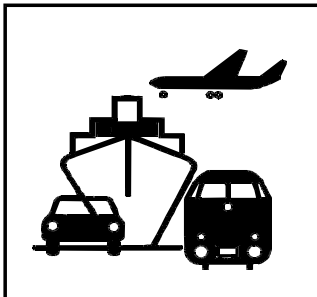


## **Verkehr**

### **Verkehr aktuell**



**01/2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 8. Januar 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, Fax: +49 (0) 611 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im Wagenladungsverkehr nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachturnschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

### Personenverkehr

#### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

#### **Eisenbahn**

- [2.2](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

#### **Luftverkehr**

- [2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

### **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

#### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

#### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

### **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

### **[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment (full wagonloads) by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Public road passenger transport**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

#### **Railway transport**

[2.2](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

#### **Air transport**

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

### **[3](#) Road traffic accidents**

#### **Motor vehicles**

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

#### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

### **[6](#) Employees subject to social insurance**

### **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2000	2001	2002	2003		
					August	September	Oktober
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	294 164	288 245	285 357	22 768	25 893	26 889
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	3 005 104	2 884 479	2 720 163	---	---	---
Luftverkehr	1 000 t	2 220	2 128	2 237	183	196	216
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	89 398	90 177	90 853	7 971	---	---
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	238 254	242 156	242 546	20 678	---	---
Binnenschifffahrt	1 000 t	242 223	236 101	231 746	15 899	---	---
<b>Beförderungsleistung im Inland</b>							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	76 032	74 260	72 014	6 206	6 836	7 131
Straßenverkehr <sup>2,4)</sup>	Mill. tkm	280 699	288 955	285 207	---	---	---
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 033	15 761	15 205	1 360	---	---
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	66 465	64 818	64 166	3 960	---	---
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Eisenbahnverkehr	Mill.	2 002	2 005	1 971	156	173	179
davon: Nahverkehr	Mill.	1 859	1 869	1 843	146	163	168
Fernverkehr	Mill.	144	136	128	10	10	11
Luftverkehr	Mill.	120	118	114	13	12	12
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr							
Linienverkehr	Mill.	7 783	7 866	7 880	X	1 860 <sup>6)</sup>	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	82	80	76	X	237 <sup>6)</sup>	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads.*

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad.*

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.*

<sup>6)</sup> 3. Quartal 2003

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2000	2001	2002	2003		
					September	Oktober	November
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 350 227	2 373 556	2 289 474	191 516	209 928	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	382 949	375 345	362 054	33 324	30 302	...
Verunglückte	Anzahl	511 577	501 752	483 255	43 835	40 458	...
darunter: Getötete	Anzahl	7 503	6 977	6 842	619	544	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	50 726 470	52 487 295	53 305 930	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	42 423 254	43 772 260	44 383 323	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 972 262	3 891 817	3 757 366	321 222	300 393	283 153
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 378 343	3 341 718	3 252 898	285 208	269 124	256 205
<b>Preisindex für die Lebenshaltung/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2000=100	100,0	102,5	104,5	107,3	106,8	106,7

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	

1 000 Tonnen / tons

1994	328 209	245 330	74 770	31 802	42 968	8 110
1995	318 169	232 830	76 709	32 863	43 846	8 630
1996	307 838	223 879	74 996	33 838	41 158	8 963
1997	316 031	225 742	81 079	38 122	42 956	9 210
1998	305 706	211 404	84 436	40 165	44 271	9 866
1999	287 348	196 145	81 925	38 354	43 572	9 278
2000	294 164	193 628	90 055	42 316	47 739	10 481
2001	288 245	189 631	88 441	41 263	47 177	10 173
2002	285 357	189 308	85 370	40 538	44 832	10 679
2002						
Okt.	24 519	16 743	6 852	3 231	3 621	924
Nov.	26 175	17 410	7 509	3 606	3 903	1 256
Dez.	21 951	14 661	6 425	2 870	3 555	865
2003						
Jan.	23 158	16 369	6 077	2 832	3 245	713
Feb.	23 948	15 672	7 562	3 689	3 873	714
Mär.	25 578	16 836	7 689	3 681	4 008	1 053
Apr.	23 881	15 835	6 968	3 289	3 679	1 079
Mai	24 980	16 323	7 692	3 533	4 159	965
Jun.	24 018	15 904	7 095	3 090	4 005	1 019
Jul.	25 744	16 549	7 883	3 636	4 247	1 312
Aug.	22 768	14 920	6 794	3 096	3 699	1 054
Sep.	25 893	17 106	7 746	3 721	4 025	1 041
Okt.	26 889	17 765	8 078	3 760	4 317	1 046
Jan. - Okt.	246 858	163 279	73 583	34 327	39 257	9 996

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1995	-3,1	-5,1	2,6	3,3	2,0	6,4
1996	-3,2	-3,8	-2,2	3,0	-6,1	3,9
1997	2,7	0,8	8,1	12,7	4,4	2,8
1998	-3,3	-6,4	4,1	5,4	3,1	7,1
1999	-6,0	-7,2	-3,0	-4,5	-1,6	-6,0
2000	2,4	-1,3	9,9	10,3	9,6	13,0
2001	-2,0	-2,1	-1,8	-2,5	-1,2	-2,9
2002	-1,0	-0,2	-3,5	-1,8	-5,0	5,0
2002						
Okt.	-7,4	-5,2	-15,3	-11,2	-18,6	28,1
Nov.	2,8	2,9	-2,2	1,1	-5,2	45,1
Dez.	13,0	9,2	16,7	9,1	23,6	78,4
2003						
Jan.	-6,0	0,7	-17,7	-17,1	-18,2	-28,9
Feb.	9,7	11,6	6,5	6,9	6,0	2,9
Mär.	17,3	16,3	17,3	20,6	14,4	36,0
Apr.	-6,0	-4,6	-12,3	-16,0	-8,8	26,7
Mai	2,7	5,3	-2,9	-9,4	3,4	6,9
Jun.	-4,1	-1,5	-11,5	-23,2	0,2	15,5
Jul.	2,6	1,5	3,1	1,8	4,2	15,1
Aug.	1,3	-3,3	8,5	9,6	7,6	36,7
Sep.	7,6	4,2	14,9	10,2	19,6	13,8
Okt.	9,7	6,1	17,9	16,4	19,2	13,2
Jan. - Okt.	3,2	3,4	1,6	-1,3	4,2	12,8



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen <sup>1)</sup>

*Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr  transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1994	70 203	.	.	.	.	.
1995	68 046	.	.	.	.	.
1996	67 227	35 241	25 127	13 086	12 041	6 859
1997	72 703	36 961	28 572	14 993	13 578	7 171
1998	73 560	35 764	30 108	15 786	14 322	7 688
1999	71 356	34 628	29 390	15 301	14 089	7 339
2000	76 032	35 039	32 875	17 023	15 852	8 117
2001	74 260	34 556	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	72 014	32 548	31 726	16 532	15 194	7 739
2002						
Okt.	5 967	2 748	2 552	1 312	1 241	666
Nov.	6 611	2 878	2 823	1 491	1 332	910
Dez.	5 337	2 363	2 365	1 170	1 195	609
2003						
Jan.	5 825	2 970	2 343	1 195	1 148	511
Feb.	6 221	2 886	2 855	1 530	1 325	480
Mär.	6 769	3 088	2 888	1 507	1 381	794
Apr.	6 240	2 800	2 664	1 352	1 312	775
Mai	6 484	2 822	2 958	1 444	1 514	704
Jun.	6 644	3 212	2 721	1 243	1 479	711
Jul.	7 074	3 092	3 043	1 479	1 565	939
Aug.	6 206	2 836	2 615	1 300	1 315	755
Sep.	6 836	3 174	2 907	1 486	1 421	755
Okt.	7 131	3 344	3 044	1 534	1 510	743
Jan. - Okt.	65 429	30 225	28 038	14 069	13 969	7 166

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1995	-3,1	.	.	.	.	.
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	4,9	13,7	14,6	12,8	4,5
1998	1,2	-3,2	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,0	-3,2	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	6,6	1,2	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	-2,3	-1,4	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	-3,0	-5,8	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2002						
Okt.	-11,2	-17,4	-11,0	-7,5	-14,5	27,3
Nov.	-0,0	-9,1	0,8	4,7	-3,3	40,7
Dez.	14,5	-0,6	21,3	14,9	28,3	81,4
2003						
Jan.	-9,3	2,5	-15,4	-17,4	-13,2	-32,5
Feb.	9,5	16,2	7,0	8,6	5,3	-9,2
Mär.	24,6	22,0	22,1	24,4	19,7	47,2
Apr.	-4,0	-5,4	-8,6	-12,7	-4,1	24,4
Mai	15,0	7,1	15,7	9,7	22,1	56,7
Jun.	2,0	12,8	-9,9	-23,2	5,4	9,8
Jul.	9,3	8,0	8,5	1,3	16,4	16,5
Aug.	12,6	9,9	10,3	10,8	9,7	35,1
Sep.	15,4	14,9	15,6	8,1	24,7	16,9
Okt.	19,5	21,7	19,3	17,0	21,7	11,5
Jan. - Okt.	8,9	10,7	5,7	1,4	10,3	15,2

<sup>1)</sup> Zu Untererfassungen in den Jahren 2001 und 2002 s. S. 68. *To under-enumerations in the years 2001 and 2002 s.p. 68.*

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge im Wagen

Goods transport (full wagonloads) by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1994	328 209	7 577	4 675	79 827	28 178	34 202
1995	318 169	7 984	4 661	75 226	26 375	34 210
1996	307 838	7 026	4 101	70 076	27 466	31 290
1997	316 031	6 559	3 923	64 772	26 489	33 932
1998	305 706	7 091	4 023	60 462	25 620	33 201
1999	287 348	7 777	3 585	57 089	23 859	28 671
2000	294 164	10 260	3 480	58 378	24 708	30 188
2001	288 245	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	285 357	6 694	2 547	52 832	26 585	27 790
2002						
Okt.	24 519	486	255	4 985	1 904	2 338
Nov.	26 175	566	270	5 236	2 130	2 416
Dez.	21 951	511	210	4 365	2 438	2 103
2003						
Jan.	23 158	435	184	4 752	2 343	2 425
Feb.	23 948	484	206	4 735	2 429	2 203
Mär.	25 578	510	237	4 913	2 330	2 554
Apr.	23 881	506	204	4 529	2 115	2 327
Mai	24 980	501	192	4 363	2 227	2 537
Jun.	24 018	531	198	4 047	2 478	2 174
Jul.	25 744	583	213	4 421	2 729	2 407
Aug.	22 768	466	224	4 515	2 450	1 941
Sep.	25 893	432	237	4 874	2 698	2 625
Okt.	26 889	403	288	5 305	2 325	2 456
Jan. - Okt.	246 858	4 851	2 183	46 454	24 124	23 648
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1995	-3,1	5,4	-0,3	-5,8	-6,4	0,0
1996	-3,2	-12,0	-12,0	-6,8	4,1	-8,5
1997	2,7	-6,6	-4,3	-7,6	-3,6	8,4
1998	-3,3	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-6,0	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,4	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,0	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-1,0	-9,6	-22,4	-2,8	4,7	-3,0
2002						
Okt.	-7,4	-8,5	-7,0	1,6	-14,1	-1,1
Nov.	2,8	-5,0	-12,1	8,0	-8,4	7,1
Dez.	13,0	17,0	1,0	2,5	31,1	3,5
2003						
Jan.	-6,0	-24,4	-25,4	-9,9	-11,7	4,1
Feb.	9,7	-20,4	1,4	10,9	25,0	-2,6
Mär.	17,3	0,4	43,4	11,7	21,9	30,1
Apr.	-6,0	-21,9	3,7	1,3	-3,1	-11,5
Mai	2,7	-9,1	6,6	9,0	5,1	2,4
Jun.	-4,1	-27,5	-17,5	8,4	-11,4	-11,2
Jul.	2,6	-6,2	4,5	15,4	9,0	-2,8
Aug.	1,3	9,6	13,5	10,3	15,2	-15,6
Sep.	7,6	-6,4	31,7	9,0	27,1	14,3
Okt.	9,7	-17,1	12,8	6,4	22,2	5,0
Jan. - Okt.	3,2	-13,6	5,5	6,7	8,3	0,5

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**ladungsverkehr nach Güterabteilungen**

railway and kind of goods

Of which							Jahr Year —— Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter / of which		
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported		
Tonnen / tons							
56 070	46 460	7 696	20 201	43 323	25 363	1994	
57 931	40 833	7 432	20 647	42 870	24 776	1995	
51 662	42 996	7 739	20 083	45 400	27 678	1996	
58 219	42 944	7 887	20 883	50 424	31 422	1997	
54 683	39 526	7 951	21 476	51 672	30 020	1998	
49 385	38 231	7 446	20 853	50 452	29 062	1999	
53 856	32 695	7 420	21 678	51 500	29 965	2000	
54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011	2001	
53 408	34 309	7 354	22 612	51 229	31 181	2002	
						2002	
4 595	3 327	620	1 838	4 171	2 406	Okt.	
4 961	3 052	611	2 032	4 903	3 029	Nov.	
3 943	2 067	536	1 735	4 044	2 579	Dez.	
						2003	
4 660	2 190	625	1 997	3 546	2 023	Jan.	
4 375	2 099	651	1 853	4 914	3 210	Feb.	
5 023	2 595	729	1 914	4 774	2 973	Mär.	
4 689	2 563	646	1 918	4 384	2 623	Apr.	
4 940	2 853	635	1 915	4 817	3 045	Mai	
4 405	2 750	642	1 859	4 934	3 239	Jun.	
4 232	2 878	693	1 939	5 647	3 794	Jul.	
3 459	2 742	500	1 826	4 646	3 196	Aug.	
4 377	3 021	579	2 007	5 044	3 288	Sep.	
4 831	3 212	621	2 121	5 327	3 504	Okt.	
44 992	26 904	6 322	19 350	48 032	30 895	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
3,3	-12,1	-3,4	2,2	-1,0	-2,3	1995	
-10,8	5,3	4,1	-2,7	5,9	11,7	1996	
12,7	-0,1	1,9	4,0	11,1	13,5	1997	
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,1	-1,7	4,2	6,6	-1,4	7,5	2002	
						2002	
-6,6	-12,0	-20,6	0,9	-14,5	-18,7	Okt.	
8,5	-10,1	-11,7	10,6	5,5	13,3	Nov.	
24,3	-9,6	-3,2	18,9	28,1	37,8	Dez.	
						2003	
7,3	-7,5	-0,6	-1,4	-15,6	-17,0	Jan.	
5,1	-4,8	9,2	8,1	26,9	40,9	Feb.	
24,6	1,3	20,0	9,4	22,0	23,8	Mär.	
-2,7	-17,9	-11,9	-1,0	-5,9	-10,3	Apr.	
7,6	-11,5	-5,3	-8,8	9,0	11,8	Mai	
-5,6	-8,2	-10,0	-11,5	6,6	16,5	Jun.	
-13,8	-11,2	50,7	-3,1	16,6	24,6	Jul.	
-18,0	-12,2	-17,7	0,5	30,3	53,4	Aug.	
-2,0	-6,4	-13,4	10,7	15,7	24,3	Sep.	
5,1	-3,4	0,1	15,4	27,7	45,7	Okt.	
0,4	-8,5	0,2	1,3	12,7	20,1	Jan. - Okt.	

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im

*Transport performance (full wagonloads)*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					
Mill. tkm						
1994	70 203	.	.	.	.	.
1995	68 046	.	.	.	.	.
1996	67 227	2 871	1 559	6 905	5 783	4 972
1997	72 703	2 682	1 516	7 119	6 104	5 639
1998	73 560	3 066	1 570	7 165	5 261	6 015
1999	71 356	3 469	1 362	6 566	4 856	5 830
2000	76 032	4 469	1 344	7 412	5 345	6 032
2001	74 260	3 246	1 282	6 989	5 715	6 280
2002	72 014	3 037	1 146	6 288	5 236	6 404
2002						
Okt.	5 967	217	110	557	413	521
Nov.	6 611	273	115	584	420	536
Dez.	5 337	251	97	521	439	481
2003						
Jan.	5 825	211	85	602	593	544
Feb.	6 221	218	97	566	548	526
Mär.	6 769	236	114	684	518	578
Apr.	6 240	242	97	627	461	508
Mai	6 484	233	92	614	489	563
Jun.	6 644	250	97	599	572	479
Jul.	7 074	268	111	573	607	567
Aug.	6 206	204	117	566	563	490
Sep.	6 836	202	120	658	636	570
Okt.	7 131	187	139	736	614	541
Jan. - Okt.	65 429	2 252	1 069	6 226	5 601	5 367
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>						
1995	-3,1	.	.	.	.	.
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	-6,6	-2,7	3,1	5,5	13,4
1998	1,2	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,0	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	6,6	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	-2,3	-27,4	-4,6	-5,7	6,9	4,1
2002	-3,0	-6,4	-10,6	-10,0	-8,4	2,0
2002						
Okt.	-11,2	-6,9	-0,1	-17,9	-26,8	-3,3
Nov.	-0,0	2,0	-8,1	-9,2	-26,5	6,2
Dez.	14,5	37,0	22,8	2,5	4,9	8,0
2003						
Jan.	-9,3	-20,5	-22,8	-9,3	7,0	-2,9
Feb.	9,5	-23,1	3,5	11,0	39,4	-0,1
Mär.	24,6	5,3	60,5	24,3	39,8	33,6
Apr.	-4,0	-14,9	9,4	18,0	-0,8	-18,3
Mai	15,0	-3,1	20,4	40,8	24,7	8,7
Jun.	2,0	-21,0	-15,4	27,0	18,2	-15,4
Jul.	9,3	-2,4	18,2	22,2	25,7	-0,4
Aug.	12,6	5,3	28,4	11,4	35,1	-10,5
Sep.	15,4	-4,7	42,8	35,3	56,6	9,0
Okt.	19,5	-13,7	26,4	32,1	48,6	3,8
Jan. - Okt.	8,9	-10,4	14,5	20,1	28,0	-0,4

<sup>1)</sup> Zu Untererfassungen in den Jahren 2001 und 2002 s. S. 68. *To under-enumerations in the years 2001 and 2002 s.p. 68.*

**verkehr**  
**bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>**

*by railway and kind of goods*

Of which						Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter <sup>2)</sup> special transported	

*Mio. ton-km*

.	.	.	.	.	.	1994
.	.	.	.	.	.	1995
10 111	6 353	2 026	6 162	20 486	12 618	1996
11 777	6 653	2 168	6 485	22 562	13 685	1997
11 796	6 454	2 030	6 883	23 321	12 993	1998
11 463	6 222	1 820	6 831	22 938	12 503	1999
12 926	5 690	1 796	7 072	23 946	13 362	2000
12 222	6 381	1 743	6 867	23 536	13 133	2001
12 247	5 840	1 885	7 050	22 880	13 471	2002
						2002
1 027	533	148	562	1 876	1 057	Okt.
1 171	506	149	647	2 211	1 323	Nov.
832	351	132	523	1 711	1 027	Dez.
						2003
994	391	162	684	1 559	854	Jan.
975	379	179	651	2 080	1 320	Feb.
1 159	519	196	658	2 107	1 263	Mär.
1 077	483	165	661	1 919	1 095	Apr.
1 094	511	162	663	2 062	1 229	Mai
984	511	178	659	2 316	1 517	Jun.
975	521	190	667	2 596	1 701	Jul.
820	518	131	645	2 153	1 455	Aug.
959	588	160	690	2 252	1 410	Sep.
1 119	612	168	719	2 296	1 427	Okt.
10 156	5 032	1 691	6 697	21 339	13 270	Jan. - Okt.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

.	.	.	.	.	.	1995
.	.	.	.	.	.	1996
16,5	4,7	7,0	5,2	10,1	8,4	1997
0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	1998
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	1999
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	2000
-5,5	12,1	-3,0	-2,9	-1,7	-1,7	2001
0,2	-8,5	8,2	2,7	-2,8	2,6	2002
						2002
-0,3	-23,8	-24,8	-2,5	-10,1	-15,1	Okt.
12,7	-18,3	-13,0	6,5	7,0	13,1	Nov.
28,8	-13,0	-9,3	18,1	23,0	26,9	Dez.
						2003
-3,4	-8,5	1,5	2,5	-21,6	-24,8	Jan.
-0,2	-7,9	15,7	19,1	16,7	28,9	Feb.
23,0	11,6	24,5	19,9	26,0	29,0	Mär.
-5,7	-11,0	-18,5	8,5	-4,7	-8,1	Apr.
11,3	-0,2	8,1	18,6	16,4	13,9	Mai
-12,2	-3,3	-11,4	2,3	11,9	25,0	Jun.
-14,7	-3,2	78,0	8,1	19,1	28,7	Jul.
-8,2	5,9	-14,1	12,7	30,8	52,8	Aug.
-2,9	9,6	-6,4	24,4	14,9	20,8	Sep.
8,9	14,7	13,4	27,8	22,4	35,0	Okt.
-0,9	1,0	5,4	13,9	12,6	19,3	Jan. - Okt.

