



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2019



H 1 4 j 2019  
Hrsg. im Dezember 2020  
Bestellnr. H1400C 201900

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
-----------------------------	----------

## Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Verkehrsmitteln .....	6
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Unternehmenssitz .....	6
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2019 nach Unternehmenssitz .....	6

## Verkehrs- und Betriebsleistungen

1. Verkehrsleistungen bayerischer Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2019 nach Regierungsbezirken .....	7
2. Beförderungseinnahmen bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 .....	7
3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2019 nach Verkehrsarten .....	8
4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Art des Verkehrsmittels .....	10
5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2019 .....	11
6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Art des Verkehrsmittels .....	11

## Strukturdaten

7. Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2019 mit Straßenbahnen und Omnibussen .....	13
8. Zahl und Platzkapazität der Fahrzeuge bayerischer Unternehmen am 31.12.2019 nach Art des Verkehrsmittels .....	13
9. Bayerische Unternehmen und Beschäftigte am 31.12.2019 nach Einsatzarten .....	14

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von **Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

**Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungs- und Strukturdaten basieren auf der erneuten Totalerhebung für das Berichtsjahr 2019.**

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

### Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Feriengereisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

#### Methodischer Hinweis

Aufgrund des neuen Berichtskreises nach der Totalerhebung 2019 sind geringfügige Abweichungen im Vergleich zu früheren, hochgerechneten Jahresergebnissen möglich.

Infolge der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

#### Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter

<https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online>

entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z). Bundesweite Daten werden in der jährlichen Fachserie 8 Reihe 3.1 des Statistischen Bundesamts unter

<https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/inhalt.html>

veröffentlicht.

Ergänzende Tabellen stellt das Stat. Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

**Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Verkehrsmitteln**  
in Millionen

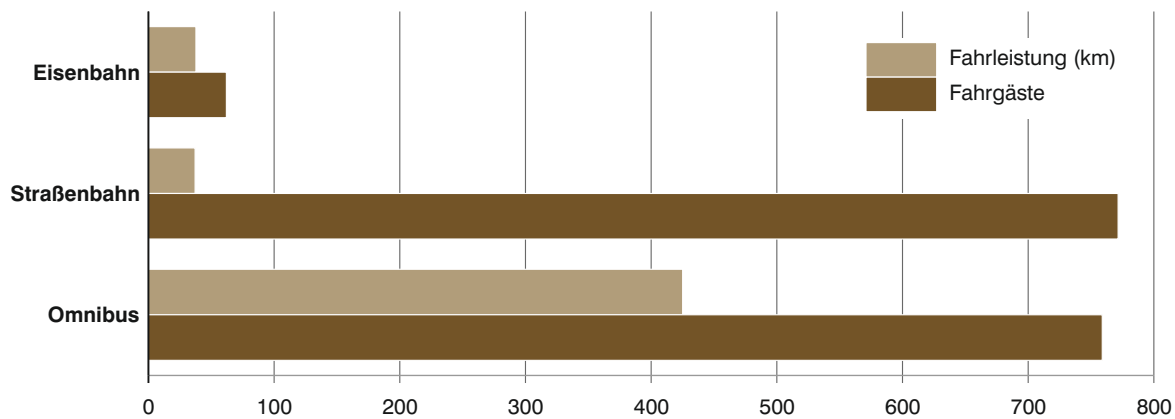


Abb. 2

**Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Unternehmenssitz**  
in Prozent

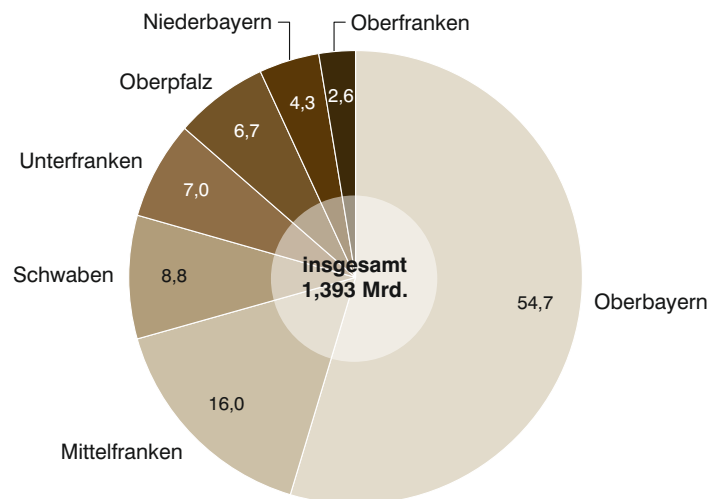
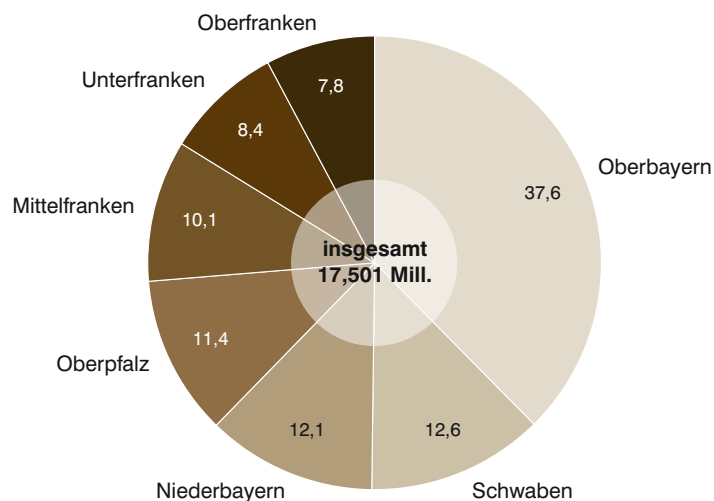


