



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2023



H 1 1 m 2/2023  
Hrsg. im Mai 2023  
Bestellnr. H1101C 202302

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

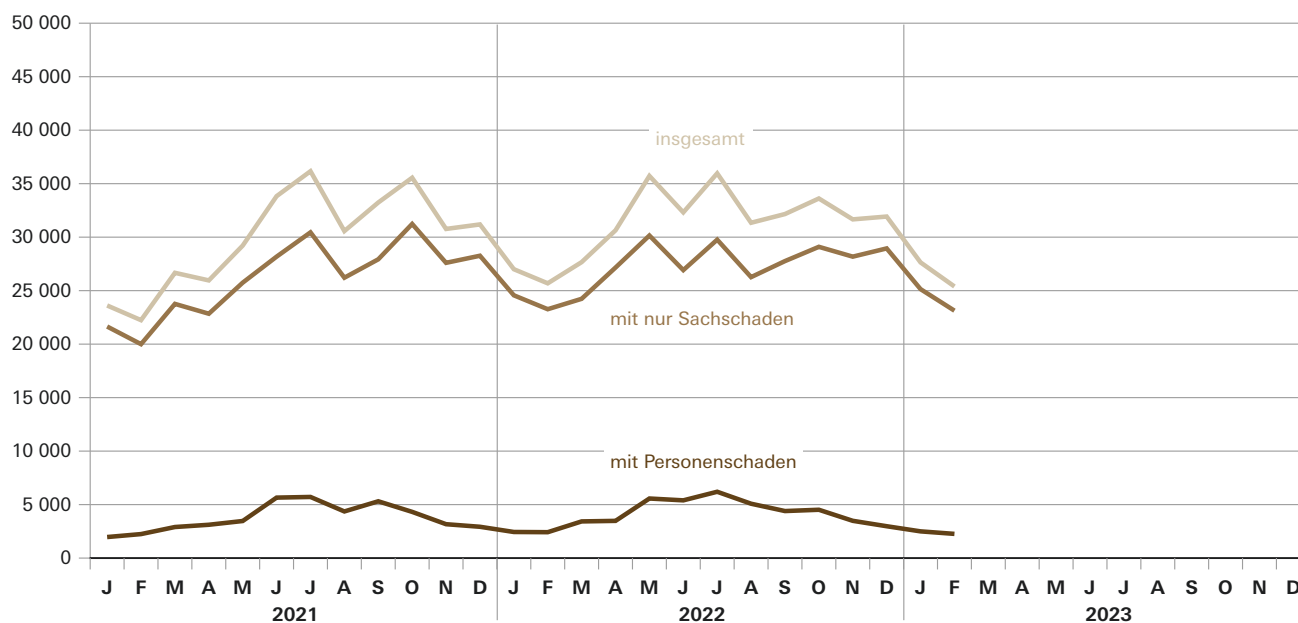
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2023 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2024 endgültig.

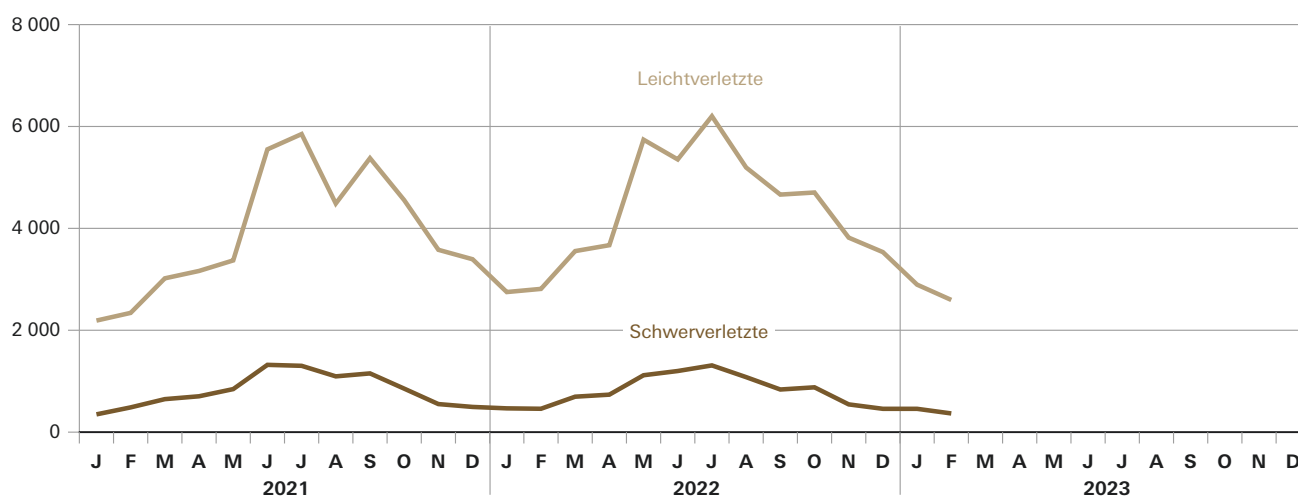
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021

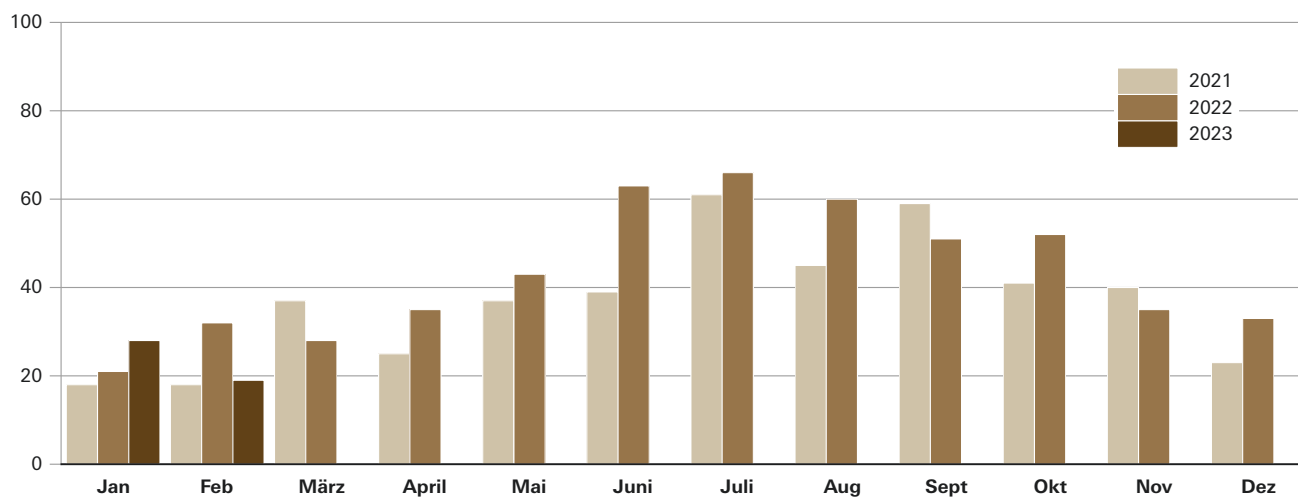
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>25 390</b>	<b>25 685</b>	<b>-1,1</b>	<b>53 028</b>	<b>52 689</b>	<b>0,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 263	2 421	-6,5	4 761	4 861	-2,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 127	23 264	-0,6	48 267	47 828	0,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	571	580	-1,6	1 316	1 406	-6,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	135	164	-17,7	292	308	-5,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 421	22 520	-0,4	46 659	46 114	1,2
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>2 981</b>	<b>3 303</b>	<b>-9,7</b>	<b>6 362</b>	<b>6 541</b>	<b>-2,7</b>
davon Getötete .....	19	32	-40,6	47	53	-11,3
Schwerverletzte .....	367	459	-20,0	825	926	-10,9
Leichtverletzte .....	2 595	2 812	-7,7	5 490	5 562	-1,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 040	2 287	-10,8	4 400	4 643	-5,2
Zweirädern .....	678	755	-10,2	1 383	1 359	1,8
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	55	84	-34,5	114	138	-17,4
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	52	45	15,6	115	85	35,3
Fahrrädern .....	529	588	-10,0	1 079	1 075	0,4
Verunglückte Fußgänger .....	248	245	1,2	545	504	8,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	15	16	-6,3	34	35	-2,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				

