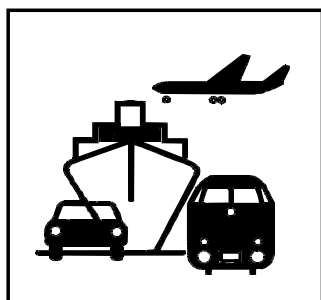


## **Verkehr**

### **Verkehr aktuell**



**04/2003**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 16. April 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

## [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im Wagenladungsverkehr nach Ländern

#### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

#### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

#### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachturnschlag auf ausgewählten Flughäfen

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

#### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

### Personenverkehr

#### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

- [2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern
- [2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

#### **Eisenbahn**

- [2.2](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

#### **Luftverkehr**

- [2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

### **[3](#) Straßenverkehrsunfälle**

#### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

#### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

### **[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

### **[7](#) Harmonisierter Verbraucherpreisindex für Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

## **Goods transport**

### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment (full wagonloads) by länder

### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Public road passenger transport**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

#### **Railway transport**

[2.2](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

#### **Air transport**

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

### **[3](#) Road traffic accidents**

#### **Motor vehicles**

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

#### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

### **[6](#) Employees subject to social insurance**

### **[7](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

|     |   |              |                     |
|-----|---|--------------|---------------------|
| -   | = nichts vorhanden  | %            | = Prozent           |
| .   | = kein Nachweis vorhanden   | t            | = Tonnen            |
| p   | = vorläufiges Ergebnis  | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer   |
| r   | = berichtigte Zahl  | Pkm          | = Personenkilometer |
| ... | = Angaben fallen später an  | Mill. / Mio. | = Million           |
| X   | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.<br>Fragestellung trifft nicht zu                       | km           | = Kilometer         |
| 0   | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten<br>besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | <            | = kleiner           |
| ()  | = Aussagewert eingeschränkt, da der<br>Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist        | >            | = größer            |
| /   | = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher<br>genug                                       | m            | = monatlich         |
|     |   | vj           | = vierteljährlich   |
|     |   | j            | = jährlich          |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

|     |  |              |                       |
|-----|--|--------------|-----------------------|
| -   | = no figures or magnitude zero   | %            | = per cent            |
| .   | = numerical value unknown  | t            | = tons                |
| p   | = preliminary figures  | tkm / ton-km | = ton-kilometre       |
| r   | = revised rate   | Pkm          | = passenger-kilometre |
| ... | = data will be available later   | Mill. / Mio. | = million             |
| X   | = cell blocked for logical reasons<br>sufficiently reliable                                    | km           | = kilometre           |
| 0   | = less than half of 1 in the last digit occupied,<br>but more than zero                        | <            | = less                |
| ()  | = limited informational value because numerical<br>value is of limited statistical reliability | >            | = more                |
| /   | = no data because the numerical value is not<br>sufficiently reliable                          | m            | = monthly             |
|     |  | vj           | = quarter of year     |
|     |  | j            | = yearly              |

Differences in totals are caused by rounded figures.

# Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand<br>der Nachweisung                | Einheit   | 2000      | 2001      | 2002    | 2002    |          |                     |
|--|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|
|  |           |           |           |         | Oktober | November | Dezember            |
| <b>Güterverkehr / Goods transport</b>        |           |           |           |         |         |          |                     |
| Beförderungsmenge                            |           |           |           |         |         |          |                     |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>               | 1 000 t   | 294 164   | 288 245   | 285 357 | 24 519  | 26 175   | 21 951              |
| Straßenverkehr <sup>2)</sup>                 | 1 000 t   | 3 005 104 | 2 884 479 | ...     | 270 587 | ...      | ...                 |
| Luftverkehr                                  | 1 000 t   | 2 220     | 2 128     | 2 237   | 207     | 208      | 183                 |
| Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>           | 1 000 t   | 89 398    | 90 177    | 90 853  | 7 401   | 7 801    | 7 833               |
| Seeverkehr <sup>5)</sup>                     | 1 000 t   | 238 254   | 242 156   | ...     | ...     | ...      | ...                 |
| Binnenschifffahrt                            | 1 000 t   | 242 223   | 236 101   | ...     | 21 461  | 19 259   | ...                 |
|  |           |           |           |         |         |          |                     |
| Beförderungsleistung im Inland               |           |           |           |         |         |          |                     |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>               | Mill. tkm | 76 032    | 74 260    | 72 014  | 5 967   | 6 611    | 5 337               |
| Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>               | Mill. tkm | 280 699   | 288 955   | ...     | 25 612  | ...      | ...                 |
| Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>           | Mill. tkm | 15 033    | 15 761    | 15 205  | 1 033   | 1 287    | 1 385               |
| Binnenschifffahrt                            | Mill. tkm | 66 465    | 64 818    | ...     | 6 043   | 5 274    | ...                 |
| <b>Personenverkehr / Passenger transport</b> |           |           |           |         |         |          |                     |
| Beförderte Personen                          |           |           |           |         |         |          |                     |
| Eisenbahnverkehr                             | Mill.     | 2 003     | 2 007     | 1 971   | 178     | 173      | 158                 |
| davon: Nahverkehr                            | Mill.     | 1 859     | 1 872     | 1 843   | 167     | 162      | 148                 |
| Fernverkehr                                  | Mill.     | 144       | 136       | 128     | 11      | 11       | 9                   |
| Luftverkehr                                  | Mill.     | 120       | 118       | 114     | 11      | 8        | 8                   |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr          |           |           |           |         |         |          |                     |
| Linienverkehr                                | Mill.     | 7 783     | 7 863     | 7 879   | X       | X        | 2 083 <sup>6)</sup> |
| Gelegenheitsverkehr                          | Mill.     | 82        | 80        | 76      | X       | X        | 17 <sup>6)</sup>    |

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 4. Quartal 2002

| Gegenstand<br>der Nachweisung                                     | Einheit  | 2000       | 2001       | 2002       | 2002    |          |          |
|---|----------|------------|------------|------------|---------|----------|----------|
|   |          |            |            |            | Oktober | November | Dezember |
| <b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>            |          |            |            |            |         |          |          |
| Polizeilich erfaßte Unfälle                                       | Anzahl   | 2 350 227  | 2 373 556  | 2 279 613  | 213 001 | 207 771  | 191 896  |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden                             | Anzahl   | 382 949    | 375 345    | 362060     | 32 295  | 30 376   | 23 773   |
| Verunglückte  | Anzahl   | 511 577    | 501 752    | 483254     | 43 485  | 40 517   | 32 245   |
| darunter: Getötete  | Anzahl   | 7 503      | 6 977      | 6832       | 595     | 555      | 469      |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>              |          |            |            |            |         |          |          |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)                                 | Anzahl   | 50 726 470 | 52 487 295 | 53 305 930 | X       | X        | X        |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.)                               | Anzahl   | 42 423 254 | 43 772 260 | 44 383 323 | X       | X        | X        |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen                       | Anzahl   | 3 972 262  | 3 891 817  | 3 757 366  | 313 353 | 283 777  | 256 232  |
| darunter: Personenkraftwagen                                      | Anzahl   | 3 378 343  | 3 341 718  | 3 252 898  | 281 057 | 256 564  | 228 496  |
| <b>Preisindex für die Lebenshaltung/<br/>Consumer price index</b> |          |            |            |            |         |          |          |
| Verkehr   | 1995=100 | 113,6      | 117,2      | 119,4      | 120,6   | 119,3    | 119,5    |

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|                                    |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|                                    |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |

1 000 Tonnen / tons

|      |         |         |        |        |        |        |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1994 | 328 209 | 245 330 | 74 770 | 31 802 | 42 968 | 8 110  |
| 1995 | 318 169 | 232 830 | 76 709 | 32 863 | 43 846 | 8 630  |
| 1996 | 307 838 | 223 879 | 74 996 | 33 838 | 41 158 | 8 963  |
| 1997 | 316 031 | 225 742 | 81 079 | 38 122 | 42 956 | 9 210  |
| 1998 | 305 706 | 211 404 | 84 436 | 40 165 | 44 271 | 9 866  |
| 1999 | 287 348 | 196 145 | 81 925 | 38 354 | 43 572 | 9 278  |
| 2000 | 294 164 | 193 628 | 90 055 | 42 316 | 47 739 | 10 481 |
| 2001 | 288 245 | 189 631 | 88 441 | 41 263 | 47 177 | 10 173 |
| 2002 | 285 357 | 189 308 | 85 370 | 40 538 | 44 832 | 10 679 |
| 2001 |         |         |        |        |        |        |
| Dez. | 19 422  | 13 432  | 5 506  | 2 630  | 2 876  | 484    |
| 2002 |         |         |        |        |        |        |
| Jan. | 24 649  | 16 263  | 7 383  | 3 417  | 3 966  | 1 003  |
| Feb. | 21 837  | 14 040  | 7 102  | 3 450  | 3 653  | 694    |
| Mär. | 21 808  | 14 480  | 6 554  | 3 051  | 3 503  | 774    |
| Apr. | 25 398  | 16 599  | 7 947  | 3 915  | 4 033  | 851    |
| Mai  | 22 333  | 14 808  | 6 922  | 3 198  | 3 724  | 604    |
| Jun. | 25 055  | 16 153  | 8 020  | 4 024  | 3 996  | 882    |
| Jul. | 25 094  | 16 305  | 7 649  | 3 574  | 4 075  | 1 140  |
| Aug. | 22 471  | 15 436  | 6 263  | 2 825  | 3 438  | 771    |
| Sep. | 24 068  | 16 410  | 6 743  | 3 377  | 3 366  | 915    |
| Okt. | 24 519  | 16 743  | 6 852  | 3 231  | 3 621  | 924    |
| Nov. | 26 175  | 17 410  | 7 509  | 3 606  | 3 903  | 1 256  |
| Dez. | 21 951  | 14 661  | 6 425  | 2 870  | 3 555  | 865    |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1995 | -3,1  | -5,1  | 2,6   | 3,3   | 2,0   | 6,4   |
| 1996 | -3,2  | -3,8  | -2,2  | 3,0   | -6,1  | 3,9   |
| 1997 | 2,7   | 0,8   | 8,1   | 12,7  | 4,4   | 2,8   |
| 1998 | -3,3  | -6,4  | 4,1   | 5,4   | 3,1   | 7,1   |
| 1999 | -6,0  | -7,2  | -3,0  | -4,5  | -1,6  | -6,0  |
| 2000 | 2,4   | -1,3  | 9,9   | 10,3  | 9,6   | 13,0  |
| 2001 | -2,0  | -2,1  | -1,8  | -2,5  | -1,2  | -2,9  |
| 2002 | -1,0  | -0,2  | -3,5  | -1,8  | -5,0  | 5,0   |
| 2001 |       |       |       |       |       |       |
| Dez. | -14,0 | -11,3 | -19,0 | -17,1 | -20,7 | -26,7 |
| 2002 |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | 5,0   | -4,5  | 37,4  | 27,4  | 47,4  | -5,4  |
| Feb. | -12,3 | -7,9  | -21,5 | -20,0 | -22,9 | 14,7  |
| Mär. | -16,4 | -13,0 | -23,2 | -20,8 | -25,2 | -13,2 |
| Apr. | 9,8   | 9,4   | 11,2  | 18,7  | 4,7   | 5,8   |
| Mai  | -10,7 | -5,0  | -17,2 | -19,2 | -15,5 | -42,9 |
| Jun. | 10,1  | 8,5   | 14,4  | 20,0  | 9,3   | 3,4   |
| Jul. | 1,6   | -0,4  | 4,9   | 1,3   | 8,3   | 9,6   |
| Aug. | -4,0  | -1,9  | -7,1  | -3,0  | -10,1 | -16,1 |
| Sep. | 2,6   | 9,9   | -11,9 | -4,4  | -18,3 | 5,2   |
| Okt. | -7,4  | -5,2  | -15,3 | -11,2 | -18,6 | 28,1  |
| Nov. | 2,8   | 2,9   | -2,2  | 1,1   | -5,2  | 45,1  |
| Dez. | 13,0  | 9,2   | 16,7  | 9,1   | 23,6  | 78,4  |



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations*

| Jahr<br>Year   | Insgesamt | Davon<br><i>Of which</i>      |   |               |                 | Durchgangs-<br>verkehr |
|----------------|-----------|-------------------------------|---|---------------|-----------------|------------------------|
|                |           | innerdeutscher<br>Verkehr     | grenzüberschreitender Verkehr<br><i>international transport</i> |               |                 |                        |
|                |           |                               | zusammen  | Versand       | Empfang         |                        |
| Monat<br>Month | Total     | <i>national<br/>transport</i> | <i>total</i>  | <i>loaded</i> | <i>unloaded</i> | <i>transit</i>         |

Mill. tkm / Mio. ton-km

|      |        |        |        |        |        |       |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1994 | 70 203 | .      | .      | .      | .      | .     |
| 1995 | 68 046 | .      | .      | .      | .      | .     |
| 1996 | 67 227 | 35 241 | 25 127 | 13 086 | 12 041 | 6 859 |
| 1997 | 72 703 | 36 961 | 28 572 | 14 993 | 13 578 | 7 171 |
| 1998 | 73 560 | 35 764 | 30 108 | 15 786 | 14 322 | 7 688 |
| 1999 | 71 356 | 34 628 | 29 390 | 15 301 | 14 089 | 7 339 |
| 2000 | 76 032 | 35 039 | 32 875 | 17 023 | 15 852 | 8 117 |
| 2001 | 74 260 | 34 556 | 32 016 | 16 400 | 15 616 | 7 688 |
| 2002 | 72 014 | 32 548 | 31 726 | 16 532 | 15 194 | 7 739 |
| 2001 |        |        |        |        |        |       |
| Dez. | 4 662  | 2 377  | 1 949  | 1 018  | 931    | 336   |
| 2002 |        |        |        |        |        |       |
| Jan. | 6 424  | 2 897  | 2 770  | 1 448  | 1 322  | 756   |
| Feb. | 5 680  | 2 485  | 2 667  | 1 409  | 1 258  | 529   |
| Mär. | 5 434  | 2 530  | 2 365  | 1 211  | 1 154  | 539   |
| Apr. | 6 500  | 2 960  | 2 916  | 1 549  | 1 367  | 623   |
| Mai  | 5 639  | 2 633  | 2 556  | 1 316  | 1 240  | 450   |
| Jun. | 6 516  | 2 847  | 3 022  | 1 618  | 1 403  | 647   |
| Jul. | 6 473  | 2 864  | 2 804  | 1 460  | 1 344  | 806   |
| Aug. | 5 510  | 2 580  | 2 371  | 1 173  | 1 198  | 559   |
| Sep. | 5 921  | 2 762  | 2 514  | 1 375  | 1 139  | 645   |
| Okt. | 5 967  | 2 748  | 2 552  | 1 312  | 1 241  | 666   |
| Nov. | 6 611  | 2 878  | 2 823  | 1 491  | 1 332  | 910   |
| Dez. | 5 337  | 2 363  | 2 365  | 1 170  | 1 195  | 609   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1995 | -3,1  | .     | .     | .     | .     | .     |
| 1996 | -1,2  | .     | .     | .     | .     | .     |
| 1997 | 8,1   | 4,9   | 13,7  | 14,6  | 12,8  | 4,5   |
| 1998 | 1,2   | -3,2  | 5,4   | 5,3   | 5,5   | 7,2   |
| 1999 | -3,0  | -3,2  | -2,4  | -3,1  | -1,6  | -4,5  |
| 2000 | 6,6   | 1,2   | 11,9  | 11,3  | 12,5  | 10,6  |
| 2001 | -2,3  | -1,4  | -2,6  | -3,7  | -1,5  | -5,3  |
| 2002 | -3,0  | -5,8  | -0,9  | 0,8   | -2,7  | 0,7   |
| 2001 |       |       |       |       |       |       |
| Dez. | -18,9 | -14,1 | -21,6 | -20,3 | -22,9 | -32,4 |
| 2002 |       |       |       |       |       |       |
| Jan. | 8,1   | -3,7  | 31,1  | 28,8  | 33,6  | -7,5  |
| Feb. | -12,4 | -8,1  | -19,3 | -17,4 | -21,4 | 11,0  |
| Mär. | -18,7 | -15,0 | -21,3 | -20,8 | -21,9 | -23,4 |
| Apr. | 9,8   | 9,1   | 11,9  | 17,5  | 6,2   | 3,5   |
| Mai  | -16,2 | -9,5  | -15,2 | -15,3 | -15,0 | -44,1 |
| Jun. | 10,7  | 5,1   | 20,4  | 23,1  | 17,4  | -2,8  |
| Jul. | 0,6   | -5,5  | 6,3   | 5,9   | 6,9   | 5,0   |
| Aug. | -8,3  | -11,5 | -1,5  | -0,3  | -2,6  | -18,5 |
| Sep. | -4,2  | 1,5   | -10,2 | -4,4  | -16,2 | -2,0  |
| Okt. | -11,2 | -17,4 | -11,0 | -7,5  | -14,5 | 27,3  |
| Nov. | 0,0   | -9,1  | 0,8   | 4,7   | -3,3  | 40,7  |
| Dez. | 14,5  | -0,6  | 21,3  | 14,9  | 28,3  | 81,4  |

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.3 Beförderungsmenge im Wagen

Goods transport (full wagonloads) by

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month                        | Insgesamt<br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                        | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|   |                        |   |  |  |   | 1 000  |
| 1994  | 328 209                | 7 577   | 4 675  | 79 827   | 28 178  | 34 202   |
| 1995  | 318 169                | 7 984   | 4 661  | 75 226   | 26 375  | 34 210   |
| 1996  | 307 838                | 7 026   | 4 101  | 70 076   | 27 466  | 31 290   |
| 1997  | 316 031                | 6 559   | 3 923  | 64 772   | 26 489  | 33 932   |
| 1998  | 305 706                | 7 091   | 4 023  | 60 462   | 25 620  | 33 201   |
| 1999  | 287 348                | 7 777   | 3 585  | 57 089   | 23 859  | 28 671   |
| 2000  | 294 164                | 10 260  | 3 480  | 58 378   | 24 708  | 30 188   |
| 2001  | 288 245                | 7 407   | 3 283  | 54 330   | 25 402  | 28 662   |
| 2002  | 285 357                | 6 694   | 2 547  | 52 832   | 26 585  | 27 790   |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Dez.  | 19 422                 | 437   | 207  | 4 258  | 1 859   | 2 032  |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 24 649                 | 575   | 247  | 5 275  | 2 654   | 2 328  |
| Feb.  | 21 837                 | 608   | 203  | 4 270  | 1 943   | 2 261  |
| Mär.  | 21 808                 | 508   | 165  | 4 398  | 1 911   | 1 963  |
| Apr.  | 25 398                 | 648   | 196  | 4 470  | 2 184   | 2 630  |
| Mai   | 22 333                 | 551   | 181  | 3 703  | 1 870   | 2 229  |
| Jun.  | 25 055                 | 733   | 240  | 3 733  | 2 798   | 2 448  |
| Jul.  | 25 094                 | 622   | 204  | 3 832  | 2 504   | 2 477  |
| Aug.  | 22 471                 | 425   | 197  | 4 094  | 2 127   | 2 300  |
| Sep.  | 24 068                 | 461   | 180  | 4 472  | 2 122   | 2 297  |
| Okt.  | 24 519                 | 486   | 255  | 4 985  | 1 904   | 2 338  |
| Nov.  | 26 175                 | 566   | 270  | 5 236  | 2 130   | 2 416  |
| Dez.  | 21 951                 | 511   | 210  | 4 365  | 2 438   | 2 103  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |   |  |  |   |  |
| 1995  | -3,1                   | 5,4   | -0,3   | -5,8   | -6,4  | 0,0  |
| 1996  | -3,2                   | -12,0   | -12,0  | -6,8   | 4,1   | -8,5   |
| 1997  | 2,7                    | -6,6  | -4,3   | -7,6   | -3,6  | 8,4  |
| 1998  | -3,3                   | 8,1   | 2,6  | -6,7   | -3,3  | -2,2   |
| 1999  | -6,0                   | 9,7   | -10,9  | -5,6   | -6,9  | -13,6  |
| 2000  | 2,4                    | 31,9  | -2,9   | 2,3  | 3,6   | 5,3  |
| 2001  | -2,0                   | -27,8   | -5,7   | -6,9   | 2,8   | -5,1   |
| 2002  | -1,0                   | -9,6  | -22,4  | -2,8   | 4,7   | -3,0   |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Dez.  | -14,0                  | -30,6   | -41,9  | -18,7  | -4,2  | -16,6  |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 5,0                    | -1,7  | -5,1   | 2,0  | 16,1  | -10,3  |
| Feb.  | -12,3                  | 0,5   | -23,2  | -15,2  | -5,9  | -14,3  |
| Mär.  | -16,4                  | -41,9   | -41,9  | -21,6  | -1,5  | -24,1  |
| Apr.  | 9,8                    | 8,1   | -23,9  | 0,6  | 14,9  | 7,8  |
| Mai   | -10,7                  | -22,4   | -39,8  | -12,0  | -11,7   | -10,3  |
| Jun.  | 10,1                   | 12,3  | -13,6  | -1,3   | 43,2  | 10,3   |
| Jul.  | 1,6                    | -12,8   | -30,2  | -4,5   | 6,4   | 13,6   |
| Aug.  | -4,0                   | -20,6   | -34,1  | 4,3  | -9,8  | -4,5   |
| Sep.  | 2,6                    | -18,9   | -30,6  | 8,1  | 4,8   | -6,4   |
| Okt.  | -7,4                   | -8,5  | -7,0   | 1,6  | -14,1   | -1,1   |
| Nov.  | 2,8                    | -5,0  | -12,1  | 8,0  | -8,4  | 7,1  |
| Dez.  | 13,0                   | 17,0  | 1,0  | 2,5  | 31,1  | 3,5  |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**bahnverkehr**
**ladungsverkehr nach Güterabteilungen**

railway and kind of goods

| Of which  |   |                                      |  |   |  |      | Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|--|------|--------------------------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> |  |      |                                      |
|   |   |                                      |  | zusammen  | darunter / of which  |      |                                      |
|   |   |                                      |  | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br>special transported |      |                                      |
| Tonnen / tons   |   |                                      |  |   |  |      |                                      |
| 56 070  | 46 460  | 7 696                                | 20 201   | 43 323  | 25 363   | 1994 |                                      |
| 57 931  | 40 833  | 7 432                                | 20 647   | 42 870  | 24 776   | 1995 |                                      |
| 51 662  | 42 996  | 7 739                                | 20 083   | 45 400  | 27 678   | 1996 |                                      |
| 58 219  | 42 944  | 7 887                                | 20 883   | 50 424  | 31 422   | 1997 |                                      |
| 54 683  | 39 526  | 7 951                                | 21 476   | 51 672  | 30 020   | 1998 |                                      |
| 49 385  | 38 231  | 7 446                                | 20 853   | 50 452  | 29 062   | 1999 |                                      |
| 53 856  | 32 695  | 7 420                                | 21 678   | 51 500  | 29 965   | 2000 |                                      |
| 54 024  | 34 901  | 7 058                                | 21 218   | 51 959  | 29 011   | 2001 |                                      |
| 53 408  | 34 309  | 7 354                                | 22 612   | 51 229  | 31 181   | 2002 |                                      |
|   |   |                                      |  |   |  | 2001 |                                      |
| 3 171   | 2 287   | 554                                  | 1 459  | 3 157   | 1 872  | Dez. |                                      |
|   |   |                                      |  |   |  | 2002 |                                      |
| 4 345   | 2 368   | 629                                  | 2 025  | 4 203   | 2 438  | Jan. |                                      |
| 4 164   | 2 205   | 596                                  | 1 714  | 3 872   | 2 279  | Feb. |                                      |
| 4 030   | 2 562   | 608                                  | 1 750  | 3 913   | 2 401  | Mär. |                                      |
| 4 820   | 3 121   | 733                                  | 1 936  | 4 659   | 2 925  | Apr. |                                      |
| 4 289   | 3 023   | 571                                  | 1 850  | 4 068   | 2 575  | Mai  |                                      |
| 4 668   | 2 995   | 713                                  | 2 099  | 4 627   | 2 780  | Jun. |                                      |
| 4 909   | 3 240   | 460                                  | 2 001  | 4 844   | 3 044  | Jul. |                                      |
| 4 216   | 3 121   | 608                                  | 1 818  | 3 565   | 2 083  | Aug. |                                      |
| 4 466   | 3 229   | 669                                  | 1 813  | 4 361   | 2 644  | Sep. |                                      |
| 4 595   | 3 327   | 620                                  | 1 838  | 4 171   | 2 406  | Okt. |                                      |
| 4 961   | 3 052   | 611                                  | 2 032  | 4 903   | 3 029  | Nov. |                                      |
| 3 943   | 2 067   | 536                                  | 1 735  | 4 044   | 2 579  | Dez. |                                      |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year                 |   |                                      |  |   |  |      |                                      |
| 3,3   | -12,1   | -3,4                                 | 2,2  | -1,0  | -2,3   | 1995 |                                      |
| -10,8   | 5,3   | 4,1                                  | -2,7   | 5,9   | 11,7   | 1996 |                                      |
| 12,7  | -0,1  | 1,9                                  | 4,0  | 11,1  | 13,5   | 1997 |                                      |
| -6,1  | -8,0  | 0,8                                  | 2,8  | 2,5   | -4,5   | 1998 |                                      |
| -9,7  | -3,3  | -6,3                                 | -2,9   | -2,4  | -3,2   | 1999 |                                      |
| 9,1   | -14,5   | -0,3                                 | 4,0  | 2,1   | 3,1  | 2000 |                                      |
| 0,3   | 6,7   | -4,9                                 | -2,1   | 0,9   | -3,2   | 2001 |                                      |
| -1,1  | -1,7  | 4,2                                  | 6,6  | -1,4  | 7,5  | 2002 |                                      |
|   |   |                                      |  |   |  | 2001 |                                      |
| -12,9   | -1,7  | -2,2                                 | -9,6   | -18,0   | -14,1  | Dez. |                                      |
|   |   |                                      |  |   |  | 2002 |                                      |
| -6,1  | 18,5  | -2,6                                 | 13,0   | 19,8  | 36,1   | Jan. |                                      |
| -6,7  | -13,9   | -5,8                                 | -3,9   | -20,1   | -16,9  | Feb. |                                      |
| -14,7   | -8,1  | -10,5                                | -4,9   | -17,7   | -7,6   | Mär. |                                      |
| 6,6   | 24,5  | 49,9                                 | 13,4   | 9,2   | 18,7   | Apr. |                                      |
| -11,2   | 0,1   | 0,8                                  | -2,3   | -16,6   | -5,4   | Mai  |                                      |
| 3,9   | 1,3   | 41,7                                 | 28,0   | 8,2   | 18,0   | Jun. |                                      |
| 2,8   | -2,4  | -8,2                                 | 7,7  | 3,3   | 20,1   | Jul. |                                      |
| -5,0  | -3,7  | 2,8                                  | 0,5  | -6,0  | 4,3  | Aug. |                                      |
| -0,7  | 5,8   | 57,9                                 | 1,9  | 2,3   | 14,7   | Sep. |                                      |
| -6,6  | -12,0   | -20,6                                | 0,9  | -14,5   | -18,7  | Okt. |                                      |
| 8,5   | -10,1   | -11,7                                | 10,6   | 5,5   | 13,3   | Nov. |                                      |
| 24,3  | -9,6  | -3,2                                 | 18,9   | 28,1  | 37,8   | Dez. |                                      |

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im

*Transport performance (full wagonloads)*

| Jahr<br>Year  | Insgesamt | Davon   |  |  |   |  |
|---|-----------|---|--|--|---|--|
|   |           | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
| Monat<br>Month  | Total     |   |  |  |   |  |
| Mill. tkm   |           |   |  |  |   |  |
| 1994  | 70 203    | .   | .  | .  | .   | .  |
| 1995  | 68 046    | .   | .  | .  | .   | .  |
| 1996  | 67 227    | 2 871   | 1 559  | 6 905  | 5 783   | 4 972  |
| 1997  | 72 703    | 2 682   | 1 516  | 7 119  | 6 104   | 5 639  |
| 1998  | 73 560    | 3 066   | 1 570  | 7 165  | 5 261   | 6 015  |
| 1999  | 71 356    | 3 469   | 1 362  | 6 566  | 4 856   | 5 830  |
| 2000  | 76 032    | 4 469   | 1 344  | 7 412  | 5 345   | 6 032  |
| 2001  | 74 260    | 3 246   | 1 282  | 6 989  | 5 715   | 6 280  |
| 2002  | 72 014    | 3 037   | 1 146  | 6 288  | 5 236   | 6 404  |
| 2001  |           |   |  |  |   |  |
| Dez.  | 4 662     | 183   | 79   | 508  | 419   | 445  |
| 2002  |           |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 6 424     | 265   | 110  | 663  | 554   | 561  |
| Feb.  | 5 680     | 284   | 94   | 510  | 393   | 527  |
| Mär.  | 5 434     | 224   | 71   | 551  | 371   | 433  |
| Apr.  | 6 500     | 284   | 88   | 531  | 465   | 622  |
| Mai   | 5 639     | 241   | 76   | 436  | 392   | 518  |
| Jun.  | 6 516     | 317   | 115  | 471  | 484   | 567  |
| Jul.  | 6 473     | 275   | 94   | 469  | 483   | 569  |
| Aug.  | 5 510     | 194   | 91   | 508  | 417   | 547  |
| Sep.  | 5 921     | 212   | 84   | 487  | 406   | 523  |
| Okt.  | 5 967     | 217   | 110  | 557  | 413   | 521  |
| Nov.  | 6 611     | 273   | 115  | 584  | 420   | 536  |
| Dez.  | 5 337     | 251   | 97   | 521  | 439   | 481  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |           |   |  |  |   |  |
| 1995  | -3,1      | .   | .  | .  | .   | .  |
| 1996  | -1,2      | .   | .  | .  | .   | .  |
| 1997  | 8,1       | -6,6  | -2,7   | 3,1  | 5,5   | 13,4   |
| 1998  | 1,2       | 14,3  | 3,5  | 0,6  | -13,8   | 6,7  |
| 1999  | -3,0      | 13,1  | -13,2  | -8,4   | -7,7  | -3,1   |
| 2000  | 6,6       | 28,8  | -1,4   | 12,9   | 10,1  | 3,5  |
| 2001  | -2,3      | -27,4   | -4,6   | -5,7   | 6,9   | 4,1  |
| 2002  | -3,0      | -6,4  | -10,6  | -10,0  | -8,4  | 2,0  |
| 2001  |           |   |  |  |   |  |
| Dez.  | -18,9     | -34,2   | -41,9  | -26,2  | -3,9  | -11,5  |
| 2002  |           |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 8,1       | 0,4   | 7,2  | 15,5   | 9,0   | 12,8   |
| Feb.  | -12,4     | 7,8   | -13,4  | -30,1  | -12,1   | -8,6   |
| Mär.  | -18,7     | -43,0   | -30,0  | -20,0  | -9,5  | -20,9  |
| Apr.  | 9,8       | 11,9  | -3,2   | -8,3   | 13,6  | 20,1   |
| Mai   | -16,2     | -21,7   | -31,0  | -21,5  | -16,8   | -8,8   |
| Jun.  | 10,7      | 12,4  | 9,0  | 0,4  | 19,8  | 17,9   |
| Jul.  | 0,6       | -10,0   | -22,0  | -10,2  | -3,4  | 23,1   |
| Aug.  | -8,3      | -18,7   | -19,1  | -4,5   | -19,5   | -2,2   |
| Sep.  | -4,2      | -16,3   | -26,4  | -4,5   | -17,8   | -10,2  |
| Okt.  | -11,2     | -6,9  | -0,1   | -17,9  | -26,8   | -3,3   |
| Nov.  | 0,0       | 2,0   | -8,1   | -9,2   | -26,5   | 6,2  |
| Dez.  | 14,5      | 37,0  | 22,8   | 2,5  | 4,9   | 8,0  |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

**bahnverkehr**
**Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen**
*by railway and kind of goods*

| Of which                       |                          |             |                          |   |  | Jahr<br>Year<br>——<br><br>Monat<br>Month |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle | Steine und<br>Erden      | Düngemittel | chemische<br>Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br>vehicles, machinery, other semifinished<br>and finished prod., special transported |  |  |
| iron, non-<br>ferrous metals   | non-metallic<br>minerals | fertilizer  | chemical<br>products     | zusammen  | darunter / of which  |  |
|                                |                          |             |                          | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br>special transported |  |

Mio. ton-km

|        |       |       |       |        |        |              |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------------|
| .      | .     | .     | .     | .      | .      | 1994         |
| .      | .     | .     | .     | .      | .      | 1995         |
| 10 111 | 6 353 | 2 026 | 6 162 | 20 486 | 12 618 | 1996         |
| 11 777 | 6 653 | 2 168 | 6 485 | 22 562 | 13 685 | 1997         |
| 11 796 | 6 454 | 2 030 | 6 883 | 23 321 | 12 993 | 1998         |
| 11 463 | 6 222 | 1 820 | 6 831 | 22 938 | 12 503 | 1999         |
| 12 926 | 5 690 | 1 796 | 7 072 | 23 946 | 13 362 | 2000         |
| 12 222 | 6 381 | 1 743 | 6 867 | 23 536 | 13 133 | 2001         |
| 12 247 | 5 840 | 1 885 | 7 050 | 22 880 | 13 471 | 2002         |
| 646    | 403   | 145   | 442   | 1 391  | 809    | 2001<br>Dez. |
| 1 029  | 427   | 160   | 667   | 1 988  | 1 136  | 2002<br>Jan. |
| 977    | 411   | 155   | 547   | 1 783  | 1 025  | Feb.         |
| 942    | 465   | 157   | 549   | 1 672  | 979    | Mär.         |
| 1 142  | 543   | 203   | 609   | 2 013  | 1 191  | Apr.         |
| 983    | 512   | 150   | 559   | 1 772  | 1 079  | Mai          |
| 1 120  | 528   | 201   | 644   | 2 070  | 1 213  | Jun.         |
| 1 142  | 538   | 107   | 617   | 2 179  | 1 322  | Jul.         |
| 893    | 489   | 153   | 572   | 1 646  | 952    | Aug.         |
| 988    | 536   | 171   | 555   | 1 959  | 1 167  | Sep.         |
| 1 027  | 533   | 148   | 562   | 1 876  | 1 057  | Okt.         |
| 1 171  | 506   | 149   | 647   | 2 211  | 1 323  | Nov.         |
| 832    | 351   | 132   | 523   | 1 711  | 1 027  | Dez.         |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|       |       |       |       |       |       |              |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| .     | .     | .     | .     | .     | .     | 1995         |
| .     | .     | .     | .     | .     | .     | 1996         |
| 16,5  | 4,7   | 7,0   | 5,2   | 10,1  | 8,4   | 1997         |
| 0,2   | -3,0  | -6,4  | 6,1   | 3,4   | -5,1  | 1998         |
| -2,8  | -3,6  | -10,3 | -0,8  | -1,6  | -3,8  | 1999         |
| 12,8  | -8,5  | -1,3  | 3,5   | 4,4   | 6,9   | 2000         |
| -5,5  | 12,1  | -3,0  | -2,9  | -1,7  | -1,7  | 2001         |
| 0,2   | -8,5  | 8,2   | 2,7   | -2,8  | 2,6   | 2002         |
| -27,9 | -0,3  | 14,8  | -15,0 | -21,0 | -17,5 | 2001<br>Dez. |
| -6,4  | 19,3  | 8,7   | 13,1  | 10,5  | 22,3  | 2002<br>Jan. |
| -10,7 | -14,2 | 1,5   | -6,9  | -12,9 | -9,4  | Feb.         |
| -16,0 | -6,3  | -6,9  | -6,0  | -23,2 | -17,8 | Mär.         |
| 14,1  | 27,1  | 64,9  | 10,7  | 2,2   | 2,9   | Apr.         |
| -15,9 | -9,6  | 7,7   | -9,2  | -20,4 | -13,3 | Mai          |
| 11,7  | -4,6  | 51,5  | 22,4  | 7,3   | 12,4  | Jun.         |
| 9,3   | -13,0 | -15,3 | 1,8   | 2,4   | 14,5  | Jul.         |
| -7,4  | -16,5 | 5,7   | -3,1  | -6,6  | 2,4   | Aug.         |
| -2,1  | -6,6  | 80,0  | -6,0  | 0,2   | 6,8   | Sep.         |
| -0,3  | -23,8 | -24,8 | -2,5  | -10,1 | -15,1 | Okt.         |
| 12,7  | -18,3 | -13,0 | 6,5   | 7,0   | 13,1  | Nov.         |
| 28,8  | -13,0 | -9,3  | 18,1  | 23,0  | 26,9  | Dez.         |

# 1 Güter

## 1.1 Eisen

### 1.1.5 Güterumschlag im Wagen

*Goods transhipment (full wagonloads)*

| Jahr<br><i>Year</i>   | Insgesamt<br><i>Total</i> | Davon                         |                |               |                          |               |                |   |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---|
|                       |                           | Baden-<br>Württemberg         | Bayern         | Berlin        | Branden-<br>burg         | Bremen        | Hamburg        | Hessen                                    |
| Monat<br><i>Month</i> |                           | <i>Baden-<br/>Württemberg</i> | <i>Bavaria</i> | <i>Berlin</i> | <i>Branden-<br/>burg</i> | <i>Bremen</i> | <i>Hamburg</i> | <i>Hesse</i>                              |
|                       |                           |                               |                |               |                          |               |                | 1 000                                     |
| 1994                  | 565 429                   | 32 012                        | 47 632         | 8 847         | 30 682                   | 11 580        | 22 108         | 16 873                                    |
| 1995                  | 542 369                   | 31 064                        | 43 841         | 9 922         | 32 468                   | 10 517        | 21 476         | 15 188                                    |
| 1996                  | 522 753                   | 31 173                        | 43 903         | 11 793        | 33 854                   | 10 205        | 21 487         | 15 462                                    |
| 1997                  | 532 560                   | 33 295                        | 45 165         | 10 878        | 31 970                   | 11 526        | 24 197         | 15 750                                    |
| 1998                  | 507 244                   | 32 634                        | 47 629         | 8 637         | 28 352                   | 10 846        | 22 861         | 16 124                                    |
| 1999                  | 474 215                   | 31 505                        | 46 473         | 5 941         | 27 195                   | 9 662         | 21 884         | 15 495                                    |
| 2000                  | 477 311                   | 31 729                        | 46 223         | 6 030         | 26 643                   | 10 988        | 22 970         | 15 132                                    |
| 2001                  | 467 703                   | 28 022                        | 48 461         | 5 212         | 25 316                   | 10 333        | 24 772         | 16 431                                    |
| 2002                  | 463 987                   | 26 335                        | 44 467         | 4 396         | 24 822                   | 9 514         | 26 423         | 15 962                                    |
| 2001                  |                           |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Dez.                  | 32 369                    | 1 819                         | 3 231          | 312           | 1 628                    | 598           | 1 922          | 1 161                                     |
| 2002                  |                           |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Jan.                  | 39 910                    | 1 999                         | 4 023          | 480           | 2 226                    | 854           | 2 425          | 1 302                                     |
| Feb.                  | 35 183                    | 1 959                         | 3 610          | 346           | 1 784                    | 754           | 2 065          | 1 295                                     |
| Mär.                  | 35 514                    | 2 186                         | 3 642          | 362           | 1 853                    | 670           | 1 763          | 1 208                                     |
| Apr.                  | 41 146                    | 2 411                         | 4 049          | 346           | 2 238                    | 852           | 2 429          | 1 508                                     |
| Mai                   | 36 538                    | 2 034                         | 3 479          | 347           | 2 113                    | 748           | 1 926          | 1 346                                     |
| Jun.                  | 40 325                    | 2 370                         | 3 980          | 356           | 2 086                    | 780           | 2 448          | 1 606                                     |
| Jul.                  | 40 258                    | 2 547                         | 3 938          | 374           | 2 194                    | 919           | 2 174          | 1 367                                     |
| Aug.                  | 37 135                    | 2 014                         | 3 360          | 306           | 1 838                    | 826           | 2 197          | 1 280                                     |
| Sep.                  | 39 563                    | 2 291                         | 3 695          | 356           | 2 169                    | 782           | 2 113          | 1 386                                     |
| Okt.                  | 40 338                    | 2 301                         | 3 737          | 392           | 2 288                    | 790           | 2 266          | 1 270                                     |
| Nov.                  | 42 328                    | 2 390                         | 3 587          | 374           | 2 269                    | 879           | 2 578          | 1 310                                     |
| Dez.                  | 35 758                    | 1 834                         | 3 368          | 358           | 1 763                    | 660           | 2 039          | 1 085                                     |
|                       |                           |                               |                |               |                          |               |                | Veränderung zum                           |
|                       |                           |                               |                |               |                          |               |                | <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 1995                  | -4,1                      | -3,0                          | -8,0           | 12,2          | 5,8                      | -9,2          | -2,9           | -10,0                                     |
| 1996                  | -3,6                      | 0,4                           | 0,1            | 18,9          | 4,3                      | -3,0          | 0,1            | 1,8                                       |
| 1997                  | 1,9                       | 6,8                           | 2,9            | -7,8          | -5,6                     | 12,9          | 12,6           | 1,9                                       |
| 1998                  | -4,8                      | -2,0                          | 5,5            | -20,6         | -11,3                    | -5,9          | -5,5           | 2,4                                       |
| 1999                  | -6,5                      | -3,5                          | -2,4           | -31,2         | -4,1                     | -10,9         | -4,3           | -3,9                                      |
| 2000                  | 0,7                       | 0,7                           | -0,5           | 1,5           | -2,0                     | 13,7          | 5,0            | -2,3                                      |
| 2001                  | -2,0                      | -11,7                         | 4,8            | -13,6         | -5,0                     | -6,0          | 7,8            | 8,6                                       |
| 2002                  | -0,8                      | -6,0                          | -8,2           | -15,7         | -2,0                     | -7,9          | 6,7            | -2,9                                      |
| 2001                  |                           |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Dez.                  | -12,7                     | -14,0                         | -12,8          | -28,5         | -24,5                    | -28,3         | -1,1           | -6,2                                      |
| 2002                  |                           |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Jan.                  | 1,2                       | -4,8                          | 26,9           | 10,2          | 12,9                     | -10,9         | 16,4           | -7,6                                      |
| Feb.                  | -11,0                     | -11,4                         | -13,2          | -21,3         | -20,9                    | -15,7         | 7,8            | -0,1                                      |
| Mär.                  | -15,1                     | -18,7                         | -21,2          | -20,6         | -8,9                     | -27,5         | -15,4          | -14,4                                     |
| Apr.                  | 9,7                       | 2,0                           | 6,3            | -15,2         | 21,6                     | -6,9          | 20,0           | 16,6                                      |
| Mai                   | -7,6                      | -16,1                         | -15,7          | -12,1         | -6,9                     | -17,2         | -7,5           | -6,5                                      |
| Jun.                  | 9,6                       | 5,4                           | 1,9            | -14,1         | 2,7                      | -9,2          | 29,8           | 33,9                                      |
| Jul.                  | 0,6                       | -3,2                          | -16,7          | -12,4         | 3,6                      | 14,3          | 9,1            | 1,4                                       |
| Aug.                  | -2,8                      | -2,2                          | -14,5          | -35,2         | -14,6                    | 0,2           | -1,4           | -10,6                                     |
| Sep.                  | 5,4                       | 4,3                           | -7,6           | -13,2         | 1,9                      | -0,5          | 19,3           | 4,0                                       |
| Okt.                  | -7,1                      | -18,6                         | -17,1          | -23,0         | -7,1                     | -19,2         | -7,1           | -18,5                                     |
| Nov.                  | 1,9                       | -2,7                          | -16,0          | -29,9         | -6,3                     | -1,0          | 10,1           | -15,4                                     |
| Dez.                  | 10,5                      | 0,8                           | 4,2            | 14,5          | 8,3                      | 10,4          | 6,1            | -6,6                                      |

**verkehr**  
**bahnverkehr**  
**ladungsverkehr nach Ländern**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

*on railway by länder*

| <i>Of which</i>   |                                       |   |   |                      |                   |   |  |                        | <i>Jahr</i><br><i>Year</i>   |
|---|---------------------------------------|---|---|----------------------|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|
| Mecklenburg-<br>Vor-<br>pommern<br>Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania | Nieder-<br>sachsen<br>Lower<br>Saxony | Nordrhein-<br>Westfalen<br>North Rhine-<br>Westphalia | Rheinland-<br>Pfalz<br>Rhineland-<br>Palatinate | Saarland<br>Saarland | Sachsen<br>Saxony | Sachsen-<br>Anhalt<br>Saxony-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein<br>Schleswig-<br>Holstein | Thüringen<br>Thuringia | <i>Monat</i><br><i>Month</i> |