Abb. 3

**Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2019 nach Unternehmenssitz**  
in Prozent



# 1. Verkehrsleistungen bayerischer Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2019 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk <sup>1)</sup>	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

## Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	762 179	5 427 637	179 392	29 875 097
Niederbayern .....	59 456	1 403 326	45 674	4 927 706
Oberpfalz .....	93 403	1 133 378	68 468	7 122 991
Oberfranken .....	35 983	254 762	23 976	1 729 806
Mittelfranken .....	222 441	1 202 008	82 115	8 993 229
Unterfranken .....	97 720	713 815	41 266	3 480 375
Schwaben .....	122 305	967 457	59 061	5 454 660
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 393 488</b>	<b>11 102 383</b>	<b>499 952</b>	<b>61 583 864</b>

## Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

Oberbayern .....	6 574	1 492 724	48 792	2 323 035
Niederbayern .....	2 115	640 814	20 602	953 051
Oberpfalz .....	1 998	571 930	16 339	806 903
Oberfranken .....	1 373	494 484	16 273	779 136
Mittelfranken .....	1 765	419 645	12 761	636 328
Unterfranken .....	1 470	628 935	19 887	965 287
Schwaben .....	2 206	652 867	20 897	1 008 962
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17 501</b>	<b>4 901 399</b>	<b>155 551</b>	<b>7 472 702</b>

## Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>442</b>	<b>85 136</b>	<b>4 544</b>	<b>242 020</b>
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

# 2. Beförderungseinnahmen bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 919 763
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	575 186

### 3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2019 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

#### Insgesamt

Linienverkehr .....	822	1 393 929	11 187 519	504 496	61 825 884
dav. Nahverkehr .....	815	1 393 488	11 102 383	499 952	61 583 864
Fernverkehr .....	15	442	85 136	4 544	242 020
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	838	17 501	4 901 399	155 551	7 472 702
dav. Nahverkehr .....	482	5 937	218 908	8 520	391 140
Fernverkehr .....	773	11 565	4 682 491	147 031	7 081 562
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 041</b>	<b>1 411 431</b>	<b>16 088 918</b>	<b>660 047</b>	<b>69 298 586</b>
dav. Nahverkehr .....	910	1 399 424	11 321 292	508 472	61 975 004
Fernverkehr mit Omnibussen .....	780	12 007	4 767 626	151 576	7 323 582

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	62	1 097 809	5 560 748	225 460	32 338 493
dav. Nahverkehr .....	62	1 097 600	5 544 984	224 249	32 273 574
Fernverkehr .....	2	209	15 765	1 211	64 919
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	23	680	39 324	1 138	54 601
dav. Nahverkehr .....	16	534	4 096	190	7 468
Fernverkehr .....	11	146	35 228	948	47 133
<b>Zusammen .....</b>	<b>64</b>	<b>1 098 489</b>	<b>5 600 073</b>	<b>226 598</b>	<b>32 393 094</b>
dav. Nahverkehr .....	63	1 098 134	5 549 080	224 439	32 281 042
Fernverkehr mit Omnibussen .....	12	355	50 993	2 159	112 052

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	5	35 766	417 058	26 888	1 710 658
dav. Nahverkehr .....	5	35 765	416 876	26 818	1 707 578
Fernverkehr .....	1	1	183	70	3 080
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	3	29	3 880	76	4 270
dav. Nahverkehr .....	3	9	366	7	433
Fernverkehr .....	3	20	3 514	69	3 836
<b>Zusammen .....</b>	<b>5</b>	<b>35 795</b>	<b>420 938</b>	<b>26 965</b>	<b>1 714 927</b>
dav. Nahverkehr .....	5	35 774	417 242	26 826	1 708 011
Fernverkehr mit Omnibussen .....	3	21	3 696	139	6 916

