

Verkehr

Verkehr aktuell



09/2004

Erscheinungsfolge: monatlich

Aktualisiert am 10. September

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt, Gruppe V C, Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, Fax: +49 (0) 611 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, E-Mail: verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, über Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen
- [1.1.5](#) Güterumschlag im Wagenladungsverkehr nach Ländern

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.3.5](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Luftfrachturnschlag auf ausgewählten Flughäfen

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

[2.1.2](#) Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern

[2.1.3](#) Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern

Eisenbahn

[2.2](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

Luftverkehr

[2.3.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

[2.3.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

[2.3.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

[4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

[4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

[4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen

[4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

[5.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr

[5.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[6](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance (full wagonloads) by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.4](#) Transport performance (full wagonloads) by kind of goods
- [1.1.5](#) Goods transshipment (full wagonloads) by länder

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods
- [1.2.5](#) Goods transshipment by länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods
- [1.3.5](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.6](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air mail by main traffic relations
- [1.5.3](#) Freight (loaded and unloaded) by selected airports

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Public road passenger transport

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

[2.1.2](#) Passengers in regular transport by länder

[2.1.3](#) Transport performance in regular transport by länder

Railway transport

[2.2](#) Passengers transported and transport performance by short and long distance transport

Air transport

[2.3.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

[2.3.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)

[2.3.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)

[2.3.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

[4.1](#) Motor vehicles and trailers in use

[4.2](#) Passenger cars in use by länder

[4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

[4.4](#) First registration of passenger cars by länder

Business registrations and deregistrations in the transport sector

[5.1](#) Business registrations in the transport sector

[5.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin mit ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / M	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll	km	= Kilometer
	Fragestellung trifft nicht zu	<	= kleiner
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als 0,5	>	= größer
(	= Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher	m	= monatlich
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht genau genug	vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany territory before 3 October 1990, incl. Berlin.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude	%	= per cent
.	= numerical value unknown	t	= tons
p	= preliminary figure	tkm / ton	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available	Mill. / M	= million
X	= cell blocked for logical reasons	km	= kilometre
	sufficiently reliable	<	= less
0	= less than half of 1 in the last digit but more than 0,5	>	= more
(	= limited informational value because numerical value is of limited statistical significance	m	= monthly
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	2004			
					April	Mai	Juni	
Güterverkehr Goods transport								
Beförderungsmenge								
Eisenbahnverkehr ¹⁾	1 000 t	288 245	285 357	296 924	--	--	--	
Straßenverkehr ²⁾	1 000 t	2 884 479	2 720 163	2 743 858	243 949	--	--	
Luftverkehr	1 000 t	2 128	2 237	2 333	214	220	219	
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	1 000 t	90 177	90 853	92 308	7 501	7 769	--	
Seeverkehr ⁵⁾	1 000 t	242 156	242 546	251 300	22 405	22 235	--	
Binnenschifffahrt	1 000 t	236 101	231 746	219 999	19 521	--	--	
Beförderungsleistung im Inl.								
Eisenbahnverkehr ¹⁾	Mill. tkm	76 360	75 414	78 463	--	--	--	
Straßenverkehr ²⁾⁴⁾	Mill. tkm	288 955	285 207	290 918	26 353	--	--	
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	Mill. tkm	15 761	15 205	15 407	1 281	1 422	--	
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 818	64 166	58 154	5 287	--	--	
Personenverkehr Passenger transport								
Beförderte Personen								
Eisenbahnverkehr	Mill.	--	1 991	2 028	--	--	--	
davon: Nahverkehr	Mill.	--	1 863	1 911	--	--	--	
Fernverkehr	Mill.	--	128	117	--	--	--	
Luftverkehr	Mill.	118	114	121	11	12	12	
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr								
Linienverkehr	Mill.	7 866	7 905	8 034	X	X	X	
Gelegenheitsverkehr	Mill.	80	76	77	X	X	X	

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr *Full wagonloads*.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland *Incl. tkm abroad*.

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenschifffahrt *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports*.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	2004					
					März		April		Mai	
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents										
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 373 556	2 289 474	2 259 567	180 462	183 861	190 785			
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	375 345	362 054	354 534	23 623	26 482	30 258			
Verunglückte	Anzahl	501 752	483 255	468 783	31 085	34 546	39 513			
darunter: Getötete	Anzahl	6 977	6 842	6 613	435	428	505			
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles										
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	52 487 29553	305 93053	655 835	X	X	X			
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	43 772 26044	383 32344	657 303	X	X	X			
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 891 817	3 757 366	3 732 815	398 108	360 431	334 383			
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 341 718	3 252 898	3 236 938	332 963	297 126	282 562			
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index										
Verkehr	2000=100	102,5	104,5	106,7	107,7	108,9	110,2			

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flens

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	

1 000 Tonnetons

1994	328	245	74	31	42	8
1995	318	232	76	32	43	8
1996	307	223	74	33	41	8
1997	316	225	81	38	42	9
1998	305	211	84	40	44	9
1999	287	196	81	38	43	9
2000	294	193	90	42	47	10
2001	288	189	88	41	47	10
2002	285	189	85	40	44	10
2003	296	196	88	41	47	11
2002						
Dez.	21	14	6	2	3	
2003						
Jan.	23	16	6	2	3	
Feb.	23	15	7	3	3	
Mär.	25	16	7	3	4	1
Apr.	23	15	6	3	3	1
Mai	24	16	7	3	4	
Jun.	24	15	7	3	4	1
Jul.	25	16	7	3	4	1
Aug.	22	14	6	3	3	1
Sep.	25	17	7	3	4	1
Okt.	26	17	8	3	4	1
Nov.	26	17	8	3	4	
Dez.	23	15	6	3	3	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1995	-3,1	-5,1	2,6	3,3	2,0	6,4
1996	-3,2	-3,8	-2,2	3,0	-6,1	3,9
1997	2,7	0,8	8,1	12,7	4,4	2,8
1998	-3,3	-6,4	4,1	5,4	3,1	7,1
1999	-6,0	-7,2	-3,0	-4,5	-1,6	-6,0
2000	2,4	-1,3	9,9	10,3	9,6	13,0
2001	-2,0	-2,1	-1,8	-2,5	-1,2	-2,9
2002	-1,0	-0,2	-3,5	-1,8	-5,0	5,0
2003	4,1	3,7	3,9	1,8	5,8	10,8
2002						
Dez.	13,0	9,2	16,7	9,1	23,6	78,4
2003						
Jan.	-6,0	0,7	-17,7	-17,1	-18,2	-28,9
Feb.	9,9	12,0	6,5	6,9	6,0	2,9
Mär.	17,6	16,7	17,3	20,6	14,4	36,0
Apr.	-5,9	-4,5	-12,3	-16,0	-8,8	26,7
Mai	11,9	10,2	11,1	10,5	11,7	60,0
Jun.	-4,1	-1,5	-11,5	-23,2	0,2	15,5
Jul.	2,6	1,5	3,1	1,8	4,2	15,1
Aug.	1,3	-3,3	8,5	9,6	7,6	36,7
Sep.	7,6	4,2	14,9	10,2	19,6	13,8
Okt.	9,7	6,1	17,9	16,4	19,2	13,2
Nov.	0,6	-1,6	9,6	2,3	16,4	-21,1
Dez.	7,5	8,2	7,2	12,9	2,5	-2,6

- 8

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen ¹⁾

Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which					Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded		
Mill. tkm Mio. ton-km							
1994	70	.	.	.	.	.
1995	68	.	.	.	.	.
1996	67	35	25	13	12	6	
1997	72	36	28	14	13	7	
1998	73	35	30	15	14	7	
1999	71	34	29	15	14	7	
2000	76	35	32	17	15	8	
2001 ¹⁾	76	359	36 504	32 105	16 467	15 638	
2002 ¹⁾	75	413	35 702	31 870	16 641	15 229	
2003	78	463	36 219	33 780	16 881	16 899	
2002							
Dez.	5	2	2	1	1		
2003							
Jan.	5	2	2	1	1		
Feb.	6	2	2	1	1		
Mär.	6	3	2	1	1		
Apr.	6	2	2	1	1		
Mai	6	2	2	1	1		
Jun.	6	3	2	1	1		
Jul.	7	3	3	1	1		
Aug.	6	2	2	1	1		
Sep.	6	3	2	1	1		
Okt.	7	3	3	1	1		
Nov.	6	3	3	1	1		
Dez.	6	2	2	1	1		

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1995	-3,1	.	.	.	.	.
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	4,9	13,7	14,6	12,8	4,5
1998	1,2	-3,2	5,4	5,3	5,5	7,2
1999	-3,0	-3,2	-2,4	-3,1	-1,6	-4,5
2000	6,6	1,2	11,9	11,3	12,5	10,6
2001	0,4	4,2	-2,3	-3,3	-1,4	-4,5
2002	-1,2	-2,2	-0,7	1,1	-2,6	1,2
2003	4,0	1,4	6,0	1,4	11,0	8,0
2002						
Dez.	X	X	X	X	X	X
2003						
Jan.	X	X	X	X	X	X
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Ergebnisse nach Hauptverkehrsverbindungen auf Basis der Strukturen des Jahres 2003 berechn.

¹⁾ Results by main traffic relations calculated on basis of the structure of the year 2003. For further information s.p. 70.

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.3 Beförderungsmenge im Wagen

Goods transport (full wagonload)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirtschaftliche ur verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- ur Futtermittel other food	feste miner Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeug- nisse, Gas petroleum products and the like	Erze ur Metallabfälle ores, metal scrap
						1 00
1994	328	7	4	79	28	34
1995	318	7	4	75	26	34
1996	307	7	4	70	27	31
1997	316	6	3	64	26	33
1998	305	7	4	60	25	33
1999	287	7	3	57	23	28
2000	294	10	3	58	24	30
2001	288	7	3	54	25	28
2002	285	6	2	52	26	27
2003	296	5	2	56	29	28
2002						
Dez.	21			4	2	2
2003						
Jan.	23			4	2	2
Feb.	23			4	2	2
Mär.	25			4	2	2
Apr.	23			4	2	2
Mai	24			4	2	2
Jun.	24			4	2	2
Jul.	25			4	2	2
Aug.	22			4	2	1
Sep.	25			4	2	2
Okt.	26			5	2	2
Nov.	26			5	2	2
Dez.	23			4	2	2
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1995	-3,1	5,4	-0,3	-5,8	-6,4	0,0
1996	-3,2	-12,0	-12,0	-6,8	4,1	-8,5
1997	2,7	-6,6	-4,3	-7,6	-3,6	8,4
1998	-3,3	8,1	2,6	-6,7	-3,3	-2,2
1999	-6,0	9,7	-10,9	-5,6	-6,9	-13,6
2000	2,4	31,9	-2,9	2,3	3,6	5,3
2001	-2,0	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-1,0	-9,6	-22,4	-2,8	4,7	-3,0
2003	4,1	-16,0	6,8	7,1	9,2	2,4
2002						
Dez.	13,0	17,0	1,0	2,5	31,1	3,5
2003						
Jan.	-6,0	-24,4	-25,4	-9,9	-12,4	4,1
Feb.	9,9	-20,4	1,4	10,9	26,2	-2,6
Mär.	17,6	0,4	43,4	11,7	21,9	30,1
Apr.	-5,9	-21,9	3,7	1,3	-3,1	-11,5
Mai	11,9	-9,1	6,6	17,8	19,1	13,8
Jun.	-4,1	-27,5	-17,5	8,4	-11,4	-11,2
Jul.	2,6	-6,2	4,5	15,4	9,0	-2,8
Aug.	1,3	9,6	13,5	10,3	15,2	-15,6
Sep.	7,6	-6,4	31,7	9,0	27,1	14,3
Okt.	9,7	-17,1	12,8	6,4	22,2	5,0
Nov.	0,6	-25,4	2,7	-0,7	15,1	3,3
Dez.	7,5	-31,5	24,5	12,4	0,4	10,1

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt/Including kind of goods unknown.

**verkehr
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

ladungsverkehr nach Güterabteilungen

railway and kind of

Of which							und
Eisen, Stahl NE-Metalle	Steine ur Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgi vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year	
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter of which	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transpor		
Tonnen / t							
56	46	7	20	43	25	1994	
57	40	7	20	42	24	1995	
51	42	7	20	45	27	1996	
58	42	7	20	50	31	1997	
54	39	7	21	51	30	1998	
49	38	7	20	50	29	1999	
53	32	7	21	51	29	2000	
54	34	7	21	51	29	2001	
53	34	7	22	51	31	2002	
53	32	7	23	57	37	2003	
2002							
3	2		1	4	2	Dez.	
2003							
4	2		1	3	2	Jan.	
4	2		1	4	3	Feb.	
5	2		1	4	3	Mär.	
4	2		1	4	2	Apr.	
4	2		1	4	3	Mai	
4	2		1	4	3	Jun.	
4	2		1	5	3	Jul.	
3	2		1	4	3	Aug.	
4	3		2	5	3	Sep.	
4	3		2	5	3	Okt.	
4	2		1	5	3	Nov.	
3	2		1	4	2	Dez.	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
3,3	-12,1	-3,4	2,2	-1,0	-2,3	1995	
-10,8	5,3	4,1	-2,7	5,9	11,7	1996	
12,7	-0,1	1,9	4,0	11,1	13,5	1997	
-6,1	-8,0	0,8	2,8	2,5	-4,5	1998	
-9,7	-3,3	-6,3	-2,9	-2,4	-3,2	1999	
9,1	-14,5	-0,3	4,0	2,1	3,1	2000	
0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2	2001	
-1,1	-1,7	4,2	6,6	-1,4	7,5	2002	
0,2	-6,1	4,2	2,4	13,1	20,3	2003	
2002							
24,3	-9,6	-3,2	18,9	28,1	37,8	Dez.	
2003							
7,7	-7,5	-0,6	-1,4	-15,6	-17,0	Jan.	
5,1	-4,8	9,2	8,1	27,5	40,9	Feb.	
24,6	1,3	20,0	9,4	23,6	26,4	Mär.	
-2,7	-17,9	-11,9	-1,0	-5,5	-9,7	Apr.	
15,2	-5,6	11,3	3,5	18,4	11,8	Mai	
-5,6	-8,2	-10,0	-11,5	6,6	16,5	Jun.	
-13,8	-11,2	50,7	-3,1	16,6	24,6	Jul.	
-18,0	-12,2	-17,7	0,5	30,3	53,4	Aug.	
-2,0	-6,4	-13,4	10,7	15,7	24,3	Sep.	
5,1	-3,4	0,1	15,4	27,7	45,7	Okt.	
-8,1	-4,3	12,8	-2,4	9,0	18,5	Nov.	
0,5	16,5	21,4	5,4	10,4	13,7	Dez.	

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im

Transport performance (full wagonloads)

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwi- schaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste minerale Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeug- nisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						Mill. tk
1994	70	.	.	.	.	.
1995	68	.	.	.	.	.
1996	67	2	1	6	5	4
1997	72	2	1	7	6	5
1998	73	3	1	7	5	6
1999	71	3	1	6	4	5
2000	76	4	1	7	5	6
2001 ¹⁾	76 359	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002 ¹⁾	75 413	3 044	1 155	6 477	6 427	6 422
2003	78	2	1	7	6	6
2002						
Dez.	5					
2003						
Jan.	5					
Feb.	6					
Mär.	6					
Apr.	6					
Mai	6					
Jun.	6					
Jul.	7					
Aug.	6					
Sep.	6					
Okt.	7					
Nov.	6					
Dez.	6					
						Veränderung zu Change in % from the corresponding
1995	-3,1	.	.	.	.	.
1996	-1,2	.	.	.	.	.
1997	8,1	-6,6	-2,7	3,1	5,5	13,4
1998	1,2	14,3	3,5	0,6	-13,8	6,7
1999	-3,0	13,1	-13,2	-8,4	-7,7	-3,1
2000	6,6	28,8	-1,4	12,9	10,1	3,5
2001	0,4	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	-1,2	-6,3	-10,3	-8,8	-0,4	2,1
2003	4,0	-14,1	15,0	18,3	5,1	1,0
2002						
Dez.	X	X	X	X	X	X
2003						
Jan.	X	X	X	X	X	X
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Ergebnisse nach Hauptverkehrsverbindungen auf Basis der Strukturen des Jahres 2003 berechnet.

¹⁾ Results by main traffic relations calculated on basis of the structure of the year 2003. For further information s.p. 70.

**verkehr
bahnverkehr**

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen ¹⁾

by railway and kind of goods

<i>Of which</i>							und
Eisen, Stahl NE-Metalle	Steine ur Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgi vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transport			Jahr
<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen	darunter <i>of which</i> besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i>		Monat
				<i>total</i>			<i>Month</i>

Mio. ton-km

.	.	.	.	.	.	.	1994
.	.	.	.	.	.	.	1995
10	6	2	6	20	12	.	1996
11	6	2	6	22	13	.	1997
11	6	2	6	23	12	.	1998
11	6	1	6	22	12	.	1999
12	5	1	7	23	13	.	2000
12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714	.	2001 ¹⁾
12 257	6 249	1 914	7 722	23 746	13 378	.	2002 ¹⁾
11	6	2	7	25	15	.	2003
						.	2002
				1	1	.	Dez.
						.	2003
				1		.	Jan.
				2	1	.	Feb.
1				2	1	.	Mär.
1				1	1	.	Apr.
1				2	1	.	Mai
				2	1	.	Jun.
				2	1	.	Jul.
				2	1	.	Aug.
				2	1	.	Sep.
1				2	1	.	Okt.
				2	1	.	Nov.
				1	1	.	Dez.

**Vorjahreszeitraum in
period of the previous year**

.	.	.	.	.	.	.	1995
.	.	.	.	.	.	.	1996
16,5	4,7	7,0	5,2	10,1	8,4	.	1997
0,2	-3,0	-6,4	6,1	3,4	-5,1	.	1998
-2,8	-3,6	-10,3	-0,8	-1,6	-3,8	.	1999
12,8	-8,5	-1,3	3,5	4,4	6,9	.	2000
-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9	.	2001
0,2	-5,8	8,7	6,0	-1,3	5,2	.	2002
-2,5	-2,7	6,4	3,5	7,6	19,0	.	2003
						.	2002
X	X	X	X	X	X	.	Dez.
						.	2003
X	X	X	X	X	X	.	Jan.
X	X	X	X	X	X	.	Feb.
X	X	X	X	X	X	.	Mär.
X	X	X	X	X	X	.	Apr.
X	X	X	X	X	X	.	Mai
X	X	X	X	X	X	.	Jun.
X	X	X	X	X	X	.	Jul.
X	X	X	X	X	X	.	Aug.
X	X	X	X	X	X	.	Sep.
X	X	X	X	X	X	.	Okt.
X	X	X	X	X	X	.	Nov.
X	X	X	X	X	X	.	Dez.

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt *Including kind of goods unknown.*

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.5 Güterumschlag im Wagen

Goods transhipment (full wagonloads)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
		Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse
1 00								
1994	565 42	32 01	47 63	8 84	30 68	11 58	22 10	16 87
1995	542 36	31 06	43 84	9 92	32 46	10 51	21 47	15 18
1996	522 75	31 17	43 90	11 75	33 85	10 20	21 48	15 46
1997	532 56	33 25	45 16	10 87	31 97	11 52	24 15	15 75
1998	507 24	32 63	47 62	8 63	28 35	10 84	22 86	16 12
1999	474 21	31 50	46 47	5 94	27 15	9 66	21 88	15 45
2000	477 31	31 72	46 22	6 03	26 64	10 98	22 97	15 13
2001	467 70	28 02	48 46	5 21	25 31	10 33	24 77	16 43
2002	463 98	26 33	44 46	4 35	24 82	9 51	26 42	15 96
2003	477 67	26 51	45 55	4 15	23 78	10 35	28 21	14 55
2002								
Dez.	35 74	1 83	3 36	35	1 76	66	2 03	1 08
2003								
Jan.	38 81	1 55	3 01	43	1 86	78	2 41	1 24
Feb.	39 00	2 00	3 86	33	1 75	82	2 25	1 16
Mär.	41 48	2 14	3 44	37	2 05	82	2 46	1 35
Apr.	38 67	2 20	3 75	27	2 04	77	2 17	1 17
Mai	36 51	2 01	3 47	34	2 11	74	1 92	1 34
Jun.	38 90	2 22	4 34	25	1 86	1 00	2 50	1 14
Jul.	40 98	2 53	4 36	35	1 85	81	2 41	1 22
Aug.	36 63	2 18	3 84	32	2 01	75	2 28	95
Sep.	41 95	2 55	3 93	38	2 16	75	2 35	1 15
Okt.	43 60	2 44	3 67	35	2 16	1 14	2 65	1 32
Nov.	42 47	2 42	4 14	34	2 12	1 01	2 35	1 28
Dez.	38 61	2 17	3 70	28	1 76	87	2 28	1 12
Veränderung zu Change in % from the corresponding								
1995	-4,1	-3,0	-8,0	12,2	5,8	-9,2	-2,9	-10,0
1996	-3,6	0,4	0,1	18,9	4,3	-3,0	0,1	1,8
1997	1,9	6,8	2,9	-7,8	-5,6	12,9	12,6	1,9
1998	-4,8	-2,0	5,5	-20,6	-11,3	-5,9	-5,5	2,4
1999	-6,5	-3,5	-2,4	-31,2	-4,1	-10,9	-4,3	-3,9
2000	0,7	0,7	-0,5	1,5	-2,0	13,7	5,0	-2,3
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2002								
Dez.	10,4	0,8	4,2	14,5	8,3	10,4	6,1	-6,6
2003								
Jan.	-2,7	-22,1	-25,1	-8,8	-16,3	-8,3	-0,6	-4,1
Feb.	10,9	2,5	7,0	-3,6	-1,4	8,9	10,9	-10,2
Mär.	16,8	-2,0	-5,5	2,6	10,8	22,4	40,0	12,3
Apr.	-6,0	-8,6	-7,3	-20,4	-8,8	-9,4	-10,3	-21,8
Mai	-0,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jun.	-3,5	-5,9	9,2	-17,7	-10,7	28,6	2,1	-28,5
Jul.	1,8	-0,5	10,8	4,3	-15,7	-11,1	11,2	-10,7
Aug.	-1,3	8,5	14,4	7,0	9,7	-8,2	4,2	-21,9
Sep.	6,1	13,1	6,4	8,6	0,0	2,0	13,3	-13,5
Okt.	8,1	6,4	-1,6	-8,8	-5,3	45,0	17,2	4,1
Nov.	0,4	1,7	15,5	-7,5	-6,3	15,0	-7,1	-1,8
Dez.	8,0	18,4	9,9	-19,9	0,0	32,8	12,2	3,9