### 2022

Januar .....	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750
Februar .....	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812
März .....	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 353</b>	<b>8 289</b>	<b>72 064</b>	<b>69 703</b>	<b>10 819</b>	<b>81</b>	<b>1 622</b>	<b>9 116</b>
April .....	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670
Mai .....	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741
Juni .....	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>179 028</b>	<b>22 734</b>	<b>156 294</b>	<b>151 698</b>	<b>28 777</b>	<b>222</b>	<b>4 675</b>	<b>23 880</b>
Juli .....	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202
August .....	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195
September .....	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663
<b>Januar - September .....</b>	<b>278 498</b>	<b>38 413</b>	<b>240 085</b>	<b>233 231</b>	<b>48 241</b>	<b>399</b>	<b>7 902</b>	<b>39 940</b>
Oktober .....	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704
November .....	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818
Dezember .....	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>375 700</b>	<b>49 394</b>	<b>326 306</b>	<b>316 665</b>	<b>62 300</b>	<b>519</b>	<b>9 785</b>	<b>51 996</b>

### 2023<sup>1)</sup>

Januar .....	27 638	2 498	25 140	24 238	3 381	28	458	2 895
Februar .....	25 390	2 263	23 127	22 421	2 981	19	367	2 595
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	49	38	11	46	1	6	39
innerorts .....	48	37	11	45	1	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	326	278	48	330	-	22	308
innerorts .....	308	265	43	312	-	20	292
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	13	9	4	12	-	1	11
Rosenheim, Stadt .....	21	20	1	26	-	2	24
innerorts .....	20	19	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	29	21	8	34	1	6	27
innerorts .....	15	11	4	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	3	3	-	10	1	3	6
Berchtesgadener Land .....	17	13	4	17	-	1	16
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	25	19	6	30	-	8	22
innerorts .....	13	10	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Dachau .....	36	26	10	32	-	5	27
innerorts .....	27	19	8	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Ebersberg .....	20	15	5	20	-	4	16
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	-	6
Eichstätt .....	31	21	10	32	1	6	25
innerorts .....	10	6	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	5	-	1	4
Erding .....	38	33	5	42	-	4	38
innerorts .....	21	17	4	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	-	5
Freising .....	48	39	9	55	1	12	42
innerorts .....	18	14	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	29	1	8	20
auf Autobahnen .....	10	8	2	12	-	2	10
Fürstenfeldbruck .....	24	20	4	25	-	2	23
innerorts .....	19	16	3	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	21	15	6	21	-	1	20
innerorts .....	12	10	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	28	18	10	20	-	1	19
innerorts .....	11	5	6	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	8	7	1	8	-	1	7
Miesbach .....	30	22	8	39	-	-	39
innerorts .....	15	13	2	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Mühldorf a.Inn .....	24	17	7	26	-	3	23
innerorts .....	9	7	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	6	-	-	6
München .....	68	53	15	72	1	6	65
innerorts .....	35	30	5	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	17	11	6	15	-	1	14
Neuburg-Schrobenhausen .....	23	20	3	24	-	3	21
innerorts .....	16	15	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	42	34	8	45	-	3	42
innerorts .....	15	12	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	1	8
Rosenheim .....	75	61	14	79	2	11	66
innerorts .....	33	28	5	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	34	27	7	39	2	9	28
auf Autobahnen .....	8	6	2	9	-	-	9
Starnberg .....	23	19	4	24	-	2	22
innerorts .....	7	5	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Traunstein .....	47	31	16	52	-	5	47
innerorts .....	19	15	4	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	7	3	4	6	-	-	6
Weilheim-Schongau .....	35	30	5	41	-	7	34
innerorts .....	18	16	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 080</b>	<b>863</b>	<b>217</b>	<b>1 132</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>1 005</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>707</b>	<b>580</b>	<b>127</b>	<b>701</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>650</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>270</b>	<b>211</b>	<b>59</b>	<b>318</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>254</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>103</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>101</b>
Landshut, Stadt .....	15	12	3	13	-	-	13
innerorts .....	14	12	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	12	10	2	15	-	1	14
innerorts .....	8	7	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	-	4
Straubing, Stadt .....	17	14	3	16	-	4	12
innerorts .....	17	14	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	35	25	10	38	-	7	31
innerorts .....	14	9	5	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	1	5
Freyung-Grafenau .....	22	15	7	23	-	8	15
innerorts .....	10	8	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	25	17	8	23	-	2	21
innerorts .....	9	8	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Landshut .....	37	25	12	41	-	9	32
innerorts .....	12	11	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	13	10	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Passau .....	31	24	7	41	1	1	39
innerorts .....	6	6	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	35	1	1	33
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Regen .....	17	12	5	15	-	6	9
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	23	14	9	19	-	3	16
innerorts .....	8	5	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	30	23	7	36	-	7	29
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	6	5	1	6	-	-	6
Dingolfing-Landau .....	25	20	5	25	-	2	23
innerorts .....	10	9	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>289</b>	<b>211</b>	<b>78</b>	<b>305</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>254</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>20</b>	<b>120</b>	-	<b>19</b>	<b>101</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>146</b>	<b>99</b>	<b>47</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	-	<b>1</b>	<b>20</b>
Amberg, Stadt .....	7	6	1	7	-	-	7
innerorts .....	6	5	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	24	20	4	22	-	-	22
innerorts .....	22	19	3	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	10	8	2	12	-	-	12
innerorts .....	8	6	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	23	13	10	18	-	3	15
innerorts .....	5	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Cham .....	25	20	5	36	1	4	31
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	30	1	3	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	42	31	11	46	-	5	41
innerorts .....	14	11	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	14	9	5	10	-	-	10
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	32	27	5	35	-	3	32
innerorts .....	7	6	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	6	5	1	5	-	-	5
Schwandorf .....	39	23	16	29	-	2	27
innerorts .....	12	8	4	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	8	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	8	4	4	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	15	10	5	14	-	1	13
innerorts .....	6	6	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>231</b>	<b>167</b>	<b>64</b>	<b>229</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>210</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>83</b>	-	<b>2</b>	<b>81</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>112</b>	<b>81</b>	<b>31</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>114</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	-	-	<b>15</b>
Bamberg, Stadt .....	30	25	5	27	1	2	24
innerorts .....	26	22	4	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	1	-	-
Bayreuth, Stadt .....	23	19	4	26	-	4	22
innerorts .....	21	17	4	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	11	8	3	13	-	3	10
innerorts .....	10	7	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	8	6	2	8	-	1	7
innerorts .....	7	6	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	44	27	17	30	-	5	25
innerorts .....	20	14	6	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	12	5	7	8	-	1	7
Bayreuth .....	34	10	24	14	-	3	11
innerorts .....	6	1	5	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	9	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	11	1	10	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	12	7	5	10	-	-	10
innerorts .....	5	5	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1
Forchheim .....	32	24	8	32	-	11	21
innerorts .....	18	16	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	14	-	8	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Hof .....	24	15	9	24	1	4	19
innerorts .....	7	3	4	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	9	7	2	11	1	1	9
Kronach .....	28	18	10	24	-	3	21
innerorts .....	19	15	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	24	15	9	20	-	2	18
innerorts .....	8	6	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
Lichtenfels .....	13	9	4	13	-	1	12
innerorts .....	8	6	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	16	7	9	12	-	2	10
innerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	1	6	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	3	1	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>299</b>	<b>190</b>	<b>109</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>210</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>160</b>	<b>121</b>	<b>39</b>	<b>151</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>131</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>54</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>25</b>
Ansbach, Stadt .....	14	12	2	14	1	1	12
innerorts .....	8	8	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	33	32	1	33	1	2	30
innerorts .....	31	30	1	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Fürth, Stadt .....	20	18	2	18	-	2	16
innerorts .....	20	18	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	111	99	12	126	-	12	114
innerorts .....	105	93	12	117	-	11	106
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	5	-	8	-	1	7
Schwabach, Stadt .....	14	8	6	13	-	-	13
innerorts .....	6	5	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	8	3	5	4	-	-	4
Ansbach .....	50	38	12	58	-	13	45
innerorts .....	17	13	4	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	36	-	9	27
auf Autobahnen .....	7	4	3	6	-	2	4
Erlangen-Höchststadt .....	31	21	10	30	-	6	24
innerorts .....	12	7	5	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	11	7	4	12	-	2	10
Fürth .....	18	12	6	14	-	3	11
innerorts .....	10	5	5	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	35	29	6	37	-	7	30
innerorts .....	14	14	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	10	5	5	5	-	-	5
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	12	12	-	20	-	2	18
innerorts .....	7	7	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	32	24	8	34	2	1	31
innerorts .....	11	9	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	11	2	1	8
auf Autobahnen .....	9	7	2	12	-	-	12
Weißenburg-Gunzenhausen .....	22	14	8	19	1	4	14
innerorts .....	11	7	4	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	11	1	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>392</b>	<b>319</b>	<b>73</b>	<b>416</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>358</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>252</b>	<b>216</b>	<b>36</b>	<b>263</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>233</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>82</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>43</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	18	14	4	17	-	1	16
innerorts .....	16	12	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	14	12	2	14	-	2	12
innerorts .....	13	11	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	26	21	5	27	-	2	25
innerorts .....	21	17	4	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	26	22	4	25	-	5	20
innerorts .....	14	13	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
Bad Kissingen .....	22	13	9	21	-	1	20
innerorts .....	12	7	5	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Rhön-Grabfeld .....	22	16	6	22	-	2	20
innerorts .....	13	10	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	12	11	1	11	-	2	9
innerorts .....	8	8	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	21	14	7	19	-	2	17
innerorts .....	8	5	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	-	3
Miltenberg .....	27	18	9	23	-	3	20
innerorts .....	18	10	8	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	20	16	4	23	-	5	18
innerorts .....	12	10	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	21	13	8	17	-	4	13
innerorts .....	10	7	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-
Würzburg .....	20	10	10	12	-	3	9
innerorts .....	8	4	4	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>249</b>	<b>180</b>	<b>69</b>	<b>231</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>199</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>153</b>	<b>114</b>	<b>39</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>110</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>81</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Augsburg, Stadt .....	83	76	7	90	-	5	85
innerorts .....	79	73	6	86	-	5	81
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	8	6	2	7	-	2	5
innerorts .....	8	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	25	21	4	22	-	4	18
innerorts .....	22	19	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	8	8	-	14	-	-	14
innerorts .....	8	8	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	24	20	4	25	-	3	22
innerorts .....	11	9	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	7	-	-	7
Augsburg .....	53	45	8	52	-	4	48
innerorts .....	29	24	5	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Dillingen a.d.Donau .....	19	15	4	18	-	-	18
innerorts .....	10	9	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	37	23	14	30	-	5	25
innerorts .....	16	13	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	11	3	8	6	-	2	4
Neu-Ulm .....	40	26	14	35	-	1	34
innerorts .....	20	14	6	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	15	7	8	11	-	1	10
Lindau (Bodensee) .....	11	10	1	12	1	2	9
innerorts .....	7	7	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	34	20	14	25	1	4	20
innerorts .....	15	9	6	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Unterallgäu .....	33	23	10	35	-	9	26
innerorts .....	11	8	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	7	3	4	5	-	2	3
Donau-Ries .....	22	17	5	21	1	4	16
innerorts .....	13	12	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	32	23	9	29	-	10	19
innerorts .....	15	14	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	8	7	12	-	7	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>429</b>	<b>333</b>	<b>96</b>	<b>415</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>359</b>
innerorts .....	<b>264</b>	<b>225</b>	<b>39</b>	<b>273</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>242</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>115</b>	<b>83</b>	<b>32</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>84</b>
auf Autobahnen .....	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>2 969</b>	<b>2 263</b>	<b>706</b>	<b>2 981</b>	<b>19</b>	<b>367</b>	<b>2 595</b>
innerorts .....	<b>1 744</b>	<b>1 426</b>	<b>318</b>	<b>1 719</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>1 548</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>894</b>	<b>651</b>	<b>243</b>	<b>988</b>	<b>12</b>	<b>174</b>	<b>802</b>
auf Autobahnen .....	<b>331</b>	<b>186</b>	<b>145</b>	<b>274</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>245</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>927</b>	<b>791</b>	<b>136</b>	<b>956</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>874</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 042</b>	<b>1 472</b>	<b>570</b>	<b>2 025</b>	<b>15</b>	<b>289</b>	<b>1 721</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### Februar