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag im Wagen

*Goods transhipment (full wagonloads)*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat <i>Month</i>		<i>Baden- Württemberg</i>	<i>Bavaria</i>	<i>Berlin</i>	<i>Branden- burg</i>	<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>	<i>Hesse</i>
								1 000
1994	565 429	32 012	47 632	8 847	30 682	11 580	22 108	16 873
1995	542 369	31 064	43 841	9 922	32 468	10 517	21 476	15 188
1996	522 753	31 173	43 903	11 793	33 854	10 205	21 487	15 462
1997	532 560	33 295	45 165	10 878	31 970	11 526	24 197	15 750
1998	507 244	32 634	47 629	8 637	28 352	10 846	22 861	16 124
1999	474 215	31 505	46 473	5 941	27 195	9 662	21 884	15 495
2000	477 311	31 729	46 223	6 030	26 643	10 988	22 970	15 132
2001	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2002								
Okt.	40 338	2 301	3 737	392	2 288	790	2 266	1 270
Nov.	42 328	2 390	3 587	374	2 269	879	2 578	1 310
Dez.	35 748	1 834	3 368	358	1 763	660	2 039	1 085
2003								
Jan.	38 815	1 556	3 013	438	1 863	783	2 411	1 248
Feb.	38 906	2 008	3 864	334	1 758	821	2 291	1 163
Mär.	41 361	2 142	3 763	371	2 053	820	2 417	1 357
Apr.	38 637	2 203	3 754	276	2 041	772	2 179	1 179
Mai	40 338	2 267	3 786	270	2 035	878	2 166	1 103
Jun.	38 903	2 229	4 349	293	1 862	1 003	2 500	1 148
Jul.	40 981	2 535	4 364	390	1 850	816	2 418	1 221
Aug.	36 634	2 186	3 842	327	2 016	759	2 289	999
Sep.	41 958	2 591	3 930	386	2 169	798	2 394	1 199
Okt.	43 608	2 449	3 679	357	2 167	1 146	2 656	1 322
Jan. - Okt.	400 141	22 167	38 344	3 442	19 813	8 596	23 720	11 938
								Veränderung zum
								<i>Change in % from the corresponding</i>
1995	-4,1	-3,0	-8,0	12,2	5,8	-9,2	-2,9	-10,0
1996	-3,6	0,4	0,1	18,9	4,3	-3,0	0,1	1,8
1997	1,9	6,8	2,9	-7,8	-5,6	12,9	12,6	1,9
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2002								
Okt.	-7,1	-18,6	-17,1	-23,0	-7,1	-19,2	-7,1	-18,5
Nov.	1,9	-2,7	-16,0	-29,9	-6,3	-1,0	10,1	-15,4
Dez.	10,4	0,8	4,2	14,5	8,3	10,4	6,1	-6,6
2003								
Jan.	-2,7	-22,1	-25,1	-8,8	-16,3	-8,3	-0,6	-4,1
Feb.	10,6	2,5	7,0	-3,6	-1,4	8,9	10,9	-10,2
Mär.	16,5	-2,0	3,3	2,6	10,8	22,4	37,0	12,3
Apr.	-6,1	-8,6	-7,3	-20,4	-8,8	-9,4	-10,3	-21,8
Mai	10,4	11,5	8,8	-22,2	-3,7	17,5	12,4	-18,1
Jun.	-3,5	-5,9	9,2	-17,7	-10,7	28,6	2,1	-28,5
Jul.	1,8	-0,5	10,8	4,3	-15,7	-11,1	11,2	-10,7
Aug.	-1,3	8,5	14,4	7,0	9,7	-8,2	4,2	-21,9
Sep.	6,1	13,1	6,4	8,6	0,0	2,0	13,3	-13,5
Okt.	8,1	6,4	-1,6	-8,8	-5,3	45,0	17,2	4,1
Jan. - Okt.	3,7	0,3	2,2	-6,1	-4,7	7,8	8,8	-12,0

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
**ladungsverkehr nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

<i>Of which</i>									Jahr <i>Year</i>
Mecklenburg- Vor- pommern <i>Mecklenburg- Western Pomerania</i>	Nieder- sachsen <i>Lower Saxony</i>	Nordrhein- Westfalen <i>North Rhine- Westphalia</i>	Rheinland- Pfalz <i>Rhineland- Palatinate</i>	Saarland <i>Saarland</i>	Sachsen <i>Saxony</i>	Sachsen- Anhalt <i>Saxony- Anhalt</i>	Schleswig- Holstein <i>Schleswig- Holstein</i>	Thüringen <i>Thuringia</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / <i>tons</i>									
8 345	54 284	206 115	11 976	32 198	33 487	29 720	6 909	12 661	1994
8 496	51 724	197 474	11 348	31 893	32 408	28 069	6 421	10 060	1995
9 132	44 595	186 399	10 177	28 026	28 534	31 388	6 235	10 390	1996
7 705	45 428	193 889	11 560	29 825	25 736	28 890	6 979	9 765	1997
7 744	44 795	181 848	11 397	31 133	18 828	29 036	6 565	8 818	1998
7 564	45 412	157 469	11 626	29 978	19 053	30 368	6 164	8 428	1999
8 052	47 447	158 940	11 511	30 574	17 844	30 230	5 809	7 188	2000
9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808	2001
8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613	2002
									2002
730	4 232	12 790	857	2 863	1 556	2 973	761	532	Okt.
807	4 472	13 773	956	2 731	1 765	3 103	793	542	Nov.
730	3 579	11 295	855	2 152	1 497	3 423	595	516	Dez.
									2003
764	4 360	12 754	829	2 528	1 311	3 582	839	534	Jan.
747	3 457	12 850	996	2 756	1 276	3 552	497	538	Feb.
819	4 265	12 971	1 014	3 037	1 456	3 640	524	712	Mär.
724	4 309	12 202	843	2 504	1 477	3 085	518	572	Apr.
809	4 348	12 733	939	2 834	1 371	3 034	973	793	Mai
661	4 178	11 571	802	2 466	1 359	3 275	579	626	Jun.
738	4 344	12 426	994	2 553	1 365	3 672	670	626	Jul.
702	3 015	11 063	944	2 286	1 360	3 600	556	691	Aug.
797	5 059	12 588	979	2 333	1 471	3 536	985	742	Sep.
829	4 665	13 379	1 170	2 774	1 602	3 953	821	640	Okt.
7 589	41 999	124 539	9 510	26 071	14 048	34 929	6 961	6 475	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>									
1,8	-4,7	-4,2	-5,2	-0,9	-3,2	-5,6	-7,1	-20,5	1995
7,5	-13,8	-5,6	-10,3	-12,1	-12,0	11,8	-2,9	3,3	1996
-15,6	1,9	4,0	13,6	6,4	-9,8	-8,0	11,9	-6,0	1997
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7	1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4	1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7	2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3	2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9	2002
									2002
-20,0	2,1	-4,1	-33,5	-1,0	-14,4	13,3	47,0	-12,4	Okt.
8,3	12,4	12,8	-9,7	-3,5	-11,2	6,1	18,2	-17,9	Nov.
2,2	8,0	14,0	15,4	0,1	18,4	35,2	12,3	-4,4	Dez.
									2003
2,2	5,9	2,5	-14,0	-9,6	-4,2	21,1	34,4	-8,6	Jan.
28,8	-4,7	19,6	18,7	4,2	0,7	31,2	10,1	5,3	Feb.
24,8	23,6	17,5	8,7	18,6	14,5	22,4	16,0	45,3	Mär.
6,9	-4,5	1,7	-19,4	-15,3	-1,4	-5,0	-30,5	-9,1	Apr.
3,1	12,7	11,4	2,3	18,2	-2,4	23,0	30,6	47,4	Mai
-13,5	-0,2	-0,3	-18,9	-14,1	-10,9	-7,1	0,9	-3,8	Jun.
-8,4	0,1	2,6	-4,0	-2,4	-13,6	20,6	1,1	13,8	Jul.
6,0	-26,7	-5,2	16,1	-10,9	2,5	19,8	-16,9	39,1	Aug.
10,6	18,9	-0,5	5,3	-7,8	7,8	17,5	35,1	29,3	Sep.
13,6	10,2	4,6	36,5	-3,1	2,9	33,0	7,8	20,5	Okt.
6,5	3,2	5,1	2,0	-2,7	-0,8	16,8	8,5	16,5	Jan. - Okt.

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
1994	235 007	71 767	146 359	47 884	98 476	16 881
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2002						
Aug.	19 666	4 739	12 839	4 022	8 817	2 089
Sep.	19 776	5 090	12 628	4 240	8 388	2 058
Okt.	21 461	5 297	13 990	4 767	9 224	2 174
Nov.	19 259	4 887	12 415	4 143	8 272	1 957
Dez.	17 420	4 124	11 388	3 323	8 066	1 908
2003						
Jan.	17 176	3 694	11 560	3 749	7 811	1 922
Feb.	18 459	4 298	12 212	4 060	8 152	1 949
Mär.	20 459	4 772	13 516	4 365	9 151	2 171
Apr.	19 717	4 771	12 824	4 207	8 617	2 122
Mai	21 138	4 831	13 969	4 394	9 575	2 338
Jun.	18 910	4 372	12 626	3 895	8 731	1 912
Jul.	18 889	4 855	11 926	3 746	8 180	2 108
Aug.	15 899	4 223	10 296	3 208	7 088	1 381
Jan. - Aug.	150 648	35 816	98 929	31 624	67 305	15 903

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2002						
Aug.	-3,6	-9,3	-3,2	-2,8	-3,4	9,6
Sep.	2,1	8,3	-0,2	0,2	-0,5	2,8
Okt.	3,0	6,2	1,4	6,5	-1,1	6,1
Nov.	-4,2	-1,4	-5,5	-4,8	-5,8	-2,3
Dez.	1,4	-3,3	3,3	-1,1	5,2	1,2
2003						
Jan.	1,3	-7,0	1,6	1,3	1,8	19,1
Feb.	2,5	4,6	3,7	5,4	2,9	-7,9
Mär.	8,4	7,1	7,9	3,2	10,3	15,2
Apr.	-4,4	-4,2	-3,6	-7,1	-1,8	-9,2
Mai	3,9	-1,1	7,2	2,9	9,3	-3,7
Jun.	-1,8	-4,9	-0,1	-5,8	2,7	-5,7
Jul.	-6,1	3,1	-8,4	-3,2	-10,5	-11,6
Aug.	-19,2	-10,9	-19,8	-20,2	-19,6	-33,9
Jan. - Aug.	-2,1	-1,7	-1,6	-3,0	-0,9	-5,8



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1994	61 772	16 982	34 709	11 909	22 800	10 082
1995	63 982	17 155	35 020	11 368	23 652	11 807
1996	61 292	15 420	34 481	11 130	23 351	11 391
1997	62 153	14 549	35 703	11 398	24 306	11 901
1998	64 267	14 483	36 676	11 178	25 497	13 109
1999	62 692	13 973	35 297	11 640	23 657	13 423
2000	66 465	13 351	38 370	12 930	25 440	14 745
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2002						
Aug.	5 470	1 006	3 110	1 077	2 033	1 354
Sep.	5 544	1 080	3 117	1 087	2 031	1 347
Okt.	6 043	1 116	3 528	1 260	2 268	1 399
Nov.	5 274	1 009	2 985	1 070	1 915	1 280
Dez.	4 926	867	2 753	879	1 873	1 306
2003						
Jan.	4 677	724	2 742	942	1 800	1 210
Feb.	5 172	895	3 008	1 078	1 931	1 269
Mär.	5 713	1 045	3 305	1 144	2 161	1 363
Apr.	5 457	999	3 111	1 082	2 030	1 347
Mai	5 962	1 035	3 444	1 201	2 243	1 483
Jun.	5 293	943	3 100	1 002	2 099	1 250
Jul.	5 060	1 003	2 723	950	1 773	1 335
Aug.	3 960	804	2 301	795	1 506	856
Jan. - Aug.	41 293	7 449	23 733	8 192	15 542	10 111
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1995	3,6	1,0	0,9	-4,5	3,7	17,1
1996	-4,2	-10,1	-1,5	-2,1	-1,3	-3,5
1997	1,4	-5,6	3,5	2,4	4,1	4,5
1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2002						
Aug.	-3,9	-9,3	-7,2	-4,3	-8,7	10,2
Sep.	4,6	14,9	1,0	-0,6	1,9	5,8
Okt.	7,9	12,2	6,6	9,7	5,0	8,0
Nov.	-5,5	-2,4	-7,4	-7,3	-7,6	-3,4
Dez.	2,5	-1,6	4,2	-2,6	7,7	1,8
2003						
Jan.	7,8	-7,5	6,2	4,5	7,1	24,3
Feb.	2,4	4,2	6,0	5,1	6,5	-6,3
Mär.	12,1	11,1	11,6	4,1	15,9	14,2
Apr.	-6,1	-4,5	-3,7	-7,2	-1,6	-12,3
Mai	5,6	5,2	10,0	9,9	10,1	-3,4
Jun.	0,4	-3,7	3,8	-3,3	7,6	-4,4
Jul.	-11,1	0,2	-13,9	-6,1	-17,6	-12,7
Aug.	-27,6	-20,2	-26,0	-26,2	-25,9	-36,8
Jan. - Aug.	-2,6	-2,0	-1,1	-2,6	-0,3	-6,2

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1994	235 007	8 750	13 266	25 844	43 659	41 863
1995	237 884	10 228	13 963	26 395	43 301	41 012
1996	227 019	8 761	12 606	26 192	43 756	38 376
1997	233 455	8 482	13 002	27 284	44 466	42 022
1998	236 365	9 025	14 300	31 724	42 427	39 659
1999	229 136	9 836	14 633	30 753	38 321	35 171
2000	242 223	11 495	14 950	30 482	39 498	39 517
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2002						
Aug.	19 666	813	1 472	2 426	3 411	3 186
Sep.	19 776	788	1 358	2 525	3 306	3 056
Okt.	21 461	909	1 492	2 874	3 627	3 480
Nov.	19 259	886	1 406	2 855	3 206	3 099
Dez.	17 420	788	1 395	2 445	3 199	3 011
2003						
Jan.	17 176	779	1 301	2 443	2 997	2 810
Feb.	18 459	856	1 242	2 534	2 993	3 126
Mär.	20 459	984	1 253	2 909	3 265	3 507
Apr.	19 717	897	1 229	2 616	3 429	3 139
Mai	21 138	895	1 300	2 775	3 941	3 295
Jun.	18 910	864	1 170	2 194	3 470	3 007
Jul.	18 889	1 036	1 254	2 310	3 291	2 988
Aug.	15 899	755	1 144	2 070	2 595	2 530
Jan. - Aug.	150 648	7 065	9 893	19 851	25 982	24 401
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1995	1,2	16,9	5,3	2,1	-0,8	-2,0
1996	-4,6	-14,3	-9,7	-0,8	1,1	-6,4
1997	2,8	-3,2	3,1	4,2	1,6	9,5
1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2002						
Aug.	-3,6	-11,7	6,4	5,9	-15,5	3,6
Sep.	2,1	11,7	12,7	5,7	-5,4	4,5
Okt.	3,0	13,3	9,1	5,8	-2,2	13,8
Nov.	-4,2	9,7	-2,3	6,2	-10,6	4,5
Dez.	1,4	8,6	6,1	-1,1	-8,6	18,7
2003						
Jan.	1,3	9,4	8,7	-2,1	-12,0	10,7
Feb.	2,5	-4,8	12,2	-13,1	-2,8	23,4
Mär	8,4	13,1	1,8	7,7	1,9	28,3
Apr.	-4,4	-9,1	-13,3	-7,4	6,3	4,9
Mai	3,9	3,4	0,6	-7,0	28,6	1,5
Jun.	-1,8	1,7	3,9	-7,5	4,2	1,7
Jul.	-6,1	21,0	-4,6	2,2	-9,1	-13,2
Aug.	-19,2	-7,2	-22,3	-14,7	-23,9	-20,6
Jan. - Aug.	-2,1	3,1	-2,6	-5,4	-1,4	3,3

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year ——  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of which	
				total	besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	

Tonnen / *tons*

13 154	58 770	8 001	15 147	6 554	4 875	1994
13 470	59 319	8 071	15 242	6 883	5 115	1995
11 940	54 764	7 423	15 476	7 725	5 791	1996
12 925	52 711	7 163	16 493	8 907	6 758	1997
13 173	52 038	7 542	16 892	9 586	7 203	1998
11 994	52 482	7 693	18 189	10 064	7 740	1999
14 010	53 404	7 891	19 414	11 562	8 920	2000
13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725	2001
12 631	47 412	6 503	18 062	13 471	10 060	2002
						2002
979	4 121	505	1 630	1 124	856	Aug.
1 074	4 452	562	1 531	1 125	825	Sep.
1 120	4 651	598	1 545	1 164	860	Okt.
993	3 709	564	1 471	1 070	792	Nov.
909	2 703	501	1 369	1 101	813	Dez.
						2003
1 120	2 669	490	1 454	1 114	822	Jan.
1 081	3 134	743	1 464	1 287	916	Feb.
1 127	3 846	724	1 565	1 279	966	Mär.
1 086	4 086	498	1 482	1 256	916	Apr.
1 195	4 536	327	1 544	1 331	1 003	Mai
980	4 141	361	1 489	1 234	905	Jun.
1 003	3 622	547	1 504	1 333	1 008	Jul.
864	3 011	427	1 378	1 125	871	Aug.
8 456	29 045	4 116	11 880	9 959	7 406	Jan. - Aug.

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

2,4	0,9	0,9	0,6	5,0	4,9	1995
-11,4	-7,7	-8,0	1,5	12,2	13,2	1996
8,3	-3,8	-3,5	6,6	15,3	16,7	1997
1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002
						2002
-9,1	-5,9	-21,0	6,9	5,4	3,6	Aug.
-2,4	-1,0	2,6	6,0	6,7	2,7	Sep.
-8,9	-2,6	3,8	1,7	7,3	1,8	Okt.
-9,4	-17,9	-8,3	9,3	3,5	-0,9	Nov.
1,5	-11,4	0,1	11,2	16,3	14,2	Dez.
						2003
17,4	-5,9	4,4	3,8	17,2	10,7	Jan.
3,7	-10,5	19,7	13,3	27,6	19,9	Feb.
7,0	1,2	11,5	4,1	13,7	14,4	Mär.
-14,9	-11,5	-14,5	-0,2	3,2	0,5	Apr.
7,0	3,6	-24,2	-14,9	16,0	15,4	Mai
-5,4	-6,3	-28,4	1,7	2,2	1,3	Jun.
-7,0	-14,3	5,5	-3,5	8,2	13,6	Jul.
-11,8	-26,9	-15,3	-15,4	0,1	1,7	Aug.
-0,9	-8,9	-3,8	-2,2	10,5	9,4	Jan. - Aug.

# 1 Güter

## 1.2 Binnen

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance  
by kind

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>

Mill. tkm

1994	61 772	3 754	4 430	8 223	11 580	7 884
1995	63 982	4 354	5 001	8 480	11 837	8 101
1996	61 292	3 813	4 640	8 113	12 433	7 372
1997	62 153	3 926	4 478	8 127	12 841	7 699
1998	64 267	4 361	5 184	8 972	12 334	7 254
1999	62 692	4 705	5 586	8 402	11 099	6 529
2000	66 465	5 260	5 677	8 296	11 555	7 170
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2002						
Aug.	5 470	392	606	691	996	556
Sep.	5 544	393	576	773	935	543
Okt.	6 043	452	601	897	1 068	612
Nov.	5 274	409	573	835	891	529
Dez.	4 926	394	620	678	876	512
2003						
Jan.	4 677	352	492	675	795	491
Feb.	5 172	382	514	741	794	565
Mär.	5 713	475	483	838	911	631
Apr.	5 457	431	479	678	966	641
Mai	5 962	435	514	726	1 218	630
Jun.	5 293	403	456	599	1 078	541
Jul.	5 060	451	480	550	951	530
Aug.	3 960	310	385	440	701	384
Jan. - Aug.	41 293	3 239	3 804	5 247	7 414	4 412

Veränderung zum  
Change in % from the corresponding

1995	3,6	16,0	12,9	3,1	2,2	2,8
1996	-4,2	-12,4	-7,2	-4,3	5,0	-9,0
1997	1,4	2,9	-3,5	0,2	3,3	4,4
1998	3,4	11,1	15,8	10,4	-3,9	-5,8
1999	-2,5	7,9	7,8	-6,4	-10,0	-10,0
2000	6,0	11,8	1,6	-1,3	4,1	9,8
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2002						
Aug.	-3,9	1,3	4,7	8,3	-17,5	-5,6
Sep.	4,6	18,6	20,6	18,6	-13,5	10,6
Okt.	7,9	19,6	19,4	21,7	-4,3	13,5
Nov.	-5,5	6,0	-6,4	15,0	-9,7	-6,0
Dez.	2,5	9,1	10,8	3,9	-10,8	12,8
2003						
Jan.	7,8	18,7	24,5	6,0	-15,5	20,6
Feb.	2,4	-12,1	17,4	-9,8	-13,1	42,0
Mär.	12,1	6,5	6,9	18,1	2,7	54,6
Apr.	-6,1	-15,3	-16,5	-13,6	7,9	10,7
Mai	5,6	-0,1	3,7	-14,6	31,5	5,0
Jun.	0,4	4,1	5,4	-2,9	6,7	6,8
Jul.	-11,1	4,9	-11,1	-17,1	-13,6	-14,4
Aug.	-27,6	-21,0	-36,4	-36,3	-29,6	-30,9
Jan. - Aug.	-2,6	-2,8	-3,3	-9,1	-3,3	8,3

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**schifffahrt**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

*on inland waterways  
of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

*Mio. ton-km*

4 102	12 581	3 151	3 553	2 515	1 946	1994
4 263	12 569	3 271	3 610	2 496	1 903	1995
3 683	11 887	2 944	3 716	2 691	2 071	1996
3 930	11 297	2 876	3 946	3 035	2 346	1997
4 195	11 619	3 067	3 967	3 315	2 575	1998
3 774	11 777	3 097	4 275	3 447	2 722	1999
4 461	11 934	3 301	4 805	4 007	3 198	2000
4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382	2001
3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407	2002
						2002
308	945	212	405	360	286	Aug.
345	1 006	234	389	351	273	Sep.
344	1 057	259	383	370	287	Okt.
305	798	244	361	328	257	Nov.
283	629	231	344	358	278	Dez.
						2003
346	604	208	366	347	267	Jan.
346	730	312	389	401	306	Feb.
338	902	311	417	408	324	Mär.
333	950	208	374	398	303	Apr.
377	1 118	131	391	423	334	Mai
292	1 021	146	368	390	300	Jun.
309	800	207	372	411	324	Jul.
235	645	167	343	349	281	Aug.
2 573	6 769	1 689	3 021	3 126	2 439	Jan. - Aug.

*Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year*

3,9	-0,1	3,8	1,6	-0,8	-2,2	1995
-13,6	-5,4	-10,0	2,9	7,8	8,8	1996
6,7	-5,0	-2,3	6,2	12,8	13,3	1997
6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002
						2002
-5,6	-4,1	-20,8	10,5	3,8	2,5	Aug.
-2,0	0,8	8,7	10,4	0,3	-3,9	Sep.
-7,8	5,7	13,1	3,4	5,1	-0,4	Okt.
-13,6	-22,1	-7,9	9,4	-2,6	-7,1	Nov.
-4,4	-5,3	4,9	13,6	14,3	9,8	Dez.
						2003
34,8	3,8	12,8	6,1	17,8	9,2	Jan.
4,6	-9,4	14,9	23,1	23,6	18,4	Feb.
3,7	4,6	11,0	13,3	13,9	12,8	Mär.
-13,5	-10,2	-18,5	-3,5	3,7	-2,8	Apr.
12,7	7,0	-27,1	-4,3	13,0	9,8	Mai
-2,0	-2,2	-27,9	-3,9	-0,4	-5,9	Jun.
-10,8	-18,7	-5,1	-6,3	4,6	7,8	Jul.
-23,9	-31,7	-21,0	-15,3	-2,9	-1,8	Aug.
-0,4	-7,6	-6,3	0,3	8,6	5,5	Jan. - Aug.

