



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2016



H 1 1-S j 2016  
Hrsg. im August 2017  
Bestellnr. H1100D 201600

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet  
 verfügbar unter  
 [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
-----------------------------	----------

## Tabellen

### Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2016

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden .....	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien .....	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien .....	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten ..	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 nach Ortslage und Unfallflucht .....	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität .....	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungs- schwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage .....	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungs- schwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage .....	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht .....	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2016 .....	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 .....	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	92
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....	97
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016 .....	101
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht .....	112
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit .....	113
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle .....	114

### Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2016

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2016 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit .....	116
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2016 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk .....	117

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

### Ausgewählte Begriffe

**Verunglückte:** Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

**Getötete:** Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

**Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

**Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

**Beteiligte:** Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

**Unfallursachen:** Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.



Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

### **1. Fahrnfall**

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

### **2. Abbiegeunfall**

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

### **3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall**

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

### **4. Überschreiten-Unfall**

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

### **5. Unfall durch ruhenden Verkehr**

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

### **6. Unfall im Längsverkehr**

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

### **7. Sonstiger Unfall**

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

**1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

**2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

**3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

**4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

**5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

**6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

**7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

**8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

**10. Unfall anderer Art**

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

**Methodischer Hinweis**

Ab dem Berichtsjahr 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

# 1. Straßenverkehrsunfälle und

## Nach Uhrzeit

### Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59

#### Innerhalb

Januar .....	2 451	35	27	13	20	21	49	77	200	118	114	123	165
Februar .....	2 149	23	15	9	9	11	40	72	129	107	96	122	122
März .....	2 592	31	12	14	14	14	42	82	179	139	123	129	149
April .....	3 212	23	20	13	15	15	56	61	229	154	141	176	188
Mai .....	3 660	33	19	29	17	21	37	69	178	144	132	221	213
Juni .....	3 973	31	19	17	11	16	38	82	256	188	171	208	217
Juli .....	4 323	43	28	18	26	20	37	106	252	179	185	214	275
August .....	3 692	34	28	22	15	23	34	77	97	156	171	194	232
September .....	3 960	45	26	16	19	21	49	92	196	185	163	199	214
Oktober .....	3 133	31	19	14	16	15	41	113	232	149	140	176	197
November .....	2 880	23	18	19	27	17	51	100	202	143	123	149	147
Dezember .....	2 740	19	23	16	19	19	47	79	210	121	123	133	183
<b>Zusammen</b>	<b>38 765</b>	<b>371</b>	<b>254</b>	<b>200</b>	<b>208</b>	<b>213</b>	<b>521</b>	<b>1 010</b>	<b>2 360</b>	<b>1 783</b>	<b>1 682</b>	<b>2 044</b>	<b>2 302</b>

#### Außerhalb

Januar .....	2 256	35	24	18	29	34	83	119	198	143	118	96	103
Februar .....	1 707	21	11	14	13	21	47	95	134	92	80	74	62
März .....	1 821	27	20	13	18	23	42	88	156	100	96	98	96
April .....	1 940	20	18	12	11	23	49	114	130	106	67	61	97
Mai .....	2 275	23	20	17	11	20	46	80	88	77	81	98	137
Juni .....	2 300	17	25	23	14	29	34	84	134	92	79	69	112
Juli .....	2 696	35	22	17	13	24	64	92	154	99	98	123	133
August .....	2 548	31	26	11	28	23	51	78	97	82	113	132	148
September .....	2 474	32	18	14	24	16	50	109	120	89	77	102	146
Oktober .....	2 195	22	15	11	24	21	67	114	182	94	70	79	108
November .....	2 041	26	17	12	19	20	66	141	150	116	69	79	74
Dezember .....	1 856	21	24	13	18	25	48	90	158	63	68	85	89
<b>Zusammen</b>	<b>26 109</b>	<b>310</b>	<b>240</b>	<b>175</b>	<b>222</b>	<b>279</b>	<b>647</b>	<b>1 204</b>	<b>1 701</b>	<b>1 153</b>	<b>1 016</b>	<b>1 096</b>	<b>1 305</b>

#### Innerhalb und außerhalb

Januar .....	4 707	70	51	31	49	55	132	196	398	261	232	219	268
Februar .....	3 856	44	26	23	22	32	87	167	263	199	176	196	184
März .....	4 413	58	32	27	32	37	84	170	335	239	219	227	245
April .....	5 152	43	38	25	26	38	105	175	359	260	208	237	285
Mai .....	5 935	56	39	46	28	41	83	149	266	221	213	319	350
Juni .....	6 273	48	44	40	25	45	72	166	390	280	250	277	329
Juli .....	7 019	78	50	35	39	44	101	198	406	278	283	337	408
August .....	6 240	65	54	33	43	46	85	155	194	238	284	326	380
September .....	6 434	77	44	30	43	37	99	201	316	274	240	301	360
Oktober .....	5 328	53	34	25	40	36	108	227	414	243	210	255	305
November .....	4 921	49	35	31	46	37	117	241	352	259	192	228	221
Dezember .....	4 596	40	47	29	37	44	95	169	368	184	191	218	272
<b>Insgesamt</b>	<b>64 874</b>	<b>681</b>	<b>494</b>	<b>375</b>	<b>430</b>	<b>492</b>	<b>1 168</b>	<b>2 214</b>	<b>4 061</b>	<b>2 936</b>	<b>2 698</b>	<b>3 140</b>	<b>3 607</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## und Monaten

### schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

#### von Ortschaften

159	163	161	191	152	196	172	120	58	44	36	37	-	..... Januar
122	154	153	146	170	147	190	113	79	49	45	26	-	..... Februar
150	193	207	211	232	205	158	105	64	50	55	34	-	..... März
183	225	227	281	294	294	245	127	81	79	49	36	-	..... April
257	287	301	290	324	348	267	168	100	88	66	51	-	..... Mai
266	292	306	332	378	379	277	173	126	79	62	49	-	..... Juni
256	321	294	336	360	404	312	235	179	88	79	76	-	..... Juli
246	237	272	311	332	353	298	213	124	96	71	56	-	..... August
275	295	303	306	400	377	265	195	134	74	68	43	-	..... September
212	233	230	232	274	234	193	138	95	66	57	26	-	..... Oktober
174	206	197	211	210	321	197	125	89	48	49	34	-	..... November
187	203	186	164	221	274	179	101	76	66	59	32	-	..... Dezember
<b>2 487</b>	<b>2 809</b>	<b>2 837</b>	<b>3 011</b>	<b>3 347</b>	<b>3 532</b>	<b>2 753</b>	<b>1 813</b>	<b>1 205</b>	<b>827</b>	<b>696</b>	<b>500</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

103	139	139	116	140	156	127	104	75	54	57	46	-	..... Januar
88	97	90	115	132	123	119	88	55	51	47	38	-	..... Februar
101	118	153	130	130	114	94	65	52	41	28	18	-	..... März
120	142	158	123	175	177	121	68	42	49	33	24	-	..... April
131	164	199	211	209	187	133	120	79	56	55	33	-	..... Mai
127	161	180	181	226	207	162	111	78	66	53	36	-	..... Juni
152	165	191	228	260	252	181	138	90	78	45	42	-	..... Juli
159	166	208	202	210	226	197	121	69	67	60	43	-	..... August
154	155	173	190	242	250	171	106	77	71	50	38	-	..... September
136	144	160	180	179	153	112	113	62	62	57	30	-	..... Oktober
101	131	140	131	151	206	141	87	51	47	35	31	-	..... November
93	111	129	95	155	184	112	82	66	41	51	35	-	..... Dezember
<b>1 465</b>	<b>1 693</b>	<b>1 920</b>	<b>1 902</b>	<b>2 209</b>	<b>2 235</b>	<b>1 670</b>	<b>1 203</b>	<b>796</b>	<b>683</b>	<b>571</b>	<b>414</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

262	302	300	307	292	352	299	224	133	98	93	83	-	..... Januar
210	251	243	261	302	270	309	201	134	100	92	64	-	..... Februar
251	311	360	341	362	319	252	170	116	91	83	52	-	..... März
303	367	385	404	469	471	366	195	123	128	82	60	-	..... April
388	451	500	501	533	535	400	288	179	144	121	84	-	..... Mai
393	453	486	513	604	586	439	284	204	145	115	85	-	..... Juni
408	486	485	564	620	656	493	373	269	166	124	118	-	..... Juli
405	403	480	513	542	579	495	334	193	163	131	99	-	..... August
429	450	476	496	642	627	436	301	211	145	118	81	-	..... September
348	377	390	412	453	387	305	251	157	128	114	56	-	..... Oktober
275	337	337	342	361	527	338	212	140	95	84	65	-	..... November
280	314	315	259	376	458	291	183	142	107	110	67	-	..... Dezember
<b>3 952</b>	<b>4 502</b>	<b>4 757</b>	<b>4 913</b>	<b>5 556</b>	<b>5 767</b>	<b>4 423</b>	<b>3 016</b>	<b>2 001</b>	<b>1 510</b>	<b>1 267</b>	<b>914</b>	-	<b>Insgesamt</b>

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59

### Innerhalb

Januar .....	1 922	20	12	4	8	9	33	64	170	90	87	102	130
Februar .....	1 750	13	14	8	7	8	31	61	106	90	80	99	103
März .....	2 137	22	7	6	8	10	25	65	147	103	92	106	123
April .....	2 779	19	12	9	8	8	37	43	204	129	119	153	161
Mai .....	3 240	27	15	22	8	16	28	55	154	125	113	194	186
Juni .....	3 604	26	14	14	8	13	29	71	232	171	152	181	196
Juli .....	3 956	40	21	12	21	18	28	86	228	165	164	195	252
August .....	3 352	27	23	15	12	20	27	72	81	146	154	169	208
September .....	3 621	36	22	12	12	17	42	75	177	175	140	182	204
Oktober .....	2 745	23	13	11	14	13	37	94	212	136	116	144	170
November .....	2 415	17	14	12	15	16	40	93	166	120	101	134	124
Dezember .....	2 278	10	12	12	14	11	35	64	186	94	103	111	160
<b>Zusammen</b>	<b>33 799</b>	<b>280</b>	<b>179</b>	<b>137</b>	<b>135</b>	<b>159</b>	<b>392</b>	<b>843</b>	<b>2 063</b>	<b>1 544</b>	<b>1 421</b>	<b>1 770</b>	<b>2 017</b>

### Außerhalb

Januar .....	1 532	21	10	7	19	19	51	80	132	93	83	65	68
Februar .....	1 222	13	5	13	8	10	31	71	101	74	62	60	45
März .....	1 410	17	12	9	12	17	32	63	115	79	72	66	76
April .....	1 569	13	8	9	8	16	35	85	109	78	52	54	72
Mai .....	1 855	19	15	12	8	17	35	62	69	58	61	79	110
Juni .....	1 836	11	17	21	11	21	30	70	111	71	68	50	88
Juli .....	2 282	29	15	12	10	18	52	73	132	77	83	104	113
August .....	2 188	21	16	7	20	13	40	61	78	66	98	118	133
September .....	2 074	28	13	10	14	10	39	95	101	71	61	83	120
Oktober .....	1 757	17	12	9	18	13	49	88	160	73	51	64	85
November .....	1 542	18	5	10	14	13	51	103	123	81	49	64	49
Dezember .....	1 434	14	15	6	10	21	40	71	133	48	43	67	72
<b>Zusammen</b>	<b>20 701</b>	<b>221</b>	<b>143</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>188</b>	<b>485</b>	<b>922</b>	<b>1 364</b>	<b>869</b>	<b>783</b>	<b>874</b>	<b>1 031</b>

### Innerhalb und außerhalb

Januar .....	3 454	41	22	11	27	28	84	144	302	183	170	167	198
Februar .....	2 972	26	19	21	15	18	62	132	207	164	142	159	148
März .....	3 547	39	19	15	20	27	57	128	262	182	164	172	199
April .....	4 348	32	20	18	16	24	72	128	313	207	171	207	233
Mai .....	5 095	46	30	34	16	33	63	117	223	183	174	273	296
Juni .....	5 440	37	31	35	19	34	59	141	343	242	220	231	284
Juli .....	6 238	69	36	24	31	36	80	159	360	242	247	299	365
August .....	5 540	48	39	22	32	33	67	133	159	212	252	287	341
September .....	5 695	64	35	22	26	27	81	170	278	246	201	265	324
Oktober .....	4 502	40	25	20	32	26	86	182	372	209	167	208	255
November .....	3 957	35	19	22	29	29	91	196	289	201	150	198	173
Dezember .....	3 712	24	27	18	24	32	75	135	319	142	146	178	232
<b>Insgesamt</b>	<b>54 500</b>	<b>501</b>	<b>322</b>	<b>262</b>	<b>287</b>	<b>347</b>	<b>877</b>	<b>1 765</b>	<b>3 427</b>	<b>2 413</b>	<b>2 204</b>	<b>2 644</b>	<b>3 048</b>

# Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## und Monaten

### Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr											Ohne Angabe	Monat	
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00			23.00
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59			23.59

#### von Ortschaften

122	131	134	155	123	162	145	98	43	33	24	23	-	..... Januar
95	123	117	126	140	129	152	96	63	40	28	21	-	..... Februar
132	163	183	183	197	182	140	86	54	33	41	29	-	..... März
158	205	197	251	261	271	222	117	70	60	36	29	-	..... April
225	263	268	261	297	317	239	158	91	73	60	45	-	..... Mai
250	271	276	309	349	350	254	159	116	69	54	40	-	..... Juni
239	303	275	309	336	369	291	223	166	79	68	68	-	..... Juli
229	218	248	287	296	327	279	197	117	88	64	48	-	..... August
252	272	279	295	369	363	249	172	123	60	55	38	-	..... September
183	211	201	212	251	209	169	125	83	56	45	17	-	..... Oktober
157	180	169	178	177	280	163	101	66	36	36	20	-	..... November
156	179	154	137	192	235	157	78	58	52	45	23	-	..... Dezember
<b>2 198</b>	<b>2 519</b>	<b>2 501</b>	<b>2 703</b>	<b>2 988</b>	<b>3 194</b>	<b>2 460</b>	<b>1 610</b>	<b>1 050</b>	<b>679</b>	<b>556</b>	<b>401</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

71	102	110	85	99	121	91	75	40	34	28	28	-	..... Januar
61	72	71	87	97	91	78	60	31	33	25	23	-	..... Februar
87	98	127	107	106	95	73	50	38	23	25	11	-	..... März
97	118	138	102	146	151	108	56	32	37	28	17	-	..... April
113	140	174	184	175	151	109	94	59	43	43	25	-	..... Mai
108	129	147	151	187	172	134	84	50	43	38	24	-	..... Juni
134	149	162	193	236	215	162	117	65	67	37	27	-	..... Juli
142	142	178	189	185	201	178	103	60	53	50	36	-	..... August
127	138	151	172	212	216	148	81	63	51	37	33	-	..... September
114	116	143	145	139	126	87	82	52	46	43	25	-	..... Oktober
83	103	104	104	123	162	112	65	39	32	17	18	-	..... November
73	88	102	73	129	153	82	61	49	25	36	23	-	..... Dezember
<b>1 210</b>	<b>1 395</b>	<b>1 607</b>	<b>1 592</b>	<b>1 834</b>	<b>1 854</b>	<b>1 362</b>	<b>928</b>	<b>578</b>	<b>487</b>	<b>407</b>	<b>290</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

193	233	244	240	222	283	236	173	83	67	52	51	-	..... Januar
156	195	188	213	237	220	230	156	94	73	53	44	-	..... Februar
219	261	310	290	303	277	213	136	92	56	66	40	-	..... März
255	323	335	353	407	422	330	173	102	97	64	46	-	..... April
338	403	442	445	472	468	348	252	150	116	103	70	-	..... Mai
358	400	423	460	536	522	388	243	166	112	92	64	-	..... Juni
373	452	437	502	572	584	453	340	231	146	105	95	-	..... Juli
371	360	426	476	481	528	457	300	177	141	114	84	-	..... August
379	410	430	467	581	579	397	253	186	111	92	71	-	..... September
297	327	344	357	390	335	256	207	135	102	88	42	-	..... Oktober
240	283	273	282	300	442	275	166	105	68	53	38	-	..... November
229	267	256	210	321	388	239	139	107	77	81	46	-	..... Dezember
<b>3 408</b>	<b>3 914</b>	<b>4 108</b>	<b>4 295</b>	<b>4 822</b>	<b>5 048</b>	<b>3 822</b>	<b>2 538</b>	<b>1 628</b>	<b>1 166</b>	<b>963</b>	<b>691</b>	-	<b>Insgesamt</b>

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### auf Straßen aller Art zusammen

##### Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 523	2	229	2 292	3 102	2	239	2 861	445
vorausfährt oder wartet .....	4 344	1	235	4 108	6 118	1	253	5 864	66
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 746	7	220	1 519	2 050	7	229	1 814	99
entgegenkommt .....	2 690	15	452	2 223	3 830	16	521	3 293	765
einbiegt oder kreuzt .....	9 782	24	1 252	8 506	12 236	24	1 318	10 894	2 664
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 715	50	873	2 792	4 093	51	893	3 149	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	202	2	50	150	214	2	54	158	38
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 091	7	286	798	1 255	7	311	937	376
links .....	626	8	139	479	738	9	152	577	268
Unfall anderer Art .....	7 080	21	1 467	5 592	7 431	22	1 482	5 927	245
<b>Zusammen.....</b>	<b>33 799</b>	<b>137</b>	<b>5 203</b>	<b>28 459</b>	<b>41 067</b>	<b>141</b>	<b>5 452</b>	<b>35 474</b>	<b>4 966</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	74	6	18	50	98	7	19	72	15

##### Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	724	7	99	618	1 192	7	108	1 077	52
vorausfährt oder wartet .....	4 693	49	668	3 976	8 139	56	857	7 226	249
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 088	14	213	861	1 636	14	268	1 354	381
entgegenkommt .....	2 481	149	825	1 507	4 932	164	1 304	3 464	553
einbiegt oder kreuzt .....	3 228	58	779	2 391	5 305	61	989	4 255	1 084
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	226	24	84	118	268	24	90	154	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	251	2	43	206	315	2	59	254	126
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 706	80	1 029	2 597	4 455	84	1 158	3 213	1 436
links .....	2 272	47	605	1 620	2 763	53	678	2 032	1 278
Unfall anderer Art .....	2 032	10	563	1 459	2 307	10	588	1 709	249
<b>Zusammen .....</b>	<b>20 701</b>	<b>440</b>	<b>4 908</b>	<b>15 353</b>	<b>31 312</b>	<b>475</b>	<b>6 099</b>	<b>24 738</b>	<b>5 408</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	21	2	6	13	26	2	6	18	6

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 247	9	328	2 910	4 294	9	347	3 938	497
vorausfährt oder wartet .....	9 037	50	903	8 084	14 257	57	1 110	13 090	315
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 834	21	433	2 380	3 686	21	497	3 168	480
entgegenkommt .....	5 171	164	1 277	3 730	8 762	180	1 825	6 757	1 318
einbiegt oder kreuzt .....	13 010	82	2 031	10 897	17 541	85	2 307	15 149	3 748
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 941	74	957	2 910	4 361	75	983	3 303	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	453	4	93	356	529	4	113	412	164
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 797	87	1 315	3 395	5 710	91	1 469	4 150	1 812
links .....	2 898	55	744	2 099	3 501	62	830	2 609	1 546
Unfall anderer Art .....	9 112	31	2 030	7 051	9 738	32	2 070	7 636	494
<b>Insgesamt.....</b>	<b>54 500</b>	<b>577</b>	<b>10 111</b>	<b>43 812</b>	<b>72 379</b>	<b>616</b>	<b>11 551</b>	<b>60 212</b>	<b>10 374</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	95	8	24	63	124	9	25	90	21

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	297	-	27	270	423	-	29	394	31
vorausfährt oder wartet .....	1 125	-	53	1 072	1 610	-	61	1 549	13
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	311	1	45	265	395	1	45	349	16
entgegenkommt .....	334	3	68	263	537	3	83	451	118
einbiegt oder kreuzt .....	1 064	1	150	913	1 404	1	157	1 246	274
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	298	11	89	198	328	11	91	226	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	13	-	4	9	14	-	5	9	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	99	2	28	69	127	2	37	88	46
links .....	59	1	7	51	68	1	9	58	27
Unfall anderer Art .....	456	-	90	366	497	-	91	406	19
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 056</b>	<b>19</b>	<b>561</b>	<b>3 476</b>	<b>5 403</b>	<b>19</b>	<b>608</b>	<b>4 776</b>	<b>548</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	1	2	3	7	1	2	4	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	237	2	28	207	389	2	29	358	11
vorausfährt oder wartet .....	1 255	5	163	1 087	2 082	5	198	1 879	44
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	200	3	38	159	309	3	47	259	48
entgegenkommt .....	738	57	271	410	1 667	67	493	1 107	179
einbiegt oder kreuzt .....	894	18	207	669	1 502	20	262	1 220	321
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	39	5	17	17	46	5	19	22	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	32	-	4	28	42	-	4	38	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	652	20	188	444	772	20	224	528	186
links .....	384	6	112	266	479	8	128	343	181
Unfall anderer Art .....	362	3	90	269	447	3	98	346	50
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 793</b>	<b>119</b>	<b>1 118</b>	<b>3 556</b>	<b>7 735</b>	<b>133</b>	<b>1 502</b>	<b>6 100</b>	<b>1 035</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	534	2	55	477	812	2	58	752	42
vorausfährt oder wartet.....	2 380	5	216	2 159	3 692	5	259	3 428	57
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	511	4	83	424	704	4	92	608	64
entgegenkommt .....	1 072	60	339	673	2 204	70	576	1 558	297
einbiegt oder kreuzt .....	1 958	19	357	1 582	2 906	21	419	2 466	595
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	337	16	106	215	374	16	110	248	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	45	-	8	37	56	-	9	47	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	751	22	216	513	899	22	261	616	232
links .....	443	7	119	317	547	9	137	401	208
Unfall anderer Art .....	818	3	180	635	944	3	189	752	69
<b>Insgesamt.....</b>	<b>8 849</b>	<b>138</b>	<b>1 679</b>	<b>7 032</b>	<b>13 138</b>	<b>152</b>	<b>2 110</b>	<b>10 876</b>	<b>1 583</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	1	3	4	9	1	3	5	



# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	369	-	33	336	495	-	37	458	35
vorausfährt oder wartet .....	906	-	48	858	1 306	-	51	1 255	10
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	223	-	33	190	259	-	37	222	17
entgegenkommt .....	496	3	85	408	735	4	105	626	175
einbiegt oder kreuzt .....	1 548	5	217	1 326	1 966	5	236	1 725	498
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	421	15	131	275	468	15	137	316	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	21	-	3	18	23	-	3	20	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	205	1	49	155	227	1	51	175	79
links .....	106	3	26	77	126	4	27	95	63
Unfall anderer Art .....	739	2	138	599	778	3	138	637	33
<b>Zusammen .....</b>	<b>5 034</b>	<b>29</b>	<b>763</b>	<b>4 242</b>	<b>6 383</b>	<b>32</b>	<b>822</b>	<b>5 529</b>	<b>919</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	1	-	6	9	2	-	7	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	184	2	19	163	285	2	19	264	8
vorausfährt oder wartet .....	955	10	122	823	1 546	10	150	1 386	38
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	170	1	41	128	231	1	47	183	39
entgegenkommt .....	988	59	298	631	1 922	62	462	1 398	207
einbiegt oder kreuzt .....	1 276	20	302	954	2 104	20	380	1 704	415
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	77	7	28	42	93	7	29	57	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	62	-	9	53	69	-	9	60	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 102	16	298	788	1 258	16	311	931	257
links .....	643	12	195	436	763	15	219	529	238
Unfall anderer Art .....	523	3	136	384	593	3	146	444	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>5 980</b>	<b>130</b>	<b>1 448</b>	<b>4 402</b>	<b>8 864</b>	<b>136</b>	<b>1 772</b>	<b>6 956</b>	<b>1 278</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	553	2	52	499	780	2	56	722	43
vorausfährt oder wartet .....	1 861	10	170	1 681	2 852	10	201	2 641	48
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	393	1	74	318	490	1	84	405	56
entgegenkommt .....	1 484	62	383	1 039	2 657	66	567	2 024	382
einbiegt oder kreuzt .....	2 824	25	519	2 280	4 070	25	616	3 429	913
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	498	22	159	317	561	22	166	373	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	83	-	12	71	92	-	12	80	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 307	17	347	943	1 485	17	362	1 106	336
links .....	749	15	221	513	889	19	246	624	301
Unfall anderer Art .....	1 262	5	274	983	1 371	6	284	1 081	97
<b>Insgesamt.....</b>	<b>11 014</b>	<b>159</b>	<b>2 211</b>	<b>8 644</b>	<b>15 247</b>	<b>168</b>	<b>2 594</b>	<b>12 485</b>	<b>2 197</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	10	1	2	7	12	2	2	8	

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	153	-	16	137	211	-	19	192	23
vorausfährt oder wartet .....	339	-	23	316	468	-	25	443	10
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	101	1	18	82	113	1	18	94	4
entgegenkommt .....	250	6	46	198	383	6	54	323	86
einbiegt oder kreuzt .....	827	4	132	691	1 057	4	139	914	233
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	159	2	49	108	181	3	54	124	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	16	1	3	12	18	1	5	12	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	126	1	34	91	139	1	39	99	52
links .....	97	2	18	77	106	2	19	85	31
Unfall anderer Art .....	426	1	101	324	436	1	103	332	13
Zusammen .....	2 494	18	440	2 036	3 112	19	475	2 618	456
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	1	4	5	-	1	4	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	65	-	10	55	99	-	11	88	5
vorausfährt oder wartet .....	345	7	63	275	558	7	80	471	7
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	96	1	31	64	123	1	32	90	12
entgegenkommt .....	490	21	172	297	891	22	242	627	117
einbiegt oder kreuzt .....	744	15	199	530	1 223	16	261	946	214
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	38	5	12	21	44	5	12	27	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	-	7	50	67	-	7	60	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	925	18	264	643	1 085	19	288	778	178
links .....	568	15	152	401	625	15	165	445	158
Unfall anderer Art .....	368	1	86	281	407	1	86	320	35
Zusammen .....	3 696	83	996	2 617	5 122	86	1 184	3 852	738
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	-	2	4	8	-	2	6	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	218	-	26	192	310	-	30	280	28
vorausfährt oder wartet .....	684	7	86	591	1 026	7	105	914	17
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	197	2	49	146	236	2	50	184	16
entgegenkommt .....	740	27	218	495	1 274	28	296	950	203
einbiegt oder kreuzt .....	1 571	19	331	1 221	2 280	20	400	1 860	447
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	197	7	61	129	225	8	66	151	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	73	1	10	62	85	1	12	72	16
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 051	19	298	734	1 224	20	327	877	230
links .....	665	17	170	478	731	17	184	530	189
Unfall anderer Art .....	794	2	187	605	843	2	189	652	48
Insgesamt.....	6 190	101	1 436	4 653	8 234	105	1 659	6 470	1 194
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	11	-	3	8	13	-	3	10	3

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 704	2	153	1 549	1 973	2	154	1 817	356
vorausfährt oder wartet .....	1 974	1	111	1 862	2 734	1	116	2 617	33
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 111	5	124	982	1 283	5	129	1 149	62
entgegenkommt .....	1 610	3	253	1 354	2 175	3	279	1 893	386
einbiegt oder kreuzt .....	6 343	14	753	5 576	7 809	14	786	7 009	1 659
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 837	22	604	2 211	3 116	22	611	2 483	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	152	1	40	111	159	1	41	117	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	661	3	175	483	762	3	184	575	199
links .....	364	2	88	274	438	2	97	339	147
Unfall anderer Art .....	5 459	18	1 138	4 303	5 720	18	1 150	4 552	180
Zusammen .....	22 215	71	3 439	18 705	26 169	71	3 547	22 551	3 043
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	56	4	15	37	77	4	16	57	13
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	47	-	7	40	67	-	8	59	7
vorausfährt oder wartet .....	119	2	29	88	168	2	31	135	5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	42	-	12	30	51	-	13	38	2
entgegenkommt .....	244	10	80	154	412	11	97	304	41
einbiegt oder kreuzt .....	252	5	60	187	380	5	74	301	71
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	56	2	19	35	66	2	21	43	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	51	-	12	39	56	-	13	43	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	396	9	113	274	487	10	124	353	59
links .....	237	7	67	163	279	7	74	198	59
Unfall anderer Art .....	598	2	221	375	618	2	223	393	11
Zusammen .....	2 042	37	620	1 385	2 584	39	678	1 867	257
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	10	2	1	7	13	2	1	10	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 751	2	160	1 589	2 040	2	162	1 876	363
vorausfährt oder wartet .....	2 093	3	140	1 950	2 902	3	147	2 752	38
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 153	5	136	1 012	1 334	5	142	1 187	64
entgegenkommt .....	1 854	13	333	1 508	2 587	14	376	2 197	427
einbiegt oder kreuzt .....	6 595	19	813	5 763	8 189	19	860	7 310	1 730
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 893	24	623	2 246	3 182	24	632	2 526	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	203	1	52	150	215	1	54	160	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 057	12	288	757	1 249	13	308	928	258
links .....	601	9	155	437	717	9	171	537	206
Unfall anderer Art .....	6 057	20	1 359	4 678	6 338	20	1 373	4 945	191
Insgesamt .....	24 257	108	4 059	20 090	28 753	110	4 225	24 418	3 300
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	66	6	16	44	90	6	17	67	16

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

## Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

### auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	533	4	64	465	840	4	67	769	31
vorausfährt oder wartet .....	2 674	24	377	2 273	4 354	24	459	3 871	94
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	508	5	122	381	714	5	139	570	101
entgegenkommt .....	2 460	147	821	1 492	4 892	162	1 294	3 436	544
einbiegt oder kreuzt .....	3 166	58	768	2 340	5 209	61	977	4 171	1 021
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	210	19	76	115	249	19	81	149	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	202	-	32	170	234	-	33	201	41
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 075	63	863	2 149	3 602	65	947	2 590	680
links .....	1 832	40	526	1 266	2 146	45	586	1 515	636
Unfall anderer Art .....	1 851	9	533	1 309	2 065	9	553	1 503	160
<b>Zusammen</b> .....	<b>16 511</b>	<b>369</b>	<b>4 182</b>	<b>11 960</b>	<b>24 305</b>	<b>394</b>	<b>5 136</b>	<b>18 775</b>	<b>3 308</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	21	2	6	13	26	2	6	18	6

#### auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	191	3	35	153	352	3	41	308	21
vorausfährt oder wartet .....	2 019	25	291	1 703	3 785	32	398	3 355	155
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	580	9	91	480	922	9	129	784	280
entgegenkommt .....	21	2	4	15	40	2	10	28	9
einbiegt oder kreuzt .....	62	-	11	51	96	-	12	84	63
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	16	5	8	3	19	5	9	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	49	2	11	36	81	2	26	53	85
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	631	17	166	448	853	19	211	623	756
links .....	440	7	79	354	617	8	92	517	642
Unfall anderer Art .....	181	1	30	150	242	1	35	206	89
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 190</b>	<b>71</b>	<b>726</b>	<b>3 393</b>	<b>7 007</b>	<b>81</b>	<b>963</b>	<b>5 963</b>	<b>2 100</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	724	7	99	618	1 192	7	108	1 077	52
vorausfährt oder wartet .....	4 693	49	668	3 976	8 139	56	857	7 226	249
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 088	14	213	861	1 636	14	268	1 354	381
entgegenkommt .....	2 481	149	825	1 507	4 932	164	1 304	3 464	553
einbiegt oder kreuzt .....	3 228	58	779	2 391	5 305	61	989	4 255	1 084
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	226	24	84	118	268	24	90	154	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	251	2	43	206	315	2	59	254	126
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 706	80	1 029	2 597	4 455	84	1 158	3 213	1 436
links .....	2 272	47	605	1 620	2 763	53	678	2 032	1 278
Unfall anderer Art .....	2 032	10	563	1 459	2 307	10	588	1 709	249
<b>Insgesamt</b> .....	<b>20 701</b>	<b>440</b>	<b>4 908</b>	<b>15 353</b>	<b>31 312</b>	<b>475</b>	<b>6 099</b>	<b>24 738</b>	<b>5 408</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	21	2	6	13	26	2	6	18	6

## 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Hauptverursacher

#### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
<b>Kraftködern mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>958</b>	<b>5</b>	<b>209</b>	<b>744</b>	<b>1 029</b>	<b>5</b>	<b>218</b>	<b>806</b>	<b>20</b>
davon:									
Mofas, Kleinkraftködern .....	931	5	200	726	995	5	209	781	14
E-Bikes .....	13	-	4	9	14	-	4	10	-
leichten drei- und vierrädigen Kfz .....	14	-	5	9	20	-	5	15	6
<b>Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>1 280</b>	<b>11</b>	<b>304</b>	<b>965</b>	<b>1 415</b>	<b>11</b>	<b>317</b>	<b>1 087</b>	<b>18</b>
davon:									
zwei- und drei- und vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	1 252	11	296	945	1 385	11	309	1 065	16
Personenkraftwagen .....	20 775	58	2 388	18 329	26 675	62	2 572	24 041	4 517
Wohnmobilen .....	23	-	3	20	24	-	3	21	4
Bussen .....	325	-	45	280	417	-	46	371	16
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	1 060	7	140	913	1 257	7	144	1 106	185
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	702	-	100	602	834	-	104	730	132
über 3,5 t .....	358	7	40	311	423	7	40	376	53
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	113	1	16	96	129	1	16	112	28
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	28	-	4	24	30	-	4	26	8
über 3,5 t .....	85	1	12	72	99	1	12	86	20
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>1 178</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>1 014</b>	<b>1 391</b>	<b>8</b>	<b>160</b>	<b>1 223</b>	<b>213</b>
dar. mit Tankauflagen .....	5	-	-	5	5	-	-	5	-
Sattelzugmaschinen .....	175	4	25	146	217	4	29	184	40
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	112	2	22	88	130	2	23	105	16
anderen Zugmaschinen .....	16	-	5	11	19	-	5	14	4
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	25	-	6	19	31	-	6	25	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-</b>									
<b>schaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>1 395</b>	<b>12</b>	<b>192</b>	<b>1 191</b>	<b>1 659</b>	<b>12</b>	<b>200</b>	<b>1 447</b>	<b>259</b>
übrigen Kraftfahrzeugen .....	122	1	30	91	149	1	32	116	8
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>24 990</b>	<b>89</b>	<b>3 193</b>	<b>21 708</b>	<b>31 498</b>	<b>93</b>	<b>3 411</b>	<b>27 994</b>	<b>4 858</b>
Straßenbahnen .....	23	-	3	20	28	-	3	25	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	7 230	28	1 597	5 605	7 777	28	1 617	6 132	6
dar. Pedelecs .....	361	9	128	224	375	9	128	238	-
Fußgänger .....	1 194	19	333	842	1 373	19	342	1 012	5
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät .....	78	1	11	66	84	1	11	72	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	72	-	13	59	83	-	13	70	-
Bespannte Fuhrwerke .....	7	-	4	3	8	-	4	4	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	185	-	36	149	200	-	38	162	94
Andere Personen .....	98	1	24	73	100	1	24	75	3
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>33 799</b>	<b>137</b>	<b>5 203</b>	<b>28 459</b>	<b>41 067</b>	<b>141</b>	<b>5 452</b>	<b>35 474</b>	<b>4 966</b>

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau.

# Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Hauptverursacher

### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
<b>Kraftködern mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>229</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>144</b>	<b>275</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>183</b>	<b>3</b>
davon:									
Mofas, Kleinkraftködern .....	215	5	73	137	254	5	79	170	2
E-Bikes .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
leichten drei- und vierrädigen Kfz .....	12	1	5	6	19	1	6	12	1
<b>Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>1 905</b>	<b>64</b>	<b>781</b>	<b>1 060</b>	<b>2 211</b>	<b>65</b>	<b>835</b>	<b>1 311</b>	<b>38</b>
davon:									
zwei- und drei- und vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	1 875	62	772	1 041	2 176	63	826	1 287	37
drei- und vierrädigen Kfz .....	30	2	9	19	35	2	9	24	1
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>15 046</b>	<b>304</b>	<b>3 060</b>	<b>11 682</b>	<b>24 198</b>	<b>332</b>	<b>4 090</b>	<b>19 776</b>	<b>4 718</b>
Wohnmobilen .....	31	1	2	28	48	1	3	44	9
Bussen .....	70	-	18	52	118	-	20	98	13
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	839	15	160	664	1 270	16	202	1 052	235
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	568	12	102	454	895	13	137	745	152
über 3,5 t .....	271	3	58	210	375	3	65	307	83
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	189	7	45	137	259	7	52	200	63
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	31	-	7	24	41	-	10	31	13
über 3,5 t .....	158	7	38	113	218	7	42	169	50
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>1 032</b>	<b>22</b>	<b>205</b>	<b>805</b>	<b>1 533</b>	<b>23</b>	<b>254</b>	<b>1 256</b>	<b>299</b>
dar. mit Tankauflagen .....	4	-	-	4	4	-	-	4	1
Sattelzugmaschinen .....	510	6	100	404	737	11	116	610	172
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	199	4	66	129	255	4	71	180	27
anderen Zugmaschinen .....	30	-	8	22	41	-	8	33	13
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	26	-	5	21	32	-	5	27	7
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>1 598</b>	<b>28</b>	<b>318</b>	<b>1 252</b>	<b>2 343</b>	<b>34</b>	<b>383</b>	<b>1 926</b>	<b>491</b>
übrigen Kraftfahrzeugen .....	40	2	9	29	58	2	14	42	8
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>19 118</b>	<b>409</b>	<b>4 333</b>	<b>14 376</b>	<b>29 506</b>	<b>444</b>	<b>5 502</b>	<b>23 560</b>	<b>5 307</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1 321	18	496	807	1 488	18	511	959	4
dar. Pedelecs .....	133	5	64	64	155	5	69	81	-
Fußgänger .....	91	11	41	39	107	11	43	53	2
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	38	-	6	32	45	-	6	39	2
Bespannte Fuhrwerke .....	3	-	2	1	4	-	3	1	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	100	1	19	80	128	1	22	105	88
Andere Personen .....	30	1	11	18	34	1	12	21	5
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>20 701</b>	<b>440</b>	<b>4 908</b>	<b>15 353</b>	<b>31 312</b>	<b>475</b>	<b>6 099</b>	<b>24 738</b>	<b>5 408</b>

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau.

# Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Hauptverursacher

### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
<b>Kraftködern mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>1 187</b>	<b>11</b>	<b>288</b>	<b>888</b>	<b>1 304</b>	<b>11</b>	<b>304</b>	<b>989</b>	<b>23</b>
davon:									
Mofas, Kleinkraftködern .....	1 146	10	273	863	1 249	10	288	951	16
E-Bikes .....	15	-	5	10	16	-	5	11	-
leichten drei- und vierrödigen Kfz .....	26	1	10	15	39	1	11	27	7
<b>Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>3 185</b>	<b>75</b>	<b>1 085</b>	<b>2 025</b>	<b>3 626</b>	<b>76</b>	<b>1 152</b>	<b>2 398</b>	<b>56</b>
davon:									
zweiödigen Kraftfahrködern .....	3 127	73	1 068	1 986	3 561	74	1 135	2 352	53
drei- und leichten vierrödigen Kfz .....	58	2	17	39	65	2	17	46	3
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>35 821</b>	<b>362</b>	<b>5 448</b>	<b>30 011</b>	<b>50 873</b>	<b>394</b>	<b>6 662</b>	<b>43 817</b>	<b>9 235</b>
Wohnmobilen .....	54	1	5	48	72	1	6	65	13
Bussen .....	395	-	63	332	535	-	66	469	29
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	1 899	22	300	1 577	2 527	23	346	2 158	420
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	1 270	12	202	1 056	1 729	13	241	1 475	284
über 3,5 t .....	629	10	98	521	798	10	105	683	136
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	302	8	61	233	388	8	68	312	91
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	59	-	11	48	71	-	14	57	21
über 3,5 t .....	243	8	50	185	317	8	54	255	70
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>2 210</b>	<b>30</b>	<b>361</b>	<b>1 819</b>	<b>2 924</b>	<b>31</b>	<b>414</b>	<b>2 479</b>	<b>512</b>
dar. mit Tankauflagen .....	9	-	-	9	9	-	-	9	1
Sattelzugmaschinen .....	685	10	125	550	954	15	145	794	212
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	311	6	88	217	385	6	94	285	43
anderen Zugmaschinen .....	46	-	13	33	60	-	13	47	17
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	51	-	11	40	63	-	11	52	9
<b>Güterkraftfahrködern, ohne landwirt-</b>									
<b>schaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>2 993</b>	<b>40</b>	<b>510</b>	<b>2 443</b>	<b>4 002</b>	<b>46</b>	<b>583</b>	<b>3 373</b>	<b>750</b>
übrigen Kraftfahrködern .....	162	3	39	120	207	3	46	158	16
<b>Kraftfahrködern zusammen .....</b>	<b>44 108</b>	<b>498</b>	<b>7 526</b>	<b>36 084</b>	<b>61 004</b>	<b>537</b>	<b>8 913</b>	<b>51 554</b>	<b>10 165</b>
Straßenbahnen .....	23	-	3	20	28	-	3	25	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrödern .....	8 551	46	2 093	6 412	9 265	46	2 128	7 091	10
dar. Pedelecs .....	494	14	192	288	530	14	197	319	-
Fußgänger .....	1 285	30	374	881	1 480	30	385	1 065	7
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät .....	80	1	12	67	86	1	12	73	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierföhler, Treiber .....	110	-	19	91	128	-	19	109	2
Bespannte Fuhrwerke .....	10	-	6	4	12	-	7	5	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	285	1	55	229	328	1	60	267	182
Andere Personen .....	128	2	35	91	134	2	36	96	8
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>54 500</b>	<b>577</b>	<b>10 111</b>	<b>43 812</b>	<b>72 379</b>	<b>616</b>	<b>11 551</b>	<b>60 212</b>	<b>10 374</b>

<sup>1)</sup> mit Normalaufbau.