Autobahnen .....	186	3	26	245	192	10	35	268	-3,1	X	-25,7	-8,6
Bundesstraßen .....	416	6	72	538	382	6	92	533	8,9	-	-21,7	0,9
innerorts .....	188	-	21	245	164	-	20	191	14,6	-	5,0	28,3
außerorts .....	228	6	51	293	218	6	72	342	4,6	-	-29,2	-14,3
Landesstraßen .....	443	4	89	543	515	7	102	645	-14,0	X	-12,7	-15,8
innerorts .....	205	-	24	242	222	1	25	257	-7,7	X	-4,0	-5,8
außerorts .....	238	4	65	301	293	6	77	388	-18,8	X	-15,6	-22,4
Kreisstraßen .....	231	1	60	259	259	2	52	296	-10,8	X	15,4	-12,5
innerorts .....	102	-	16	109	98	1	12	100	4,1	X	33,3	9,0
außerorts .....	129	1	44	150	161	1	40	196	-19,9	-	10,0	-23,5
Andere Straßen .....	987	5	120	1 010	1 073	7	178	1 070	-8,0	X	-32,6	-5,6
innerorts .....	931	4	106	952	996	5	154	994	-6,5	X	-31,2	-4,2
außerorts .....	56	1	14	58	77	2	24	76	-27,3	X	-41,7	-23,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 263</b>	<b>19</b>	<b>367</b>	<b>2 595</b>	<b>2 421</b>	<b>32</b>	<b>459</b>	<b>2 812</b>	<b>-6,5</b>	<b>-40,6</b>	<b>-20,0</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 426</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>1 548</b>	<b>1 480</b>	<b>7</b>	<b>211</b>	<b>1 542</b>	<b>-3,6</b>	<b>X</b>	<b>-20,9</b>	<b>0,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>837</b>	<b>15</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>941</b>	<b>25</b>	<b>248</b>	<b>1 270</b>	<b>-11,1</b>	<b>-40,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-17,6</b>

##### Januar - Februar

Autobahnen .....	396	4	70	585	407	12	79	576	-2,7	X	-11,4	1,6
Bundesstraßen .....	834	13	174	1 074	829	12	196	1 069	0,6	8,3	-11,2	0,5
innerorts .....	351	1	38	445	346	-	59	382	1,4	X	-35,6	16,5
außerorts .....	483	12	136	629	483	12	137	687	-	-	-0,7	-8,4
Landesstraßen .....	919	11	184	1 108	1 021	12	219	1 236	-10,0	-8,3	-16,0	-10,4
innerorts .....	423	1	56	484	414	2	59	472	2,2	X	-5,1	2,5
außerorts .....	496	10	128	624	607	10	160	764	-18,3	-	-20,0	-18,3
Kreisstraßen .....	524	7	123	588	558	5	120	611	-6,1	X	2,5	-3,8
innerorts .....	213	2	40	222	207	1	35	204	2,9	X	14,3	8,8
außerorts .....	311	5	83	366	351	4	85	407	-11,4	X	-2,4	-10,1
Andere Straßen .....	2 088	12	274	2 135	2 046	12	312	2 070	2,1	-	-12,2	3,1
innerorts .....	1 950	10	250	1 987	1 898	9	277	1 913	2,7	X	-9,7	3,9
außerorts .....	138	2	24	148	148	3	35	157	-6,8	X	-31,4	-5,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 761</b>	<b>47</b>	<b>825</b>	<b>5 490</b>	<b>4 861</b>	<b>53</b>	<b>926</b>	<b>5 562</b>	<b>-2,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-10,9</b>	<b>-1,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 937</b>	<b>14</b>	<b>384</b>	<b>3 138</b>	<b>2 865</b>	<b>12</b>	<b>430</b>	<b>2 971</b>	<b>2,5</b>	<b>16,7</b>	<b>-10,7</b>	<b>5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 824</b>	<b>33</b>	<b>441</b>	<b>2 352</b>	<b>1 996</b>	<b>41</b>	<b>496</b>	<b>2 591</b>	<b>-8,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>-11,1</b>	<b>-9,2</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung —— Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraft­rädern mit Versicherungs- kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	8	9	X	22	13	69,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	8	X	17	11	54,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	2	X
davon												
Mofas, Kleinkraft­rädern .....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	20	11	81,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	6	X	15	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	2	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahr­zeu­gen .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	13	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	13	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen .....	-	3	X	-	3	X	16	22	-27,3	34	35	-2,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	14	X	16	18	-11,1
außerorts .....	-	3	X	-	3	X	11	8	X	18	17	5,9
davon												
zwei­rädri­gen Kraft- fahr­zeu­gen .....	-	3	X	-	3	X	16	22	-27,3	33	35	-5,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	14	X	16	18	-11,1
außerorts .....	-	3	X	-	3	X	11	8	X	17	17	-
drei- und schweren vierrädri­gen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Personenkraftwagen .....	11	19	-42,1	28	33	-15,2	208	229	-9,2	470	490	-4,1
innerorts .....	1	3	X	4	6	X	43	41	4,9	95	99	-4,0
außerorts .....	10	16	-37,5	24	27	-11,1	165	188	-12,2	375	391	-4,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	-	-	-	2	1	X	34	45	-24,4	78	92	-15,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	9	18	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	31	40	-22,5	69	74	-6,8
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	18	X	1	19	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	18	X	-	18	X
Güterkraftfahr­zeu­gen .....	2	4	X	4	7	X	7	13	X	20	33	-39,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	2	X
außerorts .....	2	4	X	4	7	X	6	12	X	16	31	-48,4
dar Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	2	4	X	2	6	X	10	20	-50,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	2	5	X	10	18	-44,4
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	2	1	X	2	1	X	3	1	X	6	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	2	1	X	3	3	-
Sattelzugmaschinen .....	-	2	X	-	2	X	1	5	X	3	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	1	5	X	2	9	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	5	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	4	X
übrigen Kraftfahr­zeu­gen .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahr­zeu­gen zusammen .....	13	27	-51,9	32	44	-27,3	249	297	-16,2	564	604	-6,6
innerorts .....	1	4	X	4	7	X	63	68	-7,4	148	141	5,0
außerorts .....	12	23	-47,8	28	37	-24,3	186	229	-18,8	416	463	-10,2