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
		<i>Baden- Württemberg</i>	<i>Bavaria</i>	<i>Berlin</i>	<i>Branden- burg</i>	<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>	<i>Hesse</i>
								1 000
1994	290 601	41 053	14 076	8 623	4 997	5 668	9 646	16 346
1995	289 986	40 502	14 745	8 708	5 855	6 330	10 238	15 974
1996	274 080	40 437	12 438	7 487	5 461	5 671	9 159	16 306
1997	279 032	37 802	11 873	7 840	5 844	5 408	8 768	15 452
1998	280 480	37 059	13 306	5 935	4 937	5 323	9 665	14 973
1999	270 673	35 745	12 384	5 180	4 732	5 067	10 125	15 614
2000	278 871	37 340	12 830	4 137	5 021	5 069	9 760	16 200
2001	268 955	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 316	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2002								
Aug.	22 375	3 243	913	194	396	417	723	1 097
Sep.	22 765	3 145	933	267	512	414	839	1 154
Okt.	24 614	3 519	1 044	356	469	432	919	1 273
Nov.	22 259	2 721	786	345	431	400	810	1 166
Dez.	19 378	2 442	759	232	289	388	637	1 001
2003								
Jan.	19 047	2 433	636	167	211	360	570	930
Feb.	20 956	2 875	769	183	229	402	794	918
Mär.	23 280	3 191	910	254	365	439	823	1 163
Apr.	22 616	2 852	1 018	301	366	412	900	1 195
Mai	23 768	3 383	999	240	362	467	797	1 263
Jun.	21 423	2 906	941	148	270	442	770	1 182
Jul.	21 665	2 584	1 040	166	185	469	891	978
Aug.	18 736	2 183	750	229	214	427	747	814
Jan. - Aug.	171 492	22 407	7 063	1 688	2 202	3 418	6 293	8 444
								Veränderung zum Change in % from the corresponding
1995	-0,2	-1,3	4,8	1,0	17,2	11,7	6,1	-2,3
1996	-5,5	-0,2	-15,6	-14,0	-6,7	-10,4	-10,5	2,1
1997	1,8	-6,5	-4,5	4,7	7,0	-4,6	-4,3	-5,2
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	-1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,7	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,5	-8,5
2002								
Aug.	-5,6	0,1	-24,4	-26,2	18,4	-9,9	-32,2	-20,3
Sep.	3,3	2,9	-4,2	-21,7	17,2	-8,8	-1,3	-8,6
Okt.	3,3	9,2	17,0	-1,1	3,1	-17,4	17,1	-7,4
Nov.	-3,7	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	6,6	-11,8
Dez.	0,6	2,1	12,7	-38,1	-26,5	4,3	-24,8	-5,7
2003								
Jan.	-1,7	-2,1	66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0
Feb.	5,5	7,1	26,3	-43,1	-30,2	3,6	3,0	-16,6
Mär.	8,7	12,3	16,3	-13,7	-0,9	5,4	0,5	5,1
Apr.	-2,2	-10,9	-2,5	21,6	-14,8	-11,1	6,8	-0,4
Mai	4,6	9,5	15,9	-18,8	1,8	4,4	-1,8	2,8
Jun.	-1,6	-2,7	0,9	-36,0	-10,3	0,8	-9,4	5,5
Jul.	-3,4	-17,7	-2,6	12,4	-32,7	19,4	14,7	-22,1
Aug.	-16,3	-32,7	-17,9	18,3	-46,1	2,4	3,2	-25,8
Jan. - Aug.	-0,9	-5,3	7,1	-13,3	-19,1	1,2	0,9	-7,5

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

by länder

Of which								Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania	Nieder- sachsen  Lower Saxony	Nordrhein- Westfalen  North Rhine- Westphalia	Rheinland- Pfalz  Rhineland- Palatinate	Saarland  Saarland	Sachsen  Saxony	Sachsen- Anhalt  Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein  Schleswig- Holstein	Monat Month
Tonnen / tons								
146	23 226	122 436	29 881	4 155	242	5 380	4 727	1994
96	23 464	120 452	27 787	3 772	453	6 978	4 632	1995
195	19 570	116 865	25 493	3 803	635	6 531	4 029	1996
163	21 819	123 005	26 004	3 429	504	7 214	3 974	1997
186	23 150	125 905	24 548	3 542	557	7 146	4 254	1998
194	23 898	118 250	24 082	3 270	457	7 302	4 374	1999
193	23 335	123 942	25 921	3 998	281	6 705	4 138	2000
38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 459	2001
2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	2002
								2002
-	1 993	10 170	2 173	207	6	484	358	Aug.
-	2 192	10 115	1 969	227	27	588	383	Sep.
0	2 175	10 946	2 164	262	15	643	397	Okt.
0	2 155	10 191	1 963	205	34	664	388	Nov.
0	1 595	9 304	1 885	210	24	333	279	Dez.
								2003
-	1 551	9 541	1 768	256	13	344	268	Jan.
-	1 785	9 876	1 895	338	37	509	346	Feb.
-	2 132	10 724	2 007	317	47	557	352	Mär.
-	2 164	10 183	2 096	223	29	572	304	Apr.
0	2 059	10 804	2 234	255	15	580	310	Mai
1	1 959	9 668	1 980	151	5	632	367	Jun.
-	2 080	10 011	2 042	160	0	640	420	Jul.
-	1 846	8 750	1 660	149	0	523	444	Aug.
-	15 576	79 556	15 681	1 849	145	4 357	2 810	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
-33,9	1,0	-1,6	-7,0	-9,2	87,3	29,7	-2,0	1995
X	-16,6	-3,0	-8,3	0,8	40,1	-6,4	-13,0	1996
-16,4	11,5	5,3	2,0	-9,8	-20,6	10,5	-1,4	1997
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0	1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8	1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,4	2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,7	2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,3	2002
								2002
X	-13,4	2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	Aug.
X	14,2	5,6	-5,4	0,0	9,6	24,3	5,7	Sep.
X	2,0	2,7	-4,4	-0,2	-28,3	15,4	23,0	Okt.
X	6,9	-0,5	-6,1	-43,4	18,7	28,5	15,0	Nov.
X	-0,5	5,2	10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	Dez.
								2003
X	-5,6	-1,0	6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	Jan.
X	8,8	8,2	2,3	52,9	4,0	5,5	16,5	Feb.
X	16,6	8,3	-1,5	55,6	0,0	28,4	4,5	Mär.
X	13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	14,1	-15,7	Apr.
X	-9,7	8,2	4,5	-7,3	-62,2	10,0	-20,0	Mai
X	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	19,4	15,1	Jun.
X	-2,0	0,5	-7,5	-16,6	-98,8	29,3	16,4	Jul.
X	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-96,9	8,2	24,1	Aug.
X	0,7	0,7	-3,8	2,1	-46,2	13,5	3,0	Jan. - Aug.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
1994	193 320	3 518	189 802	64 975	124 826
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2002					
Aug.	19 224	522	18 702	6 884	11 817
Sep.	21 852	376	21 476	7 568	13 908
Okt.	20 651	387	20 264	8 032	12 232
Nov.	21 423	475	20 948	7 648	13 300
Dez.	20 912	304	20 609	7 687	12 922
2003					
Jan.	19 769	398	19 371	7 030	12 341
Feb.	19 484	369	19 115	7 548	11 568
Mär.	22 292	438	21 854	8 505	13 350
Apr.	21 059	457	20 601	7 847	12 755
Mai	21 699	306	21 394	8 071	13 322
Jun.	19 979	362	19 617	7 081	12 536
Jul.	19 593	463	19 130	6 977	12 153
Aug.	20 678	440	20 238	7 279	12 958
Jan. - Aug.	164 554	3 232	161 321	60 337	100 984
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
1995	4,0	7,5	3,9	5,3	3,2
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2002					
Aug.	-3,8	33,2	-4,5	-6,0	-3,7
Sep.	7,3	8,0	7,3	6,9	7,5
Okt.	-1,7	-7,4	-1,6	9,7	-7,8
Nov.	5,3	1,4	5,4	8,9	3,5
Dez.	5,6	-17,2	6,0	8,9	4,4
2003					
Jan.	4,6	7,3	4,5	4,6	4,5
Feb.	8,3	38,4	7,9	6,9	8,6
Mär.	5,1	27,6	4,8	8,5	2,5
Apr.	1,6	33,7	1,0	3,9	-0,7
Mai	7,5	-9,3	7,8	13,5	4,7
Jun.	1,0	-6,1	1,2	-2,7	3,5
Jul.	-0,5	6,2	-0,7	-2,6	0,4
Aug.	7,6	-15,7	8,2	5,7	9,7
Jan. - Aug.	4,3	7,6	4,3	4,7	4,0

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

Jahr Year  Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
1994	38 228	20 331	17 897	4 487	2 217	2 269
1995	40 005	21 191	18 814	4 553	2 235	2 319
1996	40 586	21 284	19 303	4 844	2 397	2 447
1997	43 812	23 401	20 410	5 188	2 592	2 596
1998	43 865	22 764	21 101	5 402	2 674	2 728
1999	49 763	26 234	23 530	5 939	2 939	3 000
2000	58 420	30 573	27 847	6 879	3 396	3 484
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2002						
Aug.	5 677	2 921	2 755	709	343	366
Sep.	6 003	3 068	2 935	745	363	382
Okt.	6 211	3 249	2 963	758	378	381
Nov.	6 324	3 313	3 011	766	385	381
Dez.	6 505	3 447	3 057	779	394	385
2003						
Jan.	5 593	2 780	2 813	688	333	354
Feb.	6 071	3 155	2 916	726	360	366
Mär.	6 750	3 638	3 112	801	412	389
Apr.	6 559	3 380	3 179	779	385	394
Mai	6 321	3 286	3 035	771	387	384
Jun.	6 075	3 112	2 963	756	381	375
Jul.	6 310	3 336	2 974	788	401	387
Aug.	6 202	3 175	3 027	783	380	403
Jan. - Aug.	49 881	25 862	24 020	6 092	3 040	3 052
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1995	4,6	4,2	5,1	1,5	0,8	2,2
1996	1,5	0,4	2,6	6,4	7,3	5,5
1997	7,9	9,9	5,7	7,1	8,1	6,1
1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2002						
Aug.	11,8	9,2	14,7	11,0	11,3	10,7
Sep.	16,8	13,5	20,4	18,1	16,8	19,3
Okt.	11,4	9,8	13,2	11,7	11,4	12,1
Nov.	14,3	11,7	17,2	13,2	13,8	12,6
Dez.	13,3	9,6	17,8	11,9	11,2	12,7
2003						
Jan.	14,6	13,7	15,6	17,4	16,7	18,0
Feb.	17,1	14,6	20,0	18,7	17,9	19,5
Mär.	13,5	16,4	10,3	13,5	16,8	10,3
Apr.	11,0	7,6	14,8	11,1	9,7	12,5
Mai	10,3	12,8	7,7	11,0	15,0	7,2
Jun.	6,4	2,9	10,3	11,6	12,0	11,2
Jul.	9,2	7,8	10,8	10,2	12,2	8,1
Aug.	9,3	8,7	9,9	10,5	10,8	10,1
Jan. - Aug.	11,3	10,4	12,3	12,8	13,8	11,9

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
						1 000
1994	126 076	12 880	10 855	1 655	12 921	5 838
1995	131 988	13 566	10 604	1 751	14 246	6 593
1996	133 196	14 214	11 620	1 690	15 028	5 899
1997	136 166	14 345	12 114	1 537	14 543	6 479
1998	138 554	14 782	14 312	1 399	15 854	6 759
1999	134 552	17 070	15 486	1 513	15 875	7 037
2000	147 014	20 909	16 687	1 700	16 731	7 735
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2002						
Aug.	11 803	2 083	933	141	1 409	745
Sep.	13 612	2 265	1 821	135	1 734	740
Okt.	12 657	2 335	1 539	124	1 581	738
Nov.	13 437	2 415	1 211	174	1 760	816
Dez.	12 901	2 224	1 224	156	1 880	784
2003						
Jan.	11 851	2 168	1 541	142	1 502	630
Feb.	12 173	2 303	1 095	143	1 662	732
Mär.	13 632	2 452	1 165	167	1 982	988
Apr.	13 004	2 437	1 375	155	1 529	779
Mai	13 286	2 469	1 020	147	1 804	775
Jun.	12 551	2 269	1 005	138	1 509	724
Jul.	11 653	2 340	1 349	151	1 221	766
Aug.	12 335	2 282	1 180	154	1 787	789
Jan. - Aug.	100 485	18 720	9 730	1 197	12 996	6 183
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1995	4,7	5,3	-2,3	5,8	10,3	12,9
1996	0,9	4,8	9,6	-3,5	5,5	-10,5
1997	2,2	0,9	4,3	-9,0	-3,2	9,8
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2002						
Aug.	-7,0	14,5	-5,8	-4,5	2,0	9,1
Sep.	6,3	18,9	53,9	-0,4	1,5	8,6
Okt.	-6,5	10,2	-4,1	-7,9	14,8	2,4
Nov.	7,3	20,1	-14,3	45,5	-2,9	-4,1
Dez.	5,9	14,6	-6,9	14,8	-5,3	-19,8
2003						
Jan.	1,0	16,8	4,6	5,1	-5,5	10,5
Feb.	9,2	17,3	-27,0	-1,3	12,5	10,7
Mär.	7,9	11,2	-35,6	2,9	5,3	23,9
Apr.	2,6	11,0	-17,1	14,3	-2,9	4,1
Mai	7,0	15,4	-11,2	1,6	-1,2	4,5
Jun.	-1,5	7,5	-11,6	-15,9	36,1	0,1
Jul.	-2,0	6,7	27,4	11,1	-26,7	0,5
Aug.	4,5	9,6	26,5	9,4	26,9	5,9
Jan. - Aug.	3,5	11,8	-9,2	2,9	3,7	7,5

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*) 1)  
*by continents*

Auskunft: Geraldine de Graaf, Tel.: 0611/75 - 2123

Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>	Jahr <i>Year</i>
<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>	Monat <i>Month</i>
Tonnen / <i>tons</i>						
14 507	3 206	23 340	14 043	2 088	607	1994
14 806	3 411	24 144	14 947	2 167	579	1995
13 491	3 279	23 567	15 831	1 701	507	1996
15 806	3 649	24 060	17 262	2 617	539	1997
16 125	3 620	22 326	16 771	2 536	534	1998
16 586	3 720	26 812	19 907	2 279	516	1999
17 829	4 208	33 133	23 361	1 795	506	2000
17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543	2001
16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554	2002
						2002
1 698	400	2 809	2 266	50	42	Aug.
1 290	393	2 827	2 417	193	52	Sep.
1 363	359	2 971	2 605	153	50	Okt.
1 334	375	3 024	2 498	182	45	Nov.
1 180	411	3 321	2 873	103	56	Dez.
						2003
1 489	308	2 786	2 298	202	46	Jan.
1 004	378	3 058	2 468	124	47	Feb.
1 658	429	3 305	2 674	112	40	Mär.
1 166	384	3 455	2 741	74	63	Apr.
1 971	379	3 114	2 508	199	44	Mai
1 369	383	3 023	2 497	160	64	Jun.
1 372	391	3 302	2 064	233	59	Jul.
1 644	390	3 203	2 526	89	61	Aug.
11 672	3 041	25 245	19 777	1 193	424	Jan. - Aug.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>						
2,1	6,4	3,4	6,4	3,8	-4,5	1995
-8,9	-3,9	-2,4	5,9	-21,5	-12,5	1996
17,2	11,3	2,1	9,0	53,9	6,4	1997
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
						2002
5,6	20,9	1,0	10,5	-62,7	-11,5	Aug.
-22,0	19,4	15,5	18,8	-9,3	-6,0	Sep.
-5,4	-5,4	16,6	19,9	125,5	-2,0	Okt.
-2,5	9,4	20,8	15,3	-27,8	4,8	Nov.
22,1	19,3	14,4	25,0	19,4	33,1	Dez.
						2003
33,3	3,9	10,8	16,4	90,0	0,5	Jan.
7,0	26,9	17,9	18,4	101,8	49,9	Feb.
29,7	12,1	10,7	13,6	-58,8	-14,0	Mär.
-26,9	1,5	22,2	14,2	12,0	21,2	Apr.
28,0	5,6	14,3	8,6	9,4	17,3	Mai
2,5	3,0	4,0	8,7	-4,4	50,0	Jun.
-11,4	1,4	9,3	-8,3	215,6	10,8	Jul.
-3,2	-2,5	14,0	11,5	79,1	45,8	Aug.
5,6	5,9	12,8	10,3	22,0	20,9	Jan. - Aug.

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

2) Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

#### Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000
1994	193 320	13 750	16 588	6 035	54 653	17 080
1995	201 029	15 758	16 056	6 486	52 965	18 833
1996	202 519	13 453	15 729	6 890	57 605	16 827
1997	209 550	11 277	17 168	7 622	59 126	19 229
1998	214 045	13 135	17 340	8 169	64 027	17 969
1999	217 063	15 605	16 045	8 801	57 848	18 049
2000	238 254	18 680	16 479	9 110	60 514	19 794
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2002						
Aug.	19 224	1 051	1 804	455	4 106	1 879
Sep.	21 852	1 202	1 503	1 615	5 395	1 603
Okt.	20 651	1 290	1 609	735	4 983	1 418
Nov.	21 423	1 096	1 615	1 173	4 872	1 750
Dez.	20 912	1 278	1 613	1 115	5 517	1 506
2003						
Jan.	19 769	1 101	1 518	1 237	4 373	1 838
Feb.	19 484	1 233	1 321	857	4 387	1 562
Mär.	22 292	1 434	1 552	1 054	5 149	1 848
Apr.	21 059	1 470	1 427	906	4 994	1 387
Mai	21 699	1 433	1 506	1 181	5 306	1 591
Jun.	19 979	1 299	1 444	906	3 923	1 983
Jul.	19 593	1 662	1 590	1 052	3 521	1 297
Aug.	20 678	1 474	1 811	888	4 496	1 762
Jan. - Aug.	164 554	11 105	12 167	8 080	36 148	13 269
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1995	4,0	14,6	-3,2	7,5	-3,1	10,3
1996	0,7	-14,6	-2,0	6,2	8,8	-10,7
1997	3,5	-16,2	9,1	10,6	2,6	14,3
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2002						
Aug.	-3,8	-25,3	10,7	-39,0	-13,8	10,3
Sep.	7,3	-5,0	1,9	45,0	8,5	-9,4
Okt.	-1,7	2,6	6,2	-6,8	-6,7	-26,8
Nov.	5,3	-9,1	-3,9	2,0	0,4	8,9
Dez.	5,6	10,1	4,6	25,3	4,9	-7,6
2003						
Jan.	4,6	-21,8	-0,3	74,6	-10,7	21,7
Feb.	8,3	-11,9	15,8	3,7	11,9	5,3
Mär.	5,1	-0,7	8,2	-15,6	5,0	5,3
Apr.	1,6	15,8	-1,1	-5,7	3,4	-16,7
Mai	7,5	6,1	2,4	15,2	22,6	-10,2
Jun.	1,0	-9,0	0,9	-10,1	-6,0	22,0
Jul.	-0,5	33,0	3,3	68,1	-19,9	-29,0
Aug.	7,6	40,2	0,4	95,2	9,5	-6,2
Jan. - Aug.	4,3	4,8	3,2	17,8	1,7	-1,8

\*<sup>1</sup>) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*<sup>2</sup>) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1</sup>) Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**

Auskunft: Geraldine de Graaf, Tel.: 0611/75 - 2123

**verkehr**
**nach Güterabteilungen \*)**
*on sea by kind of goods*

Of which							
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year —	
				zusammen	darunter / of which		Monat Month
				iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	
Tonnen / tons							
7 883	13 697	6 064	14 380	43 189	20 566	1994	
7 161	13 352	6 282	14 343	49 794	26 617	1995	
7 931	12 876	5 878	14 016	51 314	27 573	1996	
7 615	13 953	5 902	14 663	52 996	26 489	1997	
7 127	12 983	5 795	14 683	52 819	25 955	1998	
6 403	13 747	5 605	14 096	60 864	32 272	1999	
8 782	13 484	5 536	14 823	71 053	39 924	2000	
8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735	2001	
9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438	2002	
						2002	
681	1 313	388	1 316	6 232	3 324	Aug.	
772	1 211	557	1 351	6 642	3 571	Sep.	
792	1 163	372	1 340	6 950	3 733	Okt.	
849	1 240	446	1 281	7 101	3 929	Nov.	
696	698	372	1 405	6 711	3 439	Dez.	
						2003	
860	754	585	1 199	6 304	3 436	Jan.	
811	832	491	1 233	6 757	3 660	Feb.	
936	775	636	1 475	7 434	3 993	Mär.	
836	1 084	450	1 381	7 123	3 769	Apr.	
722	1 129	374	1 370	7 087	3 731	Mai	
723	1 227	403	1 411	6 661	3 498	Jun.	
676	1 361	498	1 259	6 678	3 443	Jul.	
612	1 177	481	1 370	6 608	3 452	Aug.	
6 175	8 340	3 920	10 699	54 653	28 982	Jan. - Aug	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year							
-9,2	-2,5	3,6	-0,3	15,3	29,4	1995	
10,8	-3,6	-6,4	-2,3	3,1	3,6	1996	
-4,0	8,4	0,4	4,6	3,3	-3,9	1997	
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998	
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
						2002	
6,1	-3,3	-28,5	7,5	4,4	-1,1	Aug.	
2,5	9,9	18,4	16,2	5,9	-2,2	Sep.	
13,6	5,5	-9,5	-10,0	7,5	3,4	Okt.	
15,4	21,4	22,6	-0,4	10,4	7,5	Nov.	
10,3	-27,3	-16,7	10,5	11,5	10,1	Dez.	
						2003	
30,0	-1,1	49,2	2,8	7,3	2,2	Jan.	
22,7	-0,6	10,1	-6,7	13,6	12,0	Feb.	
5,0	-3,4	19,1	7,7	9,0	5,2	Mär.	
7,7	-4,2	-1,9	-5,0	5,7	1,2	Apr.	
-8,2	-6,9	-6,8	-0,7	9,8	6,3	Mai	
-2,9	-1,7	11,3	1,6	4,6	0,5	Jun.	
-21,0	6,8	24,0	-4,8	7,6	4,5	Jul.	
-10,2	-10,3	23,8	4,1	6,0	3,9	Aug.	
1,9	-2,8	15,8	-0,2	7,9	4,4	Jan. - Aug	

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Western Pomerania	Lower Saxony	Schleswig- Holstein	Inlands

1 000 Tonnen / tons

1994	196 452	27 864	62 524	22 237	49 436	34 390	.
1995	205 059	29 287	65 995	23 386	48 248	38 144	.
1996	206 013	28 406	64 455	23 664	50 969	38 520	.
1997	213 318	30 584	69 583	23 603	52 836	36 711	.
1998	217 388	30 877	68 912	22 226	61 117	34 254	.
1999	221 623	31 612	73 358	24 732	57 558	34 364	.
2000	242 535	39 224	76 950	26 748	61 283	35 483	2 849
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2002							
Aug.	19 688	3 418	6 981	2 196	4 161	2 702	231
Sep.	22 173	3 384	7 645	2 515	5 395	2 993	241
Okt.	21 046	3 471	7 684	2 576	4 207	2 804	303
Nov.	21 758	3 728	7 395	2 380	5 040	2 931	283
Dez.	21 181	3 714	7 340	1 807	5 541	2 518	261
2003							
Jan.	20 045	3 276	7 319	1 937	4 498	2 731	285
Feb.	19 751	3 578	6 855	1 680	4 651	2 750	237
Mär.	22 562	3 963	7 911	2 357	5 190	2 892	249
Apr.	21 347	3 709	7 435	1 955	5 120	2 927	201
Mai	21 973	3 392	7 697	2 574	5 162	2 909	238
Jun.	20 289	3 585	7 994	1 759	3 971	2 771	210
Jul.	19 939	3 390	7 922	2 124	3 539	2 797	166
Aug.	21 051	3 402	8 145	2 106	4 679	2 622	97
Jan. - Aug.	166 957	28 294	61 278	16 492	36 809	22 400	1 683

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1995	4,4	5,1	5,6	5,2	-2,4	10,9	X
1996	0,5	-3,0	-2,3	1,2	5,6	1,0	X
1997	3,5	7,7	8,0	-0,3	3,7	-4,7	X
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2002							
Aug.	-3,0	0,9	2,0	-4,0	-12,2	-3,6	-1,0
Sep.	7,3	5,3	6,8	18,7	8,7	0,4	8,4
Okt.	-1,4	6,2	7,4	20,2	-20,9	-12,4	14,7
Nov.	4,9	8,6	1,8	16,2	5,0	-1,4	26,5
Dez.	4,7	5,8	2,8	2,9	4,5	7,1	43,8
2003							
Jan.	4,3	9,9	11,4	0,5	-4,7	-1,6	11,6
Feb.	8,4	24,8	9,8	-4,0	3,8	5,6	-13,3
Mär.	5,0	11,3	2,0	19,9	11,8	-12,3	-3,0
Apr.	1,6	16,3	-1,5	-2,4	-1,1	4,9	-31,7
Mai	7,3	0,4	7,7	28,3	8,7	-1,4	-5,7
Jun.	1,0	12,3	7,6	-17,9	-4,7	-5,5	-9,6
Jul.	-0,3	-5,0	13,4	-3,6	-19,8	8,6	-33,6
Aug.	6,9	-0,5	16,7	-4,1	12,5	-3,0	-57,9
Jan. - Aug.	4,2	8,2	8,2	1,8	0,8	-1,0	-17,7

