



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2019



H 1 1 m 6/2019  
Hrsg. im Oktober 2019  
Bestellnr. H1101C 201906

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

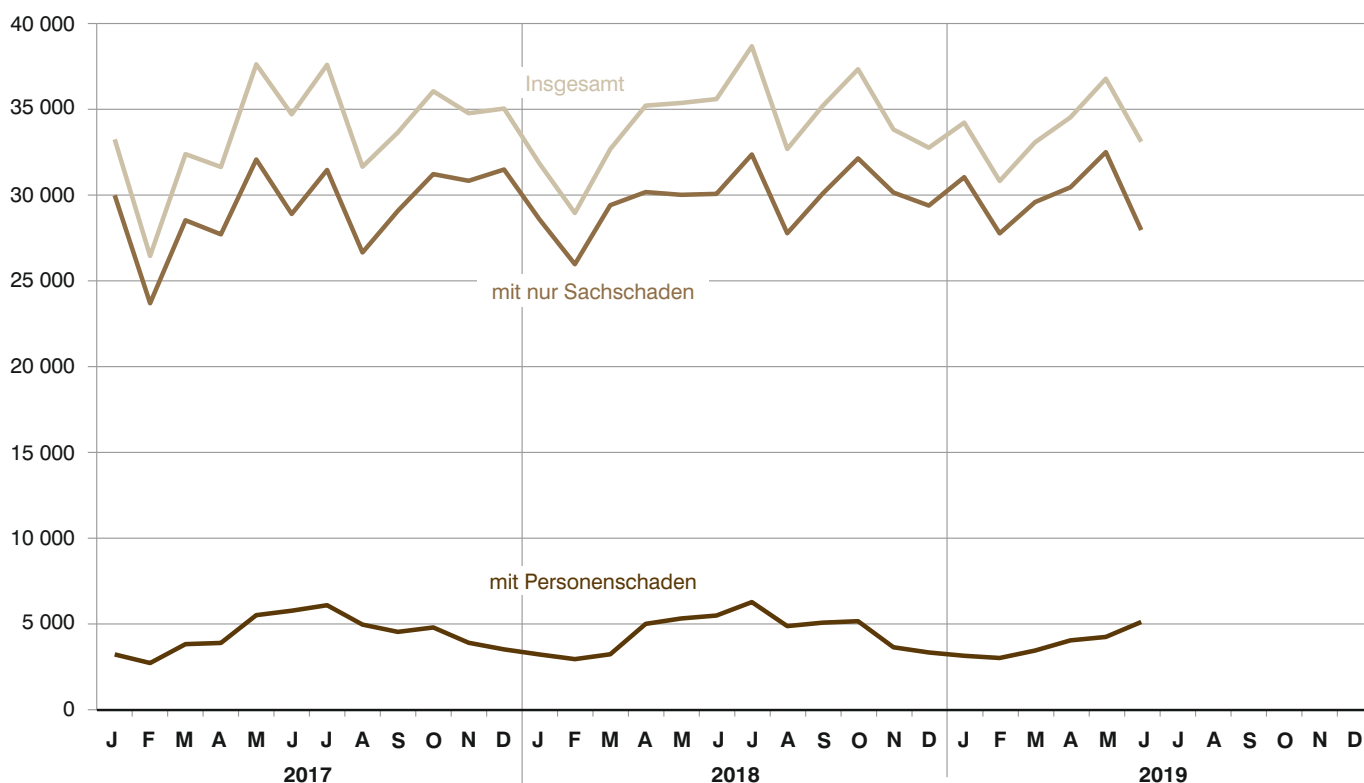
Die zunächst für einen Monatsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2019 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2020 endgültig.

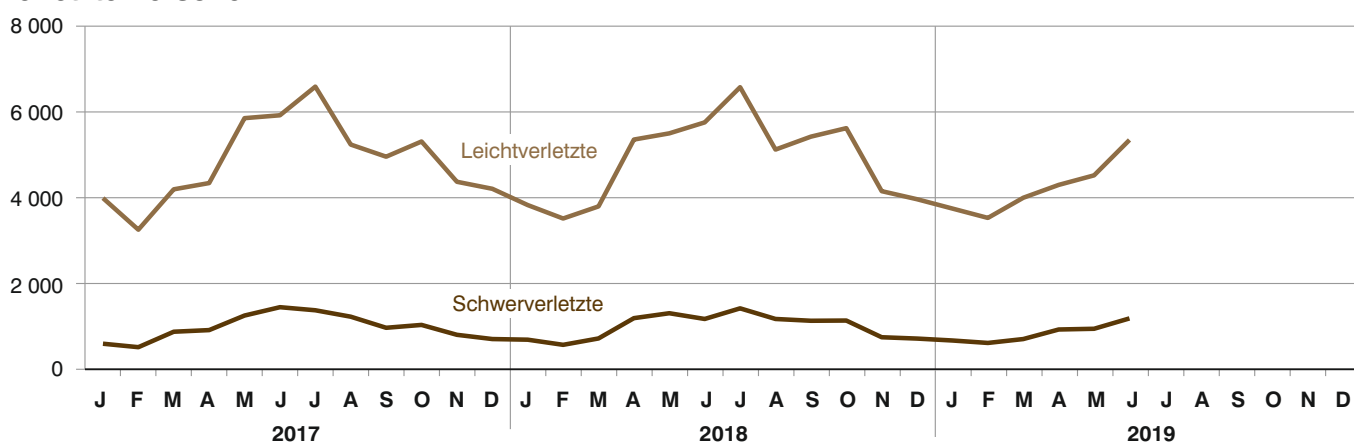
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017