**verkehr
bahnverkehr**

ladungsverkehr nach Ländern

on railway by länder

Auskunft: Christine Metzner, Tel.: 0611/75 - 2738

Of which										Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania	Nieder- sachsen Lower Saxony	Nordrhein- Westfalen North Rhine- Westphalia	Rheinland- Pfalz Rhineland- Palatinate	Saarland Saarland	Sachsen Saxony	Sachsen- Anhalt Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein Schleswig- Holstein	Thüringen Thuringia		Monat Month
Tonnen tons										
8 34	54 28	206 11	11 97	32 15	33 48	29 72	6 90	12 60		1994
8 45	51 72	197 47	11 34	31 85	32 40	28 06	6 42	10 06		1995
9 13	44 55	186 35	10 17	28 02	28 55	31 38	6 25	10 35		1996
7 70	45 42	193 88	11 56	29 82	25 73	28 89	6 97	9 76		1997
7 74	44 75	181 84	11 35	31 13	18 82	29 03	6 56	8 81		1998
7 56	45 41	157 46	11 62	29 97	19 05	30 36	6 16	8 42		1999
8 05	47 44	158 94	11 51	30 57	17 84	30 23	5 80	7 18		2000
9 06	46 85	146 98	12 50	30 34	18 50	31 58	6 50	6 80		2001
8 66	48 74	143 56	11 13	31 68	17 42	36 43	7 80	6 61		2002
9 20	49 45	147 64	11 50	32 11	17 18	41 26	8 44	7 65		2003
										2002
73	3 57	11 25	85	2 15	1 45	3 42	55	51		Dez.
										2003
76	4 36	12 75	82	2 52	1 31	3 58	83	53		Jan.
74	3 45	12 85	1 04	2 75	1 32	3 55	45	53		Feb.
81	4 26	12 97	1 01	3 03	1 44	3 69	87	71		Mär.
72	4 30	12 20	84	2 50	1 47	3 12	51	57		Apr.
78	3 85	11 43	91	2 35	1 40	2 46	74	53		Mai
66	4 17	11 57	80	2 46	1 35	3 27	57	62		Jun.
73	4 34	12 42	95	2 55	1 36	3 67	67	62		Jul.
70	3 01	11 06	94	2 28	1 36	3 60	55	65		Aug.
75	5 05	12 58	97	2 33	1 47	3 53	98	74		Sep.
82	4 66	13 37	1 17	2 77	1 60	3 95	82	64		Okt.
82	4 16	12 60	1 07	3 47	1 65	3 48	71	74		Nov.
80	3 77	11 80	90	3 00	1 41	3 32	64	72		Dez.
Vorjahreszeitraum in period of the previous year										
1,8	-4,7	-4,2	-5,2	-0,9	-3,2	-5,6	-7,1	-20,5		1995
7,5	-13,8	-5,6	-10,3	-12,1	-12,0	11,8	-2,9	3,3		1996
-15,6	1,9	4,0	13,6	6,4	-9,8	-8,0	11,9	-6,0		1997
0,5	-1,4	-6,2	-1,4	4,4	-26,8	0,5	-5,9	-9,7		1998
-2,3	1,4	-13,4	2,0	-3,7	1,2	4,6	-6,1	-4,4		1999
6,4	4,5	0,9	-1,0	2,0	-6,3	-0,5	-5,8	-14,7		2000
12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3		2001
-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9		2002
6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4		2003
										2002
2,2	8,0	14,0	15,4	0,1	18,4	35,2	12,3	-4,4		Dez.
										2003
2,2	5,9	2,5	-14,0	-9,6	-4,2	21,1	34,4	-8,6		Jan.
28,8	-4,7	19,6	24,3	4,2	4,5	31,2	10,1	5,3		Feb.
24,8	23,6	17,5	8,7	18,6	13,9	24,1	93,2	45,3		Mär.
6,9	-4,5	1,7	-19,4	-15,3	-1,4	-3,8	-30,5	-9,1		Apr.
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Mai
-13,5	-0,2	-0,3	-18,9	-14,1	-10,9	-7,1	0,9	-3,8		Jun.
-8,4	0,1	2,6	-4,0	-2,4	-13,6	20,6	1,1	13,8		Jul.
6,0	-26,7	-5,2	16,1	-10,9	2,5	19,8	-16,9	39,1		Aug.
10,6	18,9	-0,5	5,3	-7,8	7,8	17,5	35,1	29,3		Sep.
13,6	10,2	4,6	36,5	-3,1	2,9	33,0	7,8	20,5		Okt.
2,7	-6,9	-8,5	11,9	27,3	-6,5	12,4	-9,9	38,3		Nov.
10,9	5,5	4,5	5,4	39,5	-5,7	-2,8	8,6	40,9		Dez.

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen ,						
1994	235	71	146	47	98	16
1995	237	72	146	44	101	19
1996	227	66	142	43	98	18
1997	233	65	149	44	104	19
1998	236	63	151	42	108	21
1999	229	62	145	44	100	21
2000	242	60	158	48	109	23
2001	236	57	154	49	105	24
2002	231	55	150	49	101	24
2003	219	53	145	46	98	21
2003						
Apr.	19	4	12	4	8	2
Mai	21	4	13	4	9	2
Jun.	18	4	12	3	8	1
Jul.	18	4	11	3	8	2
Aug.	15	4	10	3	7	1
Sep.	15	4	10	3	6	1
Okt.	18	4	12	3	8	1
Nov.	17	4	11	3	7	1
Dez.	17	4	11	3	8	1
2004						
Jan.	18	4	12	3	8	1
Feb.	19	4	12	4	8	2
Mär.	20	4	13	4	9	1
Apr.	19	4	12	4	8	2
Jan. - /	77	17	51	17	34	8

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1994	7,6	7,6	7,9	6,0	8,9	5,7
1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2003						
Apr.	-4,4	-4,2	-3,6	-7,1	-1,8	-9,2
Mai	3,9	-1,1	7,2	2,9	9,3	-3,7
Jun.	-1,8	-4,9	-0,1	-5,8	2,7	-5,7
Jul.	-6,1	3,1	-8,4	-3,2	-10,5	-11,6
Aug.	-19,2	-10,9	-19,8	-20,2	-19,6	-33,9
Sep.	-22,1	-20,3	-18,9	-21,3	-17,7	-45,8
Okt.	-11,9	-9,6	-10,4	-17,7	-6,7	-26,6
Nov.	-7,0	-5,3	-5,2	-8,3	-3,6	-22,8
Dez.	-1,8	0,1	2,2	3,5	1,7	-29,5
2004						
Jan.	7,9	11,7	9,6	5,7	11,4	-9,6
Feb.	4,1	-3,0	4,1	0,8	5,8	19,9
Mär.	-1,0	-1,4	1,4	7,6	-1,6	-14,8
Apr.	-1,0	-1,6	-1,2	3,1	-3,3	1,9
Jan. - /	2,3	0,9	3,3	4,3	2,8	-0,9

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm Mio. ton-km						
1994	61	16	34	11	22	10
1995	63	17	35	11	23	11
1996	61	15	34	11	23	11
1997	62	14	35	11	24	11
1998	64	14	36	11	25	13
1999	62	13	35	11	23	13
2000	66	13	38	12	25	14
2001	64	11	37	12	24	15
2002	64	11	36	12	23	16
2003	58	10	33	11	22	13
2003						
Apr.	5		3	1	2	1
Mai	5	1	3	1	2	1
Jun.	5		3	1	2	1
Jul.	5	1	2		1	1
Aug.	3		2		1	
Sep.	3		2		1	
Okt.	4		2		1	
Nov.	4		2		1	
Dez.	4		2		1	
2004						
Jan.	4		2	1	1	1
Feb.	5		2	1	1	1
Mär.	5		3	1	2	1
Apr.	5		2	1	1	1
Jan. - /	20	3	12	4	7	5

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1995	3,6	1,0	0,9	-4,5	3,7	17,1
1996	-4,2	-10,1	-1,5	-2,1	-1,3	-3,5
1997	1,4	-5,6	3,5	2,4	4,1	4,5
1998	3,4	-0,5	2,7	-1,9	4,9	10,2
1999	-2,5	-3,5	-3,8	4,1	-7,2	2,4
2000	6,0	-4,5	8,7	11,1	7,5	9,9
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2003						
Apr.	-6,1	-4,5	-3,7	-7,2	-1,6	-12,3
Mai	5,6	5,2	10,0	9,9	10,1	-3,4
Jun.	0,4	-3,7	3,8	-3,3	7,6	-4,4
Jul.	-11,1	0,2	-13,9	-6,1	-17,6	-12,7
Aug.	-27,6	-20,2	-26,0	-26,2	-25,9	-36,8
Sep.	-34,5	-28,9	-30,9	-28,5	-32,2	-47,4
Okt.	-24,5	-18,0	-23,8	-23,6	-24,0	-31,4
Nov.	-13,2	-8,0	-10,6	-13,5	-9,0	-23,4
Dez.	-16,9	-10,8	-10,2	-5,6	-12,4	-35,1
2004						
Jan.	0,8	9,7	3,5	7,5	1,4	-10,5
Feb.	2,7	-4,3	-1,3	1,1	-2,6	17,0
Mär.	-5,5	-6,6	-2,3	2,5	-4,8	-12,6
Apr.	-3,1	-7,8	-4,1	3,4	-8,1	2,7
Jan. - /	-1,5	-3,1	-1,2	3,5	-3,7	-0,9

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.3 Beförderungsmenge

Goods transport
by kind

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwi- schaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste minerz Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeug- nisse, Gase petroleum products and the like	Erze ur Metallabfälle ores, metal scrap
						1 00
1994	235	8	13	25	43	41
1995	237	10	13	26	43	41
1996	227	8	12	26	43	38
1997	233	8	13	27	44	42
1998	236	9	14	31	42	39
1999	229	9	14	30	38	35
2000	242	11	14	30	39	39
2001	236	9	15	31	41	36
2002	231	10	15	31	39	36
2003	219	9	14	30	37	35
2003						
Apr.	19		1	2	3	3
Mai	21		1	2	3	3
Jun.	18		1	2	3	3
Jul.	18	1	1	2	3	2
Aug.	15		1	2	2	2
Sep.	15		1	2	2	2
Okt.	18		1	2	3	2
Nov.	17		1	2	2	2
Dez.	17		1	2	2	2
2004						
Jan.	18		1	3	2	3
Feb.	19		1	3	2	3
Mär.	20		1	2	3	3
Apr.	19		1	2	3	3
Jan. - /	77	2	5	11	12	12
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1995	1,2	16,9	5,3	2,1	-0,8	-2,0
1996	-4,6	-14,3	-9,7	-0,8	1,1	-6,4
1997	2,8	-3,2	3,1	4,2	1,6	9,5
1998	1,2	6,4	10,0	16,3	-4,6	-5,6
1999	-3,1	9,0	2,3	-3,1	-9,7	-11,3
2000	5,7	16,9	2,2	-0,9	3,1	12,4
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2003						
Apr.	-4,4	-9,1	-13,3	-7,4	6,3	4,9
Mai	3,9	3,4	0,6	-7,0	28,6	1,5
Jun.	-1,8	1,7	3,9	-7,5	4,2	1,7
Jul.	-6,1	21,0	-4,6	2,2	-9,1	-13,2
Aug.	-19,2	-7,2	-22,3	-14,7	-23,9	-20,6
Sep.	-22,1	-33,5	-12,8	-13,5	-29,6	-17,9
Okt.	-11,9	-41,4	-20,4	3,0	-13,8	-16,1
Nov.	-7,0	-37,6	1,1	-1,8	-9,4	-13,1
Dez.	-1,8	-24,0	-10,5	20,7	-11,1	-8,2
2004						
Jan.	7,9	-22,3	2,7	29,7	-2,1	8,2
Feb.	4,1	-26,0	5,4	20,3	-6,4	3,4
Mär.	-1,0	-41,2	1,1	-4,6	2,6	-6,6
Apr.	-1,0	-26,4	5,7	-0,3	-7,8	1,3
Jan. - /	2,3	-29,5	3,7	10,5	-3,4	1,2

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt/Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

on inland waterways
of goods

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine ur Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen	darunter <i>of which</i>		
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transport		
Tonnen <i>tons</i>							
13	58	8	15	6	4	1994	
13	59	8	15	6	5	1995	
11	54	7	15	7	5	1996	
12	52	7	16	8	6	1997	
13	52	7	16	9	7	1998	
11	52	7	18	10	7	1999	
14	53	7	19	11	8	2000	
13	51	6	17	12	9	2001	
12	47	6	18	13	10	2002	
12	42	6	17	14	10	2003	
2003							
1	4		1	1		Apr.	
1	4		1	1	1	Mai	
	4		1	1		Jun.	
1	3		1	1	1	Jul.	
	3		1	1		Aug.	
	3		1	1		Sep.	
1	4		1	1		Okt.	
	3		1	1		Nov.	
	2		1	1		Dez.	
2004							
1	3		1	1		Jan.	
1	3		1	1		Feb.	
1	4		1	1	1	Mär.	
1	4		1	1	1	Apr.	
4	15	2	6	5	4	Jan. - /	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
2,4	0,9	0,9	0,6	5,0	4,9	1995	
-11,4	-7,7	-8,0	1,5	12,2	13,2	1996	
8,3	-3,8	-3,5	6,6	15,3	16,7	1997	
1,9	-1,3	5,3	2,4	7,6	6,6	1998	
-8,9	0,9	2,0	7,7	5,0	7,5	1999	
16,8	1,8	2,6	6,7	14,9	15,2	2000	
-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0	2001	
-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4	2002	
-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9	2003	
2003							
-14,9	-11,5	-14,5	-0,2	3,2	0,5	Apr.	
7,0	3,6	-24,2	-14,9	16,0	15,4	Mai	
-5,4	-6,3	-28,4	1,7	2,2	1,3	Jun.	
-7,0	-14,3	5,5	-3,5	8,2	13,6	Jul.	
-11,8	-26,9	-15,3	-15,4	0,1	1,7	Aug.	
-17,3	-30,0	-27,8	-18,8	-8,4	-6,2	Sep.	
-9,8	-10,1	-18,5	-10,7	-2,9	-4,5	Okt.	
-1,8	-7,8	5,8	-6,5	9,2	11,6	Nov.	
0,1	-0,9	-1,4	7,9	4,2	6,5	Dez.	
2004							
-8,3	14,5	14,0	5,5	14,0	17,1	Jan.	
-2,8	17,9	-12,2	2,7	0,8	8,1	Feb.	
2,6	8,2	-14,3	4,0	13,1	12,6	Mär.	
-3,9	2,1	-9,2	6,4	9,1	13,0	Apr.	
-3,1	9,8	-7,0	4,6	9,1	12,6	Jan. - /	

**verkehr
schifffahrt**
nach Güterabteilungen
on inland waterways
of goods

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl NE-Metalle <i>iron, non-ferrous metals</i>	Steine ur Erden <i>non-metallic minerals</i>	Düngemittel <i>fertilizer</i>	chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i>	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgi- <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>			
				zusammen <i>total</i>	darunter of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>		
Mio. ton-km							
4	12	3	3	2	1	1994	
4	12	3	3	2	1	1995	
3	11	2	3	2	2	1996	
3	11	2	3	3	2	1997	
4	11	3	3	3	2	1998	
3	11	3	4	3	2	1999	
4	11	3	4	4	3	2000	
4	11	2	4	4	3	2001	
3	10	2	4	4	3	2002	
3	9	2	4	4	3	2003	
						2003	
	1					Apr.	
	1					Mai	
						Jun.	
						Jul.	
						Aug.	
						Sep.	
						Okt.	
						Nov.	
						Dez.	
						2004	
						Jan.	
						Feb.	
						Mär.	
						Apr.	
1	3	1	1	1	1	Jan. - /	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
3,9	-0,1	3,8	1,6	-0,8	-2,2	1995	
-13,6	-5,4	-10,0	2,9	7,8	8,8	1996	
6,7	-5,0	-2,3	6,2	12,8	13,3	1997	
6,7	2,9	6,6	0,5	9,2	9,8	1998	
-10,0	1,4	1,0	7,8	4,0	5,7	1999	
18,2	1,3	6,6	12,4	16,3	17,5	2000	
-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8	2001	
-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7	2002	
-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2	2003	
						2003	
-13,5	-10,2	-18,5	-3,5	3,7	-2,8	Apr.	
12,7	7,0	-27,1	-4,3	13,0	9,8	Mai	
-2,0	-2,2	-27,9	-3,9	-0,4	-5,9	Jun.	
-10,8	-18,7	-5,1	-6,3	4,6	7,8	Jul.	
-23,9	-31,7	-21,0	-15,3	-2,9	-1,8	Aug.	
-30,0	-39,3	-34,8	-29,3	-10,5	-9,4	Sep.	
-18,4	-11,7	-30,9	-16,8	-8,7	-10,0	Okt.	
-4,0	-10,8	3,0	-7,9	11,4	11,5	Nov.	
-10,8	-16,8	-13,9	1,8	0,8	1,7	Dez.	
						2004	
-15,3	23,0	16,2	2,8	12,6	17,6	Jan.	
3,4	29,9	-4,1	-5,0	2,6	6,4	Feb.	
16,8	5,2	-10,4	-5,4	13,6	12,8	Mär.	
3,2	4,6	-9,1	4,6	13,6	18,1	Apr.	
1,9	14,1	-2,9	-0,9	10,5	13,6	Jan. - /	

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Güterumschlag
Goods transhipment

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon						
		Baden- Württemberg Baden- Württemberg	Bayern Bavaria	Berlin Berlin	Branden- burg Branden- burg	Bremen Bremen	Hamburg Hamburg	Hessen Hesse
								1 00
1994	290 4	41 4	14 4	8 4	4 4	5 4	9 4	16 4
1995	289 98	40 50	14 74	8 70	5 85	6 33	10 23	15 97
1996	274 08	40 43	12 43	7 48	5 46	5 67	9 15	16 30
1997	279 03	37 80	11 87	7 84	5 84	5 40	8 76	15 45
1998	280 48	37 05	13 30	5 93	4 93	5 32	9 66	14 97
1999	270 67	35 74	12 38	5 18	4 73	5 06	10 12	15 61
2000	278 87	37 34	12 83	4 13	5 02	5 06	9 76	16 20
2001	268 95	35 94	11 49	4 05	4 85	5 60	10 31	15 00
2002	262 06	35 45	10 11	3 14	4 42	5 01	9 44	13 72
2003	252 53	31 57	9 75	2 92	3 66	5 17	9 03	12 07
2003								
Apr.	22 61	2 85	1 01	30	36	41	90	1 15
Mai	23 76	3 38	95	24	36	46	75	1 26
Jun.	21 42	2 90	94	14	27	44	77	1 18
Jul.	21 66	2 58	1 04	16	18	46	89	97
Aug.	18 73	2 18	75	22	21	42	74	81
Sep.	18 28	1 95	65	25	30	47	52	72
Okt.	22 13	2 92	54	35	37	45	76	96
Nov.	20 92	2 37	86	32	37	46	74	1 06
Dez.	19 65	1 91	62	30	42	33	71	88
2004								
Jan.	20 98	2 43	55	18	25	47	63	96
Feb.	21 08	2 78	67	24	33	42	61	85
Mär.	23 06	2 87	81	25	42	51	75	1 18
Apr.	21 87	2 85	75	23	34	51	68	1 04
Jan. - /	87 01	10 94	2 83	92	1 36	1 93	2 68	4 05
Veränderung zu Change in % from the corresponding								
1995	-0,2	-1,3	4,8	1,0	17,2	11,7	6,1	-2,3
1996	-5,5	-0,2	-15,6	-14,0	-6,7	-10,4	-10,5	2,1
1997	1,8	-6,5	-4,5	4,7	7,0	-4,6	-4,3	-5,2
1998	0,5	-2,0	12,1	-24,3	-15,5	-1,6	10,2	-3,1
1999	-3,5	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	4,8	4,3
2000	3,0	4,5	3,6	-20,1	6,1	0,0	-3,6	3,8
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,7	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,5	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2003								
Apr.	-2,2	-10,9	-2,5	21,6	-14,8	-11,1	6,8	-0,4
Mai	4,6	9,5	15,9	-18,8	1,8	4,4	-1,8	2,8
Jun.	-1,6	-2,7	0,9	-36,0	-10,3	0,8	-9,4	5,5
Jul.	-3,4	-17,7	-2,6	12,4	-32,7	19,4	14,7	-22,1
Aug.	-16,3	-32,7	-17,9	18,3	-46,1	2,4	3,2	-25,8
Sep.	-19,7	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	14,4	-37,4	-36,9
Okt.	-10,1	-17,0	-48,1	0,4	-21,0	13,5	-17,0	-24,6
Nov.	-6,0	-12,9	9,9	-5,4	-13,7	16,6	-8,3	-8,8
Dez.	1,7	-21,6	-17,2	31,1	46,0	-14,3	12,0	-11,9
2004								
Jan.	10,2	0,0	-12,6	10,4	22,4	31,6	10,9	4,1
Feb.	0,6	-3,1	-12,3	33,0	46,3	6,3	-22,4	-2,3
Mär.	-0,9	-9,8	-10,8	1,8	17,1	18,2	-8,7	2,0
Apr.	-3,3	0,1	-21,7	-20,8	-6,8	24,6	-24,3	-12,4
Jan. - /	1,3	-3,5	-14,8	2,2	16,3	19,9	-13,1	-2,6

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

by länder

Of which									Jahr Year
Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania	Nieder- sachsen Lower Saxony	Nordrhein- Westfalen North Rhine- Westphalia	Rheinland- Pfalz Rhineland- Palatinate	Saarland Saarland	Sachsen Saxony	Sachsen- Anhalt Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein Schleswig- Holstein	Monat Month	
Tonnen tons									
.	23	122	29	4	.	5	4		1994
9	23 46	120 45	27 78	3 77	45	6 97	4		1995
19	19 57	116 86	25 45	3 80	63	6 53	4		1996
16	21 81	123 00	26 00	3 42	50	7 21	3 97		1997
18	23 15	125 90	24 54	3 54	55	7 14	4 25		1998
19	23 85	118 25	24 08	3 27	45	7 30	4 37		1999
19	23 33	123 94	25 92	3 95	28	6 70	4 13		2000
3	23 51	119 08	25 00	3 28	28	5 97	4 45		2001
	23 57	119 52	24 27	2 71	37	6 06	4 17		2002
	23 90	118 50	22 56	2 56	15	6 47	4 14		2003
									2003
-	2 16	10 18	2 09	22	2	57	30		Apr.
	2 05	10 80	2 23	25	1	58	31		Mai
	1 95	9 66	1 98	15		63	36		Jun.
-	2 08	10 01	2 04	16		64	42		Jul.
-	1 84	8 75	1 66	14		52	44		Aug.
-	2 04	8 90	1 45	10		54	33		Sep.
-	2 31	10 41	1 92	15		56	32		Okt.
	2 16	9 58	1 82	15		60	34		Nov.
	1 81	10 05	1 67	21		40	33		Dez.
									2004
-	1 93	10 77	1 75	22		45	28		Jan.
	1 83	10 36	1 83	25	3	50	27		Feb.
-	2 08	10 96	2 04	26	1	53	33		Mär.
-	2 16	10 08	1 98	26	2	54	33		Apr.
	8 01	42 18	7 65	1 01	7	2 03	1 23		Jan. - /
Vorjahreszeitraum in period of the previous year									
-33,9	1,0	-1,6	-7,0	-9,2	87,3	29,7	-2,0		1995
X	-16,6	-3,0	-8,3	0,8	40,1	-6,4	-13,0		1996
-16,4	11,5	5,3	2,0	-9,8	-20,6	10,5	-1,4		1997
14,4	6,1	2,4	-5,6	3,3	10,4	-0,9	7,0		1998
4,1	3,2	-6,1	-1,9	-7,7	-17,9	2,2	2,8		1999
-0,5	-2,4	4,8	7,6	22,3	-38,4	-8,2	-5,4		2000
-80,5	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,7		2001
-94,4	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,3		2002
5,9	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7		2003
									2003
X	13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	14,1	-15,7		Apr.
X	-9,7	8,2	4,5	-7,3	-62,2	10,0	-20,0		
X	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	19,4	15,1		Jun.
X	-2,0	0,5	-7,5	-16,6	-98,8	29,3	16,4		Jul.
X	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-96,9	8,2	24,1		Aug.
X	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-99,1	-6,7	-13,3		Sep.
X	6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-80,8	-12,8	-18,2		Okt.
X	0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9		Nov.
X	13,8	8,1	-11,0	3,8	-92,7	21,5	19,2		Dez.
									2004
X	24,8	12,9	1,3	-10,8	-55,7	32,6	8,0		Jan.
X	2,7	4,9	-2,9	-24,9	-13,9	-1,8	-19,5		Feb.
X	-2,4	2,2	1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1		Mär.
X	0,1	-1,0	-5,5	20,2	-12,0	-4,9	11,1		Apr.
X	5,0	4,6	-1,5	-10,5	-37,7	2,8	-2,4		Jan. - /

