	6,9	2,8	27,1	-2,7	-10,6	-3,1
Jun.	18,8	1,3	-1,5	35,2	10,9	-1,3	-7,5
Jul.	-3,1	2,4	-3,7	25,0	3,6	-0,9	6,6
Aug.	7,5	6,4	-5,6	11,0	2,5	-3,9	-0,9
Sep.	2,9	3,8	-6,9	17,4	-0,5	-5,1	-5,3
Jan. - Sep.	5,3	-0,0	-2,7	16,3	2,4	-18,2	-7,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>							Jahr Year
Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Friedrichs- hafen	Berlin (Tempelhof)	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Monat Month
1 000							
-	-	-	873	366	304	-	1997
-	-	-	941	382	295	-	1998
-	-	-	837	405	332	-	1999
-	-	-	786	439	442	-	2000
-	-	-	771	433	437	-	2001
-	-	-	609	400	392	-	2002
-	-	-	449	404	405	-	2003 <sup>1)</sup>
625	-	502	441	407	476	-	2004 <sup>1)</sup>
686	584	575	544	443	424	-	2005 <sup>1)</sup>
							2005 <sup>1)</sup>
70	56	57	58	57	58	-	Sep.
61	61	54	54	50	49	-	Okt.
47	44	38	59	26	19	-	Nov.
44	45	34	50	15	11	-	Dez.
							2006 <sup>1)</sup>
39	32	36	51	15	15	14	Feb.
39	32	36	51	15	15	14	Feb.
50	43	46	60	22	18	15	Mär.
63	52	47	53	26	21	17	Apr.
76	54	51	66	38	31	11	Mai
83	55	68	64	47	41	12	Jun.
83	58	67	52	45	38	13	Jul.
93	57	72	49	49	51	11	Aug.
89	52	68	71	49	49	14	Sep.
614	436	493	515	307	280	124	Jan. - Sep.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	X	X	7,8	4,3	-3,0	X	1998
X	X	X	-11,1	5,9	12,5	X	1999
X	X	X	-6,0	8,4	33,0	X	2000
X	X	X	-1,9	-1,3	-1,2	X	2001
X	X	X	-21,1	-7,6	-10,2	X	2002
X	X	X	-26,3	1,0	3,4	X	2003
X	X	X	-1,8	0,6	17,5	X	2004
9,7	X	14,6	23,4	8,9	-10,9	X	2005
							2005 <sup>1)</sup>
10,5	X	12,0	37,0	10,9	2,7	X	Sep.
-4,6	X	15,2	39,7	10,9	-11,2	X	Okt.
-6,6	X	1,9	59,0	-3,1	-27,0	X	Nov.
1,5	X	4,8	56,9	-2,6	-52,4	X	Dez.
							2006 <sup>1)</sup>
-0,5	26,9	8,2	72,2	-8,8	-34,8	X	Jan.
-4,7	2,9	-8,1	58,6	-18,8	-23,6	X	Feb.
3,5	-2,3	-12,1	77,4	-11,9	-17,1	X	Mär.
17,6	30,0	0,4	76,9	-14,2	-8,1	X	Apr.
15,8	-7,1	-4,0	37,2	-13,2	-15,5	X	Mai
28,0	6,8	32,9	1,0	-1,7	-15,1	X	Jun.
16,5	-6,6	17,9	19,2	-10,4	-27,8	X	Jul.
16,0	-12,1	25,6	15,6	-20,1	-15,9	X	Aug.
27,0	-7,6	19,1	20,9	-13,5	-16,1	X	Sep.
15,2	0,5	9,8	35,5	-12,6	-18,9	X	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte  <i>persons seriously injured</i>	Getötete  <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1997	2 232 379	380 835	243 171	509 643	115 414	8 549	104
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	225 875	438 804	76 952	5 361	65
2005							
Sep.	189 056	33 166	23 133	42 080	7 391	511	X
Okt.	198 956	30 868	20 933	40 316	7 151	519	X
Nov.	200 826	26 272	17 848	33 976	5 598	392	X
Dez.	205 985	24 603	15 745	32 609	5 367	404	X
2006							
Jan.	180 567	19 543	12 426	25 839	4 315	308	x
Feb.	166 715	19 268	11 823	25 490	4 279	327	x
Mär.	192 205	21 644	13 496	28 876	4 663	340	x
Apr.	164 920	22 850	15 025	30 366	5 324	393	x
Mai	194 911	31 208	20 945	40 203	7 147	427	x
Jun.	183 990	32 460	22 324	41 445	7 835	505	x
Jul.	183 387	34 285	23 097	44 249	8 293	536	x
Aug.	180 215	28 503	18 909	37 087	7 694	421	x
Sep.	184 114	32 800		41 777		495	x
Jan. - Aug.	1 446 910	209 761	138 045	273 555	49 550	3 257	x
Jan. - Sep.	1 631 024	242 561	...	315 332	...	3 752	x