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	755	260 355	5 209 712	252 148	27 776 733
dav. Nahverkehr .....	748	260 123	5 140 524	248 885	27 602 712
Fernverkehr .....	12	232	69 188	3 263	174 021
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	812	16 792	4 858 195	154 337	7 413 832
dav. Nahverkehr .....	463	5 393	214 446	8 322	383 239
Fernverkehr .....	759	11 399	4 643 749	146 015	7 030 593
<b>Zusammen .....</b>	<b>972</b>	<b>277 147</b>	<b>10 067 907</b>	<b>406 485</b>	<b>35 190 564</b>
dav. Nahverkehr .....	842	265 516	5 354 970	257 207	27 985 951
Fernverkehr mit Omnibussen .....	765	11 631	4 712 937	149 278	7 204 614

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2019. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2019**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	596	42 248	738 243	60 731	3 511 648
dav. Nahverkehr .....	589	42 046	673 571	57 623	3 346 068
Fernverkehr .....	10	203	64 673	3 108	165 580
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	685	8 789	2 737 979	88 009	4 185 254
dav. Nahverkehr .....	370	2 214	74 306	3 546	154 372
Fernverkehr .....	640	6 576	2 663 673	84 463	4 030 882
<b>Zusammen</b>	<b>814</b>	<b>51 037</b>	<b>3 476 222</b>	<b>148 740</b>	<b>7 696 903</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	143	65 957	870 955	59 773	4 484 030
dav. Nahverkehr .....	143	65 931	868 879	59 698	4 480 208
Fernverkehr .....	1	26	2 076	75	3 822
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	106	4 764	1 637 465	52 202	2 545 830
dav. Nahverkehr .....	72	936	30 258	1 469	63 956
Fernverkehr .....	100	3 828	1 607 207	50 733	2 481 875
<b>Zusammen</b>	<b>144</b>	<b>70 721</b>	<b>2 508 420</b>	<b>111 975</b>	<b>7 029 860</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	65	176 687	1 737 602	128 470	12 231 128
dav. Nahverkehr .....	65	176 683	1 735 163	128 390	12 226 510
Fernverkehr .....	1	4	2 439	80	4 618
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	38	3 403	501 500	14 652	706 223
dav. Nahverkehr .....	32	2 364	110 557	3 427	167 135
Fernverkehr .....	28	1 039	390 943	11 224	539 088
<b>Zusammen</b>	<b>65</b>	<b>180 090</b>	<b>2 239 102</b>	<b>143 121</b>	<b>12 937 351</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	15	294 048	4 158 219	160 195	19 825 207
dav. Nahverkehr .....	15	293 838	4 142 272	158 914	19 757 208
Fernverkehr .....	3	210	15 947	1 281	67 999
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	148	21 692	640	31 248
dav. Nahverkehr .....	5	26	1 024	30	1 531
Fernverkehr .....	5	123	20 668	611	29 717
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>294 197</b>	<b>4 179 911</b>	<b>160 836</b>	<b>19 856 455</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2019. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2019**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	1	63 105	282 170	9 698	1 513 051
dav. Nahverkehr .....	1	63 105	282 170	9 698	1 513 051
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	1	46	2	106
dav. Nahverkehr .....	1	1	46	2	106
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>63 106</b>	<b>282 217</b>	<b>9 700</b>	<b>1 513 156</b>

**100 000 000 und mehr Fahrgäste**

Linienverkehr .....	2	751 885	3 400 328	85 629	20 260 820
dav. Nahverkehr .....	2	751 885	3 400 328	85 629	20 260 820
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	396	2 718	46	4 041
dav. Nahverkehr .....	2	396	2 718	46	4 041
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>752 281</b>	<b>3 403 046</b>	<b>85 675</b>	<b>20 264 861</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2019. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und  
Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 393 488</b>	<b>62 006</b>	<b>771 541</b>	<b>758 919</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 097 600	780	771 541	524 258
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	35 765	946	-	34 819
Private Unternehmen .....	260 123	60 280	-	199 843
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	42 046	247	-	41 799
250 000 - 1 000 000 .....	65 931	1 726	-	64 205
1 000 000 - 10 000 000 .....	176 683	9 447	-	167 236
10 000 000 - 50 000 000 .....	293 838	50 587	51 471	208 991
50 000 000 - 100 000 000 .....	63 105	-	43 364	19 741
100 000 000 und mehr .....	751 885	-	676 706	256 946

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	780	15	773
Fahrgäste .....	1 000	12 007	442	11 565
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	8 498	405	8 094
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	3 508	37	3 471
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	8 783 <sup>2)</sup>	x	8 783
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 594 <sup>2)</sup>	x	2 594
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	188 <sup>2)</sup>	x	188
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	4 767 626	85 136	4 682 491
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 636 270	38 097	2 598 173
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 131 356	47 038	2 084 318
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	151 576	4 544	147 031
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	90 890	3 073	87 816
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	60 686	1 471	59 215
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	7 323 582	242 020	7 081 562
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	4 398 959	170 004	4 228 956
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	2 924 623	72 016	2 852 607

