



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
4/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

© **Bayerisches Landesamt für Statistik und  
Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise,  
mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

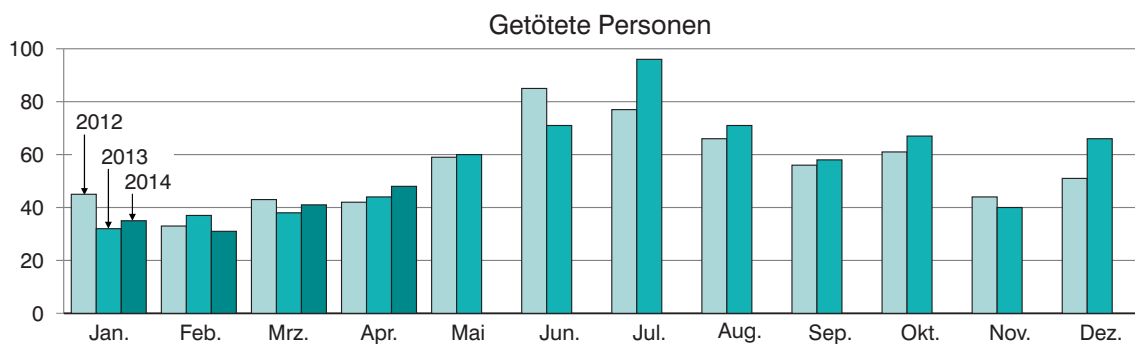
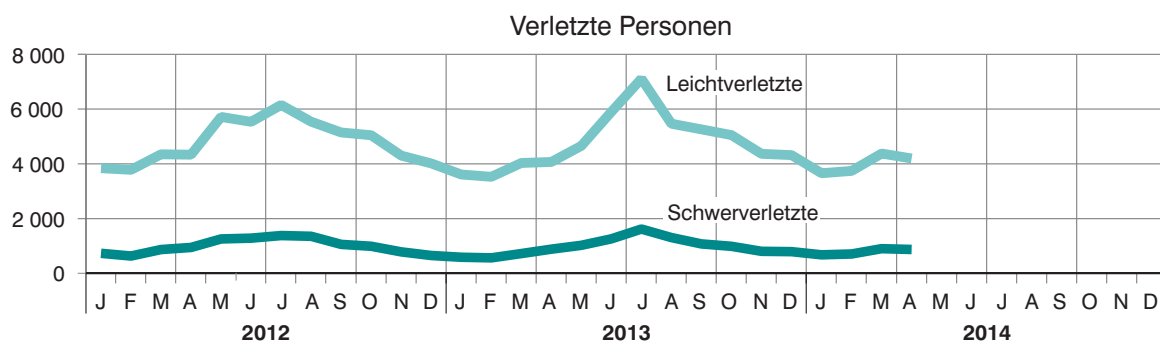
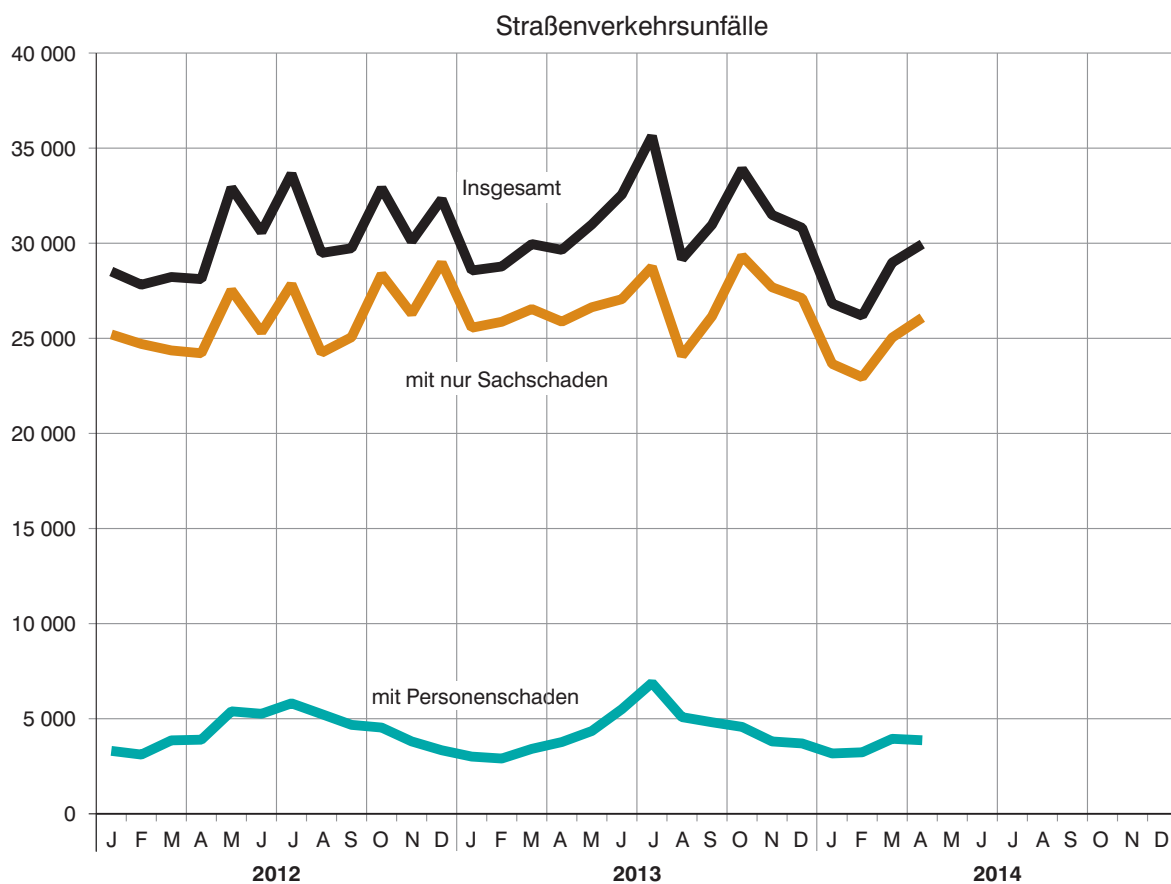
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Monatsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Monatsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 954</b>	<b>29 651</b>	<b>1,0</b>	<b>111 959</b>	<b>116 950</b>	<b>-4,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 868	3 774	2,5	14 219	13 105	8,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 086	25 877	0,8	97 740	103 845	-5,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	668	658	1,5	3 049	4 260	-28,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	130	132	-1,5	488	570	-14,4
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 288	25 087	0,8	94 203	99 015	-4,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 098</b>	<b>4 977</b>	<b>2,4</b>	<b>19 207</b>	<b>18 068</b>	<b>6,3</b>
davon Getötete .....	48	44	9,1	155	151	2,6
Schwerverletzte .....	860	871	-1,3	3 108	2 709	14,7
Leichtverletzte .....	4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 029	3 048	-0,6	12 951	13 778	-6,0
Zweirädern .....	1 764	1 593	10,7	4 762	2 880	65,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	610	494	23,5	1 237	649	90,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	214	184	16,3	575	388	48,2
Fahrrädern .....	940	915	2,7	2 950	1 843	60,1
Verunglückte Fußgänger .....	275	312	-11,9	1 392	1 318	5,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	30	24	25,0	102	92	10,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März .....	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni .....	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September .....	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember .....	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014 <sup>1)</sup>								
Januar .....	26 830	3 173	23 657	22 558	4 349	35	664	3 650
Februar .....	26 191	3 234	22 957	22 136	4 460	31	695	3 734
März .....	28 984	3 944	25 040	24 221	5 300	41	889	4 370
Januar - März .....	82 005	10 351	71 654	68 915	14 109	107	2 248	11 754
April .....	29 954	3 868	26 086	25 288	5 098	48	860	4 190
Mai .....								
Juni .....								
Januar - Juni .....								
Juli .....								
August .....								
September .....								
Januar - September .....								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
Januar - Dezember .....								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	55	46	6	3	60	1	1	58
innerorts .....	51	43	5	3	55	1	1	53
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	540	455	66	19	550	1	53	496
innerorts .....	518	439	62	17	526	1	48	477
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	18	12	4	2	17	-	2	15
Rosenheim, Stadt .....	28	26	2	-	30	-	4	26
innerorts .....	28	26	2	-	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	55	45	8	2	52	1	9	42
innerorts .....	17	16	-	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	7	1	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	49	43	4	2	54	-	14	40
innerorts .....	25	24	1	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	2	2	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	56	46	8	2	68	1	12	55
innerorts .....	27	23	3	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	33	1	7	25
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dachau .....	52	42	9	1	52	1	12	39
innerorts .....	29	24	4	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Ebersberg .....	43	32	10	1	37	1	5	31
innerorts .....	24	20	4	-	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	4	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Eichstätt .....	51	42	7	2	63	-	17	46
innerorts .....	25	21	2	2	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	8	-	1	7
Erding .....	50	44	4	2	49	-	4	45
innerorts .....	32	28	3	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Freising .....	69	63	6	-	82	2	8	72
innerorts .....	37	33	4	-	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	18	17	1	-	24	1	1	22
Fürstenfeldbruck .....	71	61	8	2	76	-	12	64
innerorts .....	45	40	5	-	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	3	2	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen .....	28	26	2	-	35	-	14	21
innerorts .....	16	15	1	-	21	-	10	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	51	37	14	-	47	-	8	39
innerorts .....	23	20	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
Miesbach .....	35	30	5	-	44	-	10	34
innerorts .....	18	14	4	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	14	-	4	10
Mühlendorf a. Inn .....	38	31	5	2	39	-	15	24
innerorts .....	18	16	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	4	1	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	3	-
München .....	113	95	16	2	119	-	14	105
innerorts .....	70	64	6	-	77	-	9	68
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	4	2	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	16	10	6	-	13	-	1	12
Neuburg-Schrobenhausen .....	40	35	5	-	42	1	7	34
innerorts .....	25	22	3	-	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	60	46	14	-	71	2	11	58
innerorts .....	23	20	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	7	-	34	1	5	28
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	12	1	2	9
Rosenheim .....	94	84	9	1	120	1	22	97
innerorts .....	47	45	1	1	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn .....	39	34	5	-	61	1	15	45
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	-	7
Starnberg .....	47	41	4	2	52	1	8	43
innerorts .....	27	25	1	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	2	1	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	-	10
Traunstein .....	68	61	6	1	99	2	15	82
innerorts .....	24	21	2	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	40	37	3	-	67	2	9	56
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
Weilheim-Schongau .....	55	47	8	-	67	-	17	50
innerorts .....	34	29	5	-	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 748</b>	<b>1 478</b>	<b>226</b>	<b>44</b>	<b>1 908</b>	<b>15</b>	<b>292</b>	<b>1 601</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 183</b>	<b>1 028</b>	<b>125</b>	<b>30</b>	<b>1 237</b>	<b>5</b>	<b>163</b>	<b>1 069</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>441</b>	<b>365</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>534</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>413</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>124</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>119</b>
Landshut, Stadt .....	35	30	2	3	35	-	4	31
innerorts .....	34	29	2	3	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	21	16	5	-	18	-	-	18
innerorts .....	19	14	5	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	20	14	4	2	17	-	-	17
innerorts .....	18	12	4	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	43	36	6	1	49	-	5	44
innerorts .....	25	21	3	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	23	-	2	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Freyung-Grafenau .....	19	17	1	1	20	-	6	14
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	51	39	9	3	55	2	9	44
innerorts .....	22	17	3	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	5	1	36	2	5	29
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Landshut .....	52	46	6	-	70	1	18	51
innerorts .....	20	16	4	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	29	28	1	-	47	1	13	33
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Passau .....	48	45	3	-	70	-	15	55
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	-	53	-	11	42
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Regen .....	23	20	2	1	30	1	9	20
innerorts .....	6	4	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	23	1	9	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	39	34	3	2	53	1	16	36
innerorts .....	17	13	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	36	1	15	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	46	43	2	1	58	1	16	41
innerorts .....	12	11	-	1	13	1	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	-	43	-	12	31
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau .....	29	25	3	1	36	-	9	27
innerorts .....	14	10	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	5	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>426</b>	<b>365</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>511</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>398</b>
innerorts .....	208	166	29	13	198	1	29	168
außerorts ohne Autobahn .....	204	187	15	2	295	5	71	219
auf Autobahnen .....	14	12	2	-	18	-	7	11
Amberg, Stadt .....	18	11	5	2	12	-	1	11
innerorts .....	15	9	4	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	47	37	6	4	40	-	3	37
innerorts .....	43	34	5	4	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	22	17	5	-	21	-	7	14
innerorts .....	16	12	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Amberg-Weizbach .....	37	30	6	1	35	-	6	29
innerorts .....	15	13	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	5	-	-	5
Cham .....	45	40	5	-	63	-	14	49
innerorts .....	21	19	2	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	38	-	9	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	42	38	4	-	57	-	16	41
innerorts .....	22	20	2	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	12	-	4	8
Neustadt a.d.Waldnaab .....	12	7	5	-	11	-	1	10
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg .....	50	45	5	-	55	-	9	46
innerorts .....	20	17	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	11	11	-	-	12	-	3	9