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)

Goods transport on sea by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾		
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen /					
1995	201	3	197	68	128
1996	202	3	198	69	129
1997	209	4	205	69	136
1998	214	4	209	69	140
1999	217	5	211	73	137
2000	238	5	233	86	147
2001	242	4	237	85	151
2002	242	4	238	88	149
2003	251	4	246	92	154
2003					
Mai	21		21	8	13
Jun.	19		19	7	12
Jul.	19		19	6	12
Aug.	20		20	7	12
Sep.	21		20	7	13
Okt.	22		21	8	13
Nov.	22		22	8	13
Dez.	20		20	7	12
2004					
Jan.	20		20	7	13
Feb.	19		19	7	11
Mär.	23		22	8	14
Apr.	22		21	8	13
Mai	22		21	8	13
Jan. -	108	2	106	40	65
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year					
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2003					
Mai	7,5	-9,3	7,8	13,5	4,7
Jun.	1,0	-6,1	1,2	-2,7	3,5
Jul.	-0,5	6,2	-0,7	-2,6	0,4
Aug.	7,6	-15,7	8,2	5,7	9,7
Sep.	-3,1	14,1	-3,4	1,4	-6,0
Okt.	7,5	-0,6	7,6	-0,1	12,7
Nov.	5,5	-13,7	5,9	7,2	5,2
Dez.	-0,6	13,8	-0,9	1,6	-2,3
2004					
Jan.	5,9	-17,7	6,4	4,8	7,4
Feb.	0,1	0,4	0,1	1,6	-0,9
Mär.	4,5	28,8	4,0	-0,5	6,8
Apr.	6,4	-2,0	6,6	6,9	6,4
Mai	2,5	23,6	2,2	6,6	-0,5
Jan. -	3,9	6,1	3,9	3,8	3,9

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (20

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte f Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr ^{*)}***International container transport*

Jahr Year Monat Month	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon <i>of which</i>		insgesamt <i>total</i>	davon <i>of which</i>	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
	1 000 Tonnetons			1 000 ¹⁾		
1995	40	21	18	4	2	2
1996	40	21	19	4	2	2
1997	43	23	20	5	2	2
1998	43	22	21	5	2	2
1999	49	26	23	5	2	3
2000	58	30	27	6	3	3
2001	63	33	29	7	3	3
2002	69	36	33	8	4	4
2003	76	39	36	9	4	4
2003						
Mai	6	3	3			
Jun.	6	3	2			
Jul.	6	3	2			
Aug.	6	3	3			
Sep.	6	3	3			
Okt.	6	3	3			
Nov.	6	3	3			
Dez.	6	3	3			
2004						
Jan.	6	3	3			
Feb.	6	3	3			
Mär.	7	3	3			
Apr.	7	3	3			
Mai	7	3	3			
Jan. -	35	18	16	4	2	2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	1,5	0,4	2,6	6,4	7,3	5,5
1997	7,9	9,9	5,7	7,1	8,1	6,1
1998	0,1	-2,7	3,4	4,1	3,2	5,1
1999	13,4	15,2	11,5	9,9	9,9	10,0
2000	17,4	16,5	18,3	15,8	15,5	16,1
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2003						
Mai	10,3	12,8	7,7	11,0	15,0	7,2
Jun.	6,4	2,9	10,3	11,6	12,0	11,2
Jul.	9,2	7,8	10,8	10,2	12,2	8,1
Aug.	9,3	8,7	9,9	10,5	10,8	10,1
Sep.	5,5	5,2	5,8	4,6	4,5	4,6
Okt.	12,3	14,4	10,0	12,4	14,9	9,8
Nov.	7,2	7,9	6,4	7,0	5,5	8,6
Dez.	1,6	3,5	-0,4	1,3	2,0	0,6
2004						
Jan.	12,3	11,8	12,8	10,5	10,0	10,9
Feb.	9,1	10,1	7,9	8,9	10,7	7,2
Mär.	8,8	6,6	11,5	5,8	2,6	9,3
Apr.	13,1	14,5	11,7	12,9	12,8	12,9
Mai	16,4	16,2	16,5	14,5	13,2	15,8
Jan. -	11,9	11,8	12,1	10,5	9,7	11,3

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der E

^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Twenty - foot - Equivale - 25 -

1 Güter

1.3 See

1.3.3 Güterbeförderung

Goods transshipment

Jahr Year	Europa ²⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ²⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
1995	131 96	13 56	10 60	1 75	14 24	1 00
1996	133 15	14 21	11 62	1 65	15 02	6 55
1997	136 16	14 34	12 11	1 53	14 54	5 85
1998	138 55	14 78	14 31	1 35	15 85	6 47
1999	134 55	17 07	15 48	1 51	15 87	6 75
2000	147 01	20 90	16 68	1 70	16 73	7 03
2001	153 02	23 18	15 67	1 70	18 65	7 73
2002	149 64	25 98	16 51	1 75	19 48	8 65
2003	154 23	28 94	14 04	1 77	19 82	8 82
2003						9 23
Mai	13	2	1		1	
Jun.	12	2	1		1	
Jul.	11	2	1		1	
Aug.	12	2	1		1	
Sep.	13	2	1		1	
Okt.	13	2	1		1	
Nov.	14	2			2	
Dez.	12	2	1		1	
2004						
Jan.	13	2	1		1	
Feb.	11	2	1		1	
Mär.	14	2	1		1	
Apr.	13	2	1		1	
Mai	13	2	1		1	
Jan. -	66	13	6		8	3
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1996	0,9	4,8	9,6	-3,5	5,5	-10,5
1997	2,2	0,9	4,3	-9,0	-3,2	9,8
1998	1,8	3,0	18,1	-9,0	9,0	4,3
1999	-2,9	15,5	8,2	8,1	0,1	4,1
2000	9,3	22,5	7,8	12,4	5,4	9,9
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2003						
Mai	7,0	15,4	-11,2	1,6	-1,2	4,5
Jun.	-1,5	7,5	-11,6	-15,9	36,1	0,1
Jul.	-2,0	6,7	27,4	11,1	-26,7	0,5
Aug.	4,5	9,6	26,5	9,4	26,9	5,9
Sep.	-2,7	8,3	-40,8	-18,9	-14,9	1,8
Okt.	9,4	15,4	-17,9	25,8	-5,0	2,0
Nov.	4,7	6,2	-32,1	-7,9	22,5	4,6
Dez.	-2,4	12,8	-6,2	-6,1	-10,0	-11,3
2004						
Jan.	11,3	8,8	-20,2	-2,3	-9,3	-3,2
Feb.	-1,5	9,6	3,3	13,0	0,1	-4,2
Mär.	3,9	12,6	38,2	-3,8	-8,1	-13,3
Apr.	3,8	15,6	-19,1	12,9	26,5	2,4
Mai	5,0	14,1	9,4	5,8	-11,0	8,8
Jan. -	4,5	12,2	0,0	5,0	-1,1	-2,4

*) Ohne nicht ermittelte Häfen/without ports not identified.

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

verkehr

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

verkehr

nach Kontinenten ^{*) 1)}

by continents

Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which	Jahr Year
Middle- and South-America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers	Monat Month
Tonnen tons						
14 80	3 41	24 14	14 94	2 16	57	1995
13 45	3 27	23 56	15 83	1 70	50	1996
15 80	3 64	24 06	17 26	2 61	53	1997
16 12	3 62	22 32	16 77	2 53	53	1998
16 58	3 72	26 81	19 90	2 27	51	1999
17 82	4 20	33 13	23 36	1 75	50	2000
17 33	4 20	31 12	25 03	1 70	54	2001
16 21	4 40	34 52	28 33	1 60	51	2002
17 88	4 57	38 42	30 82	2 05	68	
						2003
1		3	2			Mai
1		3	2			Jun.
1		3	2			Jul.
1		3	2			Aug.
1		3	2			Sep.
1		3	2			Okt.
1		3	2			Nov.
1		3	2			Dez.
						2004
1		3	2			Jan.
1		3	2			Feb.
1		3	3			Mär.
1		3	3			Apr.
1		3	3			Mai
7	1	17	14			Jan. -
Vorjahreszeitraum in period of the previous year						
-8,9	-3,9	-2,4	5,9	-21,5	-12,5	1996
17,2	11,3	2,1	9,0	53,9	6,4	1997
2,0	-0,8	-7,2	-2,8	-3,1	-1,0	1998
2,9	2,8	20,1	18,7	-10,1	-3,3	1999
7,5	13,1	23,6	17,4	-21,2	-1,9	2000
-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3	2001
-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9	2002
10,2	3,8	11,3	8,8	29,9	23,1	2003
						2003
28,0	5,6	14,3	8,6	9,4	17,3	Mai
2,5	3,0	4,0	8,7	-4,4	50,0	Jun.
-11,4	1,4	9,3	-8,3	215,6	10,8	Jul.
-3,2	-2,5	14,0	11,5	79,1	45,8	Aug.
21,1	-7,5	12,8	7,2	7,9	13,5	Sep.
21,9	17,0	16,4	10,8	-47,8	30,4	Okt.
22,0	3,8	8,1	10,0	30,8	34,0	Nov.
15,1	-11,9	-1,6	-1,7	261,9	30,6	Dez.
						2004
-3,1	15,2	18,0	20,3	-52,6	21,1	Jan.
12,0	-1,5	3,2	14,1	-42,5	-0,9	Feb.
-11,6	0,2	3,1	15,0	129,0	62,4	Mär.
48,3	15,8	4,7	14,3	-13,8	-14,6	Apr.
-27,3	0,6	14,6	23,7	-10,0	28,7	Mai
-1,3	5,6	8,4	17,3	-6,3	15,6	Jan. -

¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

²⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr/Without national transport.

1 Güter

1.3 See

1.3.4 Beförderungsmenge

Goods transport

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwi- schaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste miner- Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeug- nisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 00
1995	201	15	16	6	52	18
1996	202	13	15	6	57	16
1997	209	11	17	7	59	19
1998	214	13	17	8	64	17
1999	217	15	16	8	57	18
2000	238	18	16	9	60	19
2001	242	15	17	12	59	20
2002	242	15	18	11	56	19
2003	251	16	18	12	56	20
2003						
Mai	21	1	1	1	5	1
Jun.	19	1	1		3	1
Jul.	19	1	1	1	3	1
Aug.	20	1	1		4	1
Sep.	21	1	1	1	4	1
Okt.	22	1	1	1	5	1
Nov.	22	1	1	1	5	1
Dez.	20	1	1	1	4	1
2004						
Jan.	20	1	1	1	5	1
Feb.	19		1		4	1
Mär.	23	1	1	1	5	1
Apr.	22	1	1	1	5	1
Mai	22	1	1		5	1
Jan. -	108	5	7	5	25	8

Veränderung zu
Change in % from the corresponding

1996	0,7	-14,6	-2,0	6,2	8,8	-10,7
1997	3,5	-16,2	9,1	10,6	2,6	14,3
1998	2,1	16,5	1,0	7,2	8,3	-6,5
1999	1,4	18,8	-7,5	7,7	-9,7	0,4
2000	9,8	19,7	2,7	3,5	4,6	9,7
2001	1,6	-14,8	8,3	32,8	-2,1	3,8
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2003						
Mai	7,5	6,1	2,4	15,2	22,6	-10,2
Jun.	1,0	-9,0	0,9	-10,1	-6,0	22,0
Jul.	-0,5	33,0	3,3	68,1	-19,9	-29,0
Aug.	7,6	40,2	0,4	95,2	9,5	-6,2
Sep.	-3,1	7,7	3,8	-31,6	-10,1	0,1
Okt.	7,5	-5,9	-4,4	36,4	9,9	15,7
Nov.	5,5	20,2	15,0	-9,7	4,1	14,0
Dez.	-0,6	-7,9	3,3	4,2	-14,0	7,7
2004						
Jan.	5,9	2,8	-6,6	-11,5	21,0	-8,7
Feb.	0,1	-20,5	5,3	-7,9	1,7	-15,6
Mär.	4,5	-16,0	-5,6	45,8	0,8	4,2
Apr.	6,4	-31,6	16,0	24,9	2,2	38,9
Mai	2,5	-24,9	7,4	-37,3	-3,8	7,0
Jan. -	3,9	-19,1	3,0	1,1	3,9	4,0

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (20

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

verkehr
verkehr

nach Güterabteilungen *)

on sea by kind of goods

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Of which							
Eisen, Stahl NE-Metalle	Steine ur Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgi vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		und	
				zusammen	darunter ϕ f which	Jahr	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transported	Year — Monat Month	
Tonnen / t							
7	13	6	14	49	26	1995	
7	12	5	14	51	27	1996	
7	13	5	14	52	26	1997	
7	12	5	14	52	25	1998	
6	13	5	14	60	32	1999	
8	13	5	14	71	39	2000	
8	12	5	15	74	42	2001	
9	12	5	16	78	42	2002	
8	12	5	16	83	44	2003	
						2003	
	1		1	7	3	Mai	
	1		1	6	3	Jun.	
	1		1	6	3	Jul.	
	1		1	6	3	Aug.	
	1		1	7	3	Sep.	
	1		1	7	3	Okt.	
	1		1	7	4	Nov.	
			1	6	3	Dez.	
						2004	
			1	6	3	Jan.	
			1	7	3	Feb.	
			1	7	4	Mär.	
			1	7	4	Apr.	
	1		1	7	4	Mai	
4	4	2	7	37	19	Jan. -	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
10,8	-3,6	-6,4	-2,3	3,1	3,6	1996	
-4,0	8,4	0,4	4,6	3,3	-3,9	1997	
-6,4	-7,0	-1,8	0,1	-0,3	-2,0	1998	
-10,2	5,9	-3,3	-4,0	15,2	24,3	1999	
37,1	-1,9	-1,2	5,2	16,7	23,7	2000	
-1,1	-6,7	-1,6	1,5	5,2	7,0	2001	
5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7	2002	
-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4	2003	
						2003	
-8,2	-6,9	-6,8	-0,7	9,8	6,3	Mai	
-2,9	-1,7	11,3	1,6	4,6	0,5	Jun.	
-21,0	6,8	24,0	-4,8	7,6	4,5	Jul.	
-10,2	-10,3	23,8	4,1	6,0	3,9	Aug.	
-10,1	-4,5	-3,8	2,1	5,4	2,6	Sep.	
-10,5	-4,4	25,1	6,8	9,4	6,8	Okt.	
-22,8	-9,1	11,2	15,4	6,2	3,8	Nov.	
-1,8	33,0	34,9	-2,1	3,0	4,0	Dez.	
						2004	
-7,7	15,0	-11,7	11,9	8,0	2,0	Jan.	
7,1	-11,0	-4,1	10,0	5,5	3,0	Feb.	
-6,0	15,2	-18,7	14,3	7,5	6,4	Mär.	
6,8	-11,7	-10,4	9,3	9,8	8,6	Apr.	
26,4	9,8	0,2	16,2	11,1	11,2	Mai	
4,4	2,7	-10,0	12,4	8,4	6,3	Jan. -	

1.3 Seeverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.5 Güterumschlag nach Ländern ^{*)}

Goods transshipment by länder

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern <i>Mecklenburg- Western Pomerania</i>	Niedersachsen <i>Lower Saxony</i>	Schleswig- Holstein <i>Schleswig- Holstein</i>	Binnenländer <i>Inlands</i>
		<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>				
			1 000	Tonnetons			
1995	205 05	29 28	65 95	23 38	48 24	38 14	.
1996	206 01	28 40	64 45	23 66	50 96	38 52	.
1997	213 31	30 58	69 58	23 60	52 83	36 71	.
1998	217 38	30 87	68 91	22 22	61 11	34 25	.
1999	221 62	31 61	73 35	24 73	57 55	34 36	.
2000	242 53	39 22	76 95	26 74	61 28	35 48	2 84
2001	246 05	40 06	82 94	25 50	59 71	34 83	2 98
2002	246	40	86	25	56	33	3
2003	254	42	93	24	57	34	2
2003							
Mai	21	3	7	2	5	2	
Jun.	20	3	7	1	3	2	
Jul.	19	3	7	2	3	2	
Aug.	21	3	8	2	4	2	
Sep.	21	3	7	2	5	2	
Okt.	22	3	8	2	5	3	
Nov.	22	3	8	2	5	3	
Dez.	21	3	8	1	4	2	
2004							
Jan.	21	3	7	1	5	2	
Feb.	19	3	7	1	4	2	
Mär.	23	3	8	2	5	3	
Apr.	22	3	8	2	4	2	
Mai	22	3	8	2	5	2	
Jan. -	109	17	40	9	26	14	1
			Veränderung zum	Vorjahreszeitraum			
			Change in % from the corresponding period of the previous year				
1996	0,5	-3,0	-2,3	1,2	5,6	1,0	X
1997	3,5	7,7	8,0	-0,3	3,7	-4,7	X
1998	1,9	1,0	-1,0	-5,8	15,7	-6,7	X
1999	1,9	2,4	6,5	11,3	-5,8	0,3	X
2000	9,4	24,1	4,9	8,2	6,5	3,3	X
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2003							
Mai	7,3	0,4	7,7	28,3	8,7	-1,4	-5,7
Jun.	1,0	12,3	7,6	-17,9	-4,7	-5,5	-9,6
Jul.	-0,3	-5,0	13,4	-3,6	-19,8	8,6	-33,6
Aug.	6,9	-0,5	16,7	-4,1	12,5	-3,0	-57,9
Sep.	-3,3	3,7	2,1	-15,0	-4,4	-7,3	-71,2
Okt.	6,8	2,1	4,8	-21,5	32,0	12,9	-52,9
Nov.	5,3	-0,4	12,0	-15,3	10,2	9,9	-57,1
Dez.	-0,7	-7,6	11,0	-6,8	-13,1	12,9	-55,7
2004							
Jan.	5,8	3,9	3,3	-15,4	22,0	6,4	-26,6
Feb.	0,3	-8,6	5,6	-5,0	-0,5	3,1	1,4
Mär.	4,7	-3,8	10,6	-14,9	7,4	12,2	-5,0
Apr.	6,5	4,5	15,9	6,0	-2,8	2,3	1,4
Mai	2,5	6,9	6,2	-18,0	4,6	2,4	0,9
Jan. -	4,0	0,4	8,4	-10,3	5,9	5,3	-6,6

*¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der E

**) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.6 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

Jahr Year — Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>							Tramp- Trockenfahrt (Zeitcharter) Gesamt- index	Tramp- Tankerfahrt (Reisecharter) Insgesamt (Meßzahl)
	Gesamt- index <i>overall index</i>	ein- kommend <i>homeward- bound liner</i>	aus- gehend <i>outward- bound liner</i>	Europa <i>Europe</i>	Afrika <i>Africa</i>	Amerika <i>America</i>	Asien/ Australien <i>Asia/ Australia</i>	<i>Tramp dry cargo trades (time charter) overall index</i>	<i>Tramp tanker trades (trip charter) Total (Index)</i>
1995 =									Worldscale = ¹⁾
1996	96,8	94,4	99,0	99,2	97,8	100,4	93,0	70,8	104,6
1997	98,9	95,4	102,3	99,8	97,9	106,3	92,9	81,5	113,7
1998	89,5	89,0	89,8	94,9	96,2	102,3	76,5	59,8	.
1999	86,3	94,8	78,3	91,4	94,3	98,0	74,2	65,6	91,5
2000	117,2	114,9	119,5	95,9	134,5	129,8	110,5	107,7	169,0
2001	113,9	106,3	121,0	97,7	141,6	136,3	96,2	89,6	131,0
2002	95,0	84,0	105,3	94,7	128,6	109,9	77,9	80,1	88,7
2003	100,6	94,7	106,1	95,3	116,0	111,5	91,0	.	.
2001									
Dez.	101,8	89,3	113,6	97,1	137,3	136,4	69,9	67,7	85,6
2002									
Jan.	92,8	81,1	103,9	95,2	134,4	113,1	69,4	72,2	87,5
Feb.	92,6	81,0	103,4	95,1	134,6	114,4	67,8	73,5	85,4
Mär.	94,8	79,6	109,1	95,3	134,8	113,7	73,3	80,2	89,4
Apr.	95,2	82,2	107,5	93,4	135,8	111,8	76,2	81,9	91,8
Mai	94,3	81,9	106,1	93,4	133,2	110,6	75,5	76,5	90,8
Jun.	94,1	81,0	106,4	94,3	130,7	106,9	78,1	71,0	80,0
Jul.	94,2	85,1	102,8	94,7	124,8	103,6	81,8	68,0	76,1
Aug.	94,0	85,1	102,3	94,8	125,8	102,7	81,8	70,6	69,7
Sep.	92,8	85,0	100,2	94,7	123,4	102,4	79,9	79,9	68,5
Okt.	99,0	88,2	109,2	95,0	124,1	115,1	83,4	88,3	83,9
Nov.	99,1	90,0	107,7	95,4	122,8	113,0	85,4	94,7	105,5
Dez.	96,7	87,9	104,9	95,4	118,7	111,0	82,1	104,1	136,3
2003									
Jan.	96,0	91,3	100,5	95,9	117,5	105,7	85,0	104,3	171,5
Feb.	95,5	90,8	99,9	96,9	118,6	105,0	83,8	101,5	163,8
Mär.	100,5	93,5	107,1	97,0	122,1	110,3	90,3	108,5	195,2
Apr.	107,0	99,7	113,9	97,0	121,5	119,8	97,3	.	.
Mai	99,1	92,4	105,3	95,0	113,7	109,5	89,6	.	.
Jun.	100,5	89,9	110,5	94,7	113,2	108,5	93,7	.	.
Jul.	102,6	97,4	107,4	94,6	114,5	112,8	94,8	.	.
Aug.	103,9	99,0	108,5	94,5	117,0	113,8	96,6	.	.
Sep.	103,8	99,3	108,1	94,5	117,3	112,4	97,5	.	.
Okt.	101,6	96,0	106,8	94,4	113,3	114,3	91,6	.	.
Nov.	100,5	95,7	105,1	94,4	113,4	115,3	88,5	.	.
Dez.	96,0	91,7	100,1	94,4	110,3	110,4	82,7	.	.
2004									
Jan.	93,2	88,1	98,0	94,4	109,7	107,6	78,8	.	.
Feb.	93,1	88,0	98,0	94,3	109,4	107,1	79,0	.	.
Mär.	96,4	91,9	100,8	94,4	112,5	110,0	83,7	.	.
Apr.	100,0	96,3	103,5	94,6	114,1	113,6	88,4	.	.
Mai	99,4	95,6	102,9	94,7	113,7	113,7	87,0	.	.
Jun.	99,1	95,1	102,8	94,9	115,1	112,1	87,3	.	.
Jul.	100,1	97,4	102,6	95,0	114,9	115,5	86,8	.	.

