

Verkehr

Verkehr aktuell

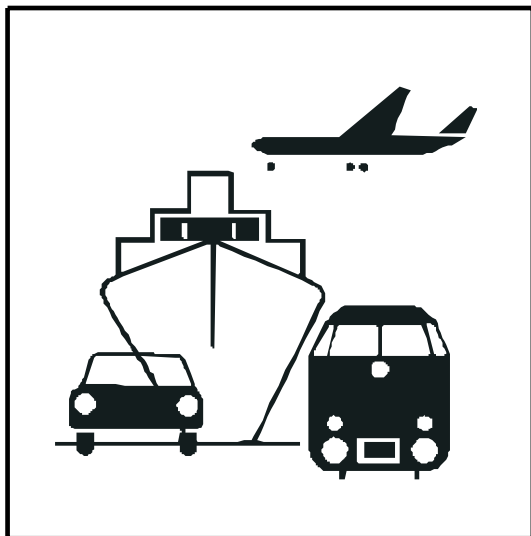
05/2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31.Mai 2006
Artikelnummer: 2080110061054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: verkehr@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsstatistik –
z.H. Herrn R. Götz

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehr@destatis.de

Telefax:

+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24

Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24

Betr.: Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf	
		Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)	Tonnen	tkm
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	Güterverkehr Eisenbahn ca. 1,5 MB	200,- EUR	ja	ja
1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	Güterverkehr Binnenschifffahrt ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	ja
1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003 2004		Güterverkehr Seeschifffahrt ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004		Gesamtausgabe Verkehrsträger Eisenbahn, Bin- nen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	380,- EUR	ja	
1991, 1992, 1993		Güterverkehr Straße ca. 11 MB	125,-EUR		
1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004		Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr ca. 0,3 MB	70,- EUR	ja	

Stand: September 2005

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2005.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: September 2005

Rechnungsanschrift:

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):

Name / Vorname / Firma

Name / Vorname / Firma

Straße / Nr. / Postfach

Straße / Nr. / Postfach

Postleitzahl / Wohnort

Postleitzahl / Wohnort

Ansprechpartner / Telefonnummer

Ansprechpartner / Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (ab 2004)

[2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt

[2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (bis 2003)

[2.2.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

[2.2.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.2.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

Eisenbahn (bis 2003)

[2.2.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen

Luftverkehr

[2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

[2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

[4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

[4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

[4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen

[4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

[5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr

[5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Public road passenger transport (till 2003)

[2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

Railway transport (till 2003)

[2.1.4](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

Passenger transport by buses and rails (since 2004)

[2.2.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total

[2.2.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder

[2.2.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder

Air transport

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

Business registrations and deregistrations in the transport sector

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	2006		
					Januar	Februar	März
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	1 000 t	303 757	310 261	317 294	...	...	...
Straßenverkehr ²⁾	1 000 t	2 743 858	2 767 167	2 764 983	155 805	...	...
Luftverkehr	1 000 t	2 333	2 677	2 915	226	234	285
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	1 000 t	92 308	93 798	95 488	8 078	7 238	7 102
Seeverkehr ⁵⁾	1 000 t	251 300	268 205	280 972	...	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	219 999	235 861	236 765	17 807	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	Mill. tkm	79 841	86 409	95 421	...	...	...
Straßenverkehr ²⁾⁴⁾	Mill. tkm	290 918	303 744	310 114	23 367	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	Mill. tkm	15 407	16 236	16 741	1 439	1 235	981
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	58 154	63 667	64 095	4 403	...	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	121	136	146	10	9	12
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienbahnverkehr	Mill.	X	9 954	10 011	2 605 ⁶⁾	X	X
Linienfernverkehr	Mill.	X	121	124	33 ⁶⁾	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	X	99	...	X	X	X
Eisenbahnverkehr (bis 2003)	Mill.	2 024	X	X	X	X	X
davon: Nahverkehr	Mill.	1 907	X	X	X	X	X
Fernverkehr	Mill.	117	X	X	X	X	X
Öffentl. Straßenpersonenverkehr (bis 2003)							
Linienverkehr	Mill.	8 034	X	X	X	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	77	X	X	X	X	X

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads*. Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data*.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad*.

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports*.

⁶⁾ 4. Quartal 2005.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	2006		
					Januar	Februar	März
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 259 567	2 261 689	2 253 887	179 673	165 547	192 443
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	354 534	339 310	336 509	19 276	18 959	22 016
Verunglückte	Anzahl	468 783	445 968	438 682	25 459	25 068	29 499
darunter: Getötete	Anzahl	6 613	5 842	5 359	303	321	348
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	53 655 835	54 082 169	54 519 653	54 909 867 ²⁾		
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303 ²⁾		
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 732 815	3 774 631	3 832 413	246 714	419 926	353 742
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 236 938	3 266 826	3 342 122	215 963	358 072	284 873
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2000=100	104,5	106,7	X	115,9	115,8	115,9

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2006

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt ¹⁾	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr ¹⁾	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>transit</i>

1 000 Tonnen / tons

1996	319 479	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000
1997	321 500	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200
1998	308 704	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900
1999	290 700	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300
2000	299 100	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ²⁾	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2004						
Dez.	25 549	16 909	7 712	3 510	4 202	928
2005 ²⁾						
Jan.	25 804	16 676	8 025	3 819	4 205	1 104
Feb.	24 844	15 925	7 789	3 756	4 033	1 130
Mär.	25 810	16 893	7 638	3 813	3 825	1 279
Apr.	27 487	17 015	8 963	4 247	4 716	1 510
Mai	25 515	16 109	7 890	3 989	3 901	1 516
Jun.	26 546	16 579	8 514	4 222	4 292	1 453
Jul.	25 934	16 273	8 275	3 897	4 378	1 386
Aug.	25 053	16 217	7 543	3 512	4 031	1 293
Sep.	26 878	17 262	8 157	4 137	4 019	1 459
Okt.	27 895	17 605	8 932	4 249	4 683	1 358
Nov.	29 466	18 385	9 519	4 694	4 825	1 561
Dez.	26 061	16 786	8 100	3 884	4 216	1 176

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	0,6	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2
1998	-4,0	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6
1999	-5,8	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1
2000	2,9	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2004						
Dez.	6,0	3,3	12,0	8,3	15,3	10,3
2005						
Jan.	2,7	1,3	3,7	6,9	1,0	21,1
Feb.	-5,3	-3,7	-10,6	-10,7	-10,4	13,3
Mär.	-11,9	-6,9	-21,2	-15,5	-26,1	-14,2
Apr.	5,2	1,8	11,0	2,9	19,2	14,6
Mai	1,1	1,2	-3,6	1,2	-8,0	35,6
Jun.	-1,9	-2,6	-3,2	0,3	-6,4	19,3
Jul.	-1,0	-0,4	-5,7	-7,4	-4,2	30,6
Aug.	-3,1	-1,2	-9,7	-6,1	-12,5	18,0
Sep.	-0,1	1,9	-5,8	-3,4	-8,1	12,2
Okt.	0,2	-0,4	2,6	-0,2	5,3	-6,5
Nov.	2,6	2,7	0,6	3,8	-2,3	17,2
Dez.	-1,1	-2,1	-0,8	3,9	-4,7	13,9

¹⁾ Bis 2003 korrigierte Werte. / *Till 2003 corrected data.*²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr ¹⁾ national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1996	70 000	38 014	25 127	13 086	12 041	6 859
1997	73 900	38 158	28 572	14 993	13 578	7 171
1998	74 200	36 404	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 900	35 171	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ²⁾	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2004						
Dez.	6 968	3 340	2 978	1 487	1 490	650
2005 ²⁾						
Jan.	7 341	3 483	3 112	1 654	1 458	746
Feb.	7 275	3 413	3 079	1 604	1 475	784
Mär.	7 671	3 653	3 140	1 680	1 460	877
Apr.	8 420	3 721	3 676	1 875	1 801	1 024
Mai	7 876	3 535	3 318	1 759	1 559	1 023
Jun.	8 098	3 688	3 464	1 828	1 635	946
Jul.	8 004	3 734	3 333	1 651	1 682	938
Aug.	7 562	3 731	2 971	1 494	1 477	860
Sep.	8 185	3 884	3 317	1 787	1 530	983
Okt.	8 336	3 856	3 573	1 843	1 730	908
Nov.	8 953	4 064	3 844	2 001	1 843	1 045
Dez.	7 699	3 651	3 263	1 690	1 573	785

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	-0,7	.	.	.	.	.
1997	5,6	0,4	13,7	14,6	12,8	4,5
1998	0,4	-4,6	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,1	-3,4	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	7,8	3,8	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2004						
Dez.	13,2	14,6	12,9	12,3	13,6	7,4
2005						
Jan.	7,3	9,7	2,7	8,4	-3,1	16,4
Feb.	-2,9	3,1	-11,4	-10,4	-12,5	10,1
Mär.	-10,7	-2,3	-18,5	-13,3	-23,9	-12,7
Apr.	14,2	13,1	13,6	7,3	20,8	21,0
Mai	7,7	8,7	0,8	4,1	-2,7	32,1
Jun.	4,3	5,7	1,3	4,3	-1,8	9,8
Jul.	6,3	9,9	-2,4	-6,0	1,4	30,8
Aug.	1,6	9,4	-9,5	-6,6	-12,3	13,9
Sep.	4,6	10,7	-4,4	-2,9	-6,1	16,2
Okt.	4,2	6,0	4,1	3,6	4,7	-2,8
Nov.	6,4	7,8	3,5	2,4	4,7	12,2
Dez.	4,3	5,5	1,5	5,3	-2,2	10,7

¹⁾ Bis 2003 korrigierte Werte. / Till 2003 corrected data.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt ¹⁾ <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	319 479	7 026	4 101	70 076	27 466	31 290
1997	321 500	6 559	3 923	64 772	26 489	33 932
1998	308 704	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	290 700	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	299 100	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 149	2 751	56 559	29 330	28 465
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 ³⁾	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2004						
Dez.	25 549	608	239	5 093	2 981	2 467
2005 ³⁾						
Jan.	25 804	539	157	4 763	2 824	2 477
Feb.	24 844	531	132	4 339	2 743	2 422
Mär.	25 810	540	160	4 318	2 785	2 423
Apr.	27 487	662	234	4 186	2 882	2 792
Mai	25 515	824	223	3 465	3 174	2 229
Jun.	26 546	763	226	3 589	3 018	2 529
Jul.	25 934	819	216	3 549	2 953	2 183
Aug.	25 053	783	216	3 436	3 119	2 020
Sep.	26 878	730	193	3 927	3 121	2 422
Okt.	27 895	748	220	4 229	2 859	2 511
Nov.	29 466	815	313	4 889	3 247	2 518
Dez.	26 061	693	259	4 859	3 091	2 204
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	0,6	-6,6	-4,3	-7,6	-3,6	8,4
1998	-4,0	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-5,8	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,9	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,7	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-11,6	5,9	7,1	8,9	2,3
2004	2,1	6,0	-4,0	-6,2	10,5	4,9
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2004						
Dez.	6,0	52,9	-8,5	3,8	20,6	6,5
2005						
Jan.	2,7	28,1	-27,8	-4,9	15,1	6,4
Feb.	-5,3	3,5	-34,9	-11,3	4,5	-2,4
Mär.	-11,9	-13,0	-19,1	-12,8	3,6	-10,5
Apr.	5,2	16,4	20,6	-1,2	13,2	16,8
Mai	1,1	51,4	14,8	-9,6	28,6	-0,9
Jun.	-1,9	34,9	7,5	-13,6	20,1	-2,6
Jul.	-1,0	49,5	0,6	-7,6	3,9	-12,0
Aug.	-3,1	56,3	0,2	-9,1	8,2	-22,1
Sep.	-0,1	40,1	-13,2	-2,2	10,0	-3,7
Okt.	0,2	45,4	-8,9	-5,8	3,5	1,0
Nov.	2,6	38,0	7,9	3,0	15,5	-2,3
Dez.	-1,1	14,0	8,2	-4,6	3,7	-10,6

¹⁾ Bis 2003 korrigierte Insgesamt Werte; eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>		
					besondere Transportgüter ²⁾ special transported		
Tonnen / tons							
51 662	42 996	7 739	20 083	45 400	27 678	1996	
58 219	42 944	7 887	20 883	50 424	31 422	1997	
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 733	36 901	7 662	23 176	59 030	37 519	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726	2005 ³⁾	
2004							
4 184	2 898	552	2 085	4 444	2 998	Dez.	
2005 ³⁾							
4 509	2 401	626	2 049	5 461	4 069	Jan.	
4 470	2 241	592	1 977	5 397	3 871	Feb.	
4 382	2 590	672	2 209	5 730	4 086	Mär.	
4 414	3 156	709	2 172	6 282	4 434	Apr.	
4 061	3 005	624	2 068	5 843	4 117	Mai	
4 173	3 192	660	2 154	6 241	4 349	Jun.	
3 927	3 268	580	2 440	6 000	4 123	Jul.	
3 904	3 272	502	2 209	5 592	3 999	Aug.	
4 227	3 353	632	2 271	6 002	4 070	Sep.	
4 539	3 483	580	2 108	6 616	4 769	Okt.	
4 587	3 428	672	2 179	6 818	4 813	Nov.	
3 729	2 843	627	2 085	5 671	4 025	Dez.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
12,7	-0,1	1,9	4,0	11,1	13,5	1997	
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
0,5	1,9	4,2	2,4	12,7	20,3	2003	
4,0	0,3	-0,9	10,9	1,0	3,3	2004	
-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7	2005	
2004							
5,3	5,2	-15,3	14,0	-2,1	2,3	Dez.	
2005							
0,5	8,6	-4,7	-5,5	6,0	16,9	Jan.	
-6,4	-5,4	-11,0	-2,1	-5,1	0,9	Feb.	
-16,9	-11,7	-16,4	-5,8	-16,0	-13,1	Mär.	
-4,9	5,3	2,5	4,4	9,0	10,7	Apr.	
-12,3	0,9	-5,1	0,4	4,4	9,4	Mai	
-12,6	-5,8	7,1	-2,5	4,5	8,3	Jun.	
-11,9	1,3	12,2	16,0	1,1	-4,1	Jul.	
-11,7	-1,4	-1,0	2,4	3,0	3,3	Aug.	
-12,6	-1,3	4,6	3,2	5,1	3,3	Sep.	
-3,9	-4,9	-12,1	1,2	7,7	6,4	Okt.	
-2,1	-5,9	2,1	-0,2	4,9	0,4	Nov.	
-10,9	-1,9	13,6	0,0	9,7	7,7	Dez.	

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt ¹⁾ Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1996	70 000	2 871	1 559	6 905	5 783	4 972
1997	73 900	2 682	1 516	7 119	6 104	5 639
1998	74 200	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 900	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 780	1 348	7 660	6 796	6 489
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 ³⁾	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2004						
Dez.	6 968	259	122	684	817	622
2005 ³⁾						
Jan.	7 341	245	81	627	774	603
Feb.	7 275	235	73	592	768	595
Mär.	7 671	247	86	593	811	589
Apr.	8 420	309	116	698	784	718
Mai	7 876	396	115	482	922	548
Jun.	8 098	372	119	491	844	629
Jul.	8 004	395	107	523	851	526
Aug.	7 562	394	108	489	862	495
Sep.	8 185	353	96	577	851	618
Okt.	8 336	363	113	613	776	637
Nov.	8 953	382	152	730	893	647
Dez.	7 699	329	124	708	886	590
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1997	5,6	-6,6	-2,7	3,1	5,5	13,4
1998	0,4	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,1	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	7,8	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,9	14,5	21,8	28,7	1,3
2004	8,2	5,6	0,6	0,2	26,0	12,2
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2004						
Dez.	13,2	45,6	-5,9	-3,0	42,8	17,0
2005						
Jan.	7,3	22,9	-25,8	-13,4	19,0	11,8
Feb.	-2,9	-0,5	-26,7	-21,3	8,0	-2,2
Mär.	-10,7	-14,4	-15,5	-18,7	9,7	-8,8
Apr.	14,2	17,0	15,5	16,4	24,3	27,2
Mai	7,7	60,2	9,2	-18,1	49,5	-1,9
Jun.	4,3	50,3	5,8	-16,4	36,3	0,1
Jul.	6,3	65,6	-4,4	4,1	13,3	-15,4
Aug.	1,6	78,6	2,4	-10,0	12,9	-23,5
Sep.	4,6	52,8	-16,2	-3,1	11,4	-0,2
Okt.	4,2	56,4	-6,4	-8,1	6,2	9,0
Nov.	6,4	41,0	-0,9	4,3	16,6	1,0
Dez.	4,3	27,0	1,4	3,5	8,4	-5,3

¹⁾ Bis 2003 korrigierte Insgesamt Werte; eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

verkehr
bahnverkehr
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter ²⁾ special transported		
Mio. ton-km							
10 111	6 353	2 026	6 162	20 486	12 618	1996	
11 777	6 653	2 168	6 485	22 562	13 685	1997	
11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1998	
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1999	
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000	
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001	
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002	
12 051	6 782	2 037	7 999	25 900	15 920	2003	
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004	
11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064	2005 ³⁾	
						2004	
933	532	149	749	2 099	1 406	Dez.	
						2005 ³⁾	
1 011	459	162	726	2 652	1 976	Jan.	
1 007	454	166	708	2 676	1 938	Feb.	
1 001	538	191	756	2 859	2 059	Mär.	
1 037	616	201	762	3 180	2 276	Apr.	
936	595	174	734	2 974	2 117	Mai	
978	653	194	775	3 043	2 137	Jun.	
914	663	162	857	3 006	2 089	Jul.	
864	671	134	773	2 773	1 989	Aug.	
986	721	170	827	2 987	2 035	Sep.	
1 032	722	159	760	3 161	2 255	Okt.	
1 165	726	198	801	3 259	2 284	Nov.	
862	570	174	738	2 718	1 908	Dez.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
16,5	4,7	7,0	5,2	10,1	8,4	1997	
0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	1998	
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1999	
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	2000	
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001	
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002	
-1,7	9,3	8,1	13,3	11,7	18,2	2003	
3,9	6,1	3,7	17,7	5,6	8,9	2004	
-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4	2005	
						2004	
16,2	5,5	-9,5	23,1	7,3	16,8	Dez.	
						2005	
5,4	15,6	-7,1	-4,3	15,2	32,4	Jan.	
-7,2	-1,3	-11,4	-4,0	3,6	14,3	Feb.	
-19,9	-8,5	-18,9	-14,5	-8,0	-1,5	Mär.	
1,6	5,8	2,5	0,0	21,1	30,4	Apr.	
-8,3	2,1	-4,5	-5,6	14,0	22,9	Mai	
-10,0	-5,1	10,5	-3,6	8,7	17,0	Jun.	
-5,0	7,3	10,8	7,3	8,6	7,9	Jul.	
-9,8	6,7	-1,1	-4,6	6,3	8,6	Aug.	
-10,0	6,6	1,1	4,4	8,6	7,1	Sep.	
-4,2	1,3	-12,6	0,7	8,3	4,8	Okt.	
7,9	-0,5	10,9	1,5	4,7	-0,3	Nov.	
-7,6	7,1	17,3	-1,6	8,9	5,1	Dez.	

