



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2020

korrigierte Fassung vom 03.05.2021



H II 1 m 12/2020
Hrsg. im Mai 2021
Bestellnr. H2100C 202012

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|--|----------|----|
| Vorbemerkungen | 4 | |
| Abbildungen und Tabellen | | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten | 5 | |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Jahr 2020 nach Güterabteilungen | 5 | |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010 | | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2020 | | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2020 | | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2020 | | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2020 | | 11 |
| 6. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2020 | | 14 |
| 7. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Jahr 2020 | | 15 |

Korrigierte Version vom 03.05.2021:

Die Monatswerte für das Jahr 2019 wurden auf der Seite 6 korrigiert.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten
in Tausend Tonnen

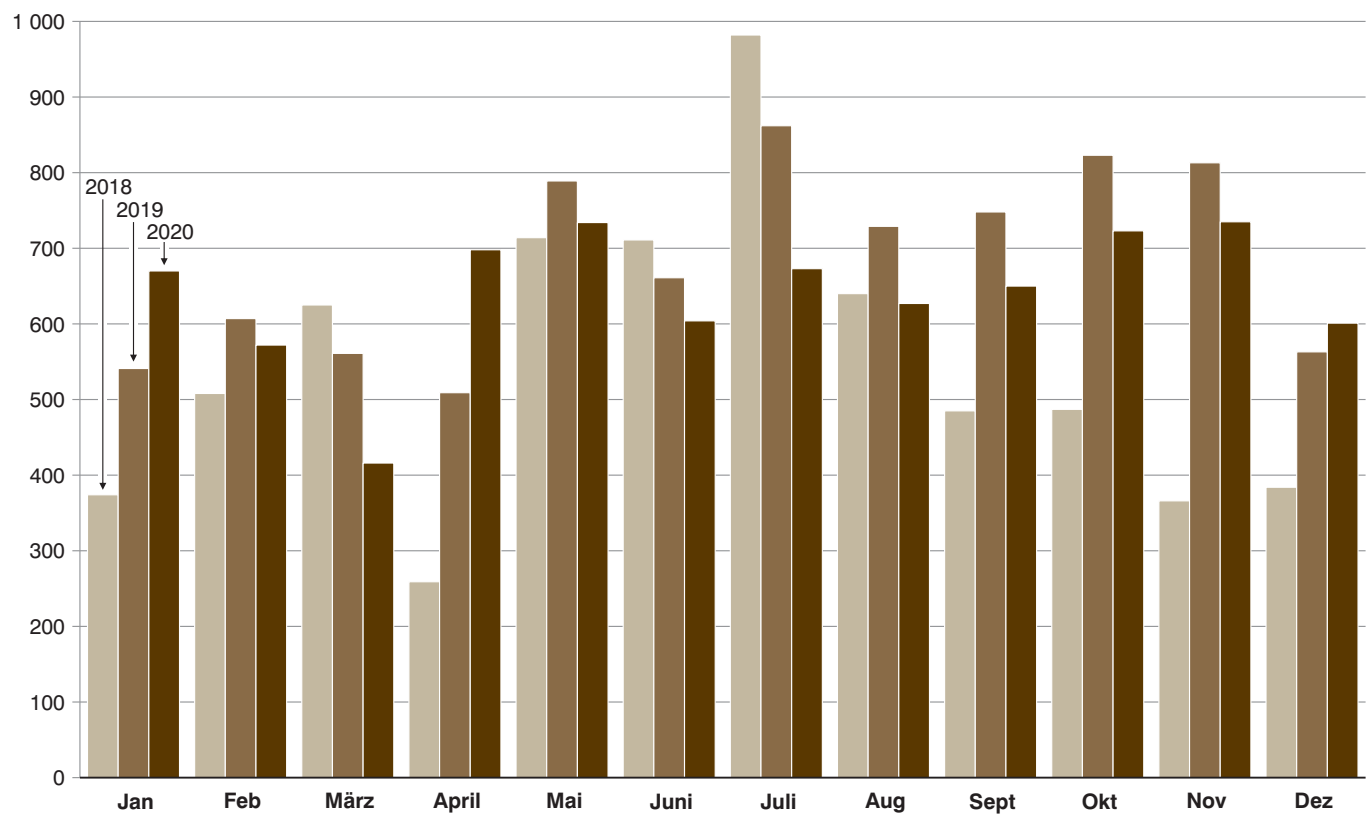
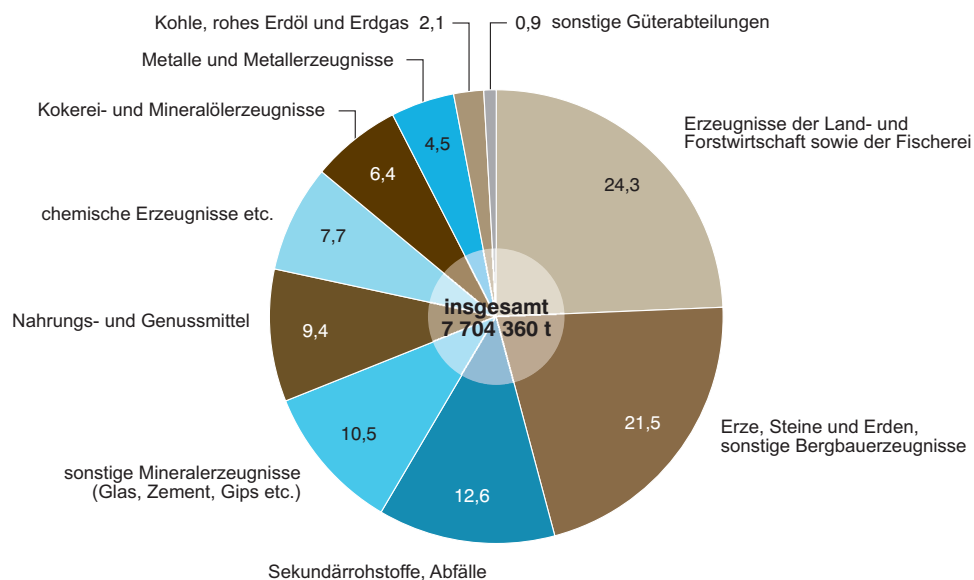


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Jahr 2020 nach Güterabteilungen
in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010

| Jahr — Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 164 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 4 260 | 4 719 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 14 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 355 | 393 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2019 | 213 | 240 | 231 | 142 | 266 | 281 | 700 | 734 | 369 | 1 387 | 660 | 216 | 359 | 4 478 | 3 727 | 8 206 |
| MD | 18 | 20 | 19 | 12 | 22 | 23 | 58 | 61 | 31 | 116 | 55 | 18 | 30 | 373 | 311 | 684 |
| 2019²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 20 | 23 | 16 | 0 | 16 | 5 | 41 | 63 | 32 | 72 | 75 | 21 | 21 | 233 | 308 | 541 |
| Februar .. | 21 | 23 | 19 | 6 | 21 | 21 | 46 | 58 | 49 | 85 | 54 | 28 | 13 | 291 | 316 | 607 |
| März | 29 | 26 | 16 | 14 | 27 | 26 | 69 | 59 | 30 | 73 | 66 | 14 | 11 | 294 | 267 | 561 |
| April | 9 | 11 | 13 | 15 | 12 | 17 | 48 | 52 | 19 | 87 | 49 | 15 | 24 | 279 | 230 | 509 |
| Mai | 11 | 16 | 19 | 16 | 25 | 48 | 78 | 81 | 40 | 107 | 60 | 17 | 37 | 483 | 305 | 789 |
| Juni | 12 | 19 | 35 | 8 | 30 | 35 | 72 | 60 | 37 | 82 | 54 | 16 | 17 | 400 | 261 | 661 |
| Juli | 22 | 22 | 23 | 13 | 27 | 35 | 57 | 71 | 46 | 205 | 51 | 15 | 59 | 409 | 453 | 862 |
| August ... | 22 | 19 | 25 | 14 | 24 | 23 | 51 | 67 | 19 | 136 | 59 | 21 | 31 | 410 | 319 | 729 |
| Sept. | 14 | 17 | 12 | 16 | 16 | 24 | 64 | 59 | 26 | 144 | 45 | 22 | 54 | 416 | 332 | 748 |
| Oktober . | 20 | 18 | 23 | 20 | 27 | 17 | 65 | 70 | 24 | 132 | 53 | 24 | 26 | 499 | 323 | 823 |
| Nov. | 22 | 25 | 17 | 12 | 24 | 16 | 67 | 53 | 24 | 162 | 48 | 14 | 46 | 451 | 362 | 813 |
| Dez. | 11 | 22 | 16 | 8 | 18 | 16 | 44 | 42 | 24 | 101 | 48 | 8 | 20 | 313 | 250 | 563 |
| 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 19 | 22 | 22 | 6 | 11 | 11 | 48 | 42 | 44 | 147 | 50 | 14 | 22 | 331 | 340 | 670 |
| Februar .. | 13 | 18 | 22 | 8 | 32 | 16 | 48 | 63 | 29 | 76 | 53 | 10 | 19 | 333 | 240 | 572 |
| März | 10 | 14 | 11 | 7 | 43 | 14 | 36 | 83 | 20 | 42 | 62 | 11 | 8 | 233 | 183 | 416 |
| April | 19 | 14 | 12 | 16 | 36 | 17 | 64 | 57 | 33 | 164 | 69 | 11 | 45 | 315 | 383 | 698 |
| Mai | 10 | 20 | 9 | 9 | 21 | 24 | 78 | 66 | 44 | 182 | 57 | 13 | 75 | 300 | 434 | 734 |
| Juni | 10 | 22 | 16 | 15 | 20 | 26 | 66 | 52 | 42 | 118 | 47 | 14 | 31 | 281 | 323 | 604 |
| Juli | 26 | 19 | 15 | 12 | 13 | 21 | 66 | 58 | 14 | 138 | 56 | 16 | 70 | 301 | 372 | 673 |
| August ... | 15 | 23 | 17 | 17 | 16 | 25 | 67 | 47 | 22 | 141 | 47 | 10 | 33 | 309 | 319 | 627 |
| Sept. | 12 | 12 | 12 | 27 | 7 | 26 | 47 | 57 | 23 | 139 | 66 | 12 | 48 | 312 | 338 | 650 |
| Oktober . | 16 | 21 | 20 | 19 | 19 | 26 | 48 | 54 | 32 | 136 | 60 | 11 | 40 | 379 | 344 | 723 |
