

# Verkehr

## Verkehr aktuell

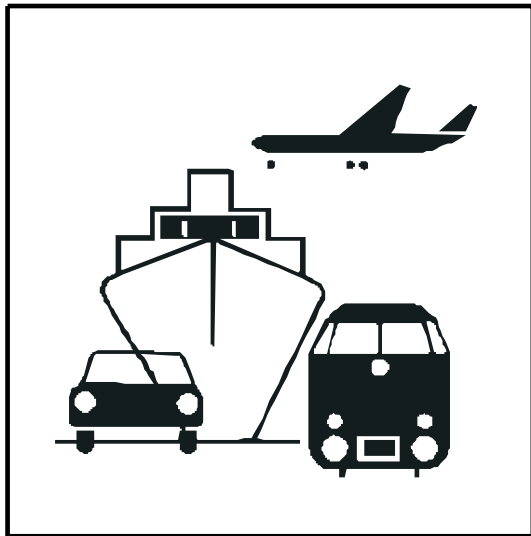
**02/2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Februar 2006  
Artikelnummer: 2080110061024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge – Tonnen – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung – Tonnenkilometer – (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (200,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (125,- EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (125,- EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (380,- EUR)
- **Straße** (125,- EUR), sowie
- **Luftfahrt** (70,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 39 24, E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
– Verkehrsstatistik –  
z.H. Herrn R. Götz

65180 Wiesbaden

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

**Telefax:**

**+49 (0) 6 11 / 75 - 39 24**

Telefon : +49 (0) 6 11 / 75 – 24 24

**Betr.:** Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und  
Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf	
		Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nutzung zzgl. Ver- sandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)	Tonnen	tkm
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	<b>Güterverkehr Eisenbahn</b> ca. 1,5 MB	200,- EUR	ja	ja
1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004	<b>Güterverkehr Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	ja
1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003 2004		<b>Güterverkehr Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	125,- EUR	ja	
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004		<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Bin- nen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	380,- EUR	ja	
1991, 1992, 1993		<b>Güterverkehr Straße</b> ca. 11 MB	125,-EUR		
1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004		<b>Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr</b> ca. 0,3 MB	70,- EUR	ja	

Stand: September 2005

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt  
ZD/Vertrieb – Lizenzen  
65180 Wiesbaden  
Fax: +49 (0) 611 / 75 - 25 55  
E-Mail: [vertrieb@destatis.de](mailto:vertrieb@destatis.de)

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2005.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: September 2005

**Rechnungsanschrift:**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):**

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Name / Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Straße / Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl / Wohnort

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
rechtsverbindliche Unterschrift / Firmenstempel

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachturnschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (bis 2003)**

[2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

[2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Eisenbahn (bis 2003)**

[2.1.4](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr mit Eisenbahnen

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (ab 2004)**

[2.2.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt

[2.2.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.2.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

### **Luftverkehr**

[2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

[2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

## **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

[4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

[4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

[4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen

[4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

[5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr

[5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

## **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported



## **Passenger transport**

### **Public road passenger transport (till 2003)**

[2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

### **Railway transport (till 2003)**

[2.1.4](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

### **Passenger transport by buses and rails (since 2004)**

[2.2.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total

[2.2.2](#) Passenger in regular transport by buses, trams and rails by länder

[2.2.3](#) Transport performance in regular by buses, trams and rails by länder

### **Air transport**

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2002	2003	2004	2005		
					Oktober	November	Dezember
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	289 205	303 757	310 261	26 967	...	...
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 720 163	2 743 858	2 767 167	261 730	268 531	...
Luftverkehr	1 000 t	2 237	2 333	2 677	274	268	263
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	90 853	92 308	93 798	8 080	7 823	...
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	242 546	251 300	268 205	24 770	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	231 746	219 999	235 861	19 296	17 397	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	76 283	79 841	86 409	7 831	...	...
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	285 207	290 918	303 744	26 917	28 208	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 205	15 407	16 236	1 439	1 378	...
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 166	58 154	63 667	5 888	5 041	4 125
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	114	121	136	14	11	10
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Liniennahverkehr	Mill.	X	X	9 968	X	X	X
Linienfernverkehr	Mill.	X	X	124	X	X	X
Eisenbahnverkehr (bis 2003)	Mill.	1 973	2 024	X	X	X	X
davon: Nahverkehr	Mill.	1 844	1 907	X	X	X	X
Fernverkehr	Mill.	128	117	X	X	X	X
Öffentl. Straßenpersonenverkehr (bis 2003)							
Linienverkehr	Mill.	7 905	8 034	X	X	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	76	77	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 3. Quartal 2005.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	2005		2006
					November	Dezember	Januar
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 259 567	2 261 689	X	198 742	X	X
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	354 534	339 310	X	25 682	X	X
Verunglückte	Anzahl	468 783	445 968	X	33 155	X	X
darunter: Getötete	Anzahl	6 613	5 842	X	383	X	X
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	53 655 835	54 082 169	54 519 653	X	X	54 909 867 <sup>2)</sup>
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	44 657 303	45 022 926	45 375 526	X	X	46 090 303
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 732 815	3 774 631	3 832 413	308 339	289 787	251 840
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 236 938	3 266 826	3 342 122	276 144	257 761	223 108
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2000=100	104,5	106,7	X	114,8	X	X

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2006

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup>	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr <sup>1)</sup>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>transit</i>

1 000 Tonnen / tons

1996	319 479	235 479	75 000	33 800	41 200	9 000
1997	321 500	231 200	81 100	38 100	43 000	9 200
1998	308 704	214 304	84 500	40 200	44 300	9 900
1999	290 700	199 400	82 000	38 400	43 600	9 300
2000	299 100	198 600	90 000	42 300	47 700	10 500
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2004						
Okt.	26 907	17 413	8 189	3 964	4 224	1 305
Nov.	27 804	17 638	8 964	4 241	4 723	1 202
Dez.	25 549	16 909	7 712	3 510	4 202	928
2005						
Jan.	24 931	16 404	7 532	3 555	3 978	994
Feb.	24 023	15 652	7 353	3 524	3 829	1 018
Mär.	24 956	16 610	7 201	3 578	3 623	1 145
Apr.	26 503	16 738	8 454	3 958	4 496	1 310
Mai	24 641	15 895	7 375	3 709	3 666	1 371
Jun.	25 619	16 354	7 963	3 890	4 073	1 302
Jul.	25 081	16 025	7 817	3 638	4 180	1 238
Aug.	24 192	15 954	7 102	3 278	3 824	1 135
Sep.	26 029	16 996	7 739	3 896	3 844	1 294
Okt.	26 967	17 343	8 404	3 957	4 447	1 219
Jan. - Okt.	252 941	163 973	76 941	36 982	39 960	12 027

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1997	0,6	-1,8	8,1	12,7	4,4	2,2
1998	-4,0	-7,3	4,2	5,5	3,0	7,6
1999	-5,8	-7,0	-3,0	-4,5	-1,6	-6,1
2000	2,9	-0,4	9,8	10,2	9,4	12,9
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2004						
Okt.	-2,5	-5,7	1,4	5,4	-2,1	24,7
Nov.	2,6	-1,3	8,9	15,0	4,0	21,3
Dez.	6,0	3,3	12,0	8,3	15,3	10,3
2005						
Jan.	2,7	1,3	3,7	6,9	1,0	21,1
Feb.	-5,3	-3,7	-10,6	-10,7	-10,4	13,3
Mär.	-11,9	-6,9	-21,2	-15,5	-26,1	-14,2
Apr.	5,2	1,8	11,0	2,9	19,2	14,6
Mai	1,1	1,2	-3,6	1,2	-8,0	35,6
Jun.	-1,9	-2,6	-3,2	0,3	-6,4	19,3
Jul.	-1,0	-0,4	-5,7	-7,4	-4,2	30,6
Aug.	-3,1	-1,2	-9,7	-6,1	-12,5	18,0
Sep.	-0,1	1,9	-5,8	-3,4	-8,1	12,2
Okt.	0,2	-0,4	2,6	-0,2	5,3	-6,5
Jan. - Okt.	-1,5	-1,0	-4,6	-3,5	-5,7	12,7

<sup>1)</sup> Bis 2003 korrigierte Werte. / Till 2003 corrected data.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr <sup>1)</sup>  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1996	70 000	38 014	25 127	13 086	12 041	6 859
1997	73 900	38 158	28 572	14 993	13 578	7 171
1998	74 200	36 404	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 900	35 171	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	77 500	36 507	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2004						
Okt.	7 515	3 505	3 160	1 629	1 531	850
Nov.	7 933	3 631	3 454	1 807	1 647	848
Dez.	6 968	3 340	2 978	1 487	1 490	650
2005						
Jan.	6 886	3 348	2 850	1 508	1 342	688
Feb.	6 824	3 273	2 833	1 476	1 357	717
Mär.	7 203	3 511	2 893	1 552	1 341	798
Apr.	7 876	3 581	3 383	1 710	1 673	912
Mai	7 385	3 427	3 021	1 598	1 423	938
Jun.	7 606	3 574	3 163	1 651	1 511	870
Jul.	7 530	3 599	3 081	1 512	1 569	849
Aug.	7 098	3 590	2 739	1 368	1 370	769
Sep.	7 712	3 740	3 090	1 658	1 432	883
Okt.	7 831	3 714	3 291	1 688	1 603	826
Jan. - Okt.	73 950	35 356	30 344	15 723	14 621	8 250
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-0,7	.	.	.	.	.
1997	5,6	0,4	13,7	14,6	12,8	4,5
1998	0,4	-4,6	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,1	-3,4	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	7,8	3,8	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2004						
Aug.	10,4	11,1	15,8	12,7	18,9	-10,6
Sep.	5,8	2,2	11,2	14,9	7,3	0,7
Okt.	3,1	0,1	3,8	6,2	1,4	14,4
Nov.	11,3	9,0	11,2	21,5	1,8	22,3
Dez.	13,2	14,6	12,9	12,3	13,6	7,4
2005						
Jan.	7,3	9,7	2,7	8,4	-3,1	16,4
Feb.	-2,9	3,1	-11,4	-10,4	-12,5	10,1
Mär.	-10,7	-2,3	-18,5	-13,3	-23,9	-12,7
Apr.	14,2	13,1	13,6	7,3	20,8	21,0
Mai	7,7	8,7	0,8	4,1	-2,7	32,0
Jun.	4,3	5,7	1,3	4,3	-1,8	9,8
Jul.	6,3	9,9	-2,4	-6,0	1,4	30,8
Aug.	1,6	9,4	-9,5	-6,6	-12,3	13,9
Jan. - Okt.	3,4	7,3	-2,7	-1,4	-4,1	12,3

<sup>1)</sup> Bis 2003 korrigierte Werte. / Till 2003 corrected data.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	319 479	7 026	4 101	70 076	27 466	31 290
1997	321 500	6 559	3 923	64 772	26 489	33 932
1998	308 704	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	290 700	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	299 100	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 149	2 751	56 559	29 330	28 465
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2004						
Okt.	26 907	514	242	4 491	2 763	2 486
Nov.	27 804	591	290	4 747	2 811	2 577
Dez.	25 549	608	239	5 093	2 981	2 467
2005						
Jan.	24 931	539	157	4 763	2 824	2 477
Feb.	24 023	531	132	4 339	2 743	2 422
Mär.	24 956	540	160	4 318	2 785	2 423
Apr.	26 503	662	234	4 186	2 882	2 792
Mai	24 641	824	223	3 465	3 174	2 229
Jun.	25 619	763	226	3 589	3 018	2 529
Jul.	25 081	819	216	3 549	2 953	2 183
Aug.	24 192	783	216	3 436	3 119	2 020
Sep.	26 029	730	193	3 927	3 121	2 422
Okt.	26 967	748	220	4 229	2 859	2 511
Jan. - Okt.	252 941	6 939	1 978	39 800	29 478	24 007
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1997	0,6	-6,6	-4,3	-7,6	-3,6	8,4
1998	-4,0	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-5,8	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,9	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,7	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-11,6	5,9	7,1	8,9	2,3
2004	2,1	6,0	-4,0	-6,2	10,5	4,9
2004						
Okt.	-2,5	14,1	-16,1	-15,3	17,6	1,2
Nov.	2,6	25,8	4,5	-8,7	13,5	3,2
Dez.	6,0	52,9	-8,5	3,8	20,6	6,5
2005						
Jan.	2,7	28,1	-27,8	-4,9	15,1	6,4
Feb.	-5,3	3,5	-34,9	-11,3	4,5	-2,4
Mär.	-11,9	-13,0	-19,1	-12,8	3,6	-10,5
Apr.	5,2	16,4	20,6	-1,2	13,2	16,8
Mai	1,1	51,4	14,8	-9,6	28,6	-0,9
Jun.	-1,9	34,9	7,5	-13,6	20,1	-2,6
Jul.	-1,0	49,5	0,6	-7,6	3,9	-12,0
Aug.	-3,1	56,3	0,2	-9,1	8,2	-22,1
Sep.	-0,1	40,1	-13,2	-2,2	10,0	-3,7
Okt.	0,2	45,4	-8,9	-5,8	3,5	1,0
Jan. - Okt.	-1,5	30,5	-6,3	-7,9	10,7	-3,3

<sup>1)</sup> Bis 2003 korrigierte Insgesamt Werte; eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

railway and kind of goods

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year —— Monat Month	
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
51 662	42 996	7 739	20 083	45 400	27 678	1996	
58 219	42 944	7 887	20 883	50 424	31 422	1997	
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 733	36 901	7 662	23 176	59 030	37 519	2003	
55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757	2004	
						2004	
4 721	3 664	660	2 082	5 283	3 608	Okt.	
4 687	3 644	658	2 182	5 618	3 871	Nov.	
4 184	2 898	552	2 085	4 444	2 998	Dez.	
						2005	
4 509	2 401	626	2 049	4 588	3 195	Jan.	
4 470	2 241	592	1 977	4 576	3 051	Feb.	
4 382	2 590	672	2 209	4 876	3 233	Mär.	
4 413	3 156	709	2 172	5 297	3 449	Apr.	
4 061	3 005	624	2 068	4 970	3 243	Mai	
4 173	3 192	660	2 154	5 315	3 422	Jun.	
3 927	3 268	580	2 440	5 147	3 270	Jul.	
3 904	3 272	502	2 209	4 730	3 137	Aug.	
4 227	3 353	632	2 271	5 153	3 221	Sep.	
4 539	3 483	580	2 108	5 688	3 840	Okt.	
42 605	29 960	6 178	21 657	50 339	33 061	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
12,7	-0,1	1,9	4,0	11,1	13,5	1997	
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
0,5	1,9	4,2	2,4	12,7	20,3	2003	
4,0	0,3	-0,9	10,9	1,0	3,3	2004	
						2004	
-2,7	-1,6	6,3	-1,8	-2,6	2,9	Okt.	
2,4	4,5	-4,5	10,0	3,2	7,9	Nov.	
5,3	5,2	-15,3	14,0	-2,1	2,3	Dez.	
						2005	
0,5	8,6	-4,7	-5,5	6,0	16,9	Jan.	
-6,4	-5,4	-11,0	-2,1	-5,1	0,9	Feb.	
-16,9	-11,7	-16,4	-5,8	-16,0	-13,1	Mär.	
-4,9	5,3	2,5	4,4	9,0	10,7	Apr.	
-12,3	0,9	-5,1	0,4	4,4	9,4	Mai	
-12,6	-5,8	7,1	-2,5	4,5	8,3	Jun.	
-11,9	1,3	12,2	16,0	1,1	-4,1	Jul.	
-11,7	-1,4	-1,0	2,4	3,0	3,3	Aug.	
-12,6	-1,3	4,6	3,2	5,1	3,3	Sep.	
-3,9	-4,9	-12,1	1,2	7,7	6,4	Okt.	
-9,4	-1,7	-3,2	1,1	1,6	3,7	Jan. - Okt.	

<sup>1)</sup> Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1996	70 000	2 871	1 559	6 905	5 783	4 972
1997	73 900	2 682	1 516	7 119	6 104	5 639
1998	74 200	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 900	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	77 500	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 780	1 348	7 660	6 796	6 489
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2004						
Okt.	7 515	232	120	667	731	584
Nov.	7 933	271	153	700	766	641
Dez.	6 968	259	122	684	817	622
2005						
Jan.	6 886	245	81	627	774	603
Feb.	6 824	235	73	592	768	595
Mär.	7 203	247	86	593	811	589
Apr.	7 876	309	116	698	784	718
Mai	7 385	396	115	482	922	548
Jun.	7 606	372	119	491	844	629
Jul.	7 530	395	107	523	851	526
Aug.	7 098	394	108	489	862	495
Sep.	7 712	353	96	577	851	618
Okt.	7 831	363	113	613	776	637
Jan. - Okt.	73 950	3 309	1 014	5 684	8 243	5 958
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1997	5,6	-6,6	-2,7	3,1	5,5	13,4
1998	0,4	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,1	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	7,8	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,9	14,5	21,8	28,7	1,3
2004	8,2	5,6	0,6	0,2	26,0	12,2
2004						
Okt.	3,1	15,2	-13,8	-9,4	18,4	7,9
Nov.	11,3	27,6	17,4	-4,0	29,7	8,8
Dez.	13,2	45,6	-5,9	-3,0	42,8	17,0
2005						
Jan.	7,3	22,9	-25,8	-13,4	19,0	11,8
Feb.	-2,9	-0,5	-26,7	-21,3	8,0	-2,2
Mär.	-10,7	-14,4	-15,5	-18,7	9,7	-8,8
Apr.	14,2	17,0	15,5	16,4	24,3	27,2
Mai	7,7	60,2	9,2	-18,1	49,5	-1,9
Jun.	4,3	50,3	5,8	-16,4	36,3	0,1
Jul.	6,3	65,6	-4,4	4,1	13,3	-15,4
Aug.	1,6	78,6	2,4	-10,0	12,9	-23,5
Sep.	4,6	52,8	-16,2	-3,1	11,4	-0,2
Okt.	4,2	56,4	-6,4	-8,1	6,2	9,0
Jan. - Okt.	3,4	37,6	-6,2	-9,6	18,1	-1,0

<sup>1)</sup> Bis 2003 korrigierte Insgesamt Werte; eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich



**verkehr**  
**bahnverkehr**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

by railway and kind of goods

Of which						Jahr Year
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Monat Month
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

Mio. ton-km

10 111	6 353	2 026	6 162	20 486	12 618	1996
11 777	6 653	2 168	6 485	22 562	13 685	1997
11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1998
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1999
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2001
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2002
12 051	6 782	2 037	7 999	25 900	15 920	2003
12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336	2004
						2004
1 078	713	182	755	2 453	1 670	Okt.
1 079	730	179	789	2 626	1 779	Nov.
933	532	149	749	2 099	1 406	Dez.
						2005
1 011	459	162	726	2 196	1 521	Jan.
1 007	454	166	708	2 225	1 487	Feb.
1 001	538	191	756	2 391	1 591	Mär.
1 037	616	201	762	2 635	1 732	Apr.
936	595	174	734	2 484	1 626	Mai
978	653	194	775	2 551	1 645	Jun.
914	663	162	857	2 531	1 614	Jul.
864	671	134	773	2 308	1 525	Aug.
986	721	170	827	2 514	1 562	Sep.
1 032	722	159	760	2 656	1 750	Okt.
9 764	6 093	1 715	7 678	24 492	16 053	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

16,5	4,7	7,0	5,2	10,1	8,4	1997
0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	1998
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1999
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	2000
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2001
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2002
-1,7	9,3	8,1	13,3	11,7	18,2	2003
3,9	6,1	3,7	17,7	5,6	8,9	2004
						2004
-4,7	1,2	8,4	5,0	5,3	17,1	Okt.
7,5	6,0	-1,5	14,7	13,4	22,9	Nov.
16,2	5,5	-9,5	23,1	7,3	16,8	Dez.
						2005
5,4	15,6	-7,1	-4,3	15,2	32,4	Jan.
-7,2	-1,3	-11,4	-4,0	3,6	14,3	Feb.
-19,9	-8,5	-18,9	-14,5	-8,0	-1,5	Mär.
1,6	5,8	2,5	0,0	21,1	30,4	Apr.
-8,3	2,1	-4,5	-5,6	14,0	22,9	Mai
-10,0	-5,1	10,5	-3,6	8,7	17,0	Jun.
-5,0	7,3	10,8	7,3	8,6	7,9	Jul.
-9,8	6,7	-1,1	-4,6	6,3	8,6	Aug.
-10,0	6,6	1,1	4,4	8,6	7,1	Sep.
-4,2	1,3	-12,6	0,7	8,3	4,8	Okt.
-7,1	2,7	-3,9	-2,5	8,2	13,4	Jan. - Okt.