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

#### Indices of sea freight rates

Jahr Year Monat Month	Linienfahrt Liner Trades							Tramp- Trockenfahrt (Zeitcharter) Gesamt- index	Tramp- Tankerfahrt (Reisecharter) Insgesamt (Meßzahl)
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien	Tramp dry cargo trades (time charter) overall index	Tramp tanker trades (trip charter) Total (Index)
	overall index	homeward- bound liner	outward- bound liner	Europe	Africa	America	Asia/ Australia		
1995 = 100									Worldscale = 100*)
1996	96,8	94,4	99,0	99,2	97,8	100,4	93,0	70,8	104,6
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9	81,5	113,7
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5	59,8	.
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2	65,6	91,5
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5	107,7	169,0
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2	89,6	131,0
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9	80,1	88,7
2001									
Jan.	119,1	112,7	125,2	98,3	142,2	131,3	111,6	105,0	191,2
Feb.	120,6	115,0	125,9	98,1	138,3	132,4	114,8	103,2	162,8
Mär.	121,4	115,8	126,7	97,9	138,9	133,4	115,7	108,0	167,0
Apr.	122,2	118,0	126,1	97,8	141,7	137,3	113,9	108,5	173,9
Mai	121,0	115,7	126,0	97,8	142,0	138,7	110,1	109,0	135,3
Jun.	119,1	112,4	125,5	97,8	148,0	141,5	102,8	105,7	110,0
Jul.	117,2	111,2	122,9	97,8	147,3	141,4	98,6	92,9	114,8
Aug.	111,8	106,6	116,6	97,3	142,8	135,8	91,8	71,8	110,9
Sep.	105,0	96,7	112,9	97,3	140,0	134,3	78,3	68,3	115,2
Okt.	103,3	91,1	114,8	97,3	140,1	135,9	73,2	67,4	112,5
Nov.	104,1	91,5	115,9	97,3	141,1	137,6	73,4	67,1	92,4
Dez.	101,8	89,3	113,6	97,1	137,3	136,4	69,9	67,7	85,6
2002									
Jan.	92,8	81,1	103,9	95,2	134,4	113,1	69,4	72,2	87,5
Feb.	92,6	81,0	103,4	95,1	134,6	114,4	67,8	73,5	85,4
Mär.	94,8	79,6	109,1	95,3	134,8	113,7	73,3	80,2	89,4
Apr.	95,2	82,2	107,5	93,4	135,8	111,8	76,2	81,9	91,8
Mai	94,3	81,9	106,1	93,4	133,2	110,6	75,5	76,5	90,8
Jun.	94,1	81,0	106,4	94,3	130,7	106,9	78,1	71,0	80,0
Jul.	94,2	85,1	102,8	94,7	124,8	103,6	81,8	68,0	76,1
Aug.	94,0	85,1	102,3	94,8	125,8	102,7	81,8	70,6	69,7
Sep.	92,8	85,0	100,2	94,7	123,4	102,4	79,9	79,9	68,5
Okt.	99,0	88,2	109,2	95,0	124,1	115,1	83,4	88,3	83,9
Nov.	99,1	90,0	107,7	95,4	122,8	113,0	85,4	94,7	105,5
Dez.	96,7	87,9	104,9	95,4	118,7	111,0	82,1	104,1	136,3
2003									
Jan.	96,0	91,3	100,5	95,9	117,5	105,7	85,0	104,3	171,5
Feb.	95,5	90,8	99,9	96,9	118,6	105,0	83,8	101,5	163,8
Mär.	100,5	93,5	107,1	97,0	122,1	110,3	90,3	108,5	195,2
Apr.	107,0	99,7	113,9	97,0	121,5	119,8	97,3	.	.
Mai	99,1	92,4	105,3	95,0	113,7	109,5	89,6	.	.
Jun.	100,5	89,9	110,5	94,7	113,2	108,5	93,7	.	.
Jul.	102,6	97,4	107,4	94,6	114,5	112,8	94,8	.	.
Aug.	103,9	99,0	108,5	94,5	117,0	113,8	96,6	.	.
Sep.	103,8	99,3	108,1	94,5	117,3	112,4	97,5	.	.
Okt.	101,6	96,0	106,8	94,4	113,3	114,3	107,3	.	.

\*) Berechnet auf der Grundlage des Frachtratschemas "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; umgerechnet in Euro-Äquivalente. Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

\*) Calculated on the basis of the "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; converted in Euro-äquivalents. Comparisons with the year before do not make sense, because there is an adjustment of the Freight Scale to current costs of bunker oils and harbour dues on every 1st of January.

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgie

*Goods transshipment in selected*

Jahr Year	Hamburg	Duisburg	Bremische Häfen	Wilhems- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Mannheim
Monat Month									
									1 000
1994	72 171	45 691	33 533	34 527	14 552	14 319	10 190	9 663	7 097
1995	76 233	45 812	34 882	33 066	15 083	16 186	9 643	9 664	7 817
1996	73 614	42 208	34 077	36 122	15 508	16 660	10 543	9 872	7 959
1997	78 300	47 037	35 993	36 443	17 360	16 818	11 210	9 563	7 854
1998	78 577	47 624	36 156	43 950	18 062	15 417	11 437	10 174	8 045
1999	83 483	45 816	36 679	39 731	18 198	17 406	11 229	9 598	7 762
2000	86 364	50 148	44 109	43 403	18 542	18 634	12 284	9 825	7 924
2001	93 537	46 961	45 667	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	8 341
2002	96 165	47 192	45 473	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 958
2002									
Aug.	7 704	3 963	3 835	2 707	1 405	1 517	1 076	786	687
Sep.	8 484	3 706	3 798	3 838	1 559	1 724	1 214	874	656
Okt.	8 604	4 190	3 903	2 927	1 582	1 863	1 211	607	764
Nov.	8 205	3 816	4 128	3 346	1 550	1 630	1 093	818	674
Dez.	7 977	3 846	4 102	4 017	1 215	1 217	1 037	746	590
2003									
Jan.	7 889	3 602	3 635	3 110	1 407	1 345	1 008	722	669
Feb.	7 649	3 818	3 980	3 383	1 429	1 051	1 156	822	645
Mär.	8 734	4 204	4 402	3 645	1 591	1 718	1 161	796	692
Apr.	8 336	3 741	4 121	3 478	1 493	1 368	1 168	822	553
Mai	8 494	4 193	3 859	3 525	1 549	1 912	1 371	751	651
Jun.	8 764	3 823	4 027	2 401	1 474	1 193	1 138	698	515
Jul.	8 813	3 861	3 859	2 059	1 300	1 498	1 147	929	509
Aug.	8 892	3 458	3 829	3 070	1 434	1 404	895	737	444
Jan. - Aug.	58 679	30 701	31 712	21 601	11 677	11 488	9 043	6 278	4 677
									Veränderung zum
									<i>Change in % from the corresponding</i>
1995	5,6	0,3	4,0	-4,2	3,6	13,0	-5,4	0,0	10,1
1996	-3,4	-7,9	-2,3	9,2	2,8	2,9	9,3	2,2	1,8
1997	6,4	11,4	5,6	0,9	11,9	0,9	6,3	-3,1	-1,3
1998	0,4	1,2	0,5	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	2,4
1999	6,2	-3,8	1,4	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	-3,5
2000	3,5	9,5	20,3	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	2,1
2001	8,3	-6,4	3,5	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	5,3
2002	2,8	0,5	-0,4	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	-4,6
2002									
Aug.	-2,6	0,3	-0,4	-17,8	0,5	10,0	-2,3	19,0	-9,1
Sep.	5,9	-1,5	3,6	12,8	1,8	27,6	18,9	0,7	-6,3
Okt.	8,3	0,3	2,9	-17,1	1,2	25,6	17,4	-19,7	-1,0
Nov.	2,3	-1,7	6,0	0,9	3,8	21,1	-0,5	4,7	-9,3
Dez.	-0,1	10,3	5,7	5,0	-0,8	6,7	1,5	12,2	-8,9
2003									
Jan.	9,4	0,5	7,0	-6,4	0,0	3,5	-11,1	-13,0	3,4
Feb.	9,0	3,6	22,3	8,3	0,9	-9,2	15,6	30,3	-3,0
Mär.	1,9	5,0	10,6	15,9	4,3	34,0	7,0	-29,1	0,2
Apr.	-0,6	-11,0	12,9	-4,1	-2,7	2,2	3,1	20,4	-21,1
Mai	6,7	0,6	0,9	8,6	2,0	42,9	33,9	-12,9	8,0
Jun.	5,8	-2,6	10,9	-6,1	-5,7	-18,1	6,9	-16,0	-12,2
Jul.	13,5	-5,8	-2,8	-30,0	-1,0	-1,8	2,4	18,1	-26,6
Aug.	15,4	-12,7	-0,1	13,4	2,1	-7,4	-16,8	-6,3	-35,4
Jan. - Aug.	-6,7	-3,0	7,3	-12,4	-0,1	5,3	4,7	-3,9	-11,3



## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

Ludwigs- hafen	Karlsruhe	Brake	Neuss	Bützfleth	Frankfurt Main	Heilbronn	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year — Monat Month
Tonnen / tons									
8 190	11 324	5 348	4 783	4 089	4 331	4 860	8 623	3 610	1994
8 225	10 334	5 311	4 899	4 335	4 490	4 827	8 708	3 419	1995
7 735	10 311	5 051	4 577	4 058	4 858	5 127	7 487	3 085	1996
8 003	8 391	5 090	4 573	4 463	4 932	4 852	7 841	3 386	1997
7 225	6 023	5 700	4 898	4 496	4 768	5 357	5 935	3 564	1998
7 268	5 521	6 138	4 454	4 851	4 525	5 301	5 180	3 888	1999
8 304	6 728	6 594	4 362	4 789	4 772	4 436	4 137	3 565	2000
7 621	6 213	6 099	4 581	4 518	4 510	4 335	4 055	3 002	2001
7 809	6 875	6 187	4 554	4 177	4 075	4 929	3 148	3 167	2002
									2002
738	640	552	382	277	337	473	194	301	Aug.
584	606	450	391	358	343	479	267	336	Sep.
687	645	463	369	286	352	470	356	361	Okt.
649	504	607	402	315	343	400	345	295	Nov.
629	478	558	320	400	313	358	232	237	Dez.
									2003
662	496	504	363	430	268	331	167	299	Jan.
650	691	447	375	348	301	441	183	282	Feb.
666	654	397	344	392	330	427	254	217	Mär.
638	537	475	354	459	331	410	301	254	Apr.
682	652	606	396	362	329	394	240	237	Mai
582	540	515	318	462	314	382	148	238	Jun.
670	425	527	359	384	285	341	166	244	Jul.
563	496	607	369	361	233	275	229	199	Aug.
5 113	4 491	4 078	2 878	3 199	2 391	3 002	1 688	1 971	Jan. - Aug
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
0,4	-8,7	-0,7	2,4	6,0	3,7	-0,7	1,0	-5,3	1995
-6,0	-0,2	-4,9	-6,6	-6,4	8,2	6,2	-14,0	-9,8	1996
3,5	-18,6	0,8	-0,1	10,0	1,5	-5,4	4,7	9,8	1997
-9,7	-28,2	12,0	7,1	0,7	-3,3	10,4	-24,3	5,2	1998
0,6	-8,3	7,7	-9,1	7,9	-5,1	-1,0	-12,7	9,1	1999
14,3	21,8	7,4	-2,1	-1,3	5,5	-16,3	-20,1	-8,3	2000
-8,2	-7,7	-7,5	5,0	-5,7	-5,5	-2,3	-2,0	-15,8	2001
2,5	10,6	1,5	-0,6	-7,5	-9,6	13,7	-22,4	5,5	2002
									2002
14,6	3,0	18,9	-6,3	-30,9	-17,1	31,0	-26,2	10,6	Aug.
-0,8	4,8	-12,7	10,3	20,2	-6,8	40,0	-21,7	58,5	Sep.
-0,4	38,5	-1,7	-17,9	-40,9	-14,1	20,7	-1,1	61,3	Okt.
1,9	8,9	11,0	-6,6	-4,9	-9,1	7,4	-17,4	5,1	Nov.
10,7	-4,4	4,5	-16,1	11,3	-6,9	11,8	-38,1	0,2	Dez.
									2003
13,2	3,2	-14,1	-12,3	102,0	-25,3	-26,9	-22,7	22,2	Jan.
6,6	23,2	14,4	16,4	-11,7	-4,0	40,4	-43,1	50,1	Feb.
-3,6	26,2	-13,4	-13,0	10,9	1,1	7,8	-13,7	-10,0	Mär.
-7,5	-11,5	-11,3	-22,7	12,3	-3,9	4,2	21,5	9,7	Apr.
4,7	4,9	13,7	-0,1	-1,2	-3,2	1,9	-18,8	0,3	Mai
-7,4	-15,2	3,3	-9,1	2,1	-4,7	-0,4	-36,0	3,7	Jun.
0,3	-26,3	-5,1	1,3	8,8	-24,2	-19,2	12,4	-7,5	Jul.
-23,7	-22,5	10,0	-3,4	30,1	-30,8	-41,8	18,3	-34,0	Aug.
-2,8	-3,3	-0,8	-6,3	13,5	-12,3	-6,8	-13,3	1,7	Jan. - Aug

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
1995	1 773 230	81 970	1 648 178	860 118	788 060	43 082
1996	1 858 531	96 485	1 719 754	903 487	816 266	42 293
1997	2 003 539	94 086	1 868 168	991 885	876 283	41 285
1998	1 926 686	80 295	1 810 057	946 165	863 892	36 390
1999	2 022 968	86 098	1 906 148	996 874	909 274	30 722
2000	2 220 062	91 619	2 104 916	1 114 171	990 745	23 527
2001	2 127 790	81 435	2 022 287	1 080 237	942 050	24 068
2002	2 236 963	77 312	2 120 133	1 121 855	998 278	39 518
2002						
Okt.	207 311	6 373	196 755	103 775	92 980	4 183
Nov.	208 278	6 445	197 907	103 376	94 531	3 926
Dez.	182 587	5 662	173 310	91 099	82 211	3 615
2003 *)						
Jan.	169 853	5 712	161 008	82 728	78 280	3 133
Feb.	183 491	5 552	174 681	92 732	81 949	3 258
Mär.	212 139	6 028	202 207	103 459	98 748	3 904
Apr.	185 138	5 391	176 553	88 827	87 726	3 194
Mai	188 865	5 085	181 053	95 493	85 560	2 727
Jun.	185 798	4 815	178 092	93 752	84 340	2 891
Jul.	191 403	5 174	183 156	97 313	85 843	3 073
Aug.	182 855	4 544	175 309	90 503	84 806	3 002
Sep.	196 286	5 189	187 686	97 136	90 550	3 411
Okt.	215 692	5 480	206 948	106 795	100 153	3 264
Jan. - Okt.	1 911 520	52 970	1 826 693	948 738	877 955	31 857
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	4,8	17,7	4,3	5,0	3,6	-1,8
1997	7,8	-2,5	8,6	9,8	7,4	-2,4
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2002	5,1	-5,1	4,8	3,9	6,0	64,2
2002						
Okt.	8,3	-12,1	8,1	5,7	10,9	91,6
Nov.	9,0	-9,1	9,6	9,3	9,9	16,5
Dez.	4,6	-5,3	4,7	7,4	1,9	14,9
2003 *)						
Jan.	5,6	-8,2	6,2	5,6	6,8	3,2
Feb.	8,5	-10,4	8,9	9,6	8,1	25,5
Mär.	6,5	-15,9	6,9	5,0	8,9	41,4
Apr.	0,8	-21,8	1,5	-3,1	6,5	14,4
Mai	3,3	-20,2	4,5	2,9	6,4	-15,1
Jun.	-3,3	-27,9	-2,2	-5,1	1,1	-13,8
Jul.	-0,3	-20,6	0,5	-2,7	4,4	-5,7
Aug.	-0,1	-26,6	0,9	-1,5	3,7	-4,8
Sep.	-0,1	-21,4	0,8	-0,6	2,3	-6,1
Okt.	2,4	-14,0	3,4	1,4	5,8	-22,0
Jan. - Okt.	2,2	-18,8	3,0	1,0	5,4	-0,4

\*) Ab Januar 2003 ist in den absoluten Daten der Flughafen Hahn enthalten. Für einen plausiblen Vorjahresvergleich wurden die Veränderungsdaten dagegen ohne Hahn berechnet.

\*) From January 2003 the airport Hahn is contained in the absolute figures. For a plausible comparison with the previous year the change-rates were computed without Hahn.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
1995	218 560	146 394	71 072	35 810	35 262	1 094
1996	207 776	136 146	70 790	35 199	35 591	840
1997	180 081	112 288	66 902	35 115	31 787	891
1998	161 391	97 420	63 200	33 212	29 988	771
1999	164 804	97 878	66 300	32 805	33 495	626
2000	166 743	95 117	71 054	35 946	35 108	572
2001	164 581	89 202	74 963	39 274	35 689	416
2002	164 052	83 948	79 634	41 743	37 891	470
2002						
Okt.	13 949	7 211	6 687	3 457	3 230	51
Nov.	14 974	7 700	7 226	3 808	3 418	48
Dez.	15 499	6 535	8 916	4 389	4 527	48
2003 *)						
Jan.	13 681	7 421	6 204	3 305	2 899	56
Feb.	12 925	7 130	5 750	3 014	2 736	45
Mär.	13 437	6 915	6 470	3 405	3 065	52
Apr.	11 364	5 275	6 053	2 980	3 073	36
Mai	11 388	5 141	6 221	3 154	3 067	26
Jun.	10 929	5 071	5 825	2 876	2 949	33
Jul.	11 815	5 925	5 846	2 955	2 891	44
Aug.	10 983	5 170	5 775	2 809	2 966	38
Sep.	11 468	5 436	5 994	2 851	3 143	38
Okt.	12 590	5 625	6 924	3 257	3 667	41
Jan. - Okt.	120 580	59 109	61 062	30 606	30 456	409
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-4,9	-7,0	-0,4	-1,7	0,9	-23,2
1997	-13,3	-17,5	-5,5	-0,2	-10,7	6,1
1998	-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8
2000	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0
2002						
Okt.	-2,9	-6,8	1,2	-5,9	10,2	96,2
Nov.	-0,1	-2,1	1,6	-4,4	9,2	166,7
Dez.	0,5	-1,0	1,6	-4,3	8,0	37,1
2003 *)						
Jan.	-6,3	-4,0	-9,4	-11,4	-6,9	80,6
Feb.	-0,2	1,8	-3,1	-4,8	-1,0	150,0
Mär.	-4,1	-0,8	-7,8	-12,1	-2,5	147,6
Apr.	-15,1	-24,4	-4,8	-11,1	2,2	12,5
Mai	-11,2	-17,2	-5,2	-8,8	-1,2	-43,5
Jun.	-15,9	-24,8	-6,0	-12,5	1,4	-17,5
Jul.	-11,1	-17,0	-4,4	-9,6	1,5	10,0
Aug.	-17,3	-25,5	-8,3	-12,8	-3,6	0,0
Sep.	-10,6	-19,9	0,2	-4,3	4,7	-33,3
Okt.	-9,7	-22,0	3,5	-5,8	13,5	-19,6
Jan. - Okt.	-10,1	-15,2	-4,6	-9,4	0,9	9,4

\*) Ab Januar 2003 ist in den absoluten Daten der Flughafen Hahn enthalten. Für einen plausiblen Vorjahresvergleich wurden die Veränderungsdaten dagegen ohne Hahn berechnet.

\*) From January 2003 the airport Hahn is contained in the absolute figures. For a plausible comparison with the previous year the change-rates were computed without Hahn.

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen***Air transport by selected airports**Freight (loaded and unloaded)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter / Of which				
		Frankfurt	Köln/Bonn	München	Düsseldorf	Hamburg
Tonnen / tons						
1995	1 812 218	1 293 034	272 817	63 521	55 169	35 602
1996	1 912 993	1 329 093	311 437	74 708	56 114	36 212
1997	2 056 446	1 367 862	375 051	95 335	68 319	34 908
1998	1 970 647	1 330 017	348 072	95 628	66 119	34 193
1999	2 078 410	1 399 403	387 108	114 888	60 861	35 456
2000	2 288 238	1 566 690	419 742	125 260	59 253	31 163
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	123 249	51 354	26 889
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	144 951	45 405	25 629
2002						
Okt.	209 492	137 046	46 162	13 013	4 094	2 166
Nov.	210 796	140 587	44 188	13 525	3 838	2 296
Dez.	184 636	123 836	37 422	11 961	3 676	2 037
2003 *)						
Jan.	172 429	108 993	38 443	11 562	3 433	1 926
Feb.	185 778	120 678	38 372	12 619	4 084	2 048
Mär.	214 261	141 372	43 095	14 261	4 516	2 197
Apr.	187 334	119 048	41 660	11 847	3 824	1 925
Mai	191 222	122 928	43 974	10 780	3 504	2 005
Jun.	187 721	121 529	42 194	10 904	3 619	1 884
Jul.	193 500	123 219	44 208	11 168	3 877	1 886
Aug.	184 395	121 972	38 277	10 244	4 052	1 781
Sep.	198 045	126 019	44 228	12 061	4 113	1 942
Okt.	217 912	140 086	49 598	12 221	3 986	2 078
Jan. - Okt.	1 932 597	1 245 844	424 049	117 667	39 008	19 672
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	5,6	2,8	14,2	17,6	1,7	1,7
1997	7,5	2,9	20,4	27,6	21,8	-3,6
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	-3,2	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	-8,0	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	-2,6	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	-13,3	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	-11,6	-4,7
2003 *)						
Okt.	6,6	4,4	13,8	19,8	-14,9	-4,5
Nov.	8,2	7,1	9,4	27,3	1,0	-0,1
Dez.	4,1	1,8	7,5	18,0	2,8	8,7
2003						
Jan.	5,1	5,3	1,7	15,8	11,0	-4,7
Feb.	7,5	7,6	3,2	21,9	10,7	4,5
Mär.	5,3	7,1	-1,1	10,7	9,1	-4,4
Apr.	-0,3	0,3	0,3	-4,3	0,4	-13,5
Mai	2,2	2,9	5,5	-12,0	-3,8	-4,3
Jun.	-4,0	-4,5	1,9	-13,5	-3,6	-16,3
Jul.	-0,9	-1,6	4,8	-11,6	-2,7	-11,5
Aug.	-0,9	0,3	-1,0	-6,7	4,7	-12,4
Sep.	-0,7	-2,9	6,6	-2,7	8,0	-8,3
Okt.	2,4	2,2	7,4	-6,1	-2,6	-4,1
Jan. - Okt.	1,5	1,6	3,0	-1,5	3,0	-7,6

\*) Ab Januar 2003 ist in den absoluten Daten der Flughafen Hahn enthalten. Für einen plausiblen Vorjahresvergleich wurden die Veränderungsdaten dagegen ohne Hahn berechnet.

\*) From January 2003 the airport Hahn is contained in the absolute figures. For a plausible comparison with the previous year the change-rates were computed without Hahn.

