



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2023



H 1 1 m 1/2023  
Hrsg. im April 2023  
Bestellnr. H1101C 202301

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

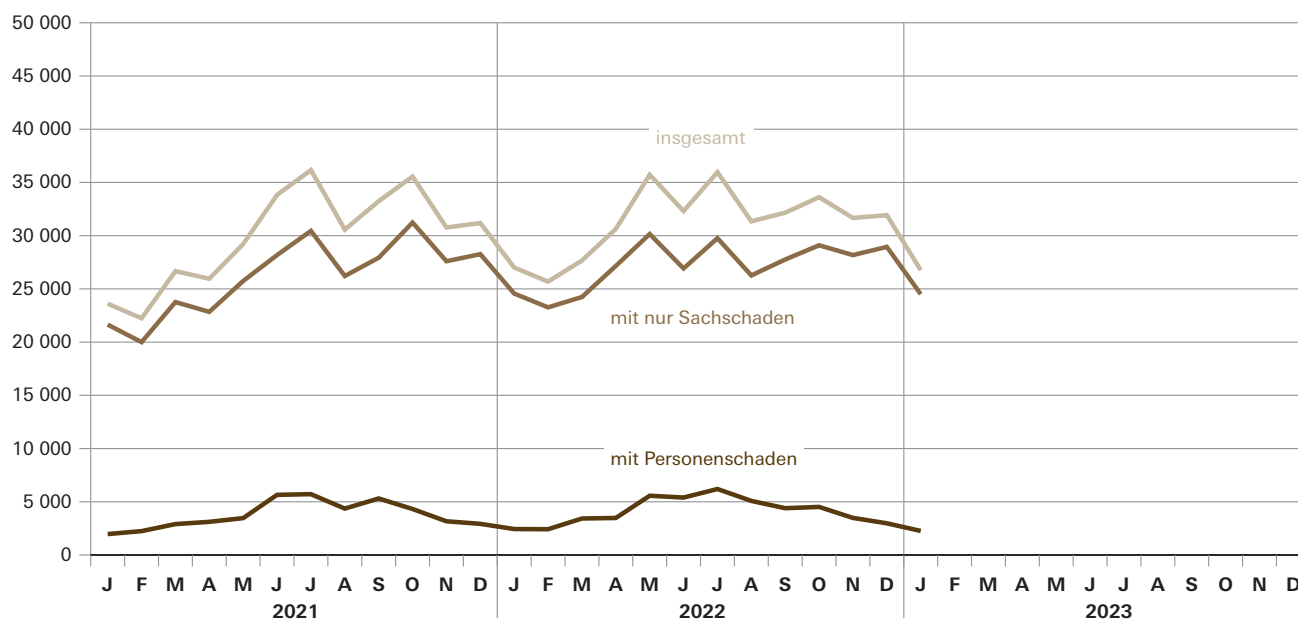
Die zunächst für einen Monatsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2023 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2024 endgültig.

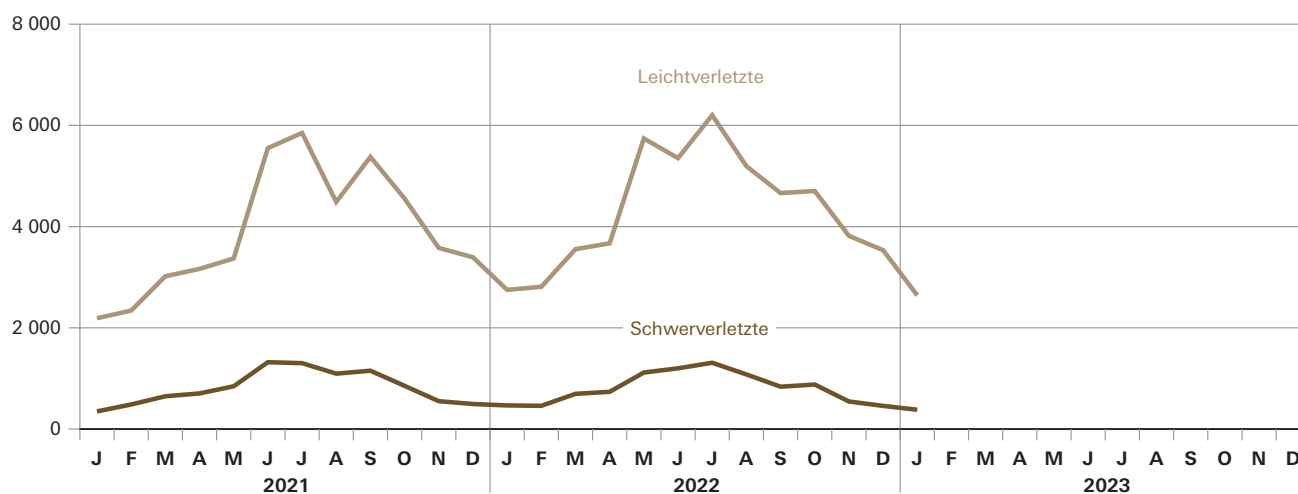
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021

