

## **Verkehr**

### **Verkehr aktuell**



**10/2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 20.Oktober 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, Fax: +49 (0) 611 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im Wagenladungsverkehr nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

### Personenverkehr

#### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

#### Eisenbahn

- [2.2](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

#### Luftverkehr

- [2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

#### [3](#) Straßenverkehrsunfälle

#### Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

#### Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### [6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

#### [7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment (full wagonloads) by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Public road passenger transport**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

#### **Railway transport**

[2.2](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

#### **Air transport**

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

#### **Motor vehicles**

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

#### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	2004		
					April	Mai	Juni
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	288 245	289 205	303 757	25 200	--	--
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	2 884 479	2 720 163	2 743 858	243 949	233 903	267 138
Luftverkehr	1 000 t	2 128	2 237	2 333	214	220	219
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	90 177	90 853	92 308	7 501	7 769	7 482
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	242 156	242 546	251 300	22 405	22 235	23 056
Binnenschifffahrt	1 000 t	236 101	231 746	219 999	19 521	19 329	20 067
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	76 359	72 883	79 841	6 896	--	--
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	288 955	285 207	290 918	26 353	24 671	27 052
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 761	15 205	15 407	1 281	1 422	1 295
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 818	64 166	58 154	5 287	5 154	5 314
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Eisenbahnverkehr	Mill.	2 003	1 973	2 024	--	--	--
davon: Nahverkehr	Mill.	1 866	1 844	1 907	--	--	--
Fernverkehr	Mill.	136	128	117	--	--	--
Luftverkehr	Mill.	118	114	121	11	12	12
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr							
Linienverkehr	Mill.	7 866	7 905	8 034	X	X	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	80	76	77	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	2004		
					April	Mai	Juni
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 373 556	2 289 474	2 259 567	183 350	190 785	188 449
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	375 345	362 054	354 534	26 482	30 258	32 288
Verunglückte	Anzahl	501 752	483 255	468 783	35 530	39 513	39 994
darunter: Getötete	Anzahl	6 977	6 842	6 613	440	505	512
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	52 487 295	53 305 930	53 655 835	X	X	
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	43 772 260	44 383 323	44 657 303	X	X	
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 891 817	3 757 366	3 732 815	360 431	334 383	367 939
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 341 718	3 252 898	3 236 938	297 126	282 562	311 162
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2000=100	102,5	104,5	106,7	108,9	110,2	109,5

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport				transit
			zusammen	Versand	Empfang		
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded		

1 000 Tonnen / tons

1995	318 169	232 830	76 709	32 863	43 846	8 630
1996	307 838	223 879	74 996	33 838	41 158	8 963
1997	316 031	225 742	81 079	38 122	42 956	9 210
1998	305 706	211 404	84 436	40 165	44 271	9 866
1999	287 348	196 145	81 925	38 354	43 572	9 278
2000	294 164	193 628	90 055	42 316	47 739	10 481
2001	288 245	189 631	88 441	41 263	47 177	10 173
2002	289 205	193 156	85 370	40 538	44 832	10 679
2003	303 757	203 230	88 697	41 254	47 444	11 829
2003						
Apr.	24 439	16 393	6 968	3 289	3 679	1 079
Mai	25 632	16 974	7 692	3 533	4 159	965
Jun.	24 565	16 451	7 095	3 090	4 005	1 019
Jul.	26 269	17 074	7 883	3 636	4 247	1 312
Aug.	23 400	15 551	6 794	3 096	3 699	1 054
Sep.	26 555	17 768	7 746	3 721	4 025	1 041
Okt.	27 595	18 472	8 078	3 760	4 317	1 046
Nov.	27 097	17 877	8 229	3 688	4 542	991
Dez.	24 099	16 372	6 885	3 240	3 645	842
2004						
Jan.	24 280	16 193	7 266	3 327	3 939	821
Feb.	25 369	16 249	8 221	3 947	4 275	898
Mär.	28 319	17 848	9 135	4 232	4 904	1 335
Apr.	25 200	16 438	7 619	3 846	3 773	1 143
Jan. - Apr.	103 168	66 728	32 241	15 351	16 890	4 198

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	-3,2	-3,8	-2,2	3,0	-6,1	3,9
1997	2,7	0,8	8,1	12,7	4,4	2,8
1998	-3,3	-6,4	4,1	5,4	3,1	7,1
1999	-6,0	-7,2	-3,0	-4,5	-1,6	-6,0
2000	2,4	-1,3	9,9	10,3	9,6	13,0
2001	-2,0	-2,1	-1,8	-2,5	-1,2	-2,9
2002	0,3	1,9	-3,5	-1,8	-5,0	5,0
2003	5,0	5,2	3,9	1,8	5,8	10,8
2003						
Apr.	-4,6	-2,5	-12,3	-16,0	-8,8	26,7
Mai	13,9	13,4	11,1	10,5	11,7	60,0
Jun.	-2,8	0,4	-11,5	-23,2	0,2	15,5
Jul.	3,7	3,3	3,1	1,8	4,2	15,1
Aug.	2,4	-1,7	8,5	9,6	7,6	36,7
Sep.	8,0	4,9	14,9	10,2	19,6	13,8
Okt.	10,0	6,7	17,9	16,4	19,2	13,2
Nov.	1,1	-0,8	9,6	2,3	16,4	-21,1
Dez.	7,7	8,5	7,2	12,9	2,5	-2,6
2004						
Jan.	3,4	-3,0	19,6	17,5	21,4	15,2
Feb.	4,0	0,8	8,7	7,0	10,4	25,8
Mär.	7,9	2,0	18,8	15,0	22,3	26,8
Apr.	3,1	0,3	9,4	16,9	2,6	6,0
Jan. - Apr.	4,7	0,1	13,9	13,8	14,1	18,0



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen <sup>1)</sup>

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1995	68 046	.	.	.	.	.
1996	67 227	35 241	25 127	13 086	12 041	6 859
1997	72 703	36 961	28 572	14 993	13 578	7 171
1998	73 560	35 764	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 356	34 628	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	76 032	35 039	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	76 359	36 504	32 105	16 467	15 638	7 751
2002	72 883	33 417	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2003						
Apr.	6 348	2 908	2 664	1 352	1 312	775
Mai	6 610	2 948	2 958	1 444	1 514	704
Jun.	6 750	3 318	2 721	1 243	1 479	711
Jul.	7 173	3 191	3 043	1 479	1 565	939
Aug.	6 324	2 954	2 615	1 300	1 315	755
Sep.	6 965	3 304	2 907	1 486	1 421	755
Okt.	7 288	3 502	3 044	1 534	1 510	743
Nov.	7 129	3 330	3 105	1 487	1 618	694
Dez.	6 155	2 914	2 637	1 324	1 312	605
2004						
Jan.	6 419	3 053	2 775	1 391	1 384	591
Feb.	7 025	3 175	3 198	1 647	1 551	651
Mär.	8 061	3 595	3 552	1 790	1 762	914
Apr.	6 896	3 165	2 978	1 593	1 385	754
Jan. - Apr.	28 402	12 988	12 503	6 422	6 081	2 911
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	4,9	13,7	14,6	12,8	4,5
1998	1,2	-3,2	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,0	-3,2	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	6,6	1,2	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	0,4	4,2	-2,3	-3,3	-1,4	-4,5
2002	-4,6	-8,5	-1,2	0,4	-2,8	-0,1
2003	9,5	12,5	6,5	2,1	11,2	9,4
2003						
Apr.	-3,2	-3,6	-8,6	-12,7	-4,1	24,4
Mai	16,3	10,0	15,7	9,7	22,1	56,7
Jun.	2,6	14,0	-9,9	-23,2	5,4	9,8
Jul.	9,8	9,1	8,5	1,3	16,4	16,5
Aug.	12,9	10,6	10,3	10,8	9,7	35,1
Sep.	15,6	15,4	15,6	8,1	24,7	16,9
Okt.	20,0	22,6	19,3	17,0	21,7	11,5
Nov.	5,9	11,1	10,0	-0,3	21,5	-23,8
Dez.	13,5	19,0	11,5	13,2	9,8	-0,6
2004						
Jan.	8,9	0,3	18,4	16,4	20,5	15,8
Feb.	11,4	6,8	12,0	7,7	17,1	35,6
Mär.	16,9	11,9	23,0	18,8	27,5	15,2
Apr.	8,6	8,8	11,8	17,8	5,5	-2,7
Jan. - Apr.	11,6	7,0	16,3	15,0	17,7	13,7

<sup>1)</sup> Ergebnisse nach Hauptverkehrsverbindungen auf Basis der Strukturen des Jahres 2003 berechnet.

<sup>1)</sup> Results by main traffic relations calculated on basis of the structure of the year 2003.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge im Wagen

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1995	318 169	7 984	4 661	75 226	26 375	34 210
1996	307 838	7 026	4 101	70 076	27 466	31 290
1997	316 031	6 559	3 923	64 772	26 489	33 932
1998	305 706	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	287 348	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	294 164	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	288 245	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 149	2 751	56 559	29 330	28 465
2003						
Apr.	24 439	548	207	4 527	2 139	2 327
Mai	25 632	551	197	4 363	2 251	2 537
Jun.	24 565	584	201	4 047	2 502	2 174
Jul.	26 269	630	214	4 421	2 755	2 408
Aug.	23 400	511	225	4 515	2 472	1 942
Sep.	26 555	481	238	4 874	2 722	2 625
Okt.	27 595	451	288	5 305	2 349	2 456
Nov.	27 097	470	277	5 197	2 477	2 497
Dez.	24 099	398	261	4 907	2 472	2 316
2004						
Jan.	24 280	421	217	5 007	2 454	2 328
Feb.	25 369	513	203	4 893	2 627	2 482
Mär.	28 319	621	198	4 951	2 687	2 708
Apr.	25 200	569	194	4 235	2 546	2 391
Jan. - Apr.	103 168	2 123	812	19 086	10 313	9 908
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	-3,2	-12,0	-12,0	-6,8	4,1	-8,5
1997	2,7	-6,6	-4,3	-7,6	-3,6	8,4
1998	-3,3	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-6,0	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,4	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,0	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	0,3	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-11,6	5,9	7,1	8,9	2,3
2003						
Apr.	-4,6	-19,0	3,4	1,3	-3,4	-11,6
Mai	13,9	-5,4	6,8	17,8	18,9	13,8
Jun.	-2,8	-23,3	-17,3	8,4	-11,5	-11,4
Jul.	3,7	-1,5	3,7	15,4	8,7	-2,9
Aug.	2,4	16,7	13,1	10,3	14,8	-15,7
Sep.	8,0	-0,9	30,2	9,0	26,5	14,1
Okt.	10,0	-12,5	11,8	6,4	21,7	5,1
Nov.	1,1	-21,2	1,6	-0,7	14,7	3,2
Dez.	7,7	-24,9	19,6	12,4	0,2	9,9
2004						
Jan.	3,4	-8,8	15,0	5,4	4,1	-4,1
Feb.	4,0	0,2	-4,0	3,3	6,0	12,6
Mär.	7,9	12,5	-18,0	0,8	14,0	6,1
Apr.	3,1	3,7	-6,3	-6,4	19,0	2,7
Jan. - Apr.	4,7	2,4	-4,3	0,8	10,5	4,2

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**ladungsverkehr nach Güterabteilungen**

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Monat Month	
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
57 931	40 833	7 432	20 647	42 870	24 776	1995	
51 662	42 996	7 739	20 083	45 400	27 678	1996	
58 219	42 944	7 887	20 883	50 424	31 422	1997	
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181	2002	
53 733	36 901	7 662	23 176	59 030	37 519	2003	
						2003	
4 707	2 940	646	1 918	4 479	2 642	Apr.	
4 960	3 318	635	1 917	4 903	3 045	Mai	
4 422	3 107	642	1 859	5 026	3 239	Jun.	
4 247	3 226	693	1 940	5 735	3 794	Jul.	
3 475	3 211	501	1 827	4 721	3 196	Aug.	
4 395	3 509	579	2 007	5 124	3 288	Sep.	
4 854	3 726	621	2 121	5 425	3 504	Okt.	
4 579	3 486	689	1 984	5 441	3 589	Nov.	
3 974	2 754	651	1 828	4 538	2 932	Dez.	
						2004	
4 487	2 211	657	2 169	4 329	2 733	Jan.	
4 775	2 368	666	2 020	4 824	3 023	Feb.	
5 270	2 931	804	2 345	5 804	3 720	Mär.	
4 639	2 996	691	2 080	4 860	3 115	Apr.	
19 172	10 506	2 817	8 614	19 816	12 591	Jan. - Apr.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-10,8	5,3	4,1	-2,7	5,9	11,7	1996	
12,7	-0,1	1,9	4,0	11,1	13,5	1997	
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5	2002	
0,5	1,9	4,2	2,4	12,7	20,3	2003	
						2003	
-2,5	-7,0	-11,9	-1,0	-5,8	-9,7	Apr.	
15,4	8,9	11,3	3,6	18,5	18,3	Mai	
-5,4	1,7	-10,0	-11,5	6,5	16,5	Jun.	
-13,6	-2,1	50,7	-3,2	15,8	24,6	Jul.	
-17,6	-4,1	-17,7	0,2	28,6	53,4	Aug.	
-1,7	-1,8	-13,4	10,4	14,7	24,3	Sep.	
5,5	-0,1	0,1	15,2	26,9	45,7	Okt.	
-7,9	0,4	12,8	-2,6	8,4	18,5	Nov.	
0,7	18,4	21,4	5,2	9,5	13,7	Dez.	
						2004	
-4,4	-5,4	5,0	8,4	19,0	35,1	Jan.	
8,7	2,6	2,3	8,8	-4,3	-6,5	Feb.	
4,7	-1,6	10,3	22,3	16,9	22,6	Mär.	
-1,4	1,9	7,0	8,5	8,5	17,9	Apr.	
1,8	-0,5	6,3	12,0	9,4	15,2	Jan. - Apr.	

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm						
1995	68 046	.	.	.	.	.
1996	67 227	2 871	1 559	6 905	5 783	4 972
1997	72 703	2 682	1 516	7 119	6 104	5 639
1998	73 560	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 356	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	76 032	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001 <sup>1)</sup>	76 359	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	72 883	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 780	1 348	7 660	6 796	6 489
2003						
Apr.	6 348	256	99	627	464	508
Mai	6 610	254	94	614	492	563
Jun.	6 750	267	100	599	575	479
Jul.	7 173	281	112	573	611	567
Aug.	6 324	216	117	566	566	490
Sep.	6 966	216	121	658	639	570
Okt.	7 288	201	140	736	617	541
Nov.	7 129	212	130	729	591	589
Dez.	6 155	178	130	705	572	532
2004						
Jan.	6 419	199	109	724	651	540
Feb.	7 025	237	99	752	711	608
Mär.	8 061	289	101	730	739	646
Apr.	6 896	264	100	600	631	565
Jan. - Apr.	28 402	989	410	2 806	2 732	2 358
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	-6,6	-2,7	3,1	5,5	13,4
1998	1,2	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,0	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	6,6	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	0,4	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	-4,6	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	9,5	-10,9	14,5	21,8	28,7	1,3
2003						
Apr.	-3,2	-13,1	9,6	17,9	-1,0	-18,4
Mai	16,3	0,0	19,5	40,7	24,6	8,7
Jun.	2,6	-18,8	-14,8	27,0	17,9	-15,6
Jul.	9,8	0,0	17,0	22,1	25,5	-0,5
Aug.	12,9	9,6	27,6	11,4	34,6	-10,6
Sep.	15,7	-1,0	40,6	35,3	56,1	8,9
Okt.	20,0	-10,2	24,8	32,1	48,0	4,0
Nov.	5,9	-24,2	11,9	24,9	39,4	9,7
Dez.	13,5	-30,4	26,2	35,4	29,2	10,5
2004						
Jan.	8,9	-8,8	24,9	20,3	8,9	-0,9
Feb.	11,4	3,9	-1,5	32,6	29,1	15,4
Mär.	16,9	14,6	-13,4	6,7	41,7	11,7
Apr.	8,6	3,0	1,2	-4,3	36,0	11,2
Jan. - Apr.	11,6	3,6	1,4	13,1	28,0	9,3

<sup>1)</sup> Ergebnisse nach Hauptverkehrsverbindungen auf Basis der Strukturen des Jahres 2003 berechnet.

<sup>1)</sup> Results by main traffic relations calculated on basis of the structure of the year 2003.



**Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>**

*by railway and kind of goods*

Of which						Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which	
					besondere Transportgüter <sup>2)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

10 111	6 353	2 026	6 162	20 486	12 618	1995
11 777	6 653	2 168	6 485	22 562	13 685	1996
11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1997
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1998
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	1999
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	2000
12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471	2001 <sup>1)</sup>
12 051	6 782	2 037	7 999	25 900	15 920	2002
						2003
1 086	537	165	661	1 945	1 095	Apr.
1 106	573	162	664	2 088	1 229	Mai
994	560	178	659	2 341	1 517	Jun.
982	573	190	667	2 619	1 701	Jul.
825	590	131	645	2 177	1 455	Aug.
971	659	160	690	2 281	1 410	Sep.
1 131	704	168	719	2 331	1 427	Okt.
1 004	688	181	688	2 316	1 447	Nov.
803	504	164	609	1 957	1 203	Dez.
						2004
960	397	174	759	1 906	1 149	Jan.
1 084	460	188	738	2 147	1 301	Feb.
1 249	589	236	884	2 600	1 616	Mär.
1 021	582	196	761	2 177	1 328	Apr.
4 314	2 028	793	3 142	8 830	5 394	Jan. - Apr.

**Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year**

16,5	4,7	7,0	5,2	10,1	8,4	1996
0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	1997
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1998
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	1999
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	2000
0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0	2001
-1,7	9,3	8,1	13,3	11,7	18,2	2002
						2003
-4,9	-3,6	-18,5	8,4	-4,6	-8,1	Apr.
12,3	11,0	8,1	18,7	16,5	13,9	Mai
-11,4	2,2	-11,4	2,3	11,9	25,0	Jun.
-14,2	3,5	78,0	8,0	18,5	28,7	Jul.
-7,7	9,2	-14,1	12,3	30,0	52,8	Aug.
-1,9	10,6	-6,4	24,1	14,8	20,8	Sep.
9,9	17,5	13,3	27,6	22,4	35,0	Okt.
-14,5	19,6	21,5	6,1	3,3	9,4	Nov.
-3,5	29,2	24,7	16,2	12,5	17,2	Dez.
						2004
-4,1	-3,6	7,5	10,8	20,1	34,5	Jan.
10,3	12,8	4,8	13,0	1,7	-1,4	Feb.
7,2	2,6	20,4	34,0	21,0	27,9	Mär.
-6,0	8,4	18,4	15,1	11,9	21,3	Apr.
1,9	5,0	13,0	18,2	13,3	19,0	Jan. - Apr.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag im Wagen

#### Goods transhipment (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
		Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse
								1 000
1995	542 369	31 064	43 841	9 922	32 468	10 517	21 476	15 188
1996	522 753	31 173	43 903	11 793	33 854	10 205	21 487	15 462
1997	532 560	33 295	45 165	10 878	31 970	11 526	24 197	15 750
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2003								
Apr.	38 674	2 203	3 754	276	2 041	772	2 179	1 179
Mai	36 518	2 014	3 479	347	2 113	748	1 926	1 346
Jun.	38 903	2 229	4 349	293	1 862	1 003	2 500	1 148
Jul.	40 981	2 535	4 364	390	1 850	816	2 418	1 221
Aug.	36 634	2 186	3 842	327	2 016	759	2 289	999
Sep.	41 958	2 591	3 930	386	2 169	798	2 394	1 199
Okt.	43 608	2 449	3 679	357	2 167	1 146	2 656	1 322
Nov.	42 478	2 429	4 141	345	2 126	1 010	2 396	1 287
Dez.	38 619	2 171	3 702	287	1 763	876	2 288	1 127
2004								
Jan.	39 650	2 073	3 189	252	1 905	957	2 362	1 328
Feb.	40 721	2 231	3 567	276	2 043	1 034	2 426	1 409
Mär.	44 831	2 485	4 064	369	2 572	1 111	2 852	1 664
Apr.	40 494	2 036	3 885	236	2 260	973	2 561	1 436
Jan. - Apr.	165 696	8 825	14 705	1 133	8 780	4 075	10 201	5 837
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	-3,6	0,4	0,1	18,9	4,3	-3,0	0,1	1,8
1997	1,9	6,8	2,9	-7,8	-5,6	12,9	12,6	1,9
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2003								
Apr.	-6,0	-8,6	-7,3	-20,4	-8,8	-9,4	-10,3	-21,8
Mai	-0,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jun.	-3,5	-5,9	9,2	-17,7	-10,7	28,6	2,1	-28,5
Jul.	1,8	-0,5	10,8	4,3	-15,7	-11,1	11,2	-10,7
Aug.	-1,3	8,5	14,4	7,0	9,7	-8,2	4,2	-21,9
Sep.	6,1	13,1	6,4	8,6	0,0	2,0	13,3	-13,5
Okt.	8,1	6,4	-1,6	-8,8	-5,3	45,0	17,2	4,1
Nov.	0,4	1,7	15,5	-7,5	-6,3	15,0	-7,1	-1,8
Dez.	8,0	18,4	9,9	-19,9	0,0	32,8	12,2	3,9
2004								
Jan.	2,2	33,2	5,8	-42,4	2,3	22,2	-2,0	6,4
Feb.	4,4	11,1	-7,7	-17,3	16,2	26,0	5,9	21,2
Mär.	8,1	16,0	18,1	-0,5	25,3	35,4	15,5	22,7
Apr.	4,7	-7,6	3,5	-14,4	10,7	26,0	17,5	21,8
Jan. - Apr.	-14,8	-11,1	-16,2	-35,8	-10,7	3,3	-9,5	-7,2

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 2002 und 2003 nachkorrigiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle für 2002 und 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabelle nur bedingt vergleichbar.



**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**ladungsverkehr nach Ländern**

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania	Nieder- sachsen Lower Saxony	Nordrhein- Westfalen North Rhine- Westphalia	Rheinland- Pfalz Rhineland- Palatinate	Saarland	Sachsen Saxony	Sachsen- Anhalt Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein Schleswig- Holstein	Thüringen Thuringia	Monat Month
Tonnen / tons									
8 496	51 724	197 474	11 348	31 893	32 408	28 069	6 421	10 060	1995
9 132	44 595	186 399	10 177	28 026	28 534	31 388	6 235	10 390	1996
7 705	45 428	193 889	11 560	29 825	25 736	28 890	6 979	9 765	1997
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002
9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696	2003
									2003
724	4 309	12 202	843	2 504	1 477	3 122	518	572	Apr.
785	3 858	11 433	918	2 398	1 404	2 467	745	538	Mai
661	4 178	11 571	802	2 466	1 359	3 275	579	626	Jun.
738	4 344	12 426	994	2 553	1 365	3 672	670	626	Jul.
702	3 015	11 063	944	2 286	1 360	3 600	556	691	Aug.
797	5 059	12 588	979	2 333	1 471	3 536	985	742	Sep.
829	4 665	13 379	1 170	2 774	1 602	3 953	821	640	Okt.
829	4 165	12 602	1 070	3 477	1 650	3 488	714	749	Nov.
809	3 777	11 803	901	3 004	1 411	3 327	646	727	Dez.
									2004
744	4 196	12 384	1 111	3 179	1 289	3 672	481	528	Jan.
790	4 159	12 202	1 096	3 255	1 344	3 847	446	596	Feb.
925	4 564	13 246	1 200	3 383	1 681	3 577	503	635	Mär.
841	4 149	12 030	1 114	2 887	1 535	3 507	474	570	Apr.
3 300	17 068	49 862	4 521	12 704	5 849	14 603	1 904	2 329	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
7,5	-13,8	-5,6	-10,3	-12,1	-12,0	11,8	-2,9	3,3	1996
-15,6	1,9	4,0	13,6	6,4	-9,8	-8,0	11,9	-6,0	1997
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7	1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4	2003
									2003
6,9	-4,5	1,7	-19,4	-15,3	-1,4	-3,8	-30,5	-9,1	Apr.
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Mai
-13,5	-0,2	-0,3	-18,9	-14,1	-10,9	-7,1	0,9	-3,8	Jun.
-8,4	0,1	2,6	-4,0	-2,4	-13,6	20,6	1,1	13,8	Jul.
6,0	-26,7	-5,2	16,1	-10,9	2,5	19,8	-16,9	39,1	Aug.
10,6	18,9	-0,5	5,3	-7,8	7,8	17,5	35,1	29,3	Sep.
13,6	10,2	4,6	36,5	-3,1	2,9	33,0	7,8	20,5	Okt.
2,7	-6,9	-8,5	11,9	27,3	-6,5	12,4	-9,9	38,3	Nov.
10,9	5,5	4,5	5,4	39,5	-5,7	-2,8	8,6	40,9	Dez.
									2004
-2,6	-3,8	-2,9	33,9	25,7	-1,7	2,5	-42,6	-1,2	Jan.
5,8	20,3	-5,0	5,0	18,1	1,5	8,3	-10,2	10,9	Feb.
13,0	7,0	2,1	18,3	11,4	16,0	-3,1	-42,3	-10,9	Mär.
16,2	-3,7	-1,4	32,2	15,3	3,9	12,3	-8,6	-0,3	Apr.
-14,0	-15,7	-19,8	-2,7	-3,9	-16,0	-11,0	-45,1	-19,5	Jan. - Apr.

<sup>1)</sup> For the years 2002 and 2003 in tables 1.1.1 to 1.1.4 contain corrected data;  
as these changes could not be broken down in terms of Länder, for 2002 and 2003 the results of this table  
are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2003						
Jun.	-1,8	-4,9	-0,1	-5,8	2,7	-5,7
Jul.	-6,1	3,1	-8,4	-3,2	-10,5	-11,6
Aug.	-19,2	-10,9	-19,8	-20,2	-19,6	-33,9
Sep.	-22,1	-20,3	-18,9	-21,3	-17,7	-45,8
Okt.	-11,9	-9,6	-10,4	-17,7	-6,7	-26,6
Nov.	-7,0	-5,3	-5,2	-8,3	-3,6	-22,8
Dez.	-1,8	0,1	2,2	3,5	1,7	-29,5
2004						
Jan.	7,9	11,7	9,6	5,7	11,4	-9,6
Feb.	4,1	-3,0	4,1	0,8	5,8	19,9
Mär.	-1,0	-1,4	1,4	7,6	-1,6	-14,8
Apr.	-1,0	-1,6	-1,2	3,1	-3,3	1,9
Mai	-8,6	-8,6	-8,2	-0,1	-11,9	-10,8
Jun.	6,1	6,6	6,4	16,1	2,0	3,4
Jan. - Jun.	0,9	0,1	1,7	5,4	-0,1	-2,1

<sup>1)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1995	63 982	17 155	35 020	11 368	23 652	11 807
1996	61 292	15 420	34 481	11 130	23 351	11 391
1997	62 153	14 549	35 703	11 398	24 306	11 901
1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2003						
Jun.	5 293	943	3 100	1 002	2 099	1 250
Jul.	5 060	1 003	2 723	950	1 773	1 335
Aug.	3 960	804	2 301	795	1 506	856
Sep.	3 630	768	2 154	777	1 377	709
Okt.	4 562	915	2 687	963	1 724	959
Nov.	4 576	928	2 668	926	1 742	981
Dez.	4 093	773	2 471	830	1 642	848
2004						
Jan.	4 716	794	2 838	1 013	1 824	1 083
Feb.	5 310	857	2 969	1 089	1 880	1 484
Mär.	5 398	976	3 230	1 172	2 058	1 191
Apr.	5 287	922	2 983	1 119	1 864	1 382
Mai <sup>1)</sup>	5 154	884	2 941	1 111	1 830	1 329
Jun. <sup>1)</sup>	5 314	884	3 108	1 149	1 960	1 276
Jan. - Jun.	31 179	5 319	18 069	6 653	11 416	7 746

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	-4,2	-10,1	-1,5	-2,1	-1,3	-3,5
1997	1,4	-5,6	3,5	2,4	4,1	4,5
1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2003						
Jun.	0,4	-3,7	3,8	-3,3	7,6	-4,4
Jul.	-11,1	0,2	-13,9	-6,1	-17,6	-12,7
Aug.	-27,6	-20,2	-26,0	-26,2	-25,9	-36,8
Sep.	-34,5	-28,9	-30,9	-28,5	-32,2	-47,4
Okt.	-24,5	-18,0	-23,8	-23,6	-24,0	-31,4
Nov.	-13,2	-8,0	-10,6	-13,5	-9,0	-23,4
Dez.	-16,9	-10,8	-10,2	-5,6	-12,4	-35,1
2004						
Jan.	0,8	9,7	3,5	7,5	1,4	-10,5
Feb.	2,7	-4,3	-1,3	1,1	-2,6	17,0
Mär.	-5,5	-6,6	-2,3	2,5	-4,8	-12,6
Apr.	-3,1	-7,8	-4,1	3,4	-8,1	2,7
Mai	-13,6	-14,6	-14,6	-7,5	-18,4	-10,4
Jun.	0,4	-6,2	0,3	14,7	-6,6	2,1
Jan. - Jun.	-3,4	-5,7	-3,4	3,2	-6,9	-2,2

<sup>1)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1995	237 884	10 228	13 963	26 395	43 301	41 012
1996	227 019	8 761	12 606	26 192	43 756	38 376
1997	233 455	8 482	13 002	27 284	44 466	42 022
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2003						
Jun.	18 910	864	1 170	2 194	3 470	3 007
Jul.	18 889	1 036	1 254	2 310	3 291	2 988
Aug.	15 899	755	1 144	2 070	2 595	2 530
Sep.	15 414	524	1 184	2 185	2 328	2 508
Okt.	18 916	533	1 188	2 959	3 126	2 922
Nov.	17 910	553	1 421	2 803	2 905	2 693
Dez.	17 111	599	1 249	2 951	2 842	2 764
2004						
Jan.	18 527	605	1 336	3 168	2 934	3 041
Feb.	19 225	634	1 309	3 049	2 802	3 231
Mär.	20 260	579	1 267	2 776	3 351	3 277
Apr.	19 521	660	1 299	2 608	3 162	3 178
Mai <sup>2)</sup>	19 329	689	1 200	2 893	2 858	3 259
Jun. <sup>2)</sup>	20 067	688	1 260	2 787	3 167	3 256
Jan. - Jun.	116 928	3 855	7 671	17 282	18 275	19 243
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	-4,6	-14,3	-9,7	-0,8	1,1	-6,4
1997	2,8	-3,2	3,1	4,2	1,6	9,5
1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2003						
Jun.	-1,8	1,7	3,9	-7,5	4,2	1,7
Jul.	-6,1	21,0	-4,6	2,2	-9,1	-13,2
Aug.	-19,2	-7,2	-22,3	-14,7	-23,9	-20,6
Sep.	-22,1	-33,5	-12,8	-13,5	-29,6	-17,9
Okt.	-11,9	-41,4	-20,4	3,0	-13,8	-16,1
Nov.	-7,0	-37,6	1,1	-1,8	-9,4	-13,1
Dez.	-1,8	-24,0	-10,5	20,7	-11,1	-8,2
2004						
Jan.	7,9	-22,3	2,7	29,7	-2,1	8,2
Feb.	4,1	-26,0	5,4	20,3	-6,4	3,4
Mär.	-1,0	-41,2	1,1	-4,6	2,6	-6,6
Apr.	-1,0	-26,4	5,7	-0,3	-7,8	1,3
Mai	-8,6	-22,9	-7,7	4,3	-27,5	-1,1
Jun.	6,1	-20,3	7,7	27,0	-8,7	8,3
Jan. - Jun.	0,9	-26,9	2,4	11,7	-9,1	1,9

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown. <sup>2)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.



**verkehr  
schifffahrt**  
nach Güterabteilungen  
*on inland waterways  
of goods*

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		Jahr Year —	
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which	Monat Month	
					besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
13 470	59 319	8 071	15 242	6 883	5 115	1995	
11 940	54 764	7 423	15 476	7 725	5 791	1996	
12 925	52 711	7 163	16 493	8 907	6 758	1997	
13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998	
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999	
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000	
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001	
12 631	47 412	6 503	18 062	13 471	10 060	2002	
12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752	2003	
2003							
980	4 141	361	1 489	1 234	905	Jun.	
1 003	3 622	547	1 504	1 333	1 008	Jul.	
864	3 011	427	1 378	1 125	871	Aug.	
888	3 118	405	1 243	1 030	774	Sep.	
1 011	4 180	487	1 380	1 130	822	Okt.	
975	3 420	597	1 375	1 168	884	Nov.	
909	2 677	494	1 478	1 147	866	Dez.	
2004							
1 027	3 055	558	1 534	1 269	963	Jan.	
1 051	3 696	652	1 503	1 298	990	Feb.	
1 157	4 160	620	1 627	1 446	1 087	Mär.	
1 044	4 170	452	1 578	1 371	1 036	Apr.	
1 030	4 045	403	1 588	1 364	1 039	Mai <sup>2)</sup>	
1 077	4 334	491	1 611	1 395	1 033	Jun. <sup>2)</sup>	
6 385	23 460	3 176	9 440	8 143	6 148	Jan. - Jun.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-11,4	-7,7	-8,0	1,5	12,2	13,2	1996	
8,3	-3,8	-3,5	6,6	15,3	16,7	1997	
1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998	
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999	
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000	
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001	
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002	
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003	
2003							
-5,4	-6,3	-28,4	1,7	2,2	1,3	Jun.	
-7,0	-14,3	5,5	-3,5	8,2	13,6	Jul.	
-11,8	-26,9	-15,3	-15,4	0,1	1,7	Aug.	
-17,3	-30,0	-27,8	-18,8	-8,4	-6,2	Sep.	
-9,8	-10,1	-18,5	-10,7	-2,9	-4,5	Okt.	
-1,8	-7,8	5,8	-6,5	9,2	11,6	Nov.	
0,1	-0,9	-1,4	7,9	4,2	6,5	Dez.	
2004							
-8,3	14,5	14,0	5,5	14,0	17,1	Jan.	
-2,8	17,9	-12,2	2,7	0,8	8,1	Feb.	
2,6	8,2	-14,3	4,0	13,1	12,6	Mär.	
-3,9	2,1	-9,2	6,4	9,1	13,0	Apr.	
-13,8	-10,8	23,4	2,8	2,5	3,6	Mai	
9,9	4,7	36,0	8,2	13,1	14,1	Jun.	
-3,1	4,7	1,1	4,9	8,6	11,2	Jan. - Jun.	

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel  <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe  <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle  <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1995	63 982	4 354	5 001	8 480	11 837	8 101
1996	61 292	3 813	4 640	8 113	12 433	7 372
1997	62 153	3 926	4 478	8 127	12 841	7 699
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2003						
Jun.	5 293	403	456	599	1 078	541
Jul.	5 060	451	480	550	951	530
Aug.	3 960	310	385	440	701	384
Sep.	3 630	208	420	449	610	350
Okt.	4 562	206	381	704	818	405
Nov.	4 576	233	556	651	743	439
Dez.	4 093	267	434	647	687	373
2004						
Jan.	4 716	257	462	763	729	459
Feb.	5 310	275	501	801	795	553
Mär.	5 398	238	450	685	974	570
Apr.	5 287	291	495	680	858	593
Mai <sup>2)</sup>	5 154	328	429	778	697	585
Jun. <sup>2)</sup>	5 314	287	484	686	819	585
Jan. - Jun.	31 179	1 676	2 820	4 393	4 873	3 345
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	-4,2	-12,4	-7,2	-4,3	5,0	-9,0
1997	1,4	2,9	-3,5	0,2	3,3	4,4
1998	3,4	11,1	15,8	10,4	-3,9	-5,8
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2003						
Jun.	0,4	4,1	5,4	-2,9	6,7	6,8
Jul.	-11,1	4,9	-11,1	-17,1	-13,6	-14,4
Aug.	-27,6	-21,0	-36,4	-36,3	-29,6	-30,9
Sep.	-34,5	-47,1	-27,0	-41,9	-34,8	-35,6
Okt.	-24,5	-54,5	-36,7	-21,6	-23,4	-33,9
Nov.	-13,2	-43,0	-3,1	-22,0	-16,6	-17,1
Dez.	-16,9	-32,3	-30,0	-4,6	-21,6	-27,2
2004						
Jan.	0,8	-27,0	-6,0	13,0	-8,3	-6,4
Feb.	2,7	-27,9	-2,7	8,2	0,1	-2,1
Mär.	-5,5	-49,8	-7,0	-18,2	7,0	-9,7
Apr.	-3,1	-32,4	3,3	0,3	-11,1	-7,5
Mai	-13,6	-24,8	-16,5	7,1	-42,8	-7,2
Jun.	0,4	-28,8	6,1	14,6	-24,0	8,2
Jan. - Jun.	-3,4	-32,3	-4,0	3,2	-15,4	-4,4

- 20 -

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown. <sup>2)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.



**verkehr  
schifffahrt**  
nach Güterabteilungen  
on inland waterways  
of goods

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
<i>Mio. ton-km</i>							
4 263	12 569	3 271	3 610	2 496	1 903	1995	
3 683	11 887	2 944	3 716	2 691	2 071	1996	
3 930	11 297	2 876	3 946	3 035	2 346	1997	
4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998	
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999	
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000	
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001	
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002	
3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514	2003	
						2003	
292	1 021	146	368	390	300	Jun.	
309	800	207	372	411	324	Jul.	
235	645	167	343	349	281	Aug.	
242	610	152	275	314	247	Sep.	
281	933	179	318	338	258	Okt.	
293	712	251	333	366	287	Nov.	
252	524	199	350	360	283	Dez.	
						2004	
293	743	242	377	391	314	Jan.	
357	948	299	370	412	326	Feb.	
395	949	279	394	463	366	Mär.	
343	994	189	391	452	358	Apr.	
342	988	167	395	446	353	Mai <sup>2)</sup>	
331	1 077	184	400	461	360	Jun. <sup>2)</sup>	
2 062	5 699	1 360	2 328	2 625	2 077	Jan. - Jun.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-13,6	-5,4	-10,0	2,9	7,8	8,8	1996	
6,7	-5,0	-2,3	6,2	12,8	13,3	1997	
6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998	
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999	
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000	
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001	
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002	
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003	
						2003	
-2,0	-2,2	-27,9	-3,9	-0,4	-5,9	Jun.	
-10,8	-18,7	-5,1	-6,3	4,6	7,8	Jul.	
-23,9	-31,7	-21,0	-15,3	-2,9	-1,8	Aug.	
-30,0	-39,3	-34,8	-29,3	-10,5	-9,4	Sep.	
-18,4	-11,7	-30,9	-16,8	-8,7	-10,0	Okt.	
-4,0	-10,8	3,0	-7,9	11,4	11,5	Nov.	
-10,8	-16,8	-13,9	1,8	0,8	1,7	Dez.	
						2004	
-15,3	23,0	16,2	2,8	12,6	17,6	Jan.	
3,4	29,9	-4,1	-5,0	2,6	6,4	Feb.	
16,8	5,2	-10,4	-5,4	13,6	12,8	Mär.	
3,2	4,6	-9,1	4,6	13,6	18,1	Apr.	
-9,2	-11,6	28,0	1,1	5,5	5,9	Mai	
13,6	5,4	26,2	8,6	18,4	20,0	Jun.	
1,5	7,0	3,4	0,9	10,9	13,2	Jan. - Jun.	