Tonnen / tons

|       |        |         |        |        |        |        |       |        |      |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|
| 8 345 | 54 284 | 206 115 | 11 976 | 32 198 | 33 487 | 29 720 | 6 909 | 12 661 | 1994 |
| 8 496 | 51 724 | 197 474 | 11 348 | 31 893 | 32 408 | 28 069 | 6 421 | 10 060 | 1995 |
| 9 132 | 44 595 | 186 399 | 10 177 | 28 026 | 28 534 | 31 388 | 6 235 | 10 390 | 1996 |
| 7 705 | 45 428 | 193 889 | 11 560 | 29 825 | 25 736 | 28 890 | 6 979 | 9 765  | 1997 |
| 7 744 | 44 795 | 181 848 | 11 397 | 31 133 | 18 828 | 29 036 | 6 565 | 8 818  | 1998 |
| 7 564 | 45 412 | 157 469 | 11 626 | 29 978 | 19 053 | 30 368 | 6 164 | 8 428  | 1999 |
| 8 052 | 47 447 | 158 940 | 11 511 | 30 574 | 17 844 | 30 230 | 5 809 | 7 188  | 2000 |
| 9 066 | 46 855 | 146 984 | 12 504 | 30 344 | 18 506 | 31 580 | 6 509 | 6 808  | 2001 |
| 8 664 | 48 745 | 143 568 | 11 133 | 31 682 | 17 423 | 36 438 | 7 801 | 6 613  | 2002 |
|       |        |         |        |        |        |        |       |        | 2001 |
| 714   | 3 315  | 9 912   | 741    | 2 150  | 1 264  | 2 532  | 529   | 539    | Dez. |
|       |        |         |        |        |        |        |       |        | 2002 |
| 747   | 4 116  | 12 444  | 964    | 2 796  | 1 368  | 2 959  | 624   | 584    | Jan. |
| 580   | 3 628  | 10 743  | 839    | 2 644  | 1 267  | 2 708  | 451   | 510    | Feb. |
| 656   | 3 451  | 11 042  | 933    | 2 559  | 1 272  | 2 974  | 451   | 490    | Mär. |
| 677   | 4 514  | 12 003  | 1 045  | 2 955  | 1 498  | 3 246  | 746   | 629    | Apr. |
| 785   | 3 858  | 11 433  | 918    | 2 398  | 1 404  | 2 467  | 745   | 538    | Mai  |
| 765   | 4 188  | 11 609  | 989    | 2 871  | 1 526  | 3 526  | 574   | 651    | Jun. |
| 806   | 4 340  | 12 112  | 1 035  | 2 616  | 1 580  | 3 045  | 663   | 550    | Jul. |
| 662   | 4 111  | 11 668  | 813    | 2 564  | 1 327  | 3 004  | 669   | 497    | Aug. |
| 721   | 4 256  | 12 657  | 929    | 2 531  | 1 364  | 3 010  | 729   | 574    | Sep. |
| 730   | 4 232  | 12 790  | 857    | 2 863  | 1 556  | 2 973  | 761   | 532    | Okt. |
| 807   | 4 472  | 13 773  | 956    | 2 731  | 1 765  | 3 103  | 793   | 542    | Nov. |
| 730   | 3 579  | 11 295  | 865    | 2 152  | 1 497  | 3 423  | 595   | 516    | Dez. |

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

|       |       |       |       |       |       |      |       |       |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 1,8   | -4,7  | -4,2  | -5,2  | -0,9  | -3,2  | -5,6 | -7,1  | -20,5 | 1995 |
| 7,5   | -13,8 | -5,6  | -10,3 | -12,1 | -12,0 | 11,8 | -2,9  | 3,3   | 1996 |
| -15,6 | 1,9   | 4,0   | 13,6  | 6,4   | -9,8  | -8,0 | 11,9  | -6,0  | 1997 |
| 0,5   | -1,4  | -6,2  | -1,4  | 4,4   | -26,8 | 0,5  | -5,9  | -9,7  | 1998 |
| -2,3  | 1,4   | -13,4 | 2,0   | -3,7  | 1,2   | 4,6  | -6,1  | -4,4  | 1999 |
| 6,4   | 4,5   | 0,9   | -1,0  | 2,0   | -6,3  | -0,5 | -5,8  | -14,7 | 2000 |
| 12,6  | -1,2  | -7,5  | 8,6   | -0,8  | 3,7   | 4,5  | 12,1  | -5,3  | 2001 |
| -4,4  | 4,0   | -2,3  | -11,0 | 4,4   | -5,9  | 15,4 | 19,8  | -2,9  | 2002 |
|       |       |       |       |       |       |      |       |       | 2001 |
| 29,5  | -5,9  | -19,0 | -24,2 | -9,2  | -13,8 | -0,1 | 7,4   | 8,7   | Dez. |
|       |       |       |       |       |       |      |       |       | 2002 |
| 12,6  | 3,0   | -9,3  | 6,1   | -2,8  | 7,1   | 0,2  | 31,5  | 29,3  | Jan. |
| -26,6 | -6,4  | -17,4 | -22,2 | 7,4   | -11,9 | 2,7  | -14,0 | -4,9  | Feb. |
| -13,5 | -13,5 | -18,4 | -16,7 | -1,3  | -13,4 | -2,0 | -21,1 | -9,5  | Mär. |
| 18,2  | 22,3  | -3,5  | 11,5  | 28,3  | 6,1   | 31,8 | 43,7  | 24,0  | Apr. |
| 3,2   | -4,8  | -5,7  | -20,8 | -6,1  | -14,7 | -0,2 | 36,2  | -7,5  | Mai  |
| 5,4   | 9,6   | 2,1   | -3,6  | 25,1  | 6,3   | 45,2 | 6,4   | 7,3   | Jun. |
| -9,0  | 10,5  | -1,8  | -8,7  | 23,5  | -4,2  | 12,0 | 17,2  | -15,4 | Jul. |
| -16,9 | 0,5   | 2,9   | -18,6 | -1,4  | -16,8 | 18,3 | 17,4  | -16,0 | Aug. |
| -2,9  | 7,2   | 8,4   | -11,9 | -5,2  | -10,0 | 33,6 | 52,1  | 7,5   | Sep. |
| -20,0 | 2,1   | -4,1  | -33,5 | -1,0  | -14,4 | 13,3 | 47,0  | -12,4 | Okt. |
| 8,3   | 12,4  | 12,8  | -9,7  | -3,5  | -11,2 | 6,1  | 18,2  | -17,9 | Nov. |
| 2,2   | 8,0   | 14,0  | 16,7  | 0,1   | 18,4  | 35,2 | 12,3  | -4,4  | Dez. |

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><hr/> Monat<br>Month | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|                                      |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|                                      |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |

1 000 Tonnen / tons

|             |         |        |         |        |         |        |
|-------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1994        | 235 007 | 71 767 | 146 359 | 47 884 | 98 476  | 16 881 |
| 1995        | 237 884 | 72 335 | 146 410 | 44 942 | 101 468 | 19 140 |
| 1996        | 227 019 | 66 682 | 142 017 | 43 754 | 98 263  | 18 320 |
| 1997        | 233 455 | 65 022 | 149 117 | 44 691 | 104 426 | 19 316 |
| 1998        | 236 365 | 63 909 | 151 440 | 42 702 | 108 738 | 21 016 |
| 1999        | 229 136 | 62 743 | 145 282 | 44 741 | 100 541 | 21 111 |
| 2000        | 242 223 | 60 859 | 158 091 | 48 742 | 109 349 | 23 273 |
| 2001        | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 |
| 2001        |         |        |         |        |         |        |
| Nov.        | 20 096  | 4 956  | 13 137  | 4 353  | 8 784   | 2 004  |
| Dez.        | 17 175  | 4 263  | 11 026  | 3 361  | 7 665   | 1 886  |
| 2002        |         |        |         |        |         |        |
| Jan.        | 16 958  | 3 970  | 11 373  | 3 699  | 7 674   | 1 615  |
| Feb.        | 18 002  | 4 110  | 11 776  | 3 853  | 7 923   | 2 117  |
| Mär.        | 18 872  | 4 458  | 12 531  | 4 231  | 8 300   | 1 884  |
| Apr.        | 20 621  | 4 980  | 13 304  | 4 528  | 8 776   | 2 338  |
| Mai         | 20 338  | 4 882  | 13 027  | 4 270  | 8 757   | 2 429  |
| Jun.        | 19 265  | 4 599  | 12 638  | 4 136  | 8 502   | 2 028  |
| Jul.        | 20 107  | 4 707  | 13 013  | 3 870  | 9 143   | 2 386  |
| Aug.        | 19 666  | 4 739  | 12 839  | 4 022  | 8 817   | 2 089  |
| Sep.        | 19 776  | 5 090  | 12 628  | 4 240  | 8 388   | 2 058  |
| Okt.        | 21 461  | 5 297  | 13 990  | 4 767  | 9 224   | 2 174  |
| Nov.        | 19 259  | 4 887  | 12 415  | 4 143  | 8 272   | 1 957  |
| Jan. - Nov. | 214 326 | 51 719 | 139 534 | 45 760 | 93 774  | 23 073 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|             |       |       |       |      |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 1995        | 1,2   | 0,8   | 0,0   | -6,1 | 3,0   | 13,4  |
| 1996        | -4,6  | -7,8  | -3,0  | -2,6 | -3,2  | -4,3  |
| 1997        | 2,8   | -2,5  | 5,0   | 2,1  | 6,3   | 5,4   |
| 1998        | 1,2   | -1,7  | 1,6   | -4,4 | 4,1   | 8,8   |
| 1999        | -3,1  | -1,8  | -4,1  | 4,8  | -7,5  | 0,5   |
| 2000        | 5,7   | -3,0  | 8,8   | 8,9  | 8,8   | 10,2  |
| 2001        | -2,5  | -6,3  | -2,3  | 0,6  | -3,6  | 6,1   |
| 2001        |       |       |       |      |       |       |
| Nov.        | -4,8  | -5,2  | -5,8  | -1,0 | -8,0  | 3,0   |
| Dez.        | -7,5  | -7,1  | -9,3  | -3,0 | -11,8 | 3,6   |
| 2002        |       |       |       |      |       |       |
| Jan.        | -13,9 | -10,0 | -13,9 | -4,3 | -17,9 | -21,8 |
| Feb.        | -2,6  | -3,5  | -3,6  | 0,8  | -5,5  | 5,0   |
| Mär.        | -0,6  | -1,6  | 0,2   | 9,9  | -4,1  | -3,1  |
| Apr.        | 1,4   | 3,0   | -0,3  | 10,5 | -5,1  | 8,2   |
| Mai         | -5,0  | -5,7  | -6,7  | -6,2 | -6,9  | 6,7   |
| Jun.        | 0,4   | -4,2  | 3,3   | -4,1 | 7,3   | -5,8  |
| Jul.        | -0,2  | -3,4  | -0,1  | -2,2 | 0,7   | 6,6   |
| Aug.        | -3,6  | -9,3  | -3,2  | -2,8 | -3,4  | 9,6   |
| Sep.        | 2,1   | 8,3   | -0,2  | 0,2  | -0,5  | 2,8   |
| Okt.        | 3,0   | 6,2   | 1,4   | 6,5  | -1,1  | 6,1   |
| Nov.        | -4,2  | -1,4  | -5,5  | -4,8 | -5,8  | -2,3  |
| Jan. - Nov. | -2,1  | -2,0  | -2,7  | 0,2  | -4,0  | 1,1   |



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which                                      |  |                       |                         |                                       |  |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|
|                                    |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |  |
|                                    |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |  |
| Mill. tkm / Mio. ton-km            |                            |  |  |                       |                         |                                       |  |
| 1994                               | 61 772                     | 16 982   | 34 709   | 11 909                | 22 800                  | 10 082                                |  |
| 1995                               | 63 982                     | 17 155   | 35 020   | 11 368                | 23 652                  | 11 807                                |  |
| 1996                               | 61 292                     | 15 420   | 34 481   | 11 130                | 23 351                  | 11 391                                |  |
| 1997                               | 62 153                     | 14 549   | 35 703   | 11 398                | 24 306                  | 11 901                                |  |
| 1998                               | 64 267                     | 14 483   | 36 676   | 11 178                | 25 497                  | 13 109                                |  |
| 1999                               | 62 692                     | 13 973   | 35 297   | 11 640                | 23 657                  | 13 423                                |  |
| 2000                               | 66 465                     | 13 351   | 38 370   | 12 930                | 25 440                  | 14 745                                |  |
| 2001                               | 64 818                     | 11 771   | 37 277   | 12 755                | 24 521                  | 15 771                                |  |
| 2001                               |                            |  |  |                       |                         |                                       |  |
| Nov.                               | 5 584                      | 1 033  | 3 225  | 1 154                 | 2 071                   | 1 325                                 |  |
| Dez.                               | 4 807                      | 881  | 2 643  | 903                   | 1 740                   | 1 283                                 |  |
| 2002                               |                            |  |  |                       |                         |                                       |  |
| Jan.                               | 4 339                      | 783  | 2 583  | 902                   | 1 681                   | 974                                   |  |
| Feb.                               | 5 053                      | 859  | 2 839  | 1 026                 | 1 814                   | 1 354                                 |  |
| Mär.                               | 5 096                      | 941  | 2 962  | 1 098                 | 1 864                   | 1 193                                 |  |
| Apr.                               | 5 810                      | 1046   | 3 229  | 1 166                 | 2 063                   | 1 535                                 |  |
| Mai                                | 5 648                      | 984  | 3 130  | 1 093                 | 2 037                   | 1 535                                 |  |
| Jun.                               | 5 271                      | 979  | 2 986  | 1 036                 | 1 950                   | 1 307                                 |  |
| Jul.                               | 5 692                      | 1 001  | 3 163  | 1 011                 | 2 152                   | 1 529                                 |  |
| Aug.                               | 5 470                      | 1 006  | 3 110  | 1 077                 | 2 033                   | 1 354                                 |  |
| Sep.                               | 5 544                      | 1 080  | 3 117  | 1 087                 | 2 031                   | 1 347                                 |  |
| Okt.                               | 6 043                      | 1 116  | 3 528  | 1 260                 | 2 268                   | 1 399                                 |  |
| Nov.                               | 5 274                      | 1 009  | 2 985  | 1 070                 | 1 915                   | 1 280                                 |  |
| Jan. - Nov.                        | 59 241                     | 10 804   | 33 631   | 11 825                | 21 807                  | 14 806                                |  |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|             |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1995        | 3,6   | 1,0   | 0,9   | -4,5  | 3,7   | 17,1  |
| 1996        | -4,2  | -10,1 | -1,5  | -2,1  | -1,3  | -3,5  |
| 1997        | 1,4   | -5,6  | 3,5   | 2,4   | 4,1   | 4,5   |
| 1998        | 3,4   | -0,5  | 2,7   | -1,9  | 4,9   | 10,2  |
| 1999        | -2,5  | -3,5  | -3,8  | 4,1   | -7,2  | 2,4   |
| 2000        | 6,0   | -4,5  | 8,7   | 11,1  | 7,5   | 9,9   |
| 2001        | -2,5  | -11,8 | -2,8  | -1,4  | -3,6  | 7,0   |
| 2001        |       |       |       |       |       |       |
| Nov.        | -2,1  | -4,2  | -4,7  | -0,6  | -6,8  | 6,7   |
| Dez.        | -3,0  | -4,8  | -7,9  | 0,8   | -11,8 | 10,7  |
| 2002        |       |       |       |       |       |       |
| Jan.        | -19,0 | -17,9 | -17,0 | -12,4 | -19,3 | -24,8 |
| Feb.        | -0,7  | -5,0  | -2,6  | 6,8   | -7,3  | 7,0   |
| Mär.        | 4,1   | 2,0   | 8,0   | 18,4  | 2,7   | -3,0  |
| Apr.        | 4,1   | -0,4  | 1,3   | 9,0   | -2,5  | 14,2  |
| Mai         | -4,8  | -3,4  | -10,5 | -9,6  | -10,9 | 7,9   |
| Jun.        | 0,6   | 3,5   | 2,7   | -3,9  | 6,7   | -5,9  |
| Jul.        | -0,8  | -1,6  | -4,2  | -4,5  | -4,1  | 7,5   |
| Aug.        | -3,9  | -9,3  | -7,2  | -4,3  | -8,7  | 10,2  |
| Sep.        | 4,6   | 14,9  | 1,0   | -0,6  | 1,9   | 5,8   |
| Okt.        | 7,9   | 12,2  | 6,6   | 9,7   | 5,0   | 8,0   |
| Nov.        | -5,5  | -2,4  | -7,4  | -7,3  | -7,6  | -3,4  |
| Jan. - Nov. | -1,3  | -0,8  | -2,9  | -0,2  | -4,3  | 2,2   |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.3 Beförderungsmenge**

*Goods transport  
by kind*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                           | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|--|----------------------------|---|--|--|---|--|
|  |                            | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|  |                            |   |  |  |   | 1 000  |
| 1994   | 235 007                    | 8 750   | 13 266   | 25 844   | 43 659  | 41 863   |
| 1995   | 237 884                    | 10 228  | 13 963   | 26 395   | 43 301  | 41 012   |
| 1996   | 227 019                    | 8 761   | 12 606   | 26 192   | 43 756  | 38 376   |
| 1997   | 233 455                    | 8 482   | 13 002   | 27 284   | 44 466  | 42 022   |
| 1998   | 236 365                    | 9 025   | 14 300   | 31 724   | 42 427  | 39 659   |
| 1999   | 229 136                    | 9 836   | 14 633   | 30 753   | 38 321  | 35 171   |
| 2000   | 242 223                    | 11 495  | 14 950   | 30 482   | 39 498  | 39 517   |
| 2001   | 236 101                    | 9 896   | 15 115   | 31 172   | 41 943  | 36 339   |
| 2001   |                            |   |  |  |   |  |
| Nov.   | 20 096                     | 808   | 1 439  | 2 689  | 3 585   | 2 966  |
| Dez.   | 17 175                     | 725   | 1 315  | 2 473  | 3 501   | 2 536  |
| 2002   |                            |   |  |  |   |  |
| Jan.   | 16 958                     | 712   | 1 197  | 2 494  | 3 407   | 2 538  |
| Feb.   | 18 002                     | 899   | 1 106  | 2 917  | 3 079   | 2 534  |
| Mär.   | 18 872                     | 870   | 1 231  | 2 702  | 3 206   | 2 733  |
| Apr.   | 20 621                     | 987   | 1 417  | 2 827  | 3 226   | 2 991  |
| Mai  | 20 338                     | 865   | 1 293  | 2 983  | 3 065   | 3 246  |
| Jun.   | 19 265                     | 849   | 1 126  | 2 371  | 3 332   | 2 957  |
| Jul.   | 20 107                     | 856   | 1 316  | 2 261  | 3 619   | 3 443  |
| Aug.   | 19 666                     | 813   | 1 472  | 2 426  | 3 411   | 3 186  |
| Sep.   | 19 776                     | 788   | 1 358  | 2 525  | 3 306   | 3 056  |
| Okt.   | 21 461                     | 909   | 1 492  | 2 874  | 3 627   | 3 480  |
| Nov.   | 19 259                     | 886   | 1 406  | 2 855  | 3 206   | 3 099  |
| Jan. - Nov.  | 214 326                    | 9 435   | 14 415   | 29 235   | 36 482  | 33 262   |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |                            |   |  |  |   |  |
| 1995   | 1,2                        | 16,9  | 5,3  | 2,1  | -0,8  | -2,0   |
| 1996   | -4,6                       | -14,3   | -9,7   | -0,8   | 1,1   | -6,4   |
| 1997   | 2,8                        | -3,2  | 3,1  | 4,2  | 1,6   | 9,5  |
| 1998   | 1,2                        | 6,4   | 10,0   | 16,3   | -4,6  | -5,6   |
| 1999   | -3,1                       | 9,0   | 2,3  | -3,1   | -9,7  | -11,3  |
| 2000   | 5,7                        | 16,9  | 2,2  | -0,9   | 3,1   | 12,4   |
| 2001   | -2,5                       | -13,9   | 1,1  | 2,3  | 6,2   | -8,0   |
| 2001   |                            |   |  |  |   |  |
| Nov.   | -4,8                       | -27,3   | 7,8  | -7,0   | 7,4   | -9,9   |
| Dez.   | -7,5                       | -21,1   | 4,0  | -2,8   | 4,9   | -15,9  |
| 2002   |                            |   |  |  |   |  |
| Jan.   | -13,9                      | -19,7   | -8,5   | -10,1  | -7,0  | -20,3  |
| Feb.   | -2,6                       | 17,9  | -5,9   | 13,5   | 1,4   | -16,4  |
| Mär  | -0,6                       | 3,6   | 13,3   | -5,1   | 12,1  | -20,7  |
| Apr.   | 1,4                        | 24,2  | 22,5   | 0,9  | -8,3  | -7,2   |
| Mai  | -5,0                       | 0,2   | 1,9  | 1,4  | -10,2   | -3,7   |
| Jun.   | 0,4                        | -5,7  | -1,6   | 5,1  | 2,0   | 11,4   |
| Jul.   | -0,2                       | -3,4  | 4,0  | -6,7   | -6,3  | 19,9   |
| Aug.   | -3,6                       | -11,7   | 6,4  | 5,9  | -15,5   | 3,6  |
| Sep.   | 2,1                        | 11,7  | 12,7   | 5,7  | -5,4  | 4,5  |
| Okt.   | 3,0                        | 13,3  | 9,1  | 5,8  | -2,2  | 13,8   |
| Nov.   | -4,2                       | 9,7   | -2,3   | 6,2  | -10,6   | 4,5  |
| Jan. - Nov.  | -2,1                       | 2,9   | 4,5  | 1,9  | -5,1  | -1,6   |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr  
schifffahrt  
nach Güterabteilungen**

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

*on inland waterways  
of goods*

| Of which                       |                          |             |                          |   |  | Jahr<br>Year<br>——<br><br>Monat<br>Month |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle | Steine und<br>Erden      | Düngemittel | chemische<br>Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished<br/>and finished prod., special transported</i> |  |  |
| iron, non-<br>ferrous metals   | non-metallic<br>minerals | fertilizer  | chemical<br>products     | zusammen  | darunter / of which  |  |
|                                |                          |             |                          | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br>special transported |  |

Tonnen / *tons*

|        |        |       |        |        |       |             |
|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------------|
| 13 154 | 58 770 | 8 001 | 15 147 | 6 554  | 4 875 | 1994        |
| 13 470 | 59 319 | 8 071 | 15 242 | 6 883  | 5 115 | 1995        |
| 11 940 | 54 764 | 7 423 | 15 476 | 7 725  | 5 791 | 1996        |
| 12 925 | 52 711 | 7 163 | 16 493 | 8 907  | 6 758 | 1997        |
| 13 173 | 52 038 | 7 542 | 16 892 | 9 586  | 7 203 | 1998        |
| 11 994 | 52 482 | 7 693 | 18 189 | 10 064 | 7 740 | 1999        |
| 14 010 | 53 404 | 7 891 | 19 414 | 11 562 | 8 920 | 2000        |
| 13 531 | 51 191 | 6 806 | 17 584 | 12 526 | 9 725 | 2001        |
|        |        |       |        |        |       | 2001        |
| 1 096  | 4 518  | 615   | 1 346  | 1 034  | 800   | Nov.        |
| 895    | 3 051  | 501   | 1 231  | 947    | 712   | Dez.        |
|        |        |       |        |        |       | 2002        |
| 955    | 2 837  | 469   | 1 401  | 950    | 743   | Jan.        |
| 1 043  | 3 503  | 620   | 1 292  | 1 009  | 764   | Feb.        |
| 1 053  | 3 800  | 649   | 1 503  | 1 125  | 844   | Mär.        |
| 1 276  | 4 615  | 582   | 1 485  | 1 217  | 911   | Apr.        |
| 1 116  | 4 377  | 431   | 1 813  | 1 148  | 870   | Mai         |
| 1 036  | 4 419  | 504   | 1 465  | 1 207  | 894   | Jun.        |
| 1 078  | 4 225  | 519   | 1 558  | 1 232  | 887   | Jul.        |
| 979    | 4 121  | 505   | 1 630  | 1 124  | 856   | Aug.        |
| 1 074  | 4 452  | 562   | 1 531  | 1 125  | 825   | Sep.        |
| 1 120  | 4 651  | 598   | 1 545  | 1 164  | 860   | Okt.        |
| 993    | 3 709  | 564   | 1 471  | 1 070  | 792   | Nov.        |
| 11 723 | 44 710 | 6 002 | 16 693 | 12 370 | 9 247 | Jan. - Nov. |

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

|       |       |       |       |      |      |             |
|-------|-------|-------|-------|------|------|-------------|
| 2,4   | 0,9   | 0,9   | 0,6   | 5,0  | 4,9  | 1995        |
| -11,4 | -7,7  | -8,0  | 1,5   | 12,2 | 13,2 | 1996        |
| 8,3   | -3,8  | -3,5  | 6,6   | 15,3 | 16,7 | 1997        |
| 1,9   | -1,3  | 5,3   | 2,4   | 7,6  | 6,6  | 1998        |
| -8,9  | 0,9   | 2,0   | 7,7   | 5,0  | 7,5  | 1999        |
| 16,8  | 1,8   | 2,6   | 6,7   | 14,9 | 15,2 | 2000        |
| -3,4  | -4,1  | -13,8 | -9,4  | 8,3  | 9,0  | 2001        |
|       |       |       |       |      |      | 2001        |
| -6,2  | -2,7  | -22,0 | -15,7 | 8,6  | 11,4 | Nov.        |
| -3,9  | -12,5 | -15,2 | -21,6 | 5,2  | 2,1  | Dez.        |
|       |       |       |       |      |      | 2002        |
| -25,8 | -11,1 | -39,8 | -16,4 | 0,5  | 1,9  | Jan.        |
| -4,4  | -5,6  | -10,0 | -10,3 | 3,6  | 2,8  | Feb.        |
| -6,4  | -2,5  | 25,0  | 9,6   | 14,0 | 10,0 | Mär.        |
| 7,3   | 1,4   | 16,9  | -4,2  | 15,5 | 10,3 | Apr.        |
| -6,6  | -15,1 | -4,0  | 13,9  | -0,7 | -4,5 | Mai         |
| -9,1  | -9,5  | 33,7  | 1,1   | 7,6  | 1,0  | Jun.        |
| -2,5  | -7,7  | -16,0 | 8,3   | 11,9 | 1,0  | Jul.        |
| -9,1  | -5,9  | -21,0 | 6,9   | 5,4  | 3,6  | Aug.        |
| -2,4  | -1,0  | 2,6   | 6,0   | 6,7  | 2,7  | Sep.        |
| -8,9  | -2,6  | 3,8   | 1,7   | 7,3  | 1,8  | Okt.        |
| -9,4  | -17,9 | -8,3  | 9,3   | 3,5  | -0,9 | Nov.        |
| -7,2  | -7,1  | -4,8  | 2,1   | 6,8  | 2,6  | Jan. - Nov. |

## 1.2 Binnen

*Transport performance  
by kind*

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

**verkehr**  
**schifffahrt**  
nach Güterabteilungen

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

on inland waterways  
of goods

| Of which   |   |                                      |  |   |   |             | Jahr<br>Year<br>____<br>Monat<br>Month |
|--|---|--------------------------------------|--|---|---|-------------|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-<br/>ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic<br/>minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical<br/>products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished<br/>and finished prod., special transported</i> |   |             |  |
|  |   |                                      |  | zusammen  | darunter / of which   |             |  |
|  |   |                                      |  | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |             |  |
| Mio. ton-km  |   |                                      |  |   |   |             |  |
| 4 102  | 12 581  | 3 151                                | 3 553  | 2 515   | 1 946   | 1994        |  |
| 4 263  | 12 569  | 3 271                                | 3 610  | 2 496   | 1 903   | 1995        |  |
| 3 683  | 11 887  | 2 944                                | 3 716  | 2 691   | 2 071   | 1996        |  |
| 3 930  | 11 297  | 2 876                                | 3 946  | 3 035   | 2 346   | 1997        |  |
| 4 195  | 11 619  | 3 067                                | 3 967  | 3 315   | 2 575   | 1998        |  |
| 3 774  | 11 777  | 3 097                                | 4 275  | 3 447   | 2 722   | 1999        |  |
| 4 461  | 11 934  | 3 301                                | 4 805  | 4 007   | 3 198   | 2000        |  |
| 4 397  | 11 440  | 2 847                                | 4 294  | 4 151   | 3 382   | 2001        |  |
|  |   |                                      |  |   |   | 2001        |  |
| 353  | 1 025   | 265                                  | 330  | 337   | 277   | Nov.        |  |
| 296  | 665   | 220                                  | 303  | 313   | 254   | Dez.        |  |
|  |   |                                      |  |   |   | 2002        |  |
| 257  | 581   | 185                                  | 345  | 294   | 245   | Jan.        |  |
| 330  | 806   | 271                                  | 316  | 324   | 259   | Feb.        |  |
| 326  | 863   | 280                                  | 368  | 358   | 288   | Mär.        |  |
| 385  | 1 058   | 255                                  | 388  | 384   | 312   | Apr.        |  |
| 334  | 1 045   | 180                                  | 408  | 374   | 304   | Mai         |  |
| 298  | 1 044   | 202                                  | 383  | 391   | 319   | Jun.        |  |
| 346  | 984   | 219                                  | 397  | 392   | 300   | Jul.        |  |
| 308  | 945   | 212                                  | 405  | 360   | 286   | Aug.        |  |
| 345  | 1 006   | 234                                  | 389  | 351   | 273   | Sep.        |  |
| 344  | 1 057   | 259                                  | 383  | 370   | 287   | Okt.        |  |
| 305  | 798   | 244                                  | 361  | 328   | 257   | Nov.        |  |
| 3 578  | 10 186  | 2 539                                | 4 145  | 3 926   | 3 129   | Jan. - Nov. |  |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year                      |   |                                      |  |   |   |             |  |
| 3,9  | -0,1  | 3,8                                  | 1,6  | -0,8  | -2,2  | 1995        |  |
| -13,6  | -5,4  | -10,0                                | 2,9  | 7,8   | 8,8   | 1996        |  |
| 6,7  | -5,0  | -2,3                                 | 6,2  | 12,8  | 13,3  | 1997        |  |
| 6,7  | 2,9   | 6,6                                  | 0,5  | 9,2   | 9,8   | 1998        |  |
| -10,0  | 1,4   | 1,0                                  | 7,8  | 4,0   | 5,7   | 1999        |  |
| 18,2   | 1,3   | 6,6                                  | 12,4   | 16,3  | 17,5  | 2000        |  |
| -1,4   | -4,1  | -13,7                                | -10,6  | 3,6   | 5,8   | 2001        |  |
|  |   |                                      |  |   |   | 2001        |  |
| -6,9   | 1,6   | -14,3                                | -17,6  | 8,4   | 14,4  | Nov.        |  |
| -1,3   | -7,6  | -7,7                                 | -23,4  | -1,8  | 0,8   | Dez.        |  |
|  |   |                                      |  |   |   | 2002        |  |
| -37,8  | -24,5   | -42,1                                | -13,8  | -2,5  | 2,0   | Jan.        |  |
| -7,0   | -6,0  | -9,4                                 | -10,9  | 2,4   | 2,1   | Feb.        |  |
| -11,8  | 1,4   | 22,6                                 | 14,8   | 11,3  | 9,7   | Mär.        |  |
| -3,7   | 0,0   | 20,7                                 | -0,2   | 8,8   | 9,3   | Apr.        |  |
| -18,3  | -10,6   | -3,0                                 | 6,4  | -7,2  | -7,6  | Mai         |  |
| -20,4  | -2,7  | 23,0                                 | 7,5  | 3,0   | 0,0   | Jun.        |  |
| -8,0   | -0,6  | -10,4                                | 8,6  | 4,0   | -3,9  | Jul.        |  |
| -5,6   | -4,1  | -20,8                                | 10,5   | 3,8   | 2,5   | Aug.        |  |
| -2,0   | 0,8   | 8,7                                  | 10,4   | 0,3   | -3,9  | Sep.        |  |
| -7,8   | 5,7   | 13,1                                 | 3,4  | 5,1   | -0,4  | Okt.        |  |
| -13,6  | -22,1   | -7,9                                 | 9,4  | -2,6  | -7,1  | Nov.        |  |
| -12,8  | -5,5  | -3,3                                 | 3,9  | 2,3   | -0,0  | Jan. - Nov. |  |

**1 Güter**  
**1.2 Binnen**  
**1.2.5 Güterumschlag**  
*Goods transhipment*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br>Total | Davon                         |                |               |                          |               |                |   |
|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---|
|                                    |                        | Baden-<br>Württemberg         | Bayern         | Berlin        | Branden-<br>burg         | Bremen        | Hamburg        | Hessen  |
|                                    |                        | <i>Baden-<br/>Württemberg</i> | <i>Bavaria</i> | <i>Berlin</i> | <i>Branden-<br/>burg</i> | <i>Bremen</i> | <i>Hamburg</i> | <i>Hesse</i>  |
|                                    |                        |                               |                |               |                          |               |                | 1 000   |
| 1994                               | 290 601                | 41 053                        | 14 076         | 8 623         | 4 997                    | 5 668         | 9 646          | 16 346  |
| 1995                               | 289 986                | 40 502                        | 14 745         | 8 708         | 5 855                    | 6 330         | 10 238         | 15 974  |
| 1996                               | 274 080                | 40 437                        | 12 438         | 7 487         | 5 461                    | 5 671         | 9 159          | 16 306  |
| 1997                               | 279 032                | 37 802                        | 11 873         | 7 840         | 5 844                    | 5 408         | 8 768          | 15 452  |
| 1998                               | 280 480                | 37 059                        | 13 306         | 5 935         | 4 937                    | 5 323         | 9 665          | 14 973  |
| 1999                               | 270 673                | 35 745                        | 12 384         | 5 180         | 4 732                    | 5 067         | 10 125         | 15 614  |
| 2000                               | 278 871                | 37 340                        | 12 830         | 4 137         | 5 021                    | 5 069         | 9 760          | 16 200  |
| 2001                               | 268 955                | 35 945                        | 11 492         | 4 055         | 4 895                    | 5 602         | 10 316         | 15 006  |
| 2001                               |                        |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Nov.                               | 23 125                 | 3 041                         | 1 007          | 418           | 523                      | 462           | 760            | 1 322   |
| Dez.                               | 19 269                 | 2 392                         | 673            | 374           | 393                      | 372           | 847            | 1 061   |
| 2002                               |                        |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Jan.                               | 19 370                 | 2 486                         | 382            | 216           | 268                      | 415           | 641            | 1 023   |
| Feb.                               | 19 859                 | 2 685                         | 609            | 322           | 328                      | 388           | 771            | 1 100   |
| Mär.                               | 21 416                 | 2 841                         | 782            | 294           | 369                      | 417           | 819            | 1 106   |
| Apr.                               | 23 122                 | 3 199                         | 1 044          | 248           | 430                      | 464           | 843            | 1 199   |
| Mai                                | 22 718                 | 3 090                         | 862            | 296           | 355                      | 447           | 812            | 1 229   |
| Jun.                               | 21 775                 | 2 986                         | 933            | 231           | 301                      | 438           | 850            | 1 121   |
| Jul.                               | 22 418                 | 3 139                         | 1 067          | 147           | 274                      | 393           | 777            | 1 256   |
| Aug.                               | 22 375                 | 3 243                         | 913            | 194           | 396                      | 417           | 723            | 1 097   |
| Sep.                               | 22 765                 | 3 145                         | 933            | 267           | 512                      | 414           | 839            | 1 154   |
| Okt.                               | 24 614                 | 3 519                         | 1 044          | 356           | 469                      | 432           | 919            | 1 273   |
| Nov.                               | 22 259                 | 2 721                         | 786            | 345           | 431                      | 400           | 810            | 1 166   |
| Jan. - Nov.                        | 242 690                | 33 055                        | 9 356          | 2 916         | 4 134                    | 4 623         | 8 805          | 12 724  |
|                                    |                        |                               |                |               |                          |               |                | Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |
| 1995                               | -0,2                   | -1,3                          | 4,8            | 1,0           | 17,2                     | 11,7          | 6,1            | -2,3  |
| 1996                               | -5,5                   | -0,2                          | -15,6          | -14,0         | -6,7                     | -10,4         | -10,5          | 2,1   |
| 1997                               | 1,8                    | -6,5                          | -4,5           | 4,7           | 7,0                      | -4,6          | -4,3           | -5,2  |
| 1998                               | 0,5                    | -2,0                          | 12,1           | -24,3         | -15,5                    | -1,6          | 10,2           | -3,1  |
| 1999                               | -3,5                   | -3,5                          | -6,9           | -12,7         | -4,2                     | -4,8          | 4,8            | 4,3   |
| 2000                               | 3,0                    | 4,5                           | 3,6            | -20,1         | 6,1                      | 0,0           | -3,6           | 3,8   |
| 2001                               | -3,6                   | -3,7                          | -10,4          | -2,0          | -2,5                     | 10,5          | 5,7            | -7,4  |
| 2001                               |                        |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Nov.                               | -5,0                   | -4,2                          | -16,4          | 0,8           | -15,0                    | 7,1           | -9,8           | -4,4  |
| Dez.                               | -9,1                   | -8,3                          | -28,4          | -5,8          | -20,2                    | -2,7          | 13,8           | -10,6   |
| 2002                               |                        |                               |                |               |                          |               |                |   |
| Jan.                               | -12,2                  | -6,3                          | -49,8          | -44,6         | -30,1                    | -8,7          | -4,1           | -13,2   |
| Feb.                               | -4,9                   | -4,6                          | -17,9          | -9,4          | -1,6                     | -17,5         | 14,5           | -4,1  |
| Mär.                               | -0,8                   | 15,1                          | 10,4           | -21,6         | -26,8                    | -7,5          | -9,8           | -1,3  |
| Apr.                               | 1,3                    | 2,8                           | 1,3            | -32,0         | 15,6                     | 2,2           | 5,9            | -7,2  |
| Mai                                | -6,8                   | -16,9                         | -28,3          | -15,2         | -16,3                    | -11,3         | -8,1           | -4,4  |
| Jun.                               | -1,6                   | -1,0                          | -17,6          | -19,8         | -26,3                    | -17,4         | -14,6          | -10,2   |
| Jul.                               | -3,1                   | -2,3                          | -8,0           | -17,2         | -15,9                    | -15,6         | -28,3          | -5,9  |
| Aug.                               | -5,6                   | 0,1                           | -24,4          | -26,2         | 18,4                     | -9,9          | -32,2          | -20,3   |
| Sep.                               | 3,3                    | 2,9                           | -4,2           | -21,7         | 17,2                     | -8,8          | -1,3           | -8,6  |
| Okt.                               | 3,3                    | 9,2                           | 17,0           | -1,1          | 3,1                      | -17,4         | 17,1           | -7,4  |
| Nov.                               | -3,7                   | -10,5                         | -22,0          | -17,4         | -17,6                    | -13,6         | 6,6            | -11,8   |
| Jan. - Nov.                        | -2,8                   | -1,5                          | -13,5          | -20,8         | -8,2                     | -11,6         | -7,0           | -8,7  |

**verkehr  
schifffahrt  
nach Ländern**

Auskunft: Margit Berghäuser, Tel.: 0611/75 - 3569

by länder

| Of which   |   |   |   |                          |                       |   |  | Jahr<br>Year   |
|--|---|---|---|--------------------------|-----------------------|---|--|----------------|
| Mecklenburg-<br>Vorpommern<br>Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania | Nieder-<br>sachsen<br><br>Lower<br>Saxony | Nordrhein-<br>Westfalen<br><br>North Rhine-<br>Westphalia | Rheinland-<br>Pfalz<br><br>Rhineland-<br>Palatinate | Saarland<br><br>Saarland | Sachsen<br><br>Saxony | Sachsen-<br>Anhalt<br><br>Saxony-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein<br><br>Schleswig-<br>Holstein | Monat<br>Month |
| Tonnen / tons  |   |   |   |                          |                       |   |  |                |
| 146  | 23 226                                    | 122 436   | 29 881  | 4 155                    | 242                   | 5 380                                       | 4 727  | 1994           |
| 96   | 23 464                                    | 120 452   | 27 787  | 3 772                    | 453                   | 6 978                                       | 4 632  | 1995           |
| 195  | 19 570                                    | 116 865   | 25 493  | 3 803                    | 635                   | 6 531                                       | 4 029  | 1996           |
| 163  | 21 819                                    | 123 005   | 26 004  | 3 429                    | 504                   | 7 214                                       | 3 974  | 1997           |
| 186  | 23 150                                    | 125 905   | 24 548  | 3 542                    | 557                   | 7 146                                       | 4 254  | 1998           |
| 194  | 23 898                                    | 118 250   | 24 082  | 3 270                    | 457                   | 7 302                                       | 4 374  | 1999           |
| 193  | 23 335                                    | 123 942   | 25 921  | 3 998                    | 281                   | 6 705                                       | 4 138  | 2000           |
| 38   | 23 515                                    | 119 089   | 25 003  | 3 280                    | 282                   | 5 978                                       | 4 459  | 2001           |
|  |   |   |   |                          |                       |   |  | 2001           |
| 1  | 2 017                                     | 10 239  | 2 092   | 362                      | 29                    | 517   | 337  | Nov.           |
| 0  | 1 602                                     | 8 845   | 1 710   | 238                      | 27                    | 357   | 377  | Dez.           |
|  |   |   |   |                          |                       |   |  | 2002           |
| -  | 1 643                                     | 9 634   | 1 662   | 276                      | 28                    | 387   | 311  | Jan.           |
| -  | 1 641                                     | 9 126   | 1 851   | 221                      | 36                    | 483   | 297  | Feb.           |
| -  | 1 828                                     | 9 902   | 2 037   | 204                      | 47                    | 434   | 336  | Mär.           |
| -  | 1 902                                     | 10 394  | 2 199   | 284                      | 54                    | 501   | 360  | Apr.           |
| -  | 2 279                                     | 9 981   | 2 139   | 275                      | 38                    | 527   | 387  | Mai            |
| -  | 2 053                                     | 9 796   | 2 026   | 153                      | 37                    | 530   | 319  | Jun.           |
| 1  | 2 122                                     | 9 963   | 2 206   | 192                      | 23                    | 495   | 361  | Jul.           |
| -  | 1 993                                     | 10 170  | 2 173   | 207                      | 6                     | 484   | 358  | Aug.           |
| -  | 2 192                                     | 10 115  | 1 969   | 227                      | 27                    | 588   | 383  | Sep.           |
| 0  | 2 175                                     | 10 946  | 2 164   | 262                      | 15                    | 643   | 397  | Okt.           |
| 0  | 2 155                                     | 10 191  | 1 963   | 205                      | 34                    | 664   | 388  | Nov.           |
| -  | 21 983                                    | 110 217   | 22 391  | 2 506                    | 346                   | 5 735                                       | 3 897  | Jan. - Nov.    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year              |   |   |   |                          |                       |   |  |                |
| -33,9  | 1,0                                       | -1,6  | -7,0  | -9,2                     | 87,3                  | 29,7  | -2,0   | 1995           |
| X  | -16,6                                     | -3,0  | -8,3  | 0,8                      | 40,1                  | -6,4  | -13,0  | 1996           |
| -16,4  | 11,5                                      | 5,3   | 2,0   | -9,8                     | -20,6                 | 10,5  | -1,4   | 1997           |
| 14,4   | 6,1                                       | 2,4   | -5,6  | 3,3                      | 10,4                  | -0,9  | 7,0  | 1998           |
| 4,1  | 3,2                                       | -6,1  | -1,9  | -7,7                     | -17,9                 | 2,2   | 2,8  | 1999           |
| -0,5   | -2,4                                      | 4,8   | 7,6   | 22,3                     | -38,4                 | -8,2  | -5,4   | 2000           |
| -80,5  | 0,8                                       | -3,9  | -3,5  | -17,9                    | 0,3                   | -10,8                                       | 7,7  | 2001           |
|  |   |   |   |                          |                       |   |  | 2001           |
| -98,2  | 1,7                                       | -2,7  | -10,2   | -9,9                     | X                     | -11,6                                       | -16,4  | Nov.           |
| -99,9  | -8,1                                      | -9,3  | -7,8  | -18,6                    | X                     | -21,5                                       | 11,8   | Dez.           |
|  |   |   |   |                          |                       |   |  | 2002           |
| X  | -6,3                                      | -8,9  | -21,5   | -8,8                     | 124,1                 | -20,0                                       | -3,3   | Jan.           |
| X  | -0,5                                      | -5,7  | -7,0  | -6,2                     | 66,5                  | 4,1   | -1,7   | Feb.           |
| X  | -5,9                                      | -2,9  | 15,4  | -6,9                     | 35,1                  | -12,7                                       | -15,3  | Mär.           |
| X  | 1,5                                       | 0,9   | 5,2   | -12,9                    | 94,8                  | 11,9  | 9,3  | Apr.           |
| X  | 5,6                                       | -2,6  | -5,8  | -23,4                    | 17,9                  | 1,8   | -8,1   | Mai            |
| X  | 0,0                                       | 5,7   | -2,1  | -7,5                     | 94,3                  | 2,8   | -25,0  | Jun.           |
| X  | 0,5                                       | 4,0   | -5,7  | -39,1                    | -6,1                  | -16,7                                       | -11,9  | Jul.           |
| X  | -13,4                                     | 2,4   | -1,8  | -22,6                    | -24,3                 | -12,9                                       | -21,4  | Aug.           |
| X  | 14,2                                      | 5,6   | -5,4  | 0,0                      | 9,6                   | 24,3  | 5,7  | Sep.           |
| X  | 2,0                                       | 2,7   | -4,4  | -0,2                     | -28,3                 | 15,4  | 23,0   | Okt.           |
| X  | 6,9                                       | -0,5  | -6,1  | -43,4                    | 18,7                  | 28,5  | 15,0   | Nov.           |
| X  | 0,3                                       | 0,0   | -3,9  | -17,6                    | 35,3                  | 2,0   | -4,6   | Jan. - Nov.    |