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2005							
Sep.	-3,5	-0,4	2,7	-2,4	-7,4	-2,9	X
Okt.	-0,4	3,2	5,2	2,3	1,2	-6,3	X
Nov.	-0,1	-2,6	-0,9	-4,6	-9,6	-9,3	X
Dez.	0,3	-4,3	-5,4	-5,2	-8,9	-19,5	X
2006							
Jan.	1,1	-15,4	-14,6	-15,9	-18,1	-31,7	X
Feb.	-4,5	-1,4	-1,6	-2,1	-0,1	10,8	X
Mär.	7,8	-0,0	-3,3	-1,0	-4,6	-0,3	X
Apr.	-8,5	-17,3	-22,2	-14,9	-15,1	-5,1	X
Mai	1,4	-1,6	-3,2	-2,7	-7,6	-15,1	X
Jun.	-3,5	-6,8	-8,7	-6,5	-0,3	4,1	X
Jul.	-1,1	4,5	5,0	3,4	5,2	0,0	X
Aug.	0,5	-6,4	-6,8	-6,8	6,1	-17,5	X
Sep.	-2,6	-1,1	...	-0,7	...	-3,1	X
Jan. - Aug.	-0,8	-5,4	-6,9	-5,6	-3,7	-7,9	X
Jan. - Sep.	-1,0	-4,8	...	-5,0	...	-7,3	X

**4 Kraftfahrzeuge****4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag —— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge <sup>2)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788
1.1.2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	179 219	2 462 244	5 317 433
1.1.2005	54 519 653	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	185 364	2 473 214	5 449 135
1.1.2006	54 909 867	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	192 124	2 067 947	5 570 026

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2005	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0
1.1.2005	0,8	2,2	0,8	-1,1	-0,5	3,4	0,4	2,5
1.1.2006	0,7	1,9	1,6	-1,9	0,0	3,6	-16,4	2,2

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.1998	41 326 876	5 487 322	6 472 149	1 190 875	1 271 356	287 843	711 012	3 276 180	833 968
1.1.1999	41 716 738	5 546 444	6 573 044	1 185 369	1 294 419	284 002	708 618	3 320 305	843 236
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406
1.1.2004	45 022 926	6 083 702	7 195 111	1 226 299	1 407 645	292 399	836 001	3 548 806	891 044
1.1.2005	45 375 526	6 150 096	7 300 847	1 218 019	1 429 114	292 711	835 828	3 563 518	897 144
1.1.2006 <sup>2)</sup>	46 090 303	6 267 590	7 513 438	1 225 967	1 452 002	293 925	844 253	3 609 110	907 282

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0
1.1.2005	0,8	1,1	1,5	-0,7	1,5	0,1	0,0	0,4	0,7
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,6	1,9	2,9	0,7	1,6	0,4	1,0	1,3	1,1