Schwandorf .....	48	41	7	-	57	-	7	50
innerorts .....	19	16	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	-	-	9
Tirschenreuth .....	17	14	3	-	14	1	4	9
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>338</b>	<b>280</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>296</b>
innerorts .....	178	145	26	7	168	-	25	143
außerorts ohne Autobahn .....	117	99	18	-	150	1	34	115
auf Autobahnen .....	43	36	7	-	47	-	9	38
Bamberg, Stadt .....	34	30	4	-	36	-	3	33
innerorts .....	33	29	4	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	26	23	2	1	26	1	4	21
innerorts .....	22	19	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	1	1	1
Coburg, Stadt .....	24	21	3	-	27	-	3	24
innerorts .....	20	17	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Hof, Stadt .....	17	10	6	1	11	-	1	10
innerorts .....	16	9	6	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	50	40	8	2	50	-	10	40
innerorts .....	21	16	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	-	1	6
Bayreuth .....	43	24	17	2	36	-	9	27
innerorts .....	7	4	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	16	4	12	-	6	-	2	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	32	25	7	-	34	-	6	28
innerorts .....	12	10	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	1	4
Forchheim .....	36	27	7	2	36	-	1	35
innerorts .....	22	15	5	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	44	30	12	2	55	1	14	40
innerorts .....	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	19	10	8	1	24	-	5	19
Kronach .....	20	15	5	-	19	-	5	14
innerorts .....	12	9	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	27	23	3	1	27	-	7	20
innerorts .....	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	19	16	3	-	29	-	5	24
innerorts .....	12	9	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	24	17	7	-	21	-	3	18
innerorts .....	12	8	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>396</b>	<b>301</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>407</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>334</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>210</b>	<b>162</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>191</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>168</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>125</b>	<b>108</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>122</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
Ansbach, Stadt .....	23	19	4	-	24	-	6	18
innerorts .....	17	13	4	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	57	52	3	2	63	-	12	51
innerorts .....	42	39	2	1	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	10	8	1	1	12	-	1	11
Fürth, Stadt .....	38	31	7	-	41	-	3	38
innerorts .....	36	29	7	-	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	188	167	15	6	202	2	15	185
innerorts .....	171	154	11	6	184	2	13	169
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	14	-	1	13
Schwabach, Stadt .....	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Ansbach .....	65	53	8	4	74	2	22	50
innerorts .....	20	15	2	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	4	1	44	1	18	25
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	11	1	2	8
Erlangen-Höchststadt .....	53	40	12	1	50	-	6	44
innerorts .....	23	19	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	9	-	-	9
Fürth .....	33	25	6	2	33	1	3	29
innerorts .....	19	16	2	1	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	74	51	18	5	70	3	9	58
innerorts .....	31	22	5	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	19	1	2	16
auf Autobahnen .....	26	15	11	-	25	2	5	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	33	28	4	1	34	-	6	28
innerorts .....	16	14	1	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	41	28	13	-	39	1	9	29
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	11	1	2	8
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	33	4	3	49	-	6	43
innerorts .....	18	14	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>657</b>	<b>535</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>688</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>581</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>412</b>	<b>350</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>417</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>365</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>155</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>90</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>69</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	24	18	4	2	25	-	5	20
innerorts .....	23	17	4	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	25	22	2	1	29	-	6	23
innerorts .....	23	20	2	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
Würzburg, Stadt .....	48	37	8	3	43	-	6	37
innerorts .....	42	31	8	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Aschaffenburg .....	49	40	8	1	59	1	19	39
innerorts .....	22	18	4	-	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	12	10	1	1	20	-	7	13
Bad Kissingen .....	52	36	16	-	48	-	14	34
innerorts .....	15	11	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	7	-	5	2
Rhön-Grabfeld .....	29	24	4	1	34	-	10	24
innerorts .....	14	11	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Haßberge .....	22	19	3	-	25	-	6	19
innerorts .....	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	51	41	10	-	68	2	9	57
innerorts .....	23	18	5	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	14	2	1	11
Miltenberg .....	42	32	8	2	42	1	10	31
innerorts .....	27	19	6	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	20	1	7	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	52	40	11	1	65	2	12	51
innerorts .....	22	17	5	-	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	6	1	34	1	8	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
Schweinfurt .....	41	32	7	2	52	-	9	43
innerorts .....	19	13	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	10	-	2	8
Würzburg .....	27	22	5	-	31	-	3	28
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	1	7
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>462</b>	<b>363</b>	<b>86</b>	<b>13</b>	<b>521</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>406</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>248</b>	<b>189</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>192</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>154</b>	<b>134</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>160</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>54</b>
Augsburg, Stadt .....	133	115	14	4	145	1	12	132
innerorts .....	126	110	13	3	129	1	11	117
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	16	14	1	1	17	-	4	13
innerorts .....	16	14	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	31	27	3	1	39	1	6	32
innerorts .....	28	25	3	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	13	12	1	-	13	-	1	12
innerorts .....	9	9	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	35	31	4	-	39	-	6	33
innerorts .....	12	12	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	-	8
Augsburg .....	63	50	9	4	64	1	5	58
innerorts .....	43	34	7	2	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	2	2	20	1	1	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau .....	39	34	5	-	41	-	3	38
innerorts .....	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	36	30	4	2	49	-	16	33
innerorts .....	27	22	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	22	-	12	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	69	62	6	1	76	2	13	61
innerorts .....	51	45	5	1	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	22	2	7	13
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Lindau (Bodensee) .....	26	25	1	-	32	1	7	24
innerorts .....	12	12	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	19	1	4	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	50	37	12	1	43	2	16	25
innerorts .....	23	18	5	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	7	1	24	2	10	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	53	45	8	-	59	-	9	50
innerorts .....	22	20	2	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	14	-	2	12
Donau-Ries .....	27	24	2	1	30	-	8	22
innerorts .....	18	15	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	48	40	7	1	51	1	9	41
innerorts .....	22	20	1	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>639</b>	<b>546</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>698</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>574</b>
innerorts .....	<b>429</b>	<b>372</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>434</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>378</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>179</b>	<b>151</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>226</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>160</b>
auf Autobahnen .....	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>36</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 666</b>	<b>3 868</b>	<b>668</b>	<b>130</b>	<b>5 098</b>	<b>48</b>	<b>860</b>	<b>4 190</b>
innerorts .....	<b>2 868</b>	<b>2 412</b>	<b>356</b>	<b>100</b>	<b>2 879</b>	<b>12</b>	<b>384</b>	<b>2 483</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 375</b>	<b>1 172</b>	<b>179</b>	<b>24</b>	<b>1 765</b>	<b>27</b>	<b>402</b>	<b>1 336</b>
auf Autobahnen .....	<b>423</b>	<b>284</b>	<b>133</b>	<b>6</b>	<b>454</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>371</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 495</b>	<b>1 258</b>	<b>182</b>	<b>55</b>	<b>1 533</b>	<b>7</b>	<b>161</b>	<b>1 365</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 171</b>	<b>2 610</b>	<b>486</b>	<b>75</b>	<b>3 565</b>	<b>41</b>	<b>699</b>	<b>2 825</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### April

