



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
7/2012

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Grafiken</b>	
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2010 nach Monaten .....	3
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2012 nach Güterabteilungen .....	3
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2002 .....	4
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2012 .....	5
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2012 .....	6
4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2012 .....	8
5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2012 .....	9

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

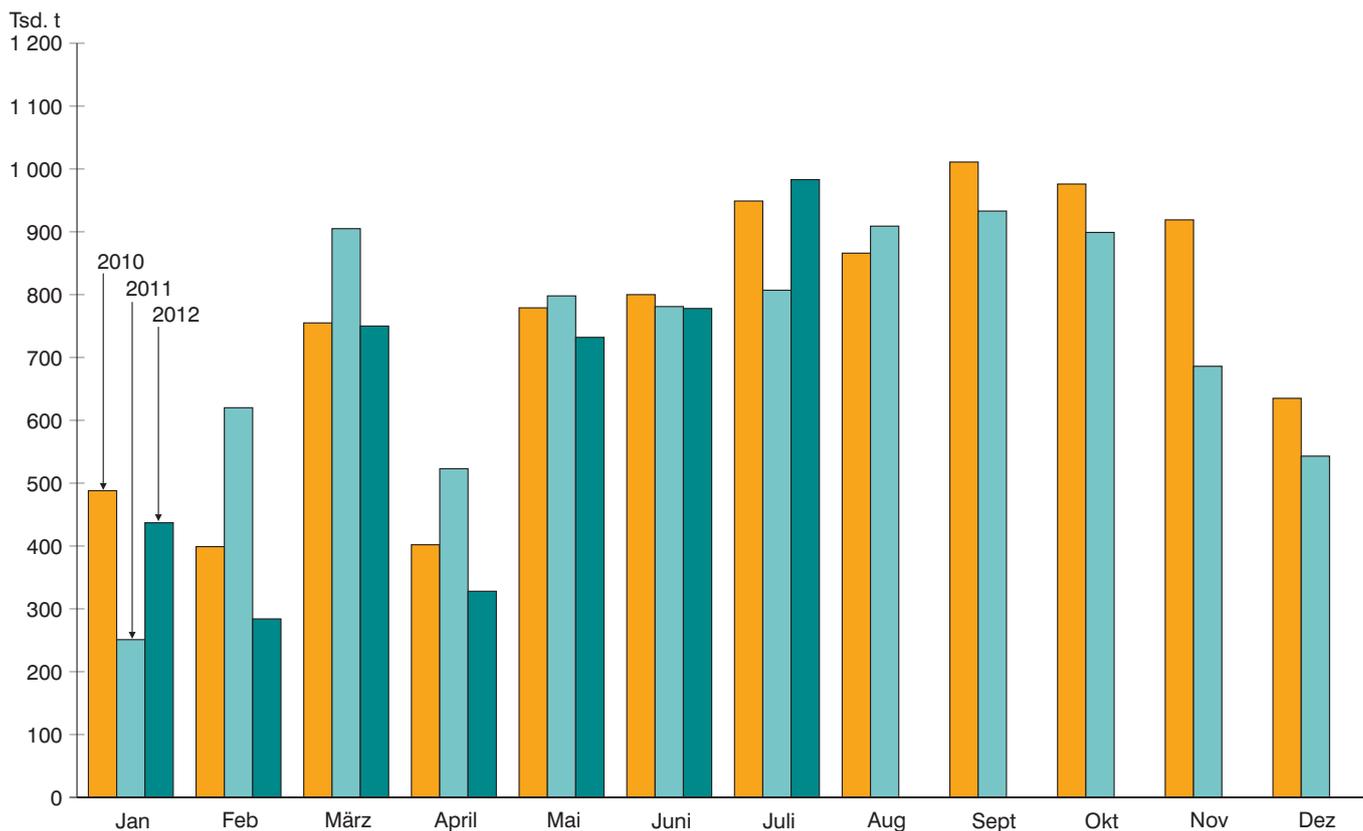
### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