| Nov. | 18 | 23 | 19 | 25 | 31 | 20 | 54 | 54 | 34 | 126 | 55 | 13 | 43 | 399 | 336 | 735 |
| Dez. | 9 | 27 | 17 | 19 | 22 | 15 | 20 | 55 | 25 | 143 | 45 | 8 | 38 | 288 | 313 | 601 |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen. ²⁾ Korrigierte Version vom 03.05.2021: Die Monatswerte für das Jahr 2019 wurden korrigiert.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2020

| Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen | Dezember 2019 | November 2020 | Dezember 2020 | Januar - Dezember 2019 | Januar - Dezember 2020 | Veränderung | | |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|
| | | | | | | Dezember 2020 gegenüber | | Januar - Dezember 2020 gegenüber Januar - Dezember 2019 |
| | | | | | | Dez.2019 | Nov.2020 | |
| | | | | | | Tonnen | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 15 747 | 18 750 | 17 335 | 230 993 | 190 547 | 10,1 | -7,5 | -17,5 |
| Kitzingen..... | 8 328 | 24 629 | 18 822 | 142 049 | 178 754 | 126,0 | -23,6 | 25,8 |
| Würzburg..... | 18 139 | 30 895 | 21 778 | 266 436 | 271 990 | 20,1 | -29,5 | 2,1 |
| Karlstadt..... | 15 603 | 19 566 | 15 107 | 281 432 | 241 295 | -3,2 | -22,8 | -14,3 |
| Lengfurt..... | 43 958 | 54 228 | 19 590 | 700 210 | 643 105 | -55,4 | -63,9 | -8,2 |
| Aschaffenburg..... | 41 778 | 54 429 | 54 954 | 733 837 | 688 888 | 31,5 | 1,0 | -6,1 |
| übr. Häfen..... | 169 415 | 196 198 | 140 139 | 2 123 306 | 1 565 279 | -17,3 | -28,6 | -26,3 |
| zusammen | 312 968 | 398 695 | 287 725 | 4 478 263 | 3 779 858 | -8,1 | -27,8 | -15,6 |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 22 150 | 23 347 | 27 459 | 240 422 | 237 187 | 24,0 | 17,6 | -1,3 |
| Nürnberg..... | 11 333 | 17 951 | 8 907 | 213 474 | 176 233 | -21,4 | -50,4 | -17,4 |
| Kelheim..... | 23 709 | 33 702 | 25 238 | 368 822 | 361 470 | 6,4 | -25,1 | -2,0 |
| Regensburg..... | 100 590 | 126 476 | 143 067 | 1 387 422 | 1 553 257 | 42,2 | 13,1 | 12,0 |
| Straubing-Sand..... | 47 654 | 55 002 | 44 813 | 660 204 | 666 807 | -6,0 | -18,5 | 1,0 |
| Deggendorf..... | 8 016 | 13 249 | 7 881 | 215 899 | 144 008 | -1,7 | -40,5 | -33,3 |
| Passau..... | 19 798 | 42 734 | 37 840 | 358 942 | 472 931 | 91,1 | -11,5 | 31,8 |
| übr. Häfen..... | 16 961 | 23 842 | 17 748 | 282 209 | 312 610 | 4,6 | -25,6 | 10,8 |
| zusammen | 250 211 | 336 303 | 312 953 | 3 727 394 | 3 924 503 | 25,1 | -6,9 | 5,3 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 563 179 | 734 998 | 600 678 | 8 205 657 | 7 704 360 | 6,7 | -18,3 | -6,1 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 305 166 | 382 751 | 311 378 | 4 730 245 | 4 225 148 | 2,0 | -18,6 | -10,7 |
| Versand..... | 258 013 | 352 247 | 289 300 | 3 475 412 | 3 479 212 | 12,1 | -17,9 | 0,1 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 50 444 | 65 140 | 54 114 | 736 105 | 726 030 | 7,3 | -16,9 | -1,4 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2020

| Güterabteilung Bezeichnung | Dezember 2019 | November 2020 | Dezember 2020 | Januar - Dezember 2019 | Januar - Dezember 2020 | Veränderung | | |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|
| | | | | | | Dezember 2020 gegenüber | | Januar - Dezember 2020 gegenüber Januar - Dezember 2019 |
| | | | | | | Dez.2019 | Nov.2020 | |
| | Tonnen | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 94 766 | 163 539 | 163 699 | 1 553 770 | 1 875 328 | 72,7 | 0,1 | 20,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 13 064 | 11 395 | 16 852 | 210 207 | 164 566 | 29,0 | 47,9 | -21,7 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 138 066 | 154 610 | 114 672 | 2 334 843 | 1 656 580 | -16,9 | -25,8 | -29,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 58 148 | 72 262 | 84 314 | 634 287 | 726 769 | 45,0 | 16,7 | 14,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | 1 669 | - | - | - | X |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 3 729 | 1 735 | 480 | 45 413 | 16 614 | -87,1 | -72,3 | -63,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 28 259 | 28 563 | 39 300 | 552 841 | 494 898 | 39,1 | 37,6 | -10,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 44 565 | 67 628 | 42 062 | 695 371 | 589 517 | -5,6 | -37,8 | -15,2 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 49 507 | 72 875 | 24 271 | 898 961 | 806 437 | -51,0 | -66,7 | -10,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 27 133 | 34 114 | 28 663 | 396 243 | 349 134 | 5,6 | -16,0 | -11,9 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2020**