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8 Mrd. tkm). Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Güterumschlag

Goods transhipment (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1996	522 753	31 173	43 903	11 793	33 854	10 205	21 487	15 462
1997	532 560	33 295	45 165	10 878	31 970	11 526	24 197	15 750
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 ¹⁾	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 ¹⁾	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 ¹⁾	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ²⁾	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2004								
Dez.	41 530	2 197	3 600	235	2 227	1 026	2 741	1 435
2005 ²⁾								
Jan.	41 376	1 938	3 499	276	2 148	1 077	3 003	1 478
Feb.	39 640	1 962	3 375	404	2 250	1 068	2 947	1 462
Mär.	41 424	2 235	3 416	255	2 303	1 128	3 139	1 627
Apr.	42 992	2 390	4 037	355	2 480	1 145	3 036	1 540
Mai	40 108	2 251	3 870	390	2 501	1 131	2 847	1 436
Jun.	41 672	2 455	4 003	324	2 495	1 147	2 782	1 590
Jul.	40 821	2 526	3 952	333	2 356	1 131	2 700	1 672
Aug.	39 978	2 428	3 825	238	2 509	1 128	2 779	1 526
Sep.	42 681	2 480	4 071	370	2 664	1 139	2 840	1 653
Okt.	44 143	2 726	4 075	377	2 675	1 218	2 945	1 635
Nov.	46 289	3 112	4 268	404	2 599	1 309	2 867	1 737
Dez.	41 671	2 771	3 553	352	2 309	1 081	2 895	1 475
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1997	1,9	6,8	2,9	-7,8	-5,6	12,9	12,6	1,9
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2004								
Dez.	7,7	1,2	-2,8	-18,2	26,3	17,1	19,8	27,3
2005								
Jan.	1,7	-11,2	5,2	9,6	12,0	2,2	15,6	9,4
Feb.	-5,1	-15,3	-9,2	46,5	9,4	-6,2	10,6	1,9
Mär.	-9,8	-13,2	-19,2	-30,9	-11,1	-8,1	0,7	-3,8
Apr.	3,5	13,4	0,3	50,5	9,1	6,0	7,4	5,5
Mai	0,2	0,0	-2,7	68,7	17,8	5,4	3,1	0,3
Jun.	-2,7	-2,6	-4,7	6,0	6,2	3,9	-2,6	8,2
Jul.	-1,5	1,1	-3,1	30,4	15,9	3,2	-7,1	19,1
Aug.	-2,8	0,9	-4,9	-14,1	10,8	3,8	-11,3	12,4
Sep.	0,4	7,2	4,3	3,9	11,1	-1,3	-4,1	1,6
Okt.	5,2	24,4	6,5	39,8	12,3	13,2	-5,2	0,7
Nov.	2,7	15,7	6,3	34,4	-2,1	8,3	-2,8	0,8
Dez.	-1,9	21,0	-3,9	49,9	3,2	-3,8	-3,2	1,7

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

**verkehr
bahnverkehr
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

on railway by länder

<i>Of which</i>									Jahr Year — Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 132	44 595	186 399	10 177	28 026	28 534	31 388	6 235	10 390	1996
7 705	45 428	193 889	11 560	29 825	25 736	28 890	6 979	9 765	1997
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002 ¹⁾
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003 ¹⁾
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004 ¹⁾
10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717	2005 ²⁾
									2004
872	3 908	12 600	989	3 112	1 394	4 120	497	577	Dez.
									2005 ²⁾
859	4 034	13 036	1 107	2 725	1 419	3 686	578	512	Jan.
768	3 975	11 878	1 155	2 367	1 372	3 636	497	524	Feb.
852	4 069	12 439	1 270	2 171	1 484	3 965	528	544	Mär.
879	4 278	12 477	1 242	2 585	1 646	3 766	527	608	Apr.
811	3 888	11 553	1 156	1 951	1 620	3 646	468	591	Mai
830	4 054	12 068	1 231	2 215	1 632	3 861	416	571	Jun.
858	3 985	11 168	1 275	1 968	1 550	4 330	430	589	Jul.
906	3 704	11 371	1 150	1 769	1 553	4 046	457	587	Aug.
940	4 192	11 988	1 340	1 850	1 758	4 326	500	570	Sep.
928	4 479	12 976	1 317	2 118	1 779	3 856	514	526	Okt.
897	4 582	13 104	1 412	2 399	1 990	4 410	589	610	Nov.
779	4 025	12 400	1 226	1 909	1 652	4 267	492	486	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-15,6	1,9	4,0	13,6	6,4	-9,8	-8,0	11,9	-6,0	1997
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7	1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3	2005
									2004
7,8	3,5	6,8	9,8	3,6	-1,1	25,9	-23,0	-20,6	Dez.
									2005
11,0	-5,4	3,7	-3,0	-14,3	8,4	0,2	13,2	-3,0	Jan.
-6,9	-5,9	-4,1	2,2	-27,4	0,5	-5,7	4,2	-12,1	Feb.
-10,3	-12,1	-7,5	2,5	-35,9	-12,9	10,6	-1,4	-14,4	Mär.
-0,7	1,8	2,1	8,0	-10,6	5,7	7,2	4,4	6,6	Apr.
-0,9	-5,6	-0,3	1,0	-25,9	8,6	11,6	-8,2	-1,1	Mai
-10,9	-4,7	-6,1	10,2	-17,7	-1,6	13,1	-22,7	-2,9	Jun.
3,3	0,3	-11,9	8,2	-20,8	8,3	21,6	-11,9	6,0	Jul.
7,6	-4,3	-7,4	5,7	-34,8	-4,3	27,1	4,2	2,5	Aug.
4,7	1,7	-6,3	12,5	-34,5	4,3	32,1	14,8	-5,0	Sep.
-0,6	6,3	1,7	16,1	-21,4	11,0	19,2	9,1	1,0	Okt.
-10,0	12,3	-2,2	11,4	-22,9	7,8	19,6	5,1	0,5	Nov.
-14,6	2,0	-3,0	19,7	-38,8	16,9	3,5	-6,0	-15,7	Dez.

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	

1 000 Tonnen / tons

1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2005						
Jan.	19 801	4 415	13 143	3 995	9 148	2 243
Feb.	18 733	4 267	12 290	4 091	8 198	2 176
Mär.	20 333	4 595	13 517	4 360	9 157	2 221
Apr.	20 705	5 005	13 303	4 739	8 564	2 397
Mai	20 679	5 109	13 457	4 584	8 873	2 113
Jun.	20 719	4 909	13 797	5 154	8 643	2 012
Jul.	20 019	4 825	13 152	4 678	8 473	2 043
Aug.	20 485	5 049	13 437	4 492	8 945	1 998
Sep.	21 010	4 881	13 987	5 038	8 949	2 143
Okt.	19 296	4 694	12 849	4 456	8 393	1 753
Nov.	17 397	4 579	11 585	3 889	7 696	1 233
Dez.	17 588	4 333	12 026	3 885	8 141	1 229
2006						
Jan.	17 807	3 991	12 209	4 066	8 142	1 607

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2005						
Jan.	6,9	7,0	3,8	0,8	5,1	29,0
Feb.	-2,6	2,4	-3,4	0,0	-5,0	-6,9
Mär.	0,4	-2,4	-1,4	-7,2	1,7	20,1
Apr.	6,1	6,6	5,0	9,3	2,8	10,8
Mai	7,1	15,8	4,9	4,4	5,1	2,3
Jun.	3,2	5,4	2,7	13,9	-3,0	1,8
Jul.	2,0	9,9	0,9	10,6	-3,7	-7,7
Aug.	3,9	5,8	3,7	14,0	-0,8	0,6
Sep.	6,3	6,4	6,0	13,8	2,1	7,9
Okt.	-6,4	-6,7	-5,4	-1,3	-7,5	-12,0
Nov.	-16,3	-9,4	-15,2	-13,5	-16,1	-40,5
Dez.	-4,5	-6,0	0,0	3,4	-1,5	-31,5
2006						
Jan.	-10,1	-9,6	-7,1	1,8	-11,0	-28,3

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which					Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded		
Mill. tkm / Mio. ton-km							
1996	61 292	15 420	34 481	11 130	23 351	11 391	
1997	62 153	14 549	35 703	11 398	24 306	11 901	
1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109	
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423	
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745	
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771	
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112	
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609	
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333	
2005	64 095	11 695	37 277	13 916	23 361	15 124	
2005							
Feb.	5 182	863	2 973	1 083	1 890	1 347	
Mär.	5 646	1 022	3 215	1 170	2 046	1 409	
Apr.	5 748	1 045	3 178	1 225	1 953	1 525	
Mai	5 833	1 124	3 335	1 230	2 105	1 374	
Jun.	5 787	1 055	3 390	1 370	2 020	1 342	
Jul.	5 588	1 034	3 241	1 273	1 968	1 313	
Aug.	5 723	1 089	3 374	1 254	2 120	1 259	
Sep.	5 888	1 027	3 461	1 314	2 147	1 400	
Okt.	5 041	908	2 981	1 099	1 882	1 153	
Nov.	4 125	821	2 483	906	1 576	821	
Dez.	4 062	776	2 507	915	1 592	780	
2006							
Jan.	4 403	722	2 693	978	1 714	989	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1997	1,4	-5,6	3,5	2,4	4,1	4,5	
1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2	
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4	
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9	
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0	
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2	
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5	
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7	
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4	
2005							
Feb.	-2,4	0,7	0,1	-0,6	0,5	-9,3	
Mär.	4,6	4,6	-0,5	-0,2	-0,6	18,3	
Apr.	8,7	13,4	6,5	9,5	4,7	10,3	
Mai	13,2	27,1	13,4	10,7	15,0	3,4	
Jun.	8,9	13,5	9,1	19,3	3,1	5,1	
Jul.	3,1	15,7	3,6	13,8	-2,1	-6,1	
Aug.	4,8	2,4	6,3	15,1	1,7	3,0	
Sep.	9,8	9,5	8,5	12,3	6,3	13,3	
Okt.	-10,2	-12,4	-9,7	-9,1	-10,1	-9,5	
Nov.	-28,9	-23,7	-26,8	-25,1	-27,8	-38,3	
Dez.	-16,3	-16,2	-10,0	-5,1	-12,6	-31,7	
2006							
Jan.	-19,6	-22,5	-14,3	-9,2	-16,9	-29,4	

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.3 Beförderungsmenge

*Goods transport
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	227 019	8 761	12 606	26 192	43 756	38 376
1997	233 455	8 482	13 002	27 284	44 466	42 022
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2005						
Jan.	19 801	846	1 345	3 058	3 564	3 278
Feb.	18 733	804	1 218	2 925	3 137	2 872
Mär.	20 333	819	1 260	3 242	3 458	3 362
Apr.	20 705	888	1 326	3 125	3 163	2 978
Mai	20 679	955	1 342	2 927	3 230	3 258
Jun.	20 719	1 137	1 244	2 512	3 164	2 884
Jul.	20 019	1 199	1 273	2 707	3 146	2 797
Aug.	20 485	1 033	1 346	2 824	3 459	2 862
Sep.	21 010	1 058	1 360	2 691	3 582	3 002
Okt.	19 296	912	1 406	2 560	3 224	2 996
Nov.	17 397	781	1 374	2 355	2 778	2 797
Dez.	17 588	776	1 280	2 779	2 920	2 759
2006						
Jan.	17 807	724	1 307	3 084	2 806	2 693
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	2,8	-3,2	3,1	4,2	1,6	9,5
1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2005						
Jan.	6,9	40,1	0,7	-3,5	21,5	7,8
Feb.	-2,6	26,9	-6,9	-4,1	12,0	-11,1
Mär.	0,4	41,4	-0,5	16,8	3,2	2,6
Apr.	6,1	34,5	2,1	19,8	0,0	-6,3
Mai	7,1	38,6	11,9	1,2	13,0	-0,1
Jun.	3,2	65,1	-1,3	-9,9	-0,1	-11,4
Jul.	2,0	70,2	0,7	1,7	-2,8	-8,8
Aug.	3,9	13,8	-1,0	4,6	1,8	-12,2
Sep.	6,3	33,5	2,6	-3,9	7,2	-2,8
Okt.	-6,4	8,1	-2,8	-10,8	-8,7	-8,1
Nov.	-16,3	-12,9	-5,2	-23,7	-18,1	-15,6
Dez.	-4,5	-6,6	-6,3	2,6	-15,1	-5,7
2006						
Jan.	-10,1	-14,5	-2,8	0,9	-21,3	-17,8

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

Of which						Jahr Year Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transported	
Tonnen / tons						
11 940	54 764	7 423	15 476	7 725	5 791	1996
12 925	52 711	7 163	16 493	8 907	6 758	1997
13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
13 210	44 192	6 111	19 845	17 909	13 847	2005
						2005
1 271	2 784	543	1 742	1 371	1 040	Jan.
1 202	3 030	525	1 639	1 380	1 043	Feb.
1 185	3 292	507	1 740	1 467	1 118	Mär.
1 227	4 275	470	1 663	1 591	1 239	Apr.
1 112	4 249	414	1 697	1 494	1 161	Mai
1 105	4 691	576	1 794	1 612	1 262	Jun.
1 029	3 997	541	1 732	1 597	1 259	Jul.
1 093	4 051	525	1 741	1 550	1 226	Aug.
1 116	4 284	641	1 663	1 614	1 176	Sep.
1 047	3 640	498	1 500	1 513	1 200	Okt.
967	3 067	460	1 467	1 351	1 059	Nov.
856	2 830	410	1 467	1 368	1 064	Dez.
						2006
935	2 686	487	1 730	1 355	1 028	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
8,3	-3,8	-3,5	6,6	15,3	16,7	1997
1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
2,0	-2,7	-4,9	3,7	9,6	12,4	2005
						2005
23,8	-8,9	-2,7	13,6	8,0	8,0	Jan.
14,3	-18,0	-19,5	9,0	6,3	5,3	Feb.
2,4	-20,9	-18,1	7,0	1,5	2,8	Mär.
17,5	2,5	4,0	5,4	16,0	19,7	Apr.
8,0	5,1	2,9	6,9	9,5	11,7	Mai
2,6	8,2	17,5	11,4	15,5	22,2	Jun.
-14,9	3,2	-3,4	10,5	7,3	12,8	Jul.
1,0	13,7	-0,6	3,8	25,0	31,8	Aug.
3,6	12,2	19,1	3,7	16,8	10,9	Sep.
-6,4	-10,0	-19,7	-3,8	14,7	21,6	Okt.
-16,2	-19,2	-20,5	-12,9	-6,0	-2,8	Nov.
-8,4	-1,3	-4,2	-8,2	3,0	7,3	Dez.
						2006
-26,5	-3,5	-10,3	-0,6	-1,1	-1,2	Jan.

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1996	61 292	3 813	4 640	8 113	12 433	7 372
1997	62 153	3 926	4 478	8 127	12 841	7 699
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 095	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2005						
Jan.	5 474	376	543	787	999	610
Feb.	5 182	368	498	760	880	520
Mär.	5 646	388	497	801	1 000	629
Apr.	5 748	415	543	876	855	547
Mai	5 833	453	561	846	887	608
Jun.	5 787	574	514	706	875	543
Jul.	5 588	591	507	702	873	472
Aug.	5 723	497	532	744	992	478
Sep.	5 888	524	530	696	1 073	596
Okt.	5 041	418	581	591	869	517
Nov.	4 125	335	512	462	674	420
Dez.	4 062	341	413	595	681	363
2006						
Jan.	4 403	310	457	743	704	380
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1997	1,4	2,9	-3,5	0,2	3,3	4,4
1998	3,4	11,1	15,8	10,4	-3,9	-5,8
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2004						
Dez.	18,5	45,5	25,2	-1,4	30,8	33,5
2005						
Jan.	16,1	46,1	17,5	3,1	37,0	32,9
Feb.	-2,4	33,6	-0,5	-5,2	10,8	-6,0
Mär.	4,6	62,8	10,5	16,9	2,6	10,3
Apr.	8,7	42,6	9,8	28,9	-0,4	-7,8
Mai	13,2	38,3	30,8	8,8	27,2	4,0
Jun.	8,9	100,4	6,2	2,9	6,8	-7,2
Jul.	3,1	90,4	-4,2	2,1	-4,3	-14,2
Aug.	4,8	23,7	3,4	2,9	-1,9	-15,2
Sep.	9,8	41,9	3,6	-1,8	13,8	-0,6
Okt.	-10,2	7,9	-4,5	-16,9	-9,3	-12,9
Nov.	-28,9	-20,2	-12,9	-42,6	-28,7	-35,3
Dez.	-16,3	-12,2	-23,9	-6,6	-24,2	-27,2
2006						
Jan.	-19,6	-17,6	-15,8	-5,6	-29,5	-37,7

- 20 -

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways
of goods*

Of which							Jahr Year Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen <i>total</i>	darunter / of which		
					besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>		
Mio. ton-km							
3 683	11 887	2 944	3 716	2 691	2 071	1996	
3 930	11 297	2 876	3 946	3 035	2 346	1997	
4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998	
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999	
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000	
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001	
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002	
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003	
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004	
3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277	2005	
367	666	250	437	438	347	Jan.	
373	717	224	411	431	339	Feb.	
379	841	228	430	454	351	Mär.	
371	1 052	201	402	486	385	Apr.	
365	1 054	169	428	462	364	Mai	
338	1 067	234	438	497	396	Jun.	
315	961	240	437	490	396	Jul.	
338	1 019	229	435	459	355	Aug.	
331	982	277	414	465	364	Sep.	
281	762	204	361	457	373	Okt.	
260	561	171	350	381	307	Nov.	
217	536	164	377	376	302	Dez.	
246	541	200	443	381	299	2006 Jan.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
6,7	-5,0	-2,3	6,2	12,8	13,3	1997	
6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998	
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999	
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000	
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001	
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002	
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003	
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004	
-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5	2005	
11,1	15,3	-8,7	14,7	15,7	13,8	2004 Dez.	
25,4	-10,3	3,4	16,1	12,1	10,3	2005 Jan.	
4,4	-24,4	-25,0	11,1	4,8	4,2	Feb.	
-4,0	-11,4	-18,2	8,9	-2,0	-4,1	Mär.	
8,2	5,9	6,2	2,7	7,4	7,5	Apr.	
6,8	6,7	0,8	8,3	3,7	2,9	Mai	
2,1	-0,9	27,4	9,6	7,7	10,1	Jun.	
-11,2	-0,5	3,4	11,2	1,2	4,3	Jul.	
3,1	15,3	4,0	3,1	16,7	16,8	Aug.	
-0,1	16,3	30,2	3,1	5,6	3,7	Sep.	
-14,4	-19,4	-22,4	-8,3	7,8	12,2	Okt.	
-29,4	-36,7	-28,9	-19,0	-18,1	-16,8	Nov.	
-22,6	-11,3	-9,6	-6,2	-9,8	-6,3	Dez.	
-33,2	-18,8	-20,0	1,3	-13,1	-13,7	2006 Jan.	

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Güterumschlag
Goods transshipment

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1996	274 080	40 437	12 438	7 487	5 461	5 671	9 159	16 306
1997	279 032	37 802	11 873	7 840	5 844	5 408	8 768	15 452
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2005								
Jan.	22 201	2 641	765	279	337	439	812	972
Feb.	21 025	2 642	711	269	343	435	704	901
Mär.	22 877	2 742	893	330	370	449	853	1 061
Apr.	23 471	3 266	603	277	426	493	928	1 008
Mai	23 617	3 148	948	292	450	468	965	994
Jun.	23 686	3 141	1 084	202	395	485	1 007	1 034
Jul.	23 032	3 075	1 007	180	234	470	1 044	1 004
Aug.	23 767	3 100	1 024	301	371	459	1 004	1 021
Sep.	23 898	3 008	1 081	333	364	461	953	971
Okt.	22 072	2 657	1 026	361	289	422	974	908
Nov.	20 777	1 937	735	376	440	512	970	779
Dez.	20 735	1 891	671	290	383	387	965	809
2006								
Jan.	20 284	2 202	577	172	232	444	652	876
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	1,8	-6,5	-4,5	4,7	7,0	-4,6	-4,3	-5,2
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2005								
Jan.	5,8	8,6	37,5	51,7	30,1	-7,4	28,4	0,3
Feb.	-0,3	-5,1	5,6	10,3	2,4	1,7	14,3	0,4
Mär.	-0,8	-4,7	10,0	27,8	-13,5	-13,5	13,5	-10,6
Apr.	7,3	14,4	-24,4	16,1	25,0	-4,0	36,3	-3,6
Mai	8,9	7,4	23,5	14,6	44,7	-2,6	42,9	-3,1
Jun.	3,8	4,1	10,2	-34,0	18,6	2,2	36,9	2,1
Jul.	4,9	10,7	-8,4	10,5	0,6	1,1	50,2	-0,7
Aug.	5,4	10,9	-4,0	118,5	4,1	-11,2	18,4	-3,1
Sep.	6,3	12,4	7,9	37,2	13,8	-18,2	16,7	-8,9
Okt.	-6,9	-10,7	6,2	73,9	-6,3	-22,1	6,1	-28,4
Nov.	-12,6	-32,0	-23,9	24,6	20,7	-5,5	14,3	-33,4
Dez.	-3,2	-11,1	-22,2	-1,8	-17,7	-19,2	25,4	-16,0
2006								
Jan.	-8,6	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	1,2	-19,7	-9,8