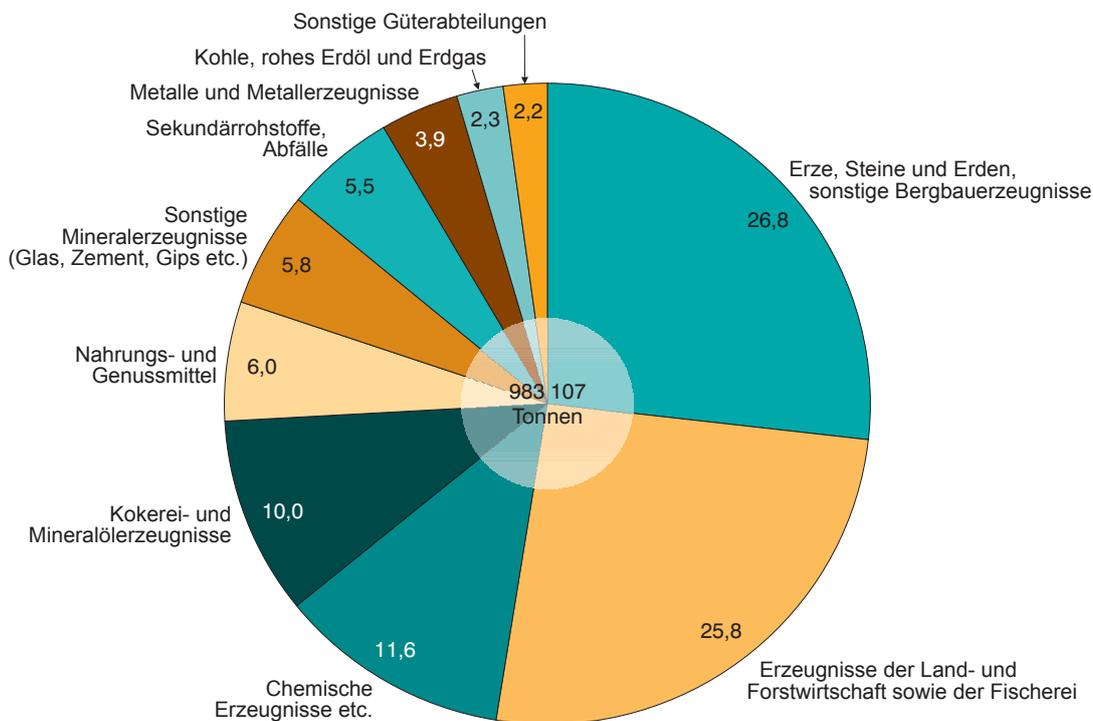
### Abkürzungen

E	=	Empfang	MD	=	Monatsdurchschnitt
V	=	Versand	CPA	=	Classifications of products by activity
t	=	Tonnen			

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2010 nach Monaten



### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2012 nach Güterabteilungen in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2002

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>1)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
<b>2011</b>															
Januar ...	4	20	21	14	-	3	37	10	66	23	20	8	120	131	<b>251</b>
Februar ..	61	33	39	34	30	41	69	51	94	48	21	17	379	241	<b>620</b>
März .....	57	48	45	33	62	52	85	51	183	62	31	31	534	371	<b>905</b>
April .....	25	16	15	9	21	25	61	29	102	32	27	21	308	215	<b>523</b>
Mai .....	32	29	34	35	30	50	62	36	131	26	32	34	530	268	<b>798</b>
Juni .....	42	25	23	24	40	44	79	66	158	27	34	24	467	314	<b>781</b>
Juli .....	30	20	25	32	49	46	91	39	89	63	39	31	537	271	<b>807</b>
August ...	42	29	26	20	29	59	87	52	121	89	50	55	534	376	<b>909</b>
Sept. ....	45	19	32	27	49	51	83	28	172	90	51	50	540	393	<b>933</b>
Oktober .	47	22	30	28	31	49	78	37	176	78	29	34	538	361	<b>899</b>
Nov. ....	27	15	21	12	25	45	65	30	129	52	24	29	418	268	<b>686</b>
Dez. ....	36	20	19	24	31	37	74	22	73	47	17	11	371	171	<b>543</b>
<b>2012</b>															
Januar ...	28	16	18	25	23	41	64	29	57	53	22	10	262	175	<b>437</b>
Februar ..	14	15	17	12	15	25	68	19	36	13	9	7	196	88	<b>284</b>
März .....	71	38	31	28	36	55	79	55	100	41	32	30	472	278	<b>750</b>
April .....	15	10	11	6	14	13	27	12	70	12	20	12	198	131	<b>328</b>
Mai .....	51	20	32	20	52	62	64	47	140	33	22	32	438	295	<b>732</b>
Juni .....	40	22	32	35	40	60	82	43	116	36	27	28	521	258	<b>778</b>
Juli .....	40	30	41	22	37	46	84	35	201	54	27	72	575	408	<b>983</b>
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