| Güterabteilung Bezeichnung | Dezember 2019 | November 2020 | Dezember 2020 | Januar - Dezember 2019 | Januar - Dezember 2020 | Veränderung | | |
|---|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|
| | | | | | | Dezember 2020 gegenüber | | Januar - Dezember 2020 gegenüber Januar - Dezember 2019 |
| | | | | | | Dez.2019 | Nov.2020 | |
| | Tonnen | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 140 | 3 302 | 992 | 12 455 | 16 142 | 608,6 | -70,0 | 29,6 |
| 12 Fahrzeuge | 1 348 | 3 557 | 2 562 | 23 563 | 22 213 | 90,1 | -28,0 | -5,7 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | - | 123 | - | - | 692 | - | X | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 103 560 | 120 628 | 81 347 | 839 362 | 973 297 | -21,4 | -32,6 | 16,0 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | - | - | - | 552 | 651 | - | - | 17,8 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 894 | 667 | 1 464 | 6 120 | 11 523 | 63,8 | 119,5 | 88,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 563 179 | 734 998 | 600 678 | 8 205 657 | 7 704 360 | 6,7 | -18,3 | -6,1 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Dezember 2020**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | an | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|----------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | bzw. ab | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 10 | 20 878 | 6 | 17 542 | 8 773 | 9 | 19 538 | 6 | 17 542 | 8 369 |
| | ab | 6 | 17 542 | 8 | 15 505 | 8 562 | 6 | 17 542 | 7 | 14 165 | 8 562 |
| Kitzingen | an | 32 | 15 206 | 3 | 10 287 | 13 862 | 13 | 6 656 | 3 | 10 287 | 5 667 |
| | ab | 3 | 10 287 | 32 | 15 206 | 4 960 | 3 | 10 287 | 13 | 6 656 | 4 960 |
| Würzburg | an | 6 | 4 925 | 16 | 35 882 | 2 958 | 6 | 4 925 | 15 | 33 560 | 2 958 |
| | ab | 16 | 35 882 | 6 | 4 925 | 18 820 | 15 | 33 560 | 6 | 4 925 | 17 594 |
| Karlstadt | an | 8 | 16 956 | 3 | 4 709 | 9 733 | 8 | 16 956 | 3 | 4 709 | 9 733 |
| | ab | 5 | 9 297 | 6 | 12 368 | 5 374 | 5 | 9 297 | 6 | 12 368 | 5 374 |
| Lengfurt | an | 7 | 13 601 | 9 | 19 635 | 6 471 | 6 | 11 183 | 9 | 19 635 | 5 485 |
| | ab | 9 | 19 635 | 7 | 13 601 | 13 119 | 9 | 19 635 | 6 | 11 183 | 13 119 |
| Aschaffenburg | an | 39 | 92 628 | 14 | 34 949 | 40 154 | 37 | 87 855 | 11 | 27 781 | 37 776 |
| | ab | 15 | 36 239 | 35 | 86 682 | 14 800 | 12 | 29 071 | 33 | 81 909 | 11 089 |
| übrige Häfen | an | 102 | 81 045 | 137 | 111 544 | 59 944 | 17 | 35 407 | 32 | 54 922 | 16 796 |
| | ab | 140 | 118 099 | 99 | 73 871 | 80 195 | 35 | 61 477 | 14 | 28 233 | 28 544 |
| zusammen | an | 204 | 245 239 | 188 | 234 548 | 141 895 | 96 | 182 520 | 79 | 168 436 | 86 784 |
| | ab | 194 | 246 981 | 193 | 222 158 | 145 830 | 85 | 180 869 | 85 | 159 439 | 89 242 |
| | zus. | 398 | 492 220 | 381 | 456 706 | 287 725 | 181 | 363 389 | 164 | 327 875 | 176 026 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 11 | 22 041 | 16 | 26 956 | 9 247 | 11 | 22 041 | 15 | 25 616 | 9 247 |
| | ab | 20 | 34 653 | 7 | 14 410 | 18 212 | 19 | 33 313 | 7 | 14 410 | 17 617 |
| Nürnberg | an | 13 | 23 258 | 1 | 1 112 | 7 987 | 13 | 23 258 | 1 | 1 112 | 7 987 |
| | ab | 1 | 1 112 | 12 | 20 785 | 920 | 1 | 1 112 | 12 | 20 785 | 920 |
| Kelheim | an | 31 | 46 649 | 8 | 14 405 | 16 575 | 20 | 28 846 | 7 | 12 624 | 9 252 |
| | ab | 11 | 19 671 | 28 | 41 383 | 8 663 | 10 | 17 890 | 17 | 23 580 | 7 763 |
| Regensburg | an | 153 | 261 416 | 22 | 35 280 | 80 505 | 136 | 233 323 | 19 | 31 709 | 72 482 |
| | ab | 108 | 200 599 | 48 | 68 216 | 62 562 | 98 | 185 135 | 45 | 63 524 | 57 136 |
| Straubing-Sand ... | an | 37 | 63 870 | 26 | 40 442 | 22 395 | 31 | 53 341 | 24 | 37 685 | 17 930 |