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



**Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
44	36	22,2	93	72	29,2	52	45	15,6	115	85	35,3	..... kennzeichen
35	31	12,9	75	54	38,9	41	39	5,1	92	65	41,5	..... innerorts
9	5	X	18	18	-	11	6	X	23	20	15,0	..... außerorts
davon												
39	33	18,2	80	66	21,2	46	40	15,0	100	77	29,9	..... Mofas, Kleinkrafträdern
32	30	6,7	67	50	34,0	37	36	2,8	82	59	39,0	..... innerorts
7	3	X	13	16	-18,8	9	4	X	18	18	-	..... außerorts
-	2	X	1	3	X	-	4	X	2	5	X	..... S-Pedelecs
-	1	X	1	2	X	-	3	X	2	4	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
drei- und leichten												
5	1	X	12	3	X	6	1	X	13	3	X	..... vierrädrigen Kfz.
3	-	X	7	2	X	4	-	X	8	2	X	..... innerorts
2	1	X	5	1	X	2	1	X	5	1	X	..... außerorts
Elektrokleinstfahrzeuge												
36	35	2,9	62	54	14,8	42	38	10,5	75	61	23,0	..... Kennzeichen
35	35	-	61	54	13,0	41	38	7,9	74	61	21,3	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
39	59	-33,9	80	100	-20,0	55	84	-34,5	114	138	-17,4	..... Kennzeichen
30	44	-31,8	57	70	-18,6	35	58	-39,7	73	88	-17,0	..... innerorts
9	15	X	23	30	-23,3	20	26	-23,1	41	50	-18,0	..... außerorts
davon												
37	58	-36,2	76	98	-22,4	53	83	-36,1	109	136	-19,9	..... zweirädrigen Kraft-
30	44	-31,8	56	69	-18,8	35	58	-39,7	72	87	-17,2	..... fahrzeugen
7	14	X	20	29	-31,0	18	25	-28,0	37	49	-24,5	..... innerorts
drei- und schweren												
2	1	X	4	2	X	2	1	X	5	2	X	..... vierrädrigen Kfz.
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	..... innerorts
2	1	X	3	1	X	2	1	X	4	1	X	..... außerorts
Personenkraftwagen												
1 712	1 843	-7,1	3 667	3 772	-2,8	1 931	2 091	-7,7	4 165	4 295	-3,0	..... Kennzeichen
790	753	4,9	1 557	1 512	3,0	834	797	4,6	1 656	1 617	2,4	..... innerorts
922	1 090	-15,4	2 110	2 260	-6,6	1 097	1 294	-15,2	2 509	2 678	-6,3	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
311	385	-19,2	699	856	-18,3	345	430	-19,8	779	949	-17,9	..... 25 Jahren
112	139	-19,4	248	288	-13,9	115	144	-20,1	257	306	-16,0	..... innerorts
199	246	-19,1	451	568	-20,6	230	286	-19,6	522	643	-18,8	..... außerorts
Wohnmobilen												
6	-	X	6	3	X	7	-	X	7	3	X	..... Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
6	-	X	6	3	X	7	-	X	7	3	X	..... außerorts
Bussen												
26	66	-60,6	70	104	-32,7	26	84	-69,0	71	123	-42,3	..... Kennzeichen
15	21	-28,6	55	44	25,0	15	21	-28,6	56	45	24,4	..... innerorts
11	45	-75,6	15	60	-75,0	11	63	-82,5	15	78	-80,8	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
47	86	-45,3	103	149	-30,9	56	103	-45,6	127	189	-32,8	..... Kennzeichen
10	18	-44,4	27	31	-12,9	11	19	-42,1	31	33	-6,1	..... innerorts
37	68	-45,6	76	118	-35,6	45	84	-46,4	96	156	-38,5	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
27	46	-41,3	52	81	-35,8	29	53	-45,3	64	105	-39,0	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
5	10	X	11	19	-42,1	5	11	X	11	21	-47,6	..... innerorts
22	36	-38,9	41	62	-33,9	24	42	-42,9	53	84	-36,9	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
10	22	-54,5	25	34	-26,5	15	24	-37,5	33	38	-13,2	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	5	X	14	8	X	5	5	-	17	8	X	..... innerorts
6	17	X	11	26	-57,7	10	19	-47,4	16	30	-46,7	..... außerorts
Sattelzugmaschinen												
8	14	X	24	27	-11,1	9	21	X	27	38	-28,9	..... Kennzeichen
-	3	X	1	3	X	-	3	X	2	3	X	..... innerorts
8	11	X	23	24	-4,2	9	18	X	25	35	-28,6	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
2	4	X	5	9	X	2	7	X	5	15	X	..... Zugmaschinen
-	-	-	2	1	X	-	1	X	2	3	X	..... innerorts
2	4	X	3	8	X	2	6	X	3	12	X	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
15	1	X	22	16	37,5	18	2	X	25	18	38,9	..... Kennzeichen
4	-	X	6	11	X	6	1	X	8	13	X	..... innerorts
11	1	X	16	5	X	12	1	X	17	5	X	..... außerorts
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 927	2 130	-9,5	4 108	4 279	-4,0	2 189	2 454	-10,8	4 704	4 927	-4,5	..... Kennzeichen
919	902	1,9	1 840	1 777	3,5	983	974	0,9	1 992	1 925	3,5	..... innerorts
1 008	1 228	-17,9	2 268	2 502	-9,4	1 206	1 480	-18,5	2 712	3 002	-9,7	..... außerorts

Noch: **5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>98</b>	<b>-30,6</b>	<b>153</b>	<b>192</b>	<b>-20,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>-34,5</b>	<b>133</b>	<b>166</b>	<b>-19,9</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>-7,1</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>-23,1</b>
und zwar												
Pedelets .....	1	1	-	2	1	X	9	28	X	28	46	-39,1
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	2	1	X	5	24	X	20	40	-50,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	6	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	9	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	9	5	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Fußgänger</b> .....	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>-15,5</b>	<b>106</b>	<b>121</b>	<b>-12,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>-12,7</b>	<b>102</b>	<b>117</b>	<b>-12,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	13	11	18,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	13	11	18,2
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr .....	1	3	X	6	3	X	20	25	-20,0	44	53	-17,0
<b>innerorts</b> .....	1	2	X	4	2	X	20	23	-13,0	43	51	-15,7
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	2	1	X	-	2	X	1	2	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	2	4	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>-40,6</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>-11,3</b>	<b>367</b>	<b>459</b>	<b>-20,0</b>	<b>825</b>	<b>926</b>	<b>-10,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>16,7</b>	<b>167</b>	<b>211</b>	<b>-20,9</b>	<b>384</b>	<b>430</b>	<b>-10,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>-40,0</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>-19,5</b>	<b>200</b>	<b>248</b>	<b>-19,4</b>	<b>441</b>	<b>496</b>	<b>-11,1</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-	19	17	11,8	41	31	32,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	15	10	50,0	26	17	52,9
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	4	7	X	15	14	7,1
65 Jahre und mehr .....	8	11	X	21	17	23,5	91	117	-22,2	197	232	-15,1
<b>innerorts</b> .....	3	3	-	11	5	X	56	75	-25,3	131	151	-13,2
<b>außerorts</b> .....	5	8	X	10	12	-16,7	35	42	-16,7	66	81	-18,5