**2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern  
im Juli 2012**

Verkehrs- gebiet — Hafen	Juli 2011	Juni 2012	Juli 2012	Januar - Juli 2011	Januar - Juli 2012	Veränderung			
						Juli 2012 gegenüber		Januar - Juli 2012 gegenüber Januar - Juli 2011	
						Juli 2011	Juni 2012		
Tonnen					%				
<b>Maingebiet</b>									
Nürnberg.....	30 411	40 249	39 603	250 717	258 036	30,2	-1,6	2,9	
Bamberg.....	19 926	22 212	30 294	190 262	150 875	52,0	36,4	-20,7	
Schweinfurt.....	25 239	32 291	41 359	201 953	181 387	63,9	28,1	-10,2	
Würzburg.....	31 906	34 671	22 354	181 516	148 833	-29,9	-35,5	-18,0	
Karlstadt.....	49 251	39 516	36 972	232 162	215 949	-24,9	-6,4	-7,0	
Lengfurt.....	45 841	60 404	45 627	261 854	302 450	-0,5	-24,5	15,5	
Aschaffenburg.....	90 676	82 225	83 614	483 602	467 944	-7,8	1,7	-3,2	
übr. Häfen.....	243 421	209 309	274 920	1 072 711	935 994	12,9	31,3	-12,7	
<b>zusammen</b>	<b>536 671</b>	<b>520 876</b>	<b>574 743</b>	<b>2 874 777</b>	<b>2 661 467</b>	<b>7,1</b>	<b>10,3</b>	<b>-7,4</b>	
<b>Donaugebiet</b>									
Kelheim.....	38 648	42 657	35 427	281 293	239 681	-8,3	-16,9	-14,8	
Regensburg.....	89 005	116 038	201 142	823 147	720 935	126,0	73,3	-12,4	
Straubing-Sand.....	62 649	36 318	53 994	281 467	241 468	-13,8	48,7	-14,2	
Deggendorf.....	38 915	27 103	27 165	204 871	159 330	-30,2	0,2	-22,2	
Passau.....	31 190	27 936	72 248	166 518	191 378	131,6	158,6	14,9	
übr. Häfen.....	10 259	7 504	18 388	53 189	79 057	79,2	145,0	48,6	
<b>zusammen</b>	<b>270 666</b>	<b>257 556</b>	<b>408 364</b>	<b>1 810 485</b>	<b>1 631 849</b>	<b>50,9</b>	<b>58,6</b>	<b>-9,9</b>	
<b>Bayern</b>									
<b>insgesamt.....</b>	<b>807 337</b>	<b>778 432</b>	<b>983 107</b>	<b>4 685 262</b>	<b>4 293 316</b>	<b>21,8</b>	<b>26,3</b>	<b>-8,4</b>	
davon:									
Empfang.....	519 375	462 379	573 998	2 922 388	2 689 590	10,5	24,1	-8,0	
Versand.....	287 962	316 054	409 109	1 762 874	1 603 726	42,1	29,4	-9,0	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal.....	80 133	95 592	110 578	614 224	600 558	38,0	15,7	-2,2	

**3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2012**

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2011	Juni 2012	Juli 2012	Januar - Juli 2011	Januar - Juli 2012	Veränderung		
						Juli 2012 gegenüber		Januar - Juli 2012 gegenüber Januar - Juli 2011
						Juli 2011	Juni 2012	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	137 159	134 034	253 186	924 276	876 141	84,6	88,9	-5,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	22 263	16 667	22 973	124 472	153 255	3,2	37,8	23,1
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	257 264	206 300	263 384	1 133 335	966 448	2,4	27,7	-14,7
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	44 689	43 261	59 059	313 216	251 205	32,2	36,5	-19,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	17 534	13 164	9 703	87 733	74 840	-44,7	-26,3	-14,7
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	64 952	107 027	98 242	352 649	439 182	51,3	-8,2	24,5
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	76 831	78 218	114 013	560 023	538 679	48,4	45,8	-3,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	65 367	78 513	57 472	421 549	383 869	-12,1	-26,8	-8,9
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	38 900	20 711	38 679	355 629	215 977	-0,6	86,8	-39,3