| | ab | 34 | 55 650 | 28 | 46 999 | 22 418 | 32 | 52 893 | 22 | 36 470 | 21 024 |
| Deggendorf | an | 16 | 28 964 | 2 | 4 782 | 7 731 | 13 | 24 493 | 1 | 2 475 | 5 642 |
| | ab | 5 | 8 571 | 15 | 27 573 | 150 | 4 | 6 264 | 12 | 23 102 | 135 |
| Passau | an | 63 | 115 282 | 30 | 46 471 | 22 835 | 49 | 93 512 | 26 | 40 098 | 18 487 |
| | ab | 41 | 62 298 | 16 | 28 246 | 15 005 | 37 | 55 925 | 13 | 24 212 | 13 162 |
| übrige Häfen | an | 4 | 8 093 | 18 | 40 590 | 2 208 | 4 | 8 093 | 18 | 40 590 | 2 208 |
| | ab | 20 | 45 758 | 4 | 8 093 | 15 540 | 19 | 43 684 | 4 | 8 093 | 14 970 |
| zusammen | an | 328 | 569 573 | 123 | 210 038 | 169 483 | 277 | 486 907 | 111 | 191 909 | 143 235 |
| | ab | 240 | 428 312 | 158 | 255 705 | 143 470 | 220 | 396 216 | 132 | 214 176 | 132 727 |
| | zus. | 568 | 997 885 | 281 | 465 743 | 312 953 | 497 | 883 123 | 243 | 406 085 | 275 962 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 532 | 814 812 | 311 | 444 586 | 311 378 | 373 | 669 427 | 190 | 360 345 | 230 019 |
| | ab | 434 | 675 293 | 351 | 477 863 | 289 300 | 305 | 577 085 | 217 | 373 615 | 221 969 |
| | zus. | 966 | 1 490 105 | 662 | 922 449 | 600 678 | 678 | 1 246 512 | 407 | 733 960 | 451 988 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | | |
| | an | 28 | 53 392 | 35 | 68 658 | 19 442 | 28 | 53 392 | 34 | 67 318 | 19 442 |
| | ab | 41 | 81 523 | 23 | 43 288 | 34 672 | 39 | 78 109 | 23 | 43 288 | 33 507 |
| | zus. | 69 | 134 915 | 58 | 111 946 | 54 114 | 67 | 131 501 | 57 | 110 606 | 52 949 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 8 773 | - | - | 404 | - | - | - |
| | V | 8 562 | 8 562 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 13 862 | - | - | 13 862 | - | - | - |
| | V | 4 960 | - | - | - | 4 960 | - | - |
| Würzburg | E | 2 958 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 18 820 | 15 004 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 9 733 | - | - | 1 156 | - | - | - |
| | V | 5 374 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 6 471 | - | 1 872 | 1 247 | - | - | - |
| | V | 13 119 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 40 154 | 2 974 | 4 620 | 8 066 | 125 | - | - |
| | V | 14 800 | 300 | - | 1 131 | 25 | - | - |
| übrige Häfen | E | 59 944 | - | - | 23 780 | - | - | - |
| | V | 80 195 | 15 470 | - | 37 642 | 6 256 | - | - |
| zusammen | E | 141 895 | 2 974 | 6 492 | 48 515 | 125 | - | - |
| | V | 145 830 | 39 336 | - | 38 773 | 11 241 | - | - |
| | zus. | 287 725 | 42 310 | 6 492 | 87 288 | 11 366 | - | - |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 9 247 | 1 080 | - | 1 155 | 4 659 | - | - |
| | V | 18 212 | 14 846 | - | - | 723 | - | - |
| Nürnberg | E | 7 987 | - | 2 308 | 684 | - | - | - |
| | V | 920 | 920 | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | 16 575 | 2 419 | - | 5 067 | 2 591 | - | - |
| | V | 8 663 | 8 013 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 80 505 | 7 242 | 1 588 | 10 181 | 25 950 | - | 480 |
| | V | 62 562 | 28 799 | 2 266 | 5 154 | 13 259 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 22 395 | 20 055 | - | - | 450 | - | - |
| | V | 22 418 | 8 593 | - | 709 | 13 116 | - | - |
| Deggendorf | E | 7 731 | 4 187 | - | - | - | - | - |
| | V | 150 | 80 | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 22 835 | 8 073 | 4 198 | 1 792 | 6 246 | - | - |
| | V | 15 005 | 5 710 | - | 1 792 | 5 002 | - | - |
| übrige Häfen | E | 2 208 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 15 540 | 11 372 | - | 850 | 952 | - | - |
| zusammen | E | 169 483 | 43 056 | 8 094 | 18 879 | 39 896 | - | 480 |
| | V | 143 470 | 78 333 | 2 266 | 8 505 | 33 052 | - | - |
| | zus. | 312 953 | 121 389 | 10 360 | 27 384 | 72 948 | - | 480 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 311 378 | 46 030 | 14 586 | 67 394 | 40 021 | - | 480 |
| | V | 289 300 | 117 669 | 2 266 | 47 278 | 44 293 | - | - |
| | zus. | 600 678 | 163 699 | 16 852 | 114 672 | 84 314 | - | 480 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | 19 442 | 1 080 | 2 308 | 1 839 | 4 659 | - | - |