Autobahnen .....	284	9	74	371	244	8	63	333	16,4	X	17,5	11,4
Bundesstraßen .....	664	10	140	831	635	14	146	785	4,6	-28,6	-4,1	5,9
innerorts .....	309	2	39	362	321	2	59	388	-3,7	-	-33,9	-6,7
außerorts .....	355	8	101	469	314	12	87	397	13,1	X	16,1	18,1
Landesstraßen .....	756	13	225	829	750	9	205	809	0,8	X	9,8	2,5
innerorts .....	353	1	66	366	328	-	57	357	7,6	X	15,8	2,5
außerorts .....	403	12	159	463	422	9	148	452	-4,5	X	7,4	2,4
Kreisstraßen .....	456	3	129	477	404	6	127	425	12,9	X	1,6	12,2
innerorts .....	181	-	31	194	162	1	27	170	11,7	X	14,8	14,1
außerorts .....	275	3	98	283	242	5	100	255	13,6	X	-2,0	11,0
Andere Straßen .....	1 708	13	292	1 682	1 741	7	330	1 710	-1,9	X	-11,5	-1,6
innerorts .....	1 569	9	248	1 561	1 619	4	281	1 603	-3,1	X	-11,7	-2,6
außerorts .....	139	4	44	121	122	3	49	107	13,9	X	-10,2	13,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 868</b>	<b>48</b>	<b>860</b>	<b>4 190</b>	<b>3 774</b>	<b>44</b>	<b>871</b>	<b>4 062</b>	<b>2,5</b>	<b>9,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 412</b>	<b>12</b>	<b>384</b>	<b>2 483</b>	<b>2 430</b>	<b>7</b>	<b>424</b>	<b>2 518</b>	<b>-0,7</b>	<b>X</b>	<b>-9,4</b>	<b>-1,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 456</b>	<b>36</b>	<b>476</b>	<b>1 707</b>	<b>1 344</b>	<b>37</b>	<b>447</b>	<b>1 544</b>	<b>8,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,5</b>	<b>10,6</b>

##### Januar - April

Autobahnen .....	1 067	19	264	1 490	1 095	22	211	1 579	-2,6	-13,6	25,1	-5,6
Bundesstraßen .....	2 517	37	566	3 218	2 471	40	546	3 175	1,9	-7,5	3,7	1,4
innerorts .....	1 193	6	176	1 458	1 073	7	145	1 316	11,2	X	21,4	10,8
außerorts .....	1 324	31	390	1 760	1 398	33	401	1 859	-5,3	-6,1	-2,7	-5,3
Landesstraßen .....	2 848	42	755	3 247	2 787	38	694	3 224	2,2	10,5	8,8	0,7
innerorts .....	1 327	9	245	1 468	1 168	3	178	1 335	13,6	X	37,6	10,0
außerorts .....	1 521	33	510	1 779	1 619	35	516	1 889	-6,1	-5,7	-1,2	-5,8
Kreisstraßen .....	1 594	21	478	1 670	1 549	27	397	1 749	2,9	-22,2	20,4	-4,5
innerorts .....	640	3	132	703	534	2	107	602	19,9	X	23,4	16,8
außerorts .....	954	18	346	967	1 015	25	290	1 147	-6,0	-28,0	19,3	-15,7
Andere Straßen .....	6 193	36	1 045	6 319	5 203	24	861	5 481	19,0	50,0	21,4	15,3
innerorts .....	5 721	25	917	5 844	4 763	15	724	5 031	20,1	66,7	26,7	16,2
außerorts .....	472	11	128	475	440	9	137	450	7,3	X	-6,6	5,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 219</b>	<b>155</b>	<b>3 108</b>	<b>15 944</b>	<b>13 105</b>	<b>151</b>	<b>2 709</b>	<b>15 208</b>	<b>8,5</b>	<b>2,6</b>	<b>14,7</b>	<b>4,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 881</b>	<b>43</b>	<b>1 470</b>	<b>9 473</b>	<b>7 538</b>	<b>27</b>	<b>1 154</b>	<b>8 284</b>	<b>17,8</b>	<b>59,3</b>	<b>27,4</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 338</b>	<b>112</b>	<b>1 638</b>	<b>6 471</b>	<b>5 567</b>	<b>124</b>	<b>1 555</b>	<b>6 924</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>5,3</b>	<b>-6,5</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>-12,2</b>	<b>127</b>	<b>89</b>	<b>42,7</b>
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	26	28	-7,1	95	61	55,7
außerorts .....	1	-	X	3	1	X	10	13	-23,1	32	28	14,3
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	1	X	X	4	X	X	35	X	X	124	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	25	X	X	93	X	X
außerorts .....	1	X	X	3	X	X	10	X	X	31	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	1	X	X	1	X	X	1	X	X	3	X	X
innerorts .....	1	X	X	1	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>21,4</b>	<b>201</b>	<b>169</b>	<b>18,9</b>	<b>432</b>	<b>210</b>	<b>X</b>
innerorts .....	1	2	X	3	4	X	57	79	-27,8	166	103	61,2
außerorts .....	9	7	X	14	10	40,0	144	90	60,0	266	107	X
davon												
zwei- und leichten												
vierrädrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	10	X	X	17	X	X	200	X	X	425	X	X
innerorts .....	1	X	X	3	X	X	56	X	X	163	X	X
außerorts .....	9	X	X	14	X	X	144	X	X	262	X	X
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	7	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	3	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-19,2</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>-20,8</b>	<b>328</b>	<b>359</b>	<b>-8,6</b>	<b>1 465</b>	<b>1 568</b>	<b>-6,6</b>
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	74	90	-17,8	331	335	-1,2
außerorts .....	21	25	-16,0	71	91	-22,0	254	269	-5,6	1 134	1 233	-8,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	4	8	X	18	22	-18,2	105	90	16,7	440	441	-0,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	20	16	25,0	81	77	5,2
außerorts .....	4	8	X	17	20	-15,0	77	70	10,0	320	335	-4,5
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X	X
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>-37,5</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	5	X	11	16	-31,3
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	8	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>-8,3</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>-1,3</b>
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	3	X	16	11	45,5
außerorts .....	3	3	-	10	5	X	21	21	-	61	67	-9,0
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	2	X	X	8	X	X	32	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	6	X	X
außerorts .....	1	X	X	2	X	X	8	X	X	26	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	X	X	1	X	X	6	X	X	14	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	5	X	X	12	X	X
Sattelzugmaschinen .....	1	2	X	5	4	X	6	5	X	19	14	35,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	1	2	X	5	3	X	6	5	X	17	13	30,8
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	6	4	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	1	-	7	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>-5,3</b>	<b>112</b>	<b>119</b>	<b>-5,9</b>	<b>592</b>	<b>599</b>	<b>-1,2</b>	<b>2 137</b>	<b>1 976</b>	<b>8,1</b>
innerorts .....	2	3	X	11	11	-	160	205	-22,0	627	527	19,0
außerorts .....	34	35	-2,9	101	108	-6,5	432	394	9,6	1 510	1 449	4,2