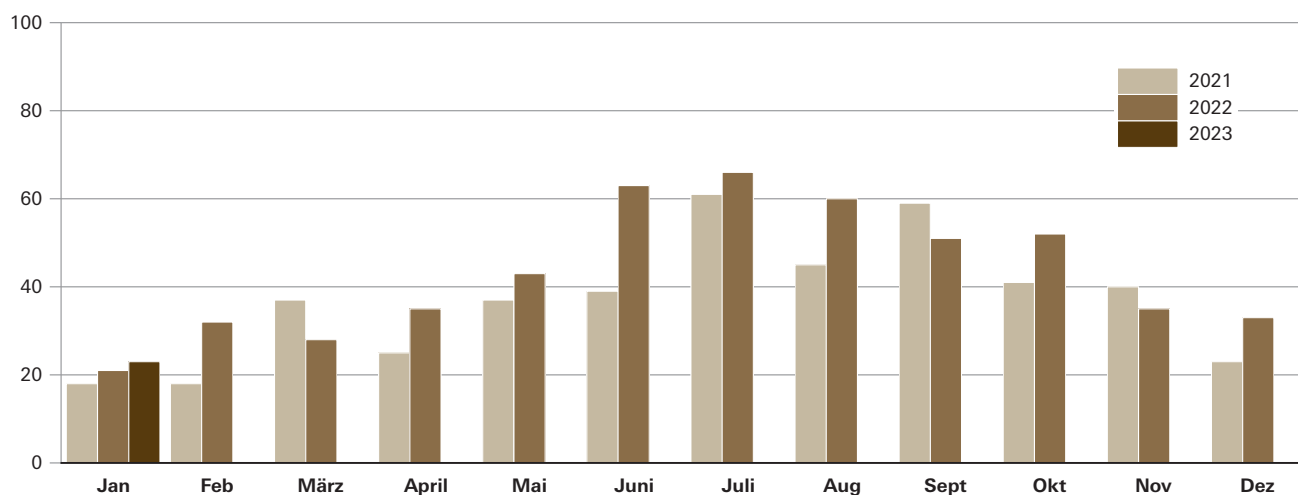
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 765</b>	<b>27 004</b>	<b>-0,9</b>	<b>26 765</b>	<b>27 004</b>	<b>-0,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 259	2 440	-7,4	2 259	2 440	-7,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 506	24 564	-0,2	24 506	24 564	-0,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	690	826	-16,5	690	826	-16,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	131	144	-9,0	131	144	-9,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 685	23 594	0,4	23 685	23 594	0,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 046</b>	<b>3 238</b>	<b>-5,9</b>	<b>3 046</b>	<b>3 238</b>	<b>-5,9</b>
davon Getötete .....	23	21	9,5	23	21	9,5
Schwerverletzte .....	382	467	-18,2	382	467	-18,2
Leichtverletzte .....	2 641	2 750	-4,0	2 641	2 750	-4,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 118	2 356	-10,1	2 118	2 356	-10,1
Zweirädern .....	644	604	6,6	644	604	6,6
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	55	54	1,9	55	54	1,9
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	57	40	42,5	57	40	42,5
Fahrrädern .....	502	487	3,1	502	487	3,1
Verunglückte Fußgänger .....	268	259	3,5	268	259	3,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	16	19	-15,8	16	19	-15,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr ----- Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2022								
Januar .....	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750
Februar .....	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812
März .....	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554
Januar - März .....	80 353	8 289	72 064	69 703	10 819	81	1 622	9 116
April .....	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670
Mai .....	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741
Juni .....	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353
Januar - Juni .....	179 028	22 734	156 294	151 698	28 777	222	4 675	23 880
Juli .....	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202
August .....	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195
September .....	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663
Januar - September .....	278 498	38 413	240 085	233 231	48 241	399	7 902	39 940
Oktober .....	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704
November .....	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818
Dezember .....	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534
Januar - Dezember .....	375 700	49 394	326 306	316 665	62 300	519	9 785	51 996
2023 <sup>1)</sup>								
Januar .....	26 765	2 259	24 506	23 685	3 046	23	382	2 641
Februar .....								
März .....								
Januar - März .....								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
Januar - Juni .....								
Juli .....								
August .....								
September .....								
Januar - September .....								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
Januar - Dezember .....								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	49	43	6	52	1	5	46
innerorts .....	38	34	4	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	336	271	65	336	1	22	313
innerorts .....	310	251	59	302	1	21	280
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	24	19	5	32	-	1	31
Rosenheim, Stadt .....	25	19	6	23	-	1	22
innerorts .....	23	18	5	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	32	20	12	32	1	1	30
innerorts .....	15	10	5	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	19	-	-	19
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	39	31	8	44	-	3	41
innerorts .....	19	16	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	31	24	7	35	-	7	28
innerorts .....	15	11	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	-	4
Dachau .....	46	32	14	46	-	4	42
innerorts .....	31	20	11	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	1	8
Ebersberg .....	44	33	11	45	-	4	41
innerorts .....	15	12	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	16	11	5	18	-	1	17
Eichstätt .....	26	18	8	25	-	2	23
innerorts .....	12	9	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Erding .....	44	30	14	55	-	6	49
innerorts .....	20	16	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	34	-	2	32
auf Autobahnen .....	6	1	5	2	-	2	-
Freising .....	23	19	4	25	-	1	24
innerorts .....	12	10	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	8	7	1	13	-	1	12
Fürstenfeldbruck .....	50	38	12	50	-	4	46
innerorts .....	32	25	7	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Garmisch-Partenkirchen .....	19	11	8	13	-	2	11
innerorts .....	9	5	4	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech .....	48	36	12	53	1	14	38
innerorts .....	13	10	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	33	1	10	22
auf Autobahnen .....	11	7	4	10	-	2	8
Miesbach .....	34	14	20	18	-	4	14
innerorts .....	19	11	8	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	2	10	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	1	-
Mühlhof a.Inn .....	33	27	6	30	2	7	21
innerorts .....	15	13	2	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	12	1	4	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	1	3
München .....	67	44	23	57	-	9	48
innerorts .....	30	24	6	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	19	7	12	12	-	2	10
Neuburg-Schrobenhausen .....	26	22	4	25	-	4	21
innerorts .....	16	14	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	35	20	15	26	1	2	23
innerorts .....	14	8	6	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	7	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	-	9
Rosenheim .....	67	50	17	71	-	9	62
innerorts .....	25	18	7	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	35	26	9	42	-	4	38
auf Autobahnen .....	7	6	1	7	-	-	7
Sarnberg .....	33	25	8	32	1	5	26
innerorts .....	20	16	4	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Traunstein .....	46	30	16	39	-	7	32
innerorts .....	19	13	6	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	41	29	12	39	1	9	29
innerorts .....	17	12	5	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 194</b>	<b>886</b>	<b>308</b>	<b>1 171</b>	<b>9</b>	<b>132</b>	<b>1 030</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>739</b>	<b>576</b>	<b>163</b>	<b>679</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>605</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>324</b>	<b>225</b>	<b>99</b>	<b>355</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>301</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>131</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>124</b>
Landshut, Stadt .....	20	19	1	19	-	1	18
innerorts .....	18	17	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Passau, Stadt .....	21	15	6	29	-	4	25
innerorts .....	19	13	6	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	7	-	3	4
Straubing, Stadt .....	16	14	2	17	-	2	15
innerorts .....	11	9	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	27	20	7	25	-	-	25
innerorts .....	16	11	5	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Freyung-Grafenau .....	28	19	9	29	-	4	25
innerorts .....	13	8	5	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	22	19	3	23	-	4	19
innerorts .....	12	9	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Landshut .....	36	28	8	41	-	5	36
innerorts .....	19	12	7	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Passau .....	32	25	7	35	-	12	23
innerorts .....	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Regen .....	30	21	9	32	-	5	27
innerorts .....	13	8	5	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	24	16	8	25	1	4	20
innerorts .....	10	4	6	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	20	1	4	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	31	20	11	24	-	3	21
innerorts .....	8	6	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	17	14	3	28	-	5	23
innerorts .....	7	5	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>74</b>	<b>327</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>277</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>159</b>	<b>112</b>	<b>47</b>	<b>145</b>	-	<b>10</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>137</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>134</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	-	<b>5</b>	<b>8</b>
Amberg, Stadt .....	17	15	2	17	-	2	15
innerorts .....	15	13	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	20	18	2	19	-	3	16
innerorts .....	18	17	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	13	11	2	12	-	1	11
innerorts .....	11	9	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	32	25	7	36	2	11	23
innerorts .....	14	10	4	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	22	1	7	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Cham .....	30	21	9	38	1	4	33
innerorts .....	14	10	4	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	24	15	9	21	-	3	18
innerorts .....	13	10	3	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	5	2	3	4	-	2	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	14	11	3	16	-	1	15
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Regensburg .....	18	17	1	29	-	3	26
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	7	7	-	18	-	2	16
Schwandorf .....	28	17	11	22	-	-	22
innerorts .....	14	9	5	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	3	1	2	4	-	-	4
Tirschenreuth .....	13	9	4	14	-	3	11
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>209</b>	<b>159</b>	<b>50</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>190</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>88</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>76</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	-	<b>5</b>	<b>26</b>
Bamberg, Stadt .....	31	26	5	33	-	4	29
innerorts .....	30	25	5	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt .....	15	11	4	20	-	1	19
innerorts .....	11	8	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	17	16	1	17	-	1	16
innerorts .....	16	15	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	14	10	4	11	-	3	8
innerorts .....	13	9	4	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	37	18	19	23	1	8	14
innerorts .....	15	6	9	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	16	-	7	9
auf Autobahnen .....	8	1	7	1	-	-	1
Bayreuth .....	30	15	15	21	-	3	18
innerorts .....	8	3	5	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	6	-	-	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	23	17	6	19	-	3	16
innerorts .....	12	9	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Forchheim .....	24	21	3	22	-	2	20
innerorts .....	12	9	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	41	16	25	25	-	2	23
innerorts .....	7	2	5	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	3	12	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	19	11	8	14	-	1	13
Kronach .....	20	12	8	16	-	4	12
innerorts .....	15	7	8	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	20	14	6	22	-	9	13
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Lichtenfels .....	15	7	8	9	-	3	6
innerorts .....	8	5	3	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	2	5	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	17	12	5	15	-	1	14
innerorts .....	6	5	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>304</b>	<b>195</b>	<b>109</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>208</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>159</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>108</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>103</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>68</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
Ansbach, Stadt .....	15	11	4	12	-	2	10
innerorts .....	7	4	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	27	21	6	23	-	-	23
innerorts .....	23	18	5	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	20	19	1	23	-	5	18
innerorts .....	19	18	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	83	76	7	101	-	6	95
innerorts .....	78	73	5	97	-	6	91
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Schwabach, Stadt .....	15	5	10	11	-	2	9
innerorts .....	11	5	6	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-
Ansbach .....	45	25	20	38	1	2	35
innerorts .....	16	11	5	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	27	14	13	26	1	-	25
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Erlangen-Höchststadt .....	21	18	3	32	1	4	27
innerorts .....	9	7	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	-	7
Fürth .....	9	5	4	6	-	-	6
innerorts .....	8	4	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	33	25	8	36	-	9	27
innerorts .....	23	19	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	20	15	5	23	1	6	16
innerorts .....	9	6	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	15	1	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	20	17	3	19	-	4	15
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	1	4
Weißenburg-Gunzenhausen .....	17	11	6	15	1	-	14
innerorts .....	9	7	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	6	1	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>325</b>	<b>248</b>	<b>77</b>	<b>339</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>295</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>217</b>	<b>177</b>	<b>40</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>201</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>77</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	17	10	7	13	-	-	13
innerorts .....	10	9	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	14	12	2	16	-	2	14
innerorts .....	13	12	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	24	23	1	26	-	4	22
innerorts .....	20	19	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	22	15	7	33	-	5	28
innerorts .....	11	8	3	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	7	5	2	17	-	-	17
Bad Kissingen .....	25	13	12	15	1	1	13
innerorts .....	10	5	5	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld .....	22	12	10	19	1	8	10
innerorts .....	5	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	6	13	1	6	6
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	2	-
Haßberge .....	17	6	11	7	-	-	7
innerorts .....	6	1	5	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	18	12	6	12	1	2	9
innerorts .....	10	5	5	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Miltenberg .....	23	17	6	21	-	2	19
innerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	39	26	13	35	-	1	34
innerorts .....	17	14	3	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	9	9	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	1	6
Schweinfurt .....	22	13	9	19	-	2	17
innerorts .....	8	4	4	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	5	4	1	7	-	-	7
Würzburg .....	13	9	4	21	-	6	15
innerorts .....	5	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	5	-	3	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>256</b>	<b>168</b>	<b>88</b>	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>201</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>32</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>97</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>95</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>69</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
Augsburg, Stadt .....	79	76	3	84	-	5	79
innerorts .....	73	70	3	76	-	5	71
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	10	8	2	8	-	1	7
innerorts .....	10	8	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	23	19	4	29	-	1	28
innerorts .....	19	16	3	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	5	-	-	5
Memmingen, Stadt .....	10	9	1	17	-	2	15
innerorts .....	8	7	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	10	-	1	9
Aichach-Friedberg .....	26	20	6	33	-	1	32
innerorts .....	8	7	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	9	6	3	13	-	-	13
Augsburg .....	63	45	18	62	-	8	54
innerorts .....	33	22	11	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	6	6	-	12	-	2	10
Dillingen a.d.Donau .....	18	14	4	16	-	1	15
innerorts .....	11	7	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	36	22	14	29	-	4	25
innerorts .....	14	8	6	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	7	3	4	3	-	1	2
Neu-Ulm .....	50	40	10	45	1	8	36
innerorts .....	33	30	3	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	-	2
Lindau (Bodensee) .....	20	13	7	19	-	4	15
innerorts .....	11	9	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Ostallgäu .....	36	26	10	32	-	2	30
innerorts .....	20	15	5	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Unterallgäu .....	37	25	12	35	-	6	29
innerorts .....	15	10	5	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	9	7	2	13	-	-	13
Donau-Ries .....	35	27	8	37	1	6	30
innerorts .....	11	7	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	45	29	16	49	-	4	45
innerorts .....	16	9	7	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	28	-	2	26
auf Autobahnen .....	4	2	2	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>488</b>	<b>373</b>	<b>115</b>	<b>495</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>440</b>
innerorts .....	282	225	57	262	-	31	231
außerorts ohne Autobahn .....	161	118	43	165	2	18	145
auf Autobahnen .....	45	30	15	68	-	4	64
<b>Bayern .....</b>	<b>3 080</b>	<b>2 259</b>	<b>821</b>	<b>3 046</b>	<b>23</b>	<b>382</b>	<b>2 641</b>
innerorts .....	1 787	1 373	414	1 654	9	180	1 465
außerorts ohne Autobahn .....	983	697	286	1 050	14	166	870
auf Autobahnen .....	310	189	121	342	-	36	306
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>931</b>	<b>777</b>	<b>154</b>	<b>968</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>886</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 149</b>	<b>1 482</b>	<b>667</b>	<b>2 078</b>	<b>21</b>	<b>302</b>	<b>1 755</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### Januar