| | V | 34 672 | 27 138 | - | 850 | 1 675 | - | - |
| | zus. | 54 114 | 28 218 | 2 308 | 2 689 | 6 334 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|------------------------|---|------------------------------------|---|--|--|---------------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 7 091 | 1 278 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 314 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 5 374 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 13 119 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 24 369 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 25 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 7 840 | 8 956 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 777 | - | - | - |
| zusammen | E | 39 300 | 10 548 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 18 493 | 802 | - | - | - |
| | zus. | 39 300 | 10 548 | 18 493 | 802 | - | - | - |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 2 353 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | 3 895 | - | 1 100 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | 4 379 | 143 | 1 190 | - | 786 | - |
| | V | - | - | - | 650 | - | - | - |
| Regensburg | E | - | 12 086 | 4 435 | 12 090 | - | - | - |
| | V | - | 3 332 | 1 200 | 8 072 | - | 80 | - |
| Straubing-Sand | E | - | 1 890 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | 357 | - | 3 187 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 30 | 40 | - | - |
| Passau | E | - | 605 | - | 771 | - | 1 032 | - |
| | V | - | 605 | - | 771 | - | 468 | - |
| übrige Häfen | E | - | 2 012 | - | - | - | 196 | - |
| | V | - | - | - | - | 952 | - | - |
| zusammen | E | - | 27 577 | 4 578 | 18 338 | - | 2 014 | - |
| | V | - | 3 937 | 1 200 | 9 523 | 992 | 548 | - |
| | zus. | - | 31 514 | 5 778 | 27 861 | 992 | 2 562 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 39 300 | 38 125 | 4 578 | 18 338 | - | 2 014 | - |
| | V | - | 3 937 | 19 693 | 10 325 | 992 | 548 | - |
| | zus. | 39 300 | 42 062 | 24 271 | 28 663 | 992 | 2 562 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | - | 8 260 | - | 1 100 | - | 196 | - |
| | V | - | - | - | - | 952 | - | - |
| | zus. | - | 8 260 | - | 1 100 | 952 | 196 | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|------------------------|--|------------------------|--|---|---------------------|---|------------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktb. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 2 644 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 816 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 8 577 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 3 352 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 13 319 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 19 368 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 20 050 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 33 941 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 37 185 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 71 126 | - | - | - | - | - | - |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 643 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 6 164 | - | - | - | - | 289 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 400 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | 118 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 657 | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 414 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 6 164 | - | - | - | - | 407 | - |
| | V | 4 057 | - | - | - | - | 1 057 | - |
| | zus. | 10 221 | - | - | - | - | 1 464 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 40 105 | - | - | - | - | 407 | - |
| | V | 41 242 | - | - | - | - | 1 057 | - |
| | zus. | 81 347 | - | - | - | - | 1 464 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 4 057 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 4 057 | - | - | - | - | - | - |