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	ins-gesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	ins-gesamt	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	

### auf Straßen aller Art zusammen

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	4 924	32	1 144	3 748	5 488	34	1 189	4 265	745
Abbiege-Unfall .....	4 575	23	623	3 929	5 618	23	655	4 940	894
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 535	18	1 115	7 402	10 734	18	1 172	9 544	2 346
Überschreitenunfall .....	2 009	36	568	1 405	2 240	36	583	1 621	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	916	-	113	803	1 015	-	119	896	163
Unfall im Längsverkehr .....	7 153	9	607	6 537	9 738	10	669	9 059	366
Sonstiger Unfall .....	5 687	19	1 033	4 635	6 234	20	1 065	5 149	451
<b>Zusammen</b>	<b>33 799</b>	<b>137</b>	<b>5 203</b>	<b>28 459</b>	<b>41 067</b>	<b>141</b>	<b>5 452</b>	<b>35 474</b>	<b>4 966</b>

#### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	6 562	175	1 868	4 519	8 416	191	2 188	6 037	2 653
Abbiege-Unfall .....	1 615	23	415	1 177	2 796	24	533	2 239	321
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 967	58	692	2 217	4 829	60	877	3 892	1 075
Überschreitenunfall .....	87	13	45	29	102	13	46	43	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	63	1	9	53	91	1	11	79	7
Unfall im Längsverkehr .....	7 305	144	1 341	5 820	12 449	159	1 829	10 461	958
Sonstiger Unfall .....	2 102	26	538	1 538	2 629	27	615	1 987	394
<b>Zusammen</b>	<b>20 701</b>	<b>440</b>	<b>4 908</b>	<b>15 353</b>	<b>31 312</b>	<b>475</b>	<b>6 099</b>	<b>24 738</b>	<b>5 408</b>

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	11 486	207	3 012	8 267	13 904	225	3 377	10 302	3 398
Abbiege-Unfall .....	6 190	46	1 038	5 106	8 414	47	1 188	7 179	1 215
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 502	76	1 807	9 619	15 563	78	2 049	13 436	3 421
Überschreitenunfall .....	2 096	49	613	1 434	2 342	49	629	1 664	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	979	1	122	856	1 106	1	130	975	170
Unfall im Längsverkehr .....	14 458	153	1 948	12 357	22 187	169	2 498	19 520	1 324
Sonstiger Unfall .....	7 789	45	1 571	6 173	8 863	47	1 680	7 136	845
<b>Insgesamt</b>	<b>54 500</b>	<b>577</b>	<b>10 111</b>	<b>43 812</b>	<b>72 379</b>	<b>616</b>	<b>11 551</b>	<b>60 212</b>	<b>10 374</b>



# Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage**

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

## auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	5 526	145	1 649	3 732	6 930	159	1 898	4 873	1 308
Abbiege-Unfall .....	1 602	23	414	1 165	2 779	24	532	2 223	318
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 885	58	670	2 157	4 692	60	845	3 787	984
Überschreitenunfall .....	78	9	41	28	93	9	42	42	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	50	1	7	42	70	1	9	60	5
Unfall im Längsverkehr .....	4 608	112	955	3 541	7 627	120	1 316	6 191	500
Sonstiger Unfall .....	1 762	21	446	1 295	2 114	21	494	1 599	193
<b>Zusammen</b>	<b>16 511</b>	<b>369</b>	<b>4 182</b>	<b>11 960</b>	<b>24 305</b>	<b>394</b>	<b>5 136</b>	<b>18 775</b>	<b>3 308</b>

### auf Autobahnen

Fahrunfall .....	1 036	30	219	787	1 486	32	290	1 164	1 345
Abbiege-Unfall .....	13	-	1	12	17	-	1	16	3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	82	-	22	60	137	-	32	105	91
Überschreitenunfall .....	9	4	4	1	9	4	4	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	2	11	21	-	2	19	2
Unfall im Längsverkehr .....	2 697	32	386	2 279	4 822	39	513	4 270	458
Sonstiger Unfall .....	340	5	92	243	515	6	121	388	201
<b>Zusammen</b>	<b>4 190</b>	<b>71</b>	<b>726</b>	<b>3 393</b>	<b>7 007</b>	<b>81</b>	<b>963</b>	<b>5 963</b>	<b>2 100</b>

### Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall .....	6 562	175	1 868	4 519	8 416	191	2 188	6 037	2 653
Abbiege-Unfall .....	1 615	23	415	1 177	2 796	24	533	2 239	321
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 967	58	692	2 217	4 829	60	877	3 892	1 075
Überschreitenunfall .....	87	13	45	29	102	13	46	43	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	63	1	9	53	91	1	11	79	7
Unfall im Längsverkehr .....	7 305	144	1 341	5 820	12 449	159	1 829	10 461	958
Sonstiger Unfall .....	2 102	26	538	1 538	2 629	27	615	1 987	394
<b>Insgesamt</b>	<b>20 701</b>	<b>440</b>	<b>4 908</b>	<b>15 353</b>	<b>31 312</b>	<b>475</b>	<b>6 099</b>	<b>24 738</b>	<b>5 408</b>

# Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage**

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	ins-gesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	ins-gesamt	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	

### a u f B u n d e s s t r a ß e n

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	365	4	77	284	455	4	83	368	77
Abbiege-Unfall .....	684	4	103	577	898	4	108	786	160
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	888	1	135	752	1 183	1	141	1 041	226
Überschreitenunfall .....	166	7	57	102	188	7	60	121	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	48	-	10	38	59	-	11	48	11
Unfall im Längsverkehr .....	1 547	3	111	1 433	2 191	3	129	2 059	46
Sonstiger Unfall .....	358	-	68	290	429	-	76	353	28
<b>Zusammen</b>	<b>4 056</b>	<b>19</b>	<b>561</b>	<b>3 476</b>	<b>5 403</b>	<b>19</b>	<b>608</b>	<b>4 776</b>	<b>548</b>

#### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 206	42	358	806	1 630	48	455	1 127	379
Abbiege-Unfall .....	539	7	138	394	994	8	189	797	128
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	804	17	177	610	1 325	18	216	1 091	309
Überschreitenunfall .....	22	4	13	5	26	4	14	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	17	1	-	16	23	1	2	20	3
Unfall im Längsverkehr .....	1 828	42	341	1 445	3 216	48	516	2 652	151
Sonstiger Unfall .....	377	6	91	280	521	6	110	405	65
<b>Zusammen</b>	<b>4 793</b>	<b>119</b>	<b>1 118</b>	<b>3 556</b>	<b>7 735</b>	<b>133</b>	<b>1 502</b>	<b>6 100</b>	<b>1 035</b>

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 571	46	435	1 090	2 085	52	538	1 495	456
Abbiege-Unfall .....	1 223	11	241	971	1 892	12	297	1 583	288
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 692	18	312	1 362	2 508	19	357	2 132	535
Überschreitenunfall .....	188	11	70	107	214	11	74	129	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	65	1	10	54	82	1	13	68	14
Unfall im Längsverkehr .....	3 375	45	452	2 878	5 407	51	645	4 711	197
Sonstiger Unfall .....	735	6	159	570	950	6	186	758	93
<b>Insgesamt</b>	<b>8 849</b>	<b>138</b>	<b>1 679</b>	<b>7 032</b>	<b>13 138</b>	<b>152</b>	<b>2 110</b>	<b>10 876</b>	<b>1 583</b>

# Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage**

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	ins-gesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	ins-gesamt	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	

### a u f L a n d e s s t r a ß e n

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	656	6	144	506	747	8	149	590	152
Abbiege-Unfall .....	823	4	116	703	1 043	4	126	913	202
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 389	3	203	1 183	1 773	3	219	1 551	434
Überschreitenunfall .....	266	14	101	151	299	14	105	180	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	77	-	11	66	95	-	11	84	12
Unfall im Längsverkehr .....	1 288	1	93	1 194	1 814	2	112	1 700	72
Sonstiger Unfall .....	535	1	95	439	612	1	100	511	47
<b>Zusammen</b>	<b>5 034</b>	<b>29</b>	<b>763</b>	<b>4 242</b>	<b>6 383</b>	<b>32</b>	<b>822</b>	<b>5 529</b>	<b>919</b>

#### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 928	48	552	1 328	2 427	53	619	1 755	490
Abbiege-Unfall .....	692	10	166	516	1 205	10	210	985	129
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 150	21	264	865	1 891	21	337	1 533	402
Überschreitenunfall .....	30	3	15	12	37	3	15	19	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8	-	-	8	14	-	-	14	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 635	40	325	1 270	2 660	41	452	2 167	195
Sonstiger Unfall .....	537	8	126	403	630	8	139	483	62
<b>Zusammen</b>	<b>5 980</b>	<b>130</b>	<b>1 448</b>	<b>4 402</b>	<b>8 864</b>	<b>136</b>	<b>1 772</b>	<b>6 956</b>	<b>1 278</b>

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	2 584	54	696	1 834	3 174	61	768	2 345	642
Abbiege-Unfall .....	1 515	14	282	1 219	2 248	14	336	1 898	331
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 539	24	467	2 048	3 664	24	556	3 084	836
Überschreitenunfall .....	296	17	116	163	336	17	120	199	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	85	-	11	74	109	-	11	98	12
Unfall im Längsverkehr .....	2 923	41	418	2 464	4 474	43	564	3 867	267
Sonstiger Unfall .....	1 072	9	221	842	1 242	9	239	994	109
<b>Insgesamt</b>	<b>11 014</b>	<b>159</b>	<b>2 211</b>	<b>8 644</b>	<b>15 247</b>	<b>168</b>	<b>2 594</b>	<b>12 485</b>	<b>2 197</b>

# Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage**

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

### auf Kreisstraßen

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	447	6	115	326	512	6	126	380	98
Abbiege-Unfall .....	346	4	69	273	432	4	73	355	76
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	765	2	105	658	990	2	110	878	212
Überschreitenunfall .....	113	1	39	73	125	1	40	84	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	37	-	5	32	46	-	8	38	5
Unfall im Längsverkehr .....	513	3	51	459	704	3	58	643	40
Sonstiger Unfall .....	273	2	56	215	303	3	60	240	25
<b>Zusammen</b>	<b>2 494</b>	<b>18</b>	<b>440</b>	<b>2 036</b>	<b>3 112</b>	<b>19</b>	<b>475</b>	<b>2 618</b>	<b>456</b>

#### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 509	38	445	1 026	1 833	39	507	1 287	334
Abbiege-Unfall .....	291	5	86	200	464	5	104	355	47
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	692	16	176	500	1 116	17	229	870	207
Überschreitenunfall .....	17	2	10	5	20	2	10	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	12	-	3	9	16	-	3	13	-
Unfall im Längsverkehr .....	758	18	182	558	1 187	19	228	940	103
Sonstiger Unfall .....	417	4	94	319	486	4	103	379	47
<b>Zusammen</b>	<b>3 696</b>	<b>83</b>	<b>996</b>	<b>2 617</b>	<b>5 122</b>	<b>86</b>	<b>1 184</b>	<b>3 852</b>	<b>738</b>

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 956	44	560	1 352	2 345	45	633	1 667	432
Abbiege-Unfall .....	637	9	155	473	896	9	177	710	123
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 457	18	281	1 158	2 106	19	339	1 748	419
Überschreitenunfall .....	130	3	49	78	145	3	50	92	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	49	-	8	41	62	-	11	51	5
Unfall im Längsverkehr .....	1 271	21	233	1 017	1 891	22	286	1 583	143
Sonstiger Unfall .....	690	6	150	534	789	7	163	619	72
<b>Insgesamt</b>	<b>6 190</b>	<b>101</b>	<b>1 436</b>	<b>4 653</b>	<b>8 234</b>	<b>105</b>	<b>1 659</b>	<b>6 470</b>	<b>1 194</b>

# Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2016 nach Ortslage**

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

### a u f a n d e r e n S t r a ß e n

#### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	3 456	16	808	2 632	3 774	16	831	2 927	418
Abbiege-Unfall .....	2 722	11	335	2 376	3 245	11	348	2 886	456
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 493	12	672	4 809	6 788	12	702	6 074	1 474
Überschreitenunfall .....	1 464	14	371	1 079	1 628	14	378	1 236	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	754	-	87	667	815	-	89	726	135
Unfall im Längsverkehr .....	3 805	2	352	3 451	5 029	2	370	4 657	208
Sonstiger Unfall .....	4 521	16	814	3 691	4 890	16	829	4 045	351
<b>Zusammen</b>	<b>22 215</b>	<b>71</b>	<b>3 439</b>	<b>18 705</b>	<b>26 169</b>	<b>71</b>	<b>3 547</b>	<b>22 551</b>	<b>3 043</b>

#### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	883	17	294	572	1 040	19	317	704	105
Abbiege-Unfall .....	80	1	24	55	116	1	29	86	14
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	239	4	53	182	360	4	63	293	66
Überschreitenunfall .....	9	-	3	6	10	-	3	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	4	9	17	-	4	13	2
Unfall im Längsverkehr .....	387	12	107	268	564	12	120	432	51
Sonstiger Unfall .....	431	3	135	293	477	3	142	332	19
<b>Zusammen</b>	<b>2 042</b>	<b>37</b>	<b>620</b>	<b>1 385</b>	<b>2 584</b>	<b>39</b>	<b>678</b>	<b>1 867</b>	<b>257</b>

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	4 339	33	1 102	3 204	4 814	35	1 148	3 631	523
Abbiege-Unfall .....	2 802	12	359	2 431	3 361	12	377	2 972	470
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 732	16	725	4 991	7 148	16	765	6 367	1 540
Überschreitenunfall .....	1 473	14	374	1 085	1 638	14	381	1 243	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	767	-	91	676	832	-	93	739	137
Unfall im Längsverkehr .....	4 192	14	459	3 719	5 593	14	490	5 089	259
Sonstiger Unfall .....	4 952	19	949	3 984	5 367	19	971	4 377	370
<b>Insgesamt</b>	<b>24 257</b>	<b>108</b>	<b>4 059</b>	<b>20 090</b>	<b>28 753</b>	<b>110</b>	<b>4 225</b>	<b>24 418</b>	<b>3 300</b>

## 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

#### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraft- rad mit Vers.Kenn- zeichen <sup>1)</sup>	Kraft- rad mit aml. Kenn- zeichen <sup>2)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattel- zugma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Landw. Zugma- schine	Fahr- rad <sup>4)</sup>	Straßen- bahn	Fuß- gänger <sup>5)</sup>	anderer Ver- kehrs- teiln. <sup>6)</sup>	
	bis ein- schl. 3,5 t	über 3,5 t												
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	514	606	1 130	91	24	17	2	2	17	4 036	5	-	64	6 508
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	435	621	17 575	209	622	370	159	43	90	3 062	14	1 108	391	24 699
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	3	4	814	4	26	23	1	-	3	20	1	21	28	948
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	12	28	1 338	9	40	20	6	6	7	51	-	34	38	1 589
Personenkraftwagen .....	334	492	7 981	74	277	188	100	22	45	1 604	2	660	63	11 842
Bus .....	3	9	217	9	9	2	1	1	-	33	-	44	18	346
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	15	11	137	2	6	5	2	-	2	29	-	14	2	225
über 3,5 t .....	7	8	104	3	4	4	2	-	1	28	-	12	-	173
Sattelzugmaschine .....	-	1	46	-	2	3	-	-	-	14	-	7	1	74
übrige Güterkzf. ....	2	2	6	-	1	1	-	-	-	4	-	2	-	18
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	3	8	28	-	1	-	-	-	2	3	-	-	-	45
Fahrrad .....	30	35	4 494	45	156	85	29	6	14	916	1	289	170	6 270
Straßenbahn .....	-	-	73	-	4	2	1	2	-	12	5	21	4	124
Fußgänger .....	23	16	2 242	45	93	32	13	6	12	318	5	-	62	2 867
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	3	7	95	18	3	5	4	-	4	30	-	4	5	178
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	150	1 215	4 313	10	81	48	55	13	33	847	-	-	33	6 798
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	72	598	8 546	52	390	283	293	37	157	443	-	87	161	11 119
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	6	7	138	2	8	5	2	-	4	2	-	1	6	181
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	4	104	641	7	26	19	15	2	37	21	-	5	35	916
Personenkraftwagen .....	48	405	6 469	29	265	185	194	27	88	186	-	50	74	8 020
Bus .....	-	3	43	1	3	2	2	1	2	1	-	1	-	59
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	1	15	208	1	12	11	9	1	2	7	-	3	1	271
über 3,5 t .....	2	12	205	3	20	24	22	1	-	3	-	4	1	297
Sattelzugmaschine .....	-	8	229	-	27	25	37	2	-	4	-	2	1	335
übrige Güterkzf. ....	-	2	24	1	2	-	2	1	1	3	-	-	-	36
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	1	14	90	1	3	-	3	-	2	5	-	1	-	120
Fahrrad .....	10	17	318	-	12	9	4	2	11	178	-	18	34	613
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	1	115	4	8	1	-	-	7	28	-	-	6	170
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	10	66	3	4	2	3	-	3	5	-	2	3	101
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	664	1 821	5 443	101	105	65	57	15	50	4 883	5	-	97	13 306
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	507	1 219	26 121	261	1 012	653	452	80	247	3 505	14	1 195	552	35 818
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	9	11	952	6	34	28	3	-	7	22	1	22	34	1 129
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	16	132	1 979	16	66	39	21	8	44	72	-	39	73	2 505
Personenkraftwagen .....	382	897	14 450	103	542	373	294	49	133	1 790	2	710	137	19 862
Bus .....	3	12	260	10	12	4	3	2	2	34	-	45	18	405
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	16	26	345	3	18	16	11	1	4	36	-	17	3	496
über 3,5 t .....	9	20	309	6	24	28	24	1	1	31	-	16	1	470
Sattelzugmaschine .....	-	9	275	-	29	28	37	2	-	18	-	9	2	409
übrige Güterkzf. ....	2	4	30	1	3	1	2	1	1	7	-	2	-	54
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	4	22	118	1	4	-	3	-	4	8	-	1	-	165
Fahrrad .....	40	52	4 812	45	168	94	33	8	25	1 094	1	307	204	6 883
Straßenbahn .....	-	-	73	-	4	2	1	2	-	12	5	21	4	124
Fußgänger .....	23	17	2 357	49	101	33	13	6	19	346	5	-	68	3 037
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	3	17	161	21	7	7	7	-	7	35	-	6	8	279

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

# Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Krafttrad mit Vers.Kennzeichen <sup>1)</sup>	Krafttrad mit amtli. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>		anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

### Unfälle mit Getöteten

#### Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	3	3	8	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	1	29
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	2	7	39	-	-	8	4	-	1	15	-	19	-	-	95
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
Personenkraftwagen .....	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7	-	10	-	-	24
Bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	6
Sattelzugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
übrige Güterkzf. ....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	8	-	-	4	1	-	-	2	-	-	-	-	15
Straßenbahn .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3
Fußgänger .....	1	-	21	-	-	4	3	-	1	1	-	-	-	-	31
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	5

#### Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	1	27	79	-	-	2	-	-	1	3	-	-	1	-	114
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5	27	169	-	9	6	1	-	3	14	-	11	4	-	249
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	1	4	32	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	42
Personenkraftwagen .....	3	17	72	-	1	3	1	-	1	8	-	7	4	-	117
Bus .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
über 3,5 t .....	1	2	17	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	24
Sattelzugmaschine .....	-	1	13	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
übrige Güterkzf. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Fahrrad .....	-	-	6	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	9
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	6

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	4	30	87	-	-	2	-	-	2	16	-	-	2	-	143
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	7	34	208	-	9	14	5	-	4	29	-	30	4	-	344
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	2	4	37	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-	49
Personenkraftwagen .....	3	23	73	-	1	3	1	-	1	15	-	17	4	-	141
Bus .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
über 3,5 t .....	1	3	18	-	1	-	-	-	-	1	-	6	-	-	30
Sattelzugmaschine .....	-	1	13	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	20
übrige Güterkzf. ....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Fahrrad .....	-	-	14	-	1	5	1	-	-	3	-	-	-	-	24
Straßenbahn .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3
Fußgänger .....	1	-	32	-	1	4	3	-	1	1	-	-	-	-	43
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	11

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

# Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Krafttrad mit Vers.Kennzeichen <sup>1)</sup>	Krafttrad mit amtli. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>		anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2	1	605	-	20	6	4	1	-	-	-	-	-	639
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	18	16	3 647	16	111	63	34	4	13	5	-	4	99	4 030
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	13
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	28	1	1	-	2	1	-	-	-	-	7	40
Personenkraftwagen .....	18	14	3 286	14	98	60	28	3	10	5	-	4	88	3 628
Bus .....	-	1	37	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	41
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	100	-	2	3	-	-	1	-	-	-	1	108
über 3,5 t .....	-	-	77	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	83
Sattelzugmaschine .....	-	-	29	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	31
übrige Güterkzf. ....	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	12	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	15
Fahrrad .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn .....	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	32
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	-	18	2 323	4	73	20	35	3	2	-	-	-	2	2 480
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	3	18	2 143	8	73	85	110	16	19	1	-	1	85	2 562
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	1	13	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	20
Personenkraftwagen .....	3	14	1 735	6	65	70	91	11	16	1	-	1	73	2 086
Bus .....	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	21
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	73	2	2	3	3	2	1	-	-	-	3	89
über 3,5 t .....	-	2	108	-	4	4	5	2	1	-	-	-	2	128
Sattelzugmaschine .....	-	1	143	-	1	2	11	-	1	-	-	-	3	162
übrige Güterkzf. ....	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	25
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	14	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2	19	2 928	4	93	26	39	4	2	-	-	-	2	3 119
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	21	34	5 790	24	184	148	144	20	32	6	-	5	184	6 592
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	12	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	16
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	1	41	1	1	3	2	1	-	-	-	-	10	60
Personenkraftwagen .....	21	28	5 021	20	163	130	119	14	26	6	-	5	161	5 714
Bus .....	-	1	56	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	62
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	173	2	4	6	3	2	2	-	-	-	4	197
über 3,5 t .....	-	2	185	-	8	4	6	2	2	-	-	-	2	211
Sattelzugmaschine .....	-	1	172	-	2	2	12	-	1	-	-	-	3	193
übrige Güterkzf. ....	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	36	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	40
Fahrrad .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn .....	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	44	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	48

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.



# Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Krafttrad mit Vers.Kennzeichen <sup>1)</sup>	Krafttrad mit amtli. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>		anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

### auf Autobahnen

#### Unfälle mit Getöteten

Alleinunfälle .....	-	3	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	18
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	-	4	19	-	4	1	1	-	-	-	-	4	1	34
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Personenkraftwagen .....	-	-	9	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	14
Bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
über 3,5 t .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Sattelzugmaschine .....	-	1	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9
übrige Güterkzf. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

#### Unfälle mit Personenschaden

Alleinunfälle .....	-	79	729	-	24	8	33	2	-	-	-	-	8	883
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	-	44	1 678	8	122	82	163	12	1	-	-	10	22	2 142
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	7	28	-	3	1	1	-	-	-	-	-	2	42
Personenkraftwagen .....	-	32	1 343	4	83	51	108	10	1	-	-	6	17	1 655
Bus .....	-	-	10	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	13
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	2	60	1	4	2	6	-	-	-	-	1	-	76
über 3,5 t .....	-	-	68	1	9	8	19	-	-	-	-	2	-	107
Sattelzugmaschine .....	-	2	135	-	18	20	26	1	-	-	-	-	1	203
übrige Güterkzf. ....	-	-	5	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	9
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	1	22	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Alleinunfälle .....	-	7	1 167	1	30	9	29	1	-	-	-	-	1	1 245
Unfall zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	-	1	476	2	24	36	80	5	-	-	-	-	42	666
Kraft- rad mit Versiche- rungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Personenkraftwagen .....	-	1	324	2	22	32	68	4	-	-	-	-	36	489
Bus .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	19	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	25
über 3,5 t .....	-	-	40	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	45
Sattelzugmaschine .....	-	-	85	-	1	-	7	-	-	-	-	-	1	94
übrige Güterkzf. ....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

## 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	2 379	39	17	-	485	1 877	44	4	2 423	43
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 308	38	15	-	465	1 828	37	4	2 345	42
E-Bikes .....	33	-	-	-	9	24	-	-	33	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz .....	38	1	2	-	11	25	7	-	45	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	5 989	44	132	-	1 937	3 920	127	7	6 116	51
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	5 889	43	129	-	1 911	3 849	121	7	6 010	50
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	100	1	3	-	26	71	6	-	106	1
Personenkraftwagen .....	65 503	2 502	652	7	9 475	55 376	16 295	921	81 798	3 423
Wohnmobilen .....	127	4	4	-	17	106	33	3	160	7
Bussen .....	887	57	5	-	140	742	98	6	985	63
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	3 073	162	58	1	532	2 483	822	87	3 895	249
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	1 993	77	21	-	327	1 645	521	37	2 514	114
über 3,5 t .....	1 080	85	37	1	205	838	301	50	1 381	135
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	632	30	24	-	156	452	202	29	834	59
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	112	4	-	-	22	90	35	6	147	10
über 3,5 t .....	520	26	24	-	134	362	167	23	687	49
Lastkraftwagen zusammen .....	3 720	193	82	1	690	2 948	1 028	117	4 748	310
dar. mit Tankauflagen .....	15	1	-	-	2	13	4	1	19	2
Sattelzugmaschinen .....	1 413	73	51	-	345	1 017	471	78	1 884	151
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	513	24	13	1	151	349	98	5	611	29
anderen Zugmaschinen .....	86	8	2	-	27	57	26	8	112	16
dar. mit Tankwagen .....	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
Tankkraftwagen .....	3	1	-	-	2	1	1	-	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	90	3	3	-	21	66	22	1	112	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	5 312	278	138	1	1 085	4 089	1 548	204	6 860	482
übrigen Kraftfahrzeugen .....	267	7	5	-	58	204	37	1	304	8
Kraftfahrzeugen zusammen .....	80 977	2 955	966	9	13 348	66 663	18 280	1 151	99 257	4 106
Straßenbahnen .....	159	2	4	-	21	134	29	-	188	2
Eisenbahnen .....	26	-	7	-	6	13	9	-	35	-
Fahrrädern .....	15 888	426	81	-	3 300	12 507	18	5	15 906	431
dar. Pedelegs .....	764	5	18	-	286	460	-	-	764	5
Fußgänger .....	4 787	120	85	3	1 141	3 561	7	6	4 794	126
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	172	4	2	-	27	143	-	-	172	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup> ..	371	183	3	-	73	295	199	161	570	344
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	383	20	3	-	85	295	15	2	398	22
Unfallbeteiligte insgesamt .....	102 591	3 706	1 149	12	17 974	83 468	18 557	1 325	121 148	5 031
darunter Fahrzeugführer .....	97 421	3 566	1 061	9	16 748	79 612	18 535	1 317	115 956	4 883

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

# Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs-										
Kennzeichen .....	1 963	32	5	-	356	1 602	38	2	2 001	34
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 911	31	5	-	344	1 562	32	2	1 943	33
E-Bikes .....	29	-	-	-	7	22	-	-	29	-
leichten drei- und vierrädigen Kfz .....	23	1	-	-	5	18	6	-	29	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	3 024	27	23	-	705	2 296	65	1	3 089	28
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen .....	2 971	26	23	-	693	2 255	61	1	3 032	27
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	53	1	-	-	12	41	4	-	57	1
Personenkraftwagen .....	37 014	1 712	108	-	3 909	32 997	8 773	452	45 787	2 164
Wohnmobilen .....	48	1	-	-	6	42	14	2	62	3
Bussen .....	725	51	-	-	97	628	59	3	784	54
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	1 543	82	11	1	220	1 312	385	34	1 928	116
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	1 015	44	-	-	146	869	261	15	1 276	59
über 3,5 t .....	528	38	11	1	74	443	124	19	652	57
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	181	11	3	-	31	147	55	12	236	23
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	41	3	-	-	5	36	13	4	54	7
über 3,5 t .....	140	8	3	-	26	111	42	8	182	16
Lastkraftwagen zusammen .....	1 729	94	14	1	251	1 464	440	46	2 169	140
dar. mit Tankauflagen .....	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen .....	268	8	5	-	47	216	76	14	344	22
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	164	11	2	1	36	126	35	1	199	12
anderen Zugmaschinen .....	24	1	1	-	6	17	6	1	30	2
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	43	1	2	-	7	34	8	-	51	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-										
schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	2 065	104	22	1	311	1 732	530	61	2 595	165
übrigen Kraftfahrzeugen .....	175	5	1	-	36	138	24	-	199	5
Kraftfahrzeugen zusammen .....	45 178	1 943	161	2	5 456	39 561	9 538	522	54 716	2 465
Straßenbahnen .....	159	2	4	-	21	134	29	-	188	2
Eisenbahnen .....	15	-	5	-	2	8	5	-	20	-
Fahrrädern .....	13 849	382	44	-	2 601	11 204	10	4	13 859	386
dar. Pedelecs .....	603	3	10	-	215	378	-	-	603	3
Fußgänger .....	4 479	106	57	1	1 030	3 392	5	5	4 484	111
dar. Fußgänger mit Sport- oder										
Spielgerät .....	162	4	2	-	24	136	-	-	162	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup> ..	252	105	1	-	49	202	107	94	359	199
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	287	16	2	-	61	224	5	1	292	17
Unfallbeteiligte insgesamt .....	64 219	2 554	274	3	9 220	54 725	9 699	626	73 918	3 180
darunter Fahrzeugführer .....	59 453	2 432	215	2	8 129	51 109	9 689	620	69 142	3 052

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

# Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit								
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen

#### Fahrer von

Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	415	7	12	-	129	274	6	2	421	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	397	7	10	-	121	266	5	2	402	9
E-Bikes .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz .....	15	-	2	-	6	7	1	-	16	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	2 782	16	99	-	1 171	1 512	52	6	2 834	22
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	2 737	16	96	-	1 157	1 484	50	6	2 787	22
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	45	-	3	-	14	28	2	-	47	-
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>21 069</b>	<b>598</b>	<b>458</b>	<b>7</b>	<b>4 394</b>	<b>16 217</b>	<b>4 853</b>	<b>294</b>	<b>25 922</b>	<b>892</b>
Wohnmobilen .....	34	2	1	-	4	29	9	1	43	3
Bussen .....	131	4	5	-	33	93	26	3	157	7
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> ohne Anhänger .....	1 027	58	35	-	223	769	288	25	1 315	83
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	618	25	12	-	124	482	165	10	783	35
über 3,5 t .....	409	33	23	-	99	287	123	15	532	48
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> mit Anhänger .....	213	9	12	-	55	146	66	4	279	13
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	39	1	-	-	9	30	9	1	48	2
über 3,5 t .....	174	8	12	-	46	116	57	3	231	11
Lastkraftwagen zusammen .....	1 247	67	47	-	279	921	357	29	1 604	96
dar. mit Tankauflagen .....	7	-	-	-	1	6	3	-	10	-
Sattelzugmaschinen .....	408	18	18	-	103	287	127	3	535	21
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	347	13	11	-	115	221	63	4	410	17
anderen Zugmaschinen .....	40	4	-	-	16	24	14	3	54	7
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	33	2	1	-	9	23	11	-	44	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	1 729	91	66	-	408	1 255	510	35	2 239	126
übrigen Kraftfahrzeugen .....	75	2	2	-	18	55	11	1	86	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>26 582</b>	<b>733</b>	<b>654</b>	<b>7</b>	<b>6 272</b>	<b>19 656</b>	<b>5 530</b>	<b>346</b>	<b>32 112</b>	<b>1 079</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	11	-	2	-	4	5	4	-	15	-
Fahrrädern .....	2 036	44	37	-	698	1 301	8	1	2 044	45
dar. Pedelects .....	160	2	8	-	71	81	-	-	160	2
Fußgänger .....	284	12	22	1	101	161	2	1	286	13
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	10	-	-	-	3	7	-	-	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup> ..	96	58	2	-	21	73	29	24	125	82
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	91	4	1	-	22	68	10	1	101	5
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>29 100</b>	<b>851</b>	<b>718</b>	<b>8</b>	<b>7 118</b>	<b>21 264</b>	<b>5 583</b>	<b>373</b>	<b>34 683</b>	<b>1 224</b>
darunter Fahrzeugführer .....	28 725	835	695	7	6 995	21 035	5 571	371	34 296	1 206

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

# Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	183	1	10	-	61	112	10	-	193	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	181	1	10	-	61	110	10	-	191	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen .....	7 420	192	86	-	1 172	6 162	2 669	175	10 089	367
Wohnmobilen .....	45	1	3	-	7	35	10	-	55	1
Bussen .....	31	2	-	-	10	21	13	-	44	2
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> ohne Anhänger .....	503	22	12	-	89	402	149	28	652	50
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	360	8	9	-	57	294	95	12	455	20
über 3,5 t .....	143	14	3	-	32	108	54	16	197	30
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> mit Anhänger .....	238	10	9	-	70	159	81	13	319	23
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	32	-	-	-	8	24	13	1	45	1
über 3,5 t .....	206	10	9	-	62	135	68	12	274	22
Lastkraftwagen zusammen .....	744	32	21	-	160	563	231	42	975	74
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	1	2	1	1	4	1
Sattelzugmaschinen .....	737	47	28	-	195	514	268	61	1 005	108
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
anderen Zugmaschinen .....	22	3	1	-	5	16	6	4	28	7
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Tankkraftwagen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	14	-	-	-	5	9	3	1	17	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	1 518	83	50	-	366	1 102	508	108	2 026	191
übrigen Kraftfahrzeugen .....	17	-	2	-	4	11	2	-	19	-
Kraftfahrzeugen zusammen .....	9 217	279	151	-	1 620	7 446	3 212	283	12 429	562
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
dar. Pedelecs .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger .....	24	2	6	1	10	8	-	-	24	2
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup> ..	23	20	-	-	3	20	63	43	86	63
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Unfallbeteiligte insgesamt .....	9 272	301	157	1	1 636	7 479	3 275	326	12 547	627
darunter Fahrzeugführer .....	9 243	299	151	-	1 624	7 468	3 275	326	12 518	625

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

# Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kraffrädern mit Versicherungs-										
Kennzeichen .....	416	7	12	-	129	275	6	2	422	9
davon:										
Mofas, Kleinkraffrädern .....	397	7	10	-	121	266	5	2	402	9
E-Bikes .....	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
leichten drei- und vierrädigen Kfz .....	15	-	2	-	6	7	1	-	16	-
Kraffräder mit amtlichem Kennzeichen ....	2 965	17	109	-	1 232	1 624	62	6	3 027	23
davon:										
zweiädigen Krafffahrzeugen .....	2 918	17	106	-	1 218	1 594	60	6	2 978	23
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	47	-	3	-	14	30	2	-	49	-
Personenkraftwagen .....	28 489	790	544	7	5 566	22 379	7 522	469	36 011	1 259
Wohnmobilen .....	79	3	4	-	11	64	19	1	98	4
Bussen .....	162	6	5	-	43	114	39	3	201	9
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	1 530	80	47	-	312	1 171	437	53	1 967	133
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	978	33	21	-	181	776	260	22	1 238	55
über 3,5 t .....	552	47	26	-	131	395	177	31	729	78
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	451	19	21	-	125	305	147	17	598	36
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	71	1	-	-	17	54	22	2	93	3
über 3,5 t .....	380	18	21	-	108	251	125	15	505	33
Lastkraftwagen zusammen .....	1 991	99	68	-	439	1 484	588	71	2 579	170
dar. mit Tankauflagen .....	10	-	-	-	2	8	4	1	14	1
Sattelzugmaschinen .....	1 145	65	46	-	298	801	395	64	1 540	129
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	349	13	11	-	115	223	63	4	412	17
anderen Zugmaschinen .....	62	7	1	-	21	40	20	7	82	14
dar. mit Tankwagen .....	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
Tankkraftwagen .....	2	1	-	-	2	-	1	-	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	47	2	1	-	14	32	14	1	61	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-										
schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	3 247	174	116	-	774	2 357	1 018	143	4 265	317
übrigen Krafffahrzeugen .....	92	2	4	-	22	66	13	1	105	3
Krafffahrzeugen zusammen .....	35 799	1 012	805	7	7 892	27 102	8 742	629	44 541	1 641
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	11	-	2	-	4	5	4	-	15	-
Fahrrädern .....	2 039	44	37	-	699	1 303	8	1	2 047	45
dar. Pedelects .....	161	2	8	-	71	82	-	-	161	2
Fußgänger .....	308	14	28	2	111	169	2	1	310	15
dar. Fußgänger mit Sport- oder										
Spielgerät .....	10	-	-	-	3	7	-	-	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup> ..	119	78	2	-	24	93	92	67	211	145
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	96	4	1	-	24	71	10	1	106	5
Unfallbeteiligte insgesamt .....	38 372	1 152	875	9	8 754	28 743	8 858	699	47 230	1 851
darunter Fahrzeugführer .....	37 968	1 134	846	7	8 619	28 503	8 846	697	46 814	1 831

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>4)</sup>			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	64 219	45 178	3 024	37 014	725	2 065	13 849	4 479	35 603	137	5 069	30 397
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	9 553	6 460							5 073	14	629	4 430
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina .....	320	256	6	194	21	26	31	27	135	1	15	119
Frankreich .....	85	55	1	51	1	-	26	4	46	-	3	43
Griechenland .....	385	313	20	239	27	19	35	35	172	-	26	146
Irak .....	262	124	4	103	6	10	98	39	176	1	17	158
Italien .....	587	461	36	368	7	11	81	40	322	1	28	293
Kasachstan .....	111	83	3	67	4	4	23	4	56	-	5	51
Kosovo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	439	345	10	254	36	35	59	30	200	1	21	178
Niederlande .....	51	28	3	24	-	1	19	4	31	-	2	29
Österreich .....	357	239	21	198	1	8	101	15	199	1	29	169
Polen .....	508	357	10	293	7	39	115	32	235	-	35	200
Portugal .....	54	40	5	29	-	4	9	5	26	-	3	23
Rumänien .....	827	627	14	451	22	128	134	62	339	-	57	282
Russland .....	253	153	3	126	3	10	75	22	155	1	15	139
Serbien/Montenegro .....	247	201	4	168	9	17	24	18	118	-	7	111
Spanien .....	80	41	1	35	2	-	28	11	54	-	3	51
Türkei .....	1 621	1 386	38	1 218	24	55	116	112	769	3	70	696
Ukraine .....	127	71	1	65	1	3	37	17	71	-	9	62
Vereinigte Staaten .....	158	104	5	95	-	4	39	13	79	-	12	67
Vereinigtes Königreich .....	67	39	2	34	1	-	22	5	34	-	5	29
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	38 372	35 799	2 965	28 489	162	3 247	2 039	308	23 963	395	4 932	18 636
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	3 464	3 192	101	2 581	21	464	227	37	2 078	34	464	1 580
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina .....	62	60	3	49	-	7	1	1	34	-	10	24
Frankreich .....	29	25	2	23	-	-	4	-	19	-	2	17
Griechenland .....	84	79	5	55	3	15	3	2	40	1	9	30
Irak .....	27	21	-	18	-	2	6	-	19	-	2	17
Italien .....	199	193	12	154	1	22	3	3	128	3	29	96
Kasachstan .....	52	49	1	38	-	9	2	1	29	1	6	22
Kosovo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	163	159	2	120	5	29	3	-	88	2	16	70
Niederlande .....	19	17	-	17	-	-	1	-	11	-	1	10
Österreich .....	172	153	14	132	-	6	14	2	117	5	25	87
Polen .....	251	230	5	182	2	39	18	3	150	2	44	104
Portugal .....	24	24	1	21	-	2	-	-	14	-	5	9
Rumänien .....	486	474	3	330	5	136	10	2	225	7	55	163
Russland .....	86	79	3	62	-	13	6	1	50	1	8	41
Serbien/Montenegro .....	88	87	1	72	1	12	1	-	47	-	6	41
Spanien .....	17	13	-	12	-	1	3	1	10	2	3	5
Türkei .....	506	495	20	429	1	42	6	2	350	1	74	275
Ukraine .....	47	40	1	33	-	6	6	1	31	1	6	24
Vereinigte Staaten .....	132	131	6	119	-	4	1	-	88	2	20	66
Vereinigtes Königreich .....	29	27	2	23	-	1	2	-	20	-	5	15
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	102 591	80 977	5 989	65 503	887	5 312	15 888	4 787	59 566	532	10 001	49 033
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	13 017	9 652	316	7 836	259	976	2 494	796	7 151	48	1 093	6 010
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina .....	382	316	9	243	21	33	32	28	169	1	25	143
Frankreich .....	114	80	3	74	1	-	30	4	65	-	5	60
Griechenland .....	469	392	25	294	30	34	38	37	212	1	35	176
Irak .....	289	145	4	121	6	12	104	39	195	1	19	175
Italien .....	786	654	48	522	8	33	84	43	450	4	57	389
Kasachstan .....	163	132	4	105	4	13	25	5	85	1	11	73
Kosovo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	602	504	12	374	41	64	62	30	288	3	37	248
Niederlande .....	70	45	3	41	-	1	20	4	42	-	3	39
Österreich .....	529	392	35	330	1	14	115	17	316	6	54	256
Polen .....	759	587	15	475	9	78	133	35	385	2	79	304
Portugal .....	78	64	6	50	-	6	9	5	40	-	8	32
Rumänien .....	1 313	1 101	17	781	27	264	144	64	564	7	112	445
Russland .....	339	232	6	188	3	23	81	23	205	2	23	180
Serbien/Montenegro .....	335	288	5	240	10	29	25	18	165	-	13	152
Spanien .....	97	54	1	47	2	1	31	12	64	2	6	56
Türkei .....	2 127	1 881	58	1 647	25	97	122	114	1 119	4	144	971
Ukraine .....	174	111	2	98	1	9	43	18	102	1	15	86
Vereinigte Staaten .....	290	235	11	214	-	8	40	13	167	2	32	133
Vereinigtes Königreich .....	96	66	4	57	1	1	24	5	54	-	10	44

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>3)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>4)</sup> Ohne Mitfahrer.