Autobahnen .....	189	-	36	306	215	2	44	308	-12,1	X	-18,2	-0,6
Bundesstraßen .....	377	5	84	497	447	6	104	536	-15,7	X	-19,2	-7,3
innerorts .....	150	1	10	189	182	-	39	191	-17,6	X	-74,4	-1,0
außerorts .....	227	4	74	308	265	6	65	345	-14,3	X	13,8	-10,7
Landesstraßen .....	438	6	82	517	506	5	117	591	-13,4	X	-29,9	-12,5
innerorts .....	205	-	30	224	192	1	34	215	6,8	X	-11,8	4,2
außerorts .....	233	6	52	293	314	4	83	376	-25,8	X	-37,3	-22,1
Kreisstraßen .....	257	5	51	286	299	3	68	315	-14,0	X	-25,0	-9,2
innerorts .....	97	2	21	100	109	-	23	104	-11,0	X	-8,7	-3,8
außerorts .....	160	3	30	186	190	3	45	211	-15,8	-	-33,3	-11,8
Andere Straßen .....	998	7	129	1 035	973	5	134	1 000	2,6	X	-3,7	3,5
innerorts .....	921	6	119	952	902	4	123	919	2,1	X	-3,3	3,6
außerorts .....	77	1	10	83	71	1	11	81	8,5	-	-9,1	2,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 259</b>	<b>23</b>	<b>382</b>	<b>2 641</b>	<b>2 440</b>	<b>21</b>	<b>467</b>	<b>2 750</b>	<b>-7,4</b>	<b>9,5</b>	<b>-18,2</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 373</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>1 465</b>	<b>1 385</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>1 429</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,8</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>886</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>1 176</b>	<b>1 055</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>1 321</b>	<b>-16,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-18,5</b>	<b>-11,0</b>

##### Januar - Januar

Autobahnen .....	189	-	36	306	215	2	44	308	-12,1	X	-18,2	-0,6
Bundesstraßen .....	377	5	84	497	447	6	104	536	-15,7	X	-19,2	-7,3
innerorts .....	150	1	10	189	182	-	39	191	-17,6	X	-74,4	-1,0
außerorts .....	227	4	74	308	265	6	65	345	-14,3	X	13,8	-10,7
Landesstraßen .....	438	6	82	517	506	5	117	591	-13,4	X	-29,9	-12,5
innerorts .....	205	-	30	224	192	1	34	215	6,8	X	-11,8	4,2
außerorts .....	233	6	52	293	314	4	83	376	-25,8	X	-37,3	-22,1
Kreisstraßen .....	257	5	51	286	299	3	68	315	-14,0	X	-25,0	-9,2
innerorts .....	97	2	21	100	109	-	23	104	-11,0	X	-8,7	-3,8
außerorts .....	160	3	30	186	190	3	45	211	-15,8	-	-33,3	-11,8
Andere Straßen .....	998	7	129	1 035	973	5	134	1 000	2,6	X	-3,7	3,5
innerorts .....	921	6	119	952	902	4	123	919	2,1	X	-3,3	3,6
außerorts .....	77	1	10	83	71	1	11	81	8,5	-	-9,1	2,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 259</b>	<b>23</b>	<b>382</b>	<b>2 641</b>	<b>2 440</b>	<b>21</b>	<b>467</b>	<b>2 750</b>	<b>-7,4</b>	<b>9,5</b>	<b>-18,2</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 373</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>1 465</b>	<b>1 385</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>1 429</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,8</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>886</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>1 176</b>	<b>1 055</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>1 321</b>	<b>-16,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-18,5</b>	<b>-11,0</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Kraftträdern mit Versicherungs-</b>												
kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	13	4	X	13	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	3	X	10	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
davon												
Mofas, Kleinkraftträdern .....	-	-	-	-	-	-	12	4	X	12	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	3	X	9	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftträdern mit amtlichem</b>												
Kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	4	X	10	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	9	X	7	9	X
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	16	13	23,1	16	13	23,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	4	X	10	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	14	14	-	14	14	-	224	261	-14,2	224	261	-14,2
innerorts .....	3	3	-	3	3	-	48	58	-17,2	48	58	-17,2
außerorts .....	11	11	-	11	11	-	176	203	-13,3	176	203	-13,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	1	X	2	1	X	38	47	-19,1	38	47	-19,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	13	X	5	13	X
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	33	34	-2,9	33	34	-2,9
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	1	3	X	1	3	X	7	20	X	7	20	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	1	3	X	1	3	X	6	19	X	6	19	X
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	3	X	1	3	X	5	14	X	5	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	1	3	X	1	3	X	5	13	X	5	13	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	15	17	-11,8	15	17	-11,8	269	307	-12,4	269	307	-12,4
innerorts .....	3	3	-	3	3	-	77	73	5,5	77	73	5,5
außerorts .....	12	14	-14,3	12	14	-14,3	192	234	-17,9	192	234	-17,9