¹⁾ Berechnet auf der Grundlage des Frachtratsenschemas "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale" Euro-Äquivalente. Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratsenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich

²⁾ Calculated on the basis of the "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; converted in Euro-äquivalents. Comparisons with the year before do not make sense, because there is an adjustment of the Freight Scale to current costs of bunker oils and harbour dues on every 1st of January.

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausgie

Goods transshipment in selected

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfe	Duisburg	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
Monat Month									
									1.000
1995	76 23	34 88	45 81	33 06	15 08	16 18	9 64	9 66	8 22
1996	73 61	34 07	42 20	36 12	15 50	16 66	10 54	9 87	7 73
1997	78 30	35 95	47 03	36 44	17 36	16 81	11 21	9 56	8 00
1998	78 57	36 15	47 62	43 95	18 06	15 41	11 43	10 17	7 22
1999	83 48	36 67	45 81	39 73	18 15	17 40	11 22	9 55	7 26
2000	86 36	44 10	50 14	43 40	18 54	18 63	12 28	9 82	8 30
2001	93 53	45 66	46 96	40 85	17 54	17 06	13 10	9 45	7 62
2002	96 16	45 47	47 15	38 75	17 58	17 34	13 15	9 58	7 80
2003	102 55	47 67	45 96	39 42	18 21	16 73	13 22	9 32	7 14
2003									
Apr.	8 33	4 12	3 74	3 47	1 45	1 36	1 16	82	63
Mai	8 45	3 85	4 15	3 52	1 54	1 91	1 37	75	68
Jun.	8 76	4 02	3 82	2 40	1 47	1 15	1 13	69	58
Jul.	8 81	3 85	3 86	2 05	1 30	1 45	1 14	92	67
Aug.	8 85	3 82	3 45	3 1	1 43	1 40	85	73	56
Sep.	8 1	3 1	3 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Okt.	8 1	4 1	3 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Nov.	9 1	4 1	3 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Dez.	8 1	3 1	4 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
2004									
Jan.	8 1	3 1	4 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Feb.	9 1	4 1	3 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Mär.	9 1	4 1	4 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Apr.	9 1	4 1	3 1	3 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1
Jan. - /	36 01	16 78	16 17	14 83	6 62	5 26	4 75	3 25	2 34
									Veränderung zu Change in % from the corresponding
1996	-3,4	-2,3	-7,9	9,2	2,8	2,9	9,3	2,2	-6,0
1997	6,4	5,6	11,4	0,9	11,9	0,9	6,3	-3,1	3,5
1998	0,4	0,5	1,2	20,6	4,0	-8,3	2,0	6,4	-9,7
1999	6,2	1,4	-3,8	-9,6	0,8	12,9	-1,8	-5,7	0,6
2000	3,5	20,3	9,5	9,2	1,9	7,1	9,4	2,4	14,3
2001	8,3	3,5	-6,4	-5,9	-5,4	-8,4	6,7	-3,3	-8,2
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2003									
Apr.	-0,6	12,9	-11,0	-4,1	-2,7	2,2	3,1	20,4	-7,5
Mai	6,7	0,9	0,6	8,6	2,0	42,9	33,9	-12,9	4,7
Jun.	5,8	10,9	-2,6	-6,1	-5,7	-18,1	6,9	-16,0	-7,4
Jul.	13,5	-2,8	-5,8	-30,0	-1,0	-1,8	2,4	18,1	0,3
Aug.	15,4	-0,1	-12,7	13,4	2,1	-7,4	-16,8	-6,3	-23,7
Sep.	-1,8	4,8	-9,5	-6,0	-1,7	-21,1	-24,3	-21,5	-36,5
Okt.	2,5	3,4	-5,3	34,3	10,5	-25,6	-8,9	32,9	-17,3
Nov.	9,9	1,3	-1,3	16,0	14,1	-14,8	-4,7	1,3	-13,2
Dez.	11,1	-8,3	8,6	-16,9	22,8	-9,0	7,3	-3,1	-16,0
2004									
Jan.	3,9	6,7	20,5	24,7	2,7	-20,6	22,3	16,3	-11,6
Feb.	17,9	5,1	-1,4	14,7	23,7	32,1	-9,9	0,7	-13,4
Mär.	8,8	-1,6	-2,2	2,6	9,6	-23,6	11,2	9,6	-3,8
Apr.	11,5	6,5	5,9	-4,1	11,9	9,2	2,3	-8,3	-13,5
Jan. - /	10,5	4,0	5,3	9,0	11,9	-4,0	5,9	4,2	-10,5

verkehr

Auskunft: Manfred Crezelius, Tel.: 0611/75 - 2432

Seeverkehr
wählten See- und Binnenhäfen
sea ports and inland ports

Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm	Jahr Year ----- Monat Month
Tonnen tons									
7 81	5 31	10 35	4 35	4 85	4 82	4 45	8 70	3 41	1995
7 95	5 05	10 31	4 05	4 57	5 12	4 85	7 48	3 08	1996
7 85	5 05	8 35	4 46	4 57	4 85	4 93	7 84	3 38	1997
8 04	5 70	6 02	4 45	4 85	5 35	4 76	5 93	3 56	1998
7 76	6 13	5 52	4 85	4 45	5 30	4 52	5 18	3 88	1999
7 92	6 55	6 72	4 78	4 36	4 43	4 77	4 13	3 56	2000
8 34	6 05	6 21	4 51	4 58	4 33	4 51	4 05	3 00	2001
7 95	6 18	6 87	4 17	4 55	4 92	4 07	3 14	3 16	2002
6 95	6 25	6 22	4 77	4 48	4 20	3 41	2 92	2 88	2003
2003									
55	47	55	45	35	41	33	30	25	Apr.
65	60	65	36	35	35	32	24	25	Mai
51	51	54	46	31	38	31	14	23	Jun.
50	52	42	38	35	34	28	16	24	Jul.
44	60	45	36	36	27	23	22	19	Aug.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Sep.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Okt.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nov.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Dez.
2004									
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Jan.
.	638	.	.	.	.	.	.	.	Feb.
.	554	.	.	.	.	.	.	.	Mär.
.	526	.	.	.	.	.	.	.	Apr.
2 42	2 28	1 98	1 84	1 83	1 42	1 15	1 00	86	Jan. -
Vorjahreszeitraum in period of the previous year									
1,8	-4,9	-0,2	-6,4	-6,6	6,2	8,2	-14,0	-9,8	1996
-1,3	0,8	-18,6	10,0	-0,1	-5,4	1,5	4,7	9,8	1997
2,4	12,0	-28,2	0,7	7,1	10,4	-3,3	-24,3	5,2	1998
-3,5	7,7	-8,3	7,9	-9,1	-1,0	-5,1	-12,7	9,1	1999
2,1	7,4	21,8	-1,3	-2,1	-16,3	5,5	-20,1	-8,3	2000
5,3	-7,5	-7,7	-5,7	5,0	-2,3	-5,5	-2,0	-15,8	2001
-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5	2002
-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0	2003
2003									
-21,1	-11,3	-11,5	12,3	-22,7	4,2	-3,9	21,5	9,7	Apr.
8,0	13,7	4,9	-1,2	-0,1	1,9	-3,2	-18,8	0,3	Mai
-12,2	3,3	-15,2	2,1	-9,1	-0,4	-4,7	-36,0	3,7	Jun.
-26,6	-5,1	-26,3	8,8	1,3	-19,2	-24,2	12,4	-7,5	Jul.
-35,4	10,0	-22,5	30,1	-3,4	-41,8	-30,8	18,3	-34,0	Aug.
-21,4	9,9	-39,2	-0,4	2,4	-50,5	-42,0	-5,0	-36,6	Sep.
-13,9	12,2	-14,5	44,0	8,9	-21,2	-13,2	0,3	-37,1	Okt.
-17,2	5,1	-5,6	32,8	0,3	-22,2	-19,0	-5,5	-14,2	Nov.
-8,2	-6,3	-28,9	-2,2	26,1	-19,9	-23,6	31,1	-8,1	Dez.
2004									
-2,1	11,4	1,4	4,9	25,1	4,2	-2,5	10,4	-24,8	Jan.
-13,5	42,8	-31,1	20,1	7,4	-29,5	-7,5	77,8	-10,2	Feb.
-11,5	39,4	-20,5	37,1	47,3	-13,4	-0,8	2,0	4,4	Mär.
8,0	10,8	-9,5	-5,6	32,1	-2,2	-12,7	-20,7	-35,4	Apr.
-5,3	25,0	-16,5	12,9	27,5	-11,3	-6,0	11,3	-17,4	Jan. -

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsverbindungen

Air freight by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen tons						
1995	1 773	81	1 648	860	788	43
1996	1 858	96	1 719	903	816	42
1997	2 003	94	1 868	991	876	41
1998	1 926	80	1 810	946	863	36
1999	2 022	86	1 906	996	909	30
2000	2 220	91	2 104	1 114	990	23
2001	2 127	81	2 022	1 080	942	24
2002	2 236	77	2 120	1 121	998	39
2003 ¹⁾	2 333	63	2 231	1 155	1 076	37
2003 ¹⁾						
Jun.	185	4	178	93	84	2
Jul.	191	5	183	97	85	3
Aug.	182	4	175	90	84	3
Sep.	196	5	187	97	90	3
Okt.	215	5	206	106	100	3
Nov.	220	5	211	108	103	3
Dez.	200	5	193	98	94	2
2004 ¹⁾						
Jan.	176	4	169	84	84	2
Feb.	205	5	198	103	95	2
Mär.	233	5	224	112	112	2
Apr.	214	5	206	102	103	1
Mai	219	4	212	109	103	2
Jun.	219	5	211	109	101	2
Jan. - J	1 269	31	1 223	622	600	14

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	4,8	17,7	4,3	5,0	3,6	-1,8
1997	7,8	-2,5	8,6	9,8	7,4	-2,4
1998	-3,8	-14,7	-3,1	-4,6	-1,4	-11,9
1999	5,0	7,2	5,3	5,4	5,3	-15,6
2000	9,7	6,4	10,4	11,8	9,0	-23,4
2001	-4,2	-11,1	-3,9	-3,0	-4,9	2,3
2002	5,1	-5,1	4,8	3,9	6,0	64,2
2003 ¹⁾	2,7	-17,3	3,5	1,3	6,0	-4,7
2003 ¹⁾						
Jun.	-3,3	-27,9	-2,2	-5,1	1,1	-13,8
Jul.	-0,3	-20,6	0,5	-2,7	4,4	-5,7
Aug.	-0,1	-26,6	0,9	-1,5	3,7	-4,8
Sep.	-0,1	-21,4	0,8	-0,6	2,3	-6,1
Okt.	2,4	-14,0	3,4	1,4	5,8	-22,0
Nov.	3,1	-11,9	3,9	1,8	6,2	-14,2
Dez.	7,4	-6,0	8,6	5,7	11,9	-32,4
2004 ¹⁾						
Jan.	4,1	-15,0	5,3	2,4	8,3	-21,3
Feb.	12,2	-9,0	13,6	11,4	16,0	-23,7
Mär.	9,9	-3,6	11,2	8,8	13,7	-33,4
Apr.	15,7	-0,4	17,2	15,9	18,5	-41,1
Mai	16,5	-6,4	17,5	14,8	20,6	-12,0
Jun.	17,9	12,2	18,6	17,1	20,3	-16,0
Jan. - J	12,8	-4,1	14,0	11,8	16,3	-25,4

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

Air mail by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which								
		innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded)	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit				
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded					
Tonnen tons										
1995	218	146	71	35	35	1				
1996	207	136	70	35	35					
1997	180	112	66	35	31					
1998	161	97	63	33	29					
1999	164	97	66	32	33					
2000	166	95	71	35	35					
2001	164	89	74	39	35					
2002	164	83	79	41	37					
2003 ¹⁾	148 161	70 265	77 430	38 663	38 767	466				
2003 ¹⁾										
Jun.	10	5	5	2	2					
Jul.	11	5	5	2	2					
Aug.	10	5	5	2	2					
Sep.	11	5	5	2	3					
Okt.	12	5	6	3	3					
Nov.	13	5	7	3	3					
Dez.	14	5	9	4	4					
2004 ¹⁾										
Jan.	12	5	6	3	3					
Feb.	11	5	6	2	3					
Mär.	12	5	6	3	3					
Apr.	10	4	6	2	3					
Mai	10	3	6	2	3					
Jun.	10	4	5	2	3					
Jan. - J	67	30	37	17	19					
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year										
1996	-4,9	-7,0	-0,4	-1,7	0,9	-23,2				
1997	-13,3	-17,5	-5,5	-0,2	-10,7	6,1				
1998	-10,4	-13,2	-5,5	-5,4	-5,7	-13,5				
1999	2,1	0,5	4,9	-1,2	11,7	-18,8				
2000	1,2	-2,8	7,2	9,6	4,8	-8,6				
2001	-1,3	-6,2	5,5	9,3	1,7	-27,3				
2002	-0,3	-5,9	6,2	6,3	6,2	13,0				
2003 ¹⁾	-10,0	-16,3	-3,4	-7,9	1,6	-0,9				
2003 ¹⁾										
Jun.	-15,9	-24,8	-6,0	-12,5	1,4	-17,5				
Jul.	-11,1	-17,0	-4,4	-9,6	1,5	10,0				
Aug.	-17,3	-25,5	-8,3	-12,8	-3,6	0,0				
Sep.	-10,6	-19,9	0,2	-4,3	4,7	-33,3				
Okt.	-9,7	-22,0	3,5	-5,8	13,5	-19,6				
Nov.	-13,1	-25,9	0,7	-3,6	5,4	-45,8				
Dez.	-6,0	-16,6	2,0	-0,1	4,0	-35,4				
2004 ¹⁾										
Jan.	-9,5	-21,2	4,8	-6,9	18,2	-48,2				
Feb.	-9,5	-22,7	7,0	-4,1	19,3	-31,1				
Mär.	-6,5	-14,2	1,9	-8,0	12,9	-28,8				
Apr.	-8,2	-18,9	1,2	-4,5	6,7	-5,6				
Mai	-10,8	-22,4	-1,3	-8,0	5,6	11,5				
Jun.	-3,0	-8,9	2,2	0,3	4,1	-15,2				
Jan. - J	-8,0	-18,3	2,6	-5,3	11,0	-24,2				

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

Air transport by selected airports

Freight (loaded and unloaded)

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month	Total	Frankfurt	Köln/Bonn	München	Düsseldorf	Hahn	Hamburg
Tonnen tons							
1995	1 812	1 293	272	63	55	-	35
1996	1 912	1 329	311	74	56	-	36
1997	2 056	1 367	375	95	68	-	34
1998	1 970	1 330	348	95	66	-	34
1999	2 078	1 399	387	114	60	-	35
2000	2 288	1 566	419	125	59	-	31
2001	2 184	1 466	439	123	51	-	26
2002	2 274	1 491	493	144	45	-	25
2003 ¹⁾	2 359 346	1 519 602	517 578	141 100	47 610	36 485	23 609
2003 ¹⁾							
Jun.	187	121	42	10	3	2	1
Jul.	193	123	44	11	3	2	1
Aug.	184	121	38	10	4	2	1
Sep.	198	126	44	12	4	3	1
Okt.	217	140	49	12	3	3	2
Nov.	217	143	47	12	4	6	1
Dez.	203	129	45	11	4	4	1
2004 ¹⁾							
Jan.	179	112	42	10	3	3	1
Feb.	208	134	45	12	4	4	1
Mär.	236	151	51	13	5	6	2
Apr.	217	135	51	13	4	5	1
Mai	222	144	49	12	3	4	1
Jun.	222	139	52	13	4	4	2
Jan. - J	1 286	817	292	74	25	28	12
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year							
1995	7,3	4,5	18,6	1,2	17,2	X	-0,0
1996	5,6	2,8	14,2	17,6	1,7	X	1,7
1997	7,5	2,9	20,4	27,6	21,8	X	-3,6
1998	-4,2	-2,8	-7,2	0,3	-3,2	X	-2,0
1999	5,5	5,2	11,2	20,1	-8,0	X	3,7
2000	10,1	12,0	8,4	9,0	-2,6	X	-12,1
2001	-4,5	-6,4	4,7	-1,6	-13,3	X	-13,7
2002	4,1	1,7	12,2	17,6	-11,6	X	-4,7
2003 ¹⁾	2,1	1,9	4,9	-2,7	4,9	X	-7,9
2003 ¹⁾							
Jun.	-4,0	-4,5	1,9	-13,5	-3,6	X	-16,3
Jul.	-0,9	-1,6	4,8	-11,6	-2,7	X	-11,5
Aug.	-0,9	0,3	-1,0	-6,7	4,7	X	-12,4
Sep.	-0,7	-2,9	6,6	-2,7	8,0	X	-8,3
Okt.	2,4	2,2	7,4	-6,1	-2,6	X	-4,1
Nov.	2,9	2,4	8,4	-8,4	12,7	X	-13,7
Dez.	7,7	4,8	22,0	-7,6	16,4	X	-4,0
2004 ¹⁾							
Jan.	3,9	3,1	10,2	-10,4	-4,0	X	-5,1
Feb.	12,2	11,4	18,5	-3,4	3,0	X	-3,4
Mär.	10,3	6,8	20,2	-8,1	11,0	X	3,1
Apr.	16,2	13,6	22,9	10,1	26,3	X	3,6
Mai	16,3	17,6	12,2	17,8	11,7	X	-1,4
Jun.	18,3	15,1	23,7	21,1	20,7	X	16,5
Jan. - J	12,9	11,3	18,0	3,6	11,5	X	2,1

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		Binnenverkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnetons						
1995	3 169	3 098	65	35	30	
1996	3 014	2 941	66	36	29	
1997	2 980	2 899	73	39	34	1
1998	2 968	2 880	78	41	36	
1999	3 181	3 083	86	47	39	
2000	3 005	2 901	91	49	41	
2001	2 884	2 768	100	55	45	
2002	2 720	2 607	97	55	42	
2003	2 743	2 618	109	61	47	
2003						
Apr.	239	229	8	5	3	
Mai	249	238	8	5	3	
Jun.	243	232	8	5	3	
Jul.	274	262	9	5	3	
Aug.	235	225	8	4	3	
Sep.	278	267	10	5	4	
Okt.	281	268	11	5	5	
Nov.	244	233	10	5	4	
Dez.	171	163	7	4	3	
2004						
Jan.	138	129	7	4	3	
Feb.	164	154	9	5	3	
Mär.	228	215	11	6	5	
Apr.	243	232	10	5	4	
Jan. - J	775	732	38	21	17	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-4,9	-5,1	0,3	4,3	-4,3	-6,5
1997	-1,1	-1,4	12,0	8,4	16,5	59,9
1998	-0,4	-0,7	6,0	5,8	6,3	-16,0
1999 ¹⁾	7,2	7,0	10,0	12,6	7,0	-6,9
2000	-5,5	-5,9	6,5	5,6	7,7	-43,4
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,4
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2003						
Apr.	-3,7	-3,4	-7,7	-1,5	-15,3	X
Mai	3,6	3,1	15,3	25,9	3,6	X
Jun.	-4,9	-5,1	2,8	2,5	3,3	X
Jul.	4,5	4,0	16,4	29,9	0,4	X
Aug.	-3,7	-4,2	11,0	10,8	11,1	X
Sep.	3,1	2,4	21,4	14,8	31,1	X
Okt.	4,0	3,2	22,7	4,7	48,8	X
Nov.	-1,5	-2,3	18,0	25,4	8,9	X
Dez.	13,9	14,4	6,6	0,9	14,8	X
2004						
Jan.	-4,5	-5,0	2,1	4,8	-1,2	X
Feb.	3,1	2,6	9,2	18,3	-1,3	X
Mär.	3,5	2,8	19,0	12,1	28,4	X
Apr.	1,7	1,1	18,9	9,7	31,7	X
Jan. - J	1,3	0,8	12,7	11,4	14,4	X

¹⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68. *Rate of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		Binnenverkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio.						
1995	237	201	33	17	15	
1996	236	199	33	18	15	1
1997	245	203	38	20	17	1
1998	257	210	42	22	19	1
1999	278	226	45	24	21	1
2000	280	226	48	26	22	
2001	288	230	52	28	23	
2002	285	225	52	28	23	
2003	290	227	56	31	24	
2003						
Apr.	24	19	4	2	1	
Mai	24	19	4	2	2	
Jun.	24	18	4	2	1	
Jul.	27	21	5	2	2	
Aug.	23	18	4	2	2	
Sep.	26	21	5	2	2	
Okt.	27	21	5	2	2	
Nov.	25	19	5	2	2	
Dez.	19	15	3	1	1	
2004						
Jan.	20	15	4	2	1	
Feb.	22	16	5	2	2	
Mär.	27	20	5	3	2	
Apr.	26	20	5	2	2	
Jan. - /	96	73	20	11	9	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year						
1996	-0,5	-1,0	0,7	1,9	-0,7	5,0
1997	3,9	2,0	14,4	15,5	13,0	46,1
1998	4,7	3,6	8,8	8,0	9,8	-14,5
1999 ¹⁾	8,2	7,8	8,3	8,3	8,4	-11,9
2000	0,8	-0,2	6,6	7,0	6,0	-34,4
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2003						
Apr.	-4,7	-3,4	-8,1	-5,5	-11,4	X
Mai	4,1	3,5	7,3	12,0	2,0	X
Jun.	-1,7	-3,3	2,9	4,6	0,6	X
Jul.	5,9	4,5	9,7	20,3	-1,9	X
Aug.	0,3	-3,7	19,2	21,9	16,0	X
Sep.	4,0	2,3	11,8	8,8	15,7	X
Okt.	7,2	4,9	18,0	14,4	22,7	X
Nov.	1,0	-1,9	14,0	23,1	4,0	X
Dez.	6,5	8,0	3,1	0,8	5,8	X
2004						
Jan.	-2,6	-2,7	-5,4	-8,5	-1,5	X
Feb.	6,6	0,7	25,2	27,8	21,9	X
Mär.	10,1	8,5	17,4	13,2	22,7	X
Apr.	6,9	3,8	22,0	16,0	30,1	X
Jan. - /	5,5	2,9	14,7	11,9	18,2	X

¹⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) über-
 Siehe Seite 68 Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and
 live animals). See page 68.