<sup>1)</sup> Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag

*Goods transhipment (full wagonloads)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1996	522 753	31 173	43 903	11 793	33 854	10 205	21 487	15 462
1997	532 560	33 295	45 165	10 878	31 970	11 526	24 197	15 750
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004 <sup>1)</sup>	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2004								
Okt.	43 015	2 401	3 906	289	2 301	1 057	2 728	1 709
Nov.	44 240	2 582	3 910	300	2 641	1 129	2 735	1 712
Dez.	41 530	2 197	3 600	235	2 227	1 026	2 741	1 435
2005								
Jan.	40 341	1 840	3 356	276	2 134	978	2 731	1 453
Feb.	38 657	1 889	3 239	404	2 235	970	2 683	1 436
Mär.	40 421	2 157	3 284	255	2 286	1 021	2 871	1 600
Apr.	41 931	2 308	3 899	355	2 465	1 031	2 750	1 515
Mai	39 165	2 175	3 765	390	2 487	1 025	2 591	1 419
Jun.	40 672	2 359	3 886	324	2 481	1 040	2 518	1 572
Jul.	39 868	2 411	3 854	332	2 342	1 031	2 440	1 657
Aug.	39 011	2 315	3 719	238	2 494	1 025	2 506	1 510
Sep.	41 731	2 364	3 977	370	2 650	1 041	2 572	1 638
Okt.	43 090	2 597	3 964	377	2 661	1 115	2 674	1 620
Jan. - Okt.	404 887	22 416	36 943	3 321	24 235	10 278	26 336	15 420
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	1,9	6,8	2,9	-7,8	-5,6	12,9	12,6	1,9
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2004								
Okt.	-1,4	-2,0	6,2	-19,1	6,2	-7,8	2,7	29,3
Nov.	4,1	6,3	-5,6	-13,1	24,2	11,8	14,1	33,0
Dez.	7,7	1,2	-2,8	-18,2	26,3	17,1	19,8	27,3
2005								
Jan.	1,7	-11,2	5,2	9,6	12,0	2,2	15,6	9,4
Feb.	-5,1	-15,3	-9,2	46,5	9,4	-6,2	10,6	1,9
Mär.	-9,8	-13,2	-19,2	-30,9	-11,1	-8,1	0,7	-3,8
Apr.	3,5	13,4	0,3	50,5	9,1	6,0	7,4	5,5
Mai	0,2	0,0	-2,7	68,7	17,8	5,4	3,1	0,3
Jun.	-2,7	-2,6	-4,7	6,0	6,2	3,9	-2,6	8,2
Jul.	-1,5	1,1	-3,1	30,4	15,9	3,2	-7,1	19,1
Aug.	-2,8	0,9	-4,9	-14,1	10,8	3,8	-11,3	12,4
Sep.	0,4	7,2	4,3	3,9	11,1	-1,3	-4,1	1,6
Okt.	0,2	8,2	1,5	30,5	15,7	5,6	-2,0	-5,2
Jan. - Okt.	-1,7	-1,3	-3,4	16,7	9,2	1,3	0,7	4,5

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar.

**verkehr  
bahnverkehr  
nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year Monat Month
Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Tonnen / tons									
9 132	44 595	186 399	10 177	28 026	28 534	31 388	6 235	10 390	1996
7 705	45 428	193 889	11 560	29 825	25 736	28 890	6 979	9 765	1997
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003
10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030	2004
									2004
872	4 266	12 683	1 174	3 049	1 769	3 696	510	604	Okt.
968	4 048	13 219	1 235	3 106	1 821	3 687	539	607	Nov.
872	3 908	12 600	989	3 112	1 394	4 120	497	577	Dez.
									2005
826	3 971	12 843	1 078	2 723	1 397	3 678	544	512	Jan.
736	3 914	11 701	1 120	2 363	1 351	3 627	465	524	Feb.
830	4 012	12 249	1 230	2 168	1 464	3 957	496	544	Mär.
835	4 225	12 279	1 203	2 580	1 623	3 760	495	608	Apr.
772	3 842	11 360	1 122	1 947	1 598	3 643	438	591	Mai
797	4 009	11 860	1 189	2 212	1 608	3 858	387	571	Jun.
823	3 943	10 993	1 233	1 964	1 524	4 328	404	589	Jul.
880	3 663	11 202	1 106	1 767	1 526	4 044	427	587	Aug.
909	4 152	11 825	1 296	1 845	1 730	4 324	470	570	Sep.
894	4 434	12 753	1 274	2 114	1 754	3 853	480	525	Okt.
8 301	40 165	119 064	11 851	21 684	15 575	39 072	4 606	5 619	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-15,6	1,9	4,0	13,6	6,4	-9,8	-8,0	11,9	-6,0	1997
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7	1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7	2004
									2004
5,2	-8,5	-5,2	0,4	9,9	10,5	-6,5	-37,9	-5,7	Okt.
16,8	-2,8	4,9	15,5	-10,7	10,4	5,7	-24,5	-19,0	Nov.
7,8	3,5	6,8	9,8	3,6	-1,1	25,9	-23,0	-20,6	Dez.
									2005
11,0	-5,4	3,7	-3,0	-14,3	8,4	0,2	13,2	-3,0	Jan.
-6,9	-5,9	-4,1	2,2	-27,4	0,5	-5,7	4,2	-12,1	Feb.
-10,3	-12,1	-7,5	2,5	-35,9	-12,9	10,6	-1,4	-14,4	Mär.
-0,7	1,8	2,1	8,0	-10,6	5,7	7,2	4,4	6,6	Apr.
-0,9	-5,6	-0,3	1,0	-25,9	8,6	11,6	-8,2	-1,1	Mai
-10,9	-4,7	-6,1	10,2	-17,7	-1,6	13,1	-22,7	-2,9	Jun.
3,3	0,3	-11,9	8,2	-20,8	8,3	21,6	-11,9	6,0	Jul.
7,6	-4,3	-7,4	5,7	-34,8	-4,3	27,1	4,2	2,5	Aug.
4,7	1,7	-6,3	12,5	-34,5	4,3	32,1	14,8	-5,0	Sep.
2,4	3,9	0,6	8,5	-30,7	-0,8	4,2	-5,9	-13,0	Okt.
-0,3	-3,1	-3,8	5,6	-25,4	1,3	11,7	-1,4	-3,9	Jan. - Okt.

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of Länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit

1 000 Tonnen / tons

1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2004						
Nov.	20 792	5 053	13 666	4 496	9 170	2 073
Dez.	18 426	4 608	12 022	3 756	8 266	1 795
2005						
Jan.	19 801	4 415	13 143	3 995	9 148	2 243
Feb.	18 733	4 267	12 290	4 091	8 198	2 176
Mär.	20 333	4 595	13 517	4 360	9 157	2 221
Apr.	20 705	5 005	13 303	4 739	8 564	2 397
Mai	20 679	5 109	13 457	4 584	8 873	2 113
Jun.	20 719	4 909	13 797	5 154	8 643	2 012
Jul.	20 019	4 825	13 152	4 678	8 473	2 043
Aug.	20 485	5 049	13 437	4 492	8 945	1 998
Sep.	21 010	4 881	13 987	5 038	8 949	2 143
Okt.	19 296	4 694	12 849	4 456	8 393	1 753
Nov.	17 397	4 579	11 585	3 889	7 696	1 233
Jan. - Nov.	219 177	52 329	144 517	49 476	95 041	22 332

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2004						
Nov.	16,1	9,2	16,1	18,3	15,0	37,3
Dez.	7,7	11,7	3,3	9,3	0,8	33,5
2005						
Jan.	6,9	7,0	3,8	0,8	5,1	29,0
Feb.	-2,6	2,4	-3,4	0,0	-5,0	-6,9
Mär.	0,4	-2,4	-1,4	-7,2	1,7	20,1
Apr.	6,1	6,6	5,0	9,3	2,8	10,8
Mai	7,1	15,8	4,9	4,4	5,1	2,3
Jun.	3,2	5,4	2,7	13,9	-3,0	1,8
Jul.	2,0	9,9	0,9	10,6	-3,7	-7,7
Aug.	3,9	5,8	3,7	14,0	-0,8	0,6
Sep.	6,3	6,4	6,0	13,8	2,1	7,9
Okt.	-6,4	-6,7	-5,4	-1,3	-7,5	-12,0
Nov.	-16,3	-9,4	-15,2	-13,5	-16,1	-40,5
Jan. - Nov.	0,8	3,4	0,0	3,9	-1,9	-0,2

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1996	61 292	15 420	34 481	11 130	23 351	11 391
1997	62 153	14 549	35 703	11 398	24 306	11 901
1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2004						
Nov.	5 799	1 076	3 392	1 209	2 183	1 331
Dez.	4 851	925	2 784	964	1 820	1 141
2005						
Jan.	5 474	932	3 141	1 078	2 063	1 402
Feb.	5 182	863	2 973	1 083	1 890	1 347
Mär.	5 646	1 022	3 215	1 170	2 046	1 409
Apr.	5 748	1 045	3 178	1 225	1 953	1 525
Mai	5 833	1 124	3 335	1 230	2 105	1 374
Jun.	5 787	1 055	3 390	1 370	2 020	1 342
Jul.	5 588	1 034	3 241	1 273	1 968	1 313
Aug.	5 723	1 089	3 374	1 254	2 120	1 259
Sep.	5 888	1 027	3 461	1 314	2 147	1 400
Okt.	5 041	908	2 981	1 099	1 882	1 153
Nov.	4 125	821	2 483	906	1 576	821
Jan. - Nov.	60 034	10 919	34 770	13 001	21 769	14 345
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	1,4	-5,6	3,5	2,4	4,1	4,5
1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2004						
Nov.	26,7	16,0	27,1	30,6	25,3	35,6
Dez.	18,5	19,7	12,7	16,1	10,9	34,5
2005						
Jan.	16,1	17,3	10,7	6,4	13,1	29,4
Feb.	-2,4	0,7	0,1	-0,6	0,5	-9,3
Mär.	4,6	4,6	-0,5	-0,2	-0,6	18,3
Apr.	8,7	13,4	6,5	9,5	4,7	10,3
Mai	13,2	27,1	13,4	10,7	15,0	3,4
Jun.	8,9	13,5	9,1	19,3	3,1	5,1
Jul.	3,1	15,7	3,6	13,8	-2,1	-6,1
Aug.	4,8	2,4	6,3	15,1	1,7	3,0
Sep.	9,8	9,5	8,5	12,3	6,3	13,3
Okt.	-10,2	-12,4	-9,7	-9,1	-10,1	-9,5
Nov.	-28,9	-23,7	-26,8	-25,1	-27,8	-38,3
Jan. - Nov.	2,0	5,3	1,5	4,4	-0,2	1,0

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	227 019	8 761	12 606	26 192	43 756	38 376
1997	233 455	8 482	13 002	27 284	44 466	42 022
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2004						
Nov.	20 792	896	1 450	3 088	3 392	3 316
Dez.	18 426	831	1 366	2 708	3 440	2 925
2005						
Jan.	19 801	846	1 345	3 058	3 564	3 278
Feb.	18 733	804	1 218	2 925	3 137	2 872
Mär.	20 333	819	1 260	3 242	3 458	3 362
Apr.	20 705	888	1 326	3 125	3 163	2 978
Mai	20 679	955	1 342	2 927	3 230	3 258
Jun.	20 719	1 137	1 244	2 512	3 164	2 884
Jul.	20 019	1 199	1 273	2 707	3 146	2 797
Aug.	20 485	1 033	1 346	2 824	3 459	2 862
Sep.	21 010	1 058	1 360	2 691	3 582	3 002
Okt.	19 296	912	1 406	2 560	3 224	2 996
Nov.	17 397	781	1 374	2 355	2 778	2 797
Jan. - Nov.	219 177	10 431	14 495	30 926	35 905	33 087
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	2,8	-3,2	3,1	4,2	1,6	9,5
1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2004						
Nov.	16,1	62,2	2,0	10,2	16,7	23,1
Dez.	7,7	38,7	9,4	-8,2	21,0	5,8
2005						
Jan.	6,9	40,1	0,7	-3,5	21,5	7,8
Feb.	-2,6	26,9	-6,9	-4,1	12,0	-11,1
Mär.	0,4	41,4	-0,5	16,8	3,2	2,6
Apr.	6,1	34,5	2,1	19,8	0,0	-6,3
Mai	7,1	38,6	11,9	1,2	13,0	-0,1
Jun.	3,2	65,1	-1,3	-9,9	-0,1	-11,4
Jul.	2,0	70,2	0,7	1,7	-2,8	-8,8
Aug.	3,9	13,8	-1,0	4,6	1,8	-12,2
Sep.	6,3	33,5	2,6	-3,9	7,2	-2,8
Okt.	-6,4	8,1	-2,8	-10,8	8,7	-8,1
Nov.	-16,3	-12,9	-5,2	-23,7	-18,1	-15,6
Jan. - Nov.	0,8	30,4	-0,1	-1,5	2,1	-6,1

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non-ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Tonnen / tons

11 940	54 764	7 423	15 476	7 725	5 791	1996
12 925	52 711	7 163	16 493	8 907	6 758	1997
13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 061	13 471	10 060	2002
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003
12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322	2004
						2004
1 154	3 797	579	1 684	1 438	1 089	Nov.
935	2 867	428	1 598	1 328	991	Dez.
						2005
1 271	2 784	543	1 742	1 371	1 040	Jan.
1 202	3 030	525	1 639	1 380	1 043	Feb.
1 185	3 292	507	1 740	1 467	1 118	Mär.
1 227	4 275	470	1 663	1 591	1 239	Apr.
1 112	4 249	414	1 697	1 494	1 161	Mai
1 105	4 691	576	1 794	1 612	1 262	Jun.
1 029	3 997	541	1 732	1 597	1 259	Jul.
1 093	4 051	525	1 741	1 550	1 226	Aug.
1 116	4 284	641	1 663	1 614	1 176	Sep.
1 047	3 640	498	1 500	1 513	1 200	Okt.
967	3 067	460	1 467	1 351	1 059	Nov.
12 354	41 362	5 701	18 378	16 540	12 784	Jan. - Nov.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

8,3	-3,8	-3,5	6,6	15,3	16,7	1997
1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003
5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6	2004
						2004
18,3	11,0	-3,0	22,4	23,1	23,2	Nov.
2,8	7,1	-13,4	8,1	15,7	14,5	Dez.
						2005
23,8	-8,9	-2,7	13,6	8,0	8,0	Jan.
14,3	-18,0	-19,5	9,0	6,3	5,3	Feb.
2,4	-20,9	-18,1	7,0	1,5	2,8	Mär.
17,5	2,5	4,0	5,4	16,0	19,7	Apr.
8,0	5,1	2,9	6,9	9,5	11,7	Mai
2,6	8,2	17,5	11,4	15,5	22,2	Jun.
-14,9	3,2	-3,4	10,5	7,3	12,8	Jul.
1,0	13,7	-0,6	3,8	25,0	31,8	Aug.
3,6	12,2	19,1	3,7	16,8	10,9	Sep.
-6,4	-10,0	-19,7	-3,8	14,7	21,6	Okt.
-16,2	-19,2	-20,5	-12,9	-6,0	-2,8	Nov.
2,7	-2,8	-5,0	4,8	10,2	12,8	Jan. - Nov.

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

*Transport performance  
by kind*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1996	61 292	3 813	4 640	8 113	12 433	7 372
1997	62 153	3 926	4 478	8 127	12 841	7 699
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2004						
Nov.	5 799	420	587	805	946	649
Dez.	4 851	388	543	638	899	498
2005						
Jan.	5 474	376	543	787	999	610
Feb.	5 182	368	498	760	880	520
Mär.	5 646	388	497	801	1 000	629
Apr.	5 748	415	543	876	855	547
Mai	5 833	453	561	846	887	608
Jun.	5 787	574	514	706	875	543
Jul.	5 588	591	507	702	873	472
Aug.	5 723	497	532	744	992	478
Sep.	5 888	524	530	696	1 073	596
Okt.	5 041	418	581	591	869	517
Nov.	4 125	335	512	462	674	420
Jan. - Nov.	60 034	4 939	5 818	7 971	9 978	5 938
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1997	1,4	2,9	-3,5	0,2	3,3	4,4
1998	3,4	11,1	15,8	10,4	-3,9	-5,8
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2004						
Nov.	26,7	80,3	5,6	23,6	27,3	47,9
Dez.	18,5	45,5	25,2	-1,4	30,8	33,5
2005						
Jan.	16,1	46,1	17,5	3,1	37,0	32,9
Feb.	-2,4	33,6	-0,5	-5,2	10,8	-6,0
Mär.	4,6	62,8	10,5	16,9	2,6	10,3
Apr.	8,7	42,6	9,8	28,9	-0,4	-7,8
Mai	13,2	38,3	30,8	8,8	27,2	4,0
Jun.	8,9	100,4	6,2	2,9	6,8	-7,2
Jul.	3,1	90,4	-4,2	2,1	-4,3	-14,2
Aug.	4,8	23,7	3,4	2,9	-1,9	-15,2
Sep.	9,8	41,9	3,6	-1,8	13,8	-0,6
Okt.	-10,2	7,9	-4,5	-16,9	-9,3	-12,9
Nov.	-28,9	-20,2	-12,9	-42,6	-28,7	-35,3
Jan. - Nov.	2,0	38,6	4,4	-0,7	3,5	-5,7

- 20 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*



**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

3 683	11 887	2 944	3 716	2 691	2 071	1996
3 930	11 297	2 876	3 946	3 035	2 346	1997
4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003
4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134	2004
2004						
368	886	241	432	465	368	Nov.
280	604	182	402	417	322	Dez.
2005						
367	666	250	437	438	347	Jan.
373	717	224	411	431	339	Feb.
379	841	228	430	454	351	Mär.
371	1 052	201	402	486	385	Apr.
365	1 054	169	428	462	364	Mai
338	1 067	234	438	497	396	Jun.
315	961	240	437	490	396	Jul.
338	1 019	229	435	459	355	Aug.
331	982	277	414	465	364	Sep.
281	762	204	361	457	373	Okt.
260	561	171	350	381	307	Nov.
3 719	9 683	2 427	4 543	5 018	3 975	Jan. - Nov.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

6,7	-5,0	-2,3	6,2	12,8	13,3	1997
6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003
11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6	2004
2004						
25,5	24,5	-4,1	29,9	27,1	28,3	Nov.
11,1	15,3	-8,7	14,7	15,7	13,8	Dez.
2005						
25,4	-10,3	3,4	16,1	12,1	10,3	Jan.
4,4	-24,4	-25,0	11,1	4,8	4,2	Feb.
-4,0	-11,4	-18,2	8,9	-2,0	-4,1	Mär.
8,2	5,9	6,2	2,7	7,4	7,5	Apr.
6,8	6,7	0,8	8,3	3,7	2,9	Mai
2,1	-0,9	27,4	9,6	7,7	10,1	Jun.
-11,2	-0,5	3,4	11,2	1,2	4,3	Jul.
3,1	15,3	4,0	3,1	16,7	16,8	Aug.
-0,1	16,3	30,2	3,1	5,6	3,7	Sep.
-14,4	-19,4	-22,4	-8,3	7,8	12,2	Okt.
-29,4	-36,7	-28,9	-19,0	-18,1	-16,8	Nov.
-1,4	-5,3	-4,0	4,0	3,9	4,3	Jan. - Nov.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transshipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
								1 000
1996	274 080	40 437	12 438	7 487	5 461	5 671	9 159	16 306
1997	279 032	37 802	11 873	7 840	5 844	5 408	8 768	15 452
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 878	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2004								
Nov.	23 775	2 847	966	302	364	542	849	1 171
Dez.	21 416	2 128	862	295	465	479	770	963
2005								
Jan.	22 201	2 641	765	279	337	439	812	972
Feb.	21 025	2 642	711	269	343	435	704	901
Mär.	22 877	2 742	893	330	370	449	853	1 061
Apr.	23 471	3 266	603	277	426	493	928	1 008
Mai	23 617	3 148	948	292	450	468	965	994
Jun.	23 686	3 141	1 084	202	395	485	1 007	1 034
Jul.	23 032	3 075	1 007	180	234	470	1 044	1 004
Aug.	23 767	3 100	1 024	301	371	459	1 004	1 021
Sep.	23 898	3 008	1 081	333	364	461	953	971
Okt.	22 072	2 657	1 026	361	289	422	974	908
Nov.	20 777	1 937	735	376	440	512	970	779
Jan. - Nov.	250 425	31 358	9 875	3 200	4 017	5 093	10 212	10 652
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1997	1,8	-6,5	-4,5	4,7	7,0	-4,6	-4,3	-5,2
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	-1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2004								
Nov.	13,6	20,1	11,9	-7,4	-2,0	16,3	14,3	10,1
Dez.	8,7	11,2	37,2	-2,9	10,2	43,9	8,0	9,2
2005								
Jan.	5,8	8,6	37,5	51,7	30,1	-7,4	28,4	0,3
Feb.	-0,3	-5,1	5,6	10,3	2,4	1,7	14,3	0,4
Mär.	-0,8	-4,7	10,0	27,8	-13,5	-13,5	13,5	-10,6
Apr.	7,3	14,4	-24,4	16,1	25,0	-4,0	36,3	-3,6
Mai	8,9	7,4	23,5	14,6	44,7	-2,6	42,9	-3,1
Jun.	3,8	4,1	10,2	-34,0	18,6	2,2	36,9	2,1
Jul.	4,9	10,7	-8,4	10,5	0,6	1,1	50,2	-0,7
Aug.	5,4	10,9	-4,0	118,5	4,1	-11,2	18,4	-3,1
Sep.	6,3	12,4	7,9	37,2	13,8	-18,2	16,7	-8,9
Okt.	-6,9	-10,7	6,2	73,9	-6,3	-22,1	6,1	-28,4
Nov.	-12,6	-32,0	-23,9	24,6	20,7	-5,5	14,3	-33,4
Jan. - Nov.	1,8	1,3	1,9	26,1	12,0	-7,7	24,3	-9,0