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2012**

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2011	Juni 2012	Juli 2012	Januar - Juli 2011	Januar - Juli 2012	Veränderung		
						Juli 2012 gegenüber		Januar - Juli 2012 gegenüber Januar - Juli 2011
						Juli 2011	Juni 2012	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	5 948	3 692	2 328	22 929	17 039	-60,9	-36,9	-25,7
12 Fahrzeuge .....	9 488	7 731	2 753	52 393	29 979	-71,0	-64,4	-42,8
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	9 071	7 701	5 635	39 082	20 265	-37,9	-26,8	-48,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	56 724	59 878	54 549	285 635	319 551	-3,8	-8,9	11,9
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	423	571	414	2 002	2 287	-2,1	-27,5	14,2
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	724	964	717	10 339	4 599	-1,0	-25,6	-55,5
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>807 337</b>	<b>778 432</b>	<b>983 107</b>	<b>4 685 262</b>	<b>4 293 316</b>	<b>21,8</b>	<b>26,3</b>	<b>-8,4</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2012

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt				darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft					
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	27	55 170	7	16 285	27 531	24	49 658	6	13 122	26 196
	ab	13	27 391	14	26 569	12 072	12	24 228	13	24 854	10 227
Bamberg .....	an	16	26 163	14	22 332	14 430	14	22 721	14	22 332	13 138
	ab	19	29 843	9	14 913	15 864	19	29 843	8	13 186	15 864
Schweinfurt .....	an	25	53 466	6	9 991	28 375	25	53 466	6	9 991	28 375
	ab	10	19 249	21	44 208	12 984	10	19 249	21	44 208	12 984
Würzburg .....	an	16	32 141	4	4 742	18 534	16	32 141	4	4 742	18 534
	ab	4	4 742	16	32 141	3 820	4	4 742	16	32 141	3 820
Karlstadt .....	an	8	14 670	12	31 147	11 770	7	11 884	12	31 147	9 892
	ab	14	33 753	5	10 046	25 202	14	33 753	4	7 260	25 202
Lengfurt .....	an	10	28 290	13	27 960	20 089	10	28 290	9	20 584	20 089
	ab	13	27 960	10	28 290	25 538	9	20 584	10	28 290	18 350
Aschaffenburg .....	an	49	124 692	6	11 994	73 180	47	119 879	6	11 994	69 969
	ab	10	22 874	45	113 812	10 434	10	22 874	43	108 999	10 434
übrige Häfen .....	an	181	181 657	173	178 941	135 143	99	133 181	89	126 907	93 328
	ab	192	203 102	163	157 138	139 777	106	146 246	83	112 129	96 464
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>332</b>	<b>516 249</b>	<b>235</b>	<b>303 392</b>	<b>329 052</b>	<b>242</b>	<b>451 220</b>	<b>146</b>	<b>240 819</b>	<b>279 521</b>