1 Güterbeförderung
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt ¹⁾ <i>total ¹⁾</i>	davon <i>of which</i>		insgesamt ¹⁾ <i>total ¹⁾</i>	davon <i>of which</i>	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werkverkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werkverkehr <i>transport on own account</i>
		1 000 Tonnen <i>tons</i>			Mill. tkm <i>Mio. ton-km</i>	
Monat Month						
1995	3 169	1 648	1 520	237	163	73
1996	3 014	1 598	1 414	236	164	71
1997	2 980	1 544	1 435	245	172	73
1998	2 968	1 513	1 454	257	185	72
1999	3 181	1 612	1 569	278	200	78
2000	3 005	1 548	1 456	280	205	75
2001	2 884	1 493	1 390	288	213	75
2002	2 720	1 467	1 252	285	215	69
2003	2 743	1 540	1 203	290	225	65
2003						
Feb.	159	92	66	21	16	4
Mär.	220	125	95	25	19	5
Apr.	239	129	110	24	18	5
Mai	249	133	116	24	19	5
Jun.	243	137	105	24	19	5
Jul.	274	154	120	27	21	6
Aug.	235	135	99	23	18	5
Sep.	278	152	126	26	20	6
Okt.	281	154	126	27	20	6
Nov.	244	136	108	25	19	5
Dez.	171	99	71	19	15	4
2004						
Jan.	138	83	55	20	16	4
Feb.	164	95	69	22	18	4
Jan. - f	303	179	124	42	34	8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996	-4,9	-3,0	-6,9	-0,5	0,7	-3,0
1997	-1,1	-3,4	1,4	3,9	4,7	2,2
1998	-0,4	-2,0	1,4	4,7	7,4	-1,3
1999 ²⁾	7,2	6,5	7,9	8,2	8,1	8,2
2000	-5,5	-3,9	-7,2	0,8	2,6	-3,9
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2003						
Feb.	-4,5	1,7	-11,9	0,6	4,6	-11,5
Mär.	12,3	21,3	2,3	9,4	12,8	-1,3
Apr.	-3,7	2,1	-9,7	-4,7	-2,5	-11,1
Mai	3,6	0,1	7,9	4,1	5,3	0,5
Jun.	-4,9	4,0	-14,5	-1,7	1,1	-10,8
Jul.	4,5	8,8	-0,5	5,9	9,0	-3,7
Aug.	-3,7	5,4	-13,7	0,3	5,2	-13,5
Sep.	3,1	3,8	2,2	4,0	7,3	-5,9
Okt.	4,0	4,5	3,5	7,2	8,3	4,1
Nov.	-1,5	-0,8	-2,5	1,0	1,3	0,1
Dez.	13,9	14,7	12,7	6,5	7,2	3,8
2004						
Jan.	-4,5	-5,9	-2,3	-2,6	-3,6	1,4
Feb.	3,1	3,0	3,2	6,6	9,6	-4,3
Jan. - f	-0,5	-1,4	0,7	2,1	3,0	-1,7

¹⁾ Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. *Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.*

²⁾ Veränderungsdaten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68. *Rate of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwirts- schaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste minerale Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralöl-erzeug- nisse, Gas <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
						1 000 t
1995	3 169	132	261	/	136	40
1996	3 014	132	266	23	136	39
1997	2 980	135	270	18	143	40
1998	2 968	139	267	22	129	39
1999	3 181	149	277	15	131	40
2000	3 005	176	288	(15 79)	117	47
2001	2 884	156	287	13	123	38
2002	2 720	150	288	(13 34)	103	35
2003	2 743	142	306	(12 35)	105	28
2002						
Dez.	150	9	21	/	(6 78)	(1 97)
2003						
Jan.	145	9	23	/	8	1
Feb.	159	9	23	/	6	(2 60)
Mär.	220	11	27	/	8	3
Apr.	239	12	26	/	7	(3 30)
Mai	249	11	25	/	8	(2 15)
Jun.	243	10	23	/	8	2
Jul.	274	12	27	/	9	(1 99)
Aug.	235	10	26	/	(8 23)	(1 78)
Sep.	278	11	28	/	9	(2 28)
Okt.	281	16	25	/	10	(3 27)
Nov.	244	14	23	/	10	(2 29)
Dez.	171	11	23	/	(8 55)	(2 08)
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1996	-4,9	-0,3	1,9	X	-0,4	-0,6
1997	-1,1	1,9	1,4	-20,5	5,2	0,7
1998	-0,4	3,2	-1,2	22,1	-9,8	-1,6
1999 ²⁾	7,2	7,1	3,8	-30,9	2,1	2,8
2000	-5,5	18,2	4,0	X	-11,2	16,4
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2002						
Dez.	-9,6	-7,1	6,3	X	X	X
2003						
Jan.	-11,6	-18,3	-7,7	X	18,3	X
Feb.	-4,5	-12,6	11,9	X	-22,0	X
Mär.	12,3	-4,3	25,1	X	2,9	X
Apr.	-3,7	-3,2	6,4	X	-1,9	X
Mai	3,6	-7,3	1,8	X	3,6	X
Jun.	-4,9	-6,4	1,4	X	9,7	X
Jul.	4,5	-0,5	7,5	X	-13,0	X
Aug.	-3,7	-17,8	-0,5	X	X	X
Sep.	3,1	-7,7	15,3	X	-4,6	X
Okt.	4,0	-0,2	5,8	X	17,7	X
Nov.	-1,5	-9,1	2,2	X	-0,8	X
Dez.	13,9	23,4	8,8	X	X	X

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt *including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

national vehicles by kind of goods

Of which						Jahr Year — Monat Month
Eisen, Stahl NE-Metalle	Steine ur Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb Fertigwaren, besondere Transportgi vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter / of \	Monat Month
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transported	

Tonnen tons

78	1 893	15	237	350	145	1995
70	1 764	14	224	342	142	1996
73	1 713	15	217	355	148	1997
82	1 679	15	219	373	154	1998
79	1 820	19	229	417	164	1999
71	1 589	21	225	451	190	2000
79	1 493	19	210	462	194	2001
71	1 388	19	198	450	182	2002
72	1 364	20	212	479	201	2003
(4 14)	63	(875)	11	30	12	2002 Dez.
(5 62)	46	(1 18)	12	34	14	2003 Jan.
5	59	(1 36)	13	37	14	Feb.
6	101	2	17	42	17	Mär.
6	120	(2 49)	17	41	16	Apr.
6	133	(1 32)	19	40	17	Mai
5	132	2	17	38	16	Jun.
7	145	/	21	45	18	Jul.
4	126	(1 29)	17	36	16	Aug.
7	151	(1 62)	22	43	20	Sep.
(7 74)	146	/	23	44	19	Okt.
5	126	(1 36)	16	41	17	Nov.
(4 59)	72	/	13	33	13	Dez.

Vorjahreszeitraum in
period of the previous year

-9,3	-6,8	-8,8	-5,4	-2,3	-2,4	1996
3,6	-2,9	5,3	-3,2	3,6	4,7	1997
12,6	-2,0	2,2	1,0	5,1	3,4	1998
-3,6	8,4	24,9	4,8	11,9	6,5	1999 ²⁾
-9,6	-12,7	10,2	-1,9	8,0	16,2	2000
11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2	2001
-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4	2002
1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5	2003
X	-18,7	X	-14,4	2,3	-0,2	2002 Dez.
X	-19,7	X	-0,6	-5,0	-5,7	2003 Jan.
X	-15,9	X	-0,7	16,3	13,6	Feb.
X	11,8	X	9,8	19,7	24,5	Mär.
X	-7,3	X	-9,4	1,5	1,4	Apr.
X	4,4	X	15,8	7,9	13,4	Mai
X	-8,4	X	-0,9	1,6	5,4	Jun.
X	0,4	X	17,5	14,6	14,3	Jul.
X	-2,4	X	2,1	-2,6	0,2	Aug.
X	-0,1	X	21,2	6,0	27,3	Sep.
X	0,3	X	10,6	7,6	15,0	Okt.
X	-2,7	X	-2,7	3,1	7,1	Nov.
X	14,3	X	20,1	10,1	11,1	Dez.

²⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebenden Tieren) überhöht. Siehe Seite 68.
Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals). See page 68.

1 Güter

1.6 Straßenverkehr

1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Transport performance on road by

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		land-, forstwi- schaftliche ur verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- ur Futtermittel other food	feste miner- Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeug- nisse, Gas petroleum products and the like	Erze ur Metallabfälle ores, metal scrap
						Mill. tk
1995	237	17	41	1	10	3
1996	236	19	41	1	10	3
1997	245	19	44	1	11	3
1998	257	21	44	1	11	3
1999	278	22	46	1	11	3
2000	280	24	48	1	9	5
2001	288	24	50	1	10	3
2002	285	23	52	1	9	3
2003	290	22	54	1	9	2
2002						
Dez.	18	1	4	/	(591)	(180)
2003						
Jan.	20	1	4	/		(195)
Feb.	21	1	4	/		/
Mär.	25	1	4	/		(254)
Apr.	24	1	4	/	(703)	(262)
Mai	24	2	4	/	78	(151)
Jun.	24	1	4	(92)		
Jul.	27	1	4	/		/
Aug.	23	1	4	/		(188)
Sep.	26	1	4	/		/
Okt.	27	2	4	/		(291)
Nov.	25	2	4	/		(175)
Dez.	19	1	4	/	(746)	/
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1996	-0,5	8,3	1,0	-4,1	-1,3	4,1
1997	3,9	-0,8	5,3	-15,6	9,2	-7,1
1998	4,7	10,6	1,1	-1,4	-6,2	-2,0
1999 ²⁾	8,2	8,2	3,1	-15,1	-0,1	23,4
2000	0,8	7,3	5,2	17,1	-11,9	29,2
2001	2,9	-1,3	4,1	-7,4	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	0,5	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	-21,3	-1,0	-25,4
2002						
Dez.	-1,0	-18,8	7,1	X	X	X
2003						
Jan.	-8,2	-27,9	-5,4	X	X	X
Feb.	0,6	-13,6	7,3	X	X	X
Mär.	9,4	-0,2	26,4	X	X	X
Apr.	-4,7	-11,3	0,6	X	X	X
Mai	4,1	3,2	2,3	X	X	X
Jun.	-1,7	-9,4	1,9	X	X	X
Jul.	5,9	-5,5	-0,2	X	X	X
Aug.	0,3	-0,1	2,6	X	X	X
Sep.	4,0	-0,4	11,3	X	X	X
Okt.	7,2	2,5	0,8	X	X	X
Nov.	1,0	-9,9	13,1	X	X	X
Dez.	6,5	16,9	0,0	X	X	X

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt/Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

verkehr
inländischer Lkw

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

Of which							und
Eisen, Stahl NE-Metalle	Steine ur Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- Fertigwaren, besondere Transportgi vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported		Jahr Year	
iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen	darunter <i>of which</i>	Monat Month	
				total	besondere Transportgüter ¹⁾ special transported		
Mio. ton-km							
14	57	1	23	65	22	1995	
13	55	1	21	66	23	1996	
15	56	1	21	71	25	1997	
16	56	1	23	77	27	1998	
17	63	1	25	85	27	1999	
14	58	1	23	92	33	2000	
16	56	1	24	99	35	2001	
15	53	1	24	99	33	2002	
15	52	2	28	101	35	2003	
2002							
(1 00	2	/	1	6	2	Dez.	
2003							
1	2	(124)	2	7	2	Jan.	
1	3	/	2	7	2	Feb.	
1	4		2	9	3	Mär.	
1	4	(221)	2	8	2	Apr.	
1	5		2	8	3	Mai	
1	4	(171)	2	8	3	Jun.	
1	5	(135)	2	9	3	Jul.	
1	4	/	2	7	2	Aug.	
1	5	(176)	2	9	3	Sep.	
1	5	/	2	9	3	Okt.	
1	4	/	2	9	3	Nov.	
(916)	2	/	1	6	2	Dez.	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
-5,8	-2,9	10,1	-8,4	2,0	2,2	1996	
11,1	0,5	7,2	1,0	7,0	10,9	1997	
8,3	1,3	6,1	8,6	8,3	5,6	1998	
7,8	11,6	-8,1	6,6	10,6	0,7	1999 ²⁾	
-17,5	-7,1	-4,5	-5,2	8,3	23,3	2000	
14,5	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	2001	
-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	2002	
3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	2003	
2002							
15,2	-14,1	X	-12,5	6,6	1,1	Dez.	
2003							
X	-20,4	X	27,6	-10,9	-13,3	Jan.	
-5,2	-9,8	X	14,0	8,0	2,8	Feb.	
10,9	-1,7	X	14,1	12,4	11,1	Mär.	
-0,8	-5,6	X	-5,9	-6,0	-6,4	Apr.	
-0,3	5,3	X	23,5	2,0	11,6	Mai	
5,3	-3,1	X	10,1	-3,8	1,5	Jun.	
27,3	-0,3	X	35,7	6,9	8,1	Jul.	
-16,9	-4,3	X	23,2	2,8	5,5	Aug.	
4,6	3,6	X	14,4	0,1	14,0	Sep.	
13,9	7,2	X	20,4	7,1	9,2	Okt.	
1,6	-9,3	X	-4,8	5,8	7,3	Nov.	
X	8,8	X	23,5	5,1	12,2	Dez.	

²⁾ Veränderungsraten wegen Ausweitung des Berichtskreises (vor allem Transporte von Abfällen und lebende Tiere)

²⁾ Rates of change over-estimated due to an enlargement of the reporting group (in particular transport of wastes and live animals)

1 Güterverkehr

1.7 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year Monat Month	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon ϕ of which		insgesamt total	davon ϕ of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 tbnst/			Mill. tkm Mj. ton-km		
1995	87	19	68	14	3	10
1996	89	20	68	14	4	10
1997	87	20	66	13	4	8
1998	90	22	68	14	4	10
1999	89	20	68	14	4	10
2000	89	20	68	15	4	10
2001	90	21	68	15	4	11
2002	90	21	69	15	4	10
2003	92	20	71	15	4	10
2 ¹						
Mai	8	1	6	1		
Jun.	7	1	5	1		
Jul.	7	1	6	1		
Aug.	7	1	5	1		
Sep.	7	1	5	1		
Okt.	8	2	6	1		
Nov.	7	1	5	1		
Dez.	7	1	5	1		
2 ¹						
Jan.	8	2	6	1		1
Feb.	7	1	5	1		
Mär.	7	1	5	1		
Apr.	7	1	5	1		
Mai	7	2	5	1		
Jan. - |	37	9	28	6	2	4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	2,5	9,0	0,7	-1,7	12,1	-6,5
1997	-2,2	0,1	-2,9	-9,3	1,1	-13,6
1998	3,8	6,1	3,1	12,9	3,2	17,6
1999	-1,6	-5,2	-0,4	0,8	0,3	1,0
2000	0,1	-0,5	0,3	0,4	-3,0	1,9
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2 ¹						
Mai	13,1	5,2	15,5	-5,4	0,6	-8,2
Jun.	-4,7	-19,4	-0,7	-5,0	-8,9	-3,6
Jul.	-2,7	-18,6	2,0	-11,0	-22,3	-6,5
Aug.	-2,2	8,3	-5,3	0,5	8,4	-2,8
Sep.	-0,7	-1,8	-0,4	11,0	4,8	13,9
Okt.	11,3	22,6	8,1	34,6	25,9	39,0
Nov.	-1,2	0,2	-1,6	0,8	10,0	-3,2
Dez.	0,3	0,0	0,4	-5,4	3,5	-9,0
2 ¹						
Jan.	3,1	29,6	-3,6	18,6	33,0	13,7
Feb.	6,4	12,9	4,6	6,2	18,2	1,8
Mär.	-11,9	0,6	-15,6	-22,6	-0,5	-31,7
Apr.	-1,3	-5,6	0,1	1,8	-3,4	4,3
Mai	-0,9	17,7	-6,1	20,7	13,0	24,5
Jan. - |	-1,1	10,2	-4,4	4,2	10,9	1,4

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien / to refineries.

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktu

2 Personenverkehr

2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr^{*)}

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Public road passenger transport^{)}*

passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

Jahr Year	Quartal Quarter	Linienverkehr <i>Regular transport</i>					Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i>				
		Fahrgäste <i>passengers</i>		Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>		mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>		Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>		mittlere Reiseweite <i>average journey distance</i>
		Mill.	Mio.	Mill.	Mio. Pkm	km	Mill.	Mio.	Mill.	Mio. Pkm	km
1994		7	846	52	303		6	81	25	185	310
1995		7	794	51	975		6	78	24	975	317
1996		7	753	51	920		6	81	24	733	305
1997		7	769	52	203		6	78	24	004	307
1998		7	683	51	331		6	78,5	24	370	310
1999		7	713	51	312		6	80	24	873	310
2000		7	783	51	707		6	82	25	629	312
2001		7	865	52	105		6	79	24	878	311
2002		7	904	52	248		6	76	23	451	307
2003		8	034	52	728		6	77	23	088	300
2 ¹⁾											
	1. Quarta	2	026	13	542	6	14	3	897		268
	2. Quarta	1	941	12	818	6	22	7	642		336
	3. Quarta	1	802	11	759	6	24	8	204		337
	4. Quarta	2	095	13	986	6	18	5	133		280
2002 ¹⁾											
	1. Quarta	2	011	13	265	6	13	3	645		266
	2. Quarta	1	974	12	981	6	22	7	167		323
	3. Quarta	1	810	11	841	6	22	7	632		335
	4. Quarta	2	082	13	988	6	17	5	010		288
2003 ¹⁾											
	1. Quarta	2	057	13	612	6	14	3	639		260
	2. Quarta	1	984	13	159	6	21	6	993		303
	3. Quarta	1	859	12	005	6	23	7	429		314
	4. Quarta	2	119	13	982	6	18	4	930		272
Veränderung zum Vorjahreszeitraum <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>											
1995		-0,7		-0,6		X	-3,0		-0,8		X
1996		-0,5		-0,1		X	3,0		-1,0		X
1997		0,2		0,5		X	-3,6		-3,0		X
1998		-1,1		-1,7		X	0,4		1,5		X
1999		0,4		-0,0		X	2,2		2,1		X
2000		0,9		0,8		X	2,2		3,0		X
2001		1,1		0,8		X	-2,6		-2,9		X
2002		0,5		0,3		X	-4,6		-5,7		X
2003		1,6		0,9		X	1,0		-1,5		X
2 ¹⁾											
	1. Quarta	-0,8		-2,0		X	-5,5		-6,5		X
	2. Quarta	1,7		1,3		X	-2,5		-6,2		X
	3. Quarta	0,5		0,7		X	-6,4		-7,0		X
	4. Quarta	-0,6		0,0		X	-4,9		-2,4		X
2 ¹⁾											
	1. Quarta	2,3		2,6		X	2,2		-0,2		X
	2. Quarta	0,5		1,4		X	-4,7		-2,4		X
	3. Quarta	2,7		1,4		X	3,8		-2,7		X
	4. Quarta	1,8		-0,0		X	4,0		-1,6		X

^{*)} Ohne Taxi- und Mietwagenve *Excl. taxi and hired car transport.*

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen un

2 Personen

2.1 Öffentlicher Straßen

2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger
passengers in regular*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania
Mill.									
1994	7 846	826	1 074	911	173	112	388	460	148
1995	7 794	850	1 086	844	172	112	390	451	146
1996	7 753	871	1 095	784	177	105	388	430	148
1997	7 765	876	1 102	756	174	120	387	438	143
1998	7 683	860	1 091	738	174	136	337	454	138
1999	7 713	878	1 099	762	168	135	346	442	137
2000	7 783	901	1 097	771	164	133	346	465	135
2001	7 863	927	1 135	773	166	136	351	465	134
2002	7 904	927	1 144	774	152	137	350	447	132
2003	8 034	940	1 147	820	142	135	354	455	126
2001									
1. Quart	2 026	240	285	185	46	34	90	115	34
2. Quart	1 941	224	280	185	41	33	86	113	35
3. Quart	1 802	202	265	188	34	31	81	105	32
4. Quart	2 095	255	304	207	44	38	92	123	32
2002 ¹⁾									
1. Quart	2 011	234	290	192	42	35	87	113	33
2. Quart	1 974	226	288	188	40	32	86	115	34
3. Quart	1 810	205	263	190	30	31	84	100	30
4. Quart	2 082	255	302	203	35	37	92	118	34
2003 ¹⁾									
1. Quart	2 057	247	296	192	41	36	88	120	34
2. Quart	1 984	230	283	185	38	33	86	112	32
3. Quart	1 855	208	265	212	25	31	84	102	28
4. Quart	2 115	254	300	226	35	37	95	124	31
Veränderung zu Change in % from the corresponding									
1995	-0,7	2,9	1,1	-7,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,0	-1,5
1996	-0,5	2,4	0,9	-7,2	2,7	-2,7	-0,7	-4,5	1,1
1997	0,2	0,7	0,6	-3,5	-1,7	X	-0,2	1,8	-3,4
1998	-1,1	-1,8	-1,0	-2,4	-0,2	X	-12,7	3,6	-3,0
1999	0,4	2,1	0,5	3,2	-3,1	-0,4	2,5	-2,6	-1,1
2000	0,9	2,6	0,1	1,2	-2,2	-1,4	-0,1	6,0	-1,6
2001	1,1	2,9	3,5	0,3	1,0	2,0	1,4	-0,7	-0,4
2002	0,5	-0,5	0,8	0,1	-8,2	0,8	-0,0	-3,8	-1,3
2003	1,6	2,0	0,2	6,0	-7,0	1,3	1,1	2,5	-4,7
2002									
1. Quart	-0,8	-2,7	2,0	1,4	-9,2	5,0	-2,8	-4,9	-2,7
2. Quart	1,7	0,9	2,5	-0,3	-1,8	-0,7	-0,7	1,7	-2,3
3. Quart	0,5	1,6	-0,7	1,2	-10,7	1,3	3,2	-8,2	-5,6
4. Quart	-0,6	-1,4	-0,8	-1,9	-11,1	-2,4	0,4	-3,8	5,3
2003									
1. Quart	2,3	5,5	2,1	0,3	-2,3	3,0	0,8	5,6	1,7
2. Quart	0,5	1,6	-1,5	0,2	-6,3	1,9	0,6	-2,6	-5,7
3. Quart	2,7	1,3	0,9	11,5	-2,2	-1,2	-0,2	2,4	-7,2
4. Quart	1,8	-0,3	-0,5	11,5	-10,1	1,3	2,9	4,4	-7,8

*) Ohne Taxi- und MietwagenverExcl. taxi and hired car transport.

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen un

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

personenverkehr*)
verkehr nach Ländern
transport)*
transport by länder

<i>Of which</i>								<i>Jahr Year</i>
<i>Nieder- sachsen</i>	<i>Nordrhein- Westfalen</i>	<i>Rheinland- Pfalz</i>	<i>Saarland</i>	<i>Sachsen</i>	<i>Sachsen- Anhalt</i>	<i>Schleswig- Holstein</i>	<i>Thüringen</i>	
<i>Lower Saxony</i>	<i>North Rhine- Westphalia</i>	<i>Rhineland- Palatinate</i>	<i>Saarland</i>	<i>Saxony</i>	<i>Saxony- Anhalt</i>	<i>Schleswig- Holstein</i>	<i>Thuringia</i>	<i>Quartal Quarter</i>

Mio.