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr
		Binnenverkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit
1 000 Tonnen / tons						
1995	3 169 559	3 098 234	65 870	35 109	30 762	735
1996	3 014 946	2 941 570	66 057	36 609	29 449	687
1997	2 980 981	2 899 931	73 962	39 666	34 296	1 099
1998	2 968 023	2 880 689	78 434	41 966	36 468	922
1999	3 181 363	3 083 583	86 254	47 250	39 005	859
2000	3 005 104	2 901 152	91 874	49 878	41 997	487
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2002						
Jul.	262 326	252 291	8 528	4 613	3 915	9
Aug.	244 108	235 304	7 492	4 167	3 325	19
Sep.	270 358	260 761	8 324	4 949	3 374	-
Okt.	270 587	260 230	9 221	5 443	3 779	1
Nov.	248 144	238 415	8 599	4 725	3 875	-
Dez.	150 873	143 180	6 766	3 995	2 771	-
2003						
Jan.	145 484	136 599	7 754	4 269	3 485	20
Feb.	159 763	150 343	8 561	4 572	3 988	1
Mär.	220 737	210 059	9 297	5 383	3 915	14
Apr.	239 945	229 820	8 605	5 033	3 572	28
Mai	249 468	238 996	8 952	5 127	3 825	48
Jun.	243 015	232 766	8 896	5 328	3 568	72
Jul.	274 063	262 419	9 924	5 993	3 931	29
Jan. - Jul.	1 532 474	1 461 001	61 988	35 704	26 284	212
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous ye						
1996	-4,9	-5,1	0,3	4,3	-4,3	-6,5
1997	-1,1	-1,4	12,0	8,4	16,5	59,9
1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 <sup>1)</sup>	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2002						
Jul.	-5,0	-5,4	2,7	-0,4	6,6	X
Aug.	-10,2	-10,2	-5,4	-1,2	-10,2	X
Sep.	9,2	9,4	2,3	12,9	-10,1	X
Okt.	-5,5	-5,6	4,7	16,5	-8,6	X
Nov.	-6,9	-7,4	9,3	4,6	15,8	X
Dez.	-9,6	-10,0	-3,5	-2,2	-5,2	X
2003						
Jan.	-11,6	-12,2	-0,2	-2,2	2,4	X
Feb.	-4,5	-5,3	14,2	8,8	21,0	X
Mär.	12,3	12,0	18,9	26,2	10,1	X
Apr.	-3,7	-3,4	-7,7	-1,5	-15,3	X
Mai	3,6	3,1	15,3	25,9	3,6	X
Jun.	-4,9	-5,1	2,8	2,5	3,3	X
Jul.	4,5	4,0	16,4	29,9	0,4	X
Jan. - Jul.	-0,2	-0,6	8,1	12,2	2,9	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
Siehe Seite 68./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		Binnenverkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
1995	237 798	201 299	33 664	17 781	15 883	963
1996	236 584	199 196	33 888	18 117	15 771	1 010
1997	245 881	203 119	38 751	20 929	17 822	1 476
1998	257 447	210 402	42 173	22 607	19 566	1 262
1999	278 470	226 892	45 690	24 474	21 217	1 112
2000	280 699	226 520	48 684	26 196	22 488	730
2001	288 955	230 008	52 150	28 750	23 400	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2002						
Jul.	25 657	20 433	4 563	2 370	2 193	10
Aug.	23 829	19 329	3 914	2 121	1 793	23
Sep.	25 870	20 660	4 563	2 563	2 000	-
Okt.	25 612	20 315	4 628	2 580	2 048	0
Nov.	24 983	19 831	4 472	2 334	2 139	-
Dez.	18 266	14 181	3 518	1 905	1 613	-
2003						
Jan.	20 623	15 609	4 455	2 481	1 974	36
Feb.	21 347	16 764	4 238	2 337	1 901	1
Mär.	25 011	19 270	4 967	2 791	2 176	15
Apr.	24 645	19 684	4 353	2 490	1 863	34
Mai	24 868	19 773	4 469	2 466	2 003	53
Jun.	24 308	18 901	4 774	2 793	1 981	115
Jul.	27 162	21 362	5 004	2 852	2 152	32
Jan. - Jul.	167 964	131 363	32 261	18 211	14 049	286
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous ye						
1996	-0,5	-1,0	0,7	1,9	-0,7	5,0
1997	3,9	2,0	14,4	15,5	13,0	46,1
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 <sup>1)</sup>	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2002						
Jul.	1,7	1,9	-0,5	-6,0	6,3	X
Aug.	-3,0	-3,6	-1,5	-1,0	-2,2	X
Sep.	8,7	10,0	0,9	1,0	0,8	X
Okt.	-5,5	-5,7	-3,8	-1,0	-7,1	X
Nov.	-2,0	-3,8	4,5	-1,6	12,1	X
Dez.	-1,0	-3,4	3,3	1,5	5,4	X
2003						
Jan.	-8,2	-10,3	-0,4	1,9	-3,1	X
Feb.	0,6	2,2	1,1	2,9	-1,2	X
Mär.	9,4	7,7	15,3	18,5	11,3	X
Apr.	-4,7	-3,4	-8,1	-5,5	-11,4	X
Mai	4,1	3,5	7,3	12,0	2,0	X
Jun.	-1,7	-3,3	2,9	4,6	0,6	X
Jul.	5,9	4,5	9,7	20,3	-1,9	X
Jan. - Jul.	0,8	0,2	3,8	7,5	-0,7	X

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
Siehe Seite 68./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

**1 Güterbeförderung**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which		insgesamt <sup>1)</sup>  <i>total <sup>1)</sup></i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk-verkehr <i>transport on own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1995	3 169 559	1 648 097	1 520 005	237 798	163 535	73 980
1996	3 014 946	1 598 976	1 414 638	236 584	164 603	71 749
1997	2 980 981	1 544 573	1 435 086	245 881	172 298	73 361
1998	2 968 023	1 513 047	1 454 976	257 447	185 065	72 382
1999	3 181 363	1 612 028	1 569 335	278 470	200 135	78 335
2000	3 005 104	1 548 847	1 456 257	280 699	205 404	75 295
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2002						
Jul.	262 326	141 620	120 706	25 657	19 413	6 243
Aug.	244 108	128 450	115 659	23 829	17 531	6 298
Sep.	270 358	147 023	123 336	25 870	19 261	6 609
Okt.	270 587	148 181	122 407	25 612	19 318	6 294
Nov.	248 144	137 302	110 842	24 983	19 130	5 853
Dez.	150 873	87 018	63 855	18 266	14 338	3 928
2003						
Jan.	145 484	89 056	56 428	20 623	16 640	3 983
Feb.	159 763	92 802	66 961	21 347	16 729	4 618
Mär.	220 737	125 295	95 441	25 011	19 571	5 439
Apr.	239 945	129 588	110 357	24 645	18 842	5 803
Mai	249 468	133 216	116 251	24 868	19 076	5 792
Jun.	243 015	137 982	105 034	24 308	19 046	5 262
Jul.	274 063	154 017	120 046	27 162	21 152	6 010
Jan. - Jul.	1 532 474	861 956	670 519	167 964	131 057	36 906
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996	-4,9	-3,0	-6,9	-0,5	0,7	-3,0
1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 <sup>2)</sup>	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2002						
Jul.	-5,0	0,9	-11,1	1,7	4,6	-6,4
Aug.	-10,2	-8,9	-11,6	-3,0	-0,5	-9,3
Sep.	9,2	16,0	2,2	8,7	9,0	7,6
Okt.	-5,5	1,4	-12,6	-5,5	-3,4	-11,5
Nov.	-6,9	1,9	-15,9	-2,0	3,7	-16,9
Dez.	-9,6	-0,5	-19,6	-1,0	4,9	-17,9
2003						
Jan.	-11,6	-1,8	-23,6	-8,1	-2,9	-25,2
Feb.	-4,5	1,7	-11,9	0,6	4,6	-11,5
Mär.	12,3	21,3	2,3	9,4	12,8	-1,3
Apr.	-3,7	2,1	-9,7	-4,7	-2,5	-11,1
Mai	3,6	0,1	7,9	4,1	5,3	0,5
Jun.	-4,9	4,0	-14,5	-1,7	1,1	-10,8
Jul.	4,5	8,8	-0,5	5,9	9,0	-3,7
Jan. - Jul.	-0,2	5,2	-6,4	0,8	3,9	-8,8

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsdaten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68. / *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.*

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	festes mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>					
						1 000
1995	3 169 559	132 870	261 461	/	136 672	40 115
1996	3 014 946	132 473	266 336	23 042	136 117	39 860
1997	2 980 981	135 037	270 147	18 318	143 188	40 119
1998	2 968 023	139 372	267 022	22 368	129 136	39 478
1999	3 181 363	149 326	277 289	15 450	131 855	40 601
2000	3 005 104	176 465	288 480	(15 793)	117 032	47 245
2001	2 884 479	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 790	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2002						
Jul.	262 326	12 581	25 165	/	10 841	(2 668)
Aug.	244 108	13 215	26 178	/	7 655	/
Sep.	270 358	12 984	24 737	/	(10 240)	(3 103)
Okt.	270 587	16 773	24 555	/	9 307	(2 451)
Nov.	248 144	15 539	23 458	/	10 191	(2 121)
Dez.	150 873	9 400	21 814	/	(6 789)	(1 977)
2003						
Jan.	145 484	9 088	23 861	/	8 208	1 825
Feb.	159 763	9 356	23 793	/	6 698	(2 609)
Mär.	220 737	11 039	27 720	/	8 127	3 005
Apr.	239 945	12 550	26 408	/	7 998	(3 308)
Mai	249 468	11 332	25 603	/	8 704	(2 155)
Jun.	243 015	10 987	23 395	/	8 935	2 160
Jul.	274 063	12 512	27 050	/	9 436	(1 991)
Jan. - Jul.	1 532 474	76 863	177 830	(6 264)	58 104	17 053
Veränderung zum						
<i>Change in % from the corresponding</i>						
1996	-4,9	-0,3	1,9	X	-0,4	-0,6
1997	-1,1	1,9	1,4	-20,5	5,2	0,7
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 <sup>2)</sup>	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2002						
Jul.	-5,0	2,3	8,9	X	-12,5	X
Aug.	-10,2	-10,8	-1,8	X	-41,2	X
Sep.	9,2	4,8	18,5	X	X	X
Okt.	-5,5	1,1	-2,1	X	-24,0	X
Nov.	-6,9	-2,9	-8,4	X	-1,1	X
Dez.	-9,6	-7,1	6,3	X	X	X
2003						
Jan.	-11,6	-18,3	-7,7	X	18,3	X
Feb.	-4,5	-12,6	11,9	X	-22,0	X
Mär.	12,3	-4,3	25,1	X	2,9	X
Apr.	-3,7	-3,2	6,4	X	-1,9	X
Mai	3,6	-7,3	1,8	X	3,6	X
Jun.	-4,9	-6,4	1,4	X	9,7	X
Jul.	4,5	-0,5	7,5	X	-13,0	X
Jan. - Jul.	-0,2	-7,3	6,2	X	-1,5	-21,9

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. */Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



**verkehr  
inländischer Lkw  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

Of which						Jahr Year  Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle  <i>iron, non- ferrous metals</i>	Steine und Erden  <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel  <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse  <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinishe and finished prod., special transporte</i>		
				zusammen  <i>total</i>	darunter / of which	
					besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transportes</i>	
Tonnen / tons						
78 008	1 893 295	15 884	237 305	350 884	145 810	1995
70 752	1 764 668	14 488	224 393	342 817	142 269	1996
73 311	1 713 206	15 254	217 261	355 140	148 932	1997
82 519	1 679 750	15 591	219 420	373 369	154 026	1998
79 563	1 820 060	19 479	229 957	417 782	164 091	1999
71 928	1 589 665	21 459	225 670	451 367	190 695	2000
79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894	2001
71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389	2002
						2002
6 074	145 190	(1 525)	18 142	39 533	16 062	Jul.
(5 960)	129 441	/	16 709	37 572	16 077	Aug.
5 578	151 313	/	18 179	40 576	15 741	Sep.
6 211	145 854	(1 837)	21 118	41 485	17 144	Okt.
(6 282)	130 428	(1 080)	17 411	40 570	16 323	Nov.
(4 145)	63 022	(875)	11 337	30 351	12 586	Dez.
						2003
(5 622)	46 920	(1 183)	12 857	34 890	14 149	Jan.
5 349	59 579	(1 368)	13 046	37 292	14 469	Feb.
6 459	101 527	2 165	17 822	42 378	17 233	Mär.
6 253	120 968	(2 497)	17 577	41 544	16 648	Apr.
6 110	133 865	(1 326)	19 272	40 087	17 263	Mai
5 762	132 644	2 241	17 195	38 744	16 058	Jun.
7 471	145 737	/	21 314	45 296	18 358	Jul.
43 026	741 240	12 781	119 084	280 231	114 177	Jan. - Jul.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year						
-9,3	-6,8	-8,8	-5,4	-2,3	-2,4	1996
3,6	-2,9	5,3	-3,2	3,6	4,7	1997
12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 <sup>2)</sup>
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
						2002
X	-5,9	X	-9,0	-4,3	-8,6	Jul.
X	-13,2	X	-2,6	-2,6	-1,1	Aug.
X	9,6	X	6,8	14,1	6,4	Sep.
X	-6,7	X	5,7	-1,8	4,3	Okt.
X	-9,2	X	-6,0	2,3	2,7	Nov.
X	-18,7	X	-14,4	2,3	-0,2	Dez.
						2003
X	-19,7	X	-0,6	-5,0	-5,7	Jan.
X	-15,9	X	-0,7	16,3	13,6	Feb.
X	11,8	X	9,8	19,7	24,5	Mär.
X	-7,3	X	-9,4	1,5	1,4	Apr.
X	4,4	X	15,8	7,9	13,4	Mai
X	-8,4	X	-0,9	1,6	5,4	Jun.
X	0,4	X	17,5	14,6	14,3	Jul.
-1,4	-3,6	9,3	4,6	7,8	9,2	Jan. - Jul.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhö  
Siehe Seite 68./ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes  
and live animals). See page 68.

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.5 Beförderungsleistung im In- und**  
*Transport performance on road by*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel  <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe  <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle  <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm						
1995	237 798	17 717	41 516	1 938	10 995	3 312
1996	236 584	19 191	41 930	1 858	10 853	3 449
1997	245 881	19 031	44 168	1 568	11 847	3 203
1998	257 447	21 047	44 669	1 546	11 117	3 138
1999	278 470	22 773	46 031	1 313	11 109	3 873
2000	280 699	24 446	48 428	1 538	9 785	5 002
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2002						
Jul.	25 657	1 978	4 689	/	789	(271)
Aug.	23 829	1 757	4 690	/	(880)	(234)
Sep.	25 870	1 936	4 457	/	(905)	(300)
Okt.	25 612	2 298	4 637	/	810	(247)
Nov.	24 983	2 253	4 173	/	796	(172)
Dez.	18 266	1 429	4 055	/	(591)	(180)
2003						
Jan.	20 623	1 508	4 180	/	810	(195)
Feb.	21 347	1 545	4 181	/	616	/
Mär.	25 011	1 827	4 910	/	696	(254)
Apr.	24 645	1 949	4 494	/	(703)	(262)
Mai	24 868	2 112	4 581	/	781	(151)
Jun.	24 308	1 769	4 452	(92)	782	174
Jul.	27 162	1 870	4 679	/	817	/
Jan. - Jul.	167 964	12 579	31 476	640	5 206	1 469
Veränderung zum Change in % from the corresponding						
1996	-0,5	8,3	1,0	-4,1	-1,3	4,1
1997	3,9	-0,8	5,3	-15,6	9,2	-7,1
1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 <sup>2)</sup>	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2002						
Jul.	1,7	12,0	14,9	X	X	X
Aug.	-3,0	-11,6	5,3	X	X	X
Sep.	8,7	-1,4	15,0	X	X	X
Okt.	-5,5	-3,0	10,3	X	X	X
Nov.	-2,0	-4,9	-8,8	X	X	X
Dez.	-1,0	-18,8	7,1	X	X	X
2003						
Jan.	-8,2	-27,9	-5,4	X	X	X
Feb.	0,6	-13,6	7,3	X	X	X
Mär.	9,4	-0,2	26,4	X	X	X
Apr.	-4,7	-11,3	0,6	X	X	X
Mai	4,1	3,2	2,3	X	X	X
Jun.	-1,7	-9,4	1,9	X	X	X
Jul.	5,9	-5,5	-0,2	X	X	X
Jan. - Jul.	0,8	-9,4	4,2	-13,6	-3,0	-34,6

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## inländischer Lkw

## Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year _____ Monat Month
Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>		
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen  total	darunter / <i>of which</i> besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>	

Mio. ton-km

14 351	57 427	1 464	23 552	65 527	22 693	1995
13 519	55 780	1 612	21 575	66 817	23 182	1996
15 020	56 050	1 728	21 799	71 469	25 702	1997
16 271	56 764	1 834	23 670	77 392	27 142	1998
17 533	63 347	1 685	25 242	85 565	27 327	1999
14 461	58 864	1 609	23 936	92 631	33 681	2000
16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	2001
15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	2002
						2002
1 260	5 505	(168)	2 167	8 738	2 980	Jul.
1 282	4 972	/	1 999	7 749	2 728	Aug.
1 272	5 225	(162)	2 283	9 200	2 888	Sep.
1 308	4 947	(127)	2 281	8 852	3 042	Okt.
1 373	4 840	(128)	2 346	8 694	2 908	Nov.
(1 001)	2 571	/	1 529	6 654	2 287	Dez.
						2003
1 321	2 530	(124)	2 331	7 523	2 608	Jan.
1 254	3 009	/	2 330	7 926	2 599	Feb.
1 430	4 068	303	2 346	9 114	3 105	Mär.
1 403	4 685	(221)	2 173	8 659	2 898	Apr.
1 249	5 209	183	2 300	8 187	3 047	Mai
1 245	4 925	(171)	2 353	8 346	3 039	Jun.
1 604	5 487	(135)	2 941	9 340	3 222	Jul.
9 506	29 914	1 307	16 774	59 094	20 516	Jan. - Jul.

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

-5,8	-2,9	10,1	-8,4	2,0	2,2	1996
11,1	0,5	7,2	1,0	7,0	10,9	1997
8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 <sup>2)</sup>
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002
						2002
X	0,7	X	-4,0	1,4	-5,3	Jul.
X	-8,0	X	-5,2	-1,5	-1,8	Aug.
X	2,3	X	X	12,2	2,4	Sep.
-22,5	-12,9	X	5,4	-5,4	2,1	Okt.
X	-6,0	X	22,5	1,5	-5,1	Nov.
X	-14,1	X	-12,5	6,6	1,1	Dez.
						2003
9,8	-20,4	X	27,6	-10,9	-13,3	Jan.
-5,2	-9,8	X	14,0	8,0	2,8	Feb.
10,9	-1,7	X	14,1	12,4	11,1	Mär.
-0,8	-5,6	X	-5,9	-6,0	-6,4	Apr.
-0,3	5,3	X	23,5	2,0	11,6	Mai
5,3	-3,1	X	10,1	-3,8	1,5	Jun.
27,3	-0,3	X	35,7	6,9	8,1	Jul.
6,5	-4,0	9,7	16,5	1,0	1,9	Jan. - Jul.

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht).<sup>2)</sup> Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

### Beförderung von Rohöl \*)

*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year ----- Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / of which		insgesamt  <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
1994	87 437	15 905	71 532	15 080	3 864	11 216
1995	87 198	19 050	68 148	14 757	3 795	10 962
1996	89 365	20 756	68 609	14 500	4 254	10 246
1997	87 385	20 772	66 614	13 151	4 302	8 849
1998	90 717	22 042	68 675	14 849	4 440	10 409
1999	89 296	20 895	68 401	14 966	4 452	10 515
2000	89 398	20 789	68 609	15 033	4 316	10 718
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2002						
Aug.	8 154	1 838	6 316	1 353	398	955
Sep.	7 567	1 854	5 713	1 243	398	845
Okt.	7 401	1 653	5 748	1 033	345	688
Nov.	7 801	1 903	5 898	1 287	393	894
Dez.	7 833	1 900	5 933	1 385	401	984
2003						
Jan.	7 789	1 574	6 215	1 262	322	939
Feb.	6 913	1 560	5 353	1 224	327	897
Mär.	7 996	1 837	6 158	1 388	404	985
Apr.	7 600	1 902	5 698	1 258	404	854
Mai	8 041	1 756	6 285	1 178	391	787
Jun.	7 105	1 283	5 822	1 159	303	856
Jul.	7 531	1 427	6 104	1 191	297	894
Aug.	7 971	1 991	5 979	1 360	432	928
Jan. - Aug.	60 945	13 330	47 614	10 020	2 880	7 140

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1995	-0,3	19,8	-4,7	-2,1	-1,8	-2,3
1996	2,5	9,0	0,7	-1,7	12,1	-6,5
1997	-2,2	0,1	-2,9	-9,3	1,1	-13,6
1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2002						
Aug.	5,9	14,0	3,7	-1,6	17,2	-7,8
Sep.	13,4	3,6	16,9	21,0	3,6	31,4
Okt.	1,5	-6,7	4,2	-15,9	-17,1	-15,3
Nov.	0,0	-2,5	0,8	-3,6	-7,7	-1,7
Dez.	-3,1	1,7	-4,5	-2,0	-6,2	-0,2
2003						
Jan.	0,6	-13,0	4,7	-7,6	-19,6	-2,6
Feb.	-1,8	3,5	-3,3	8,1	2,6	10,2
Mär.	3,0	1,5	3,5	4,6	5,5	4,3
Apr.	5,0	7,9	4,0	-1,2	4,3	-3,6
Mai	13,1	5,2	15,5	-5,4	0,6	-8,2
Jun.	-4,7	-19,4	-0,7	-5,0	-8,9	-3,6
Jul.	-2,7	-18,6	2,0	-11,0	-22,3	-6,5
Aug.	-2,2	8,3	-5,3	0,5	8,4	-2,8
Jan. - Aug.	1,2	-3,0	2,4	-2,3	-3,7	-1,7

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>\*)</sup>****2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport<sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