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vor-pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
195	19 570	116 865	25 493	3 803	635	6 531	4 029	1996
163	21 819	123 005	26 004	3 429	504	7 214	3 974	1997
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
0	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	2005
2005								
-	1 924	10 797	2 048	310	22	529	328	Jan.
-	1 817	10 047	2 014	246	33	585	277	Feb.
-	2 036	11 046	1 970	260	34	531	302	Mär.
-	2 225	10 750	2 217	300	33	644	300	Apr.
-	2 219	10 623	2 164	338	32	662	315	Mai
0	2 416	10 448	2 126	201	8	804	336	Jun.
-	2 300	10 295	2 102	248	7	752	315	Jul.
-	2 342	10 459	2 220	267	8	786	407	Aug.
-	2 317	10 798	2 240	235	6	770	363	Sep.
0	1 984	10 326	1 958	244	8	597	318	Okt.
-	2 346	9 724	1 700	186	4	689	379	Nov.
-	2 095	10 503	1 616	198	2	561	364	Dez.
2006								
-	1 819	10 542	1 819	300	9	404	238	Jan.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-16,4	11,5	5,3	2,0	-9,8	-20,6	10,5	-1,4	1997
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0	1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,2	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
245,1	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
-94,0	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	2005
2005								
X	-0,6	0,2	14,4	35,8	292,7	15,9	13,4	Jan.
X	-0,9	-3,1	9,5	-3,0	5,1	16,9	-0,7	Feb.
X	-2,1	0,8	-3,4	-1,7	124,1	-1,2	-9,4	Mär.
X	2,7	6,6	11,9	11,9	27,0	18,3	-11,0	Apr.
X	4,0	4,9	10,6	22,1	79,7	39,3	20,2	Mai
X	6,7	0,1	1,8	-15,0	-58,5	39,4	2,8	Jun.
X	5,9	1,5	1,8	-2,9	-27,4	37,3	0,8	Jul.
X	2,6	1,2	16,5	23,0	180,4	17,8	12,1	Aug.
X	6,4	4,2	12,2	-12,0	102,6	15,9	14,7	Sep.
X	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	39,3	-17,4	-9,3	Okt.
X	0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	Nov.
X	-0,3	1,8	-17,3	12,0	-84,5	-5,4	24,0	Dez.
2006								
X	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	Jan.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	174 307	
2004						
Dez.	22 292	323	21 968	8 501	13 468	
2005						
Jan.	22 776	284	22 492	8 353	14 139	
Feb.	21 491	296	21 195	8 317	12 879	
Mär.	23 644	336	23 309	8 952	14 357	
Apr.	23 948	370	23 579	9 264	14 314	
Mai	24 307	391	23 915	9 109	14 807	
Jun.	22 329	406	21 923	9 131	12 793	
Jul.	22 737	372	22 366	9 116	13 250	
Aug.	23 650	384	23 266	8 912	14 355	
Sep.	23 271	335	22 935	9 113	19 822	
Okt.	24 770	290	24 481	9 424	15 057	
Nov.	23 545	252	23 293	9 378	13 915	
Dez.	24 503	235	24 269	9 648	14 621	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	6,4	
2004						
Dez.	7,3	-6,5	7,5	8,8	6,7	
2005						
Jan.	8,8	-13,2	9,1	13,4	6,7	
Feb.	10,2	-20,2	10,8	8,4	12,3	
Mär.	1,5	-40,4	2,6	5,7	0,7	
Apr.	6,9	-17,5	7,4	10,4	5,5	
Mai	9,3	3,6	9,4	5,9	11,7	
Jun.	-3,2	2,2	-3,2	5,0	-8,4	
Jul.	0,5	-18,1	0,8	13,7	-6,4	
Aug.	5,7	-5,3	5,9	8,5	4,3	
Sep.	0,3	8,7	0,2	5,9	38,8	
Okt.	4,0	-28,3	4,5	5,0	4,2	
Nov.	4,9	-22,5	5,3	14,8	-0,3	
Dez.	9,9	-27,4	10,5	13,5	8,6	

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *)***International container transport*

Jahr Year Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹⁾		
1996	40 586	21 284	19 303	4 844	2 397	2 447
1997	43 812	23 401	20 410	5 188	2 592	2 596
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2004						
Dez.	7 655	4 133	3 522	969	529	440
2005						
Jan.	7 429	3 667	3 762	907	431	476
Feb.	7 253	3 685	3 568	882	430	452
Mär.	7 887	4 146	3 741	939	474	465
Apr.	8 297	4 307	3 990	984	490	494
Mai	8 353	4 336	4 018	1 004	496	508
Jun.	7 640	4 020	3 620	948	475	473
Jul.	8 108	4 316	3 793	1 010	498	511
Aug.	8 015	4 140	3 875	1 031	506	526
Sep.	7 928	4 086	3 842	1 025	500	525
Okt.	8 608	4 442	4 166	1 109	550	560
Nov.	8 118	4 257	3 862	1 027	519	508
Dez.	8 319	4 401	3 918	1 031	516	515

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	7,9	9,9	5,7	7,1	8,1	6,1
1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2004						
Dez.	15,8	15,9	15,7	22,7	31,5	13,6
2005						
Jan.	18,3	18,0	18,5	19,4	17,7	21,1
Feb.	9,5	6,1	13,4	11,5	7,8	15,3
Mär.	7,3	6,9	7,8	10,8	12,1	9,4
Apr.	11,8	11,3	12,3	12,0	13,0	11,0
Mai	13,6	13,5	13,6	13,8	13,3	14,3
Jun.	7,7	6,4	9,1	10,7	9,0	12,4
Jul.	10,0	11,1	8,7	12,5	11,5	13,5
Aug.	7,5	7,5	7,5	13,0	14,0	12,0
Sep.	9,5	7,5	11,7	14,4	12,7	16,0
Okt.	8,4	9,1	7,6	12,9	13,8	12,1
Nov.	5,3	6,3	4,3	10,8	13,8	7,9
Dez.	8,7	6,5	11,2	6,4	-2,4	17,0

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1 Güter
1.3 See
1.3.3 Güterbeförderung
Goods transshipment

Jahr Year	Europa ²⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ²⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1995	131 988	13 566	10 604	1 751	14 246	6 593
1996	133 196	14 214	11 620	1 690	15 028	5 899
1997	136 166	14 345	12 114	1 537	14 543	6 479
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	170 048	37 166	18 557	2 349	21 769	10 083
2004						
Dez.	13 947	3 062	1 112	177	1 816	877
2005						
Jan.	13 972	2 916	1 534	172	1 823	743
Feb.	13 203	2 781	1 304	177	1 784	765
Mär.	14 123	3 134	2 027	196	1 920	904
Apr.	14 628	3 167	1 418	241	1 808	895
Mai	14 060	3 274	1 982	204	1 695	854
Jun.	13 598	2 945	1 564	191	1 586	862
Jul.	13 535	3 033	1 309	214	1 744	876
Aug.	13 785	3 084	1 941	206	1 794	838
Sep.	14 125	3 033	1 335	171	1 842	829
Okt.	15 033	3 384	1 452	197	2 003	840
Nov.	14 813	3 199	1 291	166	1 874	858
Dez.	15 174	3 215	1 401	213	1 894	820
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	0,9	4,8	9,6	-3,5	5,5	-10,5
1997	2,2	0,9	4,3	-9,0	-3,2	9,8
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	2,3	10,0	23,9	19,2	-0,1	2,2
2004						
Dez.	10,7	22,0	-3,2	20,4	7,3	26,0
2005						
Jan.	5,9	23,6	24,8	23,9	33,8	21,8
Feb.	10,1	10,2	15,3	10,1	7,3	9,1
Mär.	-0,3	13,5	25,9	22,0	5,5	5,5
Apr.	8,3	12,4	27,4	37,1	-6,5	12,2
Mai	0,7	16,2	77,5	30,8	5,6	1,3
Jun.	-8,3	2,4	49,9	12,7	-13,0	5,6
Jul.	-3,2	7,3	23,8	28,5	-9,1	6,8
Aug.	-0,8	9,6	62,5	17,9	-8,6	-9,0
Sep.	-0,9	5,1	-22,5	20,3	0,8	7,1
Okt.	1,0	8,1	-5,3	4,7	3,1	-5,3
Nov.	8,2	9,5	15,3	3,8	-11,2	-10,9
Dez.	8,8	5,0	26,0	20,8	4,3	-6,5

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

verkehr
verkehr
nach Kontinenten *)¹⁾
by continents

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr Year
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat Month
Tonnen / tons						
14 806	3 411	24 144	14 947	2 167	579	1995
13 491	3 279	23 567	15 831	1 701	507	1996
15 806	3 649	24 060	17 262	2 617	539	1997
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	30 827	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
18 825	5 995	45 032	39 697	1 793	667	2005
						2004
1 486	446	3 444	3 030	165	63	Dez.
						2005
1 593	473	3 432	3 067	138	59	Jan.
1 120	396	3 554	3 076	230	57	Feb.
1 563	501	3 489	3 097	186	55	Mär.
1 729	572	2 932	3 373	63	50	Apr.
1 963	579	3 923	3 392	293	51	Mai
1 305	511	3 795	3 071	75	60	Jun.
1 593	476	4 084	3 460	101	50	Jul.
1 859	558	3 733	3 262	155	67	Aug.
1 520	448	3 891	3 395	223	52	Sep.
1 717	500	4 205	3 632	70	56	Okt.
1 303	485	3 944	3 366	68	45	Nov.
1 560	498	4 050	3 507	190	65	Dez.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-8,9	-3,9	-2,4	5,9	-21,5	-12,5	1996
17,2	11,3	2,1	9,0	53,9	6,4	1997
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	17,0	-17,9	-2,8	2004
4,7	16,9	10,5	10,0	4,5	0,7	2005
						2004
9,4	23,0	5,4	7,3	-55,7	-14,2	Dez.
						2005
10,4	33,3	4,4	10,9	43,5	6,2	Jan.
-0,4	6,5	12,6	9,2	223,1	23,2	Feb.
6,6	16,6	2,4	0,7	-27,6	-14,3	Mär.
0,0	28,6	-18,9	7,7	-0,1	-8,3	Apr.
37,0	51,9	9,9	9,3	64,0	-9,2	Mai
-22,4	23,2	24,5	11,2	-68,8	4,5	Jun.
-12,5	2,5	24,7	13,8	-22,8	-11,0	Jul.
21,2	18,1	13,1	7,9	97,5	34,1	Aug.
1,7	8,4	11,1	14,4	179,2	-11,9	Sep.
32,4	9,1	14,5	12,3	-24,3	33,4	Okt.
-11,6	1,5	13,7	7,6	-74,3	-22,9	Nov.
5,0	11,8	17,6	15,7	15,8	2,7	Dez.

¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

²⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

1 Güter

1.3 See

1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	202 519	13 453	15 729	6 890	57 605	16 827
1997	209 550	11 277	17 168	7 622	59 126	19 229
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2004						
Dez.	22 292	1 148	1 616	1 171	4 891	1 639
2005						
Jan.	22 776	1 266	1 661	1 075	5 456	2 214
Feb.	21 491	1 215	1 461	868	5 206	1 840
Mär.	23 644	1 337	1 728	942	5 669	1 916
Apr.	23 948	1 590	1 886	858	5 495	1 688
Mai	24 307	1 526	1 904	1 519	5 226	1 827
Jun.	22 329	1 831	1 793	1 034	4 828	1 294
Jul.	22 737	1 858	1 672	1 101	4 551	1 619
Aug.	23 650	1 514	1 966	870	5 591	1 733
Sep.	23 271	1 562	1 898	934	5 248	1 401
Okt.	24 770	1 503	2 096	1 096	5 617	1 666
Nov.	23 545	1 617	1 734	931	5 091	1 853
Dez.	24 503	1 633	2 054	1 300	5 492	1 517
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	3,5	-16,2	9,1	10,6	2,6	14,3
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2004						
Dez.	7,3	-2,5	-3,0	0,7	3,0	1,0
2005						
Jan.	8,8	11,8	17,2	-1,8	3,1	31,9
Feb.	10,2	24,0	5,1	10,0	16,7	39,5
Mär.	1,5	11,0	18,0	-38,8	9,2	-0,5
Apr.	6,9	58,2	14,0	-24,1	7,6	-12,4
Mai	9,3	41,8	17,8	105,2	2,4	7,3
Jun.	-3,2	77,6	14,8	-16,1	-16,6	-24,9
Jul.	0,5	70,7	5,6	-12,9	-13,3	-15,4
Aug.	5,7	58,6	23,8	-0,9	2,7	-6,7
Sep.	0,3	22,1	21,1	-32,4	0,0	-33,8
Okt.	4,0	17,2	27,1	-27,3	-0,9	24,0
Nov.	4,9	35,5	2,7	-18,1	10,8	7,2
Dez.	9,9	42,2	27,1	11,0	12,3	-7,4

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

Of which						Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>	
Tonnen / tons						
7 931	12 876	5 878	14 016	51 314	27 573	1996
7 615	13 953	5 902	14 663	52 996	26 489	1997
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004
11 220	14 007	9 409	20 341	93 106	43 572	2005
						2004
806	1 125	501	1 568	7 827	4 160	Dez.
						2005
961	964	409	1 601	7 168	3 386	Jan.
926	813	434	1 605	7 122	3 339	Feb.
1 006	1 027	535	1 713	7 772	3 717	Mär.
930	1 097	498	1 751	8 155	3 988	Apr.
1 005	1 332	326	1 681	7 961	3 808	Mai
895	1 293	439	1 558	7 365	3 639	Jun.
889	1 283	481	1 691	7 591	3 502	Jul.
852	1 314	458	1 674	7 679	3 431	Aug.
870	1 262	412	1 750	7 905	3 656	Sep.
960	1 261	419	1 727	8 425	3 862	Okt.
851	1 162	537	1 663	8 105	3 758	Nov.
1 076	1 201	4 462	1 926	7 857	3 486	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-4,0	8,4	0,4	4,6	3,3	-3,9	1997
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004
11,1	6,1	73,6	15,2	0,3	-11,8	
						2004
18,0	21,1	-0,3	14,1	13,2	16,3	Dez.
						2005
21,2	11,1	-20,9	19,4	5,3	-3,4	Jan.
6,6	9,7	-8,0	18,3	-0,1	-11,4	Feb.
14,3	14,9	3,6	1,6	-2,7	-12,5	Mär.
4,2	14,6	23,5	16,0	4,3	-2,6	Apr.
10,1	7,4	-13,1	5,6	1,1	-8,3	Mai
-6,5	8,6	-8,7	12,5	-4,4	-14,2	Jun.
14,5	-2,2	5,7	16,5	0,7	-11,1	Jul.
18,6	-1,8	1,0	13,0	0,2	-13,7	Aug.
10,0	4,4	-4,4	31,4	0,9	-14,5	Sep.
7,2	11,3	11,8	16,1	-0,7	-15,8	Okt.
5,2	-3,2	21,9	13,3	-1,1	-15,4	Nov.
33,5	6,8	791,2	22,8	0,4	-16,2	Dez.

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.5 Güterumschlag nach Ländern *)

Goods transhipment by länder

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
1996	206 013	28 406	64 455	23 664	50 969	38 520	
1997	213 318	30 584	69 583	23 603	52 836	36 711	
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	.
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	.
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2004							
Dez.	22 519	3 938	8 426	2 075	5 138	2 769	172
2005							
Jan.	23 047	3 616	9 129	2 072	5 357	2 640	234
Feb.	21 754	3 603	7 891	2 053	5 254	2 700	254
Mär.	23 914	3 959	8 745	2 015	5 828	3 139	228
Apr.	24 258	4 109	8 938	2 071	5 869	3 010	261
Mai	24 710	4 208	9 316	2 184	5 805	2 926	270
Jun.	22 681	3 710	8 165	2 326	5 452	2 820	209
Jul.	23 082	3 864	9 311	2 338	4 525	2 836	207
Aug.	24 026	3 733	9 149	2 069	6 209	2 634	232
Sep.	23 580	3 723	9 037	2 055	5 380	3 129	257
Okt.	25 171	4 034	9 888	2 061	5 774	3 235	179
Nov.	23 872	4 051	9 087	2 334	5 353	2 962	86
Dez.	24 770	4 046	9 597	2 136	5 842	2 989	159
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1997	3,5	7,7	8,0	-0,3	3,7	-4,7	X
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2004							
Dez.	7,1	14,8	3,4	23,2	6,7	-2,6	49,0
2005							
Jan.	8,7	6,2	20,7	26,4	-2,4	-9,1	12,0
Feb.	9,8	10,2	9,0	28,6	13,5	-4,8	5,5
Mär.	1,2	3,8	-0,1	0,4	4,5	-3,2	-3,5
Apr.	6,7	6,0	3,7	-0,1	17,9	0,5	27,8
Mai	9,7	16,1	14,0	3,5	7,5	-1,7	12,2
Jun.	-3,0	-4,6	1,8	6,6	-9,1	-8,3	-9,1
Jul.	0,4	3,4	7,6	14,3	-19,1	4,0	-9,0
Aug.	5,8	-8,0	9,1	2,8	15,5	-1,3	17,8
Sep.	0,6	3,2	3,8	-9,5	-6,2	6,8	32,8
Okt.	4,0	-2,0	16,9	-7,0	-0,2	-5,2	-15,0
Nov.	5,1	0,4	6,4	16,1	9,8	-2,7	-61,1
Dez.	10,0	2,7	13,9	2,9	13,7	7,9	-7,3

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

Indices of sea freight rates

Jahr Year Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
1995 = 100							
1996	96,8	94,4	99,0	99,2	97,8	100,4	93,0
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0
2004	97,6	93,5	101,5	95,0	113,6	112,6	83,8
2003							
Jun.	100,5	89,9	110,5	94,7	113,2	108,5	93,7
Jul.	102,6	97,4	107,4	94,6	114,5	112,8	94,8
Aug.	103,9	99,0	108,5	94,5	117,0	113,8	96,6
Sep.	103,8	99,3	108,1	94,5	117,3	112,4	97,5
Okt.	101,6	96,0	106,8	94,4	113,3	114,3	91,6
Nov.	100,5	95,7	105,1	94,4	113,4	115,3	88,5
Dez.	96,0	91,7	100,1	94,4	110,3	110,4	82,7
2004							
Jan.	93,2	88,1	98,0	94,4	109,7	107,6	78,8
Feb.	93,1	88,0	98,0	94,3	109,4	107,1	79,0
Mär.	-100,0	91,9	100,8	94,4	112,5	110,0	83,7
Apr.	100,0	96,3	103,5	94,6	114,1	113,6	88,4
Mai	99,4	95,6	102,9	94,7	113,7	113,7	87,0
Jun.	99,1	95,1	102,8	94,9	115,1	112,1	87,3
Jul.	100,1	97,4	102,6	95,0	114,9	115,5	86,8
Aug.	99,9	97,4	102,2	95,0	115,6	115,1	86,6
Sep.	100,1	97,7	102,3	95,0	116,8	115,0	86,9
Okt.	100,1	96,2	103,8	95,8	115,2	116,0	86,3
Nov.	95,7	90,1	101,0	95,9	114,1	114,1	78,1
Dez.	94,2	88,5	99,5	96,0	111,8	111,9	76,7
2005							
Jan.	95,5	89,4	101,2	99,2	112,8	112,9	77,8
Feb.	94,9	87,8	101,6	99,2	113,4	113,9	75,6
Mär.	95,2	88,3	101,8	99,3	114,5	114,4	75,7
Apr.	98,3	91,4	104,8	100,2	121,9	117,9	78,4
Mai	102,8	96,9	108,4	101,0	124,2	122,9	84,0
Jun.	107,5	101,2	113,5	101,1	127,6	129,5	88,6
Jul.	108,4	101,9	114,6	102,3	128,6	132,6	87,7
Aug.	105,6	99,9	111,0	103,6	127,3	127,2	85,5
Sep.	106,1	99,9	111,9	103,6	129,0	129,5	84,5
Okt.	108,9	101,5	115,8	103,8	133,2	135,1	85,5
Nov.	111,3	104,1	118,0	104,0	129,3	138,2	88,9
Dez.	110,4	102,9	117,4	104,0	128,8	137,8	87,4
2006							
Jan.	104,4	95,4	112,9	107,7	127,1	130,3	79,2
Feb.	104,5	95,0	113,4	107,6	125,3	131,7	78,5

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
Monat Month									
									1.000
1996	73 614	34 077	42 208	36 122	15 508	16 660	10 543	9 872	7 735
1997	78 300	35 993	47 037	36 443	17 360	16 818	11 210	9 563	8 003
1998	78 577	36 156	47 624	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	7 225
1999	83 483	36 679	45 816	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 268
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	8 304
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 303
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	7 220
2004									
Nov.	9 388	4 576	3 995	3 220	1 644	1 333	1 219	786	642
Dez.	9 195	4 417	3 976	3 454	1 620	1 387	1 314	727	609
2005									
Jan.	9 941	4 054	4 237	3 843	1 453	1 450	1 373	714	597
Feb.	8 595	4 038	3 859	3 714	1 536	1 388	1 189	621	611
Mär.	9 598	4 408	4 344	4 080	1 684	1 321	1 285	887	593
Apr.	9 867	4 602	4 031	4 263	1 747	1 356	1 338	711	592
Mai	10 281	4 676	4 208	4 104	1 583	1 521	1 324	760	597
Jun.	9 172	4 195	3 958	3 569	1 507	1 647	1 253	658	600
Jul.	10 355	4 334	4 074	2 996	1 509	1 501	1 235	832	676
Aug.	10 152	4 192	4 075	4 331	1 567	1 253	1 245	549	658
Sep.	9 989	4 183	4 183	3 648	1 683	1 297	1 196	781	649
Okt.	10 861	4 456	4 096	4 083	1 869	1 364	1 208	745	583
Nov.	10 056	4 563	3 891	3 604	1 724	1 579	1 092	646	542
Dez.	10 562	4 433	4 285	3 743	1 580	1 470	1 236	849	522
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
1997	6,4	5,6	11,4	0,9	11,9	0,9	6,3	-3,1	3,5
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	-9,7
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	0,6
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	14,3
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	-8,2
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	2,2
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	-1,1
2004									
Dez.	3,8	17,4	-4,8	3,4	8,6	25,2	18,1	0,6	15,3
2005									
Jan.	21,3	4,5	-2,4	-0,9	0,5	35,8	11,4	-15,0	2,1
Feb.	9,4	9,2	-8,6	8,3	-1,5	0,0	4,3	-11,2	8,5
Mär.	1,0	1,7	5,7	9,1	-3,4	0,6	-0,5	1,6	-7,5
Apr.	6,1	4,8	1,8	27,8	4,6	-9,2	12,1	-5,7	7,2
Mai	16,2	13,9	4,1	7,6	-5,1	3,5	3,5	8,0	-0,2
Jun.	4,7	-3,8	-4,2	-16,9	-10,8	6,1	0,1	-14,2	-2,8
Jul.	10,8	3,2	-0,7	-21,4	-1,0	5,9	0,4	16,2	1,7
Aug.	10,0	-8,4	-1,3	13,3	6,6	-3,5	5,4	-18,4	14,4
Sep.	4,9	0,3	8,6	-10,2	0,1	-15,4	3,4	17,6	11,9
Okt.	15,9	-4,4	0,3	-0,1	2,0	-9,5	-1,0	-21,1	-13,8
Nov.	7,1	-0,3	-2,6	11,9	4,9	18,5	-10,4	-17,8	-15,6
Dez.	14,9	0,4	7,8	8,4	-2,5	6,0	-5,9	16,8	-14,3

Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
7 959	5 051	10 311	4 058	4 577	5 127	4 858	7 487	3 085	1996
7 854	5 090	8 391	4 463	4 573	4 852	4 932	7 841	3 386	1997
8 045	5 700	6 023	4 496	4 898	5 357	4 768	5 935	3 564	1998
7 762	6 138	5 521	4 851	4 454	5 301	4 525	5 180	3 888	1999
7 924	6 594	6 728	4 789	4 362	4 436	4 772	4 137	3 565	2000
8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002	2001
7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167	2002
6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882	2003
7 684	5 926	6 697	5 437	5 692	4 253	3 398	2 836	2 337	2004
8 107	6 300	5 414	5 605	6 135	4 393	3 092	3 490	2 877	2005
2004									
749	507	586	338	503	338	295	302	227	Nov.
510	509	540	476	470	290	267	295	217	Dez.
2005									
706	531	570	386	538	384	261	279	237	Jan.
740	379	533	553	474	368	239	269	238	Feb.
686	550	562	503	495	388	261	330	243	Mär.
677	396	720	480	562	404	275	277	266	Apr.
691	558	730	350	540	396	277	292	253	Mai
672	646	561	580	488	386	266	202	236	Jun.
712	394	653	379	446	271	272	180	207	Jul.
767	457	562	516	447	382	299	301	271	Aug.
680	594	515	388	576	414	246	333	239	Sep.
659	509	459	375	520	368	229	361	231	Okt.
526	543	317	528	501	321	231	376	229	Nov.
591	743	332	567	548	311	236	290	227	Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-1,3	0,8	-18,6	10,0	-0,1	-5,4	1,5	4,7	9,8	1997
2,4	12,0	-28,2	0,7	7,1	10,4	-3,3	-24,3	5,2	1998
-3,5	7,7	-8,3	7,9	-9,1	-1,0	-5,1	-12,7	9,1	1999
2,1	7,4	21,8	-1,3	-2,1	-16,3	5,5	-20,1	-8,3	2000
5,3	-7,5	-7,7	-5,7	5,0	-2,3	-5,5	-2,0	-15,8	2001
-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5	2002
-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0	2003
10,5	-5,2	7,6	13,9	26,9	1,1	-0,4	-3,2	-18,9	2004
5,5	6,3	-19,2	3,1	7,8	3,3	-9,0	23,1	23,1	2005
2004									
-5,9	-2,7	58,8	21,7	16,3	1,0	11,7	-3,0	-0,5	Dez.
2005									
7,8	-5,5	13,3	-14,4	18,5	11,3	0,0	51,6	5,3	Jan.
20,9	-0,5	12,9	32,3	5,3	-17,5	-14,9	10,2	5,3	Feb.
12,1	-0,7	8,1	-6,5	-2,4	4,9	-20,2	27,4	7,0	Mär.
13,4	-24,7	48,1	10,9	20,1	0,7	-4,8	15,9	62,2	Apr.
8,8	-1,1	13,2	-20,8	20,0	25,7	2,6	14,5	75,7	Mai
0,0	34,6	-14,5	3,0	23,5	14,9	1,5	-34,0	29,0	Jun.
2,6	-27,0	36,9	3,6	-5,1	-21,9	0,0	10,4	5,1	Jul.
13,0	28,4	-4,6	-4,4	-9,7	3,2	6,8	118,1	39,7	Aug.
17,6	19,3	-15,0	9,6	15,2	21,4	-14,3	37,0	50,3	Sep.
-4,6	13,4	-25,6	-27,6	-1,9	4,0	-25,4	73,6	32,8	Okt.
-29,8	7,1	-45,9	56,2	-0,4	-5,0	-21,7	24,5	0,9	Nov.
15,9	46,0	-38,5	19,1	16,6	7,2	-11,6	-1,7	4,6	Dez.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
1995	1 773 230	81 970	1 648 178	860 118	788 060	43 082
1996	1 858 531	96 485	1 719 754	903 487	816 266	42 293
1997	2 003 539	94 086	1 868 168	991 885	876 283	41 285
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 ¹⁾	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 ¹⁾	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2005 ¹⁾	2 914 552	65 336	2 819 188	1 412 371	1 406 817	30 028
2005 ¹⁾						
Mär.	247 601	5 504	239 298	118 407	120 891	2 799
Apr.	241 087	5 376	233 113	117 102	116 011	2 598
Mai	232 999	5 061	225 430	112 812	112 618	2 508
Jun.	242 050	5 729	233 521	120 453	113 068	2 800
Jul.	245 424	5 250	237 610	121 239	116 371	2 564
Aug.	228 121	4 757	221 085	110 613	110 472	2 279
Sep.	252 234	5 614	244 344	121 416	122 928	2 276
Okt.	273 914	5 826	265 150	131 843	133 307	2 938
Nov.	268 207	6 606	259 084	128 176	130 908	2 517
Dez.	262 897	6 250	254 102	126 971	127 131	2 545
2006 ¹⁾						
Jan.	226 136	5 508	218 325	105 904	112 421	2 303
Feb.	233 507	5 750	225 157	115 827	109 330	2 600
Mär.	284 763	6 890	274 794	135 712	139 082	3 079
Jan. - Mär.	744 406	18 148	718 276	357 443	360 833	7 982
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,8	17,7	4,3	5,0	3,6	-1,8
1997	7,8	-2,5	8,6	9,8	7,4	-2,4
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2002	5,1	-5,1	4,8	3,9	6,0	64,2
2003 ¹⁾	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 ¹⁾	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2005 ¹⁾	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7
2005 ¹⁾						
Mär.	6,2	-5,3	6,4	5,2	7,6	7,6
Apr.	12,6	0,1	12,7	13,7	11,6	38,0
Mai	5,9	6,3	5,9	2,9	9,2	4,5
Jun.	10,4	6,0	10,5	9,7	11,4	15,3
Jul.	8,3	-5,0	8,6	5,0	12,6	13,0
Aug.	5,9	-5,1	6,5	3,0	10,2	-15,2
Sep.	8,5	-0,6	9,0	6,4	11,6	-13,1
Okt.	9,5	0,5	9,7	6,8	12,7	11,3
Nov.	10,4	12,8	10,4	8,7	12,1	3,1
Dez.	9,7	10,8	9,6	8,0	11,2	24,6
2006 ¹⁾						
Jan.	9,5	23,0	9,1	6,6	11,6	13,1
Feb.	9,4	17,7	9,1	11,4	6,8	20,0
Mär.	15,0	25,2	14,8	14,6	15,0	10,0
Jan. - Mär.	11,5	22,1	11,2	11,1	11,4	14,0

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
1995	218 560	146 394	71 072	35 810	35 262	1 094
1996	207 776	136 146	70 790	35 199	35 591	840
1997	180 081	112 288	66 902	35 115	31 787	891
1998	161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999	164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 ¹⁾	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 ¹⁾	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2005 ¹⁾	121 658	38 358	82 898	42 506	40 392	402
2005 ¹⁾						
Mär.	10 487	3 690	6 755	3 398	3 357	42
Apr.	9 626	3 050	6 534	3 387	3 147	42
Mai	8 592	2 377	6 184	3 156	3 028	31
Jun.	9 187	2 860	6 296	3 296	3 000	31
Jul.	9 157	2 890	6 230	3 228	3 002	37
Aug.	8 987	2 782	6 164	3 129	3 035	41
Sep.	9 501	2 882	6 592	3 441	3 151	27
Okt.	9 901	2 830	7 049	3 646	3 403	22
Nov.	10 887	3 052	7 821	4 150	3 671	14
Dez.	13 905	3 311	10 562	5 453	5 109	32
2006 ¹⁾						
Jan.	10 196	2 957	7 217	3 696	3 521	22
Feb.	9 396	2 760	6 611	3 355	3 256	25
Mär.	10 719	3 074	7 620	3 949	3 671	25
Jan. - Mär.	30 311	8 791	21 448	11 000	10 448	72
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1995	3,1	8,5	-6,3	-8,1	-4,4	-5,1
1996	-4,9	-7,0	-0,4	-1,7	0,9	-23,2
1997	-13,3	-17,5	-5,5	-0,2	-10,7	6,1
1998	-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2000	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 ¹⁾	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 ¹⁾	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2005 ¹⁾	-11,8	-33,1	3,4	12,0	-4,4	-3,6
2005 ¹⁾						
Mär.	-16,5	-37,8	2,5	8,5	-3,0	13,5
Apr.	-7,8	-28,7	6,7	19,0	-4,0	23,5
Mai	-15,4	-40,4	0,7	8,7	-6,5	6,9
Jun.	-13,4	-38,1	5,7	14,2	-2,3	10,7
Jul.	-17,3	-39,3	-0,8	7,9	-8,7	42,3
Aug.	-11,6	-33,8	3,8	12,4	-3,7	51,9
Sep.	-13,7	-38,5	4,6	16,8	-6,1	-6,9
Okt.	-15,3	-38,3	-0,3	10,5	-9,6	-40,5
Nov.	-7,1	-31,0	7,9	16,4	-0,3	-71,4
Dez.	-3,7	-26,5	6,9	17,7	-2,7	-47,5
2006 ¹⁾						
Jan.	-6,8	-33,6	11,9	16,9	7,2	-54,2
Feb.	-9,7	-34,0	6,7	12,2	1,7	-28,6
Mär.	2,2	-16,7	12,8	16,2	9,4	-40,5
Jan. - Mär.	-4,8	-28,7	10,6	15,2	6,1	-42,4

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Düsseldorf	Hahn	Hamburg
Tonnen / tons							
1995	1 812 218	1 293 034	272 817	63 521	55 169	.	35 602
1996	1 912 993	1 329 093	311 437	74 708	56 114	.	36 212
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	68 319	.	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	66 119	.	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	60 861	.	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	59 253	.	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	51 354	.	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	45 405	.	25 629
2003 ¹⁾	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	47 610	36 485	23 609
2004 ¹⁾	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	55 865	66 070	25 044
2005 ¹⁾	2 949 730	1 853 383	640 114	203 045	56 331	100943	25 405
2004 ¹⁾							
Dez.	243 144	153 168	54 873	16 429	5 098	6 091	2 179
2005 ¹⁾							
Mär.	250 300	158 384	54 950	17 267	4 052	7 301	2 288
Apr.	243 859	153 485	53 599	16 277	4 634	8 183	2 088
Mai	235 547	149 133	50 299	16 542	4 312	8 033	1 984
Jun.	244 971	151 719	54 557	17 934	4 439	8 288	2 157
Jul.	248 100	154 825	52 613	18 303	4 682	10 058	2 173
Aug.	230 591	144 261	49 904	15 855	4 925	8 453	2 033
Sep.	255 568	159 091	55 712	17 962	5 095	9 328	2 194
Okt.	276 796	176 999	57 196	18 527	5 862	9 748	2 218
Nov.	272 261	170 006	59 610	17 743	5 073	10 387	2 261
Dez.	266 561	167 118	58 272	17 462	5 090	9 705	2 135
2006 ¹⁾							
Jan.	229 336	142 335	51 714	15 849	4 213	7 670	1 855
Feb.	236 673	147 833	52 858	16 613	4 298	7 205	1 864
Mär.	288 570	180 514	63 049	19 246	4 487	10 766	3 007
Jan. - Mär.	754 579	470 682	167 621	51 708	12 998	25 641	6 726
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1996	5,6	2,8	14,2	17,6	1,7	X	1,7
1997	7,5	2,9	20,4	27,6	21,8	X	-3,6
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	-3,2	X	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	-8,0	X	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	-2,6	X	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	-13,3	X	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	-11,6	X	-4,7
2003 ¹⁾	2,1	1,9	4,9	-2,7	4,9	X	-7,9
2004 ¹⁾	14,9	12,7	18,2	21,3	17,3	81,1	6,1
2005 ¹⁾	8,8	8,2	4,7	18,6	0,8	52,8	1,4
2005 ¹⁾							
Mär.	5,9	4,9	6,1	31,8	-19,2	17,0	1,0
Apr.	12,0	13,5	4,6	24,8	-4,0	55,6	4,7
Mai	6,0	3,2	1,9	30,3	10,1	94,2	0,4
Jun.	10,3	8,4	4,5	35,8	1,6	98,4	-1,7
Jul.	7,9	8,0	-1,6	28,5	-6,5	81,6	-1,9
Aug.	5,9	3,8	6,1	10,6	0,9	67,9	4,4
Sep.	8,5	10,2	2,9	3,7	-5,2	47,3	5,4
Okt.	9,2	10,5	1,1	10,4	10,7	45,0	-0,7
Nov.	10,5	9,5	12,3	1,8	10,6	28,7	5,1
Dez.	9,6	9,1	6,2	6,3	-0,2	59,3	-2,0
2006 ¹⁾							
Jan.	9,7	7,2	13,0	9,9	14,4	36,3	0,2
Feb.	9,5	9,0	11,0	12,6	-4,1	23,6	-7,9
Mär.	15,3	14,0	14,7	11,5	10,7	47,5	31,4
Jan. - Mär.	11,7	10,3	13,0	11,3	6,4	36,7	9,1

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		Binnenverkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1996	3 014 946	2 941 570	66 057	36 609	29 449	687
1997	2 980 981	2 899 931	73 962	39 666	34 296	1 099
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2005						
Jan.	149 986	138 756	9 434	5 326	4 108	294
Feb.	151 193	140 600	9 077	5 398	3 679	255
Mär.	184 182	173 016	9 531	5 229	4 303	234
Apr.	245 540	231 931	11 448	6 670	4 779	200
Mai	234 283	221 218	10 757	6 608	4 148	226
Jun.	279 671	266 346	11 290	6 544	4 745	220
Jul.	260 647	246 899	10 648	6 159	4 488	187
Aug.	257 163	244 918	9 910	5 550	4 360	163
Sep.	275 640	260 579	12 222	7 196	5 026	271
Okt.	261 730	248 352	10 974	6 534	4 440	308
Nov.	268 531	254 803	11 286	6 592	4 694	314
Dez.	196 418	185 223	9 611	5 379	4 232	196
2006						
Jan.	155 805	144 587	9 800	5 451	4 349	210
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	-1,1	-1,4	12,0	8,4	16,5	59,9
1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 ¹⁾	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2005						
Jan.	8,0	6,9	19,1	19,0	19,2	X
Feb.	-8,2	-8,8	-2,9	-0,2	-6,5	X
Mär.	-19,3	-19,9	-13,8	-13,4	-14,4	X
Apr.	0,7	-0,2	11,9	20,8	1,6	X
Mai	0,2	-0,2	1,5	4,5	-3,0	X
Jun.	4,7	4,7	-40,6	-27,9	7,1	X
Jul.	0,0	-0,6	3,3	8,0	-2,5	X
Aug.	4,0	3,7	6,4	-1,2	18,0	X
Sep.	0,7	-0,2	10,0	11,0	8,5	X
Okt.	-1,2	-1,3	1,9	6,5	-4,3	X
Nov.	6,1	6,4	-2,6	-2,4	-3,0	X
Dez.	3,1	3,1	3,1	1,0	5,9	X
2006						
Jan.	3,9	4,2	3,9	2,3	5,9	X

¹⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.
 Siehe Seite 82./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.

1 Güterverkehr

1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		Binnenverkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1996	236 584	199 196	33 888	18 117	15 771	1 010
1997	245 881	203 119	38 751	20 929	17 822	1 476
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2005						
Jan.	22 218	16 195	5 127	2 758	2 369	374
Feb.	22 017	16 322	4 894	2 779	2 115	323
Mär.	24 167	18 399	4 925	2 662	2 263	276
Apr.	27 576	21 242	5 501	3 135	2 367	236
Mai	25 821	19 803	5 257	3 136	2 121	261
Jun.	28 217	21 490	5 902	3 275	2 627	262
Jul.	26 258	20 305	5 140	2 854	2 287	244
Aug.	25 951	20 446	4 838	2 722	2 116	169
Sep.	28 969	22 055	6 074	3 404	2 670	297
Okt.	26 917	20 976	4 982	2 785	2 198	341
Nov.	28 208	21 860	5 324	2 885	2 439	392
Dez.	23 797	18 516	4 598	2 454	2 145	226
2006						
Jan.	23 367	17 504	5 159	2 821	2 338	251
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	3,9	2,0	14,4	15,5	13,0	46,1
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 ¹⁾	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2004						
Jan.	10,7	6,6	21,7	21,6	21,8	X
Feb.	-3,2	-3,3	-7,7	-6,9	-8,7	X
Mär.	-12,2	-12,0	-15,5	-15,8	-15,2	X
Apr.	4,6	4,0	3,6	8,5	-2,3	X
Mai	4,7	5,6	1,2	7,6	-7,1	X
Jun.	4,3	4,1	5,1	1,4	10,2	X
Jul.	0,3	0,9	-1,3	0,7	-3,7	X
Aug.	4,9	4,2	6,5	2,4	12,3	X
Sep.	5,4	4,8	6,8	6,5	7,2	X
Okt.	0,2	1,1	-6,5	-4,4	-9,0	X
Nov.	2,7	4,6	-9,3	-9,1	-9,5	X
Dez.	5,4	8,6	-4,8	-4,5	-5,2	X
2006						
Jan.	5,2	8,1	0,6	2,3	-1,3	X

¹⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 82./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.

1 Güterbeförderung

1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt ¹⁾ total ¹⁾	davon / of which		insgesamt ¹⁾ total ¹⁾	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1996	3 014 946	1 598 976	1 414 638	236 584	164 603	71 749
1997	2 980 981	1 544 573	1 435 086	245 881	172 298	73 361
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2004						
Dez.	190 497	111 799	78 698	22 586	17 615	4 971
2005						
Jan.	149 986	96 009	53 977	22 218	18 255	3 963
Feb.	151 193	94 759	56 434	22 017	18 007	4 010
Mär.	184 182	112 330	71 852	24 167	19 410	4 757
Apr.	245 540	141 870	103 670	27 576	22 037	5 540
Mai	234 283	133 103	101 180	25 821	20 362	5 459
Jun.	279 671	165 037	114 634	28 217	22 282	5 934
Jul.	260 647	152 779	107 868	26 258	20 786	5 471
Aug.	257 163	155 635	101 528	25 951	20 558	5 393
Sep.	275 640	163 718	111 922	28 969	23 254	5 715
Okt.	261 730	159 465	102 265	26 917	21 535	5 381
Nov.	268 531	167 857	100 674	28 208	22 787	5 421
Dez.	196 418	123 240	73 178	23 797	19 347	4 450

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 ²⁾	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2004						
Dez.	10,9	12,0	9,3	16,1	14,6	22,0
2005						
Jan.	8,0	14,6	-2,1	10,7	13,8	-1,8
Feb.	-8,2	-0,9	-18,3	-3,2	-1,8	-9,3
Mär.	-19,3	-13,7	-26,8	-12,2	-11,1	-16,4
Apr.	0,7	6,1	-6,0	4,6	7,9	-6,5
Mai	0,2	1,1	-1,1	4,7	5,7	0,9
Jun.	4,7	9,2	-1,1	4,3	5,0	1,8
Jul.	-0,0	3,4	-4,5	-20,6	0,9	-2,0
Aug.	4,0	8,6	-2,3	4,9	5,8	2,0
Sep.	0,7	5,3	-5,4	5,4	8,8	-6,5
Okt.	-1,2	4,1	-8,5	0,2	2,5	-8,0
Nov.	6,1	12,2	-2,6	2,7	5,0	-6,0
Dez.	3,1	10,2	-7,0	5,4	9,8	-10,5

¹⁾ Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

²⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 82./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1997	2 980 981	135 037	270 147	18 318	143 188	40 119
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2004						
Dez.	190 497	11 343	25 745	/	8 720	(2 244)
2005						
Jan.	149 986	10 114	22 519	/	5 638	(1 965)
Feb.	151 193	9 609	23 324	/	6 470	2 276
Mär.	184 182	11 759	24 859	/	7 541	(2 428)
Apr.	245 540	12 084	27 283	/	8 703	(2 929)
Mai	234 283	12 521	26 268	/	8 964	(2 058)
Jun.	279 671	14 219	29 638	/	9 558	(2 768)
Jul.	260 647	12 524	26 925	/	9 457	(2 620)
Aug.	257 163	14 726	26 432	/	10 053	(2 070)
Sep.	275 640	13 631	28 120	/	10 180	(2 870)
Okt.	261 730	18 512	26 765	/	10 933	(3 369)
Nov.	268 531	17 196	29 952	/	10 889	2 906
Dez.	196 418	13 271	27 663	(809)	8 186	(2 245)
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 ²⁾	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2004						
Dez.	10,9	-2,2	8,5	X	1,9	X
2005						
Jan.	8,0	13,2	5,2	X	-24,6	X
Feb.	-8,2	-2,1	0,6	X	-8,0	X
Mär.	-19,3	-5,8	-10,2	X	-17,5	X
Apr.	0,7	2,0	2,7	X	3,0	X
Mai	0,2	17,7	0,1	X	4,2	X
Jun.	4,7	27,5	11,0	X	13,5	X
Jul.	0,0	8,8	2,5	X	24,6	X
Aug.	4,0	19,5	-6,7	X	4,6	X
Sep.	0,7	-7,4	14,1	X	12,4	X
Okt.	-1,2	8,6	2,2	X	5,0	X
Nov.	6,1	-1,0	8,8		5,3	X
Dez.	3,1	17,0	7,4	X	-6,1	X

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 40 -
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 05/2006

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year ____ Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen	darunter / of which	
<i>iron, non-ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	<i>total</i>	besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

73 311	1 713 206	15 254	217 261	355 140	148 932	1997
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004
75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483	2005
						2004
4 811	81 721	(1 343)	14 865	38 679	16 927	Dez.
						2005
6 274	49 514	(1 336)	12 169	39 553	16 280	Jan.
6 067	49 994	(1 392)	13 452	38 072	16 793	Feb.
7 405	66 760	(1 525)	15 647	45 288	20 218	Mär.
(6 043)	117 326	(2 371)	20 376	47 330	20 574	Apr.
5 968	114 344	(1 867)	19 337	41 810	18 469	Mai
6 645	146 075	(1 558)	20 262	47 531	20 998	Jun.
6 817	136 846	(2 409)	17 862	44 765	18 919	Jul.
6 374	130 563	(1 597)	19 494	45 102	20 692	Aug.
6 852	143 547	(1 804)	20 150	47 535	21 514	Sep.
6 163	130 102	/	18 402	44 449	19 927	Okt.
6 008	129 468	(1 947)	20 547	48 107	22 087	Nov.
5 287	77 262	/	16 673	43 991	21 014	Dez.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 ²⁾
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004
-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1	2005
						2004
X	13,5	X	9,2	15,7	21,0	Dez.
						2005
X	15,0	X	-3,9	16,1	20,4	Jan.
X	-17,5	X	-5,6	-0,1	14,9	Feb.
X	-32,2	X	-20,0	-4,6	3,9	Mär.
X	-4,3	X	14,6	11,6	14,7	Apr.
X	-3,3	X	8,3	4,7	11,1	Mai
X	1,3	X	0,9	7,1	10,4	Jun.
X	-0,2	X	-10,8	3,2	4,3	Jul.
X	3,8	X	3,5	9,5	20,0	Aug.
X	-2,2	X	-0,8	5,4	14,3	Sep.
X	-2,9	X	-6,8	-1,9	7,3	Okt.
X	3,8	X	11,3	9,6	15,7	Nov.
X	-5,5	X	12,2	13,7	24,1	Dez.

²⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 82./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.*

1 Güter

1.6 Straßenverkehr

1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Transport performance on road by

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>

Mill. tkm

1996	236 584	19 191	41 930	1 858	10 853	3 449
1997	245 881	19 031	44 168	1 568	11 847	3 203
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	310 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2004						
Dez.	22 586	1 795	4 532	(124)	(855)	(238)
2005						
Jan.	22 218	1 757	4 186	/	545	(220)
Feb.	22 017	1 700	4 216	/	628	(239)
Mär.	24 167	1 978	4 708	/	703	(239)
Apr.	27 576	1 934	4 868	/	795	(369)
Mai	25 821	2 047	4 976	(116)	808	(244)
Jun.	28 217	2 185	4 988	/	693	(278)
Jul.	26 258	1 947	4 801	/	834	(243)
Aug.	25 951	1 964	4 804	/	814	(207)
Sep.	28 969	2 333	5 481	(118)	773	(292)
Okt.	26 917	2 292	4 874	(111)	827	(352)
Nov.	28 208	2 176	5 086	(99)	855	(320)
Dez.	23 797	1 898	4 921	(139)	711	(209)

Veränderung zum

Change in % from the corresponding

1997	3,9	-0,8	5,3	-15,6	9,2	-7,1
1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 ²⁾	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2005	2,1	4,7	3,7	-9,9	-2,9	14,1
2004						
Dez.	16,1	7,5	11,7	X	X	X
2005						
Jan.	10,7	12,2	5,6	X	X	X
Feb.	-3,2	5,3	-1,9	X	X	X
Mär.	-12,2	-2,7	-6,1	X	X	X
Apr.	4,6	-8,2	0,5	X	X	X
Mai	4,7	20,2	8,2	X	X	X
Jun.	4,3	16,6	4,9	X	X	X
Jul.	0,3	5,7	0,3	X	X	X
Aug.	4,9	14,2	2,2	X	X	X
Sep.	5,4	13,2	15,9	X	X	X
Okt.	0,2	0,1	4,7	X	X	X
Nov.	2,7	-13,8	2,9	X	X	X
Dez.	5,4	5,7	8,6	X	X	X

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

inländischer Lkw

Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year <hr/> Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen <i>total</i>	darunter / of which <i>besondere Transportgüter ¹⁾ special transported</i>	

Mio. ton-km

13 519	55 780	1 612	21 575	66 817	23 182	1996
15 020	56 050	1 728	21 799	71 469	25 702	1997
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	2005
						2004
1 073	3 318	(170)	2 157	8 325	3 069	Dez.
						2005
1 495	2 516	(102)	2 310	8 942	3 042	Jan.
1 283	2 612	(154)	2 415	8 645	2 965	Feb.
1 460	3 280	(215)	2 319	9 141	3 359	Mär.
1 391	4 905	(234)	2 773	10 231	3 733	Apr.
1 233	4 517	(149)	2 584	9 147	3 199	Mai
1 452	5 557	(145)	2 772	10 010	3 658	Jun.
1 453	5 015	(203)	2 556	9 140	3 268	Jul.
1 190	5 102	(120)	2 739	8 913	3 274	Aug.
1 646	5 637	(135)	2 480	10 075	3 853	Sep.
1 214	4 962	/	2 520	9 622	3 596	Okt.
1 323	5 053	(223)	2 962	10 110	3 790	Nov.
1 150	3 639	(81)	2 312	8 738	3 704	Dez.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

11,1	0,5	7,2	1,0	7,0	10,9	1997
8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 ²⁾
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	2005
						2004
17,1	18,6	X	14,2	19,1	19,5	Dez.
						2005
18,5	6,1	X	14,4	15,2	17,3	Jan.
-15,3	-16,9	X	1,2	0,2	5,3	Feb.
-8,9	-24,6	X	-18,9	-10,2	-4,4	Mär.
-4,6	3,3	X	12,7	9,7	14,3	Apr.
-21,9	-4,9	X	9,9	7,0	8,6	Mai
-7,5	3,2	X	2,6	6,0	15,8	Jun.
-9,4	1,7	X	2,4	-1,0	3,5	Jul.
-14,5	10,8	X	9,8	4,5	12,4	Aug.
19,7	0,4	X	-8,6	4,3	17,5	Sep.
-23,8	-1,0	X	5,2	0,2	7,9	Okt.
-20,8	2,8	X	17,5	6,5	12,3	Nov.
7,2	9,7	X	7,2	5,0	20,7	Dez.

²⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht).²⁾ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

1 Güterverkehr**1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl *)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year — Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1997	87 385	20 772	66 614	13 151	4 302	8 849
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2005						
Mär.	8 082	2 033	6 048	1 506	441	1 066
Apr.	7 449	1 768	5 680	1 385	405	980
Mai	8 115	1 909	6 206	1 402	404	998
Jun.	7 701	1 703	5 998	1 337	372	965
Jul.	8 283	1 972	6 311	1 359	415	944
Aug.	8 085	1 865	6 220	1 382	418	964
Sep.	8 257	1 965	6 292	1 461	433	1 028
Okt.	8 080	1 830	6 250	1 439	413	1 026
Nov.	7 823	1 723	6 100	1 378	375	1 003
Dez.	8 346	2 008	6 337	1 360	413	947
2006						
Jan.	8 078	1 929	6 149	1 439	436	1 003
Feb.	7 238	1 709	5 528	1 235	364	871
Mär.	7 102	1 615	5 487	981	296	685
Jan. - Mär.	22 417	5 253	17 164	3 654	1 096	2 558

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2005						
Mär.	14,7	10,0	16,4	40,2	9,7	58,5
Apr.	-0,7	-1,5	-0,4	8,2	3,7	10,1
Mai	1,8	-7,6	5,2	-1,4	-8,5	1,8
Jun.	2,9	-10,1	7,4	3,3	-12,7	11,1
Jul.	0,5	6,0	-1,1	-6,8	2,1	-10,3
Aug.	-0,1	4,5	-1,3	0,9	4,8	-0,7
Sep.	9,6	5,7	10,9	7,9	11,2	6,5
Okt.	-4,1	-9,4	-2,5	3,0	-6,4	7,3
Nov.	-2,8	-9,1	-0,9	-4,3	-6,9	-3,2
Dez.	4,0	0,4	5,2	1,5	-4,9	4,6
2006						
Jan.	-1,2	-1,2	-1,1	-0,4	4,9	-2,5
Feb.	2,0	-2,1	3,4	-4,1	-7,2	-2,7
Mär.	-12,1	-20,6	-9,3	-34,9	-32,8	-35,8
Jan. - Mär.	-4,0	-8,4	-2,6	-13,8	-12,2	-14,4

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 05/2006

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Unternehmens

Company

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 134,9	126 485,1	12,5	10 010,7
2004				
4. Quartal	2 675,2	32 462,5	12,1	2 644,9
2005				
1. Quartal	2 554,4	30 389,0	11,9	2 525,8
2. Quartal	2 530,2	31 258,3	12,4	2 499,9
3. Quartal	2 411,6	31 728,5	13,2	2 379,7
4. Quartal	2 638,7	33 109,2	12,5	2 605,4
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2005	0,6	2,0	1,4	0,6
2005				
1. Quartal	-1,2	-0,1	1,0	-1,2
2. Quartal	2,4	2,3	-0,1	2,5
3. Quartal	2,8	3,9	1,0	2,8
4. Quartal	-1,4	2,0	3,4	-1,5

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>				Jahr Year
Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>		Quartal Quarter
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km		
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4		2004
91 234,8	9,1	124,2	35 250,3	283,8		2005
						2004
23 794,1	9,0	30,3	8 668,3	285,8	4. Quartal	
						2005
22 587,1	8,9	28,6	7 801,9	272,6	1. Quartal	
22 580,8	9,0	30,3	8 677,5	286,1	2. Quartal	
21 956,4	9,5	31,9	9 772,1	306,2	3. Quartal	
24 110,4	9,3	33,4	8 998,8	269,7	4. Quartal	
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
1,4	0,9	2,7	3,5	0,8		2005
						2005
-1,4	-0,2	2,5	3,6	1,1	1. Quartal	
2,5	0,0	-2,4	1,9	4,4	2. Quartal	
3,5	3,5	0,8	4,7	3,9	3. Quartal	
1,3	2,9	10,0	3,8	-5,6	4. Quartal	

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Passengers and transport performance

Verkehrs

Means of

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 651,3	300,4	3 363,1
2005	5 201,4	34 700,9	6,7	5,3	1 554,9	291,2	3 462,6
2004 4. Quartal	1 413,6	9 343,6	6,6	1,3	395,2	295,2	889,0
2005							
1. Quartal	1 338,6	8 956,8	6,7	1,2	290,9	241,6	873,9
2. Quartal	1 317,3	8 857,2	6,7	1,2	321,4	258,8	855,1
3. Quartal	1 187,4	7 665,4	6,5	1,5	565,3	377,9	829,8
4. Quartal	1 358,1	9 221,6	6,8	1,4	377,2	269,7	903,8
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2005	-1,1	-0,7	0,4	-2,9	-5,8	-3,1	3,0
2005							
1. Quartal	-2,2	-2,7	-0,5	-0,2	-4,3	-4,1	2,2
2. Quartal	1,8	1,6	-0,2	-7,5	-8,0	-0,5	4,7
3. Quartal	0,5	-0,2	-0,7	-7,0	-6,2	0,9	3,4
4. Quartal	-3,9	-1,3	2,7	4,5	-4,6	-8,6	1,7

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***mittelfahrten***transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Quartal Quarter
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 282,8	4,4	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
3 931,2	4,4	507,8	10 519,3	20,7	29,0	8 273,1	285,3	4. Quartal 2004
3 847,2	4,4	483,2	9 783,1	20,2	27,4	7 511,0	273,9	1. Quartal 2005
3 767,3	4,4	493,1	9 956,4	20,2	29,1	8 356,1	287,3	2. Quartal
3 690,0	4,4	520,3	10 601,0	20,4	30,4	9 206,8	302,7	3. Quartal
3 978,3	4,4	515,4	10 910,5	21,2	32,0	8 621,6	269,7	4. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
3,1	0,1	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
2,2	-0,1	-2,0	-1,5	0,4	2,6	4,0	1,3	1. Quartal 2005
4,7	0,0	3,4	2,5	-0,8	-2,2	2,3	4,5	2. Quartal
4,4	0,9	8,9	5,9	-2,7	1,3	5,5	4,2	3. Quartal
1,2	-0,5	1,5	3,7	2,2	10,2	4,2	-5,5	4. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr insgesamt ¹⁾									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 010,7	1 057,2	1 281,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 210,6	118,1
2004									
4. Quartal	2 644,9	280,5	343,4	316,6	36,2	38,1	138,0	312,0	31,5
2005									
1. Quartal	2 525,8	266,6	327,3	303,6	38,6	37,5	134,3	299,6	30,7
2. Quartal	2 499,9	260,5	324,1	306,5	35,4	35,9	128,6	300,0	31,5
3. Quartal	2 379,7	242,4	297,1	343,2	31,1	31,6	124,8	294,6	28,0
4. Quartal	2 605,4	287,7	333,4	310,6	36,4	40,0	139,1	316,4	27,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	0,6	3,3	0,0	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,5	-2,4
2005									
1. Quartal	-1,2	4,8	-2,1	1,7	-3,2	3,4	2,1	-5,4	-0,7
2. Quartal	2,5	2,9	4,5	4,0	-1,0	7,0	1,0	0,6	2,1
3. Quartal	2,8	2,7	1,1	14,5	4,1	-0,4	-0,5	1,8	0,8
4. Quartal	-1,5	2,6	-2,9	-1,9	0,6	5,1	0,8	1,4	-11,2
Linienverkehr mit Eisenbahnen ²⁾									
2004	1 955,4	118,0	189,6	318,2	0,5	-	166,7	774,9	6,1
2005	2 012,0	122,6	194,0	356,8	3,4	-	168,6	777,5	5,9
2004									
4. Quartal	507,8	31,7	49,5	83,0	0,1	-	42,9	199,2	1,7
2005									
1. Quartal	483,2	30,0	47,1	79,2	0,9	-	44,2	189,2	1,2
2. Quartal	493,1	31,7	47,5	80,4	0,9	-	41,9	193,5	1,6
3. Quartal	520,3	30,7	48,0	113,7	0,8	-	38,5	190,9	2,0
4. Quartal	515,4	30,2	51,4	83,4	0,8	-	43,9	203,8	1,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,9	3,8	2,4	12,1	X	X	1,1	0,3	-3,4
2005									
1. Quartal	-2,0	6,0	-5,0	2,3	X	X	5,3	-5,4	12,9
2. Quartal	3,4	5,6	6,1	3,9	X	X	0,7	2,5	8,2
3. Quartal	8,9	9,5	5,3	X	X	X	-4,0	2,2	10,5
4. Quartal	1,5	-4,8	3,7	0,5	X	X	2,2	2,3	-38,0
Linienverkehr Short-distance transport									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 462,6	376,7	602,6	631,2	41,5	56,3	212,9	185,2	41,4
2004									
4. Quartal	889,0	95,8	165,4	161,3	8,8	15,4	56,4	44,4	9,8
2005									
1. Quartal	873,9	98,1	150,9	157,0	11,2	14,5	52,6	47,2	10,6
2. Quartal	855,1	91,8	150,2	157,1	9,9	13,5	49,7	46,2	10,3
3. Quartal	829,8	85,4	144,7	158,4	9,9	13,1	54,4	43,7	9,8
4. Quartal	903,8	101,5	156,7	158,7	10,5	15,2	56,1	48,2	10,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	3,0	3,9	0,2	2,5	15,8	0,2	0,8	1,2	2,0
2005									
1. Quartal	2,2	4,5	-0,6	2,8	11,5	0,5	2,0	-2,8	-6,0
2. Quartal	4,7	3,6	4,0	4,7	16,7	2,6	1,1	3,9	-1,3
3. Quartal	3,4	1,4	3,7	4,6	16,3	-0,4	0,8	-4,3	8,7
4. Quartal	1,7	5,9	-5,2	-1,6	19,2	-1,4	-0,5	8,5	8,6

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen ^{*)} nach Ländern***by buses, trams and rails ^{*)} by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total ¹⁾</i>								
501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4	2004
504,3	2 383,5	249,7	95,9	430,2	190,4	241,5	170,3	2005
								2004
136,1	643,4	72,5	23,9	110,5	51,1	64,8	46,6	4. Quartal
								2005
130,8	598,5	66,5	24,3	109,9	50,3	62,0	45,4	1. Quartal
133,2	593,8	65,0	23,9	108,0	48,6	60,0	44,9	2. Quartal
106,3	573,2	54,4	21,8	96,6	41,4	57,2	36,0	3. Quartal
133,9	618,0	63,8	25,9	115,7	50,1	62,4	44,0	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,3	-2,6	-4,5	2005
								2005
-2,1	-1,8	-7,0	-3,6	-1,4	-2,9	-2,4	-3,9	1. Quartal
5,8	3,3	-7,2	3,3	1,6	1,1	-2,6	-0,9	2. Quartal
0,4	3,3	-12,9	-2,6	1,9	-1,6	-1,6	-8,4	3. Quartal
-1,6	-3,9	-11,9	8,1	4,8	-1,9	-3,7	-5,5	4. Quartal
<i>Short-distance transport by rails ²⁾</i>								
11,6	311,1	7,6	-	2,3	2,8	42,2	3,8	2004
11,8	308,3	7,7	-	5,3	2,8	42,7	4,6	2005
								2004
2,8	81,6	2,0	-	0,6	0,7	10,8	0,9	4. Quartal
								2005
2,7	73,7	1,8	-	1,3	0,7	10,2	1,1	1. Quartal
3,0	77,0	1,9	-	1,3	0,8	10,3	1,2	2. Quartal
3,1	76,3	1,9	-	1,3	0,7	11,1	1,2	3. Quartal
2,9	81,3	2,1	-	1,4	0,7	11,1	1,2	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1,4	-0,9	2,1	X	X	-0,1	1,2	22,9	2005
								2005
-1,3	-5,0	-1,4	X	X	-3,0	0,2	22,8	1. Quartal
1,9	2,6	-3,9	X	X	9,3	0,1	23,1	2. Quartal
1,8	-0,7	8,5	X	X	-8,9	1,5	22,9	3. Quartal
3,2	-0,4	5,9	X	X	3,8	2,8	22,9	4. Quartal
<i>mit Straßenbahnen ²⁾</i>								
<i>by trams ²⁾</i>								
171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7	2005
173,0	696,7	20,2	10,1	236,5	117,8	-	60,5	
								2004
48,9	165,9	5,3	2,5	62,2	30,9	-	16,0	4. Quartal
								2005
45,7	171,4	5,0	2,5	60,9	30,9	-	15,6	1. Quartal
43,9	172,8	4,9	2,5	58,9	28,3	-	15,2	2. Quartal
34,9	172,3	5,3	2,4	54,3	27,3	-	13,9	3. Quartal
48,5	180,2	5,1	2,7	62,5	31,4	-	15,9	4. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
0,9	9,2	2,7	0,9	-0,9	0,4	X	-2,0	2005
								2005
2,5	7,3	14,4	-7,5	-0,7	-2,3	X	-3,9	1. Quartal
6,9	9,6	-4,6	3,2	-0,6	2,1	X	0,7	2. Quartal
-5,6	11,3	6,1	-1,1	-2,7	0,3	X	-4,0	3. Quartal
-0,8	8,6	-3,1	9,6	0,4	1,7	X	-0,6	4. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr

Passengers in regular transport

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen ²⁾									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 201,4	624,4	645,1	404,9	98,1	88,7	258,2	276,9	78,8
2004									
1. Quartal	1 368,9	148,2	172,6	99,1	29,7	21,8	66,0	76,5	20,3
4. Quartal	1 413,6	165,2	175,1	104,7	27,2	22,7	68,6	75,0	21,5
2005									
1. Quartal	1 338,6	159,2	168,4	99,4	26,5	22,9	65,8	70,5	20,4
2. Quartal	1 317,3	154,2	166,2	101,0	25,1	22,4	63,9	67,7	20,8
3. Quartal	1 187,4	140,1	142,7	103,8	20,9	18,5	59,4	66,7	17,5
4. Quartal	1 358,1	170,9	167,8	100,6	25,6	24,8	69,1	71,9	20,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-1,1	5,1	-1,0	1,4	-6,8	6,3	0,7	-4,8	-2,3
2005									
1. Quartal	-2,2	7,4	-2,4	0,3	-10,8	5,3	-0,4	-7,8	0,6
2. Quartal	1,8	5,6	4,8	3,7	-7,3	9,8	1,2	-6,5	1,7
3. Quartal	0,5	4,2	-1,6	5,7	-1,6	-0,4	1,5	-0,1	-5,0
4. Quartal	-3,9	3,4	-4,2	-3,8	-6,0	9,5	0,8	-4,1	-6,6
Linienfernverkehr Long-distance transport									
2004	5,5	0,3	3,3	0,2	-	-	-	1,2	0,0
2005	5,3	0,1	3,5	0,2	-	-	-	1,0	0,0
2004									
4. Quartal	1,3	0,1	0,8	0,0	-	-	-	0,3	0,0
2005									
1. Quartal	1,2	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
2. Quartal	1,2	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
3. Quartal	1,5	0,0	0,9	0,0	-	-	-	0,4	0,0
4. Quartal	1,4	0,0	0,9	0,0	-	-	-	0,2	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-2,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2005									
1. Quartal	-0,2	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-7,5	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-7,0	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	4,5	X	X	X	X	X	X	X	X

^{*)} Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips.*

²⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen^{*)} nach Ländern***by buses, trams and rails^{*)} by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Short-distance transport by buses²⁾</i>								
366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7	2004
367,3	1 430,6	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2	2005
								2004
98,8	377,9	65,4	22,5	59,1	26,3	53,3	31,3	1. Quartal
98,0	401,4	65,3	21,4	56,6	26,1	53,9	30,9	4. Quartal
								2005
95,1	363,5	60,4	21,8	57,1	25,4	51,8	30,3	1. Quartal
98,5	357,7	58,2	21,4	54,9	25,7	49,7	29,8	2. Quartal
77,9	338,0	50,2	19,4	45,0	19,2	46,1	22,0	3. Quartal
95,8	371,4	56,5	23,1	56,3	24,7	51,2	28,2	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
0,3	-1,6	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,3	2005
								2005
-3,7	-3,8	-7,7	-3,1	-3,3	-3,5	-2,8	-3,4	1. Quartal
5,5	3,0	-8,8	3,3	-1,2	0,1	-3,2	-2,5	2. Quartal
2,6	3,1	-12,2	-2,8	-4,3	-3,2	-2,3	-11,8	3. Quartal
-2,3	-7,5	-13,4	8,0	-0,6	-5,4	-5,0	-8,7	4. Quartal
<i>mit Omnibussen¹⁾</i>								
<i>by buses¹⁾</i>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	2004
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2005
								2004
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2005
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Year</i>									
Mill.									
Linienbahnverkehr insgesamt									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 234,8	7 755,6	9 071,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 384,3	1 041,8
2004									
4. Quartal	23 794,1	1 978,1	2 409,3	1 835,5	360,2	232,7	923,2	6 327,4	271,8
2005									
1. Quartal	22 587,1	1 975,5	2 287,3	1 772,4	372,7	247,0	896,6	5 848,0	253,5
2. Quartal	22 580,8	1 902,7	2 298,0	1 794,1	350,7	243,0	855,3	5 912,2	278,6
3. Quartal	21 956,4	1 756,1	2 085,6	2 087,5	298,5	194,3	833,3	6 141,7	248,9
4. Quartal	24 110,4	2 121,3	2 400,8	1 891,5	357,4	269,7	942,1	6 482,4	260,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	1,4	5,3	1,4	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2005									
1. Quartal	-1,4	6,5	-3,0	2,6	1,6	3,9	3,0	-4,3	-0,9
2. Quartal	2,5	3,8	6,8	4,9	3,2	6,9	-0,2	-0,3	0,6
3. Quartal	3,5	3,4	2,9	19,4	6,3	-3,2	-1,4	2,5	2,6
4. Quartal	1,3	7,2	-0,4	3,1	-0,8	15,9	2,0	2,4	-4,1
Linienbahnverkehr mit Eisenbahnen									
2004	40 170,7	1 534,5	2 289,4	3 054,3	10,2	-	1 628,8	21 855,7	146,2
2005	41 251,0	1 564,4	2 341,2	3 474,0	73,6	-	1 646,7	21 967,6	138,7
2004									
4. Quartal	10 519,3	425,3	601,5	795,6	2,8	-	424,4	5 682,5	40,5
2005									
1. Quartal	9 783,1	375,7	559,0	760,1	18,7	-	426,0	5 224,2	27,1
2. Quartal	9 956,4	378,5	571,2	772,5	18,8	-	404,4	5 307,9	37,4
3. Quartal	10 601,0	385,6	584,8	1 064,0	18,3	-	373,5	5 581,6	49,4
4. Quartal	10 910,5	424,6	626,2	877,4	17,9	-	442,7	5 853,8	24,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	2,7	2,0	2,3	13,7	X	X	1,1	0,5	-5,1
2005									
1. Quartal	-1,5	2,1	-5,9	2,3	X	X	5,8	-4,0	2,7
2. Quartal	2,5	2,7	5,7	4,0	X	X	-1,7	0,3	11,4
3. Quartal	5,9	3,4	5,6	37,7	X	X	-4,2	2,7	7,9
4. Quartal	3,7	-0,2	4,1	10,3	X	X	4,3	3,0	-38,5
Linienbahnverkehr Regular short-distance									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 282,8	1 636,9	2 275,2	2 737,8	146,6	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2004									
4. Quartal	3 931,2	422,3	626,4	696,2	35,2	78,1	279,6	165,1	46,7
2005									
1. Quartal	3 847,2	422,8	567,0	682,8	39,5	74,2	260,7	175,9	50,0
2. Quartal	3 767,3	398,1	567,5	686,8	35,2	68,6	246,4	172,2	49,2
3. Quartal	3 690,0	371,1	550,5	683,6	35,0	65,5	269,7	162,8	46,4
4. Quartal	3 978,3	445,0	590,2	684,6	36,9	77,0	278,2	180,4	50,0
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	2,9	0,2	0,8	3,3	3,6
2005									
1. Quartal	2,2	3,7	-1,0	3,6	-0,9	0,5	2,0	-2,5	-1,9
2. Quartal	4,7	3,1	4,4	6,0	4,5	2,6	1,1	4,0	1,9
3. Quartal	4,4	0,6	3,9	4,6	3,9	-0,4	0,8	2,8	8,2
4. Quartal	1,2	5,4	-5,8	-1,7	4,8	-1,4	-0,5	9,2	7,2

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

- 59 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 05/2006

Bussen und Bahnen*by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen*) nach Ländern***by buses, trams and rails *) by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4	2004
3 888,9	19 388,6	2 296,0	762,9	2 949,6	1 608,2	3 300,9	1 380,1	2005
2004								
1 009,6	5 047,5	776,0	195,7	755,9	433,8	872,0	365,3	4. Quartal
2005								
993,6	4 815,5	572,7	194,5	764,1	424,3	805,1	364,5	1. Quartal
1 038,2	4 805,9	570,4	192,3	748,0	420,8	808,7	361,8	2. Quartal
837,6	4 682,2	493,0	175,0	652,3	339,7	833,7	296,9	3. Quartal
1 019,5	5 085,0	660,0	201,0	785,2	423,4	853,4	357,0	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2,8	1,3	-10,6	1,1	2,9	0,6	-1,8	-1,0	2005
2005								
-2,0	-1,9	-8,1	-1,9	0,8	0,5	-3,0	-1,5	1. Quartal
8,1	4,1	-12,7	7,4	4,4	5,4	-1,6	2,5	2. Quartal
5,0	2,6	-4,6	-3,6	2,4	-0,9	-0,6	-3,0	3. Quartal
1,0	0,7	-15,0	2,7	3,9	-2,4	-2,1	-2,3	4. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails</i>								
313,9	7 351,4	66,5	-	72,1	60,3	1 590,2	197,1	2004
372,6	7 551,1	68,0	-	164,9	59,8	1 580,6	248,0	2005
2004								
78,4	1 956,8	17,0	-	19,3	14,2	411,5	49,5	4. Quartal
2005								
82,8	1 809,6	17,0	-	39,0	13,2	369,1	61,6	1. Quartal
100,9	1 855,1	17,2	-	39,9	16,6	374,3	61,8	2. Quartal
94,6	1 882,5	15,7	-	43,3	16,3	429,1	62,3	3. Quartal
94,3	2 003,9	18,0	-	42,7	13,7	408,1	62,3	4. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
18,7	2,7	2,2	X	X	-0,7	-0,6	25,8	2005
2005								
6,7	-0,0	-2,9	X	X	8,4	-0,9	25,7	1. Quartal
27,8	5,5	-3,1	X	X	8,4	-0,8	26,0	2. Quartal
19,7	3,1	10,5	X	X	-11,7	-0,0	25,7	3. Quartal
20,4	2,4	5,8	X	X	-4,1	-0,8	25,7	4. Quartal
<i>mit Straßenbahnen transport by trams</i>								
645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0	2004
654,2	3 256,8	96,2	49,3	1 280,5	587,3	-	334,6	2005
2004								
184,4	778,3	24,4	12,5	339,5	153,6	-	88,8	4. Quartal
2005								
172,5	798,2	24,3	12,5	327,8	153,4	-	85,6	1. Quartal
166,0	795,7	25,0	12,4	319,0	141,2	-	83,9	2. Quartal
132,6	831,1	23,4	11,5	293,8	135,9	-	77,1	3. Quartal
183,1	831,8	23,5	13,0	339,9	156,8	-	87,9	4. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,2	X	-2,5	2005
2005								
2,9	6,9	15,9	-9,5	-1,3	0,3	X	-5,6	1. Quartal
7,7	8,0	3,3	5,5	-0,0	5,4	X	0,8	2. Quartal
-4,8	14,5	0,2	-7,7	-1,7	1,5	X	-3,9	3. Quartal
-0,7	6,9	-3,7	3,8	0,1	2,1	X	-1,0	4. Quartal

2 Personen

2.1 Personenverkehr mit

Public passenger transport

2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

Transport performance in regular

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	34 700,9	4 554,3	4 455,3	1 333,6	1 159,1	668,7	825,7	1 725,4	707,4
2004 4. Quartal	9 343,6	1 130,5	1 181,4	343,6	322,3	154,6	219,3	479,8	184,7
2005									
1. Quartal	8 956,8	1 177,0	1 161,3	329,4	314,5	172,8	209,9	447,9	176,4
2. Quartal	8 857,2	1 126,2	1 159,3	334,8	296,7	174,4	204,5	432,1	192,1
3. Quartal	7 665,4	999,4	950,3	339,9	245,2	128,8	190,1	397,2	153,1
4. Quartal	9 221,6	1 251,7	1 184,4	329,5	302,7	192,7	221,3	448,3	185,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005	-0,7	7,3	1,6	1,7	-3,0	8,9	0,6	-5,9	-0,7
2005									
1. Quartal	-2,7	9,1	-2,6	1,2	-3,1	5,4	-1,0	-8,0	-1,2
2. Quartal	1,6	4,4	8,5	4,7	-2,3	8,7	1,3	-8,0	-1,6
3. Quartal	-0,2	4,4	0,7	5,4	0,3	-4,6	1,3	0,2	-0,6
4. Quartal	-1,3	10,7	0,3	-4,1	-6,1	24,6	0,9	-6,6	0,6
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2004	1 651,3	26,2	64,4	74,4	-	-	1,1	1 388,1	2,2
2005	1 554,9	9,7	87,6	73,1	-	-	-	1 287,0	1,1
2004 4. Quartal	395,2	5,4	16,2	16,5	-	-	-	332,9	0,4
2005									
1. Quartal	290,9	2,6	20,6	13,5	-	-	-	231,7	0,3
2. Quartal	321,4	1,9	21,5	18,0	-	-	-	257,4	0,3
3. Quartal	565,3	2,5	22,6	23,9	-	-	-	489,1	0,3
4. Quartal	377,2	2,6	22,9	17,7	-	-	-	308,9	0,2
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005	-5,8	X	X	X	X	X	X	X	X
2005									
1. Quartal	-4,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-8,0	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-6,2	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Quartal	-4,6	X	X	X	X	X	X	X	X

*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

Bussen und Bahnen

by buses, trams and rails

mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen ^{*)} nach Ländern

by buses, trams and rails ^{*)} by länder

Of which

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
Regular short-distance tranport by buses								
2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2	2004
2 862,1	8 580,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,1	1 720,3	797,5	2005
								2004
746,8	2 312,4	734,5	183,1	397,2	266,0	460,5	226,9	4. Quartal
								2005
738,3	2 207,8	531,4	182,1	397,3	257,7	436,0	217,2	1. Quartal
771,4	2 155,0	528,2	180,0	389,1	263,0	434,4	216,0	2. Quartal
610,4	1 968,6	454,0	163,5	315,3	187,5	404,6	157,6	3. Quartal
742,0	2 249,4	618,4	188,0	402,6	252,9	445,3	206,7	4. Quartal
Change in % from the corresponding period of the previous year								
1,4	-2,4	-11,5	1,4	-0,1	-0,3	-2,9	-6,6	2005
								2005
-3,9	-6,1	-9,2	-1,3	-2,8	0,2	-4,8	-5,6	1. Quartal
6,0	1,7	-13,6	7,6	2,5	5,2	-2,3	-2,1	2. Quartal
5,4	-2,2	-5,3	-3,3	-1,6	-1,6	-1,1	-10,7	3. Quartal
-0,6	-2,7	-15,8	2,6	1,3	-4,9	-3,3	-8,9	4. Quartal
mit Omnibussen transport by buses								
1,4	3,7	-	-	4,8	2,4	82,5	0,2	2004
4,2	3,4			6,5	2,5	79,6	0,2	2005
								2004
0,3	0,9	-	-	0,5	0,6	21,5	0,1	4. Quartal
								2005
3,2	0,9	-	-	0,3	0,5	17,3	0,1	1. Quartal
0,3	0,8	-	-	1,2	0,7	19,2	0,1	2. Quartal
0,5	1,0	-	-	2,6	0,5	22,3	0,1	3. Quartal
0,3	0,7	-	-	2,5	0,8	20,7	0,1	4. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
X	X	X	X	X	X	X	X	2005
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	4. Quartal

2 Personenverkehr**2.2 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ^{*)}****2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport ^{*)}**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 ¹⁾						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 ¹⁾						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

^{*)} Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

2 Personen

2.2 Öffentlicher Straßen

2.2.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 904,8	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2003	8 034,3	940,8	1 147,2	820,6	142,2	139,4	354,8	459,2	126,4
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002 ¹⁾									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003 ¹⁾									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
4. Quartal	2 119,4	254,8	300,9	226,6	35,5	37,8	95,5	124,1	31,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quartal	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

personenverkehr*)
verkehr nach Ländern
transport)*
transport by länder

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

Mio.

513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 926,4	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
515,3	1 981,8	278,0	104,3	429,2	198,3	209,7	187,2	2003
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002 ¹⁾
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003 ¹⁾
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
134,1	514,9	71,5	26,5	110,1	52,0	54,9	48,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quartal

2 Personen
2.2 Öffentlicher Straßen
2.2.3 Beförderungsleistung

Public road passenger
transport performance

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern

Mill.

1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 248,0	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2003	52 728,4	5 984,2	7 616,2	4 168,6	1 355,4	906,8	1 876,5	3 463,8	954,4
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002 ¹⁾									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003 ¹⁾									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
4. Quartal	13 982,0	1 632,9	2 023,3	1 070,7	342,3	246,6	503,2	977,1	244,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quartal	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

^{*)} Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

personenverkehr*)
im Linienverkehr nach Ländern

transport*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

Mio. Pkm

3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 419,8	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
3 723,4	11 651,0	2 681,1	818,0	2 848,3	1 532,9	1 863,9	1 284,0	2003
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002 ¹⁾
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003 ¹⁾
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
969,4	3 049,0	776,0	194,5	732,8	399,0	483,9	336,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quartal

2 Personenverkehr**2.2.4 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport ¹⁾			Fernverkehr / Long-distance transport ²⁾		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2002 ³⁾						
Dez.	158,1	3 380	21,4	9,4	2 526	269,9
2003 ³⁾						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2002						
Dez.	-0,1	-11,1	-6,2	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

¹⁾ Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.²⁾ Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr²⁾ From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.³⁾ Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis³⁾ Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003

2 Personenverkehr**2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
1996	94 513	17 268	76 477	38 065	38 412	768
1997	100 796	18 341	81 721	40 674	41 046	734
1998	105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 ¹⁾	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 ¹⁾	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 ¹⁾	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2005 ¹⁾						
Mär.	11 270	1 848	9 397	4 795	4 603	24
Apr.	11 644	1 944	9 679	4 750	4 929	21
Mai	13 019	1 737	11 252	5 730	5 522	30
Jun.	13 315	1 894	11 389	5 784	5 605	33
Jul.	14 480	1 707	12 739	6 781	5 958	34
Aug.	14 621	1 640	12 950	6 292	6 658	31
Sep.	14 665	1 971	12 672	6 261	6 411	23
Okt.	14 208	1 889	12 294	5 916	6 378	25
Nov.	10 774	2 033	8 718	4 211	4 507	23
Dez.	9 899	1 842	8 020	4 069	3 951	37
2006 ¹⁾						
Jan.	9 745	1 756	7 943	3 900	4 043	46
Feb.	9 450	1 787	7 634	3 904	3 729	29
Mär.	11 645	2 088	9 528	4 767	4 761	30
Jan. - Mär.	30 840	5 631	25 104	12 571	12 533	105
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 ¹⁾	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 ¹⁾	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 ¹⁾	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2005 ¹⁾						
Mär.	7,9	-7,0	11,3	13,4	9,3	28,3
Apr.	8,8	13,7	7,9	6,2	9,6	21,0
Mai	8,8	-0,6	10,3	8,3	12,4	42,1
Jun.	9,6	10,5	9,4	12,0	6,8	26,7
Jul.	9,7	0,6	11,0	9,9	12,3	9,0
Aug.	6,0	5,1	6,1	5,2	7,1	-3,1
Sep.	5,8	4,8	6,0	8,0	4,2	-1,1
Okt.	4,3	0,2	4,9	4,1	5,6	20,9
Nov.	5,3	5,1	5,4	4,7	6,0	-6,3
Dez.	7,4	9,4	6,9	6,7	7,0	12,5
2006 ¹⁾						
Jan.	5,2	8,8	4,3	3,9	4,6	30,6
Feb.	4,5	7,5	3,7	4,4	3,1	22,2
Mär.	3,2	12,7	1,3	-0,7	3,4	26,2
Jan. - Mär.	4,2	9,8	3,0	2,3	3,7	27,0

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.3 Luft

2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1997	30 797	22 610	367	667	3 502	1 038	686	2 081
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 ¹⁾	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 ¹⁾	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 ¹⁾	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2005 ¹⁾								
Mär.	3 629	2 875	80	73	458	93	47	255
Apr.	3 670	2 919	80	75	457	100	52	247
Mai	4 592	3 510	82	72	462	108	44	276
Jun.	4 585	3 490	96	80	474	109	52	273
Jul.	5 308	3 822	93	90	512	106	42	263
Aug.	4 919	3 655	86	75	488	112	35	253
Sep.	4 973	3 841	87	83	494	120	54	296
Okt.	4 594	3 509	84	84	475	121	50	268
Nov.	3 126	2 502	79	71	399	100	52	235
Dez.	2 983	2 387	73	57	451	93	41	220
2006 ¹⁾								
Jan.	2 838	2 279	79	69	408	92	43	211
Feb.	2 907	2 387	72	73	400	89	45	221
Mär.	3 607	2 923	89	83	434	109	55	265
Jan. - Mär.	9 352	7 589	240	225	1 242	290	142	697
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 ¹⁾	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 ¹⁾	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005 ¹⁾	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2005 ¹⁾								
Mär.	14,6	20,5	11,0	0,3	17,7	-6,7	-7,7	7,6
Apr.	6,6	14,5	11,0	14,6	10,1	3,2	14,7	3,7
Mai	9,1	8,3	8,5	-0,7	8,4	6,8	-6,4	2,2
Jun.	13,0	13,8	37,9	4,6	11,9	11,3	12,0	4,0
Jul.	10,9	11,4	19,6	10,4	5,9	3,5	-0,2	2,4
Aug.	5,4	7,3	20,8	3,8	3,1	3,5	-5,1	6,6
Sep.	8,3	8,8	18,9	6,9	5,9	10,3	2,7	3,2
Okt.	4,7	5,1	16,0	5,1	0,8	6,0	-1,2	-0,9
Nov.	5,7	7,7	18,5	7,9	-0,3	5,1	5,5	8,7
Dez.	7,4	7,6	21,7	7,4	2,7	13,5	-1,4	5,0
2006 ¹⁾								
Jan.	4,4	5,0	16,4	4,8	1,6	10,0	5,4	8,0
Feb.	4,8	6,6	10,8	14,9	0,4	9,0	5,3	6,9
Mär.	-0,7	1,6	10,6	13,6	-5,3	16,9	17,2	3,9
Jan. - Mär.	2,5	4,1	12,5	11,3	-1,3	12,2	9,6	6,1