513	1 813	247	77	485	225	182	207	1994
485	1 806	244	83	495	222	188	205	1995
505	1 815	244	81	485	222	177	213	1996
525	1 840	248	88	477	222	166	201	1997
493	1 840	260	95	428	216	200	211	1998
470	1 838	277	95	436	215	195	211	1999
496	1 834	274	100	441	205	195	211	2000
497	1 845	277	103	441	207	201	201	2001
501	1 926	281	106	431	195	201	193	2002
515	1 981	278	104	425	198	205	187	2003
2001								
134	476	72	26	113	55	54	54	1. Quart
121	455	70	24	105	52	48	50	2. Quart
107	428	61	23	102	45	45	44	3. Quart
134	481	73	28	115	54	53	52	4. Quart
2002 ¹⁾								
130	483	75	26	111	50	52	51	1. Quart
124	483	71	25	106	51	48	48	2. Quart
110	446	62	23	97	44	45	43	3. Quart
136	487	72	31	115	52	54	50	4. Quart
2003 ¹⁾								
137	493	73	27	113	52	51	51	1. Quart
125	491	73	25	107	50	53	47	2. Quart
114	468	55	24	97	43	47	40	3. Quart
134	514	71	26	110	52	54	48	4. Quart

*Vorjahreszeitraum in
period of the previous year*

-4,6	-0,4	-1,3	7,7	2,9	-1,3	3,5	-0,6	1995
4,0	0,5	-0,3	-2,0	-2,8	0,2	-5,7	3,5	1996
3,2	1,4	1,7	8,1	-1,7	-0,3	-6,1	-5,5	1997
-6,1	0,0	5,0	12,6	-10,2	-2,3	X	5,1	1998
-4,7	-0,1	6,5	-0,1	2,0	-0,5	-2,7	0,0	1999
5,7	-0,2	-1,1	1,2	1,0	-2,7	0,2	-0,3	2000
0,1	0,6	1,0	3,0	-0,0	-1,4	3,0	-4,6	2001
0,9	4,4	1,3	3,1	-2,1	-3,7	-0,0	-3,8	2002
2,7	2,9	-1,1	-2,2	-0,6	-0,5	4,1	-3,3	2003
2002								
-2,5	1,4	3,3	-0,2	-1,1	-8,2	-3,5	-5,5	1. Quart
2,5	5,3	1,7	4,3	-2,9	-0,8	1,6	-3,9	2. Quart
2,4	4,2	1,2	-0,7	-4,7	-0,2	1,0	-1,4	3. Quart
1,6	1,3	-1,1	8,2	0,0	-4,4	1,4	-4,2	4. Quart
2003								
5,5	2,1	-1,8	4,3	1,3	3,4	-2,5	0,4	1. Quart
3,3	1,7	2,6	1,0	0,7	-2,4	9,2	-2,4	2. Quart
4,5	5,0	-4,4	3,7	-0,3	-3,4	4,9	-6,8	3. Quart
-1,5	5,6	-0,9	-14,6	-4,8	-0,0	1,6	-3,8	4. Quart

2 Personen

2.1 Öffentlicher Straßen

2.1.3 Beförderungsleistung

Public road passen
transport performanc

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)	Baden- Württemberg	Bavaria	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg- Western Pomerania

Mill.

1994	52 303	5 734	7 423	4 916	1 450	568	2 037	3 894	1 007
1995	51 975	5 736	7 547	4 385	1 440	568	2 024	4 095	1 018
1996	51 920	5 778	7 586	4 243	1 420	553	2 015	4 066	1 065
1997	52 203	5 792	7 595	4 134	1 401	705	2 008	4 273	1 041
1998	51 331	5 566	7 421	3 981	1 400	884	1 795	3 905	992
1999	51 312	5 646	7 301	4 167	1 395	876	1 834	3 444	1 002
2000	51 707	5 807	7 346	4 234	1 437	863	1 840	3 606	1 005
2001	52 105	5 912	7 472	4 221	1 467	877	1 865	3 605	995
2002	52 248	5 868	7 628	4 210	1 454	892	1 854	3 490	988
2003	52 728	5 984	7 616	4 168	1 355	906	1 876	3 463	954
2001									
1. Quart	13 542	1 533	1 935	1 024	406	225	477	880	257
2. Quart	12 818	1 446	1 862	1 033	384	211	461	843	267
3. Quart	11 755	1 262	1 621	1 035	285	197	435	928	224
4. Quart	13 986	1 665	2 045	1 124	392	240	490	953	250
2002 ¹⁾									
1. Quart	13 265	1 508	1 955	1 071	392	235	464	803	246
2. Quart	12 981	1 450	1 935	1 006	397	218	457	847	268
3. Quart	11 841	1 281	1 697	1 010	276	201	444	863	216
4. Quart	13 988	1 627	2 040	1 121	388	237	487	976	256
2003 ¹⁾									
1. Quart	13 612	1 554	1 995	1 040	403	232	467	845	253
2. Quart	13 155	1 491	1 880	1 040	377	227	460	768	251
3. Quart	12 005	1 305	1 717	1 016	263	195	444	876	204
4. Quart	13 982	1 632	2 023	1 070	342	246	503	977	244

Veränderung zu
Change in % from the corresponding

1995	-0,6	0,0	1,7	-10,7	-0,7	0,1	-0,6	5,2	1,0
1996	-0,1	0,7	0,5	-3,3	-1,4	-2,7	-0,2	-0,7	5,1
1997	0,5	0,2	0,2	-2,6	-1,3	X	-0,6	5,1	-2,6
1998	-1,7	-3,9	-2,4	-3,7	-0,1	X	-10,4	-8,6	-4,7
1999	-0,0	1,4	-1,6	4,7	-0,3	-0,9	2,0	-11,8	1,0
2000	0,8	2,8	0,6	1,6	3,0	-1,5	0,3	4,7	0,8
2001	0,8	1,8	1,7	-0,3	2,1	1,7	1,3	-0,0	-1,0
2002	0,3	-0,7	2,1	-0,3	-0,9	1,7	-0,6	-3,2	-1,1
2003	0,9	2,0	-0,2	-1,0	-6,8	1,6	1,2	-0,8	-3,5
2002									
1. Quart	-2,0	-1,6	0,8	4,6	-3,3	4,6	-2,8	-8,8	-4,0
2. Quart	1,3	0,3	3,9	-2,6	3,4	3,3	-0,9	0,5	0,3
3. Quart	0,7	1,5	4,7	-2,8	-3,3	1,8	2,2	-6,9	-3,6
4. Quart	0,0	-2,5	-0,4	-0,2	-0,9	-1,5	-0,6	2,3	2,6
2003									
1. Quarta	2,6	3,0	2,1	-2,9	2,7	-1,2	0,7	5,2	2,7
2. Quarta	1,4	2,8	-2,8	3,3	-5,1	3,9	0,7	-9,3	-6,1
3. Quarta	1,4	1,8	1,2	0,6	-4,5	-0,5	0,1	1,4	-5,8
4. Quarta	-0,0	0,3	-0,8	-4,5	-11,9	4,1	3,2	0,1	-4,7

¹⁾ Ohne Taxi- und MietwagenverExcl. taxi and hired car transport.

¹⁾ Einschl. nicht nach einzelnen Quartalen aufteilbaren Nachmeldungen un

verkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

personenverkehr*)

im Linienverkehr nach Ländern

transport*)

in regular transport by

Of which									Jahr Year
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal Quarter	
Lower Saxony	North Rhine- Westphalia	Rhineland- Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thuringia		
Mio. Pkm									
3 630	11 346	2 131	693	3 034	1 635	1 396	1 398	1994	
3 702	11 026	2 125	743	3 135	1 615	1 448	1 356	1995	
3 837	11 198	2 140	718	2 900	1 623	1 374	1 389	1996	
3 900	11 287	2 189	802	2 845	1 618	1 287	1 313	1997	
3 695	11 223	2 380	895	2 725	1 618	1 432	1 405	1998	
3 445	11 561	2 534	870	2 836	1 608	1 397	1 390	1999	
3 618	11 142	2 665	874	2 870	1 608	1 403	1 373	2000	
3 640	11 196	2 723	856	2 897	1 595	1 474	1 295	2001	
3 651	11 415	2 681	816	2 867	1 545	1 643	1 235	2002	
3 723	11 651	2 681	818	2 848	1 532	1 863	1 284	2003	
2001									
981	2 984	676	221	748	425	405	353	1. Quart	
897	2 725	665	205	722	406	354	322	2. Quart	
786	2 567	610	198	658	337	320	284	3. Quart	
976	2 914	766	230	767	426	394	335	4. Quart	
2002 ¹⁾									
980	2 865	655	207	746	414	385	327	1. Quart	
895	2 854	674	202	705	400	356	310	2. Quart	
797	2 614	582	195	646	333	406	273	3. Quart	
976	2 910	768	211	765	398	493	324	4. Quart	
2003 ¹⁾									
1 045	2 897	655	217	753	418	474	353	1. Quart	
924	2 916	687	206	715	400	482	328	2. Quart	
790	2 763	558	195	645	325	422	265	3. Quart	
965	3 045	776	194	732	395	483	336	4. Quart	
Vorjahreszeitraum in period of the previous year									
2,0	-2,8	-0,3	7,3	3,3	-1,5	3,7	-3,0	1995	
3,6	1,6	0,7	-3,4	-7,5	0,5	-5,1	2,4	1996	
1,6	0,8	2,3	X	-1,9	-0,3	-6,3	-5,4	1997	
-5,2	-0,6	8,7	X	-4,2	0,0	X	7,0	1998	
-6,8	3,0	6,4	-3,2	4,1	-0,7	-2,4	-1,1	1999	
5,0	-3,6	5,4	0,5	1,2	0,0	0,4	-1,3	2000	
0,6	0,5	2,0	-2,1	0,9	-0,8	5,1	-5,3	2001	
0,3	2,0	-1,6	-4,6	-1,0	-3,1	11,4	-4,9	2002	
2,0	2,0	0,0	0,2	-0,7	-0,8	13,4	3,9	2003	
2002									
-0,1	-3,9	-3,1	-6,3	-0,4	-2,7	-4,7	-7,2	1. Quart	
-0,1	4,6	0,8	-1,1	-2,4	-1,6	0,6	-3,7	2. Quart	
1,4	1,8	-4,6	-1,8	-1,8	-1,4	26,9	-3,7	3. Quart	
0,0	-0,1	0,2	-8,6	0,3	-6,5	25,3	-4,7	4. Quart	
2003									
6,6	1,0	0,7	4,7	1,0	1,1	23,1	7,7	1. Quart	
3,2	2,2	1,9	1,6	1,5	-0,0	35,4	6,0	2. Quart	
-0,8	5,7	-4,2	2,4	-0,1	-1,2	3,8	-1,5	3. Quart	
-0,8	4,8	1,0	-7,8	-4,8	0,1	-2,0	3,9	4. Quart	

2 Personenverkehr

2.2 Eisenbahn

Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr

Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport

Jahr Year Monat Month	Nahverkehr <i>short-distance transport</i> ¹⁾			Fernverkehr <i>long-distance transport</i> ²⁾		
	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km	Mill. Mio.	Mill. Pkm Mio. Pkm	km km
1996 ³⁾	---	---	---	---	---	---
1997 ³⁾	---	---	---	---	---	---
1998 ³⁾	---	---	---	---	---	---
1999 ³⁾	---	---	---	---	---	---
2000 ³⁾	---	---	---	---	---	---
2001 ³⁾	---	---	---	---	---	---
2002	1 863,	38 16		128,	32 65	254,
2003	1 910,	39 73		117,	31 04	265,
2002						
Dez.	158,	3		9,	2	,
2003						
Jan.	163,	3		9,	2	,
Feb.	150,	3		8,	2	,
Mär.	158,	3		9,	2	,
Apr.	155,	3		9,	2	,
Mai	163,	3		9,	2	,
Jun.	150,	3		10,	2	,
Jul.	161,	3		9,	2	,
Aug.	146,	3		9,	2	,
Sep.	163,	3		9,	2	,
Okt.	168,	3		10,	2	,
Nov.	162,	3		9,	2	,
Dez.	166,	3		10,	2	,
Veränderung zum Vorjahreszeitraum <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
1996 ³⁾	X	X	X	X	X	X
1997 ³⁾	X	X	X	X	X	X
1998 ³⁾	X	X	X	X	X	X
1999 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2000 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2001 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2002 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2003	2,5	4,1	1,6	-8,6	-4,9	4,0
2002						
Dez.	X	X	X	X	X	X
2003						
Jan.	2,1	1,2	-0,9	-12,2	-6,8	6,2
Feb.	5,2	7,9	2,6	-6,0	-4,8	1,2
Mär.	4,3	2,2	-2,0	-12,9	-9,2	4,2
Apr.	2,5	2,2	-0,3	-10,1	-8,6	1,7
Mai	6,4	10,5	3,9	-10,5	-9,5	1,2
Jun.	-4,0	2,2	6,4	-8,2	-2,8	5,9
Jul.	2,1	8,0	5,8	-12,1	-5,7	7,3
Aug.	1,3	7,1	5,6	-10,1	-4,7	6,0
Sep.	3,8	8,2	4,2	-14,9	-2,5	14,7
Okt.	2,5	5,8	3,2	-2,8	0,1	3,0
Nov.	-0,6	5,2	5,9	-9,7	-2,5	8,1
Dez.	5,1	-9,7	-14,1	9,6	-2,1	-10,6

¹⁾ Einschl. Umsteiger und Freifahrt *including double countings of transfer tickets and free travel.*²⁾ Von Oktober 1999 bis Juli 2000 teilweise überdurchschnittliche Rückgänge im Fernverkehr durch Umschic²⁾ From October 1999 until July 2000 partly above average decreases for long distance-transports because the breakdown of traffic was partly shifted to short-distance transport.³⁾ Angaben werden derzeit revidiert *data will be available later.*

2 Personenverkehr

2.3 Luftverkehr

2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)

Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of whom					ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked		
1 00							
1995	91	17	73	36	36		
1996	94	17	76	38	38		
1997	100	18	81	40	41		
1998	105	19	85	42	42		
1999	112	20	91	45	45		
2000	120	21	98	49	49		
2001	117	20	97	48	48		
2002	113	19	93	47	46		
2003 ¹⁾	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161	
2003 ¹⁾							
Jun.	10	1	8	4	4		
Jul.	11	1	9	5	4		
Aug.	12	1	11	5	5		
Sep.	12	1	10	5	5		
Okt.	11	1	10	4	5		
Nov.	9	1	7	3	3		
Dez.	8	1	6	3	3		
2004 ¹⁾							
Jan.	8	1	6	3	3		
Feb.	8	1	7	3	3		
Mär.	10	1	8	4	4		
Apr.	10	1	8	4	4		
Mai	11	1	10	5	4		
Jun.	12	1	10	5	5		
Jan. - J	62	10	51	25	25		
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the previous year							
1996	3,4	-1,3	4,6	4,6	4,6	-3,7	
1997	6,6	6,2	6,9	6,9	6,9	-4,4	
1998	4,4	5,2	4,4	5,0	3,7	-5,9	
1999	7,0	5,0	7,8	7,7	7,9	-29,9	
2000	6,8	5,9	7,2	7,3	7,2	-31,3	
2001	-2,2	-5,4	-1,4	-1,5	-1,2	-24,1	
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9	
2003 ¹⁾	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1	
2003 ¹⁾							
Jun.	3,0	0,2	3,7	0,9	6,5	-43,9	
Jul.	1,5	6,0	0,8	4,0	-2,8	-39,8	
Aug.	7,4	-4,4	9,2	10,8	7,8	-24,8	
Sep.	2,4	0,9	2,7	-0,7	6,1	-30,1	
Okt.	4,9	1,1	5,7	8,2	3,4	-26,7	
Nov.	9,0	1,0	11,3	10,6	11,9	-16,6	
Dez.	6,5	-2,7	9,1	9,1	9,2	21,7	
2004 ¹⁾							
Jan.	4,3	-8,2	7,6	7,8	7,4	35,1	
Feb.	10,2	-4,5	14,4	13,8	15,1	28,9	
Mär.	12,0	5,8	13,5	14,7	12,3	36,3	
Apr.	12,6	-1,2	15,7	14,1	17,2	77,5	
Mai	16,2	-3,3	20,3	20,6	20,1	215,8	
Jun.	8,3	1,0	9,5	10,1	8,9	127,6	
Jan. - J	10,8	-1,7	13,6	13,7	13,5	68,9	

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.3 Luft

2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	EU zusammen	Darunter darunter					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
								1 00
1995	27	20			3			1
1996	28	21			3			1
1997	30	22			3	1		2
1998	32	24			3	1		2
1999	34	26			3	1		2
2000	36	27			4	1		2
2001	36	26			3	1		2
2002	35	25			3	1		2
2003 ¹⁾	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2003 ¹⁾								
Jun.	3	2						
Jul.	4	2						
Aug.	4	2						
Sep.	3	2						
Okt.	3	2						
Nov.	2	1						
Dez.	2	1						
2004 ¹⁾								
Jan.	2	1						
Feb.	2	1						
Mär.	3	2						
Apr.	3	2						
Mai	4	3						
Jun.	4	3						
Jan. - J	19	14			2			1
								Veränderung zu Change in % from the corresponding
1996	5,1	4,4	-0,9	8,3	4,7	2,2	0,9	10,0
1997	7,3	6,8	10,7	8,8	2,0	17,0	27,9	13,5
1998	5,6	7,0	26,2	5,2	4,0	5,3	14,3	6,8
1999	6,0	9,8	5,3	2,8	8,0	9,1	10,9	9,5
2000	6,9	4,1	9,7	7,6	4,8	10,0	5,7	4,3
2001	-0,2	-2,8	-5,3	3,9	-4,8	-9,7	-14,6	-1,4
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003 ¹⁾	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2003 ¹⁾								
Jun.	-6,0	4,6	-3,1	-8,9	7,9	-11,9	2,1	12,8
Jul.	3,9	4,1	2,9	-3,3	3,0	-8,7	2,2	10,2
Aug.	12,0	10,8	6,7	-1,8	6,7	-8,8	0,5	9,6
Sep.	-1,2	-0,7	-2,3	-10,2	4,1	-4,5	0,4	2,8
Okt.	9,3	8,9	6,4	-1,2	6,3	3,4	-3,0	7,2
Nov.	10,1	8,1	8,8	-1,8	4,3	3,6	-5,4	3,6
Dez.	8,9	6,8	8,4	-5,9	-1,1	2,8	2,3	5,9
2004 ¹⁾								
Jan.	6,3	3,8	28,2	0,0	-5,8	-4,0	-3,1	-2,8
Feb.	12,9	11,3	28,3	7,4	2,4	7,3	2,2	4,8
Mär.	12,0	7,8	22,3	4,6	3,2	16,7	9,1	9,0
Apr.	10,3	3,6	23,2	3,2	3,1	25,4	-0,1	11,2
Mai	16,8	20,6	26,9	1,8	10,9	17,0	4,3	19,0
Jun.	7,0	12,9	7,8	9,6	6,4	18,7	0,9	8,4
Jan. - J	11,0	10,5	22,0	4,6	3,5	13,6	2,3	8,7

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr/Without air transport within Germany.

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) ^{*)}

by selected European countries (on-flight origin and destination)

Of which of which								Jahr Year Monat Month
Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	Russland	
1 000								
		6	1	2	1	3		1995
		7	1	2	1	3		1996
1		7	2	2	1	3		1997
1		8	2	2	1	3		1998
1		8	2	2	1	3		1999
1	1	9	2	2	1	3		2000
1	1	8	2	2	1	4		2001
1		7	2	2	1	4		2002
1 664		971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877 2003 ¹⁾
								2003 ¹⁾
								Jun.
								Jul.
								Aug.
								Sep.
								Okt.
								Nov.
								Dez.
								2004 ¹⁾
								Jan.
								Feb.
								Mär.
								Apr.
								Mai
								Jun.
		4	1			2		Jan. -]
Vorjahreszeitraum in period of the previous year								
5,0	5,3	5,5	6,4	-4,3	-0,5	11,8	10,0	1996
5,7	0,7	4,4	9,1	7,3	13,7	9,2	1,3	1997
11,0	5,1	7,6	9,8	1,3	13,0	-4,9	-1,4	1998
8,2	7,2	11,5	9,8	12,7	13,5	-19,2	-8,2	1999
10,3	2,3	0,8	11,2	-1,0	7,8	22,8	17,9	2000
4,5	0,1	-2,6	-0,8	-4,7	-3,3	14,7	11,4	2001
0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2	2002
19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3	2003 ¹⁾
								2003 ¹⁾
16,4	-3,0	5,7	16,1	-8,4	8,3	-11,5	7,6	Jun.
20,8	2,7	3,1	19,3	-3,6	14,3	-3,5	13,2	Jul.
22,6	3,2	16,3	25,9	4,1	11,5	11,7	25,7	Aug.
21,9	-8,2	-3,8	11,7	-11,4	7,4	-12,0	13,5	Sep.
26,5	2,4	8,9	23,7	-1,0	16,2	4,7	25,3	Okt.
21,6	10,9	4,3	24,7	20,0	18,6	11,8	23,8	Nov.
30,4	9,6	3,6	20,7	6,1	26,1	8,8	13,2	Dez.
								2004 ¹⁾
18,9	3,4	4,7	12,8	13,7	13,7	11,7	16,6	Jan.
18,9	9,5	12,6	21,5	18,9	17,3	10,9	29,7	Feb.
26,4	-2,5	-1,6	19,6	32,3	16,5	44,2	17,4	Mär.
22,9	-7,1	-10,4	14,2	8,4	26,7	53,1	15,0	Apr.
25,8	13,5	7,2	13,4	6,4	29,7	37,9	30,0	Mai
19,7	15,8	-1,5	6,7	-4,0	21,1	7,5	13,4	Jun.
22,3	5,3	0,9	14,2	6,3	20,8	26,1	19,9	Jan. -]