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

| Jahr<br>Year   | Insgesamt | Davon<br>Of which         |  |         |          |
|--|-----------|---------------------------|--|---------|----------|
|  |           | innerdeutscher<br>Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup><br>international transport <sup>1)</sup> |         |          |
|  |           |                           | zusammen   | Versand | Empfang  |
| Monat<br>Month   | Total     | national<br>transport     | total  | loaded  | unloaded |
| 1 000 Tonnen / tons  |           |                           |  |         |          |
| 1994   | 193 320   | 3 518                     | 189 802  | 64 975  | 124 826  |
| 1995   | 201 029   | 3 784                     | 197 246  | 68 395  | 128 851  |
| 1996   | 202 519   | 3 915                     | 198 604  | 69 137  | 129 467  |
| 1997   | 209 550   | 4 243                     | 205 307  | 69 059  | 136 249  |
| 1998   | 214 045   | 4 101                     | 209 944  | 69 098  | 140 846  |
| 1999   | 217 063   | 5 445                     | 211 617  | 73 858  | 137 759  |
| 2000   | 238 254   | 5 065                     | 233 189  | 86 018  | 147 171  |
| 2001   | 242 156   | 4 636                     | 237 520  | 85 650  | 151 870  |
| 2001   |           |                           |  |         |          |
| Mai  | 20 416    | 437                       | 19 978   | 7 189   | 12 790   |
| Jun.   | 19 429    | 407                       | 19 022   | 7 202   | 11 820   |
| Jul.   | 20 274    | 338                       | 19 936   | 7 020   | 12 916   |
| Aug.   | 19 984    | 392                       | 19 592   | 7 322   | 12 270   |
| Sep.   | 20 358    | 348                       | 20 010   | 7 077   | 12 933   |
| Okt.   | 21 001    | 418                       | 20 583   | 7 320   | 13 264   |
| Nov.   | 20 338    | 469                       | 19 870   | 7 023   | 12 847   |
| Dez.   | 19 808    | 366                       | 19 442   | 7 062   | 12 380   |
| 2002   |           |                           |  |         |          |
| Jan.   | 18 905    | 371                       | 18 535   | 6 721   | 11 813   |
| Feb.   | 17 985    | 267                       | 17 719   | 7 063   | 10 655   |
| Mär.   | 21 204    | 343                       | 20 861   | 7 841   | 13 020   |
| Apr.   | 20 732    | 342                       | 20 390   | 7 549   | 12 841   |
| Mai  | 20 178    | 337                       | 19 841   | 7 112   | 12 729   |
| Jan. - Mai   | 99 005    | 1 660                     | 97 346   | 36 287  | 61 059   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |           |                           |  |         |          |
| 1995   | 4,0       | 7,5                       | 3,9  | 5,3     | 3,2      |
| 1996   | 0,7       | 3,5                       | 0,7  | 1,1     | 0,5      |
| 1997   | 3,5       | 8,4                       | 3,4  | -0,1    | 5,2      |
| 1998   | 2,1       | -3,3                      | 2,3  | 0,1     | 3,4      |
| 1999   | 1,4       | 32,8                      | 0,8  | 6,9     | -2,2     |
| 2000   | 9,8       | -7,0                      | 10,2   | 16,5    | 6,8      |
| 2001   | 1,6       | -8,5                      | 1,9  | -0,4    | 3,2      |
| 2001   |           |                           |  |         |          |
| Mai  | -2,7      | 4,5                       | -2,9   | -5,9    | -1,1     |
| Jun.   | 4,8       | -2,1                      | 5,0  | 5,0     | 4,9      |
| Jul.   | -2,2      | -27,9                     | -1,6   | -7,0    | 1,6      |
| Aug.   | -0,8      | -22,3                     | -0,3   | 1,1     | -1,1     |
| Sep.   | -0,7      | -15,4                     | -0,4   | 3,9     | -2,6     |
| Okt.   | 0,3       | 6,4                       | 0,2  | 0,3     | 0,1      |
| Nov.   | 1,2       | -8,6                      | 1,5  | -5,7    | 5,9      |
| Dez.   | 3,0       | 6,6                       | 2,9  | 1,5     | 3,7      |
| 2002   |           |                           |  |         |          |
| Jan.   | -3,7      | 6,8                       | -3,9   | -1,2    | -5,4     |
| Feb.   | -1,1      | -20,9                     | -0,7   | 10,4    | -7,0     |
| Mär.   | -3,5      | -21,6                     | -3,2   | -2,2    | -3,7     |
| Apr.   | -0,0      | 1,0                       | -0,1   | 4,6     | -2,6     |
| Mai  | -1,2      | -23,0                     | -0,7   | -1,1    | -0,5     |
| Jan. - Mai   | -1,9      | -12,6                     | -1,7   | 1,9     | -3,8     |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)***International container transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | In Containern beförderte Gütermengen<br><i>Goods transported by containers</i> |                   |                     | Beförderte Container<br><i>Containers transported</i> |                   |                     |
|--|--|-------------------|---------------------|---|-------------------|---------------------|
|  | insgesamt  | davon / of which  |                     | insgesamt   | davon / of which  |                     |
|  |  | Versand<br>loaded | Empfang<br>unloaded |   | Versand<br>loaded | Empfang<br>unloaded |
|  | total  |                   |                     | total   |                   |                     |
|  | 1 000 Tonnen / tons  |                   |                     | 1 000 TEU <sup>1)</sup>                               |                   |                     |
| 1994   | 38 228   | 20 331            | 17 897              | 4 487   | 2 217             | 2 269               |
| 1995   | 40 005   | 21 191            | 18 814              | 4 553   | 2 235             | 2 319               |
| 1996   | 40 586   | 21 284            | 19 303              | 4 844   | 2 397             | 2 447               |
| 1997   | 43 812   | 23 401            | 20 410              | 5 188   | 2 592             | 2 596               |
| 1998   | 43 865   | 22 764            | 21 101              | 5 402   | 2 674             | 2 728               |
| 1999   | 49 763   | 26 234            | 23 530              | 5 939   | 2 939             | 3 000               |
| 2000   | 58 420   | 30 573            | 27 847              | 6 879   | 3 396             | 3 484               |
| 2001   | 63 369   | 33 405            | 29 964              | 7 664   | 3 789             | 3 875               |
| 2001   |  |                   |                     |   |                   |                     |
| Mai  | 5 395  | 2 838             | 2 557               | 636   | 316               | 320                 |
| Jun.   | 5 148  | 2 743             | 2 405               | 628   | 316               | 312                 |
| Jul.   | 5 304  | 2 851             | 2 454               | 657   | 325               | 332                 |
| Aug.   | 5 077  | 2 676             | 2 401               | 639   | 308               | 331                 |
| Sep.   | 5 141  | 2 703             | 2 438               | 631   | 311               | 320                 |
| Okt.   | 5 578  | 2 960             | 2 618               | 679   | 339               | 340                 |
| Nov.   | 5 535  | 2 966             | 2 569               | 677   | 338               | 339                 |
| Dez.   | 5 741  | 3 146             | 2 594               | 696   | 354               | 342                 |
| 2002   |  |                   |                     |   |                   |                     |
| Jan.   | 4 879  | 2 445             | 2 434               | 586   | 286               | 300                 |
| Feb.   | 5 183  | 2 754             | 2 430               | 612   | 306               | 306                 |
| Mär.   | 5 949  | 3 127             | 2 822               | 705   | 353               | 353                 |
| Apr.   | 5 910  | 3 142             | 2 768               | 701   | 350               | 350                 |
| Mai  | 5 732  | 2 914             | 2 819               | 695   | 337               | 358                 |
| Jan. - Mai   | 27 653   | 14 380            | 13 272              | 3 298   | 1 631             | 1 667               |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |  |                   |                     |   |                   |                     |
| 1995   | 4,6  | 4,2               | 5,1                 | 1,5   | 0,8               | 2,2                 |
| 1996   | 1,5  | 0,4               | 2,6                 | 6,4   | 7,3               | 5,5                 |
| 1997   | 7,9  | 9,9               | 5,7                 | 7,1   | 8,1               | 6,1                 |
| 1998   | 0,1  | -2,7              | 3,4                 | 4,1   | 3,2               | 5,1                 |
| 1999   | 13,4   | 15,2              | 11,5                | 9,9   | 9,9               | 10,0                |
| 2000   | 17,4   | 16,5              | 18,3                | 15,8  | 15,5              | 16,1                |
| 2001   | 8,5  | 9,3               | 7,6                 | 11,4  | 11,6              | 11,2                |
| 2001   |  |                   |                     |   |                   |                     |
| Mai  | 9,7  | 11,9              | 7,4                 | 11,0  | 13,1              | 8,9                 |
| Jun.   | 4,8  | 5,7               | 3,9                 | 9,5   | 10,2              | 8,8                 |
| Jul.   | 7,9  | 9,9               | 5,7                 | 13,0  | 12,7              | 13,2                |
| Aug.   | 5,4  | 6,8               | 3,8                 | 9,3   | 6,7               | 11,8                |
| Sep.   | 6,2  | 8,2               | 4,0                 | 6,7   | 8,4               | 5,0                 |
| Okt.   | 4,7  | 5,8               | 3,4                 | 6,5   | 6,9               | 6,2                 |
| Nov.   | 9,1  | 10,9              | 7,2                 | 11,5  | 11,8              | 11,3                |
| Dez.   | 8,2  | 9,0               | 7,3                 | 11,6  | 12,2              | 11,0                |
| 2002   |  |                   |                     |   |                   |                     |
| Jan.   | 0,9  | -0,2              | 2,0                 | 0,3   | 1,5               | -0,8                |
| Feb.   | 10,5   | 11,8              | 9,1                 | 10,3  | 11,5              | 9,1                 |
| Mär.   | 8,4  | 9,5               | 7,3                 | 9,4   | 11,0              | 7,9                 |
| Apr.   | 8,7  | 14,1              | 3,2                 | 9,7   | 13,5              | 6,1                 |
| Mai  | 6,3  | 2,7               | 10,3                | 9,3   | 6,6               | 11,9                |
| Jan. - Mai   | 7,0  | 7,6               | 6,3                 | 7,9   | 8,9               | 6,9                 |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güter**  
**1.3 See**  
**1.3.3 Güterbeförderung**  
*Goods transshipment*

| Jahr<br>Year  | Europa <sup>2)</sup> | Darunter<br>Of which           | Afrika | Darunter<br>Of which           | Nordamerika   | Darunter<br>Of which           |
|---|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Monat<br>Month  | Europe <sup>2)</sup> | in Containern<br>by containers | Africa | in Containern<br>by containers | North-America | in Containern<br>by containers |
|   |                      |                                |        |                                |               | 1 000                          |
| 1994  | 126 076              | 12 880                         | 10 855 | 1 655                          | 12 921        | 5 838                          |
| 1995  | 131 988              | 13 566                         | 10 604 | 1 751                          | 14 246        | 6 593                          |
| 1996  | 133 196              | 14 214                         | 11 620 | 1 690                          | 15 028        | 5 899                          |
| 1997  | 136 166              | 14 345                         | 12 114 | 1 537                          | 14 543        | 6 479                          |
| 1998  | 138 554              | 14 782                         | 14 312 | 1 399                          | 15 854        | 6 759                          |
| 1999  | 134 552              | 17 070                         | 15 486 | 1 513                          | 15 875        | 7 037                          |
| 2000  | 147 014              | 20 909                         | 16 687 | 1 700                          | 16 731        | 7 735                          |
| 2001  | 153 023              | 23 183                         | 15 679 | 1 703                          | 18 659        | 8 696                          |
| 2001  |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Mai   | 13 005               | 1 972                          | 1 366  | 147                            | 1 516         | 723                            |
| Jun.  | 11 858               | 1 913                          | 1 362  | 141                            | 1 298         | 671                            |
| Jul.  | 13 000               | 1 932                          | 1 455  | 153                            | 1 354         | 688                            |
| Aug.  | 12 697               | 1 819                          | 991    | 147                            | 1 381         | 683                            |
| Sep.  | 12 804               | 1 905                          | 1 184  | 135                            | 1 708         | 682                            |
| Okt.  | 13 544               | 2 119                          | 1 605  | 135                            | 1 377         | 721                            |
| Nov.  | 12 521               | 2 012                          | 1 412  | 120                            | 1 812         | 851                            |
| Dez.  | 12 184               | 1 941                          | 1 315  | 136                            | 1 986         | 978                            |
| 2002  |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Jan.  | 11 735               | 1 856                          | 1 473  | 135                            | 1 589         | 570                            |
| Feb.  | 11 148               | 1 964                          | 1 501  | 145                            | 1 477         | 661                            |
| Mär.  | 12 634               | 2 206                          | 1 808  | 163                            | 1 882         | 797                            |
| Apr.  | 12 670               | 2 196                          | 1 658  | 136                            | 1 575         | 748                            |
| Mai   | 12 419               | 2 139                          | 1 149  | 145                            | 1 826         | 742                            |
| Jan. - Mai  | 60 607               | 10 361                         | 7 590  | 724                            | 8 349         | 3 519                          |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                      |                                |        |                                |               |                                |
| 1995  | 4,7                  | 5,3                            | -2,3   | 5,8                            | 10,3          | 12,9                           |
| 1996  | 0,9                  | 4,8                            | 9,6    | -3,5                           | 5,5           | -10,5                          |
| 1997  | 2,2                  | 0,9                            | 4,3    | -9,0                           | -3,2          | 9,8                            |
| 1998  | 1,8                  | 3,0                            | 18,1   | -9,0                           | 9,0           | 4,3                            |
| 1999  | -2,9                 | 15,5                           | 8,2    | 8,1                            | 0,1           | 4,1                            |
| 2000  | 9,3                  | 22,5                           | 7,8    | 12,4                           | 5,4           | 9,9                            |
| 2001  | 4,1                  | 10,9                           | -6,0   | 0,2                            | 11,5          | 12,4                           |
| 2001  |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Mai   | 1,5                  | 13,5                           | -9,7   | 4,0                            | 11,4          | 5,5                            |
| Jun.  | 3,0                  | 9,0                            | 32,8   | 17,7                           | 15,1          | 4,5                            |
| Jul.  | 3,2                  | 5,3                            | -3,1   | 3,0                            | 4,0           | 7,1                            |
| Aug.  | 2,3                  | 7,3                            | -27,4  | 19,9                           | 1,8           | 4,9                            |
| Sep.  | 1,4                  | 6,9                            | -29,7  | -6,2                           | 25,4          | 14,5                           |
| Okt.  | 5,6                  | 7,8                            | 1,8    | -6,4                           | -12,5         | -0,3                           |
| Nov.  | 3,7                  | 6,3                            | -15,3  | -22,7                          | 1,4           | 25,9                           |
| Dez.  | 3,4                  | 4,3                            | 15,2   | -22,4                          | 14,1          | 36,1                           |
| 2002  |                      |                                |        |                                |               |                                |
| Jan.  | -5,0                 | 3,8                            | 13,5   | -8,3                           | 3,2           | -4,1                           |
| Feb.  | -7,8                 | 11,8                           | 53,2   | -7,9                           | 3,9           | 4,7                            |
| Mär.  | -10,8                | 6,6                            | 33,8   | 11,7                           | 22,3          | 7,8                            |
| Apr.  | -1,1                 | 12,2                           | 21,9   | -1,7                           | -8,8          | 2,1                            |
| Mai   | -4,5                 | 8,5                            | -15,9  | -1,1                           | 20,4          | 2,6                            |
| Jan. - Mai  | -5,9                 | 8,6                            | 19,4   | -1,6                           | 7,8           | 2,8                            |

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

<sup>1)</sup> *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Kontinenten \*) 1)  
*by continents*

Auskunft: Geraldine de Graaf, Tel.: 0611/75 - 2123

| Mittel- und<br>Südamerika                                    | Darunter<br><i>Of which</i>           | Asien       | Darunter<br><i>Of which</i>           | Australien       | Darunter<br><i>Of which</i>           | Jahr<br><i>Year</i>   |
|--|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| <i>Middle- and<br/>South-America</i>                         | in Containern<br><i>by containers</i> | <i>Asia</i> | in Containern<br><i>by containers</i> | <i>Australia</i> | in Containern<br><i>by containers</i> | Monat<br><i>Month</i> |
| Tonnen / <i>tons</i>   |                                       |             |                                       |                  |                                       |                       |
| 14 507   | 3 206                                 | 23 340      | 14 043                                | 2 088            | 607                                   | 1994                  |
| 14 806   | 3 411                                 | 24 144      | 14 947                                | 2 167            | 579                                   | 1995                  |
| 13 491   | 3 279                                 | 23 567      | 15 831                                | 1 701            | 507                                   | 1996                  |
| 15 806   | 3 649                                 | 24 060      | 17 262                                | 2 617            | 539                                   | 1997                  |
| 16 125   | 3 620                                 | 22 326      | 16 771                                | 2 536            | 534                                   | 1998                  |
| 16 586   | 3 720                                 | 26 812      | 19 907                                | 2 279            | 516                                   | 1999                  |
| 17 829   | 4 208                                 | 33 133      | 23 361                                | 1 795            | 506                                   | 2000                  |
| 17 335   | 4 207                                 | 31 120      | 25 037                                | 1 703            | 543                                   | 2001                  |
|  |                                       |             |                                       |                  |                                       | 2001                  |
| 1 515  | 369                                   | 2 463       | 2 137                                 | 114              | 47                                    | Mai                   |
| 1 451  | 353                                   | 2 755       | 2 035                                 | 298              | 35                                    | Jun.                  |
| 1 463  | 367                                   | 2 592       | 2 111                                 | 72               | 53                                    | Jul.                  |
| 1 608  | 331                                   | 2 782       | 2 050                                 | 134              | 47                                    | Aug.                  |
| 1 654  | 329                                   | 2 447       | 2 035                                 | 213              | 55                                    | Sep.                  |
| 1 441  | 380                                   | 2 548       | 2 173                                 | 68               | 51                                    | Okt.                  |
| 1 368  | 342                                   | 2 504       | 2 167                                 | 252              | 43                                    | Nov.                  |
| 967  | 345                                   | 2 904       | 2 299                                 | 86               | 42                                    | Dez.                  |
|  |                                       |             |                                       |                  |                                       | 2002                  |
| 1 117  | 296                                   | 2 513       | 1 975                                 | 107              | 45                                    | Jan.                  |
| 938  | 298                                   | 2 593       | 2 084                                 | 61               | 31                                    | Feb.                  |
| 1 279  | 382                                   | 2 986       | 2 355                                 | 272              | 46                                    | Mär.                  |
| 1 595  | 378                                   | 2 826       | 2 400                                 | 66               | 52                                    | Apr.                  |
| 1 540  | 359                                   | 2 725       | 2 310                                 | 182              | 37                                    | Mai                   |
| 6 469  | 1 713                                 | 13 644      | 11 124                                | 687              | 213                                   | Jan. - Mai            |
| Vorjahreszeitraum in %<br><i>period of the previous year</i> |                                       |             |                                       |                  |                                       |                       |
| 2,1  | 6,4                                   | 3,4         | 6,4                                   | 3,8              | -4,5                                  | 1995                  |
| -8,9   | -3,9                                  | -2,4        | 5,9                                   | -21,5            | -12,5                                 | 1996                  |
| 17,2   | 11,3                                  | 2,1         | 9,0                                   | 53,9             | 6,4                                   | 1997                  |
| 2,0  | -0,8                                  | -7,2        | -2,8                                  | -3,1             | -1,0                                  | 1998                  |
| 2,9  | 2,8                                   | 20,1        | 18,7                                  | -10,1            | -3,3                                  | 1999                  |
| 7,5  | 13,1                                  | 23,6        | 17,4                                  | -21,2            | -1,9                                  | 2000                  |
| -2,8   | -0,0                                  | -6,1        | 7,2                                   | -5,1             | 7,3                                   | 2001                  |
|  |                                       |             |                                       |                  |                                       | 2001                  |
| -15,5  | 4,8                                   | -18,5       | 9,7                                   | 66,6             | -11,7                                 | Mai                   |
| -13,6  | -9,7                                  | 2,0         | 3,8                                   | 291,6            | -15,9                                 | Jun.                  |
| -4,3   | 6,0                                   | -14,7       | 11,3                                  | -75,4            | 11,6                                  | Jul.                  |
| 2,5  | -16,4                                 | -3,9        | 7,5                                   | 152,1            | 0,2                                   | Aug.                  |
| 14,2   | -4,2                                  | -10,3       | 5,3                                   | -8,6             | 29,2                                  | Sep.                  |
| -16,3  | 12,7                                  | -8,4        | 3,2                                   | 15,3             | -4,5                                  | Okt.                  |
| 6,9  | 2,3                                   | -6,9        | 9,5                                   | 197,8            | 25,2                                  | Nov.                  |
| -22,1  | -12,3                                 | 3,5         | 8,7                                   | -53,5            | 0,6                                   | Dez.                  |
|  |                                       |             |                                       |                  |                                       | 2002                  |
| -27,2  | -15,0                                 | -0,1        | 3,3                                   | 97,1             | 0,1                                   | Jan.                  |
| -16,4  | 4,6                                   | 18,5        | 14,4                                  | 13,1             | -20,7                                 | Feb.                  |
| -21,4  | 2,1                                   | 12,0        | 11,4                                  | 39,4             | 6,7                                   | Mär.                  |
| 0,6  | -1,4                                  | 2,6         | 10,0                                  | -60,0            | 26,3                                  | Apr.                  |
| 1,7  | -2,9                                  | 10,7        | 8,1                                   | 59,6             | -19,6                                 | Mai                   |
| -12,4  | -2,7                                  | 8,4         | 9,4                                   | 18,1             | -1,6                                  | Jan. - Mai            |

# 1 Güter

## 1.3 See

### 1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                        | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|   |                        |   |  |  |   | 1 000  |
| 1994  | 193 320                | 13 750  | 16 588   | 6 035  | 54 653  | 17 080   |
| 1995  | 201 029                | 15 758  | 16 056   | 6 486  | 52 965  | 18 833   |
| 1996  | 202 519                | 13 453  | 15 729   | 6 890  | 57 605  | 16 827   |
| 1997  | 209 550                | 11 277  | 17 168   | 7 622  | 59 126  | 19 229   |
| 1998  | 214 045                | 13 135  | 17 340   | 8 169  | 64 027  | 17 969   |
| 1999  | 217 063                | 15 605  | 16 045   | 8 801  | 57 848  | 18 049   |
| 2000  | 238 254                | 18 680  | 16 479   | 9 110  | 60 514  | 19 794   |
| 2001  | 242 156                | 15 911  | 17 843   | 12 100   | 59 248  | 20 539   |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Mai   | 20 416                 | 1 421   | 1 642  | 1 162  | 4 685   | 1 602  |
| Jun.  | 19 429                 | 1 556   | 1 397  | 1 270  | 3 883   | 1 448  |
| Jul.  | 20 274                 | 1 330   | 1 521  | 1 134  | 4 937   | 1 578  |
| Aug.  | 19 984                 | 1 406   | 1 629  | 745  | 4 764   | 1 703  |
| Sep.  | 20 358                 | 1 266   | 1 475  | 1 114  | 4 973   | 1 770  |
| Okt.  | 21 001                 | 1 258   | 1 515  | 789  | 5 342   | 1 936  |
| Nov.  | 20 338                 | 1 207   | 1 680  | 1 150  | 4 853   | 1 606  |
| Dez.  | 19 808                 | 1 161   | 1 542  | 890  | 5 257   | 1 630  |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 18 905                 | 1 408   | 1 523  | 709  | 4 899   | 1 511  |
| Feb.  | 17 985                 | 1 400   | 1 141  | 826  | 3 920   | 1 483  |
| Mär.  | 21 204                 | 1 444   | 1 434  | 1 250  | 4 903   | 1 756  |
| Apr.  | 20 732                 | 1 269   | 1 443  | 960  | 4 831   | 1 666  |
| Mai   | 20 178                 | 1 351   | 1 471  | 1 025  | 4 327   | 1 771  |
| Jan. - Mai  | 99 005                 | 6 872   | 7 011  | 4 770  | 22 880  | 8 187  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |   |  |  |   |  |
| 1995  | 4,0                    | 14,6  | -3,2   | 7,5  | -3,1  | 10,3   |
| 1996  | 0,7                    | -14,6   | -2,0   | 6,2  | 8,8   | -10,7  |
| 1997  | 3,5                    | -16,2   | 9,1  | 10,6   | 2,6   | 14,3   |
| 1998  | 2,1                    | 16,5  | 1,0  | 7,2  | 8,3   | -6,5   |
| 1999  | 1,4                    | 18,8  | -7,5   | 7,7  | -9,7  | 0,4  |
| 2000  | 9,8                    | 19,7  | 2,7  | 3,5  | 4,6   | 9,7  |
| 2001  | 1,6                    | -14,8   | 8,3  | 32,8   | -2,1  | 3,8  |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Mai   | -2,7                   | -14,4   | 12,0   | 103,9  | -13,6   | -5,2   |
| Jun.  | 4,8                    | 0,0   | 7,7  | 131,4  | -10,3   | 11,7   |
| Jul.  | -2,2                   | -28,3   | 26,9   | 62,5   | -6,3  | -17,4  |
| Aug.  | -0,8                   | -6,0  | 15,7   | 55,7   | -14,2   | 1,2  |
| Sep.  | -0,7                   | -25,0   | 12,2   | -3,5   | -0,4  | 8,5  |
| Okt.  | 0,3                    | -17,5   | 6,9  | -12,9  | 2,1   | -6,4   |
| Nov.  | 1,2                    | -24,1   | 9,0  | 25,3   | 0,0   | -1,2   |
| Dez.  | 3,0                    | -12,7   | 0,7  | -15,4  | 13,3  | 19,3   |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | -3,7                   | 10,6  | 10,9   | 2,4  | -5,4  | -21,7  |
| Feb.  | -1,1                   | 5,7   | -8,9   | 6,8  | -11,6   | -1,8   |
| Mär.  | -3,5                   | -0,4  | 0,9  | 8,3  | -16,3   | -5,6   |
| Apr.  | -0,0                   | 0,9   | 3,5  | -21,7  | -5,0  | -15,3  |
| Mai   | -1,2                   | -4,9  | -10,4  | -11,8  | -7,6  | 10,5   |
| Jan. - Mai  | -1,9                   | 2,2   | -1,0   | -4,8   | -9,3  | -7,7   |

\*<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr**  
**verkehr**  
nach Güterabteilungen \*)  
*on sea by kind of goods*

Auskunft: Geraldine de Graaf, Tel.: 0611/75 - 2123

| Of which  |   |                                      |  |   |   |            | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|---|------------|-------------------------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> |   |            |                                     |
|   |   |                                      |  | zusammen  | darunter / of which   |            |                                     |
|   |   |                                      |  | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |            |                                     |
| Tonnen / tons   |   |                                      |  |   |   |            |                                     |
| 7 883   | 13 697  | 6 064                                | 14 380   | 43 189  | 20 566  | 1994       |                                     |
| 7 161   | 13 352  | 6 282                                | 14 343   | 49 794  | 26 617  | 1995       |                                     |
| 7 931   | 12 876  | 5 878                                | 14 016   | 51 314  | 27 573  | 1996       |                                     |
| 7 615   | 13 953  | 5 902                                | 14 663   | 52 996  | 26 489  | 1997       |                                     |
| 7 127   | 12 983  | 5 795                                | 14 683   | 52 819  | 25 955  | 1998       |                                     |
| 6 403   | 13 747  | 5 605                                | 14 096   | 60 864  | 32 272  | 1999       |                                     |
| 8 782   | 13 484  | 5 536                                | 14 823   | 71 053  | 39 924  | 2000       |                                     |
| 8 686   | 12 582  | 5 448                                | 15 049   | 74 752  | 42 735  | 2001       |                                     |
|   |   |                                      |  |   |   | 2001       |                                     |
| 736   | 1 144   | 315                                  | 1 239  | 6 470   | 3 788   | Mai        |                                     |
| 761   | 1 150   | 558                                  | 1 120  | 6 286   | 3 689   | Jun.       |                                     |
| 751   | 1 311   | 451                                  | 1 246  | 6 015   | 3 354   | Jul.       |                                     |
| 642   | 1 358   | 544                                  | 1 224  | 5 970   | 3 360   | Aug.       |                                     |
| 753   | 1 101   | 470                                  | 1 163  | 6 272   | 3 651   | Sep.       |                                     |
| 697   | 1 102   | 411                                  | 1 489  | 6 463   | 3 609   | Okt.       |                                     |
| 736   | 1 021   | 364                                  | 1 287  | 6 434   | 3 654   | Nov.       |                                     |
| 631   | 960   | 447                                  | 1 271  | 6 019   | 3 123   | Dez.       |                                     |
|   |   |                                      |  |   |   | 2002       |                                     |
| 661   | 762   | 392                                  | 1 166  | 5 874   | 3 363   | Jan.       |                                     |
| 661   | 837   | 446                                  | 1 322  | 5 949   | 3 268   | Feb.       |                                     |
| 891   | 803   | 534                                  | 1 370  | 6 821   | 3 797   | Mär.       |                                     |
| 776   | 1 131   | 459                                  | 1 454  | 6 742   | 3 726   | Apr.       |                                     |
| 786   | 1 213   | 402                                  | 1 380  | 6 453   | 3 512   | Mai        |                                     |
| 3 776   | 4 746   | 2 233                                | 6 692  | 31 839  | 17 666  | Jan. - Mai |                                     |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year                 |   |                                      |  |   |   |            |                                     |
| -9,2  | -2,5  | 3,6                                  | -0,3   | 15,3  | 29,4  | 1995       |                                     |
| 10,8  | -3,6  | -6,4                                 | -2,3   | 3,1   | 3,6   | 1996       |                                     |
| -4,0  | 8,4   | 0,4                                  | 4,6  | 3,3   | -3,9  | 1997       |                                     |
| -6,4  | -7,0  | -1,8                                 | 0,1  | -0,3  | -2,0  | 1998       |                                     |
| -10,2   | 5,9   | -3,3                                 | -4,0   | 15,2  | 24,3  | 1999       |                                     |
| 37,1  | -1,9  | -1,2                                 | 5,2  | 16,7  | 23,7  | 2000       |                                     |
| -1,1  | -6,7  | -1,6                                 | 1,5  | 5,2   | 7,0   | 2001       |                                     |
|   |   |                                      |  |   |   | 2001       |                                     |
| -6,6  | -23,1   | -30,4                                | -2,3   | 4,7   | 46,4  | Mai        |                                     |
| 1,8   | -4,3  | 42,7                                 | -10,1  | 6,1   | 48,1  | Jun.       |                                     |
| 2,7   | -9,3  | -5,4                                 | 2,7  | 1,5   | 30,8  | Jul.       |                                     |
| -18,1   | 1,3   | 36,7                                 | 4,7  | 2,2   | 32,6  | Aug.       |                                     |
| 5,8   | -16,5   | -10,6                                | -0,2   | 4,7   | 38,5  | Sep.       |                                     |
| 8,3   | -0,1  | -12,2                                | 22,0   | 1,7   | 31,1  | Okt.       |                                     |
| 4,5   | -1,5  | -12,9                                | 11,3   | 3,0   | 38,6  | Nov.       |                                     |
| 7,2   | 10,2  | -0,2                                 | -1,6   | -1,6  | 15,4  | Dez.       |                                     |
|   |   |                                      |  |   |   | 2002       |                                     |
| -4,6  | -7,8  | -23,9                                | -5,8   | -0,7  | 0,6   | Jan.       |                                     |
| -7,0  | 19,4  | -7,8                                 | 15,6   | 1,6   | -6,8  | Feb.       |                                     |
| 10,8  | -15,8   | 19,1                                 | 1,4  | 2,0   | -5,2  | Mär.       |                                     |
| 0,7   | 18,7  | 4,2                                  | 13,8   | 5,9   | 1,9   | Apr.       |                                     |
| 6,8   | 6,0   | 27,6                                 | 11,3   | -0,3  | -7,3  | Mai        |                                     |
| 1,6   | 3,7   | 1,3                                  | 7,1  | 1,7   | -3,4  | Jan. - Mai |                                     |

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern \*)**

*Goods transhipment by länder*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br>Total | Davon / Of which     |                        |  |                                      |  |                             |
|--|------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|
|  |                        | Bremen<br><br>Bremen | Hamburg<br><br>Hamburg | Mecklenburg-<br>Vorpommern<br>Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania | Niedersachsen<br><br>Lower<br>Saxony | Schleswig-<br>Holstein<br>Schleswig-<br>Holstein | Binnenländer<br><br>Inlands |
| 1 000 Tonnen / tons  |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| 1994   | 196 452                | 27 864               | 62 524                 | 22 237   | 49 436                               | 34 390   | .                           |
| 1995   | 205 059                | 29 287               | 65 995                 | 23 386   | 48 248                               | 38 144   | .                           |
| 1996   | 206 013                | 28 406               | 64 455                 | 23 664   | 50 969                               | 38 520   | .                           |
| 1997   | 213 318                | 30 584               | 69 583                 | 23 603   | 52 836                               | 36 711   | .                           |
| 1998   | 217 388                | 30 877               | 68 912                 | 22 226   | 61 117                               | 34 254   | .                           |
| 1999   | 221 623                | 31 612               | 73 358                 | 24 732   | 57 558                               | 34 364   | .                           |
| 2000   | 242 535                | 39 224               | 76 950                 | 26 748   | 61 283                               | 35 483   | 2 849                       |
| 2001   | 246 050                | 40 066               | 82 948                 | 25 506   | 59 710                               | 34 832   | 2 989                       |
| 2001   |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| Mai  | 20 782                 | 3 354                | 6 962                  | 2 076  | 5 071                                | 3 046  | 272                         |
| Jun.   | 19 755                 | 3 294                | 6 951                  | 2 203  | 3 876                                | 3 187  | 244                         |
| Jul.   | 20 557                 | 3 346                | 6 918                  | 2 426  | 4 798                                | 2 803  | 267                         |
| Aug.   | 20 297                 | 3 387                | 6 847                  | 2 287  | 4 741                                | 2 802  | 233                         |
| Sep.   | 20 660                 | 3 213                | 7 159                  | 2 119  | 4 963                                | 2 983  | 223                         |
| Okt.   | 21 354                 | 3 269                | 7 158                  | 2 142  | 5 318                                | 3 202  | 264                         |
| Nov.   | 20 741                 | 3 433                | 7 264                  | 2 048  | 4 800                                | 2 973  | 224                         |
| Dez.   | 20 239                 | 3 509                | 7 141                  | 1 756  | 5 300                                | 2 352  | 181                         |
| 2002   |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| Jan.   | 19 227                 | 2 982                | 6 568                  | 1 928  | 4 720                                | 2 776  | 255                         |
| Feb.   | 18 221                 | 2 867                | 6 245                  | 1 750  | 4 481                                | 2 605  | 273                         |
| Mär.   | 21 482                 | 3 562                | 7 755                  | 1 966  | 4 643                                | 3 299  | 257                         |
| Apr.   | 21 002                 | 3 188                | 7 547                  | 2 003  | 5 178                                | 2 791  | 295                         |
| Mai  | 20 483                 | 3 377                | 7 149                  | 2 006  | 4 747                                | 2 951  | 252                         |
| Jan. - Mai   | 100 415                | 15 975               | 35 264                 | 9 654  | 23 768                               | 14 422   | 1 332                       |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| 1995   | 4,4                    | 5,1                  | 5,6                    | 5,2  | -2,4                                 | 10,9   | X                           |
| 1996   | 0,5                    | -3,0                 | -2,3                   | 1,2  | 5,6                                  | 1,0  | X                           |
| 1997   | 3,5                    | 7,7                  | 8,0                    | -0,3   | 3,7                                  | -4,7   | X                           |
| 1998   | 1,9                    | 1,0                  | -1,0                   | -5,8   | 15,7                                 | -6,7   | X                           |
| 1999   | 1,9                    | 2,4                  | 6,5                    | 11,3   | -5,8                                 | 0,3  | X                           |
| 2000   | 9,4                    | 24,1                 | 4,9                    | 8,2  | 6,5                                  | 3,3  | X                           |
| 2001   | 1,4                    | 2,1                  | 7,8                    | -4,6   | -2,6                                 | -1,8   | 4,9                         |
| 2001   |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| Mai  | -2,9                   | -1,2                 | 4,6                    | -12,0  | -14,0                                | 7,3  | 10,0                        |
| Jun.   | 4,7                    | 4,3                  | 15,3                   | -1,8   | -9,8                                 | 9,1  | 11,6                        |
| Jul.   | -2,8                   | -4,8                 | 2,4                    | 4,7  | -12,7                                | -1,6   | 29,9                        |
| Aug.   | -1,7                   | -0,8                 | 8,2                    | -5,9   | -8,5                                 | -7,4   | -13,7                       |
| Sep.   | -0,8                   | 0,1                  | 7,3                    | -19,4  | -0,3                                 | -4,8   | 10,4                        |
| Okt.   | 0,4                    | 1,8                  | 0,5                    | 5,7  | -1,5                                 | -2,4   | 16,5                        |
| Nov.   | 1,5                    | 2,7                  | 10,7                   | -11,7  | -1,5                                 | -3,7   | -10,2                       |
| Dez.   | 3,9                    | -3,2                 | 7,8                    | -1,3   | 17,5                                 | -13,0  | -22,6                       |
| 2002   |                        |                      |                        |  |                                      |  |                             |
| Jan.   | -3,5                   | -6,3                 | 3,7                    | -6,7   | -10,2                                | -0,5   | -12,8                       |
| Feb.   | -1,3                   | -12,1                | 10,4                   | -15,3  | 1,1                                  | -5,8   | -1,3                        |
| Mär.   | -3,6                   | 5,5                  | 2,5                    | -12,1  | -19,3                                | 6,0  | 5,0                         |
| Apr.   | 0,0                    | -7,4                 | 8,0                    | -3,7   | -4,1                                 | -0,9   | 10,5                        |
| Mai  | -1,4                   | 0,7                  | 2,7                    | -3,4   | -6,4                                 | -3,1   | -7,1                        |
| Jan. - Mai   | -2,0                   | -3,9                 | 5,2                    | -8,3   | -8,3                                 | -0,7   | -1,5                        |

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

#### Indices of sea freight rates

| Jahr<br>Year<br><div>Monat<br/>Month</div> | Linienfahrt<br><i>Liner Trades</i> |                                      |                                     |               |               |                |                            | Tramp-<br>Trockenfahrt<br>(Zeitcharter)<br>Gesamt-<br>index                | Tramp-<br>Tankerfahrt<br>(Reisecharter)<br>Insgesamt<br>(Meßzahl)       |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|--|---|
|  | Gesamt-<br>index                   | ein-<br>kommend                      | aus-<br>gehend                      | Europa        | Afrika        | Amerika        | Asien/<br>Australien       | <i>Tramp dry<br/>cargo<br/>trades<br/>(time charter)<br/>overall index</i> | <i>Tramp tanker<br/>trades<br/>(trip charter)<br/>Total<br/>(Index)</i> |
|  | <i>overall<br/>index</i>           | <i>homeward-<br/>bound<br/>liner</i> | <i>outward-<br/>bound<br/>liner</i> | <i>Europe</i> | <i>Africa</i> | <i>America</i> | <i>Asia/<br/>Australia</i> |  |   |
|  | 1995 = 100                         |                                      |                                     |               |               |                |                            |  | Worldscale = 100*)  |
| 1996                                       | 96,8                               | 94,4                                 | 99,0                                | 99,2          | 97,8          | 100,4          | 93,0                       | 70,8   | 104,6   |
| 1997                                       | 98,9                               | 95,4                                 | 102,3                               | 99,8          | 97,9          | 106,3          | 92,9                       | 81,5   | 113,7   |
| 1998                                       | 89,5                               | 89,0                                 | 89,8                                | 94,9          | 96,2          | 102,3          | 76,5                       | 59,8   | .   |
| 1999                                       | 86,3                               | 94,8                                 | 78,3                                | 91,4          | 94,3          | 98,0           | 74,2                       | 65,6   | 91,5  |
| 2000                                       | 117,2                              | 114,9                                | 119,5                               | 95,9          | 134,5         | 129,8          | 110,5                      | 107,7  | 169,0   |
| 2001                                       | 113,9                              | 106,3                                | 121,0                               | 97,7          | 141,6         | 136,3          | 96,2                       | 89,6   | 131,0   |
| 2002                                       | 95,0                               | 84,0                                 | 105,3                               | 94,7          | 128,6         | 109,9          | 77,9                       | 80,1   | 88,7  |
| 2000                                       |                                    |                                      |                                     |               |               |                |                            |  |   |
| Jul.                                       | 114,4                              | 111,2                                | 117,5                               | 96,1          | 135,4         | 123,8          | 108,9                      | 108,2  | 191,8   |
| Aug.                                       | 121,7                              | 121,7                                | 121,8                               | 96,1          | 139,1         | 129,4          | 120,1                      | 113,1  | 193,0   |
| Sep.                                       | 126,5                              | 125,2                                | 127,8                               | 96,8          | 144,3         | 136,9          | 123,8                      | 122,2  | 181,7   |
| Okt.                                       | 130,3                              | 127,6                                | 132,8                               | 97,8          | 149,7         | 140,8          | 128,0                      | 120,9  | 226,8   |
| Nov.                                       | 129,9                              | 126,1                                | 133,4                               | 98,1          | 151,6         | 141,1          | 126,6                      | 122,5  | 228,0   |
| Dez.                                       | 125,4                              | 121,5                                | 129,0                               | 98,1          | 148,0         | 135,7          | 121,4                      | 107,5  | 226,9   |
| 2001                                       |                                    |                                      |                                     |               |               |                |                            |  |   |
| Jan.                                       | 119,1                              | 112,7                                | 125,2                               | 98,3          | 142,2         | 131,3          | 111,6                      | 105,0  | 191,2   |
| Feb.                                       | 120,6                              | 115,0                                | 125,9                               | 98,1          | 138,3         | 132,4          | 114,8                      | 103,2  | 162,8   |
| Mär.                                       | 121,4                              | 115,8                                | 126,7                               | 97,9          | 138,9         | 133,4          | 115,7                      | 108,0  | 167,0   |
| Apr.                                       | 122,2                              | 118,0                                | 126,1                               | 97,8          | 141,7         | 137,3          | 113,9                      | 108,5  | 173,9   |
| Mai  | 121,0                              | 115,7                                | 126,0                               | 97,8          | 142,0         | 138,7          | 110,1                      | 109,0  | 135,3   |
| Jun.                                       | 119,1                              | 112,4                                | 125,5                               | 97,8          | 148,0         | 141,5          | 102,8                      | 105,7  | 110,0   |
| Jul.                                       | 117,2                              | 111,2                                | 122,9                               | 97,8          | 147,3         | 141,4          | 98,6                       | 92,9   | 114,8   |
| Aug.                                       | 111,8                              | 106,6                                | 116,6                               | 97,3          | 142,8         | 135,8          | 91,8                       | 71,8   | 110,9   |
| Sep.                                       | 105,0                              | 96,7                                 | 112,9                               | 97,3          | 140,0         | 134,3          | 78,3                       | 68,3   | 115,2   |
| Okt.                                       | 103,3                              | 91,1                                 | 114,8                               | 97,3          | 140,1         | 135,9          | 73,2                       | 67,4   | 112,5   |
| Nov.                                       | 104,1                              | 91,5                                 | 115,9                               | 97,3          | 141,1         | 137,6          | 73,4                       | 67,1   | 92,4  |
| Dez.                                       | 101,8                              | 89,3                                 | 113,6                               | 97,1          | 137,3         | 136,4          | 69,9                       | 67,7   | 85,6  |
| 2002                                       |                                    |                                      |                                     |               |               |                |                            |  |   |
| Jan.                                       | 92,8                               | 81,1                                 | 103,9                               | 95,2          | 134,4         | 113,1          | 69,4                       | 72,2   | 87,5  |
| Feb.                                       | 92,6                               | 81,0                                 | 103,4                               | 95,1          | 134,6         | 114,4          | 67,8                       | 73,5   | 85,4  |
| Mär.                                       | 94,8                               | 79,6                                 | 109,1                               | 95,3          | 134,8         | 113,7          | 73,3                       | 80,2   | 89,4  |
| Apr.                                       | 95,2                               | 82,2                                 | 107,5                               | 93,4          | 135,8         | 111,8          | 76,2                       | 81,9   | 91,8  |
| Mai  | 94,3                               | 81,9                                 | 106,1                               | 93,4          | 133,2         | 110,6          | 75,5                       | 76,5   | 90,8  |
| Jun.                                       | 94,1                               | 81,0                                 | 106,4                               | 94,3          | 130,7         | 106,9          | 78,1                       | 71,0   | 80,0  |
| Jul.                                       | 94,2                               | 85,1                                 | 102,8                               | 94,7          | 124,8         | 103,6          | 81,8                       | 68,0   | 76,1  |
| Aug.                                       | 94,0                               | 85,1                                 | 102,3                               | 94,8          | 125,8         | 102,7          | 81,8                       | 70,6   | 69,7  |
| Sep.                                       | 92,8                               | 85,0                                 | 100,2                               | 94,7          | 123,4         | 102,4          | 79,9                       | 79,9   | 68,5  |
| Okt.                                       | 99,0                               | 88,2                                 | 109,2                               | 95,0          | 124,1         | 115,1          | 83,4                       | 88,3   | 83,9  |
| Nov.                                       | 99,1                               | 90,0                                 | 107,7                               | 95,4          | 122,8         | 113,0          | 85,4                       | 94,7   | 105,5   |
| Dez.                                       | 96,7                               | 87,9                                 | 104,9                               | 95,4          | 118,7         | 111,0          | 82,1                       | 104,1  | 136,3   |
| 2003                                       |                                    |                                      |                                     |               |               |                |                            |  |   |
| Jan.                                       | 96,0                               | 91,3                                 | 100,5                               | 95,9          | 117,5         | 105,7          | 85,0                       | 104,3  | 171,5   |
| Feb.                                       | 95,5                               | 90,8                                 | 99,9                                | 96,9          | 118,6         | 105,0          | 83,8                       | 101,5  | 163,8   |

\*) Berechnet auf der Grundlage des Frachtratenschemas "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; umgerechnet in Euro-Äquivalente. Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

\*) Calculated on the basis of the "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; converted in Euro-äquivalants. Comparisons with the year before do not make sense, because there is an adjustment of the Freight Scale to current costs of bunker oils and harbour dues on every 1st of January.