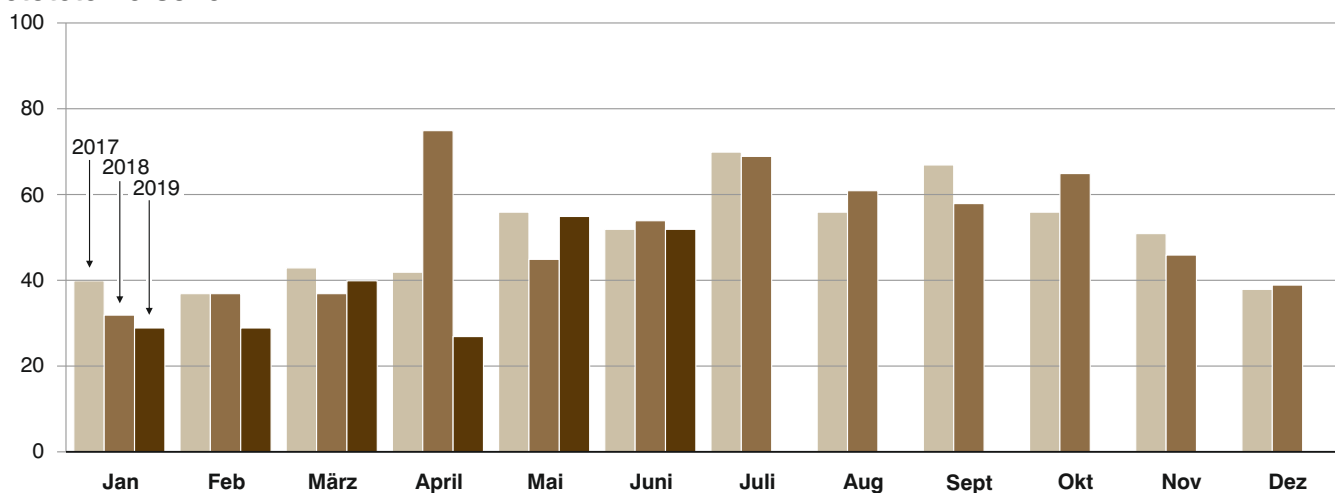
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>33 124</b>	<b>35 606</b>	<b>-7,0</b>	<b>202 609</b>	<b>199 720</b>	<b>1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 147	5 522	-6,8	23 205	25 409	-8,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	27 977	30 084	-7,0	179 404	174 311	2,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	540	632	-14,6	4 432	4 532	-2,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	130	178	-27,0	926	996	-7,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 307	29 274	-6,7	174 046	168 783	3,1
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 562</b>	<b>6 961</b>	<b>-5,7</b>	<b>30 568</b>	<b>33 537</b>	<b>-8,9</b>
davon Getötete .....	52	54	-3,7	232	280	-17,1
Schwerverletzte .....	1 171	1 158	1,1	4 954	5 558	-10,9
Leichtverletzte .....	5 339	5 749	-7,1	25 382	27 699	-8,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 913	3 324	-12,4	18 514	20 291	-8,8
Zweirädern .....	3 334	3 287	1,4	10 012	11 147	-10,2
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	848	826	2,7	2 396	2 809	-14,7
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	271	299	-9,4	893	985	-9,3
Fahrrädern .....	2 215	2 162	2,5	6 723	7 353	-8,6
Verunglückte Fußgänger .....	274	313	-12,5	1 882	1 910	-1,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	41	37	10,8	161	189	-14,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2018								
Januar .....	31 852	3 254	28 598	27 515	4 524	32	674	3 818
Februar .....	28 969	2 982	25 987	24 982	4 095	37	554	3 504
März .....	32 690	3 265	29 425	28 433	4 527	37	703	3 787
Januar - März .....	93 511	9 501	84 010	80 930	13 146	106	1 931	11 109
April .....	35 224	5 036	30 188	29 435	6 600	75	1 177	5 348
Mai .....	35 379	5 350	30 029	29 144	6 830	45	1 292	5 493
Juni .....	35 606	5 522	30 084	29 274	6 961	54	1 158	5 749
Januar - Juni .....	199 720	25 409	174 311	168 783	33 537	280	5 558	27 699
Juli .....	38 684	6 305	32 379	31 504	8 046	69	1 406	6 571
August .....	32 697	4 906	27 791	27 060	6 333	61	1 158	5 114
September .....	35 203	5 107	30 096	29 248	6 590	58	1 116	5 416
Januar - September .....	306 304	41 727	264 577	256 595	54 506	468	9 238	44 800
Oktober .....	37 343	5 192	32 151	31 230	6 800	65	1 121	5 614
November .....	33 833	3 673	30 160	29 226	4 920	46	731	4 143
Dezember .....	32 772	3 370	29 402	28 297	4 693	39	700	3 954
Januar - Dezember .....	410 252	53 962	356 290	345 348	70 919	618	11 790	58 511
2019 <sup>1)</sup>								
Januar .....	34 234	3 177	31 057	29 662	4 420	29	655	3 736
Februar .....	30 833	3 049	27 784	26 925	4 145	29	598	3 518
März .....	33 087	3 482	29 605	28 742	4 718	40	689	3 989
Januar - März .....	98 154	9 708	88 446	85 329	13 283	98	1 942	11 243
April .....	34 541	4 075	30 466	29 770	5 228	27	912	4 289
Mai .....	36 790	4 275	32 515	31 640	5 496	55	929	4 512
Juni .....	33 124	5 147	27 977	27 307	6 562	52	1 171	5 339
Januar - Juni .....	202 609	23 205	179 404	174 046	30 569	232	4 954	25 383
Juli .....								
August .....								
September .....								
Januar - September .....								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
Januar - Dezember .....								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	87	73	9	5	83	1	11	71
innerorts .....	73	61	7	5	68	-	5	63
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
München, Landeshauptstadt .....	668	616	37	15	716	2	65	649
innerorts .....	650	600	36	14	694	2	64	628
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	14	12	1	1	17	-	1	16
Rosenheim, Stadt .....	38	38	-	-	41	-	2	39
innerorts .....	38	38	-	-	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	58	49	7	2	120	1	13	106
innerorts .....	31	28	1	2	88	-	8	80
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
Berchtesgadener Land .....	69	63	5	1	71	-	27	44
innerorts .....	32	30	2	-	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	2	1	39	-	18	21
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	79	65	11	3	78	1	17	60
innerorts .....	41	33	5	3	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	39	1	9	29
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Dachau .....	84	73	9	2	88	2	12	74
innerorts .....	50	44	5	1	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	2	1	31	2	3	26
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Ebersberg .....	45	42	3	-	54	2	12	40
innerorts .....	27	26	1	-	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	19	2	4	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	76	65	9	2	88	-	22	66
innerorts .....	42	39	3	-	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	4	1	30	-	12	18
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	7	-	-	7
Erding .....	62	57	4	1	78	-	15	63
innerorts .....	37	34	3	-	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	37	-	9	28
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	1	-
Freising .....	79	66	12	1	79	-	20	59
innerorts .....	38	28	9	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	-	36	-	12	24
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	11	-	3	8
Fürstenfeldbruck .....	78	73	4	1	93	1	20	72
innerorts .....	56	52	3	1	57	1	8	48
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	21	-	9	12
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	15	-	3	12
Garmisch-Partenkirchen .....	56	51	5	-	63	-	15	48
innerorts .....	36	32	4	-	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	28	-	5	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	82	69	12	1	90	-	14	76
innerorts .....	40	33	6	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	40	-	6	34
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	16	-	1	15
Miesbach .....	81	75	4	2	90	-	9	81
innerorts .....	46	44	1	1	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	7	-	-	7
Mühldorf a.Inn .....	43	35	7	1	55	1	5	49
innerorts .....	18	14	3	1	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
München .....	131	119	8	4	155	-	23	132
innerorts .....	90	83	3	4	98	-	14	84
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	17	15	2	-	27	-	3	24
Neuburg-Schrobenhausen .....	46	39	4	3	52	4	9	39
innerorts .....	27	22	2	3	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	26	3	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	63	53	8	2	68	-	19	49
innerorts .....	29	23	5	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	17	-	8	9
Rosenheim .....	119	115	4	-	147	-	28	119
innerorts .....	71	68	3	-	82	-	14	68
außerorts ohne Autobahn .....	40	39	1	-	49	-	14	35
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	16	-	-	16
Starnberg .....	82	75	7	-	95	1	18	76
innerorts .....	50	46	4	-	60	-	10	50
außerorts ohne Autobahn .....	25	25	-	-	30	1	7	22
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	1	4
Traunstein .....	112	101	9	2	127	2	27	98
innerorts .....	47	38	7	2	45	-	8	37
außerorts ohne Autobahn .....	58	56	2	-	71	2	19	50
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	11	-	-	11
Weilheim-Schongau .....	75	69	6	-	95	1	31	63
innerorts .....	39	39	-	-	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	6	-	48	1	20	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 313</b>	<b>2 081</b>	<b>184</b>	<b>48</b>	<b>2 626</b>	<b>19</b>	<b>434</b>	<b>2 173</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 608</b>	<b>1 455</b>	<b>113</b>	<b>40</b>	<b>1 750</b>	<b>4</b>	<b>225</b>	<b>1 521</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>578</b>	<b>522</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>708</b>	<b>15</b>	<b>185</b>	<b>508</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>127</b>	<b>104</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>144</b>
Landshut, Stadt .....	33	31	2	-	34	-	2	32
innerorts .....	33	31	2	-	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	33	32	1	-	49	-	16	33
innerorts .....	26	25	1	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Straubing, Stadt .....	24	24	-	-	31	-	7	24
innerorts .....	20	20	-	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	70	58	7	5	81	3	12	66
innerorts .....	41	32	5	4	40	1	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	31	2	5	24
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	10	-	1	9
Freyung-Grafenau .....	29	26	1	2	44	-	7	37
innerorts .....	12	9	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	33	-	7	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	51	46	3	2	55	-	8	47
innerorts .....	30	29	-	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	3	1	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Landshut .....	51	41	8	2	57	1	15	41
innerorts .....	21	17	3	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	5	1	32	1	11	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	1	5
Passau .....	63	60	3	-	77	1	14	62
innerorts .....	28	26	2	-	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	32	31	1	-	41	1	6	34
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
Regen .....	37	34	2	1	51	3	14	34
innerorts .....	16	15	1	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	27	3	9	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	50	46	3	1	64	-	13	51
innerorts .....	20	17	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	-	1	43	-	12	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	42	41	1	-	59	-	10	49
innerorts .....	15	15	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	37	-	6	31
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Dingolfing-Landau .....	42	35	7	-	41	-	8	33
innerorts .....	25	23	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>525</b>	<b>474</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>643</b>	<b>8</b>	<b>126</b>	<b>509</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>287</b>	<b>259</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>311</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>260</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>217</b>	<b>196</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>297</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>219</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
Amberg, Stadt .....	16	16	-	-	19	-	2	17
innerorts .....	12	12	-	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	57	54	3	-	61	-	7	54
innerorts .....	53	51	2	-	58	-	6	52
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	27	24	1	2	26	-	4	22
innerorts .....	22	19	1	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	36	31	5	-	37	-	7	30
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Cham .....	58	51	5	2	72	2	13	57
innerorts .....	24	20	2	2	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	-	43	1	6	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	61	49	10	2	65	-	20	45
innerorts .....	27	23	3	1	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	18	-	6	12
Neustadt a.d.Waldnaab .....	34	29	4	1	36	1	8	27
innerorts .....	10	9	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	1	1	1
Regensburg .....	66	59	6	1	63	-	10	53
innerorts .....	27	23	3	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	12	12	-	-	14	-	1	13
Schwandorf .....	56	45	10	1	62	-	7	55
innerorts .....	27	21	5	1	32	-	1	31
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	33	29	4	-	40	-	6	34
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>444</b>	<b>387</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>481</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>394</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>232</b>	<b>203</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>205</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>172</b>	<b>151</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>189</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>148</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
Bamberg, Stadt .....	42	39	2	1	43	-	9	34
innerorts .....	40	37	2	1	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Bayreuth, Stadt .....	33	30	3	-	38	-	8	30
innerorts .....	31	28	3	-	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	20	18	2	-	30	-	5	25
innerorts .....	18	16	2	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof, Stadt .....	28	23	5	-	26	-	4	22
innerorts .....	27	22	5	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	70	57	9	4	77	-	14	63
innerorts .....	27	25	1	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	4	3	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	20	-	3	17
Bayreuth .....	52	47	3	2	58	-	14	44
innerorts .....	15	14	-	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	1	1	37	-	10	27
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	6	-	-	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	37	31	4	2	39	-	12	27
innerorts .....	21	20	-	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Forchheim .....	50	44	6	-	57	3	8	46
innerorts .....	30	26	4	-	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	17	2	4	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Hof .....	45	39	6	-	49	2	11	36
innerorts .....	20	18	2	-	21	1	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	1	5
Kronach .....	21	18	3	-	20	-	3	17
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	28	22	6	-	31	-	12	19
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	20	-	10	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Lichtenfels .....	32	25	3	4	27	-	4	23
innerorts .....	22	18	1	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	32	28	2	2	35	-	7	28
innerorts .....	18	17	-	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>490</b>	<b>421</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>530</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>414</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>293</b>	<b>261</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>315</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>254</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>149</b>	<b>128</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>169</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>120</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
Ansbach, Stadt .....	23	16	6	1	23	-	-	23
innerorts .....	15	12	2	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	74	64	9	1	72	1	6	65
innerorts .....	62	54	7	1	59	-	5	54
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	12	1	1	10
Fürth, Stadt .....	35	32	3	-	37	-	1	36
innerorts .....	33	30	3	-	35	-	1	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	174	162	9	3	202	2	16	184
innerorts .....	165	154	8	3	193	1	16	176
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	18	14	4	-	16	-	4	12
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Ansbach .....	69	63	6	-	84	-	20	64
innerorts .....	30	29	1	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	4	-	36	-	10	26
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	12	-	4	8
Erlangen-Höchstädt .....	55	49	6	-	64	-	17	47
innerorts .....	23	22	1	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	11	-	3	8
Fürth .....	39	32	6	1	35	-	6	29
innerorts .....	24	20	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	79	64	12	3	79	3	21	55
innerorts .....	29	24	2	3	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	27	2	6	19
auf Autobahnen .....	26	17	9	-	26	1	7	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	28	26	2	-	30	1	4	25
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	57	50	7	-	71	1	16	54
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	36	-	11	25
auf Autobahnen .....	15	14	1	-	20	1	3	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	33	7	-	50	-	13	37
innerorts .....	17	14	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	32	-	10	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>691</b>	<b>605</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>763</b>	<b>8</b>	<b>124</b>	<b>631</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>435</b>	<b>391</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>466</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>411</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>176</b>	<b>150</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>203</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>80</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>73</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	45	38	5	2	46	-	3	43
innerorts .....	41	35	5	1	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	26	23	2	1	31	-	5	26
innerorts .....	24	22	1	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	48	40	4	4	49	-	8	41
innerorts .....	43	35	4	4	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	4	1
Aschaffenburg .....	40	32	8	-	48	-	19	29
innerorts .....	16	14	2	-	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	22	-	8	14
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	-	4	7
Bad Kissingen .....	64	57	7	-	75	1	19	55
innerorts .....	31	31	-	-	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	22	22	-	-	32	1	9	22
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	11	-	-	11
Rhön-Grabfeld .....	36	32	3	1	50	3	18	29
innerorts .....	17	13	3	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	33	3	13	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	31	29	2	-	36	-	8	28
innerorts .....	14	13	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Kitzingen .....	32	28	2	2	35	1	6	28
innerorts .....	20	17	1	2	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
Miltenberg .....	48	36	10	2	46	-	9	37
innerorts .....	19	15	4	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	6	2	29	-	5	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	52	45	6	1	54	-	19	35
innerorts .....	22	20	1	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	27	-	12	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	35	29	6	-	44	-	11	33
innerorts .....	10	9	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	6	-	-	6
Würzburg .....	25	20	5	-	29	-	5	24
innerorts .....	10	8	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>482</b>	<b>409</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>543</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>408</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>267</b>	<b>232</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>219</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>219</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
Augsburg, Stadt .....	174	156	9	9	180	-	21	159
innerorts .....	166	148	9	9	169	-	19	150
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	20	20	-	-	29	-	1	28
innerorts .....	18	18	-	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	39	33	5	1	46	-	5	41
innerorts .....	36	31	4	1	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	17	13	4	-	17	-	1	16
innerorts .....	13	12	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	52	48	4	-	88	-	10	78
innerorts .....	26	24	2	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	24	-	4	20
Augsburg .....	97	80	13	4	100	-	13	87
innerorts .....	62	50	8	4	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	14	-	2	12
Dillingen a.d.Donau .....	26	21	4	1	29	1	4	24
innerorts .....	10	8	2	-	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	47	40	7	-	53	-	8	45
innerorts .....	18	16	2	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	10	-	1	9
Neu-Ulm .....	88	76	12	-	95	1	15	79
innerorts .....	55	47	8	-	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn .....	22	22	-	-	32	1	5	26
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	10	-	4	6
Lindau (Bodensee) .....	40	36	3	1	45	-	11	34
innerorts .....	25	24	-	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Ostallgäu .....	78	75	2	1	89	-	26	63
innerorts .....	48	47	-	1	54	-	17	37
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	1	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Unterallgäu .....	59	50	5	4	65	-	13	52
innerorts .....	33	32	-	1	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	4	2	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	11	-	1	10
Donau-Ries .....	54	45	7	2	56	1	16	39
innerorts .....	32	28	2	2	34	1	9	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	81	77	4	-	84	1	18	65
innerorts .....	45	43	2	-	46	1	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	35	34	1	-	38	-	14	24
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>872</b>	<b>770</b>	<b>79</b>	<b>23</b>	<b>976</b>	<b>4</b>	<b>162</b>	<b>810</b>
innerorts .....	<b>587</b>	<b>528</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>626</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>539</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>231</b>	<b>205</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>209</b>
auf Autobahnen .....	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>62</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 817</b>	<b>5 147</b>	<b>540</b>	<b>130</b>	<b>6 562</b>	<b>52</b>	<b>1 171</b>	<b>5 339</b>
innerorts .....	<b>3 709</b>	<b>3 329</b>	<b>278</b>	<b>102</b>	<b>3 982</b>	<b>13</b>	<b>560</b>	<b>3 409</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 693</b>	<b>1 505</b>	<b>164</b>	<b>24</b>	<b>2 060</b>	<b>35</b>	<b>525</b>	<b>1 500</b>
auf Autobahnen .....	<b>415</b>	<b>313</b>	<b>98</b>	<b>4</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>430</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 799</b>	<b>1 629</b>	<b>125</b>	<b>45</b>	<b>1 945</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1 726</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 018</b>	<b>3 518</b>	<b>415</b>	<b>85</b>	<b>4 617</b>	<b>46</b>	<b>958</b>	<b>3 613</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### Juni