**6. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Jahr 2020**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 121 | 242 355 | 38 | 76 504 | 134 624 | 120 | 241 015 | 36 | 73 215 | 134 220 |
| | ab | 50 | 101 024 | 97 | 198 044 | 55 923 | 47 | 95 954 | 96 | 196 704 | 52 714 |
| Kitzingen | an | 326 | 163 066 | 28 | 67 184 | 141 413 | 123 | 69 699 | 28 | 67 184 | 55 541 |
| | ab | 30 | 68 208 | 303 | 148 293 | 37 341 | 29 | 67 696 | 119 | 65 380 | 36 847 |
| Würzburg | an | 159 | 215 569 | 111 | 220 920 | 129 240 | 154 | 207 365 | 110 | 218 598 | 123 797 |
| | ab | 123 | 241 050 | 146 | 194 900 | 142 750 | 121 | 236 947 | 142 | 188 477 | 140 554 |
| Karlstadt | an | 73 | 159 175 | 87 | 145 885 | 106 449 | 71 | 155 862 | 87 | 145 885 | 104 494 |
| | ab | 101 | 181 129 | 58 | 120 980 | 134 846 | 101 | 181 129 | 56 | 117 667 | 134 846 |
| Lengfurt | an | 75 | 172 790 | 297 | 658 634 | 112 672 | 71 | 163 399 | 287 | 638 920 | 107 467 |
| | ab | 303 | 676 685 | 69 | 154 739 | 530 433 | 293 | 656 971 | 65 | 145 348 | 515 176 |
| Aschaffenburg | an | 419 | 1 034 980 | 101 | 251 613 | 530 693 | 406 | 1 005 280 | 79 | 198 384 | 513 411 |
| | ab | 124 | 300 007 | 345 | 875 040 | 158 195 | 102 | 246 778 | 334 | 849 499 | 129 560 |
| übrige Häfen | an | 1 259 | 962 703 | 1 594 | 1 214 401 | 670 581 | 182 | 341 378 | 351 | 512 700 | 142 538 |
| | ab | 1 636 | 1 263 799 | 1 204 | 865 249 | 894 698 | 374 | 551 644 | 128 | 245 830 | 289 647 |
| zusammen | an | 2 432 | 2 950 638 | 2 256 | 2 635 141 | 1 825 672 | 1 127 | 2 183 998 | 978 | 1 854 886 | 1 181 468 |
| | ab | 2 367 | 2 831 902 | 2 222 | 2 557 245 | 1 954 186 | 1 067 | 2 037 119 | 940 | 1 808 905 | 1 299 344 |
| | zus. | 4 799 | 5 782 540 | 4 478 | 5 192 386 | 3 779 858 | 2 194 | 4 221 117 | 1 918 | 3 663 791 | 2 480 812 |
| Donauegebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 118 | 214 669 | 123 | 152 556 | 106 961 | 117 | 212 731 | 118 | 145 821 | 105 619 |
| | ab | 162 | 223 145 | 74 | 133 550 | 130 226 | 157 | 216 410 | 73 | 131 612 | 126 910 |
| Nürnberg | an | 150 | 305 913 | 41 | 78 218 | 135 474 | 144 | 295 946 | 37 | 67 635 | 130 198 |
| | ab | 53 | 99 485 | 118 | 239 130 | 40 759 | 46 | 83 672 | 113 | 230 541 | 33 840 |
| Kelheim | an | 377 | 608 160 | 78 | 138 401 | 265 631 | 257 | 418 069 | 77 | 136 620 | 164 097 |
| | ab | 96 | 171 077 | 359 | 575 484 | 95 839 | 95 | 169 296 | 239 | 385 393 | 94 939 |
| Regensburg | an | 1 359 | 2 440 342 | 239 | 419 687 | 923 562 | 1 202 | 2 176 816 | 211 | 375 841 | 819 697 |
| | ab | 953 | 1 790 900 | 581 | 938 155 | 629 695 | 878 | 1 671 563 | 517 | 838 301 | 578 717 |
| Straubing-Sand ... | an | 554 | 885 429 | 205 | 317 987 | 442 453 | 480 | 758 736 | 202 | 313 136 | 381 989 |
| | ab | 268 | 421 860 | 492 | 785 473 | 224 354 | 265 | 417 009 | 418 | 658 780 | 221 970 |
| Deggendorf | an | 212 | 382 456 | 66 | 109 034 | 116 516 | 175 | 320 084 | 57 | 95 520 | 100 539 |
| | ab | 88 | 144 174 | 186 | 339 043 | 27 492 | 78 | 128 852 | 153 | 283 665 | 25 165 |
| Passau | an | 601 | 1 116 640 | 288 | 430 914 | 304 898 | 462 | 891 450 | 248 | 369 523 | 221 299 |
| | ab | 362 | 558 696 | 204 | 365 284 | 168 033 | 317 | 489 155 | 144 | 269 614 | 143 373 |
| übrige Häfen | an | 120 | 225 822 | 175 | 375 604 | 103 982 | 110 | 210 827 | 169 | 362 751 | 94 347 |
| | ab | 191 | 408 907 | 112 | 208 275 | 208 628 | 183 | 391 906 | 103 | 194 658 | 199 552 |
| zusammen | an | 3 491 | 6 179 431 | 1 215 | 2 022 401 | 2 399 477 | 2 947 | 5 284 659 | 1 119 | 1 866 847 | 2 017 785 |
| | ab | 2 173 | 3 818 244 | 2 126 | 3 584 394 | 1 525 026 | 2 019 | 3 567 863 | 1 760 | 2 992 564 | 1 424 466 |
| | zus. | 5 664 | 9 997 675 | 3 341 | 5 606 795 | 3 924 503 | 4 966 | 8 852 522 | 2 879 | 4 859 411 | 3 442 251 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 5 923 | 9 130 069 | 3 471 | 4 657 542 | 4 225 148 | 4 074 | 7 468 657 | 2 097 | 3 721 733 | 3 199 252 |
| | ab | 4 540 | 6 650 146 | 4 348 | 6 141 639 | 3 479 212 | 3 086 | 5 604 982 | 2 700 | 4 801 469 | 2 723 810 |