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
44	36	22,2	44	36	22,2	57	40	42,5	57	40	42,5	kennzeichen
36	23	56,5	36	23	56,5	46	26	76,9	46	26	76,9	innerorts
8	13	X	8	13	X	11	14	-21,4	11	14	-21,4	außerorts
davon												
36	33	9,1	36	33	9,1	48	37	29,7	48	37	29,7	Mofas, Kleinkrafträdern
31	20	55,0	31	20	55,0	40	23	73,9	40	23	73,9	innerorts
5	13	X	5	13	X	8	14	X	8	14	X	außerorts
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	S-Pedelecs
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
drei- und leichten												
7	2	X	7	2	X	7	2	X	7	2	X	vierrädrigen Kfz.
4	2	X	4	2	X	4	2	X	4	2	X	innerorts
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	außerorts
23	19	21,1	23	19	21,1	30	23	30,4	30	23	30,4	Elektrokleinstfahrzeuge
23	19	21,1	23	19	21,1	30	23	30,4	30	23	30,4	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
38	41	-7,3	38	41	-7,3	55	54	1,9	55	54	1,9	Kennzeichen
25	26	-3,8	25	26	-3,8	35	30	16,7	35	30	16,7	innerorts
13	15	-13,3	13	15	-13,3	20	24	-16,7	20	24	-16,7	außerorts
davon												
36	40	-10,0	36	40	-10,0	52	53	-1,9	52	53	-1,9	zweirädrigen Kraft-
24	25	-4,0	24	25	-4,0	34	29	17,2	34	29	17,2	fahrzeugen
12	15	-20,0	12	15	-20,0	18	24	-25,0	18	24	-25,0	innerorts
außerorts												
drei- und schweren												
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	vierrädrigen Kfz.
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	außerorts
1 764	1 929	-8,6	1 764	1 929	-8,6	2 002	2 204	-9,2	2 002	2 204	-9,2	Personenkraftwagen
702	759	-7,5	702	759	-7,5	753	820	-8,2	753	820	-8,2	innerorts
1 062	1 170	-9,2	1 062	1 170	-9,2	1 249	1 384	-9,8	1 249	1 384	-9,8	außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
345	471	-26,8	345	471	-26,8	385	519	-25,8	385	519	-25,8	25 Jahren
122	149	-18,1	122	149	-18,1	127	162	-21,6	127	162	-21,6	innerorts
223	322	-30,7	223	322	-30,7	258	357	-27,7	258	357	-27,7	außerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	außerorts
44	38	15,8	44	38	15,8	45	39	15,4	45	39	15,4	Bussen
39	23	69,6	39	23	69,6	40	24	66,7	40	24	66,7	innerorts
5	15	X	5	15	X	5	15	X	5	15	X	außerorts
51	63	-19,0	51	63	-19,0	59	86	-31,4	59	86	-31,4	Güterkraftfahrzeugen
14	13	7,7	14	13	7,7	15	14	7,1	15	14	7,1	innerorts
37	50	-26,0	37	50	-26,0	44	72	-38,9	44	72	-38,9	außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
23	35	-34,3	23	35	-34,3	29	52	-44,2	29	52	-44,2	einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	9	X	4	9	X	4	10	X	4	10	X	innerorts
19	26	-26,9	19	26	-26,9	25	42	-40,5	25	42	-40,5	außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
14	12	16,7	14	12	16,7	16	14	14,3	16	14	14,3	über 3 500 kg <sup>1)</sup>
9	3	X	9	3	X	10	3	X	10	3	X	innerorts
5	9	X	5	9	X	6	11	X	6	11	X	außerorts
14	13	7,7	14	13	7,7	14	17	-17,6	14	17	-17,6	Sattelzugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	innerorts
13	13	-	13	13	-	13	17	-23,5	13	17	-23,5	außerorts
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen												
2	5	X	2	5	X	2	8	X	2	8	X	innerorts
2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	-	außerorts
-	4	X	-	4	X	-	6	X	-	6	X	außerorts
10	15	-33,3	10	15	-33,3	10	16	-37,5	10	16	-37,5	übrigen Kraftfahrzeugen
2	11	X	2	11	X	2	12	X	2	12	X	innerorts
8	4	X	8	4	X	8	4	X	8	4	X	außerorts
1 976	2 149	-8,1	1 976	2 149	-8,1	2 260	2 473	-8,6	2 260	2 473	-8,6	Kraftfahrzeugen zusammen
843	875	-3,7	843	875	-3,7	923	951	-2,9	923	951	-2,9	innerorts
1 133	1 274	-11,1	1 133	1 274	-11,1	1 337	1 522	-12,2	1 337	1 522	-12,2	außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	2	2	-	2	2	-	66	94	-29,8	66	94	-29,8
<b>innerorts</b> .....	2	1	X	2	1	X	60	82	-26,8	60	82	-26,8
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	6	12	X	6	12	X
und zwar												
Pedelets .....	-	-	-	-	-	-	14	18	-22,2	14	18	-22,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	10	16	-37,5	10	16	-37,5
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Fußgänger</b> .....	6	2	X	6	2	X	46	63	-27,0	46	63	-27,0
<b>innerorts</b> .....	4	1	X	4	1	X	43	62	-30,6	43	62	-30,6
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr .....	4	-	X	4	-	X	18	28	-35,7	18	28	-35,7
<b>innerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	17	28	-39,3	17	28	-39,3
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	-	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b> .....	23	21	9,5	23	21	9,5	382	467	-18,2	382	467	-18,2
<b>innerorts</b> .....	9	5	X	9	5	X	180	219	-17,8	180	219	-17,8
<b>außerorts</b> .....	14	16	-12,5	14	16	-12,5	202	248	-18,5	202	248	-18,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	1	-	22	14	57,1	22	14	57,1
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	11	7	X	11	7	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	-	X	11	7	X	11	7	X
65 Jahre und mehr .....	12	6	X	12	6	X	86	115	-25,2	86	115	-25,2
<b>innerorts</b> .....	7	2	X	7	2	X	60	76	-21,1	60	76	-21,1
<b>außerorts</b> .....	5	4	X	5	4	X	26	39	-33,3	26	39	-33,3