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

*by länder*

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vor-pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
195	19 570	116 865	25 493	3 803	635	6 531	4 029	1996
163	21 819	123 005	26 004	3 429	504	7 214	3 974	1997
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 145	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	2004
								2004
1	2 347	10 680	2 236	384	7	698	381	Nov.
3	2 102	10 318	1 954	177	13	594	294	Dez.
								2005
-	1 924	10 797	2 048	310	22	529	328	Jan.
-	1 817	10 047	2 014	246	33	585	277	Feb.
-	2 036	11 046	1 970	260	34	531	302	Mär.
-	2 225	10 750	2 217	300	33	644	300	Apr.
-	2 219	10 623	2 164	338	32	662	315	Mai
0	2 416	10 448	2 126	201	8	804	336	Jun. <sup>1)</sup>
-	2 300	10 295	2 102	248	7	752	315	Jul. <sup>1)</sup>
-	2 342	10 459	2 220	267	8	786	407	Aug. <sup>1)</sup>
-	2 317	10 798	2 240	235	6	770	363	Sep. <sup>1)</sup>
0	1 984	10 326	1 958	244	8	597	318	Okt. <sup>1)</sup>
-	2 346	9 724	1 700	186	4	689	379	Nov. <sup>1)</sup>
0	23 927	115 311	22 760	2 837	194	7 348	3 640	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-16,4	11,5	5,3	2,0	-9,8	-20,6	10,5	-1,4	1997
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0	1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,2	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
245,1	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	2004
								2004
X	8,5	11,5	22,3	94,9	1573,4	15,7	10,4	Nov.
X	15,8	2,6	16,4	-18,8	624,0	46,6	-11,8	Dez.
								2005
X	-0,6	0,2	14,4	35,8	292,7	15,9	13,4	Jan.
X	-0,9	-3,1	9,5	-3,0	5,1	16,9	-0,7	Feb.
X	-2,1	0,8	-3,4	-1,7	124,1	-1,2	-9,4	Mär.
X	2,7	6,6	11,9	11,9	27,0	18,3	-11,0	Apr.
X	4,0	4,9	10,6	22,1	79,7	39,3	20,2	Mai
X	6,7	0,1	1,8	-15,0	-58,5	39,4	2,8	Jun.
X	5,9	1,5	1,8	-2,9	-27,4	37,3	0,8	Jul.
X	2,6	1,2	16,5	23,0	180,4	17,8	12,1	Aug.
X	6,4	4,2	12,2	-12,0	102,6	15,9	14,7	Sep.
X	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	39,3	-17,4	-9,3	Okt.
X	0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	Nov.
X	1,1	0,2	3,7	-4,6	35,6	15,0	2,5	Jan. - Nov.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen	Versand	Empfang
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded
1 000 Tonnen / tons					
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2004					
Okt.	23 828	404	23 424	8 974	14 450
Nov.	22 453	325	22 128	8 165	13 962
Dez.	22 292	323	21 968	8 501	13 468
2005					
Jan.	22 776	284	22 492	8 353	14 139
Feb.	21 491	296	21 195	8 317	12 879
Mär.	23 644	336	23 309	8 952	14 357
Apr.	23 948	370	23 579	9 264	14 314
Mai	24 307	391	23 915	9 109	14 807
Jun.	22 329	406	21 923	9 131	12 793
Jul.	22 737	372	22 366	9 116	13 250
Aug.	23 650	384	23 266	8 912	14 355
Sep.	23 271	335	22 935	9 113	19 822
Okt.	24 770	290	24 481	9 424	15 057
Jan. - Okt.	232 924	3 463	229 461	89 689	145 772
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2004					
Okt.	7,4	4,9	7,4	11,9	4,8
Nov.	-0,6	-20,8	-0,3	-0,4	-0,2
Dez.	7,3	-6,5	7,5	8,8	6,7
2005					
Jan.	8,8	-13,2	9,1	13,4	6,7
Feb.	10,2	-20,2	10,8	8,4	12,3
Mär.	1,5	-40,4	2,6	5,7	0,7
Apr.	6,9	-17,5	7,4	10,4	5,5
Mai	9,3	3,6	9,4	5,9	11,7
Jun.	-3,2	2,2	-3,2	5,0	-8,4
Jul.	0,5	-18,1	0,8	13,7	-6,4
Aug.	5,7	-5,3	5,9	8,5	4,3
Sep.	0,3	8,7	0,2	5,9	38,8
Okt.	4,0	-28,3	4,5	5,0	4,2
Jan. - Okt.	4,2	-14,6	4,6	8,1	6,9

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
1996	40 586	21 284	19 303	4 844	2 397	2 447
1997	43 812	23 401	20 410	5 188	2 592	2 596
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2004						
Okt.	7 942	4 070	3 872	982	483	499
Nov.	7 708	4 005	3 703	927	456	471
Dez.	7 655	4 133	3 522	969	529	440
2005						
Jan.	7 429	3 667	3 762	907	431	476
Feb.	7 253	3 685	3 568	882	430	452
Mär.	7 887	4 146	3 741	939	474	465
Apr.	8 297	4 307	3 990	984	490	494
Mai	8 353	4 336	4 018	1 004	496	508
Jun.	7 640	4 020	3 620	948	475	473
Jul.	8 108	4 316	3 793	1 010	498	511
Aug.	8 015	4 140	3 875	1 031	506	526
Sep.	7 928	4 086	3 842	1 025	500	525
Okt.	8 608	4 442	4 166	1 109	550	560
Jan. - Okt.	79 519	41 146	38 374	9 841	4 850	4 991

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1997	7,9	9,9	5,7	7,1	8,1	6,1
1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2004						
Okt.	13,9	9,5	18,8	15,3	11,2	19,5
Nov.	13,7	12,1	15,6	13,1	12,5	13,6
Dez.	15,8	15,9	15,7	22,7	31,5	13,6
2005						
Jan.	18,3	18,0	18,5	19,4	17,7	21,1
Feb.	9,5	6,1	13,4	11,5	7,8	15,3
Mär.	7,3	6,9	7,8	10,8	12,1	9,4
Apr.	11,8	11,3	12,3	12,0	13,0	11,0
Mai	13,6	13,5	13,6	13,8	13,3	14,3
Jun.	7,7	6,4	9,1	10,7	9,0	12,4
Jul.	10,0	11,1	8,7	12,5	11,5	13,5
Aug.	7,5	7,5	7,5	13,0	14,0	12,0
Sep.	9,5	7,5	11,7	14,4	12,7	16,0
Okt.	8,4	9,1	7,6	12,9	13,8	12,1
Jan. - Okt.	10,2	9,6	10,9	13,0	12,5	13,6

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

- 25 -

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1995	131 988	13 566	10 604	1 751	14 246	6 593
1996	133 196	14 214	11 620	1 690	15 028	5 899
1997	136 166	14 345	12 114	1 537	14 543	6 479
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2004						
Okt.	14 887	3 132	1 533	188	1 944	887
Nov.	13 691	2 922	1 119	160	2 110	963
Dez.	13 947	3 062	1 112	177	1 816	877
2005						
Jan.	13 972	2 916	1 534	172	1 823	743
Feb.	13 203	2 781	1 304	177	1 784	765
Mär.	14 123	3 134	2 027	196	1 920	904
Apr.	14 628	3 167	1 418	241	1 808	895
Mai	14 060	3 274	1 982	204	1 695	854
Jun.	13 598	2 945	1 564	191	1 586	862
Jul.	13 535	3 033	1 309	214	1 744	876
Aug.	13 785	3 084	1 941	206	1 794	838
Sep.	14 125	3 033	1 335	171	1 842	829
Okt.	15 033	3 384	1 452	197	2 003	840
Jan. - Okt.	140 061	30 752	15 865	1 970	18 001	8 405
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	0,9	4,8	9,6	-3,5	5,5	-10,5
1997	2,2	0,9	4,3	-9,0	-3,2	9,8
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2004						
Okt.	7,6	16,3	21,4	20,0	29,4	17,8
Nov.	-2,7	13,9	36,1	-0,7	-2,1	12,8
Dez.	10,7	22,0	-3,2	20,4	7,3	26,0
2005						
Jan.	5,9	23,6	24,8	23,9	33,8	21,8
Feb.	10,1	10,2	15,3	10,1	7,3	9,1
Mär.	-0,3	13,5	25,9	22,0	5,5	5,5
Apr.	8,3	12,4	27,4	37,1	-6,5	12,2
Mai	0,7	16,2	77,5	30,8	5,6	1,3
Jun.	-8,3	2,4	49,9	12,7	-13,0	5,6
Jul.	-3,2	7,3	23,8	28,5	-9,1	6,8
Aug.	-0,8	9,6	62,5	17,9	-8,6	-9,0
Sep.	-0,9	5,1	-22,5	20,3	0,8	7,1
Okt.	1,0	8,1	-5,3	4,7	3,1	-5,3
Jan. - Okt.	1,0	10,6	24,4	20,6	0,8	4,7

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*)<sup>1)</sup>  
*by continents*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / tons						
14 806	3 411	24 144	14 947	2 167	579	1995
13 491	3 279	23 567	15 831	1 701	507	1996
15 806	3 649	24 060	17 262	2 617	539	1997
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	30 827	2 090	682	2003
17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663	2004
						2004
1 297	458	3 671	3 235	92	42	Okt.
1 474	478	3 469	3 128	264	58	Nov.
1 486	446	3 444	3 030	165	63	Dez.
						2005
1 593	473	3 432	3 067	138	59	Jan.
1 120	396	3 554	3 076	230	57	Feb.
1 563	501	3 489	3 097	186	55	Mär.
1 729	572	2 932	3 373	63	50	Apr.
1 963	579	3 923	3 392	293	51	Mai
1 305	511	3 795	3 071	75	60	Jun.
1 593	476	4 084	3 460	101	50	Jul.
1 859	558	3 733	3 262	155	67	Aug.
1 520	448	3 891	3 395	223	52	Sep.
1 717	500	4 205	3 632	70	56	Okt.
15 962	5 012	37 038	32 823	1 534	557	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
-8,9	-3,9	-2,4	5,9	-21,5	-12,5	1996
17,2	11,3	2,1	9,0	53,9	6,4	1997
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
0,6	12,1	6,0	17,0	-17,9	-2,8	2004
						2004
-21,9	8,9	6,1	12,1	15,0	-35,6	Okt.
-9,4	22,9	6,1	13,8	11,1	-3,7	Nov.
9,4	23,0	5,4	7,3	-55,7	-14,2	Dez.
						2005
10,4	33,3	4,4	10,9	43,5	6,2	Jan.
-0,4	6,5	12,6	9,2	223,1	23,2	Feb.
6,6	16,6	2,4	0,7	-27,6	-14,3	Mär.
0,0	28,6	-18,9	7,7	-0,1	-8,3	Apr.
37,0	51,9	9,9	9,3	64,0	-9,2	Mai
-22,4	23,2	24,5	11,2	-68,8	4,5	Jun.
-12,5	2,5	24,7	13,8	-22,8	-11,0	Jul.
21,2	18,1	13,1	7,9	97,5	34,1	Aug.
1,7	8,4	11,1	14,4	179,2	-11,9	Sep.
32,4	9,1	14,5	12,3	-24,3	33,4	Okt.
6,2	19,2	9,5	9,7	19,2	3,0	Jan. - Okt.

<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	202 519	13 453	15 729	6 890	57 605	16 827
1997	209 550	11 277	17 168	7 622	59 126	19 229
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2004						
Okt.	23 828	1 282	1 650	1 508	5 667	1 344
Nov.	22 453	1 193	1 688	1 136	4 596	1 728
Dez.	22 292	1 148	1 616	1 171	4 891	1 639
2005						
Jan.	22 776	1 266	1 661	1 075	5 456	2 214
Feb.	21 491	1 215	1 461	868	5 206	1 840
Mär.	23 644	1 337	1 728	942	5 669	1 916
Apr.	23 948	1 590	1 886	858	5 495	1 688
Mai	24 307	1 526	1 904	1 519	5 226	1 827
Jun.	22 329	1 831	1 793	1 034	4 828	1 294
Jul.	22 737	1 858	1 672	1 101	4 551	1 619
Aug.	23 650	1 514	1 966	870	5 591	1 733
Sep.	23 271	1 562	1 898	934	5 248	1 401
Okt.	24 770	1 503	2 096	1 096	5 617	1 666
Jan. - Okt.	232 924	15 201	18 066	10 297	52 888	17 199
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1997	3,5	-16,2	9,1	10,6	2,6	14,3
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2004						
Okt.	7,4	5,6	7,2	50,5	3,5	-18,1
Nov.	-0,6	-9,5	-9,1	7,2	-9,4	-13,4
Dez.	7,3	-2,5	-3,0	0,7	3,0	1,0
2005						
Jan.	8,8	11,8	17,2	-1,8	3,1	31,9
Feb.	10,2	24,0	5,1	10,0	16,7	39,5
Mär.	1,5	11,0	18,0	-38,8	9,2	-0,5
Apr.	6,9	58,2	14,0	-24,1	7,6	-12,4
Mai	9,3	41,8	17,8	105,2	2,4	7,3
Jun.	-3,2	77,6	14,8	-16,1	-16,6	-24,9
Jul.	0,5	70,7	5,6	-12,9	-13,3	-15,4
Aug.	5,7	58,6	23,8	-0,9	2,7	-6,7
Sep.	0,3	22,1	21,1	-32,4	0,0	-33,8
Okt.	4,0	17,2	27,1	-27,3	-0,9	24,0
Jan. - Okt.	4,2	37,8	16,6	-10,9	0,6	-1,8

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

<sup>\*)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.



**verkehr**
**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
7 931	12 876	5 878	14 016	51 314	27 573	1996	
7 615	13 953	5 902	14 663	52 996	26 489	1997	
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998	
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999	
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387	2004	
2004							
895	1 133	374	1 488	8 486	4 586	Okt.	
809	1 201	441	1 468	8 193	4 442	Nov.	
806	1 125	501	1 568	7 827	4 160	Dez.	
2005							
961	964	409	1 601	7 168	3 386	Jan.	
926	813	434	1 605	7 122	3 339	Feb.	
1 006	1 027	535	1 713	7 772	3 717	Mär.	
930	1 097	498	1 751	8 155	3 988	Apr.	
1 005	1 332	326	1 681	7 961	3 808	Mai	
895	1 293	439	1 558	7 365	3 639	Jun.	
889	1 283	481	1 691	7 591	3 502	Jul.	
852	1 314	458	1 674	7 679	3 431	Aug.	
870	1 262	412	1 750	7 905	3 656	Sep.	
960	1 261	419	1 727	8 425	3 862	Okt.	
9 293	11 644	4 410	16 752	77 143	36 327	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-4,0	8,4	0,4	4,6	3,3	-3,9	1997	
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998	
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5	2004	
2004							
26,4	1,8	-19,5	4,0	11,6	15,0	Okt.	
23,4	6,5	-11,2	-0,7	8,7	8,9	Nov.	
18,0	21,1	-0,3	14,1	13,2	16,3	Dez.	
2005							
21,2	11,1	-20,9	19,4	5,3	-3,4	Jan.	
6,6	9,7	-8,0	18,3	-0,1	-11,4	Feb.	
14,3	14,9	3,6	1,6	-2,7	-12,5	Mär.	
4,2	14,6	23,5	16,0	4,3	-2,6	Apr.	
10,1	7,4	-13,1	5,6	1,1	-8,3	Mai	
-6,5	8,6	-8,7	12,5	-4,4	-14,2	Jun.	
14,5	-2,2	5,7	16,5	0,7	-11,1	Jul.	
18,6	-1,8	1,0	13,0	0,2	-13,7	Aug.	
10,0	4,4	-4,4	31,4	0,9	-14,5	Sep.	
7,2	11,3	11,8	16,1	-0,7	-15,8	Okt.	
9,5	7,0	-1,5	14,6	0,4	-10,9	Jan. - Okt.	

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
1996	206 013	28 406	64 455	23 664	50 969	38 520	.
1997	213 318	30 584	69 583	23 603	52 836	36 711	.
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	.
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	.
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2004							
Okt.	24 194	4 117	8 456	2 217	5 783	3 411	211
Nov.	22 722	4 034	8 539	2 010	4 873	3 045	221
Dez.	22 519	3 938	8 426	2 075	5 138	2 769	172
2005							
Jan.	23 047	3 616	9 129	2 072	5 357	2 640	234
Feb.	21 754	3 603	7 891	2 053	5 254	2 700	254
Mär.	23 914	3 959	8 745	2 015	5 828	3 139	228
Apr.	24 258	4 109	8 938	2 071	5 869	3 010	261
Mai	24 710	4 208	9 316	2 184	5 805	2 926	270
Jun.	22 681	3 710	8 165	2 326	5 452	2 820	209
Jul.	23 082	3 864	9 311	2 338	4 525	2 836	207
Aug.	24 026	3 733	9 149	2 069	6 209	2 634	232
Sep.	23 580	3 723	9 037	2 055	5 380	3 129	257
Okt.	25 171	4 034	9 888	2 061	5 774	3 235	179
Jan. - Okt.	236 223	38 558	89 569	21 244	55 452	29 070	2 330
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1997	3,5	7,7	8,0	-0,3	3,7	-4,7	X
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2004							
Okt.	7,6	16,2	5,0	9,7	4,1	7,7	47,4
Nov.	-0,8	8,6	3,1	-0,3	-12,3	-5,4	81,8
Dez.	7,1	14,8	3,4	23,2	6,7	-2,6	49,0
2005							
Jan.	8,7	6,2	20,7	26,4	-2,4	-9,1	12,0
Feb.	9,8	10,2	9,0	28,6	13,5	-4,8	5,5
Mär.	1,2	3,8	-0,1	0,4	4,5	-3,2	-3,5
Apr.	6,7	6,0	3,7	-0,1	17,9	0,5	27,8
Mai	9,7	16,1	14,0	3,5	7,5	-1,7	12,2
Jun.	-3,0	-4,6	1,8	6,6	-9,1	-8,3	-9,1
Jul.	0,4	3,4	7,6	14,3	-19,1	4,0	-9,0
Aug.	5,8	-8,0	9,1	2,8	15,5	-1,3	17,8
Sep.	0,6	3,2	3,8	-9,5	-6,2	6,8	32,8
Okt.	4,0	-2,0	16,9	-7,0	-0,2	-5,2	-15,0
Jan. - Okt.	4,2	3,1	8,5	5,4	1,6	-2,3	6,5

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Indizes der Seefrachtraten**

*Indices of sea freight rates*

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
	1995 = 100						
1996	96,8	94,4	99,0	99,2	97,8	100,4	93,0
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0
2004	97,6	93,5	101,5	95,0	113,6	112,6	83,8
2003							
Jan.	96,0	91,3	100,5	95,9	117,5	105,7	85,0
Feb.	95,5	90,8	99,9	96,9	118,6	105,0	83,8
Mär.	100,5	93,5	107,1	97,0	122,1	110,3	90,3
Apr.	107,0	99,7	113,9	97,0	121,5	119,8	97,3
Mai	99,1	92,4	105,3	95,0	113,7	109,5	89,6
Jun.	100,5	89,9	110,5	94,7	113,2	108,5	93,7
Jul.	102,6	97,4	107,4	94,6	114,5	112,8	94,8
Aug.	103,9	99,0	108,5	94,5	117,0	113,8	96,6
Sep.	103,8	99,3	108,1	94,5	117,3	112,4	97,5
Okt.	101,6	96,0	106,8	94,4	113,3	114,3	91,6
Nov.	100,5	95,7	105,1	94,4	113,4	115,3	88,5
Dez.	96,0	91,7	100,1	94,4	110,3	110,4	82,7
2004							
Jan.	93,2	88,1	98,0	94,4	109,7	107,6	78,8
Feb.	93,1	88,0	98,0	94,3	109,4	107,1	79,0
Mär.	-100,0	91,9	100,8	94,4	112,5	110,0	83,7
Apr.	100,0	96,3	103,5	94,6	114,1	113,6	88,4
Mai	99,4	95,6	102,9	94,7	113,7	113,7	87,0
Jun.	99,1	95,1	102,8	94,9	115,1	112,1	87,3
Jul.	100,1	97,4	102,6	95,0	114,9	115,5	86,8
Aug.	99,9	97,4	102,2	95,0	115,6	115,1	86,6
Sep.	100,1	97,7	102,3	95,0	116,8	115,0	86,9
Okt.	100,1	96,2	103,8	95,8	115,2	116,0	86,3
Nov.	95,7	90,1	101,0	95,9	114,1	114,1	78,1
Dez.	94,2	88,5	99,5	96,0	111,8	111,9	76,7
2005							
Jan.	95,5	89,4	101,2	99,2	112,8	112,9	77,8
Feb.	94,9	87,8	101,6	99,2	113,4	113,9	75,6
Mär.	95,2	88,3	101,8	99,3	114,5	114,4	75,7
Apr.	98,3	91,4	104,8	100,2	121,9	117,9	78,4
Mai	102,8	96,9	108,4	101,0	124,2	122,9	84,0
Jun.	107,5	101,2	113,5	101,1	127,6	129,5	88,6
Jul.	108,4	101,9	114,6	102,3	128,6	132,6	87,7
Aug.	105,6	99,9	111,0	103,6	127,3	127,2	85,5
Sep.	106,1	99,9	111,9	103,6	129,0	129,5	84,5
Okt.	108,9	101,5	115,8	103,8	133,2	135,1	85,5