Jahr Year  Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>			Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km
1994	7 846,4	52 303,6	6,7	81,1	25 185,1	310,5
1995	7 794,7	51 975,2	6,7	78,7	24 975,2	317,3
1996	7 753,4	51 920,6	6,7	81,1	24 733,8	305,0
1997	7 769,3	52 203,8	6,7	78,2	24 004,0	307,0
1998	7 683,6	51 331,4	6,7	78,5	24 370,6	310,5
1999	7 713,6	51 312,9	6,7	80,2	24 873,3	310,1
2000	7 783,1	51 707,9	6,6	82,0	25 629,8	312,5
2001	7 865,6	52 105,5	6,6	79,9	24 878,6	311,2
2002	7 879,7	52 076,2	6,6	76,0	23 456,2	308,9
2001						
1. Quartal	2 026,6	13 542,0	6,7	14,5	3 897,7	268,8
2. Quartal	1 941,6	12 818,4	6,6	22,7	7 642,8	336,7
3. Quartal	1 802,4	11 759,0	6,5	24,3	8 204,6	337,6
4. Quartal	2 095,0	13 986,2	6,7	18,3	5 133,5	280,5
2002						
1. Quartal	2 011,3	13 265,5	6,6	13,7	3 645,6	266,1
2. Quartal	1 974,7	12 981,7	6,6	22,1	7 167,9	323,8
3. Quartal	1 810,8	11 841,1	6,5	22,7	7 632,3	335,6
4. Quartal	2 082,9	13 988,0	6,7	17,4	5 010,4	288,0
2003						
1. Quartal	2 057,9	13 612,3	6,6	14,0	3 639,5	260,4
2. Quartal	1 984,9	13 159,9	6,6	21,1	6 993,9	303,5
3. Quartal	1 859,8	12 005,7	6,5	23,6	7 429,7	314,8
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	5 918,0	38 794,8	6,6	59,0	18 134,2	307,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1995	-0,7	-0,6	X	-3,0	-0,8	X
1996	-0,5	-0,1	X	3,0	-1,0	X
1997	0,2	0,5	X	-3,6	-3,0	X
1998	-1,1	-1,7	X	0,4	1,5	X
1999	0,4	-0,0	X	2,2	2,1	X
2000	0,9	0,8	X	2,2	3,0	X
2001	1,1	0,8	X	-2,6	-2,9	X
2002	0,2	-0,1	X	-5,0	-5,7	X
2002						
1. Quartal	-0,8	-2,0	X	-5,5	-6,5	X
2. Quartal	1,7	1,3	X	-2,5	-6,2	X
3. Quartal	0,5	0,7	X	-6,4	-7,0	X
4. Quartal	-0,6	0,0	X	-4,9	-2,4	X
2003						
1. Quartal	2,3	2,6	X	2,2	-0,2	X
2. Quartal	0,5	1,4	X	-4,7	-2,4	X
3. Quartal	2,7	1,4	X	3,8	-2,7	X
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	2,0	1,6	X	0,8	-1,6	X

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
Mill.									
1994	7 846,4	826,4	1 074,7	911,1	173,0	112,4	388,8	460,1	148,6
1995	7 794,7	850,3	1 086,1	844,7	172,7	112,2	390,5	451,1	146,4
1996	7 753,4	871,0	1 095,9	784,2	177,3	109,2	388,0	430,9	148,1
1997	7 769,3	876,7	1 102,6	756,8	174,3	120,2	387,0	438,8	143,1
1998	7 683,6	860,6	1 091,6	738,9	174,0	136,3	337,7	454,5	138,8
1999	7 713,6	878,5	1 096,6	762,6	168,6	135,8	346,3	442,6	137,3
2000	7 783,1	901,6	1 097,3	771,7	164,9	133,8	346,1	469,0	135,0
2001	7 865,6	927,3	1 135,8	773,9	166,6	136,5	351,0	465,7	134,5
2002	7 879,7	922,3	1 144,4	774,4	152,9	137,6	350,9	447,9	132,7
2001									
1. Quartal	2 026,6	240,6	285,0	189,4	46,5	34,0	90,1	119,8	34,4
2. Quartal	1 941,6	224,9	280,9	189,4	41,6	33,2	86,9	113,2	35,5
3. Quartal	1 802,4	202,5	265,2	188,1	34,0	31,1	81,7	109,2	32,0
4. Quartal	2 095,0	259,2	304,7	207,1	44,5	38,3	92,4	123,5	32,6
2002									
1. Quartal	2 011,3	234,2	290,6	192,0	42,2	35,7	87,6	113,9	33,5
2. Quartal	1 974,7	226,9	288,0	188,8	40,9	32,9	86,3	115,1	34,7
3. Quartal	1 810,8	205,8	263,5	190,4	30,4	31,5	84,3	100,3	30,2
4. Quartal	2 082,9	255,5	302,3	203,2	39,5	37,4	92,8	118,8	34,3
2003									
1. Quartal	2 057,9	247,0	296,7	192,6	41,2	36,8	88,3	120,3	34,1
2. Quartal	1 984,9	230,5	283,7	189,1	38,3	33,6	86,8	112,1	32,7
3. Quartal	1 859,8	208,5	265,9	212,3	29,7	31,2	84,1	102,7	28,0
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	5 918,0	686,0	846,3	594,1	109,3	101,5	259,2	335,1	94,8
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,2	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2002									
1. Quartal	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quartal	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quartal	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quartal	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quartal	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quartal	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	2,0	2,9	0,5	4,0	-3,6	1,3	0,4	1,8	-3,7

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia	
<i>Mio.</i>								
513,2	1 813,6	247,9	77,3	485,0	225,2	182,0	207,0	1994
489,7	1 806,7	244,8	83,3	499,3	222,3	188,4	205,9	1995
509,2	1 815,1	244,2	81,6	485,5	222,8	177,6	213,1	1996
525,3	1 840,7	248,4	88,2	477,1	222,1	166,7	201,3	1997
493,5	1 840,1	260,8	99,3	428,4	216,9	200,5	211,6	1998
470,1	1 838,8	277,8	99,1	436,8	215,8	195,2	211,7	1999
496,7	1 834,3	274,7	100,4	441,0	209,9	195,6	211,0	2000
497,2	1 845,5	277,5	103,4	441,0	207,0	201,5	201,2	2001
501,6	1 901,3	281,0	106,6	431,7	199,4	201,5	193,6	2002
								2001
134,0	476,4	72,6	26,2	113,2	55,4	54,9	54,1	1. Quartal
121,7	459,3	70,0	24,6	109,8	52,2	48,2	50,5	2. Quartal
107,4	428,6	61,9	23,9	102,5	45,0	45,1	44,1	3. Quartal
134,0	481,2	73,0	28,7	115,6	54,4	53,3	52,7	4. Quartal
								2002
130,6	483,0	75,0	26,2	111,9	50,8	52,9	51,1	1. Quartal
124,8	483,7	71,2	25,6	106,5	51,8	48,9	48,5	2. Quartal
110,0	446,5	62,6	23,8	97,7	44,9	45,6	43,5	3. Quartal
136,2	487,6	72,2	31,0	115,6	52,0	54,1	50,5	4. Quartal
								2003
137,8	493,3	73,7	27,3	113,4	52,6	51,6	51,3	1. Quartal
129,0	491,8	73,0	25,9	107,3	50,5	53,4	47,4	2. Quartal
114,9	468,9	59,9	24,7	97,4	43,3	47,8	40,5	3. Quartal
381,8	1 466,6	206,5	77,8	318,5	146,5	154,8	139,2	1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>
<i>Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>period of the previous year</i>								
-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	3,0	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
								2002
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quartal
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quartal
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quartal
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quartal
								2003
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quartal
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quartal
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quartal
4,5	3,2	-1,1	3,0	0,8	-0,6	5,0	-2,7	1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>



## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.3 Beförderungsleistung

Public road passenger  
transport performance

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
Mill.									
1994	52 303,6	5 734,9	7 423,5	4 916,8	1 450,5	568,4	2 037,2	3 894,3	1 007,5
1995	51 975,2	5 736,3	7 547,0	4 389,7	1 440,7	568,7	2 024,3	4 095,6	1 018,0
1996	51 920,6	5 778,1	7 586,4	4 243,8	1 420,6	553,1	2 019,5	4 066,8	1 069,9
1997	52 203,8	5 792,1	7 599,8	4 134,9	1 401,4	709,7	2 008,0	4 273,4	1 041,5
1998	51 331,4	5 566,7	7 421,2	3 981,1	1 400,2	884,3	1 799,0	3 905,4	992,4
1999	51 312,9	5 646,4	7 301,4	4 167,6	1 395,8	876,3	1 834,6	3 444,5	1 002,0
2000	51 707,9	5 807,3	7 346,8	4 234,9	1 437,2	863,3	1 840,8	3 606,6	1 009,8
2001	52 105,5	5 912,4	7 472,6	4 221,0	1 467,9	877,6	1 865,4	3 605,8	999,4
2002	52 076,2	5 868,5	7 628,5	4 210,1	1 454,6	892,7	1 854,3	3 490,5	988,7
2001									
1. Quartal	13 542,0	1 533,7	1 939,8	1 024,3	406,1	225,3	477,9	880,7	257,1
2. Quartal	12 818,4	1 446,8	1 862,0	1 033,7	384,2	211,8	461,7	843,4	267,3
3. Quartal	11 759,0	1 262,9	1 621,6	1 039,1	285,4	197,5	435,1	928,0	224,8
4. Quartal	13 986,2	1 669,0	2 049,5	1 124,0	392,2	240,7	490,7	953,7	250,2
2002									
1. Quartal	13 265,5	1 508,8	1 955,2	1 071,4	392,5	235,6	464,4	803,1	246,9
2. Quartal	12 981,7	1 450,5	1 935,3	1 006,8	397,2	218,9	457,7	847,5	268,2
3. Quartal	11 841,1	1 281,6	1 697,4	1 010,4	276,1	201,0	444,5	863,8	216,7
4. Quartal	13 988,0	1 627,6	2 040,6	1 121,5	388,7	237,0	487,7	976,0	256,8
2003									
1. Quartal	13 612,3	1 554,6	1 995,5	1 040,7	403,0	232,7	467,6	845,1	253,6
2. Quartal	13 159,9	1 491,8	1 880,4	1 040,4	377,1	227,5	460,9	768,3	251,7
3. Quartal	12 005,7	1 305,0	1 717,1	1 016,8	263,7	199,9	444,8	876,3	204,2
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	38 794,8	4 351,3	5 592,9	3 097,9	1 043,7	660,1	1 373,4	2 489,8	709,5
Veränderung zum Change in % from the corresponding									
1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	-0,1	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2002									
1. Quartal	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quartal	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quartal	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quartal	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quartal	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quartal	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quartal	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>	1,6	2,6	0,1	0,3	-2,1	0,7	0,5	-1,0	-3,1

<sup>1)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen und Korrekturen.



**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**

im Linienverkehr nach Ländern

transport\*)

in regular transport by länder

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter
Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia	
<i>Mio. Pkm</i>								
3 630,8	11 346,3	2 131,3	693,2	3 034,4	1 639,8	1 396,5	1 398,3	1994
3 702,7	11 026,2	2 125,8	743,9	3 135,7	1 615,7	1 448,3	1 356,8	1995
3 837,7	11 198,1	2 140,9	718,9	2 900,2	1 623,3	1 374,2	1 389,1	1996
3 900,0	11 287,3	2 189,3	802,7	2 845,1	1 618,1	1 287,1	1 313,4	1997
3 695,5	11 223,0	2 380,9	899,5	2 725,5	1 618,8	1 432,0	1 405,7	1998
3 445,6	11 561,3	2 534,0	870,9	2 836,7	1 608,2	1 397,1	1 390,5	1999
3 618,1	11 142,6	2 669,8	874,9	2 870,8	1 608,8	1 403,1	1 373,2	2000
3 640,4	11 196,2	2 723,5	856,3	2 897,3	1 595,5	1 474,4	1 299,8	2001
3 651,0	11 248,0	2 681,0	816,8	2 867,1	1 545,5	1 643,1	1 235,8	2002
								2001
981,7	2 984,7	676,4	221,7	748,8	425,5	405,1	353,3	1. Quartal
897,2	2 729,5	669,6	205,0	722,9	406,7	354,6	322,1	2. Quartal
786,4	2 567,9	610,7	198,8	658,3	337,5	320,5	284,5	3. Quartal
976,7	2 914,1	766,8	230,9	767,3	426,0	394,3	339,9	4. Quartal
								2002
980,9	2 869,6	655,0	207,7	746,1	414,1	385,8	327,8	1. Quartal
895,9	2 854,0	674,8	202,8	705,4	400,0	356,7	310,2	2. Quartal
797,3	2 614,5	582,8	195,3	646,1	333,0	406,8	273,9	3. Quartal
976,9	2 910,0	768,5	211,1	769,5	398,4	493,8	324,0	4. Quartal
								2003
1 045,4	2 897,1	659,5	217,6	753,3	418,6	474,8	353,2	1. Quartal
924,7	2 916,1	687,5	206,1	715,9	400,0	482,8	328,8	2. Quartal
790,9	2 763,2	558,0	199,9	645,2	329,0	422,1	269,7	3. Quartal
2 763,0	8 598,2	1 905,1	623,5	2 115,2	1 139,3	1 380,0	951,8	1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>
<i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i>								
2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001
0,3	0,5	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002
								2002
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quartal
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quartal
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quartal
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quartal
								2003
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quartal
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quartal
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quartal
3,3	2,1	-0,4	2,9	0,8	-0,7	20,1	4,4	1. - 3. Quartal <sup>1)</sup>

**2 Personenverkehr****2.2 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup>			Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup>		
	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste passengers	Beförderungs- leistung transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1996	1 815,5	40 355	22,2	151,2	35 620	235,6
1997	1 818,3	39 063	21,5	151,8	34 854	229,6
1998	1 770,2	38 114	21,5	148,5	34 275	230,8
1999	1 817,0	38 994	21,5	146,1	34 594	236,8
2000	1 858,5	39 207	21,1	143,7	35 830	249,4
2001	1 869,0	40 502	21,7	135,8	34 812	256,3
2002	1 842,6	38 163	20,7	128,1	32 652	254,9
2002						
Okt.	164,0	3 383	20,6	11,0	2 909	264,5
Nov.	161,6	3 229	20,0	11,0	2 487	227,0
Dez.	148,5	3 380	22,8	9,4	2 526	269,9
2003						
Jan.	163,0	3 306	20,3	9,5	2 389	251,4
Feb.	150,7	3 047	20,2	8,5	2 261	264,9
Mär.	158,3	3 219	20,3	9,3	2 450	262,3
Apr.	155,2	3 203	20,6	9,6	2 517	261,5
Mai	163,6	3 406	20,8	9,7	2 654	274,3
Jun.	150,8	3 266	21,7	10,2	2 716	266,2
Jul.	161,9	3 521	21,7	9,8	2 748	280,1
Aug.	146,3	3 291	22,5	9,7	2 714	280,5
Sep.	163,3	3 433	21,0	9,8	2 780	282,4
Okt.	167,8	3 565	21,2	10,7	2 909	272,8
Jan. - Okt.	1 581,0	33 257	21,0	96,9	26 138	269,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1997	0,2	-3,2	-3,4	0,4	-2,2	-2,5
1998	-2,6	-2,4	0,2	-2,2	-1,7	0,5
1999	2,6	2,3	-0,3	-1,6	0,9	2,6
2000	2,3	0,5	-1,7	-1,7	3,6	5,3
2001	0,6	3,3	2,7	-5,5	-2,8	2,8
2002	-1,4	-5,8	-4,4	-5,7	-6,2	-0,6
2002						
Okt.	-3,7	-6,3	-2,7	-6,2	-3,0	3,4
Nov.	-1,4	-6,3	-5,0	-1,6	-8,7	-7,3
Dez.	-6,2	-11,1	-0,1	-14,3	-10,8	4,1
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,4	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,5	7,7	4,1	-15,1	-2,6	14,7
Okt.	2,3	5,4	3,0	-3,0	0,0	3,1
Jan. - Okt.	2,6	5,4	2,8	-10,1	-5,5	5,1

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / Including double countings of transfer tickets and free travel.<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr<sup>2)</sup> From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.

**2 Personenverkehr****2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of whom				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
1995	91 407	17 500	73 110	36 384	36 726	797
1996	94 513	17 268	76 477	38 065	38 412	768
1997	100 796	18 341	81 721	40 674	41 046	734
1998	105 271	19 304	85 277	42 701	42 576	691
1999	112 690	20 277	91 928	45 972	45 956	485
2000	120 402	21 479	98 590	49 335	49 255	333
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2002						
Okt.	11 201	1 799	9 384	4 443	4 941	17
Nov.	8 315	1 833	6 469	3 153	3 316	12
Dez.	7 602	1 683	5 904	3 047	2 857	16
2003 *)						
Jan.	7 920	1 723	6 178	2 999	3 179	19
Feb.	7 739	1 731	5 991	3 078	2 914	16
Mär.	9 079	1 847	7 218	3 578	3 640	14
Apr.	9 241	1 705	7 526	3 802	3 724	10
Mai	9 976	1 781	8 189	4 233	3 956	7
Jun.	10 666	1 669	8 986	4 437	4 549	11
Jul.	11 577	1 684	9 880	5 384	4 496	13
Aug.	12 547	1 462	11 070	5 496	5 574	16
Sep.	12 292	1 783	10 496	5 037	5 460	13
Okt.	11 980	1 818	10 149	4 922	5 227	13
Jan. - Okt.	103 018	17 203	85 684	42 965	42 720	131
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	3,4	-1,3	4,6	4,6	4,6	-3,7
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2002						
Okt.	8,3	9,2	8,1	8,8	7,5	25,5
Nov.	9,1	8,0	9,5	10,8	8,3	-29,9
Dez.	14,3	21,7	12,5	12,2	12,9	-32,5
2003 *)						
Jan.	13,5	19,1	12,3	13,2	11,4	-37,2
Feb.	5,9	15,2	3,6	2,6	4,5	-20,5
Mär.	-2,4	11,1	-5,3	-9,3	-0,9	-29,8
Apr.	0,3	1,1	0,2	5,0	-4,4	-25,0
Mai	-0,7	11,3	-2,9	-2,7	-3,1	-67,1
Jun.	3,0	0,2	3,7	0,9	6,5	-43,9
Jul.	1,5	6,0	0,8	4,0	-2,8	-39,8
Aug.	7,4	-4,4	9,2	10,8	7,8	-24,8
Sep.	2,4	0,9	2,7	-0,7	6,1	-30,1
Okt.	4,9	1,1	5,7	8,2	3,4	-26,7
Jan. - Okt.	3,3	5,9	2,9	3,0	2,8	-35,2

\*) Ab Januar 2003 ist in den absoluten Daten der Flughafen Hahn enthalten. Für einen plausiblen Vorjahresvergleich wurden die Veränderungsraten dagegen ohne Hahn berechnet.

\*) From January 2003 the airport Hahn is contained in the absolute figures. For a plausible comparison with the previous year the change-rates were computed without Hahn.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter darunter						
		EU zusammen	Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 000
1995	27 320	20 285	334	566	3 278	868	532	1 666
1996	28 715	21 168	331	613	3 432	887	536	1 833
1997	30 797	22 610	367	667	3 502	1 038	686	2 081
1998	32 507	24 204	463	702	3 643	1 093	784	2 223
1999	34 469	26 568	487	722	3 934	1 192	870	2 435
2000	36 831	27 665	535	777	4 121	1 312	920	2 540
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2002								
Okt.	3 365	2 376	44	78	347	102	50	226
Nov.	2 284	1 660	42	66	297	85	48	192
Dez.	2 145	1 569	35	54	304	75	37	180
2003								
Jan.	2 131	1 613	43	55	333	79	41	180
Feb.	2 263	1 727	44	60	321	76	42	193
Mär.	2 715	2 112	53	70	342	85	47	217
Apr.	2 999	2 351	53	63	368	77	45	214
Mai	3 448	2 556	53	71	353	86	45	226
Jun.	3 638	2 591	62	70	366	83	46	242
Jul.	4 198	2 788	64	76	405	88	42	236
Aug.	4 300	2 905	63	70	404	92	37	219
Sep.	3 963	2 834	60	74	404	97	49	255
Okt.	3 793	2 695	63	77	400	105	49	247
Jan. - Okt.	33 448	24 171	558	686	3 696	867	443	2 231
Veränderung zum Change in % from the corresponding								
1996	5,1	4,4	-0,9	8,3	4,7	2,2	0,9	10,0
1997	7,3	6,8	10,7	8,8	2,0	17,0	27,9	13,5
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2002								
Okt.	6,0	1,5	2,4	12,2	10,3	2,8	-22,6	7,3
Nov.	8,8	6,1	3,6	2,5	8,7	-5,6	5,9	12,2
Dez.	11,0	10,3	4,1	2,3	16,3	-8,0	0,4	15,8
2003								
Jan.	17,1	15,2	21,4	-6,5	19,3	-8,8	0,2	15,6
Feb.	6,0	5,8	17,3	-2,2	14,0	-9,3	-1,1	10,2
Mär.	-5,4	-1,8	15,2	-2,4	7,9	-13,6	-3,6	0,9
Apr.	12,0	17,2	17,5	-15,4	13,7	-16,9	-3,3	5,9
Mai	1,7	5,1	18,9	-0,3	11,7	-12,8	0,8	5,5
Jun.	5,7	8,6	28,9	-8,9	17,2	-11,9	2,1	14,9
Jul.	6,8	8,3	40,9	-3,3	11,5	-8,7	2,2	12,6
Aug.	15,3	15,5	50,9	-1,8	16,2	-8,8	0,5	12,3
Sep.	1,7	3,2	31,8	-10,2	12,5	-4,5	0,4	4,8
Okt.	12,7	13,4	44,4	-1,2	15,1	3,4	-3,0	9,2
Jan. - Okt.	7,0	8,8	28,8	-5,3	13,8	-9,1	-0,6	8,9

<sup>\*)</sup> Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**
**nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**
*by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Of which of which								Jahr Year
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	Monat Month
1 000								
906	826	6 759	1 798	2 184	1 063	3 231	508	1995
951	869	7 130	1 913	2 090	1 058	3 611	558	1996
1 006	875	7 447	2 087	2 243	1 203	3 943	565	1997
1 117	919	8 016	2 292	2 272	1 360	3 749	557	1998
1 208	986	8 938	2 516	2 561	1 544	3 029	512	1999
1 332	1 008	9 010	2 798	2 534	1 664	3 720	603	2000
1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672	2001
1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767	2002
2002								
127	92	748	262	234	130	508	56	Okt.
125	48	478	184	42	115	252	49	Nov.
111	47	446	172	56	104	209	57	Dez.
2003								
106	41	409	216	51	112	180	51	Jan.
117	51	508	211	45	116	190	45	Feb.
132	76	687	271	59	135	179	55	Mär.
127	103	781	313	135	114	224	59	Apr.
144	92	785	349	274	124	339	74	Mai
143	90	809	323	275	131	420	89	Jun.
140	109	874	331	341	132	678	114	Jul.
137	110	983	343	362	133	672	114	Aug.
160	101	868	369	319	141	479	82	Sep.
161	94	827	364	231	151	533	70	Okt.
1 367	866	7 530	3 090	2 094	1 289	3 893	752	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year								
5,0	5,3	5,5	6,4	-4,3	-0,5	11,8	10,0	1996
5,7	0,7	4,4	9,1	7,3	13,7	9,2	1,3	1997
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
2002								
8,5	-0,6	-7,4	10,2	5,0	6,1	27,2	11,7	Okt.
10,4	-4,4	2,9	13,8	13,2	6,5	30,3	19,2	Nov.
15,3	8,6	6,3	20,3	14,5	7,3	24,9	15,8	Dez.
2003								
11,6	9,0	12,4	40,3	24,6	10,2	47,9	15,1	Jan.
14,0	-9,5	-4,0	25,7	10,7	10,1	4,9	11,4	Feb.
11,6	-17,1	-8,9	15,0	-30,3	4,3	-39,9	5,5	Mär.
10,3	27,6	30,8	30,7	11,9	-6,1	-18,1	21,6	Apr.
18,1	-3,0	2,1	26,2	-10,6	3,8	-22,2	-0,6	Mai
16,4	-3,0	6,9	29,9	-8,4	8,3	-11,5	7,6	Jun.
20,8	2,7	4,6	34,6	-3,6	14,3	-3,5	13,2	Jul.
22,6	3,2	18,1	42,7	4,1	11,5	11,7	25,7	Aug.
21,9	-8,2	-2,3	24,4	-11,4	7,4	-12,0	13,5	Sep.
26,5	2,4	10,6	38,9	-1,0	16,2	4,7	25,3	Okt.
17,6	-0,2	6,5	30,5	-4,4	7,9	-6,0	13,7	Jan. - Okt.