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
458	489	-6,3	921	880	4,7	529	588	-10,0	1 079	1 075	0,4	..... Fahrrädern
427	458	-6,8	857	813	5,4	484	543	-10,9	994	981	1,3	..... innerorts
31	31	-	64	67	-4,5	45	45	-	85	94	-9,6	..... außerorts
												und zwar
72	77	-6,5	144	120	20,0	82	106	-22,6	174	167	4,2	..... Pedelecs
66	72	-8,3	132	110	20,0	72	97	-25,8	154	151	2,0	..... innerorts
6	5	X	12	10	20,0	10	9	X	20	16	25,0	..... außerorts
39	37	5,4	72	60	20,0	45	40	12,5	81	65	24,6	..... unter 15 Jahren
39	32	21,9	71	55	29,1	45	35	28,6	80	60	33,3	..... innerorts
-	5	X	1	5	X	-	5	X	1	5	X	..... außerorts
9	6	X	21	14	50,0	9	8	X	21	19	10,5	..... anderen Fahrzeugen
8	5	X	19	10	90,0	8	6	X	19	13	46,2	..... innerorts
1	1	-	2	4	X	1	2	X	2	6	X	..... außerorts
196	183	7,1	429	377	13,8	248	245	1,2	545	504	8,1	..... Fußgänger
191	173	10,4	413	362	14,1	240	230	4,3	521	482	8,1	..... innerorts
5	10	X	16	15	6,7	8	15	X	24	22	9,1	..... außerorts
												und zwar
7	5	X	10	8	X	8	5	X	11	8	X	Fußgänger mit Sport-
7	4	X	10	7	X	8	4	X	11	7	X	..... oder Spielgeräten
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... innerorts
28	41	-31,7	65	74	-12,2	36	47	-23,4	78	85	-8,2	..... außerorts
28	40	-30,0	65	71	-8,5	36	46	-21,7	78	82	-4,9	..... unter 15 Jahren
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	3	X	..... innerorts
39	33	18,2	79	85	-7,1	60	61	-1,6	129	141	-8,5	..... außerorts
39	29	34,5	76	81	-6,2	60	54	11,1	123	134	-8,2	..... 65 Jahre und mehr
-	4	X	3	4	X	-	7	X	6	7	X	..... innerorts
5	4	X	11	12	-8,3	6	8	X	13	16	-18,8	..... außerorts
3	4	X	9	9	-	4	7	X	10	12	-16,7	..... Andere Personen
2	-	X	2	3	X	2	1	X	3	4	X	..... innerorts
												..... außerorts
2 595	2 812	-7,7	5 490	5 562	-1,3	2 981	3 303	-9,7	6 362	6 541	-2,7	..... Insgesamt
1 548	1 542	0,4	3 138	2 971	5,6	1 719	1 760	-2,3	3 536	3 413	3,6	..... innerorts
1 047	1 270	-17,6	2 352	2 591	-9,2	1 262	1 543	-18,2	2 826	3 128	-9,7	..... außerorts
												darunter
155	156	-0,6	319	293	8,9	174	173	0,6	361	325	11,1	..... unter 15 Jahren
101	98	3,1	210	179	17,3	116	108	7,4	236	197	19,8	..... innerorts
54	58	-6,9	109	114	-4,4	58	65	-10,8	125	128	-2,3	..... außerorts
292	292	-	619	571	8,4	391	420	-6,9	837	820	2,1	..... 65 Jahre und mehr
210	199	5,5	411	399	3,0	269	277	-2,9	553	555	-0,4	..... innerorts
82	93	-11,8	208	172	20,9	122	143	-14,7	284	265	7,2	..... außerorts