Autobahnen .....	313	4	86	430	349	6	68	447	-10,3	X	26,5	-3,8
Bundesstraßen .....	734	7	209	840	773	12	175	894	-5,0	X	19,4	-6,0
innerorts .....	359	2	70	386	373	1	49	441	-3,8	X	42,9	-12,5
außerorts .....	375	5	139	454	400	11	126	453	-6,3	X	10,3	0,2
Landesstraßen .....	917	19	228	955	1 037	7	269	1 139	-11,6	X	-15,2	-16,2
innerorts .....	414	5	56	463	519	1	92	571	-20,2	X	-39,1	-18,9
außerorts .....	503	14	172	492	518	6	177	568	-2,9	X	-2,8	-13,4
Kreisstraßen .....	590	13	173	559	563	11	153	585	4,8	18,2	13,1	-4,4
innerorts .....	236	2	48	227	225	2	38	233	4,9	-	26,3	-2,6
außerorts .....	354	11	125	332	338	9	115	352	4,7	X	8,7	-5,7
Andere Straßen .....	2 593	9	475	2 555	2 800	18	493	2 684	-7,4	X	-3,7	-4,8
innerorts .....	2 320	4	386	2 333	2 549	11	392	2 488	-9,0	X	-1,5	-6,2
außerorts .....	273	5	89	222	251	7	101	196	8,8	X	-11,9	13,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 147</b>	<b>52</b>	<b>1 171</b>	<b>5 339</b>	<b>5 522</b>	<b>54</b>	<b>1 158</b>	<b>5 749</b>	<b>-6,8</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,1</b>	<b>-7,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 329</b>	<b>13</b>	<b>560</b>	<b>3 409</b>	<b>3 666</b>	<b>15</b>	<b>571</b>	<b>3 733</b>	<b>-9,2</b>	<b>-13,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 818</b>	<b>39</b>	<b>611</b>	<b>1 930</b>	<b>1 856</b>	<b>39</b>	<b>587</b>	<b>2 016</b>	<b>-2,0</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>-4,3</b>

##### Januar - Juni

Autobahnen .....	1 811	28	445	2 531	1 899	49	442	2 667	-4,6	-42,9	0,7	-5,1
Bundesstraßen .....	3 664	53	863	4 458	3 980	66	903	4 902	-7,9	-19,7	-4,4	-9,1
innerorts .....	1 628	10	219	1 880	1 787	10	241	2 106	-8,9	-	-9,1	-10,7
außerorts .....	2 036	43	644	2 578	2 193	56	662	2 796	-7,2	-23,2	-2,7	-7,8
Landesstraßen .....	4 712	69	1 167	5 272	5 118	58	1 334	5 808	-7,9	19,0	-12,5	-9,2
innerorts .....	2 071	13	331	2 312	2 306	7	394	2 517	-10,2	X	-16,0	-8,1
außerorts .....	2 641	56	836	2 960	2 812	51	940	3 291	-6,1	9,8	-11,1	-10,1
Kreisstraßen .....	2 668	38	694	2 768	2 891	52	895	2 891	-7,7	-26,9	-22,5	-4,3
innerorts .....	1 046	3	208	1 084	1 047	6	231	1 040	-0,1	X	-10,0	4,2
außerorts .....	1 622	35	486	1 684	1 844	46	664	1 851	-12,0	-23,9	-26,8	-9,0
Andere Straßen .....	10 350	44	1 785	10 354	11 521	55	1 984	11 431	-10,2	-20,0	-10,0	-9,4
innerorts .....	9 484	32	1 516	9 592	10 506	34	1 628	10 539	-9,7	-5,9	-6,9	-9,0
außerorts .....	866	12	269	762	1 015	21	356	892	-14,7	-42,9	-24,4	-14,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 205</b>	<b>232</b>	<b>4 954</b>	<b>25 383</b>	<b>25 409</b>	<b>280</b>	<b>5 558</b>	<b>27 699</b>	<b>-8,7</b>	<b>-17,1</b>	<b>-10,9</b>	<b>-8,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 229</b>	<b>58</b>	<b>2 274</b>	<b>14 868</b>	<b>15 646</b>	<b>57</b>	<b>2 494</b>	<b>16 202</b>	<b>-9,1</b>	<b>1,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>-8,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>8 976</b>	<b>174</b>	<b>2 680</b>	<b>10 515</b>	<b>9 763</b>	<b>223</b>	<b>3 064</b>	<b>11 497</b>	<b>-8,1</b>	<b>-22,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-8,5</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
kennzeichen .....	2	3	X	6	16	X	49	49	-	156	188	-17,0
innerorts .....	-	1	X	-	7	X	36	35	2,9	110	129	-14,7
außerorts .....	2	2	-	6	9	X	13	14	-7,1	46	59	-22,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2	3	X	6	14	X	47	47	-	151	180	-16,1
innerorts .....	-	1	X	-	7	X	35	34	2,9	106	124	-14,5
außerorts .....	2	2	-	6	7	X	12	13	-7,7	45	56	-19,6
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	2	X	1	-	X	2	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
Kennzeichen .....	20	17	17,6	45	55	-18,2	277	255	8,6	819	978	-16,3
innerorts .....	3	2	X	7	6	X	86	89	-3,4	276	356	-22,5
außerorts .....	17	15	13,3	38	49	-22,4	191	166	15,1	543	622	-12,7
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	19	17	11,8	43	52	-17,3	269	254	5,9	801	964	-16,9
innerorts .....	3	2	X	7	6	X	84	88	-4,5	267	352	-24,1
außerorts .....	16	15	6,7	36	46	-21,7	185	166	11,4	534	612	-12,7
drei- und schweren												
vierrädrigen Kfz .....	1	-	X	2	3	X	8	1	X	18	14	28,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	4	X
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	6	-	X	9	10	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>105</b>	<b>126</b>	<b>-16,7</b>	<b>313</b>	<b>352</b>	<b>-11,1</b>	<b>2 035</b>	<b>2 320</b>	<b>-12,3</b>
innerorts .....	1	2	X	10	7	X	67	76	-11,8	422	464	-9,1
außerorts .....	13	13	-	95	119	-20,2	246	276	-10,9	1 613	1 856	-13,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	-	2	X	22	19	15,8	54	78	-30,8	422	491	-14,1
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	9	14	X	82	87	-5,7
außerorts .....	-	2	X	21	18	16,7	45	64	-29,7	340	404	-15,8
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	1	X
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>-28,6</b>
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	1	X	15	17	-11,8
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	2	X	5	11	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>-16,7</b>	<b>103</b>	<b>135</b>	<b>-23,7</b>
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	3	X	9	18	X
außerorts .....	1	1	-	6	16	X	19	21	-9,5	94	117	-19,7
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	1	-	2	6	X	14	12	16,7	48	55	-12,7
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	2	X	4	5	X
außerorts .....	1	-	X	2	5	X	13	10	30,0	44	50	-12,0
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	3	5	X	3	2	X	23	27	-14,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	4	X
außerorts .....	-	1	X	2	5	X	3	1	X	20	23	-13,0
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	2	4	X	3	8	X	25	43	-41,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	3	8	X	25	38	-34,2
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>-13,3</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	3	X	11	10	10,0
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	5	4	X	15	20	-25,0
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27,3</b>
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	1	-	X	5	1	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	3	2	X	9	10	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>-5,0</b>	<b>168</b>	<b>220</b>	<b>-23,6</b>	<b>686</b>	<b>692</b>	<b>-0,9</b>	<b>3 180</b>	<b>3 691</b>	<b>-13,8</b>
innerorts .....	5	7	X	20	24	-16,7	206	207	-0,5	848	995	-14,8
außerorts .....	33	33	-	148	196	-24,5	480	485	-1,0	2 332	2 696	-13,5