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgabe

Goods transshipment in selected

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1.000
1996	73 614	34 077	42 208	36 122	15 508	16 660	10 543	9 872	7 735
1997	78 300	35 993	47 037	36 443	17 360	16 818	11 210	9 563	8 003
1998	78 577	36 156	47 624	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	7 225
1999	83 483	36 679	45 816	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 268
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	8 304
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2004 <sup>1)</sup>	109 679	51 852	48 490	45 406	19 755	16 760	14 611	9 276	7 303
2004									
Okt.	9 374	4 659	4 082	4 087	1 832	1 507	1 220	944	676
Nov.	9 388	4 576	3 995	3 220	1 644	1 333	1 219	786	642
Dez.	9 195	4 417	3 976	3 454	1 620	1 387	1 314	727	609
2005									
Jan.	9 941	4 054	4 237	3 843	1 453	1 450	1 373	714	597
Feb.	8 595	4 038	3 859	3 714	1 536	1 388	1 189	621	611
Mär.	9 598	4 408	4 344	4 080	1 684	1 321	1 285	887	593
Apr.	9 867	4 602	4 031	4 263	1 747	1 356	1 338	711	592
Mai	10 281	4 676	4 208	4 104	1 583	1 521	1 324	760	597
Jun.	9 172	4 195	3 958	3 569	1 507	1 647	1 253	658	600
Jul.	10 355	4 334	4 074	2 996	1 509	1 501	1 235	832	676
Aug.	10 152	4 192	4 075	4 331	1 567	1 253	1 245	549	658
Sep.	9 989	4 183	4 183	3 648	1 683	1 297	1 196	781	649
Okt.	10 861	4 456	4 096	4 083	1 869	1 364	1 208	745	583
Jan. - Okt.	98 811	43 138	41 065	38 631	16 138	14 098	12 646	7 258	6 156
									Veränderung zum
									Change in % from the corresponding
1997	6,4	5,6	11,4	0,9	11,9	0,9	6,3	-3,1	3,5
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	-9,7
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	0,6
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	14,3
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	-8,2
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2004	6,9	8,8	5,5	15,2	8,4	0,2	10,5	-0,5	2,2
2004									
Okt.	6,3	15,5	2,9	4,0	4,9	8,7	10,6	17,0	19,0
Nov.	4,1	9,4	6,1	-17,0	-7,0	-4,0	17,0	-5,1	14,0
Dez.	3,8	17,4	-4,8	3,4	8,6	25,2	18,1	0,6	15,3
2005									
Jan.	21,3	4,5	-2,4	-0,9	0,5	35,8	11,4	-15,0	2,1
Feb.	-4,7	-3,4	2,5	-4,3	-13,1	0,0	14,1	-25,0	8,5
Mär.	1,0	1,7	5,7	9,1	-3,4	0,6	-0,5	1,6	-7,5
Apr.	6,1	4,8	1,8	27,8	4,6	-9,2	12,1	-5,7	7,2
Mai	16,2	13,9	4,1	7,6	-5,1	3,5	3,5	8,0	-0,2
Jun.	4,7	-3,8	-4,2	-16,9	-10,8	6,1	0,1	-14,2	-2,8
Jul.	10,8	3,2	-0,7	-21,4	-1,0	5,9	0,4	16,2	1,7
Aug.	10,0	-8,4	-1,3	13,3	6,6	-3,5	5,4	-18,4	14,4
Sep.	4,9	0,3	8,6	-10,2	0,1	-15,4	3,4	17,6	11,9
Okt.	15,9	-4,4	0,3	-0,1	2,0	-9,5	-1,0	-21,1	-13,8
Jan. - Okt.	8,5	0,7	1,3	-0,3	-2,1	0,4	4,7	-6,5	1,7

## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
7 959	5 051	10 311	4 058	4 577	5 127	4 858	7 487	3 085	1996
7 854	5 090	8 391	4 463	4 573	4 852	4 932	7 841	3 386	1997
8 045	5 700	6 023	4 496	4 898	5 357	4 768	5 935	3 564	1998
7 762	6 138	5 521	4 851	4 454	5 301	4 525	5 180	3 888	1999
7 924	6 594	6 728	4 789	4 362	4 436	4 772	4 137	3 565	2000
8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002	2001
7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167	2002
6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882	2003
7 630	6 183	6 701	5 437	5 645	4 118	3 395	2 918	2 364	2004 <sup>1)</sup>
2004									
691	449	617	518	530	354	307	208	174	Okt.
749	507	586	338	503	338	295	302	227	Nov.
510	509	540	476	470	290	267	295	217	Dez.
2005									
706	531	570	386	538	384	261	279	237	Jan.
740	379	533	553	474	368	239	269	238	Feb.
686	550	562	503	495	388	261	330	243	Mär.
677	396	720	480	562	404	275	277	266	Apr.
691	558	730	350	540	396	277	292	253	Mai
672	646	561	580	488	386	266	202	236	Jun.
712	394	563	379	446	271	272	180	207	Jul.
767	457	562	516	447	382	299	301	271	Aug.
680	594	515	388	576	414	246	333	239	Sep.
659	509	459	375	520	368	229	361	231	Okt.
6 990	5 014	5 775	4 510	5 086	3 761	2 625	2 824	2 421	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
-1,3	0,8	-18,6	10,0	-0,1	-5,4	1,5	4,7	9,8	1997
2,4	12,0	-28,2	0,7	7,1	10,4	-3,3	-24,3	5,2	1998
-3,5	7,7	-8,3	7,9	-9,1	-1,0	-5,1	-12,7	9,1	1999
2,1	7,4	21,8	-1,3	-2,1	-16,3	5,5	-20,1	-8,3	2000
5,3	-7,5	-7,7	-5,7	5,0	-2,3	-5,5	-2,0	-15,8	2001
-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5	2002
-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0	2003
9,8	-1,1	7,6	13,9	25,8	-2,1	-0,5	-0,4	-18,0	2004
2004									
5,0	-13,7	12,0	25,7	31,8	-4,3	0,7	-41,7	-23,3	Okt.
34,2	-20,5	23,1	-19,1	24,8	8,7	6,1	-7,4	-10,3	Nov.
-5,9	-2,7	58,8	21,7	16,3	1,0	11,7	-3,0	-0,5	Dez.
2005									
7,8	-5,5	13,3	-14,4	18,5	11,3	0,0	51,6	5,3	Jan.
32,6	-40,6	12,0	32,3	17,6	18,3	-14,0	-17,5	-5,9	Feb.
12,1	-0,7	8,1	-6,5	-2,4	4,9	-20,2	27,4	7,0	Mär.
13,4	-24,7	48,1	10,9	20,1	0,7	-4,8	15,9	62,2	Apr.
8,8	-1,1	13,2	-20,8	20,0	25,7	2,6	14,5	75,7	Mai
0,0	34,6	-14,5	3,0	23,5	14,9	1,5	-34,0	29,0	Jun.
2,6	-27,0	18,0	3,6	-5,1	-21,9	0,0	10,4	5,1	Jul.
13,0	28,4	-4,6	-4,4	-9,7	3,2	6,8	118,1	39,7	Aug.
17,6	19,3	-15,0	9,6	15,2	21,4	-14,3	37,0	50,3	Sep.
-4,6	13,4	-25,6	-27,6	-1,9	4,0	-25,4	73,6	32,8	Okt.
9,7	-3,0	3,6	-2,4	8,9	7,8	-7,3	21,7	26,1	Jan. - Okt.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1995	1 773 230	81 970	1 648 178	860 118	788 060	43 082
1996	1 858 531	96 485	1 719 754	903 487	816 266	42 293
1997	2 003 539	94 086	1 868 168	991 885	876 283	41 285
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2004 <sup>1)</sup>	2 676 506	64 743	2 582 800	1 318 917	1 263 883	28 963
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	239 548	5 643	231 862	117 580	114 282	2 043
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	206 582	4 479	200 066	99 349	100 717	2 037
Feb.	213 438	4 886	206 385	103 989	102 396	2 167
Mär.	247 601	5 504	239 298	118 407	120 891	2 799
Apr.	241 087	5 376	233 113	117 102	116 011	2 598
Mai	232 999	5 061	225 430	112 812	112 618	2 508
Jun.	242 050	5 729	233 521	120 453	113 068	2 800
Jul.	245 424	5 250	237 610	121 239	116 371	2 564
Aug.	228 121	4 757	221 085	110 613	110 472	2 279
Sep.	252 234	5 614	244 344	121 416	122 928	2 276
Okt.	273 914	5 826	265 150	131 843	133 307	2 938
Nov.	268 207	6 606	259 084	128 176	130 908	2 517
Dez.	262 897	6 250	254 102	126 971	127 131	2 545
Jan. - Dez.	2 914 554	65 338	2 819 188	1 412 370	1 406 818	30 028
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,8	17,7	4,3	5,0	3,6	-1,8
1997	7,8	-2,5	8,6	9,8	7,4	-2,4
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2002	5,1	-5,1	4,8	3,9	6,0	64,2
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2004 <sup>1)</sup>	14,7	1,2	15,7	14,2	17,4	-23,1
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	19,3	5,8	20,1	19,4	20,9	-16,3
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	16,8	-7,7	18,0	17,2	18,8	-17,4
Feb.	3,7	-3,4	4,0	0,7	7,7	-12,8
Mär.	6,2	-5,3	6,4	5,2	7,6	7,6
Apr.	12,6	0,1	12,7	13,7	11,6	38,0
Mai	5,9	6,3	5,9	2,9	9,2	4,5
Jun.	10,4	6,0	10,5	9,7	11,4	15,3
Jul.	8,3	-5,0	8,6	5,0	12,6	13,0
Aug.	5,9	-5,1	6,5	3,0	10,2	-15,2
Sep.	8,5	-0,6	9,0	6,4	11,6	-13,1
Okt.	9,5	0,5	9,7	6,8	12,7	11,3
Nov.	10,4	12,8	10,4	8,7	12,1	3,1
Dez.	9,7	10,8	9,6	8,0	11,2	24,6
Jan. - Dez.	8,9	0,9	9,2	7,1	11,3	3,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den Folgeperioden wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the follwing periods additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1995	218 560	146 394	71 072	35 810	35 262	1 094
1996	207 776	136 146	70 790	35 199	35 591	840
1997	180 081	112 288	66 902	35 115	31 787	891
1998	161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999	164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2004 <sup>1)</sup>	137 932	57 327	80 188	37 952	42 236	417
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	14 446	4 502	9 883	4 631	5 252	61
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	10 945	4 450	6 447	3 161	3 286	48
Feb.	10 411	4 183	6 193	2 990	3 203	35
Mär.	10 487	3 690	6 755	3 398	3 357	42
Apr.	9 626	3 050	6 534	3 387	3 147	42
Mai	8 592	2 377	6 184	3 156	3 028	31
Jun.	9 187	2 860	6 296	3 296	3 000	31
Jul.	9 157	2 890	6 230	3 228	3 002	37
Aug.	8 987	2 782	6 164	3 129	3 035	41
Sep.	9 501	2 882	6 592	3 441	3 151	27
Okt.	9 901	2 830	7 049	3 646	3 403	22
Nov.	10 887	3 052	7 821	4 150	3 671	14
Dez.	13 905	3 311	10 562	5 453	5 109	32
Jan. - Dez.	121 586	38 357	82 827	42 435	40 392	402
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-4,9	-7,0	-0,4	-1,7	0,9	-23,2
1997	-13,3	-17,5	-5,5	-0,2	-10,7	6,1
1998	-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2000	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2004 <sup>1)</sup>	-6,9	-18,4	3,6	-1,8	8,9	-10,5
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	-0,9	-17,3	8,7	5,6	11,5	96,8
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	-11,6	-23,9	-0,8	2,8	-4,1	65,5
Feb.	-11,0	-24,1	0,6	3,5	-1,9	12,9
Mär.	-16,5	-37,8	2,5	8,5	-3,0	13,5
Apr.	-7,8	-28,7	6,7	19,0	-4,0	23,5
Mai	-15,4	-40,4	0,7	8,7	-6,5	6,9
Jun.	-13,4	-38,1	5,7	14,2	-2,3	10,7
Jul.	-17,3	-39,3	-0,8	7,9	-8,7	42,3
Aug.	-11,6	-33,8	3,8	12,4	-3,7	51,9
Sep.	-13,7	-38,5	4,6	16,8	-6,1	-6,9
Okt.	-15,3	-38,3	-0,3	10,5	-9,6	-40,5
Nov.	-7,1	-31,0	7,9	16,4	-0,3	-71,4
Dez.	-3,7	-26,5	6,9	17,7	-2,7	-47,5
Jan. - Dez.	-11,9	-33,1	3,3	11,8	-4,4	-3,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachturnschlag auf ausgewählten Flughäfen**

*Air transport by selected airports  
Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Düsseldorf	Hahn	Hamburg
Tonnen / tons							
1995	1 812 218	1 293 034	272 817	63 521	55 169	.	35 602
1996	1 912 993	1 329 093	311 437	74 708	56 114	.	36 212
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	68 319	.	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	66 119	.	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	60 861	.	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	59 253	.	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	51 354	.	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	45 405	.	25 629
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	47 610	36 485	23 609
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	171 142	55 865	66 070	25 044
2004 <sup>1)</sup>							
Dez.	243 144	153 168	54 873	16 429	5 098	6 091	2 179
2005 <sup>1)</sup>							
Jan.	209 019	132 714	45 765	14 422	3 684	5 627	1 852
Feb.	216 156	135 647	47 640	14 752	4 483	5 830	2 024
Mär.	250 300	158 384	54 950	17 267	4 052	7 301	2 288
Apr.	243 859	153 485	53 599	16 277	4 634	8 183	2 088
Mai	235 547	149 133	50 299	16 542	4 312	8 033	1 984
Jun.	244 971	151 719	54 557	17 934	4 439	8 288	2 157
Jul.	248 100	154 825	52 613	18 303	4 682	10 058	2 173
Aug.	230 591	144 261	49 904	15 855	4 925	8 453	2 033
Sep.	255 568	159 091	55 712	17 962	5 095	9 328	2 194
Okt.	276 796	176 999	57 196	18 527	5 862	9 748	2 218
Nov.	272 261	170 006	59 610	17 743	5 073	10 387	2 261
Dez.	266 561	167 118	58 272	17 462	5 090	9 705	2 135
Jan. - Dez.	2 949 729	1 853 382	640 117	203 046	56 331	100 941	25 407
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1996	5,6	2,8	14,2	17,6	1,7	X	1,7
1997	7,5	2,9	20,4	27,6	21,8	X	-3,6
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	-3,2	X	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	-8,0	X	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	-2,6	X	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	-13,3	X	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	-11,6	X	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	4,9	X	-7,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	21,3	17,3	81,1	6,1
2004 <sup>1)</sup>							
Dez.	19,4	18,0	20,2	48,7	19,1	X	11,4
2005 <sup>1)</sup>							
Jan.	16,6	18,1	8,0	39,3	11,8	50,7	1,4
Feb.	3,7	0,9	4,8	21,0	6,6	23,1	2,3
Mär.	5,9	4,9	6,1	31,8	-19,2	17,0	1,0
Apr.	12,0	13,5	4,6	24,8	-4,0	55,6	4,7
Mai	6,0	3,2	1,9	30,3	10,1	94,2	0,4
Jun.	10,3	8,4	4,5	35,8	1,6	98,4	-1,7
Jul.	7,9	8,0	-1,6	28,5	-6,5	81,6	-1,9
Aug.	5,9	3,8	6,1	10,6	0,9	67,9	4,4
Sep.	8,5	10,2	2,9	3,7	-5,2	47,3	5,4
Okt.	9,2	10,5	1,1	10,4	10,7	45,0	-0,7
Nov.	10,5	9,5	12,3	1,8	10,6	28,7	5,1
Dez.	9,6	9,1	6,2	6,3	-0,2	59,3	-2,0
Jan. - Dez.	8,8	8,2	4,7	18,6	0,8	52,8	1,4

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1996	3 014 946	2 941 570	66 057	36 609	29 449	687
1997	2 980 981	2 899 931	73 962	39 666	34 296	1 099
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 224	2 403
2004						
Nov.	253 040	239 561	11 590	6 751	4 839	206
Dez.	190 497	179 712	9 323	5 325	3 998	234
2005						
Jan.	149 986	138 756	9 434	5 326	4 108	294
Feb.	151 193	140 600	9 077	5 398	3 679	255
Mär.	184 182	173 016	9 531	5 229	4 303	234
Apr.	245 540	231 931	11 448	6 670	4 779	200
Mai	234 283	221 218	10 757	6 608	4 148	226
Jun.	279 671	266 346	11 290	6 544	4 745	220
Jul.	260 647	246 899	10 648	6 159	4 488	187
Aug.	257 163	244 918	9 910	5 550	4 360	163
Sep.	275 640	260 579	12 222	7 196	5 026	271
Okt.	261 730	248 352	10 974	6 534	4 440	308
Nov.	268 531	254 803	11 286	6 592	4 694	314
Jan. - Nov.	2 568 564	2 427 418	116 576	67 806	48 770	2 670
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	-1,1	-1,4	12,0	8,4	16,5	59,9
1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2004						
Nov.	3,6	2,8	14,3	13,9	14,7	X
Dez.	10,9	9,7	29,2	32,1	25,7	X
2005						
Jan.	8,0	6,9	19,1	19,0	19,2	X
Feb.	-8,2	-8,8	-2,9	-0,2	-6,5	X
Mär.	-19,3	-19,9	-13,8	-13,4	-14,4	X
Apr.	0,7	-0,2	11,9	20,8	1,6	X
Mai	0,2	-0,2	1,5	4,5	-3,0	X
Jun.	4,7	4,7	-40,6	-27,9	7,1	X
Jul.	0,0	-0,6	3,3	8,0	-2,5	X
Aug.	4,0	3,7	6,4	-1,2	18,0	X
Sep.	0,7	-0,2	10,0	11,0	8,5	X
Okt.	-1,2	-1,3	1,9	6,5	-4,3	X
Nov.	6,1	6,4	-2,6	-2,4	-3,0	X
Jan. - Nov.	-0,3	-0,7	2,9	4,3	1,1	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
Siehe Seite 82./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1996	236 584	199 196	33 888	18 117	15 771	1 010
1997	245 881	203 119	38 751	20 929	17 822	1 476
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 296	62 938	34 796	28 142	2 820
2004						
Nov.	27 465	20 894	5 869	3 175	2 694	235
Dez.	22 586	17 053	4 830	2 569	2 261	279
2005						
Jan.	22 218	16 195	5 127	2 758	2 369	374
Feb.	22 017	16 322	4 894	2 779	2 115	323
Mär.	24 167	18 399	4 925	2 662	2 263	276
Apr.	27 576	21 242	5 501	3 135	2 367	236
Mai	25 821	19 803	5 257	3 136	2 121	261
Jun.	28 217	21 490	5 902	3 275	2 627	262
Jul.	26 258	20 305	5 140	2 854	2 287	244
Aug.	25 951	20 446	4 838	2 722	2 116	169
Sep.	28 969	22 055	6 074	3 404	2 670	297
Okt.	26 917	20 976	4 982	2 785	2 198	341
Nov.	28 208	21 860	5 324	2 885	2 439	392
Jan. - Nov.	286 318	219 093	57 965	32 393	25 571	3 175
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	3,9	2,0	14,4	15,5	13,0	46,1
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	11,2	11,1	13,1	X
2004						
Nov.	8,8	7,4	15,1	10,5	21,2	X
Dez.	16,1	11,4	33,2	33,7	32,5	X
2005						
Jan.	10,7	6,6	21,7	21,6	21,8	X
Feb.	-3,2	-3,3	-7,7	-6,9	-8,7	X
Mär.	-12,2	-12,0	-15,5	-15,8	-15,2	X
Apr.	4,6	4,0	3,6	8,5	-2,3	X
Mai	4,7	5,6	1,2	7,6	-7,1	X
Jun.	4,3	4,1	5,1	1,4	10,2	X
Jul.	0,3	0,9	-1,3	0,7	-3,7	X
Aug.	4,9	4,2	6,5	2,4	12,3	X
Sep.	5,4	4,8	6,8	6,5	7,2	X
Okt.	0,2	1,1	-6,5	-4,4	-9,0	X
Nov.	2,7	4,6	-9,3	-9,1	-9,5	X
Jan. - Nov.	1,8	1,8	-0,2	0,5	-1,2	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 82./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr
		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>		<i>transport for hire or reward</i>	<i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1996	3 014 946	1 598 976	1 414 638	236 584	164 603	71 749
1997	2 980 981	1 544 573	1 435 086	245 881	172 298	73 361
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2004						
Okt.	264 983	153 258	111 725	26 866	21 017	5 849
Nov.	253 040	149 640	103 400	27 465	21 696	5 769
Dez.	190 497	111 799	78 698	22 586	17 615	4 971
2005						
Jan.	149 986	96 009	53 977	22 218	18 255	3 963
Feb.	151 193	94 759	56 434	22 017	18 007	4 010
Mär.	184 182	112 330	71 852	24 167	19 410	4 757
Apr.	245 540	141 870	103 670	27 576	22 037	5 540
Mai	234 283	133 103	101 180	25 821	20 362	5 459
Jun.	279 671	165 037	114 634	28 217	22 282	5 934
Jul.	260 647	152 779	107 868	26 258	20 786	5 471
Aug.	257 163	155 635	101 528	25 951	20 558	5 393
Sep.	275 640	163 718	111 922	28 969	23 254	5 715
Okt.	261 730	159 465	102 265	26 917	21 535	5 381
Jan. - Okt.	2 300 034	1 374 705	925 329	258 110	206 487	51 623
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2004						
Okt.	-5,8	-1,0	-11,8	-2,2	0,5	-10,7
Nov.	3,6	9,8	-4,3	8,8	11,9	-1,6
Dez.	10,9	12,0	9,3	16,1	14,6	22,0
2005						
Jan.	8,0	14,6	-2,1	10,7	13,8	-1,8
Feb.	-8,2	-0,9	-18,3	-3,2	-1,8	-9,3
Mär.	-19,3	-13,7	-26,8	-12,2	-11,1	-16,4
Apr.	0,7	6,1	-6,0	4,6	7,9	-6,5
Mai	0,2	1,1	-1,1	4,7	5,7	0,9
Jun.	4,7	9,2	-1,1	4,3	5,0	1,8
Jul.	-0,0	3,4	-4,5	-20,6	0,9	-2,0
Aug.	4,0	8,6	-2,3	4,9	5,8	2,0
Sep.	0,7	5,3	-5,4	5,4	8,8	-6,5
Okt.	-1,2	4,1	-8,5	0,2	2,5	-8,0
Jan. - Okt.	11,7	17,2	4,4	13,8	15,7	6,9