## 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ...Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. <sup>2)</sup>	Kraft- rädern mit aml. Kennz. <sup>3)</sup>	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
unter 15 .....	2 401	4	2	12	-	-	2	1	21	1 478	874	28
männlich .....	1 582	3	1	7	-	-	2	1	14	1 049	501	18
weiblich .....	819	1	1	5	-	-	-	-	7	429	373	10
15 - 18 .....	2 968	548	1 208	109	-	4	21	-	1 890	839	223	16
männlich .....	2 160	348	1 023	71	-	4	20	-	1 466	570	116	8
weiblich .....	808	200	185	38	-	-	1	-	424	269	107	8
18 - 21 .....	7 813	196	483	6 080	4	111	38	14	6 926	664	211	12
männlich .....	4 703	113	429	3 431	4	101	36	10	4 124	450	123	6
weiblich .....	3 110	83	54	2 649	-	10	2	4	2 802	214	88	6
21 - 25 .....	8 758	175	541	6 478	4	287	54	29	7 568	898	257	35
männlich .....	5 266	104	489	3 610	4	267	49	21	4 544	539	170	13
weiblich .....	3 492	71	52	2 868	-	20	5	8	3 024	359	87	22
25 - 30 .....	9 798	172	489	7 020	38	486	45	38	8 288	1 163	304	43
männlich .....	6 127	112	432	4 080	35	462	45	30	5 196	745	157	29
weiblich .....	3 671	60	57	2 940	3	24	-	8	3 092	418	147	14
30 - 35 .....	8 142	126	328	5 722	44	518	32	30	6 800	1 075	208	59
männlich .....	5 247	94	302	3 395	38	499	30	25	4 383	704	115	45
weiblich .....	2 895	32	26	2 327	6	19	2	5	2 417	371	93	14
35 - 40 .....	7 712	119	281	5 459	73	581	22	36	6 571	834	253	54
männlich .....	4 943	85	253	3 165	65	563	22	31	4 184	563	157	39
weiblich .....	2 769	34	28	2 294	8	18	-	5	2 387	271	96	15
40 - 45 .....	7 389	121	345	5 051	105	620	24	32	6 298	818	212	61
männlich .....	4 747	88	306	2 917	93	605	22	29	4 060	520	119	48
weiblich .....	2 642	33	39	2 134	12	15	2	3	2 238	298	93	13
45 - 50 .....	9 270	188	480	6 056	148	773	45	45	7 735	1 170	282	83
männlich .....	5 984	121	416	3 531	132	739	43	39	5 021	759	138	66
weiblich .....	3 286	67	64	2 525	16	34	2	6	2 714	411	144	17
50 - 55 .....	9 563	224	644	6 041	154	703	53	45	7 864	1 319	292	88
männlich .....	6 270	164	585	3 612	140	688	53	38	5 280	768	155	67
weiblich .....	3 293	60	59	2 429	14	15	-	7	2 584	551	137	21
55 - 60 .....	7 844	153	521	4 751	168	602	53	35	6 283	1 219	255	87
männlich .....	5 275	131	481	2 912	161	583	51	35	4 354	731	119	71
weiblich .....	2 569	22	40	1 839	7	19	2	-	1 929	488	136	16
60 - 65 .....	5 393	97	286	3 344	83	305	36	28	4 179	956	214	44
männlich .....	3 627	81	274	2 181	77	299	35	19	2 966	526	104	31
weiblich .....	1 766	16	12	1 163	6	6	1	9	1 213	430	110	13
65 - 70 .....	3 953	77	168	2 388	34	119	36	20	2 842	853	236	22
männlich .....	2 563	70	163	1 535	34	118	36	19	1 975	480	93	15
weiblich .....	1 390	7	5	853	-	1	-	1	867	373	143	7
70 - 75 .....	3 188	47	99	2 008	14	31	11	15	2 225	743	204	16
männlich .....	2 073	44	98	1 339	12	31	10	15	1 549	427	86	11
weiblich .....	1 115	3	1	669	2	-	1	-	676	316	118	5
75 und mehr .....	6 352	118	91	3 757	8	23	36	23	4 056	1 540	695	61
männlich .....	4 165	110	91	2 638	6	22	36	18	2 921	960	257	27
weiblich .....	2 187	8	-	1 119	2	1	-	5	1 135	580	438	34
<b>Zusammen .....</b>	<b>100 544</b>	<b>2 365</b>	<b>5 966</b>	<b>64 276</b>	<b>877</b>	<b>5 163</b>	<b>508</b>	<b>391</b>	<b>79 546</b>	<b>15 569</b>	<b>4 720</b>	<b>709</b>
männlich .....	64 732	1 668	5 343	38 424	801	4 981	490	330	52 037	9 791	2 410	494
weiblich .....	35 812	697	623	25 852	76	182	18	61	27 509	5 778	2 310	215
Ohne Angabe .....	2 047	14	23	1 227	10	149	5	3	1 431	319	67	230
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>102 591</b>	<b>2 379</b>	<b>5 989</b>	<b>65 503</b>	<b>887</b>	<b>5 312</b>	<b>513</b>	<b>394</b>	<b>80 977</b>	<b>15 888</b>	<b>4 787</b>	<b>939</b>
männlich .....	64 732	1 668	5 343	38 424	801	4 981	490	330	52 037	9 791	2 410	494
weiblich .....	35 812	697	623	25 852	76	182	18	61	27 509	5 778	2 310	215

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

<sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



# Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Hauptverursacher

### Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ...Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. <sup>2)</sup>	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>3)</sup>	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
unter 15 .....	1 268	4	1	10	-	-	1	1	17	896	340	15
männlich .....	895	3	1	7	-	-	1	1	13	654	217	11
weiblich .....	373	1	-	3	-	-	-	-	4	242	123	4
15 - 18 .....	1 689	325	713	56	-	3	18	-	1 115	503	57	14
männlich .....	1 266	199	601	41	-	3	18	-	862	360	37	7
weiblich .....	423	126	112	15	-	-	-	-	253	143	20	7
18 - 21 .....	5 196	103	281	4 227	1	83	29	8	4 732	395	65	4
männlich .....	3 232	60	252	2 475	1	77	27	7	2 899	290	41	2
weiblich .....	1 964	43	29	1 752	-	6	2	1	1 833	105	24	2
21 - 25 .....	5 065	80	307	3 856	3	196	34	20	4 496	482	76	11
männlich .....	3 167	53	275	2 234	3	186	30	14	2 795	311	56	5
weiblich .....	1 898	27	32	1 622	-	10	4	6	1 701	171	20	6
25 - 30 .....	5 078	80	293	3 677	22	281	25	23	4 401	580	80	17
männlich .....	3 346	49	258	2 268	20	268	25	17	2 905	384	51	6
weiblich .....	1 732	31	35	1 409	2	13	-	6	1 496	196	29	11
30 - 35 .....	3 943	59	185	2 773	15	295	20	12	3 359	500	60	24
männlich .....	2 630	44	166	1 706	14	285	20	11	2 246	332	36	16
weiblich .....	1 313	15	19	1 067	1	10	-	1	1 113	168	24	8
35 - 40 .....	3 654	46	140	2 637	27	305	11	19	3 185	388	54	27
männlich .....	2 422	34	126	1 575	25	295	11	19	2 085	274	42	21
weiblich .....	1 232	12	14	1 062	2	10	-	-	1 100	114	12	6
40 - 45 .....	3 442	49	173	2 374	45	339	11	17	3 008	346	59	29
männlich .....	2 266	33	153	1 393	40	331	11	16	1 977	222	45	22
weiblich .....	1 176	16	20	981	5	8	-	1	1 031	124	14	7
45 - 50 .....	4 254	81	208	2 790	55	419	22	22	3 597	559	63	35
männlich .....	2 793	50	175	1 655	49	406	20	21	2 376	350	41	26
weiblich .....	1 461	31	33	1 135	6	13	2	1	1 221	209	22	9
50 - 55 .....	4 503	100	309	2 878	62	350	25	24	3 748	659	59	37
männlich .....	3 006	75	278	1 775	54	345	25	20	2 572	373	32	29
weiblich .....	1 497	25	31	1 103	8	5	-	4	1 176	286	27	8
55 - 60 .....	3 806	68	244	2 346	84	312	34	20	3 108	603	51	44
männlich .....	2 597	60	223	1 456	79	302	33	20	2 173	365	26	33
weiblich .....	1 209	8	21	890	5	10	1	-	935	238	25	11
60 - 65 .....	2 652	42	128	1 680	44	176	21	12	2 103	486	42	21
männlich .....	1 799	33	118	1 094	41	171	20	8	1 485	274	26	14
weiblich .....	853	9	10	586	3	5	1	4	618	212	16	7
65 - 70 .....	2 079	44	81	1 292	14	65	23	11	1 530	488	47	14
männlich .....	1 373	40	79	829	14	64	23	11	1 060	276	26	11
weiblich .....	706	4	2	463	-	1	-	-	470	212	21	3
70 - 75 .....	1 860	29	46	1 268	11	20	6	6	1 386	415	48	11
männlich .....	1 203	26	45	819	10	20	6	6	932	239	23	9
weiblich .....	657	3	1	449	1	-	-	-	454	176	25	2
75 und mehr .....	4 088	64	55	2 791	4	16	26	18	2 974	960	124	30
männlich .....	2 819	63	55	1 950	3	16	26	15	2 128	619	56	16
weiblich .....	1 269	1	-	841	1	-	-	3	846	341	68	14
<b>Zusammen .....</b>	<b>52 577</b>	<b>1 174</b>	<b>3 164</b>	<b>34 655</b>	<b>387</b>	<b>2 860</b>	<b>306</b>	<b>213</b>	<b>42 759</b>	<b>8 260</b>	<b>1 225</b>	<b>333</b>
männlich .....	34 814	822	2 805	21 277	353	2 769	296	186	28 508	5 323	755	228
weiblich .....	17 763	352	359	13 378	34	91	10	27	14 251	2 937	470	105
Ohne Angabe .....	1 923	13	21	1 166	8	133	5	3	1 349	291	60	223
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>54 500</b>	<b>1 187</b>	<b>3 185</b>	<b>35 821</b>	<b>395</b>	<b>2 993</b>	<b>311</b>	<b>216</b>	<b>44 108</b>	<b>8 551</b>	<b>1 285</b>	<b>556</b>
männlich .....	34 814	822	2 805	21 277	353	2 769	296	186	28 508	5 323	755	228
weiblich .....	17 763	352	359	13 378	34	91	10	27	14 251	2 937	470	105

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz
Innerhalb											
Getötete.....	82	1	3	-	-	18	-	17	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
45 - 50.....	7	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
50 - 55.....	5	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	29	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 147	86	232	6	5	626	10	776	-	3	25
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	296	17	33	-	3	141	-	2	-	-	-
18 - 21.....	210	4	11	-	-	38	1	73	-	-	3
21 - 25.....	244	3	11	-	-	60	-	74	-	-	2
25 - 30.....	252	3	11	-	1	47	1	68	-	-	3
30 - 35.....	165	3	12	-	1	18	-	50	-	-	-
35 - 40.....	202	2	11	-	-	27	-	44	-	-	3
40 - 45.....	206	1	16	1	-	31	-	46	-	2	2
45 - 50.....	347	5	27	1	-	55	2	57	-	-	4
50 - 55.....	394	10	26	1	-	85	1	73	-	-	1
55 - 60.....	353	10	25	-	-	42	2	52	-	-	1
60 - 65.....	296	11	15	-	-	36	2	37	-	-	5
65 - 70.....	240	6	11	1	-	19	-	37	-	-	1
70 - 75.....	242	4	5	1	-	12	1	45	-	1	-
75 und mehr.....	545	7	18	1	-	15	-	118	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	27 166	313	1 200	21	17	2 161	37	12 489	3	42	254
unter 6.....	56	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	841	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 405	138	186	-	8	474	-	21	-	-	-
18 - 21.....	2 057	13	130	2	-	165	5	1 261	-	-	10
21 - 25.....	2 423	6	134	-	1	163	4	1 402	-	1	20
25 - 30.....	2 671	6	123	2	1	150	1	1 477	-	3	34
30 - 35.....	2 277	7	86	-	-	128	4	1 188	-	4	30
35 - 40.....	1 928	1	83	-	1	101	5	1 125	-	5	24
40 - 45.....	1 811	6	79	1	1	123	2	1 009	2	5	22
45 - 50.....	2 288	13	107	2	2	157	7	1 186	1	9	52
50 - 55.....	2 409	26	105	3	1	218	4	1 145	-	4	33
55 - 60.....	1 962	27	61	2	-	219	1	856	-	5	20
60 - 65.....	1 341	16	42	1	1	107	1	566	-	3	5
65 - 70.....	1 009	14	22	2	-	68	1	381	-	1	2
70 - 75.....	808	10	17	2	-	48	1	285	-	-	-
75 und mehr.....	1 612	28	25	4	1	38	1	585	-	2	2
Ohne Angabe.....	50	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 395	400	1 435	27	22	2 805	47	13 282	3	45	279
unter 6.....	60	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	964	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 703	155	219	-	11	617	-	23	-	-	-
18 - 21.....	2 270	17	141	2	-	204	6	1 335	-	-	13
21 - 25.....	2 670	9	145	-	1	223	4	1 479	-	1	22
25 - 30.....	2 926	9	134	2	2	199	2	1 546	-	3	37
30 - 35.....	2 448	10	98	-	1	148	4	1 240	-	4	30
35 - 40.....	2 135	3	94	-	1	130	5	1 170	-	5	27
40 - 45.....	2 020	7	95	2	1	157	2	1 055	2	7	24
45 - 50.....	2 642	18	135	3	2	215	9	1 243	1	9	56
50 - 55.....	2 808	37	131	4	1	305	5	1 219	-	4	34
55 - 60.....	2 319	37	86	2	-	262	3	909	-	5	21
60 - 65.....	1 641	27	57	1	1	143	3	604	-	3	10
65 - 70.....	1 255	20	33	3	-	87	1	419	-	1	3
70 - 75.....	1 052	14	22	3	-	60	2	330	-	1	-
75 und mehr.....	2 186	35	45	5	1	53	1	708	-	2	2
Ohne Angabe.....	50	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**für**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**von Ortschaften**

-	-	-	-	1	1	31	10	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	16	5	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
18	7	2	1	8	14	2 129	204	2	18	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	27	-	-	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	121	-	-	2	10 - 15
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	-	-	80	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	1	-	91	2	-	-	21 - 25
3	-	-	-	-	-	117	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	1	1	74	4	-	1	30 - 35
3	-	-	-	-	3	108	3	-	1	35 - 40
2	-	-	1	-	-	101	5	-	-	40 - 45
3	1	2	-	-	-	189	4	-	1	45 - 50
-	1	-	-	2	2	180	11	-	2	50 - 55
-	1	-	-	-	2	191	27	-	1	55 - 60
1	4	-	-	1	-	163	24	-	2	60 - 65
1	-	-	-	1	-	136	28	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	132	38	-	3	70 - 75
-	-	-	-	2	6	315	57	2	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
184	70	16	7	37	59	10 058	369	23	60	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	51	-	-	3	unter 6
-	-	-	-	-	1	213	-	-	4	6 - 10
-	-	-	-	-	-	831	3	-	4	10 - 15
-	-	-	-	2	-	572	1	-	3	15 - 18
10	-	-	-	5	-	461	5	-	-	18 - 21
18	2	-	1	6	8	668	6	2	1	21 - 25
29	5	2	2	3	6	854	5	1	1	25 - 30
23	7	1	-	4	4	803	14	2	2	30 - 35
18	6	1	2	1	3	567	4	2	3	35 - 40
10	12	-	-	1	7	534	15	1	3	40 - 45
39	13	1	-	2	4	714	27	2	2	45 - 50
19	14	5	-	3	7	812	32	4	7	50 - 55
15	5	4	1	3	6	713	36	5	3	55 - 60
-	5	2	-	3	5	544	41	1	3	60 - 65
2	-	-	1	2	-	470	39	-	6	65 - 70
-	-	-	-	-	2	385	55	-	3	70 - 75
1	1	-	-	1	6	821	86	3	9	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	45	-	-	3	Ohne Angabe
<b>202</b>	<b>77</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>12 218</b>	<b>583</b>	<b>25</b>	<b>78</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	1	-	55	-	-	3	unter 6
-	-	-	-	-	1	240	-	-	5	6 - 10
-	-	-	-	-	-	952	3	-	6	10 - 15
-	-	-	-	2	-	672	1	-	3	15 - 18
13	-	-	-	5	-	542	5	-	-	18 - 21
20	2	-	1	7	8	759	8	2	1	21 - 25
32	5	2	2	3	6	971	6	1	1	25 - 30
23	7	1	-	5	5	879	18	2	3	30 - 35
21	6	1	2	1	6	677	7	2	4	35 - 40
12	12	-	1	1	7	635	20	1	3	40 - 45
42	14	3	-	2	4	905	32	2	3	45 - 50
19	15	5	-	5	9	993	43	4	9	50 - 55
15	6	4	1	3	8	905	64	5	4	55 - 60
1	9	2	-	5	5	709	65	1	5	60 - 65
3	-	-	1	3	-	608	70	-	6	65 - 70
-	-	-	-	-	2	519	93	-	6	70 - 75
1	1	-	-	3	13	1 152	148	5	13	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	45	-	-	3	Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz
Außerhalb von											
Getötete.....	323	6	4	-	2	89	3	180	-	-	6
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-
18 - 21.....	27	-	-	-	-	5	2	19	-	-	1
21 - 25.....	32	-	-	-	-	16	-	15	-	-	-
25 - 30.....	29	1	-	-	-	7	-	19	-	-	2
30 - 35.....	21	-	-	-	-	5	-	14	-	-	1
35 - 40.....	10	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-
40 - 45.....	23	-	-	-	-	9	1	11	-	-	1
45 - 50.....	25	-	-	-	-	8	-	15	-	-	-
50 - 55.....	31	1	1	-	-	9	-	12	-	-	-
55 - 60.....	24	1	-	-	-	7	-	14	-	-	-
60 - 65.....	15	-	-	-	2	2	-	9	-	-	-
65 - 70.....	19	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-
70 - 75.....	14	-	1	-	-	1	-	9	-	-	1
75 und mehr.....	39	2	2	-	-	1	-	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 196	46	70	2	5	1 072	11	2 234	2	5	73
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	17	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	207	15	13	-	3	148	1	6	-	-	-
18 - 21.....	462	2	4	-	-	86	1	346	-	-	2
21 - 25.....	428	-	2	-	-	120	1	281	-	-	6
25 - 30.....	380	1	4	-	-	109	3	216	-	-	9
30 - 35.....	242	-	1	-	-	60	-	147	-	2	7
35 - 40.....	247	3	4	-	-	58	-	149	-	-	6
40 - 45.....	253	-	8	-	-	62	2	136	-	1	11
45 - 50.....	339	5	6	-	-	86	-	167	2	-	10
50 - 55.....	436	6	12	-	-	122	3	210	-	-	5
55 - 60.....	328	1	7	1	-	94	-	145	-	1	6
60 - 65.....	243	2	1	-	-	63	-	106	-	1	4
65 - 70.....	183	5	1	-	-	30	-	80	-	-	3
70 - 75.....	148	-	2	-	-	17	-	78	-	-	4
75 und mehr.....	279	5	4	1	2	17	-	166	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	14 606	94	159	1	7	1 445	29	11 036	11	27	359
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	66	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	569	51	45	-	3	358	1	35	-	-	1
18 - 21.....	1 936	1	25	-	-	150	2	1 677	-	-	24
21 - 25.....	1 688	4	10	-	-	139	1	1 439	-	-	27
25 - 30.....	1 635	3	10	-	-	123	6	1 366	-	-	37
30 - 35.....	1 196	3	7	-	-	78	4	976	2	1	43
35 - 40.....	1 083	1	6	-	1	59	3	894	-	2	41
40 - 45.....	987	2	5	-	-	79	2	775	1	2	37
45 - 50.....	1 191	3	11	-	-	110	2	886	4	6	36
50 - 55.....	1 268	7	13	-	-	140	3	902	1	3	46
55 - 60.....	1 007	6	6	-	-	97	2	698	1	7	33
60 - 65.....	611	4	2	-	-	50	-	438	1	3	19
65 - 70.....	426	4	9	1	-	33	-	288	-	-	10
70 - 75.....	337	1	4	-	-	16	1	238	1	1	5
75 und mehr.....	584	4	6	-	3	13	1	423	-	2	-
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 125	146	233	3	14	2 606	43	13 450	13	32	438
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	83	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	790	67	58	-	6	519	2	41	-	-	1
18 - 21.....	2 425	3	29	-	-	241	5	2 042	-	-	27
21 - 25.....	2 148	4	12	-	-	275	2	1 735	-	-	33
25 - 30.....	2 044	5	14	-	-	239	9	1 601	-	-	48
30 - 35.....	1 459	3	8	-	-	143	4	1 137	2	3	51
35 - 40.....	1 340	4	10	-	1	120	3	1 050	-	2	47
40 - 45.....	1 263	2	13	-	-	150	5	922	1	3	49
45 - 50.....	1 555	8	17	-	-	204	2	1 068	6	6	46
50 - 55.....	1 735	14	26	-	-	271	6	1 124	1	3	51
55 - 60.....	1 359	8	13	1	-	198	2	857	1	8	39
60 - 65.....	869	6	3	-	2	115	-	553	1	4	23
65 - 70.....	628	9	10	1	-	66	-	383	-	-	13
70 - 75.....	499	1	7	-	-	34	1	325	1	1	10
75 und mehr.....	902	11	12	1	5	31	1	610	-	2	-
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**für**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**Ortschaften, ohne Autobahn**

4	2	-	-	3	1	19	8	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	1	-	6	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	3	7	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
52	21	9	7	28	3	556	68	-	5	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	1	2	-	17	-	-	1	..... 15 - 18
2	-	-	1	3	1	16	-	-	-	..... 18 - 21
6	-	1	-	1	-	16	-	-	-	..... 21 - 25
9	-	1	-	4	1	30	2	-	-	..... 25 - 30
5	2	-	1	1	-	23	-	-	-	..... 30 - 35
3	3	-	2	-	-	23	2	-	-	..... 35 - 40
7	4	1	-	1	1	29	1	-	-	..... 40 - 45
7	3	-	1	6	-	50	5	-	1	..... 45 - 50
2	3	2	1	2	-	67	6	-	-	..... 50 - 55
4	2	3	-	-	-	62	8	-	-	..... 55 - 60
2	2	1	-	2	-	57	6	-	-	..... 60 - 65
2	1	-	-	4	-	49	11	-	-	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	34	13	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	-	65	14	-	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
231	128	72	20	66	26	1 162	80	-	12	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	3	-	69	2	-	1	..... 15 - 18
23	1	-	1	4	5	47	-	-	-	..... 18 - 21
19	8	4	1	7	2	52	-	-	2	..... 21 - 25
24	13	5	1	8	-	76	-	-	-	..... 25 - 30
31	12	9	3	2	2	62	4	-	-	..... 30 - 35
24	17	4	1	2	4	63	2	-	-	..... 35 - 40
22	15	6	-	6	1	70	1	-	-	..... 40 - 45
24	12	9	4	4	4	104	7	-	1	..... 45 - 50
24	22	10	2	6	1	127	5	-	2	..... 50 - 55
19	14	16	3	6	1	118	9	-	4	..... 55 - 60
11	8	6	3	3	2	71	9	-	-	..... 60 - 65
5	5	3	1	2	1	63	10	-	1	..... 65 - 70
4	1	-	-	2	1	55	12	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	11	2	99	19	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe
287	151	81	27	97	30	1 737	156	-	19	..... <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	1	5	-	86	2	-	2	..... 15 - 18
26	1	-	2	7	6	63	-	-	-	..... 18 - 21
25	8	5	1	8	2	69	-	-	2	..... 21 - 25
34	14	6	1	12	1	106	2	-	-	..... 25 - 30
37	14	9	4	3	2	86	4	-	-	..... 30 - 35
27	20	4	3	2	4	86	4	-	-	..... 35 - 40
29	20	7	-	7	2	100	2	-	-	..... 40 - 45
31	15	9	5	11	4	155	12	-	2	..... 45 - 50
26	25	12	3	9	1	200	12	-	2	..... 50 - 55
23	16	19	3	6	1	182	17	-	4	..... 55 - 60
13	10	7	3	5	2	130	15	-	-	..... 60 - 65
7	6	3	1	6	1	113	21	-	1	..... 65 - 70
8	2	-	-	3	1	90	25	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	13	3	167	40	-	6	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	47	-	-	-	-	7	-	32	-	-	6
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25.....	7	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	2
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	9	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
55 - 60.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
75 und mehr.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	637	-	-	-	-	59	-	486	3	-	46
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	5	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-
18 - 21.....	52	-	-	-	-	3	-	47	-	-	1
21 - 25.....	58	-	-	-	-	5	-	51	-	-	-
25 - 30.....	79	-	-	-	-	5	-	58	-	-	10
30 - 35.....	58	-	-	-	-	5	-	42	1	-	7
35 - 40.....	62	-	-	-	-	7	-	41	-	-	9
40 - 45.....	49	-	-	-	-	4	-	38	-	-	3
45 - 50.....	48	-	-	-	-	6	-	34	-	-	2
50 - 55.....	58	-	-	-	-	5	-	43	-	-	5
55 - 60.....	58	-	-	-	-	9	-	38	-	-	5
60 - 65.....	47	-	-	-	-	3	-	35	2	-	3
65 - 70.....	19	-	-	-	-	3	-	15	-	-	1
70 - 75.....	21	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
75 und mehr.....	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 864	-	-	1	-	104	2	3 398	21	2	206
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	-	-	-	5	-	5	-	-	1
18 - 21.....	271	-	-	-	-	4	-	263	-	-	3
21 - 25.....	476	-	-	-	-	14	-	442	1	-	13
25 - 30.....	565	-	-	1	-	8	-	511	-	-	34
30 - 35.....	450	-	-	-	-	9	-	415	1	-	18
35 - 40.....	387	-	-	-	-	4	-	342	2	-	26
40 - 45.....	353	-	-	-	-	7	1	300	-	-	24
45 - 50.....	358	-	-	-	-	19	1	291	1	1	26
50 - 55.....	350	-	-	-	-	14	-	291	5	-	22
55 - 60.....	246	-	-	-	-	9	-	194	1	-	23
60 - 65.....	166	-	-	-	-	7	-	130	4	1	12
65 - 70.....	80	-	-	-	-	1	-	72	3	-	2
70 - 75.....	66	-	-	-	-	-	-	62	2	-	1
75 und mehr.....	85	-	-	-	-	3	-	80	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 548	-	-	1	-	170	2	3 916	24	2	258
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	16	-	-	-	-	9	-	6	-	-	1
18 - 21.....	324	-	-	-	-	7	-	310	-	-	5
21 - 25.....	541	-	-	-	-	20	-	499	1	-	13
25 - 30.....	647	-	-	1	-	16	-	569	-	-	44
30 - 35.....	513	-	-	-	-	14	-	461	2	-	26
35 - 40.....	450	-	-	-	-	11	-	384	2	-	35
40 - 45.....	407	-	-	-	-	13	1	339	-	-	29
45 - 50.....	408	-	-	-	-	25	1	327	1	1	28
50 - 55.....	417	-	-	-	-	19	-	341	5	-	28
55 - 60.....	305	-	-	-	-	19	-	232	1	-	28
60 - 65.....	217	-	-	-	-	10	-	169	6	1	15
65 - 70.....	102	-	-	-	-	4	-	90	3	-	3
70 - 75.....	90	-	-	-	-	-	-	84	2	-	2
75 und mehr.....	111	-	-	-	-	3	-	105	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**fürher**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**bahnen**

4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
26	20	39	2	-	1	1	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
8	2	6	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
6	1	3	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
2	7	4	1	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	2	3	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	4	6	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
126	80	116	8	-	4	1	1	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	18 - 21
12	1	4	1	-	1	-	-	-	-	21 - 25
27	7	10	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
14	4	5	1	-	1	-	-	-	-	30 - 35
13	13	12	1	-	-	-	-	-	-	35 - 40
14	10	20	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
12	14	19	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
11	11	17	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
12	11	16	2	-	-	-	1	-	-	55 - 60
5	7	11	-	-	1	-	-	-	-	60 - 65
1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
156	102	156	10	-	6	2	1	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	18 - 21
12	1	5	1	-	2	-	-	-	-	21 - 25
35	9	16	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
21	5	8	1	-	1	-	-	-	-	30 - 35
15	20	16	2	-	-	-	-	-	-	35 - 40
15	14	23	2	-	-	-	-	-	-	40 - 45
13	15	25	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
17	11	22	-	-	2	-	-	-	-	50 - 55
13	15	22	2	-	-	-	1	-	-	55 - 60
5	10	15	-	-	1	-	-	-	-	60 - 65
2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	70 - 75
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	370	6	4	-	2	96	3	212	-	-	12
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-
18 - 21.....	28	-	-	-	-	5	2	19	-	-	2
21 - 25.....	39	-	-	-	-	17	-	21	-	-	-
25 - 30.....	32	1	-	-	-	10	-	19	-	-	2
30 - 35.....	26	-	-	-	-	5	-	18	-	-	2
35 - 40.....	11	-	-	-	-	3	-	8	-	-	-
40 - 45.....	28	-	-	-	-	11	1	12	-	-	3
45 - 50.....	27	-	-	-	-	8	-	17	-	-	-
50 - 55.....	40	1	1	-	-	9	-	19	-	-	1
55 - 60.....	25	1	-	-	-	8	-	14	-	-	-
60 - 65.....	19	-	-	-	2	2	-	13	-	-	-
65 - 70.....	22	-	-	-	-	3	-	18	-	-	-
70 - 75.....	17	-	1	-	-	1	-	11	-	-	2
75 und mehr.....	42	2	2	-	-	1	-	23	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 833	46	70	2	5	1 131	11	2 720	5	5	119
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	17	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	212	15	13	-	3	152	1	7	-	-	-
18 - 21.....	514	2	4	-	-	89	1	393	-	-	3
21 - 25.....	486	-	2	-	-	125	1	332	-	-	6
25 - 30.....	459	1	4	-	-	114	3	274	-	-	19
30 - 35.....	300	-	1	-	-	65	-	189	1	2	14
35 - 40.....	309	3	4	-	-	65	-	190	-	-	15
40 - 45.....	302	-	8	-	-	66	2	174	-	1	14
45 - 50.....	387	5	6	-	-	92	-	201	2	-	12
50 - 55.....	494	6	12	-	-	127	3	253	-	-	10
55 - 60.....	386	1	7	1	-	103	-	183	-	1	11
60 - 65.....	290	2	1	-	-	66	-	141	2	1	7
65 - 70.....	202	5	1	-	-	33	-	95	-	-	4
70 - 75.....	169	-	2	-	-	17	-	98	-	-	4
75 und mehr.....	302	5	4	1	2	17	-	189	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 470	94	159	2	7	1 549	31	14 434	32	29	565
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	66	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	580	51	45	-	3	363	1	40	-	-	2
18 - 21.....	2 207	1	25	-	-	154	2	1 940	-	-	27
21 - 25.....	2 164	4	10	-	-	153	1	1 881	1	-	40
25 - 30.....	2 200	3	10	1	-	131	6	1 877	-	-	71
30 - 35.....	1 646	3	7	-	-	87	4	1 391	3	1	61
35 - 40.....	1 470	1	6	-	1	63	3	1 236	2	2	67
40 - 45.....	1 340	2	5	-	-	86	3	1 075	1	2	61
45 - 50.....	1 549	3	11	-	-	129	3	1 177	5	7	62
50 - 55.....	1 618	7	13	-	-	154	3	1 193	6	3	68
55 - 60.....	1 253	6	6	-	-	106	2	892	2	7	56
60 - 65.....	777	4	2	-	-	57	-	568	5	4	31
65 - 70.....	506	4	9	1	-	34	-	360	3	-	12
70 - 75.....	403	1	4	-	-	16	1	300	3	1	6
75 und mehr.....	669	4	6	-	3	16	1	503	1	2	1
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 673	146	233	4	14	2 776	45	17 366	37	34	696
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	83	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	806	67	58	-	6	528	2	47	-	-	2
18 - 21.....	2 749	3	29	-	-	248	5	2 352	-	-	32
21 - 25.....	2 689	4	12	-	-	295	2	2 234	1	-	46
25 - 30.....	2 691	5	14	1	-	255	9	2 170	-	-	92
30 - 35.....	1 972	3	8	-	-	157	4	1 598	4	3	77
35 - 40.....	1 790	4	10	-	1	131	3	1 434	2	2	82
40 - 45.....	1 670	2	13	-	-	163	6	1 261	1	3	78
45 - 50.....	1 963	8	17	-	-	229	3	1 395	7	7	74
50 - 55.....	2 152	14	26	-	-	290	6	1 465	6	3	79
55 - 60.....	1 664	8	13	1	-	217	2	1 089	2	8	67
60 - 65.....	1 086	6	3	-	2	125	-	722	7	5	38
65 - 70.....	730	9	10	1	-	70	-	473	3	-	16
70 - 75.....	589	1	7	-	-	34	1	409	3	1	12
75 und mehr.....	1 013	11	12	1	5	34	1	715	1	2	1
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**für**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**einschließlich Autobahn**

8	4	1	-	3	2	19	8	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	6	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	1	-	-	1	3	7	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
78	41	48	9	28	4	557	68	-	5	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	1	2	-	17	-	-	1	..... 15 - 18
3	-	1	1	3	1	16	-	-	-	..... 18 - 21
6	-	2	-	1	1	16	-	-	-	..... 21 - 25
17	2	7	-	4	1	30	2	-	-	..... 25 - 30
11	3	3	1	1	-	23	-	-	-	..... 30 - 35
5	10	4	3	-	-	23	2	-	-	..... 35 - 40
8	6	4	1	1	1	29	1	-	-	..... 40 - 45
8	4	6	1	6	-	50	5	-	1	..... 45 - 50
7	3	7	1	2	-	67	6	-	-	..... 50 - 55
5	6	9	-	-	-	62	8	-	-	..... 55 - 60
2	5	5	-	2	-	57	6	-	-	..... 60 - 65
3	1	-	-	4	-	49	11	-	-	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	35	13	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	-	65	14	-	3	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
357	208	188	28	66	30	1 163	81	-	12	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	-	3	-	69	2	-	1	..... 15 - 18
25	2	-	2	4	5	47	-	-	-	..... 18 - 21
31	9	8	2	7	3	52	-	-	2	..... 21 - 25
51	20	15	2	8	-	76	-	-	-	..... 25 - 30
45	16	14	4	2	3	62	4	-	-	..... 30 - 35
37	30	16	2	2	4	63	2	-	-	..... 35 - 40
36	25	26	1	6	1	70	1	-	-	..... 40 - 45
36	26	28	4	4	4	104	7	-	1	..... 45 - 50
35	33	27	2	6	2	127	5	-	2	..... 50 - 55
31	25	32	5	6	1	118	10	-	4	..... 55 - 60
16	15	17	3	3	3	71	9	-	-	..... 60 - 65
6	6	4	1	2	1	64	10	-	1	..... 65 - 70
5	1	1	-	2	1	55	12	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	11	2	99	19	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe
443	253	237	37	97	36	1 739	157	-	19	..... <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	1	5	-	86	2	-	2	..... 15 - 18
30	2	1	3	7	6	63	-	-	-	..... 18 - 21
37	9	10	2	8	4	69	-	-	2	..... 21 - 25
69	23	22	2	12	1	106	2	-	-	..... 25 - 30
58	19	17	5	3	3	86	4	-	-	..... 30 - 35
42	40	20	5	2	4	86	4	-	-	..... 35 - 40
44	34	30	2	7	2	100	2	-	-	..... 40 - 45
44	30	34	5	11	4	155	12	-	2	..... 45 - 50
43	36	34	3	9	3	200	12	-	2	..... 50 - 55
36	31	41	5	6	1	182	18	-	4	..... 55 - 60
18	20	22	3	5	3	130	15	-	-	..... 60 - 65
9	7	4	1	6	1	114	21	-	1	..... 65 - 70
10	2	1	-	3	1	91	25	-	-	..... 70 - 75
1	-	1	-	13	3	167	40	-	6	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	452	7	7	-	2	114	3	229	-	-	12
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	16	1	-	-	-	15	-	-	-	-	-
18 - 21.....	31	-	-	-	-	6	2	20	-	-	2
21 - 25.....	42	-	-	-	-	17	-	24	-	-	-
25 - 30.....	35	1	-	-	-	12	-	20	-	-	2
30 - 35.....	32	-	-	-	-	7	-	20	-	-	2
35 - 40.....	16	-	-	-	-	5	-	9	-	-	-
40 - 45.....	31	-	-	-	-	14	1	12	-	-	3
45 - 50.....	34	-	1	-	-	11	-	17	-	-	-
50 - 55.....	45	2	1	-	-	11	-	20	-	-	1
55 - 60.....	29	1	-	-	-	9	-	15	-	-	-
60 - 65.....	23	-	-	-	2	2	-	14	-	-	-
65 - 70.....	28	-	-	-	-	3	-	19	-	-	-
70 - 75.....	19	-	1	-	-	1	-	11	-	-	2
75 und mehr.....	71	2	4	-	-	1	-	28	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	8 980	132	302	8	10	1 757	21	3 496	5	8	144
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	140	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	508	32	46	-	6	293	1	9	-	-	-
18 - 21.....	724	6	15	-	-	127	2	466	-	-	6
21 - 25.....	730	3	13	-	-	185	1	406	-	-	8
25 - 30.....	711	4	15	-	1	161	4	342	-	-	22
30 - 35.....	465	3	13	-	1	83	-	239	1	2	14
35 - 40.....	511	5	15	-	-	92	-	234	-	-	18
40 - 45.....	508	1	24	1	-	97	2	220	-	3	16
45 - 50.....	734	10	33	1	-	147	2	258	2	-	16
50 - 55.....	888	16	38	1	-	212	4	326	-	-	11
55 - 60.....	739	11	32	1	-	145	2	235	-	1	12
60 - 65.....	586	13	16	-	-	102	2	178	2	1	12
65 - 70.....	442	11	12	1	-	52	-	132	-	-	5
70 - 75.....	411	4	7	1	-	29	1	143	-	1	4
75 und mehr.....	847	12	22	2	2	32	-	307	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	45 636	407	1 359	23	24	3 710	68	26 923	35	71	819
unter 6.....	61	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	907	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	1 985	189	231	-	11	837	1	61	-	-	2
18 - 21.....	4 264	14	155	2	-	319	7	3 201	-	-	37
21 - 25.....	4 587	10	144	-	1	316	5	3 283	1	1	60
25 - 30.....	4 871	9	133	3	1	281	7	3 354	-	3	105
30 - 35.....	3 923	10	93	-	-	215	8	2 579	3	5	91
35 - 40.....	3 398	2	89	-	2	164	8	2 361	2	7	91
40 - 45.....	3 151	8	84	1	1	209	5	2 084	3	7	83
45 - 50.....	3 837	16	118	2	2	286	10	2 363	6	16	114
50 - 55.....	4 027	33	118	3	1	372	7	2 338	6	7	101
55 - 60.....	3 215	33	67	2	-	325	3	1 748	2	12	76
60 - 65.....	2 118	20	44	1	1	164	1	1 134	5	7	36
65 - 70.....	1 515	18	31	3	-	102	1	741	3	1	14
70 - 75.....	1 211	11	21	2	-	64	2	585	3	1	6
75 und mehr.....	2 281	32	31	4	4	54	2	1 088	1	4	3
Ohne Angabe.....	53	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	55 068	546	1 668	31	36	5 581	92	30 648	40	79	975
unter 6.....	67	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 047	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	2 509	222	277	-	17	1 145	2	70	-	-	2
18 - 21.....	5 019	20	170	2	-	452	11	3 687	-	-	45
21 - 25.....	5 359	13	157	-	1	518	6	3 713	1	1	68
25 - 30.....	5 617	14	148	3	2	454	11	3 716	-	3	129
30 - 35.....	4 420	13	106	-	1	305	8	2 838	4	7	107
35 - 40.....	3 925	7	104	-	2	261	8	2 604	2	7	109
40 - 45.....	3 690	9	108	2	1	320	8	2 316	3	10	102
45 - 50.....	4 605	26	152	3	2	444	12	2 638	8	16	130
50 - 55.....	4 960	51	157	4	1	595	11	2 684	6	7	113
55 - 60.....	3 983	45	99	3	-	479	5	1 998	2	13	88
60 - 65.....	2 727	33	60	1	3	268	3	1 326	7	8	48
65 - 70.....	1 985	29	43	4	-	157	1	892	3	1	19
70 - 75.....	1 641	15	29	3	-	94	3	739	3	2	12
75 und mehr.....	3 199	46	57	6	6	87	2	1 423	1	4	3
Ohne Angabe.....	53	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**fürher**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**von Ortschaften**

8	4	1	-	4	3	50	18	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 35 - 40
-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	7	1	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	1	-	-	2	19	12	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
96	48	50	10	36	18	2 686	272	2	23	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	29	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	136	-	-	2	..... 10 - 15
-	-	-	1	2	-	117	-	-	1	..... 15 - 18
6	-	1	1	3	1	96	-	-	-	..... 18 - 21
8	-	2	-	2	1	107	2	-	-	..... 21 - 25
20	2	7	-	4	1	147	3	-	-	..... 25 - 30
11	3	3	1	2	1	97	4	-	1	..... 30 - 35
8	10	4	3	-	3	131	5	-	1	..... 35 - 40
10	6	4	2	1	1	130	6	-	-	..... 40 - 45
11	5	8	1	6	-	239	9	-	2	..... 45 - 50
7	4	7	1	4	2	247	17	-	2	..... 50 - 55
5	7	9	-	-	2	253	35	-	1	..... 55 - 60
3	9	5	-	3	-	220	30	-	2	..... 60 - 65
4	1	-	-	5	-	185	39	-	-	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	167	51	-	3	..... 70 - 75
-	-	-	-	4	6	380	71	2	7	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
541	278	204	35	103	89	11 221	450	23	72	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	55	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	227	-	-	4	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	896	3	-	4	..... 10 - 15
2	-	-	-	5	-	641	3	-	4	..... 15 - 18
35	2	-	2	9	5	508	5	-	-	..... 18 - 21
49	11	8	3	13	11	720	6	2	3	..... 21 - 25
80	25	17	4	11	6	930	5	1	1	..... 25 - 30
68	23	15	4	6	7	865	18	2	2	..... 30 - 35
55	36	17	4	3	7	630	6	2	3	..... 35 - 40
46	37	26	1	7	8	604	16	1	3	..... 40 - 45
75	39	29	4	6	8	818	34	2	3	..... 45 - 50
54	47	32	2	9	9	939	37	4	9	..... 50 - 55
46	30	36	6	9	7	831	46	5	7	..... 55 - 60
16	20	19	3	6	8	615	50	1	3	..... 60 - 65
8	6	4	2	4	1	534	49	-	7	..... 65 - 70
5	1	1	-	2	3	440	67	-	3	..... 70 - 75
2	1	-	-	12	8	920	105	3	10	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	48	-	-	3	..... Ohne Angabe
<b>645</b>	<b>330</b>	<b>255</b>	<b>45</b>	<b>143</b>	<b>110</b>	<b>13 957</b>	<b>740</b>	<b>25</b>	<b>97</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	1	-	60	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	256	-	-	5	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 032	3	-	6	..... 10 - 15
2	-	-	1	7	-	758	3	-	5	..... 15 - 18
43	2	1	3	12	6	605	5	-	-	..... 18 - 21
57	11	10	3	15	12	828	8	2	3	..... 21 - 25
101	28	24	4	15	7	1 077	8	1	1	..... 25 - 30
81	26	18	5	8	8	965	22	2	3	..... 30 - 35
63	46	21	7	3	10	763	11	2	4	..... 35 - 40
56	46	30	3	8	9	735	22	1	3	..... 40 - 45
86	44	37	5	13	8	1 060	44	2	5	..... 45 - 50
62	51	39	3	14	12	1 193	55	4	11	..... 50 - 55
51	37	45	6	9	9	1 087	82	5	8	..... 55 - 60
19	29	24	3	10	8	839	80	1	5	..... 60 - 65
12	7	4	2	9	1	722	91	-	7	..... 65 - 70
10	2	1	-	3	3	610	118	-	6	..... 70 - 75
2	1	1	-	16	16	1 319	188	5	19	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	48	-	-	3	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftträger mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	383	3	12	-	-	36	2	266	-	39	4
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-
10 - 15.....	24	1	2	-	-	-	-	16	-	2	1
15 - 18.....	44	1	5	-	-	13	-	23	-	1	-
18 - 21.....	42	-	-	-	-	5	-	34	-	1	-
21 - 25.....	24	-	2	-	-	1	1	18	-	-	1
25 - 30.....	26	-	-	-	-	1	-	23	-	-	-
30 - 35.....	21	-	-	-	-	2	1	14	-	3	-
35 - 40.....	12	-	1	-	-	-	-	10	-	1	-
40 - 45.....	16	-	-	-	-	2	-	11	-	1	1
45 - 50.....	12	-	1	-	-	2	-	7	-	-	-
50 - 55.....	17	1	-	-	-	3	-	11	-	1	-
55 - 60.....	25	-	1	-	-	3	-	17	-	3	-
60 - 65.....	15	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-
65 - 70.....	11	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-
70 - 75.....	16	-	-	-	-	4	-	10	-	2	-
75 und mehr.....	62	-	-	-	-	-	-	40	-	18	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 077	6	56	-	4	121	2	4 161	2	531	54
unter 6.....	242	-	1	-	-	1	-	185	-	27	1
6 - 10.....	263	-	1	-	-	2	-	229	-	22	2
10 - 15.....	356	1	6	-	-	7	-	288	-	47	-
15 - 18.....	468	4	24	-	2	53	1	358	-	21	2
18 - 21.....	470	-	3	-	1	9	-	430	-	12	7
21 - 25.....	450	-	5	-	1	9	-	411	-	14	3
25 - 30.....	462	-	5	-	-	6	1	405	1	32	3
30 - 35.....	317	-	4	-	-	5	-	271	-	23	9
35 - 40.....	274	-	3	-	-	5	-	228	-	30	6
40 - 45.....	234	-	-	-	-	3	-	198	-	22	5
45 - 50.....	272	-	2	-	-	7	-	213	-	34	7
50 - 55.....	262	-	1	-	-	10	-	207	1	30	4
55 - 60.....	227	1	1	-	-	2	-	176	-	36	3
60 - 65.....	185	-	-	-	-	1	-	141	-	37	1
65 - 70.....	165	-	-	-	-	1	-	130	-	27	1
70 - 75.....	105	-	-	-	-	-	-	76	-	24	-
75 und mehr.....	325	-	-	-	-	-	-	215	-	93	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte											
insgesamt.....	5 464	9	68	-	4	157	4	4 431	2	570	58
unter 6.....	250	-	1	-	-	1	-	190	-	28	1
6 - 10.....	271	-	1	-	-	2	-	236	-	23	2
10 - 15.....	380	2	8	-	-	7	-	304	-	49	1
15 - 18.....	513	5	29	-	2	66	1	382	-	22	2
18 - 21.....	514	-	3	-	1	14	-	466	-	13	7
21 - 25.....	474	-	7	-	1	10	1	429	-	14	4
25 - 30.....	488	-	5	-	-	7	1	428	1	32	3
30 - 35.....	338	-	4	-	-	7	1	285	-	26	9
35 - 40.....	286	-	4	-	-	5	-	238	-	31	6
40 - 45.....	250	-	-	-	-	5	-	209	-	23	6
45 - 50.....	284	-	3	-	-	9	-	220	-	34	7
50 - 55.....	279	1	1	-	-	13	-	218	1	31	4
55 - 60.....	252	1	2	-	-	5	-	193	-	39	3
60 - 65.....	200	-	-	-	-	1	-	154	-	38	1
65 - 70.....	176	-	-	-	-	1	-	137	-	30	1
70 - 75.....	121	-	-	-	-	4	-	86	-	26	-
75 und mehr.....	388	-	-	-	-	-	-	256	-	111	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