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungs-												
220	247	-10,9	731	781	-6,4	271	299	-9,4	893	985	-9,3	..... kennzeichen
187	207	-9,7	625	659	-5,2	223	243	-8,2	735	795	-7,5	..... innerorts
33	40	-17,5	106	122	-13,1	48	56	-14,3	158	190	-16,8	..... außerorts
davon												
215	242	-11,2	711	757	-6,1	264	292	-9,6	868	951	-8,7	..... Mofas, Kleinkraftträdern
183	203	-9,9	611	640	-4,5	218	238	-8,4	717	771	-7,0	..... innerorts
32	39	-17,9	100	117	-14,5	46	54	-14,8	151	180	-16,1	..... außerorts
1	3	X	7	12	X	2	5	X	10	15	-33,3	..... S-Pedelecs
1	3	X	6	11	X	1	4	X	8	13	X	..... innerorts
-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	..... außerorts
drei- und leichten												
4	2	X	13	12	8,3	5	2	X	15	19	-21,1	..... vierradrigen Kfz.
3	1	X	8	8	-	4	1	X	10	11	-9,1	..... innerorts
1	1	-	5	4	X	1	1	-	5	8	X	..... außerorts
Kraftträdern mit amtlichem												
551	554	-0,5	1 532	1 776	-13,7	848	826	2,7	2 396	2 809	-14,7	..... Kennzeichen
298	330	-9,7	870	1 027	-15,3	387	421	-8,1	1 153	1 389	-17,0	..... innerorts
253	224	12,9	662	749	-11,6	461	405	13,8	1 243	1 420	-12,5	..... außerorts
davon												
543	548	-0,9	1 509	1 751	-13,8	831	819	1,5	2 353	2 767	-15,0	..... zweiradrigen Kraft-
293	324	-9,6	853	1 010	-15,5	380	414	-8,2	1 127	1 368	-17,6	..... fahrzeugen
250	224	11,6	656	741	-11,5	451	405	11,4	1 226	1 399	-12,4	..... innerorts
..... außerorts												
8	6	X	23	25	-8,0	17	7	X	43	42	2,4	drei- und schweren
5	6	X	17	17	-	7	7	-	26	21	23,8	..... vierradrigen Kfz.
3	-	X	6	8	X	10	-	X	17	21	-19,0	..... innerorts
..... außerorts												
2 339	2 722	-14,1	15 189	16 566	-8,3	2 666	3 089	-13,7	17 329	19 012	-8,9	..... Personenkraftwagen
1 064	1 300	-18,2	6 653	7 275	-8,5	1 132	1 378	-17,9	7 085	7 746	-8,5	..... innerorts
1 275	1 422	-10,3	8 536	9 291	-8,1	1 534	1 711	-10,3	10 244	11 266	-9,1	..... außerorts
darunter												
478	583	-18,0	3 272	3 580	-8,6	532	663	-19,8	3 716	4 090	-9,1	im Alter von 18 bis unter
212	241	-12,0	1 307	1 386	-5,7	221	255	-13,3	1 390	1 474	-5,7	..... 25 Jahren
266	342	-22,2	1 965	2 194	-10,4	311	408	-23,8	2 326	2 616	-11,1	..... innerorts
..... außerorts												
12	4	X	23	26	-11,5	14	4	X	30	27	11,1	..... Wohnmobilen
1	-	X	2	3	X	1	-	X	2	3	X	..... innerorts
11	4	X	21	23	-8,7	13	4	X	28	24	16,7	..... außerorts
91	71	28,2	372	377	-1,3	99	74	33,8	393	407	-3,4	..... Bussen
80	54	48,1	326	254	28,3	87	55	58,2	341	272	25,4	..... innerorts
11	17	-35,3	46	123	-62,6	12	19	-36,8	52	135	-61,5	..... außerorts
68	98	-30,6	497	521	-4,6	89	124	-28,2	607	673	-9,8	..... Güterkraftfahrzeugen
10	23	-56,5	123	132	-6,8	11	27	-59,3	133	151	-11,9	..... innerorts
58	75	-22,7	374	389	-3,9	78	97	-19,6	474	522	-9,2	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
38	60	-36,7	250	308	-18,8	53	73	-27,4	300	369	-18,7	mit zul. Gesamtgewicht. bis
9	13	X	80	89	-10,1	10	16	-37,5	84	95	-11,6	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
29	47	-38,3	170	219	-22,4	43	57	-24,6	216	274	-21,2	..... innerorts
..... außerorts												
17	25	-32,0	136	108	25,9	20	28	-28,6	162	140	15,7	Liefer- und Lastkraftwagen
-	9	X	27	29	-6,9	-	10	X	31	33	-6,1	mit zul. Gesamtgewicht. bis
17	16	6,3	109	79	38,0	20	18	11,1	131	107	22,4	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
..... innerorts												
9	10	X	92	91	1,1	12	18	-33,3	119	138	-13,8	..... außerorts
1	-	X	8	7	X	1	-	X	8	12	X	Sattelzugmaschinen
8	10	X	84	84	-	11	18	-38,9	111	126	-11,9	..... innerorts
..... außerorts												
14	7	X	53	49	8,2	27	15	80,0	81	80	1,3	Landwirtschaftlichen
6	2	X	20	14	42,9	14	5	X	32	24	33,3	..... Zugmaschinen
8	5	X	33	35	-5,7	13	10	30,0	49	56	-12,5	..... innerorts
..... außerorts												
13	14	-7,1	58	78	-25,6	18	18	-	74	92	-19,6	..... übrigen Kraftfahrzeugen
10	2	X	43	39	10,3	12	3	X	49	42	16,7	..... innerorts
3	12	X	15	39	-61,5	6	15	X	25	50	-50,0	..... außerorts
3 308	3 717	-11,0	18 455	20 174	-8,5	4 032	4 449	-9,4	21 803	24 085	-9,5	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 656	1 918	-13,7	8 662	9 403	-7,9	1 867	2 132	-12,4	9 530	10 422	-8,6	..... innerorts
1 652	1 799	-8,2	9 793	10 771	-9,1	2 165	2 317	-6,6	12 273	13 663	-10,2	..... außerorts

Noch: **5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>22,6</b>	<b>427</b>	<b>410</b>	<b>4,1</b>	<b>1 308</b>	<b>1 423</b>	<b>-8,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>41,2</b>	<b>305</b>	<b>312</b>	<b>-2,2</b>	<b>1 002</b>	<b>1 099</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>122</b>	<b>98</b>	<b>24,5</b>	<b>306</b>	<b>324</b>	<b>-5,6</b>
und zwar												
Pedelecs .....	2	2	-	5	8	X	75	50	50,0	211	168	25,6
innerorts .....	1	1	-	3	4	X	45	36	25,0	148	117	26,5
außerorts .....	1	1	-	2	4	X	30	14	X	63	51	23,5
unter 15 Jahren .....	-	1	X	1	2	X	29	33	-12,1	92	108	-14,8
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	21	31	-32,3	75	95	-21,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	2	X	17	13	30,8
anderen Fahrzeugen .....	1	1	-	3	1	X	4	1	X	19	13	46,2
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	3	1	X	15	9	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	4	4	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>-17,9</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>439</b>	<b>420</b>	<b>4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>-8,3</b>	<b>405</b>	<b>383</b>	<b>5,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-23,1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>-8,1</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	10	10	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	9	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	5	X	11	8	X	86	79	8,9
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	10	8	X	85	77	10,4
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	1	-	X	1	2	X
65 Jahre und mehr .....	2	1	X	13	15	-13,3	22	22	-	172	148	16,2
innerorts .....	2	-	X	9	11	X	18	21	-14,3	161	142	13,4
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	4	1	X	11	6	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>-3,7</b>	<b>232</b>	<b>280</b>	<b>-17,1</b>	<b>1 171</b>	<b>1 158</b>	<b>1,1</b>	<b>4 954</b>	<b>5 558</b>	<b>-10,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>1,8</b>	<b>560</b>	<b>571</b>	<b>-1,9</b>	<b>2 274</b>	<b>2 494</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>174</b>	<b>223</b>	<b>-22,0</b>	<b>611</b>	<b>587</b>	<b>4,1</b>	<b>2 680</b>	<b>3 064</b>	<b>-12,5</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	4	10	X	62	56	10,7	243	280	-13,2
innerorts .....	1	2	X	2	5	X	37	43	-14,0	182	187	-2,7
außerorts .....	-	-	-	2	5	X	25	13	92,3	61	93	-34,4
65 Jahre und mehr .....	17	17	-	78	88	-11,4	272	244	11,5	1 085	1 153	-5,9
innerorts .....	5	4	X	25	27	-7,4	150	146	2,7	663	664	-0,2
außerorts .....	12	13	-7,7	53	61	-13,1	122	98	24,5	422	489	-13,7