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.1998	4 105 802	8 928 133	2 154 198	587 283	2 146 331	1 247 995	1 431 868	1 194 162
1.1.1999	4 167 168	8 959 535	2 172 161	590 764	2 165 585	1 256 307	1 443 006	1 206 714
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166
1.1.2004	4 440 092	9 664 439	2 376 656	634 792	2 281 719	1 312 060	1 552 152	1 275 159
1.1.2006 <sup>2)</sup>	4 529 350	9 831 843	2 427 464	645 070	2 311 802	1 326 539	1 606 540	1 292 962
1.1.2006 <sup>2)</sup>	4 529 350	9 831 843	2 427 464	645 070	2 311 802	1 326 539	1 606 540	1 292 962

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6
1.1.2005	2,0	1,7	2,1	1,6	1,3	1,1	3,5	1,4
1.1.2006 <sup>2)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 78 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen  lorries	Sattelzug- maschinen  road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars					Trailers
	Anzahl / Number							
1997	4 132 804	313 973	3 528 179	5 514	212 954	19 344	52 840	223 536
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2005								
Okt.	322 778	7 036	289 653	399	20 212	2 662	3 871	19 395
Nov.	308 339	5 137	276 144	555	20 719	3 047	3 664	16 378
Dez.	289 787	5 759	257 761	697	20 052	2 400	3 118	12 897
2006								
Jan.	251 840	4 328	223 108	401	18 288	3 082	2 633	14 265
Feb.	246 714	8 637	215 963	310	16 324	2 693	2 787	16 065
Mär.	419 926	29 357	358 072	510	22 997	4 153	4 837	25 164
Apr.	353 742	25 551	284 873	1 211	28 098	9 134	4 875	26 882
Mai	382 153	26 964	330 102	214	19 544	683	4 646	31 090
Jun.	370 504	21 184	323 776	304	19 438	1 572	4 230	25 981
Jul.	309 300	18 284	265 845	260	18 643	1 704	4 564	24 820
Aug.	283 438	16 318	244 757	407	16 809	1 632	3 515	22 003
Sep.	341 139	13 430	298 179	636	22 077	3 177	3 640	24 228
Okt.	327 468	8 515	293 832	354	19 193	2 478	3 096	22 364
Jan. - Okt.	3 286 224	172 568	2 838 507	4 607	201 411	30 308	38 823	232 862
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	X	-1,8
2005								
Okt.	2,5	3,0	3,0	2,6	0,7	-8,6	X	1,6
Nov.	-2,0	25,7	-3,0	-4,0	9,3	15,8	X	10,5
Dez.	-7,1	21,6	-8,5	-8,2	3,2	50,1	X	12,3
2006								
Jan.	10,7	-21,6	10,8	-29,0	20,8	12,6	X	6,2
Feb.	-0,1	9,2	-1,9	-37,6	15,6	28,1	X	19,5
Mär.	6,4	-7,4	6,9	38,6	11,2	43,7	X	10,1
Apr.	-4,6	-14,1	-8,9	176,5	41,3	157,4	X	-4,3
Mai	7,9	11,1	8,7	-46,9	2,6	-75,1	X	25,3
Jun.	-6,1	-23,2	-4,6	-9,5	-5,0	-44,0	X	6,3
Jul.	-1,9	1,2	-2,7	-26,1	9,4	-32,9	X	9,7
Aug.	-0,3	13,3	-1,3	17,6	2,4	-21,4	X	17,4
Sep.	5,6	10,6	4,5	35,3	15,2	9,5	X	28,2
Okt.	1,5	21,0	1,4	-11,3	-5,0	-6,9	X	15,3
Jan. - Okt.	1,6	-3,3	1,1	10,4	10,6	12,2	X	12,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 79 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