# 1 Güter

## 1.4 Binnenschifffahrt /

### 1.4 Güterumschlag in ausgabe

Goods transshipment in selected

| Jahr<br>Year   | Hamburg | Duisburg | Bremische<br>Häfen | Wilhems-<br>haven | Lübeck | Rostock | Köln   | Brunsbüttel | Mannheim                           |
|----------------|---------|----------|--------------------|-------------------|--------|---------|--------|-------------|------------------------------------|
| Monat<br>Month |         |          |                    |                   |        |         |        |             |                                    |
|                |         |          |                    |                   |        |         |        |             | 1 000                              |
| 1994           | 72 171  | 45 691   | 33 533             | 34 527            | 14 552 | 14 319  | 10 190 | 9 663       | 7 097                              |
| 1995           | 76 233  | 45 812   | 34 882             | 33 066            | 15 083 | 16 186  | 9 643  | 9 664       | 7 817                              |
| 1996           | 73 614  | 42 208   | 34 077             | 36 122            | 15 508 | 16 660  | 10 543 | 9 872       | 7 959                              |
| 1997           | 78 300  | 47 037   | 35 993             | 36 443            | 17 360 | 16 818  | 11 210 | 9 563       | 7 854                              |
| 1998           | 78 577  | 47 624   | 36 156             | 43 950            | 18 062 | 15 417  | 11 437 | 10 174      | 8 045                              |
| 1999           | 83 483  | 45 816   | 36 679             | 39 731            | 18 198 | 17 406  | 11 229 | 9 598       | 7 762                              |
| 2000           | 86 364  | 50 148   | 44 109             | 43 403            | 18 542 | 18 634  | 12 284 | 9 825       | 7 924                              |
| 2001           | 93 537  | 46 961   | 45 667             | 40 850            | 17 542 | 17 065  | 13 103 | 9 497       | 8 341                              |
| 2001           |         |          |                    |                   |        |         |        |             |                                    |
| Nov.           | 8 023   | 3 881    | 3 895              | 3 315             | 1 494  | 1 346   | 1 099  | 781         | 744                                |
| Dez.           | 7 988   | 3 486    | 3 881              | 3 826             | 1 225  | 1 141   | 1 022  | 665         | 648                                |
| 2002           |         |          |                    |                   |        |         |        |             |                                    |
| Jan.           | 7 208   | 3 585    | 3 397              | 3 324             | 1 408  | 1 299   | 1 133  | 830         | 647                                |
| Feb.           | 7 016   | 3 685    | 3 255              | 3 122             | 1 417  | 1 157   | 1 000  | 631         | 665                                |
| Mär.           | 8 574   | 4 006    | 3 979              | 3 146             | 1 525  | 1 281   | 1 085  | 1 124       | 691                                |
| Apr.           | 8 390   | 4 205    | 3 651              | 3 628             | 1 534  | 1 338   | 1 132  | 683         | 701                                |
| Mai            | 7 961   | 4 169    | 3 824              | 3 245             | 1 519  | 1 338   | 1 024  | 862         | 603                                |
| Jun.           | 8 281   | 3 924    | 3 631              | 2 558             | 1 563  | 1 457   | 1 064  | 832         | 586                                |
| Jul.           | 7 762   | 4 098    | 3 971              | 2 940             | 1 313  | 1 526   | 1 120  | 787         | 694                                |
| Aug.           | 7 704   | 3 963    | 3 835              | 2 707             | 1 405  | 1 517   | 1 076  | 786         | 687                                |
| Sep.           | 8 484   | 3 706    | 3 798              | 3 838             | 1 559  | 1 724   | 1 214  | 874         | 656                                |
| Okt.           | 8 604   | 4 190    | 3 903              | 2 927             | 1 582  | 1 863   | 1 211  | 607         | 764                                |
| Nov.           | 8 205   | 3 816    | 4 128              | 3 346             | 1 550  | 1 630   | 1 093  | 818         | 674                                |
| Jan. - Nov.    | 88 189  | 43 347   | 41 371             | 34 781            | 16 374 | 16 130  | 12 152 | 8 834       | 7 367                              |
|                |         |          |                    |                   |        |         |        |             | Veränderung zum                    |
|                |         |          |                    |                   |        |         |        |             | Change in % from the corresponding |
| 1995           | 5,6     | 0,3      | 4,0                | -4,2              | 3,6    | 13,0    | -5,4   | 0,0         | 10,1                               |
| 1996           | -3,4    | -7,9     | -2,3               | 9,2               | 2,8    | 2,9     | 9,3    | 2,2         | 1,8                                |
| 1997           | 6,4     | 11,4     | 5,6                | 0,9               | 11,9   | 0,9     | 6,3    | -3,1        | -1,3                               |
| 1998           | 0,4     | 1,2      | 0,5                | 20,6              | 4,0    | -8,3    | 2,0    | 6,4         | 2,4                                |
| 1999           | 6,2     | -3,8     | 1,4                | -9,6              | 0,8    | 12,9    | -1,8   | -5,7        | -3,5                               |
| 2000           | 3,5     | 9,5      | 20,3               | 9,2               | 1,9    | 7,1     | 9,4    | 2,4         | 2,1                                |
| 2001           | 8,3     | -6,4     | 3,5                | -5,9              | -5,4   | -8,4    | 6,7    | -3,3        | 5,3                                |
| 2001           |         |          |                    |                   |        |         |        |             |                                    |
| Nov.           | 8,4     | -8,0     | 3,2                | -4,4              | -9,1   | -20,9   | 29,2   | 5,7         | 15,1                               |
| Dez.           | 8,4     | -13,2    | -3,1               | 18,4              | -14,5  | -2,7    | -4,9   | -4,2        | 7,9                                |
| 2002           |         |          |                    |                   |        |         |        |             |                                    |
| Jan.           | 2,9     | -11,9    | -6,6               | -9,5              | -4,7   | -5,4    | -7,3   | 1,7         | -2,8                               |
| Feb.           | 10,8    | -6,6     | -12,8              | 1,8               | -1,8   | -18,9   | -8,5   | -17,9       | -3,4                               |
| Mär.           | -2,0    | -4,2     | 4,0                | -22,6             | -8,7   | -16,2   | 6,9    | 33,3        | 18,0                               |
| Apr.           | 7,8     | -1,7     | -6,3               | -3,4              | 6,4    | -7,6    | -2,2   | 1,5         | 6,3                                |
| Mai            | 1,5     | 4,3      | -0,9               | -1,3              | 1,4    | -1,7    | -17,8  | -0,2        | -28,2                              |
| Jun.           | 4,2     | 11,9     | -5,1               | 5,4               | 6,3    | -2,5    | -1,1   | -13,7       | -9,7                               |
| Jul.           | -3,0    | 10,0     | 4,2                | -8,3              | -1,3   | -12,0   | 10,0   | -6,0        | 9,4                                |
| Aug.           | -2,6    | 0,3      | -0,4               | -17,8             | 0,5    | 10,0    | -2,3   | 19,0        | -9,1                               |
| Sep.           | 5,9     | -1,5     | 3,6                | 12,8              | 1,8    | 27,6    | 18,9   | 0,7         | -6,3                               |
| Okt.           | 8,3     | 0,3      | 2,9                | -17,1             | 1,2    | 25,6    | 17,4   | -19,7       | -1,0                               |
| Nov.           | 2,3     | -1,7     | 6,0                | 0,9               | 3,8    | 21,1    | -0,5   | 4,7         | -9,3                               |
| Jan. - Nov.    | 3,1     | -0,3     | -1,0               | -6,1              | 0,4    | 1,3     | 0,6    | 0,0         | -4,2                               |



## Seeverkehr

## wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

| Ludwigs-<br>hafen                                     | Karlsruhe | Brake | Neuss | Bützfleth | Frankfurt<br>Main | Heilbronn | Berliner<br>Häfen | Hamm  | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|---|-----------|-------|-------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| Tonnen / tons   |           |       |       |           |                   |           |                   |       |                                     |
| 8 190   | 11 324    | 5 348 | 4 783 | 4 089     | 4 331             | 4 860     | 8 623             | 3 610 | 1994                                |
| 8 225   | 10 334    | 5 311 | 4 899 | 4 335     | 4 490             | 4 827     | 8 708             | 3 419 | 1995                                |
| 7 735   | 10 311    | 5 051 | 4 577 | 4 058     | 4 858             | 5 127     | 7 487             | 3 085 | 1996                                |
| 8 003   | 8 391     | 5 090 | 4 573 | 4 463     | 4 932             | 4 852     | 7 841             | 3 386 | 1997                                |
| 7 225   | 6 023     | 5 700 | 4 898 | 4 496     | 4 768             | 5 357     | 5 935             | 3 564 | 1998                                |
| 7 268   | 5 521     | 6 138 | 4 454 | 4 851     | 4 525             | 5 301     | 5 180             | 3 888 | 1999                                |
| 8 304   | 6 728     | 6 594 | 4 362 | 4 789     | 4 772             | 4 436     | 4 137             | 3 565 | 2000                                |
| 7 621   | 6 213     | 6 099 | 4 581 | 4 518     | 4 510             | 4 335     | 4 055             | 3 002 | 2001                                |
|   |           |       |       |           |                   |           |                   |       | 2001                                |
| 637   | 463       | 547   | 430   | 331       | 377               | 372       | 418               | 281   | Nov.                                |
| 568   | 500       | 534   | 382   | 359       | 336               | 321       | 374               | 237   | Dez.                                |
|   |           |       |       |           |                   |           |                   |       | 2002                                |
| 585   | 481       | 587   | 414   | 213       | 358               | 453       | 216               | 245   | Jan.                                |
| 610   | 561       | 391   | 322   | 394       | 313               | 314       | 322               | 188   | Feb.                                |
| 691   | 518       | 459   | 396   | 354       | 326               | 396       | 294               | 242   | Mär.                                |
| 690   | 607       | 535   | 458   | 409       | 344               | 393       | 248               | 232   | Apr.                                |
| 651   | 621       | 533   | 396   | 367       | 340               | 387       | 296               | 237   | Mai                                 |
| 628   | 637       | 498   | 349   | 453       | 330               | 383       | 231               | 229   | Jun.                                |
| 668   | 576       | 555   | 354   | 353       | 376               | 422       | 147               | 264   | Jul.                                |
| 738   | 640       | 552   | 382   | 277       | 337               | 473       | 194               | 301   | Aug.                                |
| 584   | 606       | 450   | 391   | 358       | 343               | 479       | 267               | 336   | Sep.                                |
| 687   | 645       | 463   | 369   | 286       | 352               | 470       | 356               | 361   | Okt.                                |
| 649   | 504       | 607   | 402   | 315       | 343               | 400       | 345               | 295   | Nov.                                |
| 7 180   | 6 396     | 5 629 | 4 234 | 3 777     | 3 762             | 4 571     | 2 916             | 2 929 | Jan. - Nov                          |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |           |       |       |           |                   |           |                   |       |                                     |
| 0,4   | -8,7      | -0,7  | 2,4   | 6,0       | 3,7               | -0,7      | 1,0               | -5,3  | 1995                                |
| -6,0  | -0,2      | -4,9  | -6,6  | -6,4      | 8,2               | 6,2       | -14,0             | -9,8  | 1996                                |
| 3,5   | -18,6     | 0,8   | -0,1  | 10,0      | 1,5               | -5,4      | 4,7               | 9,8   | 1997                                |
| -9,7  | -28,2     | 12,0  | 7,1   | 0,7       | -3,3              | 10,4      | -24,3             | 5,2   | 1998                                |
| 0,6   | -8,3      | 7,7   | -9,1  | 7,9       | -5,1              | -1,0      | -12,7             | 9,1   | 1999                                |
| 14,3  | 21,8      | 7,4   | -2,1  | -1,3      | 5,5               | -16,3     | -20,1             | -8,3  | 2000                                |
| -8,2  | -7,7      | -7,5  | 5,0   | -5,7      | -5,5              | -2,3      | -2,0              | -15,8 | 2001                                |
|   |           |       |       |           |                   |           |                   |       | 2001                                |
| -14,5   | -5,5      | 13,0  | 8,0   | -21,6     | -9,7              | -16,2     | 0,8               | -11,4 | Nov.                                |
| -9,9  | -14,6     | 0,4   | 9,5   | 69,3      | -23,3             | 0,7       | -5,8              | 8,2   | Dez.                                |
|   |           |       |       |           |                   |           |                   |       | 2002                                |
| -13,2   | 0,1       | -5,0  | 2,7   | -39,3     | 4,4               | 37,2      | -44,6             | -29,3 | Jan.                                |
| -7,7  | 22,5      | -4,9  | -5,9  | 10,3      | -20,4             | -14,9     | -9,4              | -21,6 | Feb.                                |
| 20,1  | 29,3      | -6,2  | 7,6   | -16,7     | -16,3             | 34,1      | -21,5             | -0,6  | Mär.                                |
| 9,8   | 18,1      | 20,3  | 23,4  | 5,5       | -8,7              | 17,9      | -32,0             | 3,8   | Apr.                                |
| -2,7  | -7,4      | -6,5  | 5,4   | -12,6     | -2,6              | -6,5      | -15,2             | 15,9  | Mai                                 |
| 8,6   | 26,0      | -3,8  | 18,1  | 54,5      | -12,1             | -0,5      | -19,8             | 8,5   | Jun.                                |
| -5,9  | 3,8       | 7,4   | -11,7 | -14,4     | -2,4              | -0,1      | -17,2             | -14,4 | Jul.                                |
| 14,6  | 3,0       | 18,9  | -6,3  | -30,9     | -17,1             | 31,0      | -26,2             | 10,6  | Aug.                                |
| -0,8  | 4,8       | -12,7 | 10,3  | 20,2      | -6,8              | 40,0      | -21,7             | 58,5  | Sep.                                |
| -0,4  | 38,5      | -1,7  | -17,9 | -40,9     | -14,1             | 20,7      | -1,1              | 61,3  | Okt.                                |
| 1,9   | 8,9       | 11,0  | -6,6  | -4,9      | -9,1              | 7,4       | -17,4             | 5,1   | Nov.                                |
| 1,8   | 12,0      | 1,2   | 0,8   | -9,2      | -9,9              | 13,8      | -20,8             | 5,9   | Jan. - Nov                          |

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of which   |  |                       |                         | ungebrochener<br>Durchgangs-<br>verkehr<br><br>direct transit |
|--|----------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------|---|
|  |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br>(Versand=Empfang)<br>national transport<br>(loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |   |
|  |                            |   | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |   |
| Tonnen / tons  |                            |   |  |                       |                         |   |
| 1994   | 1 665 989                  | 70 588  | 1 547 016  | 813 155               | 733 861                 | 48 385  |
| 1995   | 1 773 230                  | 81 970  | 1 648 178  | 860 118               | 788 060                 | 43 082  |
| 1996   | 1 858 531                  | 96 485  | 1 719 754  | 903 487               | 816 266                 | 42 293  |
| 1997   | 2 003 539                  | 94 086  | 1 868 168  | 991 885               | 876 283                 | 41 285  |
| 1998   | 1 926 686                  | 80 295  | 1 810 057  | 946 165               | 863 892                 | 36 390  |
| 1999   | 2 022 968                  | 86 098  | 1 906 148  | 996 874               | 909 274                 | 30 722  |
| 2000   | 2 220 062                  | 91 619  | 2 104 916  | 1 114 171             | 990 745                 | 23 527  |
| 2001   | 2 127 790                  | 81 435  | 2 022 287  | 1 080 237             | 942 050                 | 24 068  |
| 2002   | 2 236 963                  | 77 312  | 2 120 133  | 1 121 855             | 998 278                 | 39 518  |
| 2002   |                            |   |  |                       |                         |   |
| Jan.   | 158 970                    | 6 219   | 149 716  | 77 356                | 72 360                  | 3 035   |
| Feb.   | 167 259                    | 6 194   | 158 470  | 83 367                | 75 103                  | 2 595   |
| Mär.   | 196 941                    | 7 167   | 187 014  | 97 255                | 89 759                  | 2 760   |
| Apr.   | 180 952                    | 6 893   | 171 267  | 89 796                | 81 471                  | 2 792   |
| Mai  | 181 904                    | 6 371   | 172 320  | 92 834                | 79 486                  | 3 213   |
| Jun.   | 189 918                    | 6 680   | 179 885  | 97 495                | 82 390                  | 3 353   |
| Jul.   | 189 206                    | 6 516   | 179 432  | 98 499                | 80 933                  | 3 258   |
| Aug.   | 180 375                    | 6 190   | 171 030  | 90 725                | 80 305                  | 3 155   |
| Sep.   | 193 264                    | 6 603   | 183 028  | 96 279                | 86 749                  | 3 633   |
| Okt.   | 207 311                    | 6 373   | 196 755  | 103 775               | 92 980                  | 4 183   |
| Nov.   | 208 278                    | 6 445   | 197 907  | 103 376               | 94 531                  | 3 926   |
| Dez.   | 182 587                    | 5 662   | 173 310  | 91 099                | 82 211                  | 3 615   |
| 2003   |                            |   |  |                       |                         |   |
| Jan.   | 169 853                    | 5 712   | 161 008  | 82 728                | 78 280                  | 3 133   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |   |  |                       |                         |   |
| 1995   | 6,4                        | 16,1  | 6,5  | 5,8                   | 7,4                     | -11,0   |
| 1996   | 4,8                        | 17,7  | 4,3  | 5,0                   | 3,6                     | -1,8  |
| 1997   | 7,8                        | -2,5  | 8,6  | 9,8                   | 7,4                     | -2,4  |
| 1998   | -3,8                       | -14,7   | -3,1   | -4,6                  | -1,4                    | -11,9   |
| 1999   | 5,0                        | 7,2   | 5,3  | 5,4                   | 5,3                     | -15,6   |
| 2000   | 9,7                        | 6,4   | 10,4   | 11,8                  | 9,0                     | -23,4   |
| 2001   | -4,2                       | -11,1   | -3,9   | -3,0                  | -4,9                    | 2,3   |
| 2002   | 5,1                        | -5,1  | 4,8  | 3,9                   | 6,0                     | 64,2  |
| 2002   |                            |   |  |                       |                         |   |
| Jan.   | -3,2                       | -15,0   | -3,3   | -3,4                  | -3,2                    | 54,1  |
| Feb.   | -4,7                       | -7,3  | -5,1   | -5,7                  | -4,5                    | 53,6  |
| Mär.   | -1,6                       | -2,2  | -2,1   | -3,1                  | -1,1                    | 52,0  |
| Apr.   | 3,8                        | 5,2   | 3,0  | 1,2                   | 5,1                     | 94,8  |
| Mai  | 6,1                        | -2,9  | 5,4  | 3,8                   | 7,4                     | 120,7   |
| Jun.   | 9,0                        | -1,3  | 8,4  | 6,4                   | 10,9                    | 126,1   |
| Jul.   | 8,6                        | -7,7  | 8,5  | 6,3                   | 11,2                    | 87,9  |
| Aug.   | 9,0                        | -4,0  | 8,7  | 6,7                   | 11,0                    | 84,2  |
| Sep.   | 12,9                       | 3,1   | 12,5   | 11,5                  | 13,6                    | 75,1  |
| Okt.   | 8,3                        | -12,1   | 8,1  | 5,7                   | 10,9                    | 91,6  |
| Nov.   | 9,0                        | -9,1  | 9,6  | 9,3                   | 9,9                     | 16,5  |
| Dez.   | 4,6                        | -5,3  | 4,7  | 7,4                   | 1,9                     | 14,9  |
| 2003   |                            |   |  |                       |                         |   |
| Jan.   | 6,8                        | -8,2  | 7,5  | 6,9                   | 8,2                     | 3,2   |

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air mail by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month | Insgesamt<br><br>Total | Davon<br>Of which   |  |                       |                         |   |
|------------------------------------|------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------|---|
|                                    |                        | innerdeutscher<br>Verkehr<br>(Versand=Empfang)<br>national transport<br>(loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         | ungebrochener<br>Durchgangs-<br>verkehr<br><br>direct transit |
|                                    |                        |   | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |   |

Tonnen / tons

|      |         |         |        |        |        |       |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 1994 | 211 974 | 134 969 | 75 852 | 38 977 | 36 875 | 1 153 |
| 1995 | 218 560 | 146 394 | 71 072 | 35 810 | 35 262 | 1 094 |
| 1996 | 207 776 | 136 146 | 70 790 | 35 199 | 35 591 | 840   |
| 1997 | 180 081 | 112 288 | 66 902 | 35 115 | 31 787 | 891   |
| 1998 | 161 391 | 97 420  | 63 200 | 33 212 | 29 988 | 771   |
| 1999 | 164 804 | 97 878  | 66 300 | 32 805 | 33 495 | 626   |
| 2000 | 166 743 | 95 117  | 71 054 | 35 946 | 35 108 | 572   |
| 2001 | 164 581 | 89 202  | 74 963 | 39 274 | 35 689 | 416   |
| 2002 | 164 052 | 83 948  | 79 634 | 41 743 | 37 891 | 470   |
| 2002 |         |         |        |        |        |       |
| Jan. | 14 539  | 7 731   | 6 777  | 3 697  | 3 080  | 31    |
| Feb. | 12 874  | 7 002   | 5 854  | 3 125  | 2 729  | 18    |
| Mär. | 13 925  | 6 970   | 6 934  | 3 826  | 3 108  | 21    |
| Apr. | 13 275  | 6 978   | 6 265  | 3 308  | 2 957  | 32    |
| Mai  | 12 701  | 6 209   | 6 446  | 3 414  | 3 032  | 46    |
| Jun. | 12 916  | 6 746   | 6 130  | 3 250  | 2 880  | 40    |
| Jul. | 13 297  | 7 139   | 6 118  | 3 269  | 2 849  | 40    |
| Aug. | 13 274  | 6 937   | 6 299  | 3 222  | 3 077  | 38    |
| Sep. | 12 830  | 6 790   | 5 983  | 2 980  | 3 003  | 57    |
| Okt. | 13 949  | 7 211   | 6 687  | 3 457  | 3 230  | 51    |
| Nov. | 14 974  | 7 700   | 7 226  | 3 808  | 3 418  | 48    |
| Dez. | 15 499  | 6 535   | 8 916  | 4 389  | 4 527  | 48    |
| 2003 |         |         |        |        |        |       |
| Jan. | 13 681  | 7 421   | 6 204  | 3 305  | 2 899  | 56    |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|      |       |       |      |       |       |       |
|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 1995 | 3,1   | 8,5   | -6,3 | -8,1  | -4,4  | -5,1  |
| 1996 | -4,9  | -7,0  | -0,4 | -1,7  | 0,9   | -23,2 |
| 1997 | -13,3 | -17,5 | -5,5 | -0,2  | -10,7 | 6,1   |
| 1998 | -10,4 | -13,2 | -5,5 | -5,4  | -5,7  | -13,5 |
| 1999 | 2,1   | 0,5   | 4,9  | -1,2  | 11,7  | -18,8 |
| 2000 | 1,2   | -2,8  | 7,2  | 9,6   | 4,8   | -8,6  |
| 2001 | -1,3  | -6,2  | 5,5  | 9,3   | 1,7   | -27,3 |
| 2002 | -0,3  | -5,9  | 6,2  | 6,3   | 6,2   | 13,0  |
| 2002 |       |       |      |       |       |       |
| Jan. | 1,8   | -7,6  | 15,4 | 28,2  | 3,0   | -26,2 |
| Feb. | -0,2  | -6,1  | 8,5  | 15,4  | 1,7   | -59,1 |
| Mär. | -6,2  | -17,4 | 8,8  | 18,1  | -0,8  | -47,5 |
| Apr. | 2,3   | 0,8   | 4,2  | 9,0   | -0,6  | -27,3 |
| Mai  | 2,0   | -2,4  | 6,5  | 10,4  | 2,5   | 9,5   |
| Jun. | -3,4  | -9,2  | 3,9  | 6,3   | 1,2   | 5,3   |
| Jul. | 1,4   | -0,8  | 4,1  | 6,8   | 1,1   | 25,0  |
| Aug. | -1,8  | -8,2  | 6,3  | 6,0   | 6,7   | 18,8  |
| Sep. | 3,8   | -6,6  | 18,2 | 2,4   | 39,7  | 147,8 |
| Okt. | -2,9  | -6,8  | 1,2  | -5,9  | 10,2  | 96,2  |
| Nov. | -0,1  | -2,1  | 1,6  | -4,4  | 9,2   | 166,7 |
| Dez. | 0,5   | -1,0  | 1,6  | -4,3  | 8,0   | 37,1  |
| 2002 |       |       |      |       |       |       |
| Jan. | -5,9  | -4,0  | -8,5 | -10,6 | -5,9  | 80,6  |

**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen***Air transport by selected airports**Freight (loaded and unloaded)*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br>Total | Darunter / Of which |           |         |            |         |
|--|------------------------|---------------------|-----------|---------|------------|---------|
|  |                        | Frankfurt           | Köln/Bonn | München | Düsseldorf | Hamburg |
| Tonnen / tons  |                        |                     |           |         |            |         |
| 1994   | 1 688 308              | 1 236 843           | 229 968   | 62 769  | 47 092     | 35 615  |
| 1995   | 1 812 218              | 1 293 034           | 272 817   | 63 521  | 55 169     | 35 602  |
| 1996   | 1 912 993              | 1 329 093           | 311 437   | 74 708  | 56 114     | 36 212  |
| 1997   | 2 056 446              | 1 367 862           | 375 051   | 95 335  | 68 319     | 34 908  |
| 1998   | 1 970 647              | 1 330 017           | 348 072   | 95 628  | 66 119     | 34 193  |
| 1999   | 2 078 410              | 1 399 403           | 387 108   | 114 888 | 60 861     | 35 456  |
| 2000   | 2 288 238              | 1 566 690           | 419 742   | 125 260 | 59 253     | 31 163  |
| 2001   | 2 184 899              | 1 466 455           | 439 518   | 123 249 | 51 354     | 26 889  |
| 2002   | 2 274 629              | 1 491 080           | 493 337   | 144 951 | 45 405     | 25 629  |
| 2002   |                        |                     |           |         |            |         |
| Jan.   | 162 137                | 103 459             | 37 810    | 9 983   | 3 094      | 2 021   |
| Feb.   | 170 842                | 112 157             | 37 200    | 10 349  | 3 689      | 1 959   |
| Mär.   | 201 329                | 132 053             | 43 588    | 12 878  | 4 140      | 2 298   |
| Apr.   | 185 033                | 118 677             | 41 540    | 12 379  | 3 810      | 2 226   |
| Mai  | 185 049                | 119 444             | 41 671    | 12 254  | 3 643      | 2 094   |
| Jun.   | 193 233                | 127 294             | 41 398    | 12 600  | 3 755      | 2 251   |
| Jul.   | 192 449                | 125 190             | 42 200    | 12 636  | 3 986      | 2 131   |
| Aug.   | 183 412                | 121 597             | 38 651    | 10 983  | 3 871      | 2 033   |
| Sep.   | 196 221                | 129 741             | 41 504    | 12 391  | 3 807      | 2 117   |
| Okt.   | 209 492                | 137 046             | 46 162    | 13 013  | 4 094      | 2 166   |
| Nov.   | 210 796                | 140 587             | 44 188    | 13 525  | 3 838      | 2 296   |
| Dez.   | 184 636                | 123 836             | 37 422    | 11 961  | 3 676      | 2 037   |
| 2003   |                        |                     |           |         |            |         |
| Jan.   | 172 429                | 108 993             | 38 443    | 11 562  | 3 433      | 1 926   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |                     |           |         |            |         |
| 1995   | 7,3                    | 4,5                 | 18,6      | 1,2     | 17,2       | -0,0    |
| 1996   | 5,6                    | 2,8                 | 14,2      | 17,6    | 1,7        | 1,7     |
| 1997   | 7,5                    | 2,9                 | 20,4      | 27,6    | 21,8       | -3,6    |
| 1998   | -4,2                   | -2,8                | -7,2      | 0,3     | -3,2       | -2,0    |
| 1999   | 5,5                    | 5,2                 | 11,2      | 20,1    | -8,0       | 3,7     |
| 2000   | 10,1                   | 12,0                | 8,4       | 9,0     | -2,6       | -12,1   |
| 2001   | -4,5                   | -6,4                | 4,7       | -1,6    | -13,3      | -13,7   |
| 2002   | 4,1                    | 1,7                 | 12,2      | 17,6    | -11,6      | -4,7    |
| 2002   |                        |                     |           |         |            |         |
| Jan.   | -4,4                   | -6,9                | 5,4       | 11,2    | -31,5      | -11,2   |
| Feb.   | -5,3                   | -7,7                | 3,8       | 4,9     | -16,8      | -21,8   |
| Mär.   | -2,1                   | -6,0                | 9,3       | 17,2    | -14,3      | -2,2    |
| Apr.   | 3,2                    | -2,3                | 20,7      | 17,2    | -11,2      | 4,2     |
| Mai  | 4,8                    | 2,5                 | 13,3      | 18,7    | -11,4      | -2,2    |
| Jun.   | 7,7                    | 6,5                 | 13,3      | 20,8    | -9,3       | -1,6    |
| Jul.   | 7,2                    | 5,2                 | 16,7      | 16,4    | -8,2       | -9,2    |
| Aug.   | 7,7                    | 6,4                 | 13,7      | 16,1    | -9,1       | -7,3    |
| Sep.   | 11,8                   | 9,8                 | 21,0      | 21,9    | -10,2      | -4,2    |
| Okt.   | 6,6                    | 4,4                 | 13,8      | 19,8    | -14,9      | -4,5    |
| Nov.   | 8,2                    | 7,1                 | 9,4       | 27,3    | 1,0        | -0,1    |
| Dez.   | 4,1                    | 1,8                 | 7,5       | 18,0    | 2,8        | 8,7     |
| 2003   |                        |                     |           |         |            |         |
| Jan.   | 6,3                    | 5,3                 | 1,7       | 15,8    | 11,0       | -4,7    |

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Darunter<br>Of which                       |  |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                            | Binnenverkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         |                                       |
|  |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| 1 000 Tonnen / tons  |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 1995   | 3 169 559                  | 3 098 234                                  | 65 870   | 35 109                | 30 762                  | 735                                   |
| 1996   | 3 014 946                  | 2 941 570                                  | 66 057   | 36 609                | 29 449                  | 687                                   |
| 1997   | 2 980 981                  | 2 899 931                                  | 73 962   | 39 666                | 34 296                  | 1 099                                 |
| 1998   | 2 968 023                  | 2 880 689                                  | 78 434   | 41 966                | 36 468                  | 922                                   |
| 1999   | 3 181 363                  | 3 083 583                                  | 86 254   | 47 250                | 39 005                  | 859                                   |
| 2000   | 3 005 104                  | 2 901 152                                  | 91 874   | 49 878                | 41 997                  | 487                                   |
| 2001   | 2 884 479                  | 2 768 884                                  | 100 463  | 55 366                | 45 096                  | 556                                   |
| 2001   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Okt.   | 286 245                    | 275 748                                    | 8 805  | 4 672                 | 4 133                   | 29                                    |
| Nov.   | 266 577                    | 257 392                                    | 7 864  | 4 518                 | 3 346                   | 48                                    |
| Dez.   | 166 864                    | 159 154                                    | 7 010  | 4 086                 | 2 924                   | 48                                    |
| 2002   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 164 529                    | 155 659                                    | 7 771  | 4 367                 | 3 405                   | 35                                    |
| Feb.   | 167 253                    | 158 785                                    | 7 499  | 4 203                 | 3 297                   | 49                                    |
| Mär.   | 196 604                    | 187 526                                    | 7 822  | 4 267                 | 3 556                   | 44                                    |
| Apr.   | 249 088                    | 238 007                                    | 9 325  | 5 107                 | 4 218                   | 104                                   |
| Mai  | 240 806                    | 231 768                                    | 7 764  | 4 071                 | 3 694                   | 12                                    |
| Jun.   | 255 489                    | 245 150                                    | 8 650  | 5 197                 | 3 453                   | 42                                    |
| Jul.   | 262 326                    | 252 291                                    | 8 528  | 4 613                 | 3 915                   | 9                                     |
| Aug.   | 244 108                    | 235 304                                    | 7 492  | 4 167                 | 3 325                   | 19                                    |
| Sep.   | 270 358                    | 260 761                                    | 8 324  | 4 949                 | 3 374                   | -                                     |
| Okt.   | 270 587                    | 260 230                                    | 9 221  | 5 443                 | 3 779                   | 1                                     |
| Jan. - Okt.  | 2 321 147                  | 2 225 482                                  | 82 396   | 46 382                | 36 015                  | 314                                   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 1996   | -4,9                       | -5,1                                       | 0,3  | 4,3                   | -4,3                    | -6,5                                  |
| 1997   | -1,1                       | -1,4                                       | 12,0   | 8,4                   | 16,5                    | 59,9                                  |
| 1998   | -0,4                       | -0,7                                       | 6,0  | 5,8                   | 6,3                     | -16,0                                 |
| 1999 <sup>1)</sup>   | 7,2                        | 7,0  | 10,0   | 12,6                  | 7,0                     | -6,9                                  |
| 2000   | -5,5                       | -5,9                                       | 6,5  | 5,6                   | 7,7                     | -43,4                                 |
| 2001   | -4,0                       | -4,6                                       | 9,3  | 11,0                  | 7,4                     | 14,4                                  |
| 2001   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Okt.   | 0,9                        | 0,8  | -2,0   | -7,5                  | 5,1                     | X                                     |
| Nov.   | -7,3                       | -7,5                                       | -4,5   | 0,9                   | -10,9                   | X                                     |
| Dez.   | -15,7                      | -16,3                                      | 1,3  | 9,5                   | -8,2                    | X                                     |
| 2002   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | -9,4                       | -9,6                                       | -6,8   | -5,7                  | -8,1                    | X                                     |
| Feb.   | -7,5                       | -7,4                                       | -6,9   | -1,5                  | -13,0                   | X                                     |
| Mär.   | -15,7                      | -15,8                                      | -17,6  | -15,0                 | -20,6                   | X                                     |
| Apr.   | 9,1                        | 9,5  | -5,3   | -9,8                  | 0,7                     | X                                     |
| Mai  | -15,7                      | -15,8                                      | -13,3  | -18,6                 | -6,7                    | X                                     |
| Jun.   | -1,7                       | -2,2                                       | 11,9   | 21,4                  | 0,1                     | X                                     |
| Jul.   | -5,0                       | -5,4                                       | 2,7  | -0,4                  | 6,6                     | X                                     |
| Aug.   | -10,2                      | -10,2                                      | -5,4   | -1,2                  | -10,2                   | X                                     |
| Sep.   | 9,2                        | 9,4  | 2,3  | 12,9                  | -10,1                   | X                                     |
| Okt.   | -5,5                       | -5,6                                       | 4,7  | 16,5                  | -8,6                    | X                                     |
| Jan. - Okt.  | -5,3                       | -5,4                                       | -3,7   | -0,8                  | -7,2                    | X                                     |

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht./  
Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Darunter<br>Of which                       |  |                       |                         |                                       |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  |                            | Binnenverkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                       |                         | Durchgangs-<br>verkehr<br><br>transit |
|  |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Versand<br><br>loaded | Empfang<br><br>unloaded |                                       |
| Mill. tkm / Mio. ton-km  |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 1995   | 237 798                    | 201 299                                    | 33 664   | 17 781                | 15 883                  | 963                                   |
| 1996   | 236 584                    | 199 196                                    | 33 888   | 18 117                | 15 771                  | 1 010                                 |
| 1997   | 245 881                    | 203 119                                    | 38 751   | 20 929                | 17 822                  | 1 476                                 |
| 1998   | 257 447                    | 210 402                                    | 42 173   | 22 607                | 19 566                  | 1 262                                 |
| 1999   | 278 470                    | 226 892                                    | 45 690   | 24 474                | 21 217                  | 1 112                                 |
| 2000   | 280 699                    | 226 520                                    | 48 684   | 26 196                | 22 488                  | 730                                   |
| 2001   | 288 955                    | 230 008                                    | 52 150   | 28 750                | 23 400                  | 721                                   |
| 2001   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Okt.   | 27 105                     | 21 534                                     | 4 808  | 2 605                 | 2 203                   | 41                                    |
| Nov.   | 25 495                     | 20 614                                     | 4 279  | 2 371                 | 1 909                   | 46                                    |
| Dez.   | 18 449                     | 14 687                                     | 3 406  | 1 877                 | 1 530                   | 62                                    |
| 2002   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | 22 453                     | 17 399                                     | 4 473  | 2 435                 | 2 038                   | 56                                    |
| Feb.   | 21 213                     | 16 396                                     | 4 194  | 2 271                 | 1 923                   | 71                                    |
| Mär.   | 22 856                     | 17 895                                     | 4 309  | 2 355                 | 1 954                   | 52                                    |
| Apr.   | 25 853                     | 20 375                                     | 4 737  | 2 635                 | 2 102                   | 112                                   |
| Mai  | 23 877                     | 19 109                                     | 4 164  | 2 202                 | 1 962                   | 22                                    |
| Jun.   | 24 739                     | 19 545                                     | 4 640  | 2 671                 | 1 969                   | 40                                    |
| Jul.   | 25 657                     | 20 433                                     | 4 563  | 2 370                 | 2 193                   | 10                                    |
| Aug.   | 23 826                     | 19 329                                     | 3 914  | 2 121                 | 1 793                   | 23                                    |
| Sep.   | 25 870                     | 20 660                                     | 4 563  | 2 563                 | 2 000                   | -                                     |
| Okt.   | 25 612                     | 20 315                                     | 4 628  | 2 580                 | 2 048                   | 0                                     |
| Jan. - Okt.  | 241 955                    | 191 455                                    | 44 184   | 24 202                | 19 982                  | 385                                   |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| 1996   | -0,5                       | -1,0                                       | 0,7  | 1,9                   | -0,7                    | 5,0                                   |
| 1997   | 3,9                        | 2,0  | 14,4   | 15,5                  | 13,0                    | 46,1                                  |
| 1998   | 4,7                        | 3,6  | 8,8  | 8,0                   | 9,8                     | -14,5                                 |
| 1999 <sup>1)</sup>   | 8,2                        | 7,8  | 8,3  | 8,3                   | 8,4                     | -11,9                                 |
| 2000   | 0,8                        | -0,2                                       | 6,6  | 7,0                   | 6,0                     | -34,4                                 |
| 2001   | 2,9                        | 1,5  | 7,1  | 9,7                   | 4,1                     | -1,2                                  |
| 2001   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Okt.   | 5,9                        | 4,0  | 7,0  | 0,9                   | 15,2                    | X                                     |
| Nov.   | 0,8                        | -0,0                                       | 2,9  | 3,0                   | 2,8                     | X                                     |
| Dez.   | -6,2                       | -7,1                                       | -6,1   | 3,7                   | -15,8                   | X                                     |
| 2002   |                            |  |  |                       |                         |                                       |
| Jan.   | -2,6                       | -3,9                                       | -1,2   | -6,6                  | 6,1                     | X                                     |
| Feb.   | -2,1                       | -3,1                                       | -0,3   | 1,5                   | -2,3                    | X                                     |
| Mär.   | -12,5                      | -13,3                                      | -12,8  | -12,8                 | -12,8                   | X                                     |
| Apr.   | 10,7                       | 9,5  | 10,4   | 9,9                   | 11,0                    | X                                     |
| Mai  | -8,0                       | -8,0                                       | -5,6   | -11,9                 | 2,7                     | X                                     |
| Jun.   | 2,6                        | 1,5  | 10,5   | 18,5                  | 1,3                     | X                                     |
| Jul.   | 1,7                        | 1,9  | -0,5   | -6,0                  | 6,3                     | X                                     |
| Aug.   | -3,0                       | -3,6                                       | -1,5   | -1,0                  | -2,2                    | X                                     |
| Sep.   | 8,7                        | 10,0                                       | 0,9  | 1,0                   | 0,8                     | X                                     |
| Okt.   | -5,5                       | -5,7                                       | -3,8   | -1,0                  | -7,1                    | X                                     |
| Jan. - Okt.  | -1,2                       | -1,7                                       | -0,6   | -1,2                  | 0,1                     | X                                     |

<sup>1)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht.  
*Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).*