# 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Februar 2023		Februar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2023		Januar - Februar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>8,7</b>	<b>X</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>27,6</b>	<b>X</b>
innerorts .....	40	2	40	1	-	X	89	3	67	7	32,8	X
außerorts .....	10	-	6	-	X	-	22	-	20	1	10,0	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	45	-	41	-	9,8	-	98	1	78	5	25,6	X
innerorts .....	36	-	37	-	-2,7	-	80	1	61	5	31,1	X
außerorts .....	9	-	4	-	X	-	18	-	17	-	5,9	-
S-Pedelecs .....	-	-	4	-	X	-	2	-	5	-	X	-
innerorts .....	-	-	3	-	X	-	2	-	4	-	X	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	5	2	1	1	X	X	11	2	4	3	X	X
innerorts .....	4	2	-	1	X	X	7	2	2	2	X	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	4	-	2	1	X	X
Elektrokleinstfahrzeugen .....	48	-	39	2	23,1	X	88	-	65	3	35,4	X
innerorts .....	47	-	39	2	20,5	X	87	-	65	3	33,8	X
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>-36,5</b>	<b>X</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>-21,4</b>	<b>X</b>
innerorts .....	34	-	58	-	-41,4	-	71	3	89	1	-20,2	X
außerorts .....	20	2	27	-	-25,9	X	39	2	51	-	-23,5	X
davon												
zweiradrigen Kraft- fahrzeugen .....	52	1	84	-	-38,1	X	105	4	138	1	-23,9	X
innerorts .....	34	-	58	-	-41,4	-	70	3	88	1	-20,5	X
außerorts .....	18	1	26	-	-30,8	X	35	1	50	-	-30,0	X
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	2	1	1	-	X	X	5	1	2	-	X	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	-	X	X	4	1	1	-	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 015</b>	<b>828</b>	<b>3 178</b>	<b>902</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,2</b>	<b>6 323</b>	<b>1 963</b>	<b>6 427</b>	<b>2 080</b>	<b>-1,6</b>	<b>-5,6</b>
innerorts .....	1 701	370	1 691	448	0,6	-17,4	3 410	949	3 330	1 021	2,4	-7,1
außerorts .....	1 314	458	1 487	454	-11,6	0,9	2 913	1 014	3 097	1 059	5,9	-4,2
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	509	155	536	172	-5,0	-9,9	1 077	391	1 158	418	-7,0	-6,5
innerorts .....	235	60	230	76	2,2	-21,1	493	174	481	189	2,5	-7,9
außerorts .....	274	95	306	96	-10,5	-1,0	584	217	677	229	-13,7	-5,2
Wohnmobilen .....	5	2	-	2	X	-	11	2	5	4	X	X
innerorts .....	-	1	-	1	-	-	3	1	1	2	X	X
außerorts .....	5	1	-	1	X	-	8	1	4	2	X	X
Bussen .....	32	3	39	6	-17,9	X	74	7	76	13	-2,6	X
innerorts .....	28	-	29	2	-3,4	X	63	3	57	7	10,5	X
außerorts .....	4	3	10	4	X	X	11	4	19	6	-42,1	X
Güterkraftfahrzeugen .....	222	82	256	98	-13,3	-16,3	440	175	493	197	-10,8	-11,2
innerorts .....	70	14	80	19	-12,5	-26,3	150	41	159	43	-5,7	-4,7
außerorts .....	152	68	176	79	-13,6	-13,9	290	134	334	154	-13,2	-13,0
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	69	23	97	26	-28,9	-11,5	143	56	166	50	-13,9	12,0
innerorts .....	28	6	39	11	-28,2	X	63	20	67	20	-6,0	-
außerorts .....	41	17	58	15	-29,3	13,3	80	36	99	30	-19,2	20,0
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	61	30	76	36	-19,7	-16,7	127	54	149	62	-14,8	-12,9
innerorts .....	23	8	30	5	-23,3	X	52	18	61	15	-14,8	20,0
außerorts .....	38	22	46	31	-17,4	-29,0	75	36	88	47	-14,8	-23,4
Sattelzugmaschinen .....	80	28	76	32	5,3	-12,5	157	63	166	75	-5,4	-16,0
innerorts .....	13	-	9	1	X	X	29	2	28	4	3,6	X
außerorts .....	67	28	67	31	-	-9,7	128	61	138	71	-7,2	-14,1
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen .....	12	3	11	2	9,1	X	27	13	27	8	-	X
innerorts .....	6	2	2	1	X	X	17	6	7	5	X	X
außerorts .....	6	1	9	1	X	-	10	7	20	3	-50,0	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	20	3	9	-	X	X	30	6	30	7	-	X
innerorts .....	9	2	7	-	X	X	15	4	20	3	-25,0	X
außerorts .....	11	1	2	-	X	X	15	2	10	4	50,0	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 458</b>	<b>925</b>	<b>3 663</b>	<b>1 013</b>	<b>-5,6</b>	<b>-8,7</b>	<b>7 214</b>	<b>2 174</b>	<b>7 350</b>	<b>2 321</b>	<b>-1,9</b>	<b>-6,3</b>
innerorts .....	1 935	391	1 946	474	-0,6	-17,5	3 905	1 010	3 795	1 092	2,9	-7,5
außerorts .....	1 523	534	1 717	539	-11,3	-0,9	3 309	1 164	3 555	1 229	-6,9	-5,3
darunter flüchtig												
innerorts .....	118	57	141	71	-16,3	-19,7	276	133	266	158	3,8	-15,8
außerorts .....	86	25	94	27	-8,5	-7,4	201	68	174	67	15,5	1,5
außerorts .....	32	32	47	44	-31,9	-27,3	75	65	92	91	-18,5	-28,6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>
	Februar 2023		Februar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2023		Januar - Februar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern .....	551	-	624	-	-11,7	-	1 130	1	1 144	2	-1,2	X
innerorts .....	503	-	576	-	-12,7	-	1 039	1	1 046	2	-0,7	X
außerorts .....	48	-	48	-	-	-	91	-	98	-	-7,1	-
und zwar												
Pedelecs .....	84	-	110	-	-23,6	-	176	-	175	-	0,6	-
innerorts .....	74	-	101	-	-26,7	-	156	-	159	-	-1,9	-
außerorts .....	10	-	9	-	X	-	20	-	16	-	25,0	-
unter 15 Jahren .....	42	-	41	-	2,4	-	79	-	69	-	14,5	-
innerorts .....	42	-	36	-	16,7	-	77	-	64	-	20,3	-
außerorts .....	-	-	5	-	X	-	2	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen .....	24	9	31	13	-22,6	X	57	21	55	30	3,6	-30,0
innerorts .....	17	6	22	8	-22,7	X	42	11	32	18	31,3	-38,9
außerorts .....	7	3	9	5	X	X	15	10	23	12	-34,8	-16,7
Fußgänger .....	267	1	257	2	3,9	X	581	1	534	3	8,8	X
innerorts .....	258	-	242	1	6,6	X	553	-	511	2	8,2	X
außerorts .....	9	1	15	1	X	-	28	1	23	1	21,7	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	8	-	5	-	X	-	13	-	8	-	X	-
innerorts .....	8	-	4	-	X	-	13	-	7	-	X	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
unter 15 Jahren .....	39	-	49	1	-20,4	X	85	-	90	1	-5,6	X
innerorts .....	39	-	48	-	-18,8	-	85	-	87	-	-2,3	-
außerorts .....	-	-	1	1	X	X	-	-	3	1	X	X
65 Jahre und mehr .....	61	-	63	-	-3,2	-	132	-	146	-	-9,6	-
innerorts .....	61	-	56	-	8,9	-	126	-	138	-	-8,7	-
außerorts .....	-	-	7	-	X	-	6	-	8	-	X	-
Andere Personen .....	14	-	22	1	-36,4	X	25	-	38	1	-34,2	X
innerorts .....	7	-	16	1	X	X	16	-	28	1	-42,9	X
außerorts .....	7	-	6	-	X	-	9	-	10	-	X	-
Insgesamt .....	4 314	935	4 597	1 029	-6,2	-9,1	9 007	2 197	9 121	2 357	-1,2	-6,8
innerorts .....	2 720	397	2 802	484	-2,9	-18,0	5 555	1 022	5 412	1 115	2,6	-8,3
außerorts .....	1 594	538	1 795	545	-11,2	-1,3	3 452	1 175	3 709	1 242	-6,9	-5,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	84	-	91	1	-7,7	X	169	1	162	1	4,3	-
innerorts .....	84	-	85	-	-1,2	-	166	1	154	-	7,8	X
außerorts .....	-	-	6	1	X	X	3	-	8	1	X	X
65 Jahre und mehr .....	591	103	622	106	-5,0	-2,8	1 225	220	1 217	235	0,7	-6,4
innerorts .....	437	59	439	67	-0,5	-11,9	887	129	861	141	3,0	-8,5
außerorts .....	154	44	183	39	-15,8	12,8	338	91	356	94	-5,1	-3,2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	53	-	12	41	-	12	50	7	60
2. Donnerstag .....	74	-	10	64	-	10	82	18	92
3. Freitag .....	51	1	4	46	1	4	50	15	66
4. Sa m s t a g .....	42	-	6	36	-	6	43	11	53
5. So n n t a g .....	23	-	1	22	-	2	32	4	27
6. Montag .....	50	-	8	42	-	9	46	8	58
7. Dienstag .....	69	-	7	62	-	8	72	10	79
8. Mittwoch .....	76	1	7	68	1	7	84	12	88
9. Donnerstag .....	84	-	10	74	-	10	93	11	95
10. Freitag .....	60	-	8	52	-	9	72	5	65
11. Sa m s t a g .....	36	-	7	29	-	7	31	8	44
12. So n n t a g .....	32	-	4	28	-	4	38	2	34
13. Montag .....	58	1	12	45	1	12	54	8	66
14. Dienstag .....	65	-	4	61	-	4	67	5	70
15. Mittwoch .....	71	-	10	61	-	10	74	10	81
16. Donnerstag .....	70	-	5	65	-	5	76	5	75
17. Freitag .....	53	-	4	49	-	4	57	10	63
18. Sa m s t a g .....	40	-	6	34	-	6	45	4	44
19. So n n t a g .....	20	-	-	20	-	-	25	7	27
20. Montag .....	41	1	4	36	1	4	50	8	49
21. Dienstag .....	61	-	2	59	-	2	71	3	64
22. Mittwoch .....	43	-	3	40	-	3	50	4	47
23. Donnerstag .....	50	-	4	46	-	4	54	7	57
24. Freitag .....	58	-	2	56	-	2	64	6	64
25. Sa m s t a g .....	29	-	4	25	-	4	30	6	35
26. So n n t a g .....	21	-	3	18	-	3	37	6	27
27. Montag .....	46	-	6	40	-	6	52	11	57
28. Dienstag .....	50	-	10	40	-	10	49	7	57
Zusammen .....	1 426	4	163	1 259	4	167	1 548	218	1 644
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	33	2	4	27	3	6	38	11	44
2. Donnerstag .....	67	-	10	57	-	13	82	61	128
3. Freitag .....	26	-	5	21	-	9	32	10	36
4. Sa m s t a g .....	19	-	8	11	-	9	23	20	39
5. So n n t a g .....	28	1	5	22	1	7	38	6	34
6. Montag .....	39	1	5	33	1	5	41	23	62
7. Dienstag .....	42	1	10	31	1	14	50	9	51
8. Mittwoch .....	22	-	4	18	-	5	23	12	34
9. Donnerstag .....	30	-	10	20	-	13	34	11	41
10. Freitag .....	40	1	5	34	2	7	53	10	50
11. Sa m s t a g .....	27	-	5	22	-	5	46	3	30
12. So n n t a g .....	12	-	2	10	-	2	17	4	16
13. Montag .....	33	-	9	24	-	11	35	12	45
14. Dienstag .....	42	-	4	38	-	5	58	9	51
15. Mittwoch .....	23	1	6	16	1	7	25	9	32
16. Donnerstag .....	38	-	5	33	-	6	53	6	44
17. Freitag .....	46	-	10	36	-	12	64	6	52
18. Sa m s t a g .....	17	1	4	12	1	4	25	5	22
19. So n n t a g .....	16	1	7	8	1	8	18	4	20
20. Montag .....	28	1	3	24	1	3	37	9	37
21. Dienstag .....	30	2	7	21	2	9	31	10	40
22. Mittwoch .....	26	-	6	20	-	8	25	3	29
23. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	3	23	3	21
24. Freitag .....	27	1	6	20	1	9	27	7	34
25. Sa m s t a g .....	36	-	4	32	-	4	48	38	74
26. So n n t a g .....	28	-	2	26	-	2	41	28	56
27. Montag .....	25	-	5	20	-	5	35	13	38
28. Dienstag .....	19	-	7	12	-	9	25	11	30
Zusammen .....	837	13	161	663	15	200	1 047	353	1 190