# 4 Kraft

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1)</sup> (Germany)								
Anzahl									
1997	3 528 179	431 137	598 288	83 215	92 497	26 767	64 616	354 512	65 890
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2005									
Sep.	284 172	36 700	55 001	6 625	6 285	1 662	14 250	25 245	4 452
Okt.	289 653	40 381	52 871	8 807	6 204	2 110	12 315	26 708	4 033
Nov.	276 144	35 541	48 422	7 454	6 055	2 013	12 064	26 083	4 191
Dez.	257 761	32 583	41 520	7 049	6 450	2 020	8 499	24 464	3 884
2006									
Jan.	223 108	29 270	37 012	5 516	4 766	1 613	10 939	20 961	3 282
Feb.	215 963	28 048	38 806	5 644	4 844	1 644	8 868	18 774	3 291
Mär.	358 072	45 231	66 666	9 274	7 416	1 742	17 369	29 503	5 040
Apr.	284 873	37 434	55 238	7 566	5 729	1 523	10 600	23 218	4 030
Mai	330 102	43 707	63 954	8 492	6 712	1 879	14 948	26 301	4 777
Jun.	323 776	42 796	60 611	8 178	7 546	2 466	12 310	26 382	4 589
Jul.	265 845	37 338	54 435	6 513	5 634	1 864	7 942	21 529	3 943
Aug.	244 757	32 348	46 671	6 559	5 825	1 705	8 418	20 366	3 660
Sep.	298 179	38 147	56 290	7 774	6 459	1 944	14 500	23 811	4 633
Jan. - Sep.	2 544 675	334 319	479 683	65 516	54 931	16 380	105 894	210 845	37 245
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2005									
Sep.	3,5	-1,5	12,2	-5,0	2,8	-24,6	9,5	3,5	7,2
Okt.	3,0	1,1	3,1	19,2	10,1	-3,3	-4,3	10,4	6,4
Nov.	-3,0	-6,6	-2,2	-2,7	-7,5	-5,9	-3,6	6,2	0,0
Dez.	-8,5	-9,6	-13,7	-7,4	-6,4	-21,2	6,9	0,9	-17,0
2006									
Jan.	10,8	7,7	9,8	10,4	16,7	6,6	46,8	18,5	8,3
Feb.	-1,9	-1,3	4,5	12,2	-1,4	-4,0	-18,8	-3,9	7,4
Mär.	6,9	4,7	8,0	2,9	-3,6	-21,6	20,0	3,0	3,2
Apr.	-8,9	-10,1	-7,6	8,9	-6,1	-27,2	-28,6	-15,3	0,5
Mai	8,7	9,4	13,8	13,0	3,0	-6,1	16,2	-0,3	11,3
Jun.	-4,6	-6,1	-3,1	-3,7	6,5	18,8	0,7	-15,7	-6,3
Jul.	-2,7	1,7	5,7	-2,5	2,0	6,7	-19,0	-13,1	-6,2
Aug.	-1,3	3,5	1,5	6,4	4,7	3,2	-28,9	-7,9	-3,6
Sep.	4,5	3,9	2,3	17,3	2,8	17,0	1,8	-5,7	4,1
Jan. - Sep.	1,0	1,1	3,5	6,6	2,2	-1,8	-2,6	-5,5	1,7

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. Ab Oktober 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 80 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 12/2006