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg  Baden- Württemberg	Bayern  Bavaria	Berlin  Berlin	Branden- burg  Branden- burg	Bremen  Bremen	Hamburg  Hamburg	Hessen  Hesse
								1 000
1995	289 986	40 502	14 745	8 708	5 855	6 330	10 238	15 974
1996	274 080	40 437	12 438	7 487	5 461	5 671	9 159	16 306
1997	279 032	37 802	11 873	7 840	5 844	5 408	8 768	15 452
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 871	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 955	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 316	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2003								
Jun.	21 423	2 906	941	148	270	442	770	1 182
Jul.	21 665	2 584	1 040	166	185	469	891	978
Aug.	18 736	2 183	750	229	214	427	747	814
Sep.	18 285	1 957	658	254	302	473	525	728
Okt.	22 135	2 922	542	357	371	490	763	960
Nov.	20 923	2 370	864	326	372	466	743	1 064
Dez.	19 699	1 913	628	304	422	333	713	882
2004								
Jan.	20 986	2 432	556	184	259	474	632	968
Feb.	21 081	2 785	674	244	335	428	616	897
Mär.	23 066	2 876	812	259	428	519	752	1 187
Apr.	21 879	2 855	797	239	341	514	681	1 046
Mai <sup>1)</sup>	21 695	2 931	767	255	311	480	675	1 026
Jun. <sup>1)</sup>	22 813	3 019	983	306	333	475	736	1 013
Jan. - Jun.	131 520	16 898	4 589	1 486	2 006	2 889	4 092	6 138
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1996	-5,5	-0,2	-15,6	-14,0	-6,7	-10,4	-10,5	2,1
1997	1,8	-6,5	-4,5	4,7	7,0	-4,6	-4,3	-5,2
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	-1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,7	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,5	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2003								
Jun.	-1,6	-2,7	0,9	-36,0	-10,3	0,8	-9,4	5,5
Jul.	-3,4	-17,7	-2,6	12,4	-32,7	19,4	14,7	-22,1
Aug.	-16,3	-32,7	-17,9	18,3	-46,1	2,4	3,2	-25,8
Sep.	-19,7	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	14,4	-37,4	-36,9
Okt.	-10,1	-17,0	-48,1	0,4	-21,0	13,5	-17,0	-24,6
Nov.	-6,0	-12,9	9,9	-5,4	-13,7	16,6	-8,3	-8,8
Dez.	1,7	-21,6	-17,2	31,1	46,0	-14,3	12,0	-11,9
2004								
Jan.	10,2	0,0	-12,6	10,4	22,4	31,6	10,9	4,1
Feb.	0,6	-3,1	-12,3	33,0	46,3	6,3	-22,4	-2,3
Mär.	-0,9	-9,8	-10,8	1,8	17,1	18,2	-8,7	2,0
Apr.	-3,3	0,1	-21,7	-20,8	-6,8	24,6	-24,3	-12,4
Mai	-8,7	-13,4	-23,2	6,2	-14,1	2,9	-15,3	-18,8
Jun.	6,5	3,9	4,5	106,9	23,0	7,5	-4,5	-14,3
Jan. - Jun.	0,3	-4,2	-13,0	14,9	11,2	14,6	-12,1	-7,7

<sup>1)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania	Nieder- sachsen Lower Saxony	Nordrhein- Westfalen North Rhine- Westphalia	Rheinland- Pfalz Rhineland- Palatinate	Saarland Saarland	Sachsen Saxony	Sachsen- Anhalt Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
96	23 464	120 452	27 787	3 772	453	6 978	4 632	1995
195	19 570	116 865	25 493	3 803	635	6 531	4 029	1996
163	21 819	123 005	26 004	3 429	504	7 214	3 974	1997
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 138	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 459	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	2003
								2003
1	1 959	9 668	1 980	151	5	632	367	Jun.
-	2 080	10 011	2 042	160	0	640	420	Jul.
-	1 846	8 750	1 660	149	0	523	444	Aug.
-	2 046	8 903	1 453	104	0	548	332	Sep.
-	2 310	10 411	1 923	199	3	560	325	Okt.
0	2 162	9 581	1 829	197	0	604	346	Nov.
0	1 815	10 054	1 678	218	2	405	333	Dez.
								2004
-	1 935	10 776	1 791	229	6	456	289	Jan.
2	1 833	10 364	1 839	254	32	500	279	Feb.
-	2 080	10 962	2 040	265	15	538	334	Mär.
-	2 166	10 084	1 981	268	26	544	338	Apr.
-	2 133	10 128	1 957	277	18	475	262	Mai <sup>1)</sup>
-	2 264	10 436	2 088	236	19	577	327	Jun. <sup>1)</sup>
2	12 412	62 750	11 696	1 529	116	3 090	1 827	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
X	-16,6	-3,0	-8,3	0,8	40,1	-6,4	-13,0	1996
-16,4	11,5	5,3	2,0	-9,8	-20,6	10,5	-1,4	1997
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0	1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,4	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,7	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,3	2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	2003
								2003
X	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	19,4	15,1	Jun.
X	-2,0	0,5	-7,5	-16,6	-98,8	29,3	16,4	Jul.
X	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-96,9	8,2	24,1	Aug.
X	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-99,1	-6,7	-13,3	Sep.
X	6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-80,8	-12,8	-18,2	Okt.
X	0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	Nov.
X	13,8	8,1	-11,0	3,8	-92,7	21,5	19,2	Dez.
								2004
X	24,8	12,9	1,3	-10,8	-55,7	32,6	8,0	Jan.
X	2,7	4,9	-2,9	-24,9	-13,9	-1,8	-19,5	Feb.
X	-2,4	2,2	1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	Mär.
X	0,1	-1,0	-5,5	20,2	-12,0	-4,9	11,1	Apr.
X	3,6	-6,3	-12,4	8,6	23,4	-18,1	-15,5	Mai
X	15,6	8,0	5,5	56,9	325,6	-8,7	-11,0	Jun.
X	6,5	3,2	-2,4	-0,7	-20,1	-3,3	-6,1	Jan. - Jun.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>		
Monat Month	Total		international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen	Versand	Empfang
		national transport	total	loaded	unloaded
1 000 Tonnen / tons					
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2003					
Jun.	19 979	362	19 617	7 081	12 536
Jul.	19 593	463	19 130	6 977	12 153
Aug.	20 678	440	20 238	7 279	12 958
Sep.	21 179	429	20 751	7 673	13 078
Okt.	22 191	385	21 806	8 020	13 786
Nov.	22 598	410	22 187	8 197	13 990
Dez.	20 778	346	20 433	7 813	12 620
2004					
Jan.	20 941	328	20 613	7 364	13 249
Feb.	19 505	370	19 135	7 671	11 464
Mär.	23 287	564	22 723	8 466	14 257
Apr.	22 405	448	21 957	8 391	13 567
Mai	22 235	378	21 857	8 605	13 252
Jun.	23 056	397	22 659	8 693	13 966
Jan. - Jun.	131 429	2 485	128 944	49 190	79 754
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2003					
Jun.	1,0	-6,1	1,2	-2,7	3,5
Jul.	-0,5	6,2	-0,7	-2,6	0,4
Aug.	7,6	-15,7	8,2	5,7	9,7
Sep.	-3,1	14,1	-3,4	1,4	-6,0
Okt.	7,5	-0,6	7,6	-0,1	12,7
Nov.	5,5	-13,7	5,9	7,2	5,2
Dez.	-0,6	13,8	-0,9	1,6	-2,3
2004					
Jan.	5,9	-17,7	6,4	4,8	7,4
Feb.	0,1	0,4	0,1	1,6	-0,9
Mär.	4,5	28,8	4,0	-0,5	6,8
Apr.	6,4	-2,0	6,6	6,9	6,4
Mai	2,5	23,6	2,2	6,6	-0,5
Jun.	15,4	9,7	15,5	22,8	11,4
Jan. - Jun.	5,8	6,7	5,7	6,7	5,1

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr <sup>\*)</sup>***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
1995	40 005	21 191	18 814	4 553	2 235	2 319
1996	40 586	21 284	19 303	4 844	2 397	2 447
1997	43 812	23 401	20 410	5 188	2 592	2 596
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2003						
Jun.	6 075	3 112	2 963	756	381	375
Jul.	6 310	3 336	2 974	788	401	387
Aug.	6 202	3 175	3 027	783	380	403
Sep.	6 330	3 226	3 104	780	380	400
Okt.	6 975	3 717	3 258	852	434	418
Nov.	6 778	3 574	3 204	820	406	414
Dez.	6 612	3 567	3 045	790	402	387
2004						
Jan.	6 282	3 109	3 173	760	367	393
Feb.	6 621	3 474	3 147	791	399	392
Mär.	7 348	3 878	3 469	848	422	425
Apr.	7 420	3 869	3 552	879	434	445
Mai	7 356	3 820	3 536	883	438	445
Jun.	7 097	3 778	3 319	857	436	421
Jan. - Jun.	42 124	21 927	20 197	5 017	2 495	2 522

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	1,5	0,4	2,6	6,4	7,3	5,5
1997	7,9	9,9	5,7	7,1	8,1	6,1
1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2003						
Jun.	6,4	2,9	10,3	11,6	12,0	11,2
Jul.	9,2	7,8	10,8	10,2	12,2	8,1
Aug.	9,3	8,7	9,9	10,5	10,8	10,1
Sep.	5,5	5,2	5,8	4,6	4,5	4,6
Okt.	12,3	14,4	10,0	12,4	14,9	9,8
Nov.	7,2	7,9	6,4	7,0	5,5	8,6
Dez.	1,6	3,5	-0,4	1,3	2,0	0,6
2004						
Jan.	12,3	11,8	12,8	10,5	10,0	10,9
Feb.	9,1	10,1	7,9	8,9	10,7	7,2
Mär.	8,8	6,6	11,5	5,8	2,6	9,3
Apr.	13,1	14,5	11,7	12,9	12,8	12,9
Mai	16,4	16,2	16,5	14,5	13,2	15,8
Jun.	16,8	21,4	12,0	13,3	14,3	12,4
Jan. - Jun.	12,7	13,3	12,1	11,0	10,5	11,5

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.3 Güterbeförderung

#### Goods transshipment

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1995	131 988	13 566	10 604	1 751	14 246	6 593
1996	133 196	14 214	11 620	1 690	15 028	5 899
1997	136 166	14 345	12 114	1 537	14 543	6 479
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2003						
Jun.	12 551	2 269	1 005	138	1 509	724
Jul.	11 653	2 340	1 349	151	1 221	766
Aug.	12 335	2 282	1 180	154	1 787	789
Sep.	13 239	2 453	1 078	109	1 476	754
Okt.	13 841	2 694	1 263	157	1 502	753
Nov.	14 074	2 565	822	161	2 156	854
Dez.	12 596	2 510	1 148	147	1 692	696
2004						
Jan.	13 195	2 359	1 229	139	1 362	610
Feb.	11 989	2 525	1 131	161	1 664	701
Mär.	14 161	2 760	1 610	161	1 821	857
Apr.	13 502	2 816	1 112	175	1 934	798
Mai	13 956	2 817	1 117	156	1 605	843
Jun.	14 824	2 878	1 044	170	1 822	816
Jan. - Jun.	81 628	16 155	7 243	962	10 207	4 625
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	0,9	4,8	9,6	-3,5	5,5	-10,5
1997	2,2	0,9	4,3	-9,0	-3,2	9,8
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2003						
Jun.	-1,5	7,5	-11,6	-15,9	36,1	0,1
Jul.	-2,0	6,7	27,4	11,1	-26,7	0,5
Aug.	4,5	9,6	26,5	9,4	26,9	5,9
Sep.	-2,7	8,3	-40,8	-18,9	-14,9	1,8
Okt.	9,4	15,4	-17,9	25,8	-5,0	2,0
Nov.	4,7	6,2	-32,1	-7,9	22,5	4,6
Dez.	-2,4	12,8	-6,2	-6,1	-10,0	-11,3
2004						
Jan.	11,3	8,8	-20,2	-2,3	-9,3	-3,2
Feb.	-1,5	9,6	3,3	13,0	0,1	-4,2
Mär.	3,9	12,6	38,2	-3,8	-8,1	-13,3
Apr.	3,8	15,6	-19,1	12,9	26,5	2,4
Mai	5,0	14,1	9,4	5,8	-11,0	8,8
Jun.	18,1	26,8	3,8	23,3	20,7	12,8
Jan. - Jun.	6,7	14,6	0,6	7,8	2,2	-0,1

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.



**verkehr**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

**verkehr**

nach Kontinenten \*) 1)

by continents

Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which	Jahr Year
Middle- and South-America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers	Monat Month
Tonnen / tons						
14 806	3 411	24 144	14 947	2 167	579	1995
13 491	3 279	23 567	15 831	1 701	507	1996
15 806	3 649	24 060	17 262	2 617	539	1997
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
17 880	4 576	38 429	30 827	2 090	682	
						2003
1 369	383	3 023	2 497	160	64	Jun.
1 372	391	3 302	2 064	233	59	Jul.
1 644	390	3 203	2 526	89	61	Aug.
1 562	363	3 188	2 591	208	59	Sep.
1 661	420	3 459	2 886	80	65	Okt.
1 628	389	3 270	2 749	238	61	Nov.
1 358	362	3 267	2 824	371	73	Dez.
						2004
1 443	355	3 288	2 764	96	55	Jan.
1 124	372	3 156	2 815	71	47	Feb.
1 465	430	3 409	3 075	257	65	Mär.
1 729	445	3 616	3 132	63	54	Apr.
1 433	381	3 568	3 103	179	56	Mai
1 682	415	3 048	2 761	239	57	Jun.
8 876	2 396	20 085	17 651	905	334	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-8,9	-3,9	-2,4	5,9	-21,5	-12,5	1996
17,2	11,3	2,1	9,0	53,9	6,4	1997
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
						2003
2,5	3,0	4,0	8,7	-4,4	50,0	Jun.
-11,4	1,4	9,3	-8,3	215,6	10,8	Jul.
-3,2	-2,5	14,0	11,5	79,1	45,8	Aug.
21,1	-7,5	12,8	7,2	7,9	13,5	Sep.
21,9	17,0	16,4	10,8	-47,8	30,4	Okt.
22,0	3,8	8,1	10,0	30,8	34,0	Nov.
15,1	-11,9	-1,6	-1,7	261,9	30,6	Dez.
						2004
-3,1	15,2	18,0	20,3	-52,6	21,1	Jan.
12,0	-1,5	3,2	14,1	-42,5	-0,9	Feb.
-11,6	0,2	3,1	15,0	129,0	62,4	Mär.
48,3	15,8	4,7	14,3	-13,8	-14,6	Apr.
-27,3	0,6	14,6	23,7	-10,0	28,7	Mai
22,9	8,2	0,8	10,6	49,3	-10,3	Jun.
2,5	6,0	7,2	16,2	3,9	10,1	Jan. - Jun.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

## 1 Güter

## 1.3 See

## 1.3.4 Beförderungsmenge

## Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1995	201 029	15 758	16 056	6 486	52 965	18 833
1996	202 519	13 453	15 729	6 890	57 605	16 827
1997	209 550	11 277	17 168	7 622	59 126	19 229
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2003						
Jun.	19 979	1 299	1 444	906	3 923	1 983
Jul.	19 593	1 662	1 590	1 052	3 521	1 297
Aug.	20 678	1 474	1 811	888	4 496	1 762
Sep.	21 179	1 294	1 560	1 104	4 850	1 604
Okt.	22 191	1 214	1 539	1 002	5 474	1 641
Nov.	22 598	1 318	1 857	1 059	5 073	1 994
Dez.	20 778	1 178	1 667	1 162	4 747	1 622
2004						
Jan.	20 941	1 132	1 417	1 095	5 292	1 679
Feb.	19 505	979	1 390	789	4 460	1 319
Mär.	23 287	1 204	1 464	1 538	5 192	1 926
Apr.	22 405	1 005	1 655	1 131	5 105	1 927
Mai	22 235	1 076	1 617	740	5 105	1 702
Jun.	23 056	1 031	1 562	1 233	5 789	1 723
Jan. - Jun.	131 429	6 429	9 106	6 526	30 943	10 275
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	0,7	-14,6	-2,0	6,2	8,8	-10,7
1997	3,5	-16,2	9,1	10,6	2,6	14,3
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2003						
Jun.	1,0	-9,0	0,9	-10,1	-6,0	22,0
Jul.	-0,5	33,0	3,3	68,1	-19,9	-29,0
Aug.	7,6	40,2	0,4	95,2	9,5	-6,2
Sep.	-3,1	7,7	3,8	-31,6	-10,1	0,1
Okt.	7,5	-5,9	-4,4	36,4	9,9	15,7
Nov.	5,5	20,2	15,0	-9,7	4,1	14,0
Dez.	-0,6	-7,9	3,3	4,2	-14,0	7,7
2004						
Jan.	5,9	2,8	-6,6	-11,5	21,0	-8,7
Feb.	0,1	-20,5	5,3	-7,9	1,7	-15,6
Mär.	4,5	-16,0	-5,6	45,8	0,8	4,2
Apr.	6,4	-31,6	16,0	24,9	2,2	38,9
Mai	2,5	-24,9	7,4	-37,3	-3,8	7,0
Jun.	15,4	-20,6	8,2	36,2	47,6	-13,1
Jan. - Jun.	5,8	-19,3	3,9	6,3	10,0	0,6

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

**verkehr**
**verkehr**

nach Güterabteilungen \*)

on sea by kind of goods

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>		
Tonnen / tons							
7 161	13 352	6 282	14 343	49 794	26 617	1995	
7 931	12 876	5 878	14 016	51 314	27 573	1996	
7 615	13 953	5 902	14 663	52 996	26 489	1997	
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998	
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999	
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288	2003	
						2003	
723	1 227	403	1 411	6 661	3 498	Jun.	
676	1 361	498	1 259	6 678	3 443	Jul.	
612	1 177	481	1 370	6 608	3 452	Aug.	
694	1 157	536	1 380	7 001	3 665	Sep.	
708	1 113	465	1 431	7 605	3 987	Okt.	
655	1 127	496	1 478	7 539	4 078	Nov.	
683	929	502	1 374	6 913	3 576	Dez.	
						2004	
793	868	517	1 341	6 806	3 505	Jan.	
869	741	471	1 357	7 129	3 770	Feb.	
880	893	516	1 685	7 988	4 250	Mär.	
893	958	403	1 510	7 820	4 093	Apr.	
912	1 240	375	1 592	7 874	4 150	Mai	
957	1 190	481	1 385	7 704	4 240	Jun.	
5 304	5 890	2 764	8 870	45 322	24 008	Jan. - Jun.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
10,8	-3,6	-6,4	-2,3	3,1	3,6	1996	
-4,0	8,4	0,4	4,6	3,3	-3,9	1997	
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998	
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
						2003	
-2,9	-1,7	11,3	1,6	4,6	0,5	Jun.	
-21,0	6,8	24,0	-4,8	7,6	4,5	Jul.	
-10,2	-10,3	23,8	4,1	6,0	3,9	Aug.	
-10,1	-4,5	-3,8	2,1	5,4	2,6	Sep.	
-10,5	-4,4	25,1	6,8	9,4	6,8	Okt.	
-22,8	-9,1	11,2	15,4	6,2	3,8	Nov.	
-1,8	33,0	34,9	-2,1	3,0	4,0	Dez.	
						2004	
-7,7	15,0	-11,7	11,9	8,0	2,0	Jan.	
7,1	-11,0	-4,1	10,0	5,5	3,0	Feb.	
-6,0	15,2	-18,7	14,3	7,5	6,4	Mär.	
6,8	-11,7	-10,4	9,3	9,8	8,6	Apr.	
26,4	9,8	0,2	16,2	11,1	11,2	Mai	
32,5	-2,9	19,3	-1,9	15,7	21,2	Jun.	
8,5	1,5	-6,0	9,9	9,6	8,7	Jan. - Jun.	