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	Anzahl				
			1 000		

### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>815</b>	<b>1 393 488</b>	<b>62 006</b>	<b>771 541</b>	<b>758 919</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	9	62 006	62 006	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	801	454 116	-	-	454 116
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	877 366	-	771 541	304 804
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2019 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
		1 000		

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>11 102 383</b>	<b>2 476 167</b>	<b>3 024 416</b>	<b>5 601 800</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	2 476 167	2 476 167	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	4 740 724	-	-	4 740 724
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 885 492	-	3 024 416	861 076
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>499 952</b>	<b>37 786</b>	<b>37 105</b>	<b>425 060</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	37 786	37 786	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	357 001	-	-	357 001
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	105 164	-	37 105	68 059
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>61 583 864</b>	<b>12 561 209</b>	<b>17 085 761</b>	<b>31 936 895</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	12 561 209	12 561 209	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	26 085 347	-	-	26 085 347
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	22 937 309	-	17 085 761	5 851 548
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**7. Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2019  
mit Straßenbahnen und Omnibussen**  
- vorläufige Ergebnisse -

Linienlänge Anzahl der Linien	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linienlänge Anzahl	davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
<b>Betriebslinienlängen in Bayern insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>	<b>812</b>	<b>196 291</b>	<b>441</b>	<b>195 850</b>
dav. Unternehmen aus				
Baden-Württemberg .....	9	191	-	191
Bayern .....	798	195 825	441	195 384
Hessen .....	1	15	-	15
Niedersachsen .....	1	170	-	170
Thüringen .....	3	90	-	90
<b>Linien bayerischer Unternehmen<sup>2)</sup> .....</b>	<b>-</b>	<b>6 750</b>	<b>40</b>	<b>6 710</b>
<b>Betriebslinienlängen bayerischer Unternehmen insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>	<b>800</b>	<b>196 261</b>	<b>441</b>	<b>195 820</b>
dav. in				
Baden-Württemberg .....	13	144	-	144
Bayern .....	798	195 825	441	195 384
Hessen .....	4	278	-	278
Thüringen .....	1	14	-	14

**8. Zahl und Platzkapazität der Fahrzeuge bayerischer Unternehmen  
am 31.12.2019 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Verkehrsmittels	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl			
Schienenfahrzeuge				
Eisenbahnen zusammen .....	9	427	49 133	40 461
dav. Lokomotiven .....	4	32	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	8	293	42 802	38 333
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	3	102	6 331	2 128
Straßenbahnen zusammen .....	4	1 111	62 656	130 225
dav. Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	4	1 108	62 551	130 068
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	2	3	105	157
Schienenfahrzeuge insgesamt .....	13	1 538	111 789	170 686
dav. Lokomotiven .....	4	32	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	12	1 401	105 353	168 401
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	5	105	6 436	2 285
Omnibusse				
Omnibusse insgesamt .....	1 053	13 252	581 654	391 590
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr .....	674	8 152	344 633	337 276
nur im Gelegenheitsfernverkehr .....	491	1 819	85 383	-
sonstig, gemischt eingesetzt .....	579	3 281	151 638	54 314

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Ländern bzw. Verkehrsmittel/Einsatzart möglich. - <sup>2)</sup> Einschließlich freigestellter Omnibusverkehr. - <sup>3)</sup> Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

## 9. Bayerische Unternehmen und Beschäftigte am 31.12.2019 nach Einsatzarten

Einsatzart	Unternehmen <sup>1)</sup>	Beschäftigte <sup>2)</sup>	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl		
Insgesamt			
Insgesamt .....	1 093	30 690	28
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	1 057	22 297	21
davon:			
Eisenbahnen .....	9	1 409	157
Straßenbahnen .....	4	1 774	444
Omnibusse .....	1 047	19 114	18
im technischen Dienst .....	426	4 502	11
in der Verwaltung .....	769	3 891	5
unter 50 Beschäftigte			
Zusammen .....	994	10 646	52
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	958	8 485	42
davon:			
Eisenbahnen .....	4	57	29
Straßenbahnen .....	-	-	-
Omnibusse .....	954	8 428	42
im technischen Dienst .....	340	558	6
in der Verwaltung .....	673	1 603	9
50 oder mehr Beschäftigte			
Zusammen .....	99	20 044	469
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	99	13 812	319
davon:			
Eisenbahnen .....	5	1 352	270
Straßenbahnen .....	4	1 774	444
Omnibusse .....	93	10 686	274
im technischen Dienst .....	86	3 944	114
in der Verwaltung .....	96	2 288	56

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Eigene ausschließlich oder überwiegend im Schienenbahn- oder im Omnibusverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)