# 1 Güterbeförderung

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month  | Beförderungsmenge<br><i>Goods transport</i>               |                                     |                                 | Beförderungslleistung<br><i>Transport performance</i>     |                                     |                                 |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup><br><br><i>total <sup>1)</sup></i> | davon / of which                    |                                 | insgesamt <sup>1)</sup><br><br><i>total <sup>1)</sup></i> | davon / of which                    |                                 |
|   |   | Gewerblicher Verkehr                | Werk-<br>verkehr                |   | Gewerblicher Verkehr                | Werk-<br>verkehr                |
|   |   | <i>transport for hire or reward</i> | <i>transport on own account</i> |   | <i>transport for hire or reward</i> | <i>transport on own account</i> |
|   | 1 000 Tonnen / tons                                       |                                     |                                 | Mill. tkm / Mio. ton-km                                   |                                     |                                 |
| 1995  | 3 169 559   | 1 648 097                           | 1 520 005                       | 237 798   | 163 535                             | 73 980                          |
| 1996  | 3 014 946   | 1 598 976                           | 1 414 638                       | 236 584   | 164 603                             | 71 749                          |
| 1997  | 2 980 981   | 1 544 573                           | 1 435 086                       | 245 881   | 172 298                             | 73 361                          |
| 1998  | 2 968 023   | 1 513 047                           | 1 454 976                       | 257 447   | 185 065                             | 72 382                          |
| 1999  | 3 181 363   | 1 612 028                           | 1 569 335                       | 278 470   | 200 135                             | 78 335                          |
| 2000  | 3 005 104   | 1 548 847                           | 1 456 257                       | 280 699   | 205 404                             | 75 295                          |
| 2001  | 2 884 479   | 1 493 542                           | 1 390 938                       | 288 955   | 213 182                             | 75 773                          |
| 2001  |   |                                     |                                 |   |                                     |                                 |
| Sep.  | 247 478   | 126 752                             | 120 726                         | 23 809  | 17 667                              | 6 142                           |
| Okt.  | 286 245   | 146 150                             | 140 095                         | 27 105  | 19 990                              | 7 115                           |
| Nov.  | 266 577   | 134 793                             | 131 784                         | 25 495  | 18 454                              | 7 041                           |
| Dez.  | 166 864   | 87 487                              | 79 377                          | 18 449  | 13 663                              | 4 786                           |
| 2002  |   |                                     |                                 |   |                                     |                                 |
| Jan.  | 164 528   | 90 658                              | 73 870                          | 22 453  | 17 130                              | 5 323                           |
| Feb.  | 167 253   | 91 251                              | 76 002                          | 21 213  | 15 996                              | 5 217                           |
| Mär.  | 196 604   | 103 265                             | 93 339                          | 22 856  | 17 348                              | 5 508                           |
| Apr.  | 249 088   | 126 893                             | 122 195                         | 25 853  | 19 326                              | 6 527                           |
| Mai   | 240 806   | 133 089                             | 107 717                         | 23 877  | 18 117                              | 5 760                           |
| Jun.  | 255 489   | 132 678                             | 122 811                         | 24 739  | 18 839                              | 5 900                           |
| Jul.  | 262 326   | 141 620                             | 120 706                         | 25 657  | 19 413                              | 6 243                           |
| Aug.  | 244 108   | 128 450                             | 115 659                         | 23 829  | 17 531                              | 6 298                           |
| Sep.  | 270 358   | 147 023                             | 123 336                         | 25 870  | 19 261                              | 6 609                           |
| Jan. - Sep.   | 2 050 559   | 1 094 925                           | 955 633                         | 216 346   | 162 961                             | 53 385                          |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br><i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |   |                                     |                                 |   |                                     |                                 |
| 1996  | -4,9  | -3,0                                | -6,9                            | -0,5  | 0,7                                 | -3,0                            |
| 1997  | -1,1  | -3,4                                | 1,4                             | 3,9   | 4,7                                 | 2,2                             |
| 1998  | -0,4  | -2,0                                | 1,4                             | 4,7   | 7,4                                 | -1,3                            |
| 1999 <sup>2)</sup>  | 7,2   | 6,5                                 | 7,9                             | 8,2   | 8,1                                 | 8,2                             |
| 2000  | -5,5  | -3,9                                | -7,2                            | 0,8   | 2,6                                 | -3,9                            |
| 2001  | -4,0  | -3,6                                | -4,5                            | 2,9   | 3,8                                 | 0,6                             |
| 2001  |   |                                     |                                 |   |                                     |                                 |
| Sep.  | -13,7   | -14,8                               | -12,5                           | -2,7  | -0,8                                | -7,8                            |
| Okt.  | 0,9   | 0,5                                 | 1,4                             | 5,9   | 7,2                                 | 2,5                             |
| Nov.  | -7,3  | -6,8                                | -7,8                            | 0,8   | 0,4                                 | 2,1                             |
| Dez.  | -15,7   | -16,7                               | -14,5                           | -6,2  | -6,5                                | -5,4                            |
| 2002  |   |                                     |                                 |   |                                     |                                 |
| Jan.  | -9,4  | -7,1                                | -12,1                           | -2,6  | -1,4                                | -6,5                            |
| Feb.  | -7,5  | -7,8                                | -7,1                            | -2,1  | -4,4                                | 5,5                             |
| Mär.  | -15,7   | -16,3                               | -15,0                           | -12,5   | -10,6                               | -18,0                           |
| Apr.  | 9,1   | 6,3                                 | 12,3                            | 10,7  | 11,5                                | 8,7                             |
| Mai   | -15,7   | -9,3                                | -22,6                           | -8,0  | -3,9                                | -18,9                           |
| Jun.  | -1,7  | 1,3                                 | -4,7                            | 2,6   | 7,6                                 | -10,6                           |
| Jul.  | -5,0  | 0,9                                 | -11,1                           | 1,7   | 4,6                                 | -6,4                            |
| Aug.  | -10,2   | -8,9                                | -11,6                           | -3,0  | -0,5                                | -9,3                            |
| Sep.  | 9,2   | 16,0                                | 2,2                             | 8,7   | 9,0                                 | 7,6                             |
| Jan. - Sep.   | -5,3  | -2,7                                | -8,1                            | -0,7  | 1,2                                 | -6,1                            |

<sup>1)</sup> Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht. , *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 04/2003

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.4 Beförderungsmenge**

*Goods transport on road by*

| Jahr<br><i>Year</i><br>Monat<br><i>Month</i>                 | Insgesamt<br><br><i>Total</i> | Davon   |  |  |   |  |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|--|
|  |                               | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
|  |                               |   |  |  |   | 1 000  |
| 1995   | 3 169 559                     | 132 870   | 261 461  | /  | 136 672   | 40 115   |
| 1996   | 3 014 946                     | 132 473   | 266 336  | 23 042   | 136 117   | 39 860   |
| 1997   | 2 980 981                     | 135 037   | 270 147  | 18 318   | 143 188   | 40 119   |
| 1998   | 2 968 023                     | 139 372   | 267 022  | 22 368   | 129 136   | 39 478   |
| 1999   | 3 181 363                     | 149 326   | 277 289  | 15 450   | 131 855   | 40 601   |
| 2000   | 3 005 104                     | 176 465   | 288 480  | (15 793)   | 117 032   | 47 245   |
| 2001   | 2 884 479                     | 156 635   | 287 599  | 13 318   | 123 314   | 38 563   |
| 2001   |                               |   |  |  |   |  |
| Sep.   | 247 478                       | 12 390  | 20 872   | /  | 11 354  | (2 932)  |
| Okt.   | 286 245                       | 16 591  | 25 082   | /  | 12 241  | 3 169  |
| Nov.   | 266 577                       | 16 002  | 25 617   | /  | 10 306  | 3 211  |
| Dez.   | 166 864                       | 10 122  | 20 522   | /  | 7 493   | (1 621)  |
| 2002   |                               |   |  |  |   |  |
| Jan.   | 164 529                       | 11 126  | 25 848   | /  | 6 939   | (2 699)  |
| Feb.   | 167 253                       | 10 703  | 21 253   | /  | 8 590   | 2 782  |
| Mär.   | 196 604                       | 11 536  | 22 166   | /  | (7 901)   | (3 233)  |
| Apr.   | 249 088                       | 12 971  | 24 818   | /  | 8 151   | (3 512)  |
| Mai  | 240 806                       | 12 220  | 25 159   | /  | 8 402   | (3 337)  |
| Jun.   | 255 489                       | 11 743  | 23 079   | /  | 8 142   | (3 596)  |
| Jul.   | 262 326                       | 12 581  | 25 165   | /  | 10 841  | (2 668)  |
| Aug.   | 244 108                       | 13 215  | 26 178   | /  | 7 655   | /  |
| Sep.   | 270 358                       | 12 984  | 24 737   | /  | (10 240)  | (3 103)  |
| Jan. - Sep.  | 2 050 559                     | 109 078   | 218 404  | (10 116)   | 76 861  | 28 765   |
| Veränderung zum<br><i>Change in % from the corresponding</i> |                               |   |  |  |   |  |
| 1996   | -4,9                          | -0,3  | 1,9  | X  | -0,4  | -0,6   |
| 1997   | -1,1                          | 1,9   | 1,4  | -20,5  | 5,2   | 0,7  |
| 1998   | -0,4                          | 3,2   | -1,2   | 22,1   | -9,8  | -1,6   |
| 1999 <sup>2)</sup>   | 7,2                           | 7,1   | 3,8  | -30,9  | 2,1   | 2,8  |
| 2000   | -5,5                          | 18,2  | 4,0  | X  | -11,2   | 16,4   |
| 2001   | -4,0                          | -11,2   | -0,3   | X  | 5,4   | -18,4  |
| 2001   |                               |   |  |  |   |  |
| Sep.   | -13,7                         | -19,2   | -9,7   | X  | 12,0  | X  |
| Okt.   | 0,9                           | -5,0  | -9,1   | X  | 10,9  | X  |
| Nov.   | -7,3                          | -12,4   | -6,8   | X  | -3,1  | X  |
| Dez.   | -15,7                         | -16,7   | -22,0  | X  | -26,4   | X  |
| 2002   |                               |   |  |  |   |  |
| Jan.   | -9,4                          | -17,2   | 10,8   | X  | -22,8   | X  |
| Feb.   | -7,5                          | -0,2  | -1,6   | X  | 10,6  | X  |
| Mär.   | -15,7                         | -11,2   | -16,7  | X  | X   | X  |
| Apr.   | 9,1                           | 11,5  | 1,4  | X  | -23,2   | X  |
| Mai  | -15,7                         | -6,9  | -4,2   | X  | -14,0   | X  |
| Jun.   | -1,7                          | -6,1  | -1,6   | X  | -23,6   | X  |
| Jul.   | -5,0                          | 2,3   | 8,9  | X  | -12,5   | X  |
| Aug.   | -10,2                         | -10,8   | -1,8   | X  | -41,2   | X  |
| Sep.   | 9,2                           | 4,8   | 18,5   | X  | -9,8  | X  |
| Jan. - Sep.  | -5,3                          | -4,3  | 0,9  | 8,1  | -17,6   | -5,9   |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

<sup>2)</sup> Veränderungsdaten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht).

<sup>2)</sup> *Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animal)*



**verkehr**  
**inländischer Lkw**  
**nach Güterabteilungen**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*national vehicles by kind of goods*

| Of which  |   |                                      |  |   |   | Jahr<br>Year<br>____<br><br>Monat<br>Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|---|--|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> |   |  |
|   |   |                                      |  | zusammen<br><br><i>total</i>  | darunter / of which   |  |
|   |   |                                      |  |   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |  |

Tonnen / tons

|         |           |         |         |         |         |             |
|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 78 008  | 1 893 295 | 15 884  | 237 305 | 350 884 | 145 810 | 1995        |
| 70 752  | 1 764 668 | 14 488  | 224 393 | 342 817 | 142 269 | 1996        |
| 73 311  | 1 713 206 | 15 254  | 217 261 | 355 140 | 148 932 | 1997        |
| 82 519  | 1 679 750 | 15 591  | 219 420 | 373 369 | 154 026 | 1998        |
| 79 563  | 1 820 060 | 19 479  | 229 957 | 417 782 | 164 091 | 1999        |
| 71 928  | 1 589 665 | 21 459  | 225 670 | 451 367 | 190 695 | 2000        |
| 79 875  | 1 493 324 | 19 324  | 210 507 | 462 021 | 194 894 | 2001        |
|         |           |         |         |         |         | 2001        |
| (6 268) | 138 089   | /       | 17 018  | 35 562  | 14 792  | Sep.        |
| (7 144) | 156 376   | (2 070) | 19 987  | 42 243  | 16 430  | Okt.        |
| 6 484   | 143 655   | (1 531) | 18 531  | 39 663  | 15 892  | Nov.        |
| (4 644) | 77 523    | /       | 13 241  | 29 668  | 12 605  | Dez.        |
|         |           |         |         |         |         | 2002        |
| 6 001   | 58 468    | /       | 12 934  | 36 731  | 15 004  | Jan.        |
| (6 252) | 70 866    | /       | 13 140  | 32 064  | 12 741  | Feb.        |
| (6 479) | 90 812    | (1 639) | 16 225  | 35 411  | 13 839  | Mär.        |
| (6 274) | 130 492   | /       | 19 398  | 40 928  | 16 415  | Apr.        |
| (6 555) | 128 196   | (1 719) | 16 649  | 37 141  | 15 227  | Mai         |
| (6 003) | 144 864   | /       | 17 349  | 38 134  | 15 231  | Jun.        |
| 6 074   | 145 190   | (1 525) | 18 142  | 39 533  | 16 062  | Jul.        |
| (5 960) | 129 441   | /       | 16 709  | 37 572  | 16 077  | Aug.        |
| 5 578   | 151 313   | /       | 18 179  | 40 576  | 15 741  | Sep.        |
| 55 175  | 1 049 642 | 15 706  | 148 725 | 338 089 | 136 336 | Jan. - Sep. |

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

|       |       |       |       |       |       |                    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| -9,3  | -6,8  | -8,8  | -5,4  | -2,3  | -2,4  | 1996               |
| 3,6   | -2,9  | 5,3   | -3,2  | 3,6   | 4,7   | 1997               |
| 12,6  | -2,0  | 2,2   | 1,0   | 5,1   | 3,4   | 1998               |
| -3,6  | 8,4   | 24,9  | 4,8   | 11,9  | 6,5   | 1999 <sup>2)</sup> |
| -9,6  | -12,7 | 10,2  | -1,9  | 8,0   | 16,2  | 2000               |
| 11,0  | -6,1  | -10,0 | -6,7  | 2,4   | 2,2   | 2001               |
|       |       |       |       |       |       | 2001               |
| X     | -13,9 | X     | -16,6 | -17,2 | -19,4 | Sep.               |
| X     | 1,6   | X     | -5,2  | 5,0   | 2,7   | Okt.               |
| X     | -9,6  | X     | -0,2  | 3,9   | -3,7  | Nov.               |
| X     | -15,5 | X     | -11,5 | -10,7 | -19,7 | Dez.               |
|       |       |       |       |       |       | 2002               |
| -13,5 | -15,9 | X     | -12,7 | -3,3  | -8,7  | Jan.               |
| X     | -6,8  | X     | -8,7  | -16,5 | -16,7 | Feb.               |
| X     | -15,5 | X     | -14,1 | -18,5 | -27,8 | Mär.               |
| X     | 11,2  | X     | 19,8  | 13,9  | 6,7   | Apr.               |
| X     | -20,0 | X     | -16,2 | -12,2 | -15,7 | Mai                |
| X     | 0,9   | X     | -15,3 | 3,3   | -10,3 | Jun.               |
| X     | -5,9  | X     | -9,0  | -4,3  | -8,6  | Jul.               |
| X     | -13,2 | X     | -2,6  | -2,6  | -1,1  | Aug.               |
| X     | 9,6   | X     | 6,8   | 14,1  | 6,4   | Sep.               |
| -10,4 | -5,9  | 6,6   | -6,3  | -3,5  | -9,1  | Jan. - Sep.        |

s).

**1 Güter**  
**1.6 Straßenverkehr**  
**1.6.5 Beförderungsleistung im In- und**  
*Transport performance on road by*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br>Total | Davon   |  |  |   |  |
|---|------------------------|---|--|--|---|--|
|   |                        | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse<br><i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel<br><i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe<br><i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase<br><i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle<br><i>ores, metal scrap</i> |
| Mill. tkm   |                        |   |  |  |   |  |
| 1995  | 237 798                | 17 717  | 41 516   | 1 938  | 10 995  | 3 312  |
| 1996  | 236 584                | 19 191  | 41 930   | 1 858  | 10 853  | 3 449  |
| 1997  | 245 881                | 19 031  | 44 168   | 1 568  | 11 847  | 3 203  |
| 1998  | 257 447                | 21 047  | 44 669   | 1 546  | 11 117  | 3 138  |
| 1999  | 278 470                | 22 773  | 46 031   | 1 313  | 11 109  | 3 873  |
| 2000  | 280 699                | 24 446  | 48 428   | 1 538  | 9 785   | 5 002  |
| 2001  | 288 955                | 24 139  | 50 432   | 1 425  | 10 678  | 3 774  |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Sep.  | 23 809                 | 1 963   | 3 877  | /  | (939)   | (308)  |
| Okt.  | 27 105                 | 2 369   | 4 205  | /  | 969   | (383)  |
| Nov.  | 25 495                 | 2 369   | 4 578  | /  | 826   | (316)  |
| Dez.  | 18 449                 | 1 759   | 3 787  | /  | (689)   | (176)  |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | 22 453                 | 2 091   | 4 419  | /  | 711   | (331)  |
| Feb.  | 21 213                 | 1 787   | 3 898  | /  | (932)   | (322)  |
| Mär.  | 22 856                 | 1 831   | 3 886  | /  | (788)   | (399)  |
| Apr.  | 25 853                 | (2 198)   | 4 469  | /  | 764   | (267)  |
| Mai   | 23 877                 | 2 046   | 4 477  | /  | (694)   | (325)  |
| Jun.  | 24 739                 | 1 952   | 4 370  | /  | 688   | (329)  |
| Jul.  | 25 657                 | 1 978   | 4 689  | /  | 789   | (271)  |
| Aug.  | 23 829                 | 1 757   | 4 690  | /  | (880)   | (234)  |
| Sep.  | 25 870                 | 1 936   | 4 457  | /  | (905)   | (300)  |
| Jan. - Sep.   | 216 346                | 17 576  | 39 355   | (992)  | 7 150   | 2 779  |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |   |  |  |   |  |
| 1996  | -0,5                   | 8,3   | 1,0  | -4,1   | -1,3  | 4,1  |
| 1997  | 3,9                    | -0,8  | 5,3  | -15,6  | 9,2   | -7,1   |
| 1998  | 4,7                    | 10,6  | 1,1  | -1,4   | -6,2  | -2,0   |
| 1999 <sup>2)</sup>                                    | 8,2                    | 8,2   | 3,1  | -15,1  | -0,1  | 23,4   |
| 2000  | 0,8                    | 7,3   | 5,2  | 17,1   | -11,9   | 29,2   |
| 2001  | 2,9                    | -1,3  | 4,1  | -7,4   | 9,1   | -24,5  |
| 2001  |                        |   |  |  |   |  |
| Sep.  | -2,7                   | -8,5  | -0,5   | X  | X   | X  |
| Okt.  | 5,9                    | 15,8  | -6,1   | X  | X   | X  |
| Nov.  | 0,8                    | 4,3   | 7,0  | X  | X   | X  |
| Dez.  | -6,2                   | 3,8   | -7,1   | X  | X   | X  |
| 2002  |                        |   |  |  |   |  |
| Jan.  | -2,6                   | -2,9  | 2,6  | X  | X   | X  |
| Feb.  | -2,1                   | 7,6   | 1,6  | X  | X   | X  |
| Mär.  | -12,5                  | -19,6   | -15,0  | X  | X   | X  |
| Apr.  | 10,7                   | X   | 5,3  | X  | X   | X  |
| Mai   | -8,0                   | 6,1   | 1,5  | X  | X   | X  |
| Jun.  | 2,6                    | 3,8   | 7,1  | X  | X   | X  |
| Jul.  | 1,7                    | 12,0  | 14,9   | X  | X   | X  |
| Aug.  | -3,0                   | -11,6   | 5,3  | X  | X   | X  |
| Sep.  | 8,7                    | -1,4  | 15,0   | X  | X   | X  |
| Jan. - Sep.   | -0,7                   | -0,4  | 3,9  | X  | -12,7   | -4,2   |

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

## inländischer Lkw

## Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

| Of which  |   |                                      |  |   |   |                    | Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month |
|---|---|--------------------------------------|--|---|---|--------------------|------------------------------------|
| Eisen, Stahl und<br>NE-Metalle<br><br><i>iron, non-ferrous metals</i> | Steine und<br>Erden<br><br><i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel<br><br><i>fertilizer</i> | chemische<br>Erzeugnisse<br><br><i>chemical products</i> | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und<br>Fertigwaren, besondere Transportgüter<br><i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> |   |                    |                                    |
|   |   |                                      |  | zusammen  | darunter / of which   |                    |                                    |
|   |   |                                      |  | total   | besondere<br>Transportgüter <sup>1)</sup><br><i>special transported</i> |                    |                                    |
| Mio. ton-km   |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| 14 351  | 57 427  | 1 464                                | 23 552   | 65 527  | 22 693  | 1995               |                                    |
| 13 519  | 55 780  | 1 612                                | 21 575   | 66 817  | 23 182  | 1996               |                                    |
| 15 020  | 56 050  | 1 728                                | 21 799   | 71 469  | 25 702  | 1997               |                                    |
| 16 271  | 56 764  | 1 834                                | 23 670   | 77 392  | 27 142  | 1998               |                                    |
| 17 533  | 63 347  | 1 685                                | 25 242   | 85 565  | 27 327  | 1999               |                                    |
| 14 461  | 58 864  | 1 609                                | 23 936   | 92 631  | 33 681  | 2000               |                                    |
| 16 565  | 56 237  | 1 620                                | 24 922   | 99 163  | 35 039  |                    |                                    |
| 2001  |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| (1 272)   | 5 106   | (100)                                | (1 886)  | 8 199   | 2 819   | Sep.               |                                    |
| 1 688   | 5 682   | (163)                                | 2 164  | 9 360   | 2 980   | Okt.               |                                    |
| 1 483   | 5 149   | (156)                                | 1 914  | 8 570   | 3 065   | Nov.               |                                    |
| 869   | 2 993   | /                                    | 1 748  | 6 241   | 2 262   | Dez                |                                    |
| 2002  |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| 1 203   | 3 179   | /                                    | 1 826  | 8 439   | 3 009   | Jan.               |                                    |
| (1 323)   | 3 336   | /                                    | 2 044  | 7 338   | 2 528   | Feb.               |                                    |
| 1 290   | 4 137   | (245)                                | 2 056  | 8 111   | 2 795   | Mär.               |                                    |
| 1 415   | 4 963   | /                                    | 2 310  | 9 210   | 3 094   | Apr.               |                                    |
| 1 253   | 4 948   | /                                    | 1 862  | 8 027   | 2 729   | Mai                |                                    |
| 1 183   | 5 085   | /                                    | 2 136  | 8 672   | 2 994   | Jun.               |                                    |
| 1 260   | 5 505   | (168)                                | 2 167  | 8 738   | 2 980   | Jul.               |                                    |
| 1 282   | 4 972   | /                                    | 1 999  | 7 749   | 2 728   | Aug.               |                                    |
| 1 272   | 5 225   | (162)                                | 2 283  | 9 200   | 2 888   | Sep.               |                                    |
| 11 480  | 41 350  | 1 497                                | 18 684   | 75 483  | 25 746  | Jan. - Sep.        |                                    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year                 |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| -5,8  | -2,9  | 10,1                                 | -8,4   | 2,0   | 2,2   | 1996               |                                    |
| 11,1  | 0,5   | 7,2                                  | 1,0  | 7,0   | 10,9  | 1997               |                                    |
| 8,3   | 1,3   | 6,1                                  | 8,6  | 8,3   | 5,6   | 1998               |                                    |
| 7,8   | 11,6  | -8,1                                 | 6,6  | 10,6  | 0,7   | 1999 <sup>2)</sup> |                                    |
| -17,5   | -7,1  | -4,5                                 | -5,2   | 8,3   | 23,3  | 2000               |                                    |
| 14,5  | -4,5  | 0,7                                  | 4,1  | 7,1   | 4,0   | 2001               |                                    |
| 2001  |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| X   | -9,9  | X                                    | X  | 1,8   | -1,3  | Sep.               |                                    |
| X   | 0,4   | X                                    | -7,8   | 12,6  | 5,8   | Okt.               |                                    |
| X   | -10,4   | X                                    | 4,5  | 4,9   | 1,6   | Nov.               |                                    |
| X   | -15,8   | X                                    | -2,1   | -5,4  | -7,9  | Dez                |                                    |
| 2002  |   |                                      |  |   |   |                    |                                    |
| -18,8   | 4,4   | X                                    | -19,4  | 1,7   | 0,1   | Jan.               |                                    |
| X   | 1,4   | X                                    | -1,0   | -8,6  | -9,9  | Feb.               |                                    |
| -22,9   | -9,9  | X                                    | -2,3   | -15,0   | -19,5   | Mär.               |                                    |
| X   | 8,1   | X                                    | 16,0   | 17,6  | 13,4  | Apr.               |                                    |
| -9,3  | -12,2   | X                                    | -13,1  | -10,9   | -14,3   | Mai                |                                    |
| -20,5   | -3,7  | X                                    | -6,1   | 14,3  | 7,3   | Jun.               |                                    |
| X   | 0,7   | X                                    | -4,0   | 1,4   | -5,3  | Jul.               |                                    |
| X   | -8,0  | X                                    | -5,2   | -1,5  | -1,8  | Aug.               |                                    |
| X   | 2,3   | X                                    | 21,0   | 12,2  | 2,4   | Sep.               |                                    |
| -8,3  | -2,5  | 24,8                                 | -2,2   | 0,7   | -3,7  | Jan. - Sep.        |                                    |

<sup>2)</sup> Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren überhöht.<sup>2)</sup> Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals).

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

### Beförderung von Rohöl \*)

*Crude oil transported in pipelines*

| Jahr<br>Year<br>-----<br>Monat<br>Month | Beförderte Menge<br><i>Goods transport</i> |                               |                                       | Beförderungsleistung<br><i>Transport performance</i> |                               |                                       |
|---|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
|   | insgesamt<br><br><i>total</i>              | davon / of which              |                                       | insgesamt<br><br><i>total</i>                        | davon / of which              |                                       |
|   |  | innerdeutscher<br>Verkehr     | grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang |  | innerdeutscher<br>Verkehr     | grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang |
|   |  | <i>national<br/>transport</i> | <i>international<br/>transport</i>    |  | <i>national<br/>transport</i> | <i>international<br/>transport</i>    |
|   | 1 000 t / tons                             |                               |                                       | Mill. tkm / Mio. ton-km                              |                               |                                       |
| 1992                                    | 81 512                                     | 14 623                        | 66 890                                | 13 872   | 3 406                         | 10 465                                |
| 1993                                    | 83 378                                     | 15 392                        | 67 986                                | 14 091   | 3 733                         | 10 358                                |
| 1994                                    | 87 437                                     | 15 905                        | 71 532                                | 15 080   | 3 864                         | 11 216                                |
| 1995                                    | 87 198                                     | 19 050                        | 68 148                                | 14 757   | 3 795                         | 10 962                                |
| 1996                                    | 89 365                                     | 20 756                        | 68 609                                | 14 500   | 4 254                         | 10 246                                |
| 1997                                    | 87 385                                     | 20 772                        | 66 614                                | 13 151   | 4 302                         | 8 849                                 |
| 1998                                    | 90 717                                     | 22 042                        | 68 675                                | 14 849   | 4 440                         | 10 409                                |
| 1999                                    | 89 296                                     | 20 895                        | 68 401                                | 14 966   | 4 452                         | 10 515                                |
| 2000                                    | 89 398                                     | 20 789                        | 68 609                                | 15 033   | 4 316                         | 10 718                                |
| 2001                                    | 90 177                                     | 21 294                        | 68 883                                | 15 761   | 4 677                         | 11 083                                |
| 2002                                    | 90 853                                     | 21 052                        | 69 801                                | 15 205   | 4 529                         | 10 676                                |
| 2001                                    |  |                               |                                       |  |                               |                                       |
| Dez.                                    | 8 079                                      | 1 868                         | 6 211                                 | 1 414  | 428                           | 986                                   |
| 2002                                    |  |                               |                                       |  |                               |                                       |
| Jan.                                    | 7 744                                      | 1 808                         | 5 936                                 | 1 365  | 401                           | 964                                   |
| Feb.                                    | 7 043                                      | 1 507                         | 5 536                                 | 1 133  | 319                           | 814                                   |
| Mär.                                    | 7 760                                      | 1 809                         | 5 950                                 | 1 327  | 383                           | 944                                   |
| Apr.                                    | 7 242                                      | 1 764                         | 5 478                                 | 1 273  | 388                           | 886                                   |
| Mai                                     | 7 112                                      | 1 669                         | 5 443                                 | 1 246  | 389                           | 857                                   |
| Jun.                                    | 7 455                                      | 1 593                         | 5 862                                 | 1 220  | 332                           | 888                                   |
| Jul.                                    | 7 740                                      | 1 753                         | 5 987                                 | 1 338  | 382                           | 956                                   |
| Aug.                                    | 8 154                                      | 1 838                         | 6 316                                 | 1 353  | 398                           | 955                                   |
| Sep.                                    | 7 567                                      | 1 854                         | 5 713                                 | 1 243  | 398                           | 845                                   |
| Okt.                                    | 7 401                                      | 1 653                         | 5 748                                 | 1 033  | 345                           | 688                                   |
| Nov.                                    | 7 801                                      | 1 903                         | 5 898                                 | 1 287  | 393                           | 894                                   |
| Dez.                                    | 7 833                                      | 1 900                         | 5 933                                 | 1 385  | 401                           | 984                                   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|      |      |       |      |       |       |       |
|------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| 1995 | -0,3 | 19,8  | -4,7 | -2,1  | -1,8  | -2,3  |
| 1996 | 2,5  | 9,0   | 0,7  | -1,7  | 12,1  | -6,5  |
| 1997 | -2,2 | 0,1   | -2,9 | -9,3  | 1,1   | -13,6 |
| 1998 | 3,8  | 6,1   | 3,1  | 12,9  | 3,2   | 17,6  |
| 1999 | -1,6 | -5,2  | -0,4 | 0,8   | 0,3   | 1,0   |
| 2000 | 0,1  | -0,5  | 0,3  | 0,4   | -3,0  | 1,9   |
| 2001 | 0,9  | 2,4   | 0,4  | 4,8   | 8,4   | 3,4   |
| 2002 | 0,7  | -1,1  | 1,3  | -3,5  | -3,2  | -3,7  |
| 2001 |      |       |      |       |       |       |
| Dez. | 4,4  | 6,0   | 3,9  | 7,5   | 29,3  | 0,2   |
| 2002 |      |       |      |       |       |       |
| Jan. | -0,8 | -1,1  | -0,7 | -1,4  | 3,1   | -3,1  |
| Feb. | 1,8  | -8,4  | 5,0  | -5,6  | -12,6 | -2,5  |
| Mär. | 2,8  | -6,3  | 5,9  | -3,9  | -9,2  | -1,5  |
| Apr. | -0,1 | 0,7   | -0,3 | -4,7  | -2,3  | -5,8  |
| Mai  | -7,8 | -5,8  | -8,4 | -9,9  | 2,8   | -14,6 |
| Jun. | 1,5  | -11,7 | 5,9  | -5,6  | -15,4 | -1,2  |
| Jul. | -3,9 | 11,9  | -7,7 | -4,7  | 12,2  | -10,1 |
| Aug. | 5,9  | 14,0  | 3,7  | -1,6  | 17,2  | -7,8  |
| Sep. | 13,4 | 3,6   | 16,9 | 21,0  | 3,6   | 31,4  |
| Okt. | 1,5  | -6,7  | 4,2  | -15,9 | -17,1 | -15,3 |
| Nov. | 0,0  | -2,5  | 0,8  | -3,6  | -7,7  | -1,7  |
| Dez. | -3,1 | 1,7   | -4,5 | -2,0  | -6,2  | -0,2  |

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

**2 Personenverkehr****2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>****2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr***Public road passenger transport <sup>\*)</sup>**passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport*

| Jahr<br>Year<br><br>Quartal<br>Quarter | Linienverkehr<br><i>Regular transport</i> |   |  | Gelegenheitsverkehr<br><i>Non-regular transport</i> |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
|  | Fahrgäste<br><i>passengers</i>            | Beförderungs-<br>leistung<br><i>transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Fahrtweite<br><i>average trip<br/>distance</i> | Fahrgäste<br><i>passengers</i>                      | Beförderungs-<br>leistung<br><i>transport<br/>performance</i> | mittlere<br>Reiseweite<br><i>average journey<br/>distance</i> |
|  | Mill. / Mio.                              | Mill. / Mio. Pkm  | km   | Mill. / Mio.  | Mill. / Mio. Pkm  | km  |
| 1994                                   | 7 846,4                                   | 52 303,6  | 6,7  | 81,1  | 25 185,1  | 310,5   |
| 1995                                   | 7 794,7                                   | 51 975,2  | 6,7  | 78,7  | 24 975,2  | 317,3   |
| 1996                                   | 7 753,4                                   | 51 920,6  | 6,7  | 81,1  | 24 733,8  | 305,0   |
| 1997                                   | 7 769,3                                   | 52 203,8  | 6,7  | 78,2  | 24 004,0  | 307,0   |
| 1998                                   | 7 683,6                                   | 51 331,4  | 6,7  | 78,5  | 24 370,6  | 310,5   |
| 1999                                   | 7 713,6                                   | 51 312,9  | 6,7  | 80,2  | 24 873,3  | 310,1   |
| 2000                                   | 7 783,1                                   | 51 707,9  | 6,6  | 82,0  | 25 629,8  | 312,5   |
| 2001                                   | 7 865,1                                   | 52 104,9  | 6,6  | 79,9  | 24 878,6  | 311,2   |
| 2002                                   | 7 879,4                                   | 52 076,2  | 6,6  | 75,9  | 23 447,9  | 308,9   |
| 2000                                   |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal                             | 2 023,8                                   | 13 533,8  | 6,7  | 14,3  | 3 731,9   | 261,0   |
| 2. Quartal                             | 1 912,0                                   | 12 653,2  | 6,6  | 22,7  | 7 511,0   | 330,9   |
| 3. Quartal                             | 1 769,4                                   | 11 676,9  | 6,6  | 25,1  | 8 733,9   | 348,0   |
| 4. Quartal                             | 2 077,9                                   | 13 844,0  | 6,7  | 19,9  | 5 653,0   | 284,1   |
| 2001                                   |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal                             | 2 026,3                                   | 13 540,9  | 6,7  | 14,5  | 3 897,7   | 268,8   |
| 2. Quartal                             | 1 941,6                                   | 12 817,9  | 6,6  | 22,7  | 7 642,8   | 336,7   |
| 3. Quartal                             | 1 803,1                                   | 11 761,9  | 6,5  | 24,3  | 8 204,6   | 338,0   |
| 4. Quartal                             | 2 092,2                                   | 13 954,8  | 6,7  | 18,3  | 5 133,5   | 280,5   |
| 2002                                   |   |   |  |   |   |   |
| 1. Quartal                             | 2 010,7                                   | 13 316,0  | 6,6  | 13,7  | 3 642,9   | 265,9   |
| 2. Quartal                             | 1 968,9                                   | 12 885,8  | 6,5  | 22,1  | 7 165,1   | 324,2   |
| 3. Quartal                             | 1 817,2                                   | 11 886,7  | 6,5  | 22,7  | 7 629,5   | 336,1   |
| 4. Quartal                             | 2 082,9                                   | 13 988,0  | 6,7  | 17,4  | 5 010,4   | 288,0   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|            |      |      |   |      |      |   |
|------------|------|------|---|------|------|---|
| 1995       | -0,7 | -0,6 | X | -3,0 | -0,8 | X |
| 1996       | -0,5 | -0,1 | X | 3,0  | -1,0 | X |
| 1997       | 0,2  | 0,5  | X | -3,6 | -3,0 | X |
| 1998       | -1,1 | -1,7 | X | 0,4  | 1,5  | X |
| 1999       | 0,4  | -0,0 | X | 2,2  | 2,1  | X |
| 2000       | 0,9  | 0,8  | X | 2,2  | 3,0  | X |
| 2001       | 1,1  | 0,8  | X | -2,6 | -2,9 | X |
| 2002       | 0,2  | -0,1 | X | -5,0 | -5,8 | X |
| 2001       |      |      |   |      |      |   |
| 1. Quartal | 0,1  | 0,1  | X | 1,4  | 4,4  | X |
| 2. Quartal | 1,5  | 1,3  | X | 0,0  | 1,8  | X |
| 3. Quartal | 1,9  | 0,7  | X | -3,2 | -6,1 | X |
| 4. Quartal | 0,7  | 0,8  | X | -8,0 | -9,2 | X |
| 2002       |      |      |   |      |      |   |
| 1. Quartal | -0,8 | -1,7 | X | -5,5 | -6,5 | X |
| 2. Quartal | 1,4  | 0,5  | X | -2,6 | -6,3 | X |
| 3. Quartal | 0,8  | 1,1  | X | -6,6 | -7,0 | X |
| 4. Quartal | -0,4 | 0,2  | X | -4,9 | -2,4 | X |

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger  
passengers in regular*

| Jahr<br>Year  | Insgesamt<br>(Deutschland) | Davon                 |         |        |                  |        |         |        |                                      |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|
|   |                            | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern           |
| Quartal<br>Quarter                                    | Total<br>(Germany)         | Baden-<br>Württemberg | Bavaria | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hesse  | Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania |
| Mill.   |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1994  | 7 846,4                    | 826,4                 | 1 074,7 | 911,1  | 173,0            | 112,4  | 388,8   | 460,1  | 148,6                                |
| 1995  | 7 794,7                    | 850,3                 | 1 086,1 | 844,7  | 172,7            | 112,2  | 390,5   | 451,1  | 146,4                                |
| 1996  | 7 753,4                    | 871,0                 | 1 095,9 | 784,2  | 177,3            | 109,2  | 388,0   | 430,9  | 148,1                                |
| 1997  | 7 769,3                    | 876,7                 | 1 102,6 | 756,8  | 174,3            | 120,2  | 387,0   | 438,8  | 143,1                                |
| 1998  | 7 683,6                    | 860,6                 | 1 091,6 | 738,9  | 174,0            | 136,3  | 337,7   | 454,5  | 138,8                                |
| 1999  | 7 713,6                    | 878,5                 | 1 096,6 | 762,6  | 168,6            | 135,8  | 346,3   | 442,6  | 137,3                                |
| 2000  | 7 783,1                    | 901,6                 | 1 097,3 | 771,7  | 164,9            | 133,8  | 346,1   | 469,0  | 135,0                                |
| 2001  | 7 865,1                    | 927,3                 | 1 135,8 | 773,9  | 166,6            | 136,5  | 351,0   | 465,7  | 134,5                                |
| 2002  | 7 879,4                    | 922,3                 | 1 144,4 | 774,4  | 152,9            | 137,6  | 350,9   | 447,9  | 132,7                                |
| 2000  |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1. Quartal  | 2 023,8                    | 236,1                 | 285,9   | 189,1  | 46,2             | 34,0   | 87,9    | 122,3  | 36,1                                 |
| 2. Quartal  | 1 912,0                    | 221,3                 | 269,7   | 186,3  | 41,7             | 32,6   | 83,6    | 110,2  | 34,5                                 |
| 3. Quartal  | 1 769,4                    | 197,6                 | 245,9   | 187,2  | 33,5             | 30,8   | 82,5    | 107,6  | 30,5                                 |
| 4. Quartal  | 2 077,9                    | 246,4                 | 295,7   | 209,1  | 43,5             | 36,5   | 92,2    | 128,9  | 34,0                                 |
| 2001  |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1. Quartal  | 2 026,3                    | 240,6                 | 285,0   | 189,4  | 46,5             | 34,0   | 90,1    | 119,6  | 34,4                                 |
| 2. Quartal  | 1 941,6                    | 224,9                 | 280,9   | 189,4  | 41,6             | 33,2   | 86,9    | 113,2  | 35,5                                 |
| 3. Quartal  | 1 803,1                    | 202,5                 | 265,2   | 188,1  | 34,0             | 31,1   | 81,7    | 109,2  | 32,0                                 |
| 4. Quartal  | 2 092,2                    | 259,2                 | 304,7   | 207,1  | 44,5             | 38,3   | 92,4    | 123,5  | 32,6                                 |
| 2002  |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1. Quartal  | 2 010,7                    | 234,2                 | 290,6   | 192,0  | 42,2             | 35,7   | 87,6    | 113,9  | 33,5                                 |
| 2. Quartal  | 1 968,9                    | 226,9                 | 288,0   | 188,8  | 40,9             | 32,9   | 86,3    | 115,1  | 34,7                                 |
| 3. Quartal  | 1 817,2                    | 205,8                 | 263,5   | 190,4  | 30,4             | 31,5   | 84,3    | 100,3  | 30,2                                 |
| 4. Quartal  | 2 082,9                    | 255,5                 | 302,3   | 203,2  | 39,5             | 37,4   | 92,8    | 118,8  | 34,3                                 |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1995  | -0,7                       | 2,9                   | 1,1     | -7,3   | -0,2             | -0,2   | 0,4     | -2,0   | -1,5                                 |
| 1996  | -0,5                       | 2,4                   | 0,9     | -7,2   | 2,7              | -2,7   | -0,7    | -4,5   | 1,1                                  |
| 1997  | 0,2                        | 0,7                   | 0,6     | -3,5   | -1,7             | X      | -0,2    | 1,8    | -3,4                                 |
| 1998  | -1,1                       | -1,8                  | -1,0    | -2,4   | -0,2             | X      | -12,7   | 3,6    | -3,0                                 |
| 1999  | 0,4                        | 2,1                   | 0,5     | 3,2    | -3,1             | -0,4   | 2,5     | -2,6   | -1,1                                 |
| 2000  | 0,9                        | 2,6                   | 0,1     | 1,2    | -2,2             | -1,4   | -0,1    | 6,0    | -1,6                                 |
| 2001  | 1,1                        | 2,9                   | 3,5     | 0,3    | 1,0              | 2,0    | 1,4     | -0,7   | -0,4                                 |
| 2002  | 0,2                        | -0,5                  | 0,8     | 0,1    | -8,2             | 0,8    | -0,0    | -3,8   | -1,3                                 |
| 2001  |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1. Quartal  | 0,1                        | 1,9                   | -0,3    | 0,2    | 0,5              | -0,0   | 2,5     | -2,2   | -4,7                                 |
| 2. Quartal  | 1,5                        | 1,6                   | 4,1     | 1,7    | -0,2             | 1,9    | 3,8     | 2,7    | 2,9                                  |
| 3. Quartal  | 1,9                        | 2,5                   | 7,9     | 0,5    | 1,7              | 1,1    | -1,0    | 1,5    | 5,0                                  |
| 4. Quartal  | 0,7                        | 5,2                   | 3,0     | -1,0   | 2,1              | 5,0    | 0,2     | -4,2   | -4,1                                 |
| 2002  |                            |                       |         |        |                  |        |         |        |                                      |
| 1. Quartal  | -0,8                       | -2,7                  | 2,0     | 1,4    | -9,2             | 5,0    | -2,8    | -4,8   | -2,7                                 |
| 2. Quartal  | 1,4                        | 0,9                   | 2,5     | -0,3   | -1,8             | -0,7   | -0,7    | 1,7    | -2,3                                 |
| 3. Quartal  | 0,8                        | 1,6                   | -0,7    | 1,2    | -10,7            | 1,3    | 3,2     | -8,2   | -5,6                                 |
| 4. Quartal  | -0,4                       | -1,4                  | -0,8    | -1,9   | -11,1            | -2,4   | 0,4     | -3,8   | 5,3                                  |