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
434	391	11,0	434	391	11,0	502	487	3,1	502	487	3,1	..... Fahrrädern
403	355	13,5	403	355	13,5	465	438	6,2	465	438	6,2	..... innerorts
31	36	-13,9	31	36	-13,9	37	49	-24,5	37	49	-24,5	..... außerorts
												und zwar
62	43	44,2	62	43	44,2	76	61	24,6	76	61	24,6	..... Pedelecs
57	38	50,0	57	38	50,0	67	54	24,1	67	54	24,1	..... innerorts
5	5	-	5	5	-	9	7	X	9	7	X	..... außerorts
29	23	26,1	29	23	26,1	32	25	28,0	32	25	28,0	..... unter 15 Jahren
28	23	21,7	28	23	21,7	31	25	24,0	31	25	24,0	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
10	8	X	10	8	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1	..... anderen Fahrzeugen
9	5	X	9	5	X	9	7	X	9	7	X	..... innerorts
1	3	X	1	3	X	1	4	X	1	4	X	..... außerorts
216	194	11,3	216	194	11,3	268	259	3,5	268	259	3,5	..... Fußgänger
205	189	8,5	205	189	8,5	252	252	-	252	252	-	..... innerorts
11	5	X	11	5	X	16	7	X	16	7	X	..... außerorts
												und zwar
3	3	-	3	3	-	3	3	-	3	3	-	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
3	3	-	3	3	-	3	3	-	3	3	-	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
32	33	-3,0	32	33	-3,0	37	38	-2,6	37	38	-2,6	..... unter 15 Jahren
32	31	3,2	32	31	3,2	37	36	2,8	37	36	2,8	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
40	52	-23,1	40	52	-23,1	62	80	-22,5	62	80	-22,5	..... 65 Jahre und mehr
37	52	-28,8	37	52	-28,8	56	80	-30,0	56	80	-30,0	..... innerorts
3	-	X	3	-	X	6	-	X	6	-	X	..... außerorts
5	8	X	5	8	X	6	8	X	6	8	X	..... Andere Personen
5	5	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-	..... innerorts
-	3	X	-	3	X	1	3	X	1	3	X	..... außerorts
												..... Insgesamt
2 641	2 750	-4,0	2 641	2 750	-4,0	3 046	3 238	-5,9	3 046	3 238	-5,9	..... innerorts
1 465	1 429	2,5	1 465	1 429	2,5	1 654	1 653	0,1	1 654	1 653	0,1	..... außerorts
1 176	1 321	-11,0	1 176	1 321	-11,0	1 392	1 585	-12,2	1 392	1 585	-12,2	.....
												darunter
154	137	12,4	154	137	12,4	177	152	16,4	177	152	16,4	..... unter 15 Jahren
101	81	24,7	101	81	24,7	112	89	25,8	112	89	25,8	..... innerorts
53	56	-5,4	53	56	-5,4	65	63	3,2	65	63	3,2	..... außerorts
307	279	10,0	307	279	10,0	405	400	1,3	405	400	1,3	..... 65 Jahre und mehr
193	200	-3,5	193	200	-3,5	260	278	-6,5	260	278	-6,5	..... innerorts
114	79	44,3	114	79	44,3	145	122	18,9	145	122	18,9	..... außerorts

# 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Januar 2023		Januar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2023		Januar - Januar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen .....	55	1	41	7	34,1	X	55	1	41	7	34,1	X
innerorts .....	44	1	27	6	63,0	X	44	1	27	6	63,0	X
außerorts .....	11	-	14	1	-21,4	X	11	-	14	1	-21,4	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	47	1	37	5	27,0	X	47	1	37	5	27,0	X
innerorts .....	39	1	24	5	62,5	X	39	1	24	5	62,5	X
außerorts .....	8	-	13	-	X	-	8	-	13	-	X	-
S-Pedelecs .....	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
innerorts .....	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz .....	6	-	3	2	X	X	6	-	3	2	X	X
innerorts .....	3	-	2	1	X	X	3	-	2	1	X	X
außerorts .....	3	-	1	1	X	X	3	-	1	1	X	X
Elektrokleinstfahrzeugen .....	36	-	26	1	38,5	X	36	-	26	1	38,5	X
innerorts .....	36	-	26	1	38,5	X	36	-	26	1	38,5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	52	3	55	1	-5,5	X	52	3	55	1	-5,5	X
innerorts .....	34	3	31	1	9,7	X	34	3	31	1	9,7	X
außerorts .....	18	-	24	-	-25,0	-	18	-	24	-	-25,0	-
davon												
zweiradrigen Kraft- fahrzeugen .....	49	3	54	1	-9,3	X	49	3	54	1	-9,3	X
innerorts .....	33	3	30	1	10,0	X	33	3	30	1	10,0	X
außerorts .....	16	-	24	-	-33,3	-	16	-	24	-	-33,3	-
drei- und schweren vierradrigen Kfz .....	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Personenkraftwagen .....	2 987	1 056	3 249	1 178	-8,1	-10,4	2 987	1 056	3 249	1 178	-8,1	-10,4
innerorts .....	1 563	532	1 639	573	-4,6	-7,2	1 563	532	1 639	573	-4,6	-7,2
außerorts .....	1 424	524	1 610	605	-11,6	-13,4	1 424	524	1 610	605	-11,6	-13,4
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	514	218	622	246	-17,4	-11,4	514	218	622	246	-17,4	-11,4
innerorts .....	234	102	251	113	-6,8	-9,7	234	102	251	113	-6,8	-9,7
außerorts .....	280	116	371	133	-24,5	-12,8	280	116	371	133	-24,5	-12,8
Wohnmobilen .....	4	-	5	2	X	X	4	-	5	2	X	X
innerorts .....	2	-	1	1	X	X	2	-	1	1	X	X
außerorts .....	2	-	4	1	X	X	2	-	4	1	X	X
Bussen .....	34	4	37	7	-8,1	X	34	4	37	7	-8,1	X
innerorts .....	29	3	28	5	3,6	X	29	3	28	5	3,6	X
außerorts .....	5	1	9	2	X	X	5	1	9	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen .....	190	85	237	99	-19,8	-14,1	190	85	237	99	-19,8	-14,1
innerorts .....	67	24	79	24	-15,2	-	67	24	79	24	-15,2	-
außerorts .....	123	61	158	75	-22,2	-18,7	123	61	158	75	-22,2	-18,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	66	29	69	24	-4,3	20,8	66	29	69	24	-4,3	20,8
innerorts .....	31	12	28	9	10,7	X	31	12	28	9	10,7	X
außerorts .....	35	17	41	15	-14,6	13,3	35	17	41	15	-14,6	13,3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	56	23	73	26	-23,3	-11,5	56	23	73	26	-23,3	-11,5
innerorts .....	22	9	31	10	-29,0	X	22	9	31	10	-29,0	X
außerorts .....	34	14	42	16	-19,0	-12,5	34	14	42	16	-19,0	-12,5
Sattelzugmaschinen .....	68	32	90	43	-24,4	-25,6	68	32	90	43	-24,4	-25,6
innerorts .....	14	2	19	3	-26,3	X	14	2	19	3	-26,3	X
außerorts .....	54	30	71	40	-23,9	-25,0	54	30	71	40	-23,9	-25,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	13	9	16	6	-18,8	X	13	9	16	6	-18,8	X
innerorts .....	10	4	5	4	X	-	10	4	5	4	X	-
außerorts .....	3	5	11	2	X	X	3	5	11	2	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	10	3	21	7	-52,4	X	10	3	21	7	-52,4	X
innerorts .....	5	2	13	3	X	X	5	2	13	3	X	X
außerorts .....	5	1	8	4	X	X	5	1	8	4	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen .....	3 381	1 161	3 687	1 308	-8,3	-11,2	3 381	1 161	3 687	1 308	-8,3	-11,2
innerorts .....	1 790	569	1 849	618	-3,2	-7,9	1 790	569	1 849	618	-3,2	-7,9
außerorts .....	1 591	592	1 838	690	-13,4	-14,2	1 591	592	1 838	690	-13,4	-14,2
darunter flüchtig												
innerorts .....	98	39	80	40	22,5	-2,5	98	39	80	40	22,5	-2,5
außerorts .....	37	27	45	47	-17,8	-42,6	37	27	45	47	-17,8	-42,6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

# Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Januar 2023		Januar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2023		Januar - Januar 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	528	1	520	2	1,5	X	528	1	520	2	1,5	X
<b>innerorts</b> .....	488	1	470	2	3,8	X	488	1	470	2	3,8	X
<b>außerorts</b> .....	40	-	50	-	-20,0	-	40	-	50	-	-20,0	-
und zwar												
Pedelets .....	76	-	65	-	16,9	-	76	-	65	-	16,9	-
<b>innerorts</b> .....	67	-	58	-	15,5	-	67	-	58	-	15,5	-
<b>außerorts</b> .....	9	-	7	-	X	-	9	-	7	-	X	-
unter 15 Jahren .....	33	-	28	-	17,9	-	33	-	28	-	17,9	-
<b>innerorts</b> .....	31	-	28	-	10,7	-	31	-	28	-	10,7	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	31	10	24	17	29,2	-41,2	31	10	24	17	29,2	-41,2
<b>innerorts</b> .....	22	4	10	10	X	X	22	4	10	10	X	X
<b>außerorts</b> .....	9	6	14	7	X	X	9	6	14	7	X	X
<b>Fußgänger</b> .....	284	-	277	1	2,5	X	284	-	277	1	2,5	X
<b>innerorts</b> .....	266	-	269	1	-1,1	X	266	-	269	1	-1,1	X
<b>außerorts</b> .....	18	-	8	-	X	-	18	-	8	-	X	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	5	-	3	-	X	-	5	-	3	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	5	-	3	-	X	-	5	-	3	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	41	-	41	-	-	-	41	-	41	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	41	-	39	-	5,1	-	41	-	39	-	5,1	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	64	-	83	-	-22,9	-	64	-	83	-	-22,9	-
<b>innerorts</b> .....	58	-	82	-	-29,3	-	58	-	82	-	-29,3	-
<b>außerorts</b> .....	6	-	1	-	X	-	6	-	1	-	X	-
<b>Andere Personen</b> .....	8	-	16	-	X	-	8	-	16	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	6	-	12	-	X	-	6	-	12	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	4	-	X	-	2	-	4	-	X	-
<b>Insgesamt</b> .....	4 232	1 172	4 524	1 328	-6,5	-11,7	4 232	1 172	4 524	1 328	-6,5	-11,7
<b>innerorts</b> .....	2 572	574	2 610	631	-1,5	-9,0	2 572	574	2 610	631	-1,5	-9,0
<b>außerorts</b> .....	1 660	598	1 914	697	-13,3	-14,2	1 660	598	1 914	697	-13,3	-14,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	76	1	71	-	7,0	X	76	1	71	-	7,0	X
<b>innerorts</b> .....	73	1	69	-	5,8	X	73	1	69	-	5,8	X
<b>außerorts</b> .....	3	-	2	-	X	-	3	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	575	109	595	129	-3,4	-15,5	575	109	595	129	-3,4	-15,5
<b>innerorts</b> .....	410	68	422	74	-2,8	-8,1	410	68	422	74	-2,8	-8,1
<b>außerorts</b> .....	165	41	173	55	-4,6	-25,5	165	41	173	55	-4,6	-25,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag .....	41	-	12	29	-	12	32	8	49
2. Montag .....	34	-	7	27	-	7	36	2	36
3. Dienstag .....	34	-	5	29	-	6	36	8	42
4. Mittwoch .....	39	-	6	33	-	6	36	5	44
5. Donnerstag .....	33	-	4	29	-	4	36	12	45
6. Freitag .....	16	-	3	13	-	4	15	6	22
7. Samstag .....	39	-	5	34	-	5	47	6	45
8. Sonntag .....	22	-	9	13	-	9	22	4	26
9. Montag .....	70	1	9	60	1	11	69	9	79
10. Dienstag .....	50	-	7	43	-	7	56	10	60
11. Mittwoch .....	73	-	8	65	-	8	83	10	83
12. Donnerstag .....	58	-	11	47	-	12	53	9	67
13. Freitag .....	45	1	4	40	1	4	52	6	51
14. Samstag .....	39	-	2	37	-	2	44	5	44
15. Sonntag .....	25	-	2	23	-	2	27	6	31
16. Montag .....	55	-	9	46	-	9	64	9	64
17. Dienstag .....	60	1	4	55	1	5	62	11	71
18. Mittwoch .....	58	-	6	52	-	6	57	32	90
19. Donnerstag .....	51	2	5	44	2	5	52	14	65
20. Freitag .....	71	-	7	64	-	7	85	25	96
21. Samstag .....	50	-	3	47	-	3	61	24	74
22. Sonntag .....	17	-	-	17	-	-	29	15	32
23. Montag .....	58	-	3	55	-	4	65	11	69
24. Dienstag .....	53	-	4	49	-	4	60	8	61
25. Mittwoch .....	40	1	3	36	1	3	42	5	45
26. Donnerstag .....	68	1	10	57	1	10	68	12	80
27. Freitag .....	54	1	6	47	1	6	53	11	65
28. Samstag .....	30	-	4	26	-	5	33	16	46
29. Sonntag .....	12	1	2	9	1	2	14	4	16
30. Montag .....	42	-	6	36	-	6	40	7	49
31. Dienstag .....	36	-	6	30	-	6	36	5	41
Zusammen .....	1 373	9	172	1 192	9	180	1 465	315	1 688
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag .....	22	-	5	17	-	6	28	3	25
2. Montag .....	37	1	8	28	1	8	53	6	43
3. Dienstag .....	25	-	3	22	-	3	33	7	32
4. Mittwoch .....	25	1	4	20	1	6	26	6	31
5. Donnerstag .....	18	1	2	15	1	3	26	5	23
6. Freitag .....	18	-	1	17	-	1	26	6	24
7. Samstag .....	26	-	8	18	-	12	35	4	30
8. Sonntag .....	14	-	3	11	-	3	21	6	20
9. Montag .....	27	1	1	25	1	2	36	12	39
10. Dienstag .....	26	-	3	23	-	3	37	11	37
11. Mittwoch .....	19	2	6	11	2	7	23	8	27
12. Donnerstag .....	31	1	5	25	1	8	43	10	41
13. Freitag .....	33	-	7	26	-	8	49	9	42
14. Samstag .....	22	1	5	16	1	8	30	8	30
15. Sonntag .....	11	-	5	6	-	7	13	10	21
16. Montag .....	48	-	9	39	-	12	66	11	59
17. Dienstag .....	30	-	3	27	-	4	34	15	45
18. Mittwoch .....	54	1	8	45	1	11	62	31	85
19. Donnerstag .....	24	-	4	20	-	4	26	14	38
20. Freitag .....	67	1	7	59	1	11	91	42	109
21. Samstag .....	47	-	7	40	-	18	69	44	91
22. Sonntag .....	21	-	6	15	-	13	24	22	43
23. Montag .....	20	-	1	19	-	1	29	8	28
24. Dienstag .....	27	1	4	22	1	4	31	8	35
25. Mittwoch .....	24	-	3	21	-	4	31	7	31
26. Donnerstag .....	36	1	1	34	1	2	61	12	48
27. Freitag .....	46	1	9	36	1	15	56	21	67
28. Samstag .....	19	-	3	16	-	3	32	5	24
29. Sonntag .....	11	1	2	8	1	2	18	7	18
30. Montag .....	35	-	4	31	-	4	41	10	45
31. Dienstag .....	23	-	8	15	-	9	26	7	30
Zusammen .....	886	14	145	727	14	202	1 176	375	1 261

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachscha- den <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachscha- den <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Sonntag .....	63	-	17	46	-	18	60	11	74
2. Montag .....	71	1	15	55	1	15	89	8	79
3. Dienstag .....	59	-	8	51	-	9	69	15	74
4. Mittwoch .....	64	1	10	53	1	12	62	11	75
5. Donnerstag .....	51	1	6	44	1	7	62	17	68
6. Freitag .....	34	-	4	30	-	5	41	12	46
7. Samstag .....	65	-	13	52	-	17	82	10	75
8. Sonntag .....	36	-	12	24	-	12	43	10	46
9. Montag .....	97	2	10	85	2	13	105	21	118
10. Dienstag .....	76	-	10	66	-	10	93	21	97
11. Mittwoch .....	92	2	14	76	2	15	106	18	110
12. Donnerstag .....	89	1	16	72	1	20	96	19	108
13. Freitag .....	78	1	11	66	1	12	101	15	93
14. Samstag .....	61	1	7	53	1	10	74	13	74
15. Sonntag .....	36	-	7	29	-	9	40	16	52
16. Montag .....	103	-	18	85	-	21	130	20	123
17. Dienstag .....	90	1	7	82	1	9	96	26	116
18. Mittwoch .....	112	1	14	97	1	17	119	63	175
19. Donnerstag .....	75	2	9	64	2	9	78	28	103
20. Freitag .....	138	1	14	123	1	18	176	67	205
21. Samstag .....	97	-	10	87	-	21	130	68	165
22. Sonntag .....	38	-	6	32	-	13	53	37	75
23. Montag .....	78	-	4	74	-	5	94	19	97
24. Dienstag .....	80	1	8	71	1	8	91	16	96
25. Mittwoch .....	64	1	6	57	1	7	73	12	76
26. Donnerstag .....	104	2	11	91	2	12	129	24	128
27. Freitag .....	100	2	15	83	2	21	109	32	132
28. Samstag .....	49	-	7	42	-	8	65	21	70
29. Sonntag .....	23	2	4	17	2	4	32	11	34
30. Montag .....	77	-	10	67	-	10	81	17	94
31. Dienstag .....	59	-	14	45	-	15	62	12	71
Insgesamt .....	2 259	23	317	1 919	23	382	2 641	690	2 949
darunter auf Autobahnen									
1. Sonntag .....	6	-	1	5	-	2	10	1	7
2. Montag .....	10	-	3	7	-	3	24	2	12
3. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	6	1	5
4. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	4	10	2	10
5. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	6	1	5
6. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	6	3	5
7. Samstag .....	13	-	3	10	-	4	21	3	16
8. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	8	2	7
9. Montag .....	2	-	1	1	-	1	2	6	8
10. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	11	4	9
11. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	8	4	8
12. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	9	-	5
13. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	9	3	9
14. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	14	1	8
15. Sonntag .....	4	-	3	1	-	4	5	2	6
16. Montag .....	13	-	2	11	-	2	23	3	16
17. Dienstag .....	7	-	1	6	-	2	6	2	9
18. Mittwoch .....	13	-	-	13	-	-	19	7	20
19. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	4	6	10
20. Freitag .....	11	-	-	11	-	-	14	13	24
21. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	7	12	16
22. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	4	9	14
23. Montag .....	2	-	-	2	-	-	4	5	7
24. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	8	4	11
25. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
26. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	2	22	1	9
27. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	6	11	16
28. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	10	2	7
29. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	10	1	5
30. Montag .....	7	-	-	7	-	-	9	3	10
31. Dienstag .....	7	-	2	5	-	3	9	3	10
Zusammen .....	189	-	28	161	-	36	306	117	306