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
1 779	1 741	2,2	5 377	5 899	-8,8	2 215	2 162	2,5	6 723	7 353	-8,6	..... Fahrrädern
1 523	1 538	-1,0	4 741	5 249	-9,7	1 832	1 856	-1,3	5 767	6 365	-9,4	..... innerorts
256	203	26,1	636	650	-2,2	383	306	25,2	956	988	-3,2	..... außerorts
												und zwar
172	126	36,5	484	385	25,7	249	178	39,9	700	561	24,8	..... Pedelecs
132	96	37,5	394	294	34,0	178	133	33,8	545	415	31,3	..... innerorts
40	30	33,3	90	91	-1,1	71	45	57,8	155	146	6,2	..... außerorts
179	225	-20,4	569	703	-19,1	208	259	-19,7	662	813	-18,6	..... unter 15 Jahren
161	209	-23,0	532	658	-19,1	182	241	-24,5	608	755	-19,5	..... innerorts
18	16	12,5	37	45	-17,8	26	18	44,4	54	58	-6,9	..... außerorts
26	20	30,0	88	97	-9,3	31	22	40,9	110	111	-0,9	..... anderen Fahrzeugen
21	15	40,0	79	80	-1,3	25	17	47,1	95	90	5,6	..... innerorts
5	5	-	9	17	X	6	5	X	15	21	-28,6	..... außerorts
218	259	-15,8	1 420	1 462	-2,9	274	313	-12,5	1 882	1 910	-1,5	..... Fußgänger
202	253	-20,2	1 344	1 410	-4,7	249	302	-17,5	1 762	1 808	-2,5	..... innerorts
16	6	X	76	52	46,2	25	11	X	120	102	17,6	..... außerorts
												und zwar
16	26	-38,5	62	71	-12,7	17	30	-43,3	72	81	-11,1	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
16	25	-36,0	62	69	-10,1	17	29	-41,4	71	79	-10,1	..... innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	1	2	X	..... außerorts
59	63	-6,3	301	292	3,1	71	72	-1,4	389	376	3,5	..... unter 15 Jahren
58	63	-7,9	293	288	1,7	69	72	-4,2	379	367	3,3	..... innerorts
1	-	X	8	4	X	2	-	X	10	9	X	..... außerorts
58	45	28,9	281	301	-6,6	82	68	20,6	466	464	0,4	..... 65 Jahre und mehr
54	44	22,7	271	286	-5,2	74	65	13,8	441	439	0,5	..... innerorts
4	1	X	10	15	-33,3	8	3	X	25	25	-	..... außerorts
8	12	X	43	67	-35,8	10	15	-33,3	51	78	-34,6	..... Andere Personen
7	9	X	42	60	-30,0	9	12	X	46	68	-32,4	..... innerorts
1	3	X	1	7	X	1	3	X	5	10	X	..... außerorts
5 339	5 749	-7,1	25 383	27 699	-8,4	6 562	6 961	-5,7	30 569	33 537	-8,8	..... Insgesamt
3 409	3 733	-8,7	14 868	16 202	-8,2	3 982	4 319	-7,8	17 200	18 753	-8,3	..... innerorts
1 930	2 016	-4,3	10 515	11 497	-8,5	2 580	2 642	-2,3	13 369	14 784	-9,6	..... außerorts
												darunter
431	438	-1,6	1 660	1 874	-11,4	494	496	-0,4	1 907	2 164	-11,9	..... unter 15 Jahren
329	351	-6,3	1 222	1 341	-8,9	367	396	-7,3	1 406	1 533	-8,3	..... innerorts
102	87	17,2	438	533	-17,8	127	100	27,0	501	631	-20,6	..... außerorts
742	716	3,6	2 987	3 182	-6,1	1 031	977	5,5	4 150	4 423	-6,2	..... 65 Jahre und mehr
518	501	3,4	2 019	2 145	-5,9	673	651	3,4	2 707	2 836	-4,5	..... innerorts
224	215	4,2	968	1 037	-6,7	358	326	9,8	1 443	1 587	-9,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Juni 2019		Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2019		Januar - Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>266</b>	<b>3</b>	<b>302</b>	<b>2</b>	<b>-11,9</b>	<b>X</b>	<b>875</b>	<b>16</b>	<b>996</b>	<b>14</b>	<b>-12,1</b>	<b>14,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>224</b>	<b>2</b>	<b>249</b>	<b>2</b>	<b>-10,0</b>	<b>-</b>	<b>725</b>	<b>14</b>	<b>813</b>	<b>14</b>	<b>-10,8</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-20,8</b>	<b>X</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>183</b>	<b>-</b>	<b>-18,0</b>	<b>X</b>
davon												
Mofas, Kleinkraftträdern .....	259	3	293	2	-11,6	X	849	13	954	11	-11,0	18,2
innerorts .....	219	2	242	2	-9,5	-	705	12	782	11	-9,8	9,1
außerorts .....	40	1	51	-	-21,6	X	144	1	172	-	-16,3	X
S-Pedelecs .....	2	-	7	-	X	-	10	-	18	-	-44,4	-
innerorts .....	1	-	6	-	X	-	8	-	16	-	X	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz .....	5	-	2	-	X	-	16	3	24	3	-33,3	-
innerorts .....	4	-	1	-	X	-	12	2	15	3	-20,0	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	4	1	9	-	X	X
<b>Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>846</b>	<b>12</b>	<b>814</b>	<b>14</b>	<b>3,9</b>	<b>-14,3</b>	<b>2 376</b>	<b>43</b>	<b>2 785</b>	<b>46</b>	<b>-14,7</b>	<b>-6,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>390</b>	<b>7</b>	<b>413</b>	<b>7</b>	<b>-5,6</b>	<b>-</b>	<b>1 151</b>	<b>26</b>	<b>1 374</b>	<b>24</b>	<b>-16,2</b>	<b>8,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>456</b>	<b>5</b>	<b>401</b>	<b>7</b>	<b>13,7</b>	<b>X</b>	<b>1 225</b>	<b>17</b>	<b>1 411</b>	<b>22</b>	<b>-13,2</b>	<b>-22,7</b>
davon												
zweiradrigen Kraft- fahrzeugen .....	828	12	806	14	2,7	-14,3	2 331	42	2 744	45	-15,1	-6,7
innerorts .....	383	7	406	7	-5,7	-	1 124	26	1 352	23	-16,9	13,0
außerorts .....	445	5	400	7	11,3	X	1 207	16	1 392	22	-13,3	-27,3
drei- und schweren vierradrigen Kfz .....	18	-	8	-	X	-	45	1	41	1	9,8	-
innerorts .....	7	-	7	-	-	-	27	-	22	1	22,7	X
außerorts .....	11	-	1	-	X	-	18	1	19	-	-5,3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 643</b>	<b>871</b>	<b>5 469</b>	<b>1 012</b>	<b>-15,1</b>	<b>-13,9</b>	<b>27 281</b>	<b>6 903</b>	<b>29 814</b>	<b>7 047</b>	<b>-8,5</b>	<b>-2,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 722</b>	<b>484</b>	<b>3 332</b>	<b>506</b>	<b>-18,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>15 085</b>	<b>3 568</b>	<b>16 618</b>	<b>3 657</b>	<b>-9,2</b>	<b>-2,4</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 921</b>	<b>387</b>	<b>2 137</b>	<b>506</b>	<b>-10,1</b>	<b>-23,5</b>	<b>12 196</b>	<b>3 335</b>	<b>13 196</b>	<b>3 390</b>	<b>-7,6</b>	<b>-1,6</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	746	165	926	204	-19,4	-19,1	4 867	1 340	5 335	1 433	-8,8	-6,5
innerorts .....	397	92	490	89	-19,0	3,4	2 340	663	2 584	691	-9,4	-4,1
außerorts .....	349	73	436	115	-20,0	-36,5	2 527	677	2 751	742	-8,1	-8,8
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>21,3</b>	<b>-15,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-37,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>51,6</b>	<b>X</b>
<b>Bussen</b> .....	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>-30,2</b>	<b>X</b>	<b>402</b>	<b>50</b>	<b>392</b>	<b>45</b>	<b>2,6</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>-31,9</b>	<b>X</b>	<b>330</b>	<b>32</b>	<b>323</b>	<b>33</b>	<b>2,2</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-23,5</b>	<b>X</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>4,3</b>	<b>50,0</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>334</b>	<b>84</b>	<b>480</b>	<b>102</b>	<b>-30,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>2 165</b>	<b>653</b>	<b>2 408</b>	<b>730</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>109</b>	<b>35</b>	<b>203</b>	<b>32</b>	<b>-46,3</b>	<b>9,4</b>	<b>752</b>	<b>211</b>	<b>902</b>	<b>231</b>	<b>-16,6</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>225</b>	<b>49</b>	<b>277</b>	<b>70</b>	<b>-18,8</b>	<b>-30,0</b>	<b>1 413</b>	<b>442</b>	<b>1 506</b>	<b>499</b>	<b>-6,2</b>	<b>-11,4</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	121	24	189	34	-36,0	-29,4	742	198	886	254	-16,3	-22,0
innerorts .....	50	17	94	15	-46,8	13,3	343	89	425	113	-19,3	-21,2
außerorts .....	71	7	95	19	-25,3	X	399	109	461	141	-13,4	-22,7
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	100	33	148	33	-32,4	-	661	235	727	217	-9,1	8,3
innerorts .....	40	13	76	11	-47,4	18,2	254	83	306	66	-17,0	25,8
außerorts .....	60	20	72	22	-16,7	-9,1	407	152	421	151	-3,3	0,7
Sattelzugmaschinen .....	100	24	128	34	-21,9	-29,4	685	194	721	226	-5,0	-14,2
innerorts .....	17	4	29	6	-41,4	X	115	24	143	40	-19,6	-40,0
außerorts .....	83	20	99	28	-16,2	-28,6	570	170	578	186	-1,4	-8,6
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>10,2</b>	<b>X</b>	<b>192</b>	<b>40</b>	<b>218</b>	<b>39</b>	<b>-11,9</b>	<b>2,6</b>
innerorts .....	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>26,3</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>5,7</b>	<b>-19,0</b>
außerorts .....	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>118</b>	<b>23</b>	<b>148</b>	<b>18</b>	<b>-20,3</b>	<b>27,8</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>22,7</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>149</b>	<b>20</b>	<b>-6,0</b>	<b>-20,0</b>
innerorts .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>60,0</b>	<b>X</b>	<b>85</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>-5,6</b>	<b>X</b>
außerorts .....	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-8,3</b>	<b>X</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>-6,8</b>	<b>X</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>6 250</b>	<b>986</b>	<b>7 242</b>	<b>1 148</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>33 488</b>	<b>7 732</b>	<b>36 809</b>	<b>7 954</b>	<b>-9,0</b>	<b>-2,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 534</b>	<b>535</b>	<b>4 303</b>	<b>557</b>	<b>-17,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>18 212</b>	<b>3 882</b>	<b>20 206</b>	<b>3 988</b>	<b>-9,9</b>	<b>-2,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 716</b>	<b>451</b>	<b>2 939</b>	<b>591</b>	<b>-7,6</b>	<b>-23,7</b>	<b>15 276</b>	<b>3 850</b>	<b>16 603</b>	<b>3 966</b>	<b>-8,0</b>	<b>-2,9</b>
darunter flüchtig												
innerorts .....	221	62	289	86	-23,5	-27,9	1 155	443	1 353	503	-14,6	-11,9
außerorts .....	135	31	207	38	-34,8	-18,4	772	206	910	222	-15,2	-7,2
außerorts .....	86	31	82	48	4,9	-35,4	383	237	443	281	-13,5	-15,7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Juni 2019		Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2019		Januar - Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	2 418	-	2 355	3	2,7	X	7 266	2	7 942	6	-8,5	X
<b>innerorts</b> .....	2 005	-	2 022	3	-0,8	X	6 244	2	6 876	6	-9,2	X
<b>außerorts</b> .....	413	-	333	-	24,0	-	1 022	-	1 066	-	-4,1	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	252	-	186	-	35,5	-	723	-	578	-	25,1	-
<b>innerorts</b> .....	181	-	138	-	31,2	-	563	-	427	-	31,9	-
<b>außerorts</b> .....	71	-	48	-	47,9	-	160	-	151	-	6,0	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	234	-	281	-	-16,7	-	723	-	867	-	-16,6	-
<b>innerorts</b> .....	199	-	255	-	-22,0	-	659	-	797	-	-17,3	-
<b>außerorts</b> .....	35	-	26	-	34,6	-	64	-	70	-	-8,6	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	52	11	64	15	-18,8	-26,7	246	98	267	91	-7,9	7,7
<b>innerorts</b> .....	40	5	48	10	-16,7	X	190	51	203	49	-6,4	4,1
<b>außerorts</b> .....	12	6	16	5	-25,0	X	56	47	64	42	-12,5	11,9
<b>Fußgänger</b> .....	326	3	363	1	-10,2	X	2 070	9	2 110	3	-1,9	X
<b>innerorts</b> .....	299	2	349	-	-14,3	X	1 934	7	1 992	2	-2,9	X
<b>außerorts</b> .....	27	1	14	1	92,9	-	136	2	118	1	15,3	X
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten</b> .....	20	-	34	-	-41,2	-	81	-	90	-	-10,0	-
<b>innerorts</b> .....	20	-	33	-	-39,4	-	79	-	88	-	-10,2	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	2	-	2	-	-	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	80	-	78	-	2,6	-	411	-	405	-	1,5	-
<b>innerorts</b> .....	78	-	78	-	-	-	400	-	396	-	1,0	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	11	-	9	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	87	-	74	-	17,6	-	484	-	483	-	0,2	-
<b>innerorts</b> .....	78	-	71	-	9,9	-	455	-	456	-	-0,2	-
<b>außerorts</b> .....	9	-	3	-	X	-	29	-	27	-	7,4	-
<b>Andere Personen</b> .....	35	-	47	1	-25,5	X	143	9	185	5	-22,7	X
<b>innerorts</b> .....	29	-	41	-	-29,3	-	117	2	146	2	-19,9	-
<b>außerorts</b> .....	6	-	6	1	-	X	26	7	39	3	-33,3	X
<b>Insgesamt</b> .....	9 081	1 000	10 071	1 168	-9,8	-14,4	43 213	7 850	47 313	8 059	-8,7	-2,6
<b>innerorts</b> .....	5 907	542	6 763	570	-12,7	-4,9	26 697	3 944	29 423	4 047	-9,3	-2,5
<b>außerorts</b> .....	3 174	458	3 308	598	-4,1	-23,4	16 516	3 906	17 890	4 012	-7,7	-2,6
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	317	-	367	2	-13,6	X	1 156	1	1 299	2	-11,0	X
<b>innerorts</b> .....	279	-	341	-	-18,2	-	1 079	-	1 220	-	-11,6	-
<b>außerorts</b> .....	38	-	26	2	46,2	X	77	1	79	2	-2,5	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 420	135	1 384	151	2,6	-10,6	5 933	971	6 293	921	-5,7	5,4
<b>innerorts</b> .....	995	73	982	87	1,3	-16,1	4 139	562	4 333	551	-4,5	2,0
<b>außerorts</b> .....	425	62	402	64	5,7	-3,1	1 794	409	1 960	370	-8,5	10,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag .....	120	-	18	102	-	18	119	10	130
2. Sonntag .....	99	-	35	64	-	37	102	3	102
3. Montag .....	157	1	22	134	1	22	156	13	170
4. Dienstag .....	148	-	23	125	-	24	146	14	162
5. Mittwoch .....	155	-	27	128	-	28	154	9	164
6. Donnerstag .....	119	-	18	101	-	18	111	13	132
7. Freitag .....	160	1	34	125	1	36	150	10	170
8. Samstag .....	116	-	18	98	-	19	126	8	124
9. Sonntag .....	70	2	22	46	2	25	59	4	74
10. Montag .....	60	-	8	52	-	8	60	11	71
11. Dienstag .....	114	-	15	99	-	16	112	12	126
12. Mittwoch .....	86	1	8	77	1	8	94	9	95
13. Donnerstag .....	112	-	16	96	-	16	110	14	126
14. Freitag .....	110	3	13	94	3	13	110	14	124
15. Samstag .....	89	1	17	71	1	19	97	4	93
16. Sonntag .....	40	-	7	33	-	10	49	7	47
17. Montag .....	122	-	17	105	-	18	117	12	134
18. Dienstag .....	129	2	17	110	2	20	127	4	133
19. Mittwoch .....	117	-	18	99	-	18	114	9	126
20. Donnerstag .....	49	-	13	36	-	13	42	5	54
21. Freitag .....	100	-	15	85	-	15	97	12	112
22. Samstag .....	65	1	8	56	1	9	68	11	76
23. Sonntag .....	73	-	18	55	-	18	76	3	76
24. Montag .....	150	-	17	133	-	17	154	10	160
25. Dienstag .....	144	-	26	118	-	27	136	9	153
26. Mittwoch .....	116	-	12	104	-	13	127	10	126
27. Donnerstag .....	131	-	19	112	-	20	191	9	140
28. Freitag .....	163	1	22	140	1	22	166	17	180
29. Samstag .....	126	-	18	108	-	18	130	9	135
30. Sonntag .....	89	-	11	78	-	15	109	3	92
Zusammen .....	3 329	13	532	2 784	13	560	3 409	278	3 607
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag .....	57	-	18	39	-	24	68	6	63
2. Sonntag .....	87	1	27	59	1	34	87	6	93
3. Montag .....	65	1	15	49	1	16	65	17	82
4. Dienstag .....	54	1	16	37	1	18	58	8	62
5. Mittwoch .....	82	1	24	57	1	27	79	8	90
6. Donnerstag .....	42	-	10	32	-	12	45	10	52
7. Freitag .....	89	4	26	59	4	34	96	11	100
8. Samstag .....	47	1	10	36	1	10	50	6	53
9. Sonntag .....	76	1	28	47	1	32	67	3	79
10. Montag .....	50	1	8	41	1	10	50	9	59
11. Dienstag .....	58	-	14	44	-	15	65	12	70
12. Mittwoch .....	36	2	11	23	2	11	40	13	49
13. Donnerstag .....	72	-	24	48	-	29	76	11	83
14. Freitag .....	61	1	19	41	1	19	70	8	69
15. Samstag .....	54	2	16	36	2	17	61	6	60
16. Sonntag .....	40	3	9	28	4	12	39	15	55
17. Montag .....	47	1	12	34	1	12	54	4	51
18. Dienstag .....	59	2	18	39	3	23	59	9	68
19. Mittwoch .....	82	-	27	55	-	31	87	9	91
20. Donnerstag .....	40	-	7	33	-	13	48	14	54
21. Freitag .....	50	2	16	32	2	18	55	6	56
22. Samstag .....	51	1	18	32	1	20	73	13	64
23. Sonntag .....	47	1	12	34	1	18	49	11	58
24. Montag .....	52	-	17	35	-	19	57	4	56
25. Dienstag .....	80	1	26	53	1	28	64	5	85
26. Mittwoch .....	52	1	13	38	1	15	56	6	58
27. Donnerstag .....	79	1	23	55	1	28	92	7	86
28. Freitag .....	76	3	20	53	3	24	73	10	86
29. Samstag .....	76	3	22	51	4	25	85	7	83
30. Sonntag .....	57	1	14	42	1	17	62	8	65
Zusammen .....	1 818	36	520	1 262	39	611	1 930	262	2 080