Ortschaften

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
4	-	-	-	4	2	8	-	4	3	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
45	9	1	-	4	21	41	1	68	4	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	24	-	1	2	..... unter 6
1	1	-	-	-	1	5	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	1	4	1	1	-	..... 10 - 15
1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	..... 15 - 18
7	-	-	-	1	4	-	-	3	-	..... 18 - 21
2	1	-	-	-	2	1	-	4	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	4	1	-	4	-	..... 25 - 30
5	4	1	-	-	2	-	-	2	-	..... 30 - 35
5	1	-	-	-	-	1	-	1	-	..... 35 - 40
5	-	-	-	2	1	-	-	3	-	..... 40 - 45
7	-	-	-	-	2	2	-	5	-	..... 45 - 50
4	-	-	-	-	1	-	-	8	-	..... 50 - 55
3	-	-	-	-	1	1	-	5	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	..... 60 - 65
-	1	-	-	-	-	1	-	5	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	1	-	15	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>49</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>..... insgesamt</b>
1	-	-	-	-	-	26	-	1	2	..... unter 6
1	1	-	-	-	1	5	-	-	1	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	2	5	1	1	-	..... 10 - 15
1	1	-	-	2	1	-	-	1	-	..... 15 - 18
7	-	-	-	2	4	1	-	3	-	..... 18 - 21
3	1	-	-	1	2	1	-	4	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	4	3	-	4	-	..... 25 - 30
5	4	1	-	-	2	1	-	2	-	..... 30 - 35
5	1	-	-	-	-	1	-	1	-	..... 35 - 40
6	-	-	-	2	1	-	-	3	1	..... 40 - 45
7	-	-	-	1	2	2	-	6	-	..... 45 - 50
4	-	-	-	-	2	-	-	8	-	..... 50 - 55
3	-	-	-	-	1	1	-	6	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	1	-	5	-	..... 60 - 65
-	1	-	-	-	-	1	-	5	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	1	1	-	17	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	52	-	-	-	-	4	-	48	-	-	-
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	852	1	3	-	1	72	2	736	-	4	19
unter 6.....	38	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
6 - 10.....	30	-	-	-	1	1	-	26	-	1	-
10 - 15.....	47	-	-	-	-	5	1	38	-	2	-
15 - 18.....	98	1	1	-	-	13	-	80	-	1	1
18 - 21.....	106	-	-	-	-	3	-	102	-	-	-
21 - 25.....	67	-	-	-	-	6	1	57	-	-	3
25 - 30.....	46	-	1	-	-	1	-	40	-	-	3
30 - 35.....	26	-	1	-	-	4	-	21	-	-	-
35 - 40.....	26	-	-	-	-	5	-	20	-	-	-
40 - 45.....	27	-	-	-	-	3	-	24	-	-	-
45 - 50.....	42	-	-	-	-	7	-	29	-	-	5
50 - 55.....	57	-	-	-	-	10	-	44	-	-	2
55 - 60.....	48	-	-	-	-	7	-	37	-	-	2
60 - 65.....	46	-	-	-	-	3	-	40	-	-	2
65 - 70.....	33	-	-	-	-	2	-	31	-	-	-
70 - 75.....	36	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-
75 und mehr.....	79	-	-	-	-	1	-	76	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 011	4	12	-	-	107	5	3 651	13	103	76
unter 6.....	199	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-
6 - 10.....	210	-	-	-	-	2	-	195	-	10	1
10 - 15.....	307	1	1	-	-	7	-	246	3	45	2
15 - 18.....	510	2	7	-	-	30	3	438	1	23	4
18 - 21.....	424	-	1	-	-	14	-	401	-	-	6
21 - 25.....	372	-	-	-	-	5	2	345	-	1	13
25 - 30.....	316	1	1	-	-	5	-	294	1	3	9
30 - 35.....	225	-	-	-	-	4	-	208	-	2	9
35 - 40.....	169	-	-	-	-	5	-	153	-	1	7
40 - 45.....	173	-	-	-	-	7	-	154	1	5	3
45 - 50.....	190	-	-	-	-	3	-	173	5	1	6
50 - 55.....	204	-	1	-	-	16	-	168	1	7	8
55 - 60.....	161	-	1	-	-	4	-	146	-	3	3
60 - 65.....	147	-	-	-	-	4	-	140	-	-	1
65 - 70.....	114	-	-	-	-	1	-	108	1	-	2
70 - 75.....	89	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
75 und mehr.....	201	-	-	-	-	-	-	196	-	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 915	5	15	-	1	183	7	4 435	13	107	95
unter 6.....	242	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-
6 - 10.....	240	-	-	-	1	3	-	221	-	11	1
10 - 15.....	354	1	1	-	-	12	1	284	3	47	2
15 - 18.....	619	3	8	-	-	45	3	527	1	24	5
18 - 21.....	536	-	1	-	-	17	-	509	-	-	6
21 - 25.....	443	-	-	-	-	11	3	406	-	1	16
25 - 30.....	365	1	2	-	-	6	-	337	1	3	12
30 - 35.....	252	-	1	-	-	9	-	229	-	2	9
35 - 40.....	196	-	-	-	-	10	-	174	-	1	7
40 - 45.....	203	-	-	-	-	11	-	180	1	5	3
45 - 50.....	232	-	-	-	-	10	-	202	5	1	11
50 - 55.....	265	-	1	-	-	26	-	216	1	7	10
55 - 60.....	211	-	1	-	-	11	-	185	-	3	5
60 - 65.....	194	-	-	-	-	7	-	181	-	-	3
65 - 70.....	149	-	-	-	-	3	-	141	1	-	2
70 - 75.....	127	-	-	-	-	1	-	126	-	-	-
75 und mehr.....	287	-	-	-	-	1	-	279	-	2	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
15	4	-	-	8	-	4	-	-	2	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 55 - 60
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
53	23	1	3	10	19	3	1	-	3	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
4	2	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
11	2	-	-	1	5	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	6	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
7	2	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
6	1	-	-	-	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	4	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
2	1	-	2	1	1	1	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
68	27	1	3	18	19	7	1	-	5	..... <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
1	1	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
5	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 15 - 18
4	2	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
13	3	-	-	1	5	-	-	-	-	..... 21 - 25
6	6	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 25 - 30
7	2	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
6	1	-	-	1	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
10	1	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 45 - 50
5	5	-	-	1	1	1	-	-	1	..... 50 - 55
3	2	-	2	-	1	1	-	-	2	..... 55 - 60
3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	28	-	-	-	-	1	-	24	-	-	3
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
50 - 55.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	315	-	-	-	-	1	-	293	2	1	15
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
10 - 15.....	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
15 - 18.....	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
18 - 21.....	15	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1
21 - 25.....	26	-	-	-	-	-	-	24	-	-	2
25 - 30.....	37	-	-	-	-	-	-	34	-	-	3
30 - 35.....	21	-	-	-	-	-	-	19	-	-	2
35 - 40.....	14	-	-	-	-	-	-	12	-	-	2
40 - 45.....	28	-	-	-	-	1	-	26	-	-	1
45 - 50.....	15	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1
50 - 55.....	28	-	-	-	-	-	-	24	-	-	3
55 - 60.....	21	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
60 - 65.....	16	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-
65 - 70.....	16	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-
70 - 75.....	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
75 und mehr.....	19	-	-	-	-	-	-	18	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	2 091	-	-	-	-	4	1	1 965	26	10	73
unter 6.....	73	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-
6 - 10.....	80	-	-	-	-	-	-	77	2	-	1
10 - 15.....	118	-	-	-	-	-	1	113	2	-	2
15 - 18.....	94	-	-	-	-	-	-	90	1	1	2
18 - 21.....	157	-	-	-	-	-	-	147	-	-	8
21 - 25.....	215	-	-	-	-	1	-	198	2	1	12
25 - 30.....	231	-	-	-	-	-	-	222	1	1	6
30 - 35.....	200	-	-	-	-	-	-	185	1	-	13
35 - 40.....	167	-	-	-	-	-	-	157	2	-	7
40 - 45.....	111	-	-	-	-	1	-	102	1	1	4
45 - 50.....	127	-	-	-	-	-	-	118	-	1	7
50 - 55.....	142	-	-	-	-	2	-	129	4	1	4
55 - 60.....	106	-	-	-	-	-	-	99	4	-	3
60 - 65.....	88	-	-	-	-	-	-	82	-	3	3
65 - 70.....	56	-	-	-	-	-	-	51	4	-	-
70 - 75.....	56	-	-	-	-	-	-	55	1	-	-
75 und mehr.....	70	-	-	-	-	-	-	67	1	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 434	-	-	-	-	6	1	2 282	28	11	91
unter 6.....	84	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
6 - 10.....	90	-	-	-	-	-	-	87	2	-	1
10 - 15.....	133	-	-	-	-	-	1	128	2	-	2
15 - 18.....	112	-	-	-	-	1	-	107	1	1	2
18 - 21.....	175	-	-	-	-	-	-	163	-	-	10
21 - 25.....	243	-	-	-	-	1	-	224	2	1	14
25 - 30.....	269	-	-	-	-	-	-	257	1	1	9
30 - 35.....	222	-	-	-	-	-	-	205	1	-	15
35 - 40.....	182	-	-	-	-	-	-	170	2	-	9
40 - 45.....	143	-	-	-	-	2	-	132	1	1	5
45 - 50.....	145	-	-	-	-	-	-	133	-	1	9
50 - 55.....	172	-	-	-	-	2	-	155	4	1	7
55 - 60.....	128	-	-	-	-	-	-	120	4	-	3
60 - 65.....	104	-	-	-	-	-	-	97	1	3	3
65 - 70.....	73	-	-	-	-	-	-	67	5	-	-
70 - 75.....	68	-	-	-	-	-	-	67	1	-	-
75 und mehr.....	91	-	-	-	-	-	-	86	1	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**fahrer**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**bahnen**

2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
12	3	2	-	-	1	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
61	12	7	1	-	4	-	-	-	-	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
5	3	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>75</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..... insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
6	4	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	3	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	80	-	-	-	-	5	-	72	-	-	3
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	-	-	-	-	3	-	10	-	-	-
18 - 21.....	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1
21 - 25.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	7	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
50 - 55.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 167	1	3	-	1	73	2	1 029	2	5	34
unter 6.....	46	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
6 - 10.....	38	-	-	-	1	1	-	34	-	1	-
10 - 15.....	62	-	-	-	-	5	1	53	-	2	-
15 - 18.....	114	1	1	-	-	13	-	96	-	1	1
18 - 21.....	121	-	-	-	-	3	-	116	-	-	1
21 - 25.....	93	-	-	-	-	6	1	81	-	-	5
25 - 30.....	83	-	1	-	-	1	-	74	-	-	6
30 - 35.....	47	-	1	-	-	4	-	40	-	-	2
35 - 40.....	40	-	-	-	-	5	-	32	-	-	2
40 - 45.....	55	-	-	-	-	4	-	50	-	-	1
45 - 50.....	57	-	-	-	-	7	-	42	-	-	6
50 - 55.....	85	-	-	-	-	10	-	68	-	-	5
55 - 60.....	69	-	-	-	-	7	-	57	-	-	2
60 - 65.....	62	-	-	-	-	3	-	55	1	-	2
65 - 70.....	49	-	-	-	-	2	-	46	1	-	-
70 - 75.....	48	-	-	-	-	1	-	47	-	-	-
75 und mehr.....	98	-	-	-	-	1	-	94	-	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	6 102	4	12	-	-	111	6	5 616	39	113	149
unter 6.....	272	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-
6 - 10.....	290	-	-	-	-	2	-	272	2	10	2
10 - 15.....	425	1	1	-	-	7	1	359	5	45	4
15 - 18.....	604	2	7	-	-	30	3	528	2	24	6
18 - 21.....	581	-	1	-	-	14	-	548	-	-	14
21 - 25.....	587	-	-	-	-	6	2	543	2	2	25
25 - 30.....	547	1	1	-	-	5	-	516	2	4	15
30 - 35.....	425	-	-	-	-	4	-	393	1	2	22
35 - 40.....	336	-	-	-	-	5	-	310	2	1	14
40 - 45.....	284	-	-	-	-	8	-	256	2	6	7
45 - 50.....	317	-	-	-	-	3	-	291	5	2	13
50 - 55.....	346	-	1	-	-	18	-	297	5	8	12
55 - 60.....	267	-	1	-	-	4	-	245	4	3	6
60 - 65.....	235	-	-	-	-	4	-	222	-	3	4
65 - 70.....	170	-	-	-	-	1	-	159	5	-	2
70 - 75.....	145	-	-	-	-	-	-	144	1	-	-
75 und mehr.....	271	-	-	-	-	-	-	263	1	3	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 349	5	15	-	1	189	8	6 717	41	118	186
unter 6.....	326	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-
6 - 10.....	330	-	-	-	1	3	-	308	2	11	2
10 - 15.....	487	1	1	-	-	12	2	412	5	47	4
15 - 18.....	731	3	8	-	-	46	3	634	2	25	7
18 - 21.....	711	-	1	-	-	17	-	672	-	-	16
21 - 25.....	686	-	-	-	-	12	3	630	2	2	30
25 - 30.....	634	1	2	-	-	6	-	594	2	4	21
30 - 35.....	474	-	1	-	-	9	-	434	1	2	24
35 - 40.....	378	-	-	-	-	10	-	344	2	1	16
40 - 45.....	346	-	-	-	-	13	-	312	2	6	8
45 - 50.....	377	-	-	-	-	10	-	335	5	2	20
50 - 55.....	437	-	1	-	-	28	-	371	5	8	17
55 - 60.....	339	-	1	-	-	11	-	305	4	3	8
60 - 65.....	298	-	-	-	-	7	-	278	1	3	6
65 - 70.....	222	-	-	-	-	3	-	208	6	-	2
70 - 75.....	195	-	-	-	-	1	-	193	1	-	-
75 und mehr.....	378	-	-	-	-	1	-	365	1	4	5
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**fahrer**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

**einschließlich Autobahn**

2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
27	7	2	-	8	1	4	-	-	2	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	2	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	1	-	-	-	2	..... 55 - 60
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
114	35	8	4	10	23	3	1	-	3	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	..... unter 6
2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
9	5	-	-	1	2	1	-	-	-	..... 18 - 21
23	2	-	1	1	5	-	-	-	-	..... 21 - 25
8	7	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
19	3	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
13	1	1	-	-	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
2	5	3	1	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
6	6	2	-	1	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
5	1	-	2	-	1	1	-	-	-	..... 55 - 60
4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>143</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>..... insgesamt</b>
-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	..... unter 6
2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
3	1	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
7	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 15 - 18
10	6	-	-	2	2	1	-	-	-	..... 18 - 21
26	4	-	1	1	5	-	-	-	-	..... 21 - 25
14	7	1	-	1	1	1	-	-	-	..... 25 - 30
21	3	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
15	1	1	-	1	1	-	-	-	2	..... 35 - 40
3	5	3	1	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
16	4	1	-	1	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
9	8	3	-	1	1	1	-	-	1	..... 50 - 55
6	2	-	2	-	2	1	-	-	2	..... 55 - 60
6	-	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

## Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	84	-	-	-	-	5	-	76	-	-	3
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	-	-	3	-	11	-	-	-
18 - 21.....	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
21 - 25.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	7	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
50 - 55.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 550	4	15	-	1	109	4	1 295	2	44	38
unter 6.....	54	-	-	-	-	-	-	49	-	1	-
6 - 10.....	46	-	-	-	1	1	-	41	-	2	-
10 - 15.....	86	1	2	-	-	5	1	69	-	4	1
15 - 18.....	158	2	6	-	-	26	-	119	-	2	1
18 - 21.....	163	-	-	-	-	8	-	150	-	1	1
21 - 25.....	117	-	2	-	-	7	2	99	-	-	6
25 - 30.....	109	-	1	-	-	2	-	97	-	-	6
30 - 35.....	68	-	1	-	-	6	1	54	-	3	2
35 - 40.....	52	-	1	-	-	5	-	42	-	1	2
40 - 45.....	71	-	-	-	-	6	-	61	-	1	2
45 - 50.....	69	-	1	-	-	9	-	49	-	-	6
50 - 55.....	102	1	-	-	-	13	-	79	-	1	5
55 - 60.....	94	-	1	-	-	10	-	74	-	3	2
60 - 65.....	77	-	-	-	-	3	-	68	1	1	2
65 - 70.....	60	-	-	-	-	2	-	53	1	3	-
70 - 75.....	64	-	-	-	-	5	-	57	-	2	-
75 und mehr.....	160	-	-	-	-	1	-	134	-	19	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	11 179	10	68	-	4	232	8	9 777	41	644	203
unter 6.....	514	-	1	-	-	1	-	455	-	27	1
6 - 10.....	553	-	1	-	-	4	-	501	2	32	4
10 - 15.....	781	2	7	-	-	14	1	647	5	92	4
15 - 18.....	1 072	6	31	-	2	83	4	886	2	45	8
18 - 21.....	1 051	-	4	-	1	23	-	978	-	12	21
21 - 25.....	1 037	-	5	-	1	15	2	954	2	16	28
25 - 30.....	1 009	1	6	-	-	11	1	921	3	36	18
30 - 35.....	742	-	4	-	-	9	-	664	1	25	31
35 - 40.....	610	-	3	-	-	10	-	538	2	31	20
40 - 45.....	518	-	-	-	-	11	-	454	2	28	12
45 - 50.....	589	-	2	-	-	10	-	504	5	36	20
50 - 55.....	608	-	2	-	-	28	-	504	6	38	16
55 - 60.....	494	1	2	-	-	6	-	421	4	39	9
60 - 65.....	420	-	-	-	-	5	-	363	-	40	5
65 - 70.....	335	-	-	-	-	2	-	289	5	27	3
70 - 75.....	250	-	-	-	-	-	-	220	1	24	-
75 und mehr.....	596	-	-	-	-	-	-	478	1	96	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	12 813	14	83	-	5	346	12	11 148	43	688	244
unter 6.....	576	-	1	-	-	1	-	512	-	28	1
6 - 10.....	601	-	1	-	1	5	-	544	2	34	4
10 - 15.....	867	3	9	-	-	19	2	716	5	96	5
15 - 18.....	1 244	8	37	-	2	112	4	1 016	2	47	9
18 - 21.....	1 225	-	4	-	1	31	-	1 138	-	13	23
21 - 25.....	1 160	-	7	-	1	22	4	1 059	2	16	34
25 - 30.....	1 122	1	7	-	-	13	1	1 022	3	36	24
30 - 35.....	812	-	5	-	-	16	1	719	1	28	33
35 - 40.....	664	-	4	-	-	15	-	582	2	32	22
40 - 45.....	596	-	-	-	-	18	-	521	2	29	14
45 - 50.....	661	-	3	-	-	19	-	555	5	36	27
50 - 55.....	716	1	2	-	-	41	-	589	6	39	21
55 - 60.....	591	1	3	-	-	16	-	498	4	42	11
60 - 65.....	498	-	-	-	-	8	-	432	1	41	7
65 - 70.....	398	-	-	-	-	4	-	345	6	30	3
70 - 75.....	316	-	-	-	-	5	-	279	1	26	-
75 und mehr.....	766	-	-	-	-	1	-	621	1	115	6
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
31	7	2	-	12	3	12	-	4	5	Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	15 - 18
-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	18 - 21
4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	25 - 30
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40 - 45
6	-	1	-	2	-	-	-	1	-	45 - 50
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	50 - 55
1	1	-	-	-	1	-	-	1	2	55 - 60
2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	1	-	-	1	-	-	-	2	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
159	44	9	4	14	44	44	2	68	7	Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	24	1	1	2	unter 6
3	1	-	-	1	1	6	-	-	1	6 - 10
3	1	-	-	-	3	4	1	1	-	10 - 15
7	1	-	-	2	2	-	-	1	-	15 - 18
16	5	-	-	2	6	1	-	3	-	18 - 21
25	3	-	1	1	7	1	-	4	-	21 - 25
11	7	1	-	1	5	1	-	4	-	25 - 30
24	7	2	-	1	3	-	-	2	-	30 - 35
18	2	1	-	-	1	1	-	1	2	35 - 40
7	5	3	1	2	2	-	-	3	-	40 - 45
17	3	-	-	-	5	2	-	5	-	45 - 50
10	6	2	-	1	2	-	-	8	1	50 - 55
8	1	-	2	-	2	2	-	5	1	55 - 60
5	-	-	-	2	-	-	-	5	-	60 - 65
1	2	-	-	-	3	1	-	5	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	70 - 75
3	-	-	-	-	2	1	-	15	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
192	52	11	4	26	47	56	2	72	12	Getötete und Verletzte
1	-	-	-	3	-	26	1	1	2	insgesamt
3	1	-	-	2	1	6	-	-	1	unter 6
4	1	-	-	1	4	5	1	1	-	6 - 10
8	1	-	-	3	2	1	-	1	-	10 - 15
17	6	-	-	4	6	2	-	3	-	15 - 18
29	5	-	1	2	7	1	-	4	-	18 - 21
17	7	1	-	1	5	4	-	4	-	21 - 25
26	7	2	-	1	3	1	-	2	-	25 - 30
20	2	1	-	1	1	1	-	1	2	30 - 35
9	5	3	1	2	2	-	-	3	1	35 - 40
23	4	1	-	2	5	2	-	6	-	40 - 45
13	8	3	-	1	3	1	-	8	1	45 - 50
9	2	-	2	-	3	2	-	6	3	50 - 55
7	-	-	-	2	-	2	-	5	-	55 - 60
1	2	-	-	-	3	1	-	5	1	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	65 - 70
5	1	-	-	1	2	1	-	17	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	141	1	3	-	-	18	-	21	-	-	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
30 - 35.....	7	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
45 - 50.....	8	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
50 - 55.....	6	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	61	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 452	89	244	6	5	662	12	1 042	-	42	29
unter 6.....	49	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-
6 - 10.....	105	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-
10 - 15.....	215	1	2	-	-	-	-	16	-	2	1
15 - 18.....	377	18	38	-	3	154	-	25	-	1	-
18 - 21.....	274	4	11	-	-	43	1	107	-	1	3
21 - 25.....	295	3	13	-	-	61	1	92	-	-	3
25 - 30.....	302	3	11	-	1	48	1	91	-	-	3
30 - 35.....	210	3	12	-	1	20	1	64	-	3	-
35 - 40.....	238	2	12	-	-	27	-	54	-	1	3
40 - 45.....	262	1	16	1	-	33	-	57	-	3	3
45 - 50.....	400	5	28	1	-	57	2	64	-	-	4
50 - 55.....	454	11	26	1	-	88	1	84	-	1	1
55 - 60.....	421	10	26	-	-	45	2	69	-	3	1
60 - 65.....	361	11	15	-	-	36	2	50	-	1	5
65 - 70.....	318	6	11	1	-	19	-	44	-	3	1
70 - 75.....	320	4	5	1	-	16	1	55	-	3	-
75 und mehr.....	851	7	18	1	-	15	-	158	-	18	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	35 474	319	1 256	21	21	2 282	39	16 650	5	573	308
unter 6.....	405	-	1	-	-	1	-	186	-	27	1
6 - 10.....	710	-	1	-	-	2	-	229	-	22	2
10 - 15.....	1 485	3	6	-	-	7	-	289	-	47	-
15 - 18.....	2 009	142	210	-	10	527	1	379	-	21	2
18 - 21.....	2 683	13	133	2	1	174	5	1 691	-	12	17
21 - 25.....	3 048	6	139	-	2	172	4	1 813	-	15	23
25 - 30.....	3 365	6	128	2	1	156	2	1 882	1	35	37
30 - 35.....	2 744	7	90	-	-	133	4	1 459	-	27	39
35 - 40.....	2 398	1	86	-	1	106	5	1 353	-	35	30
40 - 45.....	2 187	6	79	1	1	126	2	1 207	2	27	27
45 - 50.....	2 762	13	109	2	2	164	7	1 399	1	43	59
50 - 55.....	2 884	26	106	3	1	228	4	1 352	1	34	37
55 - 60.....	2 369	28	62	2	-	221	1	1 032	-	41	23
60 - 65.....	1 677	16	42	1	1	108	1	707	-	40	6
65 - 70.....	1 316	14	22	2	-	69	1	511	-	28	3
70 - 75.....	1 038	10	17	2	-	48	1	361	-	24	-
75 und mehr.....	2 342	28	25	4	1	38	1	800	-	95	2
Ohne Angabe.....	52	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>41 067</b>	<b>409</b>	<b>1 503</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>2 962</b>	<b>51</b>	<b>17 713</b>	<b>5</b>	<b>615</b>	<b>337</b>
unter 6.....	457	-	1	-	-	1	-	191	-	28	1
6 - 10.....	816	-	1	-	-	2	-	236	-	23	2
10 - 15.....	1 700	4	8	-	-	7	-	305	-	49	1
15 - 18.....	2 391	160	248	-	13	683	1	405	-	22	2
18 - 21.....	2 963	17	144	2	1	218	6	1 801	-	13	20
21 - 25.....	3 348	9	152	-	2	233	5	1 908	-	15	26
25 - 30.....	3 670	9	139	2	2	206	3	1 974	1	35	40
30 - 35.....	2 961	10	102	-	1	155	5	1 525	-	30	39
35 - 40.....	2 641	3	98	-	1	135	5	1 408	-	36	33
40 - 45.....	2 453	7	95	2	1	162	2	1 264	2	30	30
45 - 50.....	3 170	18	138	3	2	224	9	1 463	1	43	63
50 - 55.....	3 344	38	132	4	1	318	5	1 437	1	35	38
55 - 60.....	2 795	38	88	2	-	267	3	1 102	-	44	24
60 - 65.....	2 042	27	57	1	1	144	3	758	-	41	11
65 - 70.....	1 644	20	33	3	-	88	1	556	-	31	4
70 - 75.....	1 366	14	22	3	-	64	2	416	-	27	-
75 und mehr.....	3 254	35	45	5	1	53	1	964	-	113	3
Ohne Angabe.....	52	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

# nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## und Ortslage

### Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				

### Ortschaften

-	-	-	-	1	1	31	10	-	54	1	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	3	-	4	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	16	5	-	31	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
22	7	2	1	12	16	2 137	204	6	907	36	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	37	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	27	-	-	68	2	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	1	122	-	-	67	3	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	100	-	-	37	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	1	-	81	-	-	21	1	..... 18 - 21
3	-	-	-	2	-	91	2	-	26	1	..... 21 - 25
3	-	-	-	-	-	119	1	-	23	1	..... 25 - 30
-	-	-	-	1	1	75	4	-	24	1	..... 30 - 35
3	-	-	-	-	3	108	3	-	24	1	..... 35 - 40
3	-	-	1	-	-	101	5	-	39	2	..... 40 - 45
3	1	2	-	1	-	189	4	1	40	2	..... 45 - 50
-	1	-	-	2	3	180	11	-	43	2	..... 50 - 55
-	1	-	-	-	2	191	27	1	43	1	..... 55 - 60
1	4	-	-	1	-	164	24	-	49	3	..... 60 - 65
1	-	-	-	1	-	136	28	-	67	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	132	38	-	62	3	..... 70 - 75
1	-	-	-	2	6	315	57	4	237	12	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
229	79	17	7	41	80	10 099	370	91	3 148	147	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	75	-	1	104	8	..... unter 6
1	1	-	-	-	2	218	-	-	229	5	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	1	835	4	1	286	6	..... 10 - 15
1	1	-	-	3	1	572	1	1	135	4	..... 15 - 18
17	-	-	-	6	4	461	5	3	152	4	..... 18 - 21
20	3	-	1	6	10	669	6	6	168	8	..... 21 - 25
32	5	2	2	3	10	855	5	5	228	5	..... 25 - 30
28	11	2	-	4	6	803	14	4	145	7	..... 30 - 35
23	7	1	2	1	3	568	4	3	186	13	..... 35 - 40
15	12	-	-	3	8	534	15	4	138	7	..... 40 - 45
46	13	1	-	2	6	716	27	7	196	8	..... 45 - 50
23	14	5	-	3	8	812	32	12	205	15	..... 50 - 55
18	5	4	1	3	7	714	36	10	175	9	..... 55 - 60
1	5	2	-	3	5	544	41	6	145	9	..... 60 - 65
2	1	-	1	2	-	471	39	5	141	7	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	2	385	55	5	123	5	..... 70 - 75
1	1	-	-	1	7	822	86	18	390	24	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	45	-	-	2	3	..... Ohne Angabe
<b>251</b>	<b>86</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>97</b>	<b>12 267</b>	<b>584</b>	<b>97</b>	<b>4 109</b>	<b>184</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
1	-	-	-	1	-	81	-	1	144	8	..... unter 6
1	1	-	-	-	2	245	-	-	298	7	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	2	957	4	1	353	9	..... 10 - 15
1	1	-	-	4	1	672	1	1	174	4	..... 15 - 18
20	-	-	-	7	4	543	5	3	174	5	..... 18 - 21
23	3	-	1	8	10	760	8	6	196	9	..... 21 - 25
35	5	2	2	3	10	974	6	5	251	6	..... 25 - 30
28	11	2	-	5	7	880	18	4	170	8	..... 30 - 35
26	7	1	2	1	6	678	7	3	210	14	..... 35 - 40
18	12	-	1	3	8	635	20	4	177	10	..... 40 - 45
49	14	3	-	3	6	907	32	8	237	10	..... 45 - 50
23	15	5	-	5	11	993	43	12	249	17	..... 50 - 55
18	6	4	1	3	9	906	64	11	219	10	..... 55 - 60
2	9	2	-	5	5	710	65	6	194	12	..... 60 - 65
3	1	-	1	3	-	609	70	5	212	8	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	2	519	93	5	191	8	..... 70 - 75
2	1	-	-	3	14	1 153	148	22	658	36	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	45	-	-	2	3	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

## Nach Altersgruppen

### Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	394	6	4	-	2	93	3	228	-	-	6
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	26	1	-	-	-	15	-	9	-	-	-
18 - 21.....	34	-	-	-	-	5	2	25	-	-	1
21 - 25.....	38	-	-	-	-	16	-	19	-	-	-
25 - 30.....	33	1	-	-	-	7	-	22	-	-	2
30 - 35.....	22	-	-	-	-	6	-	14	-	-	1
35 - 40.....	13	-	-	-	-	3	-	8	-	-	-
40 - 45.....	27	-	-	-	-	10	1	13	-	-	1
45 - 50.....	26	-	-	-	-	8	-	15	-	-	-
50 - 55.....	35	1	1	-	-	9	-	16	-	-	-
55 - 60.....	27	1	-	-	-	7	-	16	-	-	-
60 - 65.....	17	-	-	-	2	2	-	10	-	-	-
65 - 70.....	21	-	-	-	-	3	-	17	-	-	-
70 - 75.....	17	-	1	-	-	1	-	11	-	-	1
75 und mehr.....	52	2	2	-	-	1	-	28	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 136	47	73	2	6	1 144	13	2 970	2	9	92
unter 6.....	44	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-
6 - 10.....	37	-	-	-	1	1	-	26	-	1	-
10 - 15.....	70	1	1	-	-	5	1	38	-	2	-
15 - 18.....	311	16	14	-	3	161	1	86	-	1	1
18 - 21.....	575	2	4	-	-	89	1	448	-	-	2
21 - 25.....	502	-	2	-	-	126	2	338	-	-	9
25 - 30.....	431	1	5	-	-	110	3	256	-	-	12
30 - 35.....	272	-	2	-	-	64	-	168	-	2	7
35 - 40.....	279	3	4	-	-	63	-	169	-	-	6
40 - 45.....	282	-	8	-	-	65	2	160	-	1	11
45 - 50.....	386	5	6	-	-	93	-	196	2	-	15
50 - 55.....	500	6	12	-	-	132	3	254	-	-	7
55 - 60.....	380	1	7	1	-	101	-	182	-	1	8
60 - 65.....	293	2	1	-	-	66	-	146	-	1	6
65 - 70.....	219	5	1	-	-	32	-	111	-	-	3
70 - 75.....	186	-	2	-	-	18	-	113	-	-	4
75 und mehr.....	369	5	4	1	2	18	-	242	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 775	98	171	1	7	1 552	34	14 687	24	130	435
unter 6.....	205	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-
6 - 10.....	228	-	-	-	-	2	-	195	-	10	1
10 - 15.....	376	1	1	-	-	7	1	246	3	45	2
15 - 18.....	1 090	53	52	-	3	388	4	473	1	23	5
18 - 21.....	2 366	1	26	-	-	164	2	2 078	-	-	30
21 - 25.....	2 079	4	10	-	-	144	3	1 784	-	1	40
25 - 30.....	1 963	4	11	-	-	128	6	1 660	1	3	46
30 - 35.....	1 428	3	7	-	-	82	4	1 184	2	3	52
35 - 40.....	1 266	1	6	-	1	64	3	1 047	-	3	48
40 - 45.....	1 167	2	5	-	-	86	2	929	2	7	40
45 - 50.....	1 395	3	11	-	-	113	2	1 059	9	7	42
50 - 55.....	1 488	7	14	-	-	156	3	1 070	2	10	54
55 - 60.....	1 184	6	7	-	-	101	2	844	1	10	36
60 - 65.....	768	4	2	-	-	54	-	578	1	3	20
65 - 70.....	550	4	9	1	-	34	-	396	1	-	12
70 - 75.....	430	1	4	-	-	16	1	327	1	1	5
75 und mehr.....	789	4	6	-	3	13	1	619	-	4	2
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 305	151	248	3	15	2 789	50	17 885	26	139	533
unter 6.....	254	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-
6 - 10.....	265	-	-	-	1	3	-	221	-	11	1
10 - 15.....	447	2	2	-	-	12	2	284	3	47	2
15 - 18.....	1 427	70	66	-	6	564	5	568	1	24	6
18 - 21.....	2 975	3	30	-	-	258	5	2 551	-	-	33
21 - 25.....	2 619	4	12	-	-	286	5	2 141	-	1	49
25 - 30.....	2 427	6	16	-	-	245	9	1 938	1	3	60
30 - 35.....	1 722	3	9	-	-	152	4	1 366	2	5	60
35 - 40.....	1 558	4	10	-	1	130	3	1 224	-	3	54
40 - 45.....	1 476	2	13	-	-	161	5	1 102	2	8	52
45 - 50.....	1 807	8	17	-	-	214	2	1 270	11	7	57
50 - 55.....	2 023	14	27	-	-	297	6	1 340	2	10	61
55 - 60.....	1 591	8	14	1	-	209	2	1 042	1	11	44
60 - 65.....	1 078	6	3	-	2	122	-	734	1	4	26
65 - 70.....	790	9	10	1	-	69	-	524	1	-	15
70 - 75.....	633	1	7	-	-	35	1	451	1	1	10
75 und mehr.....	1 210	11	12	1	5	32	1	889	-	4	3
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**Fußgänger und Sonstige Personen**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				

**Ortschaften, ohne Autobahn**

4	2	-	-	3	1	19	8	-	19	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 35 - 40
-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	1	-	6	1	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	3	7	-	6	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
67	25	9	7	36	3	560	68	-	82	13	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	1	-	-	4	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	2	-	-	5	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	15	-	-	5	1	..... 10 - 15
1	-	-	1	2	-	18	-	-	6	1	..... 15 - 18
2	-	-	1	4	1	16	-	-	7	-	..... 18 - 21
8	1	1	-	1	-	16	-	-	6	1	..... 21 - 25
12	-	1	-	4	1	31	2	-	5	-	..... 25 - 30
5	2	-	1	1	-	23	-	-	3	1	..... 30 - 35
3	3	-	2	1	-	23	2	-	6	-	..... 35 - 40
7	4	1	-	1	1	29	1	-	2	-	..... 40 - 45
12	3	-	1	7	-	50	5	-	4	2	..... 45 - 50
3	4	2	1	2	-	68	6	-	6	1	..... 50 - 55
5	3	3	-	-	-	62	8	-	4	2	..... 55 - 60
4	2	1	-	2	-	58	6	-	4	-	..... 60 - 65
2	1	-	-	4	-	49	11	-	3	-	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	34	13	-	2	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	3	-	65	14	-	10	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
284	151	73	23	76	45	1 165	81	-	145	28	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	4	1	-	1	-	..... unter 6
1	-	-	-	1	-	15	-	-	4	-	..... 6 - 10
1	1	-	-	-	2	65	-	-	2	1	..... 10 - 15
5	-	-	-	4	1	69	2	-	10	2	..... 15 - 18
27	3	-	1	5	5	48	-	-	6	-	..... 18 - 21
30	10	4	1	8	7	52	-	-	18	3	..... 21 - 25
27	19	5	1	9	1	76	-	-	10	2	..... 25 - 30
38	14	9	3	3	3	62	4	-	7	-	..... 30 - 35
30	18	4	1	2	5	63	2	-	13	3	..... 35 - 40
23	17	7	1	6	2	70	1	-	7	-	..... 40 - 45
29	13	9	4	4	6	104	7	-	13	2	..... 45 - 50
28	26	10	2	7	2	127	5	-	14	5	..... 50 - 55
21	15	16	5	6	2	119	9	-	14	6	..... 55 - 60
12	8	6	3	5	2	71	9	-	9	1	..... 60 - 65
6	6	3	1	2	3	63	10	-	10	1	..... 65 - 70
4	1	-	-	2	1	55	12	-	4	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	11	3	99	19	-	3	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>355</b>	<b>178</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>49</b>	<b>1 744</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>246</b>	<b>43</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	3	-	5	1	-	5	-	..... unter 6
1	-	-	-	2	-	17	-	-	9	-	..... 6 - 10
1	1	-	-	1	2	80	-	-	8	2	..... 10 - 15
6	-	-	1	6	1	87	2	-	17	3	..... 15 - 18
30	3	-	2	9	6	64	-	-	14	-	..... 18 - 21
38	11	5	1	9	7	69	-	-	26	4	..... 21 - 25
40	20	6	1	13	2	107	2	-	16	2	..... 25 - 30
44	16	9	4	4	3	86	4	-	10	1	..... 30 - 35
33	21	4	3	3	5	86	4	-	21	3	..... 35 - 40
30	22	8	1	7	3	100	2	-	10	-	..... 40 - 45
41	16	9	5	12	6	155	12	-	18	4	..... 45 - 50
31	30	12	3	10	2	201	12	-	20	6	..... 50 - 55
26	18	19	5	6	2	183	17	-	19	8	..... 55 - 60
16	10	7	3	7	2	131	15	-	14	1	..... 60 - 65
8	7	3	1	6	3	113	21	-	13	1	..... 65 - 70
8	2	-	-	3	1	90	25	-	7	-	..... 70 - 75
2	1	-	-	14	4	167	40	-	19	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

## Nach Altersgruppen

### Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- rädrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	81	-	-	-	-	8	-	56	-	-	9
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
21 - 25.....	10	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-
25 - 30.....	6	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	9	-	-	-	-	2	-	5	-	-	2
45 - 50.....	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
50 - 55.....	11	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1
55 - 60.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
75 und mehr.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	963	-	-	-	-	60	-	779	5	1	61
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
10 - 15.....	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
15 - 18.....	23	-	-	-	-	4	-	17	-	-	-
18 - 21.....	67	-	-	-	-	3	-	61	-	-	2
21 - 25.....	84	-	-	-	-	5	-	75	-	-	2
25 - 30.....	116	-	-	-	-	5	-	92	-	-	13
30 - 35.....	80	-	-	-	-	5	-	61	1	-	9
35 - 40.....	77	-	-	-	-	7	-	53	-	-	11
40 - 45.....	77	-	-	-	-	5	-	64	-	-	4
45 - 50.....	64	-	-	-	-	6	-	47	-	-	3
50 - 55.....	87	-	-	-	-	5	-	67	-	-	8
55 - 60.....	81	-	-	-	-	9	-	58	-	-	5
60 - 65.....	64	-	-	-	-	3	-	50	3	-	3
65 - 70.....	35	-	-	-	-	3	-	30	1	-	1
70 - 75.....	33	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-
75 und mehr.....	43	-	-	-	-	-	-	41	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 963	-	-	1	-	108	3	5 363	47	12	279
unter 6.....	73	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-
6 - 10.....	81	-	-	-	-	-	-	77	2	-	1
10 - 15.....	118	-	-	-	-	-	1	113	2	-	2
15 - 18.....	106	-	-	-	-	5	-	95	1	1	3
18 - 21.....	428	-	-	-	-	4	-	410	-	-	11
21 - 25.....	691	-	-	-	-	15	-	640	3	1	25
25 - 30.....	798	-	-	1	-	8	-	733	1	1	40
30 - 35.....	651	-	-	-	-	9	-	600	2	-	31
35 - 40.....	555	-	-	-	-	4	-	499	4	-	33
40 - 45.....	464	-	-	-	-	8	1	402	1	1	28
45 - 50.....	485	-	-	-	-	19	1	409	1	2	33
50 - 55.....	492	-	-	-	-	16	-	420	9	1	26
55 - 60.....	353	-	-	-	-	9	-	293	5	-	26
60 - 65.....	254	-	-	-	-	7	-	212	4	4	15
65 - 70.....	137	-	-	-	-	1	-	123	7	-	2
70 - 75.....	122	-	-	-	-	-	-	117	3	-	1
75 und mehr.....	155	-	-	-	-	3	-	147	2	1	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 007	-	-	1	-	176	3	6 198	52	13	349
unter 6.....	85	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
6 - 10.....	91	-	-	-	-	-	-	87	2	-	1
10 - 15.....	133	-	-	-	-	-	1	128	2	-	2
15 - 18.....	131	-	-	-	-	10	-	113	1	1	3
18 - 21.....	500	-	-	-	-	7	-	473	-	-	15
21 - 25.....	785	-	-	-	-	21	-	723	3	1	27
25 - 30.....	920	-	-	1	-	16	-	826	1	1	53
30 - 35.....	737	-	-	-	-	14	-	666	3	-	41
35 - 40.....	634	-	-	-	-	11	-	554	4	-	44
40 - 45.....	550	-	-	-	-	15	1	471	1	1	34
45 - 50.....	556	-	-	-	-	25	1	460	1	2	37
50 - 55.....	590	-	-	-	-	21	-	496	9	1	35
55 - 60.....	436	-	-	-	-	19	-	352	5	-	31
60 - 65.....	322	-	-	-	-	10	-	266	7	4	18
65 - 70.....	176	-	-	-	-	4	-	157	8	-	3
70 - 75.....	158	-	-	-	-	-	-	151	3	-	2
75 und mehr.....	203	-	-	-	-	3	-	191	2	2	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

# nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## und Ortslage

### Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
bahnen											
6	3	1	-	-	1	-	-	-	6	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
38	23	41	2	-	2	1	-	-	9	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
11	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
8	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
4	7	4	1	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
2	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
2	1	7	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
7	1	6	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
1	4	6	-	-	1	-	-	-	1	1	55 - 60
-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	1	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
187	92	123	9	-	8	1	1	-	7	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
7	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	18 - 21
24	1	4	2	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
32	8	11	1	-	-	-	-	-	2	-	25 - 30
26	5	6	1	-	1	-	-	-	1	-	30 - 35
20	13	13	1	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
15	13	22	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
17	16	19	-	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
13	13	19	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
15	11	16	2	-	-	-	1	-	1	-	55 - 60
8	7	11	-	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
1	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	65 - 70
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
231	118	165	11	-	11	2	1	-	22	3	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15 - 18
10	5	1	1	-	2	-	-	-	1	-	18 - 21
25	2	5	2	-	2	-	-	-	1	-	21 - 25
43	10	17	1	-	-	-	-	-	4	-	25 - 30
35	6	9	1	-	1	-	-	-	2	-	30 - 35
24	20	17	2	-	-	-	-	-	2	-	35 - 40
17	17	25	2	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
19	18	26	-	-	1	-	-	-	3	-	45 - 50
21	14	25	-	-	2	-	-	-	1	-	50 - 55
16	15	22	2	-	1	-	1	-	2	1	55 - 60
8	10	15	-	-	1	-	-	-	-	1	60 - 65
2	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	65 - 70
2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

## Nach Altersgruppen

### Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädrige Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	475	6	4	-	2	101	3	284	-	-	15
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	28	1	-	-	-	16	-	10	-	-	-
18 - 21.....	39	-	-	-	-	5	2	27	-	-	3
21 - 25.....	48	-	-	-	-	17	-	27	-	-	-
25 - 30.....	39	1	-	-	-	10	-	23	-	-	2
30 - 35.....	28	-	-	-	-	6	-	19	-	-	2
35 - 40.....	15	-	-	-	-	3	-	10	-	-	-
40 - 45.....	36	-	-	-	-	12	1	18	-	-	3
45 - 50.....	33	-	-	-	-	8	-	19	-	-	1
50 - 55.....	46	1	1	-	-	9	-	25	-	-	1
55 - 60.....	29	1	-	-	-	8	-	17	-	-	-
60 - 65.....	21	-	-	-	2	2	-	14	-	-	-
65 - 70.....	25	-	-	-	-	3	-	21	-	-	-
70 - 75.....	20	-	1	-	-	1	-	13	-	-	2
75 und mehr.....	57	2	2	-	-	1	-	31	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 099	47	73	2	6	1 204	13	3 749	7	10	153
unter 6.....	53	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-
6 - 10.....	45	-	-	-	1	1	-	34	-	1	-
10 - 15.....	85	1	1	-	-	5	1	53	-	2	-
15 - 18.....	334	16	14	-	3	165	1	103	-	1	1
18 - 21.....	642	2	4	-	-	92	1	509	-	-	4
21 - 25.....	586	-	2	-	-	131	2	413	-	-	11
25 - 30.....	547	1	5	-	-	115	3	348	-	-	25
30 - 35.....	352	-	2	-	-	69	-	229	1	2	16
35 - 40.....	356	3	4	-	-	70	-	222	-	-	17
40 - 45.....	359	-	8	-	-	70	2	224	-	1	15
45 - 50.....	450	5	6	-	-	99	-	243	2	-	18
50 - 55.....	587	6	12	-	-	137	3	321	-	-	15
55 - 60.....	461	1	7	1	-	110	-	240	-	1	13
60 - 65.....	357	2	1	-	-	69	-	196	3	1	9
65 - 70.....	254	5	1	-	-	35	-	141	1	-	4
70 - 75.....	219	-	2	-	-	18	-	145	-	-	4
75 und mehr.....	412	5	4	1	2	18	-	283	-	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	24 738	98	171	2	7	1 660	37	20 050	71	142	714
unter 6.....	278	-	-	-	-	-	-	271	-	-	-
6 - 10.....	309	-	-	-	-	2	-	272	2	10	2
10 - 15.....	494	1	1	-	-	7	2	359	5	45	4
15 - 18.....	1 196	53	52	-	3	393	4	568	2	24	8
18 - 21.....	2 794	1	26	-	-	168	2	2 488	-	-	41
21 - 25.....	2 770	4	10	-	-	159	3	2 424	3	2	65
25 - 30.....	2 761	4	11	1	-	136	6	2 393	2	4	86
30 - 35.....	2 079	3	7	-	-	91	4	1 784	4	3	83
35 - 40.....	1 821	1	6	-	1	68	3	1 546	4	3	81
40 - 45.....	1 631	2	5	-	-	94	3	1 331	3	8	68
45 - 50.....	1 880	3	11	-	-	132	3	1 468	10	9	75
50 - 55.....	1 980	7	14	-	-	172	3	1 490	11	11	80
55 - 60.....	1 537	6	7	-	-	110	2	1 137	6	10	62
60 - 65.....	1 022	4	2	-	-	61	-	790	5	7	35
65 - 70.....	687	4	9	1	-	35	-	519	8	-	14
70 - 75.....	552	1	4	-	-	16	1	444	4	1	6
75 und mehr.....	944	4	6	-	3	16	1	766	2	5	4
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 312	151	248	4	15	2 965	53	24 083	78	152	882
unter 6.....	339	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-
6 - 10.....	356	-	-	-	1	3	-	308	2	11	2
10 - 15.....	580	2	2	-	-	12	3	412	5	47	4
15 - 18.....	1 558	70	66	-	6	574	5	681	2	25	9
18 - 21.....	3 475	3	30	-	-	265	5	3 024	-	-	48
21 - 25.....	3 404	4	12	-	-	307	5	2 864	3	2	76
25 - 30.....	3 347	6	16	1	-	261	9	2 764	2	4	113
30 - 35.....	2 459	3	9	-	-	166	4	2 032	5	5	101
35 - 40.....	2 192	4	10	-	1	141	3	1 778	4	3	98
40 - 45.....	2 026	2	13	-	-	176	6	1 573	3	9	86
45 - 50.....	2 363	8	17	-	-	239	3	1 730	12	9	94
50 - 55.....	2 613	14	27	-	-	318	6	1 836	11	11	96
55 - 60.....	2 027	8	14	1	-	228	2	1 394	6	11	75
60 - 65.....	1 400	6	3	-	2	132	-	1 000	8	8	44
65 - 70.....	966	9	10	1	-	73	-	681	9	-	18
70 - 75.....	791	1	7	-	-	35	1	602	4	1	12
75 und mehr.....	1 413	11	12	1	5	35	1	1 080	2	6	6
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

# nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## und Ortslage

### Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
10	5	1	-	3	2	19	8	-	25	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 35 - 40
-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 40 - 45
-	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	6	1	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	..... 70 - 75
1	-	1	-	-	1	3	7	-	6	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
105	48	50	9	36	5	561	68	-	91	15	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	1	-	-	5	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	2	-	-	5	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	15	-	-	5	1	..... 10 - 15
1	-	-	1	2	-	18	-	-	8	1	..... 15 - 18
3	1	1	1	4	1	16	-	-	7	-	..... 18 - 21
9	2	2	-	1	1	16	-	-	6	1	..... 21 - 25
23	2	7	-	4	1	31	2	-	5	-	..... 25 - 30
13	3	3	1	1	-	23	-	-	4	1	..... 30 - 35
7	10	4	3	1	-	23	2	-	7	-	..... 35 - 40
9	6	4	1	1	1	29	1	-	2	-	..... 40 - 45
14	4	7	1	7	-	50	5	-	5	2	..... 45 - 50
10	5	8	1	2	-	68	6	-	7	1	..... 50 - 55
6	7	9	-	-	1	62	8	-	5	3	..... 55 - 60
4	5	5	-	2	-	58	6	-	4	1	..... 60 - 65
3	1	-	-	4	-	49	11	-	3	-	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	35	13	-	2	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	3	-	65	14	-	11	4	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
471	243	196	32	76	53	1 166	82	-	152	29	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	4	1	-	1	-	..... unter 6
2	-	-	-	1	-	15	-	-	4	1	..... 6 - 10
3	1	-	-	-	2	65	-	-	2	1	..... 10 - 15
8	-	-	-	4	1	69	2	-	11	2	..... 15 - 18
34	7	-	2	5	7	48	-	-	6	-	..... 18 - 21
54	11	8	3	8	8	52	-	-	18	3	..... 21 - 25
59	27	16	2	9	1	76	-	-	12	2	..... 25 - 30
64	19	15	4	3	4	62	4	-	8	-	..... 30 - 35
50	31	17	2	2	5	63	2	-	14	3	..... 35 - 40
38	30	29	2	6	2	70	1	-	7	-	..... 40 - 45
46	29	28	4	4	7	104	7	-	13	2	..... 45 - 50
41	39	29	2	7	3	127	5	-	14	5	..... 50 - 55
36	26	32	7	6	2	119	10	-	15	6	..... 55 - 60
20	15	17	3	5	3	71	9	-	9	1	..... 60 - 65
7	7	4	1	2	4	64	10	-	11	1	..... 65 - 70
5	1	1	-	2	1	55	12	-	4	-	..... 70 - 75
4	-	-	-	11	3	99	19	-	3	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
Getötete und Verletzte											
586	296	247	41	115	60	1 746	158	-	268	46	..... insgesamt
-	-	-	-	3	-	5	1	-	6	-	..... unter 6
2	-	-	-	2	-	17	-	-	9	1	..... 6 - 10
3	1	-	-	1	2	80	-	-	8	2	..... 10 - 15
9	-	-	1	6	1	87	2	-	20	3	..... 15 - 18
40	8	1	3	9	8	64	-	-	15	-	..... 18 - 21
63	13	10	3	9	9	69	-	-	27	4	..... 21 - 25
83	30	23	2	13	2	107	2	-	20	2	..... 25 - 30
79	22	18	5	4	4	86	4	-	12	1	..... 30 - 35
57	41	21	5	3	5	86	4	-	23	3	..... 35 - 40
47	39	33	3	7	3	100	2	-	10	-	..... 40 - 45
60	34	35	5	12	7	155	12	-	21	4	..... 45 - 50
52	44	37	3	10	4	201	12	-	21	6	..... 50 - 55
42	33	41	7	6	3	183	18	-	21	9	..... 55 - 60
24	20	22	3	7	3	131	15	-	14	2	..... 60 - 65
10	8	4	1	6	4	114	21	-	14	1	..... 65 - 70
10	2	1	-	3	1	91	25	-	7	-	..... 70 - 75
5	1	1	-	14	4	167	40	-	20	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016

## Nach Altersgruppen

### Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädrige Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	616	7	7	-	2	119	3	305	-	-	15
unter 6.....	11	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
6 - 10.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	33	1	-	-	-	18	-	11	-	-	-
18 - 21.....	45	-	-	-	-	6	2	30	-	-	3
21 - 25.....	53	-	-	-	-	17	-	30	-	-	-
25 - 30.....	42	1	-	-	-	12	-	24	-	-	2
30 - 35.....	35	-	-	-	-	8	-	21	-	-	2
35 - 40.....	20	-	-	-	-	5	-	11	-	-	-
40 - 45.....	40	-	-	-	-	15	1	18	-	-	3
45 - 50.....	41	-	1	-	-	11	-	19	-	-	1
50 - 55.....	52	2	1	-	-	11	-	26	-	-	1
55 - 60.....	34	1	-	-	-	9	-	18	-	-	-
60 - 65.....	25	-	-	-	2	2	-	15	-	-	-
65 - 70.....	35	-	-	-	-	3	-	22	-	-	-
70 - 75.....	28	-	1	-	-	1	-	13	-	-	2
75 und mehr.....	118	2	4	-	-	1	-	37	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 551	136	317	8	11	1 866	25	4 791	7	52	182
unter 6.....	102	-	-	-	-	-	-	50	-	1	-
6 - 10.....	150	-	-	-	1	1	-	41	-	2	-
10 - 15.....	300	2	3	-	-	5	1	69	-	4	1
15 - 18.....	711	34	52	-	6	319	1	128	-	2	1
18 - 21.....	916	6	15	-	-	135	2	616	-	1	7
21 - 25.....	881	3	15	-	-	192	3	505	-	-	14
25 - 30.....	849	4	16	-	1	163	4	439	-	-	28
30 - 35.....	562	3	14	-	1	89	1	293	1	5	16
35 - 40.....	594	5	16	-	-	97	-	276	-	1	20
40 - 45.....	621	1	24	1	-	103	2	281	-	4	18
45 - 50.....	850	10	34	1	-	156	2	307	2	-	22
50 - 55.....	1 041	17	38	1	-	225	4	405	-	1	16
55 - 60.....	882	11	33	1	-	155	2	309	-	4	14
60 - 65.....	718	13	16	-	-	105	2	246	3	2	14
65 - 70.....	572	11	12	1	-	54	-	185	1	3	5
70 - 75.....	539	4	7	1	-	34	1	200	-	3	4
75 und mehr.....	1 263	12	22	2	2	33	-	441	-	19	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	60 212	417	1 427	23	28	3 942	76	36 700	76	715	1 022
unter 6.....	683	-	1	-	-	1	-	457	-	27	1
6 - 10.....	1 019	-	1	-	-	4	-	501	2	32	4
10 - 15.....	1 979	4	7	-	-	14	2	648	5	92	4
15 - 18.....	3 205	195	262	-	13	920	5	947	2	45	10
18 - 21.....	5 477	14	159	2	1	342	7	4 179	-	12	58
21 - 25.....	5 818	10	149	-	2	331	7	4 237	3	17	88
25 - 30.....	6 126	10	139	3	1	292	8	4 275	3	39	123
30 - 35.....	4 823	10	97	-	-	224	8	3 243	4	30	122
35 - 40.....	4 219	2	92	-	2	174	8	2 899	4	38	111
40 - 45.....	3 818	8	84	1	1	220	5	2 538	5	35	95
45 - 50.....	4 642	16	120	2	2	296	10	2 867	11	52	134
50 - 55.....	4 864	33	120	3	1	400	7	2 842	12	45	117
55 - 60.....	3 906	34	69	2	-	331	3	2 169	6	51	85
60 - 65.....	2 699	20	44	1	1	169	1	1 497	5	47	41
65 - 70.....	2 003	18	31	3	-	104	1	1 030	8	28	17
70 - 75.....	1 590	11	21	2	-	64	2	805	4	25	6
75 und mehr.....	3 286	32	31	4	4	54	2	1 566	2	100	6
Ohne Angabe.....	55	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	72 379	560	1 751	31	41	5 927	104	41 796	83	767	1 219
unter 6.....	796	-	1	-	-	1	-	515	-	28	1
6 - 10.....	1 172	-	1	-	1	5	-	544	2	34	4
10 - 15.....	2 280	6	10	-	-	19	3	717	5	96	5
15 - 18.....	3 949	230	314	-	19	1 257	6	1 086	2	47	11
18 - 21.....	6 438	20	174	2	1	483	11	4 825	-	13	68
21 - 25.....	6 752	13	164	-	2	540	10	4 772	3	17	102
25 - 30.....	7 017	15	155	3	2	467	12	4 738	3	39	153
30 - 35.....	5 420	13	111	-	1	321	9	3 557	5	35	140
35 - 40.....	4 833	7	108	-	2	276	8	3 186	4	39	131
40 - 45.....	4 479	9	108	2	1	338	8	2 837	5	39	116
45 - 50.....	5 533	26	155	3	2	463	12	3 193	13	52	157
50 - 55.....	5 957	52	159	4	1	636	11	3 273	12	46	134
55 - 60.....	4 822	46	102	3	-	495	5	2 496	6	55	99
60 - 65.....	3 442	33	60	1	3	276	3	1 758	8	49	55
65 - 70.....	2 610	29	43	4	-	161	1	1 237	9	31	22
70 - 75.....	2 157	15	29	3	-	99	3	1 018	4	28	12
75 und mehr.....	4 667	46	57	6	6	88	2	2 044	2	119	9
Ohne Angabe.....	55	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Mit Normalaufbau. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**und Ortslage**

**Fußgänger und Sonstige Personen**

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
10	5	1	-	4	3	50	18	-	79	3	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	..... 21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 25 - 30
2	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	..... 35 - 40
-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	..... 40 - 45
-	1	-	-	1	-	3	1	-	4	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	7	1	-	1	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	1	-	3	-	-	7	-	..... 70 - 75
1	-	1	-	-	2	19	12	-	37	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
127	55	52	10	48	21	2 698	272	6	998	51	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	2	-	7	-	-	42	-	..... unter 6
-	-	-	-	1	-	29	-	-	73	2	..... 6 - 10
1	-	-	-	1	1	137	-	-	72	4	..... 10 - 15
1	-	-	1	3	-	118	-	-	45	1	..... 15 - 18
6	1	1	1	5	1	97	-	-	28	1	..... 18 - 21
12	2	2	-	3	1	107	2	-	32	2	..... 21 - 25
26	2	7	-	4	1	150	3	-	28	1	..... 25 - 30
13	3	3	1	2	1	98	4	-	28	2	..... 30 - 35
10	10	4	3	1	3	131	5	-	31	1	..... 35 - 40
12	6	4	2	1	1	130	6	-	41	2	..... 40 - 45
17	5	9	1	8	-	239	9	1	45	4	..... 45 - 50
10	6	8	1	4	3	248	17	-	50	3	..... 50 - 55
6	8	9	-	-	3	253	35	1	48	4	..... 55 - 60
5	9	5	-	3	-	222	30	-	53	4	..... 60 - 65
4	1	-	-	5	-	185	39	-	70	1	..... 65 - 70
3	1	-	-	-	-	167	51	-	64	3	..... 70 - 75
1	1	-	-	5	6	380	71	4	248	16	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
700	322	213	39	117	133	11 265	452	91	3 300	176	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	2	-	79	1	1	105	8	..... unter 6
3	1	-	-	1	2	233	-	-	233	6	..... 6 - 10
3	1	-	-	-	3	900	4	1	288	7	..... 10 - 15
9	1	-	-	7	2	641	3	1	146	6	..... 15 - 18
51	7	-	2	11	11	509	5	3	158	4	..... 18 - 21
74	14	8	4	14	18	721	6	6	186	11	..... 21 - 25
91	32	18	4	12	11	931	5	5	240	7	..... 25 - 30
92	30	17	4	7	10	865	18	4	153	7	..... 30 - 35
73	38	18	4	3	8	631	6	3	200	16	..... 35 - 40
53	42	29	2	9	10	604	16	4	145	7	..... 40 - 45
92	42	29	4	6	13	820	34	7	209	10	..... 45 - 50
64	53	34	2	10	11	939	37	12	219	20	..... 50 - 55
54	31	36	8	9	9	833	46	10	190	15	..... 55 - 60
21	20	19	3	8	8	615	50	6	154	10	..... 60 - 65
9	8	4	2	4	4	535	49	5	152	8	..... 65 - 70
5	1	1	-	2	3	440	67	5	127	5	..... 70 - 75
5	1	-	-	12	10	921	105	18	393	26	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	48	-	-	2	3	..... Ohne Angabe
<b>837</b>	<b>382</b>	<b>266</b>	<b>49</b>	<b>169</b>	<b>157</b>	<b>14 013</b>	<b>742</b>	<b>97</b>	<b>4 377</b>	<b>230</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
1	-	-	-	4	-	86	1	1	150	8	..... unter 6
3	1	-	-	2	2	262	-	-	307	8	..... 6 - 10
4	1	-	-	1	4	1 037	4	1	361	11	..... 10 - 15
10	1	-	1	10	2	759	3	1	194	7	..... 15 - 18
60	8	1	3	16	12	607	5	3	189	5	..... 18 - 21
86	16	10	4	17	19	829	8	6	223	13	..... 21 - 25
118	35	25	4	16	12	1 081	8	5	271	8	..... 25 - 30
107	33	20	5	9	11	966	22	4	182	9	..... 30 - 35
83	48	22	7	4	11	764	11	3	233	17	..... 35 - 40
65	51	33	4	10	11	735	22	4	187	10	..... 40 - 45
109	48	38	5	15	13	1 062	44	8	258	14	..... 45 - 50
75	59	42	3	15	15	1 194	55	12	270	23	..... 50 - 55
60	39	45	8	9	12	1 089	82	11	240	19	..... 55 - 60
26	29	24	3	12	8	841	80	6	208	14	..... 60 - 65
13	9	4	2	9	4	723	91	5	226	9	..... 65 - 70
10	2	1	-	3	3	610	118	5	198	8	..... 70 - 75
7	2	1	-	17	18	1 320	188	22	678	44	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	48	-	-	2	3	..... Ohne Angabe

# 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	141	88	15	17	25	25	53	6	1	16	29
unter 6.....	3	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1
6 - 10.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	5	2	-	2	-	-	3	1	-	-	2
18 - 21.....	6	6	3	1	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25.....	5	2	2	-	-	-	3	1	-	-	2
25 - 30.....	3	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35.....	7	6	2	2	1	1	1	-	-	1	-
35 - 40.....	5	5	1	2	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	4	3	-	3	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	8	6	-	2	2	1	2	-	1	1	-
50 - 55.....	6	6	1	2	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60.....	5	4	1	1	1	1	1	-	-	1	-
60 - 65.....	4	2	-	-	1	-	2	1	-	1	-
65 - 70.....	10	7	1	-	2	4	3	-	-	3	-
70 - 75.....	8	3	-	-	2	1	5	-	-	-	5
75 und mehr.....	61	31	4	-	12	12	30	2	-	9	19
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 452	3 235	502	572	1 408	417	2 217	540	102	933	490
unter 6.....	49	28	5	-	3	20	21	-	-	3	17
6 - 10.....	105	61	4	-	17	38	44	3	-	10	30
10 - 15.....	215	135	5	-	88	39	80	11	-	34	28
15 - 18.....	377	262	9	129	68	15	115	16	25	32	22
18 - 21.....	274	162	51	33	58	11	112	56	11	23	10
21 - 25.....	295	195	47	56	58	20	100	45	6	35	6
25 - 30.....	302	198	48	38	84	12	104	43	11	36	11
30 - 35.....	210	122	37	16	38	15	88	27	5	41	9
35 - 40.....	238	161	26	23	78	15	77	28	4	33	9
40 - 45.....	262	163	20	27	70	26	99	37	6	36	13
45 - 50.....	400	269	29	52	140	15	131	35	7	53	25
50 - 55.....	454	283	41	70	116	20	171	43	19	75	23
55 - 60.....	421	239	27	44	123	14	182	42	3	95	29
60 - 65.....	361	211	25	38	94	26	150	25	-	94	23
65 - 70.....	318	169	23	19	83	22	149	21	-	81	45
70 - 75.....	320	164	30	12	83	27	156	25	5	87	35
75 und mehr.....	851	413	75	15	207	82	438	83	-	165	155
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	35 474	18 942	7 263	1 982	6 372	1 573	16 480	9 387	337	4 052	1 573
unter 6.....	405	232	91	1	51	67	173	95	-	24	37
6 - 10.....	710	422	101	2	156	146	288	128	-	62	83
10 - 15.....	1 485	876	116	4	592	133	609	173	3	247	153
15 - 18.....	2 009	1 241	149	419	381	66	768	230	109	192	69
18 - 21.....	2 683	1 401	737	156	309	86	1 282	954	23	157	66
21 - 25.....	3 048	1 570	804	153	387	103	1 478	1 009	23	288	65
25 - 30.....	3 365	1 745	833	131	521	113	1 620	1 049	27	339	115
30 - 35.....	2 744	1 491	629	127	527	80	1 253	830	10	290	65
35 - 40.....	2 398	1 239	564	94	363	108	1 159	789	17	209	78
40 - 45.....	2 187	1 130	509	109	324	71	1 057	698	19	225	67
45 - 50.....	2 762	1 463	610	140	455	97	1 299	789	31	288	99
50 - 55.....	2 884	1 526	593	197	464	111	1 358	759	35	380	94
55 - 60.....	2 369	1 278	433	194	436	79	1 091	599	28	314	96
60 - 65.....	1 677	872	322	100	308	65	805	385	9	277	80
65 - 70.....	1 316	666	212	67	283	53	650	299	3	227	88
70 - 75.....	1 038	553	165	49	248	51	485	196	-	192	72
75 und mehr.....	2 342	1 237	395	39	567	144	1 105	405	-	341	246
Ohne Angabe.....	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	41 067	22 265	7 780	2 571	7 805	2 015	18 750	9 933	440	5 001	2 092
unter 6.....	457	262	96	1	54	89	195	95	-	27	55
6 - 10.....	816	484	105	2	173	185	332	131	-	72	113
10 - 15.....	1 700	1 011	121	4	680	172	689	184	3	281	181
15 - 18.....	2 391	1 505	158	550	449	81	886	247	134	224	93
18 - 21.....	2 963	1 569	791	190	368	98	1 394	1 010	34	180	76
21 - 25.....	3 348	1 767	853	209	445	123	1 581	1 055	29	323	73
25 - 30.....	3 670	1 945	881	171	605	125	1 725	1 093	38	375	126
30 - 35.....	2 961	1 619	668	145	566	96	1 342	857	15	332	74
35 - 40.....	2 641	1 405	591	119	443	123	1 236	817	21	242	87
40 - 45.....	2 453	1 296	529	139	394	97	1 157	735	25	261	80
45 - 50.....	3 170	1 738	639	194	597	113	1 432	824	39	342	124
50 - 55.....	3 344	1 815	635	269	581	132	1 529	802	54	455	117
55 - 60.....	2 795	1 521	461	239	560	94	1 274	641	31	410	125
60 - 65.....	2 042	1 085	347	138	403	91	957	411	9	372	103
65 - 70.....	1 644	842	236	86	368	79	802	320	3	311	133
70 - 75.....	1 366	720	195	61	333	79	646	221	5	279	112
75 und mehr.....	3 254	1 681	474	54	786	238	1 573	490	-	515	420
Ohne Angabe.....	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



# Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	394	289	151	84	20	14	105	77	12	7	5
unter 6.....	5	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
15 - 18.....	26	20	5	13	-	1	6	4	2	-	-
18 - 21.....	34	24	17	6	-	1	10	8	1	-	-
21 - 25.....	38	31	13	16	-	2	7	6	-	1	-
25 - 30.....	33	27	17	6	-	1	6	5	1	-	-
30 - 35.....	22	18	11	5	1	-	4	3	1	-	-
35 - 40.....	13	11	6	3	-	2	2	2	-	-	-
40 - 45.....	27	19	8	8	1	1	8	5	3	-	-
45 - 50.....	26	21	11	8	-	1	5	4	-	1	-
50 - 55.....	35	22	9	6	5	-	13	7	3	2	-
55 - 60.....	27	19	9	7	2	-	8	7	-	-	1
60 - 65.....	17	13	7	2	1	1	4	3	-	1	-
65 - 70.....	21	16	13	2	1	-	5	4	1	-	-
70 - 75.....	17	11	6	1	1	-	6	5	-	-	1
75 und mehr.....	52	35	17	1	8	4	17	11	-	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 136	3 304	1 567	1 006	437	52	1 832	1 403	151	191	30
unter 6.....	44	20	16	-	-	2	24	21	-	1	2
6 - 10.....	37	18	12	-	2	2	19	14	1	-	3
10 - 15.....	70	50	25	3	14	5	20	13	3	1	-
15 - 18.....	311	218	41	136	13	3	93	45	26	5	3
18 - 21.....	575	359	253	77	15	4	216	195	13	1	3
21 - 25.....	502	325	185	110	15	4	177	153	18	1	2
25 - 30.....	431	297	142	106	25	4	134	114	7	8	1
30 - 35.....	272	187	101	56	16	3	85	67	8	7	-
35 - 40.....	279	198	103	56	20	5	81	66	7	5	1
40 - 45.....	282	181	80	57	23	2	101	80	10	7	-
45 - 50.....	386	233	98	74	31	2	153	98	19	24	2
50 - 55.....	500	327	132	121	41	4	173	122	14	33	2
55 - 60.....	380	236	78	86	47	3	144	104	15	23	1
60 - 65.....	293	184	68	60	43	3	109	78	6	21	1
65 - 70.....	219	137	56	30	39	-	82	55	2	21	3
70 - 75.....	186	115	55	17	35	2	71	58	1	12	-
75 und mehr.....	369	219	122	17	58	4	150	120	1	21	6
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 775	10 336	7 128	1 349	874	102	8 436	7 559	237	369	43
unter 6.....	205	106	102	-	3	-	99	96	-	2	1
6 - 10.....	228	98	80	-	6	4	130	115	2	9	-
10 - 15.....	376	198	107	4	49	1	178	139	4	16	1
15 - 18.....	1 090	669	216	321	45	6	421	257	71	26	4
18 - 21.....	2 366	1 281	1 059	144	28	5	1 085	1 019	22	20	1
21 - 25.....	2 079	1 100	862	127	38	16	979	922	20	14	2
25 - 30.....	1 963	1 042	793	114	58	7	921	867	20	18	3
30 - 35.....	1 428	799	598	71	52	4	629	586	15	14	3
35 - 40.....	1 266	699	513	55	55	12	567	534	12	10	1
40 - 45.....	1 167	638	443	73	54	5	529	486	15	17	2
45 - 50.....	1 395	779	509	95	86	9	616	550	20	25	4
50 - 55.....	1 488	833	504	136	88	9	655	566	23	44	5
55 - 60.....	1 184	662	388	95	83	9	522	456	8	45	5
60 - 65.....	768	439	290	51	51	5	329	288	3	29	4
65 - 70.....	550	284	168	32	46	6	266	228	2	27	4
70 - 75.....	430	245	162	17	48	3	185	165	-	19	1
75 und mehr.....	789	464	334	14	84	1	325	285	-	34	2
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 305	13 929	8 846	2 439	1 331	168	10 373	9 039	400	567	78
unter 6.....	254	128	120	-	3	2	126	120	-	3	3
6 - 10.....	265	116	92	-	8	6	149	129	3	9	3
10 - 15.....	447	248	132	7	63	6	199	152	7	17	2
15 - 18.....	1 427	907	262	470	58	10	520	306	99	31	7
18 - 21.....	2 975	1 664	1 329	227	43	10	1 311	1 222	36	21	4
21 - 25.....	2 619	1 456	1 060	253	53	22	1 163	1 081	38	16	4
25 - 30.....	2 427	1 366	952	226	83	12	1 061	986	28	26	4
30 - 35.....	1 722	1 004	710	132	69	7	718	656	24	21	3
35 - 40.....	1 558	908	622	114	75	19	650	602	19	15	2
40 - 45.....	1 476	838	531	138	78	8	638	571	28	24	2
45 - 50.....	1 807	1 033	618	177	117	12	774	652	39	50	6
50 - 55.....	2 023	1 182	645	263	134	13	841	695	40	79	7
55 - 60.....	1 591	917	475	188	132	12	674	567	23	68	7
60 - 65.....	1 078	636	365	113	95	9	442	369	9	51	5
65 - 70.....	790	437	237	64	86	6	353	287	5	48	7
70 - 75.....	633	371	223	35	84	5	262	228	1	31	2
75 und mehr.....	1 210	718	473	32	150	9	492	416	1	57	10
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
auf Autobahnen											
Getötete.....	81	61	37	8	-	6	20	19	-	-	-
unter 6.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	3	-	-	-	1	2	2	-	-	-
21 - 25.....	10	8	6	1	-	1	2	2	-	-	-
25 - 30.....	6	5	-	3	-	2	1	1	-	-	-
30 - 35.....	6	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	9	6	2	2	-	-	3	3	-	-	-
45 - 50.....	7	5	2	-	-	2	2	2	-	-	-
50 - 55.....	11	10	8	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60.....	2	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
60 - 65.....	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
70 - 75.....	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	5	3	2	-	-	-	2	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	963	605	443	53	-	6	358	336	7	1	3
unter 6.....	9	5	4	-	-	1	4	4	-	-	-
6 - 10.....	8	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15.....	15	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-
15 - 18.....	23	11	6	4	-	1	12	11	-	-	-
18 - 21.....	67	41	36	2	-	-	26	25	1	-	-
21 - 25.....	84	42	34	5	-	-	42	41	-	-	-
25 - 30.....	116	76	54	5	-	-	40	38	-	-	-
30 - 35.....	80	51	36	4	-	1	29	25	1	-	-
35 - 40.....	77	60	38	5	-	1	17	15	2	-	-
40 - 45.....	77	50	38	4	-	-	27	26	1	-	-
45 - 50.....	64	49	32	6	-	1	15	15	-	-	-
50 - 55.....	87	55	37	4	-	1	32	30	1	-	-
55 - 60.....	81	56	35	9	-	-	25	23	-	-	-
60 - 65.....	64	45	33	3	-	-	19	17	-	-	-
65 - 70.....	35	17	13	2	-	-	18	17	1	-	-
70 - 75.....	33	15	15	-	-	-	18	17	-	1	-
75 und mehr.....	43	20	20	-	-	-	23	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 963	3 363	2 842	98	-	5	2 600	2 521	13	2	2
unter 6.....	73	39	39	-	-	-	34	34	-	-	-
6 - 10.....	81	41	37	-	-	-	40	40	-	-	-
10 - 15.....	118	58	55	1	-	-	60	58	-	-	-
15 - 18.....	106	43	37	2	-	1	63	58	3	-	-
18 - 21.....	428	224	209	3	-	-	204	201	1	-	-
21 - 25.....	691	355	319	10	-	-	336	321	5	-	-
25 - 30.....	798	441	381	8	-	1	357	352	-	-	-
30 - 35.....	651	363	320	9	-	1	288	280	-	-	-
35 - 40.....	555	333	280	4	-	-	222	219	-	-	-
40 - 45.....	464	295	237	8	-	-	169	165	1	-	-
45 - 50.....	485	291	220	18	-	-	194	189	2	-	-
50 - 55.....	492	288	224	15	-	-	204	196	1	-	-
55 - 60.....	353	218	164	9	-	1	135	129	-	1	-
60 - 65.....	254	155	119	7	-	-	99	93	-	-	-
65 - 70.....	137	69	60	1	-	1	68	63	-	1	-
70 - 75.....	122	60	56	-	-	-	62	61	-	-	-
75 und mehr.....	155	90	85	3	-	-	65	62	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 007	4 029	3 322	159	-	17	2 978	2 876	20	3	5
unter 6.....	85	45	44	-	-	1	40	40	-	-	-
6 - 10.....	91	47	43	-	-	-	44	44	-	-	-
10 - 15.....	133	66	63	1	-	-	67	65	-	-	-
15 - 18.....	131	56	44	7	-	2	75	69	3	-	-
18 - 21.....	500	268	245	5	-	1	232	228	2	-	-
21 - 25.....	785	405	359	16	-	1	380	364	5	-	-
25 - 30.....	920	522	435	16	-	3	398	391	-	-	-
30 - 35.....	737	418	359	13	-	2	319	307	1	-	-
35 - 40.....	634	395	320	9	-	1	239	234	2	-	-
40 - 45.....	550	351	277	14	-	-	199	194	2	-	-
45 - 50.....	556	345	254	24	-	3	211	206	2	-	-
50 - 55.....	590	353	269	19	-	1	237	227	2	-	-
55 - 60.....	436	275	199	19	-	1	161	153	-	1	-
60 - 65.....	322	204	156	10	-	-	118	110	-	-	-
65 - 70.....	176	88	75	3	-	1	88	82	1	1	-
70 - 75.....	158	78	73	-	-	-	80	78	-	1	-
75 und mehr.....	203	113	107	3	-	-	90	84	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelets. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Krafträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	475	350	188	92	20	20	125	96	12	7	5
unter 6.....	8	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	28	22	6	14	-	1	6	4	2	-	-
18 - 21.....	39	27	17	6	-	2	12	10	1	-	-
21 - 25.....	48	39	19	17	-	3	9	8	-	1	-
25 - 30.....	39	32	17	9	-	3	7	6	1	-	-
30 - 35.....	28	22	14	5	1	-	6	5	1	-	-
35 - 40.....	15	13	8	3	-	2	2	2	-	-	-
40 - 45.....	36	25	10	10	1	1	11	8	3	-	-
45 - 50.....	33	26	13	8	-	3	7	6	-	1	-
50 - 55.....	46	32	17	6	5	-	14	8	3	2	-
55 - 60.....	29	20	9	8	2	-	9	8	-	-	1
60 - 65.....	21	17	11	2	1	1	4	3	-	1	-
65 - 70.....	25	18	15	2	1	-	7	6	1	-	-
70 - 75.....	20	14	8	1	1	-	6	5	-	-	1
75 und mehr.....	57	38	19	1	8	4	19	12	-	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 099	3 909	2 010	1 059	437	58	2 190	1 739	158	192	33
unter 6.....	53	25	20	-	-	3	28	25	-	1	2
6 - 10.....	45	22	16	-	2	2	23	18	1	-	3
10 - 15.....	85	58	33	3	14	5	27	20	3	1	-
15 - 18.....	334	229	47	140	13	4	105	56	26	5	4
18 - 21.....	642	400	289	79	15	4	242	220	14	1	3
21 - 25.....	586	367	219	115	15	4	219	194	18	1	2
25 - 30.....	547	373	196	111	25	4	174	152	7	8	1
30 - 35.....	352	238	137	60	16	4	114	92	9	7	-
35 - 40.....	356	258	141	61	20	6	98	81	9	5	1
40 - 45.....	359	231	118	61	23	2	128	106	11	7	-
45 - 50.....	450	282	130	80	31	3	168	113	19	24	2
50 - 55.....	587	382	169	125	41	5	205	152	15	33	2
55 - 60.....	461	292	113	95	47	3	169	127	15	23	2
60 - 65.....	357	229	101	63	43	3	128	95	6	21	1
65 - 70.....	254	154	69	32	39	-	100	72	3	21	3
70 - 75.....	219	130	70	17	35	2	89	75	1	13	-
75 und mehr.....	412	239	142	17	58	4	173	141	1	21	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	24 738	13 699	9 970	1 447	874	107	11 036	10 080	250	371	45
unter 6.....	278	145	141	-	3	-	133	130	-	2	1
6 - 10.....	309	139	117	-	6	4	170	155	2	9	-
10 - 15.....	494	256	162	5	49	1	238	197	4	16	1
15 - 18.....	1 196	712	253	323	45	7	484	315	74	26	4
18 - 21.....	2 794	1 505	1 268	147	28	5	1 289	1 220	23	20	1
21 - 25.....	2 770	1 455	1 181	137	38	16	1 315	1 243	25	14	2
25 - 30.....	2 761	1 483	1 174	122	58	8	1 278	1 219	20	18	4
30 - 35.....	2 079	1 162	918	80	52	5	917	866	15	14	3
35 - 40.....	1 821	1 032	793	59	55	12	789	753	12	10	2
40 - 45.....	1 631	933	680	81	54	5	698	651	16	17	2
45 - 50.....	1 880	1 070	729	113	86	9	810	739	22	25	4
50 - 55.....	1 980	1 121	728	151	88	9	859	762	24	44	5
55 - 60.....	1 537	880	552	104	83	10	657	585	8	46	5
60 - 65.....	1 022	594	409	58	51	5	428	381	3	29	4
65 - 70.....	687	353	228	33	46	7	334	291	2	28	4
70 - 75.....	552	305	218	17	48	3	247	226	-	19	1
75 und mehr.....	944	554	419	17	84	1	390	347	-	34	2
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	31 312	17 958	12 168	2 598	1 331	185	13 351	11 915	420	570	83
unter 6.....	339	173	164	-	3	3	166	160	-	3	3
6 - 10.....	356	163	135	-	8	6	193	173	3	9	3
10 - 15.....	580	314	195	8	63	6	266	217	7	17	2
15 - 18.....	1 558	963	306	477	58	12	595	375	102	31	8
18 - 21.....	3 475	1 932	1 574	232	43	11	1 543	1 450	38	21	4
21 - 25.....	3 404	1 861	1 419	269	53	23	1 543	1 445	43	16	4
25 - 30.....	3 347	1 888	1 387	242	83	15	1 459	1 377	28	26	5
30 - 35.....	2 459	1 422	1 069	145	69	9	1 037	963	25	21	3
35 - 40.....	2 192	1 303	942	123	75	20	889	836	21	15	3
40 - 45.....	2 026	1 189	808	152	78	8	837	765	30	24	2
45 - 50.....	2 363	1 378	872	201	117	15	985	858	41	50	6
50 - 55.....	2 613	1 535	914	282	134	14	1 078	922	42	79	7
55 - 60.....	2 027	1 192	674	207	132	13	835	720	23	69	8
60 - 65.....	1 400	840	521	123	95	9	560	479	9	51	5
65 - 70.....	966	525	312	67	86	7	441	369	6	49	7
70 - 75.....	791	449	296	35	84	5	342	306	1	32	2
75 und mehr.....	1 413	831	580	35	150	9	582	500	1	57	11
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Kraftträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	616	438	203	109	45	45	178	102	13	23	34
unter 6.....	11	5	3	-	-	2	6	5	-	-	1
6 - 10.....	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	33	24	6	16	-	1	9	5	2	-	2
18 - 21.....	45	33	20	7	1	3	12	10	1	-	-
21 - 25.....	53	41	21	17	-	3	12	9	-	1	2
25 - 30.....	42	34	17	11	-	3	8	7	1	-	-
30 - 35.....	35	28	16	7	2	1	7	5	1	1	-
35 - 40.....	20	18	9	5	2	2	2	2	-	-	-
40 - 45.....	40	28	10	13	1	1	12	8	3	-	-
45 - 50.....	41	32	13	10	2	4	9	6	1	2	-
50 - 55.....	52	38	18	8	6	1	14	8	3	2	-
55 - 60.....	34	24	10	9	3	1	10	8	-	1	1
60 - 65.....	25	19	11	2	2	1	6	4	-	2	-
65 - 70.....	35	25	16	2	3	4	10	6	1	3	-
70 - 75.....	28	17	8	1	3	1	11	5	-	-	6
75 und mehr.....	118	69	23	1	20	16	49	14	-	11	21
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 551	7 144	2 512	1 631	1 845	475	4 407	2 279	260	1 125	523
unter 6.....	102	53	25	-	3	23	49	25	-	4	19
6 - 10.....	150	83	20	-	19	40	67	21	1	10	33
10 - 15.....	300	193	38	3	102	44	107	31	3	35	28
15 - 18.....	711	491	56	269	81	19	220	72	51	37	26
18 - 21.....	916	562	340	112	73	15	354	276	25	24	13
21 - 25.....	881	562	266	171	73	24	319	239	24	36	8
25 - 30.....	849	571	244	149	109	16	278	195	18	44	12
30 - 35.....	562	360	174	76	54	19	202	119	14	48	9
35 - 40.....	594	419	167	84	98	21	175	109	13	38	10
40 - 45.....	621	394	138	88	93	28	227	143	17	43	13
45 - 50.....	850	551	159	132	171	18	299	148	26	77	27
50 - 55.....	1 041	665	210	195	157	25	376	195	34	108	25
55 - 60.....	882	531	140	139	170	17	351	169	18	118	31
60 - 65.....	718	440	126	101	137	29	278	120	6	115	24
65 - 70.....	572	323	92	51	122	22	249	93	3	102	48
70 - 75.....	539	294	100	29	118	29	245	100	6	100	35
75 und mehr.....	1 263	652	217	32	265	86	611	224	1	186	162
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	60 212	32 641	17 233	3 429	7 246	1 680	27 516	19 467	587	4 423	1 618
unter 6.....	683	377	232	1	54	67	306	225	-	26	38
6 - 10.....	1 019	561	218	2	162	150	458	283	2	71	83
10 - 15.....	1 979	1 132	278	9	641	134	847	370	7	263	154
15 - 18.....	3 205	1 953	402	742	426	73	1 252	545	183	218	73
18 - 21.....	5 477	2 906	2 005	303	337	91	2 571	2 174	46	177	67
21 - 25.....	5 818	3 025	1 985	290	425	119	2 793	2 252	48	302	67
25 - 30.....	6 126	3 228	2 007	253	579	121	2 898	2 268	47	357	119
30 - 35.....	4 823	2 653	1 547	207	579	85	2 170	1 696	25	304	68
35 - 40.....	4 219	2 271	1 357	153	418	120	1 948	1 542	29	219	80
40 - 45.....	3 818	2 063	1 189	190	378	76	1 755	1 349	35	242	69
45 - 50.....	4 642	2 533	1 339	253	541	106	2 109	1 528	53	313	103
50 - 55.....	4 864	2 647	1 321	348	552	120	2 217	1 521	59	424	99
55 - 60.....	3 906	2 158	985	298	519	89	1 748	1 184	36	360	101
60 - 65.....	2 699	1 466	731	158	359	70	1 233	766	12	306	84
65 - 70.....	2 003	1 019	440	100	329	60	984	590	5	255	92
70 - 75.....	1 590	858	383	66	296	54	732	422	-	211	73
75 und mehr.....	3 286	1 791	814	56	651	145	1 495	752	-	375	248
Ohne Angabe.....	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	72 379	40 223	19 948	5 169	9 136	2 200	32 101	21 848	860	5 571	2 175
unter 6.....	796	435	260	1	57	92	361	255	-	30	58
6 - 10.....	1 172	647	240	2	181	191	525	304	3	81	116
10 - 15.....	2 280	1 325	316	12	743	178	955	401	10	298	183
15 - 18.....	3 949	2 468	464	1 027	507	93	1 481	622	236	255	101
18 - 21.....	6 438	3 501	2 365	422	411	109	2 937	2 460	72	201	80
21 - 25.....	6 752	3 628	2 272	478	498	146	3 124	2 500	72	339	77
25 - 30.....	7 017	3 833	2 268	413	688	140	3 184	2 470	66	401	131
30 - 35.....	5 420	3 041	1 737	290	635	105	2 379	1 820	40	353	77
35 - 40.....	4 833	2 708	1 533	242	518	143	2 125	1 653	42	257	90
40 - 45.....	4 479	2 485	1 337	291	472	105	1 994	1 500	55	285	82
45 - 50.....	5 533	3 116	1 511	395	714	128	2 417	1 682	80	392	130
50 - 55.....	5 957	3 350	1 549	551	715	146	2 607	1 724	96	534	124
55 - 60.....	4 822	2 713	1 135	446	692	107	2 109	1 361	54	479	133
60 - 65.....	3 442	1 925	868	261	498	100	1 517	890	18	423	108
65 - 70.....	2 610	1 367	548	153	454	86	1 243	689	9	360	140
70 - 75.....	2 157	1 169	491	96	417	84	988	527	6	311	114
75 und mehr.....	4 667	2 512	1 054	89	936	247	2 155	990	1	572	431
Ohne Angabe.....	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen\*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	1 268	2	245	1 021	1 403	2	250	1 151	2
männlich .....	895	1	176	718	993	1	179	813	2
weiblich .....	373	1	69	303	410	1	71	338	-
15 - 18 .....	1 689	14	401	1 274	2 001	16	442	1 543	54
männlich .....	1 266	10	321	935	1 526	10	354	1 162	43
weiblich .....	423	4	80	339	475	6	88	381	11
18 - 21 .....	5 196	46	877	4 273	7 616	50	1 094	6 472	1 197
männlich .....	3 232	35	588	2 609	4 736	39	744	3 953	844
weiblich .....	1 964	11	289	1 664	2 880	11	350	2 519	353
21 - 25.....	5 065	57	834	4 174	7 146	61	988	6 097	1 135
männlich .....	3 167	48	566	2 553	4 450	51	686	3 713	842
weiblich .....	1 898	9	268	1 621	2 696	10	302	2 384	293
25 - 30 .....	5 078	50	865	4 163	6 905	51	999	5 855	1 140
männlich .....	3 346	41	614	2 691	4 519	42	710	3 767	838
weiblich .....	1 732	9	251	1 472	2 386	9	289	2 088	302
30 - 35 .....	3 943	46	614	3 283	5 294	54	716	4 524	856
männlich .....	2 630	39	450	2 141	3 557	46	522	2 989	610
weiblich .....	1 313	7	164	1 142	1 737	8	194	1 535	246
35 - 40 .....	3 654	31	629	2 994	5 010	32	724	4 254	733
männlich .....	2 422	24	446	1 952	3 317	25	516	2 776	533
weiblich .....	1 232	7	183	1 042	1 693	7	208	1 478	200
40 - 45 .....	3 442	32	567	2 843	4 668	37	651	3 980	723
männlich .....	2 266	26	406	1 834	3 033	31	474	2 528	506
weiblich .....	1 176	6	161	1 009	1 635	6	177	1 452	217
45 - 50 .....	4 254	44	790	3 420	5 547	47	875	4 625	820
männlich .....	2 793	36	545	2 212	3 647	39	599	3 009	574
weiblich .....	1 461	8	245	1 208	1 900	8	276	1 616	246
50 - 55 .....	4 503	56	880	3 567	5 888	61	977	4 850	743
männlich .....	3 006	49	599	2 358	3 947	53	662	3 232	526
weiblich .....	1 497	7	281	1 209	1 941	8	315	1 618	217
55 - 60 .....	3 806	31	749	3 026	4 828	32	827	3 969	610
männlich .....	2 597	27	525	2 045	3 299	28	584	2 687	426
weiblich .....	1 209	4	224	981	1 529	4	243	1 282	184
60 - 65 .....	2 652	25	554	2 073	3 362	25	611	2 726	448
männlich .....	1 799	21	383	1 395	2 298	21	423	1 854	287
weiblich .....	853	4	171	678	1 064	4	188	872	161
65 - 70 .....	2 079	37	477	1 565	2 658	39	541	2 078	350
männlich .....	1 373	28	311	1 034	1 758	30	358	1 370	241
weiblich .....	706	9	166	531	900	9	183	708	109
70 - 75 .....	1 860	23	454	1 383	2 462	23	531	1 908	286
männlich .....	1 203	19	292	892	1 619	19	355	1 245	179
weiblich .....	657	4	162	491	843	4	176	663	107
75 und mehr .....	4 088	81	955	3 052	5 414	84	1 082	4 248	617
männlich .....	2 819	59	635	2 125	3 814	62	742	3 010	421
weiblich .....	1 269	22	320	927	1 600	22	340	1 238	196
Zusammen .....	52 577	575	9 891	42 111	70 202	614	11 308	58 280	9 714
männlich .....	34 814	463	6 857	27 494	46 513	497	7 908	38 108	6 872
weiblich .....	17 763	112	3 034	14 617	23 689	117	3 400	20 172	2 842
Ohne Angabe .....	1 923	2	220	1 701	2 177	2	243	1 932	660
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	54 500	577	10 111	43 812	72 379	616	11 551	60 212	10 374
männlich .....	34 814	463	6 857	27 494	46 513	497	7 908	38 108	6 872
weiblich .....	17 763	112	3 034	14 617	23 689	117	3 400	20 172	2 842