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
176	143	23,1	443	298	48,7	214	184	16,3	575	388	48,2	..... kennzeichen
145	118	22,9	371	260	42,7	172	146	17,8	468	321	45,8	..... innerorts
31	25	24,0	72	38	89,5	42	38	10,5	107	67	59,7	..... außerorts
davon												
170	X	X	426	X	X	206	X	X	554	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
142	X	X	360	X	X	167	X	X	454	X	X	..... innerorts
28	X	X	66	X	X	39	X	X	100	X	X	..... außerorts
2	X	X	5	X	X	2	X	X	5	X	X	..... E-Bikes
2	X	X	5	X	X	2	X	X	5	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
drei- und leichten												
4	X	X	12	X	X	6	X	X	16	X	X	..... vierrädigen Kfz.
1	X	X	6	X	X	3	X	X	9	X	X	..... innerorts
3	X	X	6	X	X	3	X	X	7	X	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
399	316	26,3	788	425	85,4	610	494	23,5	1 237	649	90,6	..... Kennzeichen
241	199	21,1	516	282	83,0	299	280	6,8	685	389	76,1	..... innerorts
158	117	35,0	272	143	90,2	311	214	45,3	552	260	X	..... außerorts
davon												
zweirädigen Kraft-												
395	X	X	777	X	X	605	X	X	1 219	X	X	..... fahrzeugen
239	X	X	508	X	X	296	X	X	674	X	X	..... innerorts
156	X	X	269	X	X	309	X	X	545	X	X	..... außerorts
drei- und leichten												
4	X	X	11	X	X	5	X	X	18	X	X	..... vierrädigen Kfz.
2	X	X	8	X	X	3	X	X	11	X	X	..... innerorts
2	X	X	3	X	X	2	X	X	7	X	X	..... außerorts
2 490	2 453	1,5	10 622	11 250	-5,6	2 839	2 838	0,0	12 163	12 914	-5,8	..... Personenkraftwagen
1 144	1 210	-5,5	5 087	5 046	0,8	1 218	1 301	-6,4	5 423	5 386	0,7	..... innerorts
1 346	1 243	8,3	5 535	6 204	-10,8	1 621	1 537	5,5	6 740	7 528	-10,5	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
585	647	-9,6	2 518	2 955	-14,8	694	745	-6,8	2 976	3 418	-12,9	..... 25 Jahren
231	281	-17,8	1 040	1 203	-13,5	251	297	-15,5	1 121	1 281	-12,5	..... innerorts
327	323	1,2	1 341	1 583	-15,3	408	401	1,7	1 678	1 938	-13,4	..... außerorts
..... Wohnmobilen												
3	X	X	9	X	X	3	X	X	13	X	X	..... innerorts
-	X	X	3	X	X	-	X	X	3	X	X	..... außerorts
3	X	X	6	X	X	3	X	X	10	X	X	..... Bussen
43	62	-30,6	232	223	4,0	44	67	-34,3	248	248	-	..... innerorts
42	58	-27,6	181	162	11,7	43	63	-31,7	193	178	8,4	..... außerorts
1	4	X	51	61	-16,4	1	4	X	55	70	-21,4	..... Güterkraftfahrzeugen
94	101	-6,9	355	471	-24,6	119	128	-7,0	442	556	-20,5	..... innerorts
31	19	63,2	100	135	-25,9	32	22	45,5	116	148	-21,6	..... außerorts
63	82	-23,2	255	336	-24,1	87	106	-17,9	326	408	-20,1	..... darunter
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
50	X	X	190	X	X	59	X	X	224	X	X	..... einschl. 3 500 kg
19	X	X	66	X	X	19	X	X	72	X	X	..... innerorts
31	X	X	124	X	X	40	X	X	152	X	X	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
15	X	X	68	X	X	21	X	X	83	X	X	..... über 3 500 kg
4	X	X	18	X	X	5	X	X	20	X	X	..... innerorts
11	X	X	50	X	X	16	X	X	63	X	X	..... außerorts
..... Sattelzugmaschinen												
21	16	31,3	55	65	-15,4	28	23	21,7	79	83	-4,8	..... innerorts
3	-	X	4	6	X	3	-	X	6	8	X	..... außerorts
18	16	12,5	51	59	-13,6	25	23	8,7	73	75	-2,7	..... Landwirtschaftlichen
..... Zugmaschinen												
10	5	X	35	17	X	13	5	X	46	22	X	..... innerorts
5	3	X	18	13	38,5	5	3	X	22	14	57,1	..... außerorts
5	2	X	17	4	X	8	2	X	24	8	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
10	9	X	30	36	-16,7	11	10	10,0	39	38	2,6	..... innerorts
8	6	X	18	22	-18,2	9	6	X	22	22	-	..... außerorts
2	3	X	12	14	-14,3	2	4	X	17	16	6,3	..... Kraftfahrzeugen zusammen
3 225	3 089	4,4	12 514	12 720	-1,6	3 853	3 726	3,4	14 763	14 815	-0,4	..... innerorts
1 616	1 613	0,2	6 294	5 920	6,3	1 778	1 821	-2,4	6 932	6 458	7,3	..... außerorts
1 609	1 476	9,0	6 220	6 800	-8,5	2 075	1 905	8,9	7 831	8 357	-6,3	

# Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>1,6</b>	<b>582</b>	<b>385</b>	<b>51,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>149</b>	<b>145</b>	<b>2,8</b>	<b>480</b>	<b>322</b>	<b>49,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>-2,4</b>	<b>102</b>	<b>63</b>	<b>61,9</b>
und zwar												
Pedelets .....	-	X	X	1	X	X	6	X	X	19	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	11	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	2	X	X	8	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	19	23	-17,4	39	38	2,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	20	-15,0	36	33	9,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	5	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	6	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>25,0</b>	<b>75</b>	<b>82</b>	<b>-8,5</b>	<b>376</b>	<b>339</b>	<b>10,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>75,0</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>-1,4</b>	<b>351</b>	<b>300</b>	<b>17,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>-35,9</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	6	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	4	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	13	25	-48,0	67	64	4,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	12	25	-52,0	65	60	8,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
65 Jahre und mehr .....	5	2	X	15	15	-	31	19	63,2	149	113	31,9
innerorts .....	5	2	X	13	10	30,0	31	17	82,4	141	107	31,8
außerorts .....	-	-	-	2	5	X	-	2	X	8	6	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>9,1</b>	<b>155</b>	<b>151</b>	<b>2,6</b>	<b>860</b>	<b>871</b>	<b>-1,3</b>	<b>3 108</b>	<b>2 709</b>	<b>14,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>59,3</b>	<b>384</b>	<b>424</b>	<b>-9,4</b>	<b>1 470</b>	<b>1 154</b>	<b>27,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>-2,7</b>	<b>112</b>	<b>124</b>	<b>-9,7</b>	<b>476</b>	<b>447</b>	<b>6,5</b>	<b>1 638</b>	<b>1 555</b>	<b>5,3</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	42	61	-31,1	161	157	2,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	30	49	-38,8	113	103	9,7
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	12	12	-	48	54	-11,1
65 Jahre und mehr .....	17	10	70,0	56	42	33,3	148	157	-5,7	628	490	28,2
innerorts .....	7	5	X	26	16	62,5	90	92	-2,2	412	300	37,3
außerorts .....	10	5	X	30	26	15,4	58	65	-10,8	216	190	13,7