| | zus. | 10 463 | 15 780 215 | 7 819 | 10 799 181 | 7 704 360 | 7 160 | 13 073 639 | 4 797 | 8 523 202 | 5 923 063 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | | |
| | an | 388 | 746 404 | 339 | 606 378 | 346 417 | 371 | 719 504 | 324 | 576 207 | 330 164 |
| | ab | 406 | 731 537 | 304 | 580 955 | 379 613 | 386 | 691 988 | 289 | 556 811 | 360 302 |
| | zus. | 794 | 1 477 941 | 643 | 1 187 333 | 726 030 | 757 | 1 411 492 | 613 | 1 133 018 | 690 466 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**7. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 134 624 | 3 189 | - | 4 310 | - | - | - |
| | V | 55 923 | 52 556 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 141 413 | - | - | 138 368 | - | - | - |
| | V | 37 341 | - | - | 996 | 36 345 | - | - |
| Würzburg | E | 129 240 | 2 758 | 29 111 | 4 085 | - | - | - |
| | V | 142 750 | 101 420 | - | 9 167 | - | - | - |
| Karlstadt | E | 106 449 | - | - | 7 316 | - | - | - |
| | V | 134 846 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 112 672 | - | 1 872 | 23 063 | - | - | - |
| | V | 530 433 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 530 693 | 21 123 | 42 983 | 150 571 | 1 784 | - | 8 672 |
| | V | 158 195 | 5 904 | - | 30 956 | 1 584 | - | - |
| übrige Häfen | E | 670 581 | 4 730 | - | 361 792 | - | - | - |
| | V | 894 698 | 179 595 | - | 513 345 | 30 383 | - | - |
| zusammen | E | 1 825 672 | 31 800 | 73 966 | 689 505 | 1 784 | - | 8 672 |
| | V | 1 954 186 | 339 475 | - | 554 464 | 68 312 | - | - |
| | zus. | 3 779 858 | 371 275 | 73 966 | 1 243 969 | 70 096 | - | 8 672 |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 106 961 | 12 962 | - | 6 147 | 54 481 | - | - |
| | V | 130 226 | 86 548 | - | - | 6 979 | - | - |
| Nürnberg | E | 135 474 | 11 441 | 17 025 | 31 088 | 1 876 | - | - |
| | V | 40 759 | 10 369 | - | 1 730 | 1 876 | - | - |
| Kelheim | E | 265 631 | 5 854 | - | 108 357 | 37 572 | - | - |
| | V | 95 839 | 74 581 | - | 6 929 | 13 645 | - | - |
| Regensburg | E | 923 562 | 132 297 | 14 014 | 95 504 | 221 079 | - | 3 169 |
| | V | 629 695 | 310 708 | 14 049 | 91 977 | 72 782 | - | 2 295 |
| Straubing-Sand | E | 442 453 | 379 889 | - | 374 | 9 330 | - | - |
| | V | 224 354 | 61 699 | - | 4 880 | 157 472 | - | - |
| Deggendorf | E | 116 516 | 44 877 | - | 1 608 | 4 440 | - | - |
| | V | 27 492 | 17 842 | - | 1 600 | 1 041 | - | - |
| Passau | E | 304 898 | 125 584 | 45 512 | 6 545 | 41 914 | - | - |
| | V | 168 033 | 106 663 | - | 6 470 | 25 917 | - | 144 |
| übrige Häfen | E | 103 982 | 5 884 | - | 31 653 | 3 107 | - | - |
| | V | 208 628 | 116 855 | - | 17 749 | 3 162 | - | 2 334 |
| zusammen | E | 2 399 477 | 718 788 | 76 551 | 281 276 | 373 799 | - | 3 169 |
| | V | 1 525 026 | 785 265 | 14 049 | 131 335 | 282 874 | - | 4 773 |
| | zus. | 3 924 503 | 1 504 053 | 90 600 | 412 611 | 656 673 | - | 7 942 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 4 225 148 | 750 588 | 150 517 | 970 781 | 375 583 | - | 11 841 |
| | V | 3 479 212 | 1 124 740 | 14 049 | 685 799 | 351 186 | - | 4 773 |
| | zus. | 7 704 360 | 1 875 328 | 164 566 | 1 656 580 | 726 769 | - | 16 614 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | |
| | E | 346 417 | 30 287 | 17 025 | 68 888 | 59 464 | - | - |
| | V | 379 613 | 213 772 | - | 19 479 | 12 017 | - | 2 334 |
| | zus. | 726 030 | 244 059 | 17 025 | 88 367 | 71 481 | - | 2 334 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|------------------------|---|------------------------------------|---|--|--|---------------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 105 515 | 21 610 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 3 367 | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | 3 045 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 11 351 | 30 425 | 40 | 17 564 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | 3 555 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 134 846 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 10 455 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 530 433 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 301 021 | - | - | 70 | 247 | - | 692 |