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 82./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1996	3 014 946	132 473	266 336	23 042	136 117	39 860
1997	2 980 981	135 037	270 147	18 318	143 188	40 119
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2004						
Okt.	264 983	17 046	26 183	/	10 408	(2 446)
Nov.	253 040	17 365	27 521	/	10 344	2 218
Dez.	190 497	11 343	25 745	/	8 720	(2 244)
2005						
Jan.	149 986	10 114	22 519	/	5 638	(1 965)
Feb.	151 193	9 609	23 324	/	6 470	2 276
Mär.	184 182	11 759	24 859	/	7 541	(2 428)
Apr.	245 540	12 084	27 283	/	8 703	(2 929)
Mai	234 283	12 521	26 268	/	8 964	(2 058)
Jun.	279 671	14 219	29 638	/	9 558	(2 768)
Jul.	260 647	12 524	26 925	/	9 457	(2 620)
Aug.	257 163	14 726	26 432	/	10 053	(2 070)
Sep.	275 640	13 631	28 120	/	10 180	(2 870)
Okt.	261 730	18 512	26 765	/	10 933	(3 369)
Jan. - Okt.	2 300 034	129 699	262 132	(9 650)	87 497	25 351
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1997	-1,1	1,9	1,4	-20,5	5,2	0,7
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2004						
Okt.	-5,8	1,8	0,8	X	-5,0	X
Nov.	3,6	23,0	14,8	X	2,3	X
Dez.	10,9	-2,2	8,5	X	1,9	X
2005						
Jan.	8,0	13,2	5,2	X	-24,6	X
Feb.	-8,2	-2,1	0,6	X	-8,0	X
Mär.	-19,3	-5,8	-10,2	X	-17,5	X
Apr.	0,7	2,0	2,7	X	3,0	X
Mai	0,2	17,7	0,1	X	4,2	X
Jun.	4,7	27,5	11,0	X	13,5	X
Jul.	0,0	8,8	2,5	X	24,6	X
Aug.	4,0	19,5	-6,7	X	4,6	X
Sep.	0,7	-7,4	14,1	X	12,4	X
Okt.	-1,2	8,6	2,2	X	5,0	X
Jan. - Okt.	-1,0	7,7	1,9	X	2,0	-6,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which							Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
70 752	1 764 668	14 488	224 393	342 817	142 269	1996	
73 311	1 713 206	15 254	217 261	355 140	148 932	1997	
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998	
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999	
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000	
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001	
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002	
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003	
79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976	2004	
						2004	
6 703	133 997	(1 673)	19 749	45 332	18 575	Okt.	
6 335	124 724	(1 055)	18 461	43 909	19 084	Nov.	
4 811	81 721	(1 343)	14 865	38 679	16 927	Dez.	
						2005	
6 274	49 514	(1 336)	12 169	39 553	16 280	Jan.	
6 067	49 994	(1 392)	13 452	38 072	16 793	Feb.	
7 405	66 760	(1 525)	15 647	45 288	20 218	Mär.	
(6 043)	117 326	(2 371)	20 376	47 330	20 574	Apr.	
5 968	114 344	(1 867)	19 337	41 810	18 469	Mai	
6 645	146 075	(1 558)	20 262	47 531	20 998	Jun.	
6 817	136 846	(2 409)	17 862	44 765	18 919	Jul.	
6 374	130 563	(1 597)	19 494	45 102	20 692	Aug.	
6 852	143 547	(1 804)	20 150	47 535	21 514	Sep.	
6 163	130 102	/	18 402	44 449	19 927	Okt.	
64 608	1 085 070	17 443	177 149	441 435	194 382	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
3,6	-2,9	5,3	-3,2	3,6	4,7	1997	
12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998	
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>	
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000	
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001	
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002	
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003	
8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2	2004	
						2004	
X	-8,4	X	-15,5	1,6	-5,8	Okt.	
X	-1,7	X	8,9	4,9	9,2	Nov.	
X	13,5	X	9,2	15,7	21,0	Dez.	
						2005	
X	15,0	X	-3,9	16,1	20,4	Jan.	
X	-17,5	X	-5,6	-0,1	14,9	Feb.	
X	-32,2	X	-20,0	-4,6	3,9	Mär.	
X	-4,3	X	14,6	11,6	14,7	Apr.	
X	-3,3	X	8,3	4,7	11,1	Mai	
X	1,3	X	0,9	7,1	10,4	Jun.	
X	-0,2	X	-10,8	3,2	4,3	Jul.	
X	3,8	X	3,5	9,5	20,0	Aug.	
X	-2,2	X	-0,8	5,4	14,3	Sep.	
X	-2,9	X	-6,8	-1,9	7,3	Okt.	
-5,0	-4,0	-7,0	-2,2	4,8	11,7	Jan. - Okt.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 82./ *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 82.*

# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

*Transport performance on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					

Mill. tkm

1996	236 584	19 191	41 930	1 858	10 853	3 449
1997	245 881	19 031	44 168	1 568	11 847	3 203
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2004						
Okt.	26 866	2 290	4 654	(115)	822	(228)
Nov.	27 465	2 524	4 944	/	897	(211)
Dez.	22 586	1 795	4 532	(124)	(855)	(238)
2005						
Jan.	22 218	1 757	4 186	/	545	(220)
Feb.	22 017	1 700	4 216	/	628	(239)
Mär.	24 167	1 978	4 708	/	703	(239)
Apr.	27 576	1 934	4 868	/	795	(369)
Mai	25 821	2 047	4 976	(116)	808	(244)
Jun.	28 217	2 185	4 988	/	693	(278)
Jul.	26 258	1 947	4 801	/	834	(243)
Aug.	25 951	1 964	4 804	/	814	(207)
Sep.	28 969	2 333	5 481	(118)	773	(292)
Okt.	26 917	2 292	4 874	(111)	827	(352)
Jan. - Okt.	258 110	20 136	47 902	1 122	7 419	2 682

Veränderung zum

*Change in % from the corresponding*

1997	3,9	-0,8	5,3	-15,6	9,2	-7,1
1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	34,0	0,1	11,6
2004						
Okt.	-2,2	-2,8	-0,4	X	X	X
Nov.	8,8	24,4	4,8	X	X	X
Dez.	16,1	7,5	11,7	X	X	X
2005						
Jan.	10,7	12,2	5,6	X	X	X
Feb.	-3,2	5,3	-1,9	X	X	X
Mär.	-12,2	-2,7	-6,1	X	X	X
Apr.	4,6	-8,2	0,5	X	X	X
Mai	4,7	20,2	8,2	X	X	X
Jun.	4,3	16,6	4,9	X	X	X
Jul.	0,3	5,7	0,3	X	X	X
Aug.	4,9	14,2	2,2	X	X	X
Sep.	5,4	13,2	15,9	X	X	X
Okt.	0,2	0,1	4,7	X	X	X
Jan. - Okt.	1,7	7,1	3,4	-10,3	-1,1	13,4

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

**inländischer Lkw**
**Ausland nach Güterabteilungen**
*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year <hr/> Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen  total	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

13 519	55 780	1 612	21 575	66 817	23 182	1996
15 020	56 050	1 728	21 799	71 469	25 702	1997
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003
17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	2004
						2004
1 593	5 013	(151)	2 395	9 607	3 334	Okt.
1 670	4 915	/	2 521	9 489	3 376	Nov.
1 073	3 318	(170)	2 157	8 325	3 069	Dez.
						2005
1 495	2 516	(102)	2 310	8 942	3 042	Jan.
1 283	2 612	(154)	2 415	8 645	2 965	Feb.
1 460	3 280	(215)	2 319	9 141	3 359	Mär.
1 391	4 905	(234)	2 773	10 231	3 733	Apr.
1 233	4 517	(149)	2 584	9 147	3 199	Mai
1 452	5 557	(145)	2 772	10 010	3 658	Jun.
1 453	5 015	(203)	2 556	9 140	3 268	Jul.
1 190	5 102	(120)	2 739	8 913	3 274	Aug.
1 646	5 637	(135)	2 480	10 075	3 853	Sep.
1 214	4 962	/	2 520	9 622	3 596	Okt.
13 817	44 101	1 599	25 466	93 865	33 944	Jan. - Okt.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

11,1	0,5	7,2	1,0	7,0	10,9	1997
8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003
12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	2004
						2004
7,0	-5,4	X	-12,8	1,3	0,4	Okt.
19,6	11,9	X	12,9	3,1	8,2	Nov.
17,1	18,6	X	14,2	19,1	19,5	Dez.
						2005
18,5	6,1	X	14,4	15,2	17,3	Jan.
-15,3	-16,9	X	1,2	0,2	5,3	Feb.
-8,9	-24,6	X	-18,9	-10,2	-4,4	Mär.
-4,6	3,3	X	12,7	9,7	14,3	Apr.
-21,9	-4,9	X	9,9	7,0	8,6	Mai
-7,5	3,2	X	2,6	6,0	15,8	Jun.
-9,4	1,7	X	2,4	-1,0	3,5	Jul.
-14,5	10,8	X	9,8	4,5	12,4	Aug.
19,7	0,4	X	-8,6	4,3	17,5	Sep.
-23,8	-1,0	X	5,2	0,2	7,9	Okt.
-7,6	-1,8	-9,8	2,4	3,2	9,6	Jan. - Okt.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht.

<sup>2)</sup> Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

**1 Güterverkehr****1.7 Rohrleitungen****Beförderung von Rohöl \*)***Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year — Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1996	89 365	20 756	68 609	14 500	4 254	10 246
1997	87 385	20 772	66 614	13 151	4 302	8 849
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2004						
Nov.	8 052	1 897	6 155	1 439	402	1 037
Dez.	8 027	2 001	6 026	1 339	434	905
2005						
Jan.	8 173	1 953	6 220	1 444	416	1 028
Feb.	7 094	1 747	5 348	1 288	393	895
Mär.	8 082	2 033	6 048	1 506	441	1 066
Apr.	7 449	1 768	5 680	1 385	405	980
Mai	8 115	1 909	6 206	1 402	404	998
Jun.	7 701	1 703	5 998	1 337	372	965
Jul.	8 283	1 972	6 311	1 359	415	944
Aug.	8 085	1 865	6 220	1 382	418	964
Sep.	8 257	1 965	6 292	1 461	433	1 028
Okt.	8 080	1 830	6 250	1 439	413	1 026
Nov.	7 823	1 723	6 100	1 378	375	1 003
Jan. - Nov.	87 143	20 469	66 674	15 381	4 484	10 897
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1997	-2,2	0,1	-2,9	-9,3	1,1	-13,6
1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2004						
Nov.	4,4	-0,5	6,0	10,9	-6,9	19,8
Dez.	2,1	5,3	1,2	2,1	4,5	1,0
2005						
Jan.	1,6	-4,2	3,7	-3,7	-3,0	-4,0
Feb.	-4,0	-0,9	-5,0	-1,4	1,6	-2,7
Mär.	14,7	10,0	16,4	40,2	9,7	58,5
Apr.	-0,7	-1,5	-0,4	8,2	3,7	10,1
Mai	1,8	-7,6	5,2	-1,4	-8,5	1,8
Jun.	2,9	-10,1	7,4	3,3	-12,7	11,1
Jul.	0,5	6,0	-1,1	-6,8	2,1	-10,3
Aug.	-0,1	4,5	-1,3	0,9	4,8	-0,7
Sep.	9,6	5,7	10,9	7,9	11,2	6,5
Okt.	-4,1	-9,4	-2,5	3,0	-6,4	7,3
Nov.	-2,8	-9,1	-0,9	-4,3	-6,9	-3,2
Jan. - Nov.	1,6	-1,7	2,7	3,2	-0,7	5,0

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle



**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 904,8	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2003	8 034,3	940,8	1 147,2	820,6	142,2	139,4	354,8	459,2	126,4
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
4. Quartal	2 119,4	254,8	300,9	226,6	35,5	37,8	95,5	124,1	31,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quartal	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

*Mio.*

513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 926,4	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
515,3	1 981,8	278,0	104,3	429,2	198,3	209,7	187,2	2003
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
134,1	514,9	71,5	26,5	110,1	52,0	54,9	48,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quartal

**2 Personen**  
**2.1 Öffentlicher Straßen**  
**2.1.3 Beförderungsleistung**

Public road passenger  
transport performance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 248,0	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2003	52 728,4	5 984,2	7 616,2	4 168,6	1 355,4	906,8	1 876,5	3 463,8	954,4
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
4. Quartal	13 982,0	1 632,9	2 023,3	1 070,7	342,3	246,6	503,2	977,1	244,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quartal	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**im Linienverkehr nach Ländern**

transport\*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter

Mio. Pkm

3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 419,8	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
3 723,4	11 651,0	2 681,1	818,0	2 848,3	1 532,9	1 863,9	1 284,0	2003
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
969,4	3 049,0	776,0	194,5	732,8	399,0	483,9	336,5	4. Quartal

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quartal

**2 Personenverkehr****2.1.4 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1995	1 470,1	34 700	23,6	149,3	36 277	243,0
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2002 <sup>3)</sup>						
Dez.	158,1	3 380	21,4	9,4	2 526	269,9
2003 <sup>3)</sup>						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,1	4,1	0,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2002						
Dez.	-0,1	-11,1	-6,2	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.<sup>3)</sup> Bedingt durch Korrekturen des Jahresergebnisses der DBAG ergeben die Einzelmonatswerte nicht das Jahresergebnis<sup>3)</sup> Because of corrections of the results for 2003 the accumulation of the corresponding monthly figures does not reflect the value for 2003

## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Unternehmens

*Company*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr <i>regular short-distance</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 092,5	124 407,9	12,3	9 968,2
2004				
1. Quartal	2 590,7	30 526,6	11,8	2 561,8
2. Quartal	2 475,1	30 696,5	12,4	2 443,1
3. Quartal	2 345,6	30 651,3	13,1	2 313,5
4. Quartal	2 681,1	32 533,5	12,1	2 649,8
2005				
1. Quartal	2 556,9	30 431,9	11,9	2 527,3
2. Quartal	2 530,8	31 352,3	12,4	2 499,6
3. Quartal	2 379,0	31 820,8	13,4	2 376,9
1. - 3. Quartal	7 466,7	93 605,0	12,5	7 403,8
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>				
2005				
1. Quartal	-1,3	-0,3	1,0	-1,3
2. Quartal	2,3	2,1	-0,1	2,3
3. Quartal	1,4	3,8	2,4	2,7
1. - 3. Quartal	0,7	1,9	1,1	1,2

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***fahrten***trips*

insgesamt <i>transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>			Jahr <i>Year</i>
Beförderungsleistung  Transport performance	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Fahrgäste  <i>Passengers</i>	Beförderungsleistung  <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite  <i>average trip distance</i>	Quartal <i>Quarter</i>
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
90 270,2	9,1	124,3	34 137,8	274,7	2004
					2004
22 976,8	9,0	28,9	7 549,9	212,5	1. Quartal
22 153,1	9,1	32,0	8 543,4	222,8	2. Quartal
21 297,2	9,2	32,2	9 354,1	249,2	3. Quartal
23 843,1	9,0	31,2	8 690,3	278,2	4. Quartal
					2005
22 613,7	8,9	29,5	7 818,2	264,7	1. Quartal
22 649,1	9,1	31,2	8 703,2	278,8	2. Quartal
22 012,8	9,3	32,5	9 808,1	302,0	3. Quartal
67 275,6	9,1	93,2	26 329,4	282,4	1. - 3. Quartal
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>					
					2005
-1,6	-0,1	2,2	3,6	24,5	1. Quartal
2,2	0,0	-2,3	1,9	25,1	2. Quartal
3,4	0,6	0,9	4,9	21,2	3. Quartal
1,3	0,1	0,2	3,5	3,3	1. - 3. Quartal



## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung

*Passengers and transport performance*

#### Verkehrs

*Means of*

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßen
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 264,0	35 115,0	6,7	8,8	1 743,3	198,1	3 357,7
2004							
1. Quartal	1 366,0	9 246,5	6,8	2,2	325,1	148,9	849,4
2. Quartal	1 296,0	8 771,5	6,8	2,2	373,8	167,6	819,9
3. Quartal	1 184,5	7 722,1	6,5	2,1	627,1	292,1	797,5
4. Quartal	1 417,5	9 374,9	6,6	2,2	417,3	186,2	890,9
2005							
1. Quartal	1 340,2	8 980,3	6,7	2,1	307,1	145,1	875,7
2. Quartal	1 315,7	8 871,4	6,7	2,1	347,1	163,0	857,8
3. Quartal	1 188,9	7 709,6	6,5	2,1	601,3	291,3	824,9
1. - 3. Quartal	3 844,9	25 561,3	6,6	6,3	1 255,5	199,0	2 558,5
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>							
2005							
1. Quartal	-1,9	-2,9	-1,0	-3,0	-5,5	-2,6	3,1
2. Quartal	1,5	1,1	-0,4	-4,6	-7,1	-2,7	4,6
3. Quartal	0,4	-0,2	-0,5	-3,9	-4,1	-0,3	3,4
1. - 3. Quartal	-0,0	-0,7	-0,7	-3,8	-5,3	-1,5	3,7

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***im Linienverkehr insgesamt***in regular transport total***mittelfahrten***transport trips*

bahnen Trams		Eisenbahnen Railway						Jahr Year
		Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport			
Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Quartal Quarter
14 986,8	4,5	1 955,0	40 168,4	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
3 794,5	4,5	492,9	9 935,8	20,2	26,7	7 224,8	270,3	1. Quartal
3 673,8	4,5	476,7	9 707,8	20,4	29,7	8 169,6	274,8	2. Quartal
3 569,4	4,5	477,7	10 005,6	20,9	30,0	8 727,0	290,5	3. Quartal
3 949,0	4,4	507,8	10 519,2	20,7	29,0	8 273,1	285,3	4. Quartal
3 859,8	4,4	482,6	9 773,6	20,3	27,4	7 511,0	273,9	2005
3 835,2	4,5	492,3	9 942,5	20,2	29,1	8 356,1	287,3	1. Quartal
3 717,9	4,5	519,6	10 585,3	20,4	30,4	9 206,8	302,7	2. Quartal
11 412,9	4,5	1 494,5	30 301,4	20,3	86,9	25 073,9	288,5	3. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
1,7	-1,3	-2,1	-1,6	0,5	2,6	4,0	1,3	2005
4,4	-0,2	3,3	2,4	-0,8	-2,2	2,3	4,5	1. Quartal
4,2	0,7	8,8	5,8	-2,7	1,3	5,5	4,2	2. Quartal
3,4	-0,3	3,3	2,2	-1,0	0,5	3,9	3,4	3. Quartal
1. - 3. Quartal								

## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.2.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year Quartal Quarter	Insgesamt (Deutschland) <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr insgesamt <sup>1)</sup>									
2004	9 968,2	1 024,0	1 289,6	1 209,8	141,6	139,6	529,8	1 216,5	120,8
2004									
3. Quartal	2 313,5	236,1	295,6	299,7	29,8	31,8	123,3	289,3	27,8
4. Quartal	2 649,8	280,5	345,3	316,6	36,2	38,1	141,3	312,0	31,5
2005									
1. Quartal	2 527,3	266,6	327,3	303,6	36,6	36,6	137,4	300,2	30,9
2. Quartal	2 499,6	260,6	324,1	306,5	34,2	34,5	130,0	300,6	31,4
3. Quartal	2 376,9	242,3	297,1	343,2	29,8	32,0	121,8	294,9	28,0
1. - 3. Quartal	7 403,9	769,5	948,5	953,4	100,5	103,1	389,2	895,7	90,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-1,3	4,8	-2,7	1,7	-8,2	0,9	1,2	-5,3	0,2
2. Quartal	2,3	2,9	3,8	4,0	-4,4	2,8	0,4	0,7	2,4
3. Quartal	2,7	2,6	X	14,5	-0,1	0,9	-1,2	2,0	0,8
1. - 3. Quartal	1,2	3,5	X	6,7	-4,6	1,5	0,2	-1,0	1,1
Linienverkehr mit Omnibussen <sup>2)</sup>									
2004	5 264,0	594,1	660,9	399,4	105,3	83,5	254,0	290,8	80,7
2004									
3. Quartal	1 184,5	134,6	147,2	98,2	21,2	18,6	59,4	66,8	18,4
4. Quartal	1 417,5	165,2	177,4	104,7	27,2	22,7	70,3	75,0	21,5
2005									
1. Quartal	1 340,2	159,2	168,4	99,4	26,8	22,1	66,5	71,1	20,6
2. Quartal	1 315,7	154,4	166,2	101,0	24,9	21,0	63,0	68,2	20,8
3. Quartal	1 188,9	140,0	142,7	103,8	20,7	18,9	59,6	67,1	17,5
1. - 3. Quartal	3 844,9	453,6	477,3	304,3	72,4	62,0	189,1	206,4	58,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-1,9	7,4	-3,8	0,3	-9,6	1,2	8,1	-7,1	1,6
2. Quartal	1,5	5,6	3,2	3,7	-8,0	2,9	0,4	-5,9	1,7
3. Quartal	0,4	4,0	-3,0	5,7	-2,6	1,8	0,2	0,5	-5,0
1. - 3. Quartal	-0,0	5,7	-1,3	3,2	-7,2	2,0	2,9	-4,3	-0,4
Linienverkehr mit Eisenbahnen <sup>2)</sup>									
2004	1 955,0	118,0	189,3	318,2	0,5	-	166,7	774,9	6,0
2004									
3. Quartal	477,7	28,0	45,5	80,4	0,1	-	40,1	186,8	1,8
4. Quartal	507,8	31,7	49,5	83,0	0,1	-	42,9	199,2	1,7
2005									
1. Quartal	482,6	30,0	47,1	79,2	0,1	-	44,2	189,2	1,3
2. Quartal	492,3	31,7	47,5	80,4	0,1	-	41,9	193,5	1,6
3. Quartal	519,6	30,7	48,0	1 13,7	0,1	-	38,6	190,9	2,0
1. - 3. Quartal	1 494,5	92,4	1 42,6	273,3	0,3	-	124,7	573,7	4,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-2,1	6,0	-4,9	2,3	18,0	X	5,3	-5,4	23,6
2. Quartal	3,3	5,6	6,2	3,9	10,9	X	0,7	2,5	15,2
3. Quartal	8,8	9,5	5,4	X	-20,8	X	-4,0	2,2	10,3
1. - 3. Quartal	3,3	7,0	2,0	X	1,2	X	0,8	-0,3	15,1