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	1	1	-	22	14	57,1	22	14	57,1
männlich .....	1	-	X	1	-	X	13	9	X	13	9	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	9	5	X	9	5	X
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	12	10	20,0
männlich .....	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
18 - 21 .....	2	-	X	2	-	X	32	26	23,1	32	26	23,1
männlich .....	2	-	X	2	-	X	20	18	11,1	20	18	11,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	8	X	12	8	X
21 - 25 .....	1	1	-	1	1	-	28	32	-12,5	28	32	-12,5
männlich .....	1	1	-	1	1	-	15	19	-21,1	15	19	-21,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	13	-	13	13	-
25 - 30 .....	-	1	X	-	1	X	22	39	-43,6	22	39	-43,6
männlich .....	-	-	-	-	-	-	16	22	-27,3	16	22	-27,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	6	17	X	6	17	X
30 - 35 .....	1	1	-	1	1	-	16	36	-55,6	16	36	-55,6
männlich .....	1	1	-	1	1	-	8	21	X	8	21	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	15	X	8	15	X
35 - 40 .....	2	1	X	2	1	X	22	23	-4,3	22	23	-4,3
männlich .....	1	-	X	1	-	X	11	15	-26,7	11	15	-26,7
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	11	8	X	11	8	X
40 - 45 .....	-	1	X	-	1	X	24	26	-7,7	24	26	-7,7
männlich .....	-	1	X	-	1	X	15	14	7,1	15	14	7,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	12	X	9	12	X
45 - 50 .....	-	2	X	-	2	X	23	36	-36,1	23	36	-36,1
männlich .....	-	2	X	-	2	X	15	19	-21,1	15	19	-21,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	17	X	8	17	X
50 - 55 .....	-	3	X	-	3	X	27	40	-32,5	27	40	-32,5
männlich .....	-	3	X	-	3	X	14	16	-12,5	14	16	-12,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	24	-45,8	13	24	-45,8
55 - 60 .....	2	2	-	2	2	-	39	38	2,6	39	38	2,6
männlich .....	1	-	X	1	-	X	27	24	12,5	27	24	12,5
weiblich .....	1	2	X	1	2	X	12	14	-14,3	12	14	-14,3
60 - 65 .....	2	2	-	2	2	-	29	32	-9,4	29	32	-9,4
männlich .....	2	1	X	2	1	X	16	21	-23,8	16	21	-23,8
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	13	11	18,2	13	11	18,2
65 - 70 .....	-	3	X	-	3	X	16	27	-40,7	16	27	-40,7
männlich .....	-	2	X	-	2	X	9	12	X	9	12	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	7	15	X	7	15	X
70 - 75 .....	3	-	X	3	-	X	25	19	31,6	25	19	31,6
männlich .....	3	-	X	3	-	X	13	14	-7,1	13	14	-7,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	5	X	12	5	X
75 und mehr .....	9	3	X	9	3	X	45	69	-34,8	45	69	-34,8
männlich .....	3	2	X	3	2	X	22	36	-38,9	22	36	-38,9
weiblich .....	6	1	X	6	1	X	23	33	-30,3	23	33	-30,3
<b>Zusammen</b> .....	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9,5</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9,5</b>	<b>382</b>	<b>467</b>	<b>-18,2</b>	<b>382</b>	<b>467</b>	<b>-18,2</b>
<b>männlich</b> .....	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>220</b>	<b>267</b>	<b>-17,6</b>	<b>220</b>	<b>267</b>	<b>-17,6</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>200</b>	<b>-19,0</b>	<b>162</b>	<b>200</b>	<b>-19,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9,5</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9,5</b>	<b>382</b>	<b>467</b>	<b>-18,2</b>	<b>382</b>	<b>467</b>	<b>-18,2</b>



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
154	137	12,4	154	137	12,4	177	152	16,4	177	152	16,4	..... unter 15
80	80	-	80	80	-	94	89	5,6	94	89	5,6	..... männlich
74	57	29,8	74	57	29,8	83	63	31,7	83	63	31,7	..... weiblich
99	98	1,0	99	98	1,0	111	108	2,8	111	108	2,8	..... 15 - 18
63	64	-1,6	63	64	-1,6	69	71	-2,8	69	71	-2,8	..... männlich
36	34	5,9	36	34	5,9	42	37	13,5	42	37	13,5	..... weiblich
207	258	-19,8	207	258	-19,8	241	284	-15,1	241	284	-15,1	..... 18 - 21
104	131	-20,6	104	131	-20,6	126	149	-15,4	126	149	-15,4	..... männlich
103	127	-18,9	103	127	-18,9	115	135	-14,8	115	135	-14,8	..... weiblich
222	291	-23,7	222	291	-23,7	251	324	-22,5	251	324	-22,5	..... 21 - 25
110	164	-32,9	110	164	-32,9	126	184	-31,5	126	184	-31,5	..... männlich
112	127	-11,8	112	127	-11,8	125	140	-10,7	125	140	-10,7	..... weiblich
264	289	-8,7	264	289	-8,7	286	329	-13,1	286	329	-13,1	..... 25 - 30
133	140	-5,0	133	140	-5,0	149	162	-8,0	149	162	-8,0	..... männlich
131	149	-12,1	131	149	-12,1	137	167	-18,0	137	167	-18,0	..... weiblich
246	253	-2,8	246	253	-2,8	263	290	-9,3	263	290	-9,3	..... 30 - 35
139	142	-2,1	139	142	-2,1	148	164	-9,8	148	164	-9,8	..... männlich
107	111	-3,6	107	111	-3,6	115	126	-8,7	115	126	-8,7	..... weiblich
226	198	14,1	226	198	14,1	250	222	12,6	250	222	12,6	..... 35 - 40
118	108	9,3	118	108	9,3	130	123	5,7	130	123	5,7	..... männlich
108	90	20,0	108	90	20,0	120	99	21,2	120	99	21,2	..... weiblich
211	195	8,2	211	195	8,2	235	222	5,9	235	222	5,9	..... 40 - 45
104	103	1,0	104	103	1,0	119	118	0,8	119	118	0,8	..... männlich
107	92	16,3	107	92	16,3	116	104	11,5	116	104	11,5	..... weiblich
176	162	8,6	176	162	8,6	199	200	-0,5	199	200	-0,5	..... 45 - 50
92	90	2,2	92	90	2,2	107	111	-3,6	107	111	-3,6	..... männlich
84	72	16,7	84	72	16,7	92	89	3,4	92	89	3,4	..... weiblich
168	224	-25,0	168	224	-25,0	195	267	-27,0	195	267	-27,0	..... 50 - 55
91	119	-23,5	91	119	-23,5	105	138	-23,9	105	138	-23,9	..... männlich
77	105	-26,7	77	105	-26,7	90	129	-30,2	90	129	-30,2	..... weiblich
199	207	-3,9	199	207	-3,9	240	247	-2,8	240	247	-2,8	..... 55 - 60
109	94	16,0	109	94	16,0	137	118	16,1	137	118	16,1	..... männlich
90	113	-20,4	90	113	-20,4	103	129	-20,2	103	129	-20,2	..... weiblich
161	157	2,5	161	157	2,5	192	191	0,5	192	191	0,5	..... 60 - 65
71	82	-13,4	71	82	-13,4	89	104	-14,4	89	104	-14,4	..... männlich
90	75	20,0	90	75	20,0	103	87	18,4	103	87	18,4	..... weiblich
99	83	19,3	99	83	19,3	115	113	1,8	115	113	1,8	..... 65 - 70
59	38	55,3	59	38	55,3	68	52	30,8	68	52	30,8	..... männlich
40	45	-11,1	40	45	-11,1	47	61	-23,0	47	61	-23,0	..... weiblich
74	78	-5,1	74	78	-5,1	102	97	5,2	102	97	5,2	..... 70 - 75
39	49	-20,4	39	49	-20,4	55	63	-12,7	55	63	-12,7	..... männlich
35	29	20,7	35	29	20,7	47	34	38,2	47	34	38,2	..... weiblich
134	118	13,6	134	118	13,6	188	190	-1,1	188	190	-1,1	..... 75 und mehr
86	58	48,3	86	58	48,3	111	96	15,6	111	96	15,6	..... männlich
48	60	-20,0	48	60	-20,0	77	94	-18,1	77	94	-18,1	..... weiblich
2 640	2 748	-3,9	2 640	2 748	-3,9	3 045	3 236	-5,9	3 045	3 236	-5,9	..... Zusammen
1 398	1 462	-4,4	1 398	1 462	-4,4	1 633	1 742	-6,3	1 633	1 742	-6,3	..... männlich
1 242	1 286	-3,4	1 242	1 286	-3,4	1 412	1 494	-5,5	1 412	1 494	-5,5	..... weiblich
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	..... Ohne Angabe
2 641	2 750	-4,0	2 641	2 750	-4,0	3 046	3 238	-5,9	3 046	3 238	-5,9	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Januar