| | V | - | - | 52 | 25 | 19 | - | - |
| übrige Häfen | E | 25 853 | 112 078 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 4 565 | - | - | - |
| zusammen | E | 454 195 | 170 713 | 40 | 17 634 | 247 | - | 692 |
| | V | - | - | 665 331 | 7 957 | 19 | - | - |
| | zus. | 454 195 | 170 713 | 665 371 | 25 591 | 266 | - | 692 |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 32 227 | 1 142 | - | - | 2 | - |
| | V | - | 1 403 | 1 057 | - | 335 | - | - |
| Nürnberg | E | - | 58 367 | 1 306 | 13 843 | 347 | - | - |
| | V | - | 400 | - | 335 | 7 692 | - | - |
| Kelheim | E | 15 831 | 67 768 | 143 | 20 098 | 784 | 9 224 | - |
| | V | - | - | - | 650 | 34 | - | - |
| Regensburg | E | 13 265 | 106 180 | 84 403 | 151 089 | - | - | - |
| | V | 1 462 | 28 445 | 4 265 | 74 294 | - | 80 | - |
| Straubing-Sand | E | - | 52 860 | - | - | - | - | - |
| | V | - | 155 | - | - | 148 | - | - |
| Deggendorf | E | 6 206 | 11 853 | - | 47 532 | - | - | - |
| | V | - | 250 | - | 3 966 | 2 793 | - | - |
| Passau | E | 2 509 | 28 086 | 45 325 | 6 219 | 885 | 1 819 | - |
| | V | 1 430 | 9 064 | 600 | 4 806 | - | 9 716 | - |
| übrige Häfen | E | - | 21 746 | 2 825 | - | - | 1 372 | - |
| | V | - | - | - | 711 | 2 858 | - | - |
| zusammen | E | 37 811 | 379 087 | 135 144 | 238 781 | 2 016 | 12 417 | - |
| | V | 2 892 | 39 717 | 5 922 | 84 762 | 13 860 | 9 796 | - |
| | zus. | 40 703 | 418 804 | 141 066 | 323 543 | 15 876 | 22 213 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 492 006 | 549 800 | 135 184 | 256 415 | 2 263 | 12 417 | 692 |
| | V | 2 892 | 39 717 | 671 253 | 92 719 | 13 879 | 9 796 | - |
| | zus. | 494 898 | 589 517 | 806 437 | 349 134 | 16 142 | 22 213 | 692 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | - | 112 340 | 5 273 | 13 843 | 347 | 1 374 | - |
| | V | - | 1 803 | 1 057 | 1 046 | 10 885 | - | - |
| | zus. | - | 114 143 | 6 330 | 14 889 | 11 232 | 1 374 | - |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|------------------------|--|------------------------|--|---|---------------------|---|------------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktb. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 33 906 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 32 163 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 95 578 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 77 282 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 1 829 | - | 536 | - | - | 1 165 | - |
| | V | 119 620 | - | - | - | - | 35 | - |
| übrige Häfen | E | 166 128 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 166 810 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 374 723 | - | 536 | - | - | 1 165 | - |
| | V | 318 593 | - | - | - | - | 35 | - |
| | zus. | 693 316 | - | 536 | - | - | 1 200 | - |
| Donauegebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 33 904 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | - | 115 | - | - | 66 | - |
| | V | 18 357 | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 101 135 | - | - | - | - | 1 427 | - |
| | V | 24 231 | - | - | - | - | 5 107 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | 500 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 3 223 | - |
| übrige Häfen | E | 37 395 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 64 959 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 138 530 | - | 115 | - | - | 1 993 | - |
| | V | 141 451 | - | - | - | - | 8 330 | - |
| | zus. | 279 981 | - | 115 | - | - | 10 323 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 513 253 | - | 651 | - | - | 3 158 | - |
| | V | 460 044 | - | - | - | - | 8 365 | - |
| | zus. | 973 297 | - | 651 | - | - | 11 523 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | 37 395 | - | 115 | - | - | 66 | - |
| | V | 117 220 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 154 615 | - | 115 | - | - | 66 | - |

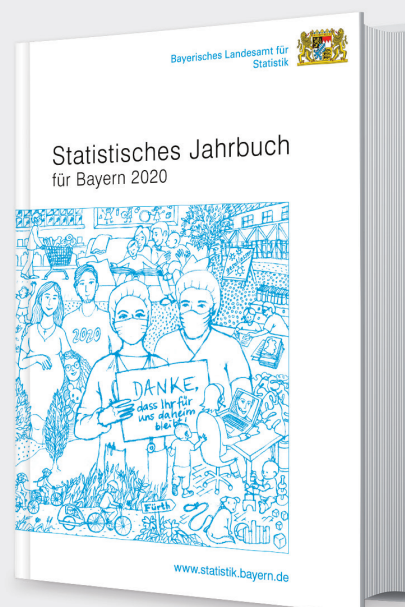
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de