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon						
		Afrika zusammen	darunter / <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter / <i>of which</i>		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
1995	9 064	1 850	850	304	4 418	3 064	438	342
1996	9 351	1 928	824	408	4 517	3 119	443	330
1997	9 878	2 056	876	455	4 730	3 282	445	325
1998	10 194	1 923	917	312	5 046	3 380	512	372
1999	11 508	2 447	1 048	623	5 504	3 637	542	461
2000	12 508	2 682	1 031	869	5 920	3 880	624	475
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2002								
Okt.	1 078	234	81	84	464	323	52	19
Nov.	867	177	39	73	365	249	33	20
Dez.	902	165	28	67	391	254	38	25
2003								
Jan.	867	146	19	56	375	240	38	28
Feb.	815	157	28	59	333	204	34	25
Mär.	862	155	34	53	390	248	42	28
Apr.	803	154	38	53	392	261	45	25
Mai	785	128	30	46	416	290	55	18
Jun.	901	144	46	49	472	337	66	16
Jul.	1 186	210	68	69	562	391	78	21
Aug.	1 196	229	84	78	540	370	81	21
Sep.	1 074	207	70	74	489	340	70	18
Okt.	1 130	229	74	86	490	348	54	21
Jan. - Okt.	9 619	1 759	492	622	4 457	3 030	563	220
Veränderung zum <i>Change in % from the corresponding</i>								
1996	3,2	4,2	-3,1	34,4	2,2	1,8	1,1	-3,5
1997	5,6	6,6	6,3	11,4	4,7	5,2	0,6	-1,5
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2002								
Okt.	18,3	5,6	-20,8	53,5	22,6	42,2	9,8	-31,2
Nov.	16,1	16,7	-11,6	56,4	16,0	31,8	5,7	-10,5
Dez.	15,3	14,9	-3,5	32,8	14,3	19,5	6,4	12,9
2003								
Jan.	13,1	15,2	-4,6	42,3	9,7	12,1	5,1	13,7
Feb.	2,3	-12,3	-33,5	-11,9	8,4	10,2	6,7	5,2
Mär.	-11,8	-36,5	-53,4	-44,4	-0,3	-4,6	8,9	7,2
Apr.	-5,6	-15,9	-26,1	-28,4	3,4	0,2	7,9	22,2
Mai	-10,2	-23,0	-42,0	-27,0	-0,1	-3,0	9,1	15,4
Jun.	-5,5	-11,7	-20,2	-8,0	0,7	1,6	0,3	3,7
Jul.	4,3	0,7	0,8	0,7	6,8	7,6	7,5	6,4
Aug.	6,7	9,6	20,7	2,1	4,4	4,4	3,9	5,7
Sep.	1,2	-7,2	-13,7	-3,9	3,5	6,4	1,6	-1,5
Okt.	4,8	-2,1	-8,1	2,7	5,6	7,9	3,4	7,1
Jan. - Okt.	0,0	-9,2	-17,5	-10,8	4,1	4,1	5,0	8,6

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Of which									Jahr Year —— Monat Month
Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien		
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien			
1 000									
2 736	285	307	118	319	203	263	60	1995	
2 863	286	326	131	324	231	281	42	1996	
3 046	279	381	160	344	235	288	45	1997	
3 182	286	383	192	379	275	291	42	1998	
3 509	319	452	236	388	300	299	48	1999	
3 849	329	513	284	433	308	279	56	2000	
3 838	258	475	333	456	333	280	46	2001	
4 032	242	482	388	444	358	317	37	2002	
									2002
378	23	48	38	37	37	30	3	Okt.	
322	17	39	36	36	28	26	3	Nov.	
341	18	36	28	42	29	34	4	Dez.	
									2003
341	16	31	30	44	30	35	6	Jan.	
320	14	32	28	41	29	32	5	Feb.	
314	12	39	36	37	25	27	4	Mär.	
253	20	29	20	28	18	27	3	Apr.	
238	21	31	10	21	15	30	2	Mai	
283	24	34	17	22	18	35	3	Jun.	
410	29	37	29	33	31	38	6	Jul.	
423	37	39	32	30	28	33	4	Aug.	
373	25	41	37	32	32	32	5	Sep.	
405	25	44	42	37	34	38	6	Okt.	
3 359	224	357	281	325	259	326	44	Jan. - Okt.	
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year									
4,6	0,4	6,3	10,9	1,8	14,0	6,6	-29,8	1996	
6,4	-2,7	16,9	22,3	6,1	1,5	2,5	6,4	1997	
4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998	
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999	
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000	
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001	
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002	
									2002
22,5	-7,2	35,3	24,8	-2,3	12,2	21,8	-23,9	Okt.	
16,0	10,3	56,2	32,9	-17,8	5,9	-13,3	-0,7	Nov.	
16,7	-0,1	32,3	27,2	-1,6	8,0	17,9	17,0	Dez.	
									2003
15,6	3,2	6,7	33,8	-10,2	4,2	19,2	48,8	Jan.	
4,5	-11,5	0,3	21,6	-16,7	17,0	13,0	33,6	Feb.	
-7,6	-40,0	-4,1	7,8	-15,6	-8,9	4,5	2,8	Mär.	
-11,4	19,7	-15,3	-35,2	-11,9	-33,8	37,9	51,3	Apr.	
-17,6	27,7	-23,1	-71,7	-16,5	-38,3	34,5	35,5	Mai	
-11,4	32,3	-26,7	-50,5	-13,0	-36,3	47,5	11,6	Jun.	
2,2	23,7	-18,4	-21,3	-2,5	-13,0	50,4	106,7	Jul.	
7,7	8,9	-12,0	-16,4	-3,0	-14,7	48,1	77,6	Aug.	
2,9	-1,8	-13,2	0,3	0,0	-4,9	21,0	62,1	Sep.	
7,4	7,3	-8,8	9,4	1,0	-10,3	25,8	87,0	Okt.	
-0,3	6,7	-12,4	-14,4	-9,1	-13,6	29,1	50,7	Jan. - Okt.	

## 2 Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.4 Ein- und Aussteiger auf

*Air transport: passengers embarking*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon							
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart	Köln / Bonn	Hannover
									1 000
1995	108 112	37 401	14 561	14 920	8 168	8 065	5 041	4 645	4 096
1996	111 003	38 022	15 366	14 183	8 260	8 074	6 326	5 112	4 282
1997	118 400	39 613	17 575	15 338	8 606	8 512	6 735	5 220	4 667
1998	123 918	42 063	19 043	15 609	8 792	8 944	7 070	5 305	4 718
1999	132 620	45 349	20 983	15 815	9 515	9 340	7 568	5 882	4 977
2000	141 942	48 965	22 869	15 911	10 238	9 825	7 978	6 192	5 389
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371	7 522	5 631	5 032
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790	7 096	5 291	4 584
2002									
Okt.	12 983	4 456	2 150	1 508	974	881	683	521	488
Nov.	10 136	3 553	1 883	1 034	821	688	522	473	293
Dez.	9 269	3 391	1 684	885	772	622	458	484	238
2003 *)									
Jan.	9 625	3 492	1 731	919	755	626	444	501	256
Feb.	9 456	3 248	1 735	890	774	655	462	474	266
Mär.	10 912	3 737	1 963	1 054	882	786	508	539	386
Apr.	10 935	3 688	1 910	1 069	883	727	529	613	400
Mai	11 751	3 907	2 003	1 190	965	803	615	697	410
Jun.	12 534	4 221	2 114	1 286	973	807	702	707	409
Jul.	13 247	4 471	2 114	1 289	1 024	908	678	711	524
Aug.	13 992	4 813	2 181	1 530	960	838	792	785	564
Sep.	14 062	4 662	2 278	1 516	1 068	902	765	805	528
Okt.	13 784	4 559	2 214	1 442	1 087	951	705	742	556
Jan. - Okt.	120 297	40 799	20 242	12 186	9 373	8 003	6 200	6 573	4 300
									Veränderung zum
									<i>Change in % from the corresponding</i>
1996	2,7	1,7	5,5	-4,9	1,1	0,1	25,5	10,0	4,5
1997	6,7	4,2	14,4	8,1	4,2	5,4	6,5	2,1	9,0
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1	5,0	1,6	1,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4	7,0	10,9	5,5
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2	5,4	5,3	8,3
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6	-5,7	-9,1	-6,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2	-5,7	-6,0	-8,9
2002									
Okt.	8,4	13,6	10,5	2,4	15,8	4,4	7,0	-2,6	-0,3
Nov.	8,9	6,8	13,5	9,1	14,4	4,1	7,9	29,9	-0,2
Dez.	15,7	8,4	18,1	13,1	30,4	16,8	17,1	70,0	9,5
2003 *)									
Jan.	14,7	7,3	17,9	12,6	28,8	17,0	14,7	62,1	9,2
Feb.	7,6	0,9	11,2	0,4	20,4	12,9	11,0	48,2	6,8
Mär.	-0,2	-5,3	5,3	-5,9	12,5	5,5	-3,5	41,6	-11,6
Apr.	0,5	-5,1	2,0	-7,4	11,1	-0,8	-1,0	58,1	3,9
Mai	1,1	-5,4	2,0	-7,4	16,5	8,1	-5,1	61,8	8,4
Jun.	2,7	-2,3	6,3	-1,3	11,6	4,1	6,2	58,3	-3,0
Jul.	2,1	-1,7	4,8	-9,8	12,9	6,2	-0,5	44,0	4,0
Aug.	6,0	3,0	0,9	-4,2	11,9	9,1	0,1	50,2	23,9
Sep.	2,2	-1,0	0,5	-3,5	11,6	4,3	-2,8	53,8	5,9
Okt.	4,4	2,3	3,0	-4,4	11,6	8,0	3,2	42,4	13,9
Jan. - Okt.	3,7	-0,8	4,8	-3,8	14,2	7,0	1,4	51,6	6,1

\*) Ab Januar 2003 ist in den absoluten Daten der Flughafen Hahn enthalten. Für einen plausiblen Vorjahresvergleich wurden die Veränderungsdaten dagegen ohne Hahn berechnet.



**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

*and disembarking at selected airports*

Of which										Jahr Year — Monat Month
Nürnberg	Leipzig	Bremen	Berlin (Schöne- feld)	Dresden	Münster / Osnabrück	Hahn	Berlin (Tempelhof)	Saarbrücken	Erfurt	
1 000										
2 160	1 978	1 446	1 821	1 598	845	11	752	342	261	1995
2 137	2 052	1 546	1 746	1 603	962	10	704	354	265	1996
2 332	2 133	1 579	1 868	1 621	1 042	16	873	366	304	1997
2 435	1 973	1 688	1 829	1 616	1 192	23	941	382	295	1998
2 679	2 037	1 823	1 819	1 673	1 466	122	837	405	332	1999
3 053	2 158	1 887	2 091	1 689	1 667	363	786	439	442	2000
3 164	2 073	1 796	1 782	1 592	1 536	430	771	433	437	2001
3 111	1 824	1 651	1 580	1 439	1 403	1 444	609	400	392	2002
										2002
269	227	168	185	161	159	.	54	47	51	Okt.
264	113	123	95	105	81	.	47	22	19	Nov.
233	86	105	80	90	73	.	39	15	13	Dez.
										2003 *)
238	91	110	79	93	78	143	39	17	14	Jan.
249	109	111	92	101	77	139	38	17	19	Feb.
270	108	129	84	105	96	177	44	22	21	Mär.
265	119	128	90	109	115	195	41	29	24	Apr.
213	149	140	111	128	131	181	38	36	34	Mai
273	170	136	129	137	134	212	39	43	41	Jun.
270	227	155	213	159	152	218	35	45	57	Jul.
306	222	147	197	145	173	196	31	56	55	Aug.
280	219	160	171	162	168	231	39	51	55	Sep.
253	219	166	194	162	166	231	40	48	49	Okt.
2 617	1 633	1 384	1 360	1 300	1 290	1 922	384	363	369	Jan. - Okt.
Vorjahreszeitraum in % period of the previous year										
-1,1	3,7	6,9	-4,1	0,3	13,8	-6,1	-6,4	3,5	1,6	1996
9,1	3,9	2,2	7,0	1,1	8,4	51,4	24,0	3,5	14,6	1997
4,4	-7,5	6,9	-2,1	-0,3	14,3	50,5	7,8	4,3	-3,0	1998
10,0	3,2	8,0	-0,6	3,5	23,0	418,0	-11,1	5,9	12,5	1999
13,9	6,0	3,5	15,0	0,9	13,7	198,2	-6,0	8,4	33,0	2000
3,6	-3,9	-4,8	-14,8	-5,7	-7,9	18,4	-1,9	-1,3	-1,2	2001
-1,7	-12,0	-8,1	-11,4	-9,6	-8,7	235,9	-21,1	-7,6	-10,2	2002
										2002
8,0	4,6	-2,1	4,4	6,1	-1,8	X	-21,1	7,7	2,6	Okt.
5,1	4,2	1,3	-0,4	6,4	8,4	X	-21,2	-0,7	14,1	Nov.
13,5	18,6	6,4	9,1	18,0	26,4	X	-13,1	8,0	5,8	Dez.
										2003 *)
6,6	17,7	8,7	5,8	22,8	42,9	X	-17,9	23,1	6,9	Jan.
4,7	5,5	3,5	-6,4	13,5	17,3	X	-25,3	-3,1	4,9	Feb.
0,7	-11,6	-7,0	-28,5	1,2	-5,4	X	-21,0	-8,5	-17,1	Mär.
4,7	-3,3	-9,0	-14,5	-2,4	9,9	X	-16,3	-0,6	-9,7	Apr.
-11,3	-5,5	-2,2	1,9	2,9	0,7	X	-31,7	-12,6	-7,2	Mai
3,5	-16,5	-13,1	-12,8	-10,4	-4,5	X	-27,2	-3,2	-9,2	Jun.
0,7	5,3	-3,1	-4,2	5,0	-9,2	X	-29,5	-6,1	10,2	Jul.
3,1	31,6	9,0	14,1	26,7	7,8	X	-38,1	14,1	39,6	Aug.
-4,5	-4,1	-6,2	-0,8	1,8	2,1	X	-32,8	4,5	5,3	Sep.
-6,0	-3,3	-1,3	4,7	0,2	4,5	X	-25,2	2,5	-4,7	Okt.
0,1	0,4	-2,8	-3,2	4,6	3,3	X	-26,6	0,3	2,6	Jan. - Okt.

\*) From January 2003 the airport Hahn is contained in the absolute figures. For a plausible comparison with the previous year the change-rates were computed without Hahn.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>						Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter mit Personenschaden <i>of which accidents involving personal injury</i>		Verunglückte / <i>casualty</i>			
		insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of which</i>  <i>innerorts inside built-up areas</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / <i>of whom</i>		
					Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number							
1995	2 238 301	388 003	246 617	521 595	122 973	9 454	116
1996	2 269 570	373 082	236 009	501 916	116 456	8 758	107
1997	2 232 379	380 835	243 171	509 643	115 414	8 549	104
1998	2 257 649	377 257	240 208	505 111	108 890	7 792	95
1999	2 413 473	395 689	252 087	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	245 470	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	239 883	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	233 865	483 255	88 382	6 842	83
2002							
Okt.	213 672	32 140	20 919	43 286	7 595	597	X
Nov.	208 264	30 079	19 438	40 064	6 999	547	X
Dez.	192 327	23 762	15 216	32 230	5 548	472	X
2003							
Jan.	187 898	23 576	14 013	31 647	5 665	460	X
Feb.	167 082	20 390	12 644	27 384	4 593	373	X
Mär.	170 617	24 953	15 958	33 070	5 938	443	x
Apr.	179 362	28 492	18 140	37 841	6 951	529	x
Mai	195 023	33 738	22 176	44 177	8 175	574	x
Jun.	186 834	35 836	23 324	47 048	9 042	686	x
Jul.	192 045	36 803	23 513	47 982	9 159	645	x
Aug.	175 611	32 478	20 869	42 768	8 355	667	X
Sep.	191 516	33 324	...	43 835	...	619	X
Okt.	209 928	30 302	...	40 458	...	544	X
Jan. - Aug.	1 454 472	236 266	150 637	311 917	57 878	4 377	X
Jan. - Okt.	1 855 916	299 892	...	396 210	...	5 540	X

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	1,4	-3,8	-4,3	-3,8	-5,3	-7,4	-7,8
1997	-1,6	2,1	3,0	1,5	-0,9	-2,4	-2,8
1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2002							
Okt.	2,1	-6,5	-5,8	-5,4	-14,2	-6,3	X
Nov.	-6,0	-7,0	-8,2	-6,9	-8,0	-9,6	X
Dez.	-11,2	-11,4	-5,9	-12,6	-17,5	-6,5	X
2003							
Jan.	0,5	3,3	-1,1	2,9	2,3	-2,1	X
Feb.	-4,5	-18,0	-16,3	-18,9	-25,3	-22,9	X
Mär.	-5,0	-7,3	-7,0	-8,8	-10,1	-16,7	X
Apr.	-4,8	-2,6	-5,1	-3,6	-1,6	-0,4	X
Mai	1,9	0,4	0,5	-0,7	-4,2	-11,8	X
Jun.	0,0	0,3	-2,7	0,5	1,8	2,5	X
Jul.	1,2	8,9	8,9	6,6	8,8	-1,1	X
Aug.	-3,5	-4,6	-5,6	-5,2	-0,9	15,0	X
Sep.	-2,0	-4,9	...	-5,2	...	-5,8	X
Okt.	-1,8	-5,7	...	-6,5	...	-8,9	X
Jan. - Aug.	-1,7	-2,0	-3,0	-3,0	-2,9	-4,2	X
Jan. - Okt.	-1,7	-2,7	...	-3,6	...	-4,9	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag <div>—</div> <div>Reference</div>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge	
	<i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	<i>passenger cars</i>	<i>motor buses including trolley buses</i>	<i>lorries</i>	<i>road tractors</i>	<i>other motor vehicles</i>	<i>Trailers</i>	
	Anzahl / <i>Number</i>							

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	84 542	2 137 542	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	88 718	2 160 288	2 554 412

Deutschland  
*Germany*

1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	120 429	2 355 394	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	121 512	2 379 449	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	127 386	2 391 012	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	132 160	2 394 939	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	136 569	2 390 156	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	145 269	2 395 267	4 573 079
1.1.2000	50 726 470	3 178 542	42 423 254	84 922	2 491 068	156 592	2 392 092	4 749 663
1.1.2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	2 435 890	4 960 189
1.1.2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	177 884	2 451 805	5 105 276
1.1.2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	2 458 398	5 210 788

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland  
*Germany*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

Stichtag <div>Reference</div>	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	Baden-Württemberg	Bavaria	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg-Western Pomerania	
	Anzahl / Number								
1.1.1995	39 917 577	5 331 131	6 204 807	1 223 236	1 181 980	289 138	713 738	3 168 852	782 996
1.1.1996	40 499 442	5 404 550	6 299 029	1 212 572	1 217 009	290 185	710 927	3 210 755	803 479
1.1.1997	41 045 217	5 471 966	6 400 749	1 207 101	1 248 873	291 150	712 480	3 257 299	823 882
1.1.1998	41 326 876	5 487 322	6 472 149	1 190 875	1 271 356	287 843	711 012	3 276 180	833 968
1.1.1999	41 716 738	5 546 444	6 573 044	1 185 369	1 294 419	284 002	708 618	3 320 305	843 236
1.1.2000	42 423 254	5 660 152	6 712 880	1 191 994	1 327 352	285 270	772 081	3 350 899	857 402
1.1.2001	43 772 260	5 866 290	6 928 092	1 225 588	1 368 395	291 258	822 612	3 445 204	882 658
1.1.2002	44 383 323	5 975 963	7 046 089	1 237 410	1 385 324	294 415	826 158	3 496 251	889 928
1.1.2003	44 657 303	6 031 043	7 107 530	1 235 242	1 394 858	292 885	824 634	3 528 593	891 406

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1996	1,5	1,4	1,5	-0,9	3,0	0,4	-0,4	1,3	2,6
1.1.1997	1,3	1,2	1,6	-0,5	2,6	0,3	0,2	1,4	2,5
1.1.1998	0,7	0,3	1,1	-1,3	1,8	-1,1	-0,2	0,6	1,2
1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia
Anzahl / Number								
1.1.1995	3 901 440	8 690 454	2 075 440	569 333	2 055 289	1 194 515	1 372 561	1 148 917
1.1.1996	3 971 289	8 790 820	2 106 906	579 352	2 103 480	1 218 620	1 398 533	1 171 281
1.1.1997	4 035 193	8 886 642	2 135 050	585 185	2 136 402	1 237 657	1 419 432	1 185 893
1.1.1998	4 105 802	8 928 133	2 154 198	587 283	2 146 331	1 247 995	1 431 868	1 194 162
1.1.1999	4 167 168	8 959 535	2 172 161	590 764	2 165 585	1 256 307	1 443 006	1 206 714
1.1.2000	4 195 121	9 070 316	2 231 627	597 681	2 205 034	1 275 551	1 461 713	1 228 181
1.1.2001	4 341 255	9 345 166	2 318 861	618 706	2 247 457	1 303 058	1 507 812	1 256 172
1.1.2002	4 373 403	9 518 936	2 351 407	629 244	2 253 592	1 305 906	1 531 853	1 263 597
1.1.2003	4 392 656	9 579 221	2 370 069	632 117	2 260 419	1 306 034	1 538 893	1 267 166

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1996	1,8	1,2	1,5	1,8	2,3	2,0	1,9	1,9
1.1.1997	1,6	1,1	1,3	1,0	1,6	1,6	1,5	1,2
1.1.1998	1,7	0,5	0,9	0,4	0,5	0,8	0,9	0,7
1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

<sup>1)</sup> Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	andere Kraftfahr- zeuge	
Monat Month	<i>Motor vehicles total</i>	<i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	<i>passenger cars</i>	<i>motor buses including trolley buses</i>	<i>lorries</i>	<i>road tractors</i>	<i>other motor vehicles</i>	<i>Trailers</i>
Anzahl / <i>Number</i>								
1995	3 820 111	217 791	3 314 061	5 352	212 200	15 903	54 804	218 719
1996	4 045 726	271 723	3 496 320	5 876	199 828	17 093	54 886	217 352
1997	4 132 804	313 973	3 528 179	5 514	212 954	19 344	52 840	223 536
1998	4 350 355	289 982	3 735 987	5 802	237 184	24 972	56 428	234 180
1999	4 437 586	282 462	3 802 176	6 321	258 215	28 457	59 955	250 512
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2002								
Nov.	283 777	3 677	256 564	541	17 607	2 131	3 257	13 505
Dez.	256 232	3 746	228 496	869	17 696	1 440	3 985	9 769
2003								
Jan.	263 673	4 948	237 778	415	15 298	2 246	2 988	11 526
Feb.	262 214	12 231	230 417	286	13 623	1 926	3 731	13 338
Mär.	382 183	37 717	318 659	466	16 728	2 343	6 270	23 359
Apr.	349 199	34 918	287 350	496	16 320	2 313	7 802	26 816
Mai	358 964	28 101	304 953	436	16 632	2 309	6 533	23 990
Jun.	349 587	25 066	299 174	385	17 370	2 062	5 530	20 432
Jul.	335 905	21 119	288 084	470	18 601	2 038	5 593	23 200
Aug.	265 344	16 576	228 001	429	15 540	1 529	3 269	16 050
Sep.	321 222	10 869	285 208	509	18 775	2 448	3 413	17 971
Okt.	300 393	6 298	269 124	478	18 617	2 622	3 254	18 835
Nov.	283 153	4 685	256 205	593	16 662	2 270	2 738	14 023
Jan. - Nov.	3 471 837	202 528	3 004 953	4 963	184 166	24 106	51 121	209 540