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
747	726	2,9	2 355	1 451	62,3	940	915	2,7	2 950	1 843	60,1	..... Fahrrädern
669	676	-1,0	2 165	1 372	57,8	822	823	-0,1	2 656	1 698	56,4	..... innerorts
78	50	56,0	190	79	X	118	92	28,3	294	145	X	..... außerorts
und zwar												
16	X	X	41	X	X	22	X	X	61	X	X	..... Pedelecs
13	X	X	37	X	X	17	X	X	48	X	X	..... innerorts
3	X	X	4	X	X	5	X	X	13	X	X	..... außerorts
88	117	-24,8	267	194	37,6	107	140	-23,6	306	232	31,9	..... unter 15 Jahren
82	112	-26,8	256	189	35,4	99	132	-25,0	292	222	31,5	..... innerorts
6	5	X	11	5	X	8	8	-	14	10	40,0	..... außerorts
17	8	X	57	47	21,3	19	9	X	63	51	23,5	..... anderen Fahrzeugen
13	8	X	50	47	6,4	15	9	X	56	50	12,0	..... innerorts
4	-	X	7	-	X	4	-	X	7	1	X	..... außerorts
192	227	-15,4	986	955	3,2	275	312	-11,9	1 392	1 318	5,6	..... Fußgänger
177	213	-16,9	935	915	2,2	254	287	-11,5	1 307	1 227	6,5	..... innerorts
15	14	7,1	51	40	27,5	21	25	-16,0	85	91	-6,6	..... außerorts
und zwar												
14	X	X	42	X	X	16	X	X	48	X	X	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
12	X	X	39	X	X	13	X	X	43	X	X	..... innerorts
2	X	X	3	X	X	3	X	X	5	X	X	..... außerorts
44	48	-8,3	219	174	25,9	57	73	-21,9	286	238	20,2	..... unter 15 Jahren
40	47	-14,9	206	169	21,9	52	72	-27,8	271	229	18,3	..... innerorts
4	1	X	13	5	X	5	1	X	15	9	X	..... außerorts
41	48	-14,6	193	166	16,3	77	69	11,6	357	294	21,4	..... 65 Jahre und mehr
38	44	-13,6	185	159	16,4	74	63	17,5	339	276	22,8	..... innerorts
3	4	X	8	7	X	3	6	X	18	18	-	..... außerorts
9	12	X	32	35	-8,6	11	15	-26,7	39	41	-4,9	..... Andere Personen
8	8	-	29	30	-3,3	10	9	X	35	32	9,4	..... innerorts
1	4	X	3	5	X	1	6	X	4	9	X	..... außerorts
4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8	5 098	4 977	2,4	19 207	18 068	6,3	..... Insgesamt
2 483	2 518	-1,4	9 473	8 284	14,4	2 879	2 949	-2,4	10 986	9 465	16,1	..... innerorts
1 707	1 544	10,6	6 471	6 924	-6,5	2 219	2 028	9,4	8 221	8 603	-4,4	..... außerorts
darunter												
248	272	-8,8	959	873	9,9	290	333	-12,9	1 120	1 031	8,6	..... unter 15 Jahren
176	217	-18,9	718	573	25,3	206	266	-22,6	831	676	22,9	..... innerorts
72	55	30,9	241	300	-19,7	84	67	25,4	289	355	-18,6	..... außerorts
439	468	-6,2	1 646	1 340	22,8	604	635	-4,9	2 330	1 872	24,5	..... 65 Jahre und mehr
299	336	-11,0	1 143	865	32,1	396	433	-8,5	1 581	1 181	33,9	..... innerorts
140	132	6,1	503	475	5,9	208	202	3,0	749	691	8,4	..... außerorts

# 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	April 2014		April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2014		Januar - April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen .....	220	3	186	6	18,3	X	577	11	390	7	47,9	X
innerorts .....	176	2	151	6	16,6	X	470	10	326	7	44,2	X
außerorts .....	44	1	35	-	25,7	X	107	1	64	-	67,2	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	213	2	X	X	X	X	558	9	X	X	X	X
innerorts .....	171	1	X	X	X	X	456	8	X	X	X	X
außerorts .....	42	1	X	X	X	X	102	1	X	X	X	X
E-Bikes .....	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X
innerorts .....	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	5	1	X	X	X	X	14	2	X	X	X	X
innerorts .....	3	1	X	X	X	X	9	2	X	X	X	X
außerorts .....	2	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	590	12	498	10	18,5	20,0	1 207	38	650	17	85,7	X
innerorts .....	293	1	283	4	3,5	X	674	16	391	10	72,4	60,0
außerorts .....	297	11	215	6	38,1	X	533	22	259	7	X	X
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	585	12	X	X	X	X	1 190	36	X	X	X	X
innerorts .....	290	1	X	X	X	X	663	15	X	X	X	X
außerorts .....	295	11	X	X	X	X	527	21	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	5	-	X	X	X	X	17	2	X	X	X	X
innerorts .....	3	-	X	X	X	X	11	1	X	X	X	X
außerorts .....	2	-	X	X	X	X	6	1	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	4 589	1 063	4 653	1 078	-1,4	-1,4	18 662	4 843	18 352	6 433	1,7	-24,7
innerorts .....	2 714	622	2 831	656	-4,1	-5,2	10 881	2 771	10 037	3 361	8,4	-17,6
außerorts .....	1 875	441	1 822	422	2,9	4,5	7 781	2 072	8 315	3 072	-6,4	-32,6
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	897	236	951	228	-5,7	3,5	3 694	1 008	4 031	1 517	-8,4	-33,6
innerorts .....	460	134	513	134	-10,3	-	1 841	544	1 932	743	-4,7	-26,8
außerorts .....	437	102	438	94	-0,2	8,5	1 853	464	2 099	774	-11,7	-40,1
Wohnmobilen .....	6	2	X	X	X	X	19	4	X	X	X	X
innerorts .....	3	2	X	X	X	X	11	2	X	X	X	X
außerorts .....	3	-	X	X	X	X	8	2	X	X	X	X
Bussen .....	42	6	66	9	-36,4	X	248	26	266	47	-6,8	-44,7
innerorts .....	40	5	58	4	-31,0	X	215	19	218	23	-1,4	-17,4
außerorts .....	2	1	8	5	X	X	33	7	48	24	-31,3	X
Güterkraftfahrzeugen .....	422	105	410	110	2,9	-4,5	1 574	476	1 683	695	-6,5	-31,5
innerorts .....	182	50	166	35	9,6	42,9	652	180	662	231	-1,5	-22,1
außerorts .....	240	55	244	75	-1,6	-26,7	922	296	1 021	464	-9,7	-36,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .....	163	42	X	X	X	X	620	172	X	X	X	X
innerorts .....	90	24	X	X	X	X	345	102	X	X	X	X
außerorts .....	73	18	X	X	X	X	275	70	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	105	25	X	X	X	X	394	111	X	X	X	X
innerorts .....	54	16	X	X	X	X	177	46	X	X	X	X
außerorts .....	51	9	X	X	X	X	217	65	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	112	26	103	32	8,7	-18,8	384	133	411	210	-6,6	-36,7
innerorts .....	24	6	20	4	20,0	X	73	18	81	31	-9,9	-41,9
außerorts .....	88	20	83	28	6,0	-28,6	311	115	330	179	-5,8	-35,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	36	5	32	7	12,5	X	119	23	81	17	46,9	35,3
innerorts .....	14	3	15	2	-6,7	X	49	10	40	6	22,5	X
außerorts .....	22	2	17	5	29,4	X	70	13	41	11	70,7	18,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	15	6	29	2	-48,3	X	67	16	97	28	-30,9	-42,9
innerorts .....	9	3	16	1	X	X	39	5	53	17	-26,4	X
außerorts .....	6	3	13	1	X	X	28	11	44	11	-36,4	-
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zusammen .....	5 920	1 202	5 874	1 222	0,8	-1,6	22 473	5 437	21 519	7 244	4,4	-24,9
innerorts .....	3 431	688	3 520	708	-2,5	-2,8	12 991	3 013	11 727	3 655	10,8	-17,6
außerorts .....	2 489	514	2 354	514	5,7	-	9 482	2 424	9 792	3 589	-3,2	-32,5
darunter flüchtig .....	188	70	210	91	-10,5	-23,1	754	366	768	424	-1,8	-13,7
innerorts .....	125	35	143	50	-12,6	-30,0	501	179	510	207	-1,8	-13,5
außerorts .....	63	35	67	41	-6,0	-14,6	253	187	258	217	-1,9	-13,8