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Mittwoch .....	86	2	16	68	3	18	88	18	104
2. Donnerstag .....	141	-	20	121	-	23	164	79	220
3. Freitag .....	77	1	9	67	1	13	82	25	102
4. Sa m s t a g .....	61	-	14	47	-	15	66	31	92
5. So n n t a g .....	51	1	6	44	1	9	70	10	61
6. Montag .....	89	1	13	75	1	14	87	31	120
7. Dienstag .....	111	1	17	93	1	22	122	19	130
8. Mittwoch .....	98	1	11	86	1	12	107	24	122
9. Donnerstag .....	114	-	20	94	-	23	127	22	136
10. Freitag .....	100	1	13	86	2	16	125	15	115
11. Sa m s t a g .....	63	-	12	51	-	12	77	11	74
12. So n n t a g .....	44	-	6	38	-	6	55	6	50
13. Montag .....	91	1	21	69	1	23	89	20	111
14. Dienstag .....	107	-	8	99	-	9	125	14	121
15. Mittwoch .....	94	1	16	77	1	17	99	19	113
16. Donnerstag .....	108	-	10	98	-	11	129	11	119
17. Freitag .....	99	-	14	85	-	16	121	16	115
18. Sa m s t a g .....	57	1	10	46	1	10	70	9	66
19. So n n t a g .....	36	1	7	28	1	8	43	11	47
20. Montag .....	69	2	7	60	2	7	87	17	86
21. Dienstag .....	91	2	9	80	2	11	102	13	104
22. Mittwoch .....	69	-	9	60	-	11	75	7	76
23. Donnerstag .....	68	-	7	61	-	7	77	10	78
24. Freitag .....	85	1	8	76	1	11	91	13	98
25. Sa m s t a g .....	65	-	8	57	-	8	78	44	109
26. So n n t a g .....	49	-	5	44	-	5	78	34	83
27. Montag .....	71	-	11	60	-	11	87	24	95
28. Dienstag .....	69	-	17	52	-	19	74	18	87
Insgesamt .....	2 263	17	324	1 922	19	367	2 595	571	2 834
darunter auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	10	3	11
2. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	16	24	38
3. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	8	4	10
4. Sa m s t a g .....	2	-	1	1	-	2	2	7	9
5. So n n t a g .....	4	1	-	3	1	1	8	2	6
6. Montag .....	8	-	-	8	-	-	9	9	17
7. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	12	6	17
8. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	6	2	7
9. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	10	3	11
10. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	11	3	9
11. Sa m s t a g .....	8	-	1	7	-	1	16	-	8
12. So n n t a g .....	3	-	-	3	-	-	5	1	4
13. Montag .....	6	-	1	5	-	1	6	4	10
14. Dienstag .....	9	-	-	9	-	-	14	3	12
15. Mittwoch .....	7	1	3	3	1	3	6	3	10
16. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	8	2	9
17. Freitag .....	11	-	-	11	-	-	17	2	13
18. Sa m s t a g .....	6	-	-	6	-	-	9	2	8
19. So n n t a g .....	5	1	-	4	1	-	8	2	7
20. Montag .....	8	-	1	7	-	1	8	4	12
21. Dienstag .....	5	-	2	3	-	3	4	2	7
22. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	7	1	8
23. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	2	-	3
24. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	3	4	7
25. Sa m s t a g .....	12	-	2	10	-	2	19	16	28
26. So n n t a g .....	5	-	-	5	-	-	7	9	14
27. Montag .....	7	-	1	6	-	1	11	9	16
28. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	3	5
Zusammen .....	186	3	23	160	3	26	245	130	316

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	1	1	-	19	17	11,8	41	31	32,3
männlich .....	-	-	-	1	-	X	14	7	X	27	16	68,8
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	5	10	X	14	15	-6,7
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	10	33	-69,7	26	43	-39,5
männlich .....	-	-	-	-	-	-	6	20	X	15	27	-44,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	13	X	11	16	-31,3
18 - 21 .....	-	1	X	2	1	X	27	34	-20,6	63	60	5,0
männlich .....	-	1	X	2	1	X	12	16	-25,0	34	34	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	15	18	-16,7	29	26	11,5
21 - 25 .....	-	-	-	1	1	-	16	26	-38,5	49	58	-15,5
männlich .....	-	-	-	1	1	-	10	12	-16,7	28	31	-9,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	14	X	21	27	-22,2
25 - 30 .....	1	1	-	1	2	X	25	34	-26,5	50	73	-31,5
männlich .....	-	1	X	-	1	X	17	21	-19,0	36	43	-16,3
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	8	13	X	14	30	-53,3
30 - 35 .....	3	-	X	4	1	X	19	21	-9,5	43	57	-24,6
männlich .....	2	-	X	3	1	X	9	16	X	22	37	-40,5
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	10	5	X	21	20	5,0
35 - 40 .....	1	1	-	4	2	X	17	27	-37,0	44	50	-12,0
männlich .....	1	1	-	3	1	X	10	19	-47,4	23	34	-32,4
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	7	8	X	21	16	31,3
40 - 45 .....	1	2	X	2	3	X	17	20	-15,0	45	46	-2,2
männlich .....	1	1	-	2	2	-	9	16	X	28	30	-6,7
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	8	4	X	17	16	6,3
45 - 50 .....	1	3	X	1	5	X	26	22	18,2	54	58	-6,9
männlich .....	1	3	X	1	5	X	13	16	-18,8	31	35	-11,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	6	X	23	23	-
50 - 55 .....	-	4	X	1	7	X	26	31	-16,1	58	71	-18,3
männlich .....	-	4	X	1	7	X	14	15	-6,7	31	31	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	27	40	-32,5
55 - 60 .....	2	7	X	5	9	X	43	44	-2,3	88	82	7,3
männlich .....	1	7	X	3	7	X	24	26	-7,7	56	50	12,0
weiblich .....	1	-	X	2	2	-	19	18	5,6	32	32	-
60 - 65 .....	2	2	-	4	4	-	31	33	-6,1	67	65	3,1
männlich .....	1	2	X	3	3	-	22	14	57,1	42	35	20,0
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	9	19	X	25	30	-16,7
65 - 70 .....	2	5	X	2	8	X	26	26	-	46	53	-13,2
männlich .....	1	2	X	1	4	X	16	17	-5,9	28	29	-3,4
weiblich .....	1	3	X	1	4	X	10	9	X	18	24	-25,0
70 - 75 .....	1	2	X	3	2	X	20	28	-28,6	49	47	4,3
männlich .....	1	2	X	3	2	X	8	14	X	23	28	-17,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	14	-14,3	26	19	36,8
75 und mehr .....	5	4	X	16	7	X	45	63	-28,6	102	132	-22,7
männlich .....	3	2	X	7	4	X	24	31	-22,6	52	67	-22,4
weiblich .....	2	2	-	9	3	X	21	32	-34,4	50	65	-23,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>-40,6</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>-11,3</b>	<b>367</b>	<b>459</b>	<b>-20,0</b>	<b>825</b>	<b>926</b>	<b>-10,9</b>
<b>männlich .....</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>-53,8</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>-20,5</b>	<b>208</b>	<b>260</b>	<b>-20,0</b>	<b>476</b>	<b>527</b>	<b>-9,7</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>159</b>	<b>199</b>	<b>-20,1</b>	<b>349</b>	<b>399</b>	<b>-12,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>-40,6</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>-11,3</b>	<b>367</b>	<b>459</b>	<b>-20,0</b>	<b>825</b>	<b>926</b>	<b>-10,9</b>



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
155	156	-0,6	319	293	8,9	174	173	0,6	361	325	11,1	..... unter 15
92	84	9,5	179	164	9,1	106	91	16,5	207	180	15,0	..... männlich
63	72	-12,5	140	129	8,5	68	82	-17,1	154	145	6,2	..... weiblich
95	126	-24,6	207	224	-7,6	105	159	-34,0	233	267	-12,7	..... 15 - 18
58	71	-18,3	130	135	-3,7	64	91	-29,7	145	162	-10,5	..... männlich
37	55	-32,7	77	89	-13,5	41	68	-39,7	88	105	-16,2	..... weiblich
198	227	-12,8	429	485	-11,5	225	262	-14,1	494	546	-9,5	..... 18 - 21
111	121	-8,3	226	252	-10,3	123	138	-10,9	262	287	-8,7	..... männlich
87	106	-17,9	203	233	-12,9	102	124	-17,7	232	259	-10,4	..... weiblich
215	266	-19,2	463	557	-16,9	231	292	-20,9	513	616	-16,7	..... 21 - 25
115	140	-17,9	244	304	-19,7	125	152	-17,8	273	336	-18,8	..... männlich
100	126	-20,6	219	253	-13,4	106	140	-24,3	240	280	-14,3	..... weiblich
253	280	-9,6	551	569	-3,2	279	315	-11,4	602	644	-6,5	..... 25 - 30
140	135	3,7	291	275	5,8	157	157	-	327	319	2,5	..... männlich
113	145	-22,1	260	294	-11,6	122	158	-22,8	275	325	-15,4	..... weiblich
260	257	1,2	535	510	4,9	282	278	1,4	582	568	2,5	..... 30 - 35
134	158	-15,2	291	300	-3,0	145	174	-16,7	316	338	-6,5	..... männlich
126	99	27,3	244	210	16,2	137	104	31,7	266	230	15,7	..... weiblich
223	204	9,3	462	402	14,9	241	232	3,9	510	454	12,3	..... 35 - 40
109	109	-	231	217	6,5	120	129	-7,0	257	252	2,0	..... männlich
114	95	20,0	231	185	24,9	121	103	17,5	253	202	25,2	..... weiblich
219	201	9,0	453	396	14,4	237	223	6,3	500	445	12,4	..... 40 - 45
117	115	1,7	235	218	7,8	127	132	-3,8	265	250	6,0	..... männlich
102	86	18,6	218	178	22,5	110	91	20,9	235	195	20,5	..... weiblich
136	205	-33,7	327	367	-10,9	163	230	-29,1	382	430	-11,2	..... 45 - 50
70	99	-29,3	172	189	-9,0	84	118	-28,8	204	229	-10,9	..... männlich
66	106	-37,7	155	178	-12,9	79	112	-29,5	178	201	-11,4	..... weiblich
186	217	-14,3	370	441	-16,1	212	252	-15,9	429	519	-17,3	..... 50 - 55
94	126	-25,4	191	245	-22,0	108	145	-25,5	223	283	-21,2	..... männlich
92	91	1,1	179	196	-8,7	104	107	-2,8	206	236	-12,7	..... weiblich
203	217	-6,5	431	424	1,7	248	268	-7,5	524	515	1,7	..... 55 - 60
102	118	-13,6	220	212	3,8	127	151	-15,9	279	269	3,7	..... männlich
101	99	2,0	211	212	-0,5	121	117	3,4	245	246	-0,4	..... weiblich
160	162	-1,2	323	319	1,3	193	197	-2,0	394	388	1,5	..... 60 - 65
86	93	-7,5	157	175	-10,3	109	109	-	202	213	-5,2	..... männlich
74	69	7,2	166	144	15,3	84	88	-4,5	192	175	9,7	..... weiblich
85	75	13,3	195	158	23,4	113	106	6,6	243	219	11,0	..... 65 - 70
43	44	-2,3	109	82	32,9	60	63	-4,8	138	115	20,0	..... männlich
42	31	35,5	86	76	13,2	53	43	23,3	105	104	1,0	..... weiblich
65	70	-7,1	140	148	-5,4	86	100	-14,0	192	197	-2,5	..... 70 - 75
36	41	-12,2	75	90	-16,7	45	57	-21,1	101	120	-15,8	..... männlich
29	29	-	65	58	12,1	41	43	-4,7	91	77	18,2	..... weiblich
142	147	-3,4	284	265	7,2	192	214	-10,3	402	404	-0,5	..... 75 und mehr
70	87	-19,5	160	145	10,3	97	120	-19,2	219	216	1,4	..... männlich
72	60	20,0	124	120	3,3	95	94	1,1	183	188	-2,7	..... weiblich
2 595	2 810	-7,7	5 489	5 558	-1,2	2 981	3 301	-9,7	6 361	6 537	-2,7	..... Zusammen
1 377	1 541	-10,6	2 911	3 003	-3,1	1 597	1 827	-12,6	3 418	3 569	-4,2	..... männlich
1 218	1 269	-4,0	2 578	2 555	0,9	1 384	1 474	-6,1	2 943	2 968	-0,8	..... weiblich
-	2	X	1	4	X	-	2	X	1	4	X	..... Ohne Angabe
2 595	2 812	-7,7	5 490	5 562	-1,3	2 981	3 303	-9,7	6 362	6 541	-2,7	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Februar