\*' Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

- 55 -

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen 2004<sup>\*)</sup> nach Ländern**  
*by buses, trams and rails in 2004<sup>\*)</sup> by lander*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total<sup>1)</sup></i>								
500,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,7	178,4	2004
								2004
106,0	555,0	62,5	22,4	94,9	42,0	58,1	39,3	3. Quartal
135,9	643,4	72,5	23,9	110,5	51,1	64,8	46,6	4. Quartal
								2005
130,7	598,5	66,5	24,3	109,8	50,3	62,7	45,5	1. Quartal
132,1	593,8	65,0	23,9	107,8	48,6	61,2	45,1	2. Quartal
105,4	573,3	54,4	21,8	96,4	41,3	58,8	36,3	3. Quartal
368,2	1 765,5	185,9	70,0	314,1	140,3	182,7	127,0	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
								2005
-1,6	-1,8	-7,0	-3,6	-1,5	-2,9	-0,9	-3,6	1. Quartal
5,1	3,3	-7,2	3,3	1,5	1,1	-0,6	-0,5	2. Quartal
-0,6	3,3	-12,9	-2,6	1,7	-1,6	1,1	-7,5	3. Quartal
1,0	1,5	-8,9	-1,0	0,5	-1,2	-0,2	-3,7	1. - 3. Quartal
<i>Short-distance transport by buses<sup>2)</sup></i>								
365,0	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,6	117,7	2004
								2004
76,1	327,9	57,1	20,0	47,0	19,8	47,2	24,9	3. Quartal
97,7	401,4	65,3	21,4	56,6	26,1	53,9	30,9	4. Quartal
								2005
95,0	363,6	60,4	21,8	57,0	25,4	52,5	30,4	1. Quartal
97,5	357,7	58,2	21,4	54,8	25,7	50,9	30,0	2. Quartal
77,0	338,0	50,2	19,4	44,9	19,2	47,7	22,3	3. Quartal
269,4	1 059,3	168,7	62,6	156,8	70,2	151,1	82,7	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
								2005
-3,1	-3,8	-7,7	-3,1	-3,4	-3,6	-1,2	-3,0	1. Quartal
4,6	3,0	-8,8	3,3	-1,3	0,1	-0,7	-1,8	2. Quartal
1,2	3,1	-12,2	-2,8	-4,4	-3,3	1,0	-10,5	3. Quartal
0,8	0,6	-9,5	-0,9	-3,0	-2,2	-0,3	-4,7	1. - 3. Quartal
<i>Short-distance transport by rails<sup>2)</sup></i>								
11,6	311,1	7,6	-	2,3	2,8	42,2	3,8	2004
								2004
3,1	76,8	1,7	-	0,6	0,8	10,9	0,9	3. Quartal
2,8	81,6	2,0	-	0,6	0,7	10,8	0,9	4. Quartal
								2005
2,8	73,7	1,8	-	1,3	0,7	10,2	1,1	1. Quartal
3,0	77,0	1,9	-	1,3	0,8	10,3	1,2	2. Quartal
3,1	76,3	1,9	-	1,4	0,7	11,1	1,2	3. Quartal
8,9	227,0	5,6	-	3,9	2,1	31,5	3,5	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
								2005
0,7	-5,0	-1,4	X	130,7	-3,0	0,3	22,9	1. Quartal
1,9	2,6	-3,9	X	134,9	9,2	0,1	23,4	2. Quartal
1,8	-0,7	8,4	X	126,5	-9,0	1,5	22,9	3. Quartal
1,4	-1,1	0,7	X	130,6	-1,3	0,6	23,0	1. - 3. Quartal

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.* <sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2006

## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.2.2 Fahrgäste im Linienverkehr

*Passengers in regular transport*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
Linienannahverkehr Short-distance transport									
2004	3 357,7	362,5	597,9	615,5	35,8	56,1	209,1	183,0	40,6
2004									
3. Quartal	797,5	84,1	138,8	151,4	8,5	13,2	50,0	45,7	9,0
4. Quartal	890,9	95,8	164,6	161,3	8,8	15,4	59,2	44,4	9,8
2005									
1. Quartal	875,7	98,1	150,9	157,0	9,6	14,5	56,1	47,2	10,6
2. Quartal	857,8	91,8	150,2	157,1	9,6	13,5	52,8	46,2	10,3
3. Quartal	824,9	85,4	144,7	158,4	9,6	13,1	50,0	43,7	9,8
1. - 3. Quartal	2 558,5	275,3	445,8	472,5	28,8	41,1	158,9	137,0	30,8
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005									
1. Quartal	3,1	4,5	-0,0	2,8	-4,3	0,5	19,1	-2,8	-6,0
2. Quartal	4,6	3,6	4,6	4,7	13,5	2,6	0,0	3,9	-1,3
3. Quartal	3,4	1,5	4,3	4,6	12,7	-0,4	0,0	-4,3	8,6
1. - 3. Quartal	3,7	3,2	2,9	4,0	6,6	0,9	6,0	-1,1	-0,1
Linienfernverkehr Long-distance transport									
2004	8,8	0,2	3,3	0,2	-	-	-	1,2	0,0
2004									
3. Quartal	2,1	0,0	0,9	0,1	-	-	-	0,4	0,0
4. Quartal	2,2	0,1	0,8	0,0	-	-	-	0,3	0,0
2005									
1. Quartal	2,1	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
2. Quartal	2,1	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,2	0,0
3. Quartal	2,1	0,0	0,9	0,1	-	-	-	0,4	0,0
1. - 3. Quartal	6,3	0,1	2,4	0,1	-	-	-	0,8	0,0
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005									
1. Quartal	-3,0	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	-4,6	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-3,9	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	-3,8	X	X	X	X	X	X	X	X

\*<sup>1)</sup> Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*

<sup>2)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen 2004<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails in 2004<sup>\*)</sup> by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>mit Straßenbahnen<sup>2)</sup></i>								
<i>by trams<sup>2)</sup></i>								
171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7	2004
								2004
37,0	154,9	5,0	2,4	55,9	27,2	-	14,5	3. Quartal
48,9	165,9	5,3	2,5	62,2	30,9	-	16,0	4. Quartal
								2005
45,7	171,4	5,0	2,5	60,8	30,9	-	15,6	1. Quartal
43,9	172,8	4,9	2,5	58,8	28,3	-	15,2	2. Quartal
34,9	172,3	5,3	2,4	54,2	27,3	-	13,9	3. Quartal
124,5	516,5	15,1	7,4	173,8	86,4	-	44,7	1. - 3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
								2005
2,5	7,3	14,4	-7,5	-0,9	-2,3	X	-3,9	1. Quartal
6,9	9,6	-4,6	3,2	-0,7	2,1	X	0,7	2. Quartal
-5,6	11,3	6,1	-1,1	-3,0	0,3	X	-4,0	3. Quartal
1,5	9,4	4,8	-2,0	-1,5	-0,1	X	-2,4	1. - 3. Quartal
<i>mit Omnibussen<sup>1)</sup></i>								
<i>by buses<sup>1)</sup></i>								
3,4	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2004
								2004
0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2005
1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
2,5	0,0	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0	1. - 3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	1. - 3. Quartal

## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

#### 2.2.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)  <i>Total (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Quarter</i>									
Mill.									
Liniennahverkehr insgesamt									
2004	90 270,2	7 378,3	9 071,9	7 022,9	1 347,9	898,6	3 677,4	24 358,2	1 046,9
2004									
3. Quartal	21 297,2	1 701,4	2 055,9	1 748,8	280,9	200,8	895,0	5 989,7	242,4
4. Quartal	23 843,1	1 978,1	2 437,9	1 835,5	360,2	232,7	939,6	6 327,4	271,9
2005									
1. Quartal	22 613,7	1 975,5	2 287,3	1 772,4	354,9	238,1	913,6	5 851,3	260,9
2. Quartal	22 649,1	1 903,9	2 298,0	1 794,1	338,0	229,5	934,8	5 916,5	280,4
3. Quartal	22 012,8	1 756,2	2 085,6	2 087,5	285,3	202,0	879,1	6 145,7	248,6
1. - 3. Quartal	67 275,6	5 635,6	6 670,9	5 654,0	978,1	669,5	2 727,5	17 913,5	789,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-1,6	6,2	-4,2	2,6	-3,3	0,1	1,3	-4,3	1,8
2. Quartal	2,2	3,5	4,9	4,9	-0,6	1,0	-0,6	-0,2	1,4
3. Quartal	3,4	3,2	1,4	X	1,6	0,6	-1,8	2,6	2,6
1. - 3. Quartal	1,3	4,4	0,6	X	-1,0	0,6	-0,4	-0,7	1,9
Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2004	35 115,0	4 259,0	4 490,8	1 311,4	1 195,2	613,9	866,1	1 833,0	712,1
3. Quartal	7 722,1	959,7	967,6	322,5	244,6	135,0	207,7	396,5	153,9
4. Quartal	9 374,9	1 130,5	1 205,1	343,6	322,3	154,6	223,1	479,8	184,6
2005									
1. Quartal	8 980,3	1 177,0	1 161,3	329,4	315,4	163,9	211,1	451,2	177,5
2. Quartal	8 871,4	1 127,4	1 159,3	334,8	298,7	160,9	216,9	436,4	192,0
3. Quartal	7 709,6	999,6	950,3	339,9	246,9	136,4	208,1	401,2	153,1
1. - 3. Quartal	25 561,3	3 303,9	3 270,9	1 004,1	861,0	461,2	636,1	1 288,8	522,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-2,9	8,6	-4,5	1,2	-2,9	-0,0	-3,9	-7,3	-0,5
2. Quartal	1,1	3,9	5,2	4,7	-1,6	0,2	0,5	-7,1	-1,6
3. Quartal	-0,2	4,2	-1,8	5,4	0,9	1,1	0,2	1,2	-0,5
1. - 3. Quartal	-0,7	5,6	-0,4	3,7	-1,4	0,4	-1,1	-4,8	-0,9
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen									
2004	40 168,4	1 534,5	2 285,0	3 054,3	10,2	-	1 631,1	21 855,7	146,0
2004									
3. Quartal	10 005,6	372,8	552,8	772,7	2,6	-	390,6	5 434,8	45,5
4. Quartal	10 519,2	425,3	600,4	795,6	2,8	-	425,1	5 682,5	40,7
2005									
1. Quartal	9 773,6	375,7	559,0	760,1	2,5	-	426,5	5 224,2	33,3
2. Quartal	9 942,5	378,5	571,2	772,5	2,6	-	404,9	5 307,9	39,2
3. Quartal	10 585,3	385,6	584,8	1 064,0	2,1	-	374,3	5 581,6	49,1
1. - 3. Quartal	30 301,4	1 139,8	1 715,0	2 596,6	7,1	-	1 205,7	16 113,8	121,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2005									
1. Quartal	-1,6	2,1	-5,7	2,3	8,4	X	5,7	-4,0	24,3
2. Quartal	2,4	2,7	5,9	4,0	1,0	X	-1,7	0,3	18,9
3. Quartal	5,8	3,4	5,8	37,7	-21,0	X	-4,2	2,7	7,8
1. - 3. Quartal	2,2	2,8	1,8	15,0	-4,5	X	-0,0	-0,4	15,5

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / *Excl. Long-distance transport by rails.*

- 59 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 02/2006

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen 2004<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails in 2004 ' by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>Regular short-distance transport total</i>								
3 788,3	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 361,5	1 394,4	2004
793,6	4 564,7	516,7	181,5	637,2	342,8	839,6	306,3	2004
1 013,6	5 047,5	776,0	195,7	755,9	433,8	872,0	365,3	3. Quartal
								4. Quartal
993,0	4 815,5	572,7	194,5	763,5	424,2	831,0	365,5	2005
1 024,2	4 805,9	570,4	192,3	747,4	420,7	829,6	363,4	1. Quartal
824,4	4 682,7	493,0	175,0	651,6	339,6	859,5	296,8	2. Quartal
								3. Quartal
2 841,7	14 304,1	1 636,1	561,9	2 162,5	1 184,5	2 520,1	1 025,6	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
-2,8	-1,9	-8,1	-1,9	0,8	0,5	0,4	-1,2	2005
6,7	4,1	-12,7	7,4	4,3	5,3	1,0	2,9	1. Quartal
3,9	2,6	-4,6	-3,6	2,3	-0,9	2,4	-3,1	2. Quartal
								3. Quartal
2,4	1,5	-8,8	0,6	2,4	1,7	1,2	-0,3	1. - 3. Quartal
<i>Regular short-distance transport by buses</i>								
2 828,9	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 771,3	854,2	2004
575,2	2 013,6	479,2	169,1	320,4	190,5	410,4	176,5	2004
750,8	2 312,4	734,5	183,1	397,2	266,0	460,5	226,9	3. Quartal
								4. Quartal
737,7	2 207,8	531,4	182,1	396,9	257,6	461,9	218,2	2005
757,4	2 155,0	528,2	180,0	388,7	262,9	455,3	217,6	1. Quartal
597,2	1 969,2	454,0	163,5	314,9	187,4	430,5	157,4	2. Quartal
								3. Quartal
2 092,2	6 332,0	1 513,5	525,6	1 100,5	707,9	1 347,7	593,3	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
-5,0	-6,1	-9,2	-1,3	-2,9	0,2	1,3	-5,2	2005
4,2	1,7	-13,6	7,6	2,3	5,1	2,4	-1,4	1. Quartal
3,8	-2,2	-5,3	-3,3	-1,7	-1,6	4,9	-10,8	2. Quartal
0,7	-2,3	-9,7	0,9	-0,7	1,5	2,8	-5,4	3. Quartal
								1. - 3. Quartal
<i>Regular short-distance transport by rails</i>								
313,9	7 351,4	66,5	-	72,1	60,3	1 590,1	197,1	2004
79,0	1 825,4	14,2	-	17,9	18,5	429,2	49,5	2004
78,4	1 956,8	17,0	-	19,3	14,2	411,5	49,5	3. Quartal
								4. Quartal
82,8	1 809,6	17,0	-	39,0	13,2	369,1	61,6	2005
100,9	1 855,1	17,2	-	39,9	16,6	374,3	61,8	1. Quartal
94,6	1 882,5	15,7	-	43,3	16,3	429,1	62,3	2. Quartal
								3. Quartal
278,3	5 547,2	49,9	-	122,1	46,2	1 172,4	185,7	1. - 3. Quartal
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
6,7	-0,0	-2,9	X	127,7	8,4	-0,8	25,7	2005
27,8	5,5	-3,1	X	123,5	8,4	-0,8	26,0	1. Quartal
19,7	3,1	10,5	X	141,5	-11,7	-0,0	25,7	2. Quartal
								3. Quartal
18,1	2,8	0,9	X	131,0	0,3	-0,5	25,8	1. - 3. Quartal



## 2 Personen

### 2.2 Personenverkehr mit

*Public passenger transport*

### 2.2.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit

*Transport performance in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill.									
Liniennahverkehr Regular short-distance									
2004	14 986,8	1 584,8	2 296,1	2 657,1	142,5	284,6	1 180,2	669,5	188,8
2004									
3. Quartal	3 569,4	368,9	535,6	653,6	33,7	65,8	296,7	158,4	42,9
4. Quartal	3 949,0	422,3	632,3	696,2	35,2	78,1	291,4	165,1	46,7
2005									
1. Quartal	3 859,8	422,8	567,0	682,8	36,9	74,2	276,0	175,9	50,0
2. Quartal	3 835,2	398,1	567,5	686,8	36,7	68,6	313,0	172,2	49,2
3. Quartal	3 717,9	371,1	550,5	683,6	36,3	65,5	296,7	162,8	46,4
1. - 3. Quartal	11 412,9	1 191,9	1 685,0	2 053,3	110,0	208,4	885,7	511,0	145,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005									
1. Quartal	1,7	3,7	-2,0	3,6	-7,3	0,5	-1,1	-2,5	-1,9
2. Quartal	4,4	3,1	3,3	6,0	9,0	2,6	-0,0	4,0	1,9
3. Quartal	4,2	0,6	2,8	4,6	7,7	-0,4	0,0	2,8	8,2
1. - 3. Quartal	3,4	2,5	1,3	4,7	2,5	0,9	-0,3	1,3	2,4
Linienfernverkehr Regular long-distance									
2004	1 743,3	12,4	65,6	74,4	-	-	-	1 388,1	2,6
2004									
3. Quartal	627,1	2,5	18,2	27,2	-	-	-	525,3	0,3
4. Quartal	417,3	5,4	16,7	16,5	-	-	-	332,9	0,4
2005									
1. Quartal	307,1	2,6	16,0	13,5	-	-	-	231,7	0,3
2. Quartal	347,1	1,9	16,5	18,0	-	-	-	257,4	0,3
3. Quartal	601,3	2,5	22,6	23,9	-	-	-	489,1	0,3
1. - 3. Quartal	1 255,5	7,0	55,2	55,4	-	-	-	978,1	,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
2005									
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. / Excl. Long-distance transport by rails.

**Bussen und Bahnen***by buses, trams and rails***mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen 2004<sup>\*)</sup> nach Ländern***by buses, trams and rails in 2004<sup>\*)</sup> by länder**Of which*

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Jahr Year  Quartal Quarter
<i>Mio.</i>								
<i>mit Straßenbahnen</i>								
<i>transport by trams</i>								
645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0	2004
								2004
139,3	725,8	23,3	12,5	298,9	133,8	-	80,3	3. Quartal
184,4	778,3	24,4	12,5	339,5	153,6	-	88,8	4. Quartal
								2005
172,5	798,2	24,3	12,5	327,6	153,4	-	85,6	1. Quartal
166,0	795,7	25,0	12,4	318,9	141,2	-	83,9	2. Quartal
132,6	831,1	23,4	11,5	293,4	135,9	-	77,1	3. Quartal
471,1	2 425,0	72,7	36,3	939,9	430,5	-	246,7	1. - 3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
								2005
2,9	6,9	15,9	-9,5	-1,3	0,3	X	-5,6	1. Quartal
7,7	8,0	3,3	5,5	-0,1	5,4	X	0,8	2. Quartal
-4,8	14,5	0,2	-7,7	-1,8	1,5	X	-3,9	3. Quartal
2,2	9,8	6,1	-4,3	-1,1	2,3	X	-3,0	1. - 3. Quartal
<i>mit Omnibussen</i>								
<i>transport by buses</i>								
104,6	3,7	-	-	4,8	2,4	84,5	0,2	2004
								2004
27,9	1,0	-	-	2,6	0,5	21,6	0,1	3. Quartal
21,8	0,9	-	-	0,5	0,6	21,5	0,1	4. Quartal
								2005
24,0	0,9	-	-	0,3	0,5	17,3	0,1	1. Quartal
30,9	0,8	-	-	1,2	0,7	19,2	0,1	2. Quartal
36,5	1,0	-	-	2,6	0,5	22,3	0,1	3. Quartal
91,4	2,7	-	-	4,1	1,7	58,8	,2	1. - 3. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
								2005
X	X	X	X	X	X	X	X	1. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	2. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	3. Quartal
X	X	X	X	X	X	X	X	1. - 3. Quartal