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
393 966	724 109	158 819	48 420	174 113	103 527	112 197	95 984	1997
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
								2005
26 684	58 666	9 527	3 285	12 910	6 538	9 144	7 177	Sep.
27 401	60 303	12 691	3 760	11 480	6 477	7 827	6 249	Okt.
28 284	56 783	11 865	3 361	12 375	6 421	7 678	6 541	Nov.
26 595	58 021	10 203	3 197	12 519	6 447	7 841	6 392	Dez.
								2006
22 655	49 849	9 599	2 721	8 831	4 808	6 464	4 766	Jan.
21 669	48 402	7 025	2 714	8 865	4 891	7 316	5 083	Feb.
34 438	78 420	16 828	4 629	15 072	7 693	10 466	8 233	Mär.
29 769	59 647	12 348	3 937	11 959	6 075	8 810	6 886	Apr.
31 993	70 862	13 806	4 114	14 098	7 006	9 684	7 730	Mai
31 234	69 698	13 058	4 147	14 536	7 389	10 397	8 265	Jun.
25 586	53 176	12 705	3 247	12 037	5 897	7 501	6 471	Jul.
22 155	53 711	10 343	3 030	11 391	5 535	7 054	5 946	Aug.
27 829	64 372	12 169	3 683	13 273	6 810	9 203	7 275	Sep.
247 328	548 137	107 881	32 222	110 062	56 104	76 895	60 655	Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
								2005
6,3	-0,9	-16,0	5,3	11,6	4,5	16,2	4,0	Sep.
0,1	1,8	11,2	5,9	0,4	6,0	-5,8	-3,1	Okt.
1,0	-8,7	2,5	6,7	0,2	-4,4	-9,1	-8,7	Nov.
-7,9	-7,2	-11,7	-7,1	-3,1	-16,3	-16,3	-11,1	Dez.
								2006
14,0	6,6	8,9	3,8	18,3	19,0	-3,7	9,2	Jan.
-6,0	0,8	-21,4	-11,8	4,4	-5,8	9,8	10,0	Feb.
7,5	16,0	17,1	2,1	2,1	2,5	-3,8	3,7	Mär.
-0,9	-7,1	-6,4	0,9	-1,9	-9,8	-2,5	-4,6	Apr.
8,0	18,9	4,6	0,1	4,0	1,6	-3,6	6,5	Mai
-3,9	0,0	-11,8	-10,4	-0,4	2,5	-1,7	-1,1	Jun.
0,1	-5,2	6,1	-8,7	5,1	-7,3	-7,7	-4,7	Jul.
-0,9	2,6	-0,7	-6,3	8,1	-0,9	-9,5	-1,3	Aug.
4,3	9,7	27,7	12,1	2,8	4,2	0,6	1,4	Sep.
2,3	4,8	2,5	-2,2	3,9	0,1	-2,7	1,5	Jan. - Sep.

<sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

**5 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr****5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	.	.	10 641
2005							
Jul.	71 279	2 188	528	1 264	.	.	856
Aug.	72 494	2 124	439	1 273	.	.	798
Sep.	75 874	2 328	501	1 376	.	.	907
Okt.	71 343	2 134	450	1 251	.	.	840
Nov.	73 827	2 189	478	1 306	.	.	809
Dez.	72 744	2 245	556	1 340	.	.	827
2006							
Jan.	82 046	2 788	640	1 510	.	.	1 190
Feb.	71 093	2 289	632	1 212	.	.	960
Mär.	84 914	2 472	614	1 378	.	.	1 020
Apr.	69 529	2 005	467	1 193	.	.	765
Mai	78 074	2 398	565	1 358	.	.	950
Jun.	77 826	2 382	500	1 357	.	.	976
Jul.	69 140	2 190	484	1 256	.	.	883
Jan. - Mai	532 622	16 524	3 902	9 264	.	.	6 744
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2005							
Jul.	-4,8	-10,4	-15,4	-13,2	X	X	-7,8
Aug.	-3,8	-11,4	-17,2	-14,2	X	X	-7,4
Sep.	-5,9	-5,7	-1,0	-8,0	X	X	-1,2
Okt.	-10,8	-15,5	-15,1	-15,7	X	X	-13,4
Nov.	-14,6	-16,5	-7,5	-17,0	X	X	-18,8
Dez.	-23,6	-25,5	-4,8	-25,2	X	X	-27,2
2006							
Jan.	-0,1	5,3	-2,9	-4,4	X	X	21,8
Feb.	0,7	8,7	31,7	7,4	X	X	5,3
Mär.	8,7	5,1	15,2	0,8	X	X	9,2
Apr.	-11,6	-17,1	-17,5	-15,7	X	X	-17,7
Mai	11,7	8,2	16,3	9,2	X	X	4,4
Jun.	-0,6	-0,4	-12,9	0,1	X	X	3,7
Jul.	-3,0	0,1	-8,3	-0,6	X	X	3,2
Jan. - Mai	0,7	1,2	2,0	-1,0	X	X	4,4