Fahrunfall .....	441	3	100	412	523	11	142	542	-15,7	X	-29,6	-24,0
innerorts .....	203	1	35	184	244	1	50	207	-16,8	-	-30,0	-11,1
außerorts .....	238	2	65	228	279	10	92	335	-14,7	X	-29,3	-31,9
Abbiege-Unfall .....	283	2	37	344	279	-	55	351	1,4	X	-32,7	-2,0
innerorts .....	202	1	21	218	197	-	23	217	2,5	X	-8,7	0,5
außerorts .....	81	1	16	126	82	-	32	134	-1,2	X	-50,0	-6,0
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	489	1	78	606	514	4	70	640	-4,9	X	11,4	-5,3
innerorts .....	356	1	36	413	355	3	33	405	0,3	X	9,1	2,0
außerorts .....	133	-	42	193	159	1	37	235	-16,4	X	13,5	-17,9
Überschreitenunfall .....	103	2	22	84	107	1	35	86	-3,7	X	-37,1	-2,3
innerorts .....	100	-	22	83	103	-	32	86	-2,9	-	-31,3	-3,5
außerorts .....	3	2	-	1	4	1	3	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	47	-	8	45	43	-	7	45	9,3	-	X	-
innerorts .....	42	-	4	42	40	-	6	41	5,0	-	X	2,4
außerorts .....	5	-	4	3	3	-	1	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	589	7	75	800	623	9	80	860	-5,5	X	-6,3	-7,0
innerorts .....	278	-	13	371	290	-	18	371	-4,1	-	-27,8	-
außerorts .....	311	7	62	429	333	9	62	489	-6,6	X	-	-12,3
Sonstiger Unfall .....	311	4	47	304	332	7	70	288	-6,3	X	-32,9	5,6
innerorts .....	245	1	36	237	251	3	49	215	-2,4	X	-26,5	10,2
außerorts .....	66	3	11	67	81	4	21	73	-18,5	X	-47,6	-8,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 263</b>	<b>19</b>	<b>367</b>	<b>2 595</b>	<b>2 421</b>	<b>32</b>	<b>459</b>	<b>2 812</b>	<b>-6,5</b>	<b>-40,6</b>	<b>-20,0</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 426</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>1 548</b>	<b>1 480</b>	<b>7</b>	<b>211</b>	<b>1 542</b>	<b>-3,6</b>	<b>X</b>	<b>-20,9</b>	<b>0,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>837</b>	<b>15</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>941</b>	<b>25</b>	<b>248</b>	<b>1 270</b>	<b>-11,1</b>	<b>-40,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-17,6</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 052	9	238	1 034	1 132	17	299	1 104	-7,1	X	-20,4	-6,3
innerorts .....	472	1	93	434	483	1	116	401	-2,3	-	-19,8	8,2
außerorts .....	580	8	145	600	649	16	183	703	-10,6	X	-20,8	-14,7
Abbiege-Unfall .....	553	2	73	687	561	-	95	688	-1,4	X	-23,2	-0,1
innerorts .....	404	1	37	451	411	-	51	447	-1,7	X	-27,5	0,9
außerorts .....	149	1	36	236	150	-	44	241	-0,7	X	-18,2	-2,1
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	986	2	159	1 201	992	6	129	1 233	-0,6	X	23,3	-2,6
innerorts .....	695	1	75	798	665	5	62	760	4,5	X	21,0	5,0
außerorts .....	291	1	84	403	327	1	67	473	-11,0	-	25,4	-14,8
Überschreitenunfall .....	235	5	58	188	208	2	66	163	13,0	X	-12,1	15,3
innerorts .....	227	2	55	184	202	1	63	160	12,4	X	-12,7	15,0
außerorts .....	8	3	3	4	6	1	3	3	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	90	-	12	87	78	-	11	77	15,4	-	9,1	13,0
innerorts .....	82	-	6	83	72	-	10	69	13,9	-	X	20,3
außerorts .....	8	-	6	4	6	-	1	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 204	18	174	1 668	1 248	17	191	1 723	-3,5	5,9	-8,9	-3,2
innerorts .....	562	3	36	721	562	2	38	723	-	X	-5,3	-0,3
außerorts .....	642	15	138	947	686	15	153	1 000	-6,4	-	-9,8	-5,3
Sonstiger Unfall .....	641	11	111	625	642	11	135	574	-0,2	-	-17,8	8,9
innerorts .....	495	6	82	467	470	3	90	411	5,3	X	-8,9	13,6
außerorts .....	146	5	29	158	172	8	45	163	-15,1	X	-35,6	-3,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 761</b>	<b>47</b>	<b>825</b>	<b>5 490</b>	<b>4 861</b>	<b>53</b>	<b>926</b>	<b>5 562</b>	<b>-2,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-10,9</b>	<b>-1,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 937</b>	<b>14</b>	<b>384</b>	<b>3 138</b>	<b>2 865</b>	<b>12</b>	<b>430</b>	<b>2 971</b>	<b>2,5</b>	<b>16,7</b>	<b>-10,7</b>	<b>5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 824</b>	<b>33</b>	<b>441</b>	<b>2 352</b>	<b>1 996</b>	<b>41</b>	<b>496</b>	<b>2 591</b>	<b>-8,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>-11,1</b>	<b>-9,2</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



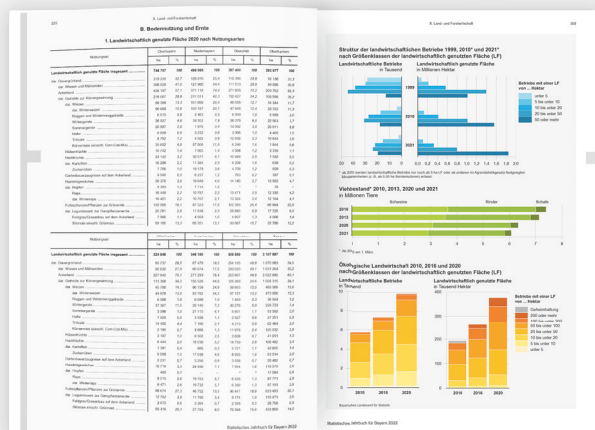
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

## Preise

Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei)  
12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)