\*) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**verkehr nach Ländern**
*transport\*)*
*transport by länder*

| <i>Of which</i>         |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | Jahr<br>Year<br>Quartal<br>Quarter |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------------|
| Nieder-<br>sachsen      | Nordrhein-<br>Westfalen            | Rheinland-<br>Pfalz              | Saarland        | Sachsen       | Sachsen-<br>Anhalt        | Schleswig-<br>Holstein         | Thüringen        |                                    |
| <i>Lower<br/>Saxony</i> | <i>North Rhine-<br/>Westphalia</i> | <i>Rhineland-<br/>Palatinate</i> | <i>Saarland</i> | <i>Saxony</i> | <i>Saxony-<br/>Anhalt</i> | <i>Schleswig-<br/>Holstein</i> | <i>Thuringia</i> |                                    |

*Mio.*

|       |         |       |       |       |       |       |       |            |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 513,2 | 1 813,6 | 247,9 | 77,3  | 485,0 | 225,2 | 182,0 | 207,0 | 1994       |
| 489,7 | 1 806,7 | 244,8 | 83,3  | 499,3 | 222,3 | 188,4 | 205,9 | 1995       |
| 509,2 | 1 815,1 | 244,2 | 81,6  | 485,5 | 222,8 | 177,6 | 213,1 | 1996       |
| 525,3 | 1 840,7 | 248,4 | 88,2  | 477,1 | 222,1 | 166,7 | 201,3 | 1997       |
| 493,5 | 1 840,1 | 260,8 | 99,3  | 428,4 | 216,9 | 200,5 | 211,6 | 1998       |
| 470,1 | 1 838,8 | 277,8 | 99,1  | 436,8 | 215,8 | 195,2 | 211,7 | 1999       |
| 496,7 | 1 834,3 | 274,7 | 100,4 | 441,0 | 209,9 | 195,6 | 211,0 | 2000       |
| 497,2 | 1 845,0 | 277,5 | 103,4 | 441,0 | 207,0 | 201,5 | 201,2 | 2001       |
| 501,6 | 1 901,0 | 281,0 | 106,6 | 431,7 | 199,4 | 201,5 | 193,6 | 2002       |
|       |         |       |       |       |       |       |       | 2000       |
| 132,1 | 474,0   | 72,3  | 25,5  | 115,1 | 57,1  | 53,9  | 56,0  | 1. Quartal |
| 120,4 | 453,5   | 68,9  | 24,5  | 110,2 | 53,6  | 47,0  | 54,0  | 2. Quartal |
| 111,0 | 420,6   | 62,2  | 23,6  | 102,3 | 44,2  | 44,1  | 46,0  | 3. Quartal |
| 133,2 | 481,2   | 71,3  | 26,8  | 113,4 | 55,0  | 50,6  | 55,0  | 4. Quartal |
|       |         |       |       |       |       |       |       | 2001       |
| 134,0 | 476,4   | 72,6  | 26,2  | 113,2 | 55,4  | 54,9  | 54,1  | 1. Quartal |
| 121,7 | 459,3   | 70,0  | 24,6  | 109,8 | 52,2  | 48,2  | 50,5  | 2. Quartal |
| 107,4 | 429,3   | 61,9  | 23,9  | 102,5 | 45,0  | 45,1  | 44,1  | 3. Quartal |
| 134,0 | 478,4   | 73,0  | 28,7  | 115,6 | 54,4  | 53,3  | 52,7  | 4. Quartal |
|       |         |       |       |       |       |       |       | 2002       |
| 130,6 | 482,9   | 75,0  | 26,2  | 111,9 | 50,8  | 52,9  | 50,7  | 1. Quartal |
| 124,8 | 477,9   | 71,2  | 25,6  | 106,5 | 51,8  | 48,9  | 48,6  | 2. Quartal |
| 110,0 | 452,3   | 62,6  | 23,8  | 97,7  | 44,9  | 45,6  | 44,1  | 3. Quartal |
| 136,2 | 487,6   | 72,2  | 31,0  | 115,6 | 52,0  | 54,1  | 50,5  | 4. Quartal |

Vorjahreszeitraum in %  
*period of the previous year*

|      |      |      |      |       |      |      |      |            |
|------|------|------|------|-------|------|------|------|------------|
| -4,6 | -0,4 | -1,3 | 7,7  | 2,9   | -1,3 | 3,5  | -0,6 | 1995       |
| 4,0  | 0,5  | -0,3 | -2,0 | -2,8  | 0,2  | -5,7 | 3,5  | 1996       |
| 3,2  | 1,4  | 1,7  | 8,1  | -1,7  | -0,3 | -6,1 | -5,5 | 1997       |
| -6,1 | 0,0  | 5,0  | 12,6 | -10,2 | -2,3 | X    | 5,1  | 1998       |
| -4,7 | -0,1 | 6,5  | -0,1 | 2,0   | -0,5 | -2,7 | 0,0  | 1999       |
| 5,7  | -0,2 | -1,1 | 1,2  | 1,0   | -2,7 | 0,2  | -0,3 | 2000       |
| 0,1  | 0,6  | 1,0  | 3,0  | -0,0  | -1,4 | 3,0  | -4,6 | 2001       |
| 0,9  | 3,0  | 1,3  | 3,1  | -2,1  | -3,7 | -0,0 | -3,8 | 2002       |
|      |      |      |      |       |      |      |      | 2001       |
| 1,4  | 0,5  | 0,4  | 2,8  | -1,7  | -3,0 | 1,8  | -3,5 | 1. Quartal |
| 1,0  | 1,3  | 1,6  | 0,3  | -0,4  | -2,7 | 2,4  | -6,5 | 2. Quartal |
| -3,3 | 2,1  | -0,5 | 1,6  | 0,2   | 1,8  | 2,4  | -4,1 | 3. Quartal |
| 0,6  | -0,6 | 2,4  | 6,9  | 1,9   | -1,2 | 5,4  | -4,2 | 4. Quartal |
|      |      |      |      |       |      |      |      | 2002       |
| -2,5 | 1,4  | 3,3  | -0,2 | -1,1  | -8,2 | -3,5 | -6,2 | 1. Quartal |
| 2,5  | 4,1  | 1,7  | 4,3  | -2,9  | -0,8 | 1,6  | -3,8 | 2. Quartal |
| 2,4  | 5,3  | 1,2  | -0,7 | -4,7  | -0,2 | 1,0  | -0,0 | 3. Quartal |
| 1,6  | 1,9  | -1,1 | 8,2  | 0,0   | -4,4 | 1,4  | -4,2 | 4. Quartal |

## 2 Personen

### 2.1 Öffentlicher Straßen

#### 2.1.3 Beförderungsleistung

Public road passenger  
transport performance

| Jahr<br>Year  | Insgesamt<br>(Deutschland) | Davon                 |         |         |                  |        |         |         |                                      |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|--------------------------------------|
|   |                            | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern           |
| Quartal<br>Quarter                                    | Total<br>(Germany)         | Baden-<br>Württemberg | Bavaria | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hesse   | Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania |
| Mill.   |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1994  | 52 303,6                   | 5 734,9               | 7 423,5 | 4 916,8 | 1 450,5          | 568,4  | 2 037,2 | 3 894,3 | 1 007,5                              |
| 1995  | 51 975,2                   | 5 736,3               | 7 547,0 | 4 389,7 | 1 440,7          | 568,7  | 2 024,3 | 4 095,6 | 1 018,0                              |
| 1996  | 51 920,6                   | 5 778,1               | 7 586,4 | 4 243,8 | 1 420,6          | 553,1  | 2 019,5 | 4 066,8 | 1 069,9                              |
| 1997  | 52 203,8                   | 5 792,1               | 7 599,8 | 4 134,9 | 1 401,4          | 709,7  | 2 008,0 | 4 273,4 | 1 041,5                              |
| 1998  | 51 331,4                   | 5 566,7               | 7 421,2 | 3 981,1 | 1 400,2          | 884,3  | 1 799,0 | 3 905,4 | 992,4                                |
| 1999  | 51 312,9                   | 5 646,4               | 7 301,4 | 4 167,6 | 1 395,8          | 876,3  | 1 834,6 | 3 444,5 | 1 002,0                              |
| 2000  | 51 707,9                   | 5 807,3               | 7 346,8 | 4 234,9 | 1 437,2          | 863,3  | 1 840,8 | 3 606,6 | 1 009,8                              |
| 2001  | 52 104,9                   | 5 912,4               | 7 472,9 | 4 221,0 | 1 467,9          | 875,3  | 1 865,4 | 3 605,8 | 999,4                                |
| 2002  | 52 076,2                   | 5 868,5               | 7 628,5 | 4 210,1 | 1 454,6          | 892,7  | 1 854,3 | 3 490,5 | 988,7                                |
| 2000  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1. Quartal  | 13 533,8                   | 1 513,5               | 1 940,4 | 1 025,8 | 390,8            | 230,0  | 466,3   | 876,4   | 270,5                                |
| 2. Quartal  | 12 653,2                   | 1 423,8               | 1 805,9 | 1 021,1 | 371,0            | 208,0  | 445,4   | 826,4   | 263,8                                |
| 3. Quartal  | 11 676,9                   | 1 262,2               | 1 585,5 | 1 046,8 | 288,3            | 196,0  | 439,4   | 921,1   | 217,5                                |
| 4. Quartal  | 13 844,0                   | 1 607,9               | 2 014,9 | 1 141,3 | 387,1            | 229,2  | 489,6   | 982,8   | 258,1                                |
| 2001  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1. Quartal  | 13 540,9                   | 1 533,7               | 1 939,8 | 1 024,3 | 406,1            | 225,3  | 477,9   | 880,7   | 257,1                                |
| 2. Quartal  | 12 817,9                   | 1 446,8               | 1 862,0 | 1 033,7 | 384,2            | 211,8  | 461,7   | 843,4   | 267,3                                |
| 3. Quartal  | 11 761,9                   | 1 262,9               | 1 621,6 | 1 039,1 | 285,4            | 197,5  | 435,1   | 928,0   | 224,8                                |
| 4. Quartal  | 13 954,8                   | 1 669,0               | 2 049,5 | 1 124,0 | 392,2            | 240,7  | 490,7   | 953,7   | 250,2                                |
| 2002  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1. Quartal  | 13 316,0                   | 1 508,8               | 1 955,2 | 1 071,4 | 392,5            | 235,6  | 464,4   | 803,1   | 246,9                                |
| 2. Quartal  | 12 885,8                   | 1 450,5               | 1 935,3 | 1 006,8 | 397,2            | 218,9  | 457,7   | 847,5   | 268,2                                |
| 3. Quartal  | 11 886,7                   | 1 281,6               | 1 697,4 | 1 010,4 | 276,1            | 201,0  | 444,5   | 863,8   | 216,7                                |
| 4. Quartal  | 13 988,0                   | 1 627,6               | 2 040,6 | 1 121,5 | 388,7            | 237,0  | 487,7   | 976,0   | 256,8                                |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1995  | -0,6                       | 0,0                   | 1,7     | -10,7   | -0,7             | 0,1    | -0,6    | 5,2     | 1,0                                  |
| 1996  | -0,1                       | 0,7                   | 0,5     | -3,3    | -1,4             | -2,7   | -0,2    | -0,7    | 5,1                                  |
| 1997  | 0,5                        | 0,2                   | 0,2     | -2,6    | -1,3             | X      | -0,6    | 5,1     | -2,6                                 |
| 1998  | -1,7                       | -3,9                  | -2,4    | -3,7    | -0,1             | X      | -10,4   | -8,6    | -4,7                                 |
| 1999  | -0,0                       | 1,4                   | -1,6    | 4,7     | -0,3             | -0,9   | 2,0     | -11,8   | 1,0                                  |
| 2000  | 0,8                        | 2,8                   | 0,6     | 1,6     | 3,0              | -1,5   | 0,3     | 4,7     | 0,8                                  |
| 2001  | 0,8                        | 1,8                   | 1,7     | -0,3    | 2,1              | 1,4    | 1,3     | -0,0    | -1,0                                 |
| 2002  | -0,1                       | -0,7                  | 2,1     | -0,3    | -0,9             | 2,0    | -0,6    | -3,2    | -1,1                                 |
| 2001  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1. Quartal  | 0,1                        | 1,3                   | -0,0    | -0,1    | 3,9              | -2,1   | 2,5     | 0,5     | -4,9                                 |
| 2. Quartal  | 1,3                        | 1,6                   | 3,1     | 1,2     | 3,6              | 1,8    | 3,6     | 2,1     | 1,3                                  |
| 3. Quartal  | 0,7                        | 0,1                   | 2,3     | -0,7    | -1,0             | 0,8    | -1,0    | 0,8     | 3,4                                  |
| 4. Quartal  | 0,8                        | 3,8                   | 1,7     | -1,5    | 1,3              | 5,0    | 0,2     | -3,0    | -3,0                                 |
| 2002  |                            |                       |         |         |                  |        |         |         |                                      |
| 1. Quartal  | -1,7                       | -1,6                  | 0,8     | 4,6     | -3,3             | 4,6    | -2,8    | -8,8    | -4,0                                 |
| 2. Quartal  | 0,5                        | 0,3                   | 3,9     | -2,6    | 3,4              | 3,3    | -0,9    | 0,5     | 0,3                                  |
| 3. Quartal  | 1,1                        | 1,5                   | 4,7     | -2,8    | -3,3             | 1,8    | 2,2     | -6,9    | -3,6                                 |
| 4. Quartal  | 0,2                        | -2,5                  | -0,4    | -0,2    | -0,9             | -1,5   | -0,6    | 2,3     | 2,6                                  |

<sup>\*)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.



**verkehr**

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

**personenverkehr\*)**
**im Linienverkehr nach Ländern**

transport\*)

in regular transport by länder

| Of which           |                            |                          |          |         |                    |                        |           | Jahr<br>Year       |
|--------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen    | Rheinland-<br>Pfalz      | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Quartal<br>Quarter |
| Lower<br>Saxony    | North Rhine-<br>Westphalia | Rhineland-<br>Palatinate | Saarland | Saxony  | Saxony-<br>Anhalt  | Schleswig-<br>Holstein | Thuringia |                    |

Mio. Pkm

|         |          |         |       |         |         |         |         |            |
|---------|----------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------|
| 3 630,8 | 11 346,3 | 2 131,3 | 693,2 | 3 034,4 | 1 639,8 | 1 396,5 | 1 398,3 | 1994       |
| 3 702,7 | 11 026,2 | 2 125,8 | 743,9 | 3 135,7 | 1 615,7 | 1 448,3 | 1 356,8 | 1995       |
| 3 837,7 | 11 198,1 | 2 140,9 | 718,9 | 2 900,2 | 1 623,3 | 1 374,2 | 1 389,1 | 1996       |
| 3 900,0 | 11 287,3 | 2 189,3 | 802,7 | 2 845,1 | 1 618,1 | 1 287,1 | 1 313,4 | 1997       |
| 3 695,5 | 11 223,0 | 2 380,9 | 899,5 | 2 725,5 | 1 618,8 | 1 432,0 | 1 405,7 | 1998       |
| 3 445,6 | 11 561,3 | 2 534,0 | 870,9 | 2 836,7 | 1 608,2 | 1 397,1 | 1 390,5 | 1999       |
| 3 618,1 | 11 142,6 | 2 669,8 | 874,9 | 2 870,8 | 1 608,8 | 1 403,1 | 1 373,2 | 2000       |
| 3 642,0 | 11 196,0 | 2 723,5 | 856,3 | 2 897,3 | 1 595,5 | 1 474,4 | 1 299,8 | 2001       |
| 3 651,0 | 11 248,0 | 2 681,0 | 816,8 | 2 867,1 | 1 545,5 | 1 643,1 | 1 235,8 | 2002       |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2000       |
| 1 011,3 | 2 979,7  | 672,4   | 227,6 | 748,7   | 438,3   | 372,8   | 369,4   | 1. Quartal |
| 894,3   | 2 712,2  | 652,5   | 209,3 | 717,8   | 407,6   | 341,5   | 352,5   | 2. Quartal |
| 778,9   | 2 521,0  | 622,3   | 195,0 | 655,7   | 335,8   | 315,9   | 295,5   | 3. Quartal |
| 933,6   | 2 929,6  | 722,6   | 243,0 | 748,6   | 427,1   | 372,9   | 355,7   | 4. Quartal |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2001       |
| 981,7   | 2 983,6  | 676,4   | 221,7 | 748,8   | 425,5   | 405,1   | 353,3   | 1. Quartal |
| 897,2   | 2 729,0  | 669,6   | 205,0 | 722,9   | 406,7   | 354,6   | 322,1   | 2. Quartal |
| 786,4   | 2 570,8  | 610,7   | 198,8 | 658,3   | 337,5   | 320,5   | 284,5   | 3. Quartal |
| 976,7   | 2 882,7  | 766,8   | 230,9 | 767,3   | 426,0   | 394,3   | 339,9   | 4. Quartal |
|         |          |         |       |         |         |         |         | 2002       |
| 980,9   | 2 920,0  | 655,0   | 207,7 | 746,1   | 414,1   | 385,8   | 327,8   | 1. Quartal |
| 895,9   | 2 758,1  | 674,8   | 202,8 | 705,4   | 400,0   | 356,7   | 310,2   | 2. Quartal |
| 797,3   | 2 660,1  | 582,8   | 195,3 | 646,1   | 333,0   | 406,8   | 273,9   | 3. Quartal |
| 976,9   | 2 910,0  | 768,5   | 211,1 | 769,5   | 398,4   | 493,8   | 324,0   | 4. Quartal |

Vorjahreszeitraum in %  
period of the previous year

|      |      |      |      |      |      |      |      |            |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| 2,0  | -2,8 | -0,3 | 7,3  | 3,3  | -1,5 | 3,7  | -3,0 | 1995       |
| 3,6  | 1,6  | 0,7  | -3,4 | -7,5 | 0,5  | -5,1 | 2,4  | 1996       |
| 1,6  | 0,8  | 2,3  | X    | -1,9 | -0,3 | -6,3 | -5,4 | 1997       |
| -5,2 | -0,6 | 8,7  | X    | -4,2 | 0,0  | X    | 7,0  | 1998       |
| -6,8 | 3,0  | 6,4  | -3,2 | 4,1  | -0,7 | -2,4 | -1,1 | 1999       |
| 5,0  | -3,6 | 5,4  | 0,5  | 1,2  | 0,0  | 0,4  | -1,3 | 2000       |
| 0,7  | 0,5  | 2,0  | -2,1 | 0,9  | -0,8 | 5,1  | -5,3 | 2001       |
| 0,2  | 0,5  | -1,6 | -4,6 | -1,0 | -3,1 | 11,4 | -4,9 | 2002       |
|      |      |      |      |      |      |      |      | 2001       |
| -2,9 | 0,1  | 0,6  | -2,6 | 0,0  | -2,9 | 8,7  | -4,4 | 1. Quartal |
| 0,3  | 0,6  | 2,6  | -2,1 | 0,7  | -0,2 | 9,7  | -8,6 | 2. Quartal |
| 1,0  | X    | -1,9 | 2,0  | 0,4  | 0,5  | 10,7 | -3,7 | 3. Quartal |
| 4,6  | -1,6 | 6,1  | -5,0 | 2,5  | -0,3 | 5,7  | -4,4 | 4. Quartal |
|      |      |      |      |      |      |      |      | 2002       |
| -0,1 | -2,1 | -3,1 | -6,3 | -0,4 | -2,7 | -4,7 | -7,2 | 1. Quartal |
| -0,1 | 1,1  | 0,8  | -1,1 | -2,4 | -1,6 | 0,6  | -3,7 | 2. Quartal |
| 1,4  | 3,5  | -4,6 | -1,8 | -1,8 | -1,4 | 26,9 | -3,7 | 3. Quartal |
| 0,0  | 0,9  | 0,2  | -8,6 | 0,3  | -6,5 | 25,3 | -4,7 | 4. Quartal |

**2 Personenverkehr****2.2 Eisenbahn****Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr***Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport*

| Jahr<br>Year<br>Monat<br>Month | Nahverkehr / Short-distance transport <sup>1)</sup> |   |  | Fernverkehr / Long-distance transport <sup>2)</sup> |   |  |
|--------------------------------|---|---|--|---|---|--|
|                                | Fahrgäste<br>passengers                             | Beförderungs-<br>leistung<br>transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance | Fahrgäste<br>passengers                             | Beförderungs-<br>leistung<br>transport<br>performance | mittlere<br>Fahrtweite<br>average trip<br>distance |
|                                | Mill.<br>Mio.                                       | Mill. Pkm<br>Mio. Pkm                                 | km<br>km   | Mill.<br>Mio.                                       | Mill. Pkm<br>Mio. Pkm                                 | km<br>km   |
| 1996                           | 1 815,5   | 40 355  | 22,2   | 151,2   | 35 620  | 235,6  |
| 1997                           | 1 818,3   | 39 063  | 21,5   | 151,8   | 34 854  | 229,6  |
| 1998                           | 1 770,2   | 38 114  | 21,5   | 148,5   | 34 275  | 230,8  |
| 1999                           | 1 817,0   | 38 994  | 21,5   | 146,1   | 34 594  | 236,8  |
| 2000                           | 1 858,5   | 39 207  | 21,1   | 143,7   | 35 830  | 249,4  |
| 2001                           | 1 869,0   | 40 502  | 21,7   | 135,8   | 34 812  | 256,3  |
| 2002                           | 1 842,6   | 38 163  | 20,7   | 128,1   | 32 652  | 254,9  |
| 2001<br>Dez.                   | 158,3   | 3 801   | 22,8   | 10,9  | 2 833   | 259,3  |
| 2002                           |   |   |  |   |   |  |
| Jan.                           | 159,1   | 3 266   | 20,5   | 10,8  | 2 563   | 236,7  |
| Feb.                           | 141,4   | 2 823   | 20,0   | 9,1   | 2 376   | 261,8  |
| Mär.                           | 150,7   | 3 149   | 20,9   | 10,7  | 2 698   | 251,6  |
| Apr.                           | 149,7   | 3 134   | 20,9   | 10,7  | 2 755   | 257,2  |
| Mai                            | 153,1   | 3 082   | 20,1   | 10,8  | 2 933   | 271,1  |
| Jun.                           | 155,5   | 3 195   | 20,5   | 11,1  | 2 793   | 251,3  |
| Jul.                           | 156,7   | 3 260   | 20,8   | 11,2  | 2 915   | 261,1  |
| Aug.                           | 143,8   | 3 074   | 21,4   | 10,8  | 2 848   | 264,5  |
| Sep.                           | 155,1   | 3 188   | 20,6   | 11,6  | 2 855   | 246,1  |
| Okt.                           | 167,4   | 3 383   | 20,2   | 11,0  | 2 908   | 264,4  |
| Nov.                           | 161,6   | 3 229   | 20,0   | 11,0  | 2 487   | 227,0  |
| Dez.                           | 148,4   | 3 380   | 22,8   | 9,3   | 2 521   | 270,1  |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

|              |      |       |       |       |       |      |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 1997         | 0,2  | -3,2  | -3,3  | 0,4   | -2,2  | -2,5 |
| 1998         | -3,1 | -2,4  | 0,7   | -2,2  | -1,7  | 0,5  |
| 1999         | 1,5  | 2,3   | 0,8   | -1,6  | 0,9   | 2,6  |
| 2000         | 2,2  | 0,6   | -1,6  | -1,7  | 3,6   | 5,3  |
| 2001         | 0,6  | 3,3   | 2,7   | -5,5  | -2,8  | 2,8  |
| 2002         | -1,4 | -5,8  | -4,4  | -5,7  | -6,2  | -0,6 |
| 2001<br>Dez. | 0,7  | 6,3   | 5,5   | -10,6 | -0,8  | 10,9 |
| 2002         |      |       |       |       |       |      |
| Jan.         | 0,7  | 0,2   | -0,6  | -6,0  | -4,8  | 1,3  |
| Feb.         | -2,8 | -4,8  | -2,1  | -12,1 | -5,7  | 7,3  |
| Mär.         | -5,6 | -3,9  | 1,8   | -10,1 | -7,5  | 2,9  |
| Apr.         | 2,2  | 1,4   | -0,7  | -4,6  | -4,1  | 0,4  |
| Mai          | -5,6 | -8,7  | -3,2  | -9,3  | -6,0  | 3,7  |
| Jun.         | 3,9  | -1,5  | -5,2  | 0,8   | -6,1  | -6,8 |
| Jul.         | 0,5  | -6,8  | -7,2  | -4,8  | -5,5  | -0,8 |
| Aug.         | -3,9 | -12,7 | -9,1  | -2,3  | -5,9  | -3,6 |
| Sep.         | 3,8  | -6,7  | -10,1 | 2,4   | -6,3  | -8,5 |
| Okt.         | -1,7 | -6,3  | -4,7  | -6,2  | -3,0  | 3,4  |
| Nov.         | -1,4 | -6,3  | -5,0  | -1,6  | -8,7  | -7,3 |
| Dez.         | -6,2 | -11,1 | -0,1  | -14,6 | -11,0 | 4,2  |

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger und Freifahrer. / *Including double countings of transfer tickets and free travel.*

<sup>2)</sup> Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschichtung zum Nahverkehr

<sup>2)</sup> *From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transport because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.*

**2 Personenverkehr****2.3 Luftverkehr****2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><br>Total | Davon<br>Of whom                                       |  |                                      |   | ungebrochener<br>Durchgangs-<br>verkehr<br><br>direct transit |
|--|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
|  |                            | innerdeutscher<br>Verkehr<br><br>national<br>transport | grenzüberschreitender Verkehr<br>international transport |                                      |   |   |
|  |                            |  | zusammen<br><br>total                                    | Einsteiger<br>passengers<br>embarked | Aussteiger<br>passengers<br>disembarked |   |
| 1 000  |                            |  |  |                                      |   |   |
| 1994   | 84 298                     | 16 071   | 67 453   | 33 550                               | 33 903                                  | 774   |
| 1995   | 91 407                     | 17 500   | 73 110   | 36 384                               | 36 726                                  | 797   |
| 1996   | 94 513                     | 17 268   | 76 477   | 38 065                               | 38 412                                  | 768   |
| 1997   | 100 796                    | 18 341   | 81 721   | 40 674                               | 41 046                                  | 734   |
| 1998   | 105 271                    | 19 304   | 85 277   | 42 701                               | 42 576                                  | 691   |
| 1999   | 112 690                    | 20 277   | 91 928   | 45 972                               | 45 956                                  | 485   |
| 2000   | 120 402                    | 21 479   | 98 590   | 49 335                               | 49 255                                  | 333   |
| 2001   | 117 804                    | 20 311   | 97 241   | 48 574                               | 48 667                                  | 253   |
| 2002   | 113 974                    | 19 763   | 93 981   | 47 075                               | 46 906                                  | 230   |
| 2002   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | 6 853                      | 1 446  | 5 376  | 2 588                                | 2 789                                   | 30  |
| Feb.   | 7 175                      | 1 502  | 5 652  | 2 930                                | 2 722                                   | 21  |
| Mär.   | 9 116                      | 1 663  | 7 434  | 3 849                                | 3 585                                   | 20  |
| Apr.   | 9 019                      | 1 686  | 7 320  | 3 527                                | 3 793                                   | 13  |
| Mai  | 9 863                      | 1 600  | 8 243  | 4 264                                | 3 979                                   | 21  |
| Jun.   | 10 353                     | 1 666  | 8 667  | 4 396                                | 4 271                                   | 20  |
| Jul.   | 11 196                     | 1 589  | 9 586  | 5 069                                | 4 517                                   | 22  |
| Aug.   | 11 505                     | 1 529  | 9 955  | 4 852                                | 5 104                                   | 21  |
| Sep.   | 11 776                     | 1 767  | 9 991  | 4 958                                | 5 032                                   | 18  |
| Okt.   | 11 201                     | 1 799  | 9 384  | 4 443                                | 4 941                                   | 17  |
| Nov.   | 8 315                      | 1 833  | 6 469  | 3 153                                | 3 316                                   | 12  |
| Dez.   | 7 602                      | 1 683  | 5 904  | 3 047                                | 2 857                                   | 16  |
| 2003   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | 7 920                      | 1 723  | 6 178  | 2 999                                | 3 179                                   | 19  |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                            |  |  |                                      |   |   |
| 1995   | 8,4                        | 8,9  | 8,4  | 8,4                                  | 8,3                                     | 2,9   |
| 1996   | 3,4                        | -1,3   | 4,6  | 4,6                                  | 4,6                                     | -3,7  |
| 1997   | 6,6                        | 6,2  | 6,9  | 6,9                                  | 6,9                                     | -4,4  |
| 1998   | 4,4                        | 5,2  | 4,4  | 5,0                                  | 3,7                                     | -5,9  |
| 1999   | 7,0                        | 5,0  | 7,8  | 7,7                                  | 7,9                                     | -29,9   |
| 2000   | 6,8                        | 5,9  | 7,2  | 7,3                                  | 7,2                                     | -31,3   |
| 2001   | -2,2                       | -5,4   | -1,4   | -1,5                                 | -1,2                                    | -24,1   |
| 2002   | -3,3                       | -2,7   | -3,4   | -3,1                                 | -3,6                                    | -8,9  |
| 2002   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | -10,4                      | -11,5  | -10,2  | -10,5                                | -9,9                                    | 12,2  |
| Feb.   | -6,4                       | -8,7   | -5,8   | -5,8                                 | -5,7                                    | -17,3   |
| Mär.   | -5,8                       | -14,7  | -3,5   | -0,2                                 | -6,8                                    | -12,6   |
| Apr.   | -11,4                      | -0,5   | -13,6  | -17,2                                | -9,9                                    | -33,6   |
| Mai  | -7,2                       | -11,3  | -6,3   | -5,0                                 | -7,7                                    | -1,7  |
| Jun.   | -8,3                       | -3,1   | -9,2   | -9,1                                 | -9,4                                    | 4,1   |
| Jul.   | -9,1                       | -8,6   | -9,1   | -9,0                                 | -9,2                                    | -11,8   |
| Aug.   | -5,2                       | -9,4   | -4,5   | -3,2                                 | -5,8                                    | -15,1   |
| Sep.   | 1,2                        | 3,2  | 0,8  | 1,3                                  | 0,2                                     | 23,4  |
| Okt.   | 8,3                        | 9,2  | 8,1  | 8,8                                  | 7,5                                     | 25,5  |
| Nov.   | 9,1                        | 8,0  | 9,5  | 10,8                                 | 8,3                                     | -29,9   |
| Dez.   | 14,3                       | 21,7   | 12,5   | 12,2                                 | 12,9                                    | -32,5   |
| 2003   |                            |  |  |                                      |   |   |
| Jan.   | 15,6                       | 19,1   | 14,9   | 15,9                                 | 14,0                                    | -37,2   |

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Europa<br>insgesamt<br><br>total | Darunter<br>darunter |          |          |                           |             |         |            |
|---|----------------------------------|----------------------|----------|----------|---------------------------|-------------|---------|------------|
|   |                                  | EU<br>zusammen       | Schweden | Dänemark | Vereinigtes<br>Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
|   |                                  |                      |          |          |                           |             |         | 1 000      |
| 1994  | 24 987                           | 18 881               | 293      | 501      | 3 072                     | 802         | 459     | 1 541      |
| 1995  | 27 320                           | 20 285               | 334      | 566      | 3 278                     | 868         | 532     | 1 666      |
| 1996  | 28 715                           | 21 168               | 331      | 613      | 3 432                     | 887         | 536     | 1 833      |
| 1997  | 30 797                           | 22 610               | 367      | 667      | 3 502                     | 1 038       | 686     | 2 081      |
| 1998  | 32 507                           | 24 204               | 463      | 702      | 3 643                     | 1 093       | 784     | 2 223      |
| 1999  | 34 469                           | 26 568               | 487      | 722      | 3 934                     | 1 192       | 870     | 2 435      |
| 2000  | 36 831                           | 27 665               | 535      | 777      | 4 121                     | 1 312       | 920     | 2 540      |
| 2001  | 36 748                           | 26 877               | 506      | 807      | 3 923                     | 1 185       | 786     | 2 503      |
| 2002  | 35 688                           | 25 446               | 509      | 846      | 3 847                     | 1 114       | 531     | 2 421      |
| 2002  |                                  |                      |          |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | 1 821                            | 1 400                | 36       | 59       | 279                       | 86          | 41      | 156        |
| Feb.  | 2 134                            | 1 632                | 37       | 62       | 282                       | 84          | 42      | 175        |
| Mär.  | 2 871                            | 2 150                | 46       | 71       | 317                       | 99          | 48      | 216        |
| Apr.  | 2 677                            | 2 005                | 45       | 75       | 323                       | 92          | 47      | 202        |
| Mai   | 3 390                            | 2 433                | 45       | 71       | 316                       | 99          | 45      | 214        |
| Jun.  | 3 443                            | 2 385                | 48       | 77       | 312                       | 94          | 45      | 211        |
| Jul.  | 3 931                            | 2 575                | 45       | 78       | 363                       | 96          | 41      | 210        |
| Aug.  | 3 731                            | 2 515                | 42       | 71       | 348                       | 101         | 37      | 195        |
| Sep.  | 3 897                            | 2 745                | 45       | 83       | 359                       | 101         | 49      | 244        |
| Okt.  | 3 365                            | 2 376                | 44       | 78       | 347                       | 102         | 50      | 226        |
| Nov.  | 2 284                            | 1 660                | 42       | 66       | 297                       | 85          | 48      | 192        |
| Dez.  | 2 145                            | 1 569                | 35       | 54       | 304                       | 75          | 37      | 180        |
| 2003  |                                  |                      |          |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | 2 131                            | 1 613                | 43       | 55       | 333                       | 79          | 41      | 180        |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                                  |                      |          |          |                           |             |         |            |
| 1995  | 9,3                              | 7,4                  | 14,1     | 13,1     | 6,7                       | 8,2         | 15,8    | 8,1        |
| 1996  | 5,1                              | 4,4                  | -0,9     | 8,3      | 4,7                       | 2,2         | 0,9     | 10,0       |
| 1997  | 7,3                              | 6,8                  | 10,7     | 8,8      | 2,0                       | 17,0        | 27,9    | 13,5       |
| 1998  | 5,6                              | 7,0                  | 26,2     | 5,2      | 4,0                       | 5,3         | 14,3    | 6,8        |
| 1999  | 6,0                              | 9,8                  | 5,3      | 2,8      | 8,0                       | 9,1         | 10,9    | 9,5        |
| 2000  | 6,9                              | 4,1                  | 9,7      | 7,6      | 4,8                       | 10,0        | 5,7     | 4,3        |
| 2001  | -0,2                             | -2,8                 | -5,3     | 3,9      | -4,8                      | -9,7        | -14,6   | -1,4       |
| 2002  | -2,9                             | -5,3                 | 0,5      | 4,7      | -1,9                      | -6,0        | -32,4   | -3,3       |
| 2002  |                                  |                      |          |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | -9,3                             | -8,5                 | -2,6     | 3,2      | -4,5                      | -5,1        | -36,8   | -8,8       |
| Feb.  | -3,7                             | -3,5                 | -0,6     | 5,1      | -4,2                      | -6,6        | -33,8   | -4,8       |
| Mär.  | 2,9                              | 1,5                  | -6,7     | 2,7      | -4,5                      | -6,0        | -40,0   | -1,2       |
| Apr.  | -16,9                            | -18,0                | 4,1      | 12,6     | -9,2                      | -9,2        | -38,5   | -12,6      |
| Mai   | -4,1                             | -7,1                 | -3,1     | -4,7     | -5,4                      | -6,5        | -42,9   | -8,3       |
| Jun.  | -8,6                             | -11,0                | 0,3      | 7,2      | -10,3                     | -7,6        | -37,2   | -11,4      |
| Jul.  | -8,5                             | -11,4                | 3,2      | 0,7      | -8,3                      | -7,8        | -39,8   | -11,6      |
| Aug.  | -2,5                             | -6,9                 | -2,3     | -1,6     | -5,7                      | -11,9       | -41,5   | -10,7      |
| Sep.  | 0,3                              | -3,9                 | 5,3      | 15,1     | 1,8                       | 0,1         | -31,1   | 4,0        |
| Okt.  | 6,0                              | 1,5                  | 2,4      | 12,2     | 10,3                      | 2,8         | -22,6   | 7,3        |
| Nov.  | 8,8                              | 6,1                  | 3,6      | 2,5      | 8,7                       | -5,6        | 5,9     | 12,2       |
| Dez.  | 11,0                             | 10,3                 | 4,1      | 2,3      | 16,3                      | -8,0        | 0,4     | 15,8       |
| 2003  |                                  |                      |          |          |                           |             |         |            |
| Jan.  | 17,1                             | 15,2                 | 21,4     | -6,5     | 19,3                      | -8,8        | 0,2     | 15,6       |

\*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**
**nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**
*by selected European countries (on-flight origin and destination)*

| <i>Of which</i>                                       |          |         |         |              | Schweiz | Türkei | Russland | Jahr<br>Year   |
|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|----------------|
| <i>of which</i>                                       |          |         |         |              |         |        |          | Monat<br>Month |
| Österreich  | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland |         |        |          |                |
| 1 000   |          |         |         |              |         |        |          |                |
| 840   | 688      | 6 245   | 1 537   | 2 410        | 975     | 2 491  | 488      | 1994           |
| 906   | 826      | 6 759   | 1 798   | 2 184        | 1 063   | 3 231  | 508      | 1995           |
| 951   | 869      | 7 130   | 1 913   | 2 090        | 1 058   | 3 611  | 558      | 1996           |
| 1 006   | 875      | 7 447   | 2 087   | 2 243        | 1 203   | 3 943  | 565      | 1997           |
| 1 117   | 919      | 8 016   | 2 292   | 2 272        | 1 360   | 3 749  | 557      | 1998           |
| 1 208   | 986      | 8 938   | 2 516   | 2 561        | 1 544   | 3 029  | 512      | 1999           |
| 1 332   | 1 008    | 9 010   | 2 798   | 2 534        | 1 664   | 3 720  | 603      | 2000           |
| 1 393   | 1 008    | 8 773   | 2 774   | 2 414        | 1 610   | 4 268  | 672      | 2001           |
| 1 398   | 962      | 7 996   | 2 723   | 2 289        | 1 412   | 4 600  | 767      | 2002           |
| 2002  |          |         |         |              |         |        |          |                |
| 95  | 38       | 364     | 154     | 41           | 102     | 122    | 45       | Jan.           |
| 103   | 56       | 529     | 168     | 41           | 105     | 181    | 40       | Feb.           |
| 118   | 91       | 754     | 236     | 85           | 129     | 298    | 52       | Mär.           |
| 115   | 81       | 597     | 240     | 121          | 121     | 273    | 49       | Apr.           |
| 122   | 95       | 768     | 277     | 307          | 119     | 435    | 74       | Mai            |
| 123   | 93       | 757     | 249     | 300          | 121     | 475    | 83       | Jun.           |
| 116   | 106      | 835     | 246     | 354          | 116     | 702    | 100      | Jul.           |
| 111   | 106      | 832     | 240     | 348          | 119     | 602    | 91       | Aug.           |
| 132   | 110      | 889     | 296     | 360          | 131     | 544    | 72       | Sep.           |
| 127   | 92       | 748     | 262     | 234          | 130     | 508    | 56       | Okt.           |
| 125   | 48       | 478     | 184     | 42           | 115     | 252    | 49       | Nov.           |
| 111   | 47       | 446     | 172     | 56           | 104     | 209    | 57       | Dez.           |
| 2003  |          |         |         |              |         |        |          |                |
| 106   | 41       | 409     | 216     | 51           | 112     | 180    | 51       | Jan.           |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |          |         |         |              |         |        |          |                |
| 7,8   | 20,0     | 8,2     | 17,0    | -9,4         | 9,0     | 29,7   | 3,9      | 1995           |
| 5,0   | 5,3      | 5,5     | 6,4     | -4,3         | -0,5    | 11,8   | 10,0     | 1996           |
| 5,7   | 0,7      | 4,4     | 9,1     | 7,3          | 13,7    | 9,2    | 1,3      | 1997           |
| 11,0  | 5,1      | 7,6     | 9,8     | 1,3          | 13,0    | -4,9   | -1,4     | 1998           |
| 8,2   | 7,2      | 11,5    | 9,8     | 12,7         | 13,5    | -19,2  | -8,2     | 1999           |
| 10,3  | 2,3      | 0,8     | 11,2    | -1,0         | 7,8     | 22,8   | 17,9     | 2000           |
| 4,5   | 0,1      | -2,6    | -0,8    | -4,7         | -3,3    | 14,7   | 11,4     | 2001           |
| 0,4   | -4,6     | -8,9    | -1,8    | -5,2         | -12,3   | 7,8    | 14,2     | 2002           |
| 2002  |          |         |         |              |         |        |          |                |
| -0,8  | -1,0     | -12,2   | -7,7    | -18,9        | -18,1   | -15,8  | 7,2      | Jan.           |
| -0,9  | 7,1      | -2,9    | 1,7     | -11,3        | -20,7   | 2,9    | 8,6      | Feb.           |
| -10,2   | 12,3     | 7,4     | 7,1     | 33,5         | -19,6   | 27,4   | 20,4     | Mär.           |
| 1,1   | -21,0    | -29,1   | -9,5    | -32,7        | -16,2   | -17,8  | -0,3     | Apr.           |
| -6,5  | -2,4     | -6,7    | -5,4    | -5,6         | -21,1   | 7,7    | 28,6     | Mai            |
| -0,3  | -9,7     | -13,6   | -11,7   | -11,0        | -14,8   | -6,3   | 12,8     | Jun.           |
| -3,9  | -8,6     | -15,2   | -12,2   | -9,0         | -17,8   | -2,8   | 8,9      | Jul.           |
| -7,3  | -7,7     | -6,4    | -7,0    | -2,4         | -15,0   | 16,5   | 16,9     | Aug.           |
| 3,7   | -6,5     | -11,7   | -2,0    | 0,7          | -10,5   | 15,2   | 19,2     | Sep.           |
| 8,5   | -0,6     | -7,4    | 10,2    | 5,0          | 6,1     | 27,2   | 11,7     | Okt.           |
| 10,4  | -4,4     | 2,9     | 13,8    | 13,2         | 6,5     | 30,3   | 19,2     | Nov.           |
| 15,3  | 8,6      | 6,3     | 20,3    | 14,5         | 7,3     | 24,9   | 15,8     | Dez.           |
| 2003  |          |         |         |              |         |        |          |                |
| 11,6  | 9,0      | 12,4    | 40,3    | 24,6         | 10,2    | 47,9   | 15,1     | Jan.           |