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

**5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
				Anzahl / Number			
1998	696 214	31 246	7 354	21 117	481	151	9 497
1999	706 763	31 461	6 836	22 051	453	178	8 780
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	.	.	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	.	.	9 332
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	.	.	9 163
2005							
Jul.	54 433	2 082	465	1 345	.	.	702
Aug.	54 128	1 995	461	1 281	.	.	665
Sep.	54 822	2 096	457	1 309	.	.	749
Okt.	52 844	1 962	478	1 177	.	.	735
Nov.	59 041	2 213	471	1 396	.	.	758
Dez.	76 507	2 600	555	1 604	.	.	948
2006							
Jan.	75 571	2 855	598	1 713	.	.	1 088
Feb.	57 811	2 154	525	1 342	.	.	758
Mär.	65 938	2 364	532	1 536	.	.	789
Apr.	49 739	1 815	400	1 157	.	.	623
Mai	54 513	2 079	466	1 278	.	.	732
Jun.	54 056	1 975	465	1 166	.	.	772
Jul.	54 729	1 919	425	1 231	.	.	649
Jan. - Mai	412 357	15 161	3 411	9 423	.	.	5 411
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8
2005							
Jul.	1,1	-3,5	-12,9	-4,4	X	X	-1,1
Aug.	6,5	-2,5	-2,9	-2,6	X	X	-3,1
Sep.	3,0	-3,9	-9,1	-4,7	X	X	-1,6
Okt.	1,4	-5,4	-4,6	-6,6	X	X	-3,0
Nov.	2,2	-0,1	-7,5	2,0	X	X	-3,2
Dez.	0,7	-5,2	-9,0	-7,3	X	X	-1,6
2006							
Jan.	8,8	5,3	-8,7	-2,6	X	X	23,1
Feb.	0,4	-1,2	-5,4	-1,4	X	X	0,7
Mär.	9,8	9,0	-0,2	14,7	X	X	0,5
Apr.	-13,3	-16,5	-15,1	-15,9	X	X	-16,5
Mai	4,4	7,8	1,7	6,9	X	X	4,9
Jun.	-9,6	-13,8	-11,1	-22,5	X	X	4,3
Jul.	0,5	-7,8	-8,6	-8,5	X	X	-7,5
Jan. - Mai	0,4	-2,4	-6,8	-4,6	X	X	1,9

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year —	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2005	26 259,5	11 956,3	1 204,3	292,6	119,6	26,2	1 084,8	266,5
2003								
März	26 991,5	12 284,8	1 208,1	300,3	129,7	29,3	1 078,4	271,0
Juni	26 954,7	12 181,3	1 211,7	297,5	128,7	28,9	1 083,0	268,6
Sep.	27 204,4	12 249,0	1 219,3	298,9	128,2	28,8	1 091,1	270,1
Dez.	26 746,4	12 140,9	1 198,1	294,5	127,5	28,5	1 070,6	266,0
2004								
März	26 427,9	12 031,2	1 191,9	291,7	125,0	27,8	1 067,0	263,9
Juni	26 524,0	11 983,1	1 201,8	290,4	122,8	26,7	1 079,0	263,7
Sep.	26 916,7	12 168,0	1 219,4	296,6	123,8	27,0	1 095,7	269,6
Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,3	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Sep.	26 566,0	12 031,0	1 220,6	295,7	119,0	26,1	1 101,8	269,6
Dez.	26 206,0	11 955,1	1 206,0	293,1	118,3	26,0	1 087,7	267,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2005	3,0	2,1	1,9	2,4	4,7	3,4	1,6	2,3
2005	-1,3	-0,9	0,1	-0,1	-3,7	-4,2	0,6	0,3
2004								
März	-2,1	-2,1	-1,3	-2,9	-3,6	-5,1	-1,1	-2,6
Juni	-1,6	-1,6	-0,8	-2,4	-4,6	-7,6	-0,4	-1,8
Sep.	-1,1	-0,7	0,0	-0,8	-3,4	-6,3	0,4	-0,2
Dez.	-1,4	-1,0	0,1	-0,7	-3,5	-5,6	0,5	-0,2
2005								
März	-1,6	-1,0	-0,2	-0,3	-3,6	-5,8	0,2	0,3
Juni	-1,3	-0,8	0,3	0,2	-3,8	-3,0	0,7	0,6
Sep.	-1,3	-1,1	0,1	-0,3	-3,9	-3,3	0,6	0,0
Dez.	-0,7	-0,5	0,6	0,3	-3,9	-3,3	1,1	0,6