**2 Personenverkehr****2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr
			zusammen	Einsteiger	Aussteiger	
Monat Month	Total	national transport	total	passengers embarked	passengers disembarked	direct transit
1 000						
1996	94 513	17 268	76 477	38 065	38 412	768
1997	100 796	18 341	81 721	40 674	41 046	734
1998	105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	9 179	1 685	7 462	3 792	3 671	33
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	9 260	1 611	7 614	3 751	3 862	35
Feb.	9 034	1 659	7 352	3 738	3 614	23
Mär.	11 270	1 848	9 397	4 795	4 603	24
Apr.	11 644	1 944	9 679	4 750	4 929	21
Mai	13 019	1 737	11 252	5 730	5 522	30
Jun.	13 315	1 894	11 389	5 784	5 605	33
Jul.	14 480	1 707	12 739	6 781	5 958	34
Aug.	14 621	1 640	12 950	6 292	6 658	31
Sep.	14 665	1 971	12 672	6 261	6 411	23
Okt.	14 208	1 889	12 294	5 916	6 378	25
Nov.	10 774	2 033	8 718	4 211	4 507	23
Dez.	9 899	1 842	8 020	4 069	3 951	37
Jan. - Dez.	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	7,3	0,8	8,7	7,2	10,3	65,4
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	9,7	0,2	11,9	13,3	10,6	37,4
Feb.	3,2	-1,4	4,3	3,7	4,8	11,7
Mär.	7,9	-7,0	11,3	13,4	9,3	28,3
Apr.	8,8	13,7	7,9	6,2	9,6	21,0
Mai	8,8	-0,6	10,3	8,3	12,4	42,1
Jun.	9,6	10,5	9,4	12,0	6,8	26,7
Jul.	9,7	0,6	11,0	9,9	12,3	9,0
Aug.	6,0	5,1	6,1	5,2	7,1	-3,1
Sep.	5,8	4,8	6,0	8,0	4,2	-1,1
Okt.	4,3	0,2	4,9	4,1	5,6	20,9
Nov.	5,3	5,1	5,4	4,7	6,0	-6,3
Dez.	7,4	9,4	6,9	6,7	7,0	12,5
Jan. - Dez.	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1996	28 715	21 168	331	613	3 432	887	536	1 833
1997	30 797	22 610	367	667	3 502	1 038	686	2 081
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2004 <sup>1)</sup> Dez.	2 756	2 197	56	53	395	82	41	209
2005 <sup>1)</sup> Jan.	2 716	2 169	68	61	402	84	40	195
Feb.	2 772	2 237	65	63	398	82	42	206
Mär.	3 629	2 875	80	73	458	93	47	255
Apr.	3 670	2 919	80	75	457	100	52	247
Mai	4 592	3 510	82	72	462	108	44	276
Jun.	4 585	3 490	96	80	474	109	52	273
Jul.	5 308	3 822	93	90	512	106	42	263
Aug.	4 919	3 655	86	75	488	112	35	253
Sep.	4 973	3 841	87	83	494	120	54	296
Okt.	4 594	3 509	84	84	475	121	50	268
Nov.	3 126	2 502	79	71	399	100	52	235
Dez.	2 983	2 387	73	57	451	93	41	220
Jan. - Dez.	47 866	36 916	974	885	5 470	1 226	552	2 987
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1997	7,3	6,8	10,7	8,8	2,0	17,0	27,9	13,5
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004 <sup>1)</sup>	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2004 <sup>1)</sup> Dez.	8,3	17,6	4,9	4,5	9,5	6,5	9,1	3,9
2005 <sup>1)</sup> Jan.	16,0	24,5	14,1	10,7	16,6	10,7	1,7	11,5
Feb.	4,6	11,2	6,8	-2,1	10,0	0,7	-1,0	2,1
Mär.	14,6	20,5	11,0	0,3	17,7	-6,7	-7,7	7,6
Apr.	6,6	14,5	11,0	14,6	10,1	3,2	14,7	3,7
Mai	9,1	8,3	8,5	-0,7	8,4	6,8	-6,4	2,2
Jun.	13,0	13,8	37,9	4,6	11,9	11,3	12,0	4,0
Jul.	10,9	11,4	19,6	10,4	5,9	3,5	-0,2	2,4
Aug.	5,4	7,3	20,8	3,8	3,1	3,5	-5,1	6,6
Sep.	8,3	8,8	18,9	6,9	5,9	10,3	2,7	3,2
Okt.	4,7	5,1	16,0	5,1	0,8	6,0	-1,2	-0,9
Nov.	5,7	7,7	18,5	7,9	-0,3	5,1	5,5	8,7
Dez.	7,4	7,6	21,7	7,4	2,7	13,5	-1,4	5,0
Jan. - Dez.	8,7	11,1	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

## nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	Monat Month
1 000								
951	869	7 130	1 913	2 090	1 058	3 611	558	1996
1 006	875	7 447	2 087	2 243	1 203	3 943	565	1997
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>
2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995	2004 <sup>1)</sup>
								2004 <sup>1)</sup>
169	50	544	250	62	147	228	70	Dez.
								2005 <sup>1)</sup>
150	44	550	257	67	147	227	72	Jan.
159	50	595	258	55	148	223	61	Feb.
193	79	788	371	83	172	374	73	Mär.
184	85	759	399	118	168	367	74	Apr.
199	96	991	445	314	171	576	98	Mai
198	93	975	424	306	178	512	109	Jun.
188	112	1 169	445	361	168	780	146	Jul.
180	112	1 117	423	354	174	621	124	Aug.
212	107	1 130	483	347	188	544	97	Sep.
198	97	1 034	456	229	185	622	82	Okt.
196	60	604	317	54	165	260	70	Nov.
188	60	552	297	61	161	216	77	Dez.
2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084	Jan. - Dez.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
5,7	0,7	4,4	9,1	7,3	13,7	9,2	1,3	1997
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>
18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1	2004 <sup>1)</sup>
								2004 <sup>1)</sup>
14,0	-2,8	9,2	-4,4	5,8	12,1	-1,8	8,0	Dez.
								2005 <sup>1)</sup>
14,6	4,0	21,5	2,8	14,6	12,6	10,7	18,4	Jan.
9,8	-10,5	-2,2	-3,6	2,1	7,4	2,9	5,4	Feb.
13,9	7,3	9,3	8,6	6,1	8,3	38,9	12,7	Mär.
13,5	-11,8	1,4	7,0	-19,8	15,5	2,1	7,9	Apr.
7,2	-14,6	9,0	7,6	3,1	6,9	17,7	1,6	Mai
13,4	-11,4	13,1	17,3	10,8	12,0	8,7	8,2	Jun.
11,4	-2,3	13,4	13,7	6,7	6,8	8,2	10,3	Jul.
9,2	-2,6	4,3	12,6	1,3	11,9	-7,6	3,9	Aug.
11,8	-5,4	7,7	12,9	2,9	11,9	0,7	12,7	Sep.
5,8	-2,7	3,3	11,6	-3,0	3,2	-0,5	11,6	Okt.
14,9	16,2	4,9	12,4	-6,6	9,3	-17,4	10,0	Nov.
11,1	20,1	0,7	17,3	-2,4	9,7	-5,4	9,9	Dez.
11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9	Jan. - Dez.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
								1 000
1996	9 351	1 928	824	408	4 517	3 119	443	330
1997	9 878	2 056	876	455	4 730	3 282	445	325
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2004								
Dez.	1 036	179	24	78	433	283	40	28
2005								
Jan.	1 035	189	25	79	436	276	40	30
Feb.	966	188	25	89	384	240	36	26
Mär.	1 166	247	48	118	484	325	49	28
Apr.	1 080	205	41	100	477	331	53	23
Mai	1 138	216	60	95	529	379	73	17
Jun.	1 199	200	57	83	580	413	87	16
Jul.	1 474	270	87	97	661	461	99	20
Aug.	1 374	252	84	91	627	434	99	20
Sep.	1 288	251	82	92	570	396	86	17
Okt.	1 322	270	83	100	557	396	63	20
Nov.	1 085	213	40	86	430	294	35	25
Dez.	1 086	184	22	78	443	299	40	26
Jan. - Dez.	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	5,6	6,6	6,3	11,4	4,7	5,2	0,6	-1,5
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	13,6	39,5	11,5	11,1	11,3	0,7
2004								
Dez.	4,7	2,1	-7,4	2,7	4,1	3,7	-2,5	9,0
2005								
Jan.	6,9	12,9	20,6	8,7	6,2	3,6	4,4	14,5
Feb.	1,4	3,9	-8,5	7,8	1,7	2,2	-8,5	5,8
Mär.	9,3	15,9	0,5	25,3	5,9	8,1	-1,7	3,2
Apr.	4,5	0,5	-8,9	-0,9	3,2	3,6	5,6	0,8
Mai	5,4	7,5	10,9	0,8	5,6	7,4	18,5	-14,3
Jun.	8,2	6,8	0,1	5,7	8,9	8,8	20,3	-1,6
Jul.	6,6	6,2	11,5	-4,1	7,3	9,9	7,9	-5,6
Aug.	4,5	0,4	0,3	-10,0	7,1	9,5	8,6	-7,7
Sep.	6,6	2,0	4,6	-8,9	7,2	9,4	5,7	-5,2
Okt.	2,2	0,3	-8,4	-4,7	2,3	6,0	-0,3	-0,5
Nov.	1,9	-5,1	-9,5	-16,2	1,6	5,4	5,3	-3,0
Dez.	4,8	2,5	-10,6	0,0	2,2	5,7	0,5	-4,2
Jan. - Dez.	5,2	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**
**nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)**
*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which								Jahr Year —— Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		

1 000

2 863	286	326	131	324	231	281	42	1996
3 046	279	381	160	344	235	288	45	1997
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003
5 000	282	511	521	505	350	495	49	2004
2004								
420	20	41	39	49	30	50	4	Dez.
2005								
405	18	34	42	45	29	51	5	Jan.
390	20	37	41	45	27	46	4	Feb.
431	24	47	50	43	27	44	4	Mär.
395	23	42	52	39	26	39	3	Apr.
390	26	43	51	31	24	40	3	Mai
416	26	46	52	32	27	46	4	Jun.
538	32	49	60	45	37	49	4	Jul.
490	36	45	58	37	33	41	4	Aug.
464	30	48	59	39	35	39	4	Sep.
491	29	49	62	46	37	49	5	Okt.
439	24	43	45	52	30	50	4	Nov.
456	22	41	37	56	31	53	4	Dez.
5 304	310	522	609	510	364	547	47	Jan. - Dez.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

6,4	-2,7	16,9	22,3	6,1	1,5	2,5	6,4	1997
4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
21,4	8,6	17,9	48,2	20,0	10,7	22,7	-9,0	2004
2004								
7,0	4,9	6,9	11,6	-2,8	7,6	30,6	-16,6	Dez.
2005								
5,2	4,7	1,5	28,0	-16,5	5,3	18,7	-11,1	Jan.
-0,0	1,2	-0,7	15,1	-4,9	-7,0	10,8	-13,0	Feb.
9,6	6,8	5,5	28,0	-2,0	5,9	23,7	15,1	Mär.
8,6	3,7	2,1	31,1	6,1	7,7	24,4	-5,0	Apr.
4,0	19,2	-3,9	19,1	4,2	1,9	17,8	-2,5	Mai
8,0	19,3	4,2	18,2	8,0	9,0	19,1	8,4	Jun.
6,2	11,2	2,5	18,0	5,6	8,1	8,9	-14,8	Jul.
3,4	-1,9	1,9	22,4	-2,2	11,7	1,5	5,5	Aug.
8,6	19,2	8,4	14,0	7,2	6,0	2,5	-8,9	Sep.
3,2	4,3	-0,4	15,0	-0,2	3,6	0,6	-3,8	Okt.
6,0	-19,6	2,7	0,5	-1,1	-4,6	3,9	-6,1	Nov.
8,6	13,7	0,6	-5,1	15,6	1,4	5,5	-7,0	Dez.
5,9	5,9	2,0	16,8	1,0	4,0	10,7	-4,6	Jan. - Dez.

**2 Personen**  
**2.3 Luft**  
**2.3.4 Ein- und Aussteiger auf**  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1996	111 003	38 022	15 366	14 183	8 260	8 074
1997	118 400	39 613	17 575	15 338	8 606	8 512
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	10 831	3 590	1 855	923	793	679
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	10 837	3 686	1 825	951	766	656
Feb.	10 669	3 402	1 860	950	765	680
Mär.	13 094	4 151	2 243	1 124	921	838
Apr.	13 567	4 223	2 392	1 210	960	857
Mai	14 726	4 483	2 487	1 376	1 010	917
Jun.	15 176	4 595	2 583	1 422	1 070	966
Jul.	16 153	4 959	2 637	1 592	1 040	985
Aug.	16 231	5 014	2 658	1 535	986	926
Sep.	16 613	4 928	2 854	1 594	1 132	1 026
Okt.	16 072	4 801	2 614	1 539	1 101	1 046
Nov.	12 785	3 909	2 252	1 133	894	865
Dez.	11 704	3 639	2 046	966	829	812
Jan. - Dez.	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575
Veränderung zum						
<i>Change in % from the corresponding</i>						
1997	6,7	4,2	14,4	8,1	4,2	5,4
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2004	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	6,1	2,9	6,2	4,8	1,3	6,8
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	8,1	3,2	6,2	7,1	4,5	7,9
Feb.	2,4	-3,8	1,6	3,0	-0,3	3,8
Mär.	5,4	1,7	4,4	-0,9	0,4	-0,4
Apr.	9,5	2,4	10,8	5,6	9,0	10,7
Mai	7,5	2,5	7,4	-3,2	5,5	6,9
Jun.	9,6	3,8	10,9	6,6	8,5	11,6
Jul.	8,6	5,3	8,7	9,7	3,7	5,3
Aug.	5,9	2,7	6,7	-2,1	7,0	8,1
Sep.	5,7	2,6	6,1	0,8	6,4	9,3
Okt.	3,7	0,4	4,2	-3,3	2,4	5,7
Nov.	5,3	2,5	5,6	0,1	1,9	13,0
Dez.	7,6	1,4	10,3	4,7	4,5	19,7
Jan. - Dez.	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.



**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Nürnberg	Hahn	Leipzig	
<i>1 000</i>						
5 112	6 326	4 282	2 137	10	2 052	1996
5 220	6 735	4 667	2 332	16	2 133	1997
5 305	7 070	4 718	2 435	23	1 973	1998
5 882	7 568	4 977	2 679	122	2 037	1999
6 192	7 978	5 389	3 053	363	2 158	2000
5 631	7 522	5 032	3 164	430	2 073	2001
5 291	7 096	4 584	3 111	1 444	1 824	2002
7 675	7 418	4 905	3 213	2 332	1 837	2003 <sup>1)</sup>
8 252	8 651	5 123	3 549	2 738	1 922	2004 <sup>1)</sup>
						2004 <sup>1)</sup>
608	602	279	290	205	81	Dez.
						2005 <sup>1)</sup>
587	577	295	286	183	96	Jan.
581	580	283	320	181	108	Feb.
695	695	457	365	233	135	Mär.
775	735	434	351	243	138	Apr.
847	830	498	305	276	185	Mai
864	810	493	295	273	202	Jun.
917	823	616	295	293	227	Jul.
932	956	578	357	307	228	Aug.
927	934	587	348	279	242	Sep.
908	845	621	316	273	254	Okt.
703	774	366	343	222	123	Nov.
651	691	305	301	235	96	Dez.
9 387	9 248	5 535	3 882	2 998	2 034	Jan. - Dez.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
2,1	6,5	9,0	9,1	51,4	3,9	1997
1,6	5,0	1,1	4,4	50,5	-7,5	1998
10,9	7,0	5,5	10,0	418,0	3,2	1999
5,3	5,4	8,3	13,9	198,2	6,0	2000
-9,1	-5,7	-6,6	3,6	18,4	-3,9	2001
-6,0	-5,7	-8,9	-1,7	235,9	-12,0	2002
45,1	4,5	7,0	3,3	61,5	0,7	2003
7,5	16,6	4,5	10,5	17,4	4,6	2004
						2004 <sup>1)</sup>
15,5	6,0	4,7	1,2	-3,3	-2,9	Dez.
						2005 <sup>1)</sup>
19,3	5,7	5,4	4,4	5,7	9,6	Jan.
15,0	2,1	-2,8	6,1	-2,2	2,6	Feb.
16,1	3,1	3,3	6,2	9,8	16,4	Mär.
23,9	11,5	8,7	14,6	3,7	7,3	Apr.
18,9	8,4	17,4	20,0	16,4	6,2	Mai
19,8	5,5	15,2	9,7	10,8	7,1	Jun.
16,3	6,6	10,5	12,4	12,1	-5,8	Jul.
11,0	5,7	5,0	14,9	12,7	8,0	Aug.
7,4	4,9	6,6	13,7	11,4	2,4	Sep.
6,7	4,0	7,7	12,5	6,0	11,4	Okt.
8,7	12,0	6,8	-2,1	9,5	-0,9	Nov.
7,1	14,8	9,2	3,8	14,4	17,8	Dez.
13,8	6,9	8,0	9,4	9,5	5,8	Jan. - Dez.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen  
2.3 Luft  
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf  
*Air transport of passengers*

Jahr Year Monat Month	Davon					
	Berlin (Schönefeld)	Bremen	Dresden	Münster / Osnabrück	Berlin (Tempelhof)	Erfurt
						1 000
1996	1 746	1 546	1 603	962	704	265
1997	1 868	1 579	1 621	1 042	873	304
1998	1 829	1 688	1 616	1 192	941	295
1999	1 819	1 823	1 673	1 466	837	332
2000	2 091	1 887	1 689	1 667	786	442
2001	1 782	1 796	1 592	1 536	771	437
2002	1 580	1 651	1 439	1 403	609	392
2003 <sup>1)</sup>	1 648	1 601	1 497	1 441	449	405
2004 <sup>1)</sup>	3 294	1 637	1 569	1 396	441	476
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	285	107	103	64	32	24
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	284	110	99	62	30	23
Feb.	278	110	109	68	32	20
Mär.	358	140	122	97	34	22
Apr.	358	141	132	109	30	23
Mai	405	147	150	157	48	37
Jun.	449	150	170	153	63	48
Jul.	542	160	171	171	43	53
Aug.	520	154	169	169	42	61
Sep.	494	170	191	176	58	58
Okt.	524	175	181	168	54	49
Nov.	395	136	130	80	59	19
Dez.	396	117	118	69	50	11
Jan. - Dez.	5 003	1 710	1 740	1 480	544	424
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1997	7,0	2,2	1,1	8,4	24,0	14,6
1998	-2,1	6,9	-0,3	14,3	7,8	-3,0
1999	-0,6	8,0	3,5	23,0	-11,1	12,5
2000	15,0	3,5	0,9	13,7	-6,0	33,0
2001	-14,8	-4,8	-5,7	-7,9	-1,9	-1,2
2002	-11,4	-8,1	-9,6	-8,7	-21,1	-10,2
2003	4,3	-3,1	4,1	2,7	-26,3	3,4
2004	99,8	2,3	4,8	-3,1	-1,8	17,5
2004 <sup>1)</sup>						
Dez.	102,7	8,6	17,5	-3,3	7,8	72,1
2005 <sup>1)</sup>						
Jan.	113,4	16,1	16,1	-3,6	5,6	20,2
Feb.	98,6	4,9	10,9	-4,1	3,5	-33,4
Mär.	122,4	2,9	9,4	2,6	-3,8	-29,4
Apr.	93,1	7,6	18,4	1,9	-21,1	-32,1
Mai	56,2	0,1	13,6	5,1	11,4	-0,2
Jun.	41,8	5,5	14,8	9,2	46,8	1,8
Jul.	30,1	0,1	4,6	29,2	12,6	-11,4
Aug.	34,1	6,9	14,5	-0,4	26,1	7,4
Sep.	35,7	3,3	8,5	4,4	37,0	2,7
Okt.	43,1	0,2	4,6	4,1	39,7	-11,2
Nov.	41,4	4,0	7,0	10,3	59,0	-27,0
Dez.	39,2	9,0	14,5	7,2	56,9	-52,4
Jan. - Dez.	51,9	4,4	10,9	6,0	23,4	-10,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>							Jahr Year
Saarbrücken	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichshafen	Lübeck	Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Monat Month
<i>1 000</i>							
354	-	-	-	-	-	-	1996
366	-	-	-	-	-	-	1997
382	-	-	-	-	-	-	1998
405	-	-	-	-	-	-	1999
439	-	-	-	-	-	-	2000
433	-	-	-	-	-	-	2001
400	-	-	-	-	-	-	2002
404	-	-	-	-	-	-	2003 <sup>1)</sup>
407	1 103	1 258	502	571	625	-	2004 <sup>1)</sup>
							2004 <sup>1)</sup>
16	112	58	32	48	43	-	Dez.
							2005 <sup>1)</sup>
17	105	60	34	40	39	26	Jan.
19	109	61	39	40	41	32	Feb.
25	143	90	53	60	48	44	Mär.
30	135	94	47	55	54	40	Apr.
44	150	132	53	67	66	58	Mai
48	147	133	51	74	65	52	Jun.
50	165	151	57	72	71	62	Jul.
61	161	148	58	65	80	64	Aug.
57	161	148	57	65	70	56	Sep.
50	166	144	54	67	61	61	Okt.
26	119	66	38	43	47	44	Nov.
15	127	55	34	50	44	45	Dez.
443	1 688	1 283	575	700	686	584	Jan. - Dez.
<i>Vorjahreszeitraum in %</i> <i>period of the previous year</i>							
3,5	X	X	X	X	X	X	1997
4,3	X	X	X	X	X	X	1998
5,9	X	X	X	X	X	X	1999
8,4	X	X	X	X	X	X	2000
-1,3	X	X	X	X	X	X	2001
-7,6	X	X	X	X	X	X	2002
1,0	X	X	X	X	X	X	2003
0,6	X	X	X	X	X	X	2004
							2004 <sup>1)</sup>
-1,4	X	X	X	X	X	X	Dez.
							2005 <sup>1)</sup>
6,6	106,4	16,5	15,4	18,8	99,3	X	Jan.
-4,9	120,4	-4,3	18,2	5,6	12,1	X	Feb.
7,3	140,3	12,6	33,9	16,1	14,2	X	Mär.
8,2	114,2	0,0	26,5	26,7	16,5	X	Apr.
13,9	113,0	0,3	21,5	71,3	12,3	X	Mai
11,2	106,8	9,9	3,5	55,2	3,1	X	Jun.
13,3	92,9	10,3	13,1	34,4	10,4	X	Jul.
12,0	30,7	-3,2	12,2	16,2	8,8	X	Aug.
10,9	12,3	1,6	12,0	16,2	10,5	X	Sep.
10,9	6,2	-0,9	15,2	19,7	-4,6	X	Okt.
-3,1	0,0	-13,3	1,9	-7,2	-6,6	X	Nov.
-2,6	13,6	-5,8	4,8	3,9	1,5	X	Dez.
8,9	53,0	2,0	14,6	22,5	9,7	X	Jan. - Dez.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte  <i>persons seriously injured</i>	Getötete  <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1996	2 269 570	373 082	236 009	501 916	116 456	8 758	107
1997	2 232 379	380 835	243 171	509 643	115 414	8 549	104
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	223 314	445 968	80 801	5 842	71
2004							
Nov.	200 986	26 973	18 019	35 601	6 194	432	X
Dez.	205 272	25 721	16 639	34 406	5 891	502	X
2005							
Jan.	177 808	22 538	14 199	29 857	5 117	434	X
Feb.	173 585	19 042	11 732	25 292	4 164	279	X
Mär.	177 249	20 739	13 374	27 795	4 674	330	X
Apr.	179 542	26 807	18 752	34 478	6 043	393	X
Mai	190 882	30 490	20 829	39 544	7 398	468	X
Jun.	190 364	33 792	23 743	42 968	7 592	464	X
Jul.	184 379	31 877	21 387	41 471	7 591	510	X
Aug.	178 699	29 552	19 718	38 507	6 991	479	X
Sep.	187 663	32 294	22 531	40 876	7 169	489	X
Okt.	198 187	30 075	20 400	39 168	6 897	489	X
Nov.	198 742	25 682	17 461	33 155	5 425	383	
Jan. - Nov.	2 037 100	302 888	204 126	393 111	69 061	4 718	X