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1996	5,9	24,8	5,5	9,8	-5,8	7,5	0,1	-0,6
1997	2,2	15,5	0,9	-6,2	6,6	13,2	-3,7	2,8
1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2002								
Nov.	-7,9	-12,0	-7,5	4,8	-13,1	4,6	-13,6	-12,5
Dez.	1,1	34,5	1,0	54,4	-2,4	16,2	-14,2	-7,1
2003								
Jan.	-2,4	0,7	-2,3	15,0	-3,4	-7,3	-4,9	-2,9
Feb.	-2,4	-26,3	-1,2	5,9	2,9	19,8	-0,8	-7,7
Mär.	-1,3	-0,4	-1,0	0,0	-1,6	6,5	-21,0	5,4
Apr.	-4,8	4,6	-5,6	1,8	-15,6	-8,3	15,2	6,8
Mai	7,6	10,4	7,9	11,2	1,2	18,3	-2,2	4,5
Jun.	-3,4	-2,9	-3,0	-1,8	-9,1	4,9	-11,0	-2,1
Jul.	1,6	-4,6	2,0	30,6	5,2	11,5	-5,8	6,0
Aug.	-6,4	-2,9	-6,7	-2,5	-2,5	-4,3	-18,8	-9,3
Sep.	6,5	-0,2	7,2	-20,1	1,7	25,7	-9,0	4,0
Okt.	-4,1	-5,8	-4,2	-8,4	-4,3	22,6	-6,6	8,5
Nov.	-0,2	27,4	-0,1	9,6	-5,4	6,5	-15,9	3,8
Jan. - Nov.	-0,8	-1,0	-0,6	2,0	-3,1	8,0	-7,0	2,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 61 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 01/2004

## 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)  <i>Total <sup>1)</sup></i> (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vor- pommern Mecklenburg- Western Pomerania
		<i>Baden- Württemberg</i>	<i>Bavaria</i>	<i>Berlin</i>	<i>Branden- burg</i>	<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>	<i>Hesse</i>	
									Anzahl
1995	3 314 061	421 380	522 081	85 987	97 777	24 042	63 124	320 156	66 733
1996	3 496 320	443 186	573 253	84 014	96 612	26 165	64 936	350 891	66 628
1997	3 528 179	431 137	598 288	83 215	92 497	26 767	64 616	354 512	65 890
1998	3 735 987	465 454	628 815	87 347	94 720	28 037	68 753	383 734	66 865
1999	3 802 176	503 140	647 091	87 449	92 456	29 255	134 855	357 109	65 347
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2002									
Nov.	256 564	33 086	40 017	6 903	6 432	1 921	10 307	25 276	4 316
Dez.	228 496	27 663	34 442	6 553	5 767	1 587	12 045	19 924	3 953
2003									
Jan.	237 778	31 156	36 545	5 762	5 342	1 832	7 781	23 353	3 515
Feb.	230 417	32 095	36 222	5 927	4 943	1 787	7 138	21 078	3 650
Mär.	318 659	39 857	51 287	8 125	7 604	2 261	13 774	28 417	5 152
Apr.	287 350	41 446	49 874	7 038	5 798	2 192	9 989	24 337	4 232
Mai	304 953	41 263	50 724	6 865	6 537	2 143	12 994	28 617	4 541
Jun.	299 174	39 530	49 221	7 996	6 821	2 282	13 098	27 837	4 520
Jul.	288 084	42 054	47 444	6 579	6 030	2 161	9 597	25 909	4 138
Aug.	228 001	30 265	34 215	6 179	5 347	1 821	9 646	20 065	3 591
Sep.	285 208	37 891	44 679	7 987	6 459	2 064	13 844	24 887	4 230
Okt.	269 124	36 786	45 693	6 937	5 887	1 884	10 863	22 997	3 973
Nov.	256 205	30 415	39 089	7 090	6 034	1 799	12 540	22 959	3 866
Jan. - Nov.	3 004 953	402 758	484 993	76 485	66 802	22 226	121 264	270 456	45 408
									Veränderung zum Change in % from the corresponding
1996	5,5	5,2	9,8	-2,3	-1,2	8,8	2,9	9,6	-0,2
1997	0,9	-2,7	4,4	-1,0	-4,3	2,3	-0,5	1,0	-1,1
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2002									
Nov.	-7,5	-9,4	-6,8	2,4	5,4	-8,3	-19,0	1,6	2,7
Dez.	1,0	-3,7	-2,1	6,6	-5,1	-9,9	54,2	1,6	6,6
2003									
Jan.	-2,3	-12,7	-5,1	-1,9	6,1	5,1	8,9	-8,4	-9,4
Feb.	-1,2	-0,1	-1,1	6,4	1,7	-1,5	-21,6	-11,4	5,8
Mär.	-1,0	-8,7	-2,9	2,8	8,8	-0,4	10,4	-1,7	0,8
Apr.	-5,6	-3,5	-0,9	-2,7	-7,1	3,0	-24,3	-11,0	-3,1
Mai	7,9	7,3	9,7	-3,6	7,3	5,5	1,1	10,2	7,5
Jun.	-3,0	-8,3	-1,4	-2,0	1,5	1,9	4,4	-9,2	-8,2
Jul.	2,0	-2,4	-0,8	-5,4	1,5	-2,2	24,1	2,2	-2,9
Aug.	-6,7	-5,3	-5,5	-0,1	-8,1	2,1	-4,7	-13,6	-12,0
Sep.	7,2	3,0	10,7	24,7	6,2	1,9	45,8	-1,2	3,3
Okt.	-4,2	-5,4	0,8	2,1	-5,6	-9,8	35,3	-9,6	-6,5
Nov.	-0,1	-8,1	-2,3	2,7	-6,2	-6,4	21,7	-9,2	-10,4
Jan. - Nov.	-0,6	-4,1	0,2	1,8	0,5	-0,1	7,3	-5,7	-3,3

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / <sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 62 -

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktuell 01/2004

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

Of which								Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Monat Month
<i>Lower Saxony</i>	<i>North Rhine- Westphalia</i>	<i>Rhineland- Palatinate</i>	<i>Saarland</i>	<i>Saxony</i>	<i>Saxony- Anhalt</i>	<i>Schleswig- Holstein</i>	<i>Thuringia</i>	
Number								
324 987	685 569	147 490	47 877	193 131	107 726	105 401	99 778	1995
344 208	725 677	159 760	50 749	191 124	108 579	111 472	97 586	1996
393 966	724 109	158 819	48 420	174 113	103 527	112 197	95 984	1997
447 023	751 316	164 736	50 778	181 044	105 790	111 069	100 506	1998
387 701	754 480	196 435	50 949	181 478	101 664	111 955	100 812	1999
381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116	2000
336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198	2001
323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036	2002
								2002
25 569	53 429	12 602	3 429	12 090	6 963	7 460	6 662	Nov.
21 051	50 425	10 971	3 487	11 806	6 279	6 368	6 097	Dez.
								2003
25 114	56 340	11 173	3 062	9 239	5 126	6 697	5 658	Jan.
23 673	51 537	10 755	3 166	10 404	5 721	6 711	5 561	Feb.
31 677	68 035	16 589	4 659	15 303	8 330	8 789	8 760	Mär.
27 920	61 998	13 482	4 058	12 879	6 756	8 209	7 103	Apr.
30 077	67 262	13 066	3 884	13 670	7 230	8 433	7 629	Mai
30 845	62 561	12 702	4 098	14 201	7 092	8 207	8 083	Jun.
27 583	64 907	13 437	3 999	12 454	6 982	7 810	6 857	Jul.
23 553	51 214	10 025	3 388	10 265	5 728	6 860	5 784	Aug.
27 505	64 372	11 608	3 995	12 988	7 410	7 801	7 318	Sep.
25 109	62 810	11 133	3 629	11 295	6 158	7 704	6 209	Okt.
32 814	56 240	9 848	2 793	11 521	6 238	6 672	6 207	Nov.
305 870	667 276	133 818	40 731	134 219	72 771	83 893	75 169	Jan. - Nov.
Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i>								
5,9	5,9	8,3	6,0	-1,0	0,8	5,8	-2,2	1996
14,5	-0,2	-0,6	-4,6	-8,9	-4,7	0,7	-1,6	1997
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
								2002
-7,9	-12,2	-6,3	-8,7	0,7	2,3	-21,9	-2,7	Nov.
-3,7	1,6	6,3	-4,5	2,2	2,6	-19,4	-0,2	Dez.
								2003
5,7	5,6	-11,9	-5,7	7,9	-3,8	-9,3	-1,3	Jan.
1,1	0,9	-5,1	1,7	12,4	8,2	-4,4	2,2	Feb.
-5,0	-0,5	3,0	4,4	10,2	9,3	-9,6	8,2	Mär.
-5,3	-4,4	-17,9	-2,5	-0,7	-1,0	-2,8	-3,7	Apr.
11,0	14,6	-13,6	6,1	5,3	10,3	0,5	7,8	Mai
6,6	-2,7	-19,6	-4,1	9,7	-5,3	-3,9	3,3	Jun.
-0,5	7,5	-4,0	9,4	1,7	12,7	-4,3	2,2	Jul.
-8,4	-1,6	-20,6	-5,5	-9,1	-0,1	-5,3	-12,4	Aug.
-1,7	13,2	-17,8	4,8	5,3	8,5	11,5	11,4	Sep.
-14,7	-0,2	-17,9	-2,1	-10,7	-8,7	-3,7	-9,3	Okt.
28,3	5,3	-21,9	-18,5	-4,7	-10,4	-10,6	-6,8	Nov.
1,1	3,2	-13,3	-0,9	2,3	1,7	-4,0	0,3	Jan. - Nov.

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr \*)

#### *Business registrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  <i>Total</i>	Darunter Verkehr / <i>Of which transport</i>					
		zusammen  <i>total</i>	darunter <i>of which</i> Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>business registrations by economic activity</i>			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	Schifffahrt  <i>Water transport</i>	Luftfahrt  <i>Air transport</i>	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung <i>Supporting and auxiliary transport activities etc.</i>
				(WZ93: 60)	(WZ93: 61)	(WZ93: 62)	(WZ93: 63)
		Anzahl / <i>Number</i>					
1997	802 935	31 922	8 138	20 088	645	197	10 992
1998	811 377	31 621	8 256	19 604	498	189	11 330
1999	780 935	31 735	10 521	20 376	547	206	10 606
2000	755 172	27 690	7 895	17 443	414	215	9 618
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963
2001							
Dez.	52 138	1 734	487	1 036	37	6	655
2002							
Jan.	71 403	2 527	683	1 516	38	10	963
Feb.	60 138	2 148	595	1 318	38	17	775
Mär.	63 898	2 136	602	1 275	41	17	803
Apr.	64 660	2 171	600	1 265	61	17	828
Mai	57 818	1 916	522	1 194	35	12	675
Jun.	55 962	1 859	534	1 198	23	14	624
Jul.	59 343	2 075	594	1 293	35	20	727
Aug.	56 832	1 881	512	1 172	15	13	681
Sep.	59 675	2 018	539	1 240	15	15	748
Okt.	60 538	2 105	554	1 286	23	14	782
Nov.	58 013	1 942	518	1 198	21	15	708
Dez.	55 053	1 875	504	1 167	50	9	649
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
1998	1,1	-0,9	1,4	-2,4	-22,8	-4,1	3,1
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2001							
Dez.	-12,1	-19,3	-22,5	-21,7	12,1	-71,4	-15,0
2002							
Jan.	-3,6	-7,8	-9,1	-12,9	15,2	-50,0	1,5
Feb.	-2,8	-8,8	-17,2	-5,7	-39,7	-19,0	-11,1
Mär.	-10,7	-21,2	-24,3	-23,1	-54,9	-32,0	-14,3
Apr.	8,3	4,5	4,3	-1,9	52,5	54,5	12,5
Mai	-2,6	-12,9	-11,5	-14,3	-38,6	-42,9	-7,4
Jun.	0,2	-10,8	-8,4	-6,2	-54,0	40,0	-16,5
Jul.	-0,7	-5,1	-2,6	-1,7	-22,2	33,3	-10,4
Aug.	-4,9	-12,5	-14,2	-7,1	-58,3	-13,3	-18,7
Sep.	8,1	5,4	6,7	3,3	-53,1	15,4	11,8
Okt.	0,4	0,5	2,0	-3,9	21,1	-33,3	9,1
Nov.	-2,4	-5,8	-9,6	-8,0	5,0	36,4	-2,7
Dez.	5,6	8,1	3,5	12,6	35,1	50,0	-0,9

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Echte Neuerrichtungen, sonstige Neuerrichtungen, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, changing of residence of existing establishments and takeovers.



## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr <sup>\*)</sup>

#### *Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Verkehr / Of which transport					
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben <sup>1)</sup>  real closing downs <sup>1)</sup>	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60)	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl / Number							
1997	681 864	31 306	6 890	21 279	466	151	9 410
1998	696 214	31 246	7 354	21 117	481	151	9 497
1999	706 763	31 461	6 836	22 051	453	178	8 780
2000	662 743	27 283	6 595	18 397	387	151	8 348
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302
2001							
Dez.	60 553	2 201	508	1 435	32	10	724
2002							
Jan.	71 403	2 942	701	1 912	45	14	971
Feb.	60 138	2 153	590	1 375	23	14	741
Mär.	53 841	2 171	522	1 447	15	10	699
Apr.	52 484	2 023	494	1 346	12	15	650
Mai	46 786	1 834	479	1 279	25	9	521
Jun.	48 942	1 948	503	1 279	23	11	635
Jul.	51 494	1 977	494	1 313	28	11	625
Aug.	47 858	1 977	469	1 358	23	9	587
Sep.	48 842	2 007	509	1 351	21	6	629
Okt.	53 342	2 216	537	1 426	23	11	756
Nov.	53 093	2 132	535	1 348	41	18	725
Dez.	62 545	2 317	561	1 513	26	15	763
Veränderung zumVorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	2,1	-0,2	6,7	-0,8	3,2	0,0	0,9
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1
2001							
Dez.	-7,4	-10,9	-13,9	-10,9	-20,0	-16,7	-10,5
2002							
Jan.	-2,7	-4,4	-8,8	-5,6	-4,3	-30,0	-1,4
Feb.	9,1	-4,0	-2,3	-5,1	-11,5	27,3	-2,1
Mär.	-7,2	-8,2	-13,0	-9,2	-60,5	-16,7	-3,2
Apr.	7,5	0,4	-6,3	-2,4	-52,0	275,0	7,3
Mai	-3,3	-11,8	-3,0	-10,1	-3,8	-10,0	-16,0
Jun.	0,9	1,0	0,4	0,1	-14,8	450,0	2,1
Jul.	-2,1	-14,2	-17,1	-13,0	16,7	-21,4	-17,4
Aug.	-5,2	-8,1	-9,8	-3,3	-23,3	-18,2	-16,9
Sep.	6,0	0,8	10,7	1,9	-16,0	-53,8	0,2
Okt.	4,5	2,5	0,2	0,0	-14,8	37,5	8,0
Nov.	2,0	0,2	0,2	-1,2	115,8	157,1	-1,6
Dez.	3,3	5,3	10,4	5,4	-18,8	50,0	5,4

<sup>\*)</sup> Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, Aufgaben von Kleingewerbetreibenden oder Nebentätigkeiten Verlagerungen, vollständige Aufgaben von weiterhin bestehenden Betrieben.

<sup>\*)</sup> Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, giving ups of small traders or auxiliary activities, changing of residence of existing establishments, complete giving ups of establishments which continue to exist.

<sup>1)</sup> Einschl. der Aufgabe von Betriebsteilen, wenn diese angezeigt wird.

<sup>1)</sup> Including the closing down of parts of the establishments where indicated.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon / <i>Of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
Monat <sup>2)</sup> Month	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 000								
1998	27 285,2	12 001,1	1 163,3	281,2	154,5	34,7	1 008,8	246,5
1999	27 538,1	12 115,8	1 192,7	287,8	154,5	34,7	1 038,2	253,1
2000	27 902,9	12 339,7	1 223,4	298,7	149,3	33,9	1 074,2	264,8
2001	27 913,6	12 445,6	1 236,6	305,4	140,2	31,7	1 096,5	273,7
1998								
Sep.	27 749,1	12 162,4	1 176,7	286,6	152,7	35,3	1 024,0	251,3
Dez.	27 367,0	12 056,8	1 203,1	282,9	151,5	34,5	1 051,6	248,4
1999								
März	27 164,4	12 007,9	1 163,6	283,0	149,9	34,1	1 013,6	248,9
Juni	27 482,6	12 059,1	1 193,6	287,1	150,8	33,9	1 042,7	253,3
Sep.	27 943,5	12 240,9	1 209,3	293,0	148,7	33,5	1 060,6	259,5
Dez.	27 756,5	12 253,8	1 205,8	293,4	148,9	33,6	1 056,9	259,8
2000								
März	27 632,8	12 260,5	1 210,8	295,7	151,5	34,3	1 059,4	261,4
Juni	27 825,6	12 281,7	1 222,2	296,4	148,9	33,7	1 073,3	262,7
Sep.	28 285,0	12 490,8	1 242,5	304,4	148,2	33,6	1 094,3	270,7
Dez.	27 979,6	12 397,7	1 230,7	303,2	148,2	33,7	1 082,5	269,5
2001								
März	27 710,2	12 387,7	1 224,3	303,3	141,7	32,5	1 082,6	270,9
Juni	27 817,1	12 372,5	1 236,9	303,6	139,9	31,7	1 097,0	271,9
Sep.	28 205,2	12 549,8	1 252,5	310,1	137,4	30,9	1 115,1	279,2
Dez.	27 864,1	12 504,9	1 235,1	305,9	135,1	30,0	1 100,0	275,9
2002								
März	27 548,5	12 446,1	1 220,6	302,6	131,9	29,1	1 088,7	273,8
Juni	27 571,1	12 391,7	1 222,6	301,1	129,9	28,8	1 092,6	272,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
1999								
Sep.	0,7	0,6	2,8	2,2	-2,6	-5,2	3,6	3,3
Dez.	1,4	1,6	0,2	3,7	-1,7	-2,6	0,5	4,6
2000								
März	1,7	2,1	4,1	4,5	1,0	0,7	4,5	5,0
Juni	1,2	1,8	2,4	3,2	-1,3	-0,5	2,9	3,7
Sep.	1,2	2,0	2,7	3,9	-0,3	0,4	3,2	4,3
Dez.	0,8	1,2	2,1	3,4	-0,5	0,3	2,4	3,8
2001								
März	0,3	1,0	1,1	2,6	-6,5	-5,4	2,2	3,6
Juni	-0,0	0,7	1,2	2,4	-6,0	-6,0	2,2	3,5
Sep.	-0,3	0,5	0,8	1,9	-7,3	-8,1	1,9	3,1
Dez.	-0,4	0,9	0,4	0,9	-8,8	-11,0	1,6	2,4
2002								
März	-0,6	0,5	-0,3	-0,2	-6,9	-10,4	0,6	1,1
Juni	-0,9	0,2	-1,2	-0,8	-7,2	-9,0	-0,4	0,2

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 93)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average* <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesanstalt für Arbeit/Statistisches Bundesamt

# 7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>

Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2000 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which						Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles				
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which			
neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars	Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants		Wartung und Reparatur maintenance and repairs					
1996	90,4	98,1	98,2	86,8	80,6	93,9	91,0	
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4	
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0	
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9	
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6	
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8	
2002								
Nov.	104,4	102,6	102,5	105,0	102,5	106,0	105,3	
Dez.	104,7	102,6	102,5	105,1	102,8	106,0	106,7	
2003								
Jan.	106,5	102,9	102,7	108,0	109,5	106,4	106,7	
Feb.	107,3	102,7	102,5	109,5	113,0	106,5	106,8	
Mär.	107,5	102,9	102,7	109,6	113,2	106,5	107,1	
Apr.	106,7	103,1	102,9	107,9	108,9	106,8	108,5	
Mai	105,8	103,1	103,0	106,6	105,5	106,9	107,5	
Jun.	106,4	103,2	103,1	107,1	106,6	107,0	109,2	
Jul.	106,7	103,6	103,6	107,4	106,7	107,7	109,9	
Aug.	107,3	103,7	103,6	108,3	108,9	107,8	110,3	
Sep.	106,8	103,9	103,9	107,7	107,3	107,8	108,5	
Okt.	106,7	104,0	104,0	107,4	106,7	107,9	108,6	
Nov.	106,4	104,2	104,2	107,1	105,8	108,1	107,5	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1997	2,0	-0,2	-0,3	2,9	3,0	1,9	2,6	
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8	
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0	
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1	
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6	
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1	
2002								
Nov.	3,3	0,8	0,9	4,5	8,5	2,9	3,2	
Dez.	3,4	0,7	0,8	4,7	9,5	2,8	2,3	
2003								
Jan.	3,9	0,3	0,2	5,9	12,5	2,5	2,4	
Feb.	4,2	0,1	0,0	6,5	14,3	2,1	2,4	
Mär.	3,4	0,2	0,2	5,1	10,5	1,9	1,6	
Apr.	1,4	0,6	0,5	1,3	1,5	2,0	3,5	
Mai	1,1	0,5	0,5	0,9	0,6	1,9	2,6	
Jun.	1,6	0,6	0,6	1,8	2,6	1,7	1,6	
Jul.	1,7	1,0	1,1	2,0	2,8	2,1	2,5	
Aug.	2,2	1,1	1,1	2,7	4,3	2,3	3,9	
Sep.	1,5	1,2	1,3	1,5	1,3	2,3	2,1	
Okt.	1,1	1,3	1,5	0,8	0,2	2,0	3,1	
Nov.	1,9	1,6	1,7	2,0	3,2	2,0	0,7	

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.

### **Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)**

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill.t) bzw. 6,9 % (+18 Mrd. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 in die Erhebung einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in der Darstellung nach Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr im Nahbereich bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Steine und Erden" sowie "land- forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden mit entsprechenden Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.

### **Erläuterungen zur tonnenkilometrischen Leistung im Eisenbahngüterverkehr**

Bis zum Jahr 2000 wurden alle Daten zu Wechselverkehren zwischen Deutscher Bahn (DB) und anderen Bahnen von der DB an das Statistische Bundesamt gemeldet. Ab dem Jahr 2000 kam es durch zunehmende Verlagerungen der Hauptfrachtführerschaft zwischen den Eisenbahnen einerseits und gleichbleibende Meldewege andererseits zu Untererfassungen bei den tonnenkilometrischen Leistungen. Sie wurden dann nicht einbezogen, wenn die DB nicht mehr die Hauptfrachtführerschaft hatte.

Die transportierte Tonnage im Eisenbahngüterverkehr ist dagegen in allen Berichtsperioden auch für die Wechselverkehre in den Daten des Statistischen Bundesamtes enthalten.

Ab Berichtsmonat Januar 2003 wurde das Erfassungssystem umgestellt, so dass sowohl die beförderten Tonnen als auch die tonnenkilometrischen Leistungen korrekt nachgewiesen werden.

Für die Jahre 2001 und 2002 wurde mit Hilfe interner Daten eine Schätzung der fehlenden TKM-Leistungen im Güterverkehr der Eisenbahnen durchgeführt. Danach ergibt sich eine Untererfassung bei der Verkehrsleistung für das Jahr 2001 von 2,1 Mrd. TKM (2,7 %) und für das Jahr 2002 von 3,4 Mrd. TKM (4,5 %).