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personen

2.3 Luft

2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

Jahr Year Monat Month	Insgesamt total	Afrika zusammen	darunter <i>of which</i>		Amerika zusammen	darunter <i>of which</i>			Davon
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik	
									1 00
1995	9	1			4	3			
1996	9	1			4	3			
1997	9	2			4	3			
1998	10	1			5	3			
1999	11	2	1		5	3			
2000	12	2	1		5	3			
2001	11	2			5	3			
2002	11	2			5	3			
2003	11	2			5	3			
2003									
Jun.	90	14	4	4	47	33	6	1	
Jul.	118	21	6	6	56	35	7	2	
Aug.	119	22	8	7	54	37	8	2	
Sep.	107	20	7	7	48	34	7	1	
Okt.	113	22	7	8	45	34	5	2	
Nov.	97	20	3	5	35	26	3	2	
Dez.	95	17	2	7	41	27	4	2	
2004									
Jan.	96	16	2	7	41	26	3	2	
Feb.	95	18	2	8	37	23	3	2	
Mär.	106	21	4	5	45	30	5	2	
Apr.	103	20	4	10	46	31	5	2	
Mai	108	20	5	5	50	35	6	1	
Jun.	110	18	5	7	53	37	7	1	
Jan. - |	6	1			2	1			
Veränderung zu Change in % from the corresponding									
1995	5,9	1,7	-2,1	20,8	6,8	6,3	-1,1	25,5	
1996	3,2	4,2	-3,1	34,4	2,2	1,8	1,1	-3,5	
1997	5,6	6,6	6,3	11,4	4,7	5,2	0,6	-1,5	
1998	3,2	-6,5	4,6	-31,4	6,7	3,0	15,0	14,3	
1999	12,9	27,2	14,4	99,6	9,1	7,6	5,9	23,9	
2000	8,7	9,6	-1,7	39,6	7,6	6,7	15,0	3,2	
2001	-5,5	-5,4	-7,4	-7,1	-8,7	-9,4	3,1	-22,4	
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0	
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9	
2003									
Jun.	-5,5	-11,7	-20,2	-8,0	0,7	1,6	0,3	3,7	
Jul.	4,3	0,7	0,8	0,7	6,8	7,6	7,5	6,4	
Aug.	6,7	9,6	20,7	2,1	4,4	4,4	3,9	5,7	
Sep.	1,2	-7,2	-13,7	-3,9	3,5	6,4	1,6	-1,5	
Okt.	4,8	-2,1	-8,1	2,7	5,6	7,9	3,4	7,1	
Nov.	12,3	14,8	-4,9	27,0	8,8	8,0	6,2	13,2	
Dez.	9,7	6,2	-4,4	12,7	6,5	7,2	7,9	0,3	
2004									
Jan.	11,7	15,0	11,1	30,8	9,6	11,1	2,9	-6,9	
Feb.	17,0	15,4	-2,8	41,0	13,4	15,0	13,2	-1,3	
Mär.	23,7	37,2	37,6	76,3	17,2	21,2	19,1	-3,5	
Apr.	28,7	32,1	18,5	91,3	18,0	22,3	10,5	-8,4	
Mai	37,6	57,2	78,7	102,0	20,4	21,6	11,7	8,3	
Jun.	23,0	30,4	25,4	59,8	12,8	12,4	10,0	2,5	
Jan. - |	23,4	30,6	29,1	65,5	15,3	17,2	11,2	-2,5	

verkehr

Auskunft: Hans-Joachim Greim, Tel.: 0611/75 - 2736

verkehr

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Of which								Jahr Year Monat Month
Asien zusammen	darunter <i>of which</i>						Australien Ozeanien	
	Israel	Japan	China	Thailand	Singapur	Indien		
1 000								
2	.	.	.	.	.	.	.	1995
2	.	.	.	.	.	.	.	1996
3	.	.	.	.	.	.	.	1997
3	.	.	.	.	.	.	.	1998
3	.	.	.	.	.	.	.	1999
3	.	.	.	.	.	.	.	2000
3	.	.	.	.	.	.	.	2001
4	.	.	.	.	.	.	.	2002
4	.	.	.	.	.	.	.	2003
2003								
28	2	3	1	2	1	3		Jun.
41	2	3	2	3	3	3		Jul.
42	2	3	3	3	3	3		Aug.
37	2	4	3	3	3	3		Sep.
40	2	4	4	3	3	3		Okt.
36	1	3	3	4	2	3		Nov.
35	1	3	3	5	2	3		Dez.
2004								
38	1	3	3	5	2	4		Jan.
35	1	3	3	4	2	4		Feb.
35	2	4	3	4	2	3		Mär.
36	2	4	4	3	2	3		Apr.
37	2	4	4	3	2	3		Mai
38	2	4	4	2	2	3		Jun.
2	.	.	.	.	.	.		Jan. -
Vorjahreszeitraum in period of the previous year								
7,7	6,8	8,8	13,8	2,0	10,3	12,3	-8,4	1995
4,6	0,4	6,3	10,9	1,8	14,0	6,6	-29,8	1996
6,4	-2,7	16,9	22,3	6,1	1,5	2,5	6,4	1997
4,4	2,5	0,5	20,4	9,9	17,4	1,3	-6,3	1998
10,3	11,7	17,9	22,9	2,6	8,8	2,7	13,9	1999
9,7	3,3	13,3	20,3	11,5	2,8	-6,8	17,0	2000
-0,3	-21,8	-7,3	17,1	5,4	8,2	0,3	-19,2	2001
5,1	-6,1	1,4	16,6	-2,7	7,3	13,4	-18,0	2002
2,2	7,5	-9,9	-9,3	-5,2	-11,6	27,1	43,5	2003
2003								
-11,4	32,3	-26,7	-50,5	-13,0	-36,3	47,5	11,6	Jun.
2,2	23,7	-18,4	-21,3	-2,5	-13,0	50,4	106,7	Jul.
7,7	8,9	-12,0	-16,4	-3,0	-14,7	48,1	77,6	Aug.
2,9	-1,8	-13,2	0,3	0,0	-4,9	21,0	62,1	Sep.
7,4	7,3	-8,8	9,4	1,0	-10,3	25,8	87,0	Okt.
14,5	5,9	-0,9	0,8	27,0	3,0	48,9	58,1	Nov.
15,0	5,9	4,7	23,0	19,6	-3,1	11,8	19,5	Dez.
2004								
12,9	4,8	9,1	8,2	22,6	-6,5	23,5	-1,7	Jan.
21,9	37,1	17,1	26,6	16,6	-0,3	28,0	-8,5	Feb.
25,5	85,8	14,6	8,8	20,0	2,0	33,4	1,3	Mär.
43,4	9,9	39,4	95,5	29,4	32,9	16,9	-5,8	Apr.
57,3	5,9	43,7	349,9	41,0	60,9	14,4	10,1	Mai
36,1	-7,7	31,1	160,0	31,0	42,2	10,1	21,4	Jun.
31,0	16,7	25,3	65,8	24,8	15,6	20,8	0,6	Jan. -

2 Personen
2.3 Luft
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon				
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg
						1 00
1995	108	37	14	14	8	8
1996	111	38	15	14	8	8
1997	118	39	17	15	8	8
1998	123	42	19	15	8	8
1999	132	45	20	15	9	9
2000	141	48	22	15	10	9
2001	138	48	23	15	9	9
2002	134	48	22	14	9	8
2003 ¹⁾	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366
2003 ¹⁾						
Jun.	12	4	2	1		
Jul.	13	4	2	1	1	
Aug.	13	4	2	1		
Sep.	14	4	2	1	1	
Okt.	13	4	2	1	1	
Nov.	11	3	1	1		
Dez.	9	3	1			
2004 ¹⁾						
Jan.	9	3	1			
Feb.	10	3	1			
Mär.	12	4	2	1		
Apr.	12	4	2	1		
Mai	13	4	2	1		
Jun.	13	4	2	1		
Jan. - Jun.	72	24	12	6	5	4
Veränderung zu Change in % from the corresponding						
1996	2,7	1,7	5,5	-4,9	1,1	0,1
1997	6,7	4,2	14,4	8,1	4,2	5,4
1998	4,7	6,2	8,4	1,8	2,2	5,1
1999	7,0	7,8	10,2	1,3	8,2	4,4
2000	7,0	8,0	9,0	0,6	7,6	5,2
2001	-2,6	-1,6	2,4	-3,9	-3,9	-4,6
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2
2003	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6
2003 ¹⁾						
Jun.	2,7	-2,3	6,3	-1,3	11,6	4,1
Jul.	2,1	-1,7	4,8	-9,8	12,9	6,2
Aug.	6,0	3,0	0,9	-4,2	11,9	9,1
Sep.	2,2	-1,0	0,5	-3,5	11,6	4,3
Okt.	4,4	2,3	3,0	-4,4	11,6	8,0
Nov.	7,5	5,2	4,4	2,4	6,0	5,8
Dez.	4,8	2,8	3,7	-0,5	1,4	2,1
2004 ¹⁾						
Jan.	2,0	2,3	-0,7	-3,3	-2,9	-2,9
Feb.	7,5	8,9	5,5	3,5	-0,8	-0,1
Mär.	10,9	9,3	9,4	7,6	4,0	7,0
Apr.	10,4	11,8	13,1	7,2	-0,3	6,5
Mai	13,2	12,0	15,6	19,4	-0,8	6,8
Jun.	7,3	4,8	10,2	3,7	1,3	7,3
Jan. - Jun.	8,7	8,2	9,1	6,8	0,2	4,5

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsrate wurde auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

by selected airports

<i>Of which</i>							Jahr Year — Monat Month
Köln / Bonn	Stuttgart	Hannover	Nürnberg	Hahn	Leipzig		
1 000							
4	5	4	2		1		1995
5	6	4	2		2		1996
5	6	4	2		2		1997
5	7	4	2		1		1998
5	7	4	2		2		1999
6	7	5	3		2		2000
5	7	5	3		2		2001
5	7	4	3	1	1		2002
7 675	7 418	4 905	3 213	2 332	1 837		2003 ¹⁾
							2003 ¹⁾
							Jun.
							Jul.
							Aug.
							Sep.
							Okt.
							Nov.
							Dez.
							2004 ¹⁾
							Jan.
							Feb.
							Mär.
							Apr.
							Mai
							Jun.
3	3	2	1	1			Jan. -
Vorjahreszeitraum in period of the previous year							
10,0	25,5	4,5	-1,1	-6,1	3,7		1996
2,1	6,5	9,0	9,1	51,4	3,9		1997
1,6	5,0	1,1	4,4	50,5	-7,5		1998
10,9	7,0	5,5	10,0	418,0	3,2		1999
5,3	5,4	8,3	13,9	198,2	6,0		2000
-9,1	-5,7	-6,6	3,6	18,4	-3,9		2001
-6,0	-5,7	-8,9	-1,7	235,9	-12,0		2002
45,1	4,5	7,0	3,3	61,5	0,7		2003
							2003 ¹⁾
58,3	6,2	-3,0	3,5	X	-16,5		Jun.
44,0	-0,5	4,0	0,7	X	5,3		Jul.
50,2	0,1	23,9	3,1	X	31,6		Aug.
53,8	-2,8	5,9	-4,5	X	-4,1		Sep.
42,4	3,2	13,9	-6,0	X	-3,3		Okt.
21,9	24,5	15,3	17,1	X	7,2		Nov.
8,8	24,1	11,8	22,7	X	-2,4		Dez.
							2004 ¹⁾
-1,9	22,8	9,5	15,1	21,5	-3,7		Jan.
6,6	23,1	9,7	21,1	33,3	-3,3		Feb.
11,0	32,6	14,7	27,5	19,6	7,5		Mär.
2,0	24,6	-0,3	15,7	20,4	8,0		Apr.
2,2	24,4	3,4	19,2	30,5	16,7		Mai
2,1	9,3	4,6	-1,7	16,5	10,7		Jun.
3,5	22,1	6,5	16,0	23,1	7,2		Jan. -

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Personen
2.3 Luft
2.3.4 Ein- und Aussteiger auf
Air transport of passengers

Jahr Year Monat Month	Davon					
	Berlin (Schönefeld)	Bremen	Dresden	Münster Osnabrück	Berlin (Tempelhof)	Erfurt
						1 00
1995	1	1	1			
1996	1	1	1			
1997	1	1	1	1		
1998	1	1	1	1		
1999	1	1	1	1		
2000	2	1	1	1		
2001	1	1	1	1		
2002	1	1	1	1		
2003 ¹⁾	1	1	1	1		
2003 ¹⁾						
Jun.						
Jul.						
Aug.						
Sep.						
Okt.						
Nov.						
Dez.						
2004 ¹⁾						
Jan.						
Feb.						
Mär.						
Apr.						
Mai						
Jun.						
Jan. -	1					
						Veränderung zu Change in % from the corresponding
1996	-4,1	6,9	0,3	13,8	-6,4	1,6
1997	7,0	2,2	1,1	8,4	24,0	14,6
1998	-2,1	6,9	-0,3	14,3	7,8	-3,0
1999	-0,6	8,0	3,5	23,0	-11,1	12,5
2000	15,0	3,5	0,9	13,7	-6,0	33,0
2001	-14,8	-4,8	-5,7	-7,9	-1,9	-1,2
2002	-11,4	-8,1	-9,6	-8,7	-21,1	-10,2
2003	4,3	-3,1	4,1	2,7	-26,3	3,4
2003 ¹⁾						
Jun.	-12,8	-13,1	-10,4	-4,5	-27,2	-9,2
Jul.	-4,2	-3,1	5,0	-9,2	-29,5	10,2
Aug.	14,1	9,0	26,7	7,8	-38,1	39,6
Sep.	-0,8	-6,2	1,8	2,1	-32,8	5,3
Okt.	4,7	-1,3	0,2	4,5	-25,2	-4,7
Nov.	56,6	-4,3	4,0	3,9	-25,0	20,2
Dez.	75,4	-6,0	-2,5	-9,0	-22,9	7,8
2004 ¹⁾						
Jan.	69,1	-13,6	-7,8	-17,1	-27,9	36,0
Feb.	52,8	-5,6	-3,2	-8,3	-17,9	56,9
Mär.	91,1	5,7	6,0	-0,7	-21,2	48,5
Apr.	105,8	2,3	1,7	-6,9	-8,0	38,5
Mai	133,1	4,2	3,3	13,6	14,5	11,3
Jun.	146,1	4,4	8,3	4,4	11,2	14,6
Jan. -	104,5	0,1	2,0	-0,7	-8,6	29,5

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. 2004 wurden zusätzlich die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

by selected airports

<i>Of which</i>						Jahr Year
Saarbrücken	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichshafen	Lübeck	Karlsruhe/ Baden-Baden	Monat Month
1 000						
		-	-	-	-	1995
		-	-	-	-	1996
		-	-	-	-	1997
		-	-	-	-	1998
05		-	-	-	-	1999
		-	-	-	-	2000
		-	-	-	-	2001
		-	-	-	-	2002
		-	-	-	-	2003 ¹⁾
						2003 ¹⁾
		-	-	-	-	Jun.
		-	-	-	-	Jul.
		-	-	-	-	Aug.
		-	-	-	-	Sep.
		-	-	-	-	Okt.
		-	-	-	-	Nov.
		-	-	-	-	Dez.
						2004 ¹⁾
						Jan.
						Feb.
						Mär.
						Apr.
						Mai
						Jun.
						Jan. - |

Vorjahreszeitraum in
period of the previous year

3,5	X	X	X	X	X	1996
3,5	X	X	X	X	X	1997
4,3	X	X	X	X	X	1998
5,9	X	X	X	X	X	1999
8,4	X	X	X	X	X	2000
-1,3	X	X	X	X	X	2001
-7,6	X	X	X	X	X	2002
1,0	X	X	X	X	X	2003
						2003 ¹⁾
-3,2	X	X	X	X	X	Jun.
-6,1	X	X	X	X	X	Jul.
14,1	X	X	X	X	X	Aug.
4,5	X	X	X	X	X	Sep.
2,5	X	X	X	X	X	Okt.
14,3	X	X	X	X	X	Nov.
4,6	X	X	X	X	X	Dez.
						2004 ¹⁾
-7,3	X	X	X	X	X	Jan.
13,7	X	X	X	X	X	Feb.
4,7	X	X	X	X	X	Mär.
-2,2	X	X	X	X	X	Apr.
8,0	X	X	X	X	X	Mai
1,1	X	X	X	X	X	Jun.
3,0	X	X	X	X	X	Jan. - |

¹⁾ From Jan. 2003 resp. Jan. 2004 additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police						Getötete 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury		Verunglückte casualty			
		insgesamt total	darunter of which innerorts inside built-up areas	insgesamt total	darunter of whom		
					Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Num							
1995	2 238	388	246	521	122	9	
1996	2 269	373	236	501	116	8	
1997	2 232	380	243	509	115	8	
1998	2 257	377	240	505	108	7	
1999	2 413	395	252	528	109	7	
2000	2 350	382	245	511	102	7	
2001	2 373	375	239	501	95	6	
2002	2 289	362	233	483	88	6	
2003	2 259	354	230	468	85	6	
2003							
Mai	196	33	22 77	44	8 15		X
Jun.	187	35	24 05	47	9 04		X
Jul.	193	36	24 15	48	9 17		X
Aug.	176	33	21 34	43	8 58		X
Sep.	191	33	22 37	44	7 98		X
Okt.	208	30	19 61	40	6 93		X
Nov.	195	27	17 88	36	6 51		X
Dez.	201	25	16 22	34	5 92		X
2004							
Jan.	183	21	12 96	28	5 04		X
Feb.	160	19	12 43	26	4 47		X
Mär.	180	23	15 43	31	5 35		X
Apr.	183	26	17 88	34	6 34		X
Mai	190	30	...	39	...		X
Jan. - /	708	91	58	120	21	1	X
Jan. -	898	121	...	160	...	2	X

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1996	1,4	-3,8	-4,3	-3,8	-5,3	-7,4	-7,8
1997	-1,6	2,1	3,0	1,5	-0,9	-2,4	-2,8
1998	1,1	-0,9	-1,2	-0,9	-5,7	-8,9	-8,7
1999	6,9	4,9	4,9	4,7	0,6	-0,3	-0,4
2000	-2,6	-3,2	-2,6	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-2,3	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-2,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-1,4	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2003							
Mai	2,5	0,6	3,3	-0,5	-4,0	-12,0	X
Jun.	0,6	0,6	0,4	0,8	1,8	3,7	X
Jul.	1,9	9,2	12,1	6,8	9,0	-0,3	X
Aug.	-2,9	-2,2	-3,5	-2,7	1,8	17,8	X
Sep.	-1,8	-4,0	-2,9	-4,7	-7,4	-5,2	X
Okt.	-2,2	-6,0	-6,2	-7,3	-8,8	-8,5	X
Nov.	-6,2	-8,8	-8,0	-8,8	-6,9	-2,6	X
Dez.	4,5	7,6	6,7	6,1	6,8	6,6	X
2004							
Jan.	-2,8	-9,8	-9,4	-10,0	-11,6	-13,5	X
Feb.	-4,4	-3,7	-3,2	-4,2	-2,4	-8,6	X
Mär.	5,1	-5,8	-5,6	-6,5	-9,4	-1,1	X
Apr.	2,0	-7,2	-3,6	-8,8	-9,1	-19,2	X
Mai	-2,7	-10,5	...	-10,7	...	-11,9	
Jan. - /	-0,0	-6,7	-5,4	-7,6	-8,5	-11,2	X
Jan. -	-0,6	-7,7	...	-8,4	...	-11,3	X

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ^{*)}

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag <div>Reference</div>	Kraftfahr- zeuge zusammen Motor vehicles total	Davon <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger Trailers
		Kraft- räder ¹⁾ motor cycles ¹⁾	Personen- kraftwagen passenger cars	Kraftomni- busse eins Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Sattelzug- maschinen road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Anzahl <i>Number</i>								

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1992	36 582	1 481	31 309	69	1 499	84	2 137	2 414
1.1.1993	37 799	1 617	32 286	70	1 575	88	2 160	2 554

Deutschland
Germany

1.1.1994	45 770	1 935	39 202	88	2 068	120	2 355	3 628
1.1.1995	46 794	2 121	39 917	87	2 167	121	2 379	3 987
1.1.1996	47 658	2 304	40 499	85	2 251	127	2 391	4 174
1.1.1997	48 487	2 534	41 045	84	2 296	132	2 394	4 328
1.1.1998	49 041	2 759	41 326	83	2 344	136	2 390	4 449
1.1.1999	49 763	3 007	41 716	83	2 414	145	2 395	4 573
1.1.2000	50 726	3 178	42 423	84	2 491	156	2 392	4 749
1.1.2001	52 487	3 410	43 772	86	2 610	171	2 435	4 960
1.1.2002	53 305	3 557	44 383	86	2 649	177	2 451	5 105
1.1.2003	53 655	3 656	44 657	85	2 619	178	2 458	5 210
1.1.2004	54 082	3 744	45 022	86	2 586	179	2 462	5 317

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous yearFrüheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	4,9	1,1	5,8
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutschland
Germany

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,9	1,0	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	4,8	0,5	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	3,7	0,2	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	3,3	-0,2	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	6,4	0,2	2,8
1.1.2000	1,9	5,7	1,7	1,1	3,2	7,8	-0,1	3,9
1.1.2001	3,5	7,3	3,2	2,0	4,8	9,3	1,8	4,4
1.1.2002	1,6	4,3	1,4	-0,2	1,5	4,0	0,7	2,9
1.1.2003	0,7	2,8	0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,3	2,1
1.1.2004	0,8	2,4	0,8	0,7	-1,3	0,6	0,2	2,0

^{*)} Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfz

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern ^{*)}

Passenger cars in use by länder

Stichtag — Reference	Insgesamt ¹⁾ Total	Darunter Of which							
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
		Baden-Württemberg	Bavaria	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hesse	Mecklenburg-Western Pomerania
	Anzahl Number								
1.1.1996	40 499	5 404	6 299	1 212	1 217	290	710	3 210	803
1.1.1997	41 045	5 471	6 400	1 207	1 248	291	712	3 257	823
1.1.1998	41 326	5 487	6 472	1 190	1 271	287	711	3 276	833
1.1.1999	41 716	5 546	6 573	1 185	1 294	284	708	3 320	843
1.1.2000	42 423	5 660	6 712	1 191	1 327	285	772	3 350	857
1.1.2001	43 772	5 866	6 928	1 225	1 368	291	822	3 445	882
1.1.2002	44 383	5 975	7 046	1 237	1 385	294	826	3 496	889
1.1.2003	44 657	6 031	7 107	1 235	1 394	292	824	3 528	891
1.1.2004	45 022	6 083	7 195	1 226	1 407	292	836	3 548	891

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the

1.1.1997	1,3	1,2	1,6	-0,5	2,6	0,3	0,2	1,4	2,5
1.1.1998	0,7	0,3	1,1	-1,3	1,8	-1,1	-0,2	0,6	1,2
1.1.1999	0,9	1,1	1,6	-0,5	1,8	-1,3	-0,3	1,3	1,1
1.1.2000	1,7	2,1	2,1	0,6	2,5	0,4	9,0	0,9	1,7
1.1.2001	3,2	3,6	3,2	2,8	3,1	2,1	6,5	2,8	2,9
1.1.2002	1,4	1,9	1,7	1,0	1,2	1,1	0,4	1,5	0,8
1.1.2003	0,6	0,9	0,9	-0,2	0,7	-0,5	-0,2	0,9	0,2
1.1.2004	0,8	0,9	1,2	-0,7	0,9	-0,2	1,4	0,6	0,0

Stichtag — Reference	Darunter Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
	Lower Saxony	North Rhine-Westphalia	Rhineland-Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thuringia
	Anzahl Number							
1.1.1996	3 971	8 790	2 106	579	2 103	1 218	1 398	1 171
1.1.1997	4 035	8 886	2 135	585	2 136	1 237	1 419	1 185
1.1.1998	4 105	8 928	2 154	587	2 146	1 247	1 431	1 194
1.1.1999	4 167	8 959	2 172	590	2 165	1 256	1 443	1 206
1.1.2000	4 195	9 070	2 231	597	2 205	1 275	1 461	1 228
1.1.2001	4 341	9 345	2 318	618	2 247	1 303	1 507	1 256
1.1.2002	4 373	9 518	2 351	629	2 253	1 305	1 531	1 263
1.1.2003	4 392	9 579	2 370	632	2 260	1 306	1 538	1 267
1.1.2004	4 440	9 664	2 376	634	2 281	1 312	1 552	1 275

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1997	1,6	1,1	1,3	1,0	1,6	1,6	1,5	1,2
1.1.1998	1,7	0,5	0,9	0,4	0,5	0,8	0,9	0,7
1.1.1999	1,5	0,4	0,8	0,6	0,9	0,7	0,8	1,1
1.1.2000	0,7	1,2	2,7	1,2	1,8	1,5	1,3	1,8
1.1.2001	3,5	3,0	3,9	3,5	1,9	2,2	3,2	2,3
1.1.2002	0,7	1,9	1,4	1,7	0,3	0,2	1,6	0,6
1.1.2003	0,4	0,6	0,8	0,5	0,3	0,0	0,5	0,3
1.1.2004	1,1	0,9	0,3	0,4	0,9	0,5	0,9	0,6

^{*)} Einschl. stillgelegter Fahrzeuge, geänderte Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert aufgeführt sind

²⁾ Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einsch. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Sattelzug- maschinen road tractors	andere Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹⁾	passenger cars					Trailers
Anzahl / Number								
1996	4 045	271	3 496	5	199	17	54	217
1997	4 132	313	3 528	5	212	19	52	223
1998	4 350	289	3 735	5	237	24	56	234
1999	4 437	282	3 802	6	258	28	59	250
2000	3 972	253	3 378	6	246	27	59	254
2001	3 891	228	3 341	6	229	25	60	236
2002	3 757	208	3 252	5	207	23	58	214
2003	3 732	207	3 236	5	202	25	54	220
2003								
Jul.	335	21	288		18	2	5	23
Aug.	265	16	228		15	1	3	16
Sep.	321	10	285		18	2	3	17
Okt.	300	6	269		18	2	3	18
Nov.	283	4	256		16	2	2	14
Dez.	260	4	231		18	1	3	10
2004								
Jan.	234	4	208	471	15	2	2	13
Feb.	255	10	224		14	2	3	14
Mär.	398	34	332		19	3	7	26
Apr.	360	33	297		18	3	7	28
Mai	334	24	282		17	2	6	25
Jun.	367	28	311		19	2	6	24
Jul.	313	19	267		17	2	5	25
Jan. -	2 263	156	1 923	2	121	18	39	158