Fahrunfall .....	558	5	118	567	609	6	157	562	-8,4	X	-24,8	0,9
innerorts .....	243	-	47	223	239	-	66	194	1,7	-	-28,8	14,9
außerorts .....	315	5	71	344	370	6	91	368	-14,9	X	-22,0	-6,5
Abbiege-Unfall .....	242	-	31	319	282	-	40	337	-14,2	-	-22,5	-5,3
innerorts .....	179	-	12	216	214	-	28	230	-16,4	-	-57,1	-6,1
außerorts .....	63	-	19	103	68	-	12	107	-7,4	-	58,3	-3,7
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	455	1	69	546	478	2	59	593	-4,8	X	16,9	-7,9
innerorts .....	312	-	35	353	310	2	29	355	0,6	X	20,7	-0,6
außerorts .....	143	1	34	193	168	-	30	238	-14,9	X	13,3	-18,9
Überschreitenunfall .....	118	3	30	95	101	1	31	77	16,8	X	-3,2	23,4
innerorts .....	113	2	27	92	99	1	31	74	14,1	X	-12,9	24,3
außerorts .....	5	1	3	3	2	-	-	3	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	40	-	3	39	35	-	4	32	14,3	-	X	21,9
innerorts .....	37	-	1	38	32	-	4	28	15,6	-	X	35,7
außerorts .....	3	-	2	1	3	-	-	4	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	550	7	80	777	625	8	111	863	-12,0	X	-27,9	-10,0
innerorts .....	265	2	21	329	272	2	20	352	-2,6	-	5,0	-6,5
außerorts .....	285	5	59	448	353	6	91	511	-19,3	X	-35,2	-12,3
Sonstiger Unfall .....	296	7	51	298	310	4	65	286	-4,5	X	-21,5	4,2
innerorts .....	224	5	37	214	219	-	41	196	2,3	X	-9,8	9,2
außerorts .....	72	2	14	84	91	4	24	90	-20,9	X	-41,7	-6,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 259</b>	<b>23</b>	<b>382</b>	<b>2 641</b>	<b>2 440</b>	<b>21</b>	<b>467</b>	<b>2 750</b>	<b>-7,4</b>	<b>9,5</b>	<b>-18,2</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 373</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>1 465</b>	<b>1 385</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>1 429</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,8</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>886</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>1 176</b>	<b>1 055</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>1 321</b>	<b>-16,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-18,5</b>	<b>-11,0</b>

### Januar - Januar

Fahrunfall .....	558	5	118	567	609	6	157	562	-8,4	X	-24,8	0,9
innerorts .....	243	-	47	223	239	-	66	194	1,7	-	-28,8	14,9
außerorts .....	315	5	71	344	370	6	91	368	-14,9	X	-22,0	-6,5
Abbiege-Unfall .....	242	-	31	319	282	-	40	337	-14,2	-	-22,5	-5,3
innerorts .....	179	-	12	216	214	-	28	230	-16,4	-	-57,1	-6,1
außerorts .....	63	-	19	103	68	-	12	107	-7,4	-	58,3	-3,7
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	455	1	69	546	478	2	59	593	-4,8	X	16,9	-7,9
innerorts .....	312	-	35	353	310	2	29	355	0,6	X	20,7	-0,6
außerorts .....	143	1	34	193	168	-	30	238	-14,9	X	13,3	-18,9
Überschreitenunfall .....	118	3	30	95	101	1	31	77	16,8	X	-3,2	23,4
innerorts .....	113	2	27	92	99	1	31	74	14,1	X	-12,9	24,3
außerorts .....	5	1	3	3	2	-	-	3	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	40	-	3	39	35	-	4	32	14,3	-	X	21,9
innerorts .....	37	-	1	38	32	-	4	28	15,6	-	X	35,7
außerorts .....	3	-	2	1	3	-	-	4	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	550	7	80	777	625	8	111	863	-12,0	X	-27,9	-10,0
innerorts .....	265	2	21	329	272	2	20	352	-2,6	-	5,0	-6,5
außerorts .....	285	5	59	448	353	6	91	511	-19,3	X	-35,2	-12,3
Sonstiger Unfall .....	296	7	51	298	310	4	65	286	-4,5	X	-21,5	4,2
innerorts .....	224	5	37	214	219	-	41	196	2,3	X	-9,8	9,2
außerorts .....	72	2	14	84	91	4	24	90	-20,9	X	-41,7	-6,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 259</b>	<b>23</b>	<b>382</b>	<b>2 641</b>	<b>2 440</b>	<b>21</b>	<b>467</b>	<b>2 750</b>	<b>-7,4</b>	<b>9,5</b>	<b>-18,2</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 373</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>1 465</b>	<b>1 385</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>1 429</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,8</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>886</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>1 176</b>	<b>1 055</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>1 321</b>	<b>-16,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-18,5</b>	<b>-11,0</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



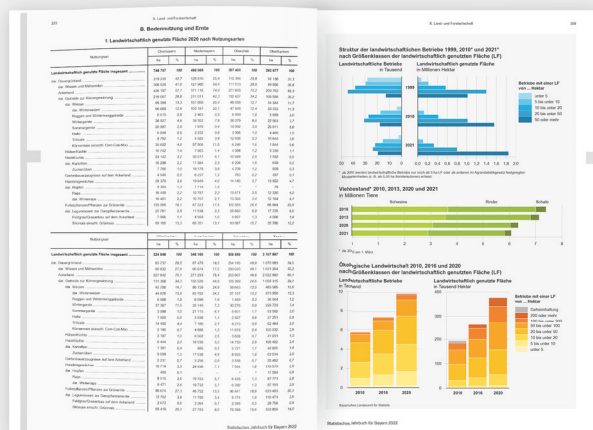
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

## Preise

Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei)  
12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)