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern <sup>\*)</sup>**

*Goods transshipment by länder*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen  <i>Bremen</i>	Hamburg  <i>Hamburg</i>	Mecklenburg- Vorpommern <i>Mecklenburg- Western Pomerania</i>	Niedersachsen  <i>Lower Saxony</i>	Schleswig- Holstein <i>Schleswig- Holstein</i>	Binnenländer  <i>Inlands</i>
1 000 Tonnen / <i>tons</i>							
1995	205 059	29 287	65 995	23 386	48 248	38 144	.
1996	206 013	28 406	64 455	23 664	50 969	38 520	.
1997	213 318	30 584	69 583	23 603	52 836	36 711	.
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	.
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	.
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2003							
Jun.	20 289	3 585	7 994	1 759	3 971	2 771	210
Jul.	19 939	3 390	7 922	2 124	3 539	2 797	166
Aug.	21 051	3 402	8 145	2 106	4 679	2 622	97
Sep.	21 450	3 508	7 803	2 138	5 158	2 774	70
Okt.	22 485	3 544	8 056	2 021	5 556	3 166	143
Nov.	22 908	3 715	8 279	2 015	5 557	3 220	121
Dez.	21 034	3 430	8 146	1 684	4 815	2 843	116
2004							
Jan.	21 206	3 404	7 563	1 639	5 486	2 905	209
Feb.	19 814	3 270	7 242	1 597	4 628	2 837	240
Mär.	23 628	3 814	8 752	2 006	5 575	3 244	237
Apr.	22 742	3 876	8 616	2 072	4 978	2 996	204
Mai	22 527	3 626	8 171	2 110	5 401	2 978	240
Jun.	23 390	3 887	8 023	2 182	5 994	3 074	230
Jan. - Jun.	133 306	21 877	48 368	11 605	32 063	18 033	1 360
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1996	0,5	-3,0	-2,3	1,2	5,6	1,0	X
1997	3,5	7,7	8,0	-0,3	3,7	-4,7	X
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2003							
Jun.	1,0	12,3	7,6	-17,9	-4,7	-5,5	-9,6
Jul.	-0,3	-5,0	13,4	-3,6	-19,8	8,6	-33,6
Aug.	6,9	-0,5	16,7	-4,1	12,5	-3,0	-57,9
Sep.	-3,3	3,7	2,1	-15,0	-4,4	-7,3	-71,2
Okt.	6,8	2,1	4,8	-21,5	32,0	12,9	-52,9
Nov.	5,3	-0,4	12,0	-15,3	10,2	9,9	-57,1
Dez.	-0,7	-7,6	11,0	-6,8	-13,1	12,9	-55,7
2004							
Jan.	5,8	3,9	3,3	-15,4	22,0	6,4	-26,6
Feb.	0,3	-8,6	5,6	-5,0	-0,5	3,1	1,4
Mär.	4,7	-3,8	10,6	-14,9	7,4	12,2	-5,0
Apr.	6,5	4,5	15,9	6,0	-2,8	2,3	1,4
Mai	2,5	6,9	6,2	-18,0	4,6	2,4	0,9
Jun.	15,3	8,4	0,4	24,0	51,0	10,9	9,5
Jan. - Jun.	5,8	1,7	7,0	-5,4	12,1	6,2	-4,2

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

<sup>\*)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.6 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

Jahr Year — Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>							Tramp- Trockenfahrt (Zeitcharter) Gesamt- index	Tramp- Tankerfahrt (Reisecharter) Insgesamt (Meßzahl)	
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien	Tramp dry cargo trades (time charter) overall index	Tramp tanker trades (trip charter) Total (Index)	
	overall index	homeward- bound liner	outward- bound liner	Europe	Africa	America	Asia/ Australia			
	1995 = 100								Worldscale = 100 <sup>a)</sup>	
1996	96,8	94,4	99,0	99,2	97,8	100,4	93,0	70,8	104,6	
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9	81,5	113,7	
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5	59,8	.	
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2	65,6	91,5	
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5	107,7	169,0	
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2	89,6	131,0	
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9	80,1	88,7	
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0	.	.	
2001										
Dez.	101,8	89,3	113,6	97,1	137,3	136,4	69,9	67,7	85,6	
2002										
Jan.	92,8	81,1	103,9	95,2	134,4	113,1	69,4	72,2	87,5	
Feb.	92,6	81,0	103,4	95,1	134,6	114,4	67,8	73,5	85,4	
Mär.	94,8	79,6	109,1	95,3	134,8	113,7	73,3	80,2	89,4	
Apr.	95,2	82,2	107,5	93,4	135,8	111,8	76,2	81,9	91,8	
Mai	94,3	81,9	106,1	93,4	133,2	110,6	75,5	76,5	90,8	
Jun.	94,1	81,0	106,4	94,3	130,7	106,9	78,1	71,0	80,0	
Jul.	94,2	85,1	102,8	94,7	124,8	103,6	81,8	68,0	76,1	
Aug.	94,0	85,1	102,3	94,8	125,8	102,7	81,8	70,6	69,7	
Sep.	92,8	85,0	100,2	94,7	123,4	102,4	79,9	79,9	68,5	
Okt.	99,0	88,2	109,2	95,0	124,1	115,1	83,4	88,3	83,9	
Nov.	99,1	90,0	107,7	95,4	122,8	113,0	85,4	94,7	105,5	
Dez.	96,7	87,9	104,9	95,4	118,7	111,0	82,1	104,1	136,3	
2003										
Jan.	96,0	91,3	100,5	95,9	117,5	105,7	85,0	104,3	171,5	
Feb.	95,5	90,8	99,9	96,9	118,6	105,0	83,8	101,5	163,8	
Mär.	100,5	93,5	107,1	97,0	122,1	110,3	90,3	108,5	195,2	
Apr.	107,0	99,7	113,9	97,0	121,5	119,8	97,3	.	.	
Mai	99,1	92,4	105,3	95,0	113,7	109,5	89,6	.	.	
Jun.	100,5	89,9	110,5	94,7	113,2	108,5	93,7	.	.	
Jul	102,6	97,4	107,4	94,6	114,5	112,8	94,8	.	.	
Aug.	103,9	99,0	108,5	94,5	117,0	113,8	96,6	.	.	
Sep.	103,8	99,3	108,1	94,5	117,3	112,4	97,5	.	.	
Okt.	101,6	96,0	106,8	94,4	113,3	114,3	91,6	.	.	
Nov.	100,5	95,7	105,1	94,4	113,4	115,3	88,5	.	.	
Dez.	96,0	91,7	100,1	94,4	110,3	110,4	82,7	.	.	
2004										
Jan.	93,2	88,1	98,0	94,4	109,7	107,6	78,8	.	.	
Feb.	93,1	88,0	98,0	94,3	109,4	107,1	79,0	.	.	
Mär.	96,4	91,9	100,8	94,4	112,5	110,0	83,7	.	.	
Apr.	100,0	96,3	103,5	94,6	114,1	113,6	88,4	.	.	
Mai	99,4	95,6	102,9	94,7	113,7	113,7	87,0	.	.	
Jun.	99,1	95,1	102,8	94,9	115,1	112,1	87,3	.	.	
Jul	100,1	97,4	102,6	95,0	114,9	115,5	86,8	.	.	

<sup>a)</sup> Berechnet auf der Grundlage des Frachtratenschemas "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; umgerechnet in Euro-Äquivalente. Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

<sup>a)</sup> Calculated on the basis of the "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; converted in Euro-äquivalents. Comparisons with the year before do not make sense, because there is an adjustment of the Freight Scale to current costs of bunker oils and harbour dues on every 1st of January.

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgabe

Goods transshipment in selected

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
									1.000
1995	76 233	34 882	45 812	33 066	15 083	16 186	9 643	9 664	8 225
1996	73 614	34 077	42 208	36 122	15 508	16 660	10 543	9 872	7 735
1997	78 300	35 993	47 037	36 443	17 360	16 818	11 210	9 563	8 003
1998	78 577	36 156	47 624	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	7 225
1999	83 483	36 679	45 816	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 268
2000	86 364	44 109	50 148	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	8 304
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2003									
Jun.	8 764	4 027	3 823	2 401	1 474	1 193	1 138	698	582
Jul.	8 813	3 859	3 861	2 059	1 300	1 498	1 147	929	670
Aug.	8 892	3 829	3 458	3 070	1 434	1 404	895	737	563
Sep.	8 329	3 981	3 353	3 607	1 533	1 360	919	686	371
Okt.	8 819	4 034	3 966	3 930	1 747	1 386	1 103	807	568
Nov.	9 021	4 181	3 765	3 880	1 768	1 388	1 042	828	563
Dez.	8 859	3 763	4 178	3 340	1 492	1 108	1 113	723	528
2004									
Jan.	8 195	3 878	4 342	3 879	1 446	1 068	1 232	840	585
Feb.	9 021	4 181	3 765	3 880	1 768	1 388	1 042	828	563
Mär.	9 504	4 333	4 110	3 741	1 743	1 313	1 291	873	641
Apr.	9 297	4 390	3 961	3 335	1 670	1 493	1 194	754	552
Mai <sup>1)</sup>	8 846	4 107	4 043	3 815	1 668	1 470	1 279	704	598
Jun. <sup>1)</sup>	8 759	4 362	4 131	4 297	1 689	1 552	1 252	767	617
Jan. - Jun.	53 622	25 251	24 352	22 947	9 984	8 284	7 290	4 766	3 556
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	-3,4	-2,3	-7,9	9,2	2,8	2,9	9,3	2,2	-6,0
1997	6,4	5,6	11,4	0,9	11,9	0,9	6,3	-3,1	3,5
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	-9,7
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	0,6
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	14,3
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	-8,2
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2003									
Jun.	5,8	10,9	-2,6	-6,1	-5,7	-18,1	6,9	-16,0	-7,4
Jul.	13,5	-2,8	-5,8	-30,0	-1,0	-1,8	2,4	18,1	0,3
Aug.	15,4	-0,1	-12,7	13,4	2,1	-7,4	-16,8	-6,3	-23,7
Sep.	-1,8	4,8	-9,5	-6,0	-1,7	-21,1	-24,3	-21,5	-36,5
Okt.	2,5	3,4	-5,3	34,3	10,5	-25,6	-8,9	32,9	-17,3
Nov.	9,9	1,3	-1,3	16,0	14,1	-14,8	-4,7	1,3	-13,2
Dez.	11,1	-8,3	8,6	-16,9	22,8	-9,0	7,3	-3,1	-16,0
2004									
Jan.	3,9	6,7	20,5	24,7	2,7	-20,6	22,3	16,3	-11,6
Feb.	17,9	5,1	-1,4	14,7	23,7	32,1	-9,9	0,7	-13,4
Mär.	8,8	-1,6	-2,2	2,6	9,6	-23,6	11,2	9,6	-3,8
Apr.	11,5	6,5	5,9	-4,1	11,9	9,2	2,3	-8,3	-13,5
Mai	4,1	6,4	-3,6	8,2	7,7	-23,1	-6,7	-6,2	-12,3
Jun.	-0,1	8,3	8,1	79,0	14,6	30,1	10,1	9,8	6,0
Jan. - Jun.	7,5	5,1	4,2	17,4	11,6	-3,5	4,1	3,3	-8,3

<sup>1)</sup> Vorläufige Werte. / Preliminary results.



## Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
7 817	5 311	10 334	4 335	4 899	4 827	4 490	8 708	3 419	1995
7 959	5 051	10 311	4 058	4 577	5 127	4 858	7 487	3 085	1996
7 854	5 090	8 391	4 463	4 573	4 852	4 932	7 841	3 386	1997
8 045	5 700	6 023	4 496	4 898	5 357	4 768	5 935	3 564	1998
7 762	6 138	5 521	4 851	4 454	5 301	4 525	5 180	3 888	1999
7 924	6 594	6 728	4 789	4 362	4 436	4 772	4 137	3 565	2000
8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002	2001
7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167	2002
6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882	2003
									2003
515	515	540	462	318	382	314	148	238	Jun.
509	527	425	384	359	341	285	166	244	Jul.
444	607	496	361	369	275	233	229	199	Aug.
516	494	368	356	400	237	199	254	213	Sep.
658	520	551	412	402	370	305	357	227	Okt.
558	638	476	418	403	311	278	326	253	Nov.
542	523	340	391	404	287	239	304	218	Dez.
									2004
655	562	503	451	454	345	261	184	225	Jan.
558	638	476	418	403	311	278	326	253	Feb.
612	554	520	538	507	370	327	259	227	Mär.
597	526	486	433	468	401	289	239	164	Apr.
635	564	645	442	450	315	270	255	144	Mai <sup>1)</sup>
672	480	656	563	395	336	262	306	183	Jun. <sup>1)</sup>
3 729	3 324	3 286	2 845	2 677	2 078	1 687	1 569	1 196	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
1,8	-4,9	-0,2	-6,4	-6,6	6,2	8,2	-14,0	-9,8	1996
-1,3	0,8	-18,6	10,0	-0,1	-5,4	1,5	4,7	9,8	1997
2,4	12,0	-28,2	0,7	7,1	10,4	-3,3	-24,3	5,2	1998
-3,5	7,7	-8,3	7,9	-9,1	-1,0	-5,1	-12,7	9,1	1999
2,1	7,4	21,8	-1,3	-2,1	-16,3	5,5	-20,1	-8,3	2000
5,3	-7,5	-7,7	-5,7	5,0	-2,3	-5,5	-2,0	-15,8	2001
-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5	2002
-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0	2003
									2003
-12,2	3,3	-15,2	2,1	-9,1	-0,4	-4,7	-36,0	3,7	Jun.
-26,6	-5,1	-26,3	8,8	1,3	-19,2	-24,2	12,4	-7,5	Jul.
-35,4	10,0	-22,5	30,1	-3,4	-41,8	-30,8	18,3	-34,0	Aug.
-21,4	9,9	-39,2	-0,4	2,4	-50,5	-42,0	-5,0	-36,6	Sep.
-13,9	12,2	-14,5	44,0	8,9	-21,2	-13,2	0,3	-37,1	Okt.
-17,2	5,1	-5,6	32,8	0,3	-22,2	-19,0	-5,5	-14,2	Nov.
-8,2	-6,3	-28,9	-2,2	26,1	-19,9	-23,6	31,1	-8,1	Dez.
									2004
-2,1	11,4	1,4	4,9	25,1	4,2	-2,5	10,4	-24,8	Jan.
-13,5	42,8	-31,1	20,1	7,4	-29,5	-7,5	77,8	-10,2	Feb.
-11,5	39,4	-20,5	37,1	47,3	-13,4	-0,8	2,0	4,4	Mär.
8,0	10,8	-9,5	-5,6	32,1	-2,2	-12,7	-20,7	-35,4	Apr.
-2,5	-6,9	-1,0	22,0	13,8	-20,1	-18,0	6,1	-39,3	Mai
30,6	-6,7	21,4	21,8	24,4	-12,0	-16,6	107,2	-23,0	Jun.
0,1	12,9	-8,0	15,9	24,5	-12,9	-9,9	21,3	-21,7	Jan. - Jun.

## 1 Güterverkehr

## 1.5 Luftverkehr

## 1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen

Air freight by main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1995	1 773 230	81 970	1 648 178	860 118	788 060	43 082
1996	1 858 531	96 485	1 719 754	903 487	816 266	42 293
1997	2 003 539	94 086	1 868 168	991 885	876 283	41 285
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2003 <sup>1)</sup>	2 333 078	63 981	2 231 428	1 155 191	1 076 237	37 669
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	182 855	4 544	175 309	90 503	84 806	3 002
Sep.	196 286	5 189	187 686	97 136	90 550	3 411
Okt.	215 692	5 480	206 948	106 795	100 153	3 264
Nov.	220 777	5 677	211 730	108 007	103 723	3 370
Dez.	200 782	5 334	193 006	98 446	94 560	2 442
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	176 813	4 855	169 493	84 743	84 750	2 465
Feb.	205 898	5 059	198 354	103 275	95 079	2 485
Mär.	233 243	5 809	224 833	112 530	112 303	2 601
Apr.	214 163	5 368	206 913	102 951	103 962	1 882
Mai	219 952	4 762	212 789	109 614	103 175	2 401
Jun.	219 153	5 407	211 317	109 842	101 475	2 429
Jul.	226 636	5 528	218 838	115 448	103 390	2 270
Aug.	215 329	5 015	207 627	107 421	100 206	2 687
Jan. - Aug.	1 711 187	41 803	1 650 164	845 824	804 340	19 220
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,8	17,7	4,3	5,0	3,6	-1,8
1997	7,8	-2,5	8,6	9,8	7,4	-2,4
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2002	5,1	-5,1	4,8	3,9	6,0	64,2
2003 <sup>1)</sup>	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	-0,1	-26,6	0,9	-1,5	3,7	-4,8
Sep.	-0,1	-21,4	0,8	-0,6	2,3	-6,1
Okt.	2,4	-14,0	3,4	1,4	5,8	-22,0
Nov.	3,1	-11,9	3,9	1,8	6,2	-14,2
Dez.	7,4	-6,0	8,6	5,7	11,9	-32,4
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	4,1	-15,0	5,3	2,4	8,3	-21,3
Feb.	12,2	-9,0	13,6	11,4	16,0	-23,7
Mär.	9,9	-3,6	11,2	8,8	13,7	-33,4
Apr.	15,7	-0,4	17,2	15,9	18,5	-41,1
Mai	16,5	-6,4	17,5	14,8	20,6	-12,0
Jun.	17,9	12,2	18,6	17,1	20,3	-16,0
Jul.	18,4	6,8	19,5	18,6	20,4	-26,1
Aug.	17,8	10,4	18,4	18,7	18,2	-10,5
Jan. - Aug.	14,1	-1,2	15,2	13,6	17,0	-23,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 1 Güterverkehr