Veränderung zum Vorjahreszeitraum
Change in % from the corresponding period of the previous year

1997	2,2	15,5	0,9	-6,2	6,6	13,2	-3,7	2,8
1998	5,3	-7,6	5,9	5,2	11,4	29,1	6,8	4,8
1999	2,0	-2,6	1,8	8,9	8,9	14,0	6,3	7,0
2000	-10,5	-10,4	-11,1	-1,2	-4,4	-2,0	-0,2	1,7
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2003								
Jul.	1,6	-4,6	2,0	30,6	5,2	11,5	-5,8	6,0
Aug.	-6,4	-2,9	-6,7	-2,5	-2,5	-4,3	-18,8	-9,3
Sep.	6,5	-0,2	7,2	-20,1	1,7	25,7	-9,0	4,0
Okt.	-4,1	-5,8	-4,2	-8,4	-4,3	22,6	-6,6	8,5
Nov.	-0,2	27,4	-0,1	9,6	-5,4	6,5	-15,9	3,8
Dez.	1,9	30,6	1,5	-18,8	3,1	5,8	-9,2	12,5
2004								
Jan.	-11,3	-8,5	-12,4	13,5	-1,3	23,2	-2,3	14,1
Feb.	-2,7	-10,1	-2,7	-13,6	4,4	6,5	-7,8	10,1
Mär.	4,2	-8,2	4,5	-1,7	18,4	28,0	15,5	14,6
Apr.	3,2	-3,0	3,4	16,3	12,5	32,9	-4,9	4,7
Mai	-6,8	-12,6	-7,3	10,3	4,2	6,5	7,1	7,2
Jun.	5,2	11,7	4,0	-10,4	12,7	36,5	9,3	19,0
Jan. -	15,2	9,5	14,6	16,6	27,1	43,3	21,2	32,6

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfz

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 63

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktu

4 Kraft

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von

First registration of

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) <i>Total ¹⁾</i> (Germany)	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania
		<i>Baden- Württemberg</i>	<i>Bavaria</i>	<i>Berlin</i>	<i>Branden- burg</i>	<i>Bremen</i>	<i>Hamburg</i>	<i>Hesse</i>	
Anzahl									
1995	3 314	421	522	85	97	24	63	320	66
1996	3 496	443	573	84	96	26	64	350	66
1997	3 528	431	598	83	92	26	64	354	65
1998	3 735	465	628	87	94	28	68	383	66
1999	3 802	503	647	87	92	29	134	357	65
2000	3 378	463	531	80	75	25	133	313	53
2001	3 341	462	530	79	73	26	131	312	50
2002	3 252	447	518	81	72	23	125	306	50
2003	3 236	429	521	82	72	24	132	290	49
2003									
Jun.	299	39	49	7	6	2	13	27	4
Jul.	288	42	47	6	6	2	9	25	4
Aug.	228	30	34	6	5	1	9	20	3
Sep.	285	37	44	7	6	2	13	24	4
Okt.	269	36	45	6	5	1	10	22	3
Nov.	256	30	39	7	6	1	12	22	3
Dez.	231	27	36	6	5	1	11	20	3
2004									
Jan.	208	27	33	6	4	1	8	19	2
Feb.	224	30	35	5	5	1	8	20	3
Mär.	332	45	54	8	7	2	16	29	5
Apr.	297	41	51	6	6	2	13	26	4
Mai	282	38	47	6	5	1	12	25	3
Jun.	311	42	52	7	6	2	11	28	4
Jan. - |	1 656	225	274	41	35	11	71	150	24
Veränderung zu Change in % from the corresponding									
1996	5,5	5,2	9,8	-2,3	-1,2	8,8	2,9	9,6	-0,2
1997	0,9	-2,7	4,4	-1,0	-4,3	2,3	-0,5	1,0	-1,1
1998	5,9	8,0	5,1	5,0	2,4	4,7	6,4	8,2	1,5
1999	1,8	8,1	2,9	0,1	-2,4	4,3	96,1	-6,9	-2,3
2000	-11,1	-7,9	-17,9	-7,9	-18,2	-12,5	-0,9	-12,1	-18,1
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2003									
Jun.	-3,0	-8,3	-1,4	-2,0	1,5	1,9	4,4	-9,2	-8,2
Jul.	2,0	-2,4	-0,8	-5,4	1,5	-2,2	24,1	2,2	-2,9
Aug.	-6,7	-5,3	-5,5	-0,1	-8,1	2,1	-4,7	-13,6	-12,0
Sep.	7,2	3,0	10,7	24,7	6,2	1,9	45,8	-1,2	3,3
Okt.	-4,2	-5,4	0,8	2,1	-5,6	-9,8	35,3	-9,6	-6,5
Nov.	-0,1	-8,1	-2,3	2,7	-6,2	-6,4	21,7	-9,2	-10,4
Dez.	1,5	-2,4	4,7	-3,6	-3,5	18,0	-3,7	1,1	-4,4
2004									
Jan.	-12,4	-11,7	-7,9	9,9	-15,6	-19,0	12,5	-17,2	-15,9
Feb.	-2,7	-4,7	-3,2	-4,3	1,4	-1,8	23,7	-2,0	-0,6
Mär.	4,5	13,8	6,0	2,8	-3,3	8,8	21,0	5,1	-2,3
Apr.	3,4	-0,4	3,4	-3,0	7,4	-4,5	39,6	7,4	-1,3
Mai	-7,3	-6,8	-7,2	-2,1	-10,4	-14,2	-6,2	-9,7	-15,7
Jun.	4,0	6,3	6,7	-3,5	-3,2	-2,1	-14,9	1,4	3,2
Jan. - |	-1,3	-0,1	0,1	-0,2	-4,0	-5,1	10,4	-2,3	-5,2

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Person¹⁾ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

- 64

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, Verkehr aktu

fahrzeuge
fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Auskunft: Jörg Reinemer, Tel.: 0611/75 - 2473

passenger cars by länder

Of which								Jahr
Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Year
Lower Saxony	North Rhine-Westphalia	Rhineland-Palatinate	Saarland	Saxony	Saxony-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thuringia	Month
Number								
324	685	147	47	193	107	105	99	1995
344	725	159	50	191	108	111	97	1996
393	724	158	48	174	103	112	95	1997
447	751	164	50	181	105	111	100	1998
387	754	196	50	181	101	111	100	1999
381	673	183	46	151	83	97	84	2000
336	711	174	46	143	79	100	82	2001
323	696	165	44	143	77	93	81	2002
331	718	142	43	145	78	90	81	2003
2003								
30	62	12	4	14	7	8	8	Jun.
27	64	13	3	12	6	7	6	Jul.
23	51	10	3	10	5	6	5	Aug.
27	64	11	3	12	7	7	7	Sep.
25	62	11	3	11	6	7	6	Okt.
32	56	9	2	11	6	6	6	Nov.
25	51	8	3	11	6	6	6	Dez.
2004								
19	49	9	2	7	4	5	4	Jan.
23	49	9	2	9	5	6	5	Feb.
31	74	14	4	14	7	8	8	Mär.
28	64	12	3	12	6	8	7	Apr.
25	66	11	3	11	6	7	6	Mai
29	69	13	4	13	7	9	7	Jun.
158	375	71	21	70	38	46	40	Jan. - Jun.
Vorjahreszeitraum in period of the previous year								
5,9	5,9	8,3	6,0	-1,0	0,8	5,8	-2,2	1996
14,5	-0,2	-0,6	-4,6	-8,9	-4,7	0,7	-1,6	1997
13,5	3,8	3,7	4,9	4,0	2,2	-1,0	4,7	1998
-13,3	0,4	19,2	0,3	0,2	-3,9	0,8	0,3	1999
-1,7	-10,7	-6,7	-8,2	-16,6	-17,8	-12,8	-16,6	2000
-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3	2001
-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4	2002
2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5	2003
2003								
6,6	-2,7	-19,6	-4,1	9,7	-5,3	-3,9	3,3	Jun.
-0,5	7,5	-4,0	9,4	1,7	12,7	-4,3	2,2	Jul.
-8,4	-1,6	-20,6	-5,5	-9,1	-0,1	-5,3	-12,4	Aug.
-1,7	13,2	-17,8	4,8	5,3	8,5	11,5	11,4	Sep.
-14,7	-0,2	-17,9	-2,1	-10,7	-8,7	-3,7	-9,3	Okt.
28,3	5,3	-21,9	-18,5	-4,7	-10,4	-10,6	-6,8	Nov.
21,9	2,0	-18,5	-12,1	-3,2	-2,8	5,9	2,7	Dez.
2004								
-23,2	-11,9	-16,7	-12,9	-16,4	-13,2	-11,1	-18,4	Jan.
0,9	-3,3	-11,1	-13,1	-10,5	-1,8	-5,5	0,4	Feb.
-0,5	9,4	-15,1	-5,5	-5,8	-10,3	-0,3	-3,9	Mär.
0,8	4,3	-4,0	-2,8	0,3	1,7	1,6	-0,5	Apr.
-13,7	-0,9	-8,6	0,3	-13,3	-16,7	-9,1	-11,3	Mai
-2,8	11,9	6,6	-0,3	-2,1	7,1	12,2	-4,8	Jun.
-6,2	2,0	-8,2	-5,2	-7,4	-5,5	-1,6	-6,2	Jan. - Jun.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

Jahr Year Monat Month	Insgesamt *) Total *)	Darunter Verkehr Off which transport					
		zusammen total	darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verk Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)
Anzahl Number							
1997	802 93	31 92	8 13	20 08	64	19	10 99
1998	811 37	31 62	8 25	19 60	45	18	11 33
1999	780 93	31 73	10 52	20 37	54	20	10 60
2000	755 17	27 65	7 85	17 44	41	21	9 61
2001	728 97	26 30	7 32	16 20	52	18	9 38
2002	723 33	24 65	6 75	15 12	35	17	8 96
2002							
Nov.	58	1		1			
Dez.	55	1		1			
2003							
Jan.	71	2		1	.	.	
Feb.	63	2		1	.	.	
Mär.	72	2		1	.	.	
Apr.	66	2		1	.	.	
Mai	65	2		1	.	.	
Jun.	62	2		1	.	.	
Jul.	71	2		1	.	.	
Aug.	63	2		1	.	.	
Sep.	70	2		1	.	.	
Okt.	70	2		1	.	.	
Nov.	66	2		1	.	.	
Jan. - 1	743	24	5	14	.	.	8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in Change in % from the corresponding period of the previous year							
1998	1,1	-0,9	1,4	-2,4	-22,8	-4,1	3,1
1999	-3,8	0,4	27,4	3,9	9,8	9,0	-6,4
2000	-3,3	-12,7	-25,0	-14,4	-24,3	4,4	-9,3
2001	-3,5	-5,0	-7,2	-7,1	26,3	-12,1	-2,4
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5
2002							
Nov.	-2,4	-5,8	-9,6	-8,0	5,0	36,4	-2,7
Dez.	5,6	8,1	3,5	12,6	35,1	50,0	-0,9
2003							
Jan.	-0,1	-5,0	-12,4	0,5	X	X	-14,4
Feb.	5,7	1,7	0,5	4,9	X	X	-5,3
Mär.	13,4	12,0	-4,2	16,1	X	X	9,8
Apr.	3,2	-4,1	-14,0	-0,2	X	X	-7,2
Mai	12,8	12,0	3,8	10,9	X	X	10,2
Jun.	11,0	8,5	-14,8	0,8	X	X	20,8
Jul.	19,7	16,5	-4,2	11,9	X	X	22,1
Aug.	12,4	6,6	-11,9	3,8	X	X	7,2
Sep.	17,7	11,4	-1,9	8,1	X	X	11,8
Okt.	16,4	10,9	-6,7	5,4	X	X	19,4
Nov.	14,7	11,3	-7,7	10,1	X	X	10,3
Jan. - 1	11,3	7,1	-6,8	6,5	X	X	6,7

*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total *)	Darunter Verkehr <i>Of which transport</i>						
		zusammen total	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>business deregistrations by economic activity</i>				
				Landverkehr, Transport Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60)	Schifffahrt Water transport (WZ93: 61)	Luftfahrt Air transport (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)	
Anzahl Number								
1997	681 86	31 30	6 85	21 27	46	15	9 41	
1998	696 21	31 24	7 35	21 11	48	15	9 45	
1999	706 76	31 46	6 83	22 05	45	17	8 78	
2000	662 74	27 28	6 55	18 35	38	15	8 34	
2001	645 16	26 64	6 64	17 61	34	12	8 56	
2002	650 76	25 65	6 35	16 94	30	14	8 30	
2002								
Nov.	53	2		1				
Dez.	62	2		1				
2003								
Jan.	70	2		1				
Feb.	53	2		1				
Mär.	57	2		1				
Apr.	50	2		1				
Mai	48	1		1				
Jun.	48	1		1				
Jul.	55	2		1				
Aug.	46	1		1				
Sep.	51	2		1				
Okt.	52	2		1				
Nov.	52	2		1				
Jan. - 1	587	23	5	15			7	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum ii Change in % from the corresponding period of the previous year								
1998	2,1	-0,2	6,7	-0,8	3,2	0,0	0,9	
1999	1,5	0,7	-7,0	4,4	-5,8	17,9	-7,5	
2000	-6,2	-13,3	-3,5	-16,6	-14,6	-15,2	-4,9	
2001	-2,7	-2,3	0,8	-4,3	-10,6	-19,2	2,6	
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1	
2002								
Nov.	2,0	0,2	0,2	-1,2	115,8	157,1	-1,6	
Dez.	3,3	5,3	10,4	5,4	-18,8	50,0	5,4	
2003								
Jan.	-0,6	-4,1	-3,3	-1,0	X	X	-9,9	
Feb.	-10,9	2,4	-3,1	3,3	X	X	-0,1	
Mär.	6,1	2,2	4,2	3,1	X	X	-1,3	
Apr.	-2,8	4,3	0,4	2,7	X	X	4,9	
Mai	3,7	7,6	-0,2	-1,3	X	X	25,0	
Jun.	-1,8	-5,0	-22,9	-1,3	X	X	-13,4	
Jul.	7,2	13,9	6,5	15,7	X	X	9,6	
Aug.	-2,2	-4,2	-2,6	-8,8	X	X	7,5	
Sep.	4,9	0,7	-11,0	0,0	X	X	1,9	
Okt.	-1,0	-4,8	-3,2	-8,8	X	X	2,6	
Nov.	-1,5	0,6	0,6	-0,2	X	X	3,7	
Jan. - 1	-0,1	0,9	-3,1	0,2	X	X	1,8	

^{*)} Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umw Fortzüge und Ubergat

^{*)} Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte *)*Employees subject to social insurance*

¹⁾ Year — ²⁾ Month	Bundesgebiet <i>Territory of the Federal Republic of Germany</i>		Verkehr <i>transport</i>		Davon <i>of whom</i>			
					Eisenbahnen <i>rail transport</i>		sonstiger Verkehr <i>other transport</i>	
	insgesamt <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>	zusammen <i>total</i>	dar.: weiblich <i>female</i>
1 00								
1998	27 :	12 (	1 :	:	:	:	1 (:
1999	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2000	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2001	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2002	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2000								
März	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Juni	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Sep.	28 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Dez.	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2001								
März	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Juni	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Sep.	28 :	12 :	1 :	:	:	:	1 :	:
Dez.	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 :	:
2002								
März	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Juni	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Sep.	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 :	:
Dez.	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
2003								
März	26 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Juni	26 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Sep.	27 :	12 :	1 :	:	:	:	1 (:
Veränderung zum Vorjahreszeitraum <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1999	0,9	1,0	2,5	2,3	0,0	0,0	2,9	2,7
2000	1,3	1,8	2,6	3,8	-3,4	-2,4	3,5	4,6
2001	0,0	0,9	1,1	2,2	-6,1	-6,5	2,1	3,4
2002	-1,0	0,0	-0,8	-0,6	-5,8	-6,9	-0,1	0,2
2001								
März	0,3	1,0	1,1	2,6	-6,5	-5,4	2,2	3,6
Juni	-0,0	0,7	1,2	2,4	-6,0	-6,0	2,2	3,5
Sep.	-0,3	0,5	0,8	1,9	-7,3	-8,1	1,9	3,1
Dez.	-0,4	0,9	0,4	0,9	-8,8	-11,0	1,6	2,4
2002								
März	-0,6	0,5	-0,3	-0,2	-6,9	-10,4	0,6	1,1
Juni	-0,9	0,2	-1,2	-0,8	-7,2	-9,0	-0,4	0,2
Sep.	-1,2	-0,3	-1,1	-1,2	-3,1	-2,9	-0,8	-1,0
Dez.	-1,8	-0,9	-1,5	-1,0	-2,6	-0,7	-1,3	-1,1
2003								
März	-2,0	-1,3	-1,0	-0,8	-1,7	0,7	-0,9	-1,0
Juni	-2,2	-1,7	-0,9	-1,2	-0,9	0,3	-0,9	-1,4
Sep.	-2,3	-2,1	-1,6	-2,5	-3,7	-4,0	-1,3	-2,3

*) Verzeichnis der Wirtschaftszweige (

1) Jahresdurchschnitt *Annual average* 2) Quartalsende *End of the quarter*

Quelle: Bundesagentur für Arbeit/Statistisches Bundesamt

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index ^{*)}

Transport

2000 = 100

Jahr ¹⁾ Year Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Betrieb von Privatfahrzeugen operation of private vehicles			
		zusammen total	darunter of which	zusammen total	darunter of which		
			neue und gebrauchte Kraftwagen new and second-hand motor-cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
1996	90,4	98,1	98,2	86,8	80,6	93,9	91,0
1997	92,2	97,9	97,9	89,3	83,0	95,7	93,4
1998	92,5	99,1	99,3	88,6	78,9	97,3	96,0
1999	95,0	99,8	100,0	92,2	84,3	98,6	97,9
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2001	102,5	101,2	101,0	103,0	101,0	102,3	102,6
2002	104,5	102,6	102,5	105,0	103,4	105,1	105,8
2003	106,7	103,5	103,4	107,8	108,2	107,3	108,3
2003							
Aug.	107,3	103,7	103,6	108,3	108,9	107,8	110,3
Sep.	106,8	103,9	103,9	107,7	107,3	107,8	108,5
Okt.	106,7	104,0	104,0	107,4	106,7	107,9	108,6
Nov.	106,4	104,2	104,2	107,1	105,8	108,1	107,5
Dez.	106,6	104,2	104,2	107,1	105,7	108,1	109,1
2004							
Jan.	107,1	104,5	104,5	108,0	106,4	108,5	108,4
Feb.	107,3	104,5	104,6	108,3	106,9	108,7	108,5
Mär.	107,7	104,6	104,7	109,0	108,2	109,0	108,6
Apr.	108,9	104,6	104,7	110,5	111,8	109,1	110,7
Mai	110,2	104,6	104,7	113,0	117,5	109,4	109,5
Jun.	109,5	104,6	104,7	111,3	113,5	109,5	111,1
Jul.	110,2	104,7	104,8	112,2	115,5	109,7	112,1
Aug.	110,7	104,6	104,7	113,1	117,6	109,8	112,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum Change in % from the corresponding period of the							
1997	2,0	-0,2	-0,3	2,9	3,0	1,9	2,6
1998	0,3	1,2	1,4	-0,8	-4,9	1,7	2,8
1999	2,7	0,7	0,7	4,1	6,8	1,3	2,0
2000	5,3	0,2	0,0	8,5	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,2	1,0	3,0	1,0	2,3	2,6
2002	2,0	1,4	1,5	1,9	2,4	2,7	3,1
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,1	2,4
2003							
Aug.	2,2	1,1	1,1	2,7	4,3	2,3	3,9
Sep.	1,5	1,2	1,3	1,5	1,3	2,3	2,1
Okt.	1,1	1,3	1,5	0,8	0,2	2,0	3,1
Nov.	1,9	1,6	1,7	2,0	3,2	2,0	0,7
Dez.	1,8	1,6	1,7	1,9	2,8	2,0	2,2
2004							
Jan.	0,6	1,6	1,8	0,0	-2,8	2,0	1,6
Feb.	0,0	1,8	2,0	-1,1	-5,4	2,1	1,6
Mär.	0,2	1,7	1,9	-0,5	-4,4	2,3	1,4
Apr.	2,1	1,5	1,7	2,4	2,7	2,2	2,0
Mai	4,2	1,5	1,7	6,0	11,4	2,3	1,9
Jun.	2,9	1,4	1,6	3,9	6,5	2,3	1,1
Jul.	3,3	1,1	1,2	4,5	8,2	1,9	1,6
Aug.	3,2	0,9	1,1	4,4	8,0	1,9	3,4

^{*)} Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung
individual consumption by

¹⁾ Jahresdurchschnitt Annual average.

Erläuterungen zum Straßenverkehr inländischer Lkw (Tabellenteil 1.6)

1999 stiegen die Beförderungsmenge und die Beförderungsleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge nach Schätzungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr real um 4,0 % (+119 Mill. tkm) an. Die errechenbaren Wachstumsraten liegen dagegen höher. Ursächlich hierfür ist, dass bestimmte in der Vergangenheit freigestellte Verkehre aufgrund der 1998 erfolgten Änderungen des Güterkraftverkehrsgesetzes nicht mehr freigestellt sind und daher ab Berichtsjahr 1999 einzubeziehen waren. Hierbei handelt es sich vor allem um Transporte von Abfällen (z. B. Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle) und von lebenden Tieren. Betroffen sind hiervon in den Hauptverkehrsverbindungen insbesondere der innerdeutsche Verkehr (vor allem der Werkverkehr bis 50 km Entfernung) und in der Darstellung nach Güterabteilungen insbesondere die Abteilungen "Erden" sowie "land- forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse".

Da die Wachstumsraten in den genannten Teilbereichen überhöht nachgewiesen werden können, sind die Auswirkungen auch auf die Gesamtergebnisse, ist ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.

Erläuterungen zur tonnenkilometrischen Leistung 2001 und 2002 im Eisenbahngüterverkehr

Bis zum Jahr 2000 wurden alle Daten zu Wechselverkehren zwischen Deutscher Bahn (DB) und anderen Eisenbahnen an das Statistische Bundesamt gemeldet. Ab dem Jahr 2001 kam es durch zunehmende Verlagerung der Hauptfrachtführerschaft zwischen den Eisenbahnen einerseits und gleichbleibende Meldewege andererseits zu Meldeausfällen bei den tonnenkilometrischen Leistungen, wenn die DB nicht mehr die Hauptfrachtführerschaft innehatte (Die Tonnage war hiervon nicht betroffen). Ab Berichtsmonat Januar 2003 wurde das Erfassungssystem umgebaut, sodass sowohl die beförderten Tonnen als auch die tonnenkilometrischen Leistungen ab diesem Berichtsjahr vollständig aufgrund von Meldungen nachgewiesen werden.

Für die Jahre 2001 und 2002 wurde mit Hilfe interner Daten eine Schätzung der fehlenden Beförderungsleistungen durchgeführt. Danach ergab sich für die anderen Bahnen eine zusätzliche Verkehrsleistung für das Jahr 2001 von 2,1 Mrd. tkm und für das Jahr 2002 von 3,4 Mrd. tkm. Diese Angaben wurden unter Verwendung der Schätzungen des Jahres 2003 der anderen Eisenbahnen weiter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen aufgeschlüsselt und zu den aus den Meldungen vorliegenden Angaben addiert.