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	April 2014		April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2014		Januar - April 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 022</b>	<b>-</b>	<b>968</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>3 184</b>	<b>4</b>	<b>1 945</b>	<b>1</b>	<b>63,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>892</b>	<b>-</b>	<b>874</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>2 864</b>	<b>4</b>	<b>1 796</b>	<b>1</b>	<b>59,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>38,3</b>	<b>-</b>	<b>320</b>	<b>-</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
und zwar												
Pedelets .....	22	-	X	X	X	X	61	-	X	X	X	X
innerorts .....	17	-	X	X	X	X	48	-	X	X	X	X
außerorts .....	5	-	X	X	X	X	13	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	111	-	144	-	-22,9	-	321	-	235	-	36,6	-
innerorts .....	103	-	135	-	-23,7	-	307	-	224	-	37,1	-
außerorts .....	8	-	9	-	X	-	14	-	11	-	27,3	-
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>14,7</b>	<b>-35,0</b>	<b>149</b>	<b>73</b>	<b>107</b>	<b>66</b>	<b>39,3</b>	<b>10,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>18,5</b>	<b>X</b>	<b>113</b>	<b>45</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>32,9</b>	<b>21,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>63,6</b>	<b>-3,4</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>307</b>	<b>-</b>	<b>338</b>	<b>1</b>	<b>-9,2</b>	<b>X</b>	<b>1 477</b>	<b>4</b>	<b>1 376</b>	<b>3</b>	<b>7,3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>285</b>	<b>-</b>	<b>312</b>	<b>1</b>	<b>-8,7</b>	<b>X</b>	<b>1 388</b>	<b>4</b>	<b>1 280</b>	<b>3</b>	<b>8,4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-15,4</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>-7,3</b>	<b>-</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	18	-	X	X	X	X	51	-	X	X	X	X
innerorts .....	15	-	X	X	X	X	46	-	X	X	X	X
außerorts .....	3	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	62	-	76	-	-18,4	-	297	-	244	-	21,7	-
innerorts .....	56	-	75	-	-25,3	-	281	-	235	-	19,6	-
außerorts .....	6	-	1	-	X	-	16	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	79	-	74	-	6,8	-	370	1	302	1	22,5	-
innerorts .....	76	-	68	-	11,8	-	352	1	284	1	23,9	-
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	18	-	18	-	-	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>-22,6</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>3,8</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>14,8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>-31,6</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 312</b>	<b>1 215</b>	<b>7 245</b>	<b>1 244</b>	<b>0,9</b>	<b>-2,3</b>	<b>27 366</b>	<b>5 518</b>	<b>25 027</b>	<b>7 317</b>	<b>9,3</b>	<b>-24,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4 660</b>	<b>696</b>	<b>4 756</b>	<b>724</b>	<b>-2,0</b>	<b>-3,9</b>	<b>17 426</b>	<b>3 066</b>	<b>14 949</b>	<b>3 697</b>	<b>16,6</b>	<b>-17,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 652</b>	<b>519</b>	<b>2 489</b>	<b>520</b>	<b>6,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>9 940</b>	<b>2 452</b>	<b>10 078</b>	<b>3 620</b>	<b>-1,4</b>	<b>-32,3</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	179	-	225	1	-20,4	X	632	1	488	1	29,5	-
innerorts .....	165	-	214	1	-22,9	X	602	1	467	1	28,9	-
außerorts .....	14	-	11	-	27,3	-	30	-	21	-	42,9	-
65 Jahre und mehr .....	872	136	900	139	-3,1	-2,2	3 352	585	2 672	673	25,4	-13,1
innerorts .....	607	84	659	85	-7,9	-1,2	2 390	365	1 848	404	29,3	-9,7
außerorts .....	265	52	241	54	10,0	-3,7	962	220	824	269	16,7	-18,2

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	118	-	19	99	-	19	118	6	124
2. Mittwoch .....	119	-	14	105	-	14	126	16	135
3. Donnerstag .....	119	-	14	105	-	14	118	9	128
4. Freitag .....	108	-	10	98	-	10	117	7	115
5. Sa m s t a g .....	78	-	12	66	-	12	93	12	90
6. So n n t a g .....	55	1	12	42	1	13	57	8	63
7. Montag .....	100	2	23	75	2	23	85	9	109
8. Dienstag .....	112	-	17	95	-	17	112	18	130
9. Mittwoch .....	79	-	14	65	-	14	82	17	96
10. Donnerstag .....	96	-	13	83	-	13	102	22	118
11. Freitag .....	91	1	7	83	1	8	98	14	105
12. Sa m s t a g .....	72	-	12	60	-	12	76	9	81
13. So n n t a g .....	59	-	14	45	-	16	52	7	66
14. Montag .....	82	-	14	68	-	15	99	12	94
15. Dienstag .....	62	1	10	51	1	10	66	13	75
16. Mittwoch .....	82	-	12	70	-	13	85	18	100
17. Donnerstag .....	110	-	14	96	-	14	120	11	121
18. Freitag .....	20	-	5	15	-	5	20	12	32
19. Sa m s t a g .....	58	-	10	48	-	11	63	14	72
20. So n n t a g .....	27	-	3	24	-	3	30	4	31
21. Montag .....	39	-	8	31	-	11	36	10	49
22. Dienstag .....	68	-	8	60	-	8	75	9	77
23. Mittwoch .....	98	-	17	81	-	19	94	12	110
24. Donnerstag .....	86	1	9	76	1	9	87	13	99
25. Freitag .....	123	1	22	100	1	22	136	12	135
26. Sa m s t a g .....	70	2	13	55	2	16	62	14	84
27. So n n t a g .....	36	-	9	27	-	9	32	5	41
28. Montag .....	61	-	5	56	-	5	61	15	76
29. Dienstag .....	72	2	11	59	2	11	68	17	89
30. Mittwoch .....	112	1	18	93	1	18	113	11	123
Zusammen .....	2 412	12	369	2 031	12	384	2 483	356	2 768
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	33	-	10	23	-	10	32	10	43
2. Mittwoch .....	67	1	18	48	1	26	72	8	75
3. Donnerstag .....	55	1	17	37	1	21	53	4	59
4. Freitag .....	56	2	11	43	3	19	62	10	66
5. Sa m s t a g .....	43	3	16	24	3	17	47	8	51
6. So n n t a g .....	40	-	12	28	-	15	44	10	50
7. Montag .....	48	1	11	36	1	12	55	8	56
8. Dienstag .....	47	2	6	39	3	7	48	8	55
9. Mittwoch .....	49	1	10	38	1	16	56	5	54
10. Donnerstag .....	39	1	5	33	1	7	55	19	58
11. Freitag .....	55	-	17	38	-	18	59	10	65
12. Sa m s t a g .....	66	3	18	45	3	24	77	7	73
13. So n n t a g .....	54	-	17	37	-	18	72	7	61
14. Montag .....	37	-	3	34	-	5	47	18	55
15. Dienstag .....	42	1	8	33	1	11	47	10	52
16. Mittwoch .....	40	-	11	29	-	14	45	10	50
17. Donnerstag .....	73	2	20	51	3	25	113	11	84
18. Freitag .....	34	-	7	27	-	7	49	22	56
19. Sa m s t a g .....	33	1	8	24	1	9	36	7	40
20. So n n t a g .....	36	-	14	22	-	21	36	4	40
21. Montag .....	53	1	22	30	1	33	66	8	61
22. Dienstag .....	48	-	14	34	-	14	67	9	57
23. Mittwoch .....	51	1	17	33	1	20	57	9	60
24. Donnerstag .....	67	3	20	44	3	23	72	7	74
25. Freitag .....	51	2	15	34	2	22	48	4	55
26. Sa m s t a g .....	62	2	16	44	2	19	71	10	72
27. So n n t a g .....	35	3	6	26	3	10	55	25	60
28. Montag .....	45	-	10	35	-	10	49	18	63
29. Dienstag .....	41	-	8	33	-	9	50	13	54
30. Mittwoch .....	56	2	12	42	2	14	67	13	69
Zusammen .....	1 456	33	379	1 044	36	476	1 707	312	1 768

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Dienstag .....	151	-	29	122	-	29	150	16	167
2. Mittwoch .....	186	1	32	153	1	40	198	24	210
3. Donnerstag .....	174	1	31	142	1	35	171	13	187
4. Freitag .....	164	2	21	141	3	29	179	17	181
5. Sa m s t a g .....	121	3	28	90	3	29	140	20	141
6. So n n t a g .....	95	1	24	70	1	28	101	18	113
7. Montag .....	148	3	34	111	3	35	140	17	165
8. Dienstag .....	159	2	23	134	3	24	160	26	185
9. Mittwoch .....	128	1	24	103	1	30	138	22	150
10. Donnerstag .....	135	1	18	116	1	20	157	41	176
11. Freitag .....	146	1	24	121	1	26	157	24	170
12. Sa m s t a g .....	138	3	30	105	3	36	153	16	154
13. So n n t a g .....	113	-	31	82	-	34	124	14	127
14. Montag .....	119	-	17	102	-	20	146	30	149
15. Dienstag .....	104	2	18	84	2	21	113	23	127
16. Mittwoch .....	122	-	23	99	-	27	130	28	150
17. Donnerstag .....	183	2	34	147	3	39	233	22	205
18. Freitag .....	54	-	12	42	-	12	69	34	88
19. Sa m s t a g .....	91	1	18	72	1	20	99	21	112
20. So n n t a g .....	63	-	17	46	-	24	66	8	71
21. Montag .....	92	1	30	61	1	44	102	18	110
22. Dienstag .....	116	-	22	94	-	22	142	18	134
23. Mittwoch .....	149	1	34	114	1	39	151	21	170
24. Donnerstag .....	153	4	29	120	4	32	159	20	173
25. Freitag .....	174	3	37	134	3	44	184	16	190
26. Sa m s t a g .....	132	4	29	99	4	35	133	24	156
27. So n n t a g .....	71	3	15	53	3	19	87	30	101
28. Montag .....	106	-	15	91	-	15	110	33	139
29. Dienstag .....	113	2	19	92	2	20	118	30	143
30. Mittwoch .....	168	3	30	135	3	32	180	24	192
Insgesamt .....	3 868	45	748	3 075	48	860	4 190	668	4 536
darunter auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	8	3	9
2. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	15	-	10
3. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	8	1	10
4. Freitag .....	12	1	2	9	1	4	17	4	16
5. Sa m s t a g .....	8	-	4	4	-	5	10	-	8
6. So n n t a g .....	5	-	1	4	-	1	5	4	9
7. Montag .....	7	-	-	7	-	-	10	1	8
8. Dienstag .....	11	2	-	9	3	1	11	2	13
9. Mittwoch .....	12	-	4	8	-	5	16	1	13
10. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	12	9	19
11. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	16	6	15
12. Sa m s t a g .....	12	2	-	10	2	1	14	1	13
13. So n n t a g .....	5	-	2	3	-	3	3	1	6
14. Montag .....	9	-	1	8	-	2	13	11	20
15. Dienstag .....	13	-	2	11	-	2	12	2	15
16. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	4	12	3	11
17. Donnerstag .....	22	1	3	18	2	5	39	5	27
18. Freitag .....	12	-	2	10	-	2	22	16	28
19. Sa m s t a g .....	4	1	-	3	1	1	3	4	8
20. So n n t a g .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
21. Montag .....	8	-	2	6	-	8	10	3	11
22. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	12	3	14
23. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	4	9
24. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	14	3	11
25. Freitag .....	10	-	3	7	-	5	14	-	10
26. Sa m s t a g .....	11	-	4	7	-	5	12	3	14
27. So n n t a g .....	13	-	3	10	-	3	20	15	28
28. Montag .....	9	-	1	8	-	1	11	11	20
29. Dienstag .....	13	-	3	10	-	4	14	9	22
30. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	11	7	16
Zusammen .....	284	7	50	227	9	74	371	133	417