## 1.5 Luftverkehr

## 1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

## Air mail by main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1995	218 560	146 394	71 072	35 810	35 262	1 094
1996	207 776	136 146	70 790	35 199	35 591	840
1997	180 081	112 288	66 902	35 115	31 787	891
1998	161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999	164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2003 <sup>1)</sup>	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	10 983	5 170	5 775	2 809	2 966	38
Sep.	11 468	5 436	5 994	2 851	3 143	38
Okt.	12 590	5 625	6 924	3 257	3 667	41
Nov.	13 007	5 708	7 273	3 671	3 602	26
Dez.	14 573	5 447	9 095	4 386	4 709	31
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	12 377	5 846	6 502	3 076	3 426	29
Feb.	11 697	5 512	6 154	2 889	3 265	31
Mär.	12 560	5 930	6 593	3 133	3 460	37
Apr.	10 436	4 277	6 125	2 846	3 279	34
Mai	10 158	3 987	6 142	2 903	3 239	29
Jun.	10 604	4 621	5 955	2 885	3 070	28
Jul.	11 067	4 761	6 280	2 992	3 288	26
Aug.	10 167	4 202	5 938	2 785	3 153	27
Jan. - Aug.	89 066	39 136	49 689	23 509	26 180	241
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-4,9	-7,0	-0,4	-1,7	0,9	-23,2
1997	-13,3	-17,5	-5,5	-0,2	-10,7	6,1
1998	-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2000	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2003 <sup>1)</sup>	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	-17,3	-25,5	-8,3	-12,8	-3,6	0,0
Sep.	-10,6	-19,9	0,2	-4,3	4,7	-33,3
Okt.	-9,7	-22,0	3,5	-5,8	13,5	-19,6
Nov.	-13,1	-25,9	0,7	-3,6	5,4	-45,8
Dez.	-6,0	-16,6	2,0	-0,1	4,0	-35,4
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	-9,5	-21,2	4,8	-6,9	18,2	-48,2
Feb.	-9,5	-22,7	7,0	-4,1	19,3	-31,1
Mär.	-6,5	-14,2	1,9	-8,0	12,9	-28,8
Apr.	-8,2	-18,9	1,2	-4,5	6,7	-5,6
Mai	-10,8	-22,4	-1,3	-8,0	5,6	11,5
Jun.	-3,0	-8,9	2,2	0,3	4,1	-15,2
Jul.	-6,3	-19,6	7,4	1,3	13,7	-40,9
Aug.	-7,4	-18,7	2,8	-0,9	6,3	-28,9
Jan. - Aug.	-7,7	-18,5	3,2	-4,0	10,7	-27,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen***Air transport by selected airports**Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Düsseldorf	Hahn	Hamburg
Tonnen / tons							
1995	1 812 218	1 293 034	272 817	63 521	55 169	-	35 602
1996	1 912 993	1 329 093	311 437	74 708	56 114	-	36 212
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	68 319	-	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	66 119	-	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	60 861	-	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	59 253	-	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	51 354	-	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	45 405	-	25 629
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	47 610	36 485	23 609
2003 <sup>1)</sup>							
Aug.	184 395	121 972	38 277	10 244	4 052	2 677	1 781
Sep.	198 045	126 019	44 228	12 061	4 113	3 240	1 942
Okt.	217 912	140 086	49 598	12 221	3 986	3 418	2 078
Nov.	217 001	143 939	47 879	12 385	4 324	6 078	1 982
Dez.	203 668	129 817	45 650	11 050	4 279	4 737	1 956
2004 <sup>1)</sup>							
Jan.	179 196	112 415	42 356	10 356	3 294	3 733	1 827
Feb.	208 464	134 454	45 452	12 193	4 206	4 735	1 979
Mär.	236 441	151 000	51 801	13 101	5 013	6 242	2 266
Apr.	217 642	135 210	51 219	13 042	4 828	5 259	1 995
Mai	222 311	144 576	49 345	12 694	3 915	4 136	1 977
Jun.	222 125	139 906	52 196	13 210	4 368	4 178	2 194
Jul.	229 889	143 342	53 454	14 242	5 007	5 540	2 214
Aug.	217 650	138 933	47 029	14 336	4 880	5 034	1 947
Jan. - Aug.	1 733 718	1 099 836	392 852	103 174	35 511	38 857	16 399
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1995	7,3	4,5	18,6	1,2	17,2	X	-0,0
1996	5,6	2,8	14,2	17,6	1,7	X	1,7
1997	7,5	2,9	20,4	27,6	21,8	X	-3,6
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	-3,2	X	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	-8,0	X	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	-2,6	X	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	-13,3	X	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	-11,6	X	-4,7
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	-2,7	4,9	X	-7,9
2003 <sup>1)</sup>							
Aug.	-0,9	0,3	-1,0	-6,7	4,7	X	-12,4
Sep.	-0,7	-2,9	6,6	-2,7	8,0	X	-8,3
Okt.	2,4	2,2	7,4	-6,1	-2,6	X	-4,1
Nov.	2,9	2,4	8,4	-8,4	12,7	X	-13,7
Dez.	7,7	4,8	22,0	-7,6	16,4	X	-4,0
2004 <sup>1)</sup>							
Jan.	3,9	3,1	10,2	-10,4	-4,0	X	-5,1
Feb.	12,2	11,4	18,5	-3,4	3,0	X	-3,4
Mär.	10,3	6,8	20,2	-8,1	11,0	X	3,1
Apr.	16,2	13,6	22,9	10,1	26,3	X	3,6
Mai	16,3	17,6	12,2	17,8	11,7	X	-1,4
Jun.	18,3	15,1	23,7	21,1	20,7	X	16,5
Jul.	18,8	16,3	20,9	27,5	29,1	X	17,4
Aug.	18,0	13,9	22,9	39,9	20,4	X	9,3
Jan. - Aug.	14,3	12,3	19,0	10,5	14,9	X	4,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1995	3 169 559	3 098 234	65 870	35 109	30 762	735
1996	3 014 946	2 941 570	66 057	36 609	29 449	687
1997	2 980 981	2 899 931	73 962	39 666	34 296	1 099
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2003						
Jun.	243 015	232 766	8 896	5 328	3 568	72
Jul.	274 063	262 419	9 924	5 993	3 931	29
Aug.	235 160	225 491	8 314	4 618	3 696	2
Sep.	278 652	267 011	10 107	5 683	4 424	5
Okt.	281 434	268 521	11 318	5 696	5 621	-
Nov.	244 320	233 030	10 145	5 927	4 218	39
Dez.	171 817	163 774	7 213	4 032	3 182	9
2004						
Jan.	138 874	129 819	7 920	4 475	3 445	55
Feb.	164 715	154 201	9 347	5 410	3 937	89
Mär.	228 360	215 881	11 062	6 036	5 026	284
Apr.	243 949	232 461	10 228	5 522	4 706	222
Mai	233 903	221 611	10 601	6 326	4 275	169
Jun.	267 138	254 459	11 013	6 581	4 432	268
Jan. - Jun.	1 276 939	1 208 431	60 170	34 350	25 820	1 087
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-4,9	-5,1	0,3	4,3	-4,3	-6,5
1997	-1,1	-1,4	12,0	8,4	16,5	59,9
1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2003						
Jun.	-4,9	-5,1	2,8	2,5	3,3	X
Jul.	4,5	4,0	16,4	29,9	0,4	X
Aug.	-3,7	-4,2	11,0	10,8	11,1	X
Sep.	3,1	2,4	21,4	14,8	31,1	X
Okt.	4,0	3,2	22,7	4,7	48,8	X
Nov.	-1,5	-2,3	18,0	25,4	8,9	X
Dez.	13,9	14,4	6,6	0,9	14,8	X
2004						
Jan.	-4,5	-5,0	2,1	4,8	-1,2	X
Feb.	3,1	2,6	9,2	18,3	-1,3	X
Mär.	3,5	2,8	19,0	12,1	28,4	X
Apr.	1,7	1,1	18,9	9,7	31,7	X
Mai	-6,2	-7,3	18,4	23,4	11,8	X
Jun.	9,9	9,3	23,8	23,5	24,2	X
Jan. - Jun.	1,5	0,8	15,6	15,6	15,5	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68. / Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



## 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

## 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1995	237 798	201 299	33 664	17 781	15 883	963
1996	236 584	199 196	33 888	18 117	15 771	1 010
1997	245 881	203 119	38 751	20 929	17 822	1 476
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 151	28 750	23 401	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 575	31 692	24 883	376
2003						
Jun.	24 308	18 901	4 774	2 793	1 981	115
Jul.	27 162	21 362	5 004	2 852	2 152	32
Aug.	23 893	18 618	4 666	2 586	2 080	3
Sep.	26 897	21 141	5 102	2 789	2 313	12
Okt.	27 468	21 306	5 462	2 951	2 511	-
Nov.	25 244	19 459	5 098	2 874	2 224	66
Dez.	19 453	15 310	3 627	1 921	1 706	9
2004						
Jan.	20 078	15 187	4 213	2 269	1 944	64
Feb.	22 753	16 879	5 304	2 986	2 318	108
Mär.	27 526	20 899	5 830	3 161	2 670	334
Apr.	26 353	20 433	5 312	2 889	2 423	262
Mai	24 671	18 754	5 197	2 913	2 284	188
Jun.	27 052	20 646	5 615	3 231	2 384	340
Jan. - Jun.	148 432	112 799	31 471	17 448	14 023	1 295
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-0,5	-1,0	0,7	1,9	-0,7	5,0
1997	3,9	2,0	14,4	15,5	13,0	46,1
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	8,4	11,4	4,8	-2,5
2003						
Jun.	-1,7	-3,3	2,9	4,6	0,6	X
Jul.	5,9	4,5	9,7	20,3	-1,9	X
Aug.	0,3	-3,7	19,2	21,9	16,0	X
Sep.	4,0	2,3	11,8	8,8	15,7	X
Okt.	7,2	4,9	18,0	14,4	22,7	X
Nov.	1,0	-1,9	14,0	23,1	4,0	X
Dez.	6,5	8,0	3,1	0,8	5,8	X
2004						
Jan.	-2,6	-2,7	-5,4	-8,5	-1,5	X
Feb.	6,6	0,7	25,2	27,8	21,9	X
Mär.	10,1	8,5	17,4	13,2	22,7	X
Apr.	6,9	3,8	22,0	16,0	30,1	X
Mai	-0,8	-5,2	16,3	18,1	14,0	X
Jun.	11,3	9,2	17,6	15,7	20,4	X
Jan. - Jun.	5,4	2,5	15,5	13,6	17,9	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
 Siehe Seite 68./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  total <sup>1)</sup>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		transport for hire or reward	transport on own account		transport for hire or reward	transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1995	3 169 559	1 648 097	1 520 005	237 798	163 535	73 980
1996	3 014 946	1 598 976	1 414 638	236 584	164 603	71 749
1997	2 980 981	1 544 573	1 435 086	245 881	172 298	73 361
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2003						
Apr.	239 945	129 588	110 357	24 645	18 842	5 803
Mai	249 468	133 216	116 251	24 868	19 076	5 792
Jun.	243 015	137 982	105 034	24 308	19 046	5 262
Jul.	274 063	154 017	120 046	27 162	21 152	6 010
Aug.	235 160	135 383	99 778	23 893	18 443	5 450
Sep.	278 652	152 575	126 077	26 897	20 676	6 221
Okt.	281 434	154 802	126 633	27 468	20 915	6 554
Nov.	244 320	136 237	108 083	25 244	19 383	5 860
Dez.	171 817	99 841	71 976	19 453	15 377	4 076
2004						
Jan.	138 874	83 763	55 111	20 078	16 041	4 037
Feb.	164 715	95 631	69 084	22 753	18 332	4 421
Mär.	228 360	130 224	98 136	27 526	21 823	5 694
Apr.	243 949	133 679	110 269	26 353	20 431	5 922
Jan. - Apr.	775 898	443 298	332 600	96 709	76 627	20 073
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996	-4,9	-3,0	-6,9	-0,5	0,7	-3,0
1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2003						
Apr.	-3,7	2,1	-9,7	-4,7	-2,5	-11,1
Mai	3,6	0,1	7,9	4,1	5,3	0,5
Jun.	-4,9	4,0	-14,5	-1,7	1,1	-10,8
Jul.	4,5	8,8	-0,5	5,9	9,0	-3,7
Aug.	-3,7	5,4	-13,7	0,3	5,2	-13,5
Sep.	3,1	3,8	2,2	4,0	7,3	-5,9
Okt.	4,0	4,5	3,5	7,2	8,3	4,1
Nov.	-1,5	-0,8	-2,5	1,0	1,3	0,1
Dez.	13,9	14,7	12,7	6,5	7,2	3,8
2004						
Jan.	-4,5	-5,9	-2,3	-2,6	-3,6	1,4
Feb.	3,1	3,0	3,2	6,6	9,6	-4,3
Mär.	3,5	3,9	2,8	10,1	11,5	4,7
Apr.	1,7	3,2	-0,1	6,9	8,4	2,1
Jan. - Apr.	1,3	1,5	1,0	5,5	6,7	1,2

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68. / Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**  
*Goods transport on road by*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt  <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1995	3 169 559	132 870	261 461	/	136 672	40 115
1996	3 014 946	132 473	266 336	23 042	136 117	39 860
1997	2 980 981	135 037	270 147	18 318	143 188	40 119
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2003						
Apr.	239 945	12 550	26 408	/	7 998	(3 308)
Mai	249 468	11 332	25 603	/	8 704	(2 155)
Jun.	243 015	10 987	23 395	/	8 935	2 160
Jul.	274 063	12 512	27 050	/	9 436	(1 991)
Aug.	235 160	10 868	26 054	/	(8 232)	(1 784)
Sep.	278 652	11 990	28 514	/	9 766	(2 280)
Okt.	281 434	16 748	25 967		10 953	(3 273)
Nov.	244 320	14 120	23 965		10 107	(2 292)
Dez.	171 817	11 598	23 733		(8 556)	(2 085)
2004						
Jan.	138 874	8 933	21 409	/	7 477	(2 324)
Feb.	164 715	9 820	23 187	/	7 034	(2 340)
Mär.	228 360	12 482	27 671	/	9 142	(3 831)
Apr.	243 949	11 848	26 576	/	8 448	(3 050)
Jan. - Apr.	775 898	43 083	98 843	(4 955)	32 101	11 544
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1996	-4,9	-0,3	1,9	X	-0,4	-0,6
1997	-1,1	1,9	1,4	-20,5	5,2	0,7
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2003						
Apr.	-3,7	-3,2	6,4	X	-1,9	X
Mai	3,6	-7,3	1,8	X	3,6	X
Jun.	-4,9	-6,4	1,4	X	9,7	X
Jul.	4,5	-0,5	7,5	X	-13,0	X
Aug.	-3,7	-17,8	-0,5	X	X	X
Sep.	3,1	-7,7	15,3	X	-4,6	X
Okt.	4,0	-0,2	5,8	X	17,7	X
Nov.	-1,5	-9,1	2,2	X	-0,8	X
Dez.	13,9	23,4	8,8	X	X	X
2004						
Jan.	-4,5	-1,7	-10,3	X	-8,9	X
Feb.	3,1	5,0	-2,5	X	5,0	X
Mär.	3,5	13,1	-0,2	X	12,5	X
Apr.	1,7	-5,6	0,6	X	5,6	X
Jan. - Apr.	1,3	2,5	-2,9	X	3,5	7,4

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	
Tonnen / tons						
78 008	1 893 295	15 884	237 305	350 884	145 810	1995
70 752	1 764 668	14 488	224 393	342 817	142 269	1996
73 311	1 713 206	15 254	217 261	355 140	148 932	1997
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002
72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500	2003
2003						
6 253	120 968	(2 497)	17 577	41 544	16 648	Apr.
6 110	133 865	(1 326)	19 272	40 087	17 263	Mai
5 762	132 644	2 241	17 195	38 744	16 058	Jun.
7 471	145 737	/	21 314	45 296	18 358	Jul.
4 673	126 332	(1 290)	17 064	36 579	16 104	Aug.
7 119	151 163	(1 620)	22 027	43 023	20 035	Sep.
(7 746)	146 363	/	23 359	44 639	19 723	Okt.
5 740	126 899	(1 365)	16 947	41 838	17 474	Nov.
(4 597)	72 016	/	13 613	33 427	13 987	Dez.
2004						
6 128	43 061	/	12 669	34 065	13 525	Jan.
6 829	60 612	/	14 258	38 111	14 610	Feb.
7 159	98 420	(1 707)	19 556	47 471	19 467	Mär.
7 214	122 590	(2 816)	17 774	42 398	17 939	Apr.
27 329	324 683	7 059	64 256	162 044	65 541	Jan. - Apr.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-9,3	-6,8	-8,8	-5,4	-2,3	-2,4	1996
3,6	-2,9	5,3	-3,2	3,6	4,7	1997
12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003
2003						
X	-7,3	X	-9,4	1,5	1,4	Apr.
X	4,4	X	15,8	7,9	13,4	Mai
X	-8,4	X	-0,9	1,6	5,4	Jun.
X	0,4	X	17,5	14,6	14,3	Jul.
X	-2,4	X	2,1	-2,6	0,2	Aug.
X	-0,1	X	21,2	6,0	27,3	Sep.
X	0,3	X	10,6	7,6	15,0	Okt.
X	-2,7	X	-2,7	3,1	7,1	Nov.
X	14,3	X	20,1	10,1	11,1	Dez.
2004						
X	-8,2	X	-1,5	-2,4	-4,4	Jan.
X	1,7	X	9,3	2,2	1,0	Feb.
X	-3,1	X	9,7	12,0	13,0	Mär.
X	1,3	X	1,1	2,1	7,8	Apr.
15,4	-1,3	-2,1	4,8	3,8	4,9	Jan. - Apr.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.



# 1 Güter

## 1.6 Straßenverkehr

### 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Transport performance on road by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap

Mill. tkm

1995	237 798	17 717	41 516	1 938	10 995	3 312
1996	236 584	19 191	41 930	1 858	10 853	3 449
1997	245 881	19 031	44 168	1 568	11 847	3 203
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2003						
Apr.	24 645	1 949	4 494	/	(703)	(262)
Mai	24 868	2 112	4 581	/	781	(151)
Jun.	24 308	1 769	4 452	(92)	782	174
Jul.	27 162	1 870	4 679	/	817	/
Aug.	23 893	1 755	4 812	/	636	(188)
Sep.	26 897	1 928	4 959	/	915	/
Okt.	27 468	2 356	4 674	/	872	(291)
Nov.	25 244	2 029	4 720	/	875	(175)
Dez.	19 453	1 670	4 057	/	(746)	/
2004						
Jan.	20 078	1 565	3 964	/	640	(202)
Feb.	22 753	1 615	4 298	/	682	(221)
Mär.	27 526	2 033	5 014	(127)	869	(283)
Apr.	26 353	2 107	4 843	/	776	(255)
Jan. - Apr.	96 709	7 320	18 119	(518)	2 967	961

Veränderung zum

Change in % from the corresponding

1996	-0,5	8,3	1,0	-4,1	-1,3	4,1
1997	3,9	-0,8	5,3	-15,6	9,2	-7,1
1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2003						
Apr.	-4,7	-11,3	0,6	X	X	X
Mai	4,1	3,2	2,3	X	X	X
Jun.	-1,7	-9,4	1,9	X	X	X
Jul.	5,9	-5,5	-0,2	X	X	X
Aug.	0,3	-0,1	2,6	X	X	X
Sep.	4,0	-0,4	11,3	X	X	X
Okt.	7,2	2,5	0,8	X	X	X
Nov.	1,0	-9,9	13,1	X	X	X
Dez.	6,5	16,9	0,0	X	X	X
2004						
Jan.	-2,6	3,8	-5,2	X	X	X
Feb.	6,6	4,5	2,8	X	X	X
Mär.	10,1	11,3	2,1	X	X	X
Apr.	6,9	8,1	7,8	X	X	X
Jan. - Apr.	5,5	7,2	2,0	X	5,0	0,6

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



**verkehr**  
**inländischer Lkw**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Ausland nach Güterabteilungen

*national vehicles by kind of goods*

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported			
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen  total	darunter / of which  besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
Mio. ton-km							
14 351	57 427	1 464	23 552	65 527	22 693	1995	
13 519	55 780	1 612	21 575	66 817	23 182	1996	
15 020	56 050	1 728	21 799	71 469	25 702	1997	
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998	
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999	
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000	
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001	
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002	
15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	2003	
						2003	
1 403	4 685	(221)	2 173	8 659	2 898	Apr.	
1 249	5 209	183	2 300	8 187	3 047	Mai	
1 245	4 925	(171)	2 353	8 346	3 039	Jun.	
1 604	5 487	(135)	2 941	9 340	3 222	Jul.	
1 065	4 757	/	2 463	7 965	2 879	Aug.	
1 331	5 414	(176)	2 612	9 209	3 292	Sep.	
1 490	5 302	/	2 747	9 483	3 322	Okt.	
1 396	4 391	/	2 232	9 202	3 119	Nov.	
(916)	2 798	/	1 889	6 992	2 567	Dez.	
						2004	
1 262	2 372	(111)	2 019	7 763	2 594	Jan.	
1 514	3 145	(161)	2 388	8 628	2 815	Feb.	
1 603	4 350	(212)	2 858	10 176	3 514	Mär.	
1 458	4 747	(270)	2 461	9 327	3 266	Apr.	
5 837	14 614	753	9 725	35 894	12 188	Jan. - Apr.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-5,8	-2,9	10,1	-8,4	2,0	2,2	1996	
11,1	0,5	7,2	1,0	7,0	10,9	1997	
8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998	
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>	
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000	
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001	
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002	
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003	
						2003	
-0,8	-5,6	X	-5,9	-6,0	-6,4	Apr.	
-0,3	5,3	X	23,5	2,0	11,6	Mai	
5,3	-3,1	X	10,1	-3,8	1,5	Jun.	
27,3	-0,3	X	35,7	6,9	8,1	Jul.	
-16,9	-4,3	X	23,2	2,8	5,5	Aug.	
4,6	3,6	X	14,4	0,1	14,0	Sep.	
13,9	7,2	X	20,4	7,1	9,2	Okt.	
1,6	-9,3	X	-4,8	5,8	7,3	Nov.	
X	8,8	X	23,5	5,1	12,2	Dez.	
						2004	
-4,5	-6,3	X	-13,4	3,2	-0,5	Jan.	
20,8	4,5	X	2,5	8,9	8,3	Feb.	
12,1	6,9	X	21,8	11,7	13,2	Mär.	
3,9	1,3	X	13,2	7,7	12,7	Apr.	
7,9	2,2	-8,0	5,9	8,0	8,7	Jan. - Apr.	