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year Monat Month
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	
1 000								
1 006	875	7 447	2 087	2 243	1 203	3 943	565	1997
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 ¹⁾
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 ¹⁾
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	2005 ¹⁾
2005 ¹⁾								
193	79	788	371	83	172	374	73	Mär.
184	85	759	399	118	168	367	74	Apr.
199	96	991	445	314	171	576	98	Mai
198	93	975	424	306	178	512	109	Jun.
188	112	1 169	445	361	168	780	146	Jul.
180	112	1 117	423	354	174	621	124	Aug.
212	107	1 130	483	347	188	544	97	Sep.
198	97	1 034	456	229	185	622	82	Okt.
196	60	604	317	54	165	260	70	Nov.
188	60	552	297	61	161	216	77	Dez.
2006 ¹⁾								
173	47	520	294	59	160	197	78	Jan.
174	58	591	318	50	164	169	66	Feb.
207	86	757	401	69	191	267	74	Mär.
554	191	1 868	1 013	178	515	633	218	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 ¹⁾
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 ¹⁾
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	2005 ¹⁾
2005 ¹⁾								
13,9	7,3	9,3	8,6	6,1	8,3	38,9	12,7	Mär.
13,5	-11,8	1,4	7,0	-19,8	15,5	2,1	7,9	Apr.
7,2	-14,6	9,0	7,6	3,1	6,9	17,7	1,6	Mai
13,4	-11,4	13,1	17,3	10,8	12,0	8,7	8,2	Jun.
11,4	-2,3	13,4	13,7	6,7	6,8	8,2	10,3	Jul.
9,2	-2,6	4,3	12,6	1,3	11,9	-7,6	3,9	Aug.
11,8	-5,4	7,7	12,9	2,9	11,9	0,7	12,7	Sep.
5,8	-2,7	3,3	11,6	-3,0	3,2	-0,5	11,6	Okt.
14,9	16,2	4,9	12,4	-6,6	9,3	-17,4	10,0	Nov.
11,1	20,1	0,7	17,3	-2,4	9,7	-5,4	9,9	Dez.
2006 ¹⁾								
15,1	6,1	-5,6	14,7	-11,4	9,0	-13,8	7,8	Jan.
9,4	16,8	-1,1	23,3	-8,8	10,7	-24,9	8,1	Feb.
7,4	8,1	-4,2	8,0	-17,1	10,8	-28,8	0,7	Mär.
10,3	10,1	-3,7	14,4	-13,0	10,2	-23,6	5,4	Jan. - Mär.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.3 Luft

2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter / <i>of which</i>		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
1997	9 878	2 056	876	455	4 730	3 282	445	325
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2005								
Mär.	1 166	247	48	118	484	325	49	28
Apr.	1 080	205	41	100	477	331	53	23
Mai	1 138	216	60	95	529	379	73	17
Jun.	1 199	200	57	83	580	413	87	16
Jul.	1 474	270	87	97	661	461	99	20
Aug.	1 374	252	84	91	627	434	99	20
Sep.	1 288	251	82	92	570	396	86	17
Okt.	1 322	270	83	100	557	396	63	20
Nov.	1 085	213	40	86	430	294	35	25
Dez.	1 086	184	22	78	443	299	40	26
2006								
Jan.	1 062	182	19	74	442	292	40	28
Feb.	997	185	24	79	382	242	34	25
Mär.	1 160	223	43	97	484	327	48	28
Jan. - Mär.	3 219	590	85	250	1 308	862	122	81
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	13,6	39,5	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	13,6	39,5	5,1	7,0	6,7	-1,0
2005								
Mär.	9,3	15,9	0,5	25,3	5,9	8,1	-1,7	3,2
Apr.	4,5	0,5	-8,9	-0,9	3,2	3,6	5,6	0,8
Mai	5,4	7,5	10,9	0,8	5,6	7,4	18,5	-14,3
Jun.	8,2	6,8	0,1	5,7	8,9	8,8	20,3	-1,6
Jul.	6,6	6,2	11,5	-4,1	7,3	9,9	7,9	-5,6
Aug.	4,5	0,4	0,3	-10,0	7,1	9,5	8,6	-7,7
Sep.	6,6	2,0	4,6	-8,9	7,2	9,4	5,7	-5,2
Okt.	2,2	0,3	-8,4	-4,7	2,3	6,0	-0,3	-0,5
Nov.	1,9	-5,1	-9,5	-16,2	1,6	5,4	5,3	-3,0
Dez.	4,8	2,5	-10,6	0,0	2,2	5,7	0,5	-4,2
2006								
Jan.	2,6	-3,6	-26,8	-6,4	1,2	5,7	-1,2	-5,3
Feb.	3,2	-1,9	-5,8	-11,8	-0,5	0,8	-3,5	-5,1
Mär.	-0,5	-9,7	-10,1	-17,4	0,1	0,8	-2,1	-1,2
Jan. - Mär.	1,6	-5,5	-13,4	-12,6	0,3	2,4	-2,2	-3,9

verkehr

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

verkehr
nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which								Jahr Year — Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		

1 000

3 046	279	381	160	344	235	288	45	1997
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
5 304	310	522	609	510	364	547	47	2005
2005								
431	24	47	50	43	27	44	4	Mär.
395	23	42	52	39	26	39	3	Apr.
390	26	43	51	31	24	40	3	Mai
416	26	46	52	32	27	46	4	Jun.
538	32	49	60	45	37	49	4	Jul.
490	36	45	58	37	33	41	4	Aug.
464	30	48	59	39	35	39	4	Sep.
491	29	49	62	46	37	49	5	Okt.
439	24	43	45	52	30	50	4	Nov.
456	22	41	37	56	31	53	4	Dez.
2006								
434	21	34	41	59	31	50	4	Jan.
426	24	36	43	53	31	48	4	Feb.
449	29	46	54	46	28	42	4	Mär.
1 308	74	116	138	158	90	140	13	Jan. - Mär.

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
6,1	9,7	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	2005
2005								
9,6	6,8	5,5	28,0	-2,0	5,9	23,7	15,1	Mär.
8,6	3,7	2,1	31,1	6,1	7,7	24,4	-5,0	Apr.
4,0	19,2	-3,9	19,1	4,2	1,9	17,8	-2,5	Mai
8,0	19,3	4,2	18,2	8,0	9,0	19,1	8,4	Jun.
6,2	11,2	2,5	18,0	5,6	8,1	8,9	-14,8	Jul.
3,4	-1,9	1,9	22,4	-2,2	11,7	1,5	5,5	Aug.
8,6	19,2	8,4	14,0	7,2	6,0	2,5	-8,9	Sep.
3,2	4,3	-0,4	15,0	-0,2	3,6	0,6	-3,8	Okt.
6,0	-19,6	2,7	0,5	-1,1	-4,6	3,9	-6,1	Nov.
8,6	13,7	0,6	-5,1	15,6	1,4	5,5	-7,0	Dez.
2006								
7,1	16,6	-0,3	-2,2	32,4	7,2	-1,9	-13,2	Jan.
9,3	23,8	-2,1	4,9	16,6	13,5	4,2	5,7	Feb.
4,0	21,0	-1,7	8,2	6,4	1,6	-5,6	3,1	Mär.
6,7	20,6	-1,4	3,9	18,6	7,4	-1,1	-2,2	Jan. - Mär.

2 Personen
2.3 Luft
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1997	118 400	39 613	17 575	15 338	8 606	8 512
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 ¹⁾	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 ¹⁾	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2005 ¹⁾	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
2005 ¹⁾						
Mär.	13 094	4 151	2 243	1 124	921	838
Apr.	13 567	4 223	2 392	1 210	960	857
Mai	14 726	4 483	2 487	1 376	1 010	917
Jun.	15 176	4 595	2 583	1 422	1 070	966
Jul.	16 153	4 959	2 637	1 592	1 040	985
Aug.	16 231	5 014	2 658	1 535	986	926
Sep.	16 613	4 928	2 854	1 594	1 132	1 026
Okt.	16 072	4 801	2 614	1 539	1 101	1 046
Nov.	12 785	3 909	2 252	1 133	894	865
Dez.	11 704	3 639	2 046	966	829	812
2006 ¹⁾						
Jan.	11 455	3 656	2 020	995	757	776
Feb.	11 208	3 402	2 004	977	789	782
Mär.	13 703	4 046	2 427	1 212	962	988
Jan. - Mär.	36 367	11 103	6 451	3 184	2 508	2 547
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2005	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3
2005 ¹⁾						
Mär.	5,4	1,7	4,4	-0,9	0,4	-0,4
Apr.	9,5	2,4	10,8	5,6	9,0	10,7
Mai	7,5	2,5	7,4	-3,2	5,5	6,9
Jun.	9,6	3,8	10,9	6,6	8,5	11,6
Jul.	8,6	5,3	8,7	9,7	3,7	5,3
Aug.	5,9	2,7	6,7	-2,1	7,0	8,1
Sep.	5,7	2,6	6,1	0,8	6,4	9,3
Okt.	3,7	0,4	4,2	-3,3	2,4	5,7
Nov.	5,3	2,5	5,6	0,1	1,9	13,0
Dez.	7,6	1,4	10,3	4,7	4,5	19,7
2006 ¹⁾						
Jan.	5,6	-0,8	10,7	4,6	-1,2	18,3
Feb.	4,9	0,0	7,7	2,8	3,1	15,0
Mär.	4,5	-2,5	8,2	7,8	4,4	17,9
Jan. - Mär.	5,0	-1,2	8,8	5,2	2,3	17,1

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

by selected airports

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Berlin (Schönefeld)	Nürnberg	Hahn	
<i>1 000</i>						
5 220	6 735	4 667	1 868	2 332	16	1997
5 305	7 070	4 718	1 829	2 435	23	1998
5 882	7 568	4 977	1 819	2 679	122	1999
6 192	7 978	5 389	2 091	3 053	363	2000
5 631	7 522	5 032	1 782	3 164	430	2001
5 291	7 096	4 584	1 580	3 111	1 444	2002
7 675	7 418	4 905	1 648	3 213	2 332	2003 ¹⁾
8 252	8 651	5 123	3 294	3 549	2 738	2004 ¹⁾
9 387	9 248	5 535	5 003	3 883	2 998	2005 ¹⁾
						2005 ¹⁾
695	695	457	358	365	233	Mär.
775	735	434	358	351	243	Apr.
847	830	498	405	305	276	Mai
864	810	493	449	295	273	Jun.
917	823	616	542	295	293	Jul.
932	956	578	520	357	307	Aug.
927	934	587	494	348	279	Sep.
908	845	621	524	316	273	Okt.
703	774	366	395	343	222	Nov.
651	691	305	396	301	235	Dez.
						2006 ¹⁾
618	651	312	374	299	203	Jan.
594	661	297	376	308	211	Feb.
735	803	450	439	366	253	Mär.
1 947	2 115	1 058	1 188	973	668	Jan. - Mär.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
1,6	5,0	1,1	4,7	4,4	50,5	1998
10,9	7,0	5,5	7,0	10,0	418,0	1999
5,3	5,4	8,3	7,0	13,9	198,2	2000
-9,1	-5,7	-6,6	-2,6	3,6	18,4	2001
-6,0	-5,7	-8,9	-2,4	-1,7	235,9	2002
45,1	4,5	7,0	4,7	3,3	61,5	2003
7,5	16,6	4,5	10,8	10,5	17,4	2004
13,8	6,9	8,0	7,0	9,4	9,5	2005
						2005 ¹⁾
16,1	3,1	3,3	5,8	6,2	9,8	Mär.
23,9	11,5	8,7	9,8	14,6	3,7	Apr.
18,9	8,4	17,4	8,0	20,0	16,4	Mai
19,8	5,5	15,2	10,0	9,7	10,8	Jun.
16,3	6,6	10,5	30,1	12,4	12,1	Jul.
11,0	5,7	5,0	6,3	14,9	12,7	Aug.
7,4	4,9	6,6	35,7	13,7	11,4	Sep.
6,7	4,0	7,7	4,1	12,5	6,0	Okt.
8,7	12,0	6,8	5,7	-2,1	9,5	Nov.
7,1	14,8	9,2	8,1	3,8	14,4	Dez.
						2006 ¹⁾
5,4	12,9	5,5	31,5	4,7	10,6	Jan.
2,3	14,0	4,8	35,0	-3,6	17,0	Feb.
5,8	15,5	-1,7	22,8	0,1	8,8	Mär.
4,6	14,2	2,1	29,1	0,2	11,8	Jan. - Mär.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen
2.3 Luft
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Davon						
	Leipzig	Dresden	Bremen	Dortmund	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Lübeck
1997	2 133	1 621	1 579	-	1 042	-	-
1998	1 973	1 616	1 688	-	1 192	-	-
1999	2 037	1 673	1 823	-	1 466	-	-
2000	2 158	1 689	1 887	-	1 667	-	-
2001	2 073	1 592	1 796	-	1 536	-	-
2002	1 824	1 439	1 651	-	1 403	-	-
2003 ¹⁾	1 837	1 497	1 601	-	1 441	-	-
2004 ¹⁾	1 922	1 569	1 637	1 103	1 396	1 258	571
2005 ¹⁾	2 034	1 740	1 710	1 688	1 480	1 283	700
2005 ¹⁾							
Mär.	135	122	140	143	97	90	60
Apr.	138	132	141	135	109	94	55
Mai	185	150	147	150	157	132	67
Jun.	202	170	150	147	153	133	74
Jul.	227	171	160	165	171	151	72
Aug.	228	169	154	161	169	148	65
Sep.	242	191	170	161	176	148	65
Okt.	254	181	175	166	168	144	67
Nov.	123	130	136	119	80	66	43
Dez.	96	118	117	127	69	55	50
2006 ¹⁾							
Jan.	102	106	113	121	67	58	32
Feb.	108	110	113	117	68	56	31
Mär.	128	91	133	143	60	18	22
Jan. - Mär.	339	308	359	381	195	132	86
Veränderung zum Change in % from the corresponding							
1998	-7,5	-0,3	6,9	X	14,3	X	X
1999	3,2	3,5	8,0	X	23,0	X	X
2000	6,0	0,9	3,5	X	13,7	X	X
2001	-3,9	-5,7	-4,8	X	-7,9	X	X
2002	-12,0	-9,6	-8,1	X	-8,7	X	X
2003	0,7	4,1	-3,1	X	2,7	X	X
2004	4,6	4,8	2,3	X	-3,1	X	X
2005	22,6	10,9	4,4	53,0	6,0	2,0	22,6
2005 ¹⁾							
Mär.	16,4	9,4	2,9	140,3	2,6	12,6	16,1
Apr.	7,3	18,4	7,6	114,2	1,9	0,0	26,7
Mai	6,2	13,6	0,1	113,0	5,1	0,3	71,3
Jun.	7,1	14,8	5,5	106,8	9,2	9,9	55,2
Jul.	-5,8	4,6	0,1	92,9	29,2	10,3	34,4
Aug.	8,0	14,5	6,9	30,7	-0,4	-3,2	16,2
Sep.	2,4	8,5	3,3	12,3	4,4	1,6	16,2
Okt.	11,4	4,6	0,2	6,2	4,1	-0,9	19,7
Nov.	-0,9	7,0	4,0	0,0	10,3	-13,3	-7,2
Dez.	17,8	14,5	9,0	13,6	7,2	-5,8	3,9
2006 ¹⁾							
Jan.	6,3	7,0	2,9	14,7	8,1	-4,1	-19,8
Feb.	0,2	1,1	2,7	6,5	0,2	-8,3	-23,2
Mär.	-4,6	-24,8	-5,1	0,3	-38,8	-79,7	-63,3
Jan. - Mär.	0,0	-6,7	-0,3	6,5	-14,3	-37,6	-39,4

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderun

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

by selected airports

<i>Of which</i>							Jahr Year
Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Friedrichs- hafen	Berlin (Tempelhof)	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Monat Month
1 000							
-	-	-	873	366	304	-	1997
-	-	-	941	382	295	-	1998
-	-	-	837	405	332	-	1999
-	-	-	786	439	442	-	2000
-	-	-	771	433	437	-	2001
-	-	-	609	400	392	-	2002
-	-	-	449	404	405	-	2003 ¹⁾
625	-	502	441	407	476	-	2004 ¹⁾
686	584	575	544	443	424	-	2005 ¹⁾
							2005 ¹⁾
48	44	53	34	25	22	-	Mär.
54	40	47	30	30	23	-	Apr.
66	58	53	48	44	37	-	Mai
65	52	51	63	48	48	-	Jun.
71	62	57	43	50	53	-	Jul.
80	64	58	42	61	61	-	Aug.
70	56	57	58	57	58	-	Sep.
61	61	54	54	50	49	-	Okt.
47	44	38	59	26	19	-	Nov.
44	45	34	50	15	11	-	Dez.
							2006 ¹⁾
38	37	33	48	16	14	9	Jan.
39	32	36	51	15	15	14	Feb.
152	78	43	50	43	46	15	Mär.
228	147	112	149	75	75	39	Jan. - Mär.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
X	X	X	7,8	4,3	-3,0	X	1998
X	X	X	-11,1	5,9	12,5	X	1999
X	X	X	-6,0	8,4	33,0	X	2000
X	X	X	-1,9	-1,3	-1,2	X	2001
X	X	X	-21,1	-7,6	-10,2	X	2002
X	X	X	-26,3	1,0	3,4	X	2003
X	X	X	-1,8	0,6	17,5	X	2004
9,7	X	14,6	23,4	8,9	-10,9	X	2005
							2005 ¹⁾
14,2	X	33,9	-3,8	7,3	-29,4	X	Mär.
16,5	X	26,5	-21,1	8,2	-32,1	X	Apr.
12,3	X	21,5	11,4	13,9	-0,2	X	Mai
3,1	X	3,5	46,8	11,2	1,8	X	Jun.
10,4	X	13,1	12,6	13,3	-11,4	X	Jul.
8,8	X	12,2	26,1	12,0	7,4	X	Aug.
10,5	X	12,0	37,0	10,9	2,7	X	Sep.
-4,6	X	15,2	39,7	10,9	-11,2	X	Okt.
-6,6	X	1,9	59,0	-3,1	-27,0	X	Nov.
1,5	X	4,8	56,9	-2,6	-52,4	X	Dez.
							2006 ¹⁾
-3,9	43,9	-1,9	63,9	-5,0	-38,8	X	Jan.
-4,7	2,9	-8,1	58,6	-18,8	-23,6	X	Feb.
213,7	75,9	-17,8	48,9	71,5	109,0	X	Mär.
77,9	45,0	-10,5	56,8	22,3	16,3	X	Jan. - Mär.