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Samstag .....	177	-	36	141	-	42	187	16	193
2. Sonntag .....	186	1	62	123	1	71	189	9	195
3. Montag .....	222	2	37	183	2	38	221	30	252
4. Dienstag .....	202	1	39	162	1	42	204	22	224
5. Mittwoch .....	237	1	51	185	1	55	233	17	254
6. Donnerstag .....	161	-	28	133	-	30	156	23	184
7. Freitag .....	249	5	60	184	5	70	246	21	270
8. Samstag .....	163	1	28	134	1	29	176	14	177
9. Sonntag .....	146	3	50	93	3	57	126	7	153
10. Montag .....	110	1	16	93	1	18	110	20	130
11. Dienstag .....	172	-	29	143	-	31	177	24	196
12. Mittwoch .....	122	3	19	100	3	19	134	22	144
13. Donnerstag .....	184	-	40	144	-	45	186	25	209
14. Freitag .....	171	4	32	135	4	32	180	22	193
15. Samstag .....	143	3	33	107	3	36	158	10	153
16. Sonntag .....	80	3	16	61	4	22	88	22	102
17. Montag .....	169	1	29	139	1	30	171	16	185
18. Dienstag .....	188	4	35	149	5	43	186	13	201
19. Mittwoch .....	199	-	45	154	-	49	201	18	217
20. Donnerstag .....	89	-	20	69	-	26	90	19	108
21. Freitag .....	150	2	31	117	2	33	152	18	168
22. Samstag .....	116	2	26	88	2	29	141	24	140
23. Sonntag .....	120	1	30	89	1	36	125	14	134
24. Montag .....	202	-	34	168	-	36	211	14	216
25. Dienstag .....	224	1	52	171	1	55	200	14	238
26. Mittwoch .....	168	1	25	142	1	28	183	16	184
27. Donnerstag .....	210	1	42	167	1	48	283	16	226
28. Freitag .....	239	4	42	193	4	46	239	27	266
29. Samstag .....	202	3	40	159	4	43	215	16	218
30. Sonntag .....	146	1	25	120	1	32	171	11	157
Insgesamt .....	5 147	49	1 052	4 046	52	1 171	5 339	540	5 687
darunter auf Autobahnen									
1. Samstag .....	15	-	5	10	-	7	22	2	17
2. Sonntag .....	13	-	4	9	-	8	18	1	14
3. Montag .....	11	-	2	9	-	2	11	6	17
4. Dienstag .....	12	-	3	9	-	4	19	1	13
5. Mittwoch .....	10	1	2	7	1	2	9	4	14
6. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	6	3	12
7. Freitag .....	16	1	4	11	1	7	21	5	21
8. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	9	3	8
9. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
10. Montag .....	8	-	1	7	-	1	8	6	14
11. Dienstag .....	14	-	1	13	-	1	19	4	18
12. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	4	8
13. Donnerstag .....	18	-	4	14	-	5	27	3	21
14. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	4	-	3
15. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	13	1	8
16. Sonntag .....	13	-	1	12	-	2	17	8	21
17. Montag .....	5	-	1	4	-	1	7	2	7
18. Dienstag .....	14	-	2	12	-	5	17	1	15
19. Mittwoch .....	12	-	2	10	-	4	19	2	14
20. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	14	10	17
21. Freitag .....	5	-	3	2	-	3	12	3	8
22. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	15	10	20
23. Sonntag .....	9	-	2	7	-	3	13	6	15
24. Montag .....	8	-	3	5	-	4	13	-	8
25. Dienstag .....	15	-	3	12	-	3	14	1	16
26. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	12	2	10
27. Donnerstag .....	17	-	6	11	-	6	22	3	20
28. Freitag .....	10	-	1	9	-	1	10	2	12
29. Samstag .....	15	2	3	10	2	4	25	-	15
30. Sonntag .....	14	-	2	12	-	2	20	5	19
Zusammen .....	313	4	66	243	4	86	430	98	411