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht.

<sup>2)</sup> *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals)*

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl \*)

*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1995	87 198	19 050	68 148	14 757	3 795	10 962
1996	89 365	20 756	68 609	14 500	4 254	10 246
1997	87 385	20 772	66 614	13 151	4 302	8 849
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2003						
Jul.	7 531	1 427	6 104	1 191	297	894
Aug.	7 971	1 991	5 979	1 360	432	928
Sep.	7 513	1 821	5 693	1 380	417	963
Okt.	8 239	2 027	6 212	1 391	434	956
Nov.	7 712	1 907	5 804	1 298	432	866
Dez.	7 859	1 901	5 958	1 311	415	896
2004						
Jan.	8 041	2 040	6 001	1 499	429	1 071
Feb.	7 389	1 762	5 627	1 306	387	920
Mär.	7 047	1 849	5 198	1 074	402	672
Apr.	7 501	1 796	5 705	1 281	390	890
Mai	7 969	2 067	5 902	1 422	442	980
Jun.	7 482	1 895	5 587	1 295	427	868
Jul.	8 239	1 860	6 379	1 459	406	1 053
Jan. - Jul.	53 667	13 268	40 399	9 336	2 882	6 454
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996	2,5	9,0	0,7	-1,7	12,1	-6,5
1997	-2,2	0,1	-2,9	-9,3	1,1	-13,6
1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2003						
Jul.	-2,7	-18,6	2,0	-11,0	-22,3	-6,5
Aug.	-2,2	8,3	-5,3	0,5	8,4	-2,8
Sep.	-0,7	-1,8	-0,4	11,0	4,8	13,9
Okt.	11,3	22,6	8,1	34,6	25,9	39,0
Nov.	-1,2	0,2	-1,6	0,8	10,0	-3,2
Dez.	0,3	0,0	0,4	-5,4	3,5	-9,0
2004						
Jan.	3,1	29,6	-3,6	18,6	33,0	13,7
Feb.	6,4	12,9	4,6	6,2	18,2	1,8
Mär.	-11,9	0,6	-15,6	-22,6	-0,5	-31,7
Apr.	-1,3	-5,6	0,1	1,8	-3,4	4,3
Mai	-0,9	17,7	-6,1	20,7	13,0	24,5
Jun.	5,3	47,6	-4,0	11,7	41,0	1,4
Jul.	9,4	30,4	4,5	22,5	36,6	17,8
Jan. - Jul.	1,2	17,0	-3,1	7,7	17,7	3,8

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>\*)</sup>

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

*Public road passenger transport<sup>\*)</sup>*

*passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 904,8	52 248,0	6,6	76,2	23 451,9	307,9
2003	8 034,3	52 728,4	6,6	77,0	23 088,8	300,0
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003 <sup>1)</sup>						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
4. Quartal	2 119,4	13 982,0	6,6	18,1	4 930,5	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,5	0,3	X	-4,6	-5,7	X
2003	1,6	0,9	X	1,0	-1,5	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
4. Quartal	1,8	-0,0	X	4,0	-1,6	X

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 904,8	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2003	8 034,3	940,8	1 147,2	820,6	142,2	139,4	354,8	459,2	126,4
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
4. Quartal	2 119,4	254,8	300,9	226,6	35,5	37,8	95,5	124,1	31,6
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quartal	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.



**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

<i>Of which</i>								Jahr Year  Quartal Quarter
Nieder- sachsen  <i>Lower Saxony</i>	Nordrhein- Westfalen  <i>North Rhine- Westphalia</i>	Rheinland- Pfalz  <i>Rhineland- Palatinate</i>	Saarland  <i>Saarland</i>	Sachsen  <i>Saxony</i>	Sachsen- Anhalt  <i>Saxony- Anhalt</i>	Schleswig- Holstein  <i>Schleswig- Holstein</i>	Thüringen  <i>Thuringia</i>	
<i>Mio.</i>								
513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 926,4	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
515,3	1 981,8	278,0	104,3	429,2	198,3	209,7	187,2	2003
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
134,1	514,9	71,5	26,5	110,1	52,0	54,9	48,5	4. Quartal
<i>Vorjahreszeitraum in %</i> <i>period of the previous year</i>								
-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quartal



## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.3 Beförderungsleistung

Public road passenger  
transport performance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
Mill.									
1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 248,0	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2003	52 728,4	5 984,2	7 616,2	4 168,6	1 355,4	906,8	1 876,5	3 463,8	954,4
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003 <sup>1)</sup>									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
4. Quartal	13 982,0	1 632,9	2 023,3	1 070,7	342,3	246,6	503,2	977,1	244,9
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quartal	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

<sup>1)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**

im Linienverkehr nach Ländern

transport\*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia	
Mio. Pkm								
3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 419,8	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
3 723,4	11 651,0	2 681,1	818,0	2 848,3	1 532,9	1 863,9	1 284,0	2003
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002 <sup>1)</sup>
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003 <sup>1)</sup>
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
969,4	3 049,0	776,0	194,5	732,8	399,0	483,9	336,5	4. Quartal
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quartal

**2 Personenverkehr****2.2 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1996	1 530,2	36 110	23,6	151,2	35 620	235,6
1997	1 580,8	37 248	23,6	152,2	35 155	231,0
1998	1 760,7	38 104	21,6	148,9	34 562	232,1
1999	1 794,7	38 899	21,7	146,5	34 897	238,2
2000	1 855,2	39 179	21,1	144,8	36 226	250,1
2001	1 866,4	40 412	21,7	136,3	35 342	259,3
2002	1 844,4	38 193	20,7	128,4	33 173	258,3
2003	1 906,7	39 673	20,8	117,3	31 619	269,5
2002						
Dez.	158,1	3 380	21,4	9,4	2 526	269,9
2003						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,8	3 451	21,1	9,9	2 784	282,2
Okt.	168,1	3 579	21,3	10,7	2 913	272,5
Nov.	162,6	3 398	20,9	9,9	2 426	245,3
Dez.	166,3	3 052	18,4	10,3	2 474	241,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-13,6	-6,7	8,0	1,3	-1,8	-3,0
1997	3,3	3,2	-0,2	0,7	-1,3	-2,0
1998	11,4	2,3	-8,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	1,9	2,1	0,2	-1,6	1,0	2,6
2000	3,4	0,7	-2,6	-1,1	3,8	5,0
2001	0,6	3,1	2,5	-5,9	-2,4	3,7
2002	-1,2	-5,5	-4,4	-5,8	-6,1	-0,4
2003	3,4	3,9	0,5	-8,6	-4,7	4,3
2002						
Dez.	-0,1	-11,1	-6,2	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr.<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transport because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.

## 2 Personenverkehr

## 2.3 Luftverkehr

## 2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of whom				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
1995	91 407	17 500	73 110	36 384	36 726	797
1996	94 513	17 268	76 477	38 065	38 412	768
1997	100 796	18 341	81 721	40 674	41 046	734
1998	105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	12 547	1 462	11 070	5 496	5 574	16
Sep.	12 292	1 783	10 496	5 037	5 460	13
Okt.	11 980	1 818	10 149	4 922	5 227	13
Nov.	9 256	1 851	7 394	3 582	3 813	10
Dez.	8 311	1 638	6 653	3 429	3 224	20
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	8 415	1 608	6 781	3 300	3 481	26
Feb.	8 724	1 682	7 021	3 588	3 433	21
Mär.	10 406	1 987	8 400	4 209	4 191	19
Apr.	10 662	1 710	8 935	4 455	4 480	17
Mai	11 916	1 747	10 148	5 262	4 886	21
Jun.	12 105	1 715	10 365	5 143	5 221	26
Jul.	13 147	1 698	11 418	6 138	5 281	31
Aug.	13 733	1 561	12 140	5 954	6 186	32
Jan. - Aug.	89 107	13 707	75 207	38 049	37 159	192
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	3,4	-1,3	4,6	4,6	4,6	-3,7
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	7,4	-4,4	9,2	10,8	7,8	-24,8
Sep.	2,4	0,9	2,7	-0,7	6,1	-30,1
Okt.	4,9	1,1	5,7	8,2	3,4	-26,7
Nov.	9,0	1,0	11,3	10,6	11,9	-16,6
Dez.	6,5	-2,7	9,1	9,1	9,2	21,7
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	4,3	-8,2	7,6	7,8	7,4	35,1
Feb.	10,2	-4,5	14,4	13,8	15,1	28,9
Mär.	12,0	5,8	13,5	14,7	12,3	36,3
Apr.	12,6	-1,2	15,7	14,1	17,2	77,5
Mai	16,2	-3,3	20,3	20,6	20,1	215,8
Jun.	8,3	1,0	9,5	10,1	8,9	127,6
Jul.	10,4	-0,8	12,1	10,6	14,0	135,0
Aug.	6,0	4,9	6,0	4,7	7,3	101,4
Jan. - Aug.	10,0	-0,9	12,1	11,7	12,5	82,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



## 2. Personen

## 2.3 Luft

## 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1995	27 320	20 285	334	566	3 278	868	532	1 666
1996	28 715	21 168	331	613	3 432	887	536	1 833
1997	30 797	22 610	367	667	3 502	1 038	686	2 081
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2003 <sup>1)</sup>								
Aug.	4 300	2 905	63	70	404	92	37	219
Sep.	3 963	2 834	60	74	404	97	49	255
Okt.	3 793	2 695	63	77	400	105	49	247
Nov.	2 608	1 885	59	65	334	88	46	202
Dez.	2 439	1 775	54	51	328	77	38	194
2004 <sup>1)</sup>								
Jan.	2 331	1 733	59	55	337	76	40	175
Feb.	2 635	1 997	60	65	354	82	43	202
Mär.	3 146	2 367	69	73	380	100	51	237
Apr.	3 422	2 532	69	65	407	96	45	239
Mai	4 182	3 214	72	72	416	101	47	270
Jun.	4 035	3 045	67	77	415	98	46	263
Jul.	4 755	3 402	73	81	472	102	42	257
Aug.	4 639	3 378	67	73	462	108	37	236,911
Jan. - Aug.	29 146	21 668	538	561	3 244	762	352	1 879
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	5,1	4,4	-0,9	8,3	4,7	2,2	0,9	10,0
1997	7,3	6,8	10,7	8,8	2,0	17,0	27,9	13,5
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 <sup>1)</sup>	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2003 <sup>1)</sup>								
Aug.	12,0	10,8	6,7	-1,8	6,7	-8,8	0,5	9,6
Sep.	-1,2	-0,7	-2,3	-10,2	4,1	-4,5	0,4	2,8
Okt.	9,3	8,9	6,4	-1,2	6,3	3,4	-3,0	7,2
Nov.	10,1	8,1	8,8	-1,8	4,3	3,6	-5,4	3,6
Dez.	8,9	6,8	8,4	-5,9	-1,1	2,8	2,3	5,9
2004 <sup>1)</sup>								
Jan.	6,3	3,8	28,2	0,0	-5,8	-4,0	-3,1	-2,8
Feb.	12,9	11,3	28,3	7,4	2,4	7,3	2,2	4,8
Mär.	12,0	7,8	22,3	4,6	3,2	16,7	9,1	9,0
Apr.	10,3	3,6	23,2	3,2	3,1	25,4	-0,1	11,2
Mai	16,8	20,6	26,9	1,8	10,9	17,0	4,3	19,0
Jun.	7,0	12,9	7,8	9,6	6,4	18,7	0,9	8,4
Jul.	9,0	16,7	6,8	7,8	9,5	16,6	-0,8	7,7
Aug.	3,4	10,8	7,3	3,8	6,2	16,9	1,2	3,7
Jan. - Aug.	9,4	11,5	17,7	4,9	4,7	14,5	1,8	7,9

\*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.



nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which									Jahr Year —— Monat Month
of which					Schweiz	Türkei	Russland		
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland					
1 000									
906	826	6 759	1 798	2 184	1 063	3 231	508	1995	
951	869	7 130	1 913	2 090	1 058	3 611	558	1996	
1 006	875	7 447	2 087	2 243	1 203	3 943	565	1997	
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998	
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999	
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000	
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001	
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002	
1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877	2003 <sup>1)</sup>	
									2003 <sup>1)</sup>
137	110	983	343	362	133	672	114	Aug.	
160	101	868	369	319	141	479	82	Sep.	
161	94	827	364	231	151	533	70	Okt.	
152	53	506	266	51	136	281	60	Nov.	
145	51	471	247	59	131	227	65	Dez.	
									2004 <sup>1)</sup>
131	42	450	249	58	130	205	61	Jan.	
145	56	604	265	53	138	217	58	Feb.	
169	74	716	338	78	159	269	65	Mär.	
162	97	744	369	147	146	358	68	Apr.	
186	112	905	409	304	160	488	96	Mai	
175	105	858	358	276	159	470	101	Jun.	
169	115	1 026	386	338	158	720	133	Jul.	
165,082	115	1 067	372	349	156	671	120	Aug.	
1 303	716	6 370	2 748	1 606	1 206	3 399	702	Jan. - Aug.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
5,0	5,3	5,5	6,4	-4,3	-0,5	11,8	10,0	1996	
5,7	0,7	4,4	9,1	7,3	13,7	9,2	1,3	1997	
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998	
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999	
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000	
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001	
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002	
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 <sup>1)</sup>	
									2003 <sup>1)</sup>
22,6	3,2	16,3	25,9	4,1	11,5	11,7	25,7	Aug.	
21,9	-8,2	-3,8	11,7	-11,4	7,4	-12,0	13,5	Sep.	
26,5	2,4	8,9	23,7	-1,0	16,2	4,7	25,3	Okt.	
21,6	10,9	4,3	24,7	20,0	18,6	11,8	23,8	Nov.	
30,4	9,6	3,6	20,7	6,1	26,1	8,8	13,2	Dez.	
									2004 <sup>1)</sup>
18,9	3,4	4,7	12,8	13,7	13,7	11,7	16,6	Jan.	
18,9	9,5	12,6	21,5	18,9	17,3	10,9	29,7	Feb.	
26,4	-2,5	-1,6	19,6	32,3	16,5	44,2	17,4	Mär.	
22,9	-7,1	-10,4	14,2	8,4	26,7	53,1	15,0	Apr.	
25,8	13,5	7,2	13,4	6,4	29,7	37,9	30,0	Mai	
19,7	15,8	-1,5	6,7	-4,0	21,1	7,5	13,4	Jun.	
18,1	6,2	9,2	11,6	-5,1	19,0	2,5	16,7	Jul.	
18,2	3,5	0,4	3,4	-7,2	17,3	-4,2	4,7	Aug.	
21,2	5,1	2,0	12,3	0,6	20,1	13,5	16,4	Jan. - Aug.	