*from January 2005 airports
following years additional airports
were included. The change-rates*

ngsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt <i>total</i>	darunter / <i>of which</i> <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1996	2 269 570	373 082	236 009	501 916	116 456	8 758	107
1997	2 232 379	380 835	243 171	509 643	115 414	8 549	104
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 887	336 509	225 703	438 682	76 955	5 359	65
2005							
Mär.	178 166	21 495	13 374	28 954	4 843	333	X
Apr.	180 075	27 491	18 752	35 386	6 222	397	X
Mai	191 832	31 412	20 829	40 890	7 665	489	X
Jun.	191 195	35 260	23 743	45 005	8 000	516	X
Jul.	185 335	32 808	21 387	42 767	7 880	532	X
Aug.	179 408	30 479	19 718	39 869	7 272	508	X
Sep.	189 000	33 101	22 531	41 983	7 394	516	X
Okt.	199 041	30 949	20 400	40 439	7 145	521	X
Nov.	201 286	26 621	17 461	34 496	5 718	410	X
Dez.	205 927	24 554	15 715	32 536	5 349	403	X
2006							
Jan.	179 673	19 276	12 426	25 459	4 256	303	x
Feb.	165 547	18 959	...	25 068	...	321	x
Mär.	192 443	22 016	...	29 499	...	348	x
Jan. - Mär.	537 663	60 251	...	80 026	...	972	x

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	-1,6	2,1	3,0	1,5	-0,9	-2,4	-2,8
1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	1,1	-1,6	-4,8	-8,3	-8,5
2005							
Mär.	-2,2	-11,3	-15,6	-9,4	-12,9	-24,5	X
Apr.	-2,4	0,0	1,0	-1,5	-5,8	-12,4	X
Mai	0,0	1,3	0,8	1,1	0,4	-6,9	X
Jun.	1,2	7,9	6,9	6,2	4,1	2,2	X
Jul.	-0,9	-2,2	-3,4	-2,5	-5,3	-4,8	X
Aug.	-1,0	-5,8	-5,3	-6,1	-10,2	-12,9	X
Sep.	-3,5	-0,6	0,0	-2,6	-7,3	-1,9	X
Okt.	-0,3	3,5	2,6	2,6	1,2	-6,0	X
Nov.	0,1	-1,3	-3,1	-3,1	-7,7	-5,1	X
Dez.	0,3	-4,5	-5,6	-5,4	-9,2	-19,7	X
2006							
Jan.	0,8	-16,0	-12,5	-16,4	-18,6	-31,4	X
Feb.	-5,0	-2,2	...	-3,2	...	9,9	X
Mär.	8,0	2,4	...	1,9	...	4,5	X
Jan. - Mär.	1,3	-5,6	...	-6,2	...	-8,9	X

4 Kraftfahrzeuge**4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ^{*)}***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag — Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i>	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder ¹⁾ <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen ²⁾ <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Sattelzug- maschinen <i>road tractors</i>	andere Kraftfahr- zeuge ²⁾ <i>other motor vehicles</i>	

Anzahl / Number

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788
1.1.2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	179 219	2 462 244	5 317 433
1.1.2005	54 519 653	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	185 364	2 473 214	5 449 135
1.1.2006	54 909 867	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	192 124	2 067 947	5 570 026

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2004	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0
1.1.2005	0,8	2,2	0,8	-1,1	-0,5	3,4	0,4	2,5
1.1.2006	0,7	1,9	1,6	-1,9	0,0	3,6	-16,4	2,2

^{*)} Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern ^{*)}

Passenger cars in use by länder

Stichtag — Reference	Insgesamt ¹⁾ Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.1998	41 326 876	5 487 322	6 472 149	1 190 875	1 271 356	287 843	711 012	3 276 180	833 968
1.1.1999	41 716 738	5 546 444	6 573 044	1 185 369	1 294 419	284 002	708 618	3 320 305	843 236
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406
1.1.2004	45 022 926	6 083 702	7 195 111	1 226 299	1 407 645	292 399	836 001	3 548 806	891 044
1.1.2005	45 375 526	6 150 096	7 300 847	1 218 019	1 429 114	292 711	835 828	3 563 518	897 144
1.1.2006 ²⁾	46 090 303	6 267 590	7 513 438	1 225 967	1 452 002	293 925	844 253	3 609 110	907 282

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0
1.1.2005	0,8	1,1	1,5	-0,7	1,5	0,1	0,0	0,4	0,7
1.1.2006 ²⁾	1,6	1,9	2,9	0,7	1,6	0,4	1,0	1,3	1,1

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.1998	4 105 802	8 928 133	2 154 198	587 283	2 146 331	1 247 995	1 431 868	1 194 162
1.1.1999	4 167 168	8 959 535	2 172 161	590 764	2 165 585	1 256 307	1 443 006	1 206 714
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166
1.1.2004	4 440 092	9 664 439	2 376 656	634 792	2 281 719	1 312 060	1 552 152	1 275 159
1.1.2005	4 461 355	9 733 822	2 389 094	636 015	2 293 752	1 318 773	1 568 781	1 282 001
1.1.2006 ²⁾	4 529 350	9 831 843	2 427 464	645 070	2 311 802	1 326 539	1 606 540	1 292 962

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6
1.1.2005	0,5	0,7	0,5	0,2	0,5	0,5	1,1	0,5
1.1.2006 ²⁾	1,5	1,0	1,6	1,4	0,8	0,6	2,4	0,9

^{*)} Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹⁾	passenger cars		lorries	road tractors		Trailers
Anzahl / Number								
1997	4 132 804	313 973	3 528 179	5 514	212 954	19 344	52 840	223 536
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2005								
Apr.	370 755	29 743	309 378	438	19 879	3 549	7 768	28 078
Mai	354 039	24 263	299 992	403	19 057	2 746	7 578	24 818
Jun.	394 619	27 569	336 629	336	20 452	2 809	6 824	24 433
Jul.	315 172	18 075	270 936	352	17 034	2 540	6 235	22 629
Aug.	284 432	14 407	246 666	346	16 410	2 076	4 527	18 734
Sep.	323 098	12 144	284 172	470	19 171	2 902	4 239	18 898
Okt.	322 778	7 036	289 653	399	20 212	2 662	3 871	19 395
Nov.	308 339	5 137	276 144	555	20 719	3 047	3 664	16 378
Dez.	289 787	5 759	257 761	697	20 052	2 400	3 118	12 897
2006								
Jan.	251 840	4 328	223 108	401	18 288	3 082	2 633	14 265
Feb.	246 714	8 637	215 963	310	16 324	2 693	2 787	16 065
Mär.	419 926	29 357	358 072	510	22 997	4 153	4 837	25 164
Apr.	353 742	25 551	284 873	1 211	28 098	9 134	4 875	26 882
Jan. - Apr.	1 272 222	67 873	1 082 016	2 432	85 707	19 062	15 132	82 376

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2005								
Apr.	2,9	-12,2	4,1	-24,1	8,3	15,4	4,7	0,0
Mai	5,9	-1,2	6,2	-16,2	10,0	11,6	8,3	-3,5
Jun.	7,3	-1,5	8,2	-2,6	4,5	-0,2	12,9	0,5
Jul.	0,4	-9,4	1,2	10,7	-2,9	-7,2	8,2	-11,9
Aug.	10,1	-5,4	11,7	2,4	1,8	6,6	15,9	9,7
Sep.	3,9	7,9	3,5	7,6	3,6	8,2	14,9	-2,7
Okt.	2,5	3,0	3,0	2,6	0,7	-8,6	13,2	1,6
Nov.	-2,0	25,7	-3,0	-4,0	9,3	15,8	6,1	10,5
Dez.	-7,1	21,6	-8,5	-8,2	3,2	50,1	-16,4	12,3
2006								
Jan.	10,7	-21,6	11,3	-29,0	20,8	12,6	-15,8	6,2
Feb.	-0,1	9,2	-1,3	-37,6	15,6	28,1	-22,4	19,5
Mär.	6,4	-7,4	8,0	38,6	11,2	43,7	-36,7	10,1
Apr.	-4,6	-14,1	-7,9	176,5	41,3	157,4	-37,2	-4,3
Jan. - Apr.	168,1	405,3	158,1	129,0	192,9	294,0	125,2	206,5

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) Total ¹⁾ (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
1997	3 528 179	431 137	598 288	83 215	92 497	26 767	64 616	354 512	65 890
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 821	301 780	48 952
2005									
Apr.	309 378	41 640	59 812	6 945	6 099	2 091	14 848	27 400	4 008
Mai	299 992	39 936	56 177	7 516	6 515	2 002	12 866	26 378	4 293
Jun.	336 629	45 596	62 579	8 492	7 087	2 075	12 230	31 296	4 897
Jul.	270 936	36 714	51 520	6 679	5 524	1 747	9 808	24 787	4 205
Aug.	246 666	31 241	45 968	6 165	5 563	1 652	11 835	22 115	3 796
Sep.	284 172	36 700	55 001	6 625	6 285	1 662	14 250	25 245	4 452
Okt.	289 653	40 381	52 871	8 807	6 204	2 110	12 315	26 708	4 033
Nov.	276 144	35 541	48 422	7 454	6 055	2 013	12 064	26 083	4 191
Dez.	257 761	32 583	41 520	7 049	6 450	2 020	8 499	24 464	3 884
2006									
Jan.	223 108	29 270	37 012	5 516	4 766	1 613	10 939	20 961	3 282
Feb.	215 963	28 048	38 806	5 644	4 844	1 644	8 868	18 774	3 291
Mär.	358 072	45 231	66 666	9 274	7 416	1 742	17 369	29 503	5 040
Apr.	284 873	37 434	55 238	7 566	5 729	1 523	10 600	23 218	4 030
Jan. - Apr.	1 082 016	139 983	197 722	28 000	22 755	6 522	47 776	92 456	15 643
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2005									
Apr.	4,1	0,9	16,0	1,8	-2,1	-0,1	6,5	4,9	-4,1
Mai	6,2	3,9	19,3	11,8	11,2	8,9	5,6	2,0	12,2
Jun.	8,2	8,5	19,1	10,0	7,4	-7,1	9,7	10,8	5,0
Jul.	1,2	-4,5	10,7	4,7	-1,4	-6,8	14,4	-1,3	12,8
Aug.	11,7	8,6	26,2	6,5	11,6	10,6	-6,6	10,9	9,6
Sep.	3,5	-1,5	12,2	-5,0	2,8	-24,6	9,5	3,5	7,2
Okt.	3,0	1,1	3,1	19,2	10,1	-3,3	-4,3	10,4	6,4
Nov.	-3,0	-6,6	-2,2	-2,7	-7,5	-5,9	-3,6	6,2	0,0
Dez.	-8,5	-9,6	-13,7	-7,4	-6,4	-21,2	6,9	0,9	-17,0
2006									
Jan.	11,3	7,7	9,8	10,4	16,7	6,6	46,8	18,5	8,3
Feb.	-1,3	-1,3	4,5	12,2	-1,4	-4,0	-18,8	-3,9	7,4
Mär.	8,0	4,7	8,0	2,9	-3,6	-21,6	20,0	3,0	3,2
Apr.	-7,9	-10,1	-7,6	8,9	-6,1	-27,2	-28,6	-15,3	0,5
Jan. - Apr.	2,1	-0,3	2,8	7,8	-0,2	-13,5	0,2	-0,9	4,4

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / ¹⁾ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

fahrzeuge
fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

passenger cars by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
393 966	724 109	158 819	48 420	174 113	103 527	112 197	95 984	1997
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181	2005
								2005
30 027	64 214	13 194	3 903	12 193	6 734	9 036	7 219	Apr.
29 636	59 576	13 196	4 108	13 560	6 894	10 050	7 261	Mai
32 496	69 689	14 799	4 628	14 593	7 208	10 579	8 358	Jun.
25 563	56 111	11 972	3 556	11 453	6 359	8 130	6 787	Jul.
22 354	52 332	10 414	3 235	10 538	5 585	7 796	6 022	Aug.
26 684	58 666	9 527	3 285	12 910	6 538	9 144	7 177	Sep.
27 401	60 303	12 691	3 760	11 480	6 477	7 827	6 249	Okt.
28 284	56 783	11 865	3 361	12 375	6 421	7 678	6 541	Nov.
26 595	58 021	10 203	3 197	12 519	6 447	7 841	6 392	Dez.
								2006
22 655	49 849	9 599	2 721	8 831	4 808	6 464	4 766	Jan.
21 669	48 402	7 025	2 714	8 865	4 891	7 316	5 083	Feb.
34 438	78 420	16 828	4 629	15 072	7 693	10 466	8 233	Mär.
29 769	59 647	12 348	3 937	11 959	6 075	8 810	6 886	Apr.
108 531	236 318	45 800	14 001	44 727	23 467	33 056	24 968	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8	2005
								2005
6,7	-0,7	2,0	-1,0	-5,6	-2,0	8,3	2,2	Apr.
14,2	-10,6	10,5	5,5	14,4	14,5	31,1	7,3	Mai
8,4	-0,4	9,3	13,3	5,0	-5,1	14,9	8,7	Jun.
4,9	-6,9	-1,7	1,0	7,0	9,9	2,0	3,4	Jul.
6,8	12,3	9,1	8,8	6,2	8,7	13,8	12,1	Aug.
6,3	-0,9	-16,0	5,3	11,6	4,5	16,2	4,0	Sep.
0,1	1,8	11,2	5,9	0,4	6,0	-5,8	-3,1	Okt.
1,0	-8,7	2,5	6,7	0,2	-4,4	-9,1	-8,7	Nov.
-7,9	-7,2	-11,7	-7,1	-3,1	-16,3	-16,3	-11,1	Dez.
								2006
14,0	6,6	8,9	3,8	18,3	19,0	-3,7	9,2	Jan.
-6,0	0,8	-21,4	-11,8	4,4	-5,8	9,8	10,0	Feb.
7,5	16,0	17,1	2,1	2,1	2,5	-3,8	3,7	Mär.
-0,9	-7,1	-6,4	0,9	-1,9	-9,8	-2,5	-4,6	Apr.
3,4	4,3	1,1	-0,9	4,2	0,0	-0,7	3,4	Jan. - Apr.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

Jahr Year Monat Month	Insgesamt *) Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen total	darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
				Anzahl / Number			
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2005	895 144	27 343	6 250	15 897	.	.	10 641
2005							
Feb.	70 623	2 106	480	1 127	.	.	912
Mär.	78 083	2 353	533	1 367	.	.	934
Apr.	78 622	2 420	566	1 415	.	.	930
Mai	69 882	2 216	486	1 244	.	.	910
Jun.	78 257	2 392	574	1 355	.	.	941
Jul.	71 279	2 188	528	1 264	.	.	856
Aug.	72 494	2 124	439	1 273	.	.	798
Sep.	75 874	2 328	501	1 376	.	.	907
Okt.	71 343	2 134	450	1 251	.	.	840
Nov.	73 827	2 189	478	1 306	.	.	809
Dez.	72 744	2 245	556	1 340	.	.	827
2006							
Jan.	82 046	2 788	640	1 510	.	.	1 190
Feb.	71 093	2 289	632	1 212	.	.	960
Jan. - Feb.	153 139	5 077	1 272	2 722	.	.	2 150
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7
2005							
Feb.	-6,3	-11,4	-11,9	-18,2	X	X	-2,8
Mär.	-12,7	-19,2	-17,4	-19,4	X	X	-17,2
Apr.	1,2	-2,0	7,0	-2,5	X	X	-1,9
Mai	2,0	1,7	-1,8	-4,8	X	X	17,6
Jun.	5,3	3,3	11,7	-1,3	X	X	9,2
Jul.	-4,8	-10,4	-15,4	-13,2	X	X	-7,8
Aug.	-3,8	-11,4	-17,2	-14,2	X	X	-7,4
Sep.	-5,9	-5,7	-1,0	-8,0	X	X	-1,2
Okt.	-10,8	-15,5	-15,1	-15,7	X	X	-13,4
Nov.	-14,6	-16,5	-7,5	-17,0	X	X	-18,8
Dez.	-23,6	-25,5	-4,8	-25,2	X	X	-27,2
2006							
Jan.	-0,1	5,3	-2,9	-4,4	X	X	21,8
Feb.	0,7	8,7	31,7	7,5	X	X	5,3
Jan. - Feb.	0,3	6,8	11,7	0,6	X	X	13,8

*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt *) Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen total	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
1998	696 214	31 246	7 354	21 117	481	151	9 497
1999	706 763	31 461	6 836	22 051	453	178	8 780
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	.	.	8 475
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	.	.	9 332
2005	708 253	26 399	6 015	16 647	.	.	9 163
2005							
Feb.	57 582	2 180	555	1 361	.	.	753
Mär.	60 038	2 168	533	1 339	.	.	785
Apr.	57 386	2 173	471	1 376	.	.	746
Mai	52 212	1 929	458	1 196	.	.	698
Jun.	59 804	2 290	523	1 504	.	.	740
Jul.	54 433	2 082	465	1 345	.	.	702
Aug.	54 128	1 995	394	1 281	.	.	665
Sep.	54 822	2 096	457	1 309	.	.	749
Okt.	52 844	1 962	478	1 177	.	.	735
Nov.	59 041	2 213	471	1 396	.	.	758
Dez.	76 507	2 600	555	1 604	.	.	948
2006							
Jan.	75 571	2 855	598	1 713	.	.	1 088
Feb.	57 811	2 154	525	1 342	.	.	758
Jan. - Feb.	133 382	5 009	1 123	3 055			1 846
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1
2005	4,5	-1,2	-5,2	-0,9	X	X	-1,8
2005							
Feb.	7,1	6,1	6,1	9,1	X	X	0,4
Mär.	-1,7	-14,9	-9,0	-18,9	X	X	-6,8
Apr.	10,7	1,0	-8,2	0,0	X	X	1,8
Mai	13,1	4,8	2,5	4,8	X	X	6,1
Jun.	12,5	10,0	0,2	14,6	X	X	0,3
Jul.	1,1	-3,5	-12,9	-4,4	X	X	-1,1
Aug.	6,5	-2,5	-17,1	-2,6	X	X	-3,1
Sep.	3,0	-3,9	-9,1	-4,7	X	X	-1,6
Okt.	1,4	-5,4	-4,6	-6,6	X	X	-3,0
Nov.	2,2	-0,1	-7,5	2,0	X	X	-3,2
Dez.	0,7	-5,2	-9,0	-7,3	X	X	-1,6
2006							
Jan.	8,8	5,3	-8,7	-2,6	X	X	23,1
Feb.	0,4	-1,2	-5,4	-1,4	X	X	0,7
Jan. - Feb.	5,0	2,4	-7,2	-2,1	X	X	12,8

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte *)*Employees subject to social insurance*

Jahr ¹⁾ Year —	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat ²⁾ Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2002								
März	27 548,5	12 446,1	1 220,6	302,6	131,9	29,1	1 088,7	273,8
Juni	27 571,1	12 391,7	1 222,6	301,1	129,9	28,8	1 092,6	272,4
Sep.	27 853,4	12 513,4	1 238,6	306,5	133,1	30,0	1 105,6	276,4
Dez.	27 360,5	12 397,1	1 217,0	302,7	131,6	29,8	1 085,4	272,9
2003								
März	26 991,5	12 284,8	1 208,1	300,3	129,7	29,3	1 078,4	271,0
Juni	26 954,7	12 181,3	1 211,7	297,5	128,7	28,9	1 083,0	268,6
Sep.	27 204,4	12 249,0	1 219,3	298,9	128,2	28,8	1 091,1	270,1
Dez.	26 746,4	12 140,9	1 198,1	294,5	127,5	28,5	1 070,6	266,0
2004								
März	26 427,9	12 031,2	1 191,9	291,7	125,0	27,8	1 067,0	263,9
Juni	26 524,0	11 983,1	1 201,8	290,4	122,8	26,7	1 079,0	263,7
Sep.	26 916,7	12 168,0	1 219,4	296,6	123,8	27,0	1 095,7	269,6
Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
2005								
März	26 000,0	11 916,0	1 189,2	290,8	120,5	26,2	1 068,7	264,6
Juni	26 178,2	11 892,0	1 204,9	291,1	118,1	25,9	1 086,8	265,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2003								
März	-2,0	-1,3	-1,0	-0,8	-1,7	0,7	-0,9	-1,0
Juni	-2,2	-1,7	-0,9	-1,2	-0,9	0,3	-0,9	-1,4
Sep.	-2,3	-2,1	-1,6	-2,5	-3,7	-4,0	-1,3	-2,3
Dez.	-2,2	-2,1	-1,6	-2,7	-3,1	-4,4	-1,4	-2,5
2004								
März	-2,1	-2,1	-1,3	-2,9	-3,6	-5,1	-1,1	-2,6
Juni	-1,6	-1,6	-0,8	-2,4	-4,6	-7,6	-0,4	-1,8
Sep.	-1,1	-0,7	0,0	-0,8	-3,4	-6,3	0,4	-0,2
Dez.	-1,4	-1,0	0,1	-0,7	-3,5	-5,6	0,5	-0,2
2005								
März	-1,6	-1,0	-0,2	-0,3	-3,6	-5,8	0,2	0,3
Juni	-1,3	-0,8	0,3	0,2	-3,8	-3,0	0,7	0,6

*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

¹⁾ Jahresdurchschnitt / *Annual average* ²⁾ Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr ^{*)}Consumer price index ^{*)}

Transport

2000 = 100

Jahr ¹⁾ Year Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which						
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles			Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which		zusammen total	darunter / of which		
			neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars			Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4	
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0	
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9	
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6	
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8	
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3	
2004	109,0	104,5	104,6	111,1	112,9	109,6	111,2	
2005								
Mär.	111,9	104,7	104,8	114,4	114,9	111,3	115,2	
Apr.	112,9	104,8	104,9	116,3	119,3	111,4	114,5	
Mai	112,9	104,9	105,0	116,2	119,0	111,3	114,5	
Jun.	113,6	104,9	105,1	117,2	121,4	111,6	114,9	
Jul.	115,2	104,9	105,0	119,3	126,3	111,7	117,2	
Aug.	115,7	105,0	105,1	120,3	128,3	112,1	116,8	
Sep.	117,3	105,3	105,5	123,0	134,8	112,1	115,9	
Okt.	117,0	105,4	105,6	122,2	132,6	112,3	117,3	
Nov	114,8	105,6	105,9	118,7	124,0	112,5	115,9	
Dez	115,1	105,7	106,0	118,5	123,5	112,6	118,4	
2006								
Jan.	115,9	105,9	106,2	119,9	126,4	112,8	119,0	
Feb.	115,8	106,1	106,4	119,7	125,6	113,1	119,7	
Mär.	115,9	106,2	106,5	119,7	125,7	112,9	119,7	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8	
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0	
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1	
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6	
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1	
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4	
2004	2,2	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,7	
2005								
Mär.	3,9	0,1	0,1	5,0	6,2	2,1	6,1	
Apr.	3,7	0,2	0,2	5,2	6,7	2,1	3,4	
Mai	2,5	0,3	0,3	2,8	1,3	1,7	4,6	
Jun.	3,7	0,3	0,4	5,3	7,0	1,9	3,4	
Jul.	4,5	0,2	0,2	6,3	9,4	1,8	4,5	
Aug.	4,5	0,4	0,4	6,4	9,1	2,1	4,1	
Sep.	16,0	0,8	1,0	9,7	17,2	2,0	3,1	
Okt.	5,2	0,9	1,1	7,4	11,5	1,8	3,6	
Nov.	4,5	1,2	1,4	6,1	8,6	1,8	3,2	
Dez.	5,7	1,5	1,7	8,0	13,6	1,9	3,1	
2006								
Jan.	5,2	1,6	1,8	7,0	15,2	1,7	4,3	
Feb.	4,6	1,5	1,7	6,2	13,2	1,9	4,8	
Mär.	3,6	1,4	1,6	4,6	9,4	1,4	3,9	

^{*)} Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.

Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- . forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.