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	2	X	4	10	X	62	56	10,7	243	280	-13,2
männlich .....	1	2	X	3	4	X	30	35	-14,3	149	177	-15,8
weiblich .....	-	-	-	1	6	X	32	21	52,4	94	103	-8,7
15 - 18 .....	-	1	X	3	7	X	60	62	-3,2	237	303	-21,8
männlich .....	-	1	X	2	5	X	38	47	-19,1	154	208	-26,0
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	22	15	46,7	83	95	-12,6
18 - 21 .....	2	-	X	16	13	23,1	53	82	-35,4	343	425	-19,3
männlich .....	2	-	X	13	9	X	37	53	-30,2	216	271	-20,3
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	16	29	-44,8	127	154	-17,5
21 - 25 .....	4	4	-	19	14	35,7	76	68	11,8	338	376	-10,1
männlich .....	4	3	X	14	11	27,3	43	46	-6,5	210	241	-12,9
weiblich .....	-	1	X	5	3	X	33	22	50,0	128	135	-5,2
25 - 30 .....	5	3	X	16	18	-11,1	66	71	-7,0	362	363	-0,3
männlich .....	5	3	X	13	14	-7,1	39	43	-9,3	237	234	1,3
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	27	28	-3,6	125	129	-3,1
30 - 35 .....	2	3	X	14	20	-30,0	76	57	33,3	308	291	5,8
männlich .....	-	3	X	10	15	-33,3	58	39	48,7	214	195	9,7
weiblich .....	2	-	X	4	5	X	18	18	-	94	96	-2,1
35 - 40 .....	1	2	X	8	13	X	53	66	-19,7	249	291	-14,4
männlich .....	1	1	-	6	10	X	36	42	-14,3	174	185	-5,9
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	17	24	-29,2	75	106	-29,2
40 - 45 .....	4	3	X	12	12	-	67	69	-2,9	274	335	-18,2
männlich .....	2	3	X	10	10	-	47	49	-4,1	179	222	-19,4
weiblich .....	2	-	X	2	2	-	20	20	-	95	113	-15,9
45 - 50 .....	3	6	X	17	18	-5,6	70	77	-9,1	298	370	-19,5
männlich .....	3	6	X	16	15	6,7	52	58	-10,3	203	253	-19,8
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	18	19	-5,3	95	117	-18,8
50 - 55 .....	5	9	X	16	24	-33,3	106	115	-7,8	414	514	-19,5
männlich .....	4	7	X	12	17	-29,4	76	78	-2,6	261	343	-23,9
weiblich .....	1	2	X	4	7	X	30	37	-18,9	153	171	-10,5
55 - 60 .....	2	2	-	14	22	-36,4	121	113	7,1	467	489	-4,5
männlich .....	1	2	X	8	21	X	77	80	-3,8	298	323	-7,7
weiblich .....	1	-	X	6	1	X	44	33	33,3	169	166	1,8
60 - 65 .....	6	2	X	15	21	-28,6	89	78	14,1	336	368	-8,7
männlich .....	1	2	X	10	17	-41,2	61	44	38,6	210	214	-1,9
weiblich .....	5	-	X	5	4	X	28	34	-17,6	126	154	-18,2
65 - 70 .....	5	1	X	15	13	15,4	87	59	47,5	300	284	5,6
männlich .....	4	1	X	11	8	X	54	40	35,0	182	163	11,7
weiblich .....	1	-	X	4	5	X	33	19	73,7	118	121	-2,5
70 - 75 .....	5	3	X	17	20	-15,0	54	54	-	207	229	-9,6
männlich .....	4	2	X	12	13	-7,7	27	26	3,8	114	120	-5,0
weiblich .....	1	1	-	5	7	X	27	28	-3,6	93	109	-14,7
75 und mehr .....	7	13	X	46	55	-16,4	131	131	-	578	640	-9,7
männlich .....	4	8	X	30	38	-21,1	73	74	-1,4	290	348	-16,7
weiblich .....	3	5	X	16	17	-5,9	58	57	1,8	288	292	-1,4
<b>Zusammen .....</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>-3,7</b>	<b>232</b>	<b>280</b>	<b>-17,1</b>	<b>1 171</b>	<b>1 158</b>	<b>1,1</b>	<b>4 954</b>	<b>5 558</b>	<b>-10,9</b>
männlich .....	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>-18,2</b>	<b>170</b>	<b>207</b>	<b>-17,9</b>	<b>748</b>	<b>754</b>	<b>-0,8</b>	<b>3 091</b>	<b>3 497</b>	<b>-11,6</b>
weiblich .....	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>60,0</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>-15,1</b>	<b>423</b>	<b>404</b>	<b>4,7</b>	<b>1 863</b>	<b>2 061</b>	<b>-9,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>-3,7</b>	<b>232</b>	<b>280</b>	<b>-17,1</b>	<b>1 171</b>	<b>1 158</b>	<b>1,1</b>	<b>4 954</b>	<b>5 558</b>	<b>-10,9</b>