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which			Davon
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik	
									1 000
1995	9 064	1 850	850	304	4 418	3 064	438	342	
1996	9 351	1 928	824	408	4 517	3 119	443	330	
1997	9 878	2 056	876	455	4 730	3 282	445	325	
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372	
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461	
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475	
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369	
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251	
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268	
2003									
Aug.	1 196	229	84	78	540	370	81	21	
Sep.	1 074	207	70	74	489	340	70	18	
Okt.	1 130	229	74	86	490	348	54	21	
Nov.	973	203	37	93	397	269	35	23	
Dez.	990	176	26	76	416	273	41	25	
2004									
Jan.	969	168	21	73	411	267	39	26	
Feb.	953	181	27	83	377	235	39	25	
Mär.	1 067	213	47	94	457	301	50	27	
Apr.	1 033	204	45	101	462	319	50	23	
Mai	1 080	201	54	94	501	353	62	19	
Jun.	1 108	187	57	78	532	379	72	16	
Jul.	1 382	254	78	101	616	419	92	21	
Aug.	1 315	251	84	101	586	396	91	21	
Jan. - Aug.	8 907	1 660	413	724	3 942	2 669	494	179	
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
1995	5,9	1,7	-2,1	20,8	6,8	6,3	-1,1	25,5	
1996	3,2	4,2	-3,1	34,4	2,2	1,8	1,1	-3,5	
1997	5,6	6,6	6,3	11,4	4,7	5,2	0,6	-1,5	
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3	
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9	
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2	
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4	
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0	
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9	
2003									
Aug.	6,7	9,6	20,7	2,1	4,4	4,4	3,9	5,7	
Sep.	1,2	-7,2	-13,7	-3,9	3,5	6,4	1,6	-1,5	
Okt.	4,8	-2,1	-8,1	2,7	5,6	7,9	3,4	7,1	
Nov.	12,3	14,8	-4,9	27,0	8,8	8,0	6,2	13,2	
Dez.	9,7	6,2	-4,4	12,7	6,5	7,2	7,9	0,3	
2004									
Jan.	11,7	15,0	11,1	30,8	9,6	11,1	2,9	-6,9	
Feb.	17,0	15,4	-2,8	41,0	13,4	15,0	13,2	-1,3	
Mär.	23,7	37,2	37,6	76,3	17,2	21,2	19,1	-3,5	
Apr.	28,7	32,1	18,5	91,3	18,0	22,3	10,5	-8,4	
Mai	37,6	57,2	78,7	102,0	20,4	21,6	11,7	8,3	
Jun.	23,0	30,4	25,4	59,8	12,8	12,4	10,0	2,5	
Jul.	16,5	21,4	13,5	46,6	9,7	7,3	16,8	2,5	
Aug.	9,9	9,6	-0,1	29,7	8,6	7,2	12,6	3,5	
Jan. - Aug.	20,1	25,5	19,0	56,7	13,3	14,0	12,5	-1,2	

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which									Jahr Year —— Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien		
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien			
1 000									
2 736	285	307	118	319	203	263	60	1995	
2 863	286	326	131	324	231	281	42	1996	
3 046	279	381	160	344	235	288	45	1997	
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998	
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999	
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000	
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001	
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002	
4 120	260	434	352	421	316	403	54	2003	
									2003
423	37	39	32	30	28	33	4	Aug.	
373	25	41	37	32	32	32	5	Sep.	
405	25	44	42	37	34	38	6	Okt.	
368	18	39	36	46	29	39	5	Nov.	
392	19	38	35	50	28	39	5	Dez.	
									2004
385	17	34	33	53	28	43	6	Jan.	
390	19	37	36	47	29	41	5	Feb.	
394	23	45	39	44	26	36	4	Mär.	
363	22	41	40	37	25	31	3	Apr.	
375	22	45	43	30	24	34	3	Mai	
385	22	44	44	29	25	39	3	Jun.	
507	29	47	51	42	34	45	5	Jul.	
474	36	44	48	38	29	40	4	Aug.	
3 273	190	336	332	321	220	310	31	Jan. - Aug.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
7,7	6,8	8,8	13,8	2,0	10,3	12,3	-8,4	1995	
4,6	0,4	6,3	10,9	1,8	14,0	6,6	-29,8	1996	
6,4	-2,7	16,9	22,3	6,1	1,5	2,5	6,4	1997	
4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998	
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999	
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000	
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001	
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002	
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003	
									2003
7,7	8,9	-12,0	-16,4	-3,0	-14,7	48,1	77,6	Aug.	
2,9	-1,8	-13,2	0,3	0,0	-4,9	21,0	62,1	Sep.	
7,4	7,3	-8,8	9,4	1,0	-10,3	25,8	87,0	Okt.	
14,5	5,9	-0,9	0,8	27,0	3,0	48,9	58,1	Nov.	
15,0	5,9	4,7	23,0	19,6	-3,1	11,8	19,5	Dez.	
									2004
12,9	4,8	9,1	8,2	22,6	-6,5	23,5	-1,7	Jan.	
21,9	37,1	17,1	26,6	16,6	-0,3	28,0	-8,5	Feb.	
25,5	85,8	14,6	8,8	20,0	2,0	33,4	1,3	Mär.	
43,4	9,9	39,4	95,5	29,4	32,9	16,9	-5,8	Apr.	
57,3	5,9	43,7	349,9	41,0	60,9	14,4	10,1	Mai	
36,1	-7,7	31,1	160,0	31,0	42,2	10,1	21,4	Jun.	
23,8	-2,4	28,1	75,5	29,4	10,4	19,0	-17,2	Jul.	
12,1	-1,7	11,4	49,3	24,8	5,4	22,0	-15,7	Aug.	
26,8	9,6	23,7	64,6	25,4	13,3	20,7	-4,5	Jan. - Aug.	

2 Personen  
2.3 Luft  
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf  
*Air transport of passengers*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 000
1995	108 112	37 401	14 561	14 920	8 168	8 065
1996	111 003	38 022	15 366	14 183	8 260	8 074
1997	118 400	39 613	17 575	15 338	8 606	8 512
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	13 992	4 813	2 181	1 530	960	838
Sep.	14 062	4 662	2 278	1 516	1 068	902
Okt.	13 784	4 559	2 214	1 442	1 087	951
Nov.	11 097	3 738	1 966	1 058	871	728
Dez.	9 930	3 487	1 747	881	783	635
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	9 999	3 572	1 718	888	733	608
Feb.	10 386	3 538	1 830	922	768	655
Mär.	12 376	4 083	2 148	1 134	917	841
Apr.	12 354	4 123	2 159	1 145	880	774
Mai	13 641	4 375	2 316	1 421	957	857
Jun.	13 795	4 426	2 330	1 334	986	865
Jul.	14 814	4 711	2 425	1 452	1 003	935
Aug.	15 263	4 883	2 492	1 568	922	857
Jan. - Aug.	102 628	33 712	17 418	9 865	7 167	6 393
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	2,7	1,7	5,5	-4,9	1,1	0,1
1997	6,7	4,2	14,4	8,1	4,2	5,4
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	6,0	3,0	0,9	-4,2	11,9	9,1
Sep.	2,2	-1,0	0,5	-3,5	11,6	4,3
Okt.	4,4	2,3	3,0	-4,4	11,6	8,0
Nov.	7,5	5,2	4,4	2,4	6,0	5,8
Dez.	4,8	2,8	3,7	-0,5	1,4	2,1
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	2,0	2,3	-0,7	-3,3	-2,9	-2,9
Feb.	7,5	8,9	5,5	3,5	-0,8	-0,1
Mär.	10,9	9,3	9,4	7,6	4,0	7,0
Apr.	10,4	11,8	13,1	7,2	-0,3	6,5
Mai	13,2	12,0	15,6	19,4	-0,8	6,8
Jun.	7,3	4,8	10,2	3,7	1,3	7,3
Jul.	8,9	5,4	14,7	12,7	-2,0	3,0
Aug.	5,8	1,4	14,3	2,5	-4,0	2,3
Jan. - Aug.	8,3	6,8	10,6	6,9	-0,7	4,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.



**verkehr  
verkehr  
ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>						Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Nürnberg	Hahn	Leipzig	
<i>1 000</i>						
4 645	5 041	4 096	2 160	11	1 978	1995
5 112	6 326	4 282	2 137	10	2 052	1996
5 220	6 735	4 667	2 332	16	2 133	1997
5 305	7 070	4 718	2 435	23	1 973	1998
5 882	7 568	4 977	2 679	122	2 037	1999
6 192	7 978	5 389	3 053	363	2 158	2000
5 631	7 522	5 032	3 164	430	2 073	2001
5 291	7 096	4 584	3 111	1 444	1 824	2002
7 675	7 418	4 905	3 213	2 332	1 837	2003 <sup>1)</sup>
						2003 <sup>1)</sup>
785	792	564	306	196	222	Aug.
805	765	528	280	231	219	Sep.
742	705	556	253	231	219	Okt.
576	650	338	310	198	121	Nov.
526	568	267	286	212	84	Dez.
						2004 <sup>1)</sup>
492	546	280	274	173	88	Jan.
505	568	292	302	185	105	Feb.
598	674	443	344	212	116	Mär.
626	659	399	306	234	129	Apr.
712	765	424	254	237	174	Mai
721	767	428	269	247	189	Jun.
788	772	557	262	262	241	Jul.
840	905	551	311	273	211	Aug.
5 282	5 656	3 374	2 322	1 822	1 252	Jan. - Aug.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
10,0	25,5	4,5	-1,1	-6,1	3,7	1996
2,1	6,5	9,0	9,1	51,4	3,9	1997
1,6	5,0	1,1	4,4	50,5	-7,5	1998
10,9	7,0	5,5	10,0	418,0	3,2	1999
5,3	5,4	8,3	13,9	198,2	6,0	2000
-9,1	-5,7	-6,6	3,6	18,4	-3,9	2001
-6,0	-5,7	-8,9	-1,7	235,9	-12,0	2002
45,1	4,5	7,0	3,3	61,5	0,7	2003
						2003 <sup>1)</sup>
50,2	0,1	23,9	3,1	X	31,6	Aug.
53,8	-2,8	5,9	-4,5	X	-4,1	Sep.
42,4	3,2	13,9	-6,0	X	-3,3	Okt.
21,9	24,5	15,3	17,1	X	7,2	Nov.
8,8	24,1	11,8	22,7	X	-2,4	Dez.
						2004 <sup>1)</sup>
-1,9	22,8	9,5	15,1	21,5	-3,7	Jan.
6,6	23,1	9,7	21,1	33,3	-3,3	Feb.
11,0	32,6	14,7	27,5	19,6	7,5	Mär.
2,0	24,6	-0,3	15,7	20,4	8,0	Apr.
2,2	24,4	3,4	19,2	30,5	16,7	Mai
2,1	9,3	4,6	-1,7	16,5	10,7	Jun.
10,9	14,0	6,4	-2,7	20,2	6,2	Jul.
7,0	14,3	-2,4	1,7	38,9	-4,7	Aug.
5,1	19,6	4,9	11,4	24,8	4,8	Jan. - Aug.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen  
2.3 Luft  
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf  
*Air transport of passengers*

Jahr Year Monat Month	Davon					
	Berlin (Schönefeld)	Bremen	Dresden	Münster / Osnabrück	Berlin (Tempelhof)	Erfurt
						1 000
1995	1 821	1 446	1 598	845	752	261
1996	1 746	1 546	1 603	962	704	265
1997	1 868	1 579	1 621	1 042	873	304
1998	1 829	1 688	1 616	1 192	941	295
1999	1 819	1 823	1 673	1 466	837	332
2000	2 091	1 887	1 689	1 667	786	442
2001	1 782	1 796	1 592	1 536	771	437
2002	1 580	1 651	1 439	1 403	609	392
2003 <sup>1)</sup>	1 648	1 601	1 497	1 441	449	405
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	197	147	145	173	31	55
Sep.	171	160	162	168	39	55
Okt.	194	166	162	166	40	49
Nov.	148	118	109	84	35	23
Dez.	140	99	88	67	30	14
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	133	95	85	65	28	19
Feb.	140	105	98	71	31	30
Mär.	161	136	111	95	35	31
Apr.	185	131	111	107	38	33
Mai	259	146	132	149	43	37
Jun.	317	142	148	140	43	47
Jul.	417	160	163	133	39	60
Aug.	388	144	147	169	34	57
Jan. - Aug.	2 000	1 059	996	929	290	315
						Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	-4,1	6,9	0,3	13,8	-6,4	1,6
1997	7,0	2,2	1,1	8,4	24,0	14,6
1998	-2,1	6,9	-0,3	14,3	7,8	-3,0
1999	-0,6	8,0	3,5	23,0	-11,1	12,5
2000	15,0	3,5	0,9	13,7	-6,0	33,0
2001	-14,8	-4,8	-5,7	-7,9	-1,9	-1,2
2002	-11,4	-8,1	-9,6	-8,7	-21,1	-10,2
2003	4,3	-3,1	4,1	2,7	-26,3	3,4
2003 <sup>1)</sup>						
Aug.	14,1	9,0	26,7	7,8	-38,1	39,6
Sep.	-0,8	-6,2	1,8	2,1	-32,8	5,3
Okt.	4,7	-1,3	0,2	4,5	-25,2	-4,7
Nov.	56,6	-4,3	4,0	3,9	-25,0	20,2
Dez.	75,4	-6,0	-2,5	-9,0	-22,9	7,8
2004 <sup>1)</sup>						
Jan.	69,1	-13,6	-7,8	-17,1	-27,9	36,0
Feb.	52,8	-5,6	-3,2	-8,3	-17,9	56,9
Mär.	91,1	5,7	6,0	-0,7	-21,2	48,5
Apr.	105,8	2,3	1,7	-6,9	-8,0	38,5
Mai	133,1	4,2	3,3	13,6	14,5	11,3
Jun.	146,1	4,4	8,3	4,4	11,2	14,6
Jul.	95,6	2,9	2,8	-13,0	10,2	4,9
Aug.	96,5	-2,5	1,5	-1,8	8,0	4,0
Jan. - Aug.	101,0	0,2	2,0	-2,9	-4,8	18,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

*by selected airports*

<i>Of which</i>						Jahr Year
Saarbrücken	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichshafen	Lübeck	Karlsruhe/ Baden-Baden	Monat Month
<i>1 000</i>						
342	-	-	-	-	-	1995
354	-	-	-	-	-	1996
366	-	-	-	-	-	1997
382	-	-	-	-	-	1998
405	-	-	-	-	-	1999
439	-	-	-	-	-	2000
433	-	-	-	-	-	2001
400	-	-	-	-	-	2002
404	-	-	-	-	-	2003 <sup>1)</sup>
						2003 <sup>1)</sup>
56	-	-	-	-	-	Aug.
51	-	-	-	-	-	Sep.
48	-	-	-	-	-	Okt.
25	-	-	-	-	-	Nov.
16	-	-	-	-	-	Dez.
						2004 <sup>1)</sup>
16	51	52	29	34	20	Jan.
20	50	64	33	38	36	Feb.
23	59	80	39	52	42	Mär.
28	63	94	37	44	46	Apr.
39	71	131	44	39	59	Mai
43	71	121	49	47	63	Jun.
44	86	137	51	53	64	Jul.
55	123	153	51	56	74	Aug.
268	573	832	334	364	404	Jan. - Aug.
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>						
3,5	X	X	X	X	X	1996
3,5	X	X	X	X	X	1997
4,3	X	X	X	X	X	1998
5,9	X	X	X	X	X	1999
8,4	X	X	X	X	X	2000
-1,3	X	X	X	X	X	2001
-7,6	X	X	X	X	X	2002
1,0	X	X	X	X	X	2003
						2003 <sup>1)</sup>
14,1	X	X	X	X	X	Aug.
4,5	X	X	X	X	X	Sep.
2,5	X	X	X	X	X	Okt.
14,3	X	X	X	X	X	Nov.
4,6	X	X	X	X	X	Dez.
						2004 <sup>1)</sup>
-7,3	X	X	X	X	X	Jan.
13,7	X	X	X	X	X	Feb.
4,7	X	X	X	X	X	Mär.
-2,2	X	X	X	X	X	Apr.
8,0	X	X	X	X	X	Mai
1,1	X	X	X	X	X	Jun.
-0,3	X	X	X	X	X	Jul.
-2,1	X	X	X	X	X	Aug.
1,4	X	X	X	X	X	Jan. - Aug.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police						Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury		Verunglückte / casualty			
		insgesamt  total	darunter / of which  innerorts inside built-up areas	insgesamt  total	darunter / of whom		
					Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number							
1995	2 238 301	388 003	246 617	521 595	122 973	9 454	116
1996	2 269 570	373 082	236 009	501 916	116 456	8 758	107
1997	2 232 379	380 835	243 171	509 643	115 414	8 549	104
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	230 521	468 783	85 577	6 613	80
2003							
Jun.	187 814	35 964	24 056	47 172	9 044	694	X
Jul.	193 281	36 895	24 195	48 069	9 172	650	X
Aug.	176 844	33 269	21 349	43 923	8 582	683	X
Sep.	191 923	33 647	22 371	44 052	7 989	623	X
Okt.	208 868	30 219	19 615	40 139	6 930	546	X
Nov.	195 311	27 429	17 887	36 550	6 515	533	X
Dez.	201 042	25 572	16 228	34 200	5 927	503	X
2004							
Jan.	183 345	21 805	12 961	29 279	5 040	411	X
Feb.	160 467	20 096	12 434	26 936	4 474	346	X
Mär.	180 947	24 029	15 432	31 085	5 395	435	X
Apr.	183 350	26 482	17 884	35 530	6 346	440	X
Mai	190 785	30 258	...	39 513	...	505	X
Jun.	188 449	32 288	...	39 994	...	512	X
Jan. - Apr.	708 109	92 412	58 711	122 830	21 255	1 632	X
Jan. - Jun.	1 087 343	154 958	...	202 337	...	2 649	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1996	1,4	-3,8	-4,3	-3,8	-5,3	-7,4	-7,8
1997	-1,6	2,1	3,0	1,5	-0,9	-2,4	-2,8
1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2003							
Jun.	0,6	0,6	0,4	0,8	1,8	3,7	X
Jul.	1,9	9,2	12,1	6,8	9,0	-0,3	X
Aug.	-2,9	-2,2	-3,5	-2,7	1,8	17,8	X
Sep.	-1,8	-4,0	-2,9	-4,7	-7,4	-5,2	X
Okt.	-2,2	-6,0	-6,2	-7,3	-8,8	-8,5	X
Nov.	-6,2	-8,8	-8,0	-8,8	-6,9	-2,6	X
Dez.	4,5	7,6	6,7	6,1	6,8	6,6	X
2004							
Jan.	-2,8	-8,1	-9,4	-8,1	-11,6	-11,8	X
Feb.	-4,4	-1,5	-3,2	-1,7	-2,4	-7,0	X
Mär.	5,4	-4,2	-5,6	-6,5	-9,4	-1,1	X
Apr.	1,7	-7,2	-3,6	-6,2	-9,1	-17,0	X
Mai	-2,7	-10,5	...	-10,7	...	-11,9	
Jun.	0,3	-10,2	...	-15,2	...	-26,2	
Jan. - Apr.	-0,1	-5,5	-5,4	-5,8	-8,5	-9,7	X
Jan. - Jun.	-0,5	-7,5	...	-8,8	...	-13,9	X



## 4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>

## Motor vehicles and trailers in use

Stichtag — Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeu- gan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge	
	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland  
Germany

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788
1.1.2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	179 219	2 462 244	5 317 433

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet  
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland  
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2004	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag — Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor- pommern
		Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
	Anzahl / Number								
1.1.1996	40 499 442	5 404 550	6 299 029	1 212 572	1 217 009	290 185	710 927	3 210 755	803 479
1.1.1997	41 045 217	5 471 966	6 400 749	1 207 101	1 248 873	291 150	712 480	3 257 299	823 882
1.1.1998	41 326 876	5 487 322	6 472 149	1 190 875	1 271 356	287 843	711 012	3 276 180	833 968
1.1.1999	41 716 738	5 546 444	6 573 044	1 185 369	1 294 419	284 002	708 618	3 320 305	843 236
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406
1.1.2004	45 022 926	6 083 702	7 195 111	1 226 299	1 407 645	292 399	836 001	3 548 806	891 044

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1997	1,3	1,2	1,6	-0,5	2,6	0,3	0,2	1,4	2,5
1.1.1998	0,7	0,3	1,1	-1,3	1,8	-1,1	-0,2	0,6	1,2
1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0

Stichtag — Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia
Anzahl / Number								
1.1.1996	3 971 289	8 790 820	2 106 906	579 352	2 103 480	1 218 620	1 398 533	1 171 281
1.1.1997	4 035 193	8 886 642	2 135 050	585 185	2 136 402	1 237 657	1 419 432	1 185 893
1.1.1998	4 105 802	8 928 133	2 154 198	587 283	2 146 331	1 247 995	1 431 868	1 194 162
1.1.1999	4 167 168	8 959 535	2 172 161	590 764	2 165 585	1 256 307	1 443 006	1 206 714
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166
1.1.2004	4 440 092	9 664 439	2 376 656	634 792	2 281 719	1 312 060	1 552 152	1 275 159

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1997	1,6	1,1	1,3	1,0	1,6	1,6	1,5	1,2
1.1.1998	1,7	0,5	0,9	0,4	0,5	0,8	0,9	0,7
1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

<sup>2)</sup> Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars		lorries	road tractors		Trailers
Anzahl / Number								
1996	4 045 726	271 723	3 496 320	5 876	199 828	17 093	54 886	217 352
1997	4 132 804	313 973	3 528 179	5 514	212 954	19 344	52 840	223 536
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2003								
Aug.	265 344	16 576	228 001	429	15 540	1 529	3 269	16 050
Sep.	321 222	10 869	285 208	509	18 775	2 448	3 413	17 971
Okt.	300 393	6 298	269 124	478	18 617	2 622	3 254	18 835
Nov.	283 153	4 685	256 205	593	16 662	2 270	2 738	14 023
Dez.	260 978	4 892	231 985	706	18 251	1 524	3 620	10 995
2004								
Jan.	234 004	4 527	208 212	471	15 106	2 768	2 920	13 150
Feb.	255 051	10 992	224 092	247	14 227	2 052	3 441	14 681
Mär.	398 108	34 635	332 963	458	19 811	3 000	7 241	26 775
Apr.	360 431	33 880	297 126	577	18 353	3 075	7 420	28 081
Mai	334 383	24 559	282 562	481	17 326	2 460	6 995	25 710
Jun.	367 939	28 003	311 162	345	19 572	2 815	6 042	24 308
Jul.	313 942	19 956	267 620	318	17 546	2 738	5 764	25 698
Aug.	258 390	15 225	220 862	338	16 112	1 948	3 905	17 081
Jan. - Aug.	2 522 248	171 777	2 144 599	3 235	138 053	20 856	43 728	175 484
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1997	2,2	15,5	0,9	-6,2	6,6	13,2	-3,7	2,8
1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2003								
Aug.	-6,4	-2,9	-6,7	-2,5	-2,5	-4,3	-18,8	-9,3
Sep.	6,5	-0,2	7,2	-20,1	1,7	25,7	-9,0	4,0
Okt.	-4,1	-5,8	-4,2	-8,4	-4,3	22,6	-6,6	8,5
Nov.	-0,2	27,4	-0,1	9,6	-5,4	6,5	-15,9	3,8
Dez.	1,9	30,6	1,5	-18,8	3,1	5,8	-9,2	12,5
2004								
Jan.	-11,3	-8,5	-12,4	13,5	-1,3	23,2	-2,3	14,1
Feb.	-2,7	-10,1	-2,7	-13,6	4,4	6,5	-7,8	10,1
Mär.	4,2	-8,2	4,5	-1,7	18,4	28,0	15,5	14,6
Apr.	3,2	-3,0	3,4	16,3	12,5	32,9	-4,9	4,7
Mai	-6,8	-12,6	-7,3	10,3	4,2	6,5	7,1	7,2
Jun.	5,2	11,7	4,0	-10,4	12,7	36,5	9,3	19,0
Jul.	-6,5	-5,5	-7,1	-32,3	-5,7	34,3	3,1	10,8
Aug.	-2,6	-8,2	-3,1	-21,2	3,7	27,4	19,5	6,4
Jan. - Aug.	-1,7	-4,9	-2,3	-4,4	6,1	24,4	4,8	10,6

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.