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average*    <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt <i>Transport total</i>	Davon / Of which						
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchases of vehicles</i>			Betrieb von Privatfahrzeugen <i>operation of private vehicles</i>			Verkehrs- dienst- leistungen <i>transport services</i>
		zusammen <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		zusammen <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		
neue und gebrauchte Kraftwagen <i>new and second-hand motor-cars</i>			Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i>	Wartung und Reparatur <i>maintenance and repairs</i>				
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4	
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0	
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9	
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6	
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8	
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3	
2004	109,3	104,5	104,6	111,1	112,9	109,6	111,2	
2005	113,9	105,0	105,2	117,6	122,1	111,7	115,7	
2005								
2005								
Nov	114,8	105,6	105,9	118,7	124,0	112,5	115,9	
Dez	115,1	105,7	106,0	118,5	123,5	112,6	118,4	
2006								
Jan.	115,9	105,9	106,2	119,9	126,4	112,8	117,9	
Feb.	115,8	106,1	106,4	119,7	125,6	113,1	117,9	
Mär.	115,9	106,2	106,5	119,7	125,7	112,9	118,4	
Apr.	118,0	106,3	106,5	123,0	133,3	113,1	119,4	
Mai	118,1	106,4	106,6	123,2	133,9	113,1	118,7	
Jun.	118,8	106,4	106,6	124,2	135,7	113,4	119,4	
Jul.	119,6	106,4	106,7	125,2	138,1	113,7	121,3	
Aug.	119,0	106,4	106,7	124,3	135,7	113,9	121,2	
Sep.	116,4	106,6	107,0	119,9	125,1	113,9	120,3	
Okt.	115,8	106,6	107,0	118,9	122,4	114,2	120,6	
Nov	115,6	106,8	107,2	118,7	121,8	114,4	119,3	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8	
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0	
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1	
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6	
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1	
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4	
2004	2,4	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,7	
2005	4,2	0,5	0,6	5,9	8,1	1,9	4,0	
2005								
2005								
Okt.	5,2	0,9	1,1	7,4	11,5	1,8	3,6	
Nov.	4,5	1,2	1,4	6,1	8,6	1,8	3,2	
Dez.	5,7	1,5	1,7	8,0	13,6	1,9	3,1	
2006								
Jan.	5,2	1,6	1,8	7,0	15,2	1,7	3,3	
Feb.	4,6	1,5	1,7	6,2	13,2	1,9	3,2	
Mär.	3,6	1,4	1,6	4,6	9,4	1,4	2,8	
Apr.	4,5	1,4	1,5	5,8	11,7	1,5	4,3	
Mai	4,6	1,4	1,5	6,0	12,5	1,6	3,7	
Jun.	4,6	1,4	1,4	6,0	11,8	1,6	3,9	
Jul.	3,8	1,4	1,6	4,9	9,3	1,8	3,5	
Aug.	2,9	1,3	1,5	3,3	5,8	1,6	3,8	
Sep.	-0,8	1,2	1,4	-2,5	-7,2	1,6	3,8	
Okt.	-1,0	1,1	1,3	-2,7	-7,7	1,7	2,8	
Nov.	0,7	1,1	1,2	0,0	-1,8	1,7	2,9	

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

### **Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)**

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- . forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.