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
431	438	-1,6	1 660	1 874	-11,4	494	496	-0,4	1 907	2 164	-11,9	..... unter 15
273	255	7,1	951	1 047	-9,2	304	292	4,1	1 103	1 228	-10,2	..... männlich
158	183	-13,7	709	827	-14,3	190	204	-6,9	804	936	-14,1	..... weiblich
302	329	-8,2	1 192	1 328	-10,2	362	392	-7,7	1 432	1 638	-12,6	..... 15 - 18
203	217	-6,5	725	796	-8,9	241	265	-9,1	881	1 009	-12,7	..... männlich
99	112	-11,6	467	532	-12,2	121	127	-4,7	551	629	-12,4	..... weiblich
360	439	-18,0	2 178	2 389	-8,8	415	521	-20,3	2 537	2 827	-10,3	..... 18 - 21
209	239	-12,6	1 123	1 232	-8,8	248	292	-15,1	1 352	1 512	-10,6	..... männlich
151	200	-24,5	1 055	1 157	-8,8	167	229	-27,1	1 185	1 315	-9,9	..... weiblich
417	497	-16,1	2 275	2 531	-10,1	497	569	-12,7	2 632	2 921	-9,9	..... 21 - 25
217	261	-16,9	1 201	1 302	-7,8	264	310	-14,8	1 425	1 554	-8,3	..... männlich
200	236	-15,3	1 074	1 229	-12,6	233	259	-10,0	1 207	1 367	-11,7	..... weiblich
483	518	-6,8	2 490	2 785	-10,6	554	592	-6,4	2 868	3 166	-9,4	..... 25 - 30
267	285	-6,3	1 328	1 472	-9,8	311	331	-6,0	1 578	1 720	-8,3	..... männlich
216	233	-7,3	1 161	1 313	-11,6	243	261	-6,9	1 289	1 446	-10,9	..... weiblich
416	430	-3,3	2 134	2 255	-5,4	494	490	0,8	2 456	2 566	-4,3	..... 30 - 35
236	253	-6,7	1 142	1 215	-6,0	294	295	-0,3	1 366	1 425	-4,1	..... männlich
180	177	1,7	992	1 040	-4,6	200	195	2,6	1 090	1 141	-4,5	..... weiblich
354	405	-12,6	1 823	1 941	-6,1	408	473	-13,7	2 080	2 245	-7,3	..... 35 - 40
221	220	0,5	1 025	1 055	-2,8	258	263	-1,9	1 205	1 250	-3,6	..... männlich
133	185	-28,1	798	886	-9,9	150	210	-28,6	875	995	-12,1	..... weiblich
304	355	-14,4	1 625	1 868	-13,0	375	427	-12,2	1 911	2 215	-13,7	..... 40 - 45
185	202	-8,4	896	1 013	-11,5	234	254	-7,9	1 085	1 245	-12,9	..... männlich
119	153	-22,2	729	855	-14,7	141	173	-18,5	826	970	-14,8	..... weiblich
383	406	-5,7	1 746	2 015	-13,3	456	489	-6,7	2 061	2 403	-14,2	..... 45 - 50
220	241	-8,7	968	1 093	-11,4	275	305	-9,8	1 187	1 361	-12,8	..... männlich
163	165	-1,2	778	922	-15,6	181	184	-1,6	874	1 042	-16,1	..... weiblich
411	485	-15,3	2 024	2 274	-11,0	522	609	-14,3	2 454	2 812	-12,7	..... 50 - 55
236	275	-14,2	1 110	1 270	-12,6	316	360	-12,2	1 383	1 630	-15,2	..... männlich
175	210	-16,7	914	1 004	-9,0	206	249	-17,3	1 071	1 182	-9,4	..... weiblich
428	432	-0,9	1 886	1 948	-3,2	551	547	0,7	2 367	2 459	-3,7	..... 55 - 60
245	247	-0,8	1 060	1 062	-0,2	323	329	-1,8	1 366	1 406	-2,8	..... männlich
183	185	-1,1	826	886	-6,8	228	218	4,6	1 001	1 053	-4,9	..... weiblich
298	289	3,1	1 348	1 284	5,0	393	369	6,5	1 699	1 673	1,6	..... 60 - 65
180	157	14,6	760	708	7,3	242	203	19,2	980	939	4,4	..... männlich
118	132	-10,6	588	576	2,1	151	166	-9,0	719	734	-2,0	..... weiblich
215	213	0,9	843	972	-13,3	307	273	12,5	1 158	1 269	-8,7	..... 65 - 70
113	121	-6,6	436	538	-19,0	171	162	5,6	629	709	-11,3	..... männlich
102	92	10,9	407	434	-6,2	136	111	22,5	529	560	-5,5	..... weiblich
175	167	4,8	702	701	0,1	234	224	4,5	926	950	-2,5	..... 70 - 75
102	89	14,6	380	364	4,4	133	117	13,7	506	497	1,8	..... männlich
73	78	-6,4	322	337	-4,5	101	107	-5,6	420	453	-7,3	..... weiblich
352	336	4,8	1 442	1 509	-4,4	490	480	2,1	2 066	2 204	-6,3	..... 75 und mehr
202	176	14,8	804	787	2,2	279	258	8,1	1 124	1 173	-4,2	..... männlich
150	160	-6,3	638	722	-11,6	211	222	-5,0	942	1 031	-8,6	..... weiblich
5 329	5 739	-7,1	25 368	27 674	-8,3	6 552	6 951	-5,7	30 554	33 512	-8,8	..... Zusammen
3 109	3 238	-4,0	13 909	14 954	-7,0	3 893	4 036	-3,5	17 170	18 658	-8,0	..... männlich
2 220	2 501	-11,2	11 458	12 720	-9,9	2 659	2 915	-8,8	13 383	14 854	-9,9	..... weiblich
10	10	-	15	25	-40,0	10	10	-	15	25	-40,0	..... Ohne Angabe
5 339	5 749	-7,1	25 383	27 699	-8,4	6 562	6 961	-5,7	30 569	33 537	-8,8	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Juni

Fahrunfall .....	1 323	22	390	1 092	1 221	19	354	1 028	8,4	15,8	10,2	6,2
innerorts .....	713	3	152	620	627	5	144	528	13,7	X	5,6	17,4
außerorts .....	610	19	238	472	594	14	210	500	2,7	35,7	13,3	-5,6
Abbiege-Unfall .....	551	3	98	613	604	1	135	631	-8,8	X	-27,4	-2,9
innerorts .....	406	2	57	424	456	-	68	459	-11,0	X	-16,2	-7,6
außerorts .....	145	1	41	189	148	1	67	172	-2,0	-	-38,8	9,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 007	7	215	1 135	1 143	11	218	1 270	-11,9	X	-1,4	-10,6
innerorts .....	760	2	115	830	896	1	143	940	-15,2	X	-19,6	-11,7
außerorts .....	247	5	100	305	247	10	75	330	-	X	33,3	-7,6
Überschreitenunfall .....	131	-	34	124	145	1	28	135	-9,7	X	21,4	-8,1
innerorts .....	122	-	29	119	142	-	27	134	-14,1	-	7,4	-11,2
außerorts .....	9	-	5	5	3	1	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	108	1	20	153	119	-	20	119	-9,2	X	-	28,6
innerorts .....	102	-	19	147	106	-	18	102	-3,8	-	5,6	44,1
außerorts .....	6	1	1	6	13	-	2	17	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 161	10	231	1 471	1 372	13	223	1 736	-15,4	-23,1	3,6	-15,3
innerorts .....	578	2	63	717	734	2	55	928	-21,3	-	14,5	-22,7
außerorts .....	583	8	168	754	638	11	168	808	-8,6	X	-	-6,7
Sonstiger Unfall .....	866	9	183	751	918	9	180	830	-5,7	-	1,7	-9,5
innerorts .....	648	4	125	552	705	7	116	642	-8,1	X	7,8	-14,0
außerorts .....	218	5	58	199	213	2	64	188	2,3	X	-9,4	5,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 147</b>	<b>52</b>	<b>1 171</b>	<b>5 339</b>	<b>5 522</b>	<b>54</b>	<b>1 158</b>	<b>5 749</b>	<b>-6,8</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,1</b>	<b>-7,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 329</b>	<b>13</b>	<b>560</b>	<b>3 409</b>	<b>3 666</b>	<b>15</b>	<b>571</b>	<b>3 733</b>	<b>-9,2</b>	<b>-13,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 818</b>	<b>39</b>	<b>611</b>	<b>1 930</b>	<b>1 856</b>	<b>39</b>	<b>587</b>	<b>2 016</b>	<b>-2,0</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>-4,3</b>

### Januar - Juni

Fahrunfall .....	5 230	75	1 464	4 764	5 549	100	1 678	4 921	-5,7	-25,0	-12,8	-3,2
innerorts .....	2 363	14	522	2 139	2 399	15	562	2 059	-1,5	-6,7	-7,1	3,9
außerorts .....	2 867	61	942	2 625	3 150	85	1 116	2 862	-9,0	-28,2	-15,6	-8,3
Abbiege-Unfall .....	2 589	15	481	2 950	2 774	15	589	3 159	-6,7	-	-18,3	-6,6
innerorts .....	1 907	8	270	2 020	2 010	5	309	2 122	-5,1	X	-12,6	-4,8
außerorts .....	682	7	211	930	764	10	280	1 037	-10,7	X	-24,6	-10,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 804	34	899	5 574	5 251	38	1 020	6 075	-8,5	-10,5	-11,9	-8,2
innerorts .....	3 421	8	434	3 815	3 857	6	545	4 251	-11,3	X	-20,4	-10,3
außerorts .....	1 383	26	465	1 759	1 394	32	475	1 824	-0,8	-18,8	-2,1	-3,6
Überschreitenunfall .....	880	11	263	725	872	18	248	709	0,9	-38,9	6,0	2,3
innerorts .....	835	5	238	692	837	9	233	686	-0,2	X	2,1	0,9
außerorts .....	45	6	25	33	35	9	15	23	28,6	X	66,7	43,5
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	418	2	69	451	515	1	69	536	-18,8	X	-	-15,9
innerorts .....	395	1	65	427	471	1	57	486	-16,1	-	14,0	-12,1
außerorts .....	23	1	4	24	44	-	12	50	-47,7	X	X	-52,0
Unfall im Längsverkehr .....	5 994	64	1 045	8 056	6 706	80	1 143	8 968	-10,6	-20,0	-8,6	-10,2
innerorts .....	2 858	5	251	3 661	3 275	5	267	4 127	-12,7	-	-6,0	-11,3
außerorts .....	3 136	59	794	4 395	3 431	75	876	4 841	-8,6	-21,3	-9,4	-9,2
Sonstiger Unfall .....	3 290	31	733	2 863	3 742	28	811	3 331	-12,1	10,7	-9,6	-14,0
innerorts .....	2 450	17	494	2 114	2 797	16	521	2 471	-12,4	6,3	-5,2	-14,4
außerorts .....	840	14	239	749	945	12	290	860	-11,1	16,7	-17,6	-12,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 205</b>	<b>232</b>	<b>4 954</b>	<b>25 383</b>	<b>25 409</b>	<b>280</b>	<b>5 558</b>	<b>27 699</b>	<b>-8,7</b>	<b>-17,1</b>	<b>-10,9</b>	<b>-8,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14 229</b>	<b>58</b>	<b>2 274</b>	<b>14 868</b>	<b>15 646</b>	<b>57</b>	<b>2 494</b>	<b>16 202</b>	<b>-9,1</b>	<b>1,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>-8,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>8 976</b>	<b>174</b>	<b>2 680</b>	<b>10 515</b>	<b>9 763</b>	<b>223</b>	<b>3 064</b>	<b>11 497</b>	<b>-8,1</b>	<b>-22,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-8,5</b>

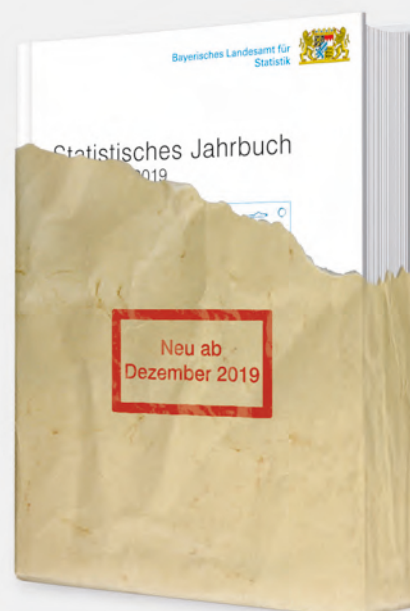
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2019

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2019

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)