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	1	X	42	61	-31,1	161	157	2,5
männlich .....	-	-	-	-	1	X	32	36	-11,1	116	87	33,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	25	-60,0	45	70	-35,7
15 - 18 .....	-	-	-	7	6	X	50	54	-7,4	154	130	18,5
männlich .....	-	-	-	4	4	-	39	29	34,5	104	77	35,1
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	11	25	-56,0	50	53	-5,7
18 - 21 .....	4	8	X	12	16	-25,0	95	83	14,5	307	281	9,3
männlich .....	3	5	X	10	10	-	60	56	7,1	168	169	-0,6
weiblich .....	1	3	X	2	6	X	35	27	29,6	139	112	24,1
21 - 25 .....	3	4	X	12	11	9,1	93	70	32,9	301	249	20,9
männlich .....	3	2	X	8	7	X	64	57	12,3	183	150	22,0
weiblich .....	-	2	X	4	4	-	29	13	X	118	99	19,2
25 - 30 .....	5	2	X	9	10	X	55	76	-27,6	228	213	7,0
männlich .....	4	2	X	7	7	-	39	50	-22,0	145	134	8,2
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	16	26	-38,5	83	79	5,1
30 - 35 .....	1	3	X	6	9	X	48	48	-	156	155	0,6
männlich .....	1	2	X	4	5	X	38	33	15,2	107	97	10,3
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	10	15	-33,3	49	58	-15,5
35 - 40 .....	3	1	X	6	7	X	46	35	31,4	158	128	23,4
männlich .....	2	1	X	4	6	X	28	28	-	94	74	27,0
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	18	7	X	64	54	18,5
40 - 45 .....	3	-	X	10	8	X	48	40	20,0	159	168	-5,4
männlich .....	3	-	X	8	7	X	24	26	-7,7	92	100	-8,0
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	24	14	71,4	67	68	-1,5
45 - 50 .....	2	6	X	4	11	X	64	74	-13,5	223	214	4,2
männlich .....	2	5	X	3	9	X	45	56	-19,6	147	136	8,1
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	19	18	5,6	76	78	-2,6
50 - 55 .....	4	5	X	13	10	30,0	67	72	-6,9	241	199	21,1
männlich .....	3	3	-	9	8	X	48	50	-4,0	145	125	16,0
weiblich .....	1	2	X	4	2	X	19	22	-13,6	96	74	29,7
55 - 60 .....	1	5	X	9	13	X	61	65	-6,2	226	181	24,9
männlich .....	1	5	X	8	12	X	40	42	-4,8	137	106	29,2
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	21	23	-8,7	89	75	18,7
60 - 65 .....	5	-	X	11	7	X	43	36	19,4	166	144	15,3
männlich .....	5	-	X	8	5	X	30	22	36,4	99	83	19,3
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	13	14	-7,1	67	61	9,8
65 - 70 .....	5	1	X	7	5	X	34	39	-12,8	128	103	24,3
männlich .....	5	-	X	7	1	X	20	17	17,6	67	46	45,7
weiblich .....	-	1	X	-	4	X	14	22	-36,4	61	57	7,0
70 - 75 .....	3	2	X	14	10	40,0	38	49	-22,4	170	144	18,1
männlich .....	2	2	-	9	8	X	19	29	-34,5	87	74	17,6
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	19	20	-5,0	83	70	18,6
75 und mehr .....	9	7	X	35	27	29,6	76	69	10,1	330	243	35,8
männlich .....	2	3	X	20	15	33,3	40	31	29,0	162	112	44,6
weiblich .....	7	4	X	15	12	25,0	36	38	-5,3	168	131	28,2
<b>Zusammen</b> .....	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>9,1</b>	<b>155</b>	<b>151</b>	<b>2,6</b>	<b>860</b>	<b>871</b>	<b>-1,3</b>	<b>3 108</b>	<b>2 709</b>	<b>14,7</b>
männlich .....	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>20,0</b>	<b>109</b>	<b>105</b>	<b>3,8</b>	<b>566</b>	<b>562</b>	<b>0,7</b>	<b>1 853</b>	<b>1 570</b>	<b>18,0</b>
weiblich .....	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>-14,3</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>294</b>	<b>309</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 255</b>	<b>1 139</b>	<b>10,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>9,1</b>	<b>155</b>	<b>151</b>	<b>2,6</b>	<b>860</b>	<b>871</b>	<b>-1,3</b>	<b>3 108</b>	<b>2 709</b>	<b>14,7</b>



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
248	272	-8,8	959	873	9,9	290	333	-12,9	1 120	1 031	8,6	..... unter 15
127	145	-12,4	529	475	11,4	159	181	-12,2	645	563	14,6	..... männlich
121	127	-4,7	430	398	8,0	131	152	-13,8	475	468	1,5	..... weiblich
236	218	8,3	791	644	22,8	286	272	5,1	952	780	22,1	..... 15 - 18
151	114	32,5	454	331	37,2	190	143	32,9	562	412	36,4	..... männlich
85	104	-18,3	337	313	7,7	96	129	-25,6	390	368	6,0	..... weiblich
381	379	0,5	1 523	1 658	-8,1	480	470	2,1	1 842	1 955	-5,8	..... 18 - 21
197	200	-1,5	768	805	-4,6	260	261	-0,4	946	984	-3,9	..... männlich
184	179	2,8	755	853	-11,5	220	209	5,3	896	971	-7,7	..... weiblich
423	440	-3,9	1 578	1 677	-5,9	519	514	1,0	1 891	1 937	-2,4	..... 21 - 25
218	211	3,3	795	778	2,2	285	270	5,6	986	935	5,5	..... männlich
205	229	-10,5	783	899	-12,9	234	244	-4,1	905	1 002	-9,7	..... weiblich
395	373	5,9	1 507	1 597	-5,6	455	451	0,9	1 744	1 820	-4,2	..... 25 - 30
205	196	4,6	761	837	-9,1	248	248	-	913	978	-6,6	..... männlich
190	177	7,3	746	760	-1,8	207	203	2,0	831	842	-1,3	..... weiblich
320	293	9,2	1 309	1 246	5,1	369	344	7,3	1 471	1 410	4,3	..... 30 - 35
179	157	14,0	698	652	7,1	218	192	13,5	809	754	7,3	..... männlich
141	136	3,7	611	594	2,9	151	152	-0,7	662	656	0,9	..... weiblich
276	276	-	1 135	1 093	3,8	325	312	4,2	1 299	1 228	5,8	..... 35 - 40
149	156	-4,5	595	574	3,7	179	185	-3,2	693	654	6,0	..... männlich
127	120	5,8	540	519	4,0	146	127	15,0	606	574	5,6	..... weiblich
299	321	-6,9	1 223	1 247	-1,9	350	361	-3,0	1 392	1 423	-2,2	..... 40 - 45
179	172	4,1	639	645	-0,9	206	198	4,0	739	752	-1,7	..... männlich
120	149	-19,5	584	602	-3,0	144	163	-11,7	653	671	-2,7	..... weiblich
389	344	13,1	1 423	1 352	5,3	455	424	7,3	1 650	1 577	4,6	..... 45 - 50
232	187	24,1	775	704	10,1	279	248	12,5	925	849	9,0	..... männlich
157	157	-	648	648	-	176	176	-	725	728	-0,4	..... weiblich
361	299	20,7	1 248	1 123	11,1	432	376	14,9	1 502	1 332	12,8	..... 50 - 55
204	152	34,2	680	584	16,4	255	205	24,4	834	717	16,3	..... männlich
157	147	6,8	568	539	5,4	177	171	3,5	668	615	8,6	..... weiblich
245	223	9,9	939	781	20,2	307	293	4,8	1 174	975	20,4	..... 55 - 60
140	115	21,7	537	398	34,9	181	162	11,7	682	516	32,2	..... männlich
105	108	-2,8	402	383	5,0	126	131	-3,8	492	459	7,2	..... weiblich
173	152	13,8	650	567	14,6	221	188	17,6	827	718	15,2	..... 60 - 65
88	84	4,8	339	298	13,8	123	106	16,0	446	386	15,5	..... männlich
85	68	25,0	311	269	15,6	98	82	19,5	381	332	14,8	..... weiblich
113	123	-8,1	452	386	17,1	152	163	-6,7	587	494	18,8	..... 65 - 70
59	72	-18,1	236	205	15,1	84	89	-5,6	310	252	23,0	..... männlich
54	51	5,9	216	181	19,3	68	74	-8,1	277	242	14,5	..... weiblich
140	135	3,7	491	387	26,9	181	186	-2,7	675	541	24,8	..... 70 - 75
70	61	14,8	252	185	36,2	91	92	-1,1	348	267	30,3	..... männlich
70	74	-5,4	239	202	18,3	90	94	-4,3	327	274	19,3	..... weiblich
186	210	-11,4	703	567	24,0	271	286	-5,2	1 068	837	27,6	..... 75 und mehr
89	116	-23,3	368	295	24,7	131	150	-12,7	550	422	30,3	..... männlich
97	94	3,2	335	272	23,2	140	136	2,9	518	415	24,8	..... weiblich
4 185	4 058	3,1	15 931	15 198	4,8	5 093	4 973	2,4	19 194	18 058	6,3	..... Zusammen
2 287	2 138	7,0	8 426	7 766	8,5	2 889	2 730	5,8	10 388	9 441	10,0	..... männlich
1 898	1 920	-1,1	7 505	7 432	1,0	2 204	2 243	-1,7	8 806	8 617	2,2	..... weiblich
5	4	X	13	10	30,0	5	4	X	13	10	30,0	..... Ohne Angabe
4 190	4 062	3,2	15 944	15 208	4,8	5 098	4 977	2,4	19 207	18 068	6,3	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### April