	<b>ab</b>	<b>275</b>	<b>368 914</b>	<b>283</b>	<b>427 117</b>	<b>245 691</b>	<b>184</b>	<b>301 519</b>	<b>198</b>	<b>371 067</b>	<b>193 344</b>
	<b>zus.</b>	<b>607</b>	<b>885 163</b>	<b>518</b>	<b>730 509</b>	<b>574 743</b>	<b>426</b>	<b>752 739</b>	<b>344</b>	<b>611 886</b>	<b>472 865</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	30	42 082	9	15 224	23 242	26	35 657	9	15 224	19 643
	ab	14	19 876	25	37 430	12 185	14	19 876	21	31 005	12 185
Regensburg .....	an	175	314 888	27	40 127	122 063	152	272 795	22	32 927	108 037
	ab	126	249 666	71	118 635	79 079	111	222 832	63	105 221	71 081
Straubing-Sand ...	an	46	77 751	13	19 205	40 610	38	64 570	13	19 205	33 875
	ab	17	27 088	43	72 085	13 384	16	25 396	36	60 596	12 600
Deggendorf .....	an	32	56 345	11	16 605	23 095	29	51 215	11	16 605	20 753
	ab	14	20 471	20	39 270	4 070	14	20 471	18	35 855	4 070
Passau .....	an	74	151 125	37	67 538	35 936	67	139 291	33	60 284	34 207
	ab	60	101 596	14	24 580	36 312	53	90 864	12	21 665	33 073
übrige Häfen .....	an	-	-	13	26 914	-	-	-	13	26 914	-
	ab	13	26 914	-	-	18 388	13	26 914	-	-	18 388
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>357</b>	<b>642 191</b>	<b>110</b>	<b>185 613</b>	<b>244 946</b>	<b>312</b>	<b>563 528</b>	<b>101</b>	<b>171 159</b>	<b>216 515</b>
	<b>ab</b>	<b>244</b>	<b>445 611</b>	<b>173</b>	<b>292 000</b>	<b>163 418</b>	<b>221</b>	<b>406 353</b>	<b>150</b>	<b>254 342</b>	<b>151 397</b>
	<b>zus.</b>	<b>601</b>	<b>1 087 802</b>	<b>283</b>	<b>477 613</b>	<b>408 364</b>	<b>533</b>	<b>969 881</b>	<b>251</b>	<b>425 501</b>	<b>367 912</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>689</b>	<b>1 158 440</b>	<b>345</b>	<b>489 005</b>	<b>573 998</b>	<b>554</b>	<b>1 014 748</b>	<b>247</b>	<b>411 978</b>	<b>496 036</b>
	<b>ab</b>	<b>519</b>	<b>814 525</b>	<b>456</b>	<b>719 117</b>	<b>409 109</b>	<b>405</b>	<b>707 872</b>	<b>348</b>	<b>625 409</b>	<b>344 741</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 208</b>	<b>1 972 965</b>	<b>801</b>	<b>1 208 122</b>	<b>983 107</b>	<b>959</b>	<b>1 722 620</b>	<b>595</b>	<b>1 037 387</b>	<b>840 777</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	60	109 356	40	77 047	56 102	54	98 675	39	73 884	53 175
	ab	51	95 664	36	62 281	54 476	50	92 501	34	58 839	52 631
	zus.	111	205 020	76	139 328	110 578	104	191 176	73	132 723	105 806