# 4 Kraft

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland) <i>Total <sup>1)</sup></i> (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor- pommern Mecklenburg- Western Pomerania
		<i>Baden- Württemberg</i>	<i>Bavaria</i>	<i>Berlin</i>	<i>Branden- burg</i>	<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>	<i>Hesse</i>	<i>Anzahl</i>
1995	3 314 061	421 380	522 081	85 987	97 777	24 042	63 124	320 156	66 733
1996	3 496 320	443 186	573 253	84 014	96 612	26 165	64 936	350 891	66 628
1997	3 528 179	431 137	598 288	83 215	92 497	26 767	64 616	354 512	65 890
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2003									
Aug.	228 001	30 265	34 215	6 179	5 347	1 821	9 646	20 065	3 591
Sep.	285 208	37 891	44 679	7 987	6 459	2 064	13 844	24 887	4 230
Okt.	269 124	36 786	45 693	6 937	5 887	1 884	10 863	22 997	3 973
Nov.	256 205	30 415	39 089	7 090	6 034	1 799	12 540	22 959	3 866
Dez.	231 985	27 005	36 066	6 319	5 567	1 873	11 594	20 151	3 780
2004									
Jan.	208 212	27 521	33 658	6 330	4 509	1 484	8 753	19 339	2 955
Feb.	224 092	30 579	35 052	5 670	5 013	1 754	8 828	20 660	3 629
Mär.	332 963	45 359	54 343	8 355	7 355	2 460	16 670	29 875	5 033
Apr.	297 126	41 265	51 581	6 824	6 229	2 094	13 947	26 129	4 179
Mai	282 562	38 445	47 090	6 720	5 858	1 838	12 184	25 851	3 826
Jun.	311 162	42 027	52 533	7 720	6 601	2 233	11 151	28 240	4 663
Jul.	267 620	38 441	46 555	6 380	5 605	1 874	8 577	25 116	3 727
Aug.	220 862	28 779	36 414	5 789	4 984	1 494	12 676	19 935	3 463
Jan. - Aug.	2 144 599	292 416	357 226	53 788	46 154	15 231	92 786	195 145	31 475
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	5,5	5,2	9,8	-2,3	-1,2	8,8	2,9	9,6	-0,2
1997	0,9	-2,7	4,4	-1,0	-4,3	2,3	-0,5	1,0	-1,1
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2003									
Aug.	-6,7	-5,3	-5,5	-0,1	-8,1	2,1	-4,7	-13,6	-12,0
Sep.	7,2	3,0	10,7	24,7	6,2	1,9	45,8	-1,2	3,3
Okt.	-4,2	-5,4	0,8	2,1	-5,6	-9,8	35,3	-9,6	-6,5
Nov.	-0,1	-8,1	-2,3	2,7	-6,2	-6,4	21,7	-9,2	-10,4
Dez.	1,5	-2,4	4,7	-3,6	-3,5	18,0	-3,7	1,1	-4,4
2004									
Jan.	-12,4	-11,7	-7,9	9,9	-15,6	-19,0	12,5	-17,2	-15,9
Feb.	-2,7	-4,7	-3,2	-4,3	1,4	-1,8	23,7	-2,0	-0,6
Mär.	4,5	13,8	6,0	2,8	-3,3	8,8	21,0	5,1	-2,3
Apr.	3,4	-0,4	3,4	-3,0	7,4	-4,5	39,6	7,4	-1,3
Mai	-7,3	-6,8	-7,2	-2,1	-10,4	-14,2	-6,2	-9,7	-15,7
Jun.	4,0	6,3	6,7	-3,5	-3,2	-2,1	-14,9	1,4	3,2
Jul.	-7,1	-8,6	-1,9	-3,0	-7,0	-13,3	-10,6	-3,1	-9,9
Aug.	-3,1	-4,9	6,4	-6,3	-6,8	-18,0	31,4	-0,6	-3,6
Jan. - Aug.	-2,3	-1,8	0,5	-1,3	-4,7	-7,6	10,4	-2,2	-5,6

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / <sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 64 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 10/2004



**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr
Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Year
Lower Saxony	North Rhine-Westphalia	Rhineland-Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thuringia	Month
Number								
324 987	685 569	147 490	47 877	193 131	107 726	105 401	99 778	1995
344 208	725 677	159 760	50 749	191 124	108 579	111 472	97 586	1996
393 966	724 109	158 819	48 420	174 113	103 527	112 197	95 984	1997
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431	2003
								2003
23 553	51 214	10 025	3 388	10 265	5 728	6 860	5 784	Aug.
27 505	64 372	11 608	3 995	12 988	7 410	7 801	7 318	Sep.
25 109	62 810	11 133	3 629	11 295	6 158	7 704	6 209	Okt.
32 814	56 240	9 848	2 793	11 521	6 238	6 672	6 207	Nov.
25 662	51 412	8 944	3 065	11 431	6 103	6 743	6 262	Dez.
								2004
19 297	49 631	9 307	2 666	7 721	4 448	5 952	4 617	Jan.
23 887	49 848	9 564	2 751	9 313	5 619	6 339	5 585	Feb.
31 519	74 426	14 080	4 402	14 419	7 470	8 765	8 416	Mär.
28 142	64 641	12 936	3 943	12 920	6 874	8 344	7 066	Apr.
25 955	66 643	11 940	3 894	11 849	6 022	7 666	6 764	Mai
29 980	69 982	13 536	4 084	13 904	7 592	9 211	7 692	Jun.
24 376	60 244	12 181	3 521	10 699	5 784	7 967	6 564	Jul.
20 936	46 581	9 542	2 974	9 924	5 138	6 852	5 372	Aug.
204 092	481 996	93 086	28 235	90 749	48 947	61 096	52 076	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
5,9	5,9	8,3	6,0	-1,0	0,8	5,8	-2,2	1996
14,5	-0,2	-0,6	-4,6	-8,9	-4,7	0,7	-1,6	1997
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
								2003
-8,4	-1,6	-20,6	-5,5	-9,1	-0,1	-5,3	-12,4	Aug.
-1,7	13,2	-17,8	4,8	5,3	8,5	11,5	11,4	Sep.
-14,7	-0,2	-17,9	-2,1	-10,7	-8,7	-3,7	-9,3	Okt.
28,3	5,3	-21,9	-18,5	-4,7	-10,4	-10,6	-6,8	Nov.
21,9	2,0	-18,5	-12,1	-3,2	-2,8	5,9	2,7	Dez.
								2004
-23,2	-11,9	-16,7	-12,9	-16,4	-13,2	-11,1	-18,4	Jan.
0,9	-3,3	-11,1	-13,1	-10,5	-1,8	-5,5	0,4	Feb.
-0,5	9,4	-15,1	-5,5	-5,8	-10,3	-0,3	-3,9	Mär.
0,8	4,3	-4,0	-2,8	0,3	1,7	1,6	-0,5	Apr.
-13,7	-0,9	-8,6	0,3	-13,3	-16,7	-9,1	-11,3	Mai
-2,8	11,9	6,6	-0,3	-2,1	7,1	12,2	-4,8	Jun.
-11,6	-7,2	-9,3	-12,0	-14,1	-17,2	2,0	-4,3	Jul.
-11,1	-9,0	-4,8	-12,2	-3,3	-10,3	-0,1	-7,1	Aug.
-7,4	-0,4	-8,0	-6,9	-7,8	-7,6	-1,0	-6,1	Jan. - Aug.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
1997	802 935	31 922	8 138	20 088	645	197	10 992
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	.	.	9 704
2002							
Dez.	55 053	1 875	504	1 167	50	9	649
2003							
Jan.	71 334	2 400	598	1 524	.	.	824
Feb.	63 544	2 184	598	1 383	.	.	734
Mär.	72 474	2 393	577	1 480	.	.	882
Apr.	66 746	2 082	516	1 263	.	.	768
Mai	65 240	2 146	542	1 324	.	.	744
Jun.	62 121	2 017	455	1 208	.	.	754
Jul.	71 043	2 417	569	1 447	.	.	888
Aug.	63 882	2 005	451	1 216	.	.	730
Sep.	70 226	2 249	529	1 341	.	.	836
Okt.	70 474	2 334	517	1 355	.	.	934
Nov.	66 520	2 162	478	1 319	.	.	781
Dez.	67 102	2 156	511	1 266	.	.	829
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	1,1	-0,9	1,4	-2,4	-22,8	-4,1	3,1
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3
2002							
Dez.	5,6	8,1	3,5	12,6	35,1	50,0	-0,9
2003							
Jan.	-0,1	-5,0	-12,4	0,5	X	X	-14,4
Feb.	5,7	1,7	0,5	4,9	X	X	-5,3
Mär.	13,4	12,0	-4,2	16,1	X	X	9,8
Apr.	3,2	-4,1	-14,0	-0,2	X	X	-7,2
Mai	12,8	12,0	3,8	10,9	X	X	10,2
Jun.	11,0	8,5	-14,8	0,8	X	X	20,8
Jul.	19,7	16,5	-4,2	11,9	X	X	22,1
Aug.	12,4	6,6	-11,9	3,8	X	X	7,2
Sep.	17,7	11,4	-1,9	8,1	X	X	11,8
Okt.	16,4	10,9	-6,7	5,4	X	X	19,4
Nov.	14,7	11,3	-7,7	10,1	X	X	10,3
Dez.	21,9	15,0	1,4	8,5	X	X	27,7

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung	Schifffahrt	Luftfahrt	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr
				Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Water transport  (WZ93: 61)	Air transport  (WZ93: 62)	Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Monat Month							
Anzahl / Number							
1997	681 864	31 306	6 890	21 279	466	151	9 410
1998	696 214	31 246	7 354	21 117	481	151	9 497
1999	706 763	31 461	6 836	22 051	453	178	8 780
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	.	.	8 475
2002							
Dez.	62 545	2 317	561	1 513	26	15	763
2003							
Jan.	70 984	2 822	678	1 893	.	.	875
Feb.	53 582	2 205	572	1 420	.	.	740
Mär.	57 108	2 218	544	1 492	.	.	690
Apr.	50 990	2 109	496	1 382	.	.	682
Mai	48 510	1 973	478	1 262	.	.	651
Jun.	48 051	1 851	388	1 262	.	.	550
Jul.	55 179	2 252	526	1 519	.	.	685
Aug.	46 786	1 893	457	1 238	.	.	631
Sep.	51 223	2 022	453	1 351	.	.	641
Okt.	52 831	2 110	520	1 301	.	.	776
Nov.	52 271	2 145	538	1 345	.	.	752
Dez.	65 608	2 336	510	1 472	.	.	802
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	2,1	-0,2	6,7	-0,8	3,2	0,0	0,9
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1
2002							
Dez.	3,3	5,3	10,4	5,4	-18,8	50,0	5,4
2003							
Jan.	-0,6	-4,1	-3,3	-1,0	X	X	-9,9
Feb.	-10,9	2,4	-3,1	3,3	X	X	-0,1
Mär.	6,1	2,2	4,2	3,1	X	X	-1,3
Apr.	-2,8	4,3	0,4	2,7	X	X	4,9
Mai	3,7	7,6	-0,2	-1,3	X	X	25,0
Jun.	-1,8	-5,0	-22,9	-1,3	X	X	-13,4
Jul.	7,2	13,9	6,5	15,7	X	X	9,6
Aug.	-2,2	-4,2	-2,6	-8,8	X	X	7,5
Sep.	4,9	0,7	-11,0	0,0	X	X	1,9
Okt.	-1,0	-4,8	-3,2	-8,8	X	X	2,6
Nov.	-1,5	0,6	0,6	-0,2	X	X	3,7
Dez.	4,9	0,8	-9,1	-2,7	X	X	5,1

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year	Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany		Verkehr transport		Davon / Of whom			
					Eisenbahnen rail transport		sonstiger Verkehr other transport	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female	zusammen total	dar.: weiblich female
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
2002	27 646,3	12 450,6	1 227,0	303,6	132,1	29,5	1 094,9	274,2
2000								
März	27 632,8	12 260,5	1 210,8	295,7	151,5	34,3	1 059,4	261,4
Juni	27 825,6	12 281,7	1 222,2	296,4	148,9	33,7	1 073,3	262,7
Sep.	28 285,0	12 490,8	1 242,5	304,4	148,2	33,6	1 094,3	270,7
Dez.	27 979,6	12 397,7	1 230,7	303,2	148,2	33,7	1 082,5	269,5
2001								
März	27 710,2	12 387,7	1 224,3	303,3	141,7	32,5	1 082,6	270,9
Juni	27 817,1	12 372,5	1 236,9	303,6	139,9	31,7	1 097,0	271,9
Sep.	28 205,2	12 549,8	1 252,5	310,1	137,4	30,9	1 115,1	279,2
Dez.	27 864,1	12 504,9	1 235,1	305,9	135,1	30,0	1 100,0	275,9
2002								
März	27 548,5	12 446,1	1 220,6	302,6	131,9	29,1	1 088,7	273,8
Juni	27 571,1	12 391,7	1 222,6	301,1	129,9	28,8	1 092,6	272,4
Sep.	27 853,4	12 513,4	1 238,6	306,5	133,1	30,0	1 105,6	276,4
Dez.	27 360,5	12 397,1	1 217,0	302,7	131,6	29,8	1 085,4	272,9
2003								
März	26 991,5	12 284,8	1 208,1	300,3	129,7	29,3	1 078,4	271,0
Juni	26 954,7	12 181,3	1 211,7	297,5	128,7	28,9	1 083,0	268,6
Sep.	27 204,4	12 249,0	1 219,3	298,9	128,2	28,8	1 091,1	270,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2001								
März	0,3	1,0	1,1	2,6	-6,5	-5,4	2,2	3,6
Juni	-0,0	0,7	1,2	2,4	-6,0	-6,0	2,2	3,5
Sep.	-0,3	0,5	0,8	1,9	-7,3	-8,1	1,9	3,1
Dez.	-0,4	0,9	0,4	0,9	-8,8	-11,0	1,6	2,4
2002								
März	-0,6	0,5	-0,3	-0,2	-6,9	-10,4	0,6	1,1
Juni	-0,9	0,2	-1,2	-0,8	-7,2	-9,0	-0,4	0,2
Sep.	-1,2	-0,3	-1,1	-1,2	-3,1	-2,9	-0,8	-1,0
Dez.	-1,8	-0,9	-1,5	-1,0	-2,6	-0,7	-1,3	-1,1
2003								
März	-2,0	-1,3	-1,0	-0,8	-1,7	0,7	-0,9	-1,0
Juni	-2,2	-1,7	-0,9	-1,2	-0,9	0,3	-0,9	-1,4
Sep.	-2,3	-2,1	-1,6	-2,5	-3,7	-4,0	-1,3	-2,3

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 93)

1) Jahresdurchschnitt / Annual average 2) Quartalsende / End of the quarter

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt



**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index<sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1996	90,4	98,1	98,2	86,8	80,6	93,9	91,0
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3
2003							
Aug.	107,3	103,7	103,6	108,3	108,9	107,8	110,3
Sep.	106,8	103,9	103,9	107,7	107,3	107,8	108,5
Okt.	106,7	104,0	104,0	107,4	106,7	107,9	108,6
Nov.	106,4	104,2	104,2	107,1	105,8	108,1	107,5
Dez.	106,6	104,2	104,2	107,1	105,7	108,1	109,1
2004							
Jan.	107,1	104,5	104,5	108,0	106,4	108,5	108,4
Feb.	107,3	104,5	104,6	108,3	106,9	108,7	108,5
Mär.	107,7	104,6	104,7	109,0	108,2	109,0	108,6
Apr.	108,9	104,6	104,7	110,5	111,8	109,1	110,7
Mai	110,2	104,6	104,7	113,0	117,5	109,4	109,5
Jun.	109,5	104,6	104,7	111,3	113,5	109,5	111,1
Jul.	110,2	104,7	104,8	112,2	115,5	109,7	112,1
Aug.	110,7	104,6	104,7	113,1	117,6	109,8	112,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1997	2,0	-0,2	-0,3	2,9	3,0	1,9	2,6
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4
2003							
Aug.	2,2	1,1	1,1	2,7	4,3	2,3	3,9
Sep.	1,5	1,2	1,3	1,5	1,3	2,3	2,1
Okt.	1,1	1,3	1,5	0,8	0,2	2,0	3,1
Nov.	1,9	1,6	1,7	2,0	3,2	2,0	0,7
Dez.	1,8	1,6	1,7	1,9	2,8	2,0	2,2
2004							
Jan.	0,6	1,6	1,8	0,0	-2,8	2,0	1,6
Feb.	0,0	1,8	2,0	-1,1	-5,4	2,1	1,6
Mär.	0,2	1,7	1,9	-0,5	-4,4	2,3	1,4
Apr.	2,1	1,5	1,7	2,4	2,7	2,2	2,0
Mai	4,2	1,5	1,7	6,0	11,4	2,3	1,9
Jun.	2,9	1,4	1,6	3,9	6,5	2,3	1,1
Jul.	3,3	1,1	1,2	4,5	8,2	1,9	1,6
Aug.	3,2	0,9	1,1	4,4	8,0	1,9	3,4

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

#### Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.