Fahrunfall .....	712	17	257	594	658	11	248	583	8,2	54,5	3,6	1,9
innerorts .....	286	3	84	232	246	1	73	201	16,3	X	15,1	15,4
außerorts .....	426	14	173	362	412	10	175	382	3,4	40,0	-1,1	-5,2
Abbiege-Unfall .....	503	5	96	610	485	1	90	580	3,7	X	6,7	5,2
innerorts .....	367	3	52	419	369	1	50	409	-0,5	X	4,0	2,4
außerorts .....	136	2	44	191	116	-	40	171	17,2	X	10,0	11,7
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	823	3	154	934	844	6	167	949	-2,5	X	-7,8	-1,6
innerorts .....	592	1	78	632	630	2	94	666	-6,0	X	-17,0	-5,1
außerorts .....	231	2	76	302	214	4	73	283	7,9	X	4,1	6,7
Überschreitenunfall .....	140	3	44	104	161	2	55	128	-13,0	X	-20,0	-18,8
innerorts .....	129	3	41	95	152	1	49	124	-15,1	X	-16,3	-23,4
außerorts .....	11	-	3	9	9	1	6	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	69	-	8	68	75	-	7	80	-8,0	-	X	-15,0
innerorts .....	63	-	6	62	73	-	7	76	-13,7	-	X	-18,4
außerorts .....	6	-	2	6	2	-	-	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 027	13	165	1 350	930	20	156	1 189	10,4	-35,0	5,8	13,5
innerorts .....	562	-	45	688	503	-	51	643	11,7	-	-11,8	7,0
außerorts .....	465	13	120	662	427	20	105	546	8,9	-35,0	14,3	21,2
Sonstiger Unfall .....	594	7	136	530	621	4	148	553	-4,3	X	-8,1	-4,2
innerorts .....	413	2	78	355	457	2	100	399	-9,6	-	-22,0	-11,0
außerorts .....	181	5	58	175	164	2	48	154	10,4	X	20,8	13,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 868</b>	<b>48</b>	<b>860</b>	<b>4 190</b>	<b>3 774</b>	<b>44</b>	<b>871</b>	<b>4 062</b>	<b>2,5</b>	<b>9,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 412</b>	<b>12</b>	<b>384</b>	<b>2 483</b>	<b>2 430</b>	<b>7</b>	<b>424</b>	<b>2 518</b>	<b>-0,7</b>	<b>X</b>	<b>-9,4</b>	<b>-1,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 456</b>	<b>36</b>	<b>476</b>	<b>1 707</b>	<b>1 344</b>	<b>37</b>	<b>447</b>	<b>1 544</b>	<b>8,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,5</b>	<b>10,6</b>

### Januar - April

Fahrunfall .....	2 554	45	866	2 256	3 019	50	827	3 146	-15,4	-10,0	4,7	-28,3
innerorts .....	942	9	277	784	803	4	195	775	17,3	X	42,1	1,2
außerorts .....	1 612	36	589	1 472	2 216	46	632	2 371	-27,3	-21,7	-6,8	-37,9
Abbiege-Unfall .....	1 741	9	322	2 110	1 490	8	254	1 864	16,8	X	26,8	13,2
innerorts .....	1 296	6	199	1 471	1 116	5	140	1 303	16,1	X	42,1	12,9
außerorts .....	445	3	123	639	374	3	114	561	19,0	-	7,9	13,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	3 173	21	566	3 810	2 677	17	477	3 310	18,5	23,5	18,7	15,1
innerorts .....	2 295	8	297	2 622	1 932	6	232	2 258	18,8	X	28,0	16,1
außerorts .....	878	13	269	1 188	745	11	245	1 052	17,9	18,2	9,8	12,9
Überschreitenunfall .....	699	15	229	530	633	13	200	483	10,4	15,4	14,5	9,7
innerorts .....	664	12	214	505	597	7	179	465	11,2	X	19,6	8,6
außerorts .....	35	3	15	25	36	6	21	18	-2,8	X	-28,6	38,9
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	265	-	35	261	193	2	22	195	37,3	X	59,1	33,8
innerorts .....	248	-	31	241	180	-	19	178	37,8	-	63,2	35,4
außerorts .....	17	-	4	20	13	2	3	17	30,8	X	X	17,6
Unfall im Längsverkehr .....	3 799	48	616	5 184	3 376	46	540	4 592	12,5	4,3	14,1	12,9
innerorts .....	1 995	2	163	2 579	1 703	1	143	2 221	17,1	X	14,0	16,1
außerorts .....	1 804	46	453	2 605	1 673	45	397	2 371	7,8	2,2	14,1	9,9
Sonstiger Unfall .....	1 988	17	474	1 793	1 717	15	389	1 618	15,8	13,3	21,9	10,8
innerorts .....	1 441	6	289	1 271	1 207	4	246	1 084	19,4	X	17,5	17,3
außerorts .....	547	11	185	522	510	11	143	534	7,3	-	29,4	-2,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 219</b>	<b>155</b>	<b>3 108</b>	<b>15 944</b>	<b>13 105</b>	<b>151</b>	<b>2 709</b>	<b>15 208</b>	<b>8,5</b>	<b>2,6</b>	<b>14,7</b>	<b>4,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 881</b>	<b>43</b>	<b>1 470</b>	<b>9 473</b>	<b>7 538</b>	<b>27</b>	<b>1 154</b>	<b>8 284</b>	<b>17,8</b>	<b>59,3</b>	<b>27,4</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 338</b>	<b>112</b>	<b>1 638</b>	<b>6 471</b>	<b>5 567</b>	<b>124</b>	<b>1 555</b>	<b>6 924</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>5,3</b>	<b>-6,5</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45  
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>  
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung  
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Kraftrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11  
kW
- 12 Leichtkraftrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50  
bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

**21**      **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22**      **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31**      **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32**      **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeitreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33**      **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34**      **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35**      **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

##### **mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40**      o h n e Anhänger

**42**      m i t Anhänger

##### **mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44**      o h n e Anhänger

**46**      m i t Anhänger

##### **Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43**      o h n e Anhänger

**48**      m i t Anhänger

**51**      **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52**      **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- 54**      **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**      **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**      **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**      **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**      **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**      **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**      **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**      **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**      **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**      **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**      **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**      **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

- 82 Handwagen, Handkarren**
- 83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind
- 91 Bespannte Fuhrwerke**
- 92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**  
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.
- 93 Andere Personen**  
Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:  
Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.