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen\*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschlecht									
<b>Personenkraftwagen - Hauptverursacher</b>									
unter 15 .....	10	-	1	9	10	-	1	9	2
männlich .....	7	-	1	6	7	-	1	6	2
weiblich .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
15 - 18 .....	56	1	11	44	102	2	16	84	32
männlich .....	41	-	9	32	81	-	11	70	25
weiblich .....	15	1	2	12	21	2	5	14	7
18 - 21 .....	4 227	35	653	3 539	6 510	39	857	5 614	1 172
männlich .....	2 475	26	405	2 044	3 872	30	550	3 292	821
weiblich .....	1 752	9	248	1 495	2 638	9	307	2 322	351
21 - 25 .....	3 856	43	563	3 250	5 713	47	702	4 964	1 079
männlich .....	2 234	35	341	1 858	3 322	38	446	2 838	790
weiblich .....	1 622	8	222	1 392	2 391	9	256	2 126	289
25 - 30 .....	3 677	37	545	3 095	5 261	38	658	4 565	1 047
männlich .....	2 268	29	344	1 895	3 231	30	421	2 780	747
weiblich .....	1 409	8	201	1 200	2 030	8	237	1 785	300
30 - 35 .....	2 773	33	380	2 360	3 930	40	465	3 425	782
männlich .....	1 706	26	267	1 413	2 461	32	323	2 106	537
weiblich .....	1 067	7	113	947	1 469	8	142	1 319	245
35 - 40 .....	2 637	22	380	2 235	3 797	23	462	3 312	655
männlich .....	1 575	15	230	1 330	2 293	16	288	1 989	463
weiblich .....	1 062	7	150	905	1 504	7	174	1 323	192
40 - 45 .....	2 374	18	302	2 054	3 386	20	369	2 997	635
männlich .....	1 393	14	189	1 190	1 966	16	240	1 710	422
weiblich .....	981	4	113	864	1 420	4	129	1 287	213
45 - 50 .....	2 790	26	403	2 361	3 835	29	479	3 327	715
männlich .....	1 655	21	243	1 391	2 284	24	288	1 972	471
weiblich .....	1 135	5	160	970	1 551	5	191	1 355	244
50 - 55 .....	2 878	27	449	2 402	4 003	30	524	3 449	637
männlich .....	1 775	23	278	1 474	2 500	25	321	2 154	423
weiblich .....	1 103	4	171	928	1 503	5	203	1 295	214
55 - 60 .....	2 346	18	361	1 967	3 130	19	421	2 690	543
männlich .....	1 456	15	224	1 217	1 944	16	267	1 661	361
weiblich .....	890	3	137	750	1 186	3	154	1 029	182
60 - 65 .....	1 680	18	267	1 395	2 259	18	314	1 927	402
männlich .....	1 094	14	178	902	1 486	14	209	1 263	244
weiblich .....	586	4	89	493	773	4	105	664	158
65 - 70 .....	1 292	24	230	1 038	1 802	26	287	1 489	323
männlich .....	829	17	147	665	1 156	19	189	948	214
weiblich .....	463	7	83	373	646	7	98	541	109
70 - 75 .....	1 268	17	256	995	1 813	17	324	1 472	274
männlich .....	819	15	160	644	1 191	15	216	960	167
weiblich .....	449	2	96	351	622	2	108	512	107
75 und mehr .....	2 791	41	519	2 231	4 004	44	640	3 320	604
männlich .....	1 950	31	355	1 564	2 854	34	456	2 364	410
weiblich .....	841	10	164	667	1 150	10	184	956	194
<b>Zusammen .....</b>	<b>34 655</b>	<b>360</b>	<b>5 320</b>	<b>28 975</b>	<b>49 555</b>	<b>392</b>	<b>6 519</b>	<b>42 644</b>	<b>8 902</b>
männlich .....	21 277	281	3 371	17 625	30 648	309	4 226	26 113	6 097
weiblich .....	13 378	79	1 949	11 350	18 907	83	2 293	16 531	2 805
Ohne Angabe .....	1 166	2	128	1 036	1 318	2	143	1 173	333
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>35 821</b>	<b>362</b>	<b>5 448</b>	<b>30 011</b>	<b>50 873</b>	<b>394</b>	<b>6 662</b>	<b>43 817</b>	<b>9 235</b>
männlich .....	21 277	281	3 371	17 625	30 648	309	4 226	26 113	6 097
weiblich .....	13 378	79	1 949	11 350	18 907	83	2 293	16 531	2 805

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

#### Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter —— voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer von Kraftfahrzeugen	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer von Kraftfahrzeugen		Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer von Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	3	2	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-
1.....	84	15	4	-	62	42	9	2	-	29	42	6	2	-	33
2.....	64	23	7	-	33	36	16	5	-	15	28	7	2	-	18
3.....	78	27	13	2	34	48	18	7	2	20	30	9	6	-	14
4.....	92	28	27	-	37	48	13	16	-	19	44	15	11	-	18
5.....	136	49	30	-	54	87	33	24	-	27	49	16	6	-	27
0 - 5.....	457	144	81	2	221	262	89	54	2	111	195	55	27	-	110
6.....	169	66	41	-	62	103	43	30	-	30	66	23	11	-	32
7.....	193	76	55	-	60	104	43	38	-	22	89	33	17	-	38
8.....	237	83	70	-	82	148	60	47	-	40	89	23	23	-	42
9.....	217	73	79	1	61	129	39	58	1	29	88	34	21	-	32
10.....	297	83	141	-	72	165	44	91	-	30	132	39	50	-	42
11.....	344	87	181	-	73	214	43	136	-	32	130	44	45	-	41
12.....	369	78	206	-	83	221	39	148	-	34	148	39	58	-	49
13.....	360	55	221	1	81	220	27	154	-	37	140	28	67	1	44
14.....	330	50	212	2	64	191	19	151	2	19	139	31	61	-	45
6 - 14.....	2 516	651	1 206	4	638	1 495	357	853	3	273	1 021	294	353	1	365
0 - 14.....	2 973	795	1 287	6	859	1 757	446	907	5	384	1 216	349	380	1	475
15.....	503	53	244	99	106	299	21	172	71	35	204	32	72	28	71
16.....	836	51	202	397	184	542	28	120	317	77	294	23	82	80	107
17.....	1 052	70	227	531	222	664	32	157	390	84	388	38	70	141	138
18.....	1 045	56	189	626	171	579	32	131	340	74	466	24	58	286	97
19.....	988	67	181	581	156	533	38	127	305	63	455	29	54	276	93
20.....	930	51	178	516	183	457	28	110	250	69	473	23	68	266	114
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	94	-	-	1	93	47	-	-	-	47	47	-	-	1	46
2.....	46	1	-	-	45	25	-	-	-	25	21	1	-	-	20
3.....	61	1	-	-	60	32	-	-	-	32	29	1	-	-	28
4.....	66	1	4	1	60	33	-	3	-	30	33	1	1	1	30
5.....	72	3	2	-	67	36	3	-	-	33	36	-	2	-	34
0 - 5.....	339	6	6	2	325	173	3	3	-	167	166	3	3	2	158
6.....	75	1	2	-	72	36	1	1	-	34	39	-	1	-	38
7.....	85	2	2	-	80	37	1	2	-	33	48	1	-	-	47
8.....	96	3	6	-	87	44	2	3	-	39	52	1	3	-	48
9.....	100	3	7	-	90	46	2	2	-	42	54	1	5	-	48
10.....	91	1	7	-	83	57	1	2	-	54	34	-	5	-	29
11.....	125	3	12	-	110	66	2	11	-	53	59	1	1	-	57
12.....	97	1	13	-	82	51	-	10	-	41	46	1	3	-	41
13.....	110	2	14	1	93	59	2	14	-	43	51	-	-	1	50
14.....	157	1	34	2	119	81	1	26	2	52	76	-	8	-	67
6 - 14.....	936	17	97	3	816	477	12	71	2	391	459	5	26	1	425
0 - 14.....	1 275	23	103	5	1 141	650	15	74	2	558	625	8	29	3	583
15.....	233	5	28	37	161	120	2	15	28	74	113	3	13	9	87
16.....	627	8	30	344	244	412	4	23	278	106	215	4	7	66	138
17.....	698	7	31	335	325	431	6	20	257	148	267	1	11	78	177
18.....	1 343	4	19	1 048	272	737	2	14	585	136	606	2	5	463	136
19.....	1 110	5	27	853	225	613	3	18	480	112	497	2	9	373	113
20.....	1 022	6	18	785	213	582	6	11	459	106	440	-	7	326	107
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	3	2	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-
1.....	178	15	4	1	155	89	9	2	-	76	89	6	2	1	79
2.....	110	24	7	-	78	61	16	5	-	40	49	8	2	-	38
3.....	139	28	13	2	94	80	18	7	2	52	59	10	6	-	42
4.....	158	29	31	1	97	81	13	19	-	49	77	16	12	1	48
5.....	208	52	32	-	121	123	36	24	-	60	85	16	8	-	61
0 - 5.....	796	150	87	4	546	435	92	57	2	278	361	58	30	2	268
6.....	244	67	43	-	134	139	44	31	-	64	105	23	12	-	70
7.....	278	78	57	-	140	141	44	40	-	55	137	34	17	-	85
8.....	333	86	76	-	169	192	62	50	-	79	141	24	26	-	90
9.....	317	76	86	1	151	175	41	60	1	71	142	35	26	-	80
10.....	388	84	148	-	155	222	45	93	-	84	166	39	55	-	71
11.....	469	90	193	-	183	280	45	147	-	85	189	45	46	-	98
12.....	466	79	219	-	165	272	39	158	-	75	194	40	61	-	90
13.....	470	57	235	2	174	279	29	168	-	80	191	28	67	2	94
14.....	487	51	246	4	183	272	20	177	4	71	215	31	69	-	112
6 - 14.....	3 452	668	1 303	7	1 454	1 972	369	924	5	664	1 480	299	379	2	790
0 - 14.....	4 248	818	1 390	11	2 000	2 407	461	981	7	942	1 841	357	409	4	1 058
15.....	736	58	272	136	267	419	23	187	99	109	317	35	85	37	158
16.....	1 463	59	232	741	428	954	32	143	595	183	509	27	89	146	245
17.....	1 750	77	258	866	547	1 095	38	177	647	232	655	39	81	219	315
18.....	2 388	60	208	1 674	443	1 316	34	145	925	210	1 072	26	63	749	233
19.....	2 098	72	208	1 434	381	1 146	41	145	785	175	952	31	63	649	206
20.....	1 952	57	196	1 301	396	1 039	34	121	709	175	913	23	75	592	222

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs.

# 14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2016

## Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
<b>Fußgänger<sup>1)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	12	1	-	1	2	1	-	2	-	1	3	-	1
7 - 7 Uhr 59 .....	117	11	10	15	11	8	11	7	-	3	15	8	18
8 - 8 Uhr 59 .....	13	-	2	1	2	1	1	1	-	1	1	2	1
9 - 9 Uhr 59 .....	5	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	5	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	34	3	-	-	5	4	2	6	1	4	4	1	4
12 - 12 Uhr 59 .....	52	3	2	8	4	4	7	4	1	5	4	3	7
13 - 13 Uhr 59 .....	92	15	7	4	5	7	7	6	5	8	11	6	11
14 - 14 Uhr 59 .....	46	2	4	2	3	5	12	3	2	4	4	1	4
15 - 15 Uhr 59 .....	67	3	8	8	6	10	3	10	6	2	4	4	3
16 - 16 Uhr 59 .....	81	3	5	7	4	8	4	8	6	12	8	8	8
17 - 17 Uhr 59 .....	60	2	6	9	4	1	9	10	3	2	7	3	4
18 - 18 Uhr 59 .....	43	8	1	4	4	5	4	4	2	3	4	2	2
19 - 19 Uhr 59 .....	28	3	2	-	1	3	2	8	2	3	1	2	1
20 - 20 Uhr 59 .....	7	-	1	-	1	-	-	2	2	-	-	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	5	-	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>66</b>	<b>41</b>	<b>64</b>
<b>Radfahrer<sup>2)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	7	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	1
7 - 7 Uhr 59 .....	207	5	10	12	25	19	30	38	-	20	19	13	16
8 - 8 Uhr 59 .....	20	-	1	-	2	4	3	8	-	1	1	-	-
9 - 9 Uhr 59 .....	14	1	1	-	1	-	1	5	-	3	2	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	17	1	-	3	-	3	1	4	2	3	-	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	46	-	2	3	3	3	4	10	8	10	2	-	1
12 - 12 Uhr 59 .....	49	1	-	-	3	4	5	12	9	6	4	1	4
13 - 13 Uhr 59 .....	155	4	6	4	12	15	20	31	5	25	17	11	5
14 - 14 Uhr 59 .....	95	1	-	3	6	13	13	17	12	15	10	2	3
15 - 15 Uhr 59 .....	134	3	3	7	13	16	30	18	11	11	8	9	5
16 - 16 Uhr 59 .....	160	4	6	14	12	22	20	25	7	17	18	3	12
17 - 17 Uhr 59 .....	140	2	-	4	9	16	28	27	20	15	9	8	2
18 - 18 Uhr 59 .....	109	-	3	2	14	10	24	15	14	14	5	5	3
19 - 19 Uhr 59 .....	95	2	1	-	6	13	16	17	23	13	3	1	-
20 - 20 Uhr 59 .....	36	2	-	1	3	9	3	8	6	4	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	7	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 291</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>150</b>	<b>199</b>	<b>241</b>	<b>117</b>	<b>158</b>	<b>99</b>	<b>53</b>	<b>52</b>
<b>Fußgänger<sup>1)</sup> und Radfahrer<sup>2)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	19	1	-	1	3	2	1	3	-	2	4	-	2
7 - 7 Uhr 59 .....	324	16	20	27	36	27	41	45	-	23	34	21	34
8 - 8 Uhr 59 .....	33	-	3	1	4	5	4	9	-	2	2	2	1
9 - 9 Uhr 59 .....	19	2	1	-	2	1	1	6	-	4	2	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	22	1	-	3	-	4	1	6	4	3	-	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	80	3	2	3	8	7	6	16	9	14	6	1	5
12 - 12 Uhr 59 .....	101	4	2	8	7	8	12	16	10	11	8	4	11
13 - 13 Uhr 59 .....	247	19	13	8	17	22	27	37	10	33	28	17	16
14 - 14 Uhr 59 .....	141	3	4	5	9	18	25	20	14	19	14	3	7
15 - 15 Uhr 59 .....	201	6	11	15	19	26	33	28	17	13	12	13	8
16 - 16 Uhr 59 .....	241	7	11	21	16	30	24	33	13	29	26	11	20
17 - 17 Uhr 59 .....	200	4	6	13	13	17	37	37	23	17	16	11	6
18 - 18 Uhr 59 .....	152	8	4	6	18	15	28	19	16	17	9	7	5
19 - 19 Uhr 59 .....	123	5	3	-	7	16	18	25	25	16	4	3	1
20 - 20 Uhr 59 .....	43	2	1	1	4	9	3	10	8	4	-	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	12	-	1	2	-	2	-	6	-	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 959</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>114</b>	<b>163</b>	<b>209</b>	<b>261</b>	<b>316</b>	<b>149</b>	<b>208</b>	<b>165</b>	<b>94</b>	<b>116</b>

<sup>1)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>2)</sup> Einschl. Pedelecs.



**15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	812	752	19	119	537	1	63	9	59	-
innerorts .....	177	143	8	20	93	-	18	3	34	-
außerorts .....	635	609	11	99	444	1	45	6	25	-
Verkehrstüchtigkeit.....	77	72	2	3	65	-	2	-	5	-
innerorts .....	16	14	1	1	11	-	1	-	2	-
außerorts .....	61	58	1	2	54	-	1	-	3	-
Alkoholeinfluss .....	49	45	2	2	41	-	-	-	4	-
innerorts .....	9	8	1	1	6	-	-	-	1	-
außerorts .....	40	37	1	1	35	-	-	-	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	12	11	-	1	10	-	-	-	1	-
innerorts .....	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
außerorts .....	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	148	140	1	24	111	-	1	1	8	-
innerorts .....	16	11	-	3	7	-	-	1	5	-
außerorts .....	132	129	1	21	104	-	1	-	3	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	19	13	-	2	10	-	-	1	6	-
innerorts .....	6	2	-	-	1	-	-	1	4	-
außerorts .....	13	11	-	2	9	-	-	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	126	124	1	22	98	-	1	-	2	-
innerorts .....	9	8	-	3	5	-	-	-	1	-
außerorts .....	117	116	1	19	93	-	1	-	1	-
Geschwindigkeit.....	203	199	3	47	129	1	17	2	4	-
innerorts .....	28	26	2	6	17	-	-	1	2	-
außerorts .....	175	173	1	41	112	1	17	1	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	45	45	-	11	28	1	5	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	38	38	-	9	23	1	5	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	158	154	3	36	101	-	12	2	4	-
innerorts .....	21	19	2	4	12	-	-	1	2	-
außerorts .....	137	135	1	32	89	-	12	1	2	-
Abstand.....	37	36	1	4	19	-	12	-	1	-
innerorts .....	4	3	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts .....	33	33	-	3	19	-	11	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	37	36	1	4	19	-	12	-	1	-
innerorts .....	4	3	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts .....	33	33	-	3	19	-	11	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	59	58	-	17	39	-	1	1	1	-
innerorts .....	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	54	53	-	15	36	-	1	1	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	23	22	-	6	15	-	1	-	1	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	21	20	-	5	14	-	1	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	13	13	-	6	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	12	12	-	5	7	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
<b>Vorbeifahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>
innerorts .....	18	6	-	1	5	-	-	-	12	-
außerorts .....	55	44	5	2	33	-	3	-	11	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
innerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	58	43	4	3	33	-	2	-	15	-
innerorts .....	10	4	-	1	3	-	-	-	6	-
außerorts .....	48	39	4	2	30	-	2	-	9	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	5	1	-	-	1	-	-	-	4	-
innerorts .....	4	1	-	-	1	-	-	-	3	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	-	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	-
innerorts .....	27	24	1	1	16	-	6	-	3	-
außerorts .....	34	32	3	-	23	-	3	3	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	44	41	4	1	26	-	7	3	2	-
innerorts .....	18	17	1	1	10	-	5	-	1	-
außerorts .....	26	24	3	-	16	-	2	3	1	-
nach rechts .....	10	10	-	-	6	-	4	-	-	-
innerorts .....	8	8	-	-	4	-	4	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
nach links .....	34	31	4	1	20	-	3	3	2	-
innerorts .....	10	9	1	1	6	-	1	-	1	-
außerorts .....	24	22	3	-	14	-	2	3	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	8	6	-	-	4	-	2	-	2	-
innerorts .....	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	-	<b>23</b>	-	<b>9</b>	-	-	-
innerorts .....	27	27	1	-	18	-	8	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	23	23	-	-	19	-	4	-	-	-
innerorts .....	17	17	-	-	14	-	3	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-	<b>1</b>	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit aml. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	98	2	20	64	-	9	2	12	-
innerorts .....	34	25	2	5	14	-	2	1	9	-
außerorts .....	76	73	-	15	50	-	7	1	3	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	64 306	52 889	1 447	3 796	43 020	445	3 545	384	11 111	1 053
innerorts .....	38 998	29 207	1 156	1 600	24 212	364	1 573	132	9 581	969
außerorts .....	25 308	23 682	291	2 196	18 808	81	1 972	252	1 530	84
Verkehrstüchtigkeit.....	3 249	2 409	106	97	2 082	3	109	6	836	4
innerorts .....	1 811	1 088	78	50	919	1	31	5	720	3
außerorts .....	1 438	1 321	28	47	1 163	2	78	1	116	1
Alkoholeinfluss .....	2 089	1 404	92	75	1 174	1	52	5	683	1
innerorts .....	1 268	675	67	36	545	-	20	4	591	1
außerorts .....	821	729	25	39	629	1	32	1	92	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	172	152	6	8	132	-	6	-	20	-
innerorts .....	91	73	5	7	59	-	2	-	18	-
außerorts .....	81	79	1	1	73	-	4	-	2	-
Übermüdung .....	343	340	1	1	307	1	30	-	3	-
innerorts .....	76	75	1	-	71	1	2	-	1	-
außerorts .....	267	265	-	1	236	-	28	-	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	645	513	7	13	469	1	21	1	130	3
innerorts .....	376	265	5	7	244	-	7	1	110	2
außerorts .....	269	248	2	6	225	1	14	-	20	1
Falsche Straßenbenutzung.....	6 661	4 412	149	423	3 515	19	252	37	2 219	234
innerorts .....	3 496	1 454	101	127	1 127	9	70	11	2 032	219
außerorts .....	3 165	2 958	48	296	2 388	10	182	26	187	15
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	119	39	3	2	32	-	2	-	80	6
innerorts .....	101	21	2	2	17	-	-	-	80	6
außerorts .....	18	18	1	-	15	-	2	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	474	73	5	3	57	-	5	-	401	37
innerorts .....	448	52	5	3	36	-	5	-	396	36
außerorts .....	26	21	-	-	21	-	-	-	5	1
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 937	797	56	107	578	2	41	8	1 134	117
innerorts .....	1 373	286	34	38	195	1	11	4	1 081	115
außerorts .....	564	511	22	69	383	1	30	4	53	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	4 131	3 503	85	311	2 848	17	204	29	604	74
innerorts .....	1 574	1 095	60	84	879	8	54	7	475	62
außerorts .....	2 557	2 408	25	227	1 969	9	150	22	129	12
Geschwindigkeit.....	7 545	6 670	212	1 034	4 986	22	376	21	865	77
innerorts .....	2 335	1 674	177	281	1 124	17	58	10	657	69
außerorts .....	5 210	4 996	35	753	3 862	5	318	11	208	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	348	339	2	52	233	3	48	1	8	3
innerorts .....	147	140	1	20	104	2	12	1	6	2
außerorts .....	201	199	1	32	129	1	36	-	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 197	6 331	210	982	4 753	19	328	20	857	74
innerorts .....	2 188	1 534	176	261	1 020	15	46	9	651	67
außerorts .....	5 009	4 797	34	721	3 733	4	282	11	206	7
Abstand.....	9 454	8 965	141	565	7 340	69	796	19	468	53
innerorts .....	4 909	4 494	129	284	3 684	57	307	15	399	47
außerorts .....	4 545	4 471	12	281	3 656	12	489	4	69	6
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	9 312	8 829	141	559	7 219	68	788	19	465	52
innerorts .....	4 856	4 444	129	282	3 641	57	302	15	397	46
außerorts .....	4 456	4 385	12	277	3 578	11	486	4	68	6

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund .....	142	136	-	6	121	1	8	-	3	1
innerorts .....	53	50	-	2	43	-	5	-	2	1
außerorts .....	89	86	-	4	78	1	3	-	1	-
<b>Überholen .....</b>	<b>2 827</b>	<b>2 516</b>	<b>60</b>	<b>440</b>	<b>1 760</b>	<b>23</b>	<b>202</b>	<b>21</b>	<b>293</b>	<b>10</b>
innerorts .....	983	737	55	184	431	14	41	7	237	8
außerorts .....	1 844	1 779	5	256	1 329	9	161	14	56	2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	143	90	9	27	51	1	2	-	51	2
innerorts .....	84	35	9	16	8	1	1	-	49	1
außerorts .....	59	55	-	11	43	-	1	-	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	475	453	4	66	354	2	25	-	18	1
innerorts .....	60	49	2	7	36	1	3	-	11	1
außerorts .....	415	404	2	59	318	1	22	-	7	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	629	582	31	194	330	4	20	1	37	-
innerorts .....	287	255	30	110	104	2	6	1	32	-
außerorts .....	332	327	1	84	226	2	14	-	5	-
Überholen trotz unzureichender										
Sichtverhältnisse .....	51	50	1	7	37	-	5	-	1	-
innerorts .....	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	48	47	-	7	36	-	4	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	398	388	-	7	291	4	83	2	7	1
innerorts .....	21	15	-	2	13	-	-	-	6	1
außerorts .....	377	373	-	5	278	4	83	2	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	215	197	1	23	146	4	22	-	16	-
innerorts .....	69	56	1	2	43	2	8	-	11	-
außerorts .....	146	141	-	21	103	2	14	-	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.										
ohne genügenden Seitenabstand) .....	808	667	12	111	488	7	39	6	134	3
innerorts .....	430	313	12	45	220	7	22	4	110	3
außerorts .....	378	354	-	66	268	-	17	2	24	-
Fehler beim Überholtwerden .....	118	89	2	5	63	1	6	12	29	3
innerorts .....	29	11	-	2	6	1	-	2	18	2
außerorts .....	89	78	2	3	57	-	6	10	11	1
<b>Vorbeifahren .....</b>	<b>196</b>	<b>169</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
innerorts .....	156	134	6	6	111	3	5	2	19	2
außerorts .....	40	35	-	2	25	-	5	2	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	145	129	5	5	102	3	8	4	13	2
innerorts .....	121	106	5	4	86	3	5	2	12	2
außerorts .....	24	23	-	1	16	-	3	2	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrungen oder Hindernissen und/oder										
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung										
des Ausscherens.....	51	40	1	3	34	-	2	-	11	-
innerorts .....	35	28	1	2	25	-	-	-	7	-
außerorts .....	16	12	-	1	9	-	2	-	4	-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes</b>										
<b>Wechseln des Fahrbahnstreifens beim</b>										
<b>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten</b>										
<b>des Reißverschlussverfahrens.....</b>	<b>1 112</b>	<b>1 059</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>753</b>	<b>12</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>3</b>
innerorts .....	614	574	17	19	435	8	92	-	38	3
außerorts .....	498	485	2	8	318	4	151	-	5	-
<b>Vorfahrt, Vorrang .....</b>	<b>9 370</b>	<b>8 519</b>	<b>130</b>	<b>122</b>	<b>7 715</b>	<b>50</b>	<b>417</b>	<b>59</b>	<b>838</b>	<b>113</b>
innerorts .....	6 479	5 770	97	81	5 287	33	234	20	699	106
außerorts .....	2 891	2 749	33	41	2 428	17	183	39	139	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	923	704	42	24	599	8	25	5	217	28
innerorts .....	905	691	41	23	588	8	25	5	212	28
außerorts .....	18	13	1	1	11	-	-	-	5	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	7 070	6 653	75	59	6 098	34	327	43	410	64
innerorts .....	4 564	4 260	46	30	3 967	18	177	13	300	59
außerorts .....	2 506	2 393	29	29	2 131	16	150	30	110	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden										
Verkehrs auf Autobahnen										
oder Kraftfahrstraßen .....	130	130	-	4	110	1	15	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	123	123	-	2	105	1	15	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	117	88	4	5	61	-	9	9	29	3
innerorts .....	23	12	1	-	11	-	-	-	11	1
außerorts .....	94	76	3	5	50	-	9	9	18	2

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	973	800	7	27	716	7	34	1	170	17
innerorts .....	879	710	7	24	635	7	28	1	166	17
außerorts .....	94	90	-	3	81	-	6	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	129	123	2	2	114	-	4	1	6	1
innerorts .....	84	79	2	1	73	-	2	1	5	1
außerorts .....	45	44	-	1	41	-	2	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	21	-	1	17	-	3	-	6	-
innerorts .....	17	11	-	1	8	-	2	-	5	-
außerorts .....	11	10	-	-	9	-	1	-	1	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....</b>	<b>9 658</b>	<b>8 796</b>	<b>139</b>	<b>114</b>	<b>7 748</b>	<b>65</b>	<b>565</b>	<b>126</b>	<b>838</b>	<b>148</b>
innerorts .....	7 849	7 074	103	85	6 344	59	426	22	756	144
außerorts .....	1 809	1 722	36	29	1 404	6	139	104	82	4
Fehler beim Abbiegen .....	5 535	5 200	107	76	4 548	41	306	106	327	37
innerorts .....	4 095	3 808	73	57	3 405	36	208	15	280	35
außerorts .....	1 440	1 392	34	19	1 143	5	98	91	47	2
nach rechts.....	1 290	1 207	27	17	1 010	25	116	7	80	9
innerorts .....	1 203	1 126	23	15	950	24	107	2	74	9
außerorts .....	87	81	4	2	60	1	9	5	6	-
nach links.....	4 245	3 993	80	59	3 538	16	190	99	247	28
innerorts .....	2 892	2 682	50	42	2 455	12	101	13	206	26
außerorts .....	1 353	1 311	30	17	1 083	4	89	86	41	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 666	1 639	2	18	1 424	11	160	8	19	4
innerorts .....	1 463	1 443	2	10	1 271	11	133	2	14	3
außerorts .....	203	196	-	8	153	-	27	6	5	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 457	1 957	30	20	1 776	13	99	12	492	107
innerorts .....	2 291	1 823	28	18	1 668	12	85	5	462	106
außerorts .....	166	134	2	2	108	1	14	7	30	1
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....</b>	<b>2 027</b>	<b>1 851</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>1 687</b>	<b>33</b>	<b>85</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>9</b>
innerorts .....	1 931	1 767	18	12	1 618	29	80	5	142	8
außerorts .....	96	84	-	2	69	4	5	3	11	1
an Fußgängerüberwegen.....	201	195	3	-	186	-	6	-	4	-
innerorts .....	201	195	3	-	186	-	6	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	227	217	1	2	199	5	10	-	9	1
innerorts .....	217	207	1	2	189	5	10	-	9	1
außerorts .....	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	570	559	2	1	517	7	30	1	7	1
innerorts .....	557	546	2	1	504	7	30	1	7	1
außerorts .....	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	78	68	1	3	47	15	2	-	9	-
innerorts .....	74	65	1	3	46	13	2	-	8	-
außerorts .....	4	3	-	-	1	2	-	-	1	-
an anderen Stellen .....	951	812	11	8	738	6	37	7	124	7
innerorts .....	882	754	11	6	693	4	32	4	114	6
außerorts .....	69	58	-	2	45	2	5	3	10	1
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....</b>	<b>586</b>	<b>562</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>492</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
innerorts .....	536	518	-	-	459	6	46	-	10	-
außerorts .....	50	44	-	-	33	-	11	-	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	68	68	-	-	46	-	20	-	-	-
innerorts .....	45	45	-	-	29	-	14	-	-	-
außerorts .....	23	23	-	-	17	-	6	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	71	65	-	-	51	-	12	-	1	-
innerorts .....	51	49	-	-	40	-	7	-	-	-
außerorts .....	20	16	-	-	11	-	5	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	447	429	-	-	395	6	25	-	12	-
innerorts .....	440	424	-	-	390	6	25	-	10	-
außerorts .....	7	5	-	-	5	-	-	-	2	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>5</b>
innerorts .....	81	16	2	2	9	-	1	2	64	4
außerorts .....	29	16	-	-	12	-	1	3	12	1

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelets.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtli. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Ladung, Besetzung.....	159	82	2	-	31	2	29	13	63	11
innerorts .....	89	28	2	-	8	2	6	7	58	10
außerorts .....	70	54	-	-	23	-	23	6	5	1
Überladung, Überbesetzung .....	29	14	-	-	8	-	2	4	14	3
innerorts .....	19	4	-	-	2	-	-	2	14	3
außerorts .....	10	10	-	-	6	-	2	2	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	130	68	2	-	23	2	27	9	49	8
innerorts .....	70	24	2	-	6	2	6	5	44	7
außerorts .....	60	44	-	-	17	-	21	4	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 352	6 847	463	950	4 754	138	402	65	4 382	384
innerorts .....	7 729	3 879	371	469	2 656	126	176	26	3 750	346
außerorts .....	3 623	2 968	92	481	2 098	12	226	39	632	38
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	12 517	12 324	27	71	11 212	36	889	53	10	-
innerorts .....	5 969	5 865	24	25	5 450	19	311	20	5	-
außerorts .....	6 548	6 459	3	46	5 762	17	578	33	5	-
Verkehrstüchtigkeit.....	1 061	1 060	4	4	988	1	56	3	1	-
innerorts .....	559	559	4	2	526	-	23	2	-	-
außerorts .....	502	501	-	2	462	1	33	1	1	-
Alkoholeinfluss .....	730	730	4	4	698	-	23	1	-	-
innerorts .....	428	428	4	2	408	-	13	1	-	-
außerorts .....	302	302	-	2	290	-	10	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	63	62	-	-	58	-	1	1	1	-
innerorts .....	33	33	-	-	29	-	1	1	-	-
außerorts .....	30	29	-	-	29	-	-	-	1	-
Übermüdung .....	180	180	-	-	154	1	22	1	-	-
innerorts .....	51	51	-	-	45	-	6	-	-	-
außerorts .....	129	129	-	-	109	1	16	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	88	88	-	-	78	-	10	-	-	-
innerorts .....	47	47	-	-	44	-	3	-	-	-
außerorts .....	41	41	-	-	34	-	7	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 331	1 302	-	11	1 161	10	106	12	1	-
innerorts .....	499	488	-	3	441	3	34	6	-	-
außerorts .....	832	814	-	8	720	7	72	6	1	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	11	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
innerorts .....	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	199	193	-	-	162	-	28	3	1	-
innerorts .....	57	57	-	-	52	-	5	-	-	-
außerorts .....	142	136	-	-	110	-	23	3	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 110	1 088	-	11	981	10	75	9	-	-
innerorts .....	430	420	-	3	380	3	27	6	-	-
außerorts .....	680	668	-	8	601	7	48	3	-	-
Geschwindigkeit.....	3 113	3 109	2	25	2 934	4	139	3	-	-
innerorts .....	593	591	2	4	561	1	22	1	-	-
außerorts .....	2 520	2 518	-	21	2 373	3	117	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	80	80	-	-	71	-	9	-	-	-
innerorts .....	31	31	-	-	29	-	2	-	-	-
außerorts .....	49	49	-	-	42	-	7	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 033	3 029	2	25	2 863	4	130	3	-	-
innerorts .....	562	560	2	4	532	1	20	1	-	-
außerorts .....	2 471	2 469	-	21	2 331	3	110	2	-	-
Abstand.....	284	266	1	4	233	1	25	1	-	-
innerorts .....	142	129	1	-	115	1	10	1	-	-
außerorts .....	142	137	-	4	118	-	15	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	269	251	1	4	218	1	25	1	-	-
innerorts .....	139	126	1	-	112	1	10	1	-	-
außerorts .....	130	125	-	4	106	-	15	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund .....	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
Überholen .....	589	580	-	12	443	1	117	3	-	-
innerorts .....	68	67	-	3	58	-	4	2	-	-
außerorts .....	521	513	-	9	385	1	113	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	97	97	-	6	85	-	5	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	90	90	-	6	78	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	99	98	-	4	84	-	9	1	-	-
innerorts .....	34	34	-	3	28	-	2	1	-	-
außerorts .....	65	64	-	1	56	-	7	-	-	-
Überholen trotz unzureichender										
Sichtverhältnisse .....	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	230	225	-	-	141	1	80	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	227	222	-	-	139	1	79	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	42	40	-	-	33	-	7	-	-	-
innerorts .....	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	35	34	-	-	28	-	6	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.										
ohne genügenden Seitenabstand) .....	66	65	-	2	53	-	10	-	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
außerorts .....	54	53	-	2	41	-	10	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	28	28	-	-	22	-	4	2	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts .....	26	26	-	-	21	-	4	1	-	-
Vorbeifahren .....	31	31	-	-	23	1	7	-	-	-
innerorts .....	24	24	-	-	18	1	5	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	24	24	-	-	19	1	4	-	-	-
innerorts .....	20	20	-	-	15	1	4	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrungen oder Hindernissen und/oder										
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung										
des Ausscherens.....	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes										
Wechseln des Fahrbahnstreifens beim										
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten										
des Reißverschlussverfahrens.....	164	156	-	-	114	-	41	-	-	-
innerorts .....	44	43	-	-	39	-	4	-	-	-
außerorts .....	120	113	-	-	75	-	37	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 498	3 490	14	8	3 247	7	188	15	5	-
innerorts .....	2 392	2 387	11	7	2 247	6	104	5	3	-
außerorts .....	1 106	1 103	3	1	1 000	1	84	10	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	466	466	1	2	430	2	29	2	-	-
innerorts .....	458	458	1	2	426	2	26	1	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	4	-	3	1	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	2 540	2 534	12	3	2 370	5	127	11	3	-
innerorts .....	1 612	1 607	9	3	1 518	4	65	3	3	-
außerorts .....	928	927	3	-	852	1	62	8	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedececs.



**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	106	106	-	-	93	-	12	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	104	104	-	-	91	-	12	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	13	13	-	1	9	-	2	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	13	-	1	9	-	2	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	328	326	1	2	302	-	16	1	2	-
innerorts .....	288	288	1	2	270	-	12	1	-	-
außerorts .....	40	38	-	-	32	-	4	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
innerorts .....	26	26	-	-	25	-	1	-	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....</b>	<b>1 601</b>	<b>1 584</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1 447</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>11</b>	-	-
innerorts .....	1 195	1 180	6	4	1 088	5	71	3	-	-
außerorts .....	406	404	-	-	359	-	33	8	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1 215	1 212	5	2	1 142	2	47	10	-	-
innerorts .....	882	880	5	2	837	2	29	3	-	-
außerorts .....	333	332	-	-	305	-	18	7	-	-
nach rechts.....	68	68	-	-	59	1	7	1	-	-
innerorts .....	52	52	-	-	44	1	7	-	-	-
außerorts .....	16	16	-	-	15	-	-	1	-	-
nach links.....	1 147	1 144	5	2	1 083	1	40	9	-	-
innerorts .....	830	828	5	2	793	1	22	3	-	-
außerorts .....	317	316	-	-	290	-	18	6	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	322	308	1	2	245	3	53	1	-	-
innerorts .....	262	249	1	2	203	3	39	-	-	-
außerorts .....	60	59	-	-	42	-	14	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	64	64	-	-	60	-	4	-	-	-
innerorts .....	51	51	-	-	48	-	3	-	-	-
außerorts .....	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	7	6	-	-	4	-	2	-	-	-
außerorts .....	8	7	-	-	2	1	4	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache  Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengelieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	9	7	-	-	3	1	3	-	-	-
innerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	-	-	1	1	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	-	-	<b>7</b>	-	-	-	<b>1</b>	-
innerorts .....	6	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
<b>Ladung, Besetzung .....</b>	<b>108</b>	<b>75</b>	-	-	<b>33</b>	-	<b>39</b>	<b>3</b>	-	-
innerorts .....	10	9	-	-	3	-	6	-	-	-
außerorts .....	98	66	-	-	30	-	33	3	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	6	6	-	-	2	-	2	2	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	2	-	2	2	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	102	69	-	-	31	-	37	1	-	-
innerorts .....	10	9	-	-	3	-	6	-	-	-
außerorts .....	92	60	-	-	28	-	31	1	-	-
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....</b>	<b>713</b>	<b>651</b>	-	<b>3</b>	<b>576</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-
innerorts .....	430	377	-	2	345	2	26	-	2	-
außerorts .....	283	274	-	1	231	3	35	2	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelets.

# Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder <sup>4)</sup>	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
Beleuchtung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	670	376	21	50	216	4	60	15	273	27
innerorts .....	367	116	17	16	59	4	9	5	239	25
außerorts .....	303	260	4	34	157	-	51	10	34	2
Beleuchtung.....	79	14	1	1	4	-	3	5	65	4
innerorts .....	62	5	1	1	3	-	-	-	57	3
außerorts .....	17	9	-	-	1	-	3	5	8	1
Bereifung.....	205	180	5	16	120	1	35	-	24	2
innerorts .....	49	34	5	5	22	1	1	-	15	2
außerorts .....	156	146	-	11	98	-	34	-	9	-
Bremsen .....	141	49	6	9	24	1	6	2	91	13
innerorts .....	113	25	5	4	10	1	3	1	87	12
außerorts .....	28	24	1	5	14	-	3	1	4	1
Lenkung .....	34	22	2	2	15	1	1	-	12	1
innerorts .....	20	9	1	-	6	1	-	-	11	1
außerorts .....	14	13	1	2	9	-	1	-	1	-
Zugvorrichtung .....	7	6	-	-	4	-	1	1	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	1	-	1	1	1	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	204	105	7	22	49	1	14	7	80	7
innerorts .....	119	40	5	6	17	1	4	3	68	7
außerorts .....	85	65	2	16	32	-	10	4	12	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	158	153	1	2	118	2	24	6	2	-
innerorts .....	41	40	1	1	33	-	4	1	1	-
außerorts .....	117	113	-	1	85	2	20	5	1	-
Beleuchtung.....	5	4	-	-	1	1	-	2	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-
Bereifung.....	121	120	-	1	99	1	18	1	-	-
innerorts .....	25	25	-	1	22	-	2	-	-	-
außerorts .....	96	95	-	-	77	1	16	1	-	-
Bremsen .....	7	6	1	-	4	-	1	-	1	-
innerorts .....	5	5	1	-	3	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Lenkung .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Andere Mängel.....	15	13	-	1	5	-	4	3	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-
außerorts .....	11	9	-	1	3	-	3	2	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fußgänger<sup>1)</sup> nach Altersklassen**

Ursache  Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u. m.		6 - 14	65 u. m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	63	2	31	2 046	435	360	6
innerorts .....	35	1	25	1 881	423	335	5
außerorts .....	28	1	6	165	12	25	1
Verkehrstüchtigkeit .....	9	-	3	99	2	10	-
innerorts .....	3	-	2	74	2	9	-
außerorts .....	6	-	1	25	-	1	-
Alkoholeinfluss .....	7	-	2	78	-	5	-
innerorts .....	3	-	2	58	-	5	-
außerorts .....	4	-	-	20	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	5	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	-	1	16	2	5	-
innerorts .....	-	-	-	12	2	4	-
außerorts .....	2	-	1	4	-	1	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	54	2	28	1 947	433	350	6
innerorts .....	32	1	23	1 807	421	326	5
außerorts .....	22	1	5	140	12	24	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	37	2	24	1 435	342	281	2
innerorts .....	28	1	21	1 373	332	266	2
außerorts .....	9	1	3	62	10	15	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	4	-	3	130	25	16	-
innerorts .....	4	-	3	130	25	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	3	-	3	87	18	22	-
innerorts .....	3	-	3	87	18	22	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	3	1	-	227	82	30	-
innerorts .....	2	1	-	223	80	29	-
außerorts .....	1	-	-	4	2	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	23	1	15	901	205	190	2
innerorts .....	17	-	13	850	197	177	2
außerorts .....	6	1	2	51	8	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	4	-	3	88	12	23	-
innerorts .....	2	-	2	81	12	22	-
außerorts .....	2	-	1	7	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	2	-	-	103	10	11	-
innerorts .....	1	-	-	93	10	11	-
außerorts .....	1	-	-	10	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	-	1	25	2	4	-
innerorts .....	-	-	-	4	2	-	-
außerorts .....	5	-	1	21	-	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	45	30	-	-
innerorts .....	-	-	-	45	30	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	10	-	3	339	49	54	4
innerorts .....	3	-	2	292	47	49	3
außerorts .....	7	-	1	47	2	5	1

<sup>1)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**

## Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

### bei Unfällen mit Getöteten

#### Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	41	4	37	9	11	10	19	17	2	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	13	-	13	2	5	5	6	6	-	-
Regen .....	26	4	22	7	6	5	11	9	2	1
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Zustand der Straße .....	4	1	3	-	1	1	1	1	2	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße .....	2	-	2	-	1	1	-	-	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
blendende Sonne .....	8	3	5	-	1	1	4	2	3	2
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Hindernisse .....	4	-	4	1	-	-	3	3	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	5	3	2	-	-	-	3	1	2	1

#### Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

##### Unfallursachen insgesamt

<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>948</b>	<b>223</b>	<b>725</b>	<b>127</b>	<b>232</b>	<b>197</b>	<b>417</b>	<b>337</b>	<b>172</b>	<b>64</b>

# Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**

## Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter	zu- sammen	darunter	zu- sammen	darunter
						außer- orts		außer- orts		außer- orts

## bei Unfällen mit Personenschaden

### Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>3 282</b>	<b>1 161</b>	<b>2 121</b>	<b>523</b>	<b>441</b>	<b>355</b>	<b>1 273</b>	<b>987</b>	<b>1 045</b>	<b>256</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 943	973	1 970	512	416	341	1 190	932	825	185
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	93	52	41	3	16	10	49	23	25	5
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	38	19	19	-	4	2	20	15	14	2
Schnee, Eis .....	1 240	336	904	139	168	157	596	505	337	103
Regen .....	1 359	452	907	367	213	162	461	341	318	37
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	213	114	99	3	15	10	64	48	131	38
Zustand der Straße .....	307	165	142	11	21	12	76	51	199	68
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	10	5	2	2	1	3	2	8	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	54	29	25	2	3	2	14	9	35	12
Anderer Zustand der Straße .....	238	126	112	7	16	9	59	40	156	56
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	19	15	4	-	2	1	6	3	11	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	13	8	5	-	2	1	1	1	10	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>800</b>	<b>425</b>	<b>375</b>	<b>64</b>	<b>126</b>	<b>79</b>	<b>332</b>	<b>200</b>	<b>278</b>	<b>32</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	91	17	74	3	17	16	55	49	16	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	111	54	57	23	16	10	36	21	36	3
blendende Sonne .....	533	337	196	26	79	40	217	112	211	18
Seitenwind .....	32	8	24	3	9	9	14	10	6	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	33	9	24	9	5	4	10	8	9	3

### Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen ....</b>	<b>1 282</b>	<b>557</b>	<b>725</b>	<b>76</b>	<b>134</b>	<b>98</b>	<b>514</b>	<b>422</b>	<b>558</b>	<b>129</b>
Hindernisse .....	827	237	590	52	87	78	393	358	295	102
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	35	28	7	1	2	-	6	4	26	2
Wild auf der Fahrbahn .....	476	40	436	19	57	57	309	297	91	63
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	182	101	81	6	19	15	53	41	104	19
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	134	68	66	26	9	6	25	16	74	18
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	455	320	135	24	47	20	121	64	263	27

### Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

#### Unfallursachen insgesamt

<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen ....</b>	<b>171</b>	<b>130</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>125</b>	<b>19</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>72 557</b>	<b>43 519</b>	<b>29 038</b>	<b>6 403</b>	<b>11 620</b>	<b>6 502</b>	<b>23 104</b>	<b>13 317</b>	<b>31 430</b>	<b>2 816</b>

# Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**

## Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter	zu- sammen	darunter	zu- sammen	darunter
						außer- orts		außer- orts		außer- orts

### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

#### Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>2 001</b>	<b>279</b>	<b>1 722</b>	<b>1 068</b>	<b>226</b>	<b>201</b>	<b>506</b>	<b>406</b>	<b>201</b>	<b>47</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 966	270	1 696	1 056	225	200	493	395	192	45
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	4	1	3	1	1	1	1	1	1	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	3	1	2	-	-	-	3	2	-	-
Schnee, Eis .....	964	188	776	334	138	120	346	284	146	38
Regen .....	982	71	911	721	85	78	138	106	38	6
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	13	9	4	-	1	1	5	2	7	1
Zustand der Straße .....	30	7	23	12	1	1	10	8	7	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	17	1	16	11	-	-	5	5	1	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	3	1	2	-	-	-	1	1	2	1
Anderer Zustand der Straße .....	10	5	5	1	1	1	4	2	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	2	3	-	-	-	3	3	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>161</b>	<b>63</b>	<b>98</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>5</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	34	6	28	5	7	7	16	15	6	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	30	9	21	14	6	3	7	4	3	-
blendende Sonne .....	81	46	35	2	12	7	31	22	36	4
Seitenwind .....	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	13	2	11	9	1	1	3	1	-	-

#### Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen ....</b>	<b>124</b>	<b>43</b>	<b>81</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>5</b>
Hindernisse .....	73	17	56	35	6	4	20	15	12	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	5	3	2	-	1	-	1	1	3	1
Wild auf der Fahrbahn .....	9	2	7	-	-	-	7	6	2	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	10	4	6	-	1	1	6	5	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	49	8	41	35	4	3	6	3	4	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	51	26	25	3	8	6	20	13	20	3

#### Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

#### Unfallursachen insgesamt

<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen ....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>14 970</b>	<b>6 401</b>	<b>8 569</b>	<b>3 656</b>	<b>2 252</b>	<b>1 550</b>	<b>4 786</b>	<b>2 974</b>	<b>4 276</b>	<b>389</b>

## 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss.....	2 075	2 589	51	586	1 952	728
innerorts.....	1 258	1 473	9	281	1 183	427
außerorts.....	817	1 116	42	305	769	301
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	172	262	10	55	197	63
innerorts.....	91	121	2	17	102	33
außerorts.....	81	141	8	38	95	30
Übermüdung.....	343	566	7	161	398	180
innerorts.....	76	112	-	23	89	51
außerorts.....	267	454	7	138	309	129
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	645	840	12	230	598	87
innerorts.....	376	470	5	116	349	46
außerorts.....	269	370	7	114	249	41
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	119	153	2	16	135	11
innerorts.....	101	124	-	9	115	4
außerorts.....	18	29	2	7	20	7
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	472	554	1	60	493	11
innerorts.....	446	508	1	50	457	8
außerorts.....	26	46	-	10	36	3
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 905	2 160	19	437	1 704	198
innerorts.....	1 349	1 474	6	262	1 206	57
außerorts.....	556	686	13	175	498	141
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 991	5 978	139	1 468	4 371	1 092
innerorts.....	1 504	2 012	9	335	1 668	421
außerorts.....	2 487	3 966	130	1 133	2 703	671
Nicht angepasste Geschwindigkeitmit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	344	598	53	182	363	80
innerorts.....	145	244	8	61	175	31
außerorts.....	199	354	45	121	188	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 119	9 878	169	2 106	7 603	3 020
innerorts.....	2 173	2 662	21	527	2 114	561
außerorts.....	4 946	7 216	148	1 579	5 489	2 459
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	9 152	14 045	43	985	13 017	266
innerorts.....	4 807	6 630	4	292	6 334	138
außerorts.....	4 345	7 415	39	693	6 683	128
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund.....	141	202	-	15	187	15
innerorts.....	53	59	-	3	56	3
außerorts.....	88	143	-	12	131	12
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	139	191	-	30	161	14
innerorts.....	83	97	-	12	85	1
außerorts.....	56	94	-	18	76	13
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	475	859	26	228	605	97
innerorts.....	60	97	3	20	74	7
außerorts.....	415	762	23	208	531	90
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	611	885	8	180	697	99
innerorts.....	284	345	3	53	289	34
außerorts.....	327	540	5	127	408	65
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	51	87	4	25	58	13
innerorts.....	3	3	-	1	2	2
außerorts.....	48	84	4	24	56	11
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	395	650	3	97	550	228
innerorts.....	20	22	-	4	18	3
außerorts.....	375	628	3	93	532	225
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	213	270	7	61	202	42
innerorts.....	69	71	-	9	62	7
außerorts.....	144	199	7	52	140	35
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).	804	1 000	12	194	794	66
innerorts.....	428	476	1	69	406	12
außerorts.....	376	524	11	125	388	54

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehler beim Überholtwerden .....	118	166	2	23	141	28
innerorts .....	29	33	-	2	31	2
außerorts .....	89	133	2	21	110	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	143	184	-	18	166	24
innerorts .....	119	146	-	11	135	20
außerorts .....	24	38	-	7	31	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	51	72	-	11	61	6
innerorts .....	35	41	-	8	33	4
außerorts .....	16	31	-	3	28	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1 086	1 517	4	151	1 362	162
innerorts .....	606	785	-	48	737	43
außerorts .....	480	732	4	103	625	119
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	920	1 155	2	109	1 044	464
innerorts .....	902	1 133	2	104	1 027	456
außerorts .....	18	22	-	5	17	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	7 053	9 941	60	1 386	8 495	2 538
innerorts .....	4 556	5 846	10	661	5 175	1 610
außerorts .....	2 497	4 095	50	725	3 320	928
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	130	199	-	28	171	106
innerorts .....	7	10	-	1	9	2
außerorts .....	123	189	-	27	162	104
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	116	172	4	52	116	13
innerorts .....	23	26	-	8	18	-
außerorts .....	93	146	4	44	98	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	915	1 370	2	160	1 208	299
innerorts .....	825	1 198	1	136	1 061	263
außerorts .....	90	172	1	24	147	36
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	129	195	2	35	158	36
innerorts .....	84	119	1	9	109	26
außerorts .....	45	76	1	26	49	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	38	6	7	25	9
innerorts .....	17	23	5	3	15	6
außerorts .....	11	15	1	4	10	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 285	1 380	10	140	1 230	68
innerorts .....	1 198	1 275	8	126	1 141	52
außerorts .....	87	105	2	14	89	16
Fehler beim Abbiegen nach links .....	4 237	6 100	35	945	5 120	1 146
innerorts .....	2 886	3 734	10	469	3 255	829
außerorts .....	1 351	2 366	25	476	1 865	317
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 656	2 008	9	264	1 735	321
innerorts .....	1 453	1 696	5	211	1 480	261
außerorts .....	203	312	4	53	255	60
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 450	2 837	8	358	2 471	64
innerorts .....	2 287	2 605	4	314	2 287	51
außerorts .....	163	232	4	44	184	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	201	216	1	48	167	-
innerorts .....	201	216	1	48	167	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	227	244	2	61	181	-
innerorts .....	217	233	2	56	175	-
außerorts .....	10	11	-	5	6	-
beim Abbiegen .....	570	609	5	136	468	-
innerorts .....	557	595	5	131	459	-
außerorts .....	13	14	-	5	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	78	87	2	24	61	-
innerorts .....	74	83	2	21	60	-
außerorts .....	4	4	-	3	1	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
an anderen Stellen .....	951	1 036	23	209	804	-
innerorts .....	882	959	17	191	751	-
außerorts .....	69	77	6	18	53	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	68	91	1	13	77	4
innerorts .....	45	51	-	5	46	2
außerorts .....	23	40	1	8	31	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	70	84	1	29	54	9
innerorts .....	51	52	-	17	35	3
außerorts .....	19	32	1	12	19	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	446	459	2	58	399	2
innerorts .....	439	452	2	58	392	2
außerorts .....	7	7	-	-	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	109	140	3	31	106	9
innerorts .....	81	93	-	17	76	6
außerorts .....	28	47	3	14	30	3
Überladung, Überbesetzung .....	29	40	-	8	32	6
innerorts .....	19	25	-	6	19	-
außerorts .....	10	15	-	2	13	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	129	162	-	41	121	101
innerorts .....	69	72	-	19	53	10
außerorts .....	60	90	-	22	68	91
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 143	13 135	110	2 569	10 456	706
innerorts .....	7 560	8 462	34	1 499	6 929	424
außerorts .....	3 583	4 673	76	1 070	3 527	282
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	78	90	-	18	72	5
innerorts .....	62	68	-	12	56	2
außerorts .....	16	22	-	6	16	3
Bereifung .....	205	306	6	39	261	121
innerorts .....	49	61	-	9	52	25
außerorts .....	156	245	6	30	209	96
Bremsen .....	141	171	-	35	136	7
innerorts .....	113	125	-	27	98	5
außerorts .....	28	46	-	8	38	2
Lenkung .....	34	43	-	8	35	4
innerorts .....	20	23	-	5	18	3
außerorts .....	14	20	-	3	17	1
Zugvorrichtung .....	7	7	-	2	5	6
innerorts .....	4	4	-	2	2	2
außerorts .....	3	3	-	-	3	4
Andere Mängel .....	204	239	3	60	176	15
innerorts .....	119	133	-	32	101	4
außerorts .....	85	106	3	28	75	11
<b>Fehlverhalten der Fußgänger<sup>3)</sup></b>						
Alkoholeinfluss .....	76	84	7	25	52	-
innerorts .....	57	61	3	15	43	-
außerorts .....	19	23	4	10	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	5	-	3	2	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	16	18	2	2	14	-
innerorts .....	12	13	-	2	11	-
außerorts .....	4	5	2	-	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	129	137	4	38	95	-
innerorts .....	129	137	4	38	95	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

<sup>3)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	87	93	3	33	57	-
innerorts .....	87	93	3	33	57	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	226	260	3	73	184	-
innerorts .....	222	253	2	69	182	-
außerorts .....	4	7	1	4	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	891	1 018	23	315	680	2
innerorts .....	841	957	17	281	659	2
außerorts .....	50	61	6	34	21	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	87	93	4	26	63	-
innerorts .....	80	85	2	24	59	-
außerorts .....	7	8	2	2	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	100	126	2	21	103	-
innerorts .....	90	113	1	17	95	-
außerorts .....	10	13	1	4	8	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	25	31	5	11	15	-
innerorts .....	4	4	-	1	3	-
außerorts .....	21	27	5	10	12	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	43	48	-	14	34	-
innerorts .....	43	48	-	14	34	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	333	386	10	75	301	4
innerorts .....	286	329	3	59	267	3
außerorts .....	47	57	7	16	34	1
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Glätte- und Schlüßrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	93	111	-	10	101	4
innerorts .....	52	65	-	6	59	1
außerorts .....	41	46	-	4	42	3
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	38	47	-	13	34	3
innerorts .....	19	22	-	4	18	1
außerorts .....	19	25	-	9	16	2
Schnee, Eis .....	1 240	1 688	13	294	1 381	964
innerorts .....	336	411	-	79	332	188
außerorts .....	904	1 277	13	215	1 049	776
Regen .....	1 359	1 850	31	324	1 495	982
innerorts .....	452	520	4	65	451	71
außerorts .....	907	1 330	27	259	1 044	911
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	213	235	2	68	165	13
innerorts .....	114	123	-	26	97	9
außerorts .....	99	112	2	42	68	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	19	1	-	18	17
innerorts .....	10	11	-	-	11	1
außerorts .....	5	8	1	-	7	16
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	54	62	1	15	46	3
innerorts .....	29	29	1	9	19	1
außerorts .....	25	33	-	6	27	2
Anderer Zustand der Straße .....	238	262	2	84	176	10
innerorts .....	126	139	-	36	103	5
außerorts .....	112	123	2	48	73	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen .....	19	21	-	3	18	5
innerorts .....	15	15	-	3	12	2
außerorts .....	4	6	-	-	6	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	13	23	-	9	14	-
innerorts .....	8	14	-	6	8	-
außerorts .....	5	9	-	3	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	91	137	2	33	102	34
innerorts .....	17	23	-	6	17	6
außerorts .....	74	114	2	27	85	28
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	111	152	1	31	120	30
innerorts .....	54	63	-	12	51	9
außerorts .....	57	89	1	19	69	21
blendende Sonne .....	533	751	9	138	604	81
innerorts .....	337	425	3	63	359	46
außerorts .....	196	326	6	75	245	35
Seitenwind .....	32	43	-	8	35	3
innerorts .....	8	12	-	2	10	-
außerorts .....	24	31	-	6	25	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	33	46	-	6	40	13
innerorts .....	9	9	-	-	9	2
außerorts .....	24	37	-	6	31	11
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	35	36	-	8	28	5
innerorts .....	28	28	-	7	21	3
außerorts .....	7	8	-	1	7	2
Wild auf der Fahrbahn .....	476	553	2	103	448	9
innerorts .....	40	42	-	7	35	2
außerorts .....	436	511	2	96	413	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	182	224	-	34	190	10
innerorts .....	101	115	-	18	97	4
außerorts .....	81	109	-	16	93	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	134	161	2	33	126	49
innerorts .....	68	74	-	23	51	8
außerorts .....	66	87	2	10	75	41
Sonstige Ursachen .....	455	539	5	111	423	51
innerorts .....	320	363	3	59	301	26
außerorts .....	135	176	2	52	122	25

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei Unfällen mit Personenschaden**

Beteiligte .....	97 421	2 735	7 593	8 482	17 374	14 572	18 179	12 705	6 679	5 627
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>64 306</b>	<b>1 959</b>	<b>6 150</b>	<b>6 152</b>	<b>11 119</b>	<b>8 546</b>	<b>10 472</b>	<b>7 598</b>	<b>4 556</b>	<b>4 630</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	3 249	35	247	331	725	478	569	403	249	207
dar. Alkoholeinfluss .....	2 089	25	146	224	548	342	403	254	114	31
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	172	2	27	29	65	26	15	2	4	2
Falsche Straßenbenutzung .....	6 661	329	764	715	1 097	735	855	659	430	460
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 545	380	1 293	1 087	1 550	916	1 018	649	292	228
Abstand .....	9 454	226	1 018	1 130	1 883	1 409	1 587	1 017	516	467
Überholen .....	2 827	79	229	253	446	365	444	356	177	132
Vorbeifahren .....	196	8	19	14	26	28	23	21	19	16
Nebeneinanderfahren .....	1 112	9	65	80	187	212	217	146	56	35
Vorfahrt, Vorrang .....	9 370	169	775	708	1 404	1 281	1 619	1 262	785	1 035
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	7 070	98	596	518	1 019	955	1 236	976	622	846
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	973	19	66	91	180	147	173	105	68	81
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 658	168	697	760	1 639	1 429	1 784	1 236	787	751
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 027	25	79	116	258	244	395	305	199	194
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	428	3	17	26	61	46	89	55	49	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	586	5	20	25	113	113	117	89	47	31
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	110	11	8	11	22	14	17	5	4	4
Ladung, Besetzung .....	159	5	13	10	29	17	28	16	10	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 352	510	923	912	1 740	1 305	1 799	1 434	985	1 065

**bei Unfällen mit Getöteten**

Beteiligte .....	1 061	21	58	97	191	147	210	135	96	104
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>812</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>87</b>	<b>166</b>	<b>94</b>	<b>140</b>	<b>85</b>	<b>67</b>	<b>89</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	77	-	8	8	24	7	10	12	3	5
dar. Alkoholeinfluss .....	49	-	5	6	18	5	7	6	1	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	10	-	3	2	3	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	148	3	14	14	27	19	27	17	17	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	203	8	28	31	51	25	34	14	6	6
Abstand .....	37	1	2	3	8	7	4	3	5	4
Überholen .....	59	1	5	10	13	10	9	3	3	4
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	4	-	-	1	2	-	-	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	73	1	1	5	7	6	8	7	6	32
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	58	1	-	5	6	5	6	3	5	27
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	61	-	4	5	8	4	15	4	5	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	-	-	3	7	1	6	9	4	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	1	5	7	18	14	25	15	15	10

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: **17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei Fahrern mit Personenkraftwagen**

Beteiligte .....	65 503	109	6 080	6 478	12 742	10 510	12 097	8 095	4 396	3 757
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>43 020</b>	<b>72</b>	<b>5 014</b>	<b>4 708</b>	<b>7 976</b>	<b>6 068</b>	<b>6 793</b>	<b>4 815</b>	<b>3 049</b>	<b>3 242</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	2 082	9	203	249	472	309	314	225	153	148
dar. Alkoholeinfluss .....	1 174	5	113	160	332	205	192	108	43	16
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	132	1	24	26	45	19	10	2	3	2
Falsche Straßenbenutzung .....	3 515	8	572	458	616	415	417	312	245	267
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 986	23	1 091	864	1 121	617	596	343	145	152
Abstand .....	7 340	2	888	975	1 559	1 118	1 154	736	411	402
Überholen .....	1 760	3	171	170	280	216	242	224	122	108
Vorbeifahren .....	136	-	13	9	20	22	15	15	16	13
Nebeneinanderfahren .....	753	-	57	64	139	135	138	76	48	27
Vorfahrt, Vorrang .....	7 715	7	700	609	1 162	1 090	1 369	1 057	677	882
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	6 098	5	560	470	893	837	1 087	835	551	744
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	716	-	55	65	125	115	129	87	60	68
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	7 748	5	605	654	1 365	1 210	1 425	990	667	624
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 687	-	67	105	228	203	327	261	179	182
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	385	-	16	25	57	37	82	50	47	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	492	5	18	21	101	93	92	77	42	24
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	21	-	2	1	3	5	1	3	2	1
Ladung, Besetzung .....	31	-	3	1	7	7	9	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 754	10	624	528	903	628	694	496	340	412

**bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen<sup>2)</sup>**

Beteiligte .....	5 989	1 208	483	541	817	626	1 124	807	267	91
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>3 796</b>	<b>817</b>	<b>346</b>	<b>371</b>	<b>594</b>	<b>368</b>	<b>632</b>	<b>427</b>	<b>150</b>	<b>67</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	97	8	1	7	22	18	19	15	4	3
dar. Alkoholeinfluss .....	75	5	1	6	17	14	16	11	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	8	1	-	1	4	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	423	106	36	46	70	35	72	33	10	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 034	218	113	117	194	108	146	96	32	10
Abstand .....	565	147	56	48	75	41	100	65	22	11
Überholen .....	440	54	33	56	73	43	93	58	18	6
Vorbeifahren .....	8	2	2	2	-	-	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren .....	27	4	3	4	1	4	4	7	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	122	45	7	10	7	11	13	18	6	4
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	59	22	1	5	1	5	7	10	6	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	27	6	1	4	4	3	5	3	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	114	28	9	4	11	9	21	17	6	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	6	-	1	2	1	2	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	950	199	86	76	138	98	161	118	51	19

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

Noch: **17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup>**

Beteiligte .....	62 102	2 040	4 577	5 092	11 067	9 372	11 900	8 636	4 441	3 899
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>42 073</b>	<b>1 478</b>	<b>3 927</b>	<b>3 942</b>	<b>7 546</b>	<b>5 740</b>	<b>7 095</b>	<b>5 254</b>	<b>3 037</b>	<b>3 238</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	2 670	32	213	284	622	388	457	319	194	159
dar. Alkoholeinfluss .....	1 804	22	134	199	481	286	332	222	100	27
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	143	2	25	24	55	22	9	1	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	4 273	258	490	485	751	504	589	424	285	322
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5 389	295	887	733	1 107	672	739	496	225	173
Abstand .....	6 332	181	654	671	1 227	947	1 131	756	375	350
Überholen .....	1 910	69	149	187	350	291	352	297	122	88
Vorbeifahren .....	112	6	11	11	14	16	14	13	14	11
Nebeneinanderfahren .....	759	6	44	53	135	163	170	116	44	27
Vorfahrt, Vorrang .....	5 618	126	449	402	846	750	955	813	468	727
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 180	74	326	292	595	556	714	628	360	590
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	610	13	44	53	116	91	113	67	45	53
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 984	116	409	437	1 046	877	1 131	807	516	521
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 184	19	40	69	160	147	262	209	132	136
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	227	2	6	15	33	25	59	30	31	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	405	1	13	20	89	78	85	65	33	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	84	9	7	10	17	14	15	3	1	4
Ladung, Besetzung .....	116	3	10	9	24	13	23	15	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 237	357	551	571	1 158	880	1 172	921	620	700

**bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup>**

Beteiligte .....	33 361	695	3 016	3 390	6 307	5 200	6 279	4 069	2 238	1 728
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>20 240</b>	<b>481</b>	<b>2 223</b>	<b>2 210</b>	<b>3 573</b>	<b>2 806</b>	<b>3 377</b>	<b>2 344</b>	<b>1 519</b>	<b>1 392</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	578	3	34	47	103	90	112	84	55	48
dar. Alkoholeinfluss .....	284	3	12	25	67	56	71	32	14	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	29	-	2	5	10	4	6	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	2 015	71	274	230	346	231	266	235	145	138
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 105	85	406	354	443	244	279	153	67	55
Abstand .....	2 975	45	364	459	656	462	456	261	141	117
Überholen .....	581	10	80	66	96	74	92	59	55	44
Vorbeifahren .....	64	2	8	3	12	12	9	8	5	5
Nebeneinanderfahren .....	251	3	21	27	52	49	47	30	12	8
Vorfahrt, Vorrang .....	3 537	43	326	306	558	531	664	449	317	308
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 752	24	270	226	424	399	522	348	262	256
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	338	6	22	38	64	56	60	38	23	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 423	52	288	323	593	552	653	429	271	230
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	643	6	39	47	98	97	133	96	67	58
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	162	1	11	11	28	21	30	25	18	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	162	4	7	5	24	35	32	24	14	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	17	2	1	1	5	-	2	2	3	-
Ladung, Besetzung .....	28	2	3	1	5	4	5	1	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 861	153	372	341	582	425	627	513	365	365

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters. - <sup>2)</sup> Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

## Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	18 535	80	1 630	1 754	3 632	2 996	3 412	2 269	1 168	910
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	12 517	66	1 457	1 427	2 555	1 788	1 856	1 260	728	692
Verkehrstüchtigkeit .....	1 061	7	102	149	293	195	141	85	48	41
dar. Alkoholeinfluss .....	730	4	65	114	221	148	96	52	17	13
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	63	1	12	5	19	14	7	3	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 331	3	175	153	271	150	159	120	66	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 113	19	553	521	809	473	394	222	63	30
Abstand .....	284	-	20	29	50	44	43	32	8	12
Überholen .....	589	1	28	57	83	79	82	70	31	17
Vorbeifahren .....	31	-	4	1	6	5	5	1	1	3
Nebeneinanderfahren .....	164	-	4	4	19	17	21	15	3	3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 498	22	316	293	548	484	624	451	351	382
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 540	19	249	212	370	337	419	337	266	313
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	328	-	22	32	61	51	71	37	26	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 601	7	194	134	314	224	273	199	118	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	15	-	1	-	2	3	4	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	9	-	2	-	1	1	-	3	2	-
Ladung, Besetzung .....	108	-	-	2	4	18	20	10	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	713	7	58	84	155	95	90	50	33	28
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	16 295	43	1 589	1 647	3 263	2 574	2 897	1 953	1 093	885
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	11 212	42	1 424	1 358	2 352	1 587	1 612	1 113	683	678
Verkehrstüchtigkeit .....	988	7	100	145	276	177	127	71	45	40
dar. Alkoholeinfluss .....	698	4	63	111	214	139	91	47	17	12
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	58	1	12	5	18	10	7	3	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 161	2	170	143	256	122	131	108	56	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 934	18	540	499	762	443	362	200	60	28
Abstand .....	233	-	20	26	42	39	36	29	7	12
Überholen .....	443	-	26	49	65	58	57	48	29	17
Vorbeifahren .....	23	-	4	1	5	3	4	-	1	3
Nebeneinanderfahren .....	114	-	4	4	17	14	16	10	3	3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 247	8	309	279	503	439	559	419	337	373
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 370	8	244	203	338	310	376	314	257	306
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	302	-	22	30	58	43	64	35	23	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 447	1	193	131	280	198	237	180	111	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	-	1	-	2	-	2	1	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	7	-	2	-	-	1	-	2	2	-
Ladung, Besetzung .....	33	-	-	1	3	9	11	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	576	6	55	80	141	84	70	43	30	28

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.



# 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	insge- samt	nach Kreisen								
		Ingol- stadt (KFS)	Mün- chen (KFS)	Rosen- heim (KFS)	Alt- ötting (LK)	Berchtg. Land (LK)	Bad T.- Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebers- berg (LK)	Eich- stätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten .....	577	3	15	1	7	11	8	9	3	14
mit Verletzten .....	53 923	827	5 495	427	459	528	558	717	509	553
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>54 500</b>	<b>830</b>	<b>5 510</b>	<b>428</b>	<b>466</b>	<b>539</b>	<b>566</b>	<b>726</b>	<b>512</b>	<b>567</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	10 374	157	690	59	93	88	145	104	140	186
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	4 190	29	181	-	19	30	22	90	47	90
Bundesstraßen .....	8 849	196	622	101	76	208	167	66	92	69
Landesstraßen .....	11 014	44	213	52	80	60	131	210	132	154
Kreisstraßen .....	6 190	183	2	2	88	36	37	67	111	141
Anderen Straßen .....	24 257	378	4 492	273	203	205	209	293	130	113
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	2 379	32	232	25	18	18	17	23	17	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	5 989	59	480	27	45	76	91	91	58	89
Personenkraftwagen .....	65 503	1 010	6 295	466	541	618	610	897	658	703
Busse .....	887	20	187	5	2	6	10	16	5	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	513	1	2	-	3	-	4	6	5	7
Güterkraftfahrzeuge .....	5 312	57	388	19	46	40	56	64	64	61
übrige Kraftfahrzeuge .....	394	3	42	-	2	3	3	6	9	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	80 977	1 182	7 626	542	657	761	791	1 103	816	885
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	15 888	363	2 518	205	154	154	173	202	113	121
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	4 787	89	895	54	26	38	49	43	39	25
sonstige .....	939	10	212	4	1	8	18	8	5	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	102 591	1 644	11 251	805	838	961	1 031	1 356	973	1 036
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	7 813	102	445	60	77	54	100	106	49	85
von 21 bis unter 25 Jahren .....	8 758	126	777	85	66	100	81	132	74	103
von 65 und mehr Jahren .....	13 493	159	1 275	123	126	152	159	185	157	110
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>72 379</b>	<b>1 024</b>	<b>6 686</b>	<b>508</b>	<b>621</b>	<b>711</b>	<b>783</b>	<b>977</b>	<b>710</b>	<b>810</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	122	-	2	-	-	3	5	3	1	3
Personenkraftwagen .....	305	3	2	2	4	5	3	2	1	9
Güterkraftfahrzeugen .....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	68	-	3	-	1	2	1	3	1	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	79	-	8	-	1	1	-	1	-	1
Übrige .....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>616</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
von 18 bis unter 21 Jahren .....	45	1	-	-	-	1	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	53	-	1	1	-	1	3	1	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	181	-	7	-	5	3	3	5	-	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	2 367	30	230	24	17	17	15	22	17	17
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	5 909	59	461	27	41	75	88	87	59	84
Personenkraftwagen .....	41 491	492	2 671	217	364	404	436	599	452	533
Güterkraftfahrzeugen .....	1 518	7	46	3	19	14	18	18	23	22
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	14 687	333	2 250	182	146	145	164	190	109	112
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	4 298	81	747	52	24	35	42	36	38	21
Übrige .....	1 493	19	266	1	3	10	11	16	9	6
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>71 763</b>	<b>1 021</b>	<b>6 671</b>	<b>506</b>	<b>614</b>	<b>700</b>	<b>774</b>	<b>968</b>	<b>707</b>	<b>795</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	785	16	75	5	2	9	6	13	5	7
von 6 bis unter 15 Jahren .....	3 448	51	288	28	32	38	45	40	35	26
von 18 bis unter 21 Jahren .....	6 393	65	311	47	67	52	87	91	45	75
von 21 bis unter 25 Jahren .....	6 699	90	558	49	60	73	58	97	58	93
von 65 und mehr Jahren .....	9 253	106	811	82	83	116	116	123	103	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	64 306	1 069	6 195	511	563	664	684	833	654	726
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	2 089	39	132	20	35	30	15	35	30	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	172	4	12	6	2	2	1	2	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 545	107	255	26	94	123	110	88	127	157
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	9 370	157	891	61	90	73	92	112	104	86
Fehler beim Abbiegen .....	5 535	121	898	64	51	36	36	62	38	45
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	6 661	92	410	36	51	65	105	58	74	71
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	9 312	192	700	77	73	109	86	147	133	98
Fehler beim Überholen .....	2 827	33	241	22	33	37	32	36	21	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 027	42	286	26	11	21	17	20	15	8
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	2 046	40	634	18	8	7	21	10	27	9
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	78	3	20	-	1	-	-	-	2	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	670	4	47	4	3	7	11	6	7	7
Unfallbezogene Ursachen .....	5 364	49	255	19	33	53	88	125	55	86
Straßenverhältnisse .....	3 282	31	128	11	20	35	64	55	44	64
Witterungseinflüsse .....	800	7	52	7	6	5	12	13	7	14
Hindernisse und sonstige .....	1 282	11	75	1	7	13	12	57	4	8

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Frei- sing (LK)	Fürsten- feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	14	7	2	5	7	5	8	10	7	6
mit Verletzten .....	593	755	753	387	541	549	430	1 169	351	580
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>607</b>	<b>762</b>	<b>755</b>	<b>392</b>	<b>548</b>	<b>554</b>	<b>438</b>	<b>1 179</b>	<b>358</b>	<b>586</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	148	167	122	72	132	112	86	230	61	135
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	30	114	25	3	67	70	22	227	-	124
Bundesstraßen .....	80	72	111	163	30	181	46	145	51	98
Landesstraßen .....	173	163	152	41	154	82	125	259	121	102
Kreisstraßen .....	56	101	62	3	107	51	83	110	36	79
Anderen Straßen .....	268	312	405	182	190	170	162	438	150	183
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	18	24	29	11	19	14	19	25	19	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	62	76	58	62	64	66	42	106	50	71
Personenkraftwagen .....	793	965	851	408	638	641	550	1 462	386	850
Busse .....	10	5	12	6	3	7	2	30	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	12	8	5	2	5	5	2	2	11	10
Güterkraftfahrzeuge .....	68	97	61	28	56	43	62	160	30	74
übrige Kraftfahrzeuge .....	5	2	3	6	1	6	1	13	1	1
Kraftfahrzeuge zusammen .....	968	1 177	1 019	523	786	782	678	1 798	497	1 030
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	141	228	310	145	166	179	108	440	119	104
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	53	49	75	37	30	40	30	97	37	28
sonstige .....	4	11	14	7	11	9	6	17	8	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	1 166	1 465	1 418	712	993	1 010	822	2 352	661	1 172
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	94	117	108	43	81	60	74	103	56	101
von 21 bis unter 25 Jahren .....	107	127	109	51	78	79	76	161	65	98
von 65 und mehr Jahren .....	120	160	213	127	155	183	113	384	85	138
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>829</b>	<b>1 005</b>	<b>939</b>	<b>525</b>	<b>718</b>	<b>751</b>	<b>597</b>	<b>1 577</b>	<b>465</b>	<b>822</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	1	-	1	1	1	1	1	3	2
Personenkraftwagen .....	10	6	1	-	3	4	3	5	3	3
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	1	-	3	3	1	1	1	-	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	2	1	1	1	-	-	3	2	-	-
Übrige .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	2	1	-	-	1	1	2	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	2	1	-	2	6	2	4	3	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	26	27	9	20	16	18	25	19	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	60	75	55	63	65	67	39	107	44	71
Personenkraftwagen .....	515	595	474	267	430	435	394	864	239	571
Güterkraftfahrzeugen .....	28	31	16	9	17	8	11	50	7	21
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	126	213	285	132	147	172	100	399	109	97
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	49	42	66	35	26	36	24	83	34	27
Übrige .....	18	14	14	5	5	11	3	39	6	9
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>815</b>	<b>996</b>	<b>937</b>	<b>520</b>	<b>710</b>	<b>745</b>	<b>589</b>	<b>1 567</b>	<b>458</b>	<b>816</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	10	9	15	5	7	7	3	10	9	10
von 6 bis unter 15 Jahren .....	37	44	76	32	26	30	30	88	33	28
von 18 bis unter 21 Jahren .....	77	87	76	49	77	48	57	84	48	76
von 21 bis unter 25 Jahren .....	90	94	82	41	64	68	61	122	39	75
von 65 und mehr Jahren .....	80	103	149	91	102	125	78	283	54	98
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	690	873	862	489	681	683	533	1 465	423	730
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	20	29	28	15	26	22	23	33	21	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	2	-	2	-	1	2	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	52	94	62	65	113	106	69	161	31	115
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	118	152	137	60	86	69	89	219	60	85
Fehler beim Abbiegen .....	65	59	81	38	55	43	47	112	35	55
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	62	55	60	64	112	83	81	110	38	47
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	37	127	87	71	111	115	60	259	36	152
Fehler beim Überholen .....	29	34	33	26	27	28	38	56	19	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	14	33	17	13	20	8	44	16	13
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	10	18	26	10	13	8	13	45	1	9
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	1	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	3	10	11	3	10	8	8	12	4	2
Unfallbezogene Ursachen .....	53	83	47	47	47	73	41	108	39	67
Straßenverhältnisse .....	32	44	25	32	37	50	23	63	11	44
Witterungseinflüsse .....	9	10	8	3	8	16	8	26	8	7
Hindernisse und sonstige .....	12	29	14	12	2	7	10	19	20	16

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Rosen- heim (LK)	Starn- berg (LK)	Traun- stein (LK)	Weilh.- Schong. (LK)	Ober- bayern (RB)	Lands- hut (KFS)	Passau (KFS)	Strau- bing (KFS)	Deggen- dorf (LK)	Freyung- Grafen. (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	15	4	12	7	180	2	1	-	4	7
mit Verletzten .....	1 183	559	875	650	19 448	424	235	295	585	282
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>1 198</b>	<b>563</b>	<b>887</b>	<b>657</b>	<b>19 628</b>	<b>426</b>	<b>236</b>	<b>295</b>	<b>589</b>	<b>289</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	208	99	137	171	3 542	51	48	35	87	40
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	90	46	37	17	1 380	9	5	-	75	-
Bundesstraßen .....	86	49	196	134	3 039	92	82	10	77	71
Landesstraßen .....	393	211	226	182	3 460	50	39	80	150	64
Kreisstraßen .....	201	27	190	76	1 849	34	5	67	84	71
Anderen Straßen .....	428	230	238	248	9 900	241	105	138	203	83
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	49	17	20	25	709	21	17	24	34	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	152	63	113	93	2 094	34	31	28	67	53
Personenkraftwagen .....	1 351	621	1 021	754	23 089	465	313	326	764	320
Busse .....	12	7	10	1	364	6	7	3	5	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	9	3	20	20	142	-	2	2	3	4
Güterkraftfahrzeuge .....	101	33	88	53	1 749	22	31	17	82	27
übrige Kraftfahrzeuge .....	12	3	9	7	141	4	-	2	2	1
Kraftfahrzeuge zusammen .....	1 686	747	1 281	953	28 288	552	401	402	957	432
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	416	215	267	172	7 013	206	31	127	112	31
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	69	55	68	46	1 972	50	30	23	32	14
sonstige .....	18	7	12	23	428	4	1	4	4	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	2 189	1 024	1 628	1 194	37 701	812	463	556	1 105	481
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	187	55	136	106	2 399	73	32	39	102	59
von 21 bis unter 25 Jahren .....	180	70	117	112	2 974	78	40	53	110	53
von 65 und mehr Jahren .....	335	177	250	194	5 080	116	44	79	133	54
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>1 556</b>	<b>704</b>	<b>1 219</b>	<b>874</b>	<b>25 411</b>	<b>536</b>	<b>298</b>	<b>360</b>	<b>861</b>	<b>415</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	3	2	1	1	37	1	-	-	2	1
Personenkraftwagen .....	10	2	5	4	90	-	-	-	1	5
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	3	-	3	1	30	1	-	-	1	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	-	3	1	26	-	1	-	-	1
Übrige .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1	1	1	-	11	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2	-	1	1	20	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	3	1	6	2	60	-	-	-	2	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	50	18	19	27	702	21	18	22	37	19
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	142	59	112	96	2 036	32	33	28	67	53
Personenkraftwagen .....	867	349	726	524	13 418	237	178	165	571	271
Güterkraftfahrzeugen .....	23	11	20	14	436	3	6	5	34	8
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	385	206	247	155	6 404	183	28	117	107	30
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	62	50	59	42	1 711	45	28	18	32	13
Übrige .....	11	7	24	9	516	13	6	5	9	13
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>1 540</b>	<b>700</b>	<b>1 207</b>	<b>867</b>	<b>25 223</b>	<b>534</b>	<b>297</b>	<b>360</b>	<b>857</b>	<b>407</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	20	6	10	9	268	5	3	2	9	6
von 6 bis unter 15 Jahren .....	73	43	59	45	1 227	27	12	24	30	16
von 18 bis unter 21 Jahren .....	156	45	115	93	1 928	62	24	33	86	54
von 21 bis unter 25 Jahren .....	141	52	89	82	2 236	52	21	28	89	45
von 65 und mehr Jahren .....	236	114	168	132	3 427	69	24	42	106	49
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 403	646	1 049	858	23 284	523	259	342	681	322
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	55	18	35	25	734	20	5	11	24	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	3	3	3	55	1	-	-	5	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	160	47	159	169	2 490	25	27	20	105	56
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	220	80	170	114	3 325	62	32	58	105	39
Fehler beim Abbiegen .....	85	46	72	57	2 201	59	26	39	50	25
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	120	78	116	135	2 123	42	12	21	60	53
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	204	73	180	97	3 224	69	58	58	140	24
Fehler beim Überholen .....	87	30	67	64	1 084	14	6	11	29	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	22	28	23	746	33	15	15	10	6
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	25	29	27	22	1 030	24	4	6	13	2
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	2	3	4	42	1	-	-	2	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	14	4	13	11	209	6	4	3	10	2
Unfallbezogene Ursachen .....	108	74	79	112	1 741	16	17	17	49	42
Straßenverhältnisse .....	70	61	59	80	1 083	10	13	10	26	28
Witterungseinflüsse .....	20	7	4	19	276	2	2	4	5	3
Hindernisse und sonstige .....	18	6	16	13	382	4	2	3	18	11

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg- burg (KFS)	Regens- burg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	9	4	11	1	11	5	7	62	3	3
mit Verletzten .....	558	652	731	299	471	423	393	5 348	195	827
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>567</b>	<b>656</b>	<b>742</b>	<b>300</b>	<b>482</b>	<b>428</b>	<b>400</b>	<b>5 410</b>	<b>198</b>	<b>830</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	100	96	153	53	62	82	89	896	45	65
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	40	45	33	-	-	23	42	272	-	61
Bundesstraßen .....	104	136	108	77	119	45	30	951	65	46
Landesstraßen .....	145	131	253	97	120	160	119	1 408	29	28
Kreisstraßen .....	95	154	142	26	117	130	92	1 017	22	5
Anderen Straßen .....	183	190	206	100	126	70	117	1 762	82	690
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	33	33	12	27	18	22	278	19	73
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	78	73	88	59	60	72	53	696	20	58
Personenkraftwagen .....	642	806	940	373	601	493	438	6 481	272	1 013
Busse .....	5	3	10	1	2	7	5	63	3	37
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2	14	14	7	9	10	7	74	2	-
Güterkraftfahrzeuge .....	47	80	76	28	58	61	61	590	6	57
übrige Kraftfahrzeuge .....	8	7	6	3	2	3	2	40	1	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	801	1 016	1 167	483	759	664	588	8 222	323	1 241
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	144	144	124	34	77	63	85	1 178	53	305
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	21	32	39	18	27	15	19	320	22	99
sonstige .....	7	11	8	8	9	6	5	71	2	14
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	973	1 203	1 338	543	872	748	697	9 791	400	1 659
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	89	115	141	56	93	73	63	935	38	116
von 21 bis unter 25 Jahren .....	93	91	115	44	78	66	62	883	34	161
von 65 und mehr Jahren .....	135	154	211	87	118	95	82	1 308	61	171
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>787</b>	<b>908</b>	<b>1 077</b>	<b>420</b>	<b>694</b>	<b>624</b>	<b>535</b>	<b>7 515</b>	<b>253</b>	<b>1 056</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	-	-	-	2	2	2	11	2	1
Personenkraftwagen .....	6	3	9	2	5	3	3	37	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	2	-	2	-	3	-	1	10	1	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	-	1	-	-	-	1	5	1	-
Übrige .....	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	-	1	-	2	1	-	6	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	1	1	-	1	-	-	4	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	2	-	5	1	5	-	2	19	2	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	18	33	34	12	28	21	23	286	21	72
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	81	72	93	58	57	68	53	695	19	59
Personenkraftwagen .....	490	589	752	283	474	396	320	4 726	138	513
Güterkraftfahrzeugen .....	16	30	19	8	18	25	26	198	1	14
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	139	136	115	33	73	61	81	1 103	49	278
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	20	31	36	18	24	12	17	294	17	84
Übrige .....	13	13	16	6	9	36	8	147	4	33
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>777</b>	<b>904</b>	<b>1 065</b>	<b>418</b>	<b>683</b>	<b>619</b>	<b>528</b>	<b>7 449</b>	<b>249</b>	<b>1 053</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	16	10	6	8	6	9	5	85	2	13
von 6 bis unter 15 Jahren .....	37	42	49	22	28	35	24	346	18	52
von 18 bis unter 21 Jahren .....	75	98	128	54	81	66	58	819	21	77
von 21 bis unter 25 Jahren .....	68	75	95	35	74	59	54	695	17	111
von 65 und mehr Jahren .....	104	116	154	49	79	69	59	920	39	112
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	640	774	863	333	576	519	473	6 305	235	950
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	24	29	34	10	32	15	26	248	2	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	4	3	2	-	2	2	23	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	85	84	132	56	66	89	57	802	6	19
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	105	99	136	54	103	80	68	941	44	123
Fehler beim Abbiegen .....	35	60	56	14	28	34	41	467	28	144
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	77	95	117	37	85	44	50	693	13	64
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	67	82	116	48	72	50	45	829	28	104
Fehler beim Überholen .....	46	52	35	27	21	40	26	317	4	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10	9	19	10	16	3	5	151	10	41
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	6	9	9	6	4	2	7	92	7	42
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	1	1	-	-	5	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	8	11	11	3	3	6	5	72	1	5
Unfallbezogene Ursachen .....	78	68	89	56	66	54	35	587	11	58
Straßenverhältnisse .....	43	34	57	37	33	32	18	341	6	16
Witterungseinflüsse .....	11	14	12	1	11	4	3	72	3	8
Hindernisse und sonstige .....	24	20	20	18	22	18	14	174	2	34