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2012 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	27 531	400	1 600	3 616	6 659	-	-
	V	12 072	1 160	-	3 416	-	-	-
Bamberg .....	E	14 430	-	-	3 650	822	-	-
	V	15 864	12 776	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	28 375	-	1 122	-	-	-	-
	V	12 984	12 564	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	18 534	-	3 540	-	2 566	-	-
	V	3 820	3 820	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	11 770	-	-	2 308	-	-	-
	V	25 202	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	20 089	-	-	3 312	-	-	-
	V	25 538	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	73 180	-	11 217	25 360	-	-	5 961
	V	10 434	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	135 143	-	-	91 383	-	-	-
	V	139 777	34 356	-	93 500	10 716	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>329 052</b>	<b>400</b>	<b>17 479</b>	<b>129 629</b>	<b>10 047</b>	-	<b>5 961</b>
	<b>V</b>	<b>245 691</b>	<b>64 676</b>	-	<b>96 916</b>	<b>10 716</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>574 743</b>	<b>65 076</b>	<b>17 479</b>	<b>226 545</b>	<b>20 763</b>	-	<b>5 961</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	23 242	-	-	7 088	647	-	2 916
	V	12 185	11 081	-	515	-	-	-
Regensburg .....	E	122 063	22 671	2 302	14 561	24 571	-	413
	V	79 079	51 362	1 762	6 496	3 901	-	413
Straubing-Sand .....	E	40 610	22 663	-	3 107	-	-	-
	V	13 384	10 625	-	991	1 663	-	-
Deggendorf .....	E	23 095	1 179	-	4 081	-	-	-
	V	4 070	1 036	-	-	2 030	-	-
Passau .....	E	35 936	20 266	1 430	-	4 786	-	-
	V	36 312	28 839	-	-	698	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	18 388	18 388	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>244 946</b>	<b>66 779</b>	<b>3 732</b>	<b>28 837</b>	<b>30 004</b>	-	<b>3 329</b>
	<b>V</b>	<b>163 418</b>	<b>121 331</b>	<b>1 762</b>	<b>8 002</b>	<b>8 292</b>	-	<b>413</b>
	<b>zus.</b>	<b>408 364</b>	<b>188 110</b>	<b>5 494</b>	<b>36 839</b>	<b>38 296</b>	-	<b>3 742</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>573 998</b>	<b>67 179</b>	<b>21 211</b>	<b>158 466</b>	<b>40 051</b>	-	<b>9 290</b>
	<b>V</b>	<b>409 109</b>	<b>186 007</b>	<b>1 762</b>	<b>104 918</b>	<b>19 008</b>	-	<b>413</b>
	<b>zus.</b>	<b>983 107</b>	<b>253 186</b>	<b>22 973</b>	<b>263 384</b>	<b>59 059</b>	-	<b>9 703</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	56 102	400	1 600	11 114	7 481	-	-
	V	54 476	37 021	-	6 871	-	-	-
	zus.	110 578	37 421	1 600	17 985	7 481	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2012 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	5 523	5 239	-	2 982	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 373	-	-
Bamberg .....	E	-	9 958	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	20	-	-	-
Schweinfurt .....	E	20 879	6 374	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	9 494	1 334	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	25 202	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	1 890	-	-	-	-	-
	V	-	-	25 538	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	26 668	-	-	3 560	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	5 635
übrige Häfen .....	E	17 766	19 078	-	5 703	-	-	-
	V	-	300	-	905	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>80 330</b>	<b>43 873</b>	<b>-</b>	<b>12 245</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>300</b>	<b>50 740</b>	<b>925</b>	<b>1 373</b>	<b>-</b>	<b>5 635</b>
	<b>zus.</b>	<b>80 330</b>	<b>44 173</b>	<b>50 740</b>	<b>13 170</b>	<b>1 373</b>	<b>-</b>	<b>5 635</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	1 100	7 216	-	2 843	-	1 432	-
	V	-	560	-	17	-	12	-
Regensburg .....	E	9 672	21 354	6 685	8 805	-	-	-
	V	-	9 388	-	5 197	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	14 742	-	-	98	-	-
	V	-	-	-	-	105	-	-
Deggendorf .....	E	7 140	4 884	-	5 811	-	-	-
	V	-	-	-	264	740	-	-
Passau .....	E	-	7 972	47	1 336	-	99	-
	V	-	3 724	-	1 236	12	1 210	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 912</b>	<b>56 168</b>	<b>6 732</b>	<b>18 795</b>	<b>98</b>	<b>1 531</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>13 672</b>	<b>-</b>	<b>6 714</b>	<b>857</b>	<b>1 222</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 912</b>	<b>69 840</b>	<b>6 732</b>	<b>25 509</b>	<b>955</b>	<b>2 753</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>98 242</b>	<b>100 041</b>	<b>6 732</b>	<b>31 040</b>	<b>98</b>	<b>1 531</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>13 972</b>	<b>50 740</b>	<b>7 639</b>	<b>2 230</b>	<b>1 222</b>	<b>5 635</b>
	<b>zus.</b>	<b>98 242</b>	<b>114 013</b>	<b>57 472</b>	<b>38 679</b>	<b>2 328</b>	<b>2 753</b>	<b>5 635</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	5 523	18 574	-	8 685	-	-	-
	V	-	-	-	20	1 373	-	-
	zus.	5 523	18 574	-	8 705	1 373	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2012 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identifiz. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 512	-	-	-	-	-	-
	V	6 123	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 068	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	420	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	1 600	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	9 462	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	14 887	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	414	-	-	-	-
	V	4 799	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 213	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>28 674</b>	<b>-</b>	<b>414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>14 410</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>43 084</b>	<b>-</b>	<b>414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donauebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	11 029	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	560	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	436	-	-	-	-	157	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 029</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>436</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>11 465</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>39 703</b>	<b>-</b>	<b>414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>14 846</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>54 549</b>	<b>-</b>	<b>414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>717</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	2 725	-	-	-	-	-	-
	V	9 191	-	-	-	-	-	-
	zus.	11 916	-	-	-	-	-	-