## 2. Personen

### 2.3 Luft

#### 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

*Air transport: passengers embarking at selected airports*

| Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month                  | Insgesamt<br><br><i>total</i> | Davon              |                            |         |                     |                            |        |                      |
|---|-------------------------------|--------------------|----------------------------|---------|---------------------|----------------------------|--------|----------------------|
|   |                               | Afrika<br>zusammen | darunter / <i>of which</i> |         | Amerika<br>zusammen | darunter / <i>of which</i> |        |                      |
|   |                               |                    | Tunesien                   | Ägypten |                     | Vereinigte<br>Staaten      | Kanada | Dominik.<br>Republik |
| 1 000   |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| 1992  | 7 495                         | 1 577              | 678                        | 359     | 3 841               | 2 909                      | 347    | 129                  |
| 1994  | 8 563                         | 1 819              | 869                        | 252     | 4 136               | 2 882                      | 443    | 273                  |
| 1995  | 9 064                         | 1 850              | 850                        | 304     | 4 418               | 3 064                      | 438    | 342                  |
| 1996  | 9 351                         | 1 928              | 824                        | 408     | 4 517               | 3 119                      | 443    | 330                  |
| 1997  | 9 878                         | 2 056              | 876                        | 455     | 4 730               | 3 282                      | 445    | 325                  |
| 1998  | 10 194                        | 1 923              | 917                        | 312     | 5 046               | 3 380                      | 512    | 372                  |
| 1999  | 11 508                        | 2 447              | 1 048                      | 623     | 5 504               | 3 637                      | 542    | 461                  |
| 2000  | 12 508                        | 2 682              | 1 031                      | 869     | 5 920               | 3 880                      | 624    | 475                  |
| 2001  | 11 826                        | 2 538              | 955                        | 808     | 5 405               | 3 517                      | 643    | 369                  |
| 2002  | 11 387                        | 2 283              | 660                        | 840     | 5 035               | 3 402                      | 606    | 251                  |
| 2002  |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| Jan.  | 767                           | 127                | 20                         | 39      | 342                 | 214                        | 36     | 24                   |
| Feb.  | 796                           | 179                | 42                         | 67      | 307                 | 185                        | 32     | 24                   |
| Mär.  | 978                           | 244                | 74                         | 96      | 391                 | 260                        | 38     | 26                   |
| Apr.  | 851                           | 184                | 51                         | 74      | 379                 | 261                        | 42     | 20                   |
| Mai   | 874                           | 166                | 52                         | 64      | 417                 | 299                        | 51     | 15                   |
| Jun.  | 953                           | 163                | 57                         | 53      | 469                 | 332                        | 65     | 15                   |
| Jul.  | 1 137                         | 208                | 68                         | 69      | 526                 | 363                        | 73     | 20                   |
| Aug.  | 1 121                         | 209                | 69                         | 76      | 517                 | 354                        | 78     | 19                   |
| Sep.  | 1 061                         | 224                | 82                         | 77      | 472                 | 319                        | 69     | 19                   |
| Okt.  | 1 078                         | 234                | 81                         | 84      | 464                 | 323                        | 52     | 19                   |
| Nov.  | 867                           | 177                | 39                         | 73      | 365                 | 249                        | 33     | 20                   |
| Dez.  | 902                           | 165                | 28                         | 67      | 391                 | 254                        | 38     | 25                   |
| 2003  |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| Jan.  | 867                           | 146                | 19                         | 56      | 375                 | 240                        | 38     | 28                   |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| 1995  | 5,9                           | 1,7                | -2,1                       | 20,8    | 6,8                 | 6,3                        | -1,1   | 25,5                 |
| 1996  | 3,2                           | 4,2                | -3,1                       | 34,4    | 2,2                 | 1,8                        | 1,1    | -3,5                 |
| 1997  | 5,6                           | 6,6                | 6,3                        | 11,4    | 4,7                 | 5,2                        | 0,6    | -1,5                 |
| 1998  | 3,2                           | -6,5               | 4,6                        | -31,4   | 6,7                 | 3,0                        | 15,0   | 14,3                 |
| 1999  | 12,9                          | 27,2               | 14,4                       | 99,6    | 9,1                 | 7,6                        | 5,9    | 23,9                 |
| 2000  | 8,7                           | 9,6                | -1,7                       | 39,6    | 7,6                 | 6,7                        | 15,0   | 3,2                  |
| 2001  | -5,5                          | -5,4               | -7,4                       | -7,1    | -8,7                | -9,4                       | 3,1    | -22,4                |
| 2002  | -3,7                          | -10,1              | -30,9                      | 4,0     | -6,8                | -3,3                       | -5,7   | -32,0                |
| 2002  |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| Jan.  | -13,3                         | -23,8              | -39,1                      | -37,6   | -16,4               | -16,2                      | 5,4    | -39,2                |
| Feb.  | -11,1                         | -13,0              | -25,4                      | -16,6   | -16,5               | -17,4                      | 2,1    | -37,3                |
| Mär.  | -8,4                          | -4,2               | -13,5                      | -0,4    | -17,9               | -17,1                      | -13,0  | -35,3                |
| Apr.  | -18,1                         | -27,1              | -48,5                      | -15,4   | -20,3               | -21,0                      | -3,9   | -41,7                |
| Mai   | -8,4                          | -17,3              | -35,7                      | -4,8    | -12,6               | -10,1                      | -15,1  | -34,2                |
| Jun.  | -11,1                         | -24,7              | -44,2                      | -6,3    | -13,1               | -12,3                      | -11,5  | -32,1                |
| Jul.  | -11,0                         | -20,7              | -43,5                      | -1,9    | -13,7               | -10,6                      | -14,1  | -41,0                |
| Aug.  | -5,4                          | -8,3               | -26,8                      | 7,8     | -10,3               | -6,9                       | -9,9   | -38,8                |
| Sep.  | 4,9                           | -4,9               | -23,8                      | 16,4    | 7,2                 | 20,0                       | -2,2   | -40,8                |
| Okt.  | 18,3                          | 5,6                | -20,8                      | 53,5    | 22,6                | 42,2                       | 9,8    | -31,2                |
| Nov.  | 16,1                          | 16,7               | -11,6                      | 56,4    | 16,0                | 31,8                       | 5,7    | -10,5                |
| Dez.  | 15,3                          | 14,9               | -3,5                       | 32,8    | 14,3                | 19,5                       | 6,4    | 12,9                 |
| 2003  |                               |                    |                            |         |                     |                            |        |                      |
| Jan.  | 13,1                          | 15,2               | -4,6                       | 42,3    | 9,7                 | 12,1                       | 5,1    | 13,7                 |

**verkehr**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

**verkehr**

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

| Of which  |                     |       |       |          |          |        |                        | Jahr<br>Year<br>——<br>Monat<br>Month |
|---|---------------------|-------|-------|----------|----------|--------|------------------------|--------------------------------------|
| Asien<br>zusammen                                     | darunter / of which |       |       |          |          |        | Australien<br>Ozeanien |                                      |
|   | Israel              | Japan | China | Thailand | Singapur | Indien |                        |                                      |
| 1 000   |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| 1 998   | 237                 | 217   | 85    | 233      | 136      | 220    | 79                     | 1992                                 |
| 2 542   | 267                 | 282   | 103   | 312      | 184      | 234    | 66                     | 1994                                 |
| 2 736   | 285                 | 307   | 118   | 319      | 203      | 263    | 60                     | 1995                                 |
| 2 863   | 286                 | 326   | 131   | 324      | 231      | 281    | 42                     | 1996                                 |
| 3 046   | 279                 | 381   | 160   | 344      | 235      | 288    | 45                     | 1997                                 |
| 3 182   | 286                 | 383   | 192   | 379      | 275      | 291    | 42                     | 1998                                 |
| 3 509   | 319                 | 452   | 236   | 388      | 300      | 299    | 48                     | 1999                                 |
| 3 849   | 329                 | 513   | 284   | 433      | 308      | 279    | 56                     | 2000                                 |
| 3 838   | 258                 | 475   | 333   | 456      | 333      | 280    | 46                     | 2001                                 |
| 4 032   | 242                 | 482   | 388   | 444      | 358      | 317    | 37                     | 2002                                 |
| 2002  |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| 295   | 16                  | 29    | 23    | 48       | 29       | 29     | 4                      | Jan.                                 |
| 306   | 16                  | 32    | 23    | 49       | 25       | 29     | 4                      | Feb.                                 |
| 339   | 20                  | 41    | 33    | 43       | 28       | 26     | 3                      | Mär.                                 |
| 286   | 17                  | 35    | 31    | 32       | 28       | 19     | 2                      | Apr.                                 |
| 289   | 16                  | 40    | 34    | 25       | 24       | 22     | 2                      | Mai                                  |
| 319   | 18                  | 46    | 34    | 26       | 28       | 24     | 2                      | Jun.                                 |
| 401   | 24                  | 45    | 37    | 33       | 36       | 25     | 3                      | Jul.                                 |
| 393   | 34                  | 45    | 38    | 31       | 32       | 22     | 2                      | Aug.                                 |
| 362   | 26                  | 48    | 37    | 32       | 33       | 26     | 3                      | Sep.                                 |
| 378   | 23                  | 48    | 38    | 37       | 37       | 30     | 3                      | Okt.                                 |
| 322   | 17                  | 39    | 36    | 36       | 28       | 26     | 3                      | Nov.                                 |
| 341   | 18                  | 36    | 28    | 42       | 29       | 34     | 4                      | Dez.                                 |
| 2003  |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| 341   | 16                  | 31    | 30    | 44       | 30       | 35     | 6                      | Jan.                                 |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| 7,7   | 6,8                 | 8,8   | 13,8  | 2,0      | 10,3     | 12,3   | -8,4                   | 1995                                 |
| 4,6   | 0,4                 | 6,3   | 10,9  | 1,8      | 14,0     | 6,6    | -29,8                  | 1996                                 |
| 6,4   | -2,7                | 16,9  | 22,3  | 6,1      | 1,5      | 2,5    | 6,4                    | 1997                                 |
| 4,4   | 2,5                 | 0,5   | 20,4  | 9,9      | 17,4     | 1,3    | -6,3                   | 1998                                 |
| 10,3  | 11,7                | 17,9  | 22,9  | 2,6      | 8,8      | 2,7    | 13,9                   | 1999                                 |
| 9,7   | 3,3                 | 13,3  | 20,3  | 11,5     | 2,8      | -6,8   | 17,0                   | 2000                                 |
| -0,3  | -21,8               | -7,3  | 17,1  | 5,4      | 8,2      | 0,3    | -19,2                  | 2001                                 |
| 5,1   | -6,1                | 1,4   | 16,6  | -2,7     | 7,3      | 13,4   | -18,0                  | 2002                                 |
| 2002  |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| -2,7  | 2,2                 | -20,1 | 27,6  | -0,3     | 17,7     | 10,4   | -42,0                  | Jan.                                 |
| -3,2  | -3,6                | -8,9  | 14,4  | 8,4      | 0,6      | 24,3   | -33,1                  | Feb.                                 |
| 2,1   | -6,6                | -14,6 | 21,5  | 1,6      | 10,6     | 26,7   | -1,7                   | Mär.                                 |
| -7,2  | -25,0               | -8,7  | 10,9  | -8,4     | 10,8     | 9,1    | -22,8                  | Apr.                                 |
| 5,3   | -14,1               | 2,2   | 15,6  | -6,4     | 6,2      | 19,6   | -4,8                   | Mai                                  |
| 1,9   | -3,7                | -3,9  | 23,1  | -8,7     | 9,2      | 9,7    | -18,3                  | Jun.                                 |
| -0,1  | -13,6               | -11,4 | 8,5   | -8,7     | 1,7      | 0,3    | -43,1                  | Jul.                                 |
| 3,7   | -1,8                | -6,0  | 5,9   | -6,5     | 0,3      | 6,1    | -20,6                  | Aug.                                 |
| 9,2   | 7,8                 | 6,3   | 12,6  | -8,9     | 5,2      | 19,5   | -4,5                   | Sep.                                 |
| 22,5  | -7,2                | 35,3  | 24,8  | -2,3     | 12,2     | 21,8   | -23,9                  | Okt.                                 |
| 16,0  | 10,3                | 56,2  | 32,9  | -17,8    | 5,9      | -13,3  | -0,7                   | Nov.                                 |
| 16,7  | -0,1                | 32,3  | 27,2  | -1,6     | 8,0      | 17,9   | 17,0                   | Dez.                                 |
| 2003  |                     |       |       |          |          |        |                        |                                      |
| 15,6  | 3,2                 | 6,7   | 33,8  | -10,2    | 4,2      | 19,2   | 48,8                   | Jan.                                 |

**2 Personen**  
**2.3 Luft**  
**2.3.4 Ein- und Aussteiger auf**

*Air transport: passengers embarking*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt<br><br>Total | Davon     |         |            |                   |         |           |             |          |
|---|------------------------|-----------|---------|------------|-------------------|---------|-----------|-------------|----------|
|   |                        | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin<br>(Tegel) | Hamburg | Stuttgart | Köln / Bonn | Hannover |
|   |                        |           |         |            |                   |         |           |             | 1 000    |
| 1994  | 99 590                 | 34 376    | 13 198  | 13 794     | 7 243             | 7 565   | 5 458     | 3 888       | 3 762    |
| 1995  | 108 101                | 37 401    | 14 561  | 14 920     | 8 168             | 8 065   | 5 041     | 4 645       | 4 096    |
| 1996  | 110 993                | 38 022    | 15 366  | 14 183     | 8 260             | 8 074   | 6 326     | 5 112       | 4 282    |
| 1997  | 118 384                | 39 613    | 17 575  | 15 338     | 8 606             | 8 512   | 6 735     | 5 220       | 4 667    |
| 1998  | 123 894                | 42 063    | 19 043  | 15 609     | 8 792             | 8 944   | 7 070     | 5 305       | 4 718    |
| 1999  | 132 498                | 45 349    | 20 983  | 15 815     | 9 515             | 9 340   | 7 568     | 5 882       | 4 977    |
| 2000  | 141 579                | 48 965    | 22 869  | 15 911     | 10 238            | 9 825   | 7 978     | 6 192       | 5 389    |
| 2001  | 137 881                | 48 197    | 23 414  | 15 294     | 9 834             | 9 371   | 7 522     | 5 631       | 5 032    |
| 2002  | 133 518                | 48 081    | 22 879  | 14 589     | 9 800             | 8 790   | 7 096     | 5 291       | 4 584    |
| 2002  |                        |           |         |            |                   |         |           |             |          |
| Jan.  | 8 270                  | 3 253     | 1 467   | 816        | 586               | 535     | 387       | 309         | 234      |
| Feb.  | 8 660                  | 3 218     | 1 559   | 887        | 643               | 580     | 416       | 320         | 249      |
| Mär.  | 10 760                 | 3 944     | 1 864   | 1 120      | 785               | 745     | 527       | 380         | 437      |
| Apr.  | 10 692                 | 3 886     | 1 872   | 1 154      | 795               | 733     | 534       | 388         | 385      |
| Mai   | 11 444                 | 4 130     | 1 963   | 1 286      | 828               | 742     | 648       | 430         | 378      |
| Jun.  | 11 997                 | 4 320     | 1 989   | 1 303      | 872               | 775     | 661       | 446         | 422      |
| Jul.  | 12 766                 | 4 547     | 2 017   | 1 429      | 906               | 855     | 681       | 494         | 504      |
| Aug.  | 13 013                 | 4 672     | 2 162   | 1 597      | 858               | 768     | 792       | 523         | 455      |
| Sep.  | 13 527                 | 4 709     | 2 267   | 1 571      | 958               | 865     | 787       | 523         | 499      |
| Okt.  | 12 983                 | 4 456     | 2 150   | 1 508      | 974               | 881     | 683       | 521         | 488      |
| Nov.  | 10 136                 | 3 553     | 1 883   | 1 034      | 821               | 688     | 522       | 473         | 293      |
| Dez.  | 9 269                  | 3 391     | 1 684   | 885        | 772               | 622     | 458       | 484         | 238      |
| 2003  |                        |           |         |            |                   |         |           |             |          |
| Jan.  | 9 625                  | 3 492     | 1 731   | 919        | 755               | 626     | 444       | 501         | 256      |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |                        |           |         |            |                   |         |           |             |          |
| 1995  | 8,5                    | 8,8       | 10,3    | 8,2        | 12,8              | 6,6     | -7,6      | 19,5        | 8,9      |
| 1996  | 2,7                    | 1,7       | 5,5     | -4,9       | 1,1               | 0,1     | 25,5      | 10,0        | 4,5      |
| 1997  | 6,7                    | 4,2       | 14,4    | 8,1        | 4,2               | 5,4     | 6,5       | 2,1         | 9,0      |
| 1998  | 4,7                    | 6,2       | 8,4     | 1,8        | 2,2               | 5,1     | 5,0       | 1,6         | 1,1      |
| 1999  | 6,9                    | 7,8       | 10,2    | 1,3        | 8,2               | 4,4     | 7,0       | 10,9        | 5,5      |
| 2000  | 6,9                    | 8,0       | 9,0     | 0,6        | 7,6               | 5,2     | 5,4       | 5,3         | 8,3      |
| 2001  | -2,6                   | -1,6      | 2,4     | -3,9       | -3,9              | -4,6    | -5,7      | -9,1        | -6,6     |
| 2002  | -3,2                   | -0,2      | -2,3    | -4,6       | -0,4              | -6,2    | -5,7      | -6,0        | -8,9     |
| 2002  |                        |           |         |            |                   |         |           |             |          |
| Jan.  | -10,1                  | -6,0      | -8,6    | -14,5      | -12,1             | -14,7   | -16,4     | -15,8       | -16,6    |
| Feb.  | -6,2                   | -2,8      | -3,8    | -7,6       | -9,4              | -11,1   | -11,1     | -14,6       | -11,8    |
| Mär.  | -6,7                   | -3,5      | -6,5    | -7,3       | -9,4              | -11,8   | -9,7      | -15,6       | -8,7     |
| Apr.  | -9,4                   | -6,1      | -9,1    | -9,7       | -5,6              | -8,9    | -12,4     | -13,4       | -18,8    |
| Mai   | -7,8                   | -1,3      | -6,2    | -10,2      | -9,5              | -12,5   | -9,1      | -18,0       | -17,0    |
| Jun.  | -7,6                   | -4,7      | -8,7    | -11,3      | -1,6              | -6,4    | -15,4     | -14,4       | -8,2     |
| Jul.  | -9,0                   | -5,8      | -10,6   | -12,9      | -0,5              | -6,7    | -12,0     | -21,1       | -9,9     |
| Aug.  | -5,7                   | -2,8      | -6,2    | 3,4        | -9,2              | -15,4   | -3,6      | -7,9        | -7,7     |
| Sep.  | 1,4                    | 7,0       | 2,9     | -1,5       | 2,8               | -2,8    | 0,0       | -5,0        | -8,5     |
| Okt.  | 8,4                    | 13,6      | 10,5    | 2,4        | 15,8              | 4,4     | 7,0       | -2,6        | -0,3     |
| Nov.  | 8,9                    | 6,8       | 13,5    | 9,1        | 14,4              | 4,1     | 7,9       | 29,9        | -0,2     |
| Dez.  | 15,7                   | 8,4       | 18,1    | 13,1       | 30,4              | 16,8    | 17,1      | 70,0        | 9,5      |
| 2003  |                        |           |         |            |                   |         |           |             |          |
| Jan.  | 16,4                   | 7,3       | 17,9    | 12,6       | 28,8              | 17,0    | 14,7      | 62,1        | 9,2      |



**verkehr**  
**verkehr**  
**ausgewählten Flughäfen**

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

*and disembarking at selected airports*

| Of which   |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        | Jahr<br>Year<br>—<br>Monat<br>Month |
|--|---------|--------|-----------------------------|---------|------------------------|-------|-----------------------|-------------|--------|-------------------------------------|
| Nürnberg   | Leipzig | Bremen | Berlin<br>(Schöne-<br>feld) | Dresden | Münster /<br>Osnabrück | Hahn  | Berlin<br>(Tempelhof) | Saarbrücken | Erfurt |                                     |
| <i>1 000</i>   |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        |                                     |
| 1 812  | 1 806   | 1 325  | 1 798                       | 1 424   | 601                    | 12    | 1 023                 | 272         | 246    | 1994                                |
| 2 160  | 1 978   | 1 446  | 1 821                       | 1 598   | 845                    | 11    | 752                   | 342         | 261    | 1995                                |
| 2 137  | 2 052   | 1 546  | 1 746                       | 1 603   | 962                    | 10    | 704                   | 354         | 265    | 1996                                |
| 2 332  | 2 133   | 1 579  | 1 868                       | 1 621   | 1 042                  | 16    | 873                   | 366         | 304    | 1997                                |
| 2 435  | 1 973   | 1 688  | 1 829                       | 1 616   | 1 192                  | 23    | 941                   | 382         | 295    | 1998                                |
| 2 679  | 2 037   | 1 823  | 1 819                       | 1 673   | 1 466                  | 122   | 837                   | 405         | 332    | 1999                                |
| 3 053  | 2 158   | 1 887  | 2 091                       | 1 689   | 1 667                  | 363   | 786                   | 439         | 442    | 2000                                |
| 3 164  | 2 073   | 1 796  | 1 782                       | 1 592   | 1 536                  | 430   | 771                   | 433         | 437    | 2001                                |
| 3 111  | 1 824   | 1 651  | 1 580                       | 1 439   | 1 403                  | ...   | 609                   | 400         | 392    | 2002                                |
|  |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        | 2002                                |
| 223  | 78      | 101    | 74                          | 75      | 54                     | .     | 47                    | 14          | 13     | Jan.                                |
| 238  | 103     | 108    | 98                          | 89      | 66                     | .     | 51                    | 18          | 18     | Feb.                                |
| 268  | 122     | 139    | 118                         | 104     | 101                    | .     | 56                    | 24          | 25     | Mär.                                |
| 253  | 123     | 141    | 105                         | 112     | 105                    | .     | 49                    | 29          | 27     | Apr.                                |
| 240  | 158     | 144    | 109                         | 124     | 131                    | .     | 55                    | 41          | 36     | Mai                                 |
| 264  | 204     | 157    | 148                         | 153     | 141                    | .     | 53                    | 44          | 45     | Jun.                                |
| 268  | 215     | 160    | 222                         | 151     | 168                    | .     | 50                    | 48          | 52     | Jul.                                |
| 297  | 168     | 135    | 173                         | 115     | 160                    | .     | 50                    | 49          | 39     | Aug.                                |
| 293  | 228     | 171    | 172                         | 160     | 164                    | .     | 58                    | 49          | 52     | Sep.                                |
| 269  | 227     | 168    | 185                         | 161     | 159                    | .     | 54                    | 47          | 51     | Okt.                                |
| 264  | 113     | 123    | 95                          | 105     | 81                     | .     | 47                    | 22          | 19     | Nov.                                |
| 233  | 86      | 105    | 80                          | 90      | 73                     | .     | 39                    | 15          | 13     | Dez.                                |
|  |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        | 2003                                |
| 238  | 91      | 110    | 79                          | 93      | 78                     | 143   | 39                    | 17          | 14     | Jan.                                |
| Vorjahreszeitraum in %<br><i>period of the previous year</i> |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        |                                     |
| 19,3   | 9,5     | 9,1    | 1,3                         | 12,2    | 40,5                   | -8,1  | -26,5                 | 25,7        | 6,1    | 1995                                |
| -1,1   | 3,7     | 6,9    | -4,1                        | 0,3     | 13,8                   | -6,1  | -6,4                  | 3,5         | 1,6    | 1996                                |
| 9,1  | 3,9     | 2,2    | 7,0                         | 1,1     | 8,4                    | 51,4  | 24,0                  | 3,5         | 14,6   | 1997                                |
| 4,4  | -7,5    | 6,9    | -2,1                        | -0,3    | 14,3                   | 50,5  | 7,8                   | 4,3         | -3,0   | 1998                                |
| 10,0   | 3,2     | 8,0    | -0,6                        | 3,5     | 23,0                   | 418,0 | -11,1                 | 5,9         | 12,5   | 1999                                |
| 13,9   | 6,0     | 3,5    | 15,0                        | 0,9     | 13,7                   | 198,2 | -6,0                  | 8,4         | 33,0   | 2000                                |
| 3,6  | -3,9    | -4,8   | -14,8                       | -5,7    | -7,9                   | 18,4  | -1,9                  | -1,3        | -1,2   | 2001                                |
| -1,7   | -12,0   | -8,1   | -11,4                       | -9,6    | -8,7                   | ...   | -21,1                 | -7,6        | -10,2  | 2002                                |
|  |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        | 2002                                |
| -0,3   | -20,6   | -14,9  | -12,8                       | -18,0   | -24,5                  | X     | 3,3                   | -26,2       | -12,2  | Jan.                                |
| 2,2  | -14,7   | -9,0   | -7,9                        | -17,5   | -18,0                  | X     | 5,9                   | -9,4        | -17,5  | Feb.                                |
| -0,3   | -11,2   | -10,5  | -0,3                        | -13,5   | -8,6                   | X     | -7,1                  | -10,0       | -2,9   | Mär.                                |
| -1,8   | -25,4   | -12,7  | -35,2                       | -13,1   | -26,4                  | X     | -10,8                 | -18,6       | -25,2  | Apr.                                |
| -6,4   | -15,1   | -15,1  | -28,7                       | -17,8   | -19,4                  | X     | -31,2                 | -13,9       | -4,0   | Mai                                 |
| -10,4  | -9,6    | -3,9   | -6,8                        | -4,6    | -7,2                   | X     | -27,4                 | -14,5       | -7,7   | Jun.                                |
| -8,1   | -16,3   | -11,6  | -6,0                        | -11,8   | -12,7                  | X     | -26,7                 | -12,0       | -19,0  | Jul.                                |
| -6,4   | -25,8   | -15,8  | -28,1                       | -27,3   | 7,8                    | X     | -21,5                 | 0,4         | -21,8  | Aug.                                |
| -2,7   | -11,2   | -3,1   | -1,2                        | -7,0    | -7,3                   | X     | -18,2                 | -3,3        | -8,9   | Sep.                                |
| 8,0  | 4,6     | -2,1   | 4,4                         | 6,1     | -1,8                   | X     | -21,1                 | 7,7         | 2,6    | Okt.                                |
| 5,1  | 4,2     | 1,3    | -0,4                        | 6,4     | 8,4                    | X     | -21,2                 | -0,7        | 14,1   | Nov.                                |
| 13,5   | 18,6    | 6,4    | 9,1                         | 18,0    | 26,4                   | X     | -13,1                 | 8,0         | 5,8    | Dez.                                |
|  |         |        |                             |         |                        |       |                       |             |        | 2003                                |
| 6,6  | 17,7    | 8,7    | 5,8                         | 22,8    | 42,9                   | X     | -17,9                 | 23,1        | 6,9    | Jan.                                |

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Polizeilich erfasste Unfälle<br>Accidents reported to the police |  |  |                         |  |                               | Getötete je<br>1 Mill.<br>Einwohner<br><br>persons killed<br>per 1 mio.<br>inhabitants |
|--|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------------|--|
|  | insgesamt<br><br>total   | darunter mit Personenschaden<br>of which accidents involving personal injury |  | Verunglückte / casualty |  |                               |  |
|  |  | insgesamt<br><br>total   | darunter / of which<br><br>innerorts<br>inside built-up<br>areas | insgesamt<br><br>total  | darunter / of whom                                 |                               |  |
|  |  |  |  |                         | Schwerverletzte<br>persons<br>seriously<br>injured | Getötete<br>persons<br>killed |  |
|  |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Anzahl / Number  |  |  |  |                         |  |                               |  |
| 1995   | 2 238 301  | 388 003  | 246 617  | 521 595                 | 122 973  | 9 454                         | 116  |
| 1996   | 2 269 570  | 373 082  | 236 009  | 501 916                 | 116 456  | 8 758                         | 107  |
| 1997   | 2 232 379  | 380 835  | 243 171  | 509 643                 | 115 414  | 8 549                         | 104  |
| 1998   | 2 257 649  | 377 257  | 240 208  | 505 111                 | 108 890  | 7 792                         | 95   |
| 1999   | 2 413 473  | 395 689  | 252 087  | 528 899                 | 109 550  | 7 772                         | 95   |
| 2000   | 2 350 227  | 382 949  | 245 470  | 511 577                 | 102 416  | 7 503                         | 91   |
| 2001   | 2 373 556  | 375 345  | 239 883  | 501 752                 | 95 040   | 6 977                         | 85   |
| 2002   | 2 279 613  | 362 060  | 233 828  | 483 254                 | 88 400   | 6 832                         | 83   |
| 2002   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | 185 128  | 22 649   | 14 061   | 30 515                  | 5 493  | 469                           | X  |
| Feb.   | 175 029  | 24 768   | 15 046   | 33 638                  | 6 110  | 480                           | X  |
| Mär.   | 178 820  | 26 875   | 17 121   | 36 230                  | 6 593  | 532                           | X  |
| Apr.   | 186 842  | 29 188   | 19 111   | 39 132                  | 7 056  | 526                           | X  |
| Mai  | 190 624  | 33 559   | 22 009   | 44 430                  | 8 522  | 655                           | X  |
| Jun.   | 186 029  | 35 665   | 23 898   | 46 710                  | 8 879  | 666                           | X  |
| Jul.   | 188 636  | 33 778   | 21 566   | 44 948                  | 8 408  | 643                           | X  |
| Aug.   | 181 287  | 34 022   | 22 098   | 45 119                  | 8 410  | 582                           | X  |
| Sep.   | 194 550  | 35 112   | 23 066   | 46 285                  | 8 655  | 660                           | X  |
| Okt.   | 213 001  | 32 295   | 21 027   | 43 485                  | 7 615  | 595                           | X  |
| Nov.   | 207 771  | 30 376   | 19 612   | 40 517                  | 7 108  | 555                           | X  |
| Dez.   | 191 896  | 23 773   | 15 213   | 32 245                  | 5 551  | 469                           | X  |
| 2003   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | 189 149  | 24 015   | ...  | 32 358                  | ...  | 468                           | X  |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |  |  |  |                         |  |                               |  |
| 1996   | 1,4  | -3,8   | -4,3   | -3,8                    | -5,3   | -7,4                          | -7,8   |
| 1997   | -1,6   | 2,1  | 3,0  | 1,5                     | -0,9   | -2,4                          | -2,8   |
| 1998   | 1,1  | -0,9   | -1,2   | -0,9                    | -5,7   | -8,9                          | -8,7   |
| 1999   | 6,9  | 4,9  | 4,9  | 4,7                     | 0,6  | -0,3                          | -0,4   |
| 2000   | -2,6   | -3,2   | -2,6   | -3,3                    | -6,5   | -3,5                          | -4,2   |
| 2001   | 1,0  | -2,0   | -2,3   | -1,9                    | -7,2   | -7,0                          | -6,6   |
| 2002   | -4,0   | -3,5   | -2,5   | -3,7                    | -7,0   | -2,1                          | -2,4   |
| 2002   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | -2,4   | -13,9  | -12,6  | -13,4                   | -18,4  | -10,2                         | X  |
| Feb.   | 1,9  | 10,6   | 9,3  | 11,5                    | 12,4   | 10,9                          | X  |
| Mär.   | -8,6   | -1,5   | 0,3  | -1,6                    | 2,9  | 12,0                          | X  |
| Apr.   | 0,9  | 6,0  | 9,5  | 4,5                     | 0,0  | 1,9                           | X  |
| Mai  | -7,1   | -9,8   | -12,2  | -8,2                    | -12,7  | 0,0                           | X  |
| Jun.   | -4,2   | 1,9  | 4,1  | 0,3                     | -1,4   | 13,8                          | X  |
| Jul.   | -2,5   | -8,4   | -8,9   | -8,5                    | -14,5  | -10,6                         | X  |
| Aug.   | -4,8   | -5,8   | -4,8   | -5,6                    | -11,7  | -17,3                         | X  |
| Sep.   | -3,0   | 6,1  | 9,6  | 4,0                     | 6,8  | 6,3                           | X  |
| Okt.   | 1,8  | -6,1   | -5,3   | -5,0                    | -14,0  | -6,6                          | X  |
| Nov.   | -6,2   | -6,1   | -7,4   | -5,9                    | -6,6   | -8,3                          | X  |
| Dez.   | -11,4  | -11,4  | -6,0   | -12,6                   | -17,4  | -7,1                          | X  |
| 2003   |  |  |  |                         |  |                               |  |
| Jan.   | 2,2  | 6,0  | ...  | 6,0                     | ...  | -0,2                          | X  |

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar. / Incl. messages not yet divisible by month.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>\*)</sup>

*Motor vehicles and trailers in use*

| Stichtag<br>—<br>Reference | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen<br><br><i>Motor<br/>vehicles<br/>total</i> | Davon / Of which   |  |  |   |   |  | Kraftfahr-<br>zeugan-<br>hänger<br><br><i>Trailers</i> |
|----------------------------|--|--|--|--|---|---|--|--|
|                            |  | Kraft-<br>räder <sup>1)</sup><br><br><i>motor<br/>cycles <sup>1)</sup></i> | Personen-<br>kraftwagen<br><br><i>passenger<br/>cars</i> | Kraftomni-<br>busse einschl.<br>Obusse<br><i>motor buses<br/>including<br/>trolley buses</i> | Last-<br>kraftwagen<br><br><i>lorries</i> | Sattelzug-<br>maschinen<br><br><i>road<br/>tractors</i> | andere<br>Kraftfahr-<br>zeuge<br><i>other<br/>motor<br/>vehicles</i> |  |
|                            |  |  |  |  |   |   |  |  |

Anzahl / Number

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

|          |            |           |            |        |           |        |           |           |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 1.1.1992 | 36 582 268 | 1 481 561 | 31 309 165 | 69 710 | 1 499 748 | 84 542 | 2 137 542 | 2 414 150 |
| 1.1.1993 | 37 799 017 | 1 617 940 | 32 286 345 | 70 428 | 1 575 298 | 88 718 | 2 160 288 | 2 554 412 |

Deutschland  
*Germany*

|          |            |           |            |        |           |         |           |           |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 1.1.1994 | 45 770 294 | 1 935 105 | 39 202 066 | 88 746 | 2 068 554 | 120 429 | 2 355 394 | 3 628 509 |
| 1.1.1995 | 46 794 956 | 2 121 099 | 39 917 577 | 87 421 | 2 167 898 | 121 512 | 2 379 449 | 3 987 548 |
| 1.1.1996 | 47 658 853 | 2 304 253 | 40 499 442 | 85 434 | 2 251 326 | 127 386 | 2 391 012 | 4 174 588 |
| 1.1.1997 | 48 487 975 | 2 534 206 | 41 045 217 | 84 654 | 2 296 799 | 132 160 | 2 394 939 | 4 328 944 |
| 1.1.1998 | 49 041 044 | 2 759 163 | 41 326 876 | 83 718 | 2 344 562 | 136 569 | 2 390 156 | 4 449 818 |
| 1.1.1999 | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 145 269 | 2 395 267 | 4 573 079 |
| 1.1.2000 | 50 726 470 | 3 178 542 | 42 423 254 | 84 922 | 2 491 068 | 156 592 | 2 392 092 | 4 749 663 |
| 1.1.2001 | 52 487 295 | 3 410 480 | 43 772 260 | 86 656 | 2 610 885 | 171 124 | 2 435 890 | 4 960 189 |
| 1.1.2002 | 53 305 930 | 3 557 360 | 44 383 323 | 86 461 | 2 649 097 | 177 884 | 2 451 805 | 5 105 276 |
| 1.1.2003 | 53 655 835 | 3 656 873 | 44 657 303 | 85 880 | 2 619 267 | 178 114 | 2 458 398 | 5 210 788 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

Früheres Bundesgebiet  
*Former territory of the Federal Republic of Germany*

|          |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1.1993 | 3,3 | 9,2 | 3,1 | 1,0 | 5,0 | 4,9 | 1,1 | 5,8 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Deutschland  
*Germany*

|          |     |      |     |      |      |     |      |     |
|----------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|
| 1.1.1995 | 2,2 | 9,6  | 1,8 | -1,5 | 4,8  | 0,9 | 1,0  | 9,9 |
| 1.1.1996 | 1,8 | 8,6  | 1,5 | -2,3 | 3,8  | 4,8 | 0,5  | 4,7 |
| 1.1.1997 | 1,7 | 10,0 | 1,3 | -0,9 | 2,0  | 3,7 | 0,2  | 3,7 |
| 1.1.1998 | 1,1 | 8,9  | 0,7 | -1,1 | 2,1  | 3,3 | -0,2 | 2,8 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 9,0  | 0,9 | 0,3  | 3,0  | 6,4 | 0,2  | 2,8 |
| 1.1.2000 | 1,9 | 5,7  | 1,7 | 1,1  | 3,2  | 7,8 | -0,1 | 3,9 |
| 1.1.2001 | 3,5 | 7,3  | 3,2 | 2,0  | 4,8  | 9,3 | 1,8  | 4,4 |
| 1.1.2002 | 1,6 | 4,3  | 1,4 | -0,2 | 1,5  | 4,0 | 0,7  | 2,9 |
| 1.1.2003 | 0,7 | 2,8  | 0,6 | -0,7 | -1,1 | 0,1 | 0,3  | 2,1 |

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern <sup>\*)</sup>

*Passenger cars in use by länder*

| Stichtag<br><div>Reference</div> | Insgesamt <sup>1)</sup><br><br>Total | Darunter / Of which                        |                       |                      |                                |                      |                        |                     |   |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---|
|                                  |                                      | Baden-Württemberg<br><br>Baden-Württemberg | Bayern<br><br>Bavaria | Berlin<br><br>Berlin | Brandenburg<br><br>Brandenburg | Bremen<br><br>Bremen | Hamburg<br><br>Hamburg | Hessen<br><br>Hesse | Mecklenburg-Vorpommern<br><br>Mecklenburg-Western Pomerania |
|                                  | Anzahl / Number                      |  |                       |                      |                                |                      |                        |                     |   |
|                                  | 1.1.1995                             | 39 917 577                                 | 5 331 131             | 6 204 807            | 1 223 236                      | 1 181 980            | 289 138                | 713 738             | 3 168 852   |
| 1.1.1996                         | 40 499 442                           | 5 404 550                                  | 6 299 029             | 1 212 572            | 1 217 009                      | 290 185              | 710 927                | 3 210 755           | 803 479   |
| 1.1.1997                         | 41 045 217                           | 5 471 966                                  | 6 400 749             | 1 207 101            | 1 248 873                      | 291 150              | 712 480                | 3 257 299           | 823 882   |
| 1.1.1998                         | 41 326 876                           | 5 487 322                                  | 6 472 149             | 1 190 875            | 1 271 356                      | 287 843              | 711 012                | 3 276 180           | 833 968   |
| 1.1.1999                         | 41 716 738                           | 5 546 444                                  | 6 573 044             | 1 185 369            | 1 294 419                      | 284 002              | 708 618                | 3 320 305           | 843 236   |
| 1.1.2000                         | 42 423 254                           | 5 660 152                                  | 6 712 880             | 1 191 994            | 1 327 352                      | 285 270              | 772 081                | 3 350 899           | 857 402   |
| 1.1.2001                         | 43 772 260                           | 5 866 290                                  | 6 928 092             | 1 225 588            | 1 368 395                      | 291 258              | 822 612                | 3 445 204           | 882 658   |
| 1.1.2002                         | 44 383 323                           | 5 975 963                                  | 7 046 089             | 1 237 410            | 1 385 324                      | 294 415              | 826 158                | 3 496 251           | 889 928   |
| 1.1.2003                         | 44 657 303                           | 6 031 043                                  | 7 107 530             | 1 235 242            | 1 394 858                      | 292 885              | 824 634                | 3 528 593           | 891 406   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|          |     |     |     |      |     |      |      |     |     |
|----------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|
| 1.1.1996 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | -0,9 | 3,0 | 0,4  | -0,4 | 1,3 | 2,6 |
| 1.1.1997 | 1,3 | 1,2 | 1,6 | -0,5 | 2,6 | 0,3  | 0,2  | 1,4 | 2,5 |
| 1.1.1998 | 0,7 | 0,3 | 1,1 | -1,3 | 1,8 | -1,1 | -0,2 | 0,6 | 1,2 |
| 1.1.1999 | 0,9 | 1,1 | 1,6 | -0,5 | 1,8 | -1,3 | -0,3 | 1,3 | 1,1 |
| 1.1.2000 | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 0,6  | 2,5 | 0,4  | 9,0  | 0,9 | 1,7 |
| 1.1.2001 | 3,2 | 3,6 | 3,2 | 2,8  | 3,1 | 2,1  | 6,5  | 2,8 | 2,9 |
| 1.1.2002 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 1,0  | 1,2 | 1,1  | 0,4  | 1,5 | 0,8 |
| 1.1.2003 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | -0,2 | 0,7 | -0,5 | -0,2 | 0,9 | 0,2 |

| Stichtag<br>Reference | Darunter / Of which |                            |                          |          |           |                    |                        |           |
|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|
|                       | Nieder-<br>sachsen  | Nordrhein-<br>Westfalen    | Rheinland-<br>Pfalz      | Saarland | Sachsen   | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
|                       | Lower<br>Saxony     | North Rhine-<br>Westphalia | Rhineland-<br>Palatinate | Saarland | Saxony    | Saxony-<br>Anhalt  | Schleswig-<br>Holstein | Thuringia |
| Anzahl / Number       |                     |                            |                          |          |           |                    |                        |           |
| 1.1.1995              | 3 901 440           | 8 690 454                  | 2 075 440                | 569 333  | 2 055 289 | 1 194 515          | 1 372 561              | 1 148 917 |
| 1.1.1996              | 3 971 289           | 8 790 820                  | 2 106 906                | 579 352  | 2 103 480 | 1 218 620          | 1 398 533              | 1 171 281 |
| 1.1.1997              | 4 035 193           | 8 886 642                  | 2 135 050                | 585 185  | 2 136 402 | 1 237 657          | 1 419 432              | 1 185 893 |
| 1.1.1998              | 4 105 802           | 8 928 133                  | 2 154 198                | 587 283  | 2 146 331 | 1 247 995          | 1 431 868              | 1 194 162 |
| 1.1.1999              | 4 167 168           | 8 959 535                  | 2 172 161                | 590 764  | 2 165 585 | 1 256 307          | 1 443 006              | 1 206 714 |
| 1.1.2000              | 4 195 121           | 9 070 316                  | 2 231 627                | 597 681  | 2 205 034 | 1 275 551          | 1 461 713              | 1 228 181 |
| 1.1.2001              | 4 341 255           | 9 345 166                  | 2 318 861                | 618 706  | 2 247 457 | 1 303 058          | 1 507 812              | 1 256 172 |
| 1.1.2002              | 4 373 403           | 9 518 936                  | 2 351 407                | 629 244  | 2 253 592 | 1 305 906          | 1 531 853              | 1 263 597 |
| 1.1.2003              | 4 392 656           | 9 579 221                  | 2 370 069                | 632 117  | 2 260 419 | 1 306 034          | 1 538 893              | 1 267 166 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|          |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1.1996 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |
| 1.1.1997 | 1,6 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
| 1.1.1998 | 1,7 | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 0,7 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 0,4 | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| 1.1.2000 | 0,7 | 1,2 | 2,7 | 1,2 | 1,8 | 1,5 | 1,3 | 1,8 |
| 1.1.2001 | 3,5 | 3,0 | 3,9 | 3,5 | 1,9 | 2,2 | 3,2 | 2,3 |
| 1.1.2002 | 0,7 | 1,9 | 1,4 | 1,7 | 0,3 | 0,2 | 1,6 | 0,6 |
| 1.1.2003 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 0,3 |

<sup>\*)</sup> Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate ab August 2000.