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	-1,6	2,1	3,0	1,5	-0,9	-2,4	-2,8
1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-3,1	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2004							
Nov.	2,9	-1,7	0,7	-2,6	-4,9	-18,9	X
Dez.	2,1	0,6	2,5	0,6	-0,6	-0,2	X
2005							
Jan.	-3,0	2,8	7,1	1,4	-1,0	5,1	X
Feb.	7,8	-5,6	-7,9	-6,3	-9,3	-20,1	X
Mär.	-2,7	-14,4	-15,6	-13,0	-15,9	-25,2	X
Apr.	-2,7	-2,5	1,0	-4,1	-8,5	-13,2	X
Mai	-0,5	-1,7	0,8	-2,2	-3,1	-10,9	X
Jun.	0,8	3,4	6,9	1,4	-1,2	-8,1	X
Jul.	-1,4	-5,0	-3,4	-5,5	-8,8	-8,8	X
Aug.	-1,4	-8,6	-5,3	-9,3	-13,7	-17,8	X
Sep.	-4,2	-3,1	0,0	-5,2	-10,2	-7,0	X
Okt.	-0,8	0,6	2,6	-0,6	-2,4	-11,7	X
Nov.	-1,1	-4,8	-3,1	-6,9	-12,4	-11,3	X
Jan. - Nov.	-0,9	-3,4	-1,2	-4,5	-7,8	-11,6	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag <div>—</div> <div>Reference</div>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge	
	<i>motor vehicles total</i>	<i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	<i>passenger cars</i>	<i>motor buses including trolley buses</i>	<i>lorries</i>	<i>road tractors</i>	<i>other motor vehicles</i>	<i>Trailers</i>
	Anzahl / <i>Number</i>							

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788
1.1.2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	179 219	2 462 244	5 317 433
1.1.2005	54 519 653	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	185 364	2 473 214	5 449 135
1.1.2006	54 909 867	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	192 124	2 067 947	5 570 026

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2004	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0
1.1.2005	0,8	2,2	0,8	-1,1	-0,5	3,4	0,4	2,5
1.1.2006	0,7	1,9	1,6	-1,9	0,0	3,6	-16,4	2,2

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor-pommern
	Anzahl / Number								
1.1.1998	41 326 876	5 487 322	6 472 149	1 190 875	1 271 356	287 843	711 012	3 276 180	833 968
1.1.1999	41 716 738	5 546 444	6 573 044	1 185 369	1 294 419	284 002	708 618	3 320 305	843 236
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406
1.1.2004	45 022 926	6 083 702	7 195 111	1 226 299	1 407 645	292 399	836 001	3 548 806	891 044
1.1.2005	45 375 526	6 150 096	7 300 847	1 218 019	1 429 114	292 711	835 828	3 563 518	897 144
1.1.2006	46 090 303	6 267 590	7 513 438	1 225 967	1 452 002	293 925	844 253	3 609 110	907 282

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0
1.1.2005	0,8	1,1	1,5	-0,7	1,5	0,1	0,0	0,4	0,7
1.1.2006	1,6	1,9	2,9	0,7	1,6	0,4	1,0	1,3	1,1

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.1998	4 105 802	8 928 133	2 154 198	587 283	2 146 331	1 247 995	1 431 868	1 194 162
1.1.1999	4 167 168	8 959 535	2 172 161	590 764	2 165 585	1 256 307	1 443 006	1 206 714
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166
1.1.2004	4 440 092	9 664 439	2 376 656	634 792	2 281 719	1 312 060	1 552 152	1 275 159
1.1.2005	4 461 355	9 733 822	2 389 094	636 015	2 293 752	1 318 773	1 568 781	1 282 001
1.1.2006	4 529 350	9 831 843	2 427 464	645 070	2 311 802	1 326 539	1 606 540	1 292 962

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6
1.1.2005	0,5	0,7	0,5	0,2	0,5	0,5	1,1	0,5
1.1.2006	1,5	1,0	1,6	1,4	0,8	0,6	2,4	0,9

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

<sup>1)</sup> Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars		lorries	road tractors		Trailers
Anzahl / Number								
1997	4 132 804	313 973	3 528 179	5 514	212 954	19 344	52 840	223 536
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	62 183	235 990
2005								
Jan.	227 507	5 521	200 419	565	15 139	2 736	3 127	13 436
Feb.	247 069	7 912	218 841	497	14 126	2 102	3 591	13 442
Mär.	394 818	31 698	331 538	368	20 682	2 891	7 641	22 852
Apr.	370 755	29 743	309 378	438	19 879	3 549	7 768	28 078
Mai	354 039	24 263	299 992	403	19 057	2 746	7 578	24 818
Jun.	394 619	27 569	336 629	336	20 452	2 809	6 824	24 433
Jul.	315 172	18 075	270 936	352	17 034	2 540	6 235	22 629
Aug.	284 432	14 407	246 666	346	16 410	2 076	4 527	18 734
Sep.	323 098	12 144	284 172	470	19 171	2 902	4 239	18 898
Okt.	322 778	7 036	289 653	399	20 212	2 662	3 871	19 395
Nov.	308 339	5 137	276 144	555	20 719	3 047	3 664	16 378
Dez.	289 787	5 759	257 761	697	20 052	2 400	3 118	12 897
2006								
Jan.	251 840	4 328	223 108	401	18 288	3 082	2 633	14 265
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	7,2	-1,8
2005								
Jan.	-2,8	22,0	-3,7	20,0	0,2	-1,2	7,1	2,2
Feb.	-3,1	-28,0	-2,3	101,2	-0,7	2,4	4,4	-8,4
Mär.	-0,8	-8,5	-0,4	-19,7	4,4	-3,6	5,5	-14,7
Apr.	2,9	-12,2	4,1	-24,1	8,3	15,4	4,7	0,0
Mai	5,9	-1,2	6,2	-16,2	10,0	11,6	8,3	-3,5
Jun.	7,3	-1,5	8,2	-2,6	4,5	-0,2	12,9	0,5
Jul.	0,4	-9,4	1,2	10,7	-2,9	-7,2	8,2	-11,9
Aug.	10,1	-5,4	11,7	2,4	1,8	6,6	15,9	9,7
Sep.	3,9	7,9	3,5	7,6	3,6	8,2	14,9	-2,7
Okt.	2,5	3,0	3,0	2,6	0,7	-8,6	13,2	1,6
Nov.	-2,0	25,7	-3,0	-4,0	9,3	15,8	6,1	10,5
Dez.	-7,1	21,6	-8,5	-8,2	3,2			12,3
2006								
Jan.	10,7	-21,6	11,3	-29,0	20,8	12,6	-15,8	6,2

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup> (Germany)</i>	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl									
1996	3 496 320	443 186	573 253	84 014	96 612	26 165	64 936	350 891	66 628
1997	3 528 179	431 137	598 288	83 215	92 497	26 767	64 616	354 512	65 890
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2004									
Sep.	274 538	37 271	49 018	6 972	6 111	2 203	13 018	24 399	4 153
Okt.	281 180	39 954	51 263	7 389	5 636	2 183	12 866	24 190	3 790
Nov.	284 761	38 062	49 498	7 663	6 545	2 140	12 518	24 551	4 191
Dez.	281 748	36 044	48 106	7 614	6 893	2 565	7 953	24 253	4 678
2005									
Jan.	200 419	27 169	33 715	4 996	4 085	1 513	7 450	17 689	3 030
Feb.	218 841	28 417	37 135	5 031	4 915	1 712	10 916	19 542	3 064
Mär.	331 538	43 210	61 716	9 012	7 693	2 221	14 474	28 653	4 885
Apr.	309 378	41 640	59 812	6 945	6 099	2 091	14 848	27 400	4 008
Mai	299 992	39 936	56 177	7 516	6 515	2 002	12 866	26 378	4 293
Jun.	336 629	45 596	62 579	8 492	7 087	2 075	12 230	31 296	4 897
Jul.	270 936	36 714	51 520	6 679	5 524	1 747	9 808	24 787	4 205
Aug.	246 666	31 241	45 968	6 165	5 563	1 652	11 835	22 115	3 796
Sep.	284 172	36 700	55 001	6 625	6 285	1 662	14 250	25 245	4 452
Jan. - Sep.	2 498 571	330 623	463 623	61 461	53 766	16 675	108 677	223 105	36 630
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1997	0,9	-2,7	4,4	-1,0	-4,3	2,3	-0,5	1,0	-1,1
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2004									
Sep.	-3,7	-1,6	9,7	-12,7	-5,4	6,7	-6,0	-2,0	-1,8
Okt.	4,5	8,6	12,2	6,5	-4,3	15,9	18,4	5,2	-4,6
Nov.	11,1	25,1	26,6	8,1	8,5	19,0	-0,2	6,9	8,4
Dez.	21,5	33,5	33,4	20,5	23,8	36,9	-31,4	20,4	23,8
2005									
Jan.	-3,7	-1,3	0,2	-21,1	-9,4	2,0	-14,9	-8,5	2,5
Feb.	-2,3	-7,1	5,9	-11,3	-2,0	-2,4	23,7	-5,4	-15,6
Mär.	-0,4	-4,7	13,6	7,9	4,6	-9,7	-13,2	-4,1	-2,9
Apr.	4,1	0,9	16,0	1,8	-2,1	-0,1	6,5	4,9	-4,1
Mai	6,2	3,9	19,3	11,8	11,2	8,9	5,6	2,0	12,2
Jun.	8,2	8,5	19,1	10,0	7,4	-7,1	9,7	10,8	5,0
Jul.	1,2	-4,5	10,7	4,7	-1,4	-6,8	14,4	-1,3	12,8
Aug.	11,7	8,6	26,2	6,5	11,6	10,6	-6,6	10,9	9,6
Sep.	3,5	-1,5	12,2	-5,0	2,8	-24,6	9,5	3,5	7,2
Jan. - Sep.	3,3	0,3	14,1	1,2	2,9	-4,4	2,7	1,6	2,8

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / <sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
Number								
344 208	725 677	159 760	50 749	191 124	108 579	111 472	97 586	1996
393 966	724 109	158 819	48 420	174 113	103 527	112 197	95 984	1997
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782	2004
								2004
25 108	59 214	11 347	3 120	11 566	6 255	7 871	6 902	Sep.
27 369	59 241	11 417	3 549	11 438	6 110	8 312	6 451	Okt.
27 991	62 162	11 581	3 150	12 350	6 716	8 444	7 162	Nov.
28 871	62 546	11 561	3 442	12 924	7 698	9 373	7 191	Dez.
								2005
19 870	46 748	8 812	2 621	7 468	4 042	6 715	4 363	Jan.
23 060	48 006	8 933	3 077	8 490	5 194	6 666	4 619	Feb.
32 030	67 631	14 373	4 533	14 756	7 503	10 875	7 940	Mär.
30 027	64 214	13 194	3 903	12 193	6 734	9 036	7 219	Apr.
29 636	59 576	13 196	4 108	13 560	6 894	10 050	7 261	Mai
32 496	69 689	14 799	4 628	14 593	7 208	10 579	8 358	Jun.
25 563	56 111	11 972	3 556	11 453	6 359	8 130	6 787	Jul.
22 354	52 332	10 414	3 235	10 538	5 585	7 796	6 022	Aug.
26 684	58 666	9 527	3 285	12 910	6 538	9 144	7 177	Sep.
241 720	522 973	105 220	32 946	105 961	56 057	78 991	59 746	Jan. - Mai
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
14,5	-0,2	-0,6	-4,6	-8,9	-4,7	0,7	-1,6	1997
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0	2004
								2004
-8,7	-8,0	-2,2	-21,9	-10,9	-15,6	0,9	-5,7	Sep.
9,0	-5,7	2,6	-2,2	1,3	-0,8	7,9	3,9	Okt.
-14,7	10,5	17,6	12,8	7,2	7,7	26,6	15,4	Nov.
12,5	21,7	29,3	12,3	13,1	26,1	39,0	14,8	Dez.
								2005
3,0	-5,8	-5,3	-1,7	-3,3	-9,1	12,8	-5,5	Jan.
-3,5	-3,7	-6,6	11,9	-8,8	-7,6	5,2	-17,3	Feb.
1,6	-9,1	2,1	3,0	2,3	0,4	24,1	-5,7	Mär.
6,7	-0,7	2,0	-1,0	-5,6	-2,0	8,3	2,2	Apr.
14,2	-10,6	10,5	5,5	14,4	14,5	31,1	7,3	Mai
8,4	-0,4	9,3	13,3	5,0	-5,1	14,9	8,7	Jun.
4,9	-6,9	-1,7	1,0	7,0	9,9	2,0	3,4	Jul.
6,8	12,3	9,1	8,8	6,2	8,7	13,8	12,1	Aug.
6,3	-0,9	-16,0	5,3	11,6	4,5	16,2	4,0	Sep.
5,5	-3,4	0,8	5,1	3,6	1,5	14,5	1,3	Jan. - Sep.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	562	153	9 704
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	605	219	11 523
2004							
Nov.	86 478	2 620	517	1 574	.	.	996
Dez.	95 190	3 012	584	1 792	.	.	1 136
2005							
Jan.	82 116	2 648	659	1 579	.	.	977
Feb.	70 623	2 106	480	1 127	.	.	912
Mär.	78 083 r	2 353 r	533 r	1 367 r	.	.	937 r
Apr.	78 622	2 420	566	1 415	.	.	930
Mai	69 882	2 216	486	1 244	.	.	910
Jun.	78 257	2 392	574	1 355	.	.	941
Jul.	71 279	2 188	528	1 264	.	.	856
Aug.	72 494	2 124	439	1 273	.	.	798
Sep.	75 874	2 328	501	1 376	.	.	907
Okt.	71 343	2 134	450	1 251	.	.	840
Nov.	73 827	2 189	478	1 306	.	.	809
Jan. - Nov.	822 400	25 098	5 694	14 557	.	.	9 817
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7
2004							
Nov.	30,0	21,2	8,2	19,3	X	X	27,5
Dez.	41,9	39,7	14,3	41,5	X	X	37,0
2005							
Jan.	-0,7	1,0	0,3	5,2	X	X	-8,1
Feb.	-6,3	-11,4	-11,9	-18,2	X	X	-2,8
Mär.	-12,7	-19,2	-17,4	-19,4	X	X	-16,9
Apr.	1,2	-2,0	7,0	-2,5	X	X	-1,9
Mai	2,0	1,7	-1,8	-4,8	X	X	17,6
Jun.	5,3	3,3	11,7	-1,3	X	X	9,2
Jul.	-4,8	-10,4	-15,4	-13,2	X	X	-7,8
Aug.	-3,8	-11,4	-17,2	-14,2	X	X	-7,4
Sep.	-5,9	-5,7	-1,0	-8,0	X	X	-1,2
Okt.	-10,8	-15,5	-15,1	-15,7	X	X	-13,4
Nov.	-14,6	-16,5	-7,5	-17,0	X	X	-18,8
Jan. - Nov.	-5,0	-8,2	-6,5	-10,1	X	X	-5,5

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)   
------------------------------------	--

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year —	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2003	27 051,0	12 246,0	1 211,7	298,8	129,0	29,0	1 082,6	269,8
2004	26 608,2	12 065,4	1 203,0	293,0	124,2	27,3	1 078,8	265,7
2001								
Sep.	28 205,2	12 549,8	1 252,5	310,1	137,4	30,9	1 115,1	279,2
Dez.	27 864,1	12 504,9	1 235,1	305,9	135,1	30,0	1 100,0	275,9
2002								
März	27 548,5	12 446,1	1 220,6	302,6	131,9	29,1	1 088,7	273,8
Juni	27 571,1	12 391,7	1 222,6	301,1	129,9	28,8	1 092,6	272,4
Sep.	27 853,4	12 513,4	1 238,6	306,5	133,1	30,0	1 105,6	276,4
Dez.	27 360,5	12 397,1	1 217,0	302,7	131,6	29,8	1 085,4	272,9
2003								
März	26 991,5	12 284,8	1 208,1	300,3	129,7	29,3	1 078,4	271,0
Juni	26 954,7	12 181,3	1 211,7	297,5	128,7	28,9	1 083,0	268,6
Sep.	27 204,4	12 249,0	1 219,3	298,9	128,2	28,8	1 091,1	270,1
Dez.	26 746,4	12 140,9	1 198,1	294,5	127,5	28,5	1 070,6	266,0
2004								
März	26 427,9	12 031,2	1 191,9	291,7	125,0	27,8	1 067,0	263,9
Juni	26 524,0	11 983,1	1 201,8	290,4	122,8	26,7	1 079,0	263,7
Sep.	26 916,7	12 168,0	1 219,4	296,6	123,8	27,0	1 095,7	269,6
Dez.	26 381,5	12 017,6	1 199,4	292,3	123,1	26,9	1 076,3	265,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2003	-2,2	-1,6	-1,2	-1,6	-2,3	-1,7	-1,1	-1,6
2004	-1,6	-1,5	-0,7	-1,9	-3,7	-5,9	-0,4	-1,5
2002								
Sep.	-1,2	-0,3	-1,1	-1,2	-3,1	-2,9	-0,8	-1,0
Dez.	-1,8	-0,9	-1,5	-1,0	-2,6	-0,7	-1,3	-1,1
2003								
März	-2,0	-1,3	-1,0	-0,8	-1,7	0,7	-0,9	-1,0
Juni	-2,2	-1,7	-0,9	-1,2	-0,9	0,3	-0,9	-1,4
Sep.	-2,3	-2,1	-1,6	-2,5	-3,7	-4,0	-1,3	-2,3
Dez.	-2,2	-2,1	-1,6	-2,7	-3,1	-4,4	-1,4	-2,5
2004								
März	-2,1	-2,1	-1,3	-2,9	-3,6	-5,1	-1,1	-2,6
Juni	-1,6	-1,6	-0,8	-2,4	-4,6	-7,6	-0,4	-1,8
Sep.	-1,1	-0,7	0,0	-0,8	-3,4	-6,3	0,4	-0,2
Dez.	-1,4	-1,0	0,1	-0,7	-3,5	-5,6	0,5	-0,2

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 1993/2003)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average* <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which						
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles			Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which		zusammen total	darunter / of which		
			neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars			Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4	
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0	
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9	
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6	
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8	
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3	
2004	109,0	104,5	104,6	111,1	112,9	109,6	111,2	
2004								
Nov	109,9	104,3	104,4	111,9	114,2	110,5	112,3	
Dez	108,9	104,1	104,2	109,7	108,7	110,5	114,8	
2005								
Jan.	110,2	104,2	104,3	112,1	109,7	110,9	114,1	
Feb.	110,7	104,5	104,6	112,7	111,0	111,0	114,2	
Mär.	111,9	104,7	104,8	114,4	114,9	111,3	115,2	
Apr.	112,9	104,8	104,9	116,3	119,3	111,4	114,5	
Mai	112,9	104,9	105,0	116,2	119,0	111,3	114,5	
Jun.	113,6	104,9	105,1	117,2	121,4	111,6	114,9	
Jul.	115,2	104,9	105,0	119,3	126,3	111,7	117,2	
Aug.	115,7	105,0	105,1	120,3	128,3	112,1	116,8	
Sep.	117,3	105,3	105,5	123,0	134,8	112,1	115,9	
Okt.	117,0	105,4	105,6	122,2	132,6	112,3	117,3	
Nov	114,8	105,6	105,9	118,7	124,0	112,5	115,9	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8	
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0	
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1	
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6	
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1	
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4	
2004	2,2	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,7	
2004								
Nov.	3,3	0,1	0,2	4,5	7,9	2,2	2,9	
Dez.	2,2	-0,1	0,0	2,4	2,8	2,2	5,2	
2005								
Jan.	2,9	-0,3	-0,2	3,8	3,1	2,2	5,3	
Feb.	3,2	0,0	0,0	4,1	3,8	2,1	5,3	
Mär.	3,9	0,1	0,1	5,0	6,2	2,1	6,1	
Apr.	3,7	0,2	0,2	5,2	6,7	2,1	3,4	
Mai	2,5	0,3	0,3	2,8	1,3	1,7	4,6	
Jun.	3,7	0,3	0,4	5,3	7,0	1,9	3,4	
Jul.	4,5	0,2	0,2	6,3	9,4	1,8	4,5	
Aug.	4,5	0,4	0,4	6,4	9,1	2,1	4,1	
Sep.	16,0	0,8	1,0	9,7	17,2	2,0	3,1	
Okt.	5,2	0,9	1,1	7,4	11,5	1,8	3,6	
Nov.	4,5	1,2	1,4	6,1	8,6	1,8	3,2	

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

### **Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)**

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- . forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.