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch.- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	1	4	13	10	6	19	14	5	78	-
mit Verletzten .....	244	335	521	457	333	711	621	228	4 472	477
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>245</b>	<b>339</b>	<b>534</b>	<b>467</b>	<b>339</b>	<b>730</b>	<b>635</b>	<b>233</b>	<b>4 550</b>	<b>477</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	42	70	83	111	57	122	111	45	751	52
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	15	23	-	39	30	139	87	16	410	7
Bundesstraßen .....	19	85	119	68	66	104	35	49	656	48
Landesstraßen .....	105	97	162	119	72	154	218	94	1 078	119
Kreisstraßen .....	8	54	89	81	72	124	116	19	590	14
Anderen Straßen .....	98	80	164	160	99	209	179	55	1 816	289
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	11	10	28	19	14	26	32	11	243	42
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	12	42	89	74	55	95	76	26	547	30
Personenkraftwagen .....	326	406	688	550	414	993	847	308	5 817	515
Busse .....	6	1	3	4	1	6	6	1	68	16
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1	7	14	11	2	9	10	6	62	-
Güterkraftfahrzeuge .....	13	40	54	55	31	125	65	27	473	33
übrige Kraftfahrzeuge .....	4	2	4	4	3	10	8	1	40	1
Kraftfahrzeuge zusammen .....	373	508	880	717	520	1 264	1 044	380	7 250	637
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	70	53	45	90	55	116	89	26	902	215
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	28	35	33	31	13	29	37	13	340	48
sonstige .....	8	4	9	4	4	6	8	3	62	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	479	600	967	842	592	1 415	1 178	422	8 554	904
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	43	53	129	73	51	120	107	48	778	72
von 21 bis unter 25 Jahren .....	35	51	85	76	68	142	107	35	794	79
von 65 und mehr Jahren .....	61	72	107	100	73	150	144	50	989	108
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>328</b>	<b>490</b>	<b>801</b>	<b>634</b>	<b>470</b>	<b>1 072</b>	<b>888</b>	<b>345</b>	<b>6 337</b>	<b>588</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	-	6	4	1	3	4	2	23	-
Personenkraftwagen .....	1	1	2	3	3	11	10	3	34	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	-	1	2	1	1	1	-	8	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	1	1	1	1	2	-	-	7	-
Übrige .....	-	2	1	-	-	-	-	-	3	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>-</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	1	1	3	2	-	8	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
von 65 und mehr Jahren .....	1	3	1	3	2	5	3	-	20	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	11	11	26	19	14	25	32	9	240	41
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	12	37	86	71	54	90	74	26	528	27
Personenkraftwagen .....	192	334	577	400	317	754	601	248	4 074	252
Güterkraftfahrzeugen .....	5	12	14	16	11	34	28	16	151	6
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	66	50	41	81	50	105	85	26	831	194
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	27	29	31	29	12	25	37	13	304	47
Übrige .....	14	13	13	8	6	20	16	2	129	21
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>327</b>	<b>486</b>	<b>788</b>	<b>624</b>	<b>464</b>	<b>1 053</b>	<b>873</b>	<b>340</b>	<b>6 257</b>	<b>588</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	4	6	8	6	2	12	3	6	62	4
von 6 bis unter 15 Jahren .....	16	24	30	19	15	49	38	13	274	23
von 18 bis unter 21 Jahren .....	30	51	111	52	46	94	83	44	609	53
von 21 bis unter 25 Jahren .....	27	48	75	63	54	102	85	33	615	62
von 65 und mehr Jahren .....	40	50	86	71	54	106	100	32	690	75
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	291	399	620	533	376	862	753	276	5 295	555
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	12	16	19	21	12	33	35	11	178	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	2	1	1	1	2	-	13	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	36	69	56	42	69	95	26	426	28
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	45	61	102	112	70	132	138	40	867	56
Fehler beim Abbiegen .....	30	32	41	39	26	75	54	23	492	81
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	30	37	118	55	76	72	77	43	585	46
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	44	28	99	36	48	93	93	20	593	120
Fehler beim Überholen .....	4	21	35	23	15	39	33	15	209	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	15	10	24	16	3	8	19	6	152	26
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	6	11	15	13	2	8	10	6	120	17
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	-	1	8	3	4	13	7	4	46	11
Unfallbezogene Ursachen .....	16	48	77	39	45	107	71	38	510	30
Straßenverhältnisse .....	6	26	47	20	17	46	41	20	245	21
Witterungseinflüsse .....	6	9	17	7	7	13	9	5	84	7
Hindernisse und sonstige .....	4	13	13	12	21	48	21	13	181	2

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Bay- reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay- reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch- heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm- bach (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	1	-	1	4	8	-	4	8	3	6
mit Verletzten .....	337	210	216	490	391	289	448	354	208	282
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>338</b>	<b>210</b>	<b>217</b>	<b>494</b>	<b>399</b>	<b>289</b>	<b>452</b>	<b>362</b>	<b>211</b>	<b>288</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	62	41	48	155	181	84	83	188	64	99
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	6	3	-	88	94	31	24	73	-	40
Bundesstraßen .....	96	35	56	70	90	44	103	58	73	89
Landesstraßen .....	3	18	32	141	94	40	114	86	42	41
Kreisstraßen .....	4	8	6	68	45	68	89	51	25	38
Anderen Straßen .....	229	146	123	127	76	106	122	94	71	80
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	22	27	14	19	12	19	18	7	14	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	23	22	13	86	59	44	77	30	31	40
Personenkraftwagen .....	441	237	289	581	477	341	531	491	240	364
Busse .....	7	7	6	5	1	1	10	2	4	-
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	-	-	6	10	5	1	6	3	6
Güterkraftfahrzeuge .....	18	16	27	54	76	24	27	44	13	41
übrige Kraftfahrzeuge .....	5	3	1	2	5	3	3	-	3	2
Kraftfahrzeuge zusammen .....	516	312	350	753	640	437	667	580	308	459
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	108	54	39	102	32	57	116	45	41	46
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	34	19	40	23	15	15	31	28	21	17
sonstige .....	-	3	1	8	6	2	8	4	9	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	658	388	430	886	693	511	822	657	379	526
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	66	30	37	87	59	40	86	63	32	56
von 21 bis unter 25 Jahren .....	70	31	42	94	65	44	66	49	28	51
von 65 und mehr Jahren .....	86	53	55	130	62	84	109	100	63	69
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>434</b>	<b>258</b>	<b>302</b>	<b>667</b>	<b>583</b>	<b>382</b>	<b>591</b>	<b>497</b>	<b>266</b>	<b>393</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	-	-	-	2	-	3	1	-	3
Personenkraftwagen .....	-	-	1	2	6	-	-	4	2	2
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
von 65 und mehr Jahren .....	-	-	-	1	2	-	1	2	1	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	23	28	16	20	12	18	17	6	17	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	22	22	14	80	62	45	80	31	34	40
Personenkraftwagen .....	242	125	184	416	399	240	340	373	145	267
Güterkraftfahrzeugen .....	3	7	4	21	37	10	7	11	3	8
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	103	52	37	93	32	53	111	42	37	44
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	32	19	38	23	14	15	27	24	20	15
Übrige .....	8	5	8	10	17	1	5	2	7	7
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>433</b>	<b>258</b>	<b>301</b>	<b>663</b>	<b>573</b>	<b>382</b>	<b>587</b>	<b>489</b>	<b>263</b>	<b>387</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	1	2	4	8	7	5	3	7	2	4
von 6 bis unter 15 Jahren .....	19	11	21	23	25	19	40	16	14	23
von 18 bis unter 21 Jahren .....	55	26	31	67	62	35	72	59	25	47
von 21 bis unter 25 Jahren .....	50	24	30	81	63	29	55	36	20	35
von 65 und mehr Jahren .....	57	34	38	93	53	55	65	64	47	40
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	386	245	255	568	506	348	513	403	245	338
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	12	11	5	24	10	14	26	14	13	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	1	1	2	-	-	-	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16	19	34	97	154	47	79	97	29	78
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	70	28	50	85	37	71	76	56	27	37
Fehler beim Abbiegen .....	45	33	27	34	18	20	47	20	10	21
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	21	17	24	52	65	42	59	60	34	37
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	78	36	49	71	85	50	64	56	39	60
Fehler beim Überholen .....	4	8	4	33	39	23	23	23	9	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	20	11	22	8	8	9	17	16	9	12
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	9	4	9	3	3	2	10	6	6	7
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2	1	2	3	4	4	6	11	3	2
Unfallbezogene Ursachen .....	19	16	18	50	79	30	39	78	23	23
Straßenverhältnisse .....	15	12	9	30	52	23	20	58	12	13
Witterungseinflüsse .....	-	4	3	5	9	2	6	9	2	3
Hindernisse und sonstige .....	4	-	6	15	18	5	13	11	9	7

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	4	-	39	-	-	-	8	1	12	7
mit Verletzten .....	261	239	4 202	263	563	420	2 365	175	740	491
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>265</b>	<b>239</b>	<b>4 241</b>	<b>263</b>	<b>563</b>	<b>420</b>	<b>2 373</b>	<b>176</b>	<b>752</b>	<b>498</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	73	94	1 224	44	91	54	227	43	185	131
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	30	22	418	8	61	10	73	21	112	112
Bundesstraßen .....	38	19	819	84	39	66	575	60	80	48
Landesstraßen .....	46	71	847	37	110	64	123	34	272	129
Kreisstraßen .....	37	23	476	9	64	15	102	3	93	84
Anderen Straßen .....	114	104	1 681	125	289	265	1 500	58	195	125
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	12	6	218	16	17	27	135	5	26	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	29	30	514	16	35	38	183	24	95	43
Personenkraftwagen .....	345	311	5 163	348	616	521	3 013	223	921	675
Busse .....	4	5	68	-	20	19	67	2	6	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2	5	44	6	1	3	1	1	14	3
Güterkraftfahrzeuge .....	14	20	407	17	49	32	224	16	126	71
übrige Kraftfahrzeuge .....	4	2	34	1	4	2	16	1	5	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	410	379	6 448	404	742	642	3 639	272	1 193	817
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	59	34	948	64	304	115	794	52	95	135
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	10	16	317	30	43	78	332	15	38	26
sonstige .....	1	3	53	6	3	4	58	3	8	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	480	432	7 766	504	1 092	839	4 823	342	1 334	984
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	45	43	716	56	63	41	229	32	146	74
von 21 bis unter 25 Jahren .....	52	31	702	60	99	72	417	31	131	88
von 65 und mehr Jahren .....	71	77	1 067	48	122	98	518	45	148	114
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>373</b>	<b>323</b>	<b>5 657</b>	<b>375</b>	<b>698</b>	<b>536</b>	<b>2 933</b>	<b>229</b>	<b>1 047</b>	<b>686</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	-	12	-	-	-	1	-	3	1
Personenkraftwagen .....	1	-	18	-	-	-	1	1	5	6
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	-	6	-	-	-	5	-	1	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	1	-	11	-	-	-	5	-	3	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	12	6	222	16	16	27	137	5	26	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	28	30	515	18	35	38	175	24	100	43
Personenkraftwagen .....	245	225	3 453	247	298	278	1 431	130	736	449
Güterkraftfahrzeugen .....	9	8	134	5	7	3	41	4	33	14
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	59	33	890	57	281	96	726	49	91	124
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	9	16	299	27	38	74	301	14	34	25
Übrige .....	7	5	103	5	23	20	114	2	13	5
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>369</b>	<b>323</b>	<b>5 616</b>	<b>375</b>	<b>698</b>	<b>536</b>	<b>2 925</b>	<b>228</b>	<b>1 033</b>	<b>678</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	7	3	57	4	13	6	32	1	9	11
von 6 bis unter 15 Jahren .....	17	12	263	24	32	35	111	14	46	29
von 18 bis unter 21 Jahren .....	47	44	623	48	44	35	169	25	134	59
von 21 bis unter 25 Jahren .....	40	19	544	48	70	45	275	19	116	68
von 65 und mehr Jahren .....	52	44	717	31	89	73	345	28	93	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	302	269	4 933	290	790	471	2 659	211	883	622
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	14	18	188	4	15	16	69	4	25	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	1	10	-	-	-	6	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32	31	741	37	97	21	135	25	161	143
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	62	59	714	37	121	78	355	38	143	76
Fehler beim Abbiegen .....	20	22	398	27	98	40	349	27	61	49
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	37	18	512	29	105	40	210	26	141	53
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	32	21	761	77	130	96	575	49	133	156
Fehler beim Überholen .....	18	24	246	9	21	8	43	4	50	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	5	169	14	18	36	136	6	19	15
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	-	3	79	16	28	37	154	7	11	10
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	3	2	-	-	6	-	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2	6	57	9	15	4	15	2	14	9
Unfallbezogene Ursachen .....	20	43	468	27	43	16	80	13	107	45
Straßenverhältnisse .....	11	26	302	12	25	6	56	10	57	29
Witterungseinflüsse .....	1	9	60	3	8	4	10	2	21	6
Hindernisse und sonstige .....	8	8	106	12	10	6	14	1	29	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnberg. Land (LK)	Neustadt- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenhof- Gunzenh. (LK)	Mittelfranken- (RB)	Aschaffenburg (KFS)	Schweinfurt (KFS)	Würzburg (KFS)	Aschaffenburg (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	6	7	5	11	4	61	1	1	2	7
mit Verletzten .....	298	714	364	554	439	7 386	287	306	692	523
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>304</b>	<b>721</b>	<b>369</b>	<b>565</b>	<b>443</b>	<b>7 447</b>	<b>288</b>	<b>307</b>	<b>694</b>	<b>530</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	60	164	85	159	71	1 314	57	47	93	185
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	-	180	6	162	-	745	6	10	34	65
Bundesstraßen .....	41	89	106	25	86	1 299	55	55	112	64
Landesstraßen .....	100	174	102	179	85	1 409	73	45	28	163
Kreisstraßen .....	61	81	45	73	96	726	6	13	13	86
Anderen Straßen .....	102	197	110	126	176	3 268	148	184	507	152
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	13	21	13	16	23	330	16	21	59	29
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	46	78	49	62	63	732	22	28	53	68
Personenkraftwagen .....	377	953	447	741	523	9 358	340	365	888	670
Busse .....	5	7	2	4	1	137	5	10	23	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2	5	7	6	7	56	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeuge .....	26	112	29	115	27	844	19	17	77	53
übrige Kraftfahrzeuge .....	-	5	2	7	3	49	5	-	3	6
Kraftfahrzeuge zusammen .....	469	1 181	549	951	647	11 506	407	441	1 105	830
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	67	142	56	116	100	2 040	113	110	188	87
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	33	59	20	31	33	738	31	34	86	46
sonstige .....	3	6	2	3	7	109	6	2	19	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	572	1 388	627	1 101	787	14 393	557	587	1 398	968
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	34	97	68	87	68	995	51	42	105	90
von 21 bis unter 25 Jahren .....	38	88	65	85	70	1 244	45	52	151	92
von 65 und mehr Jahren .....	90	167	90	111	101	1 652	68	93	131	138
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>424</b>	<b>1 002</b>	<b>505</b>	<b>857</b>	<b>588</b>	<b>9 880</b>	<b>349</b>	<b>374</b>	<b>909</b>	<b>723</b>
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	2	-	1	2	10	1	-	-	2
Personenkraftwagen .....	3	8	3	10	-	37	-	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	2	2	1	-	-	12	-	1	2	-
Übrige .....	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	-	-	5	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	1	1	-	-	4	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	3	1	3	2	1	20	-	1	1	3
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	13	20	14	16	23	331	15	21	55	28
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	49	80	50	57	63	732	22	28	52	65
Personenkraftwagen .....	250	651	340	580	349	5 739	160	175	496	466
Güterkraftfahrzeugen .....	12	37	12	38	11	217	3	2	22	20
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	62	135	57	107	95	1 880	105	103	176	81
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	27	56	17	28	31	672	30	33	80	44
Übrige .....	5	11	10	19	12	239	13	11	26	12
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>418</b>	<b>990</b>	<b>500</b>	<b>845</b>	<b>584</b>	<b>9 810</b>	<b>348</b>	<b>373</b>	<b>907</b>	<b>716</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	12	26	5	8	5	132	4	3	8	6
von 6 bis unter 15 Jahren .....	12	47	18	45	31	444	20	29	25	40
von 18 bis unter 21 Jahren .....	28	81	61	71	55	810	36	28	82	75
von 21 bis unter 25 Jahren .....	29	77	56	76	54	933	30	27	118	76
von 65 und mehr Jahren .....	53	112	70	98	58	1 121	40	60	87	83
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	339	980	430	760	526	8 961	322	360	780	622
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	14	20	17	22	9	237	12	6	17	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	3	3	2	4	21	2	-	3	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	29	191	81	160	64	1 144	17	18	29	91
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	72	95	70	82	108	1 275	47	54	96	86
Fehler beim Abbiegen .....	28	50	29	41	46	845	22	34	64	35
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	36	118	58	100	86	1 002	34	26	47	55
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	57	191	40	149	66	1 719	10	58	59	27
Fehler beim Überholen .....	14	55	28	39	23	327	5	10	23	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10	31	11	18	18	332	17	19	31	16
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	19	19	13	13	3	330	13	14	29	20
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	1	-	1	-	-	12	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4	14	2	7	5	100	2	4	4	6
Unfallbezogene Ursachen .....	21	83	51	75	51	612	20	27	47	60
Straßenverhältnisse .....	8	59	30	53	24	369	13	17	26	42
Witterungseinflüsse .....	8	10	7	8	8	95	6	7	7	7
Hindernisse und sonstige .....	5	14	14	14	19	148	1	3	14	11

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön- Grabf. (LK)	Haß- berge (LK)	Kitzin- gen (LK)	Milten- berg (LK)	Main- Spess. (LK)	Schwein- furt (LK)	Würz- burg (LK)	Unter- franken (RB)	Augs- burg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	5	4	4	9	6	6	5	13	63	2
mit Verletzten .....	413	312	294	404	393	437	386	505	4 952	1 495
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>418</b>	<b>316</b>	<b>298</b>	<b>413</b>	<b>399</b>	<b>443</b>	<b>391</b>	<b>518</b>	<b>5 015</b>	<b>1 497</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	132	65	68	107	81	151	102	108	1 196	172
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	45	21	20	68	-	32	52	97	450	21
Bundesstraßen .....	114	52	24	73	65	109	46	92	861	210
Landesstraßen .....	97	87	128	137	142	131	142	123	1 296	74
Kreisstraßen .....	43	52	34	51	52	58	64	79	551	103
Anderen Straßen .....	119	104	92	84	140	113	87	127	1 857	1 089
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	17	11	16	27	25	18	20	9	268	72
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	55	39	37	44	49	77	48	61	581	83
Personenkraftwagen .....	490	371	346	527	494	541	456	655	6 143	1 685
Busse .....	4	5	1	3	3	6	9	8	80	42
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	3	4	8	6	1	4	7	6	42	-
Güterkraftfahrzeuge .....	49	22	22	74	29	46	49	107	564	91
übrige Kraftfahrzeuge .....	4	3	-	6	1	7	2	5	42	11
Kraftfahrzeuge zusammen .....	622	455	430	687	602	699	591	851	7 720	1 984
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	53	78	54	69	82	67	84	64	1 049	670
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	34	20	23	25	34	35	20	37	425	171
sonstige .....	8	4	4	4	6	5	2	5	70	41
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	717	557	511	785	724	806	697	957	9 264	2 866
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	60	55	56	71	58	84	70	60	802	164
von 21 bis unter 25 Jahren .....	54	59	35	72	89	66	60	84	859	276
von 65 und mehr Jahren .....	96	87	64	101	100	115	102	123	1 218	359
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>569</b>	<b>430</b>	<b>382</b>	<b>577</b>	<b>559</b>	<b>626</b>	<b>530</b>	<b>737</b>	<b>6 765</b>	<b>1 874</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	-	-	1	-	3	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	2	-	1	1	1	1	-	10	-
Personenkraftwagen .....	1	4	4	7	4	4	3	8	39	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	1	-	3	4	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	1	1	-	-	1	-	-	2	5	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	2	-	-	-	1	-	-	1	7	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>68</b>	<b>2</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	1	1	2	1	1	8	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	-	-	2	2	1	1	-	7	-
von 65 und mehr Jahren .....	2	1	1	2	1	-	1	5	18	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	17	11	15	26	23	18	18	9	256	67
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	56	40	37	39	51	79	50	62	581	84
Personenkraftwagen .....	382	266	238	384	363	400	320	501	4 151	826
Güterkraftfahrzeugen .....	18	7	7	17	5	16	17	49	183	15
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	51	76	54	68	76	61	80	58	989	628
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	32	17	22	23	31	34	20	34	400	159
Übrige .....	8	6	5	11	3	12	20	10	137	93
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>564</b>	<b>423</b>	<b>378</b>	<b>568</b>	<b>552</b>	<b>620</b>	<b>525</b>	<b>723</b>	<b>6 697</b>	<b>1 872</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	5	1	3	8	6	4	5	17	70	26
von 6 bis unter 15 Jahren .....	18	20	10	32	34	16	35	35	314	104
von 18 bis unter 21 Jahren .....	57	50	48	56	60	83	54	57	686	117
von 21 bis unter 25 Jahren .....	46	52	27	51	72	54	48	69	670	192
von 65 und mehr Jahren .....	73	61	46	67	72	78	67	80	814	251
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	488	369	332	468	479	506	474	606	5 806	1 758
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	14	14	14	19	16	7	13	14	169	67
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	1	1	3	3	1	1	5	25	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	116	56	48	64	51	103	72	84	749	167
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	60	60	54	76	87	67	78	72	837	250
Fehler beim Abbiegen .....	32	17	15	31	24	42	31	25	372	191
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	64	42	29	42	61	65	33	81	579	150
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	54	35	28	97	36	55	60	103	622	374
Fehler beim Überholen .....	17	16	12	32	15	23	35	28	242	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	7	7	10	15	19	8	15	188	69
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	5	6	9	7	13	5	10	10	141	91
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	11	3	4	6	3	4	4	13	64	16
Unfallbezogene Ursachen .....	67	52	42	49	51	107	52	60	634	74
Straßenverhältnisse .....	50	27	24	26	27	76	32	46	406	57
Witterungseinflüsse .....	8	4	4	8	9	10	10	2	82	11
Hindernisse und sonstige .....	9	21	14	15	15	21	10	12	146	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Kauf- beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin- gen (KFS)	Aichach- Friedb. (LK)	Augs- burg (LK)	Dilling- en (LK)	Günz- burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost- allgäu (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	-	3	1	6	9	4	7	8	10	9
mit Verletzten .....	202	344	249	566	904	382	463	790	344	632
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>202</b>	<b>347</b>	<b>250</b>	<b>572</b>	<b>913</b>	<b>386</b>	<b>470</b>	<b>798</b>	<b>354</b>	<b>641</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	25	60	58	105	198	46	99	122	52	115
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	-	11	24	95	80	-	45	98	16	15
Bundesstraßen .....	32	68	-	75	125	29	73	79	80	150
Landesstraßen .....	32	68	67	112	194	104	107	263	89	110
Kreisstraßen .....	34	18	24	75	115	83	55	40	28	121
Anderen Straßen .....	104	182	135	215	399	170	190	318	141	245
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	5	16	12	25	28	15	16	33	25	21
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	15	28	18	70	99	37	36	74	50	72
Personenkraftwagen .....	229	475	296	713	1 121	439	588	992	358	670
Busse .....	6	2	2	4	3	3	4	15	9	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	2	-	8	6	14	5	5	2	15
Güterkraftfahrzeuge .....	10	20	14	69	105	33	57	86	24	29
übrige Kraftfahrzeuge .....	1	1	-	1	8	2	2	7	2	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	266	544	342	890	1 370	543	708	1 212	470	817
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	92	83	108	149	284	122	107	264	125	213
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	14	53	16	24	52	36	50	61	35	46
sonstige .....	1	2	2	10	12	8	10	10	9	12
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	373	682	468	1 073	1 718	709	875	1 547	639	1 088
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	36	55	46	72	139	61	83	114	39	93
von 21 bis unter 25 Jahren .....	39	66	28	93	136	74	81	130	53	69
von 65 und mehr Jahren .....	49	106	68	144	270	77	110	196	113	202
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>241</b>	<b>453</b>	<b>332</b>	<b>793</b>	<b>1 232</b>	<b>505</b>	<b>650</b>	<b>1 063</b>	<b>456</b>	<b>845</b>
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	1	-	2	1	1	-	1	3	4
Personenkraftwagen .....	-	-	1	5	7	2	4	3	6	4
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	2	-	-	1	-	2	2	1	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	-	2	3	-	1	-	1	3
von 65 und mehr Jahren .....	-	2	-	-	3	1	2	5	5	2
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	5	15	13	24	28	15	18	33	29	20
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	16	27	19	70	100	39	35	74	45	70
Personenkraftwagen .....	118	271	176	490	741	286	414	596	208	470
Güterkraftfahrzeugen .....	4	4	4	24	28	11	20	28	6	7
Fahrräder <sup>3)</sup> .....	83	77	103	142	269	110	103	248	119	201
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	13	50	15	24	48	34	42	53	31	44
Übrige .....	2	6	1	12	8	6	11	23	7	22
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>241</b>	<b>450</b>	<b>331</b>	<b>786</b>	<b>1 222</b>	<b>501</b>	<b>643</b>	<b>1 055</b>	<b>445</b>	<b>834</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	2	3	2	7	13	4	6	13	4	10
von 6 bis unter 15 Jahren .....	15	20	21	39	54	25	41	75	15	47
von 18 bis unter 21 Jahren .....	20	40	37	60	104	37	73	86	28	78
von 21 bis unter 25 Jahren .....	30	46	24	80	104	53	68	103	38	50
von 65 und mehr Jahren .....	23	69	52	114	187	59	86	147	84	157
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	219	414	283	703	1 081	477	550	927	412	737
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	12	9	10	23	38	21	20	28	10	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	1	-	3	3	1	1	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10	19	20	135	187	65	48	75	60	123
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	31	58	60	101	164	67	98	147	50	109
Fehler beim Abbiegen .....	21	39	24	43	88	35	34	75	33	40
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	34	52	18	63	98	63	51	82	47	138
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	49	84	44	112	194	74	64	179	53	94
Fehler beim Überholen .....	5	8	9	40	49	27	34	29	24	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	28	7	6	25	10	18	22	18	24
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	6	18	2	11	17	8	23	34	7	8
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	1	-	1	1	-	-	2	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	5	1	2	13	17	-	5	8	7	13
Unfallbezogene Ursachen .....	23	16	22	51	91	32	36	60	46	113
Straßenverhältnisse .....	14	12	16	39	59	19	20	31	30	82
Witterungseinflüsse .....	5	4	3	6	12	6	3	12	10	13
Hindernisse und sonstige .....	4	-	3	6	20	7	13	17	6	18

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2016

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unterallgäu (LK)	Donau-Ries (LK)	Oberallgäu (LK)	Schwaben (RB)	Großstädte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten .....	13	7	15	94	33	17	50	527	577
mit Verletzten .....	574	463	707	8 115	12 684	4 886	17 570	36 353	53 923
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>587</b>	<b>470</b>	<b>722</b>	<b>8 209</b>	<b>12 717</b>	<b>4 903</b>	<b>17 620</b>	<b>36 880</b>	<b>54 500</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	154	100	145	1 451	1 549	817	2 366	8 008	10 374
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen .....	76	-	34	515	470	125	595	3 595	4 190
Bundesstraßen .....	51	104	148	1 224	1 866	958	2 824	6 025	8 849
Landesstraßen .....	119	90	87	1 516	684	883	1 567	9 447	11 014
Kreisstraßen .....	119	66	100	981	487	277	764	5 426	6 190
Anderen Straßen .....	222	210	353	3 973	9 210	2 660	11 870	12 387	24 257
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	20	26	333	647	313	960	1 419	2 379
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	62	64	117	825	989	391	1 380	4 609	5 989
Personenkraftwagen .....	680	544	662	9 452	15 041	5 926	20 967	44 536	65 503
Busse .....	1	6	3	107	415	93	508	379	887
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	16	16	4	93	10	16	26	487	513
Güterkraftfahrzeuge .....	64	46	37	685	975	315	1 290	4 022	5 312
übrige Kraftfahrzeuge .....	1	4	5	48	84	30	114	280	394
Kraftfahrzeuge zusammen .....	843	700	854	11 543	18 161	7 084	25 245	55 732	80 977
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	153	113	275	2 758	5 257	1 730	6 987	8 901	15 888
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	37	27	53	675	1 793	541	2 334	2 453	4 787
sonstige .....	6	6	17	146	361	53	414	525	939
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	1 039	846	1 199	15 122	25 572	9 408	34 980	67 611	102 591
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	91	98	97	1 188	1 265	808	2 073	5 740	7 813
von 21 bis unter 25 Jahren .....	84	78	95	1 302	2 079	868	2 947	5 811	8 758
von 65 und mehr Jahren .....	140	122	223	2 179	2 833	1 263	4 096	9 397	13 493
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>804</b>	<b>650</b>	<b>916</b>	<b>10 814</b>	<b>15 716</b>	<b>6 218</b>	<b>21 934</b>	<b>50 445</b>	<b>72 379</b>
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	2	-	2	14	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	1	3	19	4	6	10	112	122
Personenkraftwagen .....	10	3	5	50	6	6	12	293	305
Güterkraftfahrzeugen .....	1	-	-	2	-	-	-	16	16
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	1	1	5	12	5	2	7	61	68
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	3	2	1	16	16	5	21	58	79
Übrige .....	-	-	1	2	-	-	-	10	10
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>564</b>	<b>616</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	1	2	-	2	9	11
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	1	-	1	-	-	-	4	4
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	-	2	6	1	-	1	44	45
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2	-	1	13	1	2	3	50	53
von 65 und mehr Jahren .....	5	3	4	33	14	6	20	161	181
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	21	18	24	330	634	315	949	1 418	2 367
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	60	69	114	822	963	390	1 353	4 556	5 909
Personenkraftwagen .....	503	391	440	5 930	7 005	3 207	10 212	31 279	41 491
Güterkraftfahrzeugen .....	21	18	9	199	155	69	224	1 294	1 518
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	146	106	255	2 590	4 768	1 588	6 356	8 331	14 687
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	33	23	49	618	1 564	505	2 069	2 229	4 298
Übrige .....	3	18	10	222	594	125	719	774	1 493
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>787</b>	<b>643</b>	<b>901</b>	<b>10 711</b>	<b>15 683</b>	<b>6 199</b>	<b>21 882</b>	<b>49 881</b>	<b>71 763</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	7	8	6	111	189	51	240	545	785
von 6 bis unter 15 Jahren .....	49	35	40	580	698	342	1 040	2 408	3 448
von 18 bis unter 21 Jahren .....	74	81	83	918	900	616	1 516	4 877	6 393
von 21 bis unter 25 Jahren .....	73	70	75	1 006	1 459	584	2 043	4 656	6 699
von 65 und mehr Jahren .....	102	80	153	1 564	1 874	803	2 677	6 576	9 253
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	692	579	890	9 722	14 672	5 701	20 373	43 933	64 306
darunter:									
Alkoholeinfluss .....	28	21	22	335	372	174	546	1 543	2 089
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	3	2	25	32	17	49	123	172
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	93	88	103	1 193	830	355	1 185	6 360	7 545
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	100	95	81	1 411	2 071	831	2 902	6 468	9 370
Fehler beim Abbiegen .....	46	46	45	760	1 905	626	2 531	3 004	5 535
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	106	79	186	1 167	1 118	481	1 599	5 062	6 661
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	78	97	68	1 564	2 230	988	3 218	6 094	9 312
Fehler beim Überholen .....	37	27	44	402	416	141	557	2 270	2 827
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	18	26	289	659	289	948	1 079	2 027
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	10	6	13	254	1 055	180	1 235	811	2 046
darunter:									
Alkoholeinfluss .....	3	-	-	12	34	6	40	38	78
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	15	8	12	122	110	59	169	501	670
Unfallbezogene Ursachen .....	82	57	109	812	622	327	949	4 415	5 364
Straßenverhältnisse .....	52	31	74	536	345	207	552	2 730	3 282
Witterungseinflüsse .....	16	16	14	131	107	68	175	625	800
Hindernisse und sonstige .....	14	10	21	145	170	52	222	1 060	1 282

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

**19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/ l <sup>2)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.	
unter 15 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	27	1	5	7	3	8	3	-	-	-	-
männlich .....	24	1	5	7	2	7	2	-	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	152	6	11	22	35	28	21	27	1	1	-
männlich .....	139	6	9	18	31	26	20	27	1	1	-
weiblich .....	13	-	2	4	4	2	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	236	8	29	28	32	53	47	30	5	4	-
männlich .....	211	6	29	24	25	47	44	28	5	3	-
weiblich .....	25	2	-	4	7	6	3	2	-	1	-
25 - 30 .....	323	9	20	34	55	67	66	57	13	2	-
männlich .....	287	9	19	29	48	59	53	56	13	1	-
weiblich .....	36	-	1	5	7	8	13	1	-	1	-
30 - 35 .....	240	10	15	23	24	59	44	43	14	8	-
männlich .....	209	7	14	20	20	55	40	36	10	7	-
weiblich .....	31	3	1	3	4	4	4	7	4	1	-
35 - 40 .....	201	5	17	19	29	37	38	37	15	4	-
männlich .....	168	5	15	16	24	33	31	32	11	1	-
weiblich .....	33	-	2	3	5	4	7	5	4	3	-
40 - 45 .....	161	5	14	14	21	23	27	40	10	7	-
männlich .....	136	5	12	13	15	20	24	33	8	6	-
weiblich .....	25	-	2	1	6	3	3	7	2	1	-
45 - 50 .....	216	6	18	14	26	36	40	41	25	10	-
männlich .....	179	5	13	12	23	28	32	34	24	8	-
weiblich .....	37	1	5	2	3	8	8	7	1	2	-
50 - 55 .....	201	13	21	25	18	33	33	37	16	5	-
männlich .....	165	10	17	21	12	31	26	30	14	4	-
weiblich .....	36	3	4	4	6	2	7	7	2	1	-
55 - 60 .....	150	3	9	14	20	25	26	28	16	9	-
männlich .....	129	2	9	13	17	22	24	23	11	8	-
weiblich .....	21	1	-	1	3	3	2	5	5	1	-
60 - 65 .....	109	3	9	15	9	7	25	26	13	2	-
männlich .....	98	3	6	13	8	6	23	25	12	2	-
weiblich .....	11	-	3	2	1	1	2	1	1	-	-
65 - 70 .....	67	4	6	6	6	18	16	7	4	-	-
männlich .....	59	3	5	5	6	17	13	7	3	-	-
weiblich .....	8	1	1	1	-	1	3	-	1	-	-
70 - 75 .....	51	3	6	2	10	8	11	8	3	-	-
männlich .....	45	3	6	2	7	8	9	8	2	-	-
weiblich .....	6	-	-	-	3	-	2	-	1	-	-
75 und mehr .....	32	8	7	1	5	5	3	3	-	-	-
männlich .....	27	7	6	1	4	4	3	2	-	-	-
weiblich .....	5	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	2 167	84	187	224	293	408	400	384	135	52	-
männlich .....	1 877	72	165	194	242	364	344	341	114	41	-
weiblich .....	290	12	22	30	51	44	56	43	21	11	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 168</b>	<b>84</b>	<b>187</b>	<b>224</b>	<b>293</b>	<b>408</b>	<b>400</b>	<b>384</b>	<b>135</b>	<b>53</b>	<b>-</b>
männlich .....	1 877	72	165	194	242	364	344	341	114	41	-
weiblich .....	290	12	22	30	51	44	56	43	21	11	-

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2)</sup>	Sonstige Alkohol- unfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	1 316	1 535	12	296	1 227	427	1 429
Außerorts ohne Autobahn .....	732	991	42	288	661	236	311
auf Autobahnen .....	104	148	4	27	117	65	95
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	1 098	1 286	25	333	928	449	642
Abbiege-Unfall .....	46	68	3	12	53	19	40
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	159	220	5	32	183	23	73
Überschreiten-Unfall .....	73	81	8	21	52	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	62	71	-	15	56	47	217
Unfall im Längsverkehr .....	319	494	11	74	409	59	283
Sonstiger Unfall .....	395	454	6	124	324	131	578
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	802	1 004	15	219	770	176	710
Dämmerung .....	130	155	7	43	105	44	109
Dunkelheit .....	1 220	1 515	36	349	1 130	508	1 016
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	134	188	7	42	139	67	150
Februar .....	135	174	3	39	132	52	130
März .....	135	173	3	31	139	53	126
April .....	158	202	7	46	149	58	135
Mai .....	242	287	8	76	203	57	161
Juni .....	194	227	4	61	162	54	125
Juli .....	260	335	5	82	248	64	160
August .....	192	234	4	61	169	56	182
September .....	215	268	5	68	195	64	175
Oktober .....	174	216	5	38	173	49	170
November .....	146	173	1	38	134	76	161
Dezember .....	167	197	6	29	162	78	160
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	198	247	5	57	185	64	197
Dienstag .....	188	219	3	61	155	54	178
Mittwoch .....	205	248	2	45	201	69	161
Donnerstag .....	289	354	5	80	269	72	191
Freitag .....	327	402	14	83	305	99	263
Samstag .....	487	622	10	135	477	177	455
Sonntag .....	458	582	19	150	413	193	390
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	229	282	6	66	210	99	180
2 Uhr - 3.59 .....	183	226	2	50	174	91	142
4 Uhr - 5.59 .....	159	203	9	63	131	92	120
6 Uhr - 7.59 .....	103	137	4	40	93	41	72
8 Uhr - 9.59 .....	50	63	2	9	52	17	65
10 Uhr - 11.59 .....	48	60	1	10	49	19	71
12 Uhr - 13.59 .....	96	120	3	14	103	19	98
14 Uhr - 15.59 .....	120	149	3	30	116	31	136
16 Uhr - 17.59 .....	268	357	4	85	268	50	223
18 Uhr - 19.59 .....	311	388	10	85	293	71	248
20 Uhr - 21.59 .....	295	342	6	79	257	87	245
22 Uhr - 23.59 .....	290	347	8	80	259	111	235
<b>Zusammen<sup>3)</sup> .....</b>	<b>2 152</b>	<b>2 674</b>	<b>58</b>	<b>611</b>	<b>2 005</b>	<b>728</b>	<b>1 835</b>

<sup>1)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

<sup>3)</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

### Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne	mit Anhängern					
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	16	1	2	1	8	2	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	10	1	1	-	6	1	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8	1	1	-	5	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	9	1	1	-	6	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2016

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne   mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ( i. e. S. )									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2016

### Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt <sup>1)</sup>	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen .....	68	10	10	19	17	12	-	75
davon Hase .....	5	-	1	1	1	2	-	5
Reh/Hirsch .....	44	5	6	13	14	6	-	52
sonst. Wild .....	19	5	3	5	2	4	-	18
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen .....	137	5	18	49	39	26	-	155
davon Hase .....	7	-	-	3	3	1	-	7
Reh/Hirsch .....	110	3	15	36	32	24	-	124
sonst. Wild .....	20	2	3	10	4	1	-	24
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen .....	30	-	2	8	14	6	-	32
davon Hase .....	4	-	-	-	3	1	-	5
Reh/Hirsch .....	25	-	2	7	11	5	-	26
sonst. Wild .....	1	-	-	1	-	-	-	1
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen .....	28	-	4	12	7	5	-	34
davon Hase .....	5	-	1	2	2	-	-	4
Reh/Hirsch .....	17	-	2	6	5	4	-	21
sonst. Wild .....	6	-	1	4	-	1	-	9
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen .....	77	2	9	22	27	17	1	82
davon Hase .....	15	-	1	4	5	5	-	15
Reh/Hirsch .....	48	1	5	12	19	11	1	52
sonst. Wild .....	14	1	3	6	3	1	-	15
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen .....	151	2	15	45	60	29	1	173
davon Hase .....	6	-	-	-	3	3	-	8
Reh/Hirsch .....	114	1	7	36	46	24	-	126
sonst. Wild .....	31	1	8	9	11	2	1	39
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt .....	491	19	58	155	164	95	2	551
davon Hase .....	42	-	3	10	17	12	-	44
Reh/Hirsch .....	358	10	37	110	127	74	1	401
sonst. Wild .....	91	9	18	35	20	9	1	106

<sup>1)</sup> Ohne übrige Sachschadensunfälle.



## 23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2016

### Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit Personen- kraft- wagen
<b>Oberbayern</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>67</b>
davon Hase .....	5	5	-	-	6	5	4
Reh/Hirsch .....	70	69	1	1	75	77	49
sonst. Wild .....	14	13	1	-	16	15	14
<b>Niederbayern</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	-	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>69</b>
davon Hase .....	8	8	-	-	8	8	5
Reh/Hirsch .....	86	83	3	-	91	88	57
sonst. Wild .....	8	8	-	-	8	8	7
<b>Oberpfalz</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	-	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>53</b>
davon Hase .....	5	3	2	-	4	5	5
Reh/Hirsch .....	43	43	-	-	47	46	33
sonst. Wild .....	16	16	-	-	21	17	15
<b>Oberfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	-	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>34</b>
davon Hase .....	3	3	-	-	3	3	1
Reh/Hirsch .....	26	25	1	-	25	26	19
sonst. Wild .....	15	15	-	-	17	16	14
<b>Mittelfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	-	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>59</b>
davon Hase .....	3	3	-	-	3	3	3
Reh/Hirsch .....	59	58	1	-	89	65	43
sonst. Wild .....	12	12	-	-	13	15	13
<b>Unterfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	-	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>45</b>
davon Hase .....	9	9	-	-	9	9	5
Reh/Hirsch .....	41	39	2	-	40	43	27
sonst. Wild .....	16	15	1	-	20	18	13
<b>Schwaben</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>27</b>
davon Hase .....	9	9	-	-	11	10	5
Reh/Hirsch .....	33	31	2	-	34	33	14
sonst. Wild .....	10	9	1	1	11	10	8
<b>Bayern insgesamt</b>							
<b>Wild insgesamt</b> .....	<b>491</b>	<b>476</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>551</b>	<b>520</b>	<b>354</b>
davon Hase .....	42	40	2	-	44	43	28
Reh/Hirsch .....	358	348	10	1	401	378	242
sonst. Wild .....	91	88	3	1	106	99	84

<sup>1)</sup> Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45  
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>  
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung  
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Kraftrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11  
kW
- 12 Leichtkraftrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50  
bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.:            Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21            Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22            Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31            Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32            Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33            Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34            Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35            Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40            o h n e** Anhänger

**42            m i t** Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44            o h n e** Anhänger

**46            m i t** Anhänger

#### **Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43            o h n e** Anhänger

**48            m i t** Anhänger

**51            Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52            Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:            Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54            Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55            Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57            Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58            Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53            Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59            Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61            Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62            Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71            Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72            Pedelec**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81            Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84            Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.:            Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82            Handwagen, Handkarren**

**83            Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91            Bespannte Fuhrwerke**

**92            Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber o h n e amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93            Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

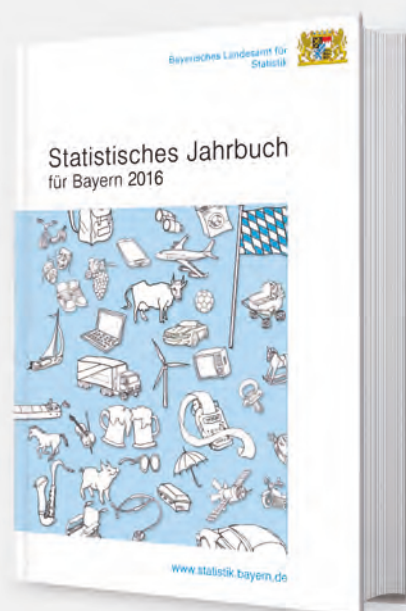
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)