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

<sup>1)</sup> Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

| Jahr<br>Year   | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Davon / Of which              |                         |   |                     |                         |   | Kraftfahr-<br>zeugan-<br>hänger |
|--|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---|---------------------|-------------------------|---|---------------------------------|
|  |                                 | Kraft-<br>räder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>busse einschl.<br>Obusse<br>motor buses<br>including<br>trolley buses | Last-<br>kraftwagen | Sattelzug-<br>maschinen | andere<br>Kraftfahr-<br>zeuge<br>other<br>motor<br>vehicles |                                 |
| Monat<br>Month   | Motor<br>vehicles<br>total      | motor<br>cycles <sup>1)</sup> | passenger<br>cars       |   | lorries             | road<br>tractors        |   | Trailers                        |
| Anzahl / Number  |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| 1995   | 3 820 111                       | 217 791                       | 3 314 061               | 5 352   | 212 200             | 15 903                  | 54 804  | 218 719                         |
| 1996   | 4 045 726                       | 271 723                       | 3 496 320               | 5 876   | 199 828             | 17 093                  | 54 886  | 217 352                         |
| 1997   | 4 132 804                       | 313 973                       | 3 528 179               | 5 514   | 212 954             | 19 344                  | 52 840  | 223 536                         |
| 1998   | 4 350 355                       | 289 982                       | 3 735 987               | 5 802   | 237 184             | 24 972                  | 56 428  | 234 180                         |
| 1999   | 4 437 586                       | 282 462                       | 3 802 176               | 6 321   | 258 215             | 28 457                  | 59 955  | 250 512                         |
| 2000   | 3 972 262                       | 253 138                       | 3 378 343               | 6 243   | 246 797             | 27 895                  | 59 846  | 254 836                         |
| 2001   | 3 891 817                       | 228 703                       | 3 341 718               | 6 121   | 229 223             | 25 967                  | 60 085  | 236 216                         |
| 2002   | 3 757 366                       | 208 252                       | 3 252 898               | 5 737   | 207 788             | 23 751                  | 58 940  | 214 904                         |
| 2002   |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| Feb.   | 268 756                         | 16 597                        | 233 281                 | 270   | 13 240              | 1 608                   | 3 760   | 14 443                          |
| Mär.   | 387 303                         | 37 859                        | 321 840                 | 466   | 17 003              | 2 199                   | 7 936   | 22 162                          |
| Apr.   | 366 822                         | 33 388                        | 304 326                 | 487   | 19 327              | 2 521                   | 6 773   | 25 111                          |
| Mai  | 333 533                         | 25 449                        | 282 632                 | 392   | 16 430              | 1 952                   | 6 678   | 22 964                          |
| Jun.   | 361 947                         | 25 822                        | 308 450                 | 392   | 19 105              | 1 966                   | 6 212   | 20 869                          |
| Jul.   | 330 503                         | 22 140                        | 282 560                 | 360   | 17 678              | 1 828                   | 5 937   | 21 884                          |
| Aug.   | 283 369                         | 17 077                        | 244 287                 | 440   | 15 942              | 1 597                   | 4 026   | 17 689                          |
| Sep.   | 301 693                         | 10 893                        | 266 005                 | 637   | 18 459              | 1 948                   | 3 751   | 17 281                          |
| Okt.   | 313 353                         | 6 688                         | 281 057                 | 522   | 19 463              | 2 139                   | 3 484   | 17 359                          |
| Nov.   | 283 777                         | 3 677                         | 256 564                 | 541   | 17 607              | 2 131                   | 3 257   | 13 505                          |
| Dez.   | 256 232                         | 3 746                         | 228 496                 | 869   | 17 696              | 1 440                   | 3 985   | 9 769                           |
| 2003   |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| Jan.   | 263 673                         | 4 948                         | 237 778                 | 415   | 15 298              | 2 246                   | 2 988   | 11 526                          |
| Feb.   | 262 214                         | 12 231                        | 230 417                 | 286   | 13 623              | 1 926                   | 3 731   | 13 338                          |
| Jan. - Feb.  | 525 887                         | 17 179                        | 468 195                 | 701   | 28 921              | 4 172                   | 6 719   | 24 864                          |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| 1996   | 5,9                             | 24,8                          | 5,5                     | 9,8   | -5,8                | 7,5                     | 0,1   | -0,6                            |
| 1997   | 2,2                             | 15,5                          | 0,9                     | -6,2  | 6,6                 | 13,2                    | -3,7  | 2,8                             |
| 1998   | 5,3                             | -7,6                          | 5,9                     | 5,2   | 11,4                | 29,1                    | 6,8   | 4,8                             |
| 1999   | 2,0                             | -2,6                          | 1,8                     | 8,9   | 8,9                 | 14,0                    | 6,3   | 7,0                             |
| 2000   | -10,5                           | -10,4                         | -11,1                   | -1,2  | -4,4                | -2,0                    | -0,2  | 1,7                             |
| 2001   | -2,0                            | -9,7                          | -1,1                    | -2,0  | -7,1                | -6,9                    | 0,4   | -7,3                            |
| 2002   | -3,5                            | -8,9                          | -2,7                    | -6,3  | -9,4                | -8,5                    | -1,9  | -9,0                            |
| 2002   |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| Feb.   | -2,4                            | -3,3                          | -1,2                    | -18,7   | -19,0               | -21,6                   | 9,1   | -7,7                            |
| Mär.   | -8,8                            | 4,1                           | -9,6                    | -22,6   | -23,5               | -16,3                   | 15,6  | -12,0                           |
| Apr.   | 1,0                             | -13,3                         | 3,2                     | -22,1   | 2,2                 | 2,6                     | -11,3   | -3,5                            |
| Mai  | -15,5                           | -24,3                         | -14,4                   | -25,9   | -21,2               | -19,0                   | -7,0  | -17,5                           |
| Jun.   | 0,6                             | -10,9                         | 1,9                     | -23,0   | -3,6                | -8,0                    | 8,7   | -7,5                            |
| Jul.   | 1,1                             | -8,1                          | 1,9                     | -13,5   | 0,5                 | -5,6                    | 4,7   | -6,1                            |
| Aug.   | -5,5                            | -10,7                         | -4,7                    | -18,1   | -9,9                | -13,4                   | -8,2  | -7,9                            |
| Sep.   | 2,4                             | 4,8                           | 3,1                     | -15,5   | -5,1                | -11,9                   | -3,5  | -3,5                            |
| Okt.   | -1,6                            | -9,5                          | -1,1                    | 86,4  | -3,7                | -12,2                   | -9,1  | -9,9                            |
| Nov.   | -7,9                            | -12,0                         | -7,5                    | 4,8   | -13,1               | 4,6                     | -13,6   | -12,5                           |
| Dez.   | 1,1                             | 34,5                          | 1,0                     | 54,4  | -2,4                | 16,2                    | -14,2   | -7,1                            |
| 2003   |                                 |                               |                         |   |                     |                         |   |                                 |
| Jan.   | -2,4                            | 0,7                           | -2,3                    | 15,0  | -3,4                | -7,3                    | -4,9  | -2,9                            |
| Feb.   | -2,4                            | -26,3                         | -1,2                    | 5,9   | 2,9                 | 19,8                    | -0,8  | -7,7                            |
| Jan. - Feb.  | -2,4                            | -20,1                         | -1,8                    | 11,1  | -0,5                | 3,5                     | -2,6  | -5,5                            |

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 61 -

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 04/2003

## 4 Kraft

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

*First registration of*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month                    | Insgesamt <sup>1)</sup><br>(Deutschland)<br><br><i>Total <sup>1)</sup><br/>(Germany)</i> | Davon                         |                |               |                          |               |                |              |   |
|---|--|-------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|--------------|---|
|   |  | Baden-<br>Württemberg         | Bayern         | Berlin        | Branden-<br>burg         | Bremen        | Hamburg        | Hessen       | Mecklenburg-<br>Vor-<br>pommern<br>Mecklenburg-<br>Western<br>Pomerania |
|   |  | <i>Baden-<br/>Württemberg</i> | <i>Bavaria</i> | <i>Berlin</i> | <i>Branden-<br/>burg</i> | <i>Bremen</i> | <i>Hamburg</i> | <i>Hesse</i> |   |
|   |  |                               |                |               |                          |               |                |              | Anzahl  |
| 1995  | 3 314 061  | 421 380                       | 522 081        | 85 987        | 97 777                   | 24 042        | 63 124         | 320 156      | 66 733  |
| 1996  | 3 496 320  | 443 186                       | 573 253        | 84 014        | 96 612                   | 26 165        | 64 936         | 350 891      | 66 628  |
| 1997  | 3 528 179  | 431 137                       | 598 288        | 83 215        | 92 497                   | 26 767        | 64 616         | 354 512      | 65 890  |
| 1998  | 3 735 987  | 465 454                       | 628 815        | 87 347        | 94 720                   | 28 037        | 68 753         | 383 734      | 66 865  |
| 1999  | 3 802 176  | 503 140                       | 647 091        | 87 449        | 92 456                   | 29 255        | 134 855        | 357 109      | 65 347  |
| 2000  | 3 378 343  | 463 234                       | 531 331        | 80 543        | 75 611                   | 25 605        | 133 580        | 313 741      | 53 503  |
| 2001  | 3 341 718  | 462 143                       | 530 111        | 79 565        | 73 393                   | 26 963        | 131 402        | 312 474      | 50 997  |
| 2002  | 3 252 898  | 447 466                       | 518 618        | 81 668        | 72 217                   | 23 840        | 125 046        | 306 579      | 50 905  |
| 2002  |  |                               |                |               |                          |               |                |              |   |
| Feb.  | 233 281  | 32 139                        | 36 613         | 5 570         | 4 860                    | 1 815         | 9 109          | 23 789       | 3 451   |
| Mär.  | 321 840  | 43 659                        | 52 831         | 7 906         | 6 992                    | 2 271         | 12 476         | 28 921       | 5 111   |
| Apr.  | 304 326  | 42 941                        | 50 315         | 7 237         | 6 244                    | 2 128         | 13 195         | 27 351       | 4 366   |
| Mai   | 282 632  | 38 448                        | 46 250         | 7 120         | 6 093                    | 2 031         | 12 848         | 25 957       | 4 225   |
| Jun.  | 308 450  | 43 108                        | 49 904         | 8 162         | 6 722                    | 2 239         | 12 549         | 30 670       | 4 922   |
| Jul.  | 282 560  | 43 108                        | 47 838         | 6 953         | 5 941                    | 2 209         | 7 733          | 25 348       | 4 260   |
| Aug.  | 244 287  | 31 947                        | 36 197         | 6 188         | 5 820                    | 1 783         | 10 118         | 23 226       | 4 079   |
| Sep.  | 266 005  | 36 791                        | 40 344         | 6 405         | 6 080                    | 2 025         | 9 498          | 25 185       | 4 093   |
| Okt.  | 281 057  | 38 904                        | 45 348         | 6 797         | 6 233                    | 2 088         | 8 026          | 25 426       | 4 250   |
| Nov.  | 256 564  | 33 086                        | 40 017         | 6 903         | 6 432                    | 1 921         | 10 307         | 25 276       | 4 316   |
| Dez.  | 228 496  | 27 663                        | 34 442         | 6 553         | 5 767                    | 1 587         | 12 045         | 19 924       | 3 953   |
| 2003  |  |                               |                |               |                          |               |                |              |   |
| Jan.  | 237 778  | 31 156                        | 36 545         | 5 762         | 5 342                    | 1 832         | 7 781          | 23 353       | 3 515   |
| Feb.  | 230 417  | 32 095                        | 36 222         | 5 927         | 4 943                    | 1 787         | 7 138          | 21 078       | 3 650   |
| Jan. - Feb.   | 468 195  | 63 251                        | 72 767         | 11 689        | 10 285                   | 3 619         | 14 919         | 44 431       | 7 165   |
| Veränderung zum<br>Change in % from the corresponding |  |                               |                |               |                          |               |                |              |   |
| 1996  | 5,5  | 5,2                           | 9,8            | -2,3          | -1,2                     | 8,8           | 2,9            | 9,6          | -0,2  |
| 1997  | 0,9  | -2,7                          | 4,4            | -1,0          | -4,3                     | 2,3           | -0,5           | 1,0          | -1,1  |
| 1998  | 5,9  | 8,0                           | 5,1            | 5,0           | 2,4                      | 4,7           | 6,4            | 8,2          | 1,5   |
| 1999  | 1,8  | 8,1                           | 2,9            | 0,1           | -2,4                     | 4,3           | 96,1           | -6,9         | -2,3  |
| 2000  | -11,1  | -7,9                          | -17,9          | -7,9          | -18,2                    | -12,5         | -0,9           | -12,1        | -18,1   |
| 2001  | -1,1   | -0,2                          | -0,2           | -1,2          | -2,9                     | 5,3           | -1,6           | -0,4         | -4,7  |
| 2002  | -2,7   | -3,2                          | -2,2           | 2,6           | -1,6                     | -11,6         | -4,8           | -1,9         | -0,2  |
| 2002  |  |                               |                |               |                          |               |                |              |   |
| Feb.  | -1,2   | -2,6                          | 0,4            | -5,7          | -7,4                     | -1,9          | 13,1           | 1,7          | -13,0   |
| Mär.  | -9,6   | -6,7                          | -6,2           | 0,5           | -10,4                    | -11,5         | -25,3          | -13,4        | -8,5  |
| Apr.  | 3,2  | 1,8                           | 5,3            | 4,7           | 3,1                      | -2,6          | 35,8           | -0,5         | 8,1   |
| Mai   | -14,4  | -15,0                         | -14,7          | -3,6          | -10,0                    | -47,1         | -12,0          | -16,9        | -15,5   |
| Jun.  | 1,9  | 6,7                           | 4,2            | 16,6          | 1,5                      | -5,4          | -4,1           | 12,1         | 6,4   |
| Jul.  | 1,9  | 0,2                           | -1,1           | 1,7           | -3,3                     | 5,0           | -18,0          | -4,1         | 3,5   |
| Aug.  | -4,7   | -6,2                          | -5,2           | -7,6          | 0,2                      | -17,0         | 19,4           | -10,4        | 7,3   |
| Sep.  | 3,1  | 3,9                           | 1,1            | 8,8           | 1,8                      | -9,4          | -16,7          | 4,7          | 4,9   |
| Okt.  | -1,1   | -6,2                          | -1,0           | -0,4          | 6,9                      | 2,6           | -16,2          | -1,6         | -6,0  |
| Nov.  | -7,5   | -9,4                          | -6,8           | 2,4           | 5,4                      | -8,3          | -19,0          | 1,6          | 2,7   |
| Dez.  | 1,0  | -3,7                          | -2,1           | 6,6           | -5,1                     | -9,9          | 54,2           | 1,6          | 6,6   |
| 2003  |  |                               |                |               |                          |               |                |              |   |
| Jan.  | -2,3   | -12,7                         | -5,1           | -1,9          | 6,1                      | 5,1           | 8,9            | -8,4         | -9,4  |
| Feb.  | -1,2   | -0,1                          | -1,1           | 6,4           | 1,7                      | -1,5          | -21,6          | -11,4        | 5,8   |
| Jan. - Feb.   | -1,8   | -6,7                          | -3,1           | 2,1           | 4,0                      | 1,7           | -8,2           | -9,9         | -2,3  |

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / <sup>1)</sup> Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

**fahrzeuge**  
**fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

*passenger cars by länder*

| Of which  |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | Jahr<br>Year   |
|---|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|
| Nieder-<br>sachsen                                    | Nordrhein-<br>Westfalen            | Rheinland-<br>Pfalz              | Saarland        | Sachsen       | Sachsen-<br>Anhalt        | Schleswig-<br>Holstein         | Thüringen        | Monat<br>Month |
| <i>Lower<br/>Saxony</i>                               | <i>North Rhine-<br/>Westphalia</i> | <i>Rhineland-<br/>Palatinate</i> | <i>Saarland</i> | <i>Saxony</i> | <i>Saxony-<br/>Anhalt</i> | <i>Schleswig-<br/>Holstein</i> | <i>Thuringia</i> |                |
| Number  |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  |                |
| 324 987   | 685 569                            | 147 490                          | 47 877          | 193 131       | 107 726                   | 105 401                        | 99 778           | 1995           |
| 344 208   | 725 677                            | 159 760                          | 50 749          | 191 124       | 108 579                   | 111 472                        | 97 586           | 1996           |
| 393 966   | 724 109                            | 158 819                          | 48 420          | 174 113       | 103 527                   | 112 197                        | 95 984           | 1997           |
| 447 023   | 751 316                            | 164 736                          | 50 778          | 181 044       | 105 790                   | 111 069                        | 100 506          | 1998           |
| 387 701   | 754 480                            | 196 435                          | 50 949          | 181 478       | 101 664                   | 111 955                        | 100 812          | 1999           |
| 381 028   | 673 618                            | 183 178                          | 46 782          | 151 333       | 83 518                    | 97 622                         | 84 116           | 2000           |
| 336 577   | 711 670                            | 174 294                          | 46 292          | 143 289       | 79 518                    | 100 506                        | 82 198           | 2001           |
| 323 444   | 696 748                            | 165 307                          | 44 598          | 143 025       | 77 857                    | 93 722                         | 81 036           | 2002           |
|   |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | 2002           |
| 23 413  | 51 071                             | 11 328                           | 3 112           | 9 257         | 5 287                     | 7 018                          | 5 442            | Feb.           |
| 33 327  | 68 395                             | 16 099                           | 4 463           | 13 882        | 7 624                     | 9 720                          | 8 096            | Mär.           |
| 29 477  | 64 820                             | 16 415                           | 4 162           | 12 966        | 6 826                     | 8 442                          | 7 375            | Apr.           |
| 27 099  | 58 717                             | 15 121                           | 3 662           | 12 988        | 6 554                     | 8 390                          | 7 079            | Mai            |
| 28 924  | 64 317                             | 15 800                           | 4 275           | 12 949        | 7 485                     | 8 539                          | 7 825            | Jun.           |
| 27 713  | 60 373                             | 13 996                           | 3 656           | 12 245        | 6 197                     | 8 157                          | 6 707            | Jul.           |
| 25 712  | 52 050                             | 12 619                           | 3 585           | 11 296        | 5 734                     | 7 246                          | 6 604            | Aug.           |
| 27 978  | 56 854                             | 14 118                           | 3 813           | 12 330        | 6 830                     | 6 996                          | 6 570            | Sep.           |
| 29 424  | 62 957                             | 13 562                           | 3 708           | 12 655        | 6 748                     | 8 004                          | 6 845            | Okt.           |
| 25 569  | 53 429                             | 12 602                           | 3 429           | 12 090        | 6 963                     | 7 460                          | 6 662            | Nov.           |
| 21 051  | 50 425                             | 10 971                           | 3 487           | 11 806        | 6 279                     | 6 368                          | 6 097            | Dez.           |
|   |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | 2003           |
| 25 114  | 56 340                             | 11 173                           | 3 062           | 9 239         | 5 126                     | 6 697                          | 5 658            | Jan.           |
| 23 673  | 51 537                             | 10 755                           | 3 166           | 10 404        | 5 721                     | 6 711                          | 5 561            | Feb.           |
| 48 787  | 107 877                            | 21 928                           | 6 228           | 19 643        | 10 847                    | 13 408                         | 11 219           | Jan. - Feb.    |
| Vorjahreszeitraum in %<br>period of the previous year |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  |                |
| 5,9   | 5,9                                | 8,3                              | 6,0             | -1,0          | 0,8                       | 5,8                            | -2,2             | 1996           |
| 14,5  | -0,2                               | -0,6                             | -4,6            | -8,9          | -4,7                      | 0,7                            | -1,6             | 1997           |
| 13,5  | 3,8                                | 3,7                              | 4,9             | 4,0           | 2,2                       | -1,0                           | 4,7              | 1998           |
| -13,3   | 0,4                                | 19,2                             | 0,3             | 0,2           | -3,9                      | 0,8                            | 0,3              | 1999           |
| -1,7  | -10,7                              | -6,7                             | -8,2            | -16,6         | -17,8                     | -12,8                          | -16,6            | 2000           |
| -11,7   | 5,6                                | -4,8                             | -1,0            | -5,3          | -4,8                      | 3,0                            | -2,3             | 2001           |
| -3,9  | -2,1                               | -5,2                             | -3,7            | -0,2          | -2,1                      | -6,7                           | -1,4             | 2002           |
|   |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | 2002           |
| -12,0   | 6,3                                | -3,2                             | -6,1            | -5,6          | -11,0                     | 0,9                            | -8,0             | Feb.           |
| -9,5  | -9,6                               | -18,2                            | -6,3            | -8,4          | -8,2                      | 1,3                            | -9,8             | Mär.           |
| -7,3  | 6,9                                | -3,0                             | 4,3             | -2,0          | 6,6                       | -2,2                           | 5,2              | Apr.           |
| -14,2   | -15,7                              | -20,8                            | -12,0           | -5,1          | -11,8                     | -2,9                           | -8,4             | Mai            |
| -4,1  | -3,3                               | 6,0                              | 4,5             | -4,1          | 0,6                       | -5,7                           | 3,3              | Jun.           |
| 13,9  | 6,1                                | 6,1                              | -5,8            | 7,3           | -1,3                      | -0,7                           | 2,3              | Jul.           |
| -6,2  | -5,3                               | -4,0                             | -0,3            | -1,0          | -11,1                     | -6,6                           | -0,3             | Aug.           |
| 14,7  | 4,0                                | 1,6                              | 4,7             | 11,6          | 2,3                       | -13,5                          | -2,3             | Sep.           |
| 5,0   | 0,8                                | -9,4                             | -7,2            | 6,8           | 5,8                       | 1,9                            | -0,1             | Okt.           |
| -7,9  | -12,2                              | -6,3                             | -8,7            | 0,7           | 2,3                       | -21,9                          | -2,7             | Nov.           |
| -3,7  | 1,6                                | 6,3                              | -4,5            | 2,2           | 2,6                       | -19,4                          | -0,2             | Dez.           |
|   |                                    |                                  |                 |               |                           |                                |                  | 2003           |
| 5,7   | 5,6                                | -11,9                            | -5,7            | 7,9           | -3,8                      | -9,3                           | -1,3             | Jan.           |
| 1,1   | 0,9                                | -5,1                             | 1,7             | 12,4          | 8,2                       | -4,4                           | 2,2              | Feb.           |
| 3,4   | 3,3                                | -8,6                             | -2,0            | 10,2          | 2,2                       | -6,9                           | 0,4              | Jan. - Feb.    |

## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr \*)

#### *Business registrations in the transport sector*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month   | Insgesamt<br><br><i>Total</i> | Darunter Verkehr / <i>Of which transport</i> |   |   |   |   |   |
|--|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|
|  |                               | zusammen<br><br><i>total</i>                 | darunter<br>of which<br>Betriebs-<br>gründungen<br><br><i>real<br/>new<br/>establishments</i> | Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen<br><i>business registrations by economic activity</i>          |   |   |   |
|  |                               |  |   | Landverkehr,<br>Transport in<br>Rohrfernleitung<br><i>Land transport,<br/>transport via<br/>pipelines</i> | Schifffahrt<br><br><i>Water<br/>transport</i> | Luftfahrt<br><br><i>Air<br/>transport</i> | Hilfs- und<br>Nebentätigkeiten<br>für den Verkehr<br>Verkehrsvermittlung<br><i>Supporting and<br/>auxiliary transport<br/>activities etc.</i> |
|  |                               |  |   | (WZ93: 60)  | (WZ93: 61)                                    | (WZ93: 62)                                | (WZ93: 63)  |
|  |                               | Anzahl / <i>Number</i>                       |   |   |   |   |   |
| 1997   | 802 935                       | 31 922                                       | 8 138   | 20 088  | 645   | 197                                       | 10 992  |
| 1998   | 811 377                       | 31 621                                       | 8 256   | 19 604  | 498   | 189                                       | 11 330  |
| 1999   | 780 935                       | 31 735                                       | 10 521  | 20 376  | 547   | 206                                       | 10 606  |
| 2000   | 755 172                       | 27 690                                       | 7 895   | 17 443  | 414   | 215                                       | 9 618   |
| 2001   | 728 978                       | 26 309                                       | 7 328   | 16 209  | 523   | 189                                       | 9 388   |
| 2002   | 723 333                       | 24 653                                       | 6 757   | 15 122  | 395   | 173                                       | 8 963   |
| 2001   |                               |  |   |   |   |   |   |
| Dez.   | 52 138                        | 1 734  | 487   | 1 036   | 37  | 6   | 655   |
| 2002   |                               |  |   |   |   |   |   |
| Jan.   | 71 403                        | 2 527  | 683   | 1 516   | 38  | 10  | 963   |
| Feb.   | 60 138                        | 2 148  | 595   | 1 318   | 38  | 17  | 775   |
| Mär.   | 63 898                        | 2 136  | 602   | 1 275   | 41  | 17  | 803   |
| Apr.   | 64 660                        | 2 171  | 600   | 1 265   | 61  | 17  | 828   |
| Mai  | 57 818                        | 1 916  | 522   | 1 194   | 35  | 12  | 675   |
| Jun.   | 55 962                        | 1 859  | 534   | 1 198   | 23  | 14  | 624   |
| Jul.   | 59 343                        | 2 075  | 594   | 1 293   | 35  | 20  | 727   |
| Aug.   | 56 832                        | 1 881  | 512   | 1 172   | 15  | 13  | 681   |
| Sep.   | 59 675                        | 2 018  | 539   | 1 240   | 15  | 15  | 748   |
| Okt.   | 60 538                        | 2 105  | 554   | 1 286   | 23  | 14  | 782   |
| Nov.   | 58 013                        | 1 942  | 518   | 1 198   | 21  | 15  | 708   |
| Dez.   | 55 053                        | 1 875  | 504   | 1 167   | 50  | 9   | 649   |
| Veränderung zumVorjahreszeitraum in %<br><i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |                               |  |   |   |   |   |   |
| 1998   | 1,1                           | -0,9   | 1,4   | -2,4  | -22,8   | -4,1                                      | 3,1   |
| 1999   | -3,8                          | 0,4  | 27,4  | 3,9   | 9,8   | 9,0                                       | -6,4  |
| 2000   | -3,3                          | -12,7  | -25,0   | -14,4   | -24,3   | 4,4                                       | -9,3  |
| 2001   | -3,5                          | -5,0   | -7,2  | -7,1  | 26,3  | -12,1                                     | -2,4  |
| 2002   | -0,8                          | -6,3   | -7,8  | -6,7  | -24,5   | -8,5                                      | -4,5  |
| 2001   |                               |  |   |   |   |   |   |
| Dez.   | -12,1                         | -19,3  | -22,5   | -21,7   | 12,1  | -71,4                                     | -15,0   |
| 2002   |                               |  |   |   |   |   |   |
| Jan.   | -3,6                          | -7,8   | -9,1  | -12,9   | 15,2  | -50,0                                     | 1,5   |
| Feb.   | -2,8                          | -8,8   | -17,2   | -5,7  | -39,7   | -19,0                                     | -11,1   |
| Mär.   | -10,7                         | -21,2  | -24,3   | -23,1   | -54,9   | -32,0                                     | -14,3   |
| Apr.   | 8,3                           | 4,5  | 4,3   | -1,9  | 52,5  | 54,5                                      | 12,5  |
| Mai  | -2,6                          | -12,9  | -11,5   | -14,3   | -38,6   | -42,9                                     | -7,4  |
| Jun.   | 0,2                           | -10,8  | -8,4  | -6,2  | -54,0   | 40,0                                      | -16,5   |
| Jul.   | -0,7                          | -5,1   | -2,6  | -1,7  | -22,2   | 33,3                                      | -10,4   |
| Aug.   | -4,9                          | -12,5  | -14,2   | -7,1  | -58,3   | -13,3                                     | -18,7   |
| Sep.   | 8,1                           | 5,4  | 6,7   | 3,3   | -53,1   | 15,4                                      | 11,8  |
| Okt.   | 0,4                           | 0,5  | 2,0   | -3,9  | 21,1  | -33,3                                     | 9,1   |
| Nov.   | -2,4                          | -5,8   | -9,6  | -8,0  | 5,0   | 36,4                                      | -2,7  |
| Dez.   | 5,6                           | 8,1  | 3,5   | 12,6  | 35,1  | 50,0                                      | -0,9  |

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Echte Neuerrichtungen, sonstige Neuerrichtungen, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, changing of residence of existing establishment and takeovers.



## 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr <sup>\*)</sup>

#### *Business deregistrations in the transport sector*

| Jahr<br>Year<br><br>Monat<br>Month  | Insgesamt<br><br>Total | Darunter Verkehr / Of which transport |   |  |   |   |  |
|---|------------------------|---------------------------------------|---|--|---|---|--|
|   |                        | zusammen<br><br>total                 | darunter<br>of which<br>Betriebs-<br>aufgaben <sup>1)</sup><br><br>real<br>closing<br>downs <sup>1)</sup> | Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen<br>business deregistrations by economic activity                        |   |   |  |
|   |                        |                                       |   | Landverkehr,<br>Transport in<br>Rohrfernleitung<br>Land transport,<br>transport via<br>pipelines<br><br>(WZ93: 60) | Schifffahrt<br><br>Water<br>transport<br><br>(WZ93: 61) | Luftfahrt<br><br>Air<br>transport<br><br>(WZ93: 62) | Hilfs- und<br>Nebentätigkeiten<br>für den Verkehr<br>Verkehrsvermittlung<br>Supporting and<br>auxiliary transport<br>activities etc.<br>(WZ93: 63) |
|   |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| Anzahl / Number   |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| 1997  | 681 864                | 31 306                                | 6 890   | 21 279   | 466   | 151   | 9 410  |
| 1998  | 696 214                | 31 246                                | 7 354   | 21 117   | 481   | 151   | 9 497  |
| 1999  | 706 763                | 31 461                                | 6 836   | 22 051   | 453   | 178   | 8 780  |
| 2000  | 662 743                | 27 283                                | 6 595   | 18 397   | 387   | 151   | 8 348  |
| 2001  | 645 161                | 26 645                                | 6 649   | 17 613   | 346   | 122   | 8 564  |
| 2002  | 650 768                | 25 697                                | 6 394   | 16 947   | 305   | 143   | 8 302  |
| 2001  |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| Dez.  | 60 553                 | 2 201                                 | 508   | 1 435  | 32  | 10  | 724  |
| 2002  |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| Jan.  | 71 403                 | 2 942                                 | 701   | 1 912  | 45  | 14  | 971  |
| Feb.  | 60 138                 | 2 153                                 | 590   | 1 375  | 23  | 14  | 741  |
| Mär.  | 53 841                 | 2 171                                 | 522   | 1 447  | 15  | 10  | 699  |
| Apr.  | 52 484                 | 2 023                                 | 494   | 1 346  | 12  | 15  | 650  |
| Mai   | 46 786                 | 1 834                                 | 479   | 1 279  | 25  | 9   | 521  |
| Jun.  | 48 942                 | 1 948                                 | 503   | 1 279  | 23  | 11  | 635  |
| Jul.  | 51 494                 | 1 977                                 | 494   | 1 313  | 28  | 11  | 625  |
| Aug.  | 47 858                 | 1 977                                 | 469   | 1 358  | 23  | 9   | 587  |
| Sep.  | 48 842                 | 2 007                                 | 509   | 1 351  | 21  | 6   | 629  |
| Okt.  | 53 342                 | 2 216                                 | 537   | 1 426  | 23  | 11  | 756  |
| Nov.  | 53 093                 | 2 132                                 | 535   | 1 348  | 41  | 18  | 725  |
| Dez.  | 62 545                 | 2 317                                 | 561   | 1 513  | 26  | 15  | 763  |
| Veränderung zumVorjahreszeitraum in %<br>Change in % from the corresponding period of the previous year |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| 1998  | 2,1                    | -0,2                                  | 6,7   | -0,8   | 3,2   | 0,0   | 0,9  |
| 1999  | 1,5                    | 0,7                                   | -7,0  | 4,4  | -5,8  | 17,9  | -7,5   |
| 2000  | -6,2                   | -13,3                                 | -3,5  | -16,6  | -14,6   | -15,2   | -4,9   |
| 2001  | -2,7                   | -2,3                                  | 0,8   | -4,3   | -10,6   | -19,2   | 2,6  |
| 2002  | 0,9                    | -3,6                                  | -3,8  | -3,8   | -11,8   | 17,2  | -3,1   |
| 2001  |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| Dez.  | -7,4                   | -10,9                                 | -13,9   | -10,9  | -20,0   | -16,7   | -10,5  |
| 2002  |                        |                                       |   |  |   |   |  |
| Jan.  | -2,7                   | -4,4                                  | -8,8  | -5,6   | -4,3  | -30,0   | -1,4   |
| Feb.  | 9,1                    | -4,0                                  | -2,3  | -5,1   | -11,5   | 27,3  | -2,1   |
| Mär.  | -7,2                   | -8,2                                  | -13,0   | -9,2   | -60,5   | -16,7   | -3,2   |
| Apr.  | 7,5                    | 0,4                                   | -6,3  | -2,4   | -52,0   | 275,0   | 7,3  |
| Mai   | -3,3                   | -11,8                                 | -3,0  | -10,1  | -3,8  | -10,0   | -16,0  |
| Jun.  | 0,9                    | 1,0                                   | 0,4   | 0,1  | -14,8   | 450,0   | 2,1  |
| Jul.  | -2,1                   | -14,2                                 | -17,1   | -13,0  | 16,7  | -21,4   | -17,4  |
| Aug.  | -5,2                   | -8,1                                  | -9,8  | -3,3   | -23,3   | -18,2   | -16,9  |
| Sep.  | 6,0                    | 0,8                                   | 10,7  | 1,9  | -16,0   | -53,8   | 0,2  |
| Okt.  | 4,5                    | 2,5                                   | 0,2   | 0,0  | -14,8   | 37,5  | 8,0  |
| Nov.  | 2,0                    | 0,2                                   | 0,2   | -1,2   | 115,8   | 157,1   | -1,6   |
| Dez.  | 3,3                    | 5,3                                   | 10,4  | 5,4  | -18,8   | 50,0  | 5,4  |

<sup>\*)</sup> Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, Aufgaben von Kleingewerbetreibenden oder Nebentätigkeiten Verlagerungen, vollständige Aufgaben von weiterhin bestehenden Betrieben.

<sup>\*)</sup> Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, giving ups of small traders or auxiliary activities, changing of residence of existing establishments, complete giving ups of establishments which continue to exist.

<sup>1)</sup> Einschl. der Aufgabe von Betriebsteilen, wenn diese angezeigt wird.

<sup>1)</sup> Including the closing down of parts of the establishments where indicated.

**6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte \*)***Employees subject to social insurance*

| Jahr <sup>1)</sup><br>Year<br>—   | Bundesgebiet<br><i>Territory of the Federal Republic of Germany</i> |                                 | Verkehr<br><i>transport</i> |                                 | Davon / <i>Of whom</i>               |                                 |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
|   |   |                                 |                             |                                 | Eisenbahnen<br><i>rail transport</i> |                                 | sonstiger Verkehr<br><i>other transport</i> |                                 |
| Monat <sup>2)</sup><br>Month  | insgesamt<br><i>total</i>   | dar.: weiblich<br><i>female</i> | zusammen<br><i>total</i>    | dar.: weiblich<br><i>female</i> | zusammen<br><i>total</i>             | dar.: weiblich<br><i>female</i> | zusammen<br><i>total</i>                    | dar.: weiblich<br><i>female</i> |
| 1 000   |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| 1998  | 27 285,2  | 12 001,1                        | 1 163,3                     | 281,2                           | 154,5                                | 34,7                            | 1 008,8                                     | 246,5                           |
| 1999  | 27 538,1  | 12 115,8                        | 1 192,7                     | 287,8                           | 154,5                                | 34,7                            | 1 038,2                                     | 253,1                           |
| 2000  | 27 902,9  | 12 339,7                        | 1 223,4                     | 298,7                           | 149,3                                | 33,9                            | 1 074,2                                     | 264,8                           |
| 2001  | 27 913,6  | 12 445,6                        | 1 236,6                     | 305,4                           | 140,2                                | 31,7                            | 1 096,5                                     | 273,7                           |
| 1998  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| Juni  | 27 207,8  | 11 947,1                        | 1 160,5                     | 279,7                           | 154,8                                | 34,5                            | 1 005,7                                     | 245,2                           |
| Sep.  | 27 749,1  | 12 162,4                        | 1 176,7                     | 286,6                           | 152,7                                | 35,3                            | 1 024,0                                     | 251,3                           |
| Dez.  | 27 367,0  | 12 056,8                        | 1 203,1                     | 282,9                           | 151,5                                | 34,5                            | 1 051,6                                     | 248,4                           |
| 1999  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 27 164,4  | 12 007,9                        | 1 163,6                     | 283,0                           | 149,9                                | 34,1                            | 1 013,6                                     | 248,9                           |
| Juni  | 27 482,6  | 12 059,1                        | 1 193,6                     | 287,1                           | 150,8                                | 33,9                            | 1 042,7                                     | 253,3                           |
| Sep.  | 27 943,5  | 12 240,9                        | 1 209,3                     | 293,0                           | 148,7                                | 33,5                            | 1 060,6                                     | 259,5                           |
| Dez.  | 27 756,5  | 12 253,8                        | 1 205,8                     | 293,4                           | 148,9                                | 33,6                            | 1 056,9                                     | 259,8                           |
| 2000  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 27 632,8  | 12 260,5                        | 1 210,8                     | 295,7                           | 151,5                                | 34,3                            | 1 059,4                                     | 261,4                           |
| Juni  | 27 825,6  | 12 281,7                        | 1 222,2                     | 296,4                           | 148,9                                | 33,7                            | 1 073,3                                     | 262,7                           |
| Sep.  | 28 285,0  | 12 490,8                        | 1 242,5                     | 304,4                           | 148,2                                | 33,6                            | 1 094,3                                     | 270,7                           |
| Dez.  | 27 979,6  | 12 397,7                        | 1 230,7                     | 303,2                           | 148,2                                | 33,7                            | 1 082,5                                     | 269,5                           |
| 2001  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 27 710,2  | 12 387,7                        | 1 224,3                     | 303,3                           | 141,7                                | 32,5                            | 1 082,6                                     | 270,9                           |
| Juni  | 27 817,1  | 12 372,5                        | 1 236,9                     | 303,6                           | 139,9                                | 31,7                            | 1 097,0                                     | 271,9                           |
| Sep.  | 28 205,2  | 12 549,8                        | 1 252,5                     | 310,1                           | 137,4                                | 30,9                            | 1 115,1                                     | 279,2                           |
| Dez.  | 27 864,1  | 12 504,9                        | 1 235,1                     | 305,9                           | 135,1                                | 30,0                            | 1 100,0                                     | 275,9                           |
| 2002  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 27 548,5  | 12 446,1                        | 1 220,6                     | 302,6                           | 131,9                                | 29,1                            | 1 088,7                                     | 273,8                           |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %<br><i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| 1999  | 0,9   | 1,0                             | 2,5                         | 2,3                             | 0,0                                  | 0,0                             | 2,9   | 2,7                             |
| 2000  | 1,3   | 1,8                             | 2,6                         | 3,8                             | - 3,4                                | - 2,4                           | 3,5   | 4,6                             |
| 2001  | 0,0   | 0,9                             | 1,1                         | 2,2                             | -6,1                                 | -6,5                            | 2,1   | 3,4                             |
| 1999  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| Juni  | 1,0   | 0,9                             | 2,9                         | 2,7                             | - 2,6                                | - 1,8                           | 3,7   | 3,3                             |
| Sep.  | 0,7   | 0,6                             | 2,8                         | 2,2                             | - 2,6                                | - 5,2                           | 3,6   | 3,3                             |
| Dez.  | 1,4   | 1,6                             | 0,2                         | 3,7                             | - 1,7                                | - 2,6                           | 0,5   | 4,6                             |
| 2000  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 1,7   | 2,1                             | 4,1                         | 4,5                             | 1,0                                  | 0,7                             | 4,5   | 5,0                             |
| Juni  | 1,2   | 1,8                             | 2,4                         | 3,2                             | - 1,3                                | - 0,5                           | 2,9   | 3,7                             |
| Sep.  | 1,2   | 2,0                             | 2,7                         | 3,9                             | - 0,3                                | 0,4                             | 3,2   | 4,3                             |
| Dez.  | 0,8   | 1,2                             | 2,1                         | 3,4                             | - 0,5                                | 0,3                             | 2,4   | 3,8                             |
| 2001  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | 0,3   | 1,0                             | 1,1                         | 2,6                             | - 6,5                                | - 5,4                           | 2,2   | 3,6                             |
| Juni  | 0,0   | 0,7                             | 1,2                         | 2,4                             | - 6,0                                | - 6,0                           | 2,2   | 3,5                             |
| Sep.  | - 0,3   | 0,5                             | 0,8                         | 1,9                             | - 7,3                                | - 8,1                           | 1,9   | 3,1                             |
| Dez.  | - 0,4   | 0,9                             | 0,4                         | 0,9                             | - 8,8                                | - 11,0                          | 1,6   | 2,4                             |
| 2002  |   |                                 |                             |                                 |                                      |                                 |   |                                 |
| März  | - 0,6   | 0,5                             | - 0,3                       | - 0,2                           | - 6,9                                | - 10,4                          | 0,6   | 1,1                             |

\*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (WZ 93)

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / *Annual average* <sup>2)</sup> Quartalsende / *End of the quarter*

Quelle: Bundesanstalt für Arbeit/Statistisches Bundesamt

**7 Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalten für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>***Consumer price index <sup>\*)</sup>**Transport*

1995 = 100

| Jahr <sup>1)</sup><br>Year<br><br>Monat<br>Month | Verkehr<br>insgesamt<br><i>Transport<br/>total</i> | Davon / Of which                                    |   |  |   |   |   |
|--|--|---|---|--|---|---|---|
|  |  | Kauf von Fahrzeugen<br><i>purchases of vehicles</i> |   | Betrieb von Privatfahrzeugen<br><i>operation of private vehicles</i> |   |   | Verkehrs-<br>dienst-<br>leistungen<br><i>transport<br/>services</i> |
|  |  | zusammen<br><i>total</i>                            | darunter / <i>of which</i>  | zusammen<br><i>total</i>   | darunter / <i>of which</i>  |   |   |
|  |  |   | neue und<br>gebrauchte<br>Kraftwagen<br><i>new and<br/>second-hand<br/>motor-cars</i> |  | Kraft-<br>und<br>Schmierstoffe<br><i>fuels and<br/>lubricants</i> | Wartung<br>und<br>Reparatur<br><i>maintenance<br/>and repairs</i> |   |
| 1997   | 104,3  | 100,7   | 100,6   | 105,8  | 107,5   | 104,4   | 106,4   |
| 1998   | 104,7  | 102,0   | 102,1   | 105,0  | 102,1   | 106,1   | 109,3   |
| 1999   | 107,6  | 102,7   | 102,8   | 109,3  | 109,1   | 107,5   | 111,4   |
| 2000   | 113,6  | 103,6   | 103,6   | 118,8  | 129,5   | 109,1   | 114,3   |
| 2001   | 117,2  | 105,3   | 105,2   | 123,4  | 130,8   | 111,7   | 117,9   |
| 2002   | 119,4  | 107,0   | 106,9   | 125,7  | 133,9   | 114,7   | 121,1   |
| 2001<br>Dez.                                     | 115,6  | 106,2   | 106,1   | 119,8  | 121,6   | 112,5   | 118,7   |
| 2002<br>Jan.                                     | 116,9  | 106,3   | 106,1   | 121,9  | 125,9   | 113,3   | 119,7   |
| Feb.   | 117,7  | 106,9   | 106,7   | 122,9  | 128,1   | 113,9   | 119,9   |
| Mär.   | 119,0  | 107,1   | 107,0   | 124,9  | 132,6   | 114,0   | 120,9   |
| Apr.   | 120,4  | 107,1   | 106,9   | 127,6  | 138,9   | 114,2   | 120,6   |
| Mai  | 119,8  | 107,1   | 107,0   | 126,4  | 135,9   | 114,4   | 120,6   |
| Jun.   | 119,6  | 107,0   | 106,9   | 125,9  | 134,4   | 114,8   | 121,7   |
| Jul.   | 119,8  | 107,2   | 107,1   | 126,0  | 134,4   | 115,0   | 121,9   |
| Aug.   | 119,9  | 107,0   | 106,9   | 126,3  | 135,2   | 115,0   | 122,2   |
| Sep.   | 120,3  | 107,1   | 107,0   | 127,1  | 137,1   | 115,0   | 121,6   |
| Okt.   | 120,6  | 107,1   | 107,0   | 127,6  | 137,9   | 115,4   | 121,8   |
| Nov.   | 119,3  | 107,1   | 107,0   | 125,5  | 132,8   | 115,6   | 121,0   |
| Dez.   | 119,5  | 107,1   | 107,0   | 125,7  | 133,1   | 115,7   | 121,7   |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

|              |     |      |      |      |      |     |     |
|--------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| 1997         | 1,9 | -0,2 | -0,4 | 2,9  | 3,1  | 2,0 | 2,7 |
| 1998         | 0,4 | 1,3  | 1,5  | -0,8 | -5,0 | 1,6 | 2,7 |
| 1999         | 2,8 | 0,7  | 0,7  | 4,1  | 6,9  | 1,3 | 1,9 |
| 2000         | 5,6 | 0,9  | 0,8  | 8,7  | 18,7 | 1,5 | 2,6 |
| 2001         | 3,2 | 1,6  | 1,5  | 3,9  | 1,0  | 2,4 | 3,1 |
| 2001<br>Dez. | 1,2 | 1,9  | 2,0  | 0,4  | -6,6 | 2,6 | 2,7 |
| 2002<br>Jan. | 1,6 | 1,9  | 2,0  | 0,8  | -0,1 | 3,0 | 3,5 |
| Feb.         | 0,5 | 2,4  | 2,5  | -1,0 | -4,1 | 2,8 | 3,3 |
| Mär.         | 1,5 | 2,3  | 2,4  | 0,6  | -0,5 | 2,7 | 3,8 |
| Apr.         | 2,0 | 2,2  | 2,3  | 1,8  | 2,4  | 2,5 | 2,7 |
| Mai          | 0,3 | 2,2  | 2,3  | -1,3 | -4,4 | 2,5 | 3,3 |
| Jun.         | 0,7 | 2,0  | 2,1  | -0,3 | -2,5 | 2,7 | 2,7 |
| Jul.         | 1,9 | 1,7  | 1,8  | 1,9  | 2,4  | 2,8 | 1,7 |
| Aug.         | 2,1 | 1,0  | 1,0  | 2,8  | 4,3  | 2,7 | 1,9 |
| Sep.         | 2,2 | 0,9  | 0,9  | 2,7  | 4,3  | 2,5 | 2,8 |
| Okt.         | 3,7 | 0,8  | 0,8  | 5,4  | 10,3 | 2,8 | 2,7 |
| Nov.         | 3,2 | 0,8  | 0,8  | 4,6  | 8,6  | 2,8 | 2,6 |
| Dez.         | 3,4 | 0,8  | 0,8  | 4,9  | 9,5  | 2,8 | 2,5 |

\*) Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.